

## Ghid de utilizare



# Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Prin site-ul Internet SERVICE BOX, PEUGEOT vă permite consultarea, gratuită și facilă, a documentației de bord online.

Simplu și ergonomic, SERVICE BOX vă permite accesul:

- la Ghidul de utilizare,
- la istoricul Documentației de bord.



**Vehiculul dumneavoastră trăiește pe Internet!**

**Accesați ultimele informații disponibile.**

**Conectați-vă pe <http://public.servicebox.peugeot.com>:**

- selectați limba dumneavoastră,
- faceți clic pe link-ul din zona "Acces persoane particulare" pentru a consulta Documentația de bord,

Se deschide o fereastră care vă permite să accesați toate ghidurile de utilizare...

- selectați vehiculul dumneavoastră,
  - alegeți tipul de caroserie, apoi data de editare a ghidului,
- apoi, alegeți rubrica care vă interesează.



Atragem atenția asupra următorului aspect: montarea unui echipament sau a unui accesoriu electric neautorizat de Automobiles PEUGEOT, poate cauza defectarea sistemului electronic al vehiculului dumneavoastră. Vă mulțumim că ați reținut particularitate și vă sfătuim să luați legătura cu un reprezentant al mărcii PEUGEOT pentru a vă fi prezentate echipamentele și accesoriile autorizate.

Acest nou vehicul a fost conceput pentru a vă satisface exigențele de practicitate, confort, siguranță și de esteticism. Pentru a profita din plin de vehiculul dumneavoastră vă propunem să faceți turul cu "Ghidul de utilizare" în mână. Ghidul prezintă în detaliu funcționarea echipamentelor de care dispuneți la bord. PEUGEOT vă mulțumește pentru încredere și vă urează drum bun.

Vehiculul dumneavoastră este echipat cu o parte din dotările descrise în acest document, în funcție de nivelul de dotare, de versiunea și de caracteristicile proprii țării de comercializare.

## Legenda



vă orientează spre o informație complementară.



vă semnaleză o informație importantă legată de utilizarea unui echipament.



vă pune în gardă asupra siguranței persoanelor și utilizării echipamentelor de bord.

<b>FAMILIARIZARE</b> 4-20		<b>1. GATA de PLECARE</b> 21-57		<b>2. CARACTERISTICI TEHNICE</b> 58-67		<b>3. TEHNOLOGIE la BORD</b> 68-94		<b>4. ERGONOMIE și CONFORT</b> 95-112	
La exterior	4	Tablouri de bord		Dimensiuni	58	Computer de bord/		Scaune față	95
Deschidere	5	combinate	21	Motorizari	64	Configurare -		Scaun pasager	
La interior	6	Martori	22	Mase	66	Presonalizare		escamotabil	97
Post de conducere	7	Indicator de nivel				vehicul	68	Bancheta spate	98
Spațiu de încărcare	8	carburant	29			Asistență la parcare		Dejivrare	
Amenajări spate	9	Temperatura lichidului				cu spatele	72	și dezaburire	102
O buna instalare	10	de răcire	29			Sistem audio	73	Aer condiționat	103
Vizibilitate	12	Indicator de intretinere				Comenzi la volan	74	Amenajări față	106
Ventilație	13	si martor de ulei				Sistem mâini libere		Amenajări spațiu	
O buna		motor	30			Bluetooth	77	de încărcare	108
supraveghere	14	Reostat de iluminat	30					Amenajări spate	110
Siguranța		Telecomandă	31					Iluminat interior	112
pasagerilor	15	Cheie	33						
Conducere	16	Card confidențial	34						
Pornire	18	Alarma	35						
Conducere Eco	19	Deschideri	36						
		Închiderea din interior	39						
		Comandă lumini	41						
		Comandă							
		ștergătoare	43						
		Regulator de viteză	44						
		Limitator fix de viteză	45						
		Retrovizoare	46						
		Actionare geamuri	47						
		Reglare volan	48						
		Cutie de viteze							
		manuala	48						
		Indicator de schimbare							
		a treptei	49						
		Cutie de viteze							
		secvențială	50						
		Asistare la pornire							
		in panta	54						
		Stop & Start	55						

<b>5. SIGURANȚĂ</b> 113-130		<b>6. ACCESORII</b> 131-134		<b>7. ASISTENȚĂ RAPIDĂ</b> 135-166		<b>8. LOCALIZARE</b> 167-174	
Frâna de mână	113	Tractarea unei		Baterie	135	Exterior	167
Semnal de avarie	113	remorci, rulote...	131	Schimbarea		Interior	169
Claxon	114	Galerie acoperiș	133	unei roți	138	Post	
Sisteme de asistare		Alte accesorii	133	Kit depanare		de conducere	172
la franare	114			provizorie pneu	141	Caracteristici -	
Sisteme de control				Schimbarea		Intretinere	174
al traiectoriei	115			unui bec	143		
Centuri				Schimbarea			
de siguranta	118			unei lame			
Airbag-uri	120			de ștergător	148		
Scaune copii	124			Schimbarea unei			
Fixări ISOFIX	129			siguranțe	149		
				Remorcarea			
				vehiculului	154		
				Elemente de			
				identificare	155		
				Umplerea			
				rezervorului	156		
				Deschiderea			
				capotei	159		
				Niveluri	162		
				Verificări	164		

## 4 LA EXTERIOR

### Galerie și bare de acoperiș

Pe fiecare parte a acoperișului, sunt dispuse puncte de ancorare pentru fixarea galeriei sau barelor transversale de pavilion.

» 133



### Asistare la parcare cu spatele

Acest echipament vă avertizează, printr-un semnal sonor, în caz de detectare a unui obstacol situat în spatele vehiculului în momentul cuplării marșarierului.

» 72



### Stop & Start

Acest sistem trece motorul momentan în stare de veghe la opririle din circulație (semafoare, aglomeratii, altele...). Motorul reporneste automat imediat ce doriți să reporniți. Stop & Start permite reducerea consumului de carburant, emisiile de gaz poluant și oferă confortul liniștii când motorul este oprit.

» 55



### Deschidere la 180° a ușilor batante spate

După deblocarea vehiculului, ușile batante spate pot fi deschise la 180° pentru a facilita operațiile de descărcare/încărcare.

» 37

## DESCHIDERE

### Cheie cu telecomandă



- A. Depliere/Repliere cheie.
- B. Deblocarea numai a ușilor față (Furgonetă) sau a tuturor ușilor (Combi)  
(semnalizatoarele de direcție clipeșc de două ori).
- C. Blocarea centralizată a vehiculului  
(o singură apăsare; semnalizatoarele de direcție clipeșc o singură dată)  
sau  
Supra-blocarea vehiculului  
(două apăsări consecutive; semnalizatoarele de direcție clipeșc o singură dată).
- D. Deblocarea spațiului de încărcare (Furgonetă) sau numai a ușilor batante spate, sau a capacului portbagajului (Combi).

Dacă o ușă este deschisă sau incorect închisă, neefectuarea blocării este semnalată prin trei clipi ale semnalizatoarelor de direcție.

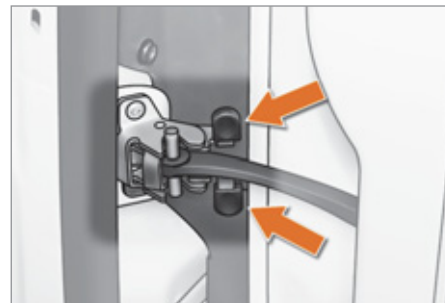
» 31

### Deschidere/Închidere geamuri cu telecomanda

Apăsați butonul **B** timp de trei secunde, pentru a declanșa deschiderea. Mențineți apăsarea până la nivelul de deschidere dorit, apoi eliberând butonul geamul se oprește. Apăsați butonul **C** timp de trei secunde, pentru a declanșa închiderea. Mențineți apăsarea până la nivelul de închidere dorit, apoi eliberând butonul geamul se oprește. Aceste operații pot fi efectuate și introducând și rotind cheia într-una din ușile față.

» 32

### Deschidere la 180° a ușilor spate



Apăsați pe încuietoare în timpul deschiderii ușii batante.

» 37

### Rezervorul de carburant



1. Deschiderea trapei de carburant.
  2. Deschideți și agățați bușonul rezervorului.
- Capacitatea rezervorului: aproximativ 45 litri.

» 156

## LA INTERIOR

### Calculatoare de bord

Acest sistem permite gestionarea sau consultarea, cu ajutorul tastei MENU, diferitelor configurări/informații privind vehiculul cum ar fi neutralizarea airbagului pasager, blocarea automată a ușilor, limba...

» 68

### Regulator de viteză

Aceste două echipamente vă permit menținerea vitezei vehiculului în funcție de valoarea programată.

» 44

### Cuția de viteze secvențială

Acest echipament vă asigură o conducere perfectă combinând un mod automat cu unul manual.

» 50

### Sistem audio

Aceste echipamente beneficiază de ultimele noutăți tehnologice: sistem audio compatibil MP3 și kit mâini-libere Bluetooth®.

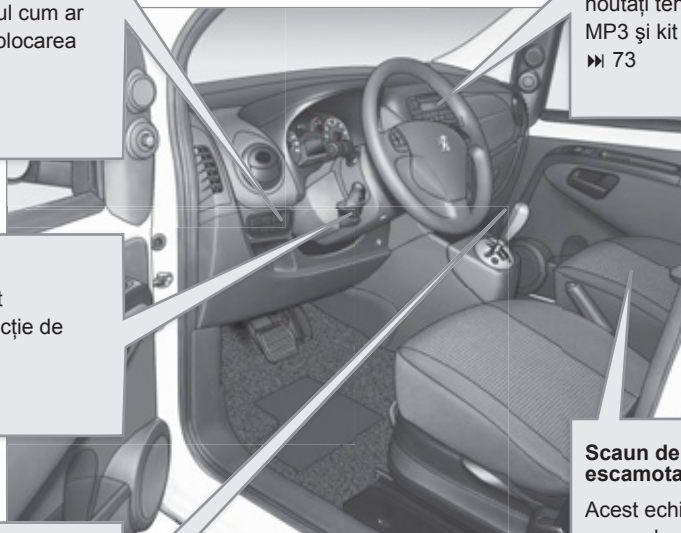
» 73

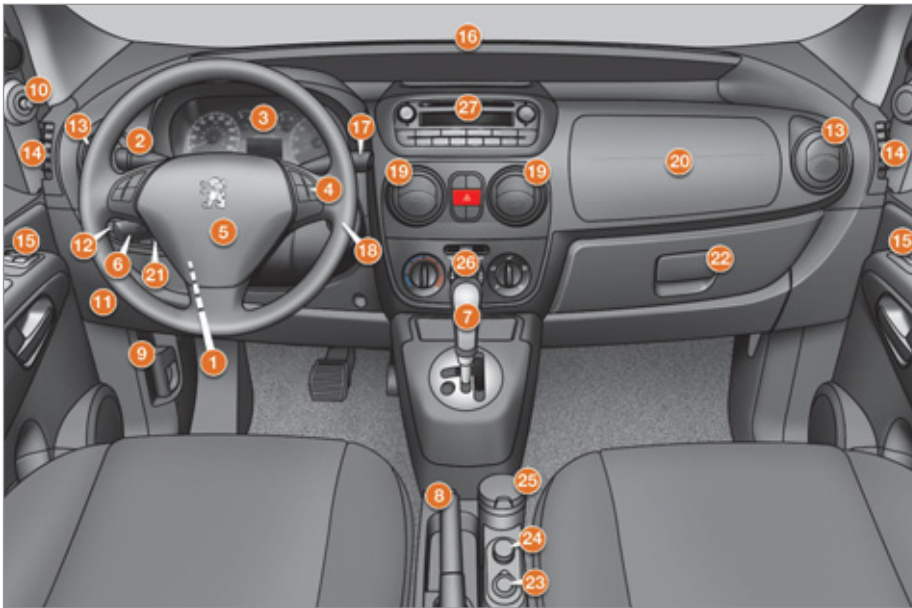
### Scaun de pasager multifuncțional escamotabil

Acest echipament vă permite să configurați scaunul pasagerului în trei poziții:

- șezut pentru transportarea unui pasager,
- măsuță pentru diferitele documente ale dumneavoastră...,
- escamotabil pentru transportul obiectelor lungi.

» 97






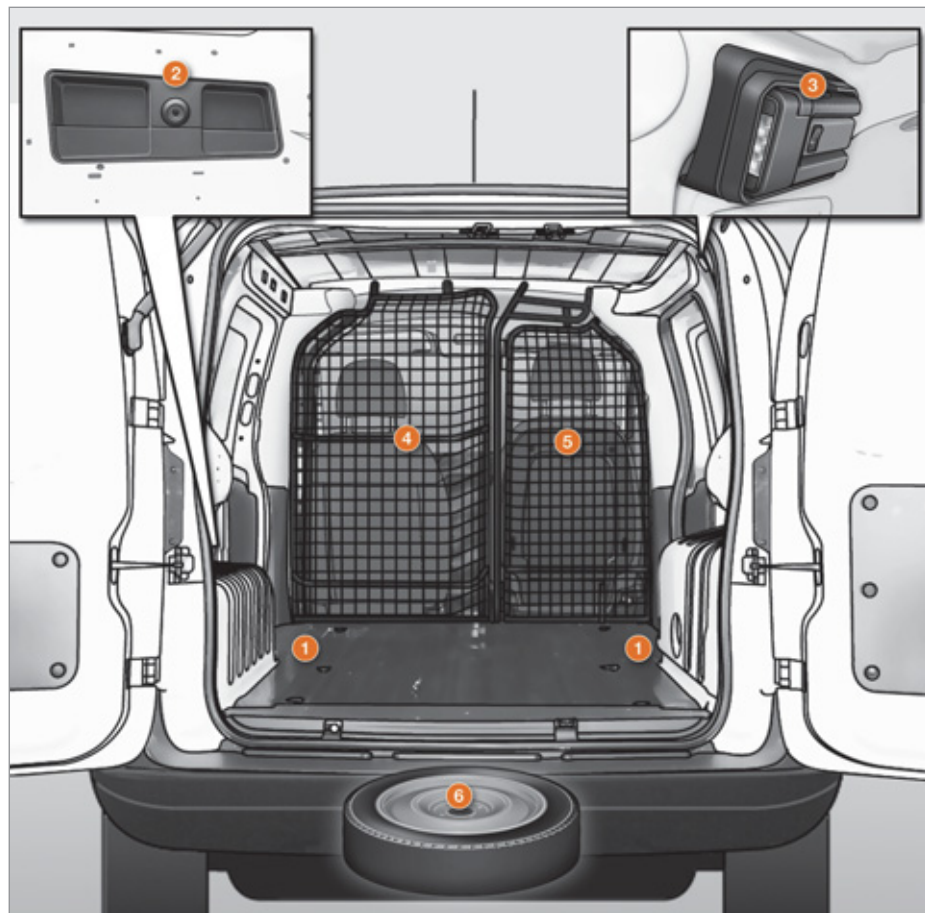
## POST DE CONDUCERE

1. Comanda reglajelor volanului.
2. Comenzile de iluminat și ale semnalizatoarelor de direcție.
3. Tablou de bord combinat.
4. Comenzi de sistem audio la volan. Sistem maini-libere Bluetooth.
5. Airbag de șofer. Avertizare sonoră.
6. Comenzi regulator de viteză.
7. Schimbător de viteze.
8. Frână de mână.
9. Comandă deschidere capotă.
10. Comenzi oglinzi retrovizoare exterioare.
11. Cutie siguranțe.
12. Reglare manuală a proiectoarelor.
13. Aerator lateral orientabil și obturabil.
14. Duză de dezghețare geam portieră față.
15. Comenzi geamuri electrice.
16. Duză de dezghețare parbriz.
17. Comenzi ștergătoare/spălătoare geamuri/ calculator de bord.
18. Antifurt și contact.
19. Aeratoare centrale orientabile și obturabile.
20. Airbag pasager.
21. Buton MENU.
22. Torpedo.
23. Priză 12 V.
24. Brichetă.
25. Scrumieră.
26. Comenzi de încălzire/aer condiționat.
27. Autoradio.

## ∞ SPATIU DE INCARCARE (FURGONETA)

1. Inele de ancorare.
2. Cutie de depozitare.
3. Lampă mobilă.
4. Pereți despărțitori.
5. Grilă verticală modulară.
6. Roată de rezervă.

 Este recomandat să imobilizați încărcătura fixând-o solid prin intermediul inelelor de ancorare 1 prezente pe podea.



## AMENAJĂRI SPATE (COMBI)

### Cu uși batante spate

1. Inele de ancorare.
2. Plasă de reținere bagaje.
3. Trusă cu scule.
4. Placă spate.



### Cu capac de portbagaj

1. Inele de ancorare.
2. Fileu de reținere bagaje.
3. Panou de mascare bagaje.
4. Chinga fixare/Trusa de scule.
5. Lampă mobilă/Iluminat portbagaj.



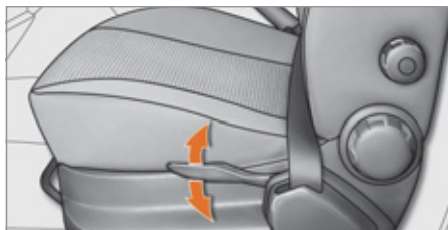
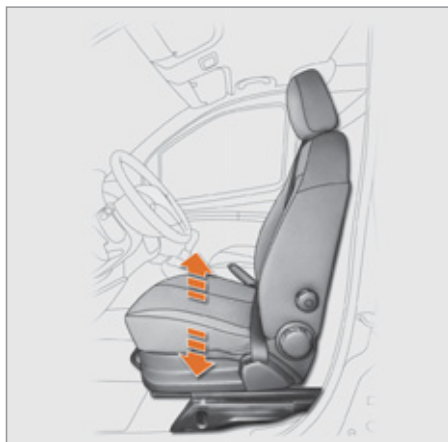
## 10 O BUNA INSTALARE

### Reglajele scaunului șoferului

#### Longitudinal

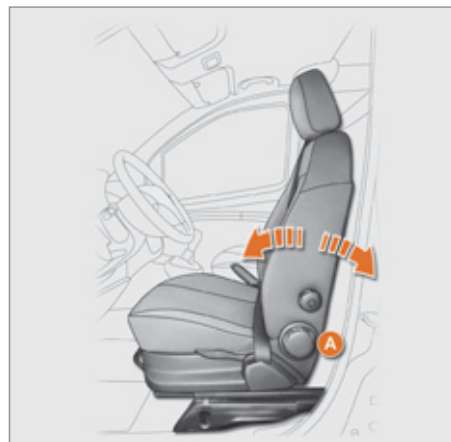


#### Înălțime



#### Inclinarea spatelui (A)

#### Sprîjin lombar (B)



## O BUNA INSTALARE

### Reglaj volan



1. Deblocarea comenzii.
2. Reglarea înălțimii și a adâncimii.
3. Blocarea comenzii.



Din motive de siguranță, este imperativ ca aceste operații să se efectueze cu vehiculul oprit.

» 48

### Reglarea retrovizoarelor exterioare electrice



- A. Selectarea retrovizoarelor din partea șoferului.
- B. Selectarea retrovizoarelor din partea pasagerului.
- C. Reglarea poziției oglinzii.

» 46

### Reglarea retrovizoarelor interioare



1. Selectarea poziției "zi/noapte" a oglinzii.
2. Orientarea oglinzii retrovizoare.

» 46

### Centuri față

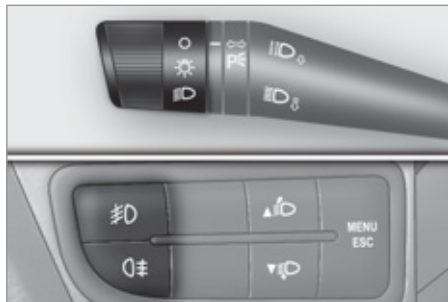


- A. Cuplare.




» 118

## 12 VIZIBILITATE


## Iluminat




## Inel

-  Lumini stinse.
-  Lumini de poziție.
-  Fază scurtă/Fază lungă.

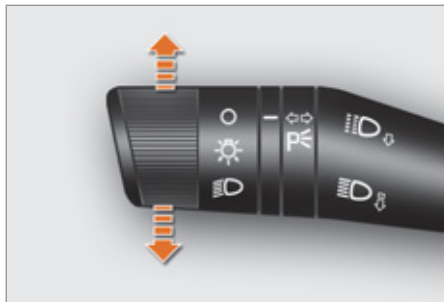
## Proiector anticeață

-  Lumini ceață spate.
- sau

-  Lumini ceață față și spate.

» 41

## Semnalizatoare de direcție



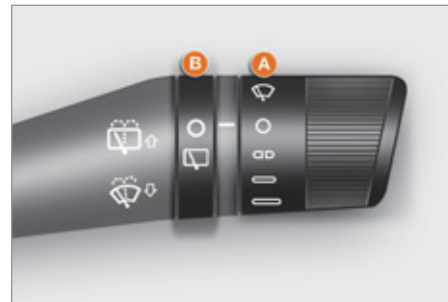
Ridicați sau coborâți comanda de iluminat, trecând de punctul de rezistență; luminile semnalizatoare de direcție corespunzătoare se vor aprinde intermitent până la dezactivarea comenzii.

## Funcția "autostradă"







Aplicați un simplu impuls pe comanda luminilor, în sus sau în jos, fără a depăși însă punctul de rezistență; semnalizatoarele de direcție corespunzătoare vor clipi de trei ori.

» 41

## Ștergătoare de geam






## Inel A: ștergere parbriz

-  Oprit.
-  Intermitent.
-  Continuu lent.
-  Continuu rapid.
-  Pas cu pas.
-  Spălător parbriz.

» 43
















## Inel B: ștergător de lunetă

-  Oprit.
-  Ștergere intermitentă.
-  Spălător geamuri.

» 43

## VENTILAȚIE

### Sfaturi pentru reglări interioare

Doresc...	Încălzire sau Aer condiționat manual				
	Repartizare aer	Debit aer	Recirculare aer/ Intrare aer din exterior	Temperatură	A/C manual
CALD					
RECE					
DEZABURIRE DEZGHEȚARE					

## 14 O BUNA SUPRAVEGHERE

## Tablou de bord



- A.** La punerea contactului, acul indică nivelul de carburant rămas în rezervor.  
Motorul fiind pornit, martorul său asociat cu nivelul minim se stinge. Dacă rămâne aprins, acesta indică faptul că ați atins nivelul minim în rezervor.
- B.** Contactul fiind cuplat, acul indică temperatura lichidului de răcire.  
Motorul fiind pornit, martorul asociat se stinge.
- C.** Contactul fiind cuplat, martorul nivelului de ulei nu rămâne aprins.

Dacă nivelurile sunt incorecte, faceți completările corespunzătoare.

## Martori



1. Contactul fiind cuplat, martorii de avertizare portocalii și roșii se aprind.
2. Cu motorul pornit, acești martori trebuie să se stingă.

Dacă rămân martori aprinși, consultați indicațiile din secțiunea corespunzătoare.

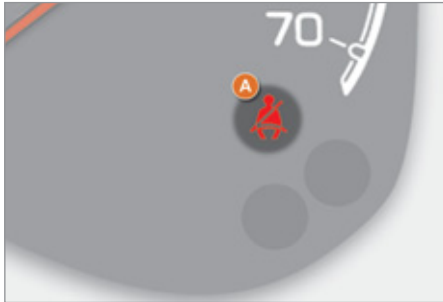
## Linie de comenzi



- A.** Control inteligent al tracțiunii  
» 117  
sau  
Antipatinare roti (ASR).  
» 115
- B.** Stop & Start.  
» 55
- C.** Semnal de avarie.  
» 113
- D.** Dejivrare lunetă și retrovizoare.  
» 102
- E.** Blocare/Deblocare spațiu de încărcare (Furgoneta).  
» 39

## SIGURANȚA PASAGERILOR

### Centură necuplata



A. Martor de necuplare a centurii șoferului.

### Airbag frontal de pasager



Neutralizarea airbagului frontal pasager se face de la tasta MENU, situată în stânga volanului.

1. Apăsați pe tasta MENU.
2. Selectați "Bag" și confirmați cu tasta MENU.
3. Selectați "OFF" și confirmați cu tasta MENU.
4. Selectați "YES" și confirmați cu tasta MENU.

### Separator vertical tip scara (Furgonetă)



Un separator vertical de tip scara protejează șoferul de riscul deplasării încărcăturii.

## 16 CONDOCERE

## Cutie de viteze secvențială



Această cutie de viteze cu cinci trepte oferă, la alegere, confortul automatizării sau plăcerea schimbării manuale a vitezelor.

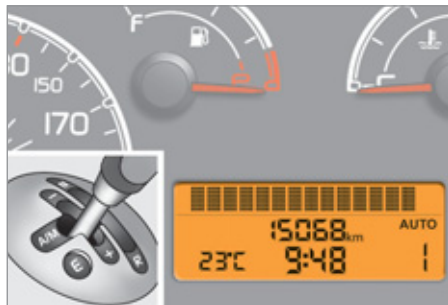
**N.** Punct mort.

**R.** Marșarier.

**M +/-.** Mod secvențial.

**A.** Mod automatizat.

**E.** Program economic.

**Afișare în tabloul de bord**

Treapta de viteză și modul de conducere selectat apar pe afișajul din tabloul de bord combinat.

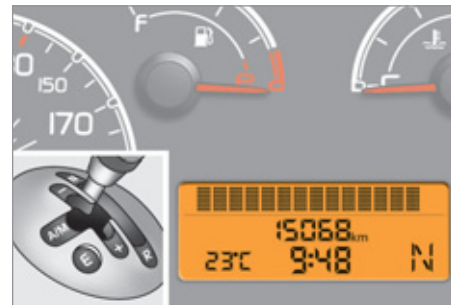
**N:** punct mort.

**R:** marșarier.

**1 2 3 4 5:** treapta cuplata.

**AUTO:** mod automatizat.

**E:** program economic.

**Pornire**

Selectați poziția **N** și apăsați ferm pe pedala de frână în timpul pornirii motorului.

Porniți motorul.

Selectați modul manual sau automatizat (deplasare în poziția centrală și apăsați lung spre stânga) sau marșarierul (poziția **R**) folosind schimbătorul de viteze.

Eliberați frâna de staționare.

Eliberați pedala de frână, apoi accelerați.

## CONDUCERE

### Stop & Start

#### Trecerea motorului în mod STOP



Martorul "S" se aprinde pe tabloul de bord și motorul trece în stare de veghe:

- **cutie de viteze manuală;** cu vehiculul oprit, treceți maneta de viteze la punctul mort, apoi eliberați pedala de ambreiaj,
- **cutie de viteze secvențială;** cu vehiculul oprit, mențineți pedala de frana apasată sau treceți maneta de viteze în poziția **N**.

În unele cazuri particulare, modul STOP poate fi indisponibil; un mesaj apare pe afișajul din bord, însoțit de aprinderea marteorului "S" care clipește câteva secunde, apoi se stinge.



Oprirea automată a motorului este posibilă numai când se depășesc aproximativ 10 km/h, pentru a evita opriri repetate ale motorului când se rulează cu viteza mică.

#### Trecerea motorului în mod START



Martorul "S" se stinge și motorul reporneste:

- **cutie de viteze manuală;** apăsați pedala de ambreiaj,
- **cutie de viteze manuală pilotată;**
  - maneta de viteze în poziția **A** sau **M**, eliberați pedala de frana,
  - sau maneta de viteze în poziția **N** și pedala de frana eliberată, treceți în poziția **A** sau **M**,
  - sau cuplați mersul înapoi.

În unele cazuri deosebite, modul START se poate declanșa automat; un mesaj apare pe afișajul din bord, însoțit de aprinderea marteorului "S" care clipește câteva secunde, apoi se stinge.

#### Neutralizare/Reactivare



Puteti neutraliza sistemul în orice moment, apăsând comanda "S - OFF"; marteorul tastei se aprinde, însoțit de un mesaj pe afișajul din bord.

Sistemul se reactivează la fiecare nouă pornire cu cheia.



Înainte de alimentarea cu carburant, înainte de orice intervenție sub capota sau înainte de a părăsi vehiculul, este imperativ să tăiați contactul cu cheia.

## 18 O BUNĂ CONDUCERE

### Regulator de viteză



1. Selectare/Oprire mod regulator.
2. Diminuarea valorii programate.
3. Programarea unei viteze/Creșterea valorii programate.
4. Neutralizare/Reluare regularizare viteza.

Pentru a fi programată sau activată, viteza vehiculului trebuie să fie mai mare de 30 km/h, fiind cuplată cel puțin treapta a II-a a cutiei de viteze.



#### Afisare pe tabloul de bord

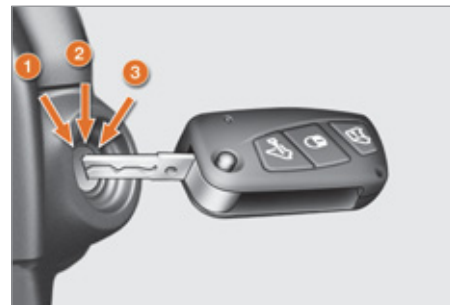
Modul regulator sau limitator de viteză apare pe tabloul de bord când respectivul mod este selectat.



#### Regulator de viteza

## PORNIRE

### Contactor



1. Pozitie **STOP** - Oprit.
2. Pozitie **MAR** - Contact.
3. Pozitie **AVV** - Pornire.



Nu agatati de cheie obiecte grele care ar putea solicita axul contactorului; aceasta ar putea genera disfuncții.

## CONDUCERE ECO

Conducerea Eco este un ansamblu de practici de rutină ce permit automobilistului să optimizeze consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub>.

### Optimizați utilizarea cutiei de viteze

Cu o cutie de viteze manuală, demarați ușor, angajați imediat următoarea treaptă de viteză și alegeți să rulați schimbând devreme treptele. Dacă vehiculul dumneavoastră este astfel echipat, indicatorul de schimbare a treptei vă invită să treceți la o treaptă superioară; dacă este afișat pe tabloul de bord, urmați-l.

Cu o cutie de viteze automată sau secvențială, rămâneți pe poziția Drive "D" sau Auto "A", în funcție de tipul de selector, fără a apăsa puternic sau brusc pedala de accelerație.

### Adoptați un stil de conducere lejer

Respectați distanțele de siguranță între vehicule, utilizați frâna de motor în locul pedalei de frână, apăsați progresiv pe pedala de accelerație. Aceste maniere de conducere contribuie la reducerea consumului de carburant, a emisiilor de CO<sub>2</sub> și atenuarea fondului sonor produs de circulație. În condiții de circulație fluidă, dacă dispuneți de comanda "Cruise" la volan, selectați regulatorul de viteză de la minimum 40 km/h.

### Controlați utilizarea echipamentelor electrice

Înainte de a porni, dacă habitaclul este supraîncălzit, aerisiți-l coborând geamurile și pornind ventilația, înainte de a utiliza aerul condiționat.

De la 50 km/h în sus, ridicați geamurile și lăsați aeratoarele deschise.

Utilizați echipamentele ce vă permit limitarea temperaturii în habitaclu (mascarea trapei de pavilion, stururi...).

Întrerupeți aerul condiționat, dacă acesta nu este automat, imediat ce s-a atins temperatura de confort dorită.

Oprii comenzile de degivrare și dezaburire, dacă acestea nu sunt gestionate automat.

Oprii cât mai repede posibil comanda de încălzire a scaunului.

Nu rulați cu proiectoarele de ceață pornite când condițiile de vizibilitate sunt suficiente.

Evitați menținerea motorului pornit, mai ales în timpul iernii, înainte de a angaja prima treaptă de viteză; vehiculul dumneavoastră se încălzește mult mai repede în timpul rulării.

Ca pasager, dacă evitați utilizarea simultană a mai multor suporturi multimedia (film, muzică, joc video...), contribuiți la limitarea consumului de energie electrică, ceea ce înseamnă economie de carburant. Debransați dispozitivele mobile înainte de a părăsi vehiculul.

## Limitați cauzele de supraconsum

Repartizați greutatea în vehicul; plasați-vă bagajele mai grele cât mai aproape de scaunele din spate.

Limitați încărcarea vehiculului și minimizați rezistența aerodinamică (bare de pavilion, bare transversale, suport de biciclete, remorcă...). Alegeți utilizarea unui portbagaj suplimentar închis.

Îndepărtați barele de pavilion și barele transversale după utilizare.

Imediat ce s-a încheiat iarna, îndepărtați pneurile de iarnă și remontați anvelopele de vară.

## Respectați sfaturile de întreținere

Verificați regulat și la rece presiunea pneurilor, având ca referință eticheta situată pe tocul portierei șoferului.

Efectuați această verificare cu precădere:

- înaintea unui drum lung,
- la fiecare schimbare de anotimp,
- după o staționare prelungită.

Nu uitați de asemenea roata de rezervă și pneurile remorcii sau rulotei.

Efectuați regulat întreținerea vehiculului dumneavoastră (ulei, filtru de ulei, filtru de aer...) și urmați calendarul acestor operațiuni preconizate de constructor.

În momentul alimentării rezervorului, nu insistați după a treia întrerupere a pompei pentru a evita revărsarea carburantului.

La volanul vehiculului nou, doar după ce parcurgeți primii 3 000 kilometri veți constata ameliorarea consumului mediu de carburant.



Tablou de bord cu afișaj nivel 1

### TABLOURI DE BORD COMBINATE

1. Vitezometru kilometri/mile.
2. Afișaj.
3. Nivel carburant.
4. Temperatură lichid de răcire.
5. Turometru.

### Afișaj nivel 1 al tabloului de bord

- Oră.
- Kilometri parcurși/Mile parcurse.
- Computer de bord/autonomie, consum, viteză medie.
- Înălțime fascicule proiectoare.
- Alertă depășire viteză programabilă.
- Indicator de schimbare de treapta.
- Stop & Start.
- Activare sau dezactivare airbag pasager.

### Afișaj nivel 2 al tabloului de bord

- Oră.
- Dată.
- Radio.







Tablou de bord cu afișaj nivel 2

- Kilometri parcurși/Mile parcurse.
- Temperatură exterioră.
- Moduri și trepte angajate la cutia de viteze manuala pilotata.
- Computer de bord/autonomie consum viteză medie.
- Înălțime fascicule proiectoare.
- Alertă depășire viteză programabilă.
- Selectare limbă de afișare.
- Indicator de schimbare de treapta.
- Stop & Start.
- Activare sau dezactivare airbag de pasager.
- Activare sau dezactivare a blocării automate a ușilor în timpul mersului.






## MARTORI

La fiecare pornire: o serie de martori se aprind pentru un auto-test de control. În scurt timp aceștia se sting. Cu motorul pornit: martorul devine alertă dacă rămâne permanent aprins sau dacă clipește. Aceasta primă alertă poate fi însoțită de un semnal sonor și de un mesaj înscris pe afișaj. "Nu neglijați aceste avertismente."

Martor		este	semnalează	Soluție - acțiune
	Service	aprins temporar.	defecțiuni minore.	Consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.
		rămâne aprins, însoțit de un mesaj pe ecran.	defecțiuni majore.	Notați mesajul de alertă și apelați la rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.
	Frâna de mână Nivelul lichidului de frână	aprins.	frâna este acționată sau eliberată necorespunzător.	Eliberarea frânei determină stingerea martorului.
		aprins.	un nivel insuficient al lichidului.	Completarea cu lichid recomandat în cadrul rețelei PEUGEOT.
		rămâne aprins, deși nivelul este bun.		<b>Oprirea este imperativă, tăiați contactul și apelați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.</b>
	Nivelul minim al uleiului de motor	aprins.	nivelul uleiului din motor este insuficient.	Service autorizat Verificați nivelul uleiului de motor și apelați la PEUGEOT.
		rămâne aprins, deși nivelul este bun.		<b>Este imperativ să opriți, să tăiați contactul și să apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.</b>
	Temperatura lichidului de răcire	aprins cu acul în zona roșie.	o creștere anormală.	Opriiți și întrerupeți contactul, lăsați circuitul să se răcească. Verificați vizual nivelul.
		pe H în zona roșie	o creștere anormală a temperaturii lichidului de răcire.	Capitolul 7, secțiunea "Niveluri". Consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.








Martor		este	semnalează	Soluție - acțiune
	Ulei de motor	aprs în timpul rularii, cu mesaj pe afisaj.	o presiune insuficientă la nivelul uleiului din motor.	Opriti, intrerupeți contactul și apelați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.
		clipește cu mesaj pe afisaj (numai la 1,3 HDi 75).	degradare a calității uleiului din motor.	Schimbați uleiul, pentru a evita deteriorarea motorului.
	Nivelul de încărcare a bateriei	aprs.	o defecțiune în circuitul de încărcare.	Verificați bornele bateriei. Capitolul 7, secțiunea "Baterie".
		rămâne aprs, în pofida verificărilor.	un circuit defect, o defecțiune de aprindere sau de injecție.	Apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
	Detectarea unei deschideri	aprs. însoțit de un mesaj pe ecran.	o deschidere închisă necorespunzător.	Verificați închiderea ușilor față, a ușilor spate și laterale.
	Necuplarea centurii de siguranță	aprs, apoi clipește.	șoferul nu și-a cuplat centura de siguranță.	Trageți centura, apoi introduceți capătul în cataramă.
		însoțit de un semnal sonor, apoi rămâne aprs.	vehiculul se deplasează cu centura șoferului necuplată.	Verificați cuplarea sa, încercând să trageți de centură. Capitolul 5, secțiunea "Centuri de siguranță".
		clipește, insotit de un semnal sonor	Pasagerul din fata nu si-a cuplat centura de siguranta.	Trageți centura și apoi introduceți pana în mecanismul de cuplare.




## Postul de conducere






Martor		este	semnalează	Soluție - acțiune
	Airbag frontal Airbag lateral	clipește sau rămâne aprins.	o defecțiune a unui airbag.	Trebuie verificat imediat în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat. Capitolul 5, secțiunea "Airbag-uri".
	Dezactivarea airbagului pasager față	aprins.	dezactivarea voluntară a acestui airbag în prezența unui scaun pentru copii amplasat cu spatele în direcția de mers.	Configurați din meniul MENU al computerului de bord. Capitolul 3, secțiunea "Meniu".
	ABS	rămâne aprins.	o defecțiune a sistemului.	Vehiculul păstrează o frânare clasică, fără asistență. Cu toate acestea, vă sfătuim să opriți și să apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
		rămâne aprins, împreună cu matorul de frână de staționare.	o defecțiune la repartitorul electronic de frânare.	<b>Oprirea este imperativă, staționați, întrerupeți contactul și apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.</b>
	Sistem de control al traiectoriei	clipește câteva secunde.	o declanșare a sistemului ESP.	Intervenție a sistemului pentru a readuce vehiculul pe traiectoria dorită.
		aprins, cuplat cu matorul butonului "ASR OFF" și însoțit de un mesaj pe ecran.	o defecțiune a sistemului ESP.	Apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
		aprins, însoțit de un mesaj pe afișaj.	o defecțiune a sistemului ASR/MSR.	Apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
		aprins.	o defecțiune a sistemului de Control al Trajecției Inteligente.	Apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
	Asistare la pornirea în pantă	aprins.	o defecțiune a sistemului de pornire în pantă.	Apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
	Plăcuțe de frână față	aprins.	o uzură a plăcuțelor de frână.	Înlocuiți plăcuțele în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

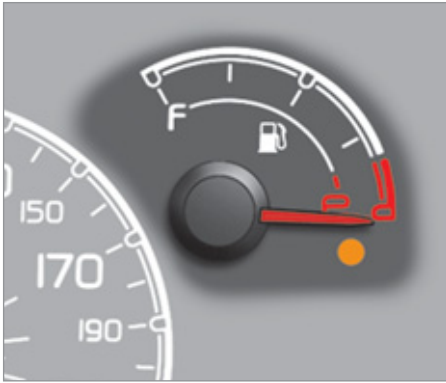
Martor		stare	semnalează	Soluție - acțiune
	Imobilizare electronică	aprins.	cheia de contact introdusă nu este recunoscută. Pornirea este imposibilă.	Înlocuiți cheia și verificați cheia defectă în rețeaua PEUGEOT. Rubrica 1, partea "Deschideri".
	Sistem antipoluare	clipitor sau ramane aprins.	o defecțiune a sistemului.	Verificați de urgență în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
	Nivel minim de carburant	aprins, acul de la indicatorul de nivel carburant în zona E.	rezerva de carburant este atinsă.	Alimentați cu carburant cât de repede posibil. Evaluarea rezervei de carburant este un parametru care depinde de stilul de conducere, de profilul drumului, de condițiile climatice și de kilometrii parcurși de la aprinderea matorului.
	Filtru de particule	aprins, însoțit de un semnal sonor și de un mesaj pe ecran.	un început de saturare a filtrului de particule.	Efectuați o regenerare a filtrului, imediat ce este posibil. Rubrica 7, partea "Controale".
	Prezența apei în filtrul de motorină	aprins, însoțit de un mesaj pe ecran.	apa în filtrul de carburant Diesel.	Purjați filtrul în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat. Rubrica 7, partea "Controale".
	Preîncălzire Diesel	aprins.	condițiile climatice impun o preîncălzire (pana la aproximativ 30 de secunde în condiții climatice extreme).	Așteptați stingerea matorului pentru a acționa demarorul. Dacă motorul nu pornește, puneți contactul din nou și așteptați din nou stingerea matorului, apoi porniți motorul.

## Postul de conducere

Martor		este	semnaleaza	Soluție - acțiune
	Lumini de poziție	aprs.	o selecție manuală.	Rotiți inelul comenzii luminilor pe prima poziție.
	Lumini de intalnire	aprs.	o selecție manuală.	Rotiți inelul comenzii luminilor pe a doua poziție.
	Lumini de drum		actionarea comenzii catre dumneavoastra.	Trageți comanda luminilor pentru a reveni la luminile de întâlnire.
	Lumini semnalizatoare de direcție	clipește cu un semnal sonor.	o schimbare de direcție de la comanda luminilor, din stânga volanului.	La dreapta: acționați comanda în sus. La stânga: acționați comanda în jos.
	Lumini de avarie	clipește cu un semnal sonor.	o apăsare a comenzii semnalului de avarie, situat în centrul planșei de bord.	Luminile semnalizatoare de direcție stânga și dreapta, ca și martorii asociați, se aprind simultan, intermitent.
	Proiectoare pentru ceață față	aprs.	butonul de pe panoul de bord cuplat.	Selectare manuală. Proiectoarele nu funcționează decât dacă luminile de poziție sau de întâlnire sunt aprinse.
	Lumini de ceață spate	aprs.	butonul de pe panoul de bord apăsat.	Selectare manuală. Luminile nu funcționează decât dacă luminile de întâlnire sunt aprinse. În condiții normale de vizibilitate, aveți grijă să le stingeți pentru a nu fi atenționați. "Această lumină este de un roșu orbitor."

Martor		este	semnaleaza	Soluție - acțiune
	Regulator de viteză	aprins.	activarea regulatorului.	Selecție manuală. Rubrica 1, partea "Comenzi la volan".
	Asistare la parcare cu spatele	aprins, însoțit de un mesaj pe afișaj.	o defecțiune a sistemului.	Asistarea sonora nu mai este activă. Verificați de urgență în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.
	Cutie de viteze secvențială	aprins, însoțit de un mesaj pe afișaj.	o acționare defectuoasă din partea conducătorului.	Reluați operația.
		clipește, însoțit de un semnal sonor și de un mesaj pe afișaj.	o defecțiune la cutia de viteze.	Verificați de urgență în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

Ecran		este	semnalează	Soluție - acțiune
	Stop & Start	aprins.	motorul trece în mod STOP în urma opririi vehiculului.	Imediat ce doriți să reporniți, motorul se stinge și motorul repornește automat în mod START.
		clipește câteva secunde, apoi se stinge.	indisponibilitatea momentană a modului STOP sau declanșarea automată a modului START.	Cazuri particulare în modul STOP și în modul START. Rubrica 1, partea "Cutie de viteze și volan".
	Indicator de schimbare de treaptă	săgeată în sus.	posibilitate de a cupla treapta superioară.	Rubrica 1, partea "Indicator de schimbare de treaptă".
		săgeată în jos.	posibilitate de a cupla treapta inferioară.	
	Temperatura exterioară (°C/°F)	temperatura clipește, însoțită de un mesaj pe ecran.	condiții climatice care pot provoca apariția poleiului pe carosabil.	Sporiți vigilența și nu frânați brusc. Capitolul 5, secțiunea "Siguranța în timpul conducerii".
	Data (AAAA/MM/JJ) Ora (HH:MM)	un reglaj: al Datei. al Orei.	o configurare din meniul MENU.	Capitolul 3, secțiunea "Meniu".
	Înălțimea fasciculului luminos	un reglaj al farurilor.	o poziție de la 0 la 3, în funcție de sarcina transportată.	Reglați cu ajutorul comenzii de pe panoul de bord. Capitolul 1, secțiunea "Comenzi la volan".



### INDICATOR DE NIVEL CARBURANT

Nivelul de carburant este verificat la fiecare punere a contactului în poziția "mers".

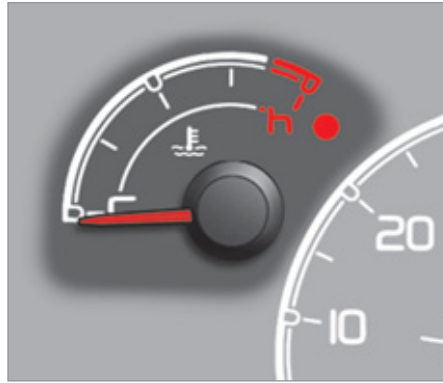
Acul se poziționează la:

- **F (full - plin):** capacitatea rezervorului este de aproximativ **45 litri**.
- **E (empty - gol):** rezerva este atacată, mărtoșul rămâne permanent aprins.

La debutul alertei, rezerva este de aproximativ 6 litri.



Detalii în capitolul 7, în partea "Niveluri".



### TEMPERATURA LICHIDULUI DE RĂCIRE

**Acul se află între c (cold - rece) și h (hot - cald):** funcționare normală.

În condiții grele de utilizare sau condiții climatice calde, acul se poate apropia de gradațiile roșii.



**Cum procedăm dacă acul intră în zona roșie, sau dacă mărtoșul se aprinde:**

- opriți imediat, tăiați contactul. Electroventilatorul poate continua să funcționeze un timp, circa 10 minute.

- așteptați aproximativ 15 minute răcirea motorului, pentru a verifica nivelul, iar dacă este nevoie, completați-l. Circuitul de răcire este sub presiune. Pentru a evita orice risc de arsuri, deșurubați dopul două rotații, pentru a permite reducerea presiunii.

Când presiunea a scăzut, verificați nivelul și scoateți capacul pentru a-l completa. Dacă acul rămâne în zona roșie, apelați la rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.



Detalii în capitolul 7, secțiunea "Niveluri".

### DEPOLUARE

EOBD (European On Board Diagnosis) este un sistem european de diagnostic la bord care respectă, printre altele, normele de emisie autorizate pentru:

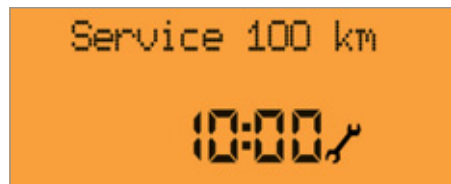
- CO (monoxid de carbon),
- HC (hidrocarburi nearse),
- NOx (oxid de azot) sau particule detectate de sondele de oxigen plasate în amonte și în aval de catalizatori.




Șoferul este astfel avertizat despre disfuncțiunile acestui dispozitiv antipoluare prin aprinderea acestui mărtoș din tabloul de bord.

## INDICATOR DE ÎNTREȚINERE

Afișajul din tabloul de bord vă informează despre scadența următoarei revizii de efectuat, conform planului Constructorului din carnetul de întreținere. Această informație este determinată în funcție de numărul de kilometri parcurși de la revizia precedentă.




 Consultați lista de verificări în carnetul de întreținere primit la livrarea vehiculului.

După câteva secunde, afișajul revine la funcțiile sale curente.




## MARTOR DE ULEI MOTOR


### Presiune a uleiului insuficientă


 Martorul se aprinde continuu, însoțit de un mesaj pe afișajul din bord, când sistemul detectează o scădere a presiunii uleiului din motor.

**Oprirea este imperativă: opriți, întrerupeți contactul și apelați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.**

### Degradarea uleiului (numai la motorul 1,3 HDi 75 CP)

 Martorul se aprinde intermitent, însoțit de un mesaj pe afișajul din bord, când sistemul detectează o degradare a calității uleiului din motor. Aprinderea intermitentă a martorului nu trebuie interpretată ca o anomalie a vehiculului, ci ca un avertisment care semnalează conducătorului că revizia de întreținere a vehiculului trebuie efectuată în cel mai scurt timp.

 Dacă operația de întreținere nu este efectuată, la atingerea unui al doilea prag de degradare a uleiului, martorul sistemului antipoluare se aprinde în bord, iar turația motorului este limitată la 3 000 rot/min. Dacă operația de întreținere nu este efectuată, la atingerea unui al treilea prag de degradare a uleiului, turația motorului este limitată la 1 500 tr/min, pentru a evita orice deteriorare.

 Pentru a evita deteriorarea motorului, se recomandă efectuarea reviziei de întreținere a vehiculului când martorul de ulei motor se aprinde intermitent.



## REOSTAT DE ILUMINAT

Reostatul este activ când farurile sunt aprinse.



Utilizați aceste comenzi pentru a regla intensitatea luminozității tabloului de bord combinat și a panoului sistemului audio.





## TELECOMANDA

### Deblocarea deschiderilor vehiculului



O apăsare pe această comandă vă permite să deblocați numai ușile din față (Furgon) sau toate ușile (Combi).

Deblocarea este semnalizată prin clipirea de două ori a semnalizatoarelor de direcție.

### Deblocare uși batante spate sau capac de portbagaj spate



O apăsare pe această comandă vă permite să deblocați ușile zonei de încărcare (Furgon) sau numai ușile batante spate, ori capacul portbagajului (Combi).

### Blocarea centralizată a deschiderilor vehiculului



O apăsare scurtă pe această comandă vă permite să blocați toate ușile vehiculului dumneavoastră. Blocarea

este semnalizată prin o singură clipire a semnalizatoarelor de direcție. Dacă una dintre uși este deschisă sau incorect închisă, blocarea nu se efectuează. Astfel, neefectuarea blocării este semnalizată prin trei clipiri ale semnalizatoarelor de direcție.

### Super-blocarea deschiderilor



O apăsare dublă pe această comandă schimbă blocarea simplă în super-blocare.

Super-blocarea dezactivează mânerele de deschidere exterioare și interioare ale ușilor. Nu lăsați nici o persoană în interiorul vehiculului când acesta este super-blocat. Super-blocarea este semnalizată printr-o clipire a semnalizatoarelor de direcție.

Super-blocarea se dezactivează:

- efectuând operația de de deschidere a ușilor,
- prin rotirea cheii în contact în poziția de **MAR**.

### Plierea/deplierea cheii



Apăsați pe acest buton pentru a scoate cheia din locașul său.

Pentru a replia cheia, apăsați pe buton apoi împingeți cheia la loc în suport.

Dacă nu apăsați pe buton înainte de a plia cheia, riscați să stricați mecanismul.

## Deschideri

### Deschiderea geamurilor cu telecomanda



O apasare mentinuta mai mult de 3 secunde pe acest buton declanseaza deschiderea geamurilor din fata. Mentineti apasarea pana cand geamurile ating nivelul dorit. Geamurile se opresc la eliberarea butonului.

Aceasta operatie de deschidere a geamurilor poate fi executata de asemenea introducand si rotind cheia in mecanismul de incuiere al unei usi din fata.

### Inchidere geamuri cu telecomanda



O apasare mentinuta mai mult de 3 secunde pe acest buton declanseaza inchiderea geamurilor din fata. Mentineti apasarea pana cand geamurile ating nivelul dorit. Geamurile se opresc la eliberarea butonului.

Aceasta operatie de deschidere a geamurilor poate fi executata de asemenea introducand si rotind cheia in mecanismul de incuiere al unei usi din fata.



La inchiderea geamurilor cu telecomanda, trebuie sa va asigurati ca nimic nu impiedica inchiderea lor corecta. Functia antiprindere este inoperanta pe durata acestor manevre. Daca doriti sa lasati geamurile intredeschise, este necesara neutralizarea supravegherii volumetrice a alarmei.



### CHEIE

Aceasta permite blocarea și deblocarea încuietorilor vehiculului și pornirea motorului, deschiderea și închiderea buseonului de rezervor de carburant, ca și pentru a porni și opri motorul.



### BATERIE TELECOMANDĂ

Referință: CR 2032/3 Volți.

### Schimbarea bateriei de la telecomandă



- apăsați pe buton pentru a scoate cheia,
- rotiți șurubul 1 din poziția lacăt închis spre poziția lacăt deschis, folosind o șurubelniță cu vârf subțire,

- deschideți suportul bateriei 2 cu ajutorul șurubelniței,
- scoateți suportul bateriei și înlocuiți bateria 3 respectând polaritatea,
- închideți suportul bateriei 2 la loc, rotind șurubul 1.

**i** Există riscul de deteriorare dacă bateria nu este conformă.  
Nu folosiți decât baterii identice sau echivalente cu cele recomandate de către rețeaua PEUGEOT. Predați bateriile uzate la punctele de colectare aprobate.



### CARD CONFIDENȚIAL

Îl primiți în momentul livrării autoturismului cu dublura de chei.

Acesta conține un cod de identificare necesar pentru orice intervenție în cadrul rețelei PEUGEOT asupra sistemului de antidemaraj electronic. Acest cod este acoperit cu o peliculă care nu trebuie îndepărtată decât în caz de nevoie.

Păstrați card-ul dumneavoastră într-un loc sigur, niciodată în interiorul vehiculului.

Când călătoriți departe de casă, luați acest card, la fel ca și actele personale.

### ANTIDEMARAJ ELECTRONIC

Toate cheile au un dispozitiv antidemaraj electronic.

Acest dispozitiv blochează sistemul de alimentare al motorului. El se activează automat când scoateți cheia din contact.

După ce ați pus contactul, cheia și dispozitivul antidemaraj electronic comunică între ele.



Acest mator se stinge după punerea contactului, cheia a fost recunoscută, demarajul motorului se poate efectua.

În cazul în care cheia nu este recunoscută, pornirea este imposibilă. Schimbați cheia și verificați cheia defectă în cadrul rețelei PEUGEOT.

### Pentru o utilizare eficientă

Nu aduceți nici o modificare sistemului antidemaraj electronic.

Manipularea telecomenzii chiar și în interiorul buzunarului dumneavoastră poate provoca descuierea involuntară a portierelor. Utilizarea simultană a altor aparate cu frecvență înaltă (telefoane mobile, alarme casnice...) poate perturba pe moment funcționarea telecomenzii.

### La achiziționarea unui vehicul de ocazie:

- verificați că primiți cartela confidențială,
- prezentați cheile pentru memorare în cadrul rețelei PEUGEOT, pentru a fi sigur că acestea sunt singurele care pornesc vehiculul.



Deplasarea cu ușile blocate poate îngreuna accesul ajutoarelor, în caz de urgență.

Din motive de siguranță (copii la bord), scoateți cheia din contact când părăsiți vehiculul, chiar și pe termen scurt.

## ALARMA

Ea asigură:

- o protecție perimetrică exterioră prin senzorii montați pe deschideri (uși, capotă) și pe alimentarea electrică,
- o protecție volumetrică,
- o protecție anti-ridicare.
- o protecție împotriva inserției unei chei în demaror.

Echipamentul conține și o sirenă.

### Activarea alarmei

Asigurați-vă în prealabil de buna închidere a tuturor deschiderilor.



Activarea alarmei se face apăsând pe acest buton, protecțiile sunt active după câteva secunde.

Când alarma este în stare de veghe, orice efracție declanșează sirena pentru aproximativ 30 secunde, însoțită de aprinderea semnalizatoarelor de direcție. Alarma trece imediat înapoi în starea de veghe.

Alarma se declanșează la fiecare întrerupere de alimentare electrică și la restabilirea acesteia.

### Semnalizarea tentativelor de efracție



Când vă întoarceți la vehicul, clipirea marotorului de anti-demaraj electronic sau apariția unui mesaj de alertă pe afișajul tabloului de bord vă indică încercarea unei efracții în timpul absenței dumneavoastră.

### Dezactivare cu telecomanda



Apăsând scurt pe acest buton, ieșirea din starea de veghe se efectuează odată cu deblocarea vehiculului.

### Dezactivarea cu cheia

Deblocați ușile cu cheia, intrați în vehicul. Puneți contactul în poziția de **MERS**, identificarea cheii va opri alarma.

### Dezactivarea protecției volumetrice și anti-ridicare



Pentru dezactivarea protecțiilor volumetrice și anti-ridicare, apăsați pe butonul situat pe plafoniera vehiculului. Pentru a fi luată în considerare, comanda trebuie repetată după fiecare tăiere a contactului.

### Pentru o bună utilizare

Pentru neutralizarea rapidă a sirenei declanșate intempestiv deblocați vehiculul cu telecomanda.

Pentru a evita trecerea în stare de veghe a alarmei, de exemplu înainte de spălare, blocați vehiculul cu cheia.

## Deschideri



### DESCHIDERE DIN EXTERIOR

#### Portieră șofer

Folosiți telecomanda pentru deblocare din exterior.

Trageți mânerul spre dumneavoastră.

Dacă telecomanda este inactivă, inserați partea metalică a cheii în încuietoarea din partea șoferului.



#### Ușă laterală culisantă

Trageți mânerul spre dumneavoastră, apoi spre spate.

Culisați în totalitate ușa pentru a trece de punctul de rezistență (Furgonetă) sau pentru a obține blocarea deschiderii prin declanșarea dispozitivului de prindere al ușii (Combi) în poziție deschisă.

**i** Dacă trapa de acces la bușonul rezervorului de carburant este deschisă, un sistem de siguranță împiedică culisarea ușii laterale (Combi).

**!** Dacă vehiculul este situat în pantă, însoțiți culisarea ușii laterale. Portiera s-ar putea deschide sau închide mai rapid, în funcție de înclinarea terenului, și există posibilitatea de a provoca răniri. Din motive de siguranță și de funcționare nu rulați cu ușa laterală culisantă deschisă.



#### Capac de portbagaj (Combi)

Dupa deblocarea deschiderilor vehiculului cu telecomanda sau cheia, trageți de manerul central și ridicați capacul din spate.



### Uși batante spate

Ușile batante asimetrice din spate tip 60/40 dispun de patru puncte de închidere dintre care unul central.

Trageți mânerul spre dumneavoastră.

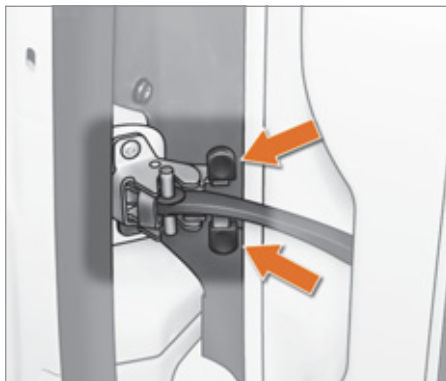
Începeți prin deschiderea ușii mari, apoi deblocați trăgând levierul pentru a elibera ușa mică.

Cele două uși batante se deschid la 90°.

Este autorizată rularea cu ușa mică

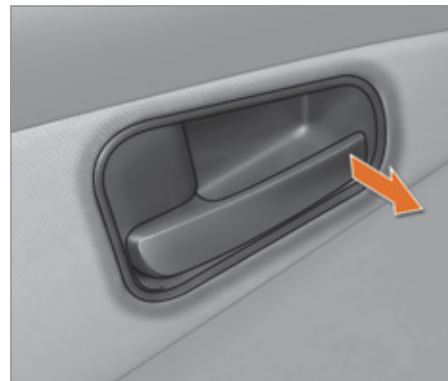
deschisă pentru a transporta sarcinile lungi.

Respectați codificările de siguranță pentru atragerea atenției celorlalți participanți la trafic.



### Deschidere la 180°

Apăsați pe articulație în timpul deschiderii ușii.



### DESCHIDERE DIN INTERIOR

#### Portieră șofer

Deblocarea se face trăgând mânerul din interior.

**Blocare activă:** Când viteza vehiculului se apropie de 20 km/h, un zgomot caracteristic închiderii semnalează blocarea automată a deschiderilor vehiculului.

Această funcție "AUTOCLOSE" poate fi activată sau dezactivată folosind "MENU". Această funcție este dezactivată la livrarea vehiculului.

## Deschideri



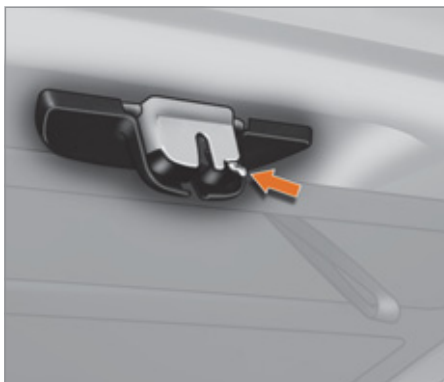
### Ușă laterală culisantă (Combi)

Trageți comanda **A** și culisați în totalitate ușa pentru a obține declanșarea dispozitivului de retenere al ușii (Combi) în poziție deschisă.

**!** Dacă vehiculul este situat în pantă, însoțiți culisarea ușii laterale. Portiera s-ar putea deschide sau închide mai rapid, în funcție de înclinarea terenului, și există posibilitatea de a provoca răniri. Din motive de siguranță și de funcționare, nu rulați niciodată cu portiera laterală culisantă deschisă.

### Uși batante spate

Pentru a le deschide culisați comanda **B** spre dreapta.



### Pentru o bună utilizare

La deschidere, aveți grijă să nu blocați spațiul de ghidaj din podea, pentru o bună culisare a ușii.

Nu îngreunați circulația.

### Capac de portbagaj (Combi)

În cazul unei disfuncții la nivelul bateriei sau blocării centralizate a deschiderilor, este posibilă deblocarea mecanică a capacului portbagajului de la interior.

Deschideți ușa laterală culisantă și rabateți complet scaunele din spate.

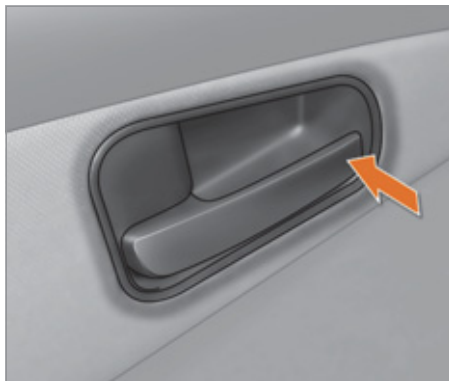
De la interior, din portbagaj, apăsați pe parghie pentru a putea deschide capacul portbagajului.



### Spațiu de încărcare



O apăsare permite deblocarea de la postul de conducere a ușilor laterale culisante și a ușilor din spate (Furgoneta).



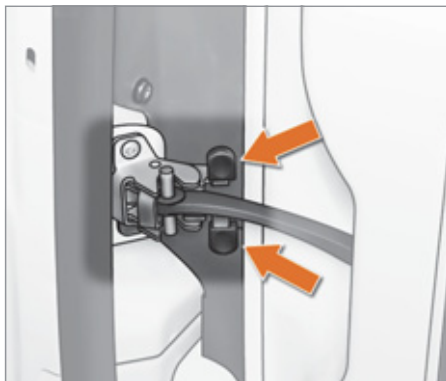
## ÎNCHIDEREA DIN INTERIOR

### Închidere centralizată

Apăsați mânerul interior pentru a bloca întregul vehicul sau ușa respectivă. Dar dacă una dintre uși este deschisă sau închisă necorespunzător, blocarea centralizată nu se realizează.



Scoateți, întotdeauna, cheia din contact când părăsiți vehiculul, chiar și pentru o perioadă scurtă.



### Închiderea la 180°

Tija își va relua prinderea sa automat la închiderea ușilor batante, rabatând mai întâi ușa mică.



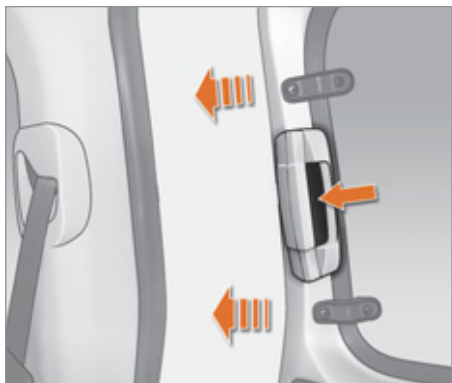
## Spațiul de încărcare



O apăsare permite blocarea de la postul de conducere a ușilor laterale culisante și a ușilor spate (Furgonetă).

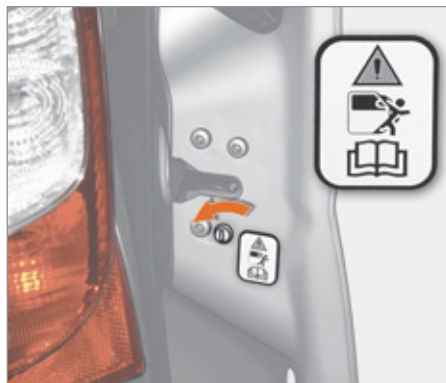
## Siguranță anti-agresiune

La pornirea vehiculului, sistemul blochează automat portierele postului de conducere și pe cele ale spațiului de încărcare la atingerea a circa 20 km/h. Această funcție "AUTOCLOSE" este activată sau dezactivată trecând prin "MENU". Dacă pe parcurs nu se efectuează nici o deschidere, blocarea rămâne activă. Această funcție este dezactivată la livrarea vehiculului.



### Ușă laterală culisantă (Combi)

Apăsați pe comandă pentru deblocarea ușii și trageți mânerul spre dumneavoastră pentru închiderea ușii.



### Siguranță copii

Interzice deschiderea din interior a oricărei portiere din spate.

☞ Rotiți comanda fiecărei portiere din spate un sfert de tur cu ajutorul cheii de contact.



### ÎNCHIDERE DIN EXTERIOR

#### Ușă laterală culisantă

Trageți mânerul spre dumneavoastră, apoi spre față pentru a trece de punctul de rezistență (Furgonetă) sau pentru deblocarea dispozitivului de prindere a ușii (Combi).

Culisați ușa în totalitate până la închidere.

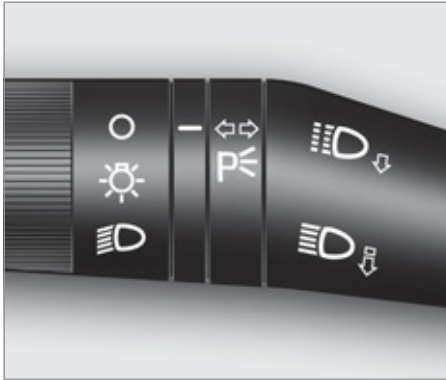
#### Uși batante spate

Începeți prin închiderea ușii mici, aceasta blocându-se automat la închidere.

Închideți ușa mare folosind mânerul său.

#### Capac de portbagaj (Combi)

Coborâți capacul, utilizând manerele de prindere de la interior.



## COMANDĂ LUMINI

Selectarea se face rotind reperul alb al inelului, dacă cheia de contact este în poziția **MAR**.



**Toate luminile stinse**



**Lumini de poziție aprinse**

Sunt semnalizate în tabloul de bord prin aprinderea matorului.

## Fază scurtă/fază lungă aprinse



Rotiți inelul în poziție.

## Inversare fază scurtă/fază lungă

Trageți comanda luminilor spre dumneavoastră.

## Apel de faruri



Trageți ușor comanda luminilor spre dumneavoastră, oricare ar fi poziția inelului.

## Indicatoare de direcție



**Stânga:** actionați în jos. Matorul săgeții de direcție clipește în tabloul de bord.

**Dreapta:** actionați în sus.

Matorul săgeții de direcție clipește în tabloul de bord.

## Funcția "autostradă"

Dispozitiv pentru semnalizarea schimbării unei benzi pe cai de rulare rapide.

Dați un simplu impuls în sus sau în jos pe comanda luminilor, fără a trece de punctul de rezistență; indicatoarele de direcție corespunzătoare clipeșc de trei ori.

## Lumini de staționare

Balizaj lateral realizat prin aprinderea numai a luminilor de poziție de pe partea pe care se circula.

Cheie de contact în poziția **STOP** sau scoasa din contactor:

☞ rotiți inelul în poziția "Toate luminile stinse", apoi în poziția "Lumini de poziție aprinse",

☞ Actionați comanda de iluminat în sus sau în jos, în funcție de partea pe care se circula (exemplu: dacă staționați pe partea dreapta: comanda de iluminat trebuie acționată în jos; aprinderea luminilor se va face pe partea stanga a vehiculului).

Aceasta este indicată prin aprinderea matorului luminilor de poziție pe tabloul de bord combinat.

Pentru a stinge luminile de poziție, readuceți comanda luminilor pe poziția centrală, în poziția "Toate luminile stinse".

## Comenzi pe volan



### Proiectoare anticeață

Comenzile sunt situate pe panoul de pe planșa de bord.

### Lumini de ceață față și spate



Luminile pentru ceață față funcționează împreună cu luminile de poziție și faza scurtă.



Luminile pentru ceață spate funcționează cu faza scurtă.

Apăsați pe una dintre aceste comenzi pentru a aprinde aceste lumini.

**i** Luminile pentru ceață trebuie utilizate numai în condiții de ceață sau de ninsoare.

În condiții de vizibilitate normală sau de ploaie, ziua sau noaptea, luminile pentru ceață sunt orbitoare și interzise.

Nu uitați să le stingeți imediat ce nu mai sunt necesare.

### Lumină de însoțire

Menținerea temporară a fazei scurte, după ce ați întrerupt contactul vehiculului, facilitează ieșirea șoferului în cazul unei luminozități scăzute și iluminează spațiul din fața vehiculului.

### Activare

Cheia de contact în poziția **STOP** sau retrasă, trageți comanda de lumini spre volan în primele 2 minute ce urmează opririi motorului.

La fiecare acționare a comenzii, timpul de aprindere a luminilor este prelungit cu 30 secunde, până la un maxim de 210 secunde. După expirarea acestui timp luminile se sting automat.



Martorul se aprinde, însoțit de un mesaj pe afișaj, la prima acționare a comenzii și rămâne aprins până la dezactivarea automată a funcției.

### Dezactivare

Mențineți comanda luminilor trasă spre volan timp de 2 secunde.

### Fascicul proiectoare

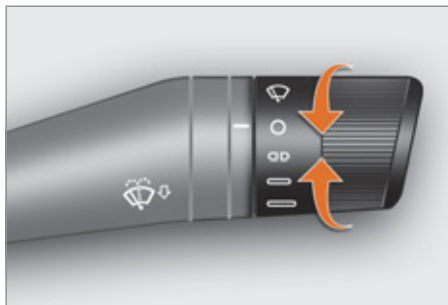
În funcție de greutatea mării transportate este recomandată reglarea înălțimii fasciculului luminos al farurilor. Această funcție este disponibilă numai din faza lungă și faza scurtă.



Apăsarea succesivă a unuia dintre aceste butoane vă permite reglarea înălțimii fasciculului luminos al farurilor.



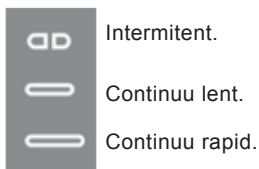
Un martor pe tabloul de bord indică poziția selectată: (0, 1, 2, 3).



## COMANDĂ ȘTERGĂTOARE

### Ștergătoare față

Ștergătoarele pot funcționa doar după ce cheia de contact este în poziția de **MERS**. Comanda poate avea patru poziții diferite. Este posibil să selectați 3 viteze rotind inelul.



Pas cu pas: printr-un impuls în jos.

Pe un vehicul echipat cu sistemul Stop & Start, cât timp comanda ștergătoarelor de parbriz este în poziția de baleiaj rapid, modul STOP nu este disponibil.



### Spalare geamuri

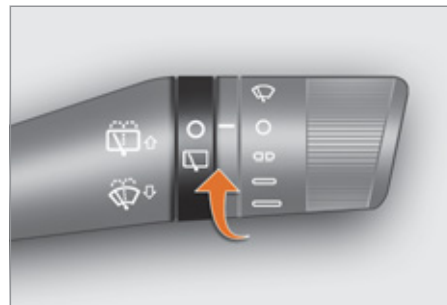
Acționați comanda în jos, funcționează numai spălătorul față. Mențineți comanda apăsată în jos, spălătorul față este însoțit de o ștergere temporizată a parbrizului.

Pentru a completa nivelul, vezi capitolul 7, în partea "Niveluri".

### Pentru o utilizare eficientă

Verificați ca ștergătoarele față să poată funcționa liber, dacă le folosiți pe timp geros.

Pentru a schimba lamele ștergătoarelor, consultați capitolul 7, rubrica "Schimbarea unei lame de ștergător".



### Ștergător spate



Este poziționat pe ușa mare din spate. Rotiți inelul.

### Spălător geam spate

Spălătorul din spate este integrat în dreptul celui de al treilea stop. Acționați comanda în sus, funcționează numai spălătorul geamului din spate. Mențineți comanda împinsă în sus, spălătorul geamului din spate este însoțit de o ștergere temporizată a geamului.

## Comenzi pe volan



### REGULATOR DE VITEZĂ

"Este viteza cu care șoferul dorește să ruleze".

Această asistare a conducerii în condiții de circulație fluidă permite menținerea constantă a vitezei vehiculului programată de șofer, fara apasarea pedalei de acceleratie.

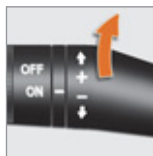
Pentru a fi programata sau activată, viteza vehiculului trebuie să fie mai mare de 30 km/h, fiind cel puțin în treapta a II-a a cutiei de viteze.

La activarea funcției, marorul "Regulator de viteza" se afișează pe tabloul de bord combinat:



### Selectarea funcției

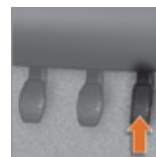
- Mutați inelul în poziția **ON**. Regulatorul este selectat dar nu este încă activ și nici o viteză nu este programată.



### Prima activare/ Programarea unei viteze

- Aduceți vehiculul la viteza dorită apăsând pedala de acceleratie.
- Deplasați comanda spre sus (+) timp de o secunda, apoi eliberati-o.

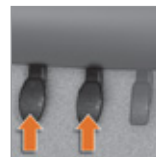
Viteza dorită este programată. Puteti elibera pedala de acceleratie, vehiculul va mentine aceasta viteza constanta.



### Depasire temporara a vitezei

Este posibil de a **accelera** și să rulați temporar cu o viteză superioară celei programate (de exemplu: pentru efectuarea unei manevre de depasire).

Cand pedala de acceleratie va fi eliberata, vehiculul va reveni la viteza programata.



### Neutralizare

- Apăsați tasta situata la extremitatea comenzii.
- sau
- Apăsați pe pedala de frână sau pe ambreiaj.

Regulatorul de viteza este neutralizat si in caz de interventie a sistemului ABS sau ESP.



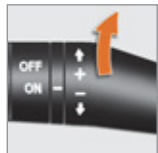
### Reactivare

- Apăsați din nou tasta situată la extremitatea comenzii.
- sau
- Apasati pe pedala de acceleratie pana la atingerea unei viteze apropiate de cea programata.
- Cuplati treapta selectate la programarea vitezei.

Vehiculul revine la ultima viteza programată.

## Modificarea vitezei programate

Pentru memorarea unei viteze superioare celei precedente, aveți următoarele posibilități:



Fără a folosi accelerația:

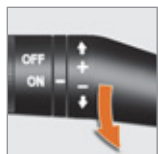
- Deplasați comanda către în sus (+).

Fiecare apăsare scurtă crește viteza cu 1 km/h.

O apăsare continuă crește viteza în mod continuu.

Folosind pedala de accelerație:

- depășiți viteza memorată până la atingere vitezei dorite,
- deplasați comanda către în sus (+) timp de o secunda, apoi eliberați-o.



Pentru a memora o viteză inferioară celei precedente:

- deplasați comanda înspre jos (-); noua viteză va fi memorată automat.

Fiecare apăsare scurtă scade viteza cu 1 km/h.

O apăsare continuă scade viteza în mod continuu.



## Oprirea funcției

- Mutați inelul pe poziția **OFF** sau tăiați contactul pentru oprire totală.

## Anularea vitezei programate

La oprirea vehiculului, după taierea contactului, nici o viteză nu mai este memorată de sistem.

## Anomalie de funcționare

În caz de funcționare defectuoasă, rotiți inelul pe poziția OFF și adresați-vă rețelei PEUGEOT sau unui service autorizat.

## Pentru o bună utilizare

La modificarea vitezei memorate prin apăsare prelungită fiți atenți pentru că viteza poate să crească sau să scadă repede.

Nu folosiți regulatorul de viteză pe carosabil alunecos sau când traficul este intens. Nu treceți maneta de viteze la punctul mort niciodată în timp ce sistemul este în funcțiune.

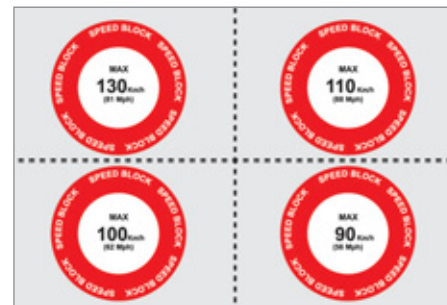
La coborâre abruptă, regulatorul de viteză nu va putea împiedica vehiculul să depășească viteza programată.

Regulatorul nu poate în nici un caz să înlocuiască respectarea regulilor de limitare a vitezei, nici atenția sau responsabilitatea șoferului.

Este recomandat să țineți picioarele în apropierea pedalelor.

Pentru a evita orice incomodare sub pedale:

- aveți grijă la buna poziționare a covorașului și la prinderea corectă pe podea a fixărilor sale,
- nu suprapuneți niciodată mai multe covorașe.



## LIMITATOR FIX DE VITEZĂ

Această funcție permite limitarea fixă a vitezei maxime a vehiculului (în funcție de versiune și doar pentru motorizarea 1,3 HDi 75 cp).

Viteza limită poate fi reglată între 4 palieri predefinite: 90, 100, 110 sau 130 km/h.

**i** O etichetă, situată în habitacul, indică prezența acestei funcții și viteza maximă definită.

Această funcție nu poate fi neutralizată sau modificată de conducător.

## Retrovizoare și geamuri



### OGLINZI RETROVIZOARE ȘI GEAMURI

#### Retrovizor interior

Comanda situată pe marginea inferioară a oglinzii vă permite să optați între cele două poziții disponibile.

**Poziția de zi**, comanda este împinsă.

**Poziția de noapte**, anti-orbire, trageți comanda spre dumneavoastră.



#### Retrovizoare exterioare

Oglinzile retrovizoare exterioare au o formă sferică pentru a mări zona laterală vizibilă. Din acest motiv, obiectele observate sunt mai aproape decât par. Așadar trebuie să țineți cont de acest lucru pentru a aprecia corect distanța.



#### Comenzi electrice

Comanda electrică este situată pe partea stângă interioară la nivelul înălțimii oglinzii retrovizoare.

Selectați retrovizorul ce trebuie reglat rotind comanda spre stânga sau spre dreapta, apoi manipulați comanda în sensul de reglare dorit.



Pentru a dejivra retrovizoarele, apăsați tasta de dejivrare a lunetei.



#### Comenzi manuale

Comenzile manuale stânga și dreapta sunt situate pe partea interioară a piciorului fiecărei oglinzi retrovizoare. Manevrați maneta în sensul de reglare dorit.



## ACTIONARE GEAMURI

### Comenzi electrice

Geamurile cu comandă electrică sunt anti-lovire și cu comandă secvențială la coborâre și ridicare.

Pe partea șoferului, comenzile aflate pe portieră permit acționarea geamurilor față ale vehiculului.

Pe partea pasagerului, comanda permite acționarea geamului pasager față.

### Comenzi secvențiale

Ridicați sau coborâți complet geamul printr-un impuls prelungit asupra comenzii.

Geamul se oprește la un nou impuls asupra comenzii.

Declanșați mișcarea geamului printr-un impuls scurt asupra comenzii.

### Comenzi manuale

Rotiți mânerul geamului situat pe panoul portierei.

### Pentru o utilizare eficientă

Scoateți mereu cheia din contact când părăsiți vehiculul, chiar și pentru o perioadă scurtă.

În cazul lovirii în timpul manevrării sistemului electric de ridicare a geamului, trebuie să inversați sensul de mișcare a geamului. Pentru aceasta, apăsați butonul corespunzător.

Când șoferul acționează comenzile geamului pasagerului, acesta trebuie să se asigure că nici o persoană nu împiedică închiderea corectă a geamurilor.

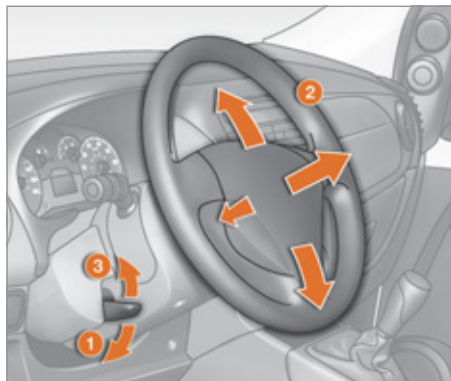
Șoferul trebuie să se asigure că pasagerul folosește corect sistemul electric de ridicare a geamului.

**Fiți atenți la copii în timpul manevrării geamurilor.**



## GEAMURI SPATE (COMBI)

Pentru a întredeschide geamurile din spate, basculați maneta, apoi împingeți-o până la capăt pentru blocarea geamurilor în poziție deschisă.



## REGLARE VOLAN

Cu mașina oprită, deblocați volanul împingând comanda în jos. Ajustați profunzimea și înălțimea volanului apoi blocați-l trăgând comanda în sus până la capăt.



## CUTIE DE VITEZE MANUALĂ

### Mers inapoi

Nu treceți niciodată în marșarier înainte de oprirea completă a vehiculului. Mișcarea trebuie efectuată lent, pentru a reduce zgomotul la trecerea în marșarier.

**i** Dacă vehiculul dumneavoastră are această dotare, dispozitivul de asistență la parcare cu spatele se declanșează la trecerea în marșarier; se aude un semnal sonor.

**+** Detalii în capitolul 3, secțiunea "Asistență la parcare cu spatele".



### Pentru o bună utilizare

Pentru a schimba ușor vitezele, apăsați întotdeauna până la capăt pedala de ambreiaj.

Pentru a evita să vă deranjeze ceva sub pedale:

- verificați așezarea corectă a covorașului,
- nu suprapuneți niciodată mai multe covorașe.

Evitați să lăsați mâna pe nuca schimbătorului de viteze deoarece forța exercitată, chiar și ușoară, poate să uzeze în timp elementele din interiorul cutiei.

## INDICATOR DE SCHIMBARE A TREPTEI\*

Sistem ce permite reducerea consumului de carburant preconizând schimbarea treptei de viteză, pe vehiculele echipate cu cutie de viteze manuală.

### Funcționare

Sistemul nu intervine decât în cadrul unui mod de conducere economic.

Preconizările de utilizare a treptelor de viteze nu trebuie considerate drept obligatorii. Practic, configurația drumului, densitatea circulației sau siguranța rămân elementele determinante în alegerea raportului optim. Șoferul poartă responsabilitatea de a urma sau nu indicațiile sistemului.

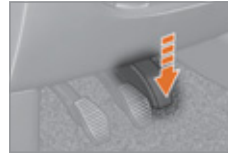
Această funcție nu poate fi dezactivată.

Exemplu:

- Sunteți în treapta a III-a de viteză.



- Apăsați moderat pedala de accelerație.



- Sistemul poate să vă propună, dacă sunt îndeplinite condițiile, schimbarea treptei superioare.



Informația apare sub forma marteorului **SHIFT** pe afișajul tabloului de bord combinat, însoțit de o săgeată îndreptată în sus, pentru cuplarea treptei superioare sau o săgeată îndreptată în jos, pentru cuplarea treptei inferioare.

**i** În caz de conducere ce solicită în mod special performanțele motorului (apăsare bruscă pe accelerație, de exemplu, pentru efectuarea unei depășiri...), sistemul nu va preconiza nici o schimbare de treaptă.

\* În funcție de motorizare.



### CUTIE DE VITEZE SECVENȚIALĂ

Cutie de viteze secvențială prevăzută cu cinci viteze oferă, la alegere, confortul automatismului sau plăcerea schimbării manuale a vitezelor.

Această cutie de viteze permite accesul la două modalități de conducere:

- un mod automatizat, pentru gestionarea automată a vitezelor de către cutie, deci fără intervenția șoferului,
- un mod secvențial pentru schimbarea manuală a vitezelor de către șofer, utilizând maneta de viteze.

Este compusă din:

1. o maneta de viteze **1** amplasat pe consola centrala, pentru selectarea modului de conducere, a mersului înapoi și a punctului mort, sau pentru schimbarea treptelor în mod secvențial,
2. un buton **2**, pentru activarea sau neutralizarea programului economic.



### Bloc de comanda a manetei de viteze

Toate pozițiile manetei de viteze sunt date plecând de la punctul central.

**N:** punct mort.

Cu piciorul pe frână, selectați această poziție pentru a porni, deplasând maneta de viteze la dreapta și apoi în sus.

**R:** mers înapoi.

Vehiculul fiind oprit, mențineți piciorul pe pedala de frână și deplasați maneta de viteze la dreapta și apoi în jos.

**M +/-:** mod secvențial, cu schimbarea manuală a treptelor.

Pentru a selecta acest mod, apăsați lung la stânga pe maneta de viteze, apoi:

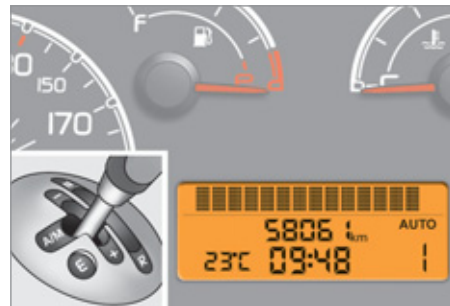
- dați un impuls către +, pentru a cupla treapta superioară,
- dați un impuls către -, pentru a cupla treapta inferioară.

**A:** mod automatizat.

Pentru a selecta acest mod, apăsați lung la stânga pe maneta de viteze.

**E:** program economic.

Apăsați pe acest buton, pentru activare sau dezactivare.



### Afisare pe tabloul de bord combinat

**N.** Neutral (Punct mort).

**R.** Reverse (Mers înapoi).

**1 2 3 4 5.** Trepte cuplate.

**AUTO.** Se aprinde la selectarea modului automatizat; se stinge la trecerea în mod secvențial.

**E.** Se aprinde la activarea programului economic; se stinge la dezactivarea acestui program.



## Pornirea vehiculului

**Este obligatoriu sa apasati pedala de frana.**

Porniti motorul; cutia de viteze trece automat la punctul mort.

Maneta de viteze ramane in pozitia selectata inainte de taierea contactului.

"N" apare pe afisajul din tabloul de bord combinat, insotit de un semnal sonor când eliberati pedala de frână, pentru a va indica diferenta dintre pozitia efectiva a manetei de viteze si treapta selectata de cutia de viteze. Selectati treapta I-a (deplasare catre +) sau mersul inapoi (pozitia R).

"1" sau "R" pe afisajul din tabloul de bord combinat.

Eliberati frana de stationare.

Retrageti piciorul de pe pedala de frana, apoi accelerati.

**i** Modul AUTO sau manual utilizat înainte de întreruperea contactului rămâne memorat la următoarea pornire.

**i** Este posibil să porniți și cu viteza a II-a, în caz de drum cu aderență redusă (a II-a apăsată pe +).

**i** Apăsând rapid și până la capăt pedala de accelerație, se poate obține o pornire în forță.

## Oprire - Pornire în pantă

Această cutie de viteze este una manuală pilotată, fără pedala de ambreiaj.

**Pentru imobilizarea vehiculului în pantă, este necesar să se utilizeze frâna de stationare și nu pedala de accelerație; nerespectarea acestei proceduri poate genera supraîncalzirea ambreiajului și deteriorarea cutiei de viteze.**

În cazul unei porniri în pantă, accelerați progresiv eliberând în același timp frâna de stationare.

## Mod automatizat

După pornirea vehiculului, puteți trece în modul automatizat, selectând poziția A/M.



"AUTO" și treapta cuplata apar pe afisajul din tabloul de bord combinat.

Cutia de viteze funcționează în mod auto-activ, fără intervenția șoferului.

Ea selectează în permanență treapta de viteză optimă, în funcție de următorii parametri:

- viteza vehiculului,
- durata motorului,
- forța cu care este apăsată pedala de accelerație.

Pentru optimizarea confortului la conducere și pentru a obține treapta de viteze cea mai bine adaptată, evitați variațiile brutale pe pedala de accelerație.

Dacă apăsați până la capăt pedala de accelerație, cutia de viteze selectează o treaptă inferioară de viteză, pentru a permite o accelerație mai puternică.

## Schimbare de treaptă temporară în mod AUTO

Puteti comanda o schimbare a treptei de viteza, actionand maneta de viteze.

Aceasta actiune nu dezactiveaza modul automatizat, dar permite utilizarea temporara a functiilor modului secvential (de exemplu: la depasirea unui vehicul...).

"**AUTO**" ramane prezent pe afisajul din tabloul de bord combinat.

## Program economic "ECO"

Acest program vine in completarea modului automatizat, pentru limitarea consumului de carburant.

Apasati butonul **E** pentru activarea programului.



"**E**" apare pe afisajul din tabloul de bord combinat, langa "**AUTO**" si treapta de viteza selectata de cutia de viteze.

Cutia de viteze selecteaza treapta adaptata la viteza vehiculului, la turatia motorului si la forta cu care este apasata pedala de acceleratie, pentru a limita consumul de carburant.

## Mod secvential

Dupa utilizarea modului automatizat, puteti reveni la modul secvential, selectând din nou pozitia **A/M**.



"**AUTO**" dispare, iar treptele folosite apar succesiv pe afisajul tabloului de bord.

Nu este necesar sa ridicati piciorul de pe pedala de acceleratie pentru a efectua o schimbare de treapta.

Solicitarile de schimbare a treptelor se efectuează numai dacă regimul motorului o permite. Cand schimbarea nu este posibila, sistemul emite un semnal sonor.

În cazul unei viteze reduse, la apropierea de un stop sau de un semafor de exemplu, cutia de viteze retrogradează automat, până la viteza I-a.

## Oprirea vehiculului

Pentru a opri motorul, cu piciorul pe pedala de frana, trebuie:

- să selectati treapta I-a, sau mersul inapoi,
- să actionati frana de stationare, pentru a imobiliza vehiculul,
- întrerupeți contactul.



Eliberati pedala de frana dupa disparitia de pe afisajul din tabloul de bord combinat a treptei de viteza cuplate.



Nu parasiti niciodata vehiculul cu cutia de viteze in punctul mort (pozitia **N**). In acest caz, un semnal sonor este emis la taierea contactului (cheia de contact in pozitie **STOP**).

**i** În caz de oprire prelungită cu motorul în funcțiune, este recomandată menținerea cutiei de viteze la punctul mort (poziția **N**).

- i** Cu vehiculul oprit și motorul pornit pentru prima oară, cu treapta a II-a cuplata sau mersul înapoi, cutia de viteze trece automat la punctul mort, însoțită de un semnal sonor, în următoarele cazuri:
- nicio apăsare pe pedalele de accelerație și/sau de frână de cel puțin 3 minute,
  - apăsare pe pedala de frână timp de mai mult de 10 minute,
  - deschiderea ușii conducătorului și nicio apăsare pe pedalele de accelerație și/sau de frână de cel puțin 1,5 secunde,
  - anomalie la cutia de viteze.

## Reinițializare

Rotiți cheia de contact în poziția **MAR**. În zece secunde, treapta cuplata trebuie să fie afișată pe bord.

În caz contrar, rotiți cheia de contact în poziția **STOP** și așteptați stingerea afișajului din bord.

Rotiți din nou cheia de contact în poziția **MAR**.

**i** Dacă problema persistă, verificați sistemul în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

## Mod de avarie - Pornire dificilă

Această procedură trebuie aplicată dacă apăsarea pedalei de frână nu este recunoscută de sistem, sau când cutia de viteze este în anomalie de funcționare la pornirea motorului.

Apăsați ferm pe pedala de frână.

Rotiți cheia de contact în poziția **AVV** timp de minim șapte secunde.

Motorul pornește.

Sistemul rămâne în modul de avarie; cutia de viteze nu va depăși treapta a III-a și modul automatizat nu va fi disponibil.

**i** Dacă motorul nu pornește, verificați sistemul în rețeaua PEUGEOT sau la un Service autorizat.

## Anomalie de funcționare



Aprinderea acestui martor, însoțit de un mesaj pe afișajul din bord, indică o utilizare defectuoasă a cutiei de viteze de către conducător.

Cu contactul pus, clipirea acestui martor, însoțită de un semnal sonor și de un mesaj pe ecranul tabloului de bord indică o disfuncție la cutia de viteze.

Efectuați o verificare în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat.

**i** În timpul mersului, nu selectați niciodată punctul mort (poziția **N**). Selectați (poziția **R**) pentru mersul înapoi numai când vehiculul este oprit, și cu piciorul pe pedala de frână. Dacă apăsați în același timp pedalele de accelerație și de frână, riscați să deteriorați cutia de viteze.

**i** În cazul tractării vehiculului dumneavoastră, asigurați-vă că ați selectat punctul mort (poziția **N**) al cutiei de viteze.

## ASISTARE LA PORNIRE ÎN PANTA

Parte integrantă a sistemului ESP, el facilitează pornirea în pantă menținând vehiculul imobilizat un interval scurt de timp (aproximativ 2 secunde), pentru a vă oferi timpul necesar să mutați piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație.

Această funcție nu este activă decât dacă:

- vehiculul a fost complet imobilizat cu piciorul pe pedala de frână,
- motorul este pornit,
- panta are valoare mai mare de 5 %.



În modul STOP al Stop & Start, asistarea la pornirea în pantă este inactivă.

## Funcționare

**În pantă ascendentă, când vehiculul este oprit, vehiculul este menținut scurt timp imediat ce eliberați pedala de frână:**

- dacă este cuplată treapta I-a, sau la punctul mort la o cutie de viteze manuală,
- dacă maneta de viteze este în poziția **A** sau **M**, în cazul cutiei de viteze manuale pilotate.

**În pantă descendentă, vehiculul fiind oprit, motorul în funcțiune și marșarierul cuplat, vehiculul este menținut scurt timp imediat ce eliberați pedala de frână.**



Dupa 2 secunde, timp în care pornirea nu s-a efectuat, sistemul se dezactivează automat, diminuând progresiv presiunea de frânare. Pe durata acestei faze, se poate auzi un zgomot tipic de decuplare mecanică a franelor, ceea ce indică iminenta punere în mișcare a vehiculului.



Nu ieșiți din vehicul în timpul unei faze de menținere temporară asigurată de sistemul de asistare la pornirea în pantă. Dacă trebuie să părăsiți vehiculul, motorul fiind pornit, acționați manual frâna de staționare. Apoi verificați ca marotorul de frână de staționare să fie aprins continuu pe tabloul de bord combinat.

## Anomalie de funcționare



În caz de disfuncție a sistemului, acești martori se aprind pe tabloul de bord. Consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat, pentru a verifica sistemul.



## STOP & START

Sistemul Stop & Start trece motorul momentan în stare de veghe - mode STOP - pe durata fazelor de oprire din circulație (semafoare, ambuteiaje, altele...). Motorul porneste din nou automat - mod START - imediat ce doriți să reporniți. Repornirea se efectuează instantaneu, rapid și în liniște. Perfect adaptat pentru utilizare urbană, sistemul Stop & Start permite reducerea consumului de carburant, a emisiilor de gaze poluante și oferă confortul unei liniști totale la oprire.


## Functionare


### Trecerea motorului în mod STOP





Martorul "S" se aprinde pe tabloul de bord combinat și motorul trece în stare de veghe:

- **în cazul unei cutii de viteze manuale**, cu vehiculul oprit, aduceți maneta de viteze la punctul mort, apoi eliberați pedala de ambreiaj,
- **în cazul unei cutii de viteze manuale pilotate**, cu vehiculul oprit, mențineți apăsată pedala de frână.

 Oprirea automată a motorului este posibilă numai când s-a depășit o viteză de aproximativ 10 km/h, pentru a evita opriri repetate ale motorului la rulare cu viteza mică.

 În modul STOP al Stop & Start, asistarea la pornirea în pantă este inactivă.

 Nu parasiti niciodata vehiculul fara a taia contactul cu cheia.

 Nu alimentati niciodata cu carburant cand motorul este in mod STOP; este imperativa taierea contactului cu cheia.

## Cazuri particulare: mod STOP indisponibil

Modul STOP nu se activează când:

- ușa conducătorului este deschisă,
- centura de siguranță a conducătorului este decuplată,
- dezaburirea este activată,
- stergătorul de parbriz este în poziție de stergere rapidă,
- mersul înapoi este cuplat,
- unele condiții punctuale (încărcarea bateriei, temperatura motorului, regenerarea filtrului de particule, asistarea la frână, temperatura exterioară...) o necesită, pentru asigurarea controlului sistemului.



În acest caz, pe afișajul din bord apare un mesaj, însoțit de mărutul "S" care se aprinde intermitent câteva secunde, apoi se stinge.

**Această funcționare este perfect normală.**

## Trecerea motorului în mod START



Martorul "S" se stinge și motorul reporneste:

- în cazul unei cutii de viteze manuale, apăsați pedala de ambreiaj,
- în cazul unei cutii de viteze manuale pilotate:
  - aduceți maneta de viteze în poziția A sau M, eliberați pedala de frână,
  - sau cuplați mersul înapoi.



În mod STOP, o acționare a levierului cutiei de viteze secvențiale determină repornirea motorului.



În cazul opririi automate a motorului în panta, asistarea la pornirea în panta fiind activă numai dacă motorul este pornit, este necesară pornirea motorului cuplând o viteză înainte de eliberarea pedalei de frână.

## Cazuri particulare: declansare automata a modului START

Modul START se declanșează automat când:

- vehiculul este în roata liberă, în pantă,
- stergătorul de parbriz este în poziție de stergere rapidă,
- motorul este oprit de mai mult de 3 minute prin sistemul Stop & Start,
- unele condiții punctuale (încărcarea bateriei, temperatura motorului, asistarea la frână, reglarea aerului condiționat...) o necesită, pentru asigurarea controlului sistemului sau al vehiculului.



În acest caz, pe afișajul din bord apare un mesaj, însoțit de martorul "S" care se aprinde intermitent câteva secunde, apoi se stinge.

**Această funcționare este perfect normală.**

## Utilizare corectă

Cu o cutie de viteze manuală, în mod STOP, în caz de cuplare a unei trepte fără a debreia complet, repornirea vehiculului poate eșua.

Un martor se aprinde sau un mesaj este afișat pe tabloul de bord invitându-vă să apăsați până la capăt pedala de ambreiaj pentru a asigura repornirea.

Cu motorul oprit în modul STOP, dacă șoferul își decuplează centura de siguranță și deschide o ușă din față, repornirea motorului nu este posibilă decât cu cheia de contact. Acest lucru este indicat de un semnal sonor, însoțit de aprinderea intermitentă a martorului de service și de un mesaj pe afișajul din bord.

Dacă după o repornire automată în modul START, conducătorul nu efectuează nicio acțiune asupra vehiculului în cele 3 minute ce urmează, sistemul oprește motorul definitiv. Repornirea motorului nu este posibilă decât cu cheia de contact.

## Neutralizare



În orice moment, apăsați pe comanda **"S - OFF"**, pentru a neutraliza sistemul. Aceasta este semnalată prin aprinderea unui mator pe comanda, însoțită de un mesaj pe ecranul din tabloul de bord.

**i** Dacă neutralizarea a fost efectuată în modul STOP, motorul repornește imediat.

**i** Dacă se dorește păstrarea confortului climatic, este necesară neutralizarea Stop & Start, pentru a permite o funcționare continuă a aerului condiționat.

## Raactivare

Apăsați din nou pe comanda **"S - OFF"**. Sistemul este din nou activ; aceasta este semnalată prin stingerea matorului de pe comanda, însoțită de un mesaj pe ecranul din tabloul de bord combinat.

**i** Sistemul se reactivează automat, la fiecare nouă pornire cu cheia.

## Anomalie de funcționare



În cazul unei disfuncții a sistemului Stop & Start, acesta se dezactivează, iar matorul de service se aprinde continuu, însoțit de un mesaj pe afișajul din bord.

Efectuați o verificare în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat. În caz de anomalie în mod STOP, este posibilă repornirea motorului apăsând la fund pedala de ambreiaj sau aducând maneta de viteze la punctul mort.

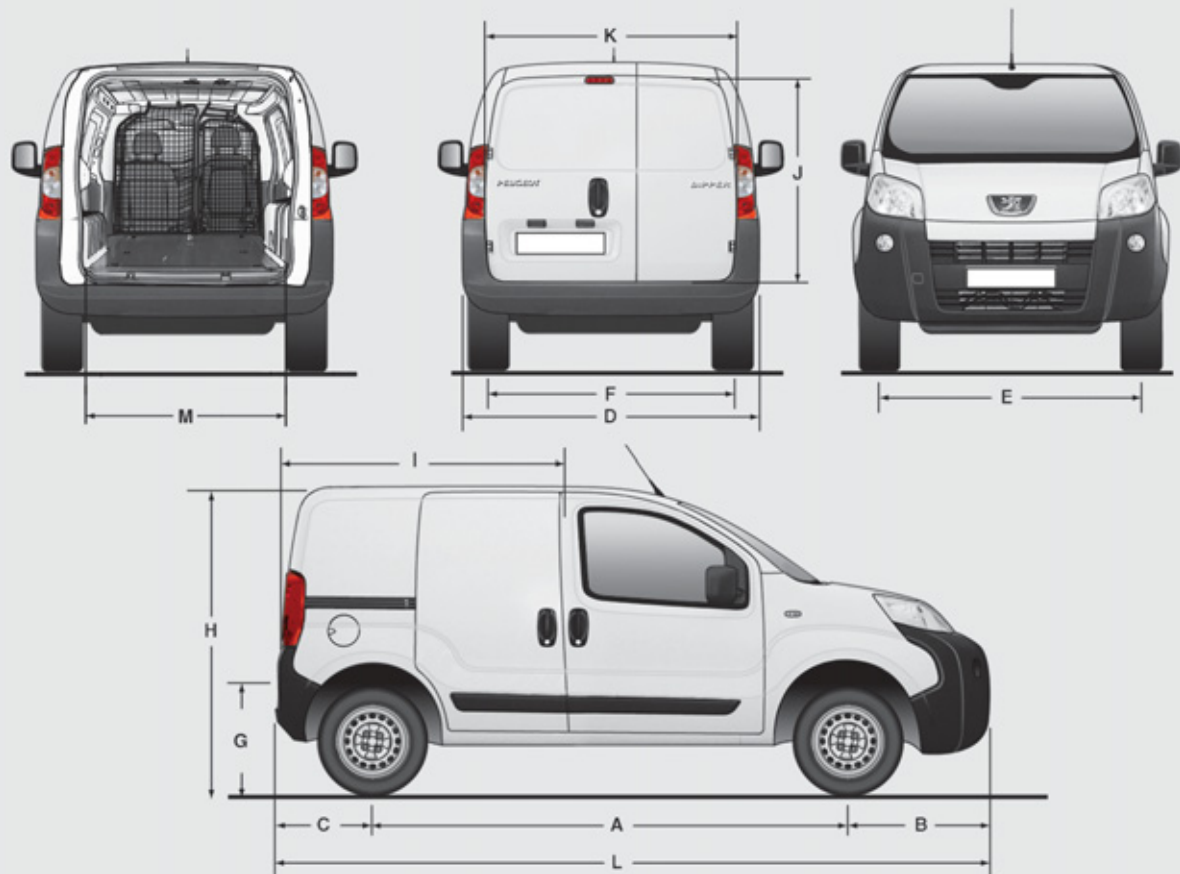
## Întreținere

**!** Înainte de orice intervenție sub capota, este imperativă tăierea contactului cu cheia, pentru a evita orice risc de ranire legat de o declanșare automată a modului START.

Acest sistem necesită o baterie de tehnologie și de caracteristici specifice (reper disponibile în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat). Montarea unei baterii neavând reper PEUGEOT antrenează riscuri de disfuncții ale sistemului.



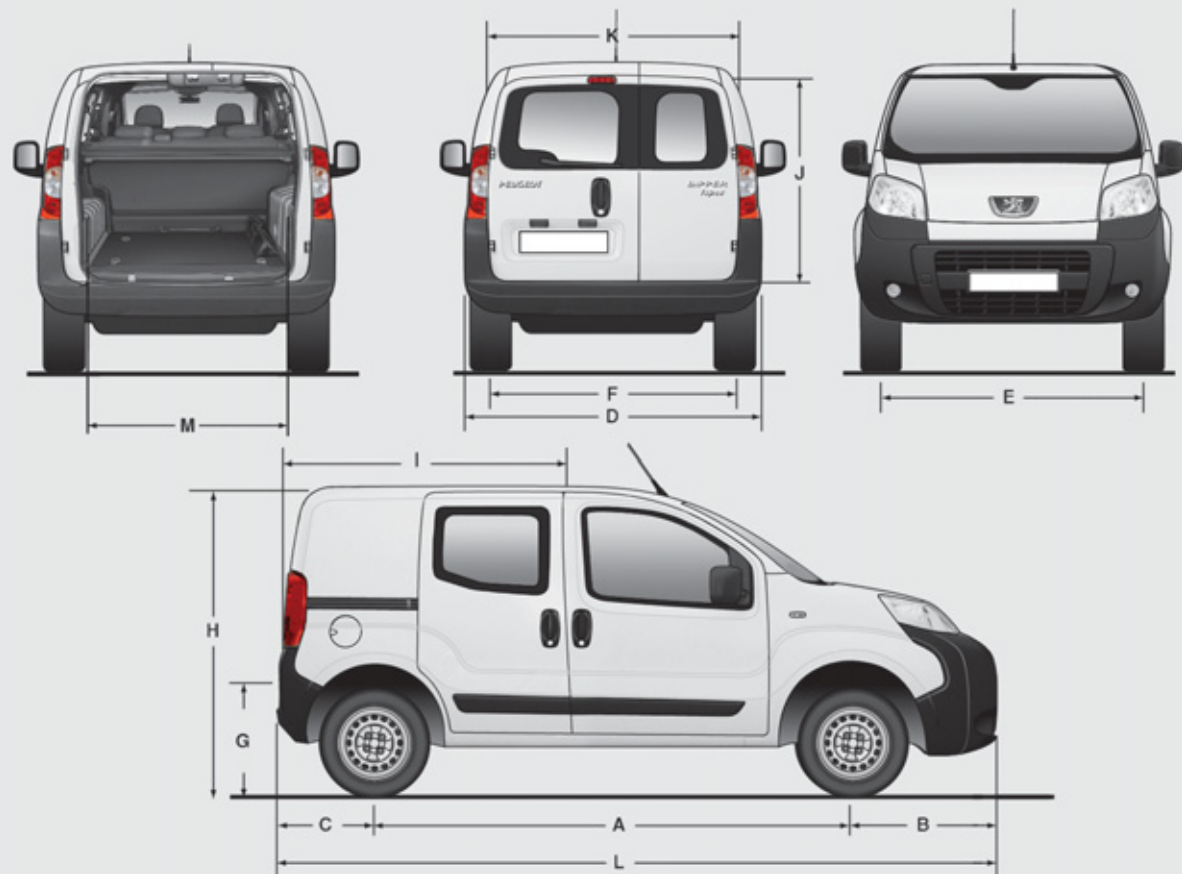
**i** Sistemul Stop & Start se bazează pe o tehnologie avansată. Orice intervenție necesită o calificare deosebită, pe care rețeaua PEUGEOT o garantează.



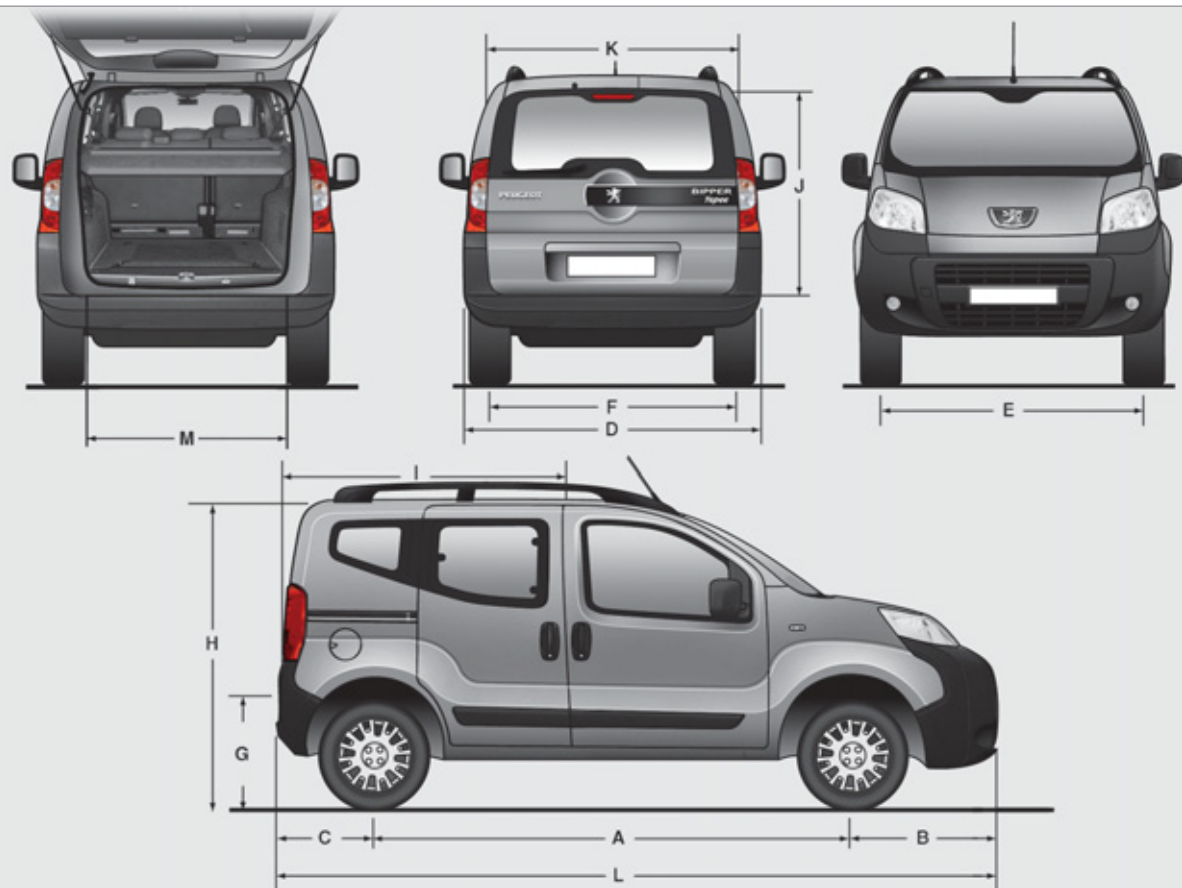
## DIMENSIUNI

Furgoneta "L1" este modelul standard, versiunea "L2 - Pachet Șantier" este un model comercializat în funcție de destinații.

		Furgonetă (în mm)	
		L1	L2 (Pachet Șantier)
L	Lungime peste tot	3 864	3 881
H	Înălțime peste tot	1 721	1 742
	Înălțime cu bare portbagaj de acoperiș	1 782	1 803
A	Ampatament	2 513	
B	Consola față	760	777
C	Consola spate	591	
D	Lățime peste tot	2 019	
	Lățime (cu oglinzile rabatate)	1 816	
E	Ecartament față	1 469	1 464
F	Ecartament spate	1 465	
G	Înălțime prag de încărcare	527	544
I	Lungime planșeu interior	1 523	
J	Înălțime maximă la interior pentru încărcătură	1 205	
K	Lățime maximă la interior (la 10 cm de podea)	1 473	
M	Lățime interioară între pasajele roților	1 046	
	<b>Volume (m<sup>3</sup>)</b>	2,5	



		Combi (în mm)	
		Standard	"Orice tip de drum"
L	Lungime peste tot	3 959	3 970
H	Înălțime peste tot	1 721	1 742
	Înălțime cu bare de acoperiș	1 782	1 803
A	Ampatament	2 513	
B	Consola față	855	866
C	Consola spate	591	
D	Lățime peste tot	2 019	
	Lățime (cu retrovizoarele rabatate)	1 816	
E	Ecartament față	1 464	
F	Ecartament spate	1 465	
G	Înălțimea pragului de încărcare	527	544
I	Lungime planșeu interior (bancheta spate pe locul ei)	743	
	Lungime planșeu interior (bancheta spate în poziția portofel)	1 130	
J	Înălțime maximă de încărcare la interior (sub panoul de mascare bagaje)	592	
K	Lățime maximă la interior (la 10 cm de podea)	1 473	
M	Lățime interioară între pasajele roților	1 046	



		Combi (in mm)	
		Standard	"Orice tip de drum"
L	Lungime peste tot	3 959	3 970
H	Inaltime peste tot	1 721	1 742
	Inaltime cu barele portbagaj de acoperis	1 794	1 803
A	Ampatament	2 513	
B	Consola fata	855	866
C	Consola spate	591	
D	Latime peste tot	2 019	
	Latime (cu retrovizoare rabatate)	1 816	
E	Ecartament fata	1 464	
F	Ecartament spate	1 465	
G	Inaltimea pragului de incarcare	527	544
I	Lungime planseu interior (bancheta spate in pozitie de utilizare)	743	
	Lungime planseu interior (bancheta spate in pozitie pliata)	1 130	
J	Inaltime interioara maxima pentru incarcatura (sub panoul de mascare bagaje)	592	
K	Latime maxima la interior (la 10 cm de podea)	1 473	
M	Latime interioara intre pasajele rotilor	1 046	

## Motorizări

MOTORIZARI DIESEL			
Cutii de viteze	1,4 HDi 70 CP	1,3 HDi 75 CP	
	Manuala	Manuala	Manuala pilotata
Trepte	5	5	5
Putere maxima norma CEE (kW)	50	55	
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1 399	1 248	
Alezaj x cursa (mm)	73,7 x 82	69,6 x 82	
Regim de putere maxima (rot/min)	4 000	3 750	
Cuplu maxim norma CEE (Nm)	160	190	
Regim de cuplu maxim (rot/min)	2 750	1 750	
Carburant	Motorina	Motorina	
Catalizator	Da	Da	
Filtru de particule (FAP)	Nu	Da	
Stop & Start	Nu	Da	
Capacitate ulei motor cu inlocuirea filtrului (litri)	3,8	3,0	

## MOTORIZARE BENZINA

	<b>1,4 I 75 CP</b>
<b>Cutie de viteze</b>	Manuala
Trepte	5
Putere maxima norma CEE (kW)	54
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1 360
Alezaj x cursa (mm)	75 x 77
Regim de putere maxima (rot/min)	5 200
Cuplu maxim norma CEE (Nm)	118
Regim de cuplu maxim (rot/min)	2 600
Carburant	Benzina fara plumb
Stop & Start	Nu
Capacitate ulei motor cu inlocuirea filtrului (litri)	3,0

**Mase****MASE**

Consultați certificatul de înmatriculare.

În fiecare țară, este obligatorie respectarea sarcinilor remorcabile admise de către legislație locală. Pentru a cunoaște posibilitățile de remorcare ale vehiculului dumneavoastră și masa sa maximă rulantă admisă, consultați rețeaua PEUGEOT sau un Service autorizat.





### COMPUTER DE BORD/CONFIGURARE - PERSONALIZARE VEHICUL

Folosind tasta **TRIP**, situată în extremitatea comenzii ștergătoarelor, vi se afișează succesiv următoarele informații:

- Autonomie,
- Parcurs A,
- Consum mediu A,
- Consum instantaneu A,
- Viteză medie A,
- Durată călătorie A,

Dacă este activat TRIP B din **MENU**:

- Parcurs B,
- Consum mediu B,
- Viteză medie B,
- Durată călătorie B.

Apăsați mai mult de două secunde pe tasta **MENU ESC** pentru revenirea la ecranul principal.

#### Aducere la zero

Apăsați mai mult de două secunde pe tasta **TRIP** pentru a aduce la zero datele afișate.

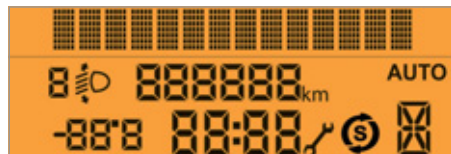


#### Afișaj nivel 1:

- Speed (Bip viteză).
- Hour (Reglare oră).
- Buzz (Volum sonor anunțuri).
- Unit (Unități de măsură).
- Bag p (Airbag pasager).

Verificați rândul corespunzător din tabelul de configurare - personalizare din paginile următoare.

## Afișaj de nivel 2:



Panoul de comandă situat langa volan vă permite accesul la meniurile de afișaj, de personalizare pentru diferite echipamente.

Opt limbi sunt disponibile: italiană, engleză, germană, franceză, spaniolă, portugheză, olandeză și turcă.

Din motive de siguranță, unele meniuri nu sunt disponibile decât cu contactul întrerupt (motorul oprit).

Verificați rândul corespunzător din tabelul de configurare - personalizare din paginile următoare.



**Această tastă vă permite:**

- accesarea meniurilor și a submeniurilor,
- validarea unei opțiuni, în interiorul unui meniu,
- ieșirea din meniu.

O apăsare îndelungată vă duce la pagina principală.



**Apăsarea acestei taste vă permite:**

- să navigați în meniu, spre opțiunea superioară,
- creșterea unei valori cu o unitate.



































**Apăsarea acestei taste vă permite:**

- să navigați în meniu, spre opțiunea inferioară,
- diminuarea unei valori cu o unitate.

Meniu...	Apăsați pe...	Sub-meniu...	Apăsați pe...	Alegere...	Validare și ieșire	Ațiune...
   1 Bip Viteză		ON		Creștere		Activare/dezactivare semnal sonor de indicare a depășirii vitezei programate și de confirmare a setării valorii vitezei de referință.
		OFF		Diminuare		
   2 Activare Trip B		ON		Activare		Vizualizarea celui de-al doilea parcurs "Trip B".
		OFF		Dezactivare		

Menu...		Apăsați pe...		Sub-meniu...	Apăsați pe...		Alegere...	Validare și ieșire	A acțiune...	
M ▲ ▼	3 Reglaj oră	M	▲	Ore	M	▲	Creștere	M	Reglaj ceas	
				▼		Diminuare				
			▼	Format	M	▲	24	M		Alegerea modului de afișare a ceasului.
						▼	12			
M ▲ ▼	4 Reglaj dată	M	▲	An/Lună/Zi	M	▲	Creștere	M	Reglaj dată.	
						▼	Diminuare			
M ▲ ▼	5 Vedeți radio	M				▲	ON	M	Afișare nume post radio. Afișare număr piesă pe CD.	
			▼	OFF						
M ▲ ▼	6 Autoblocare portiere	M	În mișcare		M	▲	ON	M	Activare/Dezactivare blocare automată a portierelor la viteza mai mare de 20 km/h.	
			▼	OFF						
M ▲ ▼	7 Unitate de măsură	M	▲	Distanțe	M	▲	Km	M	Alegere unitate de măsură a distanței.	
						▼	Mile			
				Temperatură	M	▲	°C	M		Alegerea unității de afișare a temperaturii.
						▼	°F			
			▼	Consum	M	▲	km/l	M		Alegerea unității de măsură a consumului.
						▼	l/100 km			
M ▲ ▼	8 Limbă	M				▲	Listă de limbi disponibile	M	Selectarea limbii de afișare a meniului.	
			▼							
M ▲ ▼	9 Volum anunțuri	M				▲	Creștere	M	Creșterea/diminuarea volumului sonor al semnalizărilor și avertizărilor (modificarea nivelului sonor se realizează imediat ce ați apăsat tasta).	
			▼	Diminuare						

Menuu...	Apăsați pe...	Sub-meniu...	Apăsați pe...	Alegere...	Validare și ieșire	A acțiune...
  				 Creștere		Creșterea/diminuarea volumului tastelor.
				 Diminuare		
  				 (Km/Mile până la schimbul de ulei)		Afișează numărul de kilometri/mile rămase până la următoarea vizită la service.
						Afișează nivelul de ulei.
  		 ON		 Da		Activare airbag pasager.
				 Nu		
		 OFF		 Da		Neutralizare airbag pasager.
				 Nu		
  						Ieșire din meniu. O apăsare a tastei de diminuare vă readuce la primul meniu.



## ASISTENTA LA PARCAREA CU SPATELE

Sistemul sonor este format din patru senzori de proximitate, instalați în bara parașoc a vehiculului.

Acesta detectează orice obstacol care intră în raza sa: persoană, vehicul, copac, barieră, aflate în spatele vehiculului manevrat.

Totuși, nu va putea detecta obstacolele situate chiar sub bara de protecție.

Un obiect, cum ar fi un țărnuș, o baliză de șantier sau orice alt obiect similar pot fi detectate la începutul manevrei, dar nu și în momentul în care vehiculul ajunge foarte aproape de acesta.

Acest sistem nu înlocuiește atenția și responsabilitatea conducătorului.

### La trecerea în marșarier

Apropierea de un obiect este semnalizată printr-un semnal sonor, care devine din ce în ce mai des cu cât vehiculul se apropie de obstacol.

Dacă distanța "spatele vehiculului/obstacol" este mai mică de 30 cm, semnalul sonor devine continuu.

Această funcție va fi dezactivată automat în cazul cuplării unei remorci. Se recomandă să folosiți un atelaj recomandat de către PEUGEOT și să apelați la un tehnician calificat în vederea montării.

În caz de anomalii detectate la cuplarea marșarierului, martorul se aprinde, însoțit, eventual, de un mesaj pe ecran.

### Oprire

Treceți în punctul mort al cutiei de viteze.

### Defect de funcționare



Dacă acest martor se aprinde pe tabloul de bord, însoțit de un mesaj pe afișaj, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

### Pentru buna funcționare

Pe timp urât sau pe timp de iarnă, asigurați-vă că senzorii de proximitate nu sunt acoperiți cu noroi, gheață sau zăpadă.

## PRIMII PASI

## Panou frontal

Selectare gamă de frecvențe AM.

Utilizați săgețile stânga/dreapta pentru o căutare automată a posturilor.

Utilizați săgețile sus/jos pentru o căutare manuală a posturilor.



Este necesară  
o apăsare  
lungă.

Scoaterea unui CD.

Reglare opțiuni audio: bass (grave), treble (înalte), fader (față/spate), balance (stânga/dreapta), loudness, EQ Preset (egalizator).

Utilizați săgețile sus/jos pentru selectarea opțiunilor.

Utilizați săgețile stânga/dreapta pentru a crește sau diminua valoare opțiunilor sau schimbarea egalizatorului.

Creștere/Diminuare  
volum sonor.

Pornire.  
🔊 oprire.

Întrerupere/Revenire  
sunet.

Selectarea gamei de frecvențe FM.  
🔊 Memorare automată a posturilor  
radio (autostore AS).

1/2/3/4/5/6: selecție posturi radio memorate.

🔊 Memorarea unei post.

Selectarea sursei CD/CD MP3.

Utilizați săgețile stânga/dreapta pentru  
selectarea piesei precedente/următoare.

🔊 Utilizați săgețile stânga/dreapta pentru  
retur/avans rapid a piesei în curs.

În CD MP3: utilizați săgețile sus/jos pentru  
schimbarea directorului.

Intrarea în meniu.

Utilizați săgețile sus/jos  
pentru a selecta una din  
funcțiile următoare:

- AF Switching.
- Traffic info.
- Regional mode.
- MP3 display.
- Speed volume.
- External audio vol.
- Radio off.
- Restore default.

Utilizați săgețile stânga/  
dreapta pentru schimbarea  
reglajelor pentru funcția  
selectată.



## PRIMII PASI

Comenzi  
la volan

Creșterea  
volumului sonor.

RADIO: selectarea postului memorizat inferior.  
CD: selectarea piesei precedente.  
CD MP3: selectarea directorului precedent.

Întrerupere/Restaurare  
sunet.

Schimbarea sursei sonore:  
RADIO/CD/CD MP3.  
Selectarea gamei de unde: FM1/  
FM2/FMT/MW/LW.



Sistem maini libere Bluetooth\*.

Sistem mâini libere Bluetooth\*.

Diminuarea volumului  
sonor.

RADIO: selectarea postului memorizat  
superior.  
CD: selectarea piesei urmatoare.  
CD MP3: selectarea directorului urmator.

\* Pentru mai multe detalii privind utilizarea sistemului mâini libere Bluetooth, consultați paragraful corespunzător.

## MENIU "FONCTIONS AUDIO"



Apăsați pe tasta **MENU** de la autoradio pentru a accede la "Fonctions Audio".

Apăsați pe tasta "▲" sau "▼" pentru a selecta una dintre funcțiile audio ce trebuie configurate în continuare.

## Sistem RDS "AF Switching"

Sistemul RDS (Radio Data System) vă permite să ascultați același post de radio, indiferent de frecvența pe care o folosește în funcție de zona în care vă aflați. Autoradioul caută în permanență emițătorul ce difuzează semnalul cu cel mai mare confort acustic.

Apăsați pe tasta "◀" sau "▶" pentru activare (ON) sau dezactivare (OFF) funcția RDS. În bandă FM, "AF" apare pe afișaj, dacă funcția RDS este activată și stația emite în standard RDS.

## Informații trafic "Traffic Info"

Orice mesaj de informații trafic va fi difuzat prioritar indiferent de sursa ascultată în momentul respectiv.

Sistemul EON (Enhanced Other Networks) crează o legătură între stațiile ce aparțin aceleiași rețele. El permite difuzarea unei informații de trafic emisă de unul dintre posturile ce aparțin aceleiași rețele cu stația ascultată în momentul respectiv.

Volumul sonor al informațiilor de trafic este independent de volumul sonor al celorlalte surse. Aveți posibilitatea să îl reglați cu ajutorul butonului de volum în timpul difuzării; acest reglaj va fi memorat pentru următoarea difuzare.

Apăsați pe tasta "◀" sau "▶" pentru a activa (ON) sau dezactiva (OFF) funcția TA. În bandă "TA" apare pe afișaj, dacă funcția TA este activată și "TPM" dacă stația emite informații de trafic.

## Modul de urmărire regională "Regional Mode"

Anumite posturi, organizate în rețea, emit programe regionale în diferitele zone pe care le deservesc. Modul de urmărire regională permite privilegierea ascultării unui singur program.

Apăsați tasta "◀" sau "▶" pentru activare (ON) sau dezactivare (OFF) a funcției REG. În banda FM, "LOC" apare pe afișaj, dacă funcția REG este activată și stația găsește o frecvență locală.

## Afișaj MP3 "MP3 Display"

Apăsați pe tasta "◀" sau "▶" pentru afișarea numărului piesei sau afișarea informațiilor de pe CD-ul MP3 (Autor/Album/Director/Fișier/Titlu/Durata melodiei).

"MP3" apare pe afișaj, dacă funcția este activată și CD-ul conține piese în format MP3.

## Control automat al volumului sonor "Speed Volume"

Apăsați pe tasta "◀" sau "▶" pentru minimizare (LOW), maximizare (HIGH) sau dezactivare (OFF) a controlului automat al volumului sonor în funcție de viteza vehiculului.

## Volum sonor sursă externă "External Audio Vol"

Apăsați pe tasta "◀" sau "▶" pentru diminuare (până la 0), creștere (până la 40) sau dezactivare (OFF) a volumului sonor al sursei externe (ex: kit mâini libere).

## Oprire programată "Radio Off"

Apăsați pe tasta "◀" sau "▶" pentru programarea timpului de oprire "00 MIN" sau "20 MIN". Acest cronometru începe numărătoarea inversă când portierele sunt închise și cheia în poziția **STOP**.

## Valorile inițiale "Restore Default"

Apăsați tasta "◀" sau "▶" pentru a păstra valorile modificate (NO) sau revenirea la valorile din fabrică (YES). "Restoring" apare pe afișaj pe durata restaurării valorilor de configurare inițiale.

## CD

## ASCULTAREA UNUI CD SAU A UNEI COMPILAȚII MP3



Introduceți numai compact discuri cu formă circulară. Unele copii făcute pe calculatorul personal după un disc cu sistem antipirataj pot cauza disfuncționalități de citire.

1

CD

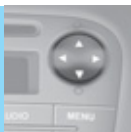
La introducerea unui CD sau a unei compilații MP3 în unitate, citirea acestora începe automat. Dacă un disc este deja introdus, apăsați pe tasta CD.



2



Apăsați pe una din aceste taste pentru a reda una din piesele de pe CD.



## MP3



Formatul MP3, prescurtarea MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 este o normă de comprese audio care permite instalarea mai multor zeci de fișiere muzicale pe același disc.

Pentru a putea citi un CDR sau un CDRW înregistrat, selectați în momentul înregistrării standardele ISO 9660 nivel 1,2 sau Joliet de preferință.

Dacă discul este înregistrat într-un alt format, este posibil ca citirea să nu se facă corect.

Pe același disc este recomandat să folosiți mereu același standard de înregistrare, cu viteza cea mai scăzută posibil (4x maxim) pentru o calitate acustică optimă.

În cazul special al unui CD multi-sesiune este recomandat standardul Joliet.

Radioul auto nu citește fișiere cu extensie ".mp3" cu un raport de eșantionare de 22,05 KHz sau 44,1 kHz. Orice alt tip de fișier (.wma, .mp4, .m3u..) nu poate fi citit.

Vă sfătuim să redactați numele fișierelor cu mai puțin de 20 de caractere excluzând caracterele specifice (ex. " " ? ; ù) pentru a evita orice problemă legată de citire sau de afișare.

## SISTEM MAINI LIBERE BLUETOOTH

### INTRODUCERE

Acest sistem vă permite să:

- efectuați și să primiți apeluri telefonice prin sistemul Bluetooth® al telefonului mobil,
- afișați numele contactelor și numerele din agenda telefonului mobil pe ecranul tabloului de bord,
- utilizați comenzile vocale pentru a apela, gestionarea contacte păstrându-vă mâinile pe volan,
- aflați conținutul mesajelor primite cu ajutorul sintetizatorului vocal integrat în sistem,
- ascultați fișiere audio MP3, WMA, AAC, M4A, MP4 și WAV de pe un suport de stocare via USB,
- afișați informațiile piesei ascultate pe ecranul radioului auto (titlu, artist etc.),
- controlați vocal un dispozitiv audio portabil (tip Ipod®),
- încărcați acumulatorul dispozitivului portabil (tip Ipod®) prin portul USB.

### LEGENDA



Semnaleză o presiune ce trebuie menținută pentru a lansa acțiunea descrisă.

### Mod vocal



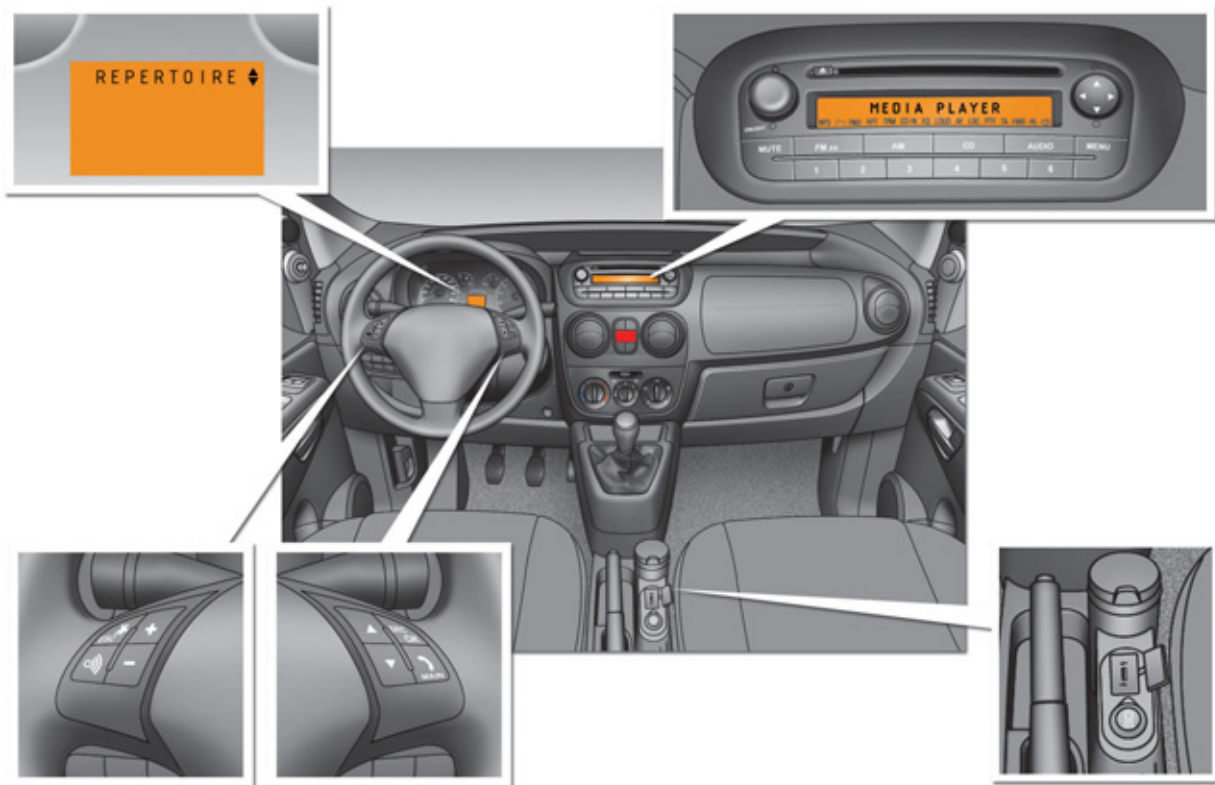
Necesită o apăsare pe comanda "vocal" de pe volan, înainte de rosti comanda dorită.



Pronunțați clar și distinct comanda vocală descrisă.

## PREZENTARE

Afişaj, port USB, comenzi



## PREZENTARE

### Descrierea comenzilor volanului



Afișare a meniurilor și a repertoarelor fișierelor în curs de citire (suport de stocare conectat prin USB).



Port de conectare USB. Scoateți apărătoarea din plastic pentru a conecta lectorul dumneavoastră portabil.



Pauză/reluarea fișierului în curs de citire (lector portabil).



Reglarea volumului sonor al funcțiilor: mâini libere, lector audio și de mesaje, anunțuri vocale.



- Defilare opțiunilor meniului.
- Selectarea fișierelor pentru citire (lector portabil).
- Defilarea mesajelor din listă.



- Activarea meniului principal.
- Validarea alegerii meniului în curs.
- Acceptarea apelului sosit.
- Trecerea de la o convorbire telefonică la alta.
- Selectarea mesajului vizualizat.
- Refuzul apelului telefonic sosit.
- Încheierea apelului telefonic în curs.



- Validarea alegerii unui meniu în curs.
- Transferarea convorbirii telefonice din sistemul mâini libere spre telefonul mobil și invers.
- Selectarea sursei audio.
- Selectarea mesajului afișat.



- Dezactivarea recunoașterii vocale.
- Întreruperea mesajului vocal.
- Ieșire din meniul principal.
- Ieșire dintr-un submeniu și revenire la alegerea meniului precedent.
- Ieșire fără memorare.



- Dezactivarea/reactivarea microfonului în timpul convorbirii telefonice.
- Întrerupere sonerie apel.



- Activarea recunoașterii vocale.
- Întreruperea mesajului vocal pentru a putea lansa o nouă comandă vocală.
- Repetarea ultimului mesaj vocal.



## PREZENTARE

### Descrierea comenzilor vocale



Apăsând acest buton și pronunțând "HELP" aveți acces la lista comenzilor vocale disponibile în orice moment prin rostirea cuvântului "HELP" după un mesaj al sistemului.



Puteți accesa meniul principal al sistemului prin comandă vocală apăsând pe această tastă.

Comenzile vocale principale pentru a naviga prin meniu sunt următoarele:

LAST CALLS		HENRI DUPONT	
	OK	CHRISTOPHE ANDRÉ	
		123456789	
PHONEBOOK		HENRI DUPONT	
	OK	CHRISTOPHE ANDRÉ	
		123456789	
MESS. READER		READ LAST	
		IN BOX	OK
		DELETE ALL	
	OK	SIGNAL TYPE	VIS+ACOUST VIS. SIGNAL READER OFF
MEDIA PLAYER		USB OPTION*	OK
	OK	SET USB	PLAY ANYTHING FOLDIERS** ARTISTS GENRES ALBUMS PLAYLISTS
			OK
			TRACK PLAY SHUFFLE TRACK LOOP
SETTINGS	OK	USER DATA	OK
		PAIRING	COPY PHONEBOOK DELETE USERS DELETE PHONEBOOK DELETE ALL ADD CONTACTS
		ADVANCED OPTIONS	
		EXIT	

\* Dacă dispozitivul este activat.

\*\* Indisponibil pe Ipod®.

## TELEFON MOBIL CU FUNCȚIE MĂINI LIBERE

### Înregistrare/cuplarea unui telefon mobil

Cuplarea constă în a face ca telefonul dumneavoastră să fie recunoscut de sistemul Bluetooth® al vehiculului dumneavoastră.

Este necesar ca funcția Bluetooth® a telefonului să fie activată în modul vizibil.



Contactul fiind pus, activați meniul principal.



Selectați SETTINGS (REGLAJE).





Validați.



Selectați PAIRING (CUPLARE).



Validați.

  "SETTINGS" (Reglaje) așteptați un răspuns "PAIRING" (Cuplare).

### Numar PIN



Acest număr, care permite recunoașterea telefonului dumneavoastră mobil, este ales în mod aleatoriu de sistem.

El este comunicat prin afișarea pe panoul de bord și prin repetarea orală de către sistem. Acest număr PIN este independent de cardul dumneavoastră SIM și de codul de acces la telefonul mobil.

Nu este nevoie să notați acest număr pentru a-l reține din moment ce combinația a fost înregistrată. Dacă vă schimbați telefonul mobil, trebuie să refaceți cuplarea deoarece vă va fi transmis un nou număr PIN.



Căutați opțiunea care permite vizualizarea sistemului Bluetooth® detectat de telefonul dumneavoastră.



Când sistemul este identificat, apare un mesaj pe telefonul dumneavoastră (My car, ...).

Când telefonul o cere, introduceți numărul PIN afișat pe tabloul de bord.

Dacă înregistrarea este reușită, sistemul anunță "Conexiune în curs".

Numele telefonului identificat apare pe afișajul calculatorului, înregistrarea este confirmată.



Orice apăsare pe MAIN sau ESC pe durata fazei de înregistrare riscă să anuleze procedura.

Dacă înregistrarea nu se face, va apare un mesaj de eroare; în acest caz repetați procedura.

## Sistem maini libere Bluetooth

### Copierea agende telefonice

#### 2 posibilități:

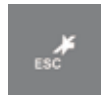
- 1 - După procedura de înregistrare, sistemul vă propune copierea agende telefonului dumneavoastră.



O apăsare validează acceptul dumneavoastră.



"YES" (DA) antrenează copierea.



O apăsare refuză această copiere.



"NO" (NU) antrenează un refuz.

- 2 - Puteți copia agenda ulterior, trecând prin meniu:



Activați meniul principal.



Selectați SETTINGS (REGLAJE) apoi USER DATA (INFORMAȚII UTILIZATOR) apoi PHONEBOOK (AGENDĂ).



"SETTINGS" (Reglaje)"USER DATA" (Informații utilizator)"DOWNLOAD PHONEBOOK" (Copiere agendă).

### Apelarea unei persoane înregistrate în agendă

Trebuie să fi copiat în prealabil agenda telefonului dumneavoastră în sistem.



Activați meniul principal.



Selectați PHONEBOOK (AGENDĂ).



Validați.



Selectați grupul din care face parte persoana de apelat.



Validați.



Selectați numele.



Validați pentru lansarea apelului, dacă persoana nu are decât un singur număr.



"CALL" (Apelare) [Numele persoanei] așteptați apariția informațiilor privitoare la persoană (numele, număr telefon., ...)\n"YES" (Da) pentru a lansa apelul sau "NO" (Nu) pentru a-l anula.

Dacă persoana are mai multe numere:



Selectați numărul.



Validați pentru lansare apel.



Precizați "HOME" (Domiciliu), sau "WORK" (La serviciu), dacă nu "NEXT" (Următorul) sau "PREVIOUS" (Precedentul). Apăsați pe tasta OK pentru a lansa apelul.

## Apelare formând un număr Numai prin comandă vocală



"DIAL" (Formați)  
Pronunțați numărul element cu element (+, #, \*), cifră cu cifră (0 la 9).

123456789

Sistemul afișează și repetă oral numărul recunoscut.

"CALL" (Apelați) dacă numărul este corect.

sau

"CANCEL" (Anulați) pentru a anula formarea numărului.

"START OVER" (Reîncepeți) pentru a șterge și începeți o nouă formare a numărului.

"REPEAT" (Repetati) pentru a auzi din nou numărul.

## Sfârșit de apel



O apăsare lungă.



## Primire apel



Dacă persoana este înregistrată în agendă, numele său va fi afișat.



O apăsare lungă pentru acceptare apel.



O apăsare lungă pentru a refuza apelul.



O apăsare lungă pentru a ignora apelul, totuși apelul este memorat printre ultimele apeluri primite.



În timpul unei convorbiri, în caz că primiți un nou apel.



O apăsare, pentru a transfera convorbirea și pentru a pune cealaltă persoane în așteptare.

**Transferul unei convorbiri în curs de derulare****2 posibilități:**

1 - De la telefonul mobil spre sistemul hands-free

Contactul fiind cuplat, legătura de recunoaștere între telefonul mobil și echipamentul audio al vehiculului are loc automat.

Confirmați această recunoaștere de la tastatura telefonului mobil.

Transferarea convorbirii este în acest caz posibilă.

2 - De la sistemul hands-free spre telefonul mobil



O apăsare, comenzile sistemului sunt încă active.

**Punerea în așteptare a unui apel**

O apăsare dezactivează microfonul și pune interlocutorul dumneavoastră în așteptare.



O nouă apăsare pentru a relua convorbirea.

**Ultimele apeluri**

Aceasta vă va permite apelarea unui număr dintre ultimele 10 apeluri primite, ultimele 10 persoane apelate sau ultimele 5 apeluri pierdute.



Activați meniul principal.



Selecțați "CALL REGISTER" (ULTIMELE APELURI).



Validați.



Selecțați numărul ce trebuie apelat.



Validați.



"Callback" (Ultimul apel primit pentru ultima persoană care v-a apelat, sau

"Redial" (Ultimul apel efectuat pentru ultima persoană pe care ați apelat-o.

"Yes" sau "No" pentru confirmare/anulare.

Se poate utiliza de asemenea comanda "Redial".



Sistemul vă va întreba "Redial or callback?" (Ultimul apel efectuat, sau ultimul apel primit?).

"Callback" (Primit) pentru a apela ultima persoană care v-a contactat.

"Redial" (Efectuat) pentru a reapela ultimul număr format.

## COMENZI VOCALE

## Reglaje/cuplare



Cuvintele cheie recunoscute de sistem sunt organizate pe trei nivele (nivelul 1,2 și 3)  
Pronunțând o comandă de nivelul 1, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 2; pronunțând o comandă din nivelul 2, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 3.

Nivelul 1	Nivelul 2	Nivelul 3	Ațiuni
Reglaje Reglare Configurare	User data (Informații utilizator)		Activarea meniului SETTINGS (REGLAJE) la sistemul mâini libere.
			Activarea meniului USER DATA (INFO UTILIZATOR).
		Delete users (Ștergere utilizatori)	Suprimarea datelor înregistrate de toți utilizatorii.
		Delete contacts (Anulare contacte)/ Delete directory (Eliminare repertoar)/ Delete numbers (Eliminare numere)	Suprimarea datelor din agenda telefonică.
		Copy phone book (Copiere agendă)/ Copy phonebook (Copiere repertoar)/ Copy numbers (Copiere numere)	Transfer al agendelor telefonului dumneavoastră mobil spre sistemul mâini-libere (disponibil în funcție de tipul de mobil).
		Add contacts (Adăugare contacte)	Transfer al numelor din telefonul dumneavoastră mobil spre sistemul mâini - libere (disponibil în funcție de tipul de telefon mobil).
		Delete all (Ștergeți totul)	Ștergeți datele de înregistrare, agendele telefonice/contactele cu toate telefoanele înregistrate cu restabilirea reglajelor dacă nu aveți sistemul mâini-libere.
	Pairing (Înregistrare)/Pair (Înregistrați)/Pair the user (Înregistrare utilizator)		Activarea procedurii de înregistrare a unui nou telefon mobil.
	Advanced options (Opțiuni avansate)		Activarea meniului ADVANCED OPTIONS (Opțiuni avansate).

**COMENZI VOCALE****Telefon mobil cu functii maini libere**

Cuvintele cheie recunoscute de sistem sunt organizate pe trei nivele (nivelul 1, 2 și 3)

Pronunțând o comandă de nivelul 1, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 2; pronunțând o comandă din nivelul 2, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 3.


Nivelul 1	Nivelul 2	Nivelul 3	Ațiuni
Dial (Formați un număr)	One (Unu), Two (Doi), ..., Plus, STAR (Asterisc), Pound (Diez)	CALL/DIAL (Apelați/ Formați)	Introducerea cifrelor sau a simbolurilor pentru a forma numărul de telefon.
	Delete (Ștergere)/ Correct (Corectare)		Ștergerea ultimului grup de cifre introduse.
	Start over (Reîncepeți)		Ștergerea tuturor grupelor de cifre introduse cu posibilitatea de a introduce un număr nou.
	Repeat (Repetăți)		Repetarea numărului de telefon introdus și recunoscut de sistemul mâini- libere.
	Cancel (Anulați)		Anularea formării numărului.
CALL (Apelare)	[ Nume ]	YES (Da)/NO (Nu)	Apelarea numelui persoanei, memorate în agenda sistemului.
		MOBILE (telefon mobil)	Apelarea numelui persoanei cu personalizare dacă sunt mai multe numere memorate în sistem.
		HOME (domiciliu)	
		WORK (muncă/birou)	
Redial (Ultimul apel efectuat)			Apelarea ultimei persoane pe care ați sunat-o.
Callback (Ultimul apel primit)			Apelare a ultimei persoane care v-a sunat.


## CITITOR DE MESAJE TEXT


### Doar pentru telefoanele mobile dotate cu aceasta funcție


Dacă telefonul dumneavoastră mobil integrează această funcție, la primirea unui mesaj text sistemul emite un semnal sonor și vă propune citirea conținutului prin sinteză vocală.

### Citirea unui nou mesaj text


 Pentru a citi mesajul primit.


 "Yes" confirmă citirea mesajului.

 Pentru a înregistra mesajul și a-l citi ulterior.


 "No" pentru a înregistra mesajul și a-l citi ulterior.

### Citirea ultimului mesaj primit



 Activați meniul principal.

 Selectați MESS. READER (CITIRE MESAJE).

 Validați.

 Selectați READ LAST (CITEȘTE ULTIMUL).


 Validați.


  "Read last" (Citește ultimul) declanșează citirea ultimului mesaj text primit.

### Lista de mesaje


Sistemul poate stoca aproximativ 20 mesaje text. Dacă lista este plină, primirea unui nou mesaj determină ștergerea celui mai vechi.

Pentru a accesa la un anumit mesaj:

 Activați meniul principal.

 Selectați MESS. READER (CITIRE MESAJE).

 Validați.

 Selectați IN BOX (MESAJE PRIMITE).

 Validați.

## Sistem maini libere Bluetooth



Selecțați mesajul dorit.



Validați pentru citirea mesajului.



"Message reader" (Citire mesaje) apoi după semnalul sonor "message received" (mesaj primit).



"Previous" (Precedent) sau "Next" (Următor) permite defilarea mesajelor text.  
"Read" (Citește) lansează lectura mesajului selectat.

### Gestionarea mesajelor

În timpul lecturii mesajului:



Activați meniul principal.



Selecțați opțiunea dorită.



"Read" (Citește) lansează lectura mesajului selectat.

"Erase" (Șterge) elimină mesajul.

"Call" (Apelare) permite contactarea expeditorului mesajului.

### Stergerea tuturor mesajelor



Activați meniul principal.



Selecțați DELETE ALL (ȘTERGE TOT).



Validați.

Sistemul vă cere confirmarea alegerii:



Validați pentru ștergere.



Pentru anulare.



"Message reader" (Citire mesaje) apoi după semnalul sonor "Delete all" (Șterge tot).



Sistemul cere confirmare, răspundeți prin: "Yes" (Da) pentru validare sau "No" (Nu) pentru anulare.

### Reglaje informare



Activați meniul principal.



Selecțați MESS. READER (CITIRE MESAJE).



Validați.



Selecțați SIGNAL TYPE (TIPURI DE INFORMARE).



Validați apoi alegeți între cele 3 opțiuni disponibile:

- Audio+vizuală: sistemul semnalizează recepția unui mesaj în mod sonor și vizual și vă propune citirea mesajului.
- Numai vizuală: primirea unui mesaj este indicată vizual pe tabloul de bord.
- Dezactivare: funcția de redare a mesajelor text este dezactivată.



"Message reader" (Citire mesaje) apoi după semnalul sonor "Signal type" (Tipuri de informare). Sistemul enumeră opțiunile, alegeți între: "Reader deactivated" (Citire dezactivată), "Audio and video info" (Info audio și vizuală) sau "Visual info only" (Info numai vizuală).



**COMENZI VOCALE****Citire mesaje text**

Cuvintele cheie recunoscute de sistem sunt organizate pe trei niveluri (nivelul 1,2 și 3).  
Pronunțând o comandă de nivelul 1, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 2; pronunțând o comandă din nivelul 2, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 3.

Nivelul 1	Nivelul 2	Nivelul 3	Ațiuni	
Message reader (Citire mesaje)/ Messages (Mesaje text)			Activarea meniului MESS. READER (CITIRE MESAJE).	
	Messages received (Mesaje primite)/ Received (Primate)			Acces la lista de mesaje text primite.
		Read (Citire)/Read again (Recitare)		Citirea unui mesaj text selectat din listă.
		Call (Apelare)		Apelare a numărului expeditorului mesajului text.
		Delete (Ștergere)		Anulează apelul către numărul expeditorului mesajului sau șterge mesajul text în curs de citire.
		Back (Precedent)/Next (Următor)/Next (Următorul)		Trecere la următorul mesaj text din listă.
	Back (Înapoi)/Previous (Precedent)		Trecere la mesajul text precedent din listă.	
	Read last (Citește ultimul)/read last message (citește ultimul mesaj)/read message (citește mesaj)			Citirea ultimului mesaj text primit.
Delete all (Șterge tot)/Delete messages (Șterge mesaje)/Delete (Șterge)			Ștergerea tuturor mesajelor text din listă după confirmare.	

## Sistem maini libere Bluetooth

Nivelul 1	Nivelul 2	Nivelul 3	Acțiuni
Message reader (Citire mesaje)/ Messages (Mesaje text)	Type of info (Tipuri de informații)/ Info (Informații)		Activarea meniului MESS. READER (CITIRE MESAJE).
			Activarea funcției de reglare a informațiilor.
		Deactivate reader (Dezactivare citire)/Reader not active (Citire inactivă)/Reader off (Citire oprită)	Dezactivarea citirii mesajelor text.
		Visual and audible info (Informare vizuală și auditivă)/Visual and audible (Vizuală și auditivă)/Visual plus audible (Vizuală plus auditivă)/Audible (Auditivă)	Recepția unui mesaj text este semnalată pe ecranul tabloului de bord și printr-un semnal sonor.
		Visual info only (Informare numai vizuală)/Only visual (Numai vizuală)/Visual (Vizuală)	Recepția unui mesaj text este semnalată numai pe ecranul tabloului de bord.

## DISPOZITIV AUDIO PORTABIL

Fisierele audio de format .mp3, .wma, .wav și listele de redare fișier cu extensia .wpl sunt recunoscute de sistem.

### Port USB



Conectați aparatul direct la portul USB sau cu ajutorul unui cablu adaptat (nelivrat).

Contactul fiind pus:

- se activează legătura de recunoaștere și lansarea automată a listei de redare,
- sau se activează redarea automată dacă sistemul este programat pe redare automată.



În caz contrar, faceți o selecție a fișierului de citit din meniu.

### Citire automata



Activați meniul principal.



Selecționați SETTINGS (SETARI), apoi MEDIA PLAYER (MEDIA PLAYER), apoi TRACK PLAY (REDARE PIESA).



Validați.



Alegeți "READER" (ACTIVATA), sau READER OFF (DEZACTIVATA).



Validați.

### Selectarea fișierelor



Activarea meniului principal.



Selecționați MEDIA PLAYER (MEDIA PLAYER).



Validați.



Alegeți unul dintre modurile de selecție: FOLDERS (DIRECTOARE), ARTISTS (ARTIȘTI), GENRES (GENURI), ALBUMS (ALBUME), PLAYLISTS (LISTE DE REDARE), SHUFFLE (citire aleatorie a fișierelor listei de redare).



"Media player" (Media player), apoi "USB options" (opțiuni USB) și în final "Folders" (Directori), "Artists" (Artiști), ...



Funcția **PLAY ALL (REDA TOT)** permite ascultarea întregului conținut al modului de selecție (directori, artiști, ...).

## Sistem maini libere Bluetooth



Validare.




Selectare fișier.



Lansare citire.

### Afisarea informatiilor fisierului

Această funcție este disponibilă numai prin comandă vocală.

 "Track info" (Informații piesă).

### Fișier precedent



O apăsare:

- în primele 3 secunde de la începutul redării, permite citirea fișierului precedent
- după 3 secunde, permite reascultarea fișierului în curs de redare.

 "PREVIOUS" (Precedent).

### Fisierul următor





O apăsare pentru a reda fișierul următor.

 "NEXT" (Următor).

### Pauza/reluarea redării



O apăsare suspendă sau reia lectura.

 "Stop" pentru întreruperea redării.  
 "Play" pentru reluarea lecturii.



Funcția vocală **"Play"** nu este disponibilă decât dacă redarea a fost întreruptă în prealabil prin comanda **"Stop"**.

### Schimbarea sursei sonore



O apăsare pentru selectarea sursei audio (Radio, CD, Media player).

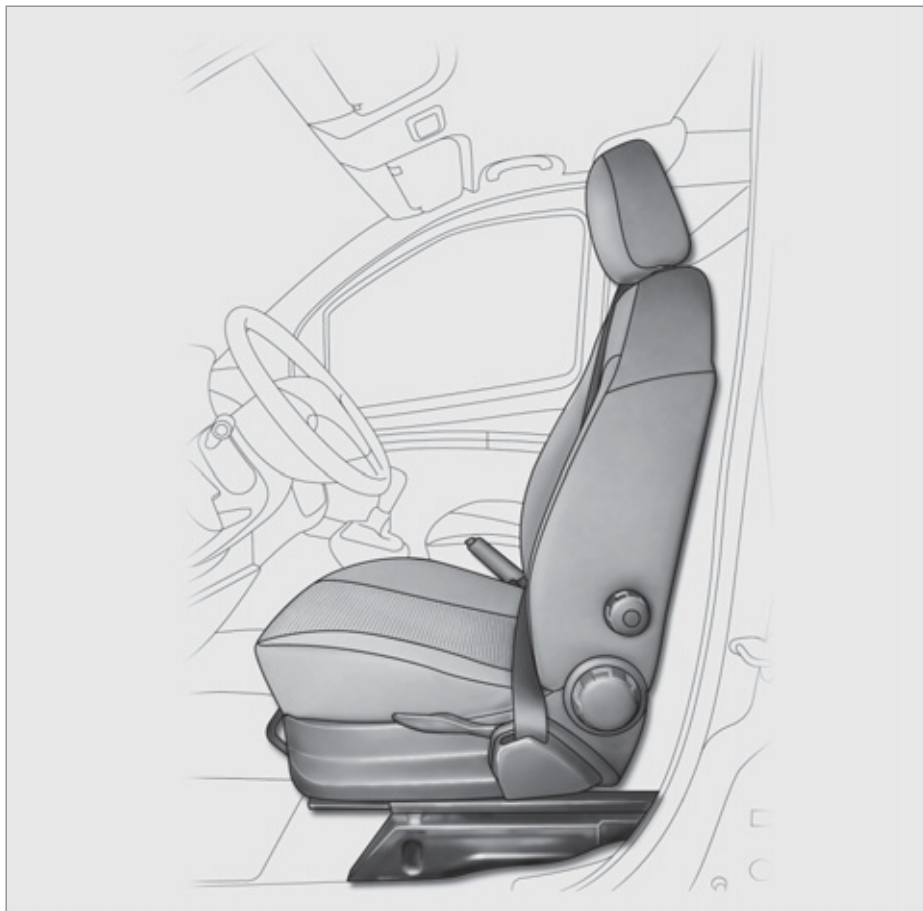
**COMENZI VOCALE****Redare audio media player**

Cuvintele cheie recunoscute de sistem sunt organizate pe trei niveluri (nivelul 1, 2 și 3).  
Pronunțând o comandă de nivelul 1, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 2; pronunțând o comandă din nivelul 2, sistemul face disponibile comenzile din nivelul 3.

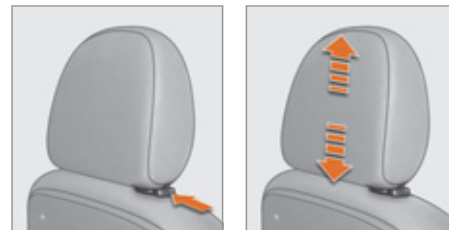
Nivel 1	Ațiuni
Player (Player)/Multimedia player (Lector multimedia)/Media player (Lector media)	Activarea meniului MEDIA PLAYER (Media player).
Play (Redare)/Play the track (Redare piesă)/Play the multimedia file (Redare fișier multimedia)	Activarea redării.
Stop/Stop the track (Oprire piesă)/Stop the multimedia file (Oprire fișier multimedia)	Înteruperea redării fișierului în curs.
Next (Următor)/Next track (Piesa următoare)	Mergeți la meniul sau la fișierul următor.
Previous/Previous track (Piesa precedentă)/Back (Înapoi)	Mergeți la meniul sau la fișierul precedent.
Shuffle on (Aleator)/ Random play on (Activare redare aleatoare)	Activarea lecturii fișierelor într-o ordine aleatoare.
Shuffle off (Dezactivare aleator)/Random play off (Dezactivare citire aleatorie)	Dezactivarea lecturii fișierelor în ordine aleatorie.
Track repeat on (Redare repetată a piesei)/Repeat on (Redare repetată)/Repeat (Repetare)	Activare a lecturii fișierelor în buclă.
Track repeat on (Dezactivare redare repetată a piesei)/Repeat on (Dezactivare redare repetată)/Repeat (Dezactivare a funcției de repetare)	Dezactivarea citirii fișierelor în buclă.
Now playing (Piesa în curs)/Track information (Informație piesă)/What is playing (Ce este piesa actuală?)/What is this? (Ce este asta?)	Afișarea informațiilor fișierului în curs de citire.
USB media settings (Reglaje media USB)/USB settings (Reglaje USB)	Activarea meniului de reglaje pentru MEDIA PLAYER (Media player).
Activate automatic play (Activare redare automată)	Activarea citirii automate la conectarea dispozitivului portabil.
Deactivate automatic play (Dezactivare redare automată)	Dezactivarea citirii automate la conectarea dispozitivului portabil.
Shuffle (Aleator)/Any (Oricare)/Random (Aleator)	Activarea redării tuturor fișierelor în ordine aleatoare.

## Sistem maini libere Bluetooth

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Acțiuni
Player (Lector)/ Multimedia player (Lector multimedia)/ Media player (Lector media)/Player (Lector)			Activarea meniului pentru MEDIA PLAYER (MEDIA PLAYER).
	Advanced USB options (Opțiuni USB avansate)/Other options (Alte opțiuni)		Activarea des options de lecture.
		Folder (Director)/Explore folders (Explorare directoare)/ Consult list of folders (Consultare lista de directoare)	Activarea meniului FOLDERS (DIRECTORI).
		Artists (Artiști)/List of artists (Lista artiștilor)	Activarea meniului ARTISTS (ARTISTI).
		Genres (Genuri)/List of genres (Lista genurilor)	Activarea meniului GENRES (GENURI).
		Album/List of albums (Lista albumelor)	Activarea meniului ALBUMS (ALBUME).
	Playlist (Listă de redare)/List of tracks (Lista pieselor)	Activarea meniului PLAYLISTS (LISTE DE REDARE).	



## SCAUNE FAȚĂ



### Tetiere

Reglare pe înălțime a tetierei: pentru a o ridica sau coborî, culsați-o apăsând pe proeminenta.

Reglajul este corect dacă partea superioară a tetierei este la nivelul creștetului capului.

Pentru a o înlătura, degajați piciorul tijei, pentru a apăsa pe buton și aduceți-o în poziția înaltă.

Pentru a o reinstala, apăsați pe buton și introduceți tijele tetierei în deschideri urmărind axul spătarului.



Nu rulați niciodată cu tetierele demontate. Acestea trebuie montate la loc și corect reglate.



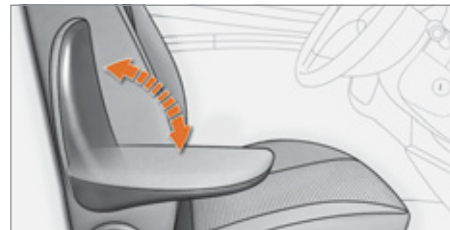
### Longitudinal

Ridicați bara de comandă și culisați scaunul înainte sau înapoi în poziția dorită.



### Susținere lombară

Mișcați roțița.



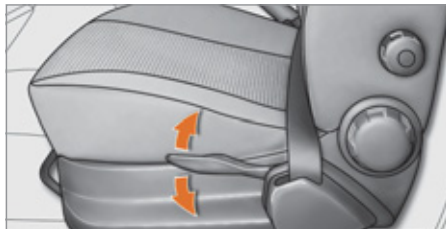
### Cotiera

Scaunul conducătorului poate fi echipat cu o cotiera, pe partea consolei centrale. Ridicați sau coborâți complet cotiera, pentru a obține poziția de conducere cea mai confortabilă.



### Înclinare spătar

Mișcați roțița pentru a regla înclinarea spătarului.



### Înălțimea șezutului

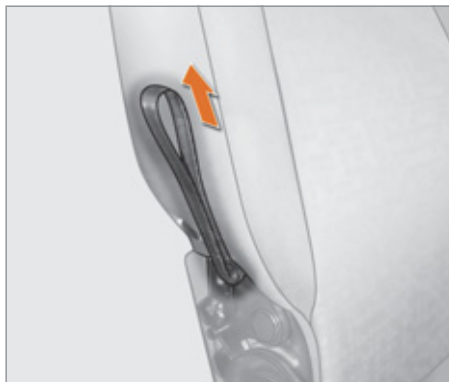
Pentru reglarea înălțimii șezutului scaunului șoferului trageți comanda în sus, de câte ori este necesar pentru a îl ridica la nivelul dorit.

Pentru a îl coborî, împingeți comanda în jos, de câte ori este necesar.



### Comandă scaune încălzite

Apăsăți pe comandă. Temperatura este reglată automat. O nouă apăsare întrerupe funcționarea.



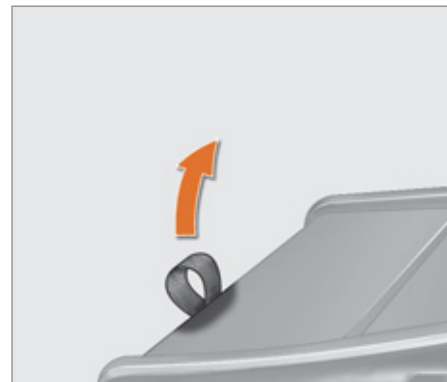
### SCAUN PASAGER ESCAMOTABIL

**!** Nu deplasați scaunul decât în lipsa pasagerilor pe locurile din spate.



### Poziția măsuță

Apăsăți pe tetieră pentru a o coborî în poziție joasă.  
Împingeți spre spate una din comenzile situate pe fiecare parte a spătarului.  
Coborâți spătarul peste șezut în poziția măsuță.



### Poziția escamotat

După ce ați plasat spătarul în poziția măsuță, trageți centura din spatele scaunului ghidând în același timp spătarul rabatat pentru a însoți mișcarea spre față și spre podea.

### Revenirea scaunului în poziția șezut

Trageți de cordonul din spatele scaunului pentru a îl debloca.  
Ridicați scaunul din față și din spate, apoi conduceți mișcarea spre față pentru a îl aduce în poziția măsuță.  
Împingeți spre spate una dintre comenzi, situate pe fiecare parte a spătarului, apoi îndreptați spătarul scaunului.  
Apăsăți puternic pe spătar pentru a declanșa blocarea scaunului în podea.  
Reglați tetiera cu ajutorul butonului din lateral.



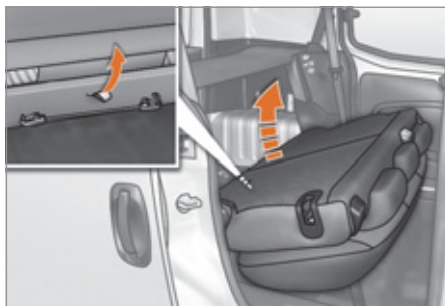
### BANCHETĂ SPATE MONOBLOC

#### Poziția măsuță

Apăsați simultan pe tetieră și pe buton pentru a o coborî în poziție joasă.

Deblocați spătarul apăsând cele două comenzi laterale. Martorul roșu devine vizibil.

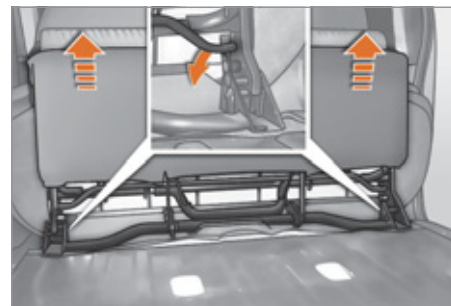
Rabatați spătarul peste șezut.



#### Poziție portofel

După ce ați plasat spătarul în poziția măsuță, trageți cordonul central pentru a debloca picioarele din spate ale șezutului. Ridicați șezutul până la capăt pentru a îl bloca în poziția portofel.

**i** În rulare, pentru a fixa bancheta, detasați chinga roșie de retenere, situată pe spatele șezutului banchetei și fixați una din capetele țigii de o tetiera față și cealaltă de marginea scaunului.



#### Demontarea banchetei

După ce ați plasat bancheta în poziția potrtofel, coborâți bara transversală pentru a debloca picioarele față ale șezutului. Ridicați bancheta pentru a o elibera din ancorările față.



### Remontarea banchetei

Puneți la loc în prinderile din față bancheta în poziție portofel.

Rabatați bancheta în poziție măsuță, picioarele față și spate ale șezutului se blochează automat.



### Aducerea banchetei la poziția de șezut

Ridicați spătarul banchetei.

Aveți atenție să nu blocați centurile de siguranță.

Blocați spătarul apăsând spre spate până la capăt. Martorul roșu nu mai este vizibil.



### Tetiere spate

Tetiерele din spate se pot demonta și au două poziții:

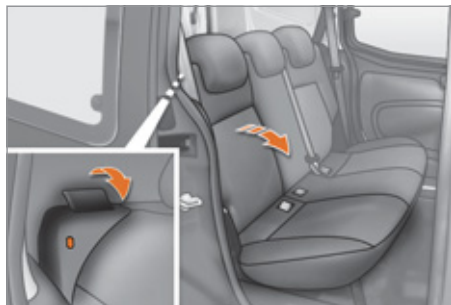
- ▶ înaltă, poziția de utilizare,
- ▶ joasă, poziție retrasă.

Pentru ridicarea sau coborârea unei tetiere, trageți-o înainte și culisați-o în același timp. Pentru a o scoate, aduceți-o în poziție înaltă, împingeți clapeta și trageți-o în același timp înainte și în sus.

Pentru a o așeza la loc, introduceți tijele tetierei în orificii rămânând fix pe axul spătarului.



Nu circulați niciodată fără tetiere; acestea trebuie să fie la locul lor reglate corect.



### BANCHETĂ SPATE FRACTIONABILA

Aceasta bancheta este rabatabila in partea stanga (2/3) sau dreapta (1/3), pentru a modula spatiul de incarcare din portbagaj pour moduler.

### Poziție măsuță

Apăsați simultan pe tetieră și pe buton pentru a o coborî în poziție joasă. Deblocați spătarul tragand catre dumneavoastra comanda laterala corespunzatoare. Martorul roșu devine vizibil.

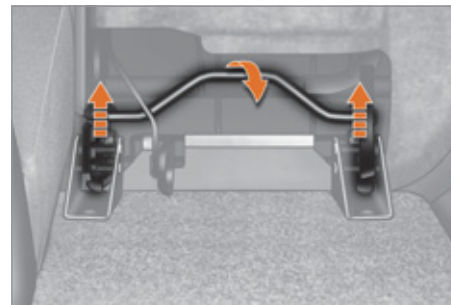
Rabatați spătarul corespunzator peste perna de șezut.



### Poziția portofel

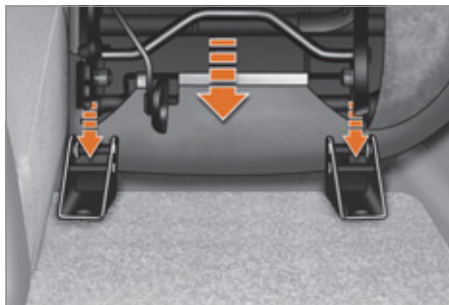
După ce ați plasat spătarul în poziția măsuță, trageți cordonul corespunzator, pentru a debloca picioarele din spate ale pernei de șezut. Ridicați perna de șezut până la capăt, pentru a îl bloca în poziția portofel.

**i** În rulare, pentru a fixa bancheta, detasati chinga rosie de retinere, situata pe spatele șezutului banchetei si fixati una din captele tije de o tetiera fata si cealalta de marginea scaunului.



### Demontarea banchetei

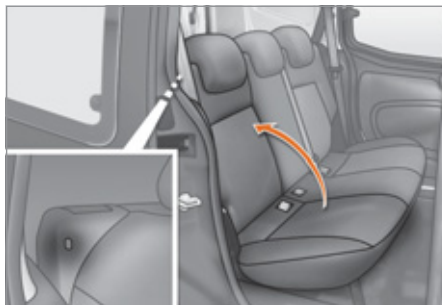
După ce ați plasat bancheta în poziția portofel, coborâți bara transversală corespunzatoare, pentru a debloca picioarele față ale șezutului. Ridicați bancheta pentru a o elibera din ancorările față.



### Remontarea banchetei

Puneți la loc în prinderile din față bancheta în poziție portofel.

Rabatați bancheta în poziție măsuță, picioarele față și spate ale șezutului se blochează automat.



### Readucerea banchetei la poziția șezut

Ridicați spătarul banchetei.

Aveți atenție să nu blocați centurile de siguranță.

Blocați spătarul apăsând spre spate până la capăt. Martorul roșu nu mai este vizibil.

Repetati toate aceste operatii, pentru cealalta parte a banchetei spate.



## DEJIVRARE ȘI DEZABURIRE

### Parbriz

Gurile de ventilație, aflate la baza parbrizului, și dispozitivele laterale pentru geamuri fac dezghețarea și dezaburirea mai eficiente. Nu obturați aceste opt intrări ale aerului în habitacul.

Climatizarea manuală este compusă dintr-un filtru de polen și un sistem de circulare a aerului.

Filtrul de polen permite filtrarea permanentă și performantă a prafului.

Recircularea aerului (pe care o poate activa șoferul sau pasagerul) permite izolarea habitaculului de exterior. Totuși, această funcție trebuie activată doar temporar, de obicei se circulă cu comanda în poziția intrare aer exterior deschisă.

### Mod manual



Orientați comanda în această poziție pentru repartitia aerului. Pentru o eficiență și o rapiditate mai mare a dezghețării și a dezaburirii parbrizului:



- creșteți debitul de aer,



- treceți în același timp comanda intrare aer exterior pe recirculare aer.



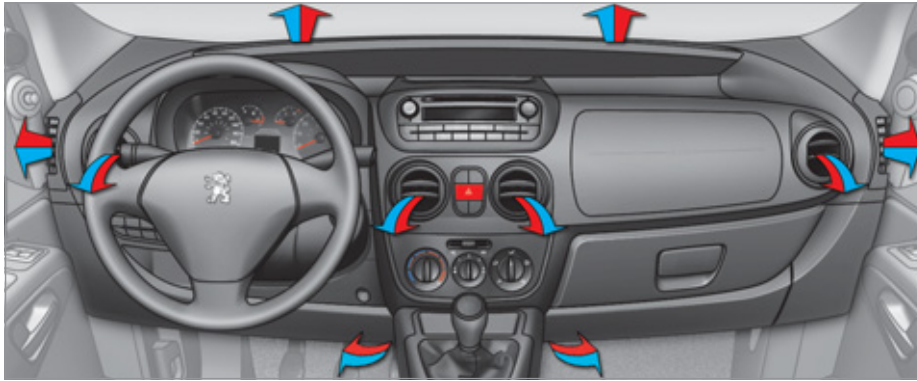
Revenirea la poziția intrare aer exterior vă permite să reîmprospătați aerul în habitacul.

### Dejivrare lunetă și oglinzi retrovizoare



Nu funcționează decât cu motorul pornit, o apăsare pe această activează dezaburirea/dejivrarea rapidă a lunetei și/sau a retrovizoarelor. Această funcție se oprește singură pentru a evita un consum excesiv de energie. Se întrerupe la oprirea motorului. O apăsare pe această tastă oprește funcția.

**i** Pe un vehicul echipat cu Stop & Start, cat timp este activata dezaburirea lunetei, modul STOP nu este disponibil.



### FOLOSIREA CORECTĂ A AERULUI CONDIȚIONAT

Pentru a fi eficient, aerul condiționat trebuie folosit numai cu geamurile închise. După o staționare prelungită a vehiculului la soare este recomandată aerisirea cabinei timp de câteva secunde.

Pentru a obține o repartitie omogenă a aerului aveți grijă să nu obturați grila de admisie a aerului din exterior aflată la baza parbrizului, aeratoarele laterale și cele centrale, ieșirile de aer din plafon și din spate.

Indiferent de anotimp, aerul condiționat este util deoarece reglează umiditatea din cabină.

**i** Porniți sistemul de aer condiționat pentru 5 - 10 minute, o dată sau de două ori pe lună, pentru a-l menține în perfectă stare de funcționare. Înlocuiți periodic elementele filtrante (filtrul de aer și filtrul habitaclu). Dacă mediul o impune, schimbați-le de două ori mai des. Condensul creat de sistemul de aer condiționat provoacă o scurgere normală de apă, care poate forma o peliculă sub vehiculul în staționare. Dacă sistemul nu produce aer rece, nu îl utilizați și contactați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

### AERATOARE

Pentru o repartitie optimă a difuzării aerului cald sau rece în habitaclu, dispuneți de:

- 2 difuzoare centrale orientabile,
- 2 difuzoare laterale orientabile și care se pot închide,
- 2 difuzoare în direcția planșeului vehiculului.



Aceste comenzi se află pe consola centrală.

### Aer condiționat

Aerul condiționat este operațional numai cu motorul pornit. Ledul este aprins.



Apăsați pe comanda ventilatorului. Ledul se aprinde. Comanda ventilatorului nu trebuie să fie pe poziția **0** (debit zero)

pentru a obține aer condiționat.

Rotiți comanda pentru a atinge poziția dorită.

### Reglaj temperatură



Comanda poziționată pe:  
- culoarea albastră pornește răcirea,



- culoarea roșie pornește încălzirea aerului ambiental din interior.

### Debit de aer



Forța aerului ventilat prin aeratoarele variază de la **1** la maxim **4**. Pentru a aduce aerul la nivelul de confort dorit puteți ajusta această comandă. Pentru a neutraliza ventilatorul, plasați comanda în poziția **0**.

### Repartiția aerului



Repartiția aerului este stabilită prin poziționarea comenzii pe:



aeratoarele laterale și aeratoarele centrale,



aeratoarele laterale, aeratoarele centrale și picioare,



picioare,



parbriz, geamurile laterale față și picioare,



parbriz.

### Intrare aer exterior



Această poziție este de preferat.

### Recirculare aer interior



Această poziție nu trebuie folosită decât temporar.

Utilizată simultan cu aerul condiționat pornit și cu forța

aerului circulat reglată (de la **1** la **4**), recircularea permite atingerea nivelului de confort dorit al aerului atât pentru aer cald, cât și rece.

Recircularea izolează pe moment habitaculul de mirosurile și emisiile de fum exterioare. Dejivrarea va fi mai rapidă dacă folosiți această poziție.

Odată atins nivelul de confort al aerului ambiental, reveniți la poziția intrare aer exterior, care permite înprospătarea aerului în habitacul și dezaburirea. Vă recomandăm acest mod de utilizare.



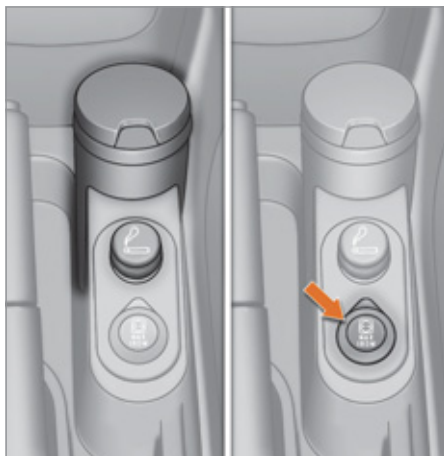
### AMENAJĂRI FAȚĂ

#### Măsuță de scris rabatabilă (Furgoneta)

Este situată în centrul planșei de bord. În absența măsuței aveți la dispoziție un spațiu de depozitare pentru mărunțiș.

Clema servește la prinderea de documente în format A5, borderouri...

Trageți partea de sus a măsuței pentru a o deplia, împingeți pentru a o replea.

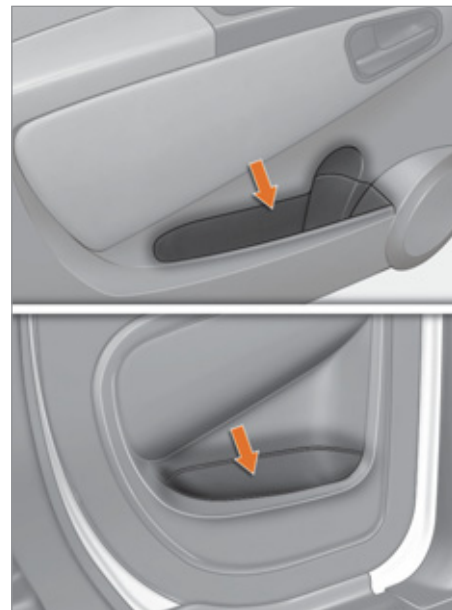


#### Kit fumători

Situat în partea inferioară a consolei centrale, este compus dintr-o brichetă și o scrumieră.

#### Priză 12 V (maxim 180 W)

Dispuneți de o priză de accesorii, situată în dreptul brichetei.



#### Spații de depozitare în usi

Cu formă specială pentru depozitarea unei sticle de un litru.



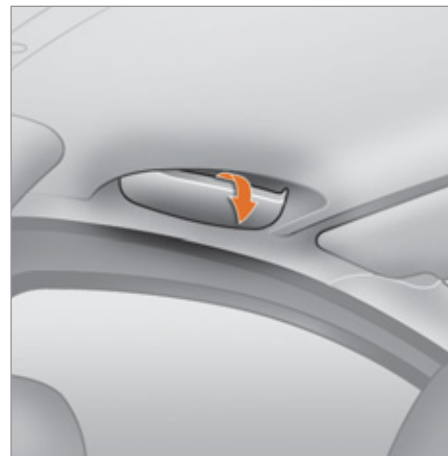
### Torpedo

Pentru a-l deschide, ridicați manerul.  
Poate primi un computer portabil.  
Conține documentația de bord.



### Parasolar

Pentru a vă feri de razele solare, rabatați și orientați parasolarul.  
În parasolarul din partea șoferului sunt amenajate buzunare în care puteți pune vignete, bilete...  
Parasolarul de pe partea pasagerului poate dispune de o oglindă de curtoazie.



### Suport pentru ochelari (Combi)

Pe partea conducătorului exista un mic compartiment pentru depozitarea ochelarilor, deasupra usii.  
Pentru a-l deschide, trageți din partea de mijloc a capacului.



### AMENAJĂRI SPAȚIU DE ÎNCĂRCARE

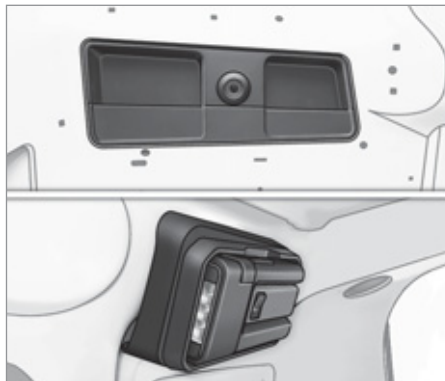
**!** Transportul de persoane nu este autorizat în spațiul de încărcare.

#### Inele de ancorare

Aveți la dispoziție 6 inele de ancorare pe podeaua din spate pentru a vă fixa încărcătura.

Din motive de siguranță în caz de frânare puternică, este recomandat să plasați obiectele grele cât mai în față, spre postul de conducere.

**i** Este recomandat să imobilizați încărcătura, fixând-o solid prin intermediul inelelor de ancorare prezente pe podea.



#### Cutie de depozitare

Dispuneți de o cutie de depozitare situată în parte din stânga spate a spațiului de încărcare.

#### Lampă mobilă

Aveți la dispoziție o lampă mobilă magnetică situată în partea dreapta spate a spațiului de încărcare.

Scoateți lampa mobilă din soclul său efectuând o pivotare de 90 grade în jos.

Pentru a aprinde lampa, culisați intrerupatorul catre inainte.

Pentru a schimba cei 4 acumulatori (tip NiMH) ridicați capacul de protecție, situat pe lampa mobilă.

Pentru a pune la loc lampa mobilă, inserați-o în creștăturile soclului și pivotați-o în sus.



Acumulatorii se incarca automat, in mers. Un iluminat suplimentar este amplasat in centrul locasului lampii mobile (vezi "Iluminat interior").

#### Separator vertical de tip scara

În spatele șoferului, un separator vertical de tip scara protejează șoferul împotriva riscurilor de deplasare a încărcăturii.

#### Pereți de separare

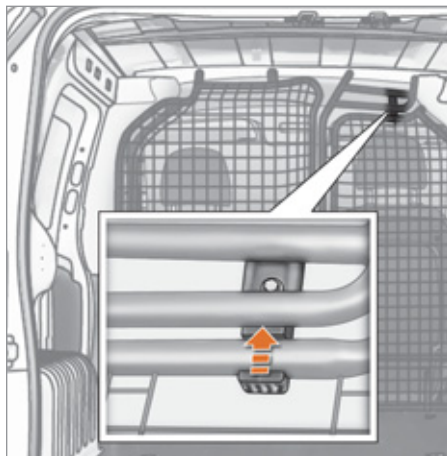
Separatori metalici, vitrați, din tablă până la mijloc și cu grilaj, grilaj vertical modular sunt oferiți suplimentar pentru furgoneta dumneavoastră.



### Grilaj vertical modular

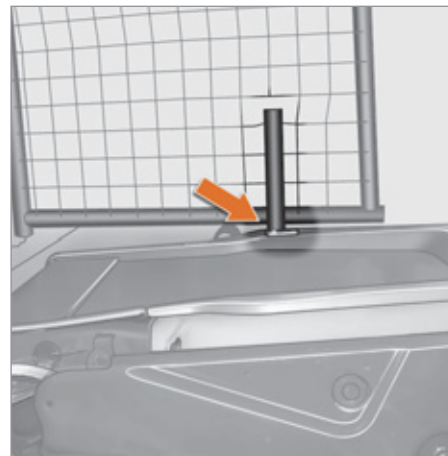
Puteți avea la dispoziție un grilaj de separație în două părți.

Asociat cu scaunul escamotabil, grilajul permite protejarea șoferului izolându-l de încărcătura din față.



Manipulări:

1. Plasați scaunul pasagerului în poziția pliat.
2. Ridicați mânerul situat în partea superioară a grilajului.



3. Ridicați mânerul situat în partea inferioară a grilajului.
4. Pivotați grilajul și inserați mânerul în spațiul prevăzut pe spătarul scaunului pasagerului.



## AMENAJĂRI SPATE

### Inele de ancorare

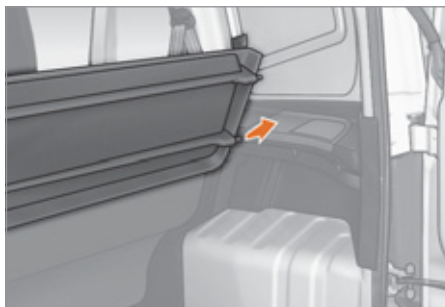
Aveți la dispoziție 4 inele de ancorare pe podeaua din spate pentru fixarea bagajelor dumneavoastră.

### Plasa de reținere bagaje

Agățată de inelele de ancorare, permite fixarea bagajelor dumneavoastră.

## Placă spate

Întinsă, pentru a ascunde conținutul portbagajului de privirile trecătorilor. Repliată, pentru a oferi un acces facil la conținutul portbagajului. Depozitat în spatele banchetei spate, pentru a încălca un obiect înalt.



## Retragerea plăcii

Repliați placa.

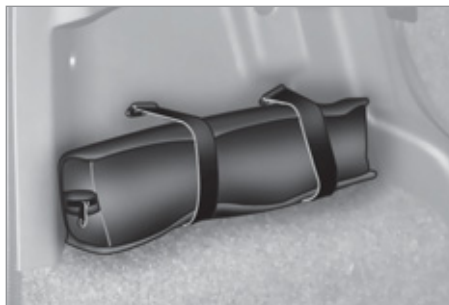
Ridicați placa la aproximativ 60°.

Declipsați fixările laterale ale plăcii din suporturi.

Scoateți placa.

Depozitați placa repliată în spațiul din spatele banchetei din spate.

Pentru a fi pusă la loc, procedați în ordine inversă.



### Chinga de fixare

Pe partea stanga a portbagajului exista o chinga ce poate fi folosita la fixarea bagajelor.

Neutilizata, ea mentine in pozitie trusa de scule.



### Lampa amovibila

Pe partea dreapta a portbagajului este dispusa o lampa amovibila, cu fixare magnetica.

Scoateti lampa amovibila din soclul sau, apasand pe buton si rotind-o apoi cu 90 de grade in jos.

Pentru a aprinde lampa, culisati intrerupatorul catre inainte.

Pentru a inlocui cei 4 acumulatori (tip NiMH), ridicati masca de protectie de pe lampa.

Pentru a fixa lampa in locasul sau, agajati-o in degajarile din soclu, apoi roti-o in sus.

Acumulatorii lampii amovibile se incarca automat in rulare.

Un alt corp de iluminat este amplasat in centrul soclului lampii amovibile (vezi "Iluminat interior").



## ILUMINAT INTERIOR

### Plafonieră față

Este situată în mijlocul pavilionului.

Poate fi activată prin:

- apăsarea pe capacul transparent,
- deschiderea sau închiderea unei portiere,
- blocarea sau deblocarea deschiderilor vehiculului.

Se stinge automat, după câteva minute dacă ușile rămân deschise sau la cuplarea contactului.

Plafoniera poate fi dotată cu senzor de alarmă, cu microfon pentru kitul mâini libere și cu lumini pentru citit.

Luminile pentru citit sunt echipate cu întrerupătoare pe partea dreaptă și pe partea stângă.



### Plafoniera spate

Este situată în partea superioară a flancului dreapta spate.

Apăsați pe partea transparentă a plafonierei pentru a o aprinde sau a o stinge.

La deschiderea unei uși, se aprinde automat.

### Pentru o bună utilizare

Se stinge automat:

- dacă întrerupătorul nu este apăsat,
- în orice condiții după o perioadă de 15 minute dacă ușile rămân deschise,
- la cuplarea contactului.
- blocarea deschiderilor vehiculului.



### Iluminat de portbagaj

Este situat în centrul soclului lampii amovibile.

Iluminatul funcționează în funcție de una din cele trei poziții ale întrerupătorului.



Iluminat permanent.

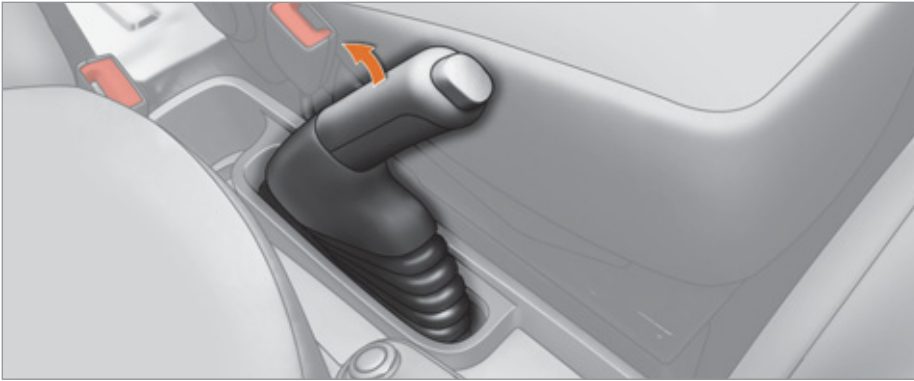


În această poziție **"AUTO"**, lumina se aprinde progresiv la deblocarea deschiderilor vehiculului și la deschiderea unei uși spate sau capacului de portbagaj.

Lumina se stinge automat, după câteva minute, dacă o ușă spate sau capacul de portbagaj rămâne deschis, sau la punerea contactului.



Stins în permanentă.



## FRÂNA DE MÂNĂ

### Blocare

Trageți frâna de mână pentru a imobiliza vehiculul.

Verificați că este bine trasă înainte de a ieși din vehicul.



Frâna de mână rămasă trasă sau incomplet deblocată este semnalizată prin aprinderea acestui martor pe tabloul de bord.

Dacă staționați în pantă, bracați roțile spre trotual și trageți frâna de mână.

Este inutil să cuplați o viteză după oprirea vehiculului, mai ales când este încărcat.

### Deblocare

Trageți mânerul și apăsați pe buton pentru a coborî frâna de mână.

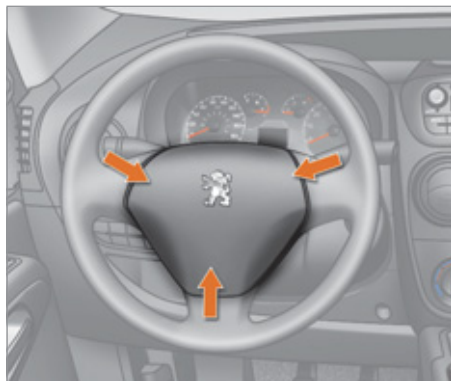


## SEMNAL DE AVARIE

Apăsați acest buton, cele două săgeți indicatoare de direcție clipeșc.

Acesta funcționează și cu contactul întrerupt.

Dacă semnalul de avarie este pornit, funcționarea semnalizării schimbării direcției este anulată.



## CLAXON

Apăsați pe centrul volanului.

## SISTEME DE ASISTARE LA FRANARE

Aceste sisteme complementare vă ajută să frânați în condiții optime în situații de urgență:


- sistemul antiblocare roți (ABS),
- repartitorul electronic de frânare (REF),
- asistare la frânarea de urgență (AFU).

## Sistem antiblocare roți și repartitor electronic de frânare


Aceste două sisteme asociate măresc stabilitatea și maniabilitatea vehiculului dumneavoastră la frânare, în special pe carosabil degradat sau alunecos.

### Activare

Dispozitivul de antiblocare intervine automat când există risc de blocare a roților. Funcționarea normală a sistemului ABS se poate manifesta prin vibrații ușoare ale pedalei de frână, însoțite de zgomot.

 În caz de frânare de urgență, apăsați puternic fără să eliberați pedala.

### Anomalie de funcționare

 Aprinderea acestui martor, însoțită de un mesaj pe afisajul din bord, indică disfuncția sistemului ABS ceea ce ar putea provoca pierderea controlului vehiculului la frânare.



Aprinderea acestui martor, împreună cu aprinderea matorului **ABS**, însoțita de un mesaj pe afisajul din bord, indică

o disfuncție a repartitorului electronic al franarii, ceea ce ar putea provoca pierderea controlului vehiculului la frânare.

**Oprirea este absolut necesară, în cele mai bune condiții de siguranță.**

În ambele cazuri, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.



Pentru eficacitatea maximă a sistemului de frânare, este necesară o perioadă de ajustare de aproximativ 500 de kilometri. În acest timp, se recomandă evitarea frânarilor bruște, repetate și prelungite.

### O utilizare corectă

Dispozitivul de antiblocare nu permite o distanță de frânare mai scurtă. Pe drumuri foarte alunecoase (polei, ulei...) sistemul ABS este susceptibil de a mări distanța de frânare. În cazul frânării de urgență nu ezitați să apăsați puternic pedala de frână, fără a reduce efortul, chiar pe drum alunecos; veți putea astfel să continuați manevrarea vehiculului pentru a evita un obstacol.

În cazul schimbării roților (pneuri și jante), asigurați-vă că acestea sunt conforme cu recomandările constructorului.

## Asistență la frânarea de urgență\*

Acest sistem permite, în caz de urgență, atingerea mai rapidă a presiunii optime de frânare, reduce deci distanța de oprire. Asistarea la frânarea de urgență face parte integrantă din sistemul ESP.

### Activare

Se declanșează în funcție de viteza de apăsare a pedalei de frână. Acest lucru se traduce printr-o diminuare a rezistenței pedalei și o mărire a eficienței frânării. În cazul unei frânări de urgență, apăsați puternic fără a slăbi efortul, nici măcar pentru o clipă.

### O utilizare corectă

Acest sistem nu poate fi neutralizat de conducător.

## SISTEME DE CONTROL AL TRAIECTORIEI

### Control dinamic al stabilității (ESP)

Controlul dinamic al stabilității acționează asupra frânelor uneia sau mai multor roți, pentru a înscrie vehiculul pe traiectoria dorită de șofer, în limitele legilor fizicii.

### Activare

Sistemul ESP este activat în mod automat la fiecare pornire a vehiculului și nu poate fi neutralizat. În cazul unor probleme de aderență sau de traiectorie, acest sistem acționează.



Aceasta este semnalizată prin aprinderea acestui mator în tabloul de bord combinat.

### Anomalie de funcționare



Aprinderea acestui mator și a matorului butonului "ASR OFF", însoțită de un mesaj pe afișajul din bord, indică o disfuncție a sistemului ESP care se dezactivează automat. Efectuați o verificare în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

## Antipatinare roți (ASR) și control motor (MSR)

Antipatinarea roților optimizează motricitatea, pentru a evita patinarea roților, acționând asupra franelor roților motoare și asupra motorului.

Controlul motorului face parte integrantă din sistemul ASR și intervine în caz de schimbare bruscă de viteză sau la o alunecare a roților motrice, redând cuplu motorului pentru a evita pierderea stabilității vehiculului.

### Activare

Aceste sisteme sunt activate automat la fiecare pornire a vehiculului. În caz de problemă de aderență sau de traiectorie, aceste sisteme acționează.

### Dezactivare

În condiții excepționale (demarajul vehiculului împotmolit, imobilizat în zăpadă, pe sol instabil...), poate fi utilă dezactivarea sistemului ASR pentru a determina patinarea roților pentru a-și regăsi aderența.

☞ Apăsați butonul "ESP OFF" situat în partea centrală a planșei de bord.

Aprinderea matorului butonului, însoțită de un mesaj pe afișajul din bord indică neutralizarea sistemului ASR.

\* În funcție de destinație.



### Reactivare

Sistemul ASR se reactivează automat după fiecare taiere a contactului.

☞ Apăsați din nou butonul **"ASR OFF"** pentru a-l reactiva manual.

### Anomalie de funcționare



Aprinderea acestui martor, însoțit de un mesaj pe afisajul din bord indică o disfuncție a sistemului ASR care se dezactivează automat.

Efectuați o verificare în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat.

### Utilizare corectă

Sistemele ESP și ASR oferă un surplus de siguranță la condusul normal, dar nu trebuie să înceteze șoferul să riște inutil sau să ruleze cu viteză prea mare.

Funcționarea acestor sisteme este asigurată sub rezerva respectării indicațiilor constructorului referitoare la roți (pneuri și jante), elementele sistemului de frânare, elementele electronice, procedurile de montare și intervenție a rețelei.

După un impact, efectuați o verificare a acestor sisteme în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

## Control Inteligent al Tracțiunii

Sistem de asistare a motricității pe drumuri cu aderență redusă (zapada, polei, noroi...).

Această funcție permite detectarea situațiilor de aderență redusă, ce ar putea face dificilă pornirile și deplasarea vehiculului.

În aceste situații, **Controlul Inteligent al Tracțiunii** se substituie funcției **ASR**, transferând forța motrice către roțile care au aderență mai bună, pentru a optimiza tracțiunea și urmărirea traiectoriei.

## Activare

La pornirea vehiculului, funcția este dezactivată.

Apăsati pe tasta situată pe planșa de bord, pentru a activa funcția; mărtoșul de pe tasta se aprinde.

Această funcție este activă până la aproximativ 30 km/h.

Imediat ce viteza depășește 30 km/h, funcția se dezactivează automat, dar mărtoșul tastei rămâne aprins.

Funcția se reactivează automat când viteza scade sub 30 km/h.



## Neutralizare

Apăsati pe tasta situată pe planșa de bord, pentru a dezactiva funcția; mărtoșul de pe tasta se stinge și funcția **ASR** este din nou activă.

## Anomalie de funcționare



Acest mărtoș se va aprinde continuu pe tabloul de bord combinat în caz de disfuncție a funcției.

## Centuri de siguranță



### CENTURI PENTRU LOCURILE DIN FAȚĂ

Centurile față sunt echipate cu un sistem de pretensionare pirotehnică și limitatoare de efort.

#### Blocare

Trageți de centură, apoi introduceți până în cutia de blocaj.

Verificați prinderea trăgând de centură.

Banda abdominală trebuie poziționată cât mai jos posibil deasupra bazinului. Banda toracică trebuie să treacă peste claviculă.

**i** În cazul decuplării centurii conducătorului, modul START al sistemului Stop & Start nu se poate declansa. Repornirea motorului nu este posibilă decât cu cheia de contact.

### Centuri de siguranță retractabile

Acestea sunt echipate cu un dispozitiv automat de blocare în cazul unei coliziuni sau unei frânări de urgență.

Siguranța în cazul șocurilor frontale a fost ameliorată prin introducerea centurilor cu pretensionare pirotehnică și limitator de efort. În funcție de importanța șocului sistemul de pretensionare pirotehnică tensionează instantaneu centurile și le mulează pe corpurile ocupanților.

Centurile cu pretensionare pirotehnică se activează la cuplarea contactului.

Limitatorul de efort atenuază presiunea exercitată de centuri asupra ocupanților în caz de accident.

### Martor de centură șofer necuplata



La pornirea vehiculului, dacă șoferul nu și-a blocat centura, acest martor se aprinde.

### CENTURI PENTRU LOCURILE DIN SPATE (COMBI)

Bancheta cu 3 locuri este echipată cu centuri în trei puncte de ancorare și cu sistem de retractare și limitator de efort. Locul central conține un ghidaj și un sistem de retractare a centurii, ce fac corp comun cu spătarul.

**i** Când o centură nu este utilizată, puteți păstra dispozitivul de blocare în spațiul prevăzut în șezutul banchetei.

## Pentru o bună utilizare

Conducatorul trebuie să se asigure că toți pasagerii și-au atăsat centura de siguranță și că utilizează corect centurile.

Oricare ar fi locul pe care-l ocupați în vehicul, puneți-vă întotdeauna centura de siguranță, chiar și pe trasee de scurtă durată.

Centurile de siguranță sunt echipate cu un dispozitiv de înfășurare care permite ajustarea automată a lungimii centurii, adaptându-se profilului dumneavoastră.

Înfășurarea centurii se face automat atunci când nu mai este folosită.

Asigurați-vă de faptul că centura este corect înfășurată după folosire.

După rabatarea sau deplasarea unui scaun, asigurați-vă că centura este înfășurată corect în compartimentul său și că dispozitivul de fixare a centurii este în bună stare.

În funcție de natura și importanța impactului, dispozitivul pirotehnic poate să se declanșeze înainte și independent de deschiderea airbag-urilor. Acesta întinde centurile instantaneu și le mulează pe corpurile ocupanților.

Declansarea dispozitivelor de pretensionare este însoțită de o ușoară degajare de fum inofensiv și de un zgomot, datorat activării cartușului pirotehnic integrat în sistem.

Limitatorul de efort atenuează presiunea centurii pe corpul ocupanților. Echipamentul centurilor este operațional la punerea contactului.

Dispozitivele de înfășurare sunt echipate cu un sistem de blocare care se declanșează automat în caz de coliziune, de frânare de urgență sau de răsturnare a vehiculului.



Martorul de airbag se aprinde, dacă dispozitivele de pretensionare s-au declanșat. Consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

Pentru a fi eficientă, o centură de siguranță trebuie:

- să fixeze un singur adult,
- să nu fie răsucită, verificați acest lucru derulând-o ușor,
- să fie întinsă, cât mai aproape de corp.

Partea superioară a centurii va trece prin dreptul umărului.

Partea de jos se va așeza cât mai jos posibil, pe bazin.

Nu inversați ramurile centurii, aceasta nu-și va mai îndeplini în totalitate rolul. Dacă scaunele sunt dotate cu cotiere, partea inferioară a centurii se va trece pe sub acestea.

Verificați buna blocare a centurii trăgând centura cu o mișcare bruscă.

## Recomandări privitoare la copii:

- folosiți un scaun omologat pentru copii, dacă pasagerul are mai puțin de 12 ani sau măsoară mai puțin de un metru și jumătate
- nu transportați niciodată un copil pe genunchi, chiar dacă centura de siguranță a scaunului pe care stați este pusă.



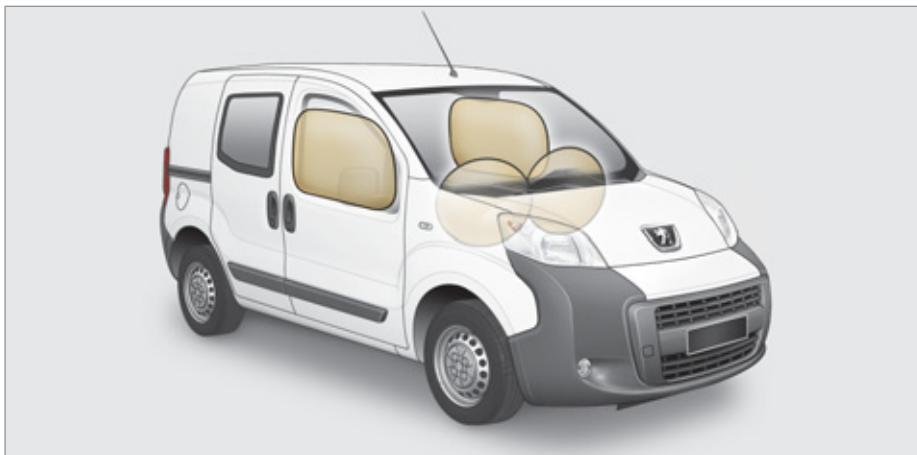
Pentru informații privind scaunele pentru copii, consultați capitolul 5, secțiunea "Copii la bord".

Având în vedere recomandările în vigoare privind siguranța, pentru orice intervenție asupra vehiculului dumneavoastră, adresați-vă unui service autorizat ce dispune de competență și de material adaptat, la nivelul pe care rețeaua PEUGEOT este în măsură să vi-l ofere.

Centurile trebuie verificate periodic (chiar și după un șoc minor) în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat: ele nu trebuie să prezinte urme de uzură, tăiere sau de scămoșare, nici să fie transformate sau modificate.



Curățați centurile cu apă cu săpun sau cu un produs de curățare pentru textile, comercializat în rețeaua PEUGEOT.



**i** Airbag-urile funcționează doar când contactul este pus.

Acest echipament nu funcționează decât o singură dată. Dacă intervine un al doilea șoc (în cadrul aceluiași accident sau într-un alt accident) airbagul nu va mai funcționa. Declanșarea airbagului sau a airbagurilor este însoțită de o ușoară degajare de fum inofensiv și de un zgomot, datorate activării cartușului pirotehnic integrat în sistem. Fumul nu este nociv, dar poate fi iritant pentru persoanele sensibile. Zgomotul detonării poate antrena o ușoară scădere a capacității auditive pentru un foarte scurt interval de timp.

## AIRBAGURI

Airbag-urile au fost concepute pentru a spori siguranța pasagerilor în cazul unor coliziuni violente; acestea completează acțiunea centurilor de siguranță cu limitator de efort. În acest caz, detectoarele electronice înregistrează și analizează șocurile frontale și laterale suportate în zonele de detectare a șocului:

- în caz de șoc violent airbagurile se dezumflă instantaneu pentru a proteja ocupanții autoturismului. Imediat după impact, airbag-urile se dezumflă repede pentru a nu împiedica nici vizibilitatea, nici eventuala ieșire a pasagerilor,

- în cazul unui șoc puțin violent, de impact pe partea din spate și în anumite condiții de răsturnare, airbag-urile nu se declanșează; în aceste cazuri numai centura de siguranță este suficientă în asigurarea protecției optime.

Intensitatea unui șoc depinde de natura obstacolului și de viteza autoturismului în momentul coliziunii.



- +** Airbagul pasager trebuie neapărat să fie dezactivat dacă a fost instalat un scaun pentru copii de tipul "cu spatele la sensul de mers". Rubrica 5, partea "Copii la bord".



## AIRBAG-URI LATERALE

### Activare

Se declanșează unilateral în caz de șoc lateral violent, exercitându-se perpendicular pe axul longitudinal al vehiculului într-un plan orizontal și de sens exterior spre interiorul vehiculului.

Airbag-ul lateral se interpune între ocupantul din față al vehiculului și panoul portierei corespunzătoare.

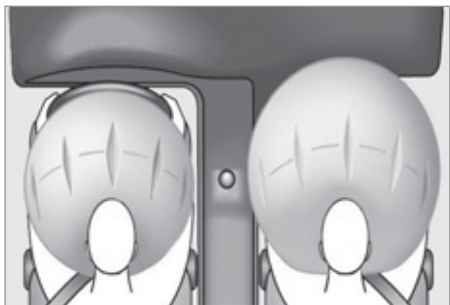
**i** În cazul unui șoc sau acroșare ușoară pe lateralul vehiculului sau în caz de răsturnare, airbagul poate să nu se declanșeze.

### Anomalie airbag-uri



Dacă acest martor se aprinde pe tabloul de bord, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat pentru verificarea sistemului. Este posibil ca airbag-urile să nu se declanșeze în caz de șoc violent.

## Airbag-uri



### AIRBAG-URI FRONTALE

Acestea sunt integrate în centrul volanului pentru șofer, și în tabloul de bord, pentru pasagerul din față.


#### Activare

Ele se declanșează simultan, exceptând cazul în care airbagul frontal de la pasager a fost neutralizat, în caz de șoc frontal violent. Airbagul frontal se interpune între ocupantul locului din față al vehiculului și planșa de bord, pentru a amortiza proiectarea pasagerului spre în față.




#### Neutralizare

Numai airbagul frontal de la pasager poate fi neutralizat. Neutralizarea se face de la computerul de bord.

 A se vedea capitolul 3, în partea "MENU", meniul "Airbag passenger", selectați **OFF**.




Martorul airbag din tabloul de bord se aprinde pe toată durata neutralizării.

 Pentru siguranța copilului dumneavoastră, neutralizați neapărat airbagul pasager dacă instalați un scaun de copil cu spatele la direcția de mers pe scaunul din față al pasagerului. În caz contrar, copilul riscă să fie omorât sau rănit grav în momentul desfacerii airbagului.

#### Anomalie de funcționare



Dacă acest martor se aprinde în tabloul de bord, însoțit de un semnal sonor și un mesaj pe ecran, consultați imediat rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat pentru verificarea sistemului. Există posibilitatea ca airbag-urile să nu se mai deschidă în cazul unui șoc violent.

 În cazul aprinderii în permanență a celor doi martori ai airbag-urilor, nu instalați un scaun de copil cu spatele la drum. Efectuați o verificare în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat.

**Pentru ca airbagurile să fie pe deplin eficiente, respectați următoarele reguli de siguranță:**

Să adoptați o poziție așezată normală și verticală.

Legăți-vă de scaun cu o centură de siguranță poziționată corect.

Să nu permiteți interpunerea între pasageri și airbag-uri a copiilor, animalelor, obiectelor, etc. Acest lucru ar putea afecta funcționarea airbag-urilor sau răni pasagerii.

După un accident sau când vehiculul a format obiectul unui furt, verificați sistemul de airbag-uri.

Orice intervenție asupra sistemelor de airbag-uri este realizată exclusiv de către rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat. Chiar respectând toate precauțiile evocate nu este exclus un risc de rănire sau arsuri ușoare la cap, la bust sau la brațe în momentul declanșării airbagului. Sacul airbagului se umflă aproape instantaneu (în câteva milisecunde) apoi se dezumflă în același timp evacuând gazul cald prin orificiile prevăzute în acest scop.

**Airbaguri frontale**

Nu conduceți ținând volanul de brațe sau lăsând mâinile pe partea centrală a volanului.

Nu puneți picioarele pe bord, pe partea pasagerului.

Abțineți-vă de la fumat în măsura în care este posibil, deschiderea airbag-urilor putând provoca arsuri sau risc de rănire datorate țigărilor sau pipei.

Nu demontați niciodată, înțepați sau loviți violent volanul.

**Airbagurile laterale**

Acoperiți scaunele doar cu huse omologate, compatibile cu declanșarea airbag-urilor laterale. Pentru a cunoaște gama de huse adaptate vehiculului dumneavoastră, puteți consulta rețeaua PEUGEOT. Vedeți capitolul "Accesorii".

Nu fixați sau lipiți nimic pe spătarele scaunelor, acest lucru ar putea provoca răni la torace sau brațe la deschiderea airbagului lateral.

Nu apropiați mai mult decât este necesar bustul de portieră.

## GENERALITĂȚI CU PRIVIRE LA SCAUNELE PENTRU COPII

Siguranța copiilor, fiind o preocupare constantă a PEUGEOT încă din stadiul de proiectare, depinde în aceeași măsură și de dumneavoastră.

Pentru a asigura o siguranță optimă respectați sfaturile următoare:

- conform reglementărilor europene, **toți copiii cu vârsta mai mică de 12 ani sau cu o înălțime mai mică de un metru și jumătate trebuie să fie transportați în scaune de copii omologate și adaptate greutateii lor**, pe locurile echipate cu centură de siguranță sau cu sistem de prindere ISOFIX,
- **statistic, locurile cele mai sigure pentru transportul copiilor sunt cele din spatele vehiculului dumneavoastră**,
- **copilul care are mai puțin de 9 kg trebuie obligatoriu transportat în poziția cu "spatele la drum" atât pe locurile din față cât și pe cele din spate.**

**PEUGEOT vă recomandă** să transportați copiii pe **locurile din spate** ale vehiculului dumneavoastră:

- **"cu spatele la direcția de mers" până la vârsta de 2 ani,**
- **"cu fața la direcția de mers" peste vârsta de 2 ani.**



### MONTAREA UNUI SCAUN PENTRU COPII CU O CENTURĂ ÎN TREI PUNCTE

#### "Cu spatele la direcția de mers"



Nu uitați să neutralizați airbag-ul față înainte de a așeza copilul. Atunci când scaunul pentru copii "cu spatele către direcția de mers" este **montat pe locul pasagerului din față**, airbag-ul pasagerului trebuie neapărat dezactivat. Altfel, **copilul riscă să fie grav rănit sau chiar omorât la deschiderea airbag-ului.**



#### "Cu fața la direcția de mers"



Atunci când scaunul pentru copii cu fața către direcția de mers este montat **pe locul pasagerului din față**, lăsați airbag-ul pasagerului activat.

Reglementările privind transportul copiilor sunt specifice fiecărei țări. De aceea, vă rugăm să consultați legislația în vigoare din țara dumneavoastră.

**i** Consultați lista scaunelor omologate în țara dumneavoastră. Fixările isofix, scaunele spate, airbag-ul pasagerului și neutralizarea sa depind de versiunea comercializată.



**+** Pentru neutralizarea sau activarea airbag-ului pasager, vedeți Capitolul 3, "MENU".

**i** Funcționalitatea scaunelor pentru copii este comună întregii game PEUGEOT. Cu toate acestea, fiecare gamă are particularitățile sale. Dacă vehiculul dumneavoastră are această opțiune, neutralizarea airbag-ului pasager trebuie selectată prin tasta MENU a computerului de bord. Dacă vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu posibilitatea neutralizării airbag-ului pasager, atunci este strict interzisă instalarea unui scaun pentru copii "cu spatele la drum" pe locul din față. Pasagerul nu trebuie să călătorească având un copil pe genunchi.

## SCAUNE PENTRU COPII RECOMANDATE DE PEUGEOT

PEUGEOT vă propune o gamă completă de scaune înregistrate pentru copii, fixate cu ajutorul unei centuri de siguranță în trei puncte:

### Grupa 0+: de la naștere până la 13 kg



**L1**

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instalează cu spatele în direcția de mers.

### Grupele 2 și 3: de la 15 la 36 kg



**L3**

"RECARO Start"



**L4**

"KLIPPAN Optima"

Începând de la 6 ani (aproximativ 22 kg) este folosit doar înălțătorul.




**L5**

"RÖMER KIDFIX"

Poate fi fixat în elementele de ancorare ISOFIX ale vehiculului. Copilul este reținut de centura de siguranță.

**INSTALAREA SCAUNELOR PENTRU COPII FIXATE CU CENTURA DE SIGURANȚĂ (FURGONETĂ)**

În concordanță cu reglementările europene, acest tabel vă indică opțiunile pentru instalarea scaunelor pentru copii cu fixare prin centura de siguranță și omologate ca universale, în funcție de greutatea copilului și de locul în vehicul:

Loc		Greutatea copilului si varsta indicativa			
		Sub 13 kg (grupele 0 (a) și 0+) Până la ≈ 1 an	De la 9 la 18 kg (grupa 1) De la 1 la ≈ 3 ani	De la 15 la 25 kg (grupa 2) De la 3 la ≈ 6 ani	De la 22 la 36 kg (grupa 3) De la 6 la ≈ 10 ani
Scaun pasager față (b)		U	U	U	U




**a:** Grupa 0: de la naștere la 10 kg. Nacelele și paturile "auto" nu pot fi instalate pe locul pasagerului din față.

**b:** consultați legislația în vigoare din țara dumneavoastră, înaintea așezării copilului pe acel loc.

**U:** loc în vehicul, adecvat pentru instalarea unui scaun pentru copii, ce se fixează cu centura de siguranță și omologat ca universal, amplasat "cu spatele în direcția de mers" și/sau "cu fața în direcția de mers".

## INSTALAREA SCAUNELOR PENTRU COPII FIXATE CU CENTURA DE SIGURANȚĂ (COMBI)

În concordanță cu reglementările europene, acest tabel vă indică opțiunile pentru instalarea scaunelor pentru copii, fixate cu centura de siguranță și omologate ca universale, în funcție de greutatea copilului și de locul în vehicul:

Loc		Greutatea copilului și vârsta indicată			
		Sub 13 kg (grupele 0 (a) și 0+) Până la ≈ 1 an	De la 9 la 18 kg (grupa 1) De la 1 la ≈ 3 ani	De la 15 la 25 kg (grupa 2) De la 3 la ≈ 6 ani	De la 22 la 36 kg (grupa 3) De la 6 la ≈ 10 ani
Scaun pasager față (b)		U	U	U	U
Scaune laterale spate		U	U	U	U
Scaun central spate		U	U	U	U

**a:** Grupa 0: de la naștere la 10 kg. Nacelele și paturile "auto" nu pot fi instalate pe locul pasagerului din față:

**b:** consultați legislația în vigoare din țara dumneavoastră, înainte de așezării copilului pe acel loc.

**U:** loc în vehicul, adecvat pentru instalarea unui scaun pentru copii, ce se fixează cu centura de siguranță și omologat ca universal, amplasat "cu spatele în direcția de mers" și/sau "cu fața în direcția de mers".

## SFATURI CU PRIVIRE LA SCAUNELE DE COPII

O instalare defectuoasă a unui scaun pentru copii într-un vehicul atrage după sine o deficiență în protejarea copilului în caz de coliziune.

Fixați centurile de siguranță sau centurile scaunului copilului **limitând la maxim jocul** în funcție de corpul copilului, chiar pe trasee scurte.

Pentru instalarea optimă a scaunului pentru copii "cu fața în direcția de mers", verificați ca spătarul scaunului să fie sprijinit pe spătarul scaunului mașinii și tetiera să nu jeneze.

Dacă trebuie să scoateți tetiera, asigurați-vă că este bine așezată sau prinsă pentru a evita transformarea ei într-un proiectil în caz de frânare bruscă.

Copiii sub 10 ani nu trebuie să fie transportați "cu fața în direcția de mers" pe locul pasagerului din față, decât în cazul în care locurile din spate sunt deja ocupate de alți copii sau dacă în spate scaunele nu sunt utilizabile sau dacă acestea lipsesc.

Dezactivați airbagul pasagerului de îndată ce un scaun pentru copii "cu spatele în direcția de mers" este instalat pe locul din față.

În caz contrar copilul riscă să fie grav rănit sau chiar omorât la deplierea airbagului.

## Instalarea înălțătorului

Partea toracică a centurii trebuie să fie poziționată pe umărul copilului fără să atingă gâtul.

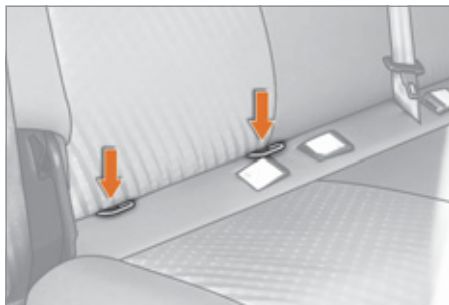
Verificați dacă partea abdominală a centurii de siguranță trece peste șoldurile copilului. PEUGEOT vă recomandă folosirea unui înălțător cu spătar, echipat cu un ghidaj de centură la nivelul umărului.

Pentru siguranță, nu lăsați:

- unul sau mai mulți copii singuri și fără supraveghere în mașină,
- un copil sau un animal în mașină, la soare, cu geamurile închise,
- cheile la îndemâna copiilor, în interiorul mașinii.

Pentru a împiedica deschiderea accidentală a portierelor, folosiți dispozitivul "Siguranță copii".

Pentru a proteja copii de razele soarelui, echipați geamurile din spate cu storuri laterale.



### FIXĂRI "ISOFIX"

Autoturismul dumneavoastră este omologat conform noii reglementări ISOFIX.

Este vorba de trei inele pentru fiecare scaun lateral a banchetei din spate:

- două inele în față, situate între spătar și baza scaunului,
- un inel în spate, pentru fixarea centurii din partea superioară, denumită TOP TETHER.

Acest sistem de fixare ISOFIX asigură o montare fiabilă, solidă și rapidă a scaunului pentru copii în mașină.

Scaunele ISOFIX pentru copii sunt prevăzute cu două încuietori care se prind ușor în cele două inele din față.



Unele dispun și de o centură superioară care se atașează în inelul din spate. Pentru atașarea acestei centuri ridicați tetiera vehiculului, după care, treceți cârligul printre tijele sale. Fixați apoi cârligul în inelul din spate, apoi și tensionați centura.

**!** O instalare incorectă a scaunului pentru copii în vehicul compromise protecția copilului în cazul unei coliziuni.

## SCAUNE ISOFIX PENTRU COPII RECOMANDATE DE PEUGEOT ȘI OMOLOGATE PENTRU VEhicULUL DUMNEAVOASTRĂ

**RÖMER Duo Plus ISOFIX**  
(clasa de marime B1)

**Grupa 1: de la 9 până la 18 kg**



Se instalează doar cu fața la direcția de mers. Dotat cu centură superioară ce trebuie legată pe inelul superior ISOFIX, numită TOP TETHER. Trei înclinări ale ansamblului scaunului: poziție așezată, repaus și alungit.

**i** Aceste scaune pentru copii pot fi folosite și în vehicule ce nu sunt dotate cu sisteme de prindere ISOFIX.

În acest caz trebuie în mod obligatoriu legate de scaunul vehiculului folosind centura de siguranță în trei puncte.

**Urmați instrucțiunile pentru instalarea scaunului pentru copii, din notița de instalare a producătorului scaunului.**

**TABEL RECAPITULATIV PENTRU AMPLASAREA SCAUNELOR ISOFIX PENTRU COPII (COMBI)**

Conform reglementărilor europene, acest tabel vă indică posibilitățile de instalare a scaunelor ISOFIX pentru copii pe locurile dotate cu sisteme de fixare ISOFIX din vehicul.

În cazul scaunelor ISOFIX pentru copii, universale și semi-universale, categoria de mărime ISOFIX a scaunului pentru copii, determinată de una dintre literele de la **A** la **G**, este indicată pe scaunul pentru copii, lângă logoul ISOFIX.

Greutatea copilului/vârsta orientativă										
	Sub 10 kg (grupa 0) Până la aproximativ 6 luni		Sub 10 kg (grupa 0) Sub 13 kg (grupa 0+) Până la aproximativ 1 an			De la 9 la 18 kg (grupa 1) De la 1 an până la 3 ani aproximativ				
Tip de scaun ISOFIX pentru copii	Nacela*		"cu spatele in directia de mers"			"cu spatele in directia de mers"		"cu fata in directia de mers"		
Categoria de mărime ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
<b>Scaune ISOFIX pentru copii universale și semi-universale care pot fi instalate pe locurile laterale spate</b>	X		IL-SU			IL-SU		IUF		

**IUF:** loc adecvat pentru instalarea unui scaun Isofix Universal, "cu fața in directia de mers", care se fixează cu centură superioara "Top Tether".

**IL-SU:** loc adecvat pentru instalarea unui scaun Isofix Semi-Universal, fie:

- "cu spatele in directia de mers", echipat cu o centură superioara "Top Tether" sau cu un suport,
- "cu fața in directia de mers", echipat cu un suport.

Pentru a atașa centura înaltă "Top Tether", consultați capitolul "Fixări ISOFIX".

**X:** loc neadecvat pentru instalarea unui scaun ISOFIX din categoria de mărime indicată.

\* Nacelele si paturile "auto" nu pot fi instalate pe locul pasagerului din fata.



## TRACTAREA UNEI REMORCI, RULOTE...

### Sfaturi pentru condus

Vehiculul remorcat trebuie să fie scos din viteză; cutia de viteze la punctul mort.

**Răcirea:** tractarea unei remorci în pantă crește temperatura lichidului de răcire.

Ventilatorul fiind acționat electric, capacitatea sa de răcire nu depinde de regimul motorului.

Folosiți o treaptă cât mai mare a cutiei de viteze pentru scăderea regimului de turație al motorului și reduceți viteza.

În orice caz, fiți atenți la temperatura lichidului de răcire.

## Tractarea unei remorci

În cazul unor porțiuni de drum dificile (tractarea sarcinii maxime pe o pantă cu înclinație mare și temperatură exterioară ridicată), motorul își limitează automat puterea. În acest caz oprirea automată a aerului condiționat permite o creștere a puterii motorului.



În caz de aprindere a matorului de alertă, opriți vehiculul și motorul cât mai curând posibil.



Rubrica 7, capitolul "Niveluri".

**Anvelope:** verificați presiunea în pneuri, atât pentru vehiculul tractor (vezi rubrica 7, capitolul "Elemente de identificare") cât și pentru remorcă, astfel încât să fie respectate recomandările fabricantului.

**Frâne:** tractarea crește distanța de frânare. Conduceți cu o viteză moderată, reduceți viteza din timp și frânați progresiv.

**Vânt lateral:** țineți cont de creșterea influenței vântului asupra ținutei de mers. Conduceți fără a brusca comenzile și cu o viteză moderată.

**ABS:** sistemul acționează numai la sistemul de frânare a vehiculului, nu și a remorcii.



**Asistența la parcare cu spatele;** asistența va fi neutralizată automat dacă utilizați un sistem de tractare de origine PEUGEOT (vedeți capitolul 3, partea "Asistența la parcare cu spatele").

### Repartizarea sarcinilor

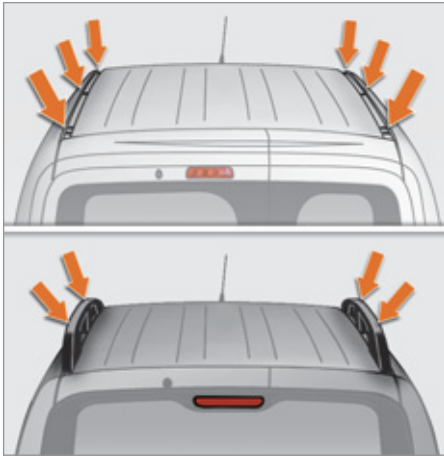
Repartizați sarcinile în remorcă astfel încât obiectele cele mai grele să fie cât mai aproape de osie, iar greutatea pe dispozitivul de remorcare să se apropie de valoarea maximă autorizată, dar să nu o depășească. Densitatea aerului scade odată cu altitudinea, reducând astfel performanțele motorului. Sarcina maxima remorcabilă trebuie redusă cu 10 % pentru fiecare 1 000 metri de altitudine suplimentari. Consultați capitolul "Caracteristici tehnice" pentru a cunoaște masele și sarcinile remorcabile consemnate pentru vehiculul dumneavoastră, de asemenea puteți să consultați documentele administrative (cartea gri, ...).

## Remorcare

Noi vă recomandăm să utilizați dispozitivele de remorcare originale PEUGEOT care au fost testate și omologate din faza de proiectare a vehiculului și să încredințați montarea acestui dispozitiv rețelei PEUGEOT sau unui service autorizat. În caz de motare în afara rețelei PEUGEOT, acesta montare trebuie făcută imperativ utilizând pre-echiparea electrică prevăzută în partea din spate a vehiculului și conform indicațiilor constructorului.

Funcționarea senzorilor de asistare la parcare cu spatele este automat dezactivată la conectarea cablului remorcii în priza dispozitivului de tractare.

La deconectarea cablului remorcii senzorii de asistare la parcare cu spatele sunt din nou activați.



### GALERIE ACOPERIȘ

Pentru instalarea barelor transversale pe acoperiș, utilizați fixările prevăzute în acest scop.

Sarcina maximă: 75 kg

**i** Nu depășiți masa totală autorizată în sarcină (MTAC) a vehiculului.

### ALTE ACCESORII

O gamă largă de accesorii și piese de origine vă este propusă de către rețeaua PEUGEOT.

Aceste accesorii și piese au fost testate și aprobate atât pentru fiabilitate cât și pentru siguranță.

Ele sunt adaptate la vehiculul dumneavoastră, au un reper PEUGEOT și beneficiază de garanție.

### Gama de echipamente profesionale

Direcția de piese de schimb editează un catalog cu accesorii propunând diverse echipamente și amenajări, cum ar fi:

- planșeu de protecție din lemn, planșeu antiderapant din lemn, protecție laterală din lemn, grila de protecție geamuri,
- portbagaj de acoperiș, set de bare transversale de acoperiș, rulou de încărcare,
- dispozitive de remorcă, cabluri pentru remorca cu 7/13 pini, 7/7 pini, 13 pini...

**i** În cazul montării unui dispozitiv de remorcă și a cablului electric aferent în afara rețelei PEUGEOT, această montare trebuie să se facă imperativ cu utilizarea echipării electrice a vehiculului și cu respectarea prevederilor constructorului.

**!** Montarea unui echipament sau a unui accesoriu electric neomologat de către Automobiles PEUGEOT, poate duce la o pană a sistemului electronic al vehiculului dumneavoastră și un consum mare. Noi vă mulțumim pentru că ați reținut această particularitate și vă sfătuim să luați legătura cu un reprezentant al marcii PEUGEOT pentru a vă prezenta gama de echipamente sau accesorii omologate. În funcție de țara unde se face comercializarea este posibil să fie obligatorii vestele cu vizibilitate marită, triunghiurile reflectorizante, becurile de schimb și sigurantele sunt obligatorii la bordul vehiculului.

**i** Înainte de orice instalare a emițătorilor de radiocomunicație ca echipament ulterior, cu antenă exterioară pe vehicul, puteți să contactați rețeaua PEUGEOT pentru a vă comunica caracteristicile emițătorilor (banda de frecvență, puterea maximă de ieșire, poziția antenei, condițiile specifice de instalare) care pot fi montate, conform Directivei Compatibilitate Electromagnetică Automobile (2004/104/CE).

## Gama de accesorii speciale

O altă gamă este de asemenea disponibilă în rețeaua PEUGEOT.

### "Confort":

modul izoterm, umeraș fixat pe tetiera, lampă pentru lectură, asistare la parcare cu spatele...

### "Soluție de transport":

compartiment de portbagaj, fileu pe ușa din spate, set de bare transversale și longitudinale pe pavilion, portbagaj pe pavilion...

### "Stil":

capace pentru roți, capace pentru roți securizate...

### "Siguranță":

alarma antiintruziune, gravarea geamurilor, trusă etilotest, trusă de farmacie, vestă de siguranță, triunghi de presemanlizare, înălțătoare de scaun pentru copii, lanțuri antiderapante pentru zăpadă...

### "Protecție":

covoraș de podea din cauciuc, covoraș de podea din material textil, covoraș de podea 3D, huse de scaun compatibile cu airbagurile laterale, apărători de noroi pentru față și spate...

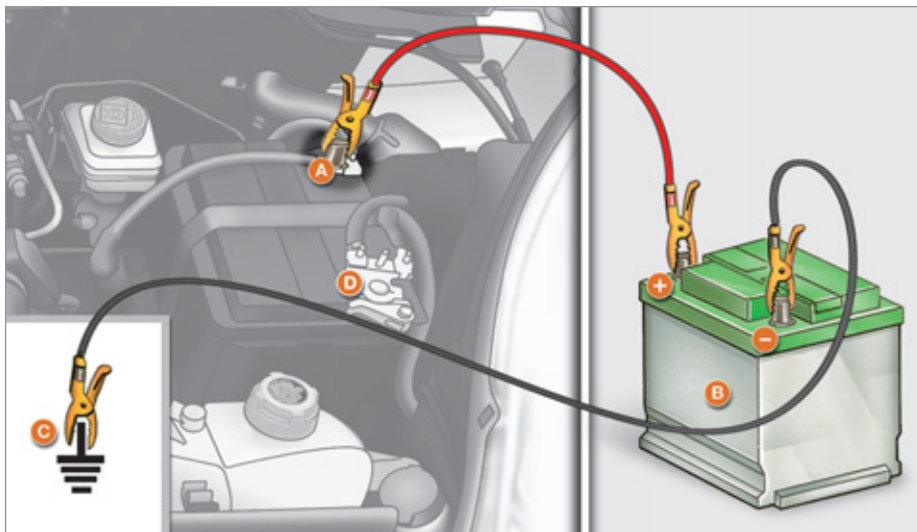
Pentru a evita orice risc de blocare a pedalelor:

- aveți grijă la corecta poziționare și fixare a covorașului,
- nu suprapuneți mai multe covorașe.

### "Multimedia":

sisteme audio, kit maini-libere, difuzoare, sisteme de navigație portabile, avertizoare de radar, WiFi on board...

Prezentându-vă în rețeaua PEUGEOT, puteți să vă procurați de asemenea produse de curățare și de întreținere (interior și exterior) - între care produsele din gama "TECHNATURE" -, produse de completare a nivelurilor (lichid de spalat geamuri), creioane de retuș vopsea și sprayuri ce corespund exact culorii vehiculului dumneavoastră, rezerve (cartuș pentru kitul de depanare provizorie pneuri...), ...



## BATERIE

### Model fara Stop & Start

- A. Punct metalic pozitiv pe vehicul.
- B. Baterie de avarie.
- C. Masa pe vehicul.
- D. Punct metalic negativ pe vehicul.

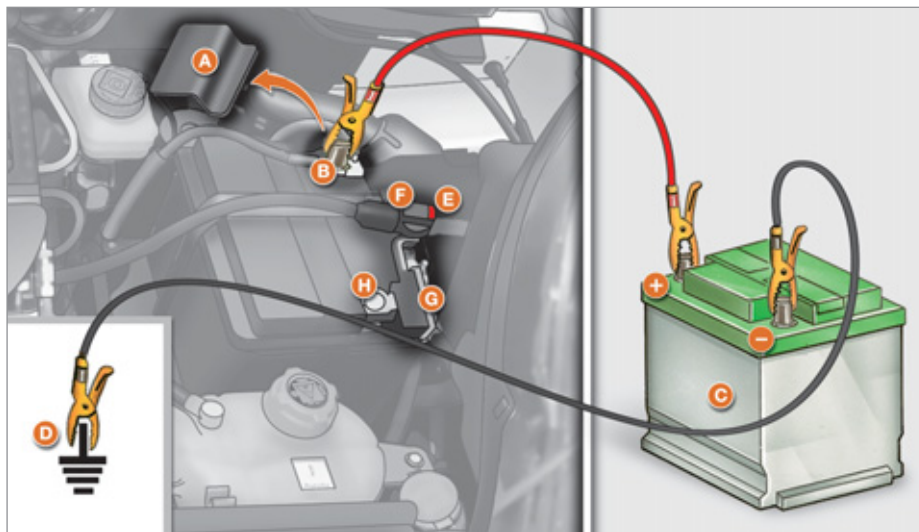
### Incarcarea bateriei cu un redresor

**!** Nu reîncărcați bateria fără să deconectați bornele.

- Debransați cele doua borne cu fixare rapida de pe baterie.
- Respectați instrucțiunile de utilizare a încărcătorului furnizate de către producător.
- Verificați starea de curățenie a bornelor și a conexiunilor. Dacă sunt sulfatate (depunere alburie sau verzuie), demontați-le și curățați-le.
- Reconectați cele doua borne cu fixare rapida, începând cu borna negativă (-).

### Pornire cu o baterie de rezerva

- Conectați cablul roșu la punctul metalic **A**, apoi la borna (+) a bateriei de rezervă **B**.
- Conectați o extremitate a cablului verde sau negru la masa (-) a bateriei de rezervă **B**.
- Conectați cealaltă extremitate a cablului verde sau negru la masa **C** de pe vehiculul dumneavoastră (niciodata la punctul metalic **D** de pe vehicul).
- Acționați demarorul și lăsați motorul să funcționeze.
- Așteptați revenirea motorului la turația de ralanti și apoi deconectați cablurile.



### Model cu Stop & Start

- A. Masca de protectie.
- B. Punct metalic pozitiv pe vehicul.
- C. Baterie de rezerva.
- D. Masa pe vehicul.
- E. Buton de deblocare conector.
- F. Conector al senzorului de control.
- G. Senzor de control nivel de incarcare.
- H. Punct metalic negativ pe vehicul.

### Incarcarea bateriei cu un redresor

- i** Nu debransați bateria pentru a o încărca.
- Apasati pe butonul de deblocare **E**, pentru a debransa conectorul **F**.
- Debransati conectorul **F** al senzorului de control **G**.
- Indepartati masca de protectie **A** a punctului metalic **B**.
- Bransati cablurile redresorului: (+) pe punctul de masa **B**; (-) pe punctul metalic **H**.

- Respectati instructiunile de utilizare date de producatorul redresorului.
- Verificati curatenia bornelor si conexiunilor. Daca sunt sulfatate (depozit de culoare verde sau alba), demontati-le si curatati-le.
- Rebransati conectorul **F** al senzorului de control **G**.
- Remontati masca de protectie **A** a punctului metalic **B**.

**!** Nu demontati niciodata senzorul de control **G** de pe punctul metalic **H**, decat in cazul inlocuirii bateriei.

### Pornire cu ajutorul altei baterii

- Indepartati masca de protectie **A** de pe punctul metalic **B**.
- Conectati cablul rosu la punctul metalic **B**, apoi la borna (+) a bateriei de rezerva **C**.
- Conectați o extremitate a cablului verde sau negru la borna (-) a bateriei de rezerva **C**.
- Conectati cealalta extremitate a cablului verde sau negru la punctul de masa **D** de pe vehicul (niciodata la punctul metalic **H** de pe vehicul).
- Actionati demarorul, lasati motorul sa functioneze.
- Asteptati revenirea la ralenti si debransati cablurile.
- Remontati piesa de protectie **A** pe punctul din metal **B**.



**i** Prezența acestei etichete, în special pe vehiculele echipate cu Stop & Start, indică utilizarea unei baterii cu plumb, de 12 V, de tehnologie și cu caracteristici specifice, care necesită, în caz de înlocuire sau debransare, o intervenție exclusiv în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

Nerespectarea acestor indicații riscă să antreneze o uzură prematură a bateriei.

**i** După remontarea bateriei în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat, sistemul Stop & Start nu va fi activ decât după o imobilizarea continuă a vehiculului, a cărei durată depinde de condițiile climatice și de nivelul de încărcare a bateriei (până la aproximativ 8 ore).

**i** Vă recomandăm să debransați bateria dacă preconizați o staționare mai lungă de o lună. Pentru aceasta, la modelele cu Stop & Start:

- apăsați pe butonul de deblocare **E** pentru a debransa conectorul **F**,
- debransați conectorul **F** al senzorului de control **G**.

Nu demontați niciodată senzorul de control **G** de pe punctul metalic **H**, decăt în cazul înlocuirii bateriei.

#### Înainte de a încarca bateria

Operația de încărcare trebuie efectuată într-un mediu bine ventilat, departe de foc sau surse de scântei pentru a vă feri de riscul de explozie sau incendiu.

Nu încercați să reîncărcați o baterie înghețată: trebuie întâi să o dezghețați pentru a evita riscul unei explozii. Dacă a înghețat, controlați bateria înainte de încărcare la un specialist care va verifica dacă elementele componente nu au avut de suferit și dacă carcasa nu a fost fisurată, ceea ce ar implica riscul pierderii de acid toxic și coroziv.

#### Înainte de a debransa bateria

Nu deconectați bornele cu motorul pornit. Înainte de a debransa bateria, așteptați 2 minute după ce ați întrerupt contactul. Închideți geamurile și portierele înainte de a debransa bateria.

#### Dupa rebransare

După fiecare rebransare a bateriei, puneți contactul și așteptați 1 minut înainte de a porni, pentru a permite inițializarea sistemelor electronice. Totuși, dacă după această manevră, persistă perturbări minore, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

Dupa o debransare prelungită a bateriei, poate fi necesar să reinitializați funcțiile următoare:

- parametrii afișajului (dată, oră, limbă, unitate de măsură a distanței și temperaturii),
- posturile de radio,
- blocarea centralizată a deschiderilor.

Anumite setări fiind anulate, trebuie să le realizați din nou, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

**!** Bateriile contin substante nocive cum ar fi acid sulfuric și plumb. Ele trebuie eliminate conform legii și în nici un caz nu pot fi aruncate împreună cu gunoiul menajer. Duceți bujiile și bateriile uzate la un punct de colectare specializat.



## SCHIMBAREA UNEI ROȚI

### Staționarea vehiculului

Pe cât posibil, opriți vehiculul pe un teren orizontal, stabil și nealunecos.

Trageți frâna de mână, întrerupeți contactul și introduceți schimbătorul de viteze în prima treaptă (în pantă).

Este imperativ să vă asigurați că ocupanții au parasit vehiculul și s-au deplasat într-o zonă sigură.

Așezați o cală, dacă este posibil, în spatele roții diagonal opuse celei ce trebuie schimbată.



### Scule

Instrumentele necesare sunt depozitate într-o trusă aflată în spatele scaunului șoferului (Furgon) sau în spatele banchetei spate (Combi).

1. Cheie pentru demontare roți.
2. Ghidaj de centrare.
3. Șurubelniță.
4. Cric cu manivelă.
5. Inel de remorcare detașabil.

Cricul și sculele sunt specifice vehiculului.

Nu le utilizați în alte scopuri.

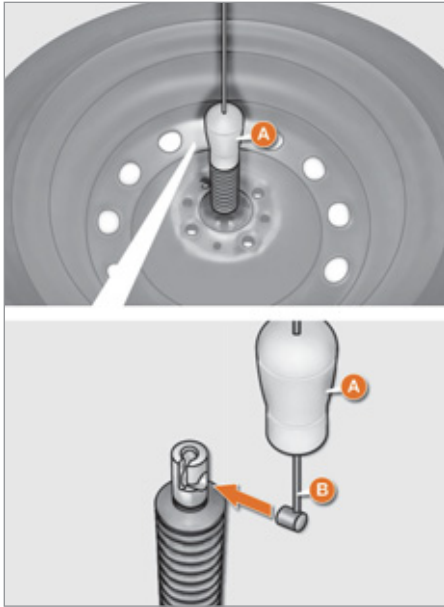
Nu vă angajați sub vehicul, dacă acesta este susținut numai de cric; utilizați un suport fix.



### Scoaterea roții de rezervă

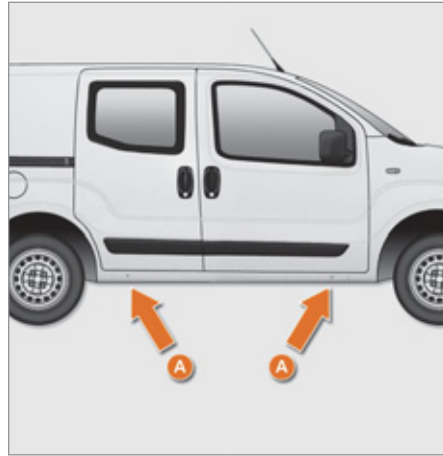
Șurubul de fixare a roții de rezervă se află în partea stângă spate a pragului de încărcare.

1. Deblocați șurubul de fixare a roții cu ajutorul cheii pentru demontare roți.
2. Deșurubați până la capăt, pentru a derula cablul suportului.
3. Scoateți roata de rezervă cu ajutorul cheii.
4. Montați la loc capacul **A** în sus.
5. Scoateți cablul **B** din locașul său.
6. Eliberați roata de rezervă și așezați-o lângă roata care trebuie înlocuită.



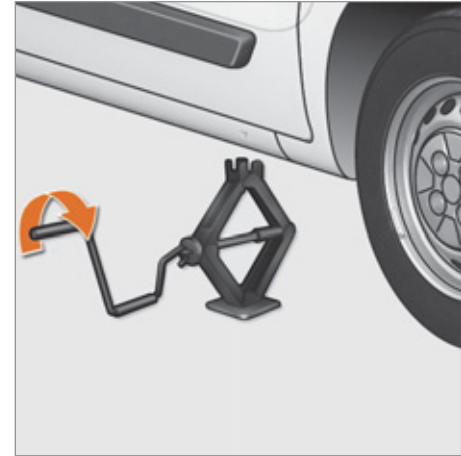
### Aducerea în poziție a roții

1. Montați suportul pe roată.
2. Puneți la loc cablul B.
3. Coborâți capacul A.
4. Poziționați roata.
5. Rotiți cheia în sens orar, pentru a permite montarea la loc a roții de rezervă.



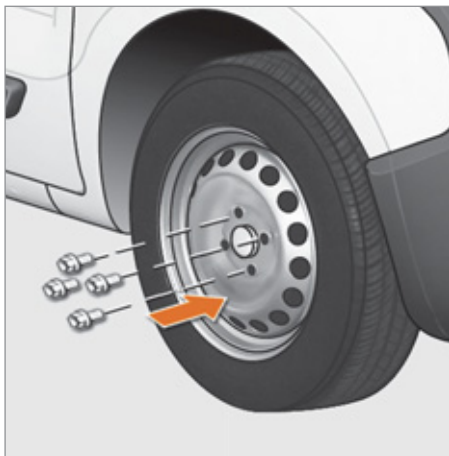
### Demontare

1. Opriți vehiculul pe un teren orizontal, stabil și nealunecos. Trageți frâna de mână. Întrerupeți contactul și cuplați schimbătorul de viteze în prima treaptă sau în marșarier în funcție de înclinația drumului.
2. Scoateți capacul roții (model mare) cu ajutorul cheii de demontare roți 1, trăgând din locul de trecere ventilului. Glisați șurubelnița 3 în fanta centrală a capacului de roată (model mic) și apăsați pentru a o desprinde.
3. Slăbiți suruburile roții cu ajutorul cheii de demontare a roților.



4. Poziționați cricul sub caroserie, conform ilustrației, la nivelul reperului A (în scobitura lonjeronului), cât mai aproape de roata care trebuie schimbată.
5. Desfaceți cricul 4 până când talpa sa este în contact cu solul. Asigurați-vă că axul tălpii cricului este pe aceeași axa verticală față cu suprafața de așezare de pe caroserie.
6. Ridicați vehiculul.
7. Scoateți șuruburile și eliberați roata.

## Schimbarea unei roți



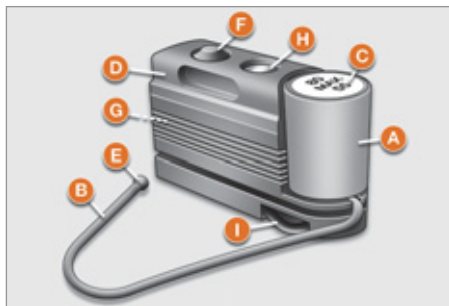
**+** Capitolul 8, secțiunea "Elemente de identificare" pentru localizarea etichetei pneurilor.

Trebuie verificate, de îndată, strângerea șuruburilor și presiunea roții de rezervă, în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

**i** De asemenea, trebuie reparată și remontată roata de origine cât mai repede, în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

### Remontarea roții

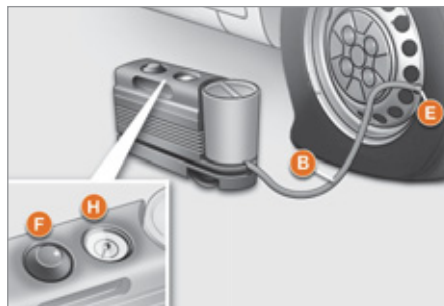
1. Puneți roata la loc cu ajutorul ghidului de centrare **2**.
2. Strângeți cele 3 suruburi cu mâna și scoateți ghidul de centrare. Poziționați al 4-lea surub.
3. Efectuați o strângere prealabilă cu ajutorul cheii de demontare a roților **1**.
4. Pliăți cricul **4** și îndepărtați-l.
5. Blocați suruburile roții cu cheia de demontare a roților.
6. Puneți la loc capacul de roată, începând prin poziționarea fantei sale cu fața spre ventil, și apăsați cu palma mâinii.
7. Depozitați sculele și roata cu pana.
8. Verificați presiunea de umflare a roții (vezi "Identificare") și verificați echilibrarea.



### KIT DEPANARE PROVIZORIE PNEU

Acest kit este situat în partea din față a habitaculului. El conține:

- un cartuș de reparare **A**, ce conține lichidul obturant prevazut cu:
  - un tub de umplere **B**,
  - un autocolant **C** cu mențiunea "max. 80 km/h", pe care șoferul trebuie să îl aplice într-un punct vizibil pe planșa de bord, după remedierea penei,
- un compresor **D** cu manometru și racorduri,
- adaptoare pentru umflarea diferitelor elemente,
- o pereche de mănuși de protecție,
- instrucțiuni de utilizare rapidă a kitului de depanare provizorie.

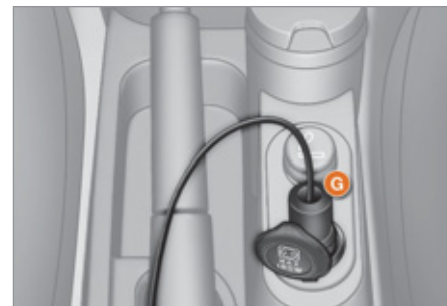


**i** Acest kit de depanare provizorie este disponibil în rețeaua PEUGEOT.

Este prevăzut pentru repararea gaurilor de până la maxim 4 mm diametru, situate exclusiv pe banda de rulare sau pe talonul pneului. Evitați să îndepărtați orice corp străin ce a penetrat pneul.

### Procedură de reparare

- Trageți frâna de mână și treceți schimbătorul de viteze în punctul mort.
- Deșurubați capacul valvei pneului ce trebuie reparat.
- Scoateți tubul de umplere **B** și înșurubați inelul **E** pe valva pneului.
- Asigurați-vă că întrerupătorul de pornire/oprire **F** al compresorului este în poziția "**0**" (oprit).



- Porniți motorul.
- Introduceți fișa **G** în priza de accesorii 12 V cea mai apropiată a vehiculului.
- Treceți întrerupătorul de pornire/oprire **F** al compresorului în poziția "**1**" (pornit).
- Umflați pneul până la presiunea de 3 bari.

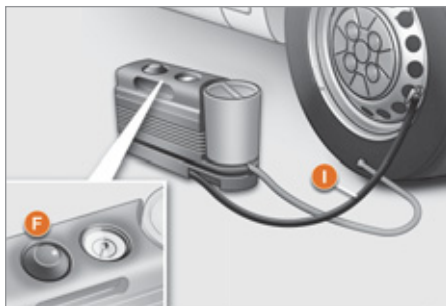
Pentru a obține o indicație cât mai precisă, este bine să verificați presiunea indicată de manometrul **H** cu compresorul oprit.

## Schimbarea unei roți

- Dacă o presiune de minim **1,5 bari** nu este atinsă în **5 minute**:
  - debranșați compresorul de la valvă și de la priza de accesorii 12 V,
  - deplasați vehiculul aproximativ 10 metri, pentru a distribui lichidul de obturare în interiorul pneului,
  - repetați în continuare operația de umflare.
- Dacă o presiune de minim **1,8 bari** nu este atinsă în **10 minute**:
  - întrerupeți procedura de reparație; pneul este prea deteriorat pentru a fi reparat,
  - consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.
- Dacă pneul a fost umflat la presiunea de **3 bari**, porniți imediat.

După ce ați condus aproximativ 10 minute, opriți și verificați din nou presiunea din pneu. Aduceți presiunea la nivelul corect, dacă este necesar, și consultați cât mai curând posibil rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

Informați neapărat tehnicianul că ați reparat pneul cu kit-ul de reparație provizorie și aratați-i instrucțiunile de utilizare.



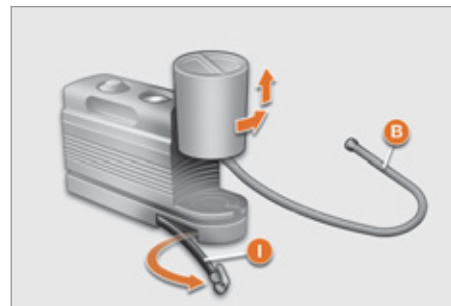
### Verificarea și refacerea presiunii

Pentru verificarea și restabilirea presiunii unui pneu, compresorul trebuie utilizat după cum urmează:

- debranșați tubul **I**,
- conectați-l direct la valva pneului, cartușul va fi astfel conectat la compresor și lichidul de obturare nu va mai fi injectat.

Dacă este necesară dezumflarea pneului:

- reconectați tubul **I** la valva pneului,
- apăsați pe tasta galbenă situată în centrul întrerupătorului **F** de la compresor.



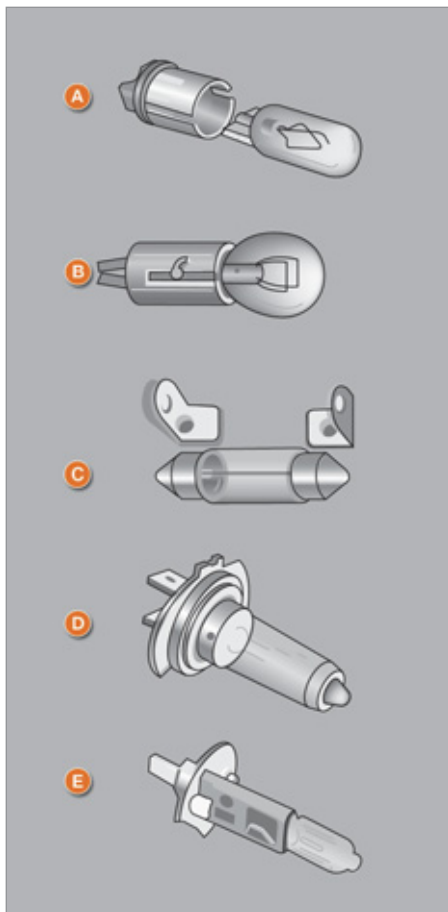
### Înlocuirea cartușului de reparație

Debranșați tubul **I**.

Rotiți cartușul gol în sens invers antiorar și ridicați-l.

Inserați cartușul nou și rotiți-l în sens orar. Rebranșați tubul **I** și aduceți tubul **B** la locul său.

**!** Cartușul de reparație conține etilen-glicol, produs nociv în caz de ingerare și iritant pentru ochi. Țineți acest produs departe de copii. După utilizare, nu aruncați la întâmplare cartușul uzat, ci aduceți-l în rețeaua PEUGEOT, sau la o unitate abilitată pentru recuperarea acestuia.



## SCHIMBAREA UNUI BEC

### Tipuri de becuri sau lămpi

Diferite tipuri de becuri sunt instalate pe vehiculul dumneavoastră.

Pentru a le demonta:

#### 1. Tip A

Bec în totalitate din sticlă: trageți ușor deoarece este montat prin apăsare.

#### 2. Tip B

Bec cu soclu: apăsați pe bec apoi rotiți-l în sens antiorar.

#### 3. Tip C

Bec cilindric: distanțați contactele.

#### 4. Tip D - E

Lampă cu halogen: degajați arcul de blocare al suportului său.

### Spalare cu jet de apa la inalta presiune

La spalarea cu jet de apa la inalta presiune pentru indepartarea murdariei persistente, nu insitati pe proiectoare, pe blocurile optice si pe conturul lor, pentru a evita deteriorarea lacului de protectie si a garniturilor de etansare.



### LUMINI FAȚĂ

Deschideți capota motorului. Pentru a avea acces la lămpi și becuri, treceți mâna în spatele blocului optic.

Îndepărtați capacele de protecție pentru a avea acces la becuri.

Efectuați operațiunile în sens invers pentru a pune la loc fiecare lampă sau bec.

## Schimbarea unui bec



### 1 - Lumini de intalnire

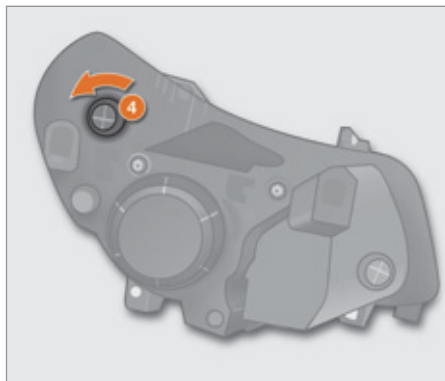
#### Tip D, H4 - 55W

- Îndepărtați capacul rotindu-l în sens anti-orar.
- Deconectați firele electrice.
- Degajați arcul de blocare apăsând pe cele două cleme.
- Înlocuiți lampa având grijă ca partea metalică să corespundă cu canelurile prezente pe far.

### 2 - Lumini de poziție

#### Tip A, W5W - 5W

- Îndepărtați capacul rotindu-l în sens anti-orar.
- Trageți de suportul becului pentru a avea acces la lampă.
- Înlocuiți becul.



### 3 - Lumini de drum

#### Tip E, H4 - 55W

- Îndepărtați capacul rotindu-l în sens invers acelor de ceas.
- Debransați firele electrice.
- Degajați arcul de blocare apăsând cele două cleme.
- Îndepărtați suportul becului.
- Înlocuiți lampa având grijă ca partea metalică să corespundă cu canelurile prezente pe far.

### 4 - Lumini semnalizatoare de direcție

#### Tip B, PY21W - 21W ambră

- Rotiți suportul un sfert de tură, în sens invers acelor de ceas.
- Desprindeți becul apăsând lejer deasupra și rotind în sens invers acelor de ceas.
- Înlocuiți becul.

În caz de dificultate, consultați PEUGEOT sau un service autorizat.

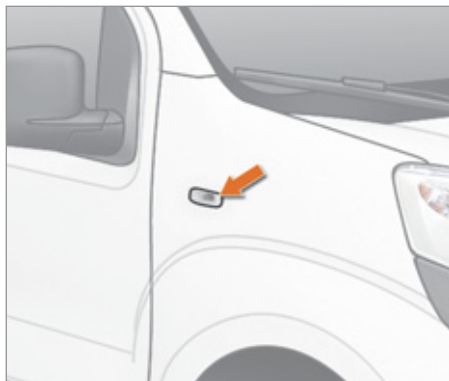
### 5 - Proiectoare anticeață

#### Tip E, H1 - 55W

Consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.



La sfârșitul fiecărei operațiuni, verificați buna funcționare a luminilor.



### Semnalizator de direcție montat lateral

#### Tip A, WY5W - 5W ambra

- Împingeți semnalizatorul spre spate și detașați-l.
- Țineți conectorul și rotiți un sfert de tură suportul becului.
- Rotiți lampa un sfert de tură spre stânga.
- Trageți lampa apoi înlocuiți-o.
- La remontare, inserați semnalizatorul spre spate, apoi aduceți-l în față.

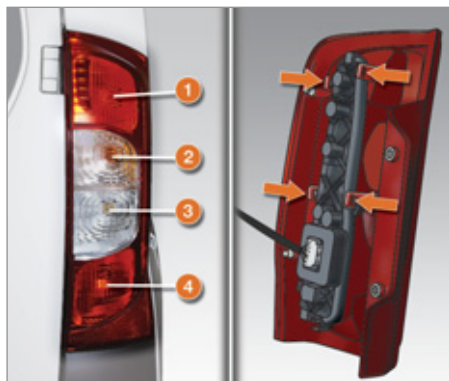


### Plafoniere față/ spate

#### Tip C, 12 V 10W - 10W

- Îndepărtați plafoniera cu ajutorul unei șurubelnițe.
- Ridicați capacul pentru a avea acces la lampă.
- Înlocuiți becul îndepărtând cele două contacte.
- Asigurați-vă că becurile noi sunt bine blocate între cele două contacte.
- Închideți capacul de protecție.
- Fixați plafoniera în suportul său și asigurați-vă că este bine prinsă.

## Schimbarea unui bec



- Descoperiți becul ars înainte de a deschide ușile spate.
- Deșurubați cele 2 șuruburi cu șurubelnița din trusă (în spatele scaunului șoferului) și scoateți suportul becului.
- Degajați blocul.
- Debranșați conectorul electric.
- Scoateți suportul depărtând clemele.
- Înlocuiți becul.



### Lumini spate

Pentru mai multe informații despre becuri consultați tabelul "Tipuri de becuri sau lămpi".

#### 1. Lumini de stop

Tip B, P21 W - 21 W

#### 2. Lumini semnalizatoare de direcție

Tip B, PY21 W - 21 W ambră

#### 3. Lumini de mers înapoi

Tip B, P21 W - 21 W

#### 4. Lumini de poziție/Lumini pentru ceață

Tip B, P4/21 W - 4 W/21 W

### Limini de placa de inmatriculare



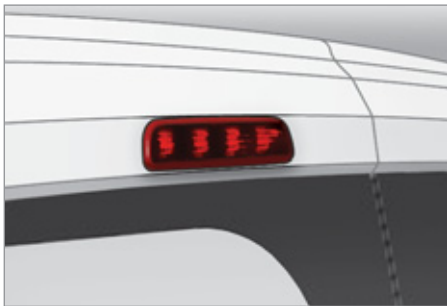
### Pe usile batante din spate

### Pe capacul de portbagaj din spate

#### Tip A, C5 W - 5 W

- Declipșați capacul transparent cu ajutorul șurubelniței furnizate împreună cu trusa (în spatele scaunului șoferului) și extrageți suportul becului.
- Înlocuiți becul depărtând cele două contacte.
- Asigurați-vă că noul bec este bine fixat între cele două contacte.
- Repoziționați plasticul transparent prin apăsare.

## Al treilea stop



### Pe usile batante spate

#### Tip B, W5W - 5W (4 becuri)

- Declipsați capacul transparent cu ajutorul unei șurubelnițe situate în trusa descule.
- Debransați conectorul electric.
- Scoateți soclul prin apăsarea celor două lamele.
- Scoateți becul defect.
- Înlocuiți becul.



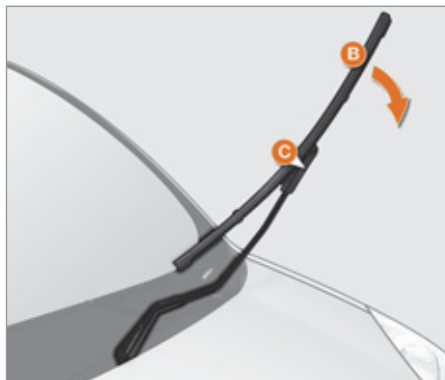
### Pe capacul portbagajului

#### Tip B, W5W - 5W (5 becuri)

- Deschideți capacul portbagajului.
- Demontați cele două șuruburi de fixare ale mastii, apoi masca.
- Demontați suportul becurilor, presând cele două lamele.
- Scoateți becul defect.
- Înlocuiți becul.

Dacă întâlniți o problemă, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

## Schimbarea unui ștergător



### SCHIMBAREA UNEI LAME DE ȘTERGĂTOR

#### Schimbarea unei lame față sau spate

Instrucțiuni pentru desprinderea lamei:

Ridicați brațul **A** al ștergătorului de parbriz.

Rotiți lama **B** 90° în jurul pivotului **C**, prezent la capătul brațului.

Desprindeți pivotul de brațul **C**.

Instrucțiuni pentru montarea lamei:

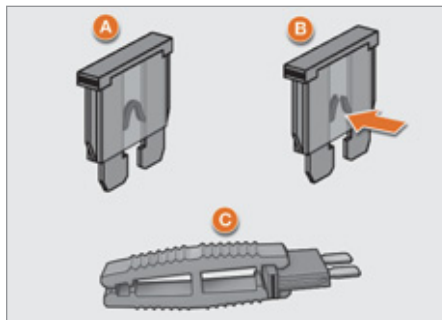
Introduceți pivotul **C** în orificiul aflat în partea centrală a lamei **B**.

Așezați ștergătorul cu lama pe parbriz.

## SCHIMBAREA UNEI SIGURANȚE

Cele două cutii cu siguranțe sunt situate în bord în stânga scaunului șoferului și în compartimentul motor.

**!** PEUGEOT declină orice responsabilitate pentru cheltuielile cauzate de repararea vehicului dumneavoastră sau pentru anomaliile în funcționare datorate instalării de accesorii sau echipamente auxiliare care nu sunt furnizate și recomandate de PEUGEOT și nu sunt montate conform prevederilor, în special pentru toate aparatele al căror consum depășește 10 miliamperi.



**A. Bună.**

**B. Arsă.**

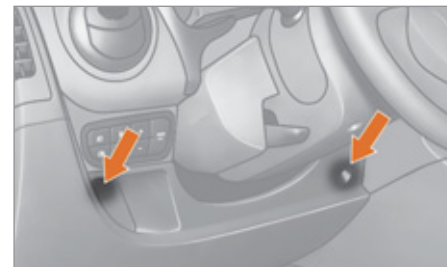
**C. Pensetă.**

### Scoaterea și montarea unei siguranțe

Înainte de înlocuirii unei siguranțe este necesară cunoașterea defectului care a dus la arderea acesteia. Numărul siguranțelor este indicat pe capacul cutiei de siguranțe. Utilizați întotdeauna penseta specială pentru a extrage siguranța din locașul sau și verificați starea filamentului.

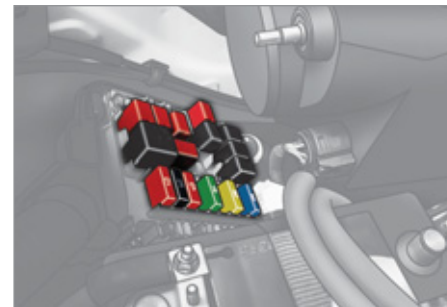
**Înlocuiți întotdeauna o siguranță defectă cu alta de aceeași intensitate (aceeași culoare).**

Dacă pana se produce din nou la puțin timp după înlocuirea siguranței, verificați echipamentul electric în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.



### Acces la siguranțele din planșa de bord

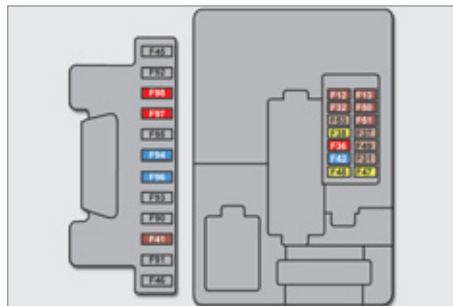
- Pentru a accede la siguranțele din planșa de bord, îndepărtați cele 2 șuruburi folosind cheia de contact și basculați cutia.



### Acces la siguranțele din compartimentul motorului

- Pentru acces la siguranțele de sub capota motorului, decuplați conectorul farului din stânga, apoi desprindeți capacul casei.

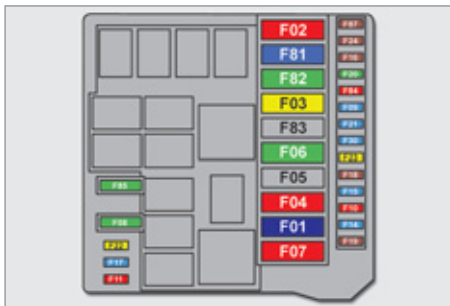
## Tabel cu siguranțele din planșa de bord de pe partea conducătorului



Reper	Amperaj	Funcții
F12	7,5 A	Alimentare fază scurtă dreapta.
F13	7,5 A	Alimentare fază scurtă stânga - corectare proiectoare.
F31	5 A	Întreprător alimentare calculator motor.
F32	7,5 A	Lumină față - plafonieră față - lumină plafonieră față.
F36	10 A	Autoradio - pre-echipare telefon portabil - panou comandă aer condiționat - priză de diagnostic EODB.
F37	5 A	Lumină de stop - tablou de bord.
F38	20 A	Blocare uși.
F43	15 A	Pompă ștergătoare.
F47	20 A	Alimentare motor geam electric șofer.
F48	20 A	Alimentare motor geam electric pasager.
F49	5 A	Computer asistență la parcare - întrerupere lumină spate - retrovizoare exterioare electrice - calculator de alarma volumetrica.
F50	7,5 A	Computer airbag-uri.
F51	7,5 A	Întreprător pe pedala de frână - întrerupător pe pedala de ambreiaj - cpmnda de retrovizoare electrice - centrala sistem Bluetooth.
F53	5 A	Tablou de bord - lumini ceață spate.

Reper	Amperaj	Functii
F41	7,5 A	Degivrare retrovizoare exterioare.
F94	15 A	Bricheta.
F96	15 A	Priza de accesorii 12 V.
F97	10 A	Incalzire scaun sofer.
F98	10 A	Incalzire scaun pasager.

### Tabel cu sigurantele din compartimentul motorului



Reper	Amperaj	Funcții
F01	60 A	Computer.
F02	40 A	Ventilator habitaculu.
F03	20 A	Alimentare demaror.
F04	40 A	Alimentare pompă bloc hidraulic ABS.
F06	30 A	Comandă grup moto-ventilator mono-viteză.
F07	40 A	Commandă grup moto-ventilator mare viteză.
F08	30 A	Pompă grup aer condiționat.
F09	15 A	Cablu electric de remorca.
F10	10 A	Claxon.
F11	10 A	Alimentare sarcină secundară control motor.
F14	15 A	Fază lungă.
F15	15 A	Priza de accesorii 12 V.

Reper	Amperaj	Funcții
F16	7,5 A	Computer control motor - computer si maneta cutie de viteze manuala pilotata - bobina releu T20.
F17	15 A	Alimentare bobină aprindere - injectoare - centrală control motor (1,3 HDi).
F18	7,5 A	Computer control motor (1,3 HDi) - bobina releu T09 (1,3 HDi).
F19	7,5 A	Compresor aer condiționat.
F20	30 A	Alimentare încălzire lunetă, rezistențe degivrare retrovizoare electrice exterioare.
F21	15 A	Pompa de carburant (1,4 benzină si 1,3 HDi).
F22	20 A	Computer control motor (1,3 HDi).
F23	20 A	Alimentare electrovalve de bloc hidraulic ABS.
F24	7,5 A	ABS.
F30	15 A	Proiectoare anticeață.
F81	60 A	Cutie de preîncălzire (1,3 HDi).
F82	30 A	Pompă cutie de viteze secvențială - alimentare cutie de viteze manuala pilotata.
F84	10 A	Computer și electrovalve cutie de viteze manuala pilotata.
F85	30 A	Brichetă - priză accesorii 12 V.
F87	7,5 A	Lumini de mers inapoi - senzor prezență apă în motorină - debitmetru - bobine relee T02, T05, T14, T17 si T19 (cu exceptia 1,3 HDi).
	5 A	Lumini de mers inapoi - senzor prezență apă în motorină - debitmetru - bobine relee T02, T05, T14, T17 si T19 - senzor de nivel de incarcare baterie (1,3 HDi).



## REMORCAREA VEHICULULUI

Inelul de remorcare este situat în trusa din spatele scaunului șoferului (Furgonetă) sau în spatele banchetei din spate (Combi).

### Remorcare la partea din fata

Scoateți căpăcelul din bara din fata, folosind o șurubelniță plată.

Înfiletați inelul de remorcare până la capăt. Cuplați bara de remorcare la inelul de remorcare.

Deblocați direcția rotind cheia în contact cu o treaptă și eliberați frâna de staționare.

Aprindeți luminile de avarie ale ambelor vehicule.

Porniti lin si rulati lent pe o distanta redusa.



**i** La vehiculul remorcat, este necesara plasarea manetei de viteze in punctul mort; nerespectarea acestei indicatii poate genera deteriorarea unor subansamble (franare, transmisie...) si lipsa asistarii franarii la repornirea motorului.

### Remorcare la partea din spate

Scoateți căpăcelul din bara din spate, folosind o șurubelniță plată.

Înfiletați inelul de remorcare până la capăt. Cuplați bara de remorcare la inelul de remorcare.

Aprindeți luminile de avarie ale ambelor vehicule.

Porniti lin si rulati lent pe o distanta redusa.

## **i** Sfaturi generale

Respectați legislația în vigoare din țara dumneavoastră.

Verificați că greutatea vehiculului tractor este mai mare decât cea a vehiculului tractat.

Șoferul trebuie să rămână la volanul vehiculului remorcat.

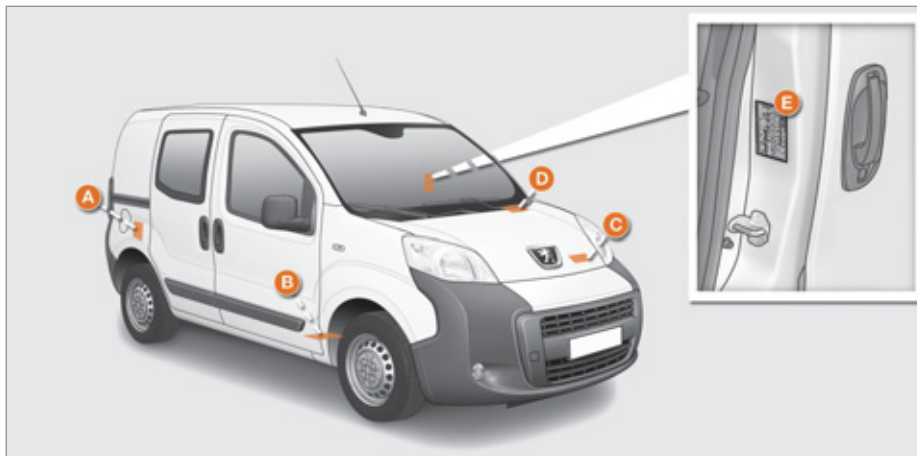
Circulația pe autostradă și pe drum expres este interzisă în condiții de tractare.

Dacă se efectuează tractarea cu cele patru roți pe sol, utilizați întotdeauna o bară de remorcare omologată; corzile elastice și centurile sunt interzise.

În cazul tractării cu motorul oprit, nu mai sunt asistate frânarea și direcția.

În următoarele cazuri, este imperativ să apelați la un profesionist pentru remorcare:

- vehicul în pană pe autostradă sau pe drum expres,
- imposibilitatea trecerii cutiei de viteze pe punctul mort, deblocării direcției sau eliberării frânei de staționare,
- tractare doar cu două roți pe sol,
- absența barei de remorcare omologată...



### ELEMENTE DE IDENTIFICARE

#### A. Placă constructor

1. VF Numărul de serie al modelului.
2. Masa totală autorizată în sarcină (MTAC).
3. Masa totală rulantă admisibilă (MTRA).
4. Masa maximă pe osia față.
5. Masa maximă pe osia spate.

#### B. Număr de serie pe caroserie

#### C. Referință culoare vopsea

#### D. Număr de serie pe planșa de bord

#### E. Presiune pneuri



### UMPLEREA REZERVORULUI

Capacitatea rezervorului: aproximativ **45 litri**.

### Nivel minim de carburant



Dacă nivelul minim al rezervorului este atins, acest martor se aprinde. La prima aprindere mai rămân aproximativ **6 litri** de carburant.

Faceți cât mai repede o alimentare cu carburant, pentru a evita o pană.

**i** Cu Stop & Start, nu efectuați niciodată o alimentare cu carburant când motorul este în mod STOP; este imperativă taierea contactului cu cheia.

Alimentarea cu combustibil trebuie efectuată cu **motorul oprit**.

- Deschideți trapa de la rezervorul de carburant.
- Țineți bușonul cu o mână.
- Cu cealaltă mână introduceți cheia și rotiți o treime de tură.
- Scoateți bușonul și agățați-l pe partea interioară a trapei.

**i** Dacă trapa de acces la bușonul rezervorului de carburant este deschisă, culisarea ușii laterale este împiedicată

de un sistem de siguranță (Combi). O etichetă lipită pe interiorul trapei de la rezervor vă indică tipul de carburant care trebuie folosit.

Deschiderea bușonului poate declanșa o aspirație de aer cu zgomot. Aceasta depresiune, cât se poate de normală, este provocată de etanșitatea circuitului de carburant.

Când faceți plinul rezervorului, nu insistați să continuați alimentarea după a treia întrerupere a pompei; aceasta ar putea genera disfuncții.

După alimentare încuiați bușonul și închideți trapa.

### CIRCUIT DE CARBURANT NEUTRALIZAT

În cazul unui șoc important, un dispozitiv întrerupe alimentarea cu combustibil a motorului și alimentarea electrică a vehiculului.

Acesta determină în același timp deblocarea automată a ușilor și aprinderea plafonierelor. Un mesaj apare pe afișajul tabloului de bord în funcție de echiparea vehiculului dumneavoastră.

Rotiți cheia în poziția **STOP** pentru a evita descărcarea bateriei.

Verificați dacă nu sunt prezente urme sau miros de combustibil în exteriorul vehiculului.

## Reactivare

Pentru a reporni, restabiliți manual alimentarea cu carburant și alimentarea electrică:

- cheia în poziția **STOP**, rotiți cheia în poziția **MERS**,
- acționați comanda indicatoarelor de direcție până la capăt în sus,
- aduceți-o în poziția "Oprit",
- acționați comanda semnalizatoarelor până la capăt în jos,
- aduceți-o în poziția "Oprit",
- acționați-o din nou până la capăt în sus,
- aduceți-o din nou în poziția "Oprit",
- acționați-o din nou până la capăt în jos,
- aduceți-o din nou în poziția "Oprit",
- rotiți cheia în poziția **STOP**.

## Calitatea carburantului utilizat pentru motoarele pe benzină

Motoarele cu benzină sunt perfect compatibile cu biocarburanții benzină de tipul E10 (conținut 10 % etanol), conformi cu normele europene EN 228 și EN 15376. Carburanții de tipul E85 (conținând până la 85 % etanol) sunt rezervați exclusiv pentru vehiculele comercializate pentru utilizarea acestui tip de carburant (vehicule BioFlex). Calitatea etanolului trebuie să respecte norma europeană EN 15293. Numai pentru Brazilia, sunt comercializate vehicule speciale pentru a funcționa cu carburanți conținând până la 100 % etanol (tip E100).

## Calitatea carburantului utilizat pentru motoarele Diesel

Motoarele Diesel sunt perfect compatibile cu biocarburanții conformi standardelor actuale și viitoare europene (motorină respectând norma EN 590 în amestec cu un biocarburant respectând norma EN 14214) putând fi distribuiți la pompe (incorporând posibil între 0 și 7 % Ester Metilic de Acid Gras).

Utilizarea biocarburantului B30 este posibilă pentru anumite motoare Diesel; totuși, această utilizare este condiționată de de aplicarea strictă a condițiilor speciale de întreținere. Consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

Utilizarea oricărui alt tip de (bio)carburant (uleiuri vegetale sau animale pure sau diluate, ulei menajer...) este oficial interzisă (riscuri de deteriorare a motorului și a circuitului de carburant).



## PARTENERI ÎN OBTINEREA PERFORMANȚEI ȘI ÎN RESPECTAREA NORMELOR DE MEDIU

### Inovația în serviciul performanței

Echipele de Cercetare și Dezvoltare TOTAL elaborează pentru PEUGEOT lubrifianți care răspund ultimelor inovații tehnice pentru vehiculele PEUGEOT. Aceasta pentru a vă asigura cele mai bune performanțe pentru motorul dumneavoastră.

**PEUGEOT RECOMANDĂ TOTAL**

### O protecție optimă pentru motorul dumneavoastră

Efecuând întreținerea vehiculului dumneavoastră PEUGEOT cu lubrifianți TOTAL, veți contribui nu numai la îmbunătățirea duratei de viață și a performanțelor motorului dumneavoastră, dar și la respectarea condițiilor de mediu.



OFFICIAL PARTNERS



## DESCHIDEREA CAPOTEI

### La interior

Trageți de comanda aflată sub planșa de bord.



### La exterior

Ridicați ușor capota ținând palma dreaptă sub capotă pentru ușurință. Împingeți paleta spre stînga apoi deschideți capota la maxim. În timp ce țineți capota deschisă, verificați prin apăsare fixarea comenzii de blocare **A**.

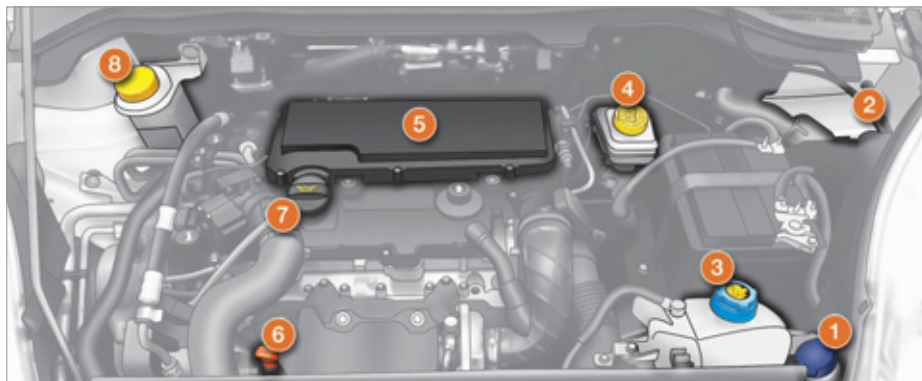


### Pentru închidere

Ridicați ușor capota și trageți de comanda de deblocare **A** pentru a o elibera. Coborâți capota și dați-i drumul aproape de sfârșitul cursei. Verificați blocarea capotei. Evitați manevrarea capotei în condiții de vânt puternic.

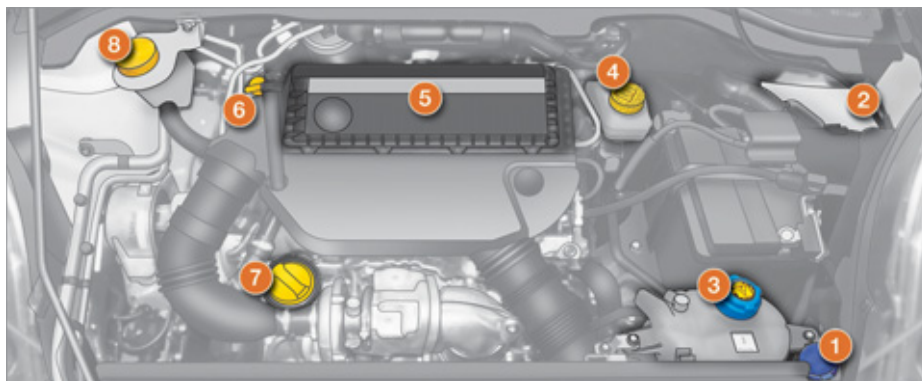
**i** Înainte de orice intervenție sub capota motorului, este imperativ necesara taierea contactului cu cheia, pentru a evita orice risc de rănire cauzat de o declanșare automată a modului START.

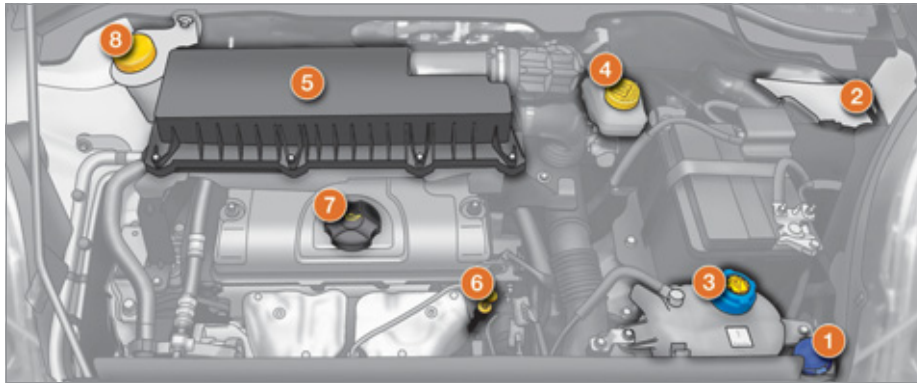
## Compartiment motor



### Motor diesel SUB CAPOTĂ

1. Rezervor lichid spălare parbriz.
2. Cutie cu siguranțe.
3. Rezervor lichid de răcire motor.
4. Rezervor lichid de frână și de ambreiaj.
5. Filtru de aer.
6. Joă de ulei, manuală.
7. Rezervor ulei motor.
8. Rezervor lichid direcție asistată.





### Motor benzină SUB CAPOTĂ

1. Rezervor lichid spălare parbriz față.
2. Cutie cu siguranțe.
3. Rezervor lichid de răcire motor.
4. Rezervor lichid de frână și ambreiaj.
5. Filtru de aer.
6. Jojă ulei manuală.
7. Bușon completare ulei motor.
8. Rezervor lichid direcție asistată.

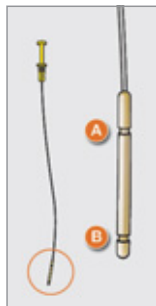
## NIVELURI

**i** Aceste operații țin de întreținerea uzuală pentru buna funcționare a vehiculului dumneavoastră. Consultați valorile de referință în rețeaua PEUGEOT, la un service autorizat sau în carnetul de întreținere aflat în borseta cu documentele de bord.

### Nivel de ulei

Controlați în mod regulat nivelul uleiului între două schimburi și completați dacă este necesar (se acceptă un consum maxim de 0.5 litri la 1 000 km). Verificarea se face cu vehiculul așezat pe teren orizontal, cu motorul rece, cu ajutorul jojei manuale.

### Joja manuala



Pe joă se găsesc două repere:

**A** = maxim.

Dacă depășiți acest reper, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

**B** = minim.

Este interzisă scăderea nivelului sub acest reper.

Pentru a păstra fiabilitatea motorului și a dispozitivelor antipoluare vă interzicem să folosiți aditivi pentru uleiul de motor.

### Schimb de ulei

Trebuie efectuat, în mod obligatoriu, la intervalele prevăzute, iar gradul de vâscozitate a uleiului ales trebuie să răspundă cerințelor conform planului de întreținere al constructorului. Consultați indicațiile în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat.

Înainte de a schimba uleiul scoateți joja. După schimbul de ulei verificați nivelul cu joja (să nu depășească niciodată nivelul maxim).

Reînfiletați capacul de la rezervorul de ulei de motor.

### Nivel de lichid de frana

Schimbul se va face, în mod obligatoriu, la intervalele prevăzute de constructor în planul de întreținere.

Utilizați lichid recomandat de constructor, care corespunde Normelor DOT4.

Nivelul optim este între marcasele **MINI** și **MAXI** aflate pe rezervor.

Necesitatea de a adăuga frecvent lichid indică o defecțiune, care trebuie verificată cât mai repede în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat.

### Martori



Verificările cu ajutorul martorilor din tabloul de bord sunt descrise la rubrica 1, respectiv "Post de conducere".

### Nivel de lichid de răcire

Utilizați exclusiv lichidul de răcire recomandat de constructor. În caz contrar, riscați să provocați grave disfuncționalități la motor. Când motorul se încălzește, temperatura este reglată cu ajutorul motoventilatorului. Acesta poate funcționa și cu contactul oprit; circuitul de răcire este sub presiune, așteptați cel puțin o oră după oprirea motorului pentru a interveni.

Pentru a evita orice risc de arsuri, rotiți bușonul două ture pentru a scădea presiunea. Când presiunea a scăzut deșurubați bușonul și completați nivelul cu lichid de răcire.

Necesitatea de a adăuga frecvent lichid indică o defecțiune, care trebuie verificată cât mai repede în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat.

### Completare

Nivelul trebuie să se afle între reperele **MINI** și **MAXI** situate pe rezervorul de expansiune. În cazul în care completarea depășește 1 litru, circuitul trebuie verificat în cadrul rețelei PEUGEOT sau la un service autorizat.

### Nivel de lichid de direcție asistată

Vehiculul trebuie să fie pe o suprafață orizontală și cu motorul rece. Deșurubați capacul cu jojă și verificați dacă nivelul se află între reperele **MINI** și **MAXI**.

### Nivel de lichid de spalare geamuri

Pentru o calitate optimă a curățării și pentru a evita înghețul, completarea sau înlocuirea acestui lichid nu trebuie făcută cu apă; vă sfătuim să folosiți produsele disponibile în rețeaua PEUGEOT.

Capacitatea rezervorului: aproximativ 5,5 litri.

### Produse uzate

Evitați contactul prelungit între uleiul utilizat și piele.

Lichidul de frână este nociv pentru sănătate și este foarte coroziv.

Nu aruncați uleiul uzat, lichidul de frână sau lichidul de răcire în canalizare sau pe pământ, ci în containere special dedicate pentru acest lucru în cadrul rețelei PEUGEOT sau organizații ce se ocupă cu recuperarea acestora.

## VERIFICĂRI

### Purjarea apei din filtrul de motorină



Dacă acest martor se aprinde, este imperativ să purjați filtrul; dacă nu, în mod regulat, cel puțin la fiecare schimb de ulei.

Pentru a evacua apa, desfaceți șurubul de scurgere sau sonda de detectare a apei în motorină, aflată la baza filtrului. Acționați astfel până la completa evacuare a apei. Apoi strângeți la loc șurubul de scurgere sau sonda de detectare a apei. Motoarele HDI apelează la o tehnologie avansată. Orice intervenție necesită o calificare specială garantată de rețeaua PEUGEOT.

### Baterie

În apropierea iernii, verificați bateria în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.



Prezența acestei etichete, în special pe vehiculele echipate cu Stop & Start, indică utilizarea unei baterii cu plumb, de 12 V, de tehnologie și cu caracteristici specifice, care necesită, în caz de înlocuire sau debranșare, o intervenție calificată în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

Nerespectarea acestor indicații riscă să antreneze o uzură prematură a bateriei.

### Filtru de aer și filtru de habitacul

Filtrul din habitacul care este plin de impurități poate altera performanțele sistemului de aer condiționat și să producă mirosuri nedorite. Studiați în carnetul de întreținere periodicitatea înlocuirii acestor elemente.

În funcție de mediu (atmosferă plină de praf...) și de utilizarea vehiculului (conducere în mediul urban...), schimbați-l dacă este necesar de două ori mai des, vezi rubrica 7, partea "Sub capotă".

### Placute de frana

Uzura plăcuțelor de frână depinde de stilul de conducere, în mod special pentru vehiculele utilizate preponderent în oraș, pe distanțe scurte. Poate fi necesar controlul stării frânelor și în perioada dintre revizii. Cu excepția cazului în care există o fisură în circuit, o scădere a nivelului lichidului de frână indică apariția unei uzuri a plăcuțelor.

### Nivel de uzură discuri/tamburi de frână

Pentru orice informație privind verificarea stării de uzură a discurilor/tamburilor de frână, consultați rețeaua PEUGEOT sau un service autorizat.

### Frână de staționare

O cursă prea mare a manetei frânei de staționare sau constatarea pierderii eficienței acestui sistem impune reglarea acestuia între două revizii. Verificați sistemul în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.

### Filtru de ulei


Înlocuiți periodic cartușul, conform planului de întreținere.

## Cutia de viteze manuală

Cutia de viteze manuală nu necesită întreținere (nu trebuie schimbat uleiul). Consultați carnetul de întreținere pentru a cunoaște periodicitatea controlului de nivel la acest element.


## Cutie de viteze manuala pilotata

Cutia de viteze este fara întreținere (uleiul nu trebuie schimbat). Consultați carnetul de întreținere pentru a cunoaște periodicitatea controlului acestui element.

 Pentru a efectua verificarea principalelor niveluri și controlul anumitor elemente, în conformitate cu planul de întreținere al constructorului, citiți paginile corespunzătoare motorizării vehiculului dumneavoastră în carnetul de întreținere. Nu utilizați decât produse recomandate de PEUGEOT sau produse de calitate cu caracteristici echivalente. În scopul optimizării funcționării unor sisteme importante, cum ar fi direcția asistată și sistemul de frânare, PEUGEOT selectează și propune produse specifice. Pentru a nu defecta sistemele electrice, este categoric interzisă spălarea compartimentului motorului sub jet de înaltă presiune.

## Filtru de particule (1,3 HDi 75)

În mod complementar, pe langa catalizator, acest filtru contribuie activ la pastrarea calitatii aerului, retinand particulele poluante nearsse. Gazele de esapament nu mai au culoare neagra. Acest filtru, intercalat pe linia de esapament, acumuleaza particulele carbonizate. Calculatorul de control motor gestioneaza automat si periodic eliminarea acestor particule carbonizate (regenerare). Procedura de regenerare este declansata in functie de cantitatea de particule acumulate si de conditiile de utilizare a vehiculului. Pe durata acestei faze, puteti constata unele fenomene - ralanti marit, anclansarea electroventilatorului, fum in esapament si cresterea temperaturii la esapament - care nu au nicio consecinta asupra functionarii vehiculului si mediului. Dupa rulajul prelungit in regim de viteza reduasa sau la ralanti, puteti constata in mod exceptional un fenomen de emisie de vapori de apa pe teava de esapament, cand accelerati. Aceste emisii nu au nici un efect nociv asupra vehiculului sau mediului inconjurator.

 Din cauza temperaturilor ridicate a esapamentului, induse de functionarea normala a filtrului de particule, este recomandat sa nu stationati cu vehiculul deasupra unei materiale inflamabile (iarba uscata, frunze uscate, pat de ace de pin, ...), pentru a evita orice risc de incendiu.

## Saturare/Regenerare



În caz de risc de colmatare, acest martor se aprinde, insotit de un mesaj pe afisajul din tabloul de bord.




Aceasta alarma se declanseaza la inceperea saturarii filtrului de particule (conditiile de rulare de circuit urban, timp indelungat: viteza reduasa, ambuteiaje...). Pentru regenerarea filtrului, va recomandam sa rulati cat mai curand posibil, atunci cand conditiile de trafic si reglementarile in vigoare va permit, cu o viteza de minim 60 km/h, la o turatie a motorului mai mare de 2 000 rot/min, timp de aproximativ 15 minute (pana la stingerea martorului si/sau disparitia mesajului). Evitati, pe cat posibil, sa opriti motorul inaintea terminarii regenerarii filtrului; intreruperile repetate pot antrena degradarea uleiului din motor. Nu se recomanda terminarea regenerarii filtrului cu vehiculul oprit.

## Anomalie de functionare

Daca avertizarea persista, nu neglijați acest avertisment; a intervenit o disfuncție pe ansamblul linie de esapament/filtru de particule. Efectuați o verificare în rețeaua PEUGEOT sau la un service autorizat.



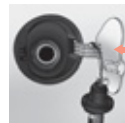
## EXTERIOR (FURGONETĂ)

Accesorii .....133-134 Galerie acoperiș .....133	Dimensiuni .....58-59		Partea dreaptă: bușon, rezervor carburant .....156 Înterupere alimentare .....156-157
Cheie, telecomandă, baterie .....31-33 Blocare centralizată deschideri .....31, 37, 39 Deschidere/Închidere geamuri față .....32 Card confidențial .....34 Alarmă .....35			Spațiu de încărcare .....108-109 Uși spate .....31, 33, 36-40 Deschidere/Închidere la 180° .....37, 39
Lamelă de ștergător geamuri .....148 Retrovizoare exterioare .....46 Semnalizatoare laterale .....145			Lumini spate, semnalizatoare, al treilea stop .....41-42, 146-147
Faruri, lumini anticeață, semnalizatoare .....41-42, 143-145 Reglaj înălțime fascicul luminos .....42 Înlocuire becuri .....143-147			Lumini număr înmatriculare .....146
Deschidere/ Închidere uși .....31, 33, 36-40 Deschidere capotă .....159 Menu - autoclose .....37, 39, 70			Asistență la parcare cu spatele .....72
Frâne, plăcuțe de frână .....162, 164 Asistare la pornirea în pantă .....54 Asistare la frânare .....114-115 Controlul traiectoriei .....115-117 Pneuri, presiune .....155			Roata de rezervă, schimbarea unei roți, scule .....138-140
			Tractare, ridicare .....154 Dispozitiv de remorcare .....131-132

## EXTERIOR (COMBI)

Accesorii .....133-134  
Bare de acoperiș .....133

Dimensiuni .....60-63



Pe partea dreaptă:  
bușon, rezervor carburant .....156  
Înterupere carburant.....156-157

Cheie, telecomandă, baterie.....31-33  
Blocare centralizată deschideri...31, 37, 39  
Deschidere/Închidere geamuri față ....32  
Card confidențial.....34  
Alarmă .....35



Amenajări spate.....110-111  
Uși spate.....31, 33, 36-40  
Deschidere/Închidere la 180° ....37, 39

Lamelă de stergător.....148  
Retrovizoare exterioare .....46  
Semnalizator lateral.....145

Lumini spate, semnalizatoare, al  
treilea stop .....41-42, 146-147

Lumini număr înmatriculare .....146

Faruri, lumini de ceață,  
semnalizatoare .....41-42, 143-145  
Reglaj înălțime fascicul luminos .....42  
Înlocuire lămpi .....143-147

Asistență la parcare cu spatele .....72

Roată de rezervă, schimbarea  
unei roți, scule, kit depanare  
provizorie .....138-140, 141-142

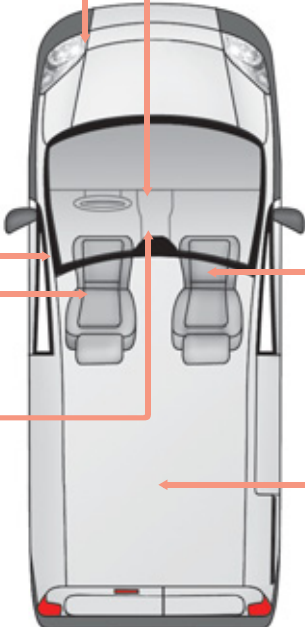
Deschidere/  
Închidere uși .....31, 33, 36-40  
Siguranță copii.....40  
Geamuri spate.....47  
Deschidere capotă.....159  
Menu - autoclose.....37, 39, 70

Frâne, plăcuțe de frână .....162, 164  
Asistare la pornirea în pantă.....54  
Asistare la franare .....114-115  
Control traiectorie .....115-117  
Pneuri, presiune .....142, 155

Remorcare, ridicare .....154  
Dispozitiv de remorcare.....131-132



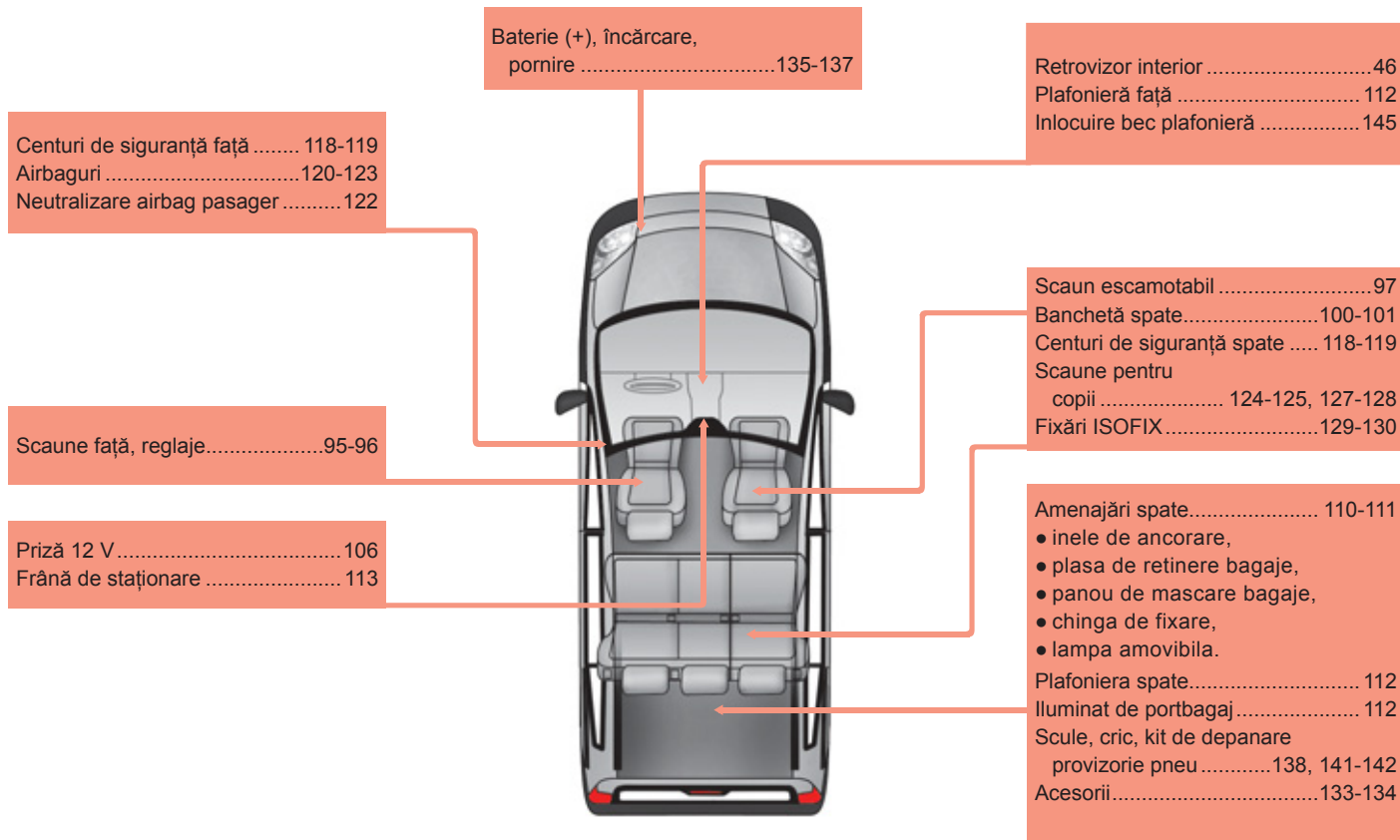
## INTERIOR (FURGONETĂ)

<p>Centuri de siguranță ..... 118-119            Airbag-uri ..... 120-123            Neutralizare airbag pasager ..... 122</p>	<p>Baterie (+), reîncărcare,            pornire ..... 135-137</p>	<p>Oglindă retrovizoare interioară ..... 46            Plafonieră față ..... 112            Înlocuire bec plafonieră ..... 145</p>
<p>Scaune, reglaje ..... 95-96            Scule, cric ..... 138</p>		<p>Scaun escamotabil ..... 97            Scaune pentru copii ..... 124-126, 128</p>
<p>Priză 12 V ..... 106            Frână de staționare ..... 113</p>	<p>Spațiu de încărcare ..... 108-109</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● inele de ancorare,</li> <li>● bac de depozitare,</li> <li>● lampă amovibilă,</li> <li>● separator vertical.</li> </ul> <p>Plafonieră spate ..... 112            Accesorii ..... 133-134</p>	

## INTERIOR (COMBI)

Centuri de siguranță față ..... 118-119 Airbaguri ..... 120-123 Neutralizare airbag pasager ..... 122	Baterie (+), reîncărcare, pornire ..... 135-137	Oglindă retrovizoare interioară ..... 46 Plafonieră față ..... 112 Schimbare bec plafonieră ..... 145
Scaune față, reglaje ..... 95-96		Scaun escamotabil ..... 97 Banchetă spate ..... 98-99 Centuri de siguranță spate ..... 118-119 Scaune pentru copii ..... 124-125, 127-128 Fixare ISOFIX ..... 129-130
Priză 12 V ..... 106 Frână de staționare ..... 113		Amenajări spate ..... 110 <ul style="list-style-type: none"> <li>• inele de ancorare,</li> <li>• plasă de reținere a bagajelor,</li> <li>• panou de mascare bagaje.</li> </ul> Plafonieră spate ..... 112 Scule, cric, kit de depanare provizorie pneu ..... 138, 141-142 Accesorii ..... 133-134

## INTERIOR (COMBI)



## POST DE CONDUCERE

Tabloul de bord, afișaje, contoare .....21  
 Martori, indicatori luminoși.....22-28  
 Indicatori, nivel carburant .....29-30

Volan, reglaje.....48  
 Claxon ..... 114  
 Post de conducere.....7

Comenzi lumini .....41-42  
 Lumini de însoțire .....42  
 Lumini de staționare .....41

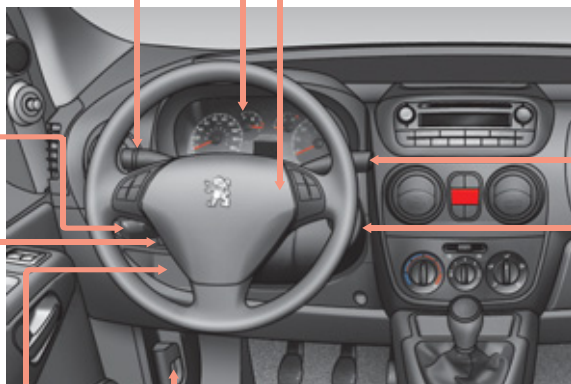
Regulator de viteză.....44-45

Configurare - Personalizare  
 vehicul .....68-71  
 Reglare oră.....70  
 Reglare înălțime fascicul luminos....42  
 Lumini de ceață față/spate .....42  
 Reostat de iluminat.....30

Siguranțe .....149-151



Deschidere capotă.....159

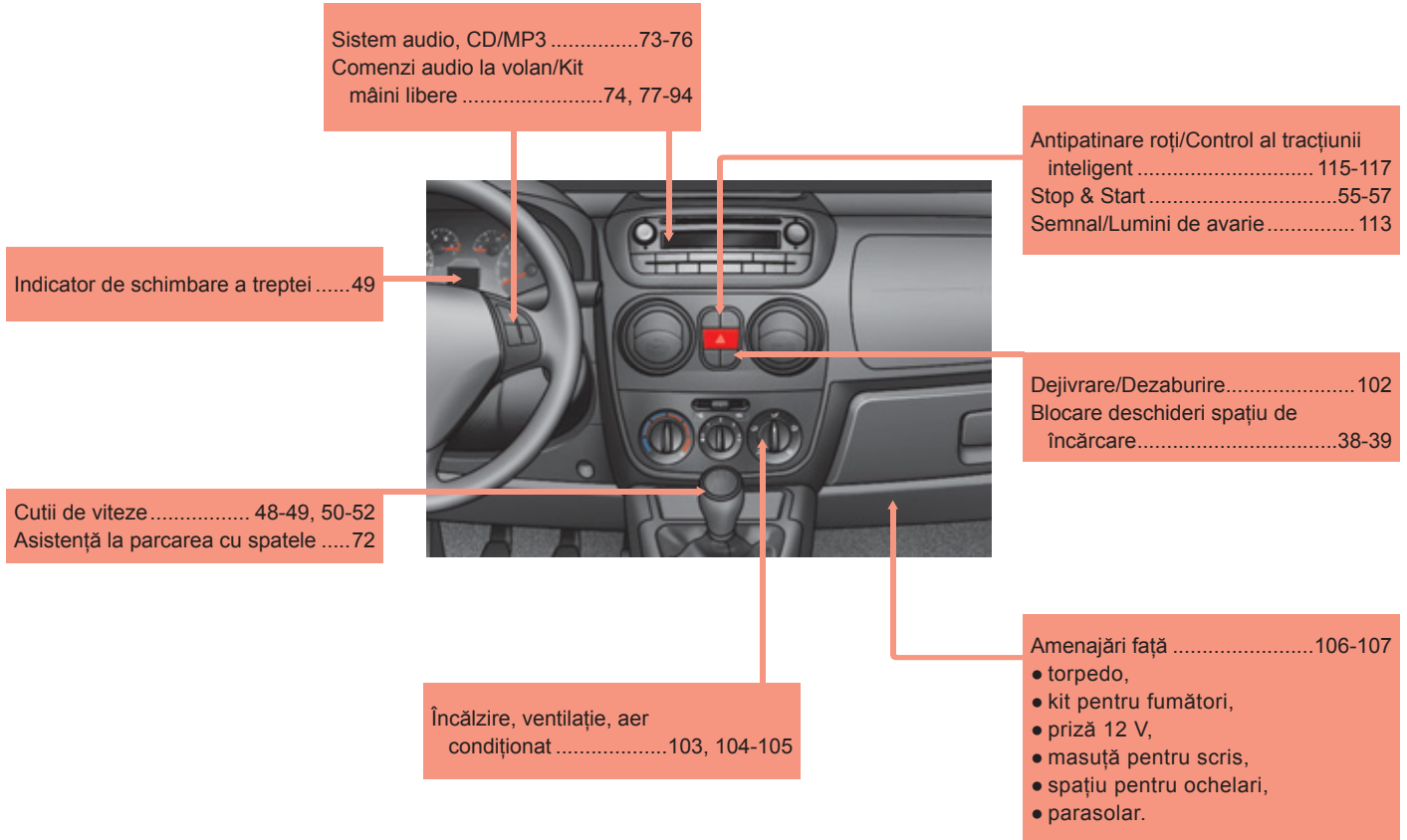


Ștergătoare față/spate .....43  
 Spălător geamuri .....43  
 Computer de bord.....68

Pornire, contactor .....18, 34



Geamuri electrice .....47  
 Retrovizoare exterioare .....46



## CARACTERISTICI - INTRETINERE

Înlocuire lamelă ștergător parbriz..... 148



Niveluri.....162-163

- joă ulei,
- lichid de direcție asistată,
- lichid de frână,
- lichid de răcire,
- lichid de spălare geamuri.

Siguranțe fuzibile motor ....149, 152-153

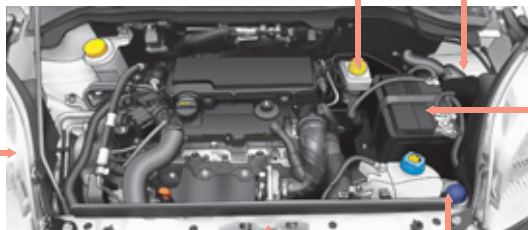


Controale .....164-165

- baterie,
- filtru de aer/habitaclu,
- filtru de ulei,
- filtru de particule (1,3 HDi 75),
- frâna de staționare,
- plăcuțe de frână.

Depoluare .....29, 165

Spălător de geamuri ..... 163

Becuri, iluminat, înlocuire  
becuri.....143-147Deschidere capotă..... 159  
Compartiment motor.....160-161Elemente de identificare,  
serie șasiu, vopsea,  
anvelope ..... 155

Caracteristicile motoare.....64-65

Dimensiuni..... 58-59, 60-61, 62-63

Mase.....66





Acest ghid de utilizare prezintă toate echipamentele disponibile în ansamblul gamei.

Vehiculul dumneavoastră poate dispune numai de o parte dintre echipamentele descrise în acest document, în funcție de nivelul de echipare, de model, de versiune și de caracteristicile proprii țării în care este comercializat.

Descrierile și schițele sunt oferite fără nici un angajament. Automobiles PEUGEOT își rezervă dreptul de a aduce modificări la caracteristicile tehnice, echipamente și accesorii, fără obligația de a actualiza prezentul ghid de utilizare.

Acest document face parte integrantă a vehiculului. Predați-l noului proprietar în caz de vânzare.

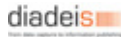
Automobiles PEUGEOT atestă, prin aplicarea dispozițiilor reglementării europene (Directiva 2000/53) referitoare la vehiculele scoase din uz, că a atins obiectivele fixate de aceasta și că materialele reciclabile sunt utilizate la fabricarea produselor pe care le comercializează.

Reproducerile și traducerea, chiar parțiale, sunt interzise fără autorizarea scrisă din partea companiei Automobiles PEUGEOT.

Pentru orice intervenție asupra vehiculului dumneavoastră, adresați-vă unui atelier calificat ce dispune de informații tehnice, competență și material adaptat, la fel cum rețeaua PEUGEOT este capabilă să vă ofere.

Tipărit în UE  
Roumain

01-11



Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

