

INSTRUKCJA OBSŁUGI



PEUGEOT 508





Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej PEUGEOT, w rubryce "MyPEUGEOT".

Strefa osobista oferuje porady i inne przydatne informacje dotyczące przeglądów i konserwacji samochodu.

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.



Jeżeli zakładka "MyPEUGEOT" nie jest dostępna na stronie internetowej PEUGEOT Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>.

Prosimy wybrać:

- > język,
- > samochód, model,
- > okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.

Przeglądanie instrukcji obsługi on-line pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Szanowni Państwo!

Niniejszy przewodnik opisuje całe wyposażenie dostępne we wszystkich modelach gamy.

Państwa samochód może posiadać tylko część wyposażenia opisanego w niniejszym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz wymogów technicznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Zamieszczone opisy i rysunki nie stanowią oferty handlowej. Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia oraz akcesoriów bez konieczności aktualizacji niniejszego przewodnika.

Dokument ten stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o przekazaniu go nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

Dziękujemy za wybranie PEUGEOT 508.

Niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety samochodu w każdej możliwej sytuacji.

Legenda

 ostrzeżenie dla bezpieczeństwa

 wkład w ochronę przyrody

 dodatkowe informacje

Na zewnątrz

Sedan

Klucz elektroniczny / z pilotem zdalnego sterowania	49-63
- otwieranie / zamykanie	
- zabezpieczenie antykradzieżowe	
- rozruch	
- bateria	

Bagażnik	50, 57, 65, 68
- otwieranie / zamykanie	
- dźwignia awaryjna	
Zestaw naprawczy do opon	229-234
Kamera cofania	199

Wymiana żarówek	242, 248
- światła tylne	
- 3. światło stop	
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej	

Pomoc przy parkowaniu	193-195
Hak holowniczy	205-210
Holowanie	262-263

Dach otwierany	104-105
Pałaki dachowe	212

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	186-187
ESC: ABS-REF, AFU, ASR, CDS	133-135
Zmiana koła	235-241
- narzędzia	
- demontaż / montaż	
Łańcuchy śniegowe	203
Ciśnienie w ogumieniu	277

Wycieraczki szyb	127-130
Wymiana pióra wycieraczki szyby	130, 211

Zewnętrzne lusterka wsteczne	80-81
Monitorowanie martwych pól	196-198

Oświetlenie powitalne	125
Oświetlenie zewnętrznych lusterek wstecznych	125
Reflektory dodatkowe	123
Refelktory dodatkowe pomocnicze	123
Regulacja reflektorów	126
Wymiana żarówek z przodu	242-244

Drzwi	49-63
- Zdalny dostęp i rozruch	
- otwieranie / zamykanie	
- centralny zamek	
- dźwignia awaryjna	
Alarm	70-72
Podnośniki szyb	73-74

Zbiornik, zabezpieczenie przed nalaniem nieodpowiedniego paliwa	200-202
--	---------

5

Wewnątrz

Siedzenia tylne 109-110
 Foteliki dziecięce ISOFIX 152-156, 157

Wypozażenie bagażnika (Sedan) 112
 - zaczepy, wieszaki, paski
 - pojemnik
 - przegrody, schowki
 - oświetlenie
 - podłoga

Wypozażenie bagażnika (SW i RXH spalinyowy) 113
 - zaczepy, wieszaki
 - oświetlenie
 - podłoga
 - gniazdo zasilania akcesoriów 12 V
 - schowki

Zasłona bagażu (SW i RXH spalinyowy) 114

Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty (SW i RXH spalinyowy) 115-116

Trójkąt ostrzegawczy 227

Zbiornik dodatku AdBlue® 223-226

Wypozażenie z tyłu 111
 - podłokietnik tylny
 - klapka na narty

Siedzenia przednie 75-78
 - ręczne
 - elektryczne
 - funkcja powitania
 - zagłówki
 - podgrzewanie
 - masaż

Dywanik 100
 Poduszki powietrzne 139-152

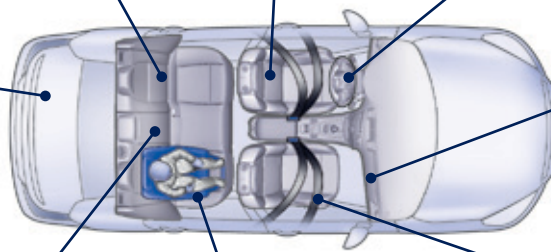
Wypozażenie z przodu 99-101
 - osłona przeciwsłoneczna
 - podświetlany schowek
 - gniazdo akcesoriów 12 V

Konsola środkowa 107-108
 - podłokietnik z przodu
 - gniazdo akcesoriów 12 V
 - WIP Plug - Czytnik USB

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 140, 146

Pasy bezpieczeństwa 136-138

Foteliki dziecięce klasyczne 143-151, 157
 Elektryczny mechanizm bezpieczeństwa dzieci 158



Stanowisko kierowcy

Elektryczny hamulec postojowy 168-173

Bezpieczniki deski rozdzielczej 249-250



Otwieranie pokrywy silnika 214

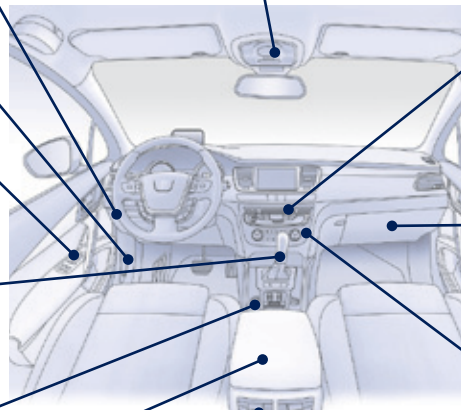
Zewnętrzne lusterka wsteczne 80-81
Podnośniki szyb, wyłączenie 73-74

Manualna 6- biegowa skrzynia biegów 174
Wskaźnik zmiany biegu 175
Automatyczna skrzynia biegów 176-179
Stop & Start 180-182
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu 172, 183

Ręczny hamulec postojowy 167

WIP Plug – Czytnik USB 108

Lampki sufitowe 102
Wyświetlacz kontrolki pasów bezpieczeństwa /
przedniej poduszki powietrznej pasażera 137, 140
Wewnętrzne lusterko wsteczne 82
Dach otwierany 104-105
Przeszkłony dach panoramiczny
(SW i RXH spaliny) 106
Pomoc w nagłych przypadkach lub
wezwanie assistance 274



Ekran dotykowy 277-335
Ustawianie daty/godziny 48



Radioodtwarzacz 337-352
Ustawianie daty/godziny 47

Bezpieczniki za schowkiem
przednim 249, 251



Ogrzewanie, wentylacja 83-85
Klimatyzacja ręczna 86-87
Klimatyzacja dwustrefowa 88-90
Klimatyzacja czterostrefowa
z przodu 91-93
Osuszanie / odmrażanie 96

Klimatyzacja czterostrefowa
z tyłu 94-95

Stanowisko kierowcy (dokończenie)

Zestawy wskaźników 13, 28-29, 32-34
 - check / wskaźnik serwisowy /
 - licznik dziennego przebiegu
 - potencjometr oświetlenia

Kontrolki 14-27
 Wskaźniki 29-38

- temperatura płynu
 chłodzącego / oleju w silniku
 - poziom oleju silnikowego
 - zasięg na dodatku AdBlue®

Wskaźnik zmiany biegu 175

Stacyjka, ADML, rozruch/
 wyłączenie silnika 161-166

Stop & Start 180-182

Elektryczny hamulec
 postojowy 168-173

Panel z przełącznikami, przyciski 9

Ogrzewanie programowane 97-98

Regulacja reflektorów 126

Wyświetlacz na przedniej szybie 184-185

Ekran dotykowy 43-46, 48, 277-335
 Ekran C 47, 337-352

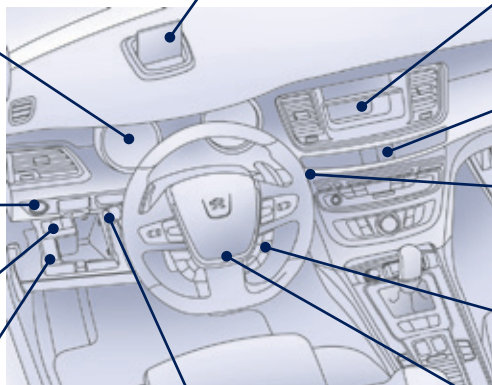
Światła awaryjne 132

Przełączniki wycieraczek szyb 127-130
 Komputer pokładowy 39-42

Zapamiętanie prędkości 192
 Ogranicznik prędkości 188-189
 Regulator prędkości 190-191

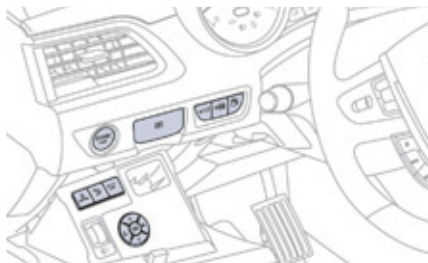
Regulacja kierownicy 79
 Sygnał dźwiękowy 132

Przełączniki oświetlenia 117-125
 Kierunkowskazy, światła
 postojowe 120, 125



Stanowisko kierowcy (ciąg dalszy)

Panele przycisków*



Zapalenie się kontrolki sygnalizuje stan odpowiedniej funkcji.



Komunikat.

79



Elektryczny hamulec postojowy.

168



Automatyczne przełączanie światła drogowych.

122



Rozruch/wyłączenie za pomocą klucza elektronicznego.

165



Monitorowanie martwych pól.

196



Otwieranie bagażnika.

50, 57, 65, 68



Alarm.

70



Otwieranie klapki wlewu paliwa.

200



Wyłączenie systemu ASR.

135



Elektryczny mechanizm bezpieczeństwa dzieci.

158



Kontrolka ogrzewania programowanego.

97



Wyłączenie pomocy przy parkowaniu.

193



Wyłączenie Stop & Start.

182



Wyświetlacz na przedniej szybie (on/off, ustawienia).

184

* W zależności od wersji.

Obsługa – Dane techniczne

Kontrola stanu płynów 218-220

- olej
- płyn hamulcowy
- płyn układu kierowniczego ze wspomaganiem
- płyn chłodzący
- płyn spryskiwacza szyb/reflektorów
- dodatek do oleju napędowego (diesel)

Dodatek AdBlue® 35-38, 223-226

Kontrola elementów 221-222

- akumulator 12 V
- filtr powietrza
- filtr kabiny
- filtr oleju
- filtr cząstek stałych (diesel)
- skrzynia biegów
- klocki / tarcze hamulcowe
- hamulec postojowy
- elektryczny hamulec postojowy

Brak paliwa (diesel) 228



Wymiana żarówek 242-248

- przód
- tył

Otwieranie pokrywy silnika 214
 Pod pokrywą silnika benzynowego 215
 Pod pokrywą silnika Diesla 216-217
 Silniki benzynowe 264
 Silniki Diesla 266-267



Akumulator 12V 253-256

Demontaż/montaż akumulatora 12V 257-260

Tryb czuwania, ekonomiczny 261

Bezpieczniki komory silnika 249, 252

Masy benzyna 265

Masy diesel 268-269



Elementy identyfikacyjne 273

Wymiary 271-272



Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania zmieniać biegi dość wcześnie.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.

W przypadku samochodów wyposażonych w sterowaną albo automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy. Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączyć klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.

Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączane automatycznie.

Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/video, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń. Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego. Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

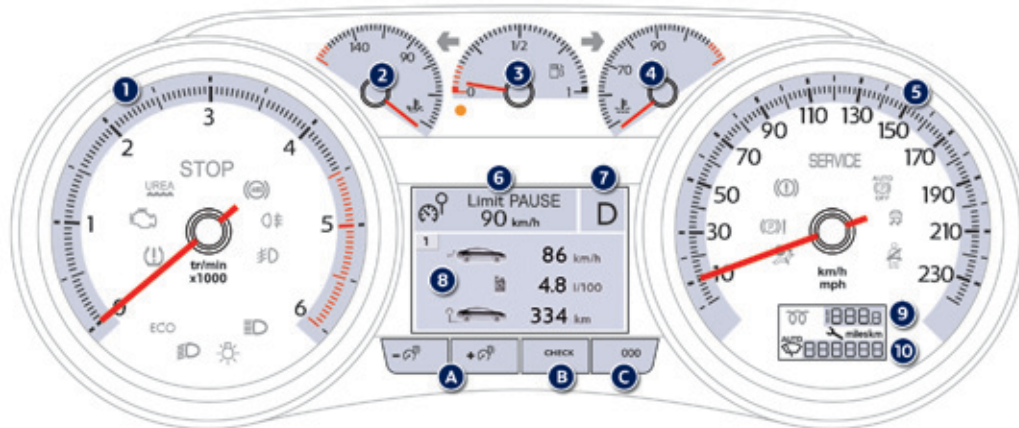
Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny...) i przestrzegać terminów zalecanych w planie obsługiowym producenta.

W przypadku silnika Diesel BlueHDi, gdy system SCR jest niesprawny, Państwa samochód zaczyna emitować zanieczyszczenia; należy szybko udać się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego, aby doprowadzić emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.

Podczas tankowania paliwa nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora, gdyż grozi to rozlaniem paliwa.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

Zestaw wskaźników



Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr./min. lub rpm), podziałka w zależności od silnika (benzyna lub diesel).
2. Wskaźnik temperatury oleju silnikowego.
3. Wskaźnik poziomu paliwa.
4. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
5. Prędkościomierz (km/h lub mph).
6. Wartości regulatora lub ogranicznika prędkości.
7. Wskaźnik zmiany biegu manualnej skrzyni biegów lub pozycja wybieraka i bieg w automatycznej skrzyni biegów.
8. Strefa wyświetlania: komunikaty alarmowe lub o stanie funkcji, komputer pokładowy.
9. Dzienny licznik przebiegu kilometrów (km lub mile).
10. Automatyczna praca wycieraczek
Wskaźnik serwisowy
(km lub mile) następnie,
Licznik całkowitego przebiegu.
Obydwie funkcje wyświetlają się sukcesywnie po włączeniu zapłonu.

Przyciski sterowania

- A. Główny potencjometr oświetlenia.
- B. Wyświetlenie dziennika alarmów. Przypomnienie informacji:
 - serwisowej,
 - o możliwym zasięgu z dodatkiem do paliwa (AdBlue®).
- C. Zerowanie dziennego licznika przebiegu.

Kontrolki działania

Zapalenie się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników jednej z następujących kontroltek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
 Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
 Światła pozycyjne	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła pozycyjne".	
 Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania".	
 Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
 Reflektory przeciwmgłowe przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgłowe są włączone za pomocą pierścienia przełącznika światel.	Obrócić pierścień przełącznika światel dwa razy do tyłu, aby wyłączyć reflektory przeciwmgłowe.
 Światła przeciwmgłowe tylne	na stałe.	Tylne światła przeciwmgłowe są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe.



Dodatkowe informacje na temat sterowania oświetleniem znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 Świece żarowe – diesel	na stałe.	Stycznik znajduje się w 2. położeniu (Zapłon) lub przycisk "START/STOP" został wciśnięty.	<p>Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki.</p> <p>Po zgaśnięciu rozruch jest natychmiastowy pod warunkiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wciśnięcia pedału sprzęgła w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów, - przytrzymania naciśniętego pedału hamulca w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów. <p>Czas świecenia kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w skrajnych warunkach klimatycznych). Jeżeli silnik nie uruchamia się, włączyć ponownie stacyjkę i znów zaczekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.</p>
 Hamulec postojowy	na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nie do końca zwolniony.	<p>Trzymając nogę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła.</p> <p>Przestrzegać zasad bezpieczeństwa.</p> <p>Dodatkowe informacje na temat hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.</p>
 Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego zaciskania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	<p>Włączyć funkcję (zależnie od kraju sprzedaży) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, jeżeli włączenie / wyłączenie automatyczne jest niemożliwe.</p> <p>Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.</p>

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Automatyczna praca wycieraczek	na stałe.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu.	Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona. Aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, nacisnąć przełącznik do dołu albo ustawić przełącznik wycieraczek w innym położeniu.
	Poduszka powietrzna pasażera	na stałe, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera.	Wyłącznik, znajdujący się w schowku, jest w położeniu "ON". Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W tym przypadku nie instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na tym miejscu.	Aby wyłączyć czołową poduszkę pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "OFF". W tym przypadku można instalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy", oprócz przypadku nieprawidłowego działania poduszek powietrznych (zapalona kontrolka alarmowa poduszek powietrznych).
	Stop & Start	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat systemu Stop & Start zawiera odpowiednia rubryka.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 System poduszki powietrznej pasażera	na stałe, w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik, umieszczony w schowku, znajduje się w położeniu "OFF" . Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zamontować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy", oprócz przypadku nieprawidłowego działania poduszek powietrznych (zapalona kontrolka alarmowa poduszek powietrznych).	Aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "ON" . W tym przypadku nie montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na tym miejscu.
 Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	na stałe.	Przycisk jest wciśnięty i włącza się kontrolka. CDS/ASR jest wyłączony. CDS: dynamiczna kontrola stabilności. ASR: system zapobiegający poślizgowi kół.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć CDS/ASR. Jego kontrolka gaśnie. System CDS/ASR włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu. W przypadku wyłączenia system aktywuje się automatycznie powyżej 50 km/h. Więcej informacji na temat systemu ESC (CDS/ASR) znajduje się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolek przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy. Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki poprzez zapoznanie się z komunikatem na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W razie wątpliwości skonsultować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
STOP	STOP	na stałe, połączona z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Zapalenie się kontrolki jest związane z poważną anomalią w układzie hamulcowym, układzie kierowniczym ze wspomaganiem, ciśnieniem oleju silnikowego, temperaturą płynu chłodzącego lub poważną usterką elektryczną.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, ponieważ silnik może się wyłączyć. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
SERVICE	Service	świeci czasowo.	Pojawienie się mniejszych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	<p>Zidentyfikować usterkę na podstawie odpowiedniego komunikatu, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimalny poziom oleju silnikowego, - minimalny poziom płynu spryskiwacza szyb/reflektorów, - zużycie baterii pilota zdalnego sterowania, - spadek ciśnienia w ogumieniu, - zatkanie filtra cząstek stałych (FAP) w pojazdach z silnikiem Diesla. <p>Więcej informacji na temat kontroli filtra cząstek stałych zawiera odpowiednia rubryka.</p> <p>W razie innych usterek skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.</p>
		na stałe.	Pojawienie się poważnych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę, sprawdzając wyświetlany komunikat, i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe, w połączeniu z wyświetleniem migającym, a następnie ciągłym ikony klucza serwisowego.	Termin przeglądu został przekroczony.	Tylko w wersjach Diesel BlueHDi. Przegląd samochodu należy wykonać możliwie jak najszybciej.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Elektryczny hamulec postojowy	miga.	Hamulec elektryczny nie zaciska się automatycznie. Usterka systemu włączania / wyłączania.	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni, włączyć bieg (w przypadku automatycznej skrzyni biegów ustawić dźwignię w położeniu P), wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Usterka elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Usterka elektrycznego hamulca postojowego.	Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego włączania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca". W przypadku usterki zapaleniu się tej kontrolki towarzyszy komunikat alarmowy.	Aby ponownie włączyć funkcje automatyczne, patrz rozdział "Elektryczny hamulec postojowy". Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, jeżeli włączenie/ wyłączenie automatyczne jest niemożliwe. Hamulec może być zwolniony ręcznie. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Układ hamulcowy	na stałe.	Duży spadek poziomu płynu hamulcowego w układzie hamulcowym.	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez PEUGEOT. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe, powiązana z kontrolką ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji CDS/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu w przypadku utraty przyczepności lub toru jazdy.
		na stałe.	Usterka systemu CDS/ASR.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	System autodiagnostyki silnika	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Minimalny poziom paliwa	na stałe, wskazówka w czerwonej strefie.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się około 7 litrów paliwa. Od tego momentu jedziesz na rezerwie paliwa.	Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Kontrolka ta zapala się przy każdym włączeniu stacyjki, dopóki nie doleje się wystarczającej ilości paliwa. Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i układu wtryskowego.

Kontrolka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 + 	Dodatek AdBlue® (Diesel BlueHDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 600 i 2400 km.	Należy szybko uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym możliwy pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 0 i 600 km.	Należy koniecznie uzupełnić dodatek AdBlue®, aby uniknąć awarii : skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem sygnalizującym zakaz rozruchu.	Zbiornik dodatku AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu. Należy koniecznie wlać do zbiornika dodatku minimum 3,8 litra dodatku AdBlue®.

 Więcej informacji na temat dodatku AdBlue® i jego uzupełniania zawiera odpowiednia rubryka.

Kontrolka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Układ czystości spalin SCR (Diesel BlueHDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Wykryto usterkę układu czystości spalin SCR.	Ten alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach będzie znów prawidłowy.
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem informującym o pozostałym możliwym przebiegu.	Po potwierdzeniu usterki układu czystości spalin będzie można przejechać maksymalnie 1100 km przed włączeniem się blokady rozruchu.	Skontaktować się możliwie jak najszybciej z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby uniknąć awarii .
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Przekroczona dopuszczalna granica przebiegu po potwierdzeniu usterki układu czystości spalin: blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników		Stan	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ładowanie akumulatora	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora...).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Otwarte drzwi	na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym otwarty element, przy prędkości poniżej 10 km/h.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.
		na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym otwarty element i sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.		

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Niezapięte / odpięte pasy bezpieczeństwa	na stałe, potem miga wraz z narastającym sygnałem dźwiękowym.	Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub został odpięty.	Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.
	Poduszki powietrzne	zapalona czasowo.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Reflektory kierunkowe	miga.	Usterka systemu reflektorów kierunkowych.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
 + SERVICE 	Niskie ciśnienie w ogumieniu	na stałe.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub w kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrola musi być wykonana na zimno.
		miga, a potem świeci na stałe, równocześnie z kontrolką serwisową.	System nadzoru ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony albo w jednym z kół nie wykryto czujnika.	Wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia nie jest już zapewnione. Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Na postoju, za pomocą pokrętła z lewej strony kierownicy, wchodzić w poszczególne menu, aby skonfigurować parametry pojazdu (wyposażenie związane z jazdą i komfortem...).

- Naciśnięcie: przejście do **Menu głównego**, zatwierdzenie wyboru.
- Obrót (poza menu): przeglądanie poszczególnych dostępnych aktywnych funkcji.
- Obrót (w menu): przejście w górę lub w dół w menu.

Menu główne*

- 1 **Parametry pojazdu**
 - 2 Ustaw. pozycji za kierown.
 - 2 Dostęp do samochodu
 - 3 Odblok. tylko bagażnika
 - 2 Wspomaganie jazdy
 - 3 Prędkości zapamiętane
 - 3 Tyl. wycier. na wst. biegu
 - 3 Hamulec postoj. automat.
 - 2 **Oświetlenie**
 - 3 Oświetlenie powitalne
 - 3 Oświetlenie towarzyszące
 - 3 Reflektory kierunkowe

Ustawienia wyświetlacza

- 1 **Ustawienia wyświetlacza**
 - 2 Wybór motywu
 - 2 Wybór języka
 - 2 Wybór jednostek
 - 3 Zużycie paliwa
 - 3 Temperatura
 - 1 **Podgrzewanie / Wstępna wentylacja**
 - 2 Parametry

* W zależności od wersji.

Wskaźniki

i W przypadku jazdy w innych krajach może się okazać konieczne użycie innych jednostek odległości: prędkość powinna być wyświetlana w jednostkach obowiązujących w danym kraju (km lub mile). Jednostki zmienia się w menu konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.

Liczniki kilometrów



Licznik całkowitego przebiegu kilometrów

Całkowity przebieg wyświetlany jest w strefie A wyświetlacza, a przebieg dzienny – w strefie B.



Zerowanie dziennego przebiegu kilometrów

W trakcie wyświetlania dziennego przebiegu kilometrów należy nacisnąć przycisk na kilka sekund.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Jeżeli przy pracującym silniku wskazówka znajduje się:

- w strefie **A**, temperatura jest odpowiednia,
- w strefie **B**, temperatura jest zbyt wysoka; zapala się kontrolka centralnego alarmu **STOP**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Począć kilka minut przed wyłączeniem silnika.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Po kilku minutach prowadzenia wzrasta temperatura oraz ciśnienie w układzie chłodzącym.

Aby uzupełnić poziom:

- ☞ poczekać na ostygnięcie silnika,
- ☞ odkręcić korek o dwa obroty, aby zmniejszyć ciśnienie,
- ☞ jeżeli ciśnienie spadnie, zdjąć korek,
- ☞ uzupełnić poziom do oznaczenia "MAXI".

! Podczas nalewania płynu chłodzącego należy uważać, aby się nie poparzyć. Nie dolewać powyżej maksymalnego poziomu (wskazanego na zbiorniku).

Wskaźnik temperatury oleju silnikowego



Po włączeniu zapłonu lub podczas jazdy pokazuje temperaturę oleju silnikowego. Wskazówka w strefie **C**, temperatura oleju jest prawidłowa.

Wskazówka w strefie **D**, temperatura za wysoka.

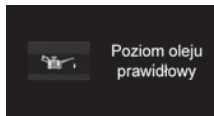
Zmniejszyć prędkość, aby obniżyć temperaturę.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego*

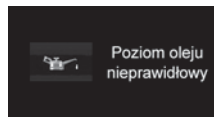
W przypadku wersji wyposażonych w elektroniczny wskaźnik poziomu prawidłowy poziom oleju silnikowego wyświetlany jest przez kilka sekund na zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu, po wyświetleniu informacji o przeglądzie.

i Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy



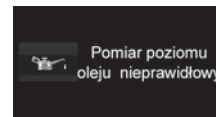
Brak oleju



Wskazywany przez wyświetlenie komunikatu "Poziom oleju nieprawidłowy" na wyświetlaczu zestawu wskaźników, zapalenie lampki kontrolnej service i włączenie sygnału dźwiękowego. Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

i Aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli poziomów, patrz odpowiednia rubryka.

Uszkodzenie wskaźnika poziomu oleju



Sygnalizowane jest przez wyświetlenie komunikatu "Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy" na zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku uszkodzenia elektronicznego wskaźnika poziomu oleju w silniku nie jest nadzorowany.

Póki system jest uszkodzony, poziom oleju należy sprawdzać za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu znajdującego się w komorze silnika.

i Aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli poziomów, patrz odpowiednia rubryka.

* W zależności od wersji.

Potencjometr oświetlenia

Umożliwia ręczne ustawienie natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy i podświetlenia samochodu.

i Działa wyłącznie przy włączonych światłach samochodu.



Przy włączonych światłach nacisnąć przycisk **B** w celu zwiększenia natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy i podświetlenia samochodu lub przycisk **A**, aby zmniejszyć natężenie oświetlenia.

Po ustawieniu pożądanego natężenia oświetlenia zwolnić przycisk.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

CHECK (autotest pojazdu)

CHECK automatyczny

Po ustawieniu klucza w położeniu zapłonu zapalają się wszystkie kontrolki testowanych funkcji. Po kilku sekundach gasną. W tym samym czasie wykonywany jest automatyczny CHECK (autotest samochodu).

Jeżeli nie została wykryta żadna "poważna" usterka, można uruchomić samochód.

W przypadku usterki

Została wykryta "drobna" usterka: zapala się jedna kontrolka alarmowa lub więcej kontrolerek alarmowych, które następnie gasną.

Można uruchomić samochód; mimo wszystko należy skontaktować się jak najszybciej z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Została wykryta "poważna" usterka: zapala się na stałe jedna kontrolka lub więcej kontrolerek alarmowych oraz kontrolka STOP lub SERWIS. Nie uruchamiać samochodu.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

CHECK ręczny



Naciśnięcie przycisku "**CHECK**" w zestawie wskaźników uruchamia ręczny CHECK (kontrolę samochodu). Funkcja w każdym momencie (klucz w położeniu zapłonu lub przy pracującym silniku) umożliwia rozpoznanie występujących alarmów.

Przy pracującym silniku, podczas jazdy, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetlone są kontrolki alarmowe (w przypadku usterki).

i Jeżeli poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona*, kontrolka pozostaje zapalona.

i Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w silnik BlueHDi, przycisk "**CHECK**" umożliwia poznanie oszacowanego przebiegu do momentu automatycznego zablokowania rozruchu silnika. Więcej informacji na temat dodatku AdBlue® można znaleźć w odpowiedniej rubryce.

Wskaźnik serwisowy

System informujący kierowcę o terminie następnego przeglądu do wykonania zgodnie z planem obsługowym producenta.

Termin ten jest obliczany od ostatniego zerowania wskaźnika, w zależności od zrealizowanego przebiegu i czasu, jaki upłynął od ostatniego przeglądu.

Tylko w wersjach Diesel BlueHDI (w zależności od kraju przeznaczenia) uwzględniany jest także poziom degradacji oleju silnikowego.



i W wersjach z silnikami Diesel BlueHDI kontrolka **Service** zapala się także z chwilą włączenia stacyjki.

Odległość do przeglądu powyżej 3000 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja nie pojawia się na wyświetlaczu.

Odległość do przeglądu między 1000 km a 3000 km

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund świeci się klucz symbolizujący czynności serwisowe. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu wyświetla się liczba kilometrów pozostałych do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



Kilka sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



Odległość do przeglądu poniżej 1000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



Kilka sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**, sygnalizując konieczność wykonania przeglądu.



i Włączenie klucza sygnalizowane jest komunikatem na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez kilka sekund, informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:

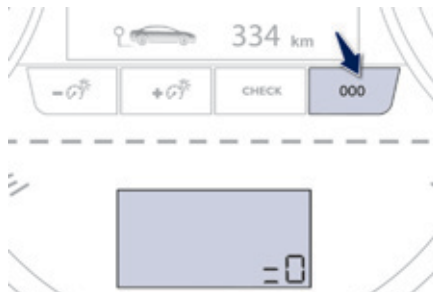


Kilka sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



i Przebieg pozostały do przeglądu może być także uwarunkowany czasowo, w zależności od stylu jazdy kierowcy. Klucz może się zapalić w przypadku przekroczenia okresu od ostatniego przeglądu podanego w planie obsługowym producenta. W wersjach z silnikiem BlueHDi klucz może także zapalić się z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu degradacji oleju silnikowego, który zależy od sposobu eksploatacji samochodu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego



Po każdym przeglądzie należy wykonać zerowanie wskaźnika serwisowego.

Jeżeli przegląd wykonał Państwo sami:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu,
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje "=0", zwolnić przycisk; klucz znika.

i Jeżeli muszą Państwo odłączyć akumulator po tej operacji, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

- ☞ Nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu. Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund, a następnie znika.

Wskaźnik zasięgu dodatku AdBlue®

Gdy w zbiorniku AdBlue® zostanie osiągnięty poziom rezerwy albo po wykryciu wadliwego działania systemu oczyszczania spalin SCR, wskaźnik umożliwi poznanie, z chwilą włączenia zapłonu, szacunkowej drogi w kilometrach, którą może przebyć samochód przed zablokowaniem rozruchu silnika. W przypadku równoczesnego wykrycia wadliwego działania i niskiego poziomu AdBlue® wyświetlana jest mniejsza z wartości zasięgu.

W przypadku ryzyka niemożności rozruchu związanego z brakiem dodatku AdBlue®



Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty.

Zasięg większy niż 2400 km

Po włączeniu stacyjki żadna informacja dotycząca zasięgu nie wyświetla się automatycznie w zestawie wskaźników.



Naciśnięcie tego przycisku umożliwia chwilowe wyświetlanie zasięgu jazdy. Powyżej 5000 km wartość nie jest podawana.

Zasięg między 600 i 2400 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 1500 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 300 km, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®.

Zapasy dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.

Więcej informacji na temat uzupełniania dodatku AdBlue® znajduje się w odpowiedniej rubryce.

Zasięg między 0 i 600 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 600 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach. Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®.

Zapasy dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.

W przeciwnym wypadku nie będzie możliwe ponowne uruchomienie samochodu.

Więcej informacji na temat uzupełniania dodatku AdBlue® znajduje się w odpowiedniej rubryce.

Awaria związana z brakiem dodatku AdBlue®



Po włączeniu stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Napełnić dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".

Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowe urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

! Aby móc ponownie uruchomić silnik, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym w celu uzupełnienia właściwej ilości dodatku. Jeżeli wykonuje się tę operację we własnym zakresie, należy koniecznie wlać do zbiornika co najmniej 3,8 litra AdBlue®.

W przypadku wykrycia niesprawności systemu oczyszczania spalin SCR

! Urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie po przebyciu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki systemu czystości spalin SCR. Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku wykrycia niesprawności



Kontrolki UREA, SERVICE i autodiagnostyki silnika się zapalają oraz towarzyszy im sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu "Usterka oczyszczania spalin".

Alarm włącza się podczas jazdy, gdy niesprawność jest wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu stacyjki przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna niesprawności.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po kontroli autodiagnostyki systemu oczyszczania spalin SCR.

Podczas fazy dozwolonej jazdy (pomiędzy 1100 km i 0 km)



Jeżeli niesprawność systemu SCR potwierdzi się (po przejechaniu 50 km z ciągłym wyświetlaniem sygnału niesprawności), zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 300 km") podającego zasięg jazdy wyrażony w kilometrach albo milach. Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki niesprawność systemu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje. Alarm jest ponawiany po włączeniu stacyjki. Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym. W przeciwnym wypadku nie będą mogli Państwo ponownie uruchomić samochodu.

Rozruch zabroniony

SERVICE



Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".



Dopuszczalna granica przebiegu została przekroczona: urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

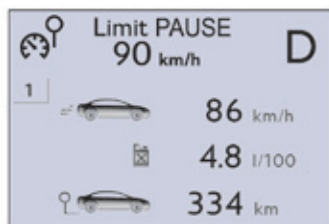
Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.

Komputer pokładowy

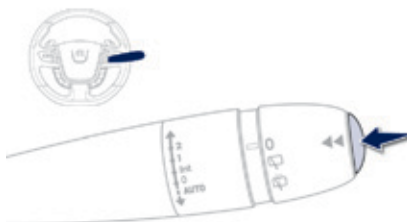
Zestaw wskaźników

System podaje bieżące informacje na temat przebytej trasy (zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie paliwa...).

Wyświetlanie danych w zestawie wskaźników



☞ Naciskać **przycisk przy kierownicy**, aby sukcesywnie wyświetlać różne zakładki komputera pokładowego.



☞ lub na końcu przełącznika wycieraczek.

- Zakładka informacji chwilowych:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie paliwa,
 - licznik czasu Stop & Start.

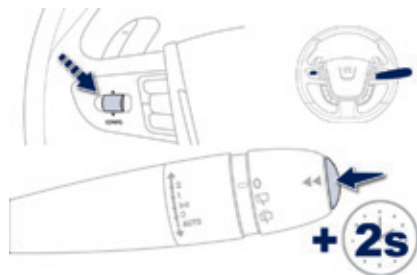
1

- Zakładka trasy "1":
 - średnia prędkość dla pierwszej trasy,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyty dystans.

2

- Zakładka trasy "2":
 - średnia prędkość dla drugiej trasy,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyty dystans.

Zerowanie licznika przebiegu



☞ Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik lub nacisnąć i przytrzymać pokrętko po lewej stronie przycisków przy kierownicy.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale obsługiwane tak samo.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, natomiast trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Komputer pokładowy

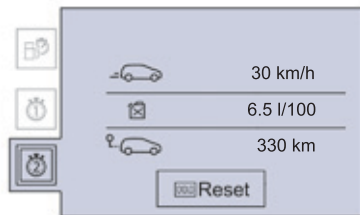
Ekran dotykowy

System podaje bieżące informacje na temat przebytej trasy (zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie paliwa...).



Dane dostępne są w menu "Jazda".

Wyświetlanie danych na ekranie dotykowym



Wyświetlanie stałe:

- ☞ Wybrać menu "Jazda".

Informacje z komputera pokładowego wyświetlają się na pierwszej stronie menu.

- ☞ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyświetlić żądaną zakładkę.

Wyświetlanie tymczasowe w specjalnym oknie:

- ☞ Nacisnąć koniec przełącznika wycieraczek, aby przejść do informacji i wyświetlić poszczególne zakładki.



Zakładka informacji chwilowych:

- zasięg,
- chwilowe zużycie paliwa,
- licznik czasu Stop & Start.



Zakładka trasy "1":

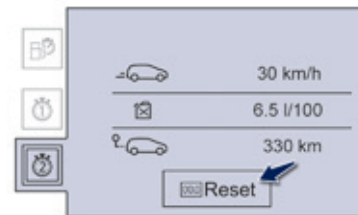
- przebyty dystans,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość dla pierwszej trasy.



Zakładka trasy "2":

- przebyty dystans,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość dla drugiej trasy.

Zerowanie trasy



- ☞ Gdy wyświetlona jest dana trasa, nacisnąć przycisk zerowania lub koniec przełącznika wycieraczek szyby.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale mają te same parametry.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Komputer pokładowy, kilka definicji...



Zasięg

(km lub mile)
Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku, w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów.

i Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, co powoduje istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zaświecą się kreski. Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetli się, jeżeli przekroczy 100 km.

i Jeżeli podczas jazdy na stałe zaświecą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Zużycie chwilowe

(l/100 km lub km/l, lub mpg)
Jest to średnia ilość paliwa zużyta w ciągu ostatnich kilku sekund.

i Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.



Zużycie średnie

(l/100 km lub km/l, lub mpg)
Jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)
Jest to średnia prędkość obliczona od ostatniego zerowania komputera (zapłon włączony).



Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)
Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas jazdy. Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.

Ekran dotykowy

Umożliwia dostęp do:

- menu ustawiania parametrów funkcji i wyposażenia pojazdu,
- menu konfiguracji audio i wyświetlania,
- sterowania wyposażenia audio i telefonu oraz wyświetlania informacji powiązanych.

W zależności od wyposażenia umożliwia:

- wyświetlanie komunikatów alarmowych i pomocy graficznej przy parkowaniu,
- dostęp do sterowania systemu nawigacji i do usług internetowych oraz wyświetlenie informacji powiązanych.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające szczególnej uwagi muszą być wykonywane na postoju.

Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Informacje ogólne

Zalecenia

Należy mocniej naciskać, zwłaszcza przy przesuwaniu elementów (przewijanie list, przesuwanie mapy...).

Zwykle muśnięcie nie wystarcza.

Nie należy naciskać ekranu kilkoma palcami naraz.

Zastosowane rozwiązanie techniczne pozwala na używanie tabletu w każdej temperaturze oraz w rękawiczkach.

Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.

Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Stan kontrolek

Niektóre przyciski posiadają kontrolę wskazującą stan danej funkcji.

Zielona kontrolka: dana funkcja została włączona.

Pomarańczowa kontrolka: dana funkcja została wyłączona.

Zasady

Używać przycisków wyświetlanych na ekranie dotykowym.

Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



Użyć tego przycisku, aby przejść do podstrony.



Użyć tego przycisku, aby powrócić do strony głównej.



Jeżeli przez pewien czas na podstronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na stronę główną.



Za pomocą tego przycisku można przejść do dodatkowych informacji i ustawić niektórych funkcji.



Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.



Użyć tego przycisku do wyjścia.

Menu



Nacisnąć ten przycisk, aby przejść do głównego menu, albo nacisnąć jeden z przycisków panelu czołowego, aby przejść wprost do odpowiedniego menu.



Nawigacja.

W zależności od poziomu wykończenia nawigacja jest dostępna jako opcja albo seryjnie. Patrz rubryka "Audio i telematyka".

NAV



Radio – Media.

Patrz rubryka "Audio i telematyka".

MEDIA



Ustawienia.

Umożliwia konfigurowanie wyświetlacza i systemu.

SETUP



Internet.

Te usługi są dostępne seryjnie lub jako opcja. Patrz rubryka "Audio i telematyka".

WEB



Telefon.

Patrz rubryka "Audio i telematyka".

TEL



Jazda.

Umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz, w zależności od wersji, ustawianie parametrów niektórych funkcji. Patrz odpowiednia rubryka.

DRIVE



1. Regulacja głośności / wyłączenie dźwięku. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Menu "Ustawienia"

Funkcje dostępne w tym menu zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
	Ustawienia audio	Ustawienia głośności, balansu...
	Tonacja	Wybór środowiska graficznego.
	Wyłącz ekran	Wyłączenie wyświetlania na ekranie dotykowym (czarny ekran). Naciśnięcie czarnego ekranu lub jednego z przycisków Menu umożliwia powrót do wyświetlania.
	Ustawienia Systemu	Wybór jednostek: - temperatura (°Celsjusa lub °Fahrenheita) - odległości i zużycia paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).
	Godzina/Data	Ustawienie daty i godziny.
	Języki	Wybór języka wyświetlacza: francuski, angielski, włoski, hiszpański, niemiecki, holenderski, portugalski, polski, turecki, rosyjski.
	Ustaw. ekranu	Ustawienie parametrów wyświetlania (przewijanie tekstów, animacje...)
	Kalkulator	Wyświetlanie kalkulatora.
	Kalendarz	Wyświetlanie kalendarza.



Menu "Jazda"

Możliwe do ustawienia funkcje (w zależności od wersji) zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
	Wspomaganie parkowania	Wyłączenie funkcji.
	Monitorowanie martwego pola	Aktywowanie funkcji.

Ustawianie daty i godziny

Radioodtwarzacz bez ekranu dotykowego



Wybrać za pomocą strzałek **"Personalizacja – Konfiguracja"** i zatwierdzić.



Wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk **OK**, a następnie zmienić parametr i ponownie zatwierdzić, aby zapamiętać zmianę.



Nacisnąć **MENU**.



Wybrać za pomocą strzałek **"Konfiguracja wyświetlacza"** i zatwierdzić.

Wybrać za pomocą strzałek **"Regulacja daty i godziny"** i zatwierdzić.

Ustawić kolejno parametry, zatwierdzając przyciskiem **OK**. Wybrać następnie zakładkę **"OK"** na ekranie i zatwierdzić, aby wyjść z menu **"Regulacja daty i godziny"**.

Radioodtwarzacz z ekranem dotykowym

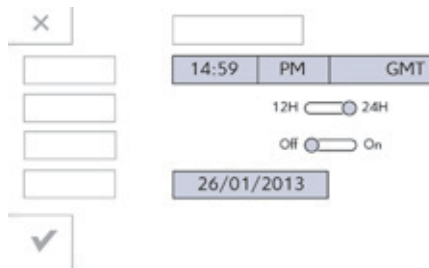


SETUP

- Wybrać menu **"Ustawienia"**.



- Na podstronie nacisnąć **"Godzina/Data"**.



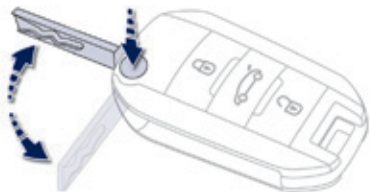
- Wybrać **"Ustaw godzinę"** albo **"Ustaw date"** i zmienić parametry przy użyciu klawiatury numerycznej, a następnie zatwierdzić.



- Nacisnąć **"Zatwierdź"**, aby wyjść.

Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia zaryglowanie lub odryglowanie wszystkich zamków pojazdu poprzez zamek lub na odległość. System zapewnia także otwarcie i zamknięcie korka wlewu paliwa, lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz aktywowanie alarmu.



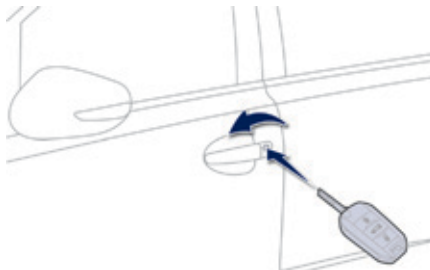
Rozkładanie / składanie klucza

- ☞ Naciśnąć ten przycisk, aby rozłożyć / złożyć klucz.



Jeżeli nie naciśną Państwo przycisku, pilot zdalnego sterowania może ulec uszkodzeniu.

Odryglowanie pojazdu



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do przodu, aby odryglować pojazd.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Naciśnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje automatyczne otwarcie szyb.



Odryglowanie sygnalizowane jest miganiem światel kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

Odryglowanie selektywne



Ten parametr można ustawić w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Fabrycznie włączone jest odryglowanie całego pojazdu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



Aby odryglować tylko drzwi kierowcy, nacisnąć raz otwartą kłódkę.

Aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik, nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę.

i Odryglowanie sygnalizowane jest szybkim miganiem kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Odryglowanie bagażnika

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



Nacisnąć przycisk, aby odryglować samochód i otworzyć bagażnik.

Włączenie funkcji "sam bagażnik"



To ustawienie odbywa się w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

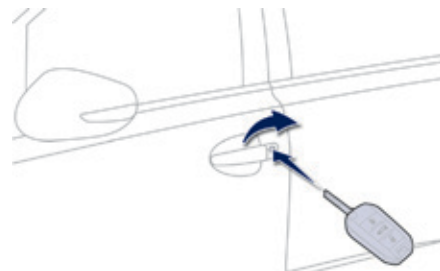
Domyślnie funkcja ta jest wyłączona.

Pilot zdalnego sterowania odryglowuje i/lub otwiera wyłącznie bagażnik.



Pamiętać o zaryglowaniu bagażnika.

Ryglowanie zwykłe



Za pomocą klucza

Obrócić klucz do tyłu pojazdu, aby całkowicie zaryglować samochód.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



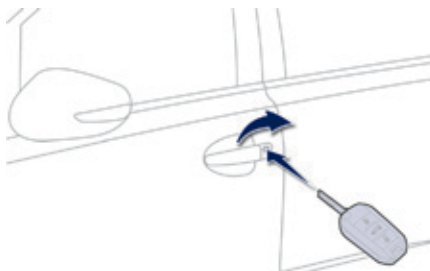
Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

Superzamek

i  Wydłużenie operacji rygłowania (klucz, pilot zdalnego sterowania lub ręcznie) powoduje automatyczne zamknięcie szyb i dachu otwieranego. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, aby wyłączyć tę funkcję.

i Zaryglowanie sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

! Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi. Wyłącza on również przycisk ręcznego centralnego zamka. Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



Za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby całkowicie zaryglować pojazd.
- ☞ W ciągu pięciu sekund przekreślić ponownie klucz do tyłu, aby włączyć superzamek pojazdu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby całkowicie zaryglować pojazd, lub nacisnąć na ponad dwie sekundy zamkniętą kłódkę, aby dodatkowo automatycznie zamknąć szyby.
 - ☞ W ciągu pięciu sekund nacisnąć ponownie zamkniętą kłódkę, aby włączyć superzamek pojazdu.
- i** Włączenie superzamka sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy.

Lokalizacja pojazdu



☞ Aby na parkingu zlokalizować uprzednio zamknięty pojazd, należy wcisnąć zamkniętą kłódkę.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się lampek sufitowych oraz miganiem kierunkowskazów przez kilka sekund.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

SERVICE

Usterka zostanie zasygnalizowana przez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie.

W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

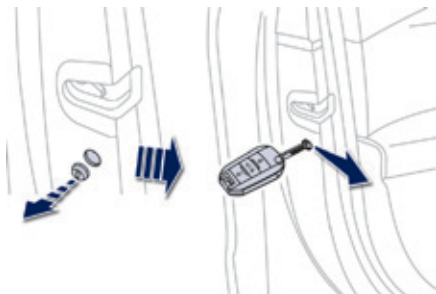


Etykietę dołączoną do kluczyków, które są przekazywane wraz z nowym samochodem, przechowywać starannie poza samochodem.

Procedura awaryjna - Klucze z pilotem zdalnego sterowania

Ryglowanie - odryglowanie drzwi kierowcy

Włożyć klucz do zamka w celu zaryglowania lub odryglowania drzwi.



Ryglowanie - odryglowanie drzwi pasażera

Ryglowanie

- ☞ Na drzwiach tylnych sprawdzić, czy zabezpieczenie dzieci nie jest włączone.
- ☞ Za pomocą klucza wyciągnąć czarną zaślepkę znajdującą się na obrzeżu drzwi.
- ☞ Włożyć delikatnie klucz do otworu, następnie, nie przekręcając, przestawić zasuwę do wewnątrz drzwi.
- ☞ Wyciągnąć klucz i włożyć zaślepkę na miejsce.

Odryglowanie

Pociągnąć wewnętrzną dźwignię otwierania drzwi.

i Jeżeli pojazd jest wyposażony w alarm, nie wyłączy się on/nie włączy podczas otwierania/zamykania samochodu. Otwarcie drzwi włączy alarm, który zostanie przerwany po włączeniu zapłonu.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

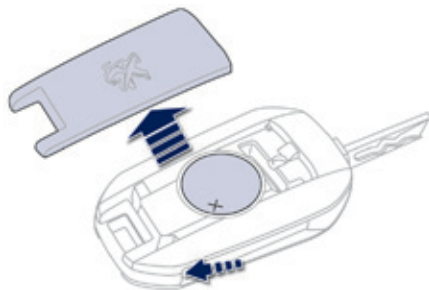
- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Reinicjalizacja

- ☞ Włączyć zapłon.
 - ☞ Jednocześnie nacisnąć jeden z przycisków na pilocie zdalnego sterowania i przytrzymać przez kilka sekund.
 - ☞ Wyłączyć zapłon.
- Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii klucza



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

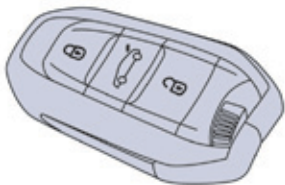
Bateria do wymiany dostępna jest w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

- ☞ Wkładając ostrze śrubokręta w wyżłobienie, odblokować pokrywkę.
- ☞ Podnieść pokrywkę.
- ☞ Wyjąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię do gniazda, zwracając uwagę na jej polaryzację.
- ☞ Zatrzasknąć pokrywkę na obudowie.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego. Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Klucz elektroniczny "Zdalnego dostępu i rozruchu"



System umożliwia otwarcie, zamknięcie i rozruch pojazdu, trzymając klucz elektroniczny przy sobie. Klucz może być również używany jako pilot zdalnego sterowania.

i Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie klucza przy sobie.

Odryglowanie pojazdu

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku umożliwia zdalne otwarcie wszystkich szyb.



2

Za pomocą klucza przy sobie

Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w strefie rozpoznawania, wsunąć rękę za klamkę drzwi, aby odryglować samochód, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

Pasażerowie mogą również otworzyć drzwi, z wyjątkiem bagażnika, jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania.

i Odryglowanie sygnalizowane jest miganiem światła kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

- !** Zabrudzenie wewnętrznej powierzchni klamki może zakłócić wykrywanie (woda, kurz, błoto, sól...).
- Jeżeli oczyszczenie wewnętrznej powierzchni klamki ściereczką nie spowoduje przywrócenia wykrywania, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
- Nagły napływ wody (strumień wody, myjka ciśnieniowa...) może zostać odczytany jako chęć otwarcia pojazdu.

Odryglowanie selektywne



Ten parametr można ustawić w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Fabrycznie włączone jest odryglowanie całego pojazdu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Aby odryglować tylko drzwi kierowcy, nacisnąć raz otwartą kłódkę.
- ☞ Aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik, nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę.

Za pomocą klucza przy sobie

- ☞ Aby odryglować wyłącznie drzwi kierowcy, trzymając klucz elektroniczny przy sobie, wsunąć rękę za klamkę drzwi kierowcy, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.
- ☞ Aby odryglować cały samochód, trzymając klucz elektroniczny przy sobie, wsunąć rękę za jedną z klamek drzwi pasażerów, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

i Odryglowanie sygnalizowane jest szybkim miganiem kierunkowskazów przez około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Odryglowanie bagażnika

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- Nacisnąć przycisk, aby odryglować samochód i otworzyć bagażnik.

Włączenie funkcji "sam bagażnik"



- To ustawienie odbywa się w menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Domyślnie funkcja ta jest wyłączona.

- Pilot zdalnego sterowania lub klucz elektroniczny odryglowuje i/lub otwiera wyłącznie bagażnik.



Pamiętać o zaryglowaniu bagażnika.

Za pomocą klucza przy sobie

- Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć przycisk 1 (Sedan) lub nacisnąć przycisk 2 (SW i RXH spalinowy), aby odryglować samochód i otworzyć bagażnik.

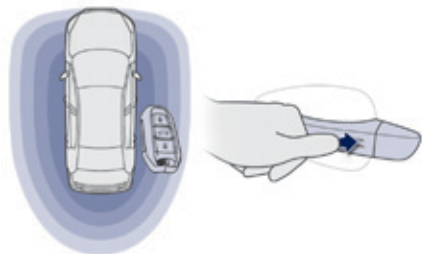
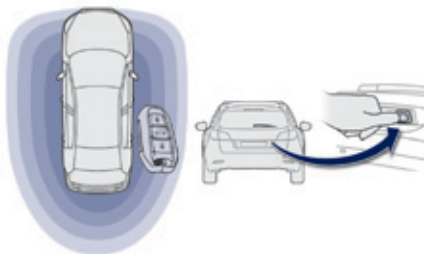


Ryglowanie zwykłe

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.



Za pomocą klucza przy sobie

- Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć palcem klamkę drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.

- Od strony bagażnika (wyłącznie SW i RXH spalinowy), trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć prawy przycisk pokrywy bagażnika, aby zaryglować samochód.

i



Wydłużenie operacji ryglowania (klucz, pilot zdalnego sterowania lub ręcznie) powoduje automatyczne zamknięcie szyb i dachu otwieranego. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, aby wyłączyć tę funkcję.

i

Zaryglowanie sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy. W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

! Jeżeli któreś drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte, klucz systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w samochodzie lub przy włączonym zapłonie, centralny zamek nie zadziała. Jeżeli samochód jest zaryglowany i zostanie przypadkowo odryglowany, to po około trzydziestu sekundach zarygluje się ponownie, chyba że zostaną otwarte drzwi. Jeżeli alarm został już uaktywniony wcześniej, nie włączy się ponownie w sposób automatyczny. Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i Ze względów bezpieczeństwa (dzieci wewnątrz samochodu), nigdy nie opuszczać samochodu bez klucza systemu "Zdalny dostęp i rozruch", nawet na krótki czas. Uwaga na kradzieże, gdy klucz systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w strefie rozpoznawania, a samochód jest odryglowany. Aby nie rozładować baterii klucza elektronicznego, funkcje "Zdalnego dostępu" przechodzą w stan czuwania, jeżeli okres spoczynku jest dłuższy niż 21 dni. Aby przywrócić te funkcje, należy nacisnąć jeden z przycisków pilota zdalnego sterowania albo uruchomić silnik z kluczem elektronicznym w czytniku.

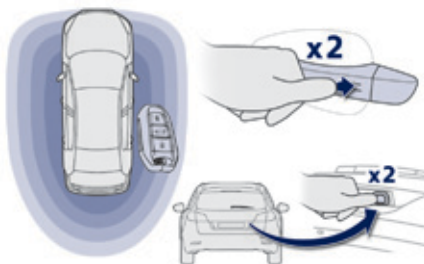
Superzamek

- !** Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi. Wyłącza on również przycisk ręcznego centralnego zamka. Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby całkowicie zaryglować pojazd, lub nacisnąć na ponad dwie sekundy zamkniętą kłódkę, aby dodatkowo automatycznie zamknąć szyby.
- ☞ W ciągu pięciu sekund nacisnąć ponownie zamkniętą kłódkę, aby wyłączyć superzamek pojazdu.



Poprzez bagażnik (tylko SW i RXH spalinowy):

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć prawy przycisk pokrywy bagażnika, aby zaryglować samochód.
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć prawy przycisk pokrywy bagażnika, aby zamknąć samochód na superzamek.

i Włączenie superzamka sygnalizowane jest zapaleniem się światła kierunkowskazów na około dwie sekundy.

Za pomocą klucza przy sobie

Poprzez drzwi:

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, nacisnąć palcem klamkę drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć klamkę, aby zamknąć samochód na superzamek.

Lokalizacja pojazdu



☞ Aby zlokalizować na parkingu uprzednio zamknięty pojazd, należy wcisnąć zamkniętą kłódkę.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się lampek sufitowych oraz miganiem przez kilka sekund kierunkowskazów.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

SERVICE

Usterka zostanie zasygnalizowana przez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie.

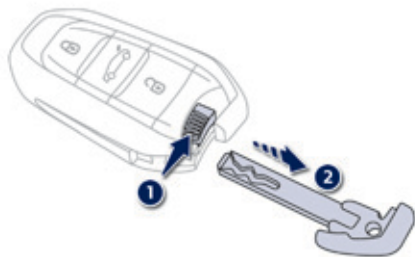
W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.



Etykietę dołączoną do kluczyków, które są przekazywane wraz z nowym samochodem, przechowywać starannie poza samochodem.

Procedura awaryjna - Klucze elektroniczne

Ryglowanie – odryglowanie za pomocą wbudowanego klucza

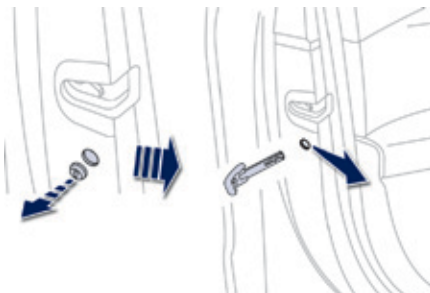


Wbudowany klucz służy do ryglowania lub odryglowania pojazdu, gdy klucz elektroniczny nie działa:

- zużyta bateria, rozładowany lub odłączony akumulator samochodu...
- pojazd znajduje się w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.
- ☞ Pociągnąć przycisk 1, aby wysunąć wbudowany klucz 2.
- ☞ Otworzyć lub zamknąć pojazd za pomocą klucza.

Ryglowanie - odryglowanie drzwi kierowcy

Włożyć wbudowany klucz do zamka w celu zaryglowania lub odryglowania drzwi.



Ryglowanie - odryglowanie drzwi pasażera

Ryglowanie

- ☞ Na drzwiach tylnych sprawdzić, czy zabezpieczenie dzieci nie jest włączone.
- ☞ Za pomocą wbudowanego klucza wyciągnąć czarną zaślepkę znajdującą się na obrzeżu drzwi.
- ☞ Włożyć delikatnie wbudowany klucz do otworu, następnie, nie przekręcając, przestawić zasuwę do wewnątrz drzwi.
- ☞ Wyciągnąć wbudowany klucz i włożyć zaślepkę na miejsce.

Odryglowanie

Pociągnąć wewnętrzną dźwignię otwierania drzwi.

i Jeżeli pojazd jest wyposażony w alarm, nie wyłączysz się on/nie włączy podczas otwierania/zamykania samochodu. Otwarcie drzwi włączy alarm, który zostanie przerwany po włączeniu zapłonu.

Usterka klucza elektronicznego

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

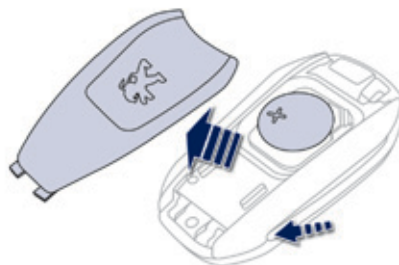
Jeżeli problem nadal się utrzymuje jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Naciśnąć i przytrzymać przez kilka sekund jeden z przycisków na pilocie zdalnego sterowania.
- ☞ Włączyć zapłon.

Klucz elektroniczny ponownie działa.

Wymiana baterii w kluczu elektronicznym



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

Bateria do wymiany dostępna jest w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

- ☞ Odblokować pokrywę, wkładając ostrze koło uchwytu klucza.
- ☞ Wsunąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na jej polaryzację.
- ☞ Zamknąć pokrywę obudowy, zaciskając ją z przodu.
- ☞ Przeprowadzić reinicjalizację klucza elektronicznego.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego. Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Ryglowanie / odryglowanie od wewnątrz



☞ Nacisnąć przycisk.
Umożliwia on zaryglowanie lub odryglowanie drzwi oraz bagażnika.

i Jeżeli po odryglowaniu żadne drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, drzwi zostaną zaryglowane automatycznie.

Automatyczne ryglowanie drzwi

Drzwi mogą zaryglować się automatycznie podczas jazdy (przy prędkości przekraczającej 10 km/h).

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk aż do pojawienia się komunikatu na ekranie.

! Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w razie wypadku.

! Jeżeli pojazd jest zaryglowany na superzamek, zaryglowany pilotem zdalnego sterowania lub poprzez zamek w drzwiach, przycisk nie jest aktywny. W takim wypadku dla odryglowania należy użyć klucza lub pilota zdalnego sterowania.

i W przypadku transportu dużego bagażu przy otwartym bagażniku można nacisnąć przycisk, aby zaryglować tylko drzwi.
Podczas ryglowania od wewnątrz lusterka wsteczne nie złożą się.

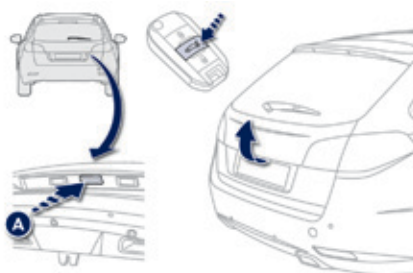
Bagażnik

Otwieranie



Sedan

- Po odryglowaniu całego pojazdu lub po naciśnięciu przycisku otwierania bagażnika na pilocie zdalnego sterowania, nacisnąć ten przycisk.



SW i RXH spalinowy

- Po odryglowaniu całego samochodu lub po naciśnięciu przycisku otwierania bagażnika na pilocie zdalnego sterowania, nacisnąć łopatkę A i podnieść klapę bagażnika.



Otwieranie od wewnątrz

Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia dźwięku odryglowania bagażnika.

Zamykanie

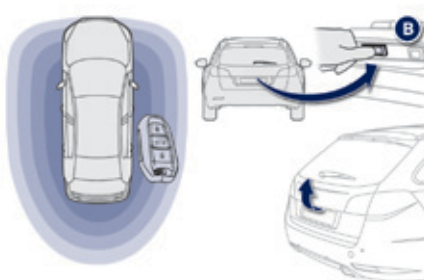
- Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.
- Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:



- **przy pracującym silniku** na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się na kilka sekund kontrolka i komunikat,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h) na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się na kilka sekund kontrolka i komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Pokrywa bagażnika z napędem (SW i RXH spalinowy)

Otwieranie za pomocą klucza elektronicznego



Samochód zaryglowany / zamknięty na superzamek



- ☞ Jeśli nie znajdują się Państwo w strefie rozpoznawania, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **A** na kluczu elektronicznym. Działanie to odryglowuje najpierw samochód i uruchamia otwarcie bagażnika.

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania, naciśnięcie przycisku **B** bagażnika. Działanie to odryglowuje najpierw samochód i uruchamia otwarcie bagażnika.

Samochód odryglowany

- ☞ Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **A** na kluczu elektronicznym lub naciśnięcie przycisku **B** bagażnika, aby zainicjować jego otwarcie.

Otwieranie od wewnątrz



- ☞ Naciśnięcie tego przycisku, aby odryglować i otworzyć bagażnik.

! Przed zdalnym otwarciem bagażnika upewnić się, czy nie ma żadnych przeszkód.

Zamykanie z napędem



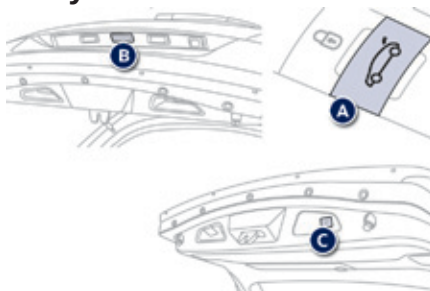
- ☞ Naciśnięcie przycisk **C**, aby wydać polecenie zamknięcia bagażnika.

Nie należy utrudniać zamykania bagażnika: każda przeszkoda spowoduje zatrzymanie i automatyczne podniesienie pokrywy o kilka centymetrów.

Aby ręcznie zamknąć pokrywę, należy delikatnie podnieść pokrywę, a następnie opuścić w celu odblokowania i zamknąć.

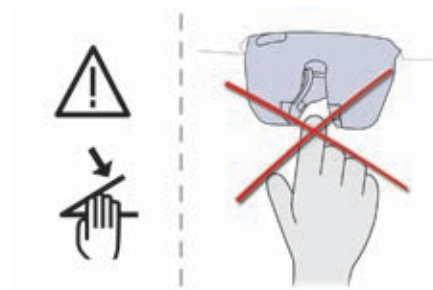
! Ze względu na możliwość zranienia podczas otwierania i zamykania bagażnika należy pilnować, aby nikt nie znajdował się w jego pobliżu.

Przerwanie otwierania lub zamykania



Jeżeli pokrywa jest w trakcie elektrycznego otwierania lub zamykania, można w każdej chwili przerwać operację.

- ☞ nacisnąć wewnętrzny przycisk lub przycisk **A** na kluczu z pilotem zdalnego sterowania lub przycisk **B** lub **C** na pokrywie bagażnika.



! Nigdy nie wkładać palca do układu ryglowania klapy: grozi to poważnym wypadkiem!

Regulacja wysokości otwierania

Istnieje możliwość zapamiętania maksymalnego otwarcia bagażnika (wysokość pod obniżonym dachem...).

Zapamiętanie to wykonuje się w dwóch etapach, poprzez kolejne naciśnięcie przycisku C:

- podczas otwierania, pierwsze naciśnięcie powoduje zatrzymanie klapy bagażnika na żądanej wysokości,
- drugie naciśnięcie i przytrzymanie powoduje zapamiętanie położenia klapy bagażnika – sygnał dźwiękowy potwierdzi zapamiętanie. Aby usunąć zapamiętanie, ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Komunikat "bagażnik otwarty"

Przy pracującym silniku lub jadącym pojeździe, jeśli pokrywa bagażnika jest źle zamknięta, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy (powyżej 10 km/h).

! Kłapa bagażnika nie została zaprojektowana do mocowania bagażnika rowerowego. W przypadku montażu bagażnika rowerowego na haku holowniczym należy koniecznie wyłączyć działanie automatyczne.

i Środki ostrożności

W przypadku nagromadzenia śniegu na klapie, usunąć go przed zainicjowaniem automatycznego otwierania klapy.

Lód może zablokować klapę i uniemożliwić manewr otwierania: zaczekać aż lód stopnieje po nagraniu kabiny.

W przypadku mycia pojazdu w myjni automatycznej pamiętać o zaryglowaniu pojazdu, aby uniknąć ryzyka niespodziewanego otwarcia.

W przypadku kilku kolejnych manewrów otwierania i zamykania klapy bagażnika może się zdarzyć, że przegrzanie silnika elektrycznego uniemożliwi otwarcie lub zamknięcie bagażnika. Należy odczekać dziesięć minut aż silnik ostygnie.

Dźwignia awaryjna (Sedan, SW i RXH spalinowy)

Urządzenie służy do mechanicznego odryglowania bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.



Odryglowanie

- ☞ Złożyć oparcia siedzenia tylnego w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika,
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka A, a następnie przechylić dźwignię w lewo.

Ponowne zaryglowanie po zamknięciu

Po zamknięciu, jeżeli usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

! Zgubienie kluczy, pilota zdalnego sterowania, klucza elektronicznego

Zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – w miarę możliwości – z etykietą zawierającą kody kluczy.

ASO sieci PEUGEOT odzyska kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota. W takim wypadku niezbędna jest ponowna synchronizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Ryglowanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym wypadku.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie) opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą klucz elektroniczny.

Zakłócenia elektryczne

Klucz elektroniczny umożliwiający zdalny dostęp i rozruch może nie działać, jeżeli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, komputera przenośnego, silnego pola magnetycznego...

Zabezpieczenie antykradzieżowe

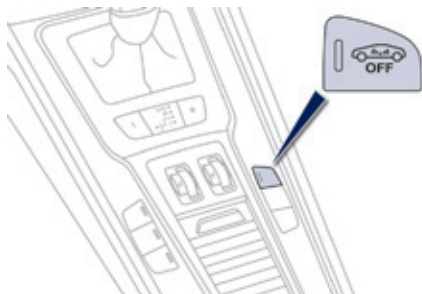
Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Pamiętać o przekręceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

Podczas zakupu używanego samochodu

Klucze należy zarejestrować w ASO sieci PEUGEOT, aby upewnić się, że tylko one mogą uruchomić samochód.

Alarm



System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- Zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę silnika.

- Zabezpieczenie pojemnościowe

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej. Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby, wejścia do środka lub ruchu wewnątrz samochodu.

- System zapobiegający podniesieniu samochodu

System kontroluje położenie nadwozia pojazdu względem podłoża.

Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony, przesunięty lub uderzony.

! Funkcja samozabezpieczenia

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.

Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.

Naprawy systemu alarmowego należy wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Aktywacja

☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.



☞ Naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglowania za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

System bezpieczeństwa jest aktywny:

kontrolka przycisku miga co sekundę.

Po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglowaniu za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch" ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, zabezpieczenie pojemnościowe – po upływie 45 sekund, a zabezpieczenie zapobiegające podniesieniu – po upływie 90 sekund.

Jeżeli otwór (drzwi, bagażnik...) jest nieprawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund.

Wyłączenie zabezpieczenia pojemnościowego



- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".



Zabezpieczenie pojemnościowe jest nieaktywne: kontrolka przycisku gaśnie.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie otwartej szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- holowanie samochodu,
- transport na statku.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu



- ☞ Przed upływem 10 sekund wyłączyć zapłon, wcisnąć ten przycisk aż do zapalenia się kontrolki.
- ☞ Wyświetlenie z samochodu.



- ☞ Jak najszybciej nacisnąć przycisk rygłowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny: kontrolka przycisku miga co sekundę.

Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny, należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu



- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", aby wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne.



- ☞ Nacisnąć przycisk rygłowania na pilocie zdalnego sterowania lub zaryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", aby włączyć wszystkie zabezpieczenia.



Kontrolka przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia się alarmu uruchamia się syrena, a światła kierunkowskazów migają przez 30 sekund.

Funkcje zabezpieczeń pozostają aktywne aż do 11. z rzędu uruchomienia alarmu.



W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch", szybkie miganie kontrolki przycisku oznacza, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności. W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ☞ Odryglować samochód za pomocą klucza po stronie kierowcy.
- ☞ Otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- ☞ Włączyć zapłon; wyłącza się alarm. Kontrolka przycisku gaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.

Usterka

Po włączeniu zapłonu zapalenie się na stałe kontrolki przycisku oznacza usterkę systemu. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

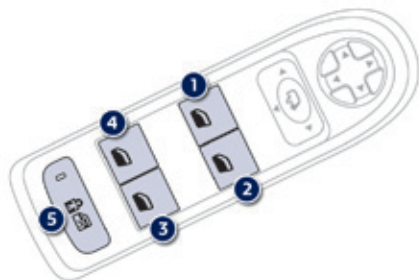
Włączenie automatyczne*

Dwie minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika syrena włącza się automatycznie.

- ☞ Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Elektryczne podnośniki szyb



1. **Przełącznik elektrycznego podnośnika przedniej lewej szyby.**
2. **Przełącznik elektrycznego podnośnika przedniej prawej szyby.**
3. **Przełącznik elektrycznego podnośnika tylnej prawej szyby.**
4. **Przełącznik elektrycznego podnośnika tylnej lewej szyby.**
5. **Blokada elektrycznych podnośników szyb tylnych, ryglowanie drzwi tylnych (bezpieczeństwo dzieci).**

Sterowanie ręczne

Aby otworzyć lub zamknąć szybę, należy wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne (zależnie od wersji)

Aby otworzyć lub zamknąć szybę, należy wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu: szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po puszczeniu przycisku. Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

Przełączniki podnośników szyb są aktywne przez około minutę po wyjściu klucza ze stacyjki.

Po upływie tego czasu podnośniki szyb są wyłączone. Aby ponownie je uaktywnić, należy włączyć zapłon.

System antyzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

W przypadku nieoczekiwanego opuszczenia szyby podczas jej zamykania należy nacisnąć przełącznik do jej całkowitego otwarcia, a następnie pociągnąć przełącznik aż do jej zamknięcia. Przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Wyłączenie przycisku tylnych podnośników szyb

Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy wcisnąć przełącznik 5 w celu wyłączenia tylnych podnośników szyb bez względu na ich położenie.

Klamki tylnych drzwi są również wyłączone.

Gdy przycisk jest wciśnięty, a kontrolka zapalona, podnośniki są wyłączone. Gdy przycisk jest zwolniony, przełączniki są aktywne – kontrolka gaśnie.

Przywracanie działania podnośników szyb

Po podłączeniu akumulatora należy przywrócić (reinicjalizować) funkcję antyzaciskową.

Funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna podczas wykonywania tych czynności:

- opuścić całkowicie szybę, a następnie podnieść ją, szyba unosi się o kilka centymetrów po każdym naciśnięciu, ponawiać czynność aż do całkowitego zamknięcia szyby.
- przytrzymać przycisk wciśnięty co najmniej przez jedną sekundę po całkowitym zamknięciu szyby.

! Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki, opuszczając samochód nawet na krótki czas.

W razie gdyby doszło do zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem, należy zmienić kierunek ruchu szyby.

W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów, musi się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia się szyby.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie odpowiednio używają podnośnika szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

Fotele przednie

Regulacja ręczna

1. Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka

W celu podniesienia zagłówka należy go pociągnąć do góry.

Aby go opuścić, nacisnąć i przytrzymać przycisk, a następnie opuścić zagłówek (przekroczyć punkt oporu przycisku).

2. Regulacja pochylenia oparcia

Przesunąć sterowanie i przechylić oparcie do przodu lub do tyłu.

3. Regulacja wysokości siedziska siedzenia

Podnieść lub opuścić sterowanie tyle razy, ile jest to konieczne do uzyskaniażądanego położenia.

4. Regulacja lędźwiowa

Mechanizm pozwala niezależnie wyregulować wysokość i głębokość podparcia lędźwiowego.

☞ Do przodu lub do tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć podparcie lędźwiowe.

☞ Do góry lub w dół, aby podwyższyć lub obniżyć podparcie lędźwiowe.

5. Regulacja wzdłużna fotela

Podnieść dźwignię sterującą i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

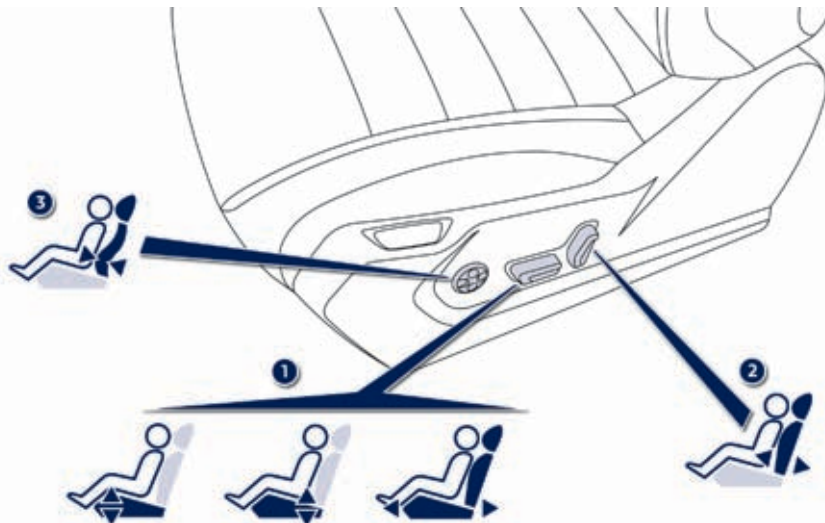
6. Regulacja poduszki

Pociągnąć dźwignię, aby wyregulować długość poduszki.



Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

Regulacja elektryczna



i W przypadku przełączenia się samochodu na tryb oszczędzania energii, w celu ustawienia przednich siedzeń, należy włączyć zapłon lub uruchomić silnik. Funkcje elektryczne fotela kierowcy są włączone około jedną minutę po otwarciu przednich drzwi. Wyłączane są około jedną minutę po wyłączeniu zapłonu w trybie ekonomicznym. Aby je ponownie uruchomić, włączyć zapłon.

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

1. Regulacja pochylenia i wysokości siedziska oraz regulacja wzdłużna

- ☞ Podnieść lub opuścić przednią część sterowania w celu ustawienia pochylenia siedziska.
- ☞ Podnieść lub opuścić tylną część sterowania w celu podwyższenia lub opuszczenia siedziska.
- ☞ Przesunąć sterowanie do przodu lub do tyłu w celu wysunięcia lub cofnięcia siedzenia.

2. Regulacja pochylenia oparcia

Przesunąć sterowanie do przodu lub do tyłu w celu ustawienia pochylenia oparcia.

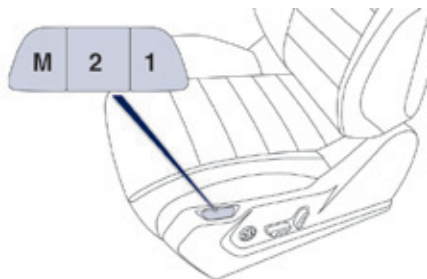
3. Regulacja podparcia lędźwiowego

Układ ten umożliwia oddzielne ustawienie wysokości i głębokości podparcia lędźwiowego.

Przesunąć sterowanie:

- ☞ Do przodu lub do tyłu w celu zwiększenia lub zmniejszenia podparcia lędźwiowego.
- ☞ Do góry lub do dołu w celu podwyższenia lub obniżenia punktu podparcia lędźwiowego.

Zapamiętanie ustawień stanowiska kierowcy



Pamięć obejmuje ustawienie fotela kierowcy oraz zewnętrznych lusterek wstecznych, a także regulację wyświetlacza na przedniej szybie. Istnieje możliwość zapamiętania dwóch pozycji za pomocą przycisków znajdujących się na boku fotela kierowcy.

Zapamiętanie pozycji za pomocą przycisków M / 1 / 2

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Wyregulować fotel, zewnętrzne lusterka wsteczne oraz wyświetlacz na przedniej szybie.
- ☞ Nacisnąć przycisk **M**, następnie w ciągu czterech sekund przycisk **1** lub **2**. Zarejestrowanie w pamięci jest potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Zapamiętanie nowej pozycji anuluje pozycję poprzednią.

Przywrócenie zapamiętanej pozycji fotela

Zapłon włączony albo silnik pracuje

- ☞ Nacisnąć krótko przycisk **1** lub **2**, aby ustawić zapamiętaną pozycję.

Koniec regulacji jest potwierdzony sygnałem dźwiękowym.

Można przerwać aktualnie trwający ruch, naciskając przycisk **M**, **1** albo **2**, bądź używając jednego z regulatorów siedzenia.

Zapamiętanego położenia nie można wywołać podczas jazdy.

Przywrócenie położenia zostaje wyłączone po upływie około 45 sekund po wyłączeniu stacyjki.

Funkcja powitania

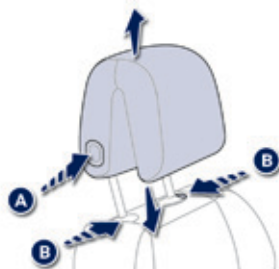
Funkcja powitania ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu.

W tym celu siedzenie cofa się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy, a następnie pozostaje w tym położeniu, aby ułatwić dostęp do samochodu przy kolejnym wsiadaniu.

Po włączeniu zapłonu przednie siedzenie przesuwają się do przodu aż do osiągnięcia zapamiętanego położenia miejsca kierowcy. W przypadku przemieszczania siedzenia należy sprawdzić, czy nic lub nikt nie przeszkadza w automatycznym przesunięciu siedzenia.



Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć, korzystając z menu konfiguracyjnego samochodu.

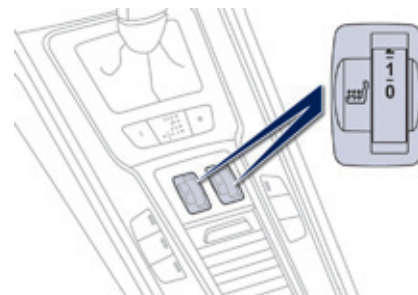


Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka

- ☞ Aby opuścić, nacisnąć przycisk A i, nie przekraczając punktu oporu, opuścić zagłówek, a następnie zwolnić przycisk.
- ☞ Aby podnieść, przesunąć zagłówek dożądanego położenia.
- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć dwa występy B i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia. Sprawdzić zablokowanie zagłówka, pociągając go w górę.

! Trzpienie posiadają hamulec uniemożliwiający opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.
Ustawienie jest prawidłowe, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.
 Nigdy nie jeździć bez zagłówek; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo ustawić.

Przełącznik ogrzewanych foteli



Przy pracującym silniku siedzenia przednie mogą być ogrzewane niezależnie.

- ☞ Za pomocą pokręta włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

0: Wyłączone.

1: Lekko.

2: Średnio.

3: Mocno.

Funkcja masowania



Ta funkcja umożliwia masowanie pleców kierowcy na wysokości podparcia lędźwiowego i działa tylko przy włączonym silniku oraz w trybie STOP funkcji Stop i Start.

Włączanie



☞ Nacisnąć przycisk.

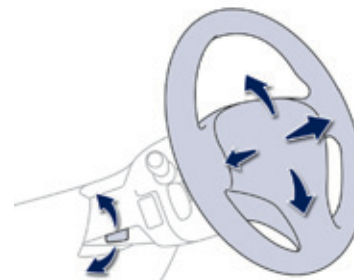
Kontrolka zaświeci się i funkcja masowania zostanie włączona na 1 godzinę. W tym czasie masaż wykonywany jest w 6-minutowych cyklach (4 minuty masażu i 2 minuty przerwy). Łącznie układ ten wykonuje 10 cykli. Po upływie 1 godziny układ zostaje wyłączony. Kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie



Funkcję masowania można wyłączyć w dowolnej chwili, naciskając przycisk.

Regulacja kierownicy



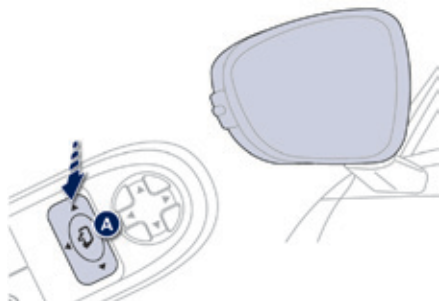
- ☞ Po zatrzymaniu opuścić dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.



Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne



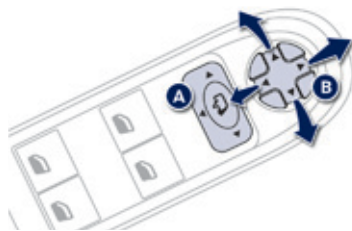
Każde posiada regulowane lusterko, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, aby zapewnić bezpieczne wyprzedzanie lub parkowanie. Lusterka mogą być również złożone w przypadku parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie – Odszranianie



Osuszanie zewnętrznych lusterek wstecznych odbywa się przy pracującym silniku, po naciśnięciu przycisku osuszania tylnej szyby.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące osuszania – odmrażania tylnej szyby zawiera odpowiednia rubryka.



Regulacja

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne należy ustawiać tak, aby maksymalnie ograniczyć "martwe pole".

i Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

- Automatyczne: zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

i Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozkładanie

- Automatyczne: odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W myjni automatycznej należy złożyć lusterka wsteczne samochodu.

i W razie potrzeby lusterka wsteczne można złożyć ręcznie.

Pochylenie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

System pozwala obserwować podłoże w czasie parkowania samochodu na biegu wstecznym.



Programowanie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Wybrać i ustawić lusterko lewe i prawe. Ustawienia zostaną zapamiętane.

Włączenie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Przesunąć przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.

Lusterko wsteczne pochyli się w dół zgodnie z zaprogramowaniem.

Wyłączenie

- ☞ Wyłączyć bieg wsteczny i odczekać dziesięć sekund.
- lub
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Lusterko powraca do położenia początkowego. Lusterko powraca również do położenia początkowego:

- po przekroczeniu prędkości 10 km/h,
- po wyłączeniu silnika.

Wewnętrzne lustro wsteczne

Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Model ręczny



Regulacja

- ☞ Ustawić lustro wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień/noc

- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".

Model "elektrochromatyczny" automatyczny



Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.

- i** Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lustro rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Ogrzewanie i wentylacja

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, przedostaje się z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

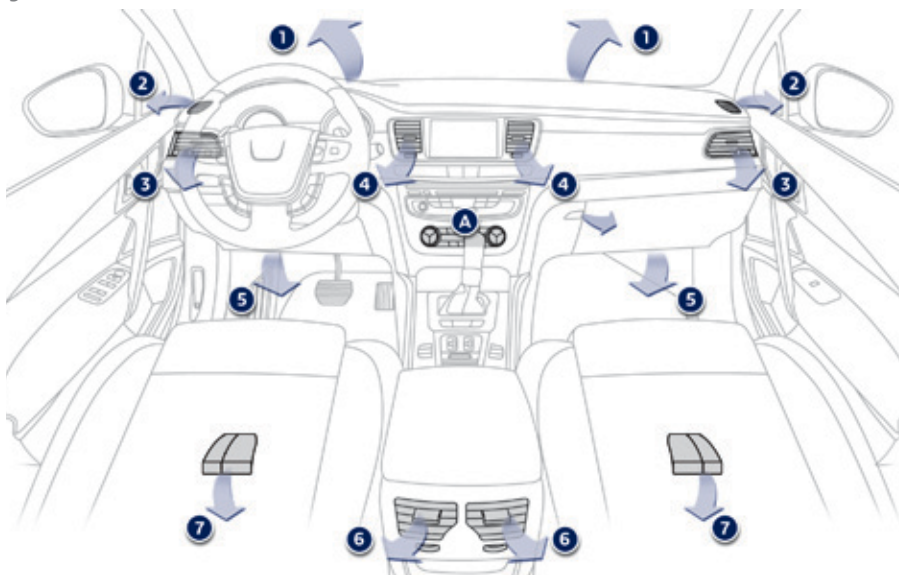
Przełączniki

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy w zależności od wyboru kierowcy, pasażera z przodu lub pasażerów z tyłu oraz w zależności od poziomu wyposażenia.

Przełącznik temperatury umożliwia otrzymanieżądanego komfortu poprzez mieszanie powietrza przechodzącego przez różne układy.

Przełącznik rozprowadzania powietrza umożliwia wybór nawiewów powietrza w kabinie dzięki powiązanym z nim przyciskom. Przełącznik natężenia nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie siły nawiewu wentylatora.

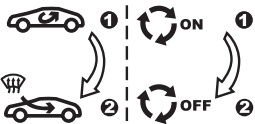
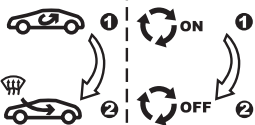
Przełączniki znajdują się na panelu A konsoli środkowej.



Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Nawiewy zamykane i ustawiane dla pasażerów na tylnych siedzeniach.
7. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.

Zalecenia dotyczące regulacji w kabinie

Aby włączyć...	Ogrzewanie lub klimatyzacja ręczna				
	Rozprowadzenie powietrza	Natężenie nadmuchu powietrza	Zamknięty / Otwarty obieg powietrza	Temperatura	Klimatyzacja ręczna
CIEPŁO					
ZIMNO					ON
OSUSZANIE ODMRAŻANIE					ON

Klimatyzacja automatyczna: zaleca się korzystanie z klimatyzacji automatycznej, włączanej za pomocą przycisku "AUTO".

i Porady dotyczące wentylacji i klimatyzacji

Aby oba systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i konserwacji:

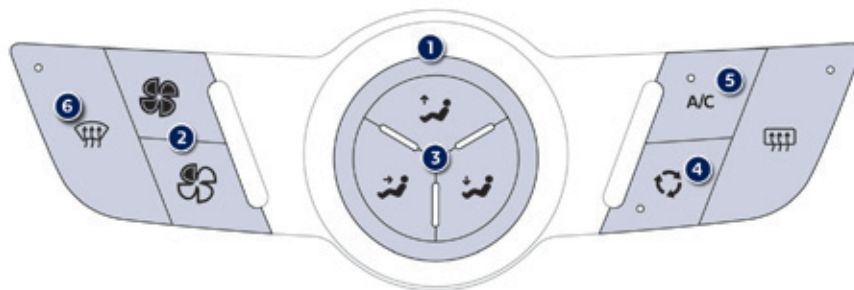
- ☞ Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę. Ustawić przełącznik regulacji nawiewu powietrza na poziomie wystarczającym do odnowienia powietrza w kabinie.
- ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
- ☞ Zaleca się używanie otwartego obiegu powietrza, ponieważ przedłużona jazda z zamkniętym obiegiem powietrza może spowodować zaparowanie przedniej szyby i szyb bocznych.
- ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu automatycznej klimatyzacji.
- ☞ Jeżeli klimatyzacja nie jest używana, należy uruchamiać system na 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. W szczególnych warunkach wymieniać je dwa razy częściej (patrz rozdział "Kontrola").
Zalecamy stosowanie złożonego filtra kabiny. Dodatkowy aktywny filtr poprawia oczyszczanie powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów oraz tłustego osadu).
- ☞ Klimatyzacja wykorzystuje do działania moc silnika. Z tego względu zwiększa się zużycie paliwa.
W przypadku maksymalnego obciążenia, na dużym wzniesieniu przy wysokiej temperaturze powietrza, wyłączenie klimatyzacji umożliwia odzyskanie mocy silnika i poprawienie możliwości holowania.
- ☞ Kondensacja pary wodnej powstała w wyniku działania klimatyzacji powoduje po zatrzymaniu samochodu normalny wyciek wody.
- ☞ W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę.
- ☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej.

Klimatyzacja ręczna

Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.



1. Regulacja temperatury



- ☞ Obracać pokrętkę od lewej strony (zimno) do prawej (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu



- ☞ Naciskać przycisk "**wypełniony wiatraczek**", aby zwiększyć nawiew.
W zależności od ustawienia linia powiązanych z przyciskiem diod stopniowo się wypełnia.



- ☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć nawiew.

3. Regulacja rozproszczenia powietrza

- ☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Przednia szyba i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.



W zależności od potrzeb można konfigurować rozproszczenie powietrza, włączając dwa lub wszystkie tryby rozproszczenia.

4. Otwarty / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych. Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin. W miarę możliwości należy ustawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i aby uniknąć zaparowania szyb.



- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez kontrolkę.



- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza. Jest to sygnalizowane zgaśnięciem kontrolki.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk "A/C", zaświeci się jego kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.



Aby szybciej uzyskać dopływ świeżego powietrza, można wykorzystać zamknięty obieg powietrza w kabinie przez kilka chwil. Następnie należy powrócić do nawiewu powietrza z zewnątrz.

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk "A/C", jego kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie może powodować dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

6. Automatyczny program widoczność

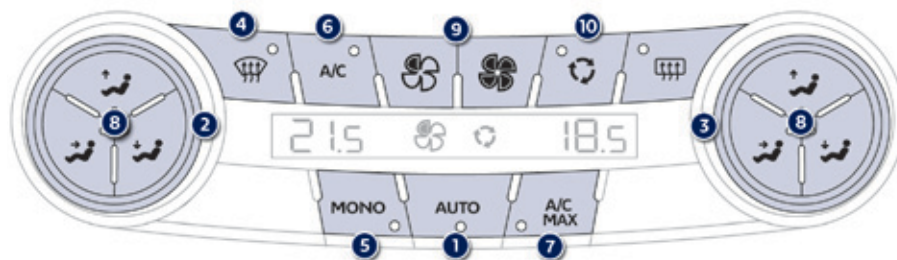


Patrz rozdział "Osuszanie – Odmrażanie przedniej szyby".

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Tryb automatyczny



1. Program "automatyczny komfort"

AUTO

- Należy wcisnąć przycisk **"AUTO"**. Zaświeci się kontrolka.

Zaleca się stosowanie tego trybu: System automatycznie i w optymalny sposób dostosowuje wszystkie funkcje, takie jak temperatura w kabinie, natężenie nadmuchu powietrza, rozprowadzenie powietrza oraz recyrkulacja powietrza do wybranej wartości. System został opracowany w celu zapewnienia komfortu przy zamkniętych szybach o każdej porze roku.

i Przy zimnym silniku, aby uniknąć dużego nadmuchu zimnego powietrza, nawiew stopniowo dostosowuje natężenie przepływu powietrza. Gdy jest zimno, system kieruje powietrze na przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów.

2 - 3. Regulacja po stronie kierowcy – pasażera

Kierowca oraz pasażer na przednim fotelu mogą indywidualnie regulować temperaturę stosownie do potrzeb.

Wartość wyświetlana na wyświetlaczu odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



- Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość, należy obracać pokrętkę 2 lub 3 w lewo (niebieski) lub w prawo (czerwony).

Ustawienie wartości 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej jednak istnieje możliwość regulacji ustawień między 18 a 24. Aby uzyskać optymalny komfort, zaleca się nie przekraczać różnicy 3 stopni między lewą i prawą stroną.

i Po wejściu do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż wartość komfortowa, dla uzyskania komfortu nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości. System automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatur.

4. Program automatyczny "widoczność"



Patrz rozdział "Osuszanie – Odmrażanie przedniej szyby".

i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

5. Klimatyzacja jednostrefowa / dwustrefowa



☞ Naciśnięcie tego przycisku umożliwia wyrównanie poziomu komfortu po stronie pasażera do poziomu ustawionego po stronie kierowcy (klimatyzacja jednostrefowa). Kontrolka przycisku się zapali.

6. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



System klimatyzacji został przygotowany do prawidłowej pracy o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

☞ Naciśnąć przycisk **"A/C"** – zaświeci się powiązana kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

☞ Naciśnąć ponownie przycisk **"A/C"** – powiązana zielona kontrolka gaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

7. Klimatyzacja ustawiona na maksimum



Aby tymczasowo schłodzić powietrze w kabinie, naciśnąć ten przycisk, wyświetli się **"LO"**.

Aby powrócić do poprzednich ustawień, ponownie naciśnąć przycisk.

Tryb ręczny

Stosownie do potrzeb możliwy jest wybór temperatury innej od tej zaproponowanej przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

☞ Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.

i W celu maksymalnego ochłodzenia lub ogrzania powietrza w kabinie można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

☞ Obrócić pokrętkę **2** lub **3** w lewo, aż wyświetli się **"LO"**, lub w prawo, aż wyświetli się **"HI"**.

8. Rozprowadzanie powietrza

☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Szyba przednia i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.



W zależności od potrzeb można nacisnąć dwa lub wszystkie przyciski sterujące rozproszaniem powietrza.

9. Natężenie nawiewu



☞ Naciskać przycisk "**wypełniony wiatraczek**", aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu powietrza – wiatraczek – stopniowo się wypełnia stosownie do żądanej wartości.



☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



☞ Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**" aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i wyświetlenia się "--".

Takie ustawienie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji.
Komfort termiczny nie jest utrzymywany.
Wyczuwalny jest delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu.

10. Otwarty / Zamknięty obieg powietrza



☞ Naciśnięcie tego przycisku zamyka obieg powietrza wewnątrz kabiny. Zapala się kontrolka przycisku.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów. Uruchamia się automatycznie wraz z włączeniem spryskiwacza szyb.

☞ W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć ten przycisk, aby otworzyć obieg powietrza i uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

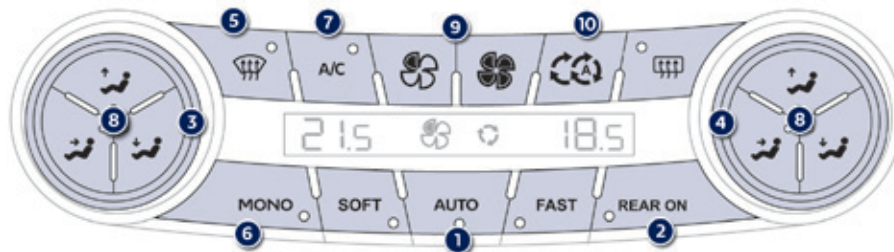


Unikać przedłużonej jazdy z wyłączonym systemem (niebezpieczeństwo zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza).
Naciśnięcie przycisku "**wypełnionego wiatraczka**" ponownie włącza system z ustawieniami sprzed jego wyłączenia.

Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa

Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Tryb automatyczny



1. Program automatyczny komfort

Tryby Soft/Auto/Fast pozwalają kierowcy i pasażerowi na przednim fotelu wybrać według uznania poziom komfortu:

SOFT

Łagodna temperatura, ciche działanie i niewielki nawiew powietrza.

AUTO

Najlepszy kompromis między komfortem termicznym i cichym działaniem.

FAST

Silny i skuteczny nawiew powietrza.

2. Włączenie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu

REAR ON

Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć klimatyzację z tyłu i zaryglować system. Na wyświetlaczu LCD pojawi się kłódka. W momencie ponownego włączenia systemu klimatyzacji z tyłu uruchamiany jest tryb automatyczny z ostatnimi ustawieniami temperatury.

3 - 4. Regulacja po stronie kierowcy – pasażera

Kierowca i pasażer siedzący obok mogą oddzielnie regulować temperaturę według własnego uznania. Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonej temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



- Przekręcić pokrętkę 3 lub 4 w lewo (niebieski), aby zmniejszyć wartość, lub w prawo (ciepło), aby ją zwiększyć.

Ustawienie bliskie 21 zapewnia optymalny komfort. W zależności od potrzeb dostępna jest regulacja między 18 a 24. Różnica ustawionej wartości między prawą i lewą stroną nie powinna przekraczać 3.

i Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnątrz jest o wiele niższa lub wyższa niż temperatura komfortowa, nie trzeba zmieniać wartości dla osiągnięcia żądanej temperatury. System automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna temperaturę.

5. Program automatyczny "widoczność"



Patrz rozdział "Osuszanie – Odmrażanie przedniej szyby".

i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

6. Jednostrefowa / Czterostrefowa

MONO

Nacisnąć ten przycisk, aby zastosować ustawienia klimatyzacji kierowcy (jednostrefowa) dla pasażerów siedzących z przodu i z tyłu. Zapali się kontrolka przycisku.

7. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

A/C

System klimatyzacji został przygotowany do prawidłowej pracy przy zamkniętych szybach o każdej porze roku.

Pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zaświeci się powiązana zielona kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

- ☞ Nacisnąć ponownie przycisk **"A/C"**, powiązana zielona kontrolka gaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Ustawienia ręczne

Stosownie do potrzeb możliwy jest wybór temperatury innej od tej zaproponowanej przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

Nacisnąć jeden z przycisków Soft/Auto/Fast, aby powrócić do działania automatycznego.

- i** Aby maksymalnie schłodzić lub nagrzać kabinę, można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.
- ☞ Przekręcić pokrętko **3** lub **4** w lewo, aż do wyświetlenia **"LO"**, lub w prawo, aż do wyświetlenia **"HI"**.

8. Regulacja rozprowadzania powietrza

☞ Nacisnąć odpowiedni przycisk:



Szyba przednia i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.



W zależności od potrzeb można nacisnąć dwa lub wszystkie przyciski sterujące rozprowadzeniem powietrza.

9. Regulacja nawiewu powietrza



☞ Naciskać przycisk **"wypełniony wiatraczek"**, aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu powietrza – wiatraczek – stopniowo się wypełnia, w zależności od żądanej wartości.



☞ Naciskać przycisk **"pusty wiatraczek"**, aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



☞ Naciskać przycisk nawiewu powietrza **"pusty wiatraczek"** aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i pojawienia się "- -".

To działanie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji. Komfort termiczny nie jest już zachowywany. Można wyczuć delikatny powiew powietrza spowodowany poruszaniem się samochodu. Nie należy jeździć z wyłączonym systemem (możliwość zaparowania oraz pogorszenia jakości powietrza). Naciśnięcie przycisku **"wypełnionego wiatraczka"** ponownie włącza system z ustawieniami sprzed jego wyłączenia.

10. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



Otwarty obieg powietrza w trybie automatycznym
Jest włączany domyślnie przy automatycznej regulacji komfortu.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów. Włącza się automatycznie z chwilą uruchomienia spryskiwaczy szyb. Pozostaje wyłączony, gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż 5°C, aby zapobiec zaparowaniu szyb w samochodzie.

☞ W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza i uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

Regulacja wentylacji z tyłu

Tylne przełączniki klimatyzacji są dostępne tylko wtedy, gdy z przodu:

- włączony jest przycisk **REAR**,
- nie jest włączony automatyczny program widoczności.



1. Program automatyczny komfort

AUTO

- ☞ Naciśnąć przycisk **"AUTO"**.
Zaświeci się kontrolka przycisku.

Zaleca się stosowanie tego trybu: system automatycznie i w optymalny sposób reguluje wszystkie funkcje, temperaturę w kabinie, nawiew powietrza, rozprowadzenie powietrza, zgodnie z wybraną wartością.

System został przygotowany do prawidłowej pracy przy zamkniętych szybach o każdej porze roku.

2. Regulacja rozprowadzania powietrza

Naciskać odpowiedni przycisk, aby wybrać:



- Nogi pasażera i nawiew środkowy.



- Nawiew środkowy.



- Rozprowadzanie powietrza sterowane automatycznie.

3. Regulacja temperatury po lewej lub prawej stronie

Pasażerowie po lewej i prawej stronie mogą oddzielnie regulować temperaturę według własnego uznania.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



- ☞ Przekręcić pokrętkę w lewo, aby zmniejszyć wartość, lub w prawo, aby ją zwiększyć.

Ustawienie bliskie 21 zapewnia optymalny komfort. W zależności od potrzeb regulacja między 18 a 24 jest najbardziej korzystna. Różnica ustawionej wartości między prawą i lewą stroną nie powinna przekraczać 3. Uważać, aby nie zapchać nawiewów i wylotów powietrza na podłodze.

4. Regulacja nawiewu powietrza



- ☞ Naciskać przycisk "wypełniony wiatraczek", aby zwiększyć nawiew powietrza.

Symbol nawiewu – wiatraczek – stopniowo się wypełnia, w zależności od ustawienia.



- ☞ Naciskać przycisk "pusty wiatraczek", aby zmniejszyć nawiew powietrza.

Wyłączenie systemu



- ☞ Naciskać przycisk nawiewu powietrza "pusty wiatraczek" aż do zniknięcia symbolu wiatraczka i pojawienia się "- -".

To działanie wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji.

Komfort termiczny nie jest już zachowywany. Można wyczuć delikatny powiew powietrza spowodowany poruszaniem się samochodu.

Osuszanie – odmrażanie z przodu

Z klimatyzacją ręczną



- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i bocznych. Wyregulować przełącznik temperatury, aby jak najszybciej osuszyć / odmrozić szyby. Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "widoczność", kontrolka przycisku gaśnie, a system włącza się ponownie z uwzględnieniem ostatnich ustawień.

Z automatyczną klimatyzacją dwustrefową i czterostrefową

Program automatyczny – widoczność



- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych. Przy klimatyzacji czterostrefowej naciśnięcie tego przycisku wyłącza i blokuje klimatyzację z tyłu.

- ☞ Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "widoczność" lub "AUTO", kontrolka przycisku gaśnie, a zapala się kontrolka przycisku "AUTO".

System włącza się ponownie z wartościami aktywnymi przed wyłączeniem.

i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby

Usuwanie zaparowania – odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.



- Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu klimatyzacji.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby i – w zależności od wersji – zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

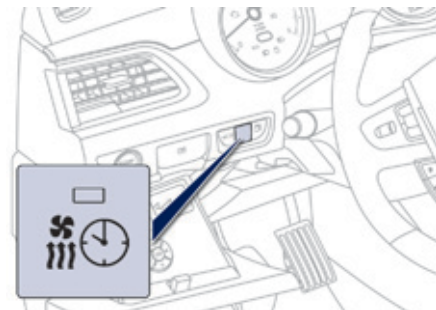
Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

- ☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.



- ☞ Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy tylko będzie to możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Ogrzewanie / Wentylacja programowana



Tryb ogrzewania programowanego

Jest to dodatkowy niezależny system, który podgrzewa obieg płynu chłodniczego silnika, aby poprawić skuteczność odmrażania i podgrzania kabiny.

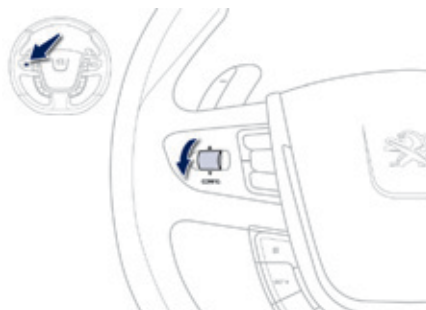


Kontrolka zapali się **tylko** wtedy, gdy system jest zaprogramowany w trybie ogrzewania programowanego.

Tryb wentylacji programowanej

Ten tryb umożliwia wentylację kabiny z otwartym obiegiem powietrza, aby zwiększyć temperaturę po wejściu do samochodu zimą.

Programowanie



Po włączeniu zapłonu nacisnąć lewe pokrętko na kierownicy, aby otworzyć menu główne.

- ☞ W "Menu głównym" wybrać "Podgrzewanie / Wentylacja wstępna".
- ☞ Zaznaczyć "Aktywacja" oraz "Parametry", aby wykonać programowanie.
- ☞ Wybrać "Ogrzewanie", aby podgrzać silnik i kabinę, lub "Wentylacja", aby przewietrzyć kabinę.

☞ Wybrać:

- natychmiast, aby uruchomić ogrzewanie lub wentylację (po zatwierdzeniu "OK"),
- pierwszy zegar do zaprogramowania/zapamiętania godziny wyjazdu,
- drugi zegar do zaprogramowania/zapamiętania drugiej godziny wyjazdu.

W zależności od ustawionej godziny wyjazdu system automatycznie ustali optymalny czas włączenia funkcji.



Natychmiastowe lub programowane włączenie trybu wentylacji zależy od temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.



Dzięki dwóm zegarom można wybrać dwie różne godziny wyjazdu w zależności od pory roku. Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników potwierdza wybór.

i Można uruchomić tylko raz podgrzewanie/wentylację programowaną lub natychmiastową między dwoma uruchomieniami pojazdu.

! Ogrzewanie i wentylacja w trybie natychmiastowym lub programowanym nie włączą się, jeżeli:

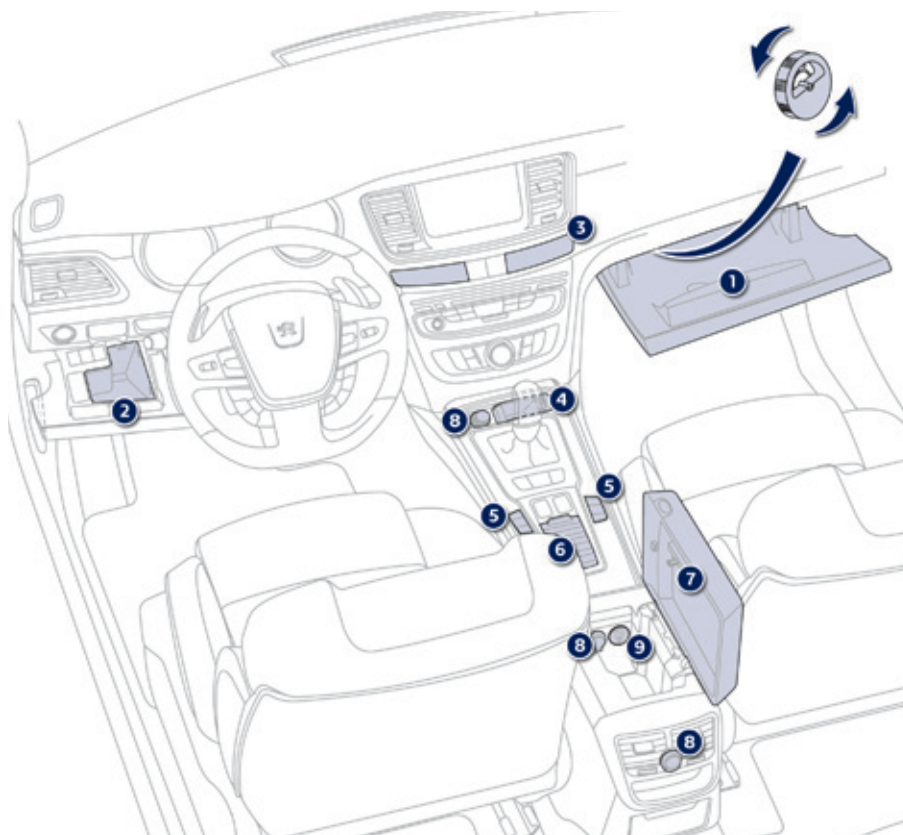
- poziom paliwa jest zbyt niski,
- poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

! Zaprogramowanie ogrzewania i wentylacji wymaga wcześniejszego **wyłączenia** zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem. Aby uzyskać więcej informacji na temat alarmu, patrz odpowiednia rubryka.

! Pamiętać o wyłączeniu ogrzewania programowanego podczas tankowania paliwa, aby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru lub wybuchu. Aby uniknąć niebezpieczeństwa zatrucia i zacczadzenia, ogrzewanie programowane nie może być użyte, nawet przez krótki okres, w pomieszczeniu zamkniętym, takim jak garaż lub warsztat niewyposażony w system ewakuacji spalin na zewnątrz. Nie parkować pojazdu na powierzchni łatwopalnej (sucha trawa, liście, papiery...) ze względu na niebezpieczeństwo pożaru.

Wyposażenie z przodu

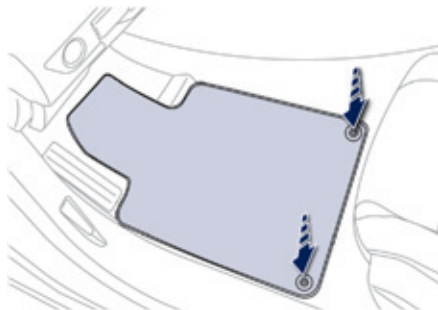
1. **Schówek przedni klimatyzowany**
Wyposażony jest w nawiew klimatyzowanego powietrza, zamykany pokrętłem*.
2. **Schowki**
3. **Składany uchwyt na kubki/puszki**
Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć uchwyt na kubki/puszki.
4. **Wyjmowana popielniczka**
Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć popielniczkę.
Aby opróżnić, wyciągnąć ją, pociągając do góry.
5. **Przełączniki sterujące***
Masaż, wspomaganie świateł drogowych, monitorowanie martwego pola, alarm, PEUGEOT connect sos, PEUGEOT connect assistance.
6. **Schówek z przesuwaną klapką**
7. **Podłokietnik przedni**
8. **Gniazdo zasilania osprzętu 12V (120 W)***
Przestrzegać ograniczeń mocy podłączanego urządzenia (niebezpieczeństwo uszkodzenia).
9. **WIP Plug – Czytnik USB**



* W zależności od wersji.

Dywaniki

Montaż



Przy pierwszym montażu po stronie kierowcy użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.

Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.

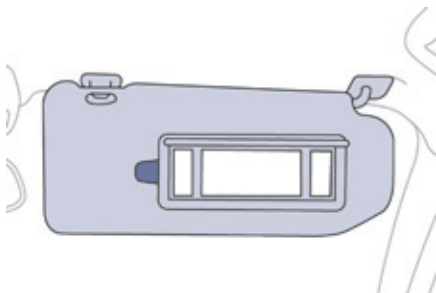


Aby uniknąć zablokowania pedałów:

- stosować obowiązkowo i wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOT może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora / ogranicznika prędkości. Dywaniki zatwierdzone przez PEUGEOT posiadają dwa mocowania pod fotelem.

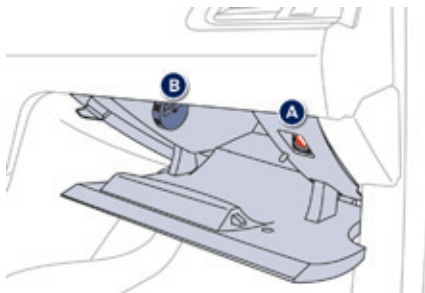
Osłona przeciwsłoneczna



Osłony przeciwsłoneczne są wyposażone w podświetlane lustro kosmetyczne z przesłoną i kieszonkę na karty (albo kieszonkę na bilety) dla kierowcy.

- ☞ Przy włączonym zapłonie podnieść przesłonę, a lustro podświetli się automatycznie.

Schowek z oświetleniem



Jest wyposażony w miejsca przeznaczone do przechowywania butelki wody, dokumentów pokładowych samochodu itp.

Na jego pokrywie znajdują się miejsca przeznaczone na długopis, parę okularów, żetony, karty, puszkę z napojem itp.

- ☞ Aby otworzyć schowek, należy podnieść rączkę.

W momencie otwarcia schowka zapali się światło.

Wewnątrz znajduje się wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera **A**.

W schowku znajduje się dysza wentylacyjna **B** podająca to samo klimatyzowane powietrze co nawiewy w kabinie.

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V

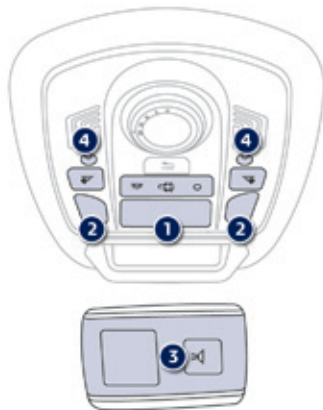


- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Należy przestrzegać podanej mocy, aby uniknąć uszkodzenia podłączonego urządzenia.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, jak np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, np. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Lampki sufitowe



1. Lampka sufitowa przednia
2. Przednie lampki oświetlenia mapy
3. Tylna lampki oświetlenia mapy
4. Diody podświetlające

Przednie lampki sufitowe



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- przy wyłączonym zapłonie, 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.



W trybie "oświetlenia ciągłego" czas świecenia zależy od sytuacji:

- przy wyłączonym zapłonie trwa około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym około 30 sekund,
- przy pracującym silniku bez ograniczeń.

Przednie i tylne lampki oświetlenia punkowego do czytania mapy

☞ Przy włączonym zapłonie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Gdy przednia lampka sufitowa jest "zapalona na stałe", tylna lampka oświetlenia punkowego pozostaje również zapalona, chyba że jest ona "wyłączona na stałe".

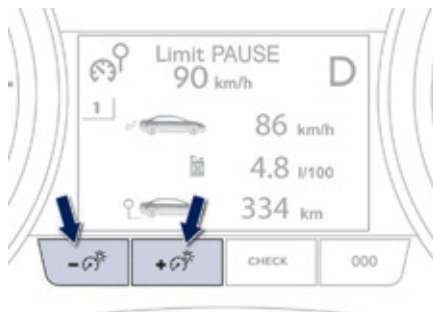
Z przednich foteli można wyłączyć tylne lampki oświetlenia punkowego, aby na przykład nie zakłócać snu pasażerów. Pasażerowie mogą jednak sami włączyć lampki.



Uważać, aby nie dotykać lampek sufitowych.

Oświetlenie kameralne

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.



Włączanie

W nocy diody elektroluminescencyjne LED włączają się automatycznie w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.

Wyłączanie

Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Można je wyłączyć ręcznie przy użyciu przycisku regulatora oświetlenia zestawu wskaźników poprzez przestawienie go na najniższy poziom.

Szyberdach

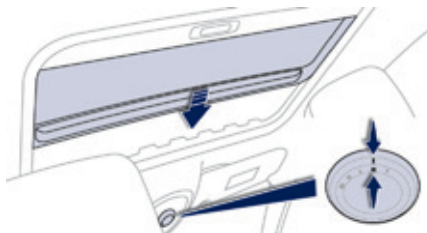
Samochód wyposażony jest w szyberdach z barwionego szkła, który poprawia oświetlenie oraz widoczność w kabinie.

Otwieranie



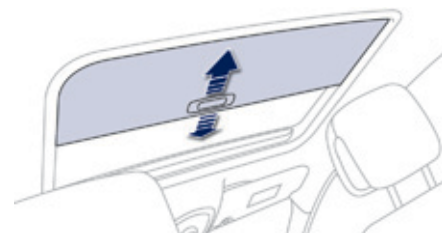
Przekręcić dźwignię w lewo, aby przesunąć szyberdach (kilka pozycji ustawienia).

Zamykanie



Ustawić dźwignię w położeniu początkowym. Jeżeli położenie szyberdachu nie odpowiada położeniu podanemu na dźwigni, wcisnąć wieniec dźwigni, aby szyberdach otworzył się do tego położenia.

Zasłona przyciemniająca



Zasłona przyciemniająca poprawia komfort termiczny i akustyczny. Jest ona sterowana automatycznie podczas otwierania szyberdachu. Należy ją ustawić ręcznie na swoim miejscu podczas zamykania szyberdachu.

Uchylenie



Przekręcić dźwignię w prawo, aby uchylić szyberdach.

System antyzaciskowy

System antyzaciskowy przerywa operację zamykania szyberdachu z położenia otwartego lub uchylonego. Jeżeli system wykryje przeszkodę, otworzy lekko szyberdach.

Po kolejnej nieudanej próbie może okazać się konieczne wymuszenie zamknięcia zasłony poprzez ponowną inicjalizację systemu.

Ponowna inicjalizacja systemu

Po podłączeniu odstawionego akumulatora albo w przypadku nieprawidłowego przesuwania się szyberdachu, może okazać się konieczne ponowne zainicjowanie systemu:

- ☞ przekręcić dźwignię w prawo, aby uchylić szyberdach,
- ☞ poczekać na całkowite uchylenie szyberdachu,
- ☞ nacisnąć od razu dźwignię i przytrzymać wciśniętą przez co najmniej trzy sekundy.

W przypadku nieoczekiwanego otwarcia szyberdachu w momencie zamykania i zaraz po zatrzymaniu:

- ustawić dźwignię w położeniu całkowitego zamknięcia,
- od razu nacisnąć dźwignię,
- przytrzymać wciśniętą aż do całkowitego zamknięcia szyberdachu.

Podczas tych operacji funkcja antyzaciskowa nie działa.



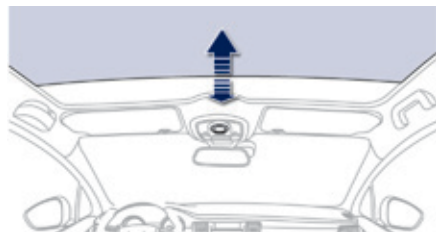
Kierowca musi upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo otwierają i zamykają szyberdach. Zwrócić szczególną uwagę na dzieci podczas manewrowania szyberdachem.

Przeszklony dach panoramiczny (SW i RXH spalinowy)



Dach z barwionego szkła poprawia doświetlenie i zwiększa widoczność w kabinie. Jego zasłona elektryczna wpływa korzystnie na komfort termiczny i akustyczny.

Zasłona przyciemniająca sterowana elektrycznie



Jest ona sterowana elektrycznie za pomocą obrotowego przełącznika otwierania.

Otwieranie

Przekręcić przełącznik w lewo (kilka pozycji ustawienia).

Zamykanie

Ustawić przełącznik w położeniu początkowym. Jeżeli położenie zasłony nie odpowiada położeniu podanemu na przełączniku, nacisnąć przełącznik, aby wywołać otwarcie zasłony aż do tego położenia.

System antyzaciskowy

Gdy zasłona napotka przeszkodę podczas zamykania, natychmiast się zatrzymuje i lekko otwiera aż do 2 pozycji.

Po ponownej nieudanej próbie może okazać się konieczne wymuszenie zamknięcia zasłony poprzez wykonanie ponownej inicjalizacji (reset) systemu.

Ponowna inicjalizacja systemu

Po podłączeniu akumulatora albo w przypadku wystąpienia usterki w trakcie przesuwania zasłony może okazać się konieczne ponowne zainicjowanie systemu:

- ☞ przekręcić przełącznik do pełnego otwarcia,
- ☞ poczekać na całkowite otwarcie zasłony,
- ☞ nacisnąć od razu obrotowy przełącznik i przytrzymać wciśnięty przez co najmniej trzy sekundy.

W przypadku nieoczekiwanego otwarcia zasłony w momencie zamykania i zaraz po zatrzymaniu zasłony:

- ustawić przełącznik w położeniu całkowitego zamknięcia,
- od razu nacisnąć obrotowy przełącznik,
- przytrzymać wciśnięty aż do całkowitego zamknięcia zasłony.

Podczas tych operacji funkcja ochrony przed zaciśnięciem nie działa.

! W przypadku zaciśnięcia podczas manewrowania zasłoną należy zmienić kierunek ruchu zasłony. W tym celu należy obrócić odpowiedni przełącznik (pokrętkę).

Przed rozpoczęciem zamykania zasłony kierowca powinien zwrócić uwagę, czy nic nie uniemożliwi jej prawidłowego zamknięcia. Kierowca powinien zwrócić uwagę, czy pasażerowie prawidłowo używają zasłony przyciemniającej. Podczas manewrowania zasłoną należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

Konsola środkowa

Podłokietnik przedni

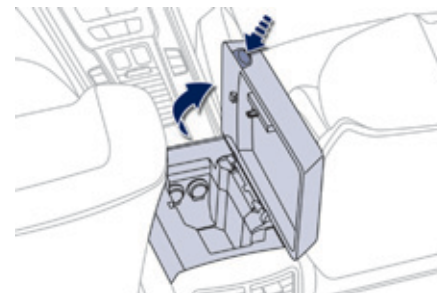
Pokrywa podłokietnika posiada regulację wysokości i położenia wzdłużnego.

Regulacja wzdłużna



- ☞ Przesunąć maksymalnie do przodu lub do tyłu.

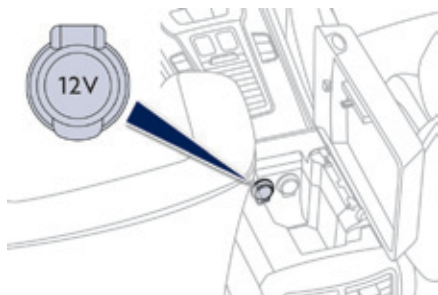
Schowek



Schowek znajduje się pod pokrywą podłokietnika. Umożliwia on dostęp do gniazda 12 V (moc maks.: 120 W), jak również do złącza USB i Jack.

- ☞ Nacisnąć dźwignię otwierania.
- ☞ Maksymalnie otworzyć pokrywę.

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



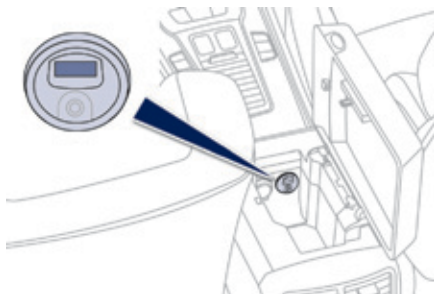
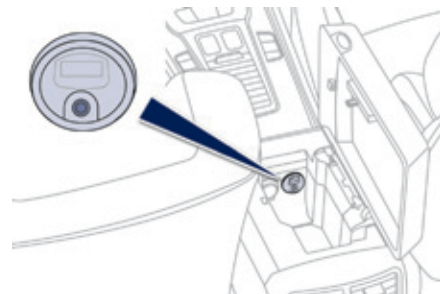
☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Należy przestrzegać podanej mocy, aby uniknąć uszkodzenia podłączonego urządzenia.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, jak np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, np. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

WIP Plug – Czytnik USB

Ten moduł przyłączeniowy składa się z gniazda USB i gniazda Jack.



Gniazdo USB

Gniazdo USB umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego, np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® albo pamięci USB. Czytnik USB odczytuje pliki audio, które są przesyłane do systemu audio w celu odtwarzania poprzez głośniki w pojeździe. Zarządzanie tymi plikami odbywa się za pomocą sterowania przy kierownicy albo z poziomu systemu audio.

Urządzenie przenośne może się automatycznie ładować, gdy włożone jest do gniazda USB. Jeżeli podczas ładowania pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia dostarczanego przez samochód, wyświetlany jest komunikat.

Gniazdo Jack

Gniazdo Jack umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego, np. odtwarzacza cyfrowego, aby słuchać zapisanych w nim plików audio przez głośniki samochodu. Zarządzanie tymi plikami odbywa się przy użyciu danego urządzenia przenośnego.

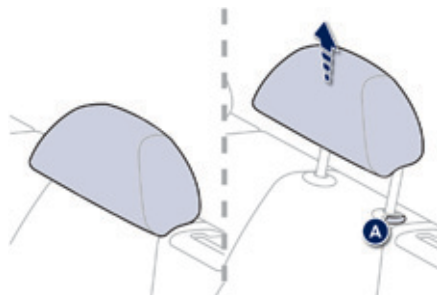
i Więcej szczegółowych informacji znajduje się w odpowiedniej części audio, w rubryce "Audio i telematyka".

Siedzenia tylne

Kanapa jest składana w części lewej (1/3) lub prawej (2/3), co daje możliwość zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zagłówki tylnych bocznych siedzeń

Mogą być ustawione w położeniu górnym (komfort i bezpieczeństwo) lub dolnym (widoczność z tyłu). Można je również zdemontować.



Aby wyjąć zagłówkę, należy:

- ☞ pociągnąć go do oporu do góry,
- ☞ nacisnąć występ A.

! Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych fotelach, jeżeli zdemontowane są zagłówki; muszą się one znajdować na swoim miejscu w położeniu górnym.

Składanie fotela od strony bagażnika (SW i RXH spalinowy)

Każda część kanapy (1/3 lub 2/3) posiada własną dźwignię odryglowania oparcia oraz siedziska od strony bagażnika.



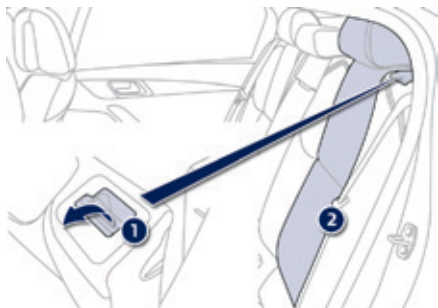
- ☞ Sprawdzić, czy nic nie uniemożliwi pochylenia (zagłówki, pasy, ...),
- ☞ sprawdzić również, czy nic nie uniemożliwi ruchu fotela w górę i w dół,



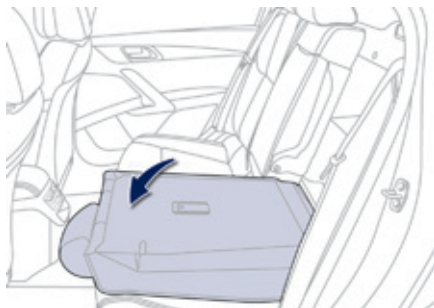
- ☞ pociągnąć dźwignię od strony bagażnika i popchnąć oparcie.

Składanie fotela z tyłu

Sprawdzić, czy żaden przedmiot nie zablokuje fotela od góry i w dolnym położeniu.



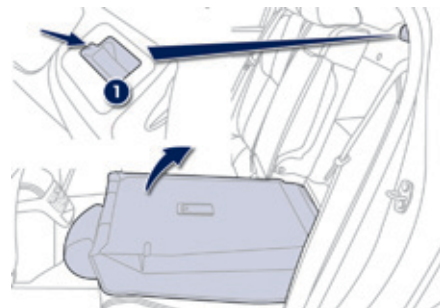
- ☞ W razie potrzeby przesunąć przedni fotel do przodu,
- ☞ sprawdzić ułożenie pasa bezpieczeństwa z boku oparcia,
- ☞ ustawić zagłówki w dolnym położeniu lub w razie potrzeby zdjąć je,



- ☞ pociągnąć do przodu dźwignię 1, aby odblokować oparcie 2, a następnie pochylić je do przodu.

Rozkładanie fotela

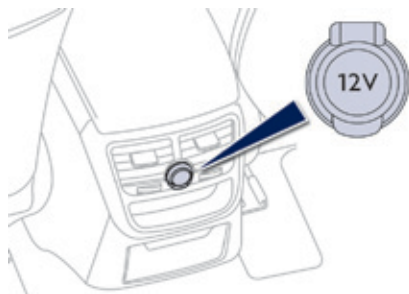
Podczas rozkładania tylnego fotela należy uważać, aby nie przyciąć pasów bezpieczeństwa i ich zaczepów.



- ☞ Wyprostować oparcie i zablokować je, siedzisko powraca również na swoje miejsce,
- ☞ sprawdzić, czy czerwony wskaźnik, znajdujący się na poziomie dźwigni 1, jest niewidoczny,
- ☞ podnieść lub założyć zagłówki.

Wyposażenie z tyłu

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Należy przestrzegać podanej mocy, aby uniknąć uszkodzenia podłączonego urządzenia.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, jak np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, np. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Podłokietnik tylny



- ☞ Opuścić podłokietnik, ułatwiający przyjęcie komfortowej pozycji.

Jest on wyposażony w uchwyt na kubek i daje również dostęp do klapki na narty.

Klapka na narty

Klapka ułatwia przewożenie długich przedmiotów.



Otwieranie

- ☞ Opuścić podłokietnik.
- ☞ Nacisnąć przycisk otwierania klapki.
- ☞ Opuścić klapkę.
- ☞ Umieścić przedmioty od wewnątrz bagażnika.

i Nie pozostawiać otwartej klapki na narty, jeżeli nie jest używana do przewożenia długich przedmiotów.

Wyposażenie bagażnika (Sedan)

1. Chowane wieszaki

2. Pojemniki

W których znajduje się zaczep holowniczy, klocek do blokowania pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju przeznaczenia i poziomu wyposażenia).

3. Zaczepy mocowania

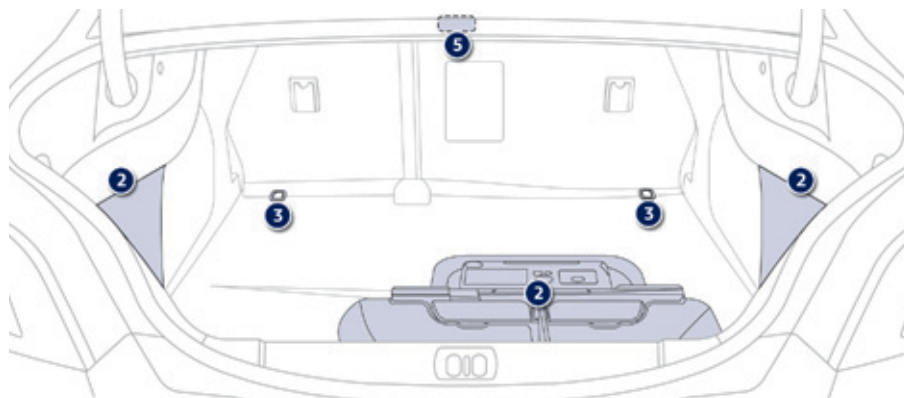
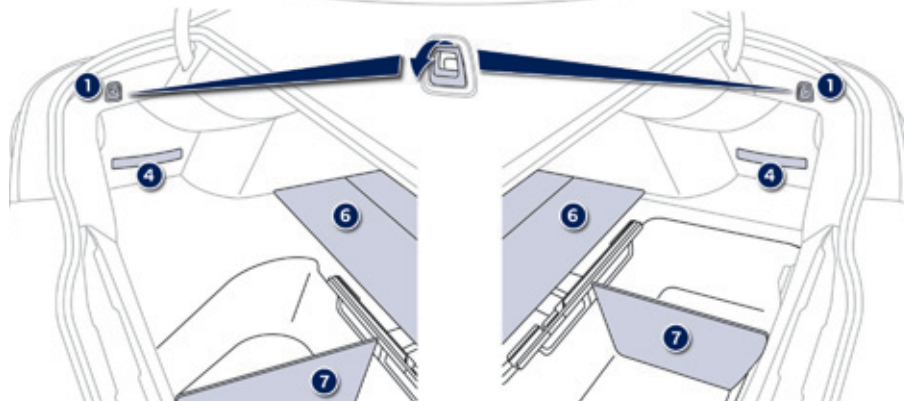
4. Opaski przytrzymujące

5. Oświetlenie bagażnika

6. Podłoga bagażnika

Aby dostać się do pojemników lub koła zapasowego (zależnie od kraju przeznaczenia), podnieść podłogę.

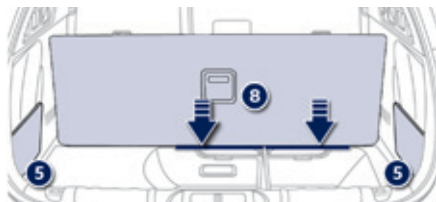
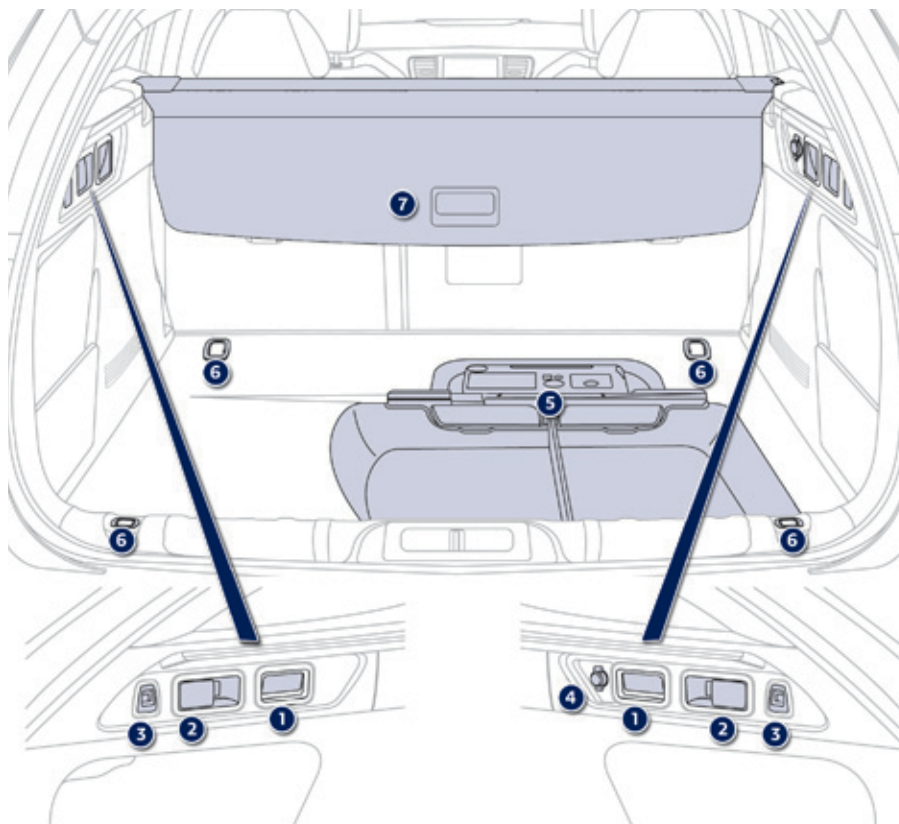
7. Wyjmowana przegroda



Wyposażenie bagażnika (SW i RXH spalinowy)

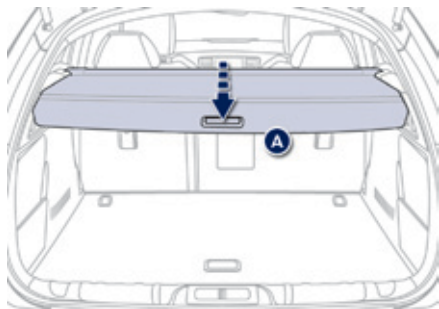
1. Oświetlenie bagażnika
2. Dźwignie składania tylnych siedzeń
3. Chowane wieszaki
4. Gniazdo zasilania osprzętu 12V (maksymalnie 120 W)
5. Pojemniki
W których znajduje się zaczep holowniczy, klocek do blokowania pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju przeznaczenia i poziomu wyposażenia).
6. Zaczepy mocowania
7. Zasłona bagażu
(patrz następna strona)

8. Podłoga bagażnika
Aby dostać się do pojemników lub koła zapasowego (zależnie od kraju przeznaczenia), ustawić podłogę w pozycji pionowej.



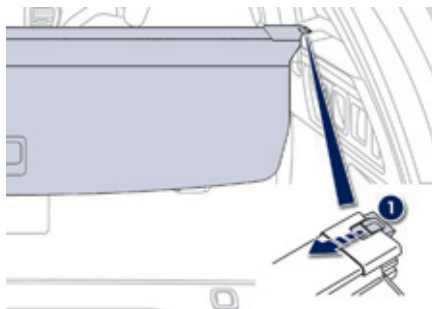
Ostona bagażu (SW i RXH spalinywy)

Zwijanie



- ☞ Nacisnąć lekko uchwyt (PRESS), ostona bagażu zwija się automatycznie. Część ruchoma **A** może się składać wzdłuż oparcia tylnej kanapy.

Wymowanie



- ☞ Ścisnąć blokadę **1** i podnieść ostonę bagażu z prawej, a potem z lewej strony, aby ją wyjąć.

Zamontowanie

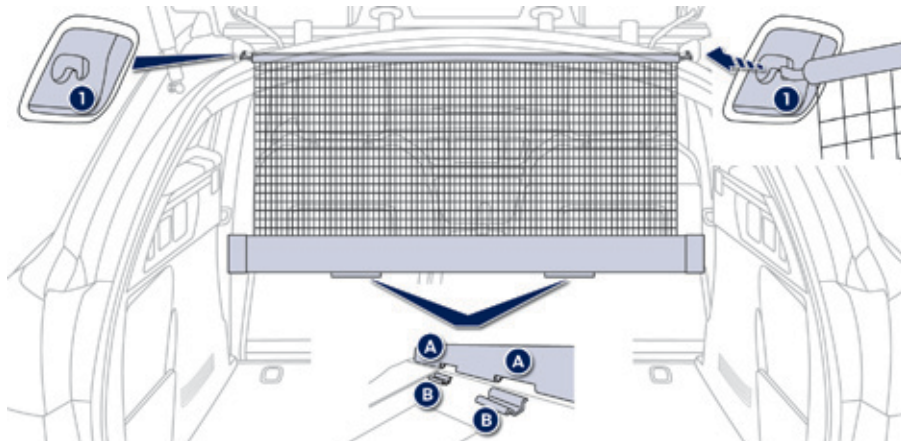


- ☞ Umieścić lewy koniec zwijacza ostony bagażu w gnieździe **B** za tylną kanapą.
- ☞ Ścisnąć blokadę **1** zwijacza i umieścić go w gnieździe **C** z prawej strony.
- ☞ Zwolnić blokadę, aby zamocować ostonę bagażu.
- ☞ Rozwinąć ostonę aż do zaryglowania na słupku bagażnika.

Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty (SW i RXH spaliny)

Przyczepiona do specjalnych górnych i dolnych mocowań, umożliwia wykorzystanie całej przestrzeni aż do dachu:

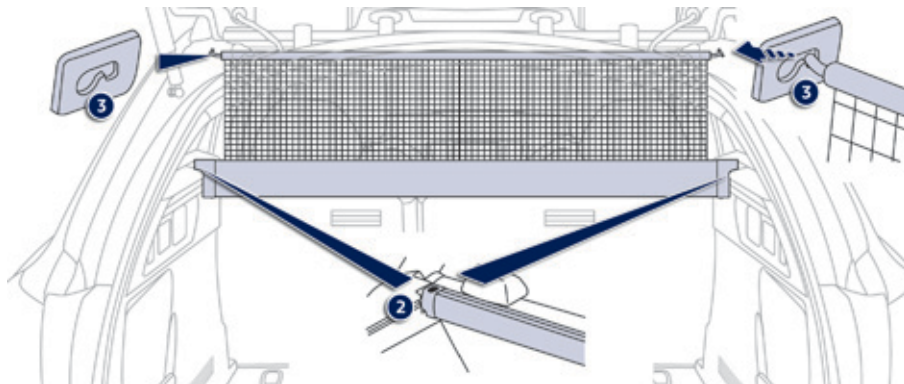
- za przednimi fotelami (1. rząd), gdy tylne fotele są złożone,
- za tylnymi fotelami (2. rząd).



i Nie prostować foteli tylnych, jeżeli zwijacz siatki jest zamocowany na złożonych oparciach.

1. rząd

- ☞ ustawić zwijacz siatki powyżej dwóch szyn (znajdujących się za złożonymi tylnymi fotelami),
- ☞ dwa wyłobienia **A** muszą być ustawione powyżej dwóch szyn **B**. Przesunąć obie szyny **B** w wyłobieniach **A** i popchnąć zwijacz (wzdłuż) z prawej w lewą stronę, aby go zablokować,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest prawidłowo zamocowana i napięta,
- ☞ pochylić tylne siedzenia,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty, ale jej nie napinać,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym mocowaniu **1**,
- ☞ pociągnąć metalowy drążek siatki, aby ustawić drugi koniec w drugim górnym mocowaniu **1**.



2. rząd

- ☞ zwinąć, a następnie wyciągnąć osłonę bagaży,
- ☞ włożyć lewy koniec zwijacza 2 w uchwyt zasłony bagaży,
- ☞ włożyć prawy koniec zwijacza 2 w uchwyt osłony bagaży, a następnie zablokować w tym położeniu (czerwony wskaźnik),
- ☞ od strony tylnej kanapy rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty, popychając ją i wyjmując z haczyków przytrzymujących,
- ☞ włożyć jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednie górne mocowanie 3,
- ☞ pociągnąć metalowy drążek siatki, aby ustawić drugi koniec w drugim górnym mocowaniu 3,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest dobrze zamocowana i napięta.

Przełączniki oświetlenia

Wybór i sterowanie poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie i sygnalizację pojazdu.

Oświetlenie główne

Do dyspozycji są różne światła:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepić innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze,
- światła kierunkowe, aby dobrze widzieć na zakrętach.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światło przeciwmgłowe tylne, aby być widocznym we mgle,
- reflektory przeciwmgłowe przednie, by lepiej widzieć we mgle, na skrzyżowaniach i podczas parkowania,
- światła dzienne z przodu do jazdy w dzień.
- dodatkowe reflektory w celu lepszego oświetlenia wewnętrznej strony zakrętu.

Funkcje z możliwością wprowadzania wartości parametrów

Można uaktywniać / neutralizować następujące funkcje oświetlenia:

- oświetlenie towarzyszące,
- oświetlenie dodatkowe główne,
- oświetlenie dodatkowe pomocnicze,
- oświetlenie powitalne,
- automatyczne włączanie światel,
- wspomaganie światel drogowych.

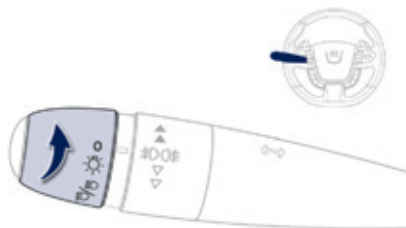
4

i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i światel tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia światel.

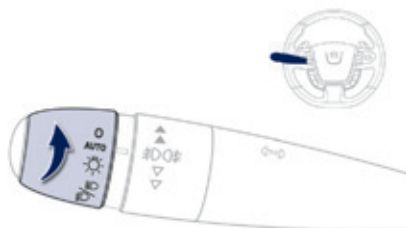
Pierścień wyboru trybu oświetlenia głównego

Przekręcić, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO



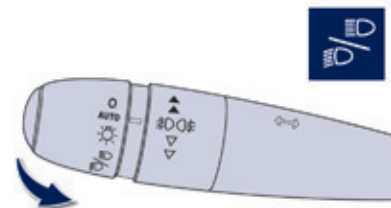
Światła zgaszone (zapłon wyłączony) /
Przednie światła dzienne (włączony silnik).

Automatyczne włączanie światel.

Tylko światła pozycyjne.

Światła mijania lub drogowe.

Przełącznik zmiany światel



Pociągnąć przełącznik, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

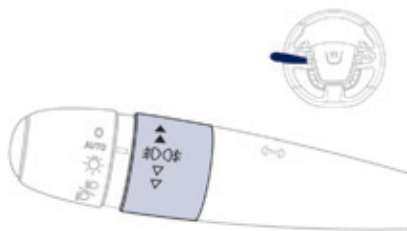
Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") poprzez przytrzymanie pociągniętego przełącznika.

Wyświetlacz

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Pierścień wyboru świateł przeciwmgłowych

Działają razem ze światłami mijania i drogowymi.



Przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światła przeciwmgłowe

Przekręcić pierścień:

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgłowe,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe.

W przypadku automatycznego wyłączania świateł (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia świateł mijania, reflektory przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

- ☞ Przekręcić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe, zgasną również światła pozycyjne.



Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światła przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów śniegu.

W tych warunkach klimatycznych kierowca musi ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, ponieważ czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.

Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnych świateł przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

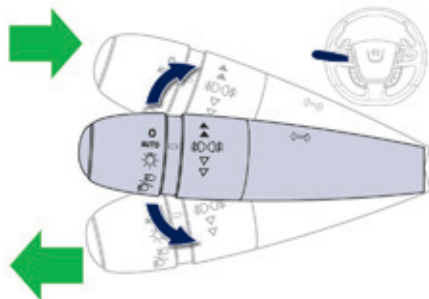
i Brzęczyk pozostawienia świateł

Włączenie się sygnału w momencie otwarcia drzwi przednich sygnalizuje kierowcy pozostawienie włączonego oświetlenia pojazdu przy wyłączonym zapłonie w trybie ręcznego włączania świateł.

Wyłączenie świateł powoduje wyłączenie sygnału dźwiękowego. Przy wyłączonym zapłonie, jeżeli światła mijania pozostaną włączone, w pojeździe włącza się tryb "ECO", zapobiegając rozładowaniu akumulatora.

Światła gasną w momencie wyłączenia zapłonu, ale zawsze można je ponownie włączyć za pomocą przełącznika oświetlenia.

Wskaźniki kierunkowskazów



- ☞ Opuścić do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w lewo.
- ☞ Podnieść do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w prawo.

i Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwadzieścia sekund sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy, przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

Trzy mignięcia

Nacisnąć krótko w górę lub w dół, bez przekraczania punktu oporu przełącznika świateł; odpowiednie kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Światła dzienne

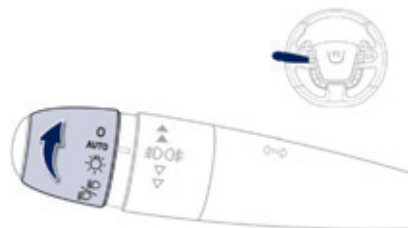


Włączają się automatycznie w momencie rozruchu silnika, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze dla innych użytkowników.

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie bez ingerencji kierowcy w przypadku słabego oświetlenia naturalnego lub w niektórych przypadkach włączenia wycieraczek szyb.

Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.



Włączenie

- ☞ Ustawić pierścień w położeniu "AUTO". Automatycznemu włączeniu świateł towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pierścień w innym położeniu. Wyłączeniu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Sprzężenie z automatycznym oświetleniem towarzyszącym

Połączenie z automatycznym włączaniem świateł pozwala uzyskać dodatkowe możliwości związane z oświetleniem towarzyszącym:

- wybór czasu trwania oświetlenia towarzyszącego: 15, 30 lub 60 sekund,
- automatyczne włączenie oświetlenia towarzyszącego, jeżeli automatyczne włączanie świateł jest aktywne.

Usterka działania

SERVICE

W przypadku niesprawności czujnika natężenia oświetlenia włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka i/lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

4

! W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie. Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Asystent świateł drogowych

System, który automatycznie zmienia światła drogowe na światła mijania i odwrotnie w zależności od warunków drogowych, dzięki czujnikowi znajdującemu się na wewnętrznym lusterku wstecznym.

System aktywuje się po przekroczeniu 25 km/h i dezaktywuje przy 15 km/h.



Włączenie

- ☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położenie "AUTO" lub "Światła mijania / drogowe".



- ☞ Po naciśnięciu tego przycisku zapala się kontrolka.

Wyłączenie

Jeżeli sytuacja tego wymaga, kierowca zawsze może to zmienić:



- ☞ Po naciśnięciu tego przycisku kontrolka gaśnie.
- lub
- ☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położenie "AUTO" lub "Światła mijania / drogowe".

i Mignięcie reflektorami nie dezaktywuje systemu.
Stan systemu jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.
Automatyczna zmiana świateł jest systemem pomocy kierowcy. Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie swojego pojazdu i dostosowanie go do warunków oświetlenia, widoczności i warunków drogowych.

i System może być zakłócony lub działać nieprawidłowo:

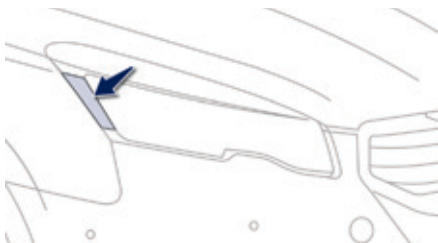
- gdy warunki widoczności są złe (na przykład podczas opadów śniegu, silnego deszczu lub dużej mgły...),
- jeżeli w miejscu czujnika przednia szyba jest zabrudzona, zaparowana lub zakryta (nalepką...),
- jeżeli pojazd znajduje się naprzeciwko paneli odbijających światło.

System nie wykrywa:

- użytkowników drogi, którzy nie mają własnego światła, takich jak piesi,
- użytkowników drogi, których oświetlenie jest zasłonięte, na przykład pojazdów poruszających się za barierą bezpieczeństwa (na przykład na autostradzie),
- użytkowników znajdujących się na szczycie lub na dole stromego wzniesienia, na ostrych zakrętach, na skrzyżowaniu.

Statyczne oświetlenie zakrętu

Reflektory dodatkowe



W przypadku włączenia świateł mijania lub świateł drogowych funkcja ta umożliwia oświetlenie wewnętrznej strony zakrętu przednim reflektorem LED (diody elektroluminescencyjne). Prędkość samochodu musi być mniejsza niż 120 km/h.

Funkcja ta jest związana wyłącznie ze światłami "full LEDs".

Włączanie

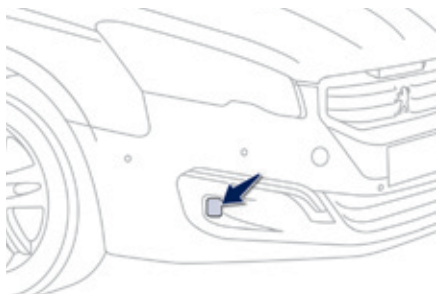
Funkcja włącza się po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączanie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- przy prędkości powyżej 120 km/h,
- kiedy włączony jest bieg wsteczny.

Reflektory dodatkowe pomocnicze



W przypadku włączenia świateł mijania lub świateł drogowych funkcja ta umożliwia skierowanie wiązki światła przedniego reflektora przeciwmgłowego w kierunku wewnętrznej strony zakrętu, gdy prędkość samochodu jest mniejsza od 40 km/h. Użycie tych reflektorów przydaje się szczególnie przy jeździe miejskiej, na strzyżowaniach, krętych drogach, przy parkowaniu...

Włączanie

Funkcja włącza się:

- po włączeniu kierunkowskazu (zapalenie się reflektora przeciwmgłowego po tej samej stronie) albo
- po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączanie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- w chwili wyłączenia kierunkowskazu.

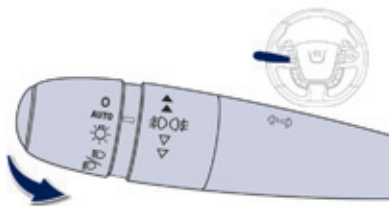
Programowanie

Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu **Menu głównego**, wybrać "**Parametry pojazdu**", następnie "**Oświetlenie**", a potem włączyć/wyłączyć. Funkcja ta jest włączona domyślnie.

Oświetlenie towarzyszące

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania świateł mijania po wyłączeniu zapłonu ułatwia kierowcy wyjście z samochodu w warunkach słabej widoczności.



Włączenie

- ☞ W ciągu 30 sekund lub jednej minuty po wyłączeniu zapłonu (w zależności od czasu zaprogramowanego w głównym menu zestawu wskaźników), mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

Wyłączenie

Oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie po około 30 sekundach.

Programowanie



Ustawianie czasu działania oświetlenia towarzyszącego wykonuje się na wyświetlaczu zestawu wskaźników poprzez **Menu główne**, wybrać "**Parametry pojazdu**", potem "**Oświetlenie**", a następnie zmienić czas działania.

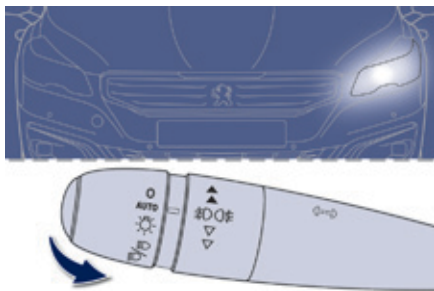
Oświetlenie towarzyszące automatyczne

Gdy funkcja automatycznego zapalania świateł jest włączona, w przypadku słabego natężenia oświetlenia światła mijania są automatycznie włączane po wyłączeniu zapłonu.



Ustawianie czasu działania oświetlenia towarzyszącego wykonuje się na wyświetlaczu zestawu wskaźników poprzez **Menu główne**, wybrać "**Parametry pojazdu**", potem "**Oświetlenie**", a następnie zmienić czas działania.

Światła postojowe



Oznakowanie boczne zapewniają włączone światła pozycyjne po stronie pasa ruchu.

- ☞ W ciągu minuty od momentu wyłączenia stacyjki przestawić przełącznik kierunkowskazów do góry albo do dołu, w zależności od położenia pasa ruchu (przykład: przy parkowaniu po prawej stronie; przełącznik przesuwamy do dołu; zapalają się lewe światła).

Sygnalizuje to sygnał dźwiękowy i zapalenie odpowiedniej kontrolki kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik kierunkowskazów w położeniu środkowym lub włączyć zapłon.

Zewnętrzne oświetlenie powitalne

Zdalne włączenie światła ułatwia zbliżenie się do słabo oświetlonego pojazdu. Funkcja włącza się w zależności od intensywności oświetlenia zewnętrznego odczytanego przez czujnik natężenia oświetlenia.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.

Zapalają się światła mijania i pozycyjne; pojazd zostaje również odryglowany.

Wyłączenie



Zewnętrzne oświetlenie powitalne wyłącza się po pewnym czasie po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

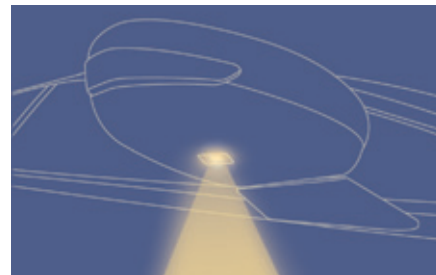
Programowanie



Włączenie/wyłączenie oraz czas oświetlenia można wybrać na wyświetlaczu w zestawie wskaźników poprzez **Menu główne**; wybrać **"Parametry pojazdu"**, potem **"Oświetlenie"**, a następnie ustawić czas działania oświetlenia.

Lampki w zewnętrznych lusterkach wstecznych

Aby ułatwić zbliżenie się do samochodu, oświetlają one:



4

- przestrzeń znajdującą się naprzeciwko drzwi kierowcy i pasażera,
- przestrzeń przed lusterkiem wstecznym i z tyłu przednich drzwi.

Włączenie

Lampki zapalają się:

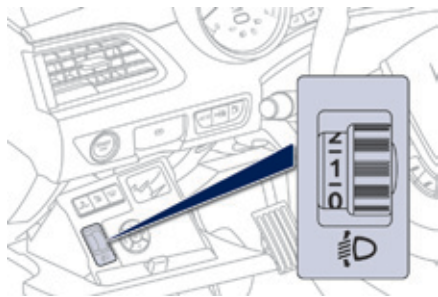
- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu jednych z drzwi,
- w przypadku żądania lokalizacji pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Wyłączanie

Gasną po określonym czasie.

Regulacja reflektorów

Regulacja ręczna reflektorów halogenowych



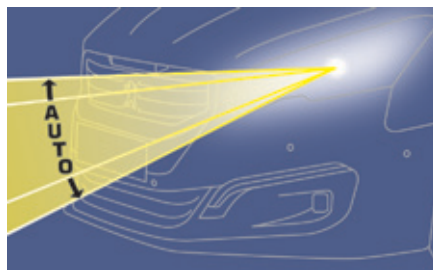
Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

- 0 Kierowca lub kierowca + pasażer z przodu.
- Kierowca + pasażer z przodu + pasażerowie z tyłu.
- 1 5 osób.
- 5 osób + obciążenie bagażnika.
- 2 Kierowca + obciążenie bagażnika.



Początkowe ustawienie w położeniu "0".

Regulacja automatyczna reflektorów "full leds"



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, na postoju system automatycznie koryguje wysokość wiązki światła "full leds" w zależności od obciążenia pojazdu.

SERVICE

W razie usterki kontrolka ta wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy i pojawia komunikat.

W tym wypadku system ustawia reflektory w położeniu dolnym.



W przypadku wadliwego działania nie dotykać lamp "full leds". Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Jazda za granicą

Konstrukcja światła mijania umożliwia jazdę w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek ruchu niż w kraju sprzedaży samochodu, bez żadnych modyfikacji.

Przełącznik wycieraczek szyb

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność w zależności od warunków pogodowych.

Programowanie

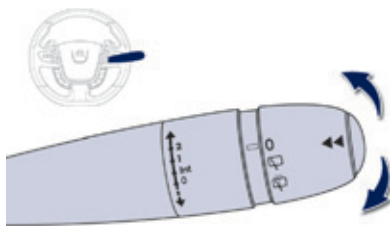
System oferuje różne tryby automatycznego sterowania wycieraczkami szyb, powiązanego z następującymi opcjami:

- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

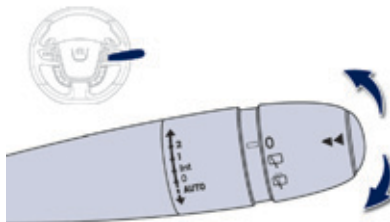
Sterowanie ręczne

Sterowanie wycieraczkami szyb jest zapewniane ręcznie przez kierowcę.

Model z trybem ręcznym (praca przerywana)



Model z pracą AUTO



Wycieraczki przedniej szyby

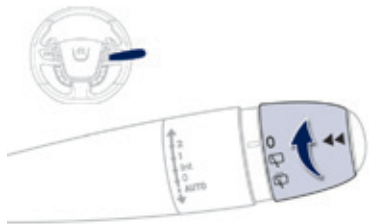
Częstotliwość pracy:

- 2** szybka (silne opady),
1 normalna (opady umiarkowane),
I przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu),
0 wyłączona,
↓ jednorazowa (naciśnięć w dół i puścić),

AUTO ↓ automatyczna (naciśnięć do dołu i puścić),
 impulsowa (pociągnąć krótko przełącznik do siebie).

4

Wycieraczki tylnej szyby



Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby:



W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w trakcie używania bagażnika rowerowego zakładanego na bagażnik należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki poprzez menu konfiguracji na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



wyłączona,



praca przerywana,



praca ze spryskiwaczem szyb
(określony czas).

Bieg wsteczny

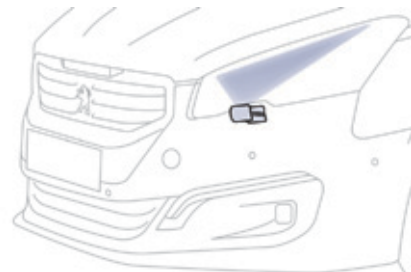
Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczka przedniej szyby pracuje, włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Funkcja jest domyślnie włączona.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów



Pociągnąć przez kilka sekund przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas.

Spryskiwacze reflektorów działają tylko wtedy, gdy **włączone są światła mijania** i podczas jazdy.

Minimalny poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów

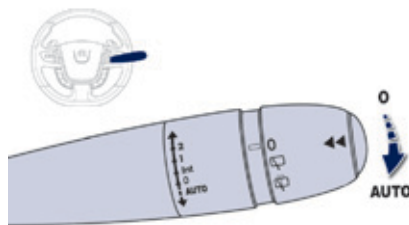
SERVICE W pojazdach wyposażonych w spryskiwacz reflektorów, gdy płyn w zbiorniku spryskiwacza osiągnie minimalny poziom, w zestawie wskaźników wyświetla się kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.

Kontrolka wyświetla się przy każdym włączeniu zapłonu lub przy każdej operacji dźwignią sterowania wycieraczkami, gdy zbiornik nie jest napełniony.

Na najbliższym postoju należy uzupełnić poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów.

Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

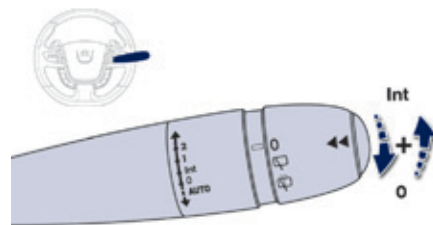
Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.



Włączenie



Nacisnąć krótko przełącznik w dół. Jeden cykl pracy wycieraczek potwierdza przyjęcie polecenia. Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i pojawia się komunikat.



Wyłączenie



Ponownie krótko nacisnąć przełącznik w dół lub ustawić przełącznik w innym położeniu (Int, 1 lub 2). Ta kontrolka gaśnie w zestawie wskaźników i pojawia się komunikat.

i Po każdym wyłączeniu zapłonu dłuższym niż jedna minuta trzeba ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, w tym celu należy nacisnąć przełącznik w dół.

Usterka działania

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności, umieszczonego na środku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek. Zimą zaleca się poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby



Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby. Umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby.

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie pionowo.
- ☞ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

i Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:

- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie przy użyciu wody z mydłem,
- niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
- wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

! W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

! Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajduje Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

! Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

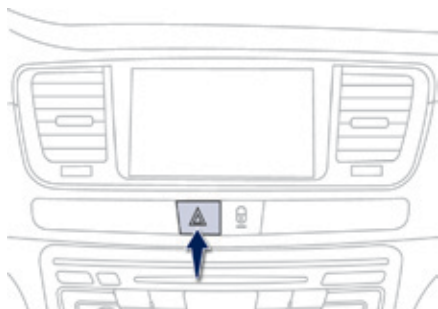
- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT może spowodować usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez Automobiles PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

! Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO sieci PEUGEOT, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

! Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia. Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu PEUGEOT może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu. Prosimy o kontakt z przedstawicielem marki PEUGEOT w celu zapoznania się z homologowaną gamą wyposażenia i akcesoriów.

Światła awaryjne



Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

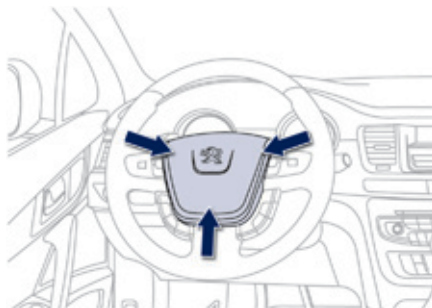
Podczas hamowania awaryjnego oraz w zależności od intensywności zwalniania, jak również podczas regulacji ABS lub w przypadku zderzenia, światła awaryjne włączą się automatycznie.

Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

☞ Można również samemu wyłączyć światła, naciskając przycisk.

Sygnał dźwiękowy

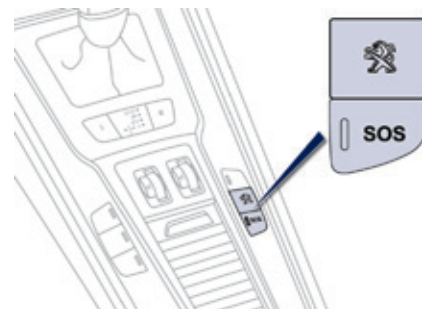
System alarmu dźwiękowego w celu ostrzegania innych użytkowników drogi o grozącym niebezpieczeństwie.



☞ Nacisnąć środkową część kierownicy z wbudowanym zespołem sterującym.

i Sygnału dźwiękowego należy używać z umiarem, wyłącznie w przypadkach przewidzianych kodeksem drogowym kraju, w którym aktualnie się znajdujemy.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym



Ta funkcja umożliwia wykonanie połączenia alarmowego lub z pomocą drogową PEUGEOT.

i Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC: Electronic Stability Control) obejmuje następujące systemy:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF),
- system wspomagania hamowania awaryjnego (AFU),
- system zapobiegający poślizgowi kół (ASR),
- dynamiczna kontrola stabilności (CDS).

Definicje

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF)

System ten zwiększa stabilność oraz zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz przyczynia się do zwiększenia kontroli na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

ABS uniemożliwia zablokowanie się kół w trakcie hamowania awaryjnego.

REF zapewnia równe hamowanie każdego koła.

System wspomagania hamowania awaryjnego (AFU)

W nagłych wypadkach system ten umożliwia jak najszybsze osiągnięcie optymalnej siły hamowania i tym samym zmniejsza drogę hamowania.

System włącza się w zależności od szybkości nacisku na pedał hamulca. Powoduje on zmniejszenie oporu pedału hamulca i zwiększenie skuteczności hamowania.

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)

System ASR optymalizuje napęd samochodu poprzez działanie na hamulce kół napędowych oraz silnik, tak by ograniczyć poślizg kół. Umożliwia on również poprawienie stabilności kierunkowej w momencie przyspieszania.

Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

W przypadku różnicy między torem jazdy samochodu a torem żądanym przez kierowcę, system CDS kontroluje poszczególne koła i automatycznie wyhamowuje jedno lub kilka kół oraz wpływa na silnik, tak by samochód powrócił na żądany tor jazdy w granicach praw fizyki.

Układ wspomagający jazdę po śniegu (Inteligentny system kontroli trakcji)

Państwa samochód wyposażony jest w układ wspomagający jazdę po śniegu: **Inteligentny system kontroli trakcji**.

Ta automatyczna funkcja umożliwia wykrywanie przez cały czas sytuacji słabej przyczepności, które mogą utrudniać ruszanie z miejsca oraz jazdę samochodem po świeżym, głębokim śniegu lub po śniegu ubitym.

W tych sytuacjach **Inteligentny system kontroli trakcji** ogranicza poślizg przednich kół w celu zapewnienia optymalnej przyczepności i zachowania żądanego toru jazdy.

W wyjątkowo trudnych warunkach (głęboki śnieg, błoto...) może okazać się przydatne czasowe wyłączenie układu **zapobiegającego poślizgowi kół** w celu przywrócenia poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

Zaleca się ponownie włączyć system, gdy tylko to będzie możliwe.

Na drogach o słabej przyczepności zaleca się opony zimowe.

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) i elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF)

Działanie



Zapalenie się tej kontrolki na stałe sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu ABS.

Hamulce w samochodzie działają jak klasyczny układ hamulcowy. Należy jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością.



Zapalenie się tej kontrolki, sprzężonej z kontrolką **STOP** oraz kontrolką ABS, oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy, a także komunikat sygnalizują nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).

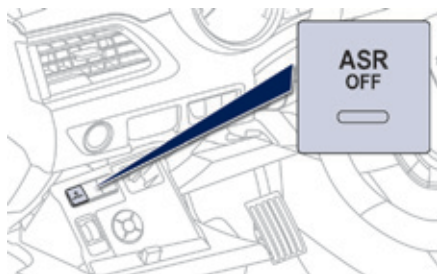
Należy koniecznie zatrzymać się w jak najlepszych warunkach bezpieczeństwa.

W obydwóch przypadkach należy go szybko sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację zgodną z pojazdem. Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

! W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku.

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)



Włączenie

System włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

W przypadku utraty przyczepności następuje uruchomienie systemu.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sybkim gruncie) korzystne może się okazać wyłączenie systemu ASR w celu spowodowania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.



☞ Nacisnąć przycisk "ASR OFF".



Zapala się kontrolka przycisku, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetla się komunikat "System antypoślizgowy wyłączony**": system ASR nie wpływa na pracę silnika.

Ponowne włączenie

System aktywuje się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 20 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu, ponownie nacisnąć przycisk "ASR OFF".

Usterka działania



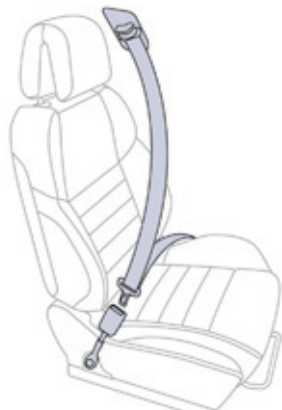
Zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, oznaczają usterkę systemu.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli systemu.

* W zależności od wersji.

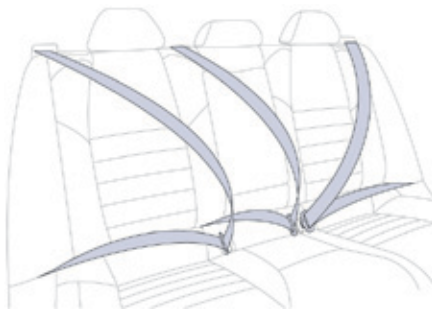
Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa



Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia. System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów. Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie. Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, dzięki czemu zwiększa jej bezpieczeństwo.

Tylne pasy bezpieczeństwa



Tylne siedzenia wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z nawijaczem i ogranicznikiem siły naprężenia (z wyjątkiem tylnego środkowego siedzenia).

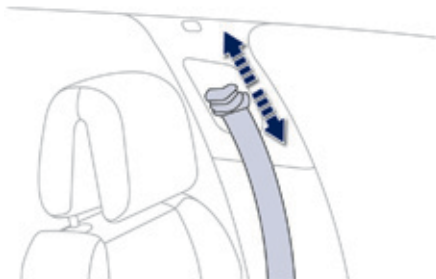


Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

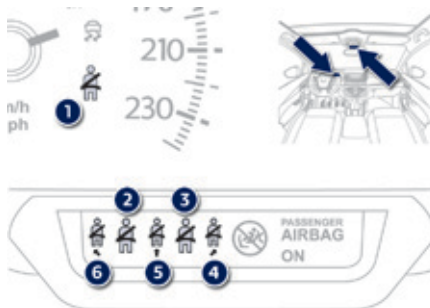
Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.



Regulacja wysokości z przodu

- ☞ Aby odnaleźć punkt mocowania, ścisnąć moduł i przesunąć go aż do zablokowania.



Kontrolka(kontrolki) niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa

1. Kontrolka niezapięcia / odpięcia pasów z przodu i/lub z tyłu w zestawie wskaźników.
2. Kontrolka przedniego lewego pasa.
3. Kontrolka przedniego prawego pasa.
4. Kontrolka tylnego prawego pasa.
5. Kontrolka tylnego środkowego pasa.
6. Kontrolka tylnego lewego pasa.



Powyżej mniej więcej 20 km/h przez dwie minuty kontrolka(kontrolki) miga(migają) i uruchamia się sygnał dźwiękowy.

Po upływie dwóch minut kontrolka(kontrolki) pozostanie(pozostaną) zapalona(zapalone), dopóki kierowca lub pasażer(pasażerowie) nie zapnie(zapną) pasów bezpieczeństwa.

Kontrolka(kontrolki) przedniego(przednich) i tylnego(tylnych) pasa(pasów) bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników zapala się kontrolka 1, a odpowiednia kontrolka (od 2 do 6) zapala się na czerwono na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera, jeżeli dany pas nie jest zapięty lub został odpięty.

i Rady

Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.

Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany. Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty. Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skrzywiony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwracać się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci PEUGEOT.

Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci PEUGEOT.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.

Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.

Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące fotelików dziecięcych znajdują się w odpowiedniej rubryce.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

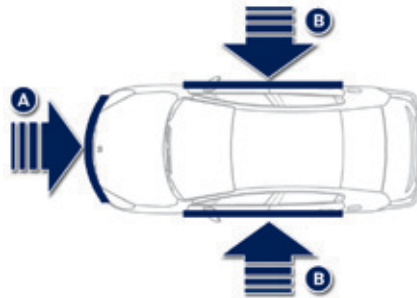
Ogólne informacje

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu). Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia poduszki napędną się natychmiast, zapewniając lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki mogą nie zadziałać, jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

! Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

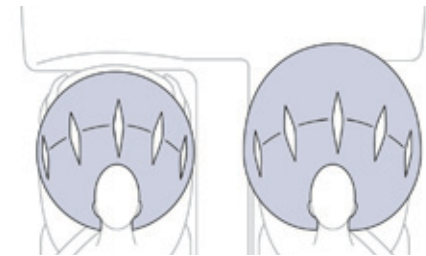


Strefy wykrywania zderzenia

- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej (ew. poduszek) towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos, spowodowane odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie. Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych. Dźwięk wybuchu związany z wyzwoleniem jednej lub kilku poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

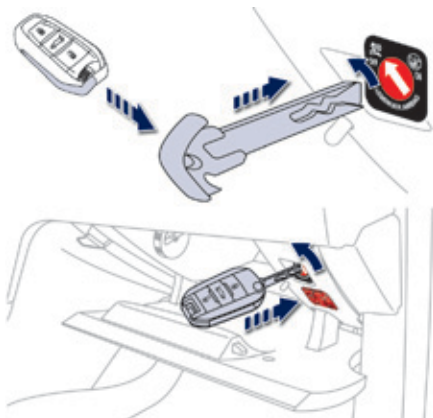
Przednie poduszki powietrzne



W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej. Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Wyzwolenie

Poduszki powietrzne wyzwala się, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu A, zgodnie z osią wzdlużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu. Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.



Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☞ włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera,
- ☞ przekrócić klucz w położenie "OFF",
- ☞ następnie wyjąć klucz bez zmiany jego położenia.



W zależności od wersji pojazdu ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.



Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego, **przy wyłączonym zapłonie**, należy przekrócić przełącznik w położenie "ON" w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.



Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera na około 1 minutę, jeżeli poduszka czołowa pasażera jest wyłączona.

Nieprawidłowe działanie



Jeżeli ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników oraz towarzyszy jej sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.

Boczne poduszki powietrzne



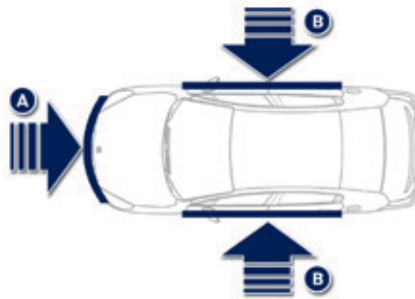
W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.

Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielet oparcia fotela po stronie drzwi.

Wystrzelenie poduszki

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdlużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.

Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą danych drzwi.



Strefy wykrywania zderzenia

- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Wyzwolenie

Kurtynowe poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie z odpowiednimi poduszkami bocznymi w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdlużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobą na przednim lub tylnym siedzeniu samochodu i szybą.

Usterka działania



Jeżeli kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.



W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w przypadku dachowania poduszka powietrzna może nie zadziałać. W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu poduszki boczne i kurtynowe nie zadziałają.

! Rady

Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nie trzymać niczego między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...), nie mocować i nie naklejać niczego ani w pobliżu, ani na drodze rozkładania poduszek powietrznych, mogłoby to spowodować obrażenia podczas ich uwalniania. Nigdy nie modyfikować pierwotnej konfiguracji posiadanego samochodu, zwłaszcza w bezpośrednim otoczeniu poduszek powietrznych.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęlnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby w chwili zadziałania poduszek powietrznych zapobiec zranieniu osób jadących z przodu.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową PEUGEOT.

Aby uzyskać więcej informacji na temat akcesoriów, patrz odpowiednia rubryka.

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), ponieważ mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi bardziej, niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej. Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeżeli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

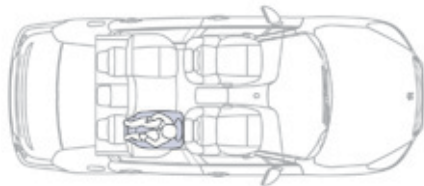
Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to miejsca tylne**,
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

- i PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na tylnych bocznych siedzeniach samochodu:**
- **"tyłem do kierunku jazdy"** – do 3. roku życia,
 - **"przodem do kierunku jazdy"** – powyżej 3. roku życia.

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

Fotelik dziecięcy z tyłu



"Tyłem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" nie dotykał przedniego siedzenia samochodu.



"Przodem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym "przodem do kierunku jazdy" nie dotykały przedniego siedzenia samochodu.

Tylne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką **na tylnym środkowym miejscu pasażera**.

Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego zagraża bezpieczeństwu dziecka w razie wypadku.

i Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest dobrze napięty.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka stabilnie opiera się o podłogę. Jeżeli jest to konieczne, należy odpowiednio ustawić przedni fotel w samochodzie.

Fotelik dziecięcy z przodu*



"Tyłem do kierunku jazdy"

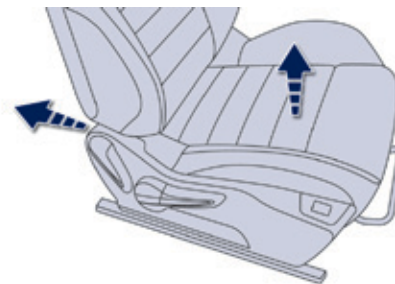
W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" przesunąć fotel maksymalnie do tyłu, ustawić go jak najwyżej i wyprostować oparcie. Należy obowiązkowo wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki**.



"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy" przesunąć fotel maksymalnie do tyłu, podnieść maksymalnie, wyprostować oparcie i pozostawić czołową poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

i Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony. W przypadku fotelika dziecięcego z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.



Siedzenie pasażera ustawione w najwyższym położeniu i przesunięte maksymalnie do tyłu.

5

* Przed montażem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdują Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.



Poduszka powietrzna pasażera OFF



i Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji przedniej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka "Poduszki powietrzne".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل للوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVADI on AKTIVEERITUD. Turvapidja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA nejrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEUZstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNEMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

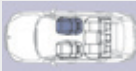
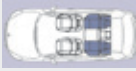
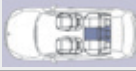
Foteliki dziecięce zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **pasa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania**.

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	Grupa 1: od 9 do 18 kg
 <p>L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.</p>	 <p>L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".</p>
Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg	
 <p>L5 "KLIPPAN Optima". Od około 6. roku życia (22 kg) tylko podstawka podwyższająca.</p>	 <p>L6 "RÖMER KIDFIX". Może być mocowany do zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko zabezpieczone jest pasem bezpieczeństwa.</p>

Instalacja fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim tabela prezentuje możliwości instalacji fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny **(a)** w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie:

Waga i orientacyjny wiek dziecka					
Miejsce		Poniżej 13 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przedni fotel pasażera (c) z podstawką podwyższającą		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Przedni fotel pasażera (c) bez podstawki podwyższającej		U	U	U	U
Sedan					
Miejsca tylne boczne		U	U	U	U
Miejsce tylne środkowe		X	X	X	X
SW i RXH spaliny					
Miejsca tylne boczne		U	U	U	U
Miejsce tylne środkowe		X	X	X	X

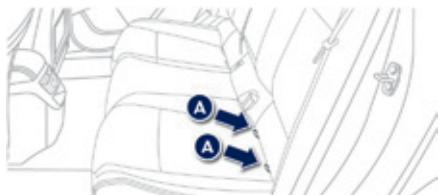
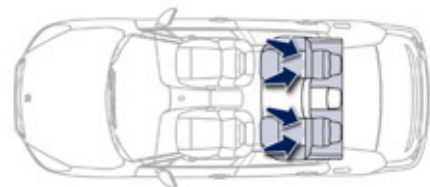
- a:** uniwersalny fotelik dziecięcy, fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich pojazdach za pomocą pasa bezpieczeństwa.
- b:** grupa 0, od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka samochodowe" nie mogą być instalowane na miejscu pasażera z przodu. Kiedy są zainstalowane w drugim rzędzie, mogą uniemożliwić korzystanie z pozostałych miejsc.
- c:** przed montażem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- U:** miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".
- U (R):** tak samo jak **U**, ale fotel pojazdu musi być ustawiony w najwyższej pozycji i maksymalnie przesunięty do tyłu.
- X:** miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego z podanej grupy wagowej.

! Wyjąć i schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówek po usunięciu fotelika dziecięcego.

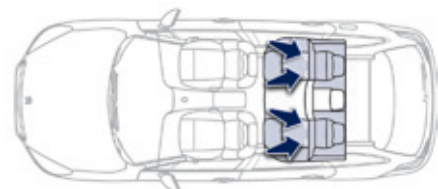
Mocowania "ISOFIX"

Samochód posiada homologację według **najnowszych przepisów** ISOFIX.

Wymienione poniżej siedzenia są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Sedan



SW i RXH spalinowy

Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia.

- Dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych etykietą.
- Jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem, zwanego **TOP TETHER**, do mocowania górnego paska.

Zaczep TOP TETHER umożliwia mocowanie górnego paska fotelików dziecięcych wyposażonych w taki pasek.

Urządzenie to ogranicza przechył fotelika dziecięcego do przodu w przypadku zderzenia czołowego.



System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które można łatwo zamocować na dwóch zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zaczepić ten pasek, należy podnieść zagłówki fotela samochodu i przełożyć klamrę między trzpieniami. Następnie przymocować klamrę do zaczepu **B** i napiąć górny pasek.

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

! Należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących montażu podanych w instrukcji instalowania fotelików dziecięcych.

Aby dowiedzieć się więcej o gamie fotelików dziecięcych ISOFIX możliwych do zainstalowania w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą rozmieszczenie fotelików dziecięcych ISOFIX.

Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane przez PEUGEOT

i PEUGEOT proponuje Państwu gamę fotelików dziecięcych ISOFIX katalogowanych i homologowanych dla Państwa samochodu. Prosimy także zapoznać się z instrukcją montażu fotelika dziecięcego opracowaną przez producenta fotelika, aby poznać wskazówki dotyczące instalowania i wyjmowania fotelika.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (rozmiar: B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Instaluje się wyłącznie przodem do kierunku jazdy.

Mocowany jest do pierścieni **A**, jak również do pierścienia **B**, zwanego TOP TETHER, za pomocą górnego pasa.

Trzy pozycje pochylenia kadłuba: siedząca, półleżąca i leżąca.

Zalecamy wykorzystywanie pozycji leżącej.

Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

Ustawić przedni fotel pojazdu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.

"Baby P2C Mini" i jego podstawa ISOFIX

(rozmiar: C, D, E)

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Ten fotelik dziecięcy można także mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W tym przypadku wykorzystuje się tylko korpus.

"Baby P2C Midi" i jego podstawa ISOFIX (rozmiar: D, C, A, B, B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Tego fotelika dziecięcego można także używać w pozycji "przodem do kierunku jazdy". Tego fotelika dziecięcego **nie można** mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zalecamy używanie fotelika w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" do wieku 3 lat.

! Podczas instalacji fotelików dziecięcych należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika. Podstawę ISOFIX BABY P2C należy instalować w taki sposób, aby na zaciskach ISOFIX były widoczne numery 3, 4 i 5. A na podpórce powinno być widać 6 otworów.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i pół-uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** a **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

		Waga dziecka / orientacyjny wiek									
		Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX		Gondola		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"		
Klasa rozmiaru ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Przedni fotel pasażera		Bez mocowań ISOFIX									
Sedan											
Miejsca tylne boczne		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Miejsce tylne środkowe		Bez mocowań ISOFIX									
SW i RXH spalinowy											
Miejsca tylne boczne		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Miejsce tylne środkowe		Bez mocowań ISOFIX									

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix Uniwersalnych (F) "Przodem do kierunku jazdy", mocowanych za pomocą górnego pasa.

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji półuniwersalnego fotelika dziecięcego Isofix Semi-Universal:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy", wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas, należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania Isofix".

X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego lub gondoli dla określonej grupy wagowej.

Zalecenia

! Foteliki dziecięce

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w razie kolizji. Sprawdzić, czy pod fotelikiem dziecięcym nie ma pasa bezpieczeństwa albo klamry pasa bezpieczeństwa – grozi to destabilizacją fotelika. Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, tak aby **ograniczyć maksymalnie luz** względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Aby zainstalować fotelik dziecięcy z pasem bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy pas jest dobrze napięty na foteliku dziecięcym i czy mocno trzyma fotelik dziecięcy na fotelu samochodu. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany, w razie potrzeby przesunąć go do przodu.

Na tylnych siedzeniach należy zawsze pozostawić wystarczająco dużo miejsca pomiędzy przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć przedni fotel do przodu, a w razie potrzeby wyprostować także jego oparcie.

Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy" jego oparcie powinno znajdować się jak najbliżej oparcia fotela, a nawet stykać się z nim, jeżeli to możliwe.

Należy zdemontować zagłówki przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zagłówek należy schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia. Zamontować ponownie zagłówki po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Dzieci z przodu

Przepisy dotyczące przewozu dzieci na miejscu pasażera z przodu różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym Państwo się poruszają. Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "tyłem do kierunku jazdy". W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka i nie dotykać szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

PEUGEOT zaleca stosowanie podstawek podwyższających z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

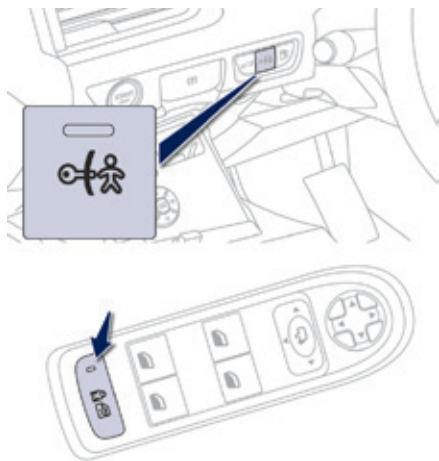
Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi, włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".

Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby ochronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Bezpieczeństwo dzieci – blokada elektryczna

System zdalnego sterowania uniemożliwiający otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek oraz wyłączający tylne podnośniki szyb.



Włączenie

- Przy włączonym zapłonie nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku zapala się i wyświetla się komunikat potwierdzający włączenie.

Kontrolka jest zapalona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest włączone.

Otwieranie drzwi od zewnątrz oraz używanie elektrycznych podnośników tylnych szyb ze stanowiska kierowcy jest możliwe.

Wyłączenie

- Przy włączonym zapłonie ponownie nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku gaśnie i wyświetla się komunikat potwierdzający wyłączenie.

Kontrolka nie świeci się, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest wyłączone.



Inny stan kontrolki sygnalizuje usterkę systemu bezpieczeństwa dzieci. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



System jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka. Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan blokady bezpieczeństwa dzieci. Opuszczając samochód, nawet na chwilę, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W razie silnego zderzenia bezpieczeństwo dzieci wyłącza się automatycznie, aby umożliwić wydostanie się pasażerów jadących z tyłu.

Zalecenia dotyczące jazdy

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na to, jakie są warunki ruchu drogowego.

Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie i na każdą ewentualność.

W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.

W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!
Nie parkować i nie uruchamiać silnika podczas postoju samochodu w miejscach, w których substancje i materiały palne (sucha trawa, zwiędłe liście...) mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym – grozi to pożarem!

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N** lub **P**, w zależności od typu skrzyni biegów.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

W przypadku holowania

Rozmieszczenie ładunków

- Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

i Aby uzyskać więcej informacji na temat mas (i mas przyczep w zależności od samochodu), patrz odpowiednia rubryka.

Wiatr boczny

- Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

- W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia. W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



- W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.

Aby ograniczyć grzanie się hamulców, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

- Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

Oświetlenie

- Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie oraz ustawienie reflektorów w samochodzie.

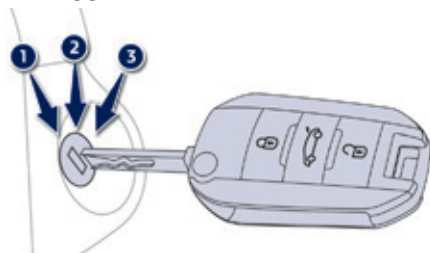
Więcej informacji na temat regulacji reflektorów zawiera odpowiednia rubryka.

i Wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków PEUGEOT.

Rozruch-wyłączenie silnika przy użyciu klucza elektronicznego

Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie.

Stacyjka



1. Położenie **Stop**.
2. Położenie **Zapłon**.
3. Położenie **Rozruch**.

i Aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość silnika i skrzyni biegów, w przypadku temperatury niższej niż -23°C należy pozostawić silnik pracujący na wolnych obrotach przez cztery minuty.

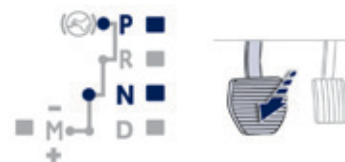
Uruchomienie



Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.



- ☞ W samochodzie z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, a potem wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.

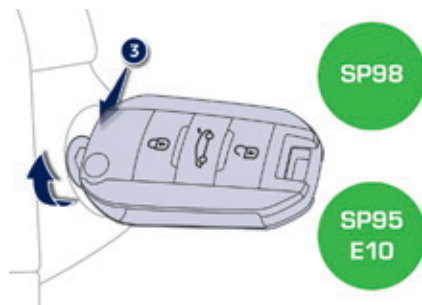


- ☞ W samochodzie z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** albo **P**, a potem nacisnąć pedał hamulca do oporu.

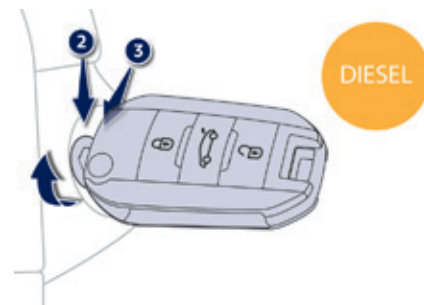


- ☞ Włożyć klucz do stacyjki. System rozpoznaje kod rozruchu.
- ☞ Odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i kluczyk.

i W niektórych przypadkach może być konieczne użycie większej siły, aby obrócić kierownicę (np. jeżeli koła są skręcone i dociśnięte do krawężnika).



- ☞ W wersji z silnikiem benzynowym włączyć rozrusznik, przekręcając kluczyk do położenia 3 do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy tylko silnik ruszy, puścić kluczyk.



- ☞ W wersji z silnikiem Diesla przekręcić kluczyk do położenia 2; włączenie stacyjki w celu włączenia świateł żarowych.



- ☞ Zaczekać aż ta kontrolka zgaśnie w zestawie wskaźników, następnie włączyć rozrusznik, przekręcając kluczyk do położenia 3 do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy tylko silnik ruszy, puścić kluczyk.

i W warunkach zimowych kontrolka może świecić się dłużej.
Gdy silnik jest ciepły, kontrolka się nie zapala.

! Jeżeli silnik nie rusza od razu, wyłączyć stacyjkę.
Zaczekać kilka sekund przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli po kilku próbach silnik nie rusza, nie nalegać: mogłoby to spowodować uszkodzenie rozrusznika i silnika.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

i Przy umiarkowanej temperaturze otoczenia nie rozgrzewać silnika na postoju, ale ruszyć natychmiast i jechać z umiarkowaną prędkością.

! Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią.
W bardzo ostrych warunkach zimowych (przy temperaturze poniżej -23°C), aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość mechanicznych elementów samochodu, silnika i skrzyni biegów, należy pozostawić silnik pracujący na wolnych obrotach przez 4 minuty przed ruszeniem z miejsca.

Wyłączenie

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Aby zablokować kolumnę kierownicy, obracać kierownicę aż do zablokowania.

i Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi samochodu przed wyłączeniem silnika.

- ☞ Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest dobrze zaciągnięty, zwłaszcza na nachylonym terenie.



- W przypadku ręcznego hamulca postojowego należy zaciągnąć dźwignię.



- W przypadku elektrycznego hamulca postojowego kontrolka dźwigienki powinna świecić.



Nigdy nie wyłączać stacyjki przed całkowitym unieruchomieniem samochodu.

i Opuszczając samochód, należy mieć kluczyk przy sobie i zaryglować drzwi.

! Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

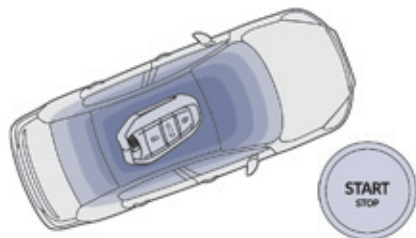
i Unikać zawieszania na kluczyku ciężkiego przedmiotu, który poprzez nacisk na oś w stacyjce może spowodować nieprawidłowe działanie.

i Pozostawienie kluczyka

W przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce, w momencie otwarcia drzwi kierowcy włączy się sygnał dźwiękowy.

Rozruch – wyłączenie silnika za pomocą klucza elektronicznego (ADML)

Rozruch



- ☞ Trzymając klucz elektroniczny wewnątrz pojazdu, nacisnąć pedał hamulca w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów lub wcisnąć mocno sprzęgło w przypadku manualnej skrzyni biegów i przytrzymać wciśnięte aż do uruchomienia silnika.



- ☞ Nacisnąć przycisk **"START/STOP"**.

- ☞ Kolumna kierownicy odblokowuje się i silnik się uruchamia prawie natychmiast.



W przypadku silników Diesla, w niskiej temperaturze uruchomienie nastąpi po wyłączeniu kontrolki świec żarowych.

Jeżeli ta kontrolka zapali się po naciśnięciu **"START/STOP"**, należy przytrzymać naciśnięty pedał hamulca lub sprzęgła aż do momentu zgaśnięcia kontrolki i nie naciskać ponownie przycisku **"START/STOP"** do momentu pełnego uruchomienia silnika.



Jeżeli warunki rozruchu nie są spełnione, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W niektórych przypadkach konieczne jest poruszenie kierownicą z jednoczesnym wciśnięciem przycisku **"START/STOP"**, aby odblokować kolumnę kierownicy, co zostanie potwierdzone komunikatem.

Wyłączenie

- ☞ Zatrzymać samochód.



- ☞ Trzymając klucz elektroniczny wewnątrz samochodu, nacisnąć przycisk **"START/STOP"**.

Silnik wyłączy się, a kolumna kierownicy zostaje zablokowana.



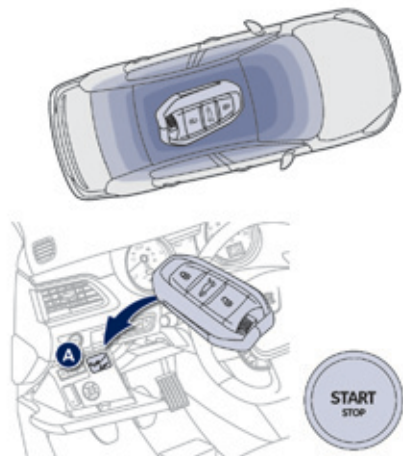
Jeżeli pojazd nie został unieruchomiony, silnik nie zostanie wyłączony.

Położenie zapłonu (akcesoria)

Przy kluczu elektronicznym wewnątrz samochodu naciśnięcie przycisku **"START/STOP"** bez naciskania pedałów umożliwia włączenie lub wyłączenie zapłonu i włączenie zasilania urządzeń zaliczanych do akcesoriów.



Jeżeli położenie akcesoriów jest używane bardzo długo, system automatycznie przełączy się w tryb oszczędzania energii, aby uniknąć rozładowania akumulatora.



Rozruch awaryjny za pomocą klucza elektronicznego

Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania, a samochodu nie można uruchomić po naciśnięciu przycisku "START/STOP", należy:

- ☞ Otworzyć gniazdo znajdujące się pod przyciskiem "START/STOP".
- ☞ Włożyć klucz elektroniczny do gniazda A.
- ☞ Nacisnąć przycisk "START/STOP".

i Po uruchomieniu samochodu można wyjąć klucz elektroniczny i zamknąć gniazdo.



Zatrzymanie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego

Tylko w sytuacji awaryjnej silnik może być bezwarunkowo wyłączony. W tym celu nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk "START/STOP".

W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu następuje zablokowanie kolumny kierownicy. Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie już w strefie rozpoznawania, po wydaniu komendy wyłączenia silnika, w zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat.

- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przez trzy sekundy przycisk "START/STOP" dla wymuszenia zatrzymania silnika (uwaga: ponowne uruchomienie samochodu nie będzie możliwe bez klucza).

! W czasie jazdy klucz elektroniczny musi znajdować się przez cały czas w kabinie pojazdu.



Klucz elektroniczny nie został rozpoznany

Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie w strefie rozpoznawania podczas zamykania drzwi albo gdy zostanie wydane polecenie wyłączenia silnika (później), w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.



- ☞ Nacisnąć przez około trzy sekundy przycisk "START/STOP", jeśli chcą Państwo wymusić zatrzymanie silnika.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczach znajduje się chip elektroniczny zawierający kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

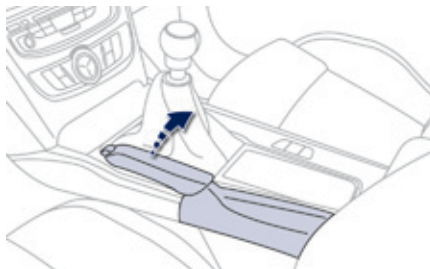
Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie klucza przy sobie.

Hamulec postojowy ręczny



Włączanie

☞ Naciskając pedał hamulca, pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

☞ Naciskając pedał hamulca, lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat, sygnalizuje zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.



Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów lub ustawić w położeniu **P** w przypadku automatycznej skrzyni biegów. Następnie wyłączyć zapłon.



Naciśnięcie pedału hamulca ułatwia zaciągnięcie/zwolnienie ręcznego hamulca postojowego.

Elektryczny hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy posiada dwa tryby działania:

- **Włączenie/wyłączenie automatyczne**
Automatyczne włączenie następuje po wyłączeniu silnika, natomiast automatyczne wyłączenie – przy ruszaniu z miejsca (funkcje domyślnie włączone),
- **Włączanie/wyłączanie ręczne**
Ręczne włączenie hamulca postojowego jest możliwe poprzez łopatkę sterującą **A**. Ręczne wyłączenie hamulca postojowego jest możliwe poprzez naciśnięcie i puszczenie łopatkę przy jednoczesnym wciśnięciu pedału hamulca.

Jeżeli hamulec nie jest zaciągnięty, to w momencie otwarcia drzwi kierowcy włączy się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.

Programowanie trybu

Zależnie od kraju sprzedaży pojazdu można wyłączyć opcję automatycznego włączania hamulca po wyłączeniu silnika i automatycznego jego wyłączania podczas ruszania z miejsca.



Aktywacja / dezaktywacja odbywa się w menu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Włączanie i wyłączanie hamulca postojowego odbywa się zatem ręcznie.



Jeżeli w zestawie wskaźników świeci się ta kontrolka, tryb automatyczny jest wyłączony.



Odradza się włączanie hamulca postojowego w przypadku dużych mrozów (zamarzanie) oraz w przypadku holowania (awaria, przyczepa...). W tym celu należy wyłączyć funkcje automatyczne albo wyłączyć ręcznie hamulec postojowy.

Włączanie ręczne

Po zatrzymaniu samochodu w celu włączenia hamulca postojowego, przy silniku pracującym lub wyłączonym, **pociągnąć** dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zaświecenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy przy pracującym silniku, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i pojawia odpowiedni komunikat, chyba że w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia znajduje się w położeniu **P** (Park).



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe.

Wyłączenie ręczne



Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku, aby wyłączyć hamulec postojowy, **naciśnąć pedał hamulca, pociągnąć, a następnie zwolnić dźwignię A.**

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zgaśnięciem kontrolki hamulca oraz kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku pociągnięcia dźwigni **A** bez naciśnięcia pedału hamulca, hamulec postojowy nie zostanie wyłączony, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca

W razie potrzeby hamulec postojowy można zaciągnąć z **maksymalną siłą**. W tym celu należy **pociągnąć i przytrzymać** dźwignię **A** aż do pojawienia się komunikatu "Hamulec postojowy maksymalnie zaciągnięty" i włączenia sygnału dźwiękowego.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca jest niezbędne:

- w przypadku samochodu holującego przyczepę kempingową lub inną przyczepę, gdy funkcje automatyczne są włączone, a użytkownik chce ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy,
- gdy możliwa jest zmiana nachylenia podłoża podczas postoju (przykłady: transport statkiem, ciężarówką, na lawecie).



W przypadku holowania obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu, maksymalnie zaciągnąć hamulec, skrócić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg.

Po maksymalnym zaciągnięciu hamulca czas jego zwalniania jest o wiele dłuższy.

Włączanie automatyczne, przy wyłączonym silniku

W stojącym samochodzie hamulec postojowy **włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika.**

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zaświeceniem kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe. Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie z włączonym zapłonem, ponieważ mogłoby ono wyłączyć hamulec postojowy.

Wyłączanie automatyczne

Hamulec postojowy **jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania z miejsca:**

- ☞ **Manualna skrzynia biegów:** nacisnąć do oporu pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny, nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.
- ☞ **Automatyczna skrzynia biegów:** wybrać położenie **D**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zgaśnięciem kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).



Na postoju, przy uruchomionym silniku, nie należy niepotrzebnie przyspieszać, ponieważ może to spowodować wyłączenie hamulca postojowego.

Unieruchomienie samochodu przy pracującym silniku

Na postoju przy pracującym silniku, aby unieruchomić samochód, należy koniecznie **ręcznie** włączyć hamulec postojowy, **ciągnąc** za dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- zaświeceniem kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- wyświetleniem komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat. Oprócz automatycznej skrzyni biegów, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P** (Park).



Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni **A** świecą się na stałe.

Wyjątkowe sytuacje

W niektórych warunkach (uruchamianie silnika...) hamulec postojowy może dostosować siłę zaciśnięcia. Jest to normalne działanie. W celu przemieszczenia samochodu o kilka centymetrów bez uruchamiania silnika, przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i wyłączyć hamulec postojowy, **popychając**, a następnie **zwalniając** dźwignię **A**.

Całkowite zwolnienie hamulca postojowego jest sygnalizowane zgaśnięciem kontrolki dźwigni **A**, kontrolki w zestawie wskaźników oraz komunikatem "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku usterki hamulca postojowego **w położeniu włączonym** lub usterki akumulatora zawsze możliwe jest awaryjne wyłączenie hamulca.

Aby zapewnić prawidłowe działanie i jednocześnie bezpieczeństwo, liczba kolejnych cykli włączenia/wyłączenia hamulca postojowego jest ograniczona do 8. W razie nadużywania hamulca wyświetli się komunikat "Usterka hamulca postojowego" i zacznie migać kontrolka.

Hamowanie awaryjne



W razie usterki układu nożnego hamulca głównego pociągnięcie i przytrzymanie dźwigni **A** umożliwia zatrzymanie samochodu. Dynamiczna kontrola stabilności gwarantuje stabilność podczas hamowania awaryjnego. W razie usterki hamowania awaryjnego zostaje wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego".



W razie usterki systemu CDS, sygnalizowanego zapaleniem się tej kontrolki, stabilność hamowania nie jest zapewniona.

W tym wypadku stabilność samochodu musi zapewnić kierowca poprzez wielokrotne "ciągnięcie – puszczenie" płytki dźwigni **A**.

! Z hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w wyjątkowych sytuacjach.

! W przypadku awarii akumulatora elektryczny hamulec postojowy przestaje działać. Ze względów bezpieczeństwa, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, unieruchomić samochód, włączając bieg albo umieszczając klin blokujący pod jednym z kół. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Usterki działania

W razie zapalenia się kontrolki usterki elektrycznego hamulca postojowego oraz jednej lub kilku kontrolki opisanych w poniższych tabelach, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu (poziomo, z włączonym biegiem) i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Sytuacje	Skutki
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolki:</p>   	<ul style="list-style-type: none"> - Funkcje automatycznie są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Elektryczny hamulec postojowy można włączyć jedynie ręcznie.
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolki:</p>  	<ul style="list-style-type: none"> - Ręczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego jest możliwe jedynie po naciśnięciu pedału przyspieszenia i zwolnieniu dźwigni. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Automatyczne funkcje i ręczne włączanie hamulca są dostępne.

Sytuacje	Skutki
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontroltek:</p>  <p>i ewentualnie</p>  <p>miga</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Funkcje automatyczne są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. <p>Aby zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon, ☞ pociągnąć dźwignię i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund lub do zakończenia zaciągania hamulca, ☞ włączyć zapłon i sprawdzić, czy zaświeciły się kontrolki elektrycznego hamulca postojowego. <p>Zaciąganie hamulca odbywa się wolniej niż podczas normalnego działania.</p> <p>Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ włączyć zapłon, ☞ popchnąć dźwignię i przytrzymać ją przez około 3 sekundy, a następnie puścić. <p>Jeżeli kontrolka hamulca miga lub jeżeli kontrolki nie zapalą się po włączeniu zapłonu, procedury te nie działają. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni i sprawdzić system w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.</p>
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontroltek:</p>  <p>i ewentualnie</p>  <p>miga</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dostępne są jedynie funkcje automatycznego włączania hamulca po wyłączeniu silnika i automatycznego zwalniania hamulca po przyspieszeniu. - Włączanie/wyłączanie ręczne elektrycznego hamulca postojowego oraz hamowanie awaryjne są niedostępne.
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka akumulatora".</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Wymaga to natychmiastowego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności. Zatrzymać i unieruchomić samochód (w razie potrzeby podłożyć klocki pod koło). - Włączyć elektryczny hamulec postojowy przed wyłączeniem silnika.

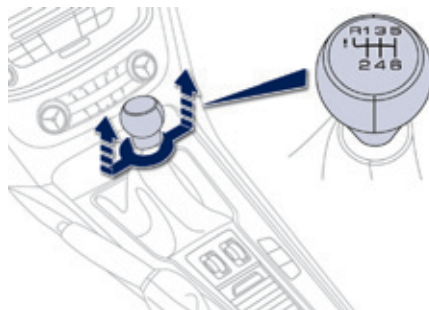
Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie 5. lub 6. biegu

- ☞ Przesunąć dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.

! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie skrzyni biegów (przypadkowe włączenie 3. albo 4. biegu).

Włączenie biegu wstecznego



- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

! W przypadku jazdy po zalanej drodze albo przejazdu brodem, jechać powoli.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być traktowane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu. Funkcji tej nie można wyłączyć.

W przypadku wersji Diesel BlueHDi 150 z manualną skrzynią biegów, w pewnych warunkach jazdy system może zaproponować włączenie luzu w celu przejścia silnika w stan czuwania (tryb STOP systemu Stop & Start). W takiej sytuacji **N** wyświetla się w zestawie wskaźników.

i W przypadku automatycznej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

Przykład:



- Włączony jest trzeci bieg.



- Naciskany jest pedał przyspieszenia.



- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.

W samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów strzałce może towarzyszyć cyfra oznaczająca zalecany bieg.

i System dostosowuje zalecenia zmiany biegu w zależności od warunków jazdy (zjazd, obciążenie...) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie...).

System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego.

* W zależności od silnika.

Automatyczna skrzynia biegów "TipTronic – System Porsche"

Automatyczna 6-przełożeńowa skrzynia biegów oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów. Z tego względu można wybierać spośród czterech dostępnych trybów:

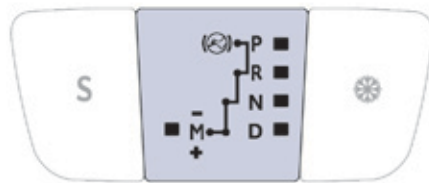
- tryb **automatyczny**, aby elektronicznie zarządzać zmianą przełożeń,
- program **sport**, aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy,
- program **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny**, aby umożliwić sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Dźwignia zmiany biegów



1. Przycisk programu "S" (sport).
2. Przycisk programu "*" (śnieg).

Płytki selektora biegów



P. Parkowanie.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchomienie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchomienie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M.+ / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą sześciu biegów.

- ☞ Impuls do tyłu, aby zwiększyć bieg.
- lub
- ☞ Impuls do przodu, aby zredukować bieg.

Sterowanie przy kierownicy



+. Przycisk włączenia wyższego biegu po prawej stronie kierownicy.

☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.

-. Przycisk włączenia niższego biegu po lewej stronie kierownicy.

☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.

i Za pomocą przycisków przy kierownicy nie można wybrać luzu ani włączyć i wyłączyć biegu wstecznego.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



W momencie przestawienia dźwigni w celu zmiany położenia odpowiednia kontrolka pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- P.** Parking (Parkowanie)
- R.** Reverse (Bieg wsteczny)
- N.** Neutral (Luz)
- D.** Drive (Prowadzenie automatyczne)
- S.** Program **sport**
- ❄.** Program **śnieg**

- 1 do 6.** Włączony bieg w trybie ręcznym
- .** Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym

Uruchomienie pojazdu

- ☞ Wcisnąć hamulec i wybrać położenie **P** lub **N**.

- ☞ Uruchomić silnik.

W przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.
- ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.
- ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.

Pojazd rusza.

i Jeżeli podczas jazdy zostanie wybrane przez przypadek położenie **N**, należy poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.

! Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach, a hamulce są zwolnione, to w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M** samochód rusza nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia. Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje.

W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby sześć biegów zmieniało się **automatycznie**.

Skrzynia biegów pracuje w takim wypadku w trybie samodosadowującym się bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu. Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, nie zmieniając biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika. W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem. W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia skrzynia biegów zmieni przełożenie na wyższe w celu zwiększenia bezpieczeństwa.



Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.
Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w szczególnych warunkach eksploatacji.

Sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"S"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"❄"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni. Program ten ułatwia ruszanie i poprawia sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **❄**.

Przywrócenie trybu automatycznego

- ☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk (**S** lub **"❄"**) w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodosadowującego.

Funkcja niezależnego napędu (jazda bez naciskania pedału przyspieszenia)

Funkcja ta umożliwia bardziej elastyczne manewrowanie samochodem przy niewielkiej prędkości (parkowanie, korki...). Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, hamulec jest zwolniony i wybrane jest położenie **D**, **M** lub **R**, **samochód rusza** w momencie zwolnienia pedału hamulca (nawet bez naciskania pedału przyspieszenia). Dla własnego bezpieczeństwa, funkcja ta włącza się tylko wtedy, gdy zostanie wciśnięty pedał hamulca przy wyborze biegu jazdy do przodu lub biegu wstecznego. Wyłącza się w momencie otwarcia drzwi kierowcy. Zamknąć drzwi, a następnie nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia, aby ponownie włączyć funkcję.



Przy pracującym silniku nigdy nie wolno pozostawiać dzieci w samochodzie bez opieki.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać sześć biegów.
- ☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku znaku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Popchnąć dźwignię w kierunku znaku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie skrzynia działa w trybie automatycznym.



D znika, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej, wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiste wybrany bieg.

Przejdzie z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (tryb ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**.

W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym



Symbol ten wyświetla się, gdy bieg został źle wybrany (wybierak między dwoma położeniami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić położenie **P** lub **N**, aby wybrać luz.

W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.



Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub po około 45 sekundach od wyłączenia zapłonu włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat.

- ☞ Ustawić dźwignię w położeniu **P**; sygnał wyłączy się, a komunikat zniknie.

Usterka

SERVICE

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat sygnalizujący usterkę skrzyni biegów. W takim wypadku skrzynia biegów przechodzi na tryb awaryjny i blokuje się na 3. biegu. Powoduje to wyczuwalne szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.

Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów:

- jeżeli zostanie naciśnięty jednocześnie pedał przyspieszenia i hamulca,
- jeżeli – przy awarii akumulatora – wymusza się przejście z położenia **P** na inne.



Aby zmniejszyć zużycie paliwa w trakcie postoju przy pracującym silniku (korek...), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start wyłącza chwilowo silnik (przejście w stan czuwania) – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.

Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu podczas postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP



Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, przy prędkości nieprzekraczającej 20 km/h lub gdy samochód w wersji e-THP 165 stoi, po ustawieniu dźwigni biegów na luzie i zwolnieniu pedału sprzęgła,
- **w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów**, gdy samochód stoi, po naciśnięciu pedału hamulca lub ustawieniu wybieraka biegów w położeniu **N**.

Jeżeli Państwa samochód posiada na wyposażeniu licznik czasu, to sumuje on czasy przebywania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.



Dla wygody, podczas manewru parkowania tryb STOP nie włącza się w ciągu kilku sekund po wyłączeniu wstecznego biegu. Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, takich jak np. hamowanie, wspomaganie kierownicy...



Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:

- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- samochód stoi na drodze o dużym nachyleniu (pod górę lub z góry),
- elektryczny hamulec postojowy jest zaciśnięty albo w trakcie zaciskania,
- utrzymanie komfortu ciepłego w kabinie wymaga stałej pracy silnika,
- włączone jest osuszanie szyb,
- zachodzą szczególne okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu, takie jak: ładowanie akumulatora, zbyt niska temperatura silnika, wspomaganie hamowania, temperatura zewnętrzna...

ECO W takim wypadku, kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Takie działanie jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START

ECO

Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik włącza się ponownie całkowicie automatycznie:

- **w przypadku manualnej skrzyni biegów**, po całkowitym naciśnięciu pedału sprzęgła,
- **w przypadku automatycznej skrzyni biegów**:
 - wybierak biegów w położeniu **D** lub **M**, po zwolnieniu pedału hamulca,
 - lub wybierak biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, po ustawieniu wybieraka biegów w położeniu **D** lub **M**,
 - lub po włączeniu wstecznego biegu.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- otwierane są drzwi kierowcy,
- odpinany jest pas bezpieczeństwa kierowcy,
- prędkość samochodu przekracza 25 km/h w przypadku manualnej skrzyni biegów (3 km/h w przypadku wersji e-THP 165) lub 3 km/h w przypadku automatycznej skrzyni biegów,
- elektryczny hamulec postojowy jest w trakcie zaciskania,
- zachodzą szczególne okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu lub pojazdu, takie jak: ładowanie akumulatora, zbyt niska temperatura silnika, wspomaganie układu hamulcowego, regulacja klimatyzacji...

ECO

W tym przypadku, kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk **"ECO OFF"**, aby wyłączyć system. Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

i Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk **"ECO OFF"**. System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika i komunikat na wyświetlaczu.

i System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.

Usterka działania



W przypadku wadliwego działania systemu kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie świeci na stałe. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku anomalii w trybie STOP, silnik może gasnąć: zapalają się wszystkie kontrolki zestawu wskaźników. Należy wówczas wyłączyć stację, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze

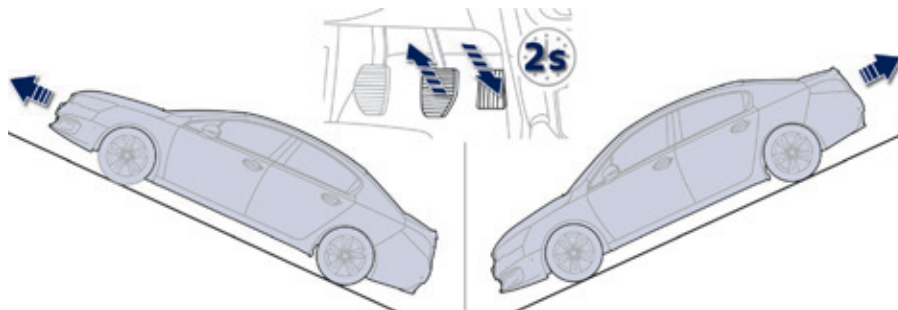
System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekundy) podczas ruszania na pochyłej drodze, umożliwiając przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie



Podczas ruszania przodem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony:

- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Podczas ruszania tyłem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany i włączony jest wsteczny bieg, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony.

Usterka działania



SERVICE

W przypadku usterki systemu zapalają się te kontrolki. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.



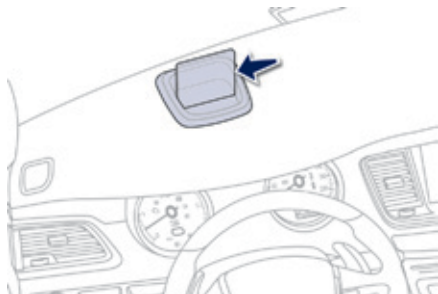
Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.

W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zaciśnąć hamulec postojowy. Następnie sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego oraz kontrolka **P** na dźwigni sterującej są zapalone stale.

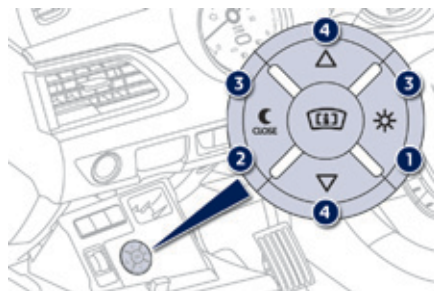
Wyświetlanie na płycie przy przedniej szybie

System wyświetla informacje na przydymionej płycie znajdującej się w polu widzenia kierowcy, pozwalając mu na lepszą, stałą obserwację drogi.

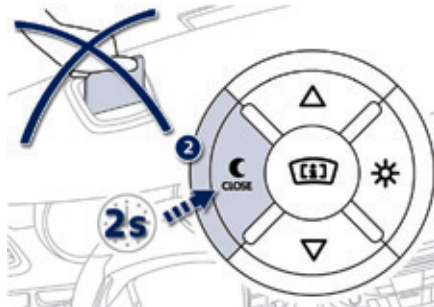
System działa przy pracującym silniku i zapamiętuje ustawienia po wyłączeniu zapłonu.



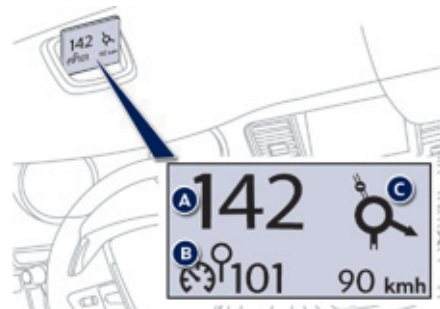
Przełączniki impulsowe



1. Włączenie wyświetlania na płycie przy przedniej szybie.
2. Wyłączenie wyświetlania następuje przez naciśnięcie i długie przytrzymanie wyłącznika.
3. Regulacja jasności.
4. Regulacja wysokości wyświetlania.



Wyświetlanie podczas działania systemu

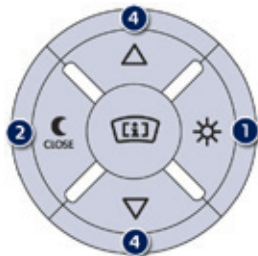


Po włączeniu systemu na wyświetlaczu wyświetlane są następujące informacje:

- A. Prędkość samochodu.
- B. Informacje regulatora/ogranicznika prędkości.
- C. Informacje systemu nawigacji (w zależności od wersji).

i Dodatkowe informacje na temat nawigacji znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

Włączenie / Wyłączenie



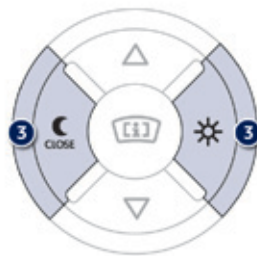
- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć system i wysunąć płytkę.
- ☞ Przytrzymać wciśnięty przycisk **2**, aby wyłączyć system i schować płytkę.

Stan systemu wyświetlania (włączony/wyłączony) zostaje zapamiętany po wyłączeniu silnika i przywrócony przy kolejnym rozruchu samochodu.

Regulacja wysokości

- ☞ Przy pracującym silniku dostosować żądaną wysokość wyświetlenia za pomocą przycisków **4**:
 - w górę, aby przesunąć wyświetlenie w górę,
 - w dół, aby przesunąć wyświetlenie w dół.

Regulacja jasności



- ☞ Przy pracującym silniku ustawić jasność projekcji za pomocą przycisków **3**:
 - "słoneczko", aby zwiększyć jasność,
 - "księżyc", aby zmniejszyć jasność.

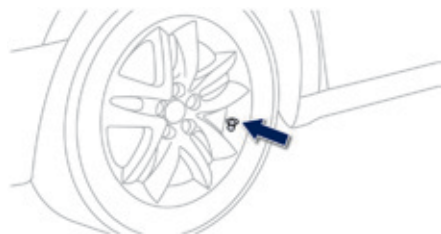
! Przycisków należy używać po zatrzymaniu samochodu. Na postoju oraz podczas jazdy nie stawiać żadnego przedmiotu w pobliżu płytki (lub na jej gnieździe), aby nie zablokować możliwości jej wysunięcia.

i W trudnych warunkach pogodowych (deszcz i/lub śnieg, silne słońce...) projekcja może być niewyraźna, nieczytelna lub chwilowo zakłócona. Niektóre okulary słoneczne mogą utrudniać odczyt wyświetlanych informacji. Do czyszczenia płytki należy użyć czystej, delikatnej ściereczki (takiej jak do czyszczenia okularów). Nie używać suchej lub szorstkiej szmatki ani produktów czyszczących oraz rozpuszczalników, które mogłyby porysować powierzchnię płytki lub uszkodzić powłokę antyrefleksyjną.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.

System stale nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu.



Czujniki ciśnienia umieszczone są w zaworze każdej z opon (oprócz koła zapasowego). System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia pompowania w jednej albo kilku oponach.

I System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje czułości kierowcy.

! System ten nie zwalnia użytkownika z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włączając koło zapasowe), jak również przed daleką drogą.

Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).



Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.



Wartości ciśnienia pompowania przewidziane dla Państwa samochodu są podane na etykiecie ciśnień w ogumieniu.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godz. albo po przebyciu trasy poniżej 10 km z umiarkowaną prędkością). W przeciwnym razie należy dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Aby uzyskać więcej informacji na temat elementów identyfikacyjnych, w tym etykiety z ciśnieniem w oponach, patrz odpowiednia rubryka.

Alarm zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu



Sygnalizuje go ciągle świecenie tej kontrolki wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym, a w zależności od wyposażenia wyświetlany jest komunikat.

W przypadku stwierdzenia anomalii tylko w jednej z opon wyświetlany piktogram albo komunikat (w zależności od wyposażenia) umożliwia jej identyfikację.

- ☞ Zmniejszyć natychmiast prędkość, unikać szarpnięć kierownicą i nagłego hamowania.
- ☞ Zatrzymać się jak najszybciej, gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą.
- ☞ Jeżeli do dyspozycji jest sprężarka (np. z zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia), sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach (zimnych). Jeżeli nie jest możliwe natychmiastowe wykonanie tej kontroli, jechać ostrożnie z ograniczoną prędkością lub
- ☞ W przypadku przebicia opony użyć zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).



Wykryta utrata ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestawać na samej tylko kontroli wizualnej.



Alarm pozostaje aktywny do momentu ponownego napompowania, naprawy lub wymiany opony albo opon. Koło zapasowe (typu dojazdowego, "cienkie" albo z felgą stalową) nie posiada czujnika.

Nieprawidłowe działanie



SERVICE

Miganie, a następnie ciągle świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach z równoczesnym zapaleniem się kontrolki "service" sygnalizuje wadliwe działanie systemu.

W tym przypadku nadzór ciśnienia w oponach nie jest już zapewniony.

Ten alarm wyświetla się także wtedy, gdy co najmniej jedno z kół nie jest wyposażone w czujnik (np. w przypadku koła zapasowego typu dojazdowego albo z felgą stalową).



Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny lub, po przebicium opony, zamontować oponę na oryginalnej feldzie wyposażonej w czujnik.



Każda naprawa, wymiana opony na kole posiadającym ten system powinna być wykonywana w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Jeżeli po zmianie opony używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: zamontowanie opon zimowych), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Ogranicznik prędkości

System uniemożliwia przekroczenie zaprogramowanej przez kierowcę prędkości samochodu.

Po osiągnięciu zaprogramowanej prędkości naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwiększa prędkości, chyba że zostanie on mocno wciśnięty, istnieje wtedy możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia i zmniejszyć prędkość poniżej prędkości zaprogramowanej.

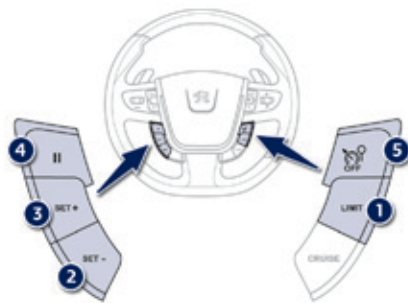
Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić, to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

i Ogranicznik w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku przestrzegania ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Elementy sterowania przy kierownicy



1. Przycisk wyboru trybu ogranicznika
2. Przycisk zmniejszenia zaprogramowanej wartości
3. Przycisk zwiększenia zaprogramowanej wartości
4. Przycisk wstrzymania/wznowienia ograniczenia (pauza)
5. Przycisk wyłączenia ograniczenia

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

i Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu w polu widzenia drogi. Dodatkowe informacje znajdują się w rubryce "Wyświetlanie w polu widzenia drogi".



- A. Sygnalizacja włączenia / wstrzymania ograniczenia
- B. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika
- C. Wartość zaprogramowanej prędkości

Programowanie



- ☞ Nacisnąć 1, ogranicznik jest włączony, ale pozostaje w trybie wstrzymanym. Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.
- ☞ Regulacja wartości za pomocą przycisków 2 lub 3 (np. 90 km/h).

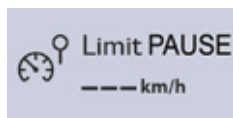
Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków 2 i 3:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.
- ☞ Włączyć ogranicznik, naciskając przycisk 4.
- ☞ Wstrzymać ogranicznik, naciskając przycisk 4: wyświetlacz potwierdza wstrzymanie "Pauza".
- ☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku 4.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby przekroczyć zaprogramowaną prędkość, nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** wciśnięty do samego końca z przekroczeniem **punktu oporu**. Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

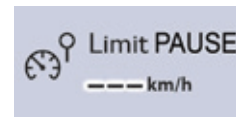
Po powrocie do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie wymuszone lub niewymuszone wartość przestaje migać.



Wyłączenie / Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Nacisnąć 5 – ogranicznik jest wyłączony.

Usterka działania



W przypadku usterki ogranicznika prędkość ulega wymazaniu i zostaje zastąpiona migającymi kreskami. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości. Używanie dywanika spoza doboru PEUGEOT może zakłócać normalną obsługę pedału przyspieszenia i zaburzać działanie ogranicznika prędkości. Dywaniki zatwierdzone przez PEUGEOT są wyposażone w trzecie mocowanie znajdujące się w strefie pedałów, aby dywanik nie przeszkadzał.

Regulator prędkości

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: wymagana jest minimalna prędkość samochodu 40 km/h oraz włączony:

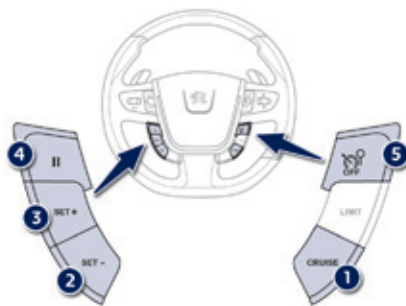
- czwarty bieg lub wyższy w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- drugi bieg lub wyższy w przypadku automatycznej skrzyni biegów,
- położenie **D** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca albo sprzęgła, lub ze względów bezpieczeństwa, w przypadku wyłączenia systemu ESC.

W przypadku silnego wciśnięcia pedala przyspieszenia istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości. Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

Sterowanie przy kierownicy



1. Przycisk wyboru trybu regulatora
2. Przycisk programowania prędkości / zmniejszenia zaprogramowanej wartości
3. Przycisk programowania prędkości / zwiększenia zaprogramowanej wartości
4. Przycisk wstrzymania / wznowienia regulacji (pauza)
5. Przycisk wyłączenia regulacji

i Regulator prędkości w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku przestrzegania ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

i Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu w polu widzenia drogi. Dodatkowe informacje znajdują się w rubryce "Wyświetlanie w polu widzenia drogi".



- A. Sygnalizacja włączenia / wstrzymania regulacji
- B. Wskaźnik wyboru trybu regulatora
- C. Wartość zaprogramowanej prędkości

Programowanie



- ☞ Nacisnąć 1, regulator jest aktywny, ale pozostaje w trybie wstrzymania.
- ☞ Regulacja wartości programowana poprzez przyspieszenie do żądanej prędkości, a następnie naciśnięcie przycisków 2 lub 3 (np.: 110 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków 2 i 3:

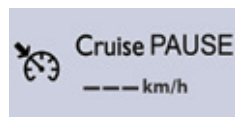
- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.
- ☞ Wstrzymać regulator, naciskając przycisk 4: wyświetlacz potwierdza wstrzymanie "Pauza".
- ☞ Ponowne włączenie regulatora odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku 4.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

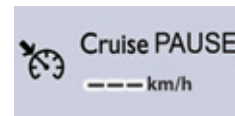
Przekroczenie zaprogramowanej prędkości, wymuszone lub nie, powoduje miganie tej wartości na wyświetlaczu. Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie pojazdu, wymuszone lub nie, anuluje automatycznie miganie wartości.

Wyłączenie / Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Nacisnąć na 5, regulator zostaje wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu.



Usterka działania



W przypadku usterki regulatora zaprogramowana prędkość zostaje anulowana i migają kreski.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

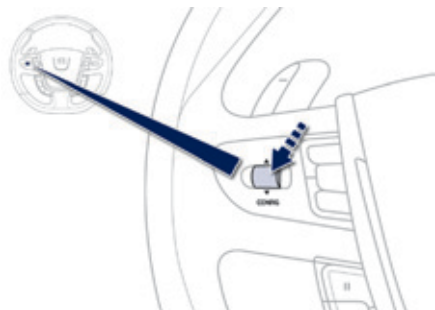
! Jeżeli regulator prędkości jest włączony, należy uważać kiedy naciskamy jeden z przycisków zmiany zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu. Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu. W przypadku stromych zjazdów ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości. Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Zapamiętywanie prędkości

Zapamiętywanie prędkości ma zastosowanie zarówno do trybu ogranicznika prędkości, jak i regulatora prędkości.

Działanie



System umożliwia zapamiętanie do pięciu prędkości.

Domyślnie zapamiętanych jest kilka prędkości.

- ☞ Wejść w **"Menu główne"** na wyświetlaczu zestawu wskaźników, naciskając przycisk **"CONFIG"**.
- ☞ Wybrać menu **"Parametry samochodu"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz **"Wspomaganie jazdy"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz **"Prędkości zapamiętane"** i zatwierdzić.

- ☞ Wybrać **"Włączenie"**, aby korzystać z zapamiętanych prędkości.
- ☞ Zaznaczyć prędkości **M1** do **M5**, które mają być wykorzystywane.
- ☞ Naprowadzić kursor na wybraną wartość, a następnie nacisnąć **"CONFIG"**, aby móc ją zmieniać.
- ☞ Wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.

! Ze względów bezpieczeństwa powyższe operacje kierowca powinien obowiązkowo wykonywać na postoju, na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Operacje te można wykonać wyłącznie na postoju.

Wybór

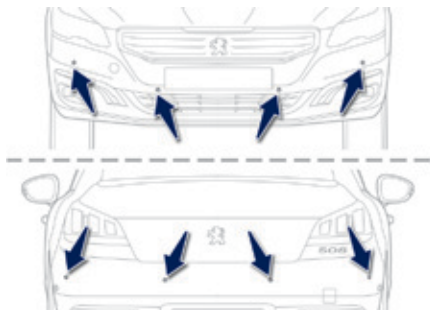


Aby wybrać zapamiętaną prędkość:

- ☞ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk **"+"** lub **"-"**; system zatrzymuje się na najbliższej zapamiętanej prędkości,
- ☞ nacisnąć ponownie i przytrzymać przycisk **"+"** lub **"-"**, aby wybrać inną zapamiętaną prędkość.

Informacja przypominająca prędkość i stan systemu (aktywny/nieaktywny) wyświetla się w zestawie wskaźników.

Pomoc przy parkowaniu



Dzięki czujnikom znajdującym się w zderzaku funkcja sygnalizuje bliskość przeszkody (osoby, samochodu, drzewa, barierki...) znajdującej się w zasięgu czujnika.

Niektóre rodzaje przeszkód (słupki, oznaczenia robót...), wykryte na początku, mogą być niewidoczne na końcu manewru, jeśli znajdują się one w martwym polu, którego nie obejmują czujniki.



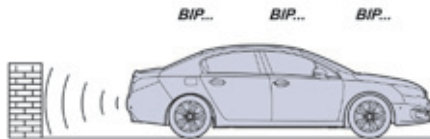
Funkcja nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności.

Pomoc przy parkowaniu tyłem

Pomoc włącza się w momencie uruchomienia biegu wstecznego. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

Zostaje to potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Pomoc wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.



Pomoc dźwiękowa

Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.

Gdy odległość "samochód/przeszkoda" jest mniejsza niż 30 centymetrów, sygnał dźwiękowy staje się ciągły.



Pomoc graficzna

Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wyświetlanie na ekranie segmentów, które zbliżają się do samochodu.

Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie wyświetla się symbol "Niebezpieczeństwo".

Pomoc przy parkowaniu przodem

Oprócz pomocy przy parkowaniu tyłem samochód posiada funkcję pomocy przy parkowaniu przodem, która włącza się, gdy zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h.

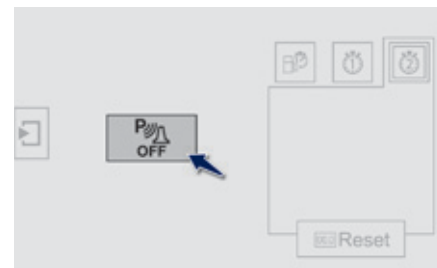
Pomoc przy parkowaniu przodem wyłącza się, jeżeli samochód zostanie zatrzymany na ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

i Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed czy za samochodem.

Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem



Z radioodtwarzaczem lub dla wersji HYbrid4



Z ekranem dotykowym

Wyłączenie funkcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku. Zapali się kontrolka przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie.

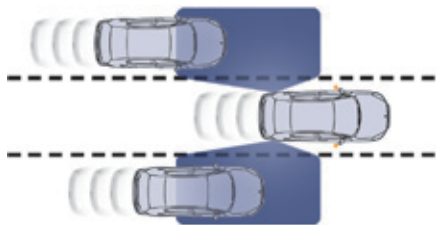
i Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego (samochód wyposażony w hak lub bagażnik rowerowy zalecany przez PEUGEOT).

Usterka działania

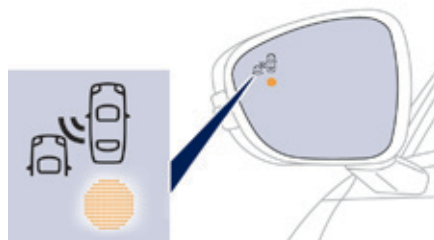
SERVICE W razie nieprawidłowej pracy układu, w momencie włączenia biegu wstecznego, w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka i/lub na ekranie wielofunkcyjnym wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

i Podczas złej pogody lub w okresie zimowym należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem. W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone. Niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

Monitorowanie martwych pól



Ten system wspomagania jazdy ostrzega kierowcę o obecności innego pojazdu w strefie martwego pola jego pojazdu (strefy poza polem widzenia kierowcy), jak tylko obecność innego pojazdu przedstawia potencjalne zagrożenie.

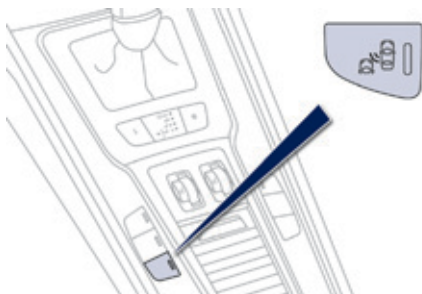


Kontrolka świetlna zapalona na stałe pojawia się w odpowiednim lusterku wstecznym:

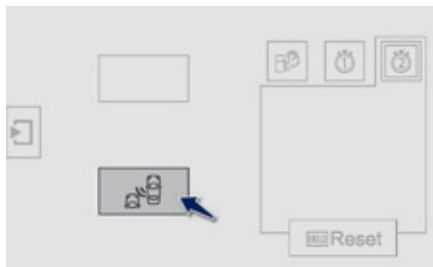
- natychmiast, kiedy jesteśmy wyprzedzani przez inny pojazd,
- po upływie około 1 sekundy, kiedy wyprzedzamy wolno inny pojazd.

! System ten zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i w żadnym wypadku nie zastępuje on używania zewnętrznych lusterek wstecznych i lusterka wewnętrznego. To na kierowcy ciąży obowiązek stałego kontrolowania ruchu na drodze, oceniania odległości i względnej prędkości innych pojazdów, przewidywania ich manewrów przed podjęciem decyzji o zmianie pasa ruchu. System monitorowania martwych pól nie powinien nigdy zastępować czujności kierowcy.

Działanie



Z radioodtwarzaczem lub dla wersji HYbrid4



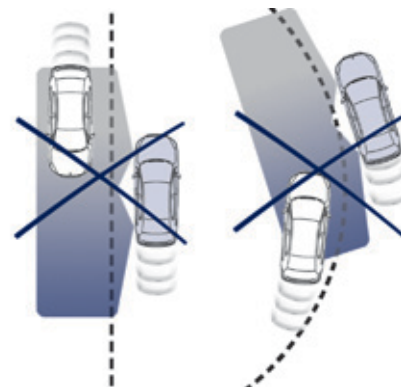
Z ekranem dotykowym



Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku nacisnąć ten przycisk, aby aktywować funkcję; kontrolka się zapala.

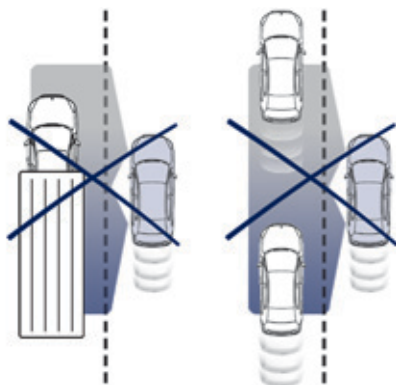
Czujniki umieszczone na przednim i tylnym zderzaku monitorują strefy martwego pola. Ostrzeżenie jest przekazywane przez kontrolkę, która zapala się w odpowiednim lusterku wstecznym, jak tylko pojazd (samochód osobowy, ciężarówka, jednoślad) zostanie wykryty. W tym celu muszą być spełnione następujące warunki:

- pojazdy muszą poruszać się w tym samym kierunku,
- prędkość Państwa samochodu zawiera się w przedziale między 12 km/h i 140 km/h,
- kiedy Państwa samochód wyprzedza inny z różnicą prędkości mniejszą niż 10 km/h,
- kiedy inny pojazd wyprzedza Państwa samochód z różnicą prędkości mniejszą niż 25 km/h,
- ruch na drodze musi odbywać się w sposób płynny,
- w przypadku przedłużającego się manewru wyprzedzania, gdy pojazd wyprzedzany pozostaje w strefie martwego pola,
- Państwa pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku,
- Państwa pojazd nie ciągnie przyczepy itp.



W następujących sytuacjach żadne ostrzeżenie nie zostanie przekazane:

- w obecności nieruchomych obiektów (zaparkowane pojazdy, bariery zabezpieczające, latarnie, tablice reklamowe itp.),
- w przypadku pojazdów jadących w przeciwnym kierunku,
- w trakcie jazdy po krętej drodze lub w przypadku długich zakrętów,



- w przypadku wyprzedzania długiego pojazdu (lub przez taki pojazd np. ciężarówka, autokar itp.), który jest jednocześnie wykryty przez tylny czujnik w sterie martwego pola i widoczny z przodu w polu widzenia kierowcy,
- w przypadku natężonego ruchu: pojazdy wykryte z przodu i z tyłu są mylone z ciężarówką lub z obiektem stałym,
- podczas manewru szybkiego wyprzedzania.



Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć ponownie ten przycisk – kontrolka gaśnie.

Stan systemu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu stacyjki.



System zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania za pomocą haka holowniczego, który uzyskał homologację PEUGEOT.

Usterka działania



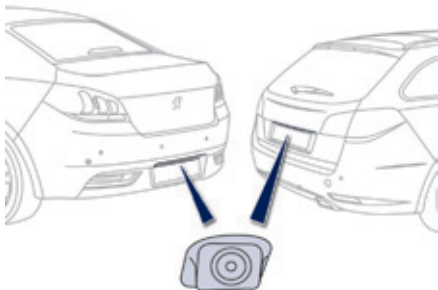
W przypadku wadliwego działania kontrolka przycisku miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



System może być przejściowo zakłócany w pewnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad itp.). W szczególności podczas jazdy po mokrej drodze lub przy przejeżdżaniu ze strefy suchej w mokrą system może dawać fałszywe ostrzeżenia (np. obecność chmury kropelek wody w martwym polu interpretowana jako pojazd). Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem. Uważać, aby nie zasłaniać strefy ostrzegania, znajdującej się w zewnętrznych lusterkach wstecznych, jak również stref wykrywania, znajdujących się na przednim i tylnym zderzaku, naklejkami samoprzylepnymi albo innymi przedmiotami; mogłyby one zakłócić prawidłowe działanie systemu.

Kamera cofania

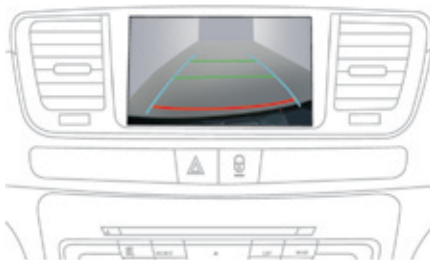


Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu. W zależności od wersji, obraz z kamery pokazywany jest na ekranie dotykowym albo w zestawie wskaźników.

Funkcja kamery cofania uzupełnia wspomaganie parkowania.

i Kamera cofania nie może w żadnym wypadku zastąpić czujności i odpowiedzialności kierowcy.

i Normalne jest wyświetlenie części tablicy rejestracyjnej u dołu ekranu.



i Obraz z naniesionymi liniami umożliwia wspomaganie manewrów. Są one przedstawione jako linie nakreślone "na ziemi" i nie pozwalają na określenie położenia samochodu w stosunku do wysokich przeszkód (przykład: inne samochody...).

Niebieskie linie przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu (rozstaw odpowiada szerokości Państwa samochodu bez lusterek wstecznych). Czerwona linia oznacza odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu.

Zielone linie przedstawiają odległość od około 1 metra do 2 metrów poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu.

Otwarcie klapy bagażnika spowoduje zniknięcie wyświetlanego obrazu.

i Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

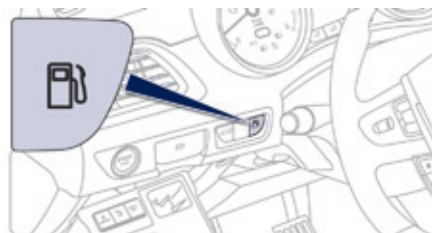
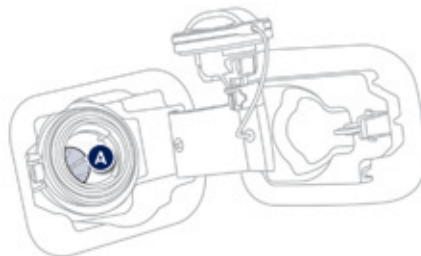
Mycie pod wysokim ciśnieniem

Podczas mycia samochodu nie kierować lancy w odległości poniżej 30 cm od zespołu optycznego kamery.

Paliwo

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika paliwa: około 72 litry (lub 55 litrów w zależności od wersji).



Otwieranie

- Wcisnąć przycisk.
Przycisk ten pozostaje aktywny jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu stacyjki. W razie potrzeby włączyć ponownie stacyjkę, przycisk znów się uaktywnia.



W przypadku systemu Stop & Start nie wolno tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy uprzednio wyłączyć zapłon przy użyciu klucza lub przyciskiem "START/STOP" w pojazdach wyposażonych w system Zdalny dostęp i rozruch.

Napełnianie zbiornika paliwa

Stan paliwa należy uzupełnić o co najmniej 5 litrów, aby ilość ta mogła zostać uwzględniona przez wskaźnik poziomu paliwa. Otwarcie korka może towarzyszyć charakterystyczny dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne a podciśnienie wynika ze szczelności układu paliwowego.

- ☞ Skorzystać z dystrybutora z paliwem odpowiednim dla pojazdu (informacja na etykiecie na klapce wlewu).
- ☞ Otworzyć korek, przekręcając o 1/4 obrotu w lewo.
- ☞ Wyciągnąć korek i zawiesić go na uchwycie (na klapce).

- ☞ Włożyć pistolet dystrybutora do oporu (tak aby przesunąć metalową przesłonę A).
- ☞ Napełnić zbiornik. Nie dolewać paliwa po trzecim wyłączeniu pistoletu, może to spowodować niesprawność pojazdu.
- ☞ Założyć korek i przekręcić go o 1/4 obrotu w prawo.
- ☞ Popchnąć pokrywę wlewu paliwa, aby ją zamknąć.

Państwa samochód wyposażony jest w katalizator redukujący emisję szkodliwych składników w spalinach.

W przypadku silników benzynowych stosowanie benzyny bezołowiowej jest obowiązkowe.

Wlew paliwa posiada otwór o zmniejszonej średnicy, co pozwala na włożenie wyłącznie pistoletu dystrybutora z benzyną.



W przypadku wiania nieodpowiedniego paliwa konieczne jest opróżnienie zbiornika przed uruchomieniem silnika.

Minimalny poziom paliwa (rezerwa)



Po osiągnięciu minimalnego poziomu paliwa zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Gdy zaświeci się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje około 7 litrów.

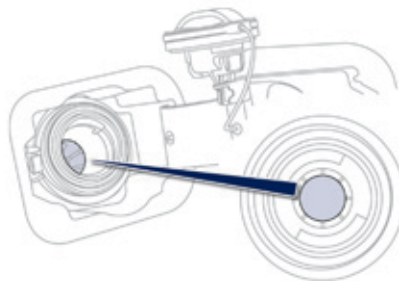
Należy koniecznie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

Odcinanie dopływu paliwa

Państwa samochód wyposażony jest w system bezpieczeństwa, który w razie zderzenia odcina dopływ paliwa.

Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu – silnik Diesla

Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega ono także uszkodzeniu silnika wynikającemu z takiej pomyłki. Urządzenie to znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika diesel opiera się on o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet typu diesel.

i Możliwe jest powolne zatankowanie zbiornika z kanistra. Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia.

Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Nie wszystkie samochody z silnikiem diesla są wyposażone w urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa, dlatego też przed wyjazdem zagranicznym zalecamy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa w danym kraju.

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przygotowane do pracy z biopaliwami typu E10 (zawierającymi 10% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376.

Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi, dostępnymi u dystrybutorach paliw.

- Olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214,
- Olej napędowy zgodny z normą EN16734 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0% do 10%),
- Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0% do 7%).

Stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN 16709 jest możliwe w silniku Diesla Państwa samochodu. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako "Trudne warunki jazdy". Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego). Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do paliwa diesla zgodnych z normą B715000.

SP95

SP95
E10

SP98

DIESEL

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

i Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".

Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Typ łańcucha
215/60R16 215/55R17 225/55 R17	Maksymalna wielkość ogniwa: 9 mm
135/80R18 235/45R18 235/40R19 245/45 R18	Nie można zakładać łańcuchów

! Zalecane jest opanowanie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskiej i suchej nawierzchni.

i Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

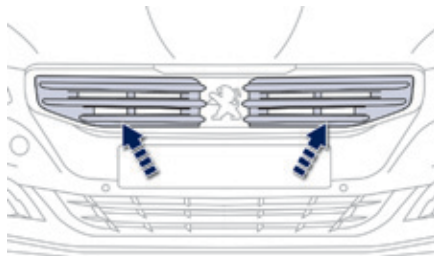
- ☞ W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie, zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesunął.
- ☞ Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- ☞ Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- ☞ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

i Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Ośłona zimowa

Zdejmowana osłona uniemożliwiająca gromadzenie się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.

! Przed jakąkolwiek czynnością upewnić się, czy silnik wentylatora jest wyłączony. W przypadku montażu oraz demontażu zalecamy kontakt z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Montaż

- ☞ Ustawić osłonę przed górną częścią górnej kratki przedniego zderzaka.
- ☞ Docisnąć osłonę, aby wpiąć klipsy mocujące.

Demontaż

- ☞ Używając wkrętaka jak dźwigni, wypiąć po kolei każdy klips mocujący.

- !** Nie zapominać o zdjęciu osłony zimowej:
- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10°C (np. latem...),
 - podczas holowania,
 - przy prędkości powyżej 120 km/h.

Hak holowniczy



Samochód został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych PEUGEOT, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku montażu zestawu poza siecią PEUGEOT musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

Zaślepka



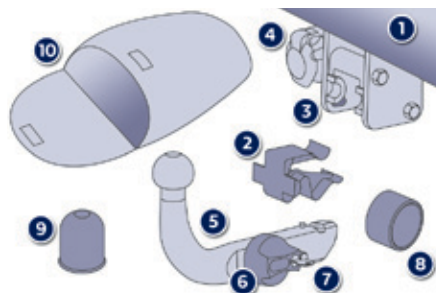
W przypadku holowania należy koniecznie zdjąć zaślepkę, jeżeli samochód jest w nią wyposażony. Skontaktować się w tym celu z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

i Dodatkowe informacje dotyczące mas (i mas przyczep dopuszczalnych dla danego pojazdu) zawiera odpowiednia rubryka.

! Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi. Więcej informacji na temat zaleceń w przypadku jazdy z hakiem holowniczym zawiera odpowiednia rubryka.

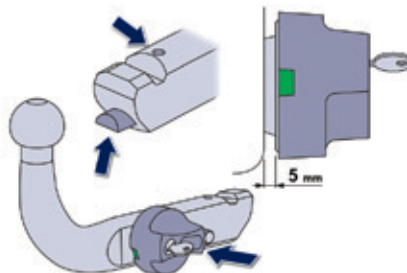
Hak holowniczy z zaczepem kulowym do demontażu bez użycia narzędzi

Prezentacja



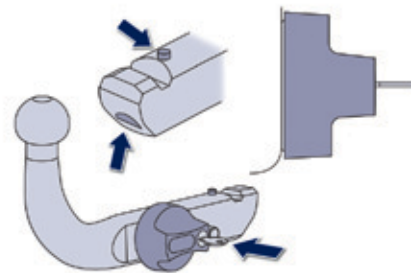
Ten oryginalny hak holowniczy umożliwia szybki i łatwy montaż/demontaż zaczepu kulowego bez użycia narzędzi. Urządzenie to, zainstalowane za zderzakiem, jest niewidoczne po zdemontowaniu zaczepu kulowego i złożeniu gniazdka przyłączeniowego.

1. Wspornik mocujący.
2. Zaślepka ochronna.
3. Pierścień zabezpieczający.
4. Gniazdo przyłączeniowe składane.
5. Wyjmowany zaczep kulowy.
6. Pokrętło blokujące/odblokowujące.
7. Zamek zabezpieczający z kluczem.
8. Kołpak ochronny pokrętła.
9. Osłona ochronna kuli.
10. Torba do przechowywania.



A. Położenie zablokowane

Pokrętło nie styka się z zaczepem kulowym (odległość około 5 mm). Zielony wskaźnik jest widoczny. Zamek pokrętła jest skierowany do tyłu. Rygiel jest widoczny i wystaje z zaczepu kulowego.



B. Położenie odblokowane

Pokrętło styka się z zaczepem kulowym. Zielony wskaźnik jest zasłonięty. Zamek pokrętła jest skierowany do przodu. Rygiel nie jest widoczny.

! Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

i Wartość maksymalnego obciążenia haka holowniczego podano w rubryce "Dane techniczne". Aby jeździć bezpiecznie z hakiem holowniczym, patrz rubryka "Holowanie przyczepy".

i Przed przystąpieniem do użytkowania

Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamontowany, kontrolując następujące punkty:

- zaczep kulowy jest prawidłowo zablokowany (położenie **A**),
- zamek zabezpieczający jest zamknięty, a klucz wyjęty; nie można już poruszyć pokrętelem,
- zaczep nie powinien w ogóle poruszać się we wsporniku; spróbować szarpnąć nim ręką.

Podczas użytkowania

Nigdy nie odblokowywać urządzenia, dopóki do zaczepu przyczepiona jest przyczepa albo zamontowano na nim bagażnik.

Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (MTRA).

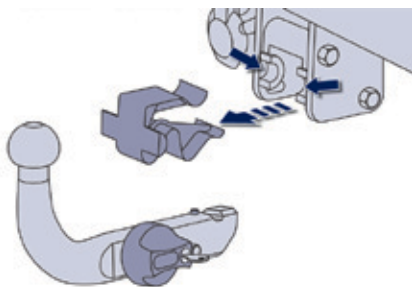
Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ustawienie reflektorów.

Więcej informacji na temat regulacji reflektorów zawiera odpowiednia rubryka.

Po użytkowaniu

Podczas jazdy bez przyczepy albo bez bagażnika na haku gniazdko przyłączeniowe należy schować, zaczep kulowy zdemontować i włożyć zaślepkę do wspornika. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, w których zaczep kulowy mógłby zasłaniać tablicę rejestracyjną albo światła.

Montaż zaczepu kulowego



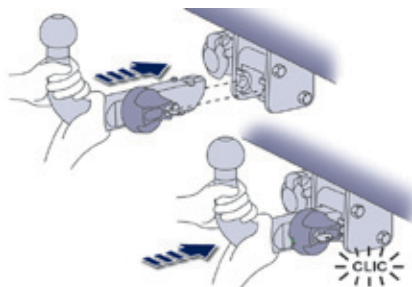
Wyjąć zaślepkę ochronną wspornika mocującego i sprawdzić stan systemu mocującego. W razie potrzeby oczyścić wspornik szczotką albo czystą szmatką.

Wyjąć zaczep kulowy z torby.

Zdjąć osłonę ochronną z kuli i kołpak ochronny z pokrętła.

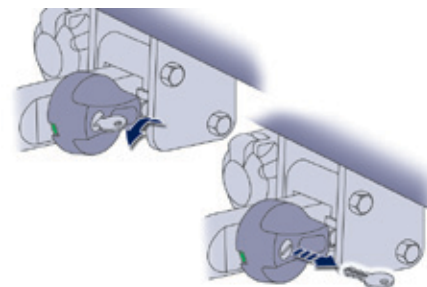
Schować zaślepkę, osłonę i kołpak do torby.

Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo odblokowany (położenie **B**). W przeciwnym razie włożyć klucz do zamka i obrócić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować mechanizm. Następnie, ścisnąć pokrętło i obrócić je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do oporu.



Chwycić zaczep kulowy oburącz; włożyć koniec zaczepu kulowego we wspornik, a następnie, aby zapewnić prawidłowe zablokowanie mechanizmu, nacisnąć energicznie zaczep kulowy do dołu od strony kuli.

Pokrętło wykonuje wówczas automatycznie obrót w lewo, wydając słyszalny odgłos "klik"; uważać, aby nie trzymać dłoni w pobliżu.



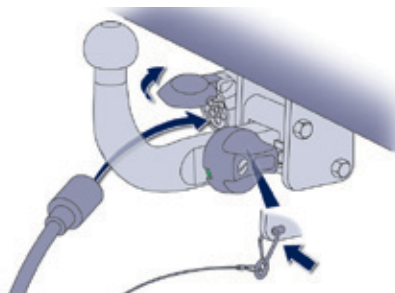
Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest rzeczywiście prawidłowo zablokowany (położenie **A**).

Obrócić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować mechanizm mocujący zaczep kulowy.

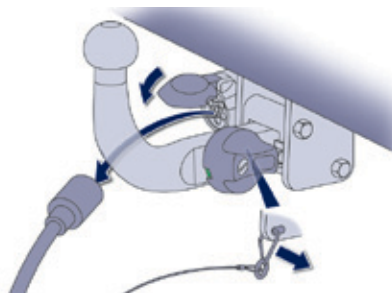
Zawsze wyjmować klucz i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

! Jeżeli klucza nie można obrócić ani wyjąć, oznacza to, że zaczep kulowy jest źle zamocowany; rozpocząć procedurę od nowa. Jeżeli jeden z warunków blokowania nie jest spełniony, rozpocząć procedurę od nowa. We wszystkich przypadkach, jeżeli wskaźnik pozostaje czerwony, nie używać haka holowniczego i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

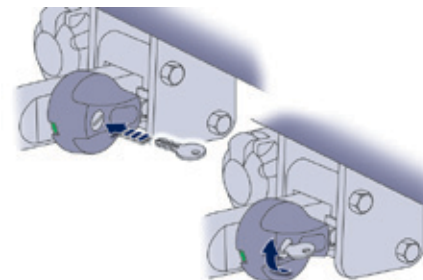
Demontaż zaczeu kulowego



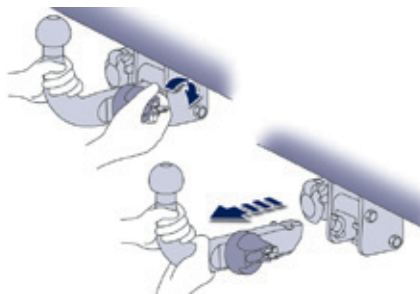
Przymocować przyczępę do zaczeu. Zaczepić linkę połączoną z przyczępą do pierścienia zabezpieczającego usytuowanego na wsporniku zaczeu kulowego. Opuścić wspornik gniazdka przyłączeniowego, pociągając w dół pierścień widoczny pod zderzakiem. Podnieść osłonę ochronną gniazdka przyłączeniowego i podłączyć wtyczkę elektryczną przyczępy.



Odłączyć wtyczkę elektryczną przyczępy od gniazdka przyłączeniowego wspornika. Odczepić linkę połączoną z przyczępą od pierścienia zabezpieczającego wspornika. Odczepić przyczępę od zaczeu kulowego. Ustawić ponownie wspornik gniazdka przyłączeniowego w położeniu złożonym.

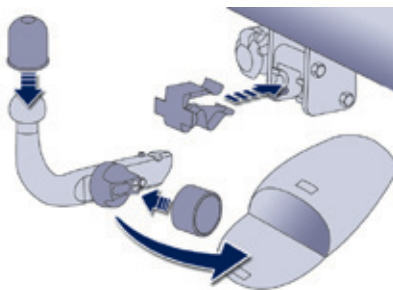


Włożyć klucz do zamka. Obrócić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować mechanizm mocujący zaczeu kulowego.



Chwycić mocno zaczepek kulowy jedną ręką; drugą ręką nacisnąć, a następnie obrócić pokrętło w prawo do oporu.
Wyjąć zaczepek kulowy ze wspornika.

! Uwaga na masę zaczepek kulowych (około 3,5 kg). Niebezpieczeństwo zranienia!



Założyć osłonę ochronną kuli i kołpak ochronny pokrętła.
Schować zaczepek kulowy do torby.
Włożyć zaślepkę ochronną we wspornik mocujący.

Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy zaczepek kulowy i jego wspornik pozostają czyste.

Przed myciem samochodu strumieniem pod wysokim ciśnieniem gniazdko przyłączeniowe należy schować, zaczepek kulowy zdemontować i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik.

W sprawie wszelkich operacji dotyczących haka holowniczego należy zwracać się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.

Przechowywanie

Zaleca się chowanie zaczepek kulowych w schowku pod podłogą bagażnika.
Przymocować zaczepek kulowy za pomocą sznurka pokrowca.

! Nigdy nie pozostawiać niezamocowanego zaczepek kulowego w bagażniku.
W przypadku gwałtownego hamowania pozostawiony luźno w bagażniku zaczepek może stworzyć zagrożenie dla pasażerów.
Ponadto zaczepek kulowy jak również bagażnik mogą zostać uszkodzone.

Wymiana pióra wycieraczki szyby



Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż

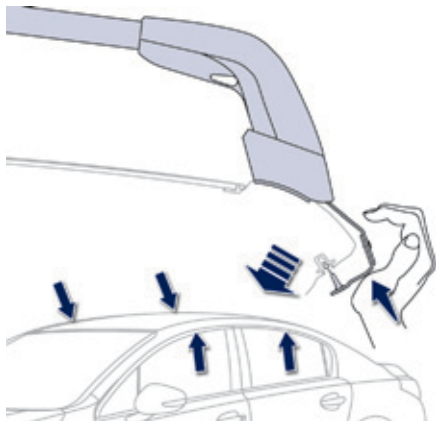
- ☞ Założyć i wpiąć odpowiednie pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu spoczynkowym.

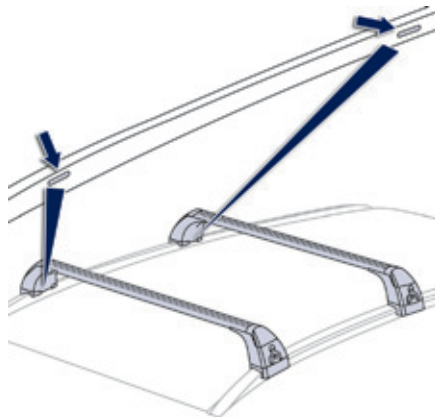
Montaż pałąków dachowych

Przy montażu poprzecznych pałąków dachowych należy zwrócić uwagę na punkty ich mocowania.



Sedan

- Są to kołki przytrzymujące, znajdujące się na wewnętrznych drzwiach.



SW i RXH spalinowy

- Są to oznaczenia na każdym pałąku wzdłużnym.

! Używać akcesoriów zatwierdzonych przez PEUGEOT i przestrzegać zaleceń i instrukcji montażu producenta, ponieważ w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia karoserii (deformacja, zarysowania...).

- i** Maksymalne dopuszczalne obciążenie pałąków dachowych dla bagażu nieprzekraczającego 40 cm wysokości (z wyjątkiem bagażnika rowerowego):
- Sedan: **70 kg**
 - SW i RXH spalinowy: **100 kg**

Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić pałąków oraz mocowań dachowych.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.



PEUGEOT & TOTAL PARTNERSTWO DLA UZYSKANIA OPTYMALNYCH OSIĄGÓW!

W 2015 roku PEUGEOT powrócił do rajdów – jednej z najtrudniejszych na świecie dyscyplin samochodowych. W celu uzyskania najlepszych osiągnięć podczas tych zawodów ekipy PEUGEOT Sport wybrały dla PEUGEOT 2008 DKR olej TOTAL QUARTZ – olej zaawansowanej technologii, który chroni silnik w najbardziej ekstremalnych warunkach.

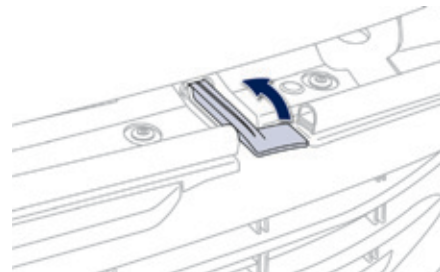
TOTAL QUARTZ chroni silnik Twojego samochodu przed starzeniem.

TOTAL QUARTZ Ineo First jest olejem bardzo wysokiej jakości powstałym jako efekt współpracy ekip R&D PEUGEOT i TOTAL.

Został specjalnie stworzony dla silników PEUGEOT. Jego innowacyjna technologia pozwala wyraźnie ograniczyć emisję CO₂ i skutecznie chronić silnik przed zanieczyszczeniem.

Otwieranie pokrywy silnika

! Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



Otwieranie

☞ **Od wewnątrz:** pociągnąć do siebie dźwignię znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą.

☞ **Od zewnątrz:** unieść dźwignię i otworzyć pokrywę silnika.
Siłownik otwiera i podtrzymuje pokrywę silnika.

! Nie otwierać pokrywy silnika w przypadku silnego wiatru.
Gdy silnik jest gorący, należy bardzo uważać podczas manipulowania zewnętrzną dźwignią i podpórką pokrywy (ryzyko poparzenia).

! **Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.**

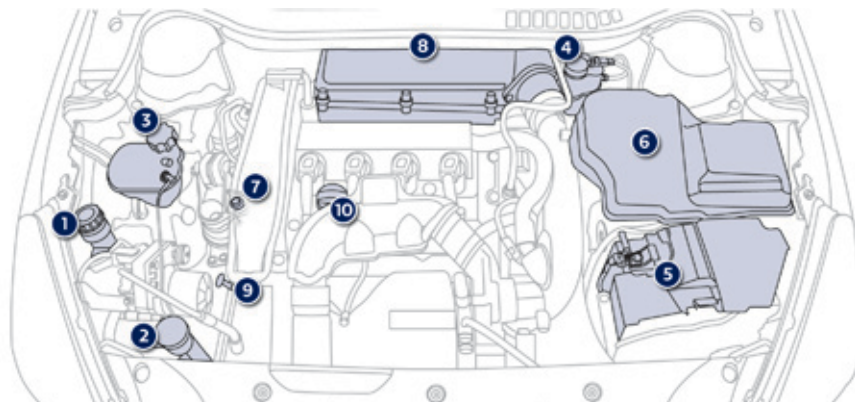
Zamykanie

☞ Opuścić pokrywę silnika i puścić ją w dolnym położeniu w celu swobodnego jej zatrzaśnięcia.
☞ Sprawdzić, czy pokrywa jest zamknięta.

! Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się ograniczenie kontaktów z wodą (deszcz, mycie...).

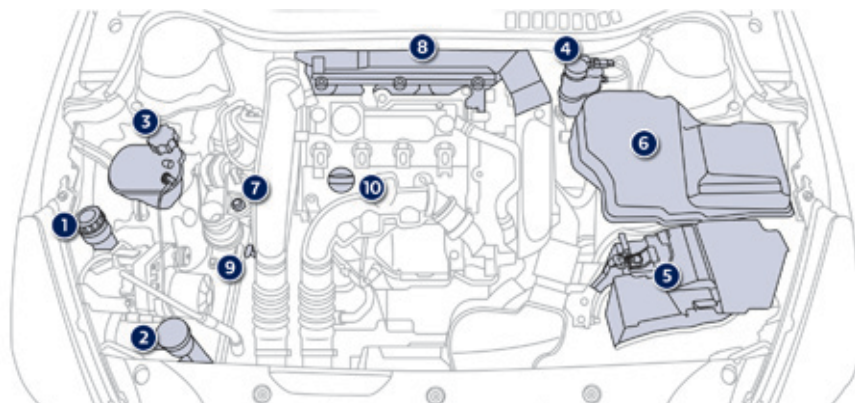
Silniki benzynowe

1. Zbiornik płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik płynu spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Oddalony punkt masowy (-).
8. Filtr powietrza.
9. Wskaźnik oleju silnikowego.
10. Uzupełnianie oleju silnikowego.



1,6 I THP 150

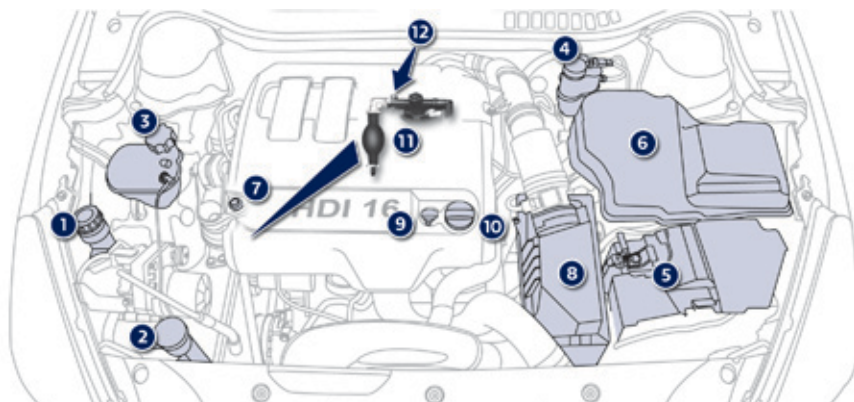
1,6 I THP 156



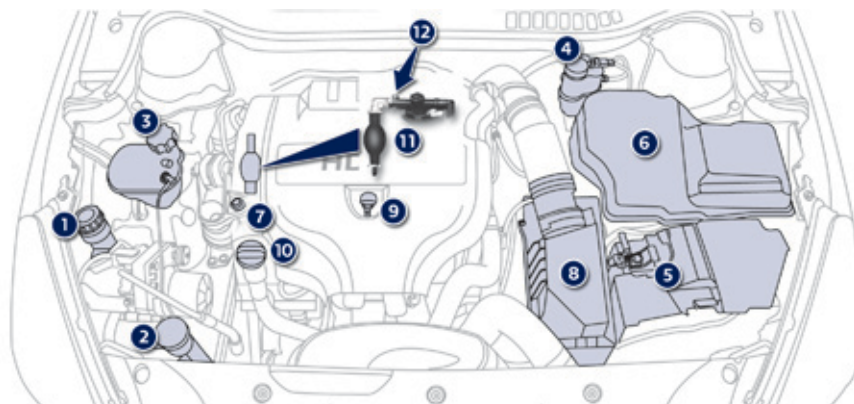
1,6 I e-THP 165 S&S

Silniki Diesla

1. Zbiornik płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik płynu spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Punkt masowy (zacisk "-").
8. Filtr powietrza.
9. Wskaźnik oleju silnikowego.
10. Uzupełnianie oleju silnikowego.
11. Pompa zasysająca*.
12. Śruba odpowietrzania*.



2,0 l HDi 140



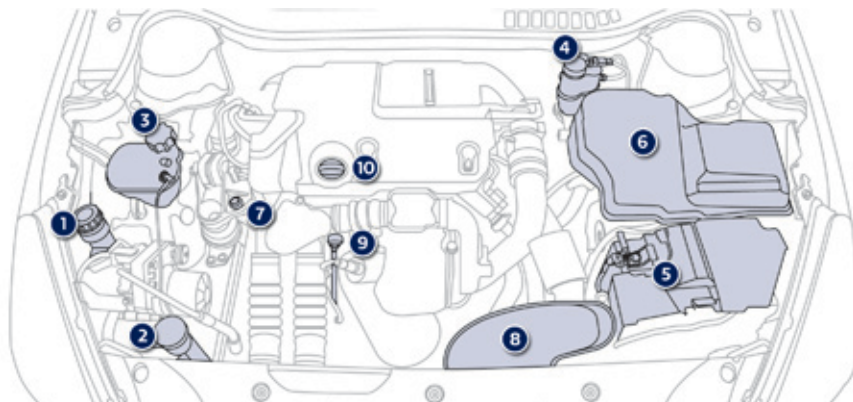
2,0 l HDi 136

2,0 l HDi 163

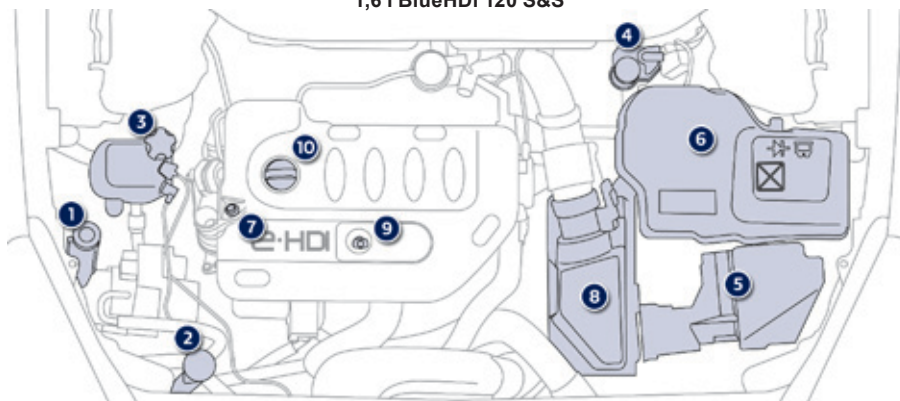
* Zależnie od silnika.

Silniki Diesel BlueHDi

1. Zbiornik płynu wspomagania układu kierowniczego.
2. Zbiornik płynu spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Punkt masowy (zacisk "-").
8. Filtr powietrza.
9. Wskaźnik oleju silnikowego.
10. Uzupełnianie oleju silnikowego.



1,6 l BlueHDi 120 S&S



2,0 l BlueHDi 136 S&S

2,0 l BlueHDi 150 S&S

2,0 l BlueHDi 180 S&S

Kontrola stanu płynów

Sprawdzać stan płynów zgodnie z planem obsługowym producenta. Jeżeli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań. W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych pod pokrywą silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a motowentylator może się załączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Poziom oleju w silniku



Do kontroli poziomu oleju silnikowego służy wskaźnik poziomu oleju na zestawie wskaźników, działający po włączeniu zapłonu w przypadku samochodów ze wskaźnikiem elektronicznym, lub ręczny wskaźnik poziomu (bagnet).

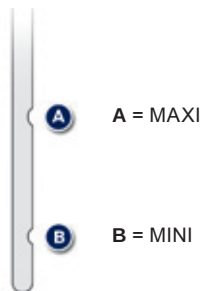
i W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca kontrolowanie i uzupełnienie oleju co 5000 km.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

Usytuowanie ręcznego wskaźnika poziomu oleju pokazano na odpowiednim schemacie przestrzeni pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Chwycić wskaźnik poziomu za kolorową końcówkę i całkowicie go wyjąć.
- ☞ Wtrzeć wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępiącej się ściereczki.
- ☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami **A** i **B**.



W przypadku stwierdzenia poziomu powyżej znacznika **A** lub poniżej znacznika **B** **nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAXI** jest przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MINI** nie jest osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Parametry oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

Uzupełnianie poziomu oleju w silniku

Usytuowanie wlewu oleju do silnika pokazano na odpowiednim schemacie przestrzeni pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Odkręcić korek zbiornika w celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ Uzupełnić poziom, jeżeli jest to konieczne.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek zbiornika i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

Po 30 minutach od chwili uzupełnienia stanu oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju

W celu uzyskania informacji o częstotliwości wykonywania tej operacji należy odwołać się do planu obsługowego producenta.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nigdy nie stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniami podanymi w planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

7

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". Aby to sprawdzić, odkręcić korek przy zimnym silniku.

Poziom płynu chłodzącego



Poziom tego płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI", lecz nigdy go nie przekraczać.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator.



Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Ponieważ układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzenia, odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn ten nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn ten musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów



W pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów minimalny poziom płynu sygnalizowany jest poprzez sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.



W warunkach zimowych zaleca się używanie płynu na bazie alkoholu etylowego albo metanolu.

Poziom dodatku do oleju napędowego (diesel z filtrem cząstek stałych)

Minimalny poziom dodatku sygnalizowany jest zapaleniem się tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Uzupełnienie

Uzupełnienie dodatku musi być bezwzględnie wykonywane w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta i w zależności od silnika pojazdu.

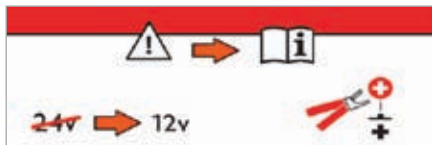
Kontrolę można wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobsługowy. Mimo wszystko należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie klem (dla wersji bez złącza zaciskowego).

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem 12 V należy zapoznać się z odpowiednią rubryką, aby uzyskać informacje dotyczące środków ostrożności.



Wersje wyposażone w system Stop & Start posiadają akumulator ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub warsztacie specjalistycznym.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany tych elementów znajdują się w planie obsługowym producenta.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...) **filtry należy wymieniać dwa razy częściej**. Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika. Terminy wymiany tego elementu znajdują się w planie obsługowym producenta.

Filtr cząstek stałych (diesel)

SERVICE Początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany zapaleniem się na chwilę tej kontrolki i pojawieniem się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

i Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra, jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki. Jeżeli kontrolka pozostaje zapalona, to znaczy, że brakuje dodatku. Więcej informacji na temat kontroli poziomów płynów zawiera odpowiednia rubryka.

W nowym samochodzie pierwszym operacjom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach "spalenizny", co jest zjawiskiem całkowicie normalnym. Po dłuższej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługowy producenta.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługowy producenta.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu. Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Elektryczny hamulec postojowy



System ten nie wymaga żadnej szczególnej kontroli. W razie problemu należy zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Więcej informacji na temat elektrycznego hamulca postojowego zawiera odpowiednia rubryka.

! Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.

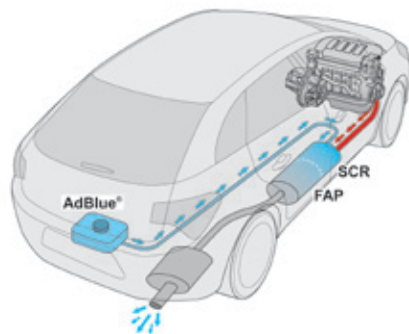
Abi zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty. Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

Dodatek AdBlue® i system SCR do silników Diesel BlueHDi

Aby chronić środowisko i zapewnić przestrzeganie nowej normy Euro 6, nie zmniejszając przy tym osiągnięć i nie zwiększając zużycia paliwa w silnikach Diesla, PEUGEOT wyposażył swoje samochody w urządzenie, które łączy w sobie system SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) z filtrem cząstek stałych (FAP) w celu oczyszczania spalin.

System SCR

Za pomocą dodatku zwanego AdBlue® zawierającego mocznik, katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) na azot i wodę, które są nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.



Dodatek AdBlue® mieści się w specjalnym zbiorniku, umieszczonym pod bagażnikiem w tylnej części samochodu. Jego pojemność wynosi 17 litrów: umożliwia to przebieg około 20 000 km przed włączeniem się urządzenia alarmowego, które ostrzega kierowcę, gdy zawartość zbiornika pozwala na przejechanie tylko 2400 km.

W trakcie każdego zaprogramowanego przeglądu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym zbiornik dodatku AdBlue® jest całkowicie napełniany, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SCR.

Jeżeli szacunkowy przebieg pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami przekracza granicę 20 000 km, zalecamy udanie się do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego, aby uzupełnić ilość dodatku.

! Gdy zbiornik AdBlue® jest pusty, zainstalowane urządzenie uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika. Gdy system SCR jest uszkodzony, poziom emisji zanieczyszczeń przez samochód nie odpowiada już przepisom Euro 6: Państwa samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko. W przypadku potwierdzonej awarii systemu SCR należy udać się jak najszybciej do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego: po przebyciu 1100 km włączy się automatycznie urządzenie, aby uniemożliwić uruchomienie silnika.

Uzupełnianie dodatku AdBlue®

Napełnianie zbiornika AdBlue® przewidziano przy każdym przeglądzie samochodu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

Niemniej jednak, biorąc pod uwagę pojemność zbiornika, może się okazać, że konieczne będzie uzupełnienie zapasu dodatku między dwoma przeglądami, zwłaszcza jeżeli sygnalizuje to alarm (wskaźniki i komunikat). Mogą Państwo zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.

Jeżeli planują Państwo wykonanie tej operacji we własnym zakresie, prosimy o uważne przeczytanie następujących ostrzeżeń.

i Zamarznięcie dodatku AdBlue®

Dodatek AdBlue® zamarza w temperaturze niższej niż około -11°C. System SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®, które umożliwia jazdę w bardzo niskich temperaturach.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

Dodatek AdBlue® jest roztworem na bazie mocznika. Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bez zapachu (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu).

W razie kontaktu ze skórą przemyć skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami przemywać natychmiast i obficie bieżącą wodą albo roztworem do przemywania oczu przez co najmniej 15 minut. W przypadku uczucia pieczenia albo utrzymującego się podrażnienia zasięgnąć porady lekarza.

W razie połknięcia przepłukać natychmiast usta czystą wodą, a następnie wypić dużą jej ilość.

W pewnych warunkach (np. przy wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać produktu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

! Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, w oryginalnym pojemniku. Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: utraciłby wówczas swoją czystość.

Używać wyłącznie dodatku AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

! Nigdy nie rozcieńczać dodatku wodą. Nigdy nie wlewać dodatku do zbiornika oleju napędowego.



AdBlue®

Konfekcjonowanie w pojemniku z tzw. niekapką umożliwia uproszczenie operacji uzupełniania. Można zakupić pojemniki po 1,89 litra (1/2 galona) w sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

! Nigdy nie uzupełniać dodatku z dystrybutora AdBlue® przeznaczonego do użytku ciężarówek.

Zalecenia dotyczące przechowywania

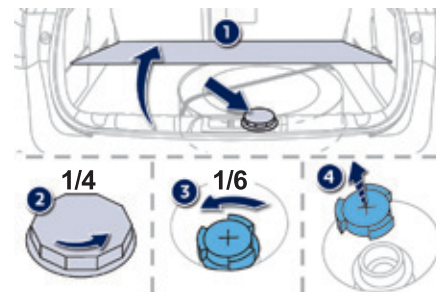
AdBlue® zamarza w przybliżeniu poniżej -11°C i ulega degradacji od 25°C . Zaleca się przechowywanie pojemników w miejscu chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych. W tych warunkach dodatek można przechowywać co najmniej przez rok. Jeżeli dodatek zamarzł, będzie mógł być on użyty po całkowitym rozmrożeniu na powietrzu w temperaturze otoczenia.

! Nie przechowywać pojemników AdBlue® w samochodzie.

Procedura

Przed przystąpieniem do uzupełniania poziomu należy upewnić się, że samochód jest ustawiony na płaskiej, poziomej powierzchni. W okresie zimowym należy sprawdzić, czy temperatura samochodu jest wyższa niż -11°C . W przeciwnym razie zamarzającego AdBlue® nie można przelać do zbiornika. Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.

☞ Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk, albo – jeżeli samochód posiada to wyposażenie – nacisnąć przycisk START/STOP, aby wyłączyć silnik.



☞ Aby uzyskać dostęp do zbiornika AdBlue®, podnieść dywanik bagażnika, a następnie, w zależności od wyposażenia, wyjąć koło zapasowe i/lub pojemnik.

☞ Obrócić czarny korek w lewo o ćwierć obrotu, nie naciskając go, i wyjąć do góry.

☞ Obrócić niebieski korek o 1/6 obrotu w lewo.

☞ Wyjąć korek do góry.



- ☞ Zaopatrzyć się w pojemnik AdBlue®. Po sprawdzeniu terminu ważności i przed przystąpieniem do przelewania zawartości pojemnika do zbiornika AdBlue® samochodu przeczytać uważnie opis sposobu postępowania podany na etykiecie.

! **Ważne:** jeżeli zbiornik AdBlue® w samochodzie został całkowicie opróżniony – co potwierdzają komunikaty alarmowe i niemożność ponownego rozruchu silnika – należy koniecznie uzupełnić ilością co najmniej 3,8 litra (czyli dwoma pojemnikami po 1,89 litra).

- ☞ Po wyjęciu pojemnika, w razie wycieków wytrzeć otoczenie wlewu do zbiornika wilgotną szmatką.

! W razie rozbryzgów dodatku zmyć natychmiast zimną wodą albo wytrzeć wilgotną szmatką. Jeżeli dodatek skrzystalizował się, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

- ☞ Umieścić niebieski korek na wylocie zbiornika i obrócić o 1/6 obrotu w prawo, do oporu.
- ☞ Założyć czarny korek, obrócić go o ćwierć obrotu w prawo, nie naciskając na niego. Sprawdzić, czy wskaźnik korka znajduje się naprzeciwko wskaźnika na obsadzie.
- ☞ W zależności od wyposażenia umieścić na swoim miejscu koło zapasowe i/lub pojemnik na dnie bagażnika.
- ☞ Umieścić na swoim miejscu dywanik bagażnika i zamknąć klapę.

! **Ważne: w przypadku uzupełniania po wyczerpaniu dodatku**, sygnalizowanym przez komunikat "Napełnij dodatek układu oczyszcz. spalin: Rozruch zabroniony", należy koniecznie odczekać około 5 minut przed ponownym włączeniem stacyjki **bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania samochodu, wkładania klucza z pilotem zdalnego sterowania do stacyjki albo umieszczania klucza elektronicznego systemu "Zdalny dostęp i rozruch" w kabinie.**

Włączyć stacyjkę, a następnie po upływie 10 sekund uruchomić silnik.



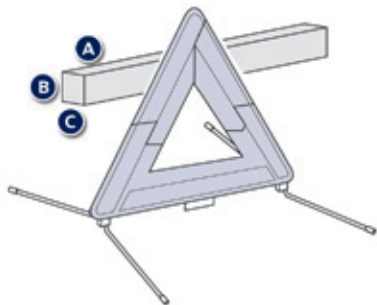
Nie wyrzucać pojemników po dodatku AdBlue® razem z odpadkami domowymi. Należy składać je w pojemniku przeznaczonym do tego celu albo oddać do punktu sprzedaży.

Trójkąt ostrzegawczy

To urządzenie związane z bezpieczeństwem jest uzupełnieniem włączenia świateł awaryjnych. Powinno obowiązkowo znajdować się w samochodzie.

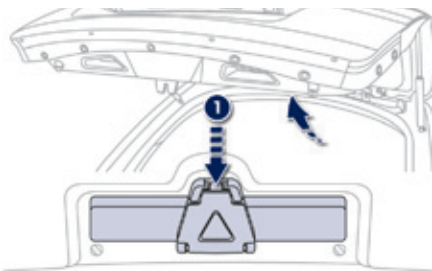
i Miejsce na złożony trójkąt ostrzegawczy lub jego pudełko znajduje się w wewnętrznej wykładzinie klapy bagażnika.

! Przed opuszczeniem samochodu, aby rozłożyć i ustawić trójkąt ostrzegawczy, włączyć światła awaryjne i założyć kamizelkę odblaskową.



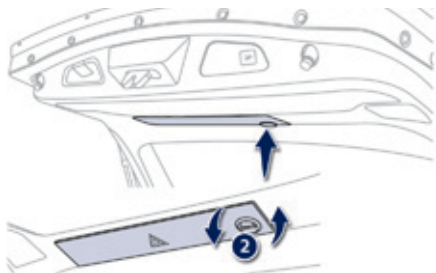
Wymiary trójkąta (złożonego) lub jego pudełka nie mogą przekraczać:

- A: długość = 438 mm,
- B: wysokość = 56 mm,
- C: szerokość = 38 mm.



Sedan

- ☞ Nacisnąć wypust 1 i pociągnąć zespół do siebie.



SW i RXH spalinowy

- ☞ Przekręcić pokrętło 2, aby zdjąć pokrywę.
- ☞ Przytrzymać pokrywę i trójkąt, aby nie upadły.

Ustawianie trójkąta na drodze

- ☞ Ustawić trójkąt za samochodem, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

i Montaż/rozkładanie trójkąta opisane jest w instrukcji użytkownika dostarczonej z trójkątem.

i Trójkąt jest oferowany jako wyposażenie dodatkowe, prosimy kontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Brak paliwa (diesel)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Diesla, po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego.

W przypadku wszystkich wersji oprócz BlueHDi, patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika.

i Dodatkowe informacje dotyczące urządzenia zapobiegającego pomyłce przy tankowaniu (diesel) znajdują się w odpowiedniej rubryce.

! Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby i wykonać procedurę od początku.

Silniki BlueHDi

- ☞ Uzupełnić stan zbiornika paliwa poprzez wlanie co najmniej pięciu litrów oleju napędowego.
- ☞ Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- ☞ Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- ☞ Powtórzyć czynność 10 razy.
- ☞ Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Silnik 1,6 litra HDi



- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Silniki 2-litrowe HDi



- ☞ Uzupełnić stan zbiornika paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby odpiąć ozdobną osłonę, aby uzyskać dostęp do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować do momentu pokazania się paliwa w przezroczystym wężyku.
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie zassać paliwo pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć i zapiąć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

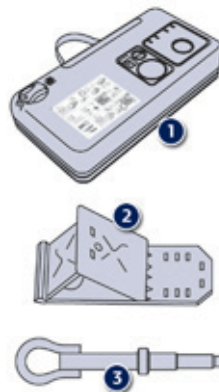
Zestaw ten składa się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym.

Umożliwia on **tymczasową naprawę** opony.

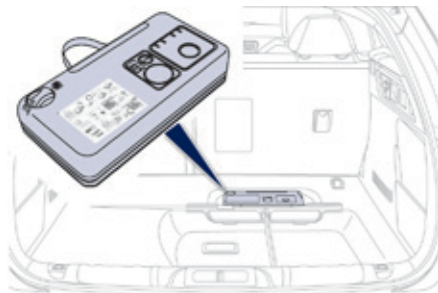
Będą mogli Państwo w ten sposób dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

Może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.

Kompresor umożliwia kontrolę i uzupełnienie ciśnienia w oponie.



Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.

Opis narzędzi

Poniższe narzędzia, zależnie od poziomu wyposażenia, są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Sprężarka 12 V.
Zawiera środek uszczelniający do tymczasowej naprawy opony i umożliwia uzyskanie prawidłowego ciśnienia w oponie.
2. Dwa kliny* do zablokowania przednich kół samochodu.
3. Odkręcany zaczep holowniczy.
W sprawie dodatkowych informacji dotyczących holowania, patrz odpowiednia rubryka.

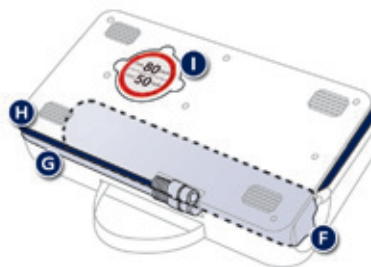
i Instalacja elektryczna samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy uszkodzonej opony albo do napompowania elementu pneumatycznego o małej objętości.

* Zależnie od kraju przeznaczenia lub poziomu wyposażenia.

Opis zestawu



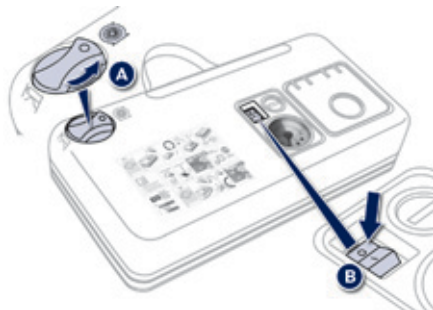
- A. Przełącznik położenia "Naprawa" lub "Pompowanie".
- B. Przełącznik włącz "I" / wyłącz "O".
- C. Przycisk wypuszczania powietrza.
- D. Ciśnieniomierz (w barach oraz w p.s.i).
- E. Pojemnik z:
 - kablem z przejściówką do gniazda 12 V,
 - różnymi końcówkami do pompowania sprzętu sportowego, np. piłek, dętek rowerowych.



- F. Wkład ze środkiem uszczelniającym.
- G. Biały przewód z korkiem służący do naprawy.
- H. Czarny przewód do pompowania.
- I. Nalepka z ograniczeniem prędkości.

i Nalepka z ograniczeniem prędkości I powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo. Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

Sposób przeprowadzenia naprawy

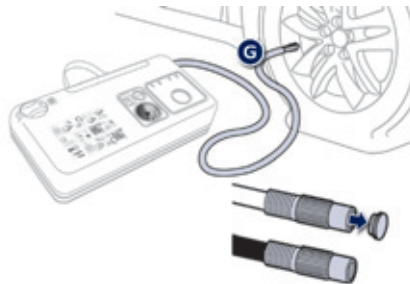


1. Uszczelnianie

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Obrócić selektor **A** do położenia "Naprawa".
- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik **B** jest przechylony w położenie "O".

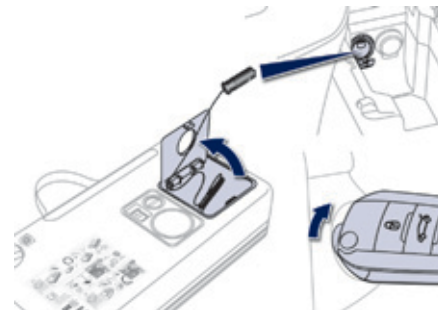


i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



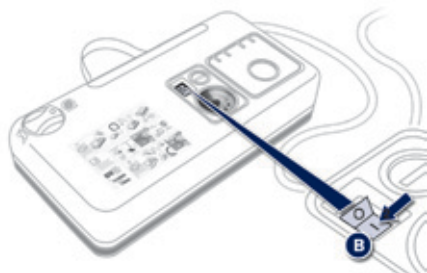
- ☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- ☞ Odkręcić korek z białego przewodu.
- ☞ Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.

! Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.



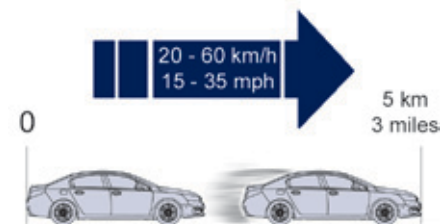
- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

! Nie włączać kompresora przed podłączeniem białego przewodu do zaworu opony: środek uszczelniający rozleje się na zewnątrz.



- ☞ Włączyć kompresor, przestawiając przełącznik **B** w położenie "I", aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bary. Produkt uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochłapania).

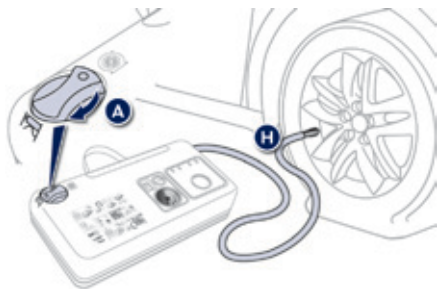
i Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.



- ☞ Odłączyć zestaw i zakręcić korek na białym przewodzie. Uważać, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku. Trzymać zestaw pod ręką.
- ☞ Przejechać od razu około pięciu kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



2. Pompowanie

- ☞ Przełączyć selektor **A** do położenia "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.



Udać się możliwie jak najszybciej do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego. Koniecznie poinformować technika, że został użyty ten zestaw. Po wykonaniu diagnostyki technik informuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.



- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się przy drzwiach kierowcy). Późniejszy spadek ciśnienia wskazuje, że przebiecie nie zostało dobrze zatkanę; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.
- ☞ Odłączyć cały zestaw, a potem go schować.
- ☞ Nie przekraczać prędkości 80 km/h i ograniczyć dystans do 200 km.

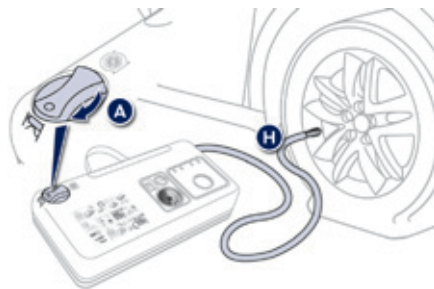
Wyjmowanie wkładu



- ☞ Schować czarny przewód.
- ☞ Wyjąć zakrzywioną podstawę białego przewodu.
- ☞ Przytrzymać sprężarkę w pozycji pionowej.
- ☞ Odkręcić wkład od dołu.

! Uważać, aby płyn nie wyciekł. Data przydatności płynu znajduje się na pojemniku. Pojemnik jednorazowego użytku, nawet jeżeli tylko jest napoczęty, musi być wymieniony. Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci PEUGEOT lub do punktu zbierającego tego typu odpady. Pamiętać o zakupie nowego pojemnika ze środkiem uszczelniającym w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia

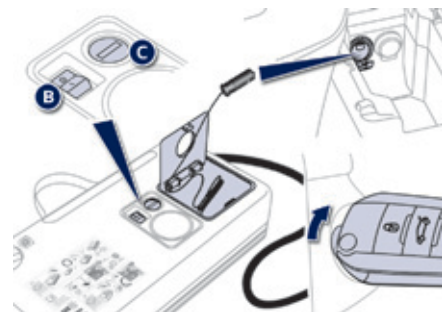


Kompresora bez wkładu naprawczego można użyć do:

- sprawdzania lub okazjonalnego pompowania opon,
- pompowania innego sprzętu sportowego (pilek, dętek rowerowych...).

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu opony lub sprzętu.

W razie konieczności założyć odpowiednią końcówkę dołączoną do zestawu.

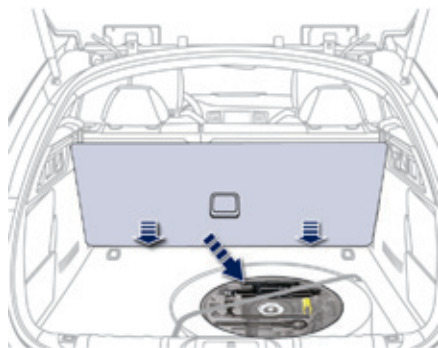


- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą wskazującą ciśnienie w ogumieniu pojazdu lub w sprzęcie sportowym.
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

Koło zapasowe

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących na wyposażeniu samochodu.

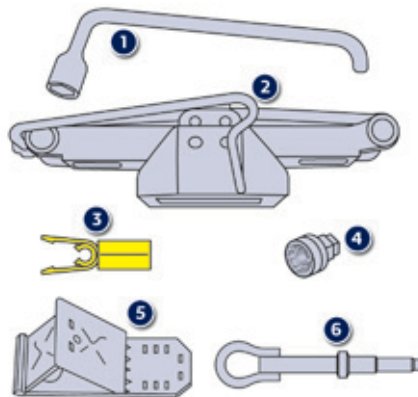
Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się w bagażniku pod podłogą.

Aby się do nich dostać, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ ustawić podłogę bagażnika w położeniu pionowym (SW i RXH spalinowy: w prowadnicy).



Opis narzędzi

Poniższe narzędzia, dostępne w zależności od wyposażenia, są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.

3. Narzędzie do zdejmowania osłon śrub kół.
Umożliwia zdjęcie osłon ("kapturków") śrub na felgach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.
5. Klin do zablokowania koła samochodu*.
6. Zaczep holowniczy.
Patrz rozdział "Holowanie samochodu".

! Podnośnik powinien być używany wyłącznie w celu wymiany uszkodzonej opony.

i Podnośnik nie wymaga żadnych przeglądów technicznych.
Podnośnik jest zgodny z przepisami europejskimi określonymi w Dyrektywie Maszynowej 2006/42/CE.

* W zależności od kraju przeznaczenia lub wyposażenia.

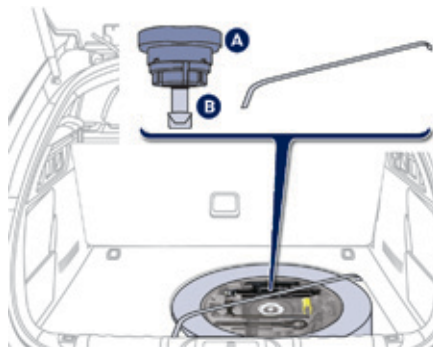
i Koło z kołpakiem

Podczas zakładania koła założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

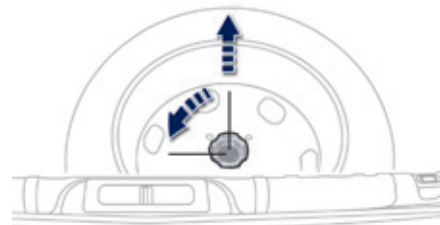
Dostęp do koła zapasowego

Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

W zależności od kraju sprzedaży, koło zapasowe jest na feldze stalowej, aluminiowej lub typu "dojazdowego".



W zależności od poziomu wyposażenia pojazdu, koło zapasowe jest przymocowane albo za pomocą opaski albo za pomocą elementu składającego się z nakrętki **A** i śruby **B**. W przypadku nakrętki należy postępować zgodnie z opisaną procedurą.



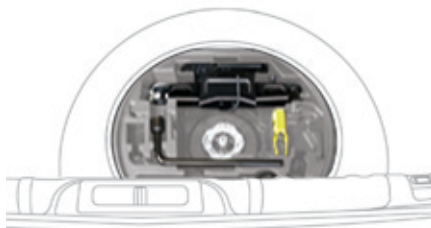
Wyjmowanie koła

- ☞ Odkręcić środkową nakrętkę (kolorową).
- ☞ Podnieść koło zapasowe, pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.



Chowanie koła

- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów środkową nakrętkę (kolorową), a następnie założyć ją na środek koła.
- ☞ Mocno dokręcić aż do kliknięcia środkowej śruby, aby przymocować koło.



- ☞ Włożyć na swoje miejsce skrzynkę z narzędziami na środek koła i ją przypiąć.
- ☞ Położyć na swoim miejscu polistyrenowy pojemnik.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

Koło zapasowe (typu dojazdowego albo z felgą stalową) nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy koniecznie wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Demontaż koła

i Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie. Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym. Wyłączyć zapłon.

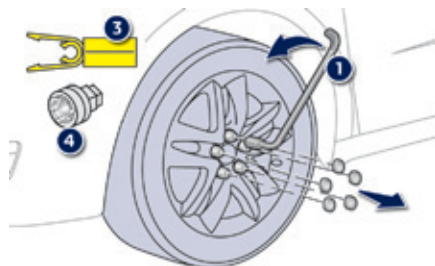
W przypadku manualnej skrzyni biegów, włączyć pierwszy bieg, aby zablokować koła.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **P**, aby zablokować koła.

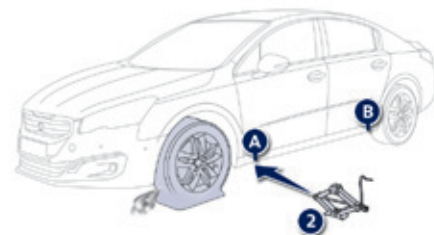
Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zapaliła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.

! Nie używać:

- podnośnika do innych celów niż podnoszenie pojazdu,
- innego podnośnika niż dostarczony przez producenta.

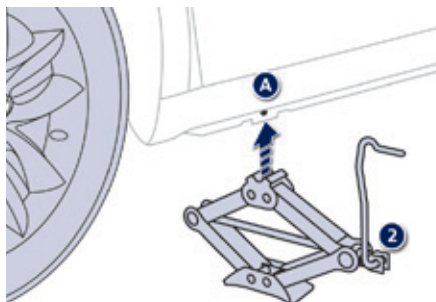
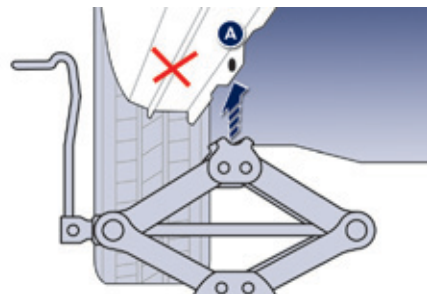


- ☞ Zdjąć osłonę z każdej śruby za pomocą narzędzia **3** (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.

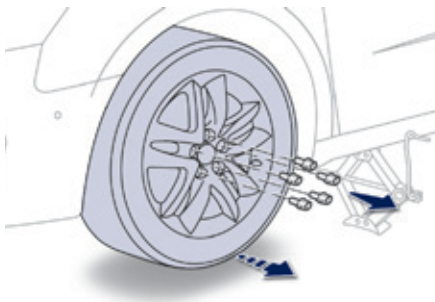


- ☞ Ustawić podstawę podnośnika **2** na ziemi i upewnić się, że stoi ona na wysokości środka miejsca **A** (z przodu) lub **B** (z tyłu), jak najbliżej zmienianego koła.

- !** Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu. Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podpórki. Jeżeli Państwa samochód nie posiada podnośnika, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania numerów referencyjnych narzędzi koniecznych do zmiany koła: podnośnika i klucza do kół.



- ☞ Rozkładać podnośnik 2 do momentu zetknięcia się jego główki z używanym miejscem A lub B; strefa oparcia A lub B na samochodzie powinna być wsunięta w środkową część główki podnośnika.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwrócić uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeśli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może się przesunąć lub obsunąć – ryzyko zranienia! Należy ustawiać podnośnik wyłącznie w miejscach A lub B, upewniając się, że powierzchnia oparcia pojazdu znajduje się na środku główki podnośnika. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu i/lub obsunięcia podnośnika – ryzyko zranienia!

Montaż koła

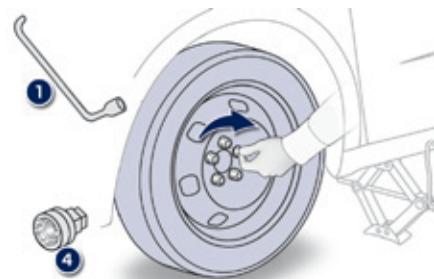


i Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

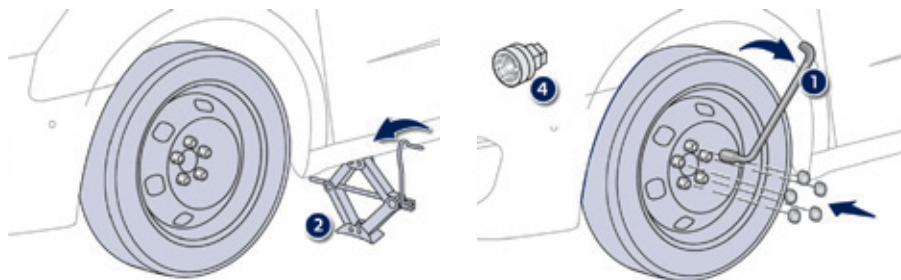
Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub podczas zakładania koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę. W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym. Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć ją w samochodzie.



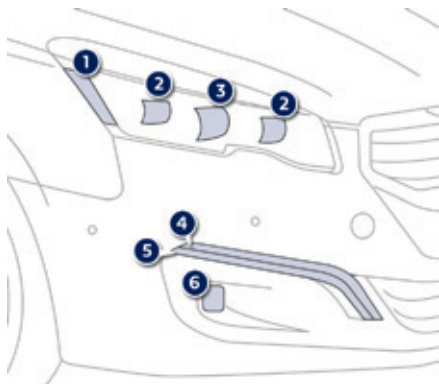
- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką do oporu.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.
- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłonę na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Wymiana żarówki

Światła przednie



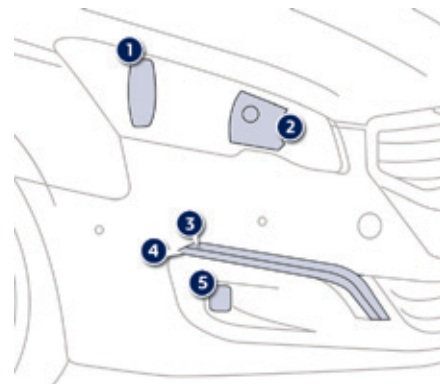
Model ze światłami w technologii "full LEDs"

1. Oświetlenie dodatkowe.
2. Światła mijania.
3. Światła drogowe.
4. Światła dzienne.
5. Kierunkowskazy / światła pozycyjne.
6. Reflektory przeciwmgłowe.

i Wszystkie te światła są światłami diodowymi (diody elektroluminescencyjne LED).

i W celu wymiany diod elektroluminescencyjnych LED należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

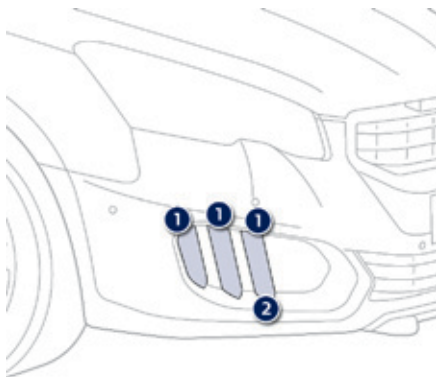
i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i światel tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia światel.



Model ze światłami halogenowymi

1. Światła mijania (H7-55W).
2. Światła drogowe (H7-55W).
3. Światła dzienne (LED).
4. Kierunkowskazy / światła pozycyjne (LED).
5. Reflektory przeciwmgłowe (LED).

W przypadku żarówek z wystęgami typu H7 zachować ich położenie, aby zapewnić jak najwyższą jakość oświetlenia.



Model RXH spalinowy (część dolna)

1. Światła dzienne / pozycyjne (LED).
2. Kierunkowskazy (LED).



Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu pokryte lakierem ochronnym:

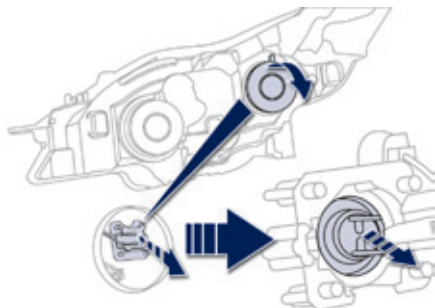
- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą ściereczką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczeltek.

Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia).

- ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.

Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anti-UV.

Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.



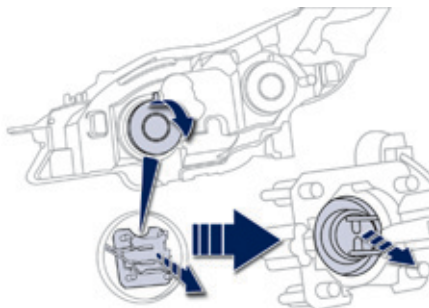
Model z halogenami

Światła mijania

- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę, pociągając za występ.
- ☞ Odczepić oprawę żarówki.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

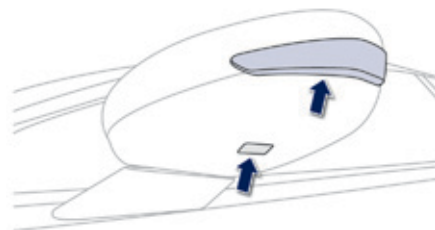
i W przypadku lewego światła należy wyjąć akumulator. Patrz odpowiednia rubryka.



Światła drogowe

- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę, pociągając za występ.
- ☞ Odczepić oprawę żarówki.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



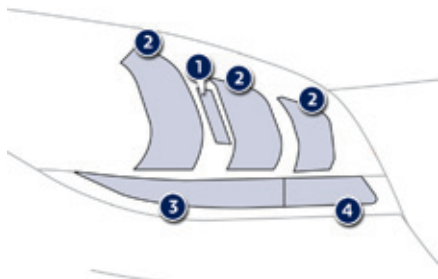
Punktowe oświetlenie zewnętrznych lusterek wstecznych

Wymianę diod elektroluminescencyjnych należy wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany tych żarówek należy się skontaktować z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Światła tylne (Sedan)

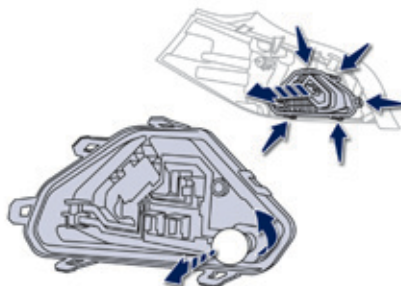


1. Światła stop
(diody elektroluminescencyjne LED).
2. Światła pozycyjne
(diody elektroluminescencyjne LED).
3. Kierunkowskazy
(PY21W żółte).
4. Światła przeciwmgłowe
(diody elektroluminescencyjne LED)
Światła cofania (W16W).



Diody elektroluminescencyjne LED

Aby wymienić światła, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

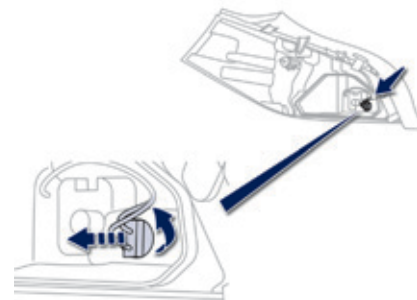


Kierunkowskazy i światło cofania

Kierunkowskazy

- ☞ Otworzyć bagażnik, a następnie plastikową klapkę.
- ☞ Odkręcić dwie nakrętki mocujące światło.
- ☞ Ostrożnie wyjąć światło na zewnątrz.
- ☞ Odłączyć złącze światła.
- ☞ Rozszerzyć występy i wyciągnąć oprawę żarówek.
- ☞ Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu i ją wymienić.

Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

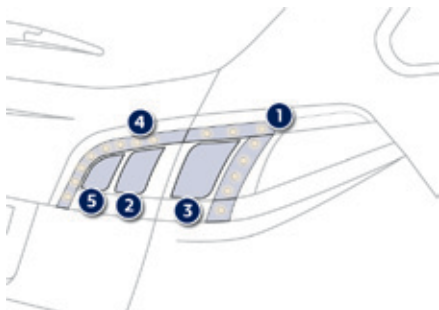


Światło cofania

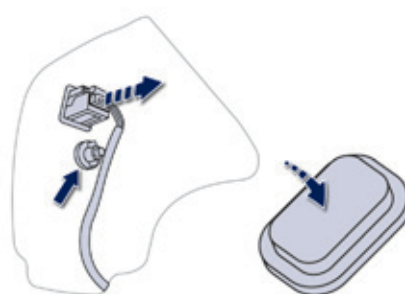
- Wyciągnąć oprawę żarówki kierunkowskazu w sposób opisany wcześniej.
- Obrócić żarówkę o 1/4 obrotu i ją wymienić.

Aby zamontować, wykonać opisane czynności w odwrotnej kolejności.

Światła tylne (SW i RXH spalinowy)

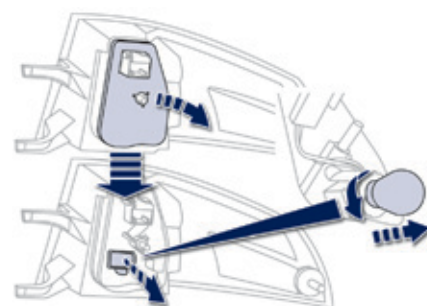


1. Światła stop (diody elektroluminescencyjne LED).
2. Światła cofania (W19W).
3. Kierunkowskazy (PY21W żółte).
4. Światła pozycyjne (diody elektroluminescencyjne LED).
5. Światła przeciwmgłowe (diody elektroluminescencyjne LED).



Kierunkowskazy (na błotniku)

- ☞ Otworzyć bagażnik, a następnie zdjąć osłonę światła.
- ☞ Wyjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Odłączyć złącze światła.
- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą światło.

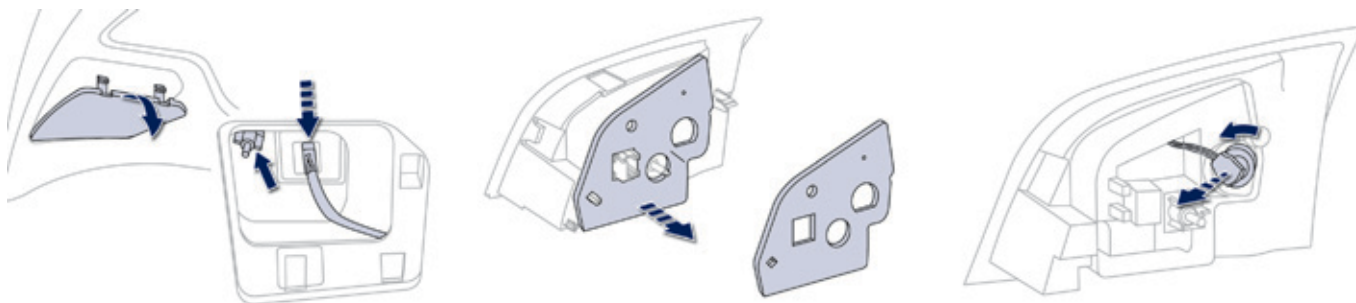


- ☞ Ostrożnie wyciągnąć lampę na zewnątrz.
- ☞ Zdjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Wypiąć oprawkę żarówki.
- ☞ Przekręcić żarówkę o ćwierć obrotu i ją wymienić.

Aby założyć żarówkę, należy postępować w odwrotnej kolejności.

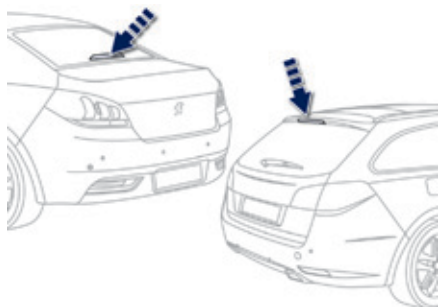
i Diody elektroluminescencyjne LED

Aby wymienić światła, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



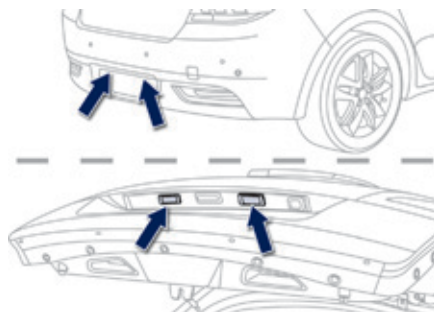
Światła cofania (pokrywa bagażnika)

- ☞ Otworzyć pokrywę bagażnika, a następnie zdjąć osłonę światła.
- ☞ Odlączyć złącze światła.
- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą światło.
- ☞ Ostrożnie wyciągnąć lampę na zewnątrz.
- ☞ Zdjąć piankę uszczelniającą.
- ☞ Przekręcić oprawkę żarówki o ćwierć obrotu i wymienić uszkodzoną żarówkę. Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



Trzecie światło stop (diody elektroluminescencyjne LED)

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



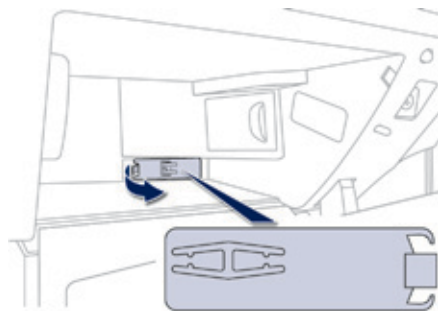
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów znajdujących się po zewnętrznej stronie przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć osłonę i ją wypiąć.
- ☞ Odłączyć złącze lampy.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Wymiana bezpiecznika

Sposób wymiany uszkodzonego bezpiecznika na nowy, aby usunąć usterkę odpowiadającą mu funkcji.

Dostęp do narzędzi



Szczypce znajdują się w schowku przednim.

Wymiana bezpiecznika



Dobry



Zły

Przed wymianą bezpiecznika należy ustalić przyczynę usterki i wykonać odpowiednią naprawę.

- ☞ Na podstawie stanu włókna sprawdzić, czy bezpiecznik jest uszkodzony.
- ☞ Za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda.
- ☞ Zawsze wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym nominalnym natężeniu.
- ☞ Sprawdzić, czy numer wygrawerowany na skrzynce zgadza się z natężeniem wygrawerowanym na bezpieczniku oraz w tabelach poniżej.

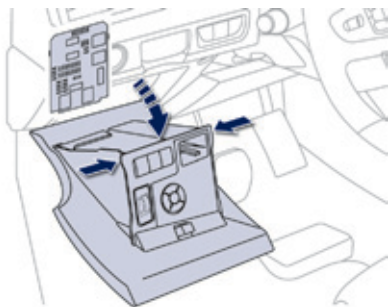
i Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

- !** PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterką spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego, niezalecanego przez PEUGEOT i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami, w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór mocy przekracza 10 miliamperów.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

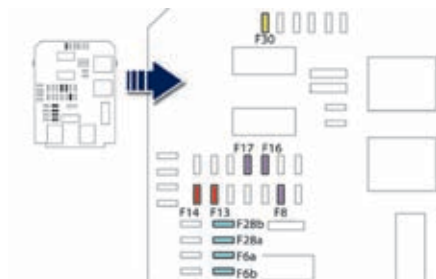


Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).

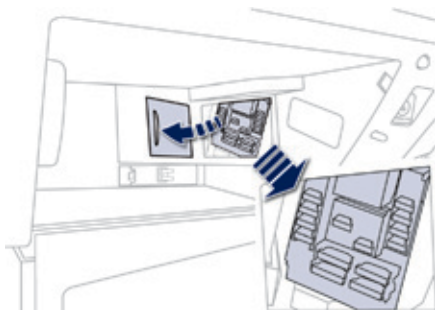
Dostęp do bezpieczników

- ☞ Otworzyć składaną płytkę i ścisnąć, aby wysunąć ją z występów ustalających.

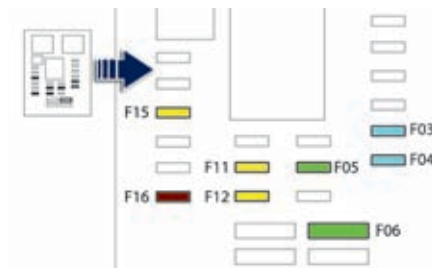
Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
F6 A lub B	15	Radioodtwarzacz.
F8	3	Alarm.
F13	10	Zapalniczka z przodu.
F14	10	Gniazdo 12 V z przodu.
F16	3	Tylna lampka sufitowa, tylne lampki oświetlenia mapy (punktowe).
F17	3	Przednia lampka sufitowa, lusterko w osłonie przeciwsłonecznej.
F28 A lub B	15	Radioodtwarzacz.
F30	20	Wycieraczka tylnej szyby.
F32	10	Wzmacniacz audio.



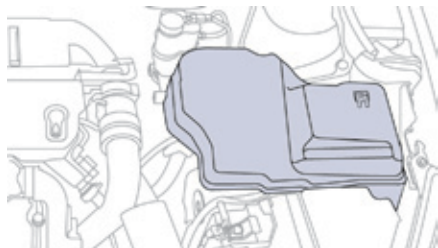
Bezpieczniki za przednim schowkiem



Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
F3	15	Panel podnośnika szyb po stronie kierowcy, gniazdo 12 V z tyłu.
F4	15	Gniazdo 12 V w bagażniku.
F5	30	Sekwencyjny podnośnik tylnych szyb.
F6	30	Sekwencyjny podnośnik przednich szyb.
F11	20	Moduł haka holowniczego.
F12	20	Wzmacniacz audio.
F15	20	Zasłona przeszkłonego dachu panoramicznego (SW i RXH spalinywy).
F16	5	Panel podnośników szyb po stronie kierowcy.



Bezpieczniki w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora.

Dostęp do bezpieczników

- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
F20	15	Pompa spryskiwacza przedniej / tylnej szyby.
F21	20	Pompa spryskiwacza reflektorów.
F22	15	Sygnal dźwiękowy.
F23	15	Światła drogowe prawe.
F24	15	Światła drogowe lewe.



Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

Informacje ogólne

Ołowiowe akumulatory rozruchowe

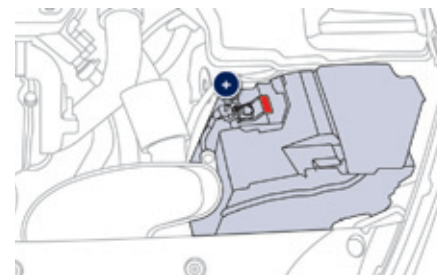
 Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je likwidować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami gospodarstwa domowego. Zużyte baterie i akumulatory należy przekazywać do specjalnego punktu odbioru takich odpadów.

 Wersje wyposażone w system Stop & Start posiadają akumulator ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub warsztacie specjalistycznym.

 Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz. Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją, z dala od otwartego ognia lub źródeł iskiei, aby uniknąć ryzyka wybuchu i pożaru. Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

 Nigdy nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.

Dostęp do akumulatora



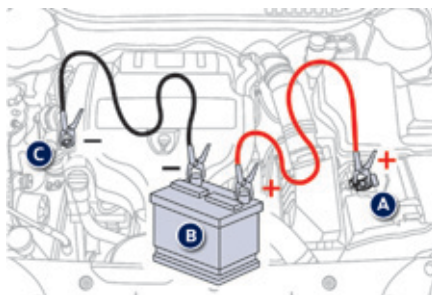
Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika. W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

-  otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz, zdjąć plastikową osłonę w celu odsłonięcia zacisku (+),
-  jeżeli to konieczne, odpiąć skrzynkę bezpieczników, aby wyjąć akumulator.

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych lub urządzenia wspomagającego akumulator.

- ! Nigdy nie uruchamiać silnika poprzez podłączanie prostownika.
- Nigdy nie używać urządzenia wspomagającego akumulator o napięciu 24 V lub wyższym.
- Najpierw sprawdzić, czy akumulator pomocniczy posiada napięcie nominalne 12 V oraz co najmniej pojemność rozładowanego akumulatora.
- Obydwa samochody nie powinny stykać się ze sobą.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, wycieraczki, światła...).
- Zwracać uwagę, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, pasek...).
- Nie odłączać zacisku (+) w czasie pracy silnika.



- ☞ Unieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A** (na poziomie metalowej, zagiętej części), a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia wspomagającego.
- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia wspomagającego (lub do punktu masy pojazdu z akumulatorem pomocniczym).

- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
- ☞ Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem pomocniczym i pozostawić na wolnych obrotach przez kilka minut.
- ☞ Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i pozostawić włączony silnik. Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć stacyjkę i poczekać chwilę przed ponowną próbą.
- ☞ Począć, aż silnik powróci na wolne obroty, i odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.
- ☞ Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Pozwolić silnikowi pracować, podczas jazdy albo na postoju, co najmniej przez 30 minut, aby akumulator mógł osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

i Pewne funkcje, w tym Stop & Start, pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

Aby zapewnić optymalną trwałość akumulatora, należy utrzymywać jego stan naładowania na dostatecznym poziomie.

W niektórych przypadkach może się okazać konieczne naładowanie akumulatora:

- w przypadku jazdy głównie na krótkich trasach,
- w przewidywaniu dłuższego postoju trwającego kilka – kilkanaście tygodni.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

! Jeżeli planują Państwo ładować we własnym zakresie akumulator samochodu, należy używać wyłącznie prostownika do akumulatorów ołowiowych, o napięciu znamionowym 12 V.

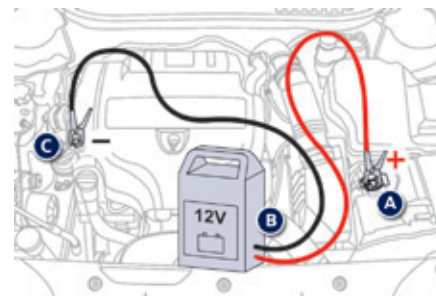


Obecność tej etykiety wskazuje, że należy koniecznie używać wyłącznie prostownika 12 V; użycie innego urządzenia grozi nieodwracalnym uszkodzeniem osprzętu elektrycznego związanego z funkcją Stop & Start.

! Należy postępować zgodnie z instrukcją użytkownika dostarczoną przez producenta prostownika. Nigdy nie zamieniać biegunów.

i Nie trzeba odłączać akumulatora.

- ☞ Wyłączyć stacyjkę.
- ☞ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, światła, wycieraczki szyb...).
- ☞ Wyłączyć prostownik **B** przed połączeniem przewodów z akumulatorem, aby uniknąć przeskoku niebezpiecznej iskry.
- ☞ Sprawdzić, czy przewody prostownika są nieuszkodzone.
- ☞ Podnieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli Państwa samochód ją posiada.
- ☞ Podłączyć przewody prostownika **B** w następujący sposób:
 - czerwony przewód dodatni (+) do zacisku (+) akumulatora **A**,
 - czarny przewód ujemny (-) do punktu masy **C** samochodu.
- ☞ Po zakończeniu operacji ładowania, wyłączyć prostownik **B** przed odłączeniem przewodów od akumulatora **A**.



! Nigdy nie próbować ładować zamarzniętego akumulatora. Ryzyko wybuchu! Jeżeli akumulator zamarzł, należy go sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie zostanie przeprowadzona kontrola, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

Odlączenie akumulatora

Aby zachować poziom naładowania akumulatora wystarczający do rozruchu silnika, zaleca się odłączenie akumulatora w przypadku bardzo długiego postoju.

Przed odłączeniem akumulatora:

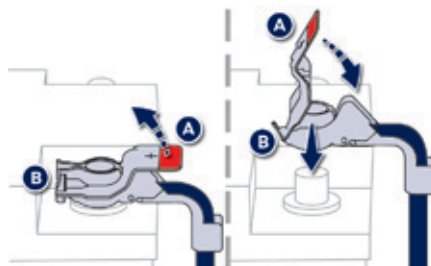
- ☞ zamknąć wszystkie otwory (drzwi, klapę bagażnika, szyby, dach),
- ☞ wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła...),
- ☞ wyłączyć stacyjkę i odczekać cztery minuty.

Po uzyskaniu dostępu do akumulatora wystarczy odłączyć przewód od zacisku (+).



Nie naciskać łopatką na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli pierścień jest nieprawidłowo ustawiony; powtórzyć procedurę.

Klema szybkiego ryglowania



Odłączenie zacisku (+)

- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę **A**, aby odryglować pierścień **B**.

Podłączenie zacisku (+)

- ☞ Ustawić otwarty pierścień **B** kabla na zacisku (+) akumulatora.
- ☞ Nacisnąć pionowo pierścień, aby ustawić go przy akumulatorze.
- ☞ Zablokować pierścień opuszczając łopatkę **A**.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika w celu inicjalizacji systemów elektronicznych.

W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Posługując się informacjami znajdującymi się w odpowiednich rubrykach, należy osobiście przeprowadzić inicjalizację niektórych urządzeń, jak np.:

- klucza z pilotem zdalnego sterowania albo klucza elektronicznego (w zależności od wersji),
- zasłon(y) przyciemniających(ej) ze sterowaniem elektrycznym,
- elektrycznych podnośników szyb,
- daty i godziny,
- zapamiętanych stacji radiowych.



Podczas jazdy po pierwszym rozruchu silnika funkcja Stop & Start może nie działać.

W tym przypadku funkcja będzie dostępna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Demontaż – montaż akumulatora*

Procedura ta umożliwi bezpieczne wyjęcie akumulatora, aby móc wymienić żarówki odpowiedniego światła.

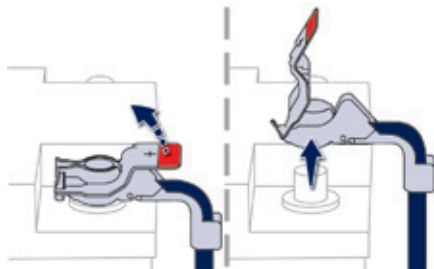
i Mogą Państwo skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby zrealizować tę procedurę.

Przed demontażem

- Ustawić samochód w miejscu wentylowanym, zapewniającym swobodny dostęp i najlepiej na płaskiej powierzchni.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie (położenie **N** dla automatycznej skrzyni biegów).
- Jeżeli samochód posiada alarm, pozostawić pokrywę silnika otwartą, aby uniknąć włączenia się alarmu.
- Pozostawić co najmniej jedną szybę uchyloną, jeżeli samochód jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, w przeciwnym razie zaryglować wszystkie drzwi i klapy.
- Jeżeli samochód posiada pokrywę bagażnika z napędem, nie będzie można otworzyć go po odłączeniu akumulatora.
- Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk.
- Jeżeli samochód jest wyposażony w system "Zdalnego dostępu i rozruchu", umieścić pilota zdalnego sterowania w odległości około 3 m.
- Zaczekać około 4 minuty (albo 12 w przypadku automatycznej skrzyni biegów) przed odłączeniem akumulatora.

* Dotyczy wyłącznie wersji **Sedan, SW i RXH** spalinowego.

Demontaż



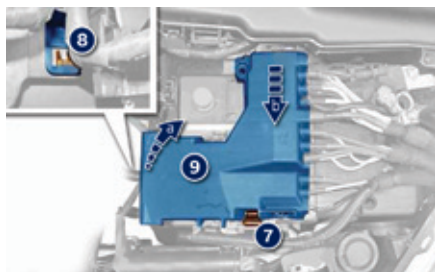
- Odlączyć dodatni biegun (+) akumulatora.



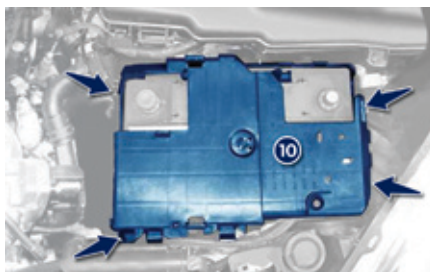
- Zdjąć osłonę akumulatora 1.



- Zwolnić 2, a następnie odłączyć ujemny biegun (-) akumulatora.
- Odczepić wiązki elektryczne 3.
- Odczepić i odsunąć wiązkę elektryczną 4.
- Zdjąć nakrętkę 5 z przewodu dodatniego (+).
- Odsunąć wiązkę elektryczną 6.



- Za pomocą wkrętaka zwolnić zaciski 7 i 8.
- Przechylić moduł ochrony zasileń 9 do góry.
- Przechylić i odsunąć moduł do przodu.

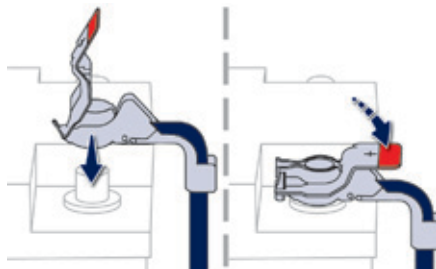


- Zwolnić zaciski.
- Zdjąć osłonę akumulatora 10.



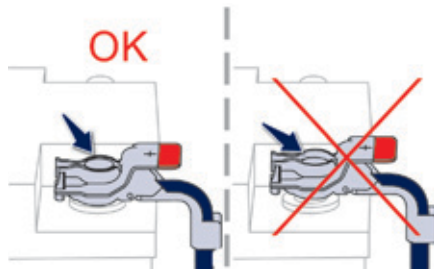
- Użyć wkrętaka jak dźwigni, aby rozsunąć mocowanie 11 i wyjąć akumulator.

Montaż



Aby zamontować akumulator, wykonać czynności demontażu w odwrotnej kolejności, a następnie podłączyć dodatni biegun (+) jako ostatni.

Po montażu



- Sprawdzić końcówki przewodów akumulatora.
- Włączyć stacyjkę bez uruchamiania silnika.
- Sprawdzić, czy nie pojawiają się komunikaty błędów albo czy nie zapalają się kontrolki.
W przeciwnym razie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym w celu wyzerowania systemu.
- Sprawdzić, czy wszystkie elementy otwierane działają prawidłowo: drzwi i okna.
- Po montażu poczekać około 1 minutę (albo 2 minuty w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
- Uruchomić silnik.
- Sprawdzić, czy systemy przeciwciskowe działają prawidłowo: podnośniki szyb, dach otwierany, dach panoramiczny.

- Jeżeli samochód posiada hamulec elektryczny, sprawdzić jego działanie, wykonując zaciąganie, a następnie zwalnianie.
- Wyłączyć stacyjkę.
- Wysiąść z samochodu, a następnie sprawdzić, czy pilot zdalnego sterowania działa prawidłowo.
- Zaprogramować: godzinę, stacje radiowe i konfigurację radioodtwarzacza.

i Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje mogą być chwilowo niedostępne: Stop (Stop & Start), klimatyzacja, nawigacja.

i W każdym przypadku, jeżeli wykryją Państwo jakąkolwiek nieprawidłowość, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Tryb odciążania

W zależności od poziomu naładowania akumulatora system wyłącza nieużywane funkcje.

W pojeździe znajdującym się w ruchu niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja czy ogrzewanie tylnej szyby, mogą być czasowo wyłączone.

Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Tryb ekonomiczny

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.

Po wyłączeniu silnika, przez łączny maksymalny czas około 40 minut, można używać takich funkcji, jak systemy audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania czy lampki sufitowe.

Przejęcie w tryb ekonomiczny

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego, a aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

Jeżeli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa telefoniczna, będzie można ją kontynuować jeszcze przez około 10 minut za pomocą zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie przywrócone w chwili rozruchu pojazdu.

Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik:

- na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z urządzeń przez około 5 minut,
- na ponad 10 minut, aby móc korzystać z nich przez około 30 minut.

Należy pamiętać o odpowiednio długim działaniu silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.

Nie włączać zbyt często silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

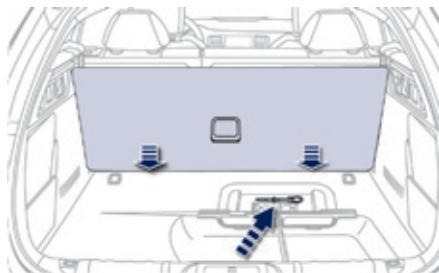
Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika.

Aby uzyskać więcej informacji na temat akumulatora, patrz odpowiednia rubryka.

Holowanie samochodu

Sposób postępowania w przypadku holowania własnego samochodu lub holowania innego pojazdu z użyciem przykręcanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi

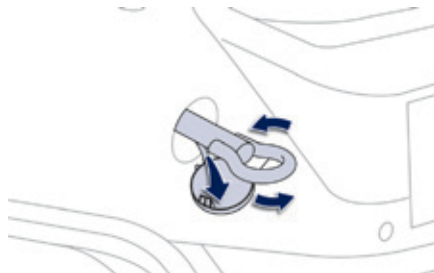


Zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ ustawić podłogę w położeniu pionowym,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy.

Holowanie własnego samochodu



- ☞ W zderzaku przednim wypiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

i Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie (położenie **N** w przypadku automatycznej skrzyni biegów). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia niektórych podzespołów (układ hamulcowy, przeniesienie napędu...) i braku wspomagania hamulców po ponownym uruchomieniu silnika.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym wypiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od masy pojazdu holowanego.

W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca z ważnym prawem jazdy.

Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.

Pojazd holujący powinien ruszać powoli.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- samochód z napędem na 4 koła,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego.

Silniki i skrzynie biegów wersji benzynowych

Silniki benzynowe	1,6 I THP 150/156		1,6 I THP 165 S&S	
Skrzynie biegów	Automatyczna (6 biegów)		BVM6 (Manualna 6 biegów)	EAT6 (Automatyczna 6 biegów)
Typy Warianty Wersje 8D...: 508 Sedan 8E...: 508 SW	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	8D 5FZ A**	8D5GZM/S 8E5GZM/S	8D5GZT/S 8E5GZT/S
Pojemność (cm ³)	1 598	1 601**	1 598	
Średnica x skok (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	110 115	115**	121	
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	6 000		6 000	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	240		240	
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 400	3 000**	1 400	
Paliwo	Bezołowiowe		Bezołowiowe	
Katalizator	tak		tak	
Pojemność oleju (w litrach)				
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25		4,25	

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

** Tylko dla Iranu.

Masy i ciężary przyczep (w kg) – benzyna

Silniki benzynowe	1,6 I THP 150/156			1,6 I THP 165 S&S			
Skrzynie biegów	Automatyczna (6 biegów)			BVM6 (Manualna 6 biegów)	EAT6 (Automatyczna 6 biegów)		
Typy Warianty Wersje	8D5FNA 8D5FVA	8D5FZA***	8E5FNA 8E5FVA	8D5GZM/S	8E5GZM/S	8D5GZT/S	8E5GZT/S
Nadwozie	Sedan		SW	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 410		1 430	1 400	1 420	1 410	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 485		1 505	1 475	1 495	1 485	1 505
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita (MTAC)	2 015		2 100	1 995	2 080	2 015	2 100
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 615	2 515***	3 600	3 595	3 580	3 615	3 600
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 600	500***	1 500	1 600	1 500	1 600	1 500
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 875	775***	1 775	1 875	1 775	1 875	1 775
- Przyczepa bez hamulców	740	500***	750	735	745	740	750
- Zalecany nacisk na hak	75			75			

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

*** Tylko dla Iranu.

Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Silniki i skrzynie biegów – diesel

Silnik Diesla	1,6 l BlueHDi 120 S&S		2,0 l HDi 140
Skrzynia biegów	BVM6 (Manualna 6 biegów)	EAT6 (Automatyczna 6 biegów)	BVM6 (Manualna 6 biegów)
Typy Warianty Wersje 8D...: 508 Sedan 8E...: 508 SW	8DBHZM/S 8EBHXM/S	8DBHZT/S - 8DBHXT/S 8EBHZT/S - 8EBHXT/S	8DRHR8 8DRHF8
Pojemność (cm ³)	1 560	1 560	1 997
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	88	88	103
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	3 500	3 500	4 000
Maks.moment obr.: norma EWG (Nm)	300	300	320
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 750	1 750	2 000
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Katalizator	tak	tak	tak
Filtr cząstek stałych	tak	tak	tak
Pojemność oleju (w litrach)			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	3,25	3.25	5.25

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Silniki i skrzynie biegów diesel

Silnik Diesla	2,0 I HDi 136 / 163		2,0 I BlueHDi 136** / 150 S&S	2,0 I BlueHDi 180 S&S
Skrzynia biegów	BVM6 (Manualna 6 biegów)	EAT6 (Automatyczna 6 biegów)	BVM6 (Manualna 6 biegów)	EAT6 (Automatyczna 6 biegów)
Typy Warianty Wersje 8D....: 508 Sedan 8E....: 508 SW 8U....: 508 RXH spalinowy	8DRHHA 8DRHDA	8DRHH8	8DAHXM/S 8EAHXM/S	8DAHWT/S 8EAHWT/S 8UAHWT/S
Pojemność (cm ³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Średnica x skok (mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	120	100 120	100** 110	132
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	3 750	3 750	4 000	3 750
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	340	340	370	400
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	2 000	2 000	2 000	2 000
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Katalizator	tak	tak	tak	tak
Filtr cząstek stałych	nie	tak	tak	tak
Pojemność oleju (w litrach)				
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	5	5	6,1	5,1

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

** Tylko dla Belgii.

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – diesel

Silniki Diesla	1,6 l BlueHDi 120 S&S			
Skrzynie biegów	BVM6 (Manualna 6 biegów)		EAT6 (Automatyczna 6 biegów)	
Typy Warianty Wersje	8DBHZM/S	8EBHXM/S	8DBHZT/S 8DBHXT/S	8EBHZT/S 8EBHXT/S
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW
- Masa własna pojazdu	1 410	1 430	1 425	1 445
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 485	1 505	1 500	1 520
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 025	2 120	2 045	2 140
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 225	3 220	2 945	2 940
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 200	1 100	900	800
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 475	1 375	1 175	1 075
- Przyczepa bez hamulców	740	745	740	750
- Zalecany nacisk na hak	75			

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; przy temperaturze na zewnątrz wyższej niż 37°C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – diesel

Silniki Diesla	2,0 I HDi 140	2,0 I HDi 136/163	
Skrzynie biegów	BVM6 (Manualna 6 biegów)	BVM6 (Manualna 6 biegów)	EAT6 (Automatyczna 6 biegów)
Typy Warianty Wersje	8DRHR8 8DRHF8	8DRHHA 8DRHDA	8DRHH8
Nadwozie	Sedan	Sedan	Sedan
- Masa własna pojazdu	1 430	1 520	1 480
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 505	1 595	1 555
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu(MTAC)	2 065	2 105	2 075
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 665	3 405	3 675
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 600	1 300	1 600
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 875	1 575	1 875
- Przyczepa bez hamulców	750		750
- Zalecany nacisk na hak	75		75

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć masę przyczepy.

Masy pojazdów i przyczep (w kg) – diesel

Silniki Diesla	2,0 l BlueHDi 136*** / 150 S&S		2,0 l BlueHDi 180 S&S		
Skrzynie biegów	BVM6 (Manualna 6 biegów)		EAT6 (Automatyczna 6 biegów)		
Typy Warianty Wersje	8DAHXM/S	8EAHXM/S	8DAHWT/S	8EAHWT/S	8UAHWT/S
Nadwozie	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH spalinowy
- Masa własna pojazdu	1 500	1 520	1 540	1 620	1 650
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 575	1 595	1 615	1 695	1 725
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 125	2 200	2 165	2 240	2 240
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 725	3 700	3 465	3 440	3 440
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 600	1 500	1 300	1 200	1 200
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 475
- Przyczepa bez hamulców	750		750		
- Zalecany nacisk na hak	75		75		

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa pojazdu z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

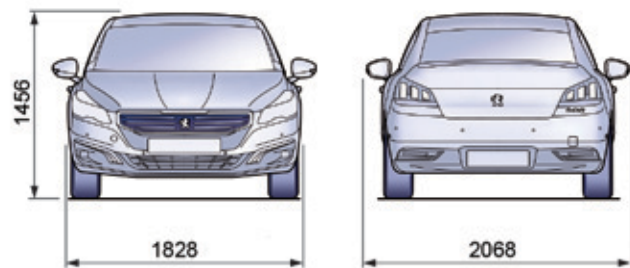
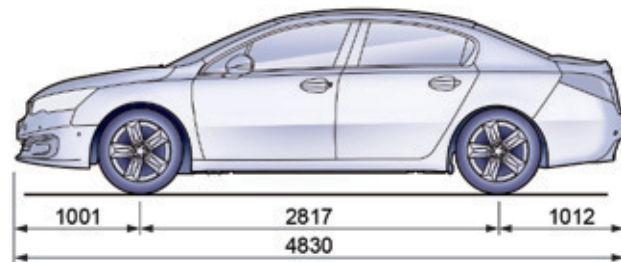
*** Tylko dla Belgii.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

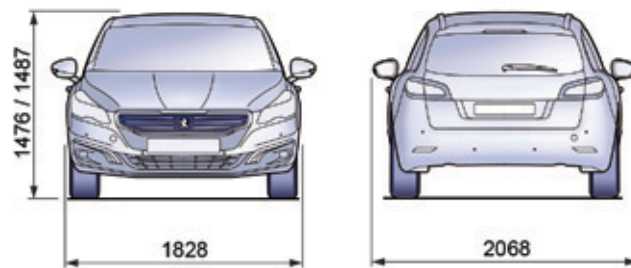
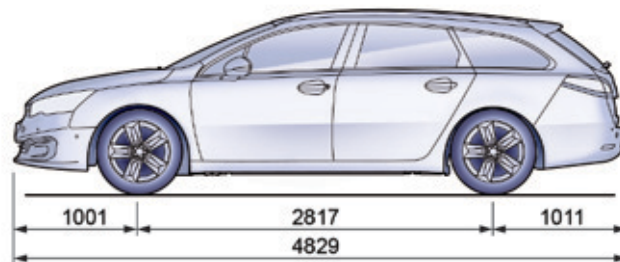
W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć masę przyczepy.

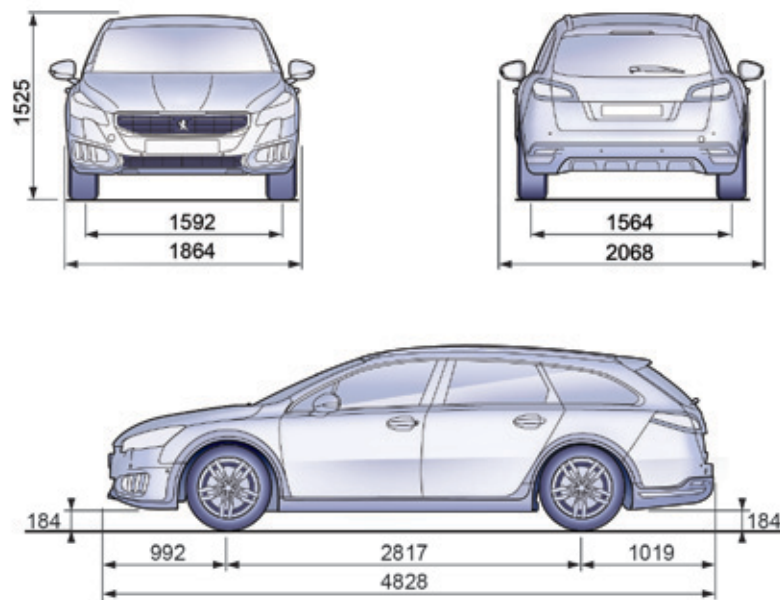
Wymiary (w mm)



Sedan



SW

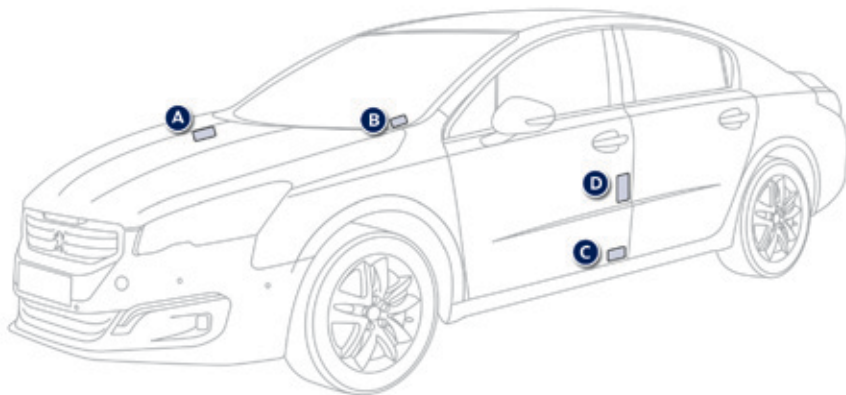


RXH spalinowy

! Uwaga na prześwit pojazdu: około 184 mm (pojazd gotowy do drogi: kierowca i pełny zbiornik paliwa) w warunkach idealnych. Wartość ta zależy od obciążenia pojazdu, rodzaju i ukształtowania podłoża. Jeżeli kierowca oceni, że pojazd może pokonać przeszkodę, robi to na własną odpowiedzialność.

Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer seryjny pod pokrywą silnika.
Numer wygrawerowany jest na nadwoziu w pobliżu podstawy amortyzatora.

B. Numer seryjny na dolnej belce poprzecznej przedniej szyby.
Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.
Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej przyklejonej na wejściu drzwi po stronie kierowcy.

D. Etykieta opon / lakieru.
Etykieta jest przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- ciśnienie w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary opon,
- ciśnienie w kole zapasowym,
- kod lakieru.

i Kontrola ciśnienia w oponach musi odbywać się na zimno co najmniej raz w miesiącu.



Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym



PEUGEOT Connect SOS



W sytuacji awaryjnej naciśnięcie na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "PEUGEOT Connect SOS**".

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

W każdej chwili naciśnięcie przez 8 sekund tego przycisku anuluje żądanie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

"PEUGEOT Connect SOS" natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** oraz wzywa, w razie potrzeby, odpowiednie służby ratownicze**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług, lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.

! W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

i Jeśli korzystają Państwo z usługi PEUGEOT Connect Packs obejmującej SOS i assistance, dysponują Państwo również usługami dodatkowymi w strefie osobistej MyPEUGEOT poprzez stronę internetową PEUGEOT Państwa kraju, dostępną na www.peugeot.com.

* W zależności od warunków ogólnych korzystania z usługi dostępnej w punkcie sprzedaży oraz z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" oraz oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela samochodu. Lista krajów objętych usługami PEUGEOT CONNECT dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu zapala się na 3 sekundy zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga, a następnie gaśnie: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną. W obydwu przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać. Należy możliwie szybko skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

i Nieprawidłowe działanie systemu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

PEUGEOT Connect Assistance



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

** W zależności od pokrycia geograficznego "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu. Lista krajów objętych usługami PEUGEOT CONNECT dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią PEUGEOT prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług PEUGEOT CONNECT, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

SYSTEM JBL



System audio 5.1 został opracowany przez specjalistów z PEUGEOT we współpracy z przedstawicielami marki JBL.

Zarówno z przodu, jak i z tyłu, 4 dwudrożne głośniki, oddzielone aktywnym filtrem, wpasowują się w przestrzeń kabiny. Każdy posiada głośnik tweeter z tekstylną kopułką, zapewniający stabilne i zrównoważone odtworzenie wysokich tonów oraz głośnik woofer 50W RMS z odwróconą kopułką i magnesem neodymowym, charakteryzujący się wysoką efektywnością niskich tonów.

Środkowe położenie na desce rozdzielczej poprawia odtworzenie przestrzeni muzycznej, pozwalając słuchaczowi cieszyć się realistycznym odbiorem utworu muzycznego. Skrzynia basów umieszczona w bagażniku posiada prawdziwy trójcewkowy subwoofer o mocy 150W, zapewniający doskonały przekaz niskich tonów.

Zestaw ten obsługiwany jest przez 10-kanałowy wzmacniacz 500W RMS 2-omowy, wykorzystujący zaawansowane funkcje surround i rozprowadzenia dźwięku, kreując otoczenie muzyczne wokół kierowcy i wszystkich pasażerów w kabinie.

Ekran dotykowy 7-calowy

Nawigacja GPS – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®



	Spis treści
Wprowadzenie	278
Sterowanie przy kierownicy	280
Menu	281
Media	282
Radio	288
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	290
Muzyka	292
Nawigacja	296
Nawigacja – Prowadzenie	304
Ruch drogowy	308
Konfiguracja	310
Usługi towarzyszące	318
PEUGEOT Connect Apps	319
Telefon	320
Najczęściej zadawane pytania	328

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

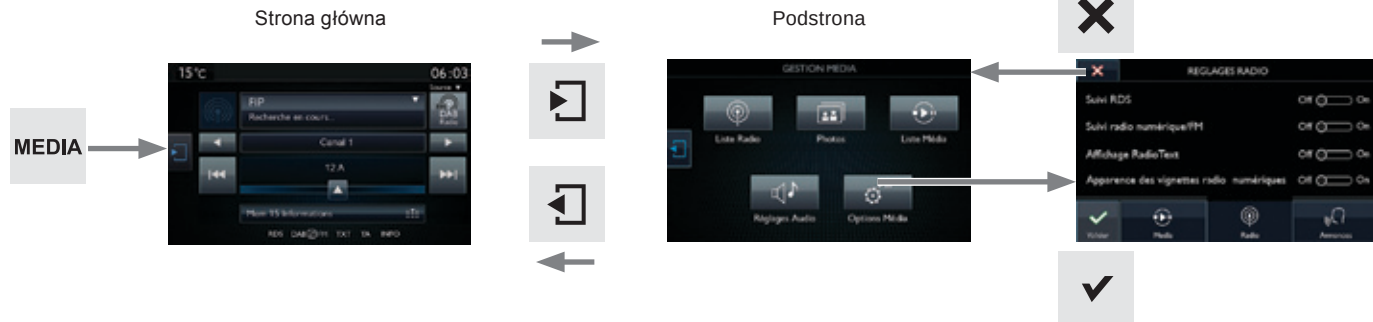
! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.
Komunikat o przejściu w tryb oszczędzania energii sygnalizuje przełączenie w stan czuwania włączonych urządzeń elektrycznych.
Patrz rubryka "Tryb oszczędzania energii".

Wprowadzenie

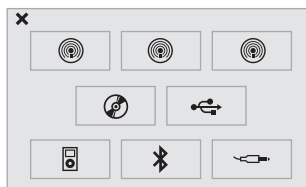
Używać przycisków umieszczonych pod ekranem dotykowym, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym. Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



i W przypadku bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania (kompletne wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.



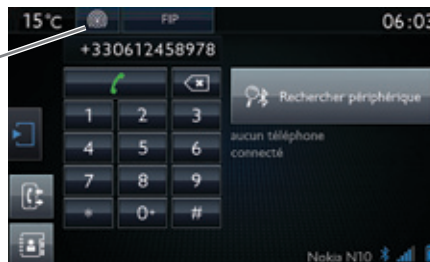
Skróty: za pomocą dotykowych przycisków znajdujących się na górnym pasku ekranu dotykowego można uzyskać bezpośredni dostęp do wyboru źródła dźwięku, listy stacji (lub tytułów w zależności od źródła) lub ustawienia temperatury.



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Zakres fal "FM" / "DAB" / "AM"
- Pamięć "USB".
- Odtwarzacz CD na panelu czołowym.
- Telefon podłączony za pomocą Bluetooth* oraz systemu multimedialnego Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (jack, kabel nie jest dostarczany).

* Zależnie od wyposażenia.



Przy pracującym silniku naciśnięcie umożliwia wyłączenie dźwięku. Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie włącza system.



Ustawienie natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, również "Komunikat drogowy (TA)" i wskazówki systemu nawigacji).



W przypadku bardzo wysokiej temperatury głośność może się zmniejszyć, aby chronić system. Powrót do poprzedniego stanu nastąpi po obniżeniu temperatury wewnątrz pojazdu.

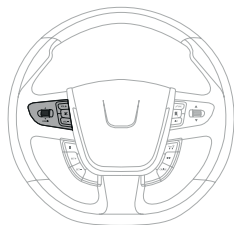
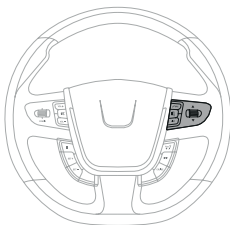


Ekran jest tzw. "rezystywny", trzeba mocniej nacisnąć zwłaszcza przy przesuwaniu (przewijanie listy, przesuwanie mapy...). Nie wystarczy zwykłe muśnięcie. Ekran nie reaguje na dotyk kilkoma palcami. Zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwia obsługę ekranu w rękawiczkach i używanie go w każdej temperaturze.



Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących. Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami. Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

Sterowanie przy kierownicy



Naciśnięcie: dostęp do menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
Obrót: nawigacja w menu wyświetlacza zestawu wskaźników.



Zwiększenie głośności.



Wyłączenie / przywrócenie dźwięku.



Zmniejszenie głośności.



SRC

Media: zmiana źródła multimedialnego.
Telefon: odebranie połączenia. Połączenie w trakcie: dostęp do menu telefonu (rozłączenie, tryb poufny, tryb głośnomówiący).
Telefon, naciśnięcie i przytrzymanie: odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie trwającego połączenia; poza trwającym połączeniem, dostęp do menu telefonu.



Radio, obrót: automatyczne wyszukiwanie poprzedniej / następnej stacji radiowej.
Media, obrót: poprzedni / następny utwór.
Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru.



LIST

Dostęp do karuzeli menu.

Radio: wyświetlenie listy stacji.
Media: wyświetlenie listy utworów.
Radio, naciśnięcie i przytrzymanie: aktualizacja listy odbieranych stacji.

Menu

DRIVE

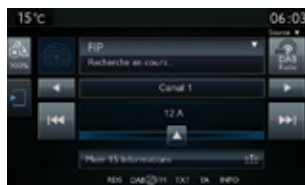
Wspomaganie jazdy



Dostęp do komputera pokładowego.
Włączenie, wyłączenie i ustawienie parametrów niektórych funkcji pojazdu.

MEDIA

Media



Wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlenie zdjęć.

NAV

Nawigacja

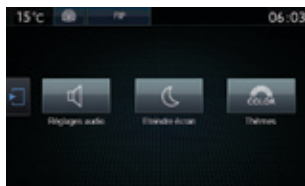
(W zależności od wyposażenia)



Ustawienie parametrów prowadzenia i wybór miejsca docelowego.

SETUP

Konfiguracja



Umożliwia ustawienie parametrów dźwięku (balans, barwa...), grafiki, natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy, wyświetlania (język, jednostki, data, godzina...).

WEB

Usługi towarzyszące

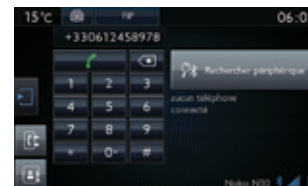
(W zależności od wyposażenia)



(PEUGEOT CONNECT APPS)
Połączenie się, za pomocą klucza połączeniowego dostępnego w abonamencie w sieci PEUGEOT, z portalem aplikacji, które służą ułatwieniu przejazdów, ich personalizacji oraz zwiększeniu ich bezpieczeństwa.

TEL

Telefon

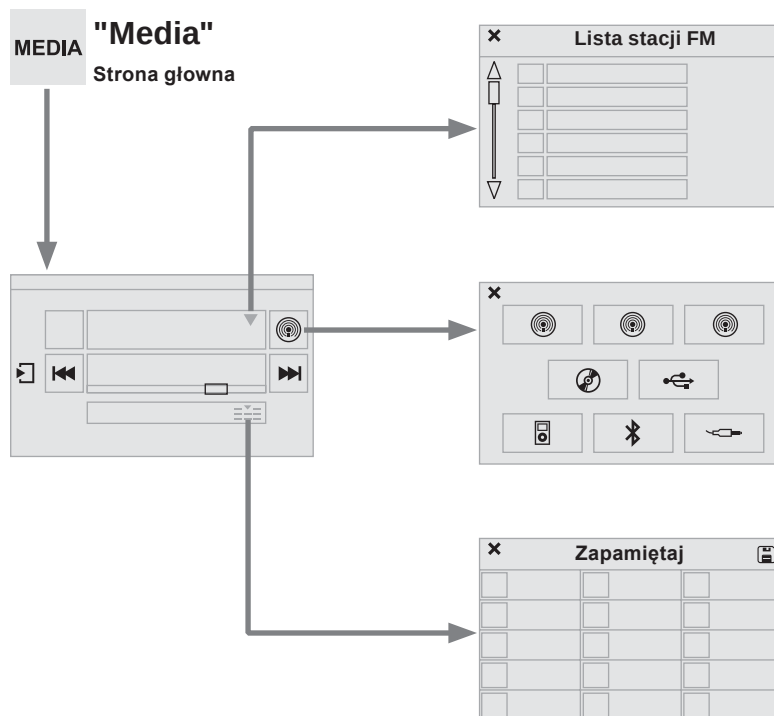


Podłączenie telefonu przez Bluetooth®.

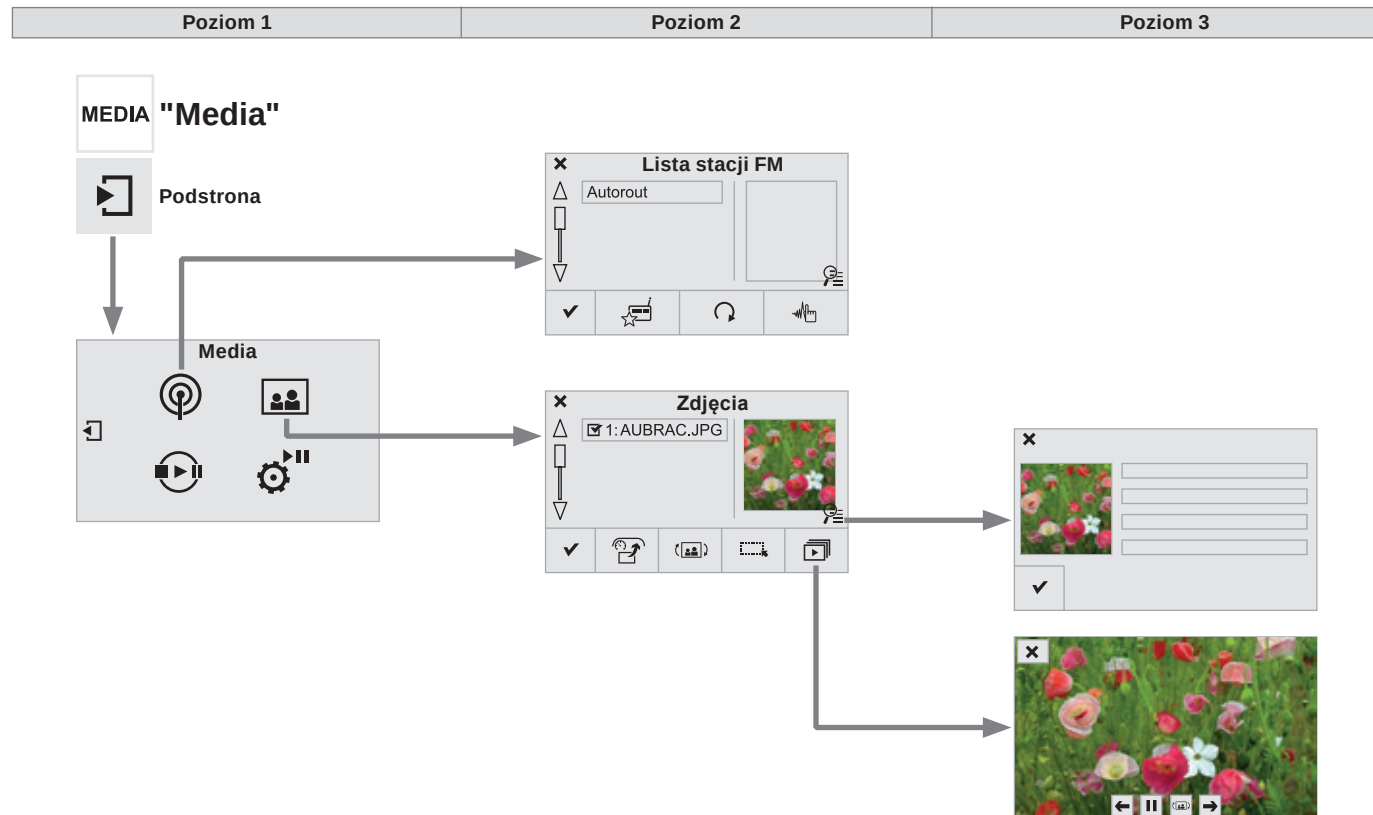
Media

Poziom 1

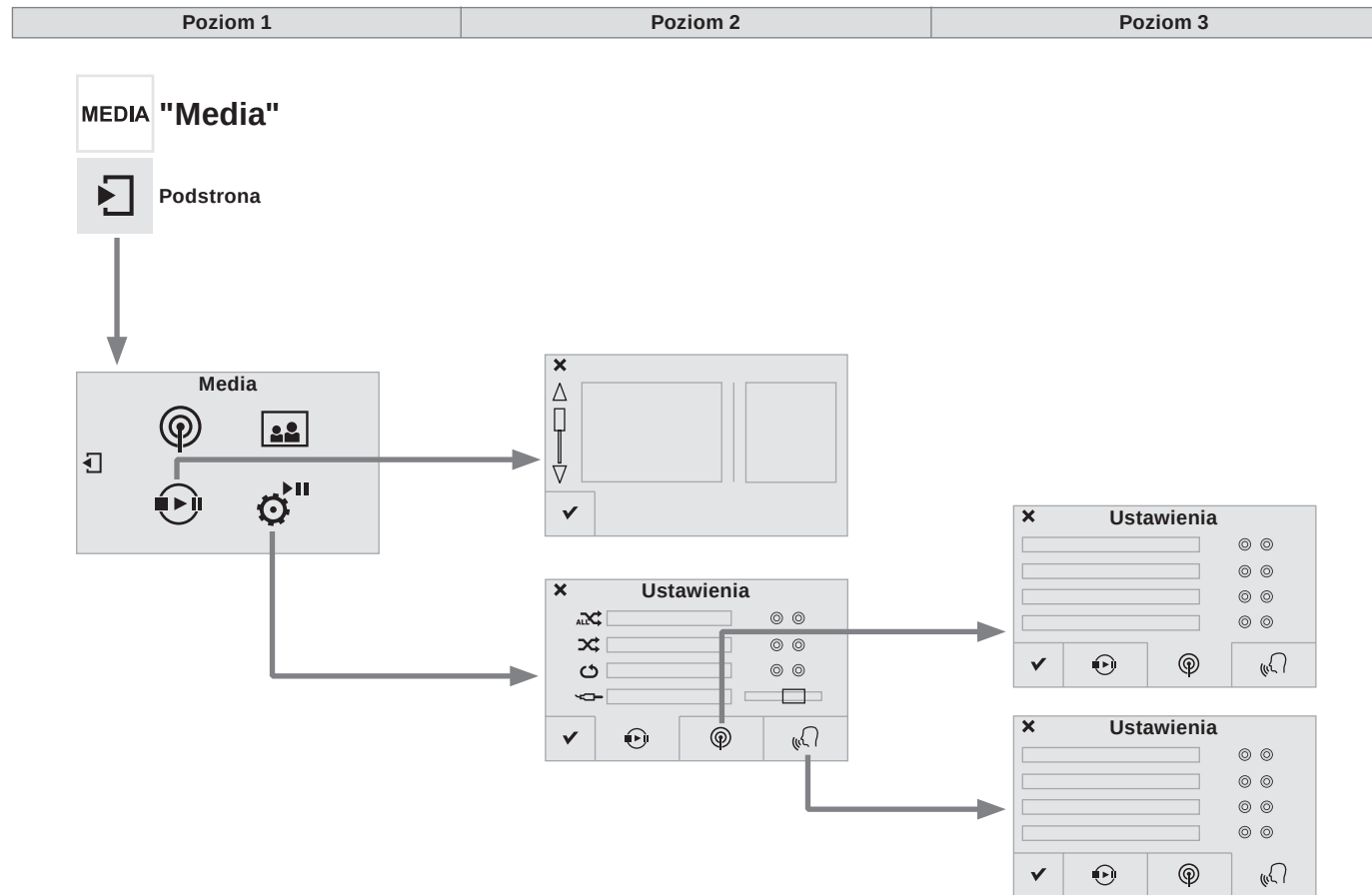
Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Media ↓ Lista		Lista stacji FM	Naciśnij stację radiową, aby ją wybrać.
 	Media ↓ Źródło	 Radio FM	Radio FM	Wybierz zmianę źródła.
		 Radio DAB	Radio DAB	
		 Radio AM	Radio AM	
		 CD	CD	
		 USB	USB	
		 iPod	iPod	
		 Bluetooth	Bluetooth	
		 AUX	AUX	
 	Media ↓ Zapamiętaj			Naciśnij wolną lokalizację, a następnie "Zapamiętaj".



Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
<div>MEDIA</div> <div>Podstrona</div> <div>Lista stacji radio</div>	 Zapamiętaj		Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
	 Aktual. listę		Aktualizuj listę w zależności od odbioru.
	 Częstotl.		Wpisz częstotliwość wybranej stacji radiowej.
	 Zatwierdź		Zapisz parametry.
<div>MEDIA</div> <div>Podstrona</div> <div>Zdjęcia</div>	 Wybór strony		Wyświetl wybrane zdjęcie na pełnym ekranie.
	 Obróć		Obróć zdjęcie o 90°.
	 Wybierz wszystko		Wybierz wszystkie zdjęcia z listy. Naciśnij drugi raz, aby odznaczyć zdjęcia.
	 Pokaz slajdów	 Poprzednie zdjęcie.	Wyświetl przewijane zdjęcia na pełnym ekranie.
		 Pauza / Odtwarzanie.	
		 Następne zdjęcie.	
	 Zatwierdź		Zapisz parametry.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
  	Media ↓ Podstrona ↓ Lista Medium					Prezentacja ostatniego używanego źródła.
			Media ↓ Ustawienia	 Odtw. losowe (wszystkie utwory)		Wybierz parametry odtwarzania.
				 Odtw. losowe (bieżący album)		
				 Odtwarzanie w pętli		
				 Wzmocnienie Aux		
  	Media ↓ Podstrona ↓ Ustawienia		Radio ↓ Ustawienia	☐ Śledzenie RDS		Włącz lub wyłącz opcje.
				☐ Śledzenie DAB/FM		
				☐ Wyświetlanie RadioText		
				☐ Wyśw. w formie pokazu slajdów radia cyfr.		
			Ogłoszenia ↓ Ustawienia	☐ Komunikat drogowy (TA)		Włącz lub wyłącz opcje.
				☐ Pogoda		
				☐ Sport-Programy informacyjne		
				☐ Alarmy		
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.

Radio

Wybór stacji radiowej

MEDIA Nacisnąć **"Media"**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

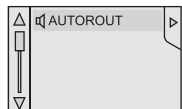
MEDIA Nacisnąć **"Media"**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.



 Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.

lub

 Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie.

 Wybrać stację radiową z zaproponowanej listy.

 Wybrać **"Aktual. listę"**, aby odświeżyć zawartość listy.

LUB

MEDIA Nacisnąć **"Media"**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie wybrać **"Zapamiętaj"**.



 **Mémoire 1** Wybrać stację radiową z listy.

 W razie potrzeby wybrać zmianę źródła.

 Wybrać **"Radio FM"** lub **"Radio AM"**.



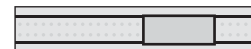
! Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

Zmiana częstotliwości

MEDIA Nacisnąć **"Media"**, aby wyświetlić stronę główną.



Za pomocą automatycznego wyszukiwania częstotliwości



Nacisnąć ◀ lub ▶ lub przesunąć kursor w celu automatycznego wyszukiwania stacji radiowej w dół lub w górę skali.

LUB

MEDIA Nacisnąć **"Media"**, aby wyświetlić stronę główną, później nacisnąć podstronę.



 Nacisnąć **"Wpisz częstotliwość"**, aby wyświetlić stronę główną, później nacisnąć podstronę.

NASTĘPNIE



Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać **"Radio FM"** lub **"Radio AM"**.



LUB



Wpisać pełną częstotliwość (np.: 92.10 MHz) za pomocą klawiatury i nacisnąć **"Zatwierdź"**.

FRANCE BLEU

Na liście alfabetycznej

Nacisnąć radio, a następnie wybrać stację z wyświetlonej listy.

Zapamiętywanie stacji

Wybrać stację lub częstotliwość (patrz odpowiednia rubryka).



Nacisnąć **"Zapamiętaj"**.

Mémoire 1

Wybrać numer z listy, aby zapisać wybraną/ustawioną stację.

Naciśnięcie i przytrzymanie tego numeru spowoduje zapamiętanie stacji.

Lub



Naciśnięcie tego przycisku powoduje zapamiętanie stacji jedna po drugiej.

Wybór zapamiętanej stacji

MEDIA

Nacisnąć **"Media"**, aby wyświetlić stronę główną, następnie wybrać **"Zapamiętaj"**.



Włączanie / Wyłączanie RDS

MEDIA

Nacisnąć **"Media"**, aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Radio"**.

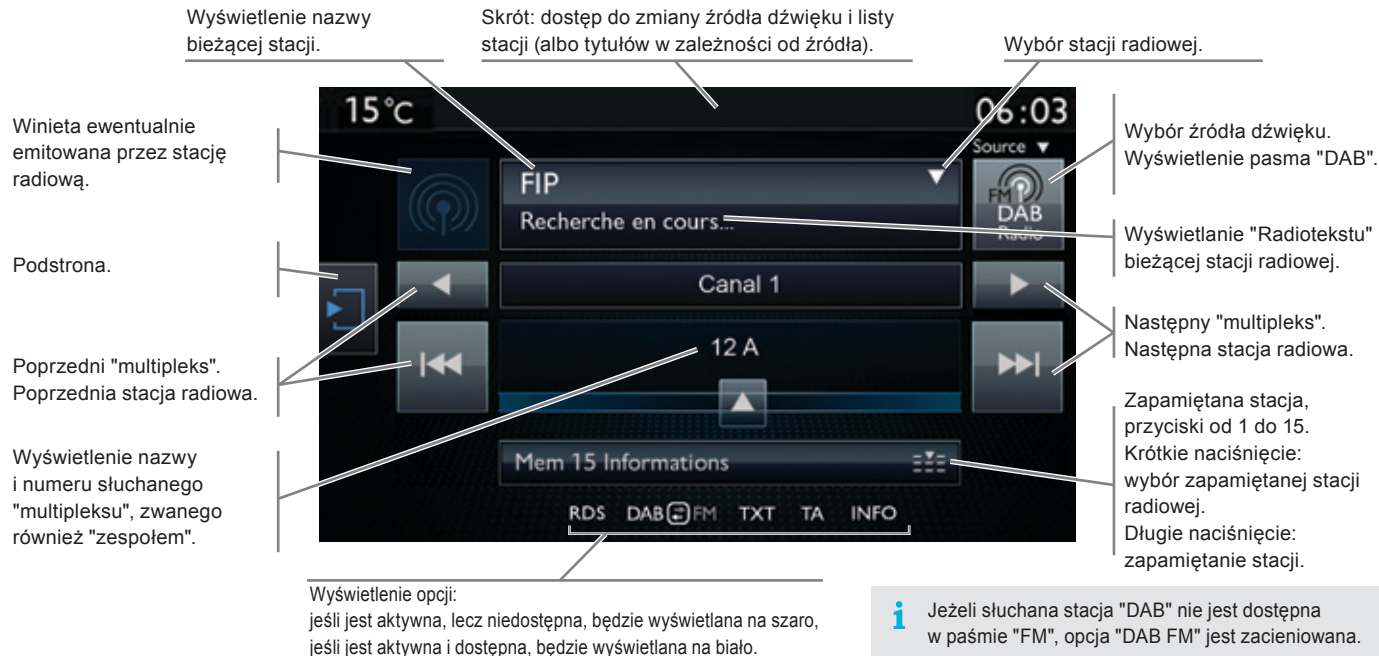
Off ☐ On

Włączyć/Wyłączyć **"Śledzenie RDS"**.



RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio cyfrowe

! Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "Lista" na stronie głównej. Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

MEDIA

Nacisnąć "**Media**", aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła.



Wybrać "**Radio DAB**".



Wybrać "**Lista**" na stronie głównej.

lub



Wybrać "**Lista stacji radio**" na podstronie.

Wybrać stację radiową z proponowanej listy.

Radio cyfrowe – Śledzenie DAB/FM

i "DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, "Śledzenie DAB/FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie "FM" (jeżeli istnieje).

MEDIA

Nacisnąć "**Media**", aby wyświetlić stronę główną, a następnie nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Radio**".

Off ☐ On

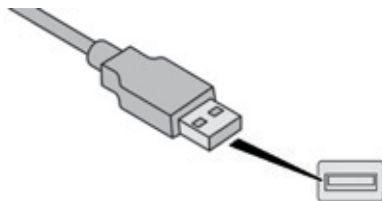
Wybrać "**Śledzenie radia cyfrowego/FM**", a następnie "**Zatwierdź**".

i Jeżeli "Śledzenie DAB/FM" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności. Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

! Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (opcja "**DAB/FM**" wyświetlona w szarym kolorze), lub jeżeli "Śledzenie DAB/FM" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Muzyka

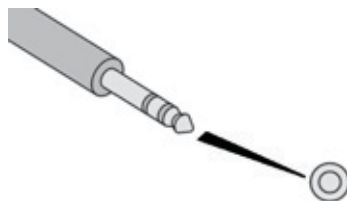
Odtwarzacz USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda Jack za pomocą kabla audio (należy zakupić osobno).

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

Odtwarzacz CD

Włożyć płytę CD do odtwarzacza.

Wybór źródła

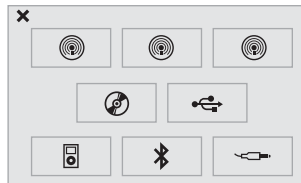
MEDIA

Nacisnąć "**Media**", aby wyświetlić stronę główną.



FM

Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać źródło.

SRC



Przycisk **SRC** (źródło) przy kierownicy umożliwia bezpośrednią zmianę na kolejne dostępne źródło dźwięku.



Nacisnąć przycisk **OK**, aby zatwierdzić wybór.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs.

Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate). Żadne pozostałe formaty plików (.mp4...) nie mogą być odtwarzane.

Pliki ".wma" powinny być typu wma 9 standard. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, należy wybrać podczas jej nagrywania standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.

Na jednej płycie zaleca się używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT 32 (File Allocation Table).

! System nie obsługuje dwóch identycznych urządzeń podłączonych równocześnie (dwie pamięci albo dwa odtwarzacze Apple®), można natomiast podłączyć jedną pamięć i jeden odtwarzacz Apple®.

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.

Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

i Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Streaming audio Bluetooth®

Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki pojazdu.

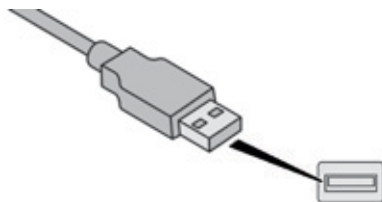
Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**", następnie "**Bluetooth**".

Wybrać profil "**Audio**" albo "**Wszystkie**".

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.

! Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło muzyczne. Zaleca się włączenie trybu "**Powtarzanie**" w urządzeniu Bluetooth.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®

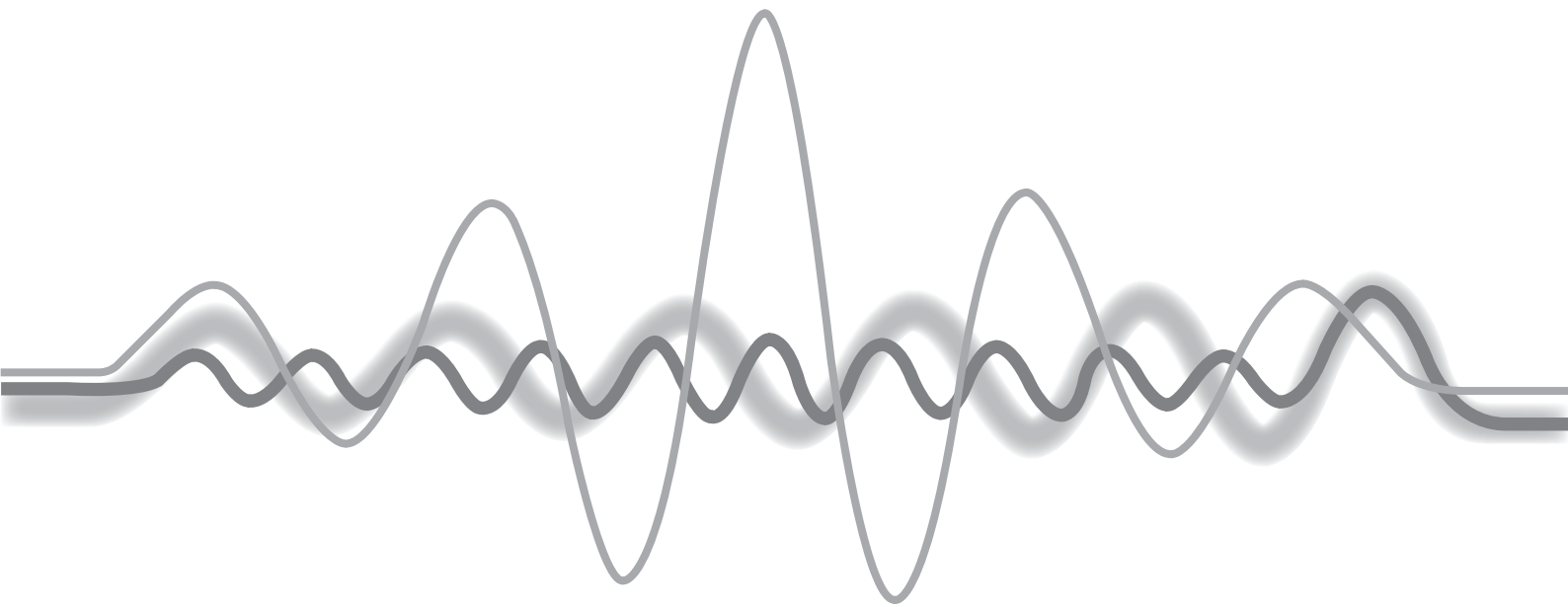


Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

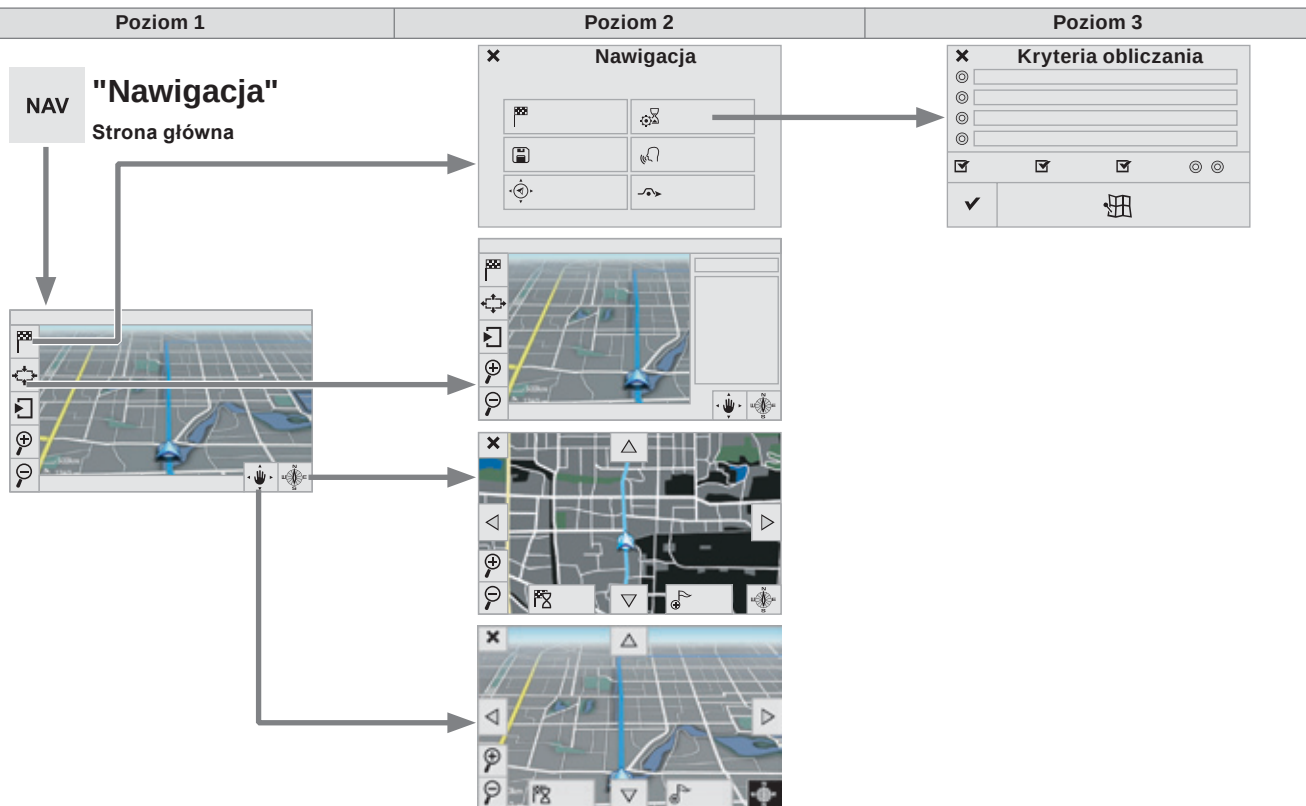
Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

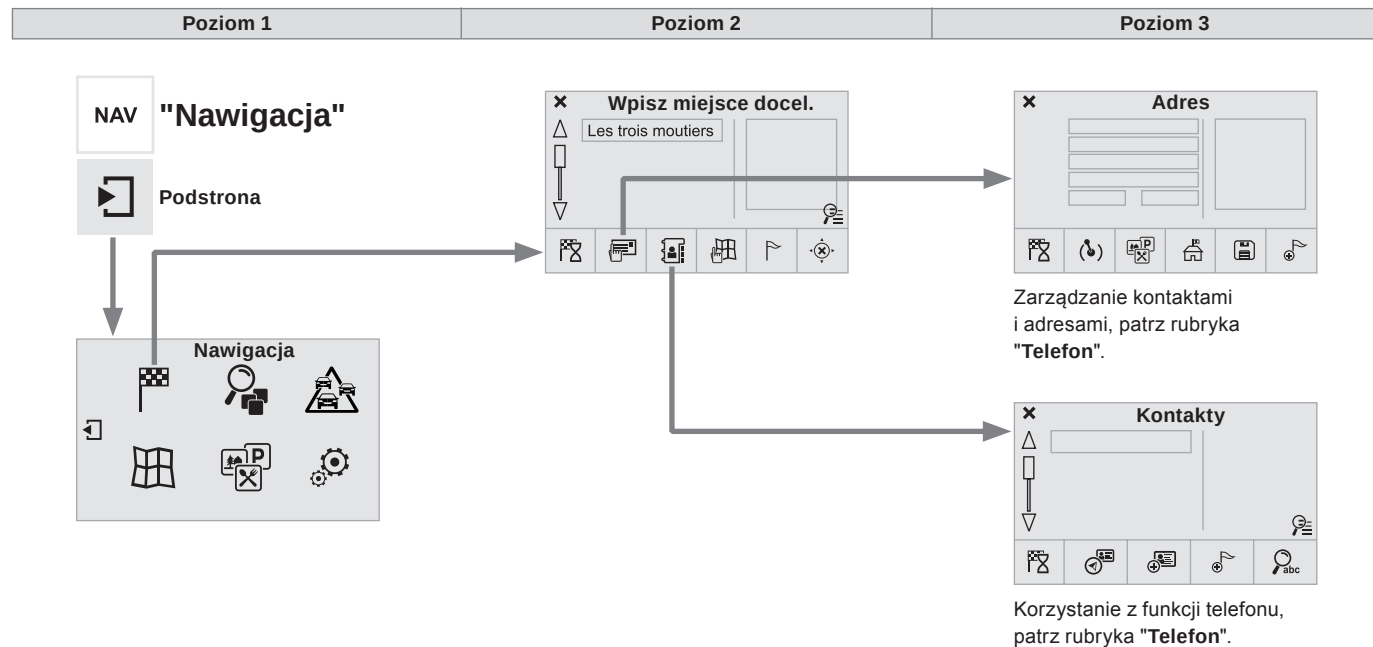
Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.



Nawigacja

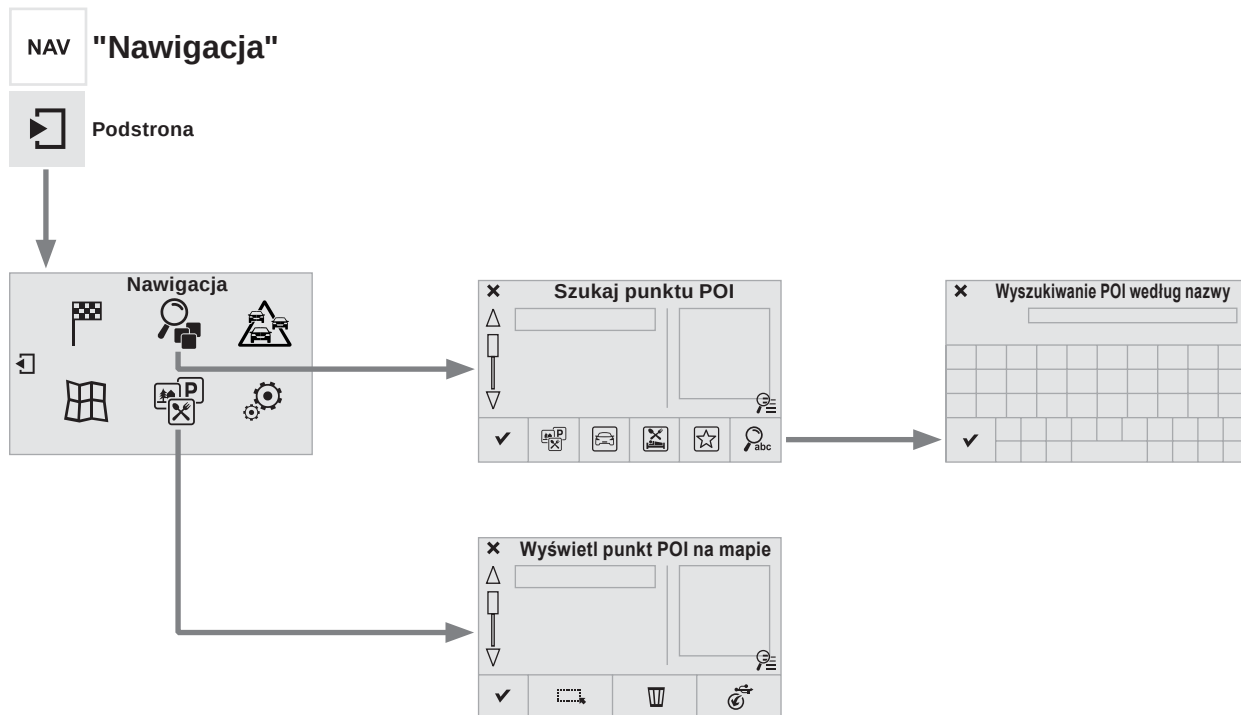


Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
<div>NAV</div> <div>  </div> <div> Nawigacja ↓ Ustawienia Nawigacja </div>	 Wpisz miejsce docel.		Wyświetl ostatnie miejsca docelowe.
	 Kryteria obliczania	☐ Najszybsza	Wybierz kryteria prowadzenia. Na mapie wyświetla się trasa wybrana na podstawie podanych kryteriów.
		☐ Najkrótsza	
		☐ Czas/dystans	
		☐ Ekologiczna	
		☒ Płatne	
		☒ Promy	
		☐ Blisko-Dokł.	
		 Zobacz trasę na mapie	Wyświetl mapę i uruchom prowadzenie.
		☒ Zatwierdź	Zapisz opcje.
	 Archiwizuj		Zapisz aktualny adres.
	<div>NAV</div> Zatrzymaj prowadzenie		Usuń informację o nawigacji.
	 Głos		Wybierz głośność i podawanie nazw ulic.
	 Objazd		Objazd początkowej trasy, zachowując odpowiednią odległość.
<div>NAV</div> <div> Nawigacja </div>			Wyświetl w trybie tekstowym.
			Powiększanie.
			Zmniejszanie.
			Wyświetl w trybie pełnego ekranu. Użyć przycisków kursora, aby przesuwać mapę.
			Przełącz na mapę 2D.

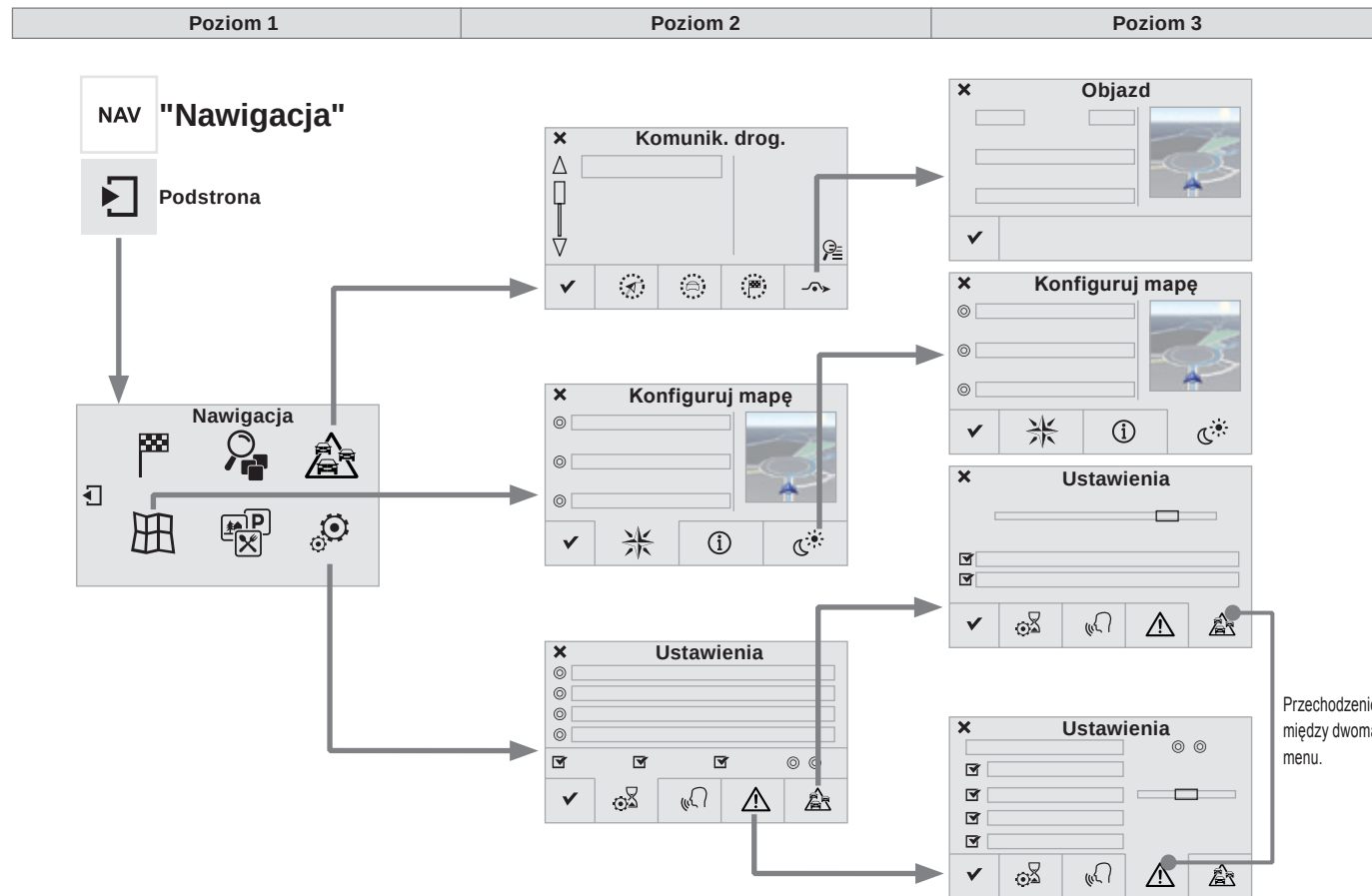


Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
<div>NAV</div> <div>  </div> <div>  </div>	<p>Nawigacja</p> <p>↓</p> <p>Podstrona</p> <p>↓</p> <p>Wpisz miejsce docel.</p>		Adres		Akt. pozycja	Wpisz adres.
					Punkt użyt.publicznej	
					Centrum miasta	
					Archiwizuj	Zapisz aktualny adres.
					Dodaj etap	Dodaj etap do trasy.
					Prowadź do	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
			Kontakty		Karty adresowe	Wybierz kontakt, a następnie oblicz trasę.
					Utwórz kartę	
					Dodaj etap	
					Szukaj kontaktu	
					Prowadź do	
			Na mapie			Wyświetl mapę i włącz zoom, aby sprawdzić drogi.
			Etap i trasa			Utwórz, dodaj/usuń etap lub wyświetl mapę drogową.
		NAV	Zatrzymaj			Usuń informacje o nawigacji.
			Prowadź do			Naciśnij, aby obliczyć trasę.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
----------	----------	----------



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj POI	 Wszyst. POI			Lista dostępnych kategorii. Po wybraniu kategorii wybrać punkty POI.
		 Samochód			
		 Rest./hotele			
		 Osobiste			
		 Wg nazwy			
		 Szukaj			Zapisz parametry.
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyświetl POI	 Wybierz wszystko			Wybierz parametry wyświetlania POI.
		 Usuń			
		 Importuj POI			
		 Zatwierdź			Zapisz opcje.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
<div>NAV</div> <div></div> <div></div>	<div>Nawigacja</div> <div>↓</div> <div>Podstrona</div> <div>↓</div> <div>Komunik. drog.</div>		Na trasie			Wybierz komunikaty i promień filtrowania.
			W pobl. pojazdu			
			W miejscu docel.			
			Objazd		Objazd na odcinku	
					Oblicz ponownie trasę	
	Zakończ			Zapisz swój wybór.		
<div>NAV</div> <div></div> <div></div>	<div>Nawigacja</div> <div>↓</div> <div>Podstrona</div> <div>↓</div> <div>Konfiguruj mapę</div>		Zorientowanie		Płaska zorient. na północ	Wybierz wyświetlenie i orientację mapy.
					Płaska w kierunku jazdy	
					W perspektywie	
			Mapy			
			Wygląd		Mapa kolorowa "dzień"	
					Mapa kolorowa "noc"	
					Dzień / noc automat.	
			Zatwierdź			Zapisz parametry.
<div>NAV</div> <div></div> <div></div>	<div>Nawigacja</div> <div>↓</div> <div>Podstrona</div> <div>↓</div> <div>Ustawienia</div>		Kryteria oblicz.			Wykonaj ustawienia oraz wybierz głośność i wypowiedanie nazw ulic.
			Głos			
			Alarm!			
			Opcje drogowe			
			Zatwierdź			Zapisz swój wybór.

Nawigacja – Prowadzenie

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego

NAV

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wygrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać **"Adres"**.

▼	FRANCE	▢
▼	PARIS	▢
▼	Blvd Hossein	▢
Nr	20	▢

Wybrać **"Kraj:"** z proponowanej listy, następnie w ten sam sposób **"Miasto"** lub jego kod pocztowy, **"Ulica"**, **"Nr"**. Zatwierdzić za każdym razem.



Wybrać **"Archiwizuj"**, aby zapisać adres w kontaktach. System umożliwia zapisanie do 200 wpisów.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryterium nawigacji: **"Najszybsza"**, **"Najkrótsza"**, **"Czas/ dystans"** lub **"Ekologiczna"**.



Wybrać kryteria wykluczania: **"Płatne"**, **"Promy"**, **"R. drog."**, **"Dokł."**, **"Blisko"**.



Wybrać **"Zatwierdź"**.

lub



Nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.



Aby skasować informacje dotyczące prowadzenia, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Zatrzymaj prowadzenie"**.



Aby wznowić prowadzenie, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Wznów prowadzenie"**.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych

NAV

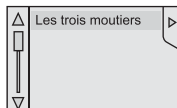
Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać adres z listy.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do kontaktu z książki telefonicznej



Aby móc korzystać z nawigacji "w kierunku kontaktu z książki telefonicznej", należy najpierw wprowadzić adres danego kontaktu.

NAV

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



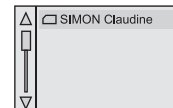
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać **"Kontakty"**.



Spośród kontaktów na liście wybrać miejsce docelowe.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do współrzędnych GPS

NAV

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**



Wybrać **"Adres"**.

6°54'689"

Ustawić **"Długość"**,
później **"Szerokość"**.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie
"Zatwierdź", albo nacisnąć **"Zobacz
trasę na mapie"**, aby rozpocząć
prowadzenie.

Do punktu na mapie

NAV

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**



Wybrać **"Na mapie"**.

Powiększyć mapę i wybrać wpisany punkt
(ew. punkty).

Naciśnięcie i przytrzymanie umożliwia
wyświetlenie powiązanych informacji.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty POI są zapisane w układzie różnych kategorii.

NAV

Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby
wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wyszukaj POI"**.



Wybrać **"Wszyst. POI"**,

lub



"Samochód",

lub



"Rest./hotele".

i Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI.
Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji "Stref niebezpiecznych".
Szczegółowa procedura jest dostępna na stronie:
<http://peugeot.navigation.com>.

Ustawianie alarmów dla stref niebezpiecznych

NAV

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Alarm!**".

Można włączyć alarmy dla "Stref niebezpiecznych", a następnie:

- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm tylko podcz. nawigacji"
- "Alarm tylk. przy przekr. pręđ."
- "Pokaż ograniczenia prędkości"
- "Czas": wybór czasu poprzedzającego alarm dla "Stref niebezpiecznych".



Wybrać "**Zatwierdź**".

! Funkcje alarmów są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały wcześniej pobrane i zainstalowane w systemie.

Ruch drogowy

Informacje drogowe

Wyświetlanie komunikatów

NAV

Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Komunik. drog.**".

Ustawić filtry:



"**Na trasie**",

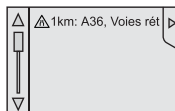


"**Wokół**",



"**W miejscu docel.**", aby uzyskać zawężoną listę komunikatów.

Nacisnąć drugi raz, aby wyłączyć filtr.



Wybrać komunikat z wyświetlonej listy.



Wybrać lupę, aby uzyskać informacje głosowe.

i Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) w nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym.

Ustawianie filtrów

NAV

Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Opcje drogowe"**.



Wybrać:

- **"Informuj o nowych komunikatach"**,
- **"Wypowiadanie komunikatów na głos"**,

Następnie zawęzić filtrowanie.



Wybrać **"Zatwierdź"**.



Zalecamy ustawić promień filtrowania:

- 20 km w aglomeracji,
- 50 km na autostradzie.

Słuchanie komunikatów TA

NAV

Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Głos"**.

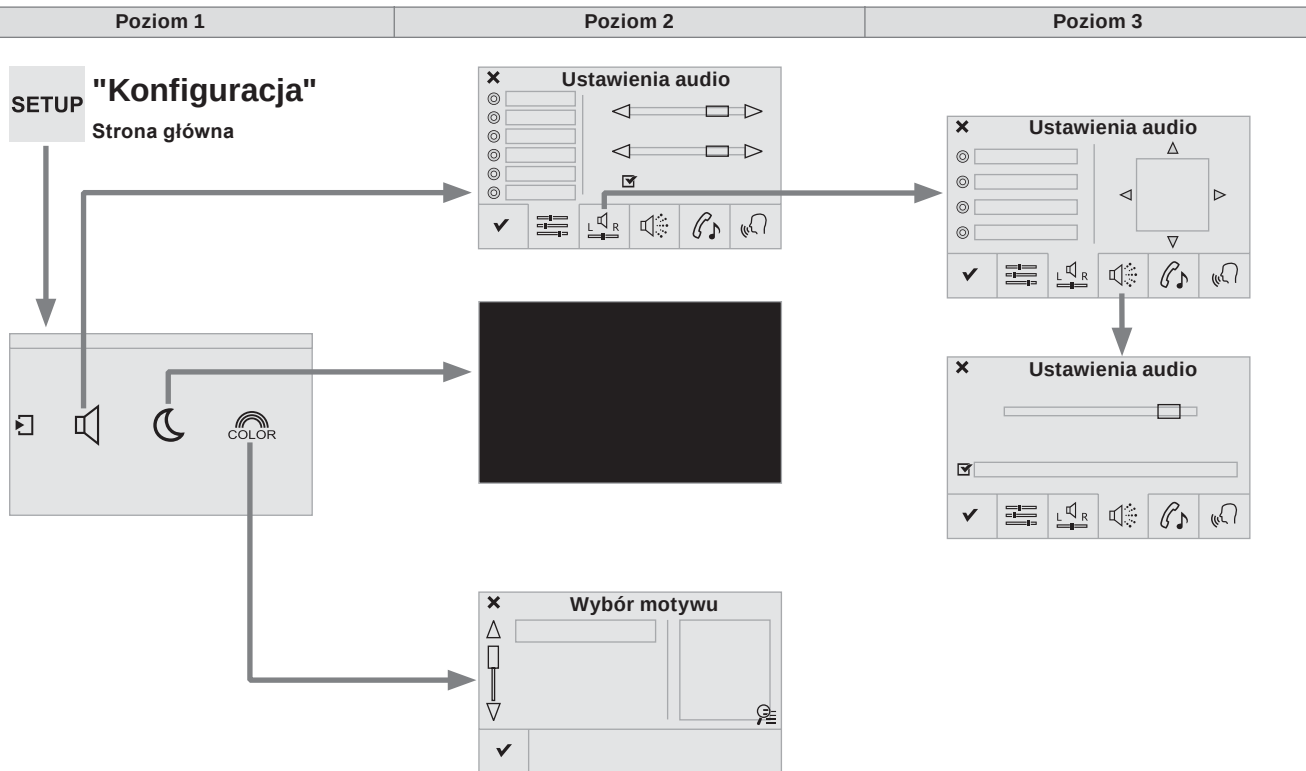
Off ☐ On

Włączyć/Wyłączyć **"R. drog. (TA)"**.

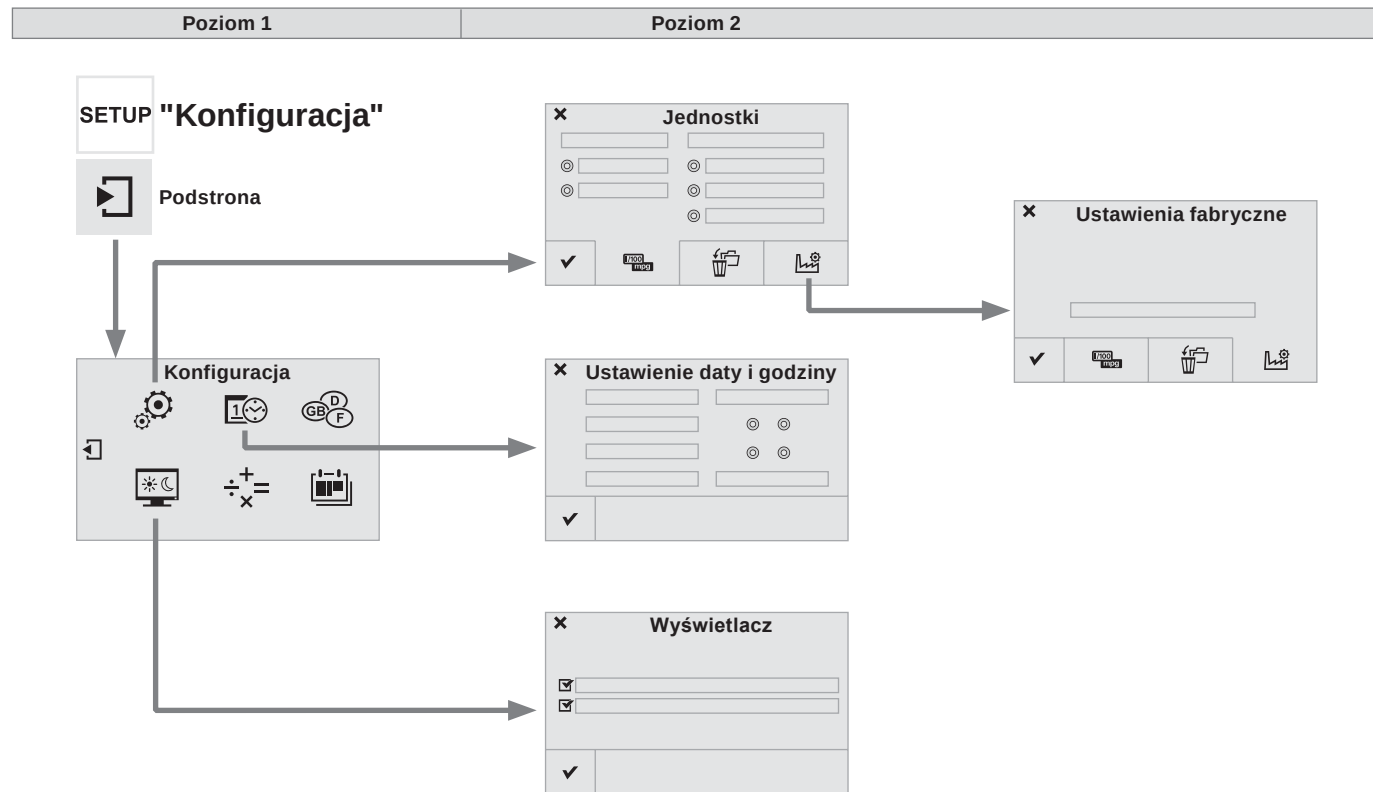


Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

Konfiguracja



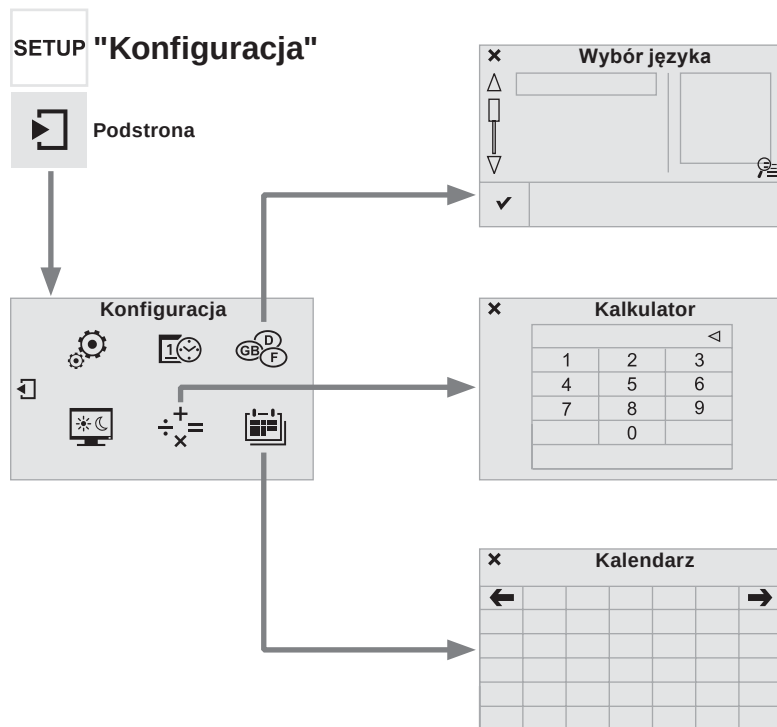
Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
<div>SETUP</div> <div></div>	<div>Konfiguracja</div> <div>↓</div> <div>Ustawienia audio</div>		Ust. dźwięku		Wybierz ustawienie dźwięków.
			Rozdział		Ustaw położenie dźwięku dzięki systemowi Arkamys®.
			Efekty		Wybierz głośność lub włącz w zależności od prędkości pojazdu.
			Dzwonki		Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Głos		Wybrać głośność głosu i podawanie nazw ulic.
		✓	Zatwierdź		Zapisz parametry.
<div>SETUP</div> <div></div>	<div>Konfiguracja</div> <div>↓</div> <div>Wyłącz ekran</div>				Wygaszenie ekranu (czarny ekran). Naciśnięcie czarnego ekranu umożliwia powrót do wyświetlania.
<div>SETUP</div> <div></div>	<div>Konfiguracja</div> <div>↓</div> <div>Motywy</div>	✓	Zatwierdź		Po wybraniu opcji, zapamiętać parametr.



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Ustawienia Systemu		Jednostki	Wybierz jednostki wyświetlania odległości, zużycia paliwa i temperatury.
			Usuń dane	Wybierz dane z listy i naciśnij "Usuń".
			Ustawienia fabryczne	Powrót do ustawień fabrycznych.
		✓	Zatwierdź	Zapisz parametry.
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Godzina/Data	✓	Zatwierdź	Ustaw datę i godzinę, a następnie zatwierdź.
SETUP  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Ustaw. ekranu	☒	Włącz automatyczne przewijanie tekstu	Ustaw i zatwierdź.
		☒	Włącz animacje	
		✓	Zatwierdź	

Poziom 1

Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Języki	✓	Zatwierdź	Wybierz język i zatwierdź.
  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Kalkulator			Wybierz kalkulator.
  	Konfiguracja ↓ Podstrona ↓ Kalendarz			Wybierz kalendarz.

Ustawienia dźwięków

SETUP

Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Ustawienia audio**".



Wybrać "**Barwa**" lub "**Rozdział**" lub "**Efekty**" lub "**Dzwonki**" lub "**Głos**".



! Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie) dzięki systemowi Arkamys® dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby słuchaczy w samochodzie. Jest dostępne wyłącznie w konfiguracji z 6 głośnikami.

! Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**, **Wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku. Ustawienia **Rozdziału** i **Balansu** są wspólne dla wszystkich źródeł.

- !**
- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru)
 - "**Niskie**:"
 - "**Wysok**:"
 - "**Loudness**" (Włącz/Wyłącz)
 - "**Rozdział**" ("**Kierowca**", "**Wszyscy pasażerowie**", "**Tylko z przodu**")
 - "**Głośność dźwięku przy działaniu na ekranie dotykowym**"
 - "**Głośność dostosowana do prędkości**" (Włącz/Wyłącz)

i Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys® optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Motywy

SETUP

Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Motywy**".



Wybrać z listy tryb graficzny i nacisnąć "**Zatwierdź**".

i Po każdorazowej zmianie trybu graficznego system uruchamia się ponownie, wyświetlając czarny ekran.

! Ze względów bezpieczeństwa zmiana trybu graficznego możliwa jest wyłącznie na postoju.

System

Zmiana parametrów systemu

SETUP Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.



 Wybrać "**Ustawienia Systemu**".

 Wybrać "**Jednostki**", aby zmienić jednostkę odległości, zużycia paliwa i temperatury.

 Wybrać "**Usuń dane**", aby skasować listę ostatnich miejsc docelowych, osobistych punktów POI, kontaktów z książki telefonicznej.

 Zaznaczyć ustawienia, a następnie wybrać "**Usuń**".

 Wybrać "**Ustawienia fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.

SETUP Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.



 Wybrać "**Ustaw. ekranu**".

 Włączyć lub wyłączyć "**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**" i "**Włącz animacje**".

SETUP Nacisnąć "**Konfiguracja**", aby wyświetlić stronę główną, następnie nacisnąć podstronę.



 Wybrać:

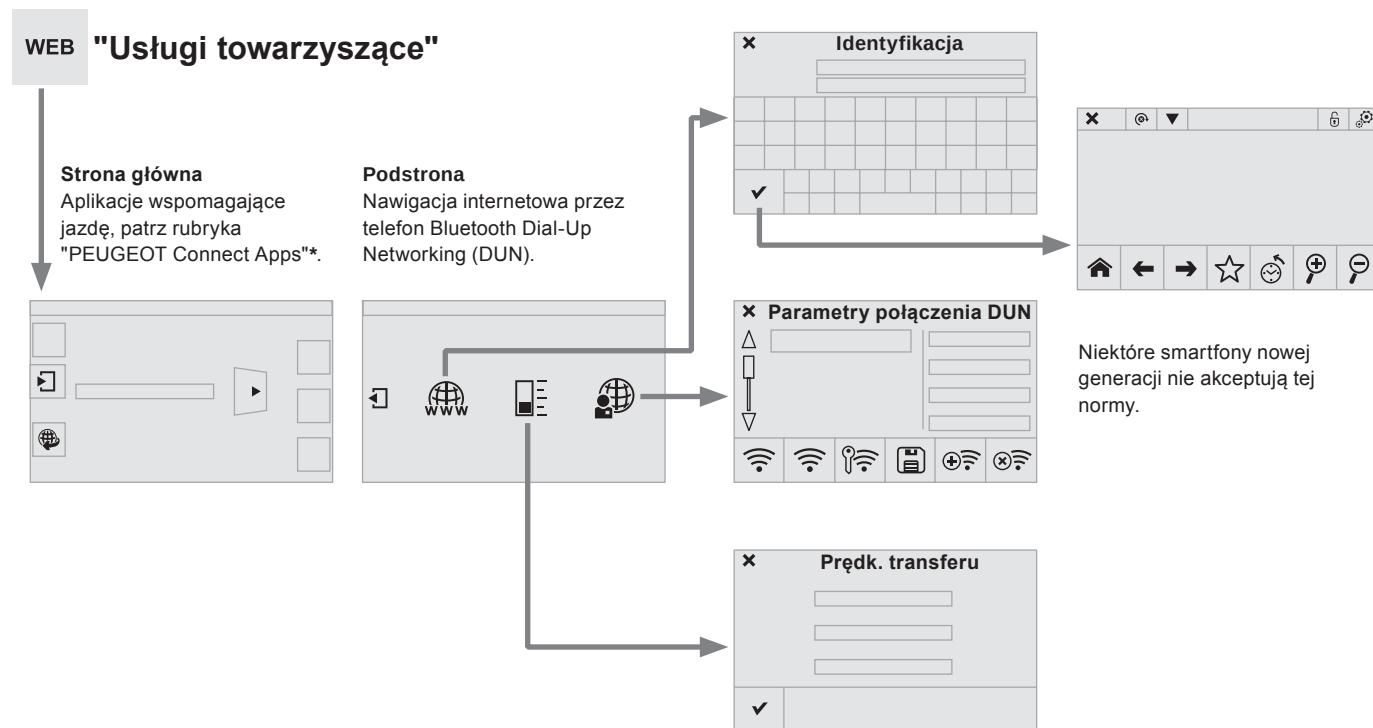
- "**Godzina/Data**", aby zmienić strefę czasową, synchronizację z GPS, godzinę i jej format, a następnie datę.
- "**Języki**", aby zmienić język.
- "**Kalkulator**", aby wyświetlić kalkulator.
- "**Kalendarz**", aby wyświetlić kalendarz.



Usługi towarzyszące

Poziom 1

Poziom 2



* W zależności od kraju.

PEUGEOT Connect Apps

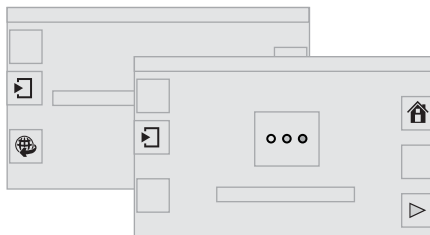
! "PEUGEOT Connect Apps"* jest aplikacją wspomagającą jazdę w czasie rzeczywistym, która umożliwia dostęp do przydatnych informacji, takich jak natężenie ruchu, miejsca niebezpieczne, ceny paliw, dostępność miejsc parkingowych, obiekty turystyczne, prognoza pogody, polecane adresy... Obejmuje ona dostęp do sieci mobilnej związanej z korzystaniem z aplikacji. "PEUGEOT Connect Apps"* to umowa o świadczenie usług, którą należy podpisać w sieci PEUGEOT, dostępna w zależności od kraju i rodzaju posiadanego ekranu dotykowego, w tym również po dostarczeniu pojazdu.



Podłączyć klucz "PEUGEOT Connect Apps" do wejścia USB.

WEB

Nacisnąć menu "Usługi towarzyszące", aby wyświetlić aplikacje.

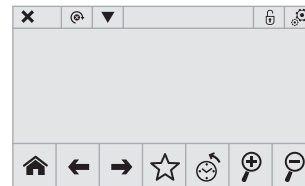


Aplikacje, wykorzystując dane pochodzące z komputerów pojazdu, takie jak prędkość, przebieg, zasięg lub położenie według GPS, będą na bieżąco dostarczały podróżującym informacje.



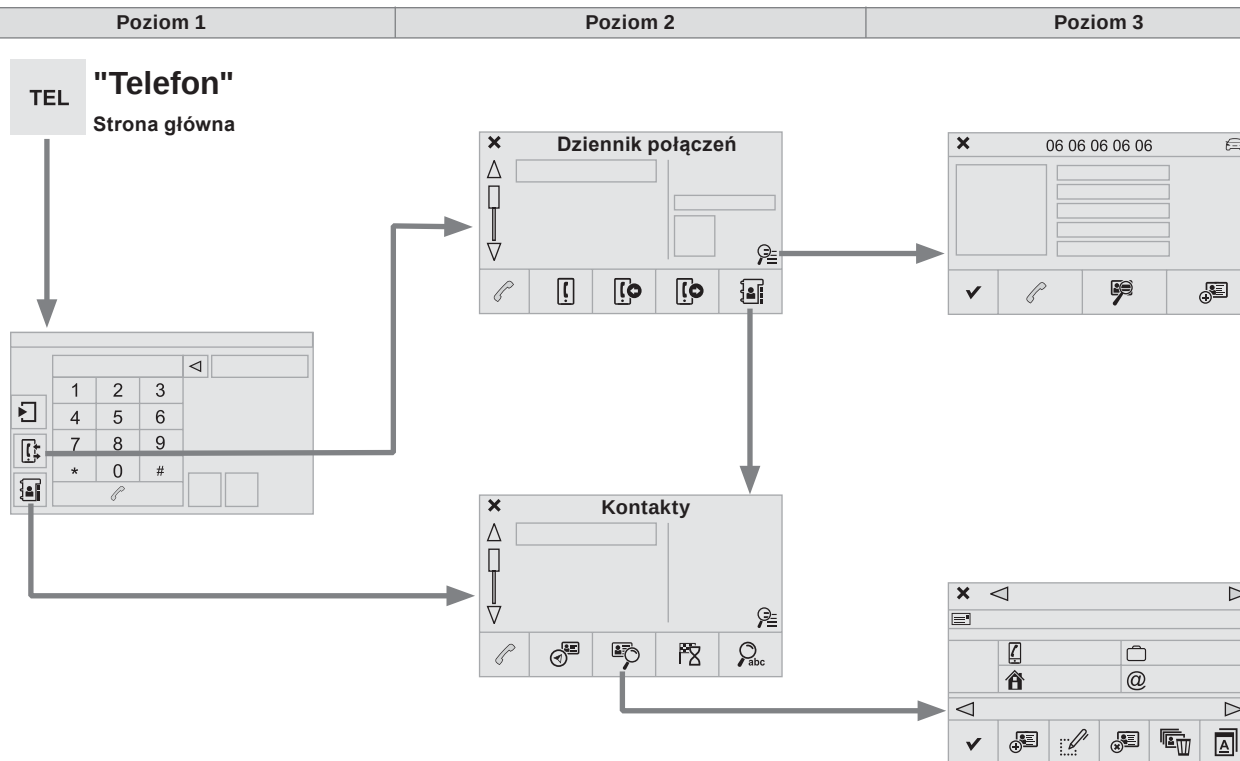
Ze względów bezpieczeństwa niektóre funkcje dostępne będą tylko po zatrzymaniu samochodu.

Aplikacja "MyPEUGEOT" pozwala na wymianę informacji pomiędzy użytkownikiem, Marką i jej siecią. Dostarcza klientowi wszelkich informacji na temat pojazdu w postaci: planu obsługowego, oferty akcesoriów czy informacji o podpisanych umowach serwisowych... Pozwala również przesłać informację o przebiegu pojazdu do osobistego profilu na stronie "MyPEUGEOT", a także zlokalizować najbliższy punkt handlowy Marki.

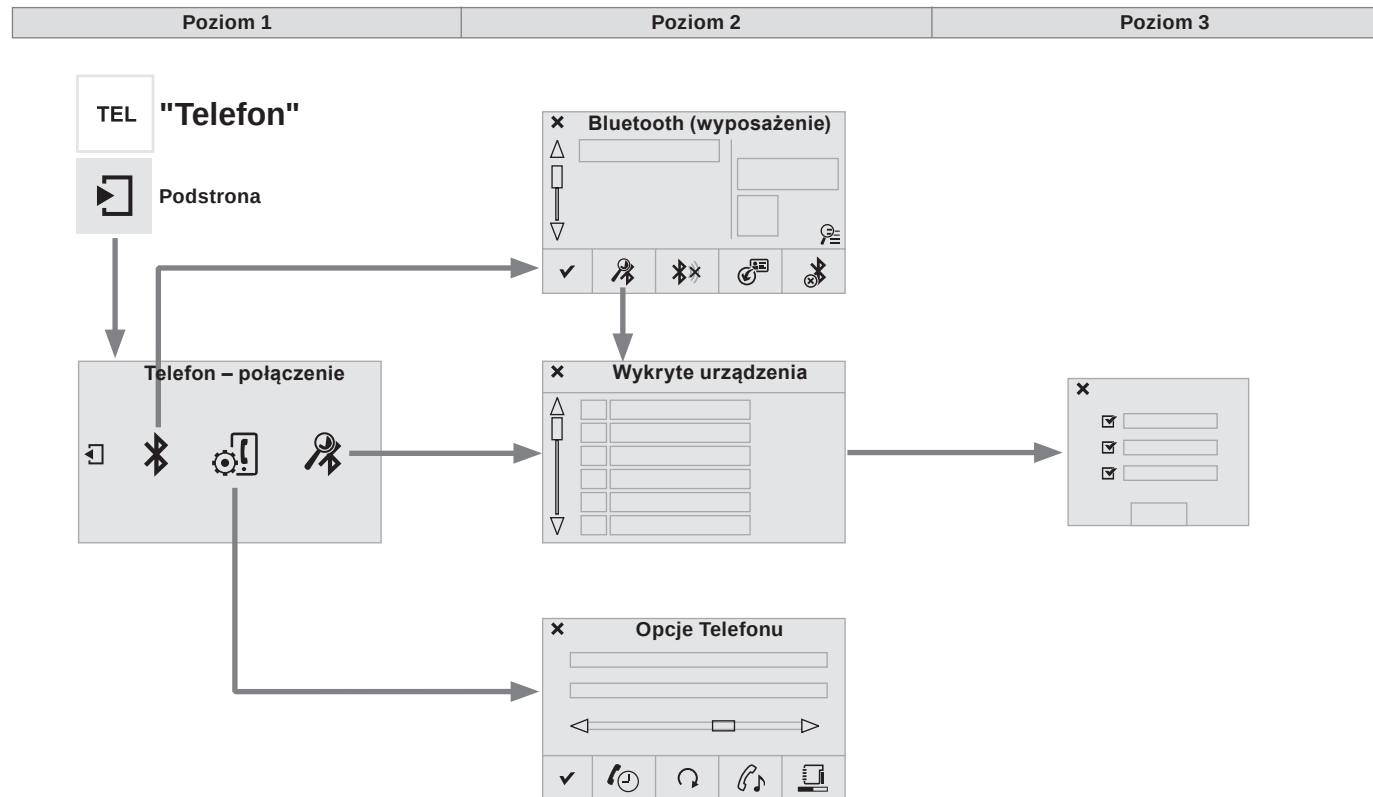


* W zależności od kraju.

Telefon



Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
<div>TEL</div> <div></div> <div> Telefon ↓ Dziennik połączeń </div>	 Wsz. połączenia		Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
	 Połącz. przychodz.		
	 Połącz. wychodz.		
	 Kontakty		
	 Lupa	 Konsultuj	
		 Utwórz	
	 Zadzwoń		
<div>TEL</div> <div></div> <div> Telefon ↓ Kontakty </div>	 Karty adresowe		Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
	 Konsultuj	 Utwórz	
		 Modyfikuj	
		 Usuń	
		 Usuń wsz.	
		 Wg nazwy	
		 Zatwierdź	
	 Prowadź do		
	 Szukaj kontaktu		
	 Zadzwoń		



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
<div>TEL</div> <div>☐</div> <div>📶</div>	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth		Szukaj			Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego do podłączenia.
			Odłącz			Wyłącz połączenie Bluetooth wybranego urządzenia zewnętrznego.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu do pamięci radioodtworacza.
			Usuń			Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.
<div>TEL</div> <div>☐</div> <div>📶</div>	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj urządzenie			☒	Telefon	Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego.
			Wykryte urządzenia	☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
<div>TEL</div> <div>☐</div> <div>⚙️</div>	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Opcje Telefonu		Przełącz. w oczek.			Wyłącz tymczasowo mikrofon, aby rozmówca nie słyszał rozmowy z pasażerem.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu, aby zapisać je w radioodtworzaczu.
			Dzwonki			Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Stan pamięci			Wpisy używane lub dostępne, procent wykorzystania wewnętrznej książki telefonicznej i kontakty na Bluetooth.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwórcza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Procedura (skrótowa) poprzez telefon

W menu Bluetooth urządzenia dodatkowego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Wpisać w urządzeniu dodatkowym co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić.



Wpisać ten sam kod w systemie, wybrać **"OK"** i zatwierdzić.

Procedura poprzez system

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

TEL

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



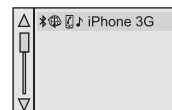
Wybrać **"Połączenie Bluetooth"**.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**. Wyświetla się lista wykrytych telefonów.



W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.



Wpisać co najmniej 4-cyfrowy kod połączenia, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.

System proponuje podłączenie telefonu:

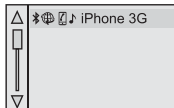
- w trybie **"Telefon"** (zestaw głośnomówiący, wyłączanie telefon),
- w trybie **"Streaming Audio"** (streaming: odczyt bezprzewodowy plików muzycznych z telefonu),
- w trybie **"Internet"** (tylko przeglądarka internetowa, jeżeli telefon jest kompatybilny z normą Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Wybrać jeden lub kilka profili i zatwierdzić.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zapytać operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

! Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą podłączać się domyślnie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.peugeot.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).



Rozpoznany telefon pojawia się na liście.

W zależności od urządzenia może ono zapytać o zgodę na połączenie automatyczne przy każdym włączeniu zapłonu.

! W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo o odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Jeżeli nie, wybrać "Aktualizuj".

Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon (jeżeli obecny) podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia stacyjki (Bluetooth aktywny). Aby zmienić profil automatycznego podłączania, odznaczyć telefon na liście i wybrać żądany parametr.

Podłączanie urządzenie peryferyjnego Bluetooth®

Ponowne podłączanie automatyczne

Ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie, jeżeli ten sposób łączenia został uaktywniony w trakcie procedury parowania.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Podłączanie ręczne

TEL

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Bluetooth**", aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Wybrać urządzenie peryferyjne do podłączenia.



Nacisnąć "**Wyszukaj urządzenie**".

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Obsługa sparowanych telefonów

i Funkcja ta umożliwia dołączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.

TEL

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić sparowane urządzenia peryferyjne.

Wybrać urządzenie z listy.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**.

lub



"Połącz /Odłącz", aby podłączyć albo odłączyć wybrane urządzenie Bluetooth.

lub



"Usuń", aby usunąć parowanie.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL**, aby odrzucić połączenie.

lub



Wybrać **"Zakończ"**.

Wykonanie połączenia



Odradza się zdecydowanie używania telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru

TEL

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.
Nacisnąć **"Zadzwoń"**, aby wywołać połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach

TEL

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną



lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** przy kierownicy.



Wybrać "**Kontakty**".

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać "**Zadzwoń**".

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów

TEL

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Dziennik połączeń**".

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.



Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

Zarządzanie kontaktami / wpisami

TEL

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Kontakty**".



Wybrać "**Konsultuj**".



Wybrać "**Utwórz**", aby dodać nowy kontakt.

lub



"**Modyfikuj**", aby zmienić wybrany kontakt.

lub



"**Usuń**", aby usunąć wybrany kontakt.

lub



"**Usuń wsz.**", aby usunąć wszystkie informacje wybranego kontaktu.



Wybrać "**Wg nazwy**", aby wyświetlić listę kontaktów.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu "Nawigacja".
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "Strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Serwis info" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "Strefie niebezpiecznej", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich "Strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "Strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "Stref niebezpiecznych". Wybrać "Na trasie", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia.
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Wysokość się nie wyświetla.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby zasięg GPS objął co najmniej 4 satelity.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel...) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	Nacisnąć i przytrzymać przycisk "List" przełączników przy kierownicy, aby zaktualizować listę dostępnych stacji lub nacisnąć funkcję systemu: "Aktual. listę".
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (dziesięciokrotne zwielokrotnienie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki w pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz.	Sprawdzić stronę wkładania płyty do odtwarzacza. Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rubryce "AUDIO". Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
	Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem (udf...).	
	Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0 bez wybierania barwy dźwięku.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

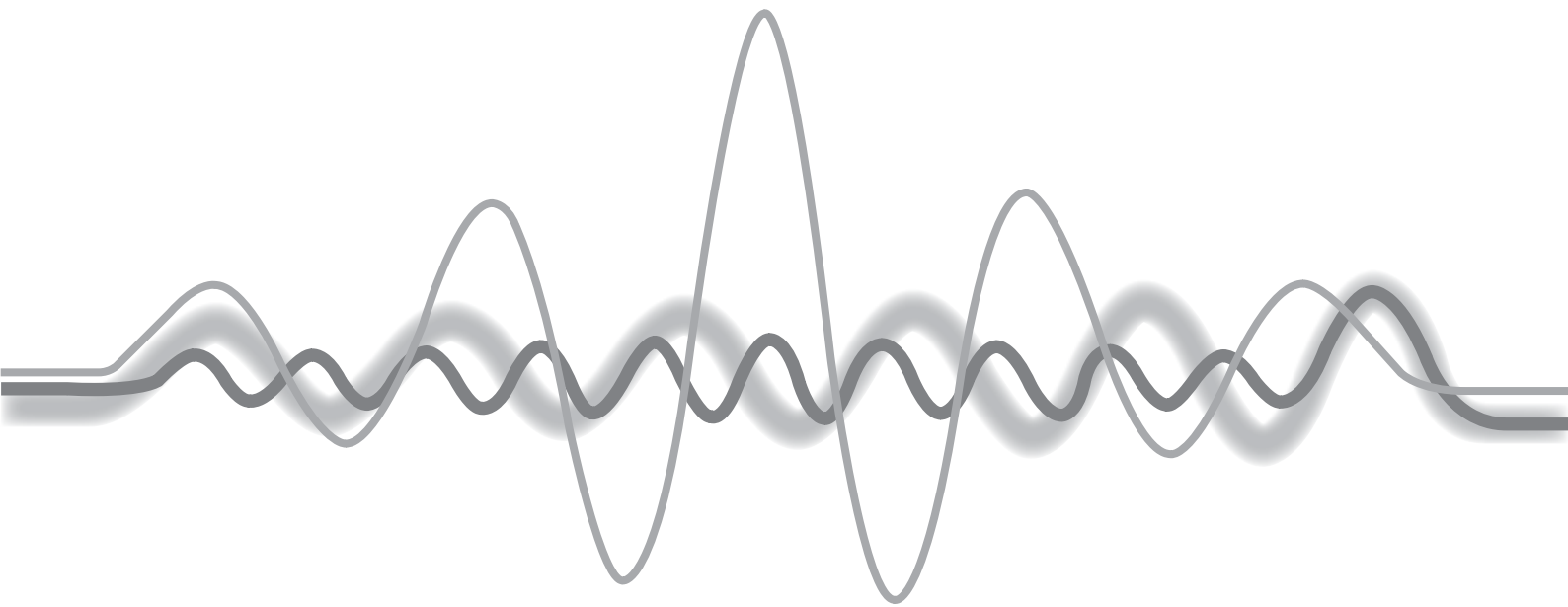
Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprowadzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprowadzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprowadzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio.	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność:, Niskie:, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła.	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność:, Niskie:, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie:, Wysokie, Balans) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żadna", ustawić korektę loudness w położeniu "Włączona" w trybie CD, a w trybie radio – w położeniu "Nieaktywna".
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.peugeot.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przysyłanie wiadomości SMS do systemu.	



Radioodtwarzacz



Spis treści

Wprowadzenie	338
Sterowanie przy kierownicy	339
Menu	340
Audio	340
Media	343
Ustawienia audio	347
Rozkład(y) funkcji ekranu(ów)	348
Najczęściej zadawane pytania	349

i System został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonywane po zatrzymaniu samochodu. Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtwarzacz może wyłączyć się po kilku minutach.

Wprowadzenie



Włączanie/wyłączanie.



Regulacja głośności.



Potwierdzenie albo wyświetlanie menu kontekstowego.



Wybór jednego z trybów wyświetlania na ekranie:
Pełny ekran: Audio
Ekran okienkowy: Audio – godzina albo komputer pokładowy.
Długie naciśnięcie: czarny ekran (DARK).

SOURCE

Wybór źródła dźwięku:
Radio, CD, AUX, USB.

LIST

Wyświetlanie listy odbieranych stacji, utworów albo folderów CD/MP3.
Długie naciśnięcie: sterowanie sortowaniem plików MP3/WMA/aktualizacja listy odbieranych stacji.

MENU

Dostęp do głównego menu.

TA INFO

Włączanie/wyłączanie funkcji TA (informacje drogowe).
Długie naciśnięcie: dostęp do typu informacji.



Ręczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości radiowej.
Wybór folderu MP3 poprzedniego/następnego.
Wybór folderu/rodzaju/wykonawcy poprzedniej/następnej listy odtwarzania USB.
Nawigacja w obrębie listy.



Automatyczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości radiowej.
Wybór utworu CD, USB, streaming poprzedni/następny.
Nawigacja w obrębie listy.



Regulacja opcji audio:
barwa dźwięku, tony wysokie, basy, funkcja loudness, rozdział, balans lewy/prawy, przód/tył, automatyczna regulacja głośności.



Anulowanie bieżącej operacji.
Przejsście w górę struktury.

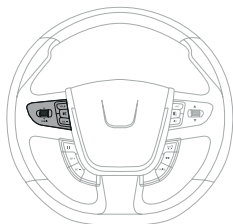


Wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

BAND

Wybór zakresów fal AM / FM.

Sterowanie przy kierownicy



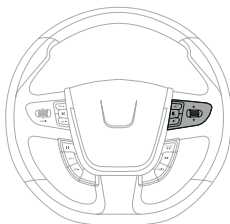
Naciśnięcie: dostęp do menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
Obrót: nawigacja w menu wyświetlacza zestawu wskaźników.
Zwiększenie głośności.



Wyłączenie / przywrócenie dźwięku.



Zmniejszenie głośności.



Obrót:
Radio: wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji radiowej.
Media: poprzedni/następny utwór.
Naciśnięcie: zatwierdzenie.



Zmiana źródła dźwięku.



Wybór rodzaju wyświetlania stałego na ekranie spośród trybów ekranu w oknie lub pełnego ekranu.
Długie naciśnięcie: czarny ekran (DARK).

LIST

Radio: wyświetlenie listy stacji.
Media: wyświetlenie listy utworów.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy odbieranych stacji radiowych.

Menu

> Ekran C



"Multimedia": Ustawienia mediów,
Parametry radia.



Szczegółowy wykaz elementów menu
znajduje się w rubryce "Rozkład funkcji
ekranu".

Audio

Wybór stacji radiowej

! Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

SOURCE

Nacisnąć kilka razy **SOURCE** lub **SRC** i wybrać radio.

BAND

Nacisnąć **BAND**, aby wybrać zakres fal.

LIST

Nacisnąć **LIST**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji w porządku alfabetycznym.



Wybrać żądaną stację radiową,
a następnie zatwierdzić, naciskając **OK**.



Naciśnięcie umożliwia przejście
do następnej litery (np. A, B, D, F, G,
J, K...) albo do poprzedniej.

LIST

Nacisnąć i przytrzymać **LIST**, aby utworzyć albo zaktualizować listę stacji, odbiór audio zostaje chwilowo przerwany.

RDS

i RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu na niektórych odcinkach może następować zanik sygnału.

OK

Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

OK

Wybrać **"RDS"** i zatwierdzić, aby zapamiętać.
Na ekranie wyświetli się **"RDS"**.

Słuchanie komunikatów TA

i Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji, odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

TA INFO

Nacisnąć **TA INFO**, aby włączyć lub wyłączyć otrzymywanie komunikatów drogowych.

Słuchanie komunikatów informacyjnych

i Funkcja INFO nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby mogła być aktywna, wymaga ona prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą wykrzycia emisji komunikatu, aktualne źródło (Radio, CD, USB...) wyłącza się automatycznie, aby przekazać komunikat INFO. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

TA INFO

Nacisnąć dłużej przycisk **TA INFO**, aby wyświetlić listę kategorii.



Wybrać albo skasować wybór jednej lub wielu kategorii, aby włączyć bądź wyłączyć odbiór odpowiednich komunikatów.

Wyświetlanie informacji tekstowych (TEXT)

i Informacje tekstowe (text) są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji albo utworu.

Ekran C

OK

Kiedy na ekranie wyświetlane jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



Wybrać **"Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)"** i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać.

Media

CD audio

Odtwarzanie płyty CD

Wkładać wyłącznie płyty o kształcie okrągłym i średnicy 12 cm.

Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Nie naciskać przycisku **EJECT**, włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

SOURCE

Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** lub **SRC** i wybrać "**CD**".



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.

LIST

Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia listy utworów na płycie.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.

CD, USB

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza tylko pliki z rozszerzeniem ".mp3" albo ".wma" o stałym lub zmiennym współczynniku kompresji w zakresie 32 kbps – 320 kbps.

Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.

Akceptowane są listy odtwarzania typu .m3u i .pls.
Liczba plików jest ograniczona do 5000 w 500 folderach, maksymalnie na 8 poziomach.



Na tej samej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3 rozmieszczonych na 8 poziomach folderów. Zaleca się jednak ograniczenie do dwóch poziomów, aby ograniczyć czas dostępu i przyspieszyć odtwarzanie płyty CD.
Podczas odtwarzania struktura plików nie jest przestrzegana.

Aby móc odczytać płytę CDR lub wypaloną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet (zalecane). Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.

Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosować standard Joliet.

Używać wyłącznie modułów pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).



Nie podłączać do gniazda USB twardego dysku ani urządzeń USB innych niż sprzęt audio. Grozi to uszkodzeniem systemu.

CD, USB

Odtwarzanie kompilacji

! Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD albo podłączyć moduł pamięci do gniazda USB bezpośrednio albo przy użyciu przedłużacza.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć chwilowa), co może potrwać od kilku sekund do kilkunastu minut.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu stacyjki albo podłączeniu pamięci USB.

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.

Przy pierwszym podłączeniu proponuje się sortowanie według folderów. Przy ponownym podłączeniu wybrany wcześniej system sortowania zostaje zachowany.

SOURCE

Aby posłuchać już włożonej płyty albo podłączonej pamięci USB, należy nacisnąć kilka razy **SOURCE** lub **SRC** i wybrać "**CD**" albo "**USB**".



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania poprzedniego albo następnego utworu.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać poprzedni albo następny folder w zależności od wybranego sposobu sortowania.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.

LIST

Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia układu folderów kompilacji.



Wybrać pozycję na liście.

OK

Wybrać utwór albo folder.



Przejsć w górę struktury.



Przejsć do następnego utworu.

Klucz USB – Klasyfikacja plików

LIST

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LIST** lub nacisnąć **MENU**, wybrać "**Multimedia**", następnie "**Ustawienia mediów**" i "**Wybór uszeregowania utworów**", aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.



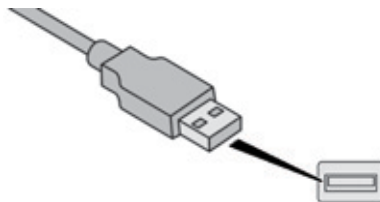
Po wybraniu żądanej klasyfikacji ("**Według katalogów**" / "**Według artystów**" / "**Według typów**" / "**Według playlisty**"), nacisnąć **OK**.

OK

Następnie zatwierdzić poprzez **OK**, aby zapamiętać zmiany.

- **Według katalogów:** ogół folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu w kolejności alfabetycznej bez zachowania struktury plików.
- **Według artystów:** wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.
- **Według typów:** wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.
- **Według playlisty:** zgodnie z zapisanymi listami odtwarzania.

Odtwarzacze USB



Pliki audio odtwarzacza przenośnego typu pamięć masowa – Mass Storage* – można odsłuchiwać przez głośniki samochodu po podłączeniu odtwarzacza do gniazda USB (przewód należy zakupić osobno).



Sterowanie podłączonym urządzeniem odbywa się przy użyciu sterowania systemu audio.

Jeżeli odtwarzacz przenośny nie zostanie rozpoznany w gnieździe USB, podłączyć go do gniazda Jack.

Należy regularnie aktualizować oprogramowanie odtwarzacza Apple®, aby zapewnić lepszą jakość połączenia.

Listy odtwarzania są listami utworzonymi w odtwarzaczu Apple®.

Odtwarzacz Apple® powinien być 5. generacji lub nowszej.

* Sprawdzić w instrukcji obsługi odtwarzacza.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



Wejście dodatkowe Jack umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego, nie pamięci masowej bądź odtwarzacza Apple®, jeżeli nie są rozpoznawane przez USB.

! Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do złącza USB i gniazda Jack.

Podłączyć urządzenie przenośne do gniazda Jack za pomocą odpowiedniego kabla (niedostarczanego).

SOURCE

Naciskać przycisk **SOURCE** lub **SRC** i wybrać **"AUX"**.

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego.



Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.

Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Tryb odtwarzania

! Dostępne są następujące tryby odtwarzania:

- Normalny: utwory są odtwarzane w kolejności, zgodnie z wybranym typem sortowania plików.
- Losowo: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród utworów w danym albumie albo w folderze.
- Losowo wszyst.: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród wszystkich utworów zapisanych na danym nośniku.
- Powtarzanie: odtwarzane są tylko utwory z albumu albo folderu w trakcie odsłuchu.

MENU

Nacisnąć **OK**, aby przejść do menu kontekstowego.
albo
Nacisnąć **MENU**.



Wybrać **"Multimedia"** i zatwierdzić.

OK

Ustawienia audio

Ekran C

Wybrać "Ustawienia mediów"
i zatwierdzić.



Wybrać "Tryb odczytu"
i zatwierdzić.



Wybrać żądany tryb odtwarzania
i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać
zmiany.



Nacisnąć , aby wyświetlić menu
ustawień audio.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Charakterystyka,
- Tony niskie,
- Tony wysokie,
- Loudness,
- Rozkład dźwięku: Osobiste lub Kierowca,
- Rozkład dźwięku lewa / prawa,
- Fader (rozkład dźwięku przód / tył),
- Głośność Auto.

Wybrać i zatwierdzić "**Pozostałe
ustawienia...**", aby wyświetlić dalszy
ciąg listy dostępnych ustawień.



! Rozprowadzenie (albo uprząstczenie) dźwięku dzięki systemowi Arkamys[®] dźwięku jest rodzajem przetwarzania audio, który umożliwia poprawę jakości dźwięku w zależności od wybranego ustawienia, odpowiadającego pozycji słuchaczy w samochodzie.

i Ustawienia audio Charakterystyka, Tony wysokie i Tony niskie są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

i Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys[®] optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Rozkład(y) funkcji ekranu(ów)

Funkcja główna

1 Wybór A

2 Wybór A1

3 Wybór A 11

1 Wybór B...

Ekran C

MULTIMEDIA

1 Media parameters
Ustawienia mediów

2 Choice of playback mode
Wybór trybu odtwarzania

3 Normal
Normalny

3 Random
Losowo

3 Random all
Losowo wszyst.

3 Repeat
Powtarzanie

2 Choice of track listing
Wybór uszeregowania utworów

3 By folders
Według katalogów

3 By artists
Według artystów

3 By genres
Według typów

3 By playlists
Według playlisty

1 Radio parameters
Parametry radia

PERSONALIZACJA – KONFIGURACJA

1 Choice of language
Wybór wersji język.

1 Display configuration
Konfiguracja wyświetlacza

2 Choice of units
Wybór jednostek

2 Date and time adjustment
Regulacja daty i godziny

2 Display parameters
Parametry wyświetlania

2 Brightness
Jaskrawość

Najczęściej zadawane pytania

W poniższych tabelach zebrano odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio w położeniu "Inactive".
Przy zmianie ustawień tonów wysokich i basów korekcja zostaje wyłączona. Przy zmianie korekcji ustawienia tonów wysokich i basów powracają do zera.	Wybór korekcji narzuca ustawienia tonów wysokich i basów. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienia tonów wysokich i basów albo ustawienie korekcji, aby uzyskać żądane tło akustyczne.
Przy zmianie ustawień balansu rozdział dźwięku zostaje skasowany.	Wybór rozdziału dźwięku narzuca ustawienie balansu. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane tło akustyczne.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Przerywanie dźwięku na 1-2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie nadaje informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Zapamiętane stacje nie są wykrywane (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND, aby odnaleźć zakres fal, na którym zapamiętane są stacje.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" albo "Urządzenie peryferyjne nierozpoznane" wyświetla się na ekranie.	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć (FAT 32).
Odtwarzacz Apple® nie zostaje rozpoznany po podłączeniu do gniazda USB.	Odtwarzacz Apple® należy do generacji niekompatybilnej z połączeniem USB.	Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda AUX Jack przy użyciu przewodu (zakupić oddzielnie).

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Dysk twardy albo urządzenie peryferyjne nie zostaje rozpoznane po podłączeniu do gniazda USB.	Niektóre dyski twarde albo urządzenia peryferyjne wymagają zasilania większą mocą, niż może dostarczyć radioodtwarzacz.	Podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazdka 230V, gniazdka 12V albo do zewnętrznego źródła zasilania. Uwaga: sprawdzić, czy urządzenie peryferyjne nie wysyła napięcia wyższego od 5V (ryzyko zniszczenia systemu).
W trybie odtwarzania "Losowo wszyst." nie wszystkie utwory są uwzględniane.	W trybie odtwarzania "Losowo wszyst." system może uwzględnić tylko 999 utworów.	
Po wyłączeniu silnika radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

A

ABS	133
AdBlue®	24, 32, 223, 224
AFU	133
Akcesoria	131
Aktualizacja daty	47, 48
Aktualizacja godziny	47, 48
Aktualizacja stref niebezpiecznych	307
Akumulator	221, 253-257, 261
Alarm	70
ASR	133
Automatyczna praca wycieraczek	127, 129
Automatyczna skrzynia biegów	11, 16, 176, 180, 183, 222, 253
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych	132
Automatyczne zapalanie świateł	118, 121

B

Bagażnik	65, 66, 68
Bagażnik (otwieranie)	50, 57
Bagażnik sterowany elektrycznie	66, 68
Bateria pilota zdalnego sterowania	54, 63, 69
Bezpieczeństwo dzieci	139, 143-145, 150, 153-155, 157, 158
Bezpieczniki	249
Blokada kierownicy	52, 61, 167
BlueHDi	35, 175, 223
Bluetooth (telefon)	324, 325
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	324, 325
Brak paliwa (diesel)	228
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł	119

C

CD	292, 343
CD MP3	292, 343, 344
CDS	133
Ciśnienie w ogumieniu	11, 273
Częstotliwość (radio)	288, 289
Czuwanie (funkcja)	261
Czytnik USB	292

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe	290, 291
Dach otwierany	104
Dane techniczne	264-266, 268
Data (ustawienia)	47, 48
Demontaż akumulatora	257
Demontaż dywanika	100
Demontaż koła	238
Diody elektroluminescencyjne- LED	242, 245, 246
Dodatek AdBlue	24, 35, 223, 224
Dodatek do oleju napędowego	220, 221
Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)	18, 22, 133, 135
Dywanik	100
Dzieci	150, 153-155
Dźwignia automatycznej skrzyni biegów	176
Dźwignia awaryjna bagażnika	68
Dźwignia awaryjna drzwi	53
Dźwignia manualnej skrzyni biegów	174
Dźwignia zmiany biegów	11

E

Ekcojazda (porady)	11
Ekran dotykowy	43, 45, 46, 48, 281
Ekran dotykowy (Menu)	41, 43, 277, 281
Ekran kolorowy	281
Ekran monochromatyczny	340, 348
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	340
Ekran w zestawie wskaźników	28, 39
Elektroniczna blokada zapłonu	52, 61, 69, 167
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF)	133
Elektryczny hamulec postojowy	21, 168
Elementy identyfikacyjne	273
ESC/ASR	133
ESC (system elektronicznej kontroli stabilności)	18
Etykiety identyfikacyjne	273

F

Filtr cząstek stałych	220, 221
Filtr kabiny	221
Filtr oleju	221
Filtr powietrza	221
Follow me home	121
Fotele przednie	75-77
Foteliki dziecięce	138, 143-145, 157
Foteliki dziecięce ISOFIX	152-155
Foteliki dziecięce klasyczne	149, 150
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy)	120
Funkcja masażu	79
Funkcja powitania	77

G

Gniazda dodatkowe	108
Gniazda radioodtworacza.....	108, 345, 346
Gniazda dodatkowe	292, 346
Gniazdo JACK.....	108, 292, 346
Gniazdo USB Box	108, 292, 345
Gniazdo zasilania 12V	99, 101, 108, 111
Godzina (ustawianie)	47, 48

H

Hak holowniczy z zaczepem demontowanym	206
Hamulce	22, 222
Hamulec postojowy	167, 222
Holowanie samochodu	262
Hybryda	272

I

Identyfikacja pojazdu	273
Informacje drogowe (TA)	309, 341
Informacje drogowe (TMC)	308
Inteligentny System Kontroli Trakcji	134
ISOFIX	153, 154
ISOFIX (mocowania)	152

J

Jack	292
Jazda ekonomiczna	11

Jazda z przyczepą	160, 205
JBL (system audio)	276

K

Kabel audio	292
Kabel Jack	292
Kamera pomocy przy cofaniu	199
Kierownica (regulacja)	79
Kierunkowskaz boczny (migacz)	244
Kierunkowskazy	120, 125
Klapka na narty	111
Klapka zbiornika paliwa	200
Klimatyzacja	11, 87
Klimatyzacja automatyczna	84, 85, 88
Klimatyzacja czterostrefowa	91, 94, 96
Klimatyzacja dwustrefowa	96
Klimatyzacja ręczna	84-86
Klocki hamulcowe	222
Klucz	49, 50, 54, 59, 69
Klucz elektroniczny	49, 50, 55-59, 62
Klucz nierozpoznany	53, 62, 166
Klucz z pilotem zdalnego sterowania	52, 53, 61, 167
Kod koloru lakieru	273
Koło zapasowe	235-237
Komora silnika	215-217
Komputer pokładowy	39, 41, 42
Konfiguracja pojazdu	28
Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie)	77
Konsola środkowa	107
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)	229
Kontrola poziomów	218-220
Kontrola poziomu oleju silnikowego	31

Kontrolę	215-217, 221, 222
Kontrolę bieżącą	221, 222
Kontrolka podgrzewania silnika Diesel	16
Kontrolka service	20
Kontrolka systemu hamowania	22
Kontrolka układu oczyszczania spalin SCR	25
Kontrolki	14, 18, 19
Kontrolki alarmowe	19, 21
Kontrolki działania	14, 16, 18, 21
Kontrolki stanu	21
Korek zbiornika paliwa	200

L

Lampki boczne	125, 244
Lampki oświetlenia mapy	102
Lampki sufitowe	102
LED-diody elektroluminescencyjne	242, 245, 246
Licznik całkowitego przebiegu kilometrów	29
Licznik przebiegu	29
Lokalizacja pojazdu	52, 61
Lusterka wsteczne zewnętrzne	80, 81, 196
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej	101
Lusterko wsteczne wewnętrzne	82

Ł

Ładowanie	11, 212
Ładowanie akumulatora	255
Łańcuchy śniegowe	203

M

Manualna skrzynia biegów	11, 16, 174, 180, 183, 222
Masy	265, 268
Masy i ciężary przyczep	265, 268
Menu	282, 284, 286, 296, 298, 302, 310, 320, 322
Menu (audio)	282, 284, 286, 296, 298, 320, 322
Menu (ekran dotykowy)	277, 281
Menu główne	340
Minimalny poziom paliwa	200
Mocowania ISOFIX	152
Monitorowanie martwych pól	196
Montaż koła	238
Montaż relingów dachowych	212
MP3 (CD)	343, 344

N

Napełnianie zbiornika paliwa	200, 202
Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa)	138
Narzędzia	229, 235
Nawiewy	83
Nawigacja	302
Numer seryjny pojazdu	273

O

Obsługa bieżąca	11
Odmrażanie przedniej szyby	96
Odmrażanie szyby	96
Odmrażanie tylnej szyby	80
Odryglowanie	49, 55, 56

Odryglowanie bagażnika	50, 57
Odtwarzacz Apple®	294
Odtwarzacz CD MP3	292, 343, 344
Ogranicznik prędkości	188, 192
Ogrzewane fotele	75, 78
Ogrzewanie	11, 84, 86, 94, 97
Ogrzewanie programowane (Webasto)	97
Ogumienie	11
Olej silnikowy	218
Osłona przeciwśoneczna	101
Osłona zdejmowana (przeciwśnieżna)	204, 205
Osłona zimowa	204
Osuszanie przedniej szyby	96
Osuszanie szyby	96
Oświetlenie boczne	125
Oświetlenie kameralne	103
Oświetlenie powitalne	125
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	248
Oświetlenie towarzyszące	121, 124
Oświetlenie wnętrza	102, 103
Oszczędność energii (tryb)	261
Otwieranie bagażnika	49, 50, 57, 65
Otwieranie drzwi	49
Otwieranie zasłony przyciemniającej panoramicznego dachu	106

P

Paliwo	11, 202
Parametry systemu	28, 317
Pasek przytrzymujący	112, 113
Pasy bezpieczeństwa	136-138
PEUGEOT Connect Apps	319
PEUGEOT Connect Assistance	274
PEUGEOT Connect SOS	274
PEUGEOT Connect SOS Assistance	274
Pilot zdalnego sterowania	49, 50, 55, 56, 58, 59, 69

Pióro wycieraczki szyby (wymiana)	130, 211
Podłokietnik	99
Podłokietnik przedni	107
Podłokietnik tylny	111
Podnośnik	235
Poduszki powietrzne	27, 139
Poduszki powietrzne boczne	141, 142
Poduszki powietrzne czołowe	139, 142
Poduszki powietrzne kurtynowe	141, 142
Pojemniki	112, 113
Pojemność zbiornika paliwa	200
Połączenie alarmowe	132, 274
Połączenie Bluetooth	324, 325
Połączenie z assistance	132, 274
Pomoc przy parkowaniu przodem	194
Pomoc przy parkowaniu tyłem	193
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu	183
Ponowne napełnienie układu paliwowego	228
Poste de conduite	9
Potencjometr oświetlenia	32
Poziom dodatku AdBlue®	223
Poziom dodatku do oleju napędowego	220, 221
Poziom oleju	31, 218
Poziom płynu chłodzącego	30, 220
Poziom płynu hamulcowego	219
Poziom płynu spryskiwaczy reflektorów	129, 220
Poziom płynu spryskiwaczy szyb	129, 220
Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem	219
Poziomy i kontrole	215-220
Przebita opona	229
Przeglądy	11
Przełącznik oświetlenia	117, 125
Przełącznik wycieraczki szyby	127-129
Prześwit	272
Przeszkłony dach panoramiczny	106
Przyczepa	160, 205

R

Radio	288, 289, 292, 340
Radio cyfrowe - DAB (Digital Audio Broadcasting)	290, 291
Radioodtworacz	337
RDS	289
REF	133
Reflektory przeciwmgłowe przednie	119, 123
Reflektory (regulacja)	126
Regeneracja filtra cząstek stałych	221
Regulacja foteli	75, 76
Regulacja reflektorów	126
Regulacja wysokości i głębokości kierownicy ..	79
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa	137
Regulacja zagłówka	75, 78
Regulator prędkości	190, 192
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania	54, 63
Relingi	212
Rozkład funkcji ekranu	282, 284, 286, 296, 298, 302, 310, 320, 322, 348
Ryglowanie	50, 69
Ryglowanie ręczne (tryb awaryjny)	62

S

Schówek przedni pasażera	101
Schowki	99, 101, 107, 111-113
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) ..	223
Service	20
Service (kontrolka)	20
Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty ...	115
Siedzenia tylne	109
Silnik benzynowy	202, 215, 264, 265
Silnik Diesla	16, 202, 216, 217, 228, 266, 268
Silniki	264, 266
Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych	80

Składanie tylnych siedzeń	109
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	249
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika ...	249
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu)	229
Spryskiwacz przedniej szyby	128
Spryskiwacz reflektorów	128
Spryskiwacz tylnej szyby	128
Stacja radiowa	288, 289
Stacyjne oświetlenie zakrętu	123
Sterowana skrzynia biegów	11
Sterowanie ogrzewaniem foteli	78
Sterowanie przy kierownicy	280, 339
Stop i Start	17, 42, 89, 92, 96, 180, 200, 214, 221, 253, 256
Streaming audio Bluetooth	292, 294
Strefy niebezpieczne (aktualizacja)	307
Superzamek	51, 60
Sygnał alarmowy	132, 227
Sygnał dźwiękowy	132
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania	54, 63
System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)	18, 133
System ESC	18
System SCR	223
System zapobiegający blokadzie kół (ABS) ..	133
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)	18, 22, 133

Ś

Środowisko naturalne	11, 54, 63
Światła awaryjne	132, 227
Światła drogowe	117, 242, 244
Światła dzienne	118, 120, 242, 243
Światła halogenowe	242, 244

Światła kierunkowskazów	120
Światła mijania	117, 242, 244
Światła postojowe	125
Światła pozycyjne	117, 125, 242, 245, 246
Światła przeciwmgłowe	242
Światła przeciwmgłowe tylne	119
Światła stop	245, 246
Światło cofania	245, 246
Światło przeciwmgłowe tylne	245, 246

T

Tabele bezpieczników	249
Tabele mas	265, 268
Tabele silników	264
Tabliczka identyfikacyjna producenta	273
Tarcze hamulcowe	222
Telefon	324-326
Temperatura płynu chłodzącego	30
TMC (Informacje drogowe)	308
Transport długich przedmiotów	111
Trójkąt ostrzegawczy	227
Tryb czuwania	261
Tryb ekonomiczny	261
Trzecie światło stop	248
Tylna szyba (odmrażanie)	96

U

Uchwyt na puszkę	99
Układ oczyszczania spalin SCR	25
UREA	35, 223
Uruchamianie samochodu	165, 176
Uruchamianie silnika	161, 166

Uruchomienie.....	254
Uruchomienie awaryjne.....	254
USB.....	292
Ustawianie daty.....	47, 48
Ustawianie godziny.....	47, 48
Ustawienia (Menu).....	310
Ustawienia parametrów wyposażenia.....	28
Uzupełnianie dodatku AdBlue®.....	224

W

Wejście dodatkowe AUX.....	346
Wentylacja.....	11, 83-86
WIP Plug.....	108
Wskaźniki	
kierunkowskazów.....	120, 125, 242-246
Wskaźnik poziomu oleju.....	31, 218
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.....	31
Wskaźnik poziomu paliwa.....	200
Wskaźnik serwowowy.....	33
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.....	30
Wskaźnik zmiany biegu.....	175
Wspomaganie hamowania awaryjnego.....	133
Wspomaganie świateł drogowych.....	122
Wycieraczka szyby.....	17, 127, 129
Wycieraczka tylnej szyby.....	128
Wykrywanie niskiego ciśnienia	
w ogumieniu.....	186, 237
Wyłączenie awaryjne.....	166
Wyłączenie ESP.....	135
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	139
Wyłączenie silnika.....	161, 166
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	54, 63
Wymiana bezpiecznika.....	249
Wymiana bezpieczników.....	249
Wymiana filtra kabiny.....	221
Wymiana filtra oleju.....	221

Wymiana filtra powietrza.....	221
Wymiana oleju.....	218
Wymiana pióra wycieraczki szyby.....	130, 211
Wymiana żarówek.....	242, 245, 246, 248
Wymiana żarówki.....	242, 245, 246, 248
Wymiary.....	271
Wyposażenie bagażnika.....	112, 113
Wyposażenie wnętrza.....	99, 101
Wyposażenie z tyłu.....	111
Wyświetlacz na przedniej szybie.....	184, 188, 190
Wyświetlacz w zestawie wskaźników.....	28, 175

Z

Zabezpieczenie dzieci.....	139, 143-145, 150, 152-155, 157
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu.....	201
Zaczep demontowany bez użycia narzędzi.....	206
Zaczepy mocowania.....	112, 113
Zaglówki przednie.....	75, 78
Zaglówki tylne.....	109
Zalecenia dotyczące jazdy.....	159, 160
Zamek centralny.....	58, 59
Zamykanie bagażnika.....	65
Zamykanie drzwi.....	50, 58, 59
Zapamiętanie konfiguracji fotela kierowcy.....	77
Zapamiętywanie prędkości.....	192
Zapchanie filtra cząstek stałych (diesel).....	221
Zasięg AdBlue.....	35, 36
Zasłona bagaży.....	114
Zasłona przyciemniająca.....	104
Zasłona przyciemniająca panoramicznego dachu.....	106
Zatrzymanie samochodu.....	165, 176
Zbiornik dodatku AdBlue®.....	223, 224

Zbiornik paliwa.....	200
Zbiornik spryskiwacza reflektorów.....	220
Zbiornik spryskiwacza szyb.....	220
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie).....	186
Zdalny dostęp i rozruch.....	55, 56, 69, 165, 167
Zerowanie wskaźnika serwisowego.....	34
Zestaw głośnomówiący.....	324, 325
Zestaw naprawczy.....	229
Zestaw naprawczy do opon.....	229
Zestaw wskaźników.....	13
Zestawy wskaźników.....	28
Zmiana koła.....	235, 236
Zużycie oleju.....	218
Zużycie paliwa.....	11

Ż

Żarówki (wymiana).....	242, 245, 246, 248
------------------------	--------------------



A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines at the top, followed by a gap, and then ten more lines below.



W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego upoważnienia Automobiles PEUGEOT jest zabronione.

Automobiles PEUGEOT zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

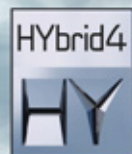
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

Wydrukowano w UE
Polonais

01-16

UZUPEŁNIENIE



PEUGEOT 508 RXH HYbrid4





Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Peugeot, w rubryce "MyPeugeot".

Strefa osobista oferuje porady i inne użyteczne informacje dotyczące obsługi technicznej samochodu.

Przeglądanie instrukcji obsługi on-line pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.



Jeżeli zakładka "MyPeugeot" nie jest dostępna na stronie internetowej Peugeot Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>.

Prosimy wybrać:

- › język,
- › samochód, model,
- › okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.



Szanowni Państwo!

**Dziękujemy za wybranie modelu 508 RXH
HYbrid4 – symbolu zaufania, pasji i inspiracji.**

Niniejsza instrukcja przedstawia charakterystykę działania i zalecenia dotyczące użytkowania wersji wyposażonych w system HYbrid4.

**Prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi modelu 508, aby poznać opisy innych funkcji i cechy charakterystyczne, jak również z książką serwisową i gwarancyjną, aby poznać warunki przeglądów Państwa samochodu.
Prosimy poświęcić stosowną ilość czasu na uważne przeczytanie instrukcji.**

Państwa samochód posiada część wyposażenia opisanego w niniejszej instrukcji, w zależności od poziomu wykończenia, wersji i cech charakterystycznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Opisy i rysunki podano dla informacji i nie stanowią one zobowiązania w sensie prawnym.
Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizowania niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część Państwa samochodu.
Prosimy pamiętać o przekazaniu jej nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży.

Legenda

! Ostrzeżenie:

ten symbol oznacza ostrzeżenie, które należy bezwzględnie wziąć pod uwagę dla własnego bezpieczeństwa lub innych osób oraz aby nie spowodować uszkodzenia samochodu.

i Informacja:

ten symbol zwraca uwagę na dodatkowe informacje, dzięki którym korzystanie z samochodu będzie łatwiejsze.

☘ Ochrona środowiska:

ten symbol towarzyszy zaleceniom związanym z ochroną środowiska.



System hybrydowy		Jazda 6		Dane techniczne 9	
Prezentacja	4	Sterowana skrzynia biegów	31	Silnik elektryczny	43
Zestaw wskaźników	7			Silnik Diesla	44
Kontrolka READY	8			Masy	45
Wskaźnik mocy	8			Wymiary	46
Wyświetlanie przepływu energii	9				
Histogram zużycia paliwa	11	Informacje praktyczne 7		Audio i telematyka	
Komputer pokładowy	12	Myjnia automatyczna lub myjnia tunelowa	35	Ekran dotykowy 7 cali	47
Uruchamianie / zatrzymanie	14	Łańcuchy śniegowe	36		
Selektor trybu	18				
Funkcja "ECO OFF"	21	W razie awarii 8			
Zalecenia dotyczące jazdy	22	Zestaw naprawczy do prowizorycznej	37		
Ekojazda	23	naprawy opon	37		
Szczególne cechy trybu ZEV	24	Holowanie na lawecie	38		
Akumulator wysokiego napięcia	26	Demontaż / montaż akumulatora	39		
Pod pokrywą silnika	29				
Ergonomia i komfort 3				Najczęściej zadawane pytania	
Wyposażenie bagażnika	30			Indeks alfabetyczny	

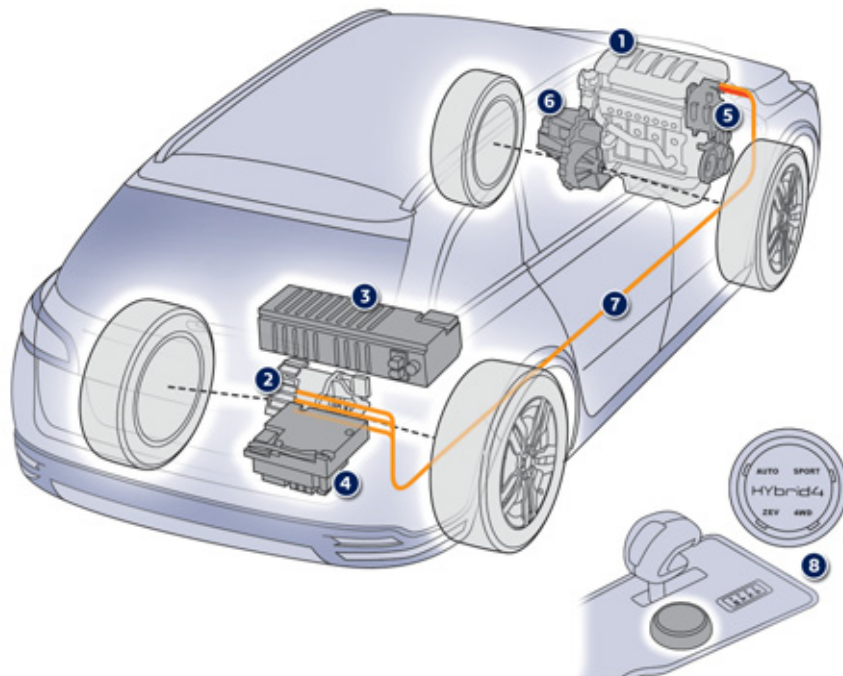
Prezentacja systemu HYbrid4

Technologia HYbrid4 wykorzystuje dwa źródła energii: energię wytwarzaną przez silnik wysokoprężny HDi, napędzający przednie koła (ciągnięcie), oraz energię wytwarzaną przez silnik elektryczny, napędzający koła tylne (pchanie).

Oba silniki mogą pracować oddzielnie lub wspólnie, w zależności od wybranego trybu działania HYbrid4 oraz warunków jazdy.

Silnik elektryczny sam zapewnia napęd jedynie w trybie **ZEV** (Zero emisji) oraz w trybie **AUTO** podczas jazdy z niewielką prędkością i przy umiarkowanym obciążeniu. Silnik elektryczny pomaga silnikowi wysokoprężnemu HDi podczas rozruchu, przyspieszania i przy zmianie biegów.

Silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora wysokiego napięcia, który jest ładowany do określonego progu podczas faz zwalniania, jak również, do pewnego poziomu, przez silnik wysokoprężny HDi.



- | | |
|---|--|
| 1. Silnik Diesla HDi (napęd przedni). | 5. Alternator – rozrusznik (Stop & Start). |
| 2. Silnik elektryczny (napęd tylny). | 6. Sterowana skrzynia biegów (ETG6). |
| 3. Akumulator wysokiego napięcia (200 V). | 7. Przesył energii elektrycznej. |
| 4. Elektroniczny sterownik mocy. | 8. Selektor trybu. |

Główne elementy systemu HYbrid4

Silnik wysokoprężny HDi (1), umieszczony z przodu samochodu, zapewnia napęd dla większości potrzeb trakcyjnych samochodu.

Samochód HYbrid4 jest wyposażony w systemy oczyszczania spalin, **w tym w filtr cząstek stałych (FAP)**.

Podczas faz regeneracji filtra FAP silnik wysokoprężny HDi jest wykorzystywany do uzyskania wyższych temperatur niezbędnych do spalania cząstek stałych.

Jazda na silniku elektrycznym jest wówczas chwilowo niemożliwa, o czym informuje wyświetlony komunikat: **"Tryb elektryczny niedostępny: Trwa regeneracja FAP"**.

Silnik elektryczny (2), umieszczony z tyłu samochodu, zapewnia napęd samodzielnie lub uzupełnia napęd silnika wysokoprężnego HDi, w zależności od wybranego trybu działania systemu HYbrid4 oraz od warunków jazdy.

Ten silnik elektryczny odpowiada również za odzyskiwanie energii, ładowanie akumulatorów podczas faz zwalniania samochodu. Pozostaje włączony aż do prędkości 120 km/h.

Akumulator wysokiego napięcia 200 V (3) wykonany w technologii NI-MH magazynuje i dostarcza energię niezbędną do działania silnika elektrycznego.

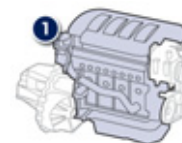
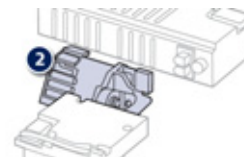
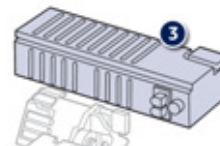
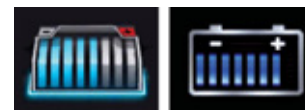
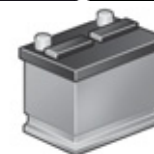
Automatycznym zarządzaniem jego poziomu naładowania zajmuje się silnik elektryczny podczas faz zwalniania lub silnik spalinowy poniżej określonego progu.

Ten akumulator wysokiego napięcia umieszczony jest w wydzielonej wnęce w bagażniku samochodu. Dostęp do niego jest bezwzględnie zarezerwowany dla techników ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest przedstawiany graficznie za pomocą kresek. Patrz rozdział "Wyświetlanie przepływu energii".

Akumulator 12 V, umieszczony w komorze silnika, zasila konwencjonalną sieć elektryczną samochodu. Umożliwia rozruch silnika wysokoprężnego HDi, zapewnia działanie wyposażenia samochodu, takiego jak: światła, wycieraczki szyb, system audio itp.

Ten akumulator 12 V jest ładowany automatycznie przez sieć wysokiego napięcia.



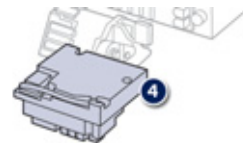
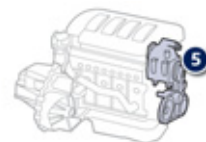
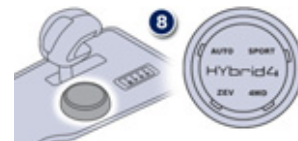
Elektroniczny sterownik mocy (4) zarządza działaniem obydwu silników, silnika wysokoprężnego HDi i silnika elektrycznego, w celu jak najmniejszego zużycia paliwa.

Alternator-rozrusznik (5) zapewnia funkcję **Stop & Start**, która umożliwia przełączenie silnika wysokoprężnego HDi na tryb uśpienia podczas faz postoju samochodu (na czerwonym świetle, w korku itp.) lub podczas faz jazdy w 100% z napędem elektrycznym. Zatrzymanie i ponowne uruchomienie silnika wysokoprężnego HDi odbywa się w sposób całkowicie automatyczny i natychmiastowy bez udziału kierowcy. Alternator-rozrusznik zarządza również dodatkowym ładowaniem akumulatora wysokiego napięcia przez silnik wysokoprężny HDi, na przykład w razie niewystarczającego poziomu naładowania lub w trybie **4WD**.

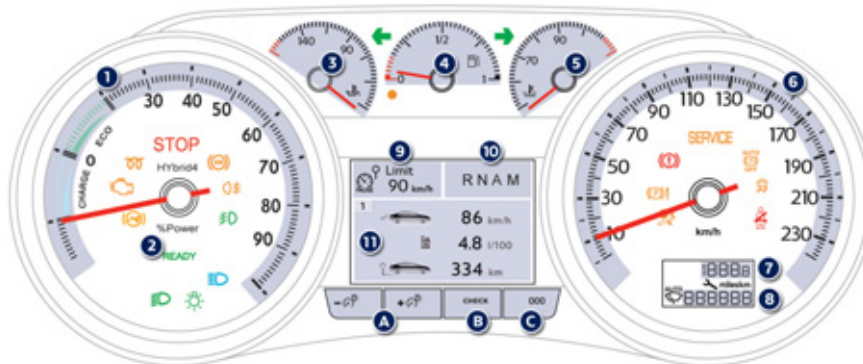
W stosunku do manualnej skrzyni biegów **sterowana skrzynia biegów ETG6 (6)** umożliwia w trybie automatycznym znaczne zmniejszenie zużycia energii dzięki elektronicznemu zarządzaniu zmianami biegów.

Selektor trybu (8) umożliwia wybranie jednego z czterech trybów działania dostępnych w systemie HYbrid4:

- tryb **AUTO**, który pozwala zoptymalizować zużycie paliwa poprzez automatyczne zarządzanie pracą obydwu silników na przemian lub jednocześnie,
- tryb **ZEV** (Zero Emission Vehicle), który zapewnia napęd w 100% elektryczny, gdy warunki jazdy i ładowania akumulatora na to zezwalają,
- tryb **SPORT**, który umożliwia dynamiczną jazdę dzięki udostępnieniu dodatkowej mocy,
- tryb **4WD** (4 Wheel Drive), który umożliwia uzyskanie lepszej trakcji samochodu przy niższych prędkościach na nawierzchni o słabej przyczepności (śnieg, błoto, piasek itp.).



Zestaw wskaźników



Tarcze i wyświetlacze

1. Wskaźnik mocy (%).
Wyświetlanie chwilowego poziomu całkowitej mocy dostarczanej przez system HYbrid4 albo natężenia odzyskiwanej energii.
2. Kontrolka READY: oznacza, że pojazd jest gotowy do drogi.
3. Wskaźnik temperatury oleju silnikowego (w stopniach Celsjusza).
4. Wskaźnik poziomu paliwa.
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (w stopniach Celsjusza).
6. Prędkościomierz (km/h lub mph).
7. Dzienny licznik przebiegu kilometrów (km lub mile).
8. Kontrolka automatycznej pracy wycieraczek
Wskaźnik serwisowy (km lub mile), następnie licznik całkowitego przebiegu. Obydwie funkcje wyświetlają się sukcesywnie po włączeniu zapłonu.
9. Wartości regulatora lub ogranicznika prędkości.
10. Pozycja wybieraka i włączony bieg w sterowanej skrzyni biegów albo wskaźnik zmiany biegu.

* Kolejnymi naciśnięciami końca przełącznika wycieraczek.

11. Strefa wyświetlania:

- wyświetlanie ciągle do wyboru*: przepływ energii, komputer pokładowy, media w trakcie odsłuchu albo polecenia nawigacji,
- wyświetlanie chwilowe: wskaźnik poziomu oleju silnikowego, komunikaty alarmowe lub o stanie funkcji, komputer pokładowy.

Przyciski sterowania

- A. Potencjometr oświetlenia stanowiska kierowcy.
- B. Wyświetlenie dziennika alarmów. Przypomnienie informacji serwisowej.
- C. Zerowanie dziennego licznika przebiegu albo wskaźnika serwisowego (w zależności od kontekstu).

Kontrolka READY



Po włączeniu systemu HYbrid4 ta kontrolka zapala się w celu zasygnalizowania, że samochód jest gotowy do drogi.

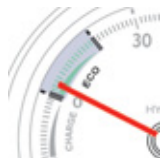
Zapalenie się kontrolki jest natychmiastowe, ale może opóźnić się o kilka sekund w pewnych przypadkach (w szczególności podczas podgrzewania silnika wysokoprężnego HDi zimą lub w trybie oszczędzania energii itp.).

! Nigdy nie pozostawiać włączonego systemu HYbrid4, gdy konieczne jest opuszczenie samochodu, na przykład w celu otwarcia pokrywy silnika, zatankowania paliwa itp. Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka **READY** jest zgaszona.

Wskaźnik mocy

Tarcza umożliwia wyświetlanie w czasie rzeczywistym wykorzystywanej łącznej mocy silnika elektrycznego i Diesla. Tarcza podzielona jest na trzy strefy.

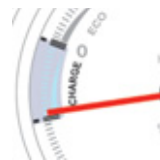
Strefa ECO



Wskaźówka w tej strefie informuje, że pojazd **poszukuje optymalnego rozwiązania w zakresie zużycia paliwa**, wykorzystując silnik elektryczny, Diesla lub oba silniki jednocześnie.

Ta strefa związana jest z fazą jazdy na silniku elektrycznym, jak i z fazami optymalnego wykorzystania silnika Diesla HDi, które występują podczas odpowiedniej jazdy (elastyczna jazda "ekonomiczna").

Strefa CHARGE (ŁADOWANIE)



Wskaźówka w tej strefie informuje, że pojazd **odzyskuje energię elektryczną**: podczas zwalniania, hamowania (częściowo), a przede wszystkim po zdjęciu nogi z pedalu przyspieszenia.

Pozwala to na doładowanie akumulatora wysokiego napięcia przez zagospodarowanie **"darmowej" energii**, która będzie **wykorzystana w późniejszym czasie**.

Strefa POWER (MOC)

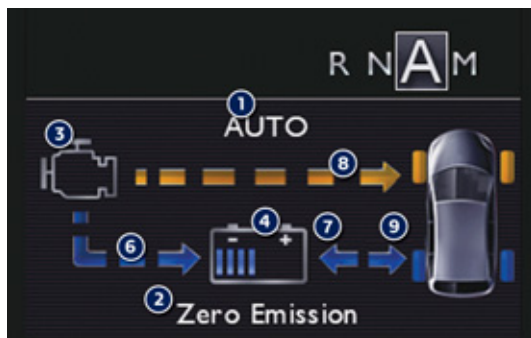


Wskaźówka w tej strefie informuje o **zwiększeniu łącznego zapotrzebowania na skumulowaną moc** samochodu z uwzględnieniem możliwości obu silników, Diesla HDi i elektrycznego.

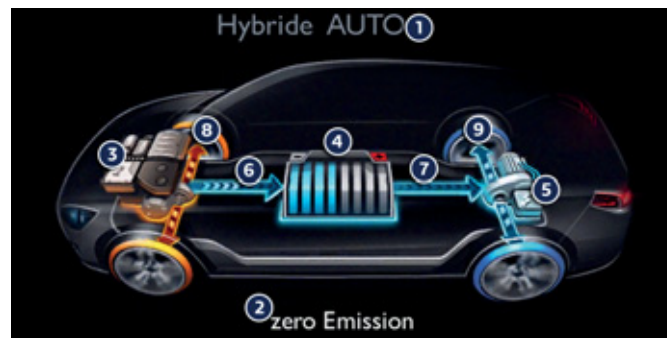
Wyświetlanie przepływu energii

Informacje dotyczące wybranego trybu HYbrid4 (1, 2), strzałek przepływu energii (od 6 do 9) oraz poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (4) wyświetlane są w czasie rzeczywistym na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub na ekranie dotykowym.

Patrz rubryka "Komputer pokładowy".



Wyświetlanie przepływu na zestawie wskaźników



Wyświetlanie przepływu na ekranie dotykowym

Tryby HYbrid4

1. Wybrany tryb HYbrid4: **AUTO**, **ZEV**, **SPORT** lub **4WD**.
2. Komunikat: "**Zero Emission**", jeżeli silnik Diesla HDi nie pracuje (0 g/km emisji CO₂).

Infrastruktura samochodu

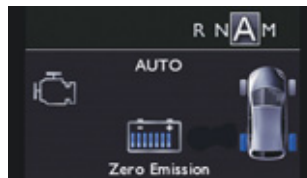
3. Silnik Diesla HDi.
4. Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.
5. Silnik / Generator energii elektrycznej.

Działanie / Przepływ energii

6. Silnik Diesla HDi zasila akumulator (w zależności od potrzeb).
7. Strzałka w prawą stronę: akumulator zasila silnik elektryczny (jeżeli silnik elektryczny pracuje).
Strzałka w lewą stronę: silnik elektryczny zachowuje się jak generator i doładowuje akumulator (faza odzyskiwania energii).
8. Silnik Diesla HDi napędza koła przednie.
9. Silnik elektryczny napędza koła tylne.

Przy uruchamianiu i wyłączaniu

Brak przepływu strumienia energii; alternator-rozrusznik (Stop & Start) automatycznie wyłącza i włącza silnik wysokoprężny HDI, niezależnie od wybranego trybu działania.



Odzyskiwanie energii

W tej fazie (zwalnianie, hamowanie, zdjęcie nogi z gazu... we wszystkich trybach) akumulator wysokiego napięcia ładowany jest przez silnik elektryczny działający jako generator, napędzany przez koła tylne samochodu.

Pełne wykorzystanie funkcji odzyskiwania energii elektrycznej można uzyskać poprzez nagłe zdjęcie stopy z pedału przyspieszenia, zwalnianie będzie wtedy szybsze niż w klasycznym samochodzie.



100% elektryczny

Podczas jazdy z napędem elektrycznym (tryby **AUTO** lub **ZEV**) silnik elektryczny, zasilany z akumulatora wysokiego napięcia, napędza koła tylne.

Komunikat "**Zero Emission**" sygnalizuje, że silnik wysokoprężny HDI jest wyłączony oraz że pojazd nie emituje CO₂.

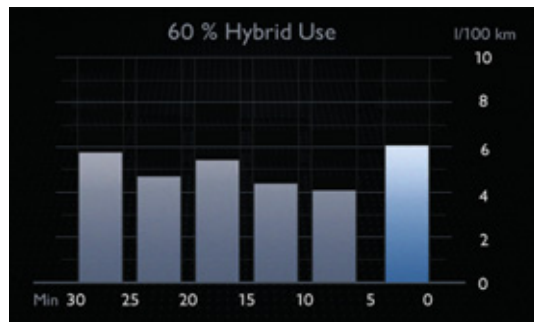


Histogram zużycia paliwa (Wyłącznie w przypadku ekranu dotykowego)

Zużycie paliwa

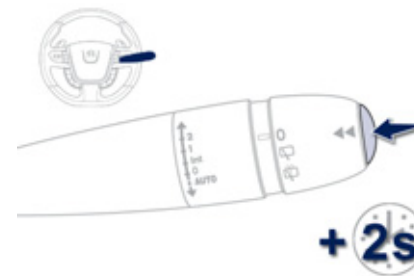
Grafika przedstawia historię średniego zużycia paliwa. Jest ona dostępna poprzez menu " **Jazda** " ekranu dotykowego.

Wartości zużycia paliwa obliczane są w okresie ostatnich 30 minut, w 5-minutowych odstępach.



"60% Tryb hybr. " odpowiada 60% czasu jazdy z udziałem systemu HYbrid4 i 40% czasu z wykorzystaniem jedynie silnika Diesla HDi.

Zerowanie histogramu



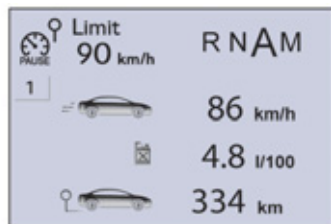
- Gdy wyświetlana jest trasa "2", nacisnąć na ponad dwie sekundy koniec przełącznika wycieraczek, aby wyzerować także histogram zużycia.

i Dodatkowe informacje na temat komputera pokładowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.

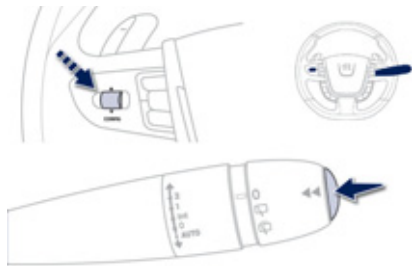
Komputer pokładowy

System przekazujący użytkownikowi informacje na temat bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa...).

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Wyświetlanie danych



- ☞ Naciskać **lewe pokrętło zespołu sterowania przy kierownicy**, aby sukcesywnie wyświetlać różne zakładki komputera pokładowego.
- ☞ lub na końcu przełącznika wycieraczek.

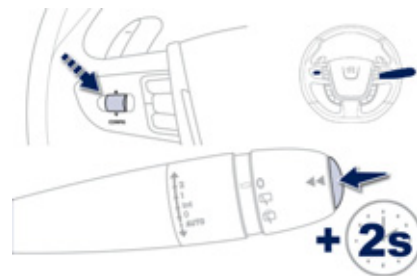
1

- Zakładka informacji chwilowych:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie paliwa,
- Zakładka trasy "1":
 - średnia prędkość,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyty dystans, dla pierwszej trasy.

2

- Zakładka trasy "2":
 - średnia prędkość,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyty dystans, dla drugiej trasy.
- Przepływy energii.

Zerowanie trasy

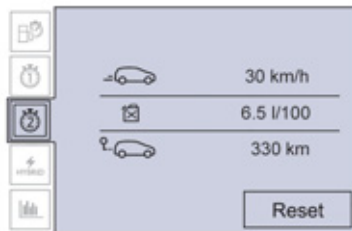


- ☞ Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć na ponad dwie sekundy koniec przełącznika wycieraczek albo lewe pokrętło zespołu sterowania przy kierownicy.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale obsługiwane tak samo.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, natomiast trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Ekran dotykowy



Wyświetlanie danych



Dane dostępne są w menu "Jazda".

Wyświetlanie stałe:

- ☞ Wybrać menu "Jazda".

Informacje z komputera pokładowego wyświetlają się na pierwszej stronie menu.

- ☞ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyświetlić żadaną zakładkę.

Wyświetlanie tymczasowe w specjalnym oknie:

- ☞ Nacisnąć koniec przełącznika wycieraczek, aby przejść do informacji i wyświetlić poszczególne zakładki.



Zakładka informacji chwilowych:

- zasięg,
- zużycie paliwa,



Zakładka trasy "1":

- średnia prędkość,
- średnie zużycie paliwa,
- przebyty dystans,
- dla pierwszej trasy.



Zakładka trasy "2":

- średnia prędkość,
- średnie zużycie paliwa,
- przebyty dystans,
- dla drugiej trasy.

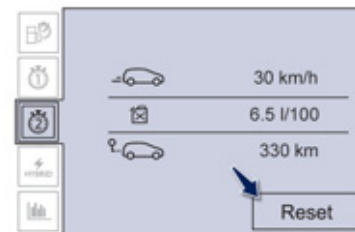


Przepływy energii.



Histogram zużycia paliwa.

Zerowanie trasy



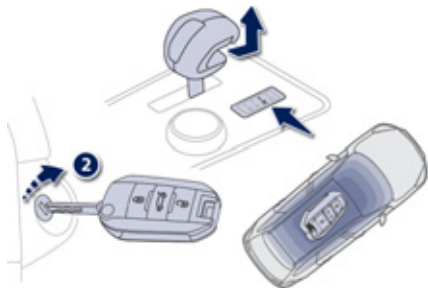
- ☞ Gdy wyświetlona jest dana trasa, nacisnąć przycisk zerowania lub nacisnąć przez ponad dwie sekundy koniec przełącznika wycieraczek szyby.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale mają te same parametry.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Uruchamianie / zatrzymanie systemu HYbrid4

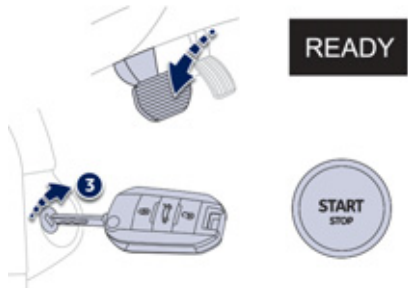
Uruchamianie systemu HYbrid4



Włączanie systemu HYbrid4

- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
- ☞ Umieścić kluczyk elektroniczny w czytniku.
- lub
- ☞ W przypadku systemu "Zdalny dostęp i rozruch" wystarczy obecność kluczyka elektronicznego wewnątrz samochodu.
- lub
- ☞ Włożyć klucz z pilotem zdalnego sterowania do stacyjki i przekręcić w kierunku deski rozdzielczej do położenia **2** (Zapłon).

! Nigdy nie pozostawiać dzieci samych wewnątrz samochodu, jeżeli system HYbrid4 jest włączony.



- ☞ **Nacisnąć do oporu pedał hamulca.**
- ☞ Nacisnąć krótko jeden raz (przez około jedną sekundę) przycisk "**START/STOP**".
- lub
- ☞ Przekręcić klucz z pilotem zdalnego sterowania do końca w kierunku deski rozdzielczej do położenia **3** (Rozruch).
- ☞ Przytrzymać naciśnięty pedał hamulca aż do zapalenia się lampki kontrolnej **READY**, która sygnalizuje włączenie systemu HYbrid4, co potwierdza również sygnał dźwiękowy.

i  W warunkach zimowych, gdy silnik jest zimny, lampka podgrzewania silnika Diesla może pozostać zapalona przez kilka sekund; pedał hamulca można zwolnić dopiero po jej zgaszeniu.

- i** Gdy system HYbrid4 nie włącza się:
 - ☞ Jeżeli **N** miga na zestawie wskaźników, ustawić wybierak biegów w położeniu **A**, następnie w położeniu **N**.
 - ☞ Jeżeli wyświetlony zostanie komunikat "**Noga na hamulcu**", mocniej nacisnąć pedał hamulca.

Po uruchomieniu systemu HYbrid4 włączone zostaje oświetlenie zestawu wskaźników, a wskazówka wskaźnika mocy ustawia się na **"0"**. Kolumna kierownicy zostaje odblokowana automatycznie (charakterystyczny dźwięk i odczuwalne przemieszczenie koła kierownicy). W zależności od niektórych parametrów, takich jak poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia lub temperatura zewnętrzna, system HYbrid4 sam określa, czy konieczne jest uruchomienie silnika Diesla HDi. Selektor trybu ustawiony jest w położeniu **AUTO**.

i Kontrolka **READY** może zaświecić się po upływie kilku sekund w przypadku żądania włączenia systemu HYbrid4 po przejściu do trybu oszczędzania energii.

Ruszanie z miejsca

- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **A** (tryb automatyczny) lub **M** (tryb manualny), lub **R** (wsteczny bieg).

i Tryb automatyczny sterowanej skrzyni biegów umożliwia zoptymalizowane zmiany biegów, co zapewnia bardziej ekonomiczną jazdę.

- ☞ Jeżeli tryb automatyczny elektrycznego hamulca postojowego jest wyłączony, pociągnąć, a następnie zwolnić łopatkę sterowania w celu ręcznego zwolnienia hamulca.

- ☞ Stopniowo zwolnić pedał hamulca.

- ☞ Jeżeli hamulec postojowy jest zwolniony, samochód natychmiast zaczyna jechać.

Jeżeli hamulec postojowy jest zaciśnięty i włączony jest jego tryb automatyczny, należy stopniowo przyspieszać.

i W celu uzyskania dodatkowych informacji o elektrycznym hamulcu postojowym należy odwołać się do odpowiedniej rubryki w instrukcji obsługi samochodu.

W każdej chwili można zmienić tryb działania systemu HYbrid4 za pomocą selektora trybu. Jazda w trybie **ZEV** wymaga spełnienia określonych warunków.

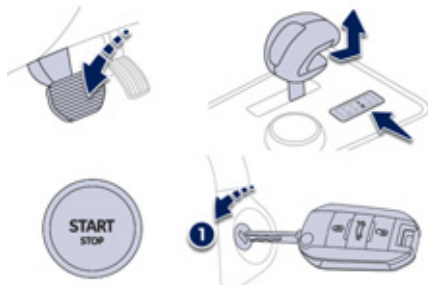
! Jeżeli Państwa samochód uruchamiany jest w trybie elektrycznym, nie powoduje on żadnego hałasu. Należy więc zwrócić szczególną uwagę na pieszych i rowerzystów, którzy nie słyszą zbliżającego się samochodu.

i Wyświetlanie informacji "w polu widzenia drogi"

Kolor prędkościomierza zmienia się w zależności od wybranego trybu napędu:

- wyświetlanie na biało: silnik spalinowy włączony,
- wyświetlanie na niebiesko: silnik spalinowy zatrzymany.

Wyłączenie systemu HYbrid4



- ☞ Unieruchomić samochód.
 - ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
 - ☞ Naciśnąć krótko (przez około sekundę) przycisk "**START/STOP**".
- lub
- ☞ Przekręcić klucz z pilotem zdalnego sterowania do siebie do położenia **1** (Stop).

System HYbrid4 wyłącza się:

- lampka kontrolna **READY** gaśnie,
- kolumna kierownicy się blokuje,
- elektryczny hamulec postojowy zaciska się automatycznie, oprócz sytuacji, gdy jego tryb automatyczny jest wyłączony.

- ☞ Sprawdzić, czy lampki kontrolne elektrycznego hamulca postojowego są zapalone.
 - ☞ Wyjąć kluczyk elektroniczny z czytnika.
- lub
- ☞ Wyjąć klucz z pilotem zdalnego sterowania ze stacyjki.

! Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy lampka kontrolna **READY** jest zgaszona. Nigdy nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w samochodzie po jego opuszczeniu.

! Przed wszelkimi interwencjami w komorze silnika system HYbrid4 musi być koniecznie wyłączony (lampka kontrolna **READY** zgaszona), a elektryczny hamulec postojowy – zaciśnięty.

! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie klucza przy sobie.

Włączenie stacyjki

Kiedy klucz przekręcony jest w kierunku deski rozdzielczej do położenia **2** (zapłon) albo gdy klucz elektroniczny systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku "**START/STOP**" **bez naciskania pedału hamulca** umożliwia włączenie stacyjki w celu chwilowego używania akcesoriów.



- ☞ Naciśnąć przycisk "**START/STOP**", zestaw wskaźników się włącza, ale system HYbrid4 się nie uruchamia.
- ☞ Naciśnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć stacyjkę i umożliwić ryglowanie zamków samochodu.

! Po włączeniu stacyjki system przełącza się na tryb oszczędzania energii, gdy tylko staje się to konieczne dla utrzymania pewnego poziomu naładowania akumulatora.

Rozruch awaryjny / zatrzymanie awaryjne

Rozruch awaryjny za pomocą klucza elektronicznego



Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania, a po naciśnięciu przycisku "START/STOP" nie można uruchomić systemu HYbrid4:

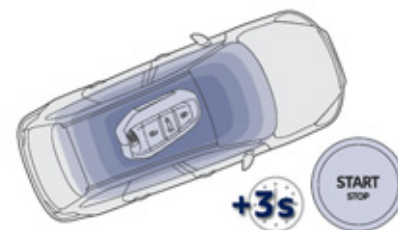
- ☞ Otworzyć gniazdo znajdujące się pod przyciskiem "START/STOP".
- ☞ Włożyć klucz elektroniczny do czytnika.
- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.



- ☞ Naciśnąć pedał hamulca do oporu.
 - ☞ Naciśnąć przycisk "START/STOP".
- System HYbrid4 jest wyłączony; kontrolka **READY** się świeci.

i Można wyjąć klucz elektroniczny i zamknąć gniazdo.

Zatrzymanie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego

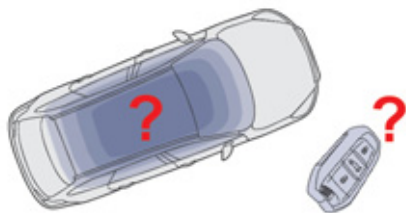


Tylko w sytuacji awaryjnej silnik może być bezwarunkowo wyłączony.

- ☞ W tym celu nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk "**START/STOP**".
- W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu następuje zablokowanie kolumny kierownicy.

i W czasie jazdy klucz elektroniczny musi znajdować się przez cały czas w kabinie pojazdu.

Klucz elektroniczny nie został rozpoznany przez system "Zdalny dostęp i rozruch"



Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie już w strefie rozpoznawania podczas jazdy albo gdy zostanie wydana komenda wyłączenia systemu HYbrid4 (w późniejszym czasie), w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.



- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przez trzy sekundy przycisk "START/STOP" w celu wymuszenia zatrzymania systemu HYbrid4.

i Uwaga: ponowne uruchomienie samochodu nie będzie możliwe bez obecności kluczyka elektronicznego w strefie rozpoznawania.

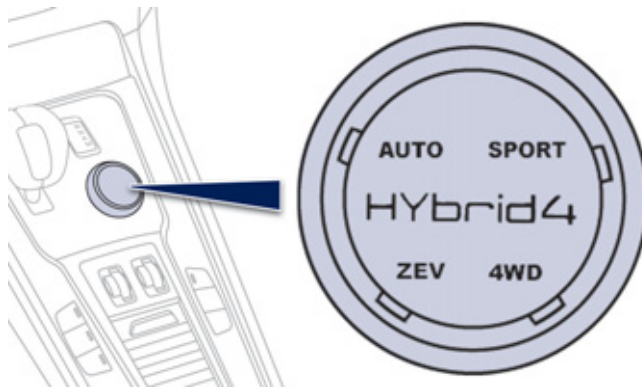
Selektor trybu

Selektor trybu umożliwia kierowcy wybranie jednego z czterech trybów działania dostępnych w systemie HYbrid4.

- ☞ Obrócić pokrętkę w prawo lub w lewo. Wybrany tryb sygnalizowany jest poprzez zapalenie się danej kontrolki.

Tryb **AUTO**: podczas bieżącego użytkowania oraz w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Tryb **SPORT**: aby wykorzystać maksymalne osiągi pojazdu.



Tryb **ZEV**: w celu wymuszenia jazdy w 100% z napędem elektrycznym.

Tryb **4WD**: aby wymusić napęd 4x4 w warunkach słabej przyczepności.

i Domyślnie, po włączeniu systemu HYbrid4 selektor ustawiony jest w położeniu **AUTO**, niezależnie od położenia, w jakim znajdował się on przed wyłączeniem zapłonu.



Tryb AUTO

Ten tryb umożliwia zoptymalizowanie zużycia paliwa poprzez zarządzanie pracą obydwu silników na przemian lub jednocześnie, w zależności od warunków drogowych i stylu jazdy. Gdy warunki na to pozwalają, przy wystarczającym poziomie naładowania akumulatora i umiarkowanym zapotrzebowaniu na przyspieszanie alternator-rozrusznik wyłącza silnik Diesla HDi w celu zapewnienia jazdy w 100% z napędem elektrycznym.

W trybie **AUTO** silnik elektryczny:

- może sam zapewnić napęd przy jeździe elektrycznej "zero emisji", w zależności od poziomu naładowania akumulatora, jeżeli warunki dla pojazdu są spełnione i jeżeli potrzeby przyspieszania są niewielkie,
 - **uzupełnia działanie silnika Diesla HDi** podczas rozruchu i przy zmianie biegów, jak również podczas przyspieszania lub w przypadku niewystarczających zdolności trakcyjnych przedniego napędu (wspomagając chwilowo napęd na 4 koła),
- Silnik elektryczny może pracować samodzielnie do prędkości 85 km/h. Powyżej 120 km/h jest wyłączony.



Tryb ZEV (w pełni elektryczny)

Działanie w trybie "Zero Emission Vehicle" jest w 100% zapewnione przez napęd elektryczny.

Tryb ten umożliwia **cichą i czystą jazdę** z umiarkowaną prędkością.



Można go włączyć, gdy warunki na to pozwalają, szczególnie gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wystarczający (co najmniej 4 kreski).

Odwołać się do szczególnych warunków działania trybu **ZEV**.

Jeżeli warunki nie pozwalają na włączenie lub utrzymanie trybu **ZEV**, na ekranie pojawi się komunikat "**Tryb elektryczny aktualnie niedostępny**". Kontrolka **ZEV** zgaśnie po kilku sekundach migania i zapali się kontrolka selektora w położeniu **AUTO**.

W trybie **ZEV**:

- zasięg i możliwość przyspieszenia są ograniczone; prędkość maksymalna wynosi około 60 km/h,
- w przypadku dużego obciążenia lub konieczności uruchomienia silnika Diesla HDi system przełącza się automatycznie na tryb **AUTO**.



W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat szczególnych warunków działania trybu **ZEV** należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału.



Tryb SPORT (Silnik Diesla i elektryczny)

Ten tryb pozwala na bardziej dynamiczną jazdę dzięki **zwiększeniu osiągów**.

Przyspieszenie pojazdu jest maksymalne dzięki wykorzystaniu pełnej mocy silnika elektrycznego, stanowiącego uzupełnienie silnika Diesla HDi.

Ten tryb wykorzystuje progresywność pedału przyspieszenia, sterowanie skrzyni biegów oraz dodatkową moc silnika elektrycznego.

W trybie **SPORT**:

- dodatkowy napęd elektryczny jest dostępny do prędkości 120 km/h.



Tryb 4WD (napęd na 4 koła)

Tryb "4 Wheel Drive" umożliwia **zwiększenie zdolności trakcyjnych** przy niewielkiej prędkości poprzez ciągłe napędzanie czterech kół samochodu: silnik Diesla HDi (napęd przedni) i silnik elektryczny (napęd tylny) działają jednocześnie przez cały czas. Sprzężenie następuje elektronicznie, aby zwiększyć zdolności trakcyjne w przypadku słabej przyczepności.

W trybie **4WD**:

- silnik Diesla HDi pracuje przez cały czas i zapewnia, jeżeli jest to konieczne, zasilanie silnika elektrycznego,
- silnik elektryczny zapewnia zwiększenie zdolności trakcyjnych do prędkości 120 km/h.

- i** Ten tryb jest dostępny bez względu na:
- poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia,
 - wysokość.

! Zalecane jest korzystanie z tego trybu na drogach ośnieżonych i w trudnym terenie (błoto, piasek...), jak również podczas pokonywania cieków wodnych w bród z umiarkowaną prędkością. W tym trybie, w trudnych warunkach i gdy jest to możliwe, zaleca się mocno przyspieszyć, aby ruszyć i kontynuować jazdę bez ryzyka ugrzęźnięcia.

i Ten tryb jest o wiele bardziej skuteczny, gdy założone są odpowiednie opony, na przykład opony zimowe.

Funkcja "ECO OFF"



Ta funkcja uniemożliwia wyłączenie silnika Diesla HDi i zapewnia komfort termiczny w kabinie.

W ten sposób umożliwia utrzymanie na stałe klimatyzacji lub ogrzewania. Jest ona dostępna w zależności od wersji, albo na panelu przełączników z boku kierownicy, albo w menu " **Jazda** " ekranu dotykowego.

i Funkcja zostaje wyłączona po wyłączeniu zapłonu.



Przy użyciu przełącznika na desce rozdzielczej

☞ Nacisnąć ten przycisk.

Wyłączenie potwierdzone jest zapaleniem się kontrolki przycisku, któremu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Silnik Diesla HDi uruchamia się ponownie natychmiast i działa nieprzerwanie.

Ponowne naciśnięcie tego przycisku włącza funkcję.

Kontrolka przycisku gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

System HYbrid4 powraca do normalnego działania.

Przy użyciu przycisku ekranu dotykowego



☞ Wybrać menu " **Jazda** ".

ECO
OFF

☞ Na stronie nacisnąć ten przycisk.

Wyłączenie potwierdzone jest zapaleniem się kontrolki przycisku i wyświetleniem komunikatu. Silnik Diesla HDi uruchamia się ponownie natychmiast i działa nieprzerwanie.

Ponowne naciśnięcie tego przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

System HYbrid4 powraca do normalnego działania.

i W przypadku jazdy na silniku elektrycznym oraz po wyłączeniu silnika spalinowego system HYbrid4 automatycznie włącza silnik, aby zapewnić komfort termiczny w kabinie*. Zmiany temperatury mogą być jednak odczuwalne w przypadku bardzo wysokiej temperatury zewnętrznej. W takim przypadku włączyć funkcję **ECO OFF**.

* Oprócz trybu **ZEV**, którego priorytetem jest jazda w trybie elektrycznym, a nie utrzymanie komfortu termicznego.

Zalecenia dotyczące jazdy

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na to, jakie są warunki ruchu drogowego.

Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie i na każdą ewentualność.

W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby unikać jazdy po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silników spalinowego i elektrycznego, sterowanej skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- ustawić selektor trybu w położeniu **4WD**,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe. W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!
Nie parkować i nie uruchamiać silnika podczas postoju samochodu w miejscach, w których substancje i materiały palne (sucha trawa, zwiędłe liście...) mogą się zetknąć z gorącym układem wydechowym lub niektórymi podzespołami systemu HYbrid4 mogącymi osiągać wysokie temperatury – grozi to pożarem!

! Nigdy nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić sterowaną skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N**.

Ekojazda



Ekojazda to zbiór codziennych praktyk umożliwiających kierowcy zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂.

Dostosowana do pojazdu HYbrid4

Należy wybierać położenie **A** wybieraka biegów, które w sposób optymalny dobiera przełożenia stosownie do potrzeb, i tryb **AUTO** selektora trybu HYbrid4.

Po rozruchu przyspieszyć do dopuszczalnej prędkości (Strefa **POWER** między 20% i 40%).

Po ustabilizowaniu prędkości zachować elastyczny sposób prowadzenia poprzez delikatne używanie pedału przyspieszenia (strefa **ECO** lub **CHARGE**), aby korzystać z trybu elektrycznego podczas jazdy z małą prędkością.

Przewidywać hamowanie, w tym celu wybierać jak najczęściej hamowanie silnikiem (strefa **CHARGE**), aby zapewnić odzysk "bezpłatnej" energii, poprzez utrzymywanie delikatnego nacisku na pedał przyspieszenia.



W celu zapoznania się z pozostałymi zasadami ekof jazdy należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału w instrukcji obsługi samochodu.

Szczegółne warunki działania trybu ZEV

Tryb **ZEV** można włączyć, gdy spełnione są warunki umożliwiające napęd w pełni elektryczny, zwłaszcza warunek wystarczającego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (przynajmniej 50%).

W sytuacjach opisanych poniżej silnik Diesla HDi musi koniecznie pracować; z tego powodu włączenie trybu **ZEV** nie jest możliwe lub tryb **ZEV** wyłącza się automatycznie. Selektor trybu pozostaje lub wraca do położenia **AUTO** w celu umożliwienia uruchomienia silnika Diesla HDi.

Przypadek braku dostępu do trybu ZEV lub automatycznego powrotu do trybu AUTO

Działanie kierowcy:

- Chwilowa zmiana biegów w trybie automatycznym za pomocą elementów sterowania przy kierownicy sterowanej skrzyni biegów.
- Wybór trybu manualnego przez ustawienie wybieraka sterowanej skrzyni biegów w położeniu **M**.
- Nagłe i duże przyspieszenie.
- Włączenie usuwania zaporowania/odszraniania.
- Intensywne korzystanie z klimatyzacji.

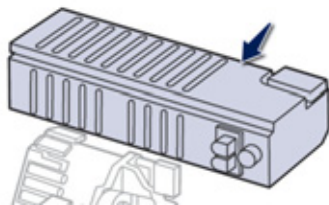
Utrzymanie sprawności systemu:

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niższy od 4 kresiek (czyli 50% naładowania). W trybie **AUTO** napęd elektryczny jest dostępny przy niższym poziomie naładowania.
- Z chwilą gdy prędkość samochodu przekroczy 30 km/h, jeżeli silnik spalinowy nie został uruchomiony przynajmniej jeden raz od włączenia systemu HYbrid4.
- Gdy poziom paliwa znajduje się w strefie rezerwy (zapalenie lampki kontrolnej minimalnego poziomu). W przypadku znacznego zużycia rezerwy paliwa tryb **ZEV** może być niedostępny przez pewien czas po uzupełnieniu stanu paliwa.
- Podczas faz regeneracji filtra cząstek stałych (FAP), które włączane są automatycznie na kilkanaście minut co około 500 km. Podczas regeneracji filtra cząsteczki stałe są podgrzewane do bardzo wysokiej temperatury za pomocą silnika spalinowego; pojawia się wówczas komunikat: **"Tryb elektryczny niedostępny: Trwa regeneracja FAP"**.

Niekorzystne warunki:

- Jeżeli niektóre warunki lub wymagania dotyczące temperatury pracy silnika Diesla HDi nie są spełnione (na przykład w warunkach zimowych).
- Po dłuższym postoju samochodu w nasłonecznionym miejscu.
- Gdy naładowanie akumulatora wysokiego napięcia zbliży się do maksymalnego poziomu (na przykład po dłuższym hamowaniu silnikiem elektrycznym podczas zjazdu), przez co dalsze odzyskiwanie energii kinetycznej samochodu nie jest możliwe, silnik spalinowy zostanie ponownie uruchomiony, aby umożliwić hamowanie silnikiem.
- Podczas pokonywania dużego wzniesienia.
- Podczas jazdy na dużej wysokości.

Akumulator wysokiego napięcia 200 V

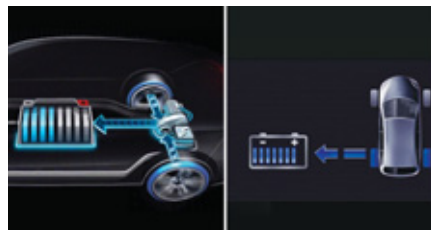


Dzięki zastosowaniu technologii Ni-MH (niklowo-metalowo-wodorkowy) akumulator wysokiego napięcia jest przystosowany do częstych cykli ładowania / częściowego rozładowania, związanych z działaniem pojazdu hybrydowego.

Akumulator znajduje się w pobliżu silnika elektrycznego, pod podłogą, za pojemnikiem.

i Aby wydłużyć czas użytkowania akumulatora, poziom naładowania nigdy nie spadnie poniżej progu 20%, nawet jeżeli po jeździe w trybie **ZEV** nie wyświetla się żadna kreska na wskaźniku. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest bliski maksymalnemu, szybkość zwalniania w momencie zdjęcia stopy z pedału przyspieszenia może być mniejsza.

Ładowanie



Akumulator ładowany jest automatycznie podczas jazdy.

Ładowanie akumulatora następuje podczas zwalniania pojazdu lub podczas zjazdu. Wówczas silnik elektryczny staje się generatorem i przekształca energię kinetyczną w energię elektryczną (o ile prędkość pojazdu nie przekracza 120 km/h).

Ta odzyskana energia jest całkowicie "darmowa".

Akumulator może być również ładowany częściowo do średniego poziomu 4–5 kresek za pomocą alternatora-rozrusznika Stop & Start silnika Diesla HDI.

Ładowanie akumulatora odbywa się bardzo szybko.



Rozładowany akumulator, po jeździe w trybie **ZEV** lub w przypadku dużego zapotrzebowania, odzyska optymalny poziom naładowania w ciągu około 10 minut.



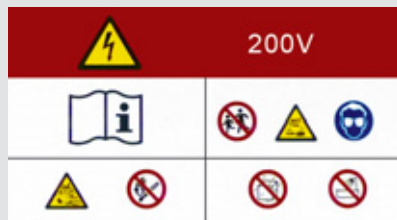
Średni poziom naładowania akumulatora wynosi od 4 do 5 kresek, aby zachować margines odzyskiwania energii podczas zwalniania lub zjazdu (energia "bezpłatna").



Nie można ładować akumulatora z gniazdka elektrycznego.

! Ostrzeżenia związane z wysokim napięciem

Napięcia użytkowe podczas pracy silnika elektrycznego wynoszą od 150 do 270 V. Nie dotykać elementów obwodu wysokiego napięcia (oznaczonych kolorem pomarańczowym): grozi to porażeniem i poparzeniami!

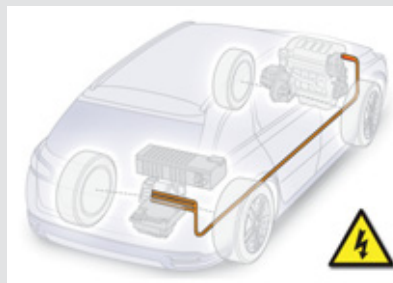


Należy przestrzegać ostrzeżeń znajdujących się na etykietach. Elektrolit akumulatora jest silnie żrący: groźba poparzenia. Żadnych iskieł ani otwartego płomienia. Nie palić. Przechowywać poza zasięgiem dzieci. Nie pryskać ani nie wylewać cieczy – grozi to uszkodzeniem akumulatora.

READY

Przed każdą czynnością serwisową należy wyłączyć zapłon (zgaszona kontrolka READY).

Przewody wysokiego napięcia poprowadzone są pod samochodem (dół nadwozia). Nie zaleca się jazdy terenowej (na przykład pokonywania przeszkód), która mogłaby uszkodzić te przewody.



Nigdy nie dotykać, nie demontować, nie wyciągać i nie wymieniać elementów, pomarańczowych przewodów lub złączy wysokiego napięcia, nawet w razie wypadku.

Ustawiać urządzenia podnośnikowe (podnośnik samochodowy, podnośnik warsztatowy...) w przewidzianych do tego celu miejscach, aby nie uszkodzić kabli.

! Interwencje przy akumulatorze

Akumulator wysokiego napięcia nie może być ładowany w żadnym wypadku ze źródła zewnętrznego, a interwencje przy nim powinien wykonywać jedynie upoważniony technik ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego. Nieprawidłowe postępowanie może spowodować poważne oparzenia ciała oraz wyładowania elektryczne, które mogą doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

! Wyłącznik awaryjny

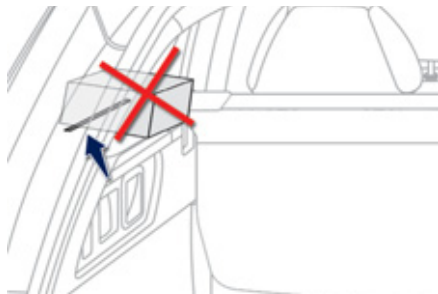
W razie wypadku urządzenie zabezpieczające wyłącza automatycznie obwód wysokiego napięcia, jak również zasilanie paliwem. Systemu HYbrid4 nie można już więcej uruchomić.

Należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.



Aby nie powodować zagrożenia dla środowiska naturalnego, zużyty akumulator wysokiego napięcia należy utylizować we właściwy sposób. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Wentylacja akumulatora wysokiego napięcia



Akumulator wysokiego napięcia ma układ chłodzenia powietrzem. Składa się on z chwytu powietrza (usytuowanego w tylnej strefie) oraz wentylatora (pod lewą okładziną bagażnika).

System wentylacji nie działa bez przerwy. Przez cały czas dostosowuje siłę wentylacji do potrzeb chłodzenia akumulatora. Jego pracę można usłyszeć z tyłu nawet po zatrzymaniu samochodu i wyłączeniu systemu HYbrid4.

! Zalecenia bezpieczeństwa

Nie zakrywać dyszy zasysającej takimi przedmiotami, jak ubrania lub bagaż, aby uniknąć ryzyka przegrzania akumulatora i spadku wydajności systemu HYbrid4, a nawet uszkodzenia akumulatora.

Nie wylewać płynów, ponieważ może to spowodować uszkodzenia akumulatora i doprowadzić do zwarcia.

Dostęp pod pokrywę silnika

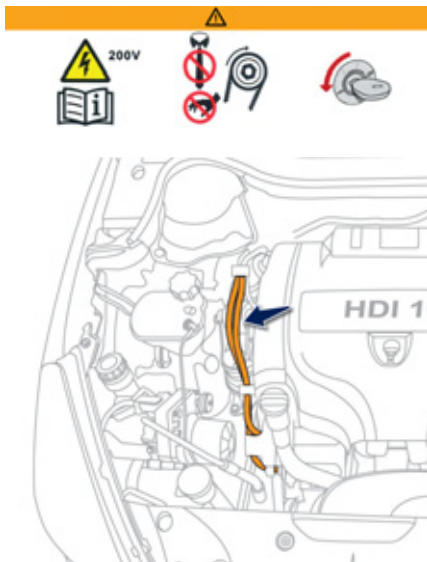
Zalecenia

READY

Przed otwarciem pokrywy silnika należy wyłączyć zapłon (zgaszona kontrolka **READY**).

Alternator-rozrusznik pojazdu HYbrid4 jest również zasilany wysokim napięciem. Jeżeli zapłon pojazdu nie jest wyłączony, istnieje niebezpieczeństwo nieoczekiwanego uruchomienia silnika.

! Przed przystąpieniem do jakichkolwiek operacji w komorze silnika należy koniecznie wyłączyć zapłon i sprawdzić, czy kontrolka **READY** w zestawie wskaźników jest zgaszona - ryzyko poważnych obrażeń!



Wyposażenie bagażnika

1. Oświetlenie bagażnika
2. Dźwignie składania tylnych siedzeń
3. Chowane wieszaki
4. Gniazdo zasilania osprzętu 12 V (maksymalnie 120 W)

5. Pojemniki

W których znajduje się zaczep holowniczy, klin do blokowania kół pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju sprzedaży i poziomu wyposażenia).

6. Zasłona bagażu

7. Prowadnice na zaczepy mocujące

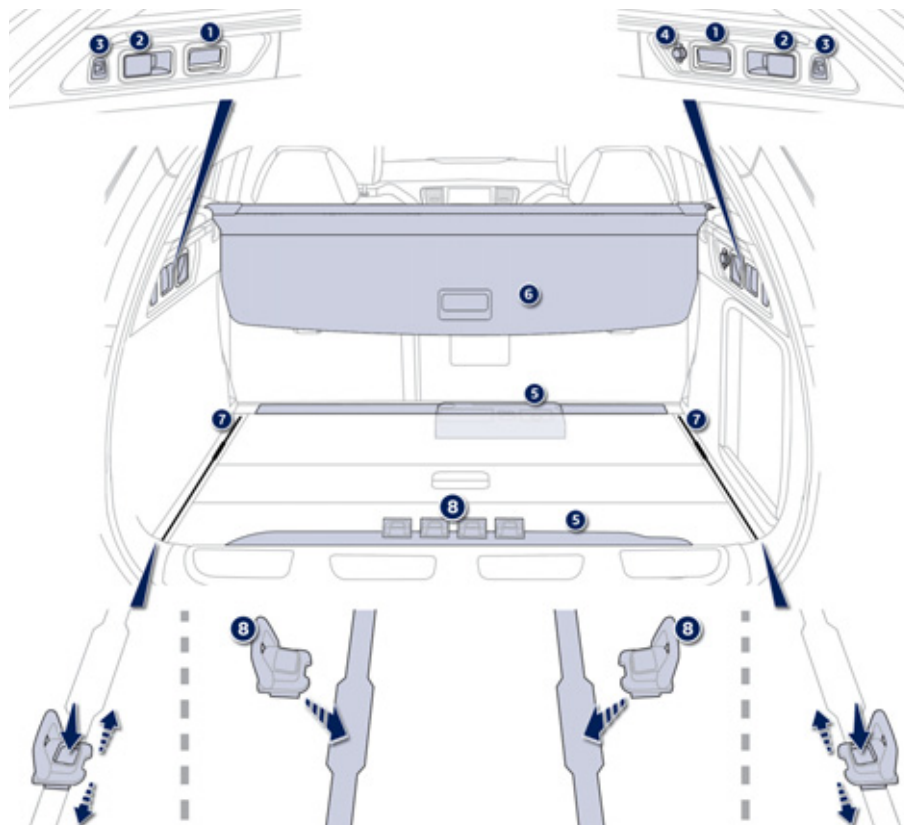
8. Zaczepy mocujące

Wyjąć pojedynczo zaczepy, a następnie wsunąć je w podłużne gniazda znajdujące się w prowadnicy.

Nacisnąć przycisk i jednocześnie ustawić zaczep w żądanym położeniu.



Przestrzegać kierunku montażu: zaczep musi być skierowany na zewnątrz samochodu.



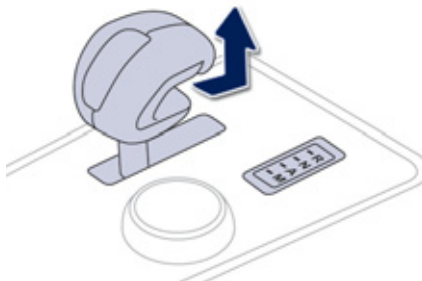
Sterowana skrzynia biegów (ETG6)

Sterowana 6-biegowa skrzynia biegów oferuje dwa tryby działania:

- tryb **zautomatyzowany** dla automatycznej obsługi skrzyni biegów,
- tryb **ręczny** dla sekwencyjnej zmiany biegów przez kierowcę.

W trybie zautomatyzowanym można zmieniać bieg, używając impulsowo sterowania przy kierownicy, np. aby wykonać manewr wyprzedzania.

Wybierak biegów



Sterowanie przy kierownicy



! W razie unieruchamiania pojazdu, gdy system HYbrid4 jest włączony, należy bezwzględnie ustawić wybierak biegów w położeniu **N** (Luz).
Przed każdą interwencją w komorze silnika należy sprawdzić, czy wybierak biegów znajduje się w położeniu **N**, hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy kontrolka **READY** jest zgaszona po wyłączeniu systemu HYbrid4.

R. Bieg wsteczny.

- ☞ Nacisnąć pedał hamulca, podnieść i przesunąć wybierak do przodu.

N. Luz.

- ☞ Nacisnąć pedał hamulca i wybrać tę pozycję, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.

- ☞ Przesunąć wybierak do tyłu, aby wybrać ten tryb.

M. Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.

- ☞ Podnieść wybierak, a następnie przesunąć go do tyłu, aby wybrać ten tryb, następnie używać sterowania przy kierownicy, aby zmieniać biegi.

- +**. Przycisk włączania wyższego biegu po prawej stronie kierownicy.
- ☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.
- . Przycisk włączania niższego biegu po lewej stronie kierownicy.
- ☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.

i Przyciski przy kierownicy nie pozwalają na wybranie luzu ani na włączenie i wyłączenie biegu wstecznego.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



N Neutral (Luz).

R Reverse (Bieg wsteczny).

1, 2, 3, 4, 5, 6 Biegi w trybie ręcznym.

A Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu ręcznego.



☞ Gdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, **nacisnąć pedał hamulca**.



W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.



Przed wyjściem z samochodu ustawić wybierak w położeniu **N** i bezwzględnie zatrzymać system HYbrid4, wyłączając zapłon (kontrolka **READY** zgaszona).

Rozruch pojazdu



☞ W celu uruchomienia ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.

- ☞ Wcisnąć do oporu pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić system HYbrid4.



Gdy system HYbrid4 nie włącza się:

- Jeżeli w zestawie wskaźników miga **N**, przestawić wybierak w położenie **A**, a następnie w położenie **N**.
- Jeżeli wyświetla się komunikat **"Noga na hamulcu"**, nacisnąć mocniej pedał hamulca.

- ☞ Wybrać tryb (położenie **A** lub **M**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **A**, **M 1** lub **R**.

- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, pociągając łopatkę sterującą, jeżeli działanie automatyczne zostało wyłączone.
- ☞ Zwolnić stopniowo pedał hamulca.
- ☞ Jeżeli hamulec postojowy jest zwolniony, pojazd zaczyna się przemieszczać. Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, a tryb automatyczny jest włączony, przyspieszać stopniowo.

Tryb zautomatyzowany

- ☞ Po rozruchu wybrać położenie **A**, aby przejść do trybu zautomatyzowanego.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się **A**.

Skrzynia biegów działa w trybie autoaktywnym bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:

- stylu jazdy,
- profilu drogi.



W celu otrzymania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, pokonując punkt oporu.

Tryb ręczny

Ręczna zmiana biegów



Ta chwilowa zmiana biegów umożliwia na przykład wyprzedzenie przy pozostaniu w trybie zautomatyzowanym.

☞ Naciskać przyciski **+** lub **-** przy kierownicy. Skrzynia biegów włączy żądany bieg, o ile obroty silnika to umożliwiają. W zestawie wskaźników pozostaje wyświetlone **A**.

Po kilku sekundach bez naciskania przełączników skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

- ☞ Po rozruchu wybrać położenie **M**, aby włączyć tryb ręczny.
- ☞ Naciskać przyciski **+** lub **-** na kierownicy.



Znika **A** i włączane biegi **M1...**
M6 sukcesywnie pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy obroty silnika są wystarczające do przeprowadzenia tej zmiany. Silnik spalinowy pracuje przez cały czas.

Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu. W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie dostosowuje bieg, aby umożliwić później przyspieszenie pojazdu.

i Przy bardzo małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, zostanie on włączony dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Kontrolka pojawia się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Bieg wsteczny **R** można włączać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i naciśnięciu pedału hamulca.

! W przypadku silnego przyspieszenia w trybie ręcznym, wyższy bieg zostanie włączony dopiero, gdy kierowca naciśnie odpowiednie przyciski przy kierownicy. Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**.

Napęd niezależny

Funkcja ta pozwala sprawniej manewrować pojazdem przy niskiej prędkości (parkowanie, korki, ...).

Jeżeli system HYbrid4 jest włączony, samochód jest zatrzymany i hamulec postojowy jest zwolniony:

- ☞ nacisnąć pedał hamulca,
- ☞ ustawić wybierak biegów w położeniu **A**, **R** lub **M**,
- ☞ zwolnić stopniowo pedał hamulca.

Samochód natychmiast rusza i osiąga prędkość około 10 km/h, bez naciskania przez kierowcę pedału przyspieszenia.

i Dla bezpieczeństwa funkcja aktywuje się po naciśnięciu pedału hamulca podczas włączania biegu do przodu lub wstecznego.

Ta funkcja wyłącza się, gdy drzwi kierowcy otwierają się. Aby ją ponownie włączyć, należy zamknąć drzwi i nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia.

! Nie pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli system HYbrid4 jest włączony.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem systemu HYbrid4 ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.

Po wyłączeniu systemu HYbrid4 elektryczny hamulec postojowy zaciska się automatycznie. Jeżeli funkcja automatyczna jest wyłączona, zacisnąć ręcznie hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

! Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni sterującej są zapalone na stałe.

! W celu unieruchomienia samochodu bez zaciskania hamulca postojowego, przed wyłączeniem zapłonu, ustawić wybierak biegów w położeniu **A** lub **R**. W przypadku awarii akumulatora należy koniecznie umieścić klin pod jednym z kół, aby unieruchomić samochód.

Usterka działania

SERVICE

Przy włączonym zapłonie miganie tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników oznaczają usterkę skrzyni biegów.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Myjnia automatyczna lub myjnia tunelowa



W przypadku niektórych typów myjni (pojazd przesuwany jest przez pas transmisyjny) konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego na czas mycia.

Jeżeli w Państwa samochodzie istnieje taka możliwość, wyłączyć automatyczne działanie elektrycznego hamulca postojowego z poziomu menu konfiguracyjnego urządzeń samochodu.

Myjnie, w których silnik spalinowy HDi musi być wyłączony.

- i** System HYbrid4 włączony, kontrolka **READY** świeci się, hamulec postojowy zwolniony:
 - ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
 - ☞ Wyłączyć silnik (naciskając przycisk START/STOP lub za pomocą kluczyka w pojeździe niewyposażonym w "Zdalny dostęp i rozruch"). Kontrolka **READY** w zestawie wskaźników gaśnie i hamulec postojowy zaciska się automatycznie.
 - ☞ Włączyć zapłon (naciskając przycisk START/STOP lub ustawiając kluczyk w położeniu pośrednim) bez naciskania na pedał hamulca. Kontrolka **READY** pozostaje zgaszona.
 - ☞ Zwolnić hamulec postojowy za pomocą ręcznego sterowania na konsoli środkowej, przytrzymując wciśnięty pedał hamulca.
 - ☞ Wyłączyć zapłon (naciskając przycisk START/STOP bez naciskania na pedał hamulca lub za pomocą kluczyka) po sprawdzeniu, czy hamulec postojowy jest zwolniony.

Myjnie, w których nie trzeba wyłączać silnika spalinowego HDi.

- i** System HYbrid4 włączony, kontrolka **READY** świeci się, hamulec postojowy zwolniony:
 - ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N** (tryb **AUTO**).
 - ☞ Nacisnąć pedał hamulca, a następnie przycisk **ECO OFF**.

Jeżeli silnik spalinowy HDi był w trybie czuwania, uruchamia się natychmiast. Jeżeli silnik spalinowy HDi był włączony, pracuje nadal bez żadnych ograniczeń czasowych.

Łańcuchy śniegowe

Zalecenia



Łańcuchy śniegowe można zakładać jedynie na koła przedniej osi.
Selektor trybu powinien być w położeniu **4WD**.

i W celu uzyskania informacji dotyczących rozmiarów, które są kompatybilne z oponami zamontowanymi w Państwa samochodzie, oraz w celu zapoznania się z zaleceniami montażu należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału w instrukcji obsługi samochodu.

Zestaw naprawczy do prowizorycznej naprawy opon

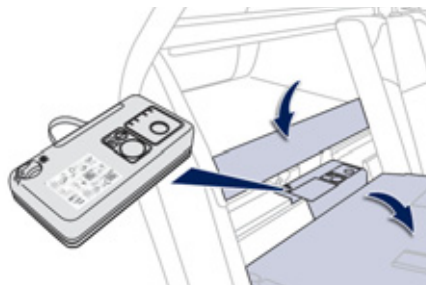
Ten zestaw składa się ze sprężarki i wkładu z produktem uszczelniającym.

Wykorzystywany jest do wykonania **prowizorycznej naprawy** opony.

Umożliwia dojazd do najbliższego warsztatu.

Dostęp do zestawu

i Przewidziany jest do naprawy większości przebić, jakie mogą wystąpić w oponie zarówno na powierzchni bieżnika, jak i na bocznej powierzchni opony. Sprężarka umożliwia uzyskanie właściwego ciśnienia w oponie.



i W celu uzyskania dodatkowych informacji o obsłudze zestawu naprawczego należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału w instrukcji obsługi samochodu.

Zestaw znajduje się w skrzynce za tylnymi siedzeniami.

- ☞ Aby uzyskać do niej dostęp, należy pochylić część 2/3 oparcia tylnej kanapy.
- ☞ Podnieść pokrywę skrzynki.

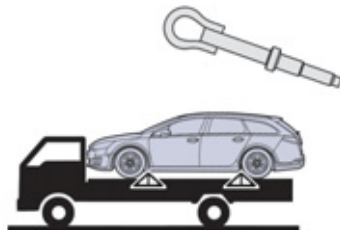
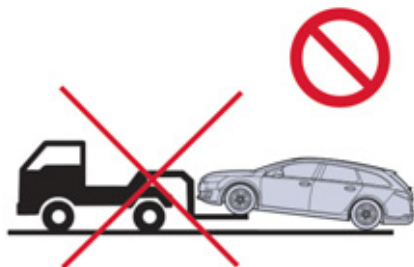
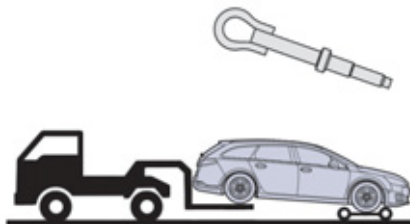
Holowanie pojazdu na lawecie

Nigdy nie holować samochodu z dwoma lub czterema kołami na ziemi, ponieważ grozi to uszkodzeniem układu napędowego.

Niemniej jednak, jeżeli jest to konieczne w przypadku utrudnionego dostępu, samochód można przesunąć o kilkanaście metrów z prędkością nieprzekraczającą 10 km/h.

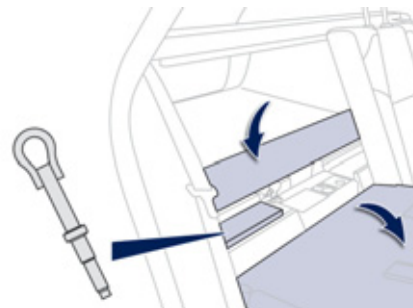
Przed każdą interwencją przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i ustawić wybierak biegów w położeniu **N**, a następnie wyłączyć system HYbrid4 (kontrolka **READY** zgaszona).

Wezwać specjalistyczną firmę w celu holowania samochodu na lawecie.



Używać zaczepu holowniczego **wyłącznie** do przesunięcia lub do mocowania samochodu w ramach holowania na lawecie.

Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w skrzynce za tylnymi siedzeniami.

- ☞ Aby uzyskać do niego dostęp, należy pochylić część 2/3 oparcia tylnej kanapy.
- ☞ Podnieść pokrywę skrzynki.

Demontaż / montaż akumulatora 12 V

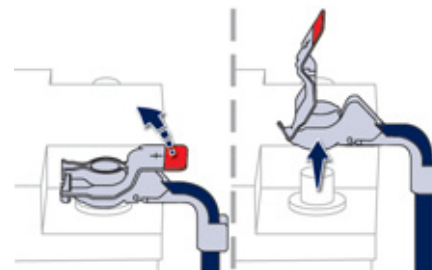
Ta procedura umożliwia wyjęcie akumulatora 12 V z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa, aby móc wymienić żarówkę lewego reflektora.

i W celu wykonania tej procedury mogą Państwo skontaktować się z siecią PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

Przed demontażem

- ☞ Ustawić samochód w miejscu o dobrej wentylacji, zapewniając swobodny dostęp i najlepiej o płaskiej powierzchni.
- ☞ Zaciśnąć hamulec postojowy.
- ☞ Ustawić selektor biegów w położeniu **N**.
- ☞ Jeżeli samochód wyposażony jest w alarm, aby uniknąć jego uruchomienia, pozostawić otwartą pokrywę komory silnika.
- ☞ Pozostawić uchyloną przynajmniej jedną szybę, jeżeli samochód stoi w bezpiecznym miejscu, w przeciwnym razie zamknąć wszystkie otwierane elementy.
- ☞ Jeżeli samochód wyposażony jest w pokrywę bagażnika z napędem, jego otwarcie po odłączeniu akumulatora będzie niemożliwe.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk.
- ☞ Jeżeli samochód jest wyposażony w system zdalnego dostępu i rozruchu, odsunąć pilota zdalnego sterowania na odległość przynajmniej 3 metrów.
- ☞ Przed odłączeniem akumulatora należy poczekać około 6 minut.

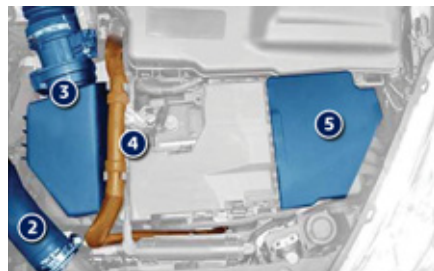
Demontaż



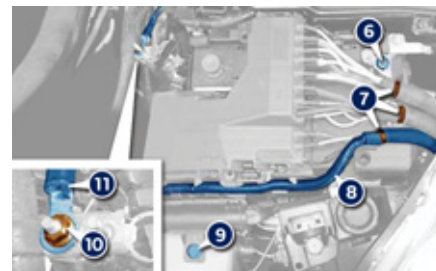
- ☞ Odłączyć dodatni zacisk (+) akumulatora.



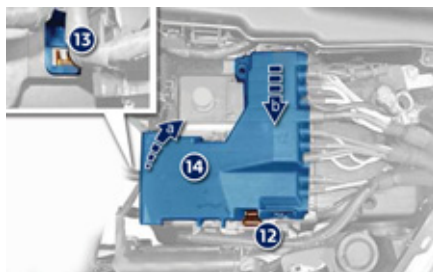
- ☞ Zdjąć owiewkę 1.



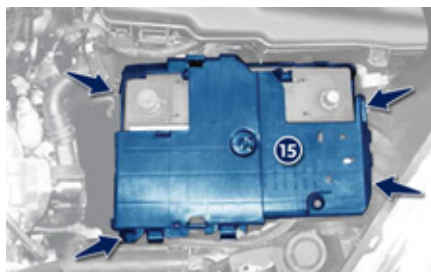
- ☞ Odlączyć przewód giętki 2.
- ☞ Wyjąć zespół 3 przepływomierza i obudowę filtra powietrza.
- ☞ Odsunąć przewód giętki układu chłodzenia 4, jeżeli jest on zamontowany w samochodzie.
- ☞ Zdjąć osłonę akumulatora 5.



- ☞ Odkręcić 6, następnie odłączyć ujemny zacisk (-) akumulatora.
- ☞ Odczepić wiązkę przewodów elektrycznych 7.
- ☞ Odczepić i odsunąć wiązkę przewodów elektrycznych 8.
- ☞ Odkręcić śrubę skrzynki maxi bezpieczników 9.
- ☞ Odkręcić nakrętkę 10 dodatniego przewodu (+).
- ☞ Odsunąć wiązkę przewodów elektrycznych 11.



- ☞ Za pomocą wkrętaka odczepić spinki **12** i **13**.
- ☞ Przechylić moduł zabezpieczający zasilanie **14** do góry.
- ☞ Przechylić i odsunąć moduł do przodu.

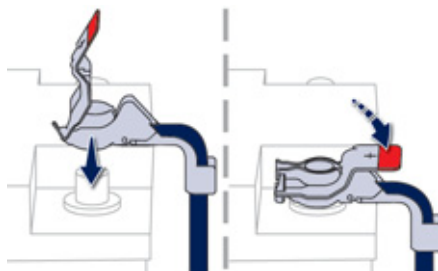


- ☞ Odczepić spinki.
- ☞ Zdjąć osłonę akumulatora **15**.



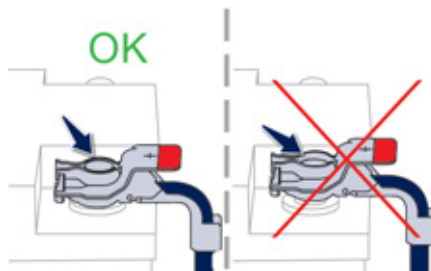
- ☞ Za pomocą wkrętaka podważyć w celu odsunięcia mocowania **16** i wyjąć akumulator.

Montaż



Podczas montażu operacje należy wykonać w odwrotnej kolejności do demontażu, następnie jako ostatni należy podłączyć dodatni zacisk (+).

Po zamontowaniu



- ☞ Sprawdzić zaciski akumulatora.
- ☞ Włączyć zapłon, bez uruchamiania silnika.
- ☞ Sprawdzić, czy nie ma komunikatów błędów lub zapalonych lampek kontrolnych. W przeciwnym razie należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu wyzerowania systemu.
- ☞ Sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich otwieranych elementów: drzwi, bagażnika i szyb.
- ☞ Po zamontowaniu poczekać około 2 minuty.
- ☞ Uruchomić silnik.

- ☞ Sprawdzić prawidłowe działanie układów przeciżaciskowych: podnośników szyb i dachu panoramicznego.
- ☞ Sprawdzić prawidłowe działanie elektrycznego hamulca postojowego, zwalniając go, a następnie zaciskając.
- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Wyjść z samochodu, a następnie sprawdzić prawidłowe działanie pilota zdalnego sterowania.
- ☞ Ustawić: godzinę, stacje radiowe i konfigurację systemu audio.

i Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje mogą być chwilowo niedostępne: klimatyzacja, nawigacja.

i We wszystkich przypadkach, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

Silnik elektryczny i akumulator

Silnik elektryczny	-
Technologia	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych
Moc maks.: norma EWG (kW)*	27
Przy obrotach (obr./min)	od 2000 do 7500
Maksymalny moment obrotowy: norma EWG (Nm)	200
Przy obrotach (obr./min)	od 800 do 1290
Wydajność (%)	od 80 do 90
Akumulator wysokiego napięcia	Ni-MH (niklowo-metalowo-wodorkowy)
Napięcie (V~)	200
Wydajność energetyczna (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Zasięg (km)	2 (około)

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przez przepisy europejskie (dyrektywa 1999/99/WE).

Zasięg zależy od warunków pogodowych, sposobu prowadzenia, urządzeń pobierających prąd oraz wieku akumulatora.

Silnik Diesla i skrzynia biegów

Silnik Diesla	2,0 l HDi 163 KM
Skrzynia biegów	ETG6 Sterowana (6 biegów)
Pojemność (cm ³)	1 997
Średnica x skok (mm)	85 x 88
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	120
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	3 850
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	300
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 750
Paliwo	Olej napędowy
Katalizator	Tak
Filtr cząstek stałych	Tak
Pojemność oleju w silniku z wymianą wkładu filtra (w litrach)	5,0

* Moc maksymalna odpowiada wartości zatwierdzonej na stanowisku badawczym silnika, zgodnie z warunkami określonymi przez przepisy europejskie (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy pojazdów i przyczep (w kg)

Wersja	HYbrid4 Diesel
Skrzynia biegów	ETG6 Sterowana (6 biegów)
Typy warianty wersji: 8U...	RHCM/P
- Masa własna pojazdu	1770
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1845
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita (MTAC)	2325
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3125
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	800
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1100
- Przyczepa bez hamulców	750
- Zalecany nacisk na hak	75

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może obniżyć jego przyczepność do drogi.

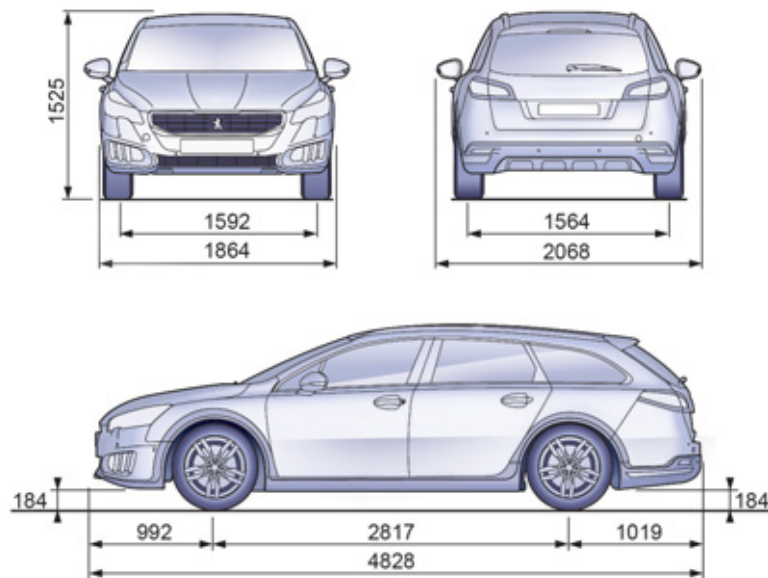
Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep są ważne do wysokości 1000 metrów n.p.m.; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego dopuszczalna prędkość maksymalna jest ograniczona (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Wymiary (w mm)

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.



! Uwaga na prześwit pojazdu: około **184 mm** w warunkach idealnych.
Wartość ta zależy od obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza w oponach, rodzaju i ukształtowania podłoża.

01 EKRAN DOTYKOWY 7 CALI

! Informacje uzupełniające do instrukcji obsługi 508 dotyczące 7-calowego ekranu dotykowego.

i Fale AM i DAB są niedostępne w pojazdach HYbrid4.



Nawigacja

(W zależności od wyposażenia)
Ustawianie parametrów naprowadzania
i wybór miejsca docelowego.



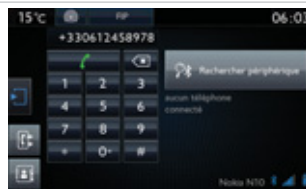
Wspomaganie jazdy

Dostęp do komputera pokładowego.
Włączanie, wyłączanie, ustawianie
parametrów niektórych funkcji pojazdu.



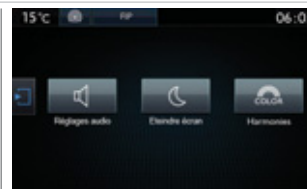
Media

Wybór źródła dźwięku, stacji
radiowej, wyświetlanie zdjęć.



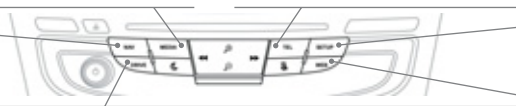
Telefon

Podłączenie telefonu poprzez
Bluetooth®.



Konfiguracja

Umożliwia ustawienie parametrów
dźwięku (balans, barwa...), grafiki,
natężenia oświetlenia stanowiska
kierowcy, wyświetlania (język,
jednostki, data, godzina...).



Strumień hybrydowy

Wizualizacja informacji
dotyczących przepływu energii.
W celu uzyskania dodatkowych
informacji należy odwołać się
do rubryki "System HYbrid4".



Zużycie hybrydowe

Wizualizacja zużycia paliwa
systemu HYbrid4.
W celu uzyskania dodatkowych
informacji należy odwołać się
do rubryki "System HYbrid4".



Usługi towarzyszące

(W zależności od wyposażenia)
Łączenie się z portalem
aplikacji, które służą ułatwieniu
i personalizacji przejazdów oraz
zwiększają ich bezpieczeństwo, za
pomocą klucza połączeniowego
dostępnego w abonamencie w sieci
PEUGEOT.

Częste pytania

Napęd w 100% elektryczny (zero emisji)

Pytanie	Odpowiedź
Dlaczego nie zawsze można wybrać tryb ZEV (Tryb Zerowej Emisji), pomimo że akumulator wydaje się być dobrze naładowany?	Jest to chwilowa sytuacja. Niektóre warunki nie pozwalają na przejście do trybu ZEV nawet przy dostatecznym naładowaniu akumulatora; są to: niska temperatura, wysokość, usuwanie zaparowania, zwiększone zapotrzebowanie na klimatyzację lub ogrzewanie, regeneracja filtra cząstek stałych (FAP).
Dlaczego od czasu do czasu pojawiają się komunikaty ostrzegawcze: " Tryb elektryczny niedostępny: Trwa regeneracja FAP "?	To komunikat, który sygnalizuje regenerację filtra cząstek stałych (FAP). Jest to całkowicie normalny proces, który powtarza się co 400 do 500 km (lub mniej w przypadku zbyt długiej jazdy po mieście), podobnie jak w klasycznym pojeździe z silnikiem Diesla HDi. W klasycznym pojeździe z silnikiem Diesla HDi proces ten z reguły jest niezauważalny przez kierowcę. Natomiast w przypadku HYbrid4 zjawisko to może być odczuwane (przy eksploatacji miejskiej), ponieważ przez pewien czas silnik Diesla HDi nie wyłączy się, a komunikat ten będzie się wyświetlał co jakiś czas do zakończenia regeneracji.
Dlaczego nie mogę przejść do trybu ZEV , gdy byłem w trybie jazdy elektrycznej w trybie AUTO ?	Zarządzanie trybem ZEV jest inne niż w przypadku trybu AUTO . Dla zapewnienia odpowiedniego zasięgu przejście do trybu ZEV jest możliwe, gdy akumulator naładowany jest do co najmniej 4 kresek. W trybie AUTO system sam zarządza warunkami chwilowego przejścia do trybu elektrycznego na krótsze okresy czasu i przy niższym naładowaniu akumulatora.
Dlaczego zasięg w trybie ZEV jest mniejszy podczas jazdy pod górę?	Zapotrzebowanie pojazdu na energię jest większe podczas jazdy pod górę niż na płaskim terenie. Należy zatem korzystać z trybu AUTO , w którym używany jest silnik Diesla HDi.
Dlaczego po wyjściu z trybu ZEV system nie wraca automatycznie do tego trybu, gdy pozwalają na to warunki?	Nie przewidziano jazdy za wszelką cenę w trybie ZEV , ponieważ nie zawsze jest on trybem najbardziej ekonomicznym. System przechodzi więc automatycznie do trybu AUTO .

Oszczędność zużycia / Paliwo

Pytanie	Odpowiedź
Jak zmniejszyć zużycie paliwa?	Wybierać jak najczęściej tryb AUTO , który optymalnie dobiera rodzaj napędu, aby zmniejszyć zużycie paliwa. Należy również dostosować swoją jazdę do specyfiki pojazdów hybrydowych, aby wykorzystać ich zalety, np. zdejmować nogę z pedału przyspieszenia zamiast hamowania oraz przewidywać sytuacje zmniejszania prędkości, co umożliwi odzyskiwanie "darmowej" energii do ładowania akumulatora (wjazd do miasta, zatrzymywanie się na światłach, znakach STOP...).
Dlaczego nie mogę zmniejszyć zużycia paliwa, pomimo że jeżdżę bardzo często w trybie ZEV (Zero Emission Vehicle)?	To nie tryb ZEV , tylko tryb AUTO jest najbardziej odpowiedni do zmniejszenia zużycia paliwa, ponieważ wybiera on najwłaściwszy rodzaj napędu. Tryb ZEV (jazda w 100% elektryczna) pozwala w niektórych przypadkach obniżyć zużycie paliwa. Jednakże ponowne naładowanie akumulatora wiąże się z dużym poborem energii. Dlatego zalecamy wybierać jak najczęściej tryb AUTO .
Dlaczego w mieście histogram zużycia paliwa pokazuje czasami zużycie 10 l/100 km?	W korkach wyświetlana wartość chwilowego zużycia może być wysoka, jednak z uwagi na niewielki przebyty dystans, ma to mały wpływ na średnie zużycie paliwa. W mieście pojazd z systemem HYbrid4 będzie bardziej oszczędny, jeżeli chodzi o zużycie paliwa, niż pojazd spalinowy.
Dlaczego mój akumulator rzadko jest maksymalnie naładowany?	Częściowo naładowany akumulator to normalny stan (średnio 4–5 kresek w trybie AUTO). Pozwala to zachować margines, aby odzyskiwać "bezpłatną" energię podczas zdejmowania nogi z pedału przyspieszenia.
Dlaczego pojawia się tak wiele komunikatów alarmowych po osiągnięciu rezerwy paliwa?	Aby zachęcić do szybkiego uzupełnienia poziomu paliwa i uniknąć utraty możliwości jazdy wyłącznie w trybie elektrycznym.

Klimatyzacja / Ogrzewanie

Pytanie	Odpowiedź
Wydaje mi się, że po włączeniu klimatyzacji lub ogrzewania samochód rzadziej przechodzi do trybu elektrycznego, czy to jest prawidłowe?	Zapotrzebowanie prądowe klimatyzacji lub ogrzewania może wymagać uruchomienia silnika Diesla HDi dla uzyskaniażądanego poziomu komfortu cieplnego. Normalnie działanie systemu HYbrid4 jest jedynie opóźnione. Opóźnienie będzie większe przy bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych.
Wydaje mi się, że gdy jest bardzo gorąco i włączona jest klimatyzacja, samochód krócej jeździ w trybie elektrycznym. Czy to prawda?	Kiedy jest gorąco, czas przejścia silnika Diesla HDi do trybu czuwania oraz jazd elektrycznych będzie skrócony, aby zmniejszyć różnicę temperatury w stosunku do ustawionego poziomu komfortu cieplnego. W przypadku bardzo wysokich temperatur można wcisnąć przycisk "ECO OFF" (który powoduje wyjście z trybu ZEV i uniemożliwia jazdę elektryczną i wyłączenie silnika), aby zapewnić komfort cieplny (podtrzymanie funkcji klimatyzacji).

Pozostałe

Pytanie	Odpowiedź
Czy mój samochód z systemem HYbrid4 może holować inne pojazdy?	W celu poznania możliwości holowniczych pojazdu z systemem HYbrid4 należy odwołać się do części "Masy" w rubryce "Dane techniczne". Samochód może np. ciągnąć skuter wodny lub pojazd 2-kołowy. To ograniczenie jest związane z zachowaniem dobrych parametrów chłodzenia silnika spalinowego oraz elementów systemu HYbrid4, które również są chłodzone przez system chłodzenia silnika.
Dlaczego hamowanie silnikiem wydaje mi się silne?	Dopóki nie jest osiągnięty poziom maksymalnego naładowania akumulatora wysokiego napięcia, hamowanie silnikiem jest przede wszystkim wynikiem odzyskiwania energii przez silnik elektryczny. Hamowanie tym silnikiem jest silniejsze niż silnikiem spalinowym.

A

Akumulator 12 V.....5, 39
Akumulator wysokiego napięcia..... 5, 26-28, 43

C

Chłodzenie akumulatora wysokiego
napięcia28

D

Dane techniczne43-45
Demontaż akumulatora39
Dźwignia sterowanej skrzyni biegów31
Dźwignia wybierania biegów31, 35

E

ECO WYŁ (sterowanie).....21
Ekran kolorowy47
Eko-jazda23
Ekran dotykowy..... 9, 11, 13
Elektryczny hamulec postojowy14, 22, 35

Ekran dotykowy.....47
Ekran dotykowy (Menu)47

F

Filtr cząstek stałych5, 24

G

Gniazdo zasilania 12V30

H

Histogram zużycia paliwa 11
Holowanie pojazdu38

J

Jazda ekonomiczna23
Jazda w trybie elektrycznym
(ZEV) 10, 18, 21, 23, 24

K

Kabel wysokiego napięcia27
Klimatyzacja21, 24
Klucz elektroniczny 14, 18
Klucz nierozpoznany18
Klucz z pilotem zdalnego sterowania 14
Komora silnika29
Komputer pokładowy 11-13

L

Ławeta (holowanie).....38
Licznik7

Ł

Łańcuchy śniegowe36

M

Masy	45
Masy i ciężary przyczep	45
Menu (ekran dotykowy)	47
Moc	8
Mycie pojazdu (zalecenia)	35
Myjnia	35

N

Napęd na cztery koła (4WD)	18, 22, 36
Narzędzia pokładowe	37

O

Odmrażanie szyby	24
Odzyskiwanie energii	8, 10, 23
Ogrzewanie	21, 24
Ogumienie	37
Osuszanie szyby	24
Otwieranie pokrywy silnika	29

P

Paliwo	23
Pojemniki	30
Położenie akcesoriów	16
Poziom naładowania akumulatora	5, 9, 24, 26
Przebita opona	37
Przepływ energii	9, 10
Prześwit	46

R

READY (kontrolka)	7, 8, 27, 29
Regeneracja filtra cząstek stałych	5, 24

S

Schowki	30
Selektor trybu	5, 18, 23
Silnik Diesla	5, 18, 21, 24, 35, 44
Silnik elektryczny	5, 18, 43
Silniki	43-45
Stacyjka	14
Sterowana skrzynia biegów	5, 14, 22-24, 31
Stop i Start	5, 21

Ś

Środowisko naturalne	23
----------------------------	----

T

Tabele mas	45
Tabele silników	43-45

U

Uruchamianie samochodu	14, 31
Uruchomienie awaryjne	17
Uruchomienie systemu HYbrid4	14

W

Wentylacja akumulatora wysokiego napięcia	28
Włączenie zapłonu	16
Wskaźnik mocy	7, 8
Wyłączenie awaryjne	17
Wyłączenie systemu HYbrid4	14, 18
Wymiary	46
Wyposażenie bagażnika	30

Wysokie napięcie	26, 27
Wyświetlacz na przedniej szybie	14
Wyświetlacz w zestawie wskaźników	7, 9, 12

Z

Zaczepek holowniczy	38
Zaczepek mocowania	30
Zalecenia dotyczące jazdy	22
Zapłon	16
Zatrzymanie samochodu	14, 18, 31
Zdalny dostęp i rozruch	14, 16, 18
Zerowanie histogramu	11
Zerowanie trasy	12, 13
Zestaw naprawczy do opon	37
Zestaw wskaźników	7
Zużycie paliwa	8, 11, 23



A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines at the top, followed by a gap, and then ten more lines below.



A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines starting from the pen icon and ten additional lines extending across the page.

W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdują Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

Automobiles PEUGEOT zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego upoważnienia Automobiles PEUGEOT jest zabronione.

Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT może spowodować usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez Automobiles PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

Wydrukowano w UE

Polonais

01-16



PEUGEOT

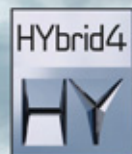
AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc. : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

UZUPEŁNIENIE



PEUGEOT 508 RXH HYbrid4





Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Peugeot, w rubryce "MyPeugeot".

Strefa osobista oferuje porady i inne użyteczne informacje dotyczące obsługi technicznej samochodu.

Przeglądanie instrukcji obsługi on-line pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.



Jeżeli zakładka "MyPeugeot" nie jest dostępna na stronie internetowej Peugeot Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>.

Prosimy wybrać:

- > język,
- > samochód, model,
- > okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.



Szanowni Państwo!

**Dziękujemy za wybranie modelu 508 RXH
HYbrid4 – symbolu zaufania, pasji i inspiracji.**

Niniejsza instrukcja przedstawia charakterystykę działania i zalecenia dotyczące użytkowania wersji wyposażonych w system HYbrid4.

**Prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi modelu 508, aby poznać opisy innych funkcji i cechy charakterystyczne, jak również z książką serwisową i gwarancyjną, aby poznać warunki przeglądów Państwa samochodu.
Prosimy poświęcić stosowną ilość czasu na uważne przeczytanie instrukcji.**

Państwa samochód posiada część wyposażenia opisanego w niniejszej instrukcji, w zależności od poziomu wykończenia, wersji i cech charakterystycznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Opisy i rysunki podano dla informacji i nie stanowią one zobowiązania w sensie prawnym.
Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizowania niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część Państwa samochodu.
Prosimy pamiętać o przekazaniu jej nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży.

Legenda

! Ostrzeżenie:

ten symbol oznacza ostrzeżenie, które należy bezwzględnie wziąć pod uwagę dla własnego bezpieczeństwa lub innych osób oraz aby nie spowodować uszkodzenia samochodu.

i Informacja:

ten symbol zwraca uwagę na dodatkowe informacje, dzięki którym korzystanie z samochodu będzie łatwiejsze.

☘ Ochrona środowiska:

ten symbol towarzyszy zaleceniom związanym z ochroną środowiska.



System hybrydowy		Jazda 6		Dane techniczne 9	
Prezentacja	4	Sterowana skrzynia biegów	31	Silnik elektryczny	43
Zestaw wskaźników	7			Silnik Diesla	44
Kontrolka READY	8			Masy	45
Wskaźnik mocy	8			Wymiary	46
Wyświetlanie przepływu energii	9				
Histogram zużycia paliwa	11	Informacje praktyczne 7		Audio i telematyka	
Komputer pokładowy	12	Myjnia automatyczna lub myjnia tunelowa	35	Ekran dotykowy 7 cali	47
Uruchamianie / zatrzymanie	14	Łańcuchy śniegowe	36		
Selektor trybu	18				
Funkcja "ECO OFF"	21	W razie awarii 8			
Zalecenia dotyczące jazdy	22	Zestaw naprawczy do prowizorycznej			
Ekojazda	23	naprawy opon	37		
Szczególne cechy trybu ZEV	24	Holowanie na lawecie	38		
Akumulator wysokiego napięcia	26	Demontaż / montaż akumulatora	39		
Pod pokrywą silnika	29				
Ergonomia i komfort 3				Najczęściej zadawane pytania	
Wyposażenie bagażnika	30			Indeks alfabetyczny	

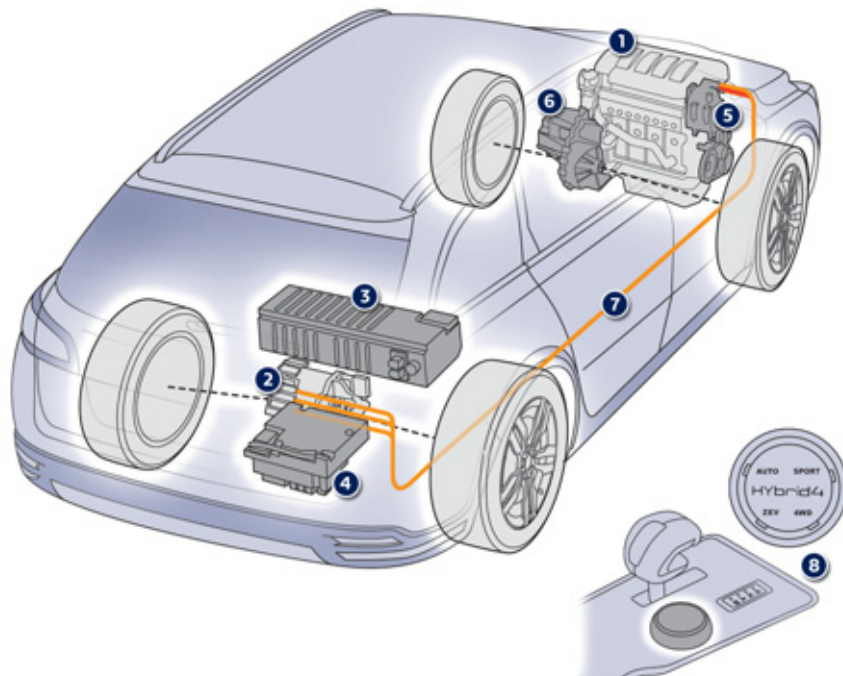
Prezentacja systemu HYbrid4

Technologia HYbrid4 wykorzystuje dwa źródła energii: energię wytwarzaną przez silnik wysokoprężny HDi, napędzający przednie koła (ciągnięcie), oraz energię wytwarzaną przez silnik elektryczny, napędzający koła tylne (pchanie).

Oba silniki mogą pracować oddzielnie lub wspólnie, w zależności od wybranego trybu działania HYbrid4 oraz warunków jazdy.

Silnik elektryczny sam zapewnia napęd jedynie w trybie **ZEV** (Zero emisji) oraz w trybie **AUTO** podczas jazdy z niewielką prędkością i przy umiarkowanym obciążeniu. Silnik elektryczny pomaga silnikowi wysokoprężnemu HDi podczas rozruchu, przyspieszania i przy zmianie biegów.

Silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora wysokiego napięcia, który jest ładowany do określonego progu podczas faz zwalniania, jak również, do pewnego poziomu, przez silnik wysokoprężny HDi.



- | | |
|---|--|
| 1. Silnik Diesla HDi (napęd przedni). | 5. Alternator – rozrusznik (Stop & Start). |
| 2. Silnik elektryczny (napęd tylny). | 6. Sterowana skrzynia biegów (ETG6). |
| 3. Akumulator wysokiego napięcia (200 V). | 7. Przesył energii elektrycznej. |
| 4. Elektroniczny sterownik mocy. | 8. Selektor trybu. |

Główne elementy systemu HYbrid4

Silnik wysokoprężny HDi (1), umieszczony z przodu samochodu, zapewnia napęd dla większości potrzeb trakcyjnych samochodu.

Samochód HYbrid4 jest wyposażony w systemy oczyszczania spalin, **w tym w filtr cząstek stałych (FAP)**.

Podczas faz regeneracji filtra FAP silnik wysokoprężny HDi jest wykorzystywany do uzyskania wyższych temperatur niezbędnych do spalania cząstek stałych.

Jazda na silniku elektrycznym jest wówczas chwilowo niemożliwa, o czym informuje wyświetlony komunikat: **"Tryb elektryczny niedostępny: Trwa regeneracja FAP"**.

Silnik elektryczny (2), umieszczony z tyłu samochodu, zapewnia napęd samodzielnie lub uzupełnia napęd silnika wysokoprężnego HDi, w zależności od wybranego trybu działania systemu HYbrid4 oraz od warunków jazdy.

Ten silnik elektryczny odpowiada również za odzyskiwanie energii, ładowanie akumulatorów podczas faz zwalniania samochodu. Pozostaje włączony aż do prędkości 120 km/h.

Akumulator wysokiego napięcia 200 V (3) wykonany w technologii NI-MH magazynuje i dostarcza energię niezbędną do działania silnika elektrycznego.

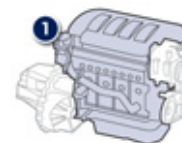
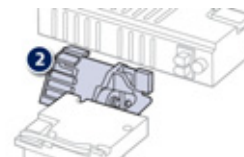
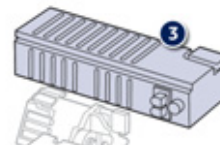
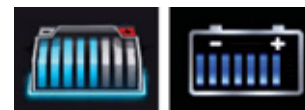
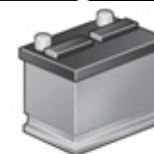
Automatycznym zarządzaniem jego poziomu naładowania zajmuje się silnik elektryczny podczas faz zwalniania lub silnik spalinowy poniżej określonego progu.

Ten akumulator wysokiego napięcia umieszczony jest w wydzielonej wnęce w bagażniku samochodu. Dostęp do niego jest bezwzględnie zarezerwowany dla techników ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest przedstawiany graficznie za pomocą kresek. Patrz rozdział "Wyświetlanie przepływu energii".

Akumulator 12 V, umieszczony w komorze silnika, zasila konwencjonalną sieć elektryczną samochodu. Umożliwia rozruch silnika wysokoprężnego HDi, zapewnia działanie wyposażenia samochodu, takiego jak: światła, wycieraczki szyb, system audio itp.

Ten akumulator 12 V jest ładowany automatycznie przez sieć wysokiego napięcia.



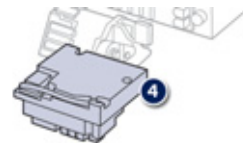
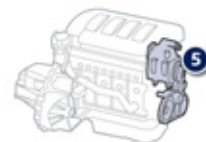
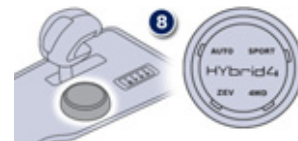
Elektroniczny sterownik mocy (4) zarządza działaniem obydwu silników, silnika wysokoprężnego HDi i silnika elektrycznego, w celu jak najmniejszego zużycia paliwa.

Alternator-rozrusznik (5) zapewnia funkcję **Stop & Start**, która umożliwia przełączenie silnika wysokoprężnego HDi na tryb uśpienia podczas faz postoju samochodu (na czerwonym świetle, w korku itp.) lub podczas faz jazdy w 100% z napędem elektrycznym. Zatrzymanie i ponowne uruchomienie silnika wysokoprężnego HDi odbywa się w sposób całkowicie automatyczny i natychmiastowy bez udziału kierowcy. Alternator-rozrusznik zarządza również dodatkowym ładowaniem akumulatora wysokiego napięcia przez silnik wysokoprężny HDi, na przykład w razie niewystarczającego poziomu naładowania lub w trybie **4WD**.

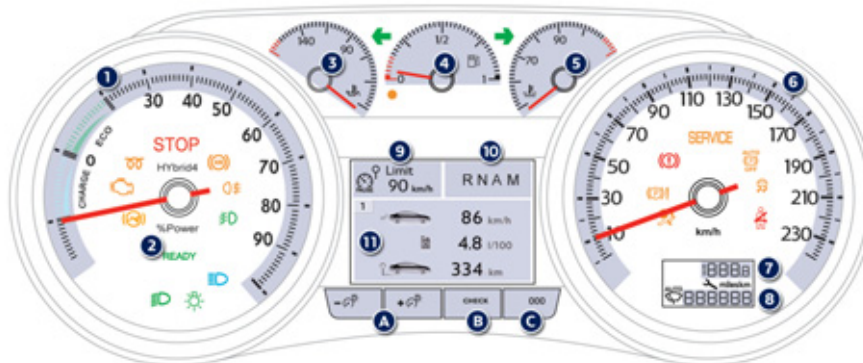
W stosunku do manualnej skrzyni biegów **sterowana skrzynia biegów ETG6 (6)** umożliwia w trybie automatycznym znaczne zmniejszenie zużycia energii dzięki elektronicznemu zarządzaniu zmianami biegów.

Selektor trybu (8) umożliwia wybranie jednego z czterech trybów działania dostępnych w systemie HYbrid4:

- tryb **AUTO**, który pozwala zoptymalizować zużycie paliwa poprzez automatyczne zarządzanie pracą obydwu silników na przemian lub jednocześnie,
- tryb **ZEV** (Zero Emission Vehicle), który zapewnia napęd w 100% elektryczny, gdy warunki jazdy i ładowania akumulatora na to zezwalają,
- tryb **SPORT**, który umożliwia dynamiczną jazdę dzięki udostępnieniu dodatkowej mocy,
- tryb **4WD** (4 Wheel Drive), który umożliwia uzyskanie lepszej trakcji samochodu przy niższych prędkościach na nawierzchni o słabej przyczepności (śnieg, błoto, piasek itp.).



Zestaw wskaźników



Tarcze i wyświetlacze

1. Wskaźnik mocy (%).
Wyświetlanie chwilowego poziomu całkowitej mocy dostarczanej przez system HYbrid4 albo natężenia odzyskiwanej energii.
2. Kontrolka READY: oznacza, że pojazd jest gotowy do drogi.
3. Wskaźnik temperatury oleju silnikowego (w stopniach Celsjusza).
4. Wskaźnik poziomu paliwa.
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (w stopniach Celsjusza).
6. Prędkościomierz (km/h lub mph).
7. Dzienny licznik przebiegu kilometrów (km lub mile).
8. Kontrolka automatycznej pracy wycieraczek
Wskaźnik serwisowy (km lub mile), następnie licznik całkowitego przebiegu. Obydwie funkcje wyświetlają się sukcesywnie po włączeniu zapłonu.
9. Wartości regulatora lub ogranicznika prędkości.
10. Pozycja wybieraka i włączony bieg w sterowanej skrzyni biegów albo wskaźnik zmiany biegu.

* Kolejnymi naciśnięciami końca przełącznika wycieraczek.

11. Strefa wyświetlania:

- wyświetlanie ciągle do wyboru*: przepływ energii, komputer pokładowy, media w trakcie odsłuchu albo polecenia nawigacji,
- wyświetlanie chwilowe: wskaźnik poziomu oleju silnikowego, komunikaty alarmowe lub o stanie funkcji, komputer pokładowy.

Przyciski sterowania

- A. Potencjometr oświetlenia stanowiska kierowcy.
- B. Wyświetlenie dziennika alarmów. Przypomnienie informacji serwisowej.
- C. Zerowanie dziennego licznika przebiegu albo wskaźnika serwisowego (w zależności od kontekstu).

Kontrolka READY



Po włączeniu systemu HYbrid4 ta kontrolka zapala się w celu zasygnalizowania, że samochód jest gotowy do drogi.

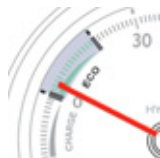
Zapalenie się kontrolki jest natychmiastowe, ale może opóźnić się o kilka sekund w pewnych przypadkach (w szczególności podczas podgrzewania silnika wysokoprężnego HDi zimą lub w trybie oszczędzania energii itp.).

! Nigdy nie pozostawiać włączonego systemu HYbrid4, gdy konieczne jest opuszczenie samochodu, na przykład w celu otwarcia pokrywy silnika, zatankowania paliwa itp. Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka **READY** jest zgaszona.

Wskaźnik mocy

Tarcza umożliwia wyświetlanie w czasie rzeczywistym wykorzystywanej łącznej mocy silnika elektrycznego i Diesla. Tarcza podzielona jest na trzy strefy.

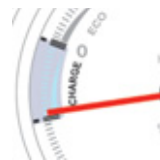
Strefa ECO



Wskaźnica w tej strefie informuje, że pojazd **poszukuje optymalnego rozwiązania w zakresie zużycia paliwa**, wykorzystując silnik elektryczny, Diesla lub oba silniki jednocześnie.

Ta strefa związana jest z fazą jazdy na silniku elektrycznym, jak i z fazami optymalnego wykorzystania silnika Diesla HDi, które występują podczas odpowiedniej jazdy (elastyczna jazda "ekonomiczna").

Strefa CHARGE (ŁADOWANIE)



Wskaźnica w tej strefie informuje, że pojazd **odzyskuje energię elektryczną**: podczas zwalniania, hamowania (częściowo), a przede wszystkim po zdjęciu nogi z pedalu przyspieszenia.

Pozwala to na doładowanie akumulatora wysokiego napięcia przez zagospodarowanie **"darmowej" energii**, która będzie **wykorzystana w późniejszym czasie**.

Strefa POWER (MOC)

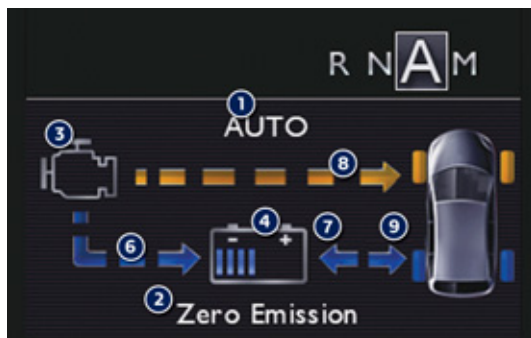


Wskaźnica w tej strefie informuje o **zwiększeniu łącznego zapotrzebowania na skumulowaną moc** samochodu z uwzględnieniem możliwości obu silników, Diesla HDi i elektrycznego.

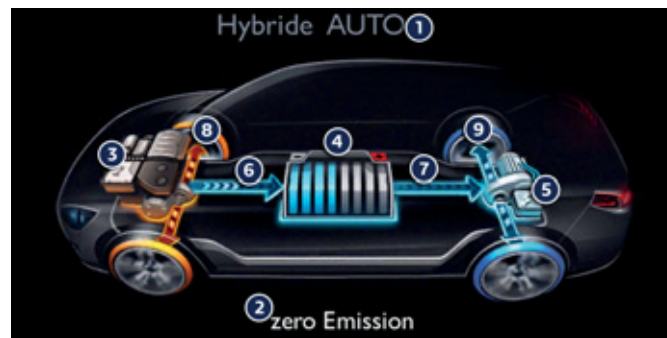
Wyświetlanie przepływu energii

Informacje dotyczące wybranego trybu HYbrid4 (**1, 2**), strzałek przepływu energii (**od 6 do 9**) oraz poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (**4**) wyświetlane są w czasie rzeczywistym na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub na ekranie dotykowym.

Patrz rubryka "Komputer pokładowy".



Wyświetlanie przepływu na zestawie wskaźników



Wyświetlanie przepływu na ekranie dotykowym

Tryby HYbrid4

1. Wybrany tryb HYbrid4: **AUTO**, **ZEV**, **SPORT** lub **4WD**.
2. Komunikat: "**Zero Emission**", jeżeli silnik Diesla HDi nie pracuje (0 g/km emisji CO₂).

Infrastruktura samochodu

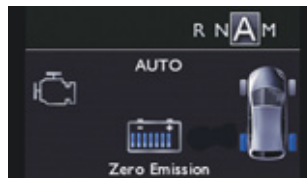
3. Silnik Diesla HDi.
4. Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.
5. Silnik / Generator energii elektrycznej.

Działanie / Przepływ energii

6. Silnik Diesla HDi zasila akumulator (w zależności od potrzeb).
7. Strzałka w prawą stronę: akumulator zasila silnik elektryczny (jeżeli silnik elektryczny pracuje).
Strzałka w lewą stronę: silnik elektryczny zachowuje się jak generator i doładowuje akumulator (faza odzyskiwania energii).
8. Silnik Diesla HDi napędza koła przednie.
9. Silnik elektryczny napędza koła tylne.

Przy uruchamianiu i wyłączaniu

Brak przepływu strumienia energii; alternator-rozrusznik (Stop & Start) automatycznie wyłącza i włącza silnik wysokoprężny HDI, niezależnie od wybranego trybu działania.



Odzyskiwanie energii

W tej fazie (zwalnianie, hamowanie, zdjęcie nogi z gazu... we wszystkich trybach) akumulator wysokiego napięcia ładowany jest przez silnik elektryczny działający jako generator, napędzany przez koła tylne samochodu.

Pełne wykorzystanie funkcji odzyskiwania energii elektrycznej można uzyskać poprzez nagłe zdjęcie stopy z pedału przyspieszenia, zwalnianie będzie wtedy szybsze niż w klasycznym samochodzie.



100% elektryczny

Podczas jazdy z napędem elektrycznym (tryby **AUTO** lub **ZEV**) silnik elektryczny, zasilany z akumulatora wysokiego napięcia, napędza koła tylne.

Komunikat "**Zero Emission**" sygnalizuje, że silnik wysokoprężny HDI jest wyłączony oraz że pojazd nie emituje CO₂.

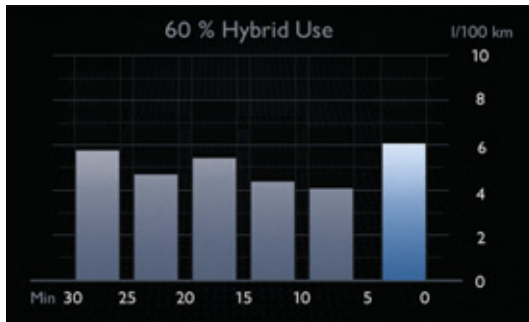


Histogram zużycia paliwa (Wyłącznie w przypadku ekranu dotykowego)

Zużycie paliwa

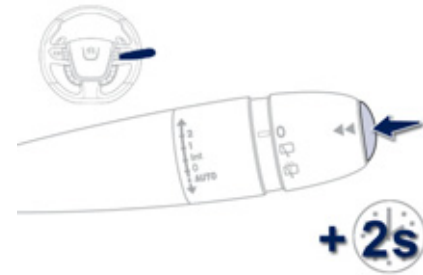
Grafika przedstawia historię średniego zużycia paliwa. Jest ona dostępna poprzez menu " **Jazda** " ekranu dotykowego.

Wartości zużycia paliwa obliczane są w okresie ostatnich 30 minut, w 5-minutowych odstępach.



"60% Tryb hybr. " odpowiada 60% czasu jazdy z udziałem systemu HYbrid4 i 40% czasu z wykorzystaniem jedynie silnika Diesla HDi.

Zerowanie histogramu



- Gdy wyświetlana jest trasa "2", nacisnąć na ponad dwie sekundy koniec przełącznika wycieraczek, aby wyzerować także histogram zużycia.

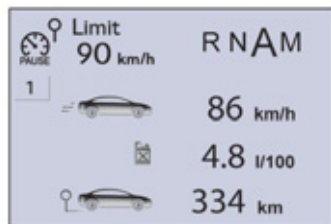


Dodatkowe informacje na temat komputera pokładowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.

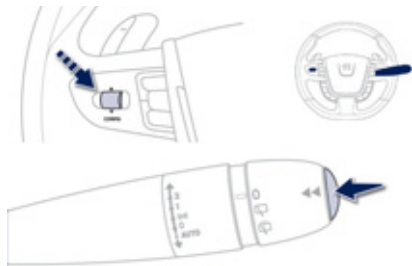
Komputer pokładowy

System przekazujący użytkownikowi informacje na temat bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa...).

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Wyświetlanie danych



- ☞ Naciskać **lewe pokrętło zespołu sterowania przy kierownicy**, aby sukcesywnie wyświetlać różne zakładki komputera pokładowego.
- ☞ lub na końcu przełącznika wycieraczek.

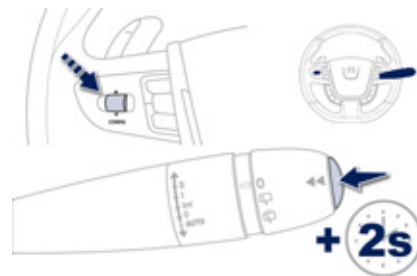
1

- Zakładka informacji chwilowych:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie paliwa,
- Zakładka trasy "1":
 - średnia prędkość,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyty dystans, dla pierwszej trasy.

2

- Zakładka trasy "2":
 - średnia prędkość,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyty dystans, dla drugiej trasy.
- Przepływy energii.

Zerowanie trasy

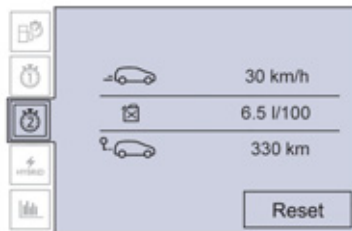


- ☞ Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć na ponad dwie sekundy koniec przełącznika wycieraczek albo lewe pokrętło zespołu sterowania przy kierownicy.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale obsługiwane tak samo.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, natomiast trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Ekran dotykowy



Wyświetlanie danych



Dane dostępne są w menu "Jazda".

Wyświetlanie stałe:

- ☞ Wybrać menu "Jazda".

Informacje z komputera pokładowego wyświetlają się na pierwszej stronie menu.

- ☞ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyświetlić żadaną zakładkę.

Wyświetlanie tymczasowe w specjalnym oknie:

- ☞ Nacisnąć koniec przełącznika wycieraczek, aby przejść do informacji i wyświetlić poszczególne zakładki.



Zakładka informacji chwilowych:

- zasięg,
- zużycie paliwa,



Zakładka trasy "1":

- średnia prędkość,
- średnie zużycie paliwa,
- przebyty dystans,
- dla pierwszej trasy.



Zakładka trasy "2":

- średnia prędkość,
- średnie zużycie paliwa,
- przebyty dystans,
- dla drugiej trasy.

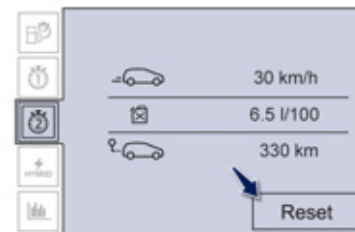


Przepływy energii.



Histogram zużycia paliwa.

Zerowanie trasy



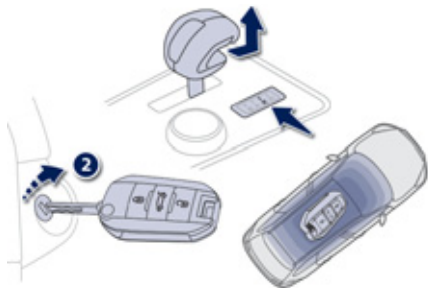
- ☞ Gdy wyświetlona jest dana trasa, nacisnąć przycisk zerowania lub nacisnąć przez ponad dwie sekundy koniec przełącznika wycieraczek szyby.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale mają te same parametry.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Uruchamianie / zatrzymanie systemu HYbrid4

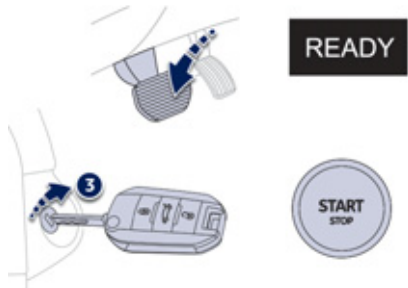
Uruchamianie systemu HYbrid4



Włączanie systemu HYbrid4

- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
- ☞ Umieścić kluczyk elektroniczny w czytniku.
- lub
- ☞ W przypadku systemu "Zdalny dostęp i rozruch" wystarczy obecność kluczyka elektronicznego wewnątrz samochodu.
- lub
- ☞ Włożyć klucz z pilotem zdalnego sterowania do stacyjki i przekręcić w kierunku deski rozdzielczej do położenia **2** (Zapłon).

! Nigdy nie pozostawiać dzieci samych wewnątrz samochodu, jeżeli system HYbrid4 jest włączony.



- ☞ **Nacisnąć do oporu pedał hamulca.**
- ☞ Nacisnąć krótko jeden raz (przez około jedną sekundę) przycisk **"START/STOP"**.
- lub
- ☞ Przekręcić klucz z pilotem zdalnego sterowania do końca w kierunku deski rozdzielczej do położenia **3** (Rozruch).
- ☞ Przytrzymać naciśnięty pedał hamulca aż do zapalenia się lampki kontrolnej **READY**, która sygnalizuje włączenie systemu HYbrid4, co potwierdza również sygnał dźwiękowy.

i  W warunkach zimowych, gdy silnik jest zimny, lampka podgrzewania silnika Diesla może pozostać zapalona przez kilka sekund; pedał hamulca można zwolnić dopiero po jej zgaszeniu.

- i** Gdy system HYbrid4 nie włącza się:
 - ☞ Jeżeli **N** miga na zestawie wskaźników, ustawić wybierak biegów w położeniu **A**, następnie w położeniu **N**.
 - ☞ Jeżeli wyświetlony zostanie komunikat **"Noga na hamulcu"**, mocniej nacisnąć pedał hamulca.

Po uruchomieniu systemu HYbrid4 włączone zostaje oświetlenie zestawu wskaźników, a wskazówka wskaźnika mocy ustawia się na **"0"**. Kolumna kierownicy zostaje odblokowana automatycznie (charakterystyczny dźwięk i odczuwalne przesunięcie koła kierownicy). W zależności od niektórych parametrów, takich jak poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia lub temperatura zewnętrzna, system HYbrid4 sam określa, czy konieczne jest uruchomienie silnika Diesla HDi. Selektor trybu ustawiony jest w położeniu **AUTO**.

i Kontrolka **READY** może zaświecić się po upływie kilku sekund w przypadku żądania włączenia systemu HYbrid4 po przejściu do trybu oszczędzania energii.

Ruszanie z miejsca

- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **A** (tryb automatyczny) lub **M** (tryb manualny), lub **R** (wsteczny bieg).

i Tryb automatyczny sterowanej skrzyni biegów umożliwia zoptymalizowane zmiany biegów, co zapewnia bardziej ekonomiczną jazdę.

- ☞ Jeżeli tryb automatyczny elektrycznego hamulca postojowego jest wyłączony, pociągnąć, a następnie zwolnić łopatkę sterowania w celu ręcznego zwolnienia hamulca.

- ☞ Stopniowo zwolnić pedał hamulca.

- ☞ Jeżeli hamulec postojowy jest zwolniony, samochód natychmiast zaczyna jechać.

Jeżeli hamulec postojowy jest zaciśnięty i włączony jest jego tryb automatyczny, należy stopniowo przyspieszać.

i W celu uzyskania dodatkowych informacji o elektrycznym hamulcu postojowym należy odwołać się do odpowiedniej rubryki w instrukcji obsługi samochodu.

W każdej chwili można zmienić tryb działania systemu HYbrid4 za pomocą selektora trybu. Jazda w trybie **ZEV** wymaga spełnienia określonych warunków.

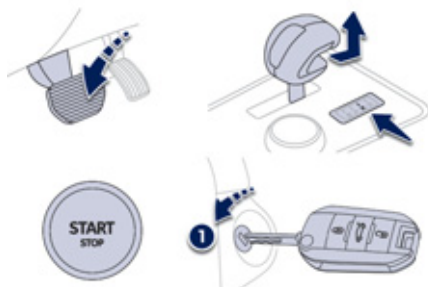
! Jeżeli Państwa samochód uruchamiany jest w trybie elektrycznym, nie powoduje on żadnego hałasu. Należy więc zwrócić szczególną uwagę na pieszych i rowerzystów, którzy nie słyszą zbliżającego się samochodu.

i Wyświetlanie informacji "w polu widzenia drogi"

Kolor prędkościomierza zmienia się w zależności od wybranego trybu napędu:

- wyświetlanie na biało: silnik spalinowy włączony,
- wyświetlanie na niebiesko: silnik spalinowy zatrzymany.

Wyłączenie systemu HYbrid4



- ☞ Unieruchomić samochód.
 - ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
 - ☞ Naciśnąć krótko (przez około sekundę) przycisk "**START/STOP**".
- lub
- ☞ Przekręcić klucz z pilotem zdalnego sterowania do siebie do położenia **1** (Stop).

System HYbrid4 wyłącza się:

- lampka kontrolna **READY** gaśnie,
- kolumna kierownicy się blokuje,
- elektryczny hamulec postojowy zaciska się automatycznie, oprócz sytuacji, gdy jego tryb automatyczny jest wyłączony.

- ☞ Sprawdzić, czy lampki kontrolne elektrycznego hamulca postojowego są zapalone.
 - ☞ Wyjąć kluczyk elektroniczny z czytnika.
- lub
- ☞ Wyjąć klucz z pilotem zdalnego sterowania ze stacyjki.

! Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy lampka kontrolna **READY** jest zgaszona. Nigdy nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w samochodzie po jego opuszczeniu.

! Przed wszelkimi interwencjami w komorze silnika system HYbrid4 musi być koniecznie wyłączony (lampka kontrolna **READY** zgaszona), a elektryczny hamulec postojowy – zaciśnięty.

! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie klucza przy sobie.

Włączenie stacyjki

Kiedy klucz przekręcony jest w kierunku deski rozdzielczej do położenia **2** (zapłon) albo gdy klucz elektroniczny systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku "**START/STOP**" **bez naciskania pedału hamulca** umożliwia włączenie stacyjki w celu chwilowego używania akcesoriów.



- ☞ Naciśnąć przycisk "**START/STOP**", zestaw wskaźników się włącza, ale system HYbrid4 się nie uruchamia.
- ☞ Naciśnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć stacyjkę i umożliwić ryglowanie zamków samochodu.

! Po włączeniu stacyjki system przełącza się na tryb oszczędzania energii, gdy tylko staje się to konieczne dla utrzymania pewnego poziomu naładowania akumulatora.

Rozruch awaryjny / zatrzymanie awaryjne

Rozruch awaryjny za pomocą klucza elektronicznego



Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania, a po naciśnięciu przycisku "START/STOP" nie można uruchomić systemu HYbrid4:

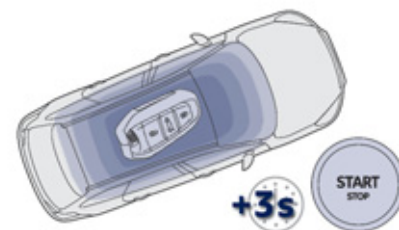
- ☞ Otworzyć gniazdo znajdujące się pod przyciskiem "START/STOP".
- ☞ Włożyć klucz elektroniczny do czytnika.
- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.



- ☞ Naciśnąć pedał hamulca do oporu.
 - ☞ Naciśnąć przycisk "START/STOP".
- System HYbrid4 jest wyłączony; kontrolka **READY** się świeci.

i Można wyjąć klucz elektroniczny i zamknąć gniazdo.

Zatrzymanie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego

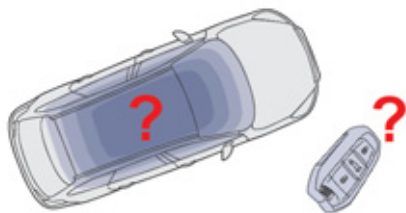


Tylko w sytuacji awaryjnej silnik może być bezwarunkowo wyłączony.

- ☞ W tym celu nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk "**START/STOP**".
- W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu następuje zablokowanie kolumny kierownicy.

i W czasie jazdy klucz elektroniczny musi znajdować się przez cały czas w kabinie pojazdu.

Klucz elektroniczny nie został rozpoznany przez system "Zdalny dostęp i rozruch"



Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie już w strefie rozpoznawania podczas jazdy albo gdy zostanie wydana komenda wyłączenia systemu HYbrid4 (w późniejszym czasie), w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.



- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przez trzy sekundy przycisk "**START/STOP**" w celu wymuszenia zatrzymania systemu HYbrid4.

i Uwaga: ponowne uruchomienie samochodu nie będzie możliwe bez obecności kluczyka elektronicznego w strefie rozpoznawania.

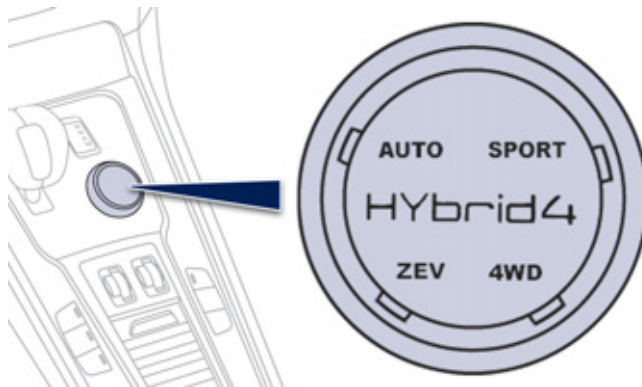
Selektor trybu

Selektor trybu umożliwia kierowcy wybranie jednego z czterech trybów działania dostępnych w systemie HYbrid4.

- ☞ Obrócić pokrętkę w prawo lub w lewo. Wybrany tryb sygnalizowany jest poprzez zapalenie się danej kontrolki.

Tryb **AUTO**: podczas bieżącego użytkowania oraz w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Tryb **SPORT**: aby wykorzystać maksymalne osiągi pojazdu.



Tryb **ZEV**: w celu wymuszenia jazdy w 100% z napędem elektrycznym.

Tryb **4WD**: aby wymusić napęd 4x4 w warunkach słabej przyczepności.

i Domyślnie, po włączeniu systemu HYbrid4 selektor ustawiony jest w położeniu **AUTO**, niezależnie od położenia, w jakim znajdował się on przed wyłączeniem zapłonu.



Tryb AUTO

Ten tryb umożliwia zoptymalizowanie zużycia paliwa poprzez zarządzanie pracą obydwu silników na przemian lub jednocześnie, w zależności od warunków drogowych i stylu jazdy. Gdy warunki na to pozwalają, przy wystarczającym poziomie naładowania akumulatora i umiarkowanym zapotrzebowaniu na przyspieszanie alternator-rozrusznik wyłącza silnik Diesla HDi w celu zapewnienia jazdy w 100% z napędem elektrycznym.

W trybie **AUTO** silnik elektryczny:

- może sam zapewnić napęd przy jeździe elektrycznej "zero emisji", w zależności od poziomu naładowania akumulatora, jeżeli warunki dla pojazdu są spełnione i jeżeli potrzeby przyspieszania są niewielkie,
 - **uzupełnia działanie silnika Diesla HDi** podczas rozruchu i przy zmianie biegów, jak również podczas przyspieszania lub w przypadku niewystarczających zdolności trakcyjnych przedniego napędu (wspomagając chwilowo napęd na 4 koła),
- Silnik elektryczny może pracować samodzielnie do prędkości 85 km/h. Powyżej 120 km/h jest wyłączony.



Tryb ZEV (w pełni elektryczny)

Działanie w trybie "Zero Emission Vehicle" jest w 100% zapewnione przez napęd elektryczny.

Tryb ten umożliwia **cichą i czystą jazdę** z umiarkowaną prędkością.



Można go włączyć, gdy warunki na to pozwalają, szczególnie gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wystarczający (co najmniej 4 kreski).

Odwołać się do szczególnych warunków działania trybu **ZEV**.

Jeżeli warunki nie pozwalają na włączenie lub utrzymanie trybu **ZEV**, na ekranie pojawi się komunikat "**Tryb elektryczny aktualnie niedostępny**". Kontrolka **ZEV** zgaśnie po kilku sekundach migania i zapali się kontrolka selektora w położeniu **AUTO**.

W trybie **ZEV**:

- zasięg i możliwość przyspieszenia są ograniczone; prędkość maksymalna wynosi około 60 km/h,
- w przypadku dużego obciążenia lub konieczności uruchomienia silnika Diesla HDi system przełącza się automatycznie na tryb **AUTO**.



W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat szczególnych warunków działania trybu **ZEV** należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału.



Tryb SPORT (Silnik Diesla i elektryczny)

Ten tryb pozwala na bardziej dynamiczną jazdę dzięki **zwiększeniu osiągów**.

Przyspieszenie pojazdu jest maksymalne dzięki wykorzystaniu pełnej mocy silnika elektrycznego, stanowiącego uzupełnienie silnika Diesla HDi.

Ten tryb wykorzystuje progresywność pedału przyspieszenia, sterowanie skrzyni biegów oraz dodatkową moc silnika elektrycznego.

W trybie **SPORT**:

- dodatkowy napęd elektryczny jest dostępny do prędkości 120 km/h.



Tryb 4WD (napęd na 4 koła)

Tryb "4 Wheel Drive" umożliwia **zwiększenie zdolności trakcyjnych** przy niewielkiej prędkości poprzez ciągłe napędzanie czterech kół samochodu: silnik Diesla HDi (napęd przedni) i silnik elektryczny (napęd tylny) działają jednocześnie przez cały czas. Sprzężenie następuje elektronicznie, aby zwiększyć zdolności trakcyjne w przypadku słabej przyczepności.

W trybie **4WD**:

- silnik Diesla HDi pracuje przez cały czas i zapewnia, jeżeli jest to konieczne, zasilanie silnika elektrycznego,
- silnik elektryczny zapewnia zwiększenie zdolności trakcyjnych do prędkości 120 km/h.

- i** Ten tryb jest dostępny bez względu na:
- poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia,
 - wysokość.

! Zalecane jest korzystanie z tego trybu na drogach ośnieżonych i w trudnym terenie (błoto, piasek...), jak również podczas pokonywania cieków wodnych w bród z umiarkowaną prędkością. W tym trybie, w trudnych warunkach i gdy jest to możliwe, zaleca się mocno przyspieszyć, aby ruszyć i kontynuować jazdę bez ryzyka ugrzęźnięcia.

i Ten tryb jest o wiele bardziej skuteczny, gdy założone są odpowiednie opony, na przykład opony zimowe.

Funkcja "ECO OFF"



Ta funkcja uniemożliwia wyłączenie silnika Diesla HDi i zapewnia komfort termiczny w kabinie.

W ten sposób umożliwia utrzymanie na stałe klimatyzacji lub ogrzewania. Jest ona dostępna w zależności od wersji, albo na panelu przełączników z boku kierownicy, albo w menu " **Jazda** " ekranu dotykowego.

i Funkcja zostaje wyłączona po wyłączeniu zapłonu.



Przy użyciu przełącznika na desce rozdzielczej

☞ Nacisnąć ten przycisk.

Wyłączenie potwierdzone jest zapaleniem się kontrolki przycisku, któremu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Silnik Diesla HDi uruchamia się ponownie natychmiast i działa nieprzerwanie.

Ponowne naciśnięcie tego przycisku włącza funkcję.

Kontrolka przycisku gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

System HYbrid4 powraca do normalnego działania.

Przy użyciu przycisku ekranu dotykowego



☞ Wybrać menu " **Jazda** ".

ECO
OFF

☞ Na stronie nacisnąć ten przycisk.

Wyłączenie potwierdzone jest zapaleniem się kontrolki przycisku i wyświetleniem komunikatu. Silnik Diesla HDi uruchamia się ponownie natychmiast i działa nieprzerwanie.

Ponowne naciśnięcie tego przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

System HYbrid4 powraca do normalnego działania.

i W przypadku jazdy na silniku elektrycznym oraz po wyłączeniu silnika spalinowego system HYbrid4 automatycznie włącza silnik, aby zapewnić komfort termiczny w kabinie*. Zmiany temperatury mogą być jednak odczuwalne w przypadku bardzo wysokiej temperatury zewnętrznej. W takim przypadku włączyć funkcję **ECO OFF**.

* Oprócz trybu **ZEV**, którego priorytetem jest jazda w trybie elektrycznym, a nie utrzymanie komfortu termicznego.

Zalecenia dotyczące jazdy

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na to, jakie są warunki ruchu drogowego.

Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie i na każdą ewentualność.

W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby unikać jazdy po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silników spalinowego i elektrycznego, sterowanej skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- ustawić selektor trybu w położeniu **4WD**,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotnie lekkie hamowanie, aby osuszyć tarzele i kłocki hamulcowe. W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!

Nie parkować i nie uruchamiać silnika podczas postoju samochodu w miejscach, w których substancje i materiały palne (sucha trawa, zwiędłe liście...) mogą się zetknąć z gorącym układem wydechowym lub niektórymi podzespołami systemu HYbrid4 mogącymi osiągać wysokie temperatury – grozi to pożarem!

! Nigdy nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić sterowaną skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N**.

Ekojazda



Ekojazda to zbiór codziennych praktyk umożliwiających kierowcy zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂.

Dostosowana do pojazdu HYbrid4

Należy wybierać położenie **A** wybieraka biegów, które w sposób optymalny dobiera przełożenia stosownie do potrzeb, i tryb **AUTO** selektora trybu HYbrid4.

Po rozruchu przyspieszyć do dopuszczalnej prędkości (Strefa **POWER** między 20% i 40%).

Po ustabilizowaniu prędkości zachować elastyczny sposób prowadzenia poprzez delikatne używanie pedału przyspieszenia (strefa **ECO** lub **CHARGE**), aby korzystać z trybu elektrycznego podczas jazdy z małą prędkością.

Przewidywać hamowanie, w tym celu wybierać jak najczęściej hamowanie silnikiem (strefa **CHARGE**), aby zapewnić odzysk "bezpłatnej" energii, poprzez utrzymywanie delikatnego nacisku na pedał przyspieszenia.



W celu zapoznania się z pozostałymi zasadami ekof jazdy należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału w instrukcji obsługi samochodu.

Szczegółne warunki działania trybu ZEV

Tryb **ZEV** można włączyć, gdy spełnione są warunki umożliwiające napęd w pełni elektryczny, zwłaszcza warunek wystarczającego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (przynajmniej 50%).

W sytuacjach opisanych poniżej silnik Diesla HDi musi koniecznie pracować; z tego powodu włączenie trybu **ZEV** nie jest możliwe lub tryb **ZEV** wyłącza się automatycznie. Selektor trybu pozostaje lub wraca do położenia **AUTO** w celu umożliwienia uruchomienia silnika Diesla HDi.

Przypadek braku dostępu do trybu ZEV lub automatycznego powrotu do trybu AUTO

Działanie kierowcy:

- Chwilowa zmiana biegów w trybie automatycznym za pomocą elementów sterowania przy kierownicy sterowanej skrzyni biegów.
- Wybór trybu manualnego przez ustawienie wybieraka sterowanej skrzyni biegów w położeniu **M**.
- Nagłe i duże przyspieszenie.
- Włączenie usuwania zaporowania/odszraniania.
- Intensywne korzystanie z klimatyzacji.

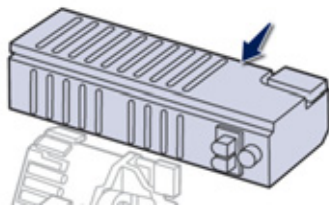
Utrzymanie sprawności systemu:

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niższy od 4 kresek (czyli 50% naładowania). W trybie **AUTO** napęd elektryczny jest dostępny przy niższym poziomie naładowania.
- Z chwilą gdy prędkość samochodu przekroczy 30 km/h, jeżeli silnik spalinowy nie został uruchomiony przynajmniej jeden raz od włączenia systemu HYbrid4.
- Gdy poziom paliwa znajduje się w strefie rezerwy (zapalenie lampki kontrolnej minimalnego poziomu). W przypadku znacznego zużycia rezerwy paliwa tryb **ZEV** może być niedostępny przez pewien czas po uzupełnieniu stanu paliwa.
- Podczas faz regeneracji filtra cząstek stałych (FAP), które włączane są automatycznie na kilkanaście minut co około 500 km. Podczas regeneracji filtra cząsteczki stałe są podgrzewane do bardzo wysokiej temperatury za pomocą silnika spalinowego; pojawia się wówczas komunikat: **"Tryb elektryczny niedostępny: Trwa regeneracja FAP"**.

Niekorzystne warunki:

- Jeżeli niektóre warunki lub wymagania dotyczące temperatury pracy silnika Diesla HDi nie są spełnione (na przykład w warunkach zimowych).
- Po dłuższym postoju samochodu w nasłonecznionym miejscu.
- Gdy naładowanie akumulatora wysokiego napięcia zbliży się do maksymalnego poziomu (na przykład po dłuższym hamowaniu silnikiem elektrycznym podczas zjazdu), przez co dalsze odzyskiwanie energii kinetycznej samochodu nie jest możliwe, silnik spalinowy zostanie ponownie uruchomiony, aby umożliwić hamowanie silnikiem.
- Podczas pokonywania dużego wzniesienia.
- Podczas jazdy na dużej wysokości.

Akumulator wysokiego napięcia 200 V

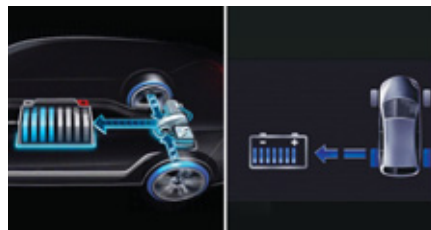


Dzięki zastosowaniu technologii Ni-MH (niklowo-metalowo-wodorkowy) akumulator wysokiego napięcia jest przystosowany do częstych cykli ładowania / częściowego rozładowania, związanych z działaniem pojazdu hybrydowego.

Akumulator znajduje się w pobliżu silnika elektrycznego, pod podłogą, za pojemnikiem.

i Aby wydłużyć czas użytkowania akumulatora, poziom naładowania nigdy nie spadnie poniżej progu 20%, nawet jeżeli po jeździe w trybie **ZEV** nie wyświetla się żadna kreska na wskaźniku. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest bliski maksymalnemu, szybkość zwalniania w momencie zdjęcia stopy z pedału przyspieszenia może być mniejsza.

Ładowanie



Akumulator ładowany jest automatycznie podczas jazdy.

Ładowanie akumulatora następuje podczas zwalniania pojazdu lub podczas zjazdu. Wówczas silnik elektryczny staje się generatorem i przekształca energię kinetyczną w energię elektryczną (o ile prędkość pojazdu nie przekracza 120 km/h).

Ta odzyskana energia jest całkowicie "darmowa".

Akumulator może być również ładowany częściowo do średniego poziomu 4–5 kresek za pomocą alternatora-rozrusznika Stop & Start silnika Diesla HDI.

Ładowanie akumulatora odbywa się bardzo szybko.



Rozładowany akumulator, po jeździe w trybie **ZEV** lub w przypadku dużego zapotrzebowania, odzyska optymalny poziom naładowania w ciągu około 10 minut.



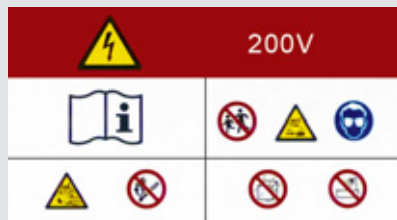
Średni poziom naładowania akumulatora wynosi od 4 do 5 kresek, aby zachować margines odzyskiwania energii podczas zwalniania lub zjazdu (energia "bezpłatna").



Nie można ładować akumulatora z gniazdka elektrycznego.

! Ostrzeżenia związane z wysokim napięciem

Napięcia użytkowe podczas pracy silnika elektrycznego wynoszą od 150 do 270 V. Nie dotykać elementów obwodu wysokiego napięcia (oznaczonych kolorem pomarańczowym): grozi to porażeniem i poparzeniami!

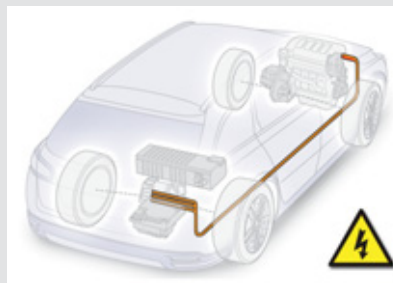


Należy przestrzegać ostrzeżeń znajdujących się na etykietach. Elektrolit akumulatora jest silnie żrący: groźba poparzenia. Żadnych iskieł ani otwartego płomienia. Nie palić. Przechowywać poza zasięgiem dzieci. Nie pryskać ani nie wylewać cieczy – grozi to uszkodzeniem akumulatora.

READY

Przed każdą czynnością serwisową należy wyłączyć zapłon (zgaszona kontrolka READY).

Przewody wysokiego napięcia poprowadzone są pod samochodem (dół nadwozia). Nie zaleca się jazdy terenowej (na przykład pokonywania przeszkód), która mogłaby uszkodzić te przewody.



Nigdy nie dotykać, nie demontować, nie wyciągać i nie wymieniać elementów, pomarańczowych przewodów lub złączy wysokiego napięcia, nawet w razie wypadku.

Ustawiać urządzenia podnośnikowe (podnośnik samochodowy, podnośnik warsztatowy...) w przewidzianych do tego celu miejscach, aby nie uszkodzić kabli.

! Interwencje przy akumulatorze

Akumulator wysokiego napięcia nie może być ładowany w żadnym wypadku ze źródła zewnętrznego, a interwencje przy nim powinien wykonywać jedynie upoważniony technik ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego. Nieprawidłowe postępowanie może spowodować poważne oparzenia ciała oraz wyładowania elektryczne, które mogą doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

! Wyłącznik awaryjny

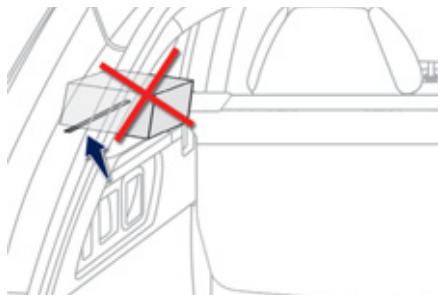
W razie wypadku urządzenie zabezpieczające wyłącza automatycznie obwód wysokiego napięcia, jak również zasilanie paliwem. Systemu HYbrid4 nie można już więcej uruchomić.

Należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.



Aby nie powodować zagrożenia dla środowiska naturalnego, zużyty akumulator wysokiego napięcia należy utylizować we właściwy sposób. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Wentylacja akumulatora wysokiego napięcia



Akumulator wysokiego napięcia ma układ chłodzenia powietrzem. Składa się on z chwytu powietrza (usytuowanego w tylnej strefie) oraz wentylatora (pod lewą okładziną bagażnika).

System wentylacji nie działa bez przerwy. Przez cały czas dostosowuje siłę wentylacji do potrzeb chłodzenia akumulatora. Jego pracę można usłyszeć z tyłu nawet po zatrzymaniu samochodu i wyłączeniu systemu HYbrid4.

! Zalecenia bezpieczeństwa

Nie zakrywać dyszy zasysającej takimi przedmiotami, jak ubrania lub bagaż, aby uniknąć ryzyka przegrzania akumulatora i spadku wydajności systemu HYbrid4, a nawet uszkodzenia akumulatora.

Nie wylewać płynów, ponieważ może to spowodować uszkodzenia akumulatora i doprowadzić do zwarcia.

Dostęp pod pokrywę silnika

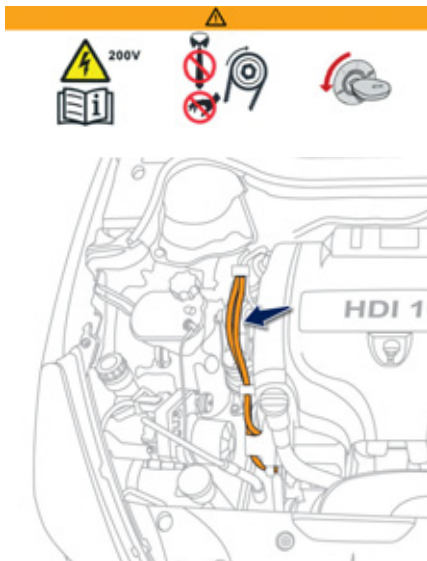
Zalecenia

READY

Przed otwarciem pokrywy silnika należy wyłączyć zapłon (zgaszona kontrolka **READY**).

Alternator-rozrusznik pojazdu HYbrid4 jest również zasilany wysokim napięciem. Jeżeli zapłon pojazdu nie jest wyłączony, istnieje niebezpieczeństwo nieoczekiwanego uruchomienia silnika.

! Przed przystąpieniem do jakichkolwiek operacji w komorze silnika należy koniecznie wyłączyć zapłon i sprawdzić, czy kontrolka **READY** w zestawie wskaźników jest zgaszona - ryzyko poważnych obrażeń!



Wyposażenie bagażnika

1. Oświetlenie bagażnika
2. Dźwignie składania tylnych siedzeń
3. Chowane wieszaki
4. Gniazdo zasilania osprzętu 12 V (maksymalnie 120 W)
5. Pojemniki

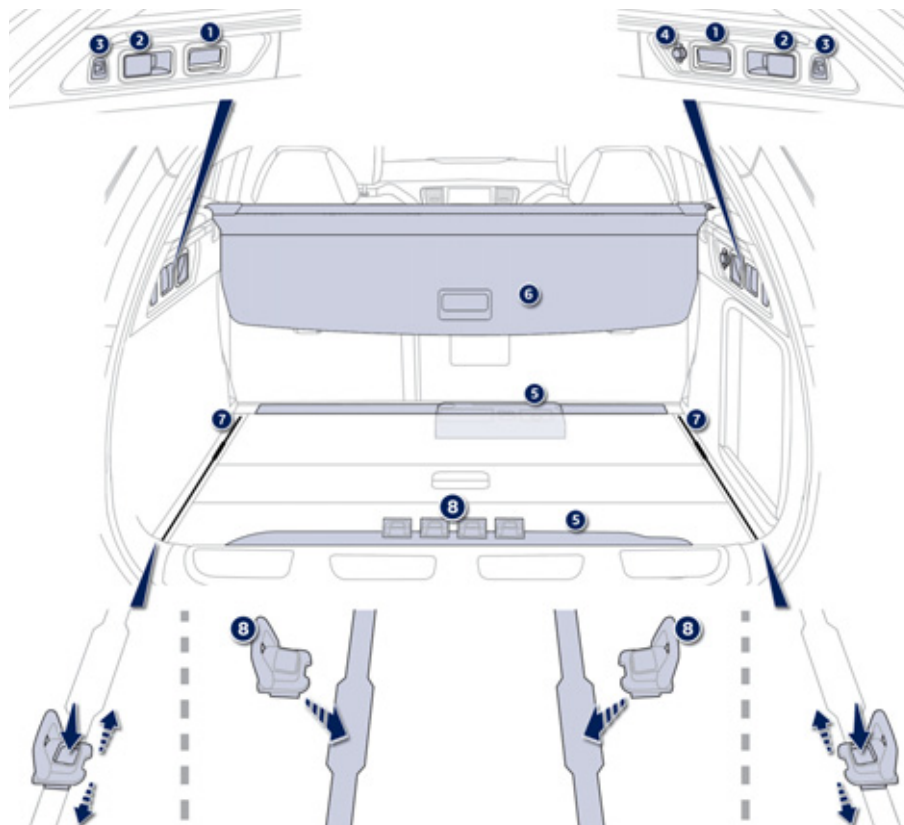
W których znajduje się zaczep holowniczy, klin do blokowania kół pojazdu, zestaw do tymczasowej naprawy opony (zależnie od kraju sprzedaży i poziomu wyposażenia).

6. Zasłona bagażu
7. Prowadnice na zaczepy mocujące
8. Zaczepy mocujące

Wyjąć pojedynczo zaczepy, a następnie wsunąć je w podłużne gniazda znajdujące się w prowadnicy.

Nacisnąć przycisk i jednocześnie ustawić zaczep w żądanym położeniu.

! Przestrzegać kierunku montażu: zaczep musi być skierowany na zewnątrz samochodu.



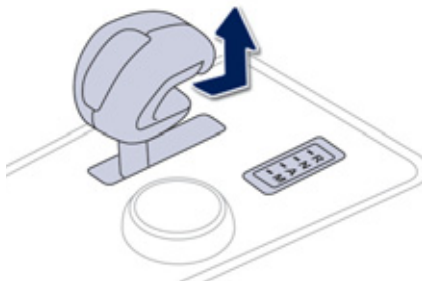
Sterowana skrzynia biegów (ETG6)

Sterowana 6-biegowa skrzynia biegów oferuje dwa tryby działania:

- tryb **zautomatyzowany** dla automatycznej obsługi skrzyni biegów,
- tryb **ręczny** dla sekwencyjnej zmiany biegów przez kierowcę.

W trybie zautomatyzowanym można zmieniać bieg, używając impulsowo sterowania przy kierownicy, np. aby wykonać manewr wyprzedzania.

Wybierak biegów



Sterowanie przy kierownicy



! W razie unieruchamiania pojazdu, gdy system HYbrid4 jest włączony, należy bezwzględnie ustawić wybierak biegów w położeniu **N** (Luz).
Przed każdą interwencją w komorze silnika należy sprawdzić, czy wybierak biegów znajduje się w położeniu **N**, hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy kontrolka **READY** jest zgaszona po wyłączeniu systemu HYbrid4.

R. Bieg wsteczny.

- ☞ Nacisnąć pedał hamulca, podnieść i przesunąć wybierak do przodu.

N. Luz.

- ☞ Nacisnąć pedał hamulca i wybrać tę pozycję, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.

- ☞ Przesunąć wybierak do tyłu, aby wybrać ten tryb.

M. Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.

- ☞ Podnieść wybierak, a następnie przesunąć go do tyłu, aby wybrać ten tryb, następnie używać sterowania przy kierownicy, aby zmieniać biegi.

- + . Przycisk włączania wyższego biegu po prawej stronie kierownicy.
- ☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.
- . Przycisk włączania niższego biegu po lewej stronie kierownicy.
- ☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.

i Przyciski przy kierownicy nie pozwalają na wybranie luzu ani na włączenie i wyłączenie biegu wstecznego.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



N Neutral (Luz).

R Reverse (Bieg wsteczny).

1, 2, 3, 4, 5, 6 Biegi w trybie ręcznym.

A Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu ręcznego.



☞ Gdy na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat, **nacisnąć pedał hamulca**.



W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.



Przed wyjściem z samochodu ustawić wybierak w położeniu **N** i bezwzględnie zatrzymać system HYbrid4, wyłączając zapłon (kontrolka **READY** zgaszona).

Rozruch pojazdu



☞ W celu uruchomienia ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.

- ☞ Wcisnąć do oporu pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić system HYbrid4.



Gdy system HYbrid4 nie włącza się:

- Jeżeli w zestawie wskaźników miga **N**, przestawić wybierak w położenie **A**, a następnie w położenie **N**.
- Jeżeli wyświetla się komunikat **"Noga na hamulcu"**, nacisnąć mocniej pedał hamulca.

- ☞ Wybrać tryb (położenie **A** lub **M**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **A**, **M 1** lub **R**.

- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, pociągając łopatkę sterującą, jeżeli działanie automatyczne zostało wyłączone.
- ☞ Zwolnić stopniowo pedał hamulca.
- ☞ Jeżeli hamulec postojowy jest zwolniony, pojazd zaczyna się przemieszczać. Jeżeli hamulec postojowy jest zaciągnięty, a tryb automatyczny jest włączony, przyspieszać stopniowo.

Tryb zautomatyzowany

- ☞ Po rozruchu wybrać położenie **A**, aby przejść do trybu zautomatyzowanego.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się **A**.

Skrzynia biegów działa w trybie autoaktywnym bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:

- stylu jazdy,
- profilu drogi.



W celu otrzymania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, pokonując punkt oporu.

Tryb ręczny

Ręczna zmiana biegów



Ta chwilowa zmiana biegów umożliwia na przykład wyprzedzenie przy pozostaniu w trybie zautomatyzowanym.

☞ Naciskać przyciski **+** lub **-** przy kierownicy. Skrzynia biegów włączy żądany bieg, o ile obroty silnika to umożliwiają. W zestawie wskaźników pozostaje wyświetlone **A**.

Po kilku sekundach bez naciskania przełączników skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

- ☞ Po rozruchu wybrać położenie **M**, aby włączyć tryb ręczny.
- ☞ Naciskać przyciski **+** lub **-** na kierownicy.



Znika **A** i włączane biegi **M1...**
M6 sukcesywnie pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy obroty silnika są wystarczające do przeprowadzenia tej zmiany. Silnik spalinowy pracuje przez cały czas.

Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu. W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie dostosowuje bieg, aby umożliwić później przyspieszenie pojazdu.

i Przy bardzo małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, zostanie on włączony dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Kontrolka pojawia się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Bieg wsteczny **R** można włączać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i naciśnięciu pedału hamulca.

! W przypadku silnego przyspieszenia w trybie ręcznym, wyższy bieg zostanie włączony dopiero, gdy kierowca naciśnie odpowiednie przyciski przy kierownicy. Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**.

Napęd niezależny

Funkcja ta pozwala sprawniej manewrować pojazdem przy niskiej prędkości (parkowanie, korki, ...).

Jeżeli system HYbrid4 jest włączony, samochód jest zatrzymany i hamulec postojowy jest zwolniony:

- ☞ nacisnąć pedał hamulca,
- ☞ ustawić wybierak biegów w położeniu **A**, **R** lub **M**,
- ☞ zwolnić stopniowo pedał hamulca.

Samochód natychmiast rusza i osiąga prędkość około 10 km/h, bez naciskania przez kierowcę pedału przyspieszenia.

i Dla bezpieczeństwa funkcja aktywuje się po naciśnięciu pedału hamulca podczas włączania biegu do przodu lub wstecznego.

Ta funkcja wyłącza się, gdy drzwi kierowcy otwierają się. Aby ją ponownie włączyć, należy zamknąć drzwi i nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia.

! Nie pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli system HYbrid4 jest włączony.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem systemu HYbrid4 ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.

Po wyłączeniu systemu HYbrid4 elektryczny hamulec postojowy zaciska się automatycznie. Jeżeli funkcja automatyczna jest wyłączona, zacisnąć ręcznie hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

! Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni sterującej są zapalone na stałe.

! W celu unieruchomienia samochodu bez zaciskania hamulca postojowego, przed wyłączeniem zapłonu, ustawić wybierak biegów w położeniu **A** lub **R**. W przypadku awarii akumulatora należy koniecznie umieścić klin pod jednym z kół, aby unieruchomić samochód.

Usterka działania

SERVICE Przy włączonym zapłonie miganie tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników oznaczają usterkę skrzyni biegów.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Myjnia automatyczna lub myjnia tunelowa



W przypadku niektórych typów myjni (pojazd przesuwany jest przez pas transmisyjny) konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego na czas mycia.

Jeżeli w Państwa samochodzie istnieje taka możliwość, wyłączyć automatyczne działanie elektrycznego hamulca postojowego z poziomu menu konfiguracyjnego urządzeń samochodu.

Myjnie, w których silnik spalinowy HDi musi być wyłączony.

- i** System HYbrid4 włączony, kontrolka **READY** świeci się, hamulec postojowy zwolniony:
 - ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
 - ☞ Wyłączyć silnik (naciskając przycisk START/STOP lub za pomocą kluczyka w pojeździe niewyposażonym w "Zdalny dostęp i rozruch"). Kontrolka **READY** w zestawie wskaźników gaśnie i hamulec postojowy zaciska się automatycznie.
 - ☞ Włączyć zapłon (naciskając przycisk START/STOP lub ustawiając kluczyk w położeniu pośrednim) bez naciskania na pedał hamulca. Kontrolka **READY** pozostaje zgaszona.
 - ☞ Zwolnić hamulec postojowy za pomocą ręcznego sterowania na konsoli środkowej, przytrzymując wciśnięty pedał hamulca.
 - ☞ Wyłączyć zapłon (naciskając przycisk START/STOP bez naciskania na pedał hamulca lub za pomocą kluczyka) po sprawdzeniu, czy hamulec postojowy jest zwolniony.

Myjnie, w których nie trzeba wyłączać silnika spalinowego HDi.

- i** System HYbrid4 włączony, kontrolka **READY** świeci się, hamulec postojowy zwolniony:
 - ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N** (tryb **AUTO**).
 - ☞ Nacisnąć pedał hamulca, a następnie przycisk **ECO OFF**.

Jeżeli silnik spalinowy HDi był w trybie czuwania, uruchamia się natychmiast. Jeżeli silnik spalinowy HDi był włączony, pracuje nadal bez żadnych ograniczeń czasowych.

Łańcuchy śniegowe

Zalecenia



Łańcuchy śniegowe można zakładać jedynie na koła przedniej osi.
Selektor trybu powinien być w położeniu **4WD**.

i W celu uzyskania informacji dotyczących rozmiarów, które są kompatybilne z oponami zamontowanymi w Państwa samochodzie, oraz w celu zapoznania się z zaleceniami montażu należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału w instrukcji obsługi samochodu.

Zestaw naprawczy do prowizorycznej naprawy opon

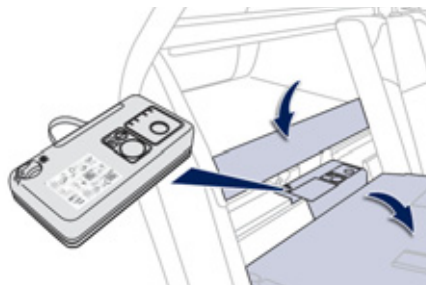
Ten zestaw składa się ze sprężarki i wkładu z produktem uszczelniającym.

Wykorzystywany jest do wykonania **prowizorycznej naprawy** opony.

Umożliwia dojazd do najbliższego warsztatu.

Dostęp do zestawu

i Przewidziany jest do naprawy większości przebić, jakie mogą wystąpić w oponie zarówno na powierzchni bieżnika, jak i na bocznej powierzchni opony. Sprężarka umożliwia uzyskanie właściwego ciśnienia w oponie.



i W celu uzyskania dodatkowych informacji o obsłudze zestawu naprawczego należy odwołać się do odpowiedniego rozdziału w instrukcji obsługi samochodu.

Zestaw znajduje się w skrzynce za tylnymi siedzeniami.

- ☞ Aby uzyskać do niej dostęp, należy pochylić część 2/3 oparcia tylnej kanapy.
- ☞ Podnieść pokrywę skrzynki.

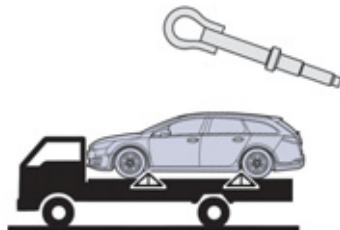
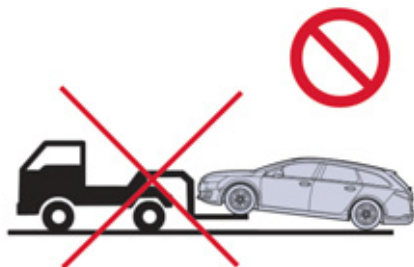
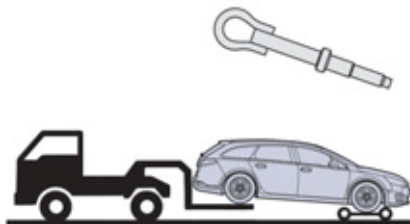
Holowanie pojazdu na lawecie

Nigdy nie holować samochodu z dwoma lub czterema kołami na ziemi, ponieważ grozi to uszkodzeniem układu napędowego.

Niemniej jednak, jeżeli jest to konieczne w przypadku utrudnionego dostępu, samochód można przesunąć o kilkanaście metrów z prędkością nieprzekraczającą 10 km/h.

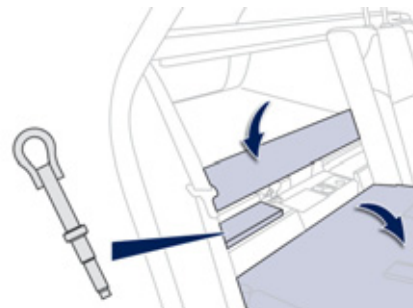
Przed każdą interwencją przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i ustawić wybierak biegów w położeniu **N**, a następnie wyłączyć system HYbrid4 (kontrolka **READY** zgaszona).

Wezwać specjalistyczną firmę w celu holowania samochodu na lawecie.



Używać zaczepu holowniczego **wyłącznie** do przesunięcia lub do mocowania samochodu w ramach holowania na lawecie.

Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w skrzynce za tylnymi siedzeniami.

- ☞ Aby uzyskać do niego dostęp, należy pochylić część 2/3 oparcia tylnej kanapy.
- ☞ Podnieść pokrywę skrzynki.

Demontaż / montaż akumulatora 12 V

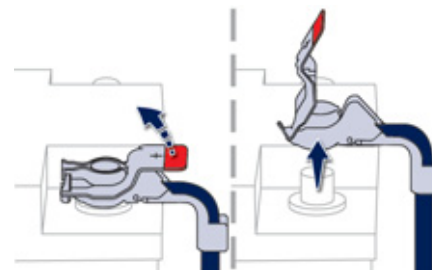
Ta procedura umożliwia wyjęcie akumulatora 12 V z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa, aby móc wymienić żarówkę lewego reflektora.

i W celu wykonania tej procedury mogą Państwo skontaktować się z siecią PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

Przed demontażem

- ☞ Ustawić samochód w miejscu o dobrej wentylacji, zapewniając swobodny dostęp i najlepiej o płaskiej powierzchni.
- ☞ Zaciśnąć hamulec postojowy.
- ☞ Ustawić selektor biegów w położeniu **N**.
- ☞ Jeżeli samochód wyposażony jest w alarm, aby uniknąć jego uruchomienia, pozostawić otwartą pokrywę komory silnika.
- ☞ Pozostawić uchyloną przynajmniej jedną szybę, jeżeli samochód stoi w bezpiecznym miejscu, w przeciwnym razie zamknąć wszystkie otwierane elementy.
- ☞ Jeżeli samochód wyposażony jest w pokrywę bagażnika z napędem, jego otwarcie po odłączeniu akumulatora będzie niemożliwe.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk.
- ☞ Jeżeli samochód jest wyposażony w system zdalnego dostępu i rozruchu, odsunąć pilota zdalnego sterowania na odległość przynajmniej 3 metrów.
- ☞ Przed odłączeniem akumulatora należy poczekać około 6 minut.

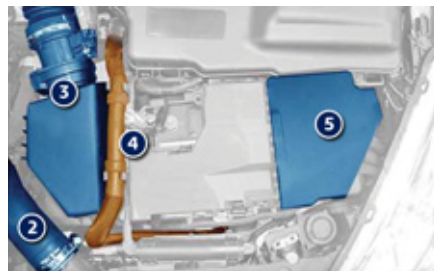
Demontaż



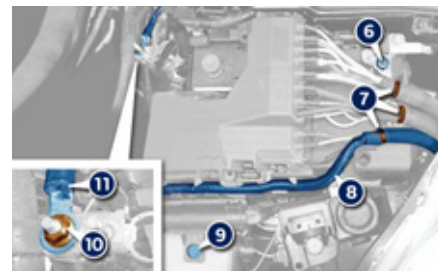
- ☞ Odłączyć dodatni zacisk (+) akumulatora.



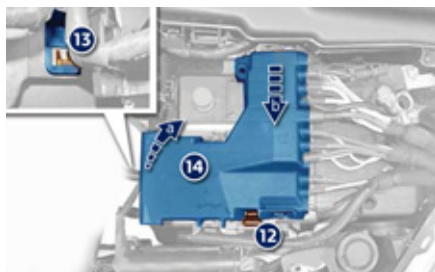
- ☞ Zdjąć owiewkę 1.



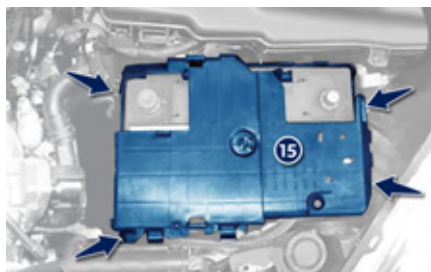
- ☞ Odlączyć przewód giętki 2.
- ☞ Wyjąć zespół 3 przepływomierza i obudowę filtra powietrza.
- ☞ Odsunąć przewód giętki układu chłodzenia 4, jeżeli jest on zamontowany w samochodzie.
- ☞ Zdjąć osłonę akumulatora 5.



- ☞ Odkręcić 6, następnie odłączyć ujemny zacisk (-) akumulatora.
- ☞ Odczepić wiązkę przewodów elektrycznych 7.
- ☞ Odczepić i odsunąć wiązkę przewodów elektrycznych 8.
- ☞ Odkręcić śrubę skrzynki maxi bezpieczników 9.
- ☞ Odkręcić nakrętkę 10 dodatniego przewodu (+).
- ☞ Odsunąć wiązkę przewodów elektrycznych 11.



- ☞ Za pomocą wkrętaka odczepić spinki **12** i **13**.
- ☞ Przechylić moduł zabezpieczający zasilanie **14** do góry.
- ☞ Przechylić i odsunąć moduł do przodu.

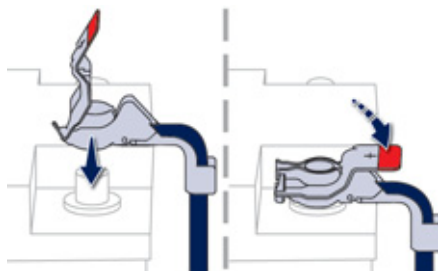


- ☞ Odczepić spinki.
- ☞ Zdjąć osłonę akumulatora **15**.



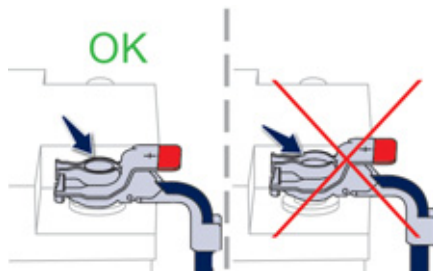
- ☞ Za pomocą wkrętaka podważyć w celu odsunięcia mocowania **16** i wyjąć akumulator.

Montaż



Podczas montażu operacje należy wykonać w odwrotnej kolejności do demontażu, następnie jako ostatni należy podłączyć dodatni zacisk (+).

Po zamontowaniu



- ☞ Sprawdzić zaciski akumulatora.
- ☞ Włączyć zapłon, bez uruchamiania silnika.
- ☞ Sprawdzić, czy nie ma komunikatów błędów lub zapalonych lampek kontrolnych. W przeciwnym razie należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu wyzerowania systemu.
- ☞ Sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich otwieranych elementów: drzwi, bagażnika i szyb.
- ☞ Po zamontowaniu poczekać około 2 minuty.
- ☞ Uruchomić silnik.

- ☞ Sprawdzić prawidłowe działanie układów przeciwciskowych: podnośników szyb i dachu panoramicznego.
- ☞ Sprawdzić prawidłowe działanie elektrycznego hamulca postojowego, zwalniając go, a następnie zaciskając.
- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Wyjść z samochodu, a następnie sprawdzić prawidłowe działanie pilota zdalnego sterowania.
- ☞ Ustawić: godzinę, stacje radiowe i konfigurację systemu audio.

i Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje mogą być chwilowo niedostępne: klimatyzacja, nawigacja.

i We wszystkich przypadkach, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

Silnik elektryczny i akumulator

Silnik elektryczny	-
Technologia	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych
Moc maks.: norma EWG (kW)*	27
Przy obrotach (obr./min)	od 2000 do 7500
Maksymalny moment obrotowy: norma EWG (Nm)	200
Przy obrotach (obr./min)	od 800 do 1290
Wydajność (%)	od 80 do 90
Akumulator wysokiego napięcia	Ni-MH (niklowo-metalowo-wodorkowy)
Napięcie (V~)	200
Wydajność energetyczna (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Zasięg (km)	2 (około)

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przez przepisy europejskie (dyrektywa 1999/99/WE).

Zasięg zależy od warunków pogodowych, sposobu prowadzenia, urządzeń pobierających prąd oraz wieku akumulatora.

Silnik Diesla i skrzynia biegów

Silnik Diesla	2,0 l HDi 163 KM
Skrzynia biegów	ETG6 Sterowana (6 biegów)
Pojemność (cm ³)	1 997
Średnica x skok (mm)	85 x 88
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	120
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	3 850
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	300
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 750
Paliwo	Olej napędowy
Katalizator	Tak
Filtr cząstek stałych	Tak
Pojemność oleju w silniku z wymianą wkładu filtra (w litrach)	5,0

* Moc maksymalna odpowiada wartości zatwierdzonej na stanowisku badawczym silnika, zgodnie z warunkami określonymi przez przepisy europejskie (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy pojazdów i przyczep (w kg)

Wersja	HYbrid4 Diesel
Skrzynia biegów	ETG6 Sterowana (6 biegów)
Typy warianty wersji: 8U...	RHCM/P
- Masa własna pojazdu	1770
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1845
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita (MTAC)	2325
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3125
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	800
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1100
- Przyczepa bez hamulców	750
- Zalecany nacisk na hak	75

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może obniżyć jego przyczepność do drogi.

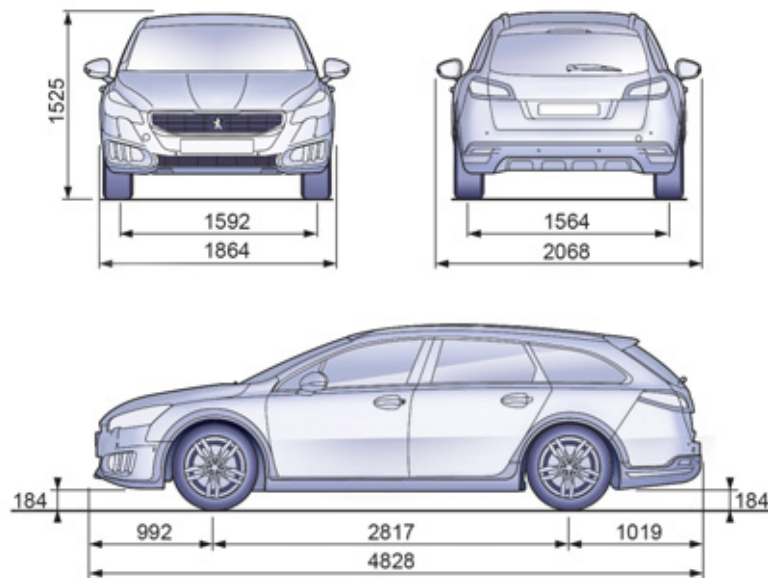
Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep są ważne do wysokości 1000 metrów n.p.m.; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego dopuszczalna prędkość maksymalna jest ograniczona (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Wymiary (w mm)

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.



! Uwaga na prześwit pojazdu: około **184 mm** w warunkach idealnych.
Wartość ta zależy od obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza w oponach, rodzaju i ukształtowania podłoża.

01 EKRAN DOTYKOWY 7 CALI

! Informacje uzupełniające do instrukcji obsługi 508 dotyczące 7-calowego ekranu dotykowego.

i Fale AM i DAB są niedostępne w pojazdach HYbrid4.



Nawigacja

(W zależności od wyposażenia)
Ustawianie parametrów naprowadzania
i wybór miejsca docelowego.



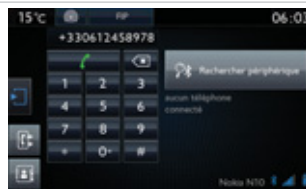
Wspomaganie jazdy

Dostęp do komputera pokładowego.
Włączanie, wyłączanie, ustawianie
parametrów niektórych funkcji pojazdu.



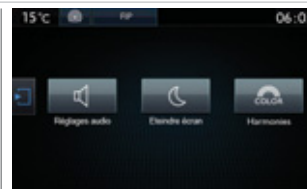
Media

Wybór źródła dźwięku, stacji
radiowej, wyświetlanie zdjęć.



Telefon

Podłączenie telefonu poprzez
Bluetooth®.



Konfiguracja

Umożliwia ustawienie parametrów
dźwięku (balans, barwa...), grafiki,
natężenia oświetlenia stanowiska
kierowcy, wyświetlania (język,
jednostki, data, godzina...).



Strumień hybrydowy

Wizualizacja informacji
dotyczących przepływu energii.
W celu uzyskania dodatkowych
informacji należy odwołać się
do rubryki "System HYbrid4".



Zużycie hybrydowe

Wizualizacja zużycia paliwa
systemu HYbrid4.
W celu uzyskania dodatkowych
informacji należy odwołać się
do rubryki "System HYbrid4".



Usługi towarzyszące

(W zależności od wyposażenia)
Łączenie się z portalem
aplikacji, które służą ułatwieniu
i personalizacji przejazdów oraz
zwiększają ich bezpieczeństwo, za
pomocą klucza połączeniowego
dostępnego w abonamencie w sieci
PEUGEOT.

Częste pytania

Napęd w 100% elektryczny (zero emisji)

Pytanie	Odpowiedź
Dlaczego nie zawsze można wybrać tryb ZEV (Tryb Zerowej Emisji), pomimo że akumulator wydaje się być dobrze naładowany?	Jest to chwilowa sytuacja. Niektóre warunki nie pozwalają na przejście do trybu ZEV nawet przy dostatecznym naładowaniu akumulatora; są to: niska temperatura, wysokość, usuwanie zaparowania, zwiększone zapotrzebowanie na klimatyzację lub ogrzewanie, regeneracja filtra cząstek stałych (FAP).
Dlaczego od czasu do czasu pojawiają się komunikaty ostrzegawcze: " Tryb elektryczny niedostępny: Trwa regeneracja FAP "?	To komunikat, który sygnalizuje regenerację filtra cząstek stałych (FAP). Jest to całkowicie normalny proces, który powtarza się co 400 do 500 km (lub mniej w przypadku zbyt długiej jazdy po mieście), podobnie jak w klasycznym pojeździe z silnikiem Diesla HDi. W klasycznym pojeździe z silnikiem Diesla HDi proces ten z reguły jest niezauważalny przez kierowcę. Natomiast w przypadku HYbrid4 zjawisko to może być odczuwane (przy eksploatacji miejskiej), ponieważ przez pewien czas silnik Diesla HDi nie wyłączy się, a komunikat ten będzie się wyświetlał co jakiś czas do zakończenia regeneracji.
Dlaczego nie mogę przejść do trybu ZEV , gdy byłem w trybie jazdy elektrycznej w trybie AUTO ?	Zarządzanie trybem ZEV jest inne niż w przypadku trybu AUTO . Dla zapewnienia odpowiedniego zasięgu przejście do trybu ZEV jest możliwe, gdy akumulator naładowany jest do co najmniej 4 kresek. W trybie AUTO system sam zarządza warunkami chwilowego przejścia do trybu elektrycznego na krótsze okresy czasu i przy niższym naładowaniu akumulatora.
Dlaczego zasięg w trybie ZEV jest mniejszy podczas jazdy pod górę?	Zapotrzebowanie pojazdu na energię jest większe podczas jazdy pod górę niż na płaskim terenie. Należy zatem korzystać z trybu AUTO , w którym używany jest silnik Diesla HDi.
Dlaczego po wyjściu z trybu ZEV system nie wraca automatycznie do tego trybu, gdy pozwalają na to warunki?	Nie przewidziano jazdy za wszelką cenę w trybie ZEV , ponieważ nie zawsze jest on trybem najbardziej ekonomicznym. System przechodzi więc automatycznie do trybu AUTO .

Oszczędność zużycia / Paliwo

Pytanie	Odpowiedź
Jak zmniejszyć zużycie paliwa?	Wybierać jak najczęściej tryb AUTO , który optymalnie dobiera rodzaj napędu, aby zmniejszyć zużycie paliwa. Należy również dostosować swoją jazdę do specyfiki pojazdów hybrydowych, aby wykorzystać ich zalety, np. zdejmować nogę z pedału przyspieszenia zamiast hamowania oraz przewidywać sytuacje zmniejszania prędkości, co umożliwi odzyskiwanie "darmowej" energii do ładowania akumulatora (wjazd do miasta, zatrzymywanie się na światłach, znakach STOP...).
Dlaczego nie mogę zmniejszyć zużycia paliwa, pomimo że jeżdżę bardzo często w trybie ZEV (Zero Emission Vehicle)?	To nie tryb ZEV , tylko tryb AUTO jest najbardziej odpowiedni do zmniejszenia zużycia paliwa, ponieważ wybiera on najwłaściwszy rodzaj napędu. Tryb ZEV (jazda w 100% elektryczna) pozwala w niektórych przypadkach obniżyć zużycie paliwa. Jednakże ponowne naładowanie akumulatora wiąże się z dużym poborem energii. Dlatego zalecamy wybierać jak najczęściej tryb AUTO .
Dlaczego w mieście histogram zużycia paliwa pokazuje czasami zużycie 10 l/100 km?	W korkach wyświetlana wartość chwilowego zużycia może być wysoka, jednak z uwagi na niewielki przebyty dystans, ma to mały wpływ na średnie zużycie paliwa. W mieście pojazd z systemem HYbrid4 będzie bardziej oszczędny, jeżeli chodzi o zużycie paliwa, niż pojazd spalinowy.
Dlaczego mój akumulator rzadko jest maksymalnie naładowany?	Częściowo naładowany akumulator to normalny stan (średnio 4–5 kresek w trybie AUTO). Pozwala to zachować margines, aby odzyskiwać "bezpłatną" energię podczas zdejmowania nogi z pedału przyspieszenia.
Dlaczego pojawia się tak wiele komunikatów alarmowych po osiągnięciu rezerwy paliwa?	Aby zachęcić do szybkiego uzupełnienia poziomu paliwa i uniknąć utraty możliwości jazdy wyłącznie w trybie elektrycznym.

Klimatyzacja / Ogrzewanie

Pytanie	Odpowiedź
Wydaje mi się, że po włączeniu klimatyzacji lub ogrzewania samochód rzadziej przechodzi do trybu elektrycznego, czy to jest prawidłowe?	Zapotrzebowanie prądowe klimatyzacji lub ogrzewania może wymagać uruchomienia silnika Diesla HDi dla uzyskaniażądanego poziomu komfortu cieplnego. Normalnie działanie systemu HYbrid4 jest jedynie opóźnione. Opóźnienie będzie większe przy bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych.
Wydaje mi się, że gdy jest bardzo gorąco i włączona jest klimatyzacja, samochód krócej jeździ w trybie elektrycznym. Czy to prawda?	Kiedy jest gorąco, czas przejścia silnika Diesla HDi do trybu czuwania oraz jazd elektrycznych będzie skrócony, aby zmniejszyć różnicę temperatury w stosunku do ustawionego poziomu komfortu cieplnego. W przypadku bardzo wysokich temperatur można wcisnąć przycisk "ECO OFF" (który powoduje wyjście z trybu ZEV i uniemożliwia jazdę elektryczną i wyłączenie silnika), aby zapewnić komfort cieplny (podtrzymanie funkcji klimatyzacji).

Pozostałe

Pytanie	Odpowiedź
Czy mój samochód z systemem HYbrid4 może holować inne pojazdy?	W celu poznania możliwości holowniczych pojazdu z systemem HYbrid4 należy odwołać się do części "Masy" w rubryce "Dane techniczne". Samochód może np. ciągnąć skuter wodny lub pojazd 2-kołowy. To ograniczenie jest związane z zachowaniem dobrych parametrów chłodzenia silnika spalinowego oraz elementów systemu HYbrid4, które również są chłodzone przez system chłodzenia silnika.
Dlaczego hamowanie silnikiem wydaje mi się silne?	Dopóki nie jest osiągnięty poziom maksymalnego naładowania akumulatora wysokiego napięcia, hamowanie silnikiem jest przede wszystkim wynikiem odzyskiwania energii przez silnik elektryczny. Hamowanie tym silnikiem jest silniejsze niż silnikiem spalinowym.

A

Akumulator 12 V.....5, 39
Akumulator wysokiego napięcia..... 5, 26-28, 43

C

Chłodzenie akumulatora wysokiego napięcia28

D

Dane techniczne43-45
Demontaż akumulatora39
Dźwignia sterowanej skrzyni biegów31
Dźwignia wybierania biegów31, 35

E

ECO WYŁ (sterowanie).....21
Ekran kolorowy47
Eko-jazda23
Ekran dotykowy..... 9, 11, 13
Elektryczny hamulec postojowy14, 22, 35

Ekran dotykowy.....47
Ekran dotykowy (Menu)47

F

Filtr cząstek stałych5, 24

G

Gniazdo zasilania 12V30

H

Histogram zużycia paliwa 11
Holowanie pojazdu38

J

Jazda ekonomiczna23
Jazda w trybie elektrycznym (ZEV) 10, 18, 21, 23, 24

K

Kabel wysokiego napięcia27
Klimatyzacja21, 24
Klucz elektroniczny 14, 18
Klucz nierozpoznany18
Klucz z pilotem zdalnego sterowania 14
Komora silnika29
Komputer pokładowy 11-13

L

Ławeta (holowanie).....38
Licznik7

Ł

Łańcuchy śniegowe36

M

Masy	45
Masy i ciężary przyczep	45
Menu (ekran dotykowy)	47
Moc	8
Mycie pojazdu (zalecenia)	35
Myjnia	35

N

Napęd na cztery koła (4WD)	18, 22, 36
Narzędzia pokładowe	37

O

Odmrażanie szyby	24
Odzyskiwanie energii	8, 10, 23
Ogrzewanie	21, 24
Ogumienie	37
Osuszanie szyby	24
Otwieranie pokrywy silnika	29

P

Paliwo	23
Pojemniki	30
Położenie akcesoriów	16
Poziom naładowania akumulatora	5, 9, 24, 26
Przebita opona	37
Przepływ energii	9, 10
Prześwit	46

R

READY (kontrolka)	7, 8, 27, 29
Regeneracja filtra cząstek stałych	5, 24

S

Schowki	30
Selektor trybu	5, 18, 23
Silnik Diesla	5, 18, 21, 24, 35, 44
Silnik elektryczny	5, 18, 43
Silniki	43-45
Stacyjka	14
Sterowana skrzynia biegów	5, 14, 22-24, 31
Stop i Start	5, 21

Ś

Środowisko naturalne	23
----------------------------	----

T

Tabele mas	45
Tabele silników	43-45

U

Uruchamianie samochodu	14, 31
Uruchomienie awaryjne	17
Uruchomienie systemu HYbrid4	14

W

Wentylacja akumulatora wysokiego napięcia	28
Włączenie zapłonu	16
Wskaźnik mocy	7, 8
Wyłączenie awaryjne	17
Wyłączenie systemu HYbrid4	14, 18
Wymiary	46
Wypożyczenie bagażnika	30

Wysokie napięcie	26, 27
Wyświetlacz na przedniej szybie	14
Wyświetlacz w zestawie wskaźników	7, 9, 12

Z

Zaczepek holowniczy	38
Zaczepek mocowania	30
Zalecenia dotyczące jazdy	22
Zapłon	16
Zatrzymanie samochodu	14, 18, 31
Zdalny dostęp i rozruch	14, 16, 18
Zerowanie histogramu	11
Zerowanie trasy	12, 13
Zestaw naprawczy do opon	37
Zestaw wskaźników	7
Zużycie paliwa	8, 11, 23



A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines at the top, followed by a gap, and then ten more lines below.



A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines starting from the pen icon and ten additional lines spaced evenly down the page.

W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdują Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

Automobiles PEUGEOT zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego upoważnienia Automobiles PEUGEOT jest zabronione.

Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT może spowodować usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez Automobiles PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

Wydrukowano w UE

Polonais

01-16



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc. : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

