INSTRUKCJA OBSŁUGI



PARTNER

PEUGEOT



Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej PEUGEOT, w rubryce "MyPEUGEOT".

Strefa osobista oferuje porady i inne użyteczne informacje dotyczące obsługi technicznej samochodu.

Jeżeli zakładka "MyPEUGEOT" nie jest dostępna na stronie internetowej PEUGEOT Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Prosimy wybrać:
- język,
- samochód, model,
- okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.

Przeglądanie instrukcji obsługi on-line pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:

PEUGEOT

Szanowni Państwo!

Mamy nadzieję, że niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety modelu Partner w każdej możliwej sytuacji, z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa.

Prosimy poświęcić trochę czasu i uważnie przeczytać instrukcję w celu zapoznania się z samochodem.

W instrukcji przedstawiono wszystkie warianty wyposażenia dostępnego w całej gamie modelu Partner.

W Państwa samochodzie zostały zamontowane tylko wybrane elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.

Opisy i dane techniczne nie są zobowiązujące.

Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji poniższej instrukcji.

Dokument stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o jego przekazaniu nowemu właścicielowi w przypadku przeniesienia prawa własności.

Dziękujemy za wybranie tego modelu.
Niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety samochodu w każdej możliwej sytuacji.

Legenda

ostrzeżenie dla bezpieczeństwa

dodatkowe informacje

wkład w ochronę przyrody

1. WPROWADZENIE 4-14

Na zewnątrz 5
Wewnątrz 6
kierownica z lewej strony 6
kierownica z prawej strony 7
Stanowisko kierowcy 8
kierownica z lewej strony 8
kierownica z prawej strony 10
Dane techniczne – Obsługa 12

Część "Lokalizacja", dzięki schematycznym sylwetkom samochodu, ułatwia odnalezienie numeru strony, na której opisane są przełączniki i funkcje (indeks obrazkowy).

Stanowisko kierowcy
kierownica z lewej strony 13
kierownica z prawej strony 14

2. EKOJAZDA 15-17

Środowisko naturalne 15
Ekojazda 16

3. GOTOWY do DROGI 18-54

Klucz 18
Pilot zdalnego sterowania 18
Alarm 20
Drzwi 21
Klapa dachowa 25
Tylna klapa 26
Centralny zamek 27
Zestaw wskaźników 28
Data i godzina 29
Kontrolki 32
Wskaźnik poziomu paliwa 40
Płyn chłodzący 40
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 41
Wskaźnik serwisowy 43
Potencjometr oświetlenia 44
Regulacja kierownicy 45
Manualna skrzynia biegów 45
Wskaźnik zmiany biegu 46
Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów 47
Stop & Start 49
Uruchamianie silnika i wyłączanie 52
Ruszanie na wzniesieniu 53
Zalecenia dotyczące jazdy 54

4. ERGONOMIA i KOMFORT 55-89

Oświetlenie 55
Wycieraczki szyby 58
Komputer pokładowy 60
Regulator prędkości 61
Ogranicznik prędkości 64
Ogrzewanie / Klimatyzacja ręczna 67
Klimatyzacja automatyczna 69
Odmrażanie i osuszanie 72
Siedzenia przednie 74
Pojedyncze siedzenie pasażera 75
Kanapa Multi-Flex 76
Konfiguracje 78
Wyposażenie 79
Lampki sufitowe 81
Przedłużona kabina 82
Przestrzeń ładunkowa 84
Relingi dachowe 86
Lusterka wsteczne 87
Elektryczne podnośniki szyb 89

5. BEZPIECZEŃSTWO 90-117

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem 90
Sygnał dźwiękowy 91
Światła awaryjne 91
Hamulec postojowy 91
Pomoc przy parkowaniu 92
Kamera cofania 94
ABS 95
AFU 95
ASR i ESC 96
Grip control 97
Active City Brake 99
Pasy bezpieczeństwa 103
Poduszki powietrzne 105
Przewożenie dzieci 109
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 111
Zalecane foteliki dziecięce 114
Usytuowanie 115

6. AKCESORIA 118-123

Holowanie przyczepy 118
Hak holowniczy typu "łabędzia szyja" demontowany 120
Akcesoria 122

7. KONTROLE 124-141

Otwieranie pokrywy silnika 125
Silnik benzynowy 126
Silnik Diesla 127
Poziomy płynów 128
Kontrole 130
Paliwo 132
Układ wyłączony 134
Pompka zasysająca diesel 134
BlueHDi i AdBlue® 135

8. SZYBKA POMOC 142-163

Akumulator 142
Zestaw naprawczy do opon 143
Zmiana koła 144
Zdejmowana osłona zimowa 148
Łańcuchy śniegowe 149
Wymiana żarówki 150
bezpiecznik 156
Wymiana pióra wycieraczki szyby 160
Holowanie własnego pojazdu 161
Środki ostrożności 162

9. DANE TECHNICZNE 164-170

Wymiary 164
Silniki 169
Masy 169
Elementy identyfikacyjne 170

10. TECHNOLOGIA NA POKŁADZIE 171-252

Ekran dotykowy 7-calowy 171
WIP Sound 233

W rubryce "Technologia na pokładzie" opisano nowe elementy wyposażenia radionawigacji.

WIP: World In PEUGEOT jest to ogólna nazwa dla nowego wyposażenia gamy radionawigacji.



Odpowiada pojazdowi z kierownicą z lewej strony.



Odpowiada pojazdowi z kierownicą z prawej strony.

PREZENTACJA





Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

Przedstawione wyposażenie jest seryjne, opcjonalne lub niedostępne, w zależności od wersji nowych samochodów, i może zmieniać się w poszczególnych krajach lub nie być dostępne we wszystkich krajach sprzedaży.

Wewnątrz rozdziałów znajdują się oznaczenia, które zwracają uwagę na określoną zawartość:

kieruje do rozdziału i części ze szczegółowymi informacjami na temat danej funkcji.

sygnalizuje ważną informację związaną z użytkowaniem wyposażenia.

zwraca uwagę na bezpieczeństwo pasażerów i wyposażenia samochodu.

NA ZEWNĄTRZ

Wymiary 164-167
Wymiary wersji podłoga z kabiną 168

Akcesoria 122-123
Relingi dachowe 86

Światła tylne, kierunkowskazy 55-56, 154-155
Trzecie światło stop 155
Wymiana żarówek tylnych świateł 150, 154-155
Przestrzeń ładunkowa, otwieranie 18, 27
Drzwi, klapa tylna 23-24, 26

Klapa dachowa 25
Dźwignia awaryjna 26

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 155
Zestaw do naprawy opony 143
Koło zapasowe, podnośnik, zmiana koła, narzędzia 144-148

Holowanie, podnoszenie 161
Hak holowniczy, łabędzia szyja 118-120
Masy przyczep 169
Pomoc przy parkowaniu 92-93
Kamera cofania 94

Pilot zdalnego sterowania 18-19
Wymiana baterii, reinicjalizacja 19
Kluczyk 18
Rozruch 52
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu 53
Ryglowanie / odryglowanie centralne 18, 27
Ryglowanie / odryglowanie przestrzeni ładunkowej 18, 27

Pióro wycieraczki szyby 160
Zewnętrzne lusterka wsteczne 87-88
Kierunkowskaz boczny 153
Active City Brake 99-102

Światła przednie, przeciwmgłowe, kierunkowskazy 55-57, 150-153
Regulacja wysokości wiązki świateł reflektorów 57
Wymiana żarówek przednich świateł 150-153
Osłona przeciwśniegowa 148

Drzwi przednie 21
Boczne drzwi przesuwne 22
Kluczyk 18
Otwieranie pokrywy silnika 125

Hamulce, klocki hamulcowe 91, 128, 130
Hamowanie awaryjne 95
ABS, REF 95
ASR, ESC 96
"Grip control" 97-98
Active City Brake 99-102
Ogumienie, pompowanie, ciśnienie 170
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 41-42
Łańcuchy śniegowe 149

Korek, zbiornik paliwa 132-133
Odcięcie zasilania paliwem, zasysanie paliwa diesel 133
AdBlue, uzupełnianie 38-39, 135-141



WEWNĄTRZ

Siedzenia przednie, regulacje, zagłówek 74-75
Kanapa Multi-Flex 76-77
Konfiguracja siedzeń, kanapa 78
Pasy bezpieczeństwa 103-104

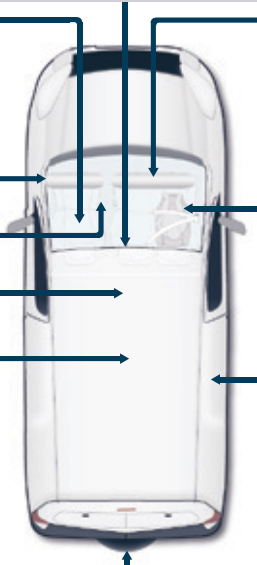
Otwieranie pokrywy silnika 125

Hamulec postojowy, hamulec ręczny 91

Tylna lampka sufitowa 81
Wymiana żarówek lampki sufitowej 153

Przestrzeń ładunkowa 84-86
- gniazdko 12 V,
- zaczepy mocowania,
- tapicerka,
- ogranicznik ładunku,
- drabinka lub ścianka oddzielająca,
- wyjmowana klapka.

Wewnętrzne lusterko wsteczne 88
Przednia lampka sufitowa 81
Wymiana żarówek lampki sufitowej 153



Poduszki powietrzne czołowe, boczne 105-108
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 108, 111
Akumulator, ładowanie, rozruch 142

Foteliki dziecięce 109-117

Bezpieczniki przyczepy, haka holowniczego, podwozia, podłogi z kabiną 158

Akcesoria 122-123

Koło zapasowe, podnośnik, zmiana koła, narzędzia 144-148
Łańcuchy śniegowe 149

WEWNĄTRZ

Wewnętrzne lusterko wsteczne 88
Przednia lampka sufitowa 81
Wymiana żarówek lampki sufitowej 153

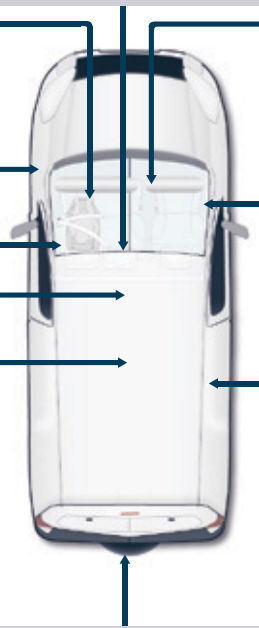
Foteliki dziecięce 109-117

Otwieranie pokrywy silnika 125

Siedzenia przednie, regulacje, zagłówek 74-75
Kanapa Multi-Flex 76-77
Konfiguracja siedzeń, kanapa 78
Pasy bezpieczeństwa 103-104

Tylna lampka sufitowa 81
Wymiana żarówek lampki sufitowej 153

Przestrzeń ładunkowa 84-86
- gniazdko 12 V,
- zaczepy mocowania,
- tapicerka,
- ogranicznik ładunku,
- drabinka lub ścianka oddzielająca,
- wyjmowana klapka.



Poduszki powietrzne czołowe, boczne 105-108
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 108, 111
Akumulator, ładowanie, rozruch 142

Hamulec postojowy, hamulec ręczny 91

Bezpieczniki przyczepy, haka holowniczego, podwozia, podłogi z kabiną 158

Akcesoria 122-123

Koło zapasowe, podnośnik, zmiana koła, narzędzia 144-148
Łańcuchy śniegowe 149

STANOWISKO KIEROWCY



Zestawy wskaźników, wyświetlacze, liczniki 28-29
Sygnalizatory, kontrolki 32-39
Wskaźniki, czujnik 40, 43-44
Ustawianie godziny w zestawie wskaźników 29
Potencjometr oświetlenia 44
Wskaźnik zmiany biegu 46

Wycieraczki szyby 58-59
Automatyczna praca wycieraczek szyb 58
Spryskiwacz szyb 59, 129
Komputer pokładowy 60

Oświetlenie 55-57
Automatyczne włączanie świateł 56
Reflektory przeciwmgłowe 56, 57

Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów 47-48



Regulator prędkości 61-63
Ogranicznik prędkości 64-66

Rozrusznik, stacyjka 52

ASR-ESC 96
Pomoc przy parkowaniu 92-93
Elektryczne lusterka wsteczne 87-88
Regulacja wysokości wiązki świateł reflektorów 57
Stop & Start 49-51

Przełączniki przy kierownicy:
- Ekran dotykowy 174
- WIP Sound 235



Bezpieczniki deski rozdzielczej, kabina 156-158
Otwieranie pokrywy silnika 125

Regulacja kierownicy 45
Sygnał dźwiękowy 90



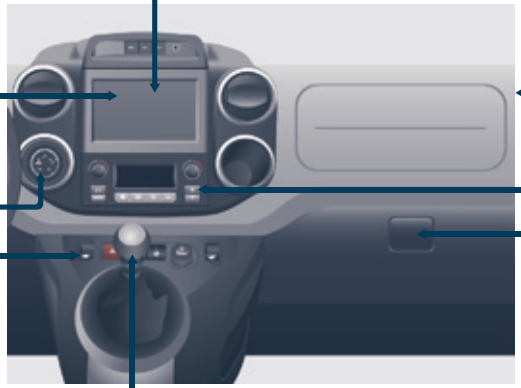
Hamulec postojowy, hamulec ręczny 91



Wewnętrzne lusterko wsteczne 88

Lampki sufitowe 81, 153

Ekran dotykowy 171-231
WIP Sound 233-250
Kamera cofania 94



Ekrany, menu 28, 175, 236
Ustawianie daty i godziny 30-31

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 108, 111

"Grip control" 97-98

Ogrzewanie, wentylacja:
- ogrzewanie 67-68, 71
- klimatyzacja 67-68, 71

Klimatyzacja automatyczna 69-70, 71
Odmrażanie, osuszanie 72-73

Przełączniki:
- podnośniki szyb 89
- światła awaryjne 91
- ryglowanie przestrzeni ładunkowej 27
- centralny zamek 27

Wyposażenie kabiny 79-80
- schowki,
- schowek przedni,
- uchwyt na butelkę,
- schowek boczny,
- wieszak na torbę,
- konsola,
- wnęka podsufitowa,
- osłona przeciwsłoneczna,
- schowki pod fotelami.

Manualna skrzynia biegów 45

STANOWISKO KIEROWCY



Wewnętrzne lusterko wsteczne 88

Lampki sufitowe 81, 153

Ekran dotykowy 171-231
WIP Sound 233-250
Kamera cofania 94

"Grip control" 97-98

Ekrany, menu 28, 175, 236
Ustawianie daty i godziny 30-31



Ogrzewanie, wentylacja:
- ogrzewanie 67-68, 71
- klimatyzacja 67-68, 71

Klimatyzacja automatyczna 69-70, 71
Odmrażanie, osuszanie 72-73

Wyposażenie kabiny 79-80
- schowki,
- schowek przedni,
- uchwyt na butelkę,
- schowek boczny,
- wieszak na torbę,
- wieszak na ubrania,
- konsola,
- wnęka podsufitowa,
- osłona przeciwsłoneczna,
- schowki pod fotelami.

Przełączniki:
- podnośniki szyb 89
- światła awaryjne 91
- ryglowanie przestrzeni ładunkowej 27
- centralny zamek 27

Bezpieczniki deski rozdzielczej, kabina 156-158
Otwieranie pokrywy silnika 125



Manualna skrzynia biegów 45

Zestawy wskaźników, wyświetlacze, liczniki 28-29
Sygnalizatory, kontrolki 32-39
Wskaźniki, czujnik 40, 43-44
Ustawianie godziny w zestawie wskaźników 29
Potencjometr oświetlenia 44
Wskaźnik zmiany biegu 46

Oświetlenie 55-57
Automatyczne włączanie świateł 56
Reflektory przeciwmgłowe 56, 57

Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów 47-48

Regulator prędkości 61-63
Ogranicznik prędkości 64-66

Hamulec postojowy, hamulec ręczny 91





Wycieraczki szyby 58-59
Automatyczna praca wycieraczek szyb 58
Spryskiwacz szyb 59, 129
Komputer pokładowy 60

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 108, 111

Rozrusznik, stacyjka 52

ASR-ESC 96
Pomoc przy parkowaniu 92-93
Elektryczne lusterka wsteczne 87-88
Regulacja wysokości wiązki świateł reflektorów 57
Stop & Start 49-51

Przełączniki przy kierownicy:
- Ekran dotykowy 174
- WIP Sound 235

Regulacja kierownicy 45
Sygnał dźwiękowy 90

DANE TECHNICZNE – OBSŁUGA

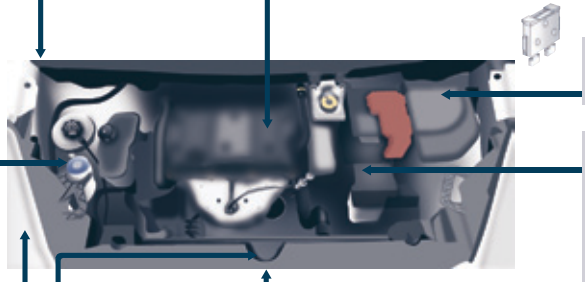
Kontrolki 32-39
Łańcuchy śniegowe 149

Elementy identyfikacyjne, numer seryjny, lakier, ogumienie 170

Spryskiwacz szyb / reflektorów, poziomy płynów 129

Wymiana żarówek, oświetlenie 150-155

Otwieranie pokrywy silnika, podpórka 125



Poziomy płynów 128-129
- wskaźnik poziomu oleju,
- płyn hamulcowy,
- płyn chłodzący.
- płyn układu kierowniczego ze wspomaganiem,
- dodatek do oleju napędowego,

Odwadnianie, filtr oleju napędowego 131

Bezpieczniki w komorze silnika 156, 159

Kontrole 130-131
- akumulator,
- klocki hamulcowe,
- bębny, tarcze hamulcowe.
- hamulec postojowy,
- filtr węglowy/kabiny,
- filtr oleju,
- filtr cząstek stałych,
- skrzynia biegów.

Oczyszczanie spalin 41

Pod pokrywą silnika:
- diesel 127
- benzyna 126

Odcięcie zasilania paliwem, zasysanie paliwa diesel 134
AdBlue 135-141

Wymiary 164-167
Wymiary podłogi z kabiną 168
Silniki, masy 169



STANOWISKO KIEROWCY

1. Przełącznik oświetlenia i kierunkowskazów.
2. Zestaw wskaźników z wyświetlaczem.
3. Przełączniki wycieraczek szyb, spryskiwaczy szyb, komputera pokładowego.
4. Stacyjka.
5. Przyciski radioodtwarzacza.
6. Czołowa poduszka powietrzna kierowcy, sygnał dźwiękowy.
7. Regulacja wysokości i głębokości kierownicy.
8. Przyciski regulatora, ogranicznika prędkości.
9. Panel sterowania: pomoc przy parkowaniu, regulacja wiązki światła reflektorów, ESC, Stop & Start.
10. Otwieranie pokrywy silnika.
11. Elektryczna regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego.
12. Przyciski podnośników przednich szyb.
13. Panel przycisków: światła awaryjne, centralny zamek (kabina, przestrzeń ładunkowa).
14. Zapalniczka.
15. Sterowanie ogrzewaniem/wentylacją.
16. Przyciski sterowanej skrzyni biegów lub Grip control.
17. Ekran dotykowy.
18. Gniazdo USB (z manualną sterowaną skrzynią biegów).
19. Gniazdo USB (z manualną skrzynią biegów).



STANOWISKO KIEROWCY

1. Przełącznik oświetlenia i kierunkowskazów.
2. Zestaw wskaźników z wyświetlaczem.
3. Przełącznik wycieraczek szyb, spryskiwaczy szyb, komputera pokładowego.
4. Stacyjka.
5. Przyciski radioodtwarzacza.
6. Czołowa poduszka powietrzna kierowcy, sygnał dźwiękowy.
7. Regulacja wysokości i głębokości kierownicy.
8. Przyciski regulatora, ogranicznika prędkości.
9. Panel sterowania: pomoc przy parkowaniu, regulacja wiązki światła reflektorów, ESC, Stop & Start.
10. Otwieranie pokrywy silnika.
11. Elektryczna regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego.
12. Przyciski podnośników przednich szyb.
13. Panel przycisków: światła awaryjne, centralny zamek (kabina, przestrzeń ładunkowa).
14. Zapalniczka.
15. Sterowanie ogrzewaniem/wentylacją.
16. Przyciski sterowanej skrzyni biegów lub Grip control.
17. Ekran dotykowy.
18. Gniazdo USB (z manualną sterowaną skrzynią biegów).
19. Gniazdo USB (z manualną skrzynią biegów).



Środowisko naturalne

PEUGEOT działa wraz z Państwem na rzecz ochrony środowiska naturalnego.

Zapraszamy do odwiedzenia strony **www.peugeot.com**.

Jako użytkownicy pojazdu mogą Państwo wnieść wkład w ochronę środowiska naturalnego pod warunkiem przestrzegania następujących zasad:

- uprawiać łagodny styl jazdy, bez nagłego i częstego przyspieszania,
- przestrzegać terminów przeglądów wykonywanych w ASO sieci PEUGEOT, upoważnionej do zbiórki akumulatorów i zużytych płynów,
- nie stosować dodatków do oleju silnikowego, ponieważ szkodzą one silnikowi i systemowi oczyszczania spalin.

Prosimy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi ekonomicznej jazdy podanymi na końcu tego rozdziału.

Ekojazda

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania zmieniać biegi dość wcześnie.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.

W przypadku samochodów wyposażonych w sterowaną albo automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO_2 oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.

Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączać klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.

Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączane automatycznie.

Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.

Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny...) i przestrzegać terminów zalecanych w planie obsługowym producenta.

W przypadku silnika Diesel BlueHDi, gdy system SCR jest niesprawny, Państwa samochód zaczyna emitować zanieczyszczenia; należy szybko udać się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego, aby doprowadzić emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.

Podczas tankowania paliwa nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora, gdyż grozi to rozlaniem paliwa.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.



KLUCZ

Umożliwia zaryglowanie i odryglowanie zamków samochodu, zamykanie i otwieranie korka wlewu paliwa oraz uruchamianie i wyłączanie silnika.

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Odryglowanie kabiny albo samochodu

Pierwsze naciśnięcie tego przycisku umożliwia odryglowanie przednich drzwi.

Drugie naciśnięcie przycisku powoduje odryglowanie całego samochodu.

Kierunkowskazy migną 2 razy.



Odryglowanie przestrzeni ładunkowej

Naciśnięcie tego przycisku umożliwia odryglowanie wszystkich drzwi tylnych.

Bezpieczeństwo

Aby odryglować jedynie przestrzeń ładunkową:

Nacisnąć przycisk, aby zaryglować samochód.

Nacisnąć przycisk, aby odryglować przestrzeń ładunkową, drzwi przednie pozostaną zaryglowane.

Ryglowanie

Naciśnięcie tego przycisku umożliwia zaryglowanie całego samochodu.

Kierunkowskazy migną jeden raz.

Jeżeli jedne z drzwi są otwarte (transport długich przedmiotów) lub źle zamknięte, centralny zamek nie działa.

Superzamek

Drugie przyciśnięcie zamkniętej kłódki na pilocie zdalnego sterowania w ciągu pięciu sekund po zaryglowaniu samochodu powoduje włączenie superzamka.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się kierunkowskazów na około 2 sekundy.

Superzamek powoduje wyłączenie wewnętrznych i zewnętrznych klamek drzwi: nie należy pozostawiać nikogo wewnątrz pojazdu zamkniętego na superzamek.

Jeżeli superzamek zostanie włączony od wewnątrz samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania, tryb ten zostanie przełączony na zaryglowanie zwykłe w momencie uruchomienia silnika.

Rozkładanie / składanie

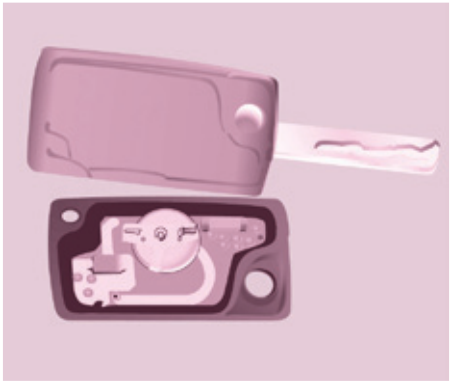


Jeżeli przycisk nie zostanie naciśnięty, istnieje możliwość uszkodzenia mechanizmu klucza.

Praktyczne wskazówki

Uważać, aby nie dopuścić do kontaktu pilota zdalnego sterowania ze smarem, kurzem, deszczem lub wilgocią.

Ciężki przedmiot przymocowany do klucza (brelok...), wywierający nacisk na oś klucza w stacyjce, może spowodować usterkę.



PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Wymiana baterii

Symbol baterii: CR1620 / 3 V.

Informacja o "zużytej baterii" oznajmiana jest przez sygnał dźwiękowy oraz informację na ekranie.

Aby wymienić baterię, należy odczepić pokrywę za pomocą monety, na wysokości zaczepu.

Jeżeli po wymianie baterii pilot nie działa, należy wykonać procedurę reinicjalizacji.

Jeżeli bateria zamienna jest nieodpowiednia, istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia.

Używać wyłącznie identycznych baterii lub odpowiadających bateriom zalecanym przez sieć PEUGEOT.

Nie wyrzucać baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Należy je oddać do sieci PEUGEOT lub do innego punktu zbierającego tego typu odpady.



Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania

Po wymianie baterii lub odłączeniu akumulatora konieczne może być przeprowadzenie reinicjalizacji pilota zdalnego sterowania.

Odczekać 1 minutę przed użyciem pilota.

Włożyć klucz do stacyjki, przyciskami (kłódkami) na pilocie zdalnego sterowania do siebie.

Włączyć zapłon.

W ciągu 10 sekund należy nacisnąć i przytrzymać przycisk blokowania przez co najmniej 5 sekund.

Wyłączyć zapłon.

Odczekać 1 minutę przed użyciem pilota.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie sprawny.

ELEKTRONICZNA BLOKADA ROZRUCHU

Wszystkie klucze sterują mechanizmem elektronicznej blokady rozruchu.

Mechanizm ten blokuje układ zasilania silnika. Aktywuje się automatycznie w momencie wyjęcia klucza ze stacyjki.

Po włączeniu zapłonu, między kluczem a mechanizmem elektronicznej blokady zapłonu następuje wymiana danych.

Aby wymiana danych była poprawna, metalowa część klucza musi być prawidłowo rozłożona.

W przypadku zgubienia kluczy

Zgłosić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym i dokumentem tożsamości.

ASO sieci PEUGEOT odszuka kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowe klucze.

Praktyczne wskazówki

Nie przeprowadzać żadnych modyfikacji w systemie elektronicznej blokady rozruchu.

Manipulowanie pilotem zdalnego sterowania, nawet w kieszeni, może przypadkowo odryglować drzwi samochodu.

Jednoczesne używanie innych urządzeń wysyłających fale o wysokiej częstotliwości (telefony komórkowe, alarmy domowe...) może spowodować chwilowe zakłócenie działania pilota zdalnego sterowania.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Podczas zakupu używanego samochodu należy wykonać zapamiętanie kluczy w ASO sieci PEUGEOT, aby mieć pewność, że otrzymane klucze są jedynymi mogącymi uruchomić samochód.



Nie zapominać

Opuszczając samochód, sprawdzić, czy światła są zgaszone, i nie pozostawiać na widoku żadnych wartościowych przedmiotów.

Ze względów bezpieczeństwa, jeżeli pozostawiamy w samochodzie dzieci, nawet na chwilę, zawsze należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.



ALARM

Jeżeli samochód jest wyposażony, zawiera w sobie dwa typy zabezpieczenia:

- perymetryczny, który reaguje na otwarte drzwi przednie/tylne lub pokrywę silnika.
- objętościowy, który reaguje na zmiany objętości w kabinie pasażerskiej (zbita szyba lub ruch wewnątrz pojazdu).

Jeżeli samochód wyposażony jest w przegrodę, zabezpieczenie objętościowe nie jest włączane w przestrzeni ładunkowej.

Zamykanie samochodu z pełnym alarmem

Aktywacja

- Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
- Włączyć alarm w ciągu pięciu minut od opuszczenia pojazdu, poprzez zwykłe zaryglowanie drzwi lub przy użyciu superzamka za pomocą klucza z pilotem zdalnego sterowania. Czerwona dioda, znajdująca się na przycisku, miga co sekundę.

Wyłączenie

- Odryglować pojazd przy użyciu pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapłon, czerwona dioda gaśnie.

Zamykanie samochodu tylko z alarmem perymetrycznym

Jeśli chcą Państwo na czas nieobecności pozostawić otwartą szybę lub pozostawiają Państwo w pojeździe zwierzę, należy wykorzystać wyłącznie zabezpieczenie perymetryczne.

- Wyłączyć zapłon.



- Przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk, aż do zapalenia się na stałe czerwonej diody.
- Wysiąść z samochodu.
- Przed upływem 5 minut włączyć alarm poprzez zwykłe zaryglowanie lub poprzez superzamek, za pomocą klucza z pilotem zdalnego sterowania (czerwona dioda miga co sekundę).

Uruchomienie alarmu

Włącza się syrena, światła kierunkowskazów migają przez 30 sekund, a czerwona dioda szybko miga.

- Aby wyłączyć, należy włożyć klucz do stacyjki i włączyć zapłon.

Po 10 kolejnych uruchomieniach alarmu (przy jedenastym) alarm się wyłącza. Postępować zgodnie z zasadami włączenia.

Zamykanie samochodu bez alarmu

- Włożyć klucz do zamka drzwi kierowcy i je zaryglować.

W myjni alarm samochodu powinien być wyłączony.

Usterka pilota zdalnego sterowania

W przypadku gdy alarm jest aktywny, a pilot nie działa:

- odryglować drzwi za pomocą klucza i je otworzyć. Alarm się włącza.
- włączyć zapłon w ciągu 10 sekund. Alarm się wyłącza.

Usterka

Po włączeniu zapłonu, jeżeli czerwona dioda pozostaje zapalona przez 10 sekund, oznacza to nieprawidłowe połączenie z syreną alarmu.

Należy natychmiast skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu weryfikacji systemu.

Aktywacja automatyczna

Zależnie od kraju sprzedaży alarm aktywuje się automatycznie około 2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi.

Aby uniknąć uruchomienia alarmu w momencie otworzenia drzwi, należy koniecznie nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Nigdy nie należy wprowadzać jakichkolwiek zmian w systemie alarmu, gdyż może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.



DRZWI PRZEDNIE

Od zewnątrz

Ryglowanie/odryglowanie samochodu odbywa się za pomocą pilota zdalnego sterowania.

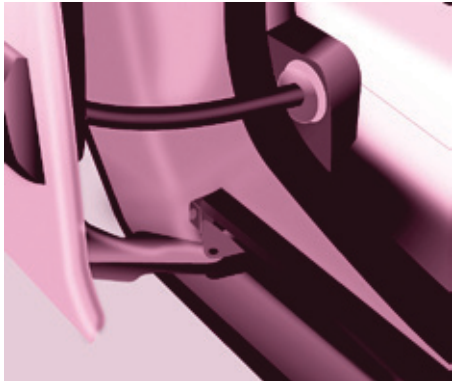
Włożyć metalową część klucza do zamka po stronie kierowcy, jeżeli pilot jest niesprawny.



Od wewnątrz

Pociągnąć za klamkę, aby odryglować i otworzyć dane drzwi.







DRZWI BOCZNE PRZESUWNE

Od zewnątrz

Pociągnąć za klamkę do siebie, a następnie do tyłu, i otworzyć drzwi boczne, przesuwając je do tyłu, aż do przekroczenia punktu oporu, co blokuje je w położeniu otwartym.

Od wewnątrz

Odryglować drzwi za pomocą tej klamki i otworzyć drzwi, przesuwając je do tyłu, aż do punktu oporu. Przekroczyć punkt, aby zablokować drzwi w położeniu otwartym.

Praktyczne wskazówki

Należy uważać, aby nie zabrudzić prowadnicy w podłodze, co może utrudnić otwieranie drzwi.

Jeżeli samochód znajduje się na wzniesieniu, należy trzymać boczne drzwi podczas przesuwania. Ze względu na ukształtowanie terenu mogłyby się otworzyć lub zamknąć zbyt szybko, co mogłoby spowodować zranienie pasażerów.

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na sposób działania nie należy jeździć z otwartymi bocznymi drzwiami przesuwnymi.

Postępowanie w razie awarii akumulatora

Przednie i boczne drzwi pasażera

W przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka użyć zamka do mechanicznego zaryglowania drzwi.

- Aby otworzyć drzwi i wysiąść z samochodu, pociągnąć wewnętrzną klamkę.
- Aby zaryglować drzwi, włożyć klucz do zamka i przekręcić o **jedną ósmą obrotu**.

Drzwi kierowcy

- Włożyć klucz do zamka i przekręcić w prawo, aby zaryglować, lub w lewo, aby odryglować drzwi.







DRZWI TYLNE SKRZYDŁOWE

Tylne drzwi skrzydłowe są asymetryczne (2/3–1/3), z mniejszym skrzydłem po prawej stronie.

Na środku znajduje się zamek.

Od zewnątrz

Aby otworzyć, pociągnąć klamkę do siebie.

Pociągnąć dźwignię, aby otworzyć prawe skrzydło drzwi.

Aby zamknąć, należy zamknąć prawe skrzydło, a następnie lewe skrzydło.

W modelu z tylną klapą dachu zderzak tylny został wzmocniony, aby służył jako stopień dostępu do samochodu.

Należy zwrócić uwagę, gdy przyczepa jest połączona z zaczepem kulowym, gdyż otwieranie drzwi skrzydłowych może być utrudnione. Konieczne będzie jego odłączenie.

Informacje praktyczne

Istnieje możliwość jazdy z otwartymi prawymi drzwiami, aby ułatwić transport długich przedmiotów. Lewe skrzydło drzwi pozostaje zamknięte dzięki charakterystycznemu "żółtemu" zamkowi, znajdującemu się u podstawy drzwi. Zamknięte drzwi nie powinny służyć jako ogranicznik długiego przedmiotu.

Jazda z otwartymi prawymi drzwiami jest dopuszczalna. Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i sygnalizować tę sytuację innym użytkownikom drogi.

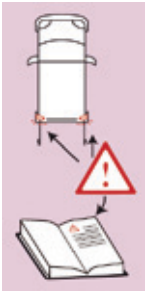


Otwieranie pod kątem około 180°

System ściągu umożliwia otworzenie drzwi z około 90° do około 180°.

Pociągnąć żółtą dźwignię, gdy drzwi są otwarte.

Podczas zamykania ściąg automatycznie ustawi się w odpowiednim położeniu.

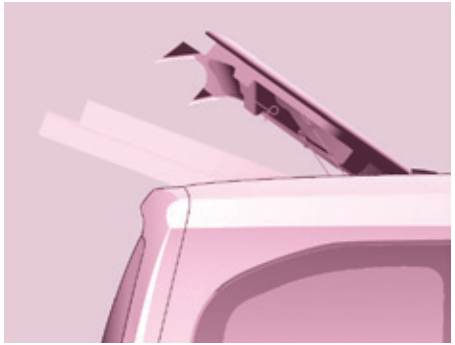


Podczas postoju z drzwiami tylnymi otwartymi pod kątem 90°, zasłaniają one tylne światła. W celu zasygnalizowania położenia pojazdu innym użytkownikom drogi poruszającym się w tym samym kierunku, którzy mogliby nie zauważyć samochodu na postoju, należy użyć trójkąta bezpieczeństwa lub innego elementu przewidzianego w przepisach Państwa kraju.



Od wewnątrz

Jeśli samochód jest w nią wyposażony, pociągnąć tę klamkę do siebie, aby otworzyć lewe skrzydło drzwi.





KLAPA DACHOWA

Tylna klapa dachowa montowana jest wyłącznie w pojazdach z drzwiami skrzydłowymi.

Aby otworzyć tylną klapę dachową, należy:

- podnieść czarną łopatkę dźwigni,
- odciążyć dźwignię, naciskając klapę dachową (w dół), a następnie wyjąć haczyk,
- podnieść klapę,
- przekroczyć punkt oporu, aby zablokować klapę za pomocą podpórek.

Nigdy nie jeździć bez prawidłowo założonych podpórek.

Aby zamknąć klapę dachową:

- sprawdzić prawidłowe zablokowanie belki podporowej,
- opuścić klapę dachową,
- nacisnąć klapę (w dół), chwycić pierścienie sprężynowe i umieścić haczyki w siedziskach,
- opuścić czarną łopatkę, aby zablokować klapę dachową.

Zablokowanie klapy dachowej zapewnia prawidłowe doleganie uszczelki, uszczelnienie i wygłuszenie wnętrza.

Belka podporowa

Belka podporowa służy do przewożenia długich przedmiotów, po otworzeniu tylnej klapy dachu.

Opuścić belkę podporową, podnosząc dźwignię.

Poprowadzić belkę podporową aż do słupka drzwi.

Przytrzymać długie przedmioty, podnieść i ustawić belkę podporową jedną ręką.

Upewnić się, czy belka jest prawidłowo zablokowana poprzez naciśnięcie w dół do momentu pokonania punktu oporu i mocno przymocować ładunek.

Wsporniki boczne mogą być używane jako punkty mocowania.

Nigdy nie zawieszać przedmiotów na tylnej klapie dachu.

Zderzak tylny został wzmocniony, by mógł służyć jako stopień przy wchodzeniu do samochodu.

Nigdy nie jeździć z nieprawidłowo umieszczoną belką podporową.

Tylne drzwi blokują się wyłącznie przy zamocowanej belce podporowej.

Jeżeli tylna klapa dachu jest otwarta, należy uważać podczas przejeżdżania w miejscach o ograniczonej wysokości.

Nie opierać długich przedmiotów bezpośrednio na tylnych drzwiach.

Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

Ograniczyć używanie tylnej klapy dachu do krótkich przejazdów.





TYLNA KLAPA

Otwieranie

Od zewnątrz

Ryglowanie/odryglowanie wykonywane jest za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Aby otworzyć, nacisnąć przycisk znajdujący się pod osłoną, a następnie podnieść klapę.

Specjalna rączka służy do zamknięcia klapy z położenia górnego.

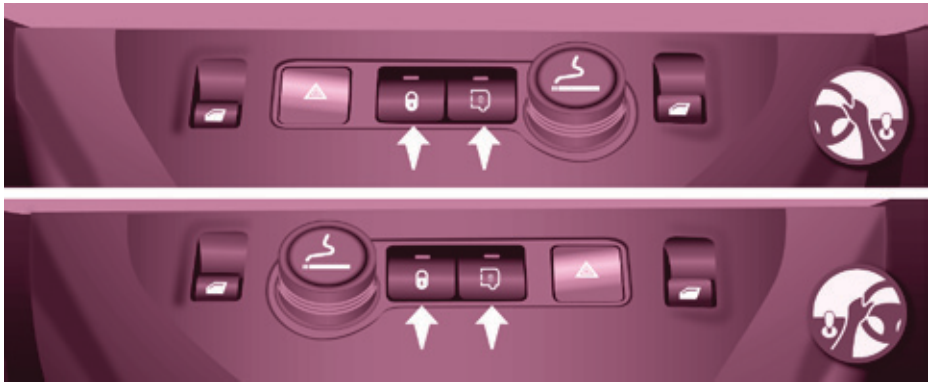
Opuścić klapę, aż do punktu równowagi, a następnie popchnąć klapę, aby się zamknęła.

Od wewnątrz

(dźwignia bezpieczeństwa)

W przypadku usterki centralnego zamka umożliwia odryglowanie klapy bagażnika od wewnątrz.

Włożyć mały śrubokręt do otworu między klapą i podłogą. Aby odryglować zamek, przesunąć zasuwkę w lewo i popchnąć klapę.



CENTRALNY ZAMEK

Kabina i przestrzeń ładunkowa



Pierwsze naciśnięcie umożliwia centralne zaryglowanie drzwi przednich i tylnych, gdy są one zamknięte.

Drugie naciśnięcie umożliwia odryglowanie centralne samochodu.

Sterowanie jest nieaktywne, jeżeli samochód został zaryglowany za pomocą pilota zdalnego sterowania lub kluczyka od zewnątrz.

Dioda przycisku:

- miga, jeżeli samochód jest zaryglowany na postoju, silnik wyłączony,
- zapala się, jeżeli samochód jest zaryglowany i w momencie włączenia zapłonu.

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić służbom ratunkowym dostanie się do kabiny w sytuacjach awaryjnych.

Przestrzeń ładunkowa



Naciśnięcie umożliwia zaryglowanie/odryglowanie tylnych drzwi, bez względu na stan zaryglowania kabiny.

Drzwi można zawsze otworzyć od wewnątrz.

Bezpieczeństwo podczas jazdy

Ryglowanie podczas jazdy

Po uruchomieniu samochodu i przekroczeniu prędkości około 10 km/h system rygluje drzwi. Pojawi się charakterystyczny dźwięk centralnego zamka. Zapala się dioda przycisku na panelu środkowym na desce rozdzielczej.

W trakcie jazdy każde otwarcie drzwi powoduje całkowite odryglowanie samochodu.

Włączenie / wyłączenie funkcji

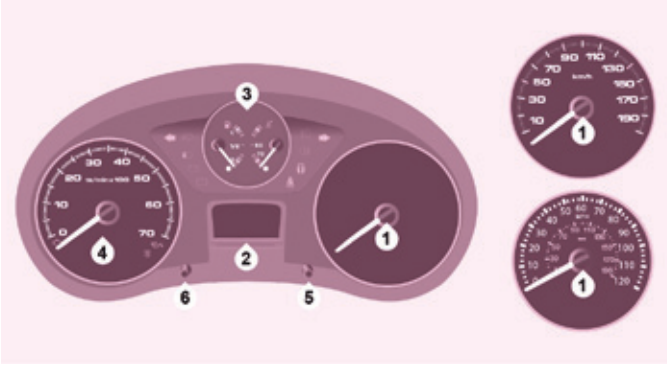


Po włączeniu zapłonu nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Kontrolka otwartych drzwi



Jeżeli zapali się ta kontrolka, sprawdzić, czy samochód jest prawidłowo zamknięty.



ZESTAW WSKAŹNIKÓW

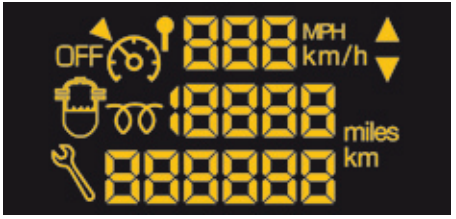
Tarcze

1. Licznik kilometrów / mil.
2. Wyświetlacz.
3. Poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego.
4. Obrotomierz.
5. Zerowanie licznika dziennego przebiegu kilometrów / licznika serwisowego.
6. Potencjometr oświetlenia zestawu wskaźników.

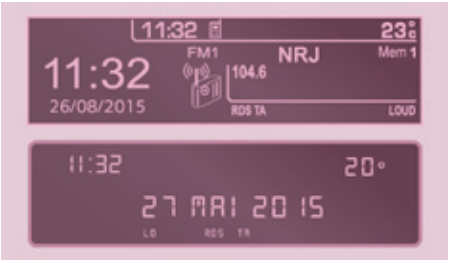
Wyświetlacze



Poziom 1



Poziom 2
z ekranem dotykowym



Ekrany

Informacje dotyczące stanu samochodu wyświetlane są w różnej postaci, w zależności od wyposażenia samochodu.





Zestaw wskaźników bez ekranu

DATA I GODZINA

Konsola środkowa bez ekranu



Aby ustawić godzinę na zegarze, użyć lewego przycisku w zestawie wskaźników.

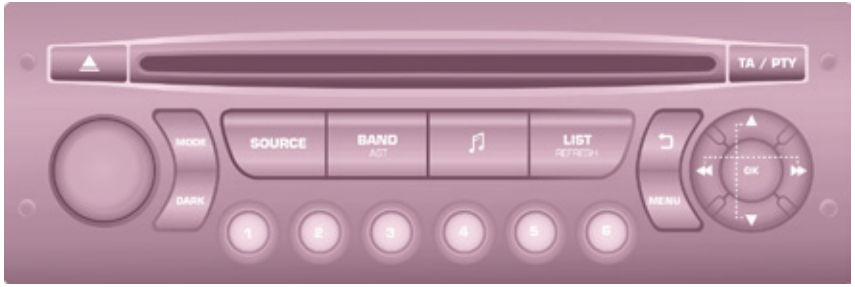
- Obrócić w lewo: migają minuty.
- Obrócić w prawo, aby zwiększyć minuty (przytrzymać przycisk w prawo, aby szybko przewijać wartości minut).
- Obrócić w lewo: migają godziny.
- Obrócić w prawo, aby zwiększyć godziny (przytrzymać przycisk w prawo, aby szybko przewijać wartości godzin).
- Obrócić w lewo: wyświetla się tryb 24H lub 12H.
- Obrócić w prawo, aby wybrać tryb 24H lub 12H.
- Obrócić w lewo, aby zakończyć ustawianie godziny.

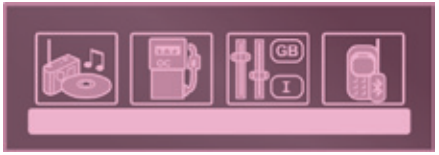
Po około 30 sekundach wyświetlacz powraca do bieżącego wyświetlania.

Konsola środkowa z ekranem



Sekwencja wyświetlania godziny jest związana z modelem (wersją). Dostęp do ustawienia daty jest możliwy, gdy wersja modelu proponuje datę pisaną słownie.





Ekran C



Nacisnąć przycisk **MENU**.



Wybrać za pomocą strzałek funkcję **PERSONNALISATION CONFIGURATION** (personalizacja – konfiguracja).



Nacisnąć, aby zatwierdzić.



Wybrać za pomocą strzałek funkcję **DISPLAY CONFIGURATION** (konfiguracja wyświetlacza).



Nacisnąć, aby zatwierdzić.



Wybrać za pomocą strzałek funkcję **USTAWIANIE DATY I GODZINY**.



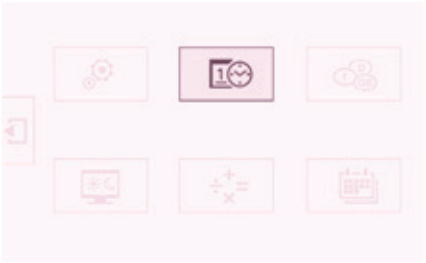
Nacisnąć, aby zatwierdzić.

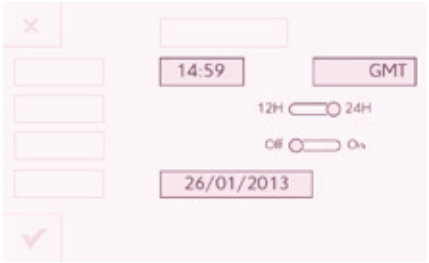


Ustawić kolejno parametry, zatwierdzając przyciskiem **OK**.



Wybrać następnie zakładkę **OK** na ekranie i zatwierdzić.







Ekran dotykowy

☞ Wybrać menu "**Konfiguracja**".

☞ Na podstronie nacisnąć "**Godzina/Data**".

☞ Wybrać "**Ustaw godzinę**" albo "**Ustaw datę**" i zmienić parametry przy użyciu klawiatury numerycznej, a następnie zatwierdzić.

✔ ☞ Nacisnąć "**Zatwierdź**", aby wyjść.

KONTROLKI

Po każdym uruchomieniu silnika: zapala się seria kontrolek, sygnalizując kontrolny autotest. Po chwili gasną.
Przy pracującym silniku zapalenie lub miganie kontrolki oznacza alarm.
Pierwszemu alarmowi może towarzyszyć sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu.
Nie bagatelizować tych ostrzeżeń.

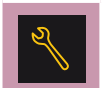
Kontrolka		Stan	Znaczenie	Rozwiązanie – działanie
STOP	**STOP**	zapalona, sprzężona z inną kontrolką, której towarzyszy komunikat na ekranie.	poważne usterki związane z kontrolkami "Poziomu płynu hamulcowego", "Ciśnienia i temperatury oleju silnikowego", "Temperatury płynu chłodzącego", "Elektronicznego rozdzielacza siły hamowania", "Układu kierowniczego ze wspomaganiem".	**Należy bezwzględnie zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.**
	**Hamulec postojowy / Poziom płynu hamulcowego / REF**	zapalona.	zaciągnięty lub nieprawidłowo zwolniony hamulec.	Zwolnić hamulec, kontrolka zgaśnie.
		zapalona.	niski poziom płynu.	Uzupełnić poziom za pomocą płynu zatwierdzonego przez PEUGEOT.
		zapalona na stałe pomimo prawidłowego poziomu, sprzężona z kontrolką **ABS**.	usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania.	**Należy bezwzględnie się zatrzymać. Zaparkować** i **wyłączyć zapłon.** **Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.**
	**Ciśnienie i temperatura oleju silnikowego**	zapala się w trakcie jazdy.	niskie ciśnienie lub zbyt wysoka temperatura oleju.	Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i poczekać, aż olej ostygnie. Sprawdzić wzrokowo poziom. Rubryka 7, część "Poziomy płynów".
		zapalona na stałe, pomimo prawidłowego poziomu.	poważna usterka.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Znaczenie	Rozwiązanie - działanie
	**Temperatura i poziom płynu chłodzącego**	zapalona, wskazówka w strefie czerwonej.	nienaturalny wzrost temperatury.	Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i poczekać, aż silnik ostygnie. Sprawdzić wzrokowo poziom płynu.
		miga.	spadek poziomu płynu chłodzącego.	Rubryka 7, część "Poziomy płynów". Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	**Service**	zapalona czasowo.	usterki mniej ważne lub alarmy.	Przejrzeć dziennik alarmów na wyświetlaczu albo na ekranie. Jeżeli Państwa samochód posiada komputer pokładowy albo ekran: patrz rubryka 4, część "Przełączniki przy kierownicy". Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		zapalona na stałe.	poważne usterki.	
	**Niezapięty pas bezpieczeństwa**	zapalona, potem miga.	kierowca i/lub pasażer na przednim fotelu nie zapiął pasa bezpieczeństwa.	Pociągnąć pas, a następnie włożyć klamrę do sprzączki.
		towarzyszy jej sygnał dźwiękowy, potem pozostaje zapalona.	niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera na przednim fotelu w trakcie jazdy.	Sprawdzić zapięcie pasa, ciągnąc za taśmę. Rubryka 5, część "Pasy bezpieczeństwa".
	**ECO**	zapalona na stałe	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP w związku z zatrzymaniem pojazdu (czerwone światła, korki, inne...).	W momencie ruszania kontrolka gaśnie i silnik uruchamia się automatycznie w trybie START.
		miga kilka sekund, potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START został uruchomiony automatycznie.	Rubryka 3, część "Stop & Start".

Kontrolka		Stan	Znaczenie	Rozwiązanie - działanie
	**Poduszka powietrzna czołowa / boczna**	miga lub pozostaje zapalona.	usterka poduszki powietrznej.	Jak najszybciej sprawdzić system w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Rubryka 5, część "Poduszki powietrzne".
	**Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera**	zapalona.	celowe wyłączenie poduszki powietrznej z powodu zainstalowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy.	Rubryka 5, część "Poduszki powietrzne" albo "Dzieci na pokładzie".
	**Minimalny poziom paliwa**	zapalona, wskazówka wskaźnika znajduje się w strefie czerwonej.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa pozostaje około 8 litrów paliwa, w zależności od stylu jazdy i typu silnika.	Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Kontrolka ta zapala się przy każdym włączeniu zapłonu, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Pojemność zbiornika: około 60 litrów (lub 55 litrów w zależności od wersji). Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
		miga.	odcięcie dopływu paliwa spowodowane zderzeniem.	Przywrócić zasilanie. Rubryka 7, część "Paliwo".
	**System oczyszczania spalin EOBD**	miga lub pozostaje zapalona.	usterka systemu.	Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	**Ładowanie akumulatora**	zapalona.	usterka układu ładowania.	Sprawdzić zaciski akumulatora. Rubryka 8, część "Akumulator".
		miga.	przełączenie aktywnych funkcji w tryb czuwania (tryb ekonomiczny).	Rubryka 8, część "Akumulator".
		zapalona na stałe, pomimo kontroli.	usterka zapłonu lub wtrysku.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Znaczenie	Rozwiązanie - działanie
	**Układ kierowniczy ze wspomaganiem**	zapalona.	usterka.	Samochód nie ma wspomagania kierownicy. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	**Wykrycie otwarcia**	zapalona i komunikat na ekranie.	otwarte drzwi, bagażnik lub pokrywa silnika.	Sprawdzić, czy wszystkie elementy są zamknięte.
	**ABS**	zapalona na stałe.	usterka systemu zapobiegającego blokadzie kół.	Samochód zachowuje klasyczny sposób hamowania. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	**ESC**	miga.	uruchomienie regulacji ASR lub ESC.	System optymalizuje kontrolę nad pojazdem i poprawia utrzymanie toru jazdy samochodu. Rubryka 5, część "Bezpieczeństwo podczas jazdy".
		zapalona na stałe.	usterka. Na przykład: za niskie ciśnienie w oponach.	Na przykład: sprawdzić ciśnienie w oponach. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. (Czujnik prędkości koła, blok hydrauliczny...).
	**Niskie ciśnienie w ogumieniu**	zapalona.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrola ta powinna być wykonana na zimno.
+ 		miga, a następnie świeci na stałe, równocześnie z kontrolką **Service**, i w zależności od wyposażenia, wyświetleniem komunikatu.	System nadzoru ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony albo w jednym z kół nie wykryto czujnika.	Wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia nie jest już zapewnione. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	**Filtr cząstek stałych**	zapalona.	usterka filtra cząstek stałych (poziom dodatku do oleju napędowego, ryzyko zatkania...).	Sprawdzić filtr w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym. Rubryka 7, część "Poziomy płynów".

Kontrola		Stan	Znaczenie	Rozwiązanie - działanie
	**Światła mijania / Światła do jazdy dziennej**	zapalona.	włączenie ręczne lub automatyczne.	Obrócić pierścień przełącznika oświetlenia w drugie położenie.
			włączenie świateł mijania po włączeniu zapłonu: światła do jazdy dziennej (w zależności od kraju sprzedaży).	Rubryka 4, część "Przełączniki przy kierownicy".
	**Światła drogowe**		pociągnięcie do siebie przełącznika świateł.	Pociągnąć przełącznik, aby powrócić do świateł mijania.
	**Wskaźniki kierunkowskazów**	migają i słychać sygnał dźwiękowy.	zmiana kierunku za pomocą przełącznika oświetlenia.	W prawo: przełącznik do góry. W lewo: przełącznik w dół.
	**Reflektory przeciwmgłowe przednie**	zapalona.	wybór ręczny.	Reflektory działają wyłącznie przy włączonych światłach pozycyjnych lub mijania.
	**Światła przeciwmgłowe tylne**	zapalona.	wybór ręczny.	Światła przeciwmgłowe działają wyłącznie przy włączonych światłach pozycyjnych lub mijania. W warunkach normalnej widoczności należy wyłączyć światła przeciwmgłowe, ponieważ są oślepiające. "To czerwone światło jest oślepiające".

Kontrolka na wyświetlaczu		Stan	Znaczenie	Rozwiązanie - działanie
	**Regulator prędkości**	zapalona.	włączony regulator.	Wybór ręczny. Rubryka 4, część "Przełączniki przy kierownicy".
	**Ogranicznik prędkości**	zapalona.	włączony ogranicznik.	Wybór ręczny. Rubryka 4, część "Przełączniki przy kierownicy".
	**Wskaźnik zmiany biegu**	zapalona.	zalecenie niezależne od konfiguracji i natężenia ruchu drogowego.	W celu obniżenia zużycia paliwa włączyć odpowiedni bieg w manualnej skrzyni biegów. Kierowca decyduje, czy będzie się stosował do tego zalecenia.
	**Świece żarowe diesel**	zapalona.	warunki klimatyczne wymagają podgrzania.	Poczekać na zgaśnięcie kontrolki, aby uruchomić rozrusznik.
	**Obecność wody w filtrze oleju napędowego**	zapalona i komunikat na ekranie.	woda w filtrze oleju napędowego.	Jak najszybciej wyczyścić filtr w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Rubryka 7, część "Kontrole". W zależności od kraju przeznaczenia.
	**Klucz serwisowy**	zapalona.	zbliża się termin przeglądu.	Zapoznać się z listą kontroli w książce serwisowej i gwarancyjnej. Wykonać przegląd w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	**Godzina**	miga.	ustawienie godziny.	Użyć lewego przycisku w zestawie wskaźników. Rubryka 3, część "Stanowisko kierowcy".

AdBlue®

Alarmy	Stan	Rozwiązanie – działanie
UREA	**Pierwszy poziom alarmu** Po włączeniu stacyjki rozlega się sygnał dźwiękowy. Ostrzeżenia są tymczasowe i ciągłe w chwili włączenia stacyjki albo podczas jazdy. Pozostały zasięg jazdy jest odliczany od 2400 km (1500 mil) do 600 km (350 mil). Zasięg zmniejsza się co każde 300 km (200 mil).	Pojemność zbiornika AdBlue® osiągnęła zasięg jazdy poniżej 2400 km (1 500 mil). Jak najszybciej uzupełnić poziom płynu, korzystając z pojemników albo butelek AdBlue®.
UREA + ⚠	**Drugi poziom alarmu** Po włączeniu stacyjki rozlega się sygnał dźwiękowy. Ostrzeżenia są tymczasowe (co 30 sekund) i ciągłe po każdym włączeniu stacyjki albo podczas jazdy. Pozostały zasięg jazdy jest odliczany pomiędzy 600 km (350 mil) i 0 km, a następnie zmniejsza się co każde 50 km (30 mil).	Należy **koniecznie** uzupełnić AdBlue®, aby uniknąć awarii.
Na wyświetlaczu.	Wyświetlanie czasowe: "**NO START IN**".	
Na ekranie dotykowym.	Wybrać: - "Wspomaganie jazdy". - "Diagnostyka". CHECK	Wyświetla się pozostały zasięg jazdy.
	Trzeci poziom alarmu Zbiornik AdBlue® jest pusty.	**Rozruch jest niemożliwy.** Należy koniecznie wlać **co najmniej 3,8 litra** AdBlue® do zbiornika.

Więcej informacji na temat napełniania zawiera rubryka 7, część "AdBlue®".

System czystości spalin SCR – Diesel BlueHDi

Alarmy	Stan	Rozwiązanie – działanie
 +  + 	Zapalają się kontrolki UREA, Service i Autodiagnostyki silnika – wykryto usterkę działania systemu czystości spalin SCR.	Jeżeli jest to usterka przemijająca, alarm ten znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach staje się zgodny z normą.
	Po przejechaniu 50 km (30 mil) bez AdBlue® Potwierdzenie usterki, która nie jest związana z brakiem płynu.	Pozostało do przejechania 1100 km (700 mil). Skontaktować się jak najszybciej z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby uniknąć awarii.
	Awaria została potwierdzona. Z chwilą kolejnego włączenia stacyjki pozostały zasięg jazdy będzie wyświetlony w kilometrach (milach) i alarm będzie wznawiany co 30 sekund. Zasięg jazdy został osiągnięty, emisja zanieczyszczeń jest wyższa od normy. Rozruch jest niemożliwy.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy **bezwzględnie** skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.



WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Poziom paliwa jest sprawdzany po każdym włączeniu zapłonu.

Wskaźnik ustawiony na:

- **1:** zbiornik jest pełny, około 60 litrów.
- **0:** zbiornik jest pusty, kontrolka zapala się na stałe. Rezerwa w zbiorniku paliwa na początku alarmu wynosi około 8 litrów.

Zapoznać się z informacjami w rubryce 7, w części "Paliwo".



TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Wskazówka ustawiona przed strefą czerwona: działanie normalne.

W szczególnie trudnych warunkach eksploatacji lub w klimacie gorącym, wskazówka może zbliżyć się do strefy czerwonej.

Co zrobić, gdy wskazówka znajdzie się w strefie czerwonej:

Zwolnić lub pozostawić pracujący silnik na wolnych obrotach.

Co robić, jeżeli zapali się kontrolka:

- natychmiast zatrzymać samochód, wyłączyć zapłon. Wentylator może pracować jeszcze przez pewien czas, do około 10 minut.
- poczekać, aż silnik ostygnie, skontrolować poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić stan.

Za względu na wysokie ciśnienie panujące w układzie chłodzenia należy przestrzegać poniższych wskazówek w celu uniknięcia niebezpieczeństwa poparzeń:

- przed jakąkolwiek czynnością poczekać przynajmniej jedną godzinę od momentu wyłączenia silnika,
- odkręcić lekko korek o ćwierć obrotu i poczekać, aż spadnie ciśnienie,
- gdy spadnie ciśnienie, sprawdzić poziom na zbiorniku wyrównawczym,
- w razie potrzeby wyjąć korek i uzupełnić stan płynu.

Jeżeli wskazówka nadal pozostaje w strefie czerwonej, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Zapoznać się z informacjami w rubryce 7, w części "Poziomy płynów".

OCZYSZCZANIE SPALIN

EOBD (European On Board Diagnosis) jest to europejski system diagnostyki pokładowej, odpowiadający między innymi za dopuszczalne normy emisji:

- CO (tlenku węgla),
- HC (węglowodorów niespalonych),
- NOx (tlenków azotu), wykrywanych za pomocą sondy lambda znajdującej się za katalizatorem.
- cząstek stałych.

Kierowca jest w ten sposób informowany o niesprawności systemu oczyszczania spalin poprzez zapalenie się kontrolki w zestawie wskaźników.

W przypadku zapalenia się tej kontrolki przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚNIENIA W OGUMIENIU



System ten nieustannie nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu.

Czujniki ciśnienia umieszczone są w zaworze każdej z opon (oprócz koła zapasowego).

System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia w jednej albo kilku oponach.

System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje czujności kierowcy.

System ten nie zwalnia użytkownika z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włączając koło zapasowe), jak również przed daleką drogą.

Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).

Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.

Wartości ciśnienia pompowania przewidziane dla Państwa samochodu są podane na etykiecie ciśnień w ogumieniu.

Patrz rubryka 9, część "Elementy identyfikacyjne".

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godz. albo po przebyciu trasy poniżej 10 km z umiarkowaną prędkością).

W przeciwnym razie należy dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm – zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu



Sygnalizuje go ciągłe świecenie tej kontrolki wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym, a w zależności od wyposażenia wyświetlany jest komunikat.

W przypadku stwierdzenia anomalii tylko w jednej z opon wyświetlany piktogram albo komunikat (w zależności od wyposażenia) umożliwia jej identyfikację.

- Zmniejszyć natychmiast prędkość, unikać szarpnięć kierownicą i nagłego hamowania.
- Zatrzymać się jak najszybciej, gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą.
- W przypadku przebicia opony użyć zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia),

  albo
- jeżeli do dyspozycji jest sprężarka, np. z zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia, sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach (zimnych),

  albo
- jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.

Wykryta utrata ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestawać na samej tylko kontroli wizualnej.

Alarm pozostaje aktywny do momentu ponownego napompowania, naprawy lub wymiany opony albo opon.

Koło zapasowe (typu dojazdowego, "cienkie" albo z felgą stalową) nie posiada czujnika.

Nieprawidłowe działanie



Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach z równoczesnym zapaleniem się kontrolki "Service" oraz, w zależności od wyposażenia, wyświetleniem komunikatu sygnalizuje wadliwe działanie systemu.

W tym przypadku nadzór ciśnienia w oponach nie jest już zapewniony.

Ten alarm wyświetla się także, gdy co najmniej jedno z kół nie jest wyposażone w czujnik (np. w przypadku koła zapasowego typu dojazdowego albo z felgą stalową).

Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny lub, po przebiciu opony, zamontować oponę na oryginalnej feldze wyposażonej w czujnik.

WSKAŹNIK SERWISOWY

Ustala odległość do przeglądu w zależności od eksploatacji samochodu.

Działanie

W chwili włączenia zapłonu i przez następne kilka sekund zapala się symbol klucza oznaczający przegląd; wyświetlacz licznika kilometrów wyświetla liczbę kilometrów (przybliżoną) pozostałych do następnego przeglądu.

Terminy przeglądów są obliczane od ostatniego zerowania wskaźnika.

Termin określają dwa czynniki:

- przejechana liczba kilometrów,
- czas, jaki upłynął od ostatniego przeglądu.

Czynnik kilometrów pozostałych do przejechania może być wyprzedzony przez czynnik czasowy, w zależności od sposobu jazdy kierowcy.

Odległość do przeglądu ponad 1000 km

Przykład: pozostało 4800 km do przeglądu. Po włączeniu zapłonu i przez kilka następnych sekund wyświetlacz pokazuje:



W zależności od wersji po kilku sekundach od włączenia zapłonu zapala się poziom oleju, następnie licznik całkowitego przebiegu powraca do normalnego trybu działania i wskazuje przebieg całkowity oraz dzienny.

Odległość do przeglądu poniżej 1000 km.

Przy każdym włączeniu zapłonu i przez kilka sekund miga klucz i wyświetlona zostaje liczba kilomoterów pozostałych do przeglądu:



W zależności od wersji po kilku sekundach od włączenia zapłonu zapala się poziom oleju, następnie licznik przebiegu całkowitego powraca do normalnego trybu działania, a symbol klucza pozostaje zapalony. Sygnalizuje on zbliżający się przegląd.

Termin przeglądu przekroczony



Przy każdym włączeniu zapłonu i przez kilka następnych sekund, klucz miga, a licznik kilometrów wskazuje liczbę przekroczonych kilometrów.

Przy pracującym silniku klucz pozostanie zapalony do momentu wykonania przeglądu.

W wersjach Diesel BlueHDi temu alarmowi towarzyszy także ciągłe świecenie kontrolki Service z chwilą włączenia stacyjki.

W wersjach Diesel BlueHDi klucz może także zapalić się z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu pogorszenia jakości oleju silnikowego. Zjawisko to zależy od warunków użytkowania samochodu.

Zerowanie

ASO sieci PEUGEOT lub warsztat specjalistyczny dokonuje tej czynności po każdym wykonanym przeglądzie.

Jeśli wykonują Państwo przegląd pojazdu osobiście, procedura zerowania wskaźnika jest następująca:

- wyłączyć zapłon,
- nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania dziennego licznika kilometrów,
- włączyć zapłon.

Wyświetlacz zaczyna odliczanie.

Gdy na wyświetlaczu pojawi się **"=0"**, zwolnić przycisk; klucz zniknie.

Po wykonaniu tej operacji, w przypadku odłączania akumulatora, należy zaryglować pojazd i odczekać co najmniej pięć minut, w przeciwnym razie zerowanie nie zostanie uwzględnione.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

W zależności od typu silnika, po włączeniu zapłonu poziom oleju silnikowego wyświetlany jest przez kilka sekund po informacji serwisowej.



Poziom oleju prawidłowy



Brak oleju

Miganie kontrolki **"OIL"**, sprzężonej z kontrolką serwisową, sygnał dźwiękowy oraz informacja na ekranie sygnalizują brak oleju, co może uszkodzić silnik.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom.



Błąd wskaźnika poziomu oleju

Miganie kontrolki **"OIL--"** sygnalizuje uszkodzenie wskaźnika poziomu oleju silnikowego. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrola poziomu jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód znajduje się na poziomej powierzchni, a silnik jest wyłączony od przynajmniej 30 minut.



Ręczny wskaźnik poziomu oleju (bagnet)

A = maks., nigdy nie przekraczać tego poziomu, ponieważ nadmiar oleju może uszkodzić silnik.

Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

B = mini, należy uzupełnić poziom poprzez wlanie przez korek wlewu oleju odpowiedniego dla danego silnika.

Zerowanie dziennego licznika kilometrów



Włączyć zapłon, wcisnąć przycisk aż do pojawienia się zer.

Potencjometr oświetlenia



Przy włączonych światłach wcisnąć przycisk w celu zmiany natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy. W momencie gdy oświetlenie osiągnie poziom minimalny (lub maksymalny), zwolnić przycisk, a następnie wcisnąć go ponownie w celu zwiększenia (lub zmniejszenia) natężenia.

Po uzyskaniu żądanego natężenia oświetlenia zwolnić przycisk.



REGULACJA KIEROWNICY

Po zatrzymaniu pociągnąć dźwignię, aby odblokować kierownicę.

Ustawić wysokość i głębokość kierownicy, a następnie maksymalnie popchnąć dźwignię.



5-biegowa

MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

Aby łatwiej zmieniać biegi, zawsze wciskać pedał sprzęgła do końca.

Aby uniknąć blokowania przestrzeni pod pedałami:

- należy prawidłowo zamocować dywanik i jego mocowania do podłogi,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Podczas jazdy należy unikać trzymania dłoni na gałce dźwigni zmiany biegów, ponieważ wywierany nacisk, nawet niewielki, może doprowadzić do zużycia wewnętrznych elementów skrzyni biegów.



6-biegowa

Włączenie wstecznego biegu

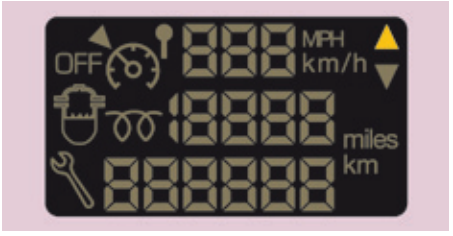
W przypadku skrzyni 6-biegowej podnieść kołnierz pod gałką dźwigni zmiany biegów.

Ruch musi być wykonywany delikatnie w celu ograniczenia hałasu.

W celu włączenia wstecznego biegu należy zaczekać, aż samochód całkowicie się zatrzyma.

Włączenie 5. lub 6. biegu

Przesunąć dźwignię zmiany biegów do końca w prawo, aby włączyć bieg.



WSKAŹNIK ZMIANY BIEGU

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

W przypadku sterowanej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich.

Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca zatem decyduje o wykonaniu zaleceń wskaźnika.

Funkcja ta nie może być wyłączona.



Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki. Może jej towarzyszyć wartość zalecanego biegu.

System dostosowuje zalecenia zmiany biegu w zależności od warunków jazdy (zjazd, obciążenie...) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie...).

System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego.

MANUALNA STEROWANA 6-BIEGOWA SKRZYNIA BIEGÓW





Wybieranie trybu

- tryb zautomatyzowany: dźwignia wybierania w położeniu **A**.
- tryb ręczny: dźwignia wybierania w położeniu **M**.

Ze względów bezpieczeństwa: Dźwignię wybierania można przestawić z położenia **N** dopiero po naciśnięciu pedału hamulca.

Przestawienie dźwigni z położenia **A** (jazda w trybie zautomatyzowanym) w położenie **M** (jazda w trybie ręcznym) lub na odwrót jest możliwe w każdej chwili. Lampka kontrolna **A** zniknie z zestawu wskaźników.

Uruchamianie pojazdu

- Aby uruchomić silnik, dźwignia wybierania musi znajdować się w położeniu **N**.
- Mocno nacisnąć pedał hamulca.
- Włączyć rozrusznik.
- Gdy silnik pracuje, w zależności od potrzeb, ustawić dźwignię wybierania w położeniu **R**, **A** lub **M**.
- Zwolnić pedał hamulca i przyspieszyć.

Jeżeli dźwignia wybierania nie znajduje się w położeniu **N** i/lub jeżeli pedał hamulca nie jest naciśnięty, silnik nie zostanie uruchomiony, należy rozpocząć wyżej opisaną procedurę.

Bieg wsteczny



Włączanie wstecznego biegu

Dźwignię wybierania należy ustawić w położeniu **R**.

Włączać tylko wtedy, gdy samochód jest unieruchomiony.

Położenie neutralne (luz)



Włączanie luzu

Dźwignię wybierania należy ustawić w położeniu **N**. Nie wybierać tego położenia podczas jazdy, nawet na chwilę.

Tryb zautomatyzowany



Włączanie trybu zautomatyzowanego

Dźwignię wybierania należy ustawić w położeniu **A**.

Skrzynia biegów pracuje wówczas w trybie zautomatyzowanym, bez jakiegokolwiek udziału kierowcy.

Skrzynia biegów bezustannie wybiera przełożenie najlepiej dostosowane do następujących parametrów:

- stylu prowadzenia,
- profilu drogi,
- optymalizacji zużycia paliwa.

Tryb ręczny



Włączanie trybu ręcznego

Dźwignię wybierania należy ustawić w położeniu **M**.

Zmiana biegów



Pociągnąć łopatkę **"+"** w celu zmiany biegu na wyższy.

Pociągnąć łopatkę **"-"** w celu zmiany biegu na niższy.

- Po zatrzymaniu pojazdu lub w przypadku niewielkiej prędkości (na przykład podczas zbliżania się do znaku stop) skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi aż do 1. biegu.
- Nie jest konieczne całkowite zwolnienie pedału przyspieszenia podczas zmian biegów.
- Żądania zmiany biegów są akceptowane jedynie wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika na to pozwala.
- Ze względów bezpieczeństwa, w zależności od prędkości obrotowej silnika, zmiana biegów na niższe może odbywać się całkowicie automatycznie.

W przypadku wysokich prędkości obrotowych (gwałtownego przyspieszania) włączenie wyższego biegu jest możliwe wyłącznie przez użycie przez kierowcę sterowania manualnej sterowanej skrzyni biegów.

Przyspieszanie

W celu uzyskania optymalnego przyspieszenia (na przykład w celu wyprzedzenia innego samochodu) wystarczy pokonać punkt oporu, pojawiający się pod koniec skoku pedału, poprzez mocne naciśnięcie na pedał przyspieszenia.

Pojazd na postoju, z pracującym silnikiem

W przypadku przedłużonego postoju z pracującym silnikiem skrzynia biegów automatycznie przełączy się na luz **N**.

Zatrzymanie pojazdu

Przed zatrzymaniem silnika ustawić dźwignię wybierania w położeniu **N**.

We wszystkich przypadkach konieczne jest zaciśnięcie hamulca postojowego. Sprawdzić, czy pali się lampka kontrolna hamulca postojowego na zestawie wskaźników.

Przed wszelkimi operacjami w komorze silnika należy sprawdzić, czy dźwignia wybierania ustawiona jest na luzie **N**.

STOP & START

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...).

Silnik uruchamia się automatycznie - tryb START - gdy tylko kierowca chce ruszyć.

Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.

Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu w okresie postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP



Kontrolka **"ECO"** zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów,** przy prędkości poniżej 20 km/h, gdy przestawia się dźwignię biegów "na luz" i zwalnia pedał sprzęgła,
- **w samochodzie z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 8 km/h, gdy naciska się pedał hamulca albo przestawia się dźwignię biegów do położenia **N**.

Jeżeli Państwa samochód posiada takie wyposażenie, licznik czasu zlicza czasy działania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.

W samochodach z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów, dla Państwa wygody, podczas manewru parkowania tryb STOP jest niedostępny przez kilka sekund po wyłączeniu wstecznego biegu.

Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, jak np. hamowania, wspomagania kierownicy...

Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, kiedy:

- samochód stoi na pochyłości (wznoszącej lub opadającej),
- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- wymaga tego utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, temperatura zewnętrzna...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.



W tym przypadku lampka kontrolna **"ECO"** miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START



Kontrolka **"ECO"** gaśnie i silnik ponownie rusza:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, po maksymalnym wciśnięciu pedału sprzęgła,
- **w samochodzie z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów:**
  - dźwignia biegów w położeniu **A** lub **M**, gdy zwalnia się pedał hamulca,
  - albo dźwignia biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, gdy przestawia się dźwignię biegów do położenia **A** lub **M**,
  - albo gdy włącza się wsteczny bieg.

W samochodzie z manualną skrzynią biegów w trybie STOP, w przypadku włączenia biegu bez całkowitego rozłączenia sprzęgła, zapala się kontrolka albo wyświetla się komunikat zachęcający kierowcę do ponownego wciśnięcia pedału sprzęgła, aby zapewnić ponowny rozruch silnika.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Ze względów bezpieczeństwa i komfortu tryb START włącza się automatycznie, kiedy:

- otwierają się drzwi kierowcy,
- pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty,
- prędkość samochodu przekracza 25 km/h (manualna skrzynia biegów) albo 11 km/h (manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów),
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, regulacja klimatyzacji...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu albo samochodu.



W tym przypadku lampka kontrolna **"ECO"** miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W niektórych przypadkach, takich jak utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie, korzystne może być wyłączenie Stop & Start.

W dowolnym momencie nacisnąć przycisk **"ECO OFF"**, aby wyłączyć system.

Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk **"ECO OFF"**.

System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika i komunikat w zestawie wskaźników.

System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.

Usterka działania



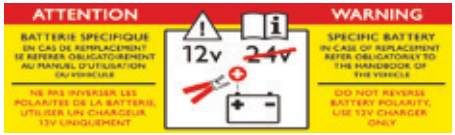
W przypadku uszkodzenia systemu, kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie kontrolka świeci na stałe.

Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.

W przypadku uszkodzenia w trybie STOP silnik może gasnąć. Zapalą się wszystkie kontrolki w zestawie wskaźników. Należy wówczas wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

System ten wymaga akumulatora o specjalnym wykonaniu i parametrach (nr referencyjne dostępne w sieci serwisowej PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym).

Montaż akumulatora niezalecanego przez PEUGEOT wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.



Funkcja Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Każda interwencja dotycząca tego typu akumulatora musi być przeprowadzona w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

Więcej informacji na temat akumulatora 12 V zawiera rubryka 8, część "Akumulator".

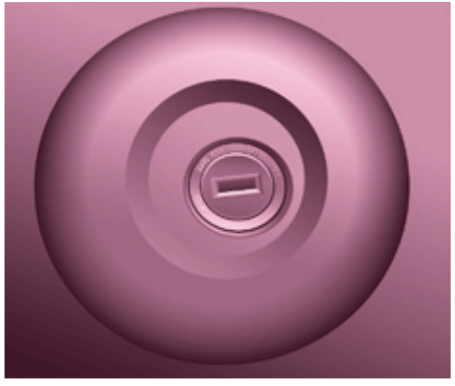
Otwieranie pokrywy komory silnika

Przed każdą operacją pod pokrywą silnika wyłączyć funkcję Stop & Start, aby uniknąć ryzyka zranienia związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

Jazda po zalanej drodze

Przed wjazdem na zalany obszar zalecamy stanowczo wyłączenie funkcji Stop & Start.

Szczegółowe informacje i porady dotyczące jazdy, a zwłaszcza po zalanej drodze, zawiera odpowiednia rubryka.



URUCHAMIANIE SILNIKA I WYŁĄCZANIE

Położenie Praca i akcesoria.

Aby odblokować kierownicę, poruszyć lekko kierownicą i jednocześnie kluczem w stacyjce. W tej pozycji niektóre akcesoria mogą działać.

Położenie Rozruch.

Rozrusznik jest włączony, silnik pracuje, puścić klucz.

Położenie STOP: blokada kierownicy.

Zapłon wyłączony. Przekręcić kierownicę, aż się zablokuje. Wyjąć klucz.

Praktyczne wskazówki podczas uruchamiania silnika



Kontrolka otwartych drzwi

Jeżeli jest zapalona, drzwi są otwarte, sprawdzić!



Kontrolka podgrzewania (świec żarowych) diesel

Jeżeli temperatura jest odpowiednia, kontrolka zapali się na krócej niż jedną sekundę, można uruchomić silnik od razu.

Przy niskiej temperaturze należy odczekać do zgaśnięcia tej kontrolki, następnie można włączyć rozrusznik (położenie Rozruch) do momentu uruchomienia silnika.

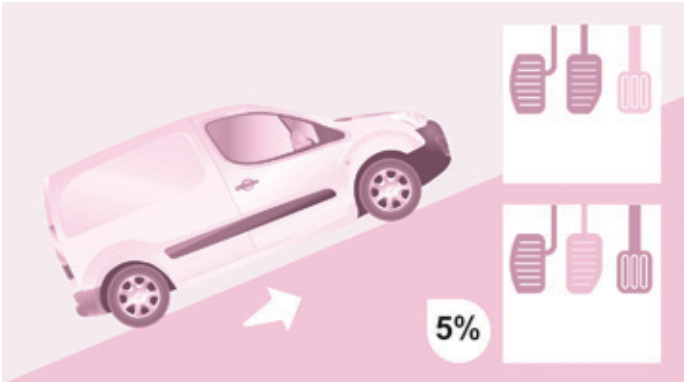
Praktyczne wskazówki podczas wyłączania

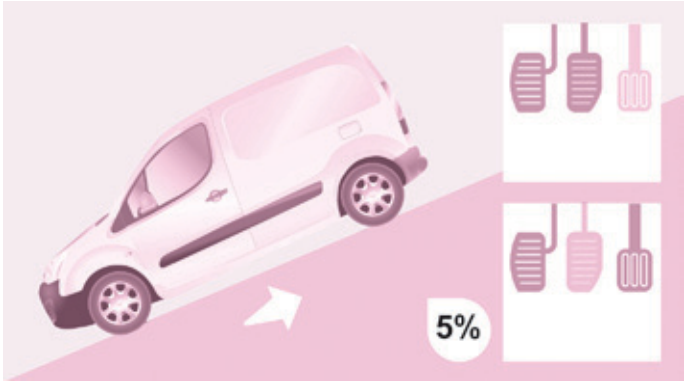
Chronić silnik i skrzynię biegów

W momencie wyłączania zapłonu należy pozostawić silnik przez chwilę włączony w celu umożliwienia turbosprężarce (silnik Diesla) zmniejszenia prędkości.

Nie dodawać gazu w momencie wyłączania zapłonu.

Nie ma potrzeby włączania biegu po zaparkowaniu samochodu.





POMOC PRZY RUSZANIU NA WZNIESIENIU

Ta funkcja (zwana także HHC - Hill Holder Control), związana z systemem dynamicznej kontroli stabilności, ułatwia ruszanie na wzniesieniu i włącza się w następujących warunkach:

- samochód stoi, silnik pracuje, naciśnięty pedał hamulca,
- wzniesienie drogi powyżej 5%,
- pod górę, skrzynia biegów w położeniu luz lub włączony bieg inny niż wsteczny,
- z góry, włączony bieg wsteczny.

Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu zapewnia komfort i przyjemność jazdy. Nie jest to ani zatrzymywanie automatyczne samochodu, ani automatyczny hamulec postojowy.

Działanie

Trzymać wciśnięty pedał hamulca i pedał sprzęgła; po zwolnieniu pedału hamulca kierowca ma około 2 sekundy, aby ruszyć, bez konieczności używania hamulca postojowego.

W fazie ruszania funkcja wyłącza się automatycznie, zmniejszając stopniowo ciśnienie hamulców. Podczas tej fazy można zaobserwować hałas typowy dla mechanicznego zwalniania hamulca, sygnalizujący ruszenie.

Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu wyłącza się w następujących przypadkach:

- gdy pedał sprzęgła jest zwolniony,
- gdy hamulec postojowy jest włączony,
- po wyłączeniu silnika,
- w przypadku zgaśnięcia silnika.

Nieprawidłowe działanie

W przypadku nieprawidłowego działania zapala się ta kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat. Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT lub warsztat specjalistyczny.

ZALECENIA DOTYCZĄCE JAZDY

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego.

Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reakcji w każdym momencie i na każdą ewentualność.

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające szczególnej uwagi kierowca powinien wykonywać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

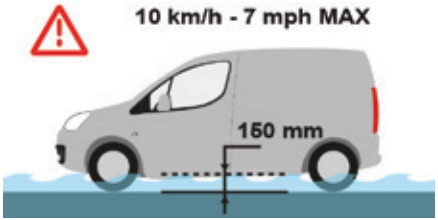
W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, w tym przy uwzględnieniu fal, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika; w żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się ani nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.

W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

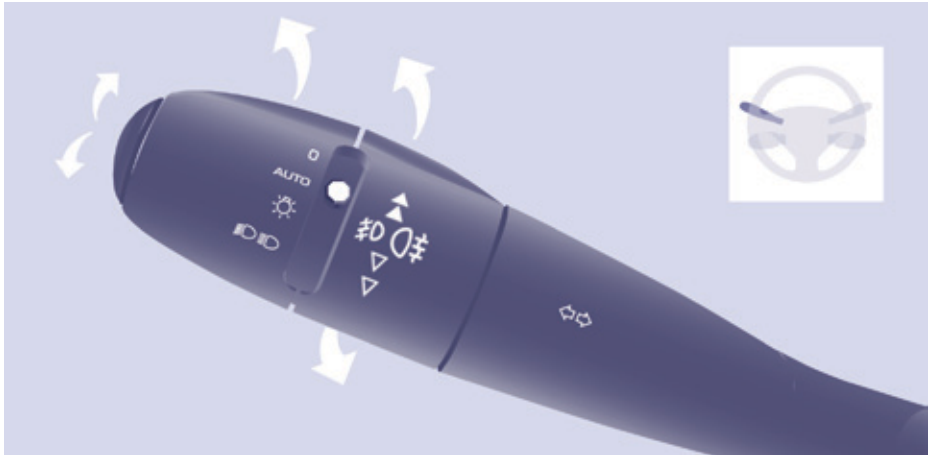
Ważne!

Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!

Zagrożenie pożarowe!

Ponieważ układ wydechowy samochodu jest bardzo gorący nawet po upływie wielu minut po wyłączeniu silnika, nie należy parkować ani pozostawiać pracującego silnika w miejscach albo nad miejscami, w których występują materiały łatwopalne: trawa, liście itp.

Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N** lub **P**, w zależności od typu skrzyni biegów.



KIERUNKOWSKAZY

Kierunkowskazy

W lewo: w dół, przekraczając próg oporu.
W prawo: do góry, przekraczając próg oporu.

Funkcja "autostrada"

Impuls przełącznika w górę lub w dół powoduje trzykrotne zapalenie się odpowiedniego kierunkowskazu.

OŚWIETLENIE

Światła przednie i tylne



Wybór dokonywany jest przez obrót tego pierścienia.

Kontrolki w zestawie wskaźników zostały opisane w rubryce 3, w części "Stanowisko kierowcy".

0 Światła zgaszone

AUTO Światła z funkcją automatycznego zapalania

Światła pozycyjne

Światła mijania (kolor zielony)
Światła drogowe (kolor niebieski)

Zmiana światła mijania / światła drogowe

Pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika.

Pozostawienie włączonych świateł

Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła gasną oprócz świateł mijania w przypadku włączonego automatycznego oświetlenia towarzyszącego.



W celu aktywowania przełączników oświetlenia przekręcić ten pierścień w położenie **"0"** (światła zgaszone) i wybrać następnie żądane położenie.

Jeżeli światła są włączone, w momencie otworzenia drzwi kierowcy włączony zostaje sygnał dźwiękowy.

Jeżeli w ciągu 30 minut ze strony użytkownika nie nastąpi żadne działanie, aby nie rozładować akumulatora, włączy się tryb ekonomiczny. Funkcje przechodzą w tryb czuwania i miga lampka kontrolna akumulatora.

Tryb ekonomiczny nie dotyczy świateł pozycyjnych.

Patrz rubryka 8, część "Akumulator".

Reflektory przeciwmgłowe przednie i światła przeciwmgłowe tylne

Działają razem ze światłami pozycyjnymi i mijania.



Włączenie odbywa się przez obrócenie tego pierścienia do przodu, a wyłączenie – przez przekręcenie tego pierścienia do tyłu.

Pozycja ta jest potwierdzona zapaleniem się kontrolki w zestawie wskaźników.



Przednie reflektory przeciwmgłowe (kolor zielony, jeden obrót pierścienia do przodu).



Tylne światła przeciwmgłowe (kolor bursztynowy, drugi obrót pierścienia do przodu).



Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe i przednie reflektory przeciwmgłowe, obrócić pierścień dwukrotnie do tyłu.

Przy dobrej widoczności, podczas deszczu, w dzień lub w nocy, zapalone tylne światła przeciwmgłowe są oślepiające i ich używanie jest zabronione.

Należy pamiętać o ich wyłączaniu, gdy są już niepotrzebne.

Funkcja automatycznego zapalania świateł powoduje wyłączenie tylnych świateł przeciwmgłowych, ale pozostawia włączone przednie światła przeciwmgłowe.

Automatyczne włączanie świateł

AUTO

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie w przypadku słabego oświetlenia zewnętrznego lub włączenia wycieraczek szyb. Gasną, gdy oświetlenie jest wystarczające lub gdy zostaną wyłączone wycieraczki.

Podczas mgły lub opadów śniegu czujnik natężenia oświetlenia może stwierdzić dostateczne natężenie światła dziennego.

W konsekwencji światła nie zapalą się automatycznie. W razie potrzeby należy ręcznie włączyć światła mijania.

Nie zakrywać czujnika oświetlenia znajdującego się na przedniej szybie, za lusterkiem wstecznym. Służy on do automatycznego włączania świateł i wycieraczek szyby.

Włączenie

Przekręcić pierścień w położenie **AUTO**. W momencie włączenia funkcji na ekranie pojawia się informacja.

Wyłączenie

Przekręcić pierścień do przodu lub do tyłu. W momencie wyłączenia funkcji na ekranie pojawia się informacja.

Funkcja jest czasowo wyłączona w momencie używania ręcznego przełącznika oświetlenia.

W przypadku usterki czujnika oświetlenia zapalają się światła, zapala się kontrolka serwisowa, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się informacja.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Oświetlenie towarzyszące (Follow me home)

Przedłużenie działania świateł mijania, po wyłączeniu zapłonu, umożliwia kierowcy bezpieczne dotarcie do domu w warunkach słabej widoczności.

Tryb ręczny

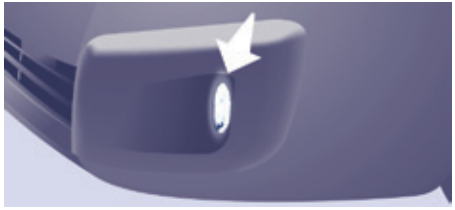
- W ciągu minuty od wyłączenia zapłonu, zamigać światłami.

Oświetlenie towarzyszące wyłącza się automatycznie po określonym czasie.

Tryb automatyczny

Włączyć funkcję poprzez menu konfiguracji pojazdu.

Szczegółowe informacje znajdują się w rubryce 10, w części "Rozkład funkcji ekranu".



STATYCZNE OŚWIETLANIE ZAKRĘTÓW

W przypadku włączenia świateł mijania lub świateł drogowych funkcja ta umożliwia skierowanie wiązki światła przedniego reflektora przeciwmgłowego na wewnętrzną stronę zakrętu, gdy prędkość samochodu nie przekracza 40 km/h (jazda w mieście, kręta droga, skrzyżowania, manewry parkowania...).

Włączenie

Funkcja włącza się:

- po włączeniu odpowiedniego kierunkowskazu

  albo

- po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączenie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- przy prędkości powyżej 40 km/h,
- gdy włączony jest wsteczny bieg.

Programowanie

Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego pojazdu.

Funkcja ta jest włączona z założenia.



WIĄZKA ŚWIATŁA REFLEKTORÓW

W zależności od obciążenia samochodu należy wyregulować wiązkę światła reflektorów.

0 - Bez ładunku.

1 - Częściowo obciążony.

2 - Obciążony w połowie.

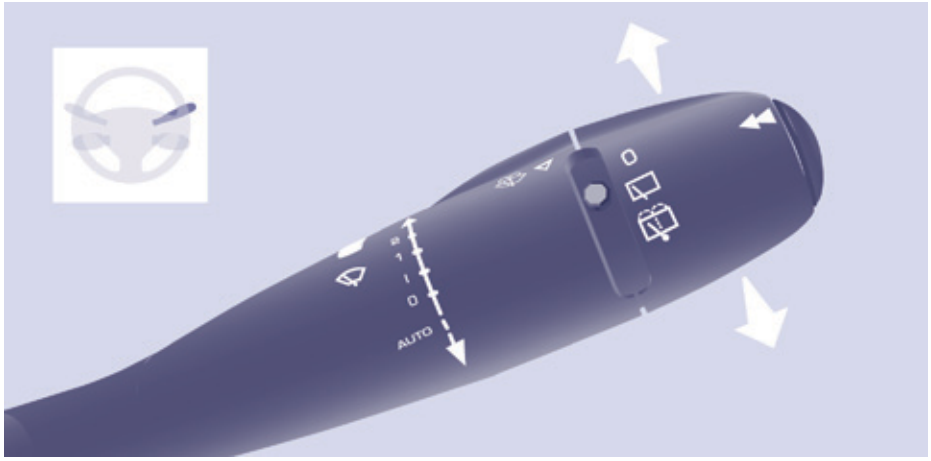
3 - Z maksymalnym dopuszczalnym ładunkiem.

Regulacja początkowa w pozycji 0.

Jazda za granicą

Aby móc jeździć w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia przednich świateł, aby nie oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



WYCIERACZKI SZYBY

Sterowanie ręczne

2 Praca szybka (silne opady).
1 Praca normalna (opady umiarkowane).
I Praca przerywana.
0 Stop.
↓ Praca jednorazowa (nacisnąć w dół).

W położeniu I – przerywanym – częstotliwość pracy wycieraczki jest dostosowana do prędkości samochodu.

Po każdym wyłączeniu samochodu na ponad jedną minutę z przełącznikiem wycieraczek szyby w położeniu 2, 1 lub I, należy ponownie uruchomić przełącznik.

- Przestawić przełącznik w dowolne położenie.
- Ponownie ustawić przełącznik w żądanym położeniu.

Automatyczna praca wycieraczek szyby



Nie zasłaniać czujnika deszczu, znajdującego się na środku przedniej szyby, za lusterkiem wstecznym.

W położeniu **AUTO** wycieraczki pracują automatycznie i dostosowują swoją prędkość do intensywności opadów.

Po wyjściu z trybu **AUTO** w innych położeniach wycieraczki pracują w taki sam sposób jak w trybie sterowania ręcznego.

Włączenie

Wcisnąć przełącznik w dół. Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest poprzez wyświetlenie na ekranie komunikatu.

Po każdym wyłączeniu zapłonu trwającym ponad minutę należy ponownie włączyć automatyczną pracę wycieraczek poprzez wykonanie impulsu przełącznikiem w dół.

Wyłączenie / neutralizacja

Ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu **I**, **1** lub **2**.

Wyłączenie tej funkcji sygnalizowane jest poprzez wyświetlenie na ekranie komunikatu.

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek wycieraczka będzie pracowała w trybie przerywanym.

Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

W czasie korzystania z automatycznej myjni należy wyłączyć zapłon, aby uniknąć automatycznego włączenia wycieraczek szyby.

W okresie zimowym przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek zaleca się odczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby.

Spryskiwacz szyby

Pociągnąć do siebie dźwignię, podczas spryskiwania szyb pracują wycieraczki.

Sposób uzupełnienia poziomu płynu opisano w rubryce 7, w części "Poziomy płynów".

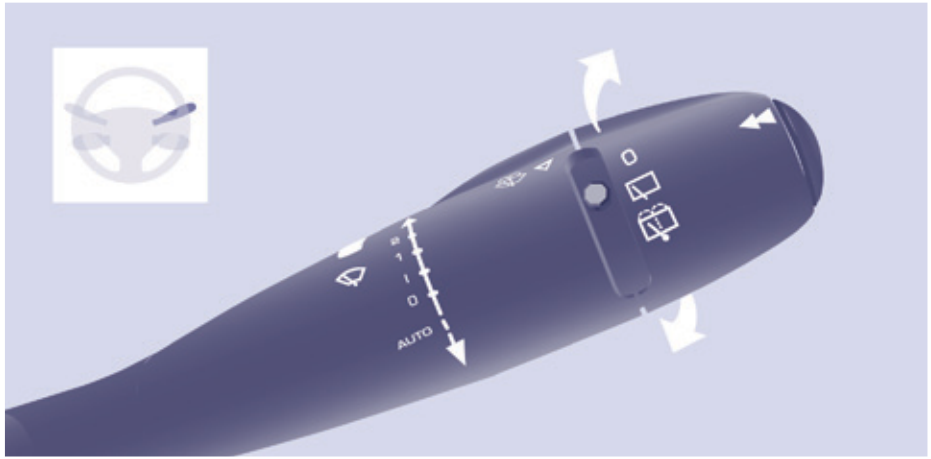
Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby

Po upływie jednej minuty od wyłączenia zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie wzdłuż słupków szyby przedniej.

Ta czynność pozwala na ustawienie piór wycieraczek w pozycji spoczynkowej zimowej, ich wyczyszczenie lub wymianę.

Zapoznać się z informacjami w rubryce 8, w części "Wymiana pióra wycieraczki szyby".

Aby ustawić wycieraczki w położeniu normalnym, należy włączyć zapłon i przestawić dźwignię.



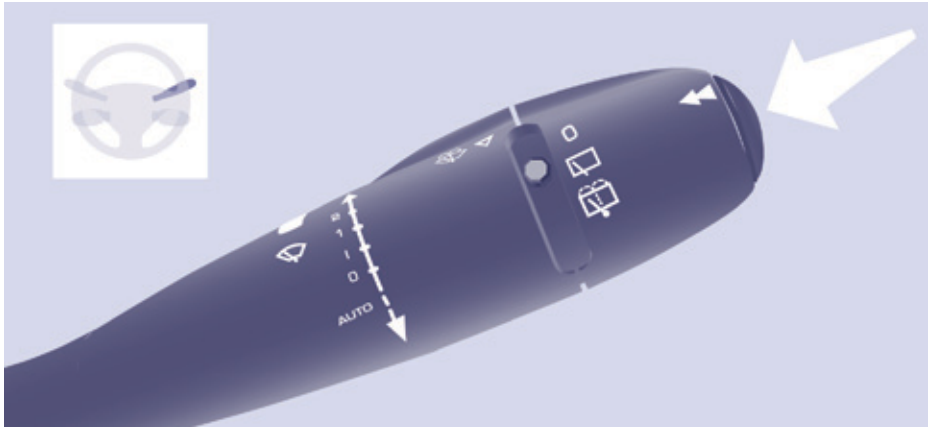
Wycieraczka tylna

Obrócić pierścień do pierwszego położenia.

Spryskiwacz tylnej szyby

Obrócić pierścień poza pierwsze położenie, spryskiwacz szyby, a następnie wycieraczki zostaną włączone na określony czas.

W okresie zimowym, w przypadku opadów śniegu lub dużego mrozu, zalecane jest włączenie odmrażania tylnej szyby. Po skończonym odmrażaniu należy usunąć śnieg lub szron z pióra tylnej wycieraczki. Teraz można już włączyć tylną wycieraczkę.



KOMPUTER POKŁADOWY

Każde naciśnięcie przycisku umieszczonego na krawędzi przełącznika wycieraczki szyby umożliwia wyświetlenie różnych danych komputera w zależności od ekranu.

Zakładka "samochód" – zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie chwilowe i odległość pozostała do przejechania.

Zakładka "1" (trasa 1) – średnia prędkość, średnie zużycie oraz przejechana odległość na podstawie trasy **"1"**.

Zakładka "2" (trasa 2) – takie same dane dla **drugiej** trasy.

Zerowanie

Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk.

Kilka definicji

Zasięg: wyświetla liczbę kilometrów możliwych do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku, w zależności od średniego zużycia na ostatnio przejechanych kilometrach.

Wartość może bardzo szybko ulec zmianie na wskutek zmiany prędkości samochodu lub ukształtowania terenu trasy.

Jeżeli wartość zmniejszy się poniżej 30 km, zapalą się kreski. Po uzupełnieniu paliwa o co najmniej 10 litrów zasięg jest ponownie przeliczony, a wartość zostanie wyświetlona, jak tylko osiągnie 100 km.

Jeżeli zamiast cyfr przez dłuższy czas wyświetlane są kreski, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

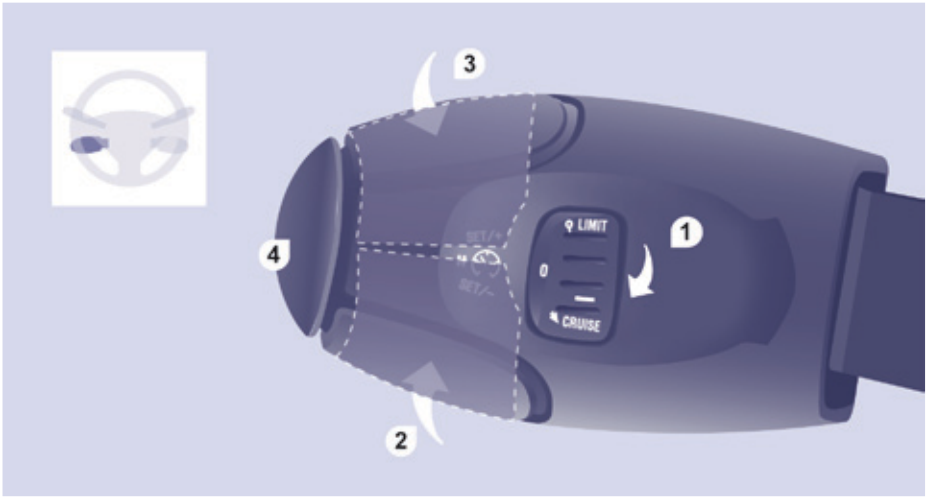
Zużycie chwilowe: obliczone i wyświetlane powyżej prędkości 30 km/h.

Zużycie średnie: jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Przejechany dystans: liczony od momentu ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Dystans pozostały do przejechania: liczony w odniesieniu do punktu docelowego, wpisanego przez użytkownika. Jeżeli włączone jest prowadzenie, system nawigacji oblicza dystans na bieżąco.

Średnia prędkość: jest to średnia prędkość liczona od chwili ostatniego zerowania komputera pokładowego (włączony zapłon).



REGULATOR PRĘDKOŚCI

"CRUISE"

1. Wybór / wyłączenie trybu regulatora.
2. Zmniejszanie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększanie zaprogramowanej wartości.
4. Przerwanie / wznowienie regulacji.

"Jest to prędkość, z którą kierowca życzy sobie jechać".

Ta pomoc w prowadzeniu w warunkach płynnego ruchu umożliwia utrzymanie w sposób stały, zaprogramowanej przez kierowcę prędkości samochodu, oprócz przypadków stromych wzniesień.

Aby prędkość mogła zostać zaprogramowana lub aktywowana, musi ona być wyższa od 40 km/h i musi być włączony co najmniej czwarty bieg.

Regulator pokazuje w bloku kontroli stan funkcji oraz wyświetla zaprogramowaną prędkość.



Wybrana funkcja, wyświetlenie symbolu "Regulator prędkości".



Funkcja wyłączona **OFF**,



Funkcja włączona,



Prędkość pojazdu wyższa, wyświetlana zaprogramowana prędkość miga.



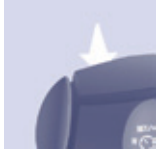
Wykrycie usterki działania, **OFF** – migają kreski.





Wybór funkcji

- Ustawić pokrętło w położeniu **CRUISE**. Regulator jest wybrany, ale nie jest jeszcze włączony i nie została zaprogramowana prędkość.



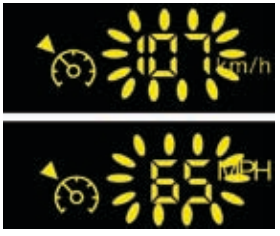


Pierwsza aktywacja / programowanie prędkości

- Osiągnąć właściwą prędkość, naciskając pedał przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **SET -** lub **SET +**.

Prędkość jest zaprogramowana, samochód będzie ją utrzymywał.



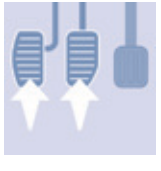


Chwilowe przyspieszenie

Istnieje możliwość chwilowego **przyspieszenia** lub jechania z większą prędkością niż prędkość zaprogramowana. Zaprogramowana wartość miga.

Jak tylko pedał przyspieszenia zostanie zwolniony, samochód powróci do prędkości zaprogramowanej.







Wyłączenie (off)

- Nacisnąć ten przycisk lub pedał hamulca, lub sprzęgła.



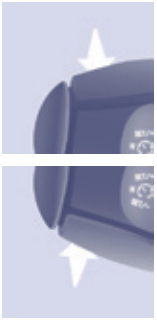


Przywrócenie działania

- Po wyłączeniu regulacji nacisnąć ten przycisk.

Pojazd powróci do ostatniej zaprogramowanej prędkości.

Można również przeprowadzić procedurę z "pierwszej aktywacji".





Zmiana zaprogramowanej prędkości

Aby zapamiętać prędkość **wyższą** od poprzedniej, istnieją dwa sposoby.

Bez użycia pedału przyspieszenia

- Nacisnąć przycisk **SET +**.

Krótkie wciśnięcie powoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h.

Wciśnięcie i przytrzymanie zwiększa prędkość skokowo o 5 km/h.

Z wykorzystaniem pedału przyspieszenia

- Przekroczyć zapamiętaną prędkość i osiągnąć żądaną prędkość.
- Nacisnąć przycisk **SET +** lub **SET -**.

Aby zapamiętać prędkość **niższą** od poprzedniej:

- Nacisnąć przycisk **SET -**.

Krótkie wciśnięcie powoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h.

Wciśnięcie i przytrzymanie zmniejsza prędkość skokowo o 5 km/h.





Wyłączenie funkcji

- Ustawić pokrętło w położeniu **0** lub wyłączyć zapłon, aby całkowicie wyłączyć regulator.

Anulowanie zaprogramowanej prędkości

Po zatrzymaniu samochodu i wyłączeniu zapłonu wszystkie zapamiętane prędkości zostają usunięte.



Nieprawidłowe działanie

Zaprogramowana prędkość znika i pojawiają się trzy kreski. Skontaktować się z siecią PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby sprawdzić system.

Praktyczne wskazówki

W trakcie zmiany zaprogramowanej prędkości poprzez przytrzymanie przycisku należy być czujnym, gdyż prędkość może wzrosnąć lub zmaleć bardzo szybko.

Nie należy używać regulatora prędkości na śliskich drogach lub na drogach o dużym natężeniu ruchu.

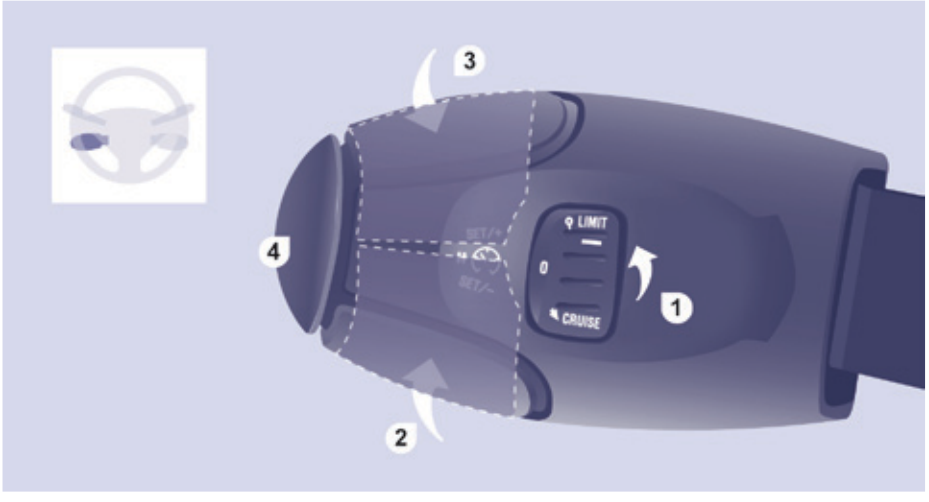
W przypadku stromego zjazdu regulator prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Regulator nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny.

Zaleca się trzymać stopę w pobliżu pedałów.

Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:

- należy prawidłowo ustawić dywanik i mocowania na podłodze,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.



OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

"LIMIT"

1. Wybór / wyłączenie trybu ogranicznika.
2. Zmniejszanie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększanie zaprogramowanej wartości.
4. Działanie / pauza ogranicznika.

"Jest to wybrana prędkość, która nie może być przekroczona".

Ustawienie prędkości wykonuje się przy pracującym silniku, na postoju lub w czasie jazdy. Minimalna zaprogramowana prędkość to co najmniej 30 km/h.

Prędkość samochodu odpowiada naciskowi stopy kierowcy na pedał przyspieszenia aż do punktu oporu, oznaczającego osiągnięcie zaprogramowanej prędkości.

Wciśnięcie pedału przyspieszenia poza punkt oporu umożliwia przekroczenie zapamiętanej prędkości. Aby powrócić do prędkości zaprogramowanej przez ogranicznik, wystarczy stopniowo zwalniać nacisk na pedał przyspieszenia, co zmniejsza prędkość poniżej tej zapamiętanej.

Wszelkich ustawień można dokonywać po zatrzymaniu przy pracującym silniku lub podczas jazdy.

Ogranicznik pokazuje w bloku kontroli stan funkcji i wyświetla zaprogramowaną prędkość:



Wybrana funkcja, wyświetlenie symbolu "Ogranicznik prędkości".





Funkcja wyłączona, ostatnia zaprogramowana prędkość – **OFF**.





Funkcja włączona.





Prędkość pojazdu wyższa, wyświetlona zaprogramowana prędkość miga.



Wykrycie usterki działania, **OFF** – migają kreski.





Wybór funkcji

- Ustawić pokrętło w położeniu **LIMIT**. Ogranicznik jest wybrany, ale nie jest jeszcze włączony. Wyświetlacz pokazuje ostatnio zapamiętaną prędkość.



Programowanie prędkości

Programowanie prędkości może odbywać się bez włączania ogranicznika, przy pracującym silniku.

Aby zapamiętać prędkość **wyższą** od poprzedniej.

- Nacisnąć przycisk **SET +**.

Krótkie naciśnięcie zwiększa prędkość o 1 km/h.

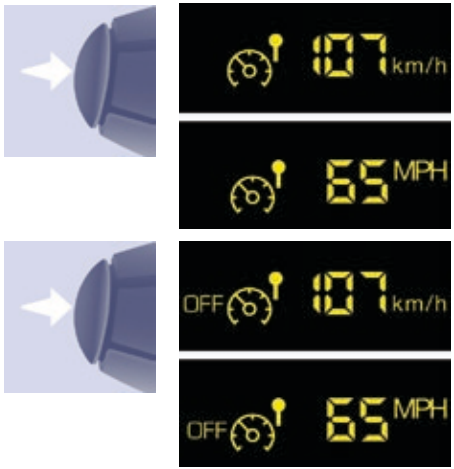
Wciśnięcie i przytrzymanie zwiększa prędkość skokowo o 5 km/h.

Aby zapamiętać prędkość **niższą** od poprzedniej.

- Nacisnąć przycisk **SET -**.

Krótkie naciśnięcie zmniejsza prędkość o 1 km/h.

Wciśnięcie i przytrzymanie zmniejsza prędkość skokowo o 5 km/h.



Włączanie / wyłączanie

Pierwsze naciśnięcie przycisku włącza ogranicznik, drugie naciśnięcie wyłącza ogranicznik **(OFF)**.





Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu przekroczenia zaprogramowanej prędkości nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** wciśnięty do samego końca z przekroczeniem **punktu oporu**.

Ogranicznik zostaje chwilowo wyłączony, a zaprogramowana prędkość miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Aby powrócić do funkcji ogranicznika, wystarczy zmniejszyć prędkość poniżej zaprogramowanej prędkości.

Miganie prędkości

Prędkość miga:

- po pokonaniu punktu oporu pedału przyspieszenia,
- gdy ogranicznik nie może ograniczyć zaprogramowanej prędkości ze względu na profil drogi lub w przypadku stromego zjazdu,
- w momencie nagłego przyspieszenia.





Wyłączenie funkcji

- Ustawić pokrętło w położeniu **0** lub wyłączyć zapłon w celu wyłączenia systemu.

W pamięci pozostaje ostatnio zapamiętana prędkość.



Usterka działania

Zaprogramowana prędkość znika, a następnie pojawiają się trzy kreski.

Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

Praktyczne wskazówki

W żadnym przypadku ogranicznik nie może wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny.

Należy zwrócić szczególną uwagę na profil drogi, możliwość nagłego przyspieszenia i zawsze panować nad pojazdem.

Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:

- należy prawidłowo ustawić dywanik i mocowania na podłodze,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.



Ogrzewanie



Klimatyzacja ręczna

WENTYLACJA

Temperatura

Przełącznik ustawiony:



w strefie niebieskiej, włącza chłodzenie,



w strefie czerwonej, włącza ogrzewanie powietrza wewnątrz kabiny.

Nawiew powietrza



Nawiew powietrza można regulować w skali od 1 do 4 – największy. Położenie 0 wyłącza nawiew.

Ustawienie właściwego strumienia nawiewu jest warunkiem uzyskania komfortu wentylacji.

Rozprowadzanie powietrza

Sterowanie rozprowadzeniem powietrza odbywa się za pomocą przełącznika, w kierunku:



nawiewów bocznych i środkowych,



nóg pasażerów,



przedniej szyby i nóg pasażerów,



przedniej szyby.



Rozprowadzenie powietrza może być regulowane poprzez ustawienie przełącznika w położeniach pośrednich, oznaczonych "●".

Otwarty obieg powietrza



Dioda przycisku gaśnie. Ustawienie zalecane.

Zamknięty obieg powietrza



Dioda przycisku jest zapalona. Obieg zamknięty powietrza izoluje chwilowo kabinę od zapachów i dymu z zewnątrz.

Stosowany wraz z regulacją nadmuchu (od 1 do 4), umożliwia szybkie uzyskanie żądanego komfortu powietrza, zarówno przy regulacji ciepła jak i zimna.

Nie należy zbyt długo używać zamkniętego obiegu powietrza.
Po osiągnięciu komfortu należy włączyć otwarty obieg, co umożliwia odświeżenie powietrza wewnątrz kabiny i osuszenie szyb. Ustawienie zalecane.

Klimatyzacja A/C

Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.



Wciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie klimatyzacji, zapala się dioda. Ponowne wciśnięcie powoduje wyłączenie klimatyzacji i zgaśnięcie diody.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli natężenie nawiewu ustawione jest na 0.



KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA ODDZIELNA REGULACJA PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA

Praktyczne wskazówki

Aby maksymalnie schłodzić lub nagrzać kabinę, istnieje możliwość przekroczenia wartości 15 poprzez obracanie pokrętła, aż wyświetli się LO, lub wartości 27 poprzez obracanie pokrętła, aż wyświetli się HI.

Przy wsiadaniu do samochodu temperatura wewnątrz może być o wiele niższa (lub wyższa) niż temperatura komfortowa. Nie ma potrzeby zmiany wyświetlonych wartości w celu szybkiego osiągnięcia odpowiedniego komfortu. System zastosuje wszystkie możliwe funkcje, aby jak najszybciej uzyskać ustawioną wartość.

Tryb automatyczny

Program komfort AUTO

Jest to normalny tryb działania systemu klimatyzacji.

AUTO

Nacisnąć ten przycisk, pojawi się symbol **AUTO**.

Zależnie od wartości wybranego ustawienia system steruje rozprowadzeniem, natężeniem i obiegiem powietrza, aby zapewnić komfort oraz odpowiednią cyrkulację powietrza w kabinie. Nie trzeba nic ustawiać.

Gdy silnik jest zimny, nawiew stopniowo zwiększa prędkość, aby uniknąć zbyt dużego nadmuchu zimnego powietrza.

Dla Państwa komfortu, między dwoma kolejnymi uruchomieniami samochodu, ustawienia są zachowane.

Funkcja automatyczna zostanie wyłączona w momencie ręcznej zmiany ustawień (AUTO zniknie).

Wartość komfortu po stronie kierowcy lub pasażera

Wartość na wyświetlaczu odpowiada poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita.



Przekręcić pokrętło w lewo lub w prawo, aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość. Ustawienie około 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Zależnie od potrzeb można ustawić wartość między 18 i 24.

Nie należy zakrywać czujnika nasłonecznienia znajdującego się na desce rozdzielczej.

Tryb ręczny

W zależności od własnych upodobań istnieje możliwość wybrania innych ustawień, niż te zaproponowane przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie. Naciśnięcie przycisku **AUTO** umożliwia powrót do trybu automatycznego.



Rozprowadzanie powietrza

Kolejne naciśnięcia tego przycisku umożliwiają uzyskanie nadmuchu powietrza w kierunku:

- przedniej szyby,
- przedniej szyby i stóp,
- stóp,
- nawiewów bocznych, nawiewów środkowych i stóp,
- nawiewów bocznych i nawiewów środkowych.



Natężenie nawiewu powietrza

Nacisnąć przycisk **małego wiatraczka**, aby zmniejszyć nawiew, lub przycisk **dużego wiatraczka**, aby zwiększyć nawiew.

Łopatki wiatraczka wypełniają się na ekranie w trakcie zwiększania nawiewu.



Wyłączenie systemu

Nacisnąć przycisk **małego wiatraczka** natężenia nawiewu, aż z ekranu zniknie symbol wiatraczka.

Ta operacja wyłącza wszystkie funkcje systemu, z wyjątkiem zamkniętego obiegu powietrza oraz odmrażania tylnej szyby (jeżeli samochód jest w nią wyposażony). Ustawiona wartość nie jest już regulowana i gaśnie.



Dla zachowania komfortu nie należy wyłączać systemu. Ponowne naciśnięcie przycisku **dużego wiatraczka** lub przycisku **AUTO** ponownie włącza system z wartościami zapamiętanymi przed jego wyłączeniem.



Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Pojawi się symbol zamkniętego obiegu powietrza.

Zamknięty obieg powietrza izoluje kabinę od zapachów i dymu z zewnątrz. Należy unikać przedłużonej jazdy przy zamkniętym obiegu powietrza (możliwość zaparowania szyb, brzydkiego zapachu i zwiększenia wilgotności).

Ponowne wciśnięcie przycisku włącza otwarty obieg powietrza.



Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

Nacisnąć przycisk, symbol **A/C** wyświetla się i włącza się klimatyzacja.

Ponowne naciśnięcie tego przycisku umożliwia zatrzymanie klimatyzacji.

Dysza wentylacji, znajdująca się w przednim schowku pasażera, podaje powietrze klimatyzowane (jeżeli klimatyzacja jest włączona) bez względu na ustawioną temperaturę w kabinie i bez względu na temperaturę na zewnątrz.

Zalecenia dotyczące regulacji klimatyzacji

Aby włączyć...	Rozprowadzenie powietrza	Temperatura	Natężenie nadmuchu	Zamknięty obieg powietrza	A/C
Ciepło					-
Zimno					
Odmrażanie szyby Osuszanie szyby					

AUTO W przypadku klimatyzacji automatycznej zaleca się włączenie trybu **AUTO**, bez względu na warunki.

 Gdy temperatura osiągnie odpowiedni poziom, należy pamiętać o wyłączeniu klimatyzacji.

System zawiera fluorowane gazy cieplarniane R134A.
W zależności od wersji i kraju sprzedaży, układ klimatyzacji zawiera fluorowane gazy cieplarniane R134A.
Ilość czynnika chłodniczego 0,450 kg (+/- 0,025 kg), wskaźnik GWP 1 430 t (równoważnik w CO_2: 0,644 t).





ODMRAŻANIE I OSUSZANIE

Tryb ręczny

Ustawić przełącznik na regulację rozprowadzania powietrza.

Ustawić przełącznik na regulację temperatury.

Zwiększyć nadmuch powietrza.

A/C Nacisnąć klimatyzację.

Powrócić do otwartego obiegu powietrza, co umożliwi odświeżenie powietrza w kabinie (dioda gaśnie).

Odmrażanie tylnej szyby i/lub zewnętrznych lusterek wstecznych

Naciśnięcie tego przycisku, przy pracującym silniku, powoduje włączenie szybkiego osuszania – odmrażania tylnej szyby i/lub zewnętrznych lusterek wstecznych sterowanych elektrycznie.

Funkcja wyłącza się:

- po wciśnięciu przycisku,
- po wyłączeniu silnika,
- samoczynnie, co zapobiega nadmiernemu poborowi energii.



ODMRAŻANIE I OSUSZANIE

Tryb automatyczny: program widoczność

Aby szybko osuszyć lub odmrozić szyby (wilgoć, wielu pasażerów, lód), program komfort (AUTO) może okazać się niewystarczający.

Wybrać program widoczność. Kontrolka programu widoczność się zapali.

Uruchomi się klimatyzacja, natężenie nadmuchu powietrza oraz rozprowadzanie powietrza zostaną ustawione w sposób optymalny w kierunku przedniej szyby i szyb bocznych.

Wyłączony zostanie zamknięty obieg powietrza.

PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI

Nawiewy

"Pozostawić otwarte"

Dla uzyskania maksymalnego nawiewu ciepłego lub zimnego powietrza w kabinie dostępne są nastawne nawiewy środkowe i boczne, które można regulować w poziomie (w prawo lub w lewo) lub w pionie (w górę lub w dół). Dla zachowania komfortu podczas jazdy nie należy ich zamykać i kierować nadmuch raczej na szyby.

Nawiewy powietrza na poziomie stóp i w kierunku przedniej szyby uzupełniają wyposażenie.

Nie zakrywać nawiewów znajdujących się na poziomie przedniej szyby i wylotów powietrza znajdujących się w bagażniku.

Filtr przeciwpyłkowy / filtr przeciwzapachowy (aktywny węgiel)

Filtr ten zatrzymuje niektóre pyłki i ogranicza nieprzyjemne zapachy.

Utrzymywać filtr w czystości i okresowo wymieniać wszystkie wkłady filtrujące.

Rubryka 7, część "Kontrole".

Klimatyzacja

O każdej porze roku klimatyzacji należy używać wyłącznie przy zamkniętych szybach. W przypadku dłuższego postoju na słońcu, gdy temperatura wewnątrz samochodu jest wysoka, należy przez kilka minut przewietrzyć kabinę.

Należy jak najczęściej stosować tryb AUTO, ponieważ kontroluje on zespół funkcji: natężenie nawiewu, temperaturę w kabinie, rozprowadzenie powietrza, otwarty lub zamknięty obieg powietrza.

Utrzymanie układów w idealnym stanie wymaga włączenia klimatyzacji raz lub dwa razy w miesiącu na 5–10 minut.

Jeżeli klimatyzacja nie chłodzi, to nie należy jej włączać i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Skraplanie wywołane przez system klimatyzacji powoduje normalny wyciek wody, objawiający się powstaniem pod samochodem kałuży wody.



SIEDZENIA PRZEDNIE

Zależnie od wersji i konfiguracji samochodu z przodu mogą znajdować się różne siedzenia.

Czyli:

- fotel kierowcy i fotel pasażera,
- pojedynczy fotel kierowcy i kanapa modułowa.

Zależnie od modelu można wykonywać następujące regulacje:





Wzdłużną

Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.





Nachylenia oparcia

Oprzeć plecy o oparcie, przesunąć dźwignię do przodu i ustawić właściwe pochylenie.





Wysokości siedziska (fotela kierowcy)

Aby podnieść fotel, pociągnąć dźwignię do góry i odciążyć siedzisko.

Aby opuścić fotel, pociągnąć dźwignię do góry i dociążyć siedzisko.





Wysokości zagłówka

W celu wysunięcia zagłówka przesunąć zagłówek pionowo w górę.

Aby opuścić, nacisnąć przycisk i przesunąć zagłówek pionowo w dół.

Położenie zagłówka jest poprawne tylko wtedy, gdy jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy.

Aby go wyciągnąć, nacisnąć przycisk i pociągnąć zagłówek do góry.

Aby go ponownie osadzić, należy włożyć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w osi oparcia.

Nigdy nie należy jeździć ze zdemontowanymi zagłówkami; zawsze muszą być one zamontowane i odpowiednio wyregulowane.

Podłokietnika

Aby ustawić podłokietnik w położeniu pionowym, należy go podnieść aż do zaryglowania.

Opuścić podłokietnik, aby ustawić w położeniu użytkowym.

Aby zdemontować podłokietnik, należy nacisnąć przycisk odblokowania w położeniu pionowym i wyjąć podłokietnik.

Aby zamontować go na swoim miejscu, należy wpiąć podłokietnik w położeniu pionowym.

W przypadku dodatkowej konsoli środkowej i podłokietnika, aby pochylić fotel pasażera do położenia stolik, należy zdemontować konsolę lub podłokietnik.



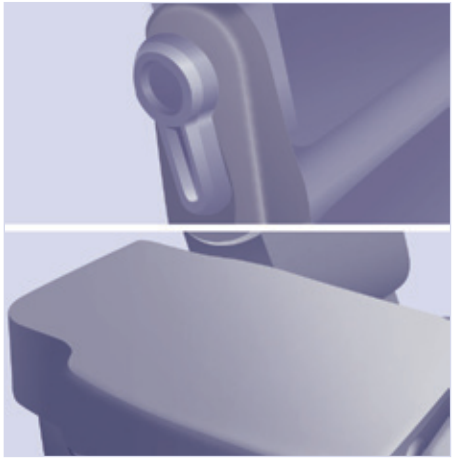
Przełączniki ogrzewania foteli przednich

Każdy jednoosobowy fotel przedni może być wyposażony w przełącznik znajdujący się z boku siedziska.

W przypadku kanapy 2+1, przełącznik fotela kierowcy włącza i wyłącza ogrzewanie bocznego fotela kanapy.

Naciśnięcie przełącznika powoduje włączenie ogrzewania siedziska.

Ponowne wciśnięcie przełącznika wyłącza ogrzewanie.



SIEDZENIE PASAŻERA

Oparcie pojedynczego fotela pasażera można złożyć, aby umożliwić przewiezienie długich przedmiotów.

Pochylanie oparcia

Pociągnąć dźwignię do przodu i pochylić oparcie.

Prostowanie oparcia

Pociągnąć dźwignię do przodu i wyprostować oparcie, aż do zablokowania.



KANAPA MULTI-FLEX

Siedzenie środkowe

Wyposażone jest w 3-punktowy pas bezpieczeństwa z nawijaczem zamocowanym na drabince ograniczenia ładunku za kierowcą.

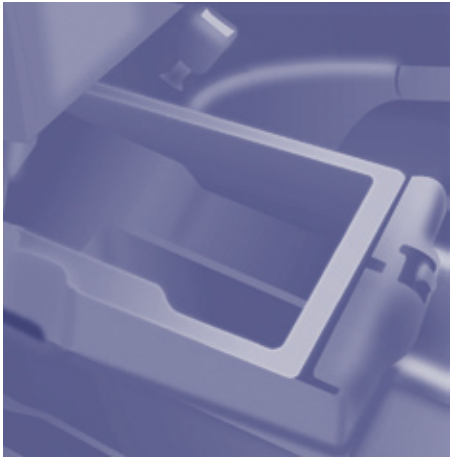


Pozycja mobilne biuro

Pociągnąć za pasek znajdujący się na dolnym brzegu siedzenia, aby pochylić oparcie z wbudowanym stolikiem i paskiem.

Aby wyprostować oparcie, pociągnąć występ i wyprostować oparcie aż do zablokowania.

W trakcie operacji zwrócić uwagę, aby nie przyciąć występu pod siedziskiem.



Schowek pod siedziskiem

Podnieść środkowe siedzisko, aby uzyskać dostęp do schowka. Schowek może być zamknięty na kłódkę (brak w zestawie).

Przed każdym zablokowaniem siedzenia, w położeniu siedzącym, należy pozostawić widoczne sprzączki pasów bezpieczeństwa oraz pasy, tak by mogły być użyte przez pasażerów.



Siedzenie boczne

Jego oparcie ma metalowy korpus.



Położenie złożone

Pociągnąć za pasek znajdujący się na górnym brzegu siedzenia na poziomie zagłówka, aby pochylić całość.

Siedzenie chowa się w podłodze w przedniej części samochodu, tworząc w ten sposób równą podłogę na całej przestrzeni ładunkowej.

Położenie to umożliwia transport długich przedmiotów wewnątrz samochodu, do 3 m (3,25 m w wersjach długich) przy zamkniętych drzwiach.

W położeniu złożonym maksymalne obciążenie oparcia wynosi 50 kg.

Aby ustawić siedzisko w położeniu normalnym, należy podnieść oparcie do zablokowania w podłodze w położeniu siedzącym.



Położenie podniesione

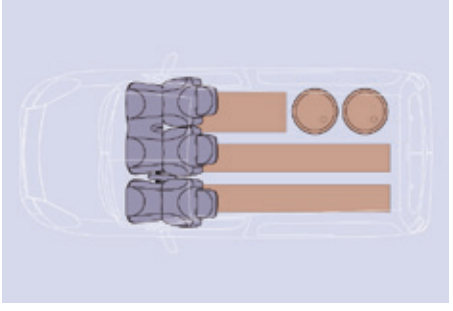
Podnieść żółtą dźwignię znajdującą się na nodze fotela, aby odblokować i podnieść cały fotel (siedzisko i oparcie podniesione) aż do zablokowania.

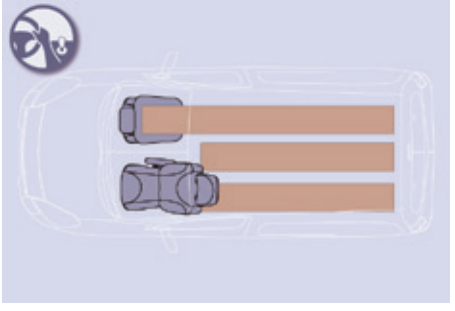
Położenie to umożliwia transport wysokich przedmiotów w części kabiny.

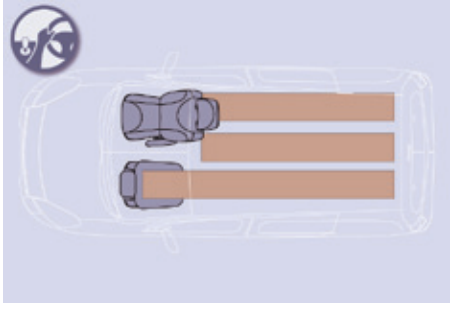
Aby ustawić siedzenie w położeniu normalnym, popchnąć żółtą dźwignię znajdującą się pod siedziskiem, opuścić fotel do całkowitego wyprostowania i zablokowania w położeniu siedzącym.

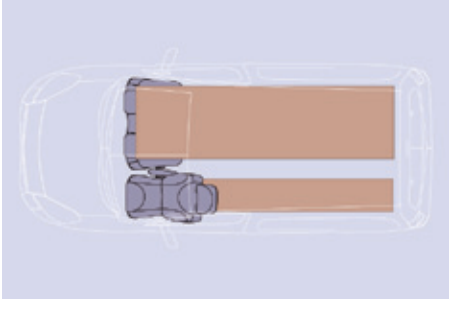
KONFIGURACJE

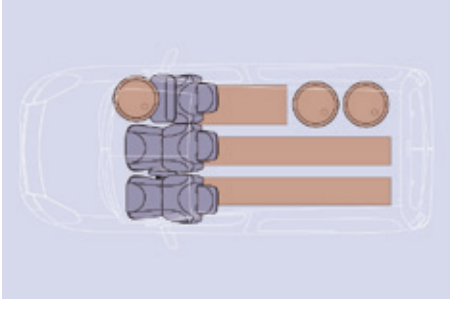
Przykład różnych konfiguracji przestrzeni kabiny, w zależności od wymagań i praktyczności



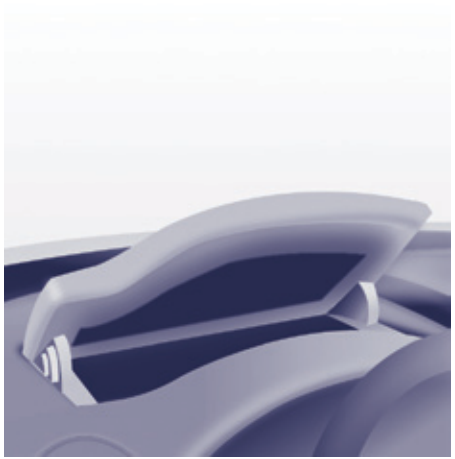


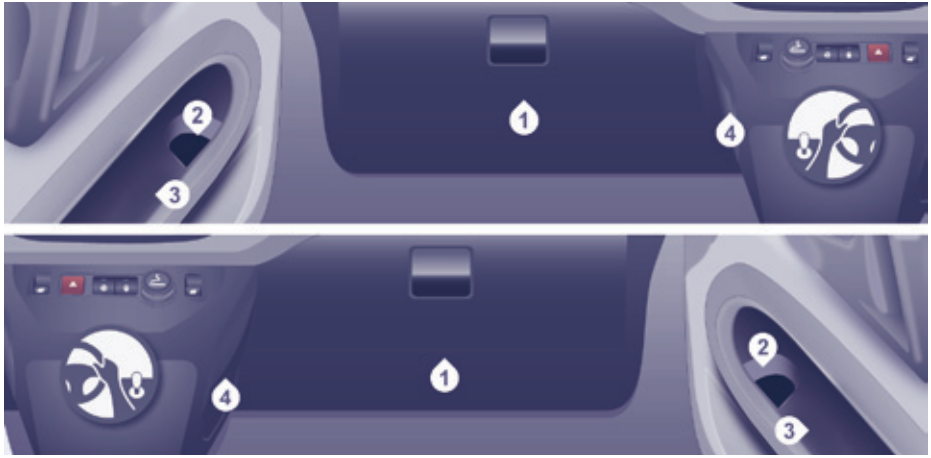






Wszystkie operacje należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu pojazdu.





WYPOSAŻENIE Z PRZODU

Schowek górny

Znajduje się na desce rozdzielczej, za kierownicą.

Zagłębienie ułatwia podniesienie i otworzenie pokrywy. Przytrzymać pokrywę do położenia otwartego.

Aby zamknąć, pochylić pokrywę, a następnie lekko docisnąć pośrodku.

Każdy płyn przewożony w pojemniku, rozlewając się, może spowodować ryzyko zwarcia i potencjalnego pożaru.

1. Schowek dolny

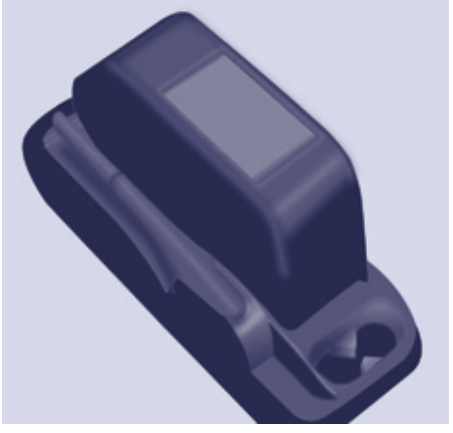
Może być z pokrywą i bez niej.

2. Pojemnik i wnęka na butelkę (1,5 l)

3. Schowek boczny

4. Wieszak na torbę

Zawieszać wyłącznie miękką i niezbyt ciężką torbę.



Konsola środkowa ze schowkiem

W konsoli znajduje się dodatkowy bardzo przydatny schowek: konsolę można zdemontować; przyczepiana jest do podstawy zawierającej dodatkowo, w tylnej części, dwa miejsca na kubki.

Uważać, aby przedmiot (butelka, puszka...) ustawiony w uchwycie nie przewrócił się podczas jazdy.

Każdy płyn przewożony w pojemniku rozlewając się, może spowodować uszkodzenie przyrządów stanowiska kierowcy oraz konsoli środkowej.

Zachować ostrożność.



Wnęka podsufitowa

Znajduje się nad osłonami przeciwsłonecznymi i umożliwia schowanie różnych przedmiotów (sweter, dokumenty, rękawice...).

Otwory znajdujące się za osłonami przeciwsłonecznymi pozwalają zobaczyć co znajduje się we wnęce oraz uzyskać do niej dostęp.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie wnęki podsufitowej wynosi 5 kg.

Nie wkładać do wnęki podsufitowej przedmiotów, które mogą być niebezpieczne dla pasażerów.

Osłona przeciwsłoneczna

Aby uniknąć oślepiania, pochylić osłonę przeciwsłoneczną w dół.

W osłonie przeciwsłonecznej kierowcy znajduje się kieszeń, do której można włożyć karty autostradowe, bilety...

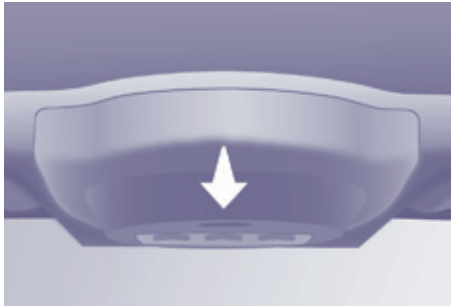


Schowki pod siedzeniami

W podłodze pod przednimi siedzeniami znajdują się schowki.

Aby ułatwić dostęp do schowka, przesunąć fotel do przodu. Narzędzia pokładowe znajdują się w tym miejscu.

Dodatkowe informacje dotyczące narzędzi znajdują się w rubryce 9, w części "Wymiana koła".



Lampka sufitowa przednia



Lampka sufitowa tylna



Przednie indywidualne lampki do czytania

LAMPKI SUFITOWE

Zapalanie/wyłączenie automatyczne

Lampka sufitowa przednia zapala się w momencie wyciągnięcia klucza ze stacyjki, odryglowania pojazdu, otwarcia drzwi przednich lub lokalizacji samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Gaśnie stopniowo po włączeniu zapłonu i zaryglowaniu pojazdu.

Kabina: włączenie po otworzeniu drzwi przednich.

Przestrzeń ładunkowa: włączenie po otworzeniu drzwi tylnych.

Jeżeli drzwi pozostaną otwarte przez kilka minut, lampki sufitowe zgasną.

Zapalone na stałe, przy włączonym zapłonie.

Wyłączone na stałe.

Włączenie i wyłączenie odbywa się za pomocą przełącznika ręcznego przy włączonym zapłonie.





PRZEDŁUŻONA KABINA

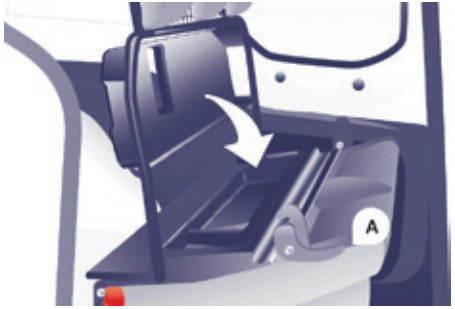
Kanapa

Przedłużona kabina składa się z kanapy 3-miejscowej w drugim rzędzie, której jednoczęściowe oparcie jest zespolone z kratą ograniczającą przestrzeń ładunkową.

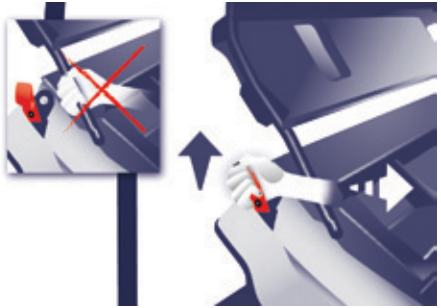
Dostęp do miejsc tylnych zapewniony jest poprzez przesuwne drzwi boczne.

Ustawianie w położeniu portfel

- W razie potrzeby przesunąć przednie fotele i zapiąć pas środkowego siedzenia.
- Sprawdzić, czy pasy oraz klamry pasów bezpieczeństwa są położone wzdłuż bocznych płyt, aby nie zablokować przesuwania oparcia.
- Odblokować oparcie, popychając dźwignię **A**.



- Tą samą ręką przechylić oparcie z przymocowaną kratką na siedzenie.



- Chwycić czerwoną opaskę (jak rączkę), podnieść całość w pionie i ustawić kanapę w położeniu portfel.

Podniesiona kanapa opiera się o oparcie pierwszego rzędu foteli.



Powrót do normalnego położenia

- Wystarczy jeden ruch: chwycić czerwoną opaskę i pociągnąć poziomo całość do tyłu.

  Prowadzić kanapę podczas manewru, aż do zablokowania nóżek kanapy w podłodze.
- Podnieść oparcie.

  Dźwignia **A** blokuje się automatycznie.
- Sprawdzić, czy kanapa zablokowała się prawidłowo w zaczepach na podłodze.

Nie puszczać kanapy podczas manewru.

Zagłówek i pasy bezpieczeństwa

Trzy siedzenia wyposażone zostały w pasy bezpieczeństwa z nawijaczami. Pasy bocznych siedzeń są wbudowane w płyty, natomiast pas bezpieczeństwa środowego siedzenia jest wbudowany w oparcie kanapy.

Każde siedzenie posiada zdejmowany zagłówek przymocowany do kraty ograniczającej ładunek.

Nie należy pozostawiać wewnątrz samochodu zdjętego zagłówka, należy go schować lub przymocować do wspornika.

W przypadku przewożenia pasażerów na tylnych siedzeniach zagłówki muszą znajdować się na swoim miejscu.

Praktyczne wskazówki

Nie ma potrzeby pomagać sobie lub przytrzymywać kanapę drugą ręką podczas manewru.

Tylne pasy bezpieczeństwa nie mogą być wykorzystywane do mocowania transportowanego ładunku. Używać wyłącznie zaczepów znajdujących się na podłodze.

Kanapa przedłużonej kabiny nie jest dostosowana do montażu fotelika dziecięcego.







WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

Gniazdko 12 V (maks.120 W)

Należy ograniczyć używanie gniazdka, aby nie spowodować rozładowania akumulatora.

Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Zaczepy mocowania

Zaczepy znajdujące się w tylnej części podłogi służą do unieruchomienia przewożonego ładunku.

Zaleca się przymocowanie ładunku za pomocą zaczepów oraz ustawienie ciężkich ładunków jak najbliżej przedniej części kabiny, co poprawi bezpieczeństwo w przypadku nagłego hamowania.

Okładzina

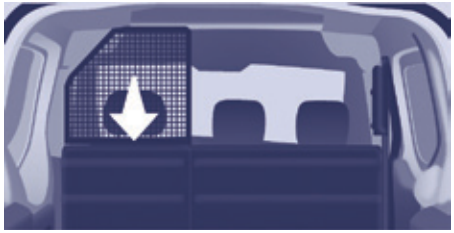
Dolne części boczne są wyposażone w okładzinę zabezpieczającą ładunek.



Drabina

Ograniczniki ładunku

W samochodzie można zainstalować różne rodzaje ograniczników ładunku, zapewniające odpowiednią ochronę kierowcy i pasażerów siedzących z przodu, przy jednoczesnym zachowaniu dowolnej konfiguracji przestrzeni ładunkowej.



Przegroda do połowy wysokości



Przegroda szklana

Aby dowiedzieć się więcej na temat rodzajów ograniczników ładunków, dostępnych jako akcesoria, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

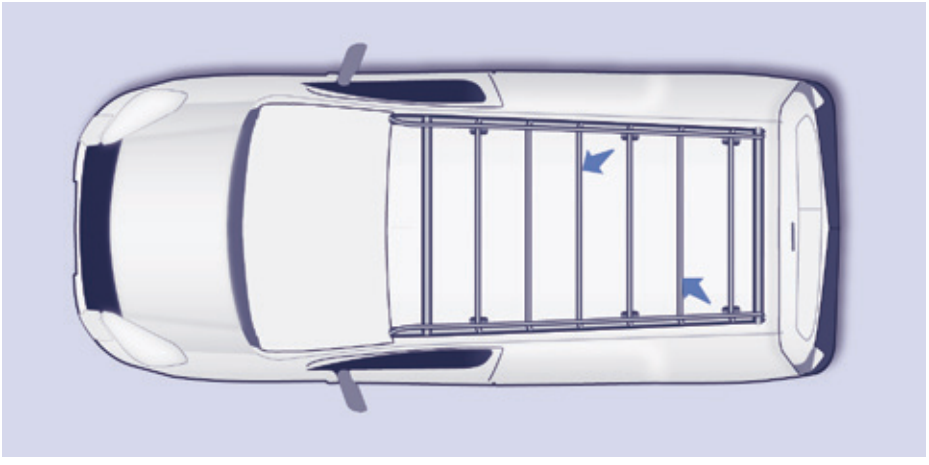


Przegroda z klapką

Wyjmowana klapka

Klapkę znajdującą się na blaszanej części przegrody do połowy wysokości za fotelem(ami) pasażera(ów) można zdemontować w przypadku transportu długich przedmiotów.

- Przekręcić dźwignię znajdującą się na górze klapki, aby ją odblokować.
- Podnieść klapkę, aby ją wyjąć z gniazda.
- Obrócić klapkę o 90° w prawo.
- Schować za fotelem kierowcy, przypinając ją do specjalnych wypustów.



ZEWNĘTRZNE RELINGI DACHOWE

W przypadku instalacji belek poprzecznych na relingach należy sprawdzić wartość obciążenia dopuszczalną przez producenta, nie więcej niż 75 kg.







LUSTERKA WSTECZNE

Regulacja ręczna zewnętrznych lusterek wstecznych

W celu dokonania regulacji, operować dźwignią w czterech kierunkach.

W trakcie postoju zewnętrzne lusterka wsteczne mogą być złożone ręcznie.

Nie są wyposażone w funkcję automatycznego odmrażania.

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych sterowanych elektrycznie

- Przestawić przełącznik w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko wsteczne.
- Poruszać przełącznikiem w czterech kierunkach, aby wykonać regulacje.
- Ustawić przełącznik w położeniu środkowym.



Składanie / rozkładanie elektryczne

Lusterka wsteczne składane są lub rozkładane elektrycznie od wewnątrz, podczas postoju i przy włączonym zapłonie:

- Ustawić przełącznik w położeniu środkowym.
- Przekręcić przełącznik w dół.

Lusterka wsteczne z funkcją odmrażania

Lusterka z regulacją elektryczną oraz składane/ rozkładane elektrycznie mogą być odmrażane.

Nacisnąć przycisk odmrażania tylnej szyby.



Składanie wymuszone

Jeżeli moduł lusterka wstecznego nie znajduje się w położeniu początkowym, po zatrzymaniu samochodu ustawić go ręcznie lub złożyć za pomocą przełączników elektrycznych.



Lusterko wewnętrzne regulowane ręcznie

Lusterko wewnętrzne posiada dwa położenia:

- dzienne (normalne),
- nocne (zapobiegające oślepianiu).

W celu zmiany położenia należy popchnąć lub pociągnąć dźwigienkę znajdującą się na dolnej krawędzi lusterka.



ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

1. Strona kierowcy
2. Strona pasażera

Dysponują Państwo dwoma trybami działania:

Tryb ręczny

Nacisnąć przycisk lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu.

Szyba zatrzyma się w momencie zwolnienia przycisku.

Tryb automatyczny

Nacisnąć przycisk lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu.

Szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po zwolnieniu przycisku.

Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje zatrzymanie szyby.

Ten tryb działania jest dostępny w zależności od wyposażenia; jest oznaczony tym symbolem na odpowiednim przycisku.

Sterowanie elektryczne podnośników jest wyłączane:

- około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu,
- po otworzeniu drzwi przednich, jeżeli zapłon jest wyłączony.

System antyzaciskowy

Gdy podnosząca się szyba napotka przeszkodę, zatrzyma się i częściowo opuści.

Ponowne włączenie systemu

Po podłączeniu akumulatora lub w przypadku usterki należy ponownie uruchomić system antyzaciskowy.

Opuścić całkowicie szybę, a następnie podnieść ją; po każdym naciśnięciu będzie się podnosiła o kilka centymetrów. Powtarzać czynność do całkowitego zamknięcia szyby.

Po osiągnięciu położenia zamkniętej szyby należy przytrzymać przełącznik jeszcze przez przynajmniej jedną sekundę.

W trakcie tej czynności system zaciskowy jest wyłączony.

Wskazówki praktyczne

W przypadku zaciśnięcia w trakcie pracy podnośnika szyby należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca włącza przycisk podnośnika szyby pasażera, musi upewnić się, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.

Kierowca powinien sprawdzić, czy pasażerowie prawidłowo używają podnośników szyb.

W trakcie podnoszenia lub opuszczania szyby należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

Po wielu operacjach zamykania/otwierania szyby za pomocą przycisku elektrycznego podnośnika szyby włącza się zabezpieczenie, które umożliwia wyłącznie zamknięcie szyby. Po zamknięciu poczekać około 40 minut. Po upływie tego czasu działanie przycisku zostaje przywrócone.

OGÓLNE ZALECENIA ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM

W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety.
Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

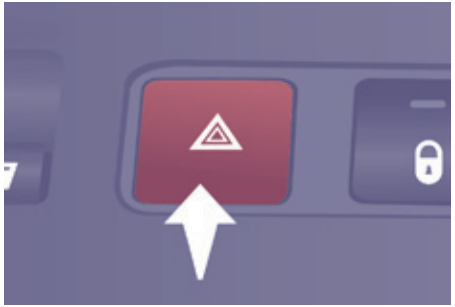
Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez PEUGEOT może spowodować nadmierne zużycie energii elektrycznej oraz usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu poznania oferty zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO sieci PEUGEOT, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.



ŚWIATŁA AWARYJNE

Wcisnąć ten przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Stosować wyłącznie w sytuacjach niebezpiecznych, w przypadku zatrzymania awaryjnego lub w czasie jazdy w warunkach nienaturalnych.

Automatyczne włączanie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączane są automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia pojazdu.

Istnieje możliwość wyłączenia świateł awaryjnych poprzez wciśnięcie przycisku.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

Nacisnąć środek kierownicy.



HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie

Pociągnąć za dźwignię hamulca postojowego, aby unieruchomić samochód.

Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że hamulec ręczny został zaciągnięty.

Zaciągnięcie lub nieprawidłowe zwolnienie hamulca postojowego sygnalizowane jest zapaleniem się kontrolki w zestawie wskaźników.

Przy parkowaniu samochodu na pochyłej drodze należy skręcić koła w kierunku chodnika i zaciągnąć hamulec postojowy.

Nie ma potrzeby włączania biegu po zaparkowaniu samochodu, szczególnie gdy jest on obciążony.

Zaciągnąć hamulec postojowy **wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu**.

W przypadku wyjątkowego użycia hamulca postojowego podczas jazdy należy zaciągać hamulec bardzo powoli, aby nie zablokować kół tylnych (niebezpieczeństwo poślizgu).

Wyłączanie

Pociągnąć lekko dźwignię i nacisnąć przycisk, aby opuścić dźwignię hamulca postojowego.







POMOC PRZY PARKOWANIU

System pomocy przy parkowaniu, dźwiękowy (przodem i tyłem) i/lub graficzny (tyłem), składa się z czujników zbliżeniowych zainstalowanych w zderzakach.

System wykrywa przeszkody w polu wykrywania: ludzi, pojazdy, drzewa, barierki, znajdujące się z tyłu, za samochodem.

Niektóre przedmioty wykrywane na początku manewru mogą być niewidoczne pod koniec manewru ze względu na martwe pola pomiędzy i pod czujnikami.

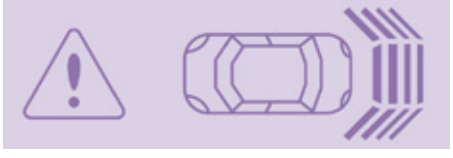
Na przykład: słupki, oznakowania robót lub krawężnik.

Włączenie biegu wstecznego

Sygnał dźwiękowy potwierdza włączenie systemu poprzez włączenie biegu wstecznego.

Informacja o zbliżaniu się do przeszkody przekazywana jest za pomocą sygnału dźwiękowego, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się do przeszkody.

W momencie gdy odległość "tył pojazdu / przeszkoda" jest mniejsza niż około trzydzieści centymetrów, sygnał przerywany przechodzi w sygnał ciągły.



Wyświetlanie na ekranie



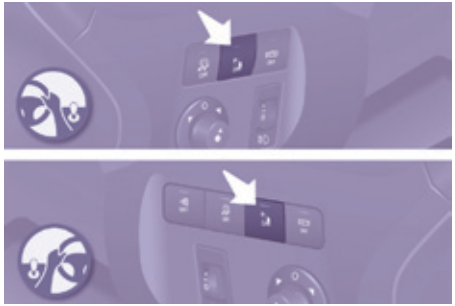
Włączyć bieg do przodu

Jako uzupełnienie pomocy przy parkowaniu tyłem, pomoc przy parkowaniu przodem włącza się z chwilą wykrycia przeszkody z przodu, gdy prędkość samochodu pozostaje mniejsza od 10 km/h.

Dźwięk emitowany przez głośnik (przedni lub tylny) umożliwia ustalenie, czy przeszkoda znajduje się przed czy za samochodem.

Zatrzymanie pomocy

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz.



Włączenie / Wyłączenie



Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia systemu, naciskając ten przycisk.

Włączenie i wyłączenie systemu jest zapamiętywane po zatrzymaniu samochodu.

Usterka

W przypadku usterki zapala się dioda przycisku, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Praktyczne wskazówki

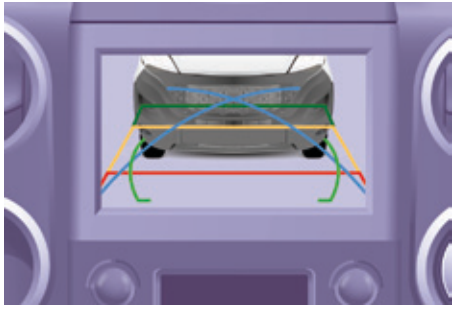
W przypadku złej pogody lub podczas zimy należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem.

System wyłącza się automatycznie w przypadku podłączenia przyczepy lub zamontowania bagażnika rowerowego (samochód wyposażony w hak holowniczy lub bagażnik rowerowy zalecany przez PEUGEOT).

Pomoc przy parkowaniu nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności i odpowiedzialności.

Zaleca się wyłączenie systemu, jeżeli samochód wyposażony jest w tylną drabinę lub w przypadku przewożenia ładunku przekraczającego długość samochodu.





Niebieskie linie przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu (rozstaw odpowiada szerokości samochodu bez lusterek wstecznych).

Czerwona linia oznacza odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka samochodu.

Zielone linie przedstawiają odległość od około 1 metra do 2 metrów poza granicą tylnego zderzaka samochodu.

Krzywe w kolorze turkusowym przedstawiają maksymalne promienie skrętu.

KAMERA COFANIA

Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Obraz z kamery pokazywany jest na ekranie dotykowym.

Funkcję kamery cofania może uzupełnić wspomaganie parkowania.

Kamera cofania nie może w żadnym wypadku zastąpić czujności kierowcy.

Mycie pod wysokim ciśnieniem

Podczas mycia samochodu nie kierować lancy w odległości mniejszej niż 30 cm od zespołu optycznego kamery.

Obraz z naniesionymi liniami umożliwia wspomaganie manewrów.

Są one przedstawione jako linie nakreślone "na ziemi" i nie pozwalają na określenie położenia samochodu w stosunku do wysokich przeszkód (przykład: inne samochody...).

Zniekształcenie obrazu jest normalne.

Otwarcie klapy bagażnika spowoduje zniknięcie wyświetlanego obrazu.

Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKADZIE KÓŁ (ABS / REF)

Systemy ABS i REF (elektroniczny rozdzielacz siły hamowania) zwiększają stabilność i sterowność samochodu podczas hamowania, w szczególności na nawierzchni uszkodzonej lub śliskiej.

ABS uniemożliwia zablokowanie się kół, natomiast REF zarządza siłą hamowania poszczególnych kół.

Wskazówki praktyczne

ABS włącza się automatycznie, gdy istnieje niebezpieczeństwo zablokowania kół. Nie wpływa on na skrócenie drogi hamowania.

Na śliskiej nawierzchni (oblodzenie, olej, itp.) ABS może nawet wydłużyć drogę hamowania. W przypadku hamowania awaryjnego należy wcisnąć pedał hamulca do oporu, trzymać cały czas nogę na pedale hamulca i skupić całą uwagę na ominięciu przeszkody.

Normalne działanie systemu ABS może objawiać się lekkimi drganiami pedału hamulca.

W przypadku zmiany kół (opony i felgi) należy sprawdzić, czy posiadają one referencje PEUGEOT.



Zapalenie się tej kontrolki, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie, sygnalizuje niesprawność systemu ABS, co może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, sprzężonej z kontrolką hamulca i STOP, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie, oznacza niesprawność elektronicznego rozdzielacza siły hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.

Należy bezwzględnie zatrzymać pojazd.

W obydwu przypadkach należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

SYSTEM WSPOMAGANIA HAMOWANIA AWARYJNEGO (AFU)

W nagłych przypadkach system ten umożliwia szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamulcowym poprzez mocne naciśnięcie i przytrzymanie pedału hamulca.

Włącza się on w zależności od prędkości wciśnięcia pedału hamulca.

Zmienia opór pedału hamulca pod stopą.

Aby wydłużyć działanie systemu wspomagania hamowania awaryjnego: przytrzymać stopę na pedale hamulca.



SYSTEM ANTYPOŚLIZGOWY (ASR) I DYNAMICZNA KONTROLA STABILNOŚCI (ESC)

Systemy te są ze sobą sprzężone i uzupełniają system ABS.

ASR jest to układ zapewniający optymalne działanie napędu zapobiegający utracie kontroli podczas przyspieszania.

Układ ten optymalizuje działanie układu napędowego, co umożliwia uniknięcie poślizgu kół, poprzez odpowiednie przyhamowanie kół napędowych i sterowanie silnika. Umożliwia również polepszenie stabilności kierunkowej samochodu podczas przyspieszania.

Jeśli chodzi o ESC, to należy utrzymywać kierunek jazdy i nie należy próbować kontrować kołem kierownicy.

W przypadku odchylenia rzeczywistego toru jazdy samochodu od toru jazdy żądanego przez kierowcę, układ ESC automatycznie przyhamowuje jedno lub kilka z kół i steruje pracą silnika, aby przywrócić samochodowi żądany tor jazdy.

Działanie

Kontrolka miga w przypadku uruchomienia systemu ASR lub ESC.

Wyłączenie

W szczególnych warunkach (uruchamianie pojazdu unieruchomionego w błocie, w śniegu, na śliskim podłożu) może okazać się pomocne wyłączenie systemów ASR i ESC, aby umożliwić kołom poślizg i złapanie przyczepności.

- Wcisnąć przycisk lub obrócić pokrętło do położenia ESC OFF (w zależności od wersji).
- Dioda świetlna zapala się: systemy ASR i ESC nie działają.

Systemy włączają się ponownie:

- automatycznie po przekroczeniu prędkości 50 km/h,
- ręcznie po ponownym naciśnięciu przycisku lub obróceniu pokrętła do tego położenia (w zależności od wersji).

Usterka działania

W przypadku pojawienia się usterki w działaniu systemów kontrolka i dioda świetlna zapalają się, przy równoczesnym pojawieniu się sygnału dźwiękowego i komunikatu na ekranie.

Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

Kontrolka może zapalić się również w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu. Sprawdzić ciśnienie w każdej oponie.

Praktyczne wskazówki

Systemy ASR/ESC oferują dodatkowe bezpieczeństwo przy normalnym sposobie prowadzenia i nie powinny skłaniać kierowcy do wykonywania ryzykownych manewrów lub jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Działanie tych systemów jest uzależnione od przestrzegania zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), elementów układu hamulcowego, elementów elektroniki, jak też procedur montażu i sposobów napraw.

Po wypadku niezbędne jest wykonanie kontroli tych systemów w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



GRIP CONTROL

Działanie tego systemu przeniesienia napędu na śniegu, w błocie czy na piachu jest wynikiem połączenia bezpieczeństwa, przyczepności, zdolności trakcyjnych i odpowiednich opon.

Umożliwia on jazdę w większości warunków słabej przyczepności.

Naciśnięcie na pedał przyspieszenia powinno być odpowiednie, aby moc silnika pozwoliła na optymalne sterowanie różnymi parametrami.

Praktyczne wskazówki

Samochód jest przede wszystkim przystosowany do jazdy po nawierzchni utwardzonej, ale czasami można wjeżdżać na drogi nieutwardzone.

Należy jednak pamiętać, że samochód, szczególnie gdy jest mocno obciążony, nie jest przystosowany do następującej jazdy:

- przejeżdżania i jazdy po terenie, który może uszkodzić podwozie lub wyrwać elementy samochodu (przewód paliwa, chłodnicę paliwa…) poprzez najechanie na przeszkody lub kamienie,
- jazdy po terenie o dużym nachyleniu lub zmniejszonej przyczepności,
- przejeżdżania przez strumienie.

System proponuje **różne tryby** działania:

Zwykły (ESC)



Tryb ten jest ustawiony dla niewielkiego poślizgu, obejmującego różnice przyczepności zwykle napotykane na drogach.

Po każdym wyłączeniu zapłonu system automatycznie powraca do trybu ESC.

ESC OFF



Tryb ten dostosowany jest tylko do szczególnych warunków występujących podczas ruszania lub przy niskiej prędkości.

Powyżej prędkości 50 km/h system powraca automatycznie do trybu ESC.

Śnieg



Tryb ten pozwala podczas ruszania dostosować się do warunków przyczepności dla każdego z dwóch przednich kół.

W fazie przyspieszania system optymalizuje poślizg, aby zapewnić jak największe przyspieszenie, w zależności od przyczepności.

Terenowy (błoto, wilgotna trawa...)



Podczas ruszania tryb ten umożliwia poślizg koła przy małej przyczepności, aby ułatwić wydostanie się z błota i odzyskanie przyczepności.

Jednocześnie na koło mające większą przyczepność przeniesiony jest największy możliwy moment obrotowy.

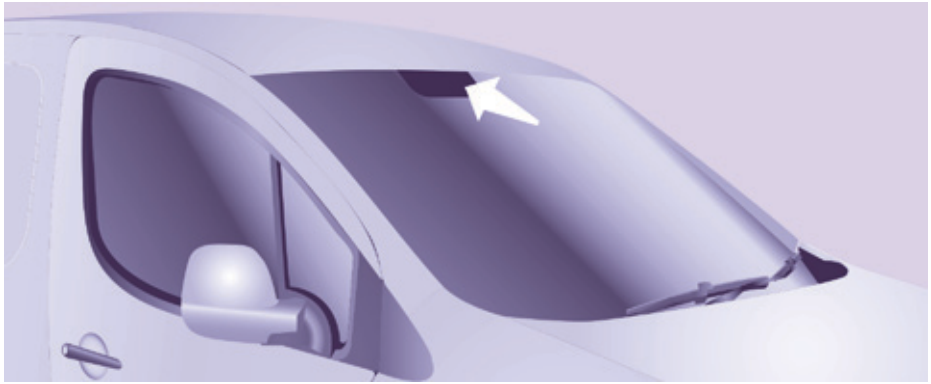
W fazie przyspieszania system optymalizuje poślizg, aby jak najlepiej spełnić wymagania kierowcy.

Piach



Tryb ten umożliwia jednoczesny poślizg obu kół napędowych, aby zapewnić ruch i ograniczyć niebezpieczeństwo ugrzęźnięcia w piachu.

Zastosowanie na piasku innego trybu może spowodować ugrzęźnięcie samochodu.



ACTIVE CITY BRAKE

Active City Brake jest funkcją wspomagania prowadzenia samochodu, która ma na celu uniknięcie zderzenia czołowego lub zmniejszenie prędkości zderzenia w przypadku braku reakcji kierowcy lub jego zbyt słabego działania (zbyt lekkie naciśnięcie pedału hamulca).

Ten system został opracowany, aby zwiększyć bezpieczeństwo podczas jazdy.

Ciągłe kontrolowanie stanu ruchu drogowego, ocena odległości i prędkości względem innych pojazdów nadal spoczywa na kierowcy.

Active City Brake w żadnym przypadku nie upoważnia kierowcy do zmniejszenia czujności.

Zasada działania

Za pomocą czujnika laserowego umieszczonego w górnej części przedniej szyby ten system wykrywa pojazd jadący przed nim w tym samym kierunku jazdy lub stojący przed nim.

W razie potrzeby hamowanie samochodu uruchamiane jest automatycznie, aby uniknąć kolizji z pojazdem jadącym z przodu.

Automatyczne hamowanie jest nieco spóźnione w porównaniu do działań, które wykonałby kierowca, i następuje wyłącznie w przypadku dużego ryzyka kolizji.

Warunki włączenia

Active City Brake działa wyłącznie po spełnieniu następujących warunków:

- zapłon jest włączony,
- samochód ma włączony bieg do przodu,
- prędkość zawarta jest w przedziale od około 5 do 30 km/h,
- systemy wspomagania hamowania (ABS, REF, AFU) są sprawne,
- systemy kontroli toru jazdy (ASR, CDS) nie są wyłączone lub uszkodzone,
- samochód nie jedzie po ostrym zakręcie,
- system nie był uruchamiany w ciągu ostatnich 10 sekund.

Nigdy nie należy przyglądać się czujnikowi laserowemu za pomocą sprzętu optycznego (szkła powiększającego, mikroskopu...) z odległości mniejszej niż 10 centymetrów: ryzyko uszkodzenia oczu.

Działanie

Gdy samochód zbliży się zbyt blisko lub za szybko do pojazdu jadącego przed nim, system automatycznie włącza hamowanie, aby uniknąć kolizji.

Kierowca zostaje wówczas ostrzeżony wyświetlonym komunikatem.

Zapalają się światła stopu w celu ostrzeżenia innych użytkowników na drodze.

Automatyczne uniknięcie kolizji jest możliwe, jeżeli różnica między prędkością Państwa samochodu i pojazdem z przodu nie przekracza 15 km/h.

Powyżej tego progu system maksymalnie zmniejszy prędkość samochodu w celu uniknięcia kolizji lub zmniejszenia skutków zderzenia.

Automatyczne hamowanie może doprowadzić do całkowitego zatrzymania samochodu, jeżeli sytuacja będzie tego wymagała.

W takim przypadku nastąpi chwilowe zatrzymanie samochodu (przez około 1,5 sekundy), aby umożliwić kierowcy przejęcie kontroli nad samochodem poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

Zadziałanie systemu może doprowadzić do zgaśnięcia silnika, jeżeli kierowca nie nacisnął pedału sprzęgła wystarczająco szybko podczas automatycznego hamowania.

Podczas automatycznego hamowania kierowca w każdej chwili może jeszcze mocniej zahamować, niż robi to system, poprzez mocniejsze naciśnięcie pedału hamulca.

Po zderzeniu system zostaje automatycznie wyłączony i nie może ponownie zadziałać.

Aby system ponownie był sprawny, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Ograniczenia działania

System wykrywa wyłącznie pojazdy, które są zatrzymane lub poruszają się w tym samym kierunku ruchu.

Nie wykrywa niewielkich pojazdów (rowerów, motocykli), pieszych lub zwierząt, jak również przedmiotów nieruchomych nieodbijających światła laserowego.

System nie uruchamia się lub przerywa swoje działanie, gdy kierowca:

- mocno naciśnie pedał przyspieszenia,
- lub gwałtownie obróci koło kierownicy (manewr uniknięcia).

W przypadku trudnych warunków meteorologicznych (silne opady deszczu, śnieg, mgła, grad...) droga hamowania wzrasta, co może doprowadzić do zmniejszenia skuteczności działania systemu.

Kierowca musi wówczas zachowywać się szczególnie czujnie.

Uwaga: nagromadzenie się śniegu na pokrywie komory silnika, jak również wszelkie przedmioty wystające nad pokrywę komory silnika lub przednią część dachu mogą zasłonić pole widzenia czujnika i zakłócić jego działanie.

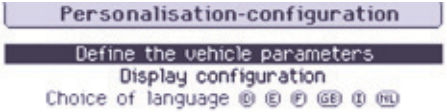
Wyłączenie

Wyłączenie systemu odbywa się z poziomu menu konfiguracji samochodu, które jest dostępne po włączeniu zapłonu.

Jego stan jest zapamiętywany w chwili wyłączenia zapłonu.

Przy każdym kolejnym użyciu samochodu wyświetlany jest komunikat przypominający, że system jest wyłączony.

W przypadku ekranu monochromatycznego C



- Nacisnąć przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do głównego menu.
- Wybrać "**Personalizacja – Konfiguracja**".
- Wybrać "**Określenie parametrów samochodu**".
- Wybrać "**Wspomaganie jazdy**".
- Wybrać "**Automatyczne hamowanie awaryjne: OFF**" lub "**Automatyczne hamowanie awaryjne: ON**".
- Nacisnąć przyciski "◀◀" lub "▶▶", aby zaznaczyć lub odznaczyć pole i, odpowiednio, włączyć lub wyłączyć system.
- Nacisnąć przyciski "▲" lub "▼", następnie przycisk **OK**, aby wybrać pole **"OK"** i zatwierdzić, lub przycisk **Powrót**, aby anulować.

W przypadku ekranu dotykowego

- Nacisnąć przycisk **"MENU"**.
- Wybrać menu "**Jazda**".
- Na podstronie wybrać "**Ustawianie param. pojazdu**".
- Wybrać zakładkę "**Wspomaganie jazdy**".
- Zaznaczyć lub odznaczyć pole "**Autom. hamow. awaryjne**", aby, odpowiednio, włączyć lub wyłączyć system.
- Zatwierdzić.

Nieprawidłowe działanie

Nieprawidłowe działanie czujnika

Nagromadzenie się brudu lub pojawienie się zamglenia na przedniej szybie może zakłócić działanie czujnika laserowego. W takim przypadku kierowca zostaje ostrzeżony za pomocą wyświetlonego komunikatu.

Należy usunąć zaparowanie szyby i regularnie czyścić powierzchnię przedniej szyby przed czujnikiem.

Nie przyklejać ani nie mocować żadnego przedmiotu na przedniej szybie przed czujnikiem.

Nieprawidłowe działanie systemu

W przypadku nieprawidłowego działania systemu kierowca zostaje ostrzeżony za pomocą sygnału dźwiękowego i wyświetlonego komunikatu **"Usterka systemu automatycznego hamowania"**.

System należy poddać kontroli w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

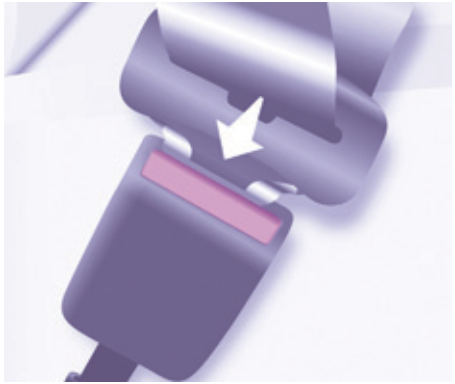
W przypadku uszkodzenia przedniej szyby na poziomie czujnika system należy wyłączyć i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym w celu wymiany przedniej szyby.

Nigdy nie należy demontować, regulować ani testować czujnika.

Naprawę można wykonać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku podłączenia przyczepy lub gdy samochód jest holowany, konieczne jest wyłączenie systemu.





PASY BEZPIECZEŃSTWA

Regulacja wysokości

Ścisnąć dźwignię z zaczepem przelotowym pasa i przesunąć całość, po stronie fotela kierowcy i po stronie pojedynczego siedzenia pasażera.

Pas bezpieczeństwa fotela środkowego kanapy przedniej nie posiada regulacji wysokości.

Zapinanie

Pociągnąć za pas, następnie wsunąć sprzączkę w klamrę ryglującą.

Sprawdzić zapięcie pasa przez pociągnięcie.

Odpinanie

Nacisnąć czerwony przycisk.

Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Po uruchomieniu samochodu, jeżeli użytkownik z przodu nie zapiął swojego pasa bezpieczeństwa, zapali się ta kontrolka.

Praktyczne wskazówki

Kierowca musi upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo zapinają pasy bezpieczeństwa oraz czy przed rozpoczęciem podróży wszyscy mają zapięte pasy.

Bez względu na miejsce zajmowane w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w nawijacz, umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała.

Nie używać przedmiotów (spinek do bielizny, klipsów, zacisków...), które powodują luz między pasażerem a pasem bezpieczeństwa.

Po użyciu pasa należy upewnić się, czy jest on prawidłowo zwinięty.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo zwinięty, a sprzączka jest przygotowana do zapięcia pasa.

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Następuje natychmiastowe naprężenie pasów i przyciśnięcie ich do ciała pasażerów.

Uruchomieniu napinaczy towarzyszy wydzielanie się niegroźnego dymu oraz hałas spowodowany wystrzeleniem ładunku pirotechnicznego wbudowanego w systemie.

Ogranicznik naciągu reguluje nacisk pasa na ciało pasażera.

Pasy bezpieczeństwa z napinaczem pirotechnicznym są aktywne od momentu włączenia zapłonu.

Nawijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady wyzwalany w momencie zderzenia, hamowania awaryjnego lub przewrócenia samochodu.

Pas bezpieczeństwa odpina się poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku na sprzączce. Po odpięciu prawidłowo ułożyć pas.

Zapala się kontrolka poduszki powietrznej, jeżeli napinacze zadziałały. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być wykorzystywany przez jedną osobę,
- nie powinien być skręcony; sprawdzić, pociągając jednostajnym ruchem przed siebie,
- powinien być napięty jak najbliżej ciała.

Górna część pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Dolna część pasa bezpieczeństwa powinna być ustawiona jak najniżej na wysokości miednicy.

Nie należy zamieniać miejscami klamer pasów, ponieważ może to spowodować ich nieprawidłowe działanie. Jeżeli siedzenia wyposażone są w podłokietniki, część brzuszna pasa powinna przechodzić pod podłokietnikiem.

Sprawdzić prawidłowe zablokowanie pasa, pociągając go energicznym ruchem.

Zalecenia dotyczące przewozu dzieci:

- do przewożenia dzieci o wzroście mniejszym niż 150 cm, poniżej 12 roku życia, należy używać odpowiednich fotelików,
- nie wolno przewozić dziecka na kolanach, nawet przy zapiętym pasie bezpieczeństwa.

Więcej informacji na temat fotelików dziecięcych znajduje się w rubryce 5, w części "Przewożenie dzieci".

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa sieć PEUGEOT gwarantuje sprawdzenie pasów bezpieczeństwa podczas każdej interwencji lub przeglądu.

Należy okresowo kontrolować pasy bezpieczeństwa (nawet po niewielkim zderzeniu) w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym: pasy nie mogą posiadać śladów zużycia, cięcia lub rozwarstwienia, nie mogą być również przerabiane i modyfikowane.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić za pomocą wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiałów tekstylnych, sprzedawanego w sieci PEUGEOT.

Przednie pasy bezpieczeństwa

Fotele przednie wyposażone są w napinacze pirotechniczne i ograniczniki siły napięcia.

Pas bezpieczeństwa środkowego fotela kanapy przedniej nie posiada napinacza pirotechnicznego.





PODUSZKI POWIETRZNE

Informacje ogólne

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób w razie silnego zderzenia; uzupełniają one działanie pasów z ogranicznikiem naciągu.

W chwili zderzenia elektroniczne detektory wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia poduszki napełniają się natychmiast, zwiększając bezpieczeństwo pasażerów pojazdu. Natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce ulatnia się, dzięki czemu poduszka nie przeszkadza w widoczności ani w opuszczeniu samochodu,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki nie są odpalane; jedynie pasy bezpieczeństwa zapewniają bezpieczeństwo w takich warunkach.

Siła zderzenia zależy od charakteru przeszkody i prędkości pojazdu w chwili kolizji.

Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.

Mechanizm poduszek powietrznych działa tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłosu, spowodowanego odpaleniem wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.

Dźwięk wystrzału może, na krótki czas, osłabić słuch.



Czołowa poduszka powietrzna pasażera musi być bezwzględnie wyłączona, jeżeli fotelik dziecięcy jest zainstalowany "tyłem do kierunku jazdy".

Rubryka 5, część "Dzieci na pokładzie".

Zasady, których należy przestrzegać

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nie trzymać niczego między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...), niczego nie mocować i nie przyklejać w pobliżu lub na wylocie poduszek powietrznych, ponieważ może to spowodować obrażenia podczas ich napełniania.

Nigdy nie modyfikować pierwotnej konfiguracji samochodu, zwłaszcza w bezpośrednim otoczeniu poduszek powietrznych.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec zranieniu osób jadących z przodu w chwili zadziałania poduszek powietrznych.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową PEUGEOT.

Aby uzyskać więcej informacji na temat akcesoriów, patrz rubryka 6, część "Inne akcesoria".

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), ponieważ mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi bardziej, niż jest to konieczne.



Boczne poduszki powietrzne

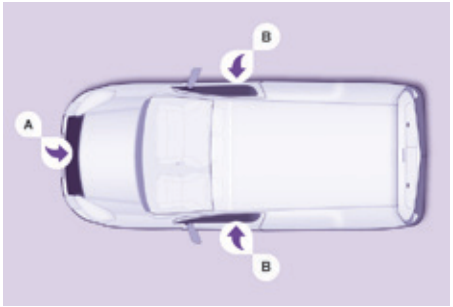
W przypadku silnego uderzenia bocznego poduszki chronią kierowcę i pasażera siedzącego z przodu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia klatki piersiowej.

Każda boczna poduszka powietrzna zintegrowana jest w oparciach foteli przednich od strony drzwi.

Aktywacja

Poduszki otwierają się osobno, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy samochodu **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do wewnątrz samochodu.

Boczna poduszka powietrzna rozwija się między osobą zajmującą przedni fotel w samochodzie i płytą danych drzwi.



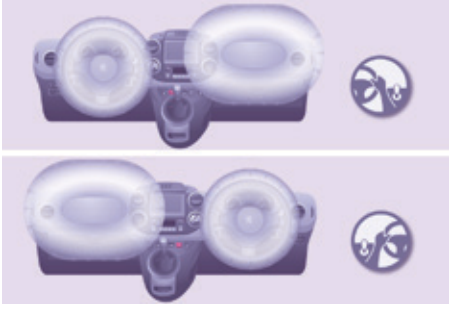
Strefy wykrywania uderzenia

A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

W przypadku lekkiego zahaczenia bocznej części samochodu lub w przypadku dachowania poduszka może się nie otworzyć.

Usterka działania

W przypadku zapalenia się tej kontrolki, włączenia sygnału dźwiękowego i pojawienia się na ekranie komunikatu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym i poddać system sprawdzeniu. Poduszki powietrzne mogą nie otworzyć się w przypadku silnego uderzenia.



Czołowe poduszki powietrzne

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera lub pasażerów z przodu – w desce rozdzielczej.

Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w przypadku silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.

Czołowa poduszka powietrzna rozwija się między osobą zajmującą przedni fotel w samochodzie i deską rozdzielczą w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.



Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona.

- **Przy wyłączonym zapłonie** włożyć klucz do wyłącznika czołowej poduszki powietrznej pasażera.
- Przekręcić klucz w położenie **"OFF"**.
- Wyjąć klucz, nie zmieniając jego położenia.

Kontrolka czołowej poduszki powietrznej pasażera zapala się na czas wyłączenia poduszki.

Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka, w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym przypadku dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej.

Ponowne włączenie

W pozycji **"OFF"** czołowa poduszka powietrzna pasażera nie otworzy się w przypadku zderzenia.

Zaraz po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić klucz w przełączniku czołowej poduszki powietrznej pasażera w pozycję **"ON"**, włączając tym samym poduszkę i zapewniając bezpieczeństwo pasażera w przypadku zderzenia.

Usterka działania czołowej poduszki powietrznej

Jeżeli ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wyświetli się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

Jeżeli zapalą się na stałe obydwie kontrolki poduszek powietrznych, nie należy instalować fotelika dziecięcego w położeniu tyłem do kierunku jazdy. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

PRZEWOŻENIE DZIECI

Informacje ogólne

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie, najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci, to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.







FOTELIK DZIECIĘCY Z PRZODU

"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. **Zaniechanie tego grozi poważnymi obrażeniami albo śmiercią dziecka w przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej.**

Ustawić siedzenie w położeniu:

- wzdłużnym maksymalnie do tyłu, z wyprostowanym oparciem w przypadku fotelika bez podstawki podwyższającej,
- wzdłużnym maksymalnie do tyłu, w najwyższym położeniu, z wyprostowanym oparciem w przypadku fotelika z podstawką podwyższającą.

"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego "przodem do kierunku jazdy" zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** czołowa poduszka powietrzna pasażera powinna pozostać włączona.

Ustawić siedzenie w położeniu:

- wzdłużnym maksymalnie do tyłu, z wyprostowanym oparciem w przypadku fotelika bez podstawki podwyższającej,
- wzdłużnym maksymalnie do tyłu, w najwyższym położeniu, z wyprostowanym oparciem w przypadku fotelika z podstawką podwyższającą.

Siedzenie pasażera ustawione w najwyższym położeniu i przesunięte maksymalnie do tyłu.

Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony.

W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłożem. W razie potrzeby wyregulować siedzenie pasażera.

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.





WYŁĄCZANIE CZOŁOWEJ PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną czołową poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdą Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji czołowej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka 5, część "Poduszki powietrzne".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

ZALECANE FOTELIKI DZIECIĘCE

PEUGEOT proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trzypunktowego pasa bezpieczeństwa**.

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.
Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg	
	**L4** "KLIPPAN Optima" Od 22 kg (około 6 lat) tylko podstawka podwyższająca.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

USYTUOWANIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH MOCOWANYCH ZA POMOCĄ PASA BEZPIECZEŃSTWA

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim tabela prezentuje możliwości instalacji fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny (a), w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

Miejsce			Waga i orientacyjny wiek dziecka			
			Poniżej 13 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	**Od 15 do 25 kg** (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	**Od 22 do 36 kg** (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Rząd 1 (c) (d)	Siedzenie pojedyncze		**U**	**U**	**U**	**U**
	Kanapa, miejsce boczne		**U**	**U**	**U**	**U**
	Kanapa, miejsce środkowe (e)		**U**	**U**	**U**	**U**

U: miejsce przystosowane do instalacji fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny, "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

(a) Fotelik dziecięcy uniwersalny: fotelik dziecięcy, który może być zainstalowany we wszystkich samochodach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.

(b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Gondole oraz łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

(c) Przed montażem fotelika dziecięcego na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(d) Jeżeli fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" jest zainstalowany na **przednim fotelu pasażera**, czołowa poduszka powietrzna pasażera powinna być bezwzględnie wyłączona. W przeciwnym razie **może to doprowadzić do śmierci dziecka lub spowodować u niego poważne obrażenia ciała w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej**.

Jeżeli fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" jest zainstalowany na **przednim fotelu pasażera**, czołowa poduszka powietrzna pasażera powinna pozostać włączona.

(e) Fotelik dziecięcy "RÖMER Baby-Safe Plus" nie może być zainstalowany na tym miejscu.

PEUGEOT odradza instalację fotelika dziecięcego na środkowym siedzeniu, z wyjątkiem fotelika "KLIPPAN Optima".

Wyjąć i schować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.

Zamontować ponownie zagłówek po zdjęcie fotelika dziecięcego.

ZALECENIA DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Należy sprawdzić, czy pod fotelikiem dziecięcym nie ma pasa bezpieczeństwa albo klamry pasa bezpieczeństwa, mogłoby to zdestabilizować fotelik.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, **ograniczając maksymalnie luz** względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Aby zainstalować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy pas jest dobrze napięty na foteliku dziecięcym i czy trzyma on mocno fotelik dziecięcy na siedzeniu samochodu. Jeżeli fotel pasażera w Państwa samochodzie jest regulowany, przesunąć go do przodu w razie potrzeby.

Na miejscach z tyłu należy zawsze pozostawić wystarczającą ilość miejsca pomiędzy przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć przedni fotel do przodu, a w razie potrzeby wyprostować także jego oparcie.

Aby w sposób optymalny zainstalować fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy", należy sprawdzić, czy jego oparcie jest możliwie jak najbliżej oparcia fotela samochodu, a nawet styka się z nim.

Należy zdemontować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.

Należy upewnić się, że zagłówek jest prawidłowo schowany albo przymocowany, aby nie stał się on pociskiem w razie gwałtownego hamowania.

Zamontować zagłówek na swoim miejscu po zdemontowaniu fotelika dziecięcego.

Dzieci na przednich fotelach

Przepisy dotyczące przewozu dzieci na miejscu pasażera z przodu różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera z chwilą zainstalowania fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na miejscu pasażera z przodu.

Zaniedbanie tego grozi poważnym zranieniem albo śmiercią dziecka w momencie zadziałania poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, czy część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

PEUGEOT zaleca stosowanie podstawek podwyższających wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

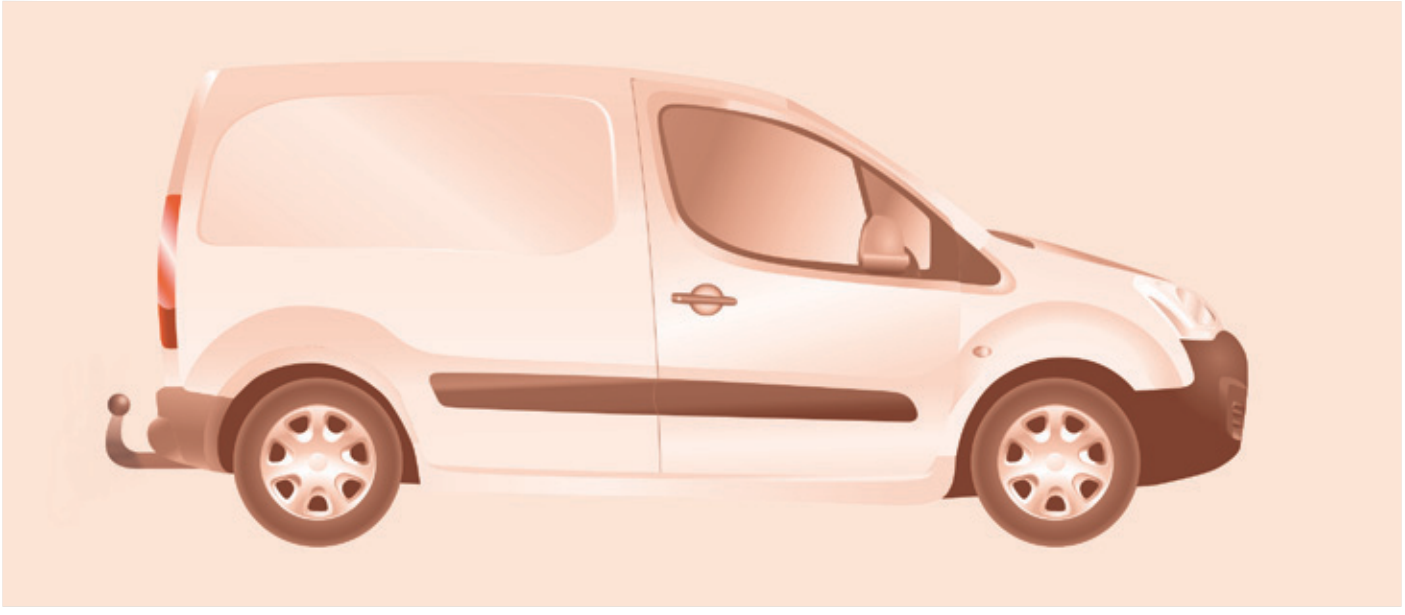
Dla zachowania bezpieczeństwa należy pamiętać, by nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby zapobiec przypadkowemu otworzeniu drzwi, należy włączyć mechanizm "Bezpieczeństwo dzieci".

Szyb tylnych nie należy otwierać bardziej niż o jedną trzecią.

Aby osłonić małe dziecko przed promieniami słonecznymi, należy założyć na tylne szyby żaluzje boczne.



HOLOWANIE PRZYCZEPY, PRZYCZEPY CAMPINGOWEJ...

Więcej informacji dotyczących masy pojazdu i holowanych przyczep znajduje się w rubryce 9, w części "Masy".

Zalecenia dotyczące jazdy

Holowany pojazd powinien mieć włączony bieg jałowy: skrzynia biegów w położeniu luz.

Rozmieszczenie ładunku

Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, by najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i by nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy pod górę powoduje zwiększenie temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

Przeciwnie, należy stosować wyższe przełożenia skrzyni biegów w celu zmniejszenia obrotów silnika i konieczne jest zmniejszenie prędkości pojazdu.

W każdym przypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego silnika.

Wskazówki praktyczne

W szczególnych przypadkach, podczas holowania w wyjątkowo trudnych warunkach (maksymalne obciążenie holowane na wzniesieniu w wysokiej temperaturze otoczenia), silnik automatycznie ogranicza swoją moc. W takim przypadku automatyczne wyłączenie klimatyzacji umożliwia odzyskanie mocy silnika.



W razie zapalenia się kontrolki temperatury płynu chłodzącego należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Rubryka 7, część "Poziomy płynów".

Ogumienie

Sprawdzić ciśnienie w ogumieniu pojazdu holującego i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości ciśnienia.

Rubryka 9, część "Elementy identyfikacyjne".

Hamulce

Podczas holowania wydłuża się droga hamowania. Należy jechać z umiarkowaną prędkością, redukować biegi w odpowiednim czasie, hamować progresywnie.

Wiatr boczny

Wrażliwość na wiatr boczny jest zwiększona. Należy prowadzić pojazd elastycznie i z umiarkowaną prędkością.

ABS/ESC

Systemy ABS lub ESC działają jedynie w samochodzie, a nie w przyczepie.

Pomoc przy parkowaniu

W przypadku jazdy z przyczepą system pomocy przy parkowaniu tyłem jest wyłączony.

Hak holowniczy

Zalecamy stosowanie oryginalnych haków holowniczych i wiązek PEUGEOT, które przeszły testy wytrzymałościowe dostosowane do konstrukcji samochodu i powierzenie ich montażu ASO sieci PEUGEOT.

W przypadku montażu poza siecią PEUGEOT, montaż musi być wykonany bezwzględnie z wykorzystaniem istniejącego wyposażenia elektrycznego z tyłu samochodu oraz zgodnie z zaleceniami producenta.

Zgodnie z ogólnymi zaleceniami opisanymi powyżej zwracamy Państwa uwagę na niebezpieczeństwo związane z montażem haka lub wyposażenia elektrycznego nieposiadającego referencji PEUGEOT. Montaż może spowodować usterkę elektroniki samochodu. Przed ich montażem należy skontaktować się z producentem.

HAK HOLOWNICZY TYPU "ŁABĘDZIA SZYJA" DEMONTOWANY

NA KLUCZYK, BEZ UŻYCIA NARZĘDZI

Prezentacja

Hak holowniczy typu "łabędzia szyja" można łatwo zamontować i zdemontować. Czynności te nie wymagają użycia narzędzi.



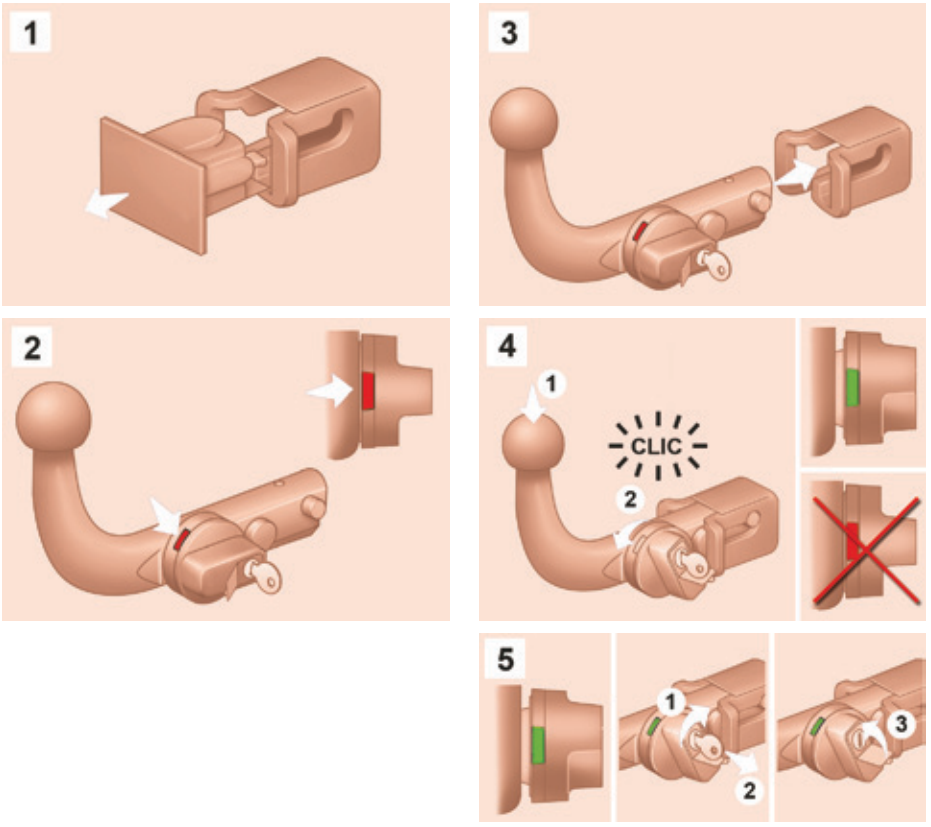
Zalecenia przy montażu i przed przystąpieniem do użytkowania

Sprawdzić, czy "łabędzia szyja" jest prawidłowo zablokowana, kontrolując następujące punkty:

- zielony znak pokrętła jest widoczny,
- zamek zabezpieczający pokrętła jest skierowany do tyłu,
- zamek zabezpieczający jest zamknięty, a klucz wyjęty; nie można już poruszyć pokrętłem,
- "łabędzia szyja" nie powinna w ogóle poruszać się we wsporniku.

Podczas zaczepiania przyczepy nie należy zapomnieć o podłączeniu wiązki elektrycznej.

Montaż



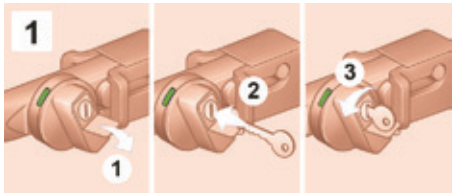
Podczas użytkowania

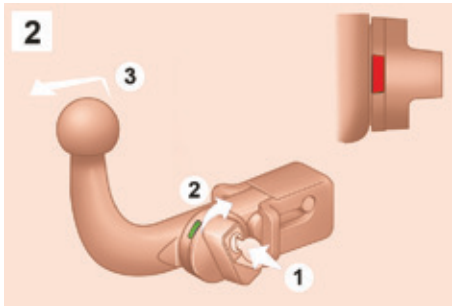
Nigdy nie odblokowywać urządzenia, dopóki do "łabędziej szyi" przyczepiona jest przyczepa albo zamontowano na niej bagażnik.

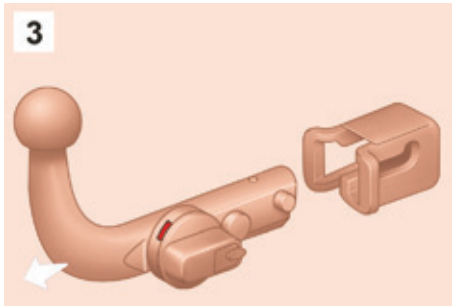
Po użytkowaniu

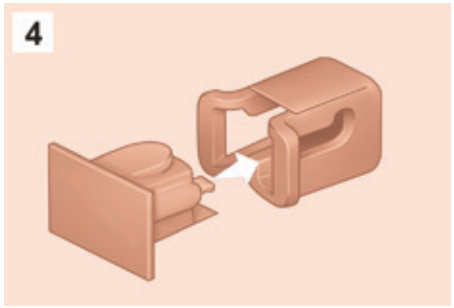
Podczas jazdy bez przyczepy albo bez bagażnika na haku, "łabędzią szyję" należy zdemontować i włożyć zaślepkę do wspornika. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, w których "łabędzia szyja" mogłaby zasłaniać tablicę rejestracyjną albo światła.

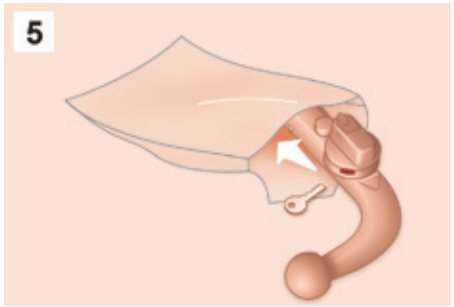
Demontaż











Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy "łabędzia szyja" i jej wspornik pozostają czyste.

Przed myciem samochodu strumieniem pod wysokim ciśnieniem "łabędzią szyję" należy zdemontować i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik.

Akcesoria

Wszystkie akcesoria i części zamiene zostały przetestowane, spełniają wymagania dotyczące niezawodności i bezpieczeństwa oraz są przystosowane do Państwa samochodu. W ofercie znajduje się duży wybór akcesoriów i części zamiennych.

Gama wyposażenia profesjonalnego

Katalog akcesoriów zawiera różne wyposażenie, takie jak:

Ograniczniki ładunku (wszystkie rodzaje).

Rolki załadunkowe.

Hak holowniczy, wiązka elektryczna haka holowniczego: hak holowniczy wymaga bezwzględnie montażu w ASO sieci PEUGEOT.

Przegrody i kratki oddzielające, zabezpieczenie wnętrza z gładkiego drewna z podłogą antypoślizgową.

Kratki zabezpieczające.

Dostępna jest również inna gama, obejmująca komfort, akcesoria turystyczne i akcesoria do konserwacji:

Alarm antywłamaniowy, znakowanie szyb, apteczka, kamizelka odblaskowa, pomoc w parkowaniu przodem i tyłem, trójkąt ostrzegawczy, śruby przeciwkradzieżowe do felg ze stopu lekkiego...

Kompatybilne pokrowce na siedzenia przednie wyposażone w poduszki powietrzne, kanapa, dywanik gumowy, dywanik wykładzinowy, łańcuchy śniegowe, żaluzja, bagażnik rowerowy na pokrywę bagażnika...

Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:

- należy prawidłowo zamocować dywanik i mocowania,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Radioodtwarzacze, zestaw głośnomówiący, głośniki, zmieniarka CD, nawigacja, USB Box, zestaw wideo...

Bez względu na osprzęt audio i telematyczny dostępny na rynku uwarunkowania techniczne związane z montażem tego typu urządzeń wymagają uwzględnienia parametrów danego osprzętu oraz ich zgodności z seryjnym wyposażeniem samochodu. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w ASO sieci PEUGEOT.

Maksymalne obciążenie pałąków dachowych

- Galeria dachowa: 120 kg.
- Pałąki poprzeczne na dachu: 100 kg.
- Pałąki poprzeczne na relingach wzdłużnych: 75 kg.

Instalacja nadajników radiokomunikacyjnych

Przed instalacją nadajników radiokomunikacyjnych stanowiących wyposażenie dodatkowe, z użyciem zewnętrznej anteny samochodowej, zalecamy skontaktować się z przedstawicielem marki PEUGEOT.

W sieci PEUGEOT można uzyskać dane techniczne nadajników (zakres częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, pozycja anteny, specjalne warunki instalacji), które mogą zostać zamontowane, zgodnie z Dyrektywą o Kompatybilności Elektromagnetycznej Sprzętu Samochodowego (2004/104/WE).

Przednie osłony przeciwbłotne, tylne osłony przeciwbłotne, felgi aluminiowe 15/17-calowe, wykładzina nadkoli, kierownica pokryta skórą...

Płyn do spryskiwacza szyb, produkty do czyszczenia i konserwacji pojazdu wewnątrz i na zewnątrz, zapasowe żarówki...

Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT może spowodować usterkę elektroniki Państwa samochodu. Aby tego uniknąć, proponujemy zwrócenie się do przedstawiciela marki, który przedstawi gamę wyposażenia lub akcesoriów dostosowanych do Państwa samochodu.

W zależności od kraju przeznaczenia wyposażenie, takie jak: kamizelki odblaskowe, trójkąty ostrzegawcze, zapasowe żarówki, bezpieczniki, alkomaty są obowiązkowym wyposażeniem pojazdu.



PEUGEOT & TOTAL
PARTNERSTWO DLA UZYSKANIA OPTYMALNYCH OSIĄGÓW!

W 2015 roku PEUGEOT powrócił do rajdów – jednej z najtrudniejszych na świecie dyscyplin samochodowych. W celu uzyskania najlepszych osiągów podczas tych zawodów ekipy PEUGEOT Sport wybrały dla PEUGEOT 2008 DKR olej TOTAL QUARTZ – olej zaawansowanej technologii, który chroni silnik w najbardziej ekstremalnych warunkach.

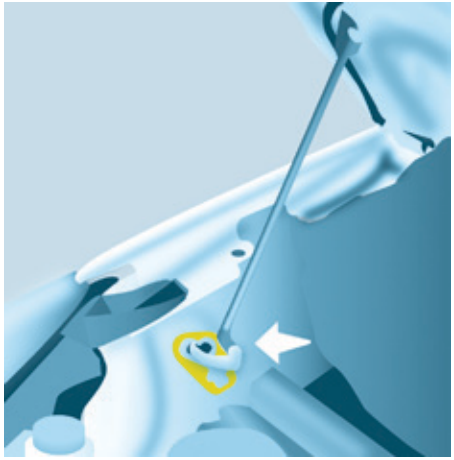
TOTAL QUARTZ chroni silnik Twojego samochodu przed starzeniem.

TOTAL QUARTZ Ineo First jest olejem bardzo wysokiej jakości powstałym jako efekt współpracy ekip R&D PEUGEOT i Total. Został specjalnie stworzony dla silników PEUGEOT. Jego innowacyjna technologia pozwala wyraźnie ograniczyć emisję CO_2 i skutecznie chronić silnik przed zanieczyszczeniem.

PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS







OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA

Od wewnątrz

Pociągnąć do siebie dźwignię znajdującą się pod deską rozdzielczą. Pokrywa silnika jest odryglowana.

Od zewnątrz

Podnieść lekko pokrywę i wsunąć pod spód rękę dłonią do dołu, aby dostać się do łopatki.

Popchnąć ręką łopatkę w lewo. Otworzyć pokrywę.

Podpórka pokrywy silnika

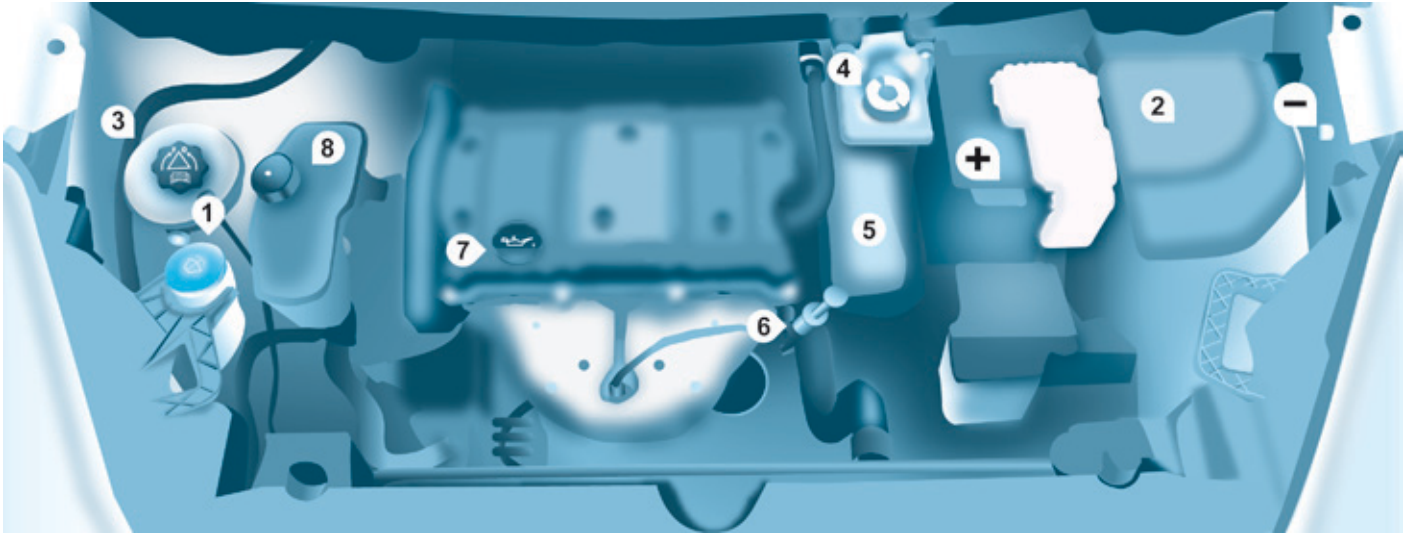
Zamocować podpórkę w gnieździe zaznaczonym na blasze po lewej stronie samochodu, aby utrzymać pokrywę w otwartym położeniu.

Przed zamknięciem pokrywy wpiąć podpórkę na swoje miejsce, bez dużego nacisku.

Zamykanie

Opuścić pokrywę i puścić ją w końcowej fazie. Sprawdzić zablokowanie pokrywy.

Nie otwierać pokrywy przy silnym wietrze.



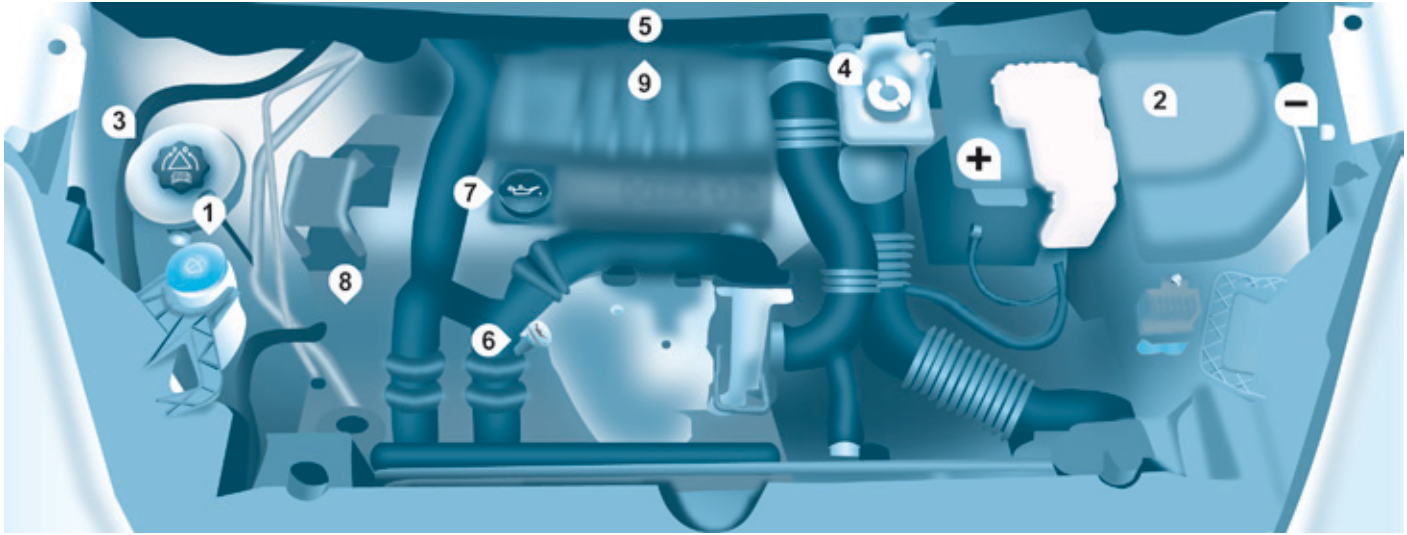
SILNIK BENZYNOWY

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą silnika należy być bardzo ostrożnym.

1. Zbiornik płynu spryskiwacza przedniej szyby.
2. Skrzynka bezpieczników.
3. Zbiornik płynu chłodzącego silnika.
4. Zbiornik płynu hamulcowego i do sprzęgła.
5. Filtr powietrza.
6. Ręczny wskaźnik poziomu oleju.
7. Wlew oleju silnikowego.
8. Zbiornik płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.

Końcówki akumulatora:

\+ Punkt metalowy dodatni.
\- Punkt metalowy ujemny (masa).



SILNIK DIESLA

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą silnika należy być bardzo ostrożnym.

1. Zbiornik płynu spryskiwacza przedniej szyby.
2. Skrzynka bezpieczników.
3. Zbiornik płynu chłodzącego silnika.
4. Zbiornik płynu hamulcowego i do sprzęgła.
5. Filtr powietrza.
6. Ręczny wskaźnik poziomu oleju.
7. Wlew oleju silnikowego.
8. Zbiornik płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.
9. Pompa zasysająca (oprócz silnika BlueHDi).

Końcówki akumulatora:

\+ Punkt metalowy dodatni.
\- Punkt metalowy ujemny (masa).

POZIOMY PŁYNÓW

Przedstawione poniżej czynności stanowią element bieżącej eksploatacji pojazdu. Niezbędne informacje dostępne są w ASO sieci PEUGEOT oraz w książce serwisowej i gwarancyjnej dołączonej do dokumentacji samochodu.

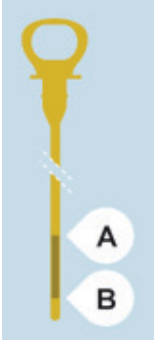
W przypadku konieczności demontażu / montażu ozdobnej osłony silnika należy postępować ostrożnie, tak by nie uszkodzić spinek mocujących.

Poziom oleju

Zaleca się sprawdzać poziom oleju co 5000 km i uzupełniać go, jeśli to konieczne, między wymianami podczas przeglądu.

Poziom sprawdza się przy zimnym silniku, w samochodzie ustawionym na poziomym podłożu, przy użyciu wskaźnika ręcznego.

Wskaźnik poziomu oleju (bagnet)



2 oznaczenia poziomu na wskaźniku:

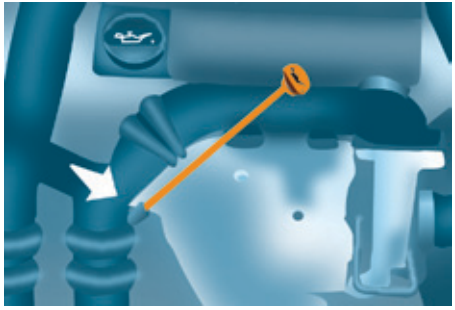
A = maxi.

W przypadku przekroczenia tego oznaczenia należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

B = mini.

Nigdy nie doprowadzać do obniżenia poziomu poniżej tego oznaczenia.

Aby zapewnić niezawodność silnika i systemu oczyszczania spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.



Wymiana oleju

Operacja konieczna do wykonania zgodnie z planem obsługowym producenta. Niezbędne informacje dostępne są w ASO sieci PEUGEOT.

Przed napełnieniem wyjąć ręczny wskaźnik poziomu oleju.

Po napełnieniu sprawdzić poziom (nigdy nie przekraczać poziomu maksymalnego).

Przed zamknięciem pokrywy silnika należy dokręcić korek wlewu oleju.

Wybór klasy lepkości

We wszystkich przypadkach wybrany olej musi spełniać wymagania podane w planie obsługowym producenta.



Poziom płynu hamulcowego

Wymianę płynów należy bezwzględnie przeprowadzać po upływie przewidzianych okresów czasu, stosownie do planu obsługi sporządzonego przez producenta.

Używać płynów zalecanych przez producenta, spełniających wymagania norm DOT4.

Poziom płynu musi mieścić się między oznaczeniami MINI i MAXI zaznaczonymi na zbiorniku.

Konieczność częstego dolewania płynu oznacza usterkę, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolki

Weryfikacja z wykorzystaniem kontrolek znajdujących się w zestawie wskaźników została opisana w rubryce 3, w części "Stanowisko kierowcy".

Poziom płynu chłodzącego

Należy używać wyłącznie płynu zalecanego przez producenta.

W innym przypadku istnieje niebezpieczeństwo poważnego uszkodzenia silnika.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez elektrowentylator. Może on funkcjonować pomimo wyjęcia klucza ze stacyjki. Biorąc ponadto pod uwagę, że układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, przed odkręceniem korka należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika.

Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek o ćwierć obrotu, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek całkowicie i uzupełnić poziom płynu chłodzącego.

Konieczność częstego dolewania płynu oznacza usterkę, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT.

Uzupełnianie poziomu płynu

Poziom płynu musi mieścić się między oznaczeniami MINI i MAXI zaznaczonymi na zbiorniku wyrównawczym. Jeżeli ilość dolanego płynu przekracza 1 litr, należy skontrolować układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem

Samochód należy ustawić poziomo, a silnik powinien być zimny. Odkręcić korek połączony ze wskaźnikiem i sprawdzić poziom płynu, który musi znajdować się między oznaczeniami MINI i MAXI.

Poziom płynu spryskiwaczy szyby

Aby uzyskać optymalną jakość spryskiwania, decydującą nieraz o bezpieczeństwie, zalecamy stosowanie produktów gamy PEUGEOT.

Aby zapewnić optymalne oczyszczanie i uniknąć zamarzania, do uzupełnienia lub do wymiany płynu nie należy stosować wody.

Pojemność zbiornika spryskiwacza: około 3 litry.



Poziom dodatku do oleju napędowego (diesel z filtrem cząstek stałych)

Minimalny poziom dodatku sygnalizowany jest poprzez zapalenie się kontrolki serwisowej i pojawienie się na ekranie komunikatu.

Jeżeli kontrolka zapali się przy pracującym silniku, oznacza to początek zapychania się filtra cząstek stałych (wyjątkowo długa jazda po mieście: mała prędkość, długie korki...).

Aby zregenerować filtr, gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą, należy zwiększyć prędkość do 60 km/h lub więcej i utrzymać tę prędkość co najmniej przez 5 minut (aż do zniknięcia komunikatu i zgaśnięcia kontrolki serwisowej).

W trakcie regeneracji filtra cząstek stałych, spod deski rozdzielczej mogą dochodzić specyficzne odgłosy.

Jeżeli komunikat jest nadal wyświetlany i kontrolka zapalona, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Uzupełnienie

Uzupełnienie poziomu dodatku musi być jak najszybciej wykonane w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny

Należy unikać kontaktu zużytego oleju ze skórą.

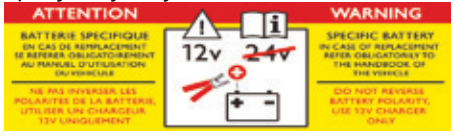
Płyn hamulcowy jest bardzo szkodliwy i korozyjny.

Nie należy wylewać zużytego oleju, płynu hamulcowego lub płynu chłodzącego do kanalizacji lub na ziemię tylko do odpowiednich pojemników dostępnych w ASO sieci PEUGEOT.

KONTROLE

Akumulator

Przed sezonem letnim lub zimowym należy sprawdzić akumulator w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



Klocki hamulcowe

Zużycie hamulców zależy od stylu jazdy; w szczególności podczas eksploatacji pojazdu w mieście i na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne kontrolowanie stanu hamulców między przeglądami.

Poza wyciekiem w układzie, obniżenie poziomu płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

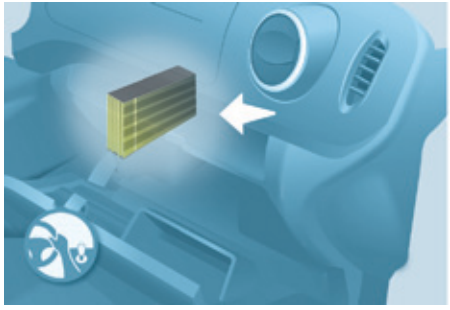
Stopień zużycia tarcz / bębnów hamulcowych

Aby otrzymać więcej informacji związanych z kontrolą stopnia zużycia tarcz / bębnów hamulcowych, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

Hamulec postojowy

Zbyt duży skok hamulca lub spadek skuteczności hamowania stanowią sygnał do przeprowadzenia regulacji nawet między przeglądami.

Sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.





Filtr węglowy i filtr kabiny

Klapka dostępu umożliwia zmianę filtrów.

Filtr węglowy umożliwia ciągłe i wydajne filtrowanie kurzu.

Zabrudzony filtr kabiny może osłabić wydajność systemu klimatyzacji oraz wywoływać przykre zapachy.

Zalecamy stosowanie podwójnego filtra kabiny. Dodatkowy, specjalny filtr aktywny przyczynia się do oczyszczenia powietrza oraz do utrzymania czystości kabiny (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów i tłustych plam).

W książce serwisowej i gwarancyjnej znajdują się informacje na temat terminów wymiany elementów filtrujących.

W zależności od środowiska (atmosfera zapylona...) oraz użytkowania samochodu (jazda miejska...), jeżeli jest to konieczne, należy zmieniać elementy dwa razy częściej.

Filtr oleju

Regularnie wymieniać wkłady filtrujące zgodnie z planem obsługi producenta.

Filtr cząstek stałych (diesel)

Obsługę filtra cząstek stałych należy bezwzględnie przeprowadzać w ASO sieci PEUGEOT.

W trakcie przyspieszania, po długotrwałej wolnej jeździe lub na małych obrotach można zauważyć wydobywanie się z układu wydechowego pary wodnej. Nie stwarza to żadnego zagrożenia dla samochodu i środowiska naturalnego.

Spuszczenie wody znajdującej się w odstojniku filtra oleju napędowego



Jeżeli ta kontrolka zapali się, spuścić wodę z odstojnika filtra. Należy także to robić regularnie przy każdej wymianie oleju silnikowego.

Aby usunąć wodę, należy odkręcić korek spustowy umieszczony na filtrze.

Odczekać aż woda spłynie całkowicie przez przezroczysty przewód, a następnie dokręcić korek spustowy.

W silnikach HDi zastosowano najnowsze rozwiązania technologiczne. Każda czynność serwisowa wymaga szczególnych kwalifikacji, które jest w stanie zagwarantować ASO sieci PEUGEOT.

W zależności od kraju przeznaczenia.

Manualna skrzynia biegów

Należy kontrolować poziom według planu przeglądów producenta.

Praktyczne wskazówki

Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub produkty wysokiej jakości o identycznej charakterystyce.

Aby zoptymalizować działanie tak ważnych systemów, jakim jest układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje odpowiednio dobrane produkty.

Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, stanowczo odradza się mycia komory silnika pod wysokim ciśnieniem.

Po myciu samochodu, w warunkach zimowych lub przy dużej wilgotności, tarcze i klocki hamulcowe mogą pokryć się szronem, zmniejszając skuteczność hamowania. Zahamować lekko kilka razy, aby je wysuszyć i odszronić.





TANKOWANIE PALIWA

Minimalny poziom paliwa



Jeżeli zostanie osiągnięty minimalny poziom paliwa, zapali się ta kontrolka.

Gdy zapali się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje **około 8 litrów**, w zależności od stylu jazdy i typu silnika.

Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika.

Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika ze względu na ryzyko uszkodzenia układu oczyszczania spalin i wtryskowego.

Tankowanie paliwa

Paliwo wlewamy **przy wyłączonym silniku**.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa.
- Włożyć klucz, następnie obrócić go o ćwierć obrotu.
- Zdjąć korek wlewu paliwa i zawiesić go na występie umieszczonym po wewnętrznej stronie klapki.

Na etykietce wskazany jest rodzaj paliwa, które należy stosować.

Dodatkowe ilości paliwa powinny być większe od 5 litrów, aby zostały uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.

Otwarcie korka może wywołać dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne i podciśnienie to jest spowodowane szczelnością układu paliwowego.

Jeżeli zbiornik ma być całkowicie napełniony, nie należy dolewać paliwa po trzecim zadziałaniu zaworu pistoletu. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe działanie pojazdu.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 60 litrów (lub 55 litrów w zależności od wersji).

- Po wlaniu paliwa założyć korek i zamknąć klapkę.

Podczas tankowania, gdy klapka jest otwarta, należy zwrócić uwagę, aby nikt nie próbował otworzyć bocznych drzwi przesuwnych.

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostepnymi z dystrybutorów:

- benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.



Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.



Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).

Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.



- Olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0% do 7%),



- Olej napędowy zgodny z normą EN16734 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0% do 10%),



- Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0% do 7%).





Stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN 16709 jest możliwe w silniku Diesla Państwa samochodu. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako "Trudne warunki jazdy".

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

UKŁAD PALIWA WYŁĄCZONY

W przypadku silnego uderzenia mechanizm automatycznie odcina zasilanie paliwem.



Miganiu tej kontrolki towarzyszy komunikat na ekranie.

Upewnić się, czy na zewnątrz samochodu nie unosi się zapach wyciekającego paliwa, a następnie przywrócić zasilanie:

- wyłączyć zapłon (położenie STOP),
- wyciągnąć kluczyk ze stacyjki,
- włożyć kluczyk do stacyjki,
- włączyć zapłon i uruchomić pojazd.

POMPKA ZASYSAJĄCA DIESEL

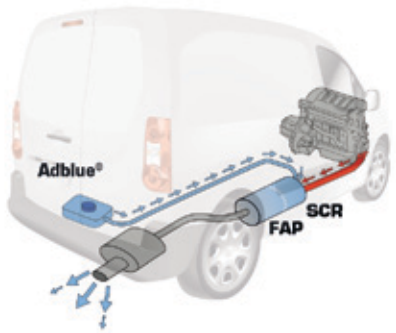
W przypadku zatrzymania z powodu braku paliwa, należy ponownie napełnić układ zasilania.

Inne silniki HDi

- Napełnić zbiornik paliwa co najmniej 5 litrami oleju napędowego.
- Użyć ręcznej pompki zasysającej, umieszczonej pod pokrywą silnika pod pokrywą ochronną.
- Włączyć rozrusznik, aż do uruchomienia silnika.

Silnik BlueHDi

- Uzupełnić stan zbiornika paliwa poprzez wlanie co najmniej pięciu litrów oleju napędowego.
- Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- Powtórzyć czynność 10 razy.
- Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.



BLUEHDI I ADBLUE®

Technologia SCR

BlueHDi ma na celu zmniejszenie do 90% emisji NOx (tlenków azotu) do atmosfery dzięki systemowi, który umożliwia przekształcanie NOx w parę wodną i azot w specjalnym katalizatorze SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej).

Cel ten odpowiada normom emisji "Euro 6" przyjętym przez Unię Europejską, aby ograniczyć emisję zanieczyszczeń do atmosfery.

Technologia SCR zastosowana w silnikach BlueHDi wymaga wtryskiwania AdBlue® do układu wylotowego.

AdBlue® jest nazwą handlową roztworu niezbędnego do działania systemu SCR.



Samochody BlueHDi posiadają specjalny zbiornik AdBlue® o **pojemności 17 litrów**.

Ma on zewnętrzną rurę wlewu usytuowaną z lewej strony korka zbiornika paliwa, zamkniętą **niebieskim korkiem**.

Napełnianie zbiornika AdBlue® można wykonać przy użyciu pojemników po 5 lub 10 litrów albo butelek po 1,89 litra lub też przy okazji wizyty w stacji obsługi wyposażonej w specjalną pompę AdBlue® dla lekkich samochodów.

Jeżeli taka sytuacja zachodzi, operację tę można wykonać przy okazji Państwa wizyty w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

Uwaga, pompy o dużym wydatku, przystosowane wyłącznie do zbiorników ciężarówek i autokarów, będące na wyposażeniu niektórych stacji obsługi, nie są dostosowane do samochodów osobowych ani do lekkich samochodów dostawczych.

Nigdy nie korzystać z tych pomp.



Napełnianie zbiornika AdBlue®

Dla lekkich samochodów pojemniki po 5 lub 10 litrów i butelki po 1,89 litra (1/2 galona) są sprzedawane w sieci PEUGEOT, zanim nie zostaną one wyposażone w pompy do tankowania AdBlue®.

Przed własnoręcznym wykonaniem napełniania zbiornika AdBlue® należy upewnić się, że dysponujemy odpowiednią rurką do napełniania, dostarczaną (lub nie) z pojemnikiem.

Przydatne informacje

Gdy zapas płynu AdBlue® znajdującego się w zbiorniku jest wystarczający, żadna informacja nie jest wyświetlana.

Natomiast gdy tylko zapas płynu w zbiorniku osiągnie próg 2400 km (1500 mil) pozostałych do przejechania, kierowca jest ostrzegany różnymi czasowymi sygnałami (kontrolka, komunikat, sygnał dźwiękowy), które stają się bardziej intensywne w miarę pokonywania kolejnych kilometrów, a wreszcie stają się ciągłe.

W miarę jak rośnie przebieg i maleje zapas płynu, ostrzeżenia nasilają się i komunikat staje się widoczny stale.

Kiedy zbiornik AdBlue® jest pusty, ponowny rozruch silnika staje się niemożliwy.

Zalecamy gorąco, aby nie czekać na kolejne ostrzeżenia z uzupełnieniem płynu AdBlue® i uzupełnić ten zapas możliwie jak najszybciej.



Wskaźniki zasięgu

Zasady i wyświetlanie alarmów

Poszczególne poziomy alarmów włączają się w zależności od pozostałej drogi, jaką może jeszcze przebyć samochód.

Kierowca będzie informowany o każdej osiągniętej granicy przebiegu (w km) i alarmy będą nasilać się, przechodząc z czasowych w ciągłe.

- Pierwszy stopień włącza się przy pozostałym zasięgu 2400 km (1500 mil).
- Drugi przy pozostałym zasięgu 600 km (350 mil).
- I tak aż do 0 km, kiedy po zatrzymaniu się nie będzie już można ponownie uruchomić samochodu.

Szczegółowe informacje na temat wyświetlanych komunikatów i kontrolek zawiera rubryka 3, część "Stanowisko kierowcy".

Zasięg jazdy



Nacisnąć ten przycisk, aby chwilowo wyświetlić informację.

Na ekranie dotykowym:

- wybrać menu "Wspomaganie jazdy",
- wybrać "Diagnostyka",

CHECK - wybrać CHECK.

Powyżej 5000 km (3100 mil) wartość nie jest podawana.

Zasięg większy niż 2400 km (1500 mil)

Brak infomacji do zakomunikowania.

Zasięg pomiędzy 600 km (350 mil) i 2400 km (1 500 mil)



Gdy osiągnięty zostanie próg 2400 km, kontrolka UREA zapala się i co pewien czas wyświetla się komunikat informujący o pozostałym zasięgu jazdy.

Alarm będzie powtarzać się co każde przebyte 300 km (200 mil) aż do następnego progu alarmu.

Przy każdym włączeniu stacyjki alarm będzie uruchamiany wraz z sygnałem dźwiękowym.

Zasięg pomiędzy 0 km i 600 km (350 mil)



Z chwilą osiągnięcia granicy 600 km miga kontrolka UREA i zapala się kontrolka Service wraz z wyświetleniem komunikatu informującego o zasięgu jazdy.

Alarm będzie powtarzać się co 30 sekund wraz z aktualizacją pozostałego zasięgu co każde przebyte 50 km (30 mil).

Przy każdym włączeniu stacyjki pojawi się alarm wraz z sygnałem dźwiękowym.

Gdy pozostały zasięg stanie się równy 0 km, przepisowe urządzenie zainstalowane w samochodzie uniemożliwi rozruch silnika i jazdę.

Należy unikać osiągnięcia pozostałego zasięgu jazdy 0 km!

Podczas jazdy alarm będzie powtarzać się, dopóki poziom AdBlue® w zbiorniku nie zostanie odpowiednio uzupełniony.

Zaniechanie uzupełnienia płynu w specjalnym zbiorniku grozi unieruchomieniem samochodu.

Rozruch niemożliwy, awaria związana z brakiem AdBlue® w zbiorniku

Osiągnięto poziom 0 płynu.

Poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach samochodu jest już niezgodny z normą "Euro 6" i silnika nie można uruchomić.

Aby móc **ponownie uruchomić** samochód, należy wlać do zbiornika minimum **4 litry** AdBlue®.

- Wlać zawartość do zbiornika (przez rurę wlewu z niebieskim korkiem).
- Włączyć stacyjkę bez włączania rozrusznika.
- Zaczekać 10 sekund i dopiero potem uruchomić silnik.

Albo skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Następnie wykonać napełnianie uzupełniające zbiornika, którego pojemność wynosi **17 litrów**.

Niesprawność systemu SCR

Wykrycie



Kontrolki UREA, Service i autodiagnostyki silnika zapalają się.

Po każdym włączeniu stacyjki sygnał dźwiękowy i komunikat potwierdzają usterkę systemu utrzymania czystości spalin.

Jeżeli jest to usterka czasowa, alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń staje się zgodny z normą.

Natomiast po przejechaniu 50 km (30 mil) z ciągłym świeceniem kontrolek sygnalizujących alarm usterka zostaje potwierdzona.

Urządzenie blokujące ponowny rozruch silnika włączy się automatycznie po przejechaniu ponad 1100 km (700 mil) od momentu tego potwierdzenia.

Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

Usterka potwierdzona

Oprócz opisanych wcześniej sygnałów kontrolka UREA miga i dopuszczalny zasięg będzie wyświetlany w kilometrach (milach).

Alarm co 30 sekund będzie ponawiany wraz z aktualizacją zasięgu skokowo co 50 km.

Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Zaniechanie grozi niemożnością ponownego uruchomienia samochodu.

Rozruch zabroniony, po przejechaniu 1100 km (700 mil)



Przy każdej próbie rozruchu włącza się alarm i wyświetla się komunikat "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".

Napełnianie / uzupełnianie AdBlue®

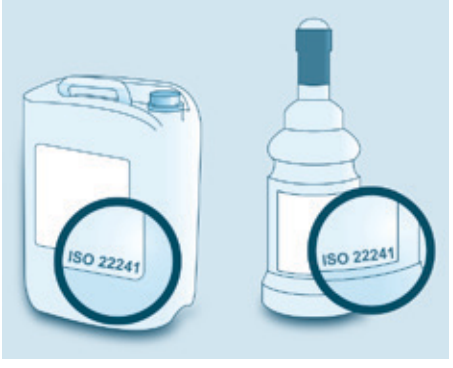
Niezbędne środki ostrożności

Używać wyłącznie AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

Płyn AdBlue® jest roztworem na bazie mocznika.

Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bez zapachu.

Należy przechowywać go w chłodnym miejscu.



Pojemnik (5 albo 10 l), butelka (1,89 l) AdBlue®

Należy sprawdzić termin przydatności do użycia.

Należy uważnie przeczytać instrukcje podane na etykiecie.

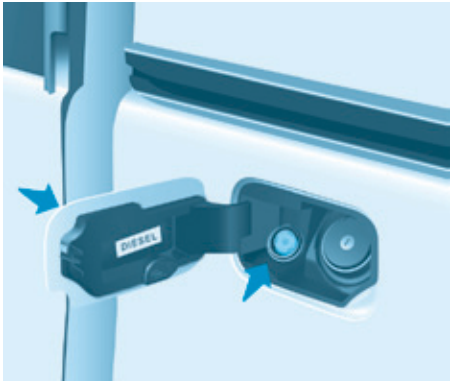
Upewnić się, czy dysponujemy odpowiednią rurką do napełniania, dostarczoną z pojemnikiem (lub nie).

W sieci PEUGEOT dostępny jest łącznik ułatwiający napełnianie.

W przypadku zacieków wytrzeć brzeg wlewu do zbiornika wilgotną szmatką.

W razie pochlapania się płynem AdBlue® zmyć natychmiast zimną wodą albo wytrzeć się wilgotną, czystą szmatką.

Jeżeli płyn skrystalizował się, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.



Napełnianie

Należy upewnić się, że samochód jest ustawiony na płaskiej, poziomej powierzchni.

Wlać zawartość pojemnika / butelki do specjalnego zbiornika.

Po napełnieniu zbiornika AdBlue® przestrzegać następujących zasad:

- Włączyć stacyjkę bez uruchamiania rozrusznika.
- Zaczekać 10 sekund i dopiero potem uruchomić silnik.

Nie wyrzucać pojemników / butelek po AdBlue® razem z odpadkami domowymi.

Należy składać je w pojemniku przeznaczonym do tego celu albo oddać do punktu sprzedaży.

Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, w oryginalnym pojemniku.

Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: utraciłby wówczas swoją czystość.

Nigdy nie rozcieńczać płynu wodą.

Nigdy nie wlewać płynu do zbiornika oleju napędowego.

Zalecenia dotyczące przechowywania

Nie przechowywać pojemników / butelek AdBlue® w samochodzie.

Zamarzanie AdBlue®

AdBlue® zamarza w przybliżeniu poniżej -11°C (12,2°F) i ulega degradacji od 25°C (77°F).

Zaleca się przechowywanie pojemników w miejscu chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych.

W tych warunkach płyn można przechowywać co najmniej przez rok.

Jeśli płyn zamarzł, będzie można go użyć po całkowitym rozmrożeniu na powietrzu w temperaturze otoczenia.

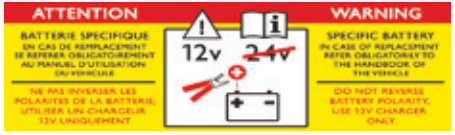
System SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®, co zapewnia działanie pojazdu w normalnych warunkach użytkowania.

W sytuacjach wyjątkowych, jak np. parkowanie samochodu w temperaturach niższych od -15°C (5°F) przez długi okres, alarm związany z systemem czystości spalin może być związany z zamarznięciem AdBlue®.

Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin aż do ponownego przejścia AdBlue® w stan ciekły.

Alarm związany z niesprawnością systemu nie znika od razu, nastąpi to dopiero po przejechaniu kilku – kilkunastu kilometrów.

AKUMULATOR



Etykieta wskazuje zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować przedwczesne zużycie akumulatora.

Po zamontowaniu akumulatora funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po kilku godzinach w zależności od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Ładowanie akumulatora systemu Stop & Start nie wymaga jego odłączania.

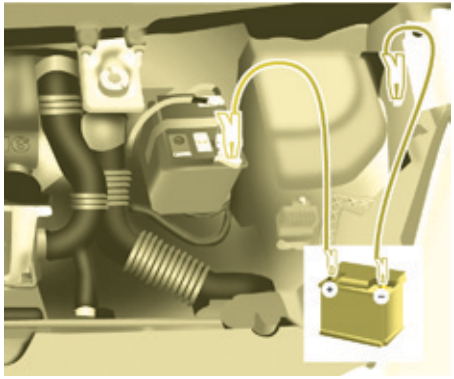
Aby naładować akumulator za pomocą prostownika

- Odłączyć akumulator.
- Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
- Podłączyć, zaczynając od zacisku (-).
- Sprawdzić stan zacisków. Jeśli są zasiarczone, tzn. pokryte białawym lub zielonkawym nalotem, należy je zdjąć i przeczyścić.

Aby uruchomić pojazd z innego akumulatora

- Podłączyć czerwony przewód do końcówek (+) obydwu akumulatorów.
- Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do końcówki (-) akumulatora pomocniczego.
- Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy pojazdu uruchamianego, jak najdalej od akumulatora.
- Włączyć rozrusznik aż do uruchomienia silnika.
- Poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, i odłączyć przewody.

W przypadku dłuższego, przekraczającego jeden miesiąc, postoju samochodu zaleca się odłączać akumulator.



Przed przystąpieniem do odłączenia akumulatora, po wyłączeniu zapłonu należy odczekać 2 minuty.

Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.

Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obydwu klem.

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę, zanim włączymy rozrusznik, jest to czas niezbędny do inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Po wymianie żarówek odczekać około 3 minuty przed ponownym podłączeniem akumulatora.

TRYB EKONOMICZNY

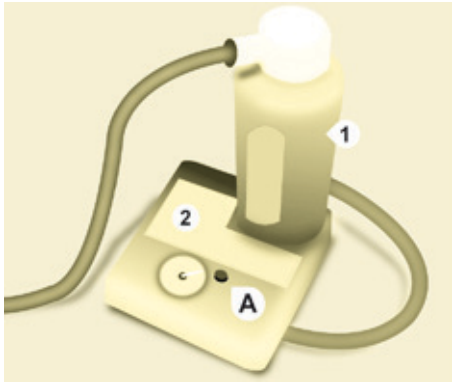
Po wyłączeniu silnika, klucz w pozycji zapłonu, niektóre funkcje (wycieraczki, podnośniki szyb, lampki sufitowe, radioodtwarzacz itd.) są dostępne przez łączny czas trzydziestu minut, aby nie spowodować rozładowania akumulatora.

Po upływie tych 30 minut aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania, a kontrolka akumulatora miga i na ekranie pojawia się komunikat.

Aby powrócić do trybu normalnego wszystkich funkcji, należy uruchomić silnik i pozostawić włączony przez chwilę.

Czas działania trybu normalnego jest dwukrotnością czasu pracy silnika. Zwykle jednak czas ten wynosi od 5 do maksymalnie 30 minut.

Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika.



ZESTAW NAPRAWCZY DO OPON

Narzędzia znajdują się w schowku pod przednim fotelem.

Samochód wydany z zestawem do prowizorycznej naprawy opony nie jest wyposażony w koło zapasowe i narzędzia (podnośnik, korbka,...).

Zestaw do tymczasowej naprawy opony składa się z kompresora i pojemnika (ze środkiem uszczelniającym).

Sposób użycia zestawu

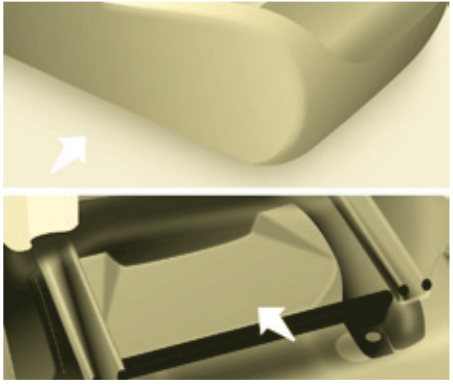
- Zaznaczyć, na samoprzylepnej etykiecie ograniczenia prędkości, przebite koło, a następnie nakleić etykietę na kierownicę, aby pamiętać, że jedno z kół zostało tymczasowo naprawione.
- Założyć pojemnik **1** na kompresor **2**.
- Podłączyć pojemnik **1** do zaworu naprawianego koła.
- Pamiętać o rozwinięciu rurki kompresora przed podłączeniem do pojemnika.
- Podłączyć przewód elektryczny do jednego z gniazd 12 V w samochodzie.
- Włączyć kompresor za pomocą przycisku **A**, aż ciśnienie opony osiągnie 2,0 bary. Jeżeli ciśnienie nie zostanie osiągnięte, opona nie nadaje się do naprawy.
- Odłączyć i schować kompresor.
- Od razu ruszyć w drogę i jechać przez kilka kilometrów z umiarkowaną prędkością, aby zatkać przebite miejsce.
- Wyregulować ciśnienie za pomocą kompresora, w zależności od samochodu i sprawdzić, czy miejsce przebite zostało zatkane (nie ma spadku ciśnienia).
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Jak najszybciej sprawdzić i naprawić oponę w specjalistycznym warsztacie.

Po użyciu, pojemnik można schować do plastikowej torebki, dołączonej do zestawu, aby nie zabrudzić samochodu resztką środka naprawczego.

Uwaga, środek uszczelniający jest szkodliwy i drażniący oczy.
Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Po wykorzystaniu, nie wyrzucać pojemnika do środowiska naturalnego, oddać go do ASO sieci PEUGEOT lub do punktu zajmującego się zbiórką tego typu odpadów.
Pojemnik można kupić w sieci PEUGEOT.

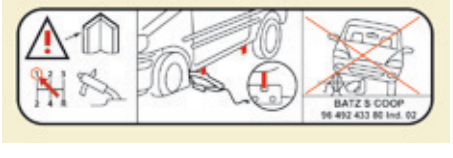




ZMIANA KOŁA

1. Ustawienie pojazdu

- Koniecznie upewnić się, czy wszyscy pasażerowie wysiedli z samochodu i znajdują się w bezpiecznej strefie.
- W miarę możliwości ustawić pojazd na płaskim, stabilnym i nieśliskim podłożu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon oraz włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny.



- Wstawić klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła wymienianego.

Jeżeli samochód wyposażony jest w hak holowniczy, czasami należy najpierw podnieść lekko samochód, aby ułatwić wyjęcie koła zapasowego z kosza.

W specyficznych warunkach terenowych lub w przypadku dużego ładunku skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Podnośnik oraz pozostałe narzędzia zostały specjalnie opracowane dla Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

* To narzędzie nie jest wymagane do Państwa wersji samochodu.



2. Narzędzia

Narzędzia znajdują się w otwartym schowku pod przednim siedzeniem.

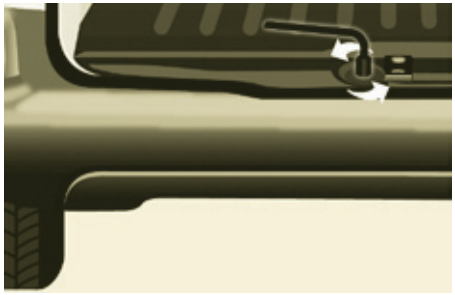
- W razie potrzeby przesunąć fotel do przodu, aby uzyskać dostęp do schowka od tyłu.
- Wyjąć podnośnik i wspornik narzędzi.
- Wyjąć niezbędne narzędzia ze wspornika.

1. Podnośnik.
2. Klucz do odkręcania kół.
3. Klin.
4. Klucz do tylnych świateł.
5. Narzędzie do zdejmowania kołpaka koła z felgą aluminiową*.
6. Zaczep holowniczy.



3. Koło zapasowe

- Otworzyć tylne drzwi, aby uzyskać dostęp do koła zapasowego.

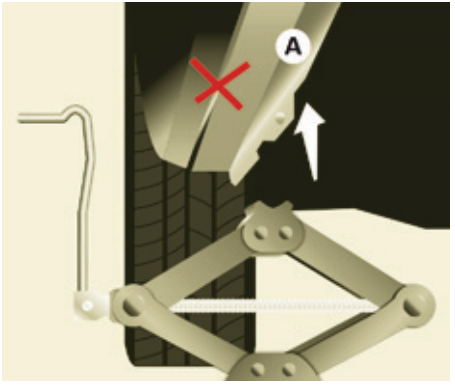


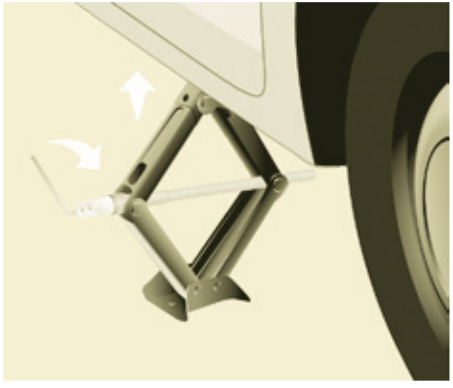
- Odkręcić śrubę za pomocą korby do demontażu kół, aż do maksymalnego opuszczenia kosza.



- Zdjąć kosz z zaczepu i ustawić koło zapasowe przy kole do wymiany.







4. Demontaż przebitego koła

- Zdjąć kołpak.
- Odblokować śruby koła i trochę odkręcić.
- Ustawić stopkę podnośnika na podłożu i upewnić się, że jest on na wprost przewidzianych miejsc z przodu lub z tyłu na nadwoziu, jak najbliżej zmienianego koła.
- Rozkładać podnośnik do momentu zetknięcia się jego główki z wykorzystywanym miejscem; strefa podparcia **A** samochodu powinna prawidłowo wejść w środkową część główki podnośnika.
- Podnosić samochód aż do uzyskania wystarczającej odległości pomiędzy kołem i podłożem, aby następnie bez trudności założyć koło zapasowe (sprawne).
- Odkręcić całkowicie koło.
- Wyciągnąć śruby i zdjąć koło.

Zwracać uwagę na stabilne ustawienie podnośnika, stopka powinna prawidłowo stykać się z podłożem, na wprost punktu podparcia.

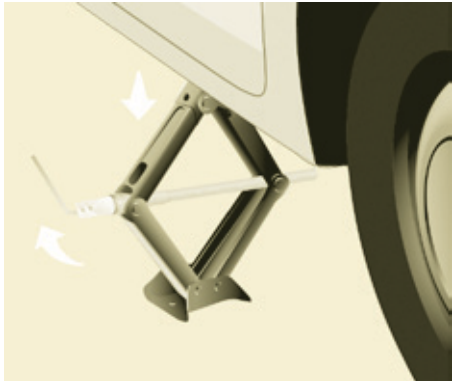
Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może przesunąć się lub osiąść – to grozi zranieniem!

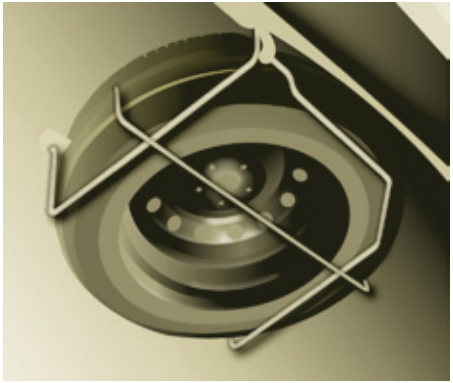
Zwracać uwagę, aby ustawiać podnośnik wyłącznie w miejscach przewidzianych do tego celu pod samochodem, upewniając się, że strefa podparcia samochodu jest prawidłowo wycentrowana w główce podnośnika.

Nieprzestrzeganie tej zasady grozi uszkodzeniem samochodu i/lub osiadaniem podnośnika – to grozi zranieniem!

Podnośnik należy zacząć rozkładać po wstępnym odkręceniu śrub zmienianego koła oraz po podstawieniu klina pod koło leżące po przekątnej do zmienianego koła.







5. Montaż koła zapasowego

Koło zapasowe nie jest przeznaczone do jazdy na długich dystansach, należy jak najszybciej udać się do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego i sprawdzić moment dokręcenia śrub, jak też ciśnienie w zamontowanym kole.

Jak najszybciej naprawić i założyć oryginalne koło w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

- Założyć koło na piastę i przykręcić śruby ręką.
- Wstępnie dokręcić śruby za pomocą korby do demontażu kół.
- Całkowicie opuścić samochód, składając podnośnik, a następnie go wyjąć.
- Dokręcić śruby za pomocą korby; zablokować je bez dociskania.
- Schować koło do naprawy w koszu.
- Zaczepić kosz i go podnieść, wkręcając śrubę korbą.
- Dokręcić śrubę do oporu, a następnie sprawdzić, czy koło jest dobrze dociśnięte poziomo do podłogi.

W przeciwnym razie ponowić tę operację.

Nigdy nie należy wchodzić pod samochód oparty jedynie na podnośniku (należy używać podpórki).

Nigdy nie używać wkrętaka zamiast korby do demontażu kół.

6. Montaż naprawionego koła

Montaż koła odbywa się w sposób opisany w punkcie 5, należy pamiętać o założeniu kołpaków.

W rubryce 9, w części "Elementy identyfikacyjne" znajduje się informacja dotycząca etykiety ogumienia.

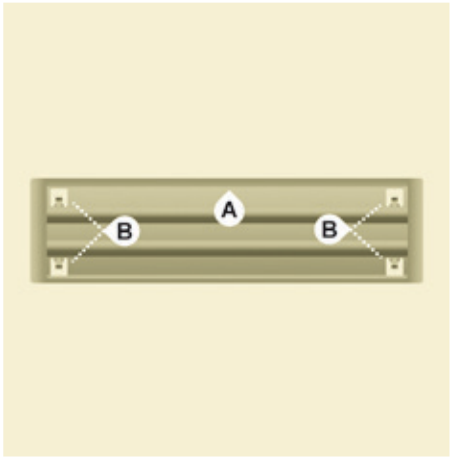
W rubryce 3, w części "Stanowisko kierowcy", w rozdziale "Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu" znajdują się zalecenia dotyczące kół wyposażonych w czujnik niskiego ciśnienia.



ZDEJMOWANA OSŁONA ZIMOWA

Zależnie od kraju przeznaczenia, zdejmowaną osłonę zimową instaluje się w dolnej części przedniego zderzaka, aby zapobiec nagromadzeniu się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.

Gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10°C (brak opadów śniegu) lub podczas holowania, należy zdjąć osłonę zimową.



Montaż

- Przyłożyć zdejmowaną osłonę zimową na poziomie kołka centrującego **A** na przednim zderzaku.
- Osadzić osłonę na miejsce, naciskając na każdy z zacisków **B** znajdujących się w czterech rogach.

Demontaż

- Włożyć śrubokręt w otwór znajdujący się obok każdego zacisku.
- Podważyć, aby odpiąć cztery zaciski **B**.

ŁAŃCUCHY ŚNIEGOWE

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.



Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła napędowe. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Maks. wielkość ogniwa
195/65 R15	9 mm
195/70 R15	
205/65 R15	
215/55 R16	
215/50 R17	

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

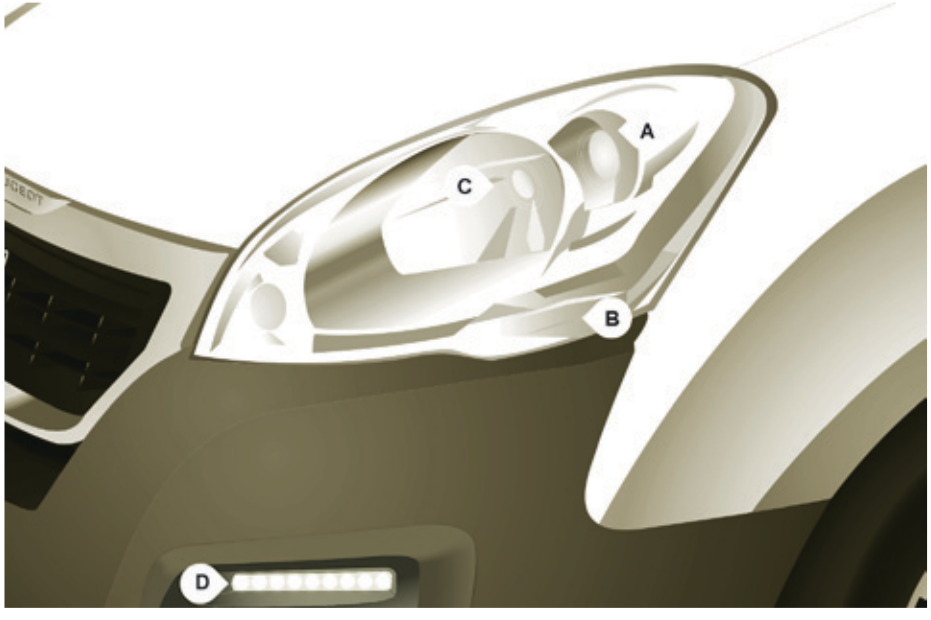
Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

- W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesuwał.
- Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

Zaleca się przećwiczenie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskim i suchym podłożu.

Unikać jazdy po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

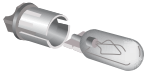


WYMIANA ŻARÓWKI

Typy żarówek

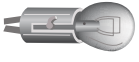
W samochodzie zainstalowane są różne rodzaje żarówek.

Aby je wyjąć:



Typ A

Żarówka całkowicie szklana: delikatnie pociągnąć, ponieważ zamontowana została na wcisk.



Typ B

Żarówka bagnetowa: nacisnąć na żarówkę, a następnie przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Typ C

Żarówka halogenowa: zwolnić sprężynę blokującą w gnieździe.



Typ D

Dioda elektroluminescencyjna (LED): aby ją wymienić w światłach dziennych, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Otworzyć pokrywę silnika. Aby uzyskać dostęp do żarówek, wsunąć rękę za zespół świateł.

Wykonać operacje w odwrotnej kolejności, aby włożyć na swoje miejsce każdą żarówkę, i sprawdzić prawidłowe zamknięcie pokrywy.

Wymiana żarówek halogenowych musi zostać wykonana przy wyłączonych reflektorach. Poczekać kilka minut (niebezpieczeństwo poparzenia). Nie dotykać żarówki palcami, użyć niestrzępiącej się ściereczki.

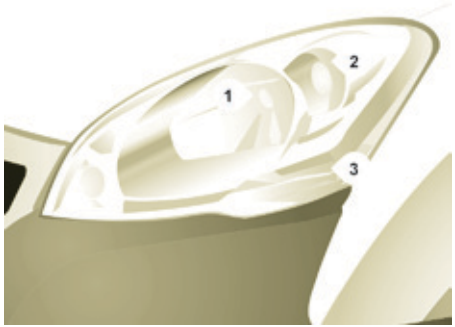
Zbieranie się pary wodnej na szkle reflektorów jest normalną sytuacją. Po kilku minutach użytkowania samochodu zaparowanie zniknie.

Wymiana żarówek odbywa się po wyłączeniu zapłonu lub odłączeniu akumulatora. Po wymianie odczekać 3 minuty przed ponownym podłączeniem akumulatora.

Sprawdzić prawidłowe działanie świateł po każdej interwencji.

Mycie pod ciśnieniem

Stosując ten rodzaj mycia trudnych do usunięcia zabrudzeń, nie wolno kierować strumienia wody na reflektory, światła i ich obrys, aby uniknąć uszkodzenia lakieru i uszczelek.

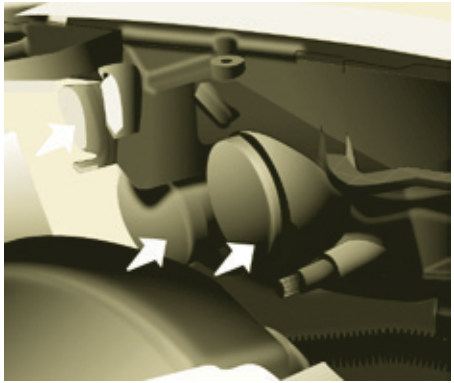


Światła przednie

1. Światła mijania / Światła drogowe

Typ C, H4 - 55W

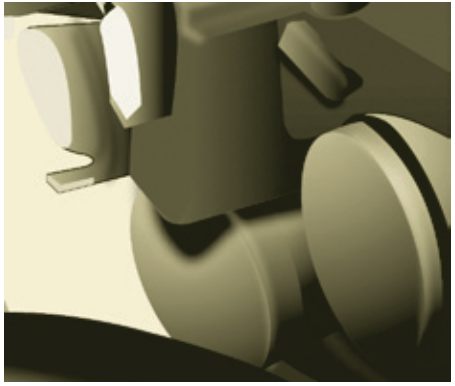
- Zdjąć pokrywę ze środka, pociągając za elastyczny gumowy występ.
- Odłączyć złącze elektryczne.
- Odgiąć występ blokujący.
- Wymienić żarówkę, upewniając się, czy część metalowa wchodzi w wyżłobienia lampy.
- Założyć występ blokujący.
- Sprawdzić prawidłowe ustawienie pokrywy na całym obwodzie w celu zapewnienia szczelności.



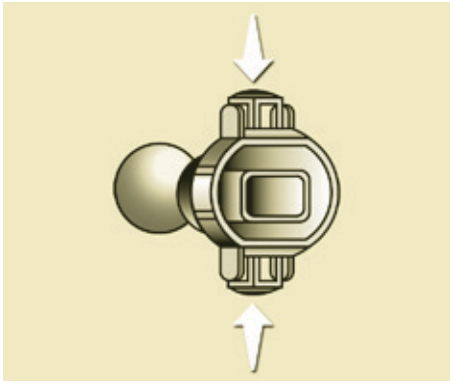
2. Światła pozycyjne

Typ A, W5W - 5W

- Zdjąć pokrywę, pociągając za elastyczny gumowy występ.
- Wyciągnąć oprawę żarówki włożonej na wcisk, pociągając za złącze.
- Wymienić żarówkę.
- Sprawdzić prawidłowe ustawienie pokrywy na całym obwodzie w celu zapewnienia szczelności.







3. Kierunkowskazy

Typ B, PY21W - 21W (bursztynowe)

- Zdjąć pokrywę, pociągając za elastyczny gumowy występ.
- Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjąć żarówkę, delikatnie ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wymienić żarówkę.
- Sprawdzić, czy pokrywa założona jest prawidłowo i szczelnie dolega na całym obwodzie.

4. Reflektory przeciwmgłowe

Typ C, H1 - 55W

- Wyjąć trzy zapinki i śrubę mocującą osłonę przeciwbłotną, znajdujące się pod zderzakiem.
- Odsunąć osłonę przeciwbłotną do góry.
- Odłączyć złącze od oprawy żarówki, naciskając języczek usytuowany w górnej części.
- Wyjąć oprawę żarówki, ściskając dwie zapinki (u góry i u dołu) kciukiem i palcem wskazującym.
- Wymienić moduł (oprawę i żarówkę).
- Wykonać czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować moduł i zderzak.





Przód / Tył

Boczny kierunkowskaz

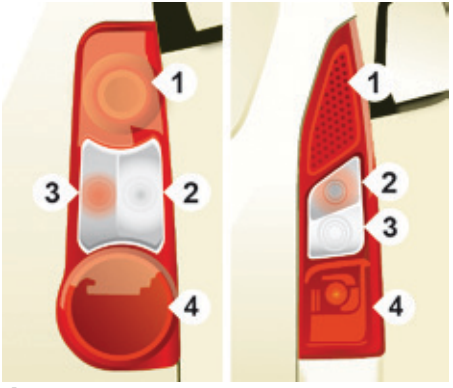
Typ A, WY5W - 5W (bursztynowy)

- Przesunąć kierunkowskaz do tyłu i wyjąć go, pociągając do przodu.
- Skontaktować się z siecią PEUGEOT w celu zakupu nowego kierunkowskazu, który jest odrębnym elementem.
- Aby go zamontować, wsunąć kierunkowskaz w kierunku tyłu i przesunąć do przodu.

Lampki sufitowe

Typ A, 12V5W - 5W

- Odpiąć przezroczystą osłonę, wsuwając śrubokręt w szczelinę po obu stronach lampki sufitowej.
- Pociągnąć i wymienić żarówkę.
- Zapiąć przezroczystą osłonę w gnieździe i upewnić się, czy jest dobrze zablokowana.







Światła tylne

Więcej informacji na temat żarówek można przeczytać w części "Typy żarówek".

1. **Światła stop / światła pozycyjne**
   Typ B, P21/5W - 21/5W
2. **Kierunkowskazy**
   Typ B, PY21W - 21W (bursztynowe)
3. **Światła cofania**
   Typ B, P21W - 21W
4. **Światła przeciwmgłowe**
   Typ B, P21W - 21W

Mycie pod ciśnieniem

Stosując ten rodzaj mycia trudnych do usunięcia zabrudzeń, nie wolno kierować strumienia wody na reflektory, światła i ich obrys, aby uniknąć uszkodzenia lakieru i uszczelek.

Procedura ta wymaga wykorzystania klucza dostarczonego z narzędziami do zmiany koła.

Rubryka 9, część "Zmiana koła".

- Odnaleźć uszkodzoną żarówkę, a następnie otworzyć tylne drzwi o 180°.

Rubryka 3, część "Otwieranie".

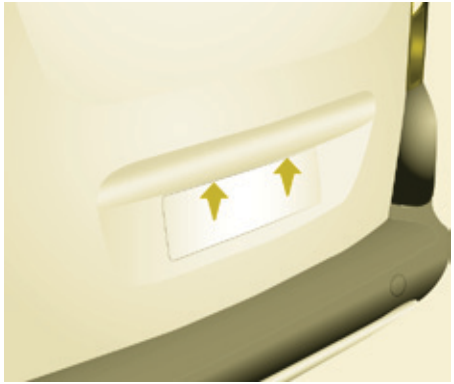
- Wyjąć dwie śruby mocujące za pomocą klucza z zestawu narzędzi.
- Od zewnątrz pociągnąć zespół świateł.
- Przytrzymując światło, odłączyć złącze elektryczne.
- Odgiąć 4 występy, a następnie wyjąć oprawę żarówki.
- Wyjąć uszkodzoną żarówkę, delikatnie ją wciskając i przekręcając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wymienić żarówkę.

Aby wyciągnąć zespół świateł:

- w modelu z klapą bagażnika należy pociągnąć zespół do środka samochodu,
- w modelu z drzwiami skrzydłowymi bagażnika należy pociągnąć zespół do siebie.

Przy montażu ustawić prawidłowo występy oraz przewód zasilający, tak aby go nie przycisnąć.

Po zmianie żarówki tylnego kierunkowskazu czas ponownego uruchomienia wynosi ponad 2 minuty.

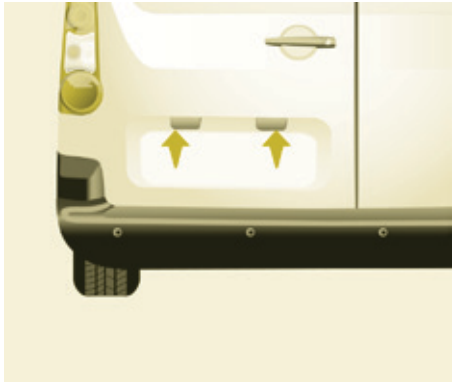


Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Typ A, W5W - 5W

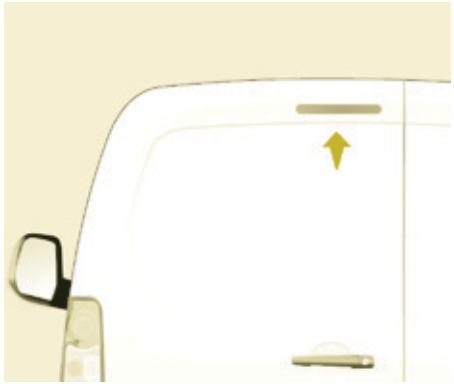
Z tylną klapą

- Odchylić przezroczystą plastikową osłonę za pomocą śrubokręta.
- Wymienić żarówkę.
- Założyć przezroczystą plastikową obudowę i nacisnąć na nią.



Z drzwiami skrzydłowymi

- Odpiąć wewnętrzną wykładzinę.
- Odłączyć złącze, odginając występ.
- Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wymienić żarówkę.
- Założyć oprawę żarówki i podłączyć złącze.
- Założyć wykładzinę.



Trzecie światło stop

Typ A, W16W - 16W

- Odkręcić dwie nakrętki.
- Popchnąć trzpienie.
- W razie potrzeby odłączyć złącze, aby wyjąć światło.
- Wymienić żarówkę.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Skrzynki bezpieczników znajdują się:

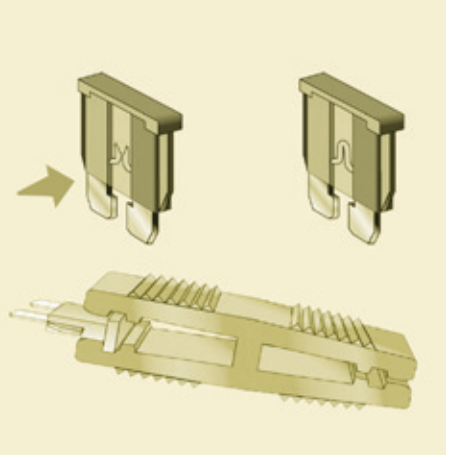
- w dolnej części deski rozdzielczej po lewej stronie (za pokrywą),
- pod pokrywą silnika (w pobliżu akumulatora).

Jeżeli samochód jest w nią wyposażony, dodatkowa skrzynka bezpieczników obsługuje hak holowniczy i połączenia dla nadwozi przebudowywanych. Skrzynka znajduje się po prawej stronie za przegrodą ograniczającą przestrzeń ładunkową.

Opisano jedynie bezpieczniki, które mogą być wymienione przez użytkownika za pomocą szczypiec znajdujących się za schowkiem w desce rozdzielczej po prawej stronie. Pozostałe bezpieczniki należy wymieniać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Informacja dla warsztatów samochodowych: szczegółowe informacje na temat bezpieczników i przekaźników znajdują się na schematach dostępnych w sieci serwisowej.





Wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika

Przed wymianą bezpiecznika należy poznać przyczynę usterki i ją usunąć.

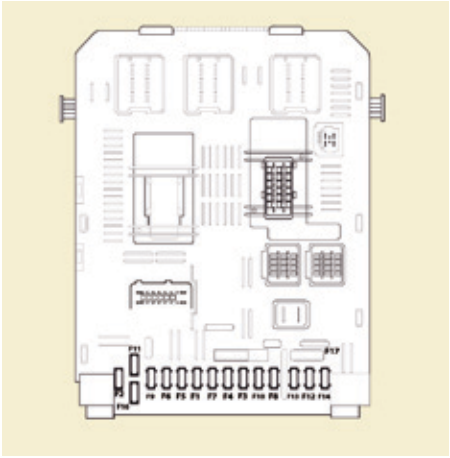
- Użyć szczypiec.

Zawsze wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu.

PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą samochodu lub usterką spowodowaną montażem akcesoriów dodatkowych, niedostarczonych, niezalecanych przez sieć PEUGEOT i instalowanych niezgodnie z zaleceniami, szczególnie wtedy, gdy pobór mocy wszystkich podłączonych urządzeń dodatkowych przekracza 10 miliamperów.

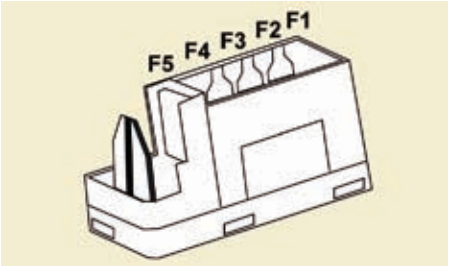
Bezpieczniki deski rozdzielczej

Odchylić pokrywę, aby uzyskać dostęp do bezpieczników.



Bezpieczniki **F**	Ampery **A**	Funkcja
1	15	Wycieraczka tylnej szyby
2	30	Centralny zamek
3	5	Poduszki powietrzne
4	10	Klimatyzacja, gniazdo diagnostyczne, przełącznik lusterka wstecznego, wiązka reflektorów
5	30	Podnośniki szyb
6	30	Zamki
7	5	Tylna lampka sufitowa, przednia lampka do czytania, konsola pod dachem
8	20	Radioodtwarzacz, ekran, wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu, alarm i syrena
9	30	Gniazdo 12 V przednie i tylne
10	15	Kolumna środkowa
11	15	Niskie napięcie stacyjki
12	15	Czujnik deszczu i natężenia światła, poduszki powietrzne
13	5	Zestaw wskaźników
14	15	Pomoc przy parkowaniu, sterowanie klimatyzacją automatyczną, zestaw głośnomówiący
15	30	Zamki
16	-	Wolny
17	40	Odmrażanie tylnej szyby/lusterek wstecznych

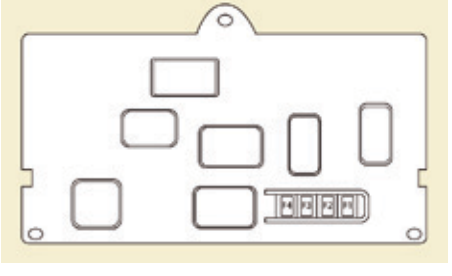
Bezpieczniki kabiny



Bezpieczniki F	Ampery A	Funkcja
1	-	Wolny
2	20	Siedzenia podgrzewane
3	-	Wolny
4	15	Przekaźnik składanych lusterek wstecznych
5	15	Przekaźnik gniazda dla urządzeń chłodniczych

Bezpieczniki przyczepy / haka holowniczego / elementów nadwozia / podłogi z kabiną

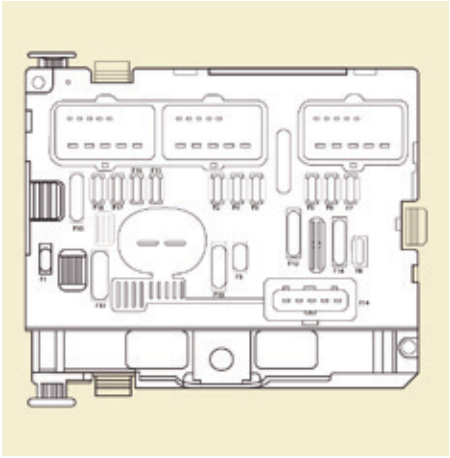
Opisane bezpieczniki mają charakter jedynie informacyjny, ponieważ ta dodatkowa skrzynka odnosi się do innych informacji uzależnionych od przebudowy elementów nadwozia, dla których instrukcja obsługi nie może stanowić pomocy technicznej.



Bezpieczniki F	Ampery A	Funkcja
1	15	Wolny
2	15	Przekaźnik stacyjki, generator opcjonalny
3	15	Zasilanie 12 V przyczepy
4	15	Zasilanie stałe dla przebudowanych elementów nadwozia
5	40	Światła awaryjne

Bezpieczniki pod pokrywą silnika

Po otworzeniu pokrywy silnika odpiąć i odchylić skrzynkę, aby uzyskać dostęp do bezpieczników.



Bezpieczniki **F**	Ampery **A**	Funkcja
1	20	Kontrola silnika
2	15	Sygnał dźwiękowy
3	10	Pompa spryskiwacza przedniej i tylnej szyby
4	20	LED
5	15	Elementy silnika
6	10	Czujnik kąta obrotu kierownicy, ESC
7	10	Stycznik stop, stycznik sprzęgła
8	25	Rozrusznik
9	10	Silnik korekcji reflektorów, moduł zarządzania parkowaniem
10	30	Elementy silnika
11	40	Wolny
12	30	Wycieraczka szyby
13	40	BSI
14	30	Pompa
15	10	Światło drogowe prawe
16	10	Światło drogowe lewe
17	15	Światło mijania prawe
18	15	Światło mijania lewe







WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI SZYBY

Specjalne ustawienie piór wycieraczek przednich

- Po upływie mniej niż jednej minuty od wyłączenia zapłonu, przesunąć dźwignię wycieraczek w dół, w celu ustawienia ich wzdłuż słupków szyby przedniej (pozycja szczególna).

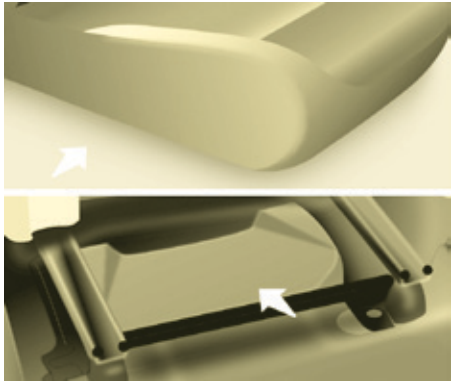
Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby

- Unieść ramię wycieraczki.
- Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki.
- Położyć ramię wycieraczki.

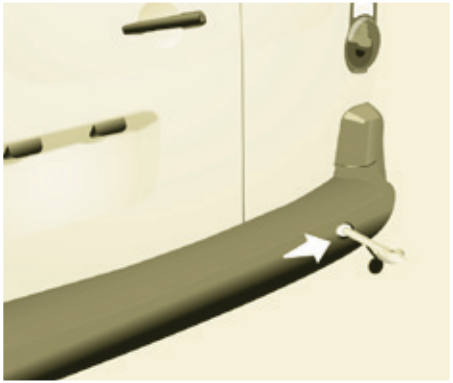
W celu ustawienia wycieraczek w normalnym położeniu, włączyć zapłon i przesunąć dźwignię sterowania wycieraczkami.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby

- Unieść ramię wycieraczki, a następnie odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki i położyć ramię wycieraczki.







HOLOWANIE WŁASNEGO POJAZDU

Procedura ta wymaga wyjęcia zaczepu holowniczego dostarczonego z narzędziami do zmiany koła.

Rubryka 8, część "Zmiana koła".

Bez podnoszenia (cztery koła na ziemi)

Należy zawsze stosować drążek holowniczy.

Z przodu

- Odczepić osłonę, naciskając jej dolną część.
- Przykręcić zdejmowany zaczep holowniczy do oporu.

Z tyłu

- Odpiąć osłonę za pomocą monety lub płaskiej części zaczepu holowniczego.
- Przykręcić zdejmowany zaczep holowniczy do oporu.

Z podniesieniem (tylko 2 koła na ziemi)

Wskazane jest podnoszenie pojazdu za pomocą specjalnego podnośnika.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów (wersja diesel)

W samochodach z mechaniczną skrzynią biegów należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu "luz"; w innym razie może to doprowadzić do uszkodzenia elementów układu napędowego, hamulcowego oraz braku wspomagania hamowania przy ponownym uruchomieniu silnika.

400
400
400
400
500
500

Wymiary

	m³
L1	3,3
L2	3,7









WYMIARY

Samochód posiada 2 wersje długości (L1 i L2), patrz tabele poniżej:

			Furgon (mm)		
			Krótki - L1		Długi - L2
			625	850	750
L	Długość całkowita		4380		4628
H	Wysokość całkowita		1805-1834		
A	Rozstaw osi		2728		
B	Zwis przedni		925		
C	Zwis tylny		727		975
D	Szerokość (na blasze)	bez lusterek wstecznych	1810		
		z lusterkami wstecznymi	2112		
E	Rozstaw kół z przodu		1505		
F	Rozstaw kół z tyłu		1554		
G	Długość użytkowa podłogi z tyłu		1800		2050
I	Długość użytkowa ze złożonym przednim fotelem		3000		3250

Wymiary



		Drzwi tylne (mm)		
		L1 - 625	L1 - 850	L2
M	Maksymalna wysokość progu przy oponach 195/65 R15	584	609	612

		Drzwi skrzydłowe		Pokrywa bagażnika
		Małe	Duże	
N	Wysokość ładunkowa po otworzeniu (pod blachą)	1148		1313
O	Szerokość	495	543	1582



		Drzwi boczne przesuwne (mm)	
		L1	L2
P	Wysokość użytkowa	1100	
Q	Szerokość użytkowa	650	
-	Wysokość pod podniesioną pokrywą	1892	







		Podłoga kabiny (mm)
L	Długość całkowita	4237
H	Wysokość całkowita	1821-1822
A	Rozstaw osi	2728
B	Zwis przedni	925
C	Zwis tylny	584
D	Szerokość na blasze (bez lusterek wstecznych)	1810
E	Rozstaw kół przednich	1505
F	Rozstaw kół tylnych	1554

DANE TECHNICZNE SILNIKÓW

Dane techniczne silnika (pojemność skokowa, moc maksymalna, obroty maksymalne, rodzaj paliwa, emisja CO_2...) dotyczące Państwa samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym.

Dane te odpowiadają wartościom homologowanym na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z dokumentacją handlową modelu na stronie internetowej marki. Prosimy kontaktować się z siecią PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP

Wartości te, wyrażone w kilogramach, podano na tabliczce albo etykiecie znamionowej producenta.

Wartości mas własnych oraz przyczep odpowiednie dla Państwa samochodu znajdują się w dowodzie rejestracyjnym.

Położenie tabliczki znamionowej producenta podano w rubryce 9, część "Elementy identyfikacyjne".

W każdym kraju należy bezwzględnie przestrzegać mas pojazdów i przyczep zgodnie z obowiązującymi przepisami. Aby uzyskać informacje o możliwości holowania przyczep przez Państwa samochód oraz o dopuszczalnej masie całkowitej z przyczepą, należy skontaktować się z siecią PEUGEOT.

Masa pojazdu gotowego do drogi jest równa masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg) + zbiornik wypełniony w 90%.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep obowiązują do maksymalnej wysokości 1000 metrów; masa z przyczepą musi być zmniejszana o 10 % co każde dodatkowe 1000 metrów.

Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona w miarę zmniejszania masy samochodu holującego.

Zalecany nacisk na hak odpowiada dopuszczalnemu obciążeniu przegubu kulistego haka holowniczego (demontowanego przy użyciu narzędzi lub bez ich użycia).

MTAC: technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita.

MTRA: dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów.

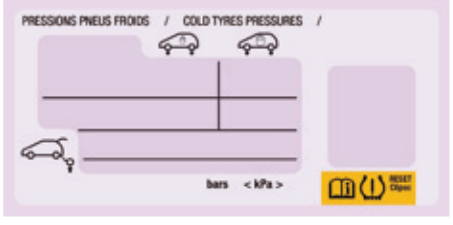
Wysoka temperatura zewnętrzna może przyczynić się do zmniejszenia osiągów samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz wzrośnie powyżej 37°C, należy ograniczyć masę przyczepy.

Holowanie z mało obciążonym pojazdem holującym może pogorszyć jego sterowność i przyczepność.

Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania.

W przypadku samochodu holującego maksymalna dopuszczalna prędkość ulega zmniejszeniu (przestrzegać przepisów drogowych obowiązujących w danym kraju).





ELEMENTY IDENTYFIKACYJNE

A. Tabliczka producenta.

Znajduje się na słupku środkowym, po prawej stronie.

1 – VF Numer w serii typu.

2 – Dopuszczalna masa całkowita (MTAC).

3 – Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA).

4.1 – Maksymalny nacisk na oś przednią.

4.2 – Maksymalny nacisk na oś tylną.

B. Numer seryjny.

Wygrawerowany jest na wnęce przedniego prawego koła.

C. Opony i kod lakieru.

Nalepka **C**, umieszczona na przednich drzwiach, zawiera:

- wymiary felg i opon,
- wartości ciśnienia w oponach bez obciążenia i z obciążeniem,
- ciśnienie powietrza w kole zapasowym,
- kod lakieru.

Kontrola ciśnienia w oponach powinna być wykonywana na oponach zimnych, co najmniej raz w miesiącu.

Ekran dotykowy 7-calowy

Nawigacja GPS – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®



Spis treści

Wprowadzenie	172
Sterowanie przy kierownicy	174
Menu	175
Nawigacja	176
Nawigacja – Prowadzenie	184
Ruch drogowy	188
Radio Media	190
Radio	196
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	198
Media	200
Ustawienia	202
Usługi towarzyszące	210
MirrorLink™	210
CarPlay®	214
Telefon	216
Najczęściej zadawane pytania	224

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

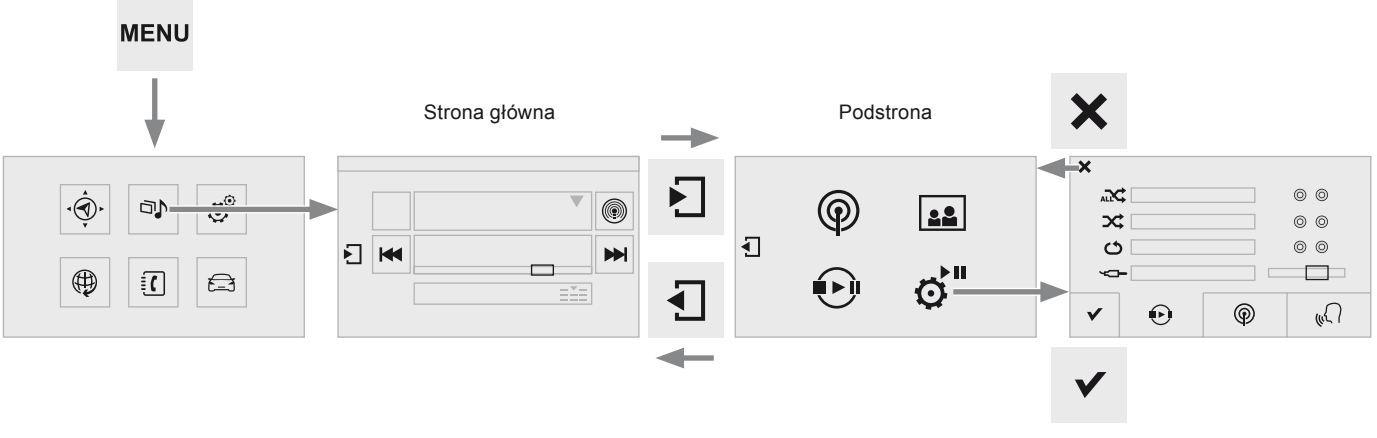
! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.
Komunikat o przejściu w tryb oszczędzania energii sygnalizuje przełączenie w stan czuwania włączonych urządzeń elektrycznych.
Patrz rubryka "Tryb oszczędzania energii".

Wprowadzenie

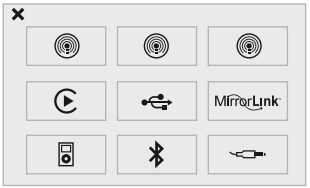
Używać przycisków umieszczonych nad ekranem dotykowym, aby przejść do rodzajów menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.
Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



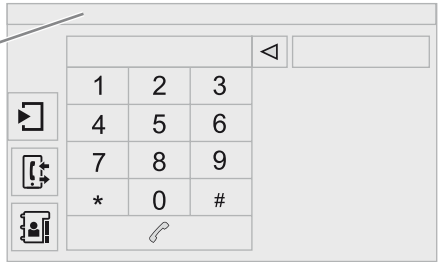
W przypadku bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania (kompletne wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.



Skróty: za pomocą dotykowych przycisków znajdujących się na górnym pasku ekranu dotykowego możliwy jest bezpośredni dostęp do wyboru źródła dźwięku, listy stacji (lub tytułów w zależności od źródła).



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):
- Zakres fal FM / DAB* / AM*
- Pamięć "USB".
- Smartfon poprzez MirrorLink ™ lub CarPlay®.
- Telefon podłączony za pomocą Bluetooth* oraz systemu multimedialnego Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (jack, kabel należy zakupić osobno).



MENU Nacisnąć **Menu**, aby włączyć przewijanie rodzajów menu.

Ustawienie natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, również informacje drogowe (TA) i wskazówki systemu nawigacji).

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.

Wyłączenie dźwięku poprzez jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększania i zmniejszania głośności.
Przywrócenie dźwięku poprzez naciśnięcie jednego z dwóch przycisków regulacji głośności.

W przypadku silnego nagrzania głośność może się zmniejszyć, aby chronić system. Powrót do poprzedniego stanu nastąpi po obniżeniu temperatury wewnątrz pojazdu.

Ekran jest tzw. "rezystywny", trzeba mocniej nacisnąć zwłaszcza przy przesuwaniu (przewijanie listy, przesuwanie mapy...). Nie wystarczy zwykłe muśnięcie. Ekran nie reaguje na dotyk kilkoma palcami.
Zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwia obsługę ekranu w rękawiczkach i używanie go w każdej temperaturze.

Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących.
Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

* Zależnie od wyposażenia.

Sterowanie przy kierownicy



Radio: wybór poprzedniej / następnej zapamiętanej stacji.
Media: wybór rodzaju / wykonawcy / folderu z listy klasyfikacyjnej.
Wybór poprzedniego / następnego elementu z menu.

Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku wyższych częstotliwości.
Media: wybór następnego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.
Przeskok w obrębie listy.

Zmiana źródła dźwięku.
Zatwierdzenie wyboru.
Odbiór/zakończenie połączenia telefonicznego.
Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do menu telefonu.

Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku niższych częstotliwości.
Media: wybór poprzedniego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie wstecz.
Przeskok w obrębie listy.

Zwiększenie natężenia dźwięku.

Zmniejszenie natężenia dźwięku.

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: po naciśnięciu jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Menu

Nawigacja

(W zależności od wyposażenia)



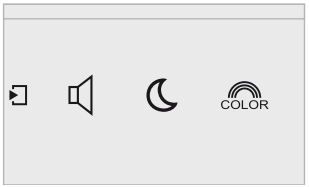
Umożliwia ustawienie parametrów prowadzenia i wybór miejsca docelowego.

Radio Media



Umożliwia wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlenie zdjęć.

Ustawienia



Umożliwia ustawienie dźwięku (balans, barwa...), formatów graficznych i wyświetlania (język, jednostki, data, godzina...).

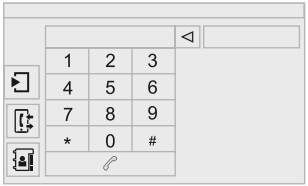
Usługi towarzyszące

(W zależności od wyposażenia)



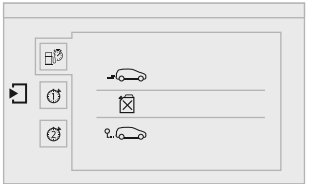
Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfonu poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®.

Telefon



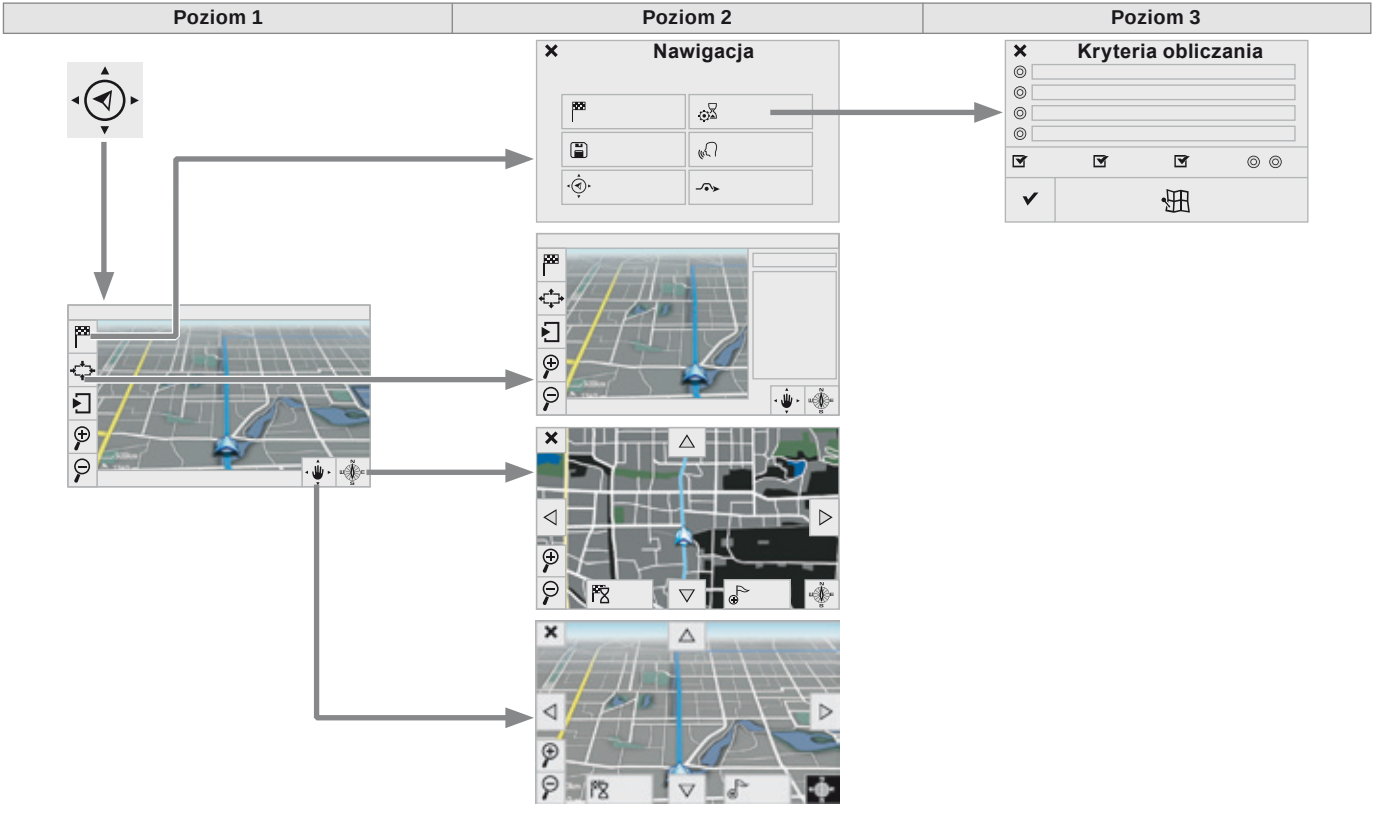
Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®.
Umożliwia dostęp do funkcji CarPlay® po podłączeniu przewodu USB smartfona.

Jazda



Dostęp do komputera pokładowego.
Włączenie, wyłączenie, ustawienie parametrów niektórych funkcji samochodu.

Nawigacja



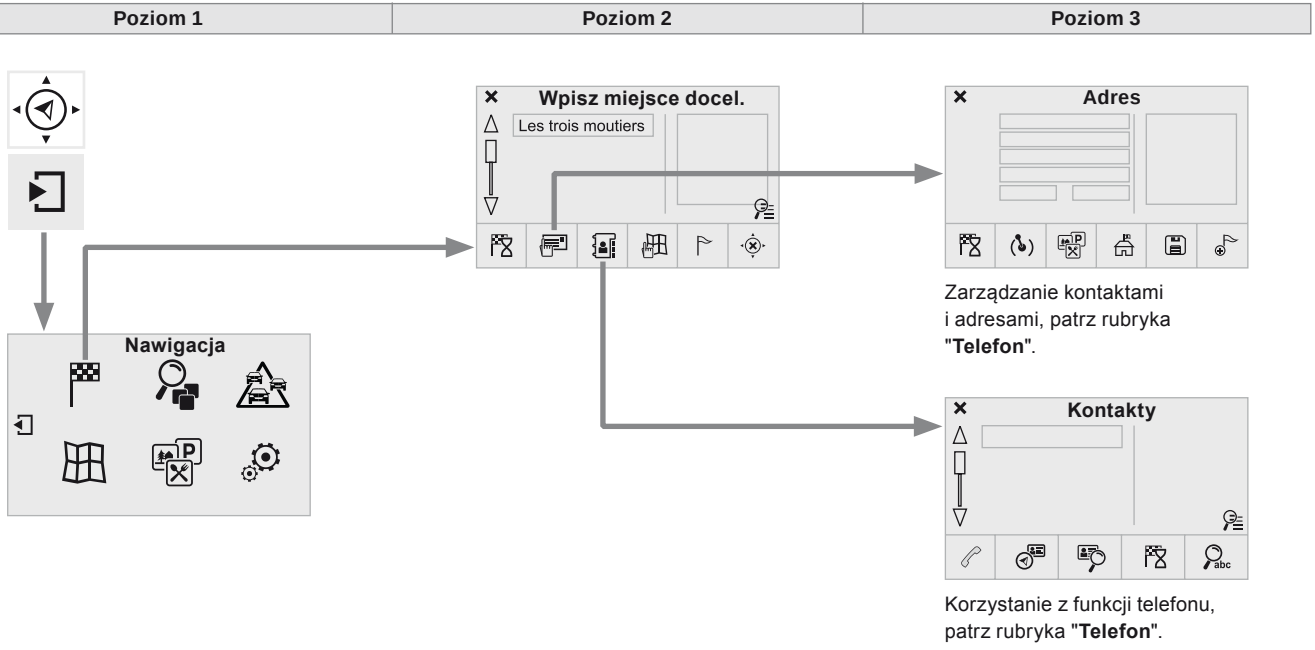
Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
			Wpisz miejsce docel.			Wyświetl ostatnie miejsca docelowe.
			Kryteria obliczania		Najszybsza	Wybierz kryteria prowadzenia. Na mapie wyświetla się trasa wybrana na podstawie podanych kryteriów.
					Najkrótsza	
					Czas/dystans	
					Ekologiczna	
					Płatne	
					Promy	
					R. drog.	
					Dokł.-Blisko	
					Zobacz trasę na mapie	Wyświetl mapę i uruchom prowadzenie.
					✔ Zatwierdź	Zapisz opcje.
			Archiwizuj akt. miejsce			Zapisz aktualny adres.
			Zatrzymaj prowadzenie			Usuń informację o nawigacji.
			Synteza głosowa			Wybierz głośność i podawanie nazw ulic.
			Objazd			Objazd początkowej trasy przy zachowaniu ustalonej odległości.
						Wyświetl w trybie tekstowym.
						Powiększanie.
						Zmniejszanie.
					▷	Wyświetl w trybie pełnego ekranu. Użyć przycisków kursora, aby przesuwać mapę.
						Przełącz na mapę 2D.

Nawigacja

↓

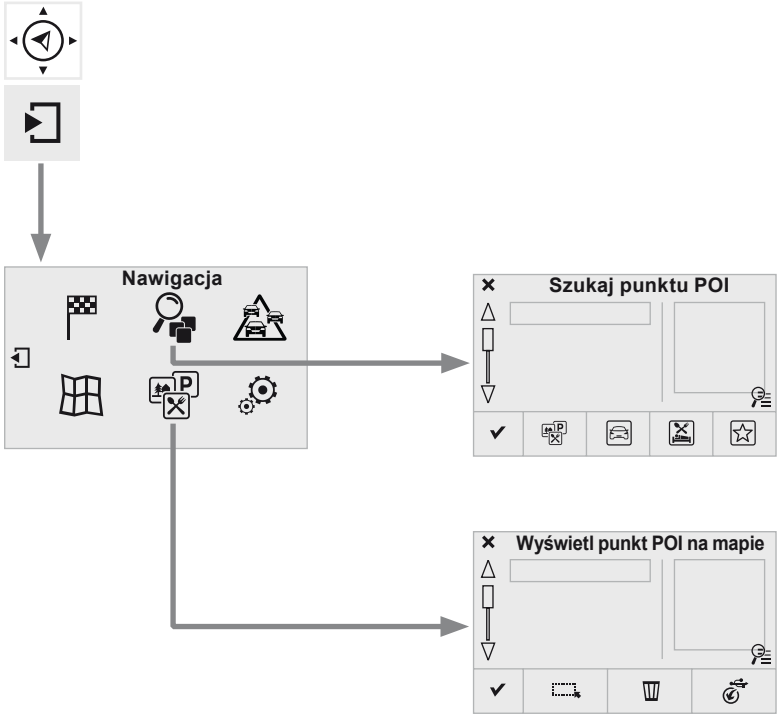
Ustawienia Nawigacja

Nawigacja

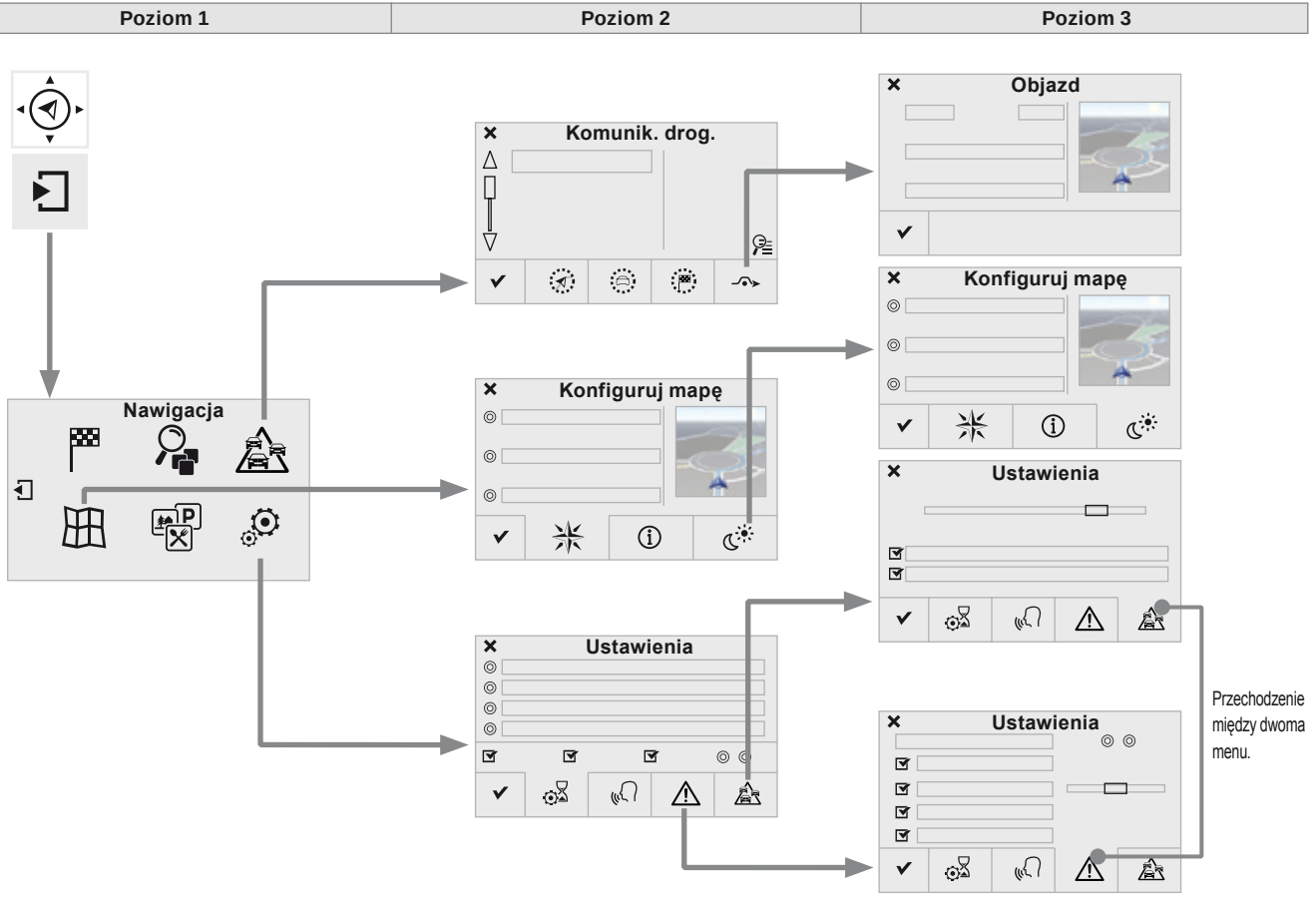

Poziom 1
Poziom 2
Poziom 3
Nawigacja
Wpisz miejsce docel.
Les trois moutiers
Adres
Zarządzanie kontaktami
i adresami, patrz rubryka
"Telefon".
Kontakty
Korzystanie z funkcji telefonu,
patrz rubryka "Telefon".

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Nawigacja → Podstrona → Wpisz miejsce docel.		Adres		Akt. pozycja	Wpisz adres.
					Punkt użyt.publicznej	
					Centr. miasta	
					Archiwizuj	Zapisz aktualny adres.
					Dodaj etap	Dodaj etap do trasy.
					Prowadź do	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
			Kontakty		Karty adresowe	Wybierz kontakt, a następnie oblicz trasę.
					Konsultuj	
					Prowadź do	
					Szukaj kontaktu	
					Zadzwoń	
			Na mapie			Wyświetl mapę i włącz zoom, aby sprawdzić drogi.
			Etap i trasa			Utwórz, dodaj/usuń etap lub wyświetl mapę drogową.
			Zatrzymaj			Usuń informacje o nawigacji.
			Prowadź do			Naciśnij, aby obliczyć trasę.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	**Nawigacja** ↓ **Podstrona** ↓ **Wyszukaj POI**		**Wszyst. POI**		Lista dostępnych kategorii. Po wybraniu kategorii wybrać punkty POI.
			**Samochód**		
			**Rest./hotele**		
			**Osobiste**		
		✔	**Szukaj**		Zapisz parametry.
  	**Nawigacja** ↓ **Podstrona** ↓ **Wyświetl POI**		**Wybierz wszystko**		Wybierz parametry wyświetlania POI.
			**Usuń**		
			**Importuj POI**		
		✔	**Zatwierdź**		Zapisz opcje.


Poziom 1
Poziom 2
Poziom 3
Nawigacja
Komunik. drog.
Konfiguruj mapę
Ustawienia
Objazd
Konfiguruj mapę
Ustawienia
Ustawienia
Przechodzenie między dwoma menu.

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Nawigacja → Podstrona → Komunik. drog.		Na trasie			Wybierz komunikaty i promień filtrowania.
			W pobl. pojazdu			
			W miejscu docel.			
			Objazd	◎	Objazd na odcinku	
				◎	Oblicz ponownie trasę	
		✔	Zakończ			Zapisz swój wybór.
	Nawigacja → Podstrona → Konfiguruj mapę		Zorientowanie	◎	Płaska zorient. na północ	Wybierz wyświetlenie i orientację mapy.
				◎	Płaska w kierunku jazdy	
				◎	W perspektywie	
			Mapy			
			Wygląd	◎	Mapa kolorowa "dzień"	
				◎	Mapa kolorowa "noc"	
				◎	Dzień / noc automat.	
		✔	Zatwierdź			Zapisz parametry.
	Nawigacja → Podstrona → Ustawienia		Kryteria oblicz.			Wykonaj ustawienia oraz wybierz głośność i wypowiadanie nazw ulic.
			Głos			
			Alarm!			
			Opcje drogowe			
		✔	Zatwierdź			Zapisz swój wybór.

Nawigacja – Prowadzenie

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wpisz miejsce docel.**".



Wybrać "**Adres**".



Wybrać "**Kraj:**" z proponowanej listy, następnie w ten sam sposób "**Miasto**" lub jego kod pocztowy, "**Ulica**", "**Nr**". Zatwierdzić za każdym razem.



Wybrać "**Archiwizuj**", aby zapisać adres w kontaktach.
System umożliwia zapisanie do 200 wpisów.



Wybrać "**Prowadź do**".



Wybrać kryterium nawigacji: "**Najszybsza**", "**Najkrótsza**", **"Czas/ dystans"** lub "**Ekologiczna**".



Wybrać kryteria wykluczania: "**Płatne**", "**Promy**", "**R. drog**.", "**Dokł.**", "**Blisko**".



Wybrać "**Zatwierdź**".

Lub



Nacisnąć "**Zobacz trasę na mapie**", aby rozpocząć prowadzenie.



Aby skasować informacje dotyczące prowadzenia, nacisnąć "**Ustawienia**".



Nacisnąć "**Zatrzymaj prowadzenie**".



Aby wznowić prowadzenie, nacisnąć "**Ustawienia**".



Nacisnąć "**Wznów prowadzenie**".

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wpisz miejsce docel.**".



Wybrać adres z listy.



Wybrać "**Prowadź do**".



Wybrać kryteria, a następnie "**Zatwierdź**", albo nacisnąć "**Zobacz trasę na mapie**", aby rozpocząć prowadzenie.

Do kontaktu z książki telefonicznej

Aby móc korzystać z nawigacji "w kierunku kontaktu z książki telefonicznej", należy najpierw wprowadzić adres danego kontaktu.



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



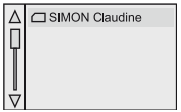
Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wpisz miejsce docel.**".



Wybrać "**Kontakty**".



Spośród kontaktów na liście wybrać miejsce docelowe.



Wybrać "**Prowadź do**".



Wybrać kryteria, a następnie "**Zatwierdź**", aby rozpocząć prowadzenie.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



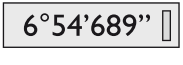
Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wpisz miejsce docel.**".



Wybrać "**Adres**".



Ustawić "**Długość**", później "**Szerokość**".



Wybrać "**Prowadź do**".



Wybrać kryteria, a następnie "**Zatwierdź**", albo nacisnąć "**Zobacz trasę na mapie**", aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wpisz miejsce docel.**".



Wybrać "**Na mapie**".

Powiększyć mapę i wybrać wpisany punkt (ew. punkty).

Nacisnąć i przytrzymać, aby wyświetlić powiązane informacje.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty POI są zapisane w układzie różnych kategorii.



Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wyszukaj POI**".



Wybrać "**Wszyst. POI**",

Lub



"**Samochód**",

Lub



"**Rest./hotele**".

Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI.
Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji "Stref niebezpiecznych".
Szczegółowa procedura jest dostępna na stronie:
http://peugeot.navigation.com.

Ustawianie alarmów dla stref niebezpiecznych



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Alarm!**".

Można włączyć alarmy dla "Stref niebezpiecznych", a następnie:
- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm tylko podcz. nawigacji"
- "Alarm tylk. przy przekr. pręd."
- "Pokaż ograniczenia prędkości"
- "Czas": wybór czasu poprzedzającego alarm dla "Stref niebezpiecznych".



Wybrać "**Zatwierdź**".

! Funkcje alarmów są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały wcześniej pobrane i zainstalowane w systemie.

Ruch drogowy

Informacje drogowe

Wyświetlanie komunikatów



Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Komunik. drog.**".

Ustawić filtry:



"**Na trasie**,

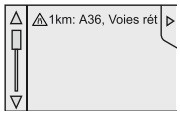


"**Wokół**",



"**W miejscu docel.**", aby uzyskać zawężoną listę komunikatów.

Nacisnąć drugi raz, aby wyłączyć filtr.



Wybrać komunikat z wyświetlonej listy.

Wybrać lupę, aby uzyskać informacje głosowe.

Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) w nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym.

Ustawianie filtrów

Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć podstronę.

Wybrać "**Ustawienia**".

Wybrać "**Opcje drogowe**".

Wybrać:
- "**Informuj o nowych komunikatach**",
- "**Wypowiadanie komunikatów na głos**",

Następnie zawęzić filtrowanie.

Wybrać "**Zatwierdź**".

Zalecamy ustawić promień filtrowania:
- 20 km w aglomeracji,
- 50 km na autostradzie.

Słuchanie komunikatów TA

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć podstronę.

Wybrać "**Ustawienia**".

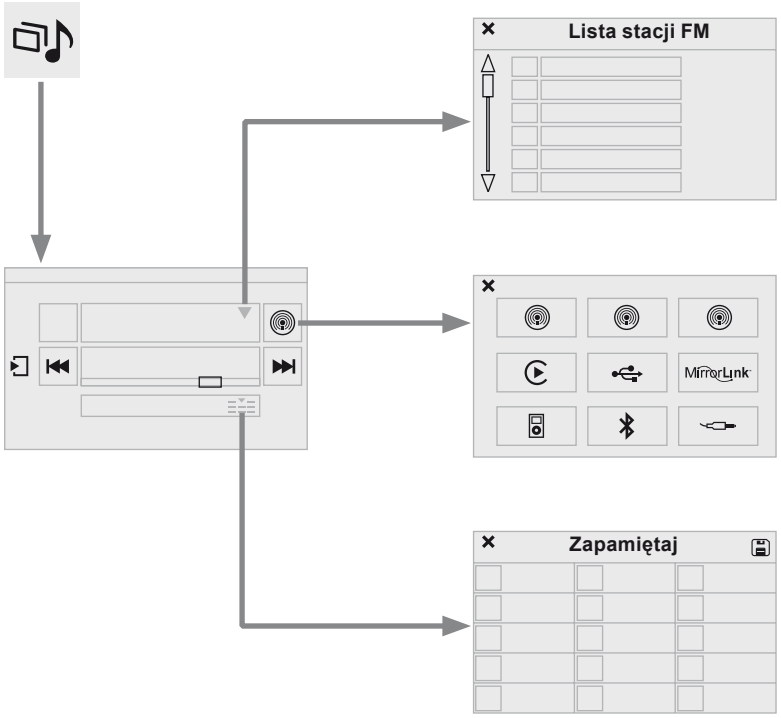
Wybrać "**Głos**".

Off On Włączyć/Wyłączyć "**R. drog. (TA)**".

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA.
Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

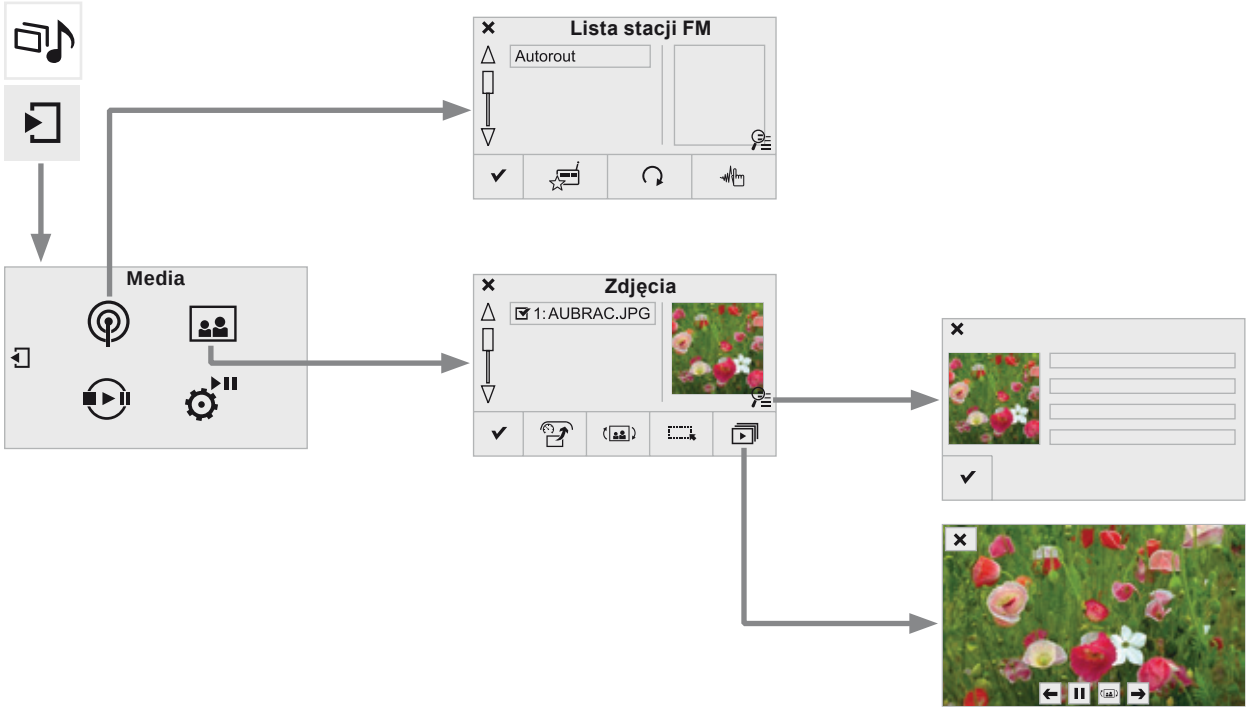
Radio Media

Poziom 1	Poziom 2

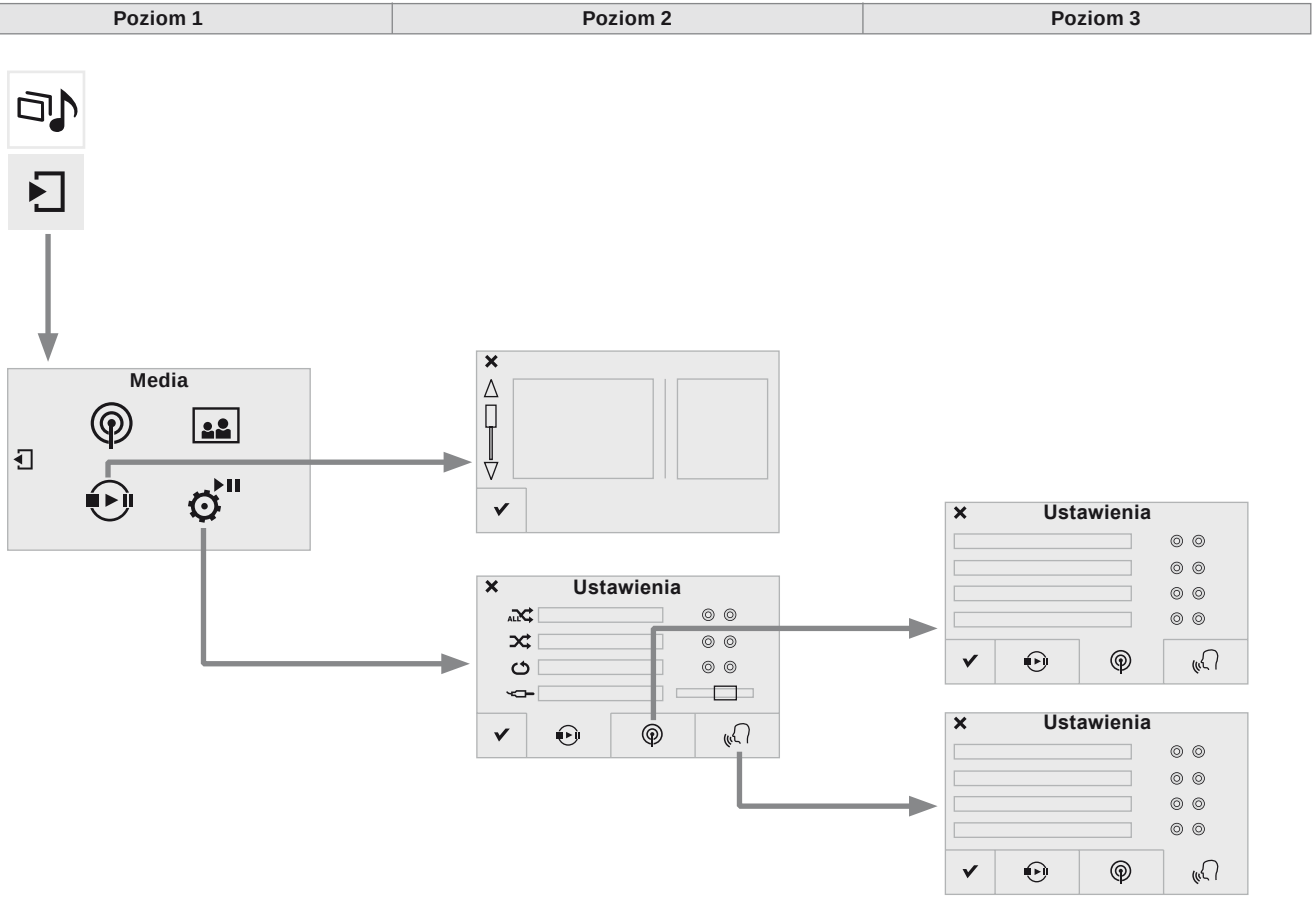


Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Radio Media ↓ **Lista**	▼	**Lista stacji FM**	Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
	Radio Media ↓ **Źródło**	Radio FM	**Radio FM**	Wybierz zmianę źródła.
		Radio DAB	**Radio DAB**	
		Radio AM	**Radio AM**	
			USB	
		MirrorLink	**Mirror Link**	
			CarPlay	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Radio Media ↓ **Zapamiętaj**			Naciśnij wolną lokalizację, a następnie "Zapamiętaj".

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Radio Media → Podstrona → Lista stacji radio		Zapamiętaj			Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
			Aktual. listę			Aktualizuj listę w zależności od odbioru.
			Częstotl.			Wpisz częstotliwość wybranej stacji radiowej.
		✔	Zatwierdź			Zapisz parametry.
	Radio Media → Podstrona → Zdjęcia		Ekran główny			Wyświetl wybrane zdjęcie na ekranie powitalnym.
			Obróć			Obróć zdjęcie o 90°.
			Wybierz wszystko			Wybierz wszystkie zdjęcia z listy. Naciśnij drugi raz, aby odznaczyć zdjęcia.
			Pokaz slajdów	←	Poprzednie zdjęcie.	Wyświetl przewijane zdjęcia na pełnym ekranie. System obsługuje formaty obrazu: .gif, .jpg, .bmp, .png.
				⏸ ▷	Pauza / Odtwarzanie.	
				→	Następne zdjęcie.	
		✔	Pełn. ekran			Wyświetlenie wybranego zdjęcia na pełnym ekranie.


Poziom 1
Poziom 2
Poziom 3
Media
Ustawienia
Ustawienia
Ustawienia

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Radio Media → Podstrona → Lista Mediów					Prezentacja ostatniego używanego źródła.
	Radio Media → Podstrona → Ustawienia		Media → Ustawienia		Odtw. losowe (wszystkie utwory)	Wybierz parametry odtwarzania.
					Odtw. losowe (bieżący album)	
					Odtwarzanie w pętli	
					Wzmocnienie Aux	
			Radio → Ustawienia		Śledzenie RDS	Włącz lub wyłącz ustawienia.
					Śledzenie DAB/FM	
					Wyświetlanie RadioText	
					Wyśw. w formie pokazu slajdów radia cyfr.	
			Ogłoszenia → Ustawienia		Komunikat drogowy (TA)	Włącz lub wyłącz ustawienia.
					Aktualności − Pogoda	
					Sport − Programy informacyjne	
					Alarmy − Zdarzenia nieprzewidziane	
		✔	Zatwierdź			Zapisz ustawienia.

Radio

Wybór stacji radiowej

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

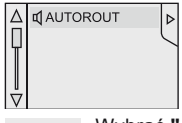
Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.

Lub

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć podstronę.

Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie.



Wybrać stację radiową z zaproponowanej listy.

Wybrać **"Aktual. listę"**, aby odświeżyć zawartość listy.

Aby wybrać zapamiętaną stację radiową.

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

Wybrać **"Zapamiętaj"**.

Mémoire 1

Wybrać stację radiową z listy.

W razie potrzeby wybrać zmianę źródła.

FM

Wybrać **"Radio FM"**.

Radio FM

Lub

"Radio AM".

Radio AM

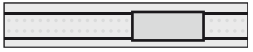
! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania urządzeń elektrycznych niehomologowanych przez PEUGEOT, np. ładowarki ze złączem USB podłączonej do gniazdka 12 V.
Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

Zmiana częstotliwości

Nacisnąć **Radio Media,** aby wyświetlić stronę główną.

107.7 MHz

Za pomocą automatycznego wyszukiwania częstotliwości



Nacisnąć ◂ lub ▸ albo przesunąć kursor w celu automatycznego wyszukiwania stacji radiowej w dół lub w górę skali.

NASTĘPNIE

FM

Wybrać zmianę źródła dźwięku.

Radio FM

Wybrać **"Radio FM"**.

Lub

Radio AM

"Radio AM".

LUB



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Nacisnąć "**Częstotl.**".

NASTĘPNIE



Wpisać pełną częstotliwość (np.: 92.10MHz) za pomocą klawiatury i nacisnąć "**Zatwierdź**".

FRANCE BLEU

Zmiana stacji radiowej
Naciśnięcie nazwy aktualnie odbieranej stacji powoduje wyświetlenie listy.
Aby zmienić stację, nacisnąć nową wybraną nazwę.

Zapamiętywanie stacji

Wybrać stację lub częstotliwość (patrz odpowiednia rubryka).



Nacisnąć "**Zapamiętaj**".

Mémoire 1

Wybrać numer z listy, aby zapisać wybraną/ustawioną stację.
Naciśnięcie i przytrzymanie tego numeru spowoduje zapamiętanie stacji.

Lub



Naciśnięcie tego przycisku powoduje zapamiętanie stacji jedna po drugiej.

Wybór zapamiętanej stacji



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Zapamiętaj**".

Włączanie/Wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Radio**".



Włączyć/Wyłączyć "**Śledzenie RDS**".

RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Wyświetlenie nazwy bieżącej stacji.

Skrót: dostęp do zmiany źródła dźwięku i listy stacji (albo tytułów w zależności od źródła).

Wybór stacji radiowej.

Winieta ewentualnie emitowana przez stację radiową.

Wybór źródła dźwięku. Wyświetlenie pasma "DAB".

Podstrona.

Wyświetlanie "Radiotekstu" bieżącej stacji radiowej.

Następny "multipleks". Następna stacja radiowa.

Poprzedni "multipleks". Poprzednia stacja radiowa.

Zapamiętana stacja, przyciski od 1 do 15.
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

Wyświetlenie nazwy i numeru słuchanego "multipleksu", zwanego również "zespołem".

Wyświetlenie opcji:
jeśli jest aktywna, lecz niedostępna, będzie wyświetlana na szaro,
jeśli jest aktywna i dostępna, będzie wyświetlana na biało.

i Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM", opcja "DAB FM" jest zacieniowana.

NewsService Journaline®

! Journaline® jest serwisem informacyjnym opartym na tekście opracowanym dla systemów radiofonii cyfrowej. Dostarcza on informacji tekstowych ustawionych w sposób hierarchiczny, w postacji tematów i podtematów. Usługa ta jest dostępna poprzez stronę "LISTA STACJI DAB".

Radio cyfrowe

! Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "Lista" na stronie głównej.
Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła.



Wybrać "**Radio DAB**".



Wybrać "**Lista**" na stronie głównej.

lub
Wybrać "**Lista stacji radio**" na podstronie.

Wybrać stację radiową z proponowanej listy.

Śledzenie DAB/FM

i "DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, "Śledzenie DAB/FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie "FM" (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Radio**".



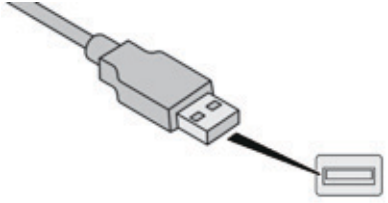
Wybrać "**Śledzenie radia cyfrowego/FM**", a następnie "**Zatwierdź**".

i Jeżeli "Śledzenie DAB/FM" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

! Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (opcja "**DAB/FM**" wyświetlona w szarym kolorze) lub jeżeli "Śledzenie DAB/FM" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! W celu ochrony systemu nie używać rozdzielacza USB.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy opcja "Gniazdo dodatkowe" została włączona w ustawieniach "Media".

Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3…) do gniazda Jack za pomocą kabla audio (należy zakupić osobno).

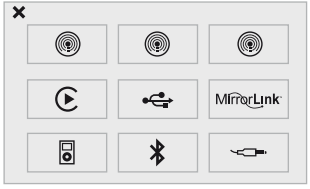
Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

Wybór źródła

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

FM

Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać źródło.

SRC

Przycisk **SRC** (źródło) przy kierownicy umożliwia bezpośrednią zmianę na następne dostępne źródło dźwięku.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs.
Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate).
Żadne pozostałe formaty plików (.mp4...) nie mogą być odtwarzane.
Pliki ".wma" powinny być typu wma 9 standard.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.
Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio.
Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT 32 (File Allocation Table).

! W celu ochrony systemu nie używać rozgałęźnika USB.

i Zaleca się stosowanie kabla USB dostarczonego w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Streaming audio Bluetooth®

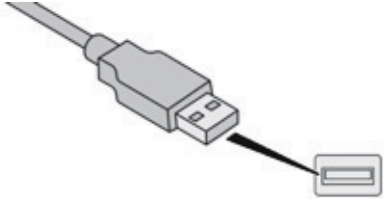
Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki pojazdu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**", następnie "**Bluetooth**".
Wybrać profil "**Audio**" albo "**Wszystkie**".

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.

! Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło muzyczne.
Zaleca się włączenie trybu "**Powtarzanie**" w urządzeniu Bluetooth.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®



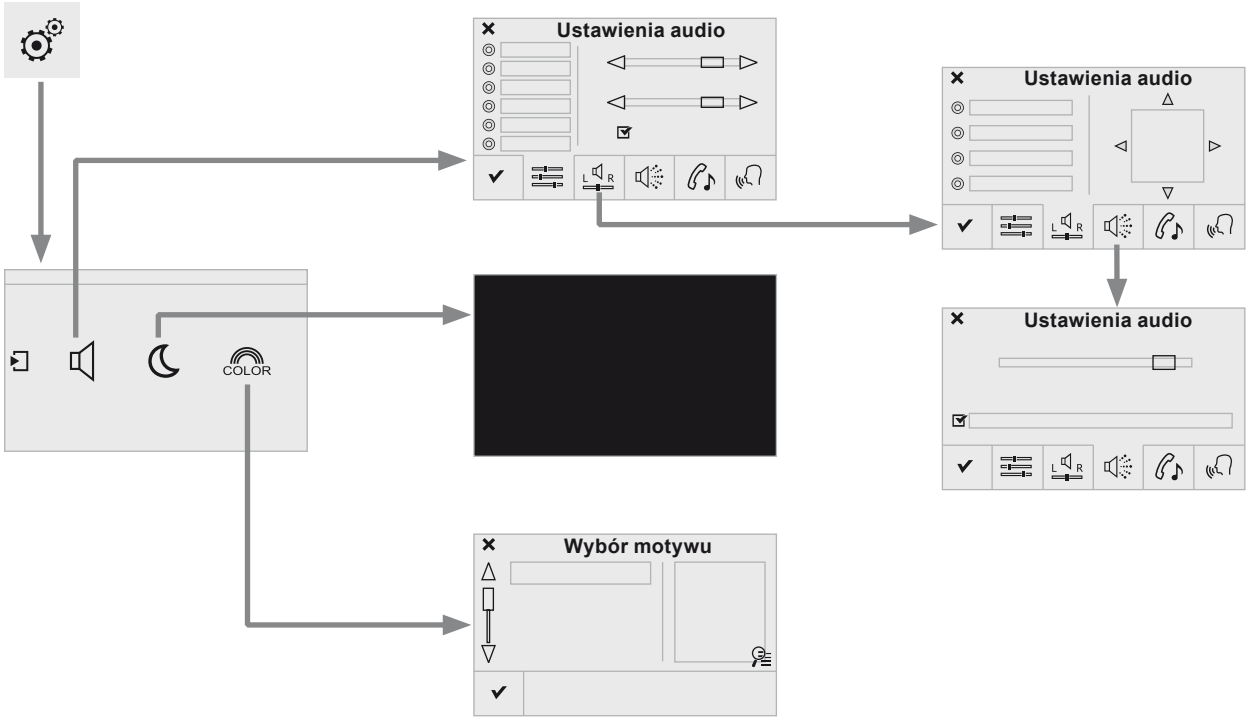
Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.
Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np.listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż do żądanego utworu.

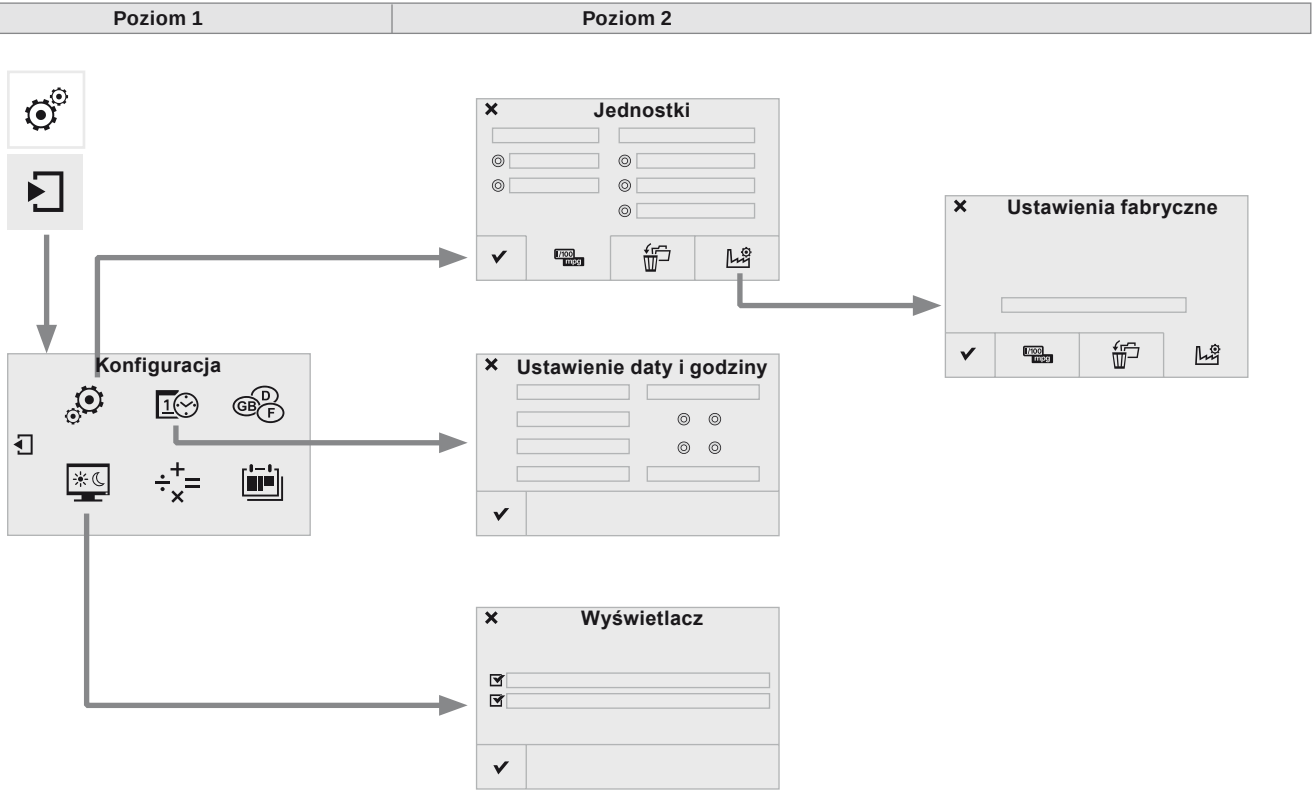
Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Ustawienia

Poziom 1	Poziom 2

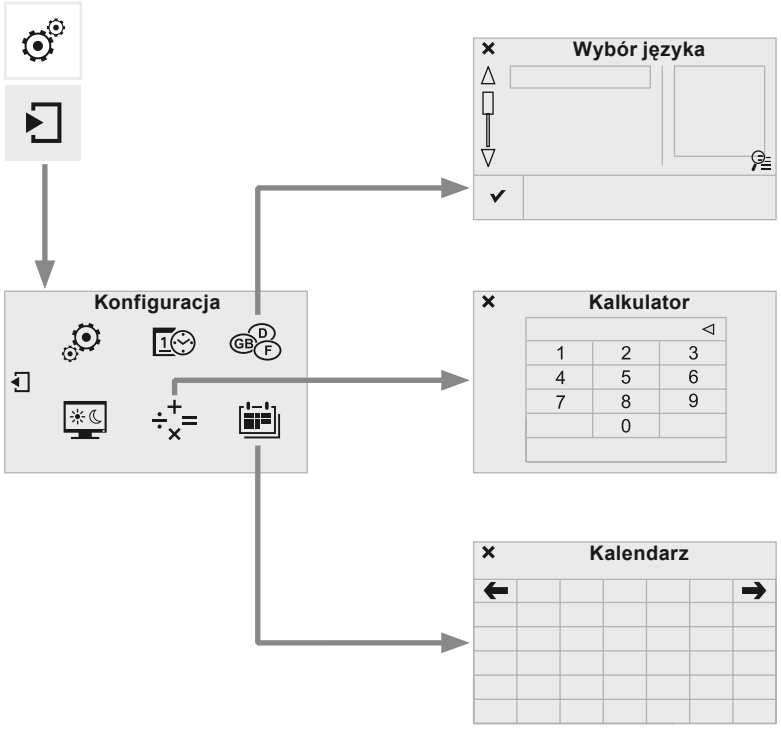


Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Ustawienia → Ustawienia audio		**Barwa**	Wybierz barwę dźwięku.
			Rozdział	Rozkład dźwięku zgodnie z systemem Arkamys®.
			Efekty	Wybierz głośność lub włącz w zależności od prędkości pojazdu.
			Dzwonki	Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Głos	Wybrać głośność głosu i podawanie nazw ulic.
		✔	**Zatwierdź**	Zapisz ustawienia.
	Ustawienia → Wyłącz ekran			Funkcja umożliwiająca przerwanie wyświetlania. Naciśnięcie ekranu włącza go ponownie.
	Ustawienia → Motywy	✔	**Zatwierdź**	Po wybraniu otoczenia zapisz parametr.


Poziom 1
Poziom 2
Konfiguracja
Jednostki
Ustawienia fabryczne
Ustawienie daty i godziny
Wyświetlacz

Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Ustawienia → Podstrona → Ustawienia Systemu		**Jednostki**	Wybierz jednostki wyświetlania odległości, zużycia paliwa i temperatury.
			Usuń dane	Wybierz dane z listy i naciśnij "Usuń".
			Ustawienia fabryczne	Powróć do ustawień fabrycznych.
		✔	**Zatwierdź**	Zapisz parametry.
	Ustawienia → Podstrona → Godzina/Data	✔	**Zatwierdź**	Ustaw datę i godzinę, a następnie zatwierdź.
	Ustawienia → Podstrona → Ustaw. ekranu		**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**	Włącz lub wyłącz ustawienia, a następnie zatwierdź.
			Włącz animacje	
		✔	**Zatwierdź**	

Poziom 1	Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Ustawienia → **Podstrona** → **Języki**	✔	**Zatwierdź**	Wybierz język i zatwierdź.
	Ustawienia → **Podstrona** → **Kalkulator**			Wybierz kalkulator.
	Ustawienia → **Podstrona** → **Kalendarz**			Wybierz kalendarz.

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Ustawienia audio**".



Wybrać "**Barwa** "

Lub



"**Rozdział**".

Lub



"**Efekty**".

Lub



"**Dzwonki**".

Lub



"**Głos**".

Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys©) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie.
Jest ono dostępne wyłącznie w konfiguracji z 6 głośnikami.

Ustawienia audio (**Barwa, Niskie:, Wysokie:, Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.
Ustawienia "**Rozdział**" i "**Balans**" są wspólne dla wszystkich źródeł.

- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru).
- "**Niskie:**".
- "**Wysok.:**".
- "**Loudness**" (Włącz/Wyłącz).
- "**Rozdział**" ("**Kierowca**", "**Wszyscy pasażerowie**", "**Tylko z przodu**").
- "**Głośność dźwięku przy działaniu na ekranie dotykowym**".
- "**Głośność dostosowana do prędkości**" (Włącz/Wyłącz).

Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys© optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Motywy



Nacisnąć "**Ustawienia**", aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Motywy**".



Wybrać z listy tryb graficzny i nacisnąć "**Zatwierdź**".

Po każdorazowej zmianie trybu graficznego system uruchamia się ponownie, wyświetlając czarny ekran.

Ze względów bezpieczeństwa zmiana trybu graficznego możliwa jest wyłącznie na postoju.

Modyfikowanie parametrów systemu



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia Systemu**".



Wybrać "**Jednostki**", aby zmienić jednostkę odległości, zużycia paliwa i temperatury.



Wybrać "**Usuń dane**", aby skasować listę ostatnich miejsc docelowych, osobistych punktów POI, kontaktów z książki telefonicznej.



Zaznaczyć ustawienia, a następnie wybrać "**Usuń**".



Wybrać "**Ustawienia fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustaw. ekranu**".



Włączyć lub wyłączyć: "**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**" i "**Włącz animacje**".



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Godzina/Data**", aby zmienić strefę czasową, synchronizację z GPS, godzinę i jej format, a następnie datę.

i System nie zmienia automatycznie czasu z letniego na zimowy (zależnie od kraju).



Wybrać "**Języki**", aby zmienić język.

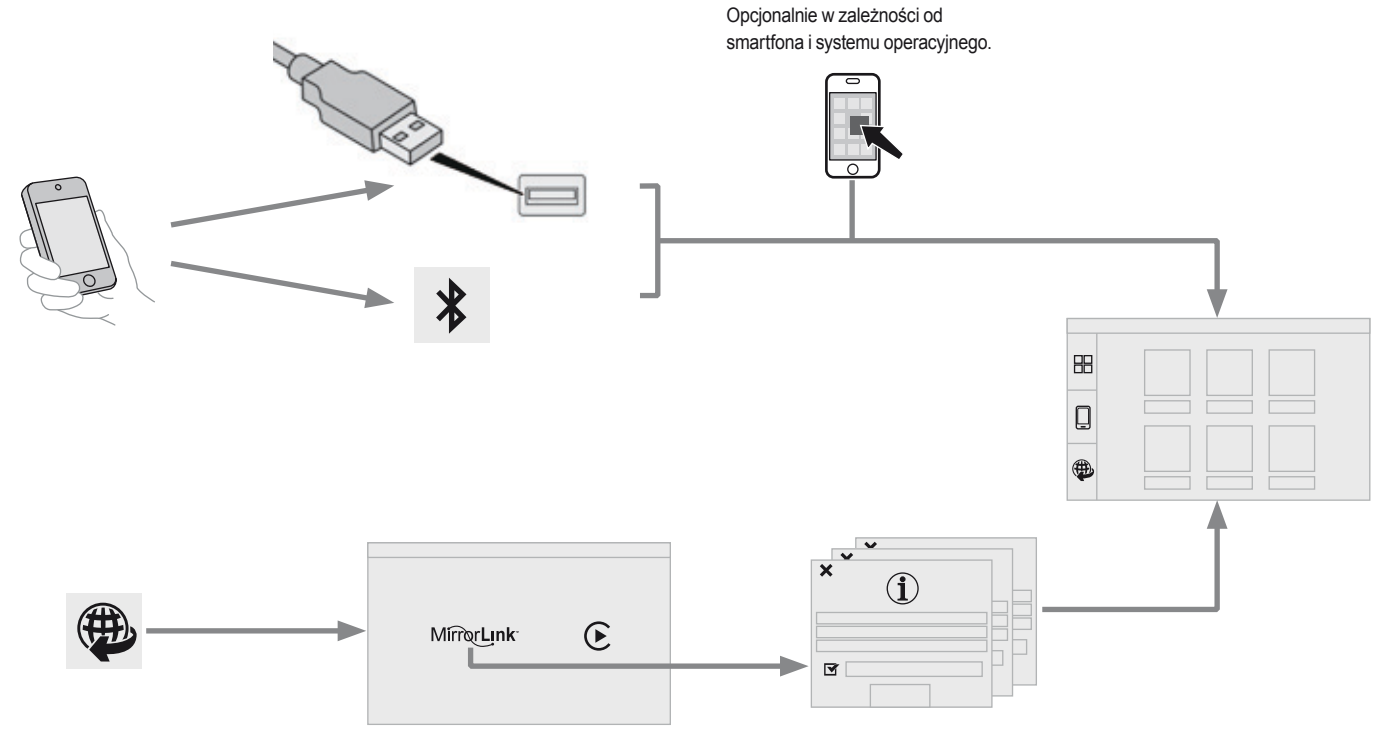


Wybrać "**Kalkulator**", aby wyświetlić kalkulator.



Wybrać "**Kalendarz**", aby wyświetlić kalendarz.

Usługi towarzyszące MirrorLink™



Podłączanie smartfonów MirrorLink™

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii MirrorLink™ ze smartfona na ekranie samochodu.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju, smartfon powinien być w każdym przypadku odblokowany, aby działał system komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem; zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu.
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Uwaga:
- nawet jeżeli model Państwa smartfona można wybrać, w celu uzyskania jego kompatybilności z "MirrorLink™" niektórzy producenci mogą prosić o wcześniejsze pobranie/zainstalowanie specjalnej aplikacji.

Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji Bluetooth® smartfona.

Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.

Nacisnąć **"Usługi towarzyszące"** z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć "**MirrorLink™**", aby uruchomić aplikację systemową.

Uruchomić aplikację z poziomu smartfona (opcjonalnie w zależności od smartfona i systemu operacyjnego).

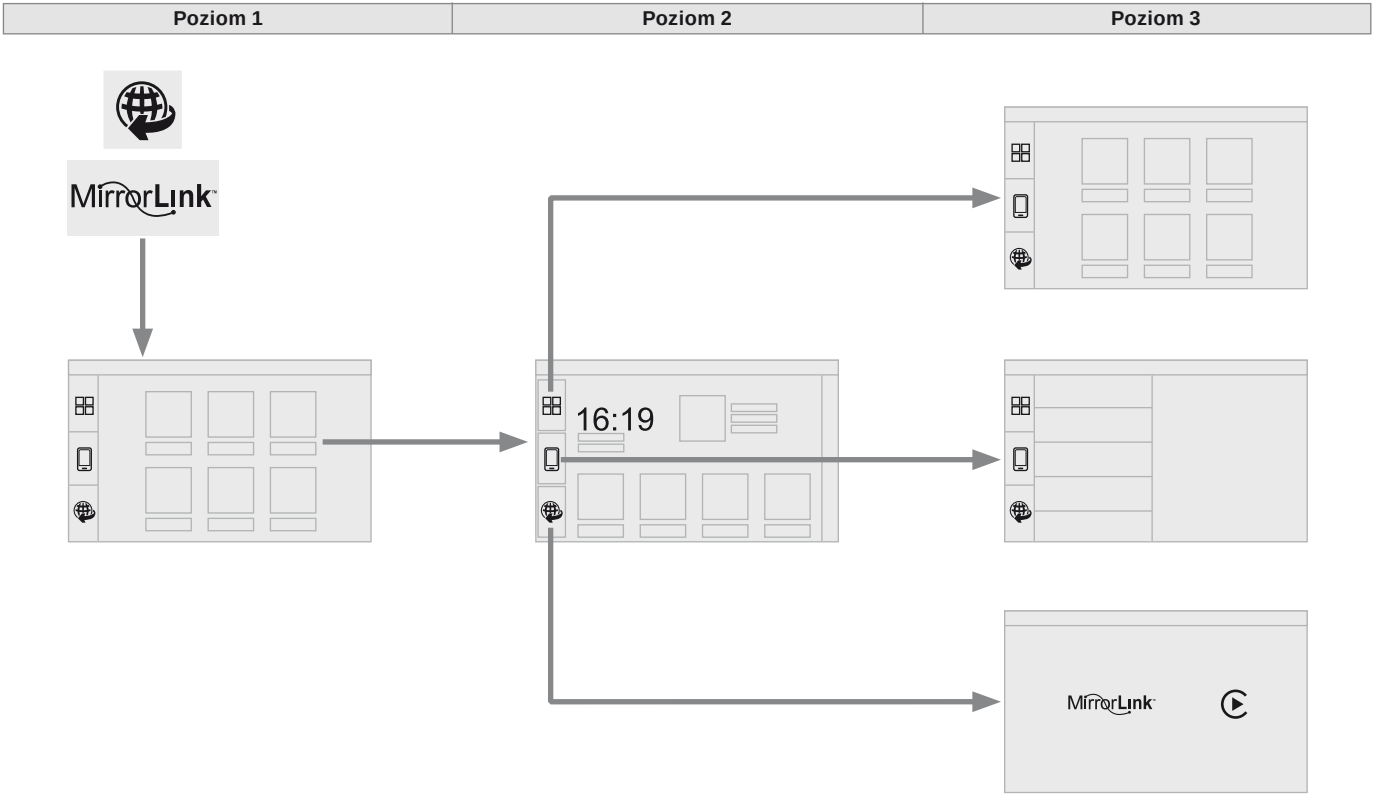
OK W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.
Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona, dostosowanymi do technologii MirrorLink™.
Jeżeli tylko jedna aplikacja została pobrana na smartfona, uruchamia się ona automatycznie.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.
Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

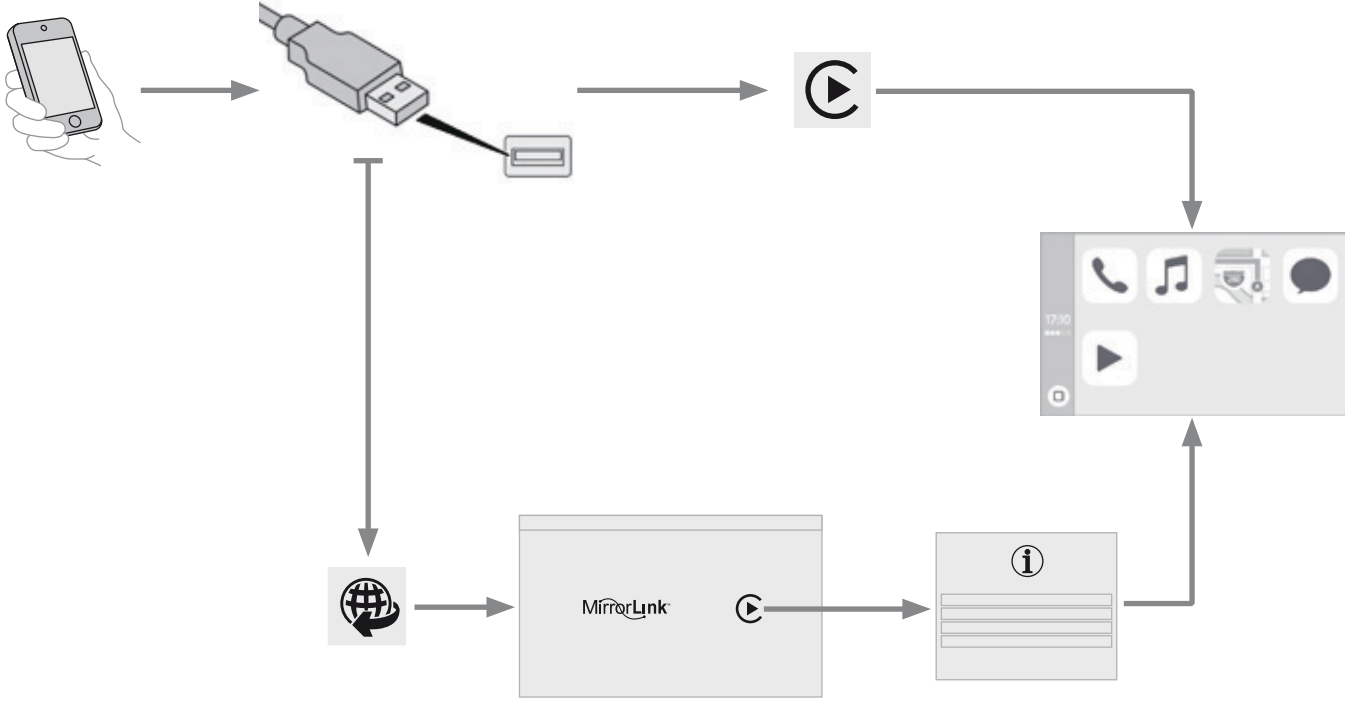
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu.
Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, połączonego uprzednio z samochodem za pomocą Bluetooth.


Poziom 1
Poziom 2
Poziom 3
MirrorLink
16:19
MirrorLink

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Usługi towarzyszące ↓ MirrorLink™					Dostęp lub powrót do aplikacji pobranych wcześniej na smartfona, dostosowanych do technologii MirrorLink™.
						Dostęp do listy następujących menu wcześniej wybranej aplikacji. "Back": anulowanie bieżącej operacji, przejście w górę struktury. "Home": dostęp lub powrót na stronę "Tryb samochodu".
						Dostęp do strony głównej "Usług towarzyszących".

CarPlay®



Podłączanie smartfonów CarPlay®

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® ze smartfona na ekranie samochodu.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; zaleca się zaktualizowanie systemu operacyjnego Państwa smartfona.
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

i Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Po podłączeniu przewodem USB funkcja **"Telefon"** przełącza się na funkcję **"CarPlay"** na karuzeli menu.
Nacisnąć **"CarPlay"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć **"Usługi towarzyszące"** z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć **"CarPlay"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

i W trakcie procedury przy połączeniu wyświetla się jedna lub kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.

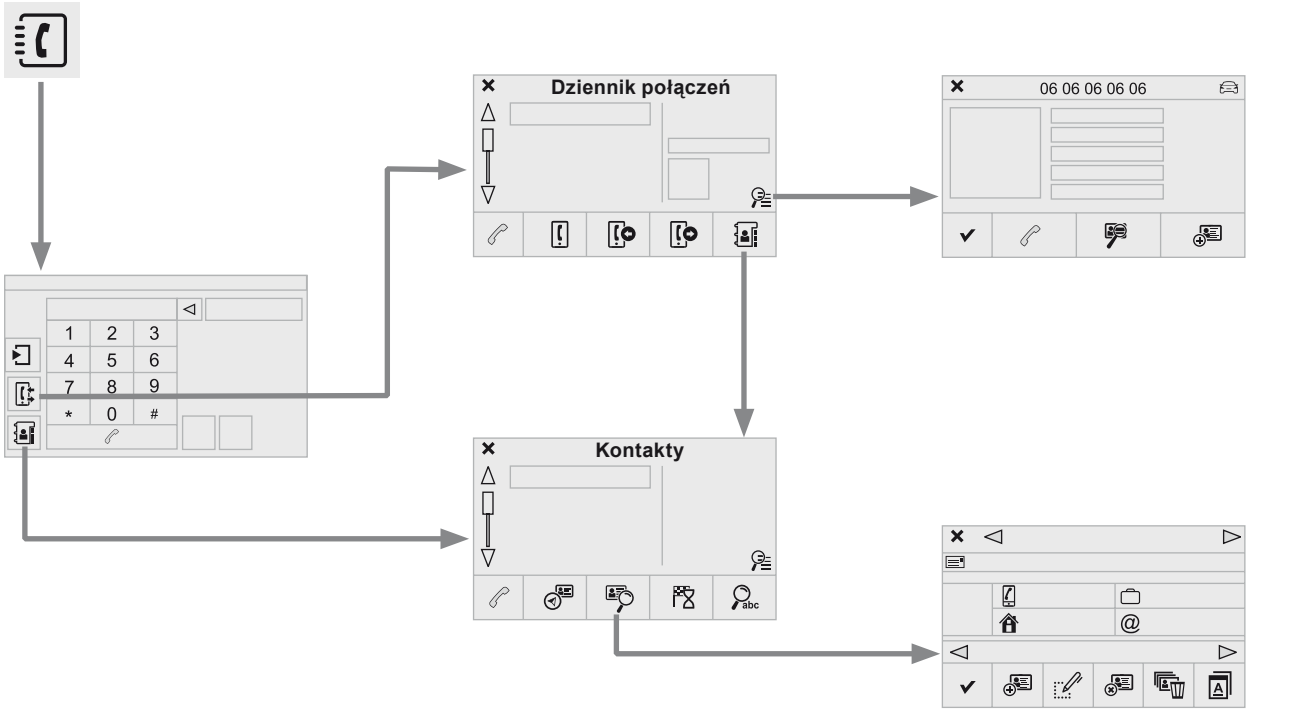
Gdy wyświetlone jest menu telefonu, po podłączeniu przewodu USB następuje automatyczne przełączenie na tryb CarPlay.
Gdy wyświetlone jest inne menu, po podłączeniu przewodu USB, na górnym pasku wyświetlony zostaje komunikat sygnalizujący włączenie trybu CarPlay.
Nacisnąć Otwórz w celu wyświetlenia trybu CarPlay.

Rozpoznawanie głosu

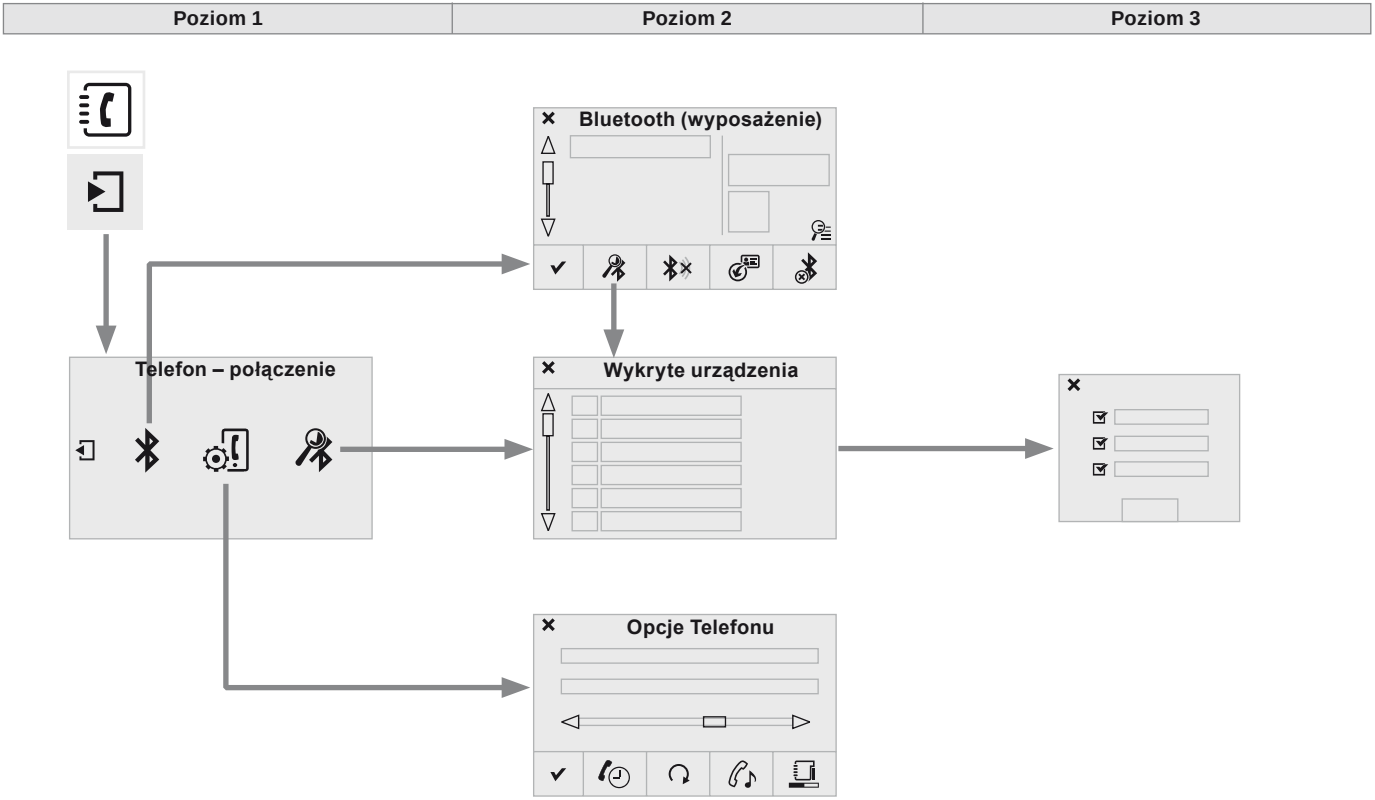
Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu.

Telefon

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Telefon → Dziennik połączeń		Wsz. połączenia			Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
			Połącz. przychodz.			
			Połącz. wychodz.			
			Kontakty			
			Lupa		Konsultuj	
					Utwórz	
			Zadzwoń			
	Telefon → Kontakty		Karty adresowe			Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
			Konsultuj		Utwórz	
					Modyfikuj	
					Usuń	
					Usuń wsz.	
					Wg nazwy	
				✔	Zatwierdź	
			Prowadź do			
			Szukaj kontaktu			
			Zadzwoń			


Poziom 1
Poziom 2
Poziom 3
Bluetooth (wyposażenie)
Telefon – połączenie
Wykryte urządzenia
Opcje Telefonu

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Telefon – połączenie → Podstrona → Połączenie Bluetooth		Szukaj			Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego do podłączenia.
			Odłącz/ Połącz			Rozpocznij lub wyłącz połączenie Bluetooth wybranego urządzenia zewnętrznego.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu do pamięci radioodtwarzacza.
			Usuń			Usuń wybrany telefon.
		✔	Zatwierdź			Zapisz parametry.
	Telefon – połączenie → Podstrona → Wyszukaj urządzenie			☑	Telefon	Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego.
			Wykryte urządzenia	☑	Streaming Audio	
				☑	Internet	
	Telefon – połączenie → Podstrona → Opcje Telefonu		Przełąc. w oczek.			Wyłącz tymczasowo mikrofon, aby rozmówca nie słyszał rozmowy z pasażerem.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu, aby zapisać je w radioodtwarzaczu.
			Dzwonki			Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Stan pamięci			Wpisy używane lub dostępne, procent wykorzystania wewnętrznej książki telefonicznej i kontakty na Bluetooth.
		✔	Zatwierdź			Zapisz parametry.

Parowanie telefonu Bluetooth®

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Procedura (skrócona) poprzez telefon

W menu Bluetooth urządzenia dodatkowego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Wpisać w urządzeniu dodatkowym co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić.

Wpisać ten sam kod w systemie, wybrać **"OK"** i zatwierdzić.

Procedura poprzez system

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Połączenie Bluetooth"**.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**. Wyświetla się lista wykrytych telefonów.

W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.

Wpisać co najmniej 4-cyfrowy kod połączenia, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.

System proponuje podłączenie telefonu:

- w trybie **"Telefon"** (zestaw głośnomówiący, wyłącznie telefon),
- w trybie **"Streaming Audio"** (streaming: odczyt bezprzewodowy plików muzycznych z telefonu),
- w trybie **"Internet"** (tylko przeglądarka internetowa, jeżeli telefon jest kompatybilny z normą Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Wybrać jeden lub kilka profili i zatwierdzić.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zwrócić się do operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

! Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą podłączać się domyślnie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.peugeot.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).



Rozpoznany telefon pojawia się na liście.

W zależności od urządzenia może ono zapytać o zgodę na połączenie automatyczne przy każdym włączeniu zapłonu.

! W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo o odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Jeżeli nie, wybrać "**Aktualizuj**".

Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon (jeżeli obecny) podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia stacyjki (Bluetooth aktywny).
Aby zmienić profil automatycznego podłączania, odznaczyć telefon na liście i wybrać żądany parametr.

Podłączanie urządzenie peryferyjnego Bluetooth®

Ponowne podłączanie automatyczne

Ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie, jeżeli ten sposób łączenia został aktywowany w trakcie procedury parowania.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Podłączanie ręczne



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Bluetooth**", aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Wybrać urządzenie peryferyjne do podłączenia.



Nacisnąć "**Wyszukaj urządzenie**".

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Obsługa sparowanych telefonów

Funkcja ta umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Bluetooth"**, aby wyświetlić sparowane urządzenia peryferyjne.

Wybrać urządzenie z listy.



Wybrać "**Wyszukaj urządzenie**".

Lub



"**Połącz /Odłącz**", aby podłączyć albo odłączyć wybrane urządzenie Bluetooth.

Lub



"**Usuń**", aby usunąć parowanie.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL**, aby odrzucić połączenie.

Lub



Wybrać "**Zakończ**".

Wykonanie połączenia

Zdecydowanie odradza się używania telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.
Nacisnąć "**Zadzwoń**", aby wywołać połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną



lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** przy kierownicy.



Wybrać "**Kontakty**".

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać "**Zadzwoń**".

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Dziennik połączeń**".

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.

i Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

Zarządzanie kontaktami/ wpisami



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Kontakty**".



Wybrać "**Konsultuj**".



Wybrać "**Utwórz**", aby dodać nowy kontakt, przestrzegając "formatu międzynarodowego".

lub



"**Modyfikuj**", aby zmienić wybrany kontakt.

lub



"**Usuń**", aby usunąć wybrany kontakt.

lub



"**Usuń wsz.**", aby usunąć wszystkie informacje wybranego kontaktu.



Wybrać "**Wg nazwy**", aby wyświetlić listę kontaktów.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu "Nawigacja".
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "Strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Serwis info" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "Strefach niebezpiecznych", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich "Strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "Strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "Stref niebezpiecznych". Wybrać "Na trasie", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia.
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby zasięg GPS obejmował co najmniej 4 satelity.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel ...) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	Nacisnąć funkcję systemu: "Aktual. listę", aby zaktualizować listę odbieranych stacji.
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (dziesięciokrotne zwielokrotnienie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki w pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

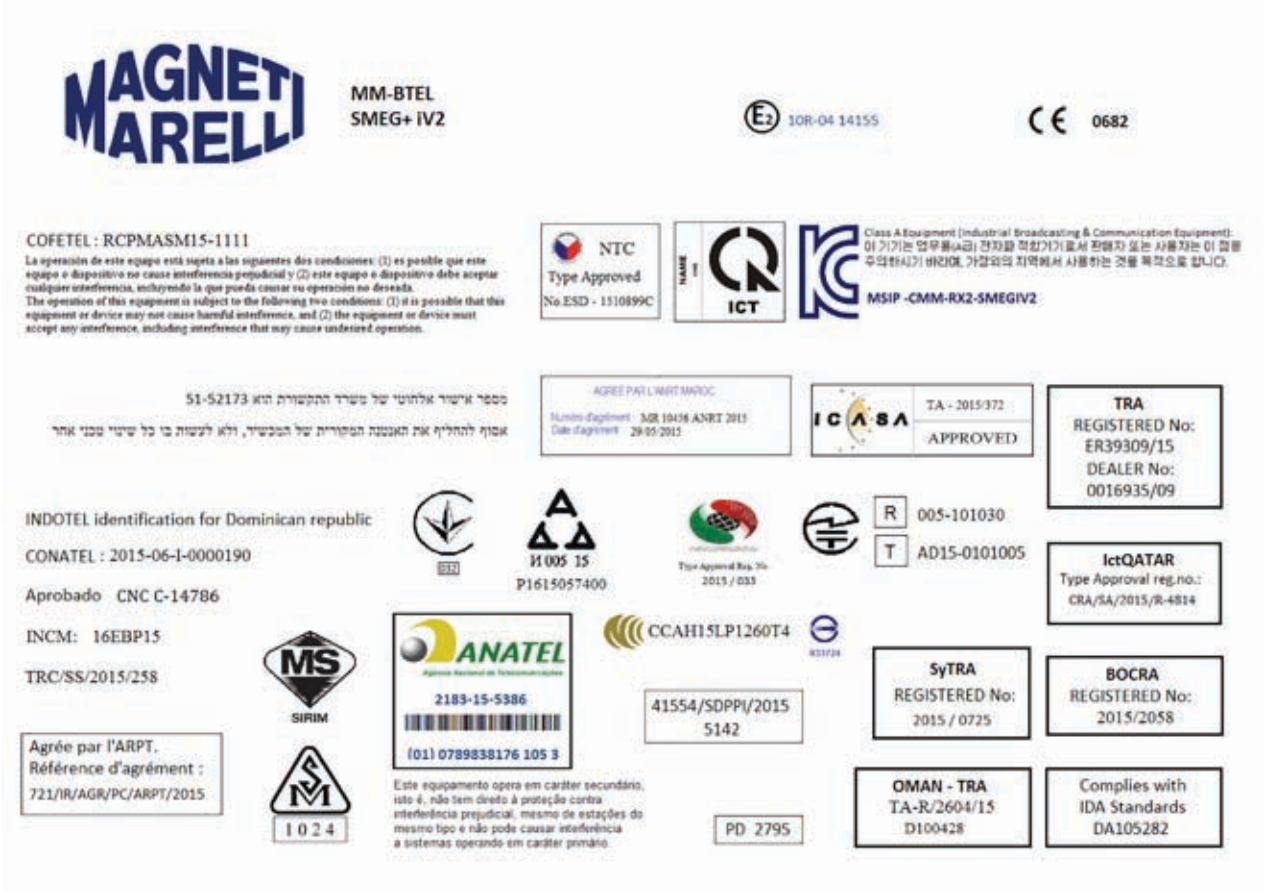
Ustawienia

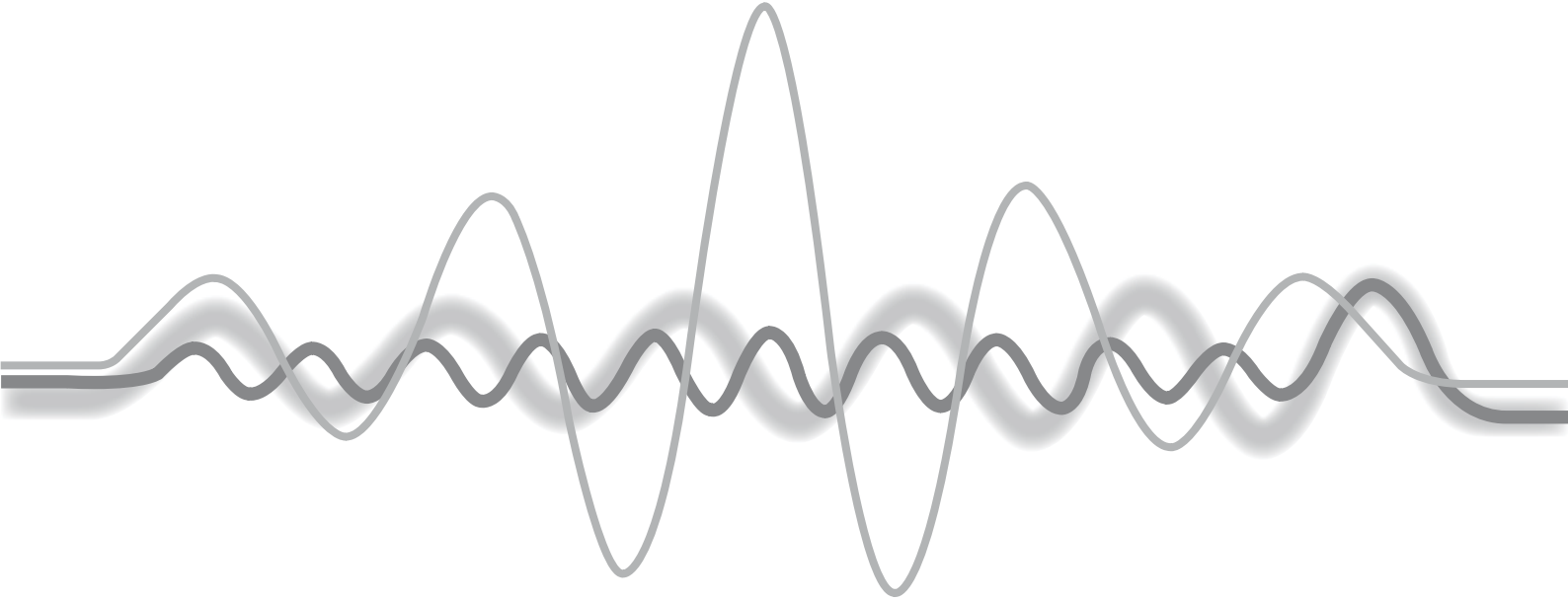
PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprowadzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprowadzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprowadzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Po wyborze trybu "Wszysce pasażerowie" rozprowadzenie dźwięku mi nie odpowiada.	Wybór rozprowadzenia "Wszyscy pasażerowie" jest programowany.	Zmienić ustawienia rozprowadzenia za pomocą kursora na ekranie dotykowym.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio.	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła.	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie, Wysokie, Balans) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żadna", ustawić korektę loudness w położeniu "Inactive" w trybie radio.
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. Sprawdzić w parametrach telefonu, czy jest on "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.peugeot.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	


MAGNETI MARELLI
MM-BTEL
SMEG+ iV2
E2 10R-04 14155
CE 0682
COFETEL : RCPMASM15-1111
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.
NTC
Type Approved
No.ESD - 1510899C
ICT
Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment)
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-52173
אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מכני אחר
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 10436 ANRT 2015
Date d'agrément : 29/05/2015
ICASA
TA - 2015/372
APPROVED
TRA
REGISTERED No:
ER39309/15
DEALER No:
0016935/09
INDOTEL identification for Dominican republic
CONATEL : 2015-06-I-0000190
Aprobado CNC C-14786
INCM: 16EBP15
TRC/SS/2015/258
И 005 15
P1615057400
Type Approval Reg. No.
2015 / 033
R 005-101030
T AD15-0101005
IctQATAR
Type Approval reg.no.:
CRA/SA/2015/R-4814
MS
SIRIM
ANATEL
2183-15-5386
(01) 0789838176 105 3
CCAH15LP1260T4
41554/SDPPI/2015
5142
SyTRA
REGISTERED No:
2015 / 0725
BOCRA
REGISTERED No:
2015/2058
Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015
1024
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
PD 2795
OMAN - TRA
TA-R/2604/15
D100428
Complies with
IDA Standards
DA105282



WIP Sound

Radioodtwarzacz / Bluetooth®



Spis treści

Wprowadzenie	234
Sterowanie przy kierownicy	235
Menu	236
Radio	236
Media	238
Telefon	242
Rozkład(-y) funkcji ekranu(-ów)	244
Najczęściej zadawane pytania	248

WIP Sound został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonywane po zatrzymaniu samochodu. Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtwarzacz może wyłączyć się po kilku minutach.

Wprowadzenie



Włączenie / Wyłączenie, regulacja natężenia dźwięku.

SOURCE Wybór źródła dźwięku:
radio; USB; AUX; CD; Streaming.

Ustawianie opcji audio:
balans przód/tył; balans lewa/prawa strona, niskie/wysokie tony, loudness, korekcja dźwięku.

LIST **REFRESH** Wyświetlenie listy stacji lokalnych.
Długie naciśnięcie: utwory na płycie CD lub w folderze MP3 (CD / USB).

MODE Wybór wyświetlania na ekranie między trybami:
data; funkcje audio; komputer pokładowy; telefon.

DARK Przycisk DARK zmienia wyświetlanie ekranu, dla lepszego komfortu jazdy nocą.
Pierwsze naciśnięcie: oświetlenie jedynie paska górnego.
Drugie naciśnięcie: czarny ekran.
Trzecie naciśnięcie: powrót do wyświetlenia standardowego.

Anulowanie bieżącej operacji.

MENU Wyświetlenie menu głównego.

1 Przyciski od 1 do 6.
Wybór zapisanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapisanie stacji w pamięci.

Automatyczne wyszukiwanie częstotliwości w dół/górę skali.
Wybór poprzedniego/kolejnego utworu CD, MP3 lub USB.

Wybór częstotliwości niższej/wyższej.
Wybór poprzedniego/następnego folderu MP3.
Wybór poprzedniego/następnego folderu / gatunku / artysty / listy odtwarzania (USB).

OK Zatwierdzenie.

TA / PTY Włączenie/wyłączenie funkcji TA (Informacje drogowe).
Długie naciśnięcie: dostęp do trybu PTY* (TYpy Programów radiowych).

Wysunięcie płyty CD.

BAND **AST** Wybór zakresów fal AM / FM.

* Dostępność w zależności od wersji.

Sterowanie przy kierownicy





Radio: wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji.
USB: wybór gatunku / artysty / katalogu z listy klasyfikującej.
Wybór poprzedniego/następnego elementu z menu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.
CD / MP3 / USB: wybór następnego utworu.
CD / USB: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.
Skok do listy.



Zmiana źródła dźwięku.
Zatwierdzenie wyboru.
Odebranie/zakończenie połączenia.
Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do menu telefonu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.
CD / MP3 / USB: wybór poprzedniego utworu.
CD / USB: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu.
Skok do listy.



Zwiększenie natężenia dźwięku.



Zmniejszenie natężenia dźwięku.



Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Menu

Ekran C



Funkcje audio
Radio; CD; USB; AUX.

Komputer pokładowy
Wprowadzenie odległości; alarmy; stan funkcji.

Bluetooth®: Telefon – audio
Parowanie; zestaw głośnomówiący; streaming.

Personalizacja – Konfiguracja
Parametry samochodu; wyświetlacz; języki.

Ekran A



Szczegółowy wykaz elementów menu znajduje się w rubryce "Rozkład funkcji ekranu".

Radio

Wybór stacji radiowej

SOURCE

Nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać tuner.

BAND AST

Nacisnąć przycisk **BAND AST**, aby wybrać zakres fal.

Nacisnąć na krótko jeden z przycisków, aby przeprowadzić automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych.

Nacisnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie wyższych/niższych częstotliwości.

LIST REFRESH

Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji (maksymalnie 30 stacji).
Aby odświeżyć listę, nacisnąć na ponad dwie sekundy.

RDS

Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki radioodtwarzacza.

MENU — Nacisnąć przycisk **MENU**.

Wybrać "**Fonctions audio**" (funkcje audio).

OK — Nacisnąć **OK**.

Wybrać funkcję "**Radio favourites FM**" (ustawienia radia FM).

OK — Nacisnąć **OK**.

Wybrać **"Activate alternative frequencies" (RDS)** (włącz funkcję RDS).

OK — Nacisnąć **OK**, na ekranie pojawi się RDS.

W trybie "**Radio**" nacisnąć **OK**, aby włączyć lub wyłączyć tryb RDS.

RDS, jeżeli zostanie włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% jego terytorium. Z tego powodu istnieje możliwość utraty sygnału stacji w trakcie podróży.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, ...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

TA / PTY — Nacisnąć przycisk **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odsłuch komunikatów.

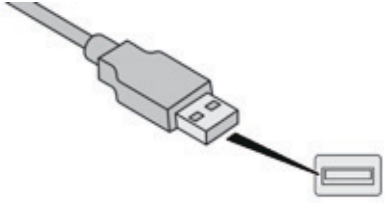
Media

Gniazdo USB



Moduł składa się z portu USB i gniazda Jack, w zależności od modelu.

! System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może zająć od kilku sekund do kilku – kilkunastu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne oraz liczby folderów umożliwia skrócenie tego czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym włączeniu stacyjki albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania ulega skróceniu.



Włożyć moduł USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! W celu ochrony systemu nie używać rozgałęźnika USB.

LIST REFRESH — Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LIST REFRESH** (odświeżanie listy), aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.

Wybrać według "**Folderu**" / "**Wykonawcy**" / "**Rodzaju**" / "**Listy odtwarzania**".

OK — Nacisnąć **OK**, aby wybrać żądaną klasyfikację, potem ponownie **OK**, aby zatwierdzić.

LIST REFRESH — Nacisnąć krótko **LIST REFRESH** (odświeżanie listy), aby wyświetlić wybrany wcześniej sposób katalogowania.

Listę można przeglądać za pomocą przycisków lewo/prawo i góra/dół.

OK — Zatwierdzenie wyboru następuje po naciśnięciu **OK**.

Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego/następnego utworu z listy.
Przytrzymać naciśnięty jeden z klawiszy, aby przewijać szybko do przodu lub wstecz.

Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego/następnego "**Folderu**", "**Wykonawcy**", "**Rodzaju**" albo "**Listy odtwarzania**" zgodnie z listą.

Wejście dodatkowe (AUX)



Podłączyć urządzenie przenośne (odtwarzacz MP3…) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

SOURCE — Naciskać przycisk **SOURCE** do momentu wybrania "**AUX**".

Najpierw wyregulować głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

! Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do gniazda Jack i USB.

Odtwarzacz CD

Wkładać wyłącznie płyty o okrągłym kształcie. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

SOURCE — Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy naciskać przycisk **SOURCE** i wybrać "**CD**".

◀◀ ▶▶ — Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.

LIST REFRESH — Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH**, aby wyświetlić listę utworów na płycie CD.

◀◀ ▶▶ — Przytrzymać wciśnięty jeden z przycisków, aby szybko przewinąć do przodu lub wstecz.

Odtwarzanie kompilacji CD MP3

Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD.
Radioodtwarzacz analizuje wszystkie pliki muzyczne, może to trwać od kilku do kilkudziesięciu sekund, a następnie rozpoczyna odtwarzanie.

! Na jednej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3, znajdujących się na 8 poziomach katalogowych. Zaleca się jednak ograniczyć drzewo katalogów do dwóch poziomów, aby zmniejszyć czas dostępu do płyty CD.
Podczas odtwarzania struktura katalogów nie jest zachowana.
Wszystkie pliki są wyświetlane na tym samym poziomie.

SOURCE — Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać "**CD**".

▲ ▼ — Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania katalogu na płycie CD.

◀◀ ▶▶ — Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.

LIST REFRESH — Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH** w celu wyświetlenia listy katalogów kompilacji MP3.

◀◀ ▶▶ — Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub wstecz.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odczytuje wyłącznie pliki z rozszerzeniem ".mp3" przy częstotliwości próbkowania 22,05 kHz albo 44,1 kHz.
Pozostałe pliki (.wma, .mp4, .m3u...) nie będą odtwarzane.

Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.

Aby móc odczytać płytę CDR lub wypalaną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet (zalecane).
Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.
Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.
W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosować standard Joliet.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

! W celu ochrony systemu nie używać rozdzielacza USB.

i Zaleca się używanie firmowych przewodów Apple®, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie.

Streaming audio Bluetooth®

Funkcja streaming umożliwia odsłuchiwanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki samochodu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**".

W menu "**Bluetooth: Telefon – audio**" wybrać telefon do podłączenia.
System audio łączy się automatycznie z nowo sparowanym telefonem.

SOURCE Uaktywnić źródło streaming, naciskając przycisk **SOURCE***.

Sterowanie odtwarzaniem utworów jest możliwe za pomocą przycisków na panelu audio i przycisków na kierownicy**. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.

* W pewnych przypadkach odtwarzanie plików audio należy zainicjować z klawiatury.
** Jeżeli telefon obsługuje funkcję.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

Ekran C
(Dostępny w zależności od modelu i wersji)

! Ze względów bezpieczeństwa (konieczność zwiększonej uwagi kierowcy) operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth z systemem głośnomówiącym Bluetooth radioodtwarzacza należy przeprowadzać na postoju, przy włączonym zapłonie.

Dodatkowe informacje (kompatybilność, pomoc...) znajdują się na stronie www.peugeot.pl.

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że telefon jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

MENU Nacisnąć przycisk **MENU**.

* Jeżeli dany telefon jest w pełni kompatybilny sprzętowo.

◀◀ ▶▶ Wybrać w menu:
- "**Bluetooth: Telefon – audio**"
- "**Bluetooth configuration**" (Konfiguracja Bluetooth)
- "**Perform a Bluetooth search**" (Wyszukaj urządzenie Bluetooth)

Wyświetla się okienko z komunikatem: wyszukiwanie w toku.

i Dostępne usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.

W okienku tym wyświetlają się 4 pierwsze rozpoznane telefony.

Menu "**Telefon**" umożliwia dostęp zwłaszcza do następujących funkcji: "**Consult the paired equipment**", "**Directory**"*, "**Calls list**" (Zobacz sparowane urządzenia, Książka telefoniczna, Dziennik połączeń).

Wybrać z listy telefon do podłączenia. Można podłączyć tylko jeden telefon naraz.



Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić co najmniej 4-cyfrowy kod.

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Komunikat na ekranie wskazuje wybrany telefon. Aby zaakceptować parowanie, należy wpisać ten sam kod w telefonie, a potem zatwierdzić, naciskając **OK**. W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

Na ekranie ukazuje się komunikat: parowanie zakończone.

Dozwolone połączenie automatyczne jest aktywne dopiero po skonfigurowaniu telefonu. Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem oraz wyświetleniem okna dialogowego na ekranie.

◀◀ ▶▶ Wybrać zakładkę **"YES"** na ekranie za pomocą przycisków.

OK Zatwierdzić przez **OK**.



Nacisnąć ten przycisk sterowania przy kierownicy, aby odebrać połączenie.

Wykonywanie połączenia

Z poziomu menu **"Bluetooth: Telefon – audio"**.

Wybrać **"Manage the telephone call"** (Zarządzanie połączeniami telefonicznymi)

Wybrać **"Call"** (Połącz).

Albo

Wybrać **"Calls list"** (Dziennik połączeń).

Albo

Wybrać **"Directory"** (Książka telefoniczna).



Naciskać przez ponad dwie sekundy ten przycisk, aby otworzyć książkę telefoniczną, a następnie użyć pokrętła.

Albo

Aby wybrać numer, użyć klawiatury telefonu podczas postoju samochodu.

Zakończenie połączenia



Podczas połączenia nacisnąć na ponad dwie sekundy ten przycisk.

Zatwierdzić **OK**, aby zakończyć połączenie.

i System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez Bluetooth.

i W niektórych telefonach podłączonych przez Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radioodtwarzacza.
W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon.
Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Rozkład(-y) funkcji ekranu(-ów)

Ekran A

1 **Radio – CD**
Radio – CD

2 **RDS search**
Śledzenie RDS

2 **REG mode**
Tryb REG

2 **CD repeat**
Powtarzanie CD

2 **Random Play**
Odtwarzanie losowe

1 **Vehicle config**
Konfiguracja samochodu*

2 **Rev wipe act**
Włączanie tylnej wycieraczki po włącz. wstecznego biegu

2 **Guide lamps**
Oświetlenie towarzyszące

1 **Options**
Opcje

2 **Diagnostics**
Diagnostyka

3 Consult
Przeglądaj

3 Abondon
Rezygnuj

1 **Units**
Jednostki

2 **Temperature: °Celsius / °Fahrenheit**
Temperatura: °Celsjusza / °Fahrenheita

2 **Fuel consumption: KM/L - L/100- MPG**
Zużycie paliwa: km/l – l/100 – mpg

1 **Display adjust**
Ustawienia wyświetlacza

2 **Year**
Rok

2 **Month**
Miesiąc

2 **Date**
Dzień

2 **Hour**
Godzina

2 **Minutes**
Minuty

2 **12 H/24 H mode**
Tryb 12 H/24 H

1 **Languages**
Języki

2 **Français**
Francuski

2 **Italiano**
Włoski

2 **Nederlands**
Holenderski

2 **Português**
Portugalski

2 **Português do Brasil**
Portugalski brazylijski

2 **Deutsch**
Niemiecki

2 **English**
Angielski

2 **Español**
Hiszpański

2 **Čeština**
Czeski

2 **Hrvatski**
Chorwacki

2 **Magyar**
Węgierski

* Parametry mogą różnić się w zależności od poziomu gamy modelu.

Ekran C

OK Naciśnięcie pokrętła **OK** umożliwia dostęp do menu skrótów w zależności od wyświetlania na ekranie.

Radio

1 **activate / deactivate RDS**
włącz / wyłącz RDS

1 **activate / deactivate REG mode**
włącz / wyłącz tryb REG

1 **activate / deactivate radiotext**
włącz / wyłącz radiotekst

CD / CD MP3

1 **activate / deactivate Intro**
włącz / wyłącz Intro

1 **activate / deactivate track repeat** (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
włącz / wyłącz powtarzanie utworów (cała bieżąca płyta CD w przypadku CD, cały folder w przypadku CD MP3)

1 **activate / deactivate random play** (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
włącz / wyłącz losowe odtwarzanie utworów (cała bieżąca płyta CD w przypadku CD, cały bieżący folder w przypadku CD MP3)

USB

1 **activate / deactivate track repeat** (of the current folder / artist / genre / playlist)
włącz / wyłącz powtarzanie utworów (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)

1 **activate / deactivate random play** (of the current folder / artist / genre / playlist)
włącz / wyłącz odtwarzanie losowe (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)

Ekran C

MENU Naciśnięcie przycisku **MENU** umożliwia wyświetlenie:

Funkcje audio

1 **Audio functions**
Funkcje audio

2 **FM band preferences**
Preferowane ustawienia fal FM

3 Alternative frequencies RDS
Śledzenie częstotliwości RDS

4 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

3 Regional mode REG
Tryb regionalny REG

4 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

3 Radio-text information RDTXT
Wyświetlanie radiotekstu RDTXT

4 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

2 **Play modes**
Tryby odtwarzania

3 Album repeat RPT
Powtórzenie albumu RPT

4 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

3 Track random play RDM
Losowe odtwarzanie utworów RDM

4 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

Komputer pokładowy

1 **Enter distance to destination**
Wprowadź odległość do miejsca docelowego

2 **Distance: x miles**
Odległość: x km

1 **Alert log**
Dziennik alarmów

2 **Vehicle diagnostics**
Diagnostyka pojazdu

1 **Status of the functions**
Stan funkcji

2 **Functions activated or deactivated**
Funkcje włączone lub wyłączone

Personalizacja – Konfiguracja

1 **Define the vehicle parameters**
Określ parametry samochodu*

1 **Display configuration**
Konfiguracja wyświetlacza

2 **Video brightness adjustment**
Regulacja jaskrawości – wideo

3 Normal video
Normalny tryb wideo

3 Inverse video
Odwrotny tryb wideo

3 Brightness - + adjustment
Regulacja jasności - +

2 **Date and time adjustment**
Regulacja daty i godziny

3 Day/month/year adjustment
Ustawienie dzień/miesiąc/rok

3 Hour/minute adjustment
Ustawienie godzina/minuta

3 Choice of 12 h/24 h mode
Wybór trybu 12h/24h

2 **Choice of units**
Wybór jednostek

3 l/100 km – mpg – km/l
l/100 km – mpg – km/l

3 °Celsius / °Fahrenheit
°Celsjusza / °Fahrenheita

1 **Choice of language**
Wybór wersji język.

Bluetooth: Telefon – audio

1 **Bluetooth configuration**
Konfiguracja Bluetooth

2 **Connect/Disconnect an equipment**
Podłącz/Odłącz urządzenie

2 **Telephone function**
Funkcja telefonu

2 **Audio Streaming function**
Funkcja Audio Streaming

3 Consult the paired equipment
Zobacz urządzenia sparowane

3 Delete a paired equipment
Usuń urządzenie sparowane

3 Perform a Bluetooth search
Wyszukaj Bluetooth

1 **Call**
Połącz

2 **Calls list**
Dziennik połączeń

3 Directory
Książka telefoniczna

1 **Manage the telephone call**
Zarządzanie połączeniami telefonicznymi

2 **Terminate the current call**
Zakończ bieżące połączenie

2 **Activate secret mode**
Włącz tryb sekretny

* Parametry mogą się różnić w zależności od samochodu.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po zgaszeniu silnika radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył/Przód, Balans Lewo/Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio – w położeniu "Inactive".

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND AST, aby odnaleźć zakres fal (AM, FM1, FM2, FMAST), na którym zapamiętane są stacje.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie należy do regionalnej sieci informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.	Włączyć funkcję RDS, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Przerywanie dźwięku na 1–2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" wyświetla się na ekranie. Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci USB mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć USB.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rubryce "Audio". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie mogę wejść w skrzynkę głosową.	Niewiele telefonów lub niewielu operatorów pozwala na korzystanie z tej funkcji.	

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym

Dotyczy Rosji, Białorusi, Kazachstanu.





PEUGEOT Connect SOS

SOS

W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "PEUGEOT Connect SOS"*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.
Zielona dioda gaśnie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione.
Gaśnie po zakończeniu połączenia.

"PEUGEOT Connect SOS" natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** oraz w razie potrzeby wzywa odpowiednie służby ratownicze**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług, lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.

! W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

i Jeśli korzystają Państwo z usługi PEUGEOT Connect Packs obejmującej SOS i assistance, dysponują Państwo usługami dodatkowymi w strefie osobistej poprzez stronę internetową Państwa kraju.

* W zależności od warunków ogólnych korzystania z usługi dostępnej w punkcie sprzedaży oraz z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" oraz oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela samochodu.
Lista krajów objętych usługami PEUGEOT CONNECT dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej Państwa kraju.

Działanie systemu

Dotyczy Rosji, Białorusi, Kazachstanu.



Po włączeniu zapłonu zielona kontrolka zapala się na 3 sekundy, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.



Czerwona kontrolka zapalona na stałe: system działa wadliwie.

Czerwona kontrolka miga: należy wymienić baterię awaryjną.

W obydwu przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać. Należy możliwie szybko skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

Nieprawidłowe działanie systemu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

PEUGEOT Connect Assistance



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu.

Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

Lokalizacja geograficzna



Można wyłączyć funkcję lokalizacji geograficznej równoczesnym naciśnięciem przycisków "PEUGEOT Connect SOS" i "PEUGEOT Connect Assistance", po czym należy nacisnąć przycisk "PEUGEOT Connect Assistance", aby zatwierdzić.

Aby włączyć funkcję lokalizacji geograficznej, ponownie równocześnie nacisnąć przyciski "PEUGEOT Connect SOS" i "PEUGEOT Connect Assistance", a następnie – przycisk "PEUGEOT Connect Assistance", aby zatwierdzić.

W przypadku samochodu zakupionego poza siecią Marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług PEUGEOT CONNECT, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

** W zależności od pokrycia geograficznego "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu.
Lista krajów objętych usługami PEUGEOT CONNECT dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej Państwa kraju.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak
i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego
upoważnienia Automobiles PEUGEOT jest zabronione.

Zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53
dotyczącą pojazdów wycofanych
z eksploatacji Automobiles PEUGEOT
zaświadcza, że wszystkie postanowienia
zawarte w tym dokumencie zostały spełnione,
a do produkcji sprzedawanych wyrobów
używane są surowce wtórne.

Wydrukowano w UE
Polonais
08-16

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

www.peugeot.com

Polonais
16PAR.0761