KULLANIM KILAVUZU



PARTNER ***Tepee***

PEUGEOT

İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

PEUGEOT internet sitesinde, "MyPEUGEOT" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel ve size özel alan, Marka ile direkt ve ayrıcalıklı bir ilişki kurmanızı sağlar.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki ayraç şekilciği ile simgelenen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :



Ülkenizin PEUGEOT sitesinde "MyPEUGEOT" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz : http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Sırayla :

- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

PEUGEOT

Hoş geldiniz



Bu yeni araç, pratiklik, konfor, güvenlik ve estetik konularında tüm isteklerinizi yerine getirmek üzere tasarlanmıştır. Aracınızdan tam anlamıyla yararlanabilmeniz için, elinizde "Kullanım kılavuzu" olmak suretiyle, kabininden yükleme alanına aracınızın bir turunu yapmanızı öneriyoruz. Kullanım kılavuzu, aracınızda mevcut donanımların işleyişini ayrıntılı olarak sunar.

PEUGEOT güveninizden dolayı size teşekkür eder ve iyi yolculuklar diler.

1. TOPLU BAKIŞ 4-14

Dış 5
İç 6
direksiyon sol tarafta 6
direksiyon sağ tarafta 7
Sürücü mahalli 8
direksiyon sol tarafta 8
direksiyon sağ tarafta 10
Özellikler - Bakım 12

"Ne nerede" bölümü (görsel dizin), şema halindeki aracın görüntüleri üzerinde kumandaları, işlevleri ve sayfa numaralarını bulmanızı sağlar.

Sürücü mahalli
solda direksiyon 13
sağda direksiyon 14

2. EKO-SÜRÜŞ 15-17

Çevre 15
Eko-sürüş 16

3. HAREKETE HAZIR 18-54

Anahtar 18
Alarm 20
Kapılar 21
Bagaj kapısı 23
Tavan kapağı 26
Merkezi kilitleme 27
Gösterge tablosu 28
Tarih ve saat 29
Uyarı lambaları 32
Yakıt seviyesi göstergesi 40
Soğutma sıvısı 40
Düşük hava basıncının algılanması 41
Bakım göstergesi 43
Aydınlatma reostası 44
Direksiyon ayarı 45
Düz vites kutusu 45
Vites değiştirme göstergesi 46
Otomatikleştirilmiş 6 vitesli manuel vites kutusu 47
Stop & Start 49
Çalıştırma ve stop etme 52
Yokuşta kalkma 53
Sürüş önerileri 54

4. ERGONOMİ ve KONFOR 55-110

Aydınlatma 55
Cam sileceği 58
Yol bilgisayarı 60
Hız sabitleyici 61
Hız sınırlayıcı 64
Isıtma / Manuel klima 67
otomatik 69
Buğu ve buzu çözdürme 72
Ön koltuklar 74
Arka oturma sırası 76
Arka koltuklar (5 kişilik) 79
Arka koltuklar (7 kişilik) 82
Modülerlik 89
Düzenlemeler 91
Zenith tavan 95
Tavan barları 100
Tavan lambaları 101
Bagaj gizleyici (5 kişilik) 102
Bagaj gizleyici (7 kişilik) 106
Dikiz aynaları 108
Elektrikli camlar 110

5. GÜVENLİK 111-144

Flaşör 111
Korna 111
Park freni 111
Park yardımı 112
Geri görüş kamerası 114
ABS 115
AFA 115
ASR ve ESC 116
Grip control 117
Active City Brake 119
Emniyet kemerleri 123
Airbag'ler 126
Çocukların taşınması 130
Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması 133
Tavsiye edilen koltuklar 136
Yerleştirme 138
ISOFIX bağlantılar 140
ISOFIX tarafından tavsiye edilen koltuk 141
ISOFIX yerleri 142
Çocuk güvenlik kilidi 144

6. AKSESUARLAR 145-150

Römork bağlanması 145
Sökülebilen kuğu boynu çekme tertibatı 147
Diğer aksesuarlar 149

7. KONTROLLER 151-167

Motor kaputunun açılması 152
Benzinli motor 153
Dizel motor 154
Seviyeler 155
Kontroller 157
Yakıt 159
Devre dışı bırakılmış yakıt beslemesi 160
Dizel boşluk alma pompası 160
BlueHDi ve AdBlue® katkısı 161

8. HIZLI YARDIM 168-191

Akü 168
Geçici lastik tamiri kiti 170
Tekerlek değiştirme 171
Çıkartılabilir kar koruma paneli 177
Kar zincirleri 178
Ampul değiştirme 179
bir sigorta 185
cam sileceği süpürgesi 189
Aracı çektirmek 190
Önlemler 191

9. TEKNİK ÖZELLİKLER 192-200

Boyutlar 192
Motor donanımı 196
Ağırlıklar 196
Tanımlama öğeleri 200

10. ARAÇTA TEKNOLOJİ 201-281

7 inçlik dokunmatik ekran 201
WIP Sound 263

"Araçta teknoloji" başlığı, size yeni radyo-seyir donanımlarını sunar.

WIP : World In PEUGEOT, radyo-seyir yelpazesinin yeni donanımları için kullanılan bir alt markadır.



direksiyonu solda olan bir aracı gösterir.



direksiyonu sağda olan bir aracı gösterir.

SUNUM





Belirtilen donanımlar, yeni aracın versiyonuna göre mevcut olmayabilir veya opsiyonel ya da standart olabilir, ülkelere göre değişiklik gösterebilir veya her ülkede mevcut olmayabilir.

Dikkatinizi aşağıdaki noktaya çekiyoruz :

Automobiles PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarları ya da donanımları öğrenmek için PEUGEOT markasının bir yetkilisiyle temasa geçiniz.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Başlıkların içerisinde işaretler, dikkatinizi sınıflandırılmış bir içeriğe çeker :

sizi, bir işleve ilişkin detaylı bilgi içeren başlığa ve bölüme yöneltir,

size, donanımların kullanılışı ile ilgili önemli bilgiler verir,

sizi, yolcuların ve donanımların güvenliği hakkında uyarır.

DIŞ

Boyutlar 192-195

Aksesuarlar 149-150

Zenith tavan 95-96, 99
Tavan barları 100
Arka ışıklar, sinyaller 55-56
Üçüncü stop lambası 184
Arka ampul değiştirme 179-180, 183-184
Kapılar, bagaj kapısı 23-25

Tavan kapağı 26
Acil durum kumandası 23

Plaka lambaları 184

Stepne, kriko, lastik değiştirme, aletler 171-176
Lastik tamiri kiti 170
Şişirme, basınç 200

Kaldırma, çekme 190
Çekme, kuğu boynu çekme tertibatı 145-148
Park yardımı 112-113
Geri görüş kamerası 114

Fren, balatalar 111, 155, 157
Ani fren 115
ABS, EFD 115
ASR, ESC 116
"Grip control" 117-118
Active City Brake 119-122
Lastikler, basınç 200
Kar zincirleri 178
Düşük hava algılama 41-42

Uzaktan kumanda 18-19
Uzaktan kumandanın pili değiştirme, sıfırlanması 19
Anahtar 18
Çalıştırma 52
Yokuşta kalkış yardımı 53
Merkezi kilitleme / kilitleri açma 18, 27

Cam sileceği süpürgeleri 189
Dış dikiz aynaları 108
Yan sinyal 182
Active City Brake 119-122

Ön farlar, sis farları, sinyaller 55-57, 179-182
Far hüzmesinin yükseklik ayarı 57
Ön ampul değiştirme 179-182
Far yıkayıcılar 59, 156
Kar koruma paneli 177

Ön kapılar 21
Sürgülü yan kapılar 22-23
Anahtar 18
Motor kaputunun açılması 152
Çocuk güvenlik kilidi 144

Kapak, yakıt deposu 159-160
Yakıt beslemesinin kesilmesi, yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi Dizel 160
AdBlue® katkısı, ekleme 38-39, 161-167



İÇ

İç dikiz aynası 109
Ön tavan lambası 101
Tavan lambası ampulünün değiştirilmesi 182

Ön koltuklar, ayarlar, baş dayanağı 74-75
Emniyet kemerleri 105, 123-125

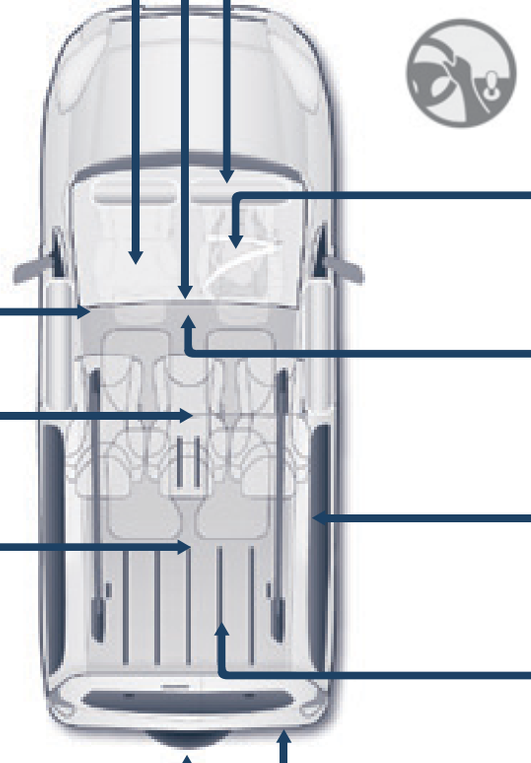
Ön, yan, perde Airbag'ler 126-129
Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması 129, 133
Akü, şarj etme, çalıştırma 168

Motor kaputunun açılması 152

Çocuk koltukları 130-139, 143
Bağlantılar, ISOFIX koltuğu 140-142

Arka oturma sırası 76-78
Arka koltuklar (5 kişilik) 79-81, 89
Koltukların, oturma sıralarının farklı yerleşim şekilleri 89-90
Arka tavan lambası 101
Tavan lambası ampulünün değiştirilmesi 182

Park freni, el freni 111



Arka camlar 109

Arka yerleştirmeler 94
- tabandaki yerleştirme gözleri,
- uçak tipi masa,
- yan perdeler.

Zenith tavan 95-96
Oto parfümü 97-98
Bagaj perdesi (5 kişilik) 102
Bagaj perdesi (7 kişilik) 106-107

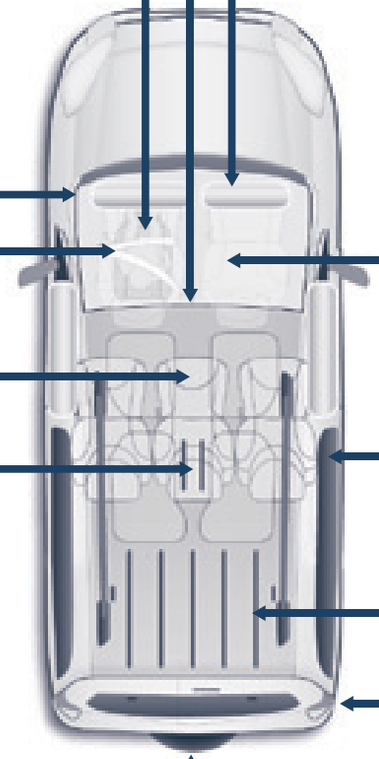
Arka koltuklar (7 kişilik) 82-88, 90
Düzenlemeler (7 kişilik) 104-105
- bardak tutucular,
- 12 V priz,
- istifleme halkaları,
- bölme kapakları.

Çektirme, kaldırma 190
Çekilebilir yükler 196-199

Stepne, kriko, lastik değiştirme, aletler 171-176

Aksesuarlar 149-150

İÇ



Ön koltuklar, ayarlar, baş dayanağı 74-75
Emniyet kemerleri 105, 123-125

İç dikiz aynası 109
Ön tavan lambası 101
Tavan lambası ampulünün değiştirilmesi 182

Aksesuarlar 149-150

Motor kaputunun açılması 152

Ön, yan, perde Airbag'ler 126-129
Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması 129, 133
Akü, şarj etme, çalıştırma 168

Çocuk koltukları 130-139, 143
Bağlantılar, ISOFIX koltuğu 140-142

Park freni, el freni 111

Arka oturma sırası 76-78
Arka koltuklar (5 kişilik) 79-81, 89
Koltukların, oturma sıralarının farklı yerleşim şekilleri 89-90
Arka tavan lambası 101
Tavan lambası ampulünün değiştirilmesi 182

Arka camlar 109

Arka koltuklar (7 kişilik) 82-88, 90
Düzenlemeler (7 kişilik) 104-105
- bardak tutucular,
- 12 V priz,
- istifleme halkaları,
- bölme kapakları.

Arka yerleştirmeler 94
- tabandaki yerleştirme gözleri,
- uçak tipi masa,
- yan perdeler.

Zenith tavan 95-96
Oto parfümü 97-98
Bagaj perdesi (5 kişilik) 102
Bagaj perdesi (7 kişilik) 106-107

Stepne, kriko, lastik değiştirme, aletler 171-176

Çektirme, kaldırma 190
Çekilebilir yükler 196-199

SÜRÜCÜ MAHALLİ



Gösterge tabloları, ekranlar, sayaçlar 28-29
Gösterge tablosundaki saatin ayarı 29
Gösterge lambaları, ışıklı göstergeler 32-39
Göstergeler, seviye göstergesi 40, 43-44
Aydınlatma reostası 44
Vites değiştirme göstergesi 46

Aydınlatma kumandaları 55-57
Sis farları 56
LED'li gündüz farları 56
Farların otomatik yanması 56-57

Hız sabitleyici 61-63
Hız sınırlayıcı 64-66

ESC 116
Park yardımı 112-113
Elektrikli dikiz aynaları 108
Far ışığı yükseklik ayarı 57
Stop & Start 49-51

Ön konsol, sürücü mahalli sigortaları 185-187
Motor kaputunun açılması 152

Park freni 111

Cam sileceği kumandaları 58-59
Otomatik cam sileceği 58
Cam / far yıkayıcı 59, 156
Yol bilgisayarı 60

Otomatikleştirilmiş düz vites kutusu 47-48

Çalıştırma, kontak 52

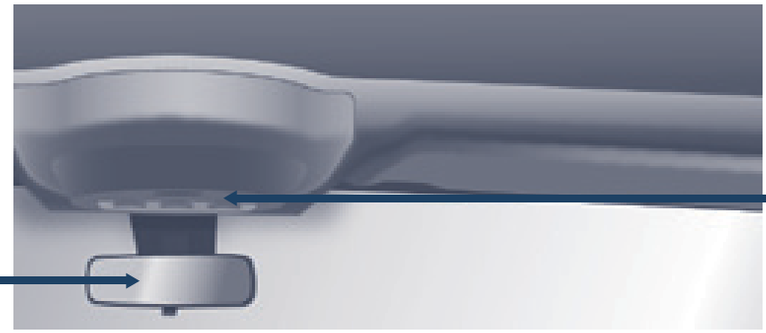
Direksiyondaki kumandalar :
- Dokunmatik ekran 204
- WIP Sound 265

Direksiyon ayarı 45
Korna 111









İç dikiz aynası 109
Çocukları gözetleme aynası 109

Tavan lambaları 101, 182

Dokunmatik ekran 201-262
WIP Sound 263-281
Geri görüş kamerası 114



Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması 129, 133

Ekranlar, menüler 28, 205, 266
Tarih ve saat ayarı 30-31

Isıtma, havalandırma :
- ısıtma 67-68, 71
- klima A/C 67-68, 71
Otomatik klima 69-70, 71
Buzu - buğu çözdürme 72-73

"Grip control" 117-118

Kumandalar :
- merkezi kilitleme 27
- elektrikli çocuk güvenlik kilidi 144
- elektrikli camlar 110
- flaşör 111

Ön düzenlemeler 91-93
- bozuk para gözü,
- torpido gözü,
- şişe tutucu,
- çanta asma kancası,
- orta konsol,
- üst eşya rafı,
- güneşlik,
- çekmeceler.

Düz vites kutusu 45

SÜRÜCÜ MAHALLİ



Gösterge tabloları, ekranlar, sayaçlar 28-29
Gösterge tablosundaki saatin ayarı 29
Gösterge lambaları, ışıklı göstergeler 32-39
Göstergeler, seviye göstergesi 40, 43-44
Aydınlatma reostası 44
Vites değiştirme göstergesi 46

Aydınlatma kumandaları 55-57
Sis farları 56
LED'li gündüz farları 56
Farların otomatik yanması 56-57

Otomatikleştirilmiş düz vites kutusu 47-48

Hız sabitleyici 61-63
Hız sınırlayıcı 64-66

Direksiyon ayarı 45
Korna 111

Park freni 111

Cam sileceği kumandaları 58-59
Otomatik cam sileceği 58
Cam / far yıkayıcı 59, 156
Yol bilgisayarı 60

Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması 129, 133

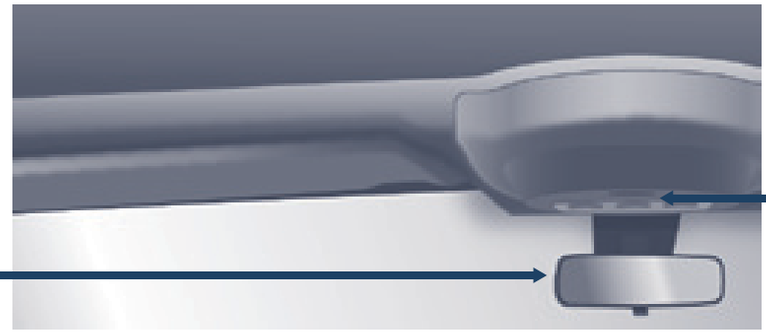
Çalıştırma, kontak 52

ESC 116
Park yardımı 112-113
Elektrikli dikiz aynaları 108
Far ışığı yükseklik ayarı 57
Stop & Start 49-51

Direksiyondaki kumandalar :
- Dokunmatik ekran 204
- WIP Sound 265







İç dikiz aynası 109
Çocukları gözetleme aynası 109

Tavan lambaları 101, 182

Ekranlar, menüler 28, 205, 266
Tarih ve saat ayarı 30-31



Dokunmatik ekran 201-262
WIP Sound 263-281
Geri görüş kamerası 114

"Grip control" 117-118

Ön düzenlemeler 91-93
- bozuk para gözü,
- torpido gözü,
- şişe tutucu,
- çanta asma kancası,
- orta konsol,
- üst eşya rafı,
- güneşlik,
- çekmeceler.

Isıtma, havalandırma :
- ısıtma 67-68, 71
- klima A/C 67-68, 71

Otomatik klima 69-70, 71
Buzu - buğu çözdürme 72-73

Ön konsol, sürücü mahalli sigortaları 185-187
Motor kaputunun açılması 152



Kumandalar :
- merkezi kilitleme 27
- elektrikli çocuk güvenlik kilidi 144
- elektrikli camlar 110
- flaşör 111

Düz vites kutusu 45

ÖZELLİKLER - BAKIM

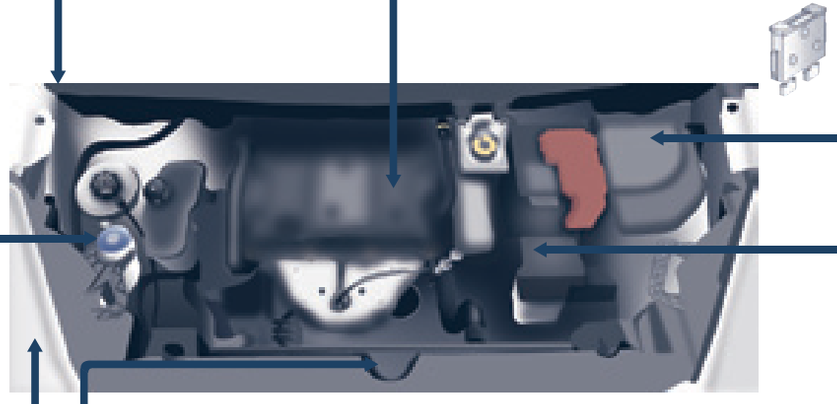
Gösterge lambaları 32-39

Tanımlama ögeleri, seri numarası, boya, lastikler 200

Cam / far yıkayıcılar, seviyeler 156

Ampul değiştirme, aydınlatma 179-184

Motor kaputunun açılması, tutma çubuğu 152



Seviyeler 155-156
- yağ seviye göstergesi,
- fren hidroliği,
- soğutma sıvısı,
- hidrolik direksiyon sıvısı,
- mazot katkı.

Su tahliyesi, mazot filtresi 158

Motor bölümü sigortaları 185, 188

Kontroller 157-158
- akü,
- fren balataları,
- fren diskleri ve kampanaları,
- park freni,
- karbon/sürücü mahalli filtresi,
- yağ filtresi,
- partikül filtresi,
- vites kutusu.

Motor bölmeleri :
- dizel araç 154
- benzinli araç 153

Yakıt beslemesinin kesilmesi, yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi Dizel 160

AdBlue® katkısı 161-167

Boyutlar 192-195

Benzinli motorlar / Benzinli araçların ağırlıkları 196-197

Dizel motorlar / Dizel araçların ağırlıkları 196, 198-199

SÜRÜCÜ MAHALLİ

1. Aydınlatma ve sinyal lambaları kumandası.
2. Ekranlı gösterge tablosu.
3. Cam sileceği, cam yıkayıcı, yol bilgisayarı kumandaları.
4. Kontak.
5. Oto radyo kumandası.
6. Sürücü tarafı ön Airbag'i, korna.
7. Direksiyon simidinin yüksekliğinin ve derinliğinin ayarlanması.
8. Hız sabitleyici, sınırlayıcı kumandası.
9. Kumanda platini : park yardımı, farların hüzme ayarı, ESC, Stop & Start.
10. Motor kaputunun açılması.
11. Elektrik kumandalı dış dikiz aynalarının ayarı.
12. Ön elektrikli camların kumandaları.
13. Kumanda paneli : flaşör, merkezi kilitleme, çocuk güvenlik kilidi.
14. Çakmak.
15. Isıtma-havalandırma kumandaları.
16. Grip control veya otomatikleştirilmiş düz vites kutusu kumandası.
17. Dokunmatik ekran.
18. USB girişi (otomatikleştirilmiş düz vites kutusu ile).
19. USB girişi (düz vites kutusu ile).





SÜRÜCÜ MAHALLİ

1. Aydınlatma ve sinyal lambaları kumandası.
2. Ekranlı gösterge tablosu.
3. Cam sileceği, cam yıkayıcı, yol bilgisayarı kumandaları.
4. Kontak.
5. Oto radyo kumandası.
6. Sürücü tarafı ön Airbag'i, korna.
7. Direksiyon simidinin yüksekliğinin ve derinliğinin ayarlanması.
8. Hız sabitleyici, sınırlayıcı kumandası.
9. Kumanda platini : park yardımı, farların hüzme ayarı, ESC, Stop & Start, alarm.
10. Motor kaputunun açılması.
11. Elektrik kumandalı dış dikiz aynalarının ayarı.
12. Ön elektrikli camların kumandaları.
13. Kumanda paneli : flaşör, merkezi kilitleme, çocuk güvenlik kilidi.
14. Çakmak.
15. Isıtma-havalandırma kumandaları.
16. Grip control veya otomatikleştirilmiş düz vites kutusu kumandası.
17. Dokunmatik ekran.
18. USB girişi (otomatikleştirilmiş düz vites kutusu ile).
19. USB girişi (düz vites kutusu ile).



Çevre

PEUGEOT, sizinle birlikte çevre korunmasına katkıda bulunur.

www.peugeot.com sitesini incelemenizi tavsiye ediyoruz.

Kullanıcı olarak siz de, bazı kurallara uyarak çevrenin korunmasına katkıda bulunabilirsiniz :

- sık sık ve ani hızlanma yapmadan, temkinli bir sürüş stili benimseyiniz,
- kullanılmış aküler ve yağları toplama yetkisi olan PEUGEOT servis ağında yapılması gereken bakımların vadelerine uyunuz,
- motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için yağ katkısı kullanılmamalıdır.

Bu başlığın sonunda anlatılan eko sürüş tavsiyelerini okuyunuz.

Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO_2 salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.

50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.

Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.

Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.

Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.

Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.

Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.

Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.

Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.

Bu kontrolü özellikle :

- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirletmeye başlar ; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.



ANAHTAR

Aracı kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı, yakıt deposu kapağını açmayı ve kapatmayı ve de motoru çalıştırmayı ve durdurmayı sağlar.



UZAKTAN KUMANDA

Kilitlerin açılması

Bu kumandaya bir kez basılması aracınızın tüm açılan kısımlarının kilitlerinin açılmasını sağlar.

Sinyaller 2 kez yanıp söner.

Kilitleme

Bu kumandaya bir basış aracınızın tüm açılan kısımlarının kilitlenmesini sağlar.

Sinyaller 1 kez yanıp söner.

Eğer kapılardan biri açıksa veya iyi kapanmamışsa, merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Süper kilitleme

Kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde uzaktan kumandanın "kapalı asma kilit" simgesine **ikinci bir kez basılması** aracın süper kilitlenmesini sağlar.

Bu durum sinyallerin yaklaşık 2 saniye sabit yanmasıyla kendini gösterir.

Süper kilitleme, iç ve dış kapı kumandalarını çalışmaz kılar : Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.

Aracın içerisinden uzaktan kumandayla süper kilitleme çalıştırılırsa araç hareket ettiğinde, süper kilitleme normal kilitlemeye geri döner.

Anahtarın açılması / katlanması

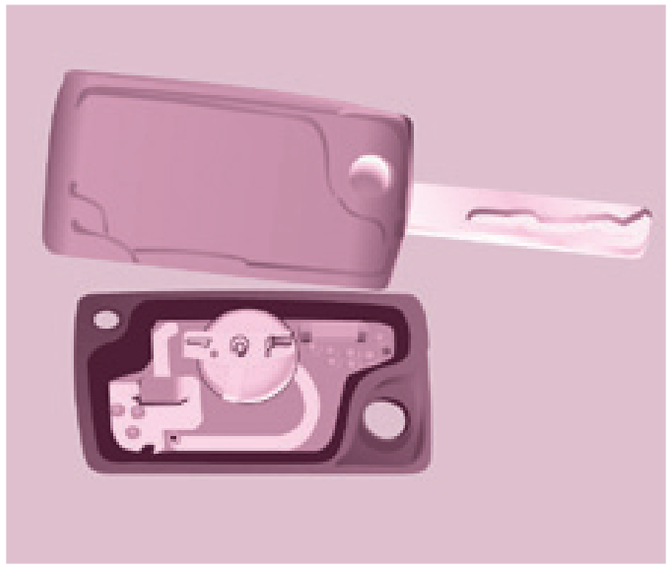


Düğmeye basmazsanız, anahtarın mekanizmasına zarar verebilirsiniz.

Doğru kullanım

Anahtarı, yağda, tozda, yağmurda veya nemli bir ortamda bırakmamaya özen gösteriniz.

Kontaktaki anahtara takılı ve anahtarın ekseni üzerine ağırlık yapan ağır bir nesne (anahtarlık, ...) arızaya neden olabilir.



UZAKTAN KUMANDA

Pilin değiştirilmesi

Pil modeli : CR1620 / 3 volt.

"Pil bitiyor" bilgisi, sesli bir uyarıyla birlikte ekranda bir mesajın belirmesiyle verilir.

Pili değiştirmek için, halkanın bulunduğu yerden bozuk parayla kutunun klipsini açınız.

Pili değiştirdikten sonra da uzaktan kumanda cihazı çalışmazsa, senkronizasyon işlemini gerçekleştiriniz.

Değiştirme pili uygun değilse, zarar verme riski vardır.

Sadece PEUGEOT servis ağı tarafından tavsiye edilen pillerin aynısı veya eşdeğer tipi pilleri kullanınız.

Uzaktan kumandanın pillerini atmayınız, piller çevreye zararlı metaller ihtiva eder.

Onları PEUGEOT servis ağına ya da herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.



Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Pilin değiştirmesinden sonra ya da akünün çıkarılmasından sonra, uzaktan kumandayı senkronize etmeniz gerekebilir.

Kumandayı kullanmadan evvel en az bir dakika bekleyiniz.

Uzaktan kumandanın düğmeleri (kilit simgesi) size dönük şekilde anahtarı kontağa sokunuz.

Kontağı açınız.

On saniye içinde, en az beş saniye boyunca "kapalı asma kilit" simgesine basınız.

Kontağı kapatınız.

Kumandayı kullanmadan önce en az bir dakika bekleyiniz.

Uzaktan kumanda yeniden iş görür durumdadır.

ELEKTRONİK MARŞ KİLİDİ

Tüm anahtarlar bir elektronik marş kilidi tertibatı içerir.

Bu tertibat, motor besleme sistemini kilitler. Anahtar kontaktan çıkarıldığında, otomatik olarak devreye girer.

Kontak açıldıktan sonra, anahtar ve elektronik marş kilidi tertibatı arasında bir bağlantı kurulur.

İyi bir bağlantı kurulabilmesi için, anahtarın metalik kısmı tam açılmış olmalıdır.

Anahtarların kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi ve kimliğinizle bir PEUGEOT Yetkili Servisine başvurunuz.

PEUGEOT Yetkili Servisi, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve transpondör kodunu bulabilir.

Doğru kullanım

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız.

Cebinizde olsa bile uzaktan kumandaya dokunulması, istemeyerek kapı kilitlerinin açılmasına yol açabilir.

Aynı anda yüksek frekanslı başka cihazların (cep telefon, ev alarmı...) kullanılması, uzaktan kumandanın işleyişini geçici olarak engelleyebilir.

Kontak kapalıyken bile, anahtar kontakta olduğu sürece uzaktan kumanda çalışamaz.

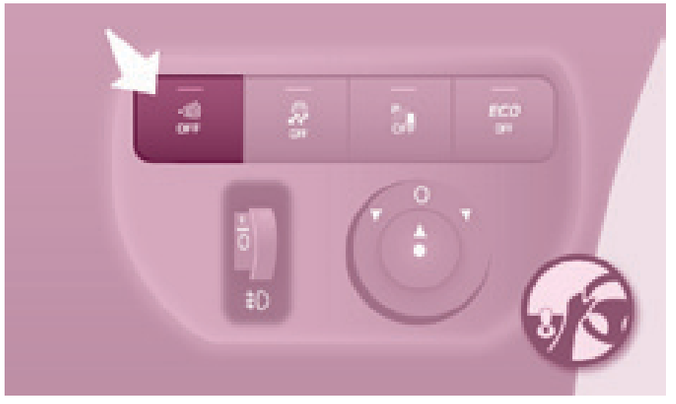
İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilmesi için gerekli yegane anahtarlar olmasını sağlama amacıyla PEUGEOT servis ağına anahtarların hafızaya kayıt işlemini yaptırtınız.



Unutmayınız

Araçtan çıkarken farların sönük olduğunu kontrol ediniz ve görünür biçimde değerli eşya bırakmayınız.

Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz dahi anahtarı kontaktan çıkarınız.



ALARM

Bu donanım aracınızda mevcutsa, iki tip koruma sağlar :

- çevresel, bir ön/arka kapının veya kaputun açılması durumunda çalmaya başlar.
- hacimsel ise, araç iç hacmi değiştiğinde çalmaya başlar (içerde hareket ya da camların kırılması).

Aracınız bölme paravanı ile donatılmış ise, hacimsel koruma yükleme alanında etkili değildir.

Tam alarm ile aracın kilitlenmesi

Etkin hale getirme

- Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
- Arabadan çıktıktan sonraki beş dakika içinde, uzaktan kumandalı anahtar yardımıyla bir kilitleme ya da süper kilitleme yaparak alarmı etkin hale getiriniz. Düğmenin üzerindeki kırmızı lamba her saniyede bir yanıp söner.

Etkisiz hale getirme

- Uzaktan kumanda yardımıyla kilidi açınız veya kontağı açınız, kırmızı lamba söner.

Yalnızca çevresel alarm ile aracın kilitlenmesi

Eğer yokluğunuzda bir camı aralık bırakmak ya da arabada canlı bir hayvan bırakmak istiyorsanız, yalnızca çevresel alarm korumasını seçmelisiniz.

- Kontağı kapatınız.



- 10 saniye geçmeden, kırmızı ışık devamlı yanmaya başlayana kadar düğmeye basınız.

- Arabadan çıkınız.
- Beş dakika geçmeden uzaktan kumanda yardımıyla bir kilitleme ya da süper kilitleme yaparak alarmı etkin hale getiriniz (kırmızı lamba her saniye yanıp söner).

Alarmın çalması

Siren çalar, sinyaller yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner ve kırmızı lamba hızlıca yanıp söner.

- Durdurmak için anahtarı marşa sokup kontağı açınız.

Alarm arka arkaya 10 kez çaldıktan sonra, (on birincide) etkisiz hale gelir. Etkin hale getirme kurallarına dönünüz.

Aracın alarmsız kapatılması

- Anahtarı sürücü kapısının kilidinin içine sokunuz ve kilitleyiniz.

Aracın yıkanması esnasında alarmı devre dışı bırakınız.

Uzaktan kumanda arızası

Eğer alarm aktif durumda ise ama uzaktan kumanda çalışmıyorsa :

- kapı kilidini anahtarla açınız ve kapıyı açınız. Alarm çalmaya başlar.
- 10 saniye içinde kontağı açınız. Alarm susar.

İşlememe

Kontak açıldığında, kırmızı lamba 10 saniye boyunca devamlı yanarsa, sirende bağlantı sorunu vardır.

Sistemi kontrol ettirmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Otomatik olarak etkin hale geçme

Satışa sunulduğu ülkelere göre, alarm, son kapının kapanmasından yaklaşık 2 dakika sonra otomatik olarak etkin hale gelir.

Alarmın, bir kapı açıldığında çalmasını engellemek amacıyla, önceden uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine yeniden basmak mecburidir.

Alarm sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayınız, bu arızalara neden olabilir.



ÖN KAPILAR

Dışarıdan

Aracı kilitlemek/kilidini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.

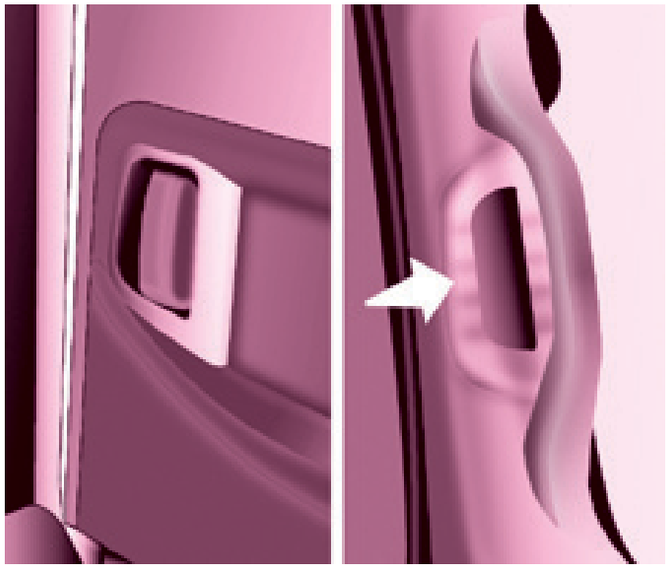
Uzaktan kumanda devre dışı ise, anahtarın metalik kısmını sürücü tarafındaki kilide sokunuz.

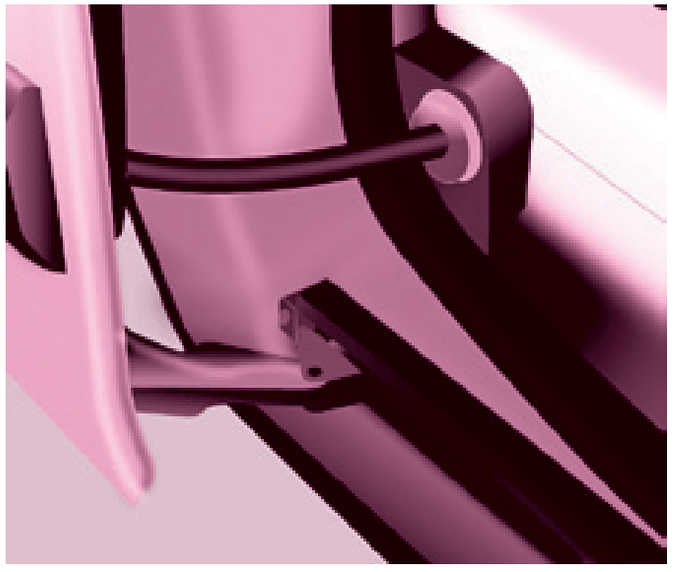


İçeriden

İlgili kapının kilidini ve kapıyı açmak için kapı açma kumandasını kullanınız.







SÜRGÜLÜ YAN KAPILAR

Dışarıdan

Kulpu önce kendinize sonra arkaya doğru çekiniz ve yan kapıyı açınız. Kapıyı açık tutmak için, direnç noktasını geçene kadar kapının hareketine eşlik ediniz.

Yakıt deposunun kapağı açıkken, mekanik bir tertibat sol yan kapının açılmasını engeller.

İçeriden

Bu kulp ile kilidi açınız ve direnç noktasına kadar, geriye doğru harekete eşlik ederek yan kapıyı açınız. Kapıyı açık tutmak için bu noktayı geçiniz.

Hareketi başlatmak ve direnç noktasını geçmek için yan kapıyı kulp ile kapatınız. Daha sonra, kapının kenarında bulunan yuvayı kullanarak kilitlenene kadar kapının hareketine eşlik ediniz.

Kapıyı kaydırmak için tutunma kulpunu kullanmayınız.

Doğru kullanım

Kapının iyi kayması için, tabandaki kılavuz boşluğunu tıkamamaya dikkat ediniz.

Aracınızın bir yokuşta bulunuyorsa, yan kapının kayma hareketine eşlik ediniz. Aksi takdirde, zeminin eğiminden dolayı kapı daha hızlı açılabilir veya kapanabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

Güvenlik ve işleyiş nedenlerinden dolayı, aracı sürgülü yan kapılar açıkken sürmeyiniz.



Akü arızası durumunda müdahale

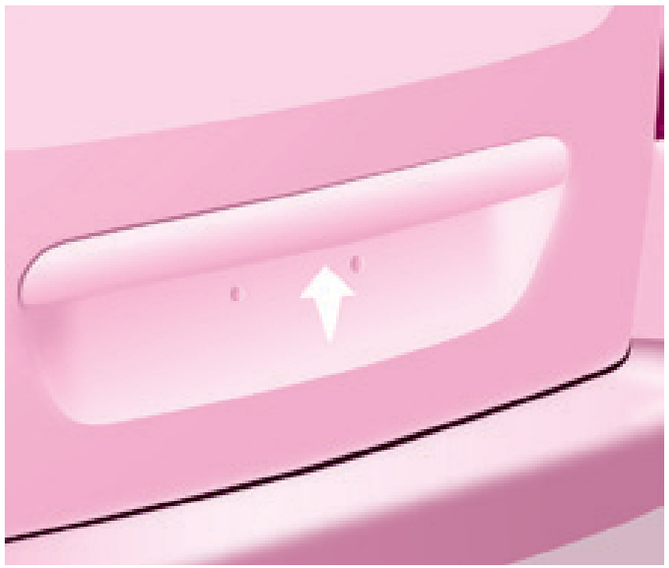
Ön ve yan yolcu kapıları

Akünün veya merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, kapıları mekanik olarak kilitlemek için sürgüyü kullanınız.

- Kapıyı açıp araçtan çıkmak için iç kumandayı çekiniz.
- Kapıyı kilitlemek için anahtarı, kapının kenar yüzünde bulunan sürgüye sokunuz, daha sonra **sekizde bir tur** döndürünüz.

Sürücü kapısı

- Anahtarı kilide sokunuz, daha sonra kilitlemek için sağa veya kilidi açmak için sola çeviriniz.



BAGAJ KAPISI

Açma

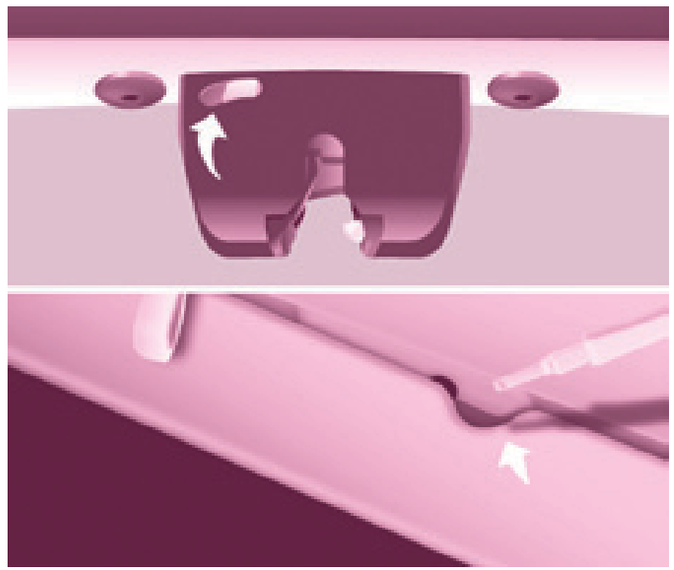
Dışarıdan

Kilitleme/kilitlerin açılması uzaktan kumandayla gerçekleştirilir.

Açmak için, kumandayı hareket ettiriniz ve kapıyı kaldırınız.

Yüksek konumdaki kapıyı kapatmak için, bir kayış kullanımınıza sunulmuştur.

Kapının kapanma hareketine, denge noktasına kadar eşlik ediniz, daha sonra tamamen kapanması için kapıyı son bir kez itiniz.



İçeriden

(acil durum kumandası)

Merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, bagaj kapısının kilidini içeriden açmayı sağlar.

Kapıyla taban arasında bulunan deliğe küçük bir tornavida sokunuz. Bagaj kapısının kilidini açmak için mandalı sola doğru hareket ettiriniz, daha sonra kapıyı itiniz.



Bagaj camı

Açılabilir bagaj camı, bagaj kapısını açmadan aracın arka tarafına doğrudan erişmenizi sağlar.

Açma

Aracın kilitlerini uzaktan kumanda veya anahtar ile açtıktan sonra, kumandaya basınız ve bagaj camını kaldırınız.

Kapama

Bagaj camını, tamamen kapanana kadar camın orta kısmına bastırarak kapatınız.

Cama ve bagaj camına zarar gelmesini engellemek için bagaj kapısı ve bagaj camı aynı anda açılamazlar.



ARKA KANATLI KAPILAR

Küçük kapı sağda olmak üzere, arka kanatlı kapılar asimetriktir (2/3 - 1/3).

Ortada bir kilit ile donatılmışlardır.

Dışarıdan

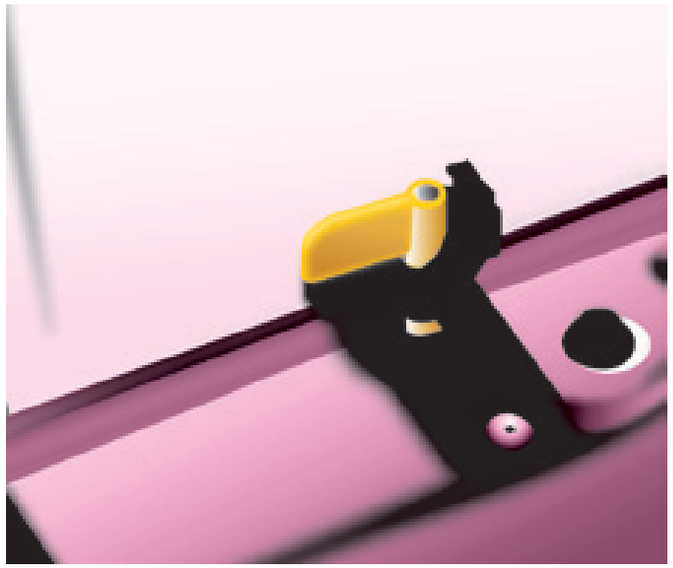
Açmak için, kulpu kendinize doğru çekiniz.



Sağ kapıyı açmak için kolu çekiniz.

Kapatmak için, ilk önce sağ kapıdan başlayınız daha sonra sol kapıyı kapatınız.

Tavan kapağı ile birlikte arka tampon, araca giriş esnasında basamak olarak kullanılmak üzere güçlendirilmiştir.



Pratik

Uzun yüklerin taşınmasını kolaylaştırmak amacıyla araç sağ kapı açıkken sürülebilir. Sol kapı, kapının altında bulunan ayırt edilebilir "sarı" kilit tarafından kapalı tutulur. Bu kapalı kapı yükü sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Aracın, sağ kapı açıkken sürülmesine müsamaha edilir. Diğer sürücülerin dikkatini çekmek için geçerli olan güvenlik kurallarına uyunuz.

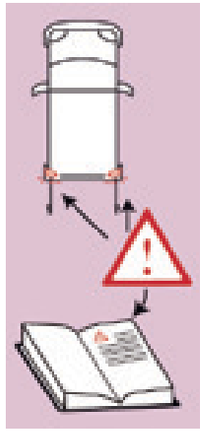


Yaklaşık 180° açma

Bir gergi sistemi, kapıların yaklaşık 90 dereceden yaklaşık 180 dereceye kadar açılmalarını sağlar.

Kapı açıkken sarı kumandayı çekiniz.

Kapının kapanması esnasında, gergi otomatik olarak yuvasına girer.

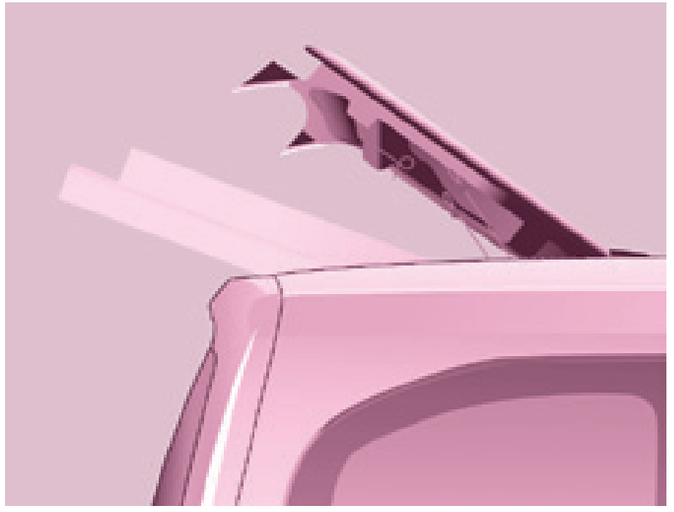


Park durumunda kapılar 90 derece açıkken arka lambalar gözükmez. Durduğunuzu fark etmemiş olabilecek aynı istikamette hareket eden diğer sürücülere konumunuzu belli etmek için bir ön uyarı üçgeni veya ülkenizde geçerli olan mevzuata uygun herhangi diğer bir tertibat kullanınız.



İçeriden

Bu donanım aracınızda mevcutsa, sol kapıyı açmak için bu kulpu kendinize doğru çekiniz.





TAVAN KAPAĞI

Bu arka tavan kapağı yalnızca kanatlı kapılarla uyumludur.

Tavan kapağını açmak için :

- menteşenin siyah mandalını kaldırınız,
- tavan kapağına (aşağıya doğru) bastırarak menteşenin üstündeki yükü azaltınız ve daha sonra kancayı çıkartınız,
- tavan kapağını kaldırınız,
- tavan kapağını tutma destekleriyle sabitlemek için direnç noktasını geçiniz.

Aracı asla destekler yerlerinde değilken sürmeyiniz.

Tavan kapağını kapamak için :

- destek kolunun iyi kilitlendiğine emin olunuz,
- tavan kapağını indiriniz,
- tavan kapağına (aşağıya doğru) bastırarak yayın iki adet tokasını alınız ve daha sonra kancayı yuvasına yerleştiriniz,
- tavan kapağını kilitlemek için siyah mandalı indiriniz.

Tavan kapağının kilitlenmesi, kapağı contaya iyice yapıştırarak gürültü olmasını engeller ve su geçirmezliği sağlar.

Destek kolu

Tavan kapağının açılmasından sonra, uzun yükleri taşımak için bir destek koluna sahipsiniz.

Kolu kaldırarak destek kolunu yatırınız.

Kapı direklerine kadar getiriniz.

Taşınacak uzun yükleri tutunuz, kaldırınız ve tek elinizle destek kolunu konumlandırınız.

Kulpa aşağıya doğru direnç noktasını geçecek şekilde basarak tam sabitlendiğine emin olunuz ve yükleri sağlam bir şekilde bağlayınız.

Yan dayanaklar bağlama noktaları olarak kullanılabilirler.

Yükleri asla tavan kapağına bağlamayınız.

Arka tampon, araca giriş esnasında basamak olarak kullanılmak üzere güçlendirilmiştir.

Aracınızı hiçbir zaman destek kolu yerinde değilken sürmeyiniz.

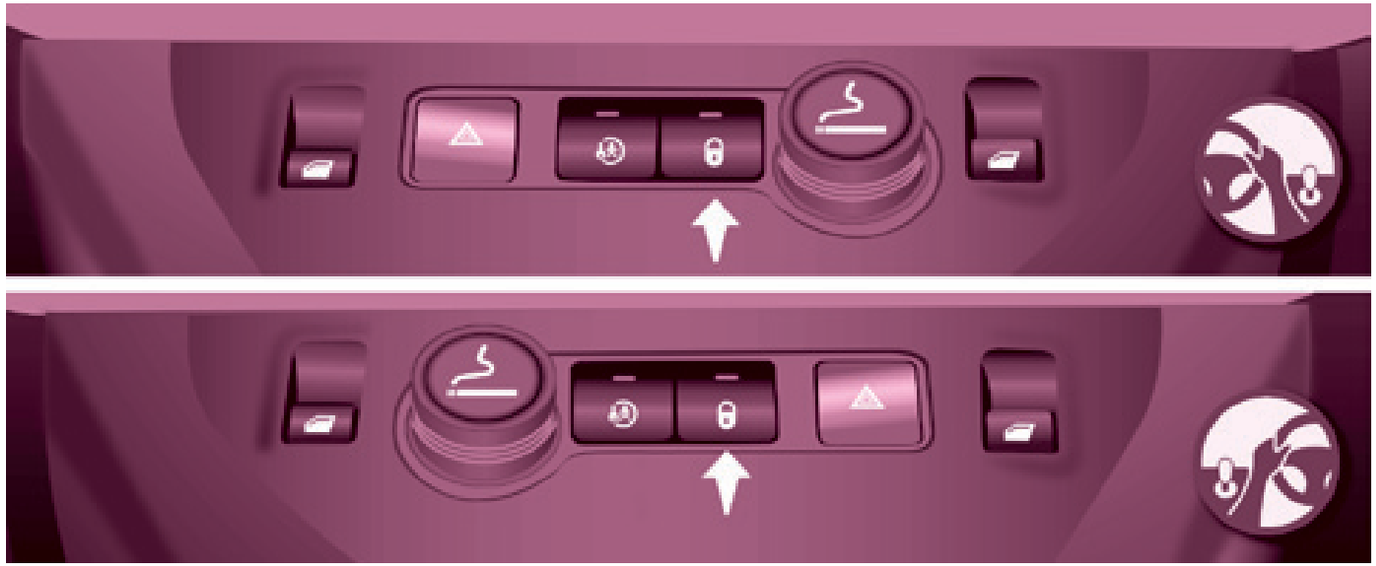
Arka kapılar yalnızca destek kolu yerine yerleştirilmişken kilitlenirler.

Tavan kapağı açıkken yüksekliği sınırlı olan geçişlerde dikkat ediniz.

Hiçbir zaman arka kapılara doğrudan yük yaslamayınız.

Diğer sürücülerin dikkatini çekmek için geçerli olan güvenlik kurallarına uyunuz.

Tavan kapağını kısa mesafeler için kullanmayı tercih ediniz.



MERKEZİ KİLİTLEME

Tüm kapılar kapalıyken, ilk basış aracı merkezi olarak kilitlemeyi sağlar.

İkinci bir basış aracın kilitlerini merkezi olarak açmayı sağlar.

Araç uzaktan kumandayla veya dışarıdan anahtarla kilitlendiğinde, kumanda işlemez durumdadır.

İçeriden kapıların açılması her zaman mümkündür.

Kumandanın ışıklı göstergesi :

- araç dururken ve motor stop edilmişken, açılanlar kilitli olduğunda yanıp söner,
- kontak açıldığı andan itibaren, açılanlar kilitli olduklarında yanar.

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

Gasp önleme güvenliği

Araç hareket halindeyken kilitlenme

Araç hareket ettiğinde, sürat yaklaşık 10 km/saat'e ulaştığı anda, sistem kapıları kilitler. Karakteristik bir merkezi kapanma sesi duyulur. Kumanda panelinin orta cephesindeki kumandanın ışıklı göstergesi yanar.

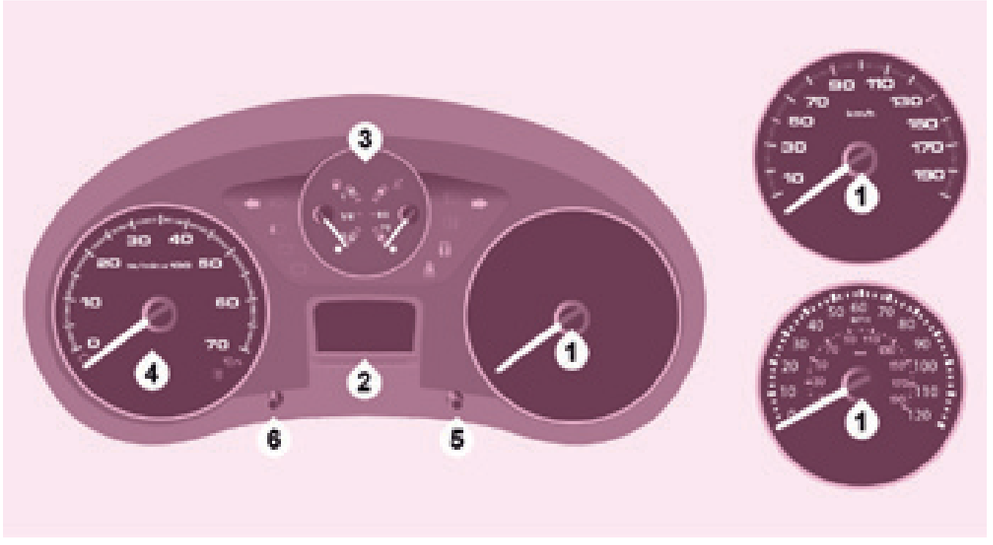
Yolculuk esnasında herhangi bir kapının açılması, aracın kilitlerinin tamamının açılmasına yol açar.

İşlevi devreye sokma / devreden çıkarma

Kontak açıkken, işlevi devreye sokmak veya devreden çıkarmak için bu düğmeye uzunca basınız.

Açık kapı gösterge lambası

Bu gösterge lambası yanarsa, aracınızın tüm açılanlarının iyi kapandığını kontrol ediniz.

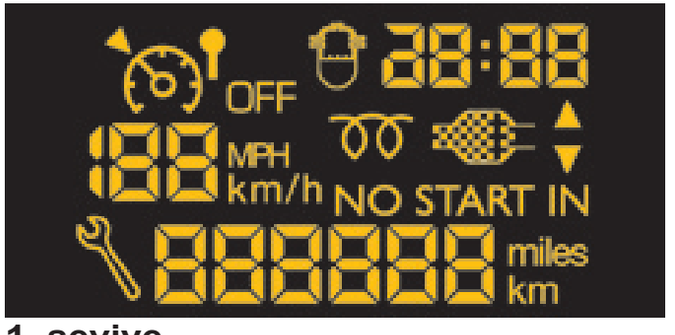


GÖSTERGE TABLOSU

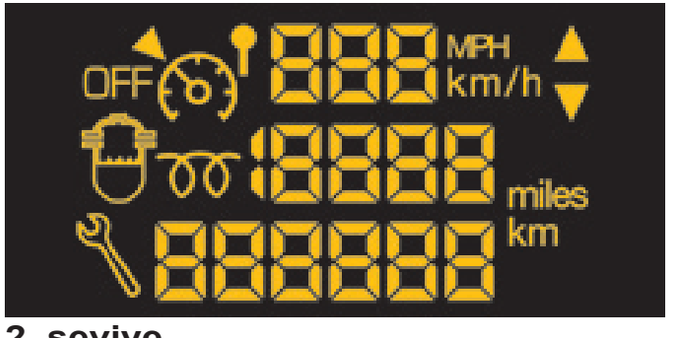
Ekranlar

1. Kilometre / mil sayacı.
2. Ekran.
3. Yakıt seviyesi, soğutma sıvısı sıcaklığı.
4. Devir saati.
5. Günlük kilometre saatinin / bakım göstergesinin sıfırlanması.
6. Gösterge tablosunun aydınlatma reostası.

Ekranlar



1. seviye



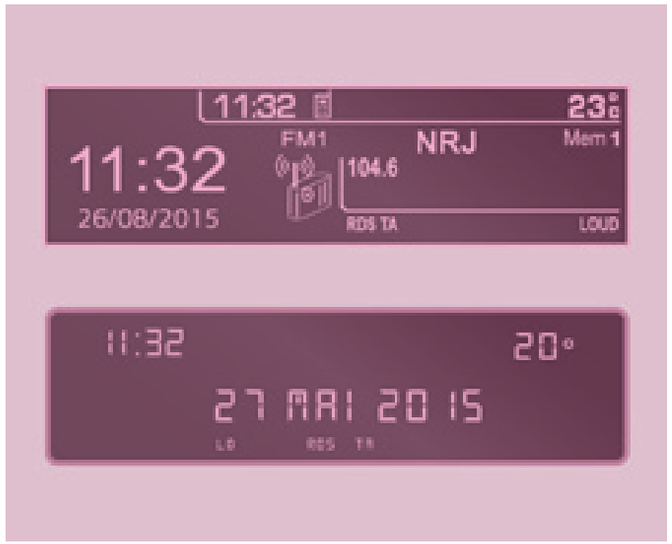
2. seviye
dokunmatik ekran ile



Ekranlar

Aracın donanımına göre, araçta sunulan bilgiler değişik biçimlerde ekrana gelir.





Ekransız gösterge tablosu

TARİH VE SAAT

Ekransız orta konsol



Saati ayarlamak için gösterge tablosunun sol düğmesini kullanınız.

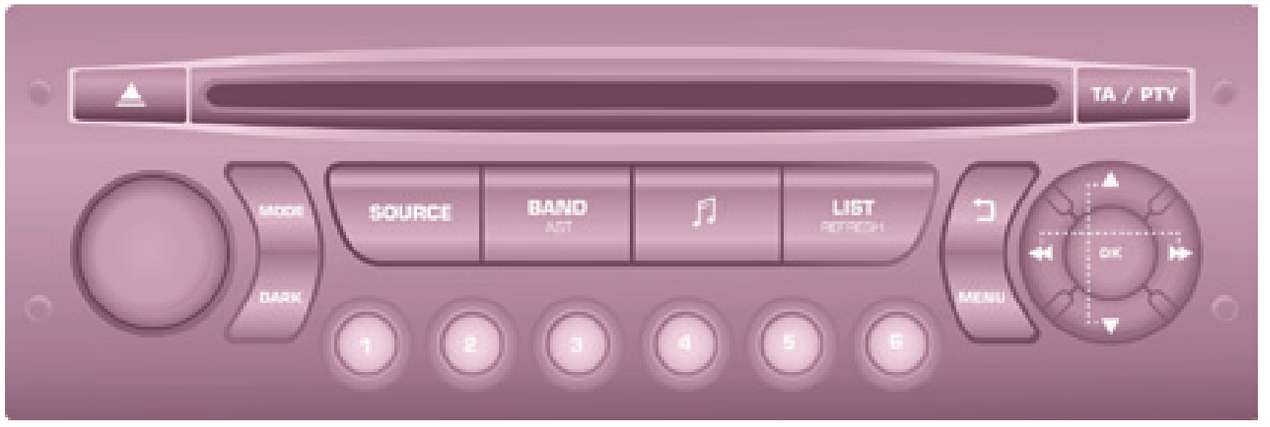
- Sola doğru çeviriniz : dakikalar yanıp söner.
- Dakikaları artırmak için sağa doğru çeviriniz (hızlı bir akış elde etmek için düğmeyi sağa doğru çevrili tutunuz).
- Sola doğru çeviriniz : saatler yanıp söner.
- Saatleri artırmak için sağa doğru çeviriniz (hızlı bir akış elde etmek için düğmeyi sağa doğru çevrili tutunuz).
- Sola doğru çeviriniz : 24H veya 12H ekrana gelir.
- 24H veya 12H seçmek için sağa doğru çeviriniz.
- Saat ayarını bitirmek için sola doğru çeviriniz.

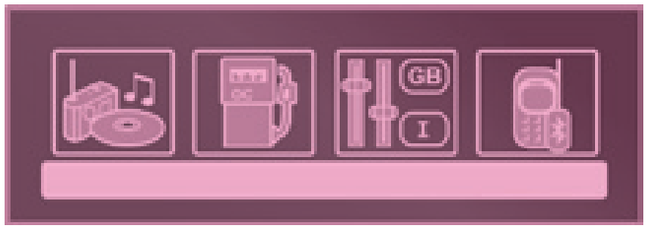
Müdahalesiz geçen 30 saniyeden sonra ekran her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Ekranlı orta konsol



Ekran sırası - saat modele (versiyon) göre değişiklik gösterir. "Tarih" ayarına, yalnızca ekrandaki tarihin harfle yazıldığı modellerde ulaşılabilir.





C ekranı



MENU tuşuna basınız.



Oklarla **EKRAN AYARLARI** işlevini seçiniz.



Seçimi geçerli kılmak için basınız.



Oklarla **KİŞİSELLEŞTİRME AYARLAMA** işlevini seçiniz.



Seçimi geçerli kılmak için basınız.



OK tuşuyla geçerli kılarak parametreleri teker teker ayarlayınız.



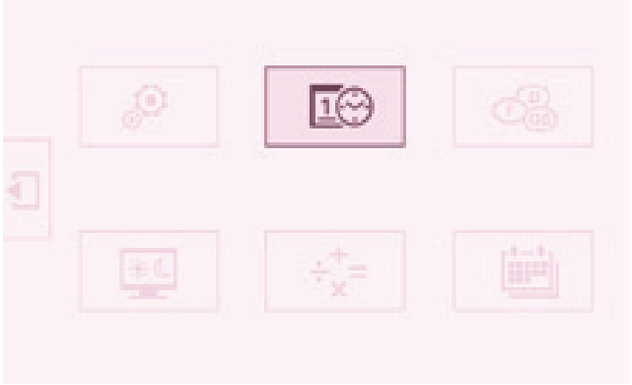
Seçimi geçerli kılmak için basınız.

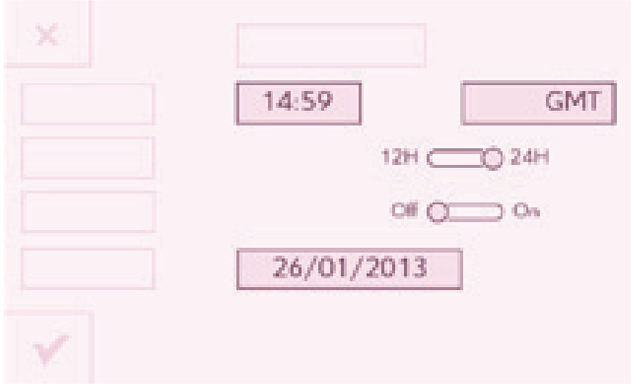


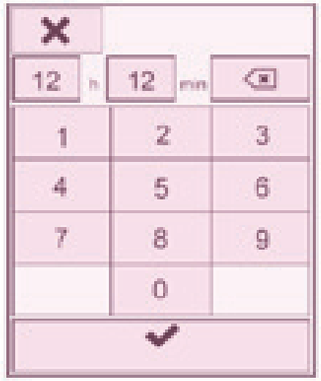
Oklarla **TARİH VE SAAT AYARI** işlevini seçiniz.



Sonra ekranda OK şekilciğini seçiniz ve geçerli kılınız.







Dokunmatik ekran

☞ "**Ayar**" menüsünü seçiniz.

☞ İkincil sayfada "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.

☞ "**Saati ayarla**" veya "**Tarihi ayarla**" işlevini seçiniz ve sayısal klavye ile parametreleri değiştiriniz ve geçerli kılınız.

✔ ☞ Çıkmak için "**Onayla**"'ya basınız.

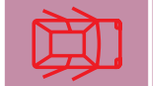
UYARI LAMBALARI

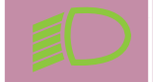
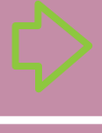
Motor her çalıştırıldığında : bir takım gösterge lambası, otomatik bir kontrol testi uygulayarak yanarlar. Hemen ardından sönerler.
Motor çalışırken : eğer bir gösterge lambası devamlı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa bu bir uyarıdır.
Bu ilk uyarıya, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj eşlik edebilir.
Bu uyarıları dikkate alınız.

Uyarı lambası		durum	anlam	Çözüm - eylem
STOP	**STOP**	ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte yanar.	"Fren hidroliği seviyesi", "Motor yağ basıncı ve ısısı", "Soğutma sıvısı harareti", "Elektronik fren dağıtıcı", "Hidrolik direksiyon" uyarı lambalarıyla ilgili önemli arızalar.	**Durmak zorunludur. Park ediniz ve kontağı kapatınız. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.**
	**Park freni / Fren hidroliği seviyesi / EFD**	yanar.	park freni çekili veya tam indirilmemiş.	Park freninin indirilmesi uyarı lambasını söndürür.
		yanar.	yetersiz bir sıvı seviyesi.	PEUGEOT tarafından resmen tavsiye edilen bir sıvı ile seviyeyi tamamlayınız.
		normal bir seviyeye rağmen **ABS** uyarı lambasıyla birlikte yanık kalır.	arızalı bir fren dağıtımı.	**Durmak zorunludur**. **Park ediniz ve kontağı kapatınız**. **PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.**
	**Motor yağ basıncı ve harareti**	araç hareket halindeyken yanar.	yetersiz bir yağ basıncı veya çok yüksek hararet.	Park ediniz ve kontağı kapatınız. Soğumaya bırakınız. Seviyeyi bakarak kontrol ediniz. 7. başlıkta, "Seviyeler" bölümü.
		normal bir seviyeye rağmen yanık kalır.	önemli bir arıza.	Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Uyarı lambası		durum	anlam	Çözüm - eylem
	**Soğutma sıvısı sıcaklığı ve seviyesi**	yanar ve ibre kırmızı bölgededir.	sıcaklığın anormal yükselişi.	Park ediniz ve kontağı kapatınız. Soğumaya bırakınız. Seviyeyi bakarak kontrol ediniz.
		yanıp söner.	soğutma sıvısı seviyesinde bir azalma.	7. başlıkta, "Seviyeler" bölümü. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Bakım**	geçici olarak yanar.	önemsiz arızalar veya uyarılar.	Ekranda uyarılar listesine bakınız. Eğer aracınız yol bilgisayarıyla veya ekranla donatılmışsa : 4. başlıkta, "Direksiyondaki kumandalar" bölümüne bakınız. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		yanık kalır.	önemli arızalar.	
	**Bağlanmamış emniyet kemeri**	yanar sonra yanıp söner.	sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmadı.	Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
		sesli bir sinyal eşlik eder sonra yanık kalır.	sürücünün ve/veya ön yolcunun emniyet kemeri bağlı değilken araç hareket halindedir.	Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz. 5. başlıkta, "Emniyet kemerleri" bölümü.
	**ECO**	sabit.	Stop & Start işlevi, araç durduktan sonra (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) motoru STOP konumuna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	3. başlıkta, "Stop & Start" bölümü.

Uyarı lambası		durum	anlam	Çözüm - eylem
	**Ön / yan Airbag**	yanıp söner veya yanık kalır.	Airbag'lerden birinde arıza.	En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına sistemi kontrol ettiriniz. 5. başlıkta, "Airbag'ler" bölümü.
	**Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması**	yanar.	sırtı yola dönük olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğinde bu Airbag'in isteyerek devre dışı bırakılması.	5. başlıkta, "Airbag'ler" veya "Araçta çocuklar" bölümü.
	**Asgari yakıt seviyesi**	yanar ve ibre kırmızı bölgededir.	İlk yandığında, sürüş stiliniz ve motorunuzun tipine göre, araçta yaklaşık 8 litre yakıt kalmıştır.	Yakıtın bitmesini önlemek için yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 60 litre. Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.
		yanıp söner.	önemli bir darbenin ardından yakıt beslemesi kesik.	Yakıt beslemesini yeniden sağlayınız. 7. başlıkta, "Yakıt" bölümü.
	**EOBD hava kirliliğini önleme sistemi**	yanıp söner veya yanık kalır.	sistemde bir arıza.	Katalizörün bozulma riski vardır. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Akü şarjı**	yanar.	şarj devresinde bir arıza.	Akü kutup başlarını... kontrol ediniz. 8. başlıkta, "Akü" bölümü.
		yanıp söner.	devrede olan işlevler askıya alınır (tasarruf modu).	8. başlıkta, "Akü" bölümü.
		kontrollere rağmen yanık kalır.	enjeksiyon veya ateşleme sisteminde bir arıza.	Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOTservis ağına kontrol ettiriniz.

Uyarı lambası		durum	anlam	Çözüm - eylem
	**Hidrolik direksiyon**	yanar.	arızalıdır.	Araç yine de desteksiz, klasik direksiyon sistemini korur. PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.
	**Açık kapalı algılama**	ekranda bir mesaj ile birlikte yanar.	iyi kapatılmamış bir açılan.	Aracınızın tüm açılan kısımlarının kapandıklarını kontrol ediniz.
	**ABS**	yanık kalır.	tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç desteksiz, klasik hidrolik fren sistemini korur. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**ESC**	yanıp söner.	ASR veya ESC sisteminin devreye girmesi.	Sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır. 5. başlıkta, "Sürüş esnasında güvenlik" bölümü.
		yanık kalır.	arızalıdır. Örnek : düşük lastik havası.	Örnek : lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz. (Tekerlek sürat algılayıcı, hidrolik blok...).
 + 	**Yetersiz hava basıncı**	yanar.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır.
		Bakım uyarı lambası ve donanıma göre ekranda bir mesaj ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı yoktur.	Düşük hava algılama işlevi artık çalışmaz. PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.
	**Partikül filtresi**	yanar.	partikül filtresinde bir arıza (mazot katkı seviyesi, tıkanma riski, ...).	Filtreyi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz. 7. başlıkta, "Seviyeler" bölümü.

Uyarı lambası		durum	anlam	Çözüm - eylem
	**Kısa farlar / Gündüz farları**	yanar.	manuel seçim veya farların otomatik yanması.	Aydınlatma kumandası halkasını çevirerek ikinci konuma getiriniz.
			kontak açıldığında kısa farların yanması : gündüz farları (satışa sunulduğu ülkeye göre).	4. başlıkta, "Direksiyondaki kumandalar" bölümü.
	**Uzun farlar**		kumandayı kendine doğru hareket ettirme.	Kısa farlara dönmek için kumandayı çekiniz.
	**Sinyal lambaları**	sesli ikaz ile yanıp söner.	aydınlatma kumandası ile sinyal verilmesi.	Sağa : kumandayı yukarıya doğru hareket ettirme. Sola : kumandayı aşağıya doğru hareket ettirme.
	**Ön sis farları**	yanar.	manuel seçim.	Farlar, yalnızca park lambaları veya kısa farlarla birlikte çalışırlar.
	**Arka sis lambaları**	yanar.	manuel seçim.	Farlar, yalnızca park lambaları veya kısa farlarla birlikte çalışırlar. Normal görüş koşullarında, cezaya maruz kalmamak için lambayı söndürünüz. "Bu kırmızı lamba göz kamaştırıcıdır."

Ekrandaki uyarı lambaları	durum	anlam	Çözüm - eylem
 **Hız sabitleyici**	yanar.	hız sabitleyici seçilmiş.	Manuel seçim. 4. başlıkta, "Direksiyondaki kumandalar" bölümü.
 **Hız sınırlayıcı**	yanar.	hız sınırlayıcı seçilmiş.	Manuel seçim. 4. başlıkta, "Direksiyondaki kumandalar" bölümü.
 **Vites değiştirme göstergesi**	yanar.	Yol profilinden ve trafik yoğunluğundan bağımsız bir tavsiye.	Manuel vites kutusu ile donatılmış araçlarda, yakıt tüketimini azaltmak için uygun vitese geçiniz. Tavsiyelere uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
 **Dizel motor ön ısıtması**	yanar.	hava koşulları ön ısıtma gerektirir.	Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz.
 **Mazot filtresinde su varlığı**	ekranda bir mesaj ile birlikte yanar.	Dizel yakıt filtresinde su olması.	Filtreyi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağı tarafından tahliye ettiriniz. 7. başlıkta, "Kontroller" bölümü. Ülkesine göre.
 **Bakım anahtarı**	yanar.	bakım zamanı geldi.	Garanti ve bakım kitabındaki kontrollerin listesine bakınız. PEUGEOT servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde bakım ziyaretini yaptırınız.
 **Saat**	yanıp söner.	saat ayarı.	Gösterge tablosundaki sol düğmeyi kullanınız. 3. başlıkta, "Sürücü mahalli" bölümü.

AdBlue® katkısı

Uyarılar	Bilgiler	Çözüm - eylem
UREA	**1.uyarı seviyesi** Kontak açıldığında sesli bir sinyal duyulur. Kontak açıldığında veya araç hareket halindeyken uyarılar geçici ve devamlıdır. Katedilebilecek mesafe 2400 km (1 500 mil) ile 600 km (375 mil) arasındadır. Katedilebilecek mesafe her 300 km'de (200 milde) bir azalır.	Depodaki katkı ile katedilebilecek mesafe 2400 km'nin (1 500 mil) altına düştü. AdBlue® bidonu veya şişelerinden gereken miktarda katkı ekleyiniz.
UREA + ⚠	**2.uyarı seviyesi** Kontak açıldığında sesli bir sinyal duyulur. Kontağın her açılışında veya araç hareket halindeyken uyarılar geçici (30 saniyede bir) ve devamlıdır. Katedilebilecek mesafe 600 km (375 mil) ile 0 km arasındadır, her 50 km'de (30 milde) bir azalır.	Arıza durumuna düşmesini beklemeden **mutlaka** AdBlue® katkısı ekleyiniz.
Ekranda	Geçici olarak ekrana gelen : "NO START IN".	
Dokunmatik ekranda.	Seçiniz : - "Sürüş yardımı". - "Diyagnostik". CHECK	Katedilebilecek mesafe ekrana gelir.
	3.uyarı seviyesi AdBlue® katkısı deposu boştur.	**Motor artık çalıştırılamaz**. Depoya mutlaka en **az 3,8 litre** AdBlue® katkısı eklenmelidir.

Doldurma ile ilgili daha fazla bilgi için 7. başlıkta "AdBlue katkısı" bölümüne bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sistemi - Dizel BlueHDi

Uyarılar	Bilgiler	Çözüm - eylem
UREA + +	Service, UREA ve motor otodiyagnostik uyarı lambaları yanar, SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir sorun algılanmıştır.	Geçici bir sorun ise, kirletici egzoz emisyonu uygun bir seviyeye geri geldiğinde uyarı kaybolur.
	Katkı eklemeden yapılan 50 km'nin (30 mil) ardından Katkı eksikliğinden kaynaklanmayan bir sorun olduğu teyit edilmiştir.	Katedilebilecek mesafe 1 100 km'dir (700 mil). Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
	Sorun teyit edildi. Kontak bir daha açıldığında izin verilen katedilebilecek mesafe kilometre (mil) olarak ekrana gelecek ve uyarı 30 saniyede bir tekrarlanacaktır. Katedilebilecek mesafeye ulaşıldı, kirletici egzoz gazı emisyonları izin verilen seviyeyi aşmıştır. Motor artık çalıştırılamaz.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız.



YAKIT SEVİYESİ GÖSTERGESİ

Anahtar her "kontak marş" konumuna getirildiğinde yakıt seviyesi test edilir.

Seviye göstergesinin konumları :

- **1 :** Depo doludur, yaklaşık 60 litre.
- **0 :** Depo rezerv durumundadır, uyarı lambası devamlı yanar. Uyarı başladığında rezerv yaklaşık 8 litredir.

7. başlıkta "Yakıt" bölümüne bakınız.



SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI

İbre kırmızı bölgeden önceyse :
normal işleyiş.

Bazı çok zorlu kullanım şartlarında veya sıcak hava koşullarında, ibre kırmızı bölgeye yaklaşabilir.

İbre kırmızı bölgeye girerse :

Aracı yavaşlatın veya bırakın motor rölantide çalışsın.

Uyarı lambası yanarsa :

- aracınızı hemen durdurunuz, kontağı kapatınız. Motor fanı belli bir süre, yaklaşık 10 dakika kadar çalışmaya devam edebilir,
- soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için motorun soğumasını bekleyiniz ve gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

Soğutma devresi basınç altında olduğundan, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için şu tavsiyelere uyunuz :

- müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz,
- basıncı düşürmek amacıyla kapağı çeyrek tur gevşetiniz,
- basınç düştüğünde soğutma sıvısı deposu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz,
- gerekirse, seviyeyi tamamlamak için kapağı çıkartınız.

İbre kırmızı bölgede kalırsa, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

7. başlıkta "Seviyeler" bölümüne bakınız.

ÇEVRE KİRLİLİĞİNİ AZALTMA

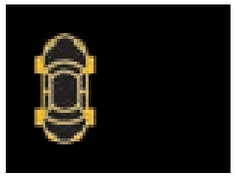
EOBD (European On Board Diagnosis) aracınızda bulunan bir Avrupa diyagnostik sistemidir ve diğer özelliklerinin yanında, katalizörlerden evvel ve sonra yerleştirilmiş oksijen sondalarıyla algılanan :

- CO (karbon monoksit),
- HC (yanmamış hidrokarbonlar),
- NOx (azot oksitleri) veya partiküller için izin verilen emisyon normlarına uygundur.

Böylece, gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanmasıyla, sürücüye hava kirliliğini önleme tertibatının arızaları bildirilir.

Katalizörün zarar görmesi riski vardır. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

DÜŞÜK HAVA BASINCININ ALGILANMASI



Bu sistem, araç hareket ettiği andan itibaren dört lastiğin havasını devamlı olarak kontrol eder.

Basınç algılayıcılar, her bir lastiğin supabının içerisine yerleştirilmiştir (stepne hariç).

Sistem, bir veya birkaç lastiğin basıncının düştüğünü algıladığı anda uyarı verir.

Düşük hava basıncını algılama sistemi yalnızca sürüşe yardım eden bir sistemdir ve sürücünün dikkatinin yerini alamaz.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) ayda bir kez veya uzun yol yapmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek, yol tutuşunun zayıflamasına, fren mesafelerinin uzamasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun mesafe) lastiklerin erken aşınmasına neden olur.

Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek yakıt tüketimini artırır.

Aracınız için uygun hava basıncı değerleri lastiklerin hava basıncı etiketinde yazılıdır.

"Tanımlama ögeleri" başlığına bakınız.

Hava basınçlarının kontrolü, lastikler "soğukken" (araç 1 saattir hareketsiz veya hafif bir süratle 10 km'den az bir yol yapıldıktan sonra) yapılmalıdır.

Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Düşük hava basıncı uyarısı



Bu uyarı, sesli bir ikaz ve donanıma göre ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının sabit yanması ile verilir.

Yalnızca bir lastikte anormallik fark edilmesi durumunda, donanıma göre ekrandaki mesaj veya simge problemli lastiği tanımlamayı sağlar.

- Süratinizi hemen düşürünüz, frenlerle ve direksiyonla ani bir manevra yapmaktan kaçınınız.
- Trafik koşulları izin verir vermez, ilk mümkün olduğunda aracı durdurunuz.
- Lastik patlamış ise, geçici lastik tamir kitini veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız,

  veya
- bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik tamir kitinin kompresörü), dört lastiğin hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz,

  veya
- bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, aracı düşük bir süratle ve dikkatli şekilde sürünüz.

Algılanan basınç kaybı her zaman lastiğin görülebilir bir şekilde deforme olmasına yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

İlgili lastik veya lastikler şişirilene, tamir edilene veya değiştirilene kadar uyarı devam eder.

Stepnede (galet veya sac tipi) algılayıcı bulunmaz.

İşleyişte anormallik



Bakım gösterge lambasının yanması ve donanıma göre bir mesajın ekrana gelmesiyle birlikte düşük hava basıncı uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Bu durumda, lastik basınç kontrolü artık sağlanmaz.

Lastiklerden en az bir tanesi algılayıcı ile donatılmamışsa da (örneğin galet veya sac tipi stepne ile) bu uyarı ekrana gelir.

Sistemi kontrol ettirmek veya lastik patladıktan sonra algılayıcı ile donatılmış bir lastiği orijinal janta taktırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

BAKIM GÖSTERGESİ

Aracın kullanımına göre bakımlar arasındaki zamanı ayarlar.

İşleyiş

Kontak açılır açılmaz birkaç saniye süreyle bakım işlemlerini temsil eden anahtar yanar ; kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan (yaklaşık olarak yuvarlanmış) kilometre miktarını bildirir.

Bakım vadeleri, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

İki değişkene bağlıdır :

- katedilen kilometre,
- son bakımdan itibaren geçen süre.

Yapılacak kalan kilometre, sürücünün sürüş tarzına göre zaman etkeni tarafından dengelenebilir.

Bakım zamanına kadar katedilecek mesafe 1 000 km'den fazla

Örnek : Gelecek bakıma kadar katedilecek 4800 km daha var. Kontak açıldığında, birkaç saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan birkaç saniye sonra, versiyona göre yağ seviyesi ekrana gelir, daha sonra kilometre göstergesi normal işleyişine döner ve ekran, katedilen toplam ve günlük kilometreyi gösterir.

Bakım zamanına kadar katedilecek mesafe 1 000 km'den az

Her kontak açıldığında birkaç saniye süreyle anahtar simgesi yanıp söner ve kalan kilometre miktarı ekrana gelir :



Kontak açıldıktan birkaç saniye sonra versiyona göre yağ seviyesi ekrana gelir, daha sonra toplam kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner ve anahtar yanık kalır. Anahtar size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirir.

Bakım vadesinin aşılması



Her kontak açıldığında bir kaç saniye süreyle anahtar simgesi yanıp söner ve aşılan kilometre miktarı ekrana gelir.

Motor çalışırken, bakım yapılana kadar anahtar simgesi yanık kalır.

Dizel BlueHDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya Bakım uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder.

Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınma seviyesine göre anahtar simgesi daha önce de yanabilir. Motor yağının aşınması, aracın sürüş koşullarına bağlıdır.

Sıfırlama

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağınız her bakımdan sonra bu işlemi yapar.

Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyseniz, sıfırlama prosedürü şudur :

- kontağı kapatınız,
- günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- kontağı açınız.

Kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır.

Ekran **"=0"** ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmek isterseniz, arabayı kilitleyiniz ve en az beş dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Motor yağı seviyesi göstergesi

Aracınızın motor donanımına göre, kontak açıldığında, bakım bilgisinin ardından motor yağı seviyesi birkaç saniye boyunca ekrana gelir.



Doğru yağ seviyesi



Yağ eksikliği

Sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte bakım gösterge lambasının yanması ve **"OIL"** yanıp sönmesi, motora zarar verebilecek, yetersiz bir yağ seviyesini gösterir.

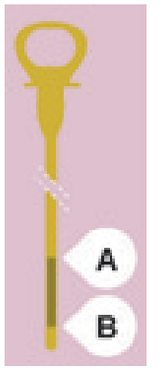
Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.



Yağ göstergesi arızası

"OIL--" yanıp sönmesi motor yağ seviyesi göstergesinin arızalı olduğunu belirtir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.



Yağ çubuğu

A = maksimum, bu seviyeyi hiçbir zaman geçmeyiniz, zira yağ fazlası motora zarar verebilir.

Hemen bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

B = minimum, yağ doldurma tıpasından, motor donanımınıza uygun tipte bir yağla seviyeyi tamamlayınız.

Günlük kilometre sayacını sıfırlama düğmesi



Kontak açıkken, sıfırlar belirene kadar düğmeye basın.

Aydınlatma reostası



Farlar açıkken gösterge tablosunun aydınlatma gücünü değiştirmek için düğmeye basınız. Aydınlatma gücü asgari (veya azami) ayara ulaştığında düğmeyi bırakınız ve ışığı arttırmak (veya azaltmak) için tekrar basınız.

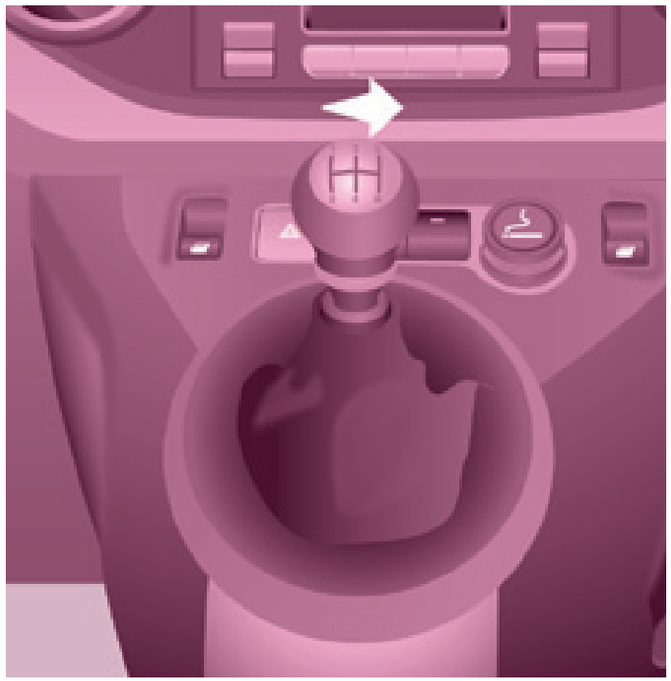
Aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında düğmeyi bırakınız.



DİREKSİYON AYARI

Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidinin kilidini açınız.

Direksiyon simidinin yüksekliğini ve derinliğini ayarlayınız ve sonra kumandayı dibine kadar iterek direksiyon simidini kilitleyiniz.



5 vitesli

DÜZ VİTES KUTUSU

Vitesleri kolayca değiştirmek için daima debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

Pedalın altında herhangi bir rahatsızlığı önlemek için :

- paspasın ve tabandaki bağlantılarının düzgün konumlandığını kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Araç hareket halindeyken, elinizi vites topuzu üzerinde bırakmaktan kaçınınız çünkü uygulanan güç, hafif bile olsa, uzun vadede vites kutusunun içindeki parçaları aşındırabilir.



6 vitesli

Geri vitese geçirme

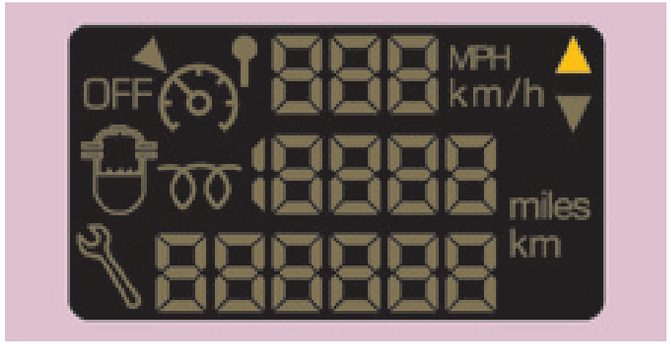
6 vitesli modelde, vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız.

Gürültüyü azaltmak için hareket yavaş yapılmalıdır.

Geri vitese geçirmek için aracın tamamen durmasını bekleyiniz.

5'inci veya 6'ncı vitese geçirme

Vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.



VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.

Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.

Bu işlev devreden çıkartılamaz.



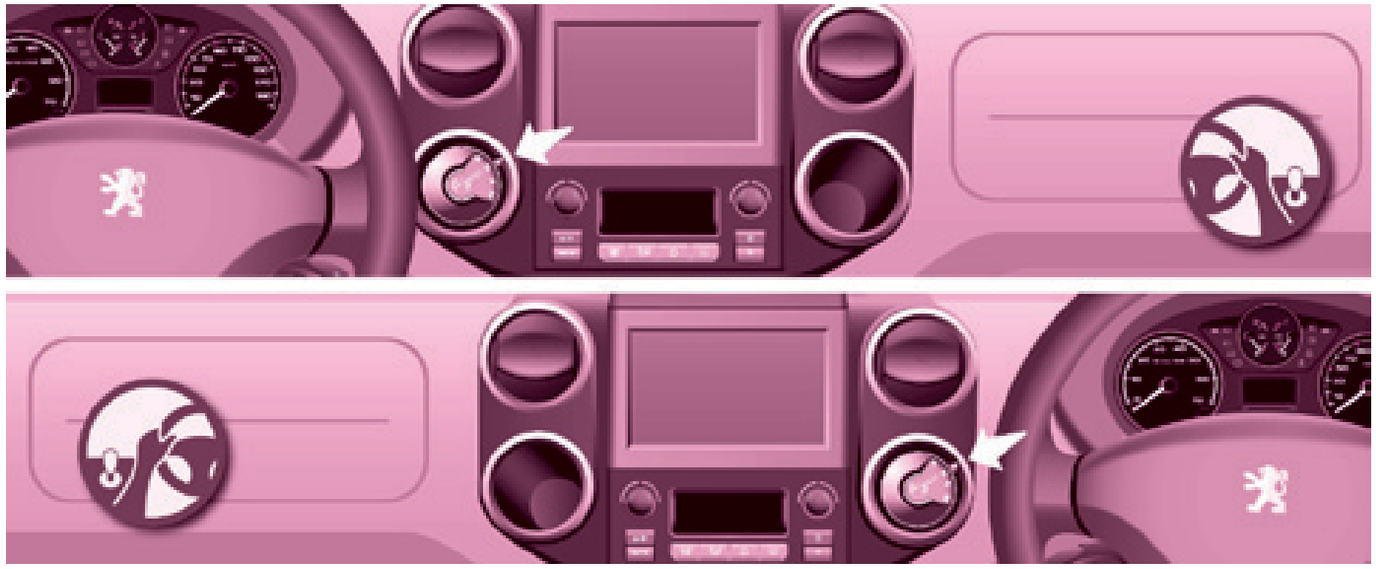
Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.

Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :

- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme.

OTOMATİKLEŞTİRİLMİŞ 6 VİTESLİ MANUEL VİTES KUTUSU





Modun seçilmesi

- otomatikleştirilmiş mod : seçici **A** konumunda.
- manuel mod : seçici **M** konumunda.

Güvenlik için :

N konumu, yalnızca fren pedalına basılarak bırakılabilir.

A konumundan (otomatikleştirilmiş modda sürüş) **M** konumuna (manuel modda sürüş) veya tersine her zaman geçilebilir. **A** gösterge lambası gösterge tablosunda kaybolur.

Aracın harekete geçişi

- Motoru çalıştırmak için, vites kolu **N** konumunda olmalıdır.
- Fren pedalına sıkıca basınız.
- Marşa basınız.
- Motor çalışırken, ihtiyaca göre, vites kolunu **R**, **A** veya **M** konumuna getiriniz.
- Fren pedalını bırakınız ve gaza basınız.

Eğer vites kolu **N** konumunda değilse ve/veya fren pedalı basılı değilse, motor çalışmaz, yukarıdaki prosedürü yeniden yapınız.

Geri vites



Geri vitese geçiş

Vites kolunu **R** konumuna getiriniz.

Sadece araç hareketsizken geçiniz.

Vites boşta



Boş vitese geçiş

Vites kolunu **N** konumuna getiriniz. Araç hareket halindeyken, kısa bir süre için bile olsa bu konumu seçmeyiniz.

Otomatikleştirilmiş mod



Otomatikleştirilmiş moda geçiş.

Vites kolunu **A** konumuna getiriniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan otomatikleştirilmiş modda çalışır.

Vites kutusu, devamlı olarak aşağıdaki parametrelere en uygun vitesi seçer :

- sürüş stili,
- yolun durumu,
- yakıt tüketimi.

Manuel mod



Manuel moda geçiş

Seçiciyi **M** konumuna getiriniz.

Vites değiştirme



Bir üst vitese geçmek için "**+**" kolunu çekiniz.

Bir alt vitese geçmek için "**-**" kolunu çekiniz.

- Dururken ya da çok düşük bir süratte (örneğin bir DUR panosuna yaklaşırken), vites kutusu otomatik olarak vitesleri küçülterek birinci vitese geçer.
- Vites değişimleri esnasında, ayağınızı gaz pedalından çekmenize gerek yoktur.
- Vites değiştirme istekleri sadece motor devri müsaade ederse gerçekleşir.
- Güvenlik nedenleriyle, motor devrine göre, alt vitese geçişler otomatik olarak gerçekleşebilir.

Yüksek motor devirlerinde (kuvvetli hızlanma), sürücü otomatikleştirilmiş düz vites kutusunun kumandasını kullanmazsa, vites kutusu üst vitese geçmez.

Hızlanma

Azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için (örneğin başka bir aracı sollarken) gaz pedalına sonuna kadar sertçe basarak mekanik direnç alanını aşmak yeterlidir.

Araç dururken, motor çalışırken

Motor çalışırken aracın uzun süre hareketsiz kalması durumunda, vites kutusu otomatik olarak **N** boş vites konumuna geçer.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan önce, vites kolu **N** konumuna getiriniz.

Her iki durumda, aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz. Gösterge tablosunda park freni gösterge lambasının yandığını kontrol ediniz.

Motor bölümüne herhangi bir müdahaleden önce, vites kolunun **N** boş vites konumunda olduğunu kontrol ediniz.

STOP & START

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) motoru geçici olarak durdurur -STOP modu-. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak yeniden çalışır -START modu-. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.

Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş

Motorun STOP moduna geçmesi



Gösterge tablosundaki **"ECO"** ışığı yanar ve motor geçici olarak durur :

- **düz vites kutusuyla**, sürat 20 km/saatten düşükken, vitesi boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda,
- **6 vitesli elektronik kontrollü düz vites kutusuyla**, sürat 8 km/saatten düşükken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde.

Eğer aracınız donatılmışsa, bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla kapatılışında kendini sıfırlar.

6 vitesli elektronik kontrollü düz vites kutusuyla, konforunuz için park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.

STOP modu, aracın örneğin fren veya hidrolik direksiyon... gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

Özel durumlar : STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu şu durumlarda devreye girmez :

- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son kez anahtarla çalıştırılmasından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.



Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi



"ECO" gösterge lambası söner ve motor yeniden çalışır :

- **düz vites kutusuyla**, debriyaj pedalına **tamamen** bastığınızda,
- **6 vitesli elektronik kontrollü düz vites kutusuyla** :
  - vites kolu **A** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **A** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.

Düz vites kutulu bir araçta STOP modundayken, debriyaja tam basmadan bir vitese alırsanız, motorun yeniden çalıştırılmasının sağlanabilmesi için debriyaj pedalına basmanızı isteyen bir mesaj ekranda belirir veya bir uyarı lambası yanar.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

Güvenlik veya konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, düz vites kutusu ile 25 km/saatin veya otomatikleştirilmiş 6 vitesli düz vites kutusuyla 11 km/saatin üzerinde,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.



Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkarma



Herhangi bir anda, sistemi devreden çıkarma için **"ECO OFF"** kumandasına basınız.

Bu durum, çok işlevli ekranda bir mesajla birlikte kumandanın gösterge lambasının yanmasıyla gösterilir.

Eğer devreden çıkarma STOP modundayken yapıldıysa, motor hemen yeniden çalışır.

Yeniden devreye sokma

"ECO OFF" kumandasına yeniden basınız.

Sistem yeniden devrededir ; bu durum kumandanın gösterge lambasının sönmesiyle ve gösterge tablosunda bir mesaj ile gösterilir.

Motorun anahtar ile her yeniden çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

İşleyişte anormallik



Sistemin arızalanması durumunda, **"ECO OFF"** kumandasının gösterge lambası yanıp söner, ardından sabit yanar.

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

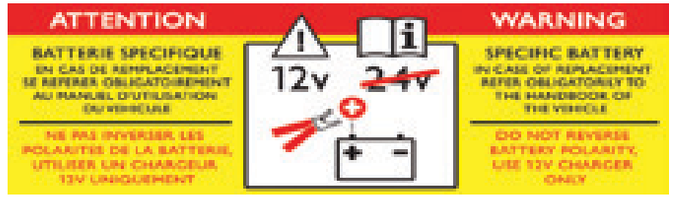
STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür. Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Bu durumda kontağı kapatıp ardından anahtar ile yeniden çalıştırmanız gerekir.

Bakım

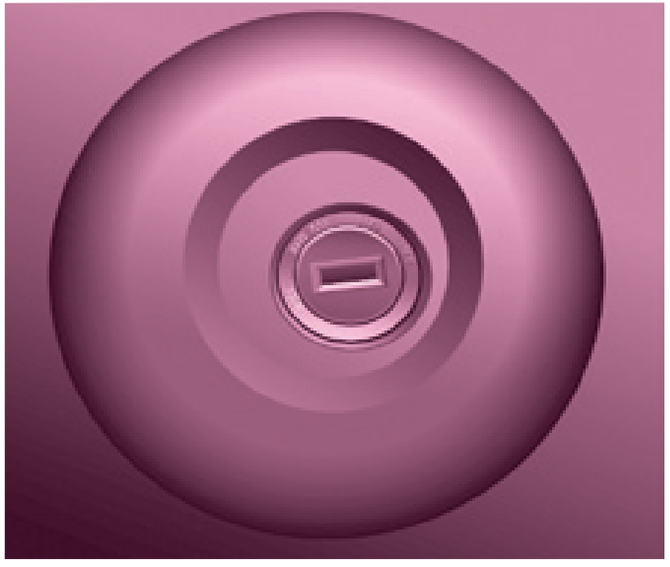
Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Bu sistem, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir akü gerektirir (referanslar bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında mevcuttur).

PEUGEOT tarafından onaylanmamış bir akünün kullanımı, sistemin işlememesi riskini beraberinde getirir.



Stop & Start sistemi gelişmiş bir teknoloji gerektirir. Bu tip akülere her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.



ÇALIŞTIRMA VE STOP ETME

Marş ve aksesuar konumu.

Direksiyon kilidini açmak için, zorlamadan anahtarı çevirerek direksiyon simidini hafifçe hareket ettiriniz. Bu konumda bazı aksesuarlar çalışabilir.

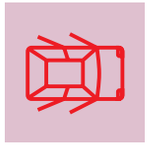
Çalıştırma konumu.

Marş çalışır durumda, motor çalışır, anahtarı bırakınız.

STOP konumu : hırsızlık önleyici.

Kontak kapalı. Direksiyon kilitlenene kadar çeviriniz. Anahtarı çıkartınız.

Motoru çalıştırmak için doğru kullanım



Açık kapalı gösterge lambası

Gösterge lambası yanıyorsa, bir açılanın iyi kapatılmadığını gösterir, kontrol ediniz !



Dizel motor ön ısıtma lambası

Motorun sıcaklığı yeterli ise uyarı lambası bir saniyeden az yanar, beklemeden marşa basabilirsiniz.

Soğuk havalarda, uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz sonra motor çalışana kadar marşa (Çalıştırma konumu) basınız.

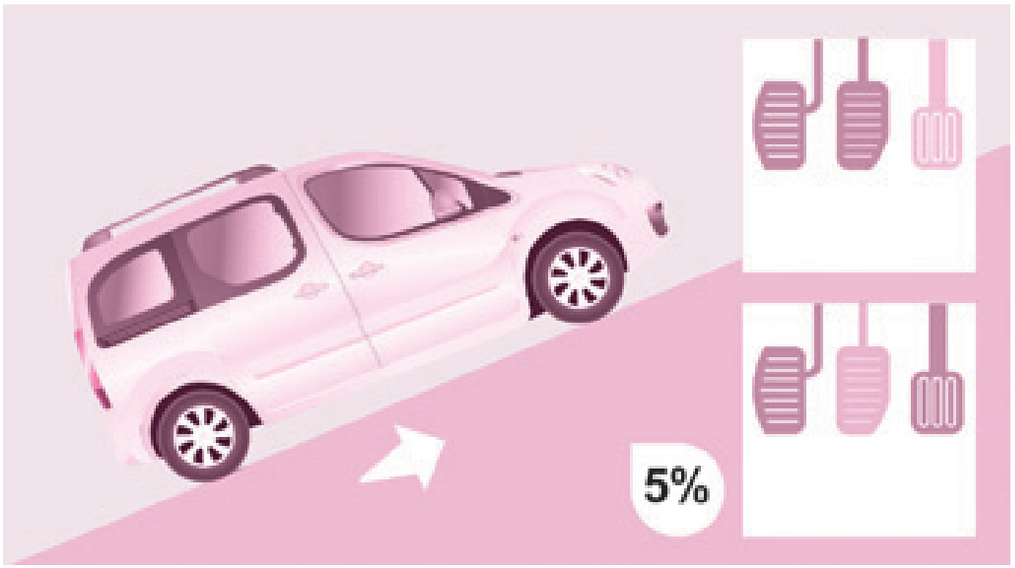
Stop etmek için doğru kullanım

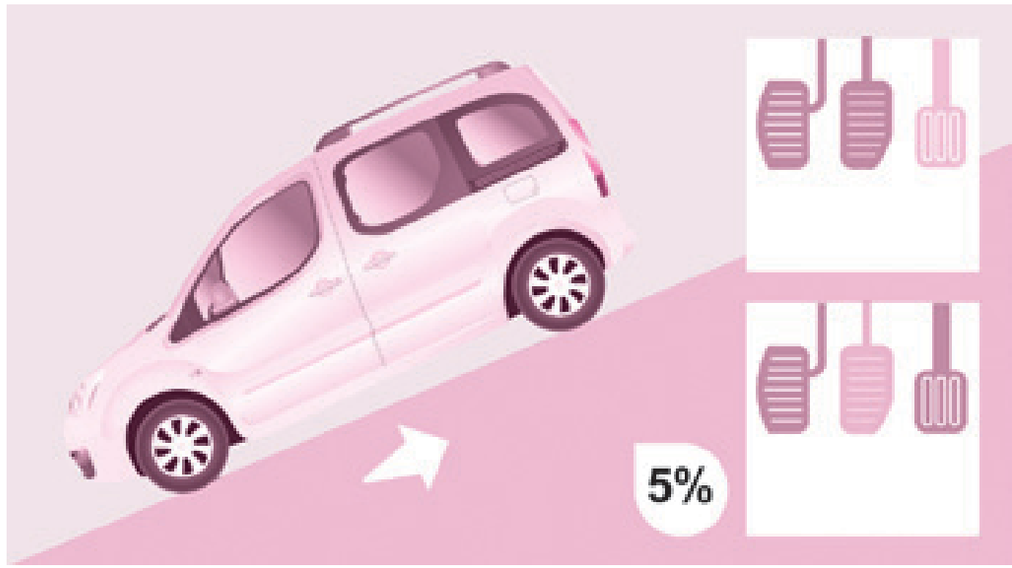
Motoru ve vites kutusunu korumak

Kontağı kapatmadan, turbo kompresörün (dizel motor) yavaşlamasına zaman vermek için, motoru birkaç saniye çalışmaya bırakınız.

Kontağı kapatırken, gaz pedalına basmayınız.

Aracı park ettikten sonra bir vitese takmak gereksizdir.





YOKUŞTA KALKIŞ YARDIMI

Dinamik denge kontrolüne bağlı olan bu işlev (HHC - Hill Holder Control olarak da adlandırılır), yokuşta kalkmayı kolaylaştırır ve aşağıdaki koşullarda devreye girer :

- motor çalışır durumda, ayağınız frende ve araç duruyor olmalıdır,
- yokuşun eğilimi % 5'ten fazla olmalıdır,
- yokuş yukarı, vites boşta veya geri vitesten başka bir vitese takılı olmalıdır,
- yokuş aşağı, geri vites takılı olmalıdır.

Yokuşta kalkış yardımı işlevi sürüş konforu arttıran bir seçenektir. Ne bir otomatik park tertibatı ne de bir otomatik park freni değildir.

İşleyiş

Fren pedalı ve debriyaj pedalı basılıyken, fren pedalını bıraktığınız andan itibaren, kaymadan ve park freni kullanmadan hareket emek için 2 saniyeye sahipsiniz.

Hareket etme aşamasında, işlev fren basıncını kademe kademe azaltarak otomatik olarak devreden çıkar. Bu aşamada, aracın pek yakında harekete geçeceğini belli eden tipik bir frenlerin mekanik olarak açılma sesini duymak mümkündür.

Yokuşta kalkış yardımı aşağıdaki koşullarda devreden çıkar :

- debriyaj pedalı bırakıldığında,
- park freni çekildiğinde,
- motor stop edildiğinde,
- motor stop ettiğinde.

Arıza

Sistemin çalışmasında bir sorun meydana geldiğinde, ekranda bunu teyit eden bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte lamba yanar.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

BAZI SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

Her zaman trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.

Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.

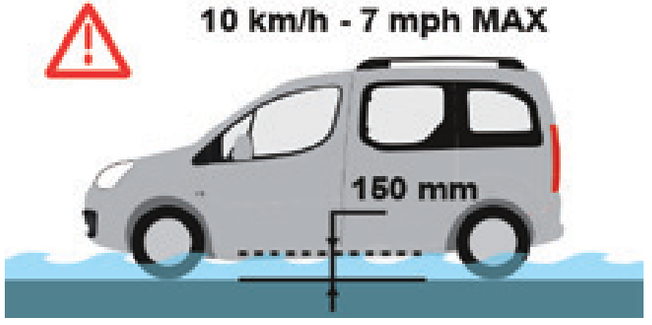
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.

Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.

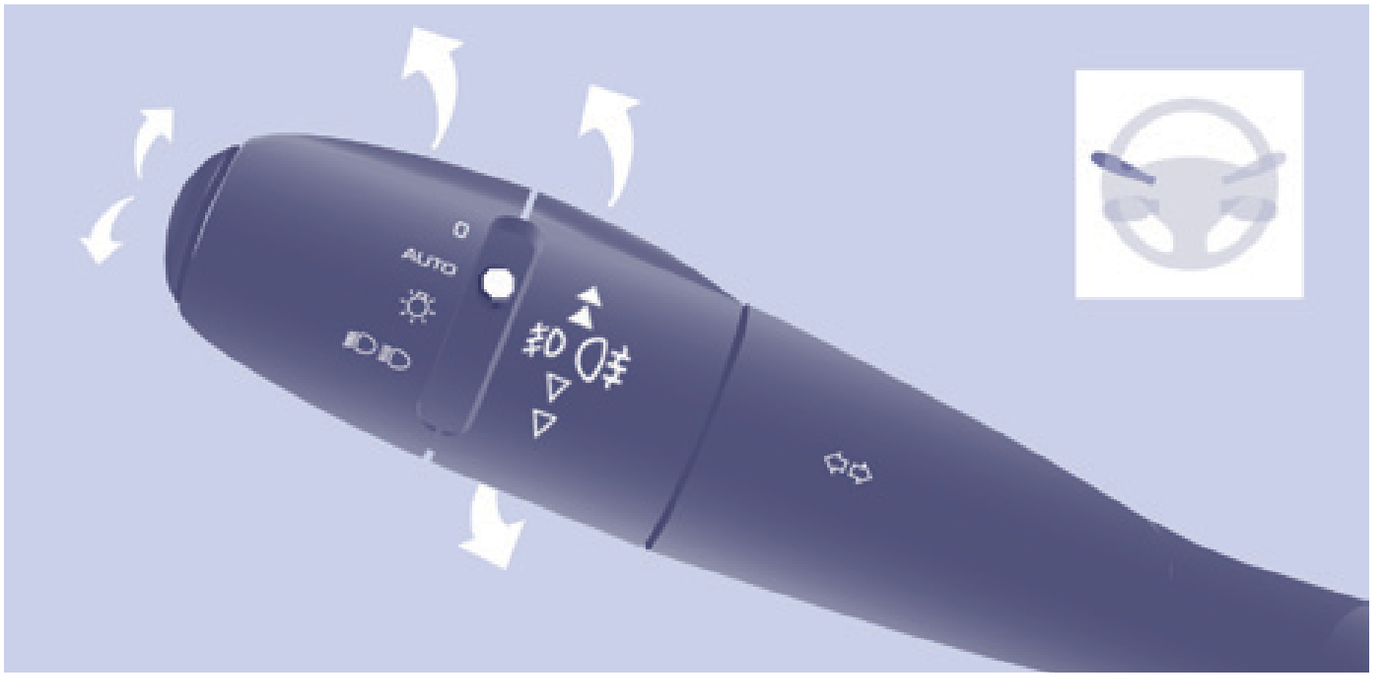
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır !

Kolay tutuşabilir maddelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak, ...) sıcak egzoz sistemine temas edebileceği alanlarda aracı park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız - Yangın tehlikesi vardır !

İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.



SİNYAL LAMBALARI

Sinyaller

Sol : direnç noktasını geçerek aşağıya doğru.
Sağ : direnç noktasını geçerek yukarıya doğru.

"Otoyol" işlevi

Kumandayı aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; ilgili sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

AYDINLATMA

Ön ve arka farlar



Seçme işlemi bu halkayı çevirerek yapılır.

Gösterge tablosundaki uyarı lambalarıyla kontrol etme konusu, 3. başlıkta, "Sürücü mahalli" bölümünde açıklanmıştır.

0 Lambalar sönük

AUTO Otomatik yanan farlar

Park lambaları

Kısa farlar (yeşil)

Uzun farlar (mavi)

Kısa / uzun far değişimi

Kumandayı kendinize doğru tamamen çekiniz.

Farların unutulması

Kontak kapatıldığında, otomatik refakat aydınlatması otomatik olarak devredeyken kısa farlar hariç, tüm farlar sönerler.



Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için bu halkayı **"0"** (lambalar sönük) konumuna ve ardından istediğiniz konuma getiriniz.

Sürücü kapısı açıldığında, farlar yanıyorsa sesli bir ikaz duyulur.

30 dakika içinde kullanıcı müdahale etmezse, aküyü boşaltmamak için Enerji tasarruf modu devreye girer. İşlevler askıya alınır ve akü uyarı lambası yanıp söner.

Enerji tasarruf modunun park farlarına etkisi yoktur.

8. başlıkta, "Akü" bölümüne bakınız.

Ön sis farları ve arka sis lambaları

Park lambalarıyla ve kısa farlarla birlikte çalışır.



Seçim, bu halkanın yakmak için öne söndürmek için arkaya döndürülmesiyle yapılır.

Durum, gösterge tablosunda yanan lambayla belirtilir.



Ön sis farları (yeşil, halkanın öne doğru bir kez döndürülmesi).



Arka sis lambaları (sarı, halkanın öne doğru iki kez döndürülmesi).



Ön sis farlarını ve arka sis lambalarını söndürmek için halkayı arka arkaya 2 kez geriye doğru döndürünüz.

Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de arka sis lambalarının yakılı tutulması göz kamaştırıcı olduğundan yasaktır.

Gerekli değilse söndürmeyi unutmayınız.

Farların otomatik yanması arka sis lambalarını söndürür, ama ön sis farları yanık kalır.

LED'Lİ GÜNDÜZ FARLARI

Gündüz, araç çalıştırıldığında, gündüz farları otomatik olarak yanar.

Park lambaları, kısa farlar veya uzun farlar manuel veya otomatik olarak yandığında gündüz farları söner.

Programlama

Mevzuatın gündüz farlarının yanmasını zorunlu kılmadığı ülkelerde, biçimlendirme menüsünden işlevi devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

Farların otomatik yanması

AUTO

Dışarıdaki aydınlık zayıfladığında ya da silecekler çalıştırıldığında, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar. Silecekler durdurulduğu ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden sönerler.

Bu işlev, gündüz farları donanımıyla uyumlu değildir.

Sisli veya karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz. Gerekirse kısa farları manuel olarak yakmalısınız.

Ön camın ortasında iç dikiz aynasının arkasında bulunan aydınlık algılayıcısının önünü kapatmayınız.

Bu algılayıcı, farların otomatik yanmasını ve sileceklerin otomatik olarak çalışmasını sağlar.

Devreye sokma

Halkayı **AUTO** konumuna getiriniz. İşlevi devreye sokarken, ekranda bir mesaj belirir.

Devreden çıkarma

Halkayı ya öne doğru ya da geriye doğru çeviriniz. İşlevi devreden çıkartırken, ekranda bir mesaj belirir.

Manuel aydınlatma kumandasını kullandığınızda, işlev geçici olarak devreden çıkar.

Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte bakım uyarı lambası ve farlar yanar.

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Refakat aydınlatması (Follow me home)

Zayıf bir aydınlık durumunda, kontak kapalıyken kısa farların geçici olarak yanık kalması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.

Manuel işleyiş

- Kontak kapalıyken, kontağı kapattıktan sonra 1 dakika içinde bir kez "uzun farları" yakınız.

Refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Otomatik işleyiş

Aracın parametrelerini ayarlama menüsünü kullanarak işlevi devreye sokunuz.

10. başlıkta "Ekran dağılımı" bölümüne bakınız.



Statik kavşak aydınlatması

Aracın hızı 40 km/saatten düşükken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşak, otoparkta manevra...), kısa farlar veya uzun farlar konumunda bu işlev, ön sis farı ışık hüzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.

Devreye girme

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer :

- ilgili sinyal çalıştırıldığında,

veya

- belli bir direksiyon açısından itibaren.

Devreden çıkma

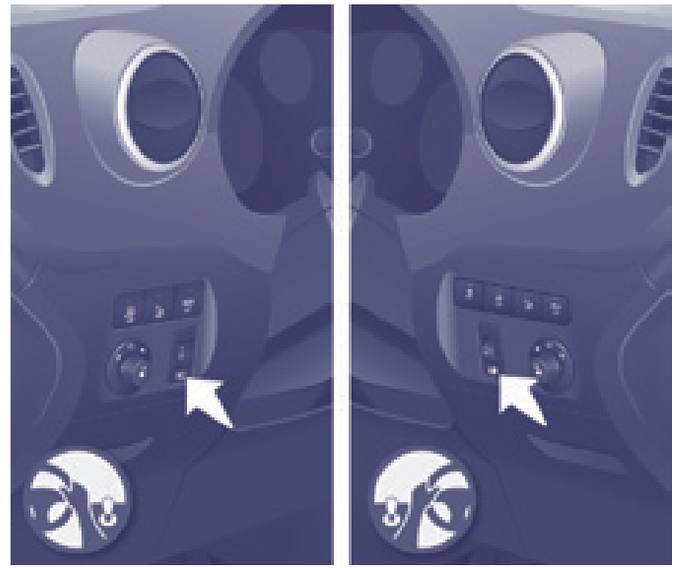
Bu işlev aşağıdaki durumlarda devre dışıdır :

- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında,
- hız 40 km/saatten yüksekken,
- geri vitese takıldığı anda.

Programlama

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, araç biçimlendirme menüsünden gerçekleştirilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.



FAR HÜZMESİ

Aracınızın yük durumuna göre, farların hüzme ayarı düzeltilmelidir.

0 - Boş.

1 - Kısmen yüklü.

2 - Ortalama yüklü.

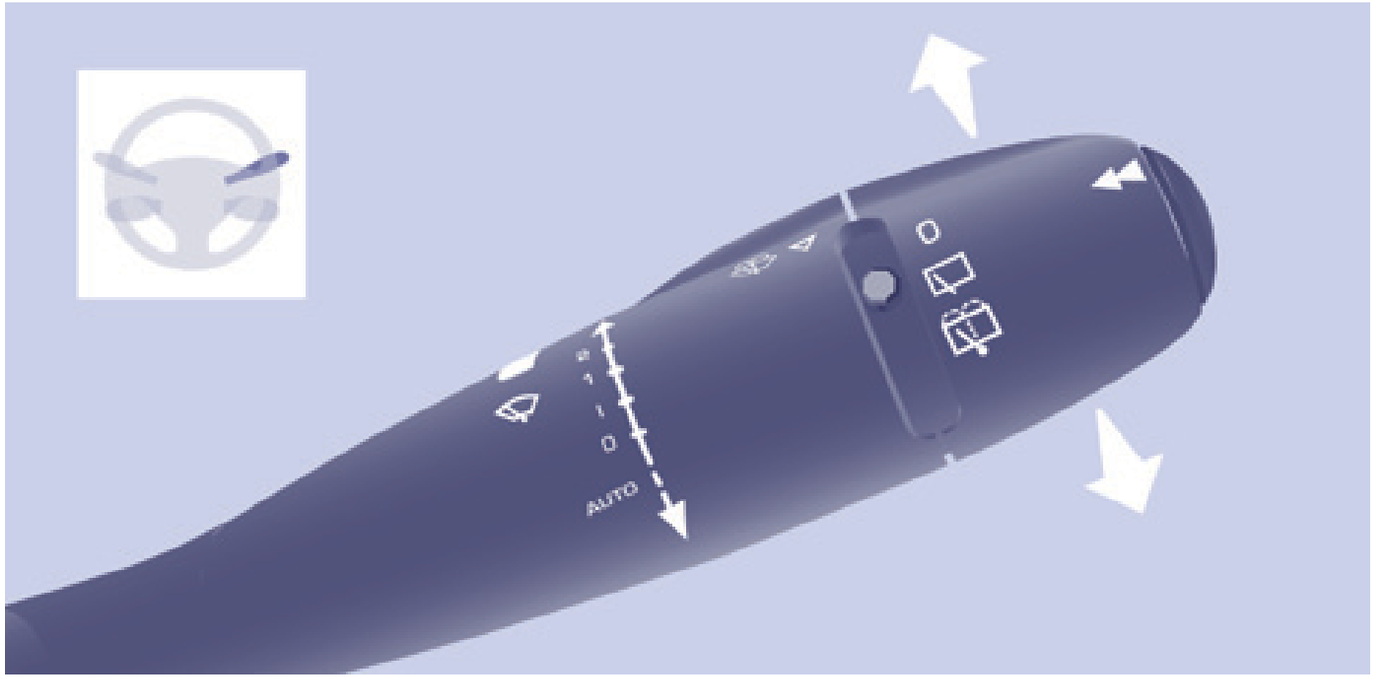
3 - İzin verilen azami yük.

Başlangıç ayarı 0 konumundadır.

Yurt dışına seyahat

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanırken, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için kısa farların ayarını değiştirmek gerekir.

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



CAM SİLECEĞİ

Manuel silme

2 Hızlı silme (kuvvetli yağış).
1 Normal silme (normal yağmur).
I Fasılalı silme.
0 Durma.
↓ Her basışta tek silme (aşağı doğru bastırınız).

Fasılalı silme konumundayken silme sürati, aracın hızıyla orantılıdır.

Cam sileceği kumandası 2, 1 veya I konumundayken, kontağın bir dakikadan fazla süren her kapatılışından sonra, kumandayı yeniden devreye sokmak gereklidir.

- Kumandayı herhangi bir konuma getiriniz.
- İstediğiniz konuma geri getiriniz.

Otomatik silme



Ön camın ortasında, iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız.

AUTO konumunda, cam sileceği otomatik olarak çalışır ve yağış şiddetine göre hızını ayarlar.

AUTO modundan çıktığınızda, diğer konumlar için manuel ön cam sileceği başlığına bakınız.

Devreye sokma

Kumandayı aşağıya doğru ittiniz. İşlevin devreye sokulmasıyla ekranda bir mesaj belirir.

Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, kumandayı aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

Devreden çıkarma / Devre dışı bırakma

Cam sileceği kumandasını **I**, **1** veya **2** konumuna getiriniz.

İşlevin devreden çıkarılmasına, ekranda bir mesaj eşlik eder.

Otomatik fasılalı cam sileceğinin işlememesi durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.

Sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Otomatik yıkama esnasında, otomatik cam sileceğinin devreye girmesini engellemek için kontağı kapatınız.

Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamıyla çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Cam yıkayıcı ve far yıkayıcı

Kumandayı kendinize doğru çekiniz, belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

Far yıkayıcı, cam yıkayıcı ile birlikte çalışır. Eğer kısa farlar yanıyorsa, far yıkayıcılar da çalışır.

Seviyeyi tamamlamak için 7. başlıkta "Seviyeler" bölümüne bakınız.

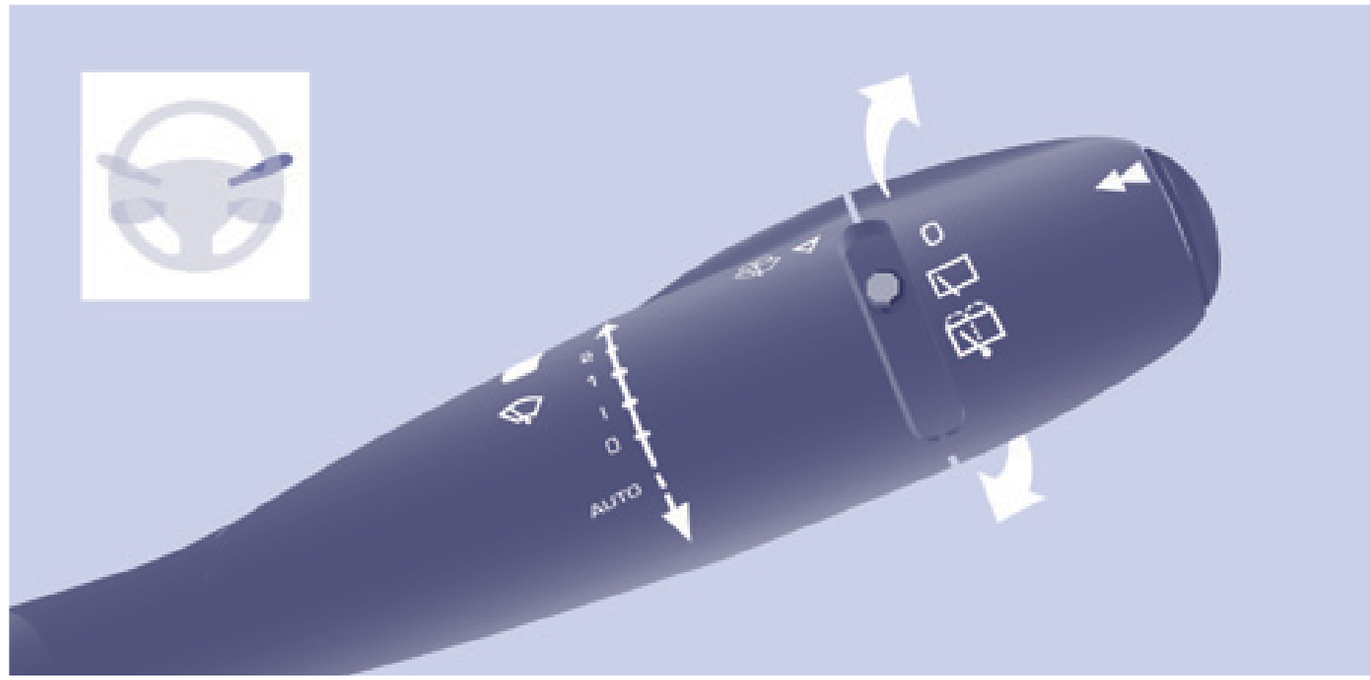
Ön sileceğin özel konumu

Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde silecek kumandasına yapılacak her müdahale, silecekleri cam direklerinin kenarına konumlandırır.

Bu işlem, cam sileceklerinin kışlık park için konumlanmasına, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir.

8. başlıkta "Cam sileceği süpürgesini değiştirme" bölümüne bakınız.

Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.



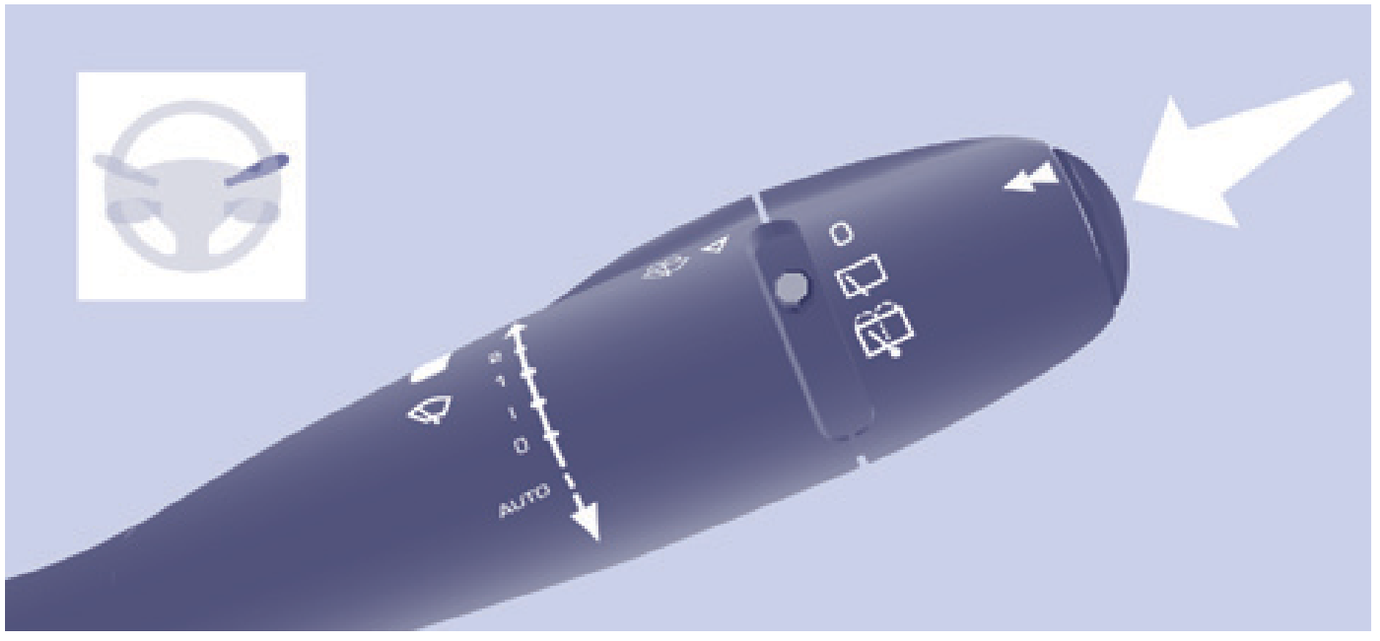
Arka cam sileceği

Halkayı 1. dişe kadar çeviriniz.

Arka cam yıkayıcı

Halkayı 1. dişten ileriye çeviriniz, cam yıkayıcı ve cam sileceği belirli bir süre çalışırlar.

Kışın, kar ya da buzlanma olduğunda, arka cam buz çözücüyü çalıştırınız. Buzun çözülmesi sona erdiğinde cam silecek süpürgesinde toplanan kar veya buzu temizleyiniz. Daha sonra arka sileceği çalıştırabilirsiniz.



YOL BİLGİSAYARI

Cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye her bir basış, ekrana göre, yol bilgisayarı bilgilerini, birbiri ardına ekrana getirmeyi sağlar.

"Araç" ile kalan benzinle yapılabilecek kilometre, anlık tüketim ve katedilecek kalan mesafe.

"1" (güzergâh 1) ile ortalama hız, ortalama tüketim ve **"1"** güzergâhında hesaplanan katedilen mesafe.

"2" (güzergâh 2) ile ikinci bir güzergâh için aynı özellikler.

Sıfırlama

İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, kumandaya iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.

Bazı tanımlar

Katedilebilecek mesafe : katedilen son kilometrelerin ortalama tüketimine göre, depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafeyi belirtir.

Aracın hızı ya da katedilen yolun profilinin değişmesi sonucunda ekranda görünen değer aşırı değişme gösterebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 10 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aştığı anda ekrana gelir.

Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

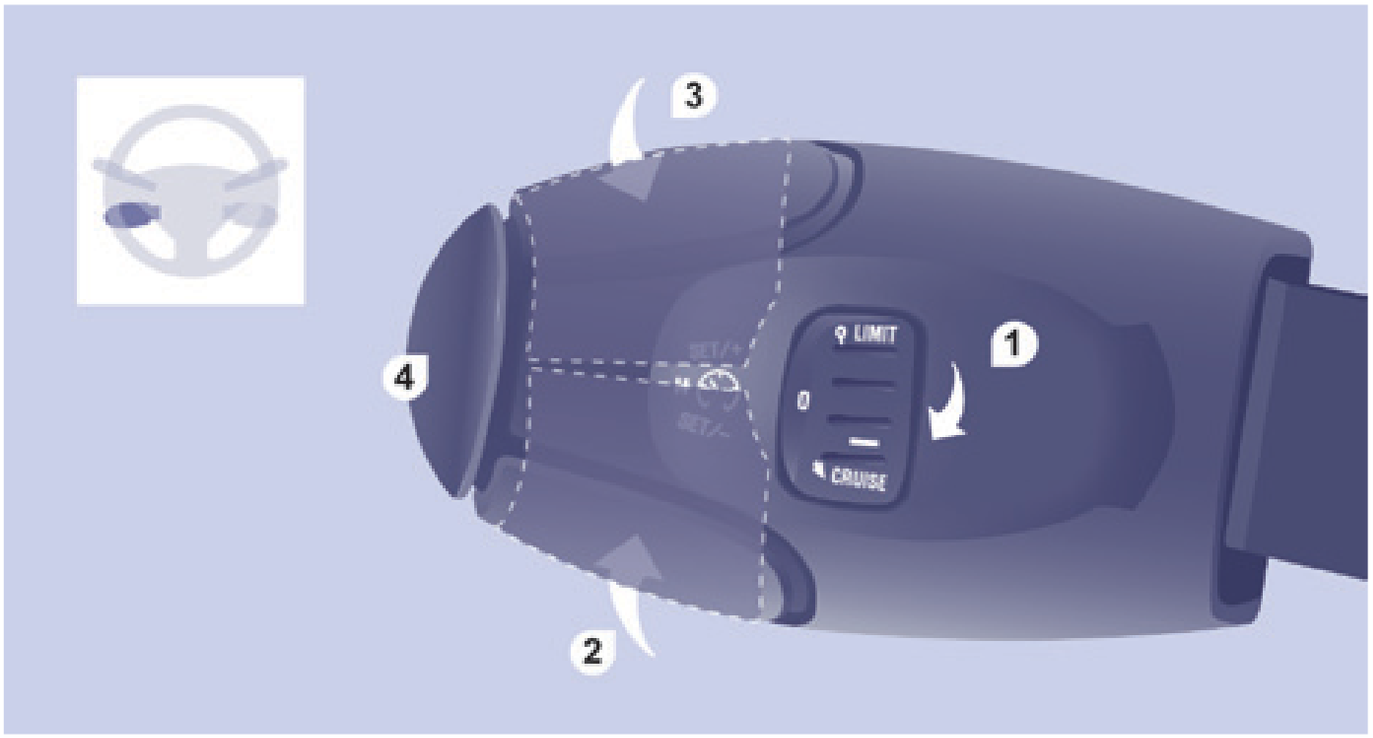
Anlık tüketim : sadece saatte 30 km hıza ulaştıktan sonra hesaplanır ve ekrana gelir.

Ortalama tüketim : bilgisayarın en son sıfırlanmasından sonra tüketilen ortalama yakıt miktarıdır.

Katedilen mesafe : bilgisayarın en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilecek kalan mesafe : kullanıcı tarafından girilen varılacak nokta referans alınarak hesaplanır. Eğer bir kılavuzluk işlemi devrede ise anlık olarak seyir sistemi tarafından hesaplanır.

Ortalama hız : bilgisayarın en son sıfırlanmasından sonra hesaplanan (kontak açık) ortalama hızdır.



HIZ SABİTLEYİCİ

"CRUISE"

1. Sabitleyici modunu seçme / Devre dışı bırakma.
2. Programlanan hızı azaltma.
3. Programlanan hızı arttırma.
4. Sabitleyiciyi geçici durdurma / tekrar başlatma.

"Sürücünün gitmek istediği sürattir".

Akıcı trafik koşullarında bu sürüş yardım sistemi, dik bir yokuş durumu dışında sürücü tarafından programlanan sürati sabit tutmaya olanak sağlar.

Programlanmak veya devreye girmek için, aracın hızı 40 km/saatin üzerinde ve araç en az dördüncü viteste olmalıdır.

Bu sabitleyici, kontrol bloğunda işlevin seçilme durumunu gösterir ve programlanan sürati ekrana getirir.



İşlev seçili,
"Hız sabitleyici" simgesi ekrana gelir.





İşlev devre dışı,
OFF





İşlev devrede.





Aracın sürati daha yüksek,
ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



İşlemede anormallik algılandığında,
OFF - çizgiler yanıp söner.





İşlevin seçilmesi

- Topuzu **CRUISE** konumuna getiriniz. Sabitleyici seçilidir ama henüz devrede değildir ve hiçbir sürat programlanmamıştır.



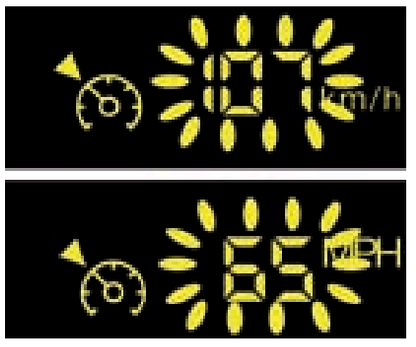


Bir hızın ilk kez devreye sokulması / programlanması

- Gaz pedalına basarak arzu ettiğiniz hıza ulaşınız.
- **SET -** veya **SET +** tuşuna basınız.

Araç talimat hızı programlanmıştır/devrededir ve araç bu hızı sabit tutacaktır.

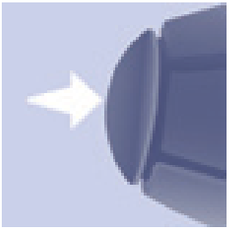


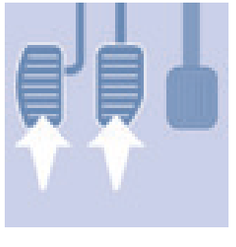


Geçici olarak süratin aşılması

Anlık olarak programlanan hızın üzerinde **bir sürate çıkmak** ve bu süratte gitmek mümkündür. Programlanan sürat yanar söner.

Gaz pedalını bıraktığınızda araç programlanan sürate geri döner.

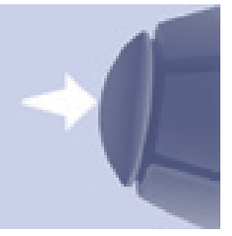






Devreden çıkarma (off)

- Bu tuşa veya fren ya da debriyaj pedalına basınız.



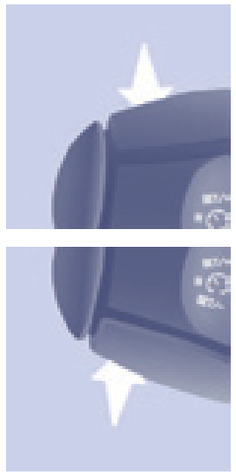


Tekrar devreye sokma

- Sabitlemeyi devreden çıktıktan sonra, bu tuşa basınız.

Aracınız en son programlanan hızı devreye sokar.

Ya da "ilk kez devreye sokma" işlemine de geri gelebilirsiniz.





Programlanan hızın değiştirilmesi

Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha yüksek** bir hızı hafızaya almak için, iki seçeneğiniz vardır.

Gaz pedalını kullanmadan

- **SET +** tuşuna basınız.

Kısa bir basış 1 km/s yükseltir.

Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle yükseltir.

Gaz pedalını kullanarak

- Arzu edilen hıza ulaşana kadar hafızadaki sürati yükseltiniz.
- **SET +** veya **SET -** tuşuna basınız.

Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha düşük** bir hızı hafızaya almak için :

- **SET -** tuşuna basınız.

Kısa bir basış 1 km/s azaltır.

Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle azaltır.



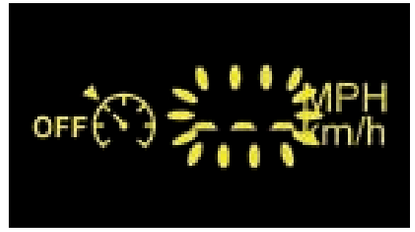


İşlevin durdurulması

- Tamamen durdurmak için topuzu **0** konumuna getiriniz ya da kontağı kapatınız.

Programlanan talimat hızını iptal etme

Araç durduğunda, kontak kapatıldıktan sonra, artık hiçbir sürat sistem tarafından hafızada tutulmaz.



İşlemede anormallik

Programlanan hız silinir ve yerine 3 çizgi belirir. Sistemin kontrol edilmesi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Doğru kullanım

Sürekli basış ile programlanan talimat hızı değiştirildiğinde, sürat hızlıca yükselip azalabileceği için dikkatli olunuz.

Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.

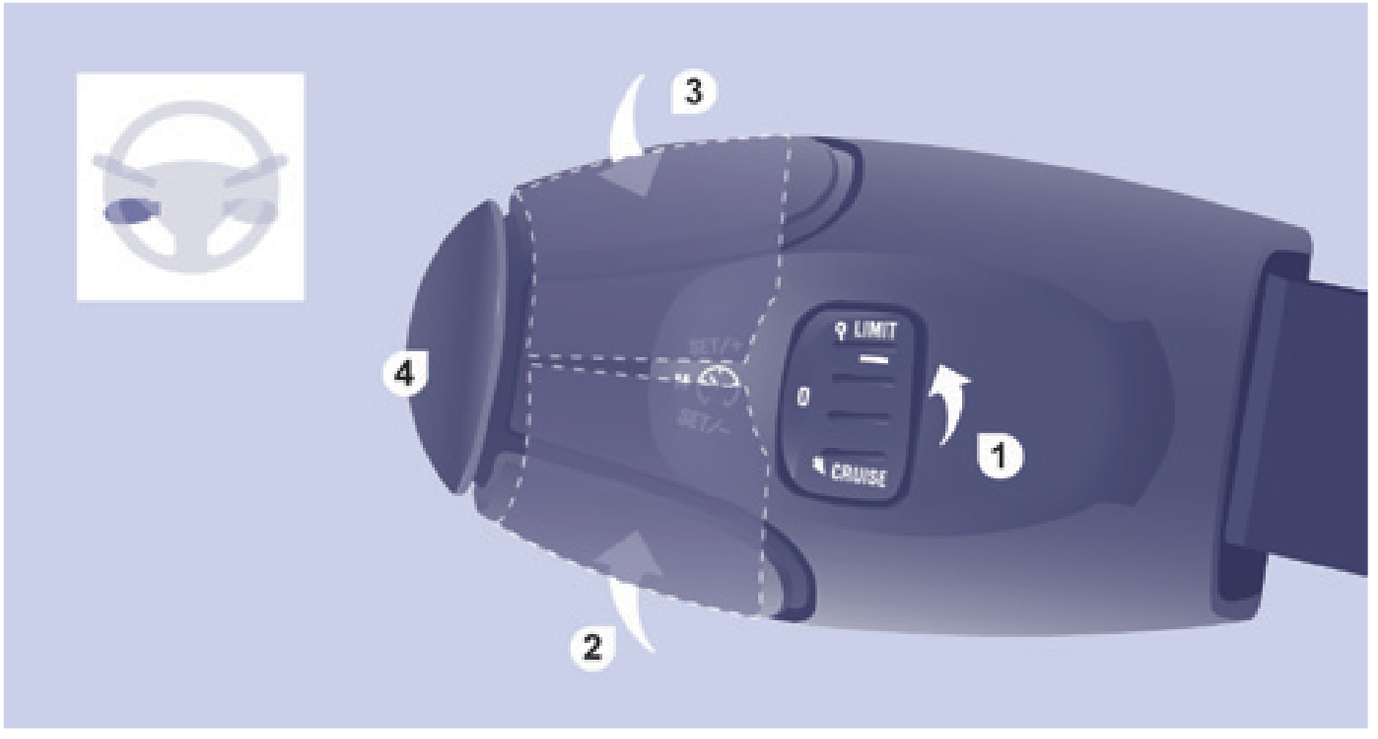
Dik bir yokuş durumunda, hız sabitleyici programlanan hızın üstüne çıkmayı engelleyemez.

Hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız tavsiye edilir.

Pedalların altında herhangi bir rahatsızlığı önlemek için :

- paspasın ve tabandaki bağlantılarının düzgün konumlandığını kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.



HIZ SINIRLAYICI

"LIMIT"

1. Sınırlayıcı modunu seçme / Devre dışı bırakma.
2. Programlanan hızı azaltma.
3. Programlanan hızı arttırma.
4. Sınırlayıcıyı geçici durdurma / tekrar başlatma.

"Sürücünün seçtiği ve aşmak istemediği sürat değeridir".

Seçim, motor çalışır vaziyette araç dururken ya da hareket halindeyken yapılır. Asgari programlanabilir sürat 30 km/saattir.

Aracın sürati, sürücünün ayağının isteklerine, programlanan hıza ulaşıldığını gösteren gaz pedalının direnç noktasına kadar tepki verir.

Bununla birlikte, direnç noktasını aşacak şekilde gaz pedalına basılması, programlanan hızı aşmayı sağlar. Hız sınırlayıcıyı yeniden kullanmak için gaz pedalını yavaş yavaş bırakmak ve programlanan hızın altına inmek yeterlidir.

Değişimler, motor çalışır vaziyette dururken ya da araç hareket halindeyken yapılabilir.

Bu sınırlayıcı, kontrol bloğunda işlevin seçilme durumunu gösterir ve programlanan sürati ekrana getirir :



İşlev seçili,
"Hız sınırlayıcı" simgesi ekrana gelir.





İşlev devre dışı,
son programlanan sürat - **OFF**.





İşlev devrede.





Aracın sürati daha yüksek,
ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



İşlemede anormallik algılandığında,
OFF - çizgiler yanıp söner.





İşlevin seçilmesi

- Topuzu **LIMIT** konumuna getiriniz. Sınırlayıcı seçilidir ama henüz devrede değildir. Ekranda son programlanan sürat görünür.









Bir hızın programlanması

Bu programlama, sınırlayıcı devreye sokulmadan ama motor çalışırken yapılabilir.

Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha yüksek** bir hızı hafızaya almak için.

- **SET +** tuşuna basınız.

Kısa bir basış 1 km/s yükseltir.

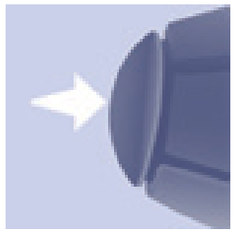
Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle yükseltir.

Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha düşük** bir hızı hafızaya almak için.

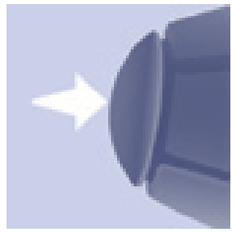
- **SET -** tuşuna basınız.

Kısa bir basış 1 km/s azaltır.

Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle azaltır.





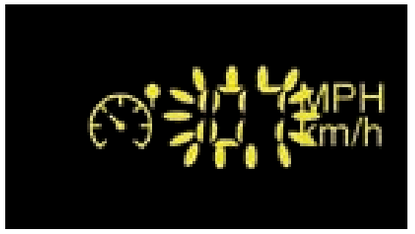




Devreye sokma / Devreden çıkarma

Bu tuşa ilk basış sınırlayıcıyı devreye sokar, ikinci basış devreden çıkarır **(OFF)**.





Programlanan süratin aşılması

Pedala **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşmadığınız sürece programlanan sürati geçmek için gaz pedalına basış etkisiz olacaktır.

Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar, programlanmış hız yanıp söner ve sesli bir ikaz duyulur.

Sınırlayıcı işlevine geri gelmek için, programlanan süratten daha düşük bir sürate iniz.

Hızın yanıp sönmesi

Aşağıdaki durumlarda sürat yanıp söner :

- gaz pedalının direnç noktasını geçtikten sonra,
- yolun profili yüzünden veya dik inişlerde, sınırlayıcı aracın süratinin yükselmesini engelleyemediğinde,
- kuvvetli hızlanma durumunda.



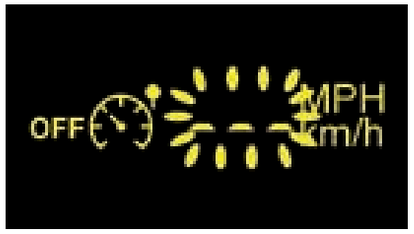




İşlevin durdurulması

- Sistemi durdurmak için topuzu **0** konumuna getiriniz ya da kontağı kapatınız.

Son programlanan sürat hafızada kalır.



İşlemede anormallik

Programlanan hız silinir ve yerine 3 çizgi belirir.

Sistemin kontrol edilmesi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Doğru kullanım

Hız sınırlayıcı hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Yolun profiline ve ani hızlanmalara dikkat ediniz ve aracınıza olan mükemmel hâkimiyetinizi koruyunuz.

Pedalların altında herhangi bir rahatsızlığı önlemek için :

- paspasın ve tabandaki bağlantılarının düzgün konumlandığını kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.



Isıtma

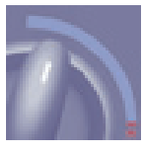


Manuel klima

HAVALANDIRMA

Sıcaklık

Kumanda :



mavi renk üzerindeyken içerdeki hava soğutulur,



kırmızı renk üzerindeyken içerdeki hava ısıtılır.

Hava debisi



Havalandırıcılardan üflenen havanın şiddeti 1'den en fazla 4'e kadar değişir. 0 konumu üflemeyi devreden çıkarır.

İç hava konforuna ulaşmak için bu kumandayı ayarlamayı unutmayınız.

Hava dağılımı

Giren havanın dağılımı aşağıdaki simgeler tarafından gösterilir :



yan havalandırıcılar ve orta havalandırıcılar,



ayaklar,



ön cam ve ayaklar,



ön cam.



Kumanda, "●" simgesiyle işaretlenmiş ara konumlara alınarak, hava dağılımı ayarlanabilir.

Dış hava girişi



Tuş lambası sönüktür. Bu konuma öncelik verilmelidir.

İçerdeki havanın devridaimi



Tuş lambası yanar. Hava devridaimi, sürücü mahallini geçici olarak dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.

Hava devridaimi, üflenen hava kuvveti ayarı (1'den 4'e kadar) ile kullanıldığında, ister sıcak ayarda, ister soğuk ayarda istenilen iç hava konforuna daha hızlı bir şekilde ulaşmayı sağlar.

Bu konum geçici olarak kullanılmalıdır. İç hava konforuna ulaşıldığında, dış hava girişi konumuna dönünüz, sürücü mahalli içindeki havanın yenilenmesini ve buğun oluşmamasını sağlar. Bu kullanıma öncelik verilmelidir.

Klima A/C

Klima yalnızca motor çalışırken işlevseldir.



Tuşa bir kez basılması klimayı çalıştırır, tuşun lambası yanar. Tuşa yeniden basılması işlevi durdurur ve tuşun lambası söner.

Eğer hava debisi 0 konumundaysa, klima çalışmaz.



OTOMATİK KLİMA
SÜRÜCÜ VE YOLCU İÇİN FARKLI AYARLAR

Doğru kullanım

Sürücü mahallinin azami soğutmak veya ısıtmak için, LO ekrana gelene kadar kumandayı çevirerek 15 değerini veya HI ekrana gelene kadar kumandayı çevirerek 27 değerini aşmak mümkündür.

Araca girerken, iç sıcaklık konfor sıcaklığından çok daha soğuk (veya sıcak) olabilir. İstenen konfora çabucak ulaşmak için, gösterilen sıcaklık değerini değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, seçilen konfor değerine ulaşmak için tüm kapasitesini kullanır.

Otomatik işleme

AUTO konfor programı

Klima sisteminin normal kullanma modudur.

AUTO

Bu tuşa basınız, **AUTO** simgesi ekrana gelir.

Seçtiğiniz konfor sıcaklığına göre sistem, sürücü mahallinde konforu ve yeterli hava dolaşımını sağlamak için hava dağılımını, debiyi ve hava girişini yönetir. Müdahale etmenize gerek kalmaz.

Motor soğukken, fazla soğuk hava dağılımını engellemek için, havalandırıcı en yüksek seviyesine yavaş yavaş ulaşır.

Konforunuz için, aracın iki çalıştırılması arasında, ayarlar muhafaza edilir.

Bir ayar manuel olarak değiştirildiğinde otomatik işlev devreden çıkar (AUTO simgesi kaybolur).

Sürücü veya yolcu tarafı konfor değeri

Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.



Bu değeri düşürmek veya arttırmak için kumandayı sola veya sağa doğru çeviriniz. 21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır.

Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcısının üzerini kapatmayınız.

Manuel işleme

Sistem tarafından size sunulan ayarı değiştirerek zevkinize göre de bir seçim yapabilirsiniz. Diğer işlevler otomatik olarak ayarlanmaya devam eder. **AUTO** tuşuna bir kez basmanız, tam otomatik işlemeye geri dönmeyi sağlar.



Hava dağılımı

Bu tuşa her basışınız hava dağılımını aşağıdaki şekilde yönlendirmenizi sağlar :

- ön cama,
- ön cama ve ayaklara,
- ayaklara,
- yan havalandırıcılara, orta havalandırıcılara ve ayaklara,
- yan havalandırıcılara ve orta havalandırıcılara.



Hava debisi

Hava debisini düşürmek ya da artırmak için **"küçük pervane"** veya **"büyük pervane"** tuşlarına basınız.

Hava debisi artıldığında, ekranda pervanenin kanatlarının içi dolar.



Sistemin devreden çıkarılması

Pervane simgesi ekrandan kaybolana kadar hava debisinin **"küçük pervane"** tuşuna basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini, hava devridaimi ve arka cam buzunu çözme (bu donanım aracınızda mevcutsa) hariç devre dışı bırakır. Konfor ayarınız artık sağlanmaz ve söner.

Konforunuz için, devre dışı bırakma konumunda kalmaktan kaçınınız.



"Büyük pervane" tuşuna ya da **AUTO** tuşuna yeniden bir kez basılması, sistemi devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden devreye sokar.



Dış hava girişi / İçerdeki havanın devridaimi

İç havanın devridaimini sağlamak için bu tuşa basınız. Havanın devridaimi simgesi ekrana gelir.

Hava devridaimi iç mekanı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır. İçerdeki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız (koku, nem ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Bu tuşa yeniden bir kez basmanız, dış hava girişini devreye sokar.



Klimayı çalıştırma / durdurma

Bu tuşa basınız, **A/C** simgesi ekrana gelir ve klima devreye girer.

Bu tuşa yeniden bir kez basmanız, havanın soğutulmasını durdurur.

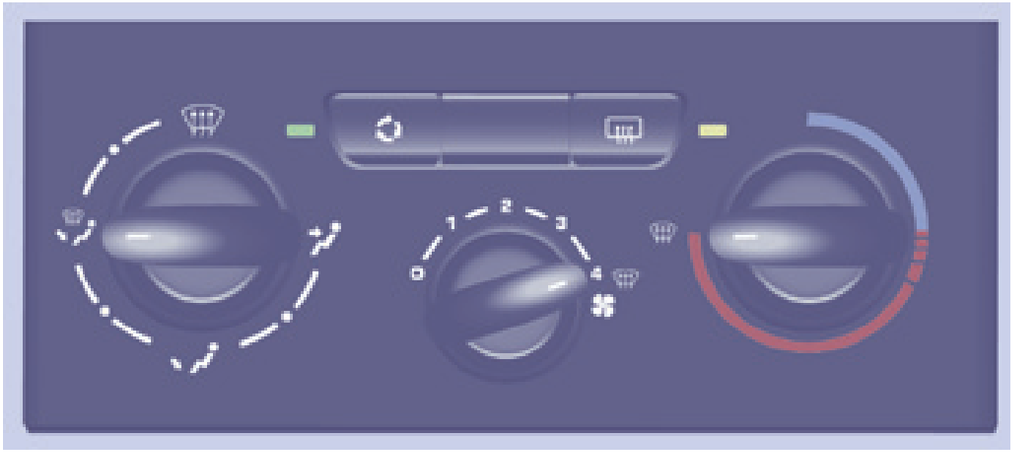
Sürücü mahalli için verilen sıcaklık talimatı ve dışardaki sıcaklık ne olursa olsun, torpido gözünde bulunan havalandırma borusu, soğuk hava üfler (klima devredeyse).

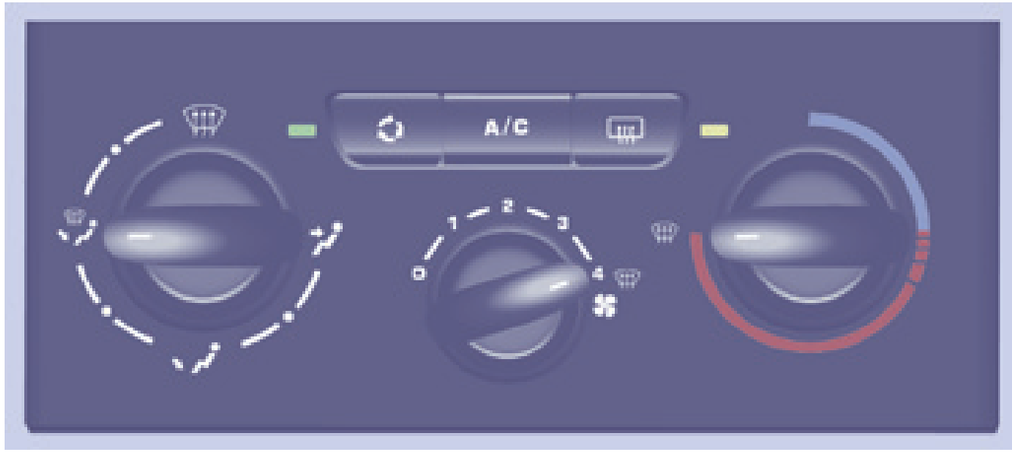
Klima için ayarlama tavsiyeleri

Seçenek	Hava dağılımı	Sıcaklık	Hava debisi	Hava devridaimi	A/C
Sıcak					-
Soğuk					A/C
Buz çözme Buğu çözme					

AUTO Otomatik klima ile, ihtiyacınız ne olursa olsun, **AUTO** bir işleyiş seçmeniz tavsiye edilir.

 İçerdeki hava size uygun hale geldiğinde kapatmayı unutmayınız.





BUĞU VE BUZU ÇÖZDÜRME

Manuel mod

Kumandayı bu hava dağılım ayarına getiriniz.

Kumandayı bu sıcaklık ayarına getiriniz.

Hava debisi ayarını artırınız.

A/C Klima düğmesine basınız.

Dış hava girişi konumuna geri dönülmesi sürücü mahallindeki havanın yenilenmesini sağlar (düğmenin lambası söner).

Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buzunun çözdürülmesi

Motor çalışırken bu tuşa bir kez basılması, arka camın ve/veya elektrik kumandalı dış dikiz aynalarının buğusunun-buzunun hızlı çözülmesini devreye sokar.

Bu işlev :

- tuşa basarak,
- motor durduğunda,
- aşırı elektrik tüketimini önlemek için kendiliğinden durur.



BUĞU VE BUZU ÇÖZDÜRME

Otomatik mod : görüş programı

Camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için (nem, çok sayıda yolcu, buz) konfor programı (AUTO) yetersiz kalabilir.

Bu durumda görüş programını seçiniz. Görüş programının uyarı lambası yanar.

Sistem klimayı, hava debisini ve hava akımını en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

Hava devridaimini devreden çıkarır.

DOĞRU KULLANIM

Havalandırıcılar

"Havalandırıcıları açık bırakınız"

Sürücü mahalli içinde optimal soğuk veya sıcak hava dağılımı elde etmek için, yukarıdan aşağıya (yukarı veya aşağı) ve yanlara (sağa veya sola) yönlendirilebilir orta ve yan havalandırıcılara sahipsiniz. Konforunuz için, araç hareket halindeyken havalandırıcıları kapatmayınız, daha ziyade hava akışını camlara doğru yönlendiriniz.

Ayak seviyesinde ve ön cama doğru üfleyen havalandırıcılar donanımı tamamlar.

Ön cam seviyesinde bulunan havalandırıcıları ve bagajdaki hava tahliyesini tıkamamaya dikkat ediniz.

Toz filtresi / koku filtresi (aktif kömür)

Bu filtre bazı tozları ve kokuları engellemeyi sağlar.

Filtrenin iyi durumda olmasına dikkat ediniz. Filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.

7. başlıkta, "Kontroller" bölümüne bakınız.

Klima

Hangi mevsim olursa olsun klima yalnızca camlar kapalıyken kullanılmalıdır. Bununla birlikte, araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırmaktan kaçınmayınız.

Mümkün olduğunca kadar AUTO modunu kullanınız. Hava debisi, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava dağılımı, hava giriş modu veya hava devridaimi işlevlerini en iyi şekilde yönetmeyi sağlar.

En iyi koşullarda çalışmasını sağlamak için, klima sisteminizi, ayda bir ya da iki kez, 5 ila 10 dakika çalıştırınız.

Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, kullanmayınız ve bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Klima sisteminin yoğunlaştırdığı buğudan dolayı, park halindeki aracın altında bir su birikintisi oluşturabilecek şekilde su akıtması normaldir.



ÖN KOLTUKLAR

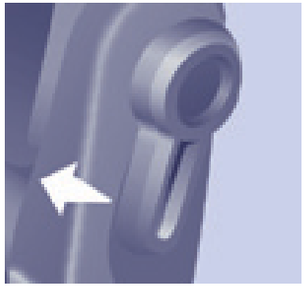
Aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz :





İleri - geri

Kolu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.

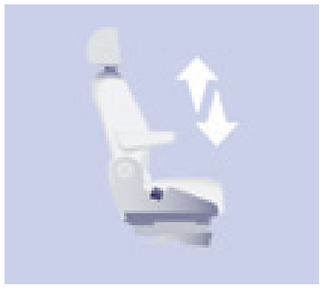




Sırtlık eğimi

Sırtınızı sırtlığa dayayarak kolu öne doğru çekiniz ve istenilen sırtlık eğimini ayarlayınız.

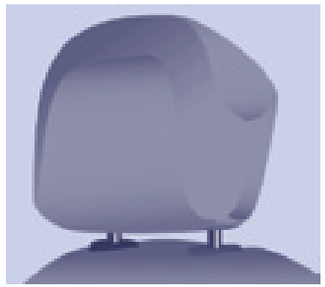


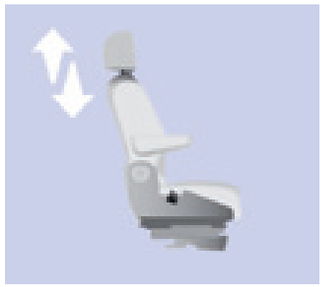


Minderin yüksekliği (sürücü)

Koltuğu yükseltmek için kumandayı yukarıya doğru çektikten sonra ağırlığınızı ayaklarınız üzerine veriniz.

Koltuğu alçaltmak için kumandayı yukarıya doğru çektikten sonra koltuğu bastırınız.





Baş dayanağının yüksekliği

Yükseltmek için, baş dayanağını düşey olarak yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için düğmeye basınız ve baş dayanağını düşey olarak aşağıya doğru kaydırınız.

Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.

Çıkarmak için düğmeye basınız ve baş dayanağını yukarıya çekiniz.

Yerine geri yerleştirmek için koltuğun hizasında kalarak başlığın çıtalarını deliklere sokunuz.

Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; onlar her zaman yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

Ayarlanabilir dirseklik

Düşey konuma ulaşmak için kilitlene kadar dirsekliği kaldırınız.

Kullanma konumuna almak için dirsekliği indiriniz.

Dirsekliği çıkartmak için dirseklik düşey konumdayken kilit açma düğmesine basınız ve dirsekliği ayırınız.

Yerine yerleştirmek için dirsekliği düşey konumda klipsleyiniz.

Bir ek konsol ve bir dirseklik kullanıldığında, yolcu koltuğunu masa konumuna getirmek için konsolu veya dirsekliği çıkarınız.

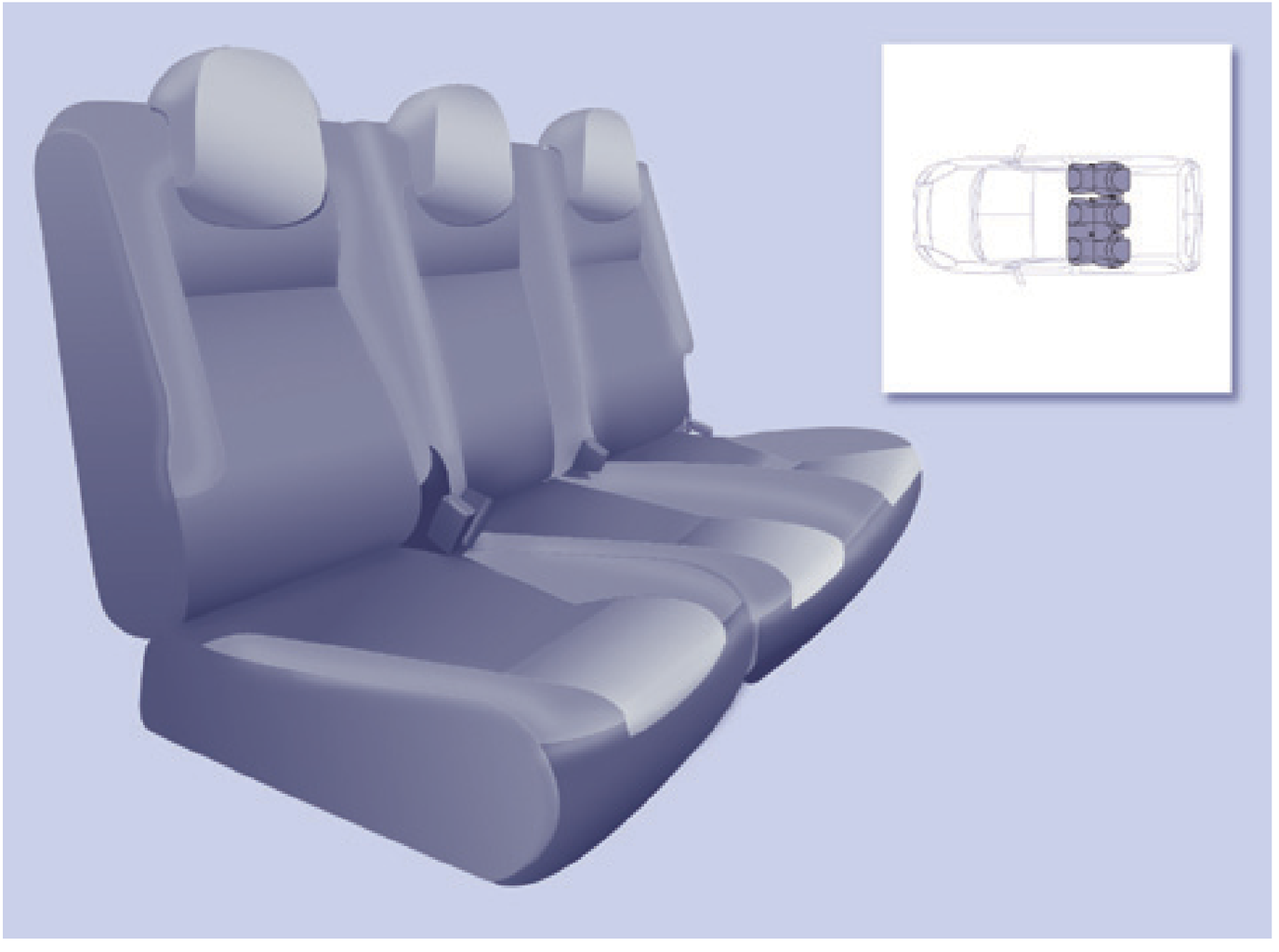


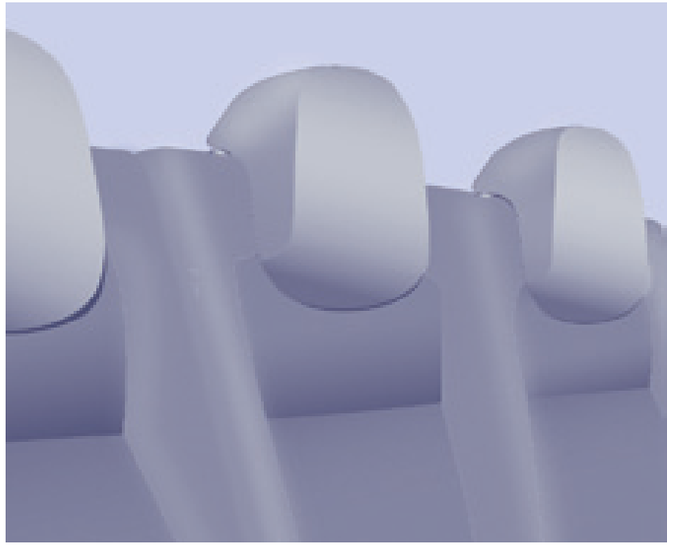
Isıtmalı ön koltukların kumandası

Her bir ön koltuk, minderin yan kısmında bulunan bir kumanda ile donatılmış olabilir.

Bir basış minderin ısıtmasını devreye sokar.

Yeni bir basış ısıtmayı devreden çıkarır.





Baş dayanakları

Yüksek konum : kaldırınız ve yukarıya çekiniz.

Alçak konum : indirmek için üzerine bastırınız.

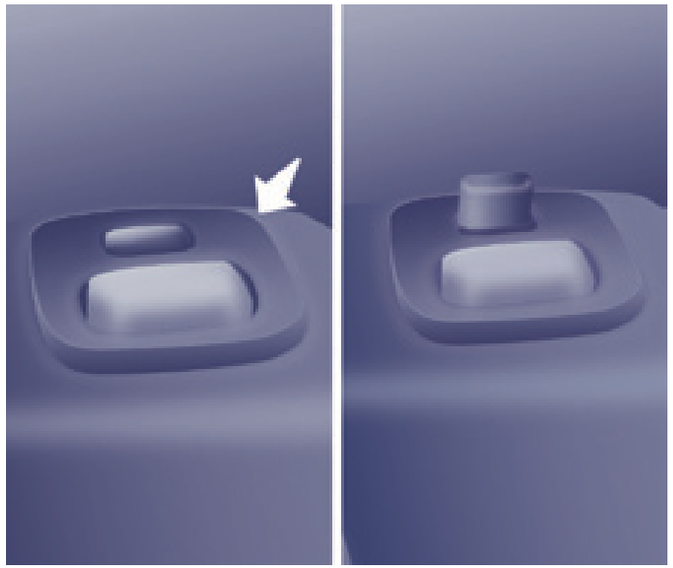
Yerinden çıkartmak için, yukarıya çektikten sonra dilciğe basınız ve baş dayanağını kaldırınız.

Yerine takmak için, sırtlığın doğrultusunda kalarak çubukları deliklere sokunuz.

ARKA OTURMA SIRASI

1/3 - 2/3 katlanır arka oturma sırası, koltuğa gömülü baş dayanaklarıyla donatılmıştır.

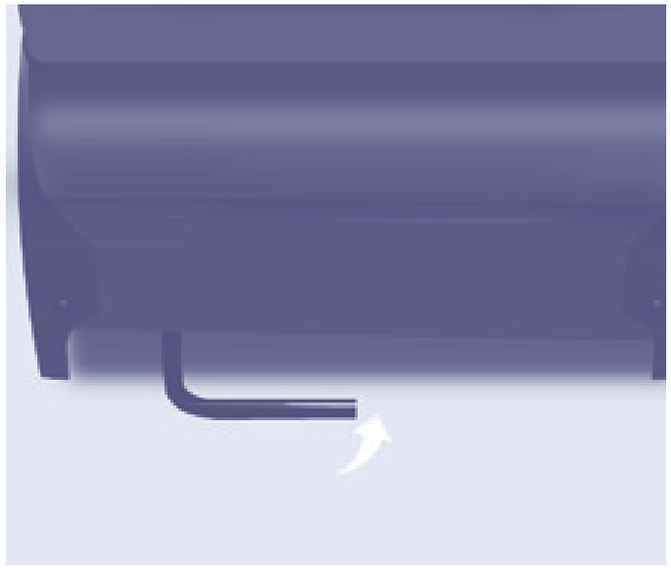
1/3'lük ve 2/3'lük her bir bölüm cüzdan konumuna yatırılabilir ve çıkartılabilir.



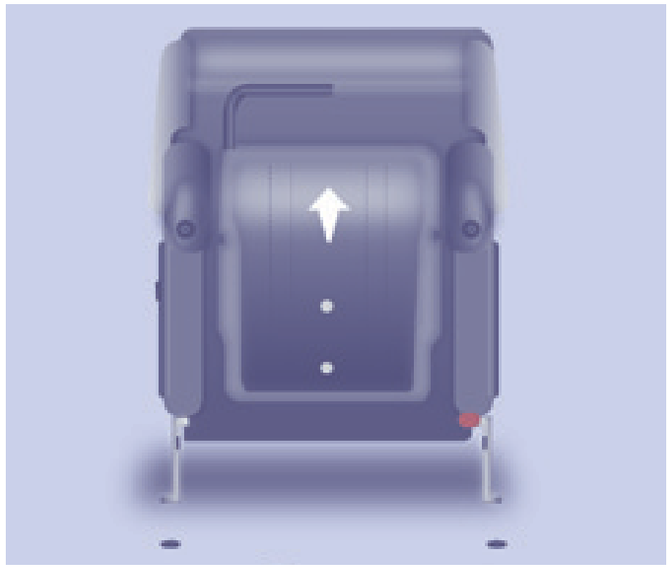
Cüzdan konumu

1/3'lük bölüm için işlem sırası örneği. 2/3'lük bölüm için işlem sırası aynıdır.

- Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.
- Gerekirse, ön koltukları öne doğru çekiniz.
- Sırtlığın üst kısmında bulunan gri kumandaya basınız.
- Sırtlığı mindere doğru yatırınız.



- Minderin arkasında bulunan gri kolu kaldırınız.



- Oturma sırasının bütününü öne doğru deviriniz.



Yerine takılması

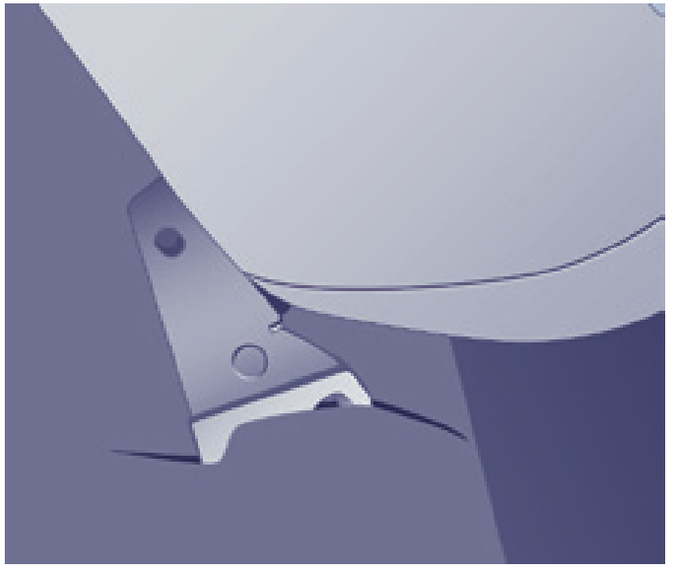
Oturma sırasının bütününü, kilitlenene kadar geriye doğru deviriniz.

Sırtlığı kaldırınız.

Düğmenin (sırtlığın üzerinde bulunan) gözükmemesi, koltuğun düzgün sabitlendiğini gösterir.

Bir koltuğun her oturma konumuna getirilişinde, tabana iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.





Oturma sırasının çıkarılması

- Gerekirse, ön koltukları öne doğru çekiniz.
- Oturma sırasını (1/3'lük ve/veya 2/3'lük bölüm) cüzdan konumuna getiriniz.

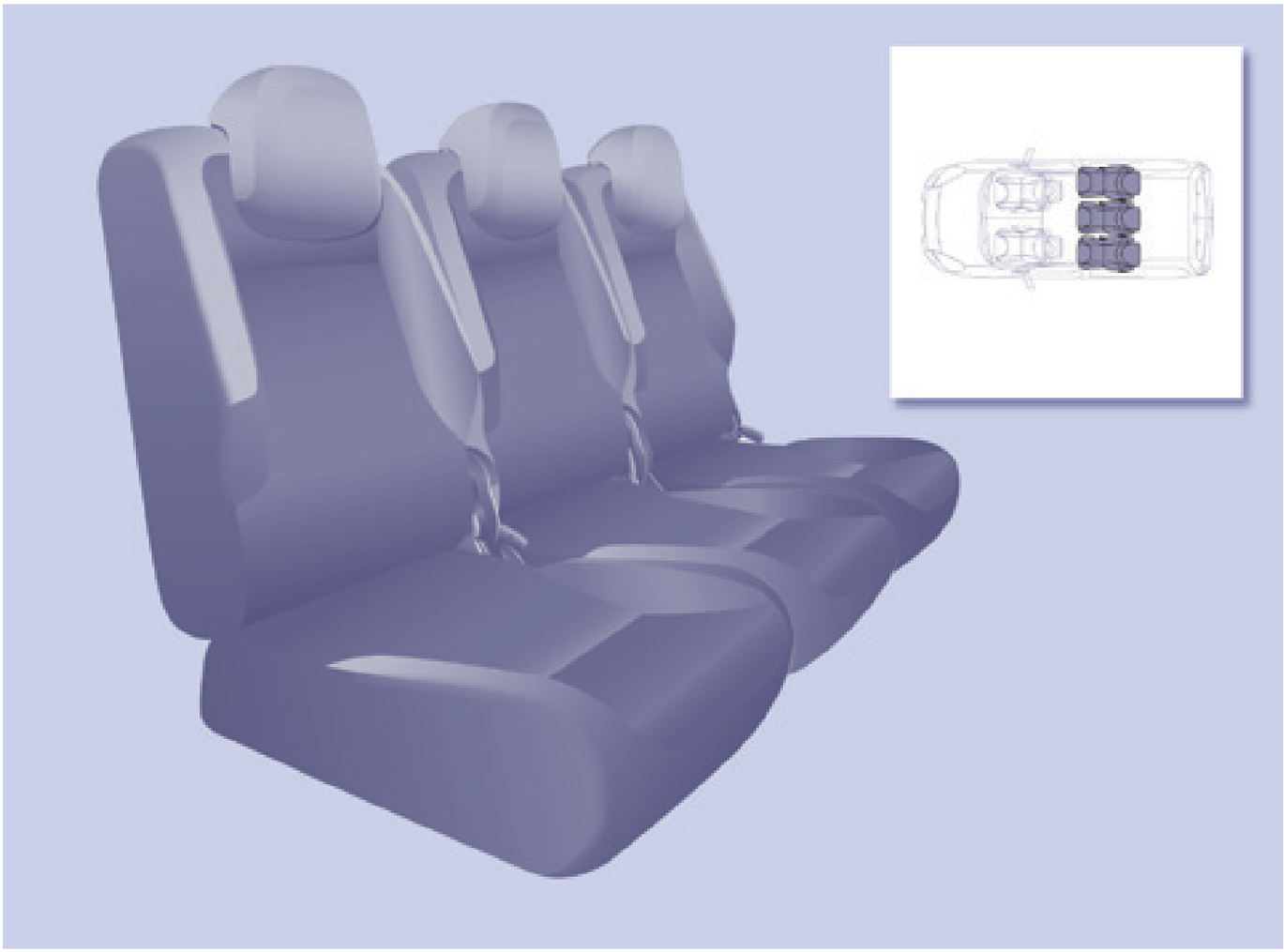
Üstte açıklanan "cüzdan konumu"'na bakınız.

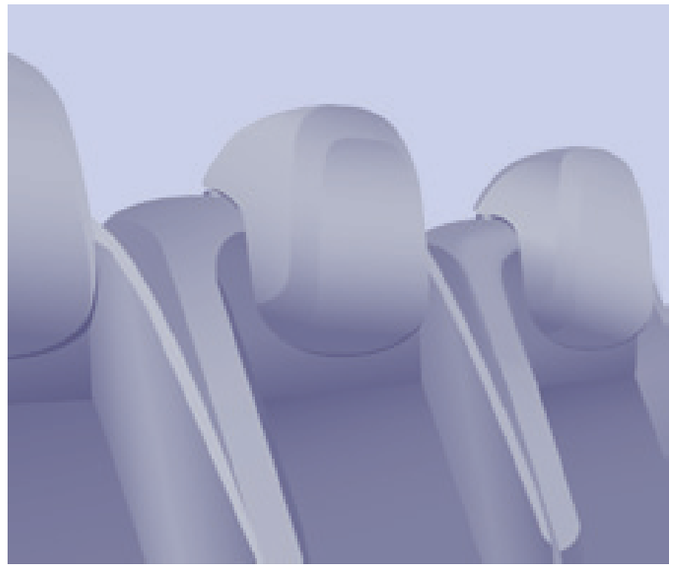
- Bütünü yaklaşık 45 derece arkaya yatırınız.
- Oturma sırasını, bağlantılar izin verdiği kadar **düşey** olarak kaldırınız.
- Oturma sırasını öne doğru devirerek dik konuma getiriniz ve sonra sırayı kaldırınız.

Oturma sırasının yerine takılması

- Oturma sırasını (1/3'lük ve/veya 2/3'lük bölüm) düşey konumuna getiriniz.
- Kancaları 2 barın arasına yerleştiriniz.
- Oturma sırasını geriye doğru deviriniz.

Oturma sırasını (1/3'lük ve/veya 2/3'lük bölüm) "yolcu taşıma" konumuna geri getirmek için üstte açıklanan "cüzdan konumu"'na bakınız.





Baş dayanakları

Yüksek konum : kaldırınız ve yukarıya çekiniz.

Alçak konum : indirmek için üzerine bastırınız.

Yerinden çıkartmak için, yukarıya çektikten sonra dilciğe basınız ve baş dayanağını kaldırınız.

Yerine takmak için, sırtlığın doğrultusunda kalarak çubukları deliklere sokunuz.

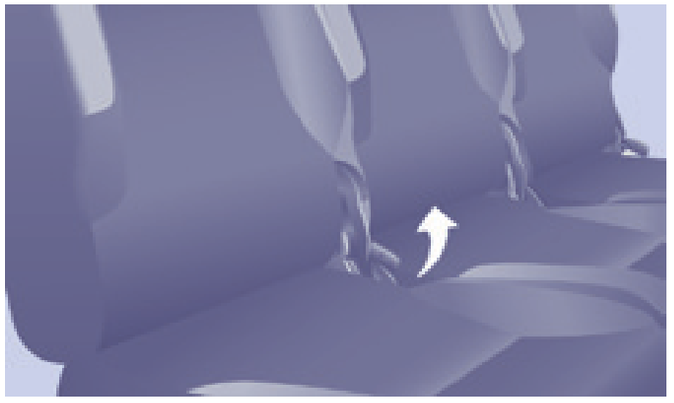
ARKA KOLTUKLAR (5 KİŞİLİK)

Bağımsız 3 arka koltuk, koltuğa gömülü baş dayanaklarıyla donatılmışlardır.

Orta koltuğun sırtlığı, mindere yatırıldığında bardak taşıyıcılı bir masa olarak kullanılabilen sert bir yüzeye sahiptir.

Her koltuk tek tek çıkartılabilir.

Bir koltuğun her oturma konumuna getirilişinde veya çıkartılıp yeniden yerine yerleştirildiğinde, tabana iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.



Sırtlığı eğme

- Kumandayı hareket ettiriniz ve sırtlık eğimini ayarlayınız.



Sırtlığı masa konumuna getirme

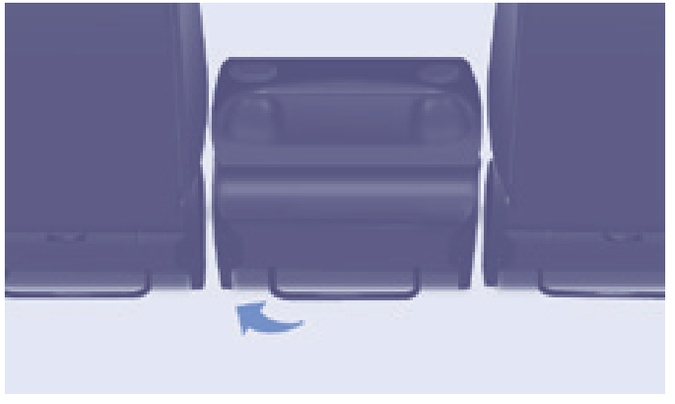
- Sırtlığı mindere yatırmak için kolu çekiniz.

Masanın üzerine sert veya ağır nesne koymayınız. Ani fren veya darbe durumunda tehlikeli birer mermiye dönüşebilirler.

Sırtlığı yerine geri getirme

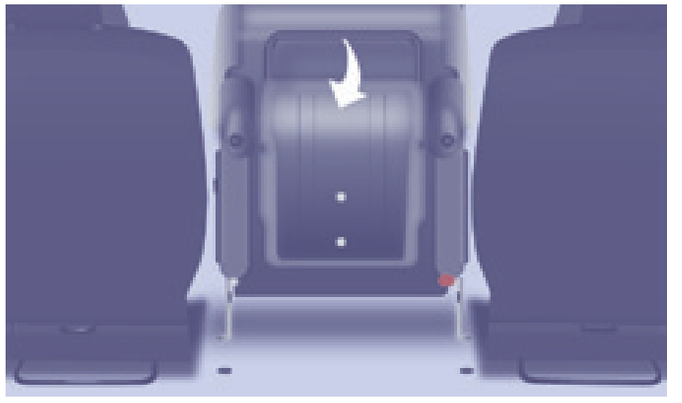
- Kumandayı çekerek sırtlığın kilidini açınız, daha sonra başlangıç konumuna geri getiriniz.

Sırtlık yeniden yerine getirildiğinde, iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.



Koltuğu cüzdan konumuna getirme

- Sırtlığı masa konumuna getirmek için kumandayı çekiniz.
- Arka bağlama noktalarını çıkartmak için koltuğun arkasında bulunan kolu kaldırınız.
- Koltuğun bütününü, kilitlenene kadar öne doğru deviriniz.



Koltuğu yerine geri getirme

- Kırmızı kumandayı itiniz.
- Arka bağlama noktalarını sabitlemek için koltuğu yatırınız.
- Kumandayı çekerek sırtlığı kaldırınız.
- Bütünün iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.

Koltuğu yatırmadan evvel, hiçbir nesnenin kilitlenme noktalarını tıkamadığını ve koltukların kilitlenmesini engellemediğini kontrol ediniz.

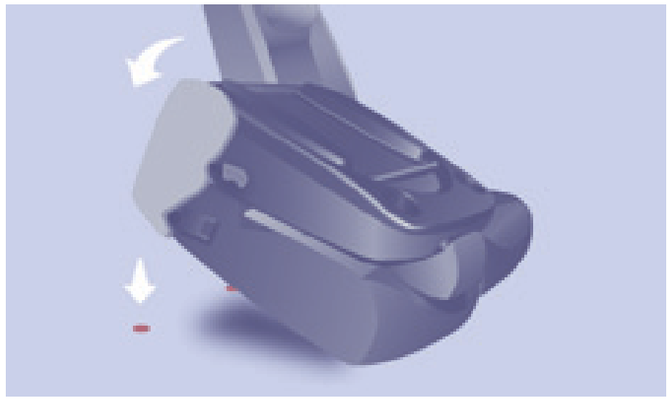


Koltuğu çıkartma

- Gerekirse, ön koltukları öne kaydırınız ve baş dayanağını indiriniz.
- Koltuğu cüzdan konumuna getiriniz.

Üstte açıklanan "Cüzdan konumu""na bakınız.

- Ön ayakların kilidini açmak için kırmızı kola bastırınız.
- Kolu bırakmadan bütünü yaklaşık 45 derece arkaya yatırınız.
- Kolu bırakınız.
- Koltuğu, bağlantılar izin verdiği kadar düşey olarak kaldırınız.
- Koltuğu öne doğru devirerek dik konuma getiriniz ve sonra koltuğu kaldırınız.



Koltuğu yerine takma

- Koltuğu öne doğru 45 derece yatırınız.
- Kancaları 2 barın arasına yerleştiriniz.
- Arka bağlama noktalarını sabitlemek için koltuğu yatırınız.
- Sırtlığı başlangıç konumuna geri getirmek için kumandayı çekiniz.
- Baş dayanağını yukarı çekiniz.

Koltuğu yatırmadan evvel, hiçbir nesnenin kilitlenme noktalarını tıkamadığını ve koltukların kilitlenmesini engellemediğini kontrol ediniz.

Doğru kullanım

Çeşitli müdahalelerin ardından :

- düzgün yerleştirmeyecek ve bir dayanağa sabitlemeyecekseniz, başlığı yerinden çıkarmayınız,
- her zaman emniyet kemerlerinin yolcu tarafından ulaşılabilir ve kolayca kilitlenebilir olduğunu kontrol ediniz,
- emniyet kemerini ayarlayıp takmadan hiç bir yolcu yerine oturmamalıdır.



ARKA KOLTUKLAR (7 KİŞİLİK)

2. ve 3. sıra koltukları bağımsızdırlar ve değiştirilebilirler.

Her bir koltuk çıkartılabilir ve etiketinde simgelenmiş olan kendi yerine takılmalıdır.



Baş dayanağı

Koltuğa gömülü tiptedir.

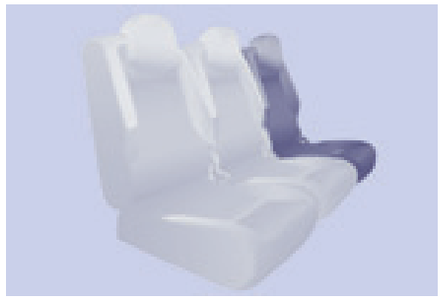
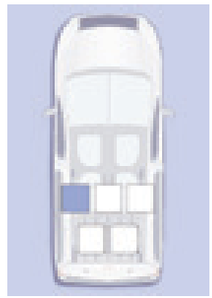
Yüksek konum : dilciğe basınız, kaldırınız ve yukarı çekiniz.

Alçak konum : dilciği itiniz ve dayanağı indirmek için üzerine bastırınız.

Yerinden çıkartmak için : yüksek konuma getiriniz, baş dayanağını kaldırınız ve çıkartınız.

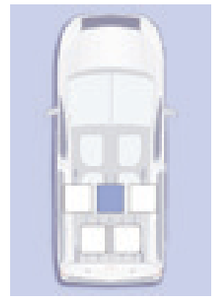
Aracın içine sabitleyerek yerleştiriniz.

Yerine takmak için : sırtlığın doğrultusunda kalarak çubukları deliklere sokunuz.

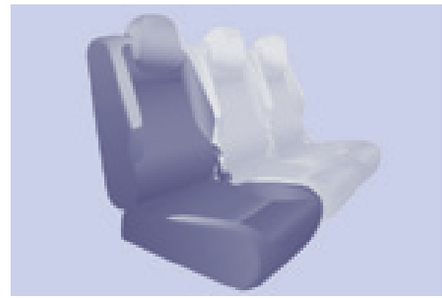
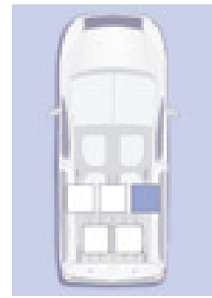



2. sıra koltuk tipleri

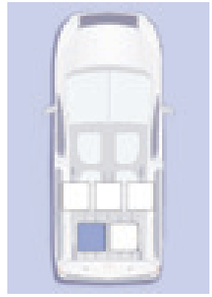
Sol yan koltuk

Orta koltuk

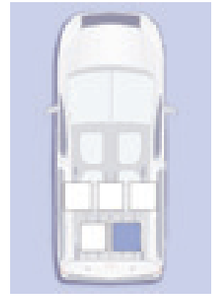



Sağ yan koltuk

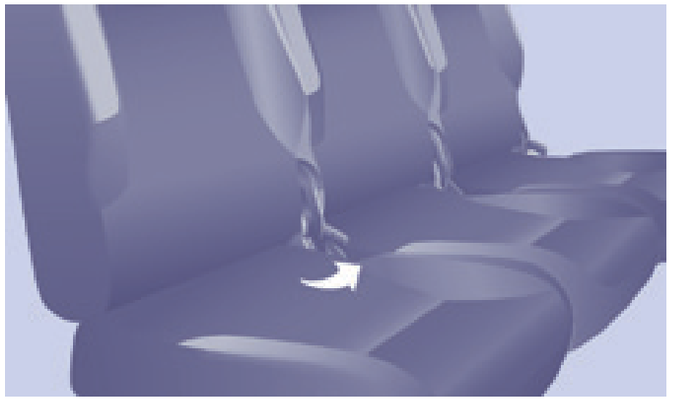



3. sıra koltuk tipleri

Sol yan koltuk

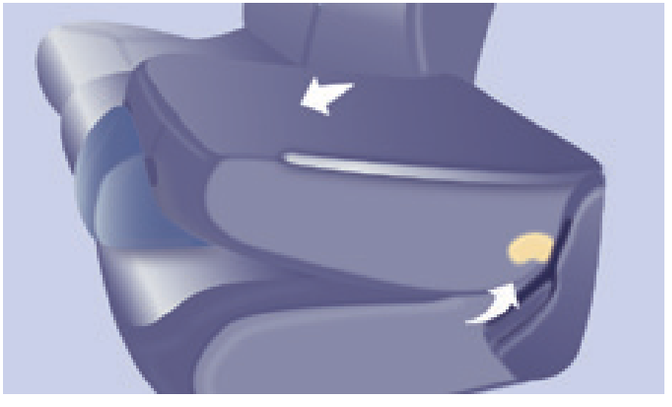
Sağ yan koltuk



2. sıra koltuğun değişebilirliği

Sırtlığı eğme

- Kumandayı hareket ettiriniz ve eğimini ayarlayınız.

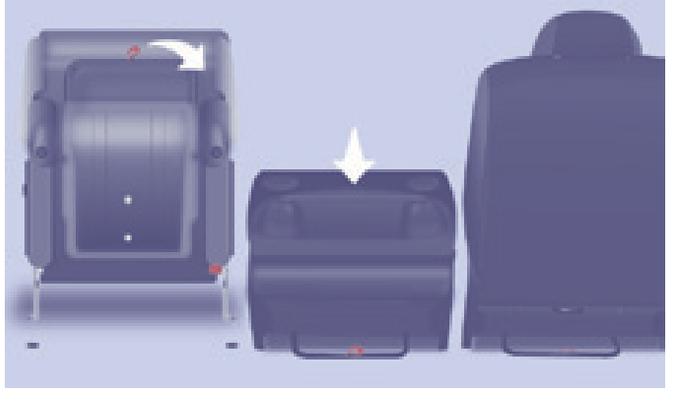


Sırtlığı tablet konumuna getirme

- Baş dayanağını azami konuma kadar indiriniz.
- Sırtlığı mindere yatırmak için kolu hareket ettiriniz.

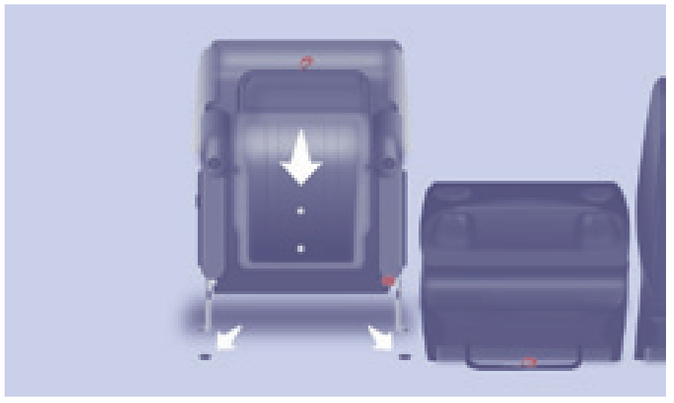
Sırtlığı yerine geri getirme

- Kumandayı çekerek sırtlığın kilidini açınız, daha sonra başlangıç konumuna geri getiriniz.
- Bütünün iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.



Koltuğu cüzdan konumuna getirme (katlama)

- Tablet konumuna getiriniz.
- Koltuğun ayaklarını tabandaki kilitlerden çıkartmak için koltuğun arkasında bulunan kırmızı kayışı çekiniz.
- Koltuğun bütününü, öne doğru deviriniz.



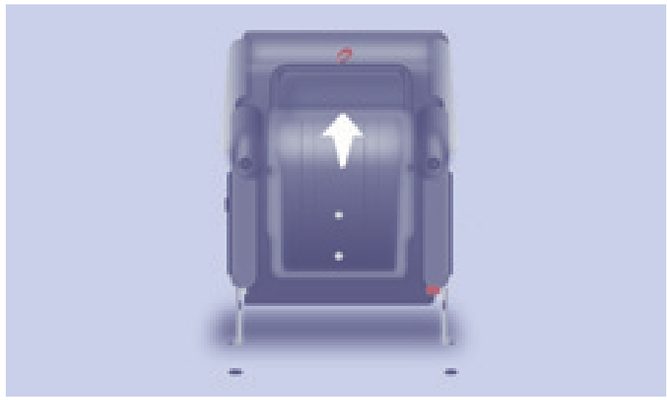
Koltuğu yerine geri getirme

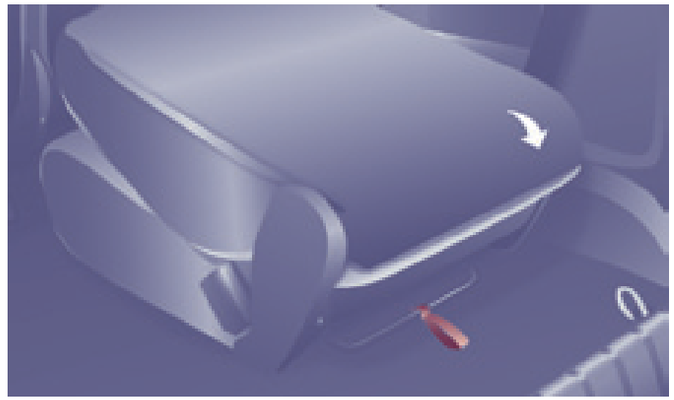
- Koltuğu arkaya doğru yatırınız.

Koltuğu katlamadan önce, aşağıdakilere dikkat ediniz :

- 3. sıradaki yolcuların ayaklarının koltuğun tabandaki kilitlerinde olmadığını,
- koltuğun tabana düzgün kilitlendiğini,
- yolcu emniyet kemerinin kullanılabilir olduğunu.







3. sıra koltuğun değişebilirliği

Sırtlığı tablet konumuna getirme

- Baş dayanağını azami konuma kadar indiriniz.
- Sırtlığı mindere yatırmak için kolu hareket ettiriniz.

Sırtlığı yerine geri getirme

- Kumandayı çekerek sırtlık kilidini açınız, daha sonra başlangıç konumuna geri getiriniz.
- Bütünün iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.

Koltuğu cüzdan konumuna getirme

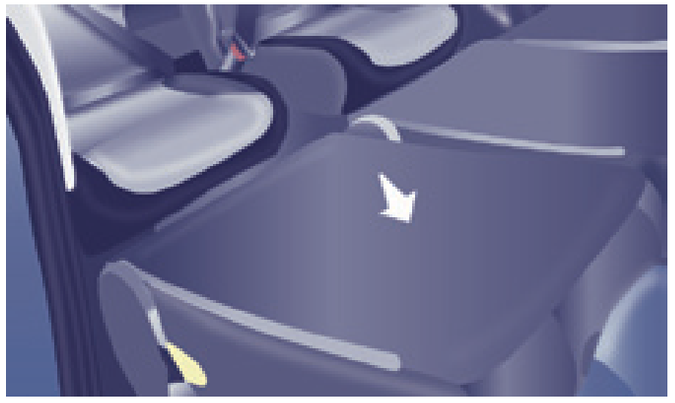
- Tablet konumuna getiriniz.
- Koltuğun ayaklarını tabandaki kilitlerden çıkartmak için koltuğun arkasında bulunan kırmızı kayışı çekiniz.
- Koltuğun bütününü, öne doğru deviriniz.

Koltuğu yerine geri getirme

- Kırmızı kumandayı itiniz.
- Koltuğun bütününü, arkaya doğru deviriniz.

Aşağıdakilere dikkat ediniz :

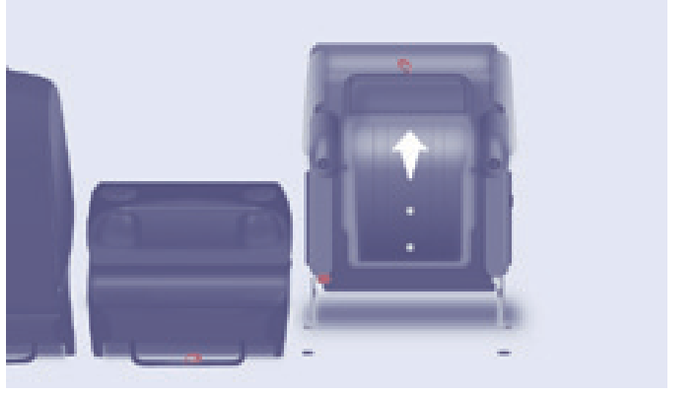
- koltuğun tabana düzgün kilitlendiğini,
- yolcu emniyet kemerinin kullanılabilir olduğunu.



3. sıradan araca girmek, araçtan çıkmak

Giriş

- 2. sıra koltuğu tablet konumuna getiriniz.



- Geçişi açmak için koltuğu cüzdan konumuna getiriniz.

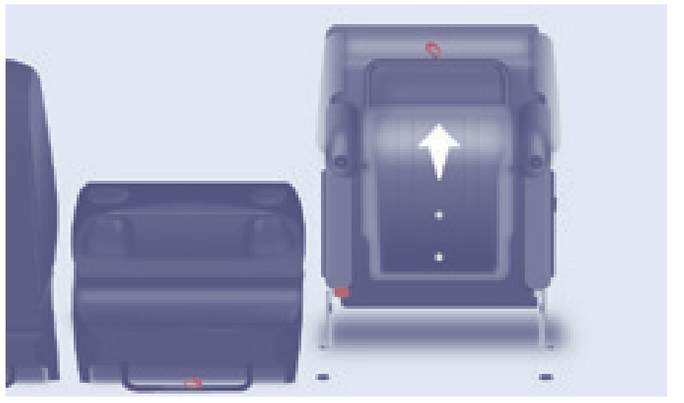


Koltuğu katlamadan evvel, 3. sıradaki yolcuların ayaklarının 2. sıradaki koltuğun kilitlenme noktalarında olmadığını kontrol ediniz.

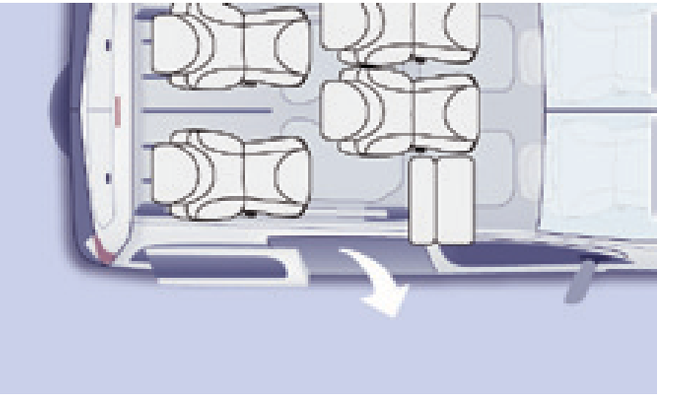


Çıkış

- Baş dayanağını azami konuma kadar indiriniz.
- 2. sıradaki koltuğun sırtlığında bulunan sarı kumandayı hareket ettiriniz.
- Sırtlığı tablet konumuna getiriniz.

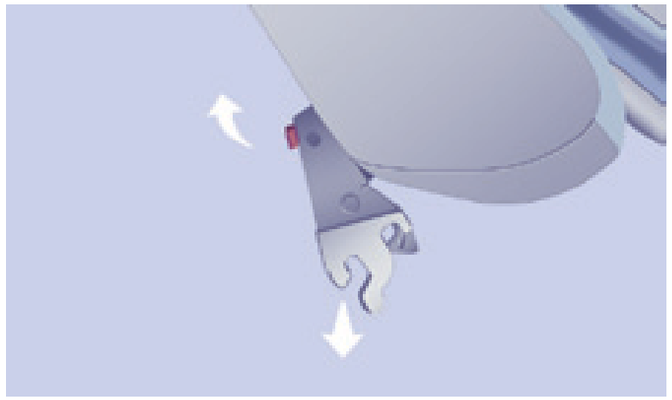


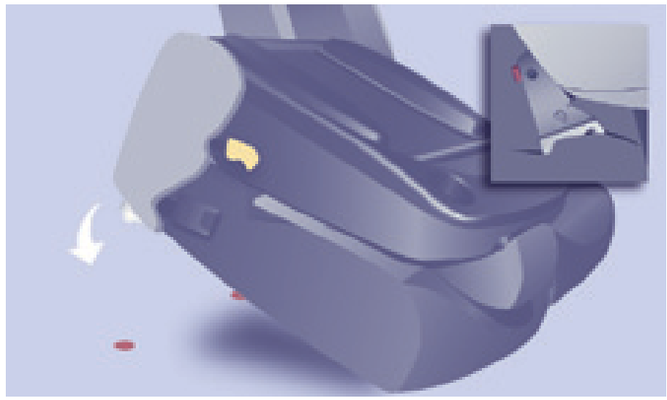
- Koltuğu cüzdan konumuna getirmek için kırmızı kayışı çekiniz.
- Koltuğun bütününü öne doğru deviriniz.



- Yan kapıdan çıkınız.

Orta sıra emniyet kemerinin tavandaki yerindeki desteğine yerleşmiş olmasına dikkat ediniz.







2. sıradaki koltuğa müdahale

Koltuğu çıkartma

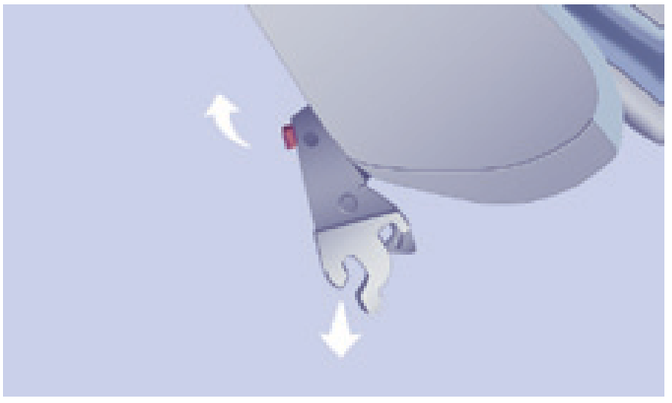
- Gerekirse, ön koltukları öne kaydırınız.
- Baş dayanağını indiriniz.
- Koltuğu cüzdan konuma getiriniz.
- Koltuğun bütününü öne doğru deviriniz ve sonra kaldırınız.

Koltuğu yerine geri takma

Koltuğun etiketi size, uyulması gereken koltuğun yerleştirme noktası hakkında bilgi verir.

- Ön ayakların kancalarını 2 barın arasına yerleştiriniz.
- Arka bağlama noktalarını sabitlemek için koltuğu arkaya yatırınız.
- Sırtlığı başlangıç konumuna yükseltmek için kumandayı hareket ettiriniz.
- Baş dayanağını yukarı çekiniz.

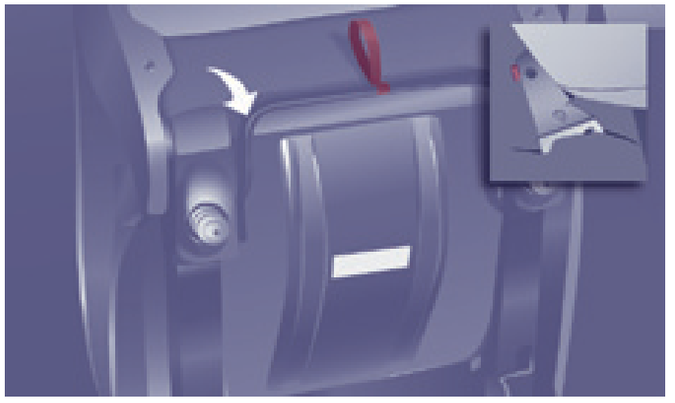
Hiçbir nesne ya da arkada oturan yolcu ayağının kilitleme noktalarına gelmemesine ve bütünün iyi kilitlenmesini engellenmediğine dikkat ediniz.



3. sıradaki koltuğa müdahale

Koltuğu çıkartma

- Baş dayanağını indiriniz.
- Koltuğu cüzdan konuma getiriniz.
- Koltuğun bütününü öne doğru deviriniz.
- Katlanmış koltuğu öne doğru hafifçe eğerek her iki tarafından tutunuz ve kaldırınız.



Koltuğu yerine geri takma

Koltuğun etiketi size, uyulması gereken koltuğun yerleştirme noktası hakkında bilgi verir.

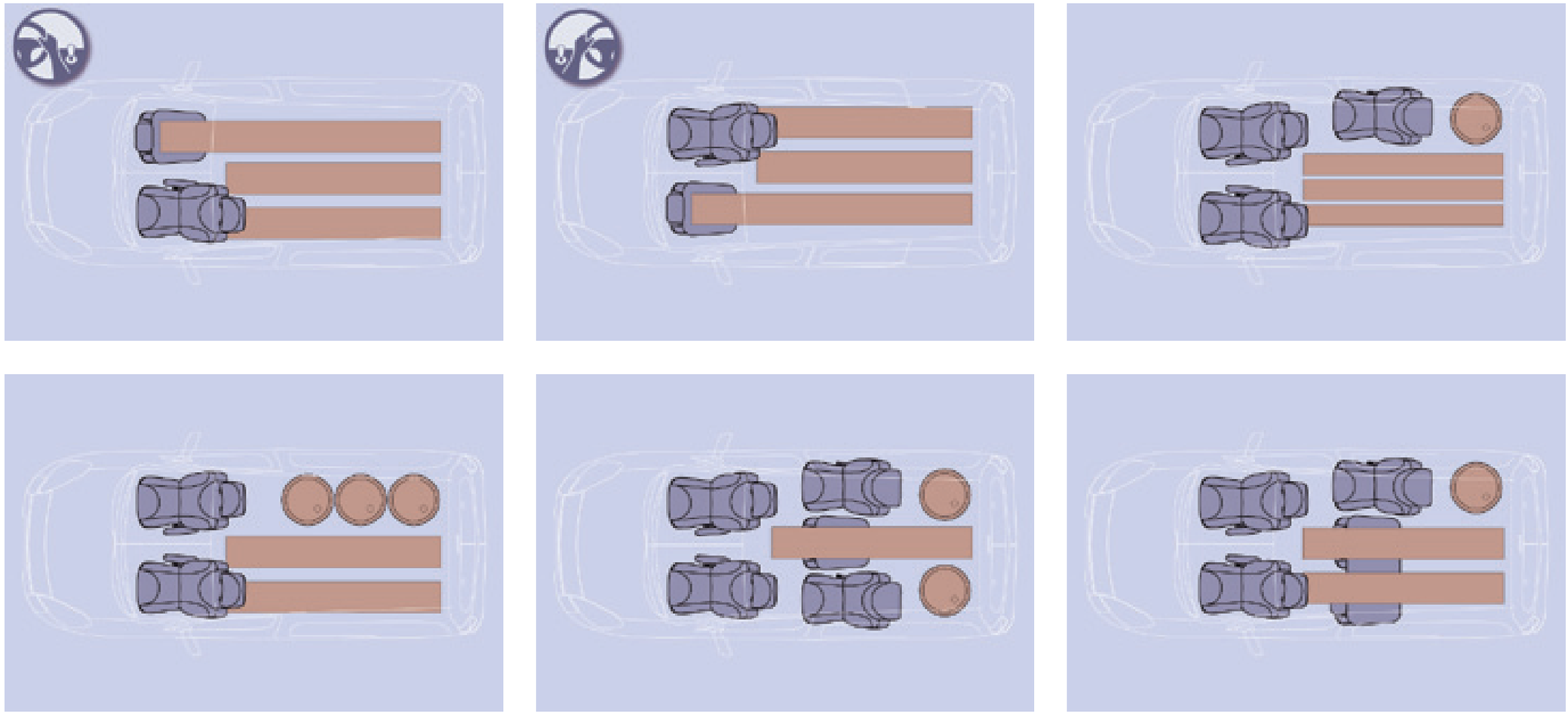
- Ön ayakların kancalarını 2 barın arasına yerleştiriniz.
- Hiçbir nesne ya da arkada oturan yolcu ayağının kilitleme noktalarına gelmemesine ve bütünün iyi kilitlenmesini engellenmediğine dikkat ediniz.
- Arka bağlama noktalarını sabitlemek için koltuğu arkaya yatırınız.
- Sırtlığı başlangıç konumuna yükseltmek için kumandayı hareket ettiriniz.
- Baş dayanağını yukarı çekiniz.

Doğru kullanım

Masa konumunda olan sırtlıklarının üzerine sert veya ağır nesne koymayınız. Ani fren veya darbe durumunda tehlikeli birer mermiye dönüşebilirler.

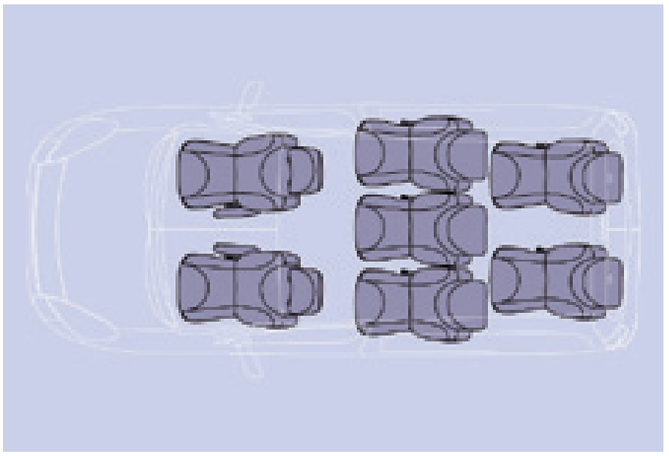
Çeşitli müdahalelerin ardından :

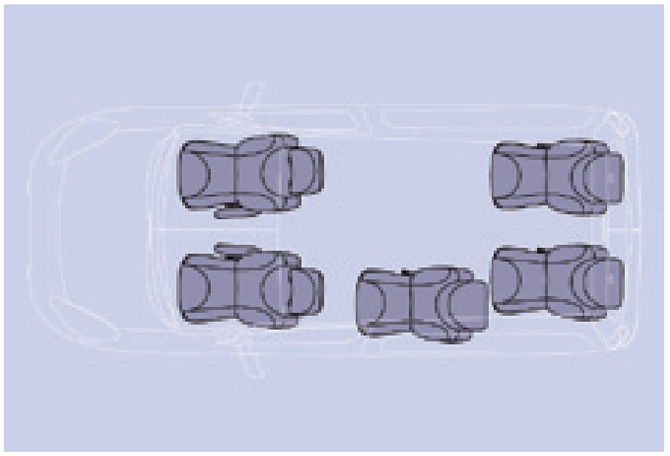
- düzgün yerleştiremeyecek ve bir dayanağa sabitlemeyecekseniz, başlığı yerinden çıkarmayınız,
- her zaman emniyet kemerlerinin yolcu tarafından ulaşılabilir ve kolayca kilitlenebilir olduğunu kontrol ediniz,
- hiçbir yolcu emniyet kemerini ayarlayıp takmadan oturmamalıdır.
- 3. sırada oturan yolcu, 2. sıradaki oturma sırasının kilitlenme noktalarını kapatmamaya dikkat etmelidir,
- Koltuğun istemsiz devrilmesi yaralanmalara yol açabileceği için 3. sırada oturan bir yolcunun önündeki 2. sıradaki koltuklar katlanmış konumda olmamalıdır.

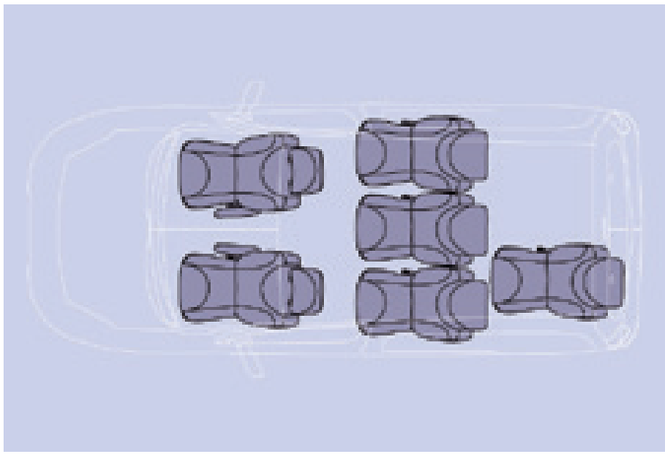


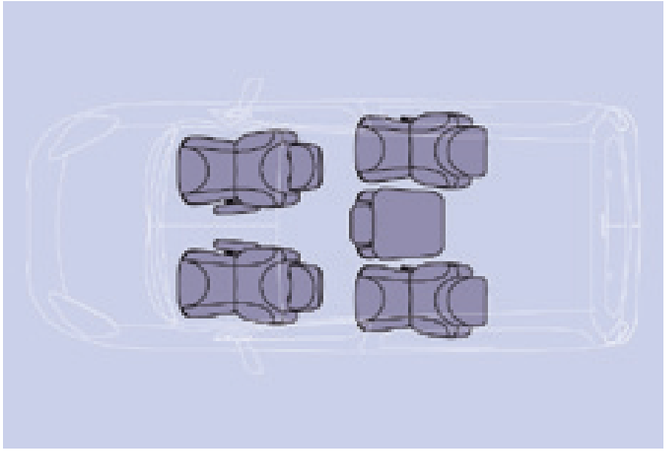
KOLTUKLARIN MODÜLERLİĞİ VE FARKLI YERLEŞİM ŞEKİLLERİ

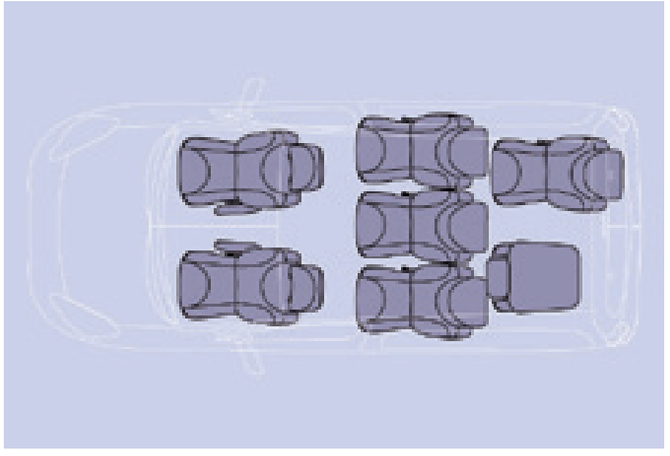
5 kişilik

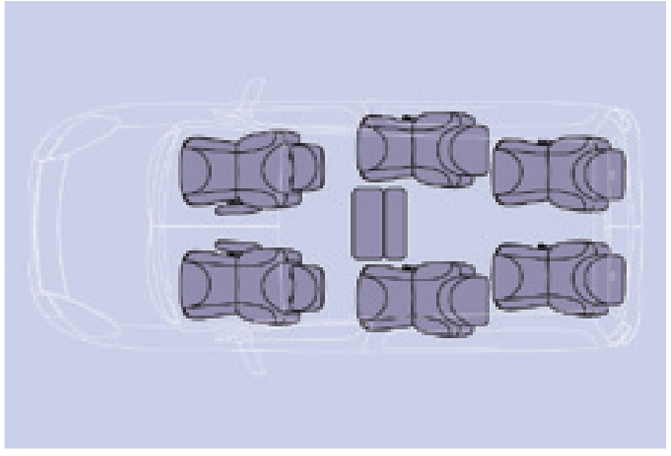








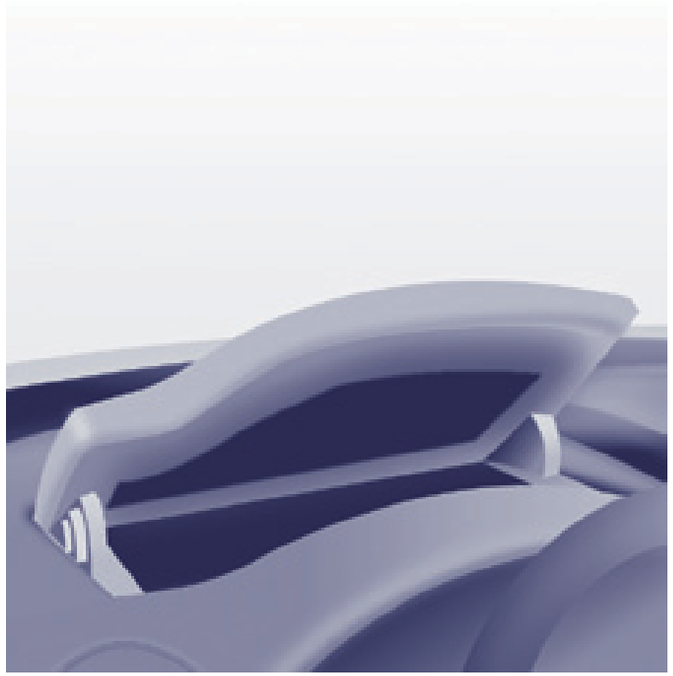


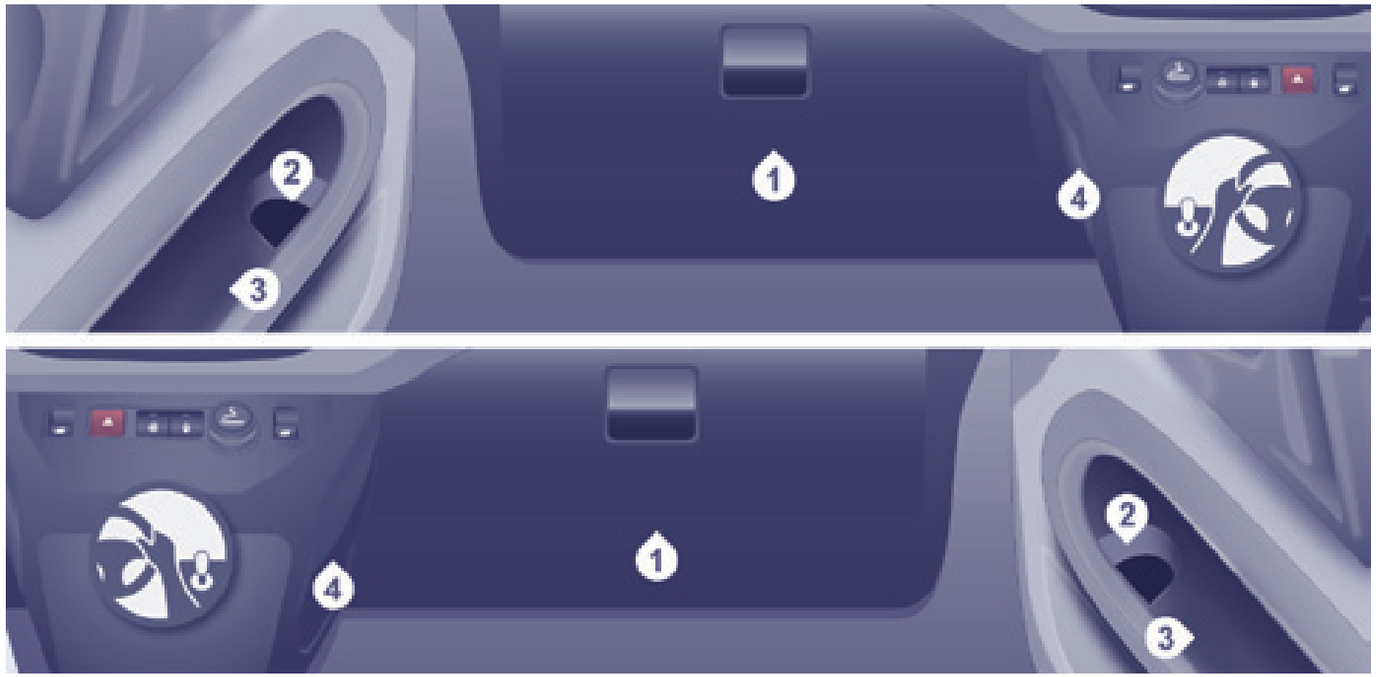


7 kişilik



Tüm müdahaleler araç dururken yapılmalıdır.





ÖN DÜZENLEMELER

Üst bozuk para gözü

Kumanda panelinin üzerinde, direksiyon simidinin arkasında bulunur.

Açmak için kapağın kaldırılmasını kolaylaştıran bir kertiği vardır. Durma konumuna ulaşana kadar kapağa eşlik ediniz.

Kapatmak için kapağa eşlik ediniz, daha sonra ortasına hafifçe basınız.

Dökülebilir her tip sıvı, kısa devre yaptırma riski taşır ve dolayısıyla yangına yol açabilir.

1. Alt torpido gözü

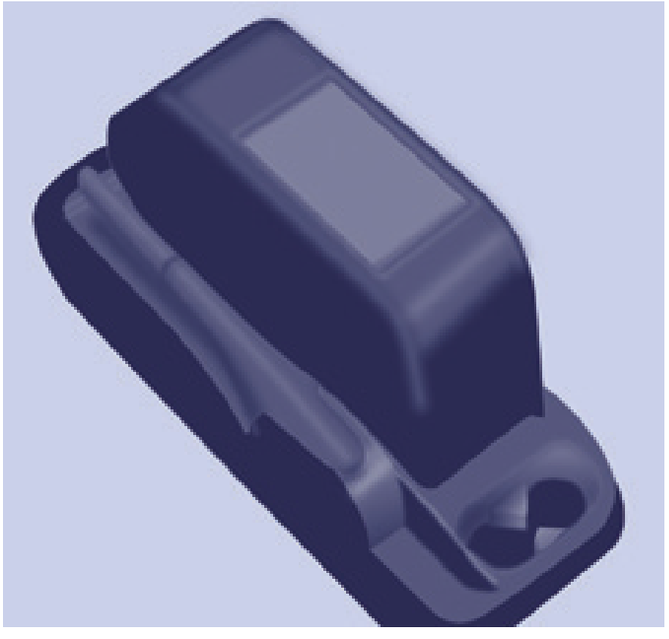
Kapaklı veya kapaksız olabilir.

2. Yerleştirme gözü ve şişe yerleştirme gözü (1,5 L)

3. Yan yerleştirme gözü

4. Çanta asma kancası

Yalnızca yumuşak ve çok ağır olmayan çantaları asınız.



Orta yerleştirme konsolu

Bu konsol hoş bir ek yerleştirme hacmi sunar : çıkarılabilir ve arka kısmında 2 bardak taşıyıcı bulunan bir kaideye klipslenir.

Bardak taşıyıcının içine yerleştirilmiş eşyanın (şişe, kutu...) iyi oturmasına ve araç hareket halindeyken düşmemesine dikkat ediniz.

Herhangi bir sıvı, sürücü mahalli kumandalarına veya orta konsola dökülürse zarar verebilir.

Dikkatli olunuz.



Üst eşya rafı

Güneşliklerin üst kısmında bulunur ve çeşitli eşyaları yerleştirmeye yarar (kazak, dosya, eldiven...).

Güneşliklerin gizlediği delikler, üst eşya rafı üzerine yerleştirilen eşyaları görmeyi ve bu eşyalara ulaşmayı sağlar.

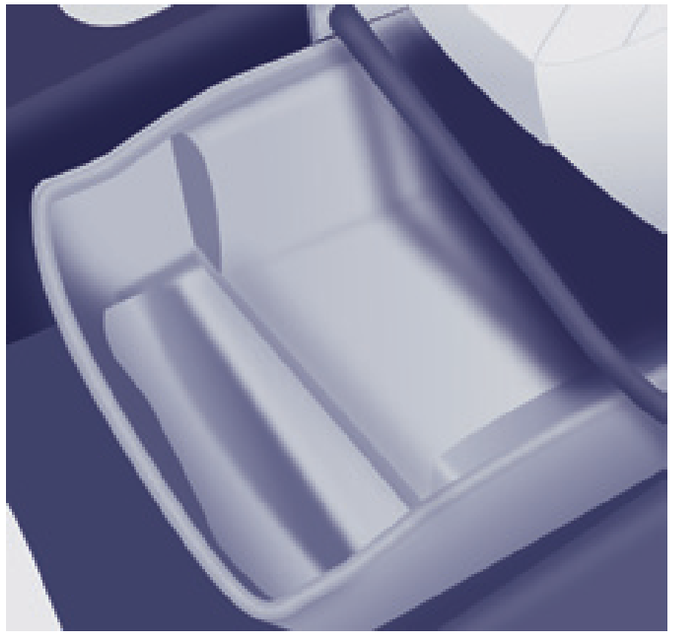
Üst eşya rafı üzerinde izin verilen azami ağırlık 5 kg'dır.

Yolcular için risk oluşturabilecek nesneleri koymayınız.

Güneşlik

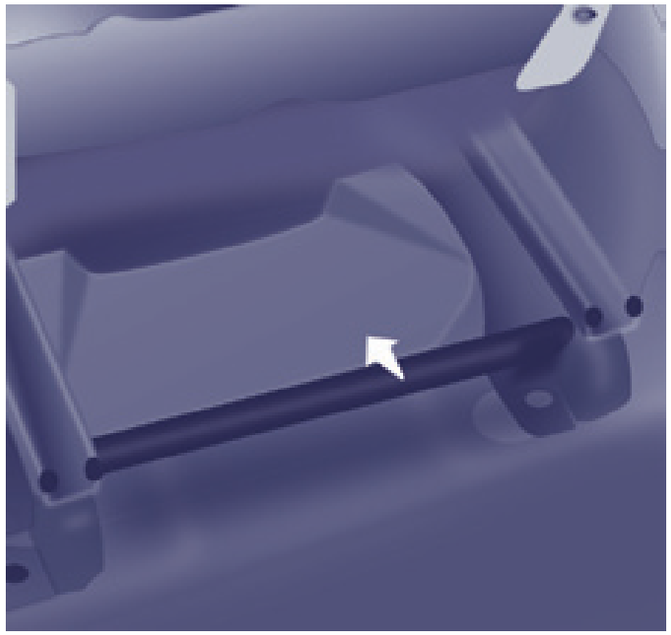
Karşıdan göz kamaşmasını önlemek için, güneşliği aşağıya doğru indiriniz.

Paralı yol fişi, bilet, vs... koymak için, sürücünün güneşliğinde bir cep bulunur.



Koltuğun altındaki çekmeceler

Her ön koltuğun altında bir çekmeceye sahip olabilirsiniz.



Koltuğun altındaki yerleştirme gözleri

Tabanda, ön koltukların altında kapaklı veya kapaksız yerleştirme gözlerine sahipsiniz.

Yerleştirme gözlerine erişmek için koltuğu öne doğru hareket ettiriniz. Kapak, koltuğun arkasına geçerek kaldırılır.



OTURMA YERLERİ DÜZENLEMELERİ

Saklama bölmeleri

Arka yolcuların ayaklarının altında iki dolaba sahipsiniz.

Açmak için parmaklarınızı kertiğe sokunuz ve kapağı kaldırınız.



Uçak tipi masalar

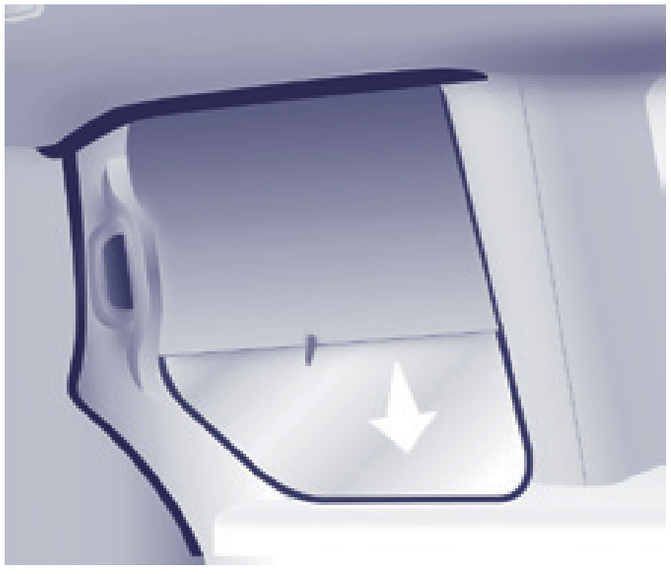
Açmak için masayı yukarıya çekiniz ve indiriniz.

Güvenlik nedeniyle, belli bir basınç uygulandığında, masa yerinden çıkmak üzere tasarlanmıştır.

Yerine takmak için, masa dikey konumdayken, hafifçe bastırarak önce bir tarafı sonra diğer tarafı sokunuz.

Masanın üzerine sert veya ağır nesne koymayınız. Ani fren veya darbe durumunda tehlikeli birer mermiye dönüşebilirler.

Her masanın kenarında bir çanta asma kancası mevcuttur.



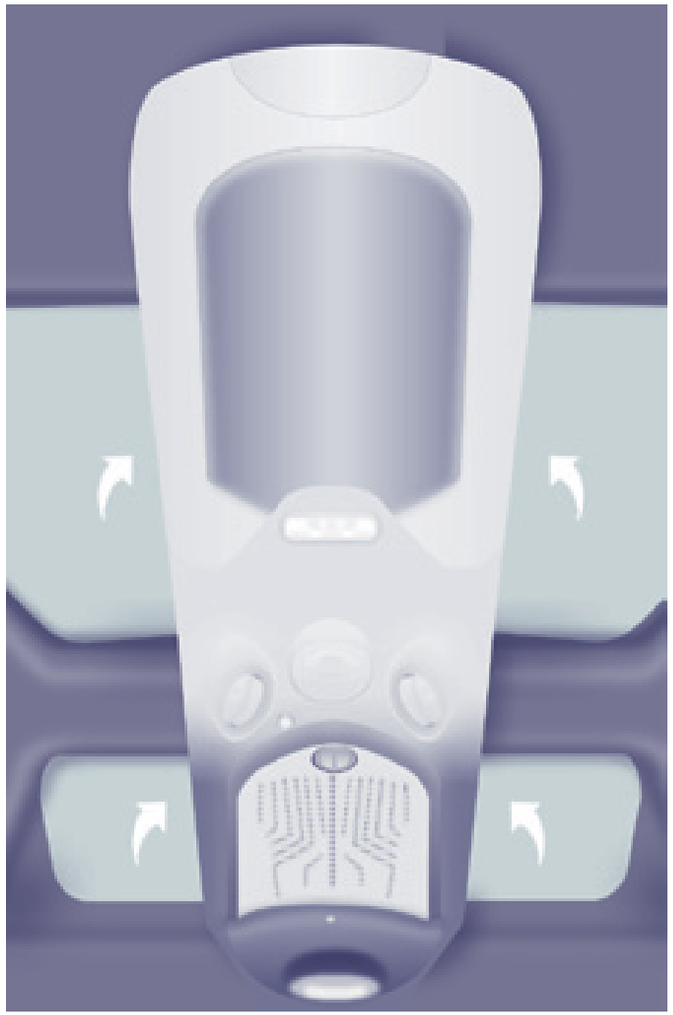
Yan perdeler

Sürgülü yan kapılarda yan perde bulunabilir.

Açmak için yan perdeyi dilciği tutarak çekiniz.

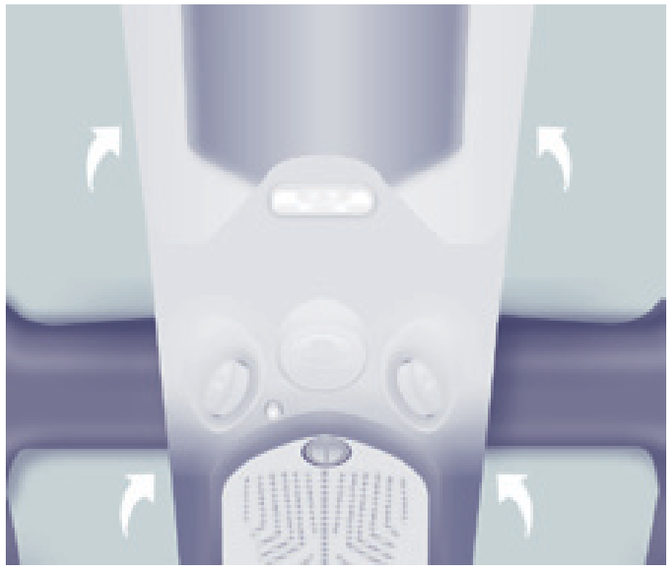
Kapı açıldığında perdeye zarar vermemek için dilciğin yerine düzgün takılı olduğunu kontrol ediniz.

Açarken olduğu gibi kapatırken de her zaman perdeye dilciği tutarak yavaşça eşlik ediniz.



ZENİTH TAVAN

Tavan çok işlevlidir ve üst eşya rafının devamıdır. Aşağıdaki elemanlardan oluşur :



Yerleştirme gözleri

Tavanın her iki tarafında yerleştirme gözleri mevcuttur. İzin verilen azami yük : 6 kg.

Yarısaydam taban içindeki eşyaları görmenize yardımcı olur.

Yolcular için risk oluşturabilecek nesneleri koymayınız.



Tavan lambası

İşleyişi ön tavan lambası ile aynıdır.

4. başlıkta "Araçta yaşam" bölümünde "Tavan lambaları" kısmına bakınız.



İçeriden



Dışarıdan



Arka göz

Bu tavan gözüne arka oturma yerlerinden ve bagajdan erişilebilir.

Arka oturma yerlerinden açmak için kapakları kaydırınız.

Açmak için aracın bagajı tarafından başparmağınızı yuvaya yerleştiriniz, daha sonra kulpu çekiniz.

İç tavan bagajı içine yerleştirilmiş nesnelerin düşmelerini engellemek için dikkatli açınız.

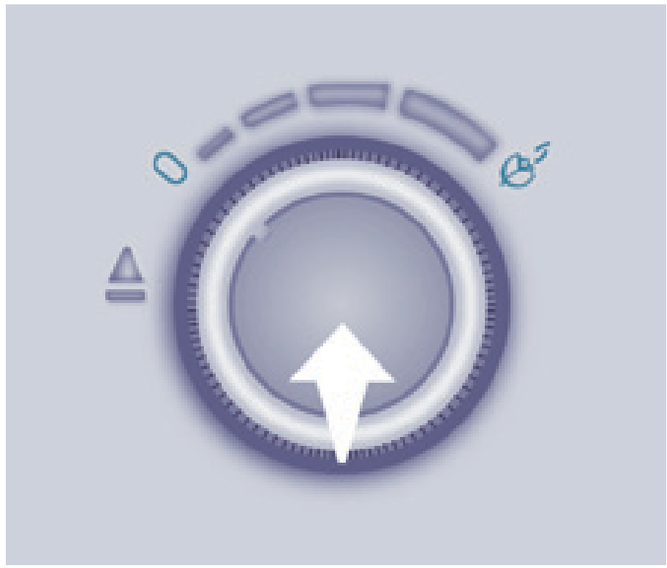
İzin verilen azami yük : 10 kg.

Havalandırıcılar

3 konumlu bir kumanda, üflenen hava miktarını ayarlamanızı sağlar.

Bu havalandırıcılar bir oto parfümüyle tamamlanır.





OTO PARFÜMÜ

Oto parfümü, tavanın havalandırıcıları vasıtasıyla, sürücü mahalline bir parfüm yaymayı sağlar.

Debi ayarı

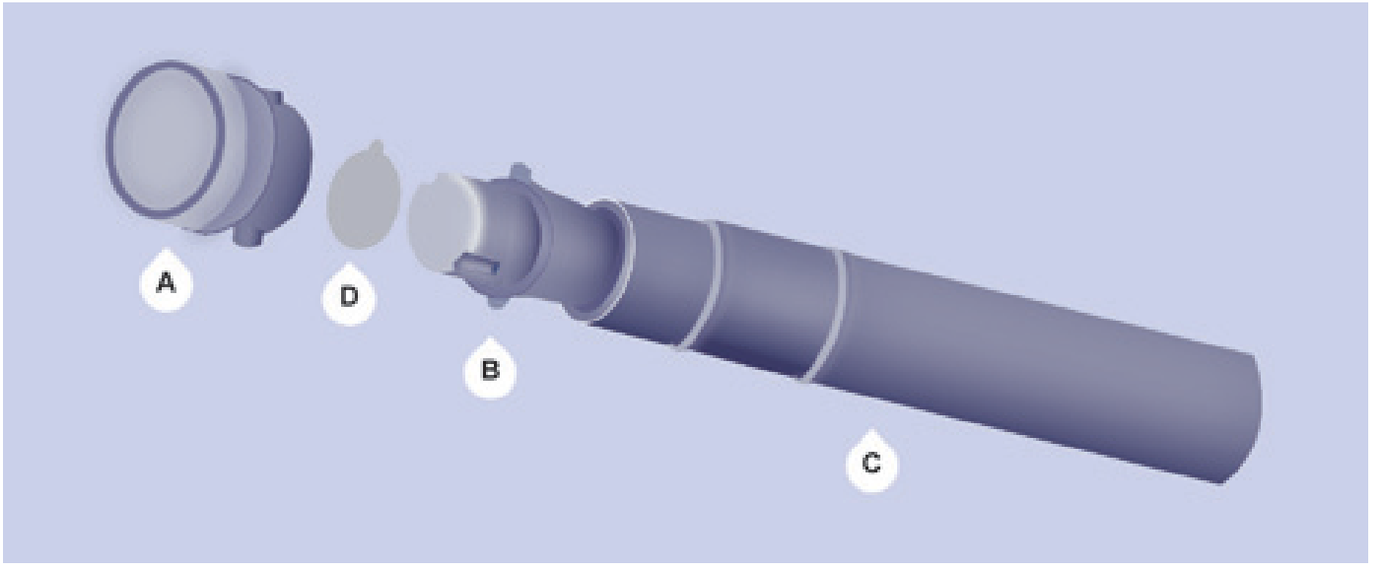
Dağılımı ayarlarken kromajlı düğmeyi :

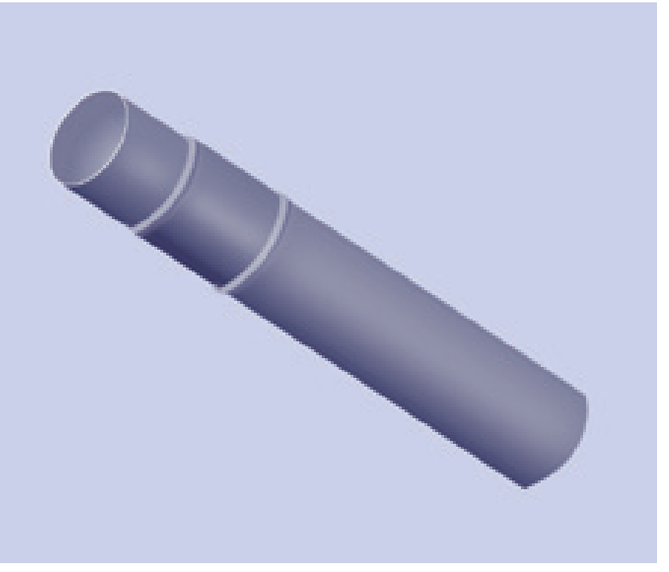
- azaltmak için sola,
- yükseltmek için sağa çeviriniz.

Dağıtımı durdurmak için kromajlı düğmeyi mümkün olduğu kadar sola çeviriniz.

Parfüm dağıtıcının çıkarılması

- Çeyrek tur sola çevirerek düğmeyi sonuna kadar itiniz.
- Parfüm dağıtıcıyı tavandan çıkartınız.
- Kartuşu değiştiriniz.





Bir kartuşun değiştirilmesi

Parfüm dağıtıcının yedeği bir **B** kartuşundan ve **C** kartuşun sızdırmaz kılıfından oluşur.

- **D** koruyucu filmini çıkarınız.
- **B** kartuşunun kafasını, parfüm dağıtıcının **A** düğmesine yerleştiriniz.
- Düğmeye sabitlemek için kartuşu çeyrek tur çeviriniz ve kılıfı çıkarınız.
- Parfüm dağıtıcıyı yuvasına sokunuz.

Kartuşu her zaman değiştirebilirsiniz ve açılmış kartuşları orijinal kılıflarında saklayabilirsiniz.

Parfüm dağıtıcının **A** düğmesi kartuştan bağımsızdır.

Kartuşlar **A** düğmesiz teslim edilir.

Parfüm dağıtıcının **A** düğmesi çok işlevli tavana yalnızca bir kartuş ile sabitlenebilir.

Bunun için **A** düğmesini ve bir kartuşu her zaman saklayınız.

Kartuşları PEUGEOT servis ağında satın alabilirsiniz.

Parfüm dağıtıcının yerine takılması

Kartuşun yerleştirilmesi veya değiştirilmesinden sonra :

- Parfüm dağıtıcıyı yuvasına yerleştiriniz.
- Sağa doğru çeyrek tur döndürünüz.

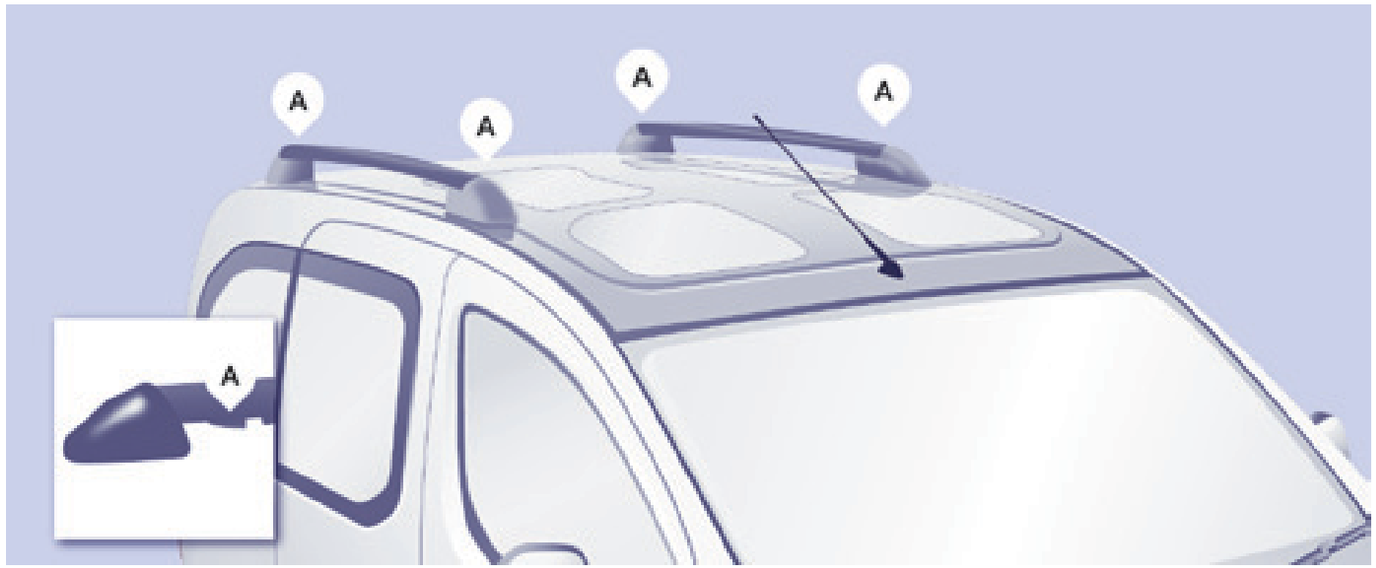
Doğru kullanım

Güvenlik nedeniyle, yalnızca bunun için öngörülmüş kartuşları kullanınız. Kartuşları sökmeyiniz.

Parfüm kartuşlarının kullanılmaması durumunda ambalaj olarak kullanılan sızdırmaz kartuş kılıflarını saklayınız.

Kartuşları, PEUGEOT servis ağının tavsiye ettiği parfümlerden başka parfümlerle doldurmayı denemeyiniz.

Çocukların ve hayvanların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz. Cilt ve göz temasından kaçınınız. Yutma durumunda, doktora gidiniz ve ürünün ambalajını veya etiketini gösteriniz.





ZÉNİTH TAVAN BARLARI

Uzunlamasına yerleştirilmiş bu iki adet Zénith tavan barı istendiğinde sökülebilir.

Tavan barı başına izin verilen azami yük : 35 kg.

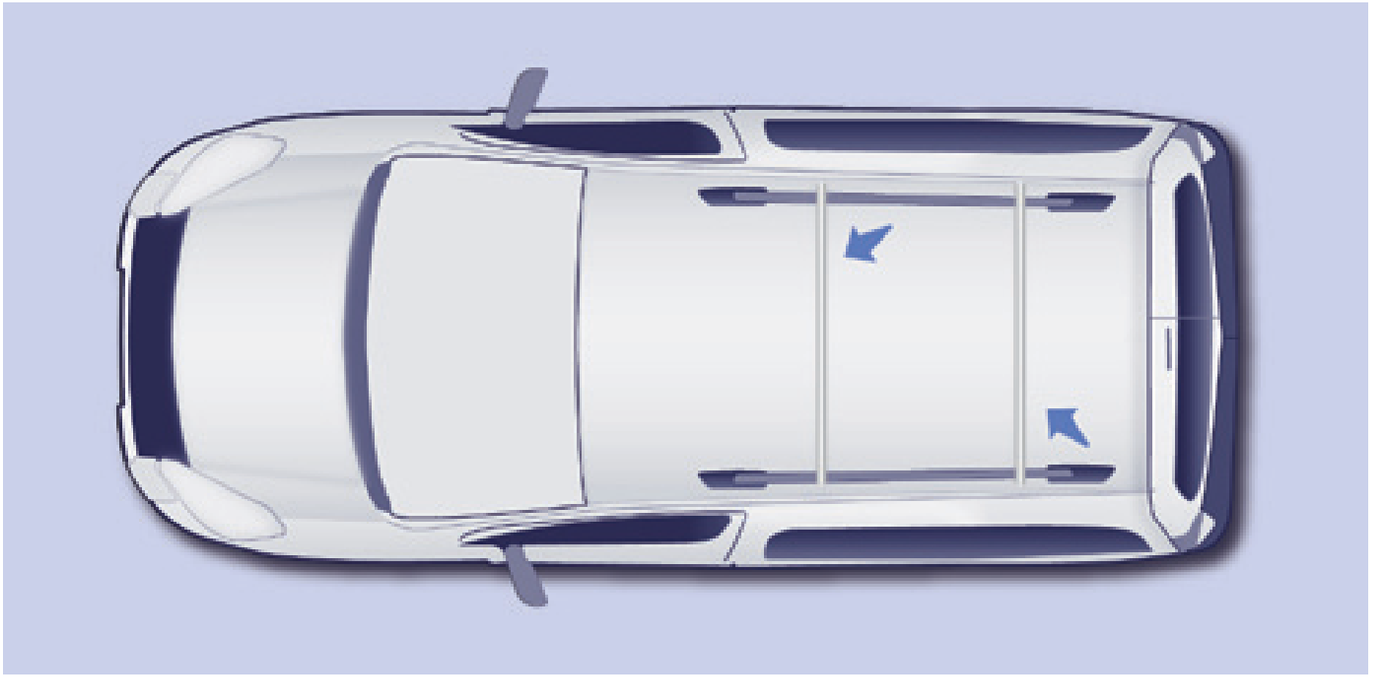
Tavan üzerine yükleme yapmak için tavsiyeler

Aşağıdaki işlem için, tekerlek değiştirme aletleri ile birlikte verilen anahtarı kullanmanız gerekir.

9. başlıkta, "Tekerlek değiştirme" bölümüne bakınız.

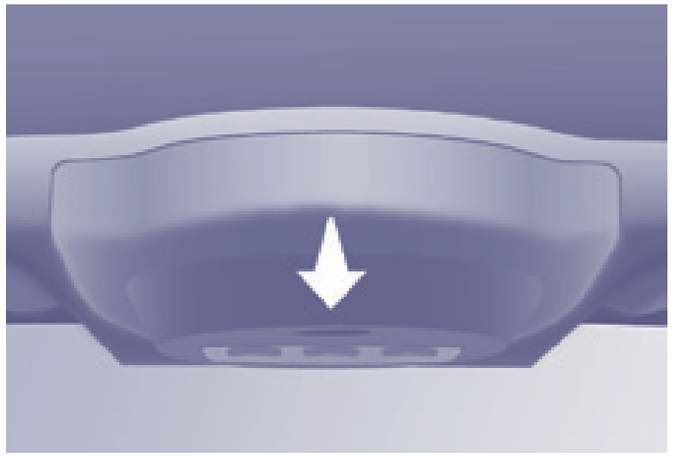
- Koruma kapaklarını açınız.
- Anahtar yardımıyla 4 adet vidayı gevşetiniz ve çıkartınız.
- Çukur kısımları öne doğru koyarak barları 90° çeviriniz.
- 4 adet vidayı yerlerine yerleştiriniz ve anahtar yardımıyla sıkınız.
- Koruma kapaklarını kapatınız.
- Yükü düzgün bir şekilde sabitlemek için yalnızca **A** kayış geçişlerini kullanınız.

Her durumda yük, bu iş için öngörülmüş kaymayan şeritlerin üzerinde durmalıdır ve ne tavanla ne de tavanın camlarıyla temas etmemelidir.



DIŞ TAVAN BARLARI

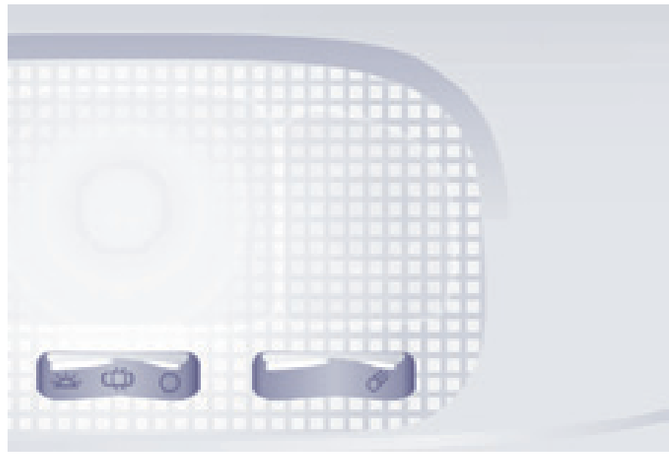
Bu barların üzerlerine yatay tavan barları monte edilirse, üreticinin belirlediği ağırlık değerlerine bakınız ve 75 kg'ı geçmeyiniz.



Ön tavan lambası



Arka tavan lambası



Ön kişisel okuma spot lambaları

TAVAN LAMBALARI

Lambanın otomatik olarak yanması / sönmesi

Ön tavan lambası, anahtar kontaktan çıkarıldığında, aracın kilitleri açıldığında, ön kapıların biri açıldığında ve uzaktan kumanda yardımıyla aracın yerini belirlemek için yanar.

Araba kilitlendikten ya da kontak açıldıktan sonra yavaş yavaş söner.

Kontak açıkken devamlı yanma.

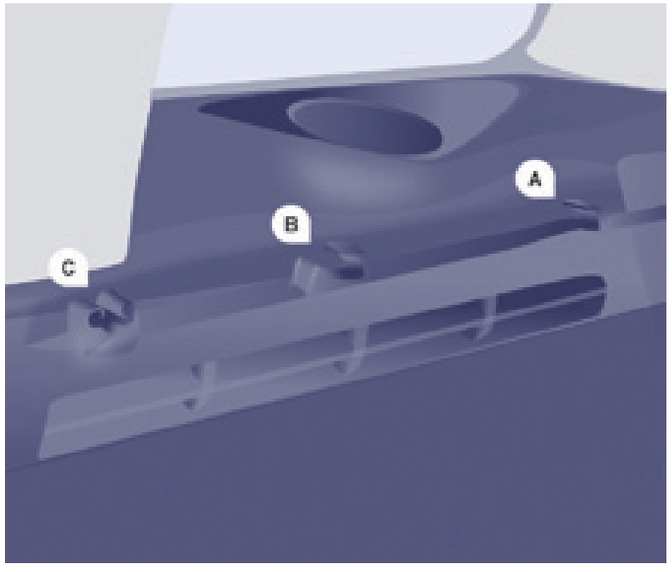
Ön oturma yerleri : ön kapılardan biri açıldığında yanma.

Arka oturma yerleri : arka kapılardan biri açıldığında yanma.

Eğer kapılar birkaç dakika açık kalırsa, tavan lambaları söner.

Devamlı sönük.

Kontak açıkken, manuel bir düğme ile yanar ve sönerler.







BAGAJ GİZLEYİCİ (5 KİŞİLİK)

Bu sert kapak, bagaja yerleştirilmiş eşyaları gizlemeye yarar.

Katlama

Bagaj tarafından, **C** kertiğinden çıkarmak için yarım kapağı kaldırarak katlayınız.

Çıkarma

Bagaj gizleyiciyi katlayınız.

Kendinize doğru çekerek **A** ve **B** kertiklerinden çıkarınız.

Bagaj gizleyiciyi kaldırınız ve tamamını çıkarınız.

Kurma

Bagaj gizleyiciyi **A** ve **B** noktalarının önüne getiriniz.

Dilcikleri kertiklere sokmak için gizleyiciyi öne doğru itiniz.

Katlı kısmı açınız ve **C** kertiklerine klipsleyiniz.

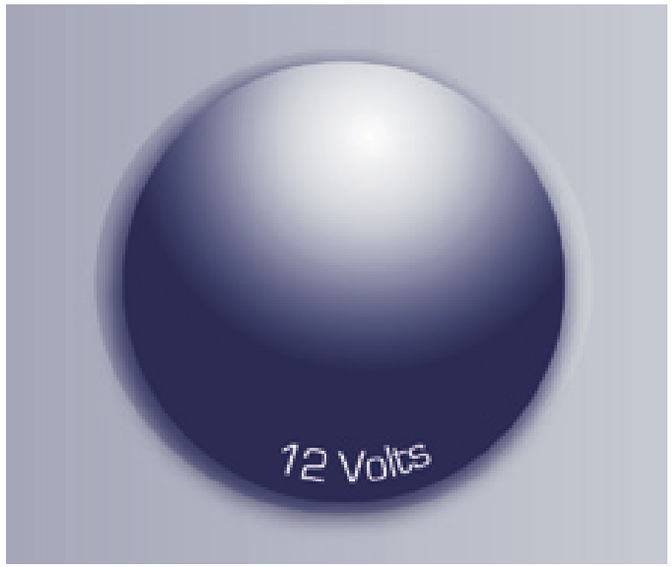
Yerleştirme (modele göre)

Katlanmış bagaj gizleyiciyi yerleştirmek için arka koltukların sırtlığında bir yer düşünülmüştür.

Bagaj gizleyiciyi, sırtlıkların orta yüksekliğinde bulunan yan kılavuzların arasına dikey olarak sokunuz.

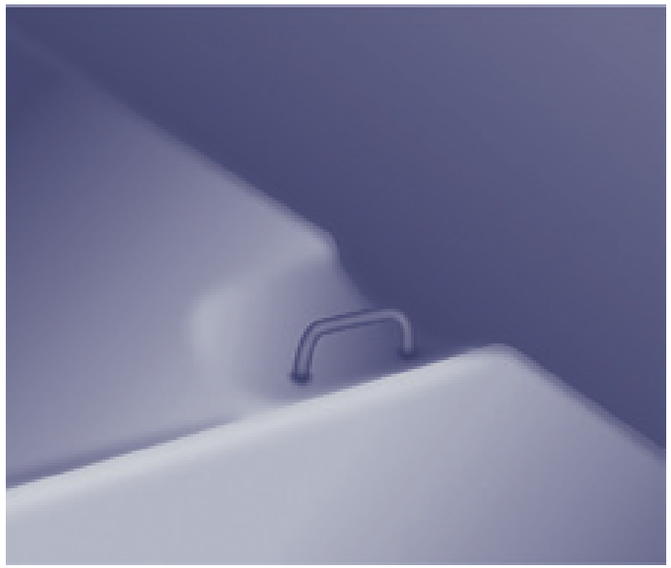
Hareketli kapaklar yukarı bakar şekilde ilk önce menteşeyi sokunuz.

Bu sert bagaj gizleyici bir masa olarak kullanılabilir. Yine de, güvenlik nedenleriyle, ani bir fren veya arkadan gelen bir darbe durumunda tehlikeye dönüşebilir nesneleri üzerine koymayınız.



12 volt priz (azami 120 W)

Aküyü boşaltmamak için prizi çok kullanmamanız tavsiye edilir.



İstifleme halkaları

Eşyalarınızı tabana sabitlemek için bu halkaları kullanınız.



Koruma filesi

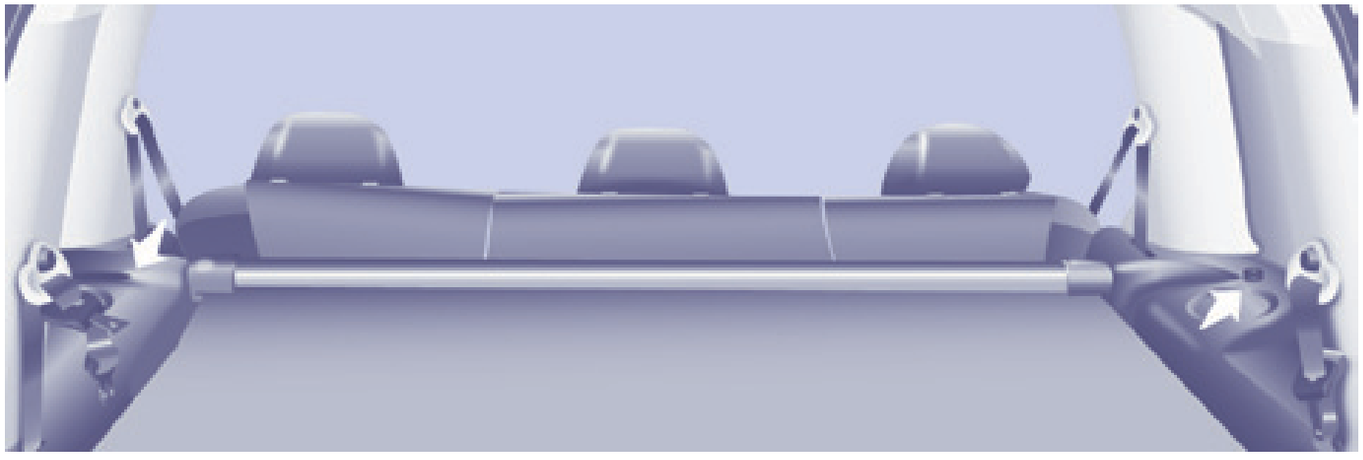
Kancanın dayanağında bulunan kapağı açınız.

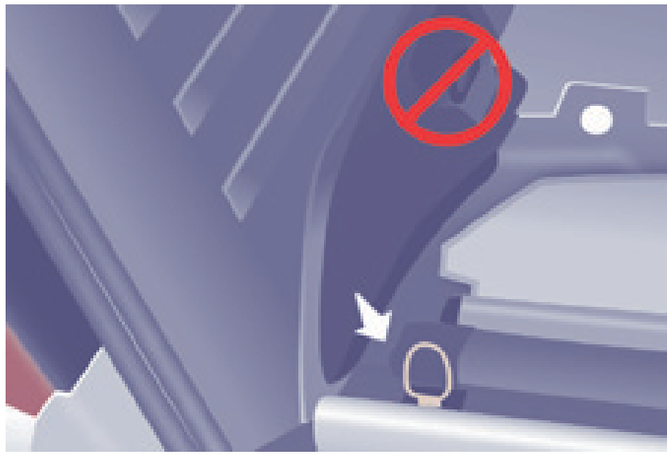
Önce çubuğu çeyrek tur döndürdükten sonra, filenin üst kısmını kertiklerine sabitleyiniz.

Çubuğun ucunun, yuvasının metal kısmına iyi oturduğuna emin olunuz.

Tabanda öngörülmüş yerlere kayışları sabitleyiniz.

Kayışlar yardımıyla fileyi geriniz.





ARKADAKİ DÜZENLEMELER (7 KİŞİLİK)

Bardak tutucuları

Bardak (fincan veya diğer) içinde taşınan herhangi bir sıvı dökülürse zarar verebilir.

"Dikkatli olunuz !".

12 volt priz (azami 120 W)

Akünün boşalmasını önlemek için sınırlı kullanımı önerilir.

İstifleme halkaları

Yüklerinizi sağlam şekilde tespit etmek ve tutmak için istifleme halkalarını kullanınız.

Emniyet kemeri halkaları bu kullanım şekli için amaçlanmamıştır.

Yükleri, tabanın üzerinde bulunan istifleme halkalarına sağlamca tutturarak sabitlemeniz tavsiye edilir.



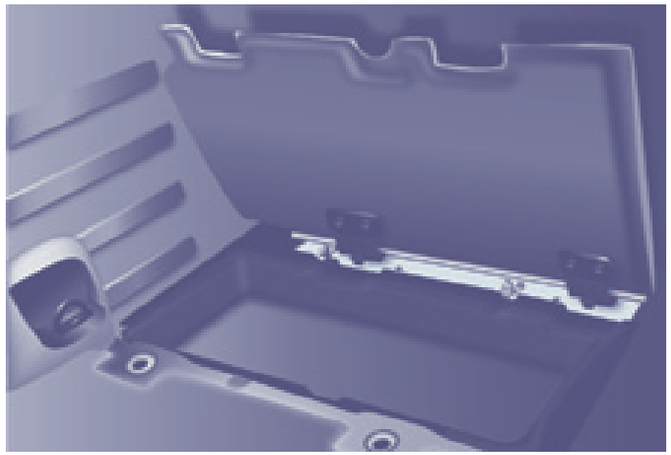


Emniyet kemerleri

Ortadaki emniyet kemerinin tavandaki desteğine doğru şekilde sarılı olup olmadığına dikkat ediniz.

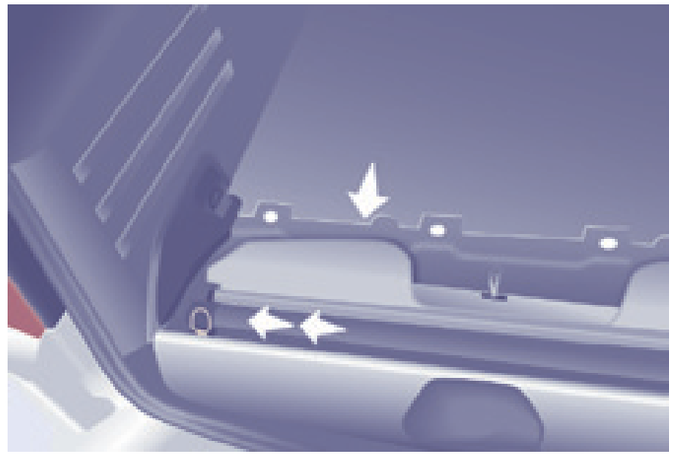
Aracın tavan kısmındaki bağlantılara kadar kaldırarak 3. sıradaki emniyet kemeri tokalarının birbirine çapmasını önleyiniz.

Bagajın her iki tarafındaki emniyet kemeri tokası bağlantı halkaları, yük sabitlemek için kullanılmamalıdır.

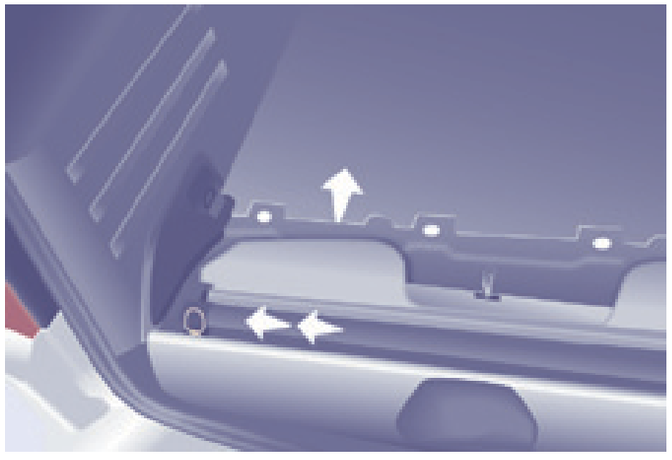


Saklama bölmeleri

İlgili kapağı kaldırınız.



Bagaj eşiğine yakın olan yuva, bagaj gizleyiciyi yerleştirmek için öngörülmüştür.



BAGAJ PERDESİ, BAGAJ GİZLEYİCİ

Bu donanım, makaralı, perde tipi bir bagaj gizleyicisidir. Bagaj gizleyici açıkken üzerine ağır nesne koymamaya dikkat ediniz.

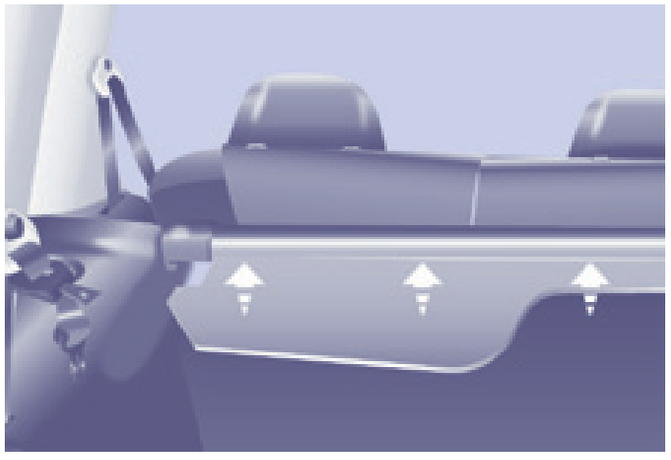
Kurmak için

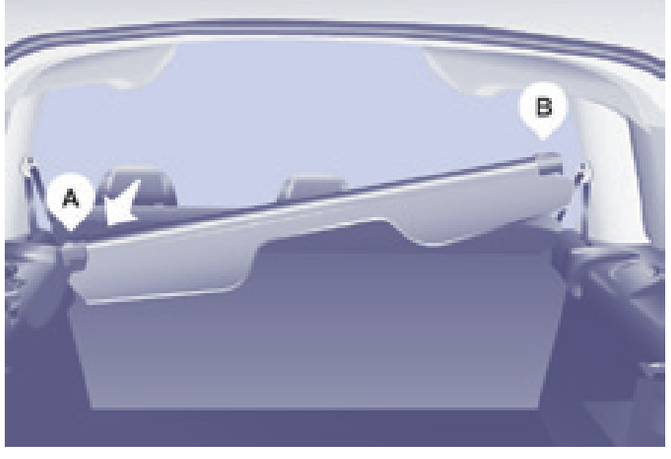
3. sıradaki koltukları cüzdan konumuna getiriniz.

Bagaj eşiğindeki yerleştirme bölümünün kapağını kaldırınız.

Makarayı ortadan tutunuz ve sol tarafa doğru sıkıştırınız.

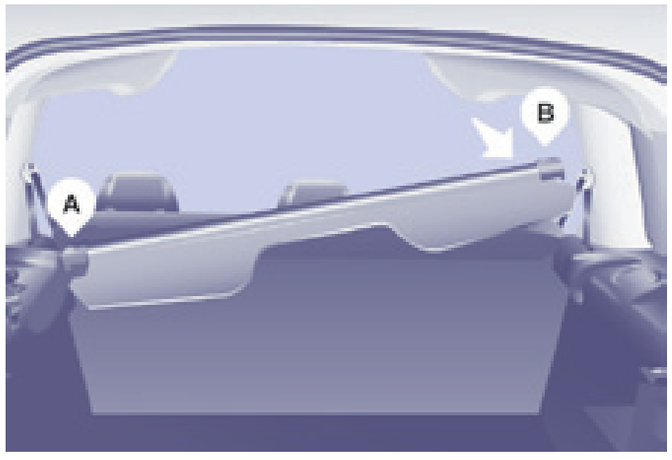
Bütünü kaldırınız.





Bagaj gizleyiciyi, perdenin arka ucu kendinize bakacak şekilde konumlandırınız.

Makaranın sol tırnağını **A** yuvasına sokunuz.





Sıkıştırınız, ardından sağ tırnağı **B** yuvasının karşısına getiriniz.

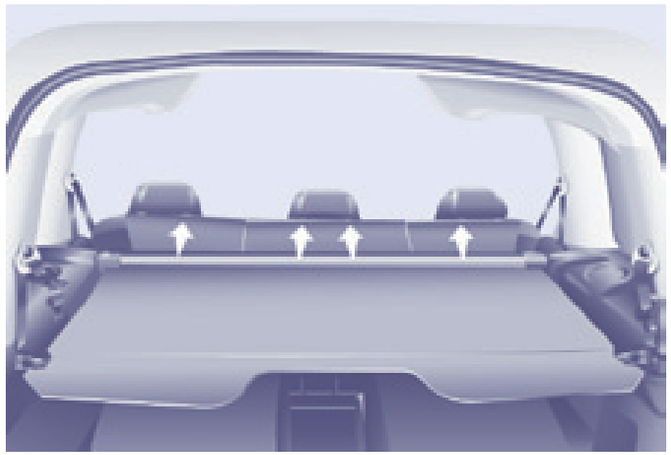
Makaranın yuvasına oturması için serbest bırakınız.

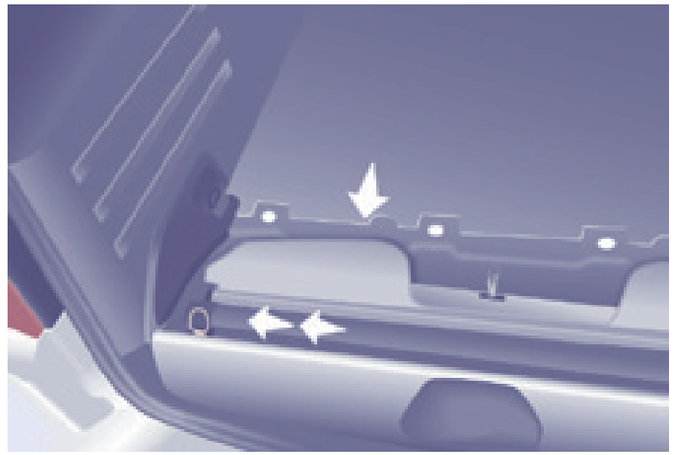
Bagaj gizleyiciyi arka yan direklere kadar açınız.

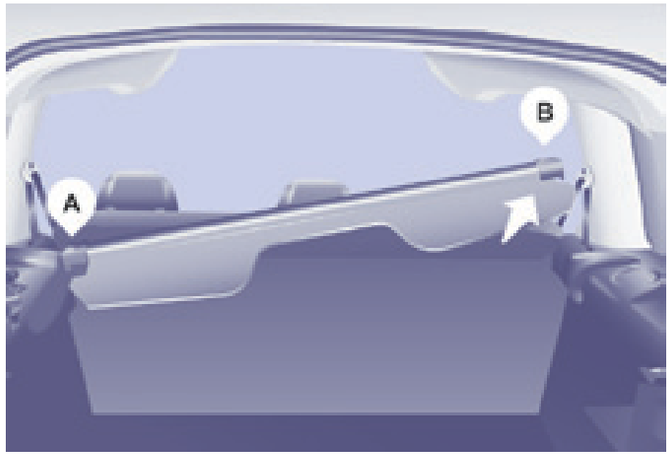
Bagaj gizleyiciyi gerili şekilde tutturmak için uçları arka kertiklere geçiriniz.

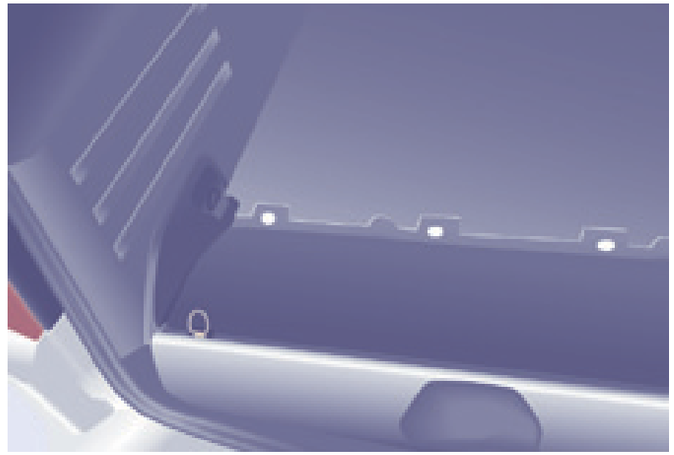
2. sıradaki koltuklar ister normal ister konfor konumda olsun, makara bagajı gizlemeyi sağlayan 3 kanat ile donatılmıştır.

Kanatların her birinde, her bir baş dayanağının çubuklarına bağlanan 2 adet kıskaç vardır.









Çıkartmak için

Bagajdan, perdeyi yan direklerden sökmek için bagaj gizleyiciyi kendinize doğru çekiniz.

Bagaj gizleyicinin sarılmasına eşlik ediniz.

Kanatların 2. sıradaki baş dayanaklarının çubuklarına bağlı olan kıskaçlarını sökünüz.

B desteğinden çıkartmak için makarayı sola doğru sıkıştırınız.

Makarayı kaldırınız ve öne doğru döndürünüz.

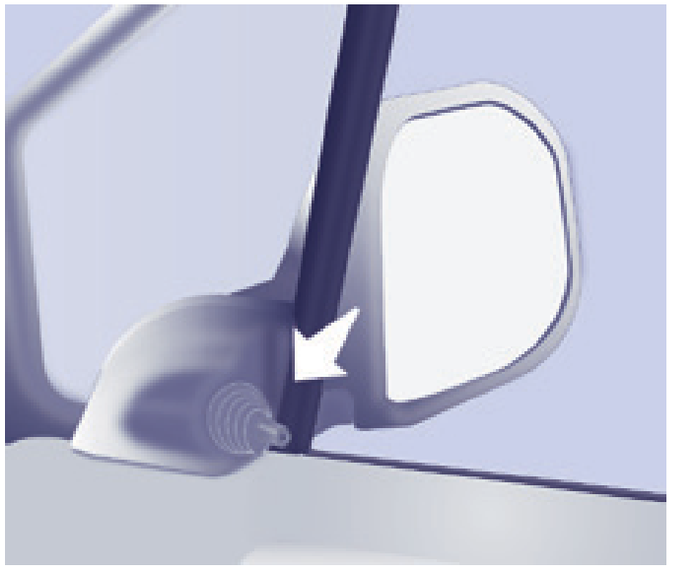
Kullanılmadığında yerine kaldırmak için

Bagaj gizleyiciyi, iki arka perde ucu yukarıda olacak şekilde bagaj eşiğindeki yuvaya yerleştiriniz.

İlk önce bagaj perdesini sola doğru sıkıştırınız.

Bırakınız.

İki kanat parçayı düzeltip kapağı kapatınız.







DİKİZ AYNALARI

Manuel dış dikiz aynalarının ayarı

Ayarlamak için, ayar kolunu dört yönde hareket ettiriniz.

Park ettiğinizde, dış dikiz aynaları elle itilerek kapatılabilir.

Bu tip aynalarda otomatik buz çözme işlevi bulunmaz.

Elektrikli dış dikiz aynalarının ayarları

- İlgili dikiz aynasını seçmek için kumandayı sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için kumandayı dört yönde hareket ettiriniz.
- Kumandayı yeniden orta konuma yerleştiriniz.

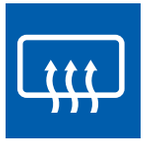
Elektrikli katlanma / açılma

Araç park halindeyken ve kontak açıkken dikiz aynaları içeriden elektrikle katlanabilir veya açılabilir :

- Kumandayı orta konuma yerleştiriniz.
- Kumandayı aşağıya doğru çeviriniz.

Buz çözdürmeli dikiz aynaları

Elektrikli ayarlanan ve katlanıp / açılan dikiz aynalarının buzu çözdürülebilir.



Arka camın buzunun çözdürülmesi tuşuna basınız.

Zorlayarak katlama

Dikiz aynası kutusu yuvasından çıkmışsa, araç dururken elle yerine takınız veya elektrikli katlama kumandasını kullanınız.



Manuel iç dikiz aynası

İç dikiz aynasının iki konumu vardır :

- gündüz (normal),
- gece (göz kamaşması önleme).

Birinden diğerine geçmek için, dikiz aynasının alt kenarında bulunan kolu itiniz veya çekiniz.



GÖZETLEME AYNASI

Orta dikiz aynasının üzerinde olan bu ayna, sürücüye veya ön koltuktaki yolcuya tüm arka koltukları gözetleme imkanı sağlar.

Kendi rotili çevresine takılı, ayarı manuel ve basit olan ayna aracın iç arka görüntüsünü yansıtır.

Manevra veya sollama esnasında daha iyi bir görüş sağlamak için de ayarlanabilir.



ARKA CAMLAR

Arka camları aralamak için kolu çekiniz ve açık durumda kilitlenmesi için camları dibine kadar itiniz.



ELEKTRİKLİ CAMLAR

1. Sürücü tarafı
2. Yolcu tarafı

İki işleyiş moduna sahipsiniz :

Manuel mod

Kumandaya direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz.

Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Otomatik mod

Kumandaya direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz.

Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır ya da kapanır.

Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

Bu işleyiş modunun varlığı donanıma bağlıdır ; ilgili kumandanın üzerindeki bu simge ile tanımlanabilir.

Elektrikli camların elektrik işlevleri :

- kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra,
- eğer kontak kapalıysa, ön kapılardan biri açıldıktan sonra devreden çıkar.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve hemen kısmen açılır.

Sıfırlama

Aküyü yeniden bağladıktan sonra veya işlemesinde bir sorun olduğunda, sıkışmayı önleme işlevini sıfırlamak lazımdır.

Camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.

Cam kapalı konuma geldikten sonra kumandayı en az bir saniye basılı tutunuz.

Bu işlemler esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Doğru kullanım

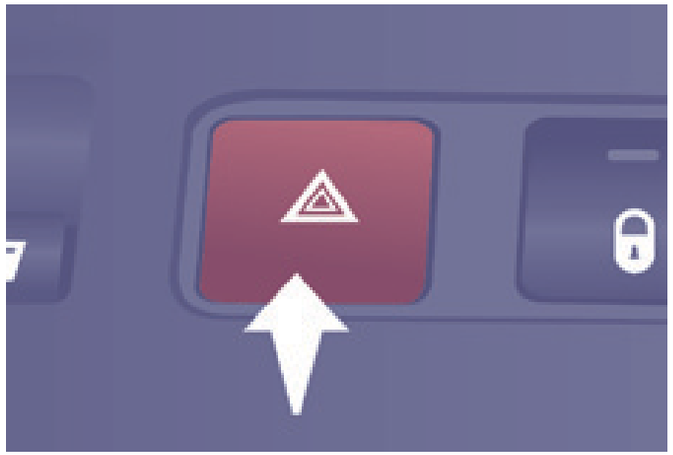
Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.

Sürücü, yolcu elektrikli camının kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin engellemediğinden emin olmalıdır.

Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarından emin olmalıdır.

Camların hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Elektrikli camın arka arkaya birçok kez açılıp kapanmasından sonra, bir koruma devreye girer ve yalnızca camın kapanmasına izin verir. Kapandıktan sonra, yaklaşık 40 dakika bekleyiniz. Bu süre geçtikten sonra, kumanda yeniden çalışmaya başlar.



FLAŞÖR

Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner.

Kontak kapalıyken çalışabilir.

Flaşörü yalnızca tehlike durumunda, aracı acil durdururken veya alışılmamış sürüş koşullarında kullanınız.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlamanın şiddetine göre, flaşörler otomatik olarak yanarlar. İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

Düğmeye basarak siz de söndürebilirsiniz.

KORNA

Direksiyon simidinin ortasına basınız.



PARK FRENİ

Kilitleme

Aracınızı hareketsizleştirmek için park frenini çekiniz.

Araçtan inmeden evvel, park freninin iyi çekildiğini kontrol ediniz.

Gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanması park freninin çekili olduğunu ya da tam bırakılmadığını gösterir.

Bir rampada park ederken, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve park frenini çekiniz.

Özellikle yüklüyken, aracı park ettikten sonra vitese almak gerekmez.

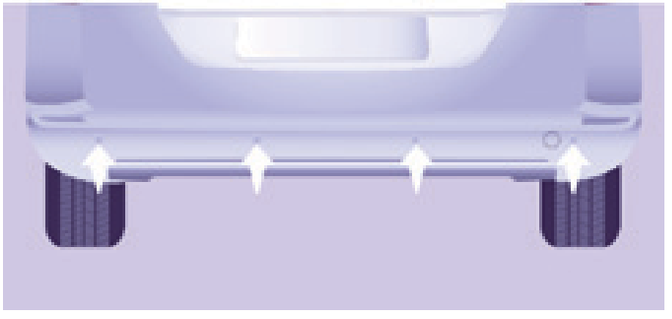
Park frenini **yalnızca araç dururken** çekiniz.

Park freninin istisnai olarak araç hareket halindeyken kullanımı durumunda, arka tekerlekleri bloke etmemek için (kayma riski) park frenini yumuşak bir şekilde sıkınız.

Açma

Kolu hafifçe çekiniz ve park frenini bırakmak için düğmeye basınız.







PARK YARDIMI

Sesli (ileri ve geri) ve/veya görüntülü (geri) park yardımı sistemi tamponlara yerleştirilmiş yakınlık algılayıcılarından oluşur.

Manevra halindeki aracın arkasındaki her tip engeli algılar : insan, araç, ağaç, bariyer.

Algılayıcıların arasında ve altında kalan kör alanlar yüzünden, manevranın başında algılanan bazı nesneler manevra sonunda algılanmaz.

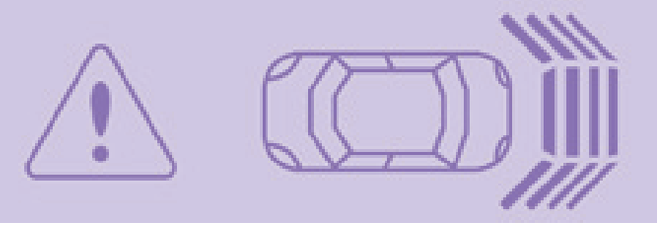
Örneğin : kazık, işaret levhası veya kaldırım.

Geri vitese alma

Geri vitese alındığında, sesli bir uyarı sistemin devreye girdiğini gösterir.

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.

"Arabanın arkası ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.



Ekran görüntüsü



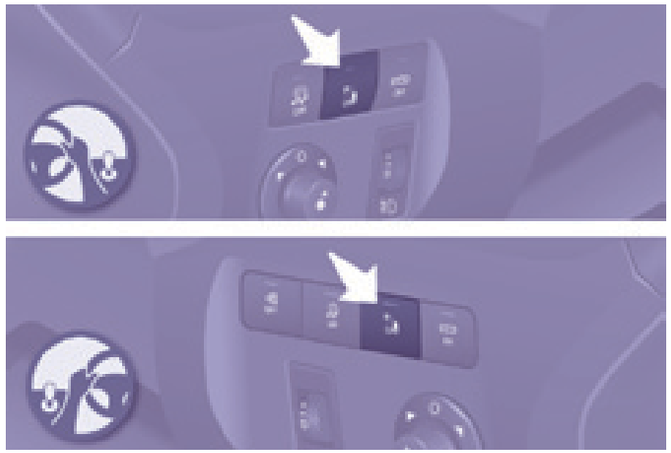
İleri vitese alma

Geri park yardımına ek olarak, ileri park yardımı, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saatin altında olduğunda devreye girer.

Hoparlör (ön veya arka) tarafından yayınlanan ses, engelin önde mi arkada mı bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.

Parka yardımı durdurma

Vites boşa alınız.



Devreye sokma / Devreden çıkarma



Bu düğmeye basarak sistemi devreye sokabilirsiniz veya devreden çıkarabilirsiniz.

Araç dururken, sistemin devreye sokulması ve devreden çıkarılması hafızaya alınır.

İşlemede anormallik

İşlemesinde bir sorun olduğunda, ekranda bir mesaj ve sesli bir uyarı ile birlikte düğmenin ışığı yanar.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

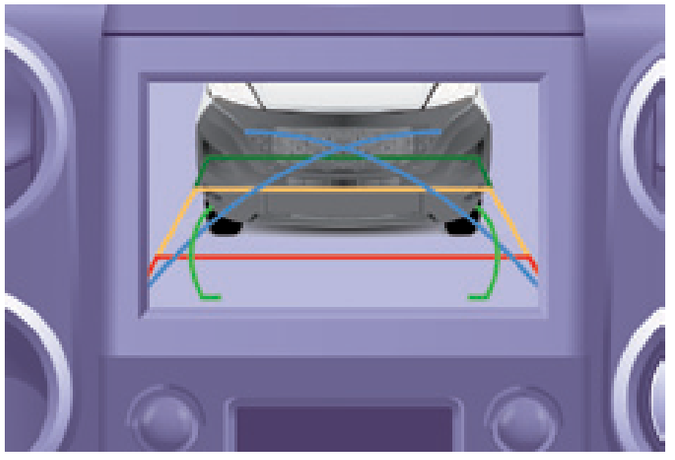
Doğru kullanım

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığından emin olunuz.

Bu sistem bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir çekme tertibatı ya da bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

Parka yardım sistemi hiç bir durumda, sürücü dikkat ve sorumluluğunun yerini tutamaz.





GERİ GÖRÜŞ KAMERASI

Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.

Görüntü dokunmatik ekrana gelir.

Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.

Geri görüş kamerası, hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.

Görüntünün üzerindeki çizgiler manevraya yardım amaçlıdır.

Çizgiler yerde gibi görünür ve aracın yüksek engellere (örneğin : diğer araçlar, ...) göre konumlandırılmasına izin vermez.

Görüntünün bozulması normaldir.

Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder).

Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.

Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Turkuaz renk eğriler azami dönüş açısını simgeler.

Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

TEKERLEK KİLİTLENMESİNİ ÖNLEME SİSTEMİ (ABS / EFD)

ABS ve EFD (elektronik fren dağıtıcı) sistemleri, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttırır.

ABS sistemi, tekerleklerin kilitlenmesini önler. EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Doğru kullanım

Tekerleklerin kilitlenme tehlikesi olduğunda, kilitlenmeyi önleme tertibatı otomatik olarak devreye girer. Fren mesafesini kısaltmayı sağlamaz.

Çok kaygan zeminlerde (buz, yağ, vs...) ABS sistemi fren mesafesini uzatabilir. Acil fren yapma durumunda, kaygan zeminde bile, fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basmaktan kaçınmayınız. Böylece, aracınızın kontrolünü kaybetmez ve yolunuzdaki bir şeye çarpmanızı engellersiniz.

ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Tekerlek değiştirilmesi durumunda (lastik ve jant), PEUGEOT tarafından onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.



Sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte, bu uyarı lambasının yanması, ABS sisteminde bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



Bir sesli uyarı, ekranda bir mesaj ve fren ve STOP uyarı lambası ile birlikte bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Durmak mecburidir.

Her iki durumda da bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

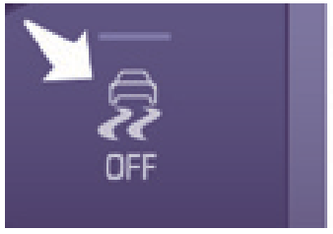
ANİ FREN ASİSTANSI SİSTEMİ (AFA)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi sağlar. Bırakmadan ve çok kuvvetli bir şekilde basınız.

Fren pedalına basış süratine göre devreye girer.

Fren pedalının ayağınızın altında hissettiğiniz direnci değişir.

Ani fren asistansı sisteminin etkisini uzatmak için : ayağınızı fren pedalında tutunuz.





TEKERLEK PATİNAJ ÖNLEYİCİ (ASR) VE DİNAMİK DENGE KONTROLÜ (ESC)

Bu sistemler birlikte çalışırlar ve ABS sisteminin tamamlayıcısıdırlar.

ASR, motor gücünü en iyi şekilde kullanmak ve ivmelenme esnasında aracın kontrolünün kaybını önlemek için çok faydalı bir tertibattır.

Sistem, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

ESC sistemiyle, kontra direksiyon denemeden doğrultunuzu koruyunuz.

Aracın, sürücünün arzu ettiği doğrultudan önemli bir sapma yapması halinde, ESC sistemi otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek arzu edilen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

İşleyiş



ASR veya ESC sistemlerinin biri devreye girdiğinde, gösterge lambası yanıp söner.

Devre dışı bırakma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere patinaj çektirtmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, ASR ve ESC sistemlerini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.



- Düğmeye basınız veya topuzu ESC OFF konumuna getiriniz (modeline göre).

- Düğmenin ışığı yanar : ASR ve ESC sistemleri devre dışındadır.

Şu durumlarda yeniden çalışır :

- 50 km/s'den sonra otomatik olarak,



- düğmeye yeniden bastığınızda veya topuzu bu konuma getirdiğinizde (modeline göre) manuel olarak.

İşlemede anormallik



Eğer sistemlerin çalışmalarında bir sorun meydana gelirse, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesajla birlikte düğmenin ışığı ve gösterge lambası yanar.

Sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası, lastiklerin havası düşükse de yanabilir. Her bir lastiğin basıncını kontrol ediniz.

Doğru kullanım

ASR/ESC sistemleri normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Bu sistemlerin güvenli çalışmaları ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve müdahaleler konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır.

Bir kaza sonrasında sistemleri bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



GRİP CONTROL

Karda, çamurda, kumda, bu çekiş sistemi, uygun lastiklerle birlikte güvenlik, yol tutuşu ve çekiş gücü arasında mükemmel bir uzlaşma sayesinde sağlanır.

Yol tutuşunun zayıf olduğu koşulların çoğunda yola devam etmeyi sağlar.

Motor gücünün, çeşitli parametrelerin en iyi şekilde yönetilmesini sağlaması için gaz pedalına yeterince basılmalıdır.

Doğru kullanım

Aracınız aslen asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama istisnai olarak daha kötü durumda olan yolları da kullanmanızı sağlar.

Özellikle aracınız çok yüklü olduğunda aşağıdaki arazi koşullarında sürüşe izin vermez :

- aracın altına zarar verebilecek veya aracın elemanlarını (yakıt borusu, yakıt soğutucusu...) koparabilecek engellerin veya özellikle taşların bulunduğu arazilerden geçmek,
- yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürmek,
- akarsuları geçmek.

Değişik **modlar** mevcuttur:

Normal (ESC)



Bu mod, yolda sıkça rastlanan değişik yol tutuş şartlarını temel alarak düşük bir patinaj seviyesi için ayarlanmıştır.

Kontağın her kapatılışından sonra sistem otomatik olarak ESC moduna geri döner.

ESC OFF



Bu mod yalnızca aracın harekete geçişi esnasında veya düşük süratte rastlanan özel koşullara uygundur.

50 km/s süratin üzerinde, sistem otomatik olarak ESC moduna geri döner.

Kar



Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında her bir ön tekerlek için rastlanan yol tutuş şartlarına uyum sağlamaya yarar.

İlerleme esnasında sistem, mümkün olan en iyi ivmelenmeyi sağlamak için mevcut yol tutuşuna göre patinajı en iyi şekilde yönetir.

Her tip yol (çamur, ıslak çimler, ...)



Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece "grip"'e (yol tutuşuna) kavuşmak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı tanır.

Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan azami tork gönderilir.

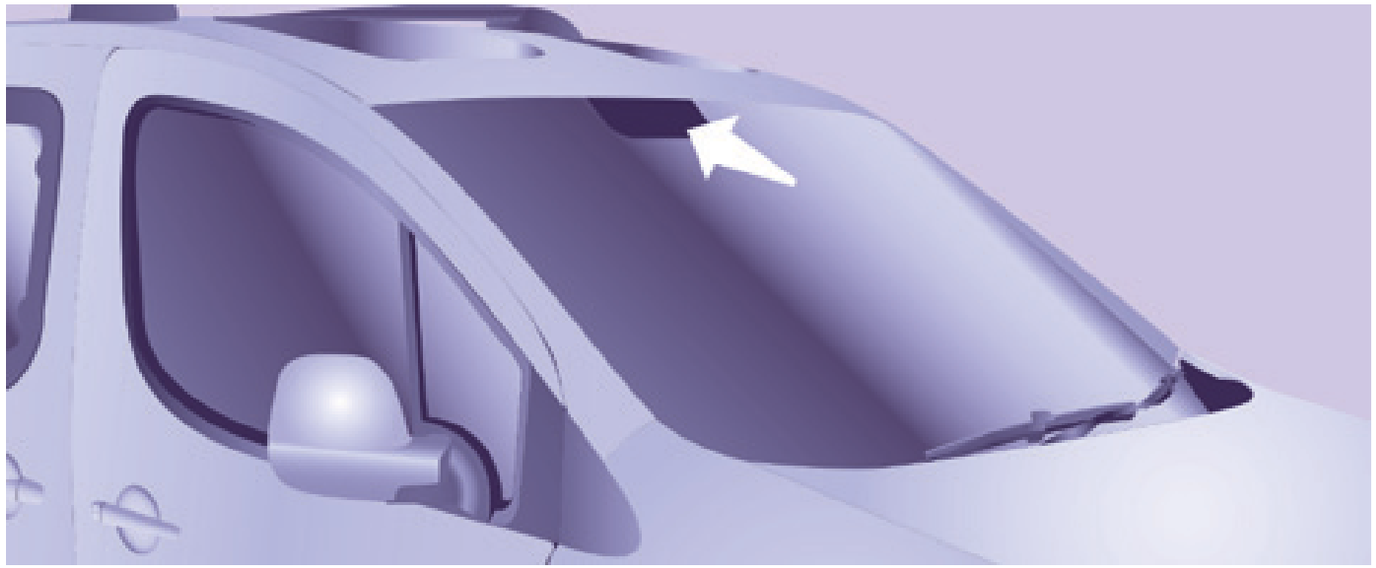
İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir.

Kum



Bu mod, aracın kuma saplanma riskini azaltmak ve ilerlemesini sağlamak amacıyla çeken 2 tekerleğin aynı anda düşük bir miktar patinaj yapmasına izin verir.

Kumda, aracı batırmamak için diğer modları kullanmayınız.



ACTİVE CİTY BRAKE

Active City Brake, sürücünün müdahale etmediği veya müdahalesinin yetersiz kaldığı (fren pedalına yeterince basılmaması) durumlarda önden çarpmayı önlemek veya çarpma hızını düşürmek amaçlı bir sürüş yardım işlevidir.

Bu sistem sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır.

Trafik durumunu göz önünde tutmak ve diğer araçların sürat ve mesafelerini değerlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.

Active City Brake, hiç bir durumda sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Prensip

Ön camın üst kısmında bulunan bir lazer mesafe algılayıcısı yardımıyla bu sistem, aracınızla aynı istikamette hareket eden veya önünüzde duran bir aracı algılar.

Gerektiği durumlarda, önünüzdeki araç ile çarpışmayı önlemek için araç otomatik olarak fren yapar.

Yalnızca çarpma riskinin çok yüksek olduğu durumlarda müdahale etmek için otomatik frenleme, sürücünün yapacağı frenlemeden daha geç devreye girer.

Devreye girme koşulları

Active City Brake yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde işler :

- kontak açık,
- araç ileri doğru hareket halinde,
- aracın hızı 5 ila 30 km/saat arasında,
- fren asistansı sistemleri (ABS, EFD, AFU) arızalı değil,
- doğrultu kontrol sistemleri (ASR, CDS) devre dışı veya arızalı değil,
- araç keskin bir virajda değil,
- sistem son on saniyede hiç devreye girmedi.

Lazer mesafe algılayıcısına asla optik bir cihaz (büyüteç, mikroskop...) ile 10 cm'den yakın bakmayınız : gözde lezyona neden olabilir.

İşleyiş

Aracınız önünüzdeki araca çok fazla veya çok hızlıca yaklaşıyor, çarpmayı önlemek için sistem otomatik frenlemeyi devreye sokar.

Sürücü, ekrana gelen bir mesaj tarafından uyarılır.

Diğer sürücüleri uyarmak için aracınızın stop lambaları yanar.

Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı 15 km/saatten fazla değilse çarpma otomatik olarak önlenebilir.

Hız farkı daha yüksek ise, sistem darbeyi önlemek veya şiddetini azaltmak için elinden geleni yapacaktır.

Durum gerektiriyorsa, otomatik frenleme aracın tamamen durmasına yol açabilir.

Bu durumda, sürücünün fren pedalına basarak kontrolü geri almasını sağlamak için araç geçici olarak (yaklaşık 1,5 saniye boyunca) sabit durur.

Otomatik frenleme esnasında, sürücü debriyaj pedalına yeterince hızlı basmazsa, sistemin devreye girmesi motorun stop etmesine yol açabilir.

Otomatik frenleme esnasında, sürücü fren pedalına sertçe basarak sistem tarafından yapılan frenlemeye oranla daha güçlü bir frenleme yapma şansına her zaman sahiptir.

Bir darbeden sonra sistem otomatik olarak devreden çıkar ve artık çalışmaz hale gelir.

Sistemi yeniden çalışır duruma getirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine gidiniz.

İşleyiş sınırları

Sistem yalnızca aracınızla aynı istikamette hareket eden veya duran araçları algılar.

Sistem, küçük taşıtları (bisiklet, motor), yayaları veya hayvanları, sabit ve yansımayan nesneleri algılamaz.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girmez veya durur :

- sürücü gaz pedalına sertçe basarsa,
- veya sürücü direksiyonu aniden kırarsa (kaçınma hareketi).

Kötü hava koşullarında (çok şiddetli sağanak yağış, kar, sis, dolu...) fren mesafelerinin artması sistemin çarpmayı önleme kabiliyetinin azalmasına neden olabilir.

Sürücü özellikle çok dikkatli olmalıdır.

Hiçbir zaman motor kaputunun üzerinde kar yığılmasına veya bir nesnenin kaputun veya tavanın ön kısmından dışarı taşmasına izin vermeyiniz : sensörün algılama alanına girebilir ve algılamaya engel olabilir.

Devreden çıkarma

Kontak açıkken ulaşılabilen araç ayarları menüsü kullanılarak sistem devreden çıkartılabilir.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu hafızaya alınır.

Sistem devre dışındayken, araç her kullanıldığında durumunu size bildirmek için ekrana bir mesaj gelir.

Tek renkli C ekranı ile



- Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- **"Kişiselleştirme-biçimlendirme"** menüsünü seçiniz.
- **"Araç parametrelerini tanımla"** işlevini seçiniz.
- **"Sürüş yardımı"** işlevini seçiniz.
- **"Otomatik acil fren sistemi : OFF"** veya **"Otomatik acil fren sistemi : ON"** işlevini seçiniz.
- Sistemi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basarak haneyi işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız.
- **"OK"** hanesini seçmek için önce "▲" veya "▼" tuşuna ardından **OK** tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya iptal etmek için **Geri** tuşuna basınız.

Dokunmatik ekran ile

- **"MENU"** tuşuna basınız.
- **"Sürüş"** menüsünü seçiniz.
- İkincil sayfada **"Araç parametreleri"** işlevini seçiniz.
- **"Sürüş yardımı"** işlevini seçiniz.
- Sistemi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için **"Otomatik acil fren sistemi"** haneyi işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız.
- Geçerli kılınız.

İşlemede anormallik

Sensör arızası

Ön camda kirlenme veya buğu oluşması algılayıcının işleyişini olumsuz etkileyebilir. Bu durumda, bir mesajın ekrana gelmesiyle uyarılırsınız.

Ön camdaki buğuyu giderme işlevini kullanınız ve ön camın sensörün önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.

Ön cama, sensörün önünde kalacak hiç bir şey yapıştırmayınız veya takmayınız.

Sistem arızası

Sistemin çalışmaması durumunda, sesli bir ikaz ile birlikte **"Otomatik frenleme sistemi arızası"** mesajının ekrana gelmesiyle uyarılırsınız.

Sistemi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

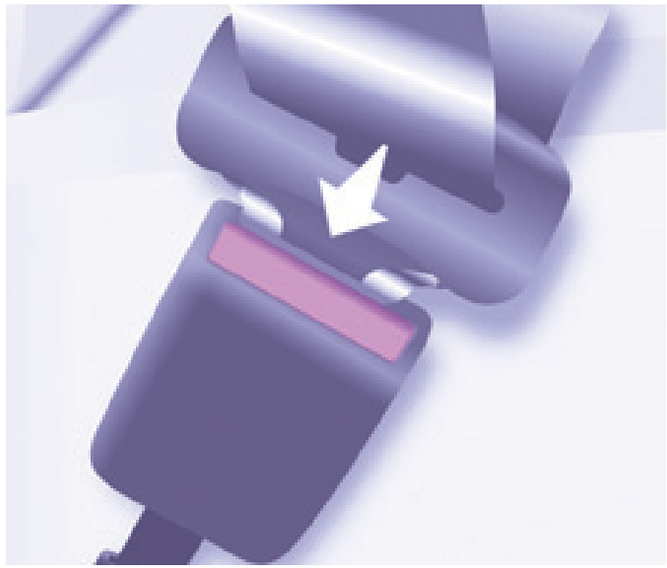
Ön cama, algılayıcı seviyesinde bir darbe durumunda sistemi devreden çıkartınız ve ön camınızı değiştirtmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Sensör ile ilgili asla sökme, ayar veya test işlemleri yapmayınız.

Sisteme yalnızca PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi müdahale edebilir.

Römork çekme veya aracın çekilmesi durumunda sistem devreden çıkartılmalıdır.





EMNİYET KEMERLERİ

Yükseklik ayarı

Yaylı kumandayı sıkıştırınız ve sürücü koltuğu tarafından ve tek kişilik yolcu koltuğu tarafından bütünü kaydırınız.

Kilitlenmesi

Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.

Kayışı çekerek, düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidin açılması

Kırmızı düğmeye basınız.

Bağlanmamış emniyet kemer(ler)i gösterge lambası



Kontak açıldığında, ön yolculardan biri emniyet kemerini takmadıysa, bu gösterge lambası yanar.

Ön yolcu koltuğunun minderi bir mevcudiyet algılayıcısı ile donatılmış olabilir, eğer öyle ise bu koltuğa, uyarıyı devreye sokabileceğinden ağır bir nesne koymayınız.

Doğru kullanım

Hareket etmeden evvel, sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına ve iyi bağladıklarına emin olmalıdır.

Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.

Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır.

Vücut ile kemerin kayışı arasında boşluğa neden olabilecek aksesuar (mandal, klips, çengelli iğne...) kullanmayınız.

Kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.

Bir arka oturma sırasının veya koltuğun yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğuna ve kilit yuvasının tokanın sokulmasına hazır olduğuna emin olunuz.

Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir. Piroteknik gergi sistemi, kemerleri bir anda gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.

Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.

Güç sınırlayıcı, kemerin yolcuların bedenlerine yaptığı basıncı azaltır.

Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.

Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır.

Kırmızı düğmeye basarak emniyet kemerinin kilidini açabilirsiniz. Kilidi açtıktan sonra, kemere eşlik ediniz.

Eğer gergi sistemi devreye girdiyse, Airbag uyarı lambası yanar. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :

- sadece bir yetişkin insan tutmalıdır,
- dönmüş olmamalıdır ; düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekerek kontrol ediniz,
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir.

Kayışın göğüs kısmı omuz çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.

Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.

Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler. Eğer koltuklar kol dayanaklarıyla donatılmışlarsa, kemerin karın kısmı her zaman dayanağın altından geçmelidir.

Kayışı sertçe çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Çocuklar için tavsiyeler :

- yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız,
- koltuğun emniyet kemeri bağlıyken bile, dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.

Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 5. başlıkta "Araçta çocuklar" bölümüne bakınız.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle PEUGEOT servis ağı, emniyet kemerlerinizin kontrolünden bakımına, donanımının ve her türlü müdahalesinin veya kontrolünün kefilidir.

Periyodik olarak (çok küçük bir darbeden sonra bile) emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz : kayışlar ne aşınmış, ne kesilmiş, ne tarazlanmış ne de değiştirilmiş veya dönüştürülmüş olmamalıdır.

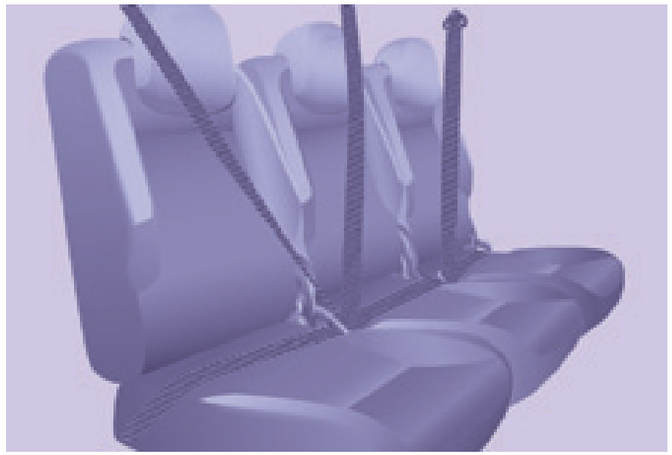
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, PEUGEOT servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla temizleyiniz.

Ön oturma yerlerindeki emniyet kemerleri

Ön oturma yerleri, piroteknik ön gergiler ve güç sınırlayıcılarla donatılmışlardır.

Arka oturma yerlerindeki emniyet kemerleri (5 kişilik)

Arka koltuklar üç bağlama noktalı ve makaralı kemerlerle donatılmıştır.



Arkadaki tüm emniyet kemerleri (7 kişilik)

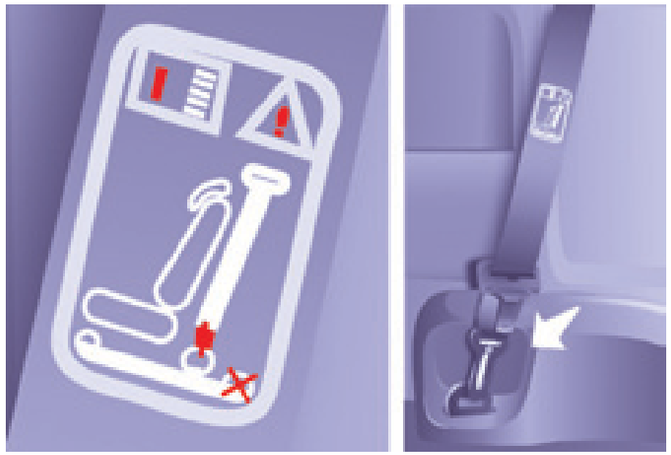
2 sırada

Üç sıra üç noktadan kancalı ve makaralı emniyet kemeri ile donanımlıdır.

Yan koltuklar katlıyken ya da sırtlıklar katlı durumdayken ortadaki emniyet kemerinin kayışına gelmemesine dikkat ediniz.

Yan koltukları hareket ettirirkeb (sökme/takma) ya da 3 sıraya erişirken, emniyet kemerinin dolanmamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin tavandaki desteğine doğru şekilde sarılmış olmasına dikkat ediniz.

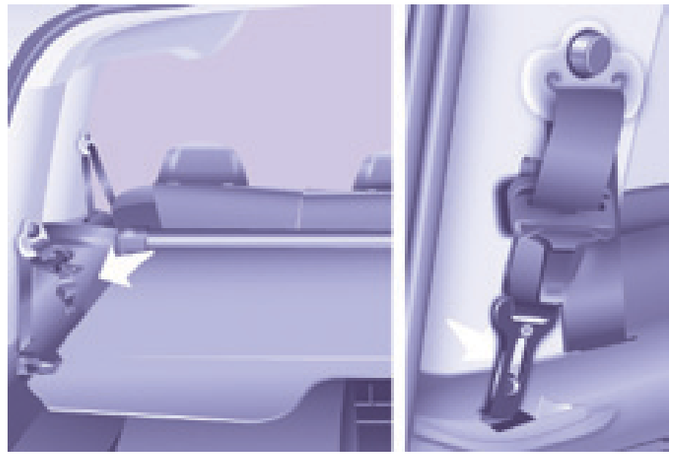


3 sırada

İki sıra üç noktadan bağlantılı ve sarmalı emniyet kemeri ile donanımlıdır.

Etiket üzerinde kırmızı işaretli bağlantı kancasına emniyet kemerini takmayınız.

Emniyet kemerlerinin bunun için amaçlanan kancalarına doğru şekilde takıldıklarından emin olunuz.



3 sıra emniyet kemerleri yükleme alanında yer açmak ve bagaj perdelerinin kolay kullanımını sağlamak adına kullanılmıyor.

Klipsi arka dikme kaplaması üzerinde bu amaç için öngörülen yerine klipsleyiniz.





AİRBAG'LER

Genel bilgiler

Airbag'ler, şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin güvenliğini arttırmak için düşünülmüştür ; güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlarlar.

Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda, arkadan çarpmalarda veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmaz ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

Bir çarpmanın şiddeti, engelin yapısına ve çarpma anında aracın hızına bağlıdır.

Airbag'ler ancak kontak açıkken çalışırlar.

Bu donanım yalnızca bir kez çalışır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag çalışmaz.

Airbag veya Airbag'lerin açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.

Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.

Patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.



Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır.

5. başlıkta "Araçta çocuklar" bölümüne bakınız.

Doğru kullanım

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.

Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.

Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...). Bunlar Airbag'lerin çalışmasına engel olabilir veya yolcuların yaralanmasına sebebiyet verebilir.

Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağının personeli dışında, Airbag sistemlerine her türlü müdahale kesin olarak yasaktır.

Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Yan Airbag'ler

Koltukları yalnızca onaylanmış kılıflarla kaplayınız. Bu kılıflar, yan Airbag'lerin açılmasını engelleme riski taşımaz. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Koltukların sırtlarına hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan Airbag'in şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.

Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.

Airbag'in açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmasına yol açabileceği için yolcunun ayaklarını ön konsolun üzerine koymasına izin vermeyiniz.

Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak mümkün olduğu ölçüde sigara ve pipo içmekten kaçınınız.

Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyin, delmeyin ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.



Yan Airbag'ler

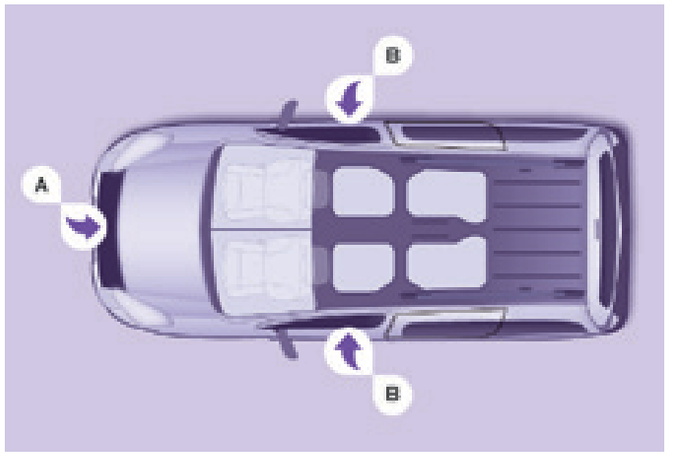
Yandan gelen şiddetli darbelerde, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan bir sistemdir.

Her bir yan Airbag, ön koltuk sırtlığının armatürüne kapı tarafından tümleşik durumdadır.

Devreye girme

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.

Yan Airbag aracın ön yolcusuyla ilgili kapının arasına girer.



Darbe algılama alanları

A. Ön darbe alanı.

B. Yan darbe alanı.

Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında, Airbag devreye girmeyebilir.

İşlemede anormallik

Eğer bu uyarı lambası sesli bir uyarı ve ekranda bir mesajla birlikte yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

Perde Airbag'ler

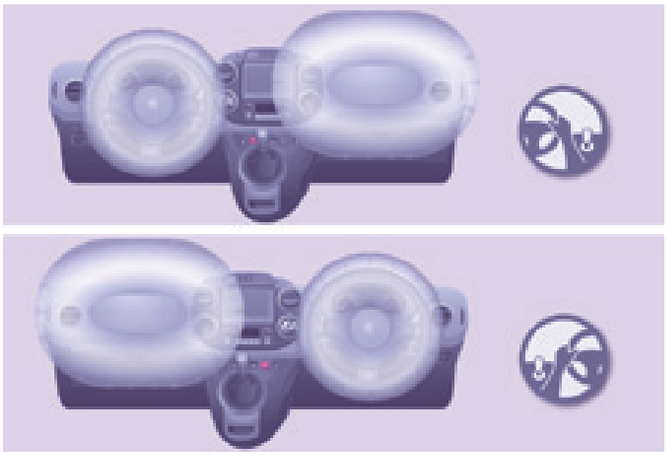
Yandan gelen şiddetli darbelerde, kafa bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve yolcuları (2. sıradaki orta yolcu dışında) koruyan sistemdir.

Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Devreye girme

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır.

Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.



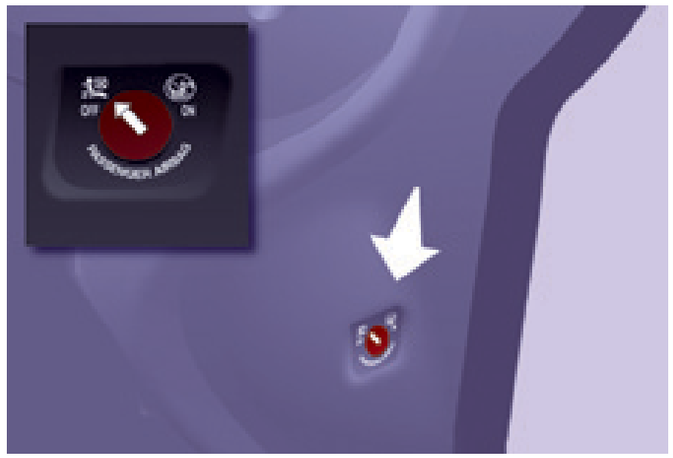
Ön Airbag'ler

Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için ön konsolla tümleşik durumdadırlar.

Devreye girme

Yatay düzlemde aracın uzunlamasına doğrultusunda **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafı ön Airbag devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.

Yolcunun öne doğru fırlama hareketini engellemek için, ön Airbag aracın ön yolcusuyla ön panelin arasına girer.



Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması

Yalnızca yolcu tarafı ön Airbag'i devre dışı bırakılabilir.

- **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu tarafı ön Airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- Çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz.
- Bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.

Gösterge tablosundaki Airbag uyarı lambası Airbag devre dışı kaldığı sürece yanar.

Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman yolcu tarafı ön Airbag'ini mutlaka devre dışı bırakınız. Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski olabilir.

Yeniden devreye sokma

"OFF" konumunda çarpma anında yolcu tarafı ön Airbag'i açılmayacaktır.

Çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için yolcu tarafı ön Airbag'inin kumandasını çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

Ön Airbag işleyişinde anormallik

Eğer bu uyarı lambası sesli bir uyarı ve ekranda bir mesajla birlikte yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Airbag'lerin iki gösterge lambasının devamlı yanması durumunda, sırtı yola dönük çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

ÇOCUKLARIN TAŞINMASI

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

PEUGEOT'nun, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

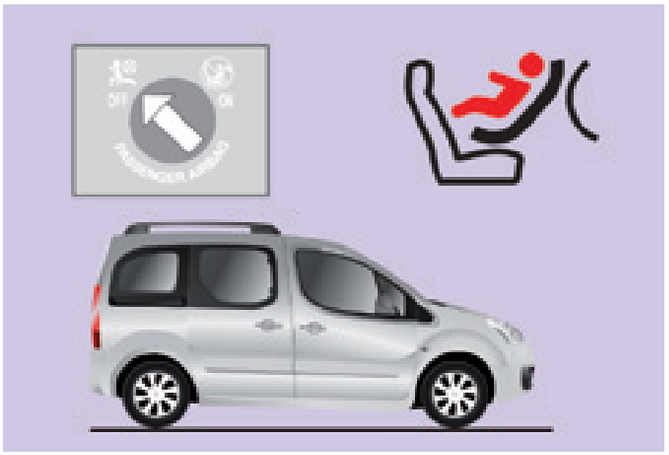
En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir*,**
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

PEUGEOT çocukların aracınızın **arka koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder** :

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.



ÖNDE ÇOCUK KOLTUĞU

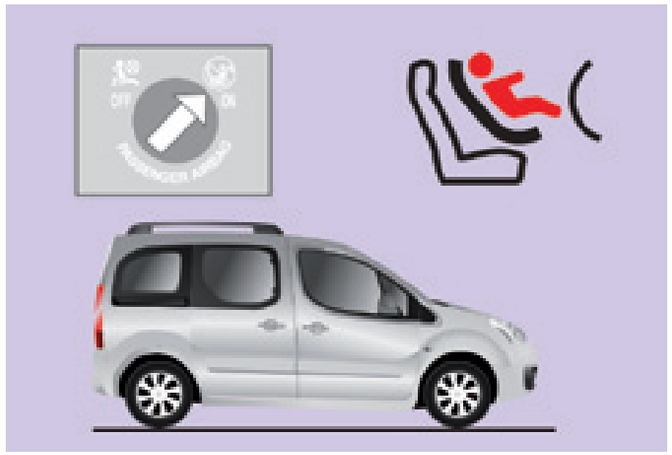
"Sırtı yola dönük"

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır**.

Aracın koltuğunu aşağıdaki şekilde ayarlayınız :

- yükselticisiz bir koltuk için en geride ve sırtlığı dik bir biçimde,
- yükselticili bir koltuk için en geride, en yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde.

Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

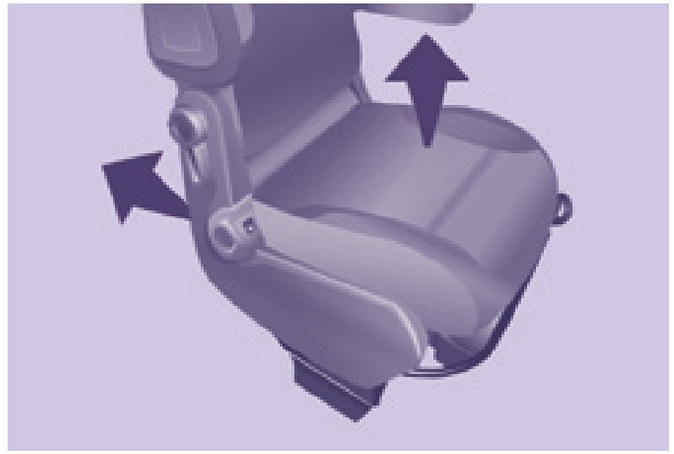


"Yüzü yola dönük"

Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu tarafı ön Airbag'i devrede kalmalıdır.

Aracın koltuğunu aşağıdaki şekilde ayarlayınız :

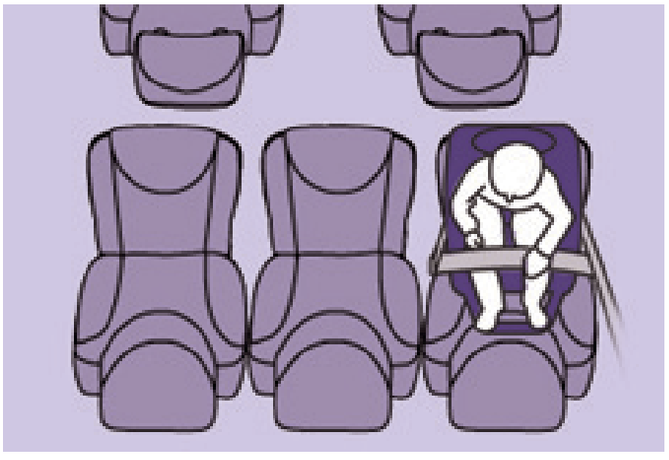
- yükselticisiz bir koltuk için en geride ve sırtlığı dik bir biçimde,
- yükselticili bir koltuk için en geride, en yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde.

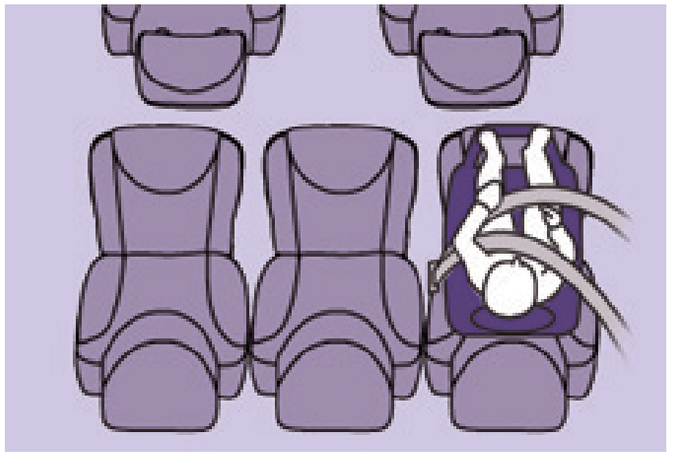


Yolcu koltuğu en yüksek ve en geri konuma ayarlanmış.

Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.

Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse yolcu koltuğunu ayarlayınız.





ARKADA ÇOCUK KOLTUĞU

"Sırtı yola dönük"

Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"

Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.

Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

3. sıradaki koltuklar

3. sıradaki arka yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, çocuk koltuğunun veya çocuğun bacaklarının 2. sıradaki koltuklara dokunmaması için, çocuk koltuğunun önünde bulunan 2. sıradaki orta ve yan koltuk sırtlıklarını masa konumuna getiriniz veya yetmezse 2. sıradaki bu koltukları çıkartınız.

Destekli bir çocuk koltuğu, asla **3. sıradaki arka yolcu koltuğuna** yerleştirilmemelidir.





YOLCU TARAFI ÖN AİRBAG'İNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.

Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.

Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için 5. başlıkta "Airbag'ler" bölümüne bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

TAVSİYE EDİLEN KOLTUKLAR

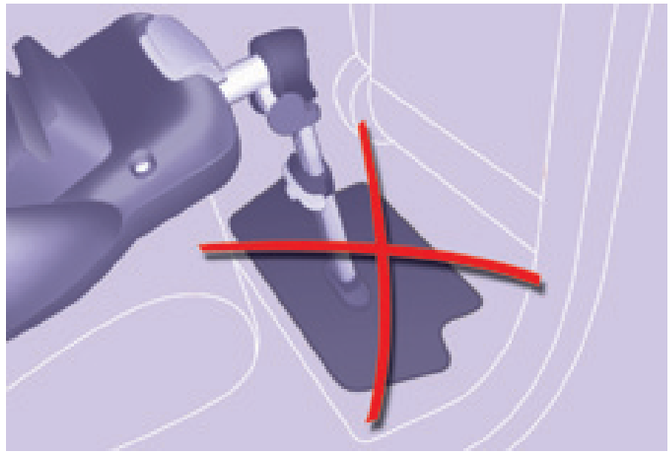
PEUGEOT size, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" "Sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.
Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar	
	**L4** "KLIPPAN Optima" 22 kg'dan (ortalama 6 yaş) itibaren sadece yükseltiyi kullanınız.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

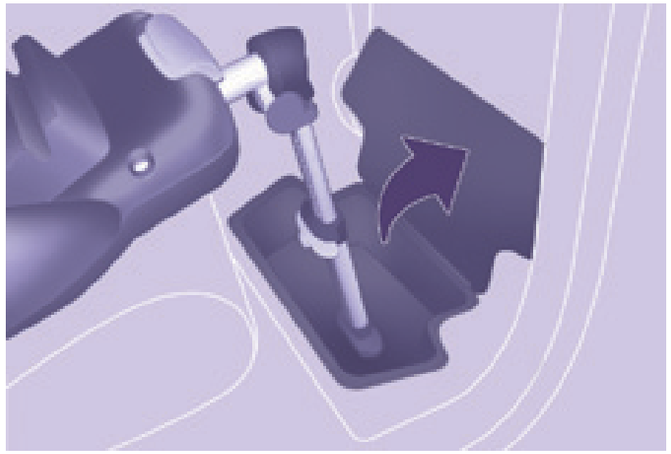
DESTEK AYAKLI KOLTUKLAR

Destekli (veya destek ayaklı) çocuk koltukları araca dikkatlice takılmalıdır. Özellikle arka yan oturma yerlerinde, ayak altı yerleştirme bölmesi bulunup bulunmadığına dikkat edilmelidir.

Arka orta oturma yerinin altında yerleştirme bölmesi yoktur. Bu nedenle, ister ISOFIX bağlantılarla ister üç noktadan bağlanan emniyet kemeri ile sabitlenen destekli tip bir çocuk koltuğunu daha kolayca yerleştirebilirsiniz.

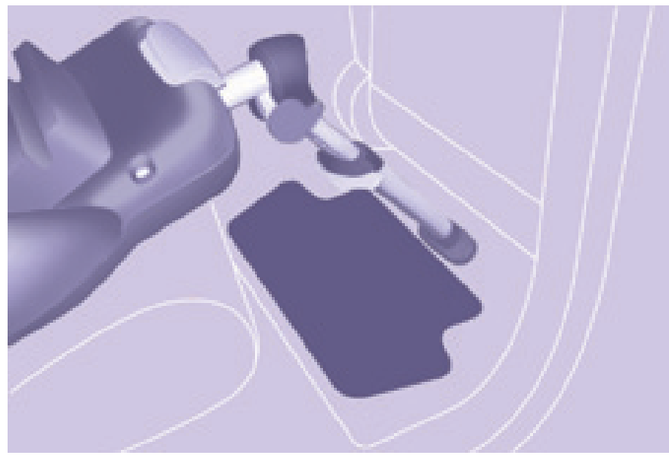


Desteği yerleştirme bölmesi kapağının üzerine yaslamayınız, şiddetli darbe durumunda kapak kırılabilir. Eğer desteğin uyarlanması ve ayarlar müsaade ediyorsa size iki farklı yerleştirme şekli öneririz.



Yerleştirme bölmesinin zeminine

Destek yeterince uzun ise, bölmenin zeminine yaslayabilirsiniz. Desteği yerleştirmeden önce, bölmeyi tamamen boşaltınız.



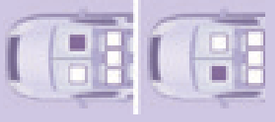
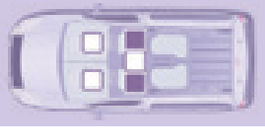
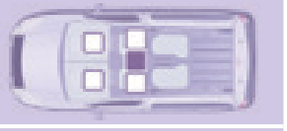
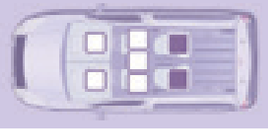
Yerleştirme bölmesi alanı dışında

Destek yeterince uzunsa ve yeterine eğilebiliyorsa (çocuk koltuğunun montaj kılavuzunda verilen talimatlara uymak şartıyla), desteği yerleştirme bölmesi alanının dışında tabana yaslanacak şekilde konumlandırabilirsiniz. Desteğe, bölme alanının dışında uygun bir konum elde etmek için arka koltuğun veya ön koltuğun ileri geri ayarını kullanmayı unutmayınız.

Desteği yukarıda betimlenen şekilde yerleştiremiyorsanız, bu oturma yerine destekli bir çocuk koltuğu yerleştirmemelisiniz.

EMNİYET KEMERİ İLE BAĞLANAN ÇOCUK KOLTUKLARININ YERLEŞTİRİLMESİ

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre aracınıza, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak onaylanmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir.

Oturma yer(ler)i			Çocuğun kilosu ve yaklaşık yaşı			
			13 kg'dan az (grup 0 (b) ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15 kg'dan 25 kg'a kadar** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar
1. sıra (c) (d)	Yolcu koltuğu		**U**	**U**	**U**	**U**
2. sıra (e) (5 ve 7 kişilik)	Yan oturma yerleri		**U***	**U***	**U**	**U**
	Orta oturma yeri		**U**	**U**	**U**	**U**
3. sıra (f) (g) (7 kişilik)	Tüm oturma yerleri		**U****	**U****	**U**	**U**

* "Destek ayaklı çocuk koltuklarının yerleştirilmesi" başlığındaki tavsiyelere uygun bir şekilde yerleştirememeniz durumunda destek ayaklı bir çocuk koltuğunu, asla 2. sıradaki arka yan yolcu koltuklarından birine yerleştirmeyiniz.

** Destek ayaklı bir çocuk koltuğu, asla 3. sıradaki arka yolcu koltuğuna yerleştirilmemelidir.

U : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna veya 3. sıraya takılamaz. 2. sıraya takıldığında ise o sıranın bir veya birkaç oturma yerinin kullanılmasını engelleyebilir.

(c) Bu yere çocuk koltuğu takmadan evvel ülkenizde geçerli olan özel mevzuata başvurunuz.

(d) **Ön yolcu koltuğuna** "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır**.

Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu tarafı ön Airbag'i devrede bırakılmalıdır.

(e) Arka oturma yerlerine sırtı veya yüzü yola dönük konumda bir çocuk koltuğu yerleştirmek için çocuk koltuğunun önünde bulunan koltukları ilerletiniz ve çocuk koltuğuna veya çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlıklarını dik konuma getiriniz.

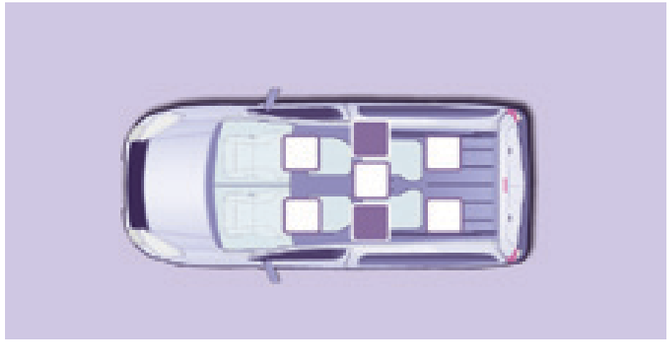
(f) Çocuk koltuğunun veya çocuğun bacaklarının 2. sıradaki koltuklara dokunmaması için, çocuk koltuğunun önünde bulunan 2. sıradaki orta ve yan koltuk sırtlıklarını masa konumuna getiriniz veya yetmezse 2. sıradaki bu koltukları çıkartınız.

(g) 3. sırada oturan yolcu varsa, 3. sıraya erişimi kolaylaştırmak için 2. sıranın katlanabilir koltuğuna takılı çocuk koltuğu bırakmayınız.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz.

Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

ISOFIX BAĞLANTILAR



Aracınız, son ISOFIX mevzuatına uygun olarak onaylanmıştır.

Her oturma yeri için üç halkadan oluşur.



Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket ile gösterilen iki adet ön **A** halkası,



Top Tether diye adlandırılan yüksek kayışın bağlanması için, araç koltuğunun sırtlığının arkasına yerleştirilmiş bir arka **B** halkası.

Top Tether, yüksek kayış donanımına sahip çocuk koltuklarında bu kayışı sabitlemeyi sağlar. Önden gelen darbe durumunda bu donanım çocuk koltuğunun öne devrilmesini engeller.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.

ISOFIX çocuk koltukları iki adet ön **A** halkasına sabitlenen 2 kilitle donatılmıştır.

Bazı koltuklarda ayrıca arka **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayış bulunur.

Çocuk koltuğunu Top Tether'e bağlamak için :

- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- çocuk koltuğunun yüksek kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını arka halkaya sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.

Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma imkânlarını öğrenmek için, özet tabloya bakınız.

ISOFIX tarafından tavsiye edilen koltuk

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (**B1** boy sınıfı)	
Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar	
	Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. Bir yüksek kayış yardımıyla Top Tether diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır. 3 değişik koltuk eğimi mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma konumları.

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir.

Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir.

Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltuğu montaj talimatlarına uyunuz.

ÇOCUK KOLTUKLARININ YERLEŞTİRİLMESİ ISOFIX

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir.

ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

		Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı									
		10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar			**9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi		**Ana kucağı**		**"sırtı yola dönük"**			**"sırtı yola dönük"**		**"yüzü yola dönük"**		
ISOFIX boy sınıfı		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
2. sıra (5 ve 7* kişilik)	Yan oturma yerleri**	**IL-SU**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF, IL-SU**		
	Orta oturma yeri	**ISOFIX değil**									
3. sıra (7 kişilik)	Tüm oturma yerleri	**ISOFIX değil**									

* 7 kişilik versiyonda, çocuk koltuklarının takılması esnasında 2. sıranın 3 koltuğu yerlerinde olmalıdır.

** "Destek ayaklı çocuk koltuklarının yerleştirilmesi" başlığındaki tavsiyelere uygun bir şekilde yerleştirememeniz durumunda destek ayaklı bir çocuk koltuğunu, asla 2. sıradaki arka yan yolcu koltuklarından birine yerleştirmeyiniz.

IUF : yüksek kayış ile bağlanan "**Y**üzü yola dönük" **I**SOFIX **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

IL-SU : aşağıdaki şekilde ISOFIX Yarı Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :

- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük,
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir ana kucağı.

Yüksek kayışı bağlamak için 5. başlıkta "ISOFIX bağlantıları" bölümüne bakınız.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz.

Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI İÇİN TAVSİYELER

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.

Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde **en az boşluk kalacak şekilde** bağlamayı unutmayınız.

Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.

Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

3. sıraya bir çocuk koltuğu yerleştirmek için, çocuk koltuğunun veya çocuğun bacaklarının 2. sıradaki koltuklara dokunmaması için, 2. sıradaki orta ve yan koltuk sırtlıklarını masa konumuna getiriniz veya 2. sıradaki bu koltukları çıkartınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartmalısınız.

Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz.

Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız.

Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ölme ya da ciddi şekilde yaralanma riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.

Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.

PEUGEOT size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların kaza ile açılmasını önlemek için, "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.

Arka camları üçte birinden fazla açmamaya dikkat ediniz.

Küçük çocuklarınızı güneş ışıklarından korumak için, arka camları yan güneşliklerle donatınız.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİDİ



Sürgülü yan kapıların içeriden açılmasını engeller.

Manuel

Bir etiket size kolun konumunu ve çocuk güvenlik kilidinin durumunu gösterir.

- Direnç noktasını geçerek kapıyı tamamen açınız.
- Kapının arka yan kenarında bulunan kolu indiriniz.

Elektrikli



Kontak açıkken, sürücü mahallinin ortasında bulunan bu düğmeye basınız.

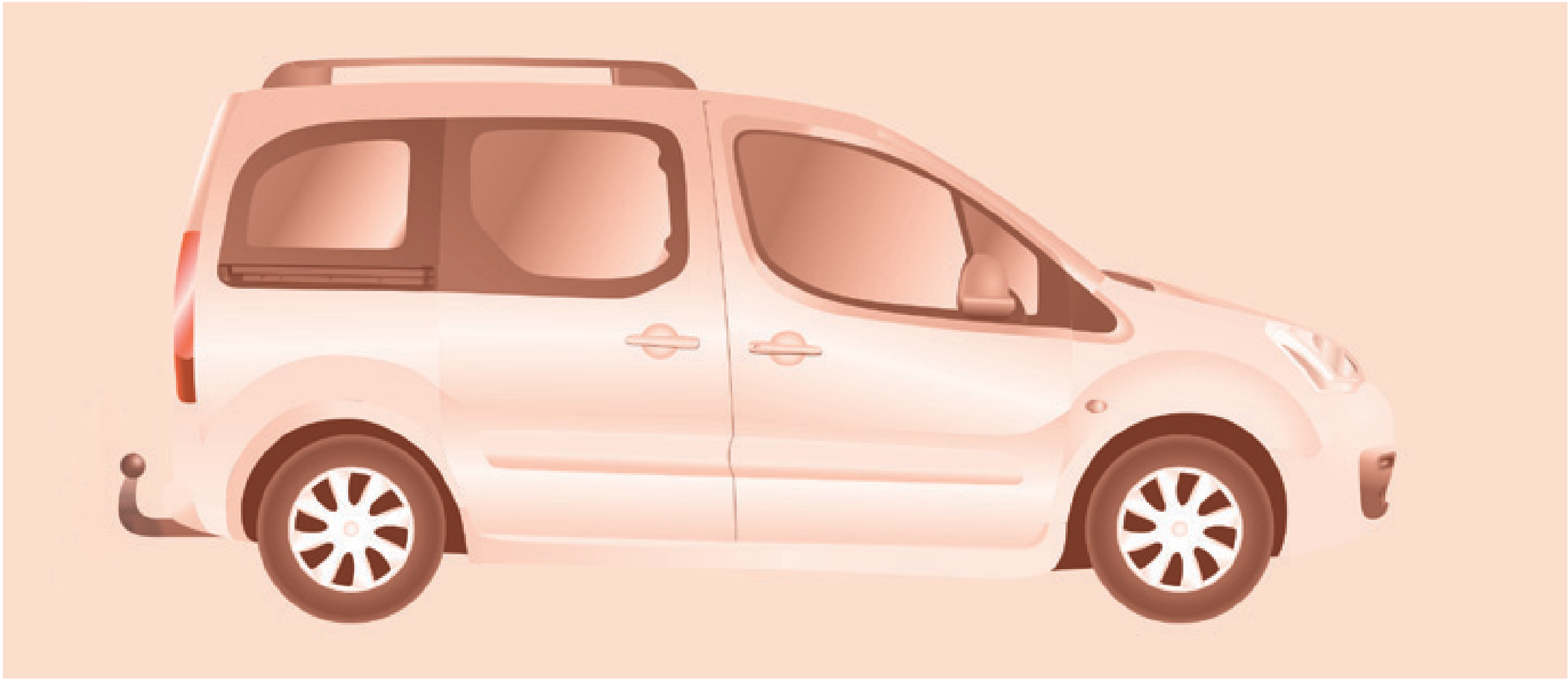
Gösterge lambası yanar durumda = güvenlik kilidi devrede.

Dikkat : bu donanım, merkezi kilit kumandasından bağımsızdır.

Kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarlarınızı alınız.

Kontağı her açışınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol etmeniz tavsiye edilir.

Şiddetli darbe durumunda, elektrikli çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak devreden çıkar.



RÖMORK, KARAVAN... BAĞLANMASI

Ağırlıklar ve çekilebilir yüklerle ilgili daha fazla bilgi edinmek için 9. başlıktaki "Ağırlıklar" bölümüne bakınız.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

Çekilen aracın tekerlekleri serbest olmalıdır : vites kutusu boşta.

Yük dağılımı

Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve ok üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacağı şekilde dağıtınız.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.

Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

Aksine, motor devrini düşürmek için yüksek bir vitesi kullanınız ve hızı azaltınız.

Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.

Doğru kullanım

Bazı çok zorlu kullanma şartlarında (hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi) motor otomatik olarak gücünü sınırlar. Böyle bir durumda, klimanın otomatik olarak kapanması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını sağlar.



Soğutma sıvısı uyarı lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

7. başlıkta, "Seviyeler" bölümüne bakınız.

Lastikler

Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

9. başlıkta "Tanımlama unsurları" bölümüne bakınız.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Ilımlı bir hızla sürünüz, vitesi zamanında küçültünüz, giderek artan bir frenleme yapınız.

Yan rüzgâr

Yandan gelen rüzgâra karşı hassasiyet artar. Esnek ve düşük hızda sürünüz.

ABS /ESC

ABS ve ESC sistemleri yalnızca aracı kontrol ederler, römorku veya karavanı etmezler.

Park yardımı

Römork çekerken, geri park yardımı çalışmaz.

Çekme

Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarını ve far kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza PEUGEOT servis ağı tarafından takılmasını tavsiye ederiz.

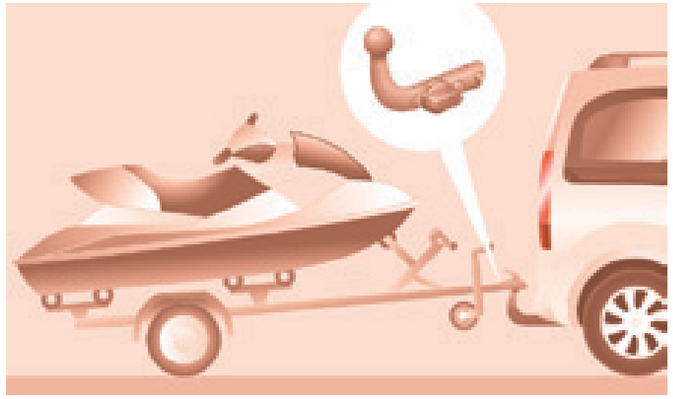
Montaj, PEUGEOT servis ağında gerçekleşmezse, mutlaka üretici talimatlarına uygun olarak aracın arkasında bulunan elektrik bağlantıları kullanılmalıdır.

Üstte de hatırlatılan genel talimatlar çerçevesinde, PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da bir çekme tertibatının takılmasıyla ilişkin risklere dikkatinizi çekeriz. Bu montaj aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. İlk önce Üreticiden bilgi edininiz.

SÖKÜLEBİLEN KUĞU BOYNU ÇEKME TERTİBATI ALET KULLANMADAN, ANAHTARLI

Sunum

Araca takılı olarak teslim edilen bu kuğu boynu çekme tertibatı kolayca takılabilir veya sökülebilir. Bu işlemler hiçbir alet gerektirmez.



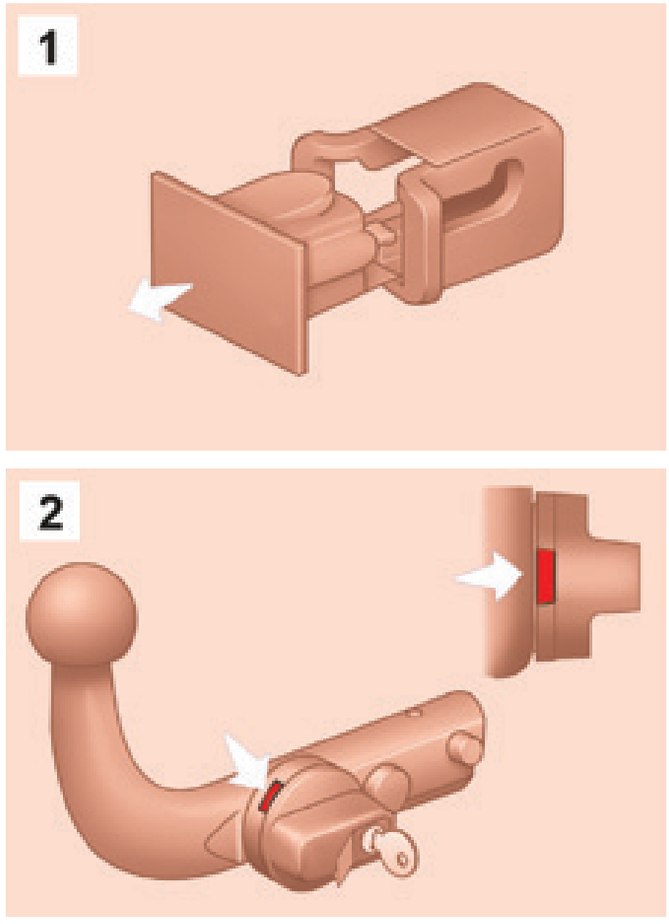
Montaj ve kullanım tavsiyeleri

Aşağıdaki noktaları kontrol ederek kuğu boynunun düzgün kilitlendiğine emin olunuz :

- döner düğmenin yeşil işareti görünüyor,
- döner düğmenin emniyet kilidi arkaya doğru bakıyor,
- emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış ; döner düğme sabitlenmiş,
- kuğu boynu çekme tertibatı artık desteğinde hiç hareket etmez durumda.

Römorku bağlarken, elektrik kablosunu takmayı unutmayınız.

Montaj



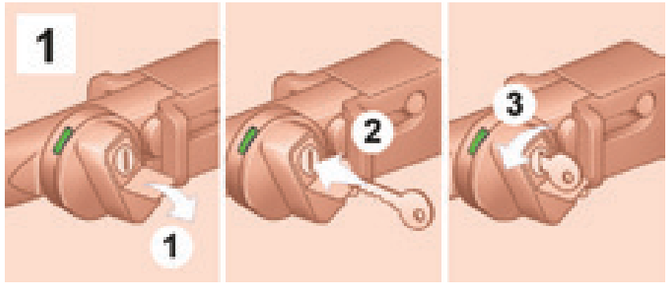
Kullanım esnasında

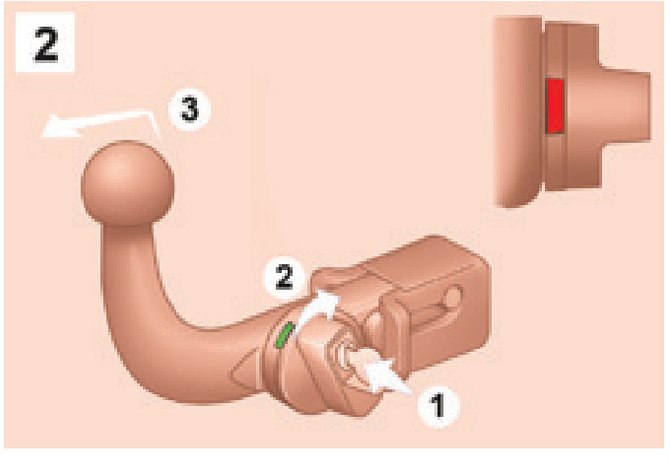
Römork veya yük taşıma aracı kuğu boynuna takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.

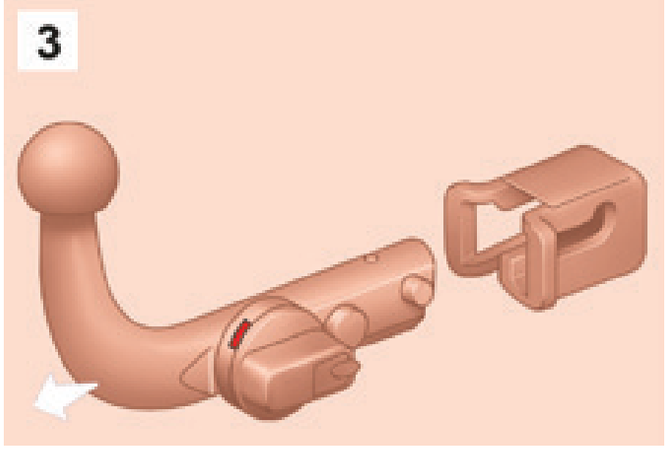
Kullandıktan sonra

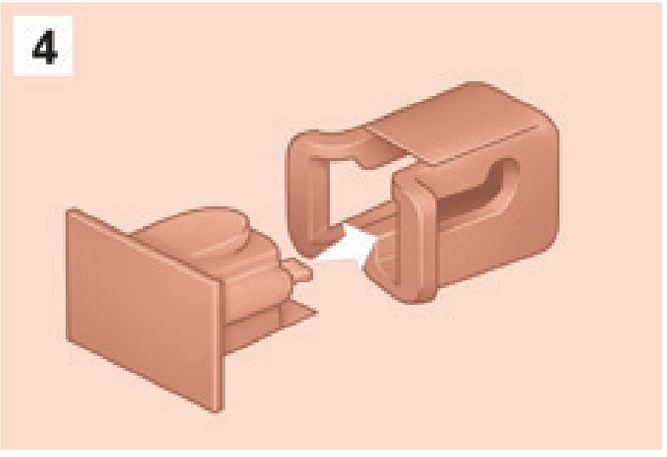
Araç, römork veya yük taşıma aracı takılı olmadan sürülecekse kuğu boynu çıkartılmalıdır ve kapağı desteğe sokulmalıdır. Bu tedbir özellikle kuğu boynunun, plakanın veya aydınlatma tertibatının iyi görünmesini engelleyebileceği durumlarda uygulanmalıdır.

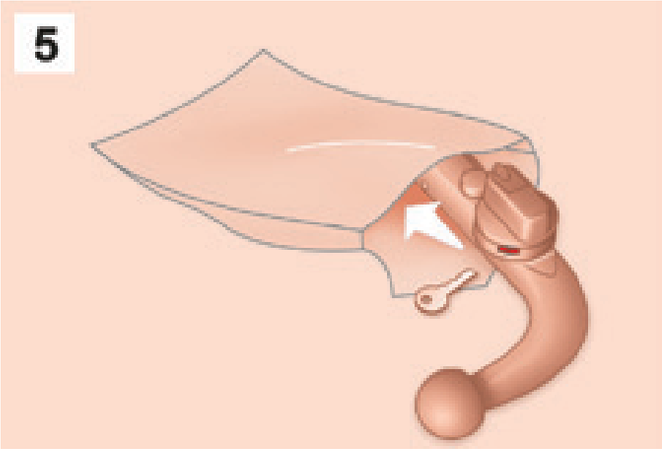
Sökme











Bakım

Düzgün işleyiş, yalnızca kuğu boynu ve desteği temiz kalırlarsa mümkündür.

Araç yüksek basınçlı su ile yıkanmadan evvel, kuğu boynu çıkartılmış ve kapak desteğe sokulmuş olmalıdır.

DİĞER AKSESUARLAR

Bütün bu aksesuarlar ve parçaların hepsi güvenilirlik ve emniyet açısından test edilerek ve onaylanarak aracınıza uyarlanmıştır. Onaylanmış geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneği sunulur.

Konfor, eğlence ve bakım etrafında biçimlenen diğer bir aksesuar yelpazesi mevcuttur :

Hırsızlığa karşı alarm, camlara numara kazıma, ilk yardım çantası, yüksek güvenlik yeleği, ileri ve geri parka yardım, üçgen reflektör, alüminyum jantlar için hırsızlığı önleyici bijonlar...

Ön koltuklar için yan hava yastıklarına uyumlu koltuk kılıfları, oturma sırası, kauçuk paspaslar, halılar, kar zincirleri, perdeler, bagaj kapısında bisiklet taşıyıcı, ...

Pedalların altında herhangi bir rahatsızlığı önlemek için :

- paspasın ve bağlantılarının düzgün konumlandığını kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok paspası üst üste koymayınız.

Oto radyolar, eller serbest telefon kiti, hoparlörler, CD değiştirici, navigasyon, USB Box, Video kiti...

Piyasada satılan audio ve telematik cihazı hangisi olursa olsun, bu ürün ailesinden bir donanımının montajına ilişkin teknik zorluklar, cihazın özelliklerinin ve aracınızın mevcut donanımının kapasiteleriyle uyumluluğunun göz önünde bulundurulmasını gerektirir. İlk önce PEUGEOT servis ağında bilgi ediniz.

Barların üzerinde azami ağırlık

- Uzunlamasına barların üzerinde yatay tavan barları : 75 Kg (bu barlar Zénith tavan ile uyumlu değildir).

Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

Sonradan, aracınıza, dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, PEUGEOT markasının bir yetkilisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

PEUGEOT Servis Ağı, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) size bildirecektir.

Ön paçalıklar, arka paçalıklar, 15/17 inç alüminyum jantlar, deri direksiyon, ...

Cam yıkama sıvısı, temizlik ve iç ve dış bakım ürünleri, yedek ampuller, ...

PEUGEOT otomobilleri tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Bu özel durumu unutmadığınız için teşekkür eder, onaylanan aksesuarları ya da donanımları size tanıtması için markanızın bir yetkilisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Ülkesine göre, yüksek güvenlik yeleğinin, üçgen reflektörlerin ve yedek ampullerin araçta bulunmaları mecburidir.



▶ **208 HYbrid FE, olağanüstü özelliklere sahip teknolojik bir kanıt : 1,9 l/100 km tüketim ve 0'dan 100 km/saat'e 8 saniye.**

PEUGEOT & TOTAL

PERFORMANS İÇİN ELELE !

Yenilenme, başarının anahtarıdır

PEUGEOT araçların son teknik yeniliklerine uygun, yüksek kaliteli yağlar yaratmak için TOTAL'ın Araştırma ve Geliştirme ekipleri, PEUGEOT ekipleri ile birlikte çalışırlar. Sizin için bu, en iyi performansı elde etme ve zaman içinde motorunuzu koruma güvencesidir.
208 HYbrid FE, geleceğe doğru farklı bir şekilde ilerlemek için PEUGEOT'nun ve TOTAL'ın yenilikçi teknolojiler geliştirme kapasitelerinin kanıtıdır.

Kirletici gazların azaltılması, bir gerçek

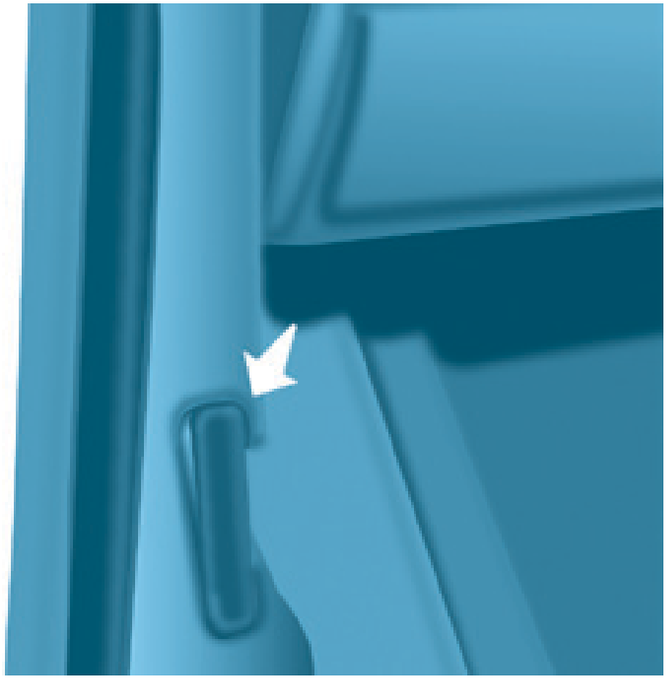
TOTAL yağları, motorların performansını ve atık gaz işleme sistemlerinin korunmasını optimize etmek için yaratılmıştır. Düzgün işleyişini sağlamak için PEUGEOT bakım talimatlarına uyulmalıdır.

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL

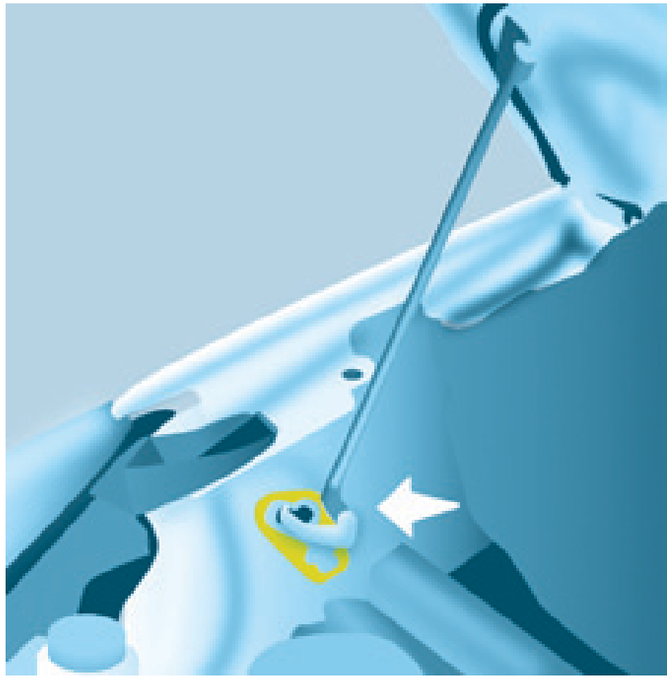
PEUGEOT TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

OFFICIAL PARTNERS







MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

İçeriden

Kumanda panelinin altında bulunan kumandayı kendinize doğru çekiniz. Motor kaputunun kilidi açılır.

Dışarıdan

Mandala erişim daha kolay olması için elinizi (kaputun altına) düz ve avuç aşağıya bakacak şekilde sokarak kaputu hafifçe kaldırınız.

Aynı elinizle, mandalı sola itiniz. Kaputu kaldırınız.

Kaput tutma çubuğu

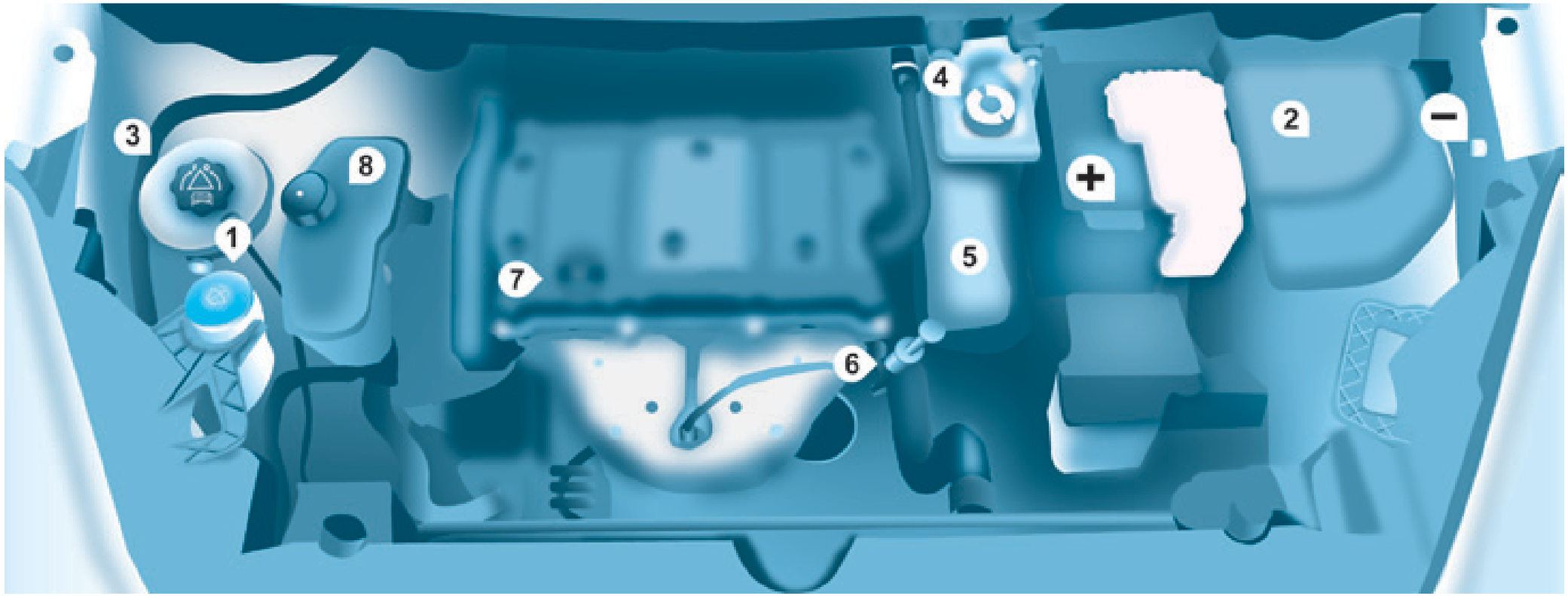
Kaputu açık tutmak için çubuğu, aracın sol saclı tarafında bir etiket ile gösterilen yuvasına sabitleyiniz.

Kaputu kapamadan evvel çubuğu kopçasına çok zorlamadan yerleştiriniz.

Kapatmak için

Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız. Kilitli olup olmadığını kontrol ediniz.

Kuvvetli rüzgâr olduğunda kaputu açmaktan kaçınınız.



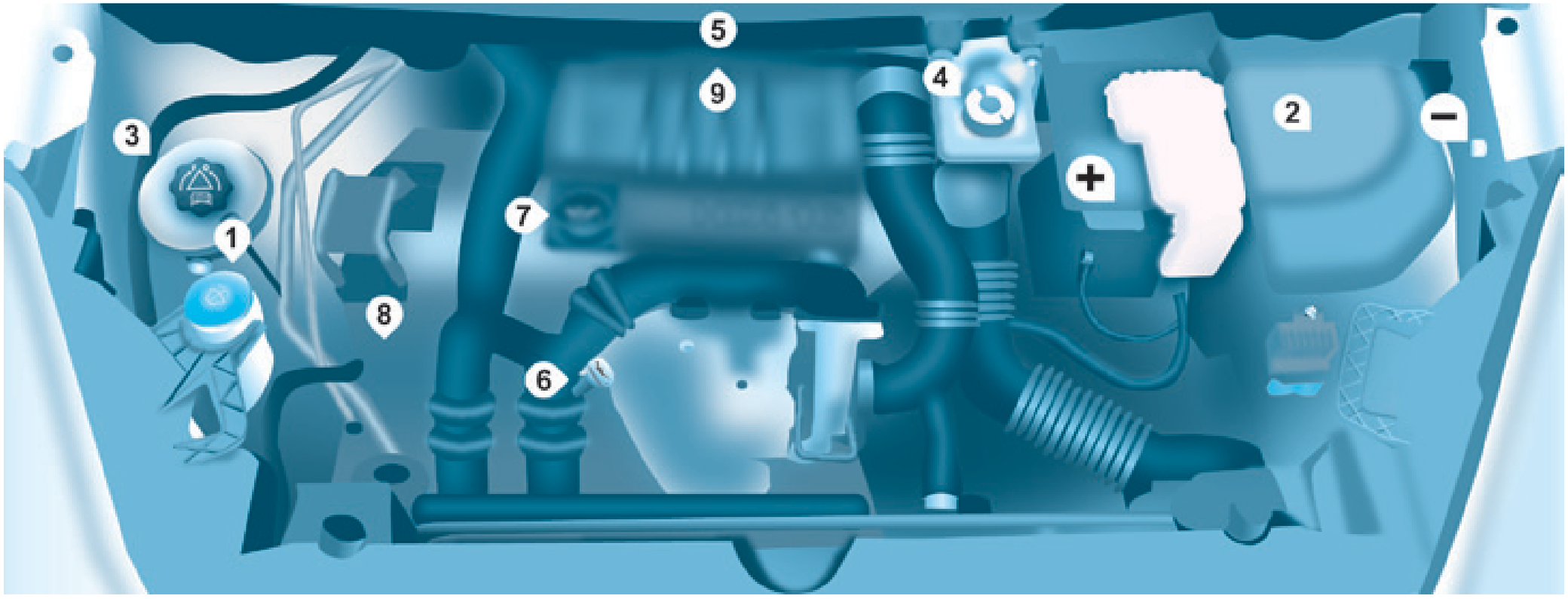
BENZİNLİ MOTOR

Motor bölmesinde herhangi bir müdahalede bulunurken dikkatli olunuz.

1. Ön cam yıkama suyu deposu.
2. Sigorta kutusu.
3. Motor soğutma sıvısı deposu.
4. Fren ve debriyaj hidroliği deposu.
5. Hava filtresi.
6. Motor yağı seviye çubuğu.
7. Motor yağının doldurulması.
8. Hidrolik direksiyon sıvısı deposu.

Akü bağlantıları :

\+ Pozitif metal nokta.
\- Negatif metal nokta (şasi).



DİZEL MOTOR

Motor bölmesinde herhangi bir müdahalede bulunurken dikkatli olunuz.

1. Ön cam yıkama suyu deposu.
2. Sigorta kutusu.
3. Motor soğutma sıvısı deposu.
4. Fren ve debriyaj hidroliği deposu.
5. Hava filtresi.
6. Motor yağı seviye çubuğu.
7. Motor yağının doldurulması.
8. Hidrolik direksiyon sıvısı deposu.
9. Boşluk alma pompası.

Akü bağlantıları :

\+ Pozitif metal nokta.
\- Negatif metal nokta (şasi).

SEVİYELER

Bu işlemler, aracınız iyi çalışması için olan günlük bakımın parçalarıdır. PEUGEOT servis ağında ya da aracın belgelerini içeren çantaya birleşik olan garanti ve bakım kitabında bulunan talimatlara danışınız.

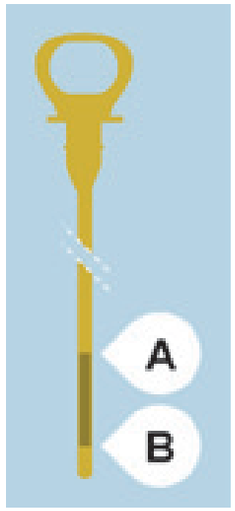
Motor stil kapağını çıkarmanız / takmanız gerekirse, bağlantı klipslerine zarar vermemek için kapağa dikkatlice müdahale ediniz.

Yağ seviyesi

Bu kontrol 5 000 km'de bir yapmanız ve gerekirse iki yağ değiştirme arasında seviyeyi tamamlamanız tavsiye edilir.

Kontrol, düz bir zemin üzerinde ve motor soğukken, yağ çubuğu yardımı ile yapılır.

Yağ çubuğu



Yağ çubuğunun üzerinde iki işaret bulunmaktadır :

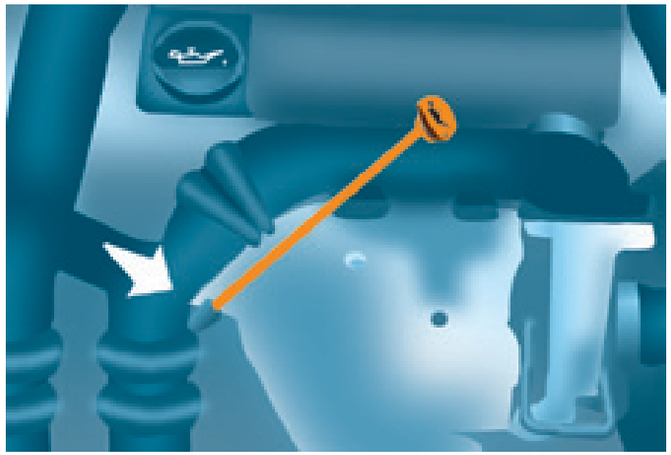
A = maksimum.

Bu işareti geçerseniz bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

B = minimum.

Hiçbir zaman bu işaretin altında olmayınız.

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için yağ katkısı kullanılması tavsiye olunmaz.



Yağ değişimi

Yağ değişimi, üreticinin bakım planına uygun olarak öngörülen aralıklarda zorunlu olarak gerçekleştirilmelidir. PEUGEOT servis ağında talimatlara bakınız.

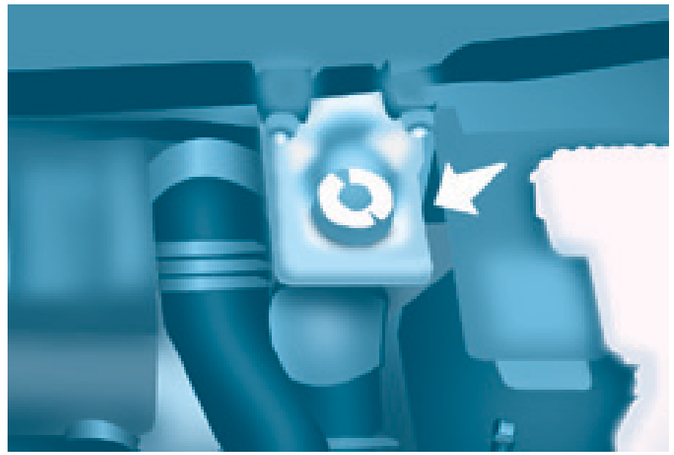
Doldurmadan evvel, yağ çubuğu çıkartınız.

Doldurduktan sonra seviyeyi kontrol ediniz (maksimum'u hiç bir zaman geçmeyiniz).

Motor kaputunu kapatmadan önce karterin tapasını kapatınız.

Yağ viskozitesi seçimi

Hangi şartlarda olursa olsun, seçilecek yağ üreticinin bakım planında belirtilen şartlara uygun olmalıdır.



Fren hidroliği seviyesi

Değiştirme, üreticinin bakım planına uygun şekilde öngörülen aralıklarda zorunlu olarak gerçekleştirilmelidir.

DOT4 normlarına uygun, üretici tarafından resmen tavsiye edilen yağları kullanınız.

Seviye, deponun MINI ve MAXI işaretlerinin arasında olmalıdır.

Sıklıkla sıvı ekleme gerekliliği, en kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettirilmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.

Uyarı lambaları

Gösterge tablosundaki uyarı lambalarıyla kontrol etme konusu, 3. başlıkta, "Sürücü mahalli" bölümünde açıklanmıştır.

Soğutma sıvısının seviyesi

Yalnızca üretici tarafından tavsiye edilen sıvıları kullanınız.

Aksi takdirde, motora ciddi şekilde zarar verebilirsiniz.

Motor sıcakken, soğutma sıvısının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur. Bu işlem kontak kapalı iken de devam edebilir ; ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz.

Her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, basıncı düşürmek amacıyla kapağı çeyrek tur gevşetiniz. Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutma sıvısı ile seviyeyi tamamlayınız.

Sıklıkla sıvı ekleme gerekliliği, en kısa zamanda PEUGEOT servis ağına kontrol ettirilmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.

Ekleme

Seviye, soğutma sıvısı deposunun MINI ve MAXI işaretlerinin arasında olmalıdır. Ekleme 1 litreden fazla ise devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi

Araç düz bir zemin üzerinde ve motor soğukken, depoya bağlı olan tapayı açınız ve MINI ve MAXI işaretleri arasında olması gereken seviyeyi kontrol ediniz.

Ön cam ve far yıkama sıvısı seviyesi

Tam bir temizlik ve emniyetiniz için, PEUGEOT ürünleri kullanmanızı öneririz.

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.

Cam yıkama deposu kapasitesi : yaklaşık 3 litredir.

Aracınız far yıkayıcılarla donatılmışsa, depo kapasitesi yaklaşık 6 litredir.



Mazot katkı seviyesi (partikül filtreli Dizel)

Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

Eğer motor çalışırken olursa bu partikül filtresinin tıkanmaya başladığını gösterir (istisnai olarak şehir içinde uzun sürüş şartlarından dolayı : düşük sürat, uzun trafik tıkanıklığı...).

Filtreyi normale döndürmek için, sürüş şartları izin verdiği ilk anda, en az 5 dakika boyunca (mesaj ve bakım uyarı lambası kaybolana kadar) 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle seyretmeniz önerilir.

Partikül filtresinin normale dönüşü esnasında, ön konsolun altından röle sesleri duyulabilir.

Mesaj ekranda kalırsa veya bakım uyarı lambası yanık kalırsa bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler

Kullanılmış yağın deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız.

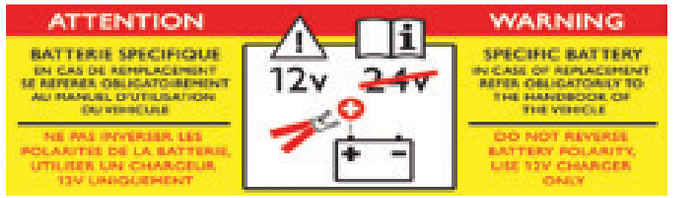
Fren hidroliği çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı, fren hidroliğini, veya soğutma sıvısını kanalizasyona veya yere dökmeyip PEUGEOT servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

KONTROLLER

Akü

Yaz veya kış dönemi yaklaşırken, akünüzü bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



Fren balataları

Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede bir kaçak olması durumu hariç, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

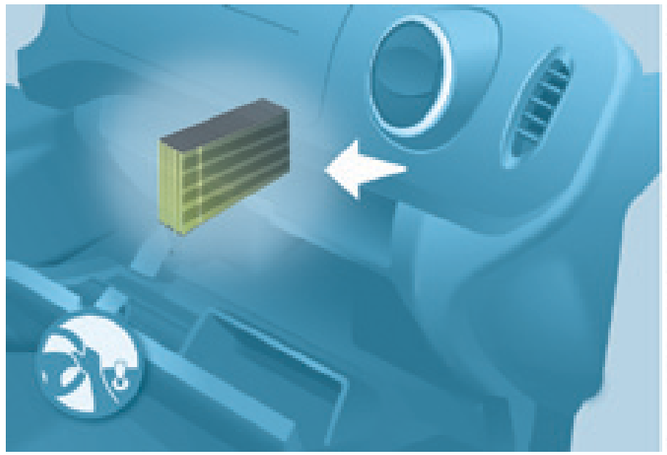
Fren disklerinin / kampanalarının aşınma seviyeleri

Fren disklerinin / kampanalarının aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Park freni

Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına sistemi kontrol ettiriniz.





Kömür filtresi ve kapalı mekân filtresi

Bir erişim kapağı filtreleri değiştirmeyi sağlar.

Kömür filtresi, tozun devamlı ve etkili bir şekilde filtrelenmesini sağlar.

Kirli bir kapalı mekân filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara yol açabilir.

Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif ikinci filtresi sayesinde, yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).

Bu elemanların değiştirme sıklığını öğrenmek için garanti ve bakım kitabına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, gerekirse elemanları iki defa daha sık değiştiriniz.

Yağ filtresi

Üreticinin bakım planına uygun olarak yağ filtresini periyodik olarak değiştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)

Partikül filtresinin bakımı kesinlikle PEUGEOT servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bu su buharının aracınızın işleyişine ya da çevreye etkisi yoktur.

Mazot filtresindeki suyun tahliyesi



Eğer bu gösterge lambası yanarsa, filtredeki suyu tahliye ediniz, yoksa her yağ değişiminde düzenli olarak tahliye ediniz.

Suyun tahliyesi için, filtrenin üzerinde bulunan su tahliye vidasını gevşetiniz.

Şeffaf borudan su tamamen akıncaya kadar işleme devam ediniz, sonra su tahliye vidasını yeniden sıkınız.

HDi motorlarda daha ileri bir teknoloji kullanılmaktadır. Her türlü müdahale PEUGEOT servis ağının size garanti ettiği özel bir uzmanlık gerektirir.

Ülkesine göre.

Düz vites kutusu

Üreticinin bakım planına göre seviyeyi kontrol ettiriniz.

Doğru kullanım

Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı ürünleri veya aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.

Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

Elektrik donanımı bileşenlerine zarar vermemek için, motor bölümünün yüksek basınçla yıkanması kesinlikle yasaktır.

Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.



YAKIT DEPOSUNU DOLDURMA

Asgari yakıt seviyesi

Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, bu uyarı lambası yanar.

İlk yandığında, sürüş stiliniz ve motorunuzun tipine göre, araçta **yaklaşık 8 litre** yakıt kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.

Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.

Yakıtın doldurulması

Yakıtın doldurulması, **motor çalışmıyorken** yapılmalıdır.

- Yakıt deposu kapağını açınız.
- Anahtarı sokunuz ve çeyrek tur çeviriniz.
- Tapayı çıkarınız ve yakıt deposu kapağının iç tarafındaki askıya asınız.

Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.

Yakıt tıpasının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

Deponuzu tam doldurduğunuz zaman, pompanın 3. kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz. Arızalara yol açabilir.

Yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık olarak 60 litredir.

- Depoyu doldurduktan sonra, tapayı kilitleyiniz ve yakıt deposu kapağını kapayınız.

Yakıt deposunu doldururken, mekanik bir tertibat sol yan kapının açılmasını engeller. Yakıt deposunun kapağı açıkken, kimsenin bu kapıyı açmaya kalkmamasına dikkat ediniz.

Yakıt deposunun kapağını kapattıktan sonra, sürgülü yan kapı sıkışabilir, kapıyı iterek önce kapatınız sonra yeniden açınız.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, EN 228 ve EN 15376 Avrupa standartlarına uygun E10 tipli (%10 etanol içeren) benzinli bioyakıtlar ile uyumludur.

E85 tipli yakıtlar (%85 kadar etanol içeren) yalnızca bu tip yakıtın kullanılması için satışa sunulmuş araçlara (BioFlex araçlar) tahsis edilmektedir. Etanolün kalitesi EN 15293 Avrupa standardına uygun olmalıdır.

SP95 E10

SP98

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılan mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına (EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 590 standardına uygun mazot) uygun bioyakıtlar (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün) ile uyumludur.

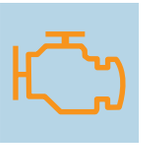
B30 tipi bioyakıt kullanılması bazı Dizel motorlarda mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

DIESEL

DEVRE DIŞI BIRAKILMIŞ YAKIT BESLEMESİ

Şiddetli bir darbe durumunda, bir tertibat motora gelen yakıtı otomatik olarak keser.



Bu gösterge lambası, ekranda bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Aracın dışında yakıt kaçağı ve kokusu olmadığına emin olunuz ve beslemeyi tekrar çalıştırınız :

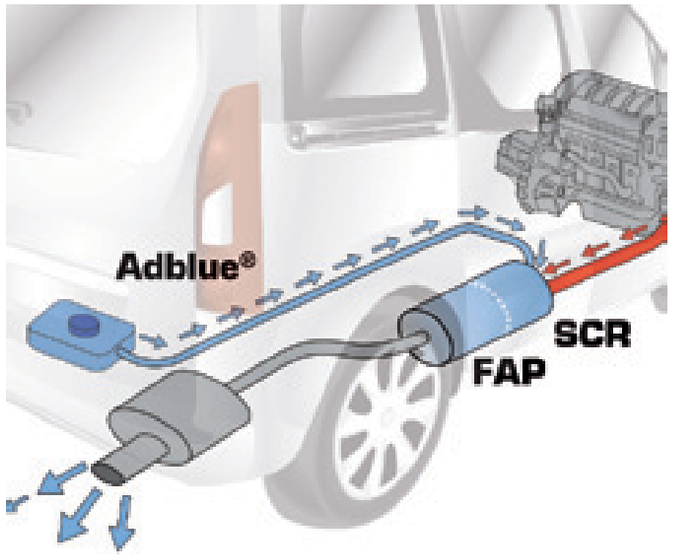
- kontağı kapatınız (STOP konumu),
- anahtarı kontaktan çıkartınız,
- anahtarı yerine takınız,
- kontağı açınız ve marşa basınız.

DİZEL BOŞLUK ALMA POMPASI

Yakıt bitmesi durumunda devrenin hava boşluğunun alınması lazımdır.

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor bölmesinde koruma kapağının altında bulunan manuel boşluk alma pompasını pompalayınız.
- Motor çalışana kadar marşa basınız.

7. başlıkta "Motor bölmesi" bölümüne bakınız.



BLUEHDİ

VE ADBLUE® KATKISI

Teknoloji

BlueHDi'nin hedefi, SCR (Selected Catalytic Reduction) diye adlandırılan özel bir katalizör içinde azot oksitlerini (NOx) su buharına ve azota dönüştüren bir sistem sayesinde havaya yayılan NOx (azot oksit) emisyonunu %90'a kadar azaltmaktır.

Bu hedef, içten yanmalı motorların kirletici atıklarını azaltmak amacıyla Avrupa Birliği'nin uygulamaya geçirdiği "Euro" emisyon normlarını karşılar.

BlueHDi motor nesli, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla AdBlue® katkısı koymak için öngörülen bir depo sayesinde "Euro 6" Avrupa normuna uymayı sağlar.

AdBlue®, SCR sisteminin işleyişi için gerekli olan solüsyonun ticari markasıdır.



BlueHDi araçlar, **kapasitesi 17 litre** olan özel bir AdBlue® deposu ile donatılmıştır.

Yakıt deposu kapağının solunda bulunan ve **mavi bir kapak** ile kapatılan harici bir doldurma borusuna sahiptir.

AdBlue® deposunun doldurulması, 5 veya 10 litrelik bidonlarla veya 1,89 litrelik şişelerle ya da hafif araçlara özel AdBlue® pompası ile donatılmış benzin istasyonlarında gerçekleştirilebilir.

Bu işlem, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine gittiğinizde de geçekleştirilebilir.

Dikkat, bazı akaryakıt istasyonlarında bulunan ve yalnıza kamyon veya otobüs depolarına uygun yüksek debili pompalar, binek araçlar ve hafif ticari araçlar için uygun değildir.

Bu pompaları asla kullanmayınız.



Katkı deposunun doldurulması

Henüz PEUGEOT servisleri AdBlue® doldurma pompalarıyla donatılmadığından, hafif araçlar için 5 veya 10 litrelik bidonlar ve 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeler servislerden satın alınabilir.

AdBlue® deposunu bizzat kendiniz doldurmak isterseniz bidon ile verilen veya başka bir yerden temin ettiğiniz uygun bir doldurma borusuna sahip olduğunuza emin olunuz.

Doğru kullanım

Deponun içindeki AdBlue® sıvısı miktarı yeterliyse ekrana herhangi bir bilgi gelmez.

Buna karşılık deponun içindeki katkı miktarı ile katedilebilecek mesafe 2 400 km'nin (1 500 mil) altına indiğinde, katedilebilecek mesafe azaldıkça şiddetlenen ve en sonunda devamlı olan değişik geçici ikazlarla (uyarı lambası, mesaj, sesli sinyal) uyarılırsınız.

Yol yaptıkça katkı miktarı azaldığı için uyarlar artar ve mesaj devamlı olarak ekrana gelir.

AdBlue® deposu boşaldıktan sonra motor artık çalıştırılamaz.

AdBlue® katkısı eklemek için uyarıların gelmesini beklememeniz ve ekleme işlemini en kısa sürede gerçekleştirmeniz şiddetle tavsiye olunur.



Katedilebilecek mesafe göstergeleri

Kurallar ve ekrandaki uyarılar

Katedilebilecek mesafeye göre değişik uyarı seviyeleri devreye girer.

Ulaştığınız her seviye için bilgilendirilirsiniz ve uyarılar artarak geçiciden devamlıya geçer.

- İlk seviye, katedilebilecek mesafe 2 400 km'nin (1 500 mil) altına düştüğünde başlar.
- İkinci seviye, katedilebilecek mesafe 600 km'nin (375 mil) altına düştüğünde başlar.
- 0 kilometreye düştüğünde ise stop ettikten sonra motoru bir daha çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Ekran görüntüleri ve uyarılar hakkında daha fazla bilgi edinmek için 3. başlıkta "Sürücü mahalli" bölümüne bakınız.

Katedilebilecek mesafe



Katedilebilecek mesafe bilgisinin geçici olarak ekrana gelmesi için bu düğmeye basınız.

Dokunmatik ekran ile :

- "Sürüş yardımı" menüsünü seçiniz,
- "Diyagnostik" işlevini seçiniz,

CHECK - CHECK işlevini seçiniz.

5 000 km'den (3 100 mil'den) yüksekse, kesin değer belirtilmez.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den (1 500 mil'den) fazla

Verilecek bilgi yok.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den (1 500 mil) az ve 600 km'den (375 mil) fazla



2 400 km seviyesine ulaşıldığında UREA uyarı lambası yanar ve katedilebilecek mesafe mesajı geçici olarak ekrana gelir.

Uyarı, bir sonraki ikaz seviyesine kadar katedilen her 300 km'de (200 milde) bir tekrarlanır.

Kontağın her açılışında, uyarıya sesli bir sinyal eşlik eder.

Katedilebilecek mesafe 600 km'den (375 mil) az ve 0 km'den fazla



600 km seviyesine ulaşıldığında, katedilebilecek mesafe ile ilgili bir mesaj ile birlikte UREA gösterge lambası yanıp söner ve Service uyarı lambası yanar.

Uyarı, katedilen her 50 km'de (30 milde) bir katedilebilecek mesafeyi güncelleyerek 30 saniyede bir tekrarlanır.

Kontağın her açılışında, uyarıya sesli bir sinyal eşlik eder.

0 km'de, ilgili yönetmeliğe istinaden araçta bulunan bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

Katedilebilecek mesafe seviyesini 0 km'ye düşürmekten kaçınınız !

Katkı seviyesi yeterince tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında uyarı tekrarlanacaktır.

Özel depoya katkı eklenmezse, araç hareketsiz kalabilir.

Motor çalıştırılamaz, AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza

AdBlue® katkısı seviyesi 0'a indi.

Aracınızın kirletici atıklarının seviyesi artık "Euro 6" normlarına uygun değildir, motor çalıştırılamaz.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için en az **4 litre** AdBlue® eklemeniz gerekir.

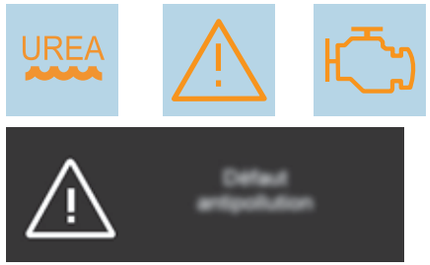
- Katkıyı depoya dökünüz (mavi kapaklı doldurma borusunu kullanarak).
- Motoru çalıştırmadan kontağı açınız.
- Motoru çalıştırmadan evvel 10 saniye bekleyiniz.

Veya bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sonra, kapasitesi **17 litre** olan depoya bir daha ekleme yapınız.

SCR sisteminde arıza

Algılama



UREA, Service ve Motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar.

Kontağın her açılışında, sesli ikaz ve bir mesaj hava kirliliğini önleme sisteminde bir sorun olduğunu teyit eder.

Geçici bir sorun ise, kirletici egzoz emisyonu uygun bir seviyeye geri geldiğinde uyarı kaybolur.

Buna karşılık araç, devamlı yanan gösterge lambalarıyla 50 km (30 mil) daha sürülürse bir sorun olduğu kesinleşir.

Teyidin ardından1 100 km (700 mil) katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer.

İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Teyit edilmiş sorun

Yukarıda açıklanan uyarılara ek olarak UREA gösterge lambası yanıp söner ve izin verilen katedilebilecek mesafe kilometre (mil) olarak ekrana gelir.

Uyarı, her 50 km'de (30 milde) bir katedilebilecek mesafeyi güncelleyerek 30 saniyede bir tekrarlanır.

İlk mümkün olduğunda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Motoru artık çalıştıramama riski vardır.

Motor çalıştırılamaz, 1 100 km (700 mil) sonra



Her motoru çalıştırmayı deneyişinizde uyarı devreye girer ve "Hava kirliliğini önleme sist. arızası : Araç çalıştırılamaz" mesajı ekrana gelir.

AdBlue® katkısının eklenmesi / doldurulması

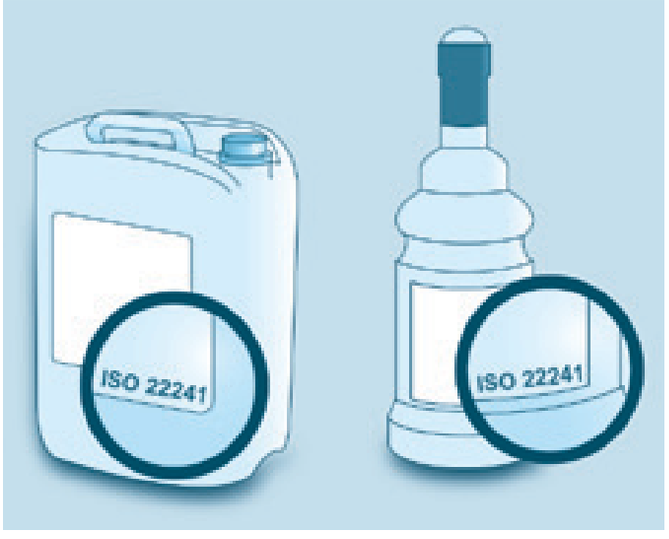
Uyulması gereken önlemler

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® katkısı kullanınız.

AdBlue® katkısı, üre bazlı bir solüsyondur.

Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur.

Serin bir yerde muhafaza ediniz.



AdBlue® bidonu (5 veya 10 l) veya şişesi (1,89 l)

Son kullanım tarihini kontrol ediniz.

Etiketteki talimatları okuyunuz.

Bidon ile verilen veya başka bir yerden temin ettiğiniz uygun bir doldurma borusuna sahip olduğunuza emin olunuz.

Dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

AdBlue® sıvısı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya temiz ve nemli bir bez ile siliniz.

Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.



Doldurma

Aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.

Bidondaki / şişedeki katkıyı bunun için öngörülmüş depoya boşaltınız.

Katkı deposunu doldurduktan sonra aşağıdaki kurallara uyunuz :

- Motoru çalıştırmadan kontağı açınız.
- Motoru çalıştırmadan evvel 10 saniye bekleyiniz.

Boş AdBlue® bidonlarını / şişelerini çöpe atmayınız.

Bu amaçla kullanılan kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.

AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : saflığını kaybeder.

Katkıyı asla suyla karıştırmayınız.

Katkıyı asla mazot deposuna dökmeyiniz.

Saklama önerileri

AdBlue® şişelerini / bidonlarını aracınızda saklamayınız.

AdBlue® katkısının donması

AdBlue® yaklaşık -11°C (12,2°F) derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar.

Bidonları / şişeleri, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.

Bu koşullarda, katkı en az bir sene saklanabilir.

Katkı donmuşsa, oda sıcaklında açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

SCR sistemi, aracınızın normal koşullarda çalışmasını sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

İstisnai durumlarda (aracın uzun süre -15°C'nin altı sıcaklıklarda kalması), hava kirliliğini önleme sisteminde arıza uyarısı aracınızın AdBlue®'sunun donmasından dolayı olabilir.

Katkı yeniden sıvı hale dönene kadar aracınızı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

Hava kirliliğini önleme sisteminin uyarısı hemen değil ancak aracı birkaç kilometre sürdükten sonra sönecektir.

ARACIN YAKIT TÜKETİMİ AÇISINDAN VERİMLİ KULLANIMINA İLİŞKİN BİLGİLER

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

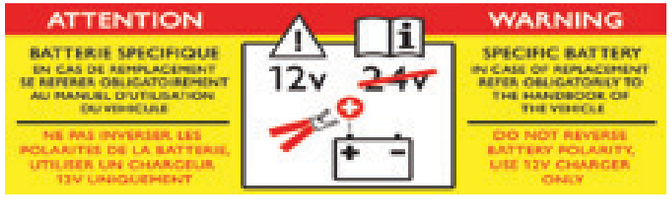
Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.

Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

AKÜ



Bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağının müdahalesi gerektiğini gösterir.

Bu talimatlara uyulmaması akünün erken aşınmasına yol açabilir.

Akünün sökülüp tekrar bağlanmasından sonra, Stop & Start, hava koşullarına ve akü şarj durumuna göre değişen birkaç saatlik bir sürenin (yaklaşık 8 saate kadar) sonunda yeniden devreye girer.

Stop & Start aküsünü şarj etmek için sökmek gerekmez.

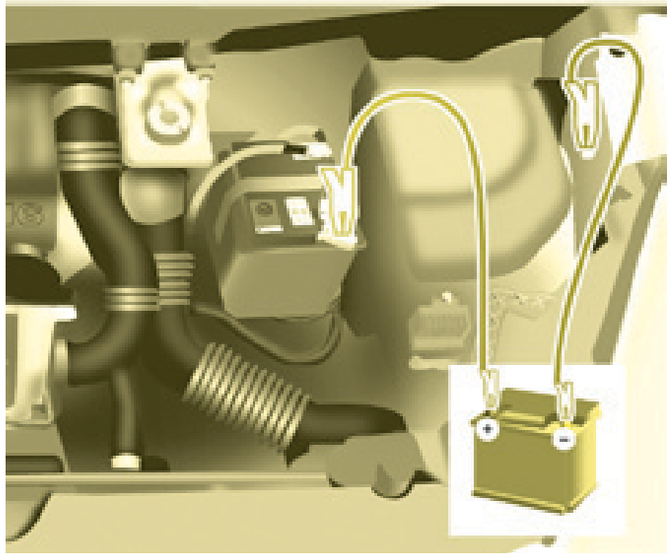
Aküyü şarj aletiyle şarj etmek için

- Akü başlarını sökünüz.
- Şarj aleti üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
- (-) kutuptan başlayarak akü başlarını bağlayınız.
- Kutupların ve kablo uçlarının temizliğini kontrol ediniz. Eğer sülfatla kaplıysalar (beyazımsı veya yeşilimsi tabaka) sökünüz ve temizleyiniz.

Başka bir aküden çalıştırmak için

- Kırmızı kabloyu her iki akünün (+) uçlarına takınız.
- Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu ilave akünün (-) ucuna bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın, aküden mümkün olduğunca uzak bir şase noktasına takınız.
- Marşa basınız, bırakınız motor çalışsın.
- Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları sökünüz.

Bir aydan uzun bir süre araç kullanılmayacaksa akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.



Aküyü sökmeden evvel, kontağı kapattıktan sonra 2 dakika beklemelisiniz.

Motor çalışırken kutup başlarını çıkarmayınız.

Kutup başlarını sökmeden aküleri şarj etmeyiniz.

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da hafif bozukluklar varsa birkalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Ampulü değiştirdikten sonra, aküyü yeniden bağlamak için yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.

TASARRUF MODU

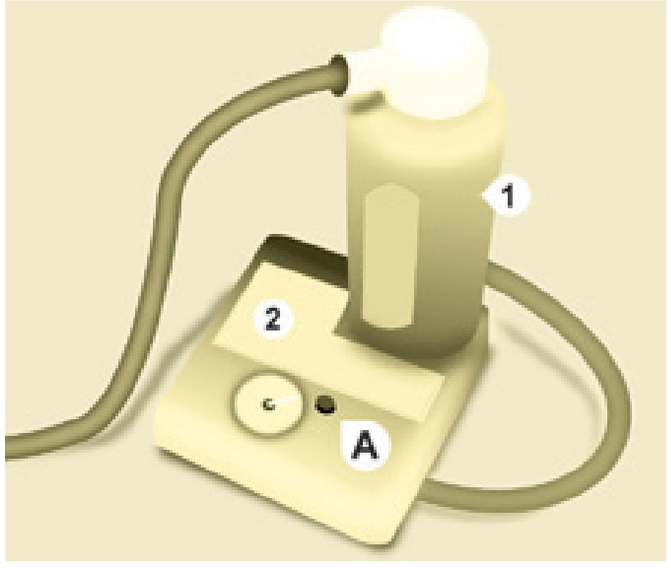
Motor durdurulduktan sonra anahtar kontak konumundayken, bazı işlevler (silecek, elektrikli camlar, tavan lambaları, oto radyo vs...) aküyü boşaltmamak için toplam 30 dakika daha kullanılabilirler.

Bu 30 dakika geçtikten sonra, aktif işlevler askıya alınır ve ekranda bir mesaj ile birlikte akü gösterge lambası yanıp söner.

Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için, önce motoru çalıştırmalı ve ardından kısa bir süre çalışır durumda bırakmalısınız.

Kullanabileceğiniz süre, motoru çalıştırma süresinin iki misli olacaktır. Her durumda bu süre, beş ila otuz dakika arası olacaktır.

Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez.



GEÇİCİ LASTİK TAMİRİ KİTİ

Aletler, ön koltuğun altındaki bir yerleştirme gözünün içinde bulunurlar.

Lastik geçici tamir kiti ile teslim edilen araçlarda, aletler (kriko, bijon anahtarı...) ve stepne bulunmaz.

Geçici lastik tamiri kiti, bir kompresör ve bir tüpten (delik tıkama ürünü içeren) oluşur.

Kitin kullanımı

1. Hız sınırlama etiketinde inik lastiğin yerini işaretleyiniz, daha sonra bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını size hatırlatmak için etiketi, aracın direksiyon simidine yapıştırınız.
2. **1** nolu tüpü **2** nolu kompresöre klipsleyiniz.
3. Tamir edilecek lastiğin supabına **1** nolu tüpü bağlayınız.
4. Kompresörün borusunu tamamen açınız ve tüpe bağlayınız.
5. Aracın 12 voltluk prizlerinden birine elektrik kablosunu bağlayınız.
6. Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar **A** düğmesine basarak kompresörü çalıştırınız. Bu basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır.
7. Kompresörü çıkarınız ve yerine yerleştiriniz.
8. Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte birkaç kilometre boyunca sürünüz.
9. Kompresör yardımıyla araç için tavsiye edilen değerlere göre basıncı ayarlayınız ve kaçağın iyi tıkandığını kontrol ediniz (lastik hava basıncı aynı kalmalıdır).
10. Aracı düşük süratte (80 km/s) sürünüz. Lastik en kısa zamanda bir profesyonel tarafından incelenmeli ve tamir edilmelidir.

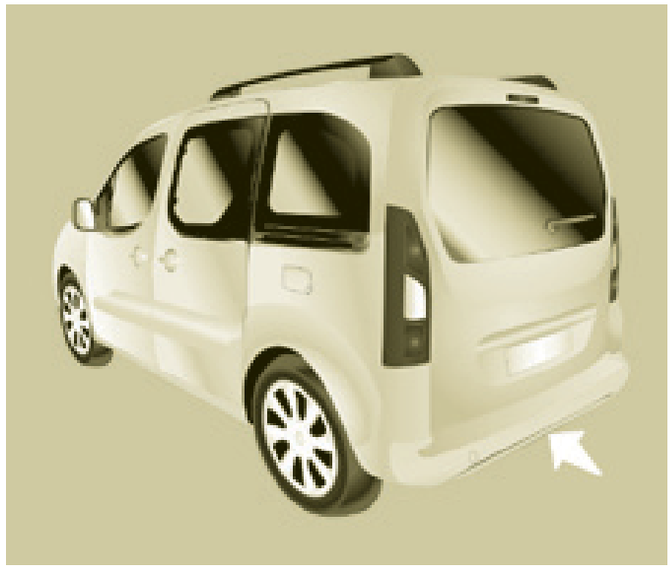
Kullanıldıktan sonra, aracınızın sıvı lekeleriyle kirlenmemesi için tüpü, kit ile birlikte verilen küçük plastik torbaya yerleştirebilirsiniz.

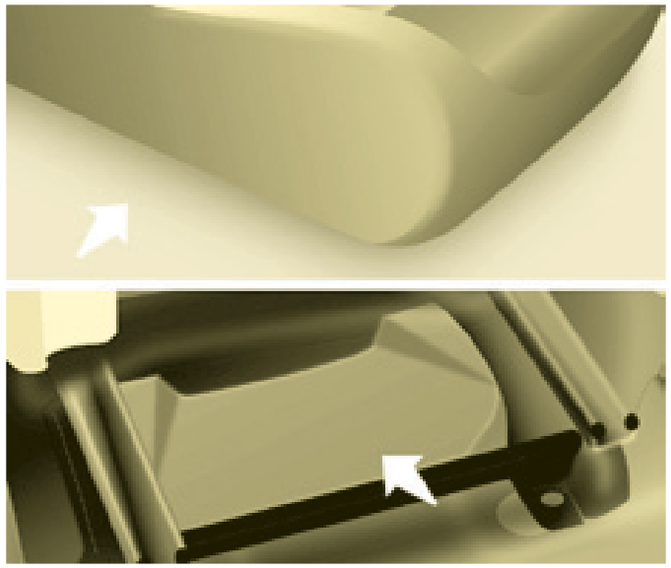
Dikkat, tamir sıvısının tüpü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edici bir madde olan etilen glikol içerir.

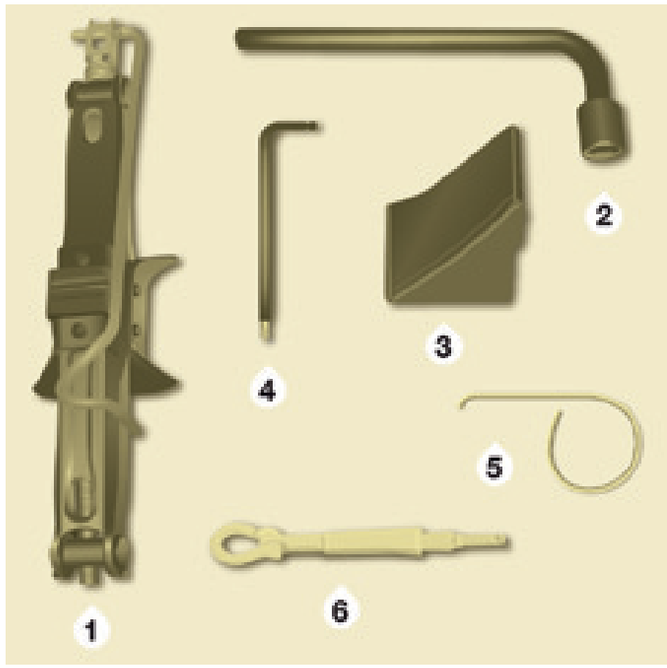
Çocuklardan uzak tutunuz.

Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, PEUGEOT servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.

Bu tüp PEUGEOT servis ağından satın alınabilir.



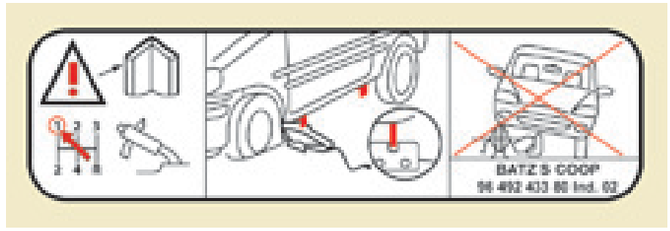




TEKERLEK DEĞİŞTİRME

1. Aracın park edilmesi

- Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
- Aracı mümkün olduğunca düz, sağlam ve kaymayan bir zeminde hareketsiz hale getiriniz.
- Park frenini çekiniz, kontağı kapatınız ve vitesi bire ya da geriye takınız.



- Değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.

Araç çekme tertibatıyla donatılmışsa ; stepnenin sepetten çıkmasını kolaylaştırmak için bazen aracı hafifçe kaldırmak gerekir.

Bazı zeminlerde ve/veya çok ağır yük taşınması durumunda, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kriko ve tüm bu aletler aracınıza özeldir. Başka amaç için kullanmayınız.

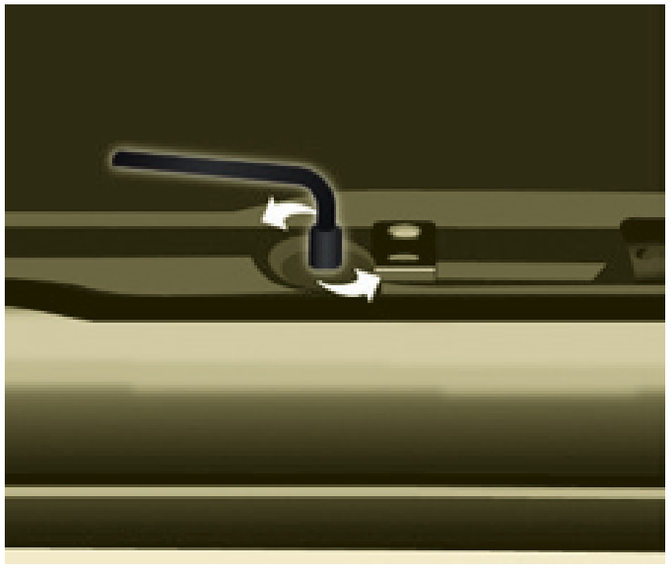
2. Aletler

Aletler, ön koltuklardan birinin altındaki kapaklı bir yerleştirme gözünün içinde bulunur.

- Gerekirse, yerleştirme gözüne arkadan ulaşmak için koltuğu öne alınız.
- Kapağı çıkartınız ardından krikoyu ve aletlerin dayanağını çıkartınız.
- Gerekli aletleri dayanağından çıkartınız.

1. Kriko.
2. Bijon anahtarı.
3. Takoz.
4. Arka lambalar ve Zénith tavan barları için anahtar.
5. Alüminyum alaşımlı jant kapağı sökücü.
6. Çeki halkası.

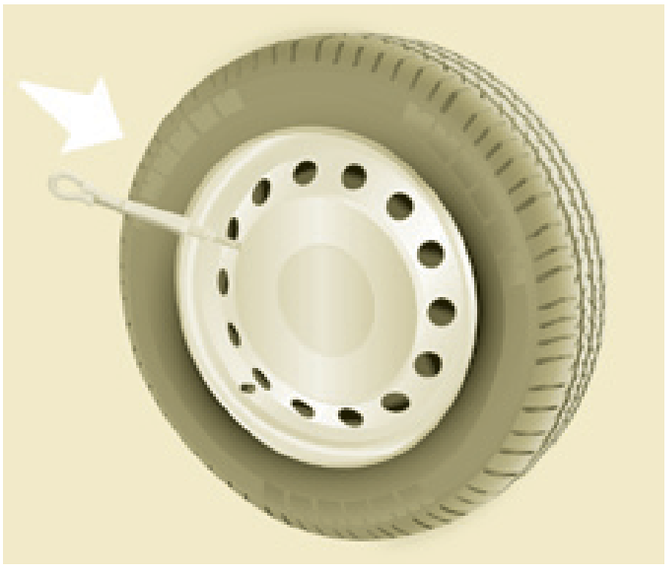


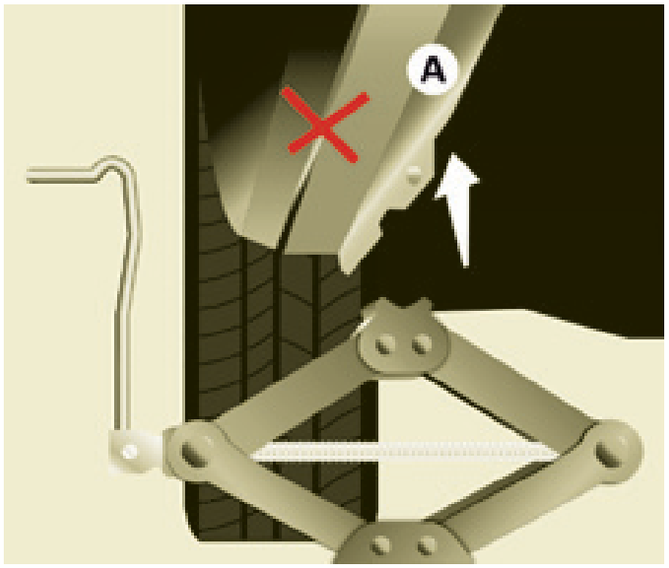


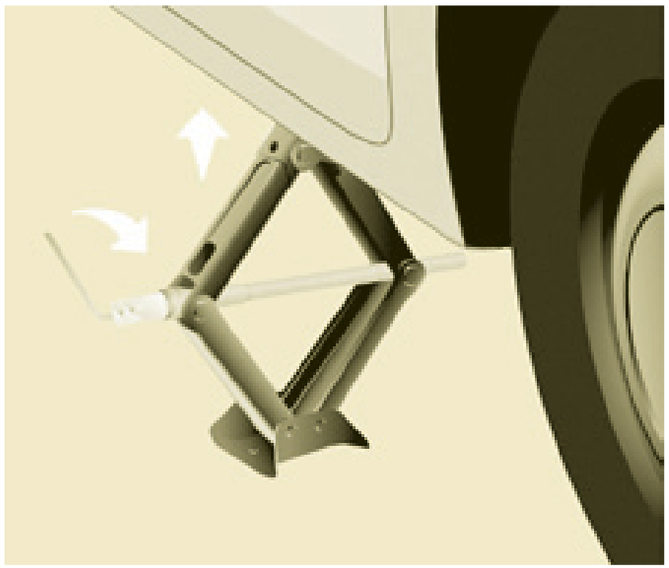


3. Stepne

- Stepneye ulaşmak için arka kapıları açınız.
- Bijon anahtarı ile vidayı gevşeterek sepeti mümkün olduğunca indiriniz.
- Sepeti kancadan çıkarınız ve stepneyi değiştirilecek tekerleğin yanına koyunuz.







4. İşlem sırası

- Jant kapağını çıkartınız.
- Bijonları gevşetiniz ve çevirmeye başlayınız.
- Öngörülmüş noktasına, değiştirilecek olan tekerleğe en yakın olana, krikoyu yerleştiriniz.
- Krikoyu, krikonun kafası kullanılan noktaya temas edene kadar açınız ; aracın **A** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.
- Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
- Bijonları sökmeye devam ediniz.
- Bijonları çıkarınız ve tekerleği indiriniz.

Krikonun dengeli olmasına, krikonun alt yüzeyinin zemine tamamen oturduğuna ve tam dikey olmasına dikkat ediniz.

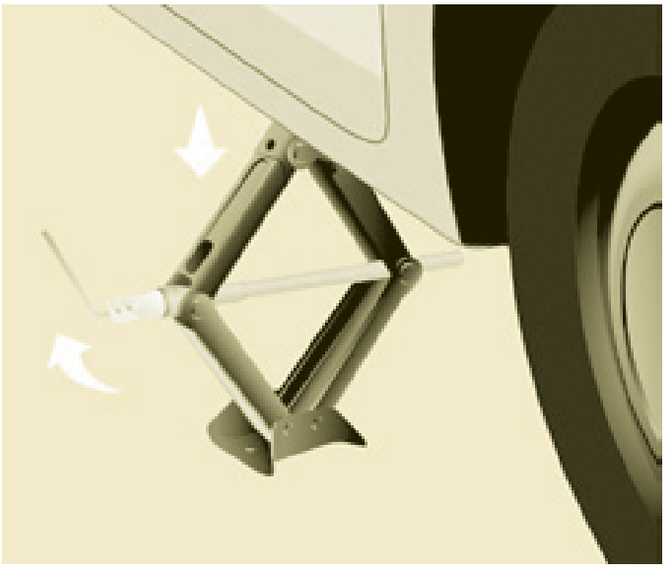
Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır!

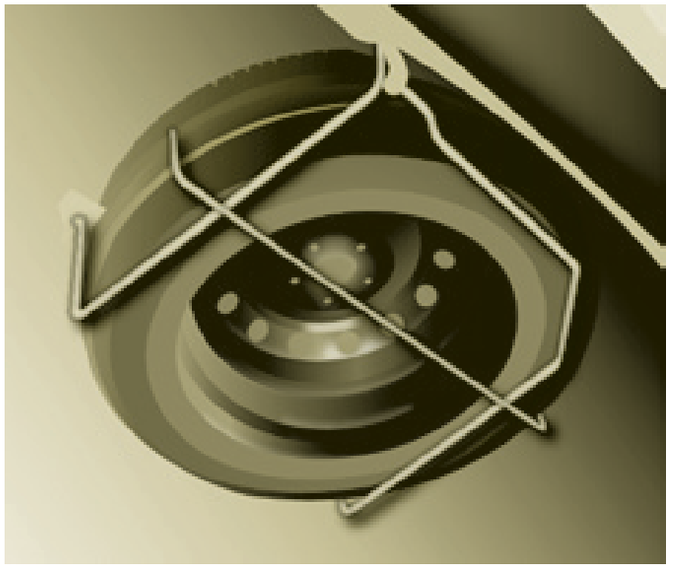
Krikoyu aracın altında yalnızca öngörülmüş noktalara ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz.

Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır!

Krikoyu, yalnızca değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını biraz gevşettikten ve çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştirdikten sonra açınız.







5. Stepnenin takılması

- Lastiği poyraya takınız ve bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- Bijon anahtarı yardımıyla bijonları hafifçe sıkınız.
- Krikoyu kapatarak aracı tamamen indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- Anahtar yardımıyla bijonları yeniden sıkınız ; bijonları zorlamayınız.
- Tamir edilecek tekerleği sepete yerleştiriniz.
- Sepeti kancaya takınız ve bijon anahtarıyla vidayı sıkarak sepeti yukarıya kaldırınız.
- Vidayı sonuna kadar sıkınız ve tekerleğin tabana yatay olarak oturduğuna emin olunuz.

Aksi takdirde, işlemi tekrarlayınız.

Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz (emniyet sehpası kullanınız).

Bijon anahtarının yerine vidalama makinesi kullanmayınız.

6. Tamir edilen tekerleğin yerine takılması

Tekerleğin yerine takılması, jant kapağını takmayı unutmamak kaydıyla, 5 nolu aşama ile aynıdır.

Lastik etiketinin yerini öğrenmek için 9. başlıkta "Tanımlama öğeleri" bölümüne bakınız.

Düşük hava algılayıcılı bir tekerleği değiştirdikten sonraki öneriler için 3. başlıkta, "Sürücü mahalli" bölümüne bakınız.

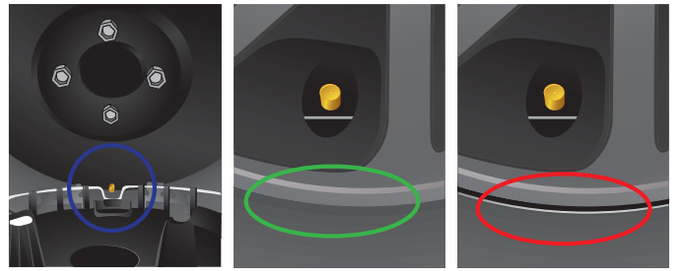
Stepne uzun mesafeli kullanılmak için tasarlanmamıştır, kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.

Tekerleğin onarımını yaptırınız ve en kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından asıl tekerleği yerine taktırınız.

JANT KAPAĞININ JANTA TAKILMASI

Lastiğin supabı, jant kapağının kertiğine göre ortalanmalıdır.

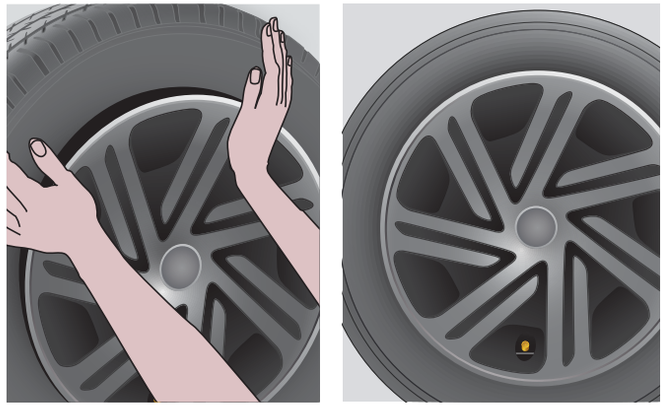
Jant kapağının sac janta düzgün oturması için bu konum gereklidir. (Supabın kertiğe göre yanlış konumlandırılması durumunda, dönmeyi engelleme sistemi bijon kafalarına takılır ve kullanıcının bu yanlış konumda ısrar etmesi durumunda sistem zarar görebilir).



- Jant kapağının dış kenarının janta sokulmuş veya altına inmiş olmadığına emin olunuz :
  - Jant kapağı kenarının **uygun** konumu.
  - Jant kapağı kenarının **uygun dolmayan** konumu.



- Sonuncu (supap geçişinin karşındaki) hariç tüm tutturma ayaklarının ön klipslenmesini kontrol ediniz.



- Supabın karşısındaki ayağa (sonuncu tutturma ayağına daima klipslenme yönünde) avucunuzla bir kez sertçe vurunuz.

Jant kapağının halkasına göre lastiğin supabının konumunu kontrol ediniz.



Supabın **uygun olmayan** konumu : halkanın altında.



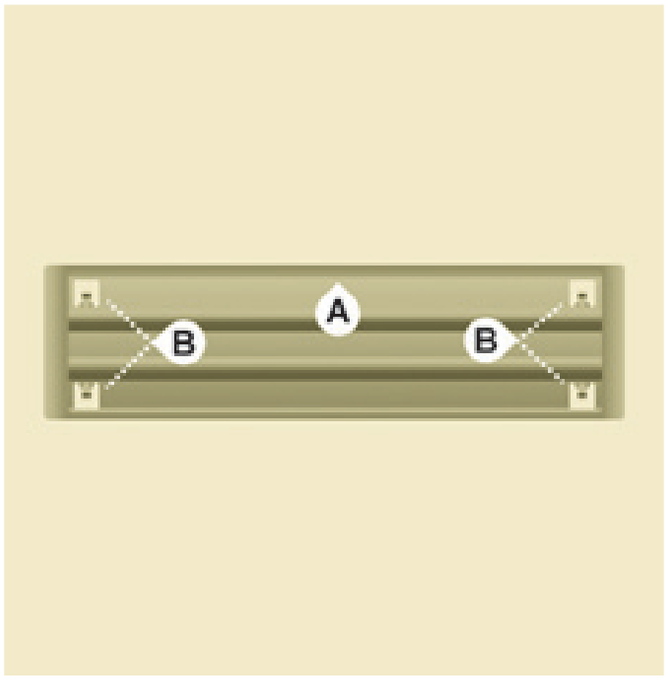
Yanlış montaj yüzünden supap seviyesinde jant kapağının kenarının deformasyonu.



Supabın **uygun** konumu : halkanın üzerinde.

Tutturma ayağının kırılmasını ve jant kapağının dış kenarının deforme olmasını engellemek için jant kapağının montaj işlem sırasına uyunuz.





ÇIKARTILABİLİR KAR KORUMA PANELİ (KAPAK)

Ülkesine göre, çıkartılabilir kar koruma paneli, radyatör soğutma fanı hizasında kar yığılmasını engellemek için ön tamponun alt kısmına takılır.

Dışarıdaki sıcaklık 10°C'den yüksekse (kar yağma riski yok) veya römork çekme durumunda çıkartılabilir kar koruma panelini çıkartmayı unutmayınız.

Takma

- Çıkartılabilir kar koruma panelini ön tamponun üzerindeki **A** ortalama noktasının karşısına getiriniz.
- Dört köşede bulunan her bir **B** klipsinin üzerine bastırarak yerine takınız.

Çıkarma

- Her bir klipsin yanında bulunan deliğe bir tornavida sokunuz.
- Levye hareketi yaparak dört adet **B** klipsini teker teker açınız.

KAR ZİNCİRLERİ

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.



Kar zincirleri çekici tekerleklere takılmalıdır. Zincirler, "galet" tipi stepnelere takılmamalıdır.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
195/65 R15	9 mm
195/70 R15	
205/65 R15	
215/55 R16	
215/50 R17	

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

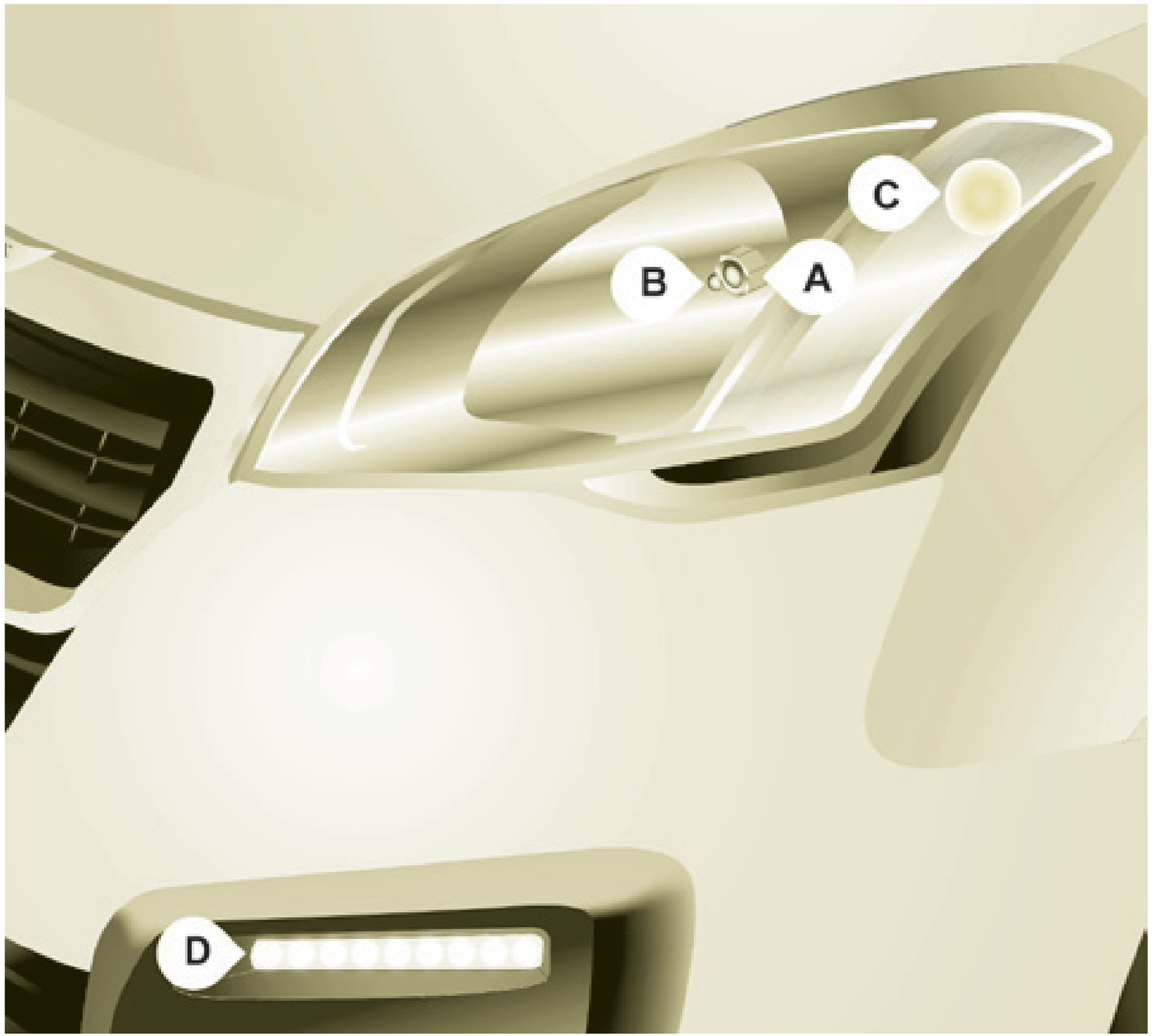
Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Kullanım tavsiyeleri

- ☞ Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- ☞ Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- ☞ Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- ☞ Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

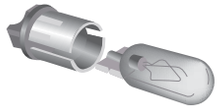
Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı zincirlerle sürmekten kaçınınız. Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.



AMPUL DEĞİŞTİRME

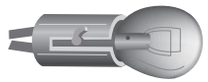
Ampul tipleri

Aracınızda çeşitli tiplerde ampuller bulunur. Ampulleri çıkarmak için :



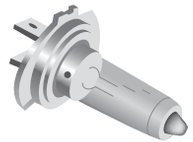
A Tipi

Tamamen cam ampul : ampulü hafifçe çekiniz çünkü bastırarak takılmıştır.



B Tipi

Duylu ampul : ampule bastırınız, daha sonra ampulü saat yelkovanının ters yönüne çeviriniz.



C Tipi

Halojen lamba : sabitleme yayını, yuvasından çıkarınız.



D tipi

Işık yayan diyot (LED) : gündüz farlarını değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Ampul değiştirme

Motor kaputunu açınız. Ampullere ulaşmak için, elinizi optik bloğun arkasına geçiriniz.

Her bir ampulü yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız ve motor kaputunun düzgün kapandığını kontrol ediniz.

Halojen lambaların değişimi farlar söndürüldükten sonra yapılmalıdır. Birkaç dakika bekleyiniz (ağır yanma riski vardır). Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız, tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

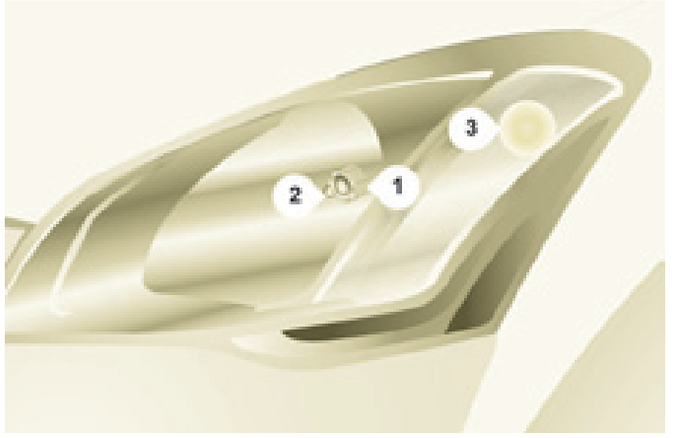
Farlarda buğu oluşması doğaldır. Araç kullanıldığında buğu kaybolur.

Ampullerin değiştirilmesi kontak kapalıyken veya akü sökülüyken yapılır. Değiştirdikten sonra, aküyü yeniden bağlamak için yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.

Her işlemin sonunda, farların düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Bu yıkama yöntemini çıkmayan zor lekelerde kullandığınızda, verniklerine ve su geçirmezlik contalarına zarar vermemek için farlara, lambalara ve çevrelerine ısrarla su tutmayınız.

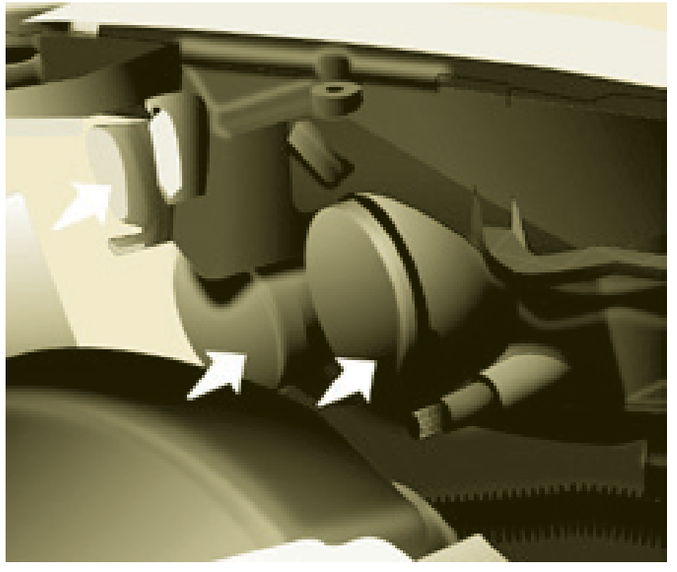


Ön farlar

1. Kısa farlar / Uzun farlar

C tipi, H4 - 55W

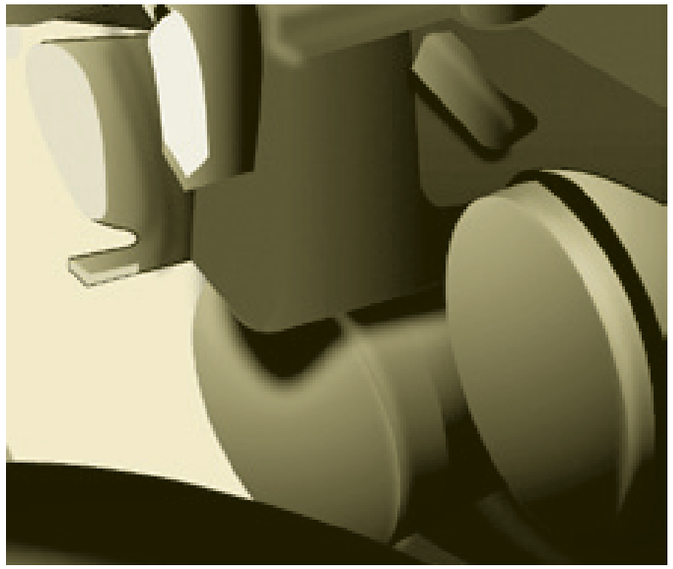
- Esnek kauçuk dilciği çekerek ortadaki kapağı çıkarınız.
- Elektrik konektörünü sökünüz.
- Sabitleme dilciğini çıkarınız.
- Farın üzerinde bulunan çizgilerin, metalik kısma denk gelmelerine dikkat ederek lambayı değiştiriniz.
- Sabitleme dilciğini yerine takınız.
- Su sızdırmazlığını sağlamak için kapağın yerine iyi yerleştiğini her tarafından kontrol ediniz.



2. Park lambaları

A tipi, W5W - 5W

- Esnek kauçuk dilciği çekerek kapağı çıkarınız.
- Konektörü çekerek, bastırarak takılan lamba taşıyıcıyı çıkartınız.
- Ampulü değiştiriniz.
- Su sızdırmazlığını sağlamak için kapağın yerine iyi yerleştiğini her tarafından kontrol ediniz.



3. Sinyal lambaları

B tipi, PY21W - 21W (sarı)

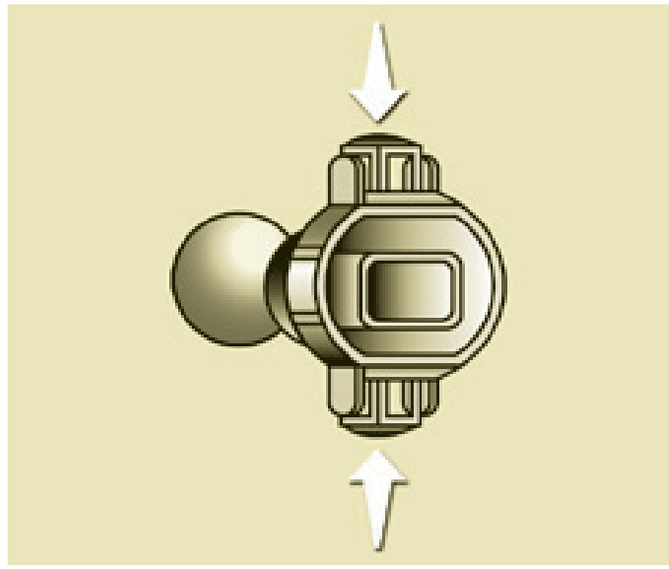
- Esnek kauçuk dilciği çekerek kapağı çıkarınız.
- Lamba taşıyıcıyı saat yelkovanının ters yönüne çeyrek tur çeviriniz.
- Üzerine hafifçe bastırarak ve saat yelkovanının ters yönüne çevirerek lambayı çıkartınız.
- Ampulü değiştiriniz.
- Su sızdırmazlığını sağlamak için kapağın yerine iyi yerleştiğini her tarafından kontrol ediniz.



4. Sis farları

C tipi, H1 - 55W

- Tamponun altında bulunan paçalığın 3 adet sabitleme agrafını ve 1 adet vidasını çıkartınız.
- Paçalığı yukarıya doğru kaldırınız.
- Üst kısımdaki dilciğe basarak ampul taşıyıcının konnektörünü ayırınız.



- Üstünde ve altındaki iki klipse başparmak ve işaret parmağınızla bastırarak ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- Modülü (ampul taşıyıcı ve ampul) değiştiriniz.
- Modülü ve tamponu yerine yerleştirmek için aynı işlemleri tersine yapınız.





Ön / Arka

Yan sinyal

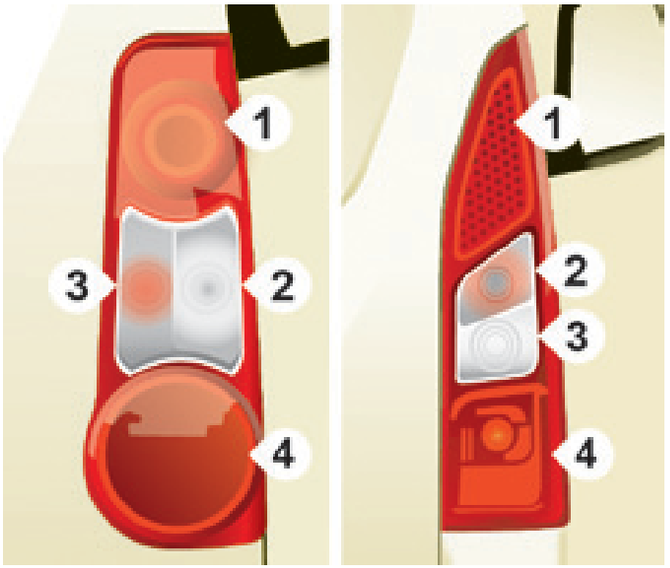
A tipi, WY5W - 5W (sarı)

- Yan sinyali arkaya doğru itiniz ve öne doğru çekerek çıkarınız.
- Tamamen dökme bir parça olan sinyali satın almak için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- Yerine takmak için, yan sinyali arkaya doğru sokup öne doğru geri getiriniz.

Tavan lambaları

A tipi, 12V 5W - 5W

- Tavan lambasının her iki tarafında bulunan deliklere bir tornavida sokarak, şeffaf parçanın klipslerini açınız.
- Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.
- Şeffaf parçanın klipslerini yuvasına sabitleyiniz ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.







Arka lambalar

Ampuller hakkında daha fazla bilgi edinmek için, "Ampul tipleri" bölümüne bakınız.

1. **Stop lambaları / park lambaları**
   B tipi, P21/5W - 21/5W
2. **Sinyal lambaları**
   B tipi, PY21W - 21W (sarı)
3. **Geri vites lambaları**
   B tipi, P21W - 21W
4. **Sis lambaları**
   B tipi, P21W - 21W

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Bu yıkama yöntemini çıkmayan zor lekelerde kullandığınızda, verniklerine ve su geçirmezlik contalarına zarar vermemek için farlara, lambalara ve çevrelerine ısrarla su tutmayınız.

Aşağıdaki işlem için, tekerlek değiştirme aletleri ile birlikte verilen anahtarı kullanmanız gerekir.

9. başlıkta, "Tekerlek değiştirme" bölümüne bakınız.

- Bozuk ampulü belirleyiniz, sonra arka kapıları 180° açınız.

3. başlıkta, "Açılışlar" bölümüne bakınız.

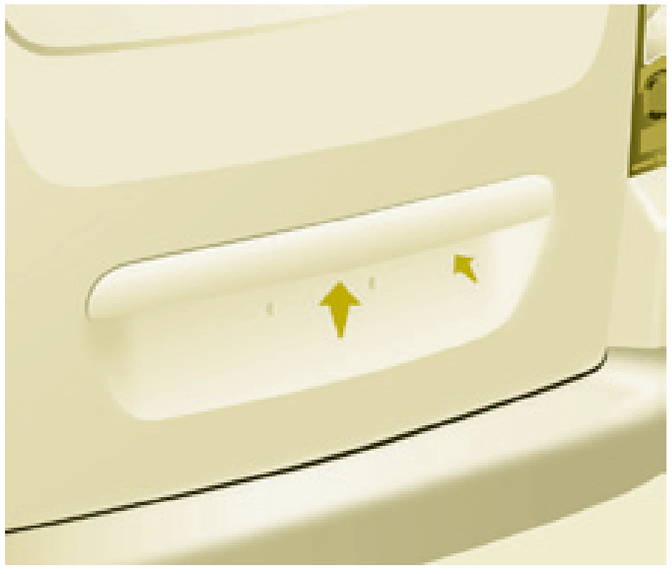
- Verilen anahtar yardımıyla 2 adet sabitleme vidasını çıkartınız.
- Dışarıdan, optik bloğu çekiniz.
- Farı tutarak, elektrik konektörünü sökünüz.
- 4 adet dilciği ayırarak lamba taşıyıcıyı çıkarınız.
- Üzerine hafifçe basarak ve saat yelkovanının ters yönüne çevirerek bozuk ampulü çıkarınız.
- Ampulü değiştiriniz.

Optik blok çıkarıldığında :

- bagaj kapılı modelde, bloğu aracın ortasına doğru çekiniz,
- kanatlı kapılı modelde, bloğu kendinize doğru çekiniz.

Yerine takarken, sıkıştırmamak için besleme kablosunu ve dilcikleri yerlerine iyi yerleştirmeye dikkat ediniz.

Arka sinyal lambasının değiştirilmesinden sonra, yeniden devreye girme süresi yaklaşık 2 dakikadan uzundur.

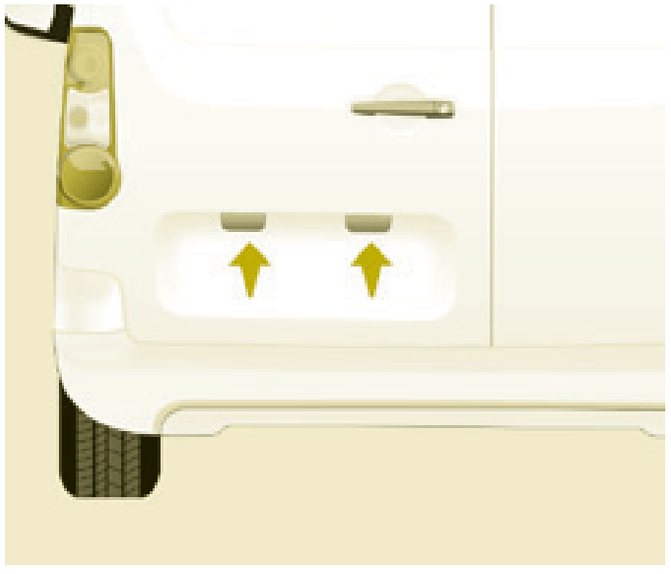


Plaka lambaları

A tipi, W5W - 5W

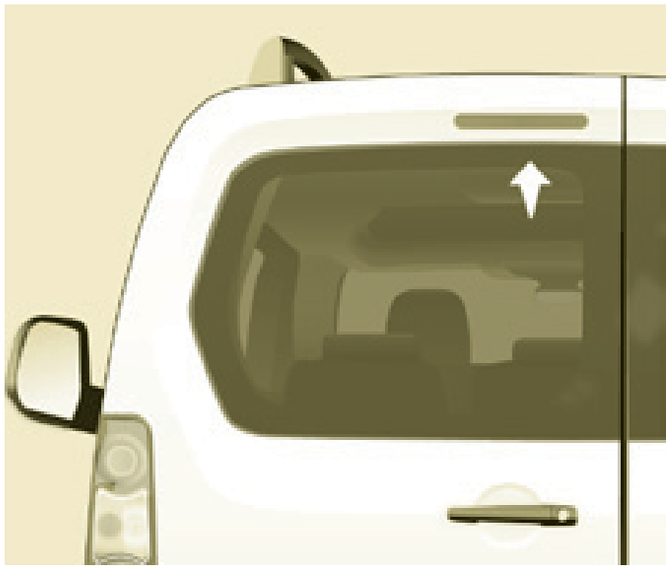
Bagaj kapısı ile

- Bir tornavida yardımıyla şeffaf plastik parçayı ayırınız.
- Ampulü değiştiriniz.
- Şeffaf plastik parçayı yerine takınız ve üzerine basınız.



Kanatlı kapılar ile

- İç döşemenin klipslerini açınız.
- Dilciğini ayırarak, konektörü sökünüz.
- Lamba taşıyıcıyı saat yelkovanının ters yönüne çeyrek tur çeviriniz.
- Ampulü değiştiriniz.
- Lamba taşıyıcıyı yerine takınız ve konektörü tekrar bağlayınız.
- Döşemeyi yerine yerleştiriniz.



Üçüncü stop lambası

A tipi, W16W - 16W

- 2 somunu gevşetiniz.
- Çubukları itiniz.
- Lambayı çıkartmak için gerekirse konektörü ayırınız.
- Ampulü değiştiriniz.



SİGORTA DEĞİŞTİRME

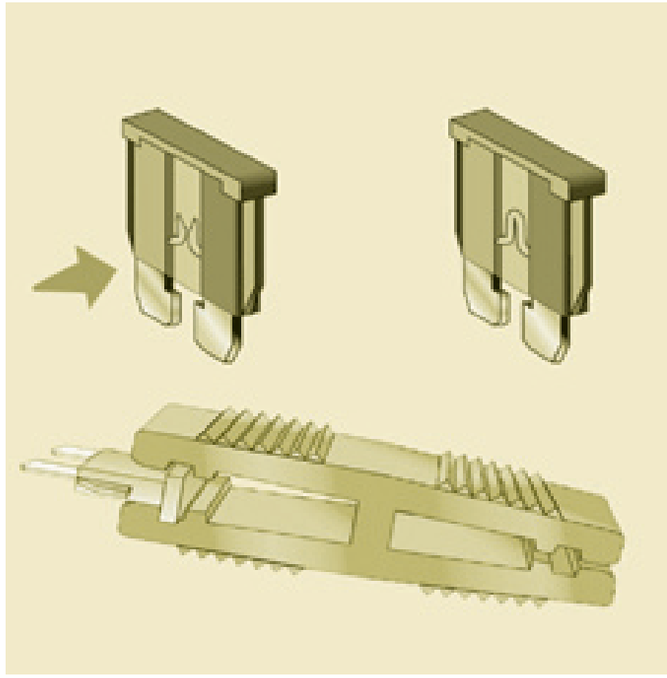
Sigorta kutuları :

- sol taraftaki ön konsolun alt kısmına (kapağın arkasında),
- motor bölümüne (akünün yanında) yerleştirilmiştir.

Yalnızca, kumanda panelinin sağ tarafındaki bozuk para gözünün arkasında bulunan pense yardımıyla sürücü tarafından değiştirilebilen sigortalar anlatılmıştır. Diğer tüm müdahaleler için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına gidiniz.

Profesyonellerin dikkatine : sigortalara ve rölelere ilişkin tüm bilgileri edinmek için, servis ağında "Yöntemler"' şemasına bakınız.

Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, PEUGEOT'nun kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı PEUGEOT hiçbir mesuliyet kabul etmez.



Sigortanın çıkarılması ve takılması

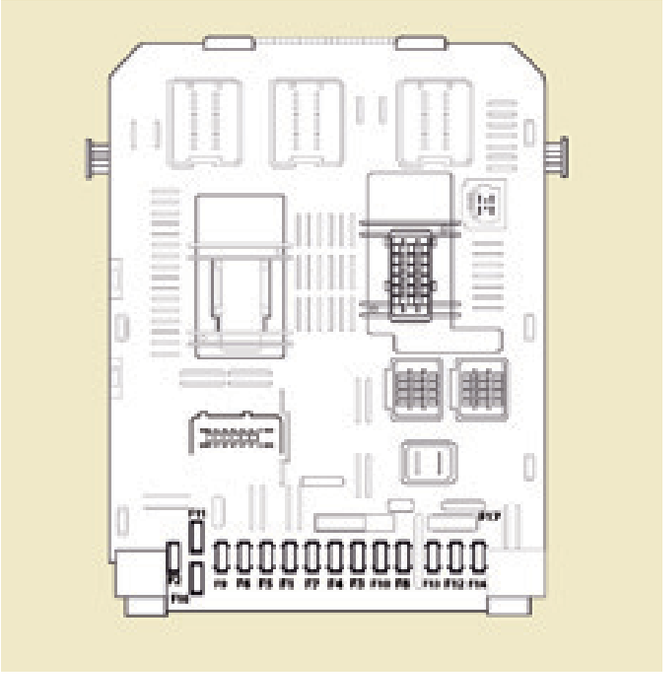
Bir sigortayı değiştirmeden evvel arıza nedenini bulup onarmak gerekir.

- Penseyi kullanınız.

Arızalı bir sigortayı daima aynı ampere sahip bir sigortayla değiştiriniz.

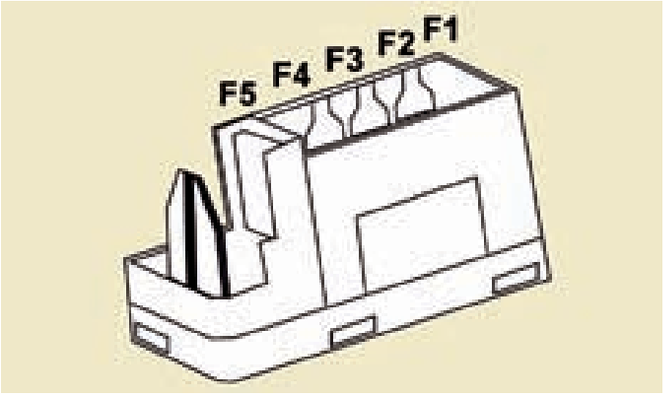
Kumanda paneli sigortaları

Sigortalara ulaşmak için kapağı açınız.



Sigortalar **F**	Amper **A**	İşlevler
1	15	Arka silecek
2	-	Kullanılmıyor
3	5	Airbag
4	10	Klima, diyagnostik prizi, dikiz aynası kumandası, farların hüzmesi
5	30	Elektrikli camlar
6	30	Kilitler
7	5	Arka tavan lambası, ön harita okuma lambası, tavan
8	20	Oto radyo, ekran, düşük hava algılama, alarm ve siren
9	30	12 voltluk ön ve arka priz
10	15	Orta kolon
11	15	Hırsızlık önleyici zayıf akım
12	15	Yağmur ve aydınlık algılayıcı, airbag
13	5	Gösterge tablosu
14	15	Park yardımı, otomatik klima kumandaları, eller serbest telefon kiti
15	30	Kilitler
16	-	Kullanılmıyor
17	40	Arka camın/dış dikiz aynalarının buzunu çözme

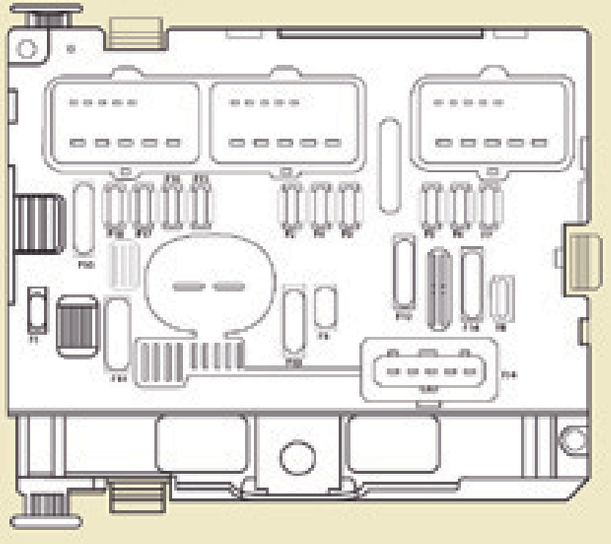
Sürücü mahalli sigortaları



Sigortalar **F**	Amper **A**	İşlevler
1	-	Kullanılmıyor
2	20	Isıtmalı koltuklar
3	-	Kullanılmıyor
4	15	Katlanabilir dikiz aynaları rölesi
5	15	Frigorifik donanım için priz rölesi

Motor bölümü sigortaları

Motor kaputunu açtıktan sonra, sigortalara ulaşmak için ilgili kutunun klipslerini açınız ve kutuyu yatırınız.



Sigortalar **F**	Amper **A**	İşlevler
1	20	Motor kontrolü
2	15	Korna
3	10	Ön ve arka cam yıkama pompası
4	20	Far yıkama pompası
5	15	Motor bileşenleri
6	10	Direksiyon açı algılayıcı, ESC
7	10	Stop müşiri, debriyaj pedalı müşiri
8	25	Kontak
9	10	Far hüzmesi motoru, park yönetimi kutusu
10	30	Motor bileşenleri
11	40	Kullanılmıyor
12	30	Cam sileceği
13	40	Akıllı hizmet kutusu
14	30	Pompa
15	10	Sağ uzun far
16	10	Sol uzun far
17	15	Sağ kısa far
18	15	Sol kısa far







CAM SİLECEĞİ SÜPÜRGESİNİ DEĞİŞTİRME

Ön süpürgelerin özel durum konumuna getirilmesi

- Kontağı kapattıktan sonra, bir dakika içinde, süpürgeyi cam direklerinin kenarına getirmek için cam sileceği kumandasını aşağı doğru hareket ettiriniz (özel durum konumu).

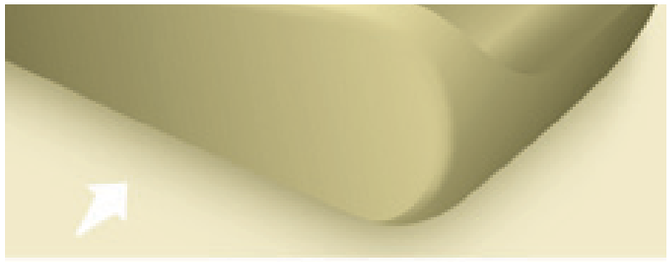
Bir ön süpürgenin değiştirilmesi

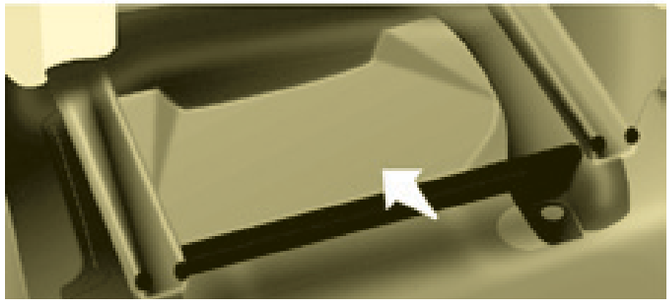
- Kolu kaldırınız.
- Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni süpürgeyi takınız.
- Kolu indiriniz.

Süpürgeleri yerine getirmek için kontağı açınız ve cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

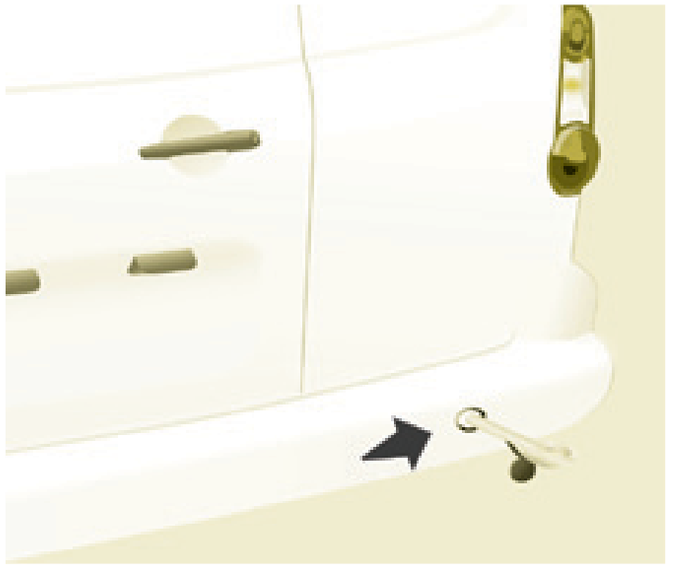
Arka süpürgenin değiştirilmesi

- Kolu kaldırınız, süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni süpürgeyi takıp kolu indiriniz.









ARACI ÇEKTİRMEK

Bu işlem için, tekerlek değiştirme aletleri ile birlikte verilen anahtarı kullanmanız gerekir.

9. başlıkta, "Tekerlek değiştirme" bölümüne bakınız.

Kaldırmadan (dört tekerlek yerde)

Aracı çekmek için mutlaka bir araç çeki demiri kullanınız.

Önden

- Kapağın alt kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- Çıkarılabilir çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.

Arkadan

- Bir bozuk para veya çeki halkasının düz ucunu kullanarak kapağın klipsi açınız.
- Çıkarılabilir çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.

Aracı kaldırarak (iki tekerlek yerde)

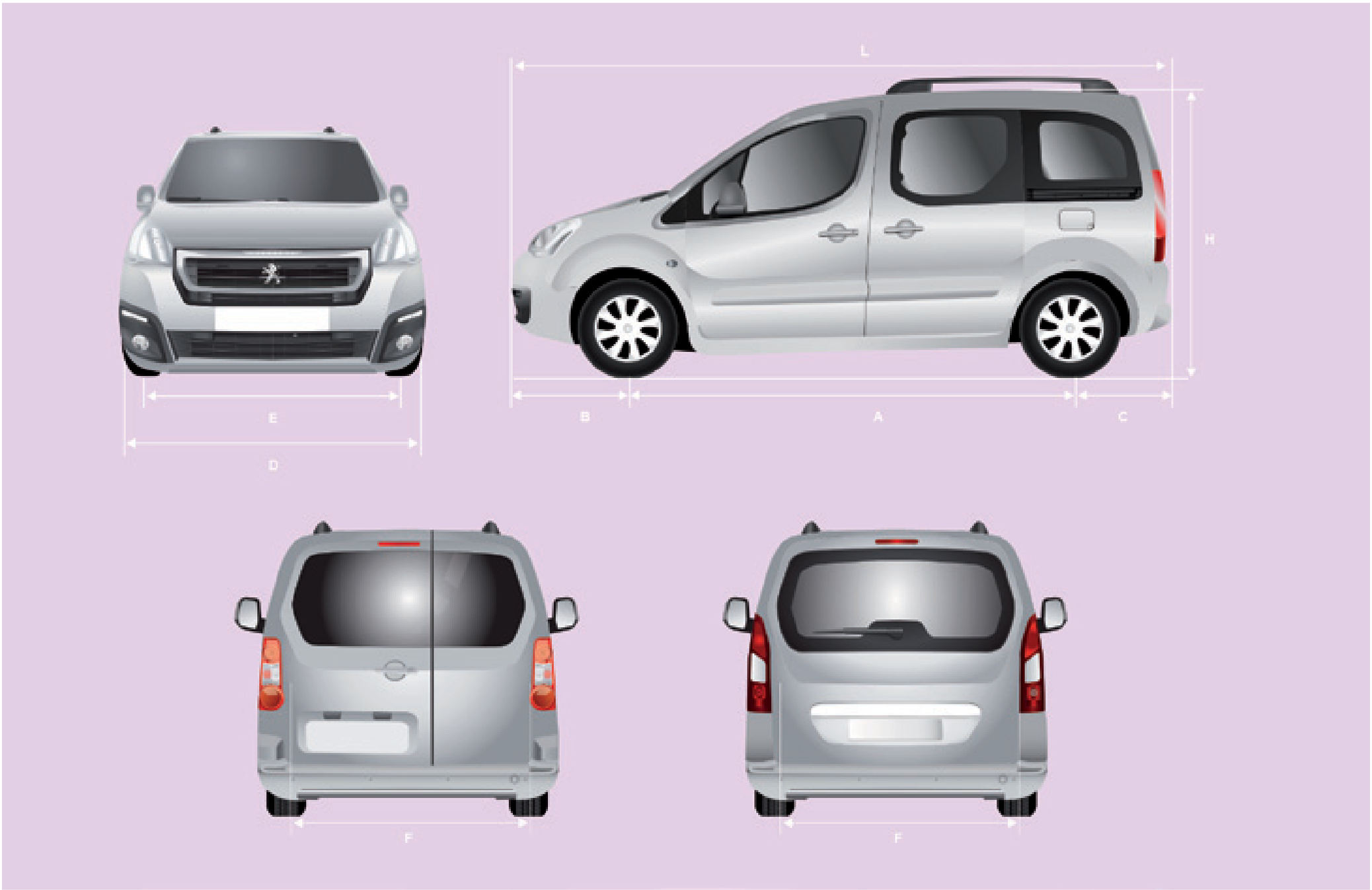
Aracı, profesyonel bir kaldırma aletiyle kaldırmanızı öneririz.

Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, fren ve direksiyon asistansı çalışmaz.

Mekanik vites kutulu araçlar (dizel model)

Mekanik vites kutusu ile donatılmış araçlarda, vites kolunun "boşta" olması gerekmektedir. Bu özelliğin dikkate alınmaması fren ve aktarma organlarının zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

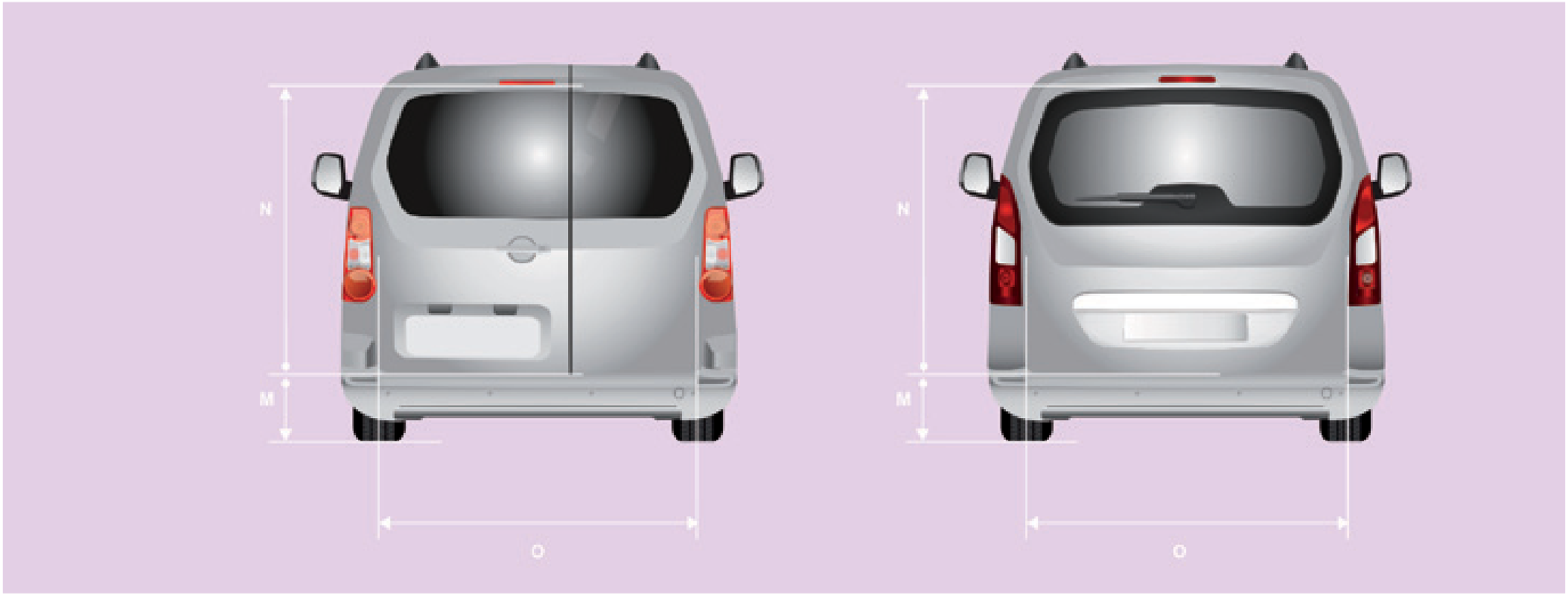
Boyutlar



BOYUTLAR (MM)

L	Toplam uzunluk		4380
H	Toplam yükseklik		1801-1862
A	Dingil mesafesi		2728
B	Ön uzunluk		925
C	Arka uzunluk		727
D	Genişlik, yalın halde	dikiz aynaları hariç	1810
		dikiz aynaları dahil	2112
E	Ön iz genişliği		1505-1507
F	Arka iz genişliği		1554-1556
-	Yükleme alanından koltuklara olan uzunluk	2. sıra	990
		2. sıra, koltuk cüzdan konumunda	1343
		Katlanmış ön yolcu koltuğu ile	3000

Boyutlar



		Arka kapılar (mm)
M	205/65 R15 ebatlı lastik ve bagaj kapısı döşemesi ile azami eşik yüksekliği	582

		Kanatlı kapılar		Bagaj kapısı
		Küçük	Büyük	
N	Kullanılabilir yükseklik	1118		
O	Genişlik	495	543	1582



		Sürgülü yan kapılar (mm)
P	Kullanılabilir yükseklik	1009
Q	Kullanılabilir genişlik	640
-	Açık bagaj kapısı altındaki yükseklik	1892

MOTOR DONANIMI ÖZELLİKLERİ

Aracınızın motor donanımının özellikleri (silindir hacmi, azami güç, azami devir, enerji, CO_2 emisyonu...) tescil belgesinde belirtilmiştir.

Bu özellikler, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değerlere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için markanın internet sitesine ve modelin ticari tanıtım broşürlerine bakınız. PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

AĞIRLIKLAR VE ÇEKİLEBİLİR YÜKLER

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde kg olarak belirtilmiştir.

Aracınızın çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde belirtilmiştir.

Üretici plaketinin konumu 9. başlıkta, "Tanımlama ögeleri" bölümünde belirtilmiştir.

Her ülkede, geçerli olan mevzuatın izin verdiği çekilebilir yük değerlerine uymak zorunludur. Aracınızın çekme gücünü ve hareket halinde izin verilen toplam ağırlığını öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Aracın yürür vaziyetteki boş ağırlığı, aracın boş ağırlığının, sürücünün (75 kg) ve %90'ı dolu yakıt deposunun toplam ağırlığıdır.

Gösterilen HHTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlığın değeri %10 azaltılmalıdır.

HHKTA'yı geçmemek için aracın yükünü aynı miktarda azaltılmak koşuluyla, yük nakliyle frenli römorkun ağırlığı arttırılabilir.

Topuz üzerinde önerilen yük, çekme tertibatı topuzunun (alet ile veya aletsiz sökülebilir) üzerinde izin verilen yüke tekabül eder.

TİAA : teknik olarak izin verilen azami ağırlık (azami yüklü ağırlığı).

HHTA : hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık.

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz).

Benzinli motorlar / Benzinli araçların ağırlıkları

5 kişilik versiyon

Motorlar	Vites kutuları	Vites sayısı	Motor yağı kapasiteleri* (litre olarak)	Frensiz römork (kg)	Topuz üzerinde önerilen yük (kg)
1.6 90 bg	Düz	5	3,25	735	50
1.6 110 bg	Düz	5	3,25	750	55
1.6 VTi 100 bg	Düz	5	4,25	690	70
1.6 VTi 120 bg	Düz	5	4,25	690	70

7 kişilik versiyon

Motorlar	Vites kutuları	Vites sayısı	Motor yağı kapasiteleri* (litre olarak)	Frensiz römork (kg)	Topuz üzerinde önerilen yük (kg)
1.6 110 bg	Düz	5	3,25	750	70
1.6 VTi 120 bg	Düz	5	4,25	750	70

* Yağ filtresi değişimi dâhil kapasite.

Ağırlıklar

Dizel motorlar / Dizel araçların ağırlıkları

5 kişilik versiyon

Motorlar	Vites kutuları	Vites sayısı	Motor yağı kapasiteleri* (litre olarak)	Frensiz römork (kg)	Topuz üzerinde önerilen yük (kg)
1.6 HDi 75 bg	Düz	5	-	740	50
1.6 HDi 75 bg PF	Düz	5	-	715	70
1.6 HDi 90 bg	Düz	5	3,75	740	55
1.6 HDi 90 bg PF	Düz	5	3,75	750	55
1.6 HDi 92 bg ECO	Düz	5	3,75	715	70
1.6 HDi 92 bg PF	Düz	5	3,75	715	70
1.6 e-HDI 92 bg ECO	Düz	5	3,75	690	70
	Otomatikleştirilmiş düz	6		750	70
1.6 e-HDi 92 bg PF	Düz	5	3,75	690	70
	Otomatikleştirilmiş düz	6		750	70
1.6 HDi 110 bg PF	Düz	5	3,75	750	55
1.6 HDi 112 bg PF	Düz	5	3,75	735	70

PF : partikül filtresi.
e-HDi : Stop & Start sistemiyle donatılmış model.

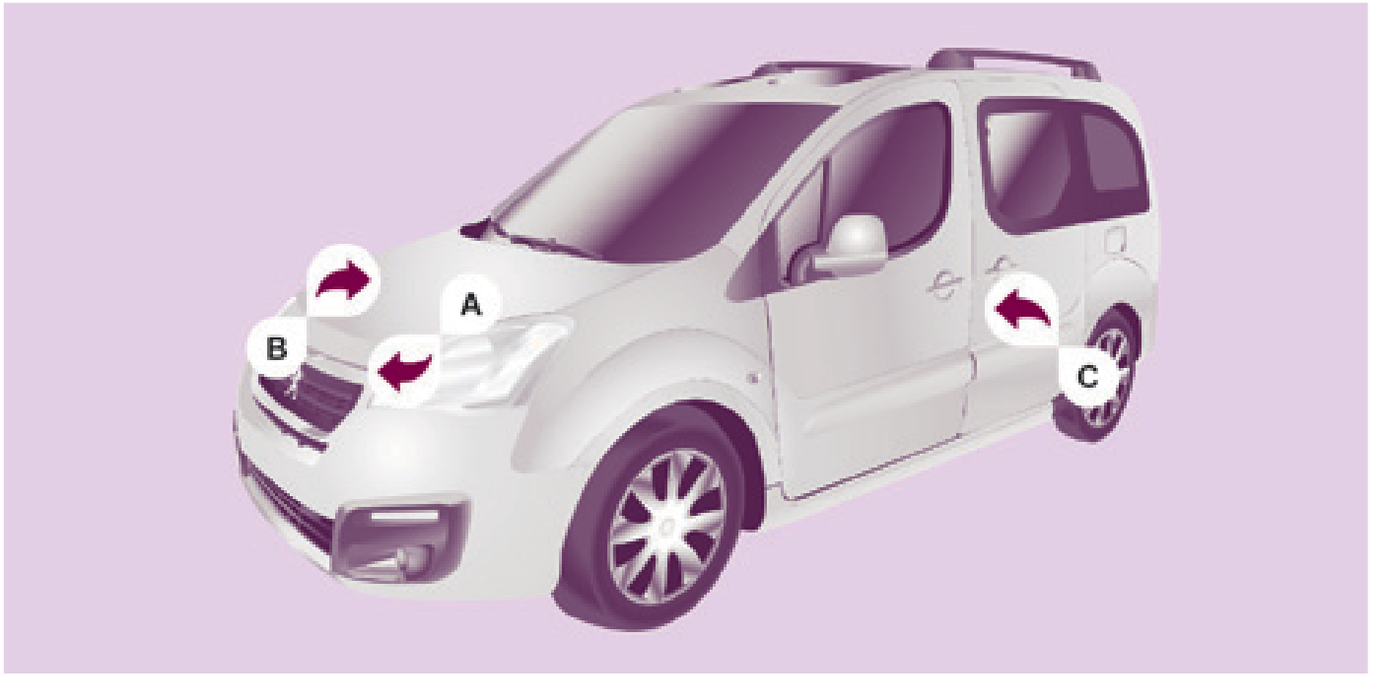
* Yağ filtresi değişimi dâhil kapasite.

7 kişilik versiyon

Motorlar	Vites kutuları	Vites sayısı	Motor yağı kapasiteleri* (litre olarak)	Frensiz römork (kg)	Topuz üzerinde önerilen yük (kg)
1.6 HDi 90 bg	Düz	5	3,75	750	70
1.6 HDi 90 bg PF	Düz	5	3,75	750	70
1.6 HDi 92 bg PF	Düz	5	3,75	750	70
1.6 e-HDI 92 bg PF	Düz	5	3,75	750	70
1.6 HDi 110 bg PF	Düz	5	3,75	750	70
1.6 HDi 112 bg PF	Düz	5	3,75	750	70

PF : partikül filtresi.
e-HDi : Stop & Start sistemiyle donatılmış model.

* Yağ filtresi değişimi dâhil kapasite.

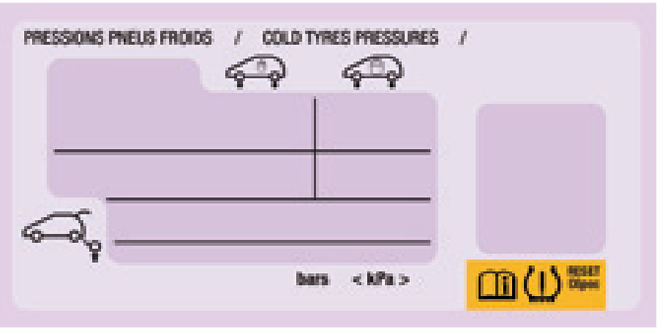


TANIMLAMA ÖGELERİ

A. Üretici plaketi.

B. Seri numarası.

Ön sağ tekerlek geçişinin üzerine kazılıdır.



C. Lastikler ve boya referansı.

Ön kapının üzerindeki **C** etiketi :

- jant ve lastiklerin boyutlarını,
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansını belirtir.

Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, 3. başlıkta "Düşük hava basıncının algılanması" bölümüne bakınız.

7 inçlik dokunmatik ekran

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar 202
Direksiyondaki kumandalar 204
Menüler 205
Navigasyon 206
Navigasyon - kılavuzluk 214
Trafik 218
Radyo Medya 220
Radyo 226
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting) 228
Medya 230
Ayarlar 234
İnternet 242
Internet tarayıcı 243
MirrorLink® 246
Telefon 248
Sıkça sorulan sorular 256

i Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

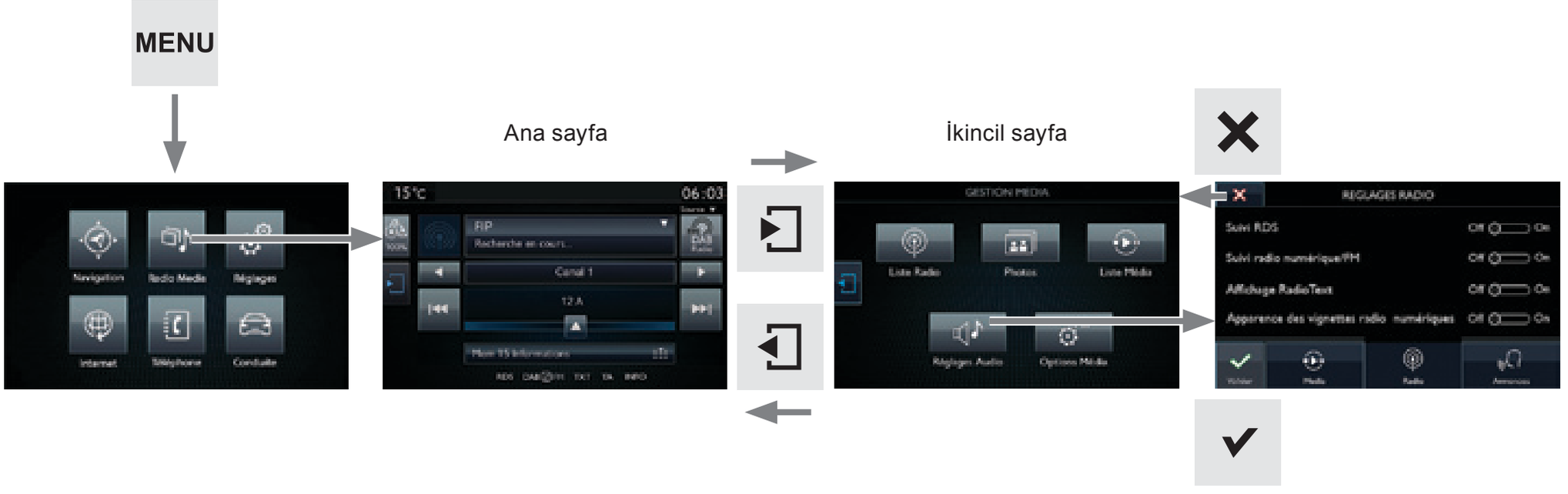
! Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrandaki enerji tasarruf modu mesajı, sistemin kendini kapatmak üzere olduğunu gösterir. Enerji tasarrufu (modu) başlığına bakınız.

İlk adımlar

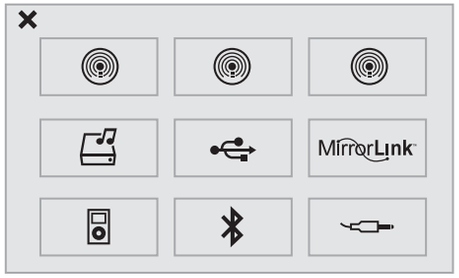
Menülerin döngüsüne erişmek için dokunmatik ekranın üstünde bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik ekran üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :

- "FM" / "AM" / "DAB"* radyo.
- "USB" bellek.
- Jukebox*, önceden ses dosyalarını sistemin dâhilî hafızasına kopyaladıktan sonra.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



MENU Menülerin döngüsünü ekrana getirmek için **Menu**'ye basınız.

Ses ayarı (Trafik mesajları (TA) ve navigasyon talimatları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar

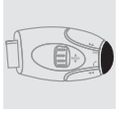




Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
Medya : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.



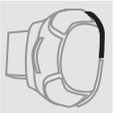
Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
Medya : bir sonraki parçanın seçilmesi.
Medya, devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.



Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.



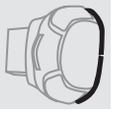
Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
Medya : bir önceki parçanın seçilmesi.
Medya, devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

Menüler

Navigasyon

(Donanıma göre)



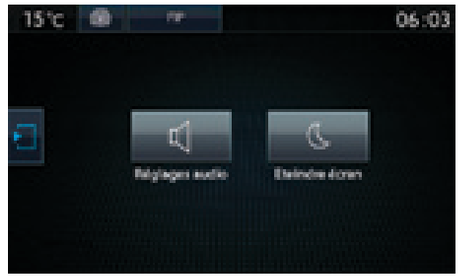
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Radyo Medya



Radyoyu ve çeşitli müzik kaynaklarını seçmek ve fotoğraf görüntülemek.

Ayarlar



Sürücü mahallinin aydınlık şiddetini ve sesleri parametrelemek.

İnternet

(Donanıma göre)



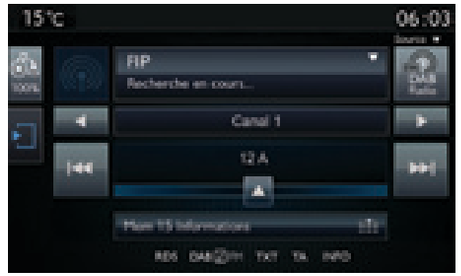
"Internet tarayıcı"'ya bağlanmak.
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını "MirrorLink" üzerinden kullanmak.

Telefon



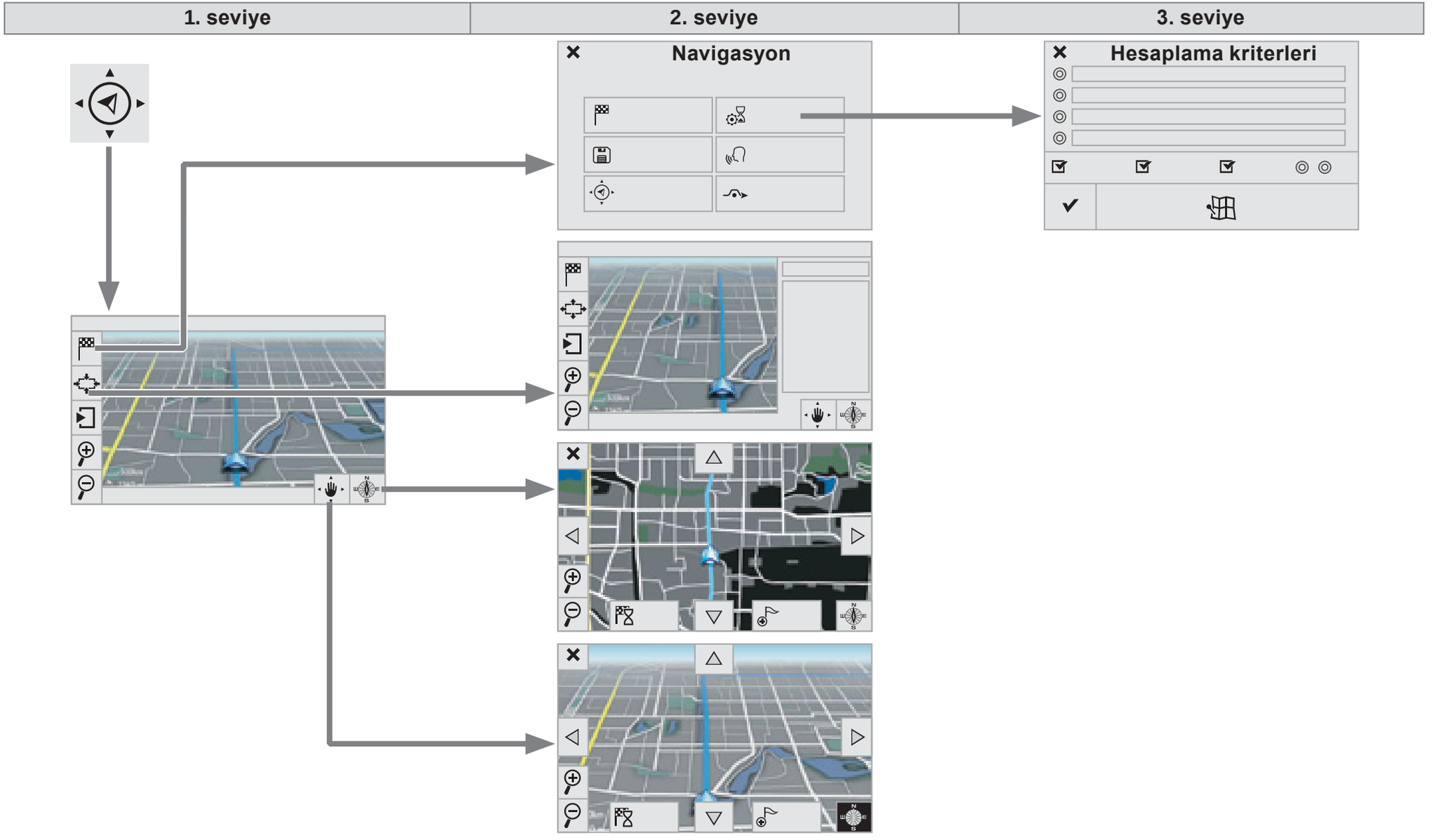
Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.

Sürüş



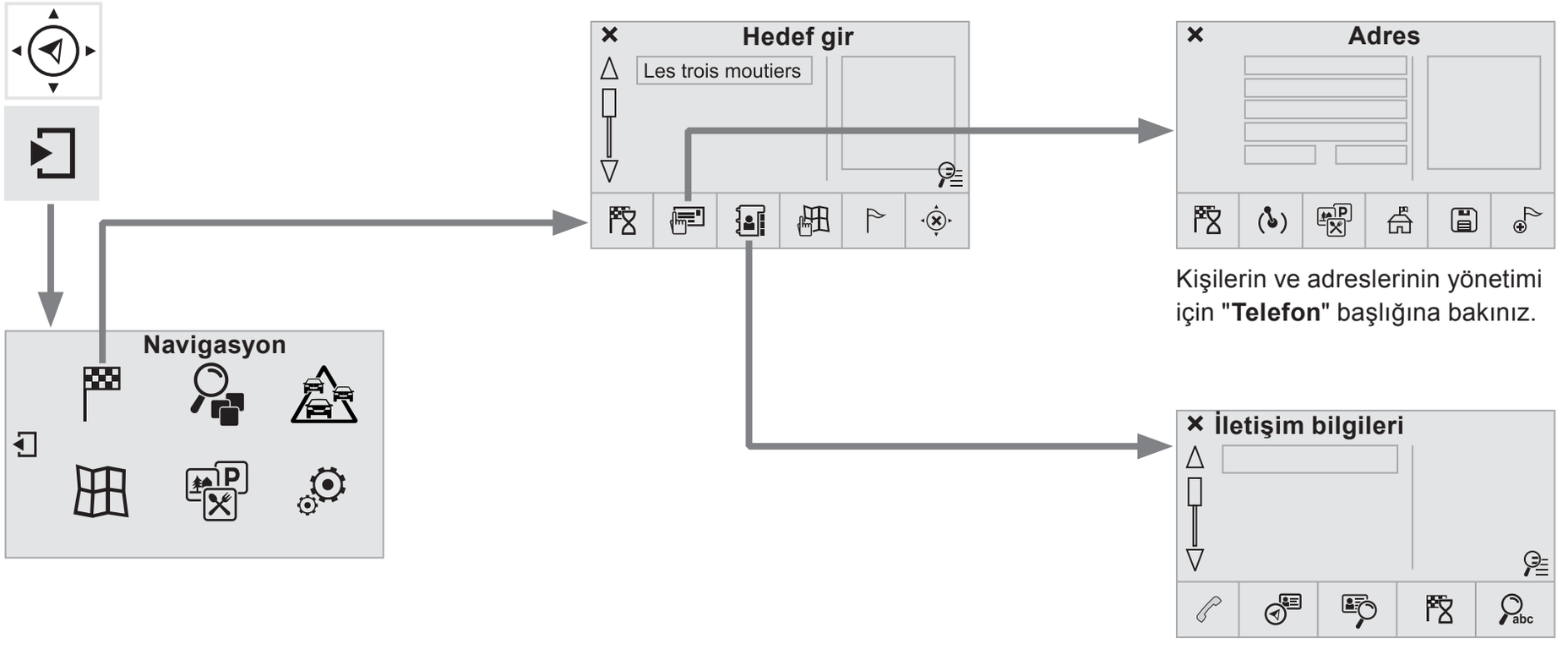
Yol bilgisayarına erişmek ve aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ Ayarlar Navigasyon		**Hedef gir**			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri		En çabuk	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
					En kısa yol	
					Süre/mesafe	
					Çevre dostu	
					Ücretli	
					Feribot	
					Trafik	
					Tam - Yakın	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Bulunulan yeri arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Sesli talimatlar			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak.
	Navigasyon					Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
				▷		Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye

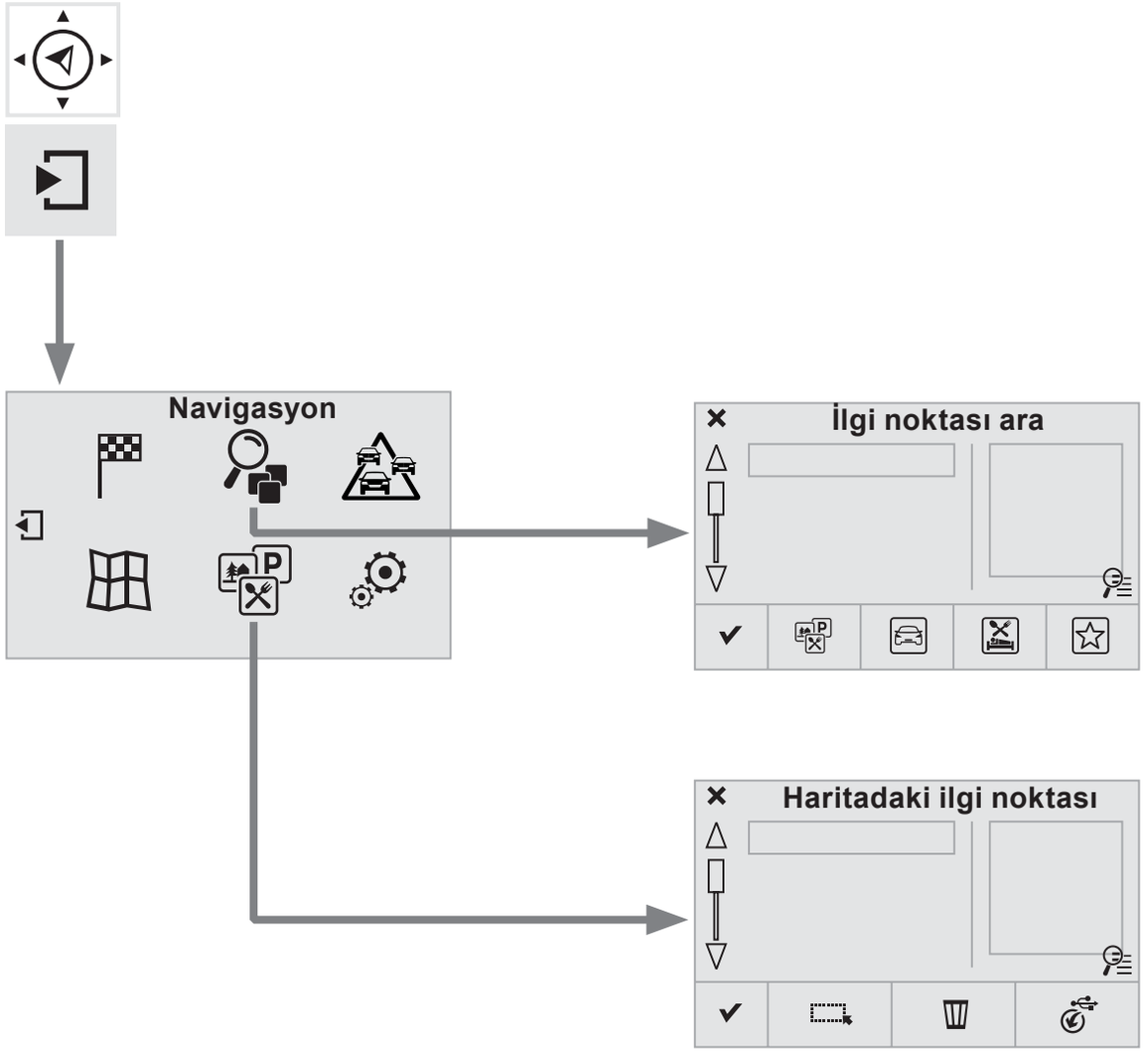


Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.

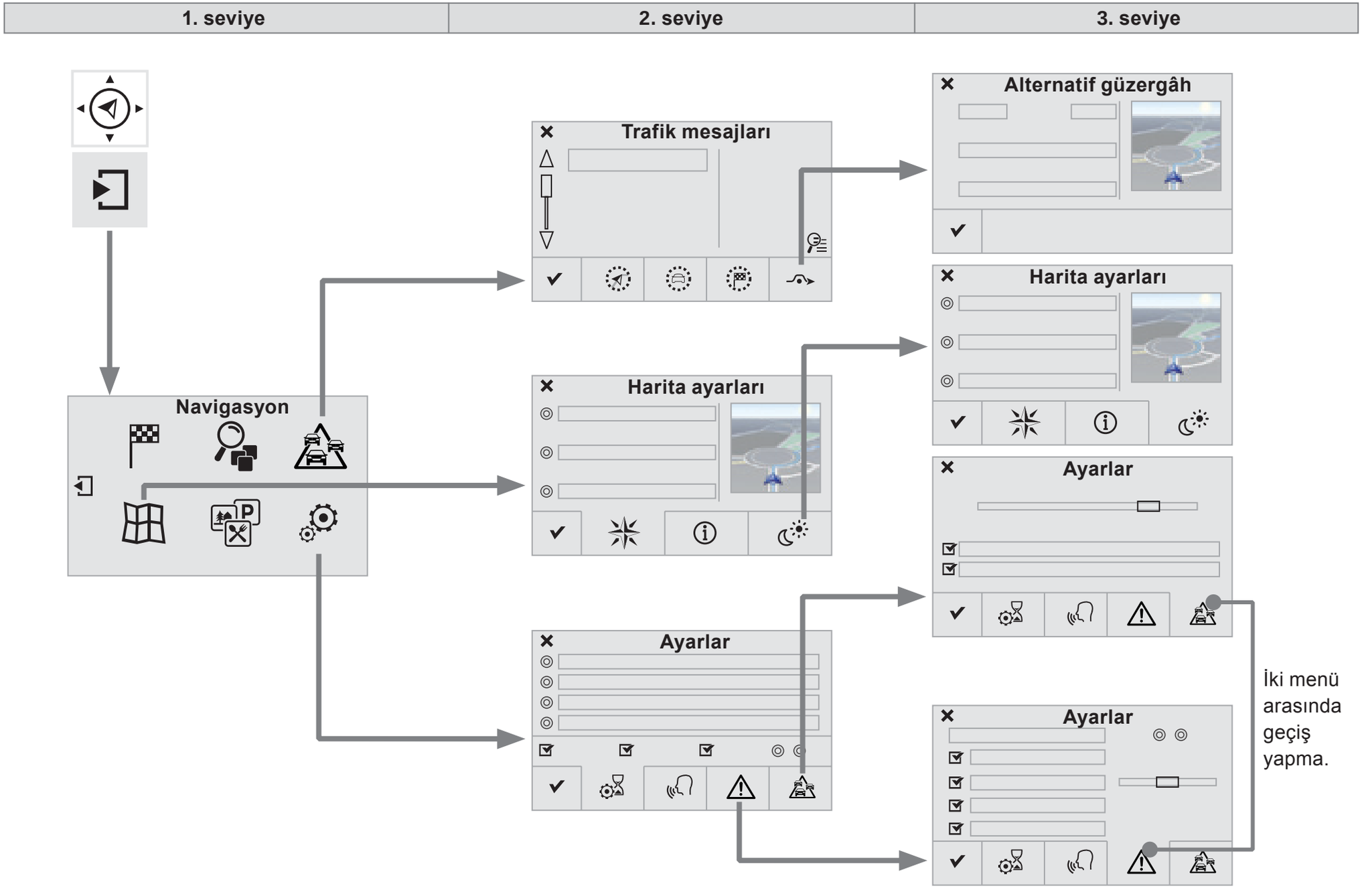
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa Hedef gir		Adres		Bulunulan yer	Adres girmek.
					POI'lar	
					Şehir Merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Yol göster	Güzergâhı hesaplamak için basmak.
			İletişim bilgileri		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					İncele	
					Yol göster	
					Kişi ara	
					Ara	
			Harita üzerinde			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Yol göster			Güzergâhı hesaplamak için basmak.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → POI ara		Tüm POI'ler		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			Otomobil		
			Resto. / otel		
			Özel		
		✔	Ara		Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → POI göster		Tümünü işaretle		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			Sil		
			POI yükle		
		✔	Onayla		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergâh değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergâhı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
		ⓘ	Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
		⚠	Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, **"N° :"** ve **"Sokak :"**ı giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**En çabuk**" veya "**En kısa yol**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**Çevre dostu**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Ödemeli gecisleri kapsa**", "**Feribotları kapsa**", "**Trafik**", "**Tam**", "**Yakın**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru



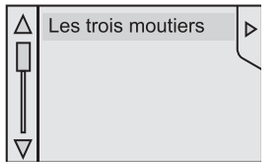
Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



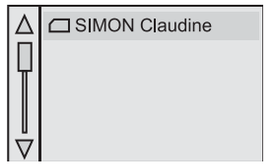
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.



"**Yol göster**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzerinde**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

veya



"**Otomobil**",

veya



"**Resto. / otel**",

veya



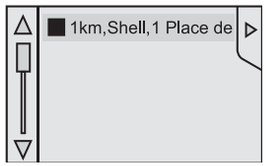
"**Özel**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden bir kategori seçiniz.



"**Ara**"'yı seçiniz.



Sunulan listeden bir ilgi noktasını seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli alanlar / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli alanlar uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli alanlar uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli alanlar önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

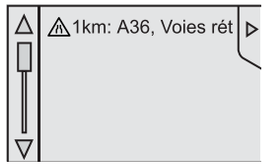


"**Cevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

i Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik bilgileri seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"'yı seçiniz.

i Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

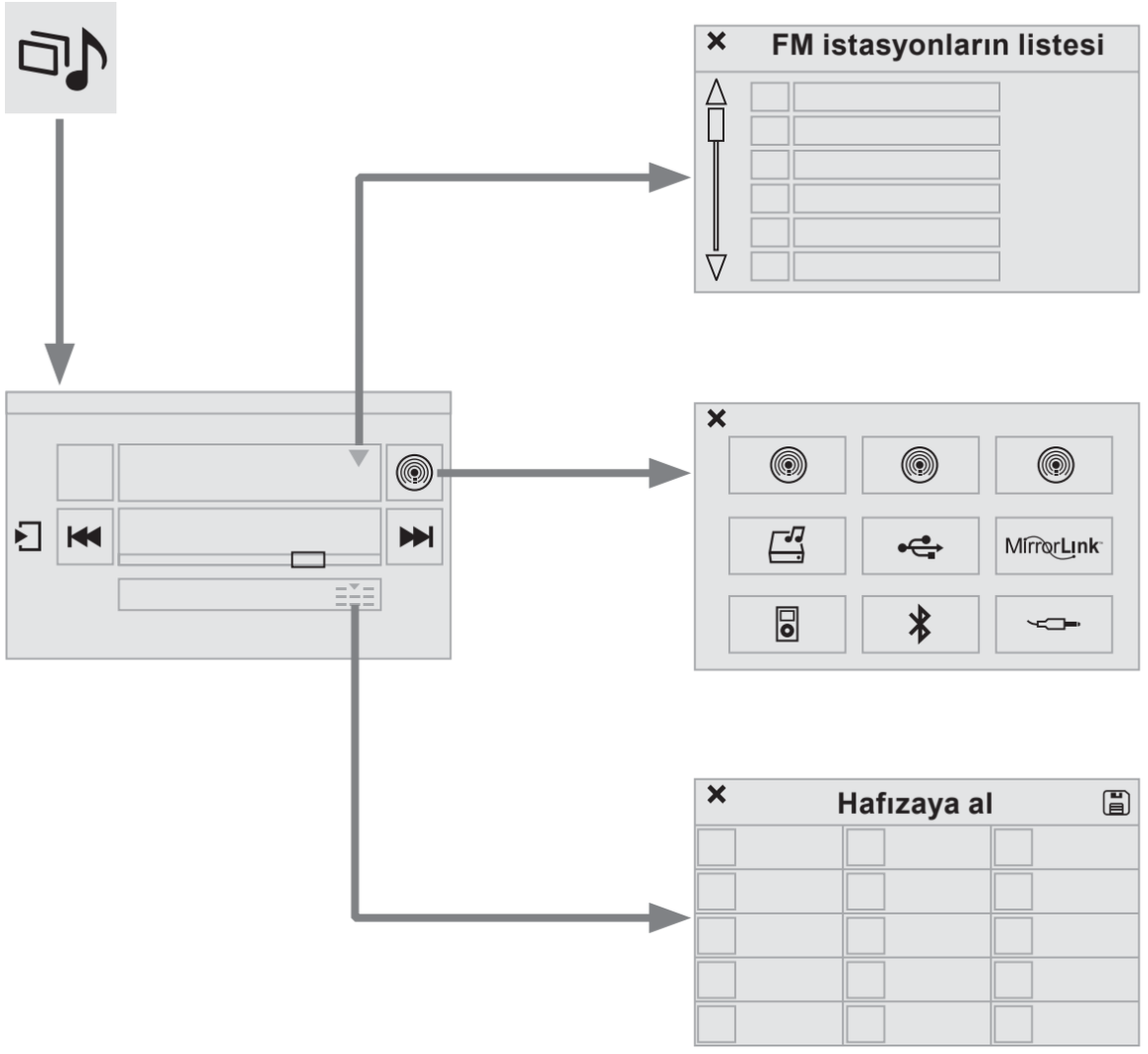
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

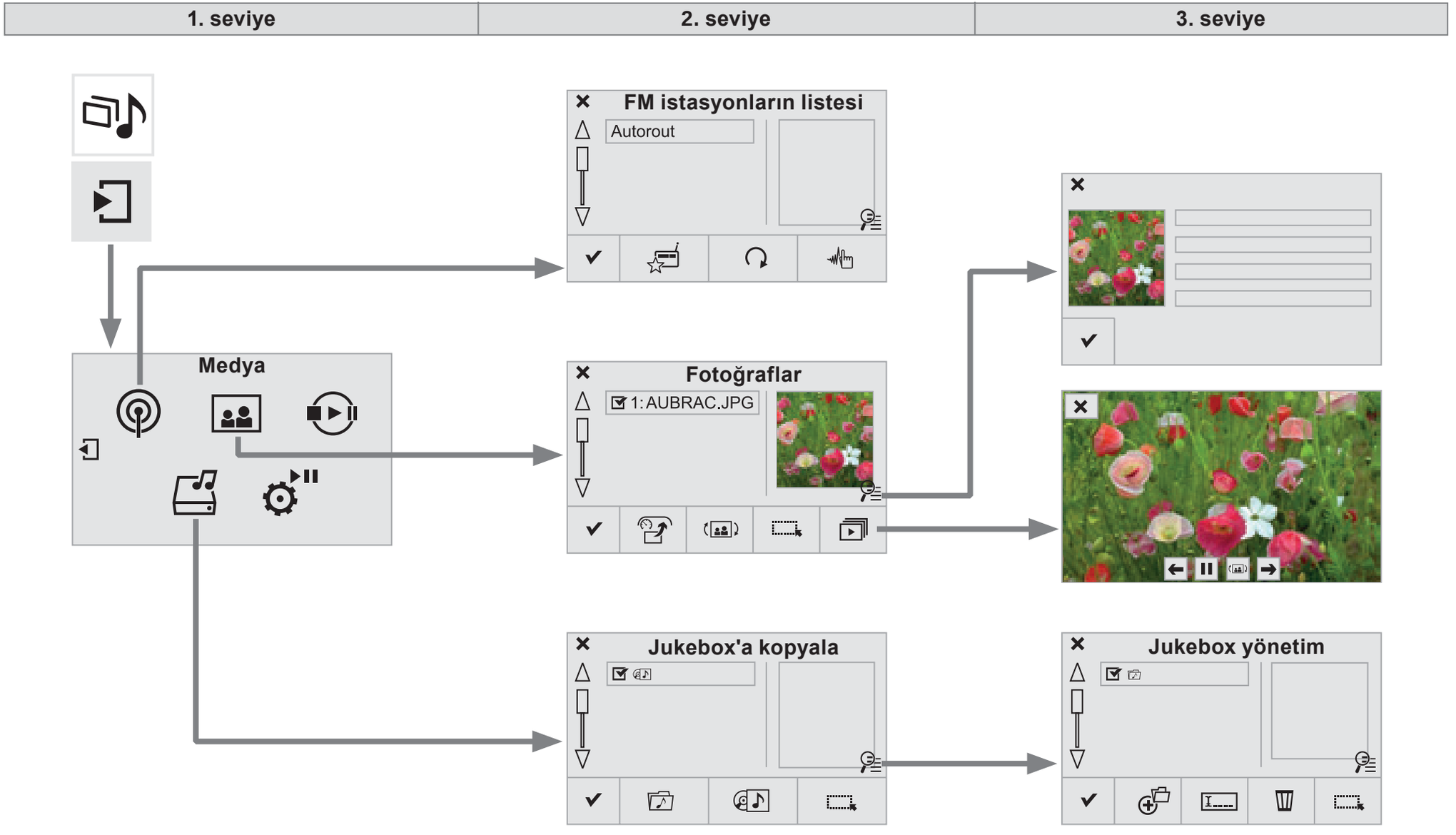
i TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

Radyo Medya

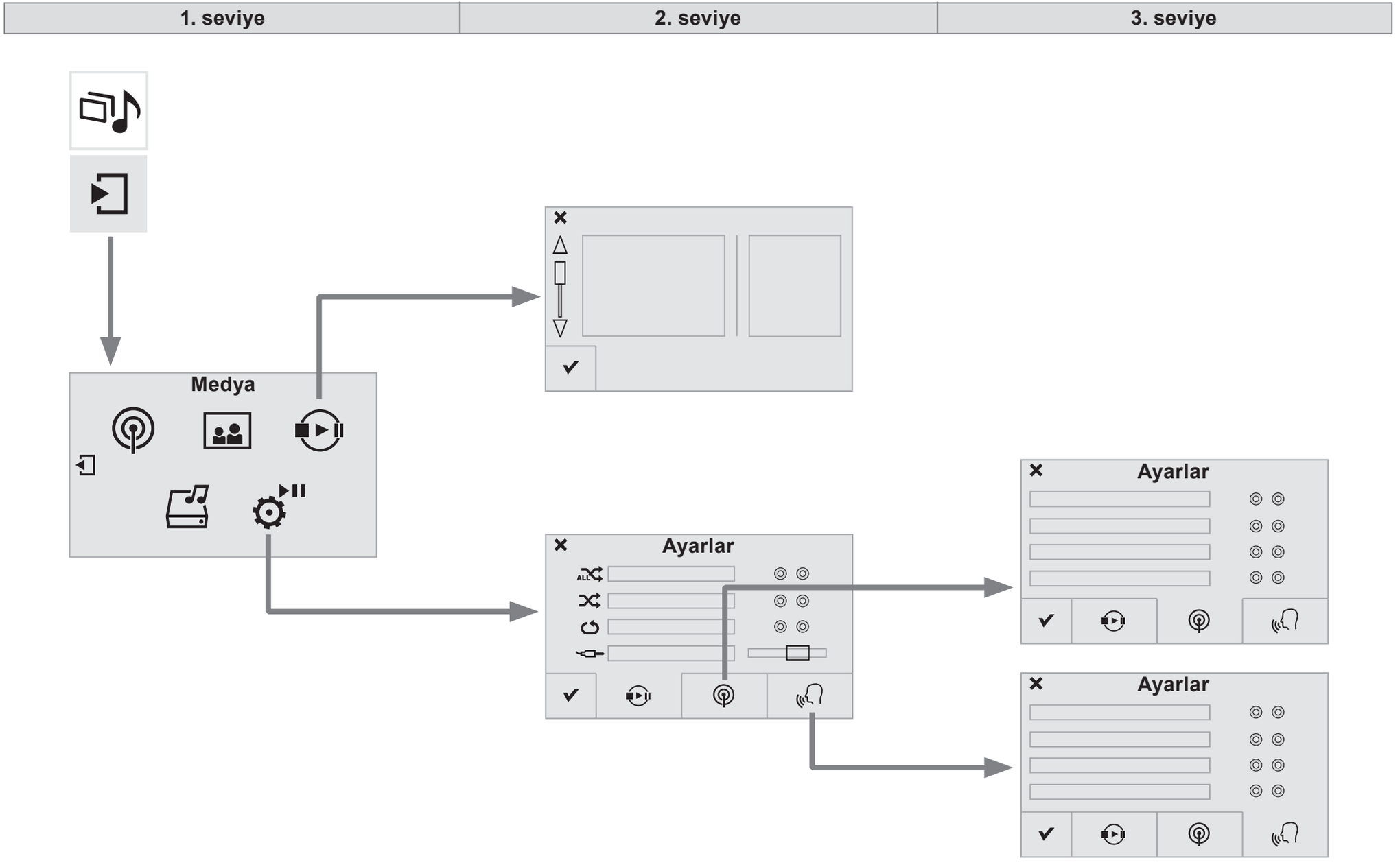
1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	**Radyo Medya** ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	**Radyo Medya** ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			Jukebox	
			USB	
		MirrorLink	**MirrorLink**	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	**Radyo Medya** ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basarak.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Medya
FM istasyonların listesi
Autorout
Fotoğraflar
1: AUBRAC.JPG
Jukebox'a kopyala
Jukebox yönetim

1. seviye	2. seviye	3. seviye	Açıklama
Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi	Hafızaya al		Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	Liste. güncelle		Çekişe göre listeyi güncellemek.
	Frekans		İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
	✔ Onayla		Parametreleri kaydetmek.
Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar	Karşılama ekranı		Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek.
	Çevir		Fotoğrafı 90° çevirmek.
	Tümünü işaretle		Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
	Slayt	← Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek. Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler.
		⏸ ▷ Durdurma / çalma.	
		→ Bir sonraki fotoğraf.	
	✔ Tam ekran		Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.
Radyo Medya → İkincil sayfa → Jukebox yönetim	Klasöre göre düzenle		Düzenleme modunu seçmek.
	Albüme göre düzenle		
	Tümünü işaretle		
	✔ Kopyala		Dosyaları Jukebox'a kopyalamak.
	Büyüteç	Klasör yarat	İstenen işlevi seçmek.
		İsmi değiştir	
		Sil	
		Tümünü işaretle	
		✔ Onayla	Parametreleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Medya
Ayarlar
Ayarlar
Ayarlar

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Radyo Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Ayarlar**		**Medya** ↓ **Ayarlar**		Rasgele çalma (tüm parçalar) :	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm) :	
					Tekrarlı çalma :	
					Aux ses ampl.	
			Radyo ↓ **Ayarlar**		RDS takibi	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular ↓ **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Haberler - Hava durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar - Beklenmeyen olay	
		✔	**Onayla**			Ayarları kaydetmek.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

Veya

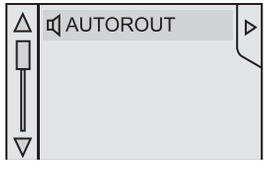
Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



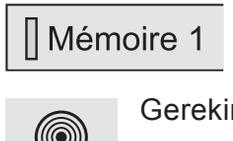
Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

VEYA

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.



Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.





"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Veya



"**Radyo AM**".

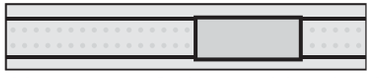
! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Otomatik frekans arama ile



Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

SONRA



Ses kaynağını değiştiriniz.



"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Veya



"**Radyo AM**".

VEYA



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

SONRA



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"'yınız.

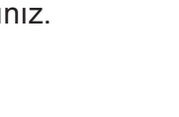
FRANCE BLEU

Radyo istasyonunu değiştirmek

Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).

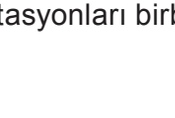


"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

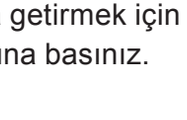
Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya

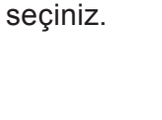


Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

Jukebox yönetimi.
O anki işlemin ekrana getirilmesi.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks".
Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks" in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi.
"DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks".
Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

! Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

Dijital radyo

! Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

DAB / FM takibi

i "DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**RADIO**" işlevini seçiniz.



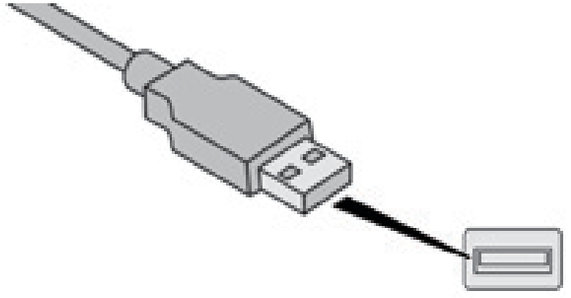
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

i "DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

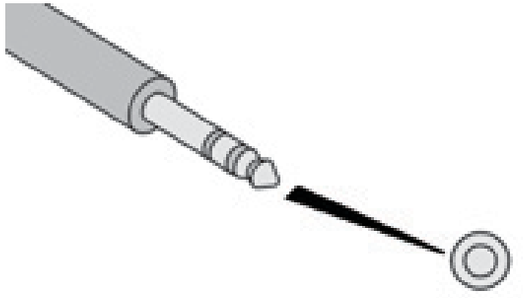
USB okuyucu



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

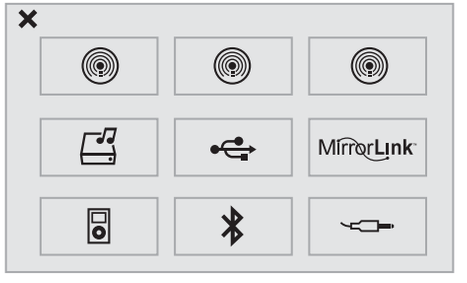
İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

! Sistem, aynı anda bağlanmış birbirinin aynı iki cihazı (iki bellek veya iki Apple® okuyucu gibi) desteklemez ama bir bellek ve bir Apple® okuyucuyu beraber bağlamak mümkündür.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

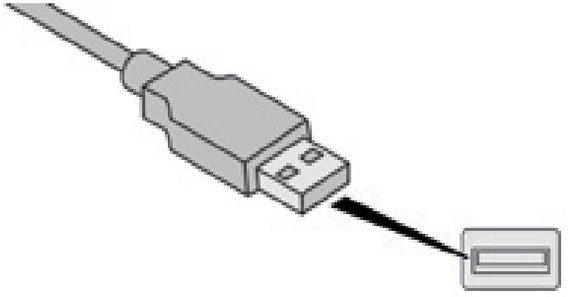
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" ve ardından "**Bluetooth**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Jukebox yönetimi

Bir ses kablosu yardımıyla donanımı (MP3 çalar...) Jack prizine veya USB girişine bağlayınız.

> 8 Gb'lik sisteme hiçbir ses dosyası kopyalanmamışsa, Jukebox işlevinin tüm simgeleri ekranda gri renkli gösterilir ve kullanılamaz.



"**Medya listesi**" işlevini seçiniz.



"**Jukeb.'a kopya.**" işlevini seçiniz.



"**Klasöre göre düzenle**" işlevini seçiniz.

veya



"**Albüme göre düzenle**" işlevini seçiniz.



Klasöre veya albüme girmek için büyüteç simgesini seçiniz ve ses dosyalarını tek tek seçiniz.

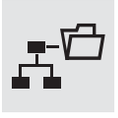


Önce "**Onayla**" sonra "**Kopyala**" işlevini seçiniz.



Jukebox'ta bir menü dağılımı yaratmak için "**Yeni klasör**" işlevini seçiniz.

veya

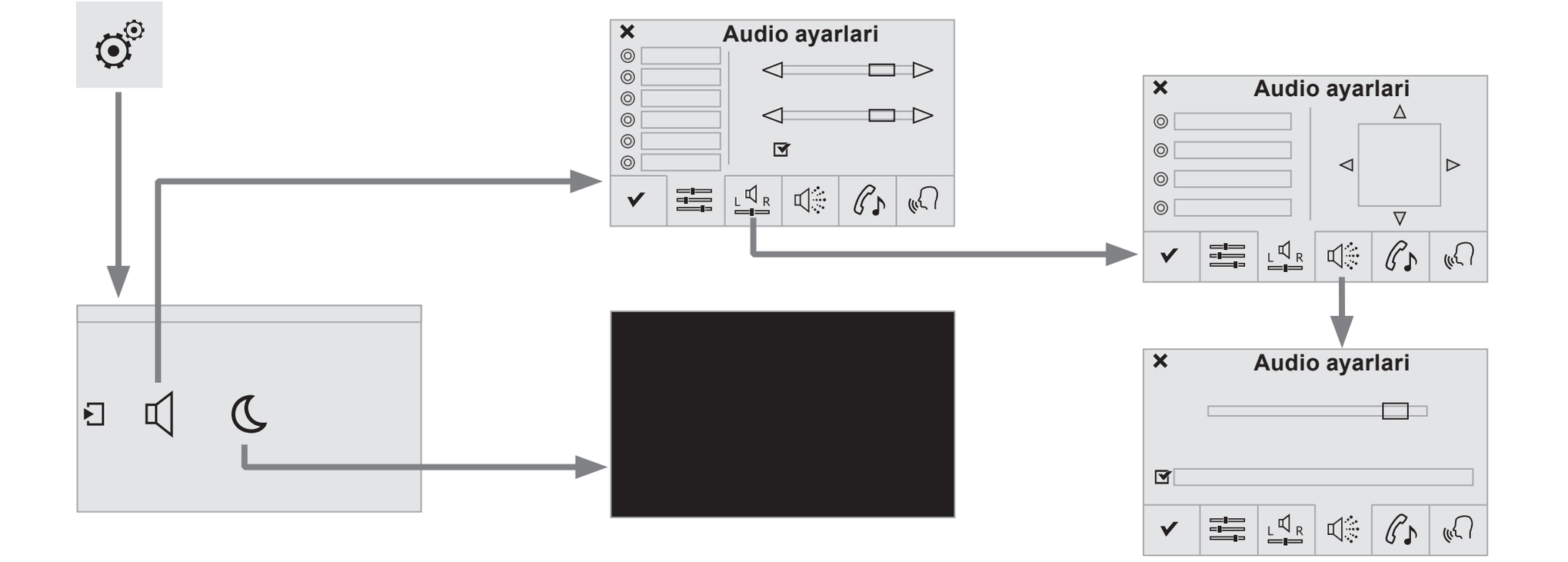


Donanımın sıralamasını korumak için "**Sıralamayı koru**" işlevini seçiniz.



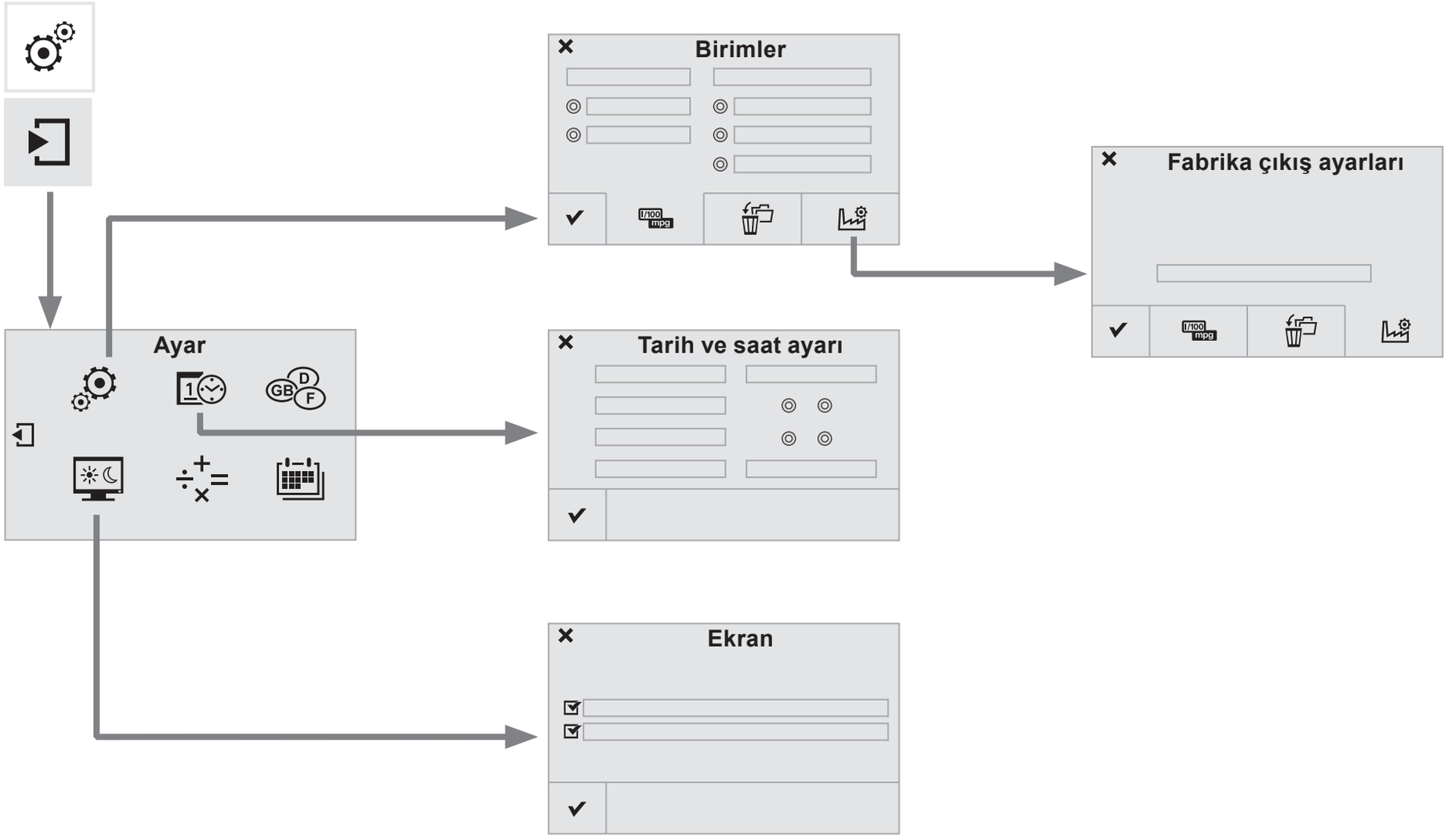
Kopyalama işlemi esnasında, sistem ana sayfaya döner ; herhangi bir anda bu tuşu seçerek kopyalama işleminin görüntülenmesine geri dönebilirsiniz.

Ayarlar


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Audio ayarlari
Audio ayarlari
Audio ayarlari

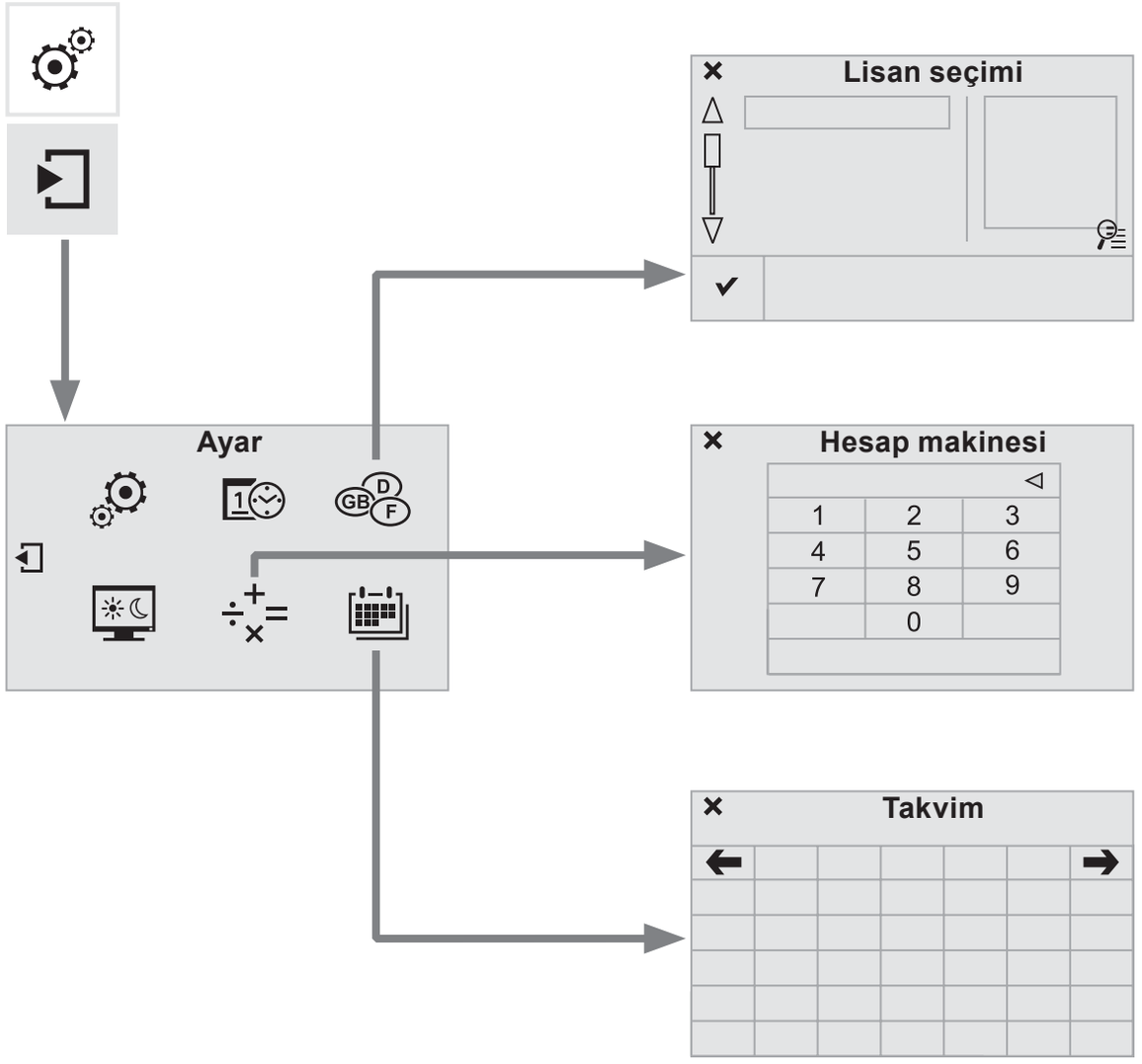
1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Ayarlar → Audio ayarlari		**Ortam**		Ses ortamını seçmek.
		L R	**Dağılım**		Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
			Efektler		Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			Zil sesleri		Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			İnsan sesi		Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		✔	**Onayla**		Ayarlarınızı kaydetmek.
	Ayarlar → Ekranı kapat	■			Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir.

1. seviye	2. seviye	



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları	l/100 mpg	**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı	☑	**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak.
		☑	**Animasyonları devreye sok**	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye

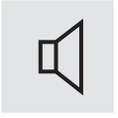


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Lisanlar	✔	Onayla	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Hesap makinesi			Hesap makinesini seçmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Takvim			Takvimi seçmek.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

veya



"**Dağılım**"

veya



"**Efektler**"

veya



"**Zil sesleri**"

veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

! Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

! Ses ayarları (**Ortam**, **Tiz ayarı**, **Bas ayarı**, **Loudness**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"Sağ sol ayarı" ve **"Dağılım"** ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

!
- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği)
- "**Bas ayarı**"
- "**Tiz ayarı**"
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)
- "**Dağılım**" ("**Sürücü**", "**Tüm yolcular**", "**Yalnızca ön**")
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**"
- "**Ses seviyesi aracın hızına bağlıdır :**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Üniteler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**verileri Sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"Animasyonları devreye sok" ve "Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.



Dil değiştirmek için "**Diller**" işlevini seçiniz.



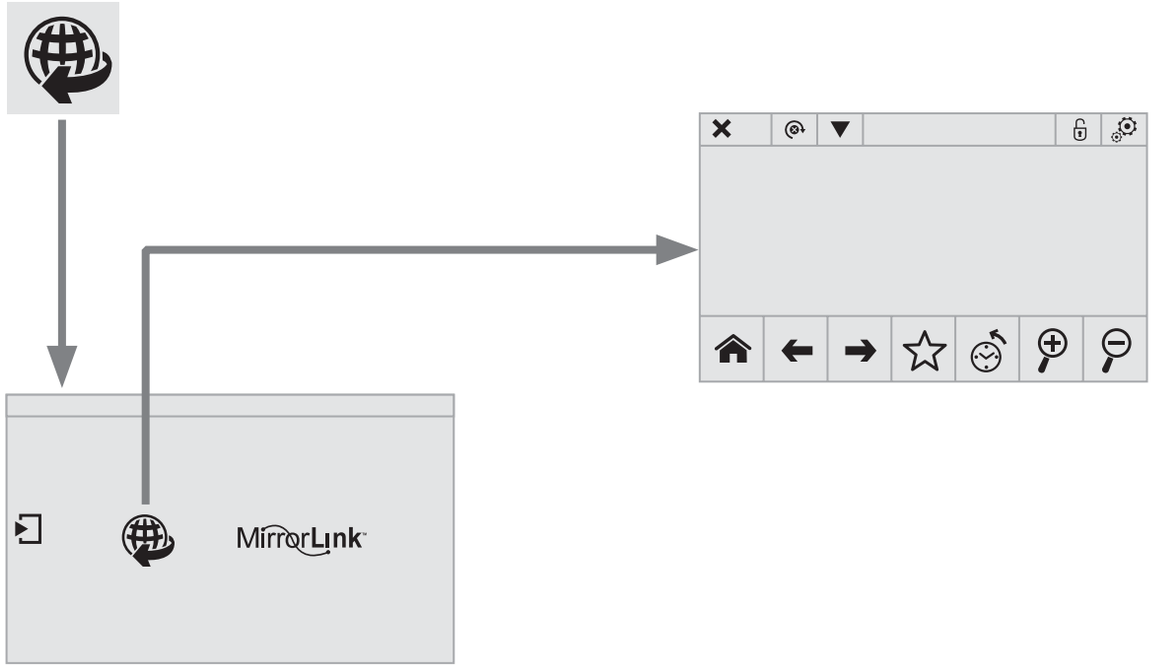
Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

İnternet

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet** seçeneğine basınız.

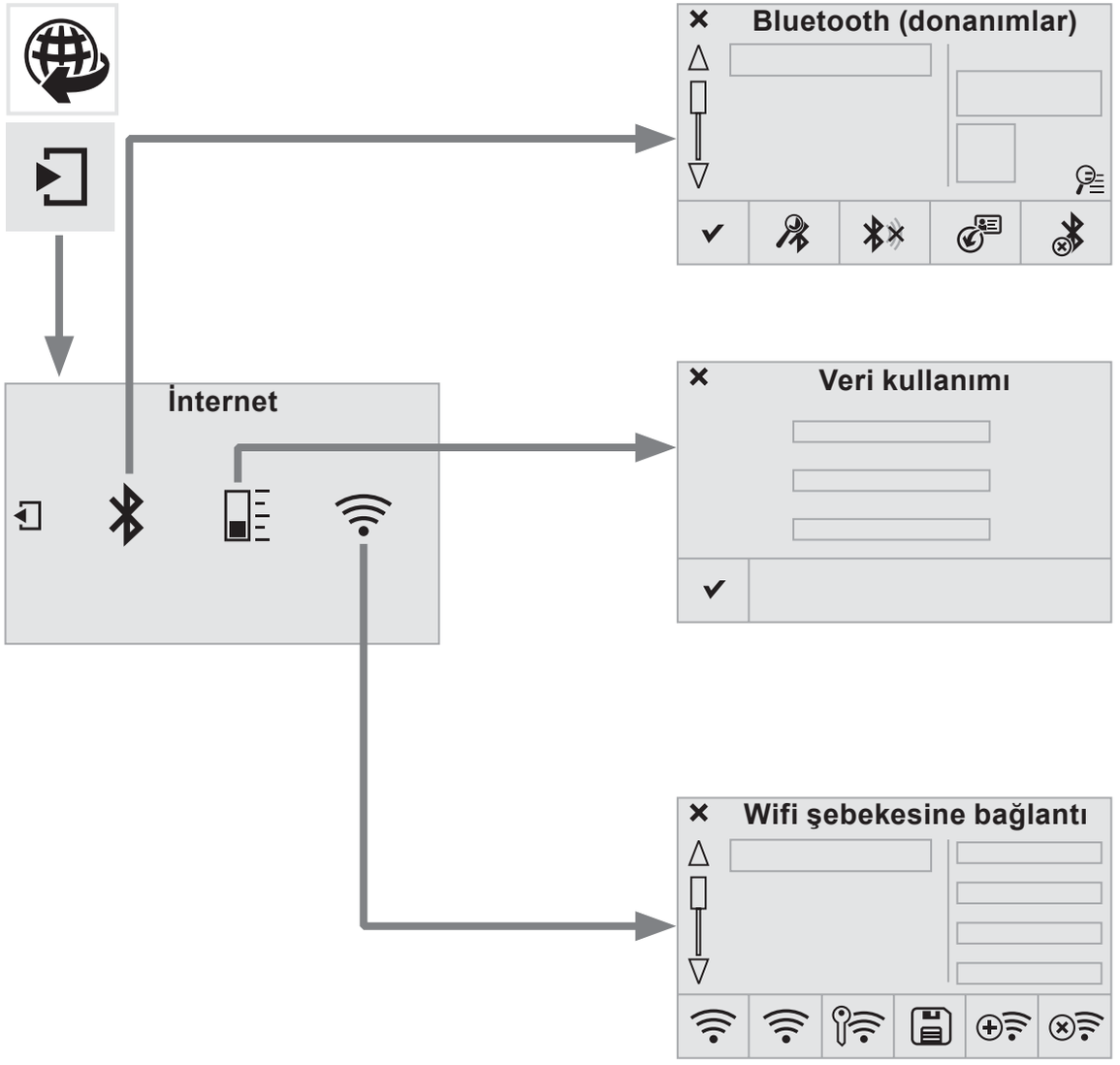


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

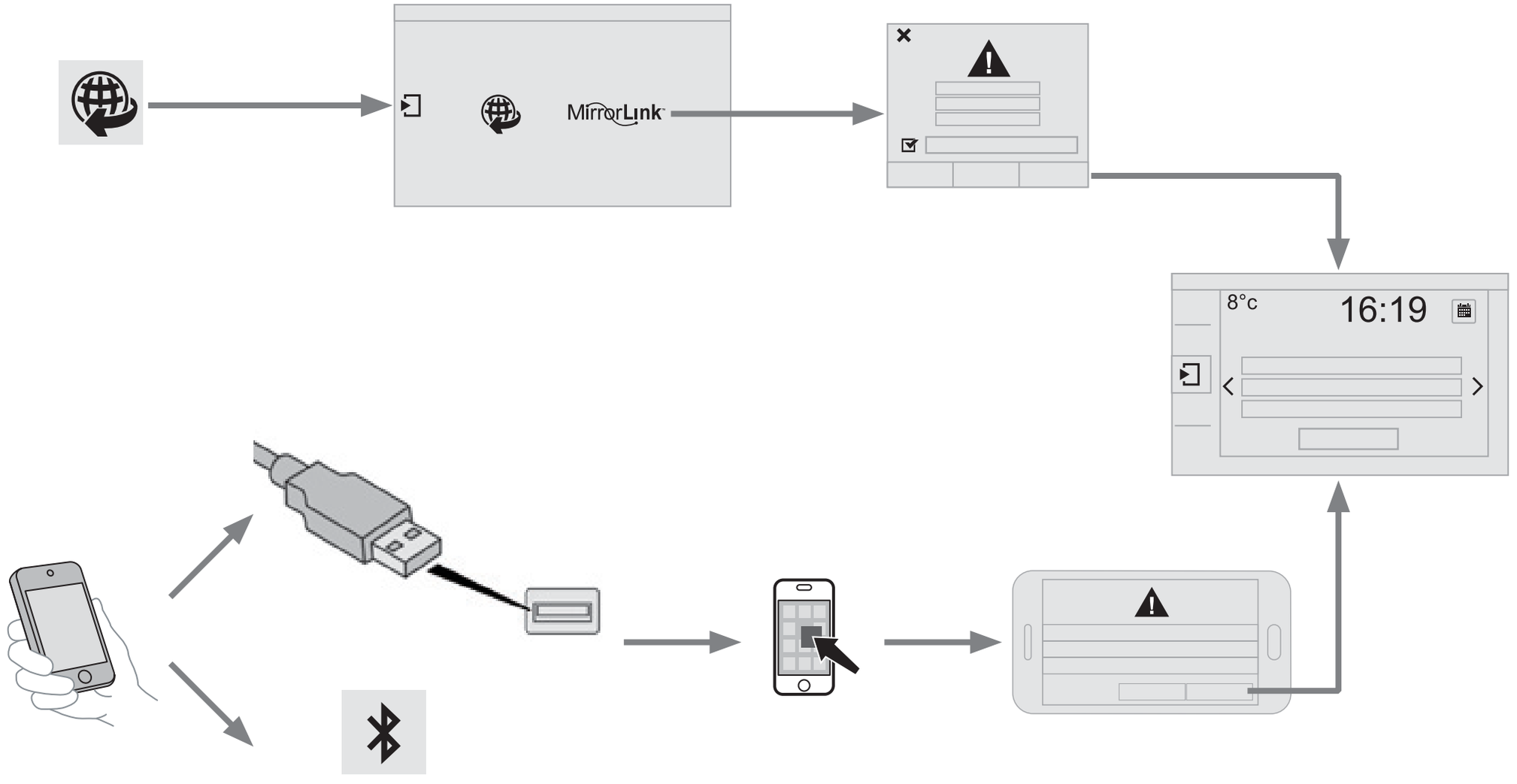
Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir**.**

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	İnternet → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanimlar)		Ara		Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlan / Bağlantıyı kes		Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle		Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil		Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla		Parametreleri kaydetmek.
	İnternet → İkincil sayfa → Aktarım aşaması		Sıfırla		Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak.
		✔	Onayla		
	İnternet → İkincil sayfa → Wifi bağlantısı		Hepsi		Tüm Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
			Güvenli		Güvenli Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
			Kaydedildi		Seçili Wifi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek.
			Ekle		Yeni bir Wifi şebekesi eklemek.
			Devreye sok / Devreden çık.		Wifi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			Bağlan		Sistemin bulduğu bir Wifi şebekesini seçmek ve bağlanmak.

MirrorLink®



MirrorLink® akıllı telefon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Kişisel akıllı telefonunun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, uygun akıllı telefonların modellerini öğrenmek için, ülkenizdeki PEUGEOT internet sitesine bakınız.
Mevcut ise MyPEUGEOT seçiniz.

i Not :
- telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink®" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.
- iPhone® kullanılamaz, Apple® ın "CarPlay®" sistemi şu an için geliştirme aşamasındadır.

i Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir, araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız

ve



USBkablosunu bağlamanız tavsiye olunur. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet**" seçeneğine basınız.

MirrorLink™ Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink®**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı başlatınız.

✔ Bu işlemler esnasında, kullanım koşulları ile ilgili bir sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

MirrorLink® ekran görüntüleri ile birlikte "**Ses kaynağı**" ve **"Telefon"** işlevlerine ulaşılabilir.

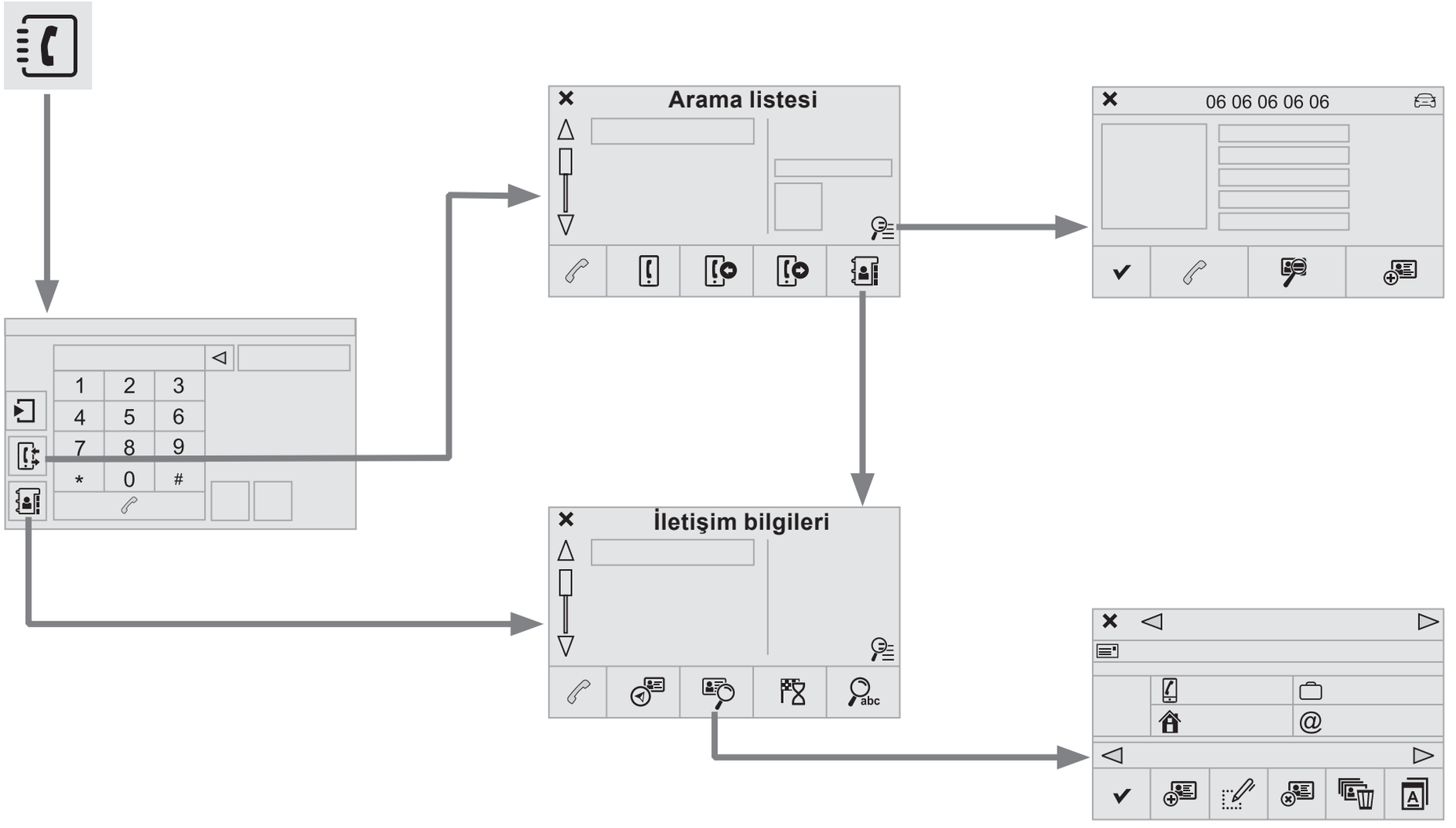
"**MirrorLink®**" görüntüsüne geri gelmek için karşılama sayfasını kullanınız.

Sesli komutlar

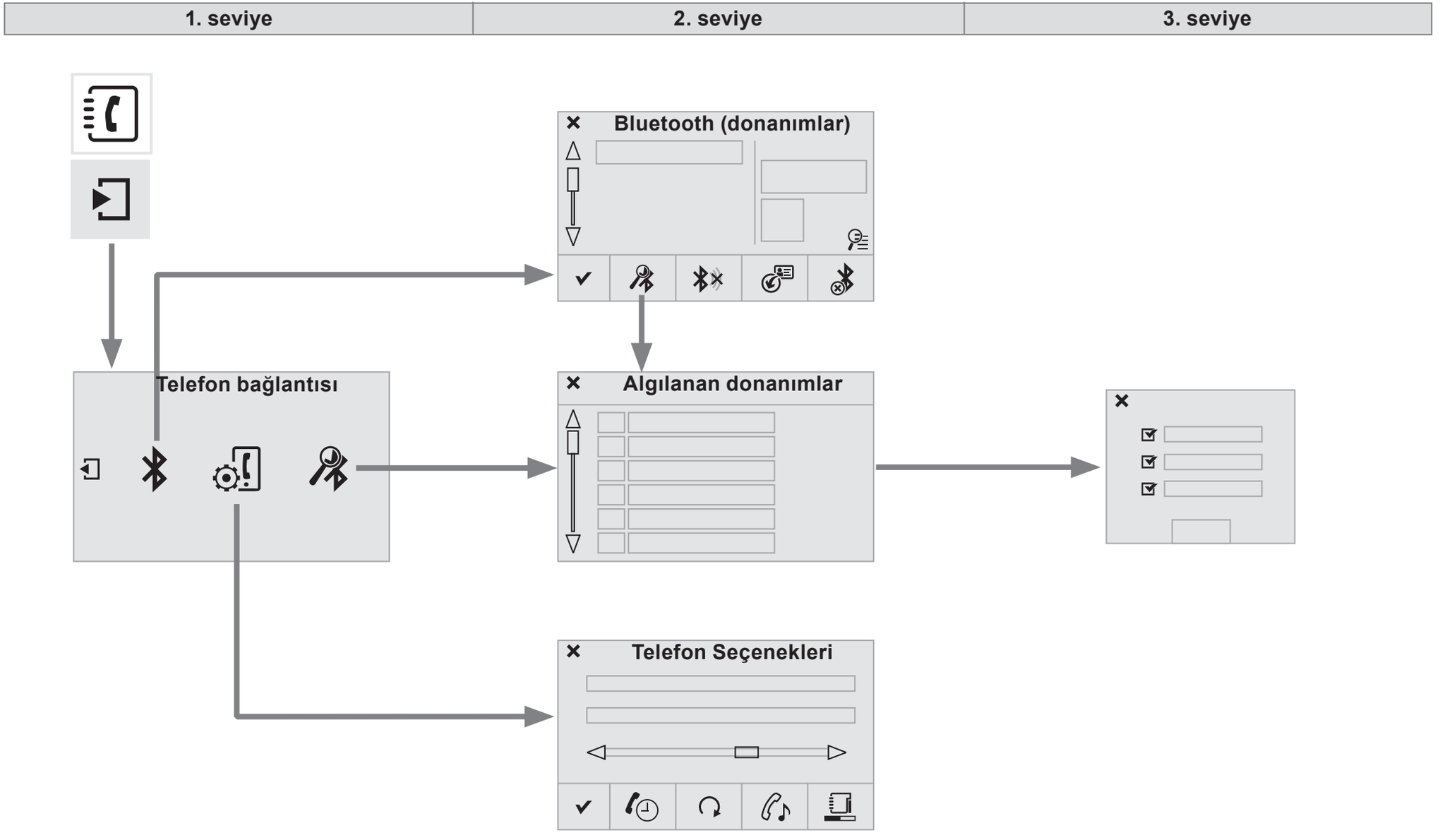
Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile önceden bağlanmış uyumlu bir telefon gerektirir.

Telefon

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			İletişim bilgileri			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → İletişim bilgileri		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Kayıt yarat		Yeni	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					Kişi ara	
					✔ Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)		Ara			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlan / Bağlantıyı kes			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		Çağrı bekletme			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.

✔ Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

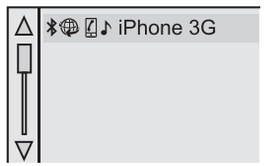
Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlan / bağlantı kes**" işlevini seçiniz.

Ya da



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

veya



"**Aramayı sonlandır**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.

"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.

"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.

"**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.

"**Kayıt yarat**" işlevini seçiniz.

Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da

Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da

Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da

Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.

Kullanılan kayıt, boş kayıt, ... sayısını incelemek için "**Bellek durumu**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsündeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli alanlar" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsünde bulunan ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Trafik haberleri" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli alanlar"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli alanlar" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"'nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Yol üstü" seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	"Coğrafya filtresi" ayarlarını değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	Sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	
	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.		

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses seviyesi, Baslar, Tizler, Ses, Dengeleyici) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Ses seviyesi, Dengeleyici, Tizler, Baslar, Ses) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sol-sağ balans, Ön-arka denge, Tizler, Baslar) orta konuma ayarlamanız, "Linear" (Hiçbiri) müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	

WIP Sound

Oto radyo / Bluetooth®



İçindekiler

İlk adımlar 264
Direksiyondaki kumandalar 265
Menüler 266
Radyo 266
Medya 268
Telefon 272
Ekran dağılım(lar)ı 274
Sıkça sorulan sorular 278

i WIP Sound yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

! Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri araç dururken gerçekleştirmelidir.
Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İlk adımlar



Açma / Kapama, ses düzeyinin ayarı.

SOURCE Ses kaynağının seçimi :
Radyo ; USB ; AUX ; CD ; Streaming.

Audio seçeneklerinin ayarı :
Ön/Arka, Sol/Sağ ses dağılımı ;
İnce/Kalın sesler ; Loudness ; Ses ortamları.

LIST **REFRESH** Yerel istasyon listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : CD'nin parçaları veya MP3 fihristleri (CD / USB).

MODE Ekranda modlar arasında seçim :
Tarih ; Audio işlevleri ; Araç bilgisayarı ; Telefon.

DARK Gece daha iyi bir sürüş konforu için DARK tuşu ekranın görüntüsünü değiştirir.
1inci basış : yalnızca üst şeridin aydınlatılması.
2nci basış : siyah bir ekranın görüntülenmesi.
3üncü basış : normal ekrana dönüş.

O anki işlemin iptal edilmesi.

MENU Ana menünün ekrana getirilmesi.

1 1'den 6'ya kadar tuşlar
Hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Alt/üst frekansı otomatik olarak arama.
CD, MP3 veya USB'nin bir önceki/sonraki parçasının seçimi.

Alt/üst radyo frekansı seçimi.
Bir önceki/sonraki MP3 fihristi seçimi.
Bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi (USB).

OK Geçerli kılma.

TA / PTY TA işlevini (Trafik Bilgileri) açma / kapama.
Uzun basış : PTY* (radyo programı tipi) moduna erişim.

CD'nin dışarı çıkarılması.

BAND **AST** AM / FM dalga bantlarının seçilmesi.

* Versiyona göre.

Direksiyondaki kumandalar





Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
USB : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.



Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma: hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.



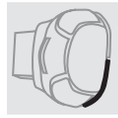
Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.



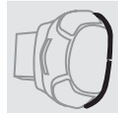
Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma: hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

Menüler

C ekranı



Audio işlevleri
Radyo ; CD ; USB ; AUX.

Yol bilgisayarı
Uzaklıkların girilmesi ; Uyarılar ; İşlevlerin durumu.

Bluetooth® : Telefon - Audio
Eşleştirme ; Eller serbest kiti ; Streaming.

Kişiselleştirme-konfigürasyon
Aracın parametreleri ; Ekran ; Llisanlar.

A ekranı



Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, "Ekran dağılım(lar)ı" başlığına bakınız.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

SOURCE

SOURCE tuşuna art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.

BAND AST

Bir dalga bandı seçmek için **BAND AST** tuşuna basınız.

Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine kısaca basınız.

Bir alt/üst frekansın manuel olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

LIST REFRESH

Yerel olarak çekilebilen istasyonların listesini (azami 30 istasyon) ekrana getirmek için **LIST REFRESH** tuşuna basınız.
Bu listeyi güncelleştirmek için iki saniyeden fazla basınız.

RDS

Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

MENU tuşuna basınız.

"**Audio işlevleri**" seçiniz.

OK tuşuna basınız.

"**FM bandı tercihleri**" işlevini seçiniz.

OK tuşuna basınız.

"**Frekans takibini (RDS) devreye sokma**" seçiniz.

OK tuşuna basınız, RDS ekranda görünür.

"**Radyo**" modundayken, RDS modunu devreye sokmak / devreden çıkartmak için doğrudan **OK** tuşuna basınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

TA mesajlarını dinlemek

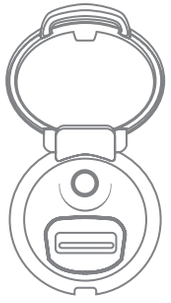
TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

TA / PTY

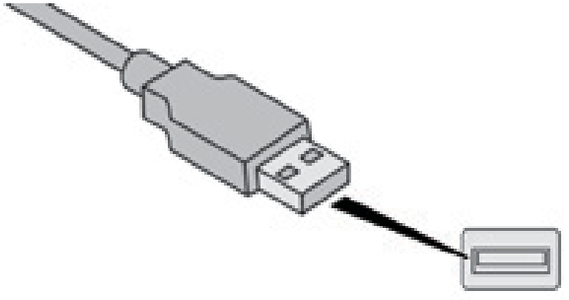
Sesli mesajların yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA** tuşuna basınız.

Medya

USB okuyucu



Bu kutu bir USB girişi ve modeline göre bir Jack prizinden oluşur.

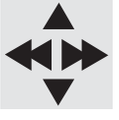


USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar. Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB bellek bağlandığında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir: listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

LIST REFRESH

Farklı sınıflandırmaları görüntülemek için **LIST REFRESH** düğmesi üzerine uzunca basınız.



"Klasör" / **"Sanatçı"** / **"Tür"** / **"Çalma listesi"** seçiniz.

OK

Seçilen sınıflandırmayı işaretlemek için **OK**'ye, sonra da onaylamak için bir kere daha **OK**'ye basınız.

LIST REFRESH

Daha evvel seçilen sınıflandırmayı görüntülemek için **LIST REFRESH**'e kısaca basınız.



Sol/sağ ve üst/alt tuşlarıyla liste içinde hareket ediniz.

OK

OK tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız.

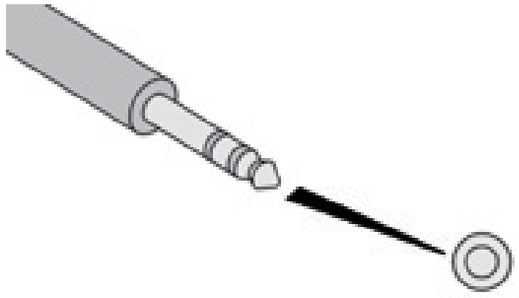


Listenin bir önceki / sonraki parçasına erişmek için bu tuşlardan birine basınız.
Hızlı ilerleme veya geri dönüş için tuşlardan birine sürekli basınız.



Listenin bir önceki / sonraki **"Klasör"** / **"Sanatçı"** / **"Tür"** / **"Çalma listesi"** 'ne erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

Ek donanım girişi (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

SOURCE

SOURCE tuşuna art arda basınız ve "**AUX**" kaynağını seçiniz.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

! USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

CD okuyucu

Yalnızca yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız. Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.
CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

SOURCE

Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve **CD** kaynağını seçiniz.

CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST REFRESH

CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST REFRESH** tuşuna basınız.

Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bir MP3 CD'si dinlemek

CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz.
CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

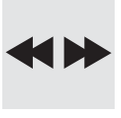
! CD okuyucu, aynı diskte 8 fihrist seviyesine dağıtılmış en çok 255 adet MP3 dosyasını okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmaya başlamasına kadar geçen zamanı azaltmak için 2 seviyeyle yetinmeniz tavsiye edilir. Okunmaları esnasında klasörlerin dağılım sıralaması dikkate alınmaz. Tüm dosyalar aynı seviyede görüntülenir.



Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.



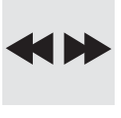
CD'nin bir dosyasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



MP3 CD'sinin fihristlerinin listesini ekrana getirmek için **LIST REFRESH** tuşuna basınız.



Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bilgiler ve öğütler

Oto radyo yalnızca 22,05 KHz veya 44,1 KHz'lik örnekleme oranlı ".mp3" ses dosyalarını okur. Diğer hiç bir dosya tipi (.wma, .mp4, .m3u...) okunamaz.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

i Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" başlığına bakınız.

Bağlanacak telefonu "**Bluetooth : Telefon - Audio**" menüsünden seçiniz.
Audio sistemi yeni eşleştirilmiş telefona otomatik olarak bağlanır.

SOURCE **SOURCE*** tuşuna basarak streaming kaynağını devreye sokunuz.

En çok dinlenen parçalar, ses sistemi cephesinden ve direksiyondaki kumandalardan** yönetilebilirler. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

* Bazı durumlarda audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.
** Telefon bu işlevi destekliyorsa.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Telefon

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

C ekranı
(Modele ve versiyona göre)

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth cep telefonu ile oto radyonuzun Bluetooth eller serbest kiti sisteminin eşleştirme işlemleri araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefon ayarları).

MENU tuşuna basınız.

* Telefonunuz donanımı tam uyumluysa.

Menüde :
- **"Bluetooth : Telefon - Audio"**
- **"Bluetooth konfigürasyonu"**
- **"Bluetooth araştırma yapmak" işlevini seçiniz.**

Arama yapıldığını belirten bir bilgi penceresi ekrana gelir.

i Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Bulunan ilk dört telefon bu pencerede ekrana gelir.

"Telefon" menüsü özellikle şu işlevlere erişime olanak tanır : **"Eşleştirilmiş cihazlara danışılması"**, **"Aramaların kaydı"**, **"Rehber"***.

Listeden bağlanılacak telefonu seçiniz. Aynı anda sadece tek telefon bağlanabilir.



Ekrana bir sanal klavye gelir: en az 4 rakamdan oluşan bir kod giriniz.

OK'ye basarak geçerli kılınız.

Ekranda bir mesaj seçilen telefonu belirtir. Eşleştirmeyi kabul etmek için, telefona aynı kodu giriniz, ardından **OK** ile geçerli kılınız. Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.

Eşleştirmenin başarılı olduğunu belirten bir mesaj ekrana gelir.

Otomatik bağlanma izni yalnızca telefonun yapılandırılmasının ardından devreye girer. Senkronizasyonun gerçekleşmesi için gereken sürenin ardından fihrist ve çağrılar listesine ulaşılabilir.

Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranın üzerinde açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Tuşların yardımıyla ekranda "**EVET**" şekilciğini seçiniz.



OK ile geçerli kılınız.



Çağrıyı kabul etmek için, direksiyondaki kumandalardan bu tuşa basınız.

Bir çağrı yapma

"**Bluetooth : Telefon - Audio**" menüsünde,

"**Telefon görüşmesini ayarlamak**" işlevini seçiniz.

"**Aramak**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Aramaların kaydı**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Rehber**" işlevini seçiniz.



Fihristinize ulaşmak için bu tuşa iki saniyeden uzun basınız, ardından topuz ile hareket ediniz.

Ya da

Araç dururken, bir numara çevirmek için telefonunuzun klavyesini kullanınız.

Çağrı sonlandırma



Bir çağrı esnasında bu tuşa iki saniyeden uzun basınız.

Çağrıyı sonlandırmak için **OK** ile geçerli kılınız.

i Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.

i Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

Ekran dağılım(lar)ı

A ekranı

1 **Radio-CD**
Radyo-CD

2 **RDS options**
RDS takibi

2 **REG mode**
REG bölgesel izleme modu

2 **CD repeat**
CD tekrarı

2 **Shuffle play**
Rastgele çalma

1 **Vehicle config**
Araç parametre ayarı*

2 **R wiper in rev**
Geri vites ile çalışan cam sileceği

2 **Guide lighting**
Eşlik aydınlatması

1 **Options**
Seçenekler

2 **Diagnostic**
Diyagnostik

3 View
İncele

3 Abandon
Terk

1 **Units**
Birimler

2 **Temperature: °Celsius / °Fahrenheit**
Sıcaklık: °Celsius / °Fahrenheit

2 **Fuel consumption: KM/L - L/100 - MPG**
Yakıt tüketimi: KM/L - L/100 - MPG

1 **Display adjust**
Ekran ayarları

2 **Year**
Yıl

2 **Month**
Ay

2 **Day**
Gün

2 **Hour**
Saat

2 **Minutes**
Dakika

2 **12 H/24 H mode**
12 veya 24 saat formatı

1 **Language**
Lisan

2 **Français**
Français

2 **Italiano**
Italiano

2 **Nederlands**
Nederlands

2 **Português**
Português

2 **Português do Brasil**
Português do Brasil

2 **Deutsch**
Deutsch

2 **English**
English

2 **Español**
Español

2 **Čeština**
Čeština

2 **Hrvatski**
Hrvatski

2 **Magyar**
Magyar

* Parametreler modelin donanım seviyesine göre değişir.

C ekranı

OK topuzuna bir basış ekranın görüntüsüne göre kestirme menülere ulaşmayı sağlar.

Radyo

1 **activate / deactivate RDS**
RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma

1 **activate / deactivate REG mode**
REG modunu devreye sokma / devreden çıkarma

1 **activate / deactivate radiotext**
radiotekst'i devreye sokma / devreden çıkarma

CD / MP3 CD'si

1 **activate / deactivate Intro**
Intro'yu devreye sokma / devreden çıkarma

1 **activate / deactivate track repeat** (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
tekrar çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (CD için dinlenmekte olan tüm CD, MP3 CD'si için dinlenmekte olan tüm klasör)

1 **activate / deactivate random play** (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
rastgele çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (CD için dinlenmekte olan tüm CD, MP3 CD'si için dinlenmekte olan tüm klasör)

USB

1 **activate / deactivate track repeat** (of the current folder / artist / genre / playlist)
tekrar çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (okunmakta olan klasörler / sanatçı / tür / çalma listesi)

1 **activate / deactivate random play** (of the current folder / artist / genre / playlist)
rastgele çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (okunmakta olan klasörler / sanatçı / tür / çalma listesi)

C ekranı

MENU **MENU** tuşuna bir basış aşağıdakileri ekrana getirmeyi sağlar :

Audio işlevleri

1 **Audio functions**
Audio işlevleri

2 **FM preferences**
FM bandı tercihleri

3 Alternative frequencies (RDS)
Frekans takibi (RDS)

4 Activate / deactivate
Devreye sokma / devreden çıkarma

3 Regional mode (REG)
Bölgesel izleme modu (REG)

4 Activate / deactivate
Devreye sokma / devreden çıkarma

3 Radio-text information (RDTXT)
Radyotexti ekrana getirme (RDTXT)

4 Activate / deactivate
Devreye sokma / devreden çıkarma

2 **Play modes**
Çalma modları

3 Album repeat (RPT)
Albüm tekrarı (RPT)

4 Activate / deactivate
Devreye sokma / devreden çıkarma

3 Track random play (RDM)
Parçaların rastgele çalınması (RDM)

4 Activate / deactivate
Devreye sokma / devreden çıkarma

Yol bilgisayarı

1 **Enter distance to destination**
Hedefe olan uzaklığın girilmesi

2 **Distance: x miles**
Uzaklık: x km

1 **Warning log**
Uyarıların kaydı

2 **Vehicle diagnosis**
Araç diyagnostiği

1 **State of systems**
İşlevlerin durumu

2 **Systems activated or deactivated**
Devrede veya devre dışı işlevler

Kişiselleştirme-konfigürasyon

1 **Define the vehicle parameters**
Araç parametrelerini tanımla*

1 **Display configuration**
Ekran konfigürasyonu

2 **Brightness-video adjustment**
Videonun aydınlık ayarı

3 Normal video
Normal video

3 Inverse video
Ters video

3 Brightness (- +) adjustment
Aydınlık ayarı (- +)

2 **Date and time adjustment**
Saat ve tarih ayarları

3 Setting the day/month/year
Gün/ay/sene ayarı

3 Setting the hour/minute
Saat/dakika ayarı

3 Choice of 12 h / 24 h mode
12/24 saat formatı seçimi

2 **Choice of units**
Birim seçimi

3 l/100 km - mpg - km/l
l/100 km - mpg - km/l

3 °Celsius / °Fahrenheit
°Celsius/°Fahrenheit

1 **Choice of language**
Dil seçimi

Bluetooth : Telefon - Audio

1 **Bluetooth configuration**
Bluetooth konfigürasyonu

2 **Connect/Disconnect an equipment**
Bir cihazı bağlamak / çıkarmak

2 **Telephone function**
Telefon işlevi

2 **Audio Streaming function**
Audio Streaming işlevi

3 Consult the paired equipment
Eşleştirilmiş cihazlara bağlanmak

3 Delete a paired equipment
Eşleştirilmiş bir cihazı silmek

3 Perform a Bluetooth search
Bluetooth cihaz araması yapmak

1 **Call**
Aramak

2 **Calls list**
Aramaların kaydı

3 Directory
Rehber

1 **Manage the telephone call**
Telefon görüşmesini ayarlamak

2 **Terminate the current call**
Konuşmayı bitirmek

2 **Activate secret mode**
Gizlilik modunu devreye sokunuz

* Parametreler araca göre değişir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi aracın akü şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (AM, FM1, FM2, FMAST) bulmak için BAND AST tuşuna basınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu bölgesel trafik bilgi şebekesinde değildir.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.

Ortam

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Ekrana "USB aygıtı hatalı" mesajı geliyor. Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.
	USB bellek tanınmıyor. USB bellek bozulmuş olabilir.	USB belleği yeniden formatlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Telesekreterime ulaşamıyorum.	Bu işlevi kullanmanıza izin veren telefon veya operatör sayısı oldukça azdır.	

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

Bu kullanım kılavuzu ürün yelpazesinde mevcut olan bütün donanımları içerir.

Donanım seviyesine, modeline ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bazıları bulunabilir.

Verilen tanımlar ve şekiller bağlayıcı değildir. Automobiles PEUGEOT, işbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.
Aynı şekilde, güvenliğiniz için alınması gereken bazı önlemler hakkında sizi uyarmak amacıyla aracınızda çıkartmalar mevcuttur ; bu çıkartmaları sökmeyiniz, aracın yeni sahibine de yararlı olacaklardır.

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Automobiles PEUGEOT A.Ş.'nin yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

Aracın arka kaporta parçaları sıçramaları önleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Turc

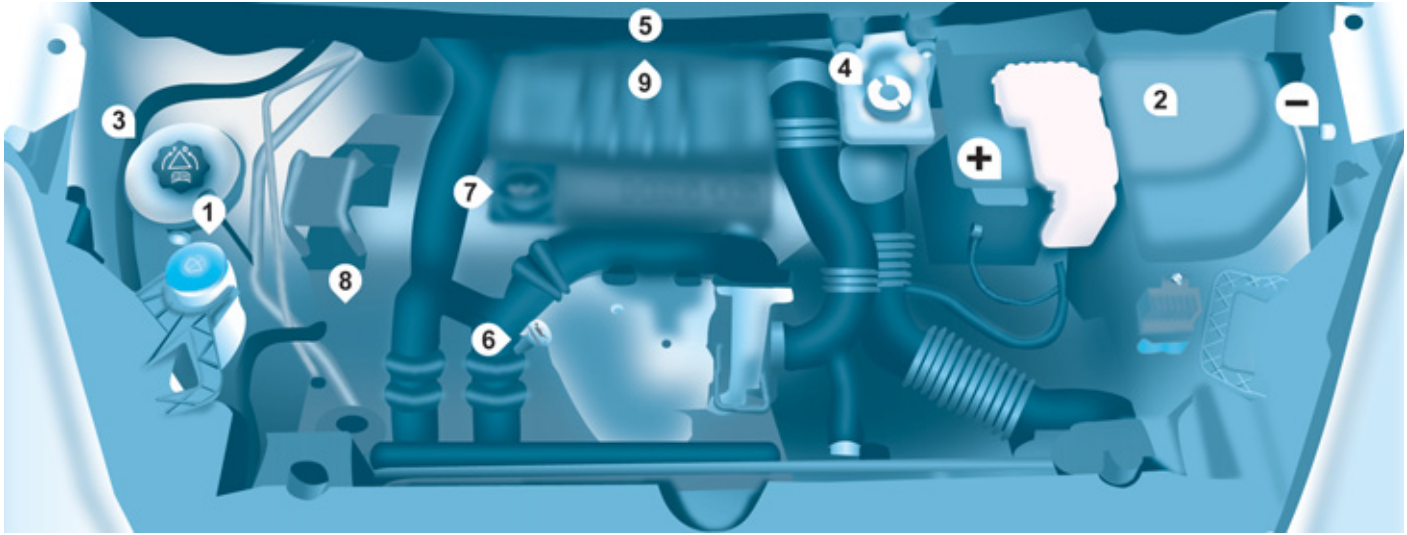
12-14

AB'de basılmıştır.

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z



Turc
TU. 15PAR.0220



DİZEL MOTOR

Motor bölmesinde herhangi bir müdahalede bulunurken dikkatli olunuz.

1. Ön cam yıkama suyu deposu.
2. Sigorta kutusu.
3. Motor soğutma sıvısı deposu.
4. Fren ve debriyaj hidroliği deposu.
5. Hava filtresi.
6. Motor yağı seviye çubuğu.
7. Motor yağının doldurulması.
8. Hidrolik direksiyon sıvısı deposu.
9. Boşluk alma pompası (BlueHDi motor hariç).

Akü bağlantıları :

\+ Pozitif metal nokta.
\- Negatif metal nokta (şasi).

DEVRE DIŞI BIRAKILMIŞ YAKIT BESLEMESİ

Şiddetli bir darbe durumunda, bir tertibat motora gelen yakıtı otomatik olarak keser.



Bu gösterge lambası, ekranda bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Aracın dışında yakıt kaçağı ve kokusu olmadığına emin olunuz ve beslemeyi tekrar çalıştırınız :

- kontağı kapatınız (STOP konumu),
- anahtarı kontaktan çıkartınız,
- anahtarı yerine takınız,
- kontağı açınız ve marşa basınız.

DİZEL BOŞLUK ALMA POMPASI

Yakıt bitmesi durumunda devrenin hava boşluğunun alınması lazımdır.

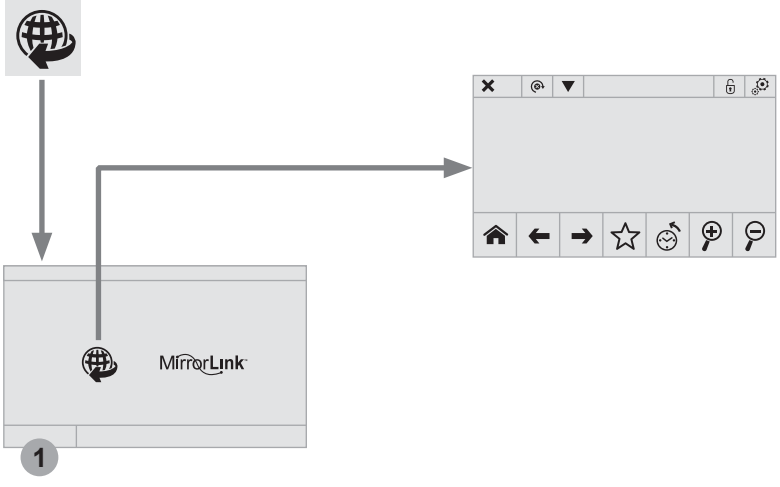
- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor bölmesinde koruma kapağının altında bulunan manuel boşluk alma pompasını pompalayınız.
- Motor çalışana kadar marşa basınız.

BlueHDi motor

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

İnternet bağlantılı hizmetler

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet bağlantılı hizmetler** seçeneğine basınız.

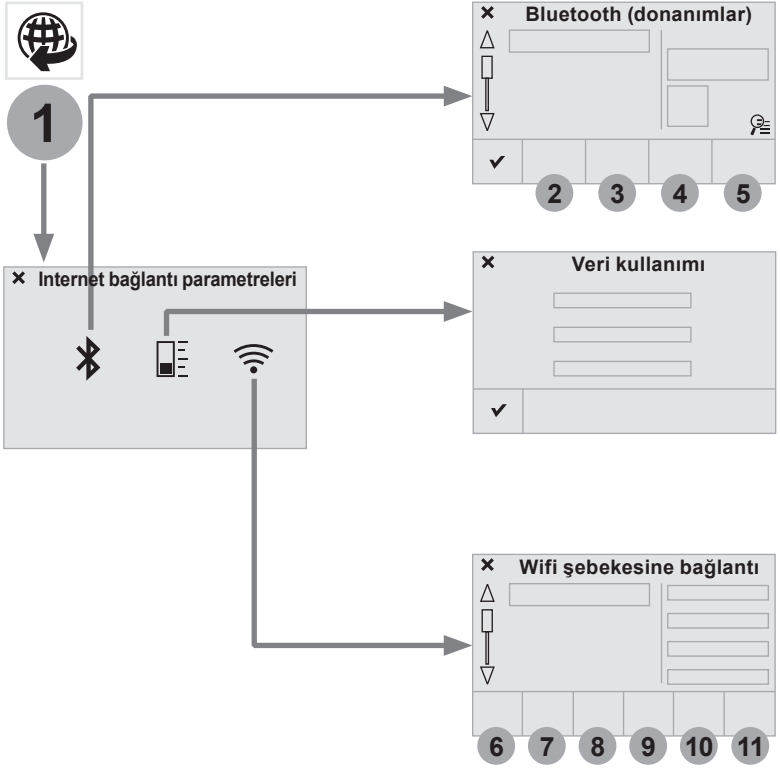


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

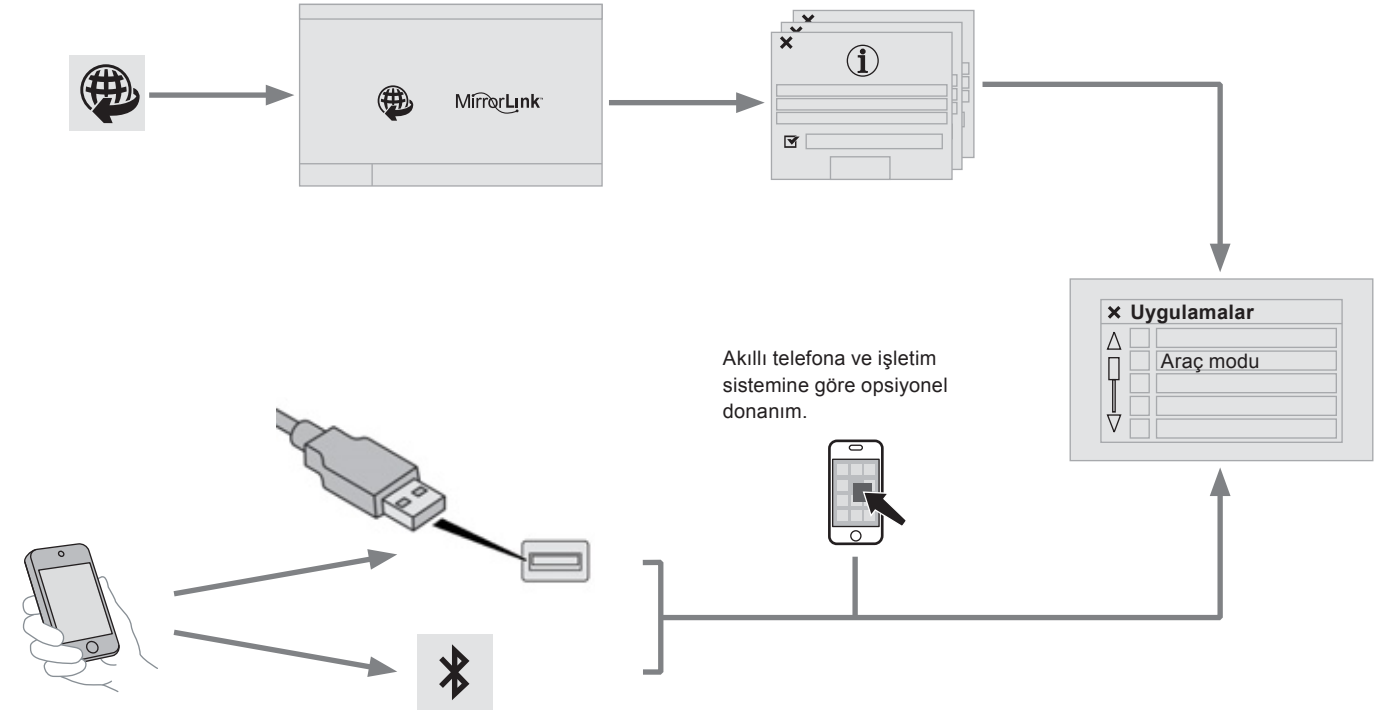
Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir.

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
1	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)	2	Ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
		3	Bağlan / Bağlantıyı kes	Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
		4	Güncelle	Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
		5	Sil	Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla	Parametreleri kaydetmek.
1	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Aktarım aşaması		Sıfırla	Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak.
		✔	Onayla	
1	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Wifi bağlantısı	6	Hepsi	Tüm Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
		7	Güvenli	Güvenli Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
		8	Kaydedildi	Seçili Wifi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek.
		9	Ekle	Yeni bir Wifi şebekesi eklemek.
		10	Off On /	Wifi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		11	Bağlan	Sistemin bulduğu bir Wifi şebekesini seçmek ve bağlanmak.

MirrorLink™


MirrorLink
Uygulamalar
Araç modu
Akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.
- iPhone® kullanılamaz, Apple®'ın "CarPlay®" sistemi şu an için geliştirme aşamasındadır.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

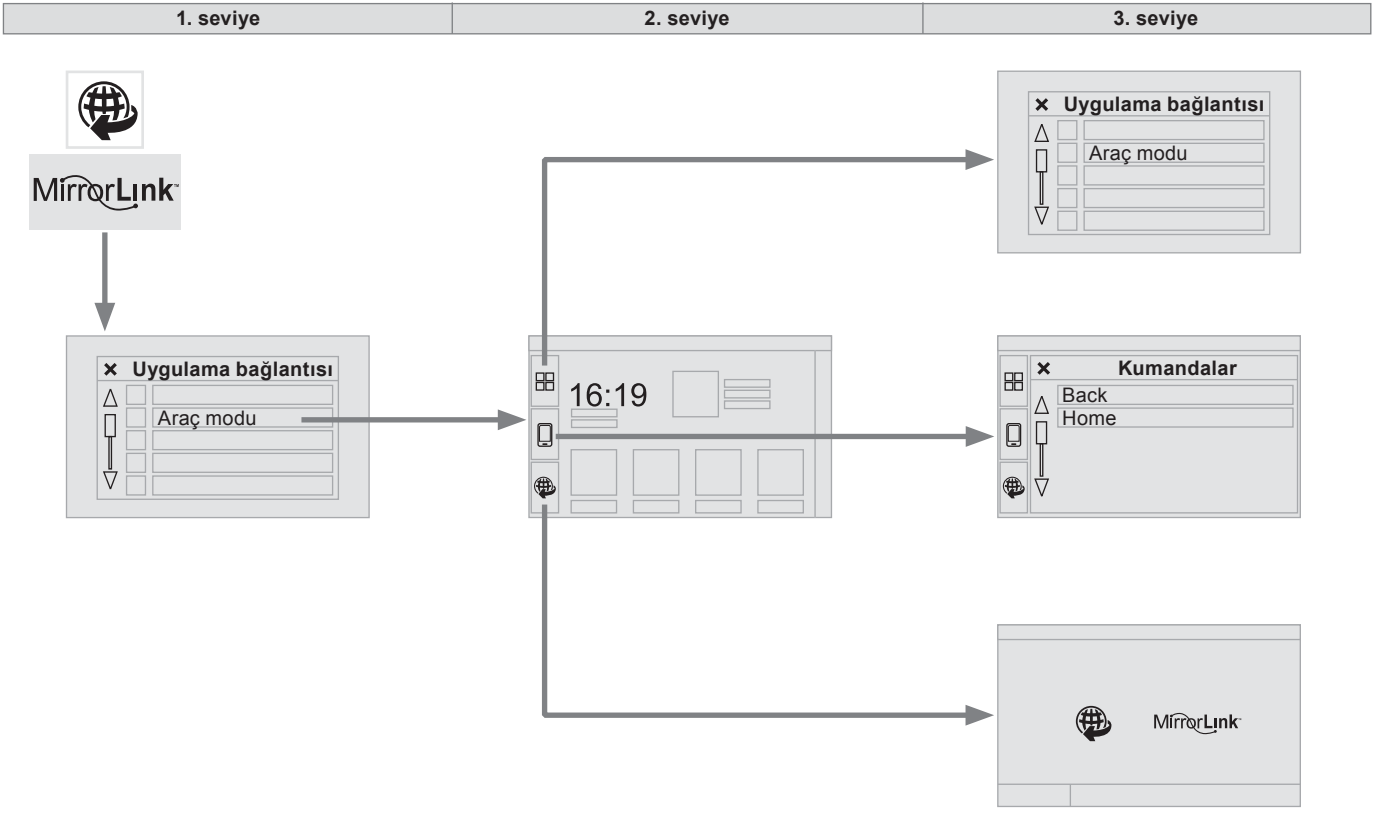
Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaların listesini gösteren "**Uygulamalar**" sayfası ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Akıllı telefon kilitliyken, sistem ile iletişim yalnızca USB kablo ile gerçekleşir.

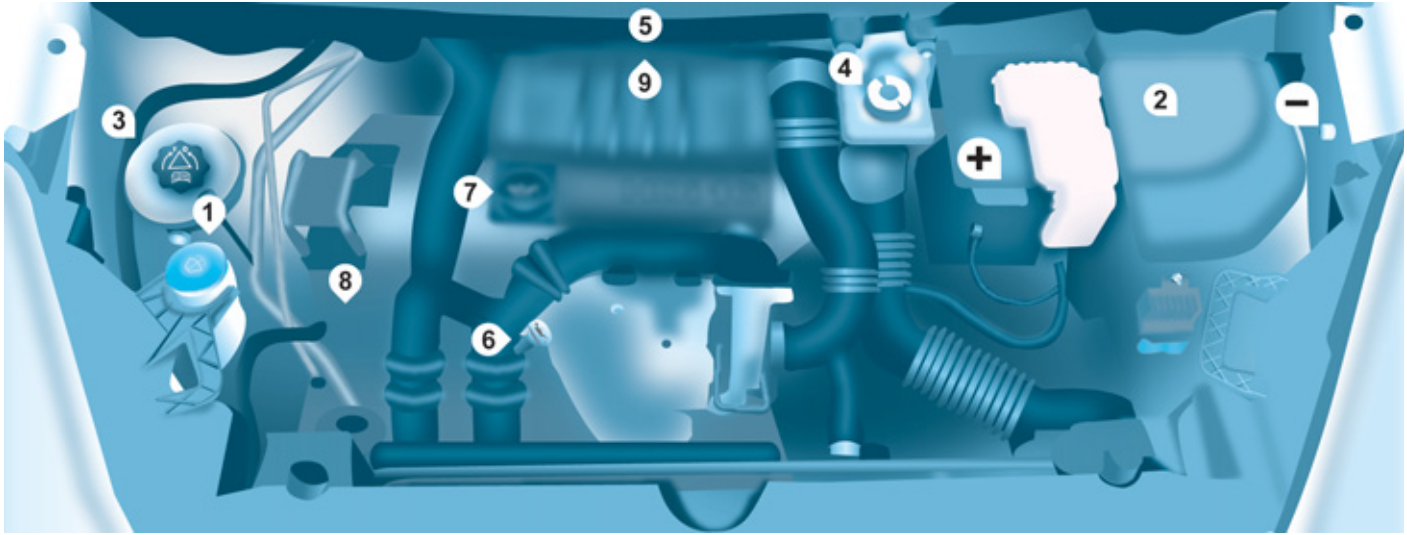
Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
Uygulama bağlantısı
Araç modu
16:19
Uygulama bağlantısı
Araç modu
Kumandalar
Back
Home
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
 	**İnternet bağlantılı hizmetler** ↓ **MirrorLink™** ↓ **Uygulama bağlantısı**		Araç modu		**Uygulama bağlantısı**	Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaların listesine ulaşmak veya geri gelmek.
					**Kumandalar**	"Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.



DİZEL MOTOR

Motor bölmesinde herhangi bir müdahalede bulunurken dikkatli olunuz.

1. Ön cam yıkama suyu deposu.
2. Sigorta kutusu.
3. Motor soğutma sıvısı deposu.
4. Fren ve debriyaj hidroliği deposu.
5. Hava filtresi.
6. Motor yağı seviye çubuğu.
7. Motor yağının doldurulması.
8. Hidrolik direksiyon sıvısı deposu.
9. Boşluk alma pompası (BlueHDi motor hariç).

Akü bağlantıları :

\+ Pozitif metal nokta.
\- Negatif metal nokta (şasi).

DEVRE DIŞI BIRAKILMIŞ YAKIT BESLEMESİ

Şiddetli bir darbe durumunda, bir tertibat motora gelen yakıtı otomatik olarak keser.



Bu gösterge lambası, ekranda bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Aracın dışında yakıt kaçağı ve kokusu olmadığına emin olunuz ve beslemeyi tekrar çalıştırınız :

- kontağı kapatınız (STOP konumu),
- anahtarı kontaktan çıkartınız,
- anahtarı yerine takınız,
- kontağı açınız ve marşa basınız.

DİZEL BOŞLUK ALMA POMPASI

Yakıt bitmesi durumunda devrenin hava boşluğunun alınması lazımdır.

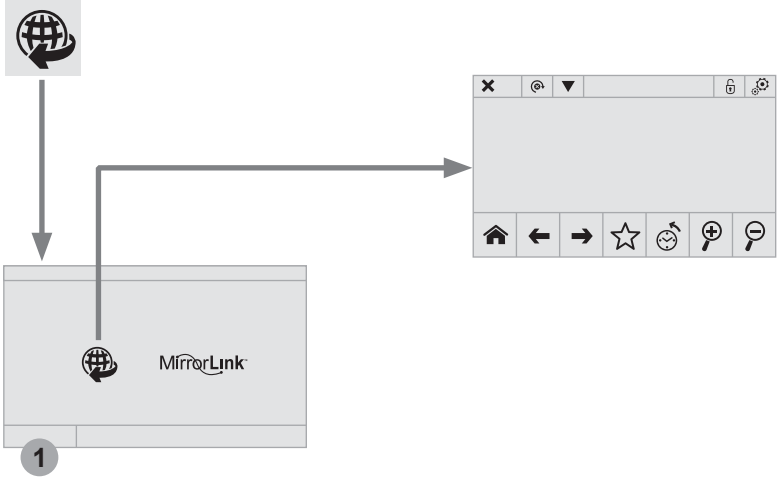
- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor bölmesinde koruma kapağının altında bulunan manuel boşluk alma pompasını pompalayınız.
- Motor çalışana kadar marşa basınız.

BlueHDi motor

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

İnternet bağlantılı hizmetler

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet bağlantılı hizmetler** seçeneğine basınız.

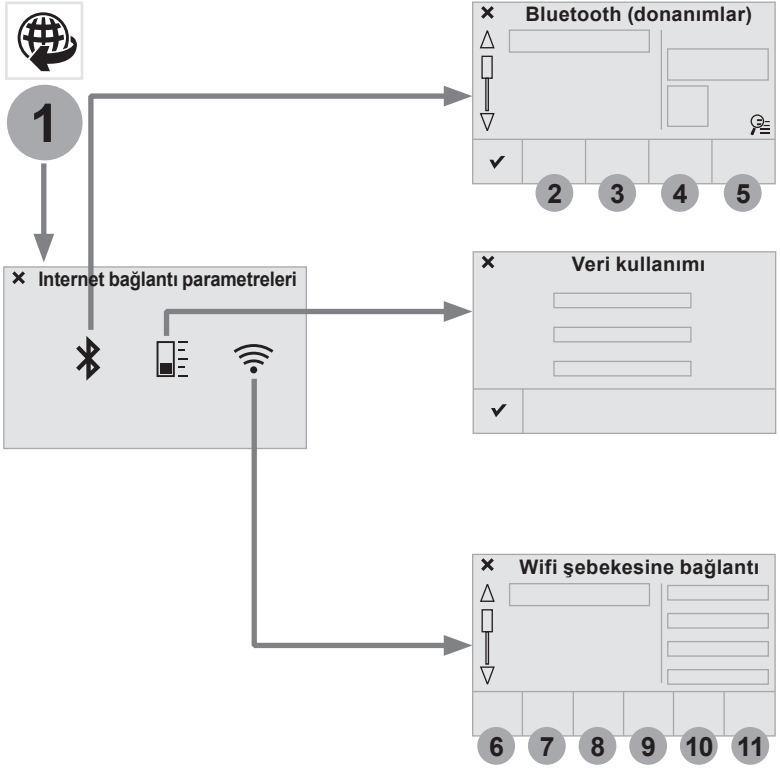


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

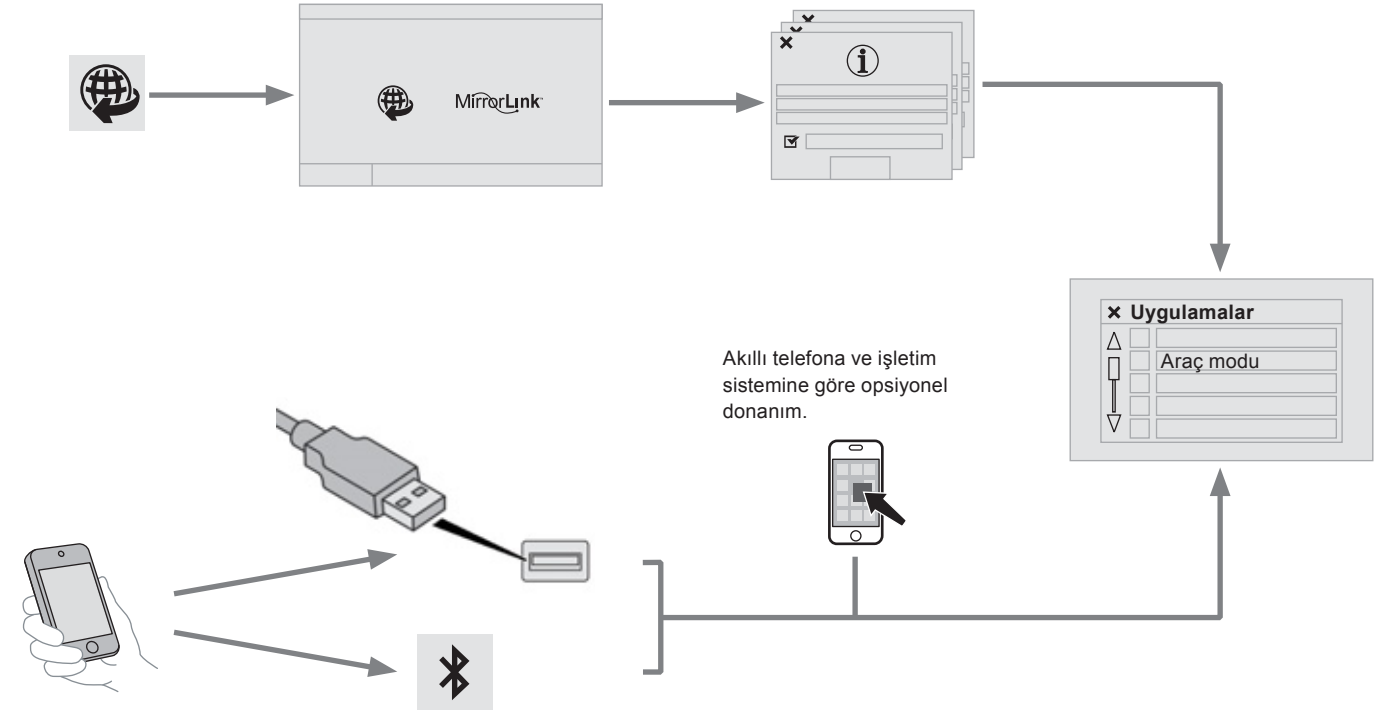
Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir.

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
1	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)	2	Ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
		3	Bağlan / Bağlantıyı kes	Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
		4	Güncelle	Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
		5	Sil	Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla	Parametreleri kaydetmek.
1	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Aktarım aşaması		Sıfırla	Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak.
		✔	Onayla	
1	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Wifi bağlantısı	6	Hepsi	Tüm Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
		7	Güvenli	Güvenli Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
		8	Kaydedildi	Seçili Wifi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek.
		9	Ekle	Yeni bir Wifi şebekesi eklemek.
		10	Off On /	Wifi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		11	Bağlan	Sistemin bulduğu bir Wifi şebekesini seçmek ve bağlanmak.

MirrorLink™


MirrorLink
Uygulamalar
Araç modu
Akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.
- iPhone® kullanılamaz, Apple®'ın "CarPlay®" sistemi şu an için geliştirme aşamasındadır.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

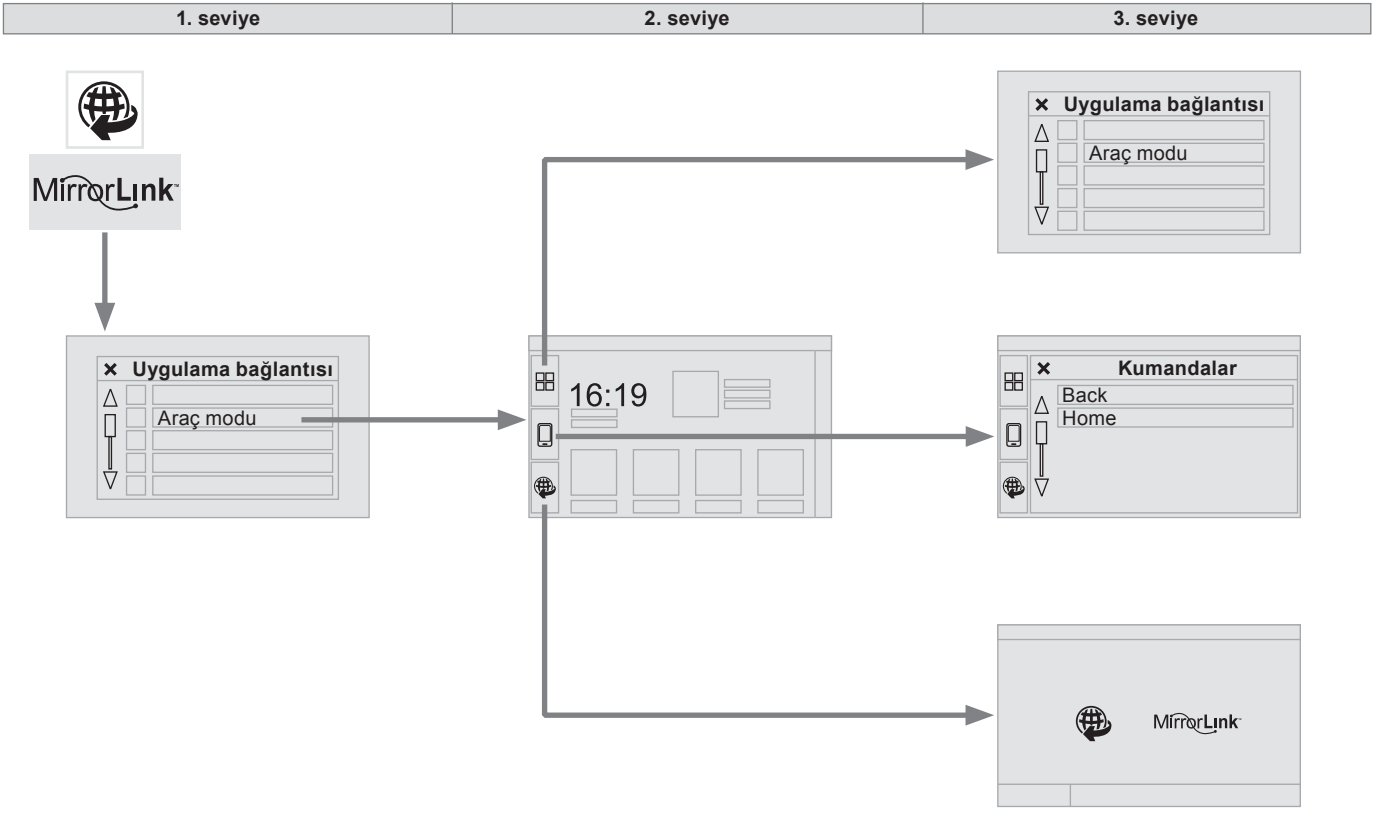
Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaların listesini gösteren "**Uygulamalar**" sayfası ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Akıllı telefon kilitliyken, sistem ile iletişim yalnızca USB kablo ile gerçekleşir.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
Uygulama bağlantısı
Araç modu
16:19
Uygulama bağlantısı
Araç modu
Kumandalar
Back
Home
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
 	**İnternet bağlantılı hizmetler** ↓ **MirrorLink™** ↓ **Uygulama bağlantısı**		Araç modu		**Uygulama bağlantısı**	Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaların listesine ulaşmak veya geri gelmek.
					**Kumandalar**	"Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.