

EL KİTABI

RIFTER PARTNER

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

El Kitabına Erişim

MOBİL UYGULAMALAR

Scan MyPeugeot App uygulamasını yükleyiniz (içerik çevrimdışı kullanılabilir).

Aynı zamanda **MYPEUGEOT APP** uygulamasında da mevcuttur.

ÇEVRİMİÇİ

El kitabını aşağıdaki adresten görüntüleyiniz veya indiriniz:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Doğrudan erişim için bu QR Kodunu taratınız.

Seçiniz:

– dil,

– araç ve tipi,

– aracın 1. defa trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden araç kullanım kılavuzu basım versiyonunu seçiniz.

Bu sembol en son bilgilere yönlendirir.

Hoş geldiniz

Bir Peugeot Rifter/e-Rifter veya Peugeot Partner/e-Partner tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.
Bu belgelerde aracınızı tamamen güvenli bir şekilde keşfedebilmeniz için ihtiyaç duyacağınız temel bilgiler ve tavsiyeler yer almaktadır. Buna ve Bakım ve Garnti Kılavuzuna aşinalık kazanmanızı öneririz.
Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.
Açıklamalar ve çizimler yalnızca gösterim amaçlıdır.
Automobiles PEUGEOT belgenin bu sürümünü güncelleme zorunluluğu olmaksızın teknik özellik, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutulmaktadır.
Aracın sahibinin değişmesi durumunda, lütfen bu **El Kitabını** aracın yeni sahibine veriniz.

! Aracınızla ilgili her türlü işlem için Üretici bayi ağının bir üyesine başvurun (bundan sonra 'bayi' ya da yetkin servis olarak anılacaktır).

Anahtar

! Güvenlik uyarısı

i Ek bilgiler

Çevreyi koruma özelliği

Soldan direksiyonlu araç

Sağdan direksiyonlu araç



Siyah bölge kullanılarak belirtilen donanımın/düğmenin konumu

Anahtar

Bu anahtar, aracınızın özelliklerini ayırt etmenizi sağlar:



Van



Çift sıralı kabin



5 koltuk



7 koltuk

Toplu bakış ■

Genel bakış 4
Etiketler 6

Eko-sürüş ■

Gösterge panelleri 1

Gösterge panelleri 10
Dijital gösterge paneli 11
Gösterge ve uyarı lambaları 13
Göstergeler 20
Yol bilgisayarı 27
Dokunmatik ekran BLUETOOTH ses sistemi 28
Dokunmatik ekran 29
Saat ve tarih ayarı 31

Erişim 2

Uzaktan kumanda işlevi ve yerleşik anahtara sahip elektronik anahtar, 32
Acil durum prosedürleri 38
Merkezi kilitleme / kilit açma 42
Kapılar 43
Sürgülü yan kapılar için genel öneriler 44
Arka tavan kapağı 45
Alarm 46
Elektrikli camlar 48
Eğilen arka kapı camları 49

Ergonomi ve konfor 3

Koltuklar için genel öneriler 50
Ön koltuklar 50
PEUGEOT i-Cockpit 50
Direksiyon simidi ayarı 53
Dikiz aynaları 53
2 kişilik ön oturma sırası 55
Arka koltuk (2. sıra) 57
Arka oturma yerleri (2. sıra) 57
Arka oturma yerleri (3. sıra) 58
İç donanımlar 60
İki konumlu bagaj gizleyici rafı (çıkarılabilir) 66
Bagaj gizleyici (7 koltuk) 67
İkaz üçgeni 68
Multi-Flex oturma sırası 70
Çift sıralı kabin 71
Isıtma ve Havalandırma 74
Isıtma 75
Manüel klima 75
Çift bölgeli otomatik klima 76
Ön buğu giderme - buz çözme 78
Isıtmalı ön cam 79
Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme 80
Arka ısıtma ve klima 80
Ek ısıtma/havalandırma sistemi 80
Sıcaklık programlama (Elektrik) 82

Aydınlatma ve görüş 4

Aydınlatma kumandaları 85
Sinyal lambaları 86
Farların otomatik yanması 87
Gündüz farları / Park lambaları (LED) 87
Refakat ve karşılama aydınlatması 88
Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler 88
Otomatik kısa / uzun far değişimi 89
Farların yükseklik ayarı 90
Cam sileceği kumandası 90
Cam silecek süpürgesinin değişimi 92
Otomatik silecekler 92

Güvenlik 5

Genel güvenlik tavsiyeleri 94
Acil durum veya yardım 94
Flaşörler 96
Korna 97
Yaya kornası (Elektrikli) 97
Elektronik denge kontrolü (ESC) 97
Advanced Grip Control 99
Hill Assist Descent Control 100
Emniyet kemerleri 101
Hava yastıkları 105
Çocuk koltukları 108
Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma 110
ISOFIX çocuk koltukları 114
i-Size çocuk koltukları 117
Manuel çocuk kilidi 118
Elektrikli çocuk güvenlik kilidi 118

Sürüş 6

Sürüş önerileri 119
Motorun çalıştırılması/durdurulması 121
Manuel park freni 125
Elektrikli park freni 125
Yokuşta kalkış desteği 128
5 vitesli düz vites kutusu 128
6 ileri kademeli düz vites kutusu 129
Otomatik şanzıman 129
Sürüş seçicisi (Elektrikli) 134
Sürüş modları 135
Vites değiştirme göstergesi 136
Stop & Start (Benzin veya Dizel) 136
Düşük hava basıncı algılama 138
Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler 140
Levha algılama 141
Hız sınırlayıcı 144

Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler 146
Programlanabilir hız sabitleyici 147
Adaptif hız sabitleyici 149
Hız bilgisinin belleğe alınması 152
Active Safety Brake,
Çarpışma Riski Uyarısı ve Acil fren desteği ile 152
Aktif şerit değişimi uyarı sistemi 155
Kör nokta izleme 158
Dikkat eksikliği algılandı 160
Park sensörleri 161
Geri Görüş Kamerası 163
Çevresel Arka Görüş 164
Visiopark 1 166
Park Assist 169

7 Pratik bilgiler
Yakıt Uyumluluğu 174
Yakıtın doldurulması 174
Yanlış yakıt koymayı engelleyen
koruma sistemi (Dizel) 175
Sistemi şarj etme (Elektrik) 176
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrik) 183
Enerji tasarrufu modu 187
Kar zincirleri 188
Çok soğuk iklim filtresi 188
Çekme tertibatı 189
Aşırı yük göstergesi 190
Tavan barları / Tavan bagajı 191
Motor kaputu 192
Motor bölmesi 193
Seviyelerin kontrolü 193
Kontroller 195
AdBlue® (BlueHDi) 197
Serbest tekerlek 199
Bakım tavsiyeleri 200

8 Arıza durumunda
Yakıt bitmesi (Dizel) 202
Araç kiti 202
Geçici lastik onarım kiti 204
Stepne 205
Bir ampulün değiştirilmesi 209
Sigortalar 214
12 V akü / Aksesuar aküsü 214
Aracın çekilmesi 218

9 Teknik özellikler
Boyutlar 220
Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri 226
Benzinli motor 227
Dizel motor 228
Elektrikli motor 234
Tanımlama işaretleri 235

10 Dokunmatik ekranlı BLUETOOTH ses sitemi
İlk adımlar 236
Direksiyona monte kumandalar. 236
Menüler 237
Radyo 238
DAB (Digital Audio Broadcasting)Radyosu 239
Medya 240
Telefon 241
Ayarlar 243
Sıkça sorulan sorular 243

11 PEUGEOT Connect Radio
İlk adımlar 245
Direksiyona monte kumandalar. 246
Menüler 247
Uygulamalar 248
Radyo 248
DAB (Digital Audio Broadcasting)Radyosu 250
Medya 250
Telefon 252
Ayarlar 255
Sıkça sorulan sorular 256

12 PEUGEOT Connect Nav
İlk adımlar 259
Direksiyona monte kumandalar. 260
Menüler 260
Sesli komutlar 262
Navigasyon 265
Bağlı navigasyon 268
Uygulamalar 270
Radyo 273
DAB (Digital Audio Broadcasting)Radyosu 274
Medya 274
Telefon 276
Ayarlar 278
Sıkça sorulan sorular 280

13 Veri Toplama Merkezi

Alfabetik dizin ■

Ek videolara erişim

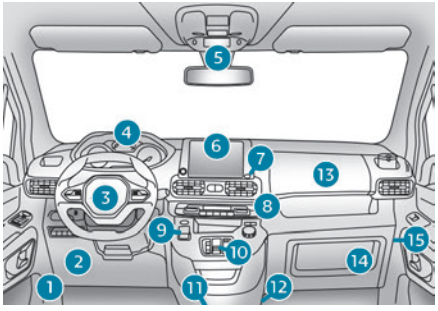
http://q-r.to/bagGl9

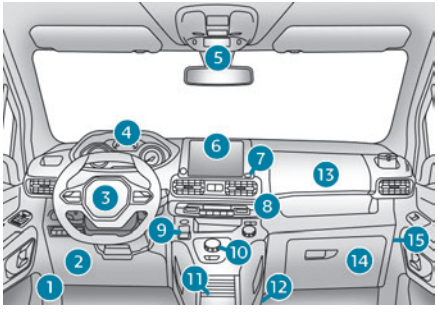
Sunum

Sunum

Bu çizim ve açıklamalar yol gösterme amaçlıdır. Bazı bileşenlerin bulunurluğu ve konumu, versiyona, donanım seviyesine ve satıldığı ülkeye bağlı olarak değişir.

Göstergeler ve kumandalar





1. Kaput açma
2. Ön konsoldaki sigortalar
3. Korna
4. Gösterge paneli
5. Alarm
   Tavan lambası
   Acil durum veya yardım çağrısı
   İç dikiz aynası veya Çevresel Arka Görüş ekranı (Peugeot Partner)
   İzleme aynası (Peugeot Rifter)
   Emniyet kemerleri ve yolcu ön hava yastığı için uyarı lambaları ekranı (Peugeot Rifter)
   Panoramik tavan güneş siperliği kontrolü (Peugeot Rifter)
6. Dokunmatik ekran BLUETOOTH ses sistemi PEUGEOT Connect Radio veya PEUGEOT Connect Nav ile dokunmatik ekran
7. USB soketi
8. Isıtma / Klima
   Ön buğu giderme - buz çözme
   Arka cam buğu giderme – buz çözme
9. Elektrikli park freni
   "START/STOP" düğmesi
10. Şanzıman (Benzin veya Dizel)
    Sürüş seçici
11. 12 V'luk priz
12. 230 V arka aksesuar prizi
13. Torpido gözü
14. Saklama bölmesi
    Torpido gözü
15. Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması (torpido gözünün yanında, kapı açık)

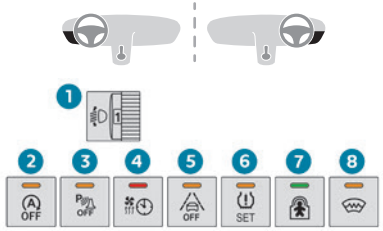
Direksiyona takılı kumandalar



1. Dış aydınlatma / sinyal lambaları kumandası
   Çevresel Arka Görüş görüntü değiştirme düğmesi (Peugeot Partner)
   Sesli komut etkinleştirme düğmesi
2. Cam sileceği / cam yıkayıcı / yol bilgisayarı kumandaları
3. Multimedya kaynağını seçmek (**SRC**), müziği yönetmek (**LIST**) ve telefon çağrılarını yönetmek (“**telefon**" sembolü) için kumandalar
4. Hız Sınırlayıcı / Programlanabilir Hız Sabitleyici / Adaptif hız sabitleyici kumandaları
5. Gösterge paneli ekranı mod seçici tekerleği
6. Sesli kontrol
   Ses seviyesi ayarı

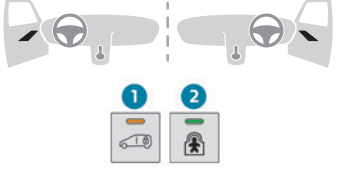
7. Ses sistemi ayar kontrolleri

Yan kumanda çubuğu



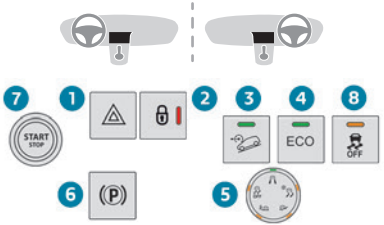
1. Manuel far huzme yükseklik ayarı
2. Stop & Start
3. Park sensörleri
4. Ek ısıtma/havalandırma sistemi (Dizel)
   Sıcaklık ön hazırlama (Elektrik)
5. Aktif Şerit Değişimi Uyarı Sistemi
6. Lastikte düşük hava basıncı algılama
7. Elektrikli çocuk güvenlik kilidi
8. Isıtmalı ön cam

Sürücü kapısındaki kumandalar



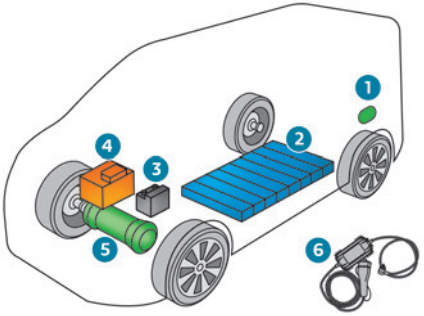
1. Yükleme alanını kilitleme/alanın kilidini açma (Peugeot Partner)
2. Elektrikli çocuk güvenlik kilidi

Orta kumanda çubuğu



1. Flaşörler
2. İçeriden kilitleme/kilitleri açma
3. Hill Assist Descent
4. Eco modu
5. Gelişmiş Kavrama Kontrolü
6. Elektrikli park freni
7. Motoru çalıştırma/durdurma
8. DSC/ASR sistemleri

Elektrikli motor



1. Şarj konektörleri
2. Çekiş aküsü
3. 12 V aksesuar aküsü
4. Yerleşik şarj cihazı
5. Elektrikli motor
6. Şarj etme kablosu

Şarj konektörleri **1** 3 tür şarj sağlar:
– Bir ev prizi ve ilgili şarj kablosunu **6** kullanarak mod 2'de evde şarj.
– Bir hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanarak mod 3'te hızlandırılmış şarj.
– Bir hızlı halka açık şarj cihazı kullanarak mod 4'te süper hızlı şarj.
400 V çekiş aküsü **2** Lityum-İyon teknolojisi kullanır. Elektrikli motorun, klima ve ısıtma sisteminin çalışması için gerekli enerjiyi depolar ve sağlar. Şarj seviyesi, gösterge panelindeki

bir gösterge ve yedek güç uyarı lambası ile gösterilir.
12 V aksesuar aküsü **3** aracın konvansiyonel elektrik sistemini çalıştırır. Dahili şarj cihazı ile çekiş aküsü tarafından otomatik olarak şarj edilir. Dahili şarj cihazı **4** çekiş aküsünün evde şarj edilmesi (mod 2) ve hızlandırılmış şarj edilmesinin (mod 3) yanı sıra 12 V aksesuar aküsünün yeniden şarj edilmesini sağlar.
Elektrik motoru **5** seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına göre tahrik sağlar. Araç frenleme ve yavaşlama fazları sırasında enerjiyi geri kazanır.

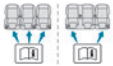
Etiketler

"Erişim - 2 kişilik ön yolcu koltuğu" (Peugeot Partner) bölümü:



"Ergonomi ve konfor - Koltuklar için genel öneriler" (Peugeot Rifter) bölümü:

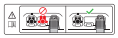




"Ergonomi ve konfor - İç bağlantı parçaları - Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti" bölümü:



"Ergonomi ve konfor - Çoklu oturma sırası koltuğu" (Peugeot Partner) bölümü:





"Ergonomi ve konfor - Çift sıralı kabin" (Peugeot Partner) bölümü:





"Ergonomi ve konfor - Ek ısıtma/ havalandırma sistemi" bölümü:



"Aydınlatma ve görüş - Dış aydınlatma kontrolü", "Arıza durumunda - Bir ampulü değiştirme" bölümleri:



"Güvenlik - Çocuk koltukları - Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma" bölümü:



"Güvenlik - ISOFIX çocuk koltukları" (Peugeot Rifter) bölümü:



"Güvenlik - Manuel çocuk kilidi" bölümü:



"Sürüş - Elektrikli park freni" bölümü:



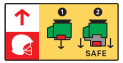
"Sürüş - Sabit hız sınırlayıcı" bölümü:



"Pratik bilgiler - Yakıtların uyumluluğu" bölümü:



"Pratik bilgiler - Sistemi şarj etme (Elektrik)" bölümü:









"Pratik bilgiler - Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrik)" bölümü:



"Pratik bilgiler - Aşırı yük göstergesi" (Peugeot Partner) bölümü:



"Pratik bilgiler - Kaput" bölümü:

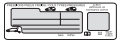




"Pratik bilgiler - Seviyelerin kontrolü" bölümü:



"Arıza durumunda - Stepne" bölümü:







"Arıza durumunda - 12 V akü/Aksesuar aküsü" bölümü:







Eco-sürüş

Eco sürüş sürücünün araç enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO_2 emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Şanzıman kullanımınızı optimize ediniz

Manuel şanzıman için, yavaşça hareket ediniz ve hızla vites değiştiriniz. Hızlanırken daha erken vites değiştiriniz.
Otomatik vites kutusu için otomatik modu tercih ediniz. Gaz pedalına aşırı veya ani şekilde basmayınız.
Vites değiştirme göstergesi en uygun vitese geçmenizi ister. Gösterge panelinde bir vitese geçme isteği belirdiğinde hemen geçiniz.
Otomatik şanzıman için bu gösterge sadece manuel moddayken belirir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız ve gaza kademeli basınız. Bu uygulamalar, enerji tüketiminden tasarruf etmenizi, CO_2 emisyonlarını ve genel trafik gürültüsünü düşürmenizi sağlar.
“Eko” sürüş modunu kullanmayı tercih ediniz.
Bir EAT8 şanzıman ile, vites seçicisi **D** modundayken ve yakıt tasarrufu sağlamak amacıyla ayağınızı gaz pedalından kademeli şekilde kaldırarak aracı "boş vitese" almayı tercih ediniz.
Trafik düzgün bir şekilde akarken, hız sabitleyiciyi seçiniz.

Elektrikli donanımların kullanımına hakim olunuz

Hareket etmeden evvel, yolcu bölmesi çok sıcak ise camları ve klimayı kullanarak havalandırmaları açarak yolcu bölmesini havalandırınız.
50 km/saat üzeri hızlarda camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Yolcu bölmesinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavan güneş siperliği, perdeler) kullanmayı tercih ediniz.
Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Otomatik yönetilmiyorlarsa buğu giderme ve buzu çözdürme fonksiyonlarını kapatınız.
Isıtmalı koltuğu mümkün olduğunca erken kapatınız.
Aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata uygun biçimde, far ve/veya sis lambası kullanımınızı görünürlük seviyesine göre uyarlayınız.
Özellikle kış aylarında motoru hareket etmeden önce çalıştırmaktan kaçınınız (sıcaklığın -23°C'nin altında olduğu şiddetli kış koşulları hariç). Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınır.
Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçınınız.
Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazlarınızın bağlantısını kesiniz.

Aşırı tüketimin nedenlerini sınırlandırma

Ağırlıkları aracın geneline yayınız. En ağır yüklerinizi bagajda olabildiğince arka koltuğa yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve rüzgar direncini (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork vb.) en aza indiriniz. Tercihen tavan için portbagajı kullanınız.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.
Kışın sonunda, kar lastiklerini sökünüz ve yaz lastiklerini tekrar takınız.

Servis işlemleri talimatlarına uyunuz

Sürücü yanındaki kapı girişindeki etikete bakarak, lastikler soğuk olduğu zaman, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle şu durumlarda gerçekleştiriniz:
– uzun bir yolculuktan önce.
– her mevsim değişikliğinde.
– uzun süre kullanmadıktan sonra.
Stepneyi ve varsa karavan veya römork lastiklerinizi de unutmayınız.
Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.). Üreticinin bakım planındaki işlem programına uyunuz.
BlueHDi Dizel motorla, SCR sisteminde arıza varsa aracınız çevreyi kirleten emisyonlar yaymaya başlar. Aracınızın azot oksit emisyonlarını yasal sınırlara geri döndürmek

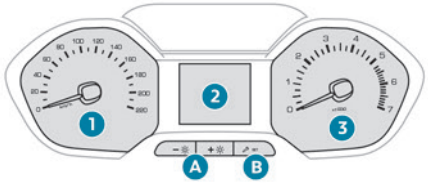
için mümkün olan en kısa sürede bir PEUGEOT bayisini veya kalifiye servisini ziyaret ediniz.
Depoyu doldururken taşmayı engellemek için nozülün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.
Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden sonra sabit bir ortalamaya oturduğunu göreceksiniz.

Katedilebilecek sürüş mesafesini optimize etme (Elektrikli)

Aracın elektrik enerjisi tüketimi büyük ölçüde sürüş rotasına, hızına ve sürüş tarzına ve ayrıca ısıtma/klima kullanımına bağlıdır.
Düzgün sürerek ve sabit bir hız kullanarak güç göstergesinde "**ECO**" bölgesinde kalmaya çalışınız.
Yavaşlama ihtiyacını önceden tahmin edin ve güç göstergesini "**CHARGE**" bölgesine getiren düzeltici fren fonksiyonu ile motor frenini kullanarak yavaşça frene basınız.
Yolcu bölmesinde buğu gidermek için ısıtma yerine klimayı kullanınız.

Gösterge panelleri

LCD sembollü gösterge paneli



Kadranlar

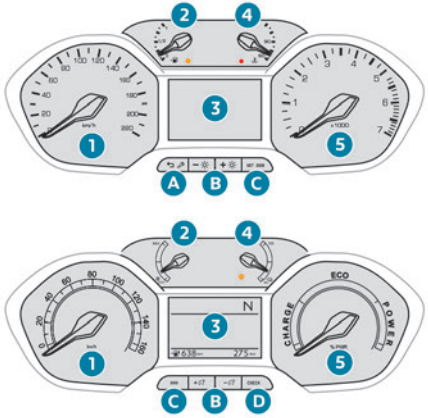
1. Kilometre saati (mph veya km/s)
2. Ekran
3. Devir saati (x 1.000 rpm)

Kumanda düğmeleri

A. Genel aydınlatma reostası.
SET öğesine uzun süre basıldıktan sonra: ayarlanan saat değerleri ve birimlerini değiştiriniz.

B. SCR sistemi ve AdBlue® ile katedilebilecek sürüş mesafesinin veya servis bilgilerinin hatırlatması.
Seçilen işlevin (bakım göstergesi veya günlük kilometre sayacı) sıfırlanması.
Uzun süre basıldıktan sonra: ayarlanan saat değerleri ve birimlerini değiştiriniz.

LCD metin/matris gösterge panelleri



Kadranlar

1. Kilometre saati (mph veya km/s)
2. Yakıt göstergesi (Benzin veya Dizel)
   Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrik)
3. Ekran
4. Soğutucu sıcaklığı göstergesi (Benzin veya Dizel)
   Şarj seviyesi göstergesi (Elektrik)
5. Devir göstergesi (x 1.000 rpm) (Benzin veya Dizel)
   CHARGE, **ECO**, **POWER** veya **BOŞTA** (**ECO** ve **CHARGE** arasında) güç göstergesi (Elektrik)
   READY gösterge lambası (Elektrik)

Kumanda düğmeleri

A. Servis bilgilerinin geçici hatırlatması veya SCR sistemi ve AdBlue® ile katedilebilecek sürüş mesafesinin hatırlatması.
Sürüme bağlı olarak: bir düzey geri gitme veya mevcut işlemi iptal etme.

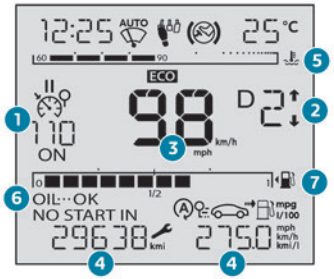
B. Aydınlatma kısıcısı.
Sürüme bağlı olarak: bir menüye veya listeye göz atınız ya da bir değeri değiştiriniz.
Günlük kilometre sayacını sıfırlayınız (uzun basma).
Bakım göstergesini sıfırlayınız.
Versiyona bağlı olarak: ayar menüsüne giriş, bir seçimin teyit edilmesi (kısa basma).

C. Günlük kilometre sayacını sıfırlayınız (uzun basma).
Bakım göstergesini sıfırlayınız.
Versiyona bağlı olarak: ayar menüsüne giriş, bir seçimin teyit edilmesi (kısa basma).

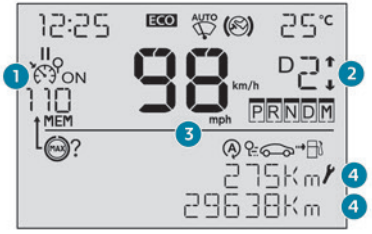
D. Bakım göstergesini sıfırlamak.
Servis bilgilerinin geçici olarak hatırlatılması.
AdBlue® sistemi ile katedilebilecek sürüş mesafesinin hatırlatması (Dizel).
Versiyona bağlı olarak: bir seviye geri gitme, mevcut işlemi iptal etme.

Ekranlar

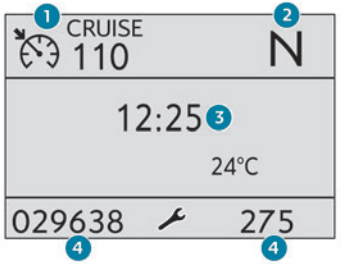
LCD simge ekranı ile



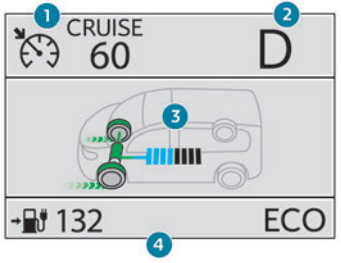
LCD metin ekranı ile



Matris ekran ile



Matris ekran ile (Elektrikli)



i Yurt dışına seyahat edeceğinizde, mesafe birimini değiştirmeniz gerekebilir; hız, ülkenin resmi birimi (mil/sa veya kilometre/sa) ile gösterilebilir. Birim, araç hareketsiz durumdayken ekranın yapılandırma menüsünden değiştirilir.

1. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı ayarları
   Hız sınırı işaretlerinin görüntülenmesi
2. Vites değiştirme göstergesi (Benzinli ya da Dizel)
   Otomatik şanzıman ile geçirilen vites (Benzinli veya Dizel) veya Sürüş seçicisi konumu (Elektrikli)
3. Dijital hız göstergesi (mil veya km/saat) LCD simge ve LCD metin gösterge paneli ile (Benzinli ya da Dizel).
   Matris gösterge paneline sahip ekran alanı: uyarı veya işlev durum mesajı, yol bilgisayarı, dijital hız göstergesi (mil veya km/saat), güç akışı/araç şarj durumu (Elektrikli) vb.
4. Bakım göstergesi, ardından toplam kilometre sayacı (km veya mil)
   Günlük kilometre sayacı (km veya mil) (Benzinli ya da Dizel)
   Kalan katedilebilecek mesafe/Seçili sürüş modu (Elektrikli)
   LCD metin ekranlı gösterge paneline sahip ekran alanı: uyarı veya işlev durum mesajı, yol bilgisayarı vb.
5. Motor soğutucu ısısı göstergesi
6. Motor yağ seviyesi göstergesi
7. Yakıt göstergesi

Dijital gösterge paneli

Görüntülenen sayfaya bağlı olarak belirli bilgiler hiç görüntülenmeyebilir ya da farklı görüntülenebilir.
"**KADRANLAR**" ekran modu örneği:



1. Yakıt göstergesi (Benzin veya Dizel)
   Şarj seviyesi göstergesi (Elektrik)
2. Dijital hız göstergesi (mil veya km/saat)
   READY gösterge lambası (Elektrik)
3. Vites değiştirme göstergesi (ok ve önerilen vites) (Benzin veya Dizel)
   Selektör konumu ve otomatik şanzımandaki vites (Benzin veya Dizel)
   Sürüş seçicisinin konumu
   Seçilen sürüş modu (**"Normal"** mod dışında):
   – "**Eko**"
   – "**Power**" (Elektrik)
4. Toplam kilometre sayacı (mil veya km)
5. Hız sabitleyici/hız sınırlama ayarı
   Hız sınırı işaretlerinin görüntülenmesi
6. Kişiselleştirilebilir alan: mevcut medya, sürüş yardımları, navigasyon (donanıma bağlı olarak), mevcut yolculuk bilgileri (katedilebilecek sürüş mesafesi, tüketim, ortalama hız), soğutucu sıcaklığı
7. Katedilebilecek mesafe (mil veya km)
8. Devir göstergesi (x 1.000 rpm) (Benzin veya Dizel)
   Güç göstergesi (Elektrik)
9. Çekiş aküsü şarj seviye yüzdesi (Elektrik)

Ekranlar

Hem bir çalışma hem de bir devre dışı kalma gösterge lambasına sahip bazı işlevler için tabloda ayrılmış bir tek konum vardır.

Devamlı görüntülenen bilgiler

Standart görünümde, gösterge panelinde şu gösterilir:
– sabit yerlerde:
  • Şanzıman ve vites değiştirme göstergesiyle ilgili bilgiler (Benzin veya Dizel).
  • Sürüş seçicisi ile ilgili bilgi.
  • Yakıt göstergesi (Benzin veya Dizel).
  • Katedilebilecek mesafe (Benzin veya Dizel).
  • Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (Benzin veya Dizel).
  • Şarj düzeyi ve katedilebilecek mesafe göstergesi (Elektrik).
  • Güç göstergesi (Elektrik).
  • Sürüş modu.
  • Geçici olarak görüntülenen durum veya uyarı mesajları.
– değişebilir yerlerde:
  • Uyarı lambaları.
  • Dijital hız göstergesi.
  • Toplam kilometre sayacı.

İsteğe bağlı bilgiler

Seçilen görüntüleme moduna ve aktif özelliklere göre ek bilgiler görüntülenebilir:
– Devir göstergesi (Benzin veya Dizel).
– Yol bilgisayarı.
– Sürüş yardımı fonksiyonları.
– Hız sabitleyici veya hız sınırlayıcı.
– Geçerli olarak çalınan medya.
– Navigasyon talimatları.
– Analog hız göstergesi.
– Power (Elektrik) modunda motor bilgisi (Güç-ölçerler).
– Enerji akışları (Elektrik).

Gösterge panelini kişiselleştirme

Versiyona bağlı olarak, gösterge panelinin görünümü değiştirilebilir (renkli ve/veya ekran modu).

Görüntüleme dili ve birimler
Bunlar dokunmatik ekran ayarlarına bağlıdır.
Yurtdışında seyahat ederken hız, araç kullandığınız ülkenin resmi birimlerinde (km/sa, km veya mph, mil) gösterilmelidir.

Güvenlik önlemi olarak, bu ayarlar araç dururken gerçekleştirilmelidir.

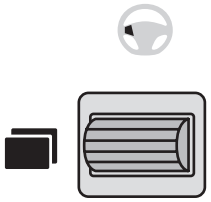
Ekran rengi seçimi (Benzinli ya da Dizel)

Versiyona bağlı olarak, gösterge paneli ekran rengi dokunmatik ekranda seçilen renk şemasına bağlıdır.

Ayarlar **Ayarlar** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Görüntüleme modunu seçme

Her modda, gösterge panelinde belirli bilgi türleri görüntülenir.



► Gösterge panelinde çeşitli modları görüntülemek ve kaydırmak için direksiyonun solundaki topuzu çeviriniz.

► Modu onaylamak için topuza basınız.

Topuza basmazsanız, birkaç dakika sonra seçili görüntüleme modu otomatik uygulanır.

Görüntüleme modları

– "**Kadranlar**": analog ve dijital hız göstergelerinin, toplam kilometre sayacının standart görüntülenmesi ve:

- yakıt göstergesi, soğutucu sıcaklığı göstergesi ve devir göstergesi (Benzin veya Dizel).
- akü şarj seviyesi göstergesi ve güç göstergesi (Elektrik).

– "**Navigasyon**": mevcut navigasyon bilgilerini (harita veri tabanı ve talimatlar) gösteren ilgili ekran.

– "**Sürüş**": etkin sürüş yardımı sistemleri ile ilgili bilgileri gösteren ilgili ekran.

– "**Asgari**": dijital hız göstergesi, toplam kilometre sayacı ile 2B görünüm ve:

- yakıt göstergesi ve soğutucu sıcaklık göstergesi (Benzin veya Dizel).
- akü şarj seviyesi göstergesi (Elektrik).

– "**Enerji**": aracın enerji akışının görsel bir sunumunu gösteren ilgili ekran (Elektrik).

– "**Özel 1**"/"**Özel 2**": gösterge panelinin orta kısmında sürücü tarafından seçilen bilgileri gösteren ekran.

Bir "Özel" ekran modunu yapılandırma

PEUGEOT Connect Radio ile

► Dokunmatik ekranın başlığında **Ayarlar** öğesine basınız.

► "**Konfigürasyon**"u seçiniz.

► "**Ön panel ayarları**" öğesini seçiniz.

PEUGEOT Connect Nav ile

► Dokunmatik ekranın başlığında **Ayarlar** öğesine basınız.

► "**SEÇENEKLER**" öğesini seçiniz.

► "**Ön panel ayarları**" öğesini seçiniz.

► "**Özel 1**" veya "**Özel 2**" öğesini seçiniz.

► Dokunmatik ekranda kaydırma oklarını kullanarak bilgi türünü seçiniz:

- "**Sıfırlama**" (boş).
- "**Yol bilgisayarı**".
- "**Medya**".
- "**Aksesuar tüketimi**" (versiyona bağlı olarak).
- "**Devir saati**" (Benzin veya Dizel).

"**Sıfırlama**" bilgi türü seçildiğinde, ekran modları listesinde "**Özel 1**" veya "**Özel 2**" artık gösterilmez.

► Kaydetmek ve çıkmak için onaylayınız.

"**Özel" modu anında görüntülenir.**

İlgili görüntüleme modu seçilirse bilgiler hemen gösterge panelinde görüntülenir.

"**Özel 1**" modunda seçilen bilgi türü "**Özel 2**" modunda bulunmaz.

Gösterge ve uyarı lambaları

Uyarı ve gösterge lambası sürücüye bir arızanın meydana geldiğini (uyarı lambası) veya bir sistemin çalışmasını (gösterge lambasının çalışması veya devre dışı bırakılması) haber verir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönme) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

İlgili uyarılar

Bir lamba yanarken aynı anda sesli bir sinyal verilebilir ve/veya ekranda bir mesaj görüntülenebilir.
Aydınlatma türünün aracın çalışma durumuyla ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını veya bir arızanın oluşup oluşmadığını belirleyebilir: daha fazla bilgi için her bir lambanın açıklamasına bakınız.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları, motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.
Sistem veya bir işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sürekli yanan uyarı lambası.

Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.

Bir lamba sürekli yanarsa

Uyarı ve gösterge lambası tanımındaki **(1)**, **(2)** ve **(3)** numaralı referanslarda, anında müdahale amaçlı önerilen eylemlerin yanı sıra uzman bir profesyonelle iletişime geçip geçirmemeniz gerektiği de belirtilmektedir.
(1): **Aracı mutlaka durdurmalısınız**.
Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.
(2): Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.
(3): Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Uyarı lambaları listesi

Kırmızı flaşörler

Sistem arızası (Elektrik)


Sabit.
Elektrikli motor veya çekiş aküsü ile ilgili bir sorun algılandı.
(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Kablo bağlı (Elektrik)


Kontak açıldığında sabit.
Şarj kablosu aracın konektörüne bağlanır.


Kontak açıldığında sabit ve bir sesli sinyal ile birlikte.
Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz.
Şarj kablosunun bağlantısını kesiniz ve kapağı kapatınız.

DUR


Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.
Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik vites kutusunda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı.
(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Motor yağı basıncı


Sabit.
Motor yağlama sistemi arızalıdır.
(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Frenleme


Sabit.
Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.
(1) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.




Sabit.
Elektronik fren dağıtıcı (EBFD) sistemi arızalıdır.
(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Park freni


Sabit.
Park freni uygulanmıştır veya tam olarak serbest bırakılmamıştır.

Maksimum soğutucu sıcaklığı (Benzinli veya Dizel)



Sabit (uyarı lambası veya LED) ve ibre kırmızı bölgede (versiyona göre).
Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.
(1) işlemine devam ediniz, ardından gerekirse üst seviyeye kadar doldurmadan önce motor

soğuyana kadar bekleyiniz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.

12 V akü şarjı



Sabit.
Akü şarj devresi arızalı (örn. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).
Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (2) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrik destekli direksiyon



Sabit.
Elektrik destekli direksiyon arızalıdır.
Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.

Takılmamış/açılmış emniyet kemerleri



Sabittir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte.
Bir emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır (versiyona bağlı olarak).

Kapı açık



Sabit, hangi girişin açık olduğunu belirten bir mesaj eşlik eder.
Hız 10 km/saatten (6 mph) yüksekse bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar.
Bir kapı, bagaj, bagaj kapağı veya açılan arka cam halen açık (versiyona bağlı olarak).
Açık olan girişi kapatınız.
Aracınızda bir sağ yan kanatlı kapı mevcutsa, bu uyarı lambası onun açık olduğunu **göstermez**.

Elektrikli park freni



Sabit.
Elektrikli park freni sıkılıdır.
Yanıp söner.
Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.
Gerçekleştir (1): düz zeminde park (düz bir yüzeyde).
Manuel şanzımanlı araçlarda aracı vites konumuna alınız.
Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisinde **P** modunu seçiniz.
Kontağı kapatınız ve (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Turuncu flaşörler

Otomatik işlevler devre dışı (elektrikli park freni)



Sabit.
"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" (hızlandığında) işlevleri devre dışıdır.
Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse:
► Motoru çalıştırınız.
► Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
► Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
► 10 ve 15 saniye arası kumandayı bırakma yönünde basılı tutunuz.
► Kumandayı bırakınız.
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
► Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.
► Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Arıza (elektrikli park freni)



Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.
Park freni, aracın tüm koşullarda güvenle park edilmesi için optimum performansı göstermiyor.
Aracı güvenli hale getiriniz:
► Aracı düz bir zeminde park ediniz.
► Manuel şanzımanlı araçlarda aracı vites konumuna alınız.
► Otomatik şanzımanlı araçlarda, **P** seçiliyken tekerleklerin birinin altına sağlanan takozları yerleştiriniz.
Ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.



Araç çalıştırıldığında yanıp sönerler.
Park freni tam olarak serbest bırakılmamıştır.
(1)'i gerçekleştiriniz ve ayağınız fren pedalındayken, kumanda kolu yardımıyla park frenini tamamen bırakmayı deneyiniz.
Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.
Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir.
Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:
► Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz.
Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:
► Aracı düz bir zeminde park ediniz.

► Manuel şanzımanlı araçlarda aracı vites konumuna alınız.
► Otomatik şanzımanlı veya sürüş seçicisi olan araçlarda, **P** modunu seçiniz ve ardından tekerleklerin birinin altına sağlanan takozları yerleştiriniz.
Ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit, **"Park freni arızası"** mesajı ile birlikte.
Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.
Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır.
Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler.
(2) adımını gerçekleştiriniz.

Yakıt seviyesi düşük



Sabit (uyarı lambası veya LED) ve ibre kırmızı bölgede (versiyona bağlı olarak), bir sesli sinyal ve bir mesaj ile birlikte.
İlk yandığında, depoda **6 litreden az** yakıt kalmıştır.
Yakıt düzeyi tamamlandığında, bu uyarı kontak her açıldığında yakıt düzeyi düştükçe ve sıfıra yaklaştıkça frekans artırılarak tekrarlanacaktır.
Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.
Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.

Düşük çekiş akü seviyesi (Elektrikli)


Sabit LED ve ibre kırmızı bölgede, bir sesli sinyal ve mesaj ile birlikte.
Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüktür.
Kalan mesafeyi görüntüleyiniz.
En kısa sürede aracı şarj ediniz.

Sınırlı katedilebilecek sürüş mesafesi ile Kaplumbağa modu (Elektrik)


Sabit.
Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir.
Motor gücü kademeli olarak azalır.
Aracı mutlaka şarj ediniz.
Uyarı lambası yanık kalırsa (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Yaya kornası (Elektrik)



Sabit.
Korna arızası algılandı.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Dizel yakıt filtresinde su (Dizel)


Sabit (LCD sembol gösterge paneli ile).
Dizel yakıt filtresi su içeriyor.
Gecikme olmadan (2) öğesini gerçekleştiriniz.
Yakıt enjeksiyon sisteminde hasar riski!

Motor kendiliğinden tanılama sistemi


Yanıp söner.
Motor kontrol sistemi arızalıdır.
Katalitik konvertörün zarar görme riski vardır.
(2) öğesini gerçekleştirmeniz **gerekmektedir**.


Sabit.
Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.
Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir.
Gecikme olmadan (3) öğesini gerçekleştiriniz.



Sabit.
Motorda küçük bir arıza algılandı.
(3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit.
Motorda önemli bir arıza algılandı.
(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Motor ön ısıtması (Dizel)


Geçici olarak açık
(sert hava koşullarında ortalama 30 saniyeye kadar).
Kontak açıldığında, hava koşulları ve motor sıcaklığı nedeniyle gerekliyse.
Başlamadan önce uyarı lambası sönene kadar bekleyin.
Motor çalışmazsa ayağınız pedal üzerindeyken motor çalıştırma isteğini tekrar gerçekleştiriniz.

Yetersiz hava basıncı


Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.
En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.



Yetersiz hava basıncı uyarı lambası yanıp sönüyor ve sonra sabit ve Bakım uyarı lambası sabit.
Lastik basınç izleme sistemi arızalı.
Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz.

Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) öğesini gerçekleştirin.

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)

Sabit.
Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.
Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur.
Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı/Active Safety Brake

Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Sistem, araç ayar menüsünden devre dışı bırakılmıştır.

Yanıp söner.
Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracın anında fren yapmasını sağlar.
Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.

Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.
Sistem arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Sabit.
Sistem arızalıdır.
Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, (3) adımını gerçekleştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)

Sesli sinyal ve partikül filtresinin tıkanması riskini belirten bir mesaj ile birlikte sabit.
Partikül filtresi dolmaya yaklaşıyor.
Trafik koşulları izin verdiği takdirde, aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 60 km/saat (37 mil/saat) ya da üzeri bir hızla uyarı lambası sönene kadar sürerek filtreyi normale döndürünüz.

Sesli sinyal ve partikül filtresindeki katkı maddesi seviyesinin çok düşük olduğunu gösteren bir mesaj eşliğinde sabit.
Katkı maddesi tankında düşük düzey erişildi.
Gecikmeden doldurunuz: (3) adımını gerçekleştiriniz.

Hava yastıkları

Sabit.
Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Ön yolcu hava yastığı (ON)

Sabit.
Ön yolcu hava yastığı devrededir.
Kumanda "**ON**" konumuna ayarlanır.
Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takmayınız - ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığı (OFF)

Sabit.
Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.
Kumanda "**OFF**" konumuna ayarlanır.
Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola bakan" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı lambası açık).

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Patinaj önleme sistemi (ASR)

Sabit.
Sistem devre dışı bırakıldı.
Araç yeniden çalıştırıldığında ve yaklaşık 31 mph'den (50 km/saat) itibaren DSC/ASR sistemi yeniden etkinleştirilir.
Ancak, hız 31 mph (50 km/saat) altında olduğunda, manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.

Yanıp söner.
Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda DSC/ASR sistemi devreye girer.

Sabit.
DSC/ASR sistemi arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Yokuşta kalkış desteği

Sabit, "**Geri devrilmeyi önleyici sistem arızası**" mesajı ile birlikte.
Sistem arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Acil fren arızası (elektrikli park freni ile)

Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.
Acil fren, en iyi performansı sunmuyor.
Otomatik serbest bırakmaya izin verilmiyorsa manuel serbest bırakmayı kullanınız ya da (3) öğesini gerçekleştiriniz.

Aktif şerit değişimi uyarı sistemi


Sabit.
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.


Yanıp söner.
Sinyal lambasını yakmadan kesik bir yol çizgisini geçmek üzeresiniz.
Sistem etkinleştirilir, ardından istemeden bir şerit çizgisi veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse aracın doğrultusunu düzeltir (versiyona bağlı olarak).
Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.



Sabit.
Sistem arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Aşırı yük göstergesi (Peugeot Partner)


Sabit.
Araç üzerindeki yük, izin verilen maksimum yük değerini aşıyor.
Araç üzerindeki yük azaltılmalıdır.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Aşırı yük gösterge sisteminde bir arıza var.
(2) adımını gerçekleştiriniz.

AdBlue® (1.6 BlueHDi Euro 6.1 ile)



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Katedilebilecek sürüş mesafesi 2400 km ile 600 km arasındadır.
Hızla AdBlue® takviyesi yapmalı veya (3) öğesini gerçekleştirmelisiniz.




AdBlue® uyarı lambası yanıp sönüyor ve Bakım uyarı lambası sabit yanıyor, ayrıca sesli bir sinyal verilir ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj görüntülenir.
Katedilebilecek sürüş mesafesi 600 km'den daha azdır.
Arızayı engellemek için AdBlue® eklemesi **yapmalı** veya (3) adımını gerçekleştirmelisiniz.




AdBlue® uyarı lambası yanıp sönüyor ve Bakım uyarı lambası sabit yanıyor, ayrıca sesli bir sinyal verilir ve çalıştırmanın engellendiğini belirten bir mesaj görüntülenir.
AdBlue® deposu boştur; yasal olarak gerekli motor immobilizör sistemi, motorun başlatılmasını önler.
Motoru yeniden çalıştırmak için AdBlue® ekleyiniz veya (2) adımını gerçekleştiriniz.
Depoya **mutlaka** en az 5 litre AdBlue® eklemelisiniz.

AdBlue® (1.5 BlueHDi Euro 6.2/6.3 ile)



Kontak açıldığında yaklaşık 30 saniye içinde, sesli sinyal ve kat edilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Katedilebilecek sürüş mesafesi 800 km ile 2400 km arasındadır.
AdBlue® takviyesi yapınız.



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km ile 800 km arasındadır.
DerhalAdBlue® takviyesi yapınız veya (3) öğesini gerçekleştiriniz.



Sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.
Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km'den azdır.
Motorun çalıştırmanın önlenmesini engellemek için AdBlue® eklemesi **yapmalı** veya (3) adımını gerçekleştirmelisiniz.



Sesli sinyal ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.
AdBlue® deposu boştur; yasal olarak gerekli motor immobilizör sistemi, motorun başlatılmasını önler.
Motoru yeniden çalıştırmak için AdBlue® ekleyiniz veya (2) adımını gerçekleştiriniz.
Depoya **mutlaka** en az 5 litre AdBlue® eklenmelidir.

SCR emisyon kontrol sistemi (BlueHDi)





Kontak açıldığında sabit ve sesli sinyal ve bir mesaj ile birlikte.
SCR emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arıza algılandı.
Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.





Kontak açılır açılmaz AdBlue® uyarı lambası yanıp sönüyor, sesli sinyal, katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ve sabit Bakım ve Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte.
Görüntülenen mesaja bağlı olarak motor immobilizörü tetiklenmeden önce 1100 km'ye kadar sürüş yapılabilmesi mümkündür.
Başlatmanın önlenmemesi için gecikme olmadan (3) öğesini gerçekleştiriniz.





Kontak açılır açılmaz AdBlue® uyarı lambası yanıp sönüyor, sesli sinyal, başlatmanın önlendiğini belirten bir mesaj ve sabit Bakım ve Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte.
Motor immobilizörü, motorun yeniden çalıştırılmasını önler (emisyon kontrol sisteminde bir arıza olduğunun onaylanmasının ardından izin verilen sürüş limiti aşılmış).
Motoru çalıştırmak için (2) adımını gerçekleştiriniz.

Bakım


Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.
Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.
Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz.
Uzaktan kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz.
Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) adımını gerçekleştiriniz.


Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı.
Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.


Sabit, **"Park freni arızası"** mesajı ile birlikte.
Elektrikli park freninin otomatik serbest bırakma işlevi kullanılamaz.
(2) adımını gerçekleştiriniz.



Servis uyarı lambası sabit ve bakım anahtarı yanıp sönüp sonra sabit yanıyor.
Bakım zamanı geçmiştir.
Araç bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.
BlueHDiYalnızca Dizel motorlarda.

Arka sis lambası


Sabit.
Lamba yanar.

Yeşil flaşörler

Stop & Start


Sabit.
Araç durduğunda Stop & Start, motoru STOP moduna alır.


Geçici olarak yanıp sönme.
STOP modu geçici olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir.
Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.

Araç sürmeye hazır (Elektrikli)



Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.
Araç sürüşe hazırdır ve termal konfor sistemleri kullanılabilir.
Yaklaşık 3 mph (5 km/sa) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar.
Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda lamba söner.

Hill Assist Descent Control


Sabit.
İşlev devrede ama destek koşulları (eğim, hız fazla yüksek, geçirilmiş vites) uygun değil.


Yanıp söner.
İşlev aracın hızını ayarlıyor.
Araca fren uygulanıyor; stop lambaları iniş boyunca yanar.

Eco modu (Benzin veya Dizel)



Sabit.
ECO modu etkindir.
Bazı parametreler yakıt tüketimini azaltacak şekilde ayarlanır.

Otomatik silme



Sabit.
Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir.

Ön sis lambaları


Sabit.
Ön sis lambaları yanar.

Park lambaları



Sabit.
Lambalar yanar.

Sinyal lambaları



Sesli sinyal ile yanıp söner.
Sinyal lambaları yanık.

Kısa farlar



Sabit.
Lambalar yanar.

Otomatik kısa / uzun far değişimi



Sabit.
Bu işlev, dokunmatik ekran aracılığıyla etkinleştirilmiştir (**Driving**/**Araç** menüsü).
Aydınlatma kumandası "AUTO" konumundadır.
Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.

Mavi flaşörler

Uzun farlar



Sabit.
Lambalar yanar.

Siyah/beyaz uyarı lambaları

Ayak fren pedalı üzerinde



Sabit.
Fren pedalı üzerine yetersiz basılması veya hiç basılmaması.
Otomatik şanzıman veya sürüş seçici ile, şanzımanın **N** modundan çıkarılabilmesi için fren pedalına basılması gerekebilir.

Ayak debriyajda



Sabit.
Stop & Start: debriyaj pedalına tamamen basılmadığından START moduna geçiş reddedildi.
Debriyaj pedalına tam olarak basınız.

Otomatik silme



Sabit.
Otomatik ön cam silme devrededir.

Hill Assist Descent Control



Sabit.
(gri)
İşlev devrede ama güncel hız fazla yüksek olduğu için geçici olarak durmuştur.
Aracın hızını 30 km/saatin altına düşürünüz.

Göstergeler

Servis göstergesi

Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre) ve zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir.
Uyarı, bunlardan ilk ulaşılan koşulda verilir.
Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:
– Mesafe kaydedici ekran çizgisi, bir sonraki servis işleminden veya son tarihten itibaren katedilen mesafeyi başında “-” işareti ile belirtir.
– Bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine kadar kalan kilometre miktarını ya da süresinin geçmesine ne kadar kaldığını bildirir.

Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır.
Uyarı bitiş tarihine göre de devreye sokulabilir.

Bakım anahtarı



Kontak açıldığında geçici olarak.
Bir sonraki bakıma 1.000 ile 3.000 km arası mesafe var.



Sabit, kontak açıkken.
Sonraki servis 1.000 km’den daha kısa bir mesafede gerçekleşecektir.
Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

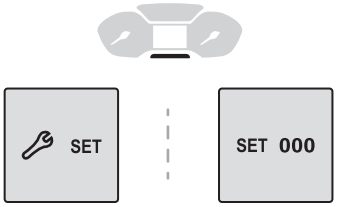
Servis anahtarının yanıp sönmesi



Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.
(BlueHDi Dizel motorlarda Servis uyarı lambası ile ilişkilidir.)
Bakım zamanı geçmiştir.
Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Bakım göstergesini sıfırlamak

Bakım göstergesi her hizmetin ardından sıfırlanabilir.
► Kontağı kapatınız.
LCD simgeleri ve LCD metin veya matris gösterge paneli



► Bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
► Kontağı açınız; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır.
► **=0** görüntülenince düğmeyi serbest bırakınız. Anahtar işareti kaybolur.

Dijital gösterge paneli ile

Bakım göstergesi, **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsündeki "**Check**" düğmesi kullanılarak sıfırlanır.

i Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmeniz gerekirse, aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Servis bilgilerinin hatırlatılması

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

LCD simgeleri ve LCD metin veya matris gösterge paneli

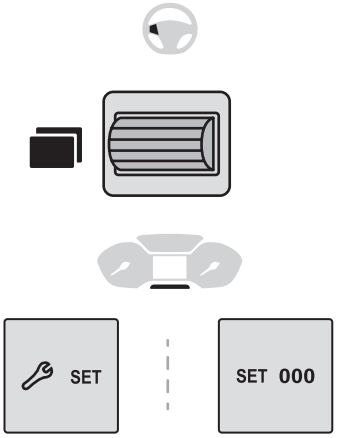
► Günlük kilometre sayacını sıfırlama düğmesine basınız.

Dijital gösterge paneli ile

Driving/Araç dokunmatik ekran menüsündeki "**Check**" düğmesine basarak servis bilgilerini görüntüleyebilirsiniz. Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

Gösterge paneli ekranı

LCD simgeleri ve LCD metin veya matris gösterge paneli



Araç dururken, belirli araç ayarlarını yapılandırmak amacıyla menülerde hareket etmek için direksiyonun üzerindeki sol topuzu veya gösterge panelindeki "**AYAR**" düğmesini kullanınız.

Topuzun çalışması:

– Basma: **Ana menüyü** açar, seçimi geçerli kılar.
– Çevirme (menü dışında): mevcut durumda etkin olan fonksiyonların listesi arasında gezinme.
– Çevirme (menüde): menü içinde yukarıya doğru çıkma veya aşağıya doğru inme.

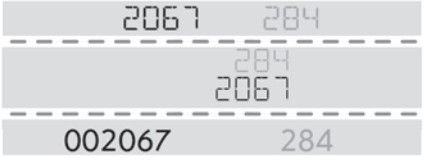
Dijital gösterge paneli ile

Driving/Araç dokunmatik ekran menüsündeki "**Check**" düğmesine basarak aracın bazı ayarlarını yapılandırabilirsiniz.

Kilometre sayaçları

Toplam mesafe ve yolculuk mesafeleri kontak kapatıldığında, sürücü kapısı açıldığında ve araç kilitlendiğinde veya araç kilidi açıldığında otuz saniye boyunca gösterilir.

Toplam kilometre sayacı

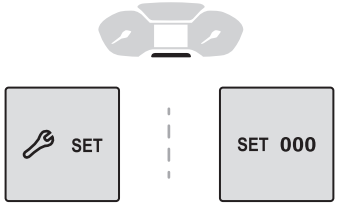


Bu sayaç, aracın trafiğe ilk çıkışından itibaren katettiği toplam mesafeyi hesaplar.

Günlük kilometre sayacı

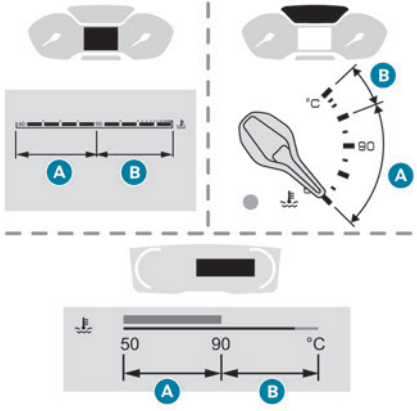
Bu, sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.

Sayacın sıfırlanması
LCD simgeleri ve LCD metin veya matris gösterge paneli



► Kontak açıkken, sıfır görülene kadar düğmeye bastırınız.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Motor çalışırken:

– **A** bölgesinde sıcaklık doğrudur.
– **B** bölgesinde sıcaklık çok yüksektir.
Görüntülenen bir mesaj ve sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası kırmızı yanar.
Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir.
Motoru durdurmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

! Kontağı kapattıktan sonra, dikkatli bir şekilde kaputu açınız ve soğutucu düzeyini kontrol ediniz.

i **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Kontrol

Birkaç dakika seyirden sonra, soğutma devresinde sıcaklık ve basınç yükselir.
Seviyeyi en üste kadar doldurmak için:
► en az bir saat motorun soğumasını bekleyiniz,
► basınç düşüşüne olanak tanımak için başlığı iki tur gevşetiniz,
► basınç düştüğünde tapayı çıkarınız,
► seviyeyi "MAX" işaretine kadar doldurun.
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

! Soğutma sıvısı eklerken haşlanma riskine karşı dikkatli olunuz. Maksimum seviyenin üzerinde dolum yapmayın (deponun üzerinde belirtilir).

Motor yağ seviyesi göstergesi

(Versiyona bağlı olarak)
Elektrikli gösterge ile donatılmış versiyonlarda, kontak açıldığında motor yağ seviyesinin durumu bakım bilgisiyle birlikte birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Dijital gösterge paneli ile
Driving/Araç dokunmatik ekran menüsündeki "**Check**" düğmesine basarak aracın bazı ayarlarını yapılandırabilirsiniz.
LCD simgeleri ve LCD metin veya matris gösterge paneli

Yağ seviyesi doğru



Gösterge panelindeki bir mesaj ile gösterilir.

Düşük yağ seviyesi



Gösterge panelindeki bir mesaj ile gösterilir.
Yağ seviyesinin düşük olması, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse motorun zarar görmesini engellemek için kesinlikle takviye yapınız.
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yağ seviye arızası



Gösterge panelinde görüntülenen bir mesaj ile belirtilir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

! Elektrik göstergesinde bir arıza olması durumunda yağ seviyesi artık kontrol edilmez.
Sistemde arıza varsa motor yağı seviyesini motor bölmesindeki yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

AdBlue® mesafe göstergeleri (BlueHDi)

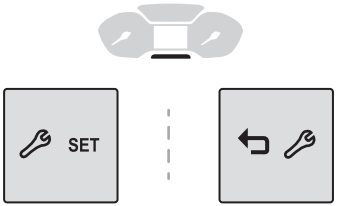
Dizel BlueHDi motorları, egzoz gazlarının işlenmesi için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) emisyon kontrol sistemini ve Dizel partikül filtresini (DPF) birleştiren bir sistem ile donatılmıştır. Bu işlevler AdBlue® sıvısı olmadan çalışmaz.
AdBlue® rezerv seviyesinin altına düştüğünde (2400 ila 0 km), kontağın her açılışında bir uyarı lambası yanar ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi size bildirir.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer. Bundan sonra, minimum AdBlue® seviyesi doldurulunceya kadar motoru çalıştırmak artık mümkün değildir.

Katedebilecek sürüş mesafesinin manüel görüntülenmesi

Katedilebilecek sürüş mesafesini 2.400 km'den (1500 mil) daha fazla olduğunda otomatik olarak görüntülenmez.

LCD simgeleri ve LCD metin/matris gösterge paneli



► Katedilebilecek sürüş mesafesini geçici olarak görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Dijital gösterge paneli ile

Driving/Araç dokunmatik ekran menüsündeki **"Check"** düğmesine basarak katedilebilecek mesafe bilgilerini görüntüleyebilirsiniz.

AdBlue® eksikliğine bağlı olarak yapılması gerekenler

Aşağıdaki uyarı lambaları, AdBlue® miktarı rezerv seviyesinin altına düştüğünde yanar:
2.400 km sürüş menzili
Uyarı lambaları ile birlikte, mesajlar, motorun çalışmasını engellememesi için dolum yapmanız gerektiğini düzenli olarak hatırlatır. Gösterilen mesajların detayları için bkz. **Uyarı ve gösterge lambaları**.

i **AdBlue® (BlueHDi)** ve özellikle ekleme hakkında daha ayrıntılı bilgi için ilgili bölüme bakınız.

1.6 BlueHDi (Euro 6.1) motorlar ile

Uyarı/ gösterge lambaları yanıyor	Faaliyet	Katedilebilecek mesafe
AdBlue	En kısa zamanda doldurunuz.	2.400 km ve 600 km arasında
AdBlue	**Dolum yapılması önemlidir**, çünkü başlatma esnasında motorun çalışmama riski mevcuttur.	600 km ve 0 km arasında
AdBlue	Motoru yeniden çalıştırabilmek için depoya mutlaka en az 5 litre AdBlue® eklemelisiniz.	0 mil (km)

1.5 BlueHDi (Euro 6.2/6.3) motorlar ile

Uyarı/ gösterge lambaları yanıyor	Faaliyet	Katedilebilecek mesafe
AdBlue	Doldurunuz.	2.400 km ve 800 m arasında
AdBlue	En kısa zamanda doldurunuz.	800 km ve 100 km arasında
AdBlue	**Dolum yapılması önemlidir**, çünkü başlatma esnasında motorun çalışmama riski mevcuttur.	100 km ve 0 km arasında
AdBlue	Motoru yeniden çalıştırabilmek için depoya mutlaka en az 5 litre AdBlue® eklemelisiniz.	0 mil (km)

SCR emisyon kontrol sistemi arızası

Arıza algılama

AdBlue	Bir arıza algılandığında, “**Hava kirliliğini önleme sist. arızası**” veya "**NO START IN**" mesajı ve bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambaları yanar.

Bu uyarı, sürüş sırasında arıza ilk kez algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontak her açıldığında devreye girer.

Arıza geçici ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi kendiliğinden tanılama kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen sürüş aşamasında arıza onaylandı (1.100 km ve 0 km arası)

Arıza göstergesi 50 km sürüş sonrasında kalıcı olarak görüntüleniyorsa SCR sistemindeki arıza onaylanmış olacaktır.
AdBlue uyarı lambası yanıp söner ve mil veya kilometre cinsinden katedilebilecek sürüş mesafesini belirten (**"Hava kirliliğini önleme sist. arızası: X km'de motor çalıştırılamaz**" veya "**NO START IN X km**") mesajı görüntülenir. Seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir. Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.

Motor çalıştırmayı önleme sistemi tetiklenmeden önce 1.100 km'ye kadar sürmeye devam edebilirsiniz.

! Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Motor çalıştırılamaz

Kontak her açıldığında "**Hava kirliliğini önleme sist. arızası: Motor çalıştırılamaz**" veya "**NO START IN**" mesajı görüntülenir.

! **Motoru yeniden çalıştırmak için**
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

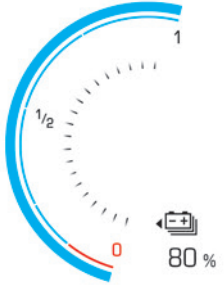
Güç göstergesi (Elektrikli)



CHARGE
Yavaşlatma ve fren sırasında çekiş aküsü şarjı.
ECO
Az enerji tüketimi ve optimize edilmiş katedilebilecek sürüş mesafesi.
POWER
Hızlandırma sırasında tahrik sistemi ile enerji tüketimi.
BOŞ VİTES
Kontak açıldığında, aracın elektrikli aktarma organı ne enerji tüketir ne de enerji üretir; göstergenin üzerinden geçtikten sonra, imleç "boşta" konumuna geri döner: ECO ve CHARGE arasında.

i Kontak kapalı halde, sürücünün kapısının açılması göstergeyi etkinleştirir, "boşta" : konumuna geçirir: ECO ve CHARGE arasında.

Şarj seviyesi göstergesi (Elektrikli)



Çekiş aküsü fiili şarj seviyesi ve kalan aralık araç başlatıldığında sürekli görüntülenir.

i Kontak kapalıyken, sürücü tarafı kapısının açılması tüketim göstergesini uyandırır.

İlişkili uyarı lambaları

Arka arkaya gelen iki uyarı seviyesi, kullanılabilir enerji miktarının azaldığını belirtir:
1. seviye: Rezerv
Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüktür. Sabit ve gösterge kırmızı bölgede, bir sesli sinyal ile birlikte.
► Kalan sürüş mesafesini gösterge panelinde görüntüleyiniz.
► En kısa sürede aracı şarj ediniz.
2. seviye: Kritik
Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir. Sabit, rezerv uyarı lambasıyla birlikte, sesli sinyal ona eşlik eder.
► Aracı mutlaka şarj ediniz.

! Katedilebilecek mesafe artık hesaplanmaz. Tahrik sistemi gücü kademeli olarak azalır.
Isıtma ve klima kapatılır (termal konfor tüketim göstergesi "**ECO**" konumunda olmasa bile).

Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrikli)

(Versiyona bağlı olarak)



Gösterge, yolcu bölmesindeki termal konfor cihazları tarafından çekiş aküsünün elektrik enerji tüketimini gösterir.

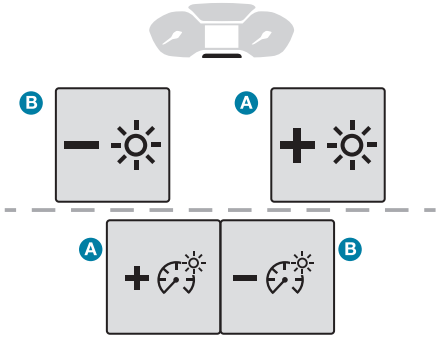
Söz konusu cihazlar ısıtma ve klima sistemleridir.
Bu ekipman aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:
– **READY** lambası yanarken araç takılı değilse.
– Kontak açıkken ("Lounge" modu) araç takılı ise.
ECO modunun seçilmesi bu ekipmanın bazı performans özelliklerini sınırlar. Termal konfor tüketimi göstergesi, **"ECO"** bölgesine geçer.

Yolcu bölmesini hızlı bir şekilde ısıtmak veya soğutmak için geçici olarak maksimum ısıtma veya soğutma ayarını seçmekte serbestsiniz.
Isıtma maksimumda olduğunda, termal konfor tüketim göstergesi üzerindeki ölçer **MAX** bölgesindedir. Klima maksimumdayken, **ECO** bölgesinde kalır.
Termal konfor ekipmanının özellikle düşük hızda aşırı kullanımı büyük ölçüde aracın mesafesini azaltabilir.
İstenen konfor düzeyine eriştiğinizde ekipman ayarlarını optimize ettiğinizi unutmayınız ve aracı başlattığınızda gerekirse ayarlayınız.
Uzatılmış bir dönemden sonra ısıtmayı kullanmadan, ilk birkaç dakika kullanım sırasında biraz koku olabilir.

Aydınlatma kısıcı

Gösterge panelinin parlaklığının manuel olarak ayarlanmasına izin verir ve dışarıdaki ışık seviyesiyle uyumunu kontrol eder.

LCD simgeleri ve LCD metin/matris gösterge paneli



Lambalar açıkken (AUTO konumu dışında), aydınlatmanın parlaklığını artırmak için **A** düğmesine veya azaltmak için **B** düğmesine basınız.
İstediğiniz parlaklığa ulaştığında, düğmeyi bırakınız.

Dijital gösterge paneli ile

BLUETOOTH dokunmatik ekranlı ses sistemi ile

► **Ayarlar** menüsüne basınız.

► **"Ekran"**ı seçiniz.

► Düğmelere basarak parlaklığı ayarlayınız.

Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:

► **"Ekranı kapat"** öğesini seçiniz.

Ekran tamamen kapanır.

► Devreye sokmak için ekrana (yüzeyinde bir yere) yeniden basınız.

PEUGEOT Connect Radio ile

► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.

► **"Aydınlatma gücü"** öğesini seçiniz.

► Oklara basarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek parlaklığı ayarlayınız.

Ayarlar anında uygulanır.

► Çıkış yapmak için ayarlar penceresinin dışına basınız.

Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:

► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.

► **"Dark"** öğesini seçiniz.

Ekran tamamen kapanır.

► Açmak için ekrana (yüzeyinde herhangi bir yere) yeniden basınız.

PEUGEOT Connect Nav ile

Lambalar açıkken:

► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.

► **"SEÇENEKLER"** öğesini seçiniz.

► **"Ekran ayarı"** öğesini seçiniz.

► **"Aydınlatma gücü"** sekmesini seçiniz.

► Okları kullanarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek gösterge panelini ve ekran parlaklığını ayarlayınız.

OK ► Kaydetmek ve çıkmak için bu düğmeye basınız.

Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:

► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.

► **"Ekranı kapat"** öğesini seçiniz.

Ekran tamamen kapanır.

► Açmak için ekrana (yüzeyinde herhangi bir yere) yeniden basınız.

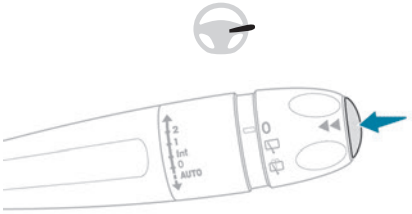
Yol bilgisayarı

Geçerli gezi ile ilgili bilgileri görüntüler (aralık, yakıt tüketimi, ortalama hız vb.).

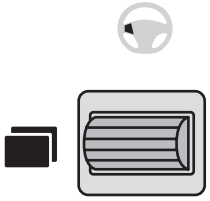
Bilgi ekranı

Ayrıntılar arka arkaya gösterilir.

– Yolculukta katedilen mesafe.
– Katedilebilecek mesafe.
– Anlık Tüketim.
– Ortalama hız.
– Stop & Start zaman sayacı.
– Hız sınırını tanıma işlevinden alınan bilgiler.



► **Silecek kumandasının** ucunda bulunan düğmeye basınız.



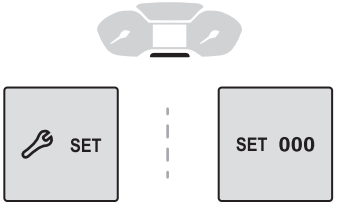
► Ya da direksiyondaki topuza basınız.

Sayacın sıfırlanması

Sıfırlama, yolculuk sayacı görüntülendiğinde gerçekleştirilir.

► **Silecek kumandasının** ucundaki düğmeye iki saniyeden uzun basınız.

► **Direksiyondaki** topuza iki saniyeden uzun bir süre basınız.



► Bu düğmeye 2 saniyeden uzun süre basınız.

Tanımlamalar

Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)

(Çekiş aküsü şarj seviye yüzdesi) (Elektrik)

/ Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (katedilen son birkaç kilometrede (mil) gerçekleşen ortalama yakıt tüketimi baz alınarak) (Benzin veya Dizel).

Güncel çekiş aküsü şarj seviyesi ve katedilebilecek mesafe (Elektrik).

Sürüş tarzı ya da sürülen yolun değişmesiyle birlikte mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Benzin veya Dizel motorlu araç:

Kat edilebilecek mesafe 30 km'nin (19 mil) altına indiğinde, çizgiler belirir.

En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi (62 mil) aşarsa ekrana gelir.

Sürüş sırasında rakam yerine çizgilerin görülmesi, bir arıza bulunduğunu gösterir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.
Elektrik motorlu araç:
Arka arkaya gelen iki uyarı seviyesi, kullanılabilir enerji miktarının azaldığını belirtir.
Göstergeler ve özellikle **Şarj seviyesi göstergesi (Elektrik)** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Geçerli tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)
(mil/kWsa veya kWsa/100 km veya km/kWsa)
(Elektrik)
/ Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.
Bu işlev yalnızca 30 km/saat (19 mph) (Benzin) üzeri hızlarda görüntülenir.

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)
(mil/kWsa veya kWsa/100 km veya km/kWsa)
(Elektrik)
/ Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Ortalama hız

(km/sa veya mph)
Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe

(km veya mil)
Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Stop & Start zaman sayacı

(dakika/saniye veya saat/dakika)
Aracınız Stop & Start işleviyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar.
Zaman sayacı, kontağın her açılışında otomatik olarak sıfırlanır.

Dokunmatik ekran BLUETOOTH ses sistemi



Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:
– Ses sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
– Araç işlevi ve ekipman ayarı menüleri.
– Klima sistemi kontrolleri (versiyona bağlı olarak).

Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı her zaman durdurunuz.
Bazı işlevlere sürüş sırasında erişilemez.

Tavsiyeler

Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

Ana kontroller

Kontak kapalı olarak: sistem başlatma
Motor çalışırken: sessiz
Sol topuz: ses düzeyi ayarı (dönüş)/**Medya** menüsüne (basma) doğrudan erişim
Sağ topuz: hava akışı ayarı (dönüş)/**Climate** menüsüne (basma) doğrudan erişim
Menülere erişiniz
Bir önceki ekrana geri dönünüz veya onaylayınız

İkinci sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana birinci sayfa gelir.

Menüler



Radyo



Medya



Climate
Sıcaklık, hava debisi vb. ayarları.
Manüel klima hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Telefon



Driving
Bazı işlevler için etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ayarlar.



Ayarlar
Ana sistem ayarları.

i Menüler hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Dokunmatik ekran

Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:
– Saatin ve dışarıdaki hava sıcaklığının (buzlanma riski varsa bir mavi uyarı lambası yanar) ekranda devamlı görüntülenmesi.
– Araç işlevleri ve ekipman ayarı menüleri.
– Ses sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
– Görsel manevra yardım işlevleri
– Internet hizmetleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
– Navigasyon sistemi ilgili bilgileri kontrol eder ve görüntüler (versiyona bağlı olarak).

! **Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı her zaman durdurunuz.**
Bazı işlevlere sürüş sırasında erişilemez.

Tavsiyeler

Bu ekranda kapasitif algılama teknolojisi kullanılmaktadır.
– Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
– Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
– Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

İlkeler

► Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan düğmeleri kullanınız ve ardından dokunmatik ekranda beliren tuşlara basınız.
Bazı menüler iki sayfadan oluşabilir: ikinci sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

i İkinci sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana birinci sayfa gelir.

Bir işlevi devreden çıkartmak/devreye sokmak için "**OFF**" veya "**ON**" düğmesini seçiniz.



Bir fonkksiyonu yapılandırmak



Fonksiyonla ilgili ek bilgilere erişim

OK Onayla



Bir önceki sayfaya geri dönünüz veya onaylayınız

Menüler

i Tüm menü düğmelerini göstermek için üç parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.

i Menüler hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.



Radyo/Medya



Navigasyon (Donanıma bağlıdır)



Driving veya Araç (Donanıma bağlıdır)
Bazı işlevler için etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ayarlar.
İşlevler 2 sekmede kategorilendirilmiştir: "**Sürüş işlevleri**" ve "**Diğer ayarlar**".



Telefon



Uygulama bağlantısı

Kullanılabilir bağlı hizmetlerin görüntülenmesi.

Enerji (PEUGEOT Connect Nav ile)
İlgili 3 sekmede organize edilmiş belirli Elektrik işlevlerine (enerji akışı, tüketim istatistikleri, ertelenmiş şarj) erişin.
veya

Ayarlar
Müzik sistemi ve dokunmatik ekran için ana ayarlar.

Ses sistemi açık/kapalı
Ses düzeyinin ayarı/sesin kesilmesi

Üst şerit

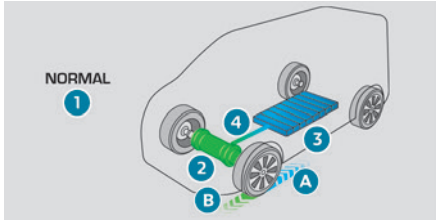
Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst çubuğunda devamlı olarak görünür:
– Saat ve dış sıcaklık (buzlanma riski varsa bir mavi uyarı lambası görünür).
– **RadyoMedya** ve **Telefon** menülerinden alınan bilgilerin hatırlatılması ve navigasyon talimatları (donanıma bağlı olarak).
– Bildirimler.
– **Ayarlar** öğesine erişim.

Enerji menüsü

Bu menü sadece PEUGEOT Connect Nav ile mevcuttur.
Versiyona bağlı olarak buna şu şekilde erişilebilir:
– doğrudan, dokunmatik ekranın yanındaki düğmeye basarak.
– **Uygulamalar** menüsü yoluyla.

Akış

Bu sayfada, elektrikli tahrik sistemi çalışmasının gerçek zamanlı temsili sunulmaktadır.

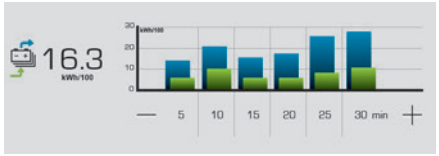


1. Aktif sürüş modu
2. Elektrikli motor
3. Tahmini çekiş aküsü şarj seviyesi
4. Enerji akışları

Enerji akışlarının her tür sürüş için belirli bir rengi bulunur:
A. Mavi: enerji tüketimi
B. Yeşil: enerji geri kazanımı

İstatistik

Bu sayfada elektrik enerjisi tüketim istatistikleri gösterilmektedir.



– Mavi çubuk çizelge: çekiş aküsüyle sağlanan doğrudan tüketilen enerji.
– Yeşil çubuk çizelge: yavaşlatma ve frenleme sırasında enerji geri kazanımı, aküyü şarj etmek için kullanılır.
Geçerli açtırma için ortalama sonuç kWh/100 km'de başlatılır.
► **-** veya **+** düğmelerine basarak görüntülenen zaman skalasını değiştirebilirsiniz.

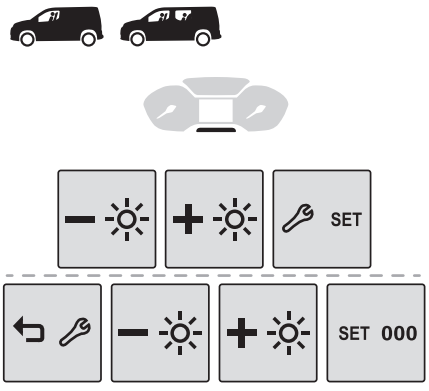
Geçerli bir yolculuk, kontağı kapatmadan 20 dakikadan uzun süren bir yolculuktur.

Şarj ediliyor

Bu sayfa ertelenmiş şarjı programlamanızı sağlar.
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

Saat ve tarih ayarı

Ses sistemi olmadan



Gösterge paneli ekranı aracılığıyla tarihi ve saati ayarlayınız.

SET 000 / SET ► Bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

+ / − ► Değiştirilecek ayarı seçmek için bu düğmelerden birine basınız.

SET 000 / SET ► Onaylamak için kısa süreyle bu düğmeye basınız.

+ / − ► Ayarı değiştirmek ve değişikliği kaydetmek üzere yeniden onaylamak için bu düğmelerden birine basınız.

i Tarih ve saat ayarının **Dokunmatik ekran BLUETOOTH ses sistemi**,

PEUGEOT Connect Radio veya **PEUGEOT Connect Nav** ile yapılmasıyla ilgili daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakınız.

Uzaktan kumanda işlevi ve yerleşik anahtara sahip elektronik anahtar,

Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi için elektronik anahtar araç içinde bırakılmışsa merkezi kilitleme gerçekleştirilmeyecektir.
Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir.

Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj kapısı açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

Otomatik dikiz aynası katlama veya açma, bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servisi tarafından devre dışı bırakılabilir.

Bir güvenlik tedbiri olarak Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sisteminin elektronik anahtarını yanınıza almadan aracın yakından kısa süreyle dahi ayrılmayınız.
Araç kilidi açıkken anahtarın tanımlanan alanlardan birinde olması halinde aracın çalınma riski bulunduğunu dikkate alınız.

Elektronik anahtar ve araç aküsünün şarjını korumak için "eller serbest" modundaki işlevler kullanım olmayan 21 gün sonrasında uyku moduna alınır. Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basmalı veya elektronik anahtarı okuyucu yuvaya sokarak motoru çalıştırmalısınız.
Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi ile çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

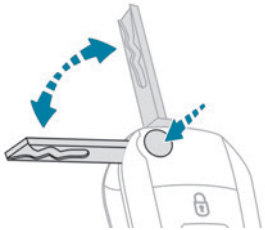
Elektronik parazitlenme
Elektronik anahtar, bir elektronik cihaza, (örneğin cep telefonu (açık veya beklemede), taşınabilir bilgisayar, güçlü manyetik alanlar vb.) yakınsa çalışmayabilir. Bu durum meydana gelirse, elektronik anahtarı elektronik cihazdan uzaklaştırınız.

Uzaktan kumanda

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlar. Ayrıca aracın yerinin bulunmasını, yakıt deposu kapağının ve şarj kapağının açılması ve kapatılmasını, motorun çalıştırılmasını ve durdurulmasını ve aynı zamanda da aracın hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Kontak açıldığı andan itibaren uzaktan kumandanın düğmeleri çalışmaz.

Anahtarın açılması / katlanması



► Anahtarı açmak/katlamak için bu düğmeye basınız.

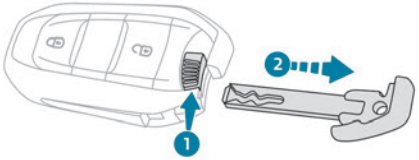
Düğmeye basmamanız halinde uzaktan kumanda hasar görebilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır

Uzaktan aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlar.
Aracın yerinin bulunmasını, çalıştırılmasını ve aynı zamanda da hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Tümleşik anahtar

Bu, aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmadığında aracı kilitlemeyi veya kilidini açmayı sağlar:
– uzaktan kumanda pili tükendiğinde. araç aküsünün şarjı tükendiğinde veya bağlantı koptuğunda vb.
– araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda bulunduğunda.

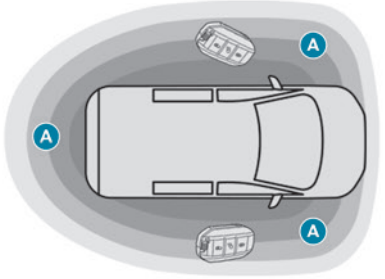


► Bu düğmeyi şu şekilde tutunuz **1** anahtarı çıkarmak için **2** cihazdan çekilmiş halde.

Alarm devredeyse, anahtar (uzaktan kumandaya tümleşik) ile bir kapı açıldığında çalmaya başlayan alarm, kontak açıldığında kesilecektir.

Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

"Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" üzerinizdeyken



Bu işlev, üzerinizdeki uzaktan kumanda "**A**" kapsama alanındayken aracın kilitlenmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlar.

"START/STOP" düğmesi ile, kontak (aksesuar) konumundayken eller serbest işlevi devre dışıdır ve kapıları açmak imkansızdır.
Motorun çalıştırılması/durdurulması ve özellikle "kontak açık" konumu hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracın yerini bulma

Bu işlev araç kilitliyken aracınızın yerini şu şekilde uzaktan bulmanıza yardımcı olur:
– Sinyal lambaları yaklaşık 10 saniye süreyle yanıp söner.
– Tavan lambaları yanar.

► Bu düğmeye basınız.

Uzaktan aydınlatma

Bu düğmeye kısa bir basış uzaktan aydınlatmayı (park lambalarının, kısa farların ve plaka lambalarının yanması) devreye sokmayı sağlar.
Yanma süresi sona ermeden düğmeye ikinci bir kez basmak, uzaktan aydınlatmayı iptal eder.

Tavsiye

Uzaktan kumanda
Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; bu kumandayı kazara araç kilidini açma olasılığı nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız.
Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski bulunduğundan araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Daha sonra sıfırlamak gerekecektir.
Anahtar kontaktayken, kontak kapatıldığında bile uzaktan kumanda çalışmaz.

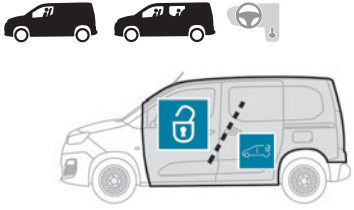
Hırsızlığa karşı koruma
Arızalara neden olacağından elektronik araç immobilizerini değiştirmeyiniz.
Kontak anahtarlı versiyonlarda direksiyon kolonunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi ve anahtarı çıkartmayı unutmayınız.

Aracı kilitleme
Aracınızı kapılar kilitli olarak kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, aracı kısa bir süre için bile terk etseniz dahi anahtarı kontaktan çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

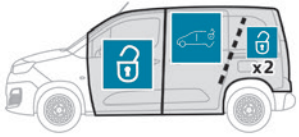
İkinci el bir araç satın alma
Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilecek yegane anahtarlar olmasını sağlamak istiyorsanız, anahtar kodlarının bir PEUGEOT bayisi tarafından hafızaya kaydedilmesi gerekir.

Kulpun iç yüzeyinde kir (toz, çamur, tuz, su vb.) birikmesi algılamayı engelleyebilir.
Kulpun iç yüzeyinin bir bez ile temizlenmesi algılamayı yeniden başlatmazsa, bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis ağına başvurunuz.
Ani bir su girişi (fiskiye, yüksek basınçlı su ile yıkama vb.), sistem tarafından araca giriş niyeti olarak algılanabilir.

Toplu veya seçimli kilit açma



Toplu kilit açma, aracın **tüm** kapılarının açılmasını sağlar (ön, yan ve arka).

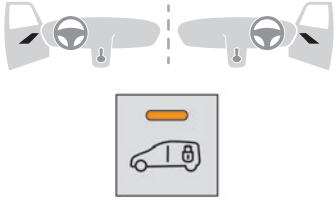


Seçimli kilit açma, **kabin** kapılarının veya **yükleme alanının** kapılarının (yan ve arka) kilidini açar.

Kabin ve **yükleme alanı** kilitlerinin ayrı ayrı açılması bir güvenlik önlemidir.
Aracın bulunmadığınız bölümüne erişimi kapatmak için kullanılır.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

Devreye sokma/Devreden çıkarma



► **Kabin** ve **yükleme alanı** arasında **seçici** kilit açmayı **etkinleştirmek** ya da seçici kilit açmayı **devre dışı bırakmak** ve **tam** kilit açma moduna dönmek için kontağı açınız ve iki saniyeden uzun süreyle bu düğmeye basınız.
Sesli bir sinyal ve ekipmana bağlı olarak bir ekran mesajı talebin onaylandığını teyit eder.

Düğme olmadan

Sürücü kapısı ve **diğer kapılar** ile **bagaj** arasındaki seçim, araç konfigürasyon menüsü üzerinden etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Tüm kilitlerin açılması

Anahtar ile

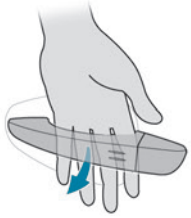
► Aracın kilitlerini **tamamen** açmak için, anahtarı kilide sokunuz ve aracın önüne doğru çeviriniz.
► Ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.
Aracınıza takılmışsa alarm devre dışı bırakılmaz. Bir kapının açılması ile alarm devreye girecek, kontağın açılmasıyla kesilecektir.

Uzaktan kumandanın kullanılması

► Aracın kilitlerini açmak için bu düğmelerden birine basınız.

Kilidin açıldığı, yaklaşık 2 saniye süresince hızlıca yanıp sönen sinyallerle teyit edilir.
Aynı zamanda modelinize bağlı olarak kapı aynaları açılır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sizin üzerinizdeyken



► Uzaktan kumanda kapsama alanındaki **A** bir kişinin üzerindeyken, aracın kilidini açmak için elinizi kapı kollarından birinin arkasından geçiriniz (ön kapı(lar), manuel sürgülü yan kapı(lar) veya yan kanatlı kapılar).
► İlgili açılabilir bölümü açmak için kulpu çekiniz.

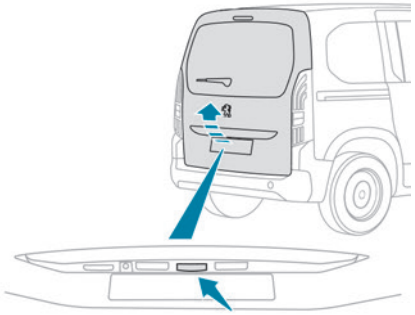
Kanatlı kapılar ile





► Uzaktan kumanda **A** kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak için elinizi kanatlı kapılardan birinin arkasına geçiriniz.
► Ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

Bagaj kapısı ile



► Aracı kilitlemek için, uzaktan kumanda **A** kapsama alanındayken bagaj kapısı açma kumandasına basınız.
► Bagaj kapısını kaldırınız.

Seçili kilidin açılması

Uzaktan kumandanın kullanılması

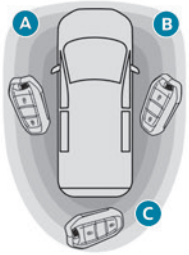
► Yalnızca **yolcu bölmesi** kapılarının kilidini açmak için bu düğmeye bir kez basınız.
► **Yükleme alanındaki** yan ve arka kapılarının kilidini açmak için, bu düğmeye ikinci kez basınız.

veya

► Yalnızca **yükleme alanının** kilitlerini açmak için uzaktan kumandada bu düğmeye basınız.

> Kilidin açıldığı, yaklaşık 2 saniye süresince hızlıca yanıp sönen sinyallerle teyit edilir.
> Aynı zamanda modelinize bağlı olarak kapı aynaları açılır.

Sizin üzerindeyken Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile





► Sadece **kabinin** kilidini açmak için, uzaktan kumandayı algılama bölgesi **A**'da üzerinizdeyken elinizi **sürücü** kapısının kolunun arkasından geçiriniz.
► Sadece **kabinin** kilidini açmak için, uzaktan kumandayı algılama bölgesi **B**'de üzerinizdeyken elinizi **sürücü** kapısının kolunun arkasından geçiriniz.
► Ardından kabini açmak için kulpu çekiniz.

Yükleme alanının kapı kilitleme durumu değişmeden kalır.

► Sadece **yükleme alanının** kilidini açmak için, uzaktan kumanda algılama bölgesi **A**, **B** veya **C**'de üzerinizdeyken elinizi sol yan kapı, sağ yan kapı veya arka kapının (sol taraftaki menteşeli kapı ya da bagaj kapısı) kulplarının birinin arkasından geçiriniz.
► Sonra yükleme alanını açmak için kulpu çekiniz.

Aracınızın versiyonuna bağlı olarak, dikiz aynaları sadece kabin kilitli değilken katlanır ve alarm devreden çıkar.

Kilitleri açma



Kilitlerin açılması, sinyallerin birkaç saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre dış dikiz aynaları açılır ve alarm devreden çıkar.

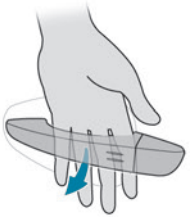
Anahtar ile

► Aracın kilitlerini **tamamen** açmak için, anahtarı kilide sokunuz ve aracın önüne doğru çeviriniz.
► Ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.
Aracınıza takılmışsa alarm devre dışı bırakılmaz. Bir kapının açılması ile alarm devreye girecek, kontağın açılmasıyla kesilecektir.

Uzaktan kumandanın kullanılması

► Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye basınız.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sizin üzerinizdeyken



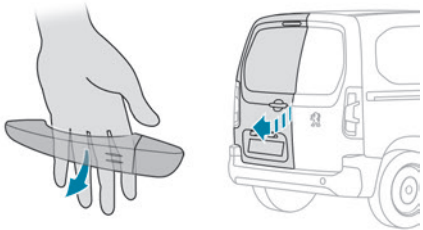


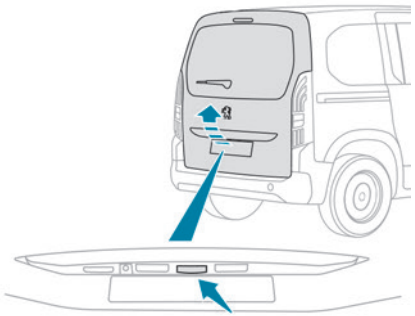
► Uzaktan kumanda kapsama alanındaki **A** bir kişinin üzerindeyken, aracın kilidini açmak için elinizi kapı kollarından birinin arkasından geçiriniz (ön kapı(lar), manuel sürgülü yan kapı(lar) veya yan kanatlı kapılar).



► Uzaktan kumanda kapsama alanındaki **A** bir kişinin üzerindeyken, aracın kilidini açmak için elinizi kapı kollarından birinin arkasından geçiriniz (ön kapı(lar)).
► İlgili açılabilir bölümü açmak için kulpu çekiniz.

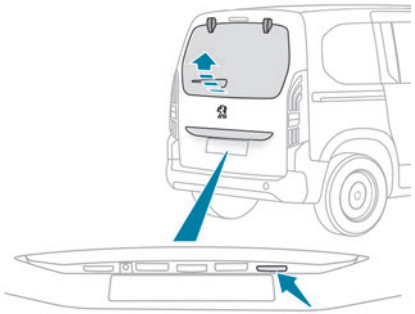
Yan kanatlı kapılar / bagaj kapağı ile





► Araç kilidini açmak için uzaktan kumanda **A kapsama alanı içindeyken elinizi** yan kanatlı kapı kolunun arkasına getiriniz ya da bagaj kapısı kilit açma kontrolüne basınız.
► Yan kanatlı kapıları çekiniz veya bagaj kapısını kaldırınız.

Bagaj kapısında açılır arka cam ile



► Üzerinizdeyken Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile, aracın kilidini açmak için bagaj kapısı açma arka cam kilidini açma kumandasına basınız. Ekran hafifçe açılır; ardından açmak için yukarı kaldırınız.

Kilitleme

! Camların doğru kapanmasını önleyecek insan veya nesne bulunmadığından emin olunuz.
Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

i Kilitleme/süper kilitleme, sinyal lambalarının yaklaşık iki saniye boyunca sabit yanmasıyla belirtilir.
Araç versiyonunuza bağlı olarak, kapı aynaları aynı zamanda katlanır.

i Aracınızda bulunması halinde, kilitleme düğmesine basılı tutulması camları kapatacaktır. Kumandayı bırakırsanız cam bulunduğu konumda durur.

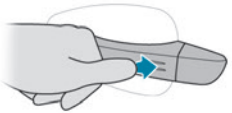
Anahtar ile

► Aracı kilitlemek için, anahtarı kilide sokunuz ve aracın önüne doğru çeviriniz.

Uzaktan kumanda ile

► Aracı kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sizin üzerindeyken



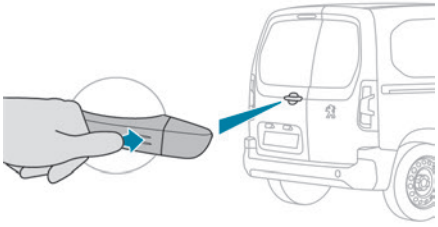


► Aracı kilitlemek için, uzaktan kumanda **A** kapsama alanındayken, ön veya arka kapı kollarından birinin üzerindeki işaretlere basınız.



► Aracı kilitlemek için, uzaktan kumanda **A** kapsama alanındayken, ön kapı kollarından birinin üzerindeki işaretlerine basınız.

Yan kanatlı kapılar ile



► Uzaktan kumanda **A** kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için sol kapının kilitleme kumandasına basınız.

! Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini daha fazla zorlaştırabilir.
Bir güvenlik tedbiri olarak uzaktan kumandayı yanınıza almadan aracın yakından kısa süreyle dahi ayrılmayınız.

Açılabilir bölümlerden biri (yan kanatlı kapıların sağ kapısı hariç) iyi kapanmadığında:
– araç duruyorken ve motor çalışırken, ekranda birkaç saniye boyunca beliren bir uyarı mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar,
– araç hareket halindeyken (hız 10 km/saat (6 mph) üzerinde), ekranda birkaç saniye boyunca beliren bir uyarı mesajı ve bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Süper kilitleme

! Süper kilitleme, dış ve iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar. Bu, aynı zamanda manuel merkezi kilit düğmesini de devre dışı bırakır.
Korna çalışır kalır.
Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.

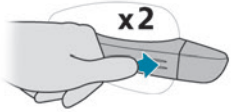
Anahtar ile

► Aracı süper kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde aracın arka tarafına doğru döndürünüz.
► Ardından **beş saniye için** anahtarı tekrar arkaya doğru döndürün.

Uzaktan kumanda ile

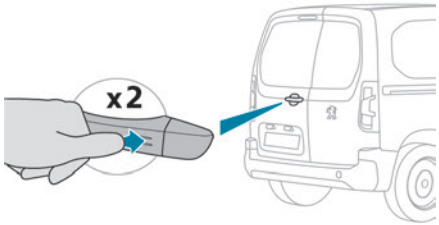
► Aracı süper kilitlemek için bu düğmeye basınız.
► Daha sonra **kilitlemeden sonraki beş saniye içinde** tekrar bu düğmeye basınız.

Sizin üzerindeyken Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile



► Aracı kilitlemek için, uzaktan kumanda **A** kapsama alanındayken, ön veya arka kapı kollarından birinin üzerindeki işaretlere basınız.
► Aracı tamamen kilitlemek için **beş saniye içinde** işaretlere yeniden basınız.

Yan kanatlı kapılar ile



► Uzaktan kumanda **A** kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için sol kapının kilitleme kumandasına basınız.
► Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen **beş saniye içinde** kumandaya yeniden basınız.

Acil durum prosedürleri

Anahtarların, uzaktan kumandanın ve elektronik anahtarın kaybolması durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

PEUGEOT bayisi, anahtar kodunu ve alıcı kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini mümkün kılabilecektir.

Aracın anahtarla tamamen kilitlenmesi/kilidinin açılması

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürü kullanın:
– Uzaktan kumanda pili tükendiğinde.
– Uzaktan kumanda arızalandığında
– Araç aküsünün şarjı tükendiğinde.
– Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.
İlk durumda uzaktan kumanda pilini değiştiriniz.
İkinci durumda uzaktan kumandayı yeniden başlatınız.
İlgili bölümlere bakınız.
► Anahtarı sol ön kapı kilidine sokunuz.
► Aracın kilidini açmak/aracı kilitlemek için anahtarı aracın ön/arka tarafına doğru çeviriniz.
► Aracı süper kilitlemek için, 5 saniye içinde anahtarı aracın arka tarafına doğru tekrar çeviriniz.

i Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitlenmesi bunu devreye sokmaz.
Eğer alarm devredeyse, kapı açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.



i Araç uzaktan kumanda veya **Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemiyle kilitlendikten sonra**, **tüm kapılar ve bagaj kapısının** kilidi açılır.
Aracın kilidi **anahtarla kilitleme sonrasında** anahtar kilitteyken açılırsa, yalnızca kapılar (ön kapının ve sürgülü yan kapının/kapıların) kilidi açılır. Yan kanatlı kapılar ve bagaj kapısının kilidi açılmaz. Kontağın açılması bunların kilidini açar.

Merkezi kilitleme çalışmıyor

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürleri uygulayın:
– Merkezi kilitleme arızası.
– Akü sökülmüş veya şarjı bitmiş ise.

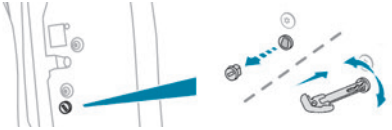
! Merkezi kilitleme sisteminde bir arıza olması halinde, aracın tamamen kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısının kesilmesi gerekir.

Aracın kısmen kilitlenmesi (ön kapı/ sürgülü yan kapı/yan kanatlı kapılar)

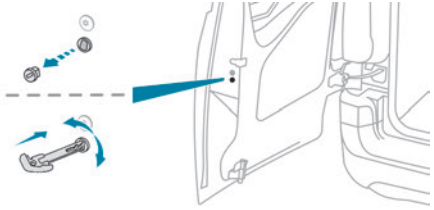
► Aracınızda bir **sürgülü yan kapı** veya **yan kanatlı kapılar** mevcutsa, elektrikli çocuk güvenlik kilidinin etkin olmadığından emin olunuz.
► Kapıyı açınız.



Ön kapı



Sürgülü yan kapı



Yan kanatlı kapılar

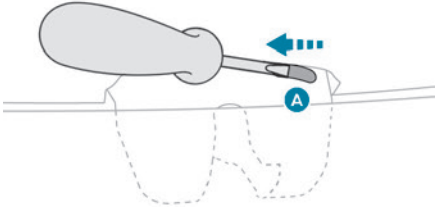
► Kapının kenar yüzünde bulunan kapağı çıkartınız.
► Dahili anahtarı kilit mandalına (zorlamadan) sokunuz ve ardından mekanizmayı **çeviriniz**.
► Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.
► Kapıyı/kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın doğru şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Aracın bir kısmının kilidinin açılması (ön yolcu kapısı/sürgülü yan kapı/yan kanatlı kapılar)

► İç kapı açma kumandasını kullanınız.
veya
► **Yan kanatlı kapılarda** dahili anahtarı (sol) kapı kilidine sokunuz ve çeviriniz.

Sürgülü yan kapı veya **yan kanatlı kapılardaÇocuk kilidi** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Bagaj kapağının kilidinin açılması



► Bagaj kapağının kilidini açmak için aracın iç kısmından **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
► Sabitleme tertibatını sola doğru hareket ettiriniz.



Pil bitmişse ve aracınız bir bagaj kapısı ve Multi-Flex oturma sırası ile donatılmışsa, yükleme alanına erişemeyeceksiniz.
Yeniden erişim sağlamak için pili tekrar değiştiriniz.
12V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

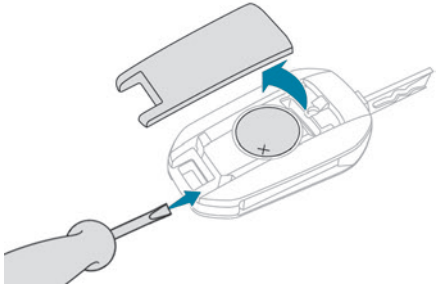
Bagaj kapısında bir arıza olursa ya da açılma veya kapanma konusunda zorluk yaşanırsa, sorunun daha da kötüleşmesini önlemek ve bagaj kapısının düşerek yaralanmalara neden olmasını önlemek için bu parçayı bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Pili değiştirme

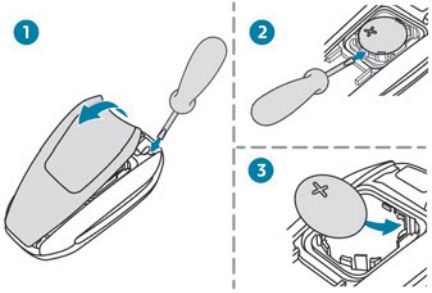
Pilin bitmesi durumunda bu uyarı lambası yanar, bir sesli sinyal ona eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Pil tipi: CR2032/3 volt.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır olmadan



Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile



► Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağı açınız ve yukarı kaldırınız.
► Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
► Kutuplara dikkat ederek yeni pili yerine yerleştiriniz. Önce köşede bulunan temas

noktalarına yerleştirerek başlayınız, ardından kapağı birimin üzerine kapatınız.
► Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.
Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

! Bu ekipman, bir düğme pil içerir. Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski! Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir.
Pil yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.

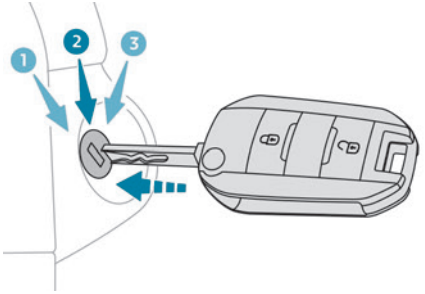
! Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur! Pili aynı tip pille değiştiriniz.

! Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski! Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız.
Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

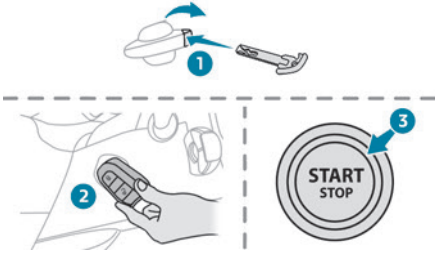
Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır olmadan



► Kontağı kapatınız.
► Anahtarı konum **2'ye (Kontak açık)** getiriniz.
► Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit düğmesine basınız.
► Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.

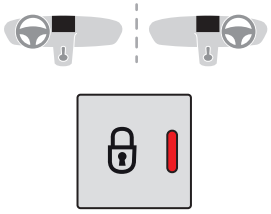
Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.



► Aracınızı açmak için, mekanik anahtarı (uzaktan kumandayla tümleştirilmiştir) kilide takınız.
► Elektronik anahtarı, direksiyon kolonundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.
► **Düz vites kutulu** araçlarda, vites kolunu boş vitese getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
► **Otomatik vites kutusu ileP** modundayken fren pedalına basınız.
► Kontağı açınız ve **START/STOP** düğmesine basınız.
Sıfırladıktan sonra sorun devam ederse bir PEUGEOT bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Merkezi kilitleme / kilit açma

Bu işlev, aracın içerisinden kapıları aynı anda kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlar.



Dışarıdan kilitleme/tamamen kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya tamamen kilitlendiğinde, gösterge lambası yanıp söner ve düğme devre dışı bırakılır.

► Normal kilitlemeden sonra aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekiniz.

► Tamamen kilitlemeden sonra, aracın kilidini açmak için uzaktan kumandayı, "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemini veya dahili anahtarı kullanmalısınız.

Manuel mod

► Aracı kilitlemek / kilitleri açmak için bu düğmeye basınız.

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

Kapılardan biri açık ise, içeriden merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu durum, kilitlerden gelen mekanik bir sesle belirtilir. Bagaj kapısı açıksa, yalnızca diğer kapıların kilitlenmesi gerçekleştirilir. Düğmedeki gösterge lambası sönük kalır.

İçeriden kilitleme durumunda dış dikiz aynaları katlanmaz.

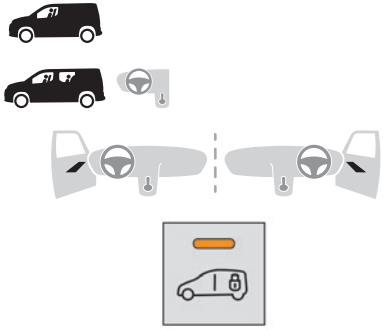
Ayrıca gösterge lambası, bir veya daha fazla erişim yerinin kilidinin açılması durumunda da söner.

Otomatik mod

Gasp önleme güvenliği olarak da adlandırılan bu mod, araç hareket halindeyken merkezi kilitlenmesi işlevine tekabül eder.

Gasp önleme güvenliği hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yükleme alanını kilitleme/ alanın kilidini açma



Araç dış bir kumanda (donanıma göre, anahtar, uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır) ile kilitlendiyse veya süper kilitlendiyse ya da açılabilir bölümlerden biri açıksa bu düğme işlemez durumdadır.

Anahtar ve özellikle yükleme alanının seçimli kilitlenmesini programlamak hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

Manuel mod

► Tüm kilitleri açma etkinken, **aracı** kilitlemek (gösterge lambası açık) / kilidini

açmak (gösterge lambası söner) için bu düğmeye basınız.
► Seçili kısımların kilidini açma etkinken, tüm kilitleri açma etkinken, **yükleme alanını** kilitlemek (gösterge lambası açık) / kilidini açmak (gösterge lambası söner) için bu düğmeye basınız.

! Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini daha fazla zorlaştırabilir.

i Ayrıca gösterge lambası, bir veya daha fazla **yükleme alanı** kapısının kilidinin açılması durumunda söner.
Kontak kapalıyken ve araç tamamen kilitliyken, gösterge lambası enerji tasarrufu nedenlerinden dolayı söner.

Otomatik mod

Yükleme alanı sürüş sırasında her zaman kilitlidir.

i Otomatik kilitlemeyi devre dışı bırakmak için bir PEUGEOTbayisi veya yetkili servise gidiniz.

Gasp önleme güvenliği

Aracın sürati 10 km/saati geçtiği anda bu işlev, kapıları ve bagaj kapısını otomatik olarak ve aynı anda kilitlemeyi sağlar.

Çalıştırma

Kapılardan biri veya bagaj açık ise, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez.
Bu, gösterge panelinde bu uyarı lambasının yanması, bir sesli uyarı ve ekranda bir uyarı mesajının görüntülenmesi ile birlikte duyulan bir kilitleme sesiyle bildirilir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Bu işlevi kalıcı şekilde devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.
► Kontak açıkken, sesli ikaz tetiklenene ve ilgili teyit mesajı ekranda görünene kadar merkezi kilitleme sistemi düğmesine basınız.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

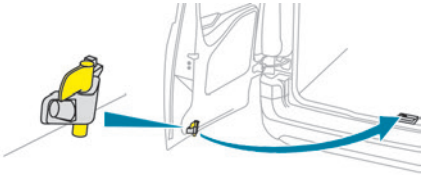
! Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

i **Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması**
Bagaj açık bir şekilde aracı sürmek istiyorsanız, kapıları kilitlemek için merkezi kilitleme kumandasına basmanız gerekir. Aksi halde, aracın hızı 10 km/saati her geçtiğinde, kilitler tekrar kapanır ve yukarıda belirtilen uyarılar görünür.
Merkezi kilitleme kumandasına basmak aracın kilitlerini açmayı sağlar.

Sürat 10 km/saatin üzerindeyken, kilitler geçici olarak açılır.

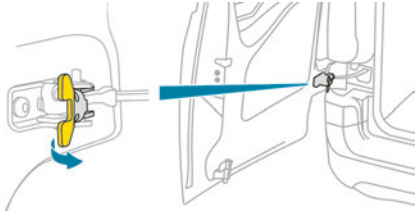
Yan kanatlı kapılar

Sağ kapı açıkken sol kapının kapalı tutulması



i Uzun yüklerin taşınmasına olanak tanımak için sağ kapı açıkken aracı sürmek mümkündür.
Sol kapı, kapının tabanında yer alan dikkat çekici "sarı" kilit ile kapalı tutulur.
Bu kapalı kapı, yükleri tutmak için kullanılmamalıdır.
Sağ kapı açıkken sürüş özel bir durumdur. Lütfen diğer sürücülerin nasıl uyarılacağına ilişkin genel güvenlik talimatlarına uyum gösteriniz.

Yaklaşık 180° açma



Bu donanım aracınızda mevcutsa, bir gergi sistemi, kapıların yaklaşık 90 dereceden yaklaşık 180 dereceye kadar açılmalarını sağlar.
► Kapı açıkken sarı kumandayı çekiniz.
Kapının kapanması esnasında, gergi otomatik olarak yuvasına girer.

Sürgülü yan kapılar için genel öneriler

! Kapıların tüm manevraları mutlaka araç dururken yapılmalıdır.
Kendi güvenliğiniz, yolcularınızın güvenliği ve de kapıların düzgün çalışması için, aracın kapıları açıkken sürülmesi kesinlikle tavsiye edilmez.
Her zaman kapının tam güvenlik içinde çalıştırılmasına ve özellikle kapı kumandalarının yanında, gözetimsiz çocuk veya hayvan bırakmamaya dikkat ediniz.
Sesli bir uyarı, "kapı açık" uyarı lambasının yanması ve ekranda beliren mesaj bu konuda sizi uyarır. Bu uyarıyı devre dışı bırakmak isterseniz bir PEUGEOT bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.
Otomatik yıkama kullandığınız sırada aracı kilitleyiniz.

! Kapıları açmadan veya kapatmadan önce ya da hareket ettirirken herhangi bir kişi, hayvan veya nesnenin araç içi veya dışında istenilen hareketi engelleyebilecek şekilde kapı çerçevesi içinde ya da başka bir konumda bulunmamasına özen gösterin.
Bu tavsiyeye uyulmaması durumunda, vücudun bir kısmı veya bir nesne sıkışarak yaralanma veya hasara neden olabilir.

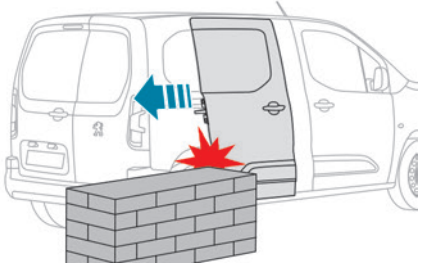
! Kapının doğru kayabilmesi için, tabandaki kılavuz boşluğunu engellememeye dikkat ediniz.
Güvenlik ve işleyiş nedenlerinden dolayı, aracı sürgülü yan kapı açıkken sürmeyiniz.



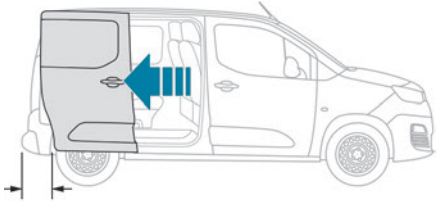
i Sürgülü yan kapıyı açık konumda tutmak için sabitleme tertibatını (kapının alt kısımda bulunur) devreye sokmak amacıyla kapıyı tamamen açınız.

i Sürgülü yan kapıyı açık konumda tutmak için sabitleme tertibatını (kapının alt kısımda bulunur) devreye sokmak amacıyla kapıyı tamamen açınız.

Kapılar ve kapı boşlukları

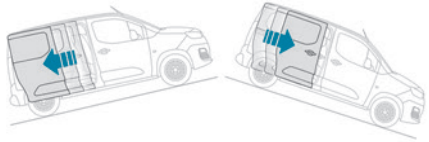


Açık konumdaki bir kapı aracın dışarısına taşar. Duvarların, lamba direklerinin, yüksek kaldırımların vb. yanına park ederken yeterli boşluk bırakınız.



i Açık konumdaki bir kapı, hiç bir zaman aracın arka tamponundan daha dışarı taşmaz.

Dik yokuş durumu



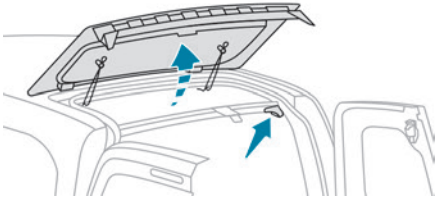
Araç eğimli bir yolda, yukarı doğru konumlandırılmışken kapıları açacağınızda dikkatli olunuz. Eğimli arazi, kapıların olağandan daha hızlı bir şekilde açılmasına neden olabilir.
Aracınızın dik bir yokuşta bulunuyorsa, kapanmasına yardım etmek için yan kapıya manuel olarak yönlendiriniz.
Araç aşağı bakar şekilde bir eğimli yüzeydeyse, kapı açık kalmayabilir ve yaralanma riski oluşturacak şekilde **aniden** kapanabilir.
Beklenmedik şekilde kapanmadığından emin olmak için her zaman kapıyı tutunuz.

! Dik eğimlerde, kapının ağırlığı kapının hareket etmesine, **aniden** kapanması veya açılmasına yol açabilir.
Bir veya daha fazla kapısı açık halde eğimli yüzeyde duran bir aracı gözetimsiz şekilde bırakmaktan kaçınınız. Bu tavsiyeye uyulmaması durumunda, vücudun bir kısmı veya bir nesne sıkışarak yaralanabilir veya zarar görebilir.

Arka tavan kapağı



Arkada yer alan bu tavan kapağı, yalnızca yan kanatlı kapılarla uyumludur.



Arka tavan kapağını açmak için:
– Dirseğin siyah kumandasını kaldırınız.
– Arka tavan kapağına (aşağı doğru) bastırarak dirseği açınız, ardından kancayı açınız.
– Arka tavan kapağını kaldırınız.
– Arka tavan kapağını desteklerle kilitlemek için direnç noktasını geçiniz.

! Destekler yerinde değilken asla aracı sürmeyiniz.

Arka tavan kapağını kapatmak için:
– Destek çubuğunun düzgün şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.
– Arka tavan kapağını indiriniz.
– Arka tavan kapağına (aşağı doğru) bastırırken iki yaylı halkayı alınız ve ardından kancayı yuvasına yerleştiriniz.
– Arka tavan kapağını kilitlemek için siyah kumandayı indiriniz.
Arka tavan kapağının kilitlenmesi, kapağı sıkıca tutar ve gürültü olmadan, su geçirmez sızdırmazlık sağlar.

Destek çubuğu

Araç, arka tavan kapağı açıldıktan sonra uzun yüklerin taşınması için kullanılabilecek bir destek çubuğu ile donatılmıştır.
► Kolu kaldırmak suretiyle destek çubuğunu katlayınız.
► Çubuğu kapı sütununa doğru kılavuzlayınız.
► Taşınacak uzun yükleri destekleyiniz, yükleri kaldırınız ve bir elinizle destek çubuğunu tekrar yerleştiriniz.
► Kola direnç noktasını geçecek şekilde bastırmak suretiyle doğru biçimde sabitlendiğinden emin olunuz ve yükleri sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
Yan destekler kancalama noktaları olarak kullanılabilir.

i Arka tampon, araca girerken basamak olarak işlev görecek şekilde güçlendirilmiştir.

! Hiçbir koşul altında tavan kapağına bir yük sabitlemeyiniz.

! Destek çubuğu yerinde değilken asla aracı sürmeyiniz.
Arka kapılar yalnızca destek çubuğu takılıyken kilitlenir.
Tavan kapağı açıkken yüksekliğin kısıtlı olduğu alanlarda sürüş sırasında dikkatli olunuz.
Yükleri asla doğrudan arka kapıların üzerine koymayınız.
Diğer sürücüleri uyarmaya ilişkin kullanım talimatlarına uyum gösteriniz.
Tavan kapağını yalnızca kısa yolculuklarda kullanın.

Alarm



Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem.

! **Kendini koruma işlevi**
Sistem, bileşenlerinde herhangi bir arıza olup olmadığını kontrol eder.

Akünün, düğmenin veya siren kablolarının devre dışı kalması veya hasar görmesi durumunda alarm çalmaya başlar.
Alarm sistemine yapılacak herhangi bir müdahale için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Çevresel

Sistem, aracın açılıp açılmadığını kontrol eder.
Herhangi bir kişi, açılabilir bölümlerden birini veya motor kaputunu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

Hacimsel

 **(bölmesiz)**





Sistem, aracın yolcu bölmesindeki değişimleri kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, yolcu bölmesine girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

 **(bölmeli)**

Sistem yalnızca **kabin** içindeki hacimde gerçekleşen bir değişikliği kontrol eder.

Herhangi biri camı kırarsa ya da aracın **kabinine** girerse alarm tetiklenir.
Yükleme alanına herhangi birinin girmesi halinde tetiklenmez.

i Aracınızda bir Ek ısıtma/havalandırma sistemi mevcutsa, hacimsel alarm izleme bu sistemle uyumlu değildir.
Ek ısıtma/havalandırma sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aracın kaldırılmasına karşı koruma

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder.
Araç kaldırılırsa, veya hareket ettirilirse alarm çalar.

i Araç park edildiğinde, araç çarparsa alarm tetiklenmeyecektir.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi

Devreye sokma

► Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
► Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemiyle kilitleyiniz.
Koruma sistemi devrededir; düğmenin kırmızı gösterge lambası her saniye yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.

Aracı kilitleme komutu verildikten sonra, 5 saniyenin ardından çevresel alarm izleme ve 45 saniyenin ardından ise hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi devreye girer.

Bir kapı, bagaj kapağı veya kaput düzgün kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel alarm izleme ve hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi, 45 saniye sonra aynı anda devreye girer.

Devre dışı bırakma

► Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.
veya
► Aracı "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi ile kilitleyiniz.
İzleme sistemi devre dışıdır: gösterge lambası söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

Araç otomatik olarak yeniden kilitlenirse (kilit açma konumunda bir kapı veya bagaj 30 saniye boyunca açılmazsa), izleme sistemi de otomatik olarak yeniden devreye girer.

Aracın yalnızca çevresel alarm izleme ile kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarmın istenmeden çalışmasını önlemek için hacimsel alarm izlemeyi ve eğilme önlemeyi izlemeyi devre dışı bırakınız:
– Camı veya açılır tavanı hafifçe açma.
– Aracı yıkama.
– Tekerlek değiştirme.
– Aracın çekilmesi.
– Aracı bir gemi veya feribotta taşıma.

Hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi işlevinin devre dışı bırakılması

► Kontağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, kırmızı gösterge lambası sabit olarak yanmaya başlayana kadar alarm düğmesine basınız.
► Arabadan çıkınız.
► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemini kullanarak aracı anında kilitleyiniz.
Yalnızca çevresel alarm izleme devreye girer; düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner.

Etkin olması için, kontak her kapatıldığında devreden çıkarma işlemi yapılmalıdır.

Hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesini tekrar etkin hale getirme

► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemini kullanıp aracın kilidini açarak çevresel alarm izlemeyi devre dışı bırakınız.
Düğmenin gösterge lambası söner.
► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemini kullanıp aracı kilitleyerek tüm izlemeyi yeniden etkinleştiriniz.
Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner.
Satış ülkesine bağlı olarak alarm art arda on birinci kez çalıncaya kadar belirli koruma işlevleri devrede kalır.
Uzaktan kumanda veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi kullanılarak aracın kilidi açıldığında, gösterge lambasının hızlıca yanıp sönmesi alarmın sizin yokluğunuzda başlatıldığını size bildirir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönme derhal durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:
► Anahtarınızı sol ön kapının kilidine sokarak aracın kilitlerini açınız.
► Kapıyı açınız; alarm çalmaya başlar.

► Kontağı açınız; bu, alarmı durdurur.
Düğmenin gösterge lambası söner.

Aracın alarmı devreye sokmadan kilitlenmesi

► Anahtarınızı (uzaktan kumandada dahili olarak mevcut olan) sürücü kapısının kilidine sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Arıza

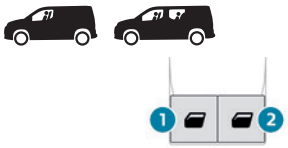
Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Alarmın otomatik kurulması

(Versiyona bağlı olarak)
Sistem, son kapı ya da bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.
► Araca girerken alarmın çalmasını önlemek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız ya da "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi ile aracın kilidini açınız.

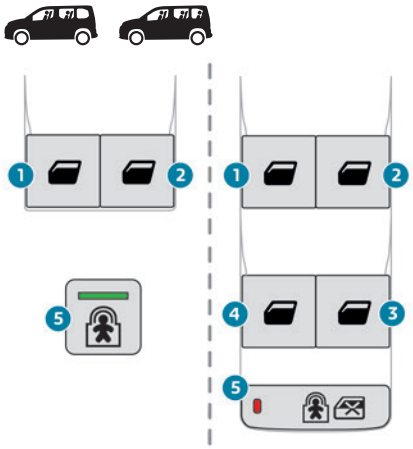
Elektrikli camlar

Tip 1



1. Sol ön.
2. Sağ ön.

Tip 2



1. Sol ön
2. Sağ ön
3. Sağ arka (versiyona göre)
4. Sol arka (versiyona göre)
5. Arka koltuklarda bulunan elektrikli cam kontrollerinin devre dışı bırakılması (sürüme bağlı olarak)

Manuel çalıştırma

► Pencereyi açmak/kapatmak için, direnç noktasını geçmeden düğmeye basınız/çekiniz; düğme bırakıldığında pencere hareketi durur.

Otomatik çalışma

(Versiyona bağlı olarak)
► Camı açmak/kapatmak için anahtarı direnç noktasını ötesine doğru itiniz/çekiniz: anahtar serbest bırakıldığında cam tamamen açılır/kapanır.
Anahtarın yeniden etkinleştirilmesi camın hareketini durdurur.

i Cam kontrolleri, kontak kapatıldıktan veya araç kilitlendikten sonra yaklaşık 45 saniye çalışır durumda kalır.
Bu süre sonrasında kumandalar devre dışı bırakılır. Bunları yeniden etkinleştirmek için kontağı veya araç kilidini açınız.

Sıkışmaya karşı sistem

(Versiyona bağlı olarak)

Cam yukarı doğru bir hamle yaparken bir engelle karşılaşırsa anında durdurulur ve kısmen aşağı indirilir.

Arka elektrikli camların arkadaki kumandalarının devre dışı bırakılması

(Tip 2)



Çocuğunuzun güvenliği için, konumlarından bağımsız olarak arka elektrikli camların devre dışı bırakılması için **5** kumandasına basınız.
Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yanar ve bir onay mesajı görüntülenir. Lamba, kontroller etkinleştirilene kadar açık kalacaktır.
Arka elektrikli camlar, sürücü kontrolleri kullanılarak kontrol edilebilir.

Elektrikli camların sıfırlanması

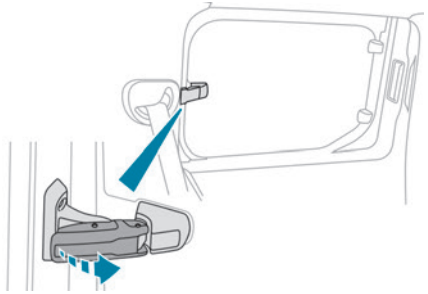
Aküyü yeniden bağladıktan sonra veya anormal cam hareketinde, sıkışmaya karşı sistem yeniden başlatılmalıdır.
Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması sırasında devre dışı bırakılmıştır.
Her bir cam için:

► Camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.
► Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra en az bir saniye süreyle kontrolü çekmeye devam ediniz.

! Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır.
Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir.
Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.
Camları elektronik anahtar kullanarak uzaktan kapatırken yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz.
Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı camdan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

Eğilen arka kapı camları

Açma



► Kolu dışarıya doğru çeviriniz.
► Camın açık konumda kilitlenmesi amacıyla kolu sonuna kadar itiniz.

Kapatma

► Camın kilidini açmak için kolu çekiniz.
► Camın kapalı konumda kilitlenmesi amacıyla kolu içeriye doğru çeviriniz.

Koltuklar için genel öneriler

! Güvenlik nedeniyle, koltuk ayarları sadece araç dururken yapılmalıdır.

! Sırtlık manevraları yalnızca araç dururken yapılmalıdır.

! Koltuğu geriye almadan evvel, hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.
Arka koltukta yolcu varsa sıkışma veya ezilme ya da büyük nesnelerin koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilmesi halinde koltuğun sıkışma riski vardır.

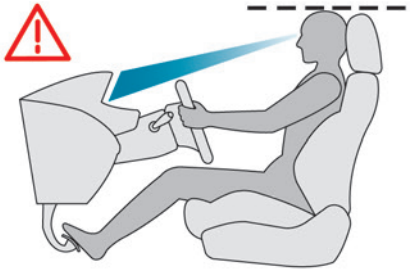
! Masayı oluşturan sırtlıkların üzerine sert veya ağır nesne koymayınız. Ani fren veya çarpışma durumunda bunlar tehlikeli birer mermiye dönüşebilir.
– Baş dayanağını yerleştirmeden sökmeyiniz; aracın içine sabitleyiniz,
– Emniyet kemerlerinin yolcunun her zaman erişilebilir bir yerde olduğundan ve kolay takılabildiğinden emin olun.
– Yolcular, asla emniyet kemerini ayarlamadan ve takmadan yerine oturmamalıdır.
– 3. sırada, 2. sıradaki koltuk eğilirken ayaklarınızı altında bulundurmamaya dikkat edin.
– 3. sıradaki koltuk tamamen katlı konumdayken, kayışın 2. sıradaki arka koltuğun Top Tether sabitlemesine doğru bir şekilde asıldığından emin olun: koltuğun beklenmedik şekilde devrilme riski.

! İşlemleri gerçekleştirmeden önce, hareketli elemanları ve kilitlenmelerini engelleyen herhangi bir şey ya da kişi bulunmadığını kontrol ediniz.
Ani katlanmayı önlemek için sırtlığı tutmaya ve yatay hale gelene kadar desteklemeye dikkat ediniz.
Asla elinizi koltuk minderinin altına koyarak aşağı veya yukarı doğru kaldırmaya çalışmayın, parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz. Elinizi koltuk minderinin üstündeki kavramanın/kayışın (donanıma göre) üzerine koyunuz.

! Lütfen unutmayın: ani fren veya dare durumunda yanlış şekilde kilitlenmiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - Ciddi yaralanma riski vardır!

Ön koltuklar

PEUGEOT i-Cockpit

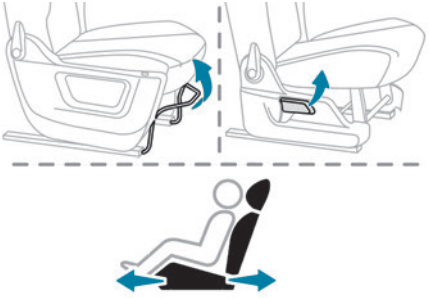


Yola çıkmadan evvel, PEUGEOT i-Cockpit ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla düzenleyiniz:
– baş dayanağının yüksekliği.
– sırtlığın eğimi.
– koltuk minderi yüksekliği.
– uzunlamasına koltuk pozisyonu.
– direksiyon erişimi ve yüksekliği.
– iç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.

i Bu ayarlar yapıldıktan sonra "baş üstü" gösterge panelinin direksiyon üzerinden daha küçük ölçekte doğru olarak görüntülenebildiğini kontrol ediniz.

Ayarlar

İleri-geri



► Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.

Yükseklik

(yalnızca sürücü)



► Araçta bu donanım mevcutsa, gerekli pozisyonu elde etmek için gerektiği kadar yükseltmek için kumandayı yukarı doğru çekiniz veya alçaltmak için aşağı doğru itiniz.

> **Emniyet kemerleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sırtlığı eğme



► Kumandayı geriye itin ve sırtlığı ayarlamak için vücudunuzun ve bacaklarınızın ağırlığını verin.

Bel ayarı

(yalnızca sürücü)



► İstenen bel desteği seviyesini elde etmek için topuzu çeviriniz.

Kol dayama

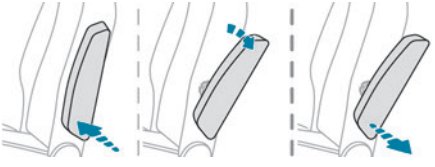




► Kol dayanağını dikey konuma getirmek için yerine sabitlenene kadar yukarı kaldırınız.
► Tekrar kullanım pozisyonuna geçmek için kol dayanağını alçaltınız.
Kol dayanağı, yolcu koltuğundan çıkarılabilir.

Kol dayanağının sökülmesi

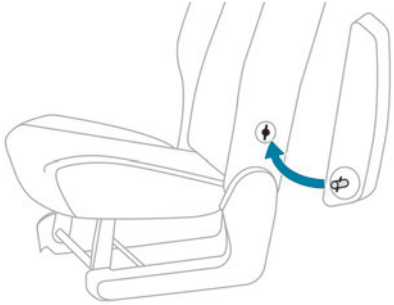
► Kol dayanağını dikey konuma yükseltiniz.



► Kol dayanağı şaftını sırtlığa doğru itiniz.
► Dayanağı bu konumda tutarak kol dayanağını arkaya doğru döndürünüz.

► Sırtlıktan çıkarmak için kol dayanağını çekiniz.

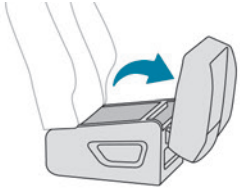
Kol dayanağının yerine takılması



► Bayonet çıkıntılarını deliklerle hizalı tutarak kol dayanağını sırtlığa yerleştiriniz.
► Kol dayanağı şaftını sırtlığa doğru itiniz.
► Dayanağı bu konumda tutarak kol dayanağını öne doğru döndürünüz. Kol dayanağı sırtlığa bir kez daha sabitlenir.

Koltuk altındaki saklama bölmesi

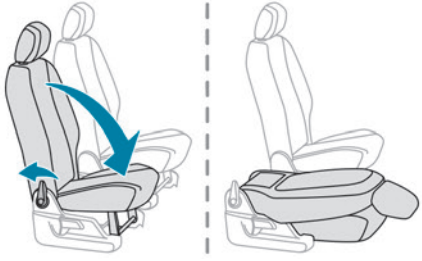




► Saklama bölmesine erişmek için yolcu koltuğu minderini kaldırınız.

Geri çekilebilir konum





► Orta konsol size rahatsızlık veriyorsa, yolcu koltuğu kol dayanağını sökünüz.

► Düzeneği eğmek ve yönlendirmek için düğmeyi geriye doğru itiniz.
Bu konum, araç içinde, uzun yükleri kapılar kapalı halde taşıyabilmenizi sağlar.
Geriye çekildiğinde, sırtlığın izin verilen maksimum ağırlığı 50 kg'dir.
► Koltuk minderini yeniden konumlandırmak için sırtlığı yükseltilmiş konumda sabitlenene kadar kaldırınız.

Isıtmalı koltukların kumandası





► Motoru başlattıktan yaklaşık 30 saniye sonra kumandaya basınız.
Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.
Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır.
Tekrar basılması, çalışmayı kesintiye uğratır.

Kumandaya motor çalışır durumda değilken basmanız halinde talep yaklaşık 2 dakika kadar belleğe alınacaktır.

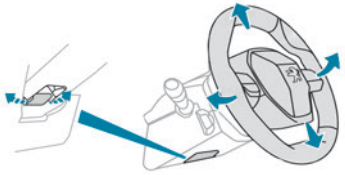


İki koltuklu ön oturma sırası ile sürücü koltuğu kumandası, ön oturma sırasının dış koltuğundaki ısıtmayı açık veya kapalı konuma getirir.

Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.
Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.
Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.

Hassas cilde sahip kişilerin ısıtmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.
Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır.
Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:
– Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
– Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
– Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
– Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Direksiyon simidi ayarı



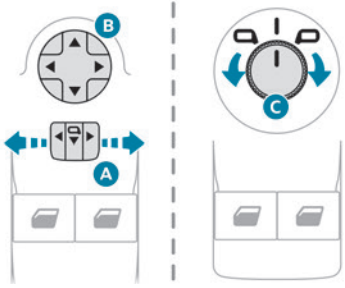
► **Araç dururken**, kumanda kolunu çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
► Yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
► Direksiyon simidini kilitlemek için kumanda kolunu alçaltınız.

Güvenlik önlemi olarak bu işlemler yalnızca araç hareketsizken gerçekleştirilmelidir.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları

Ayarlama



► İlgili aynayı seçmek için **A** kumandasını veya **C** kumandasını (sahip olduğunuz versiyona bağlı olarak) sağa veya sola hareket ettiriniz.
► Ayarlamak için dört yönün herhangi birinde **B** veya **C** kumandasını (sahip olduğunuz versiyona bağlı olarak) hareket ettirin.
► **A** veya **C** kumandasını (sahip olduğunuz versiyona göre) orta konuma getirin.

Güvenlik tedbiri olarak aynalar "kör noktaları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.
Aslında burada gözlemlenen nesneler göründüklerinden daha yakındır.

Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Manuel katlama

Aynaları manuel olarak katlayabilirsiniz (park engeli, dar otopark...)

► Aynaları araca doğru çevirin.

Elektrikli katlanma

Ekipmana bağlı olarak, kapı aynaları elektrikli olarak katlanabilir.



► İçeriden; kontak açıkken, kumandayı **A**, orta konuma yerleştiriniz.

► Kumandayı **A** arkaya doğru çekiniz.

► Aracı dışarıdan kilitleyiniz.

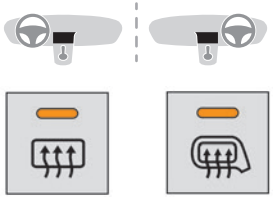
Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar.

Elektrikli açılma

Aracın kilidi uzaktan kumanda veya anahtar kullanılarak açıldığında yan dikiz aynaları elektrik gücüyle açılır. Kumanda **A** ile katlama seçilmedikçe, kumandayı orta konumda tekrar arkaya doğru çekiniz.

Aracı kilitlerken/kilidini açarken katlama/açma devre dışı bırakılabilir. Bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.
Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.

Isıtmalı dikiz aynaları



► Bu düğmelerden birine basınız.

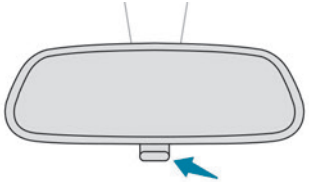
Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Manuel model

Gündüz / gece konumu



► Göz kamaşmasını önleme "gece" konumuna değiştirmek için kolu çekiniz.

► "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

Ayar

► Aynayı normal "gündüz" konumuna ayarlayınız.

Otomatik "elektrokrom" modeli

Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik ve kademeli olarak geçiş yapmak için dışarıdaki ışık seviyesini ve aracın arkasından gelenleri algılama görevini üstlenen bir sensör kullanır.

Manevra yaparken optimum görüş kabiliyeti sağlamak için, araç geri vitese alındığında ayna otomatik olarak aydınlanır. Bagajdaki yük, yük alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerine bir şeyler koyulmuşsa sistem devre dışı bırakılır.

Çocuk izleme aynası





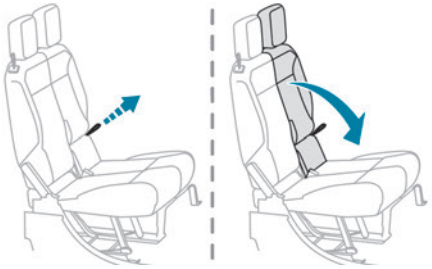
İç dikiz aynasının üzerine bir çocuk izleme aynası monte edilmiştir. Ayna, araçtaki arka yolcuların gözlemlenmesine veya ayna ayarını değiştirmeden ve arkaya dönmeden ön ve arka yolcular arasında konuşmanın kolaylaştırılmasına olanak tanır. Göz kamaşmasını önlemek için kolayca katlanabilir.

2 kişilik ön oturma sırası



Orta koltuk

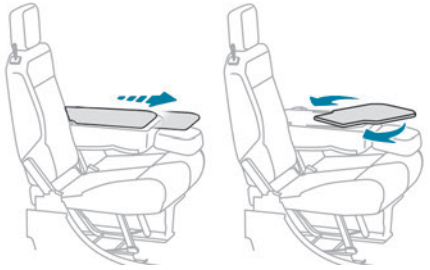
Masa konumu



► Sırtlığı indirmek için koltuğun kenarındaki dili çekiniz.



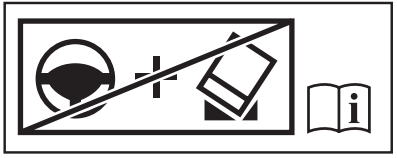
Oturma sırasının orta koltuğunun sırtlığı, bir çalışma masası oluşturacak şekilde eğilerek bir mobil ofis oluşturur (hareketli durumda kullanım için).



Araç ayrıca bir döner masa ile de donatılmış olabilir.

► Sırtlığı oturma konumuna geri getirmek için masayı toplayınız ve sabitlenene kadar yönlendiriniz.

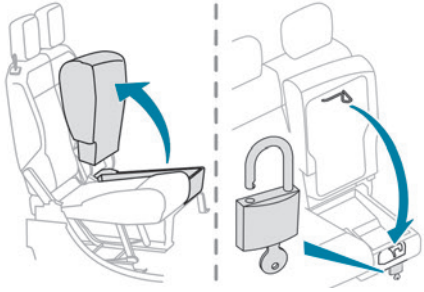
Sırtlığı hareket ettirirken koltuk minderinin altındaki dili sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



! Masayı asla araç hareket halindeyken kullanmayınız.

Ani kırılma veya darbe durumunda, masa üstündeki nesneler yaralanmaya neden olabilecek şekilde çevreye fırlayabilir.

Koltukların altındaki saklama bölmesi

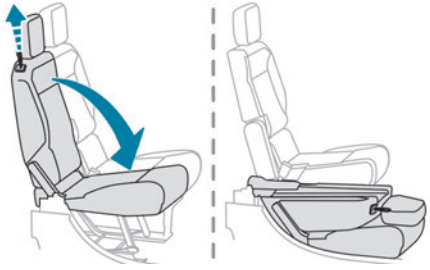


► Saklama bölmesine erişmek için orta koltuğu kaldırınız. Bu alan bir asma kilit (temin edilmez) ile emniyete alınabilir.

! Koltuğu oturma konumunda her kilitlediğinizde yolcuların emniyet kemeri uç parçalarına ve ilgili askılara erişebileceğinden emin olunuz.

Yan koltuk

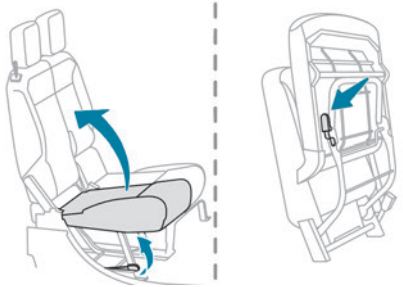
Geri çekilebilir konum



► Tertibatı eğmek ve yönlendirmek için baş dayanağının yakınındaki koltuğun üst kenarında bulunan dili çekiniz.
Ön koltuğun zeminine yerleştirilmiştir ve böylelikle yükleme alanına sahip devamlı düz bir zemin oluşturur.
Bu konum, kapılar kapalıyken aracın içinde uzun kargoların taşınmasına olanak tanır.
Geriye çekildiğinde, sırtlığın maksimum ağırlığı 50 kg'dir.
Koltuğu değiştirmek için koltuk zeminde yerine kilitlenene kadar sırtlığı kaldırınız.

! **Asla** elinizi koltuk minderinin altına koyarak aşağı veya yukarı doğru kaldırmaya çalışmayın, parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.
Daima sadece kayışı kullanınız.
Bu işlemleri gerçekleştirmeden önce, hareketli elemanları ve kilitlenmelerini engelleyen herhangi bir şey ya da kişi bulunmadığını kontrol ediniz.

Katlanmış konum



► Kilidi açmak için koltuğun tabanındaki sarı kranki kaldırınız ve kilitlenene kadar tertibatı katlı konuma (koltuk sırtlığa karşı yükseltilmiş) kaldırınız.
Bu konum yüksek yüklerin kabinde taşınmasına olanak tanır.
Koltuğu değiştirmek için koltuğun altındaki sarı kranki itiniz ve koltuk zeminde yerine kilitlenene kadar tertibatı indiriniz.

! **Asla** elinizi koltuk minderinin altına koyarak aşağı veya yukarı doğru kaldırmaya çalışmayın, parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.
Elinizi koltuk minderinin önüne yerleştiriniz.

Bu müdahaleleri gerçekleştirmeden önce, hareketli elemanları ve kilitlenmelerini engelleyen herhangi bir şey ya da kişi bulunmadığını kontrol ediniz.

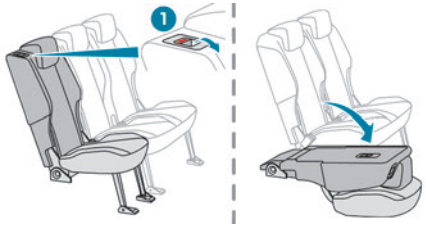
Arka koltuk (2. sıra)

! Güvenlik nedeniyle, koltuk ayarları sadece araç dururken yapılmalıdır.

Sırtlıkların yatırılması

İlk önce:
► baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz,
► gerekiyorsa ön koltukları öne kaydırınız,
► sırtlıkların atmasını hiç bir şeyin (giysi, eşya, vb.) veya hiç kimsenin engellemediğini kontrol ediniz,
► yan emniyet kemerlerinin sırtlıklara düz bir şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

i Sırtlığın yatırılmasına, ilgili minderin hafifçe alçalması eşlik eder.
Sırtlığın kilidi açıkken kilit açma kulplarının kırmızı göstergesi dış koltuklarda görünür durumdadır.



► Sırtlığın **1** no'lu serbest bırakma kolunu çeviriniz.
► Sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

Sırtlıkların yerine getirilmesi

! İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlıkların kilitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

► Sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.
► **1** no'lu kilit açma kulpunun kırmızı göstergesinin artık görülmediğini kontrol ediniz.
► Manevra esnasında yan emniyet kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

Arka oturma yerleri (2. sıra)

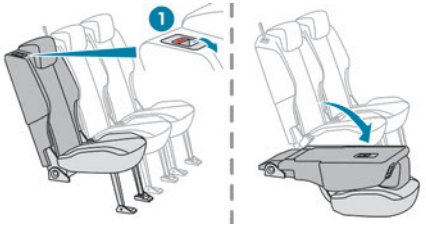


Sırtlıkların yatırılması

İlk önce:
► baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz,
► gerekiyorsa ön koltukları öne kaydırınız,
► sırtlıkların atmasını hiç bir şeyin (giysi, eşya, vb.) veya hiç kimsenin engellemediğini kontrol ediniz,
► yan emniyet kemerlerinin sırtlıklara düz bir şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

i Sırtlığın yatırılmasına, ilgili minderin hafifçe alçalması eşlik eder.
Sırtlığın kilidi açıkken kilit açma kulplarının kırmızı göstergesi dış koltuklarda görünür durumdadır.

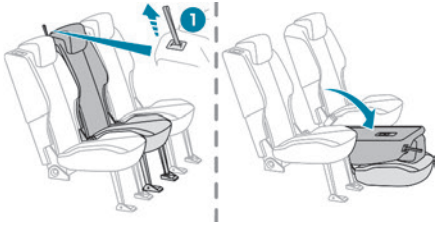
Dış oturma yeri (sol veya sağ)



► Sırtlığın serbest bırakma kolunu **1** çeviriniz.

► Sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

Orta koltuk



► Sırtlığın kilit açma tırnağını **1** çekiniz.
► Sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

! Orta koltukla yalnızca kayış kullanılmalıdır.

Sırtlıkların yerine getirilmesi

Dış oturma yeri (sağ veya sol)

! İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlıkların kilitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

► Sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.
► Kilit açma kulplarındaki **1** kırmızı göstergenin artık görünür olmadığını kontrol ediniz.
► Manevra esnasında yan emniyet kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

! Dik durumdaki orta koltuğun dış koltukların sırtlıklarıyla doğru bir şekilde hizalandığını kontrol ediniz.

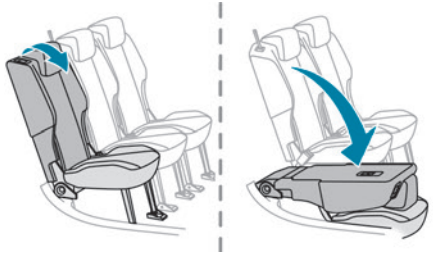
Orta koltuk

► Sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.
► Orta emniyet kemerinin manevra sırasında sıkışmadığını kontrol ediniz.

Arka oturma yerleri (3. sıra)



3. sıraya erişim



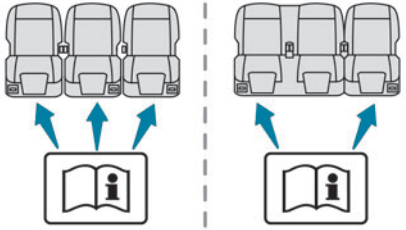
► 2. sıra koltuk kulpunu kullanarak sırtlığı katlayınız.
► Yeniden konumlandırmak için, sırtlığı yerine kilitlenene kadar geriye doğru eğiniz.

3. sıradaki etiketler





Sürüş sırasında tam yatırılmış konumdaki bir koltuğun yanına bir yolcunun oturması yasaktır.



3. sıradaki sırtlıklara masa konumunda bagaj yüklenmesi için 2. sıra koltukları da katlanmalıdır.

Dikey ayar

Long

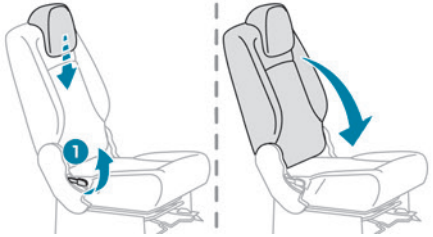


► Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.

Masa konumu

Sırtlığın masa konumuna getirilmesi

► Baş dayanağını sonuna kadar indiriniz.



► Sırtlığı koltuk minderine katlamak için **1** kumandasını çalıştırınız.

Sırtlığın tekrar oturma konumuna getirilmesi

► Kumandayı **1** çekmek suretiyle kilidi açınız.

► Tekrar başlangıç konumuna getiriniz.

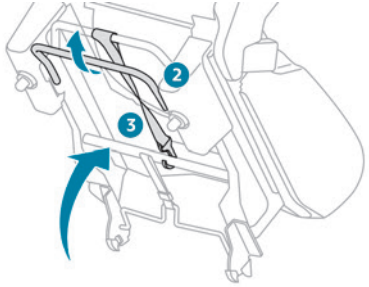
► Tertibatın doğru şekilde bağlandığını kontrol ediniz.

Tam yatırılmış konum

Long

Koltuğun tam yatırılmış konuma getirilmesi

► Sırtlığı masa konumuna getiriniz.





► Koltuğun ayaklarını zemindeki ankrajından ayırmak için koltuğun arka kısmında yer alan çubuğu **2** kaldırınız.

► Tüm koltuğu ileri eğiniz.

► Kayışı **3**, 2. Sıradaki baş dayanağı çubuk yuvalarına bağlayınız.

Koltuğu tekrar oturma konumuna getirme

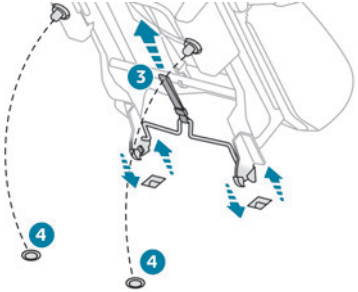
► Tüm koltuğu geriye katlayınız.

► Emniyet kemerinin manevra sırasında sıkışmadığını kontrol ediniz.

Koltuğun sökülmesi

► Baş dayanağını sonuna kadar indiriniz.

► Koltuğu tam yatırılmış konuma getiriniz.

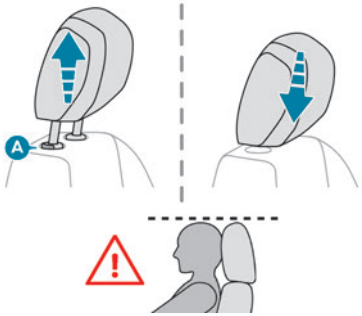


► Koltuk ankrajlarını açmak için kayışı **3** çekiniz.
► Kayışı **3** tutmaya devam ederek koltuğu kaldırınız.

Koltuğun tekrar takılması

► Koltuk ankrajlarını açmak için kayışı **3** çekiniz.
► Kayışı **3** tutmaya devam ederek, zemindeki ankraj noktalarına yerleştiriniz.
► Kayışı **3** açınız.
► Arka ankraj noktalarını **4** engelleyen herhangi bir nesne ya da ayak olmadığından ve emniyet kemerinin doğru bir şekilde takıldığından ve kullanılabilir durumda olduğundan emin olunuz.
► Arka ankraj ayaklarına yerleştirmek için koltuğu arkaya katlayınız.
► Sırtlığı ilk konumuna getirmek için **1** kumandasını kullanınız.
► Baş dayanağını kaldırınız.

Baş dayanağının yüksekliğinin ayarlanması



► Takmak için olabildiği kadar yukarı ittiriniz (kertik).
► Çıkarmak için **A** uzantısına basınız ve yukarı çekiniz.
► Yerine takmak için baş dayanağı çubuklarını koltuğun arkasında hizada tutan deliklere takınız.
► Alçaltmak için **A** tırnağına basın ve aynı anda baş dayanağını aşağı itin.

! Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen kertikli bir yapıyla donatılmıştır; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.
Koltuk başlıkları çıkmış bir şekilde asla araç kullanmayınız; başlıklar tutturulmuş ve doğru ayarlanmış olmalıdır.

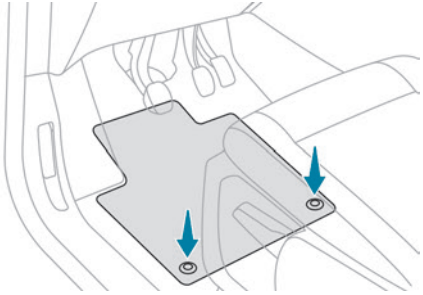
! Baş dayanakları çıkartılmış ise veya doğru konumda değilse, aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdırlar.

i **Emniyet kemerleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İç donanımlar

Paspaslar

Takma



Sürücü tarafına takarken, sadece halının üzerinde bulunan bağlantıları kullanınız.
Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Çıkarma/yeniden takma

► Sürücü tarafında çıkarmak için, koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz ve bağlayıcıları çeyrek dönüşle döndürünüz.



► Yeniden takmak için, paspası yerleştiriniz ve bağlayıcıları çeyrek dönüşle geri takınız.
► Paspasın iyice sabitlendiğini kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:
– Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
– Hiçbir zaman birçok paspası üst üste koymayınız.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

Baş üstü saklama ünitesi



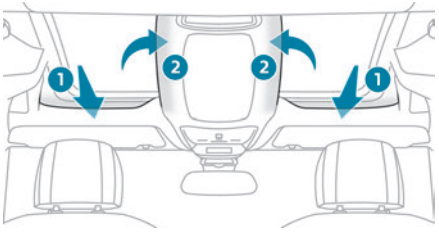


Bu bölme, güneşliklerin üzerinde yer alır ve çeşitli eşyaların saklanmasına olanak tanır.

Tavan ve tavan saklama yerleri



Kafa üstü depolama bölmesi ve orta saklama bölmesi

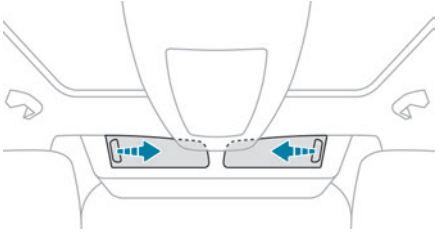


Kafa üstü depolama bölmesi **(1)** güneşliklerin üzerinde yer alır ve çeşitli nesnelerin saklanması için kullanılabilir.
Tavan kaplaması içinde bir depolama alanı **(2)** bulunur.
İzin verilen maksimum yük 6 kg'dir.

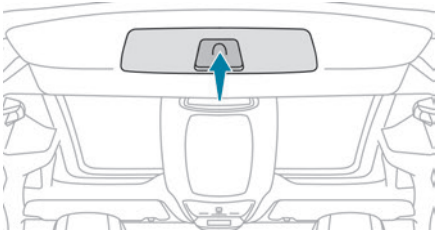
! Ani yavaşlama durumunda tavanın orta saklama bölmesine yerleştirilen nesneler birer mermiye dönüşebilir.

Arka saklama bölmesi

Bu bölmeye arka koltuklardan ve aracın bagajından erişilebilir.
60 litre kapasitelidir ve izin verilen maksimum yük 10 kg'dir.



► Arka koltuklardan bu alanı açmak için arka saklama bölmesi perdelerini kaydırınız.



► Aracın bagajından açmak için baş parmağınızı bagaj girintisine yerleştiriniz ve kolu çekiniz.

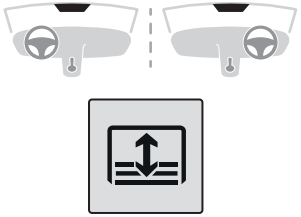
! İçeride depolanan nesnelerin dışarı düşmesini önlemek için arka depolama bölgesini dikkatlice açınız.

Aydınlatma ortamı

Aydınlatma ortamı ayarları **Driving**/**Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Güneş siperliği

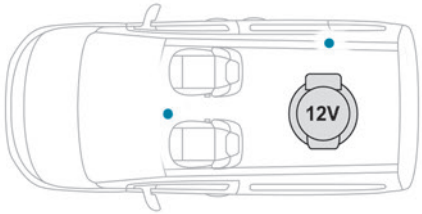
Sıcaklık ayarı



► Düğmeye basılı tutun, güneş siperliği açılır/kapanır, düğme bırakıldığında durdurulur.

! Güneş siperliği hareket sırasında sıkışırsa hareketi geri çeviriniz. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Güneş siperliğini açmak/kapamak için düğmeye basıldığında, güneş siperliğinin hareketini hiçbir şeyin veya kişinin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların güneş siperliğini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Güneş siperliğini çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

12 V aksesuar soketi/soketleri

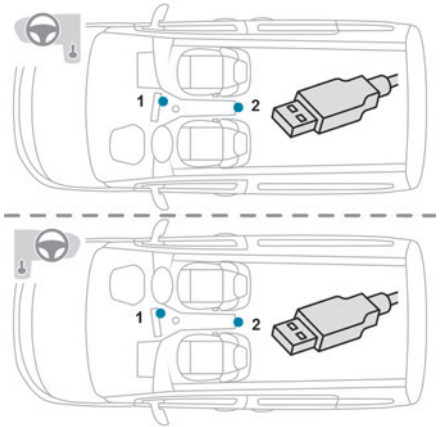


► Uygun bir adaptör kullanarak bir 12 V aksesuar (120 W'lik maksimum anma gücü ile) takınız.

! Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerlerini kontrol ediniz.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB soket(ler)i

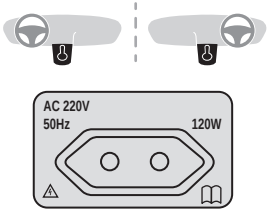


Soket **1** ses sisteminize gönderilen ses dosyalarının araç hoparlörleri üzerinden çalınmasını sağlar.

USB soketi kullanıldığında, taşınabilir cihaz otomatik olarak şarj olur.
Şarj sırasında taşınabilir cihazın çektiği güç araç tarafından sağlanan akımı aşarsa ekranda bir mesaj görüntülenir.
Bu donanımın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Soket **1** bir akıllı telefonu Android Auto® veya CarPlay® ile bağlamayı ve bazı akıllı telefon uygulamalarını dokunmatik ekran üzerinde kullanabilmeyi sağlar.
Soket **1** ve **2*** şarj etmek için taşınabilir bir cihazın bağlanmasını sağlar.
En iyi sonuçlar için, cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanan bir kablo kullanınız.
Bu uygulamalar direksiyona takılı kumandalar veya ses sistemi kumandalarıyla yönetilebilir.

220 V/50 Hz soket



Orta depolama bölmesinin yanında bulunur.
Bu soket (maks. güç: 150 W) motor çalışırken ve Stop & Start sistemi STOP modundayken çalışır.
► Koruyucu kapağı kaldırınız.
► Yeşil gösterge lambasının yandığını kontrol ediniz.
► Multimedya cihazınızı veya herhangi bir elektrikli cihazı (telefon şarj cihazı, taşınabilir bilgisayar, CD-DVD okuyucu, biberon ısıtıcı...) bağlayınız.
Arıza durumunda yeşil gösterge lambası yanıp söner.
Soketi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Sokete bir seferde yalnızca bir cihaz takınız (uzatma uçları veya çok soketli adaptörler kullanmayınız).
Yalnızca sınıf II yalıtımlı (cihazda belirtilen) cihazları bağlayınız.
Metal muhafazalı cihazlar (elektrikli şarj aletleri vb.) kullanmayınız.

Bir güvenlik tedbiri olarak, güç tüketimi yüksekse ve aracın elektrik sistemi için güç gerekiyorsa (kötü hava şartları, aşırı elektrik yüklemesi vb.), sokete giden elektrik kesilebilir; bu durumda yeşil gösterge lambası söner.

Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti



Bu sistem, Qi 1.1 standardına uygun şekilde manyetik endüksiyon ilkesi kullanılarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir cihazın kablosuz olarak şarj edilebilmesini sağlar.
Şarj edilecek cihaz Qi standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.
Üretici tarafından onaylanması koşuluyla bir paspas da kullanılabilir.
Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.
Şarj cihazı, motor çalışır ve Stop & Start sistemi STOP modundayken çalışır.
Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.
Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi ile kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa bir kesintiye uğrayabilir.

* Sadece Peugeot Partner üzerinde.

Şarj ediliyor

► Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.

! Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.

! Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız - Aşırı ısınabilir veya şarj yarıda kalabilir!



! Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

İşleyiş kontrolü

Gösterge lambasının durumu, şarj cihazının çalıştırma durumunun izlenmesine olanak tanır.

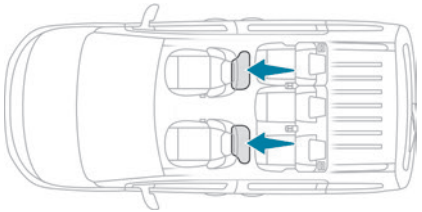
Gösterge lambasının durumu	Anlam
Kapalı	Motor çalışmıyor. Herhangi bir uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj tamamlandı.
Sürekli yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.
Turuncu renkte yanıp söner	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sabit turuncu	Taşınabilir cihazın pil ölçerinde arıza. Cihaz pilinin sıcaklığı fazla yüksek. Şarj cihazı arızası.



Gösterge lambası sabit turuncu yanıyorsa:
– cihazı alıp tam ortalayarak şarj alanına geri koyunuz.
veya
– cihazı alıp 15 dakika sonra yeniden deneyiniz.
Problem devam ederse, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

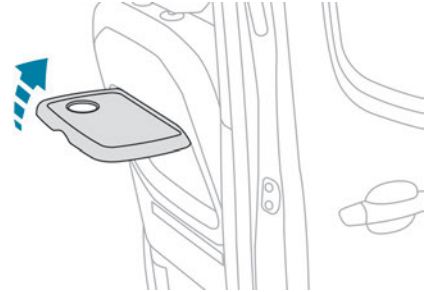
Zemin kutuları (Benzin veya Dizel)





Arka yolcu ayak boşluklarının altında iki kutu bulunur.
► Bu kutuları açmak için parmaklarınızı dilin içine kaydırınız ve kapağı kaldırınız.

Uçak tipi masalar

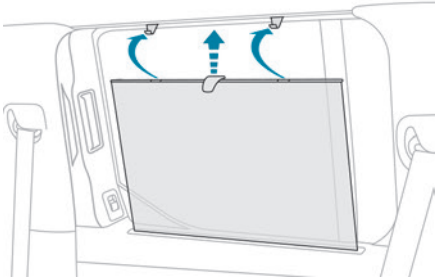


► Masayı tekrar yerine yerleştirmek için yukarı doğru çekiniz.
Güvenlik tedbiri olarak, uçak tipi masa aşırı basınç uygulanması halinde kendi kendine açılır.
► Masayı kaldırmak için aşağı doğru çekiniz.

! Masanın üzerine sert veya ağır nesne koymayınız. Bu tür nesneler, ani yavaşlamada yerinden fırlayabilir.

Yan güneşlikler

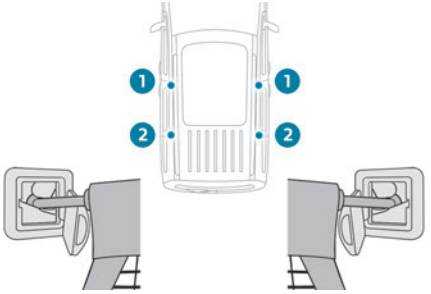
Bunlar, sürgülü yan kapıların camlarına (versiyona bağlı olarak) takılır.



► Güneş siperliğini kaldırmak veya indirmek için tırnak boyunca çekiniz.

i Güneş siperliğinin zarar görmesini önlemek için:
– Yükseltirken veya alçaltırken dili kullanarak yavaşça yönlendiriniz.
– Kapıyı açmadan önce dilin güvenli şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

Yüksek yük tutma filesi

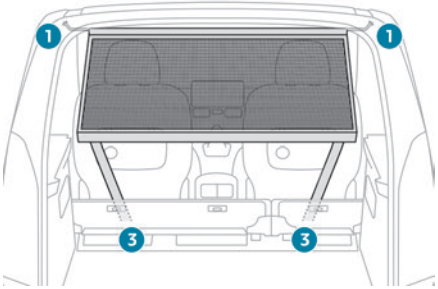


Üst montajlar ve alt halkalar veya uzantılara takılan bu file, tavana kadar tam yükleme hacminin kullanılmasını mümkün kılar.
– Arka koltuklar yatırıldığında, ön koltukların arkasında (1. sıra) ve tavana kadar olan tüm yükleme alanını kullanmayı sağlar.
– Arka koltukların arkasındaki (2. sıra).

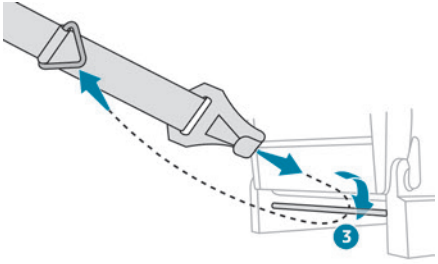
i Fileyi yerleştirirken, kayışların halkalarının bagajdan görünebildiklerini kontrol ediniz; bunları germek veya gevşetmek için yapacağınız işlemleri kolaylaştırır.

! Bagaj gizleyici rafı veya silindiri (sürüme bağlı olarak) çıkarınız.

1. sıranın arkasına kurulum

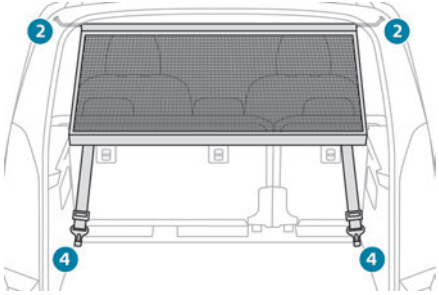


► Üst montajlardaki kapakları açın **1**.
► Yüksek yük tutma filesini açınız.
► File metal çubuğunun uçlarından birini, karşılık gelen üst montaj parçasına yerleştiriniz **1**, daha sonra diğer ucuyla aynı işi yapınız.
► Kayışları mümkün olduğu kadar gevşetiniz.



► Her kayışı ön koltuk minderinin (1. sıra) altında bulunan çubuğun **3** etrafına sarınız ve her yay kancasını ilgili kayış üzerindeki halkaya sabitleyiniz.
► Arka koltukları yatırınız.
► Oturma sırasını kaldırmadan kayışları geriniz.
► Filenin iyi tutturulduğunu ve gergin olduğunu kontrol ediniz.

2. sıranın arkasına kurulum



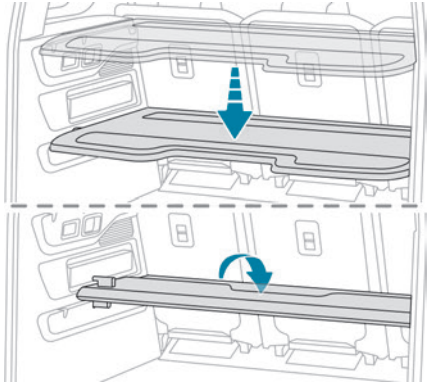
► Bagaj kapağını katlayınız veya çıkarınız.
► Üst montajlardaki kapakları açın **2**.
► Yüksek yük tutma filesini açınız.
► File metal çubuğunun uçlarından birini, karşılık gelen üst montaj parçasına yerleştiriniz **2**, daha sonra diğer ucuyla aynı işi yapınız.
► Filenin her bir kayışının kancasını ilgili **4** nolu depolama halkasına (zeminde bulunan) bağlayınız.
► Kayışları geriniz.
► Filenin iyi tutturulduğunu ve gergin olduğunu kontrol ediniz.

! Top Tether'li bir çocuk koltuğunun kayış sabitleme noktası için sunulan ISOFIX halkasını hiçbir zaman kullanmayınız.

İki konumlu bagaj gizleyici rafı (çıkarılabilir)

Standard

Standard



İki farklı konuma takılabilir: yüksek ve alçak. Üst üste katlanabilir iki parçadan oluşur.
► Bagaj kapağından katlamak için, kavrayın ve arka koltuklara kadar kendi üstüne doğru katlayınız. Alt konumda arka koltuklardaki

sırtlıklara doğru kaydırarak katlanmış halde depolayabilirsiniz.
► Bagaj kapısından ayırmak için kavrayınız ve bagaj kapısı sütunlarından açınız.

i Bagaj kapağı-arka rafta izin verilen maksimum ağırlık 25 kg'dir.

Bagaj gizleyici



Long

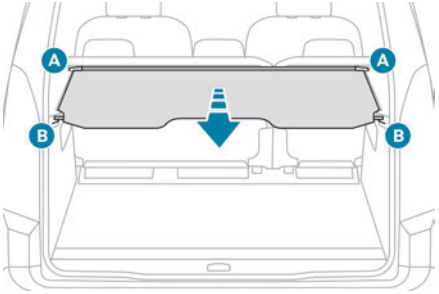


Long

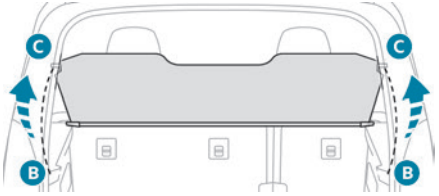
5 koltuklu modelde, ikinci sıra koltukların arkasına takılmıştır, üçüncü sıra koltuklarda katlı halde saklanır.
7 koltuklu modelde, üçüncü sora koltukların arkasındadır.

! Sertçe bir yavaşlama sırasında bagaj kapağının üzerine konulan eşyalar fırlayarak tehlike yaratabilir.

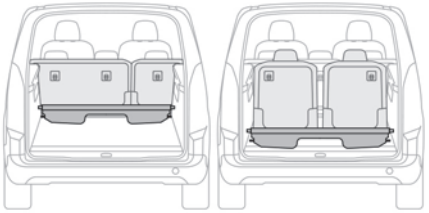
Kurulum



► Makaranın sol ve sağ uçlarını oyuklara **A** konumlandırınız.
► Makarayı bagaj direklerine ulaşana kadar dışarı çekiniz.
► Makaranın kılavuzlarını direklerdeki **B** raylara yerleştiriniz.



► Versiyona bağlı olarak, bagaj kapağındaki arka camı açarak ve bagaj gizleyici kılavuzlarını **C**-direklerinin raylarına takarak bagaja erişebilirsiniz.



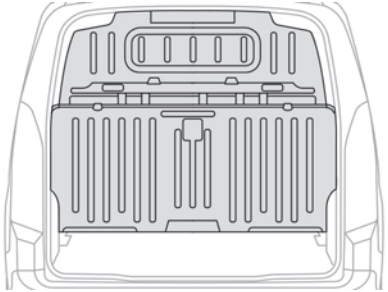
► Bagaj gizleyici, **2.** veya **3.** sıranın arkasına yerleştirilir.

Sökülmesi

► Tavan perdesinin kılavuzlarını **B** direklerindeki raylardan çıkarınız.
► Makaranın geriye sarılmasına eşlik ediniz.
► Makara braketinin uçlarında bulunan tutamaklardan birine basarak makaranın kilidini açınız.

Yük tutma bölmesi



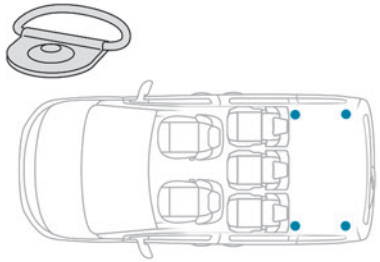


Ön koltukların arkasında tabanın üzerinde dikey bir bölme, yükün yerinden kayması riskine karşı sürücüyü ve yolcuları korur.
Çelik veya camlı bölmeler yükleme alanını kabinden ayırır.

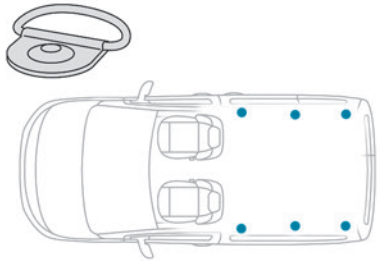
! Aracınızı yıkarken iç kısmı asla bir su jetiyle doğrudan temizlemeyiniz.

İstifleme halkaları









Yükleri sabitlemek için arka zemindeki istifleme halkalarını kullanınız.

Ani fren durumunda bir güvenlik tedbiri olarak ağır nesneleri mümkün olduğunca uzağa (kabin yakınına) yerleştirmenizi öneriyoruz.
Yükün iyice sabitlenmesi için zemindeki istifleme halkalarının kullanılmasını öneriyoruz.

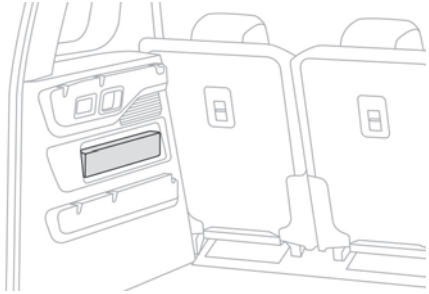
! Aracınızı yıkarken iç kısmı asla bir su jetiyle doğrudan temizlemeyiniz.

İkaz üçgeni



Güvenlik önlemi olarak, üçgeni kurmak ve yerleştirmek için araçtan inmeden önce, her zaman flaşörleri yakınız ve güvenlik yeleğinizi giyiniz.

Saklama bölmesi



İkaz üçgeninin yerleştirilebilmesi için bagaj kapısının iç döşemesinde bir bölme vardır.

Yükleme önerileri



Yük ağırlığı Azami Yüklü Katar Ağırlığına (GTW) uygun olmalıdır.
Motor özellikleri ve çekilebilir yükler ile ilgili daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Bir taşıma sistemi (tavan rayları/tavan rafı) kullanıyorsanız, bu sistemle ilişkili maksimum yüklere uyum gösteriniz.
Tavan rayları/tavan rafı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aracın içindeki yüklerin boyut, şekil ve hacimlerinin otoyol kuralları ve güvenlik yönetmelikleriyle uyumlu olduğundan ve sürücünün görme alanına zarar vermediğinden emin olun.

Yük, aracın sürüşünü etkilemeyecek şekilde yükleme alanına eşit olarak dağıtılmalıdır.
Yük yan panellerin yakınına yerleştiriniz veya çamurluk kemerleri arasındaki yan duvar panellerine doğru itiniz.
Bununla birlikte, ani frenleme durumunda bir önlem olarak, ağır cisimlerin kabine mümkün olduğunca yakın yerleştirilmesi önerilir.

Yükleme alanı zemininde çeki halkaları kullanarak yükün tüm kısımlarını sıkı şekilde sabitleyiniz.
İç donanımlar ve özellikle çeki halkaları hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

Yaralanma veya kaza riskinden kaçınmak için yük, kaymayacak, devrilmeyecek, düşmeyecek ya da çıkıntı yapmayacak şekilde sabitlenmelidir. Bunun için, sadece mevcut standartlara (örn. DIN) uygun tespit kayışları kullanınız.
Kayışları sabitleme hakkında daha fazla bilgi için üreticinin kullanma kılavuzuna bakınız.
Yükün kaymasını önlemek için, yüklenen öğeler ile araç duvar panelleri arasında boşluk olmamalıdır.
Kayışların yanı sıra, sabit taşıma ekipmanları (takozlar, sert ahşap bloklar veya dolgu malzemesi) kullanarak yükün dengesini ideal hale getiriniz.

Aracı yıkarken, iç kısımları doğrudan su püskürterek temizlemeyiniz.

Multiflex oturma sırası ve muavin kabini bölümü için

Hasarı engellemek için koruyucu kapağa keskin veya sivri uçlu cisimler yerleştirmekten kaçınınız.



Ön konsola eşya yerleştirmekten kaçınınız.
Uzun cisimler taşırken ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.
Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Kısa veya ağır yükleri koruyucu kapağa yerleştirmekten kaçınınız; mümkünse yükleme alanını kullanınız.

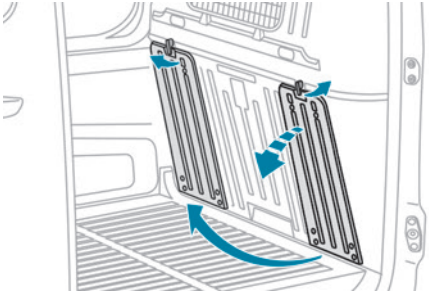


Bölme duvarına yükleri bağlamaktan veya cisimleri asmaktan kaçınınız.
Güvenlik nedeniyle küçük cisimlerin bölme ve aracın şasisi arasındaki yaklaşık 3 cm'lik açıklıklardan kaymamasına dikkat ediniz.

Multi-Flex oturma sırası

Bu grup, iki koltuklu ön oturma sırası ve bir çıkarılabilir kapaktan oluşmaktadır.
İki koltuklu ön oturma sırası hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
Zeminde, ön koltukların arkasında yer alan bölme, sürücüyü ve ön yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.
Bu bölmedeki çıkarılabilir kapak uzun eşyaların yüklenmesi için çıkarılabilir.
Uzun eşyaların güvenli bir şekilde taşınması için araç ile birlikte bir koruyucu kapak temin edilmektedir.

Kanadın çıkarılması

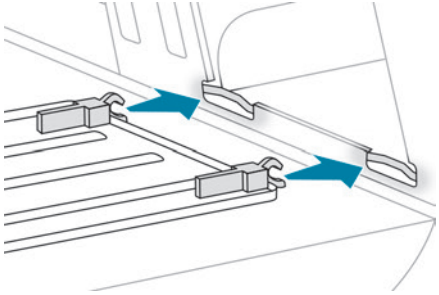


► Bir elinizle kanadı tutarken, kanatın üst kısmındaki kumandayı diğer elinizle çevirin ve çıkarınız.

► Kanadı yuvasından çıkartmak için aşağı indiriniz.

► Kapağın üst kısmındaki kontrolü sağlama almak için çevirmek suretiyle sürücü koltuğunun arkasına yerleştiriniz.

Kapağın geri takılması



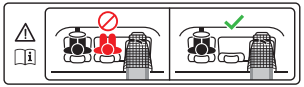
► Sarı menteşeler aşağı bakacak şekilde kapağı eğiniz.

► Menteşeleri muhafazalarına yerleştiriniz ve tamamen aşağı bastırınız (titreşimleri önlemek için).

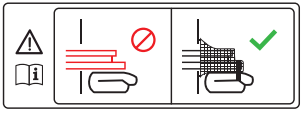
► Kapatmak için tek elle kapağı kaldırınız ve diğer elle kapağın üstündeki kumandayı çevirerek sabitleyiniz.

Koruyucu kapağın konumlandırılması

! Yan koltukların sırtlığı her aşağı katlandığında ve bölme kapağı açık olduğunda, koruyucu kapak takılmalıdır.

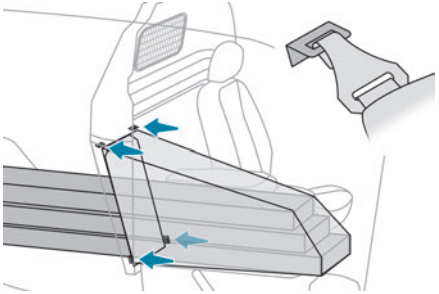


! Yan sağ koltuğun sırtlığı indirildiğinde ve bölme kapağı açıldığında, hiçbir yolcunun orta koltuğa oturmasına izin verilmemelidir.



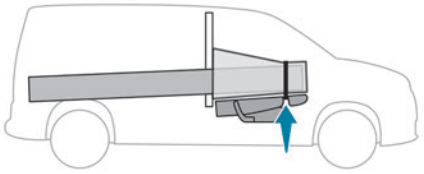
! Uzun nesneler yüklerken koruyucu kapağın doğru takılmasına özen gösteriniz.
Aşağıdaki prosedürü dikkatlice okuyunuz.

► Dış yolcu koltuğu sırtlığını aşağı katlayınız.



► 4 geçirme kancasını bölmedeki 4 birleştirme noktasına sabitleyerek koruyucu kapağı takınız.
► Baş dayanağı girişlerini katlanmış sırtlıktan dışarı çekiniz, iki çentiği görünür bırakınız.
► İstenilen nesneleri yükleyiniz.

i Yatırılan sırtlık üzerinde izin verilen azami yük 100 kg'dır.



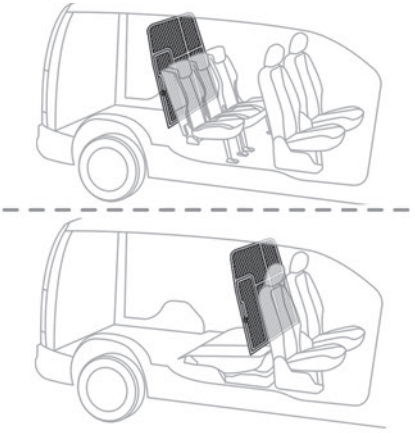
► Kapak kayışını baş dayanağının çevresine yerleştiriniz.
► Yüklenen eşyaları kapağın içinde doğru şekilde tutmak için ayarlanabilir bölümü kullanarak kayışı geriniz.

i Koruyucu kapak kullanım sonrasında yerinde bırakılabilir.

i Koruyucu kapağın durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.
Aşınma ve yırtılma belirtileri ortaya çıktığında, .PEUGEOT ve aracınızın gerektirdiği teknik özellikleri ve kaliteyi karşılayan bir koruyucu kapak ile değiştirmek için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz

Çift sıralı kabin



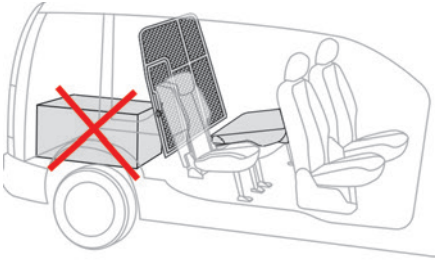


Birinci veya ikinci sıra koltukların arasına yerleştirilebilen taşınabilir bir bölme yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.
Bu bölmedeki ağız uzun cisimleri yerleştirmek için açılabilir.
Uzun eşyaların güvenli bir şekilde taşınması için araç ile birlikte bir koruyucu kapak temin edilmektedir.

! Hareketli bölmeyi sadece bu 2 konumda kilitleyiniz.

! Araca binerken hareketli bölmeye yaslanmayınız!

! Araç, bölmenin arkasında yük ve yolcular varken dik bir eğim yol alıyorsa dikkatli olunuz!



! Oturma sırası koltuğunun 2/3 kısmının sırtlığı katlanmışsa, 2. sıranın arkasında

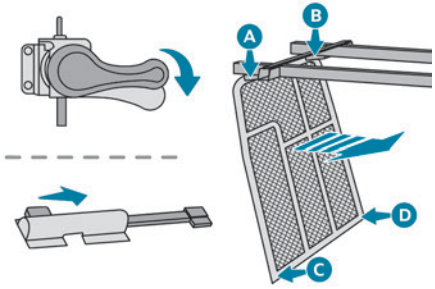
bulunan bölmenin arkasına yük yerleştirmeyiniz.



! Uzun cisimler taşırken ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.

Bölmeyi hareket ettirme

Bölmeyi ileri hareket ettirme



► 2. sıra koltukların sırtlıklarını katlayınız ve düzgün şekilde katlandıklarını kontrol ediniz. Gerekirse 1. sıra koltukların konumunu ayarlayınız (ileri hareket ettiriniz).
► Üst sabitleme tertibatlarını serbest bırakınız **A** ve **B**.
► Sabitleme tertibatlarını kontrol ediniz: **C** ve **D** geri çekilmiş.
► Bölmeyi ileri doğru kaydırınız.
► Alt sabitleme tertibatlarını kilitleyiniz **C** ve **D** ve konumlandırma pimlerinin muhafazalarında doğru şekilde sabitlendiğini teyit ediniz.
► Üst sabitleme tertibatlarını kilitleyiniz **A** ve **B**.

Bölmeyi geri hareket ettirme

► Üst sabitleme tertibatlarını serbest bırakınız **A** ve **B**.
► Alt sabitleme tertibatlarını serbest bırakınız **C** ve **D**.
► Bölmeyi geriye doğru kaydırınız.
► Üst sabitleme tertibatlarını kilitleyiniz sadece **A** ve **B**.
► 2. sıra koltukların sırtlıklarını eski konumlarına getiriniz.

i Şu durumlarda üst durdurucular ayarlanabilir:
– üst sabitleme tertibatlarının etkinleştirilmesi için aşırı kuvvet gerekirse **A** ve **B**.
– sürüş sırasında aşırı boşluk nedeniyle gürültü meydana gelir.

i 2. sıra veya 1. sıra koltukların arkasındaki bölmenin kilitlenmesi sırasında, üst ve alt sabitleme tertibatlarının kapatıldığını onaylayan bir takma sesi duyarsınız.

! Bölme kilidi açıkken aracı kesinlikle sürmeyiniz.

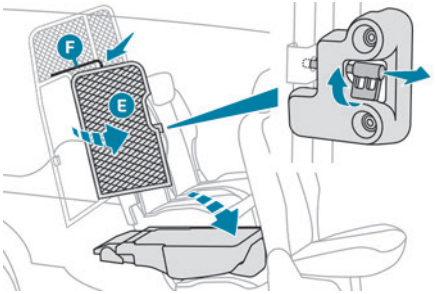
! Bölme, sabitleme tertibatları çıkarılmış durumdayken hareket ettirilmemelidir
- Plastik jantlar çizilebilir ya da zarar görebilir!

! Bölme, aracı ticari araçtan binek aracına dönüştürmek için asla çıkarılmamalıdır. Bu, bagaj kapısında çocuk kilidi bulunmadığı için kullanıcıların güvenliği için bir risk teşkil edebilir (binek araçlarında zorunludur).

! Bölmenin arkasındaki yükleme yüksekliğine ve koruyucu kapaktaki uzun yükün boyutuna dikkat ediniz: sürücü daima iyi bir görüş alanına sahip olmalıdır.

! Bölme ve oturma sırası koltuğu sırtlığı arasına yük yerleştirmeyiniz.

Ağzın açılması/kapatılması



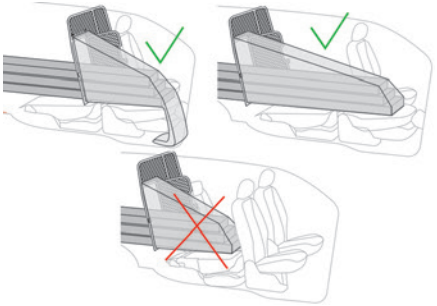
► Sabitleme tertibatını kullanarak ağzı **E** açınız/kapatınız.
► Açık konumda tutmak için çubuğu **F** kullanınız.

! Uzun bir yük taşırken, ağız **E**, çubuk **F** ile açık konumda tutulmalıdır.

! Ağzı **E** sistematik olarak kapatınız, çubuğu **F** (klips yardımıyla) yuvasında tutunuz ve herhangi bir uzun yük taşınmadığında yan yolcu koltuklarının sırtlığını (bölmenin konumuna bağlı olarak) dik konuma getiriniz.

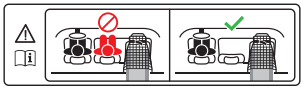
! Ağzın **E** eşik çıtası üzerine yük yerleştirmekten kaçınınız. Mümkün olduğunda, yükleri katlanmış koltuk sırtlıklarına yerleştiriniz.
Ağzın **E** eşik çıtası üzerine koyulabilecek maksimum yük 20 kg'dır.

Koruyucu kapağın konumlandırılması

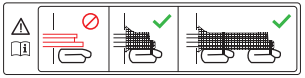


! Dış koltuğun sırtlığı aşağı katlandığında ve bölme ağzı açıldığında **koruyucu kapak** takılmalıdır.



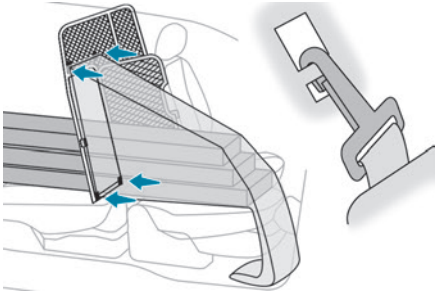


! 2. sıranın arkasındaki dış koltuğun sırtlığı indirildiğinde ve uzun bir yükle ağız açıldığında, 1. sırada hiçbir yolcunun dış koltuğa oturmasına izin verilmemelidir.
Dış koltuğun sırtlığı indirildiğinde ve uzun bir yük taşırken ağız açıldığında, 2. sırada hiçbir yolcunun orta koltuğa oturmasına izin verilmemelidir.



! Uzun nesneler yüklerken koruyucu kapağın doğru takılmasına özen gösteriniz.

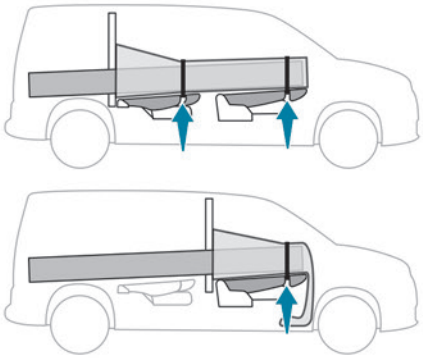
► Dış yolcu koltuklarının sırtlığını yatırınız (bölmenin konumuna bağlı olarak).
Başta sırtlıkların katlanması olmak üzere **arka oturma sırası koltuğu** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme başvurunuz.
Başta dış koltuğun geri çekilmiş pozisyonu olmak üzere **İki koltuklu ön oturma sırası** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme başvurunuz.



► 4 geçirme kancasını bölmedeki 4 birleştirme noktasına sabitleyerek koruyucu kapağı takınız.
► Baş dayanağı çubuklarını, dış koltukların yatırılmış sırtlıklarından çekerek çıkarınız (bölmenin konumuna bağlı olarak) ve 2 çentiği görünür halde bırakınız.
► İstenilen nesneleri yükleyiniz.

1. sırada katlanmış sırtlığa ağır yükler yerleştirmekten kaçınınız. Mümkün olduğunda, ağır yükleri zemine koyunuz.
2. sıradaki yatırılan sırtlıkların her biri üzerinde izin verilen azami yük 80 kg'dır.

Bölme 1. sıranın arkasında konumlandırıldığında koruyucu kapak fazlalığının görülmesi normaldir.
► Koruyucu kapağın bu fazlalığını torpido gözünün altındaki alana toplayınız.



► Kayışları baş dayanaklarının etrafına konumlandırınız (bölmenin konumuna bağlı olarak).
► Yüklenen eşyaları kapağın içinde doğru şekilde tutmak için ayarlanabilir bölümü kullanarak kayışları geriniz.

Yolcu bölmesinde koruyucu kapağın dışına (özellikle kapağın üzerine) herhangi bir yük yerleştirmeyiniz.

Koruyucu kapağın durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.
Aşınma ve yırtılma belirtileri ortaya çıktığında, bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçerek PEUGEOT ve aracınızın gerektirdiği teknik özellikleri ve kaliteyi karşılayan bir koruyucu kapak ile değiştiriniz.

Isıtma ve Havalandırma

Tavsiye

Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

► Havanın eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırmaları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapatmamaya özen gösteriniz.
► Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız; bu algılayıcı otomatik klima sisteminin ayarlanması için kullanılır.
► İyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
► Sistem soğuk üretmiyor ise devreden çıkartınız ve bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile temas kurunuz.
Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada geniş bir yükün çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

Aracı, uzun süre havalandırma kapalı veya içerideki havanın devridaimi ile kullanmaktan kaçınınız. Buğulanma ve hava kalitesinin düşmesi riski!

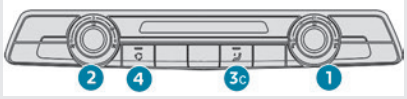
Araç uzun süre güneş altında durduktan sonra araç içi sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini bir süre havalandırınız.
Yolcu bölmesindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

Klima nedeniyle oluşan yoğuşma, biriken suyun aracın altına tahliyesi ile sonuçlanır. Bu son derece normaldir.

Havalandırma ve klima sisteminin bakımı

► Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz.
Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneririz. Özel etkin katkı maddesi kirletici gazlar ve kötü kokulara karşı koruma sağlamaya yardımcı olur.
► Klima sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, Üreticinin servis planındaki önerilere göre kontrol ettiriniz.

Yolcu bölmesinin hızlı ısıtılması



► Düğmeye **3c** basınız.

► Topuzu **1** yüksek bir sıcaklık değerine ayarlayınız (minimum 21).
► Topuzu **2** en az konum 3'e getiriniz. Soğuk havalarda (yaklaşık 0°C), havalandırma seviyesi 5 konumu yolcu kabininin ısıtılması için en uygun seviyedir.
► Daha hızlı sonuçlar elde etmek için **4** düğmesine basınız (hava devridaimini çok uzun süre etkin bırakmayınız: camların buğulanma riski mevcuttur).
► Diğer herhangi bir düğmeye basmayınız.



R134A florlanmış sera gazları içerir
Sürüme ve satışın yapıldığı ülkeye göre klima sistemi R134A florlanmış sera gazları içerebilir.

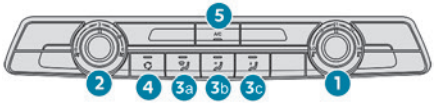
Stop & Start
Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken çalışır.
Yolcu kabininde rahat bir sıcaklık elde etmek için Stop & Start sistemini geçici olarak devre dışı bırakınız.
Stop & Start sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Isıtma



Manüel klima

Klima sistemi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Sıcaklık.
2. Hava akışı.
3. Hava dağıtımı.
4. İçerideki havanın devridaimi.
5. Klimayı çalıştırma / durdurma.

Hava akışı

► Konforunuz için yeterli hava akışını sağlamak üzere topuzu **2** çeviriniz.

Maksimum havalandırma seviyesi, buz çözme için veya araç içerisindeki sıcaklık çok yüksekse bunu soğutmak için muhafaza edilmelidir.

Hava akışı kumanda topuzu **minimum** konuma ayarlanırsa (sistem devre dışı), araçtaki sıcaklık artık kontrol edilmeyecektir. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Sıcaklık

► Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için topuzu **1** "**LO**" (soğuk) konumundan "**HI**" (sıcak) konumuna çeviriniz.

21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeyi sağlar. İhtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası bir ayar normaldir.
Ek olarak, ayar sırasında sağa/sola 3 dereceden fazla ilerlemekten kaçınmanızı öneririz.

Araca girerken, araç içindeki sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfor ayar seviyesine daha hızlı ulaşmak için ekranda görüntülenen sıcaklık değerini değiştirmeye gerek yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Yolcu bölmesinde maksimum soğutma veya ısıtma için minimum 14 değerini veya maksimum 28 değerini aşmak mümkündür.
► Kumandayı **1**, **"LO"** görüntülenene kadar sola veya **"HI"** görüntülenene kadar sağa çevirin.

Hava dağıtımı

Ön cam ve yan camlar (**3a**).

Orta ve yan havalandırıcılar (**3b**).

Ayak boşlukları (**3c**).

İlgili tuşları beraber kullanarak hava dağıtımı ayarlanabilir.

Dış sıcaklığa bağlı olarak optimum konfor için
<15°C: **3a** ve **3c** düğmelerine basınız.
15°C-25°C: **3b** ve **3c** düğmelerine basınız.
>25°C: **3b** düğmesine basınız.

Klima

Motor çalışırken, klima; camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Aşağıdakileri yapmanıza olanak tanır:
– yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
– kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

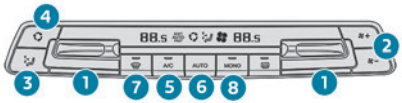
Açma/Kapatma

► Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye **5** basınız.
Klima çalışırken havayı daha hızlı soğutmak için, **4** düğmesine basarak içerideki hava devridaimini birkaç dakika kullanabilirsiniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Sistemin kapatılması kısmen rahatsızlığa neden olabilir (nem, buğu).

Çift bölgeli otomatik klima



1. Sıcaklık.
2. Hava akışı.
3. Hava dağıtımı.
4. İçerideki havanın devridaimi.
5. Klimayı çalıştırma / durdurma.
6. Otomatik konfor modu.
7. Görünürlük programı.
8. "Mono" işlevi.

Otomatik konfor modu

► "**AUTO**" düğmesine **6** art arda basınız.
Devrede olan mod ekranda görünür.

AUTO SOFT	Hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.
AUTO	Isıl konfor ve sessiz işleyiş arasında en iyi durumu sunar.
FAST AUTO	Dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

i Motor soğukken, fazla soğuk hava dağılımını engellemek için, hava debisi en yüksek seviyesine yavaş yavaş ulaşır.
Hava soğukken program, yalnızca ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına doğru sıcak hava dağıtımına öncelik verir.

Manüel mod

İsterseniz, bir ayarı değiştirerek sistem tarafından önerilenden farklı bir seçim yapabilirsiniz. Diğer işlevler otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.
Ayarlardan birini değiştirdiğinizde "**AUTO**" simgesi kaybolur.

Sistemi devre dışı bırakma

► Pervane simgesi kaybolana kadar **2** "**-**" düğmesine basınız.
Bu, çift bölgeli otomatik klima sisteminin tüm fonksiyonlarını devre dışı bırakır.
Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

► Sistemi yeniden devreye sokmak için düğmeye **2** "**+**" basınız.

Sıcaklık

Sürücü ve ön yolcu kendi tercihlerine göre birbirinden ayrı bir sıcaklık ayarı belirleyebilir. Ekranda gösterilen değer, Celsius veya Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık değerini değil, bir konfor düzeyini ifade eder.
► Değeri azaltmak veya artırmak için **1** düğmesini aşağı itiniz.

i 21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeyi sağlar. İhtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası bir ayar normaldir.
Ek olarak, ayar sırasında sağa/sola 3 dereceden fazla ilerlemekten kaçınmanızı öneririz.

i Araca girerken, araç içindeki sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfor ayar seviyesine daha hızlı ulaşmak için ekranda görüntülenen sıcaklık değerini değiştirmeye gerek yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

i Yolcu bölmesinde maksimum soğutma veya ısıtma için minimum 14 değerini veya maksimum 28 değerini aşmak mümkündür.
► **1** düğmesini, ekranda **"LO"** görüntülenene kadar aşağı veya **"HI"** görüntülenene kadar yukarı itiniz.

"Mono" işlevi

Yolcu tarafındaki konfor seviyesi sürücü tarafındakine endekslenebilir (tek bölge).
► İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ilgili düğmeye **8** basınız.
İşlev devredeyken düğmedeki gösterge lambası yanar.
Yolcu(lar) sıcaklık kumandasını kullandığı anda işlev otomatik olarak devreden çıkar.

Görünürlük programı

► Ön camdaki ve yan camlardaki buğu veya buzu mümkün olan en kısa sürede çözmek için "**görünürlük**" düğmesine basınız.
Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.
► Programı durdurmak için "**görünürlük**" düğmesine **7** tekrar basınız.
veya
► Otomatik konfor programına geri dönmek için "**AUTO**" düğmesine **6** basınız.

Klima

Motor çalışırken, klima; camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Aşağıdakileri yapmanıza olanak tanır:
– yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
– kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Açma/Kapatma

► Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye **5** basınız.
Klima çalışırken havayı daha hızlı soğutmak için, **4** düğmesine basarak içerideki hava devridaimini birkaç dakika kullanabilirsiniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Sistemin kapatılması kısmen rahatsızlığa neden olabilir (nem, buğu).

Hava dağılımı

► **3** düğmesine her basışınız hava dağılımını aşağıdaki şekilde yönlendirmenizi sağlar:
– ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına,
– yolcuların ayaklarına.
– orta havalandırıcılara, yan havalandırıcılara ve yolcuların ayaklarına,
– ön cama, yan camlara, orta havalandırıcılara ve yolcuların ayaklarına,
– orta ve yan kanallar,
– ön cama ve yan camlara (buğu giderme veya buz çözdürme).

Dış sıcaklığa bağlı olarak optimum konfor için
<15°C: ön cama, yan camlara ve yolcu ayaklarına hava akışı etkinleştirilene kadar düğmeye **3** basınız.
15°C-25°C: orta ve yan havalandırma çıkışlarına ve yolcu ayaklarına hava akışı etkinleştirilene kadar düğmeye **3** basınız.
>25°C: orta ve yan havalandırma çıkışlarına hava akışı etkinleştirilene kadar düğmeye **3** basınız.

Hava debisi

► Hava debisini artırmak/azaltmak için düğmelere **2** basınız.
Hava debisi simgesi (pervane) ekrana gelir. Seçilen değere göre simgenin içi giderek dolar veya boşalır.

İçerideki havanın devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğu oluşumunu önlemeyi ve gidermeyi sağlar.

İçerideki havanın devridaimi, yolcu bölmesinin trafiğin yoğun olduğu bölgeler ve tünellerin içinde kirli havadan izole edilmesini sağlar.

Gerekli olduğunda, bu işlev ayrıca yolcu bölmesindeki havanın daha hızlı bir şekilde ısıtılması veya soğutulmasına olanak tanır.

► İçerideki havanın devridaimini veya dışarıdaki havanın alınmasını sağlamak için **4** düğmesine basınız.

İyi bir temiz hava dolaşımı sağlamak ve buğulanma riskini azaltmak için (özellikle çok sayıda yolcu varken veya hava soğuk/nemliyken, vb.), içerideki havanın uzun süre devridaiminden kaçının.

Ön buğu giderme - buz çözme

Isıtma

Kışın optimum düzeyde buğu giderme/buz çözme için aşağıdaki ayarları yapınız:

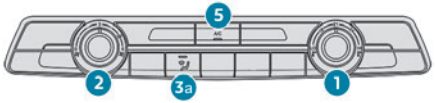


► Düğmeye **3a** basınız.
► Topuzu **1** maksimum sıcaklığa ayarlayınız.

► Topuzu **2** to the "buğu giderme/buz çözme" simgesine ayarlayınız.
► Diğer herhangi bir düğmeye basmayınız.
Buğu giderme/buz çözme işlemi tamamlandıktan sonra, ayarları istenen koşullara göre değiştiriniz.

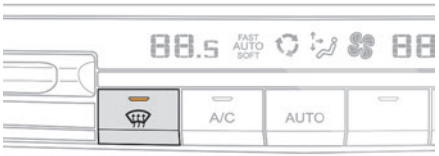
Manuel klima

Yüksek nemde buğuyu gidermek/buğulanmayı önlemek için veya aracın içi ile dışarısı arasında büyük bir sıcaklık farkı olduğunda, aşağıdaki ayarları yapınız:



► Düğmeye **5** basınız.
► Düğmeye **3a** basınız.
► Topuzu **1** yüksek bir sıcaklık değerine ayarlayınız (minimum 21).
► Topuzu **2** seviye 2 veya üzeri bir değere ayarlayınız.
► Diğer herhangi bir düğmeye basmayınız.
Buğu giderme işlemi tamamlandıktan sonra, ayarları istenen koşullara göre değiştiriniz.

Çift bölgeli otomatik klima



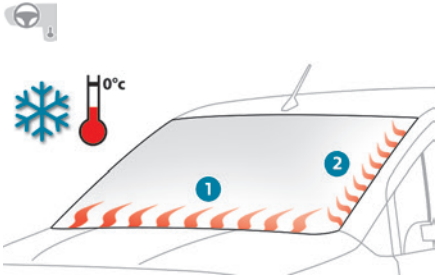
► Ön camdaki ve yan camlardaki buğu veya buzu daha hızlı çözmek için bu düğmeye basınız.
Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

AUTO ► Kapatmak için bu düğmeye tekrar basınız veya “**AUTO**” öğesine basınız.
Sistem, devre dışı bırakma öncesindeki değerlerle yeniden başlatılır.

Isıtmalı ön cam ve yıkama püskürtücüleri
Cam sileceği kumandası ve özellikle ısıtmalı püskürtücüler ve ön cam hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Isıtmalı ön cam



Soğuk havalarda, bu işlev ön camın alt kısmını ve sol taraftaki kelebek camın bulunduğu alanı ısıtır.
Klimanın ayarlarına dokunmaksızın, ön cam silecekleri buzdan dolayı yapıştıklarında daha çabuk ayrılmalarını sağlar ve ön cam silecekleri çalıştığında kar yığılmasını önler.

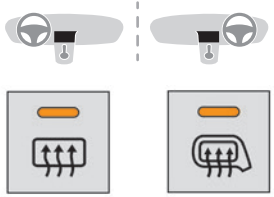
Açma/kapatma



► Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu

düğmeye basın (bir gösterge lambasıyla onaylanır).
Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır.
Bu işlev, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.

Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme



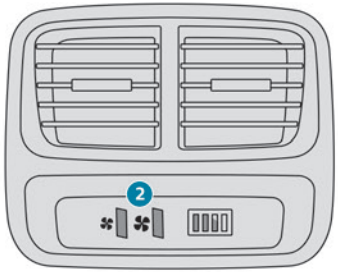
► Arka cam ve kapı aynasının buğusunu giderme/buzunu çözmeyi açmak için (versiyona bağlı olarak) bu düğmelerden birine basınız.
İşlev **devredeyken** düğmedeki gösterge lambası **yanar**.
Buğu giderme/buz çözme, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.

Güç tüketimini ve dolayısıyla da enerji tüketimini azaltmak için, artık ihtiyaç duymadığınız zaman buğu giderme/buz çözmeyi kapatınız.

Buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Arka ısıtma ve klima





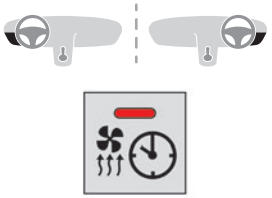
Aracınız bununla donatıldıysa, sistem tarafından dağıtılan havanın sıcaklığı, öndeki seçim ile aynıdır.

Hava üfleme hızı

► Hava üfleme hızını arttırmak/azaltmak için tuşlardan **2** birine basın.

Ek ısıtma/havalandırma sistemi

Yalnızca Dizel araçlar için mevcuttur.



Isıtma

Yolcu bölmesini ısıtmak ve buz çözmeyi iyileştirmek için ısıtma yapan ek ve ayrı bir sistemdir.
Sistem programlanırken veya uzaktan kumandayla uzaktan çalıştırıldığında bu gösterge lambası yanar.
Isıtma süresi boyunca yanıp söner ve ısıtma döngüsünün sonunda ya da uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Havalandırma

Bu sistem, yazın araca girerken içerideki sıcaklığı daha uygun hale getirmek için sürücü mahallini dış hava ile havalandırmayı sağlar.

Programlama

PEUGEOT Connect Radio ile

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Applications** seçeneğine basınız.
Ardından "**Programlanabilir ısıtma/havalandırma**" düğmesine basınız.

► Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "**Status**" (Durum) sekmesini seçiniz.
► Motor ve yolcu bölmesini ısıtmak amacıyla "**Isıtma**" öğesini seçmek veya yolcu bölmesini havalandırmak amacıyla "**Havalandırma**" öğesini seçmek için "**Diğer ayarlar**" sekmesini seçiniz.
► Ardından her seçim için ulaşılacak ön ısıtma sıcaklığında süreyi programlayınız/ön ayarlayınız.
Kaydetmek için bu düğmeye basınız.

PEUGEOT Connect Nav ile

► **Uygulamalar** menüsüne basınız.
► "**Araç Uygulamaları**" sekmesine basınız.
► "**Sıcaklık programlaması**" öğesine basınız.
► Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "**Durum**" sekmesine basınız.
► Motor ve yolcu bölmesini ısıtmak amacıyla "**Isıtma**" öğesini seçmek veya yolcu bölmesini havalandırmak amacıyla "**Havalandırma**" öğesini seçmek için "**Parametreler**" sekmesini seçiniz.
► Ardından her seçim için aktivasyon süresini programlayınız / önceden ayarlayınız.
► Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Programlama işlemleri arasında en az 60 dakika süre bırakmalısınız.

Dış sıcaklığa bağlı olarak, programlanan sıcaklığa kaydedilen aktivasyon süresinde ulaşmak için belirli bir ön hazırlama süresi gerekir.
Bu ön hazırlama süresi bir dizel motorla 45 dakikadır ve benzinli bir motorla yaklaşık 30 dakikadır.

Uzun menzilli uzaktan kumanda

(Versiyona göre.)
Bu, yolcu bölmesindeki ısıtmayı uzaktan açmanıza ve kapatmanıza olanak tanır.
Açık alanda uzaktan kumandanın menzili yaklaşık 1 km'dir.



Açma

► Bu düğmeye basılması ve basılı tutulması hemen ısıtmaya başlar (yeşil gösterge lambasının geçici olarak yanmasıyla onaylanır).

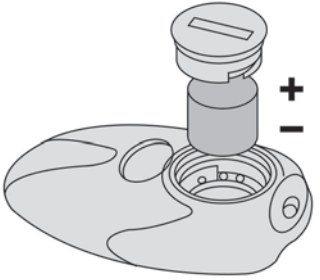
Kapatma

OFF ► Bu düğmeye basılması ve basılı tutulması ısıtma hemen durur başlar (kırmızı gösterge lambasının geçici olarak yanmasıyla onaylanır).

Araç sinyali almadıysa uzaktan kumandanın ışığı yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.
Yer değiştirdikten sonra kumandaya tekrar basınız.

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumandanın ışığının turuncu yanması pilin şarj durumunun zayıf olduğunu gösterir.
Işık yanmıyorsa, pil bitmiş demektir.



► Kapağı çevirerek açmak ve ampulü değiştirmek için bir bozuk para kullanınız.

Sistem uzun menzilli uzaktan kumanda kullanılarak açılırsa, maksimum ısıtma süresi dizel motorla yaklaşık 45 dakika ve benzinli motorla yaklaşık 30 dakikadır.

Havalandırma, akünün şarjı yeterli olduğunda devreye girer.
Isıtma aşağıdaki durumlarda devreye girer:
– akü şarjı ve yakıt seviyesi yeterliyse,
– iki ısıtma talebi arasında motor çalıştırılmışsa,
– İki ısıtma talebi arasında 60 dakika geçmişse.

Programlanabilir ısıtma araç yakıt deposu tarafından sağlanır. Kullanmadan önce, yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Yakıt deposu yedekte muhafaza ediliyorsa, ısıtmayı programlamanız kesinlikle önerilmez.



Ek ısıtma, yangın ya da patlama riskini engellemek için ikmal sırasında daima kapalı olmalıdır.

Zehirlenme ve havasız kalma riskini ortadan kaldırmak için kısa süreli dahi olsa programlanabilir ısıtma, egzoz gazı tahliye sistemine sahip olmayan bir garaj veya atölye gibi kapalı mekânlarda kullanılmamalıdır.
Aracı yanıcı bir yüzeyin üstüne (kuru ot, ölü yapraklar, kağıt vb.) park etmeyiniz. - Yangın riski!

Arka cam veya ön cam gibi camlı yüzeyler yer yer çok ısınabilirler.
Bu yüzeylerin üzerine asla nesneler koymayınız; bu yüzeylere hiçbir zaman dokunmayınız - Yanma riski!

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

Sıcaklık programlama (Elektrik)

Bu işlev yolcu bölmesi sıcaklığını aracınıza girmeden önce değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yakl. 21°C) ulaşmak için seçtiğiniz gün ve saatlerde önceden tanımlanan değere ayarlamanızı sağlar.
Bu işlev, araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama

Programlama, **MYPEUGEOT APP** uygulaması üzerinden bir akıllı telefonla yapılabilir.
Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

PEUGEOT Connect Nav sistemi ile

Uygulama bağlantısı menüsünde:
Uygulamalar ana sayfasını görüntülemek için "**Araç Uygulamaları**" öğesine basınız.
Sıcaklık programlama öğesini seçiniz.

► Bir program eklemek için **+** tuşuna basınız.
► Aracın içine giriş zamanını ve istenen günleri seçiniz. **OK** düğmesine basınız.
► Bu programı etkinleştirmek için **ON** öğesine basınız.
Sıcaklık ön hazırlama sırası, araç bağlandığında programlanan süreden yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlanmadığında 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika korunur.

Birden fazla programı ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir.
Katedilebilecek sürüş mesafesini optimize etmek için, araç bağlıyken bir program başlatmanızı öneririz.

Sıcaklık ön hazırlama sırasında oluşan fan gürültüsü tamamen normaldir.

Çalışma koşulları

– Bu işlev yalnızca **kontak kapalı** ve **araç kilitliyken** devreye girer.
– Araç bağlı değilken, bu işlev yalnızca akü şarj düzeyi %50'den fazla olduğunda devreye girer.
– Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir program (örn. Pazartesiden Cumaya) devredeyken, araç kullanılmadan iki sıcaklık ön hazırlama dizisi çalıştırılırsa, programla devre dışı bırakılır.

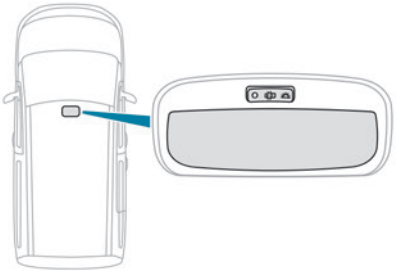
Tavan lambası

Otomatik açma / kapatma

Ön tavan lambası, anahtar kontaktan çıkarıldığında yanar.
Aracın kilitleri açıldığında, ilgili kapıların biri açıldığında ve uzaktan kumanda yardımıyla aracın yerini belirlemek için tüm tavan lambaları yanar.
Araç kilitlendikten ya da kontak açıldıktan sonra yavaş yavaş sönerler.

! Tavan lambalarına hiçbir şeyin temas etmemesine dikkat edin.

Tip 1



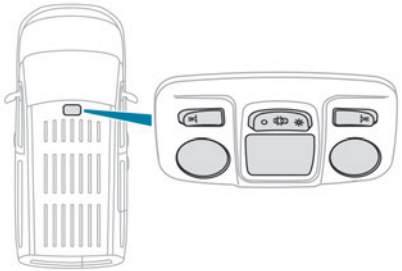
Her zaman yanar, kontak açık.

Ön veya arka kapılardan biri açıkken yanar.

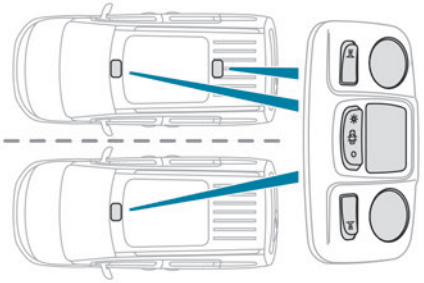
Her zaman kapalı.

Tip 2









Ön: ön veya arka kapılardan biri (sürgülü yan kapı ve donanıma göre sol kanatlı kapı veya bagaj kapısı) açıldığında yanma.

Her zaman yanar, kontak açık.



2. sıra: arka kapılardan biri (sürgülü yan kapı ve donanıma göre sol kanatlı kapı veya bagaj kapısı) açıldığında yanma.

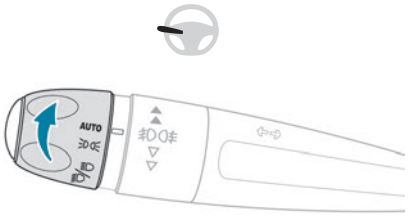
Her zaman kapalı.

Kişisel okuma spot lambası

Araçta yer alması halinde bu lambalar manuel bir anahtarla çalıştırılır.
Kontak açıkken ilgili düğmeyi çalıştırın.

Aydınlatma kumandaları

Ana aydınlatma



AUTO — Farların/gündüz farlarının otomatik yanması

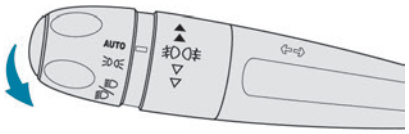
Yalnızca park lambaları

Kısa veya uzun farlar

İlgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

Kısa far / uzun far değişimi





► Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.
"**AUTO**" ve park lambaları modunda, uzun farları doğrudan açmak ("selektör yapmak") için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

Sis lambası seçim bileziği

Arka sis lambaları



Yalnızca park lambaları açık olduğunda çalışırlar.



► Bunları açmak/kapatmak için halkayı ileri/geri döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda ("**AUTO**" konumu) sis lambaları ve kısa farlar yanık kalır.

Ön sis lambaları/Arka arka sis lambaları



Park lambaları, kısa veya uzun farlarla birlikte çalışırlar.



► Halkayı ileriye döndürünüz:
- ön sis lambalarını yakmak için bir kez,
- arka sis lambalarını yakmak için ikinci kez.

► Kapatmak için ters yönde çeviriniz.
Işıklandırma otomatik olarak ("**AUTO**" konumu) kapanırsa veya kısa farlar manuel olarak kapatılırsa, sis lambaları ve park lambaları yanmaya devam eder.
► Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları söner.

Hem gündüz hem gece hava açık olduğunda veya yağmurlu havalarda sis lambalarının açılması yasaktır. Bu durumlarda lambalardan çıkan ışığın gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Bu lambalar sadece sisli veya kar yağışlı

havalarda kullanılabilir (kurallar ülkeye göre değişebilir).
Gerekli olmadıkları zaman sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

Kontak kapalıyken lambaları söndürme
Kontak kapalıyken, otomatik refakat aydınlatması etkinleştirilmişse, kısa farlar haricindeki lambaların tümü anında kapatılır.

Kontak kapatıldıktan sonra lambaları açma
Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal ile sürücü lambaların açık olduğuna dair uyarılır.
Bunlar, akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanır (enerji tasarrufu moduna geçiş).

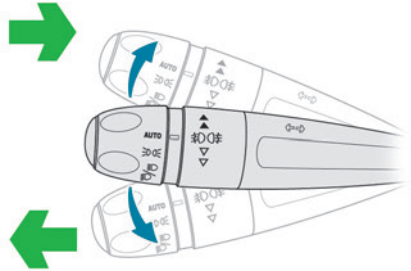
Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



Yurt dışına seyahat
Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmaması için ön kısa farların ayarını değiştirmek gerekir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

Sinyal lambaları



► Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

80 km/saat üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.

Üç kez yanıp sönme

► Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

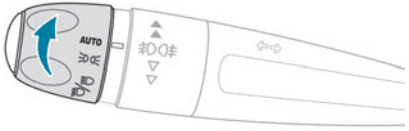
Park lambaları

(Versiyona bağlı olarak)
Yalnızca trafik tarafındaki yan lambaların yanmasıyla aracın yandan işaretlenmesi.
► Kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, aydınlatma kontrol kolunu trafiğin yönüne bağlı

olarak yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz (örn. sağda park ederken, lambanın solda yanmaksı için aydınlatma kontrol kolunu aşağı doğru itiniz).
Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge panelinde ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.
► Park lambalarını söndürmek için aydınlatma kontrol kolunı orta konuma geri getiriniz.

Otomatik farlar

Bir aydınlık algılayıcısı yardımıyla, dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, sürücü müdahale etmeden plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar. Yağmur algılandığında, yağmura duyarlı otomatik sileceklerle aynı anda devreye girebilirler. Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



► Halkayı **"AUTO"** konumuna getiriniz. İşlev etkinleştirildiğinde bir mesaj da görüntülenir.
► Halkayı **başka bir konuma** getiriniz. İşlevin devreden çıkarılmasına bir mesaj eşlik eder.

Arıza

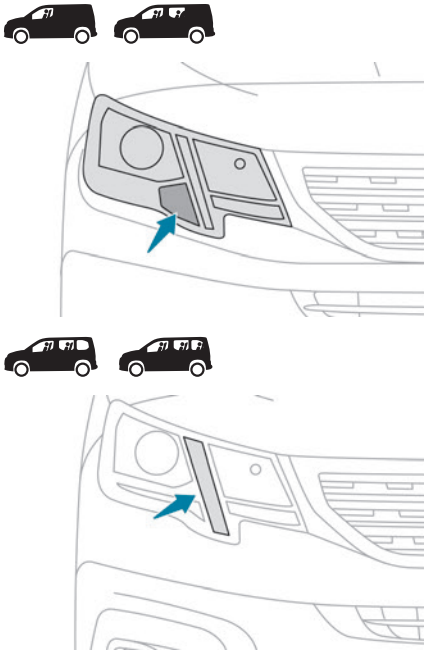
Yağmur/aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, bir sesli sinyal ve/veya bir mesaj ile birlikte araç farları ve gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

! Ön panelde veya ön camın üst orta kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan (donanıma bağlı olarak) aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız; aksi takdirde ilgili işlevler kumanda edilemez.

i Sis veya karda yağmur/aydınlık algılayıcı yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle, farlar otomatik olarak yanmaz.

i Ön camın iç yüzeyinde buğu oluşumu olabilir ve bu da yağmur/aydınlık algılayıcısının doğru şekilde çalışmasını etkileyebilir.
Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Gündüz farları / Park lambaları (LED)



Ön lambalar, motor çalıştırıldığında otomatik olarak yanar.
Aşağıdaki işlevleri sağlar:

– Gündüz farları (aydınlatma kontrol kolu "**AUTO**" konumunda ve dışarısı yeterince aydınlık).
– Park lambaları (aydınlatma kontrol kolu "**AUTO**" konumunda ve düşük ışık seviyelerinde veya "Yalnızca park lambaları" veya "Kısa / uzun farlar" konumunda).

Gündüz farları konumunda diyotların ışığının aydınlatma yoğunluğunu daha kuvvetlidir.

Refakat ve karşılama aydınlatması

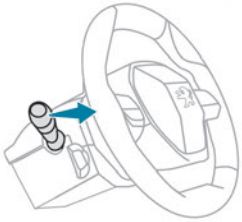
Refakat aydınlatması

Otomatik

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "**AUTO**" konumunda ve ışık düzeyi yeterli değilse, kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.

Driving/**Araç** dokunmatik ekran menüsünden bu işlevi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve refakat aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Manuel



► Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekin ("selektör yapma"). Manuel refakat aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Karşılama aydınlatması

"Farların otomatik olarak yanması" işlevi devredeyken, zayıf ışıkta, aracın kilitleri açıldığında park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.

Dış karşılama aydınlatmasını etkinleştirme, devre dışı bırakma ve yanma süresini belirleme, **Driving**/**Araç** dokunmatik ekran menüsünden yapılabilir.

Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmındaki algılama kamerasını kullanır.

İşleyiş sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:
– Görünürlük koşulları kötü olduğunda (örn. kar, şiddetli yağmur vb).
– Ön cam kirliyse, kameranın önü buğulandıysa veya kapanmışsa (örn. çıkartma).
– Araç yüksek düzeyde yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.
Sistem aşağıdakileri algılayamaz:
– Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
– Gizli aydınlatmalı (örneğin, otoyoldaki bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden) araçlar.
– Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

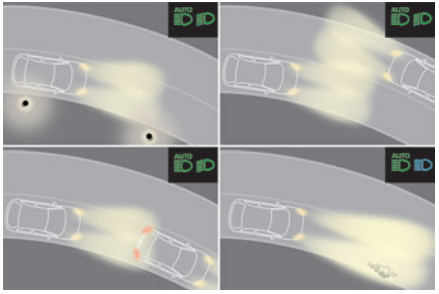
Bakım

Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.
Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranın etrafında buğulanmaya da neden olabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Kameranın görüşünü kapatabileceği için motor kaputu veya araç tavanının üzerinde kar birikmesine izin vermeyiniz.

Otomatik kısa / uzun far değişimi

! Daha fazla bilgi için **Otomatik aydınlatma sistemleri için genel öneriler** başlığına bakınız.

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "**AUTO**" konumundayken ve işlev dokunmatik ekranda etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üstünde bulunan kamerayı kullanarak aydınlatma ve trafik koşullara uygun şekilde otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.



! Bu sistem bir sürüş yardımıdır.
Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşul ve kurallarına uyarlamaktan sorumludur.

i Araç 25 km/saati hızı aştığında sistem çalışır hale gelir.
Hız 15 km/saatin altına düştüğünde işlev artık çalışmaz.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.
Devre dışı bırakıldığında, aydınlatma sistemi "farların otomatik olarak aydınlatılması" moduna geçer.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.

Çalıştırma

Ortam ışığı çok zayıf ise ve trafik koşulları izin verirse:
– Uzun farlar otomatik yanar. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.
Aydınlık yeterli ise ve/veya trafik koşulları uzun farların yanmasına izin vermezse:
– Kısa farlar açık kalır. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.
Sis lambaları açıksa veya sistem zayıf görüş koşulları (ör. sis, şiddetli yağmur, kar yağışı) tespit ederse bu işlev devre dışı bırakılır.
Sis lambaları kapatıldığında veya görüş koşulları tekrar uygun hale geldiğinde, işlev otomatik olarak yeniden devreye girer.
İşlev devre dışıyken gösterge lambası söner.

Geçici durdur

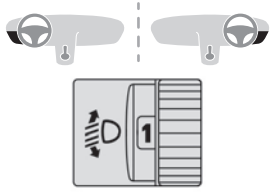
Eğer durum far ışığının değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman devralabilir.
► "Selektör yapma" ile işlevi geçici olarak durur ve aydınlatma sistemi "farların otomatik yanması" moduna geçer:
– "OTO" ve "Kısa far" gösterge lambaları yanarsa sistem uzun farlara geçiş yapar,
– "OTO" ve "Uzun far" gösterge lambaları yanarsa sistem kısa farlara geçiş yapar.
► İşlevi yeniden etkinleştirmek için, farları bir kez daha manuel olarak kısa ve uzun far arasında değiştiriniz.

i Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:
– Görünürlük koşulları kötü olduğunda (kar, şiddetli yağmur vb.).
– Kameranın önünde bulunan ön camda kir, buğu veya engel (örneğin; bir çıkartma) bulunduğunda.
– Araç çok yansıtıcı levhaların karşısında ise.
Sistem yoğun sis algıladığında işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.
Sistem aşağıdakileri algılayamaz:
– Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatmaları olmayan yolun diğer kullanıcıları.

– Aydınlatması görünmeyen araçlar (örneğin: otoyolda bir güvenlik bariyerinin arkasında hareket edenler).
– Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

! Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.
Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranın etrafında buğulanmaya da neden olabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Motor kaputunun veya araç tavanının üzerinde kar yığılmasına izin vermeyiniz, algılama kamerasının görüşünü kapatabilir.

Farların yükseklik ayarı



Yolu kullanan diğer insanları rahatsız etmemek için, halojen farların yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0 (İlk ayarlama)
Boş.
1 Kısmi yük.
2 Orta yük.
3 İzin verilen maksimum yük.
4 5 6 Kullanılmıyor.

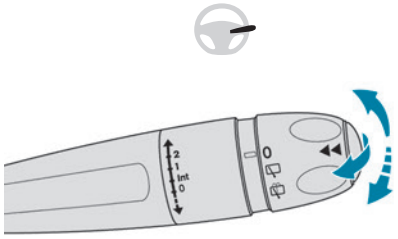
Cam sileceği kumandası

i Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, kar, buz veya çiğ ön camdan ve silecekler ile kanatların kenarlarından temizleyiniz.

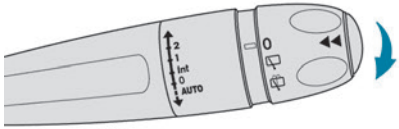
! Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

i Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.

AUTO silme işlevine sahip olmayan araç



AUTO silme işlevine sahip araç



Ön cam silecekleri

► Silme hızını seçmek için: kolu istenen konuma kaldırınız veya indiriniz.

2	Hızlı silme (kuvvetli yağış)
1	Normal silme (normal yağmur)
Int	Fasılalı silme (aracın hızına oranlıdır)

0 Kapatma

Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).

veya

AUTO Otomatik silme

İlgili başlığa bakınız.

Ön cam yıkayıcı

► Silecek kumandası kolunu kendinize doğru çekiniz ve tutunuz.

Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

Ön cam yıkama püskürtücüleri, her bir silecek kolunun ucunda yer alır.

Cam yıkayıcı sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır. Bu, görünürlüğü artırır ve cam yıkayıcı sıvı tüketimini azaltır.

Otomatik klima ile, cam yıkayıcı kumandasında yapılan herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapanmasına neden olur.

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama deposu boş olduğu sürece cam yıkayıcıyı çalıştırmayınız.

Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donup görüşü engelleme riski yoksa çalıştırınız. Kış mevsimlerinde "çok soğuk iklim" sınıfındaki ürünleri kullanınız.

Asla suyla seyreltmeyiniz.

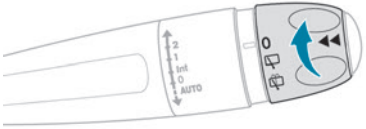
Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi

Haznede düşük seviyeye ulaşıldığında, bir sesli sinyal ve mesajla birlikte gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.

Hazneyi doldurmadığınız sürece, kontağı her açtığınızda ya da kumanda kolunun her hareketinde lamba yanacaktır.

Bir sonraki durduğunuzda cam yıkama sıvısı haznesini doldurunuz (veya yeniden doldurmasını sağlayınız).

Geri sürüş arka cam sileceği



► İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

Kapalı

Fasılalı silme

Cam yıkayıcı-silici

Geri vites

Ön cam silecekleri devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği otomatik olarak çalışır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

Kar birikimi veya önemli buzlanma durumunda ya da çekme çubuğuna bir bisiklet taşıyıcı takılıysa, otomatik arka sileceği dokunmatik ekranın **Driving/Araç** menüsünden devre dışı bırakınız.

Ön sileceklerin özel konumu

Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

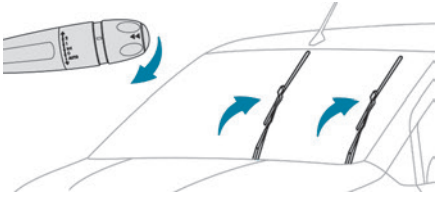
– dikkatli bir şekilde kullanılmaları.

– sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri.

– ön camda karton tutmak için onları tutmaktan kaçınınız.

– ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgelerin değiştirilmesi önerilir.

Ön sileceği çıkarmadan önce



Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

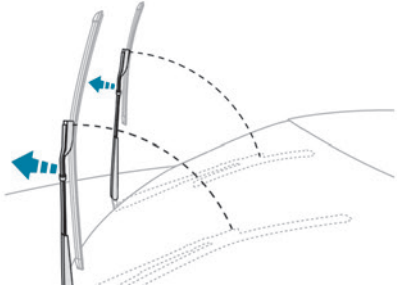
► İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

► Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Önde Sökme/Takma



► Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştiriniz.

► Sizden en uzakta olan silecek kanadından başlayarak her kolu sert kısmından tutunuz ve mümkün olduğunca uzatınız.

! Püskürtme konumlarındaki kolları tutmamaya dikkat ediniz.
Sileceklere dokunmayınız - düzeltilemeyecek hasar riski mevcuttur.
Hareket ettirirken serbest bırakmayınız - ön cama zarar verme riski mevcuttur!

► Ön camı, cam yıkayıcı sıvısı kullanarak temizleyiniz.

i "Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.

► Eski sileceğin klipsini size en yakın yerden açınız ve yerinden çıkarınız.

► Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.

► Diğer silecek için işlemi tekrar yapınız.

► Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

Arkada sökme/takma

► Kolu sert kısmından tutun ve durma konumuna getirin.

► Cam temizleme sıvısıyla arka camı temizleyiniz.

► Eski sileceğin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

► Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.

► Bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından arka cama kılavuzlamak suretiyle dikkatlice katlayınız.

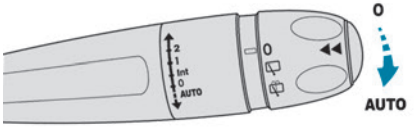
Otomatik ön cam silecekleri

AUTO modunda, ön cam silecekleri otomatik olarak çalışır ve yağmurun yoğunluğuna göre hareket eder.

Algılama, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/aydınlık sensörü ile sağlanır.

! Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayınız.
Otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce, otomatik silecekleri ve kontağı kapatınız.
Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesini bekleyiniz.

Açma



► Kumanda kolunu kısa bir süre aşağıya doğru bastırınız.
Camın bir kez silinmesi komutun alındığını teyit eder.
AUTO AUTO Gösterge panelinde bu gösterge lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.
Versiyona bağlı olarak, bu gösterge lambası, bir mesajla birlikte ekranda belirir veya gösterge panelinde yanar.

Kapatma

► Kumandayı aşağıya doğru tekrar kısaca itiniz veya kumandayı başka bir konuma (**Int**, **1** veya **2**) getiriniz.
AUTO AUTO Gösterge tablosunda bu gösterge lambası söner ve bir mesaj belirir.

i Kontak bir dakikadan daha uzun süreyle kapalıysa, otomatik sileceklerin kumandanın aşağı itilmesi ile yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Genel güvenlik tavsiyeleri

! Aracınızın çeşitli yerlerine takılmış etiketleri çıkarmayınız. Etiketler güvenlik uyarılarını ve aracın tanımlama bilgilerini içerir.

! Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

! Ülkede geçerli olan mevzuata göre, belirli emniyet donanımları mecburi olabilir: yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları, vb.

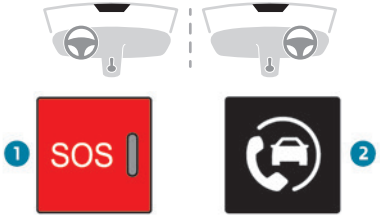
! **Elektrikli aksesuarların kurulması:**
– PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektrik sisteminin arızalanmasına veya aşırı bir tüketime neden olabilir. Önerilen aksesuar aralığı konusunda bilgi edinmek için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.

– Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip PEUGEOT bayilerine veya kalifiye servis atölyelerine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan üretici sorumlu tutulamaz.
– PEUGEOT tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, ticari garantinin geçersiz kalmasına yol açar.

! **Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması**
Dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/EC) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) size bildirecek olan bir PEUGEOT bayisine, arıza yaşamadan önce mutlaka başvurmalısınız.

i **Radyo ekipmanı için uygunluk beyanları**
İlgili sertifikalar için http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/ web sitesine başvurunuz.

Acil durum veya yardım çağrısı



1. eCall (SOS)
2. DESTEK

eCall (SOS)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.
eCall (SOS) sistemi acil servislere doğrudan erişim sağlar ve doğrudan araca entegre edilir.
Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak eCall (SOS) sistemi PE112, ERAGLONASS, 999, vb. sistemlerine karşılık gelir.

eCall (SOS) sistemi varsayılan olarak devrededir.
► Bir acil durumda düğmeye **1** 2 saniyeden uzun süre basınız.
Gösterge lambasının yanması ve sesli mesaj acil durum hizmetlerinin arandığını gösterir*.
eCall (SOS) sistemi anında aracınızın konumunu bulur ve sizin uygun acil durum hizmetleri ile temasa geçmenizi sağlar**.
► Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

! Hava yastığı kontrol ünitesi tarafından bir darbe algılanırsa, hava yastıklarının açılmasından bağımsız, otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapılır.

i Bu sistem bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Sistemin çalışması

– Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı kırmızı ve sonra yeşil renkte yanar ve ardından sönerse: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.
– Uyarı lambası kırmızı yanıp söner: acil durum pili değiştirilmelidir.
– Gösterge lambası sabit kırmızı yanıyorsa: sistem arızası var demektir. Acil durum çağrısı hizmeti çalışmayabilir.
– Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu durum aynı zamanda bir sistem arızası olduğu anlamına gelir.
Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

i **Veri İşleme**
Kişisel verilerinizin tamamı, "Yerelleştirilmiş Acil Durum Çağrısı " sistemi (PE112) tarafından, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin 2016/679 Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve 2002/58/EC sayılı Direktifi, Türkiye'de geçerli 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, 5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Elektronik Haberleşme Sektöründe Kişisel Verilerin İşlenmesi ve Mahremiyetin Korunması Hakkında Yönetmelik dâhil konu ile ilgili uluslararası mevzuatlarca düzenlenmiş kişisel verilerin korunmasına ilişkin yasal çerçeveye uygun şekilde işlenmektedir; özellikle, veri sahibinin hayati menfaatlerini korumayı amaçlamaktadır ve acil durum çağrısı hizmetinin işlevselliğini sağlama başlıklı yasal yükümlülüğümüze dayanmaktadır (6698 Sayılı Kanunun 5. Maddesinin 2. fıkrasının, 1ç bendi) Kişisel verilerin işlenmesi, Avrupa'da geçerli tek acil durum çağrı numarası olan "112" ile bağlantılı olarak kullanılan "Yerelleştirilmiş Acil Durum Çağrısı" sisteminin yönetimi ile sınırlıdır. " Yerelleştirilmiş Acil Durum Çağrısı " sistemi araçla ilgili yalnızca şu verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü ve sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesini kaydeden zaman damgalı bir günlük dosyası. İşlenen verilerin alıcıları, “112” acil hattına yönlendirilen çağrıların önceliklendirilmesi ve yanıtlanmasını sağlamak üzere bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağrısı işleme merkezleridir.

i **Veri Depolama**
Sistemin belleğinde bulunan verilere, çağrı yapılana kadar, sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmemektedir. Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinmektedir.

* Hizmet kullanım genel şartlarına uygun olarak bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlılıklara tabidir.
** "eCall (SOS)" ve "DESTEK" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına bağlı olarak.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

Yalnızca aracın bulunduğu en son üç konum saklanır. Bir acil durum çağrısı başlatıldığında ilgili veri kaydı 13 saatten fazla saklanmaz.

Verilere Erişim
Verilere erişme ve gerekli hallerde 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu hükümlerine uygun olarak verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya işlenmeyen kişisel verilerin işlenmesinin kısıtlanması için talepte bulunma hakkınız saklıdır. Yukarıda belirtilen Kanun'a uygun olarak yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama işlemi verilerin iletildiği üçüncü şahıslara bildirilecektir. 6698 sayılı Kanun'un 11. maddesinde düzenlenen veri sahibine ilişkin diğer haklar ile 13. maddede belirtilen usule yönelik hükümler uygulanacaktır. Türkiye'de bulunan Kişisel Verileri Koruma Kurumu da dahil olmak üzere,ilgili veri koruma birimlerine şikâyette bulunma hakkınız da saklıdır.

DESTEK

► Araç arızalanırsa yardım talep etmek için **2** düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutunuz (sesli mesajla onaylanır*).
► Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

Gizlilik modu, aracınız ve PEUGEOT arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmenizi sağlar . **Ayarlar** dokunmatik ekran menüsünde yapılandırılabilir.
Varsayılan olarak, donanıma bağlı olarak 2 düğmeye aynı anda basıp "DESTEK" düğmesiyle onaylayarak coğrafi konumu devre dışı bırakabilir/yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Eğer aracınızı PEUGEOT ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşteriler için telematik hizmetleri geliştirmek üzere, Üretici araçtaki telematik sisteminin güncellemesini gerçekleştirme hakkını her an saklı tutar.

SOS ve Asistan Paketini içeren Peugeot Connect Packs teklifinden yararlanıyorsanız, ülkenizin web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetlerden de faydalanabilirsiniz.
SOS ve Asistan Paketi hakkında bilgi için, lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

Flaşörler





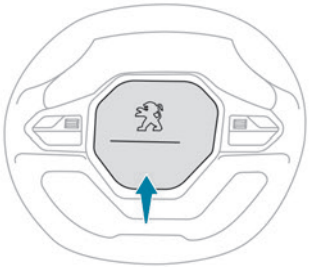
► Bu kırmızı düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmesine neden olur. Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler. Düğmeye basarak kapatılabilirler.

* "eCall (SOS)" ve "DESTEK" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen ulusal resmi dile bağlı olarak. Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

Korna



► Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Yaya kornası (Elektrikli)

Bu sistem, yayaları aracın yaklaştığı konusunda uyarır.
Yaya kornası araç hareket ederken ve 30 km/saate kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır.
Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrolü programı aşağıdaki sistemleri içerir:
– Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve Elektronik fren dağıtıcı (EBFD).
– Acil fren desteği (EBA).
– Tekerlek patinaj önleyici (ASR).
– Dinamik denge kontrolü (DSC).
– Römork denge kontrolü (TSA).

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)/Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD)

Bu sistemler, aracın fren sırasında dengesini ve kavramasını etkinleştirir ve virajlar alınırken, özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde daha iyi kontrol sağlar.
Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD) her bir tekerleğin genel frenleme basıncını yönetir.
► **Bir acil durumda fren yapılacağında fren pedalına sertçe basınız ve bu basıncı koruyunuz.**

ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Bu uyarı lambası, **STOP** ve ABS uyarı lambaları ile birlikte yandığında, bir mesaj ve sesli ikaz ile birlikte bir EBFD arızası olduğunu gösterir.
Aracı mutlaka durdurmalısınız.
Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

Bir çarpmadan sonra
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Acil fren desteği (EBA)

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil durdurma mesafesini azaltır.
Fren pedalına bastığınız sıradaki araç hızına bağlı olarak devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) / Dinamik denge kontrolü (DSC)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

Devre Dışı Bırakma/Yeniden Etkinleştirme





Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere serbestçe patinaj yaptırmak ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için DSC/ASR sistemlerini devre dışı bırakmak yararlı olabilir. Ancak mümkün olur olmaz sistemi yeniden devreye sokmanız tavsiye edilir.

Bu sistemler kontak her açıldığında veya 50 km/saatten itibaren otomatik olarak yeniden devreye alınır.

Ancak, 50 km/saatin altında, sistemleri manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.

Bu düğmeye basınız veya topuzu bu konuma çeviriniz.

Düğme veya topuzdaki gösterge lambası yanar: DSC/ASR sistemleri artık motor çalışması üzerinde bir etkiye sahip değildir.

Sistemi yeniden etkinleştirmek için:

Bu düğmeye basınız.

veya

Topuzu bu konuma çeviriniz.

Düğmenin veya topuzun lambası söner.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

! ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Tutunmanın zayıf olduğu koşullarda (yağmur, kar, gizli buzlanma), tutunma kaybı riski artar. Bu nedenle, tüm koşullarda ve özellikle de zorlu koşullarda güvenliğiniz için bu sistemleri açık konumda tutmanız önemlidir.

Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile PEUGEOT bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Römork denge kontrolü (TSA)

Römork çekme durumunda bu sistem, aracın veya römorkun sallanma riskini azaltır.

Çalıştırma

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak devreye girer.
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) arızalı olamamalıdır.
Araç hızı 60 ila 160 km/saat arasında olmalıdır.
Sistem römorkun yılan gibi kıvrıldığını tespit ederse, römorku dengelemek için fren uygular ve gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü azaltır (gösterge panelindeki bu uyarı lambasının yanıp sönmesi ve fren lambalarının yanmasıyla gösterilir).
Ağırlıklar ve çekilen yükler hakkında bilgi için **Motor teknik verileri ve çekilen yükler** bölümüne veya aracınızın ruhsatına başvurunuz.
Bir **Çeki sistemi** ile sürüş sırasında güvenlik sağlamak için ilgili bölüme bakınız.

Arıza

Bir arıza meydana geldiğinde bir sesli sinyal ve mesaj ile birlikte gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.
Römork çekmeye devam etmek için hızı azaltınız ve dikkatli sürünüz!
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

! Römork stabilite kontrol sistemi, ülkenizde yürürlükte olan römork kullanımı önerileri izlenirken, normal sürüş koşullarında ekstra bir güvenlik özelliği sağlar. Bu sistem, sürücüyü uygun olmayan çalışma koşullarında (örn. aşırı yük, aşırı burun ağırlığı, aşınmış veya yetersiz şişirilmiş lastikler, hatalı fren sistemi) römork kullanmak veya aşırı hızda sürüş gibi ekstra riskler almaya teşvik etmemelidir.
Belirli durumlarda, özellikle hafif römorklarda, sistem römork sallanmasını algılamayabilir.
Kaygan veya bozuk yollarda sürüş durumunda sistem, römorkun aniden kontrolsüz şekilde yana kaymasını engellemeyebilir.

Advanced Grip Control

(Versiyona bağlı olarak)
Karda, çamurda ve kumda sürülebilirliği arttıran özel ve patentli bir patinaj önleme sistemi.
Bir dizi farklı koşulda çalışmak üzere optimize edilmiş olan bu sistem, en kaygan koşullarda dahi (normal binek araç kullanımı sırasında karşılaşılan şekilde) manevra yapabilmenizi sağlar.
M+S (Mud and Snow) dört mevsim lastikleriyle birlikte kullanıldığında bu sistem, güvenlik, yol tutuşu ve sürülebilirlik arasında mükemmel bir uzlaşma sağlar.
Uygun lastiklerle birlikte kullanıldığında bu sistem, güvenlik, yol tutuşu ve sürülebilirlik arasında mükemmel bir uzlaşma sağlar.
Sistemin motorun tüm gücünden yararlanabilmesi için gaz pedalına yeterince basılmalıdır. Yüksek devirli bir işleyiş göstermesi normaldir.

Beş konumlu bir seçici topuz, karşılaştığınız sürüş koşullarına uygun ayar modunu seçmenizi sağlar.
Seçiminizi teyit etmek için, modların her biri ile birlikte bir mesaj ekrana gelir ve bir gösterge lambası yanar.

İşleyiş modları



Standart (ESC)

Bu mod, yolda sıkça rastlanan değişik yol tutuş şartlarını temel alarak düşük bir patinaj seviyesi için ayarlanmıştır.

i Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.

Kar



Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, her bir ön tekerlek için rastlanan yol tutuş şartlarına kendini uyarlar.
(bu mod 80 km/saate kadar etkin kalır)

Bütün arazi (çamur, ıslak çim vb.)



Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece "grip"'e (yol tutuşuna) kavuşmak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı tanır. Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan azami tork gönderilir. İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir.
(bu mod 50 km/saate kadar etkin kalır)

Kum



Bu mod aracın öne doğru hareket etmesini sağlamak ve kuma saplanma riskini önlemek için aynı anda iki tahrik tekerleğinde hafif dönme sağlar.
(bu mod 120 km/saate (75 mph) kadar hızda etkin kalır)

! Aracın saplanmasını önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

Devre dışı bırakma



Topuzu **"OFF"** konumuna getirerek ASR ve DSC sistemlerini devreden çıkarabilirsiniz.

i Araç gitmesi gereken doğrultudan çıktığında ASR ve DSC sistemleri artık motorun işleyişine ve frenlere müdahale etmeyecektir.
Bu sistemler, hız 50 km/saatin (31 mph) üzerine çıktığında veya kontağın her açılışında otomatik olarak yeniden devreye girer.

! **Tavsiyeler**
Aracınız aslen asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama istisnai olarak daha kötü durumda olan yolları da kullanmanızı sağlar.
Bununla birlikte aşağıdaki arazi koşullarında sürüşe izin vermez:
– aracın altına zarar verebilecek veya aracın elemanlarını (yakıt borusu, yakıt soğutucusu...) koparabilecek engellerin veya özellikle taşların bulunduğu arazilerden geçmek,
– yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürmek,
– akarsuları geçmek.

Hill Assist Descent Control

Asfalt veya diğer yol yüzeylerinde (örn. çakıl, çamur vb.) orta ila dik eğimler için Yokuş İniş Kontrol Yardımı.
Bu sistem, yokuş aşağı ileri veya geri giderken aracın kontrolünü kaybetme veya kayma riskini azaltır.
Bu sistem, rampa inerken frenleri yavaş yavaş bırakarak geçirilen vitese göre aracın sabit bir hızda hareket etmesi için sürücüye yardımcı olur.

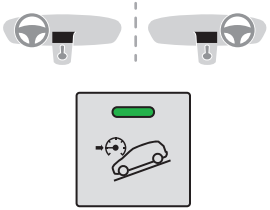
i Sistemin devreye girmesi için, eğim %5'ten büyük olmalıdır.
Sistem, dişli kutusu boş vites konumundayken kullanılabilir.
Aksi takdirde, motorun stop etmesini engellemek için hızınıza uygun bir vites seçiniz.
Otomatik dişli kutulu araçlarda, vites kolu **N**, **D** veya **R** konumundayken sistem kullanılabilir.

! Sistem hızı ayarlamaya başlayınca Active Safety Brake otomatik olarak devre dışı kalır.

i Aşağıdaki durumlarda sistem artık kullanılamaz:
– hız 70 km/saatten yüksekken.
– dişli kutusu tipine bağlı olarak, araç hızı Adaptif hız sabitleyici tarafından idare ediliyorsa.

Açma

Fabrika çıkışında sistem seçili değildir.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu kaydedilmez.



► Sistemi seçmek için 50 km/saate kadar olan hızlarda lambası yanana kadar bu düğmeye basınız; bu gösterge lambası, gösterge panelinde yeşil olarak görüntülenir.
Sistem, 30 km/saatin (19 mph) altındaki hızlarda devreye girer.
► Araç inişe başladığı anda sürücü gaz ve fren pedallarına basmayı bırakabilir ve sistem hızı ayarlar:
– Şanzıman birinci veya ikinci viteste ise, hız azalır ve gösterge lambası hızlıca yanıp söner.
– Şanzıman boş vites konumunda veya debriyaj pedalı basılı ise, hız azalır ve gösterge lambası yavaşça yanıp söner; bu durumda inişte sabit tutulan hız daha düşük olacaktır.
Aşağı doğru bir eğimde, araç durur konumdayken sürücü gaz ve fren pedallarını bırakırsa, sistem aracı kademeli olarak harekete geçirmek için frenleri serbest bırakır.
Sistem düzenleme yaparken fren lambaları otomatik olarak yanar.
Hız 30 km/saati geçtiğinde düzenleme otomatik olarak duraklatılır, gösterge ışığı gösterge panelinde gri renge döner ancak düğmedeki yeşil gösterge lambası yanmaya devam eder.
Hız tekrar 30 km/saatin altına düştüğünde ve eğim ve pedal serbest bırakma koşulları karşılandığında düzenleme otomatik olarak kaldığı yerden devam eder.
Herhangi bir anda gaz veya fren pedalına yeniden basabilirsiniz.

Kapatılması

► Gösterge lambası sönene kadar düğmeye basın; gösterge panelinde bulunan gösterge lambası söner.
70 km/saat üzeri hızlarda sistem otomatik olarak devreden çıkar; düğmenin gösterge lambası ışığı söner.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yeşil yanar ve bir mesaj görüntülenir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri



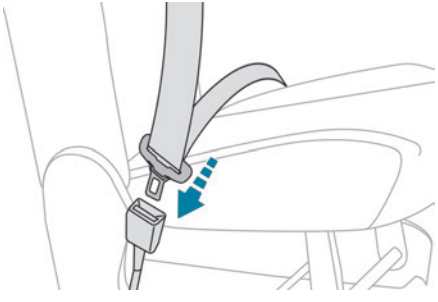
Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili sistem ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.
Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilirler.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.



Ön emniyet kemerleri **tekli** piroteknik ön gergi sistemi (veya donanıma bağlı olarak sürücü tarafında **ikili**) ve bir güç sınırlayıcı (veya donanım seçeneklerine göre sürücü tarafından **kademeli güç sınırlayıcı**) ile donatılmıştır.
Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır.
Darbenin şiddetine göre, **tekli** piroteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.

İkili piroteknik ön gergi sistemi, gelişmiş etkililik için bir yerine iki bağlantı noktası kullanılması sırasında aynı şekilde çalışır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilirler.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.
Kademeli güç sınırlayıcı sürücünün duruşunu dikkate alarak darbe durumunda oturan kişinin emniyet kemerine uygulanan basıncı optimize etmesi haricinde aynı şekilde çalışır.

Bağlama



► Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına sokunuz.
► Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

Açma

► Tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.
► Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

İkili ön yolcu koltuğu oturma sırası





Araç bir ön oturma sırası ile donatılmışsa, doğru emniyet kemerini doğru kilit kutusuna soktuğunuzdan emin olunuz
Sürücü emniyet kemerini veya kilit kutusunu orta oturma yerinin kilit kutusu veya kemeri ile karıştırmayınız.

Arka emniyet kemerleri





Her arka koltuk, bir emniyet kemeri ile donatılmıştır ancak herhangi bir piroteknik ön gergi sistemi veya güç sınırlayıcısı ile donatılmamıştır.
Her bir emniyet kemerini uygun tokaya takmaya dikkat edin.
Yan oturma yerlerinin emniyet kemerini veya kilit kutusunu orta oturma yerinin kilit kutusu veya kemeri ile karıştırmayınız.

Arka emniyet kemerleri (2. sıra)





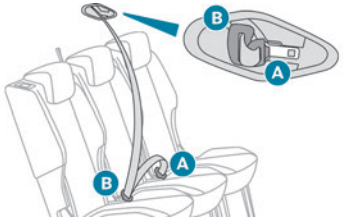
Yan oturma yerleri

Donanıma göre tek ön gergi sistemi ve güç sınırlayıcıları takılabilir.
Doğru kemeri doğru kilit kutusuna soktuğunuzdan emin olunuz.
Yan oturma yerlerinin emniyet kemerini veya kilit kutusunu orta oturma yerinin kilit kutusu veya kemeri ile karıştırmayınız.

Orta oturma yeri

Emniyet kemeri, piroteknik ön gergili sisteme ve güç sınırlayıcılara sahip değildir.

Kurulum



► Kayışı çekin ve **A** dilini sağ tokanın içine takın (araca oturduğunda yolcunun sol tarafında kalır).
► **B** dilini sol tokanın içine takın (araca oturduğunda yolcunun sağ tarafında kalır).
► Kayışı çekerek her kilit kutusunun iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

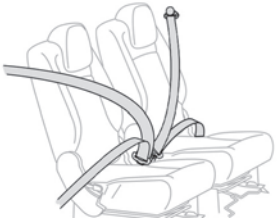
Sökülmesi ve saklanması

► **B** kilit kutusundaki kırmızı düğmeye ve ardından **A** kilit kutusundaki düğmeye basınız.
► İçeri çekilen kayışı yönlendiriniz ve **B** dilini alınız, ardından **A**'yı tavandaki sabitleme noktasındaki mıknatısa götürünüz.

! Arka koltuklarda herhangi bir işlem yapmadan önce, emniyet kemerlerinin zarar görmesini önlemek için yanal kemerlerin uygun gerilime sahip olduğunu kontrol ediniz. orta emniyet kemeri tamamen içeri çekilmiş.

Arka emniyet kemerleri (3. sıra)

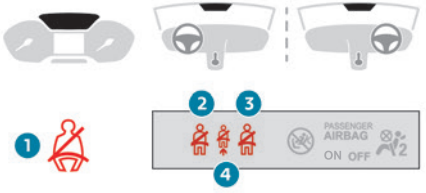


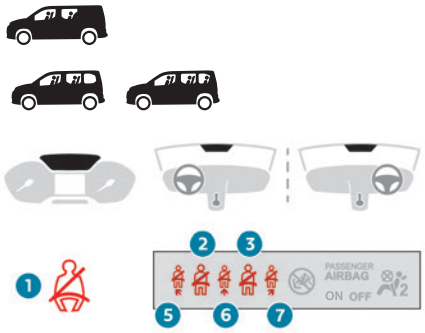


Bu emniyet kemerleri, bir piroteknik ön gergi sistemi veya güç sınırlayıcı ile donatılmamıştır.

Emniyet kemeri/kemerleri uyarı lambaları







1. Bağlanmamış/açılmış emniyet kemeri uyarı lambası
2. Bağlanmamış/açılmış sol ön emniyet kemeri uyarı lambası (veya aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak sürücü emniyet kemeri).
3. Bağlanmamış/açılmış sağ ön emniyet kemeri uyarı lambası (veya aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak sürücü emniyet kemeri).
4. Bağlanmamış/açılmış ön orta emniyet kemeri (1. sıra) uyarı lambası.
5. Bağlanmamış/açılmış sol arka emniyet kemeri (2. sıra) uyarı lambası.
6. Bağlanmamış/açılmış arka orta emniyet kemeri (2. sıra) uyarı lambası.
7. Bağlanmamış/açılmış sağ arka emniyet kemeri (2. sıra) uyarı lambası.

Önde bağlanmamış

Kontak açıkken, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerlerini bağlamamışsa gösterge panelinde (versiyona bağlı olarak) uyarı lambası **1** ve ilgili gösterge lambası (**2**, **3** veya **4** (versiyona bağlı olarak)) yanar.
20 km/saatin (12 mil/saat) üzerindeki hızlarda yaklaşık iki dakika boyunca düzeyi artan bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambaları yanıp söner.
İki dakika sonra, bu uyarı lambaları ön emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece açık kalır.

Arkada bağlanmamış

Kontak açıkken, motor çalışırken veya araç 20 km/saatin (12 mph) altındaki hızlarda hareket ederken bir veya daha fazla arka emniyet kemeri (2. sıra) bağlı değilse, uyarı lambası **1** (versiyona bağlı olarak) ve ilgili gösterge lambaları (**5** to **7**) yaklaşık altmış saniye boyunca yanar.



i 3. sıra için herhangi bir emniyet kemeri uyarı lambası yoktur.

Açılmış emniyet kemeri

Kontak açıldıktan sonra, sürücü ve/veya bir veya daha fazla yolcu emniyet kemerini açarsa uyarı lambası **1** (versiyona bağlı olarak) ve ilgili gösterge lambaları yanar.
20 km/saatin (12 mil/saat) üzerindeki hızlarda bu uyarı lambaları, yaklaşık iki dakika boyunca sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece bu uyarı lambaları bu süre boyunca yanmaya devam eder.

Tavsiye

! Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola çıkmadan önce tümünün bağlandığından emin olmalıdır.
Araçta nereye oturursanız oturun, kısa yolculuklarda dahi her zaman kemerinizi takmalısınız.
İşlevini doğru şekilde yerine getirmesini engellememek için emniyet kemeri tokalarını kesinlikle ters çevirmeyiniz.
Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için sabitlemeden önce yabancı cisim (örn. bozuk para vb.) bulunmadığından emin olunuz.
Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz.
Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olunuz.

! **Kurulum**
Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı konumda yerleştirilmelidir.
Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir.

Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak koltuk yüksekliğinin ayarlanmasını gerektirebilir.
Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:
– vücudu mümkün olduğunca sıkı sarmalı.
– kıvrılmamasını sağlamak amacıyla düzgün bir hareketle önünüze çekilmeli.
– Sadece bir kişiyi sabit konumda tutmak üzere kullanılması.
– yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemeli.
– performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemeli veya modifiye edilmemeli.

Çocuk koltukları için tavsiye
Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısaysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız.
Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.
Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Bakım
Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir PEUGEOT bayisinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya PEUGEOT bayilerinden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

Darbe durumunda
Darbelerin doğasına ve şiddetine bağlı olarak, piroteknik cihaz hava yastığından önce ve bağımsız olarak devreye girebilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, hava yastığı uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında veya kalifiye servis atölyesinde kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

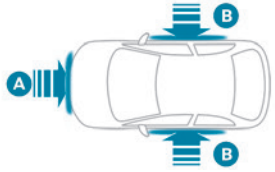
Hava yastıkları

Genel bilgiler

Bu sistem, şiddetli bir çarpışma durumunda ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda oturanların güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Hava yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.
Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:
– Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için hava yastıkları hızlıca söner.
– Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır.
Darbenin şiddeti, engelin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.

Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.
Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Darbe algılama bölgeleri

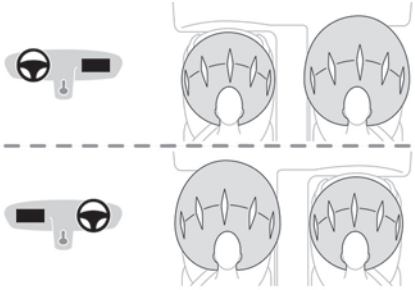


A. Ön darbe bölgesi

B. Yan darbe bölgesi

Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar.
Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir.
Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

Ön hava yastıkları



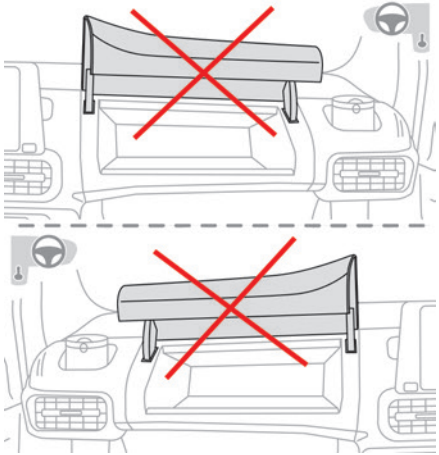
Bu sistem, ciddi bir önden çarpma durumunda baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırarak sürücüyü ve ön yolcuları korur.
Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına takılır; ön yolcu hava yastığı tavana takılır.



İki oturma yerli ön oturma sırasıyla, ortada oturan yolcu da korunur.

Açılması

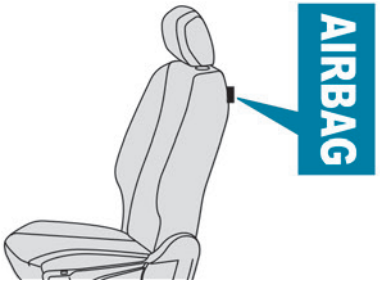
Devre dışı bırakılmışsa ön yolcu hava yastığı haricinde açılırlar***A** ön darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına şiddetli bir ön darbe uygulanması durumunda.
Ön hava yastığı, sürücü tarafında aracın ön tarafında oturan kişinin göğsü ve başı ile direksiyon simidi arasında ve yolcu tarafında ise ön panel arasında şişerek, onların öne doğru hareketlerinin hızını ve şiddetini azaltır.



Sürüş esnasında, saklama bölmesini kapalı tutunuz. Aksi takdirde bir kaza veya ani fren durumunda yaralanma riski mevcuttur.

* Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Yan hava yastıkları



Bu sistem yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanma riskini azaltarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur.
Her bir yan hava yastığı, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan hava yastıkları, yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına ciddi yandan darbe olduğunda bir tarafta etkinleştirilir.
Yan hava yastığı, aracın yolcusunun kalçası ve buna karşılık gelen kapı panelinin arasında şişer.

Perde hava yastıkları

Bu sistem, araca monte edilmesi halinde, yandan ciddi bir darbe durumunda başın yan tarafının yaralanma riskini sınırlandırarak sürücü ve yolcu için gelişmiş koruma sunar.
Her bir perde Airbag, yolcu bölmesinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

i İki oturma yerli ön oturma sırası koltuğuyla, ortada oturan yolcu korunmaz.

Bu sistem, araca monte edilmesi halinde, yandan ciddi bir darbe durumunda başın yan tarafının yaralanma riskini sınırlandırarak sürücü ve yolcular (orta koltuktakiler hariç) için gelişmiş koruma sunar.
Her bir perde Airbag, yolcu bölmesinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan darbe bölgesinin **B** tamamına veya bir kısmına ciddi bir yan darbe uygulandığında ilgili yan Airbag'le birlikte eş zamanlı olarak açılır.
Perde Airbag, araç ve ilgili pencereler arasındaki ön ve arka yolcular arasında açılır.

Arıza

Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.
Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.

! Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

Tavsiye

! **Hava yastıklarının tam olarak etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.**
Normal ve dik bir şekilde oturunuz.
Emniyet kemerinizi takınız ve doğru şekilde yerleştiriniz.
Yolcular ve hava yastıkları arasına hiçbir şey (örn. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir şey takmayınız veya asmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir.
Ön konsola eşya yerleştirmekten kaçınınız. Özellikle doğrudan hava yastıklarının çevresindeki alanda olmak üzere aracın orijinal tanımını değiştirmeyiniz.
Belirtilen tüm önlemlere uyulsa bile, bir hava yastığı açıldığında baş, göğüs veya kollarda yaralanma veya küçük yanık riski göz ardı edilemez. Torba neredeyse anında (birkaç milisaniye içinde) şişer, aynı sürede söner ve bu amaç için sağlanan delikler yoluyla sıcak gazı boşaltır.
Bir kazadan sonra veya araç çalınmışsa, hava yastığı sistemlerini kontrol ettiriniz.

Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Ön Airbag'ler
Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön panelin üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona veya ön panele hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Yan hava yastıkları
Yalnızca bu hava yastıklarının açılmasına uygun, onaylanmış koltuk kılıflarını kullanınız.
Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.
Hava yastığı açıldığında göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey (örn. kıyafet, vb.) takmayınız veya asmayınız.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.
Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.
Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan hava yastıklarının çalışmaması riski vardır!
Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Perde hava yastıkları
Perde hava yastığının açıldığında baş hizasında yaralanmalara yol açabileceğinden tavana herhangi bir şey takmayınız veya bağlamayınız.
Perde hava yastıklarının sabitlenmesine yardımcı olduğundan, tavana takılan tutma kollarını çıkarmayınız.

Çocuk koltukları

Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

– Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX bağlantıları ile donatılmış oturma yerlerinde, resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir
– **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır.**
– **Kilosu 9 kg'den düşük olan çocuklar aracın önünde veya arkasında "sırtı yola dönük" şekilde seyahat etmelidir.**

Çocukların aracın arka koltuklarında **taşınması tavsiye edilir**:
– 3 yaşına kadar '**yüzleri arkaya bakmalıdır**',
– 3 yaşından itibaren '**yüzleri öne bakmalıdır**'.

Emniyet kemerinin sıkı ve konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz.

Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerektiğinde öne doğru itiniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! Yükselticinin yerleştirilmesi
Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

! Ek korumalar
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız.
Önlem açısından:
– Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
– Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
– Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Arkada çocuk koltuğu

2. sıra



Yüzü veya sırtı yola dönük





► Yüzü yola dönük olan çocuğun bacaklarının ya da yüzü arkaya dönük olan koltuğun aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettiriniz ve sırtlığı dikleştiriniz.
► Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.
► Arka koltuğun (2. sıra) ileri geri ayarını uzunlamasına olarak en geride ve sırtlığını dik bir şekilde ayarlayınız.

i Emniyet kemerinin doğru şekilde sıkıldığından emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zemine sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğinden emin olunuz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayın.

3. sıra



Üçüncü sıradaki bir yolcu koltuğuna bir yolcu koltuğu monte edilmişse, koltuğu sırtlık düzleştirilmiş şekilde uzunlamasına olarak en arka konuma getirerek çocuğun bacaklarının

ikinci sıradaki koltuklara temas etmemesini sağlayınız.

! Bir çocuk koltuğunu kesinlikle üçüncü sıraya bir destek ayağı ile takmayınız.

Önde çocuk koltuğu



► Ön yolcu koltuğunu **sırtlık düz hale getirilmiş şekildeen yüksek** ve **tamamen geride konuma** getiriniz.

"Öne dönük"



! Ön yolcu hava yastığını etkin durumda bırakmalısınız.

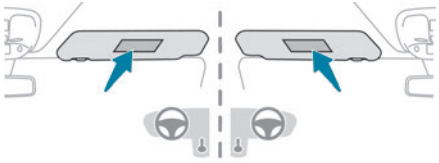
"Sırtı yola dönük"



! 'Arkaya bakan' çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur.**



(Uyarı etiketi - Ön yolcu hava yastığı)



Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:

HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa KESİNLİKLE yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman hava yastığını mutlaka devre dışı BIRAKMALISINIZ. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

! **Devre dışı bırakma/etkinleştirme kontrolü ile donatılmamış araçlar**
Ön yolcu koltuğuna veya oturma sırası koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takma kesinlikle yasaklanmıştır - hava yastığının açılması durumunda ölüm riski veya ciddi yaralanma riski mevcuttur!

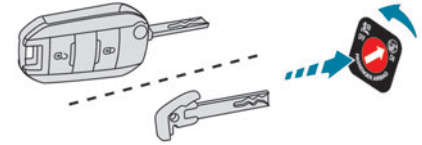


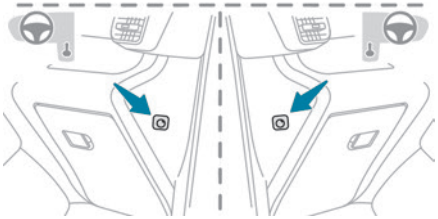


Multi-Flex oturma sırası veya **Çift sıralı kabin** ile uzun nesneleri taşırken ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakınız.

Ön yolcu hava yastığını Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Takıldığı araçlar için anahtar ön konsolun yanında bulunur.





Kontak kapalıyken:

► Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını "**OFF**" konumuna çeviriniz.
► Yeniden etkinleştirmek için anahtarı "**ON**" konumuna çeviriniz.
Kontak açıkken:



Devreden çıkarma sinyali sürekli yanar ve gösterge panelinde bu uyarı lambası açık kalır.



veya



Bu uyarı lambası, aktivasyonu bildirmek için 1 dakika kadar yanar.

Tavsiye edilen çocuk koltukları

Üç noktadan bağlanan bir emniyet kemeri yardımıyla bağlanan çocuk koltuğu ürün yelpazesi.

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar

L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" “Sırtı yola dönük” şekilde yerleştirilir.

Grup 2 ve 3: 15 kg'den 36 kg'a kadar

L5 “RÖMER KIDFIX XP” Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur. Sadece yan arka koltuklara takmak için uygundur. Araç koltuğundaki baş dayanağı sökülmelidir.

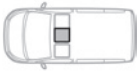
Grup 2 ve 3: 15 kg'den 36 kg'a kadar

L6 "GRACO Booster" Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur. Sadece ön yolcu koltuğuna veya arka yan koltuklara takmak için uygundur.

Emniyet kemeri ile sabitlenmiş çocuk koltuklarının yerleri

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki oturma konumuna göre, emniyet kemeriyle sabitlenmiş ve evrensel **(c)** olarak onaylanmış çocuk koltuğu yerleştirme seçeneklerini göstermektedir.



Koltuklar			**Çocuk kilo ve yaş kılavuzu**			
			13 kg'dan az (grup 0 (b) ve 0+) Yaklaşık 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar	**15-25 kg** (grup 2) 3 yaşından yaklaşık 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 yaşından yaklaşık 10 yaşına kadar
Kabin/1. Sıra (a)	Tek kişilik koltuk ile yolcu oturma yeri 		/			
	Oturma sırası koltuğu ile dış veya orta yolcu koltuğu   	Yolcu Airbag'i devre dışı "KAPALI" iken	**U**			
		Yolcu Airbag'i devrede "AÇIK" iken	**X**	**UF**		

Anahtar

(a) Bir çocuğu bu koltuk pozisyonuna yerleştirmeden önce aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata başvurunuz.
(b) Grup 0: doğumdan 10 kg'a kadar Ana kucakları veya bebek arabası pusetleri, ön yolcu koltuklarına takılmamalıdır.
(c) Evrensel çocuk koltuğu: çocuk koltuğu, emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılmaya uygundur.
U Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk konumu.
UF Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk konumu.
X: Belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk konumu.



			Çocuk kilo ve yaş kılavuzu			
Koltuk			**13 kg'dan az** (grup 0 **(d)** ve 0+) Yaklaşık 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar	**15-25 kg** (grup 2) 3 yaşından yaklaşık 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 yaşından yaklaşık 10 yaşına kadar
1. sıra **(a)**	Sabit yolcu koltuğu		**X**			
	İleri ve geri ayar ile yolcu koltuğu	Yolcu Airbag'i devre dışı "KAPALI" iken	**U (f)**			
		Yolcu Airbag'i devrede "AÇIK" iken	**X**	**UF (f)**		
2. sıra **(b) (e)**			**U**			
3. sıra **(b) (e)**			**U (g) (h)**			

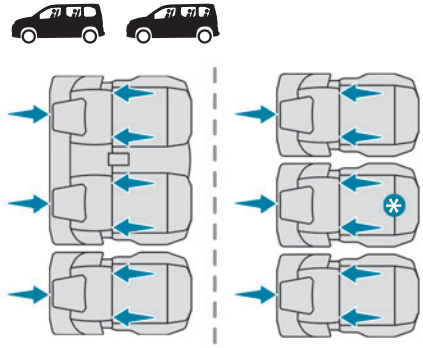
Anahtar

(a) Bir çocuğu bu koltuk pozisyonuna yerleştirmeden önce aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata başvurunuz.

(b) Bir arka koltuğa sırtı ya da yüzü öne dönük bir çocuk koltuğu takmak için arka koltuğu sırtlık düzleştirilmiş haldeyken tamamen geri yatırınız.
(c) Evrensel çocuk koltuğu: çocuk koltuğu, emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılmaya uygundur.
(d) Grup 0: doğumdan 10 kg'ya kadar. Ana kucakları veya bebek arabası pusetleri, ön yolcu koltuklarına veya 3. sıradaki koltuklara takılmamalıdır.
(e) Bir arka koltuğa sırtı veya yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu takmak için koltuğun önündeki koltukları ileri itiniz, ardından, çocuk koltuğu ve çocuk bacakları için yeterli alan bırakmak için sırtlıkları dikleştiriniz.
(f) Sabit yolcu koltuğu ile (katlanır konuma getirilemeyen), sırtlık açısını 0° olarak ayarlayınız.
Ön koltuklar ve özellikle sırtlığın katlanmış konumu hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
(g)Standard sürümünde, 2. sıradaki sırtlıkları aşağı katlayınız.
(h) Üçüncü sırada çocuk koltuklarının bir destek ayağı kullanılarak takılmasına izin verilmemektedir..
U Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk konumu.
UF Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk konumu.
X: Belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk konumu.

"ISOFIX" bağlantıları

2. sıra



* Bazı versiyonlarda orta koltuk ISOFIX bağlantıları ile donatılmamıştır.



Araç, son ISOFIX mevzuatına uygun olarak onaylanmıştır.
Eğer bu donanım araçta mevcutsa, nizami ISOFIX bağlantıları etiketler ile tanımlanır.
Her koltuk için üç halka mevcuttur:
– Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş olan ve bir "ISOFIX" etiketi ile belirtilen iki adet **A** ön halkası,
– Aracınıza takılmışsa, üst kayışı sabitlemek için araç koltuğunun arkasında bulunan, Top Tether adı verilen ve bir "Top Tether" işareti ile belirtilen bir arka halka **B**.
Top Tether, üst kayış donanımına sahip çocuk koltuklarında bu kayışı sabitlemeyi sağlar. Önden darbe durumunda, bu düzenek çocuk koltuğunun öne eğilme derecesini sınırlar.
Bu ISOFIX montaj sistemi, araçtaki çocuk koltuğunun hızlı, sağlam ve güvenilir biçimde takılmasını sağlar.
ISOFIX çocuk koltukları, iki adet ön halkaya **A** sabitlenen iki sabitleme tertibatı ile donatılmıştır.
Bazı çocuk koltuklarında ayrıca arka halkaya **B** bağlanan bir yüksek kayış bulunur.
Çocuk koltuğunu Top Tether'e bağlamak için:
– bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere

yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
– çocuk koltuğunun kemerini baş dayanağı giriş açıklıkları arasında ortalayarak koltuğun arkasından geçiriniz,
– yüksek kayış bağlantısını arka halkaya **B** takınız,
– üst kayışı sıkınız.

! Çocuk koltuğunun bir araca yanlış montajı, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir.
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

i Ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj notlarına bakarak koltuğun nasıl takılıp çıkarıldığını öğreniniz.

"RÖMER Baby-Safe ve ISOFIX tabanı" (boy sınıfı: **E**)
Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar

A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, sadece muhafaza kullanılır ve üç noktalı emniyet kemeri kullanılarak araca takılır.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (boy sınıfı: **B1**)
Grup 1: 9 ila 18 kg

Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur. Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır. Koltuğun üç değişik eğim konumu mevcuttur: oturma, dinlenme ve uzanma. Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma konumlarında da kullanılabilir. Bu durumda, üç noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir. Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şeklinde ayarlayınız.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

		Çocuğun kilosu/yaklaşık yaşı											
		10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar			**9-18 kg aralığında (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar						
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi		**Portbebe**		**"sırtı yola dönük"**			**"sırtı yola dönük"**		**"yüzü yola dönük"**				
ISOFIX boyut kategorisi		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	**B2**	**B3**
1. sıra **(a)**		ISOFIX olmayan oturma yeri											
2. sıra **(b)**	Sürücünün arkasında bulunan arka koltuk	**IL (c)**		**IL**					**IUF/IL**				
	Arka orta koltuk **(f)** ve ön yolcunun arkasında bulunan koltuk			**IL (d)**									
3. sıra **(b) (e)**		ISOFIX olmayan oturma yeri											

Anahtar

(a) Bir çocuğu bu koltuk pozisyonuna yerleştirmeden önce aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata başvurunuz.
(b) Bir arka koltuğa sırtı ya da yüzü öne dönük bir çocuk koltuğu takmak için arka koltuğu sırtlık düzleştirilmiş haldeyken tamamen geri yatırınız.
(c) Ana kucağının bu yere yerleştirilmesi aynı sıradaki bir veya birkaç oturma yerini kullanılamaz hale getirebilir.
(d)Ön yolcu koltuğunu yükseklik ayarlayıcı olmadan tamamen geri pozisyona ayarlayınız.
(e) Üçüncü sırada çocuk koltuklarının bir destek ayağı kullanılarak takılmasına izin verilmemektedir..
(f) Bazı sürümlerde, orta koltuk ISOFIX bağlantıları ile donatılmamıştır.
Üst kayış ile sabitlenen yüzü yola dönük ISOFIX Evrensel koltuğun takılmasına uygun **IUF** Koltuk.

IL ISOFIX Yarı Evrensel çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun koltuk aşağıdaki şekillerde olabilir:
– bir yüksek kayış veya bir destek ile sırtı yola dönük.
– bir destek ayağı ile "yüzü yola dönük".
– bir üst kayış veya bir destek ayağı ile donatılmış bir ana kucağı.
ISOFIX çocuk koltukları ve özellikle yüksek kayışın sabitlenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

i-Size çocuk koltukları



i-Size çocuk koltuklarında iki adet **A** halkasına takılan iki kilit mevcuttur.
Ayrıca, i-Size koltuklar:
– ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa sahiptir.
– veya onaylı i-Size koltukla uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir ayak desteğine sahiptir.
Bunların görevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.
ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i-Size çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Yeni Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçta boyut onaylı ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış ve i-Size için onaylanmış yerlere i-Size çocuk koltuğu takma imkânlarını gösterir.

Oturma pozisyonu		i-Size çocuk emniyet kemeri sistemi
1. sıra **(a)**	Yolcu koltuğu	i-Size olmayan
2. sıra **(b) (c) (d)**		i-U
3. sıra **(b)**		i-Size olmayan

Anahtar

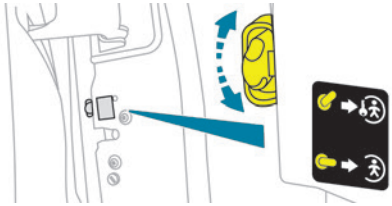
(a) Bir çocuğu bu koltuk pozisyonuna yerleştirmeden önce aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata başvurunuz.
(b) Bir arka koltuğa sırtı ya da yüzü öne dönük bir çocuk koltuğu takmak için arka koltuğu sırtlık düzleştirilmiş haldeyken tamamen geri yatırınız.
(c) Ön koltuğu en yüksek konuma ayarlayınız,
(d) Bazı versiyonlarda, orta koltuk ISOFIX bağlantıları ile donatılmamıştır.
i-U Sırtı ve yüzü yola dönük "Evrensel" i-Size emniyet kemeri sistemleri için uygundur.

i-UF Yalnızca yüzü yola dönük "Evrensel" i-Size emniyet kemeri sistemleri için uygundur.

Manuel çocuk kilidi



Sürgülü yan kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.



Kilitleme / Kilidi Açma

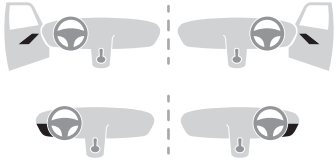
► **Kilitlemek** için yan kapının kenarında bulunan kumandayı **yukarı** döndürünüz ve **kilitleri açmak** için **aşağı** döndürünüz.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi



Arka kapıların (sürgülü yan kapı(lar), yan kanatlı kapılar veya bagaj kapısı) içeriden açılmasını engellemek için uzaktan kumandalı sistem.

Devreye sokma/Devreden çıkarma





► Kontak açıkken, çocuk kilidini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız. Gösterge lambası yandığında çocuk kilidi devreye alınır.

! Gösterge lambasının diğer herhangi bir durumu elektrikli çocuk kilidi sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
Bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

i Çocuk kilidi etkinleştirilmiş durumdayken kapıların dışarıdan açılması mümkündür.

! Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez.
Kontağı her açtığınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol ediniz.
Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken elektronik anahtarı daima yanınıza alınız.
Şiddetli darbe durumunda, arka yolcuların çıkışını sağlamak için, elektrikli çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

Sürüş önerileri

► Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
► Çevrenizi çok iyi takip ediniz ve her an karşınıza çıkabilecek durumlara anında tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonun üzerinde tutunuz.
► Aracı sakince sürünüz, frenleme ihtiyacını önceden belirleyiniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesini koruyunuz.
► Sürekli dikkat gerektiren işlemleri (örn. ayarlar) gerçekleştirmeden önce aracı durdurunuz.
► Uzun yolculuklarda her 2 saatte bir mola veriniz.

Önemli !

! **Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız.** Dahili termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

! Çok şiddetli kış koşulları varsa (sıcaklık -23 °C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve şanzımanın ömrünü gözetmek adına harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle çalıştırınız.

! **Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz**. Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!

! **Aracı alev alabilir maddelerin (örn. kuru çim, kuru yaprak) bulunduğu bir zemine park etmeyiniz veya motoru bu zeminde çalışır durumda bırakmayınız.**Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!

! **Aracı kesinlikle bir tarla, çalılarla kaplı bir köy yolu veya çimle kaplı bir banket gibi üzerinde bitki örtüsü (örn. uzun çimen, ağaçlardan dökülmüş yapraklar, ekilmiş ürünler, molozlar) bulunan zeminlerde sürmeyiniz.**
Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemi veya çok sıcak olan diğer sistemleriyle temas edebilir. Yangın riski!

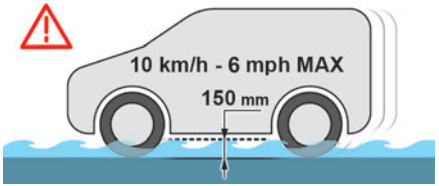
! Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç işlevi görerek yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olunuz. Yangın veya iç yüzeylerin hasar görme riski!

! **İçerisinde kimse yokken aracınızı kesinlikle motoru çalışır durumda terk etmeyiniz**. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini çekiniz ve vites kolunu, şanzımanın tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

! **Çocukları araç içerisinde kesinlikle tek başına bırakmayınız**.

Su basmış yollarda

Araç motoruna, dişli kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebileceği için aracınızı sular altında kalmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.



Aracın su dolu bir yoldan zorunlu olarak geçmesi gerekiyorsa:
► Diğer kullanıcıların sebep olduğu dalgaları da dikkate alarak su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğinden emin olunuz.
► Stop & Start işlevini devre dışı bırakınız.
► Motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati (6 mph) geçmeyiniz.
► Durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.
Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene

basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT bayisi veya bir yetkili servise başvurunuz.

Gürültü (Elektrik)

Dışarıdan

Aracın sürüş sırasında sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkat etmelidir.
Manevra yaparken sürücü daima aracın yakın çevresini kontrol etmelidir.
30 km/saate kadar olan hızlarda, yaya kornası aracın varlığı konusunda diğer yol kullanıcılarını uyarır.

Çekiş aküsünün soğutulması
Araç içi şarj cihazının ve çekiş aküsünün soğutulması için şarj sırasında soğutma fanı açılır.

İçeriden

Kullanım sırasında, elektrikli araçlara özgü bazı tamamen normal gürültüler duyabilir, örneğin:
– Başlarken çekiş aküsü rölesi.
– Frenleme sırasında vakum pompası.
– Sürürken araç lastikleri veya aerodinamik.
– Yokuşta kalkış sırasında sarsıntı ve vurma gürültüsü.

Römork bağlama

Römork ile sürüş çekici araç üzerine daha fazla yük uygular ve özel dikkat gösterilmesi gerekir.

Maksimum çekme ağırlığını aşmayın. **Yüksek rakımda:** her 1.000 metrelik yükseklik artışına karşılık maksimum yükü %10 azaltın; yükseklerde hava yoğunluğu azalacağı için motorun performansı düşer.

Yeni araç: Araç en az 620 mil (1.000 kilometre) sürülmeden bir römork çekmeyin.

Dış sıcaklık yüksekse motorun soğumasına izin vermek için araç durdurulduktan sonra motoru 1-2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.

Harekete geçmeden önce

Topuz üzeri ağırlık

► Yükü römork içinde dağıtınız, böylece en ağır parçalar aksa olabildiğince yakın olacak ve burun ağırlığı (arabanıza girdiği noktada) izin verilen maksimum değere yaklaşacak fakat onu aşmayacaktır.

Lastikler

► Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

► Römorkun elektrikli sinyallerini ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

Orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Araç sürerken

Soğutma

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi, soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilen azami yük, rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi, motor hızıyla birlikte artmaz.
► Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz.
► Soğutucu sıcaklığına sürekli dikkat ediniz.
  Gösterge uyarı ışığının ve **STOP** ikaz ışığının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlamak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.

Yan rüzgar

Aracın çekme işlemi sırasında rüzgara karşı daha hassas olacağını aklınızda bulundurunuz.

Hırsızlık önleme sistemi

Elektronik marş kilidi

Uzaktan kumanda özel bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması lazımdır.

Kontağı açtıktan birkaç dakika sonra bu sistem motor kontrol sistemini kilitler ve böylece hırsızlık durumunda motorun çalıştırılmasını önler.

Sistemin çalışmaması durumunda, bir sesli sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının yanması ile uyarılırsınız.

Aracınız çalışmayacaktır; en kısa sürede bir PEUGEOT bayisine başvurunuz.

Motorun çalıştırılması/durdurulması

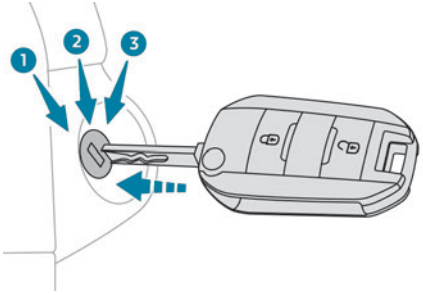
Çalıştırma

Park freni çekili olmalıdır.

► **Bir manuel şanzıman** ile, vites kolunu boşa alınız, motor çalışana kadar debriyaj pedalına basınız ve basılı tutunuz.

► Bir **otomatik şanzıman** ile, kolu **P** konumuna getiriniz, ardından fren pedalına basınız.

Klasik anahtar ile/Uzaktan kumanda anahtarı ile



1. **Stop** konumu.
2. **Kontak** konumu.
3. **Marş** konumu.

► Anahtarı kontağa sokunuz. Sistem çalıştırma kodunu tanır.

► Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), tekerlekleri hareket ettirmek için direksiyon simidini kuvvetlice çevirmek zorunda kalabilirsiniz.

► Motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (Kontağı Açma konumuna) kadar çeviriniz.

► Gösterge panelinde bu uyarı lambası sönene kadar bekleyiniz, ardından motor başlatılana kadar marş motorunu çalıştırmak için gaz pedalına basmadan anahtarı **3** konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız, böylece **2** konumuna geri döner.

Motor zaten ısınmışsa, uyarı lambası yanmaz. Bazı iklim koşullarında aşağıdaki öneriler izlenmelidir:

– Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket edin ve sakin bir motor devrinde sürünüz.

– Sürüme bağlı olarak, klima etkinleştirilmişse ve dış sıcaklık 35 °C'yi aşarsa motorun rölanti hızı, soğutma gerekliliklerine göre 1300 dev/dak değerine kadar çıkabilir.

– Kışın, kontak açıldığında ön ısıtma uyarı lambasının yanma süresi uzar, motoru çalıştırmadan önce sönmesini bekleyiniz.

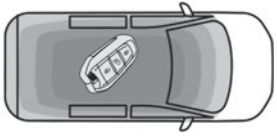
– **Çok ağır kış koşullarında** (sıcaklığın -23 °C'nin altına düşmesi durumunda) aracınızın mekanik elemanlarının (motor ve vites kutusu gibi) ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru **4 dakika boyunca çalıştırmak** gerekir.

Motoru, havalandırması yetersiz kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayın: termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

Benzinli motorlarda, soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, araç hareketsiz haldeyken bariz hissedilen motor titreşimlerine ve motor çalışırken 2 dakikaya kadar titreşime (yüksek rölanti hızı) neden olabilir.

Motorun hemen çalışmaması durumunda kontağı kapatınız.
Yeniden denemeden önce birkaç saniye bekleyiniz. Motorun birkaç deneme sonrası çalışmaması durumunda, denemeyi bırakın: marş motoru ve motor hasar görebilir.
Bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile



► Uzaktan kumandayı kapsama alanında olacak şekilde aracın içine koyunuz.

► "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Manuel bir dişli kutusu ile direksiyon kolonunun kilidi açılır ve hemen hemen aynı anda motor çalışmaya başlar.

EAT8 otomatik dişli kutusu ile hemen hemen aynı anda motor çalışmaya başlar.

Motor zaten ısınmışsa, uyarı lambası yanmaz. Bazı iklim koşullarında aşağıdaki önerilerin izlenmesi önerilir:
– Normal iklim koşullarında, motoru araç hareketsizken ısıtmak yerine hemen hareket edin ve sakin bir motor devrinde sürünüz.

– Versiyona bağlı olarak, klima etkinleştirilirse ve dış sıcaklık 35°C'yi aştığında, klima gereksinimlerine göre rölanti devri 1.300 dev/dak'a kadar hızlanabilir.
– Kış koşullarında, kontak açıldığında ön ısıtma gösterge lambasının aydınlatma süresi uzatılır. Motoru başlatmadan önce bunun sönmesini bekleyin.
– **Çok ağır kış koşullarında** (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) aracınızın mekanik bileşenleri, motor ve dişli kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru **4 dakika boyunca çalıştırmak** gerekir.
Motoru, havalandırması yetersiz kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayın: termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

Benzinli motorlarda, soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, araç hareketsiz haldeyken bariz hissedilen motor titreşimlerine ve motor çalışırken 2 dakikaya kadar titreşime (yüksek rölanti hızı) neden olabilir.

Dizel motorlarda sıcaklık sıfırın altında olduğunda aracı çalıştırmak için ön ısıtma uyarı lambasının sönmesi gerekir.
"START/STOP" düğmesine bastıktan sonra uyarı ışığı yanarsa, uyarı lambası sönene kadar fren veya debriyaj pedalına basılı tutunuz, motor çalışana kadar "START/STOP" düğmesine bir daha basmayınız.

"Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi uzaktan kumandası kapsama alanı dahilinde olmalıdır.
Araçtan asla motor çalışırken ve uzaktan kumanda üzerinizdeyken çıkmayınız.
Uzaktan kumanda kapsama alanından çıkarsa bir mesaj ekrana gelir.
Motoru çalıştırabilmek için uzaktan kumandayı kapsama alanına getiriniz.

Eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir. Bazı durumlarda, direksiyon kolonunun kilidini açmak için "START/STOP" düğmesine basarken

direksiyon simidini çevirmeniz gerekir. Bir mesaj görüntülenir.

Kapatma

► Aracı motor rölantideyken hareketsiz hale getiriniz.
► Düz vites kutulu araçlarda, ideal olarak vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
► Otomatik vites kutusunda, tercihen **P** modunu seçiniz.

Klasik anahtar ile/Uzaktan kumanda anahtarı ile

► Anahtarı **1 (Stop)** konumuna tamamen çeviriniz ve kontaktan çıkarınız.
► Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çevirin.

i Direksiyon kolonu kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden önce ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

► Özellikle zemin eğimli ise, el freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol edin.

! Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden asla kontağı kapatmayınız. Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de kapanır: aracın kontrolünü kaybetme riski.

i Aracı kısa bir süre için bile terk ederken, uzaktan kumandayı güvenlik önlemi olarak yanınıza alınız.

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.

Anahtarın “Kontak açık” konumda unutulması

i Sürücü kapısı açıldığında, anahtarın kontağın üzerinde **1. (Stop)** konumda kaldığını size hatırlatmak için sesli bir ikaz ile birlikte bir uyarı mesajı ekrana gelir.
Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak açık)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.
Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak açık)** konuma getiriniz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile

► Uzaktan kumanda kapsama alanındayken, "**START/STOP**" düğmesine basınız.
Manuel dişli kutusu ile, motor durur ve direksiyon kolonu kilitlenir.
EAT8 otomatik dişli kutusu ile, motor durur.

i Araç tamamen sabit değilse motor durmaz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:
– yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanın; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
– hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
PEUGEOT onaylı paspasların koltuğun altında iki sabitleme yeri bulunur.

Elektrikli motoru çalıştırma/ kapatma

Çalıştırma

Sürüş seçicisi **P** modunda olmalıdır.
► Normal anahtar veya uzaktan kumanda anahtarı kullanıyorsanız, fren pedalına basınız ve gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3** konumuna çeviriniz. Motor çalışır çalışmaz, anahtarı bırakınız böylece anahtar **2** konumuna geri döner.
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştır kullanıyorsanız, fren pedalına basınız ve "**START/STOP**" düğmesine kısa bir süre basınız.
► Aracın sürüşe hazır olduğunu belirten **READY** gösterge lambası yanana ve sesli sinyal duyulana kadar ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz.

► Ayağınız fren pedalına basarken **D** veya **R** konumunu seçiniz.
► Fren pedalını bırakınız ve ardından hızlanınız.
Çalıştırırken, gösterge paneli yanar ve güç göstergesi imleci "boşta" konumuna gelir. Direksiyon kolonu kilidi otomatik olarak açılır (bir ses duyabilir ve direksiyonu hareket ettirebilirsiniz).

Kapatma

► Geleneksel veya uzaktan kumanda anahtarı kullanıyorsanız, anahtarı **1 (Stop)** konumuna tam çeviriniz.
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştır kullanıyorsanız "**START/STOP**" düğmesine basınız.
Araçtan çıkmadan önce şunları kontrol ediniz:
– Sürüş seçicisi **P** modunda.
– **READY** gösterge lambası sönük.

Motor kapatıldığında veya sürücü kapısı açıldığında sürüş seçicisi otomatik olarak **P** konumuna geçer.

Sürücü kapısı, kapatma için gerekli koşullar karşılanmadan açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve bir uyarı mesajı görüntülenir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile özel vaka

Kontağın Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile açık konuma getirilmesi

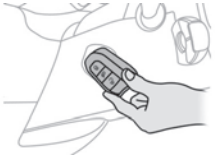




"Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" elektronik anahtarı aracın içindeyken **pedallardan herhangi birine basmadan** "**START/STOP**" düğmesine basılması kontağın açık konuma getirilmesini sağlar.
► Kontağı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için bu düğmeye yeniden basınız.

Acil durumda motoru çalıştırma

Elektronik anahtarın pili bitmişse veya sistem elektronik anahtarın kapsama alanında olduğunu algılamazsa motoru çalıştırmak için direksiyon kolonunun üzerine bir acil durum okuyucusu yerleştirilmiştir.



► Uzaktan kumandayı elektronik anahtarın üstüne koyunuz ve bu konumda tutunuz.
► **Manuel şanzımanlı araçlarda**, vites kolunu boş vitese getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
► **Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi ileP** modunu seçiniz ardından fren pedalına basınız.
► "**START/STOP**" düğmesine basınız.
Motor çalışır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile uzaktan kumanda tanınmadı

Uzaktan kumanda artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.
► Motoru kapatmayı onaylamak için yaklaşık 3 saniye süreyle "**START/STOP**" düğmesine basınız ve ardından bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

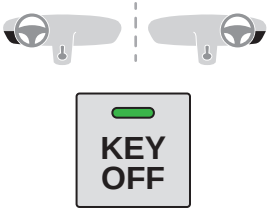
Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile zorla kapatma

Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.

► Bunun için yaklaşık 5 saniye boyunca "**START/STOP**" düğmesine basınız.
Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiği anda direksiyon kolonu kilitlenir.

"Anahtarsız" mod

"**Key off**" modu, motoru anahtar veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır araç içinde olmadan çalışır halde bırakırken aracı kilitlemenizi sağlar.
Bu mod, termal konfor, araç güvenliği ve görev için gerekli araç sistemlerinin çalışmasını sağlamak için elektrikli cihazların çalışmaya devam etmesini sağlar.



► Bu modu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (mod etkinleştirildiğinde düğmenin gösterge lambası yanar).

Bir elektrikli motorda, bu mod araç kilitlendikten sonra yaklaşık 10 dakika etkin konumda kalır.

Manuel park freni

Kilitleme

► Aracınızı hareketsizleştirmek için ayağınız fren pedalındayken park freni kolunu çekiniz.

Düz zeminde bırakma

► Ayağınız fren pedalındayken, park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.
Araç hareket halindeyken, bir sesli sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması, park freninin halen çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.

Yüklü bir aracı normal veya dik bir yokuşta park ederken, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, ardından park frenini çekiniz.

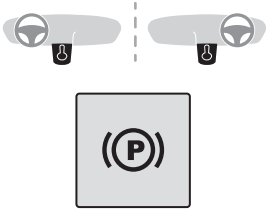
Fren pedalına basmak, manuel park freninin uygulanmasını ve bırakılmasını kolaylaştırır.

Düz vites kutusundaki bir vitese takınız ve kontağı kapatınız.

Otomatik vites kutusunda, vites kolunu **P** konumuna getiriniz ve kontağı kapatınız.

Elektrikli park freni

Otomatik modda, bu sistem, motor kapatıldığında park frenini uygular ve araç hareket ettiğinde freni serbest bırakır.

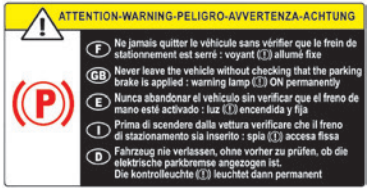


Herhangi bir zamanda, motor çalışırken:
► Park frenini uygulamak için, kumandayı kısa süreyle çekiniz.
► Serbest bırakmak için fren pedalına basarken kumandayı kısa süreyle itiniz.
Fabrika çıkışında, otomatik mod devrededir.
Bu otomatik çalışma belirli durumlarda devre dışı bırakılabilir.

Gösterge lambası

Bu gösterge lambası, park freninin çekildiğini doğrulamak için hem gösterge panelinde hem de kumandada yanar ve "**Park freni uygulandı**" mesajı görüntülenir.
Park freninin indirilmesini onaylamak için gösterge lambası söner ve "**Park freni serbest bırakıldı**" mesajı görüntülenir.
Freni çekme veya bırakma manuel isteğine yanıt olarak gösterge lambası yanıp söner.

Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.
Güvenlik önlemi olarak, park freni uygulanmamışsa manuel dişli kutusu kullanılarak bir vitese geçerek aracı sabitleyiniz.
Otomatik dişli kutulu veya sürüş seçicisi olan araçlarda güvenlik önlemi olarak, park freni çekili değilse tekerleklerden birinin arkasına ürünle birlikte verilen takozu yerleştirerek aracı sabitleyiniz.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.



Araçtan çıkmadan önce, park freninin uygulandığını kontrol ediniz: park freni gösterge lambaları gösterge panelinde ve kumandada sürekli yanıyor olmalıdır.
Park freni çekili değilse sürücü kapısı açıldığında sesli sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

Park frenini serbest bırakabileceği için çocukları araçta tek başına bırakmayınız.

Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken
Manuel dişli kutusuyla, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve aracı vites konumuna alınız.
Otomatik dişli kutusunda veya sürüş seçicisinde, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve **P** modunu seçiniz.
Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Manuel işleyiş

Manuel bırakma

Kontak açık veya motor çalışırken:
► Fren pedalına basınız.
► Fren pedalını basılı tutarak kumandayı kısa bir süre itiniz.

Fren pedalına basılı değilse, park freni bırakılmaz ve bir mesaj görüntülenir.

Manuel sıkma

Duran araç:
► Kumandayı kısaca çekiniz.
Kumanda gösterge lambası, uygulama isteğini onaylamak için yanıp söner.

Otomatik işleyiş

Otomatik serbest bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının kapatıldığını kontrol ediniz.
Araç harekete geçerken elektrikli park freni otomatik ve kademeli olarak serbest bırakılır.
Manuel dişli kutusu ile
► Debriyaja tamamen basınız ve birinci vitese veya geri vitese takınız.
► Gaz pedalına basınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
Otomatik dişli kutusu ile
► Fren pedalına sonuna kadar basınız.
► **D**, **M** veya **R** konumunu seçiniz.
► Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.
Sürüş seçicisi ile
► Fren pedalına sonuna kadar basınız.
► **D**, **B** veya **R** modunu seçiniz.
► Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Otomatik dişli kutusu veya sürüş seçicisi ile fren otomatik olarak bırakılmazsa ön kapıların doğru şekilde kapandıklarını kontrol ediniz.

Motor çalışıyor durumda araç dururken, gaz pedalına gerekmiyorsa basmayınız.
Park freninin bırakılma riski vardır.

Otomatik uygulama

Araç sabit duruyorken motor durdurulduğunda park freni otomatik olarak uygulanır.

! Motor durduğunda veya Stop & Start ile STOP moduna geçtiğinde otomatik uygulanmaz.

i Otomatik modda park freni, kumanda kullanılarak herhangi bir zamanda manuel olarak uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Özel durumlar

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirme

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirmek için kumandayı kısaca çekiniz.

Aracın park freni çekilmeden park edilmesi

! Çok soğuk koşullarda (buz), park frenini uygulama önerilmez.

Aracı hareketsizleştirmek için bir vitese takınız veya tekerleklerden birinin arkasına takozlar yerleştiriniz.

i Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi bulunan araçlarda, kontak kapatıldığında **P** moduna otomatik olarak geçilir. Tekerlekler sabitlenmiş durumdadır.
Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Otomatik şanzıman veya sürüş seçici bulunan araçlarda, **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (örn. karavan, arıza) durumunda, sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

► Motoru çalıştırınız.
► Bırakılmışsa park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
► Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
► Kumandayı, bırakma yönünde 10 ila en fazla 15 saniye basılı tutunuz.
► Kumandayı bırakınız.
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
► Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.



Gösterge paneli üzerindeki bu gösterge lambası otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için yanar.

► Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Bu noktadan itibaren, sadece manuel fonksiyonlar, kumandayı kullanarak park freninin çekilmesine ve bırakılmasına izin verir.

► Otomatik işlemi tekrar etkinleştirmek için bu prosedürü yeniden uygulayınız (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

Acil fren

Fren pedalına basılması etkili frenleme sağlayamazsa veya istisnai durumlarda (örn. sürücü iyi değilken, destekli sürüş sırasında), araç elektrikli park freni kumandasını sürekli çekerek frenlenebilir. Frenleme, kumandaya basılı tutulduğu sürece devam eder ve kumanda serbest bırakıldığında durur.

ABS ve DSC sistemleri acil fren esnasında aracı dengeler.

Acil durum freninin arızalanması durumunda, gösterge panelinde "**Park freni arızalı**" mesajı görünür.



Gösterge panelinde bir veya her iki uyarı lambası yakılarak gösterilen ABS ve DSC sistemleri arızalanırsa aracın dengesi artık sağlanmaz.

► Bu durumda, araç tamamen durana kadar elektrikli park freni kumandasında art arda ve tekrarlanan "çekme bırakma" eylemleriyle aracın dengesini sağlayınız.

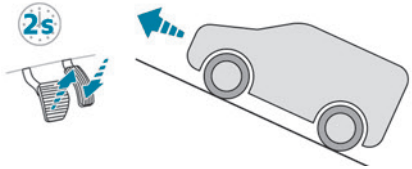
Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar.
Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:
– Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
– Belirli eğim koşulları karşılanmışken.
– Sürücü kapısı kapalıyken.

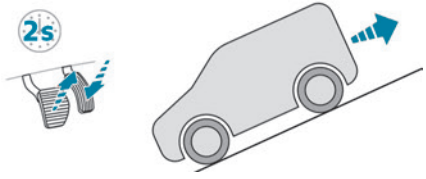
! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.
Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından, park freni gösterge lambası ve elektrikli park freni kumandasındaki **P** gösterge lambasının sabit yandığından emin olunuz.

! Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.

Çalıştırma



Araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre tutulur:
– Manuel şanzımanda birinci vitese geçilirse veya vites boşa alınırsa.
– Otomatik şanzımanda **D** veya **M** modu seçilirse.
– Sürüş seçicisinde **D** veya **B** modu seçilirse.



Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

5 vitesli düz vites kutusu

Geri vitese geçirme



► Debriyaj pedalına basarak vites kolunu boş vites konumuna almalısınız.
► Vites kolunu sağa ve ardından geriye çekiniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Bir güvenlik önlemi olarak ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için:
– daima boş vitesi seçiniz,
– debriyaj pedalına basınız.

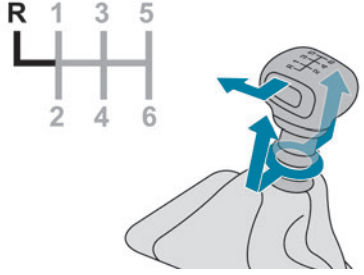
6 ileri kademeli düz vites kutusu

5.veya 6. vitesegeçirme

► 5.veya 6. vitese takmak için vites kolunu tamamen sağa ittiriniz.

! Bu talimata uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (kazara 3.veya 4.vitese geçirme).

Geri vitese geçirme



► Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

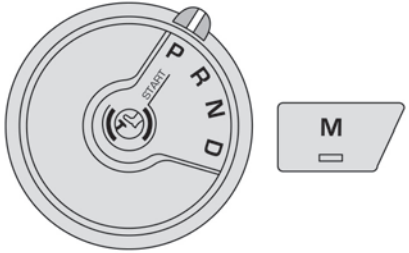
i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için:
– daima boş vitesi seçiniz,
– debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

Otomatik şanzıman (Tip 1) EAT

8 vitesli otomatik dişli kutusu istenildiğinde otomatik vites konforu veya düz vitesli sürüş seçeneği sunar.
İki sürüş modu mevcuttur:
– Viteslerin dişli kutusu tarafından elektronik yönetimi için **Otomatik** işleyiş:
– Viteslerin sürücü tarafından sıralı değiştirilebilmesi için **Manuel** kullanım.
Otomatik modda, direksiyondaki kumandaları kullanarak (örneğin sollama sırasında) vitesi manuel olarak değiştirebilirsiniz.

Vites seçici

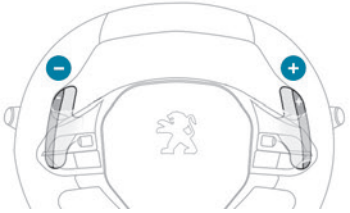
! Güvenliğiniz için, seçiciyi çevirirken fren pedalının basılı kalması tavsiye edilir.



P. Dinlenme parkı.
R. Geri vites.
N. Boş Vites.
D. Sürüş (otomatik operasyon).
M. Manuel (sıralı vites değişimi ile manuel operasyon).

i **N** konumu, sıkışık trafikte veya araba yıkama tünelinde kullanılabilir.

Direksiyona monte kumandalar



► Vites büyütmek veya küçültmek için sağdaki "**+**" veya soldaki "**-**" kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz.

Direksiyonun altındaki kumandalar aracı boşa veya geri vitese almayı veya geri vitesten çıkmayı sağlamaz.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Seçici düğmesini hareket ettirdiğinizde veya **M** düğmesine bastığınızda ilgili vites ve gösterge lambası gösterge panelinde görüntülenir.
Değer geçersiz ise "**-**" simgesi görüntülenir.

► Gösterge panelinde "**Ayak fren pedalında**" uyarısı görüntüleniyorsa, fren pedalına daha kuvvetli basınız.

Aracı çalıştırma

► Ayağınız fren pedalında **P** konumunu seçiniz.
► Motoru çalıştırınız.
Bu koşullar yerine getirilmezse, sesli bir uyarı ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj size uyarır.
► Otomatik moda (elektrikli park freni ile) ayarlanmadığı sürece park frenini serbest bırakınız.
► **R**, **N** ya da **D** konumunu seçiniz.

Yüklü bir araçla dik bir yokuştan inerken, **fren pedalına basınız**, **D** konumunu seçiniz, otomatik moda (elektrikli park freni ile) ayarlanmadığı sürece park frenini bırakınız, ardından fren pedalını bırakınız.

► Fren pedalını yavaşça serbest bırakınız.
veya
► Elektrikli park frenini (otomatik moda ayarlanmışsa) bırakmak için kademeli olarak hızlanınız.
Araç anında hareket etmeye başlar.

Seçici başka bir konumdayken gösterge tablosunda **P** görünüyorsa, motoru çalıştırabilmek için seçiciyi **P** konumuna getiriniz.
Sürüş sırasında yanlışlıkla **N** konumu seçilirse motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz ve ardından hızlanmak için **D** konumunu seçiniz.

Frenler serbest durumda motor rölantide çalışırken **R**, **D** veya **M** konumu seçiliyse gaz pedalına basılmasa dahi araç hareket eder.
Çocukları araç içerisinde kesinlikle tek başına bırakmayınız.
Aracı kısa bir süre için bile terk ederken, anahtarınızı veya uzaktan kumandanızı güvenlik önlemi olarak yanınıza alınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** konumunu seçiniz.

Otomatik dişli kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeye çalışmayınız.

Otomatik çalışma

► Viteslerin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.
Böylece dişli kutusu sürücü müdahalesine gerek kalmadan otomatik adaptif modda çalışır. Dişli kutusu sürekli olarak sürüş stiline, yol profiline ve araçtaki yüke en uygun vitesi seçer.

► Vites seçicisine dokunmadan maksimum hızlanma için gaz pedalına tam basınız (vites küçültme).
Dişli kutusu maksimum motor hızına ulaşılana kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür.
Frene basıldığında dişli kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Aniden gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde dişli kutusu güvenlik amacıyla daha yüksek vitese geçmez.

Araç hareket halindeyken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Vitesin geçici manüel kontrolü

Direksiyondaki "+" ve "-" kontrollerini kullanarak geçici olarak vites değişimlerinin kontrolünü almak mümkündür. Motor devri müsaade ederse vites değişim talebi göz önüne alınır.
Bu işlev, araç sollama veya viraja yaklaşma gibi bazı koşulların öngörülmesini sağlar.
Kumandalarda hiçbir eylemde bulunmadığınız birkaç dakikanın ardından, vites kutusu otomatik çalışmaya döner.

Esneme (gaz kullanılmadan hareket etme)

Bu işlev, aracın düşük hızda manevra yapmasını (park ederken, trafik sıkışıklığında, vb.) kolaylaştırır
Motor rölantideyken, park freni serbest bırakıldığında ve vites **D**, **M** veya **R** konumunda olduğunda, **araç siz ayağınızı pedaldan çektiğiniz anda** (gaza basmasanız dahi) ileri doğru esnemeye başlar.

! Güvenlik önlemi olarak, aracı asla motor çalışır ve araç kilitli durumda terk etmeyiniz.

Manuel çalıştırma

► Seçici **D** konumundayken, 6 hızlı **sıralı** vites değişimini etkinleştirmek için **M** düğmesine basınız.
Düğme için gösterge lambası yanar.
► Direksiyona takılı "+" veya "-" kumandalarını kullanınız.
M görüntülenir ve gösterge panelinde sırasıyla etkin vitesler gösterilir.
► Tekrar **M** düğmesine basarak dilediğiniz zaman otomatik işlemi geri alabilirsiniz.
Düğmenin gösterge lambası söner.

i Manuel modda vites değiştirilirken gaz pedalının bırakılmasına gerek yoktur.

i Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir.

i Motor hızı çok düşük veya çok yüksekse seçilen vites birkaç saniye için yanıp söner, ardından gerçekte takılı olan vites gösterilir.
Araç hareketsizken veya çok yavaş hareket ediyorken vites kutusu otomatik olarak **M1** vitesini seçer.

i Yokuş aşağı inilirken frenlerin korunması için hızı azaltmak üzere motor frenini kullanın (aşağı yönde bir değişim yapın ya da daha düşük bir vites seçin).
Fren pedalının üzün süre kullanılması, frenlerin çok fazla ısınarak fren sisteminin zarar görmesine hatta tamamen devre dışı kalmasına yol açabilir.

Frenleri yalnızca gerektiğinde, aracı durdurmak veya yavaşlatmak için kullanınız.

i Yol yapılandırmasına (ör. dağlık arazi) bağlı olarak manuel çalıştırma tercih edilebilir.
Otomatik işlem her zaman uygun olmayabilir ve motor frenini etkinleştirmez.

Manüel işleyiş sırasında geçersiz değer

Bir vites iyi geçirilmemişse (vites kolu iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.
► Seçiciyi düzgün şekilde bir konuma getiriniz.

Aracın kapatılması

Motoru durdurmadan önce **P** konumunu seçiniz ve otomatik moda (elektrikli park freni ile) ayarlanmadığı sürece aracı sabitlemek için park frenini çekiniz.
P modunun devrede olduğunu ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; değilse, manuel olarak uygulayınız.
Seçicinin ve elektrikli park freni kumanda kolundaki ilgili gösterge lambaları ile gösterge panelindeki lambaların yanıyor olması gerekir.

i **P** konumuna geçerken direnç noktası hissedilebilir.
Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçici **P**

konumunda değilse, sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj görünür.
► Vites seçicisini yeniden **P** konumuna getiriniz; sesli sinyal kesilir ve mesaj kaybolur.

! Yüklü bir araçla dik bir yokuştayken, **fren pedalına basınız**, **P** konumunu seçiniz, otomatik moda (elektrikli park freni ile) ayarlanmadığı sürece park frenini çekiniz, ardından fren pedalını bırakınız.

! Her durumda, aracınızı terk etmeden önce seçicinin **P** konumunda olmasına dikkat ediniz.

Arıza

Arıza durumunda, kontak açık konuma getirildiğinde bu uyarı lambası ve bir mesaj görüntülenir.
Bu durumda, dişli kutusu acil moda geçer ve 3.viteste kilitlenir. **P** vitesten **R** vitese ve **N** vitesten **R** vitese geçiş sırasında belirgin bir sarsılma hissedebilirsiniz (dişli kutusu için risk oluşturmaz).
Yerel hız kısıtlamalarını, 100 km/saati aşmayınız.
Sistemi bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

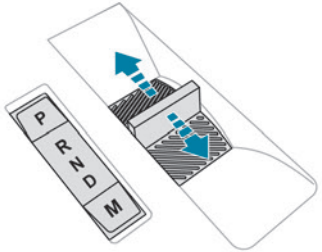
! Aşağıdaki durumlarda dişli kutusunun hasar görme riski vardır:
– Gaz ve fren pedalına aynı anda basılması.
– Akü arızası durumunda vites seçisinin **P** konumundan başka bir konuma zorla geçirilmesi.

! Otomatik dişli kutusu
Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Otomatik şanzıman (Tip 2)

Basmalı kumandaya sahip otomatik 8 vitesli şanzıman. Aynı zamanda direksiyonun arkasında yer alan kontrol pedallarıyla vites değişimine sahip manuel mod da sunmaktadır.

Basmalı kumandalar



P. Otomatik Park
Park moduna geçmek için bu düğmeye basınız.
Aracı park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.
R. Geri vites
N. Boş vites
Kontak kapalıyken serbest tekerlek ve araç hareketi için.
Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.
D. Otomatik modda sürüş
Şanzıman vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir.
M. Manuel modda sürüş (Benzinli/Dizel)
Manuel moda geçmek için bu düğmeye basınız.
Sürücü direksiyona monte kumandalar ile vitesi değiştirir.

► **N** modunda, ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:
- İleri için **R** modu seçilir.
- Geri için **D** modu seçilir.

Seçiciyi her itme sonrasında tamamen bırakınız: ilk konumuna geri dönecektir.

Özel durumlar

N modunu atlamak için (**D**'den **R**'ye ve oradan geriye hızlı geçiş için):
► **R** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde geriye doğru itiniz; **D** modu seçilir.
► **D** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde ileri doğru itiniz; **R** modu seçilir.

► **N** moduna dönmek için, direnç noktasını geçmeden itiniz.

Direksiyona takılı kumandalar

(Donanıma bağlıdır)
M veya **D** modunda, direksiyona takılı kumanda pedalları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir.
Bunlarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.



► Sırasıyla bir alt veya üst vitese geçmek için "**+**" veya "**-**" kulakçığı kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, dişli kutusu durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P Otopark
R Geri vites
N Boş vites
D1...8 Otomatik ileri vites
M1...8 Manuel ileri vites

Kontak kapatıldığında, vites kutusunun durumu birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

Çalıştırma

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları doğrulanır.
Motor çalışırken, modları değiştirmek için fren pedalına basılması gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

! Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmasanız bile araba hareket eder.
Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız -şanzımanın zarar görme riski mevcuttur!

i **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

! Araç hızı 5 km/saatin altındayken sürücü kapısı açıldığında vites otomatik olarak **P** moduna geçer - ani fren riski mevcuttur!

! Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kiti ile birlikte verilen takozların tekerleklerden birine yerleştirilmesi gerekir.

Otomatik modun özellikleri

Şanzıman; ortam sıcaklığı, yol profili, araç yük durumu ve sürüş tarzına uygun optimum performans sağlayan vitesi seçer.
Maksimum hızlanma için gaz pedalına tam olarak basın (kökleme). Şanzıman maksimum motor hızına ulaşılana kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür.
Direksiyona takılı kumandalar, araç hızı ve motor devri koşulları izin veriyorsa sürücünün geçici olarak bir vites seçmesine izin verir.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir.

Aracı çalıştırma

► Fren pedalına tamamen basınız.
► Motoru çalıştırınız.
► Ayağınız fren pedalındayken, otomatik **D** modunu seçmek için bir veya iki kez arkaya veya **R** geri vitese geçmek için ileri doğru itiniz.
► Fren pedalını bırakınız.
► Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.
Araç anında hareket etmeye başlar.

Otomatik dişli kutusu
Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Aracın kapalı duruma getirilmesi

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında **P** modu otomatik olarak anında devreye girer.
Bununla birlikte,**N** modundayken **P** moduna geçilirken 5 saniyelik bir gecikme olur (boş vites modunu etkinleştirmek için süre).
P moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; aksi takdirde manuel olarak uygulayınız.

Vites selektörü ve elektrikli park freni kumandasının üzerindeki ilgili gösterge lambaları ile gösterge panelindeki lambaların yanıyor olması gerekir.

Şanzıman arızası

Bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.
Yönetmelik sınırları dahilinde, 62 mph'yi (100 km/sa) geçmeyiniz.

Şanzımanın yedek moda geçmesi

D modu üçüncü viteste kilitlenir.
Direksiyon simidindeki kontrol kolları çalışmaz ve **M** moduna artık erişilemez.

Geri vitese geçerken şiddetli bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu, şanzımana hasar vermez.

Seçici arızası

Küçük çaplı arıza

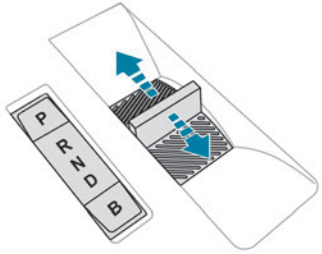
Bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal buna eşlik eder.
Aracı dikkatli sürünüz.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.
Bazı durumlarda, seçici gösterge lambaları artık yanmaz, ancak dişli kutusu durumu gösterge panelinde yine de görüntülenir.

Büyük çaplı arıza

Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Aracı mutlaka durdurmalısınız.
Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Sürüş seçicisi (Elektrikli)



Sürüş seçicisi düzeltici fren fonksiyonu olan bir darbe seçicidir.
Sürüş seçicisi sürüş stili, yol profili ve araç yüküne göre çekiş kontrolünü sağlar.
Düzeltici fren etkinken, gaz pedalı bırakıldığında motor frenini de yönetir.

P. Park
Aracı park etme düğmesi: ön tekerlekler kilitlenir (etkinleştirildiğini göstermek için düğmenin ışığı yanar).

R. Geri vites
Ayağınız fren pedalında olarak geri vitese takmak için.

N. Boş vites
Kontak kapalıyken aracı hareket ettirmek ve böylece vites boşta hareket etmesini sağlamak için.
Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

D. Sürüş (otomatik ileri vites)
B. Fren (düzeltici fren)
Düzeltici fren (etkinleştirildiğini göstermek için düğmenin ışığı yanar).

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, sürüş seçicisi durumu gösterge panelinde görüntülenir:
P : Park.
R : Geri vites.
N : Boş vites.
D : Sürüş (otomatik ileri vites).
B : Fren (düzeltici fren etkin).

Çalıştırma

► Seçiciyi gerekirse direnç noktasını geçerek bir ya da iki kez ileri (**N** veya **R**) veya geri (**N** veya **D**) basarak hareket ettiriniz.
Örneğin, **P** iken **R** değerine değiştirmek için (ayağınız fren pedalındayken) direnç noktasını geçmeden iki kez ileri itiniz veya direnç noktasına geçerek sadece bir kez itiniz.

Düzeltici fren

Fren işlevi ile ve yavaşlarken

Düzeltici fren işlevi motor frenini taklit eder, fren pedalına basmaya gerek olmadan aracı yavaşlatır. Araç, sürücünün gaz pedalını bırakmasından daha hızlı yavaşlar.

Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır ve böylece aracın sürüş menzili artırılmış olur.

! Bunun sonucunda aracın yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.

► **D/R** modunda, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **B** düğmesine basınız (işlev etkinleştirildiğinde düğme yanar).
Gösterge panelindeki **D/R**, **B** ile değiştirilir.
Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

! Bazı durumlarda (örn. tam dolu akü, aşırı hava sıcaklıkları), düzeltici fren miktarı geçici olarak sınırlandırılarak daha az yavaşlamaya neden olabilir.
Sürücü trafik koşullarına karşı uyanık olmalı ve daima fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

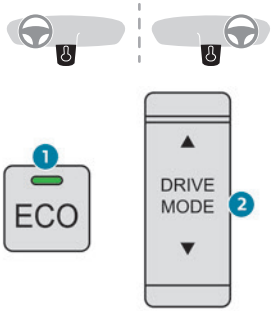
Fren pedalı ile

Fren pedalına basıldığında, akıllı fren sistemi enerjinin bir kısmını otomatik olarak geri kazanır ve çekiş aküsünü şarj etmek için bu enerjiyi kullanır.
Bu enerji geri kazanımı aynı zamanda fren balatalarının kullanımını azaltır ve bu sayede balataların aşınmasını da sınırlandırır.

i Sürücü, fren pedalına bastığında, düzeltici fren işlevi bulunmayan bir araca kıyasla farklı bir his yaşayabilir.

Sürüş modları

Sürüş modları aşağıdaki kumanda kullanılarak seçilir:



1.Bu kumandaya basılması **Eko modunu etkinleştirir.** Düğmenin gösterge lambası yanar. (Benzin veya Dizel)
2.Kumandaya basılması modları gösterge panelinde görüntüler.
Bir elektrikli motorla, aracı çalıştırırken, **READY** gösterge lambası görüntülenene kadar herhangi bir mod seçilemez.
Mesaj kaybolduğunda, seçili mod etkinleştirilir ve gösterge panelinde görünür kalır (**Normal modu hariç).**

Kontak her açıldığında varsayılan olarak **Normal** sürüş modu seçilir.

Normal

Varsayılan ayarları geri yüklemek.

Eko

Isıtma sistemi ve klimanın performansını devre dışı bırakmadan en aza indirerek enerji tüketimini azaltmak.
Motor torkunu sınırlandırarak çekiş aküsünün elektrik enerji tüketimini azaltmak.

Power (Elektrik)

Tam yüklü bir aracın (GVW), Normal modunda yüklü olmayan boş bir aracın performansına eşdeğer bir performans elde etmesini sağlar.

Normal modu hariç tüm modlar gösterge panelinde görüntülenir.

Vites boşta modu
Versiyona veya motora bağlı olarak, bir EAT8 şanzıman ve vites seçici **D** modundayken hariç, ayağınızı gaz pedalından kademeli ve tamamen kaldırarak "boş vitese" almak yakıt tasarrufu sağlar.
Motor devrinde bir düşüş olması normaldir (devir göstergesi rölantide, motor gürültüsünde düşüş).

Vites değiştirme göstergesi

(Motor tipine bağlı olarak)
Bu sistem, en uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.

Çalıştırma

Sistem, sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, bir veya birkaç vitesin atlanmasını önerebilir.
Vites geçme tavsiyeleri zorunlu değişimler olarak kabul edilmemelidir. Gerçekte, en iyi vitesin seçiminde, yol düzenlemesi, trafik yoğunluğu ve güvenlik faktörleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bu nedenle, sistem tarafından verilecek tavsiyeye uyup uymamak konusunda karar sürücüye aittir.
Sistem devre dışı bırakılamaz.

Otomatik şanzıman olan araçlarda sistem sadece manuel çalıştırmadayken devreye girer.

Bilgi, önerilen vites değeri ile birlikte gösterge panelinde bir “yukarı” veya “aşağı” ok biçiminde belirir.

Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş tarzına (örn. güç talebi, hızlanma, frenleme) göre uyarlar.
Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:
– birinci vitese geçme;
– geri vitese geçme,

Stop & Start (Benzin veya Dizel)

Stop & Start fonksiyonu, araç hareket etmeden durduğunda (örn. kırmızı ışıklar, trafik sıkışıklığı) motoru geçici olarak bekleme konumuna - STOP moduna- alır. Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır - START modu -.
Bu fonksiyon, özellikle şehir içi kullanım sırasında, araç hareket etmeden dururken yakıt tüketimini, egzoz emisyonlarını ve gürültü kirliliğini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.
Bu fonksiyon aracın, özellikle frenlemenin fonksiyonlarını etkilemez.

Kaputun açılması
Kaput altında herhangi bir müdahaleden önce su basmış bir yolda sürüş , motorun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

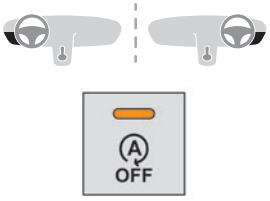


Su basmış bir yolda araç kullanmak
Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Devreden çıkartma / Devreye sokma

Düğme ile



► Bu düğmeye basarak sistemi devre dışı bırakabilir veya yeniden etkinleştirebilirsiniz. Gösterge lambasının **yanması** sistemin **devredışı** olduğunu gösterir.

Dokunmatik ekran ile

Sistem **Araç/Driving** dokunmatik ekran menüsünden devreye sokulur/devre dışı bırakılır.

! Eğer devre dışı bırakma STOP modundayken yapıldıysa, motor anında yeniden çalışır.

i Motor sürücü tarafından her çalıştırıldığında sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

Çalıştırma

Temel çalışma koşulları

– Sürücü kapısı kapatılmalıdır.
– Sürgülü yan kapı kapatılmalıdır.
– Sürücünün emniyet kemeri takılı olmalıdır.
– Aküdeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
– Motor sıcaklığı normal çalışma aralığında olmalıdır.
– Dış sıcaklık, 0°C ve 35°C arasında olmalıdır.

Motoru bekleme moduna geçirme (STOP modu)

Sürücü durma niyetini belirtir belirtmez motor otomatik olarak bekleme moduna girer:
– **Düz vites kutulu araçlarda**: 3 km/saatin altındaki hızda veya araç hareketsizken (motora bağlı olarak), vites kolu boşta ve debriyaj pedalı bırakılmış durumdayken.
– **Otomatik vites kutulu araçlarda**: 3 km/saatin altındaki hızda veya araç hareketsizken (motora bağlı olarak), fren pedalı basılı veya vites kolu **N** konumundayken.

Zaman sayacı

Zaman sayacı, yolculuğunuz esnasında bekleme durumunda harcanan zamanı toplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar sağlanmazsa ve aşağıdaki durumlarda motor beklemeye geçmeyecektir:
– Dik eğim (çıkış veya iniş).
– Araç, son motor çalıştırıldıktan sonra 10 km/saat hızı aşmamış (anahtarla veya **START/STOP** düğmesiyle).
– Elektrikli park freni çekili ya da çekiliyorsa.
– Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığın muhafaza edilmesi gerekiyorsa.
– Buğu giderme işlevi devredeyse.

Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

i Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/s hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.

i Park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan veya direksiyon simidini çevirdikten sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.

Motorun yeniden başlatılması (START modu)

Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır:
Manuel şanzıman ile: debriyaja tamamen basılıyken.
Otomatik şanzıman ile:
– Vites kolu **D** veya **M** konumundayken: frene basılmaz halde.

– Vites kolu **N** konumunda ve fren pedalına basılı değilken: vites kolu **D** veya **M** konumundayken.
– Vites kolu **P** konumunda ve fren pedalına basılıyken: vites kolu **R**, **N**, **D** veya **M** konumundayken.
– Geri vitese takılmış.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar yeniden sağlandığında ve aşağıdaki durumda motor otomatik olarak yeniden başlatılacaktır:
– Aracın hızı, 3 km/saatin üzerinde olduğunda (motora bağlı olarak).

Bu durumda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Arızalar

Araç donanımına bağlı olarak:

Sistem arızası durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanıp söner.


Bu düğmedeki uyarı lambası yanıp söner ve sesli sinyal eşliğinde bir mesaj görüntülenir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Araç STOP modunda stop eder

Bir arıza oluştuğunda gösterge panelinin tüm uyarı lambaları yanar.

Versiyona bağlı olarak, dişli seçiciyi **N** konumuna getirmenizi ve fren pedalına basmanızı isteyen bir uyarı mesajı da belirebilir.
► Kontağı kapatınız, tuşa veya "**START/STOP**" düğmesine basarak motoru yeniden başlatınız.

12 V akü
Stop & Start, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12 V akü kullanımı gerektirir.
Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Düşük hava basıncı algılama

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır.
Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.

Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:
– yol tutuşa zararlıdır.
– fren mesafelerini artırır.
– lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
– enerji tüketimini artırır.

Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.
Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Lastik hava basıncının kontrolü
Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Kar zincirleri
Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Stepne
Sac stepnede düşük hava basıncı algılayıcı bulunmaz.

Düşük hava basıncı uyarısı

Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.
► Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
► Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.

Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir.
Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

► Örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü gibi bir kompresör kullanarak, lastikler soğukken, dört lastiğin de hava basıncını kontrol ediniz.
► Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatlice sürünüz.
► Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

Aracı çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir.
Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez.
Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir.
Uyarı, 40 km/saatin altındaki hızlarda veya sportif bir sürüş modu benimsendiğinde geç verilebilir.

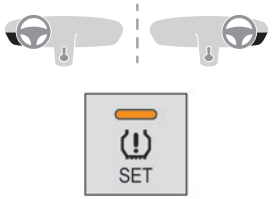
Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

► Sistem sıfırlandığında her ayar için basınç bir veya daha fazla lastikler ve sonra değişen bir ya da daha fazla tekerlek.

Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz.
En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarmaz.

Dokunmatik ekran olmadan



► Araç dururken, bu düğmeye yaklaşık 3 saniye basınız ve ardından bırakınız. İşlevin yeniden başlatılması sesli bir sinyal ile teyit edilir.

Dokunmatik ekran ile

Araç dururken sistem, **Driving/ Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla yeniden başlatılır.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları yanar.
Bu durumda, az şişirilmiş lastik izleme işlevi artık gerçekleştirilmez.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Standart olmayan bir stepne
Bu tip bir stepnenin kullanılması lastik basıncı izlemeyi askıya alabilir.
Bu durumda, lastik tek tip boyutta lastik ile (diğerleri ile aynı) değiştirilirse, basınç yeniden ayarlanır ve yeniden başlatma

işlemi yapılırsa, arıza uyarı lambası yanar ve kaybolur.

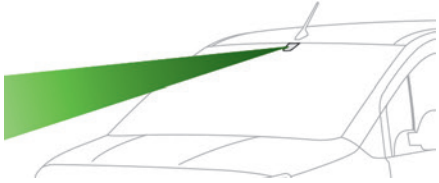
Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler

Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir.
Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.
Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.

Sürüş yardımları
Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

Manevra yardımları
Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

Radar(lar)
Radarın (radarların) veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışması, kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar) veya tamponların hasar görmesi halinde olumsuz etkilenebilir.
Ön tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.



Sürüş yardımları kamerası
Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir.

Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Zayıf görüş alanı (yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (karşıdan gelen aracın farları, düşük güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
PEUGEOTÖn cam değişimi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

Diğer kameralar
Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engebeler nedeniyle bozulabilir.
Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.
Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

Sensörler
Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya

tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.
Geri vitese takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğini belirtir.
Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir.
Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz.
Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir.
Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

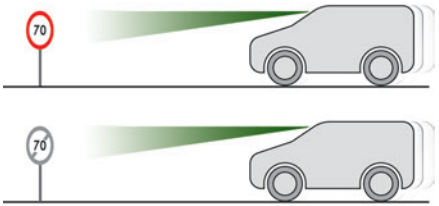
Bakım
Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz.
Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, akışı sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

Paspaslar/Pedal kaplamaları
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:
– Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
– Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Hız birimleri
Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz.
Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız.
Şüphe durumunda bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Levha algılama

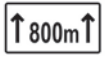
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

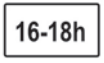


Bu sistem, aşağıdakileri kullanarak gösterge panelinde yerel olarak izin verilen maksimum hızı görüntüler:
– Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.
– Navigasyon sistemi harita verilerinden gelen hız sınırlaması bilgileri.
– Kamera tarafından algılanan ve paylaşılan bir trafik bölgesini gösteren levhalar.

Levha algılandı	Önerilen hız (hesaplanan)
Paylaşılan bir trafik bölgesine giriş Örneğin: 	**PEUGEOT Connect Nav olmadan** 20 km/saat veya 10 mph (gösterge panelindeki birimlere bağlı olarak) **PEUGEOT Connect Nav ile** Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan hızın görüntülenmesi.

– Kamera tarafından algılanan bazı tamamlayıcı trafik levhaları.

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Yağmur yağdığında hız sınırı Örnekler 	Cam sileceği kolu “aralıklı silme” veya “otomatik silme” konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/saat (örneğin)
Çekme sırasındaki hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme tertibatı takıldıysa: 90 km/saat (örneğin)
Belirli bir mesafe üzerinde geçerli hız sınırı Örneğin: 	70 km/saat (örneğin)
Brüt araç ağırlığı veya hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık 3,5 tonun altında olan araçlar için hız sınırı 	90 km/saat (örneğin)

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Kar yağdığında hız limiti Örneğin: 	Dış sıcaklık 3°C’nin altındaysa: 30 km/saat (örneğin) "kar tanesi" sembolü ile
Günün belirli saatlerindeki hız limiti Örneğin: 	30 km/saat (örneğin) "saat" sembolü ile

! Navigasyon haritası, sistemden doğru hız sınırı bilgilerinin alınması için düzenli olarak güncellenmelidir.

! Hız sınırının birimi (km/saat veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır.
İzin verilen azami hıza uymak için bu değer dikkate alınmalıdır.
Sistemin ülke değiştirilirken doğru şekilde çalışması için gösterge panelindeki hız sınırı, aracı kullandığınız ülkedeki sınıra karşılık gelmelidir.

! Otomatik işaret okuma bir sürüş yardımı sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez.
Yoldaki hız sınırı işaretleri her zaman için sistemde görüntülenen sınırlardan önceliklidir.
Sistem Viyana Karayolu Trafiği Konvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.

i Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez.
Gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

 Ayarlar **Driving**/**Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Tespit edilen hız sınırı göstergesi veya
2. Hız sınırı sonu göstergesi



Sistem devrede ama hız sınırı bilgisi algılanmıyor.



Hız sınırı bilgileri tespit edildikten sonra sistem değeri görüntüler.



Araç hızı, önerilen maksimum hız değerini ilk kez 5 km/saatten (3 mil/saat) fazla (örn. 95 km/saat (59 mil/saat)) aştığında ilgili hız değeri görüntülenir ve 10 saniye süreyle ekranda yanıp söner (versiyona bağlı olarak).

İşleyiş sınırları

Sistem özellikle şu durumlara maruz kalmış düşürülmüş hız sınırlarını dikkate almaz:
– Hava kirliliği.
– Aracın çekilmesi.
– İnce tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş.
– Geçici lastik patlaması tamiri kiti kullanarak tamir edilen tekerlek.
– Acemi sürücüler.

Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca ve şu durumlarda levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir:
– Engellenen, standart olmayan, hasarlı veya bükülmüş yol işaretleri.
– Eski veya yanlış haritalar.

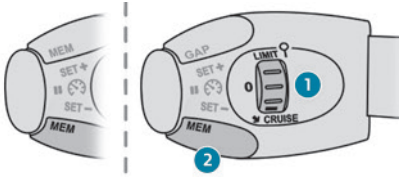
Tavsiye



Levha algılama öğesine ek olarak, sürücü hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici 'hafızaya alma' düğmesini kullanarak hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici kontrolü için hız ayarı olarak görüntülenmesini seçebilir.

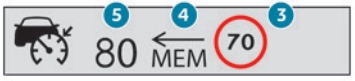
Hız sınırlayıcı, **hız sabitleyici** ve **Uyarlanabilir hız sabitleyici (Adaptive Cruise Control)** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Direksiyona takılı kumandalar



1. Hız sınırlayıcı/hız sabitleyici modu seçimi
2. Talimat hızının hafızaya alınması

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



3. Hız sınırlama göstergesi
4. Hızı hafızaya alma istemi
5. Mevcut hız ayarı

Ayarlanan hızın hafızaya alınması



► Hız sınırlayıcıyı / hız sabitleyiciyi devreye sokunuz.
Hız sınırlayıcıya / hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrana gelir.

Yeni bir hız ayarı öneren bir işaret algılandığında, sistem değeri görüntüler ve yeni hız ayarınız olarak kaydetmenizi isteyerek birkaç saniye "**MEM**" yanıp söner.

Hız ayarıyla Levha algılama tarafından görüntülenen hız arasında 6 mph'den (9 km/sa) daha az bir fark varsa **MEM** işareti görüntülenmez.

Yol koşullarına bağlı olarak birden fazla hız gösterilebilir.
► Önerilen hız değerini hafızaya almak için **2 düğmesine bir kez** basınız.
İsteği onaylayan bir mesaj görüntülenir.
► Yeni hız ayarını teyit etmek ve kaydetmek için **2 düğmesine tekrar** basınız.
Ekran önceki duruma döner.

Trafik Levhaları Yardımcısı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.



Bu ilave sistem yoldaki işaretleri algılar ve uygun görüntüleme modu seçildiğinde bunları gösterge panelinde görüntüler:
– **Girilmez:** yanlış yöndeki bir şeride girildiğinde, gösterge panelinde bu işaretin simgesi de dahil olmak üzere bir uyarı mesajı görüntülenir (trafik yönünü kontrol etme talebi).
– **Diğer işaretler:** yaklaştığınızda, ilgili işaretin simgesi gösterge panelinde görüntülenir.

Gerçek yol tabelaları, sistem tarafından görüntülenenlere göre daima öncelik sahibidir.
Levhalar, trafik levhaları ile ilgili Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

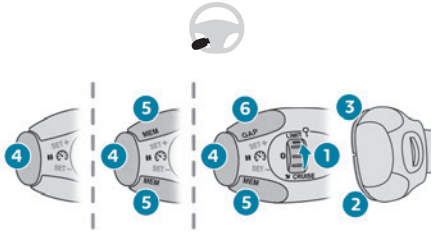
Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Hız sınırlayıcı

Daha fazla bilgi için bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

Bu sistem, aracın sürücü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) geçmesini engeller.
Hız sınırlayıcının devreye sokulması manuel olarak yapılır.
En düşük hız ayarı 30 km/saattir.
Kontak kapatıldığında ayarlı hız ayarı sistem hafızasında kalır.

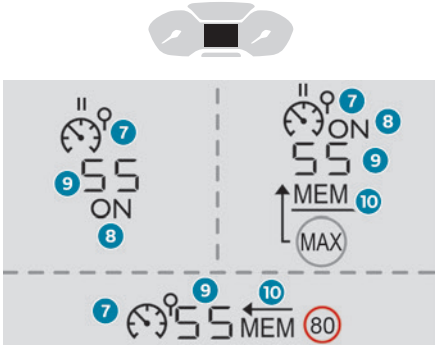
Direksiyona takılı kumanda



1. AÇIK (**LIMIT** pozisyonu) / KAPALI (pozisyon **0**)
2. Hız ayarının düşürülmesi
3. Hız ayarının yükseltilmesi
4. Daha önceden kaydedilen hız ayarı ile hız sınırlayıcının duraklatılması/sürdürülmesi
5. Versiyona bağlı olarak:
   Hızı hafızaya alma işlevini kullanarak kayıtlı hız eşiklerini görüntüleyiniz
   veya
   Levha algılama (**MEM** ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız
6. Programlanmış araçlar arası mesafenin görüntülenmesi ve ayarlanması

Hızın hafızaya alınması veya **Levha algılama** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



7. Hız sınırlayıcı modu seçim göstergesi
8. Hız sınırlayıcı devrede / beklemede durum göstergesi
9. Programlanan hız ayar değeri
10. Trafik işaretleri tanıma (versiyona bağlı olarak) ile hız sınırlayıcı önerisi

Çalıştırma / Duraklatma

► Hız sınırlayıcı modunu seçmek için topuzu **1**, "**LIMIT**" konumuna getirdiğinizde işlev duraklatılır.

► Hız sınırı ayarı uygunsa (sistemde son programlanan hız ayarı), hız sınırlayıcıyı devreye sokmak için **4-II** düğmesine basınız.

► **4-II** düğmesine tekrar basmak, işlevi geçici olarak duraklatır (duraklatma).

> **i** Hız ayarı uzun bir süre aracın hızının altında kalırsa sesli bir uyarı verilir.

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Hızı ayarlamak için hız sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

Aracın geçerli hızına göre hız sınırı ayarını değiştirmek için:

► Değeri + veya - 1 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için kısa bir süre **2** veya **3** düğmesine basın.

► Değeri + veya - 5 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için **2** veya **3** düğmesine basın ve basılı tutun.

Sınır hızının değerini, dokunmatik ekran ve bellekteki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için:

► Bellekteki hız değerlerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız.

► Seçtiğiniz hız değerine ilişkin dokunmatik ekran düğmesine basınız.

Seçim ekranı bir süre sonra kapanır.

Bu değer yeni sınır hızı olarak kabul edilecektir.

Seyir hızı ayarını gösterge panelinde gösterilen Levha algılama tarafından önerilen hıza göre değiştirmek için:

► **5** düğmesine bir kez basın; hatırlama isteğini onaylamak için bir mesaj görüntülenir.

► Önerilen hızı hafızaya almak için **5** düğmesine yeniden basınız.

Hız, yeni hız ayarı olarak gösterge panelinde anında gösterilir.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

► Gaz pedalına tamamen basınız.

Hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı kalır ve ekranda görüntülenen hız ayarı yanıp söner.

► Ayarlanan hızın altına inmek için gaz pedalını bırakınız.

Hızın aşılması sürücünün hareketinden kaynaklanmıyorsa (örneğin dik bir eğimde), anında bir sesli sinyal duyulur.

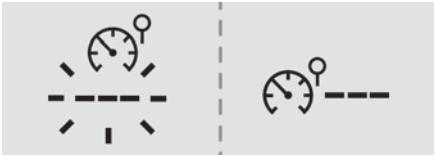
> **!** Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez.
> Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

Araç hızı, ayarlanan hız seviyesine döndüğünde, hız sınırlayıcı tekrar çalışmaya başlar: hız ayar ekranı tekrar sabitlenir.

Durdurma

► **1** nolu topuzu **0** konumuna getiriniz: hız sınırlayıcıya ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

Arıza



Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Sabit hız sınırlayıcı



Aracınıza takılıysa, hızı sabit bir ayarla sınırlandırılabilir.
Yolcu bölmesinde bulunan bir etiket, bu maksimum hızı gösterir.
Sabit hız sınırlayıcı hız sabitleyici tipinde bir işlev değildir. Yolculuk sırasında sürücü tarafından etkinleştirilemez veya devre dışı bırakılmaz.

Maksimum hız, orijinal olarak satıldığı ülkede yürürlükte olan yasal düzenlemelere göre ayarlanır.
Maksimum hız sürücü tarafından değiştirilemez.
Maksimum hızı değiştirmek isterseniz bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.

Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler

Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hıza ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyumu garanti etmez, araç sürüşünden sürücü sorumludur.
Kamu güvenliği açısından, hız sabitleyiciyi sadece trafik koşulları, araçların sabit bir hızda sürülmesine ve yeterli güvenlik mesafelerinin korunmasına olanak sağlıyorsa kullanınız.
Hız sabitleyici etkinken dikkatinizi korumaya devam ediniz. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınızın hızında ani değişimler olabilir.
Dik inişlerde, hız sabitleyici araç hızının ayarlanan hızı geçmesini engelleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.

Dik çıkışlarda veya römork çekerken, programlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

Programlanan hız ayarının aşılması
Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici olarak** aşabilirsiniz (programlanmış hız yanıp söner).
Ayarlanan hıza geri gelmek için, hız pedalını serbest bırakın (programlanan hıza yeniden ulaşıldığında, hız göstergesi yanıp sönmeyi bırakır).

İşleyiş sınırları
Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:
– Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
– Yoğun trafikte (Stop & Go işlevi bulunduran versiyonlar hariç).
– Virajlı veya dik yollarda.
– Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
– Kötü hava koşullarında.
– Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
– Yarış pistinde sürüş.
– Dinamometrede sürüş.
– Bir ‘ince’ tip stepne kullanıldığında.
– Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

Programlanabilir hız sabitleyici

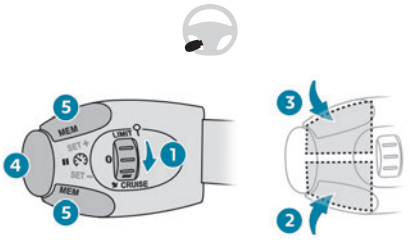
! Daha fazla bilgi için , **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler** ve **Hız sabitleyici - özel tavsiyeler** bölümlerine bakınız.

Bu sistem, aracın hızını sürücü tarafından ayarlanan değerde (hız ayarı) gaz pedalını kullanmadan otomatik olarak kaydeder.
Hız sabitleyicinin devreye sokulması manuel olarak yapılır.
Araç hızının minimum 40 km/saat (25 mph) olması gerekir.
Manuel şanzımanlı araçlarda, araç en az üçüncü viteste olmalıdır.
Otomatik şanzıman ile **D** modu veya **M** modunda ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirilmelidir.
Sürüş seçicisiyle, **D** veya **B** modu etkinleştirilmelidir.

i Hız sabitleyici, şanzıman tipinden bağımsız olarak Stop & Start işlevi bulunan motorlarda vites değiştirdikten sonra devrede kalır.

i Kontağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.

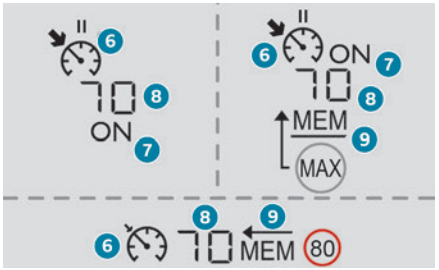
Direksiyona takılı kumanda



1. AÇIK (**CRUISE** pozisyonu) / KAPALI (pozisyon **0**)
2. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/ hız ayarını azaltınız
3. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/ hız ayarını artırınız
4. Hız sabitleyiciyi daha önce kaydedilmiş olan hız ayarıyla duraklatınız/devam ettiriniz
5. Versiyona bağlı olarak:
   Hızı hafızaya alma işlevini kullanarak kayıtlı hız eşiklerini görüntüleyiniz
   veya
   Levha algılama (**MEM** ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız

Hızın hafızaya alınması veya **Levha algılama** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



6. Hız sabitleyici modu seçili göstergesi
7. Hız sabitleyici geçici olarak durdurulmuş / devrede durum göstergesi
8. Programlanan hız ayar değeri
9. Trafik işaretleri tanıma (versiyona bağlı olarak) ile hız sabitleyici önerisi

Çalıştırma/duraklatma

► Hız sabitleyici modunu seçmek için **1** topuzunu "**CRUISE**" konumuna getiriniz; işlev geçici olarak duraklatılır.
► Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için **2-SET-** veya **3-SET+** düğmesine basınız ve araç istenen hıza eriştiğinde hız ayarını kaydediniz; aracın mevcut hızı, hız ayarı olarak kaydedilir.
► Gaz pedalını bırakınız.
► **4-II** düğmesine tekrar basmak, işlevi geçici olarak duraklatır (duraklatma).

► **4-II** düğmesine tekrar basmak hız sabitleyicinin (AÇIK) yeniden çalışmaya devam etmesini sağlar.

Hız sabitleyici geçici olarak da duraklatılabilir:
– fren pedalına basarak.
– elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.

Seyir hızı ayarının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır.
Aracın o anki hızına göre seyir hızı ayarını değiştirmek için:
► Değeri + veya - 1 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için kısa bir süre **2** veya **3** düğmesine basın.
► Değeri + veya - 5 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için **2** veya **3** düğmesine basın ve basılı tutun.

2 veya **3** no'lu düğmelere basmak ve basılı tutmak, aracın hızında hızlı değişimlerle sonuçlanır.

Önlem olarak, aracın ani hızlanma veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

Hız sabitleyici değerini, dokunmatik ekran ve bellekteki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için:
► Bellekteki hız değerlerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız.
► Seçtiğiniz hız değerine ilişkin dokunmatik ekran düğmesine basınız.
Seçim ekranı bir süre sonra kapanır.
Bu değer yeni seyir hızı olarak kabul edilecektir.
Seyir hızı ayarını gösterge panelinde gösterilen Levha algılama tarafından önerilen hızı kullanarak değiştirmek için:
► **5** düğmesine bir kez basın; hatırlama isteğini onaylamak için bir mesaj görüntülenir.
► Önerilen hızı hafızaya almak için **5** düğmesine yeniden basınız.
Hız, yeni hız ayarı olarak gösterge panelinde anında gösterilir.

Programlanan hızın geçici olarak aşılması

Gerekirse (örn. başka bir aracı sollarken) gaz pedalına basarak, programlanan hızı aşmak mümkündür.
Hız sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakılır ve görüntülenen programlanan hız yanıp söner.
Programlanan hıza geri gelmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir.
Araç programlanan hıza döndüğünde, hız sabitleyici yeniden devreye girer ve programlanan hız ayarı yanıp sönmeyi durdurur.

Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan hızı geçmesini engelleyemez.
Aracınızın hızına hakim olmak için frene basmanız gerekebilir. Bu durumda, sabitleyici otomatik olarak geçici durma konumuna geçer.
Sistemi yeniden etkinleştirmek için aracın hızı 40 km/saatin (25 mph) üzerindeyken **4** düğmesine basın.

Durdurma

► **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz: hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

Arıza



Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Adaptif hız sabitleyici

! Daha fazla bilgi için **, Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler** ve **Hız sabitleyici - özel tavsiyeler** bölümlerine bakınız.

Sistem, otomatik olarak araç hızını sürücü tarafından belirlenen değerde (hız ayarı) tutarken, daha önceden sürücü tarafından belirlenmiş olan öndeki araç ile aradaki güvenli mesafe değerini muhafaza eder. Sistem, aracın hızlanmasını ve yavaşlamasını otomatik olarak yönetir.
Düz şanzımanda, sistem aracı 30 km/saat hıza kadar yavaşlatır.
Stop işlevi ile sistem araç tamamen durana kadar freni yönetir.

! Araç sistem tarafından yavaşlarsa fren lambaları yanar.
Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

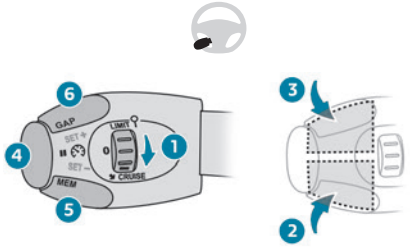


Bunun için, sistem ön camın tepe kısmında yer alan bir kamerayı ve modele bağlı olarak ön tamponda bulunan bir radarı kullanır.

! Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.

i Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için sinyal lambalarını etkinleştirdiğinde, hız sabitleyici, hız ayarını aşmadan, sollamayı kolaylaştırmak üzere hedef araç ile mesafeyi azaltabilir.

Direksiyona takılı kumandalar



1. AÇIK (**CRUISE** pozisyonu) / KAPALI (pozisyon **0**)
2. Güncel hız/azaltma hız ayarında etkinleştirilmesi için hız sabitleyicinin aktivasyonu
3. Güncel hız/yüksek hız ayarında etkinleştirilmesi için hız sabitleyicinin aktivasyonu
4. Hız sabitleyiciyi daha önce kaydedilmiş olan hız ayarıyla duraklatınız/devam ettiriniz
5. Versiyona bağlı olarak:
   Hızı hafızaya alma işlevini kullanarak kayıtlı hız eşiklerini görüntüleyiniz
   veya
   Levha algılama (**MEM** ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız
6. Öndeki araca mesafe ayarının gösterilmesi ve ayarlanması

Kullanım

Sistemi etkinleştirme (duraklatma)

► Motor çalışırken topuzu **1** aşağı **CRUISE** konuma doğru çeviriniz. Hız sabitleyici çalışmaya hazırdır (gri ekran).

Hız sabitleyiciyi açma ve hızı ayarlama

Manuel şanzımanlı araçlarda, aracın hızı 30 ile 160 km/saat (19 ile 99 mph) arasında olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, **D** veya **M** modu seçilmeli ve aracın hızı 30 ile 160 km/saat (19 ile 99 mph) arasında olmalıdır.
► **2-SET-** veya **3-SET+** düğmesine basınız: güncel hız, hız ayarı (minimum 30 km/saat (19 mph)) olur ve hız sabitleyici hemen çalışır durumdadır (yeşil ekran).
► Hızı artırmak için **3-SET+** veya hızı azaltmak için **2-SET-** düğmesine basınız (basılı tutulması durumunda 5 km/saat'lik (mph) adımlarla değiştirir).

! **2-SET-** veya **3-SET+** düğmelerinden herhangi birine basmak ve basılı tutmak, aracın hızının aniden değişmesiyle sonuçlanır.

Hız sabitleyicinin duraklatılması/ sürdürülmesi

► **4-II** düğmesine basınız veya **fren pedalına** (gri ekran) basınız.
Hız sabitleyici ayrıca aşağıdaki şekillerde duraklatılabilir:
– elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.
– boş vitese alarak.
– araç hızı 30 km/saatin (19 mph) altına düştüğünde.
– manuel şanzımanlı araçlarda motor devri 1.100 dev/dak altına düştüğünde.
– debriyaj pedalına 10 saniyeden uzun süreyle basılarak.
– elektrikli park freni kullanılarak.
► Hız sabitleyiciyi sürdürmek için **4-II** düğmesine basınız (yeşil ekran).
Manuel şanzımanlı araçlarda, sürücü gaz pedalına basarak hareket etmeli ve ardından araç hızı 30 km/saati (19 mph) aştığında **2-SET-**, **3-SET+** veya **4-II** düğmesine basarak sistemi yeniden aktif hale getirmelidir.
Bir otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi bulunan araçlarda, aracın tamamen durmasına neden olan freni takiben sistem aracı hareketsiz tutar; hız sabitleyici duraklatılır. Sürücü gaz pedalına basarak hareket etmeli ve ardından araç hızı 3 km/saati (2 mph) aştığında **2-SET-**, **3-SET+** veya **4-II** düğmesine basarak sistemi yeniden aktif hale getirmelidir.
Araç durduktan sonra sürücü herhangi bir şey yapmazsa yaklaşık 5 dakika sonra elektrikli park freni otomatik uygulanır.

i Hız sabitleyici, şanzıman tipinden bağımsız olarak vites değiştirdikten sonra aktif kalır.

! Sürücü durdurulan hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirmeye çalıştığında, işlev durdurulduktan sonra yeniden etkinleştirme mümkün değilse "**Etkinleştirme mümkün değil, koşullar uygun değil**" mesajı (güvenlik koşulları karşılanmamışsa) kısa bir süreyle gösterilir.

Levha algılama işlevi ile programlanan hız ayarının değiştirilmesi

► Sistem tarafından önerilen hızı kabul etmek için gösterge panelinde **5-MEM** tuşuna basınız ve ardından onaylamak için tekrar basınız.

! Aracın ani hızlanma veya yavaşlamasını önlemek için aracın mevcut hızına yakın bir hız ayarı seçiniz.

Araçlar arası mesafenin değiştirilmesi

► **6** tuşuna basarak mesafe ayarlama eşiklerini ("Uzak", "Normal", "Yakın") görüntüleyiniz, ardından bir eşik seçmek için tekrar basınız.
Birkaç saniye sonra, seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında hafızaya alınır.

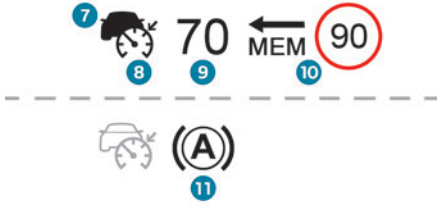
Hız ayarının geçici olarak aşılması

► Hız pedalına tamamıyla basınız. Mesafe izleme ve hız sabitleyici, gaza basıldığı sürece devre dışı kalacaktır. "Hız sabitleyici beklemede" görüntülenir.

Sistemi devre dışı bırakma

► Topuzu **1** yukarı **OFF** konumuna çeviriniz.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



7. Sistem tarafından araç algılandı (tam sembol)
8. Hız sabitleyici etkin (renk gri değil)
9. Hız ayarı değeri
10. Levha algılama işlevi tarafından önerilen hız
11. Araç hareketsiz tutuluyor (otomatik şanzımanlı versiyonlar)



12. Araç arası mesafe ayarı
13. Sistem tarafından algılanan aracın konumu

Mesajlar ve uyarılar

Bu mesajların veya uyarıların gerçek görüntülenme sırası değişebilir.

"**Sabitleyici beklemede**" veya "**Hız sabitleyici beklemede**" ardından sürücü tarafından kısa hızlanma.

"**Sabitleyici devrede**", algılanan araç yok.

"**Sabitleyici beklemede**", araç algılandı.

"**Sabitleyici devrede**", araç algılandı.

(turuncu) "**Kontrolü geri al**".

► Duruma göre, fren veya hızlanma.

(kırmızı) "**Kontrolü geri al**".

► **Aracın kontrolü hemen geri alınız**: sistem güncel sürüş durumunu yönetemiyor.

"**Etkinleştirme reddedildi, koşullar uygun değil**".

Gerekli koşullar karşılanmadığından sistem hız sabitleyiciyi etkinleştirmeyi reddediyor.

Stop işlevi

"**Sabitleyici beklemede**" (birkaç saniye boyunca).

Sistem, aracı tamamen durana kadar yavaşlattı ve aracı hareketsiz halde tutuyor: hız sabitleyici durdurulur.

Sürücü yeniden hareket etmek için gaz pedalına basmalı ardından hız sabitleyiciyi yeniden aktifleştirilmelidir.

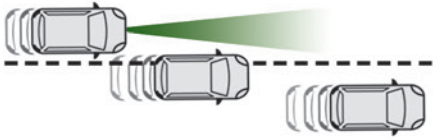
Çalışma sınırları

Hız sabitleyici, gündüz ve gece, kuru ve hafif yağmurlu havalarda çalışır.

Sistem bazı durumları yönetemez ve sürücünün müdahalesini gerektirir.

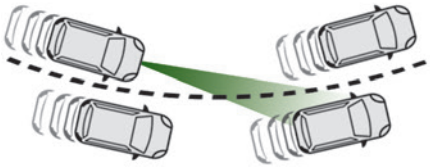
Sistem tarafından dikkate alınmayan durumlar:

– Yayalar, bisiklet sürücüleri, hayvanlar.
– Duran araçlar (örn. trafik sıkışıklığı, arıza).



– Şeridinizden geçen araçlar.
– Ters yönde sürülen araçlar.

Sürücünün sistemi askıya alması gereken durumlar:



– Keskin virajdaki araçlar.
– Göbekli bir kavşağa yaklaşırken.

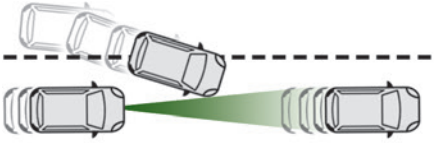


– Sıkışık trafikte.

Koşullar izin verdiğinde sistemi yeniden etkinleştiriniz.

Sürücünün kontrolü hemen tekrar ele almasını gerektiren durumlar:

– Önünüzdeki aracın çok hızlı bir şekilde yavaşlaması.



– Aracınızla öndeki araç arasında başka bir aracın keskin bir şekilde girmesi durumunda.

Yoldaki bazı araçlar kamera ve/veya radar (örn. kamyon) tarafından yeterince

iyi algılanamayabilir veya yorumlanamayabilir, bu da mesafelerin yanlış değerlendirilmesine ve aracın uygun şekilde hızlanmasına veya frenlenmesine neden olabilir.

! Aşağıdakilere özel dikkat gösterin:
– Motosikletler mevcutken ve trafik şeridinde çapraz araçlar varken.
– Bir tünele girdiğinizde veya köprüyü geçerken.

! Aşağıdaki arızalardan biri meydana geldiğinde sistemi kullanmayın:
– Ön camda kameranın yakınında bir darbenin ardından.
– Fren lambaları çalışmadığında.

! Araçta aşağıdaki değişikliklerden biri yapıldıysa sistemi kullanmayın:
– Tavan bagajında veya barlarında uzun nesne taşınması.
– Çekme.
– Aracın ön ucunun değiştirilmesi (örneğin; uzun farlar eklenerek veya ön tampon boyanarak).
– Engellenen radar.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine tire işaretleri görüntülenir.

Arızayı onaylayacak bir uyarı mesajı ve sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambası yanar.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Hız bilgisinin belleğe alınması

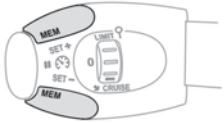
Yalnızca hız sınırlayıcı ve programlanabilir hız sabitleyici kontrolü için kullanılan bu işlev, daha sonra bu iki sistemin yapılandırılması amacıyla önerilecek olan hız ayarlarını kaydetmenize olanak tanır.
Bu iki donanımın her biri için sisteme birden fazla hız ayarı kaydetmeniz mümkündür.
Fabrika çıkışında, birkaç hız eşiği önceden belleğe kaydedilmiştir.

! Güvenlik nedenleriyle sürücü bu hız eşiği değiştirme işlemlerini mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

Bir hız eşiğini hafızaya alma

DrivingAraç dokunmatik ekran menüsünden hız ayarları etkinleştirilebilir, devre dışı bırakılabilir, seçilebilir ve değiştirilebilir.

“MEM" düğmesi



Bu düğmeyle, hız sınırlayıcı veya programlanabilir hız sabitleyiciyle kullanmak için belleğe alınmış bir hız ayarını seçebilirsiniz.
Hız sınırlayıcı veya **Programlanabilir Hız sabitleyici** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Active Safety Brake, Çarpışma Riski Uyarısı ve Acil fren desteği ile

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

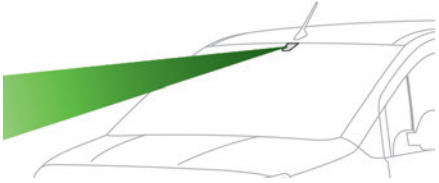


Bu sistem:
– sürücüyü aracının önündeki araca çarpma riski olduğu konusunda uyarır.

– çarpmayı önlemek veya şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.

i Sistem ayrıca motosikletlileri ve hayvanları da hesaba katar, ancak yoldaki boyu 0,5 m'den küçük hayvanlar ve nesneler mutlaka tespit edilmeyebilir.

Bu sistem üç işlevden oluşur:
– Çarpışma Riski Uyarısı.
– Acil fren desteği (iEBA).
– Active Safety Brake (otomatik acil fren sistemi).



Araç ön camının üst kısmında bir kamera mevcuttur.

! Bu sistem, sürücünün kendi dikkatinin yerini tutamaz.
Bu sistem, sürücüye yardım etmek ve sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır. Trafik koşullarının yürürlükteki sürüş yönetmeliklerine uygun şekilde sürekli olarak izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

i Sistemin potansiyel bir engel tespit etmesi durumunda, otomatik frenlemenin gerekli olabileceği varsayılarak frenleme devresi hazırlanır. Bu durum hafif düzeyde bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Çalışma koşulları ve sınırlar

Araç ileri yönde hareket ediyor.
ESC sistemi çalışıyor.
DSC sistemi etkinleştirildi.
DSC/ASR sistemleri etkin.
Tüm yolcuların emniyet kemerleri takılı.
Az virajlı yollarda sabit hız.
Aşağıdaki durumlarda ekranda sistemin aracın yapılandırma menüsünden devre dışı bırakılması tavsiye edilir:
– Bir römorkun çekilmesi.
– Tavan bagajında veya barlarında uzun nesne taşınması.
– Kar zincirleri takılı araç.
– Araç motor çalışır halde bir otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce.
– Bir tekerleği değiştirirken, bir tekerleğin yakınında veya motor bölmesinde çalışırken.
– Servis atölyesinde araç hareketli rulo sistemine girmeden önce.
– Çekilen araç, motor çalışıyor.
– Ön cama algılama kamerası seviyesinde bir darbe alındıktan sonra.

i Sistem, belirli "ince" tip stepnelerin (küçük çaplı) kullanımı tespit edildiğinde veya fren pedalı anahtarı ya da en az iki yan fren lambası ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.

! Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

! Sürücü aracı aşırı yüklememelidir (GVW sınırı ve tavan çubukları için yük yüksekliği sınırları dahilinde kalınız).

! Uyarılar verilmeyebilir, çok geç verilebilir veya yetkisiz görünebilir.
Sürücü, olabilecek bir kazayı önlemek için tepki vermek amacıyla aracın kontrolünü daima elinde tutmalı ve hazırlıklı olmalıdır.

! Bir darbenin ardından sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı

Bu işlev, sürücüyü, önündeki araca ya da aracının bulunduğu şeritteki bir yayaya çarpma riski olduğu konusunda uyarır.

Çalıştırma

Sistem tarafından algılanan çarpma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı tetikleme eşiğine

bağlı olarak birkaç farklı uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge panelinde görüntülenebilir. Sistem, uyarıyı en uygun anda tetiklemek için araç dinamiklerini, aracınız ile öndeki aracın hızını, ortam koşullarını ve aracın çalışma biçimini (pedallar, direksiyon vb. ile ilgili eylemler) hesaba katar.

(turuncu)
1. Seviye: size, önünüzdeki aracın çok yakın olduğunu bildiren yalnızca görsel uyarı. "**Öndeki araç yakın**" mesajı belirir.

(kırmızı)
2. seviye: çarpmanın pek yakında olacağını bildiren görsel ve sesli uyarı. "**Frene basınız!**" mesajı belirir.

3. seviye: bazı durumlarda, mikro frenleme şeklinde bir titreşim uyarısı verilerek çarpışma riski onaylanabilir.

Başka bir araca yaklaşırken aracınızın hızı çok yüksek ise, ilk uyarı seviyesi ekrana gelmeyebilir: 2. seviye uyarı doğrudan ekrana gelebilir.
Önemli: 1. Seviye uyarı, sabit bir engel için veya "**Yakın**" devreye girme eşiği seçildiğinde ekrana gelmez.

Uyarının devreye girme eşiğinin değiştirilmesi

Bu tetikleyici eşiği, işlevin çarpışma riskine dair uyarı yapma hassasiyetini belirler.

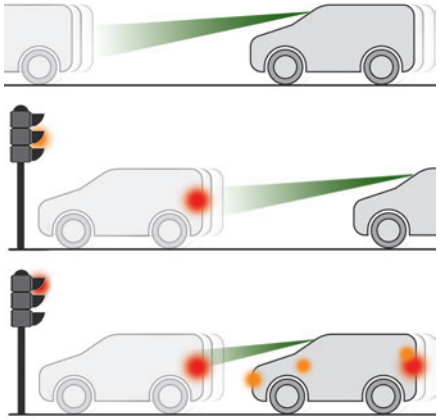
Eşik **Driving**/**Araç** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

► Önceden tanımlanmış üç eşikten birini seçiniz: "Uzak", "Normal" veya "Yakın".
Kontak kapatıldığında bellekteki en son seçilen eşik bellekte kalır.

Acil fren desteği (iEBA)

Bu işlev, sürücünün fren yapması durumunda frenlemeyi tamamlar, ancak bir çarpışmayı önlemek için yeterli değildir.
Bu sürüş yardımı, fren pedalına basmanız durumunda gerçekleşir.

Active Safety Brake



Otomatik acil fren de denilen bu işlev, uyarıdan sonra sürücü yeterince hızlı tepki vermezse ve frene basmazsa, sisteme müdahale eder.

Bu sistemin amacı, sürücünün müdahale etmediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya çarpışmayı önlemektir.

Hız, yalnızca kameralı versiyonlar için en fazla 25 km/saat veya kamera ve radarlı versiyonlar için en fazla 50 km/saat oranında düşürülecektir.

Çalıştırma

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır:
– Şehir içinde düşük hızda sürerken bir yaya tespit edildiğinde.
– Şehir içinde düşük hızda sürerken duran bir araç tespit edildiğinde.
– Hareketli bir araç tespit edildiğinde aracın hızı 6 mph ile 53 mph (10 km/sa ile 85 km/sa) arasında olmalıdır.

Bu uyarı lambası, işlev araç frenlerine uygulanır uygulanmaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye).
Otomatik vites kutulu araçlarda, otomatik acil frenlemenin aracı tamamen durdurması halinde sistem otomatik frenlemeyi kestikten sonra aracın yeniden hareket etmesini engellemek için fren pedalını basılı tutunuz.
Manuel dişli kutulu araçlarda,otomatik acil frenlemenin aracı tamamen durdurması halinde, motor stop edebilir.

Sürücü, herhangi bir anda direksiyona ve/veya gaz pedalına belirgin şekilde

müdahale ederek aracın kontrolünü koruyabilir.

İşlev çalışırken fren pedalı biraz titreyebilir.
Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

Ayarlar **Driving**/**Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Sistemin devre dışı bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanmasıyla belirtilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

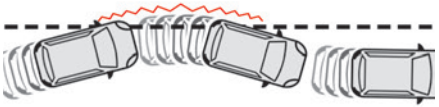
Motor durdurulduğunda ve yeniden çalıştırıldığında bu uyarı lambaları yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılmadığını belirtmek için gösterge panelinde yanar (versiyona bağlı olarak). Otomatik fren sistemi emniyet kemerleri takılana kadar devre dışı bırakılır.

Aktif şerit değişimi uyarı sistemi

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

Sistem, sürücüyü istemsiz şeritten ayrılma ya da bir banket ya da emniyet şeridini geçme (versiyona bağlı olarak) durumunu tespit eder etmez uyararak aracın yönünü düzeltir.
Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan ve zemindeki ya da yolun kenarındaki (versiyona bağlı olarak) şerit işaretlerini tanımlayan bir kamerayı kullanır.
Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

– 43 ve 112 mph (70 ve 180 km/sa) arası araç hızı.
– Orta bölme şeridi ile yol işaretli.
– Direksiyon iki elle tutuluyor.
– Sinyal lambaları etkin değil.
– ESC sistemi etkin ve çalışıyor.

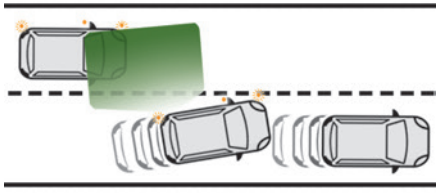
Sistem, sürücüye sadece aracın istemsiz şekilde bulunduğu şeritten çıkma riski olduğunda yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenleri yönetmez.
Sürücü mutlaka, koşulların sistemin müdahale etmesine artık izin vermediği anda (örneğin, orta bölme şeridinin kaybolması durumunda) kontrolü koruyabilecek şekilde direksiyon simidini tutmalıdır.

Çalıştırma

Sistem istemsiz olarak zeminde algılanan şerit işaretlerinin ya da bir şerit sınırının (ör. çim alan) aşıldığını tanımlar tanımlamaz, aracı ilk şeridine döndürmek için gerekli yön düzeltmesini gerçekleştirir.
Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.

Düzeltme işlemi boyunca bu uyarı lambası yanıp söner.

Sürücü direksiyonu sıkıca tutarak (ör. acil durum manevrasında) düzeltmeyi önleyebilir.
Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.



Sinyaller etkinleştirildiği sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Otomatik düzeltme manevrası esnasında sistem, sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını algılarsa manevrayı durdurur. Sürücünün aracın kontrolünü geri almasını teşvik etmek için bir uyarı devreye sokulur.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarı ve mesajlar açıklanmaktadır.
Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

İşlev durumu	**Gösterge lambası**	**Ekran ve/veya ilgili mesaj** (matris gösterge paneli ile)	**Açıklama**
OFF		(gri)	İşlev devre dışıdır.
ON		(gri)	İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar: – Hız 70 km/saatin altında. – Herhangi bir şerit işareti algılanmamış. – ASR/DSC sistemleri devre dışı bırakıldı veya ESC sisteminin çalışması tetiklendi. – "Sportif" sürüş.

İşlev durumu	Gösterge lambası	Ekran ve/veya ilgili mesaj (matris gösterge paneli ile)	Açıklama
ON		 (gri)	İşlevin otomatik devre dışı olması/bekleme mooduna geçmesi (örn. bir römork algılanması, araç ile birlikte verilen "ince tip" stepnenin kullanılması).
ON		 (yeşil)	Şerit işareti algılandı. Aracın hızı 43 mph'nin (70 km/sa) üzerinde.
ON		 (turuncu) / (yeşil)	Sistem yanlışlıkla şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir (turuncu şerit).
ON	 	 (turuncu) / (yeşil) "**Direksiyonu tutunuz**"	– Eğer düzeltme işlemi esnasında sistem, sürücünün birkaç saniye süreyle direksiyonu tutmadığını algılarsa düzeltmeyi durdurur ve kontrolü sürücüye geri verir. – Doğrultu düzeltmesi sırasında, sistem düzeltmenin yeterli olmayacağını belirler: sürücü, ilave doğrultu düzeltmesi sağlaması gerektiği konusunda uyarılır. Hızlı olarak arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa, sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürücü yanıt verene kadar sürekli verilecektir. Bu mesaj elleriniz direksiyon üzerindeyken de görüntülenebilir.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur:

– ESC işlevi devre dışında veya müdahale esnasında.
– Hız 43 mph (70 km/saat) altında veya 112 mph (180 km/saat) üzerinde.
– Römorka elektrik bağlantısı.
– “İnce tip” stepne kullanıldığını algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir).

– Dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması.
– Şerit işaretleri üzerinde sürüş sırasında.
– Sinyallerin etkinleştirilmesi.
– Viraj esnasında şerit çizgisinin içine geçilmesi.
– Bir keskin virajda sürüş sırasında.
– Düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.

Düzeltme sırasında sürücü eylemde bulunmuyorsa (direksiyon simidini 10 saniye tutmuyorsa), bir uyarı mesajı görüntülenir.
Sürücü herhangi bir eylemde bulunmazsa (direksiyon simidini 2 saniyeden fazla tutmazsa), düzeltme durdurulur.

Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
– Yol zemini ile banket veya emniyet şeridi arasında yetersiz kontrast (örn. gölge).
– Zemindeki çizgiler silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları vb.),
– Öndeki araç ile mesafe yakınsa (şerit çizgileri algılanmaz).
– Dar, virajlı yollar.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılmalıdır:

– Tekerleği değiştirirken veya tekerlek yakınında çalışırken.
– Çekme tertibatı üzerinde veya özellikle bir römork takılı değilken veya onaylanmamış römorkta bisiklet taşıyıcı ile.
– Kötü durumda olan, dengesiz veya çok kötü kavramaya sahip yol (ıslak yolda kayma riski, kar, buz).
– Olumsuz hava koşulları.
– Yarış pistlerinde sürüş.
– Dinamometrede sürüş.

Devre Dışı Bırakma / Etkinleştirme





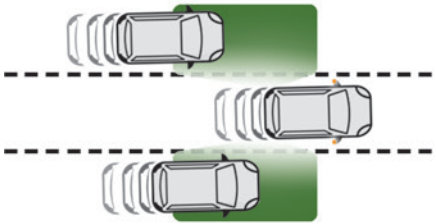
► Sistemi devreden çıkarmak/devreye almak için herhangi bir zamanda bu düğmeye basınız.
Devreden çıkarma işlemi, düğmedeki gösterge lambasının ve gösterge panelindeki bu uyarı lambasının yanması ile belirtilir.
Sistem, kontağın her açılışında **otomatik olarak yeniden etkinleştirilir**.

Arıza

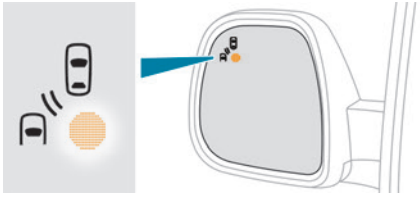
Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Kör nokta izleme

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.



Bu sistem, tamponların altındaki sensörleri kullanarak sürücüyü aracın kör noktasında (sürücünün görüş alanı dışındaki alanlarda) bulunan başka bir aracın (otomobil, kamyon, motosiklet) bulunmasının taşıdığı olası tehlike konusunda uyarır.



Söz konusu taraftaki dikiz aynasında bir uyarı lambası belirir:
– **sabit**, aracınız sollandığında hemen;
– **yanıp söner**, başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra ve yön göstergesi kullanıldığında.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

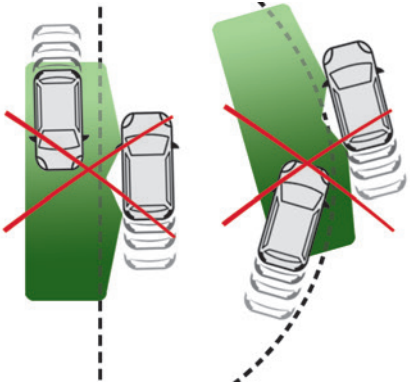
Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.
Araç çalıştırılırken gösterge lambası sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere her iki aynada da görüntülenir.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

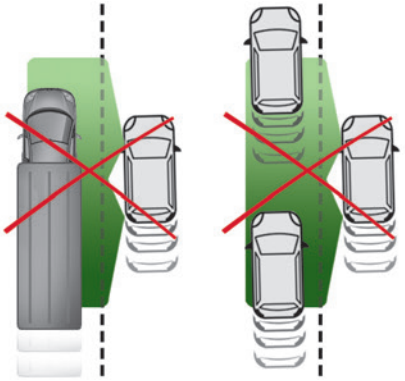
PEUGEOT tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Çalışma koşulları

– Tüm araçlar aynı yönde ve yan yana şeritlerde seyir halinde.
– Aracınızın hızı 12 ile 140 km/saat arasında olmalıdır.
– Bir aracı sollarken, hız farkı 10 km/saatten düşük.
– Bir araç tarafından sollanırken, hız farkı 25 km/saatten düşük.
– Trafik normal akıyor.
– Bir araç belli bir süre içerisinde sollandığında veya sollanan araç kör noktada kaldığında.
– Düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş gerçekleştirirken.
– Aracınız römork, karavan vb. çekmiyorken.

Çalışma sınırları





Aşağıdaki koşullarda herhangi bir uyarı tetiklenmeyecektir:
– hareketsiz nesnelerin varlığı (örn. park halindeki araçlar, parmaklıklar, lamba direkleri, tabelalar).
– karşı yönde seyreden araçlar.
– dolambaçlı yollar veya keskin virajların varlığı.
– hem arkadan kör bir noktada tespit edilen hem de sürücünün önden görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (örn. kamyon, otobüs) tarafından sollanırken veya bu tür aracı sollarken.
– hızlı sollama manevrası.
– çok yoğun trafik: önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyondan veya sabit bir nesneden ayırt edilmez.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Sistem geçici olarak bazı hava durumu koşullarından (örneğin yağmur, dolu) olumsuz etkilenebilir.
Özellikle ıslak bir yolda sürmek veya kuru bir bölgeden ıslak bir bölgeye geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör noktada bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).
Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Dikkat eksikliği algılandı

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

Versiyona bağlı olarak, bu işlev sadece "Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemini içerecek şekilde veya ilaveten “Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı” sistemi ile birlikte sunulur.

Bu sistemlerin geliştirilme amacı, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyon başında uyuya kalmasını önlemek değildir.
Kendini yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır.
Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Ayarlar **Driving**/**Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.

Sürücü Dikkat Uyarısı

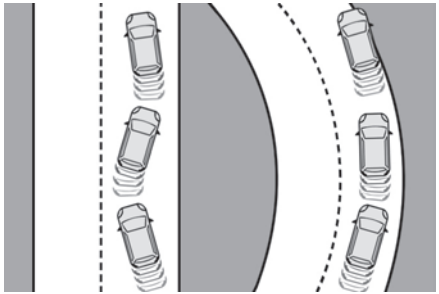
Sistem, sürücünün aracını iki saat boyunca 70 km/saat üzeri bir hızda sürdükten sonra mola vermediğini algıladığında bir uyarı gönderir.
Bu uyarı, sesli bir ikaz ile birlikte ekrana sürücüye mola vermesini öneren bir mesajın gelmesiyle gerçekleşir.
Sürücü bu tavsiyeye uymazsa uyarı, araç durana kadar saatte bir tekrarlanır.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse sistem sıfırlanır:
– Motor çalışır durumdayken, araç 15 dakikadan uzun bir süre boyunca hareketsiz.
– Kontak birkaç dakika boyunca kapalı.
– Sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık.

Araç hızı 70 km/saatin altına indiğinde sistem bekleme moduna geçer.
Sürüş süresi, araç hızı 70 km/saate ulaştıktan sonra yeniden sayılmaya başlar.

Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı

Versiyona bağlı olarak Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı sistemiyle birleştirilebilir.



Sistem, şerit işaretleriyle ilişkili olarak yön değişikliklerini belirleyerek sürücünün

uyanıklık, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı düzeyini değerlendirir.
Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanır.
Bu sistem özellikle hızlı yollara uygundur (43 mph'den (70 km/saat) yüksek hız).
İlk uyarı seviyesinde, sürücü "**Uyanık olun!**" mesajıyla uyarılır ve bu mesaja sesli bir sinyal eşlik eder.
İlk üç adet birinci seviye uyarıdan sonra sistem, daha güçlü bir sesli sinyal ve **"Tehlikeli sürüş: mola verin!"** mesajıyla yeni bir uyarı devreye sokar.

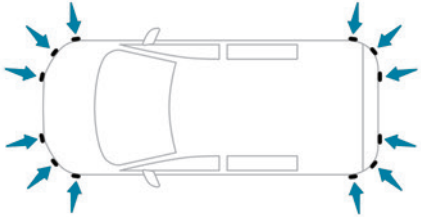
! Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
– Yetersiz görüş koşulları (ör. yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, şiddetli yağmur, yoğun sis).
– göz kamaşması (ör. ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi),
– ön camın kameranın önünde bulunan kısmı: kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise.
– zemindeki çizgiler yoksa, silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları).
– öndeki araca yakınlık (şerit işaretleri tespit edilmez).
– dar veya dolambaçlı yollar.

i Bazı sürüş koşullarında (bozuk zemin veya şiddetli rüzgâr), sistem sürücünün dikkat durumuna bağımsız olarak uyarıları devreye sokabilir.

! Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
– zemindeki çizgiler yoksa, silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları);
– öndeki araca yakınlık (şerit işaretleri tespit edilmez);
– dar, virajlı vb. yollarda.

Park sensörleri

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

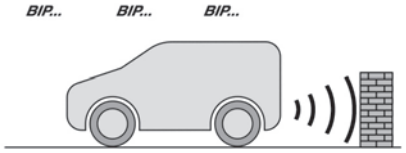


Bu sistem, tamponda yer alan sensörleri kullanarak engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve bildirir.

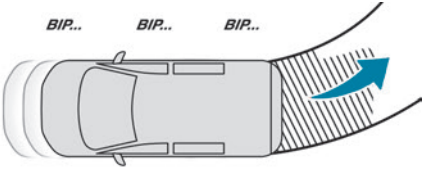
Geri park yardımı

► Sistemi çalıştırmak için aracı geri vitese alınız (bir sesli sinyal ile onaylanır).
Geri vitesten çıkıldığında sistem kapatılır.

Sesli yardım



Sistem , hem sensörlerin algılama bölgesindeki hem de direksiyon simidinin yönü ile tanımlanan araç yolunda nesneler bulunduğu konusunda uyarı verir.



Sürüme bağlı olarak, gösterilen örnekte sadece gölgeli alanda bulunan nesneler için sesli yardım tarafından uyarı verilir.
Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.

Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal sürekli çalar.
Hoparlörden (sağ veya sol) yayılan ses engelin hangi tarafta bulunduğuna işaret eder.

Sesli sinyalin ayarlanması

Versiyona bağlı olarak PEUGEOT Connect Radio veya PEUGEOT Connect Nav ile bu düğmeye basılması, sesli sinyalin ses düzeyinin ayarlanması için camı açar.

Görsel destek



Aracın güzergahını göz önünde bulundurmadan, ekranda engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten çubuklar göstererek (beyaz: daha uzak, turuncu: yakın ve kırmızı: çok yakın) sesli sinyali destekler.
Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Ön park sensörleri

Ön park sensörleri, arka park sensörlerine yardımcı olarak, önde bir engel algılandığında ve araç hızı 10 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
Bir engel artık algılanmazsa veya araç hızı 10 km/saati geçerse, araç ileri viteste üç saniyeden fazla durduğunda ön park sensörü işlemi askıya alınır.

Yolunun önü veya arkasında sesin hoparlörden (ön veya arka) gelmesi araca göre engelin yerini belirler.

Yan park sensörleri



Tamponların yanlarında bulunan dört ek sensör kullanarak, manevra sırasında sistem engellerin konumunu kaydeder ve aracın yanında bulunduğunda bunları gösterir.

Yalnızca sabit engeller doğru şekilde gösterilir. Manevranın başında algılanan hareketli engeller yanlışlıkla gösterilebilir, aracın yanında görünen ancak önceden kaydedilmemiş hareketli engeller gösterilmeyecektir.

Manevra sırasında hafızaya alınan nesneler, kontak kapatıldıktan sonra artık depolanmaz.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Dokunmatik ekran olmadan





► Sistemi etkinleştirmek veya devreden çıkartmak için bu düğmeye basınız.
Gösterge lambasının **yanması** sistemin **devredışı** olduğunu gösterir.

Dokunmatik ekran ile

Ayarlar **Driving**/**Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.



Arka park sensör sistemi, bir römork veya bisiklet taşıyıcısı imalatçının önerileri doğrultusunda monte edilen bir çekme cihazına bağlanırsa otomatik olarak devreden çıkartılacaktır.
Bu durumda römorkun anahatları aracın görüntüsünün arkasında görüntülenir.

Park Assist işlevi park yeri ölçümünü yaparken park yardımı işlevi devre dışı kalır.
Park Assist işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İşleyiş sınırları

Bagaj çok yüklüyse aracın eğimi mesafe ölçümlerini bozabilir.

Arıza

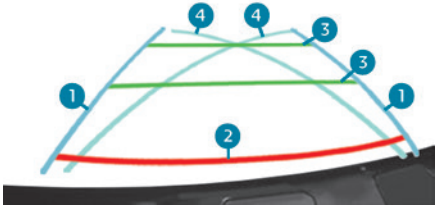
Geri vites konumuna geçerken bir arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal (kısa bip) duyulur.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Geri görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

Kontak açıkken, bu sistem, aracınızın arka kısmını çoğaltma ekranında görüntülemek için üçüncü fren lambası yakınında yer alan bir kamera kullanır (panelvan ise ya da tam bölme varsa).
Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar. Görüntü çoğaltma ekranında görüntülenir. Şanzıman boşta veya ileri vitesteyse çoğaltma ekranı kapanır.





Mavi renk çizgiler **1** aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki boşluk, aracınızın dikiz aynalı genişliğine tekabül eder).
Kırmızı çizgi **2** aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler **3** aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.
Turkuaz mavisi eğriler **4** azami dönüş açısını simgeler.

Bazı cisimler kamera tarafından görülmeyebilir.

Aracın aydınlatma kısıcısı ile ekran parlaklığı düşürüldüğünde bazı araçların görülmesi zorlaşır (koyu renkler, lambalar kapalı).

Görüntü kalitesi çevre birimler, dış koşullar (yağmur, kir, toz), sürüş modu ve aydınlatma koşullarından (gece, düşük ışık) etkilenebilir.
Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.

Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.
Park etme manevraları ve şerit değişiklikleri sırasında aynaları kullanarak aracın yan kısımları kontrol edilmelidir.
Arka park sensörleri, aynı zamanda aracın çevresi hakkında alınan bilgileri tamamlar.

İşleyiş sınırları

Sistem bozulmuş (ya da hasar görmüş) olabilir ve aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
– Bagaj kapağı veya döner kapı üzerine bisiklet taşıyıcı kurulumu (modele bağlı olarak).
– Topuza bir römork bağlama.
– Kapı açıkken sürüş.

Lütfen kameranın önünde engel bulunmamasına dikkat ediniz (etiket, bisiklet taşıyıcı vb.).

Kameranın görüş alanı aracın yüküne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Bakım önerileri

Kışın ya da kötü hava şartlarında, kamaranın pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Kamera merceğinin temizliğini düzenli olarak kontrol ediniz.
Gerekirse kameraları nemli olmayan yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

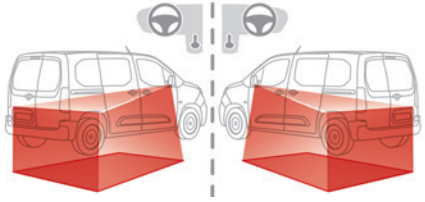
Aracı yüksek basınçlı su jetiyle yıkarken sprey tabancasını kameraya en az 30 cm uzaklıktan yönlendiriniz.

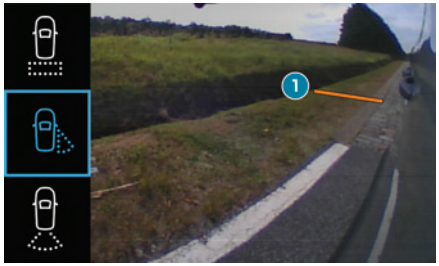
Çevresel Arka Görüş



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

Kontak açıkken, yolcu tarafı kör nokta açısını ve aracın arka görüşünü iyileştirmek için bu sistem, aracın yakın çevresini (panel van ise veya tam bölme varsa) çoğaltma ekranında görüntülemek amacıyla iki kamera kullanır.
Bu sistem üç alt işleve sahiptir:





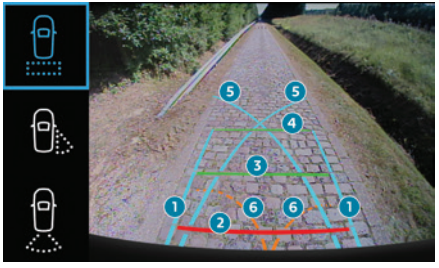
– **Yolcu tarafı görünümü**: Aracın yolcu tarafındaki alanını gösterir.
Turuncu çizgi **1**, arka tampona yaklaşık 5 m mesafeyi belirtir.





– **Gözetim arka görüş**: Arkadaki alanın uzun mesafe görünümünü gösterir.
Turuncu çizgi **1**, arka tampona yaklaşık 5 m mesafeyi belirtir.





– **Görsel geri gitme desteği**: aracın arkasına yakın alanın bir görünümünü verir.
Mavi boyut çizgileri **1** aynalar açıkken aracınızın genişliğini temsil eder.
Kırmızı renk çizgi **2**, arka tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki yeşil çizgi **3** ve **4** sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.
Mavi eğriler **5** art arda görünür; bu çizgiler direksiyonun konumunu temel alır ve aracınızın dönüş yarıçapını temsil eder.
Turuncu kesik çizgiler **6** arka kapıların açılma yarıçaplarını temsil eder.

! Lütfen sürüş ve manevra sırasında rutin olarak kapı aynalarınızı kontrol ediniz.

! Bazı nesneler arka kamera tarafından görülmeyebilir.

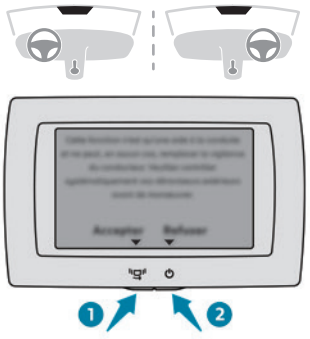
! Aracın aydınlatma kısıcısı ile ekran parlaklığı düşürüldüğünde bazı araçların görülmesi zorlaşır (koyu renkler, lambalar kapalı).

! Görüntü kalitesi çevre, dış koşullar (yağmur, kir, toz), sürüş modu ve aydınlatma koşullarından (gece, düşük ışık) etkilenebilir.
Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.

! Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.
Park etme manevraları ve şerit değişiklikleri sırasında aynaları kullanarak aracın yan kısımları kontrol edilmelidir.
Arka park sensörleri, aynı zamanda aracın çevresi hakkında alınan bilgileri tamamlar.

Devreye sokma / Devreden çıkartma

Kontak açıldığında sistem devreye girer.



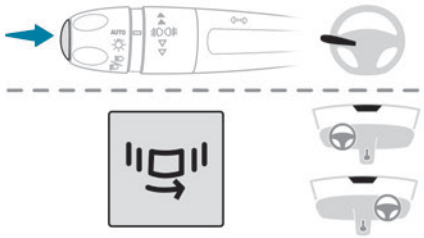
► Kontak açıkken çoğaltma ekranını açmak/kapatmak için **2** düğmesine basınız.
Bir mesaj açılır.
► Bu mesajı not ediniz ve “**Kabul Ediyorum**” yanıtına karşılık gelen **1** düğmesiyle teyit ediniz.
Çoğaltma ekranı açılır.
► Motor çalışırken açıkken çoğaltma ekranını kapatmak için **2** düğmesine basınız.

i İşlev otomatik olarak **geri viteste**, **15 km/sa** üzerinde (çoğaltma ekranı gri renge döner).
Araç bu eşik değerin altında bir hızda tekrar çalıştırıldığında işlev yeniden başlatılır.

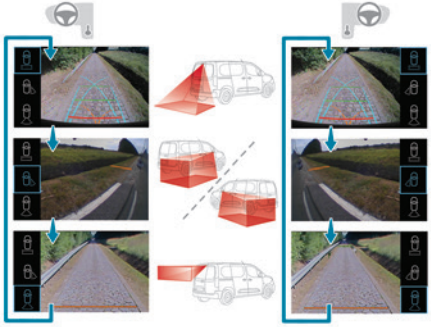
İşleyiş

► **Boştayken**, **gözetim arka görüş** varsayılan olarak görüntülenir.

► **Geri vitesteyken**, **geri gitme için görsel eğitim aracı** ekranda görüntülenir (kapalı olduğunda dahi).



► **Görünümü değiştirmek için**, aydınlatma kumandasının ucuna basınız ya da ekranın alt kısmında yer alan ilgili düğmeye basınız.



i Çevrenin yeniden yapılandırılması sadece **gözetim arka görüş** ve **yolcu tarafı görünümü** ile sağlanır.

İşleyiş sınırları

Sistem bozulmuş (ya da hasar görmüş) olabilir ve aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
– Bagaj kapağı veya döner kapı üzerine bisiklet taşıyıcı kurulumu (modele bağlı olarak).
– Topuza bir römork bağlama.
– Kapı açıkken sürüş.

! Lütfen kameraların önünde engel bulunmamasına dikkat ediniz (etiket, bisiklet taşıyıcı vb.).

i Arka kameranın görüş alanı (**gözetim arka görüş** ve **görsel geri gidiş yardımı**) aracın yüküne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

i Yan menteşeli kapı, ileri viteste veya geri viteste **gözetim arka görüş** veya **geri gidiş yardımı** kullanılırken açılırsa ekran gri renge döner.
Yolcu tarafı görünümü geri viteste veya ileri viteste kullanılırken ön yolcu kapısı açılırsa ekran gri renge döner.

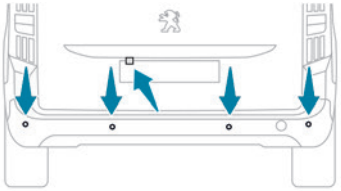
i Topuza bir römork bağlıysa, geri vitese geçildiğinde **geri gidiş yardımı**, römork bağlantısı kesilene kadar çalışmaz. **Gözetim arka görüş** varsayılan olarak görüntülenir.

i Sistemde bir arıza meydana gelirse herhangi bir güvenlik sorununu ortadan kaldırmak için bir PEUGEOT bayisine başvurunuz.

Visiopark 1

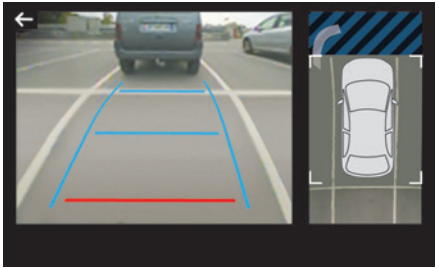


! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.



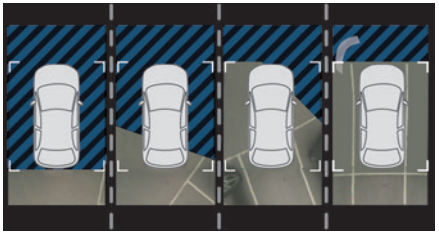
Motor çalışırken geri vitese geçildiği anda, bu sistem aracın arka kısmında yer alan kamerayı kullanarak aracın yakın çevresindekileri dokunmatik ekran üzerinde görüntüler.





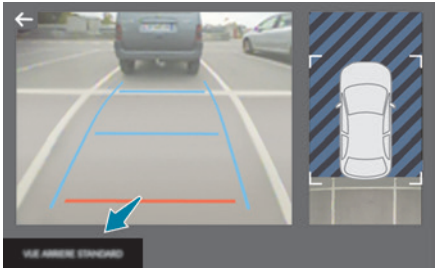
Ekran iki bölüme ayrılır: aşağıdaki görüntüleme tiplerinden biri ve yakın çevreden aracın üstten görünümü bulunur.
Park sensörleri aracın üstten görünüşündeki bilgileri tamamlar.
Bağlama bağlı olarak ekranda çeşitli görüntülemeler izlenebilir:
– Standart görüntüleme.
– 180° görüntüleme.
– Büyüterek görüntüleme.
Fabrika çıkışı ayarında AUTO modu devrededir. Bu modda, sistem görüntüleme için en iyi görünümü (standart veya büyüterek görüntüleme) seçer.
Bir manevra sırasında görüntüleme tipini dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.
Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

Çalışma ilkesi



Arka kamera kullanılarak, aracın yakın çevresi manevralar sırasında düşük hızda kaydedilir. Manevra boyunca gerçek zamanlı olarak aracınızın yakın çevresinde üstten görüntüsü oluşturulur (köşeli ayraçlar arasında gösterilir). Bu, park manevraları esnasında aracınızın hizalanmasını kolaylaştırmayı ve yakınındaki engellerin tamamını görüntülemeyi sağlar. Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

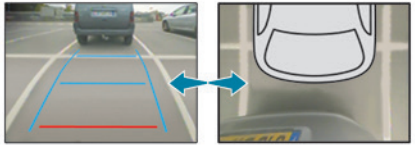
Arka görüş



Bagaj kapısı üzerinde bulunan kamerayı devreye sokmak için aracı geri vitese alınız ve 10 km/saat hızı geçmeyiniz.
Sistem devre dışı bırakıldı:
– Otomatik olarak, yaklaşık 10 km/saat üzeri hızlarda,
– Otomatik olarak bagaj kapısı açıksa.
– Geri vites durumundan çıkıldığında (görüntü 7 saniye süresince ekranda kalır).
– Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki beyaz oka basarak.

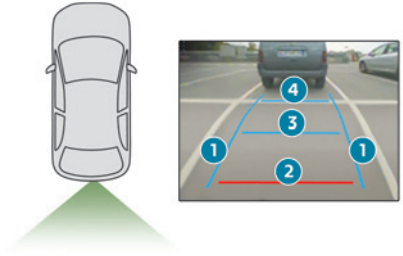
OTO modu





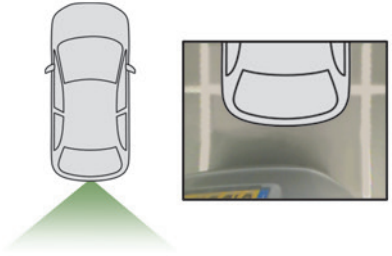
Fabrika çıkışı ayarında bu mod devrededir.
Arka tamponda bulunan sensörler yardımıyla manevra esnasında bir engele kırmızı çizginin seviyesinde (30 cm altında) yaklaşıldığında otomatik görüntü, arka görüntüden (standart) üstten görüntüye (yakınlaştırma) geçmeyi sağlar.

Standart görüş



Aracınızın arkasında bulunan bölge ekranda görüntülenir.
Mavi çizgiler **1**, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder; direksiyonun konumuna bağlı olarak çizgiler döner.
Kırmızı renk çizgi **2**, arka tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki mavi çizgi **3** ve **4** sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.
Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

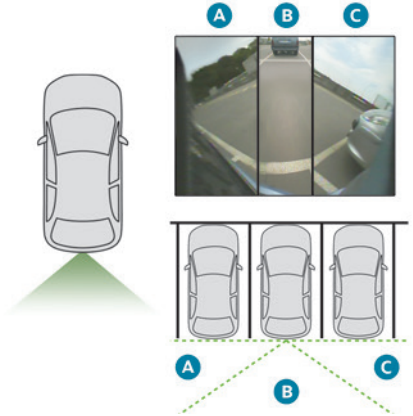
Büyüterek görüş



Manevra esnasında kamera aracın çevresini kaydeder, aracın yakın çevresinde üst arkadan görüntüsünü oluştur ve etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar.
Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak gözükebilirler.
Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını izlemek önemlidir.
Park sensörleri de araç çevresi hakkında ek bilgiler sağlar.

180° görünüm



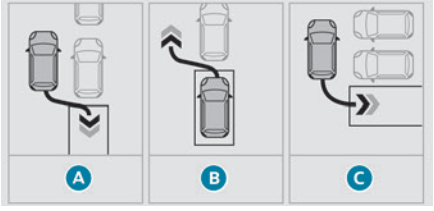
180° görünüm, yaklaşan araç, yaya veya bisikleti önceden görerek bir park yerinden geri geri çıkabilmeyi sağlar.
Bu görüntü tam bir park manevrası yapmak için tavsiye edilmez.
3 bölge bulunur: sol **A**, orta **B** ve sağ **C**.
Bu görüntü yalnızca görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Park Assist



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

Bu sistem aktif park yardımı sağlar: bir park alanını algılar ve alana park etmek için uygun yönde direksiyonu çevirir. Bu sırada sürüş yönü, vites değişiklikleri, hızlanma ve frenleme işlemleri sürücü tarafından kontrol edilir.
Sürücünün manevrayı izlemesine yardımcı olmak üzere sistem Visiopark 1 işlevinden ekranı otomatik olarak tetikler ve park sensörlerini etkinleştirir.
Sistem, aracın ön ve arka tamponlarına yerleştirilen ultrasonik sensörü kullanarak mevcut park alanlarını ölçer ve nesnelere olan mesafeleri hesaplar.



Sistem, aşağıdaki manevralara yardımcı olur:
A. İki araç arasına "paralel" giriş
B. İki araç arasından "paralel" çıkış
C. "Bölmeye" park etme

Çalıştırma

► Park alanına yaklaşırken, aracınızın hızını 30 km/sa ya da daha altına düşürünüz.

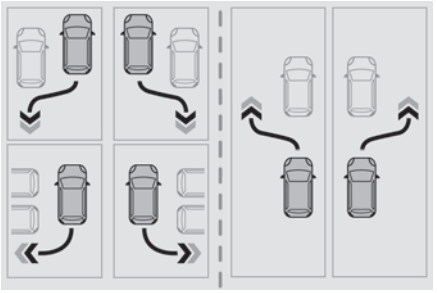
İşlevi etkinleştirme

İşlev **Araç / Driving** dokunmatik ekran menüsünde etkinleştirilir. "**Park Assist**" öğesini seçiniz.

İşlev etkinleştirildiğinde Kör nokta izleme sistemi devre dışı kalır.

İşlevi park alanı giriş veya çıkış manevrası başlayana kadar görüntülenen sayfanın sol üst köşesindeki oka basarak istediğiniz zaman devre dışı bırakabilirsiniz.

Manevra tipinin seçimi



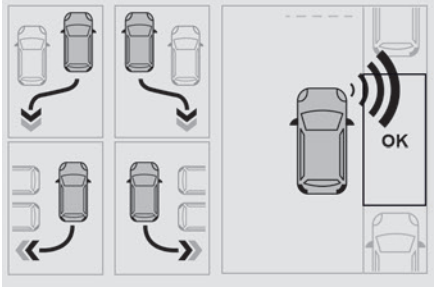
Dokunmatik ekranda bir manevra seçim sayfası görüntülenir: kontak açıldığından beri araç çalışıyorsa varsayılan olarak, "Giriş" sayfası, aksi takdirde "Çıkış" sayfası.
► Park yeri aramasını etkinleştirmek için manevranın türünü ve tarafını seçiniz.
Seçilen manevra, boş bir yer aranırken bile istediğiniz zaman değiştirilebilir.
Seçimi onaylamak için bu gösterge lambası yanar.

Park yeri araması

► Sistem boş bir yer bulana kadar, park etmiş araçlar sırasından aracı 30 km/saati (19 mph) aşmadan 0,50 m ila 1,50 m sürmelisiniz.
Daha yüksek hızlarda, park yeri araması askıya alınır. Araç hızı 50 km/saati (31 mph) aşarsa işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

'Paralel' park için yer, en azından aracınızın uzunluğu artı 0,60 m'ye eşit olmalıdır.
'Dikey' park için yerin genişliği, aracınızın genişliği artı 0,70 m'ye eşit olmalıdır.

Park sensörleri işlevi, **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden devre dışı bırakılmışsa sistem etkinleştirildiğinde bu işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.



Sistem uygun bir yer bulduğunda, park görünümünde "**OK**" görüntülenir ve bir sesli sinyal duyulur.

Manevraya hazırlanma

► Aracı durdurma isteği görüntülenene kadar çok yavaş hareket ediniz: "**Aracı durdurun**" ve "**STOP**" işareti ile birlikte sesli sinyal duyulur. Araç durduğunda, ekranda talimatlar sayfası görünür.

► Manevraya hazırlanmak için talimatları uygulayınız.
Manevranın başlangıcı, "**Manevra devam ediyor**" mesajı ve sesli sinyalin verilmesi ile belirtilir.
Bu mesaj ile geri vites işlemi belirtilir: "**Direksiyonu bırakınız, geri vites**".
Visiopark 1 işlevi ve park sensörleri, manevra sırasında aracınızın çevresini izlemenize yardımcı olmak üzere otomatik olarak etkinleştirilir.

Manevra esnasında

Sistem, araç direksiyonunu kontrol eder.
"Paralel" giriş ve çıkış park manevralarına başlarken ve tüm "bölme" giriş manevraları için manevra yönüyle ilişkili talimatlar verir.
Bu talimatlar bir mesajla birlikte bir sembol olarak gösterilir:

"Geri vites".

"İleri git".

Manevra durumu bu sembollerle gösterilir:

Manevra devam ediyor (yeşil)

Manevra iptal edildi veya bitti (kırmızı) (oklar sürücünün aracın kontrolünü devam ettirmesi gerektiğini gösterir).

Manevralar sırasında maksimum hızlar bu sembollerle gösterilir:

Park alanı girişi için 5 mph veya 7 km/sa.

Park alanı çıkışı için 5 km/s.

Manevra aşamalarında, direksiyon simidi hızlı dönüşler gerçekleştirir: direksiyon simidini tutmayınız veya ellerinizi direksiyon simidindeki boşluklara yerleştirmeyiniz.
Manevrayı etkileyebilecek her türlü nesneye karşı dikkatli olunuz (bol giysiler, atkılar, kravatlar vb.). Yaralanma riski vardır!
Özellikle size doğru gelen araçlar için sürekli trafiği izleme sürücünün sorumluluğudur.
Sürücü aracın yolunu engelleyen hiç bir nesne veya kişi olmadığını kontrol etmelidir.

Dokunmatik ekranda gösterilen kameradan/kameralardan gelen görüntüler, arazi yüzünden deforme olabilirler. Gölgeli alanlarda veya yeterince güneş ışığı veya aydınlatma olmayan koşullarda görüntü koyulaşabilir ve kontrastı düşebilir.

Manevra, sürücünün kendisi tarafından ya da sistem tarafından otomatik olarak herhangi bir zamanda kalıcı olarak kesintiye uğrayabilir.
Sürücü tarafından durdurulma:
– direksiyon kontrolünü devralmak.
– sinyal lambalarının manevra zıt tarafında harekete geçirilmesi.
– sürücünün emniyet kemerinin açılması.
– kontağı kapatma.
Sistem tarafından durdurulma:

– araç hız sınırını aştığında park alanı giriş manevralarında 7 km/saat veya park alanı çıkış manevralarında 5 km/s.
– kaygan bir yoldaki kaymaya karşı düzenlemeyi etkinleştirme.
– kapı veya bagaj açma.
– motoru stop etme.
– sistem arızası.
– paralel park alanına girmek veya çıkmak için 10 manevradan sonra ve park alanına girmek için 7 manevradan sonra.
Manevrayı kesintiye uğratmak fonksiyonu otomatik olarak etkisiz hale getirir.
Manevra sembolü, dokunmatik ekranda "**Manevra iptal edildi**" mesajı ile birlikte kırmızı görüntülenir.
Sürücünün aracın kontrolünü geri almasını isteyen bir mesaj gösterilir.

İşlev birkaç saniye sonra devre dışı bırakılır, bu gösterge lambası söner ve bu işlev ilk ekrana geri döner.

Park yeri giriş veya çıkış manevrasının sonu

Manevra tamamlanır tamamlanmaz araç durur.
Manevra sembolü, dokunmatik ekranda "**Manevra tamamlandı**" mesajı ile birlikte kırmızı görüntülenir.

İşlev devre dışı bırakıldığında bu gösterge lambası söner ve sesli sinyal duyulur.
Bir park yerine girildiğinde sürücünün manevrayı tamamlaması gerekebilir.

İşleyiş sınırları

– Sistem, uygun olmayan bir park yerini önerebilir (otopark yasaktır, hasarlı yol yüzeyi, bir hendeğin yanındaki konum vb.).
– Sistem, bir alanın bulunduğunu gösterebilir ancak manevranın karşı tarafında bulunan, aracın park etmek için gereken yolu izlemesine izin vermeyecek sabit bir engel olması nedeniyle bu alanı sunmayacaktır.
– Sistem bir alanın bulunduğunu gösterebilir ancak şeridin genişliği yetersiz olduğundan manevra tetiklenmeyecektir.
– Sistem, keskin bir kaviste park manevrası gerçekleştirecek şekilde tasarlanmamıştır.
– Sistem, aracın kendisinden çok daha büyük olan veya çok alçak (kaldırımlar, dikmeler vb.) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tel örgüler vb.) engeller ile sınırlanan yerleri algılamaz.
– Bagajın çok yüklü olması durumunda, aracın arkaya doğru eğilmesi, mesafe ölçümlerinde bozulmaya neden olabilir.

! İşlevi aşağıdaki dış durumlarda kullanmayınız:
– Düşük banket (örn. hendek) veya rıhtım ya da düşmenin eşiğinde.
– Yol yüzeyi kaygansa (örn. buzlanma).

! İşlevi aşağıdaki arızalardan birinin olması durumunda kullanmayınız:
– Lastiğin havası inmişse.
– Tamponlardan biri hasarlıysa.
– Kameralardan biri arızalıysa.

! Araçta aşağıdaki modifikasyonlardan birinin gerçekleşmesi durumunda işlevi kullanmayın:
– Aracın boyutundan büyük bir nesneyi taşırken (çatı çubuklarındaki merdiven, bagaj kapısındaki bisiklet taşıyıcısı vs.).
– Onaylanmamış bir topuz takılıyken.
– Kar zincirleri takılıyken,
– Küçük çaplı veya “yer tasarrufu sağlayan” yedek lastikle sürüşte.
– Orijinallerin dışında tekerlekler takıldığında.
– Bir veya her iki tamponda değişiklik yaptıktan sonra (ek koruma).
– Sensörler PEUGEOT servis ağı dışında yeniden boyanmışsa.
– Araç için onaylanmamış sensörler kullanıldığında.

Arızalar

İşlev etkinleştirilmediğinde, bu gösterge lambası kısa süreyle yanıp sönecek ve sistem arızasını gösterecek biçimde bir sesli sinyal verilecektir.
Sistem kullanılırken arıza oluşursa, gösterge lambası söner.

Kullanım sırasında bu uyarı lambasının yanmasıyla gösterilen park sensörü arızası oluşursa işlevin devre dışı kalmasına neden olacaktır.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.


Hidrolik direksiyon arızası durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası görüntülenir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

Aracı mutlaka durdurmalısınız.
Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.





PEUGEOT & TOTAL PERFORMANS ORTAKLIĞI!





PEUGEOT TOTAL ortaklığı, 25 yılı aşkın süredir Le Mans 24 Saat Yarışları, Dakar Rallisi ve dünya çapındaki tüm Ralli müşterilerimizin zaferleriyle en zor koşullarda başarıya ulaşma anlamında performans sınırlarını daima daha ileriye taşımıştır. Bu olağanüstü sonuçları elde etmek amacıyla, Peugeot Sport ekipleri, en zorlu koşullarda dahi motoru koruyan yüksek teknolojili bir yağ olan TOTAL QUARTZ'ı seçtiler.

TOTAL QUARTZ, motorunuzun zamanla yıpranmasını önler.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20, Peugeot ve Total AR-GE ekipleri tarafından birlikte geliştirilen çok yüksek performanslı bir yağdır.
Peugeot araçlarındaki motorlar için özel formüle edilen bu yağın yenilikçi teknolojisi CO_2 emisyonlarını azaltır ve motorunuzu tıkanmaya karşı etkin biçimde korur.

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Yakıt Uyumluluğu

E5 E10

EN228 standardına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.

B7 B10 B20 B30

EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun, sırasıyla %7, %10, %20 ve %30 yağ asidi metil ester içeren dizel yakıtlar. B20 veya B30 yakıtların ara sıra dahi kullanılması, “Ağır koşullar” adı verilen özel bakım koşulları uygulanmasını gerektirir.

XTL

EN15940 standardına uygun parafin sınıfı Dizel yakıt.

! Başka bir (bio)yakıtın kullanılması (örn. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt) kesinlikle yasaktır - motora ve yakıt sistemine zarar verme riski vardır!

i Yalnızca B715001 (benzinli) veya B715000 (Dizel) standartlarına uygun yakıt katkılarının kullanımına izin verilir.

Düşük ısıda dizel

0 °C (+32 °F) altındaki ısılarda, yaz tipi dizel yakıtlarda parafin formasyonu motorun doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu ısı koşullarında, kış-tipi dizel yakıt kullanın ve yakıt tankınızı %50 üzerinde dolu tutun.
-15 °C (+5 °F) altındaki ısılarda başlatma sırasında problemlerden kaçının, bu durumda yapılacak en doğru şey aracı korunaklı bir yere park etmektir (ısıtmalı garaj).

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.
Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Yakıtın doldurulması

Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık 61 litre (Benzin) veya 50 litre (Dizel).
Rezerv seviyesi: yaklaşık 6 litre.

Yakıt seviyesi düşük

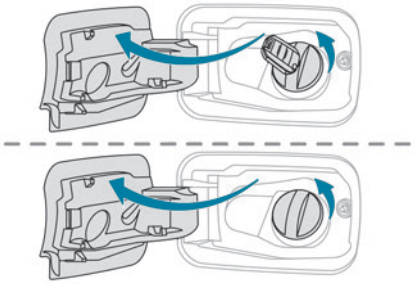
Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal duyulur. İlk yandığında, **yaklaşık 6 litre** yakıt kalmıştır.
Yeterli yakıt eklenene kadar bu uyarı lambası kontak her açıldığında görünür, buna bir ekran mesajı ve sesli sinyal eşlik eder. Sürüş sırasında yakıt **0**'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal artan frekansla tekrara edilir.
Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmalısınız.
Yakıtın bitmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

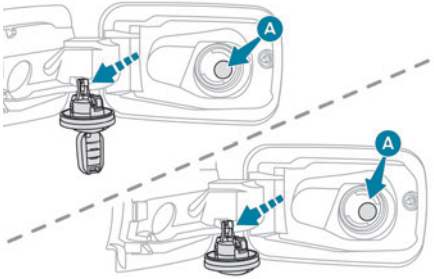
! **Stop & Start**
Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız; mutlaka kontağı kapatınız.

Yakıtın doldurulması

Yakıt göstergesi tarafından kayıt altına alınabilmesi için en az 10 litre yakıt eklenmelidir.
Yakıt kapağının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.
Tamamen güvenli şekilde doldurmak için:
► **Her zaman motoru durdurunuz.**
► Aracın kilidini Anahtarsız Giriş ve Çalıştır öğesini kullanarak açınız.
► Yakıt dolum kapağını açınız.

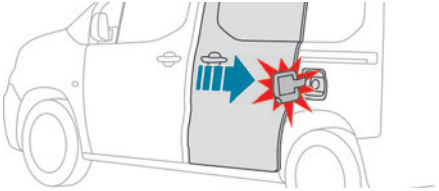


► Klasik anahtar ile, anahtarı dolum kapağına sokunuz ardından anahtarı sola doğru çeviriniz.



► Dolum kapağının vidalarını sökünüz ve çıkarınız, ardından yakıt dolum kapağının üzerinde bulunan tutucuya yerleştiriniz.
► Nozülü takınız ve itiniz (metal valfi **A**'ya basarken).
► Depoyu doldurunuz. Dolum esnasında nozülü üç kez kestikten sonra ısrar etmeyin; arızalara yol açabilir.

► Dolum kapağını geri yerine takınız ve sağa çevirerek kapatınız.
► Kapatmak için yakıt dolum kapağını itiniz (aracınızın kilitleri açık olmalıdır).





! Araç sol tarafında bir sürgülü kapı ile donatılmışsa, yakıt dolum kapağı açıkken bu kapıyı açmayın. Aksi takdirde, yakıt dolum kapağı ve sürgülü yan kapı zarar görebilir ve dolum yapan kişi yaralanabilir.



! Yakıt dolum kapağı açıkken, bir cihaz sol sürgülü yan kapının açılmasını önler.
Ancak kapı yarıya kadar açılabilir.
Kapıyı yeniden kullanabilmek için yakıt dolum kapağını kapatınız.



! Yakıt dolum kapağı açıkken, bir cihaz sol sürgülü yan kapının açılmasını önler.
Ancak kapı yarıya kadar açılabilir.
Kapıyı yeniden kullanabilmek için yakıt dolum kapağını kapatınız.

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.

! **Aracınıza yanlış yakıt doldurmanız durumunda, yakıt deposunu tahliye ettirmeniz ve motoru çalıştırmadan önce doğru yakıtı doldurmanız gerekir.**

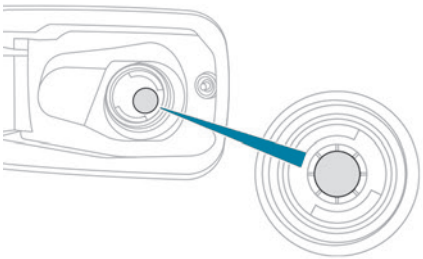
Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, darbe durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)

(Satışa sunulduğu ülkeye göre.)
Bu mekanik tertibat, dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engeller.
Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında görünür hale gelir.

Çalıştırma



Benzin tabancası, dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

Yanlış yakıt koymayı önleme cihazı, yakıt türünden bağımsız olarak bidonla doldurmayı engellemez.

Yurt dışına seyahat
Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiği için hatalı yakıt engelleme sisteminin bulunması, depo dolum işlemini imkansız hale getirebilir.
Yurt dışına seyahat edileceğinde, aracın ziyaret edilen ilkelerde dağıtım donanımı için uygun olup olmadığına dair PEUGEOT bayisiyle görüşülmesi önerilir.

Sistemi şarj etme (Elektrik)

400 V elektrik sistemi

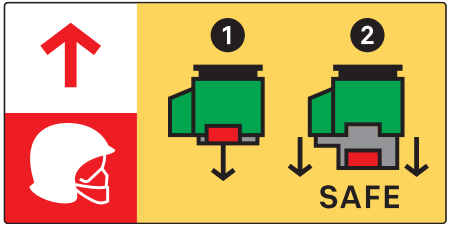
Yaklaşık 400 V gerilimde çalışan elektrikli tahrik sistemi, turuncu kablolarla belirtilir ve bileşenleri işaret olarak bu simgeyi taşır:



Elektrikli araç güç katarı kullanım sırasında ve kontak kapatıldıktan sonra ısınabilir.
Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.

Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.
Yüksek voltaj bileşenlerindeki hasar gözle görülebilir olmadığından, PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:
– Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermeyiniz.
– Turuncu yüksek gerilim kabloları veya Elektrik risk etiketi ile işaretlenmiş diğer yüksek gerilim bileşenleri üzerinde asla çalışma yapmayınız. Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
– Turuncu yüksek gerilim kablolarına kesinlikle zarar vermeyiniz, bunları değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız ya da yüksek gerilim şebekesinden bağlantısını kesmeyiniz.
– Çekiş akünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız.
– Yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayınız.
Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, çekiş akösünde sızıntının olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma yalnızca yetkili ve uzman bir serviste yapılmalıdır.
Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
Aracın veya çekiş akösünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:
– Herhangi bir kaza durumunda, itfaiye ve acil yardım hizmetlerini, araçta bir çekiş

akü bulunduğuna dair uyararak daima bilgilendiriniz.
– Çekiş akü sünden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız.
– Çekiş akü sünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.
– Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.



! Bu etiket, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Bu etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır.

! **Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda**
Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş akü sü ciddi hasar görebilir.
Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! **Yıkama durumunda**
Aracı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin.
Akü yü şarj etme işlemi esnasında aracı yıkamayınız.

! **Yüksek basınçlı yıkama**
Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır.
Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

! Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!
Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

Çekiş akü sü

Bu akü yolcu bölmesinde elektrikli motoru ve termal konfor ekipmanını çalıştıran enerjiyi depolar. Kullanım sırasında boşalabilir ve bu yüzden düzenli olarak şarj edilmelidir. Çekiş akü sü için şarj etmeden önce rezerv düzeyine düşmesini beklemeye gerek yoktur.

Akü ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tipine, güzergaha, sıcaklık konfor ekipmanının kullanımına ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

i Çekiş akü sünün ömrü, iklim koşulları, kat edilen mesafe ve hızlı şarj edilme sıklığı gibi birçok faktöre bağlıdır.

! Aracınızın kat edebileceği mesafe miktarını ve çekiş akünüzün dayanıklılığını korumak için, PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:
– Elektrikli aracınızın akü sünü her gün tam olarak şarj etmeyiniz (çekiş akü sünü %80'in altında mümkün olduğunca sık şarj ediniz).
– Akünün tamamen boşaltmasına izin vermeyiniz.
– Çekiş akü sünün şarj seviyesi düşük veya yüksek olduğunda aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla) garajda saklamayınız. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih ediniz.
– Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
– Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
– Aracı eksi dereceye sahip (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya +30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda şarj etmekten kaçınınız.
– Aracın çekiş akü sünü enerji üretici olarak kullanmayınız.

– Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayınız.

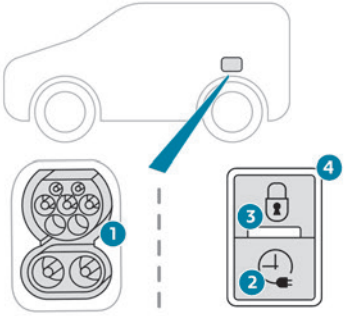
! Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

Araç üzerine kendi başınıza işlem yapmanıza kesinlikle izin verilmez.
Aküden akabilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas ederse bol su ile yıkayınız ve hemen bir doktora muayene olunuz.
Sistemi kontrol ettirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

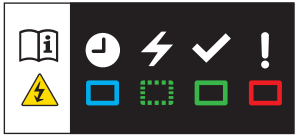
Çekiş aküsünün bertaraf edilmesi

Çekiş aküsü, PEUGEOT tarafından belirtilen tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır.
Akünün değiştirilmesi gerekirse, bertaraf edilmesiyle ilgili talimatlar için PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz. Uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme risk taşır.
Yönetmeliklere uygun olarak, PEUGEOT uzman operatörlerle işbirliği içinde bu bileşene ikinci bir ömür sunulmasını veya geri dönüştürülmesini sağlar.

Şarj konektörleri ve gösterge lambaları



1. Şarj konektörleri
2. Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi
3. Nozül kilitlenme gösterge lambası
   Sabit kırmızı: nozül konektörde düzgün yerleştirilmiş ve kilitli.
   Yanıp sönen kırmızı: nozül yanlış yerleştirilmiş veya kilitleme mümkün değil.
4. Şarj gösterge lambası



Şarj gösterge lambasının durumu	Anlamı
Sabit beyaz	Şarj kapağını açarken ve şarj kablosunu çıkarırken yanan karşılama aydınlatması.
Sabit mavi	Ertelenmiş şarj.
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor.
Sabit yeşil	Şarj tamamlandı. Aracın fonksiyonları beklemeye geçtikten yaklaşık 2 dakika sonra şarj gösterge lambası söner. Gösterge lambası, aracın kilidi Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi kullanılarak açıldığında veya bir kapı açıldığında, akünün tamamen şarj olduğunu göstermek için yeniden yanar.
Sabit kırmızı	Arıza.

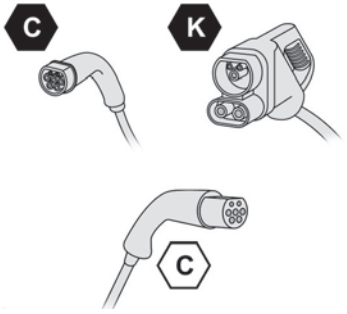
! Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız.
Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur!
Bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj kabloları, prizler ve şarj cihazları

Araçla verilen şarj kablosu (versiyona bağlı olarak), satılan ülkedeki elektrik sistemleriyle uyumludur. Yurtdışına seyahat ettiğinizde, yerel elektrik sistemlerinin şarj kablosuyla uyumluluğunu kontrol ediniz.
Bir dizi şarj kablosu bayinizde bulunmaktadır. Daha fazla bilgi almak ve uygun şarj kablolarını elde etmek için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj soketleri/konektörleri üzerindeki tanımlama etiketleri

Kullanıcıyı hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda bilgilendirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılmıştır.

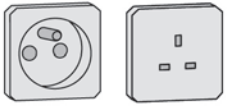


Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki şekildedir:

Tanımlama etiketi	Konumu	Konfigürasyon	Güç tipi/Voltaj aralığı
C	Şarj konektörü (araç tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
C	Şarj soketi (şarj cihazı tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
K	Şarj konektörü (araç tarafı)	KOMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

Standart şarj, mod 2

Ev prizi
(standart şarj - alternatif akım (AC))

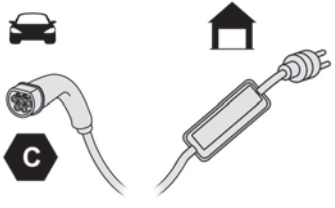


Bir standart priz ile mod 2: 8 A maksimum şarj akımı.



Bir Green'Up priz ile mod 2: 16 A maksimum şarj akımı.
Bu tür bir prizin takılması için profesyonel bir elektrikçiyi arayın.

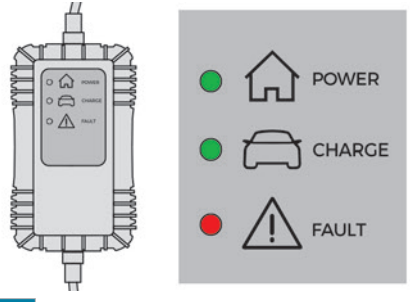
Özel evde şarj kablosu - mod 2 (AC)



Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi **C** (araç tarafı).

Özel evde şarj kablosu (mod 2)
Kabloya zarar vermemeniz gerekir.
Hasar görürse bunu kullanmayınız ve değiştirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Kontrol ünitesi (mod 2)



POWER
Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj başlayabilir.

CHARGE
Yeşil yanıp sönüyor: şarj devam ediyor veya sıcaklık ön hazırlama etkinleştirildi.
Sabit yeşil: şarj etme tamamlandı.

FAULT
Kırmızı: hata; şarja izin verilmiyor veya hemen durdurulmalı. Her şeyin düzgün bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol ediniz.

Gösterge lambası sönmezse bir, bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.
Şarj kablosu ev soketine takıldığında, tüm gösterge lambaları kısa bir süre yanar.
Hiç gösterge lambası yanmazsa ev soketi devre kesicisini kontrol ediniz:
– Devre kesici açtırıldıysa elektrik sisteminin uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için bir profesyonele başvurunuz ve gerekli onarımları gerçekleştiriniz.
– Devre kesici açtırılmadıysa şarj kablosunu kullanmayı durdurunuz ve bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Kontrol ünitesi etiketi - Öneriler

Kullanmadan önce el kitabına bakınız.



1. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangın, malın hasar görmesi ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilir!
2. Her zaman, 30 mA kalıcı akım cihazı tarafından korunan düzgün topraklanmış bir soket kullanınız.
3. Her zaman elektrik devresinin akım derecesine uygun bir devre kesiciyle korunan bir elektrik soketi kullanınız.

4. Kontrol ünitesinin ağırlığına elektrik soketi, fiş ve kablolar dahil değildir.
5. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayınız.
6. Bu şarj kablosunu kesinlikle onarmaya veya açmaya çalışmayınız. Hiç onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştiriniz.
7. Şarj kablosunu suya kesinlikle batırmayınız.
8. Bu şarj kablosunu kesinlikle bir uzatma kablosuyla, çok fişli soket veya hasarlı bir elektrik soketiyle kullanmayınız.
9. Şarjı durdurma amacıyla fişi duvar soketinden çıkarmayınız.
10. Şarj kablosu veya duvar soketi elinizle tutamayacak kadar sıcaksa uzaktan kumanda tuşunu kullanarak aracı kilitleyerek ve kilidini açarak şarjı hemen durdurunuz.
11. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilen bileşenler içerir. Tutuşabilir buhara maruz bırakmayınız.
12. PEUGEOT araçlarıyla yalnızca bu şarj kablosunu kullanınız.
13. Kabloyu kesinlikle ıslak elle duvar soketine takmayınız (veya soketten çıkarmayınız).
14. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.

Kontrol ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

	Gösterge lambasının durumu
Kapalı	○
Açık	● ●
Yanıp söner	✳ ✳

POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
○	○	○		Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç yok.
● (yeşil)	● (yeşil)	● (kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir kendi kendini test işlemi gerçekleştiriyor.
● (yeşil)	○	○		Yalnızca altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj devam etmiyor.
● (yeşil)	✳ (yeşil)	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarjda veya sıcaklık ön hazırlaması sırasında.

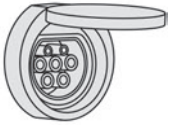
POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
(yeşil)	(yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarj işlemini bekliyor veya EV'nin şarjı tamamlandı.
		(kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarja izin verilmiyor. Manüel sıfırlama işleminden sonra bir hata göstergesi yeniden görünürse sonraki şarjdan önce kontrol ünitesinin bir PEUGEOT bayisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.
(yeşil)	(yeşil)	(kırmızı)		Kontrol ünitesi tanılama modunda.

Manüel sıfırlama prosedürü

Şarj konektörünün ve duvar soketinin bağlantısı aynı anda kesilerek kontrol ünitesi sıfırlanabilir. Daha sonra, önce duvar soketini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için el kitabına bakın.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

Hızlandırılmış şarj ünitesi (versiyona bağlı olarak)
(hızlandırılmış şarj - tek fazlı veya trifaz alternatif akım (AC))

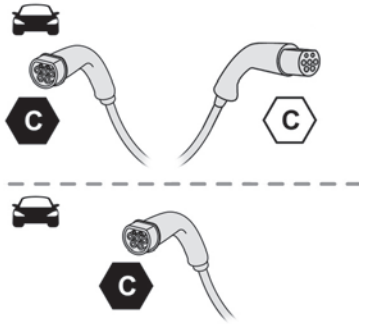


Hızlandırılmış şarj ünitesi olan mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.



Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) olan mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.

Şarj kablosu, mod 3 (AC)



Şarj konektörü üzerindeki **C** (araç tarafı) ve soket üzerindeki (şarj cihazı tarafı) tanımlama etiketleri.

Hızlandırılmış şarj ünitesi
Şarj ünitesini demonte etmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi!
Çalıştırma talimatları için şarj ünitesi üreticisinin kullanım kılavuzuna bakınız.

Süper hızlı şarj, mod 4

Halka açık hızlı şarj cihazı
(süper hızlı şarj - doğru akım (DC))



Şarj kablosu, mod 4 (DC)
(halka açık hızlı şarj cihazına entegre)



Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi **K** (araç tarafı).
Halka açık hızlı şarj cihazlarını yalnızca kablo uzunluğunun 30 metreyi geçmediği yerlerde kullanınız.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrik)

Şarj etmek için, aracı yerel bir elektrik kaynağına (evde veya hızlandırılmış şarj) veya bir hızlı

halka açık şarj cihazına (süper hızlı şarj) bağlayın.
Tam şarj için otomatik sonlanana kadar duraklatmadan istenen şarj prosedürünü izleyiniz. Şarj işlemi hemen veya ertelenmiş olabilir (hızlı halka açık şarj cihazı, mod 4 hariç). Cihazın kilidini açarak ve nozülü çıkararak, evde veya hızlandırılmış şarj işlemini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz. Süper hızlı şarj için, hızlı halka açık şarj cihazına başvurun.
Gösterge panelinde ve **Dokunmatik ekranda** şarj göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme başvurunuz.

MYPEUGEOT APP uygulamasını kullanarak da şarjın ilerlemesini izlemek mümkündür.
Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Şarj kablosu araçtaki konektöre takılırsa güvenlik önlemi olarak motor başlamayacaktır. Bu uyarı gösterge panelinde görüntülenir.

Çekiş aküsünün soğutulması
Araç içi şarj cihazının ve çekiş aküsünün soğutulması için şarj sırasında motor bölmesindeki soğutma fanı açılır.

Düşük yük / Sürüş
Çekiş aküsünün şarj seviyesi çok düşükken aracı kullanmak aracın bozulmasına ve kazalara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. DAİMA çekiş aküsünün yeterli şarj seviyesine sahip olduğundan emin olunuz.

Düşük yük / Park etme
Dışarıdaki hava sıcaklığı eksi derecelerdeyse, aracınızı düşük yükte (%20 'den az) birkaç saat boyunca dışarıda park etmemeniz önerilir.

1 aydan uzun süreyle garajda duran araç
Yeniden çalıştırma sırasında aracın uzun bir süre (4 haftadan fazla) şarj etme imkanı olmadan kullanılmaması durumunda, çekiş aküsü şarj seviyesinin düşük veya çok düşük olması halinde kendi kendine deşarj yeniden başlatmayı imkansız hale getirebilir, özellikle eksi hava sıcaklığına sahip ortamlarda. Aracınızı birkaç hafta kullanmayı düşünmüyorsanız, çekiş aküsünün %20 ile %40 arasında dolu olduğundan HER ZAMAN emin olunuz.
Şarj kablosunu bağlamayınız.
Aracı her zaman -10°C ve 30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir).
Kabloyu, motor bölmesindeki aksesuar aküsünün (+) terminalinden ayırınız.

Aksesuar aküsünü şarj etmek ve çalışma voltajını korumak için aksesuar aküsünün (+) ve (-) terminallerine yaklaşık 3 ayda bir 12 V akü şarj cihazı bağlayın.

Önlemler

Elektrikli araçlarımız, International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP, İyonize Olmayan Radyasyon Koruması Hakkına Uluslararası Komisyon - 1998 Yönergeleri) tarafından belirtilen ve elektromanyetik alanlar için maksimum sınırlar getiren tavsiyelere uygun olarak geliştirilmiştir.

Kalp pili veya eşdeğer aygıtları kullananlar


Hangi önlemleri almanız gerektiğini doktorunuza danışınız veya implante edilmiş elektro-tıbbi cihazınızın üreticisine, ICNIRP tavsiyelerine uygun bir ortamda çalışmasının garanti edilip edilmediğini sorunuz.

Şüpheniz varsa
Ev veya hızlandırılmış şarj: Kısa bir süre için de olsa aracın içinde veya yakınında ya da şarj kablosu veya şarj ünitesinin yakınında bırakmayınız.
Süper hızlı şarj: Sistemi kendiniz kullanmayınız ve kamuya açık hızlı şarj noktalarına yaklaşmaktan kaçınınız. Alandan ayrılınız ve aracı şarj etmesini sorumlu kişiden isteyiniz.

Evde veya hızlandırılmış şarj için

Şarj etmeden önce
Bağlama bağlı olarak:
► Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uyduğunu ve araçla uyumlu olduğunu bir profesyonele kontrol ettiriniz.
► Profesyonel bir elektrikçinin araçla uyumlu özel ev tipi prizi veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) takmasını sağlayınız.
Tercihen aksesuar olarak mevcut şarj kablosunu kullanmalısınız.
Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Şarj sırasında
Şarj işlemi devam ederken aracın kilidini açma şarjın durmasına neden olacaktır.
Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozülünde bir eylem gerçekleştirilmezse, araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenecektir ve şarj işlemi otomatik sürdürülecektir.
Kesinlikle kaputun altında çalışmayınız:
– Bazı alanlar şarj bittikten bir saat sonra bile çok sıcak kalır - yanık tehlikesi!
– Fan herhangi bir anda başlayabilir - kesik veya boğulma tehlikesi!

Şarj işleminden sonra
Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz.
Kabloyu ev elektrik prizine bağlı bırakmayınız - su ile temas veya suya girmesi durumunda kısa devre veya elektrik çarpma tehlikesi vardır!

Süper hızlı şarj için

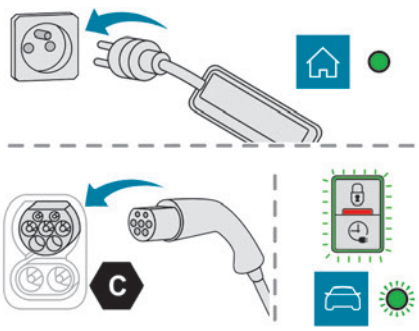
Şarj etmeden önce
Hızlı halka açık şarj istasyonu ve şarj kablosunun araçla uyumlu olduğunu kontrol ediniz.
Dış sıcaklık şu değerin altındaysa:
– 0°C, şarj süresi uzayabilir.
– -20°C, şarj hala mümkündür ancak şarj süreleri daha da uzayabilir (öncelikle akünün ısıtılması gerekecektir).

Şarj işleminden sonra
Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz.

Bağlantı

► Şarj etmeden önce sürüş seçicisinin **P** modunda olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.
► Düğmeye basarak şarj kapağını açınız ve şarj konektöründe hiç yabancı nesnenin olmadığını kontrol ediniz.

Evde şarj, mod 2



► Kontrol kutusundan çıkan şarj kablosunu ev prizine takınız.
Bağlantı yapıldığında kontrol kutusundaki tüm gösterge lambaları yanar ve ardından, yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanmaya devam eder.
► Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
► Nozülü şarj konektörüne takınız.
Şarj işleminin başlaması önce kapaktaki sonra kontrol ünitesindeki **CHARGE** gösterge lambalarının yeşil yanıp sönmesiyle onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj kablosu hala bağlıyken, sürücü kapısının

açılması gösterge tablosundaki şarj seviyesini yaklaşık 20 saniye gösterilmesini sağlar.

Hızlandırılmış şarj, mod 3



► Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.
► Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
► Nozülü şarj konektörüne takınız.
Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil yanıp söndüğünde şarjın başladığı onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Süper hızlı şarj, mod 4



► Versiyona bağlı olarak, koruyucu kapağı konektörün alt kısmından çıkarınız.
► Hızlı genel şarj cihazının kullanım talimatlarını takip ediniz ve hızlı genel şarj cihazından gelen kabloyu aracın konektörüne bağlayınız.
Şarj işleminin başladığı kapaktaki şarj gösterge lambasının yeşil yanıp sönmesiyle onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Ertelenmiş şarj

Ayarlar

Bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servisinde, dokunmatik ekran BLUETOOTH ses sistemi ile

Varsayılan olarak, ertelenmiş şarj başlangıç zamanı gece yarısına (araç saati) ayarlıdır.
Ertelenmiş şarj başlangıç zamanını değiştirebilirsiniz.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Bir akıllı telefon veya tablette

Ertelenmiş şarj işlemini **MYPEUGEOT APP** uygulaması üzerinden istediğiniz zaman programlayabilirsiniz.
Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

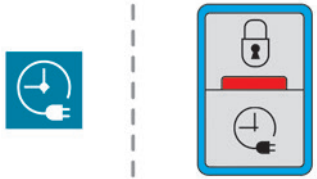
Araçta, PEUGEOT Connect Nav ile

► **Enerji** dokunmatik ekran menüsünde **Şarj** sekmesini seçiniz.
► Şarj başlatma zamanını ayarlayınız.
► **OK** düğmesine basınız.
Ayar sisteme kaydedilir.

Devreye sokma

Ertelenmiş şarj yalnızca mod 2 ve 3'te mümkündür.

► Ertelenmiş şarjı programladıktan sonra, aracınızı istediğiniz şarj ekipmanına bağlayınız.



► Sistemi etkinleştirmek için bir dakika içinde kapaktaki bu düğmeye basınız (şarj gösterge lambası maviye dönerek onaylanır).
► Aracı kilitleyin.

Bağlantıyı kesme



Nozülün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:
► Aracın kilidi açıksa **kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız**.
► Araç kilitliyse kilidi açınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası, şarj nozülünün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.
► Mod 2 ve 3'te şarj nozülünü **30 saniye** içerisinde çıkartınız.



Nozülün kilitlenmesi, yükleme alanının kilitlenmesine bağlıdır. Daha fazla bilgi için **Komple ve seçici kilit açma** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Şarj gösterge lambası beyaz yanar.

Seçici kapı kilidi açma etkinken, şarj nozülünü ayırmak için kilit açma düğmesine iki kez basınız.

Şarj işlemi tamamlandığında, kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner.

Evde şarj, mod 2

Şarj işleminin sona ermesi, kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambasının sabit yanması ve kapaktaki yeşil şarj gösterge lambasının sabit yanmasıyla onaylanır.

► Koruyucu kapağı şarj nozülü üzerine yerleştiriniz ve şarj kapağını kapatınız.
► Kontrol ünitesinin ve şarj kablosunun ucunun ev prizi ile olan bağlantısını kesiniz.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

Şarj işleminin sona ermesi şarj kontrol ünitesi ile ve kapaktaki gösterge lambasında yeşil gösterge lambasının sabit yanmasıyla gösterilir.
► Nozülü şarj ünitesi üzerine asınız ve şarj kapağını kapatınız.

Süper hızlı şarj, mod 4

Şarj işleminin sona ermesi şarj cihazı ile ve kapaktaki gösterge lambasında yeşil gösterge lambasının sabit yanmasıyla gösterilir.



► Ayrıca, kapaktaki bu düğmeye basarak şarj işlemini duraklatabilirsiniz (yalnızca mod 4'te).
► Nozülü şarj cihazının üzerine asınız.
► Versiyona bağlı olarak alt kısım üzerine koruyucu kapağı kapatınız ve şarj kapağını kapatınız.

Şarj nozülü bağlantısı kesildiğinde, şarj nozülü bağlantısı tam şarja ulaşılmadan kesilmiş olsa dahi gösterge panelinde şarj işleminin tamamlandığı gösterilir.

Enerji tasarrufu modu

Bu sistem kontak kapalıyken aküde yeterli şarj düzeyini korumak için bazı fonksiyonların kullanım süresini yönetir.

Motoru stop ettikten sonra, ses ve telematik sistemi, kısa farlar, tavan lambaları vs gibi işlevleri aşağı yukarı 30 dakika kadar daha kullanabilirsiniz.

Modu seçme

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde ve etkin fonksiyonlar beklemeye alındığında bir onay mesajı görüntülenir.

O anda bir telefon araması varsa ses sisteminin eller serbest sistemi yoluyla yaklaşık 10 dakika korunacaktır.

Moddan çıkış

Bu fonksiyonlar araç bir sonraki kez kullandığınzda otomatik olarak etkinleştirilir.
Bu işlevleri hemen yeniden kullanmak için marşa basın ve şu kadar süre çalışmasını sağlayınız:
– Donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre.
– Donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan fazla bir süre.
Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.
Aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli başlatmaktan kaçınınız.

Bitmiş bir akü motoru çalıştırmaz. **12 V akü** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Askıya alma modu

Bu sistem akünde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima ve ısıtmalı arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

! Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

i Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uygun hareket ediniz.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirleri kullanın:

Orijinal lastik ebatları	Bakla boyutu: (mm)
195/65 R15	9
205/60 R16	
205/55 R17	
215/65 R16	

Orijinal lastik ebatları	Bakla boyutu: (mm)
215/60 R17	Zincir takılamaz

Kaymayı önleyen lastik kaplamaları da kullanabilirsiniz.
Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Montaj ipuçları

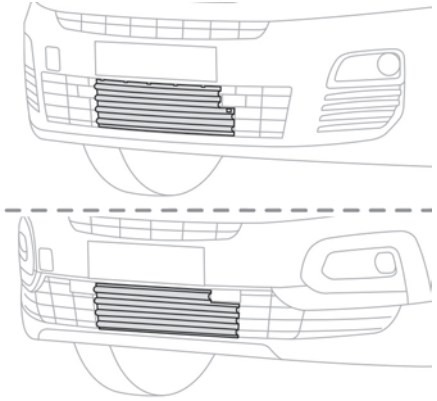
► Kar zincirlerini yolculuk sırasında takmak için, aracınızı yol kenarında düz bir zeminde durdurunuz.
► Park frenini uygulayınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
► Üretici tarafından belirtilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
► Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat hızı aşmadan bir süre aracı sürünüz.
► Aracı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

i Yola çıkmadan önce kar zincirlerini takma işlemini düz ve kuru bir zeminde yapmanız önemle tavsiye edilir.

! Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar vermekten kaçınmak için karı temizlenmiş yollarda kar zinciri ile sürüş yapmaktan kaçınınız. Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, zincirin ya da bağlantı parçalarının hiçbir kısmının jantlarla temas etmediğinden emin olunuz.

Çok soğuk iklim filtresi

(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak)
Bu çıkarılabilir düzenek, radyatör fanında kar birikmesini engeller.



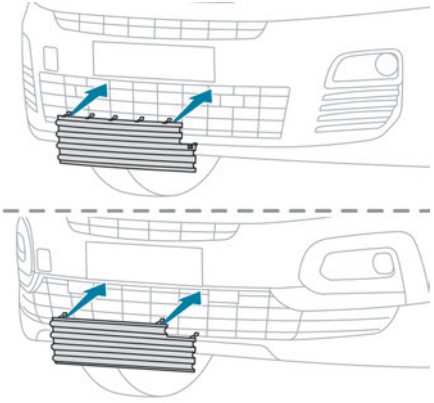
i **Takma/çıkarma ile ilgili zorluk yaşanması durumunda**
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! Herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce motorun kapatıldığından ve

soğutma fanının durdurulduğundan emin olunuz.

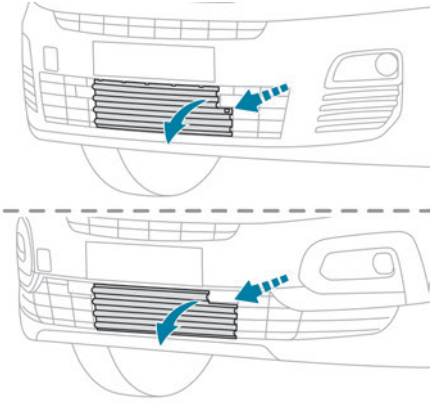
! Aşağıdaki durumlarda bunların çıkarılması büyük önem taşır:
– dış sıcaklık 10°C'den yüksek olduğunda.
– tasarruf modu yürütülüyorsa.
– hız 120 km/saatin (75 mil/saat) üzerindeyse.

Takma



► Tamponun alt ızgarasının önündeki filtre süzgecini tutunuz.
► Öncelikle üst ve yan sabitleme braketlerini tamponun içine yerleştiriniz.
► Filtre süzgecinin alt kısmını tamponun içine sabitlemek için filtre süzgecini aşağı doğru eğiniz.
► Köşelere bastırarak ünitenin yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

Çıkartmak



► Koruma panelinin üst kısmında bulunan çentiğe bir parmağınızı yerleştiriniz.
► Kendinize doğru çekerek ünitenin klipsini açınız.

Çekme tertibatı

i Versiyona bağlı olarak araç, bir çekme tertibatının takılmasını sağlayan bir donanıma sahiptir.
Bir çekme tertibatı takmak için, bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Yük dağılımı

► Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.
Hava yoğunluğu rakımla azalır ve motor performansı düşer. Maksimum çekilebilir güç 1.000 metre rakımda %10 azaltılmalıdır.

i PEUGEOT tarafından onaylanmış çekme tertibatı ile kablo kayışlarını kullanınız.
Bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından takılmasını öneririz.
Bir PEUGEOT bayisi tarafından takılmadıysa yine de araç üreticisinin talimatlarına göre takılmalıdırlar.
Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Römorka takılmış ve **Römork denge kontrolüyle** ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Aracınızın ruhsatında, üreticinin etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** kısmında belirtilen maksimum yetkili çekilebilir ağırlığa uyunuz.

! Çekme tertibatına bağlı aksesuarlar (ör. bisiklet taşıyıcı, çekme kutuları) kullanılıyorsa.
– İzin verilen maksimum topuz üzeri yüke uyunuz.
– 4'ten fazla geleneksel bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayınız.
Bisikletleri çekme tertibatı üzerinde bir bisiklet taşıyıcıya yüklediğinizde, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca en yakın bir şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

i **Elektrikli motor**
Bir elektrikli araca, bir çekme tertibatı takılabilir.
Bu yüzden bir römork veya karavan çekmesi mümkündür.
Daha fazla bilgi almak ve uygun bir çekme tertiibatı edinmek için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

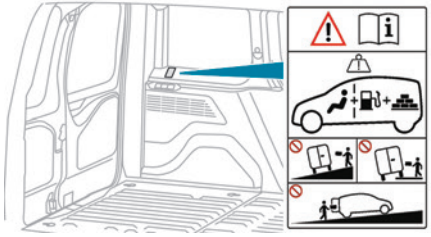
Aşırı yük göstergesi



Aşırı yük göstergesi, bir sürüş yardımı olup size herhangi bir aksta **maksimum izin verilen ağırlığın** aşıldığını belirtir; bu brüt araç ağırlığı (GVW) veya brüt aks ağırlığı değeri (ön ve arka) (GAWR) olabilir.

! Gösterge kullanıcının sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

i Aracın yükünü doğru şekilde ölçseniz dahi, ölçümden sonra bu ağırlığı değiştirebilecek herhangi bir faktör (sürücü/ek yolcuların oturması veya ek yakıt alınması) aracı aşırı yük konumuna getirebilir.

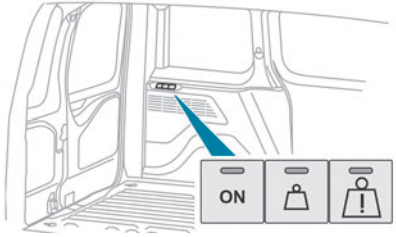


! Yük, yükleme alanında saklanan cisimlerin ağırlığının (raflar gibi bağlantı donanımları dahil olmak üzere) yanı sıra araçta bulunan tüm kişilerin, yakıt miktarının (versiyona bağlı olarak) ve araca takılmış çeşitli ekipmanlarının ağırlığını içerir. Optimum performans için araç park edilmeli ve düz bir yüzeye yüklenmelidir (şu koşullardan kaçınınız: eğimli veya ayrı bir kaldırım üzerine park etme).

! Aracınıza römork takmak sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Çalıştırma

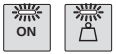
Aracınızın üzerindeki ağırlık aşağıdaki şekilde ölçülür:
► Motor çalıştığında otomatik olarak.





► Araç duruyorken yükleme alanındaki bu düğmeye basılarak. Daha sonra, sistem 5 dakika kadar etkin kalır.

Yükleme alanında ölçüm değerinin görüntülenmesi



Araç üzerindeki ağırlık **izin verilen maksimum değere yakınsa**, bu düğmelerin gösterge lambaları yanar.



Araç üzerindeki ağırlık **izin verilen maksimum değeri aşıyorsa**, bu düğmelerin gösterge lambaları yanar.

Ölçüm değerinin gösterge panelinde görüntülenmesi



Araç üzerindeki ağırlık **izin verilen maksimum değeri aşıyorsa**, bu gösterge lambası yanar.

Arıza

Yükleme alanında arıza gösterimi

Yükleme alanında ölçümün tetiklenmesinin ardından 3 düğmenin LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca aynı anda yanıp söner ve ardından tamamen söner.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



Bu uyarı lambaları, bir mesaj eşliğinde yanar.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

Tavan barları / Tavan bagajı

Tavsiyeler

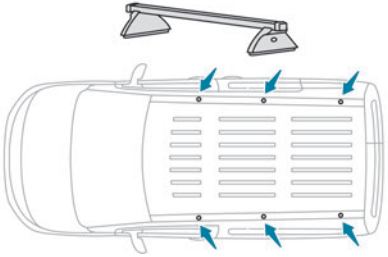
İki yandan herhangi birine aşırı yükleme yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtın.
Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırın.
Yükü sağlam bir şekilde sabitleyiniz.
Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.
Tavan çubuklarının ve rafın sağlamlığını ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.
Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

Tavana yükleme yapma durumunda (uzunluğu 40 cm'yi **aşmayacak şekilde**), aşağıdaki yükleri **aşmayınız**:
– Uzunlamasına barlar üzerindeki yatay barlar: **80 kg**.
– Tavana cıvatalanan iki uzunlamasına çubuk: **100 kg**
– Tavana cıvatalanan üç uzunlamasına çubuk: **150 kg**
– Alüminyum raf: **120 kg**.
– Çelik raf: **115 kg**.
Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve veya tavan rafına araçtaki bağlantılara zarar vermemek amacıyla, aracın hızını yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurunuz.



7 koltuklu modelde tavana yükleme yapma durumunda (uzunluğu 40 cm'yi **aşmayacak şekilde**), aşağıdaki yükleri **aşmayınız**:
– Tavana cıvatalanan üç uzunlamasına çubuk: **100 kg**
– Alüminyum raf: **70 kg**.
– Çelik raf: **65 kg**.

Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, aracınız için onaylanmış tavan barlarının ve rafların kullanılması zorunludur.
Tavan barları ve raflarla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.



Yatay tavan barlarını veya tavan rafını monte etmek için bu iş için öngörülmüş bağlamaları kullanınız:

► Araca takılan sabitleme kapaklarını sökünüz,

► Her bir bağlamayı yerine yerleştiriniz ve sırayla tavana kilitleyiniz.

► Tavan barlarının veya tavan rafının düzgün sabitlendiğini (sallayarak) kontrol ediniz.

Barlar, her bir sabitleme noktasına uyarlanabilir.

Motor kaputu

Stop & Start

Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız.

Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz - boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!



İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.

Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak kaput kilidini açın ve kaput tutma çubuğunu dikkatlice yerleştirin (yanma riski).

Kaput açıkken, açma kumandasına zarar vermemeye özen gösteriniz.

Çok rüzgarlı havalarda kaputu açmayınız.

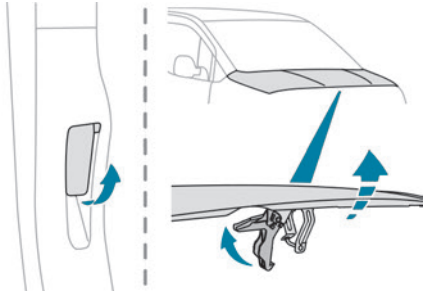
Araç durdurulduğunda motorun soğuması

Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra başlatılabilir.

Fanın pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz!

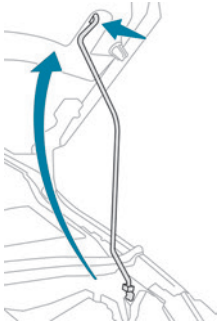
Açma

► Sol ön kapıyı açınız.



► Kapı çerçevesinin altında bulunan iç kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz.

► Dış emniyet mandalını kaldırınız ve kaputu kaldırınız.



► Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

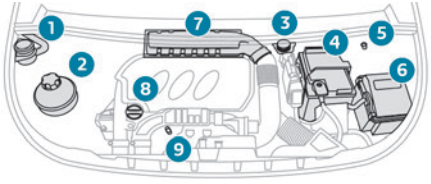
► Kaputu tutunuz ve çubuğu destek yuvasından çekiniz.
► Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.
► Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
► Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.

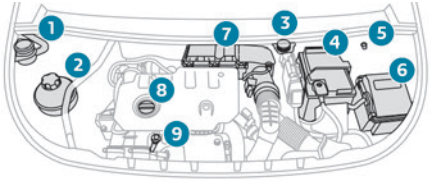
Motor bölmesi

Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir.
Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:
– Hava filtresi.
– Motor yağı seviye çubuğu.
– Motor yağı doldurma kapağı.

Benzinli motor



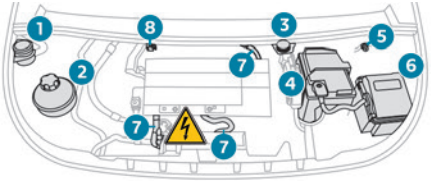
Dizel motor



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü/Sigortalar
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağı seviye çubuğu

! **Dizel yakıt sistemi**
Bu sistem çok yüksek basınç altındadır. Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Elektrikli motor



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu (sadece seviye)
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü/Sigortalar
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. 400 V elektrik devresi
8. Acil durum servisleri ve bakım teknisyenleri için acil durum devre kesici

Şarj sistemi (Elektrik) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

Seviyelerin kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını üreticinin servis planına uygun olarak kontrol edin: Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Sıvı, üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler

Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, sadece PEUGEOT ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde bu amaçla bulundurulan konteynerlara boşaltılmalıdır.

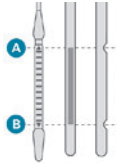
Motor yağı

Seviye, motor en az 30 dakika oyunca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.
İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.
► Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
► Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



► Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A (maks)** ve **B (min)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır).
Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:
– **A** işaretinin üzerinde: bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.
– **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

Yağ özellikleri
Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da PEUGEOT bayiniz ve kalifiye servisten alındığını) teyit ediniz.
Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine başvurunuz.
► Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
► Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
► Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
► Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Fren hidroliği

Bu sıvının seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

! Takviye amaçlı olarak çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptan aktarılacak DOT4 fren hidroliği kullanınız.

Motor soğutucu

Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.
Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.
Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, **"MAX"** işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.
Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.
Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.
Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.
Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.
Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

! **Elektrikli motorlu araç**
Soğutucuyu doldurmayınız.



Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altında ise bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servisle iletişime geçmek gerekir.

Cam yıkayıcı

Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.
Depo kapasitesi:
– "Çok soğuk iklimlere" yönelik modellerde 5.3 litre.
– Diğer modellerde 2.2 litre.

Sıvının özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.
Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

! Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Dizel yakıt katkısı (Partikül filtreli dizel)

Partikül filtresi yakıt katkı deposundaki minimum seviyeye ulaşıldığında, bu uyarı lambalarından biri bir sesli sinyal ve uyarı mesajı ile birlikte sabit yanar.

Ekleme

Bu katkı maddesinin eklenmesi hızlı bir şekilde yapılmalıdır.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

AdBlue® (BlueHDi)

Kritik seviyeye ulaşıldığında bir uyarı devreye girer.
Göstergeler ve özellikle AdBlue sürüş mesafesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.
Düzenlemelere göre aracın hareketsiz kalmasını önlemek için AdBlue haznesini doldurmalısınız.
AdBlue® (BlueHDi) ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için özellikle AdBlue kaynağı ilgili başlığa bakınız.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve üreticinin bakım planı öğesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

12 V akü



Akü bakım gerektirmez.
Vidalı kutup başlarının sıkılığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

Stop & Start donanımı bulunan versiyonlarda özel teknolojiye ve teknik özelliklere sahip 12 V'luk bir kurşun-asit akü mevcuttur.
Bu akünün değişimi yalnızca bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Yolcu bölmesi filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz**.

Tıkalı bir yolcu mahalli filtresi, klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Filtre, hava



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz**.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)



/



Partikül filtresinin tıkanmaya başlaması, bir uyarı mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının geçci yanması ile bildirilir.
Trafik koşulları izin verdiği takdirde, aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 60 km/saat (37 mil/saat) ya da üzeri bir hızla yaklaşık 15 dakika süreyle (uyarı lambası sönene kadar) sürerek filtreyi normale döndürünüz.
60 km/saat (37 mil/saat) hıza ulaşmak mümkün değilse, motoru yaklaşık 15 dakika rölantide çalıştırınız, ardından aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 15 dakika sürünüz.

Filtre tamamen normale dönene kadar motoru kapatmayınız; tekrarlanan aralıklar motor yağının zamanından önce bozulmasına neden olabilir.
Filtre rejenerasyon işleminin araç duruyorken yapılması önerilmez.

Uyarı lambasının yanık kalması, Dizel katkı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Aracın uzunca bir süre düşük hızda ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlandırırken istisnai olarak egzozdan su buharı geldiği gözlemlenebilir. Bu emisyonlar, aracın davranışı veya çevre üzerinde bir etkiye sahip değildir.

Yeni araç
İlk birkaç partikül filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında, bir "yanık" kokusu alabilirsiniz. Bu son derece normaldir.

Manuel şanzıman



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).

Otomatik şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Sürüş seçicisi

Sürüş seçicisi herhangi bir bakım gerektirmez.

Fren balataları

Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.
Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

i Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir: bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve çözmek için hafif fren uygulamaları gerçekleştiriniz.

Fren disklerinin aşınması

Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için bir PEUGEOT servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Manuel park freni

Aşırı seyahat veya bu sistemin verimliliğinde bir kayıp fark edilirse, park freni iki servis arasında bile ayarlanmalıdır.
Sistemin kontrolü bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis atölyesi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Elektrikli park freni

Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Ancak bir sorun olması durumunda, sistemi bir PEUGEOT bayisine veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettirmekten çekinmeyin.

i **Elektrikli park freni** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Jantlar ve lastikler

Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.
Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den fazla araç sürdüyseniz, etikette belirtilen değere 30 kPa ekleyiniz.

! Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.
Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm'den azdır ve bu durumda lastikleri en kısa zamanda değiştiriniz.
Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.
Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.
Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.
Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

AdBlue® (BlueHDi)

PEUGEOT, Dizel motorlarının performansını ve yakıt tüketimini olumsuz etkilemeden çevreyi korumak ve Euro 6 standardına uyum sağlamak için araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve Dizel Partikül Filtresini (PF) birleştiren bir sistem ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir sıvı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.



AdBlue® yaklaşık 17 litre kapasiteli **özel bir depoda** muhafaza edilir.

Kapasitesi, (sürüş tarzınıza ve araca göre **değişiklik gösterebilecek şekilde**) yaklaşık 5000 km'lik bir katedilebilecek sürüş mesafesi sağlar. Kalan katedilebilecek mesafe 2400 km'ye ulaştığında, diğer bir deyişle, kritik seviyeye ulaşıldığında otomatik olarak bir uyarı sistemi tetiklenir.

Depo boşalana ve araç tamamen durana kadar kalan 2400 km boyunca birbiri ardına birçok uyarı devreye girer.

Uyarı ve gösterge lambaları ve ilgili uyarılar veya **Göstergeler** hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlıklara bakınız.

AdBlue® deposu boşaldığında yasal olarak zorunlu olan bir cihaz motorun yeniden çalışmasını engeller.
SCR sistemi çalışmadığında aracın emisyon seviyesi artık Euro 6 standardına uygun değildir ve araç çevreyi kirletmeye başlar.
Onaylanmış bir SCR sistemi arızası durumunda mümkün olan en kısa sürede bir PEUGEOT bayisi ya da yetkili servisin ziyaret edilmesi gerekir. 1100 km (685 mil) sonrasında, bir cihaz otomatik olarak etkinleştirilerek motorun başlatılmasını engeller.
Her iki durumda da, bir katedilebilecek mesafe göstergesi, araç motoru kilitlenmeden önce katedilebilecek mesafeyi belirtir.

AdBlue® donması
AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, aracınızı çok soğuk hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

AdBlue® Tedariki

Rezerv seviyesine ulaşıldığını bildiren ilk uyarı verilir verilmez AdBlue® takviyesi yapılması tavsiye edilir.

SCR sisteminin çalıştırılması için:
– Sadece ISO 22241 standardına uygun AdBlue® sıvısını kullanınız.
– AdBlue® ürününü asla başka bir kaba aktarmayınız: saflığını kaybeder.
– AdBlue® ürününü asla suyla seyreltmeyiniz.

AdBlue®, özel olarak yolcu araçları için geliştirilmiş olan AdBlue® pompalarıyla donatılmış hizmet istasyonlarının yanı sıra bir PEUGEOT bayi veya yetkili servisten edinilebilir.

Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve +25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Kaplar, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklanmalıdır.
Bu koşullarda, sıvı en az bir sene saklanabilir.
Sıvı donmuşsa, ancak oda sıcaklığında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

AdBlue® kaplarını bidonlarını asla aracınızda saklamayınız.

Kullanım tedbirleri

AdBlue® üre bazlı bir çözeltidir. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).
Deriyle teması halinde, etkilenen bölgeyi sabun ve akan suyla yıkayın. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Israrlı bir yanma veya tahriş hissederseniz, tıbbi yardım alınız.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.
Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklar), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir: buharı solumayınız. Amonyak içeren buharlar

mukoza zarlarında (gözler, burun ve boğaz) tahriş edici etkiye sahiptir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.

Prosedür

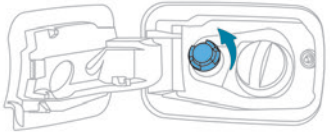
Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.
Soğuk havalarda ekleme yapmadan önce hava sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

! AdBlue® ürününü asla mazot deposuna dökmeyiniz.

! Herhangi bir AdBlue® sıçraması veya araç gövdesine damlama söz konusu ise derhal soğuk suyla yıkayın veya nemli bir bezle siliniz.
Sıvı kristalleşirse bir süngер ve sıcak su kullanarak temizleyiniz.

! Önemli: **AdBlue eksikliği nedeniyle oluşan bir arızadan sonraki takviye işlemlerinde,** kontak açılmadan, **sürücü kapısı açılmadan, araç kilidi açılmadan, anahtar kontağa yerleştirilmeden veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi anahtarı yolcu bölmesine** takılmadan önce 5 dakika kadar beklemeniz gerekir.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

► Motoru kapatmak için kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.
veya
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştır ile motoru kapatmak için "**START/STOP**" düğmesine basınız.



► Aracın kilidi açıkken ve yakıt doldurma kapağı açıkken AdBlue® deposunun mavi kapağını tur saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
► Bir AdBlue® kabı ile: son kullanım tarihini kontrol ettikten sonra, kap içeriğini aracın AdBlue deposuna boşaltmadan önce etiket üzerindeki talimatları dikkatlice okuyunuz.
► Bir AdBlue® pompası ile: ağızlığı yerleştiriniz ve ağızlık otomatik olarak kesinti uygulayana kadar depoyu doldurunuz.

! AdBlue® deposunu aşırı doldurmaktan kaçınmak için:
– AdBlue® kaplarını kullanarak 10 ve 13 litre arası ekleme yapınız.
– Bir dolum istasyonunda yakıt ikmali yapıyorsanız, ağızlığın ilk otomatik duruşundan sonra çalışmaya devam etmeyiniz.
Sistem yalnızca 5 litre veya üzeri AdBlue® takviyelerini kaydeder.

! AdBlue® deposu tamamen boşsa (bu durum "**AdBlue takviyesi: Başlatma yapılamıyor**" mesajı ile teyit edilir) - en az 5 litre ekleme yapılması büyük önem taşır.

Dolum sonrası

► Mavi kapağı tank doldurucusuna geri takınız ve saat yönünde ilerlediği kadar çeviriniz.
► Yakıt dolum kapağını kapatınız.

AdBlue® şişelerini veya kaplarını ev atıklarıyla birlikte atmayınız.
Bunları, bu amaca ayrılmış bir kaba yerleştirin veya satın aldığınız yere iade edin.

Serbest tekerlek

Belirli durumlarda (örn. çekme, dinamometrede sürüş, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı) aracı boş vites moduna geçirmek gerekir.
Prosedür dişli kutusu türüne ve park frenine göre değişir.

Seyir halindeyken aracı gözetimsiz, başıboş bırakmayınız.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır
Kontağı yeniden açtıktan sonra kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Basarsanız, motor çalışır ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekir.

Manuel vites kutusu ve elektrikli park freni ile



Bunları serbest bırakmak için

► Motor çalışır durumdayken ve fren pedalına basılıyken vites kolunu boşa alınız.
► Fren pedalına basarken motoru durdurunuz.
► Fren pedalını serbest bırakınız ve kontağı açınız.
► Fren pedalına basarken, park frenini bırakmak için kumandasına basınız.
► Fren pedalını serbest bırakınız ve kontağı kapatınız.

Normal çalışmaya dönüş

► Fren pedalına basarken, motoru yeniden çalıştırınız ve park frenini uygulayınız.

Otomatik vites kutusu ve elektrikli park freni ile



Bunları serbest bırakmak için

► Motor çalışır durumdayken ve fren pedalına basılıyken vites seçiciyi **N** olarak ayarlayınız.
► Fren pedalına basarken motoru durdurunuz.
► Fren pedalını bırakınız, sonra kontağı yeniden açınız.
► Fren pedalına basılırken park frenini serbest bırakmak için kumanda koluna basınız.
► Fren pedalını serbest bırakınız ve kontağı kapatınız.

Normal çalışmaya dönüş

► Fren pedalına basarken motoru yeniden başlatınız ve **P** modunu seçiniz.

Sürüş seçicisi ve elektrikli park freni ile



Bırakma prosedürü

► Araç dururken ve motor çalışırken, fren pedalına basınız ve **N** modunu seçiniz.
5 saniye içinde:
► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz, ardından şu işlem sırasını takip ediniz: motoru durdurunuz ve düğmeyi ileri veya geri hareket ettiriniz.
► Fren pedalını serbest bırakınız ve kontağı açınız.
► Ayağınızı fren üzerine yerleştiriniz ve serbest bırakmak için elektrikli park freni kumandasına basınız.
► Fren pedalını serbest bırakınız ve kontağı kapatınız.

Gösterge panelinde, tekerleklerin kilidinin 15 dakika boyunca açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir.
Araç boş vitesteyken, ses sistemi güncellenemez (gösterge panelinde görüntülenen mesaj).

15 dakika sonra veya normal çalışmaya döndükten sonra

► Fren pedalına basarken motoru yeniden başlatınız ve **P** modunu seçiniz.

Bakım tavsiyeleri

Genel tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Aracın dışı

! Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır!
Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

i Aracı otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarı alandan uzaklaştırdığınızdan emin olunuz.
Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozülünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken).
Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil).
Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir.
Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir PEUGEOT bayisine veya kalifiye servise başvurunuz.
Tercihen, boya düzeltmelerini bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise yaptırınız.

Aracın içi

! Aracı yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız.
Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz!
Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz.
Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Gövde

Parlak boya

! Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız.
İnatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir süngер kullanmayınız - boya çizilme riski vardır!
Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

i Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.
Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız.
Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

! Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız
- etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

i Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).
Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.
Aracı demineralize su ile durulayınız.

Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motorlu araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması gerekir.
Sistemin hava boşluğu alınmadan önce, yakıt deposuna en az 5 litre Dizel eklenmelidir.

> **Yakıtın doldurulması** ve **Yanlış yakıt koymayı önleme (Dizel)** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

BlueHDi harici modeller için, yakıt sistemi bileşenleri motor bölmesinde bulunur; bu, çıkarılabilir bir kapağın altında olabilir.

> Özellikle kaputun altındaki bu bileşenlerin konumları olmak üzere **Motor bölmesi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

1.6 BlueHDi (Euro 6.1) ile

► Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
► Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
► İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
► Motoru çalıştırmak için marşa basınız.
İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden gerçekleştiriniz.

1.5 BlueHDi (Euro 6.2/6.3) ile

► Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
► Yaklaşık 1 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
► Motoru çalıştırmak için marşa basınız.
İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden gerçekleştiriniz.

BlueHDi dışı motorlar

► Gerekirse boşluk alma pompasına ulaşmak için kaputu açınız ve koruma kapağının klipsini açınız.

► Sertlik hissedilene kadar boşluk alma pompasını pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
► Motoru çalıştırmak için marş motoruna basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
► Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marş motoruna basınız.
► Stil kaplamasını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız, ardından kaputu kapatınız.

Araç kiti

► Daha kolay erişim için koltukları öne kaydırınız.

Aletlere erişme

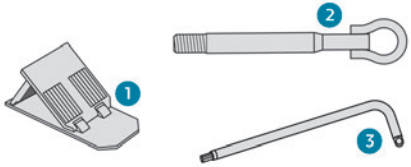
Elektrikli motorlu araç

Geçici lastik patlaması tamir kitiyle
Aletler, yolcu ayak boşluğuna yerleştirilmiştir.
Stepne ile
Aletler, sağ ön koltuğun altına yerleştirilmiştir.
Aletlere erişmek için:
– Ayarlanabilir olmayan ön koltukta, elinizi minder ve sırtlık arasına yerleştirerek koltuk minderini kaldırınız.
– Ayarlanabilir ön koltukta koltuğu olabildiğince ileri doğru hareket ettiriniz.
Kriko, yolcu ayak boşluğuna yerleştirilmiştir.

Benzin veya Dizel motorlu araç

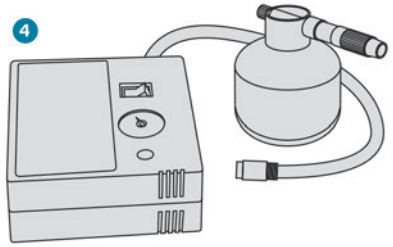
Geçici lastik patlaması tamir kitiyle
Kit, sağ ön koltuğun altına yerleştirilmiştir.
Stepne ile
Kriko, sağ ön koltuğun altına yerleştirilmiştir.
Aletler, sol ön koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Takım listesi



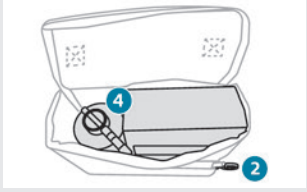
1. Aracı hareketsiz hale getirmek için takoz
2. Sökülebilir çeki halkası
3. Torks anahtarı
   Bir ampulün değiştirilmesi için arka lambaların çıkarılmasına olanak tanır.

Geçici lastik patlaması tamir kitiyle

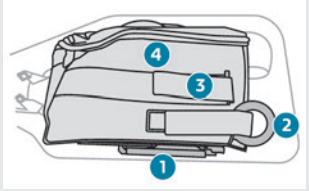


4. 12 V'luk bir kompresör, delik tıkayıcı ve hız sınırlama etiketi içerir
Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.

Aletlerin saklanması (elektrikli motorlu araç)



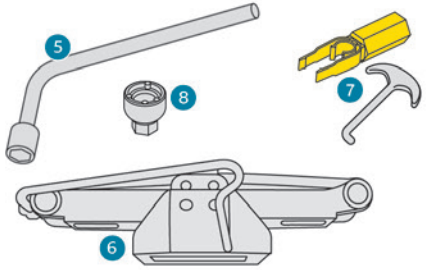
12 V kompresör ve delik tıkayıcıyı **4** gösterildiği şekilde çanta içerisinde saklayınız.



Yolcu ayak boşluğundaki alan dardır. Kapağı kapatabilmek için aletleri ilk yerlerinde saklayınız: takozu **1** çanta içerisinde, çıkartılabilir gözü **2** toka dışa bakacak şekilde çantanın üstünde, Torx anahtarını **3** çantanın en üst kısmında, 12 V kompresör ve delik tıkayıcıyı **4** çanta içerisinde.

Geçici lastik patlaması tamir kiti hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

Stepne ile



5. Bijon anahtarı.
Tekerlek bijonlarının sökülmesini ve krikonun yükseltilmesini/alçaltılmasını sağlar.
6. Kriko.
Aracı yükseltmek için kullanılır.
7. Bijon kapağını/jant kapağını çıkarma aracı (donanıma bağlıdır).
Araçta varsa, alüminyum jantlardaki jant kapağının veya çelik jantlardaki jant kapağının sökülmesini sağlar.
8. "Hırsızlık önleme" bijonlar için soket.
Bijon anahtarını özel "hırsızlık önleme" cıvatalarına uyarlamak için kullanılır.

Stepne hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlığa bakınız.

Tüm bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişebilirler.
Başka amaçla kullanmayınız.

Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.
Kriko, detayları 2006/42/AT makine emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur.

Krikonun vidalar ve menteşeler gibi bazı parçaları yaralanmaya neden olabilir, bunlarla temas etmekten kaçınınız.
Her türlü gres izini dikkatlice gideriniz.

Geçici lastik onarım kiti

Açıklayıcı videoları görmek için 3. sayfadaki QR kodunu taratınız.

Bir kompresör ve sızdırmazlık kartuşundan oluşmuştur, en yakın garaja sürmek üzere **geçici bir onarım** gerçekleştirmenize olanak tanır. Lastik dışindeki çoğu deliği onarmak üzere geliştirilmiştir.

Aracın elektrik sistemi, kompresörün lastik patlaması sonrasında lastiği onarmak için yeterli süre boyunca 12 V güç kaynağına bağlanabilmesini sağlar.

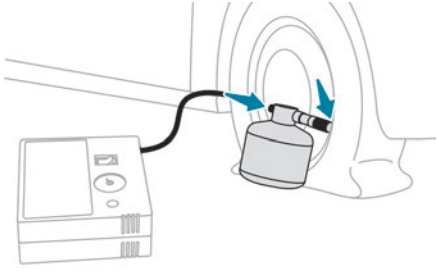
Kompresöre güç vermek için yalnızca aracın **ön tarafında** bulunan 12 V soket kullanılabilir.

Alet kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Onarım prosedürü

Lastiğe giren herhangi bir yabancı cismi (örneğin çivi, vida) çıkarmayınız.

► Trafiği engellemeden aracı park ediniz ve park frenini kullanınız.
► Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan güvenlik talimatlarını izleyiniz (flaşörler, ikaz üçgeni, yüksek görünürlükte ceket vb.).
► Kontağı kapatınız.
► Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.



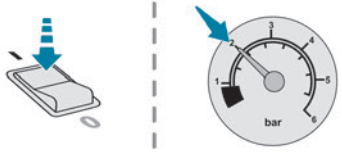
► Onarılacak lastiğin supabına sızdırmazlık ürünü şişesinin borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.
► Kompresörün borusunu sızdırmazlık ürünü tüpüne takınız.
► Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
► Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
► Aracın 12 V soketine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.



► Hız sınırı etiketini yapıştırınız.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün yakınlarında bir yere yapıştırılmalıdır.

► Kontağı açınız.



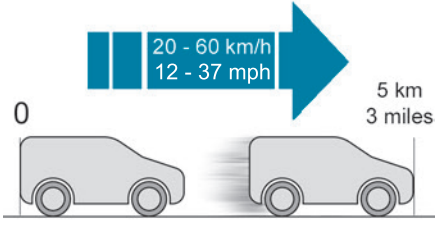
► Lastiğin hava basıncı 2 bara ulaşana kadar düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Sızdırmazlık ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayın (sıçrama riski var).

Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardımcı almak için bir

PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

► Anahtarı "**O**" konuma getiriniz.
► Aracın 12 V soketinden kompresörün elektrik fişini çıkarınız.
► Kiti çıkartınız.
► Valfin üzerinde bulunan kapağı değiştiriniz.
► Sızdırmazlık malzemesi şişesini çıkarınız ve saklayınız.

! Sızdırmazlık ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur.
Bu ürünü çocukların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, bir PEUGEOT bayisine veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir sızdırmazlık ürünü şişesi almayı unutmayınız.



► Hemen ardından deliğin kapanması için düşük hızda (20 ve 60 km/saat arası) yaklaşık 5 kilometre boyunca sürünüz.
► Lastiğin durumunu **ve basıncını** kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

! Bu türde bir kiti kullanarak onarılan lastikle 80 km/saat hızı aşmayınız ve 80 km'den fazla sürmeyiniz.
Sistemi kontrol ettirmek ve lastiği değiştirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Lastik hava basıncının kontrolü / ayarlanması

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için **sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden** kompresör kullanılabilir.
► Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
► Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
► Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
► Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
► Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
► Aracın 12 V soketine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
► Kontağı açınız.
► Düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız. Havayı boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde supap bağlantısının yanında bulunan siyah düğmeye basınız.

! 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa lastik hasarlıdır; yardımcı almak için bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

► İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
► Kiti nazikçe çıkartınız.
► Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir.
Düşük hava basıncının algılanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepne

i Açıklayıcı videoları görmek için 3. sayfadaki QR kodunu taratınız.

i **Alet kiti** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

► Trafiği engellemeden aracı park ediniz ve park frenini kullanınız.
► Aracı kullandığınız ülkede geçerli olan güvenlik talimatlarını izleyiniz (flaşörler, ikaz üçgeni, yüksek görünürlüğe sahip ceket vb.).
► Kontağı kapatınız.

Stepneye erişim

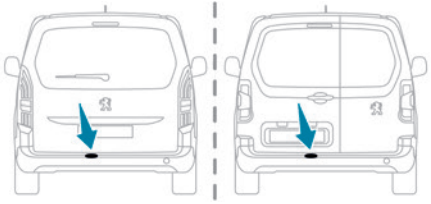
► Stepneye aracın arka tarafından ulaşabilirsiniz.



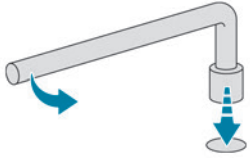
► Araç bir çekme tertibatı ile donatılmışsa, kriko yardımıyla stepneyi çıkartabilmek için yeterli serbest bir alan oluşana kadar aracın arka kısmını (mutlaka **B** noktasından) kaldırınız.

Stepnenin taşıyıcıdan çıkarılması

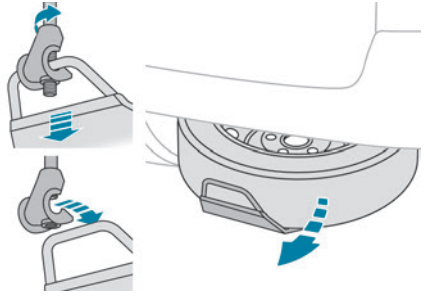
► Sürüme bağlı olarak yan kanatlı kapıları veya bagaj kapısını açınız.



► Sepetin arka kapının eşiği üzerinde bulunan vidasına erişiniz.

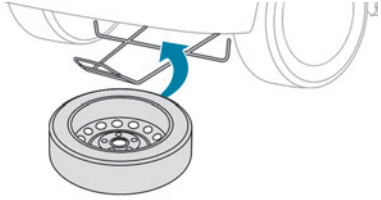


► Bijon anahtarı ile vidayı gevşeterek sepeti kancasından çıkartabilecek kadar indiriniz.



► Taşıyıcıyı kancadan ayırınız ve stepneyi değiştirilecek tekerleğin yanına koyunuz.

Stepnenin taşıyıcıya yerleştirilmesi



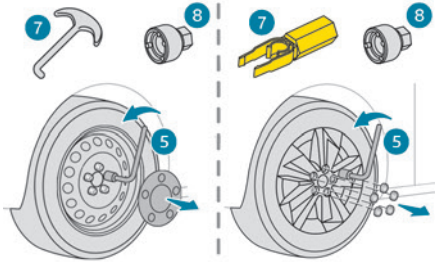
► Stepneyi sepetin karşısında tutunuz.
► Kancanın bağlama alanı serbest kalana kadar stepneyi sepete karşılıklı hareketlerle (sol sağ yaparak) yerleştiriniz.
► Taşıyıcıyı kancaya takınız ve ardından cıvatayı bijon anahtarı ile sabitlenene kadar sıkınız.

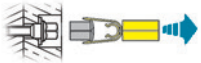
Tekerleğin sökülmesi

Aracın park edilmesi
Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz. Zemin, kaygan olmayan, düz ve sağlam bir zemin olmalıdır.
Manuel dişli kutusu ile, tekerlekleri kilitlemek için birinci vitesi etkinleştiriniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.
Otomatik dişli kutusu ile, tekerlekleri kilitlemek için **P** modunu seçiniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.
Gösterge panelinde park freni gösterge lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz.

Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpası kullanınız.

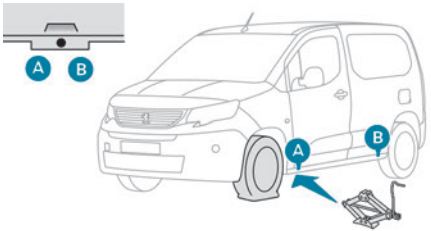
Jant kapaklı tekerlek
Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.



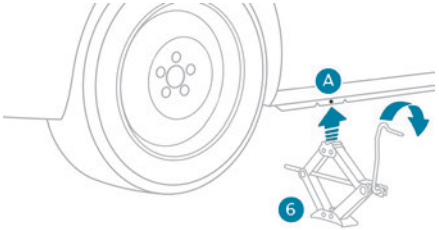


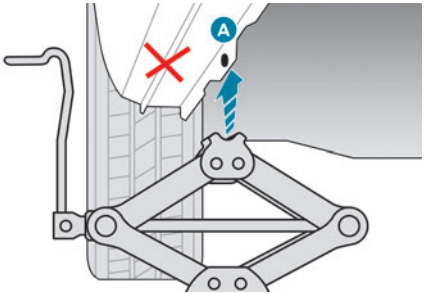
► Sac jantlılarda **7** no'lu aleti kullanarak kapağı çıkartınız.
► Alüminyum alaşımlı jantlılarda, **7** no'lu aleti kullanarak her bir bijonun kapağını çıkartınız.
► Araç bu şekilde donatılmışsa, hırsızlık önleyici bijonları gevşetmek için **5** no'lu bijon anahtarına **8** no'lu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
► Diğer bijonları yalnızca **5** no'lu bijon anahtarı ile (çıkartmadan) **gevşetiniz**.

Jant kapaklı tekerlek
Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.



► Krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** veya **B** noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

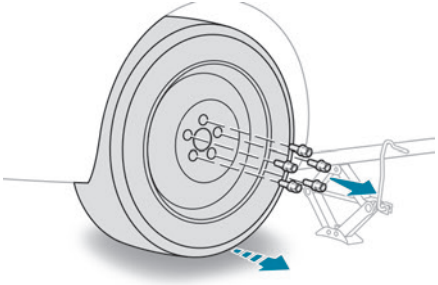




► Araç üzerindeki **A** ve **B** temas yüzeyi, kriko başının merkez bölümüyle doğru biçimde birleşecek şekilde krikoyu **6** baş kısmı kullanılan **A** veya **B** kriko noktasına temas edene kadar uzatınız.
► Stepneyi (patlamamış) daha kolay takabilmek için, tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

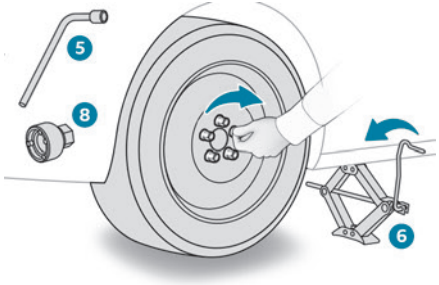
Yaralanma riski vardır!
Jakın sabit olduğundan emin olunuz.
Zemin kaygan veya gevşekse kriko kayabilir veya çökebilir.

Krikonun kesinlikle aracın temas yüzeyinin krikonun baş bölümünü doğru bir şekilde ortalamasını sağlayan **A** veya **B** kriko noktalarından birinde konumlandırıldığını kontrol ediniz. Aksi halde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır.

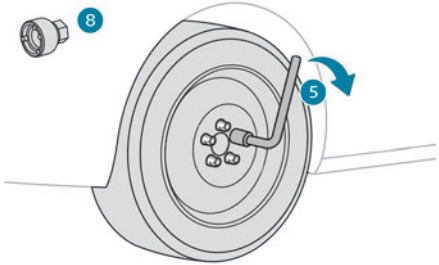


► Bijonları çıkartınız ve temiz bir yerde saklayınız.
► Tekerleği çıkartınız.

Tekerleğin takılması

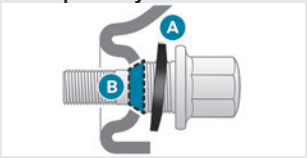


► Tekerleği göbeğe takın.
► Bijonları mümkün olduğunca elle vidalayınız.
► Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına **8** sahip bijon anahtarını **5** kullanarak hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
► Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarı **5** ile hafifçe sıkınız.
► Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.
► **6** no'lu krikoyu kapatınız ve çıkarınız.



► Bu donanım aracınızda mevcutsa hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına **8** sahip bijon anahtarını **5** kullanarak hırsızlık önleyici bijonu sıkınız.
► Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarını **5** kullanarak tam sıkınız.
► Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

Bir sac stepnenin yerine takılması



Araçta alüminyum jant mevcutsa pullar **A** sac stepneye temas etmez. Tekerlek, her bir cıvatanın konik temas yüzeyi **B** tarafından yerinde tutulur.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği taşıyıcıya yerleştiriniz.

Standart olmayan bir stepne ile



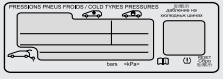
Belli sürüş yardımcı işlevlerini (Active Safety Brake, Adaptif hız sabitleyici, vb.) devre dışı bırak.

İzin verilen maksimum hız değerini (80 km/saat) veya maksimum mesafe değerini (80 km) aşmayınız.
Bu tipte birden fazla stepne ile sürüş yapmak yasaktır.
Değiştirilen tekerleğin jant bileziği tekrar takılmamalıdır.

! Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.
Stepne cıvatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız.
Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

i **Kapaklı tekerlek**
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak tekerlek kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

i Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir.
Özellikle bu etikette belirtilen **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Bir ampulün değiştirilmesi

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır:
– **Farları kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz.**
– Sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
– Çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

! Lambaların değişimi kontak kapalıyken ve farlar/lambalar söndürüldükten birkaç dakika sonra yapılmalıdır - ciddi yanma riski!
Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız; tüy bırakmayan bir bez kullanınız.
Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesini (UV) engelleyici tipteki lambaları kullanınız.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çiftler halinde değiştirin.

! **Kaputun açılması/Ampullere erişim**
Motor sıcakken dikkatli olunuz - yanık tehlikesi!
Soğutma fanının pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz - boğulma riski!

i **Halojen ampuller (Hx)**
İyi bir aydınlatma sağlamak için, ampulün yuvasında doğru konumlandırıldığını kontrol ediniz.

! **Ampul değişimi sonrasında**
Yerine takmak için çıkarma işlemlerini tersine yapınız.
Lambaların sızdırmazlığını garantilemek için koruyucu kapağı çok dikkatli bir şekilde kapatın.

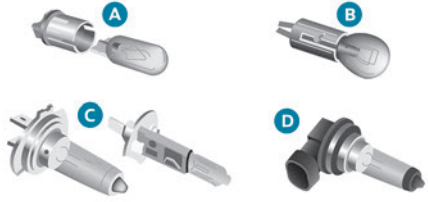
Işık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar

Versiyona bağlı olarak, etkilenen far/lamba türleri aşağıdaki gibidir:
– Gündüz farları/park lambaları.

! Bu ampul türünü değiştirmeniz gerekiyorsa PEUGEOT bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurmanız gerekir.

Ampul tipleri

Araçta çeşitli tiplerde ampuller bulunur. Ampulleri çıkarmak için:



A tipi Tamamen cam ampul: ampulü hafifçe çekiniz çünkü bastırarak takılmıştır.

B tipi Duylu ampul: ampule bastırınız, daha sonra ampulü saat yönünün tersine çeviriniz.

C tipi Halojen lamba: sabitleme yayını, yuvasından çıkarınız.

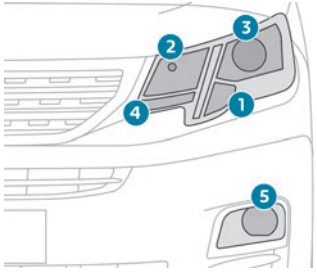
D tipi Halojen lamba: ampulü saat yönünün tersine çeviriniz.

Her işlemin sonunda, farların düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

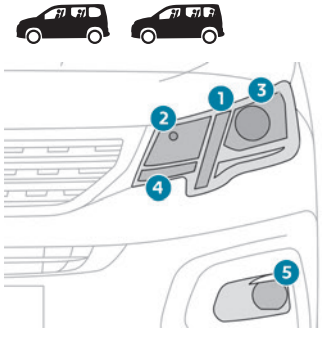
Ön farlar

Bir ampulün değiştirilmesi ve özellikle lamba tipleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Model A



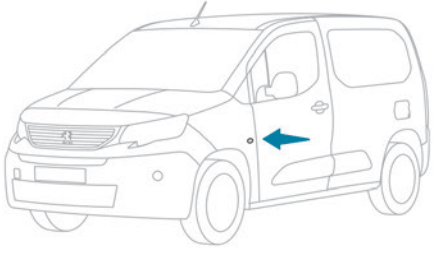
Model B



1. Park lambaları/Gündüz farları
   A tipi, W21/5W veya LED (versiyona göre)
2. Uzun farlar
   C tipi, H1
3. Kısa farlar
   C tipi, H7
4. Sinyal lambası
   B tipi, PY21W
5. Sis lambası
   D tipi, H11

Yan sinyal

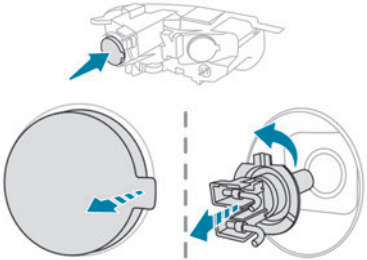
A tipi, WY5W-5W (sarı)



– Yan sinyali arkaya doğru itiniz ve serbest bırakınız.
– Yerine takarken, yan sinyali öne doğru ittikten sonra arkaya doğru kaydırınız.
Sarı renkli "amber" tipi ampuller (sinyaller ve yan sinyaller) yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.

Kısa farlar

Tip C, H7



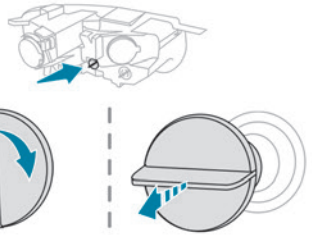
► Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
► Üniteyi desteğe göre çeviriniz.
► Ampulün konektörünü çekiniz.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

i Dili erişilebilir tutarken koruyucu kapağın yerini değiştirmemeye dikkat ediniz.

Park lambaları/Gündüz farları

A tipi, W21/5W

Model A



► Konektörü saat yönünde çeyrek tur çeviriniz.
► Ampulün konektörünü çekiniz.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

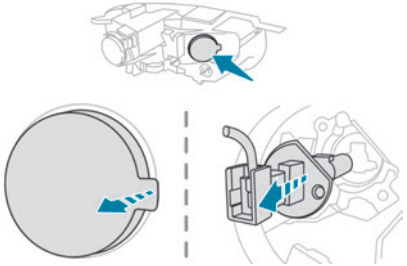
Model B



! **Işık yayan diyotlar (LED'ler)**
Bu ampul türünü değiştirmeniz gerekiyorsa PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurmanız gerekir.

Uzun farlar

C tipi, H1



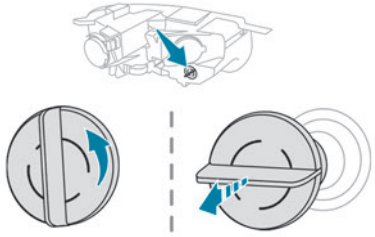
► Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
► Üniteyi desteğe göre açınız.
► Ampulün konektörünü çekiniz.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

i Dili erişilebilir tutarken koruyucu kapağın yerini değiştirmemeye dikkat ediniz.

Sinyal lambaları

B tipi, PY21W

i Sinyal lambalarından (sol veya sağ) birinin hızlı şekilde yanıp sönmesi ilgili taraftaki ampullerden birinin arızalandığını gösterir.

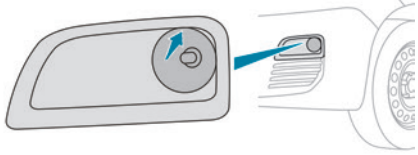


► Konektörü çeyrek tur saat yönünün tersine çeviriniz.
► Üniteyi desteğe göre çekiniz.
► Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

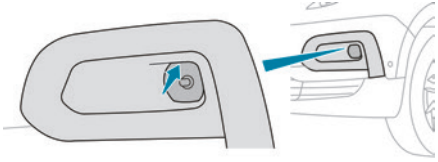
Ön sis lambaları

D tipi, H11

Model A

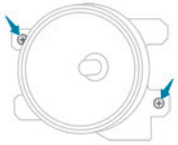


Model B

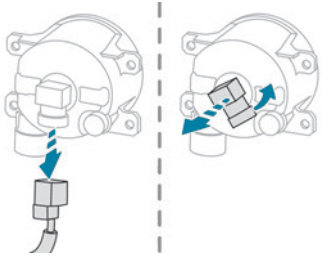


► Far ve kapak arasına bir tornavida yerleştiriniz.

► Kapağın klipsini çıkarmak için çekiniz ve kaldırınız.



► Modülün iki sabitleme vidasını çıkartınız.
► Modülü yuvasından çıkartınız.



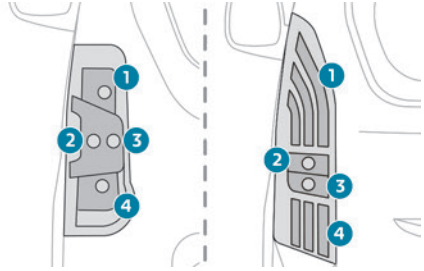
► Kilitleme klipsine basınız ve konektörü ayırınız.
► Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeyrek tur çeviriniz.
► Ampul tutucuyu çıkartınız.
► Bozuk ampulü değiştiriniz.

> **i** Bu ampullerin değiştirilmesi için bir PEUGEOT bayisi ya da yetkili bir servis ile iletişime geçilmesi mümkündür.

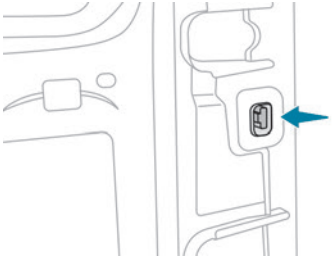
Arka lambalar

Bir ampulün değiştirilmesi ve özellikle lamba tipleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

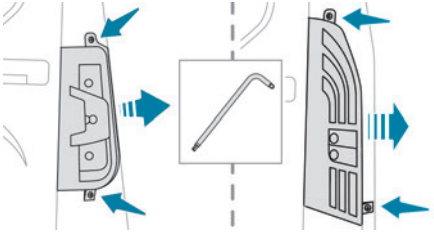
Yan kanatlı kapılar / bagaj kapağı ile



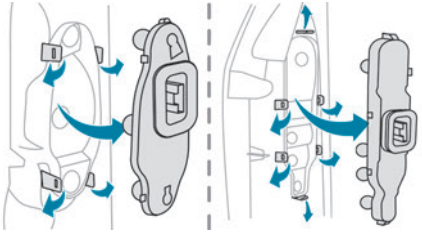
1. Fren lambaları/park lambaları.
   B tipi, P21/5W
2. Sinyal lambaları.
   B tipi, PY21W (sarı)
3. Geri vites lambaları.
   B tipi, P21W
4. Sis lambaları.
   B tipi, P21W



► İçeriden lambaların arkasındaki elektrik konektörünü sökünüz.



► Aracınızla temin edilen Torx anahtarını kullanarak iki sabitleme cıvatasını sökünüz.
Alet kiti hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlığa bakınız.
► Dışarıdan lamba ünitesinin tamamını aracın ortasına doğru (**yan kanatlı kapılar ile birlikte**) veya aracın ortasına doğru (**bagaj kapağı ile birlikte**) çekiniz.



► Dilleri açınız ve lamba tutucuyu dışarı çekiniz.
► Üzerine hafifçe bastırarak ve saatin tersi yönünde çeyrek tur çevirerek arızalı ampulü çıkartınız.
► Ampulü değiştiriniz.

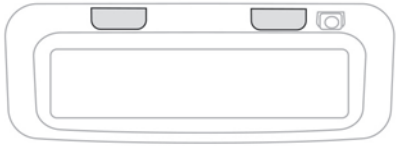
> Kablonun sıkışmasını önlemek için dilleri ve kablo tesisatını doğru şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

> Arka sinyal ampulünü değiştirdikten sonra yeniden başlatma süresi yaklaşık 2 dakika veya daha fazladır.

Plaka lambalarının değiştirilmesi

A tipi, W5W - 5W

Kanatlı kapılar ile



► İç döşemenin klipsini çıkarınız.
► Dili kenara almak suretiyle konnektörün bağlantısını kesiniz.
► Ampul taşıyıcıyı saat yönünün tersine çeyrek tur çeviriniz.
► Ampulü değiştiriniz.
► Ampul tutucuyu tekrar yerine yerleştiriniz ve konnektörü yeniden bağlayınız.
► Döşemeyi yerine yerleştiriniz.

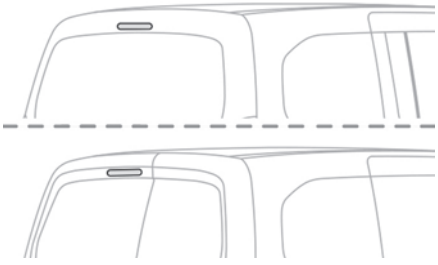
Bagaj kapağı ile



► Bir tornavida kullanarak plastik lensi yana kaydırınız.
► Ampulü değiştiriniz.
► Plastik lensi yeniden yerine koyunuz ve içeri doğru bastırınız.

Üçüncü stop lambası

A tipi, W16W - 16W



– İki somunu gevşetiniz.
– Çubukları itiniz.
– Gerekirse lambayı sökmek için konnektörü ayırınız.
– Ampulü değiştiriniz.

Sigortalar

Sigortanın değiştirilmesi
Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir
Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

Elektrikli aksesuarların takılması
Aracın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce PEUGEOT kalifiye servis atölyesi veya servis ağına danışınız.

Aracın tamirinden veya bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere PEUGEOT tarafından önerilmeyen veya önerilerine uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğu PEUGEOT tarafından kabul edilmeyecektir.

12 V akü / Aksesuar aküsü

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için prosedür sıralaması.

Kurşun asit marş aküleri

Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).
Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

Elektrikli motor

Düz aksesuar aküsü
Motoru başlatmak veya çekiş aküsünü şarj etmek artık mümkün değildir.

Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler
P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.

! Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması

Aksesuar aküsünü başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması ya da başka bir aracın aküsünün şarj edilmesi için kullanmayın.

Semboller

Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.

Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.

Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.

Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.

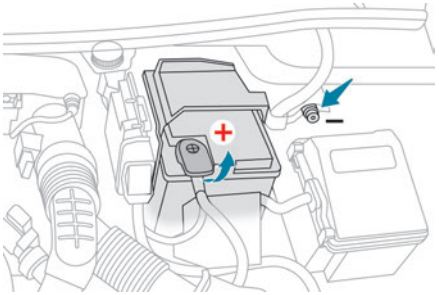
Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Aküye erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.

► Önce iç kolu sonra dış emniyet mandalını kullanarak kaputu açınız.

► Kaput sabitleme çubuğunu yerleştiriniz.



Akü (-) terminaline erişilemez.

Akü yakınında bir uzak topraklama noktası mevcuttur.

i **Kaput** ve **Motor** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakınız.

Başka bir akü kullanarak çalıştırma

Aracın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.

! Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

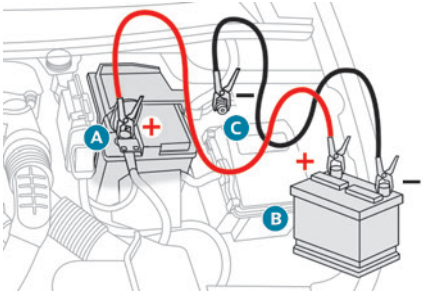
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.

İki araç birbirine dokunmamalıdır.

Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).

Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).

Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



► Kırmızı kabloyu bitmiş akü **A**'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü **B** veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.

► Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.

► Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu **C** şase noktasına takınız.

► Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

► Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.

Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
► Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
► Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
► Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

! Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. Stop & Start).

! Bağlantıyı kesmek için aynı işlemleri tersine yapınız.

! **Otomatik dişli kutusu**
Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.
Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:
– Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
– Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

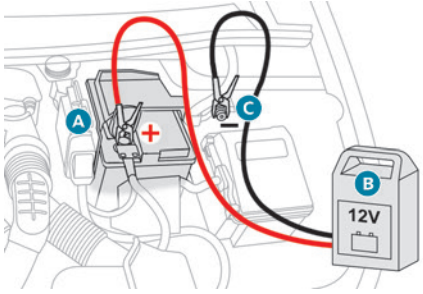
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

! Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

► Kontağı kapatınız.
► Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.

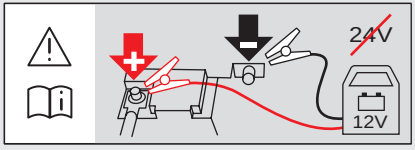


► Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.

► Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
► Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
► **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
- kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
- siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.

► Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız.

! Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



! **(Donmuş akü)**
Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır!
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için

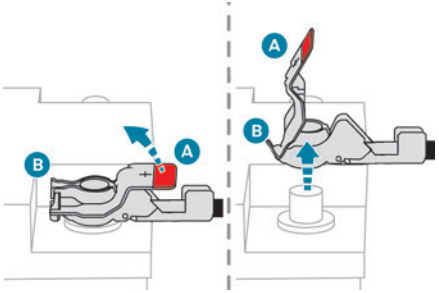
bir PEUGEOT bayisine veya kalifiye servise kontrol ettiriniz.

Akünün bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması

Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz.
Akünün bağlantısını kesmeden önce:
► Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj kapısı, camlar, tavan) kapatınız.
► Elektrik tüketen tüm cihazları (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.
► Kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.
Aküye ulaştıktan sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

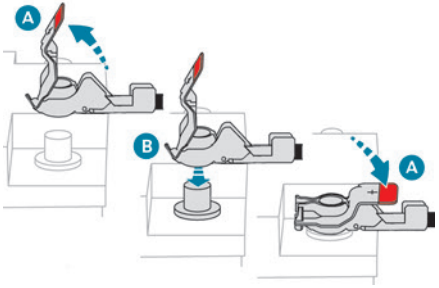
Hızlı serbest bırakma terminali kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



► Ekipmana bağlı olarak, **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
► **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
► **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



► **A** kolunu tamamen kaldırınız.
► Açık **B** kelepçesini **(+)** kutup başına geri yerleştiriniz.
► **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
► **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.
► Ekipmana bağlı olarak, **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

! Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız. İşlemi yeniden başlatınız.

Yeniden bağlamanın ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.
Bu işlemden sonra da küçük sorunlar varsa PEUGEOT bayii veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.
İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:
– Uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona bağlı olarak).
– Elektrikli camlar.
– Tarih ve saat.
– Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

i Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.
Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca

yeniden kullanabilir olacaktır, bu süre dış sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

Aracın çekilmesi

Çekme halkası ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

Genel tavsiyeler
Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:
– otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda;
– vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa;
– motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse;
– aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda;
– dört çeker araç;
– onaylı bir çeki demiri yokken.

Aracı çekmeden önce aracı boş vites moduna almanız önemlidir.
Tekerleklerin serbest bırakılması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Elektrikli motor
Bir elektrikli araç, hiçbir koşul altında başka bir aracı çekmek için kullanılamaz. Bununla birlikte, örneğin bir tekerlek izinden çıkmak için kullanılabilir.

	Çekme kısıtlamaları			
Araç tipi (motor/dişli kutusu)	**Ön tekerlekler yerde**	**Arka tekerlekler yerde**	**Düz platform**	**Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde**
İçten yanmalı/Manuel	☑	☑	☑	☑
İçten yanmalı/Otomatik	☒	☑	☑	☒
Elektrik	☒	☑	☑	☒

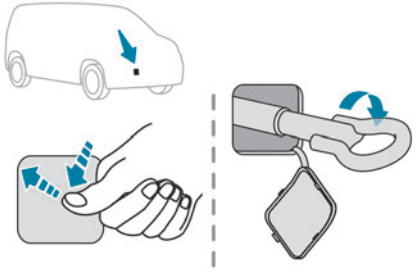
Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları (manuel dişli kutusu hariç) kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

Çeki halkasına erişim

Alet kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

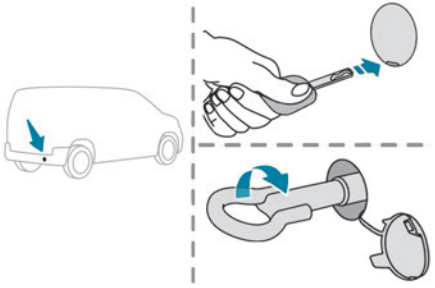
Düz vites kutulu araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutusunda, vites kolunu **N** konumuna getiriniz.
Bu talimatlara uyulmaması, fren sistemi bileşenlerinin hasar görmesine ve motorun yeniden başlatılmasında frenleme desteğinin eksikliğine neden olabilir.

Aracınızın çekilmesi



► Ön tamponda, kapak plakasını, klipsin çıkarılması için üst uca (yukarıda gösterildiği gibi) orta parmağınızla kaydırınız.
► Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
► Çeki demirini takınız.
► Çekilen aracın flaşör ışıklarını yakınız.
► Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Başka bir aracın çekilmesi

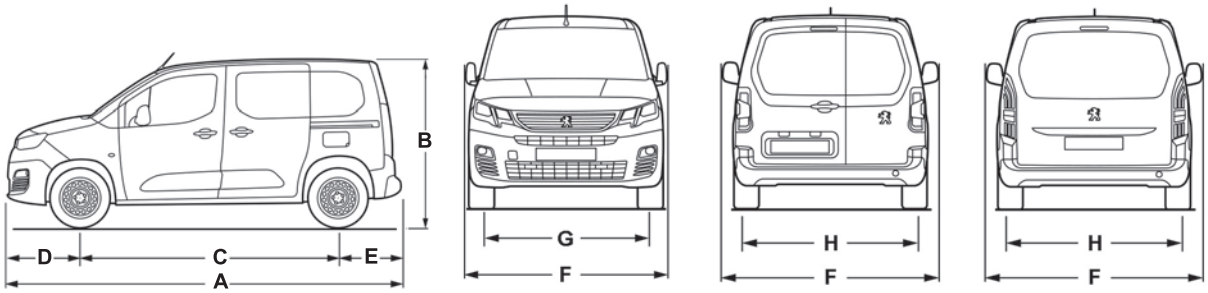


► Arka tamponda, anahtarı kapağın altında bulunan çentiğe yerleştiriniz.
► Anahtarı çevirip kapağı açınız.
► Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
► Çeki demirini takınız.
► Çekilen aracın üzerindeki tehlike uyarı lambalarını yakınız.
► Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Boyutlar (mm olarak)

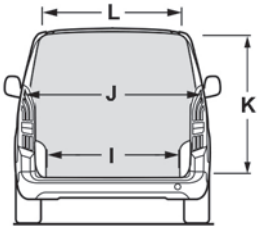
Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.
Araç iki uzunlukta (Standard ve Long) sunulmaktadır.
Gerçek değerler; tekerlek çapları, yük, motor vb. faktörlere bağlı olarak farklılık gösterebilir.
Yükseklik, tekerlek çaplarına göre değişkenlik gösterebilir.



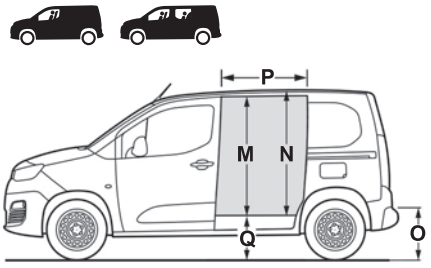


			Aracın uzunluğu	
			Standard (L1)	**Long (L2)**
A	Toplam uzunluk		4.403	4.753
B	Toplam yükseklik	Standart versiyon	1.796 ilâ 1.825	1.812 ilâ 1.820
		İş tipi sürüm	1.840 ilâ 1.860	1.849 ilâ 1.860
C	Dingil mesafesi		2.785	2.975
D	Ön uzunluk		892	
E	Arka uzunluk		726	886
F	Aynalar dahil genişlik	Katlı	1.921	
		Açık	2.107	
G	Ön iz genişliği		1.553/1.563	1.553
H	Arka iz genişliği		1.569/1.577	1.549/1.568

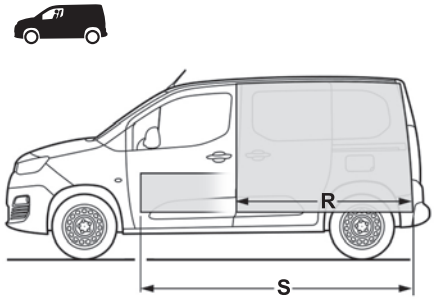




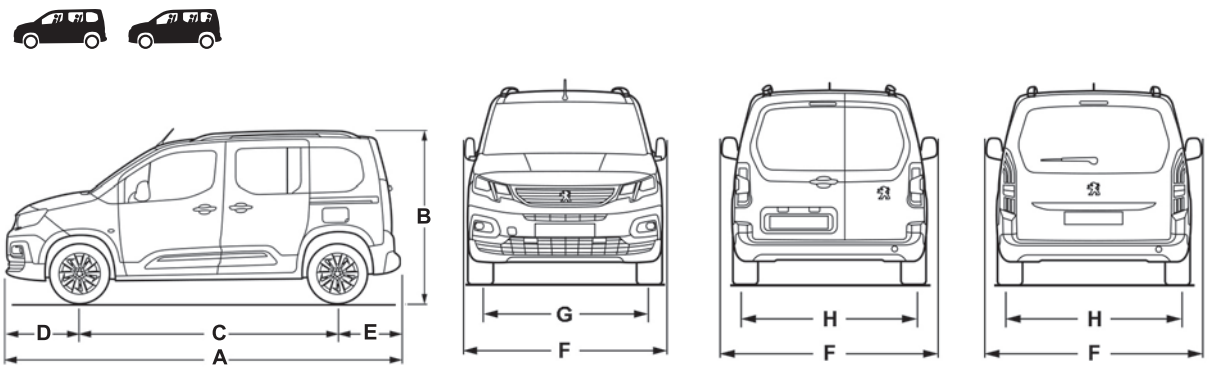
			Aracın uzunluğu	
			Standard (L1)	Long (L2)
I	Tekerlek geçişleri arası iç genişlik		1.229	
J	Azami iç genişlik	Sürgülü yan kapısız	1.733	
		1 sürgülü yan kapılı	1.630	
		2 sürgülü yan kapılı	1.527	
K	Net açma yüksekliği	Yan kanatlı kapılar ile	1.137	
		Bagaj kapısında	1.197	
L	Net açma genişliği		1.242	



			Aracın uzunluğu	
			Standard (L1)	Long (L2)
M	Net açma yüksekliği		1.072	
N	İç yük yüksekliği (zemin açısı ve tavan eğimine bağlı olarak farklılık gösterir)		1.200 ilâ 1.270	
O	Yükleme tabanı yüksekliği	Standart versiyon	548 ilâ 588	X
		Yüksek taşıma kapasitesine sahip Standart versiyon	568 ilâ 578	561 ilâ 565
		İş tipi sürüm	602 ilâ 610	605 ilâ 610
P	Net açma genişliği	Maks.	675	
		Min.	641	
Q	Yükleme tabanı yüksekliği	Standart versiyon	534 ilâ 558	
		Yüksek taşıma kapasitesine sahip Standart versiyon	551 ilâ 558	543 ilâ 552
		İş tipi sürüm	574 ilâ 581	575 ilâ 587



			Aracın uzunluğu	
			Standard (L1)	**Long (L2)**
R	İç zemin uzunluğu	Bölmeli	1.817	2.167
		Merdivenli	1.790	2.140
S	Maksimum yükleme uzunluğu (Koruyucu kapak yerindeyken)		3.090	3.440



			Aracın uzunluğu	
			Standard (L1)	**Long (L2)**
A	Toplam uzunluk		4.403	4.753
B	Toplam yükseklik	Tavan barları olmadan	1.833 ilâ 1.837	1.836 ilâ 1.840
		Tavan barları ile	1.874 ilâ 1.878	1.879 ilâ 1.882
C	Dingil mesafesi		2.785	2.975
D	Ön uzunluk		892	
E	Arka uzunluk		726	886
F	Aynalar dahil genişlik	Katlı	1.921	
		Açık	2.107	
G	Ön iz genişliği		1.553	
H	Arka iz genişliği		1.567	

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri

Motorlar

Motor özellikleri, aracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır.
Eksik değerleri edinmek için bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

i Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/EC sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.
Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.
Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.

İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

! Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

! Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir.
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/s'i hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

i Ortam sıcaklığı yüksekse, motorun soğumasına izin vermek için, motor durdurulduktan sonra motorun 1-2 dakika boyunca boşta kalmasına izin verilmesi önerilir.

Motorlar ve çekilebilir yükler - BENZİNLİ ARAÇ



VTi 110 BVM5 motor ile donatılmış araçlar çekme işlemi için uygun değildir.

Motorlar ve çekilebilir yükler - BENZİNLİ EURO 6.3



Motorlar			**PureTech 110 S&S BVM6**		**PureTech 130 S&S EAT8**	
Şanzıman			**Düz 6 vites**		**Otomatik 8 vites**	
Kod			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Uzunluk			Standard (L1)	Long (L2)	Standard (L1)	Long (L2)
Model Kodu	**5 kişilik**		ERHNP2-A	ERHNP2-C	ERHNS3-A	ERHNS3-C
	7 kişilik		ERHNP2-B	ERHNP2-D	ERHNS3-B	ERHNS3-D
Silindir hacmi (cc)			1.199		1.199	
Maks. güç: EC standardı (kW)			81		96	
Yakıt			Kurşunsuz		Kurşunsuz	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	**5 kişilik**		1.150	1.100	1.200	1.150
	7 kişilik		1.000	900/950	1.050	1.000/950
Frensiz römork (kg)	**5 kişilik**		720/730	750	740 / 750	750
	7 kişilik		750	750	750	750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/ topuz ağırlığı (kg)	**5 kişilik**		74	74	74	74
	7 kişilik		50/70	50	70/50	50

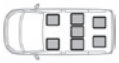
Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL



Motorlar			HDi 92 S&S BVM5	
Şanzıman			Düz 5 vites	
Kod			DV6DR	
Uzunluk			Standard (L1)	Long (L2)
Model Kodu	5 kişilik		EC___A-A	EC___A-C
	7 kişilik		EC___A-B	EC___A-D
Silindir hacmi (cc)			1.560	
Maks. güç: EC standardı (kW)			68	
Yakıt			Dizel	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 kişilik		1.100	1.050
	7 kişilik		950	900
Frensiz römork (kg)	5 kişilik		720	750
	7 kişilik		750	750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 kişilik		74	74
	7 kişilik		50 (Peugeot)	50

Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL EURO 6.1



Motorlar			BlueHDi 100 BVM5	
Şanzıman			Düz 5 vites	
Kod			DV6FD BE	
Uzunluk			Standard (L1)	Long (L2)
Model Kodu	5 kişilik		ECBHYB-A	ECBHYB-C
	7 kişilik		ECBHYB-B	ECBHYB-D
Silindir hacmi (cc)			1.560	
Maks. güç: EC standardı (kW)			73	
Yakıt			Dizel	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 kişilik		1.100	1.050
	7 kişilik		950	900
Frensiz römork (kg)	5 kişilik		730	750
	7 kişilik		750	
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 kişilik		74	74
	7 kişilik		50 (Peugeot)	50

Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL EURO 6.2



Motorlar	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 100 BVM5	BlueHDi 130 S&S EAT8
Şanzıman	**Düz 5 vites**	**Düz 5 vites**	**Otomatik 8 vites**
Kod	DV5RD STTd BVM5	DV5RD BVM5	DV5RC STTd ATN8
Model Kodu	EFYHYC-L	EFYHYJ-L	EFYHZR-L
Silindir hacmi (cc)	1.499	1.499	1.499
Maks. güç: EC standardı (kW)	75	75	96
Yakıt	Dizel	Dizel	Dizel
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	1.050	1.050	1.050
Frensiz römork (kg)	750	750	750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	74	74	74



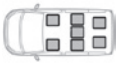
Motorlar			BlueHDi 100 S&S BVM5		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Şanzıman			Düz 5 vites		Otomatik 8 vites	
Kod			DV5RD BE STTD - TBC		DV5RC STTd ATN8	
Uzunluk			Standard (L1)	Long (L2)	Standard (L1)	Long (L2)
Model Kodu	5 kişilik		ECYHYC-A	ECYHYC-C	ECYHZR-A	ECYHZR-C
	7 kişilik		ECYHYC-B	ECYHYC-D	ECYHZR-B	ECYHZR-D
Silindir hacmi (cc)			1.499		1.499	
Maks. güç: EC standardı (kW)			75		96	
Yakıt			Dizel		Dizel	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 kişilik		1.300	1.250	1.300	1.225/1.250
	7 kişilik		1.150	1.050 / 1.100	1.100 / 1.150	1.050 / 1.100
Frensiz römork (kg)	5 kişilik		740 / 750	750	750	750
	7 kişilik		750	750	750	750
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 kişilik		74	74	52	74
	7 kişilik		50/60 (Peugeot)	50 (Peugeot)	50	50

Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL EURO 6.3



Motorlar	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
Şanzıman	**Düz 6 vites**	**Düz 6 vites**	**Düz 6 vites**	**Düz 6 vites**	**Otomatik 8 vites**
Kod	DV5RCf MB6 STTD	DV5RCf MB6	DV5RC ML6C STTD	DV5RC ML6C	DV5RC ATN8 STTD
Model Kodu	EFYHT2-L	EFYHT2-L	EFYHZ2-L	EFYHZ2-L	EFYHZ3-L
Silindir hacmi (cc)	1.499	1.499	1.499	1.499	1.499
Maks. güç: EC standardı (kW)	75	75	96	96	96
Yakıt	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	1.250	1.250	1.250	1.250	
Frensiz römork (kg)	750	750	750	750	
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	74	74	74	74	



Motorlar			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Şanzıman			Düz 6 vites		Düz 6 vites		Otomatik 8 vites	
Kod			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC ML6C STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Uzunluk			Standard (L1)	Long (L2)	Standard (L1)	Long (L2)	Standard (L1)	Long (L2)
Model Kodu	5 koltuk		ECYHT2-A	ECYHT2-C	ECYHZ2-A	ECYHZ2-C	ECYHZ3-A	ECYHZ3-C
	7 koltuk		ECYHT2-B	ECYHT2-D	ECYHZ2-B	ECYHZ2-D	ECYHZ3-B	ECYHZ3-D
Silindir hacmi (cc)			1.499		1.499		1.499	
Maks. güç: EC standardı (kW)			74		96		96	
Yakıt			Dizel		Dizel		Dizel	
%12 eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg)	5 koltuk		1.300	1.250	1.500	1.450		
	7 koltuk		1.150	1.050 / 1.100	1.350	1.250		
Frensiz römork (kg)	5 koltuk		740 / 750	750	750	750		
	7 koltuk		750	750	750	750		
İzin verilen maksimum çeki demiri üzeri/topuz ağırlığı (kg)	5 koltuk		74	74	74	74		
	7 koltuk		50/60 (Peugeot)	50 (Peugeot)	55 / 60	50		

Motorlar ve çekilebilir yükler - Elektrik

Elektrikli motor

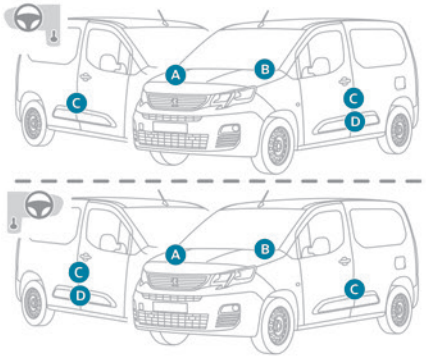
Elektrikli motor	
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron
Maks. güç: EC standardı (kW)/(hp)	100
Çekiş aküsü	
Teknoloji	Lityum-İyon
Akü takımı	18 modül
Yüklü kapasite (kWh)	50
Evde şarj	**Mod 2**
Alternatif akım (AC) voltajı Derece (A)	230 8 veya 16
Hızlandırılmış şarj	**Mod 3**
Alternatif akım (AC) voltajı Derece (A)	230 (tek faz veya trifaz) 16 veya 32
Süper hızlı şarj	**Mod 4**
Doğrudan akım (DC) voltajı	400

Çekilebilir yükler

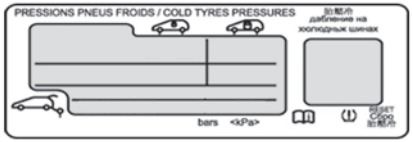
Model kodları:	ZKX
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	750
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	50

Tanımlama işaretleri

Araç tanımlaması ve araç arama için çeşitli görünür işaretler.



A. Kaput altında Araç Tanıtım Numarası (VIN).
Sağ ön paçalığa yakın bir noktada şasiye damgalanmıştır.
B. Ön konsol üzerindeki Araç Tanıtım Numarası (VIN).
Ön cam boyunca görünen bir yapışkan etiket üzerine basılmıştır.
C. Üretici etiketi.
Orta sütuna, sol veya sağ tarafa yapıştırılmış.
Aşağıdaki bilgileri ihtiva eder:
– Üreticinin adı.
– Avrupa bütün taşıt tipleri onay numarası.
– Araç Tanımlama numarası (VIN).
– Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA).
– Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA).
– Ön dingilde azami ağırlık.
– Arka dingilde azami ağırlık.
D. Lastikler / boya rengi etiketi.



Sürücü kapısına yapıştırılmış.
Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:
– Boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları.
– Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri.
– Stepne şişirme basıncı.
Ayrıca boya renk kodunu belirtir.

Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden lastik basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir (soğuk lastiklerde).
Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış lastik uyumları için bir PEUGEOT bayisiyle iletişime geçiniz.

Dokunmatik ekranlı BLUETOOTH ses sitemi



Multimedya ses sistemi - Bluetooth® telefon

Açıklanan fonksiyonlar ve ayarlar, araç sürümü ve yapılandırmasına göre çeşitlilik gösterir.

Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:
– Akıllı telefonun Bluetooth modunda sistem ile eşleştirilmesi.
– Akıllı telefon kullanımı.
– Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

Sistem, yalnızca araçta çalışacak şekilde korunur.
Sistem ilgili moda girmek üzereyken **Enerji Tasarrufu Modu** mesajı görüntülenir.

İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.
Sol taraftaki topuzu kullanarak ses düzeyini artırınız veya düşürünüz.
Menülere erişmek için dokunmatik ekran üzerinde bu düğmeye basınız.
Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (örn. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür:
– Klima bilgileri (modele bağlıdır).
– Bluetooth bağlantısı.
– Konum verisi paylaşımı gösterimi.
Ses kaynağını seçiniz:
– FM/AM/DAB radyo istasyonları (donanıma bağlıdır).
– Bluetooth ve Bluetooth multimedya yayını (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
– USB bellek çubuğu.
– Yardımcı soket (donanıma göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.

Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır). Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönülür.

Direksiyona monte kumandalar.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip





Radyo:
Önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.
Medya:
Önceki / sonraki parçayı seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.



Radyo:
Kısa basış: radyo istasyonları listesinin ekrana getirilmesi.

Uzun basış: listenin güncellenmesi.
Medya:
Kısa basış: klasör listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: mevcut sıralama seçeneklerinin ekrana getirilmesi.
Kısa basış: ses kaynağını değiştirme (radyo; USB; AUX (donanım bağlıysa); CD; ses akışı).
Uzun basış: arama günlüğü görüntülenir.

Gelen çağrı sırasında kısa basış: Aramayı kabul ediniz.
Devam eden bir çağrı sırasında kısa basış: Aramayı sonlandırınız.
Bir seçimi onaylayınız.
Ses düzeyini arttırınız.
Ses düzeyini azaltınız.
Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesin kesilmesi / yeniden açılması.

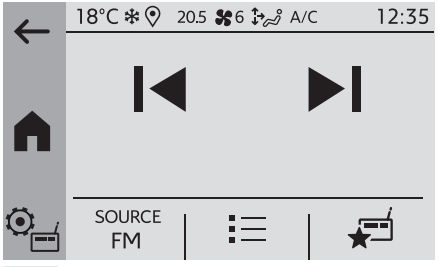
Direksiyondaki kumandalar - 2. tip

Sesli komutlar:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanıma göre değişir).

Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.
Ses düzeyini arttırınız.
Ses düzeyini azaltınız.
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanıma göre).
İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.
SRC Multimedya kaynağını değiştiriniz.
Kısa basış: arama günlüğü görüntülenir.
Gelen çağrı sırasında kısa basış: Aramayı kabul ediniz.
Gelen çağrı sırasında uzun basış: Aramayı reddediniz.
Devam eden bir çağrı sırasında kısa basış: Aramayı sonlandırınız.
Radyo (döndürün) : önceki/sonraki ön ayarlı istasyon.
Medya (döndürünüz) : önceki/sonraki parça, listede hareket ediniz.
Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.
LIST **Radyo**: İstasyon listesini görüntüleyiniz.
Medya: Parça listesini görüntüleyiniz.

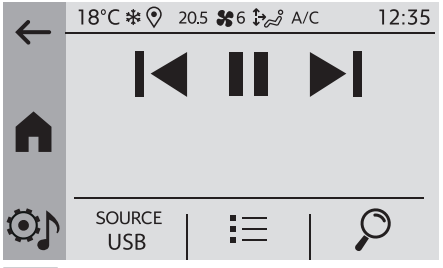
Menüler

Radyo



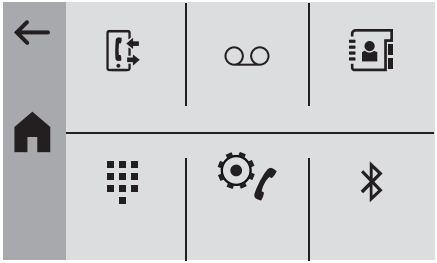
Bir radyo istasyonunu seçiniz.

Medya



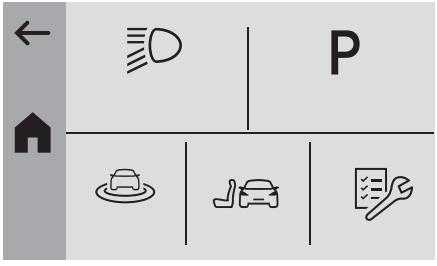
Bir ses kaynağı seçiniz.

Telefon



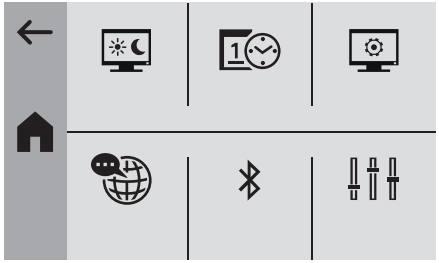
Bluetooth® ile bir cep telefonu bağlayınız.

Sürüş



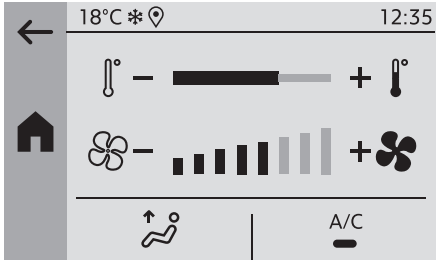
Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız (ekipmana/sürüme bağlı olarak).

Ayarlar



Ses ayarlarını (denge, ortam vb.), ekranı (dil, birim, tarih, saat vb.) ayarlayınız veya sistemi (gizlilik) yapılandırınız.

Klima/Isıtma



Donanıma göre/Versiyona göre.

Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Radyo

Bandı seçiniz

"**Radyo**" menüsüne basınız.

"**KAYNAK**" düğmesine basınız.

Bandı seçiniz: **FM**, **AM** veya **DAB**, modele bağlıdır.

Radyo istasyonu seçme

Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

Veya

MHz KHz Görüntülenen frekansa basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz.

Veya

Alınan ve dalga bandında kullanılabilecek istasyonların listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

! 12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.

Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve ses sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

İstasyon ön ayarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



"**Ön ayarlar**" düğmesine basınız.

Bir istasyonun ön ayarını yapmak için boş olan bir hafıza satırına uzun basınız. Sesli bir sinyal ile istasyon ön ayarının yapıldığı onaylanır.
En fazla 16 istasyon için ön ayar yapmak mümkündür.

Hafızaya alınan bir istasyonu halihazırda oynatılan istasyonla değiştirmek için hafızaya alınan istasyona uzun basınız.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

Etkinleştirilmesi halinde RDS, alternatif frekansları otomatik olarak yeniden ayarlamak suretiyle aynı istasyonu dinlemeye devam etmenize olanak tanır.

Bazı durumlarda radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.



"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.



"**RDS seçeneklerini**" etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Duyuru) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir.
Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.



"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.



"**Trafik mesajı (TA)**" işlevini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

Ses ayarları



"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.

Listeden "**Radyo Ayarları**" öğesini seçiniz.
Kullanılabilir seçenekleri etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız ve yapılandırınız (ses dengesi, ambiyanslar vb.).

Ses dengesi/dağıtımı, ses kalitesinin yolcuların arasın neresinde oturduğuna göre uyarlanmasına olanak tanıyan bir ses işleme özelliğidir.

DAB (Digital Audio Broadcasting)Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

DAB radyoyu seçiniz

Karasal dijital radyo (DAB) daha yüksek kalitede çekim sağlar.
Çeşitli "multipleks/bütünler", alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



"**Radyo**" menüsüne basınız.

"**KAYNAK**" düğmesine basınız.
Kullanılabilir ses kaynakları listesinden "**DAB Radyo**" öğesini seçiniz.

FM-DAB Takibi öğesini etkinleştiriniz

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor.
Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB takibi", ilgili "FM" analog istasyona (bir adet mevcut ise) otomatik olarak geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



"**Radyo Ayarları**" düğmesine basınız.



"**DAB-FM**" öğesini etkinleştiriniz.

"FM-DAB takibi " işlevi devredeyse, sistem " FM " analojik radyoya geçerken

yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşabilir.
Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri dönüyor.

! Dinlenilen DAB istasyonu FM üzerinde mevcut değilse veya FM-DAB takibi devreye alınmamışsa dijital sinyal fazla zayıf olduğunda ses kesilecektir.

Medya

Kaynak seçme

"**Medya**" menüsüne basınız.
"**KAYNAK**" düğmesine basınız.
Kaynağı (USB, Bluetooth veya AUX, donanıma bağlıdır) seçiniz.

USB girişi

USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.

Oynatma listeleri, bir USB belleği bağlandığında veya belirli bir USB belleğinin içeriği değiştirildiğinde güncellenir. Listeler ezberlenir: değiştirilmezler ise sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

Yardımcı (AUX) jak soketi

Donanıma göre.
Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) AUX Jak soketine bağlayınız.
Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "**Yardımcı Amfi**" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.
Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Streaming Bluetooth®

Streaming akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenize olanak sağlar.
Bluetooth profili etkinleştirilmelidir; ilk olarak taşınabilir cihazınızda ses düzeyini (yüksek bir seviyeye) ayarlayınız.
Ardından sistemin ses düzeyini ayarlayınız.
Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

! Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Oynatma işlemi otomatik olarak başlar.
Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/albüm/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast). Sınıflandırmayı bir kitaplık formunda kullanmak da mümkündür.
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezininiz.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Medya ayarları

"**Medya Ayarları**" düğmesine basınız.
Şarkı oynatma seçeneklerini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız ve ses ayarlarına erişiniz.

Ses ayarları, radyo için ses ayarları ile aynıdır. **Ses ayarları** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.
Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac", ".ogg" dosya uzantılı ve 32 Kbps ile 320 Kbps arası bit hızlı (".flac" dosyaları için maksimum 300 Kbps) çalacaktır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. “ ? . ; ù) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.
Yalnızca FAT veya FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme

Sistemle en fazla 10 telefon eşleştirilebilir.
Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve ardından "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.
Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonun kılavuzu ve operatör üzerinden hizmetlerin kullanılabilirliğini kontrol ediniz.

Sistemle uyumu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesine gidiniz (uyumluluk, ek yardım...).

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.
Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Menülere erişmek için **Ana Sayfa** tuşuna basınız.
"**Telefon**" menüsünü seçiniz.
"**Bağlantıları yönet**” öğesine basınız.
Algılanan telefonların listesi görüntülenir.
Listeden telefonun ismini seçiniz.
Sistem, telefonu bağlamak için iki profil sunar:
– “**Telephone**": ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon.
– "**Akış**": telefondaki ses dosyalarının kablosuz oynatılması,

Sistem aynı profile sahip birden çok telefona bağlanamaz.
Aynı anda 2’den fazla telefon bağlanamaz (**profil başına 1**).

Telefonda seçili Bluetooth profilleri, sistemde seçilen profillere göre önceliklidir.

Cihaz bulunamaz ise telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Telefon tipine göre, kişilerinizi ve arama günlüğünü taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde otomatik olarak eşleşme gerçekleştirilir (Bluetooth etkinleştirilir).

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Eşleştirilen bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek için:

"**Telefon**" menüsünü seçiniz.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth**" öğesine basınız.

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.

Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

"**Bluetooth**" düğmesine basınız.

"**Bağlantıları yönet**" öğesine basınız.

Görüntülenen pencerede "**Sil**" öğesini seçiniz.

Eşleştirilen cihazların listesi ekranda gösterilir.

Silmek için telefonun adına basınız.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

Çağrıyı kabul etmek için:

Direksiyona monte edilmiş **TEL** düğmesine kısa süre basınız.

Çağrıyı reddetmek için:

Direksiyon kumandalarının

TEL düğmesine uzun basınız.

Veya

Dokunmatik ekranda "**Çağrıyı bitir**" öğesine basınız.

Çağrı yapma

Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.

Aracın park edilmesi.

Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama

"**Telefon**" öğesine basınız.

"**Klavye**" düğmesine basınız.

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

Bir kişiyi arama

"**Telefon**" menüsüne basınız.

Veya direksiyona monte edilmiş

TEL düğmesine uzun basınız.

"**Contacts**"' öğesine basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama

"**Telefon**" öğesine basınız.

"**Çağrılar**"' öğesine basınız.

Veya

Direksiyon kumandalarının

TEL düğmesine uzun basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

Devam eden iletişim, kontak kapatıldıktan sonra 10 saniye boyunca araç içinde etkin kalır. Ardından sistem kapanır ve iletişim otomatik olarak telefona yönlendirilir.

Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Ayarlar

Işığı ayarlama

"**Ayarlar**" öğesine basınız.

"**Ekran**" öğesini seçiniz.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için düğmelere basınız (versiyona göre).

Sistem ayarlarını değiştirme

"**Ayarlar**" öğesine basınız.

"**Sistem**" öğesine basınız.

Gizlilik ayarlarına erişmek için "**Gizlilik**" düğmesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" öğesini seçiniz.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Factory settings**" öğesine basınız.

Sistemin sürümünü kontrol etmek için "**Sistem Bilgileri**" öğesine basınız.

Gizlilik ayarları

Üç veri gizliliği seçeneği sunulmaktadır:

"**Veri paylaşımı yok (veri, araç konumu)**"

"**Yalnızca veri paylaşımı**"

"**Veri ve araç konumu paylaşımı**"

Veri ve araç konumu paylaşımı etkinleştirildiğinde, dokunmatik ekranın üst çubuğunda bu simge görüntülenir.

Dili seçin

"**Ayarlar**" öğesine basınız.

Dili değiştirmek için "**Dil**" öğesini seçiniz.

Tarih ve saat ayarının yapılması

"**Settings**" öğesine basınız.

"**Tarih/Saat**" öğesine basınız.

Tarihi ayarlama:

Gün, ay ve yılı ayarlamak için oklara basınız.

Önce günü, sonra ayı ayarlayınız.

Saat ayarı:

Saat ve dakika ayarı için bu düğmelere basınız.

24 saatlik biçimi seçiniz veya bunun seçimini kaldırınız.

12 saatlik biçimde, "**AM**" veya "**PM**" öğesini seçiniz.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez.

Tarih biçimi:

Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radio

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktan "RDS" işlevini etkinleştiriniz.

Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin araba yıkamaya giriş sırasında veya yeraltı otoparkta).

► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordur veya listedeki adı değişmiştir.
Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).
Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.
► **"Radyo Ayarları"** düğmesine bastıktan sonra "Listeyi güncelle" öğesini seçiniz. Uygun istasyonlar aranırken radyo çekmez (yaklaşık 30 saniye).

Media

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.
Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.
► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.
Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.
Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.
► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.
Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.
Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.
► Cihazdan oynatmaya başlayınız.
Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.
Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telephone

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.
Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.
► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.
► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.
Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.
► Markanın web sitesinden (hizmetler) telefonun uyumluluğunu kontrol ediniz.
Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.
Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır. Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.
► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.
► Ortam ses seviyesini düşürünüz (pencereleri kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız vb.).
İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.
Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.
► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Settings

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.
Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.
Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.
► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.
Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.
Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.
► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarını orta konuma ayarlayın.
Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından duruyor.
Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.
Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.
► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

PEUGEOT Connect Radio

Multimedya ses sistemi - Uygulamalar - Bluetooth® telefon

Açıklanan işlevler ve ayarlar, araç sürümüne ve yapılandırmasına ve satış ülkesine göre farklılık gösterebilir.

Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:
– Akıllı telefonun Bluetooth aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
– Akıllı telefon kullanımı.
– CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar araç hareket halindeyken görüntülemeyi durdurur).
– Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur.
Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

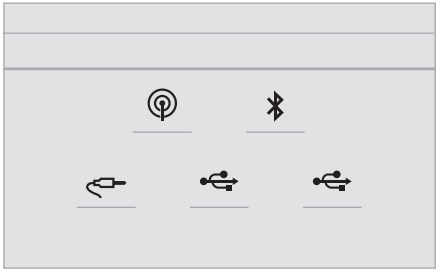
Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.
Çarkı veya "artı" veya "eksi" düğmelerini (donanıma göre) kullanarak ses seviyesini artırınız veya azaltınız.
Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan düğmeleri kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız.
Modele bağlı olarak, menülere erişmek için dokunmatik ekranın sol kısmında bulunan "Kaynak" ve "Menü" düğmelerini kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız.
Her zaman, üç parmakla kısa süreyle ekrana basılarak açılır menüleri görüntülemek mümkündür.
Ekrandaki dokunmatik olarak hassas olan tüm alanlar beyazdır.
Ekranın altındaki birden çok sekme olan sayfalarda istenen sayfanın sekmesine dokunarak veya parmağınızla sayfaları sola veya sağa kaydırarak sayfalar arasında geçiş yapabilirsiniz.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için gölgeli alana basınız.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir. Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (ör. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanınız.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst çubuğunda devamlı olarak görünür:
– Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
– Radyo Medya ve Telefon menüsü durum bilgileri.
– Gizlilik durumu bilgileri.
– Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli ayarlarına erişim.
Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):
– FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanıma göre).
– Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
– USB Bellek çubuğu.
– Yardımcı soket (donanıma göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.



"Settings" menüsünden bir birey veya ilgi alanları ortak bir grup kişi için bir profil oluşturulması ve bir dizi ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, ortamlar vb.) yapılandırılması mümkündür. Ayarlar otomatik olarak uygulanır.

Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir.
Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Direksiyona monte kumandalar.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip





Radyo:
Önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.
Medya:
Önceki / sonraki parçayı seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.



Radyo:
Kısa basış: radyo istasyonları listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: listenin güncellenmesi.
Medya:
Kısa basış: klasör listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: mevcut sıralama seçeneklerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağını değiştirme (radyo; USB; AUX (donanım bağlıysa); CD; ses akışı).



Bir seçimi onaylayınız.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.



Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak Sesin Kesilmesi / Yeniden Açılması.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip





Sesli komutlar:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanıma göre değişir).
Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanıma göre).
İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



Medya (kısa basınız) : Multimedya kaynağını değiştiriniz.



Telefon (kısa basınız): Telefon çağrısı başlatınız.
Çağrı sürüyor (kısa basınız): Telefonun menüsüne erişiniz.

Telefon (uzun basınız) : Gelen çağrıyı reddediniz, çağrıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.

Radyo (döndürün): önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.

Medya (döndürünüz) : önceki/sonraki parça, listede hareket ediniz.

Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

LIST **Radyo**: İstasyon listesini görüntüleyiniz.
Medya: Parça listesini görüntüleyiniz.

Radyo (basılı tutunuz) : Alınan istasyon listesini güncelleyiniz.

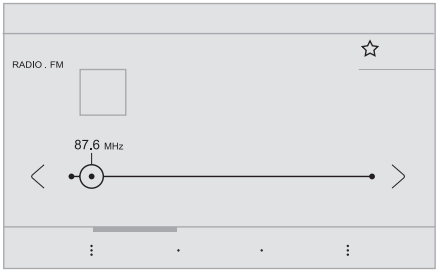
Menüler

Uygulama bağlantısı



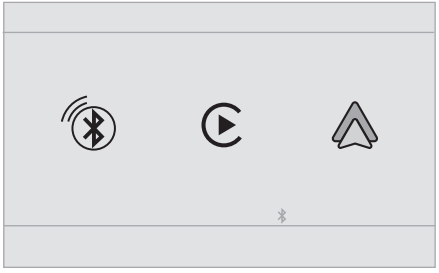
Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.

Radyo Medya



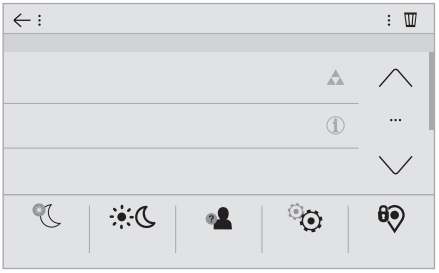
Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Telefon



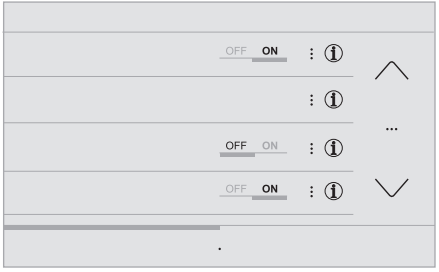
Bluetooth® ile bir cep telefonu bağlayınız. CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefondan belirli uygulamaları çalıştırınız.

Ayarlar



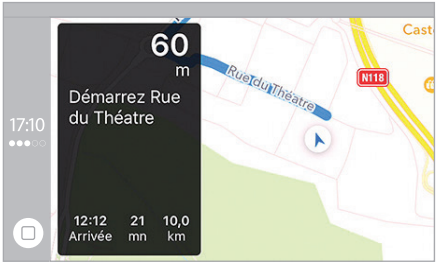
Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (ses dağıtımı, ambiyans, vs) ve ekran (dil, birim, tarih, saat, vs) ayarlarını yapınız.

Sürüş



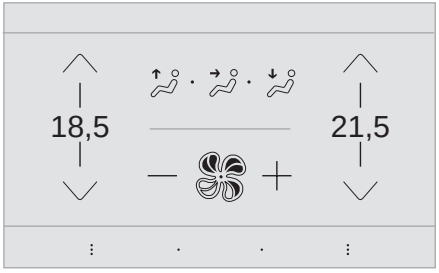
Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Navigasyon



CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla navigasyonu ayarlayınız ve varış noktanızı seçiniz.

Klima



Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Uygulamalar

Fotoğrafları görüntüleme

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, aşağıdaki formatlara sahip klasörleri ve görüntü dosyalarını okuyabilir: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp ve .png.

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız.

"**Photos**" öğesine basınız.

Bir klasör seçiniz.

Görüntülemek için bir resim seçiniz.

Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız.

Basınız "SMS".

"SMS" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.

Bir alıcı aramak ve seçmek için bu düğmeye basınız.

"Quick messages" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.

Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.

Silmek için seçilen mesajla birlikte çöp kutusuna basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için seçilen mesajla birlikte bu düğmeye basınız.

Mevcut metni düzenlemek ve değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.

Mesajı silmek için çöp kutusuna basınız.

Radyo

Radyo istasyonu seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

veya

Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

veya

MHz KHz Frekansa basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! 12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletişimi bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

Dalga bandının değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

FM Bant değiştirmek için "**Bant**"a basınız.

Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

İstasyon ön ayarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

Yıldız anahattına bir kez kısaca basınız.
Yıldız sabit yanıyorsa, radyo istasyonu hafızaya alınmıştır.
Veya
Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
"**Hafızaya al**" öğesine basınız.

İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu otomatik olarak dinlemeyi sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**RDS**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

i Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ulus genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radyo Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen bilgileri görüntüler.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**News**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) fonksiyonu, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonun çalışması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunu çekmesi gerekmektedir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mevcut durumda oynatılan medya otomatik olarak kesilir ve TA mesajı iletilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**TA**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Audio settings

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**Audio settings**" öğesine basınız.

Ses ayarlarını yapılandırmak için "**Tone**", "**Balance**", "**Sound**", "**Voice**" veya "**Ringtones**" sekmesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

"**Tone**" sekmesinde, **Ambience**, **Bass**, **Medium** ve **Treble** ses ayarları her bir ses kaynağı için farklı ve bağımsızdır.
"**Balance**" sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için ortaktır.
"**Sound**" sekmesinde, "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" ve "**Touch tones**" öğesini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

Denge/dağıtım (veya Arkamys© sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemesinden faydalanır.

Yüklü ses: Arkamys Sound Staging© yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar.
Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**DAB band**" öğesini seçmek için "**Bant**" düğmesine basınız.

Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

FM-DAB Follow-up

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor.
Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Follow-up" öğesi ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**FM-DAB Follow-up**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

"FM-DAB Follow-up" etkinleştirildiğinde, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir.
Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri dönüyor.
Bu gecikme süresini en aza indirmek için radyo istasyonlarının "DAB" bandında saklanması önerilir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" etkinleştirilmemişse, dijital sinyal çok zayıf hale geldiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi

USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.

Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Kontak her açıldığında veya bir USB flaş disk bağlandığında çalma listeleri güncellenir. Ses sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Yardımcı (AUX) jak soketi

Donanıma göre.
Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) AUX Jak soketine bağlayınız.
Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Auxiliary input" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.
Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Kaynak seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
"**SOURCES**" düğmesine basınız.
Kaynağı seçiniz.

Bluetooth Streaming®

Streaming akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar.
Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.
Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.
Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

i Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Oynatma işlemi otomatik olarak başlar.
Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/albüm/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast). Sınıflandırmayı bir kitaplık formunda kullanmak da mümkündür.
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında geziniz.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.
Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", “.ogg” ve “.mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. “ ? . ; ù) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

USB soketleri

Donanıma bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için “Kullanım kolaylığı ve rahatlık” bölümüne bakınız.

Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® fonksiyonu, öncelikle akıllı telefon üzerinden etkinleştirilmelidir.
Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız.
Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz**.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.
"**CarPlay**" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.


USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.


Sistemde, CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **Telephone** öğesine basınız.

veya


Akıllı telefon zaten Bluetooth® ile bağlıysa.


USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.


Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.


CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **CarPlay** seçeneğine basınız.

USB kablosunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak Radio Media moduna geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.



CarPlay® navigasyonuna herhangi bir zamanda sistemin **Navigation** düğmesine basılarak erişilebilir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.


Akıllı telefonda, Android Auto uygulamasını indiriniz.

"Android Auto" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon


Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.


Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.


Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**Android Auto** " işlevinin başlatılması gerekebilir.



İşlem sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.
Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Sisteme bir akıllı telefon bağlandığında, akıllı telefonda Bluetooth® öğesinin etkinleştirilmesini öneririz.

Bluetooth® ile bağlanan telefon

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.
İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.
Dokunmatik ekranın üst şeridindeki tuşları kullanarak Android Auto ekranının kenarını üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz.
Özel tuşları kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkün.

i Ağın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Bir Bluetooth® telefonla eşleştirme

! Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

i Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon “Herkese görünür” (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

i Eşleştirme prosedürü başarısız olursa telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.
Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
“**Bluetooth search**” öğesine basınız.
Algılanan telefonların listesi görüntülenir.
Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
– "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
– “**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
– "**Mobil internet verileri**".

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

i Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

i Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım vb.).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).
Bağlantı profilini değiştirmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth connection" öğesini seçiniz.**

Eşleştirilen aygıt için "Detaylar" düğmesine basınız.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth connection" öğesini seçiniz.**

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.
Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepete basınız.

Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş**PHONE** düğmesine kısa basınız.
Ve

+2s Çağrıyı reddetmek için direksiyonda bulunan **PHONE** düğmesine uzun basınız.
Veya

"**End call**"' öğesine basınız.

Çağrı yapma

! Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.
Aracın park edilmesi.
Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**Call" seçeneğine basınız.**

Bir kişiyi arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

+2s Ya da basınız ve basılı tutunuz:
direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesi.
"**Contacts**" öğesine basınız.
Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.

"**Call**" öğesine basınız.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
veya

+2s Basınız ve basılı tutunuz:
direksiyona monte edilmiş düğme.
"**Recent calls**" öğesine basınız.
Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.

i Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Zil sesini ayarlama


Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

Ses seviyesi çubuğunu ekrana getirmek için **Ring volume** seçeneğine basınız.

Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

Ayarlar

Profillerin yapılandırılması


Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

"**Profiller**" öğesine basınız.
"**Profile 1**", "**Profile 2**", "**Profile 3**" veya "**Common profile**" öğesini seçiniz.

Sanal klavyeyi kullanarak profile isim vermek için bu düğmeye basınız.
OK
Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.
00.0
Seçili profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

Işığı ayarlama


Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

Basınız **Brightness**.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).

Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme


Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**System configuration**" öğesine basınız.
Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Units**" sekmesine basın.
Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için "**Factory settings**" sekmesine basınız.

! Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için "**System info**" sekmesini seçiniz.
"**Gizlilik**" sekmesine basınız,
veya

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

Gizli veri modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "**Gizlilik**" öğesine basınız.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
– "**Paylaşım yok (veri, araç konumu)**".
– "**Yalnızca veri paylaşımı**"
– "**Veri ve araç konumu paylaşımı**"

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**Screen configuration**" öğesine basınız.
"**Brightness**" öğesine basınız.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).

Geçerli kılmak için geri oka basınız.
"**Animation**" öğesine basınız.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
"**Automatic scrolling**".

"**Animated transitions**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Dili seçin



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

Dili değiştirmek için "**Language**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saat ayarı



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

“**Date and time**” öğesine basınız.

"**Time**" öğesini seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

Saati kaydetmek için "**OK**" düğmesine basınız.

Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.

Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).

Yaz saatini (+1 saat) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

GPS senkronizasyonunu (UTC) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Tarihi ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

“**Date and time**” öğesine basınız.

“**Date**” öğesini seçiniz.

Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.

Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.

Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

Tarih ve saat ayarı yalnızca “GPS Synchronisation:” devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radio

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktan "RDS" işlevini etkinleştiriniz.

Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin araba yıkamaya giriş sırasında veya yeraltı otoparkta).

► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordur veya listedeki adı değişmiştir.

► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).
Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.
► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Media

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.
Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.
► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.
Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.
Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.
► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.
Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.
Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.
► Cihazdan oynatmaya başlayınız.
Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.
Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telephone

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.
Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.
► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.
► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.
Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.
► Markanın web sitesinden (hizmetler) telefonun uyumluluğunu kontrol ediniz.
Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.
USB kabloların kalitesi kötüyse Android Auto ve CarPlay etkinleştirilmeyebilir.
► Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.
Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.
Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde sunulmamaktadır.
► Desteklenen ülkeleri görüntülemek için Google Android Auto veya Apple web sitesine göz atınız.
Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.
Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.
► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.
Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.
► Ortam gürültüsünü azaltınız (pencereleri kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız vb.).
İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.
Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.
► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Settings

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.
Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.
Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.
► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.
Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.
Dağıtım ayarı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.
Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.
► İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.
Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.
Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarını orta konuma ayarlayın.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.

► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

PEUGEOT Connect Nav

GPS navigasyonu - Uygulamalar - Multimedya ses sistemi - Bluetooth® telefon

Açıklanan işlevler ve ayarlar, araç sürümüne ve yapılandırmasına ve satış ülkesine göre farklılık gösterebilir.

Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:
– Akıllı telefonun Bluetooth aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
– Akıllı telefon kullanımı.
– CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar araç hareket halindeyken görüntülemeyi durdurur).
– Bir video izleme (video, araç yeniden hareket ettiğinde durdurulur).
– Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

AM ve DAB radyo, Hibrid araçlarda mevcut değildir.

Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur.
Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

Sistem ve harita güncellemeleri Markanın web sitesinden indirilebilir.
Bu sitede güncelleme prosedürü de mevcuttur.

Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

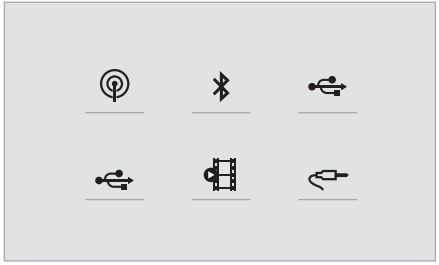
İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.
Çarkı veya "artı" veya "eksi" düğmelerini (donanıma göre) kullanarak ses seviyesini artırınız veya azaltınız.
Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan menü düğmelerini kullanınız ve ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Modele bağlı olarak, menülere erişmek için “Kaynak” veya “Menü” tuşlarını kullanınız ve ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Menüleri, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyin.
Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.
Onaylamak için "OK" öğesine basınız.

Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir. Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (örn. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın. Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın. Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın yan çubuklarında veya üst çubuğunda (donanıma göre) devamlı olarak görünür:
– Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
– Doğrudan ses kaynağı seçimi seçeneğine giderek, radyo istasyonları listesini (veya kaynağa bağlı olarak parça isimleri listesini) görüntüleyiniz.
– Mesaj, e-postalar, harita güncellemeleri ve hizmetlere bağlı olarak navigasyon bildirimleri için "Uyarılar"e gidiniz.
– Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ayarlara gidiniz.
Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):
– FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanıma göre).
– Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
– USB bellek çubuğu.

– Yardımcı soket (donanıma göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.
– Video (donanıma göre).



"Ayarlar" menüsünden bir birey veya ilgi alanları ortak bir grup kişi için bir profil oluşturulması ve bir dizi ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, sık kullanılan kişiler vb.) yapılandırılması mümkündür. Ayarlar otomatik olarak uygulanır.

Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir.
Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Direksiyona monte kumandalar.

Sesli kontrol:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanıma göre değişir).
Kısa basma, sistem sesli kontrolü.
Uzun basma, sistem üzerinden akıllı telefon veya CarPlay®Android Auto sesli komutları.

Ses düzeyini artırınız.

Ses düzeyini azaltınız.
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanıma göre).
İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.

SRC **Medya** (kısa basınız) : Multimedya kaynağını değiştiriniz.

Telefon (kısa basınız): Telefon çağrısı başlatınız.
Çağrı sürüyor (kısa basınız): Telefonun menüsüne erişiniz.
Telefon (uzun basınız) : Gelen çağrıyı reddediniz, çağrıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.

Radyo (döndürünüz) : önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.
Medya (döndürün) : önceki/sonraki parça, listede hareket edin.
Kısa basma: seçimin onaylanması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

LIST **Radyo**: İstasyon listesini görüntüleyiniz.
Medya: Parça listesini görüntüleyiniz.
Radyo (basılı tutunuz) : algılanan istasyonların listesini güncelleyiniz.

Menüler

İnternet bağlantılı navigasyon



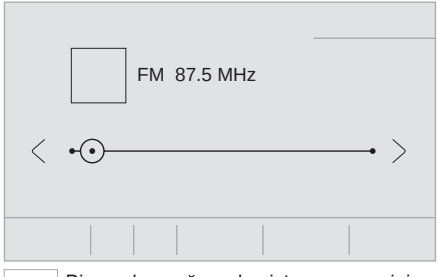
Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.
Ekipmana bağlı olarak gerçek zamanlı hizmetleri kullanınız.

Uygulama bağlantısı



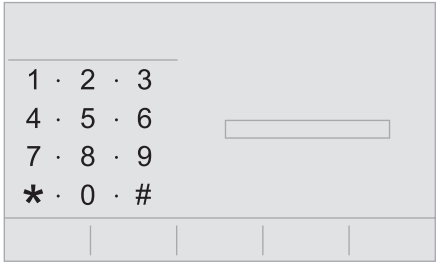
CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefondan belirli uygulamaları çalıştırınız.
Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantılarının durumunu kontrol ediniz.

Radyo Medya



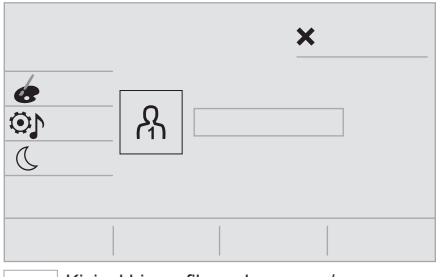
Bir ses kaynağı, radyo istasyonu seçiniz veya fotoğrafları görüntüleyiniz.

Telefon



Bluetooth® üzerinden bir telefona bağlanınız, mesajları ve e-postaları okuyunuz ve hızlı mesajlar gönderiniz.

Ayarlar



Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (ses dağıtımı, ambiyans, vs) ve ekran (dil, birim, tarih, saat, vs) ayarlarını yapınız.

Araç



Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Klima



Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Sesli komutlar

Direksiyona takılı kumandalar

Sesli komutlar:
Devam eden herhangi bir telefon çağrısı bulunmadığı sürece, sesli komutlar, direksiyonda ya da aydınlatma kumandasının ucunda (donanıma bağlıdır) bulunan “Sesli komutlar” düğmesine kısa süreyle basılarak etkinleştirilebilir.

! Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurun:
– **kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.**
– konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) bekleyin,
– aşırı parazitin önlenmesi adına en iyi sonuçlar için pencereler ve açılır tavanın kapatılması önerilir (sürüme bağlı olarak).
– bir sesli komut vermeden önce, diğer yolculardan sessiz olmasını isteyin.

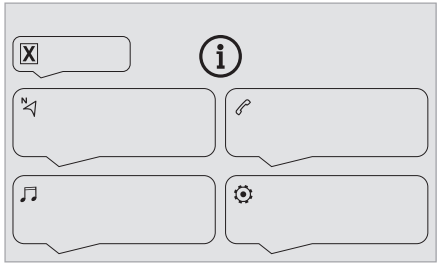
İlk adımlar

Navigasyon için "sesli komut" örneği:
"Beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür"
Radyo ve medya için "sesli komut" örneği:
"Hadise şarkıcısını çal"
Telefon için "sesli komut" örneği:
"Ara Ali Aslan"

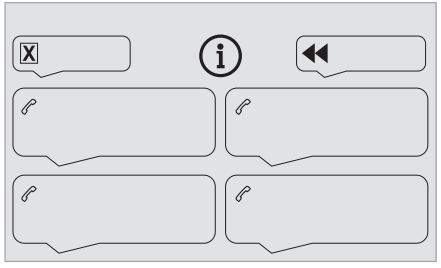
! 17 dil seçeneğine (Arapça, Brezilyaca, Çekçe, Danca, Felemenkçe, İngilizce, Farsça, Fransızca, Almanca, İtalyanca, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İspanyolca, İsveççe, Türkçe) sahip sesli komutlar, sistemde daha önceden seçilen ve ayarlanan dilde verilir.
Bazı sesli komutlar için üç alternatif eş anlamlı sözcük vardır.
Örnek: Yönlendir / Navigasyonla git / Git / ...
Bunun için Arapça sesli komutlar: Arapçada "Adrese git " ve " Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

Bilgiler - Sistemi kullanma

Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, düğmeye kısa süreyle basılması halinde dokunmatik ekranda çeşitli menülere erişim sunan ve sistemle sesli etkileşimi mümkün kılan yardım görüntülenir.



Bir menü seçildiğinde bir dizi komut kullanılabilir olacaktır.



Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle. Unutma istediğin zaman bu düğmeye basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım

yardımcı olurum. "Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.

Global sesli komutlar



Sesli komutlar

İletişim modunu uzman - acemi olarak seç
1 nolu profilini seç / Ahmet profilini seç
Dereceyi yükselt
Dereceyi azalt



Yardım mesajları

Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsin. Sesli komutları nasıl kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsin.
Doğru anladıysam "evet" diyebilirsin. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.

"Navigasyon" sesli komutları



Sesli komutlar

Eve git
İşe git
Sık kullanılan hedeflere git, Annem
Kişiye Elif Türk git
Beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür



Yardım mesajları

Rota belirlemek için, şunu söyleyin "götür" ardından adresi, kişiyi veya kavşağı. Örneğin "beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür", "kişiye Ahmet Sönmez git", veya "beni Leylak sokak, İstanbul kavşağına götür". Favori yerlerden veya ilgi alanı noktalarından biriyse bunu belirtebilirsin. Örneğin şunu söyleyin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü" veya "ilgi alanı noktası git, İstanbul Atatürk havalimanı". Ya da, sadece "eve git" diyebilirsin. İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "bana İstanbul şehrinde bir ilgi alanı noktası otel göster" diyebilirsin. Daha detaylı bilgi için "ilgi alanı noktası ile ilgili yardım" ve "rota kılavuzluğu ile ilgili yardım" diyebilirsin.
Bir hedef belirlemek için "üçüncü sıradakine git" veya "ikinci sıradakini seç" diyebilirsin. Aradığın hedefi bulamıyorsan ama cadde doğru ise "üçüncü sıradaki caddeyi seç" gibi bir komut söyleyebilirsin. Ekranda görünen listeye göz atmak için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

Hedefe kalan mesafeyi söyle
Hedefe kalan zamanı söyle
Hedefe yaklaşık varış zamanını söyle
Rota kılavuzluğu durdur



Yardım mesajları

Rota kılavuzluğu "başlat" veya "durdur" diyebilirsin. Belirlenen yol hakkında bilgi almak için "Hedefe kalan zamanı söyle", "kalan mesafe" veya "varış zamanı" diyebilirsin. Daha fazla komut öğrenmek için "navigasyon ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.



Sesli komutlar

Hedefte ilgi alanı noktası otel göster
Yakında ilgi alan noktası benzin istasyonu göster
Ilgi alanı noktası git, İstanbul Atatürk havalimanı
Rota üzeri ilgi alanı noktası benzin istasyonu git



Yardım mesajları

İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul şehrinde bir otel göster", "yakında otoparkı göster", "hefef üzerinde otel göster" veya "rota üzeri benzin istasyonunu göster" gibi şeyler diyebilirsin. İlgi alanı noktasını hemen gitmek istiyorsan "yakındaki benzin istasyonuna git" diyebilirsin. Eğer iyi anlaşıldığını düşünüyorsan, ilgi alanının önünde "ilgi alanı noktası" demeye çalışın. Örneğin "hedefte ilgi alanı noktası restoran git" diyebilirsin.
Bir ilgi alanı noktası seçmek için, "ikinci sıradakini seç" gibi bir şey diyebilirsin. Bir ilgi alanı noktası arattığında çıkan sonuçlarda aradığını göremiyorsan aramayı daraltmak için "

ikinci satırdaki ilgi alanı " veya "üçüncü satırdaki şehir" gibi bir şey söyleyebilirsin. "Sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyerek listede ileri veya geri gidebilirsin.

Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.

"Radyo Medya" sesli komutları

Sesli komutlar

radyo kaynağını aç - Bluetooth tarama

Yardım mesajları

Ses kaynağını seçmek için kaynağın ismini ardından "kaynağını aç" diyebilirsin. Örneğin "Bluetooth tarama kaynağını aç" veya "radyo kaynağını aç". Dinlemek istediğin müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsin. Seçimini "şarkı", "sanatçı", "albüm", "kompozitör", "tür", "podcast", "ses başlığı" veya "müzik listesi" ne göre yapabilirsin Örneğin "Barış Manço şarkıcısını çal" , "Gülpembe şarkısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsin.

Sesli komutlar

TRT Radyo radyo kanalını ayarla

98.5 FM frekansını ayarla

Hafızadaki beş numaralı kanalı ayarla

Yardım mesajları

Dilediğin radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını ayarla" diyebilirsin. Örneğin "Maydonoz radyo kanalını ayarla" veya "88.9 FM frekansını ayarla". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için, örneğin "hafızadaki beş numaralı kanalı ayarla" diyebilirsin.

Sesli komutlar

Ne çalıyor?

Yardım mesajları

Dinlemek istediğin şeyi seçmek için önce çalmasını istediğin şeyi, sonra da "çal" diyebilirsin. Örneğin "Gülpembe'yi çal", "üçüncü sıradakini çal" veya "ikinci sıradakini seç" gibi. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

Sesli komutlar

Prenses şarkısını çal

Hadise şarkıcısını çal

Bende albümünü çal

Yardım mesajları

Ne dinlemek istediğinden emin değilim. Lütfen dinlemek istediğin şarkı adını, albümü, sanatçıyı veya besteciyi söyleyip ardından "çal" de. Örneğin "Gülpembe şarkısını çal" , "Sezen Aksu sanatçısını çal" veya "albüm Mançoloji çal" diyebilirsin. "İkinci sıradakini seç" de diyebilirsin. Ekranda görünen listeye göz atmak için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı ile kullanılabilir.

"Telefon" sesli komutları

Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

Sesli komutlar

Ara Ali Aslan*

Telesekreteri ara*

Çağrıları göster*

Yardım mesajları

Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğin kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsin. Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsin. Hatta aramak istediğin numara türünü bile söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve ilgili indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

ara" diyebilirsin. Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsin, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsin. Mesaj göndermek için, göndermek istediğin kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrıları göster" diyebilirsin. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ile ilgili yardım" diyebilirsin.
Bir kişiyi seçmek için "üçüncü sıradakini seç" diyebilirsin. Listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

"Metin mesajı" sesli komutları

Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

"Kısa mesajlar" sesli komutlar işlevi, sesle SMS yazmanıza ve göndermenize olanak tanır.
Konuşun ve her kelime arasında duraklamaya dikkat edin.
İşiniz bittiğinde, ses tanıma sistemi otomatik olarak bir SMS oluşturacaktır.

Sesli komutlar

Ebru Akar kişiye hızlı mesaj gönder, gecikeceğim

Yardım mesajları

Hızlı mesaj listesinden mesaj göndermek istediğin kişiyi söyleyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

Sesli komutlar

Kısa mesaj gönder Ali Akar, geliyorum
Kısa mesaj gönder Eda Akar, ofisteyim, beni bekleme

Yardım mesajları

Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

Sesli komutlar

En son gelen mesajı dinle*

Yardım mesajları

"Son mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" söyleyebilirsin. Senin için önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var. Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsin."

Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş "Hızlı mesajlar" gönderir.

Navigasyon

Bir profil seçimi

Yeni bir güzergah için

Sezgisel yöntem:

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
"**... ara**" öğesine basınız.

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve ilgili indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

Hedef için bir adres veya anahtar kelimeler giriniz.

"**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini seçmek için "**OK**" öğesine basınız.

veya

Kılavuzlu yöntem:

Navigasyon özelliğini kullanmak için sanal tuş takımını kullanarak "**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" (öneriler siz yazmaya başladığınızda otomatik olarak görüntülenir) ve "**Numara**" öğelerini girmeli veya "**Kişi**" listesinden bir adres seçmeli ya da "**Geçmiş**" adresini girmelisiniz.

Numarayı teyit etmemeniz halinde, navigasyon sisteminde sokağın bir ucu görüntülenecektir.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.

"**Adres gir**" öğesini seçiniz.

Ardından

"**Ülke**" öğesini seçiniz.

Tuş takımı "dilini" seçiniz

Seçilen "dile" göre tuş takımı "türünü" değiştiriniz: ABCDE; AZERTY; QWERTY veya QWERTZ.

"**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" ve "**Numara**" öğelerini girdikten sonra görüntülenen önerilere basarak teyit ediniz.

"**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini seçmek için "**OK**" öğesine basınız.

Ve/veya

"**Kılavuzluk kriterleri**" seçimini yapmak için "**Haritada göster**" öğesini seçiniz.

Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

Ekrandaki dokunma düğmelerini veya iki parmağınızı kullanarak uzaklaştırınız/ yakınlaştırınız.

Son kullanılan güzergah için

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.

"**Hedeflerim**" öğesini seçiniz.

"**Son hedeflerim**" sekmesini seçiniz.

"**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini göstermek için listeden adres seçiniz.

Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

Haritada varış noktasını görüntülemek için "**Konum**" öğesini seçiniz.

"Ev" veya "İşyerim" için

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.

"**Hedeflerim**" öğesini seçiniz.

"**Sık kullanılan hedefler**" sekmesini seçiniz.

"**Ev**" öğesini seçiniz.

veya

"**İşyerim**" öğesini seçiniz.

veya

Önceden ayarlanmış favori bir güzergah seçiniz.

İrtibat kişisi hakkında

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.

"**Hedeflerim**" öğesini seçiniz.

"**Kişi**" sekmesini seçiniz.

Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için listeden bir bağlantı seçiniz.

İlgi alanları (İlgi noktası)

Kılavuzlu yöntem:

İlgi alanları (İlgi noktası) farklı kategorilerde listelenmiştir.


Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.

"**İlgi noktaları**" öğesini seçiniz.

"**Seyahat**", "**Aktivite**", "**Ticari**", "**Kamu**" veya "**Coğrafi**" sekmesini seçiniz.
veya

Bir "**Ara**" öğesinin adını veya adresini girmek için İlgi noktası öğesini seçiniz .

Rotanın hesaplanması için "**OK**" öğesine basınız.
veya

Sezgisel yöntem:

Bu yöntemi yalnızca bir ağ bağlantısı etkin olduğunda hizmeti kullanmak için seçebilirsiniz; bu Peugeot Connect Packs çözümünü kullanmanız halinde "aracın sağladığı ağ bağlantısı" ya da akıllı telefonlar kullanıldığında "kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı" olabilir,
Her iki durumda da sistem, ağ kapsamasının izin vermesi halinde otomatik olarak internete bağlanır.


Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.

"**Ara**" öğesini seçiniz.
"Yerli" öğesini değiştirmek için ekranın sağ alt kısmında gösterilen moda basınız (Bağlı veya Veri tabanı).

"Yerli" modunda (haritaya entegredir) veya "Bağlı" modunda (internete bağlıdır) "Veri tabanı" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Hedef için bir adres veya anahtar kelimeler giriniz (İlgi noktası).

Aramaya başlamak için "**OK**" öğesine basınız.

Aramanızı daraltmak için "**Güzergah üzeri.**", "**Aracın yakınında**" veya "**Varış noktasında**" sekmesini seçiniz.
Rotayı hesaplamak için istenilen adresi seçiniz.

Haritada bir noktaya


Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfediniz.
Haritaya tıklayarak güzergahı seçiniz.

Bir etiket koymak için ekrana dokunarak alt menüyü görüntüleyiniz.

Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basınız.
veya

Görüntülenen adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

Bir noktaya uzun süreyle basılması yakındaki İlgi noktası öğelerinin listesini açar.

Koordinatlara doğru GPS


Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfediniz.
Sonraki görüntüye gitmek için ekrana parmağınızla dokununuz.

Dünya haritasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.
Kılavuzu kullanarak yakınlaştırma/uzaklaştırma yoluyla istenen ülkeyi seçiniz.

GPS koordinatlarını görüntülemek veya girmek için bu düğmeye basınız.

"**Enlem**" ve "**Boylam**" koordinatlarıyla ekranın ortasında bir etiket görüntülenir.
Koordinat tipini seçiniz:
DMS açılımı: Derece, Dakika, Saniye.
DD açılımı: Derece, Ondalıklar.

Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basınız.
veya

Görüntülenen adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.
VEYA

Sanal tuş takımını kullanarak "**Enlem**" öğesini girmek için bu düğmeye basınız.
Ve

Sanal tuş takımını kullanarak **"Boylam"** öğesini girmek için bu düğmeye basınız.

TMC (Trafik Mesajı Kanalı)

Bazı ülkelerde sunulmaktadır.
TMC (Trafik Mesajı Kanalı) mesajları, gerçek zamanlı trafik bilgilerinin gönderilmesi ve FM radyoda RDS sistemi aracılığıyla trafik bilgilerinin iletimi için Avrupa standardına dayalıdır.
TMC bilgileri GPS Navigasyon sisteminde görüntülenir ve rotalar hesaplanırken doğrudan hesaba katılır, böylelikle kazalar, trafik sıkışıklıkları ve kapalı yollardan kaçınılabilir.

Tehlikeli bölge uyarıları, yürürlükteki mevzuata ve ilgili hizmete abone olunup olunmamasına göre görüntülenmeyebilir.

Bağlı navigasyon

İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

Sürüme bağlı olarak araç döşeme seviyesi ve çevrimiçi hizmet ve seçeneklere abonelik.

Aracın sağladığı ağ bağlantısı

Peugeot Connect Packs çözümü ile sistem otomatik olarak internete ve bağlı hizmetlere bağlanır ve kullanıcının akıllı telefon aracılığıyla bir bağlantı kurmasını gerektirmez.
VEYA

Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı

Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Araç markasının ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

Akıllı telefon bağlantısını paylaşmak için bu özelliği etkinleştirip ayarlara giriniz.

Süreçler ve standartlar sürekli olarak değiştiğinden, akıllı telefon ve sistem fonksiyonları arasındaki iletişim sürecinin doğru şekilde ilerlemesi için **akıllı telefonun işletim sistemi ile akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saati güncellemenizi** öneririz.

USB Bağlantısı

USB kablosunu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Bluetooth Bağlantısı

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve herkesçe görünür biçiminde (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü) ayarlandığına emin olunuz.

Wi-Fi Bağlantısı

Sistem tarafından algılanan bir Wi-Fi ağı seçiniz ve bu ağa bağlanınız.

Bu işlev, sadece "Bildirimler" veya "Applications" menüsünden etkinleştirilmişse kullanılabilir.

"Uyarılar" öğesine basınız.

Etkinleştirmek için Wi-Fi'yi seçiniz.

VEYA

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

"Wi-Fi ağ bağlantısı" öğesini seçiniz.

"Güvenli", **"Güvenli değil"** veya **"Kaydedildi"** sekmesini seçiniz.

Bir ağ seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak **"Anahtar"** ağı Wi-Fi ve **"Parola"** öğesini giriniz.

Akıllı telefon ile aracın sistemi arasında bir bağlantı oluşturmak için **"OK"** öğesine basınız.

Kullanım kısıtlamaları:
CarPlay® ile bağlantı paylaşımı yalnızca Wi-Fi bağlantısı ile mümkündür.
Hizmetin kalitesi, internet bağlantısının kalitesine bağlıdır.

Bilgi gönderimine izin ver

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.
"**Sistem konfigürasyonu**" öğesini seçiniz.
"**Kişisel mod**" sekmesini seçiniz.
VEYA
"**Uyarılar**" öğesine basınız.
“**Kişisel mod**” öğesine basınız.
ARDINDAN
Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
– "**Şirket araçları dışında veri paylaşımı yoktur**".
– "**Yalnızca veri paylaşımı**"
– "**Verilerin ve araç konumunun paylaşılması**"

İnternet bağlantılı navigasyon özel ayarlar

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.
"**Ayarlar**" öğesini seçiniz.
"**Harita**" sekmesini seçiniz.
Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
– "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".
– "**Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster**".
Bu ayarlar her profil için yapılandırılmalıdır.
OK Seçiminizi onaylamak için "**OK**" düğmesine basınız.
"**Uyarılar**" sekmesini seçiniz.
Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
– "**Yakındaki otoparkları bildir**".
– "**Servis istasyon uyarısı**".
– Uyarıları yapılandırmak için "**Sık sık kaza olan bölgeleri bildir**" ardından uyarı simgesine (üçgen) basınız.
– "**Sesli uyarı**".
– "**İlgi alanı noktası 1 yakındaysa bildir**".
– "**İlgi alanı noktası 2 yakındaysa bildir**".
OK Seçiminizi onaylamak için "**OK**" düğmesine basınız.

i Üst çubukta bulunan "Uyarılar" öğesine herhangi bir zamanda erişilebilir.

i Tehlikeli bölge uyarıları, yürürlükteki mevzuata ve ilgili hizmete abone olunup olunmamasına göre görüntülenmeyebilir.

TOMTOM TRAFFIC "TOMTOM TRAFFIC" geldiğinde hizmetler kullanılabilir.

i İnternet bağlantılı navigasyonda sunulan hizmetler aşağıdaki gibidir:
İnternet bağlantılı bir hizmet paketi :
– Hava durumu,
– Benzin istasyonları,
– Otopark,
– Trafik,
– İlgi noktası çevrimdışı arama.
A Tehlikeli bölge paketi (isteğe bağlı).

Beyan: "Sık sık kaza olan bölgeleri bildir"

! Tehlikeli bölgeler hakkında bilgi gönderimi için **Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver** seçeneğini seçiniz

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
Dokunmatik ekranın yan çubuklarında veya üst çubuğunda bulunan (donanıma göre) "**Yeni bir tehlikeli bölge bildirir**" düğmesine basınız.
"Tehlikeli bölge" türünü seçmek için "**Tip**” seçeneğini seçiniz.
“**Velocità**" opsiyonunu seçiniz ve sanal klavye kullanarak giriş yapınız.
OK Bilgiyi kaydetmek ve göndermek için "**OK**" öğesine tıklayınız.

Yakıt bilgilerini görüntüleme

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

İlgi alanlarının listesini görüntülemek için **"Harita üzerinde ilgi noktaları" öğesini seçiniz.**

"**Benzin istasyonları**" araması için düğmelerden birine basınız.

"**Benzin istasyonları**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için bu düğmeye basınız.

"**Parametreler**" sekmesini seçiniz.

İstenilen yakıtı giriniz.

Kaydetmek için **"OK"** öğesine basınız.

Şarj istasyonu ayrıntılarının görüntülenmesi

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

İlgi alanlarının listesini görüntülemek için **"Harita üzerinde ilgi noktaları" öğesini seçiniz.**

"**Benzin istasyonları**" araması için düğmelerden birine basınız.

"**Benzin istasyonları**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için bu düğmeye basınız.

"**Parametreler**" sekmesini seçiniz.

İstenilen konektör tipini seçiniz.

Kaydetmek için **"OK"** öğesine basınız.

Hava durumu bilgilerini görüntüleme

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

"**Haritayı incele**" öğesini seçiniz.

"**Hava durumu**" öğesini seçiniz.

Temel bilgilerin geçici olarak ekrana gelmesi için bu düğmeye basınız.

Detaylı hava bilgisini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Sabah 6:00'da gösterilen ısı gün içindeki maksimum ısıdır.
Akşam 6'da gösterilen ısı günün maksimum ısısı olacaktır.

Uygulamalar

USB soketleri

Donanıma bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve rahatlık" bölümüne bakınız.

Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® fonksiyonu, öncelikle akıllı telefon üzerinden etkinleştirilmelidir. Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız.
Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz**.

Bağlanabilirlik

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

CarPlay® veya **Android Auto** fonksiyonlarına erişmek için "**Bağlanabilirlik**" tuşuna basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.
"**CarPlay**" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.


USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.


CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

veya


USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.


Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

"CarPlay®" fonksiyonuna erişmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.


CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **CarPlay** seçeneğine basınız.

USB kablosunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak Radio Media moduna geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

"**Android Auto**" uygulamasını "Google Play" aracılığıyla akıllı telefona yükleyiniz.
"**Android Auto**" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.


USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.


Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

"Android Auto" fonksiyonuna erişmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.


Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.



Prosedür sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.

Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Dokunmatik ekranın üst şeridindeki düğmeleri kullanarak Android Auto ekranının kenarını üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz.

Özel düğmeleri kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkün.

Android Auto modunda, ekrana üç parmakla basılınca açılır menüleri görüntüleme işlevi devre dışıdır.

Ağın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Araç Uygulamaları


Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

Uygulamalar ana sayfasını görüntülemek için " **Araç Uygulamaları**" öğesine basınız.

Internet tarayıcı


Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

" **Bağlı Uygulamalar**" fonksiyonuna erişmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

Tarayıcı ana sayfasını görüntülemek için " **Bağlı Uygulamalar**" öğesine basınız.


İkamet ettiğiniz ülkeyi seçiniz.



Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantılarından biri üzerinden yapılır.

Bluetooth bağlantısı®

Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için akıllı telefon

kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve akıllı telefon “Herkese görünür” biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için akıllı telefondan veya sistemden, hem sistemin hem akıllı telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Eşleştirme prosedürü başarısız olursa akıllı telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Akıllı telefondan eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.
Sistemden akıllı telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

“**Bluetooth bağlantısı**” öğesine basınız.

“**Ara**” öğesini seçiniz.

Algılanan akıllı telefonların listesi görüntülenir.

Listeden istediğiniz akıllı telefonun ismini seçiniz.

Akıllı telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, akıllı telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
– "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
– “**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının akıllı telefonda kablosuz olarak çalınması),
– "**Mobil internet verileri**".

Öncelikle akıllı telefon bağlantı paylaşımının etkinleştirilmesi sonrasında bağlantılı navigasyon için "**Mobil internet verileri**" profili etkinleştirilmelidir (araçta “Acil durum ve destek çağrısı” hizmetleri yoksa).

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Wi-Fi bağlantısı

Akıllı telefon Wi-Fi ile ağ bağlantısı.

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

WIFI

“**Wi-Fi ağ bağlantısı**” öğesini seçiniz.

"**Güvenli**", "**Güvenli değil**" veya "**Kaydedildi**" sekmesini seçiniz.

Bir ağ seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak Wi-Fi ağı "**Anahtar**" ve "**Parola**" öğesini giriniz.

OK

Bağlantıyı kurmak için "**OK**" öğesine basınız.

Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantı paylaşımı özeldir.

Wi-Fi bağlantı paylaşımı

Donanıma göre.
Sistem tarafından yerel Wi-Fi ağı oluşturulması.

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Wi-Fi bağlantısını paylaş**" öğesini seçiniz.
Wi-Fi bağlantı paylaşımını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "**Devreye sok**" sekmesini seçiniz.
Ve/veya
Sistemin ağ adını ve parolasını değiştirmek için "**Ayarlar**" sekmesini seçiniz.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Yetkisiz erişime karşı koruma sağlamak ve tüm sistemlerinizi mümkün olduğunca güvenli hale getirmek için güvenlik kodu veya karmaşık bir parola kullanımı önerilir.

Bağlantı yönetimi

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.
"**Bağlantıyı yönet**" öğesini seçiniz.
Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

Radyo

Radyo istasyonu seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.
"**Frekans**" öğesine basınız.
Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.
veya
Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.
veya
Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.
İkincil sayfadan "**Radyo istasyonlarının listesi**" öğesini seçiniz.
"**Frekans**" öğesine basınız.
Sanal tuş takımını kullanarak değerleri giriniz.
İlk olarak birimleri giriniz, ardından ondalık hanesinden sonraki rakamları girmek için ondalık bölgesine tıklayınız.
OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletişimi bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

İstasyon ön ayarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız).
"**Hafızadakiler**" öğesine basınız.
İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basınız.

Dalga bandının değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.
Dalga bandını değiştirmek için, ekranın sağ üst kısmında görüntülenen "Bant…" öğesine basınız.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar.
Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.
"**Radyo ayarları**" öğesini seçiniz.
"**Genel**" öğesini seçiniz.
"**İstasyon takibi**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.
OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ulus genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radyo Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen bilgileri görüntüler.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Radyo ayarları**" öğesini seçiniz.

"**Genel**" öğesini seçiniz.

"**Radiotext ekrana getir**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

"**Duyurular**" öğesini seçiniz.

"**Trafik mesajı**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"Bant**" dalga bandını görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki "DAB** …" öğesine basınız.

FM-DAB takibi

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor.

Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB otomatik takibi" ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Radyo ayarları**" öğesini seçiniz.

"**Genel**" öğesini seçiniz.

"**FM-DAB**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

"**İstasyon takibi**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

OK

"**OK**" öğesine basınız.

"FM-DAB otomatik takibi" etkinleştirildiğinde, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir.
Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri dönüyor.
Bu gecikme süresini en aza indirmek için radyo istasyonlarının "DAB" bandında saklanması önerilir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" ("**FM-DAB**" gri renklidir) üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB otomatik takibi" etkinleştirilmemişse, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilir.

Medya

USB girişi

USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.
Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Kontak her açıldığında veya bir USB flaş disk bağlandığında çalma listeleri güncellenir. Ses sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Ek soket (AUX)

Donanıma göre.

Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) AUX Jak soketine bağlayınız.
Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Ek giriş" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.
Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Kaynak seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.
"**KAYNAKLAR**" öğesini seçiniz.
Kaynağı seçiniz.

Bir video izleme

Donanıma göre/Versiyona göre/Ülkeye göre

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

Video kumanda komutlarına sadece dokunmatik ekrandan erişilebilir.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.
"**KAYNAKLAR**" öğesini seçiniz.
Videoyu başlatmak için **Video**'yu seçiniz.

USB bellek çubuğunu çıkarmak için, videoyu durdurmak için duraklat düğmesine basınız ve bellek çubuğunu çıkarınız.
Sistem, MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV ve RealVideo biçimlerindeki video dosyalarını oynatabilir.

Streaming Bluetooth®

Streaming, akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar.
Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.
Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.
Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Oynatma işlemi otomatik olarak başlar.
Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/albüm/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast).
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezininiz.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.
Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

Ses sistemi yalnızca ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" ve ".mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. " ? . ; ù) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.
Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

Bir Bluetooth® telefonla eşleştirme

Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon "Herkese görünür" (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Eşleştirme prosedürü başarısız olursa telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.
Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.
"**Bluetooth ara**" öğesine basınız.

veya

"**Ara**" öğesini seçiniz.
Algılanan telefonların listesi görüntülenir.
Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
– "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
– "**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
– "**Mobil internet verileri**".

Bağlantılı navigasyon için akıllı telefon bağlantı paylaşımı etkinleştirildikten sonra "**Mobil internet verileri**" profilinin etkinleştirilmesi gerekmektedir.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım...).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz.

"Detaylar" düğmesine basınız.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.

Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepeti seçin.

Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş telefon düğmesine kısa basınız.

Ve

+2s

Çağrıyı reddetmek için direksiyonda bulunan telefon düğmesine uzun basınız.

Veya

Dokunmatik ekranda "**Çağrıyı bitir**"i seçiniz.

Çağrı yapma

! Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.

Aracın park edilmesi.

Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**Ara" seçeneğine basınız.**

Bir kişiyi arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

+2s

Ya da basınız ve basılı tutunuz:

direksiyona monte edilmiş telefon düğmesi.

"**Kişi**" öğesini seçiniz.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.

"**Ara**" öğesini seçiniz.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

veya

+2s

Basınız ve basılı tutunuz:

direksiyona monte edilmiş telefon düğmesi.

"**Çağrılar**" öğesini seçiniz.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.

Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Kişileri / girişleri yönetme


Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.
"**Kişi**" öğesini seçiniz.


Yeni bir irtibat kişisini eklemek için "**Yarat**" seçiniz.


Kişinin telefon numarasını/numaralarını girmek için "**Telefon**" sekmesine basınız.


Kişinin adresini/adreslerini girmek için "**Adres**" sekmesine basınız.


Kişinin e-posta adresini/adreslerini girmek için "**Email**" sekmesine basınız.



Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.


Kişileri Soyadı+adı veya Adı+soyadı olarak sıralamak için bu düğmeye basınız.

" **Email** " işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

Mesajları yönetme


Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.


Mesaj listesini görüntülemek için "**Mesajlar**" öğesini seçiniz.


"**Hepsi**", "**Gelen**" veya "**Gönderilenler**" sekmesini seçiniz.


Listelerden birinde seçilen mesajın ayrıntılarını seçiniz.


Sistem saklanan bir hızlı mesaj göndermek için "**Cevapla**" öğesine basınız.


Çağrıyı başlatmak için "**Ara" seçeneğine basınız.**


Mesajı dinlemek için "**Dinle**" öğesine basınız.

"**Mesajlar**" erişimi, akıllı telefon ve yüklü sistemin uyumluluğuna bağlıdır.
Bazı akıllı telefonlara mesajlar veya e-posta mesajları diğerlerinden daha yavaş iletilir.

Hızlı mesajları yönetme


Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.


Mesaj listesini görüntülemek için "**Hızlı mesajlar**" öğesini seçiniz.


Yeni mesajlar oluşturmanızı mümkün kılacak şekilde "**Gecikme**", "**Varış**", "**Mevcut değil**" veya "**Diğer**" sekmesini seçiniz.


Yeni bir mesaj yazmak için "**Yarat**" öğesine basınız.


Listelerden birinde seçilen mesajı seçiniz.


Bir veya daha fazla alıcı seçmek için "**İlet**" öğesine basınız.


Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basınız.

e-posta yönetimi


Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.


Mesaj listesini görüntülemek için "**Email**" öğesini seçiniz.


"**Gelen**", "**Gönderilenler**" veya "**Okunmamış**" sekmesini seçiniz.
Listelerden birinde seçilen mesajı seçiniz.


Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basınız.

E-posta mesajlarına erişim, akıllı telefon ve yüklü sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

Ayarlar

Audio ayarları


Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.


"**Audio ayarları**" öğesini seçiniz.
Ardından "**Ortam**", "**Dağılım**", "**Ses**", "**İnsan sesi**" veya "**Zil sesleri**" öğesini seçiniz.



Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine basınız.

Denge/dağıtım (veya Arkamys© sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemesinden faydalanır.
Sadece ön ve arka hoparlörlü konfigürasyonda mevcuttur.

Ortam ayarının (6 ortam seçimi) yanı sıra **Bas**, **Orta** ve **Tiz** farklıdır ve her bir ses kaynağı için bağımsızdır.
Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız "**Ses ayarı**".
"**Dağılım**" ayarları (Tüm yolcular, Sürücü ve Yalnızca ön) tüm kaynaklarda ortaktır.
"**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" ve "**Ek giriş**" öğelerini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

Yüklü ses: Arkamys Sound Staging© yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

Profillerin yapılandırılması

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.
"**Profil parametreleri**" öğesini seçiniz.
"**1 nolu profil**", "**2 nolu profil**", "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" öğesini seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak profile isim vermek için bu düğmeye basınız.
OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.
Profile fotoğraf eklemek için bu düğmeye basınız.
USB portuna içerisinde fotoğraf olan bir USB bellek çubuğu takınız.
Fotoğrafı seçiniz.
OK Fotoğraf transferini kabul etmek için "**OK**" düğmesine basınız.
OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine tekrar basınız.

Fotoğrafın lokasyonu kare şeklinde gösterilmiştir; orijinal fotoğraflar sistem tarafından farklı bir formata yeniden ayarlanır.
.

00.0 Seçili profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

Seçili profilin sıfırlanması, varsayılan olarak İngilizce dilini etkinleştirir.

"**Audio ayarları**" ile bağlantı kurmak için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.
"**Audio ayarları**" öğesini seçiniz.
Daha sonra "**Ortam**", "**Dağılım**"; "**Ses**", "**İnsan sesi**" veya "**Zil sesleri**" öğesini seçiniz.
OK Seçili profilin ayarlarını kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.
"**Ekran ayarı**" öğesini seçiniz.
"**Animasyon**" öğesini seçiniz.
Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:**Metinlerin otomatik olarak kayması**
"**Aydınlatma gücü**" öğesini seçiniz.
Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz.
Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.
"**Sistem parametreleri**" öğesini seçiniz.
Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" öğesini seçiniz.
Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" öğesini seçiniz.

Sistemin "Fabrika parametreleri" olarak sıfırlanması, İngilizce dilini, derecelerin Fahrenhayt biriminde sunumunu etkinleştirir ve yaz saati uygulamasını devre dışı bırakır.

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için "**Sistem parametreleri**" öğesini seçiniz.

Dili seçin


Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Dili değiştirmek için "**Lisanlar**" öğesini seçiniz.

Tarihi ayarlama


Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" öğesini seçiniz.
"**Tarih**" öğesini seçiniz.

Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.


Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.

Tarih ve saat ayarı yalnızca "GPS senkronizasyonu" devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Saat ayarı


Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" öğesini seçiniz.
"**Saat**" öğesini seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.


Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.

Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).

Yaz saatini (+1 saat) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

GPS senkronizasyonunu (UTC) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.


Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Temalar

Donanıma göre/Versiyona göre.

Güvenlik tedbiri olarak, renk düzenini değiştirme işlemi yalnızca **araç hareketsizken** mümkündür.


Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

"**Temalar**" öğesini seçiniz.

Listeden grafik ortamı seçiniz ardından "**OK**" öğesine basınız.

Renk düzeni her değiştirildiğinde, sistem yeniden başlatılır ve geçici siyah bir ekran görüntülenir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Navigasyon

Navigasyon adresini giremiyorum.
Adres tanınmıyor.
► "Navigasyon" sayfasının en altındaki "… ara" düğmesine basarak "sezgisel yöntemi" kullanınız.
Rota hesaplaması başarılı değil.
Yönlendirme ayarları, geçerli konumla çakışabilir (örneğin; ücretli yollar hariç bırakıldığı halde araç ücretli bir yolda olabilir).
► "Navigasyon" menüsünde rota ayarlarını kontrol ediniz.
"Tehlikeli bölge" uyarıları almıyorum.
Çevrimiçi hizmetler seçeneğine abone olmamışsınız.
► Bu seçeneğe abone olduysanız:

- hizmet etkinleştirilmeden önce birkaç gün geçmesi gerekebilir,
- hizmetler sistem menüsünden seçilemiyor olabilir,
- çevrimiçi hizmetler etkin değildir ("TOMTOM TRAFFIC" harita üzerinde gösterilmez).

POI'ler görünmüyor.

POI'ler seçilmemiş.

► Yakınlaştırma seviyesini 200 metre olarak ayarlayınız ya da POI listesinden POI'leri seçiniz.

"Tehlikeli bölge" sesli uyarı özelliği çalışmıyor.

İşitilebilir uyarı aktif değil veya ses çok düşük.

► "Navigasyon" menüsünden işitilebilir sinyali aktifleştiriniz ve ses ayarlarında sesi kontrol ediniz.

Sistem yol üzerindeki bir kazanın çevresinde güzergah değişimi önermiyor.

Rota ayarları TMC mesajlarını değerlendirmiyor.

► Rota ayarları listesinden "Trafik bilgileri" işlevini yapılandırınız (Yok, Manuel veya Otomatik).

Güzergahımda bulunmayan bir "Tehlikeli bölge" uyarısı alıyorum.

Sistem, kılavuzlu navigasyon sağlamanın yanı sıra araç önündeki koni ile belirtilmiş tüm "Tehlikeli alanları" duyurur. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Tehlikeli bölgeler" için bir uyarı sağlayabilir.

► "Tehlikeli bölge" için tam konumu görmek için haritaya yakınlaştırınız. Uyarı almamak veya uyarı süresini azaltmak için "Güzergah üzeri." öğesini seçiniz.

Güzergahtaki belirli trafik sıkışıklıkları gerçek zamanlı olarak gösterilmiyor.

Başlangıçta, sistemin trafik bilgilerini almaya başlaması birkaç dakikayı bulabilir.

► Trafik bilgileri doğru şekilde alınana kadar bekleyin (trafik bilgisi simgeleri harita üzerinde gösterilir).

Bazı ülkelerde yalnızca ana rotalar (otoyollar...) trafik bilgilerinde listelenir.

Bu son derece normaldir. Sistem mevcut trafik bilgilerine bağlıdır.

Rakım görüntülenmiyor.

Başlangıçta GPS'in başlangıç ayarının yapılması 4 uydudan fazlasını düzgün biçimde almak için 3 dakika sürebilir.

► En az 4 uydu içeren GPS kapsaması bulunması için sistem tamamen başlatılana kadar bekleyiniz.

Coğrafi ortama (tünel...) veya hava koşuluna bağlı olarak GPS sinyali alma koşulları farklılık gösterebilir.

Bu davranış normaldir. Sistem GPS sinyal alma koşullarına bağlıdır.

Navigasyonum bağlanmıyor:

Çalıştırma sırasında ve bazı coğrafi bölgelerde bağlantı kullanılamayabilir.

► Çevrimiçi servislerin etkinleştirildiğini kontrol edin (ayarlar, kontrat).

Radyo

Dinlediğiniz radyo istasyonunun sinyal alım kalitesi giderek azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (örn. ses gelmiyor, ekranda "87.5" MHz ibaresi görünüyor).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için kısayol menüsünden "RDS" işlevini etkinleştiriniz.

Anten yoktur veya hasar görmüştür (örn. araç yıkama makinesinden geçerken veya bir yeraltı otoparkında).

► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Çevredeki alan (ör. tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı vb.) RDS izleme modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelliyor.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordur veya listedeki adı değişmiştir.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► "Radyo istasyonlarının listesi" ikincil menüsünde "Listeyi güncelle" tuşuna basınız.

Medya

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.

Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.
► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.
Bir USB çubuğu takıldıktan sonra uzun süreli bir duraklama olabilir.
Sistem çeşitli verileri (klasör, başlık, sanatçı vb.) okur. Bu birkaç saniye ilâ birkaç dakika sürebilir. Bu son derece normaldir.
Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterler düzgün biçimde görüntülenmeyebilir.
Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.
► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.
Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.
Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.
► Cihazdan oynatmaya başlayınız.
Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.
Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telefon

Bluetooth özellikli telefonumu bağlayamıyorum.
Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.
► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.
► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.
► Telefonun Bluetooth fonksiyonunu devre dışı bırakınız ve yeniden etkinleştiriniz.
Bluetooth telefon sistemle uyumlu değil.
► Telefonunun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.
USB kabloların kalitesi kötüyse Android Auto ve CarPlay etkinleştirilmeyebilir.
► Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.
Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.
Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde sunulmamaktadır.
► Desteklenen ülkelerin listesini şu web siteleri aracılığıyla kontrol ediniz: Google Android Auto veya Apple.
Bluetooth ile bağlanan telefonun ses seviyesi çok düşük.
Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.
► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.
Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.
► Ortam gürültüsünü azaltınız (örneğin pencereleri kapatınız, havalandırmayı azaltınız, yavaşlayınız).
Bazı kişiler listede tekrarlanmış.
Kişilerin senkronize edilmesi için seçenekler şunlardır: SIM karttaki kişileri senkronize etme, telefondaki kişileri senkronize etme veya her ikisi. Her iki senkronizasyon da seçildiğinde, bazı kişiler çoğaltılabilir.
► "SIM karttaki kişileri görüntüle" veya "Telefondaki kişileri görüntüle" arasında seçim yapınız.
İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.
Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.
► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.
Sistem SMS kısa mesajları almıyor.
Bluetooth modu, sisteme SMS kısa mesajlarının gönderilmesine izin vermez.

Ayarlar

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.
Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.
Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.
► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.
Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.
Dağıtım ayarı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.
Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.

► İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarının (Bas, Tiz, Balance) orta konuma, müzik ortamının "Hiçbiri" olarak, yüksek ses düzeltmenin USB modunda "Etkin", Radyo modunda "Devre dışı" olarak ayarlanmasını öneririz.

► Her durumda, ses ayarlarını uyguladıktan sonra öncelikle taşınabilir aygıt üzerindeki ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.

► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Tarih ve saat ayarlanamıyor.

Tarih ve saat ayarları yalnızca uydu senkronizasyonu devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

► Ayarlar menüsü/Seçenekler/Tarih-Saat Ayarı. "Saat" sekmesini seçiniz ve "GPS senkronizasyonunu" (UTC) devre dışı bırakınız.

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriyse konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.
Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili sürücü el kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özeliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araç çalıştırma verileri

Kontrol üniteleri, aracın çalışması için kullanılan verileri işler.
Bu veriler, örneğin şunları içerir:
– Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, yolculuk süresi, yanal hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemeri ekranı).
– Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).
Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri (aracın anahtarı dahil) kaydeder. Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis bakım gereksinimleri, ayrıca olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak depolanmasını sağlar.
Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:
– Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
– Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
– Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
– Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
– Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini katedilebilecek sürüş mesafesi.
Belirli durumlarda (örneğin, araç bir arıza tespit ederse), aksi takdirde basitçe saklanmayacak olan verileri kaydetmek gerekli olabilir.
Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir.
Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü geri ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir.
Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir ya da yeniden başlatılabilir.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:
– Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
– Şasi ve klima ayarları.
– İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.
Seçili işlevlerin bir parçası olarak, aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:
– Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
– Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
– Girilen varış yerleri.
– Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.
Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB hafıza çubuğu veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlara uygun çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine aracın dışına da aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple®CarPlay®)

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.
Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Ayrıcalıklı hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma ile ilgili bilgiler sağlanır. Kişisel veriler, çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla yapılan veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Kişisel verilerin, hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla toplanması, işlenmesi ve kullanılması, yalnızca, örneğin sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir durumda bir rıza sözleşmesi gibi yasal bir izine bağlı olarak gerçekleştirilir.
Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın tüm kablosuz ağ bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bu, acil durum veya yardım çağrı sistemi gibi yasal işlevleri ve hizmetleri içermez.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur.
Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

TIRE PRESSURES ADDENDUM

English

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wheel base L1. **(4)** Wheel base L2. **(5)** Load 650Kg. **(6)** Load 800Kg. **(7)** Load 950Kg. **(8)** Load 1000Kg. **(9)** Only Combi version. **(10)** Only for vehicles with 5 seats. **(11)** Only for vehicles with 7 seats. **(12)** Only for BEVs with 5 seats. **(13)** Only for BEVs with 7 seats.

Deutsch

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Radstand L1. **(4)** Radstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Zuladung 800 kg. **(7)** Traglast 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Nur Combi-Version. **(10)** Nur für Fahrzeuge mit 5 Sitzen. **(11)** Nur für Fahrzeuge mit 7 Sitzen. **(12)** Nur für BEV mit 5 Sitzen. **(13)** Nur für BEV mit 7 Sitzen.

Français

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Empattement L1. **(4)** Empattement L2. **(5)** Charge 650 kg. **(6)** Charge 800 kg. **(7)** Charge 950 kg. **(8)** Charge 1 000 kg. **(9)** Uniquement version Combi. **(10)** Uniquement pour les véhicules à 5 sièges. **(11)** Uniquement pour les véhicules à 7 sièges. **(12)** Uniquement pour les BEV à 5 sièges. **(13)** Uniquement pour les BEV à 7 sièges.

Español

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distancia entre ejes L1. **(4)** Distancia entre ejes L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Solo la versión Combi. **(10)** Solo para vehículos de 5 plazas. **(11)** Solo para vehículos de 7 plazas. **(12)** Solo para vehículos BEV de 5 plazas. **(13)** Solo para vehículos BEV de 7 plazas.

Italiano

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Passo L1. **(4)** Passo L2. **(5)** Carico 650 kg. **(6)** Carico 800 kg. **(7)** Carico 950 kg. **(8)** Carico 1000 kg. **(9)** Solo versione Combi. **(10)** Solo per veicoli a 5 posti. **(11)** Solo per veicoli a 7 posti. **(12)** Solo per BEV a 5 posti. **(13)** Solo per BEV a 7 posti.

Български

(1) ДВГ. **(2)** BEV. **(3)** Колесна база L1. **(4)** Колесна база L2. **(5)** Товар 650 kg. **(6)** Товар 800 kg. **(7)** Товар 950 kg. **(8)** Товар 1000 kg. **(9)** Само версия Combi. **(10)** Само за автомобили със 5 седалки. **(11)** Само за автомобили със 7 седалки. **(12)** Само за BEV с 5 седалки. **(13)** Само за BEV с 7 седалки.

Català

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distància entre eixos L1. **(4)** Distància entre eixos L2. **(5)** Càrrega 650 kg. **(6)** Càrrega 800 kg. **(7)** Càrrega 950 kg. **(8)** Càrrega 1000 kg. **(9)** Només versió Combi. **(10)** Només per a vehicles de 5 places. **(11)** Només per a vehicles de 7 places. **(12)** Només per a BEV de 5 places. **(13)** Només per a BEV de 7 places.

Čeština

(1) Spalovací motor. **(2)** BEV. **(3**) Rozvor L1. **(4)** Rozvor L2. **(5)** Zatížení 650 kg. **(6)** Zatížení 800 kg. **(7)** Zatížení 950 kg. **(8)** Zatížení 1000 kg. **(9)** Pouze

verze Combi. **(10)** Pouze u pětimístných vozidel. **(11)** Pouze u sedmimístných vozidel. **(12)** Pouze u pětimístných vozidel BEV. **(13)** Pouze u sedmimístných vozidel BEV.

Slovenčina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Rázvor L1. **(4)** Rázvor L2. **(5)** Zaťaženie 650 kg. **(6)** Zaťaženie 800 kg. **(7)** Zaťaženie 950 kg. **(8)** Zaťaženie 1 000 kg. **(9)** Len verzia Combi. **(10)** Iba vo vozidlách s 5 sedadlami. **(11)** Iba vo vozidlách s 7 sedadlami. **(12)** Len v BEV s 5 sedadlami. **(13)** Len v BEV s 7 sedadlami.

Dansk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

Ελληνικά

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

Eesti keel

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Teljevahe L1. **(4)** Teljevahe L2. **(5)** Koormus 650 kg. **(6)** Koormus 800 kg. **(7)** Koormus 950 kg. **(8)** Koormus 1000 kg. **(9)** Ainult Combi versioon. **(10)** Ainult 5 istmega sõidukitel. **(11)** Ainult 7 istmega sõidukitel. **(12)** Ainult 5-istmelistele akuga elektriautodele. **(13)** Ainult 7-istmelistele akuga elektriautodele.

Suomi

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akseliväli L1. **(4)** Akseliväli L2. **(5)** Kuorma 650 kg. **(6)** Kuorma 800 kg. **(7)** Kuorma 950 kg. **(8)** Kuorma 1000 kg. **(9)** Vain Combi-versio. **(10)** Vain 5-paikkaisiin autoihin. **(11)** Vain 7-paikkaisiin autoihin. **(12)** Vain 5-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV). **(13)** Vain 7-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Hrvatski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Opterećenje 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo verzija Combi. **(10)** Samo za vozila s 5 sjedala. **(11)** Samo za vozila sa 7 sjedala. **(12)** Samo za BEV vozila s 5 sjedala. **(13)** Samo za BEV vozila sa 7 sjedala.

Magyar

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Tengelytáv L1. **(4)** Tengelytáv L2. **(5)** Terhelés 650 kg. **(6)** Terhelés 800 kg. **(7)** Terhelés 950 kg. **(8)** Terhelés 1000 kg. **(9)** Csak Combi változat. **(10)** Csak 5 üléses járműveknél. **(11)** Csak 7 üléses járműveknél. **(12)** Csak 5 üléses BEV járműveknél. **(13)** Csak 7 üléses BEV járműveknél.

Lietuvių

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Važiuoklės bazė L1. **(4)** Važiuoklės bazė L2. **(5)** Apkrova 650 kg. **(6)** Apkrova 800 kg. **(7)** Apkrova 950 kg. **(8)** Apkrova 1000 kg. **(9)** Tik „Combi“ modelis. **(10)** Tik penkiaviečiams automobiliams. **(11)** Tik septynviečiams automobiliams. **(12)** Tik penkiaviečiams BEV automobiliams. **(13)** Tik septynviečiams BEV automobiliams.

Latviešu

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Garenbāze L1. **(4)** Garenbāze L2. **(5)** Krava 650 kg. **(6)** Krava 800 kg. **(7)** Krava 950 kg. **(8)** Krava 1000 kg. **(9)** Tikai Combi versija. **(10)** Tikai automobiļiem ar 5 sēdvietām. **(11)** Tikai automobiļiem ar 7 sēdvietām. **(12)** Tikai BEV ar 5 sēdvietām. **(13)** Tikai BEV ar 7 sēdvietām.

Македонски

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Меѓуоскино растојание L1. **(4)** Меѓуоскино растојание L2. **(5)** Оптоварување 650 kg. **(6)** Оптоварување 800 kg. **(7)** Оптоварување 950 kg. **(8)** Оптоварување 1.000 kg. **(9)** Само верзија Комби. **(10)** Само за возила со 5 седишта. **(11)** Само за возила со 7 седишта. **(12)** Само за возила BEV со 5 седишта. **(13)** Само за возила BEV со 7 седишта.

Norsk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselavstand L1. **(4)** Akselavstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-versjon. **(10)** Bare for kjøretøy med 5 seter. **(11)** Bare for kjøretøy med 7 seter. **(12)** Bare for BEV med 5 seter. **(13)** Bare for BEV med 7 seter.

Nederlands

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wielbasis L1. **(4)** Wielbasis L2. **(5)** Belasting 650 kg. **(6)** Belasting 800 kg. **(7)** Belasting 950 kg. **(8)** Belasting 1000 kg. **(9)** Alleen Combi-versie. **(10)** Alleen voor auto's met 5 stoelen. **(11)** Alleen voor auto's met 7 stoelen. **(12)** Alleen voor BEV's met 5 stoelen. **(13)** Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

Polski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Rozstaw osi L1. **(4)** Rozstaw osi L2. **(5)** Obciążenie 650 kg. **(6)** Obciążenie 800 kg. **(7)** Obciążenie 950 kg. **(8)** Obciążenie 1000 kg. **(9)** Tylko wersja Kombi. **(10)** Tylko w samochodach 5-miejscowych. **(11)** Tylko w samochodach 7-miejscowych. **(12)** Tylko w 5-miejscowych wersjach BEV. **(13)** Tylko w 7-miejscowych wersjach BEV.

Português

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distância entre eixos L1. **(4)** Distância entre eixos L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Apenas a versão Combi. **(10)** Apenas para veículos com 5 lugares. **(11)** Apenas para veículos com 7 lugares. **(12)** Apenas para BEV com 5 lugares. **(13)** Apenas para BEV com 7 lugares.

Română

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Ampatament L1. **(4)** Ampatament L2. **(5)** Sarcină 650 kg. **(6)** Sarcină 800 kg. **(7)** Sarcină 950 kg. **(8)** Sarcină 1000 kg. **(9)** Numai versiunea Combi. **(10)** Numai pentru vehicule cu 5 locuri. **(11)** Numai pentru vehicule cu 7 locuri. **(12)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 5 locuri. **(13)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 7 locuri.

Русский

(1) ДВС. **(2)** BEV. **(3**) Колесная база L1. **(4)** Колесная база L2. **(5)** Грузоподъемность 650 кг. **(6)** Грузоподъемность 800 кг. **(7)** Грузоподъемность 950 кг. **(8)** Грузоподъемность 1000 кг. **(9)** Только версия Combi. **(10)** Только для 5-местных автомобилей. **(11)** Только для 7-местных автомобилей. **(12)** Только для 5-местных автомобилей BEV. **(13)** Только для 7-местных автомобилей BEV.

Slovenščina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Medosna razdalja L1. **(4)** Medosna razdalja L2. **(5)** Obremenitev 650 kg. **(6)** Obremenitev 800 kg. **(7)** Obremenitev 950 kg. **(8)** Obremenitev 1000 kg. **(9)** Samo različica Combi. **(10)** Samo za 5-sedežna vozila. **(11)** Samo za 7-sedežna vozila. **(12)** Samo za 5-sedežna vozila BEV. **(13)** Samo za 7-sedežna vozila BEV.

Shqip

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Baza e rrotave L1. **(4)** Baza e rrotave L2. **(5)** Ngarkesa 650Kg. **(6)** Ngarkesa 800Kg. **(7)** Ngarkesa 950Kg. **(8)** Ngarkesa 1000Kg. **(9)** Vetëm versioni Combi. **(10)** Vetëm për automjetet me 5 vende. **(11)** Vetëm për automjetet me 7 vende. **(12)** Vetëm për BEV me 5 vende. **(13)** Vetëm për BEV me 7 vende.

Srpski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Nosivost 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo kombi verzija. **(10)** Samo kod vozila sa 5 sedišta. **(11)** Samo kod vozila sa 7 sedišta. **(12)** Samo kod BEV vozila sa 5 sedišta. **(13)** Samo kod BEV vozila sa 7 sedišta.

Svenska

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Hjulbas L1. **(4)** Hjulbas L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Endast kombiversion. **(10)** Endast för bilar med 5 säten. **(11)** Endast för bilar med 7 säten. **(12)** Endast för BEV med 5 säten. **(13)** Endast för BEV med 7 säten.

Türkçe

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Dingil mesafesi L1. **(4)** Dingil mesafesi L2. **(5)** Yük 650 kg. **(6)** Yük 800 kg. **(7)** Yük 950 kg. **(8)** Yük 1000 kg. **(9)** Sadece Combi versiyonu. **(10)** Sadece 5 koltuklu araçlar için. **(11)** Sadece 7 koltuklu araçlar için. **(12)** Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. **(13)** Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

Українська

(1) ДВЗ. **(2)** BEV. **(3**) Колісна база L1. **(4)** Колісна база L2. **(5)** Навантаження 650 кг. **(6)** Навантаження 800 кг. **(7)** Навантаження 950 кг. **(8)** Навантаження 1000 кг. **(9)** Лише для версії Combi. **(10)** Тільки для 5-ти місних автомобілів. **(11)** Тільки для 7-ти місних автомобілів. **(12)** Тільки для 5-ти місних акумуляторних електричних автомобілів. **(13)** Тільки для 7-ти місних акумуляторних електричних автомобілів.

ضغوط الإطارات

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) قاعدة العجلات L1. **(4)** قاعدة العجلات L2. **(5)** الحمولة 650.كجم **(6)** الحمولة 800 كجم. **(7)** الحمولة 950 كجم.**(8)**الحمولة 1000 كجم. **(9)** إصدار Combi فقط. **(10)**فقط للسيارات ذات 5 مقاعد. **(11)** فقط للسيارات ذات 7 مقاعد. **(12)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 5 مقاعد. **(13)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 7 مقاعد.

לחץ אוויר בצמיגים

(1) מנוע שריפה פנימית. **(2)** רכב חשמלי. **(3**) בסיס גלגלים L1. **(4)** בסיס גלגלים L2. **(5)** מטען 650 ק"ג. **(6)** מטען 800 ק"ג. **(7)** מטען 950 ק"ג. **(8)** מטען 1000 ק"ג. **(9)** גרסת Combi בלבד. **(10)** רק בכלי רכב עם 5 מושבים. **(11)** רק בכלי רכב עם 7 מושבים. **(12)** רק ברכב חשמלי עם 5 מושבים. **(13)** רק ברכב חשמלי עם 7 מושבים.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)(10)	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39)(11)			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)(12)	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41)(13)			
		290/2.9 (42)(1)			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38)(2)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35)(1)		
215/60 R17	230/2.3 (33)(1)	230/2.3 (33)(1)	250/2.5 (36)(1)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36)(2)	250/2.5 (36)(2)	260/2.6 (38)(2)		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36)[9]	270/2.7 (39)[9]	250/2.5 (36)[9]	290/2.9 (42)[9]	290/2.9 (42)[9]
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[5]	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46)[5]	320/3.2 (46)[5]
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35)[9]	240/2.4 (35)[9]	250/2.5 (36)[9]	320/3.2 (46)[9]	320/3.2 (46)[9]

2 kişilik ön oturma sırası 55–56, 102
12 V'luk akü 187, 196, 214–217
220 V priz 63

A

ABS 97
Acil arama 94–95
Acil durumda motoru çalıştırma 124, 215
Acil fren asistansı (AFU) 97
Acil fren asistansı sistemi 97, 154
Acil fren destek sistemi 126–127
Active Safety Brake 152–154
AdBlue® 197
AdBlue® bidonu 198
AdBlue® doldurma 195, 199
AdBlue® Ekleme 199
AdBlue® menzili 195
AdBlue® seviyesi 195
AdBlue® yakıt deposu 199
Advanced Grip Control 99–100
Airbag'ler 105, 107–108, 110
Akıllı telefon 63
Aksesuar aküsü 214
Aksesuarlar 94
Aksesuar prizi 12 V 60, 62
Akünün şarj edilmesi 216
Alarm 46–47
Aletler 203
Ampul değiştirme 209–210
Ampuller 209
Ampul tipi 210
Anahtar 32–35, 37–39
Anahtarın unutulması 123
Ana menü 29
Ana priz (iç ağ) 179
Android Auto bağlantısı 271
Apple® okuyucu 240, 251, 275
Apple CarPlay bağlantısı 252, 271
Aracın biçimlendirilmesi 29–30
Aracın çalıştırılması 122, 124, 129–131, 133
Aracın çekilmesi 218
Aracın durdurulması 123–124, 129–131, 133–134
Aracınızı çektirmek 218–219
Aracın seri numarası 235
Aracın yerinin belirlenmesi 33
Araçtaki aletler 202–203
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 284
Arka baş dayanakları 57
Arka cam (buzunu çözdürme) 80
Arka camdaki buğun çözdürülmesi 53, 80
Arka camdaki buzun çözdürülmesi 53, 80
Arka cam sileceği 91
Arka cam yıkayıcı 91
Arka ışıklar 212
Arka kapıların camları 49
Arka koltuklar 50, 55, 57–59, 109
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması 57–58
Arka oturma sırası 57–58
Arka sis lambaları 85
Arka sis lambası 212
Arka tavan lambası 84
Asgari yakıt seviyesi 174–175
Askıya alma (modu) 188
Askıya alma modu 188
ASR/CDS (ESC) sisteminin devre dışı bırakılması 98
Aydınlatma 85
Aydınlatma kumandası 85–86
Aydınlık 243, 255
Aydınlık algılayıcı 74

B

Bagaj acil durum kumandası 40
Bagaj gizleyici 66
Bagajın açılması 32–33
Bagaj kapısı 37–38, 40
Bağlanabilirlik 270
Bağlanmamış sürücü emniyet kemeri uyarı lambası 103
Bakım göstergesi 20
Bakımlar 20, 195
Bakım (tavsiyeler) 177, 200
Bakım tavsiyeleri 177, 200
Bardak tutucu 60
Baş dayanaklarının ayarlanması 60
Basınç kontrolü (kit ile) 204–205
Bel 51
Bel ayarı 51
Benzinli motor 193, 227
BlueHDi 195, 202

Bluetooth bağlantısı 241–242, 253–254, 271–272, 276–277
Bluetooth dokunmatik ekranlı ses sistemi 28
Bluetooth (eller serbest telefon kiti) 241–242, 253, 276–277
Bluetooth (telefon) 241–242, 253–254, 276–277
Boş vitese değiştirme 199, 218
Boya 201, 235
Boya renk referansı 235
Boyutlar 220
Buğu çözdürme 78–79
Buzu çözdürme 54, 78–79

C

Çalıştırma 215
Cam sileceği kumandası 90–93
Cam silecekleri 90, 93
Cam sileceklerinin otomatik silmesi 92–93
Cam yıkama sıvısı deposu 195
Cam yıkama sıvısı seviyesi 91, 195
Cam yıkayıcılar 91
Çarpma riski uyarısı 152–153
CD değiştirici 240
Çekilebilir yükler 226–230, 234
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrik) 176, 183, 185–186
Çekiş aküsünün yeniden şarj edilmesi (Elektrik) 176, 183, 185–186
Çekiş aküsünü şarj etme 180
Çekiş aküsü şarjı 180
Çekme 98, 189
Çekme bataryası (Elektrikli) 30, 176–177, 234
Çekme halkası 219
Çektirme 218
Çevre 8, 41, 82, 120
Çift bölgeli klima 79
Çift bölgeli otomatik klima 76–77
Çıkartılabilir kapak 70
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici) 188
Çocuk koltukları 104, 108–113, 116–117
Çocuklar 104, 112, 116–118
Çocuklar (güvenlik) 118
Çocukları gözetleme aynası 55
Çocukların güvenliği 106, 108–112, 116–117, 116–118
Çocukların korunması ... 106, 108–112, 116–118

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo 239, 250, 274
Devir saati 10, 12
Dijital gösterge paneli 11–13
Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting) 239, 250, 274
Dinamik denge kontrolü (DDK) 98–100
Direksiyon (ayarlar) 53
Direksiyondaki kumandalar 133
Direksiyondan oto radyo kumandası 236–237, 246, 260
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı 53
Dizel motor 174, 193, 202, 228–230, 234
Dizel motorun çalıştırılması 174
Dış aydınlatma 88
Dış dikiz aynaları 53–54, 80, 158
Doğrultu kontrol sistemleri 97
Dokunmatik ekran 28–30, 82
Donanımların ayarlanması 29–30
Düşük hava (algılama) 138
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması 139
Düşük hava algılaması 138–139, 205
Duvar kutusu (Elektrikli) 179
Düz vites kutusu 128–129, 196
Düz vites kutusu kolu 128–129

E

ECO modu 136
EFD 97
Ek ısıtma 46, 80–82
Ek kaynak prizi 240, 251, 275
Ekonomik sürüş 8
Eko-sürüş (tavsiyeler) 8
Ekran dağılımı 252
Elektrikli camlar 48
Elektrikli kayar yan kapı 37–38, 44
Elektrikli motor 5, 9, 30, 123, 176, 190, 193, 214, 218, 234
Elektrikli park freni 125–127, 197
Elektronik anahtar 32, 124

Elektronik denge programı (ESC) 97–100
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) 97
Elektronik klima (ekranlı) 80
Elektronik marş kilidi 121
Eller serbest kitine erişim
ve çalıştırma 32–38, 122–123
Eller serbest
telefon kiti 241–242, 253, 276–277
Emniyet kemeri gösterge lambası 103
Emniyet kemerleri 101–104, 111
Endüksiyon şarj aleti 63
Enerji akışı 30
Enerji depolama 135
Enerji tasarruf modu işlevi 187
Engel algılama 161
Ertelemeli şarj (Elektrikli) 30, 178, 183, 186
Ertelenmiş şarj 30
ESC (elektronik denge programı) 97
Etiketler 6, 58
Evde şarj 180
Evde şarj (Elektrikli) 185–186, 234

F

Far ayarı 90
Farlar (ayarlar) 90
Farların otomatik yanması 87–88
Farların unutulması 86
Farların yükseklik ayarı 90
Far yıkama sıvısı seviyesi 91
Flaşör 68, 96
Frekans (radyo) 273–274
Fren 135
Fren asistansı sistemi 97
Fren balataları 197
Fren diskleri 197
Fren hidroliği 194
Fren hidroliği seviyesi 194
Frenler 197

G

Genişletilmiş trafik levhası tanıma 144
Geri lambası 212
Geri manevra kamerası 140, 163, 166–167
Geri parka yardım 161
Görüntülü ve sesli geri park yardımı 161
Gösterge ibreleri 10, 12
Gösterge lambaları 13–14
Gösterge tabloları 10
Gösterge tablosu 10, 10–12, 10–13, 141
Gösterge tablosunun ekranı 10
G.P.S. 267
Güç göstergesi (Elektrikli) 9
Gündüz farları 87, 210–211
Günlük bakım 141, 195
Günlük kontroller 195–197

H

Hacimsel alarm 46
Halıyı sökme 60–61
Halojen farlar 209
Hava boşluğunu giderme pompası 202
Hava dağılımın ayarı 76–77
Hava devridaimi 76–77
Hava filtresi 196
Hava filtresi değiştirme 196
Hava girişi 76–77
Havalandırıcılar 74
Havalandırma 74–76, 80–82
Hill Assist Descent Control (HADC) 100
Hırsızlık önleme sistemi / İmmobilizer 33
Hız bilgisinin hafızaya alınması 152
Hızlandırılmış şarj ünitesi (Duvar kutusu) 179
Hızlı mesajlar 278
Hız sabitleyici 143, 146–148, 152
Hız sınırının tanımlanması 141–142
Hız sınırının tanımlanması
ile hız sabitleme 143
Hız sınırlayıcı 143–145, 152

I

İç dikiz aynası 54
İç düzenlemeler 60, 65
İçeriden kilitleme 42–43
İçeriden kilitleri açma 42–43
İnternet bağlantılı navigasyon 268–270
İnternet bağlantılı uygulamalar 271
Internet tarayıcı 268, 271
i-Size çocuk koltukları 117

Işıklı göstergeler 13–14
Işık yayan diyotlar - LED'ler 87, 210–211
Isıtma 74–76, 80–82
Isıtmalı koltuk kumandası 53
Isıtmalı koltuklar 53
Isıtmalı ön cam 79
Isıtmalı püskürtücüler 79
İşleyiş uyarı lambası 85
ISOFIX 116
ISOFIX bağlantılar 114
ISOFIX çocuk koltukları 116–118
İstem dışı şerit değişimi uyarısı 155
İstifleme halkaları 68
İstisnai lastik şişirme (kit ile) 204–205

J

Jack girişi 275
Jack kablo 275
Jant kapağı 209

K

Kablosuz şarj aleti 63
Kamuya açık hızlı şarj istasyonu 179, 185
Kanatlı kapılar 37–38
Kapı acil durum kumandası 32, 38–39
Kapıların açılması 32–33
Kapıların kapatılması 32, 37–38
Kaporta 201
Kaporta bakımı 201
Kar koruma paneli 188
Karşılama aydınlatması 88
Kar zincirleri 138, 188
Kestirme menüleri 29
Kilidin açılması 32–37
Kilitleme 32–33, 37–38
Kişiselleştirme 12–13
Kişiselleştirme çıkartmaları 201
Kısa farlar 85, 210–211
Kızılötesi kamerası 140
Klasik çocuk koltukları 111
Klima 74, 77, 78, 80
Kol dayanağı 51
Koltukların ayarı 51, 59
Kontak 123–124, 278
Kontak açık 124
Kontrol kutusu 179–180
Kontroller 193, 195–197
Korna 97
Kör nokta sensörleri 158
Kriko 205, 275
Kütleler 226–230, 234

L

Lambaların (değiştirilmesi, referans) 210
Lastik basınçları 197, 205, 209, 235
Lastik değiştirme 203, 205–206
Lastik geçici tamir kiti 202–205
Lastikler 197, 235
Lastiklerin patinajını önleme sistemi (ASR) 98–100
Lastiklerin şişirilmesi 197, 235
Lastik patlaması 204–205
Lastik tamir kiti 203
LCD ekranlı gösterge tablosu 10
LED'ler - Işık yayan diyotlar 87, 210–211

M

Manevra yardımları (tavsiyeler) 140
Manuel klima 75–76
Mazot katkı deposunun seviyesi 195–196
Mazot katkısı 195–196
Menü 252
Menüler (audio) 237–238, 247–248, 260–261
Merkezi kilit 32, 37–38
Mesajlar 278
MirrorLink bağlantısı 252
Mobil uygulama 30, 82, 186
Motor bölmesi 193
Motor kaputu 192–193
Motor kaputunun açılması 192
Motor kaputunu tutma çubuğu 192–193
Motorlar 226–230, 234
Motor tabloları 234
Motorun çalıştırılması 121, 123
Motorun stop edilmesi 121, 123
Motor yağı 194
MP3 CD'si 240
Multiflex oturma sırası ~ Extenso kabin 70

O

Ön Airbag'ler 106, 108, 111
Ön baş dayanakları 60
Ön cam silecekleri 90, 92
Ön cam yıkayıcılar 91
Öndeki buğuyu giderme 78
Öndeki buzu çözdürme 78
Ön farlar 210
Ön kol dayanağı 60
Ön koltuklar 50–52, 55–56
Ön oturma sırası 55–56
Ön parka yardım 162
Ön sis farları 85, 210
Ön tavan lambası 84
Otomatik acil fren sistemi 152–154
Otomatik uzun/kısa far değişimi 89
Otomatik vites kutusu 128–134, 196, 216
Otomatik vites kutusu kolu 129–131

P

Park freni 125, 197
Park lambaları 85–87, 86, 210–211
Park Yardımı 169
Partikül filtresi 195–196
Partikül filtresinin dolması (dizel) 196
Partikül filtresinin normale dönüşü 196
Paspas 60–61, 141
Perde 66–67
Perde Airbag'ler 107–108
Piroteknik ön gericiler (emniyet kemerleri) 104
Plaka lambası 213
Profiller 255, 279
Programlanabilir hız sabitleyici 147
Programlanabilir ısıtma 46, 80–82

R

Radar (uyarılar) 140
Radyo 238–240, 248–249, 273
Radyo istasyonu 238–239, 248–249, 273–274
RDS 239, 249, 273–274
Refakat aydınlatması 88
Römork 98, 189
Römork denge kontrolü (TSM) 98

S

Saat ayarı 243, 256, 280
Saat (ayarlama) 243, 256, 280
Saatin güncellemesi 243, 256, 280
Sabit tek parça oturma sırası 58
Şarj kablosu 180
Şarj kablosu (Elektrik) 179
Şarj kapağı (Elektrik) 178, 183, 185–186
Şarj konektörü (Elektrik) 178, 183, 185–186
Sayaç 10, 12, 141
SCR hava kirliliğini önleme sistemi 197
SCR (Seçici katalitik indirgeme) 197
Seçilen kilitlerin açılması 34–35
Sensörler (uyarılar) 140
Ses kablosu 275
Sesli komutlar 262–265
Sessiz araç uyarı sesi (Elektrikli) 97, 120
Seviyeleri kontrol etme 193–195
Seviyeler ve kontroller 193–195
Seyir 265–268
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 188
Sigorta değiştirme 214
Sigortalar 214
Silecek değiştirme 91–92
Sinyal lambaları 86
Sinyaller 86, 210–212, 212
Şişe tutucu 60
Sis lambaları 212
Sistemin parametreleri 243, 255, 279
Sistemi şarj etme (Elektrik) 5, 9, 30, 176, 193
Sıcaklığın ayarlanması 76–77
Sıvı kristal ekranlı gösterge tablosu 10
Soğutma sıvısı 195
Soğutma sıvısı seviyesi 195
Spor modu 136
Stepne 139, 197, 202–203, 205–206, 209
Stepneye ulaşma 206
Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici 143
Stop lambası 212
Stop & Start 28, 75, 79, 136–138, 174, 192, 196, 217
Streaming audio Bluetooth 240, 251, 275
Süper hızlı şarj (Elektrikli) 185–186, 234

Süper kilitleme 38
Surround Arka Görüş 164
Sürücü dikkat alarmı 160
Sürücü mahalli filtresi 74, 196
Sürücü mahalli filtresi değiştirme 196
Sürüş 119–120
Sürüş aydınlatması 85, 88
Sürüş modları 135–136
Sürüş önerileri 8, 119–120
Sürüş seçicisi (Elektrikli) 134, 197
Sürüş yardımları kamerası (uyarılar) 140
Sürüş yardımları (tavsiyeler) 140

T

Tanımlama elemanları 235
Tanımlama etiketleri 235
Tanımlanamayan anahtar 124
Tarih (ayar) 256, 280
Tarih ayarı 256, 280
Tarihin güncellemesi 256, 280
Tavan 61
Tavan çubukları 191
Tavan çubuklarının montajı 191
Tavan kapağı 45
Tavan lambaları 84
Tavan lambası 83
Tekerleği çıkarma 206–208
Tekerleğin yerine takılması 206–208
Tekerlek kilitlenmesini önleme (ABS) 97
Teknik özellikler 227–230, 234
Telefon 241–242, 253–255, 276–278
Temizlik (tavsiyeler) 177, 200–201
TMC (Trafik bilgileri) 268
Torpido gözü 60
Trafik bilgileri (TMC) 268
Tüketimler 30
Tüketimlerin çubuk grafiği 30
Tüm kilitlerin açılması 34–35

U

Üçgen uyarı lambası 68
Üçüncü oturma sırasına geçiş 58
Üretici tanıtım plakaları 235
USB 240, 250, 252, 270, 274
USB Box prizi 62, 240, 250, 252, 270, 274
USB okuyucu 240, 250, 274
Üst raf 61
Uyarı lambaları 14
Uyarlanabilir hız sabitleyici 149
Uygulamalar 271
Uzaktan aydınlatma 33
Uzaktan çalıştırılabilen işlevler (Elektrik) 82, 186
Uzaktan kumanda 32–35, 37–38, 121
Uzaktan kumandalı anahtar 37–38
Uzaktan kumandanın pili 40–41, 82
Uzaktan kumandanın pili değiştirme 40
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi 41
Uzaktan kumandanın sıfırlanması 41
Uzun farlar 85, 89, 210–211
Uzun yük dayanma çubuğu 45

V

Video 275
Visiopark 1 166
Vites değiştirme göstergesi 136
Vites kolu 132–134

W

Wi-Fi şebekesine bağlantı 272

Y

Yağ değiştirme 194
Yağ filtresi 196
Yağ filtresi değiştirme 196
Yağ seviye göstergesi 194
Yağ seviyesi 194
Yağ tüketimi 194
Yakıt 8, 174
Yakıt bitmesi (Dizel) 202
Yakıt deposu 174–175, 174–176
Yakıt deposu kapağı 174–175
Yakıt deposu kapasitesi 174–175
Yakıt deposunun doldurulması 174–175
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi 202
Yakıt seviye göstergesi 174–175
Yakıt tüketimi 8
Yan Airbag'ler 107–108
Yan kapılar 44

Yanlış yakıt koymayı engelleyen
koruma sistemi 175–176
Yan park sensörleri 162
Yan sinyal 210
Yardım çağrısı 94–95
Yaya kornası (Elektrikli) 97, 120
Yenilemeli frenleme
(motor freniyle yavaşlatma) 134–135
Yerleştirme kutuları 64
Yerleştirmeler 61
Yıkama 141
Yıkama (öğütler) 177, 200–201
Yokuşta kalkma yardımı 128
Yol bilgisayarı 27–28
Yolcu Airbag'inin devre dışı
bırakılması 106, 110–111
Yolcu bölmesi sıcaklığı ön hazırlığı
(Elektrikli) 82
Yolcu hava yastığı 72
Yorgunluk algılama 160
Yük durdurma 68
Yükleme 69, 191
Yükleme alanı 34, 42–43, 69
Yüksek gerilim 176
Yüksek yük tutma filesi 65

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü: 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesi gereği malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda seçimlik haklarınız mevcuttur. Buna göre; a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunuzu bildirerek sözleşmeden dönme, b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme, c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme, ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilirsiniz. Şikayetleriniz ve itirazlarınız için 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 68. maddesinde tanımlanan sınırlar dahilinde ilçe tüketici hakem heyetlerine, il tüketici hakem heyetlerine veya mahkemelere başvuruda bulunabilirsiniz.

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 Direktifi) düzenlemeleri kapsamında, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.
Öncesinde Automobiles PEUGEOT'un yazılı izni olmaksızın bu belgenin kısmen dahi olsa çoğaltılması ve tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.

4D CONCEPT

AB'de basılmıştır
10-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



TU. 21K9P.0222