KULLANIM KILAVUZU



PEUGEOT 508

PEUGEOT

İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

Bu kişisel alan, aracınızın bakımı için yararlı bilgiler ve tavsiyeler sunar.

PEUGEOT internet sitesinde, "MyPEUGEOT" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

Ülkenizin PEUGEOT sitesinde "MyPEUGEOT" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz : http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Sırayla :
- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki ayraç şekilciği ile simgelenen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :

Hoş geldiniz

Bir güven, tutku ve ilham simgesi olan 508'i seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında 508'inizden tam anlamıyla ve güvenli bir şekilde yararlanabilmeniz için düzenlendi.
Aracınızı tanımak amacıyla kullanım kılavuzunu dikkatlice incelemek için zaman ayırınız.

Bu kılavuz, 508 gamının tamamında mevcut olan tüm donanımları içerir.
Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Verilen betimlemeler ve şekiller bağlayıcı değildir.
Automobiles PEUGEOT, işbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını mahfuz tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

! D ikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- Automobiles PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
- Automobiles PEUGEOT tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, garanti sözleşmesinin geçersiz kalmasına yol açar.

Semboller

! Uyarı :

Bu işaret, kendi güvenliğiniz için, diğerlerinin güvenliği için ve aracınızın zarar görme riskini ortadan kaldırmak için uymanızın mecburi olduğu uyarıları gösterir.

Çevre koruması :

Bu işaret, çevreyi korumaya ilişkin tavsiyelere eşlik eder.

i Bilgi :

Bu işaret, aracınızı daha iyi kullanabilmeniz için dikkatinizi ek bilgilere çeker.

Sayfaya yönlendirme :

Bu işaret sizi, işlevin daha detaylı anlatıldığı sayfaya bakmaya davet eder.

Toplu bakış .

Eko-sürüş .

İşleyiş kontrolü 1

Gösterge tablosu 12
Gösterge lambaları 14
Göstergeler 26
Yol bilgisayarı 31
Dokunmatik ekran 35
Tarih ve saat ayarı 39

Açılışlar 2

Uzaktan kumandalı anahtar 41
Alarm 52
Elektrikli camlar 54
Bagaj 56
Motorlu bagaj (SW) 57
Açılır tavan 60
Camlı panoramik tavan (SW) 62
Yakıt deposu 63
Dizel araç için yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 64

Konfor 3

Ön koltuklar 66
Arka koltuklar 71
Dikiz aynaları 73
Direksiyon ayarı 75
İç düzenlemeler 76
Bagaj düzenlemeleri (Sedan) 79
Bagaj düzenlemeleri (SW) 80
Isıtma ve Havalandırma 84
Manuel klima 87
Çift bölgeli otomatik klima 89
Dört bölgeli otomatik klima 92
Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme 97
Arka cam buğu giderme - buz çözdürme 97
Programlanabilir Isıtma / Havalandırma 98

Sürüş 4

Motorun çalıştırılması-durdurulması 100
Elektrikli park freni 103
Manuel park freni 109
Düz vites kutusu 110
Vites değiştirme göstergesi 111
Otomatik vites kutusu 112
Otomatikleştirilmiş vites kutusu 116
Stop & Start 120
Yokuşta kalkış yardımı 123
Yukarı yansıtma sistemi 124
Kör açıların gözetlenmesi 126
Hız sınırlayıcı 130
Hız sabitleyici 132
Park yardımı 134
Geri görüş kamerası 137

Görüş 5

Aydınlatma kumandaları 138
Farların otomatik yanması 143
Farların ayarı 146
Ek farlar 147
Cam sileceği kumandaları 149
Otomatik cam silme 151
Tavan lambaları 153
Hafif iç aydınlatma 154

6 Çocukların güvenliği

Çocuk koltukları 155
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 158
ISOFIX çocuk koltukları 164
Çocuk güvenlik kilidi 170

7 Güvenlik

Sinyaller 171
Acil çağrı veya yardım çağrısı 172
Korna 172
Üçgen reflektör 173
Düşük hava basıncının algılanması 174
ESC sistemi 176
Emniyet kemerleri 179
Airbag'ler 182

8 Pratik bilgiler

Geçici lastik onarım kiti 186
Tekerlek değiştirme 192
Kar zincirleri 199
Bir ampulün değiştirilmesi 200
Sigorta değiştirme 207
Akü 12 V 211
Aküyü sökme - takma 215
Enerji tasarruf modu 219
Cam silecek süpürgesinin değişimi 220
Aracın çekilmesi 221
Römork bağlantısı 223
Tavan barlarının montajı 225
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 226
Aksesuarlar 227

9 Kontroller

Motor kaputunun açılması 230
Yakıt bitmesi (Dizel) 231
Benzinli motorlar 232
Dizel motorlar 234
Blue HDi Dizel motorlar 236
Seviyelerin kontrolü 237
Kontroller 240
AdBlue® katkısı ve SCR sistemi (dizel Blue HDi) 242

10 Teknik özellikler

Benzinli motorlar 250
Benzinli araç ağırlıkları 252
Dizel motorlar 254
Dizel araç ağırlıkları 258
Boyutlar 262
Tanımlama ögeleri 264

Audio ve telematik

ACİL DURUM VEYA YARDIM 265
JBL donanım 267
7 inçlik dokunmatik ekran 269
Oto radyo 341

Görsel arama

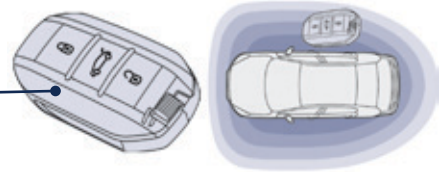
Alfabetik dizin

Dış

Elektronik anahtar : Anahtarsız giriş ve çalıştırma

Elektronik anahtar üzerinizdeyken ve kapsama alanındayken, bu sistem aracın kilitlenmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlar.

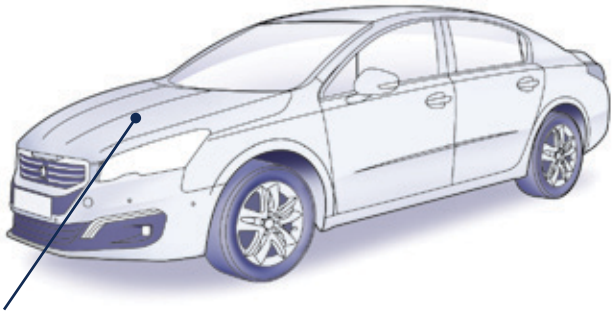
44, 101



Panoramik cam tavan (SW)

Bu camlı tavan, sürücü mahallindeki aydınlığı arttırır. Elektrik kumandalı bir güneş siperliği ile donatılmıştır.

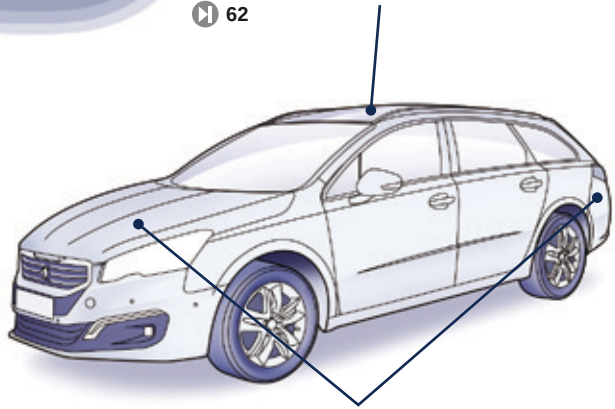
62



Stop & Start

Bu sistem, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak yeniden çalışır. Stop & Start işlevi, yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını azaltmaya ve araç dururken tam bir sessizlik konforu sağlamaya imkân tanır.

120



AdBlue® katkısı (Dizel Blue HDi motorlar)

Bu sistem, azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştüren bir katalizördür. AdBlue® katkısı, aracın arkasında, bagajın altında bulunan bir deponun içinde saklanır.
Deponun kapasitesi 17 litredir ve yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar.

242

Dış

İleri ve geri parka yardım

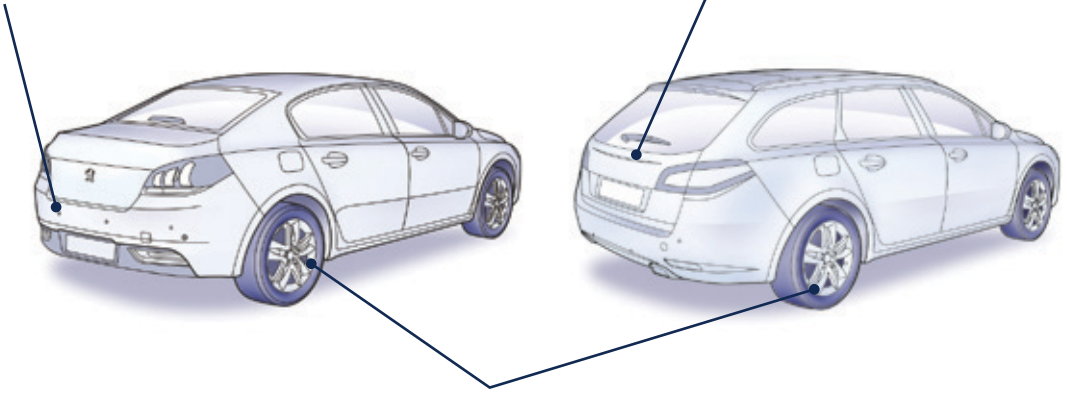
Bu donanım, aracın önündeki ve arkasındaki engelleri algılayarak, manevralarınız esnasında sizi uyarır.

134

Motorlu bagaj (SW)

Motoru sayesinde bu sistem, bir düğmeyle bagajı kolayca açmanızı veya kapatmanızı sağlar.

57



Geçici lastik tamiri kiti

Lastiği geçici olarak tamir etmek için bir kompresör ve bir delik tıkama tüpünden oluşan tam bir sistemdir.

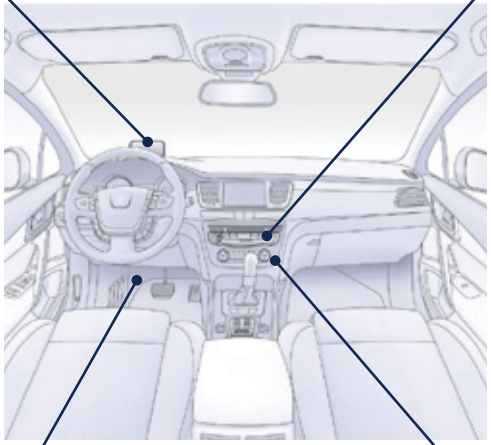
186

İç

Yükseltilmiş gösterge paneli

Bu tertibat, gözleri yoldan ayırmamak için, hız sabitleyici/sınırlayıcı bilgilerini sürücünün görüş alanında füme renkli bir lam üzerine yansıtır.

124



Hafif iç aydınlatma

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.

154

Audio ve iletişim sistemleri

Bu donanımlar son teknolojilerden yararlanır : MP3 uyumlu oto radyo, USB okuyucu, Bluetooth'lu eller serbest telefon kiti, renkli ekranlı navigasyon sistemi, ek prizler, Hi-Fi ses sistemi...

Dokunmatik ekran

269

Oto radyo

341

Eğer aracınız JBL marka bir Hi-Fi sistemle donatılmışsa, sistem aracın kapalı mahalli için özel olarak tasarlanmıştır.

"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Otomatik klima

Bu donanım, bir konfor seviyesi ayarlandıktan sonra, bu seviyeyi dışarıdaki hava koşullarına göre otomatik olarak yönetmeyi sağlar.

Manuel

87

Çift bölgeli

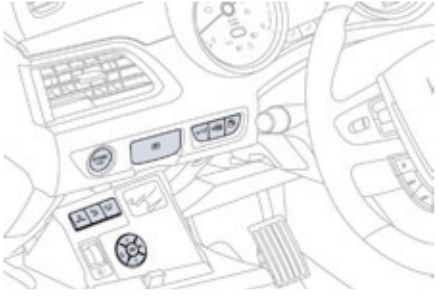
89

Dört bölgeli

92

Kumanda cepheleri*





Uyarı lambasının yanması, size ilgili işlevin durumunu bildirir.

Masaj.

70

AUTO

Uzun far asistanı.

144

OFF

Alarm.

52

Kör açıların gözetlenmesi.

126

Elektrikli park freni.

103

START STOP

Elektronik anahtar ile motoru çalıştırma/durdurma.

101

Bagajın açılması.

44, 56, 57

Yakıt deposu kapağının açılması.

63

ESP OFF

ASR sisteminin devre dışı bırakılması.

178

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi.

170

Programlanabilir ısıtma gösterge lambası.

98

P OFF

Parka yardımın devre dışı bırakılması.

135

ECO OFF

Stop & Start sisteminin devre dışı bırakılması.

122

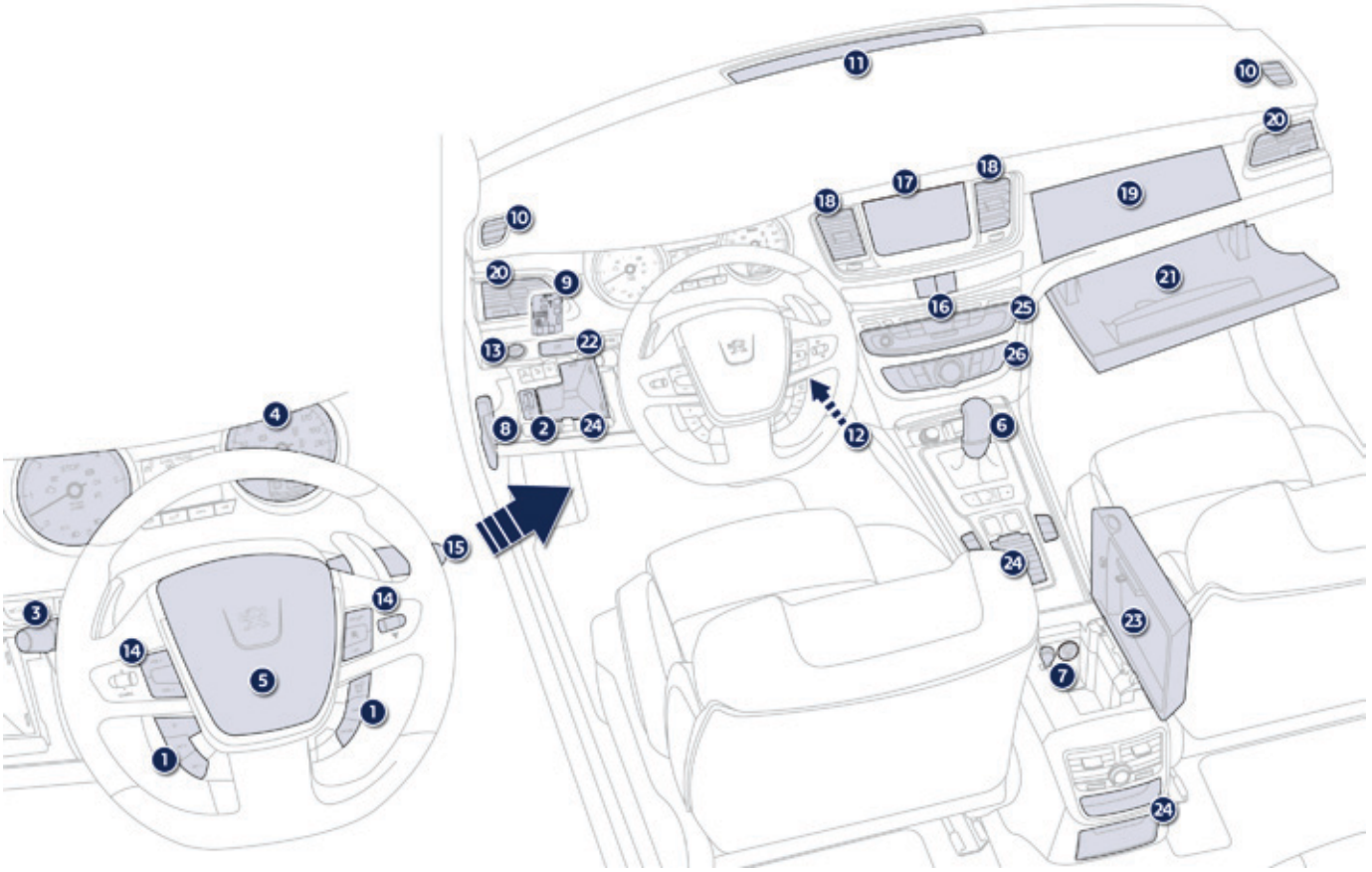
Yükseltilmiş gösterge paneli (on/off, ayarlar).

124

* Versiyona göre.

Sürücü mahalli

1. Hız sabitleyici / sınırlayıcı kumandaları.
2. Farların yükseklik ayarı.
3. Aydınlatma ve sinyal lambaları kumandaları.
4. Gösterge tablosu.
5. Sürücü Airbag'i.
   Korna.
6. Vites kolu.
7. Aksesuar prizi 12 V.
   USB / Jack girişleri.
8. Motor kaputunu açma kumandası.
9. Sigorta kutusu.
10. Ön kapı camı buz çözme kanalı.
11. Ön cam buz çözme kanalı.
12. Hırsızlık önleyici ve anahtar ile çalıştırma.
13. Elektronik anahtar ile çalıştırma.
14. Direksiyondaki oto radyo kumandası.
15. Cam sileceği / cam yıkayıcı / yol bilgisayarı kumandaları.
16. Flaşör ve merkezi kilit düğmeleri.
17. Dokunmatik ekran (versiyona göre).
18. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
19. Yolcu Airbag'i.
20. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
21. Torpido gözü / Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması.
22. Elektrikli park freni.
23. Yerleştirme gözlü orta kol dayanağı.
24. Yerleştirme gözü.
25. Oto radyo.
26. Isıtma / klima kumandaları.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO_2 salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.
Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle :
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

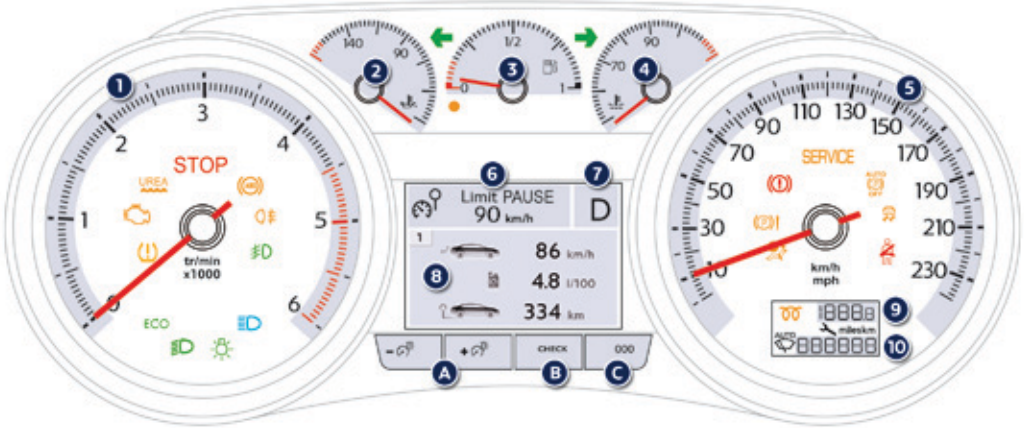
Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve garanti ve bakım kitabında önerilen bakım işlemleri takvimini uygulayınız.

Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

Gösterge tablosu



Kadranlar ve ekranlar

1. Devir saati (x 1 000 devir/dakika veya rpm), derecelemesi motor donanıma göre (benzinli veya dizel) değişiklik gösterir.
2. Motor yağı sıcaklık göstergesi.
3. Yakıt seviyesi göstergesi.
4. Soğutma sıvısının sıcaklık göstergesi.
5. Hız göstergesi (km/s veya mph).
6. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları.
7. Düz vites kutusu ile vites değiştirme göstergesi veya otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu ile vites kolunun konumu ve geçirilen vites göstergesi.
8. Ekran : uyarı mesajları veya işlevlerin durumu, yol bilgisayarı.
9. Günlük kilometre sayacı (km veya mil).
10. Otomatik silme
    Bakım göstergesi
    (km veya mil) ardından,
    toplam kilometre sayacı.
    Kontak açıldığında, bu iki işlev sırayla ekrana gelir.

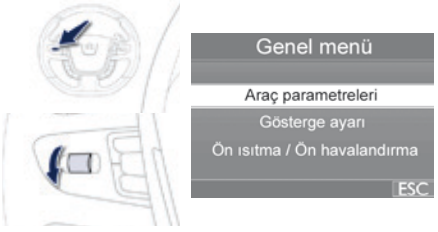
Kumanda tuşları

A. Genel aydınlatma reostası.

B. Uyarılar listesinin görüntülenmesi.
Bilgileri ekrana getirme :
- bakım bilgisi,
- hava kirliliğini önleme katkısı (AdBlue®) ile katedilebilecek mesafe bilgisi.

C. Günlük kilometre sayacının sıfırlanması.

Gösterge tablosunun ekranı



Araç dururken, araç parametrelerini (sürüş ve konfor donanımları...) ayarlamak amacıyla menülerde hareket etmek için direksiyonun sol topuzunu kullanınız.

- Basış : **Ana menüye** erişim, seçimi geçerli kılma.
- Çevirme (menü dışında) : mevcut devredeki çeşitli işlevleri sırayla görme.
- Çevirme (menüde) : menü içinde yukarıya doğru çıkma veya aşağıya doğru inme.

Ana menü*

1 **Aracın parametreleri**

2 **Sürücü karşılama**

2 **Araç girişi**

3 Sadece bagaj kilidi açıl.

2 **Sürüş yardımı**

3 Hafızalanmış hızlar

3 Geri viteste arka cam silgi

3 Otomatik Park freni

2 **Aydınlatma**

3 Karşılama aydınlatması

3 Refakat aydınlatması

3 Yönlendirilebilir farlar

1 **Ekran ayarları**

2 **Harmoni seçimi**

2 **Lisan seçimi**

2 **Birim seçimi**

3 Tüketim

3 Sıcaklık

1 **Ön ısıtma / Ön havalandırma**

2 **Parametreler**

* Versiyona göre.

Gösterge lambaları

Bir sistemin çalışmaya başladığını (devrede veya devre dışı bırakma gösterge lambaları), veya bir arıza durumunu (uyarı lambaları) sürücüye bildiren görsel ikazlar.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda ve/veya gösterge tablosunun ekranında yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi lazımdır.
Yanık kalırsa, hareket etmeden önce ilgili uyarı lambasına bakınız.

İlişkin uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve gösterge tablosunun ekranındaki bir mesaj eşlik edebilir.
Gösterge lambası sabit yanabilir veya yanıp sönebilir.

! Bazı gösterge lambaları her iki tipte yanabilir. Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olduğunu veya bir arızanın meydana geldiğini anlamayı sağlar.

İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin gösterge tablosunda ve/veya gösterge tablosunun ekranında yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Sol sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
	**Sağ sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
	**Park lambaları**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır.	
	**Kısa farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
	**Uzun farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.
	**Ön sis farları**	sabit.	Ön sis farları devrededir.	Sis farlarını söndürmek için kumandanın halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.
	**Arka sis lambaları**	sabit.	Arka sis lambaları devrededir.	Sis lambalarını söndürmek için kumandanın halkasını geriye doğru çeviriniz.

i Aydınlatma kumandası hakkında daha fazla bilgi edinmek için, ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	Dizel motor ön ısıtma	sabit.	"**START/STOP**" çalıştırma düğmesine basılmıştır (Kontak açık).	Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Söndükten sonra, otomatik veya otomatikleştirilmiş vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalını basılı tutmak veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalını basılı tutmak şartıyla motor hemen çalışacaktır. Ateşleme süresi hava koşulları tarafından belirlenir (sert kış koşullarında 30 saniyeye kadar). Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.
	Park freni	sabit.	Park freni çekili veya tam indirilmemiştir.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalında, park frenini indiriniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. Park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Park freni" başlığına bakınız.
AUTO (P) OFF	**Elektrikli park freninin otomatik işlevlerinin devreden çıkarılması**	sabit.	"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" işlevleri devre dışındadır veya arızalıdır.	İşlevi (ülkesine göre), aracın biçimlendirme menüsünü kullanarak devreye sokunuz veya frenin otomatik olarak sıkılması / bırakılması mümkün değilse bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için, ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
AUTO	**Otomatik cam silme**	sabit.	Cam sileceği kumandası aşağı konumda.	Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir. Otomatik cam silme işlevini devreden çıkartmak için kumandayı aşağıya doğru hareket ettiriniz veya cam sileceği kumandasını başka bir konuma getiriniz.
	Yolcu Airbag sistemi	emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i gösterge lambalarının ekranında sabit.	Torpido gözünde bulunan kumanda **"ON"** konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devrededir. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.	Ön yolcu Airbag'ini devreden çıkartmak için kumandayı **"OFF"** konumuna getiriniz. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.
ECO	**Stop & Start**	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, ...), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	STOP modunun ve START modunun özel durumları hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Stop & Start" başlığına bakınız.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.
Bu lambaya sesli bir ikaz ve gösterge tablosu ekranında bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Yolcu Airbag sistemi**	gösterge tablosunda ve/ veya emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i gösterge lambalarının ekranında sabit yanar.	Torpido gözünde bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devre dışıdır.	Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.
Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, gösterge tablosu ekranındaki arızaya ilişkin mesajın okunarak ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.
Herhangi bir sorun oluşması durumunda, PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
STOP	**STOP**	sesli bir ikaz, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Bu uyarı lambasının yanması, motor yağ basıncı, soğutma sıvısı harareti, fren veya hidrolik direksiyon sisteminde önemli bir arıza olduğunu veya önemli bir elektrik arızası olduğunu gösterir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur zira hareket halindeyken motor durabilir. Park ediniz, kontağı kapatınız ve birkalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
SERVICE	**Bakım**	geçici olarak yanar.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistemde önemsiz arıza.	Ekrana gelen mesaja bakarak arızayı tanımlayınız, örneğin : - motor yağı seviyesi, - partikül filtresinin (Dizel) dolması, - hidrolik direksiyon, - önemsiz bir elektrik arızası, - ... Diğer arızalar için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistemde önemli arıza.	Ekrana gelen mesaja bakarak arızayı tanımlayınız ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Elektrikli park freni**	yanıp söner.	Elektrikli park freni otomatik olarak sıkılmıyor. Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir. Düz bir zeminde park ediniz, bir vitese takınız (otomatik vites kutusu için vites kolunu **P** konumuna getiriniz), kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Elektrikli park freni sisteminde arıza**	sabit.	Elektrikli park freni arızalıdır.	En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
	**Elektrikli park freninin otomatik işlevlerinin devreden çıkarılması**	sabit.	"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" işlevleri devre dışındadır veya arızalıdır.	İşlevi (ülkesine göre), aracın biçimlendirme menüsünü kullanarak devreye sokunuz veya frenin otomatik olarak sıkılması / bırakılması mümkün değilse bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için, ilgili başlığa bakınız.
	**Fren**	sabit yanar.	Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir sıvı ile seviyeyi tamamlayınız. Problem devam ederse, devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
+ 		ABS uyarı lambasıyla birlikte, sabit yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)**	sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Dinamik denge kontrolü (DDK/ASR)**	yanıp söner.	DDK/ASR sistemi devreye girer.	Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
		sabit.	DDK/ASR sistemi arızalıdır.	Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Motor otodiyagnostik sistemi**	yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
		sabit.	Hava kirliliğini önleme (antipollution) sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmemesi durumunda, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Asgari yakıt seviyesi**	sabit ve ibre kırmızı bölgededir.	İlk yandığında, araçta yaklaşık **7 litre** yakıt kalmıştır. O andan itibaren rezervdeki yakıtı kullanmaya başlarsınız.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.

Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA	**AdBlue® katkısı (Dizel Blue HDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedebilecek mesafe 600 ila 2 400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® katkısı ekleyiniz : PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
+ SERVICE		sesli bir sinyal, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	**Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® katkısı ekleyiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
		sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® katkısı deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® katkısı eklemelisiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. Depoya **mutlaka** en az 3,8 litre AdBlue® katkısı eklenmelidir.

Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA + SERVICE + 	**SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel Blue HDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza olduğunu belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 1 100 km arasındadır.	**Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	İzin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız.

Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Motor yağ basıncı**	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Akü şarjı**	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Kapı(lar) açık**	hız 10 km/s'den düşük ise kapının yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir kapı veya bagaj kapısı açık kalmıştır.	İlgili açık bölümü kapatınız.
		hız 10 km/s'den daha yüksek ise, kapının yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.		

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Bağlanmamış / açılmış emniyet kemer(ler)i**	önce sabit sonra giderek artan sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner.	Bir emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır.	Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
	**Hava Yastıkları**	geçici olarak yanar.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Hava yastığı veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Yönlendirilebilir farlar**	yanıp söner.	Yönlendirilebilir far sistemi arızalıdır.	Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
 + SERVICE	**Yetersiz hava basıncı**	sabit.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır.
		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı algılanamıyor.	Düşük hava algılama işlevi artık çalışmaz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi



Motor çalışırken :
- ibre **A** bölgesindeyse, sıcaklık normaldir,
- ibre **B** bölgesindeyse sıcaklık çok yüksektir ; sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte **STOP** merkezi uyarı lambası yanar.

En güvenli şartlarda mutlaka aracınızı durdurunuz.

Motoru durdurmadan evvel birkaç dakika bekleyiniz.

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Birkaç dakika seyirden sonra, soğutma devresinde sıcaklık ve basınç yükselir.

Seviyeyi tamamlamak için :
- ☞ motorun soğumasını bekleyiniz,
- ☞ basıncın düşmesi amacıyla tapayı iki tur gevşetiniz,
- ☞ basınç düştüğünde tapayı çıkarınız,
- ☞ seviyeyi "MAXI" işaretine kadar tamamlayınız.

! Soğutma sıvısını doldururken yanma riskine dikkat ediniz. Azami seviyeyi (depoda işaretlenmiş) geçmeyiniz.

Motor yağı sıcaklığı göstergesi



Kontak açıldığında ya da araç hareket halindeyken motor yağı sıcaklığını gösterir.

İbre **C** bölgesindeyse, sıcaklık normaldir.

İbre **D** bölgesindeyse, sıcaklık çok yüksektir.

Harareti düşürmek için hızınızı azaltınız.

CHECK (aracın kendini test etmesi)

Otomatik CHECK

Anahtar kontak konumunda, test edilen tüm işlevlerin gösterge lambaları yanar. Birkaç saniye sonra sönerler.
Aynı zamanda, bir otomatik CHECK (aracın kendini test etmesi) gerçekleştirilir.

Eğer hiçbir "önemli" arıza algılanmamışsa, aracınızı çalıştırabilirsiniz.

Arıza durumunda

Bir "önemsiz" arıza algılanmıştır : uyarı lambası ya da lambaları yanar ardından söner.
Aracınızı çalıştırabilirsiniz ; bununla birlikte, hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bir "önemli" arıza algılanmıştır : STOP veya BAKIM lambasıyla birlikte uyarı lambası ya da lambaları yanık kalır.
Aracınızı çalıştırmayınız.
Hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağını çağırınız.

* Ülkesine göre.

Manuel CHECK



Gösterge tablosunun **"CHECK"** düğmesine bir basış CHECK manuel (aracın kendini test etmesi) evresini başlatır.
Bu işlev herhangi bir anda (anahtar kontak konumunda ya da motor çalışırken) mevcut uyarıları öğrenmeyi sağlar.

Gösterge tablosu ekranında, motor çalışırken, araç hareket halindeyken uyarı lambaları (işlememe durumunda) görülür.

Yolcu Airbag'i devre dışı kaldığı sürece*, gösterge lambası yanar.

Aracınız Blue HDi motor ile donatılmışsa, **"CHECK"** düğmesi, motorun çalıştırılması otomatik olarak bloke edilmeden evvel aracınızla katedebileceğiniz tahmini kilometreyi öğrenmenizi sağlar.
AdBlue® katkısı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Aydınlatma reostası



Farlar açıkken, sürücü mahallinin ve aracın hafif iç aydınlatmasının gücünü arttırmak için **B** düğmesine veya azaltmak için **A** düğmesine basınız.
Aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında, düğmeyi bırakınız.

Bakım göstergesi

Üreticin tarafından aracın bakım planında öngörülmüş bakım vadelerine ilişkin bir geri sayımdır.
Bakım tarihi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.
Yalnızca dizel Blue HDi versiyonlarda (ülkesine göre) motor yağının aşınması da dikkate alınır.



Diesel Blue HDi versiyonlarda, kontak açıldığında **Bakım** uyarı lambası da yanar.

Bakım zamanı 3 000 km'den fazla

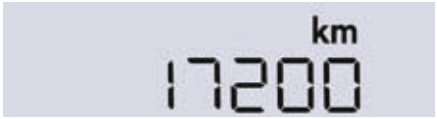
Kontak açıldığında, ekranda hiçbir bakım bilgisi görünmez.

Bakım zamanı 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi 5 saniye süreyle yanar. Kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.
Örnek : gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.
Kontak açıldığında, 5 saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam ve günlük kilometreyi gösterir.

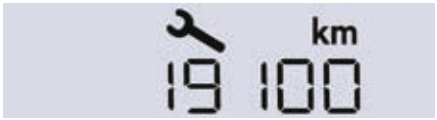


Bakım zamanı 1 000 km'den az

Örnek : gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.



Anahtar simgesi, gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte yanar.

Bakım zamanının aşılması

Her kontak açıldığında 5 saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner**.
Örnek : bakım zamanını 300 km. aştınız.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner.
Anahtar simgesi yanık kalır.



En son bakımdan itibaren Garanti ve bakım kitabında belirtilen süreyi aştığınız durumda anahtar simgesi yanabilir.
Diesel Blue HDi versiyonlarda, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak, motor yağının aşınma seviyesine göre anahtar simgesi daha önce de yanabilir.

Bakım göstergesinin sıfırlanması



Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.

Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyseniz :
- kontağı kapatınız,
- günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- ekran **"= 0"** ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmek isterseniz, arabayı kilitleyiniz ve en az beş dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

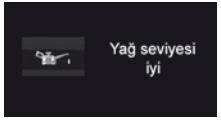
Bakım bilgileri ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.
- Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız.
  Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

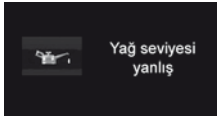
Motor yağ seviyesi göstergesi*

Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca ekrana gelir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.



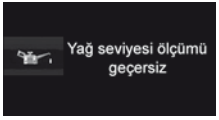
Doğru yağ seviyesi



Yağ eksikliği

Bakım gösterge lambasının yanması ve sesli sinyal ile birlikte gösterge tablosunun ekranında "Yağ seviyesi yanlış" mesajının gelmesiyle gösterilir.
Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.

i "Seviyelerin kontrolü" başlığına bakınız.



Yağ göstergesi arızası

"Geçersiz yağ seviyesi ölçümü" mesajının gösterge tablosunun ekranına gelmesiyle gösterilir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Elektrikli seviye göstergesinin arızalanması durumunda motor yağ seviyesi artık kontrol edilmez.
Sistem arızalı kaldığı sürece motorun yağ seviyesini motor bölümünde bulunan yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.

i "Seviyelerin kontrolü" başlığına bakınız.

* Versiyona göre.

Toplam kilometre sayacı



Toplam kilometre ekranın **A** bölgesinde, günlük kilometre ise **B** bölgesinde yer alır.

Günlük kilometre sayacının sıfırlanması



Ekranda günlük kilometre varken, birkaç saniye düğmeye basınız.

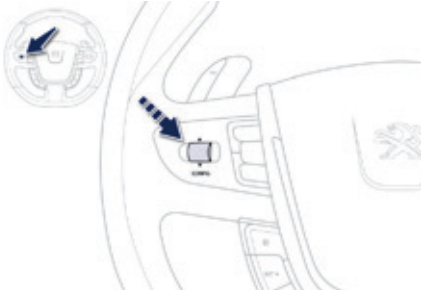
Yol bilgisayarı

Katedilen güzergâh hakkında size anlık bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

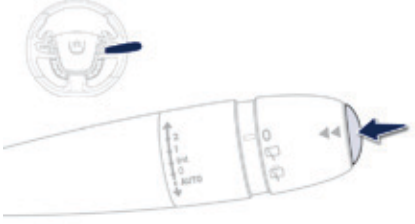
Gösterge tablosunun ekranı



Bilgileri ekrana getirme



☞ Yol bilgisayarının değişik seçeneklerini birbiri ardına ekrana getirmek için **direksiyondaki kumandaya** basınız.



☞ Veya cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye basınız.

- Anlık bilgiler ile :
  - kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
  - anlık tüketim,
  - Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

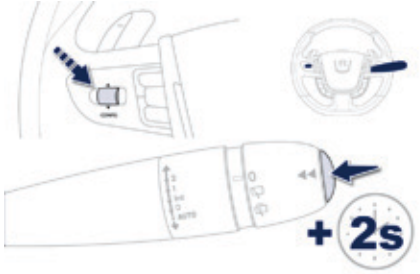
1

- Güzergâh **"1"** ile birinci güzergâh için :
  - ortalama hız,
  - ortalama tüketim,
  - katedilen mesafe.

2

- Güzergâh **"2"** ile ikinci güzergâh için :
  - ortalama hız,
  - ortalama tüketim,
  - katedilen mesafe.

Güzergâhın sıfırlanması



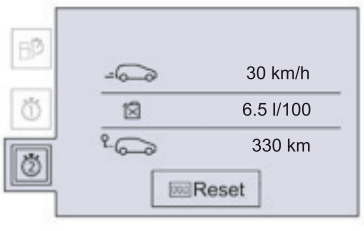
☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, kumandaya iki saniyeden fazla bir süreyle basınız veya direksiyondaki kumandalardan soldaki topuza uzunca basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Bilgileri görüntüleme

Bilgilere, "**Sürüş**" menüsünden ulaşılabilir.



Devamlı görüntüleme :

☞ "**Sürüş**" menüsünü seçiniz.

Yol bilgisayarı bilgileri menünün ana sayfasında görüntülenir.

☞ Dilediğiniz seçeneği ekrana getirmek için tuşlardan birine basınız.

Özel bir pencerede geçici olarak görüntüleme :

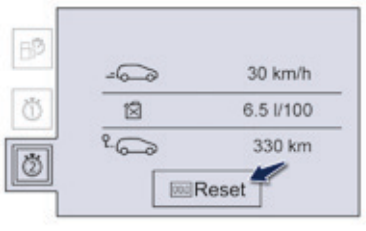
☞ Bilgilere ulaşmak ve değişik seçenekleri ekrana getirmek için cam sileceği kumandasının ucuna basınız.

Anlık bilgiler ile :
- kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
- anlık tüketim,
- Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

Güzergâh **"1"** ile :
- katedilen mesafe,
- ortalama tüketim,
- birinci güzergâh için ortalama hız.

Güzergâh **"2"** ile :
- katedilen mesafe,
- ortalama tüketim,
- ikinci güzergâh için ortalama hız.

Güzergâhın sıfırlanması



☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucuna veya sıfırlama tuşuna basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Yol bilgisayarı, bazı tanımlar...



Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)
Yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre, depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafeyi belirtir.

i Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

i Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Anlık yakıt tüketimi

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Son birkaç saniye içerisinde tüketilen ortalama yakıt miktarıdır.

i Bu işlev sadece 30 km/saat hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.



Ortalama tüketim

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Bilgisayarın en son sıfırlanmasından sonra tüketilen ortalama yakıt miktarıdır.



Ortalama hız

(km/s veya mph)
Bilgisayarın (motorun çalıştırılmasıyla) en son sıfırlanmasından sonra hesaplanan ortalama hızdır.



Stop & Start sisteminin zaman sayıcısı

(dakika / saniye veya saat / dakika)
Eğer aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla açılışında kendini sıfırlar.

Dokunmatik ekran

Aşağıdakilere erişim sağlar :
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio ve ekranın ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

Ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :
- uyarı mesajlarının ve grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve internet hizmetlerine erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

! **Güvenlik nedeniyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.** Bazı işlevler araç hareket halindeyken kullanılamaz.

Genel işleyiş

Tavsiyeler

Özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında veya eldivenle kullanım sağlar.
Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

Gösterge lambalarının durumu

Bazı tuşlarda, ilgili işlevin durumunu gösteren bir uyarı lambası bulunur.
Yeşil uyarı lambası : ilgili işlevi devreye sokuldu.
Turuncu uyarı lambası : ilgili işlevi devreden çıkartıldı.

İlkeler

Dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

İkincil sayfaya ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Ana sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

İkincil sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana ana sayfa gelir.

Ek bilgilere ve bazı işlevlerin ayarlarına ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

Çıkmak için bu tuşu kullanınız.

Menüler

Ana menüye ulaşmak için bu tuşa basınız veya ilgili menüye doğrudan erişmek için cephedeki tuşlardan birine basınız.



Navigasyon.
Donanım seviyesine göre, navigasyon sistemi araçta mevcut olmayabilir veya standart ya da opsiyonel bir donanım olabilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.
NAV

Radyo Medya.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.
MEDIA

Ayarlar.
Ekranı ve sistemi ayarlamayı sağlar.
SETUP

İnternet.
Bu hizmetler, standart ya da opsiyonel bir donanım olabilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.
WEB

Telefon.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.
TEL

Sürüş.
Yol bilgisayarına erişmeye ve versiyona göre bazı işlevleri parametrelemeyi sağlar.
İlgili başlığa bakınız.
DRIVE



1. Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

"Ayarlar" menüsü

Bu menüden ulaşılabilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	Audio ayarlari	Ses düzeyinin, dağılımının... ayarı.
COLOR	**Uyumlar**	Grafik ortam seçimi.
	Ekranı kapat	Dokunmatik ekranın ekranının karartılması (siyah ekran). Siyah ekrana bir kez basılması normal ekran görüntüsüne geri gelmeyi sağlar.
	Sistem ayarları	Birim seçimi : - sıcaklık (°Celsius veya °Fahrenheit) - mesafe ve tüketim (l/100 km, mpg veya km/l).
	Saat/Tarih	Saat ve tarih ayarı.
F D GB	**Lisanlar**	Ekran lisanı seçimi : Fransızca, İngilizce, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Flamanca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Rusça.
	Ekran ayarı	Ekran parametrelerinin ayarı (metin akışı, animasyonlar...).
	Hesap makinesi	Hesap makinesinin ekrana getirilmesi.
	Takvim	Takvimin ekrana getirilmesi.

"Sürüş" menüsü

Parametrelenebilir işlevler (versiyona göre) aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	**Park yardımı**	İşlevin devre dışı bırakılması.
	**Kör nokta kontrolü**	İşlevin devreye sokulması.

Tarih ve saat ayarı

Dokunmatik ekransız oto radyo





Oklarla "**Kişiselleştirme-konfigürasyon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



Değiştirilecek parametreyi seçiniz. **OK** tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız, daha sonra parametreyi değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız.

OK tuşuyla geçerli kılarak parametreleri teker teker ayarlayınız. Daha sonra ekrandaki "**OK**"'yi seçiniz ve **"Saat ve tarih ayarları"** menüsünden çıkmak için geçerli kılınız.



MENU'ye basınız.



Oklarla "**Ekran konfigürasyonu**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Oklarla "**Saat ve tarih ayarları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Dokunmatik ekran ile oto radyo



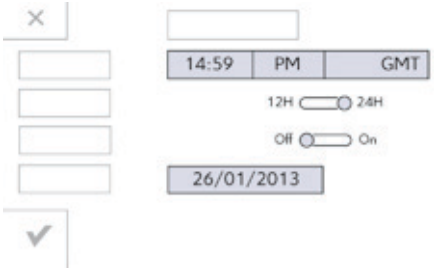


SETUP

☞ "**Ayarlar**" menüsünü seçiniz.



☞ İkincil sayfada "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.



☞ "**Saati ayarla**" veya "**Tarihi ayarla**" işlevini seçiniz ve sayısal klavye ile parametreleri değiştiriniz ve geçerli kılınız.

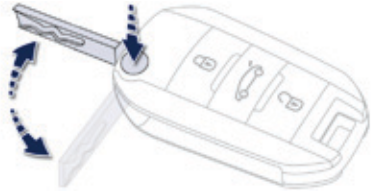


✔

☞ Çıkmak için "**Onayla**"'ya basınız.

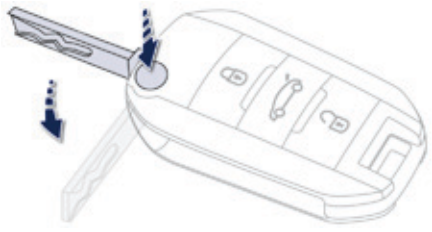
Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlayan sistem.
Aracın yerinin bulunmasını, çalıştırılmasını ve aynı zamanda da hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.



Anahtarın açılması

☞ Anahtarı açmak için, ilk önce bu düğmeye basınız.

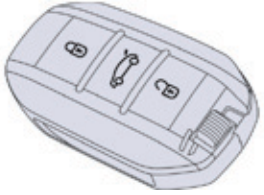


Anahtarın katlanması

☞ Anahtarı katlamak için, ilk önce bu düğmeye basınız.

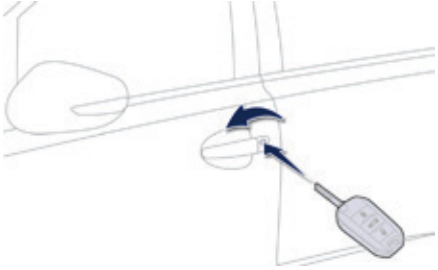
Anahtarın katlanması esnasında düğmeye basmazsanız, mekanizmaya zarar verebilirsiniz.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi



Elektronik anahtarı çıkartmadan aracın kilitlenmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlayan sistem. Uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir.

Aracın kilidinin açılması
Tüm kilitlerin açılması



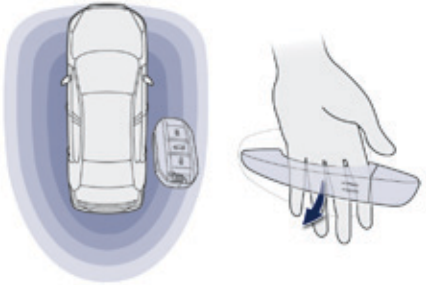
Anahtar ile

☞ Aracın kilitlerini açmak için, anahtarı aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile



☞ Aracın kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine basınız.



Elektronik anahtar ile

☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak için elinizi kapı kulpunun arkasına geçiriniz, ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.
Elektronik anahtar kapsama alanında bulunduğu sürece, yolcularınız da bagaj haricinde kapıları açabilirler.

i Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız. Anahtarınızı üzerinizde (cebinizde, çantanızda...) bulundurmanız tavsiye olunur.

! +2s Bu düğmeye devamlı basılması camların otomatik olarak açılmasını sağlar.
Farkında olmadan camlar açık bir şekilde aracın kilitlenmesini engellemek amacıyla, bu işlevi devreden çıkartmak için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Kilitlerin açılması, sinyallerin iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları açılır.

! Kulpun iç yüzeyinde kir (toz, çamur, tuz, su...) birikmesi algılamayı engelleyebilir. Kulpun iç yüzeyinin bir bez ile temizlenmesi algılamayı yeniden başlatmazsa, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Ani bir su girişi (fıskiye, yüksek basınçlı su ile yıkama...), sistem tarafından araca giriş niyeti olarak algılanabilir.

Kilitleri seçerek açma



Bu işlev, gösterge tablosu ekranının biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.
Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin tamamen açılması işlevi devrededir.

Uzaktan kumanda ile



☞ Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için "açık asma kilit" simgesine bir kez basınız.

☞ Diğer kapıların ve bagajın kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine ikinci bir kez basınız.

Elektronik anahtar ile

☞ Elektronik anahtar üzerinizdeyken yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için, elinizi sürücü kapısı kulpunun arkasına geçiriniz ve kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

☞ Aracın tüm kilitlerini açmak için, elektronik anahtarın bulunduğu taraftaki bir yolcu kapısı kulpunun arkasına elinizi geçiriniz ve kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

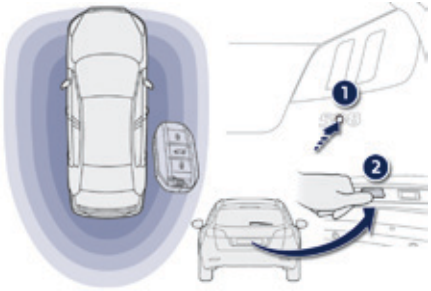
i Kilitlerin açılması, sinyallerin yaklaşık iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aynı zamanda, aracınızın modeline göre dış dikiz aynaları açılır.

Bagajın kilidinin açılması

Uzaktan kumanda ile



☞ Aracın kilitlerini açmak ve bagajı açmak için bu düğmeye basınız.



Elektronik anahtar ile

☞ Elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak ve bagajı açmak için **1** nolu düğmeye basınız (Sedan) veya **2** nolu kolu kaldırınız (SW).

Yalnızca bagaj işlevi devrede



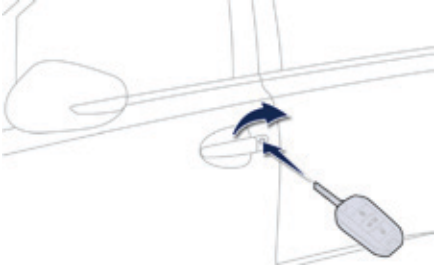
Bu işlev, gösterge tablosu ekranının biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devre dışındadır.

☞ Bu durumda, uzaktan kumandanın veya elektronik anahtarın kullanılması yalnızca bagaj kilidini açar ve/veya bagajı açar.

! Bagajınızı tekrar kilitlemeyi unutmayınız.

Aracın kilitlenmesi
Basit kilitleme

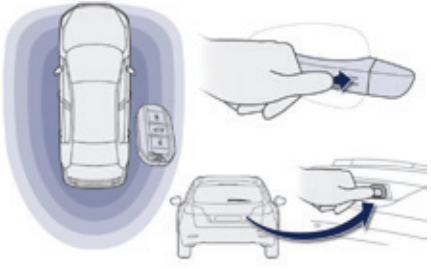


Anahtar ile

☞ Aracı tamamen kilitlemek için, anahtarı aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile

☞ Aracı tamamen kilitlemek için "kapalı asma kilit" simgesine basınız.



Elektronik anahtar ile

☞ Elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için bir parmak ile kapı kulpuna (işaretlerin hizasında) basınız.

☞ Bagajdan (yalnızca SW) : elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için düğmeye basınız.

i Kilitleme işleminin (anahtarla, uzaktan kumandayla veya manuel olarak) uzatılması camların ve açılır tavanın otomatik olarak kapatılmasını sağlar.
Bu işlevi devreden çıkartmak için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

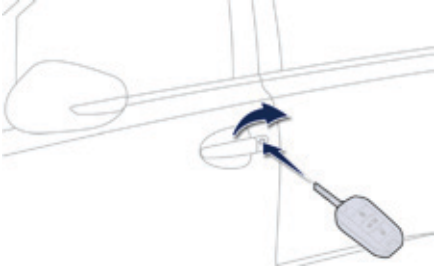
i Kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda, dış dikiz aynaları katlanır.

Eğer kapılardan biri veya bagaj açıksa veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin bir anahtarı aracın içinde kalmışsa ya da kontak açıksa merkezi kilitleme gerçekleşmez.
Araç kilitliyken, eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.
Alarm önceden devreye sokulmuşsa otomatik olarak yeniden devreye girmeyecektir.
Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin anahtarını yanınıza alınız.
Aracın kilitleri açıksa, Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin anahtarı kapsama alanındayken hırsızlığa dikkat ediniz.
Elektronik anahtar pilinin şarjını korumak için, 21 günden uzun bir süre kullanılmadığında "Anahtarsız" işlevleri uyku moduna geçer. Bu işlevleri yeniden kullanabilmek için uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basmalı veya elektronik anahtarı okuyucuya sokarak motoru çalıştırmalısınız.

Süper kilitleme

! Süper kilitleme, iç ve dış kapı kumandalarını çalışmaz kılar.
Manuel merkezi kilit düğmesini de devre dışı bırakır.
Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.



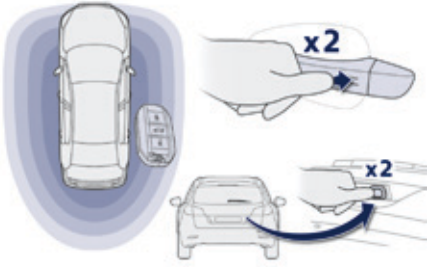
Anahtar ile

- ☞ Aracı tamamen kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısının kilidinin içinde aracın arka tarafına doğru döndürünüz.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için, beş saniye içinde anahtarı ikinci bir kez aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile



- ☞ Aracı tamamen kilitlemek için "kapalı asma kilit" simgesine basınız ya da camları da otomatik olarak kapatmak için "kapalı asma kilit" simgesine 2 saniyeden uzun basınız.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde "kapalı asma kilit" simgesine yeniden basınız.



Elektronik anahtar ile

Kapılardan :

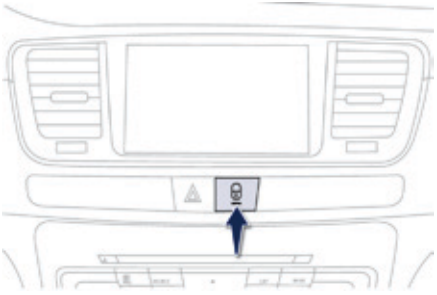
- ☞ Elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için bir parmak ile kapı kulpuna (işaretlerin hizasında) basınız.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde kulpa yeniden basınız.

Bagajdan (yalnızca SW) :

- ☞ Elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için düğmeye basınız.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde düğmeye yeniden basınız.

i Süper kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.

İçeriden kilitleme / kilitleri açma



☞ Düğmeye basınız.
Kapıların ve bagajın kilitlenmesini ya da kilitlerinin açılmasını sağlar.

! Araç süper kilitliyken veya uzaktan kumanda ya da kapı kulpları ile kilitlenmişse düğme işlemez durumdadır. Bu durumda, kilidi açmak için anahtarı ya da uzaktan kumandayı kullanınız.

i Hacimli nesnelerin bagaj açık bir şekilde taşınması durumunda bagaj açık uyarısını engellemek için düğmeye basabilirsiniz. İçeriden kilitleme durumunda dış dikiz aynaları katlanmaz.

Kapıların otomatik olarak merkezi kilitlenmesi

Aracınız hareket halindeyken kapılar otomatik olarak kilitlenebilir (sürat 10 km/saat'in üzerindeyken).
Bu işlevi devreye sokmak veya devreden çıkartmak için ekrana bir mesaj gelene kadar düğmeye basınız.

! Aracın kilitli kapılarla sürülmesi, acil bir durumda, yardım elemanlarının aracın içine ulaşımını zorlaştırabilir.

Aracın yerini bulma

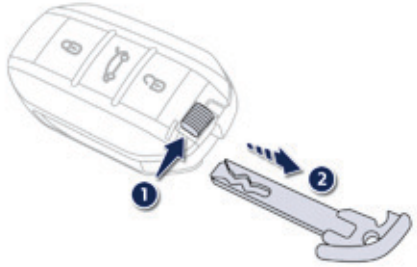


☞ Bir park yerinde kilitlediğiniz aracınızın yerini bulmak için "kapalı kilit" simgesine basınız.

Bu durum, birkaç saniye boyunca tavan lambalarının ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Acil durum işlem sırası

Elektronik anahtar ile acil durum açma-kapama



Aşağıdaki durumlarda elektronik anahtar çalışmadığında, tümleşik anahtar aracı kilitlemeyi veya kilidini açmayı sağlar :

- pil bitmiş, aracın aküsü bitmiş veya sökülmüş...
- araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

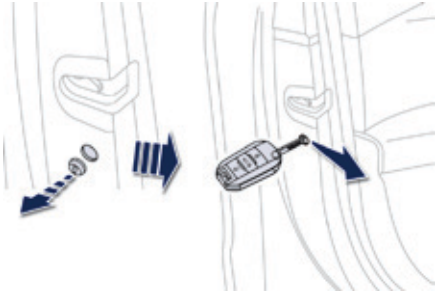
☞ **2** nolu tümleşik anahtarı çıkartmak için **1** nolu düğmeyi çekiniz.

☞ Anahtar yardımıyla aracı açınız veya kapatınız.

Manuel kilitleme

Sürücü kapısı

Kapıyı kilitlemek ya da kilidini açmak için anahtarı kilide sokunuz.



Yolcu kapıları

☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.

☞ Zorlamadan anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.

☞ Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Uzaktan kumanda problemi

Akünün sökülmesinden, pilin değiştirilmesinden sonra ya da uzaktan kumandanın çalışmama durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.

☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.

☞ İkinci aşamada, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Problem devam ederse, hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Uzaktan kumanda ile sıfırlama

☞ Kontağı açınız.

☞ Hemen, birkaç saniye boyunca uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basınız.

☞ Kontağı kapatınız.

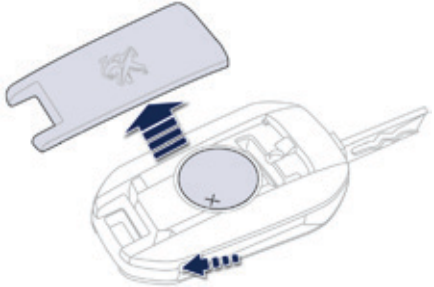
Uzaktan kumanda yeniden çalışır durumdadır.

Elektronik anahtar ile sıfırlama

- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Hemen, birkaç saniye boyunca uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basınız.
- ☞ Kontağı açınız.

Elektronik anahtar yeniden çalışır durumdadır.

Anahtarın pilinin değiştirilmesi

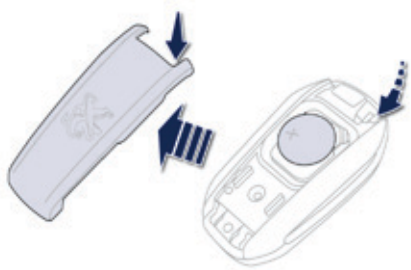


Pil modeli : CR2032 / 3 volt.
Bu yedek pili bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satın alabilirsiniz.
Pili değiştirmek gerektiğinde, gösterge tablosunda bir mesaj belirir.

- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi



Pil modeli : CR2032 / 3 volt.
Bu yedek pili bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satın alabilirsiniz.
Pili değiştirmek gerektiğinde, gösterge tablosunda bir mesaj belirir.

- ☞ Anahtarlığın bulunduğu yerden sivri bir nesneyle kapağın klipsini açınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından kaydırınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına kaydırınız.
- ☞ Önce ön kısmını takarak kutunun kapağını klipsleyiniz.
- ☞ Elektronik anahtarı sıfırlayınız.

Anahtarların, uzaktan kumandanın, elektronik anahtarın kaybedilmesi durumunda

Aracın ruhsatı ve kimliğinizle PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
PEUGEOT servis ağı, yenisini sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.
Kontak kapalı dahi olsa, anahtar kontaktayken uzaktan kumanda çalışmaz.

Aracın kilitlenmesi

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz dahi anahtarı kontaktan çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

Elektronik parazitlenme

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı elektronik bir cihaza (telefon, taşınabilir bilgisayar, yoğun manyetik alanlar) yakınsa çalışmayabilir.

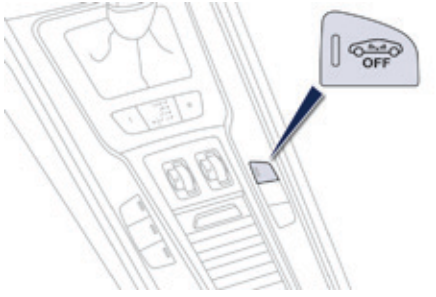
Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.
Direksiyon kolonunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi unutmayınız.

İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilmesi için gerekli yegâne anahtarlar olmasını sağlamak amacıyla PEUGEOT servis ağına anahtarların hafızaya kayıt işlemini yaptırtınız.

Alarm



Çalınma ve zorla girmeye karşı caydırıcı ve koruyucu sistemdir. Aşağıdaki koruma tiplerini sağlar :

- Çevresel

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

- Hacimsel

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, sürücü mahalline girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

- Aracın kaldırılmasına karşı

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder.
Araç kaldırılırsa, hareket ettirilirse veya çarpılırsa alarm çalar.

! Kendini koruma işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder.
Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

Alarm sisteminde her tip müdahale için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi

Etkin hale getirme

☞ Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.

☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basınız veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyiniz.

Koruma sistemi devrededir ; düğmenin lambası saniyede bir yanıp söner.
Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine bastıktan veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitledikten sonra, 5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel koruma, 45 saniyelik bir sürenin ardından hacimsel koruma, 90 saniyelik bir sürenin ardından ise aracın kaldırılmasına karşı koruma devreye girer.
Eğer bir açılan (kapı veya bagaj) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel koruma 45 saniye sonra devreye girecektir.

Hacimsel korumanın etkisiz hale getirilmesi

☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.

Hacimsel koruma sistemi etkisiz haldedir ; düğmenin lambası söner.

Yalnızca çevresel koruma ile aracın kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda, alarmın çalmasını engellemek için hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı devreden çıkartınız :

- bir camın açık bırakılması,
- aracın yıkanması,
- tekerlek değiştirilmesi,
- aracınızın çekilmesi,
- aracın bir gemide taşınması.

Hacimsel korumanın ve aracın kaldırılmasına karşı korumanın etkisiz hale getirilmesi



☞ Kontağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, ışık devamlı yanmaya başlayana kadar bu düğmeye basınız.

☞ Arabadan çıkınız.



☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine hemen basınız veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm devrede kalır ; düğmenin lambası her saniye yanıp söner. Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldığında yapılmalıdır.

Hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı tekrar etkin hale getirme



☞ Çevresel korumayı devreden çıkartmak için uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.



☞ Tüm korumaları etkin hale getirmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basınız veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyiniz.



Düğmenin lambası her saniye yanıp söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Alarm art arda onbirinci kez çalıncaya kadar koruma işlevleri devrede kalır.



Aracın kilitleri uzaktan kumandayla veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açıldığında, düğmenin lambasının hızlıca yanıp sönmesi, alarmın sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontak açıldığı anda bu yanıp sönme hemen durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için :

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracın kilitlerini açınız.

☞ Kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar.

☞ Kontağı açınız, alarm durur. Düğmenin lambası söner.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

İşlememe

Kontak açıldığında, düğme lambasının sabit yanması, sistemin bir sorunu olduğunu gösterir. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

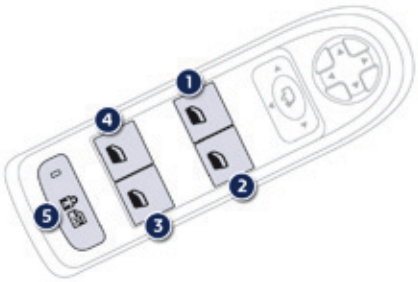
Otomatik işleyiş*

Sistem, son açılan kapı veya bagajın kapanmasından 2 dakika sonra otomatik olarak etkin hale gelir.

☞ Araca girerken alarmın kazayla çalmasını engellemek amacıyla, daha evvel uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine basınız veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.

* Ülkesine göre.

Elektrikli camlar



1. **Sol ön taraf elektrikli cam kumandası.**
2. **Sağ ön taraf elektrikli cam kumandası.**
3. **Sağ arka taraf elektrikli cam kumandası.**
4. **Sol arka taraf elektrikli cam kumandası.**
5. **Arka oturma yerlerinde bulunan elektrikli cam kumandalarının devre dışı bırakılması, arka kapıların kilitlenmesi (çocuk güvenliği).**

Manuel olarak işleyiş
Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Otomatik olarak işleyiş (modeline göre)
Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır ya da kapanır. Yeni bir basış camın hareketini durdurur.
Elektrikli camların kumandaları, anahtarı kontaktan çıkardıktan sonra yaklaşık bir dakika daha işlevsel kalırlar.
Bu sürenin bitiminden sonra camların tüm hareketleri çalışmaz durumdadır. Yeniden devreye sokmak için kontağı açınız.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve hemen kısmen açılır.
Camın kapanırken yersiz açılması durumunda, kumandaya cam tamamıyla açılıncaya kadar basınız sonra hemen kumandayı cam tamamıyla kapanıncaya kadar çekiniz. Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz.
Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması

Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun arka camların işlemesini devre dışı bırakmak için **5** nolu kumandaya basınız.
Arka kapıların iç kumandaları da işlemez durumdadır.
Düğme basılıyken, gösterge lambası yanar, kumandalar devre dışıdır. Düğme basılı değilken kumandalar devrededir, gösterge lambası sönüktür.

Camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, sıkışmayı önleme işlevini sıfırlamak lazımdır.
Bu işlemler esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır :

- camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır, cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız,
- cam kapalı konuma geldikten sonra kumandayı en az bir saniye basılı tutunuz.

! Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.
Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü elektrikli camın kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Camların hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

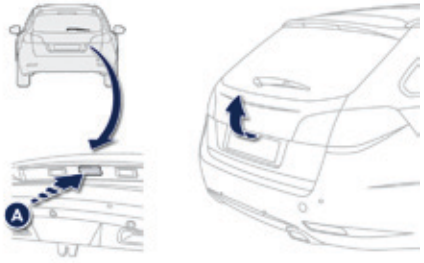
Bagaj

Açma



Sedan

☞ Uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın tüm kilitlerini açtıktan sonra, bu düğmeye basınız.



SW

☞ Uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın tüm kilitlerini açtıktan sonra, **A** kolunun üst kısmına bastırınız ve bagaj kapısını kaldırınız.



İçeriden

Bagaj kilidinin açıldığını duyana kadar bu düğmeyi basılı tutunuz.

Kapama

☞ İç tutma kulpu yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.

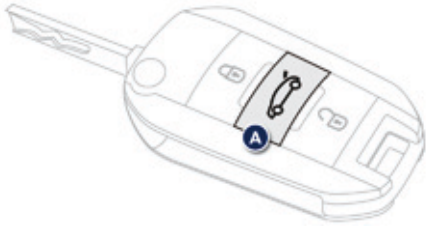
Bagaj kapısı iyi kapanmadığında :



- **motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar,
- **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saat'ten üzerinde), birkaç saniye boyunca gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Motorlu bagaj (SW)

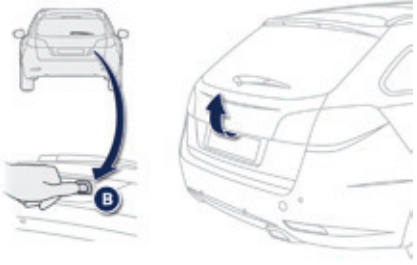
Açma



Araç kilitli / süper kilitli



☞ Uzaktan kumandalı anahtarın üzerinde bulunan **A** düğmesine basınız.



Aracın kilitleri açık

☞ Uzaktan kumandalı anahtarın **A** düğmesine basınız veya bagajın **B** düğmesine basınız.



İçeriden

☞ Bagajın kilidini açmak ve bagajı açmak için bu düğmeye basınız.

! Uzaktan bagaj kapağını açarken engel bulunmadığını kontrol ediniz.

Kapama

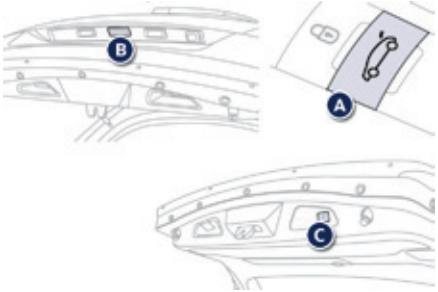


☞ Bagaj kapağının elektrikli kapanmasını kumanda etmek için **C** düğmesine basınız.

Bagajın kapanmasını engellemeyiniz ; kapanış esnasındaki herhangi bir engel kapının durmasına ve otomatik olarak kapı birkaç santimetre yükselmesine yol açar.
Elle kapatmak için, sabitlendiği konumdan çıkartmak amacıyla bagajı hafifçe önce yukarıya sonra aşağıya doğru hareket ettiriniz ve kapanana kadar indiriniz.

! Bagajın açılması ve kapatılması işlemleri sırasında, yaralanma riskini ortadan kaldırmak için yakınlarda kimsenin olmamasına dikkat ediniz.

Açılışın ya da kapanışın durdurulması



Kapak elektrikli açılırken ya da kapanırken, herhangi bir anda hareketini durdurabilirsiniz :

☞ iç düğmeye, uzaktan kumandalı anahtarın **A** düğmesine veya bagajın **B** ya da **C** düğmesine basınız.

Açılış yüksekliğinin ayarı

Bagajın azami açılış yüksekliğini hafızaya almak mümkündür (kısıtlı tavan yüksekliği durumunda...).
Bu hafızaya alma işlemi, **C** düğmesine art arda basarak iki aşamada gerçekleşir :

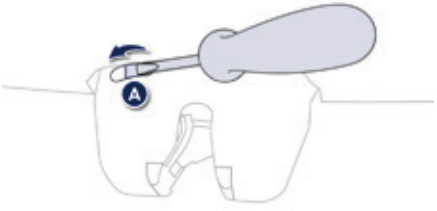
- açılma esnasında, ilk basış bagajın kapağını istediğiniz yükseklikte durdurmayı sağlar,
- ikinci basışta basılı tutmak bagaj kapağının konumunu hafızaya alır, sesli bir sinyal hafızaya alma işlemini teyit eder.
  Bu hafıza kaydını iptal etmek için bir sesli sinyale kadar yeniden basılı tutunuz.

"Bagaj açık" uyarısı

Motor çalışıyorken ya da araç seyir halindeyken, bagaj iyi kapanmamışsa, sesli bir ikaz (hız 10 km/saatten yüksek ise) ile birlikte gösterge tablosunun ekranında bir mesaj belirir.

Acil durum kumandası (Sedan ve SW)

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.



Kilidin açılması

- ☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.
- ☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz ve sonra kolu sola doğru deviriniz.

Açılır tavan

Sürücü mahallindeki ışığı ve görüşü arttıran renkli camlı açılır bir tavana sahipsiniz.

Açma



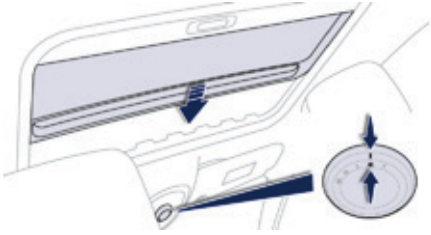
Tavanı kaydırmak için dönen kumandayı sola doğru çeviriniz (birkaç açılış konumu mümkündür).

Aralama



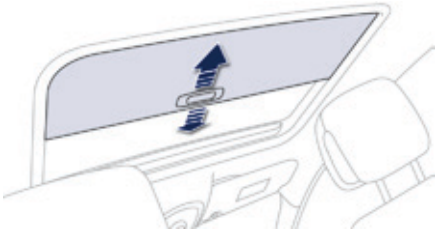
Açılır tavanı aralamak için dönen kumandayı sağa doğru çeviriniz.

Kapatma



Dönen kumandayı başlangıç konumuna geri getiriniz.
Cam tavanın konumu, dönen kumandanın üzerinde belirtilen konum ile uyuşmuyorsa, tavanın bu konuma kadar açılmasını sağlamak için kumandaya basınız.

Güneş siperliği



Siperlik termik ve akustik konforu arttırır.
Siperlik, tavan açıldığında otomatik olarak açılır.
Tavan kapatıldığında elle kapatmak gerekir.

Sıkışmaya karşı sistem

Sıkışmaya karşı bir tertibat, kaydırma ve aralama esnasında açılır tavanın kapatılmasını durdurur. Bir engelle karşılaştığında, kısmen yeniden açılır.
Başarısız yeni bir denemeden sonra, sistemi sıfırlayarak güneş siperliğini kapanmaya zorlamak gerekebilir.

Sistemin sıfırlanması

Akünün tekrar bağlanmasından sonra veya tavanın hareketi esnasında çalışmama durumunda sistemi sıfırlamanız gerekebilir :

☞ tavanı aralamak için dönen kumandayı sağa doğru çeviriniz,
☞ tavanın tamamen aralık konumunda olmasını bekleyiniz,
☞ hemen en az üç saniye boyunca dönen kumandaya basınız.

Tavanın kapanırken yersiz olarak açılması durumunda, durduktan hemen sonra :

- kumandayı tamamen kapanma konumuna getiriniz,
- hemen dönen kumandaya basınız,
- tavan tamamen kapanıncaya kadar basılı tuttunuz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

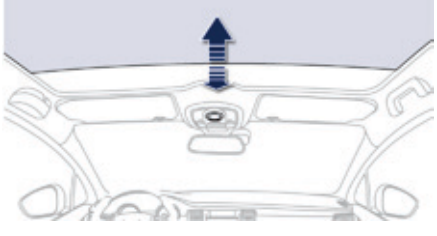
! Sürücü, yolcuların açılır tavanı doğru kullandıklarına emin olmalıdır. Tavanın hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Camlı panoramik tavan (SW)



Sürücü mahallindeki ışığı ve görüşü arttıran renkli camlı panoramik bir tavana sahipsiniz. Elektrikli güneş siperliği ise termik ve akustik konforu iyileştirir.

Elektrikli güneş siperliği



Siperlik, dönen bir açma kumandası tarafından kumanda edilir.

Açma

Dönen kumandayı sola doğru çeviriniz (mümkün olan birkaç açılış konumu bulunur).

Kapatma

Dönen kumandayı başlangıç konumuna geri getiriniz.
Güneş siperliğinin konumu, dönen kumandanın üzerinde belirtilen konum ile uyuşmuyorsa, siperliğin bu konuma kadar açılmasını sağlamak için kumandaya basınız.

Sıkışmaya karşı sistem

Güneş siperliği kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve 2. konuma kadar kısmen yeniden açılır.
Başarısız yeni bir denemeden sonra, sistemi sıfırlayarak güneş siperliğini kapanmaya zorlamak gerekebilir.

Sistemin sıfırlanması

Akünün tekrar bağlanmasından sonra veya tavanın hareketi esnasında çalışmama durumunda sistemi sıfırlamanız gerekebilir :

- ☞ dönen kumandayı tamamen açık konumuna çeviriniz,
- ☞ güneş siperliğinin tamamen açılmasını bekleyiniz,
- ☞ hemen en az üç saniye boyunca dönen kumandaya basınız.

Güneş siperliğinin kapanırken yersiz olarak açılması durumunda, durduktan hemen sonra :

- kumandayı tamamen kapanma konumuna getiriniz,
- hemen dönen kumandaya basınız,
- siperlik tamamen kapanıncaya kadar basılı tuttunuz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

! Güneşliğe müdahale esnasında sıkışma durumunda, güneşliğin hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili dönen kumandayı çeviriniz.
Sürücü güneşliğin dönen kumandasını kullanırken, güneşliğin düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğine şahsen emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların güneşliği doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Güneşliğin hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Yakıt deposu

Depo kapasitesi : yaklaşık 72 litre (veya modeline göre 55 litre).

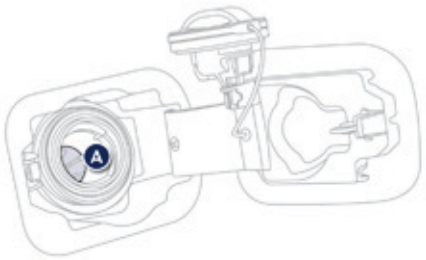
Açma



- Kumandaya basınız.
  Kontağı kapattıktan sonra bu kumanda birkaç dakika devrede kalır. Gerekirse yeniden devreye sokmak için kontağı açınız.

! Stop & Start ile motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

Yakıt doldurma



Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.
Yakıt kapağının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

☞ Aracınızın motor donanımına uygun yakıt pompasını seçiniz (kapağa yapıştırılmış bir etiket kullanılacak yakıt tipini hatırlatır).
☞ Tapayı çeyrek tur sola çevirerek açınız.
☞ Tapayı çıkartınız ve dayanağının (kapağın üzerinde) üzerine koyunuz.
☞ Pompa yakıt tabancasını azami girecek şekilde (**A** metal kapağını iterek) yerleştiriniz.
☞ Doldurma işlemini gerçekleştiriniz. Pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; arızalara yol açabilir.
☞ Tapayı yerine takınız ve çeyrek tur sağa çevirerek kapatınız.
☞ Kapatmak için yakıt kapağını itiniz.

Aracınız, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.
Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.
Doldurma haznesi, sadece benzin tabancasının girmesine izin veren dar bir giriş borusuna sahiptir.

! **Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun temizlenmesi gerekir.**

Asgari yakıt seviyesi

Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesajla birlikte gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar.

İlk yandığında, depoda yaklaşık 7 litre yakıt kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.

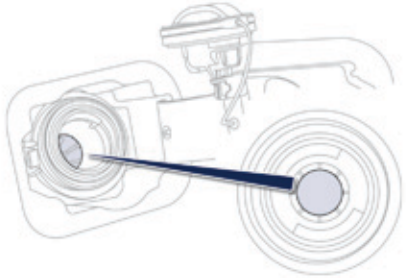
Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, kaza anında yakıt beslenmesini kesen bir tertibat ile donatılmıştır.

Dizel araç için yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi

Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat.
Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.
Deponun girişinde bulunan hata önleme sistemi, tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.

İşleyiş



Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

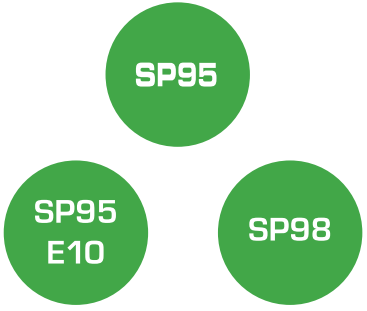
Depoyu yavaş doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direk olarak dayamayınız.

Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Bir yurtdışı seyahatinden evvel, aracınızın gideceğiniz ülkedeki yakıt pompalarına uygun olduğunu PEUGEOT servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, EN 228 ve EN 15376 Avrupa standartlarına uygun E10 tipli (%10 etanol içeren) benzinli bioyakıtlar ile uyumludur.
E85 tipli yakıtlar (%85 kadar etanol içeren) yalnızca bu tip yakıtın kullanılması için satışa sunulmuş araçlara (BioFlex araçlar) tahsis edilmektedir. Etanolün kalitesi EN 15293 Avrupa standardına uygun olmalıdır.



Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılan mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına (EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 590 standardına uygun mazot) uygun bioyakıtlar (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün) ile uyumludur.
B30 tipi bioyakıt kullanılması bazı Dizel motorlarda mümkündür ; bununla birlikte bu yakıtın kullanılması, garanti ve bakım kitabında belirtilen özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanması şartına bağlıdır. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).



Ön koltuklar

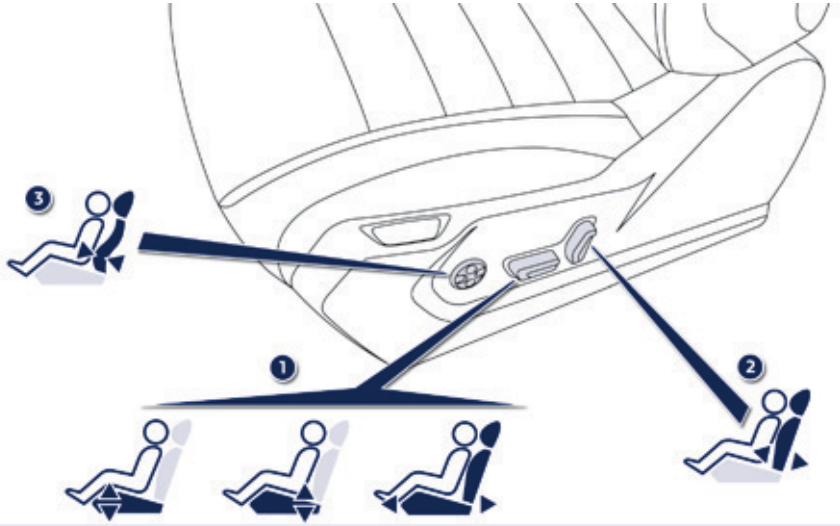
Manuel ayarlar

1. **Baş dayanağı yükseklik ve eğim ayarları**
   Yükseltmek için yukarı doğru çekiniz.
   Alçaltmak için düğmeyi basılı tutunuz ve baş dayanağına bastırınız (düğmenin direnç noktasını geçmekten çekinmeyiniz).
2. **Sırtlık eğimi ayarı**
   Kumandayı kullanarak sırtlığın eğimini öne veya arkaya doğru ayarlayınız.
3. **Koltuğun minderinin yükseklik ayarı**
   İstediğiniz konumu elde etmek için kumandayı istediğiniz kadar sefer kaldırınız veya indiriniz.
4. **Bel desteği ayarı**
   Bu tertibat, bel desteği yüksekliğini ve derinliğini bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.
   ☞ Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için öne doğru veya arkaya doğru.
   ☞ Bel destek bölgesini kaldırmak veya indirmek için yukarı doğru veya aşağı doğru.
5. **Koltuğun ileri - geri ayarı**
   Kumanda kolunu kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.
6. **Minder ayarı**
   Minderin uzunluğunu ayarlamak için kulpu çekiniz.



! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

Elektrikli ayarlar



1. **Minderin eğim ve yükseklik ayarı ve ileri - geri ayarı**
   - ☞ Minderin eğimini ayarlamak için kumandanın ön kısmını kaldırınız veya indiriniz.
   - ☞ Minderi yükseltmek veya alçaltmak için kumandanın arka kısmını kaldırınız veya indiriniz.
   - ☞ Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için kumandayı öne veya arkaya doğru itiniz.
2. **Sırtlık eğimi ayarı**
   Sırtlığın eğimini ayarlamak için kumandayı öne veya arkaya doğru hareket ettiriniz.
3. **Bel desteği ayarı**
   Bu tertibat, bel desteği yüksekliğini ve derinliğini bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.

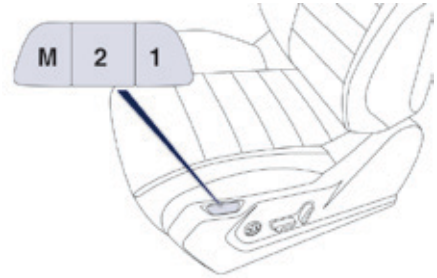
Kumandayı hareket ettiriniz :
- ☞ Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için öne doğru veya arkaya doğru.
- ☞ Bel destek bölgesini kaldırmak veya indirmek için yukarı doğru veya aşağı doğru.

Araç enerji tasarruf moduna geçtiyse, kontağı açınız veya motoru çalıştırınız.

Ön kapı açıldıktan sonra yaklaşık bir dakika boyunca sürücü koltuğunun elektrikli işlevleri devrededir. Kontağı kapattıktan bir dakika sonra ve tasarruf modundayken işlevler devre dışı kalır.
Elektrikli işlevleri devreye yeniden sokmak için, kontağı açınız.

Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

Sürüş konumlarının hafızaya alınması



Bu sistem, sürücü koltuğunun ve dış dikiz aynalarının elektrikli ayarlarını ve aynı zamanda yukarı yansıtma sisteminin ayarlarını dikkate alır. Sürücü koltuğunun kenarında bulunan tuşlar yardımıyla iki ayrı konumu hafızaya alabilmenizi sağlar.

Bir konumu hafızaya alma M / 1 / 2 tuşları yardımıyla

☞ Kontağı açınız.
☞ Koltuğunuzu, yukarı yansıtma sistemini ve dış dikiz aynalarınızı ayarlayınız.
☞ Önce **M** sonra dört saniye içinde **1** veya **2** tuşuna basınız.
Hafızaya alınma, bir sesli sinyal ile onaylanır.

Yeni bir kayıt önceki kaydı siler.

Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

Kontak açık veya motor çalışırken

☞ Hafızadaki ilgili konumu çağırmak için **1** veya **2** tuşuna kısaca basınız.

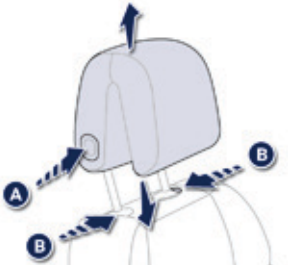
Ayarlamanın sonu bir sesli sinyal ile belirtilir.
Koltuğun ayar kumandalarından birini kullanarak veya **M**, **1** veya **2** tuşuna basarak gerçekleşmekte olan hareketi durdurabilirsiniz.
Araç hareket halindeyken, hafızadaki bir konumu devreye sokmak mümkün değildir.
Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra kullanım dışı kalır.

Karşılama işlevi

Karşılama işlevi araca binme ve araçtan inmeyi kolaylaştırır.
Bunun için, kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında koltuk otomatik olarak geriye gider ve araca bir sonraki giriş için bu konumda kalır.
Kontak açıldığında, hafızadaki konumunu almak için ön koltuk ilerler.
Koltuğun hareketi esnasında, hiç kimsenin veya hiç bir nesnenin koltuğun otomatik hareketini engellemediğine emin olunuz.



Araç ayarları menüsü kullanılarak bu işlev devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir.

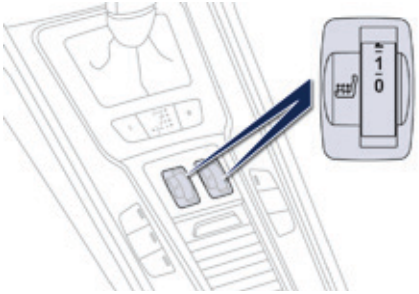


Baş dayanağının yükseklik ve eğim ayarı

- ☞ Alçaltmak için, **A** düğmesine direnç noktasını geçecek şekilde basınız, baş dayanağının aşağıya doğru hareketine eşlik ediniz ve istenilen konuma ulaşıldığında düğmeyi bırakınız.
- ☞ Yükseltmek için, baş dayanağının yukarıya doğru hareketine, istenilen konuma kadar eşlik ediniz.
- ☞ Çıkartmak için, 2 adet **B** uzantısına basarak yukarı doğru çekiniz.
- ☞ Yerine geri takmak için, koltuğun hizasında kalarak başlığın çıtalarını deliklere sokunuz. Yukarıya doğru çekerek baş dayanağının kilitlendiğini kontrol ediniz.

! Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen bir sabitleyici fren ile donatılmıştır ; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.
Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

Isıtmalı koltukların kumandası

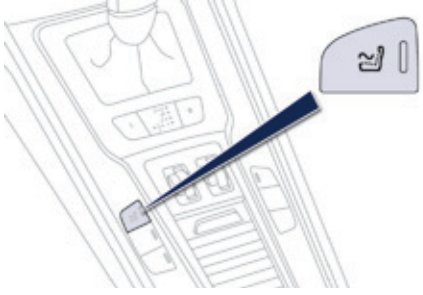


Motor çalışırken ön koltuklar ayrı ayrı ısıtılabilir.

- ☞ İstediğiniz ısıtma seviyesini seçin ve devreye sokmak için ayar düğmesini kullanınız :

0 : Devre dışı
1 : Zayıf
2 : Orta
3 : Kuvvetli

Masaj işlevi



Bu işlev, sürücüye bir bel masajı sağlar ve yalnızca motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP modundayken kullanılabilir.

Devreye sokma

☞ Bu düğmeye basınız.

Gösterge lambası yanar ve masaj işlevi 60 dakikalık bir süre için devrededir. Bu süre boyunca masaj, her biri 6 dakikalık (4 dakika masajı takiben 2 dakika ara) olmak üzere 10 devre yapılır.
Bir saatin sonunda işlev devreden çıkar. Gösterge lambası söner.

Durdurma

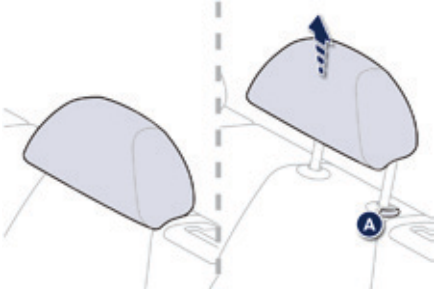
Bu düğmeye basarak masaj işlevini istediğiniz zaman devre dışı bırakabilirsiniz.

Arka koltuklar

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için sol tarafı (1/3) veya sağ tarafı (2/3) yatırılabilir oturma sırası.

Arka yan baş dayanakları

Baş dayanaklarının bir yüksek (konfor ve güvenlik) ve bir alçak (arka görüş) konumu vardır ve bu dayanaklar yerlerinden çıkartılabilir.



Bir baş dayanağını çıkartmak için :

- ☞ en yukarıya kadar çekiniz.
- ☞ sonra **A** uzantısına basınız.

! Baş dayanakları çıkarılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz ; dayanaklar yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdırlar.

Sırtlığın bagajdan yatırılması (SW)

Oturma sırasının her bir kısmı (1/3 veya 2/3) sırtlığının ve minderinin kilidini bagajdan açmak için kendi kumandasına sahiptir.

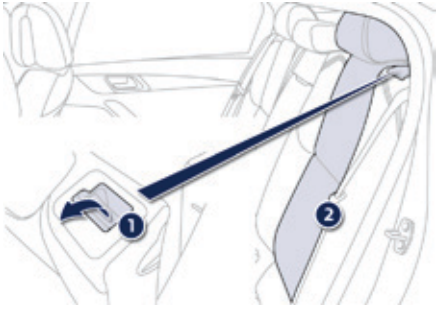




- ☞ Sırtlığın yatmasını hiç bir şeyin (baş dayanağı, emniyet kemeri...) engellemediğini kontrol ediniz,
- ☞ üstte veya altta, koltuğun hareketini engelleyebilecek hiçbir nesne olmadığını kontrol ediniz,
- ☞ bagajdan kumandayı çekiniz ve sırtlığı itiniz.

Sırtlığın arkadan yatırılması

Üstte veya altta, koltuğun hareketini engelleyebilecek hiçbir nesne olmadığını kontrol ediniz.



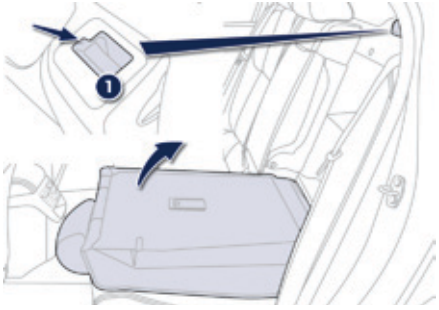
- Gerekiyorsa ilgili ön koltuğu öne kaydırınız,
- kemerin, sırtlığın kenarında doğru konumda olduğunu kontrol ediniz,
- baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz veya gerekiyorsa çıkartınız,



- **2** nolu sırtlığın kilidini açmak için **1** nolu kumandayı öne çekiniz, sonra sırtlığı öne doğru deviriniz.

Koltuğun yerine takılması

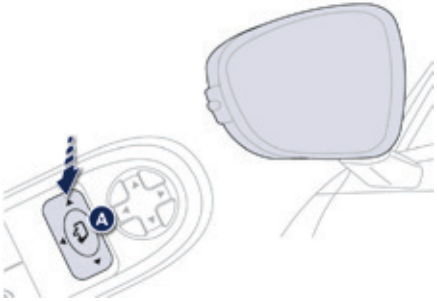
Arka koltuğu yerine geri getirirken emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına ve kilit kutularının doğru konumlanmasına dikkat ediniz.



- Sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz, minder yerine geri gelir.
- **1** nolu kumandanın seviyesinde bulunan kırmızı göstergenin artık görülmediğini kontrol ediniz,
- baş dayanaklarını yukarıya çekiniz veya yerlerine yerleştiriniz.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları



Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır. Dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

Buğu giderme - Buz çözme

Dış dikiz aynalarının buğusunun - buzunun çözdürülmesi, motor çalışırken arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir.
"Bagaj camının buğu - Buzu çözdürme" başlığına bakınız.



Ayarlama

☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
☞ Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönde hareket ettiriniz.
☞ **A** kumandasını yeniden orta konuma yerleştiriniz.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

i Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar.
Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Katlanma

- Otomatik : uzaktan kumanda veya anahtar ile aracı kilitleyiniz.
- Manuel : kontak açıkken, **A** kumandasını geriye doğru çekiniz.

i Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar. **A** kumandası yeniden çekilmelidir.

Açılma

- Otomatik : uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açınız.
- Manuel : kontak açıkken, **A** kumandasını geriye doğru çekiniz.

i Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.
Otomatik yıkama esnasında dikiz aynalarını katlayınız.

i Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.

Geri giderken otomatik olarak yöneltilebilen dikiz aynaları

Geri park manevrası esnasında yeri görmeyi sağlayan sistem.



Programlama

☞ Motor çalışırken, geri vitese takınız.
☞ Sırayla sol ve sağ dikiz aynaları seçip ayarlayınız.

Bu ayarlar hafızaya alınır.

Devreye sokma

☞ Motor çalışırken, geri vitese takınız.
☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağa ya da sola hareket ettiriniz.

Programlamaya uygun olarak, seçilen dikiz aynası yere yönelir.

Devreden çıkarma

☞ Aracı geri vitesten çıkarınız ve 10 saniye bekleyiniz.

veya

☞ **A** kumandasını orta konuma geri getiriniz.

Dikiz aynası normal konumuna döner.

Aşağıdaki durumlarda da, dikiz aynası normal konumuna döner :

- aracın hızı 10 km/saati geçtiğinde,
- motor durdurulduğunda.

İç dikiz aynası

Arka orta görüşü sağlayan ayarlanabilir ayna. Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.



Manuel gündüz/gece modeli

Ayar

☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz / gece konumu

☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.
☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

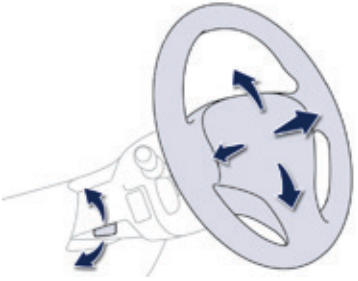


Otomatik gündüz/gece modeli

Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı sayesinde bu sistem, gece ve gündüz kullanımları arasındaki geçişi yavaş yavaş ve otomatik olarak sağlar.

i Manevralarınız sırasında en uygun görüş düzenini sağlamak için araç geri vitese takılır takılmaz aynanın rengi otomatik olarak açılır.

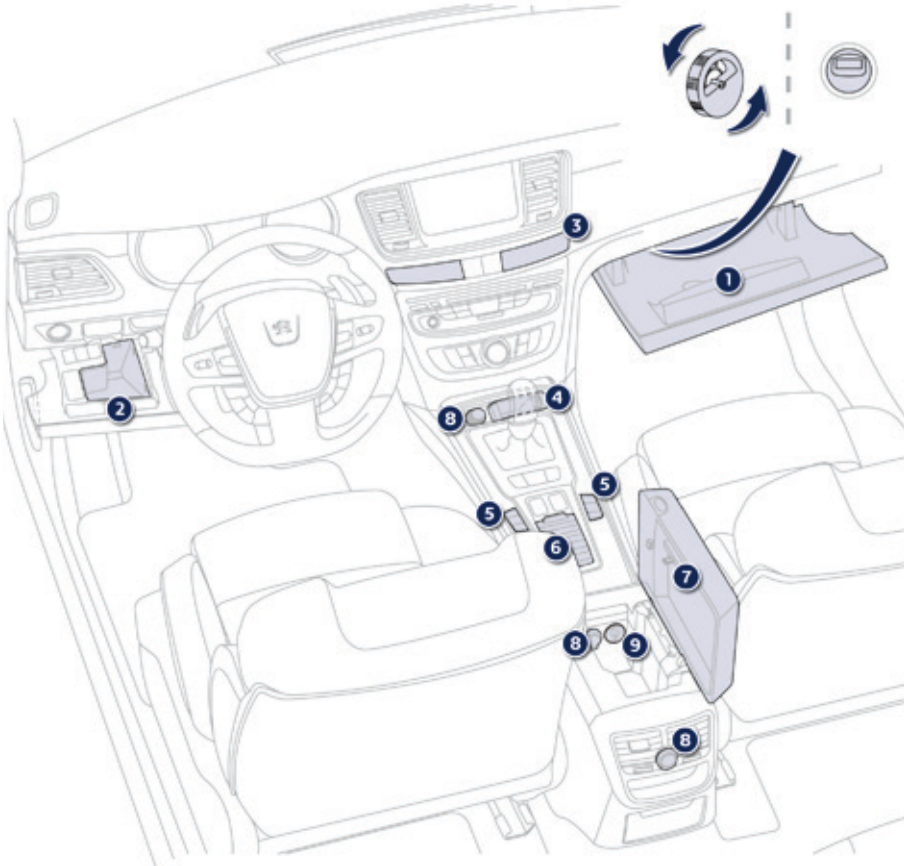
Direksiyon ayarı



☞ **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı indiriniz.
☞ Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
☞ Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı çekiniz.

! Güvenlik önlemi olarak, bu manevralar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

İç düzenlemeler



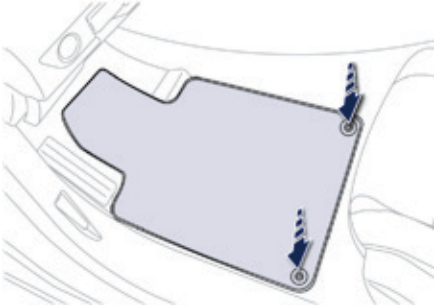
1. **Soğutulabilir torpido gözü**
   Soğutulmuş hava üfleyen ve bir topuzla kapatılabilen bir havalandırma borusuyla* ve de 3G mobil modem için bir USB girişi* ile donatılmıştır.
2. **Yerleştirme gözleri**
3. **Açılıp kapatılabilen bardak/kutu içecek taşıyıcı**
   Bardak/kutu içecek tutucuyu açmak için kapağına bastırınız.
4. **Çıkarılabilir küllük**
   Küllüğü açmak için kapağına bastırınız. Boşaltmak için, küllüğü yukarıya çekerek çıkartınız.
5. **Kumandalar***
   Masaj, Uzun far asistanı, Kör açıların gözetlenmesi, Alarm PEUGEOT connect sos Uzun far asistanı.
6. **Sürgülü kapaklı yerleştirme gözü**
7. **Ön kol dayanağı**
8. **12 V aksesuar prizleri (120 W)***
   Aksesuarınıza zarar vermemek için güç değerlerine uyunuz.
9. **WIP girişi -USB okuyucu**

* Versiyona göre.

Paspaslar

Döşemenin korunması amacıyla yerleştirilen çıkartılabilir koruma düzeneği.

Paspasın takılması



Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız. Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :

- ☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
- ☞ bağlantıların klipslerini açınız,
- ☞ paspası çıkarınız.

Paspasın yeniden takılması

Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :

- ☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
- ☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
- ☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

Arka kol dayama



- ☞ Konforlu bir yolculuk için arka kol dayamayı kullanabilirsiniz.

Kol dayamada bardak yuvası bulunabilir.
Ayrıca, buradan kayak gözüne de ulaşılabilir.

Kayak gözü

Uzun nesneleri taşıma ve yerleştirme tertibatı.



Açma

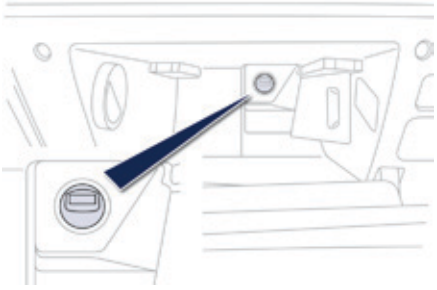
- Dirsekliği indiriniz.
- Kapak açma kumandasına basınız.
- Kapağı indiriniz.
- Eşyaları bagajın içerisinden yükleyiniz.

Uzun nesne taşımak dışından herhangi bir nedenle kapağı açık bırakmayınız.

WIP Plug - USB okuyucu



Bu bağlantı kutusu, bir JACK ve bir USB girişinden oluşur.
iPod® tipi dijital müzik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak verir.
Aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek üzere ses sisteminize iletilen ses dosyalarını okur.
Bu dosyaları direksiyondaki ya da oto radyo cephesindeki kumandalarla yönetebilir ve çok işlevli ekranda görüntüleyebilirsiniz.

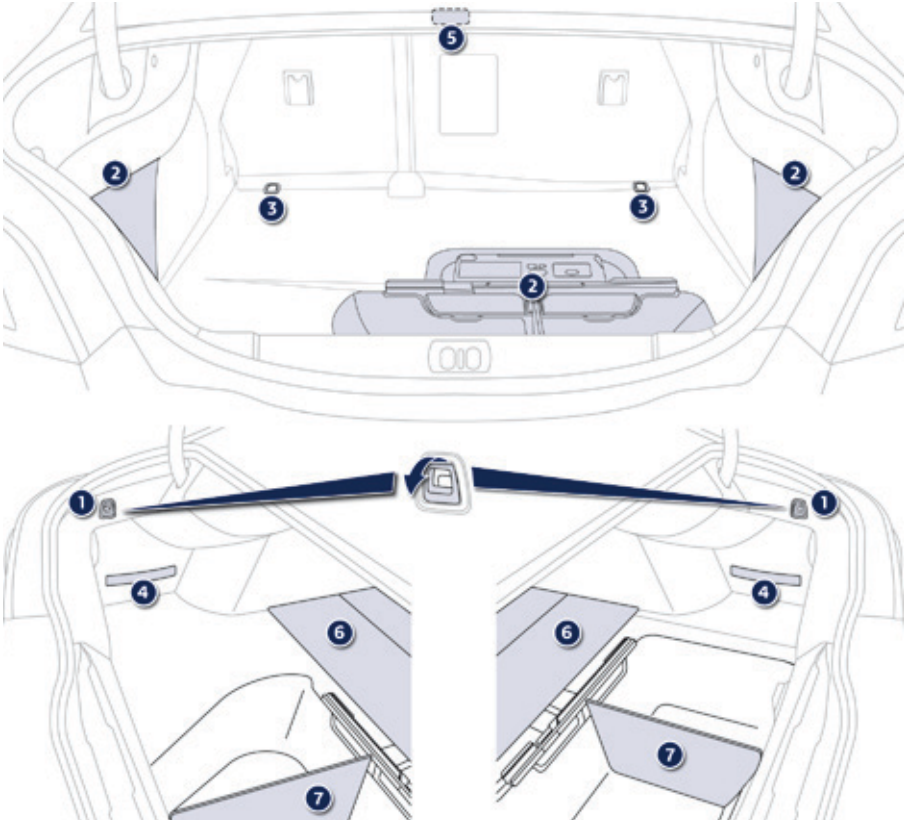


USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.
Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

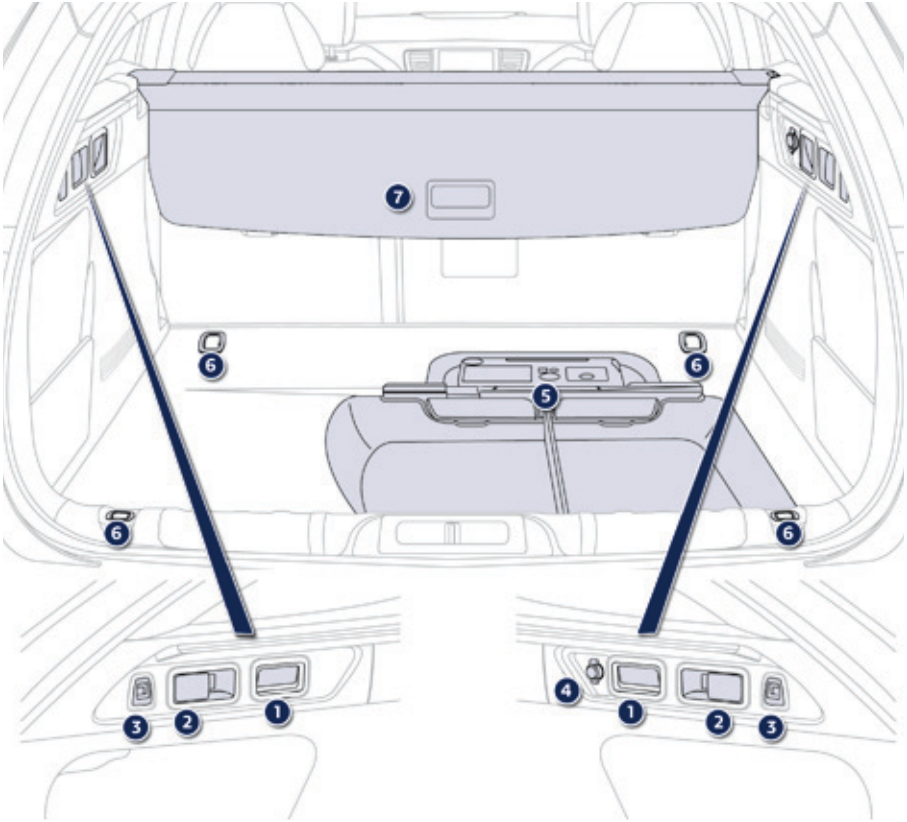
Bagaj düzenlemeleri (Sedan)

1. **Katlanabilir kancalar**
2. **Yerleştirme gözleri**
   Çeki halkası, aracı sabitlemek için bir takoz ve geçici lastik tamiri kiti (ülkesine ve donanıma göre) ile.
3. **İstifleme halkaları**
4. **Tutma kayışları**
5. **Bagaj aydınlatması**
6. **Bagaj tabanı**
   Gözlere veya stepneye (ülkesine göre) ulaşmak için tabanı kaldırınız.
7. **Çıkarılabilir bölme**

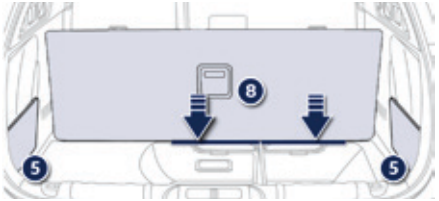


Bagaj düzenlemeleri (SW)

1. **Bagaj aydınlatıcıları**
2. **Arka koltukları yatırma kumandaları**
3. **Katlanabilirk ancalar**
4. **12 V aksesuar prizi (max 120 W)**
5. **Yerleştirme gözleri**
   Çeki halkası, aracı sabitlemek için bir takoz ve geçici lastik tamiri kiti (ülkesine ve donanıma göre) ile.
6. **İstifleme halkaları**
7. **Bagaj gizleyici**
   (sonraki sayfaya bakınız).



8. **Bagaj tabanı**
   Gözlere veya stepneye (ülkesine göre) ulaşmak için taban döşemesini kılavuzunun içinde dik konuma getiriniz.



Bagaj gizleyici (SW)

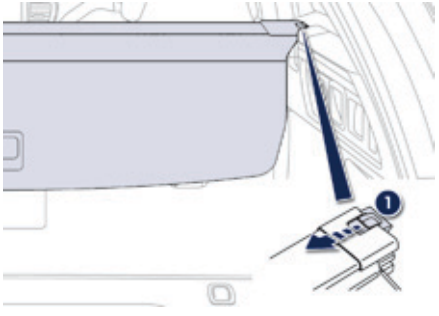
Yerine sarma



☞ Kulpa (PRESS) hafifçe basınız, bagaj gizleyici otomatik olarak sarılır.

Çıkarılabilir **A** kısmı, arka oturma sırasının sırtlığına uzunlamasına yerleştirilebilir.

Çıkarma



☞ **1** nolu kumandayı sıkınız ve bagaj gizleyiciyi çıkartmak için önce sağını sonra solunu kaldırınız.

Yerleştirme



☞ Bagaj gizleyicinin sargısının sol ucunu, arka oturma sırasının arkasındaki **B** yuvasına yerleştiriniz.

☞ Sargının **1** nolu kumandasını sıkınız ve sargıyı sağdaki **C** yuvasına yerleştiriniz.

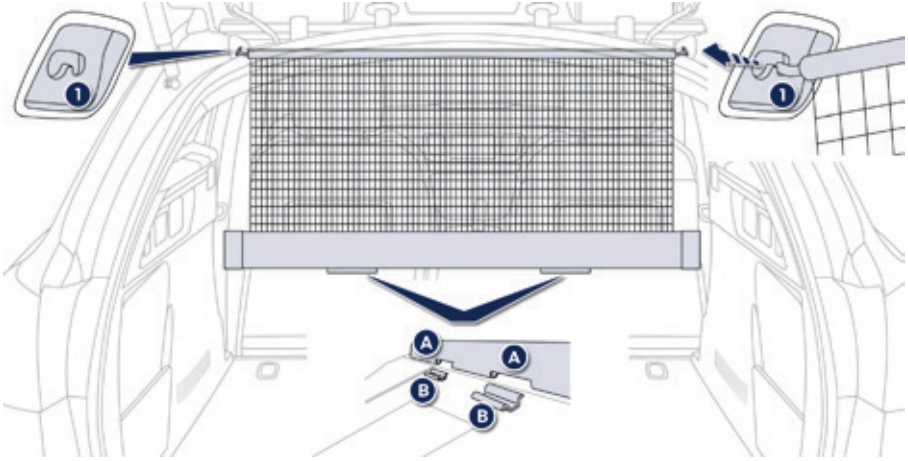
☞ Bagaj gizleyiciyi sabitlemek için kumandayı bırakınız.

☞ Bagaj direğine sabitlenene kadar gizleyiciyi açınız.

Yüksek yük tutma filesi (SW)

Yüksek ve alçak özel bağlantılara takılan yüksek yük tutma filesi :

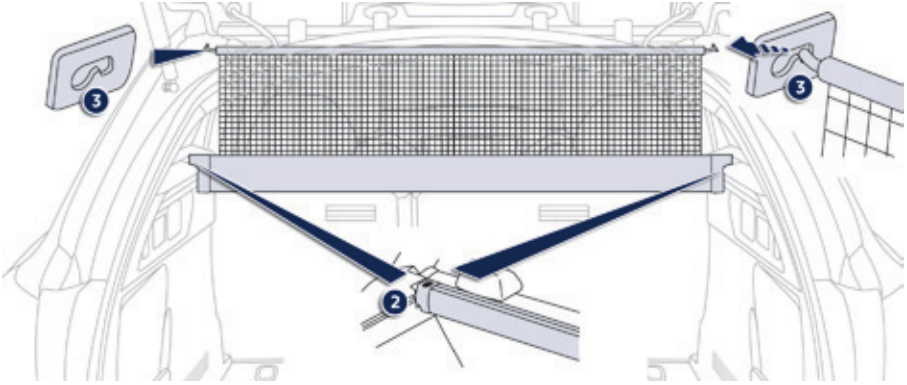
- arka koltuklar yatırıldığında, ön koltukların arkasındaki (1. sıra) ve tavana kadar olan tüm yükleme alanını kullanmayı sağlar,
- arka koltukların arkasındaki (2. sıra) ve tavana kadar olan tüm yükleme alanını kullanmayı sağlar.



1. sıra

- ☞ (katlı arka koltukların arkasında bulunan) iki rayın üzerine filenin makarasını yerleştiriniz,
- ☞ iki **A** kertiği iki **B** rayının üzerine konumlandırılmalıdır. İki **B** rayını **A** kertiklerinde kaydırınız ve makarayı sabitlemek için makarayı sağdan sola (uzunlamasına) itiniz,
- ☞ filenin iyi tutturulduğunu ve gergin olduğunu kontrol ediniz,
- ☞ arka koltukları yatırınız,
- ☞ yüksek yük tutma filesini germeden açınız,
- ☞ filenin metal çubuğunun uçlarından bir tanesini, ilgili **1** nolu yüksek bağlantıya yerleştiriniz,
- ☞ öteki ucu diğer **1** nolu yüksek bağlantıya yerleştirmek için filenin metal çubuğunu çekiniz.

i Filenin makarası yatırılmış sırtlıklara sabitlenmişse, asla arka koltukları kaldırmayınız.



2. sıra

- bagaj gizleyiciyi sarınız ve çıkartınız,
- **2** nolu makaranın sol ucunu bagaj gizleyicinin dayanağına yerleştiriniz,
- **2** nolu makaranın sağ ucunu bagaj gizleyicinin dayanağına yerleştiriniz ve konumu kilitleyiniz (kırmızı gösterge),
- arka oturma sırasından, tutma kancalarından kurtarmak için yüksek yük tutma filesini çekerek açınız,
- filenin metal çubuğunun uçlarından bir tanesini, ilgili **3** nolu yüksek bağlantıya yerleştiriniz,
- öteki ucu diğer **3** nolu yüksek bağlantıya yerleştirmek için filenin metal çubuğunu çekiniz,
- filenin iyi tutturulduğunu ve gergin olduğunu kontrol ediniz.

Isıtma ve Havalandırma

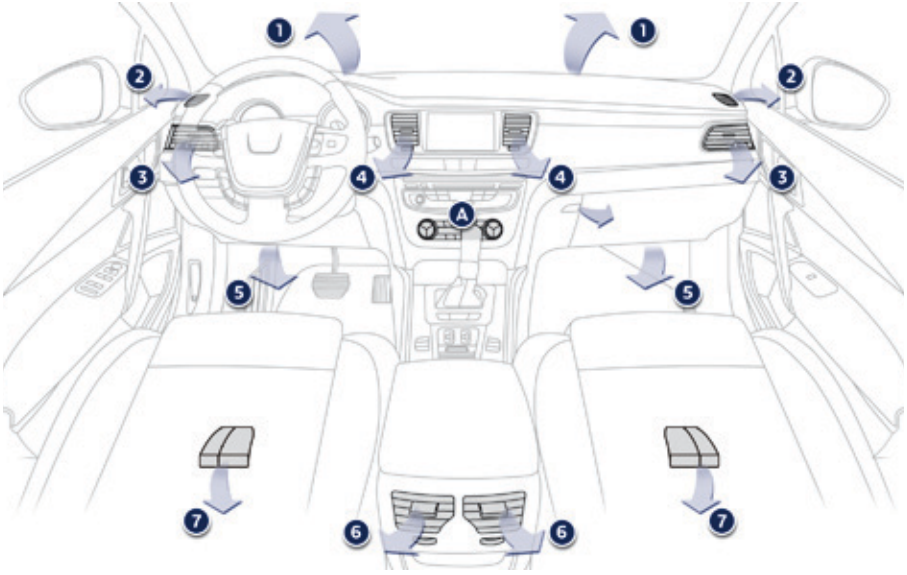
Aracın sürücü mahallinin içinde konforlu bir ortam ve iyi görüş koşulları yaratmak ve bu ortamı ve koşulları sürdürmek için sistem.

Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar

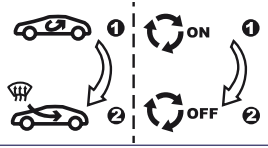
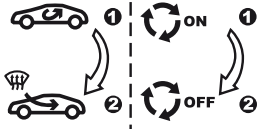
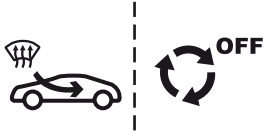
Sürücü, ön yolcu veya arka yolcular (donanım seviyesine göre) tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler.
Sıcaklık kumandası, değişik devrelerin havasını karıştırarak istenen konfor seviyesine ulaşmayı sağlar.
Hava dağılım kumandası, ilgili tuşları beraber kullanarak sürücü mahalli içindeki hava dağıtım noktalarını seçmeyi sağlar.
Hava debisi kumandası, vantilatörün üfleme hızını yükseltmeyi veya azaltmayı sağlar.
Bu kumandalar, orta konsolun **A** panelinde toplanmıştır.



Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.
6. Arka yolcular için yönlendirilebilir ve kapatılabilir havalandırıcılar.
7. Arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

İç mekanda ayar tavsiyeleri

Seçenek	Isıtma veya Manuel klima				
	Hava dağılımı	Hava debisi	Hava devridaimi / Dış hava girişi	Sıcaklık	Manuel AC
SICAK					—
SOĞUK					ON
BUĞU ÇÖZME BUZU ÇÖZME					ON

Otomatik klima : Tercihen, **"AUTO"** tuşuna basarak tamamen otomatik işleyişi kullanınız.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırmaktan kaçınmayınız.
  Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Dış hava girişi işlevini tercih ediniz, zira içerdeki havanın devridaimi işlevinin uzun süre kullanılması ön ve yan camların buğulanmasına yol açabilir.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz ("Kontroller" başlığına bakınız).
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif ikinci filtresi sayesinde, yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Çalışması sırasında klima motor enerjisinden yararlanır. Araç tüketiminin yükselmesine sebep olur.
  Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekme kapasitesinin arttırılmasını sağlar.
  Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu düzenli olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, çalıştırmayınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı ile temas kurunuz.

Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

Manuel klima

Klima, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Sıcaklık ayarı



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için kumandayı sola (soğuk) veya sağa (sıcak) çeviriniz.

2. Hava debisi ayarı



☞ Hava debisi artırmak için **"içi dolu pervane"** simgeli tuşa basınız.
Seçilen değere göre ilgili diyot sırası giderek dolar.



☞ Hava debisi düşürmek için **"içi boş pervane"** simgeli tuşa basınız.

3. Hava dağılımının ayarlanması

☞ İlgili tuşa basınız :



Ön cam ve yan camlar.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Oturanların ayakları.



İhtiyaçlarınıza göre, 2 dağıtım tuşunu beraber kullanabilirsiniz veya üç dağılım modunu bir arada seçebilirsiniz.

4. Hava girişi / Hava devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.
Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar.
İlk mümkün olduğunda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.



☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için bu tuşa basınız. Uyarı lambasının yanmasıyla görülür.



☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız. Uyarı lambasının sönmesiyle görülür.

5. Klimayı çalıştırma / durdurma



Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ **"A/C"** tuşuna basınız, tuşun lambası yanar.

Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma

☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız, tuşun lambası söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

6. Otomatik görüş programı

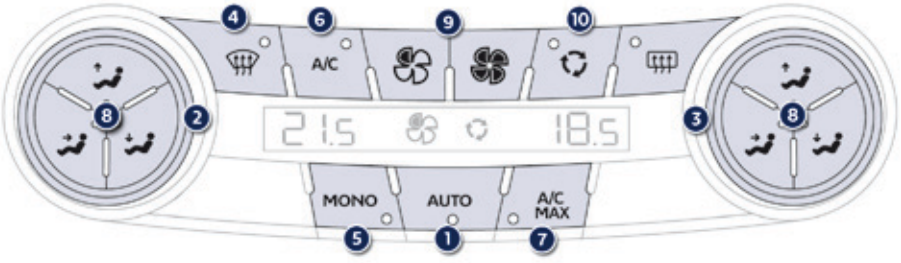


"Ön cam buğu giderme / buz çözdürme" paragrafına bakınız.

Çift bölgeli otomatik klima

Klima, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Otomatik işleme



1. Otomatik konfor programı

AUTO

☞ **"AUTO"** düğmesine basınız.
Gösterge lambası yanar.

Bu modu kullanmanızı tavsiye ederiz : seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi, hava dağılımı ve hava devridaimi işlevlerini otomatik olarak ve en iyi şekilde yönetir.
Bu sistemin, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılması öngörülmüştür.

i Motor soğukken, fazla soğuk hava dağılımını engellemek için, hava debisi en yüksek seviyesine yavaş yavaş ulaşır.
Hava soğukken program, yalnızca ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına doğru sıcak hava dağıtımına öncelik verir.

2 - 3. Sürücü - yolcu tarafı ayarı

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre ayrı bir sıcaklık ayarlayabilirler. Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

☞ Bu değeri düşürmek veya arttırmak için **2** veya **3** nolu kumandayı sola (mavi) veya sağa (kırmızı) doğru çeviriniz.

21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır. Ayrıca sol / sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Araca girerken, iç sıcaklık konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen sıcaklık değerini değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabileceği en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

4. Otomatik görüş programı



"Ön cam buğu giderme / buz çözdürme" paragrafına bakınız.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

5. Tek bölge / Çift bölge

MONO

☞ Yolcu tarafı konfor değerini sürücü tarafındaki ile (tek bölge) eşitlemek için bu tuşa basınız. Tuşun gösterge lambası yanar.

6. Klimayı çalıştırma / durdurma

A/C

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ **"A/C"** tuşuna basınız, ilgili yeşil gösterge lambası yanar.

Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Durdurma

☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız, ilgili yeşil gösterge lambası söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

7. Azami klima

A/C MAX

İç mekânın havasını geçici olarak soğutmak istiyorsanız, bu tuşa basınız ve **"LO"** ekrana gelir.

Önceki ayarlara geri dönmek için tuşa yeniden basınız.

Manuel işlem

Sistem tarafından size sunulan ayarı değiştirerek zevkinize göre de bir seçim yapabilirsiniz. Diğer işlevler otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.

☞ **"AUTO"** tuşuna bastığınızda ayarlar tekrar otomatik konuma döner.

Sürücü mahallinin azami soğutmak veya ısıtmak için, 14 asgari değerini veya 28 azami değerini aşmak mümkündür.

☞ **2** veya **3** nolu topuzu ekrana **"LO"** gelene kadar sola çeviriniz veya ekrana **"HI"** gelene kadar sağa çeviriniz.

8. Hava dağılım ayarı

☞ İlgili tuşa basınız :



Ön cam ve yan camlar.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Yolcuların ayakları.



İhtiyaçlarınıza göre, 2 dağıtım tuşunu beraber kullanabilirsiniz veya üç dağılım modunu bir arada seçebilirsiniz.

9. Hava debisi ayarı



☞ Hava debisi artırmak için **"içi dolu pervane"** simgeli tuşa basınız.

Seçilen değere göre hava debisi simgesinin içi (pervane) giderek dolar.



☞ Hava debisi düşürmek için **"içi boş pervane"** simgeli tuşa basınız.

Sistemin devreden çıkarılması



☞ Pervane simgesi kaybolana ve ekrana **"--"** gelene kadar **"içi boş pervane"** simgeli hava debisi tuşuna basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Isıl konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.

10. Hava girişi / Hava devridaimi



☞ İçerdeki havanın devridaimi için bu tuşa basınız. Tuşun gösterge lambası yanar.

Hava devridaimi iç mekânı dış koku ve dumandan yalıtmayı sağlar. Cam yıkayıcı çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

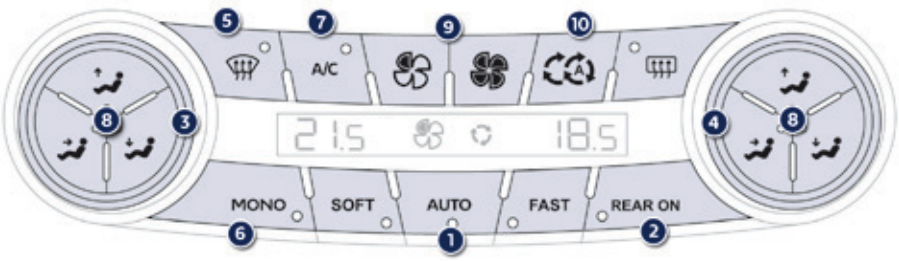
☞ Mümkün olduğunda, dış hava girişi sağlamak ve buğunun oluşmasını önlemek için, bu tuşa yeniden basınız. Tuşun gösterge lambası söner.

! Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (buğu yapma ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır). **"İçi dolu pervane"** simgeli tuşa bir kez basılması, sistemi devre dışı bırakılmadan önceki değerlerle yeniden devreye sokar.

Dört bölgeli otomatik klima

Klima, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Otomatik işleme



1. Otomatik konfor programı

Soft/Auto/Fast modları, sürücünün ve ön yolcunun kendi isteklerine göre sürücü mahallindeki konforu seçmelerini sağlar :

SOFT Hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.

AUTO Isıl konfor ve sessiz işleyiş arasında en iyi uzlaşmayı sunar.

FAST Dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

2. Arka klimayı devreye sokma / devreden çıkartma

REAR ON Arka klimayı devreden çıkartmak için ve sistemi kilitlemek için bu tuşa basınız. LCD ekranda bir "kapalı kilit" simgesi belirir. Arka sistem yeniden devreye sokulduğunda, son seçilen sıcaklık ayarlarıyla otomatik mod seçilidir.

3 - 4. Sürücü-yolcu tarafı ayarı

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre ayrı bir sıcaklık ayarlayabilirler. Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.



☞ Bu değeri düşürmek veya arttırmak için **3** veya **4** nolu kumandayı sola (mavi) veya sağa (kırmızı) doğru çeviriniz.

21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır. Ayrıca sol/sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Araca girerken, iç sıcaklık konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen sıcaklık değerini değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabileceği en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

5. Otomatik görüş programı



"Ön cam buğu giderme / buz çözdürme" paragrafına bakınız.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

6. Tek bölge / Dört bölge

MONO

Ön ve arkadaki yolculara, sürücü tarafındaki (tek bölge) konfor ayarlarını uygulamak için bu tuşa basınız. Tuşun lambası yanar.

7. Klimayı çalıştırma / durdurma

A/C

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ **"A/C"** tuşuna basınız, ilgili yeşil gösterge lambası yanar.

Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Durdurma

☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız, ilgili yeşil gösterge lambası söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Manuel işlem

Sistem tarafından size sunulan ayarı değiştirerek zevkinize göre de bir seçim yapabilirsiniz. Diğer işlevler otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.
Otomatik moda geri dönmek için Soft/Auto/Fast tuşlarından birine basınız.

Sürücü mahallini azami soğutmak veya ısıtmak için, 14 asgari değerini veya 28 azami değerini aşmak mümkündür.

☞ **3** veya **4** nolu topuzu ekrana **"LO"** gelene kadar sola çeviriniz veya ekrana **"HI"** gelene kadar sağa çeviriniz.

8. Hava dağılım ayarı

☞ İlgili tuşa basınız :



Ön cam ve yan camlar.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Yolcuların ayakları.



İhtiyaçlarınıza göre, 2 dağıtım tuşunu beraber kullanabilirsiniz veya üç dağılım modunu bir arada seçebilirsiniz.

9. Hava debisi ayarı



☞ Hava debisi artırmak için **"içi dolu pervane"** simgeli tuşa basınız.

Seçilen değere göre hava debisi simgesinin içi (pervane) giderek dolar.



☞ Hava debisi düşürmek için **"içi boş pervane"** simgeli tuşa basınız.

Sistemin devreden çıkarılması



☞ Pervane simgesi kaybolana ve ekrana **"--"** gelene kadar "**içi boş pervane**" simgeli hava debisi tuşuna basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Isıl konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.
Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır). **"İçi dolu pervane"** simgeli tuşa bir kez basılması, sistemi devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden devreye sokar.

10. Hava girişi / Hava devridaimi



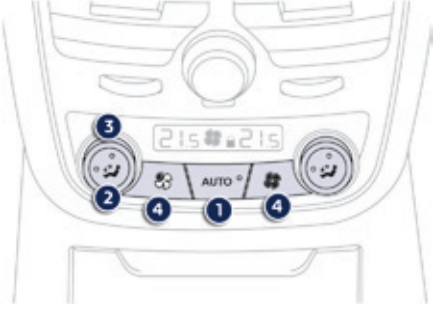
Otomatik modda hava girişi
Fabrika çıkışında, otomatik konfor ayarı devrededir.

Hava devridaimi iç mekânı dış koku ve dumandan yalıtmayı sağlar. Cam yıkayıcı çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. Buğulanmayı önlemek için, dış sıcaklık +5 °C'nin altına düştüğünde devreden çıkar.

☞ Mümkün olduğunda, dış hava girişi sağlamak ve camların buğulanma riskini ortadan kaldırmak için, bu tuşa yeniden basınız. Tuşun gösterge lambası söner.

Arka yolcuların konfor ayarı

Arka klima kumandaları yalnızca aşağıdaki durumlarda kullanılabilir :
- önde **REAR** tuşu devredeyse,
- önde otomatik görüş programı devrede değilse.



1. Otomatik konfor programı

AUTO

☞ **"AUTO"** düğmesine basınız. Düğmenin lambası yanar.

Bu modu kullanmanızı tavsiye ederiz : seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi ve hava dağılımı işlevlerini otomatik olarak ve en iyi şekilde yönetir.
Bu sistem, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

2. Hava dağılım ayarı

İlgili tuşa art arda basınız :

- Yolcunun ayakları ve orta havalandırıcı.
- Orta havalandırıcı.
- Otomatik olarak yönetilen hava dağıtımı.

3. Sol veya sağ taraf sıcaklık ayarı

Hem soldaki, hem sağdaki yolcu kendi isteklerine göre ayrı bir sıcaklık ayarlayabilirler. Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

☞ Bu değeri düşürmek veya arttırmak için topuzu sola veya sağa doğru çeviriniz.

21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır. Ayrıca sol / sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir. Havalandırıcıların ve tabandaki hava çıkışlarının üzerini kapatmayınız.

4. Hava debisi ayarı



☞ Hava debisi artırmak için "içi dolu pervane" simgeli tuşa basınız.

Seçilen değere göre hava debisi simgesinin içi (pervane) giderek dolar.



☞ Hava debisi düşürmek için "içi boş pervane" simgeli tuşa basınız.

Sistemin devreden çıkarılması



☞ Pervane simgesi kaybolana ve ekrana **"--"** gelene kadar "içi boş pervane" simgeli hava debisi tuşuna basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Termik konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.

Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme

Manuel klima ile



☞ Ön camdaki ve yan camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için bu programı seçiniz.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.
Cam alanlardaki buğunun / buzun daha çabuk çözülmesi için sıcaklık kumandasını ayarlayınız.
Durdurmak için yeniden "görüş" tuşuna basınız. Tuşun uyarı lambası söner ve sistem, devreye sokulmadan önceki değerlerle çalışmaya devam eder.

Çift bölgeli ve dört bölgeli otomatik klima ile

Otomatik görüş programı



☞ Ön camdaki ve yan camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için bu programı seçiniz.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.
Dört bölgeli otomatik klima ile bu tuşa basılması arka klimayı devreden çıkartır ve kilitler.

☞ Durdurmak için yeniden "**görüş**" veya "**AUTO**" tuşuna basınız. Tuşun uyarı lambası söner ve "**AUTO**" tuşunun uyarı lambası yanar.

Sistem, devre dışı bırakılmadan önceki değerlerle yeniden çalışır.

i Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Arka cam buğu giderme - buz çözdürme

Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



Kumanda düğmesi, klima sisteminin cephesinde bulunur.

Çalıştırma

☞ Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız. Tuşun uyarı lambası yanar.

Durdurma

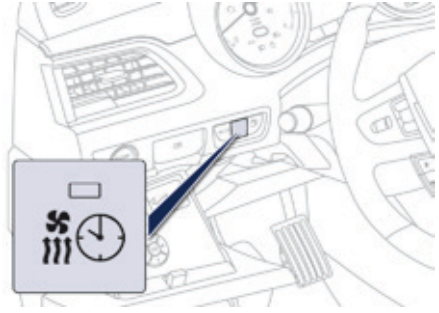
Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buzu çözme işlemini durdurmak mümkündür. Tuşun uyarı lambası söner.



☞ Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Programlanabilir Isıtma / Havalandırma



Programlanabilir Isıtma Modu

Buz çözme ve sürücü mahallini ısıtma işlevlerini daha iyileştirmek için motorun sıcak su devresini ısıtan bağımsız bir ek sistemdir.



Bu gösterge lambası **yalnızca** sistem programlanabilir ısıtma modunda programlanmışsa yanar.

Programlanabilir Havalandırma Modu

Bu mod, yazın araca girerken içerideki sıcaklığı daha uygun hale getirmek için sürücü mahallini dış hava ile havalandırmayı sağlar.

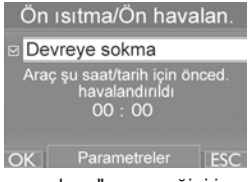
Programlama



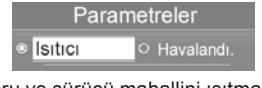
Kontak açıkken, ana menüye ulaşmak için direksiyonun solunda bulunan topuza basınız.



☞ "Ana menü"'de "Ön ısıtma / Ön havalandırma" işlevini seçiniz.



☞ "Devreye sokma" seçeneğini işaretleyiniz ve gerekiyorsa programlama için "Parametreler" işlevini seçiniz.



☞ Motoru ve sürücü mahallini ısıtmak için "Isıtıcı" işlevini seçiniz veya sürücü mahallini havalandırmak için "Havalandır" işlevini seçiniz.



☞ Seçenekler :
- ısıtmayı veya havalandırmayı başlatmak için Hemen seçiniz ("OK"'yi geçerli kıldıktan sonra),
- yola çıkış saatinizi programlamak/hafızaya kaydetmek için birinci saati seçiniz,
- ikinci yola çıkış saatinizi farklı bir başlama saatini programlamak/hafızaya kaydetmek için ikinci saati seçiniz,

Seçilen yola çıkış saatine göre sistem çalışmaya başlamak için en uygun zamanı otomatik olarak hesaplar.

Havalandırma modunun hemen veya programlanmış bir şekilde devreye girmesi, aracın içindeki ve dışındaki sıcaklık koşullarına bağlıdır.

İki saat ayarı sayesinde ve örneğin mevsime göre yola çıkış saatlerinden birini veya diğerini seçebilirsiniz. Gösterge tablosu ekranında bir mesaj seçiminizi teyit eder.

Aracın iki çalıştırılması arasında yalnızca bir kez hemen veya programlanmış ön ısıtma/ön havalandırma devreye sokulabilir.

Hemen veya programlanabilir modda ısıtma ve havalandırma aşağıdaki durumlarda devreye girmez :
- yakıt seviyesi yetersiz,
- akü şarjı zayıf.

Isıtma ve havalandırmanın programlanabilmesi için daha evvel alarmın hacimsel korumasının ve aracın kaldırılmasına karşı korumanın ("Alarm"' başlığına bakınız) **devre dışı bırakılması** gereklidir.

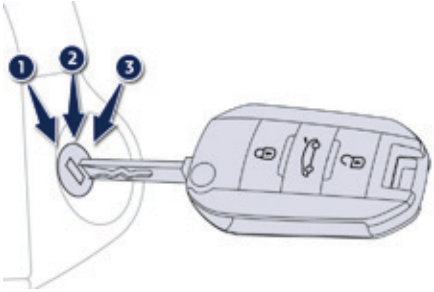
Yangın ve patlama riskini ortadan kaldırmak için yakıt ikmali esnasında programlanabilir ısıtmayı daima kapatınız.
Zehirlenme ve havasız kalma riskini ortadan kaldırmak için kısa süreli dahi olsa programlanabilir ısıtma, egzoz gazlarını emme sistemiyle donatılmamış garaj veya atölye gibi kapalı bir mekânda kullanılmamalıdır.
Aracınızı kolay tutuşabilir bir alanda (kurumuş ot, kurumuş yaprak, kâğıt...) park etmeyiniz, yangın tehlikesi vardır.

Motorun çalıştırılması-durdurulması

Düz vites kutusu ile, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile, vites kolunu **N** konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutusu ile, vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.

Motorun ve vites kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda, motoru dört dakika boyunca boşta çalıştırmak gerekir.

Anahtar ile çalıştırma



- Anahtarı kontağa sokunuz.
- Anahtarı, ön panele doğru konum **3'e (Çalıştırma)** kadar döndürünüz.
- Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

Anahtar ile stop etme

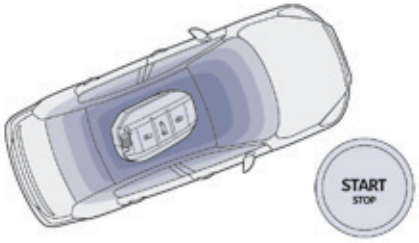
- Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- Anahtarı, kendinize doğru konum **1'e (Stop)** kadar döndürünüz.
- Anahtarı kontaktan çıkarınız.

Anahtarın unutulması

Anahtarın kontağın üzerinde unutulması halinde, sürücü tarafı kapısı açıldığında sesli bir ikaz duyulur.

Motorun stop edilmesi fren asistansının kaybına yol açar.

Elektronik anahtar ile çalıştırma



☞ Elektronik anahtar aracın içindeyken, otomatik veya otomatikleştirilmiş vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalına basınız veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve motor çalışana kadar basılı tutunuz.

START STOP

☞ "**START/STOP**" düğmesine basınız.

i Eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse, gösterge tablosunda bir hatırlatma mesajı belirir. Bazı durumlarda, direksiyon kolonu kilidinin açılmasına yardım etmek için "START/STOP" düğmesine basarak direksiyon simidini hareket ettirmek gerekmektedir, bir mesaj sizi uyarır.

Elektronik anahtar ile stop etme

☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.

START STOP

☞ Elektronik anahtar aracın içindeyken, "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Motor stop eder ve direksiyon kolonu kilitlenir.

i Araç hareketsiz değilse motor stop etmez.

Aksesuar konumu

Elektronik anahtar aracın içindeyken pedallara dokunmadan "START/STOP" düğmesine basılması kontağın açılmasını veya kapatılmasını ve aksesuarları devreye sokmayı sağlar.

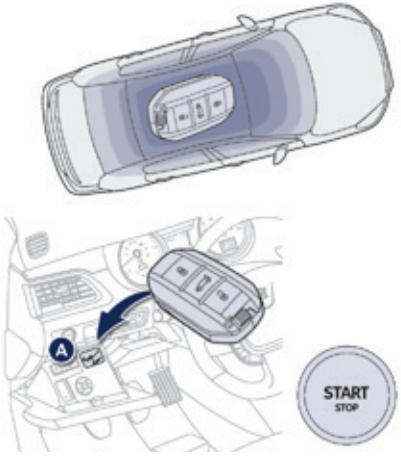
! Dizel araçlar için soğuk havalarda motor, yalnızca ön ısıtma uyarı lambası söndükten sonra çalışır.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş kilidi

Anahtarlar gizli bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması gereklidir.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

Sistemin düzgün çalışmaması halinde, gösterge tablosunun ekranına gelen bir mesaj sizi uyarır.
Bu durumda aracınız çalışmaz ; hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

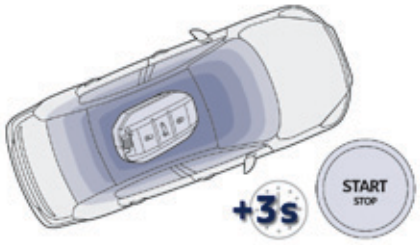


Elektronik anahtar ile acil durumda motoru çalıştırma

Elektronik anahtar kapsama alanında ise ve "START/STOP" düğmesine bastıktan sonra motor çalışmazsa :

- ☞ "START/STOP" düğmesinin altında bulunan yuvayı açınız.
- ☞ Elektronik anahtarı **A** yuvasına sokunuz.
- ☞ "START/STOP" düğmesine basınız.

i Motoru çalıştırdıktan sonra, elektronik anahtarı çıkarıp yuvayı kapatabilirsiniz.



Elektronik anahtar ile acil durumda motoru durdurma

Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak durdurulabilir. Bunun için yaklaşık üç saniye boyunca "START/STOP" düğmesine basınız.
Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiğinde direksiyon kolonu kilitlenir.
Motor durdurma işlemini gerçekleştirdiğinizde elektronik anahtar kapsama alanında değilse, gösterge tablosunda bir mesaj belirir.

- ☞ Motorun durmasını zorlamak istiyorsanız yaklaşık üç saniye boyunca "START/STOP" düğmesine basınız (dikkat, anahtar olmadan motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmayacaktır).

! Elektronik anahtar, kullanımı esnasında daima aracın içinde olmalıdır.

Elektrikli park freni



Elektrikli park freni iki işleyiş modunu birleştirmektedir :

- **Otomatik Sıkma/Bırakma**
  Motor durdurulduğunda park freni otomatik olarak sıkılır, araç harekete geçtiğinde otomatik olarak bırakılır (fabrika çıkışında devrede).
- **Manuel Sıkma/Bırakma**
  Park freninin manuel olarak sıkılması **A** kumanda paletini çekerek gerçekleştirilir.
  Park freninin manuel olarak bırakılması, fren pedalına basarken paleti önce iterek sonra bırakarak gerçekleştirilir.

Sürücü kapısı açıldığında, park freni sıkılı değilse sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj ekrana gelir.

Modun programlanması

Satışa sunulduğu ülkelere göre, motor durduğunda otomatik sıkma ve araç harekete geçerken otomatik bırakma devre dışı bırakılabilir.



Devreye sokma / devreden çıkarma gösterge tablosu ekranındaki menüden gerçekleştirilir.

Bu durumda, park freninin sıkılması ve bırakılması manuel olarak gerçekleştirilir.



Eğer bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanarsa, otomatik mod devre dışıdır.

! Çok soğuk havalarda (donma) ve çekme durumunda (çekilme, karavan...) park frenini sıkmamanız önerilir.
Bunun için otomatik işlevleri devreden çıkartınız veya park frenini manuel olarak bırakınız.

Manuel sıkma

Araç dururken, park frenini sıkmak için motor çalışırken ya da durdurulmuşken **A** paletini **çekiniz**.

Park freninin sıkılması şu şekilde gösterilir :



- **A** paletinde **P** gösterge lambasının ve fren uyarı lambasının yanmasıyla,



- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Sürücü kapısı açıldığında, motor çalışırken park freni sıkılı değilse sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj ekrana gelir. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun **P** (Park) konumunda olması durumu istisnadır.

! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambalarının gösterge tablosunda ve **A** paletinde sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

Manuel bırakma



Kontak açıkken veya motor çalışırken, park frenini bırakmak için **fren** pedalına **basınız**, **A** paletini **itiniz** ve sonra bırakınız**.**
Park freninin tamamen bırakılması şu şekilde gösterilir :

- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının sönmesiyle,
- "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Fren pedalına basmadan **A** paletini çekerseniz, park freni bırakılmaz ve gösterge tablosunda bir mesaj belirir.

Azami sıkma

İhtiyaç durumunda, park freninde **azami sı km a** gerçekleştirebilirsiniz. "Park freni azami çekilmiş" mesajı görünene ve sesli ikaz duyulana kadar, **A** paletini **uzunca çekerek** gerçekleştirilir.
Azami fren sıkma aşağıdaki durumlarda mecburidir :

- karavan veya römork çeken bir araçla, otomatik işlevler devredeyken ve manuel sıkma gerçekleştirdiğinizde,
- rampa koşullarının park esnasında değişme riski varsa (örnek : gemide taşınma, kamyonda taşınma, çekme).

Çekme, yüklü araç veya dik rampada park durumunda, azami sıkma gerçekleştiriniz, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve park ettiğinizde bir vites seçiniz.
Azami sıkmadan sonra, bırakma süresi daha uzundur.

Otomatik sıkma, motor dururken

Duran araçta, **motor durdurulduğunda** park freni **otomatik olarak sıkılır**.
Park freninin sıkılması şu şekilde gösterilir :

- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının yanmasıyla,
- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambalarının gösterge tablosunda ve **A** paletinde sabit olarak yandığını kontrol ediniz.
Kontak açıkken araçta tek başına çocuk bırakmayınız, park frenini bırakabilir.

Otomatik bırakma

Araç harekete geçerken park freni **otomatik ve kademeli olarak bırakılır :**

- ☞ **Düz vites kutusu :** debriyaj pedalına sonuna kadar basıp birinci vitese veya geri vitese takınız, ardından gaz pedalına basınız ve debriyajdan ayağınızı çekiniz.
- ☞ **Otomatikleştirilmiş vites kutusu** : **A**, **M** veya **R** konumunu seçiniz ve gaz pedalına basınız.
- ☞ **Otomatik vites kutusu : D**, **M** veya **R** konumunu seçiniz ve gaz pedalına basınız.

Park freninin tamamen bırakılması şu şekilde gösterilir :



- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının sönmesiyle,



- "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

! Dururken, motor çalışır durumdayken, gereksiz yere gaza basmayınız, park frenini bırakabilirsiniz.

Aracın sabitlenmesi, motor çalışırken

Araç dururken ve motor çalışırken, aracı sabitleştirmek için **A** paletini **çekerek** park frenini **manuel olarak** sıkmak zorunludur. Park freninin sıkılması şu şekilde gösterilir :



- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının yanmasıyla,



- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Sürücü kapısı açıldığında, park freni sıkılı değilse sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj ekrana gelir. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun **P** (Park) konumunda olması durumu istisnadır.

! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambalarının gösterge tablosunda ve **A** paletinde sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

Özel durumlar

Bazı durumlarda (motorun çalıştırılması...), park freni güç seviyesini kendiliğinden ayarlayabilir. Bu normal bir işleyiştir.

Aracınızı motoru çalıştırmadan birkaç santimetre hareket ettirmek için, kontak açıkken fren pedalına basınız ve **A** paletini önce **itip** sonra **bırakarak** park frenini bırakınız. Park freninin tamamen bırakılması **A** paletindeki uyarı lambasının, gösterge tablosundaki uyarı lambasının sönmesi ve "Park freni çekilmemiş" mesajıyla gösterilir.

Sıkılıyken park freninin arıza yapması veya akü arızası durumunda, acil bırakma her zaman mümkündür.

Düzgün işleyişini ve böylece güvenliğinizi sağlamak için park frenini arka arkaya sıkma/bırakma sayısı 8 defa ile sınırlıdır.

İstismar durumunda, bir uyarı lambası yanıp sönmesi ve "Park freni arızalı" mesajıyla uyarılırsınız.

Acil fren



Fren pedalını kullanarak frenlemenin arızalanması durumunda, **A** paletinin uzun süreli çekilmesi aracın durdurulmasını sağlar.
Dinamik denge kontrolü acil fren esnasında dengeyi sağlar.
Acil freninin arızalanması durumunda, "Park freni arızalı" mesajı ekrana gelir.

Bu gösterge lambasının yanması ile belirtilen DSC sistemi arızası durumunda, dengeli bir fren garantisi yoktur.
Bu durumda denge, sürücünün **A** paletini "çekme-bırakma" eylemini sürekli tekrarlamasıyla sağlanmalıdır.

! Acil fren yalnızca olağanüstü koşullarda kullanılmalıdır.

! Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.
Güvenlik önlemi olarak, park freni sıkılı değilse bir vitese takarak veya tekerleklerden birinin arkasına bir takoz yerleştirerek aracı sabitleyiniz.
PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

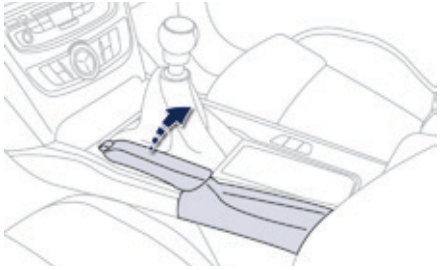
Çalışma Arızaları

Elektrikli park freninin arıza uyarı lambasının ve bu tablolarda sunulan bir veya birkaç uyarı lambasının yanması durumunda, aracı güvenli bir şekilde (düz zeminde, viteste) park ediniz ve hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Durum	Sonuç
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Otomatik işlevler devre dışıdır. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz. - Elektrikli park freni yalnızca manuel olarak kullanılabilir.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Elektrikli park freninin manuel olarak bırakılması yalnızca gaz pedalına basarak ve kumandayı bırakarak gerçekleştirilebilir. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz. - Otomatik işlevler ve manuel fren sıkma işlevi kullanılabilir.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Otomatik işlevler devre dışıdır. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz.

Durum	Sonuç
 ve bazen  yanıp sönmesi.	Elektrikli park frenini sıkmak için : ☞ aracınızı hareketsiz hale getiriniz ve kontağı kapatınız, ☞ kumandayı en az 5 saniye boyunca veya sıkma işleminin sonuna kadar çekiniz, ☞ kontağı açınız ve elektrikli park freninin uyarı lambalarının yanmasını kontrol ediniz. Sıkma işlemi normal işleyişe göre daha yavaş. Elektrikli park frenini bırakmak için : ☞ kontağı açınız, ☞ kumandayı itiniz ve 3 saniyeden uzun çekili tuttunuz ve sonra bırakınız. Eğer fren uyarı lambası yanıp sönerse veya kontak açıkken uyarı lambaları yanmazsa, bu işlemler çalışmaz. Aracı düz bir zeminde park ediniz ve sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Ekrana "**Park freni arızalı**" mesajı belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması :  ve bazen  yanıp sönmesi.	- Yalnızca motor kapatıldığında otomatik sıkma işlevi ve hareket etme durumunda otomatik bırakma işlevi kullanılabilir. - Elektrikli park freninin manuel sıkma/bırakma işlevi ve acil fren kullanılamaz.
Ekrana "**Akü arızası**" mesajı belirmesi. 	- Bu durum, trafik izin verdiğinde aracın hemen durdurulmasını gerektirir. Durunuz ve aracınızı hareketsiz hale getiriniz (gerekirse, tekerleğin birine 1 takoz yerleştiriniz). - Motoru durdurmadan evvel, elektrikli park frenini sıkınız.

Manuel park freni



Kilitleme

☞ Aracınızı hareketsizleştirmek için ayağınız fren pedalındayken park freni kolunu çekiniz.

Açma

☞ Ayağınız fren pedalındayken, park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.

Araç hareket halindeyken, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile birlikte bu gösterge lambasının ve **STOP** gösterge lambasının yanması, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.

! Bir yokuşta park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, park frenini çekiniz ve düz vites kutusu ile vitese takınız veya otomatik vites kutusu ile **P** konumuna getiriniz ve kontağı kapatınız.

i Fren pedalına basmak manuel park freninin kilitlenmesi/açılmasını kolaylaştırır.

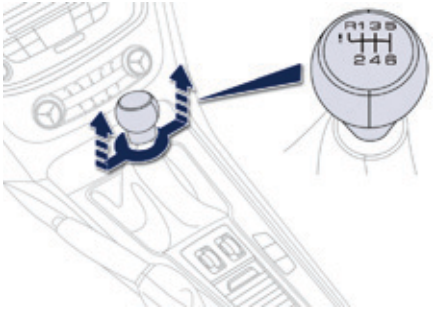
6 vitesli düz vites kutusu

5inci veya 6ncı vitese geçirme

☞ 5inci veya 6ncı vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

! Bu tavsiyeye uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (istemeden 3. veya 4. vitese geçirme).

Geri vitese geçirme



☞ Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

! Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

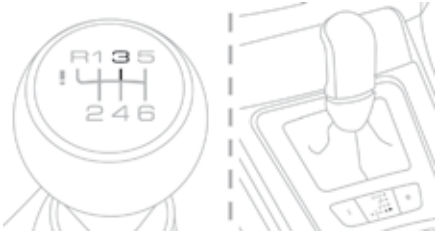
Vites değiştirme göstergesi*

Vites büyütmeyi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

İşleyiş

Sistem yalnızca ekonomik bir sürüş sağlama amaçlıdır.
Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir veya birkaç vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Örneğin :



- 3. vitestesiniz.



- Gaz pedalına ılımlı bir şekilde basıyorsunuz.



- Gerektiğinde sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.

Bilgi, gösterge tablosunda tavsiye edilen vitesle birlikte bir ok biçiminde belirir.

i Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

i Motorun tüm performansını gerektiren bir sürüş durumunda (örneğin, sollamak için gaz pedalına kuvvetlice basılması...), sistem vites değişimini tavsiye etmeyecektir.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme,
- vites küçültme.

* Motor donanıma göre.

Otomatik vites kutusu "TipTronic - System Porsche"

6 vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomasyon konforu ya da düz vites sunar.
Bu vites kutusu dört sürüş moduna ulaşmanızı sağlar :

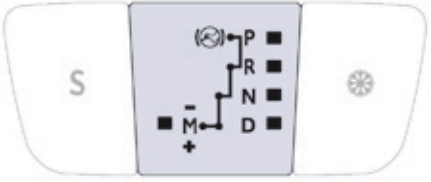
- vites kutusunun, vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
- daha dinamik bir sürüş için **spor** programı,
- yer tutuş imkanları zayıfken daha iyi bir sürüş için **kar** programı,
- viteslerin sıralı olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.

Vites kolu



1. **"S" (spor)** programının düğmesi.
2. "❄" **(kar)** programının düğmesi.

Vites kutusunun kumandaları



P. Park etme.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik ya da bırakılmış.
- Motoru çalıştırma.

R. Geri vites.
- Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.

N. Vites boşta.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik.
- Motoru çalıştırma.

D. Otomatik işleyiş.

M.+ / - Altı vitesin sıralı olarak geçirilmesi ile düz vites olarak işleyiş.

☞ Vitesleri yükseltmek için arkaya doğru itiniz.

veya

☞ Vitesleri küçültmek için öne doğru itiniz.

Direksiyonun altındaki kumandalar



+. Bir üst vitese geçmek için direksiyonun sağındaki kumanda.

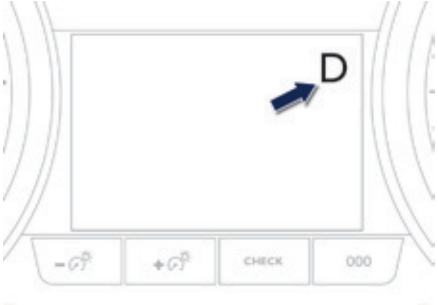
☞ Bir üst vitese geçmek için, direksiyonun altındaki **"+"** kumandasının arkasına basınız.

-. Bir alt vitese geçmek için direksiyon solundaki kumanda.

☞ Bir alt vitese geçmek için direksiyonun altındaki **"-"** kumandasının arkasına basınız.

Direksiyonun altındaki kumandalarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

P. Parking (Park etme)
R. Reverse (Geri gitme)
N. Neutral (Vites boşta)
D. Drive (Otomatik modda sürüş)
S. **Spor** programı
❄. **Kar** programı
1 ila 6. Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites
-. Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer

Aracın harekete geçişi

☞ Ayağınız fren pedalında **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
☞ Motoru çalıştırınız.

Aksi takdirde, sesli bir uyarı ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj size uyarır.

☞ Motor çalışıyorken fren pedalına basınız.
☞ Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini indiriniz.
☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.
☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Araba hemen hareket eder.

i Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden önce motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

Otomatik işleyiş

☞ Altı vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar.
Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.
Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst vitese geçmeyecektir.

! Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

Spor "S"

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra **"S"** düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosu ekranında **S** görülür.

Kar "❄"

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.
Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

Otomatik işleyişe dönüş

☞ İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için ve seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye (**S** veya "❄") basınız.

Bağımsız çekiş işlevi (gaza basmadan ilerlemek)

Bu işlev, düşük süratlerde (park manevrası, trafik sıkışıklığı...) aracı daha büyük bir esneklikle manevra etmeyi sağlar.
Motor rölantideyken ve park freni sıkılı değilken **D**, **M** veya **R** konumu seçiliyse, ayağınızı fren pedalından çektiğiniz anda **araç hareket eder** (gaza basmazsanız bile).
Güvenliğiniz için bu işlev, yalnızca ileri veya geri vitese takarken fren pedalına basıyorsanız devreye girecektir.
Sürücü kapısı açılırsa bu işlev devreden çıkar.
Yeniden devreye sokmak için kapıyı kapatınız ve fren veya gaz pedalına basınız.

! Motor çalışırken, araç içinde çocukları yalnız bırakmayınız.

Düz vites olarak işleyiş

- ☞ Altı vitesin **sıralı** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.
- ☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru çekiniz.
- ☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru itiniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.
D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir.
Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak **M1** vitesini seçer.
Düz vites modunda spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer



Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz.
Her iki durumda da, eğer fren otomatik modda programlanmamışsa aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçme kolu **P** konumunda değilse, sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj görünür.
☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; sesli ikaz kesilir ve mesaj kaybolur.

İşlemede anormallik

SERVICE Kontak açıkken, vites kutusunda bir arıza olduğunu gösteren bir mesaj gösterge tablosunun ekranına gelir.
Bu durumda, vites kutusu yalnız 3üncü vitesi kullanarak acil modunda çalışır. Bu durumda **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.
Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :
- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süre motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve otomatik modda programlanmamış ise park frenini çekiniz.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu

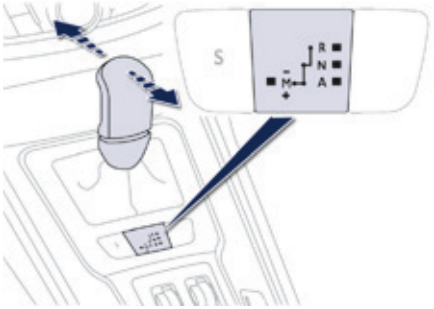
6 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutusu, otomasyon konforu ya da düz vites zevki sunar.
Bu vites kutusu iki sürüş moduna imkân sağlar :

- vites kutusunun, vitesleri otomatik olarak yönetmesi için **otomatikleştirilmiş** bir mod,
- viteslerin sıralı olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **manuel** bir mod.

Otomatikleştirilmiş modda direksiyondaki kumandaları anlık olarak kullanarak örneğin, sollamak için vites değiştirmek her zaman mümkündür.
Bu vites kutusu, ek işlevlerden yararlanmanıza olanak tanır :

- yokuşta kalkış yardımı,
- otomatikleştirilmiş modda veya geri viteste bağımsız çekiş işlevi (fren pedalı bırakıldığında aracın harekete geçmesi).

Vites kolu



R. Geri vites.
☞ Ayağınız fren pedalında, vites kolunu kaldırınız ve öne doğru itiniz.
N. Vites boşta.
☞ Ayağınız fren pedalında, motoru çalıştırmak için bu konumu seçiniz.
A. Otomatikleştirilmiş mod.
☞ Bu modu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz.
M. Viteslerin sıralı olarak geçirilmesi ile manuel mod.
☞ Bu modu seçmek için vites kolunu sola doğru hareket ettiriniz, sonra vitesleri değiştirmek için direksiyondaki kumandaları kullanınız.

Direksiyondaki kumandalar



+. Bir üst vitese geçmek için direksiyonun sağındaki kumanda.
☞ Bir üst vitese geçmek için, direksiyondaki **"+"** kumandasının arkasına basınız.
-. Bir alt vitese geçmek için direksiyonun solundaki kumanda.
☞ Bir alt vitese geçmek için direksiyondaki **"-"** kumandasının arkasına basınız.

Direksiyondaki kumandalarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.

Gösterge tablosunun ekranları



Vites kolunun konumları

N. Neutral (Vites boşta)
R. Reverse (Geri vites)
1, 2, 3, 4, 5, 6. Manuel modda geçirilmiş vites.
A. Otomatikleştirilmiş işleyiş modu seçildiğinde yanar. Manuel moda geçildiğinde söner.

☞ Bir mesaj gösterge tablosu ekranına geldiğinde **fren pedalına** basınız.

i Geri vitese takarken sesli bir uyarı duyulur.

Aracın harekete geçişi

☞ **N** konumunu seçiniz.
☞ Fren pedalına basınız.
☞ Motoru çalıştırınız.

N Gösterge tablosunun ekranında **N** görünür.

i Çalıştırırken, vites kolu **N** konumunda değilse, sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda **N** yanıp söner.
Çalıştırırken fren pedalına basmazsanız, sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda **ayak fren pedalında** uyarısı yanıp söner.

☞ Birinci vitesi (**M** veya **A** konumu) veya geri vitesi (**R** konumu) seçiniz.
☞ Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini indiriniz.
☞ Ayağınız fren pedalından çekiniz ve gaza basınız.

R Gösterge tablosunun ekranında **A** ve **1** veya **R** görünür.

Otomatikleştirilmiş mod

☞ Aracı çalıştırdıktan sonra, otomatikleştirilmiş moda geçmek için **A** konumunu seçiniz.

A1 Gösterge tablosunun ekranında **A** ve o anki vites görünür.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-aktif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak aşağıdaki parametrelere en uygun vitesi seçer :
- sürüş stili,
- yol durumu.

i Azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için, örneğin başka bir aracı sollama durumunda, gaz pedalına direnç noktasını geçerek sonuna kadar basınız.

Viteslerin manuel olarak geçirilmesi



Bu anlık vites değiştirme, otomatikleştirilmiş modda kalarak örneğin bir sollama yapmanızı sağlar.

☞ Direksiyondaki **+** veya **-** kumandalarını kullanınız.

Vites kutusu, motor devri müsaade ederse istenilen vitese geçer. Gösterge tablosunun ekranında **A** görünmeye devam eder.
Kumandalara müdahale edilmediğinde, bir süre sonra, vites kutusu vitesleri yeniden otomatik olarak yönetir.

Manuel mod

☞ Aracı çalıştırdıktan sonra, manuel moda geçmek için **M** konumunu seçiniz.
  ☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru çekiniz.
  ☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru itiniz.



Gösterge tablosunun ekranında **A** kaybolur ve **M** ile geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Vites değiştirme istekleri sadece motor devri müsaade ederse gerçekleşir.
Vites değişimleri esnasında, ayağınızı gaz pedalından çekmenize gerek yoktur.
Fren veya yavaşlama esnasında, araç yeniden hızlanmaya geçtiğinde uygun viteste olmasını sağlamak için, vites kutusu vitesleri otomatik olarak küçültür.

Çok düşük süratte, geri vitese geçme komutu yalnızca araç durduğunda dikkate alınır. Gösterge tablosunun ekranında bir uyarı lambası yanar.

Kuvvetli hızlanma durumunda, sürücü direksiyondaki kumandaları kullanmazsa, vites kutusu üst vitese geçmez.
Araç hareket halinde iken asla **N** boş vites konumunu seçmeyiniz.
R geri vitesi, yalnızca araç dururken ve ayak fren pedalındayken seçiniz.

Bağımsız çekiş işlevi (gaza basmadan ilerlemek)

Bu işlev, düşük süratlerde (park manevrası, trafik sıkışıklığı...) aracı daha büyük bir esneklikle manevra etmeyi sağlar.
Motor rölantideyken ve park freni sıkılı değilken **A**, **M** veya **R** konumu seçiliyse, ayağınızı fren pedalından çektiğiniz anda **araç hareket eder** (gaza basmazsanız bile).
Güvenliğiniz için bu işlev, yalnızca ileri veya geri vitese takarken fren pedalına basıyorsanız devreye girecektir.
Sürücü kapısı açılırsa bu işlev devreden çıkar. Yeniden devreye sokmak için kapıyı kapatınız ve fren veya gaz pedalına basınız.

i Motor çalışır durumdayken vites kolu **2 saniyeden** uzun süredir **N** konumunda kalırsa, fren pedalına basıp **A**, **M** veya **R** konumuna geçtikten sonra, gaza basmadıkça araç hareket etmez.

! Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan önce :
- boş viteste olmak için **N** konumuna geçebilirsiniz,
- aracı bir viteste bırakabilirsiniz ; bu durumda, araç yerinden oynatılamaz.

Her iki durumda da, eğer fren otomatik modda programlanmamışsa aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

! Motor çalışırken, aracı hareketsizleştirme durumunda vites kolunu mutlaka **N** boş vites konumuna getiriniz.
Motor bölümüne herhangi müdahaleden önce, vites kolunun **N** boş vites konumunda olduğunu ve park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

Çalışma arızaları

SERVICE Kontak açıkken, bir sesli uyarı ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının yanıp sönmesi vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Motoru çalıştırma sırasında, fren pedalına mutlaka basınız.
Her durumda, eğer fren otomatik modda programlanmamışsa, aracınızın hareketsizleştirmek için park frenini çekiniz.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) -STOP modu- motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde -START modu- motor otomatik olarak yeniden çalışır. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş

Motorun STOP moduna geçmesi

ECO Gösterge tablosundaki **"ECO"** ışığı yanar ve motor geçici olarak durur :

- **düz vites kutusuyla**, sürat 20 km/saatten düşükken veya e-THP 165 versiyon ile araç dururken, vitesi boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda,
- **otomatikleştirilmiş vites kutusuyla**, sürat 8 km/saatten düşükken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde,
- **otomatik vites kutusuyla,** araç dururken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde.

Eğer aracınız donatılmışsa, bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla kapatılışında kendini sıfırlar.

i Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.
STOP modu, aracın örneğin fren veya hidrolik direksiyon... gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

! Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

Özel durumlar : STOP işlevinin devreye girmemesi

STOP işlevi aşağıdaki durumlarda devreye girmez :

- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son kez anahtarla çalıştırılmasından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- araç dik bir rampada (yokuş yukarı veya yokuş aşağı),
- elektrikli park freni çekili ya da çekiliyor,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.

ECO Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi

ECO **"ECO"** gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır :

- **düz vites kutusuyla**, debriyaj pedalına tamamen bastığınızda,
- **otomatikleştirilmiş vites kutusuyla :**
  - vites kolu **A** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **A** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.
- **otomatik vites kutusuyla :**
  - vites kolu **D** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **D** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

START işlevi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, düz vites kutusu ile 25 km/saatin (e-THP 165 versiyon ile 3 km/saatin) üzerinde, otomatikleştirilmiş vites kutusuyla 11 km/saatin üzerinde veya otomatik vites kutusuyla 3 km/saatin üzerinde,
- elektrikli park freni çekiliyor,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.

ECO Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkartma



Herhangi bir anda, sistemi devreden çıkarmak için **"ECO OFF"** kumandasına basınız.
Bu durum, ekranda bir mesajla birlikte kumandanın gösterge lambasının yanmasıyla gösterilir.

i Eğer devreden çıkarma STOP modundayken yapıldıysa, motor hemen yeniden çalışır.

Yeniden devreye alma

"ECO OFF" kumandasına yeniden basınız.
Sistem yeniden devrededir ; bu durum kumandanın gösterge lambasının sönmesiyle ve ekrana gelen bir mesajla gösterilir.

Motorun anahtar ile her yeniden çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

Arıza durumunda



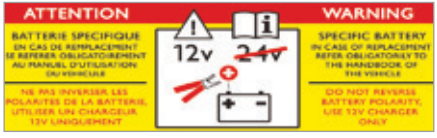
Sistemin çalışmaması durumunda, **"ECO OFF"** kumandasının gösterge lambası yanıp söner, ardından sabit yanar.
Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür : gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Bu durumda kontağı kapatıp ardından anahtar ile yeniden çalıştırmanız gerekir.

Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken Stop & Start işlevini devre dışı bırakınız ve aracı çok yavaş sürünüz.

Bakım

Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Bu sistem, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk bir akü gerektirir (referanslar PEUGEOT servis ağında mevcuttur).
PEUGEOT tarafından onaylanmamış bir akünün kullanımı, sistemin işlememesi riskini beraberinde getirir.
Aküyü şarj etmek için 12 voltluk bir şarj cihazı kullanınız ve + ve - uçları ters bağlamayınız.



Stop & Start sistemi gelişmiş bir teknoloji gerektirir. Aracınıza her türlü müdahale için Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Yokuşta kalkış yardımı

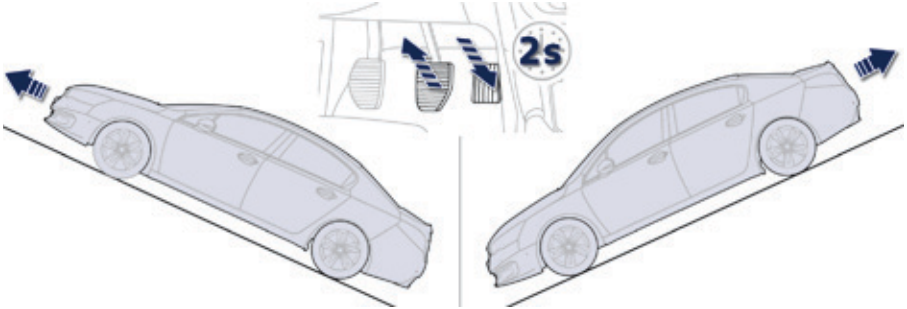
Yokuşta kalkış esnasında ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, aracınızı kısa bir an (yaklaşık 2 saniye) sabit tutan sistem.
Bu işlev sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer :

- ayak fren pedalında olacak şekilde araç tamamen hareketsiz durumdayken,
- bazı eğimli koşullarda,
- sürücü kapısı kapalıyken.

Yokuşta kalkış yardım işlevi devre dışı bırakılamaz.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.
Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini çekiniz. Daha sonra park freni uyarı lambasının ve paletteki elektrikli fren **P** uyarı lambasının sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

İşleyiş



Yokuş yukarı araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur :

- araç, düz vites kutusu ile birinci viteste veya boş viteste ise,
- araç, otomatikleştirilmiş vites kutusu ile **A** veya **M** konumunda ise,
- araç, otomatik vites kutusu ile **D** veya **M** konumunda ise.

Yokuş aşağı araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

İşleyiş arızaları

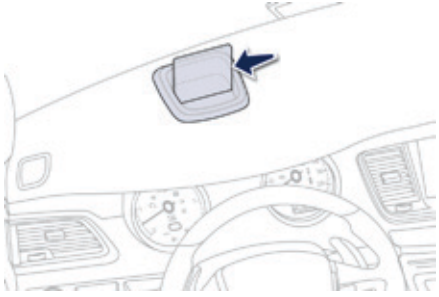


Sistemde bir bozukluk meydana geldiğinde, bu uyarı lambaları yanar. Sistemin kontrol edilmesi için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

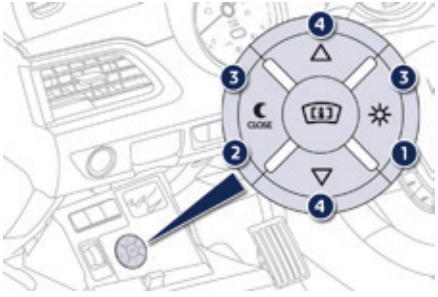
Yukarı yansıtma sistemi

Gözleri yoldan ayırmamak için, bazı bilgileri sürücünün görüş alanında füme renkli bir lam üzerine yansıtan sistem.

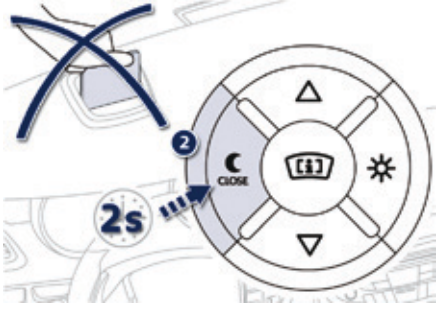
Bu sistem motor çalışırken işler ve kontak kapatıldığında ayarları muhafaza eder.



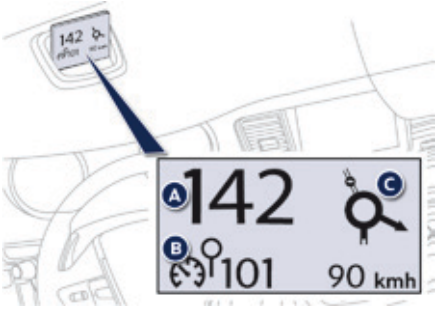
Kumandalar



1. Yukarı yansıtma sistemini çalıştırma.
2. Yukarı yansıtma sistemini durdurma (uzun basış).
3. Aydınlık ayarı.
4. Görüntü yüksekliğinin ayarı.



İşleyiş görüntüleri



Sistemi devreye sokulduktan sonra, aşağıdaki bilgiler bir arada yansıtılır :

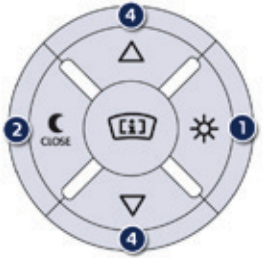
A. Aracınızın hızı.

B. Hız sabitleyici/sınırlayıcı bilgileri.

C. Navigasyon bilgileri (modeline göre).

Navigasyon hakkında daha fazla detay için "Ses sistemi ve telematik" başlığına bakınız.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



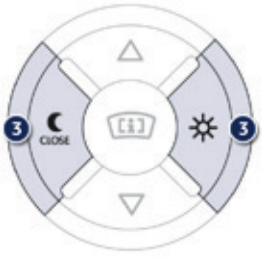
- ☞ Motor çalışırken, sistemi devreye sokmak ve lamı dışarı çıkartmak için **1** nolu tuşa basınız.
- ☞ Sistemi devreden çıkartmak ve lamı içeriye sokmak için **2** nolu tuşu basılı tutunuz.

Motor durdurulduğundaki devrede/devre dışı konumu, motor yeniden çalıştırıldığında aynı kalır.

Yükseklik ayarı

- ☞ Motor çalışırken, **4** nolu tuşlarla görüntüyü istenilen yüksekliğe ayarlayınız :
  - görüntüyü yukarıya doğru hareket ettirmek için yukarı,
  - görüntüyü aşağıya doğru hareket ettirmek için aşağı.

Aydınlık ayarı

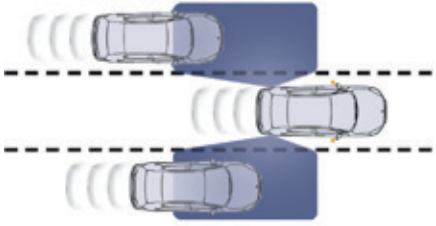


- ☞ Motor çalışırken, **3** nolu tuşlarla bilgilerin aydınlığını ayarlayabilirsiniz :
  - aydınlığı arttırmak için "güneş" simgeli tuş,
  - aydınlığı azaltmak için "ay" simgeli tuş.

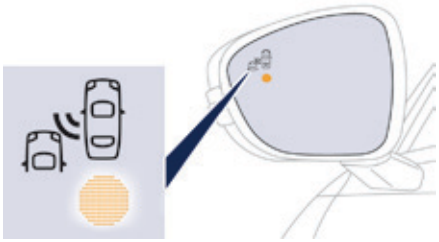
! Tuşların yalnızca araç dururken kullanılması tavsiye edilir.
Araç dururken veya hareket halindeyken, lamın çıkışını ve düzgün işleyişini engellememek için şeffaf lamın çevresine (veya yuvasının içine) hiçbir nesne konulmamalıdır.

i Bazı aşırı hava koşullarında (yağmurlu ve/veya karlı, çok güneşli...) cama yansıtma sistemi okunamayabilir veya anlık olarak bozulabilir.
Bazı güneş gözlükleri bilgilerin okunmasını engelleyebilir.
Lamı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez (mikro fiber veya gözlük temizleme bezi tipi) kullanınız. Kuru veya aşındırıcı bir bez ya da deterjan veya çözücü ürünler kullanmayınız, aksi takdirde lamı çizebilir veya yansıyı önleme kaplamasına zarar verebilirsiniz.

Kör açıların gözetlenmesi



Bu sürüşe yardım sistemi, potansiyel bir tehlike oluştuğu anda, sürücüyü aracının kör açı alanında (sürücü görüş alanının dışında kalan alanlar) başka bir araç bulunduğu konusunda uyarır.

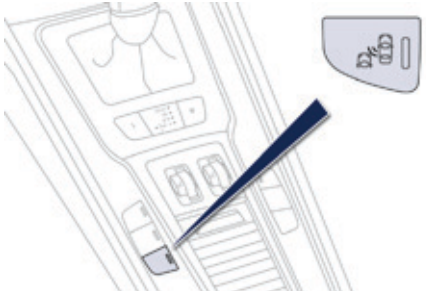


Sabit ve parlak bir uyarı lambası ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanar :

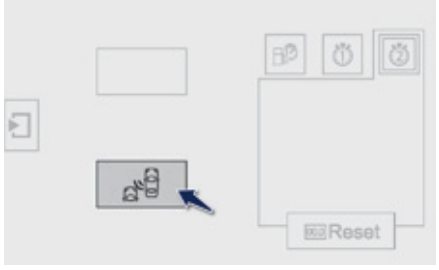
- aracınız sollandığında hemen,
- başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra.

! Bu sistem, sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır ve hiç bir durumda, dış ve iç dikiz aynalarının kullanılmasının yerini tutamaz.
Şerit değiştirme kararını vermeden, trafiğin durumunu devamlı kontrol etmek, diğer araçların mesafelerini ve hızlarını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğudur.
Kör açı gözetleme sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini tutamaz.

İşleyiş



Oto radyo ile veya HYbrid4 versiyonlarda

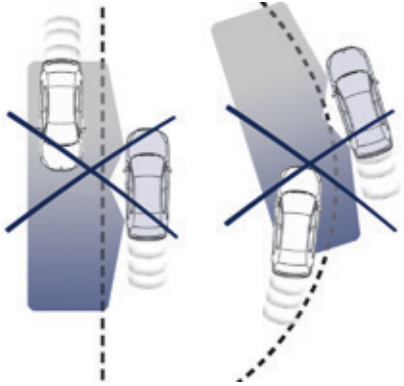


Dokunmatik ekran ile

☞ Kontak açıldığında veya motor çalışırken işlevi devreye sokmak için bu düğmeye basınız, gösterge lambası yanar.

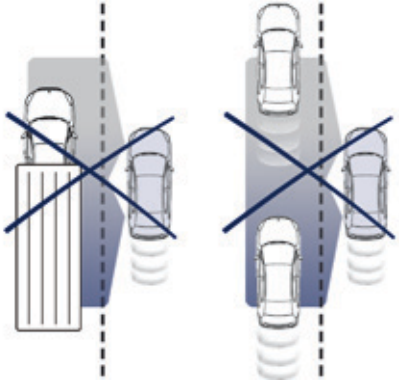
Ön ve arka tamponlara yerleştirilmiş algılayıcılar, kör açı alanlarını gözetler.
Bir araç - araba, kamyon, 2 tekerlekli araç - algılandığında ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde ikaz, ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanan bir uyarı lambası tarafından verilir :

- tüm araçlar aynı yönde seyir etmelidir,
- aracınızın hızı 12 km/s ila 140 km/s olmalıdır,
- aracınızın ve diğer araçların hızı arasındaki fark 10 km/s'ten düşük olmalıdır,
- trafik akıcı olmalıdır,
- sollama manevrası esnasında, manevra uzarsa ve sollanan araç kör açı alanında kalırsa,
- düz veya çok hafif virajlı yolda seyir etmektesiniz,
- aracınız römork veya karavan çekmiyor.



Aşağıdaki durumlarda hiç bir ikaz verilmez :

- hareket etmeyen nesneler bulunduğunda (park etmiş araçlar, güvenlik bariyerleri, sokak lambaları, levhalar...),
- ters yönde seyir eden araçlarla,
- virajlı yolda sürüş veya çok sert viraj durumunda,



- hem arkadan kör açı alanında algılanan hem de önde sürücü görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (kamyon, otobüs...) sollama (veya sollanma) durumunda,
- çok yoğun trafik durumunda : önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyondan veya sabit bir nesneden ile ayırt edilmez,
- hızlı bir sollama manevrası esnasında.



☞ İşlevi devreden çıkartmak için bu düğmeye tekrar basınız ; gösterge lambası söner.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

PEUGEOT tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

İşlemede anormallik



İşlemesinde bir sorun olduğunda, düğmenin lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner sonra tamamen söner.

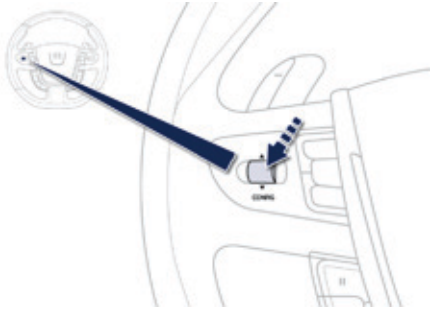
Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sistem, bazı hava koşullarından (yağmur, dolu...) geçici olarak etkilenebilir.
Özellikle ıslak yolda sürmek veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör açıda bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).
Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz ; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Hızların hafızaya alınması

Bu hızı hafızaya alma işlemi, hız sınırlayıcı modu olduğu gibi hız sabitleyici moduna da uygulanır.

İşleyiş

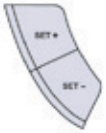


Sisteme en çok 5 hız kaydetmeniz mümkündür. Fabrika çıkışında, birkaç hız önceden hafızaya kaydedilmiştir.

- ☞ "**CONFIG**" tuşuna bir kez basarak gösterge tablosunun ekranında bulunan "**Ana menü**"'ye gidiniz.
- ☞ "**Araç parametreleri**" menüsünü seçiniz ve geçerli kılınız.
- ☞ "**Sürüş yardımı**" satırını seçiniz ve geçerli kılınız.
- ☞ "**Hafızalanmış hızlar**" satırını seçiniz ve geçerli kılınız.
- ☞ Hafızadaki hızları kullanmak için "**Devreye sok**" işlevini seçiniz.
- ☞ Kullanmak istediğiniz **M1** ila **M5** hızlarını işaretleyiniz.
- ☞ İmleci seçtiğiniz değerin üzerine getiriniz ardından değeri değiştirebilmek için "**CONFIG**" tuşuna basınız.
- ☞ "**OK**"'yi seçiniz ve değişiklikleri kaydetmek için geçerli kılınız.

! Güvenlik nedenleriyle sürücü bu işlemleri mutlaka araç dururken ve gösterge tablosunun ekranını kullanarak gerçekleştirmelidir.
Bu işlemler yalnızca araç dururken gerçekleştirilebilir.

Seçim



Hafızaya alınan bir hızı seçmek için :

- ☞ "**+**" veya "**-**" tuşuna basınız ve basılı tutunuz ; sistem, hafızaya alınan en yakın hızda durur,
- ☞ hafızadaki başka bir hızı seçmek için "**+**" veya "**-**" tuşuna tekrar basınız ve tuşu basılı tutunuz.

Gösterge tablosunda hız ve sistemin durumu (devrede / devre dışı) hatırlatılır.

Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.
Sınır sürate ulaşıldığında, gaz pedalına basılması bir etki yaratmaz ama gaz pedalına kuvvetlice basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için gaz pedalını bırakarak programlanan hızın altında bir hıza inmek yeterlidir.

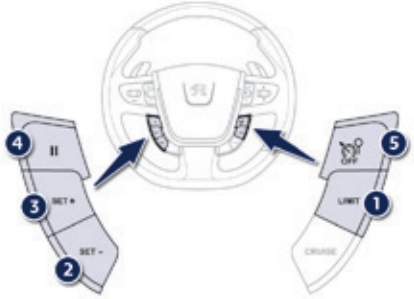
Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için programlanan sürat asgari 30 km/saat olmalıdır.

Hız sınırlayıcının **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile gerçekleşir.

Kontak kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

Hız sınırlayıcı hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın, sürücü dikkat ve sorumluluğunun yerini tutamaz.

Direksiyondaki kumandalar



1. Sınırlayıcı modu seçme tuşu
2. Programlanan değeri azaltma tuşu
3. Programlanan değeri arttırma tuşu
4. Durdurma/tekrar başlatma tuşu (geçici durdurma)
5. Sınırlamayı devre dışı bırakma tuşu

Gösterge tablosundaki ekranlar



Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

Bu bilgiler, Head-up sisteminde de gösterilir.
Daha fazla bilgi için "Head-up sistemi" başlığına bakınız.



A. Sınırlayıcı devrede / beklemede göstergesi
B. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi
C. Programlanan hızın değeri

Programlama



☞ **1**'e basınız, sınırlayıcı modu seçilidir ama beklemededir.

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

☞ **2** veya **3** nolu tuşa basarak hızın değerini ayarlayınız (örnek : 90 km/s).

Sonradan **2** ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.

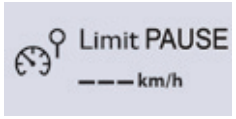
☞ **4** nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreye sokunuz.

☞ **4** nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı geçici olarak durdurunuz : durdurma ekrandaki "Pause" ile teyit edilir.

☞ **4** nolu tuşa yeniden basarak sınırlayıcıyı yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması

Pedala **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşmadığınız sürece programlanan sürati geçmek için gaz pedalına basış etkisiz olacaktır.
Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.
İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder.







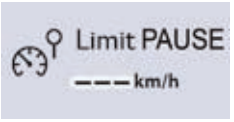




Durdurma / Normal sürüşe dönüş

☞ **5**'e basınız, sınırlayıcı devreden çıkar.

Çalışma arızaları



Sınırlayıcının çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanar söner.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, gaz pedalının normal kullanımını ve hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, pedalları herhangi bir şekilde engelleme riskini ortadan kaldırmak için pedal bölgesinde yer alan üçüncü bir bağlantı mevcuttur.

Hız sabitleyici

Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan hıza sabitleyen sistem.
Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç :

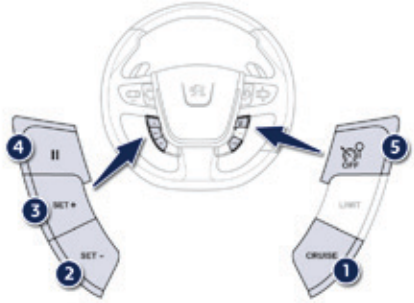
- düz vites kutusu için dördüncü veya daha yüksek bir viteste,
- otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu için ikinci veya daha büyük bir viteste,
- otomatikleştirilmiş vites kutusu için **A** konumunda veya otomatik vites kutusu için **D** konumunda olmalıdır.

Hız sabitleyicinin **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile, debriyaj veya fren pedalına basılması ile veya güvenlik nedenleriyle ESC sisteminin devreye girmesi durumunda gerçekleşir.

Gaz pedalına basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir.

Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

Direksiyondaki kumandalar



1. Sabitleyici modu seçme tuşu
2. Bir hız programlama / programlanan hızı azaltma tuşu
3. Bir hız programlama / programlanan hızı arttırma tuşu
4. Durdurma/tekrar başlatma tuşu (geçici durdurma)
5. Devreden çıkartma tuşu

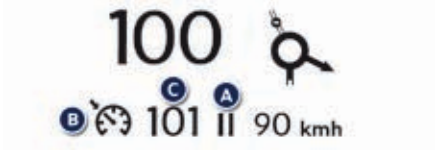
Hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın, sürücü dikkat ve sorumluluğunun yerini tutamaz.

Gösterge tablosundaki ekranlar



Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

Bu bilgiler, Head-up sisteminde de gösterilir.
Daha fazla bilgi için "Head-up sistemi" başlığına bakınız.



A. Sabitleyici devrede / beklemede göstergesi
B. Sabitleyici modu seçili göstergesi
C. Programlanan hızın değeri

Programlama



☞ **1**'e basınız, sabitleyici modu seçilidir ama beklemededir.

☞ Arzu ettiğiniz hıza ulaşana kadar gaz pedalına basarak ve sonra **2** veya **3** nolu tuşa basarak programlanan hızı ayarlayınız (örnek : 110 km/s).

Sonradan **2** ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.

☞ **4** nolu tuşa basarak sabitleyici geçici olarak durdurunuz : durdurma ekrandaki "Pause" ile teyit edilir.

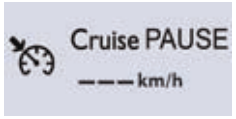
☞ **4** nolu tuşa yeniden basarak sabitleyici yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması

İsteyerek veya istemeyerek programlanan sürat geçildiğinde, ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.
İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder.

Durdurma / Normal sürüşe dönüş

☞ **5**'e basınız, sabitleyici devreden çıkar. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.











İşlemede anormallik

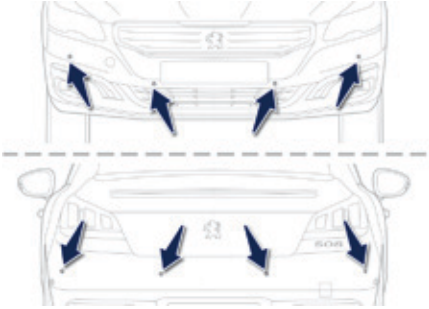


Sabitleyicinin çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanar söner.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Hız sabitleyici devredeyken, programlanan hızı değiştirme tuşlarından birini basılı tutuyorsanız dikkatli olunuz : bu, aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.
Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Park yardımı

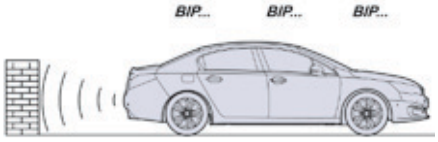


Tampona yerleştirilmiş algılayıcılar sayesinde bu işlev, algılayıcıların algılama alanına giren herhangi bir engelin (insan, araç, ağaç, bariyer...) yakınlığını bildirir.
Kör alanlar yüzünden, manevranın başında algılanan bazı nesneler (kazık, işaret levhası...) manevra sonunda algılanmaz.

! Bu işlev hiç bir durumda, sürücü dikkat ve sorumluluğunun yerini tutamaz.

Geri park yardımı

Parka yardım sisteminin devreye sokulması, aracın geri vitese alınmasıyla gerçekleştirilir.
Bu esnada sesli bir sinyal duyulur.
Parka yardım sisteminin durdurulması, geri vitesten çıkılmasıyla gerçekleştirilir.



Sesli yardım

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.
Hoparlör (sağ veya sol) tarafından yayınlanan ses engelin hangi tarafta bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.
"Araba ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.



Görüntülü park yardımı

Çok işlevli ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan kare görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar.
Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

İleri park yardımı

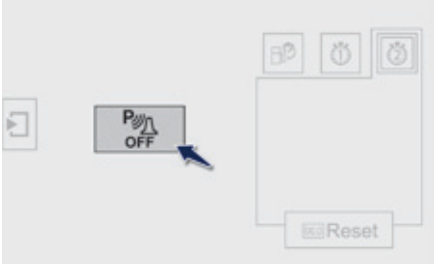
Geri park yardımına ek olarak, ileri park yardımı, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
Eğer araç ileri vitesteyken 3 saniyeden uzun hareketsiz kalırsa, algılanan engel yoksa veya aracın hızı 10 km/saat'i aşarsa, ileri park yardımı durur.

i Hoparlör (ön veya arka) tarafından yayınlanan ses, engelin önde mi arkada mı bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.

İleri ve geri park yardımının devreden çıkarılması / devreye sokulması



Oto radyo ile veya HYbrid4 versiyonlarda



Dokunmatik ekran ile

İşlevin devreden çıkarılması bu düğmeye basarak gerçekleşir. Düğmenin lambası yanar.
Bu düğmeye yeni bir basış, işlevi yeniden devreye sokar.

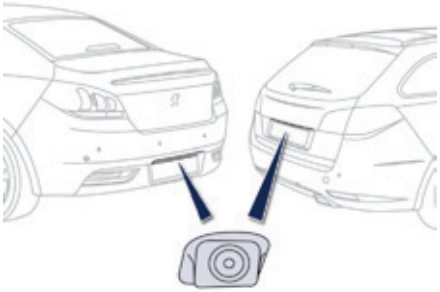
i Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (PEUGEOT tarafından onaylanan bir çekme tertibatı veya bir bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

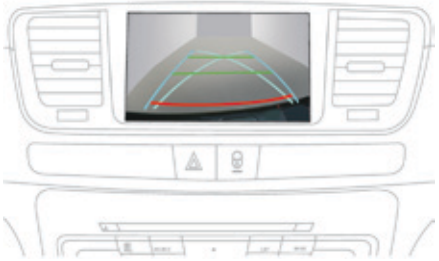
İşleyişte anormallik

SERVICE Sistemin işleyişinde bir sorun olduğunda, geri vitese takarken, sesli bir uyarıyla (kısa bip sesi) birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve/veya ekranda bir mesaj belirir.
Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir.
Bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

Geri görüş kamerası





Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Versiyona göre, görüntü dokunmatik ekran veya gösterge tablosuna gelir.

Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlar.

Geri görüş kamerası, hiç bir durumda, sürücü dikkat ve sorumluluğunun yerini tutamaz.

Görüntünün üzerindeki çizgiler manevraya yardım amaçlıdır.
Çizgiler yerde gibi görünür ve aracın yüksek engellere (örneğin : diğer araçlar, ...) göre konumlandırılmasına izin vermez.

Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder).
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.
Turkuaz renk eğriler azami dönüş açısını simgeler.

Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.

Aydınlatma kumandaları

Aracın aydınlatmasını ve görülmesini sağlayan ön ve arkadaki değişik lambaların seçim ve kumanda tertibatı.

Ana aydınlatma

Değişik işlevlere sahip farlara sahipsiniz :
- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda daha iyi bir görüş için uzun farlar,
- virajlarda daha iyi bir görüş için yönlendirilebilir farlar.

Ek aydınlatma

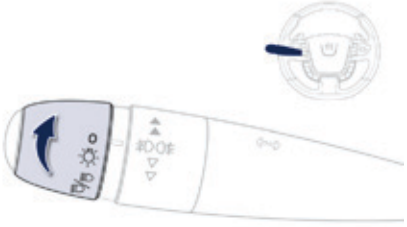
Özel sürüş koşullarına yanıt vermek için başka lambalar yerleştirilmiştir :
- sisli havalarda daha iyi görünmek için bir arka sis lambası,
- sisli havalarda daha iyi bir görüş ve kavşaklarda ve otoparkta manevra esnasında en iyi aydınlatmayı sağlamak için ön sis farları,
- gündüz görülmek için gündüz farları.

Aydınlatma otomatikleri

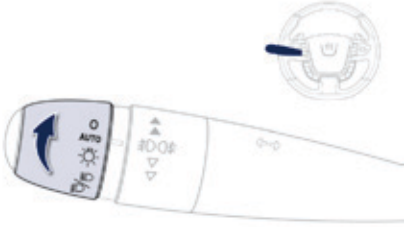
Aşağıdaki seçeneklere göre, aydınlatmaların değişik otomatik kumanda modları mevcuttur :
- refakat aydınlatması,
- ana ek aydınlatma,
- ikincil ek aydınlatma,
- karşılama aydınlatması,
- gündüz aydınlatması (gündüz farları),
- farların otomatik yanması,
- "Uzun far asistanı".

Ana aydınlatma modu seçim halkası

İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

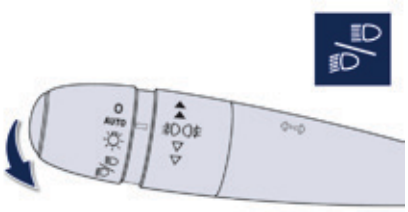


AUTO aydınlatmasız model



AUTO aydınlatmalı model

O	Lambalar sönük.
AUTO	Farların otomatik yanması.
	Yalnızca park lambaları.
	Kısa veya uzun farlar.



Far değiştirme kolu

Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

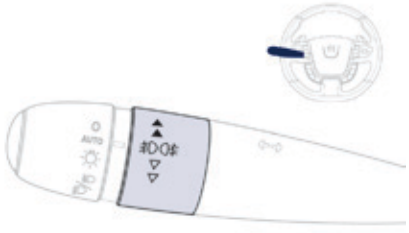
Lambalar sönük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direk olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

Ekranlar

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

Sis farları seçim halkası

Kısa ve uzun farlarla birlikte çalışırlar.



Ön sis farları ve arka sis lambaları

Halkayı :

- ☞ ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,
- ☞ arka sis lambalarını yakmak için öne doğru 2 kez,
- ☞ arka sis lambalarını söndürmek için geriye doğru bir kez,
- ☞ ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile) veya kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

- ☞ Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

! Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambasını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir.
Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır.
Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü ışık algılayıcısı yeterli ışık algılayabilir.
Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambasını söndürmeyi unutmayınız.

Farların unutulması

Kontak kapalıyken ve farların manuel olarak yanması modundayken, ön kapılardan biri açıldığında, sesli bir uyarı sürücüye farlarını kapatmayı unuttuğunu haber verir.
Bu durumda, farların kapatılması, sesli uyarının durmasını sağlar.
Kontak kapalıyken kısa farlar açık kalırsa, akünün boşalmaması için araç "ECO" moduna geçer.

Kontak kapatıldığında farlar söner fakat aydınlatma kumandasını kullanarak farları yeniden yakmanız mümkündür.

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

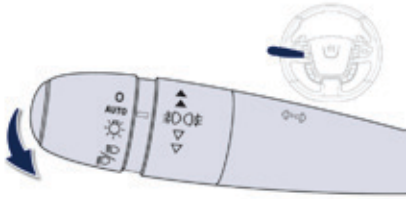
Gündüz farları

Bazı ülkelerde zorunlu olan, yolun diğer kullanıcılarına aracın daha iyi görünmesini sağlayan ve araç çalıştırıldığında otomatik olarak yanan gündüz aydınlatması.

Bu işlev :
- mevzuatın zorunlu kıldığı ülkelerde, park lambalarının ve plaka lambalarının yanmasıyla birlikte kısa farların yanması ile sağlanır,
- aracın satışa sunulduğu diğer ülkelerde, bu amaçla konmuş özel farların yanmasıyla sağlanır.

Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanık kalması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.



Devreye sokma

- ☞ Kontağı kapattıktan sonraki 30 saniye veya 1 dakika içinde (gösterge tablosunun Ana menüsünde programlanan aydınlatmanın süresine göre) aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
- ☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

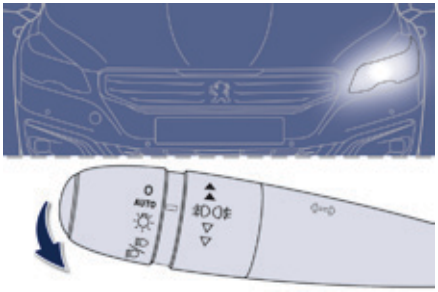
Manuel refakat aydınlatması, yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak söner.

Programlama



Refakat aydınlatmasının süresi gösterge tablosu ekranının **Ana menüsünden** ayarlanır. "**Araç parametreleri**"'ni ardından "**Aydınlatma**" işlevini seçiniz ve aydınlatma süresini değiştiriniz.

Park lambaları



Yalnızca trafiğin aktığı taraftaki park lambalarının yakılmasıyla aracın yandan fark edilmesi için.

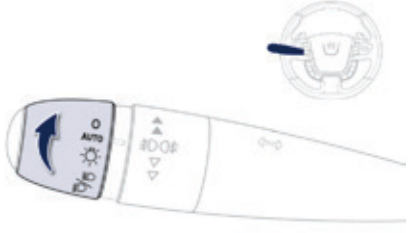
- ☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafiğin aktığı tarafa göre aydınlatma kumandasını yukarıya veya aşağıya doğru (örnek : sağ tarafta park etme ; aydınlatma kumandası aşağıya doğru ; sol taraftaki lambaların yanması) hareket ettiriniz.

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosunda ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.

Park lambalarını söndürmek için, aydınlatma kumandasını orta konuma geri getiriniz veya kontağı açınız.

Farların otomatik yanması

Dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında ya da sileceklerin çalıştıkları bazı durumlarda, sürücü müdahale etmeden park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar.
Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



Devreye sokma

☞ Halkayı **"AUTO"** konumuna getiriniz.
Otomatik yanma işlevi ile birlikte gösterge tablosunun ekranında bir mesaj belirir.

Devreden çıkarma

☞ Halkayı başka bir konuma getiriniz.
Durdurma ile birlikte gösterge tablosunun ekranında bir mesaj belirir.

Otomatik refakat aydınlatması ile birlikte çalışma

Farların otomatik yanması ile birlikte çalışması, refakat aydınlatmasına aşağıdaki ek olanakları getirir :

- 15, 30 veya 60 saniye boyunca yanma süresinin seçilmesi,
- farların otomatik yanması devredeyken refakat aydınlatmasının otomatik olarak devreye girmesi.

İşlemede anormallik

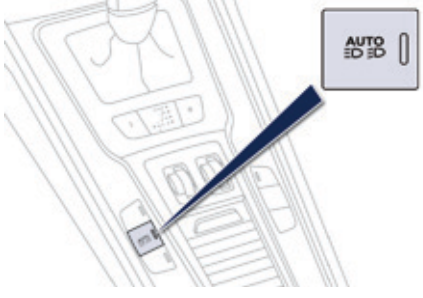
SERVICE

Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar ve/veya sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosunun ekranında bir mesaj belirir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.
Ön camın ortasında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; ilgili işlevler kumanda edilemez.

Uzun far asistanı

İç dikiz aynasının üzerinde bulunan bir algılayıcı sayesinde trafik koşullarını izleyerek uzun farlardan kısa farlara ve tersine geçişi otomatik olarak yapan sistem.
Sistem, 25 km/s'ten sonra devreye girer ve 15 km/s'te devreden çıkar.



Devreye sokma

☞ Aydınlatma kumandasını "AUTO" veya "Kısa / uzun farlar" konumuna getiriniz.



☞ Bu düğmeye basınız, gösterge lambası yanar.

Durdurma

Durum gerektirirse, sürücü her an müdahale edebilir :



☞ Bu düğmeye basınız, gösterge lambası söner.

veya

☞ Aydınlatma kumandasını "AUTO" veya "Kısa / uzun farlar" konumundan diğer konuma getiriniz.

Selektör yapmak sistemi devreden çıkartmaz.
Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.
Farların otomatik değişimi işlevi bir sürüş yardımı sistemidir. Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşullarına uyarlamaktan sorumludur.

Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya düzgün çalışmayabilir :
- görüş koşulları kötü olduğunda (örneğin kar yağışı, kuvvetli yağmur veya yoğun sis durumunda),
- ön camda algılayıcının önündeki bölüm kirli, buğulu veya kapatılmış (bir çıkartma tarafından...) ise,
- araç çok yansıtıcı levhaların karşısında ise.

Sistem aşağıdakileri algılayamaz :
- örneğin yayalar gibi kendi aydınlatmaları olmayan yolun diğer kullanıcıları,
- bir güvenlik bariyerinin arkasında hareket eden araçlar (örneğin otoyolda) gibi aydınlatması görünmeyen yolun diğer kullanıcıları,
- dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan yolun diğer kullanıcıları.

Dış karşılama aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, farların uzaktan yakılması araca gidişinizi kolaylaştırır. Aydınlık algılayıcı tarafından algılanan ışığın şiddetine göre devreye girer.

Devreye sokma



☞ Uzaktan kumandanın "açık asma kilit" simgesine basınız.

Kısa farlar ve park lambaları yanar ; ayrıca aracınızın kilitleri de açılır.

Sönme

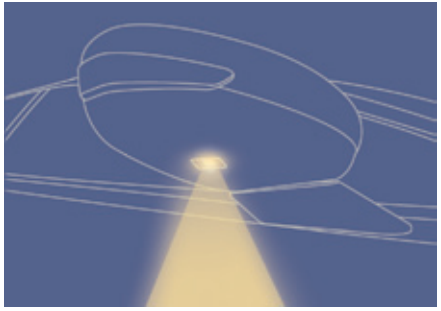
Dış karşılama aydınlatması, belli bir süre sonra, kontak açıldığında veya araç kilitlendiğinde otomatik olarak söner.

Programlama



Devreye sokma/devre dışı bırakma işlemi ve yanma süresi, gösterge tablosu ekranının **Ana menüsünden** ayarlanır. "**Araç parametreleri**"'ni ardından "**Aydınlatma**" işlevini seçiniz ve aydınlatma süresini değiştiriniz.

Dış dikiz aynalarının spotları



Araca gidişinizi kolaylaştırmak için aydınlatılan alanlar :

- sürücü ve yolcu kapılarının karşısında bulunan alanlar,
- dikiz aynasının önündeki ve ön kapıların arkasındaki alanlar.

Devreye sokma

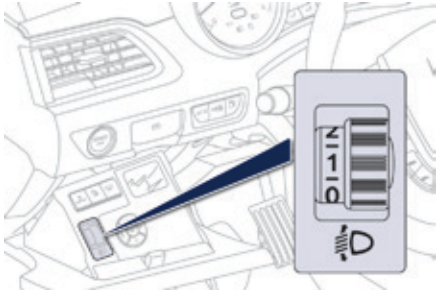
Spotlar aşağıdaki durumlarda yanar :

- kilidin açılmasıyla,
- kontak anahtarı çıkarıldığında,
- bir kapının açılması durumunda,
- uzaktan kumanda ile araç yerini belirleme talebi üzerine.

Sönme

Bir süre sonra sönerler.

Halojen farların elle ayarlanması

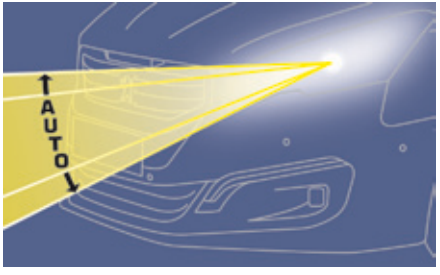


Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, halojen far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0 Sürücü veya sürücü + ön yolcu.
- Sürücü + ön yolcu + arka yolcu.
1 5 kişi.
- 5 kişi + bagajda yük.
2 Sürücü + bagajda yük.

"0" konumu başlangıç ayarıdır.

"Full led" teknolojili farların otomatik ayarlanması



Yoldaki diğer sürücüleri rahatsız etmemek için bu sistem, aracın yüküne göre "full led" far hüzmesinin yüksekliğini otomatik olarak ayarlar.

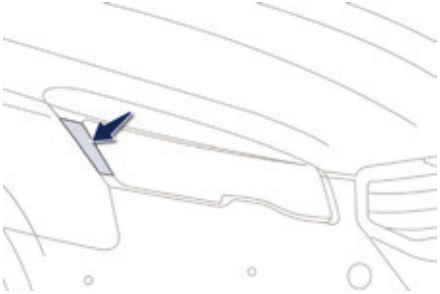
SERVICE Sistem çalışmadığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası sesli bir ikaz ve bir mesajla birlikte yanar.
Sistem, farları alçak düzeye ayarlar.

Bir anormallik durumunda "full led" farlara dokunmayınız. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Yurt dışına seyahat

Kısa farların tasarımı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede de, hiç bir değişiklik yapmadan aracı kullanabilmenizi sağlar.

Ek farlar



Kısa farlar veya uzun farlar konumunda bu işlev, LED (ışık yayan diyot) lambalar sayesinde ön farların virajın içini aydınlatmasını sağlar.
Aracın hızı 120 km/saatten düşük olmalıdır.
Bu işlev yalnızca "full LED" farlar ile birlikte çalışır.

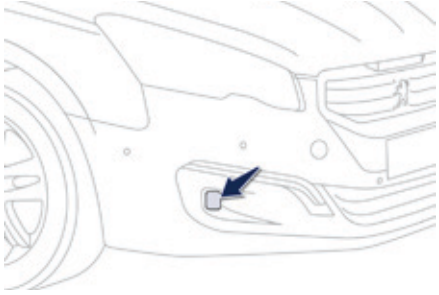
Devreye girme

Bu işlev direksiyonun belli bir çevrilme açısından itibaren devreye girer.

Devreden çıkma

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devre dışıdır :
- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında,
- hız 120 km/saatten yüksekken,
- geri vitese takıldığı anda.

İkincil ek farlar



Aracın hızı 40 km/saatten düşükken, kısa farlar veya uzun farlar konumunda bu işlev, ön sis farı ışık hüzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.
Bu ek aydınlatmanın kullanımı özellikle şehir içi sürüşte, kavşaklarda, çok virajlı yollarda, park manevrası esnasında... faydalı olur.

Devreye girme

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer :
- sinyal çalıştırıldığında (aynı taraftaki sis lambası yanar),
  veya
- belli bir direksiyon açısından itibaren.

Devreden çıkma

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreden çıkar :
- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında,
- sinyal kapatıldığında.

Programlama

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, gösterge tablosunun ekranındaki **Ana menüden** gerçekleştirilir. "**Araç parametreleri**"'ni ardından "**Aydınlatma**" işlevini seçiniz ve işlevi devreye sokunuz/ devreden çıkartınız.
Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

Cam sileceği kumandaları

Aracın değişik ön ve arka cam silecekleri, hava koşullarına göre kademeli olarak sürücünün görüşünü iyileştirmek için tasarlanmıştır.

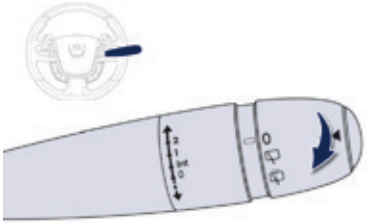
Programlama

Aşağıdaki seçeneklere göre, cam sileceklerinin değişik otomatik kumanda modları da mevcuttur :

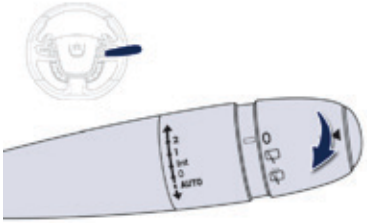
- ön silecek için otomatik silme,
- geri vitese takınca arka camın silinmesi.

Manuel kumandalar

Cam sileceği, doğrudan sürücü tarafından kumanda edilir.



Manuel silmeli model (fasılalı)



AUTO'matik silmeli model

Ön cam sileceği

Silme hızı :

2 hızlı (kuvvetli yağış),

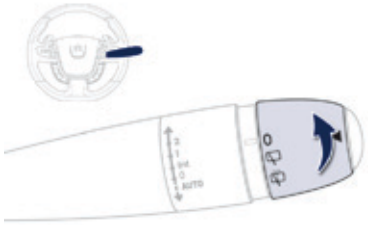
1 normal (normal yağmur),

I fasılalı (aracın hızıyla orantılı),

0 durma,

↓ her basışta tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız),

AUTO ↓ otomatik (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız), her basışta tek silme (kumandayı kendinize doğru hafifçe çekiniz).



Arka cam sileceği

Arka cam sileceği seçme halkası :

durma,

fasılalı silme,

cam yıkayıcı ile silme (belli bir süre).

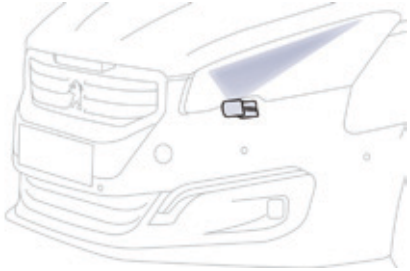
Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği çalışır.

Programlama

Bu işlevi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için, gösterge tablosu ekranının biçimlendirme menüsünü kullanınız.
Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcılar



☞ Cam silecek kumandasını birkaç saniye boyunca kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

Far yıkayıcılar yalnızca araç hareket halindeyken ve **kısa farlar yanarken** çalışır.

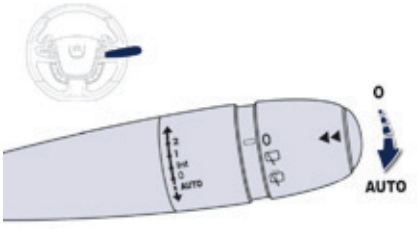
! Önemli kar ya da buzlanma olduğunda ve bagaj kapısında bisiklet taşıyıcının kullanımı durumunda, gösterge tablosu ekranının biçimlendirme menüsünü kullanarak otomatik arka cam sileceğini devre dışı bırakınız.

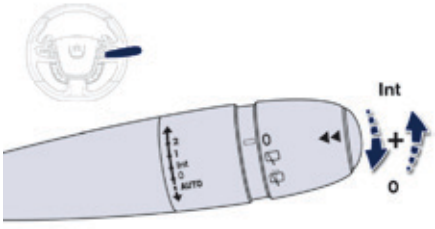
Cam yıkama / far yıkama sıvısı asgari seviyesi

SERVICE Far yıkamayla donatılmış araçlarda, deponun asgari seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesajla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.
Depoyu doldurmadığınız sürece, kontağı her açtığınızda ya da kumandanın her hareketinde uyarı lambası yanacaktır.
İlk durduğunuzda cam yıkama / far yıkama deposunu doldurunuz ya da doldurtunuz.

Otomatik ön cam sileceği

Yağmurun algılanması durumunda (algılayıcı iç dikiz aynasının arkasında bulunur) ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.





Devreye sokma

AUTO Kumandayı aşağıya doğru kısaca itiniz.
Camın bir kez silinmesi komutun dikkate alındığını teyit eder.
Gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj belirir.

Devreden çıkarma

AUTO Kumandayı aşağıya doğru kısaca yeniden itiniz veya kumandayı başka bir konuma (Int, 1 veya 2) getiriniz.
Gösterge tablosunda bu uyarı lambası söner ve bir mesaj belirir.

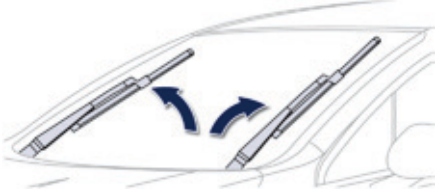
i Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, kumandayı aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

Arıza durumunda

Otomatik cam silme işleminin gerçekleşmemesi durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Ön camın ortasında, iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız.
Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız.
Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Ön sileceklerin özel konumu



Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.
Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.
☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

i "Flat-blade" tipi düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma emarelerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Tavan lambaları



1. **Ön tavan lambası**
2. **Ön harita okuma lambaları**
3. **Arka harita okuma lambaları**
4. **Ortam diyotları**

Ön tavan lambaları

Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :
- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Sürekli sönük.

Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :
- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Ön ve arka harita okuma lambaları

☞ Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

Ön tavan lambası "sürekli aydınlatma" konumunda olduğunda, arka harita okuma lambası da "sürekli sönük" konumunda değilse yanar.

Örneğin yolcuların uykusunu bölmemek için önden, arka harita okuma lambalarını devreden çıkartabilirsiniz. Yine de yolcular lambaların yanmasını sağlayabilirler.

Tavan lambalarına hiçbir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

Hafif iç aydınlatma

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.





Devreye sokma

Gece, park lambaları yakıldığında, ışık yayan diyotlar-LED otomatik olarak yanar.

Sönme

Hafif iç aydınlatma, park lambaları söndüğünde otomatik olarak söner.
Hafif iç aydınlatma, gösterge tablosunun aydınlatma reostasını en düşük seviyesine ayarlayarak manuel olarak söndürülebilir.

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

PEUGEOT'nun, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

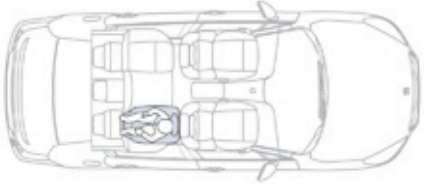
- Avrupa mevzuatına uygun olarak **yaşı 12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir*.**
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

PEUGEOT çocukların aracınızın **arka yan koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder** :

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

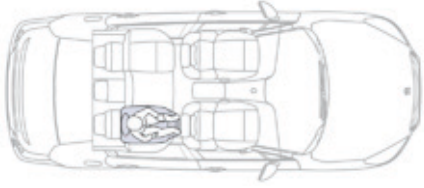
* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

Arkada çocuk koltuğu



"Sırtı yola dönük"

Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.



"Yüzü yola dönük"

Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

Arka orta oturma yeri

A rka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

Önde çocuk koltuğu*



"Sırtı yola dönük"

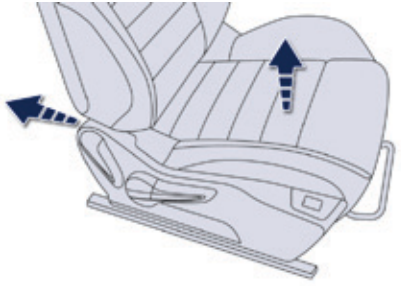
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu en geride, yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde ayarlayınız.
Yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**



"Yüzü yola dönük"

Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu en geride, yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde ayarlayınız ve yolcu hava yastığını devrede bırakınız.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.



Yolcu koltuğu en yüksek ve en geri konuma ayarlanmış.

* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.

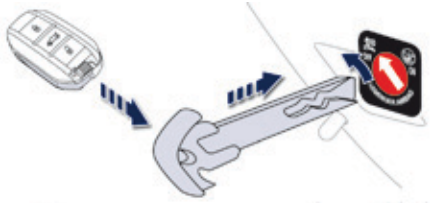
Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.

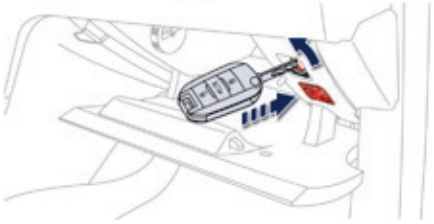






Yolcu Airbag'i OFF





i Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Airbag'ler" başlığına bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

PEUGEOT size, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar		Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar	
	**L1** "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir.		**L2** "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar			
	**L5** "KLIPPAN Optima". Yaklaşık 6 yaşından (22 kg) itibaren sadece yükselticiyi kullanınız.		**L6** "RÖMER KIDFIX". Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre aracınıza, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel **(a)** olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir :

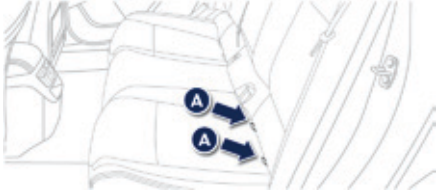
Çocuğun kilosu ve yaklaşık yaşı				
Oturma yeri	**13 kg'dan az** (grup 0 **(b)** ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15 kg'dan 25 kg'a kadar** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar
Ön yolcu koltuğu **(c)** yükseltici ile 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Ön yolcu koltuğu **(c)** yükselticisiz	**U**	**U**	**U**	**U**
Sedan				
Arka yan oturma yerleri 	**U**	**U**	**U**	**U**
Arka orta oturma yeri 	**X**	**X**	**X**	**X**
SW				
Arka yan oturma yerleri 	**U**	**U**	**U**	**U**
Arka orta oturma yeri 	**X**	**X**	**X**	**X**

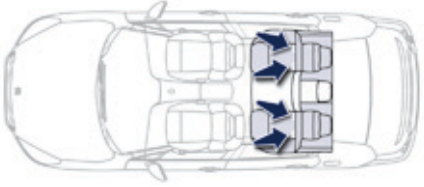
a : evrensel çocuk koltuğu, emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
b : grup 0, doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz. 2. sıraya takıldığında ise diğer oturma yerlerinin kullanılmasını engelleyebilir.
c : bu yere çocuk koltuğu takmadan önce ülkenizde geçerli olan özel mevzuata başvurunuz.
U : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
U (R) : U gibi, aracın koltuğu en yüksek konumda ve en geride ayarlanmalıdır.
X : belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

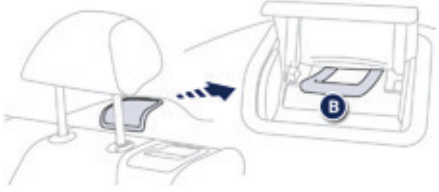
! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

"ISOFIX" bağlantılar

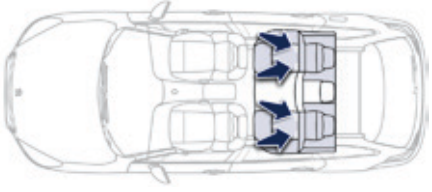
Aracınız, **en son** ISOFIX **mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır.







Sedan





SW

Her oturma yeri için üç halkadan oluşur.

- Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket tarafından işaretlenen iki adet **A** halkası.
- **TOP TETHER** diye adlandırılan yüksek kayışın bağlanması için koltuğun arkasına yerleştirilmiş bir **B** halkası.

TOP TETHER, yüksek kayış donanımına sahip çocuk koltuklarında bu kayışı sabitlemeyi sağlar.
Önden gelen darbe durumunda bu donanım çocuk koltuğunun öne devrilmesini engeller.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.
ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına kolayca sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.
Bazılarında ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

Bu kayışı bağlamak için, araç koltuğunun başlığını kaldırınız, daha sonra kancayı iki çubuğun arasından geçiriniz. Daha sonra kancayı **B** halkasının üzerine sabitleyiniz, ardından yüksek kayışı sıkınız.

! Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.

! Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

Aracınıza takılabilen ISOFIX çocuk koltuklarını öğrenmek için, ISOFIX çocuk koltuklarının takılması için özet tabloya bakınız.

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ve aracınız için resmi olarak onaylanmış ISOFIX çocuk koltukları

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (boy sınıfı : **B1**)	
Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar	
	Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. Bir yüksek kayış yardımıyla Top Tether diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır. Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma. Uzanma konumunu kullanmanızı tavsiye ederiz.

6

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir.
Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir.
Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şeklinde ayarlayınız.

Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltukları montaj talimatlarına uyunuz.

"Baby P2C Mini" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfı : **E**)
Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar

A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır.

"Baby P2C Midi" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfı : **D, C, A, B, B1**)
Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar

A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu "yüzü yola dönük" şekilde de kullanılabilir. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle **bağlanamaz**. 3 yaşına kadar koltuğu "sırtı yola dönük" şekilde kullanmanızı tavsiye ederiz.

Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltukları montaj talimatlarına uyunuz.
ISOFIX BABY P2C tabanı, 3, 4 ve 5 rakamları ISOFIX mandallarının üzerinde görünecek şeklinde yerleştirilmelidir. Desteğin 6 deliği görünür olmalıdır.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu / yaklaşık yaş									
	10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar			**9 kg'dan 18 kg'a (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	**Portbebe**		**"sırtı yola dönük"**			**"sırtı yola dönük"**		**"yüzü yola dönük"**		
ISOFIX boy sınıfı	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Ön yolcu koltuğu 	Isofix olmayan oturma yeri									
Sedan										
Arka yan oturma yerleri 	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
Arka orta oturma yeri 	Isofix olmayan oturma yeri									
SW										
Arka yan oturma yerleri 	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
Arka orta oturma yeri 	Isofix olmayan oturma yeri									

IUF : yüksek kayış ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
IL-SU : aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :
- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir portbebe.

Yüksek kayış bağlamak için "Isofix bağlantıları" paragrafına bakınız.
X : belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun veya bir portbebenin takılmasına uygun olmayan yer.

Tavsiyeler

! Çocuk koltukları

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde **en az boşluk kalacak şekilde** bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.
Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz.
Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata başvurunuz.
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız. Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ölme ya da ciddi şekilde yaralanma riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
PEUGEOT size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi

Arka kapıların içeriden açılmasını ve arka elektrikli camların kullanılmasını engellemek için uzaktan kumandalı sistem.





Devreye alma

☞ Kontak açıkken, bu düğmeye basınız.

Devreye sokma işlemini teyit eden bir mesajla birlikte düğmenin ışığı yanar.

Çocuk güvenlik kilidi devrede olduğu sürece, ışık yanık kalır.

Kapıların dışarıdan açılması ve sürücü mahallinden arka elektrikli camların kullanılması hala mümkündür.

Devreden çıkarma

☞ Kontak açıkken, bu düğmeye yeniden basınız.

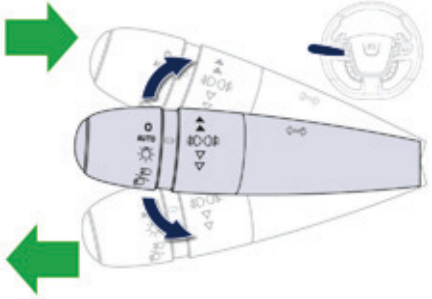
Devreden çıkarma işlemini teyit eden bir mesajla birlikte düğmenin ışığı söner.

Çocuk güvenlik kilidi devre dışı olduğu sürece, ışık sönük kalır.

! Gösterge lambasının diğer herhangi bir durumu elektrikli çocuk güvenlik kilidi sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez.
Kontağı her açtığınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol ediniz.
Kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.
Şiddetli darbe durumunda, arka yolcuların çıkışını sağlamak için, elektrikli çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

Sinyaller



☞ Sola doğru bir manevra için aydınlatma kumandasını sonuna kadar indiriniz.
☞ Sağa doğru bir manevra için aydınlatma kumandasını sonuna kadar kaldırınız.

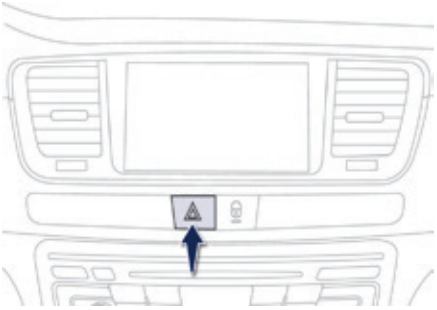
i 60 km/s'ten hızlı bir seyir esnasında sinyalin 20 saniyeden uzun bir süre açık unutulması, sesli ikazın sesinin yükselmesine yol açar.

Üç kez yanıp sönme

Aydınlatma kumandasının direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; ilgili sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

i Bu işlev, sürat ne olursa olsun kullanılabilir, ama özellikle otoyolda şerit değişimleri için faydalıdır.

Flaşör

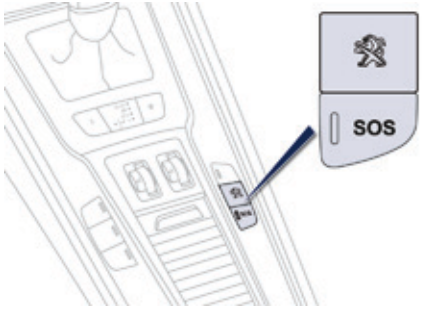


Düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner.
Kontak kapalıyken çalışabilir.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda yavaşlamanın şiddetine göre, ABS devreye girdiğinde ve bir darbe durumunda flaşörler otomatik olarak yanar.
İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.
☞ Düğmeye basarak da flaşörleri söndürebilirsiniz.

Acil çağrı veya yardım çağrısı

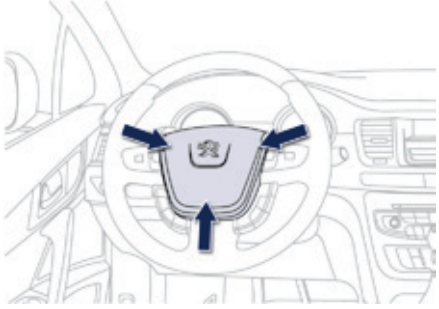


Bu tertibat, yardım kuruluşlarına veya ilgili PEUGEOT acil servisine acil çağrı veya yardım çağrısı yapmayı sağlar.

i Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Korna

Yoldaki diğer kullanıcılara yaklaşan bir tehlikeyi haber vermek için sesli alarm sistemi.



☞ Kumandalı direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

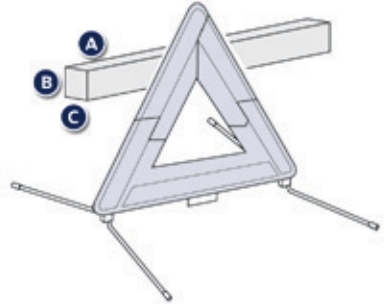
i Kornayı, ölçülü olarak ve yalnızca aşağıdaki durumlarda kullanınız :
- yakın tehlike,
- bisikletlinin veya yayanın sollanması,
- görüş olmayan bir yere yaklaşma.

Üçgen reflektör

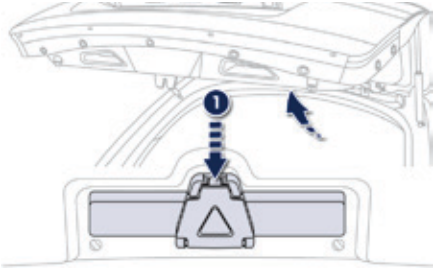
Bu güvenlik tertibatı, flaşörlerin yanmasına bir ektir.
Araçta bulunması mecburidir.

Kutusunda veya katlanmış bir üçgeni yerleştirme gözü bagaj kapısının iç döşemesinde bulunur.

Üçgeni kurmak ve yerleştirmek için aracınızdan inmeden önce, flaşörleri yakınız ve güvenlik yeleğinizi giyiniz.

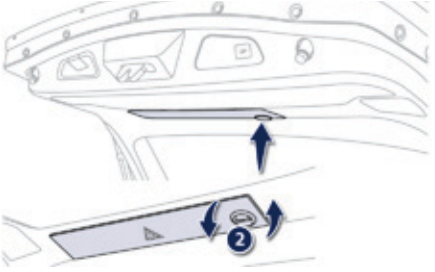


Üçgenin (katlandıktan sonra) veya yerleştirme kutusunun boyutları aşağıdaki gibi olmalıdır :
- **A** : uzunluk = **438** mm,
- **B** : yükseklik = **56** mm,
- **C** : genişlik = **38** mm.



Sedan

☞ **1** nolu dilciğe basınız ve bütünü kendinize doğru çekiniz.



SW

☞ Kapağı çıkartmak için **2** nolu topuzu çeviriniz.
☞ Düşmelerini engellemek için kapağı ve üçgeni tutunuz.

Üçgenin yola yerleştirilmesi

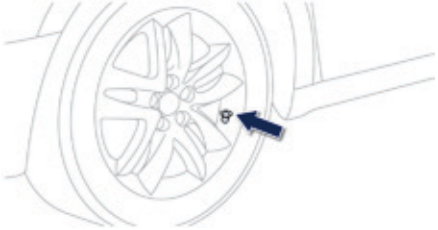
☞ Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyarak üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

Üçgen ile birlikte verilen üreticinin kurma/yerleştirme talimatlarına bakınız.

Üçgen aksesuar olarak satılmaktadır, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Düşük hava basıncının algılanması

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.
Sistem, araç hareket ettiği andan itibaren dört lastiğin havasını devamlı olarak kontrol eder.



Basınç algılayıcılar, her bir lastiğin supabının içerisine yerleştirilmiştir (stepne hariç).
Sistem, bir veya birkaç lastiğin basıncının düştüğünü algıladığı anda uyarı verir.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dahil) ayda bir kez veya uzun yol yapmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek, yol tutuşunun zayıflamasına, fren mesafelerinin uzamasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun mesafe) lastiklerin erken aşınmasına neden olur.

Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek yakıt tüketimini artırır.

Aracınız için uygun hava basıncı değerleri lastiklerin hava basıncı etiketinde yazılıdır ("Tanımlama ögeleri" başlığına bakınız).
Hava basınçlarının kontrolü, lastikler "soğukken" (araç 1 saattir hareketsiz veya hafif bir süratle 10 km'den az bir yol yapıldıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Düşük hava basıncını algılama sistemi yalnızca sürüşe yardım eden bir sistemdir ve ne sürücünün sorumluluğunun ne de dikkatinin yerini alamaz.

Düşük hava basıncı uyarısı

Bu uyarı, sesli bir ikaz ve donanıma göre ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının sabit yanması ile verilir.

Yalnızca bir lastikte anormallik fark edilmesi durumunda, donanıma göre ekrandaki mesaj veya simge problemli lastiği tanımlamayı sağlar.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlerle ve direksiyonla ani bir manevra yapmaktan kaçınınız.
- ☞ Trafik koşulları izin verir vermez, ilk mümkün olduğunda aracı durdurunuz.
- ☞ Bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik tamir kitinin kompresörü), dört lastiğin hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, aracı düşük bir süratle ve dikkatli şekilde sürünüz.
  veya
- ☞ Lastik patlamış ise, geçici lastik tamir kitini veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastiğin görülebilir bir şekilde deforme olmasına yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

i İlgili lastik veya lastikler şişirilene, tamir edilene veya değiştirilene kadar uyarı devam eder.
Stepnede ("galet" veya sac tipi) algılayıcı bulunmaz.

İşleyişte anormallik

SERVICE "Bakım" gösterge lambasının yanması ile birlikte düşük hava basıncı uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Bu durumda, lastik basınç kontrolü artık sağlanmaz.

Lastiklerden en az bir tanesi algılayıcı ile donatılmamışsa da (örneğin galet veya sac tipi stepne ile) bu uyarı ekrana gelir.

i Sistemi kontrol ettirmek veya lastik patladıktan sonra algılayıcı ile donatılmış bir lastiği orijinal janta taktırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Bu sistemle donatılmış bir jant üzerindeki lastiğin tüm tamiri, değiştirilmesi PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.
Eğer bir lastik değiştirme esnasında, aracınız tarafından algılanmayan bir lastik takarsanız (örnek : kar lastiği takılması), PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine sistemi sıfırlatmalısınız.

Elektronik denge programı (ESC)

Elektronik denge programı (ESC : Electronic Stability Control) aşağıdaki sistemleri kapsar :
- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU),
- tekerlek patinaj önleyici (ASR),
- dinamik denge kontrolü (CDS).

Tanımlamalar

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistem, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttırır ve virajlarda daha iyi bir kontrol sağlar.
Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Ani fren desteği (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar.
Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

ASR sistemi, tekerleklerin patinaj çekmesini azaltmak amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

Dinamik denge kontrolü (CDS)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, CDS sistemi tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

Kar üzerinde çekiş yardımı (Akıllı çekiş kontrolü)

Aracınız kar üzerinde çekişe destek sistemi ile donatılmıştır : **Akıllı çekiş kontrolü**.
Bu otomatik işlev yeni yağmış derin karda veya basılmış karda aracın kalkmasını ve ilerlemesini zorlaştırabilecek güç tutuş koşullarının sürekli olarak algılanmasını sağlar.
Bu durumlarda **Akıllı çekiş kontrolü**, optimal bir yol tutuş ve motor gücü kullanımı sağlamak için ön tekerleklerin patinajını azaltır.
Çok zor koşullarda (derin kar, çamur...) lastiklere patinaj çektirtmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, zaman zaman **tekerlek patinaj önleyici** sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.
İlk mümkün olduğunda sistemi yeniden devreye sokmak tavsiye edilir.
Yer tutuşunun zayıf olduğu yollarda kar lastikleri şiddetle tavsiye edilir.

İşleyiş

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bir sesli uyarı ve bir mesaj ile birlikte ikaz lambasının yanması, ABS sisteminde fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilecek bir bozukluk olduğunu gösterir.

Bir sesli uyarı, bir mesaj ve **STOP** ikaz lambası ile birlikte bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda (EFD) bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. **Durmanız zorunludur**.
Her iki durumda da PEUGEOT servis ağına danışınız.

Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.
ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Acil fren yapma durumunda, fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)



Devreye sokma

Sistem, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.
Yol tutuşu problemi durumunda, sistem çalışır.

Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

Devre dışı bırakma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere patinaj çektirtmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, ASR sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.



☞ **"ASR OFF"** düğmesine basınız.

Düğmenin ışığı yanar ve gösterge tablosunun ekranına "tekerlek patinaj önleyici sistemi devre dışı"* mesajı gelir : ASR sistemi artık motorun işleyişine müdahale etmez.

Yeniden devreye sokma

Sistem, kontak her kapatıldığında veya 20 km/s'den sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.

☞ Manuel olarak yeniden devreye sokmak için **"ASR OFF"** düğmesine basınız.

İşlemede anormallik

Sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte gösterge lambasının yanması, sistemin çalışmasında bir sorun olduğunu gösterir.

Sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

* Versiyona göre.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri



Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır. Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

Arka emniyet kemerleri



Arka oturma yerlerinin her biri, üç noktadan bağlanan sargı makaralı ve güç sınırlayıcılı (arka orta yolcu dışında) bir kemerle donatılmıştır.

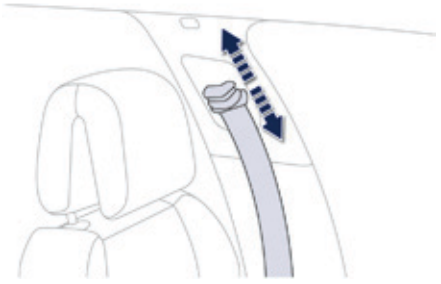


Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.



Önde yükseklik ayarı

☞ Bağlanma noktasını bulmak için kumandaya bastırınız ve bir kertik bulancaya kadar kaydırınız.



Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambası /lambaları

1. Bağlanmamış / açılmış ön ve/veya arka emniyet kemeri gösterge lambası, gösterge tablosunda.
2. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası.
3. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası.
4. Sağ arka emniyet kemeri gösterge lambası.
5. Orta arka emniyet kemeri gösterge lambası.
6. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası / lambaları yanıp söner. Bu iki dakikanın sonunda, sürücü veya yolcu(lar) emniyet kemer(ler)ini takmadığı sürece, bu gösterge lambası / lambaları yanık kalır.

Ön ve arka emniyet kemeri gösterge lambası / lambaları

Kontak açıldığında, ilgili emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmış ise, **1** nolu gösterge lambası gösterge tablosunda yanar ve emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında, ilgili (**2** ila **6** nolu) gösterge lambası kırmızı yanar.

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.
Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.
Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.
Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.
Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.
Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınıza her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.
Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, PEUGEOT servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız.
Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.

Darbe durumunda

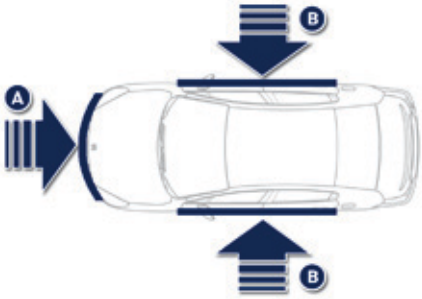
Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

Airbag'ler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmak için düşünülmüş sistem. Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka orta yolcu dışında).
Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda, arkadan çarpmalarda veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmaz ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

! **Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.**
Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

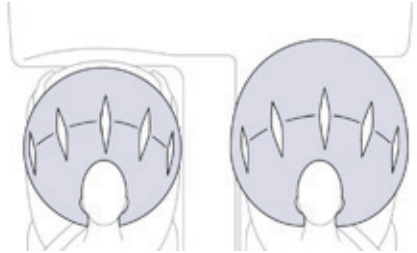


Darbe algılama alanları

A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

i Airbag veya Airbaglerin açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.
Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.
Patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

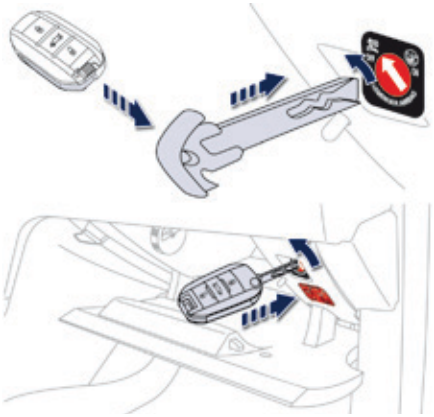
Ön hava yastıkları



Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadırlar.

Devreye girme

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafı ön Airbag'i devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.
Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön hava yastığı, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.



Devre dışı bırakma

Yalnızca ön yolcu tarafı hava yastığı devre dışı bırakılabilir :

- ☞ anahtarı yolcu hava yastığı devre dışı bırakma kumandasına sokunuz,
- ☞ çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz,
- ☞ bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.

Aracınızın modeline göre, kontak açıkken ve devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası ya gösterge tablosunda ya da emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön hava yastığı uyarı ekranında yanar.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde, hava yastığı patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski bulunmaktadır.

Yeniden devreye sokma

Kontak kapalıyken, çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, hava yastığını etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

Kontak açıkken, ön yolcu hava yastığı devrede ise, bu uyarı lambası emniyet kemeri ve ön yolcu hava yastığı uyarı ekranında yaklaşık bir dakika boyunca yanar.

Arıza durumunda

Eğer bu uyarı lambası sesli bir uyarı ve gösterge tablosunun ekranında bir mesajla birlikte yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.

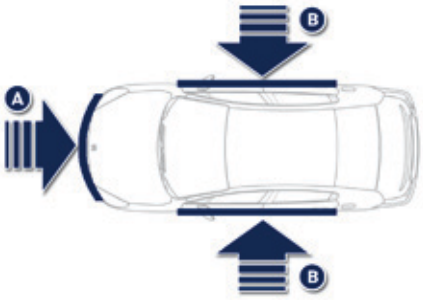
Yan Airbag'ler



Yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Devreye girme

Airbag'ler, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan Airbag aracın ön yolcusunun kalçası ve omzu arasında kalan bölge ile ilgili kapının arasına girer.



Darbe algılama alanları

A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

Hava perdeleri

Yandan gelen şiddetli darbelerde, kafanın yan kısımlarında yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve yolcuları (arka orta yolcu dışında) koruyan sistem.
Her bir hava perdesi, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Devreye girme

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı ile aynı anda açılır.
Hava perdesi, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

Arıza durumunda

Eğer bu uyarı lambası sesli bir uyarı ve gösterge tablosunun ekranında bir mesajla birlikte yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda hava yastıkları açılmayabilir.

! Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında hava perdesi devreye girmez.

! Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.
Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.
Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...). Bunlar Airbag'lerin çalışmasına engel olabilir veya yolcuların yaralanmasına sebebiyet verebilir.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.
Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Yan hava yastıkları

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.
"Aksesuarlar" başlığına bakınız.
Koltukların sırtlarına hiç bir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

Geçici lastik onarım kiti

En yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlayan ve bir kompresör ile bir delik tıkama kartuşundan oluşan sistemdir.
Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.



Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

Alet listesi

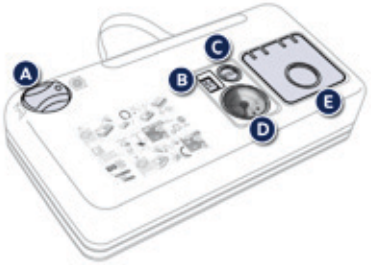
Tüm bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişiklik gösterebilir. Başka amaç için kullanmayınız.

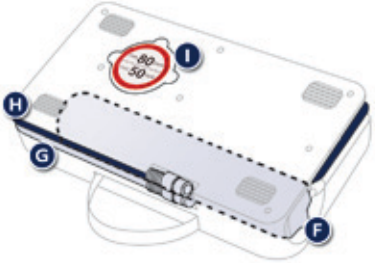
1. 12 V kompresör.
   Lastiği geçici olarak tamir etmek için delik tıkayıcı bir ürün içerir ve lastik basıncını ayarlamayı sağlar.
2. Aracın ön tekerleklerinden birini sabitlemek için 1 adet takoz*.
3. Sökülebilir çekme halkası.
   "Aracın çektirilmesi" başlığına bakınız.

i Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri veya şişirilebilir küçük hacimli bir ögenin şişirilmesi için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

* Ülkesine veya donanıma göre.

Kitin tanıtımı



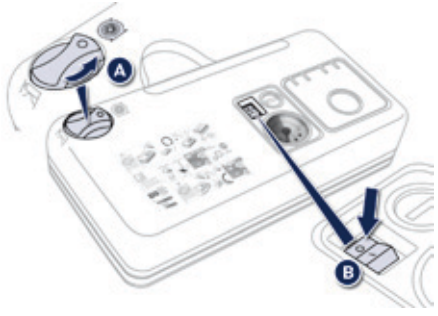


A. "Onarım" veya "Şişirme" konumu seçicisi.
B. Çalıştırma **"I"** / durdurma **"O"** düğmesi.
C. Hava boşaltma düğmesi.
D. Manometre (bar ve p.s.i.).
E. Aşağıdakileri içeren bölüm :
- 12 V priz için adaptörlü bir kablo,
- top, bisiklet lastiği... gibi diğer aksesuarlar için çeşitli şişirme uçları.

F. Tıkama kartuşu.
G. Onarım için kapaklı beyaz boru.
H. Şişirme için siyah boru.
I. Hız sınırlama etiketi.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını size hatırlatmak için **I** hız sınırlama etiketi, aracın direksiyon simidine yapıştırılmalıdır.
Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/s hızı geçmeyiniz.

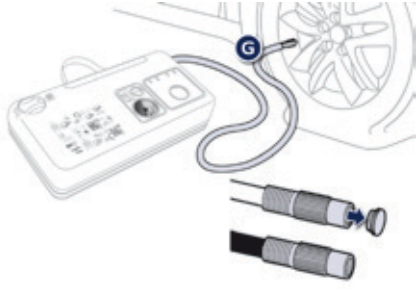
Onarım prosedürü



1. Tıkama

- Kontağı kapatınız.
- **A** seçicisini "Onarım" konumuna getiriniz.
- **B** düğmesinin **"O"** konumunda olduğunu kontrol ediniz.





- Beyaz **G** borusunu tamamen açınız.
- Beyaz borunun kapağını çıkartınız.
- Onarılacak lastiğin supabına beyaz boruyu bağlayınız.



- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

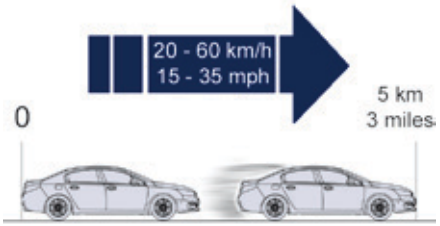
i Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.

! Dikkat, sıvı, yutma durumunda sağlığa zararlı (örn : etilen glikol, kolofan...) ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.

! Beyaz boruyu lastiğin supabına bağlamadan kompresörü çalıştırmayınız : delik tıkama ürünü dışarıya akabilir.



☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar **B** düğmesini **"I"** konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

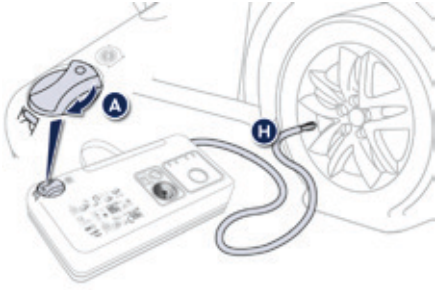


☞ Kiti çıkartınız ve beyaz borunun kapağını kapatınız.
Sıvı lekeleriyle aracınızın kirlenmemesine dikkat ediniz. Kiti hemen erişebileceğiniz bir yere koyunuz.
☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

i Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

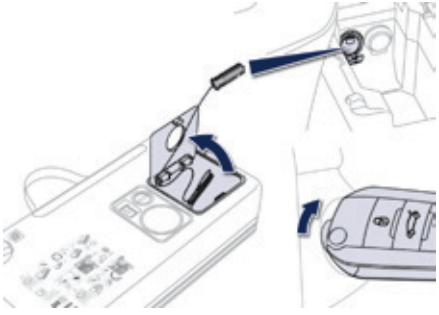
i Düşük hava algılama

Eğer araç düşük hava algılama sistemi ile donatılmışsa düşük hava basıncı gösterge lambası, lastik tamir edildikten sonra bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından sistem sıfırlanıncaya kadar yanık kalır.



2. Şişirme

- ☞ **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.
- ☞ Siyah **H** borusunu tamamen açınız.
- ☞ Onarılan lastiğin supabına siyah boruyu bağlayınız.



- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- ☞ Marşa yeniden basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

! En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Teknisyene bu kiti kullandığınızı mutlaka bildiriniz. İnceleme sonrasında teknisyen size lastiğin onarılabileceği veya değiştirilmesi gerektiği konusunda bilgi verecektir.



- ☞ Sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak). Devamlı bir basınç kaybı, kaçağın iyi tıkanmadığını gösterir ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- ☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.
- ☞ Katedilecek olan mesafeyi yaklaşık 200 km ile sınırlayarak aracı düşük süratte (azami 80 km/s) sürünüz.

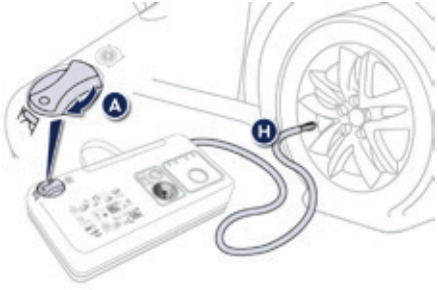
Kartuşun çıkartılması



- Siyah boruyu yerine yerleştiriniz.
- Beyaz borunun köşeli alt kısmını çıkartınız.
- Kompresörü dikey şekilde tutunuz.
- Kartuşu aşağıdan gevşetiniz.

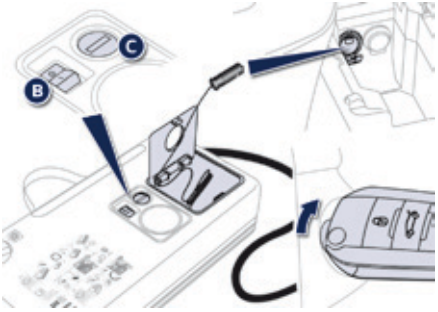
! Sıvıyı sıçratmamaya dikkat ediniz.
Sıvının son kullanma tarihi kartuşun üzerinde yazılıdır.
Kartuş tek kullanımlıktır ; boş değilse bile değiştirilmelidir.
Kullandıktan sonra, kartuşu doğaya atmayınız, PEUGEOT servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir kartuş almayı unutmayınız.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme



Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden aşağıdaki durumlarda da kullanabilirsiniz :
- lastikleri şişirin veya havasını kontrol edin,
- başka aksesuarları (top, bisiklet lastiği...) şişirin.

- **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.
- siyah **H** borusunu tamamen açınız.
- Lastiğin veya aksesuarın supabına siyah boruyu bağlayınız.
  Gerekirse, ilk önce kit ile verilen uçlardan birini takınız.



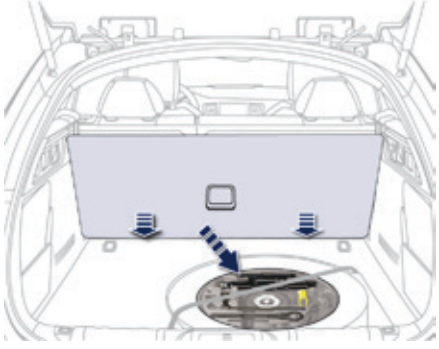
- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.
- Aksesuarın veya aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak).
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

8

Tekerlek değiştirme

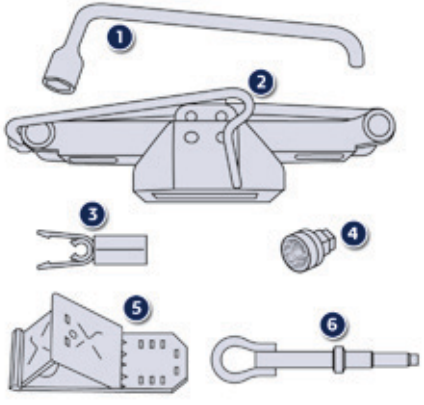
Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla arızalı tekerleği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

Aletlere erişim



Aletler, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ aletlere erişmek için bagaj tabanını dik konuma getiriniz (SW : kılavuzunda).



Alet listesi

Tüm bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişebilirler. Başka amaçla kullanmayınız.

1. Bijon anahtarı.
   Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.
2. Manivelalı kriko.
   Aracın kaldırılmasını sağlar.
3. Bijon "kapakları" aleti.
   Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon koruyucularının (kapaklarının) sökülmesini sağlar.
4. Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (torpido gözünde bulunur).
   Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla kullanılabilmesini sağlar.
5. Aracın bir tekerliğini sabitlemek için bir takoz*.
6. Çekme halkası.
   "Aracın çektirilmesi" paragrafına bakınız.

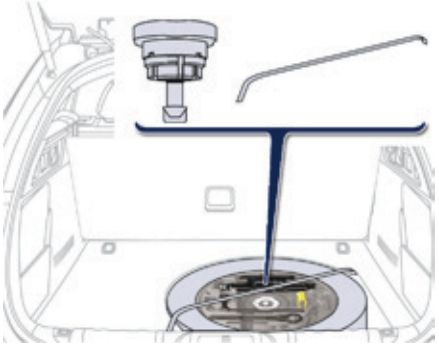
* Ülkesine veya donanıma göre.

Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

Stepneye ulaşma

Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.
Ülkesine göre, stepne sac, alüminyum alaşımlı ya da "galet" tipindedir.
Stepneye ulaşmak için "Aletlere erişim" başlığına bakınız.



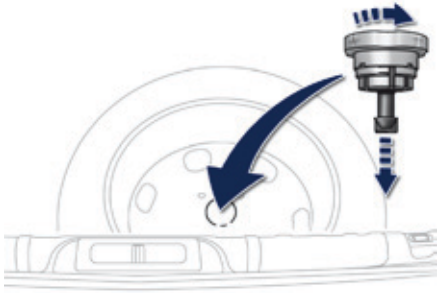
Aracınızın donanıma göre stepne, ya bir kayış ya da bir merkezi vidayla sabitlenmiştir. Vida için aşağıdaki işlem sırasını uygulayınız.

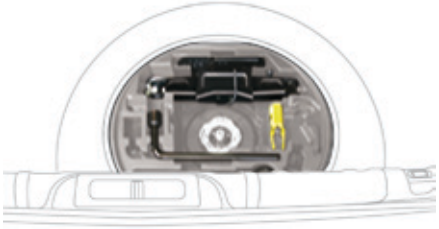


Stepnenin çıkarılması

- ☞ Merkez vidayı (renkli) gevşetiniz.
- ☞ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ☞ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

8





Stepnenin yerine yerleştirilmesi

- ☞ Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Merkez vidayı (renkli) birkaç tur gevşetiniz, daha sonra vidayı stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- ☞ Stepneyi iyi tutması için, klik sesi gelene kadar vidayı sıkınız.
- ☞ Dayanak kutusunu stepnenin ortasındaki yerine yerleştiriniz ve klipsini takınız.
- ☞ Polistiren köpükten yerleştirme kutusunu yerine yerleştiriniz.

Düşük hava algılama

Stepnede ("galet" veya sac tipi) algılayıcı bulunmaz.
Patlak lastiğin tamiri bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

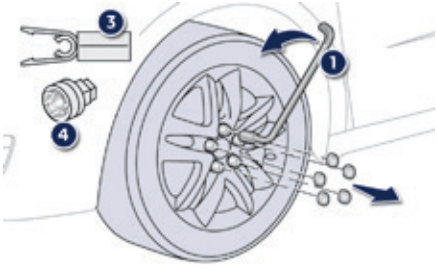
Tekerleğin sökülmesi

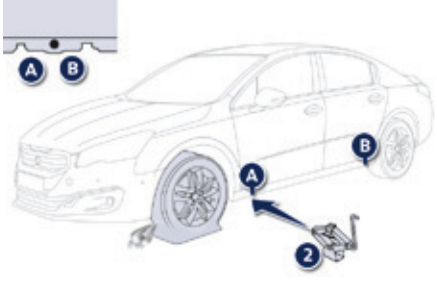
Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz, kontağı kapatınız ve tekerlekleri bloke etmek için :

- düz vites kutusu ile vitesi bire takınız,
- otomatikleştirilmiş vites kutusu ile vites kolunu **R** konumuna getiriniz,
- otomatik vites kutusu ile vites kolunu **P** konumuna getiriniz.

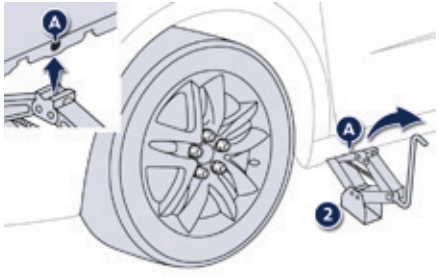
Park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.



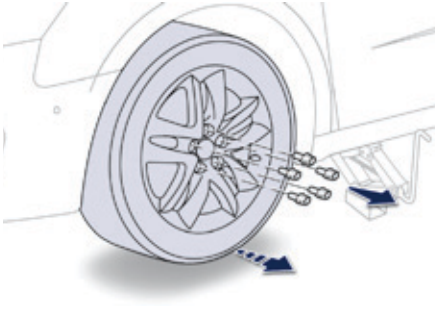


İşlem listesi

- **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.
- **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



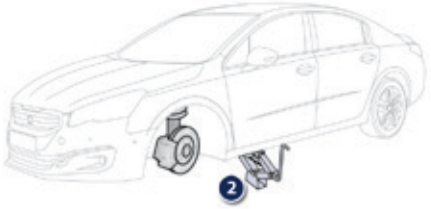
☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır !
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması

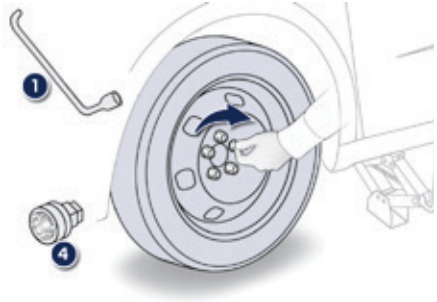


"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

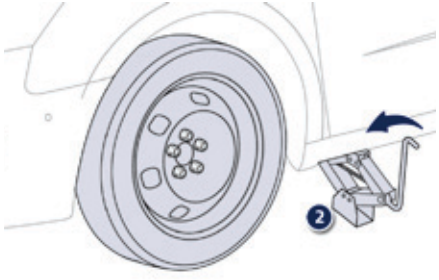
Tekerlek değişimi sonrasında

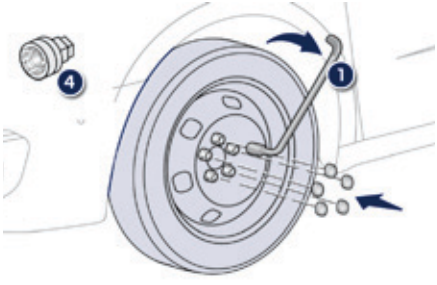
Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



İşlem listesi

- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.





- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, "galet" tipi stepnelere takılmamalıdır.

Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız.

Orijinal lastik ebatları	Zincir özellikleri
215/60R16 215/55R17 225/55 R17	Azami bakla boyu : 9 mm
135/80R18 235/45R18 245/45 R18 235/40R19	Zincir takılamaz

Kullanım tavsiyeleri

- Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

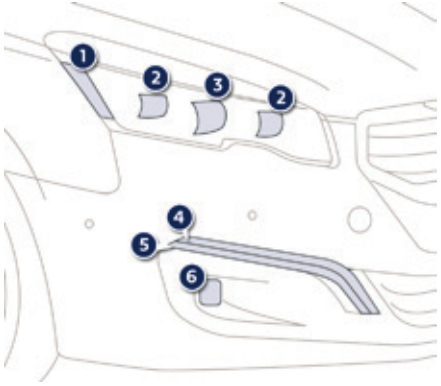
Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Bir ampulün değiştirilmesi

Ön farlar



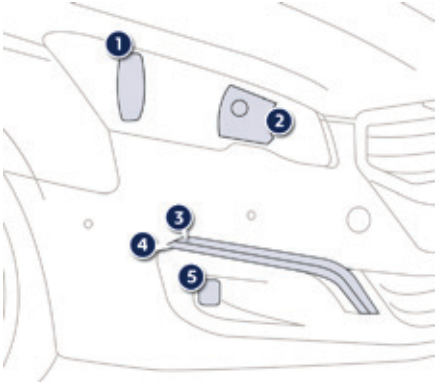
"Full LED" teknolojili far ile donatılmış model

1. **Ek aydınlatma.**
2. **Kısa farlar.**
3. **Uzun farlar.**
4. **Gündüz farları.**
5. **Sinyal lambaları / Park lambaları.**
6. **Sis farları.**

Tüm bu farlar ışık yayan diyot-LED lambalarıdır.

Işık yayan diyot-LED tipi lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

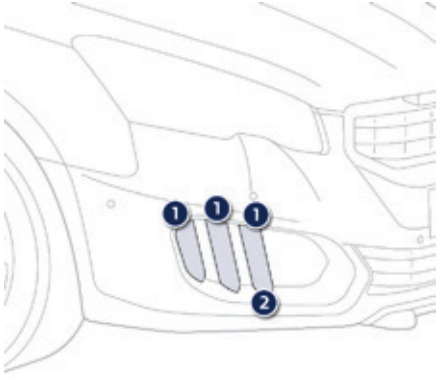
Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.



Halojen farlı model

1. **Kısa farlar (H7-55W).**
2. **Uzun farlar (H7-55W).**
3. **Gündüz farları (LED).**
4. **Sinyal lambaları / Park lambaları (LED).**
5. **Sis farları (LED).**

H7 tipi dilcikli lambalarla, en iyi aydınlatma kalitesini sağlamak için düzgün konumlandırmaya dikkat ediniz.



RXH termik model (alt kısım)

1. **Gündüz farları / park lambaları (LED).**
2. **Sinyal lambaları (LED).**

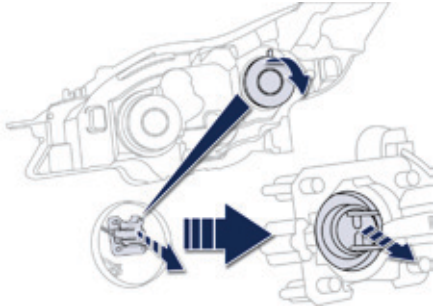
! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :

- ☞ **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- ☞ bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- ☞ çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.

- ☞ Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.



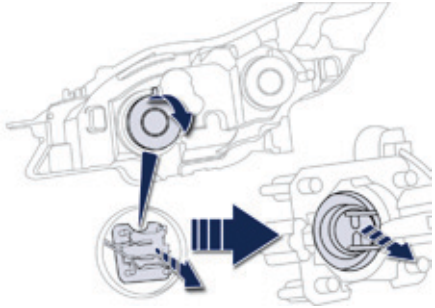
Halojen farlı model

Kısa farlar

- ☞ Dili çekerek plastik koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Ampul taşıyıcının klipslerini açınız.
- ☞ Çekerek ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

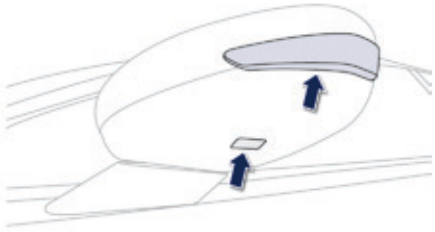
i Sol taraftaki far için aküyü sökmek gerekir.
İlgili başlığa bakınız.



Uzun farlar

- ☞ Dili çekerek plastik koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Ampul taşıyıcının klipslerini açınız.
- ☞ Ampulü çekerek çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



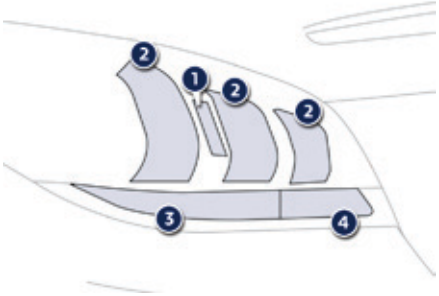
Dış dikiz aynalarının spot lambaları

LED (ışık yayan diyot) lambanın değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

Tümleşik yan sinyaller

Bu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

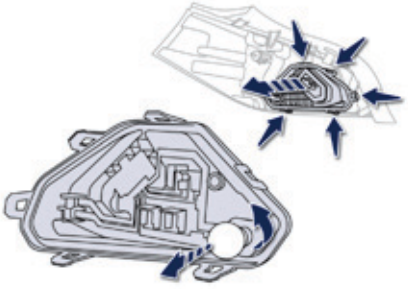
Arka lambalar (Sedan)



1. **Stop lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
2. **Park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
3. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
4. **Sis lambaları (ışık yayan diyot-LED) / Geri vites lambası (W16W).**

Işık yayan diyot-LED

Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

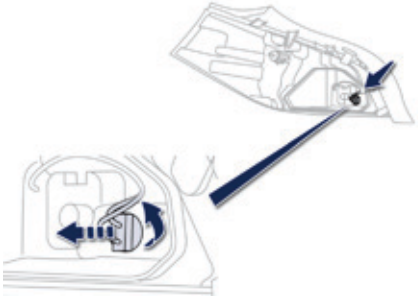


Sinyaller ve geri vites lambası

Sinyaller

- ☞ Önce bagajı, sonra plastik kapağı açınız.
- ☞ Lambanın iki sabitleme somununu çıkartınız.
- ☞ Lambayı dikkatlice dışarıdan çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Dilcikleri ayırınız ve ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- ☞ Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

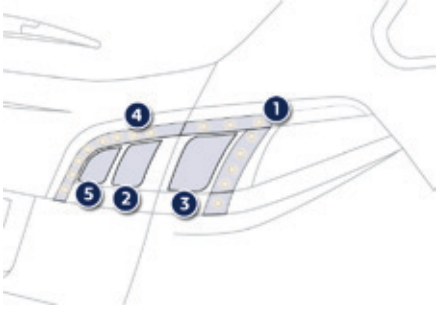


Geri vites lambası

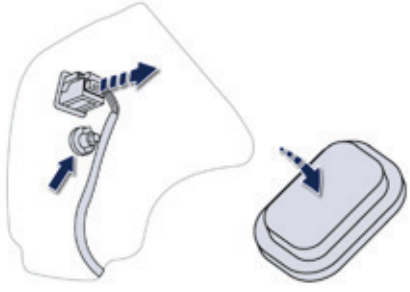
- Daha evvel açıklanan şekilde sinyalin ampul taşıyıcısını çıkartınız.
- Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

Arka lambalar (SW)

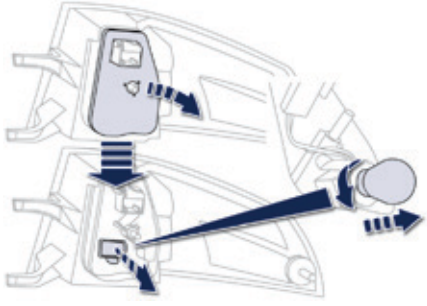


1. **Stop lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
2. **Geri vites lambası (W19W).**
3. **Sinyal lambaları (PY21W- sarı).**
4. **Park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
5. **Sis lambaları (ışık yayan diyot-LED).**



Sinyal lambaları (çamurluk üzerinde)

- ☞ Bagajı açınız ve erişim kapağını çıkartınız.
- ☞ Su geçirmezliği sağlayan süngeri çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Lambanın sabitleme somununu çıkartınız.

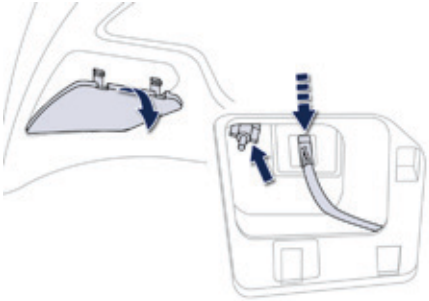


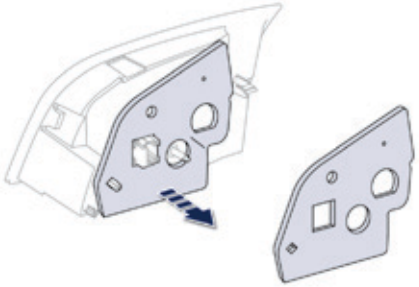
- ☞ Lambayı dikkatlice dışarıdan çıkarınız.
- ☞ Su geçirmezliği sağlayan süngeri çıkartınız.
- ☞ Lamba taşıyıcının klipslerini açınız.
- ☞ Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

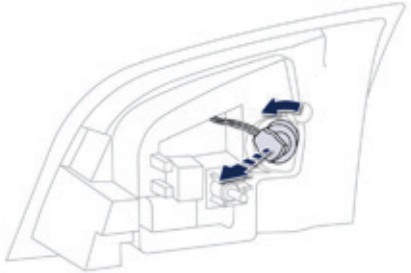
Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

Işık yayan diyot-LED

Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına danışınız.



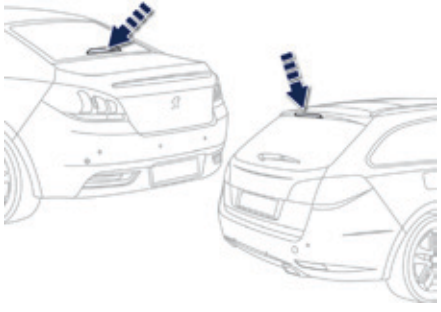




Geri vites lambaları (bagaj kapağı)

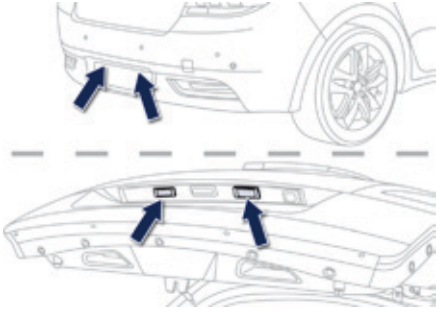
- ☞ Bagaj kapağını açınız ve erişim kapağını çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Lambanın sabitleme somununu çıkartınız.
- ☞ Lambayı dikkatlice dışarıdan çıkarınız.
- ☞ Su geçirmezliği sağlayan süngeri çıkartınız.
- ☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur döndürünüz ve ampulü değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.



Üçüncü stop lambası (ışık yayan diyot-LED)

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



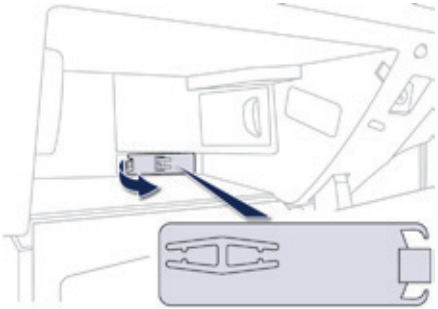
Plaka lambaları

- ☞ Şeffaf kısmın dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipsleri açmak için dışarıya doğru itiniz.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Şeffaf bölümü çıkartınız.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Sigorta değiştirme

İlgili işlevin arızasını gidermek için bozuk bir sigortayı yeni bir sigortayla değiştirme işlem sırası.

Aletlere erişim



Çıkarma pensesi, torpido gözüne yerleştirilmiştir.

Bir sigortanın değiştirilmesi



Sağlam **Bozuk**

Bir sigortayı değiştirmeden önce arıza nedenini bulup onarmak gerekir.

☞ Telinin durumuna bakarak arızalı sigortayı bulunuz.

☞ Sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanınız.

☞ Arızalı bir sigortayı daima aynı ampere sahip bir sigortayla değiştiriniz.

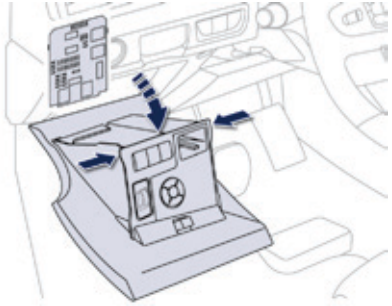
☞ Sigorta kutusuna kazınmış numarayı, numaranın üzerine kazınmış amper değerini ve aşağıdaki tablolar ile uyumunu kontrol ediniz.

Elektrikli aksesuarların takılması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, PEUGEOT'nun kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı PEUGEOT hiçbir mesuliyet kabul etmez.

Ön konsoldaki sigortalar



Sigorta kutusu ön konsolun altına (sol taraf) yerleştirilmiştir.

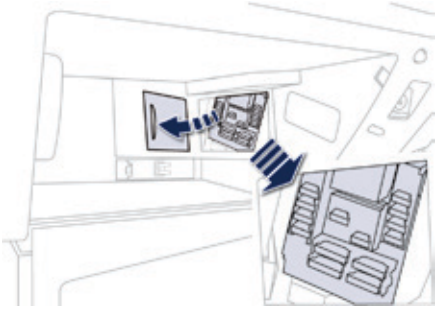
Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F6 A veya B	15	Oto radyo.
F8	3	Alarm.
F13	10	Ön çakmak.
F14	10	12 V ön priz.
F16	3	Arka tavan lambası, arka harita okuma lambaları.
F17	3	Ön tavan lambası, makyaj aynası.
F28 A veya B	15	Oto radyo.
F30	20	Arka cam sileceği.
F32	10	Audio amfi.

Sigortalara erişim

☞ Çıkartılabilir kumanda panelini açınız ve destek noktasını aşmak için hafifçe zorlayınız.



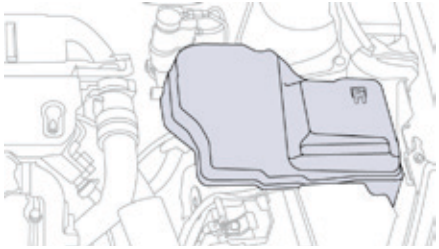
Torpido gözünün arkasındaki sigortalar



Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F3	15	Sürücü tarafı cam kumandası, 12 voltluk arka koltuk prizi.
F4	15	12 voltluk bagaj prizi.
F5	30	Sekansiyel arka elektrikli camlar.
F6	30	Sekansiyel ön elektrikli camlar.
F11	20	Römork kutusu.
F12	20	Audio amfi.
F15	20	Panoramik camlı tavan güneşliği (SW).
F16	5	Sürücü tarafı cam kumandası.



Motor bölümü sigortaları

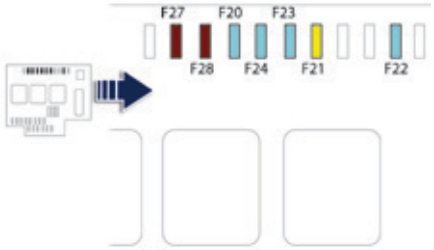


Sigorta kutusu motor bölümünde akünün yanına yerleştirilmiştir.

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F20	**15**	Ön / arka cam yıkayıcı pompası.
F21	**20**	Far yıkayıcı pompası.
F22	**15**	Korna.
F23	**15**	Sağ uzun far.
F24	**15**	Sol uzun far.
F27	**5**	Sol farın kapatma tertibatı.
F28	**5**	Sağ farın kapatma tertibatı.

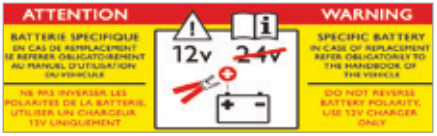
Sigortalara erişim

- ☞ Kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Sigortayı değiştiriniz (ilgili paragrafa bakınız).
- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.



Akü 12 V

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.



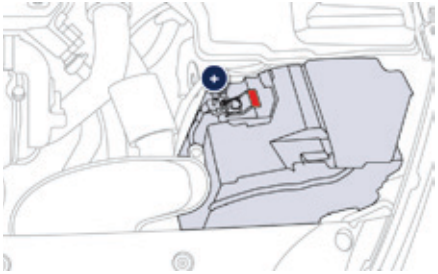
! Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.

i Akünün sökülüp tekrar bağlanmasından sonra, Stop & Start yalnızca aracın, hava koşullarına ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasından sonra yeniden devreye girer.

! Herhangi bir müdahaleden evvel

Aracı hareketsizleştiriniz, park frenini sıkınız, vitesi boşa alınız ve sonra kontağı kapatınız.
Tüm elektrikli donanımların kapalı olduklarını kontrol ediniz.

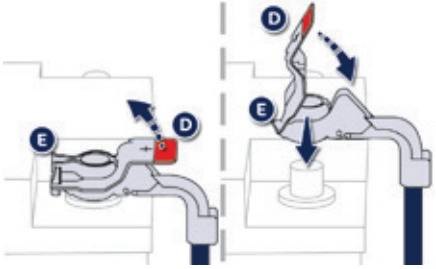
Aküye erişim



Akü, motor bölümünde bulunur.
Aküye ulaşmak için :

- ☞ önce iç sonra dış kol ile kaputu açınız,
- ☞ (+) kutbuna ulaşmak için plastik korumayı çıkartınız,
- ☞ gerekirse, aküyü çıkarmak için sigorta kutusunun klipslerini açınız.

(+) kutbun sökülmesi



☞ **E** kelepçesinin kilidini açmak için **D** kolunu sonuna kadar kaldırınız.

(+) kutbun yeniden takılması

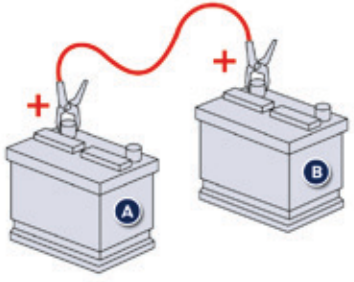
☞ Kablonun açık **E** kelepçesini akünün (+) kutbuna yerleştiriniz.
☞ Akünün üzerinde doğru konumlanması için **E** kelepçesine dikey olarak bastırınız.
☞ Önce konumlandırma uzantısını ayırarak ve ardından **D** kolunu indirerek kelepçeyi kapatınız.

! Bastırarak kolu zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

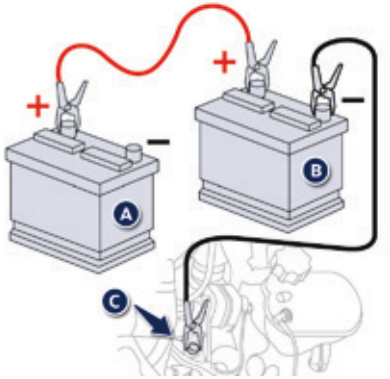
Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla motor çalıştırılabilir.

! İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
Bir şarj aleti takarken motoru çalıştırmayınız.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını çıkartınız.
☞ Kırmızı kabloyu, **A** arızalı aküsünün (+) ucuna ve sonra **B** yardım aküsünün (+) ucuna takınız.



☞ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.

☞ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına (veya motor dayanağına) takınız.

☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.

☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.

☞ Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.

☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.

i Akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece bazı işlevler kullanılamaz.

Aküyü sökmeden önce

Aküyü sökmeden önce, kontağı kapattıktan sonra 2 dakika beklemelisiniz.
Akü başlarını sökmeden evvel camları ve kapıları kapatınız.

Aküyü tekrar bağladıktan sonra

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da hafif bozukluklar varsa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
İlgili başlığı inceleyerek, aşağıdakileri (versiyona göre) kendiniz sıfırlamanız gerekir :

- uzaktan kumandalı anahtar,
- elektrikli güneş siperliği/siperlikleri,
- ...

8

Aküyü şarj aletiyle şarj etmek

Stop & Start ile aküyü şarj etmek için sökmek gerekmez.

- Akü başlarını sökünüz.
- Şarj aleti üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
- (-) kutuptan başlayarak akü başlarını bağlayınız.
- Kutupların ve kablo uçlarının temizliğini kontrol ediniz. Eğer sülfatla kaplıysalar (beyazımsı veya yeşilimsi tabaka) sökünüz ve temizleyiniz.

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda yok edilmeli ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

Bir aydan uzun bir süre araç kullanılmayacaksa akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

Aküye dokunmadan evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, işlemler, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
Donmuş bir aküyü şarj etmeyi denemeyiniz : Patlama riskini ortadan kaldırmak için ilk önce akünün buzu çözdürülmelidir. Akü donmuşsa, şarj etmeden evvel, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız ve yalnızca 12 voltluk bir şarj cihazı kullanınız.
Motor çalışırken kutup başlarını çıkarmayınız.
Kutup başlarını sökmeden aküleri şarj etmeyiniz.
İşlem sonunda ellerinizi yıkayınız.

Aracınız otomatikleştirilmiş vites kutusu veya otomatik vites kutusu ile donatılmışsa motoru çalıştırmak için aracı itmeyiniz.

Aküyü sökme - takma*

Bu işlem, ilgili far ampulünü değiştirebilmek için aküyü güvenli bir şekilde sökmenizi sağlar.

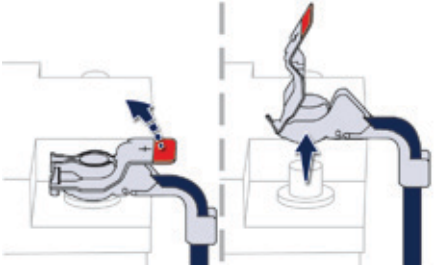
Bu işlemi gerçekleştirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.

Sökmeden evvel

- Aracı, havalandırması ve kolay erişimi olan bir yerde ve tercihen düz bir satıhta park ediniz.
- Park frenini sıkınız.
- Vitesi boşa alınız (otomatik veya otomatikleştirilmiş vites kutusu için **N** konumu).
- Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, çalmasını engellemek için motor kaputunu açık bırakınız.
- Araç güvenli bir yerdeyse en az bir camı açık bırakınız aksi takdirde bütün açılanları kilitleyiniz.
- Aracınız motorlu bagaj ile donatılmışsa, aküyü söktükten sonra bagaj açılamayacaktır.
- Kontağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız.
- Aracınız anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemiyle donatılmışsa, uzaktan kumandayı araçtan yaklaşık 3 metre uzaklaştırınız.
- Aküyü sökmeden evvel yaklaşık 4 dakika (veya otomatik ve otomatikleştirilmiş vites kutusu için 12 dakika) bekleyiniz.

* Yalnızca **Sedan** ve **SW** modelleri için geçerlidir.

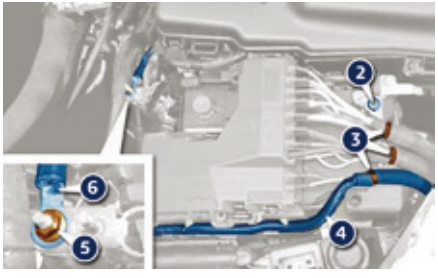
Sökme



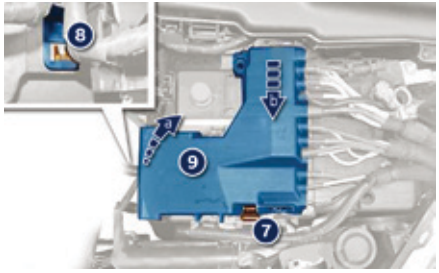
- Akünün (**+**) pozitif kutup başını sökünüz.



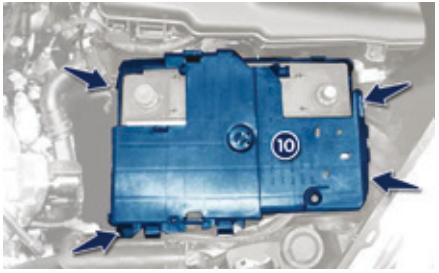
- **1** nolu akü kapağını çıkartınız.



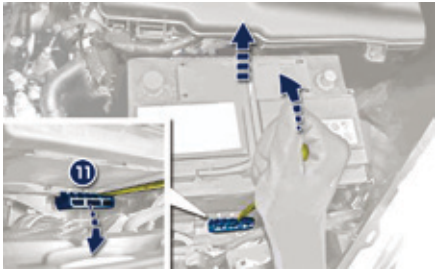
- **2**'yi gevşetiniz ardından akünün (**-**) negatif kutup başını sökünüz.
- **3** nolu elektrik kablo demetinin klipslerini açınız.
- Klipsini açıp **4** nolu elektrik kablo demetini ayırınız.
- (**+**) pozitif kablonun **5** nolu somununu çıkartınız.
- **6** nolu elektrik kablo demetini ayırınız.



- Bir tornavida yardımıyla, **7** ve **8** nolu klipsleri açınız.
- **9** nolu beslemelerin koruyucu kutusunu yukarıya doğru kaldırınız.
- Kutuyu öne doğru çekerek ayırınız.

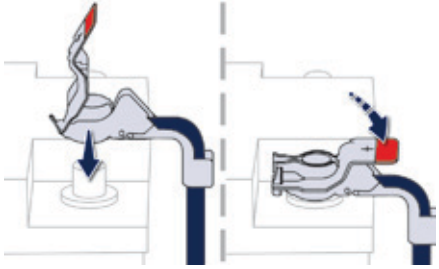


- Klipsleri açınız.
- **10** nolu akü kapağını çıkartınız.



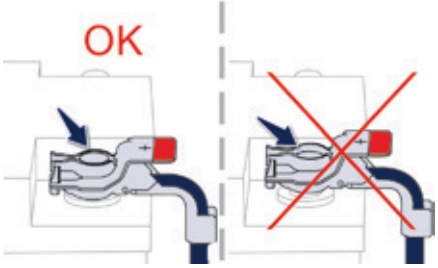
- Bir tornavidayı kaldıraç olarak kullanarak **11** nolu bağlantıyı ayırınız ve aküyü çıkartınız.

Montaj



Aküyü yerine geri takmak için sökme işlemlerini ters sırayla yapınız ve en son (+) pozitif kutup başını bağlayınız.

Yerine taktıktan sonra



- Akünün kutup başlarını kontrol ediniz.
- Motoru çalıştırmadan kontağı açınız.
- Hata mesajı veya yanan uyarı lambası olmadığını kontrol ediniz. Aksi takdirde sistemin sıfırlanması için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
- Tüm açılanların (kapılar ve camlar) düzgün çalıştıklarını kontrol ediniz.
- Yerine taktıktan sonra, yaklaşık 1 dakika (veya otomatik ve otomatikleştirilmiş vites kutusu için 2 dakika) bekleyiniz.
- Motoru çalıştırınız.
- Sıkışmaya karşı tertibatların (elektrikli camlar, açılır tavan, panoramik tavan) düzgün çalıştıklarını kontrol ediniz.
- Aracınız elektrikli park freni ile donatılmışsa, bir kez sıkarak ve bırakarak frenin düzgün işleyişini kontrol ediniz.
- Kontağı kapatınız.
- Araçtan çıkınız ve uzaktan kumandanın düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Saati, radyo istasyonlarını ve oto radyo ayarlarını yapınız.

Akü söküldüğünde bazı işlevler geçici olarak kullanılamayabilir : Stop (Stop & Start), Klima, Navigasyon.

Her durumda, bir anormallik fark ederseniz PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 40 dakika daha kullanabilirsiniz.

Devreye alma

Gösterge tablosunun ekranında enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askıya alınır.
Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, oto radyonuzun eller serbest telefon kitiyle konuşma yaklaşık 10 dakika daha sürdürülebilir.

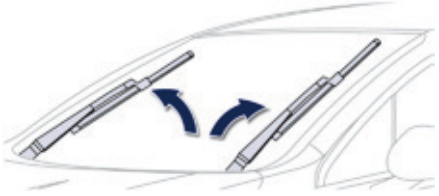
Devreden çıkartma

Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.
Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için marşa basınız ve ardından :

- donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre,
- donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan uzun bir süre motoru çalışır durumda bırakınız.

Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.
Aküyü şarj etmek amacıyla motoru çalıştırma işlemini devamlı ve tekrarlar bir şekilde kullanmayınız.
Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez ("Akü" başlığına bakınız).

Cam silecek süpürgesinin değişimi



Ön silecek süpürgesini sökmeden önce

☞ Kontağı kapattıktan sonra, bir dakika içinde, süpürgeyi ön camın ortasına getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Sökme

☞ İlgili kolu kaldırınız.
☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
☞ Kolu dikkatli indiriniz.

Ön silecek süpürgesini yerine taktıktan sonra

☞ Kontağı açınız.
☞ Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Aracın çekilmesi

Çıkarılabilir mekanik bir tertibat ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

Aletlere erişim

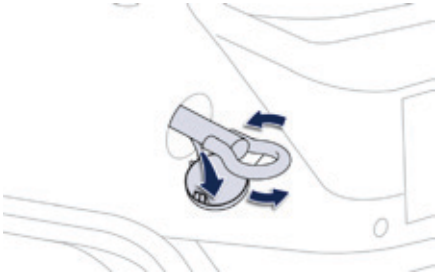


Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.

Ulaşmak için :

- bagajı açınız,
- tabanı dik konuma getiriniz,
- çeki halkasını çıkartınız.

Aracın çektirilmesi



- Ön tamponda, alt kısmına bastırarak kapağın klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Çekilen aracın flaşörlerini yakınız.

i Vites kolunu boşa (otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu için **N** konumu) takınız.
Bu talimatın dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon...) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

Başka bir aracın çekilmesi



- ☞ Arka tamponda, kapağın alt kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- ☞ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.
- ☞ Çekilen aracın flaşörlerini yakınız.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistansı çalışmaz.
Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

Römork bağlantısı



Ek bir aydınlatma sistemi ve sinyal ile bir römork bağlanmasına veya bir bisiklet taşıyıcı takılmasına uygun mekanik tertibat.

Aracınız esas itibariyle insanların ve bagajların taşınması amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekilmesi için de kullanılabilir.

Kapak



Çekme durumunda, eğer aracınız donatılmışsa kapağı çıkartmak zorunludur.
Bunun için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz. Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve ok üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer. Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Aracınıza göre çekilebilir ağırlıklar ve yükleri öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.

Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.
Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız.

Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır.
Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için özellikle dağ inişlerinde motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

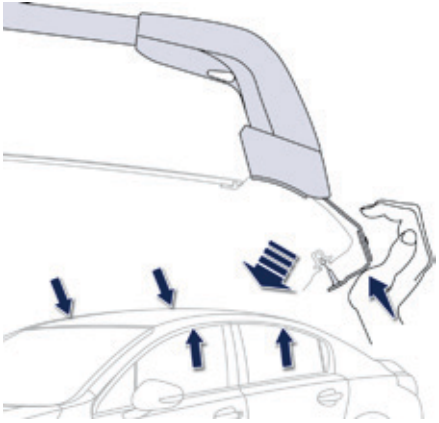
Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını kontrol ediniz.

Orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Tavan barlarının montajı

Yatay tavan barları monte etmek için öngörülen konumlara uyunuz :



- Sedan : bu konumlar, kapı çerçevelerinde bulunan tutturma pimleri ile somutlaştırılmıştır.



- SW : bu konumlar, her tavan barı üzerine işaretlenerek somutlaştırılmıştır.

! Kaportaya zarar (deformasyon, çizik...) vermemek için PEUGEOT tarafından onaylanmış aksesuarları kullanınız ve üreticinin montaj kılavuzuna ve talimatlarına uyunuz.

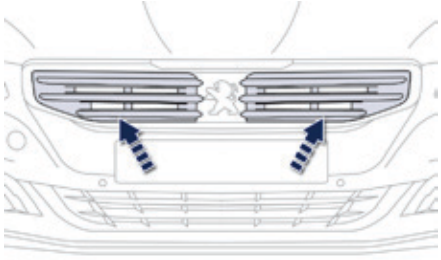
i Yüksekliği 40 cm'yi geçmeyen (bisiklet taşıyıcı hariç) yükleme için, tavan barlarında izin verilen azami ağırlık :
- Sedan : **70** kg
- SW : **100** kg

Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve tavan bağlamalarına zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınması mevzuatına uymak için ülkenizdeki yasalara başvurunuz.

Şiddetli soğuklar için koruma paneli

Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkarılabilir tertibat.

! Herhangi bir müdahaleden önce, motor ve fanın durduklarına emin olunuz. Takma ve sökme işlemleri için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurmanız tavsiye edilir.



Takma

☞ Koruma panelini ön tamponun üst ızgarasının yüksek bölümünün önüne getiriniz.
☞ Bağlama klipslerini takmak için panele bastırınız.

Çıkarma

☞ Bir tornavida yardımıyla, levye hareketi yaparak sırayla bağlama klipslerini teker teker açınız.

! Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panelini çıkartmayı unutmayınız :
- dış hava sıcaklığı 10°C'den yüksek (örneğin : yazın, ...) olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 120 km/saat'ten yüksek olduğunda.

Aksesuarlar

PEUGEOT servis ağına başvurarak geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneğine sahip olabilirsiniz.
Bütün bu aksesuar ve parçaların hepsi güvenilirlik ve emniyet açısından test edilip onaylanmıştır.
Hepsi aracınıza uyarlanmıştır ve tamamı PEUGEOT referansından ve garantisinden yararlanır.

"Konfor" :

izotermik modül, sigara kiti, priz 230 V, seyyar lamba...

"Stil" :

spoyler, ön ve arka paçalıklar, alüminyum vites kolu, alüminyum jantlar (16, 17, 18 ve 19 inç), kasa kiti, dış dikiz aynası kasası, kapı rüzgârlıkları...

"Koruma" :

paspas*, koltuk kılıfları, araç koruma kılıfı, güneşlikler, bagaj filesi, yük durdurma filesi, köpek koruma ızgarası, bagaj ve kapı eşiği koruyucuları, rezin yan koruyucular...

"Taşıma çözümleri" :

çocuk koltukları ve yükselticileri, bagaj yerleştirme gözü, tavan bagajı, kayak taşıyıcı, çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcı, çekme tertibatı (kaz boynu, RDSO (aletsiz çıkartılabilen), çıkartılabilir), far kabloları, sürgülü taban döşemesi, ticari araca dönüştürme kiti...
Çekme tertibatı ve far kabloları montajı, kesinlikle PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

"Güvenlik" :

hız sınırlayıcı/sabitleyici, hırsızlığa karşı alarm, alarm frekans kutusu, camlara numara kazıma, jant kilidi, alkolmetre, ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yüksek görünürlüklü emniyet yeleği, çalınmış aracın yerini tespit sistemi, kış donanımları (kar zincirleri için 17 inçlik sac jant), kar zincirleri, geri gitme kamerası, ileri ve geri parka yardım, bagaj takozu...

* Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumlandığını ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

"Multimedya" :

oto radyolar, taşınabilir navigasyon sistemi, Takara/Sony taşınabilir video ekranı, Bluetooth'lu eller serbest telefon kiti, hoparlörler, DVD çalar, WiFi, sürüşe yardım asistanları, video dayanağı, alarm frekans kutusu...

PEUGEOT servis ağında ayrıca temizlik ve bakım (dış ve iç) ürünlerini, seviye tamamlama (cam yıkama sıvısı...) ürünlerini ve yedekleri (lastik geçici tamiri kiti için kartuş...) de bulabilirsiniz.

Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

Sonradan, aracınıza dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektör, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları.

PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına ve aşırı tüketime neden olabilir.
Bu özel durumu unutmadığınız için teşekkür eder, onaylanan aksesuarları ya da donanımları size tanıtması için PEUGEOT markasının bir yetkilisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.



▶ **208 HYbrid FE, olağanüstü özelliklere sahip teknolojik bir kanıt : 1,9 l/100 km tüketim ve 0'dan 100 km/saat'e 8 saniye.**

PEUGEOT & TOTAL

PERFORMANS İÇİN ELELE !

Yenilenme, başarının anahtarıdır

PEUGEOT araçların son teknik yeniliklerine uygun, yüksek kaliteli yağlar yaratmak için TOTAL'ın Araştırma ve Geliştirme ekipleri, PEUGEOT ekipleri ile birlikte çalışırlar. Sizin için bu, en iyi performansı elde etme ve zaman içinde motorunuzu koruma güvencesidir.
208 HYbrid FE, geleceğe doğru farklı bir şekilde ilerlemek için PEUGEOT'nun ve TOTAL'ın yenilikçi teknolojiler geliştirme kapasitelerinin kanıtıdır.

Kirletici gazların azaltılması, bir gerçek

TOTAL yağları, motorların performansını ve atık gaz işleme sistemlerinin korunmasını optimize etmek için yaratılmıştır. Düzgün işleyişini sağlamak için PEUGEOT bakım talimatlarına uyulmalıdır.

9

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

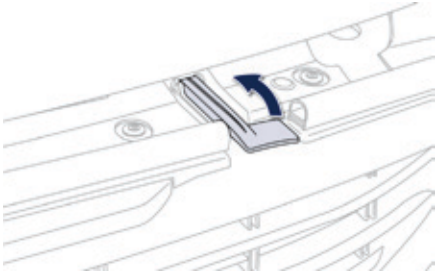
Motor kaputunun açılması

! Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.



Açma

☞ **İçeriden** : Sol tarafta ön konsolun altında bulunan kumandayı kendinize doğru çekiniz.



☞ **Dışarıdan** : Kumandayı kaldırınız ve kaputu kaldırınız.

Bir amortisör kaputu açar ve açık tutar.

Kapama

☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol ediniz.

! **Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.**

! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.

Yakıt bitmesi (Dizel)

HDi motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır ; ilgili motor bölmesi resmine bakınız.

Aracınızın yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen bir koruma sistemi ile donatılmışsa, "Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)" başlığına bakınız.

İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

2 litre Blue HDi motor

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Kontağı açınız (motoru çalıştırmayınız).
- Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

1,6 litre HDi motor



- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor kaputunu açınız.
- Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için stil kaplamasının klipsini açınız.
- Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- Motor çalışana kadar marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- Stil kaplamasını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- Motor kaputunu kapatınız.

2 litre ve 2,2 litre HDi motorlar

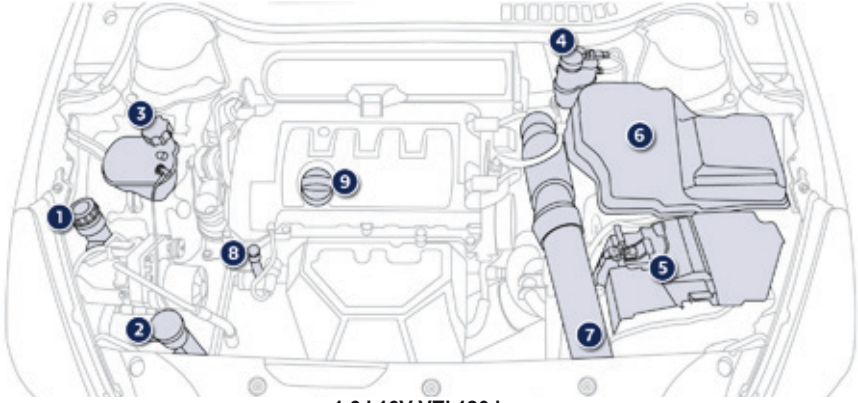


- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor kaputunu açınız.
- Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için, stil kaplamasının klipsini açınız.
- Boşluk alma pompasını, şeffaf boruda yakıt görene kadar pompalayınız.
- Motor çalışana kadar marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- Stil kaplamasını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- Motor kaputunu kapatınız.

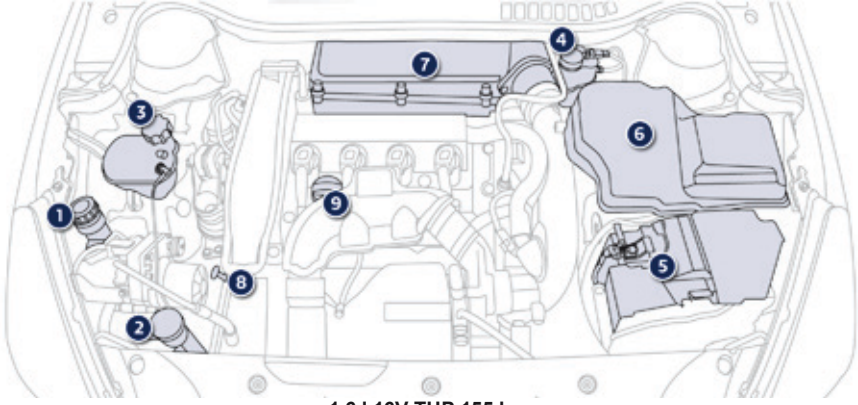
Benzinli motorlar

Değişik sıvıların seviyelerinin kontrolüne ve bazı elemanların değişimine erişim sağlar.

1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.



1,6 l 16V VTi 120 bg

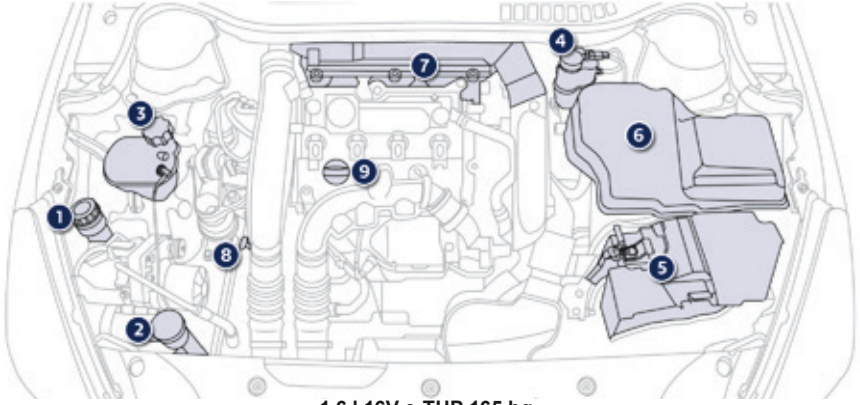


1,6 l 16V THP 155 bg

Benzinli motorlar

Değişik sıvıların seviyelerinin kontrolüne ve bazı elemanların değişimine erişim sağlar.

1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.

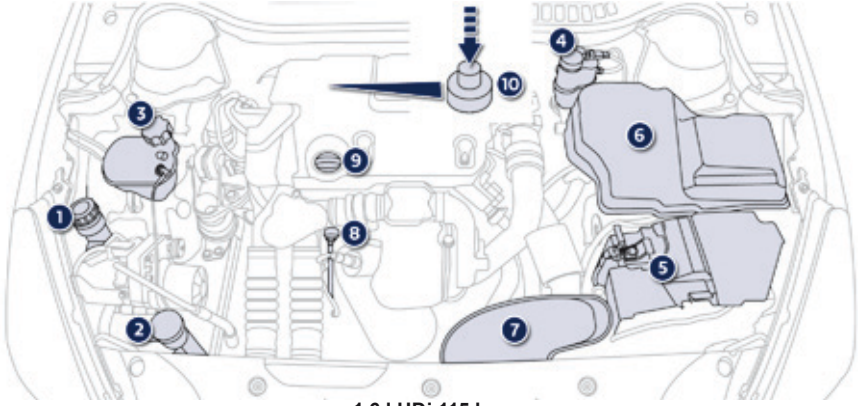


1,6 l 16V e-THP 165 bg

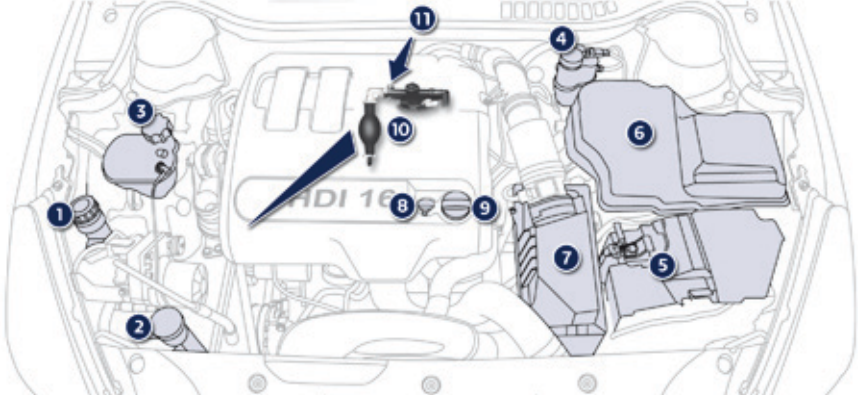
Dizel motorlar

Değişik sıvıların seviyelerinin kontrolüne, bazı elemanların değişimine ve yakıt devresinin tamamlanmasına erişim sağlar.

1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.
10. Boşluk alma pompası*.
11. Gaz boşaltma vidası*.



1,6 l HDi 115 bg



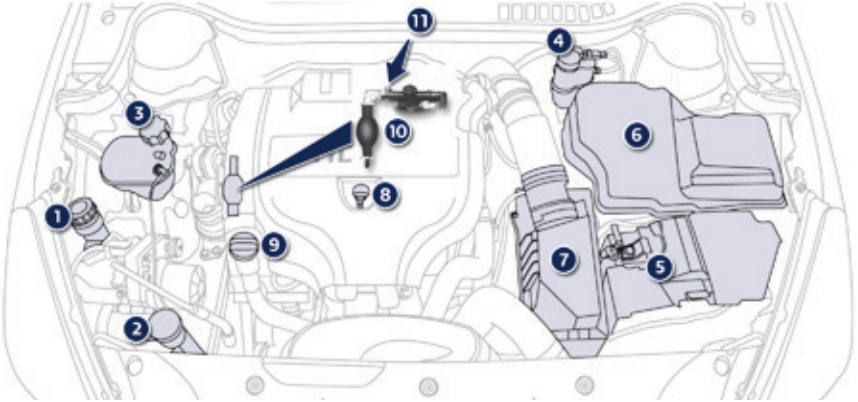
2,0 l HDi 140 bg

* Motor donanıma göre.

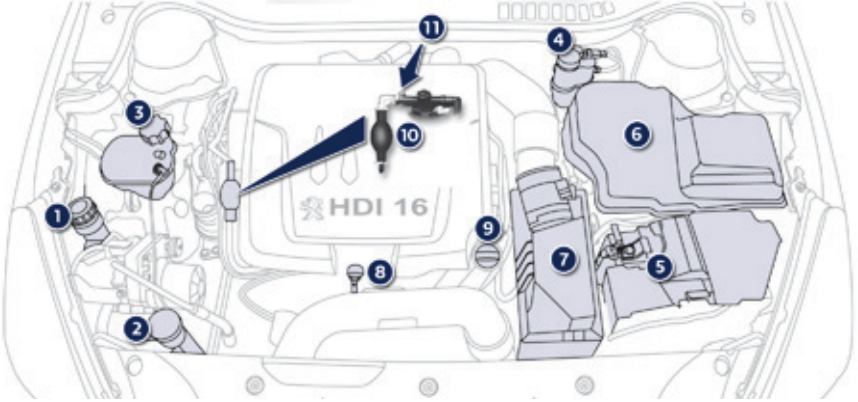
Dizel motorlar

Değişik sıvıların seviyelerinin kontrolüne, bazı elemanların değişimine ve yakıt devresinin tamamlanmasına erişim sağlar.

1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.
10. Boşluk alma pompası*.
11. Gaz boşaltma vidası*.



2,0 l HDi 160 bg



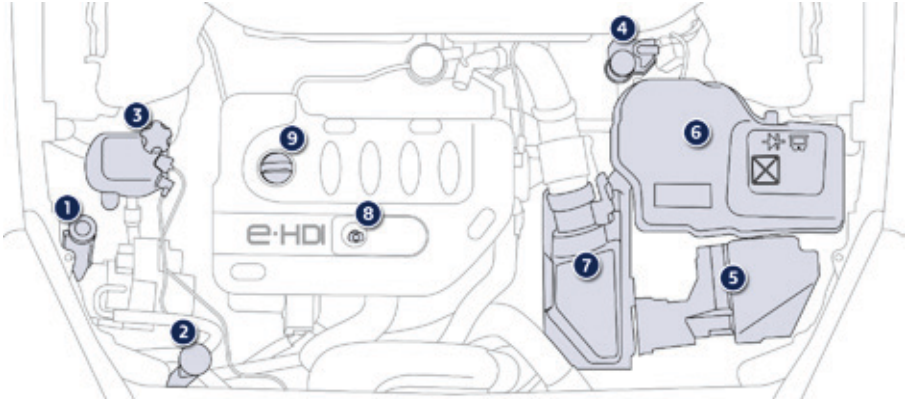
2,2 l HDi 200 bg

* Motor donanıma göre.

Blue HDi Dizel motorlar

Değişik sıvıların seviyelerinin kontrolüne, bazı elemanların değişimine ve yakıt devresinin tamamlanmasına erişim sağlar.

1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.



2,0 l Blue HDi 150 bg
2,0 l Blue HDi 180 bg

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak garanti ve bakım kitabına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağ seviyesi

Kontrol, ya elektrikli yağ seviye ölçer ile donatılmış araçlarda kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle ya da yağ çubuğu ile yapılır.

Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. PEUGEOT, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Aracınızın motor bölümünde bulunan yağ kontrol çubuğunun yerini saptamak için "Benzinli motorlar" veya "Dizel motorlar" başlığına bakınız.

- ☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.
- ☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
- ☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



A = MAKSİMUM

B = MİNİMUM

Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız**.

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Yağ özellikleri

Yağ eklemeden veya motor yağını değiştirmeden evvel kullanacağınız yağın motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uygun olduğunu kontrol ediniz.

Motor yağı eklenmesi

Aracınızın motor bölümünde bulunan depo kapağının yerini saptamak için "Benzinli motorlar" veya "Dizel motorlar" başlığına bakınız.

- ☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.
- ☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Yağ eklendiğinde, kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviye göstergesi ile yapılan kontrol, yağı ekledikten sonraki 30 dakika boyunca geçerli olmayacaktır.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için garanti ve bakım kitabına bakınız.
Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için yağ katkısı kullanılmamalıdır.

Fren hidroliği seviyesi



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için garanti ve bakım kitabına bakınız.

Sıvının özellikleri

Sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Kontrol etmek için motor soğukken, kapağı açınız.

Soğutma sıvısının seviyesi



Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

! Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz. Her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, basıncı düşürmek amacıyla kapağı 2 tur gevşetiniz. Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Devrenin sıvısını değiştirme

Soğutma sıvısı herhangi bir yenileme gerektirmez.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Ön cam ve far yıkama sıvısı seviyesi



Aracınız far yıkayıcılarla donatılmışsa, gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ve sesli bir uyarı, sıvı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

Araç durduğunda seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.

i Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Mazot katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)

Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler

! Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

Kontroller

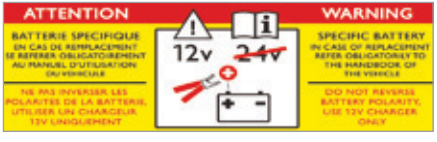
Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve Garanti ve bakım kitabına uygun olarak bu elemanları kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez.
Yine de, özellikle kış ve yaz dönemlerinde kablo uçlarının temizliğini ve sıkılığını kontrol ediniz.

Aküde bir işlem yapılacaksa, aküyü sökmeden evvel ve aküyü tekrar bağladıktan sonra alınması gereken önlemleri öğrenmek için "Akü 12V" başlığına bakınız.



Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse elemanları iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)

SERVICE

Partikül filtresinin dolmaya başlaması, çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının geçici olarak yanması ile gösterilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, katkı eksik demektir ; "Mazot katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değişimi gerekli değildir).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır.
Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.
Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Park freni



Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.
Sistemin kontrolü bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

Elektrikli park freni



Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Yine de problem durumunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettirmekten çekinmeyiniz.

Daha fazla bilgi edinmek için "Elektrikli park freni - § Çalışma Arızaları" başlığına bakınız.

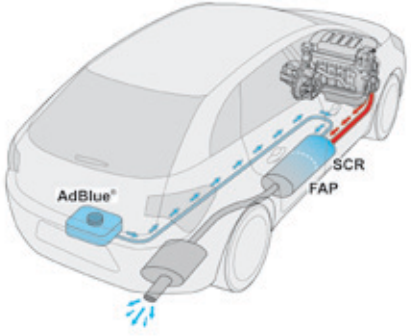
! Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.
Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

AdBlue® katkısı ve SCR sistemi Dizel Blue HDi motorlar için

Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için PEUGEOT araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir katkı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.



AdBlue® katkısı, aracın arkasında, bagajın altında bulunan özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi 17 litredir : yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar. Kalan katkı ile katedilebilecek mesafe 2 400 km'lik rezerv seviyesine indiğinde bir uyarı tertibatı sizi uyarır.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında AdBlue® katkı deposu doldurulacaktır.

İki bakım arasında öngörülen mesafe 20 000 km eşiğini geçerse, gerekli eklemeyi yaptırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmanız tavsiye olunur.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller. SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirletmektedir. SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.

Katedilebilecek mesafe göstergeleri

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması otomatik olarak bloke edilmeden evvel aracınızla katedebileceğiniz tahmini kilometreyi size bildirir.
Aynı anda hem çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza hem de düşük bir AdBlue® seviyesi algılanırsa, ekrana katedilebilecek asgari mesafe gelir.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

AdBlue® katkısı eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılamaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla
Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.







Bu düğmeye basmak, katedilebilecek mesafe bilgisinin geçici olarak ekrana gelmesini sağlar. 5 000 km'den yüksekse, kesin değer belirtilmez.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

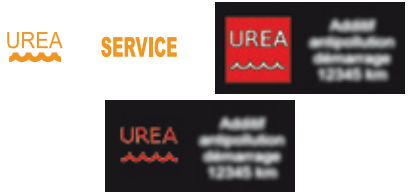
Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 1 500 km") ile birlikte UREA gösterge lambası yanar.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesi'ne veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. "Ekleme" başlığına bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında.



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 600 km") ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesi'ne veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. "Ekleme" başlığına bakınız.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramayabilirsiniz.

AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza.



Kontak açıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesi'ne veya PEUGEOT servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu eklemeyi bizzat kendiniz yapacaksanız, depoya mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız. "Ekleme" başlığına bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



Kontak açılır açılmaz, kirliliğini önleme sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için "Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte UREA, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, egzoz gazlarının emisyon seviyesi uygun seviyeye geri döner dönmez uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi arızası : Yakında araç çalıştırılamaz 300 km") ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece mesaj 30 saniyede bir ekrana gelir.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

Motor çalıştırılamaz



Kontak her açıldığında, "Hava kirliliğini önleme sist. arızası : Araç çalıştırılamaz" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

AdBlue® katkısının donması

AdBlue® katkısı yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.
İstisnai durumlarda (aracın uzun süre -15°C'nin altı sıcaklıklarda kalması), hava kirliliğini önleme sisteminde arıza uyarısı aracınızın AdBlue®'sunun donmasından dolayı olabilir.
Katkı yeniden sıvı hale dönene kadar aracınızı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.
Hava kirliliğini önleme sisteminin uyarısı hemen değil ancak aracı birkaç kilometre sürdükten sonra sönecektir.

AdBlue® katkısı ekleme

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir.
Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) katkı eklemek gerekebilir.
PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.
Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

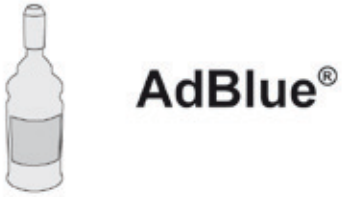
Kullanım önlemleri

AdBlue® katkısı, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).
Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.
Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.
AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : Saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® katkısı kullanınız.

! Katkıyı asla suyla karıştırmayınız. Katkıyı asla mazot deposuna dökmeyiniz.



Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar. 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri bir kalifiye servis atölyesinden veya PEUGEOT servis ağından satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

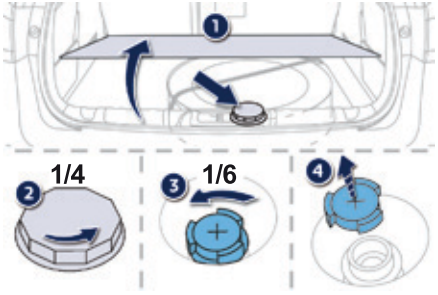
Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.
Bu koşullarda, katkı en az bir sene saklanabilir. Katkı donmuşsa, ancak oda sıcaklında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

! AdBlue® şişelerini aracınızda saklamayınız.

İşlem sırası

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.
Kışın, aracın sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.



☞ Motoru kapatmak için kontağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız, veya aracınız donatılmışsa, START/STOP düğmesine basınız.

☞ AdBlue® deposuna erişmek için bagaj halısını kaldırınız ve donanıma göre stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu çıkartınız.

☞ Siyah kapağı bastırmadan çeyrek tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz ve yukarı doğru çekip çıkartınız.

☞ Mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.
☞ Kapağı yukarı doğru çekip çıkartınız.



☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! **Önemli :** aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Katkı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz.
Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yelkovanı yönünde çeviriniz.
☞ Siyah kapağı, saat yelkovan yönünde çeyrek tur bastırmadan çevirerek yerine yerleştiriniz. Kapaktaki işaretin dayanaktaki işaretin tam karşısında olduğunu kontrol ediniz.
☞ Donanıma göre, stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu bagajın dibindeki yerine yerleştiriniz.
☞ Bagaj halısı yerine yerleştiriniz ve bagaj kapağını kapatınız.

! Önemli: "Hava kirliliği. önleme sist. katkısını tamamlayınız: Araç çalıştırılamaz" mesajı ile belirtilen **katkı bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan, anahtarı kontağa sokmadan ve "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin anahtarını sürücü mahalline sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AdBlue® katkısı şişelerini çöpe atmayınız. Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

Benzinli motorlar ve vites kutuları

Benzinli motorlar	**1,6 l VTi 120 bg**	**1,6 l THP 155 bg**	
Vites kutuları	Otomatikleştirilmiş (6 vites)	Düz (6 vites)	Otomatik (6 vites)
Tip varyant versiyon	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P	8D5FV8 - 8E5FV8	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA
Egzoz emisyon standardı	Euro 5	Euro 5	
Silindir hacmi (cm^3)	1 598	1 598	
Silindir çapı x strok (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Azami güç : AB standardı (kW)*	85 88	110 115	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	6 000	6 000	
Azami tork : AB standardı (Nm)	160	240	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	4 250	1 400	
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	
Katalizör	evet	evet	
Yağ kapasiteleri (litre olarak)			
Motor (filtre değişimi dâhil)	4,25	4,25	

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Benzinli motorlar	**1,6 l e-THP 165 bg**	
Vites kutusu	Düz (6 vites)	Otomatik (6 vites)
Tip varyant versiyon	8D5GZ-M / S - 8E5GZ-M / S	8D5GZ-T / S - 8E5GZ-T / S
Egzoz emisyon standardı	-	-
Silindir hacmi (cm^3)	1 598	
Silindir çapı x strok (mm)	77 x 85,8	
Azami güç : AB standardı (kW)*	121	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	6 000	
Azami tork : AB standardı (Nm)	240	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 400	
Yakıt	Kurşunsuz	
Katalizör	evet	
Yağ kapasiteleri (litre olarak)		
Motor (filtre değişimi dâhil)	4,25	

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Benzinli araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Benzinli motorlar	**1,6 l VTi 120 bg**		**1,6 l THP 155 bg**			
Vites kutuları	Otomatikleştirilmiş (6 vites)		Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P		8D5FV8 - 8E5FV8		8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
- Boş ağırlık	1 390	1 410	1 400	1 420	1 410	1 430
- Harekete hazır ağırlık*	1 465	1 485	1 475	1 495	1 485	1 505
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 945	2 055	1 995	2 080	2 015	2 100
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 345	3 355	3 595	3 580	3 615	3 600
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 400	1 300	1 600	1 500	1 600	1 500
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 675	1 575	1 875	1 775	1 875	1 775
- Frensiz römork	730	740	735	745	740	750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75		75			

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Benzinli araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Benzinli motor	**1,6 l e-THP 165 bg**			
Vites kutusu	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8D5GZ-M / S	8E5GZ-M / S	8D5GZ-T / S	8E5GZ-T / S
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
- Boş ağırlık	1 400	1 420	1 410	1 430
- Harekete hazır ağırlık*	1 475	1 495	1 485	1 505
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 995	2 080	2 015	2 100
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 595	3 580	3 615	3 600
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 600	1 500	1 600	1 500
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 875	1 775	1 875	1 775
- Frensiz römork	735	745	740	750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75		75	

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motor	**1,6 l HDi 115 bg**			
Vites kutusu	Düz (6 vites)		Otomatikleştirilmiş (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Egzoz emisyon standardı	Euro 5		Euro 5	
Silindir hacmi (cm^3)	1 560		1 560	
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Azami güç : AB standardı (kW)*	84		84	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 600		3 600	
Azami tork : AB standardı (Nm)	240		270	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 750	
Yakıt	Mazot			
Katalizör	evet			
Partikül filtresi	evet			
Yağ kapasiteleri (litre olarak)				
Motor (filtre değişimi dâhil)	3,25			

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motor	**2,0 l HDi 140 bg**		**2,0 l HDi 163 bg**			
Vites kutusu	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)		Düz (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
Egzoz emisyon standardı	Euro 5		Euro 5			
Silindir hacmi (cm^3)	1 997		1 997			
Silindir çapı x strok (mm)	85 x 88		85 x 88			
Azami güç : AB standardı (kW)*	100 103		100 120			
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000		3 750			
Azami tork : AB standardı (Nm)	320		340			
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 000		2 000			
Yakıt	Mazot					
Katalizör	evet					
Partikül filtresi	evet				hayır	
Yağ kapasiteleri (litre olarak)						
Motor (filtre değişimi dâhil)	5,25		5			

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motor	**2,2 l HDi 204 bg**	
Vites kutusu	Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8D4HLA - 8E4HLA	
Kasa tipi	Sedan	SW
Egzoz emisyon standardı	Euro 5	
Silindir hacmi (cm^3)	2 179	
Silindir çapı x strok (mm)	85 x 96	
Azami güç : AB standardı (kW)*	150	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 500	
Azami tork : AB standardı (Nm)	450	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 000	
Yakıt	Mazot	
Katalizör	evet	
Partikül filtresi	evet	
Yağ kapasiteleri (litre olarak)		
Motor (filtre değişimi dâhil)	5,25	

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Blue HDi Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motor	**2,0 l Blue HDi 150**		**2,0 l Blue HDi 180**		
Vites kutusu	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)		
Tip varyant versiyon	8DAHXM/S	8EAHXM/S	8DAHWT/S	8EAHWT/S	8UAHWT/S
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH termik
Egzoz emisyon standardı	Euro 6		Euro 6		
Silindir hacmi (cm^3)	1 997		1 997		
Silindir çapı x strok (mm)	85 x 88		85 x 88		
Azami güç : AB standardı (kW)*	110		133		
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000		3 750		
Azami tork : AB standardı (Nm)	370		400		
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 000		2 000		
Yakıt	Mazot		Mazot		
Katalizör	evet		evet		
Partikül filtresi	evet		evet		
Yağ kapasiteleri (litre olarak)					
Motor (filtre değişimi dâhil)	-		-		

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motor	**1,6 l HDi 115 bg**			
Vites kutuları	Düz (6 vites)		Otomatikleştirilmiş (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
- Boş ağırlık	1 405	1 425	1 410	1 430
- Harekete hazır ağırlık*	1 480	1 500	1 485	1 505
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 975	2 080	2 005	2 100
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 175	3 180	3 205	3 200
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 200	1 100	1 200	1 100
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 475	1 375	1 475	1 375
- Frensiz römork	740	745	740	750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75			

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motorlar	**2,0 l HDi 140 bg**		**2,0 l HDi 163 bg**			
Vites kutuları	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)		Düz (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
- Boş ağırlık	1 430	1 500	1 520	1 540	1 480	1 500
- Harekete hazır ağırlık*	1 505	1 575	1 595	1 615	1 555	1 575
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 065	2 140	2 105	2 180	2 075	2 140
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 665	3 640	3 405	3 380	3 675	3 640
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 600	1 500	1 300	1 200	1 600	1 500
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 875	1 775
- Frensiz römork	750		750			
- Topuz üzerinde önerilen yük	75		75			

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motor	**2,2 l HDi 204 bg**	
Vites kutusu	Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8D4HLA - 8E4HLA	
Kasa tipi	Sedan	SW
- Boş ağırlık	1 540	1 660
- Harekete hazır ağırlık*	1 615	1 735
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 155	2 280
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 855	3 880
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 700	1 600
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 975	1 875
- Frensiz römork	750	
- Topuz üzerinde önerilen yük	75	

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Blue HDi Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motor	**2,0 l Blue HDi 150**		**2,0 l Blue HDi 180**		
Vites kutuları	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)		
Tip varyant versiyon	8DAHXM/S - 8EAHXM/S		8DAHWT/S - 8EAHWT/S		8UAHWT/S
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH termik
- Boş ağırlık	1 500	1 520	1 540	1 620	1 650
- Harekete hazır ağırlık*	1 575	1 595	1 615	1 695	1 725
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 125	2 200	2 165	2 240	2 240
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 725	3 700	3 465	3 440	3 040
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 600	1 500	1 300	1 200	800
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 100
- Frensiz römork	750		750		750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75		75		75

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

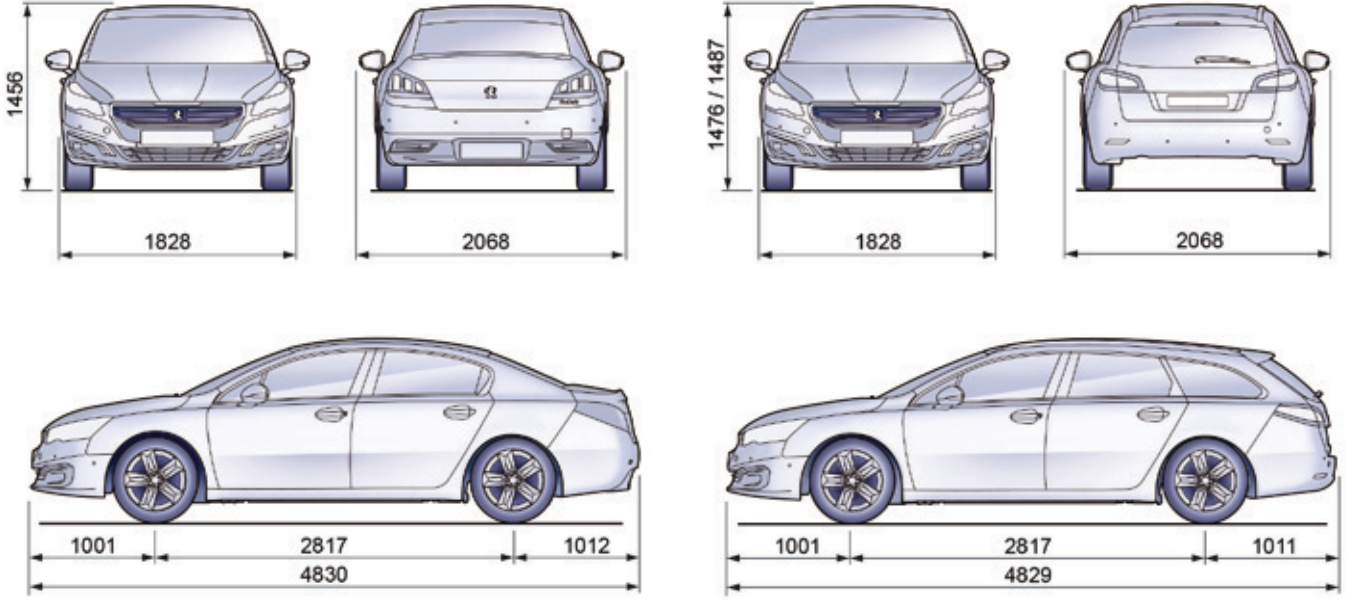
** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

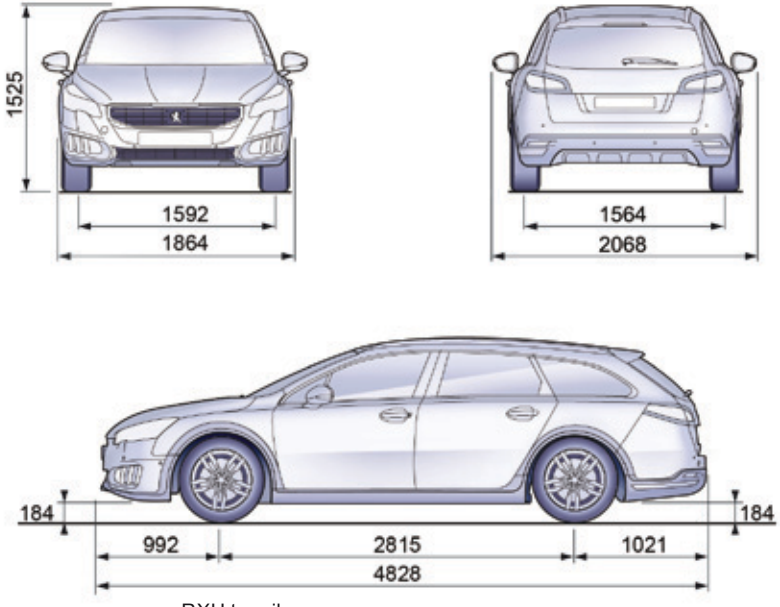
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Boyutlar (mm olarak)



Sedan

SW

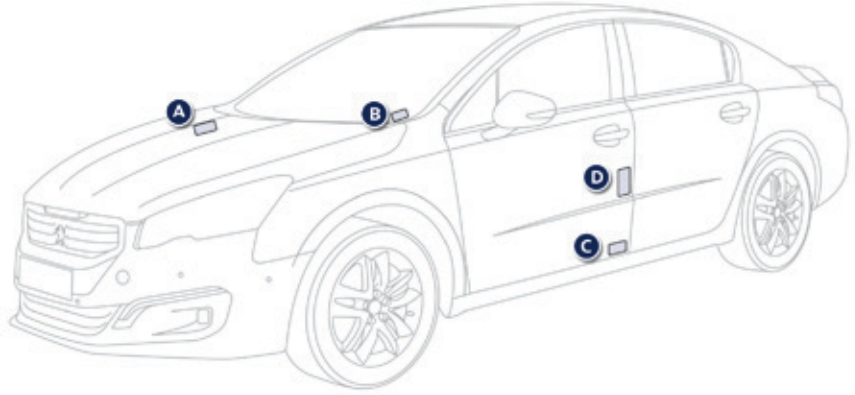


RXH termik
(2014'ün ikinci yarısından itibaren mevcut)

! Aracınızın yerden yüksekliğine dikkat ediniz : ideal şartlarda yaklaşık 184 mm (harekete hazır değeri : yalnızca sürücü ve dolu yakıt deposu).
Bu değer aracın yüküne, zeminin cinsine ve çevreye göre değişiklik gösterir.
Eğer sürücü, aracın bir engeli aşabileceğini düşünüyorsa, tüm sorumluluğu yüklenir.

Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki seri numarası.
Bu numara, kaporta üzerinde, amortisör dayanağının yanında kazılıdır.

B. Ön camın alt traversi üzerindeki seri numarası.
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

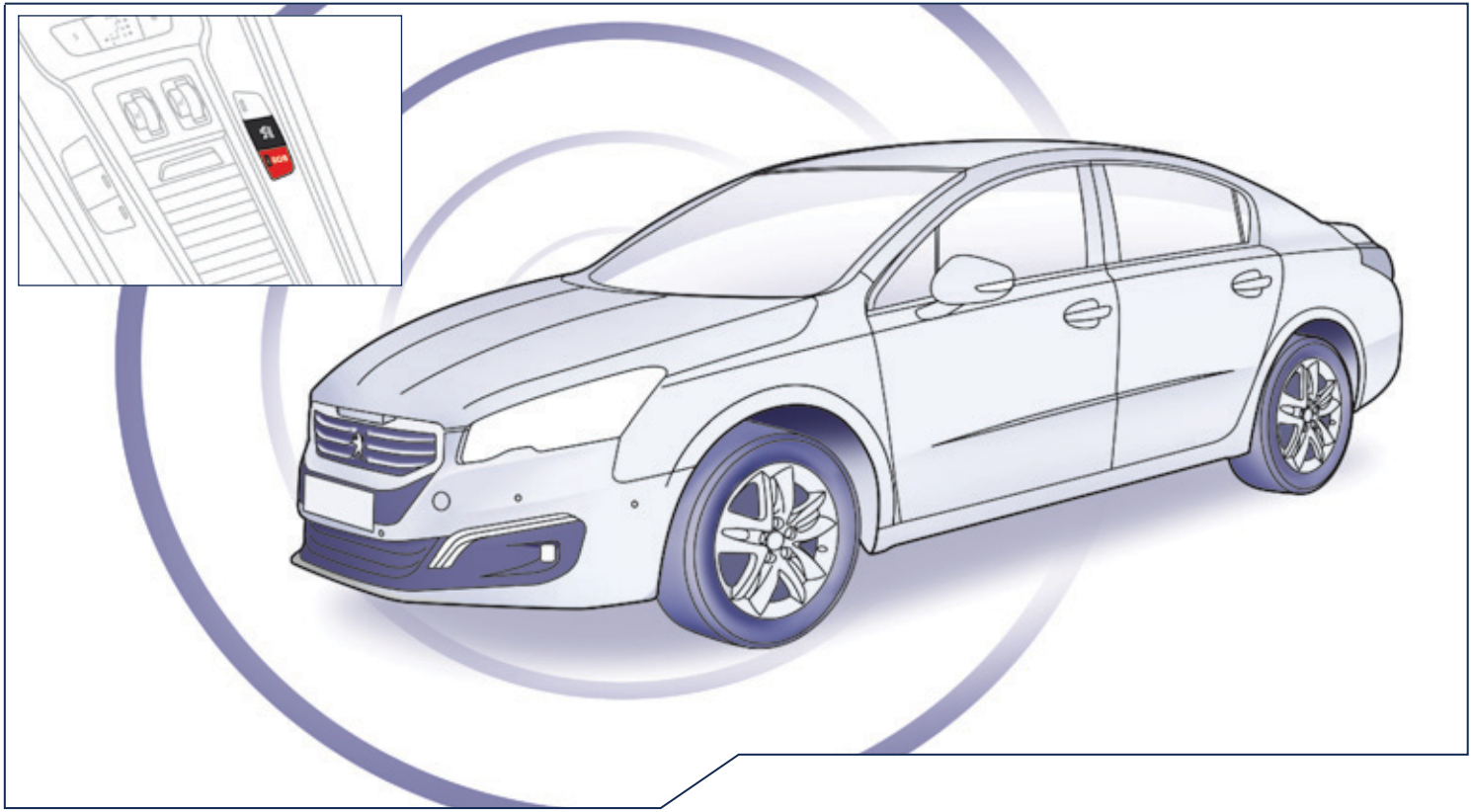
C. Üretici etiketi.
Bu numara, sürücü tarafındaki kapı çerçevesine yapıştırılmış kendini yok edebilen bir etiket üzerinde yazılıdır.

D. Lastik/boya etiketi.
Bu etiket, sürücü tarafındaki kapının kirişine yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastiklerin boyutları,
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir hava basıncı yakıt tüketimini artırır.



ACİL ÇAĞRI VEYA YARDIM ÇAĞRISI

ACİL ÇAĞRI VEYA YARDIM ÇAĞRISI

PEUGEOT Connect SOS



Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız. Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT Connect SOS çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden). Görüşme sonunda söner.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder. Yeşil lamba söner.
İptal işlemi sesli bir mesaj ile teyit edilir.
Bir çağrıyı iptal etmek için "PEUGEOT Connect SOS çağrı" merkezine bir hata olduğunu söyleyiniz.

"PEUGEOT Connect SOS çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT Connect Assistance" ve "PEUGEOT Connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.peugeot.com.tr sitesinde mevcuttur.

PEUGEOT Connect Assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder**.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası yanıp sönerse : sistem arızalıdır.
Turuncu uyarı lambası sabit yanarsa : acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda da, PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Eğer aracınızı PEUGEOT ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

JBL DONANIM

Hifi sistemi, PEUGEOT ekiplerinin ve JBL markası temsilcilerinin işbirliği sayesinde geliştirilmiş 5.1 bir sistemdir.

Önde ve arkada, aktif filtreleme ile ayrılmış 2 yollu 4 adet komponent kit, sürücü mahalli içine en uygun şekilde yerleştirilmiştir.

Her birinin temelinde, ince sesleri istikrarlı ve dengeli bir şekilde üretmeyi sağlayan kumaş kaplı bir tweeter ve düşük frekanslarda yüksek verim sağlayan neodim mıknatıslı ters motorlu bir 50W RMS medium-woofer bulunur.

Ön konsoldaki orta yol, müzikal ses ortamının oluşmasını iyileştirirken dinleyiciye gerçekçi bir müzik dinleme ortamı sağlar.

Bagajda bulunan kalın ses kutusu, en uygun yükleme alanından ödün vermeyen 3 bobinli gerçek bir 150W subwooferden oluşur ve ses izgesinin kalın seslerine hacim ve darbe verir.

Bu bütün, sürücüye ve de araçtaki tüm yolculara en iyi sonuçları sağlamak amacıyla surround tipinde ve ses dağılımında gelişmiş işlemler kullanan 2 ohm'luk 10 yollu 500W RMS bir amplifikatör tarafından yönetilir.



400
400
500
400
400
500



7 inçlik dokunmatik ekran

Navigasyon GPS
Multimedya oto radyo
Bluetooth® telefon

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için sistem, Enerji Tasarrufu modu devreye girdikten sonra kendini kapatır.

İÇİNDEKİLER

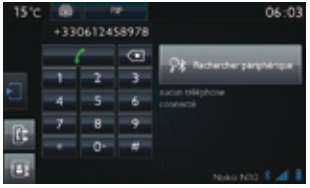
01	Genel işleyiş	s.	270
02	İlk adımlar - Cephe	s.	272
03	Direksiyondaki kumandalar	s.	273
04	Medya	s.	274
05	Navigasyon	s.	292
06	Biçimlendirme	s.	312
07	İnternet bağlantılı hizmetler	s.	322
08	Telefon	s.	324
	Sıkça sorulan sorular	s.	334

01 GENEL İŞLEYİŞ



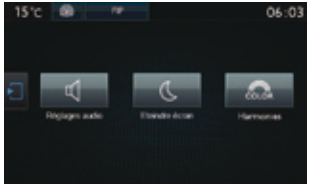
"Navigasyon"*

kılavuzluk işlevini ayarlamayı ve hedefi seçmeyi sağlar.



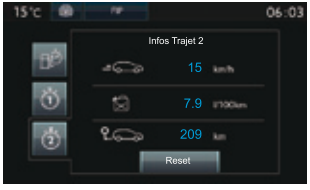
"Telefon"

bluetooth ile bir telefon bağlamayı sağlar.



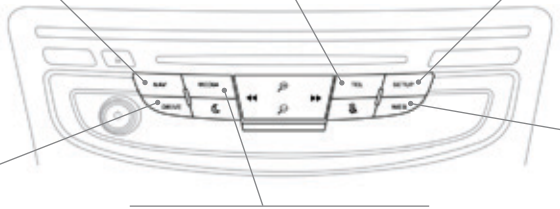
"Ayar"

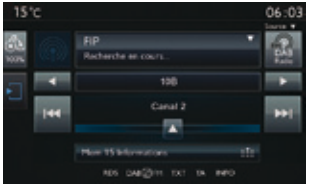
sürücü mahallinin aydınlık şiddetini, grafik ortamları ve sesleri parametrelemeyi sağlar.



"Sürüş yardımı"

yol bilgisayarına erişmeyi ve aracın bazı işlevlerini devreye sokmayı, devreden çıkartmayı ve parametrelemeyi sağlar.





"Medya"

radyoyu ve çeşitli müzik kaynaklarını seçmeyi ve de fotoğraf görüntülemeyi sağlar.



"İnternet bağlantılı hizmetler"*

üye olarak PEUGEOT servis ağından alacağınız bir bağlantı anahtarıyla, seyahatlerinizi kolaylaştırmak, güvenli kılmak ve kişiselleştirmek için bir uygulama portalına bağlanmayı sağlar.

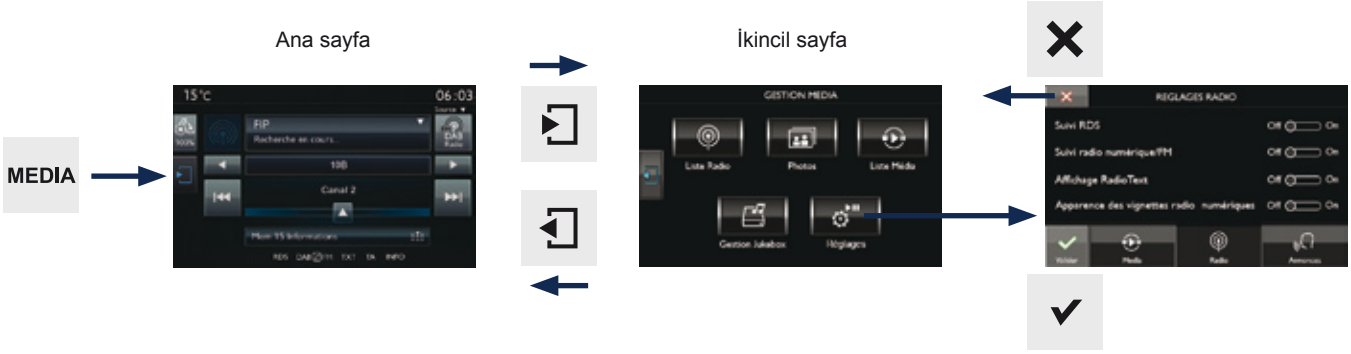
* Donanıma göre.

01 GENEL İŞLEYİŞ

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın altında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.





Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).

02 İLK ADIMLAR

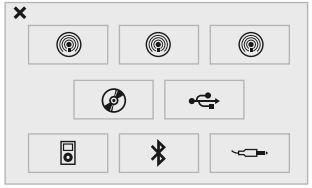


Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

Ses ayarı ("Trafik mesajları (TA)" ve navigasyon uyarıları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Kestirme : dokunmatik ekran üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.

Uzun süre güneşte kalma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.



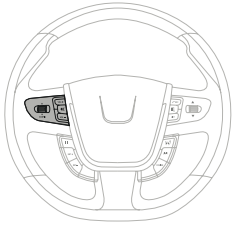
Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- "FM" / "AM" / "DAB"* radyo.
- "USB" anahtar.
- ön cephedeki CD çalar.
- Jukebox*, önceden ses dosyalarını sistemin dahili hafızasına kopyaladıktan sonra,
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.

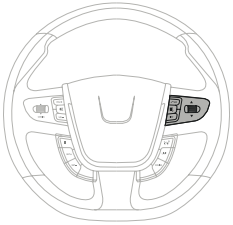
Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir. Hafif bir dokunuş yeterli değildir. Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

03 DİREKSİYONDAKİ KUMANDALAR







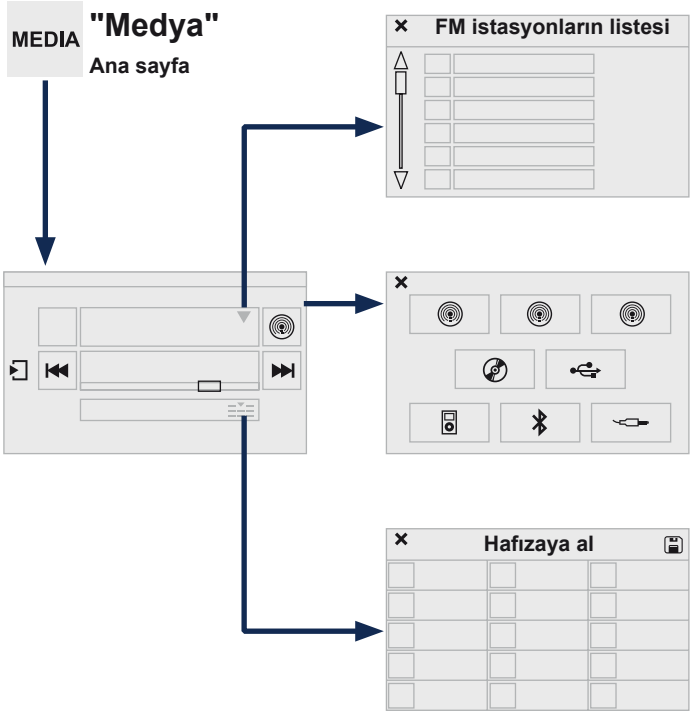
	- Basma : gösterge tablosu ekranının menüsüne erişim. - Çevirme : gösterge tablosu ekranının menüsünde hareket etme.
+	- Ses düzeyini arttırır.
	- Sesin kesilmesi / geri getirilmesi.
–	- Ses düzeyini düşürür.



	- Çevirme. Radyo : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak seçilmesi. Medya : bir önceki / sonraki parça. - Basma ardından çevirme : hafızaya kaydedilmiş istasyonlara erişim.
SRC	- Kısa basış : ses kaynağının değiştirilmesi. - TEL/SRC tuşu (kısa basış) : Gelen çağrıya cevap verme. Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim : Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu. - TEL/SRC tuşu (uzun basış) : Gelen çağrıyı reddetme veya gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma. Görüşme dışında (uzun basış) : telefon menüsüne erişim (Adres defteri, Çağrı listesi).
	- Menülerin döngüsüne erişim.
LIST	- Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme. Medya : parçaların listesini ekrana getirme.

04 MEDYA

1. seviye	2. seviye	3. seviye

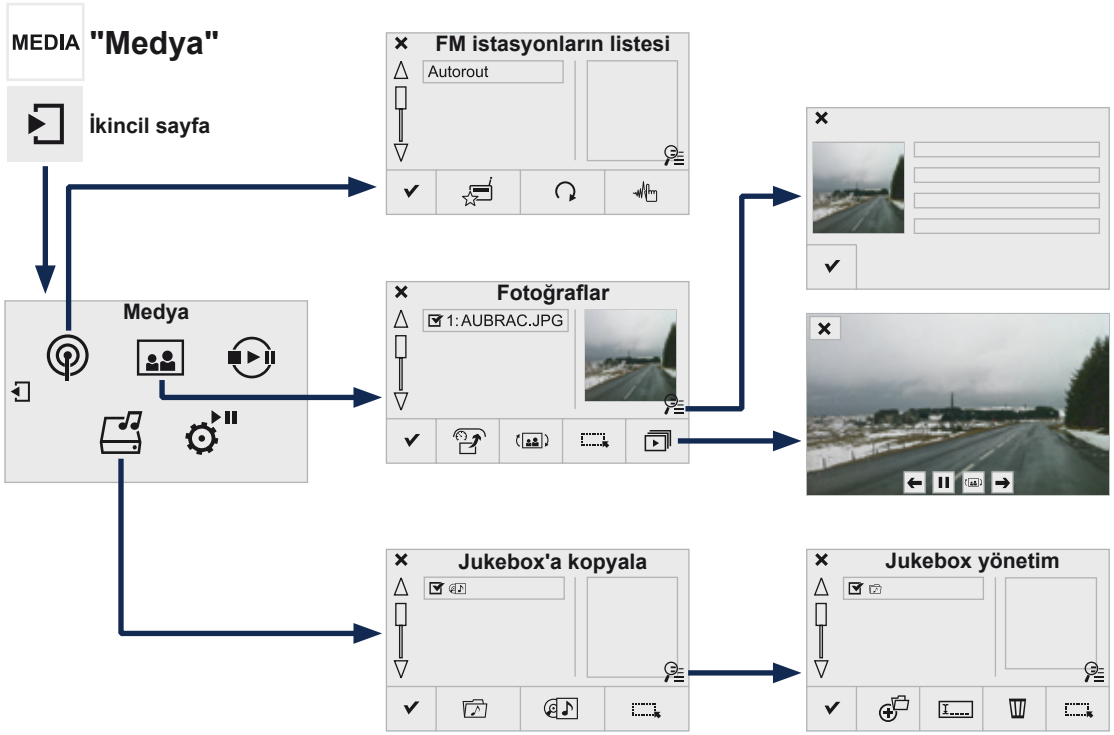


1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
MEDIA ▼	Medya ↓ Liste →	▼	FM istasyonların listesi		Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
MEDIA	Medya ↓ Kaynak →	Radio FM	Radyo FM		Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	Radyo DAB		
		Radio AM	Radyo AM		
			Jukebox		
			CD		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth		
			AUX		
MEDIA	Medya ↓ Hafızaya al →				Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basarak.

04 MEDYA



1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye	2. seviye	3. seviye	Açıklama
MEDIA Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi	Hafızaya al		Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	Liste. güncelle		Çekişe göre listeyi güncellemek.
	Frekans		İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
	✔ Onayla		Parametreleri kaydetmek.
MEDIA Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar	Sayfa seçimi		Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.
	Çevir		Fotoğrafı 90° çevirmek.
	Tümünü işaretle		Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
	Slayt	← Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek.
		⏸ ▷ Durdurma / çalma.	
		→ Bir sonraki fotoğraf.	
	✔ Onayla		Parametreleri kaydetmek.
MEDIA Medya → İkincil sayfa → Jukebox yönetim	Klasöre göre düzenle		Düzenleme modunu seçmek.
	Albüme göre düzenle		
	Tümünü işaretle		
	Büyüteç	Klasör yarat	İşlem seçenekleri.
		İsmi değiştir	
		Sil	
		Tümünü işaretle	
		✔ Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
	✔ Kopyala		Parametreleri kaydetmek.

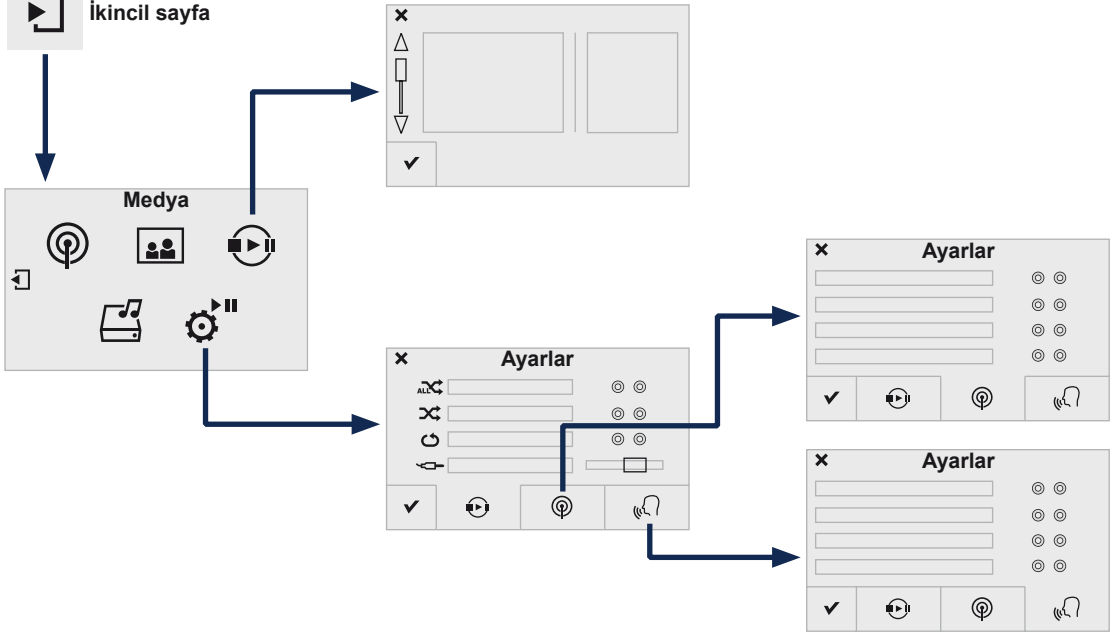
04 MEDYA



1. seviye	2. seviye	3. seviye

MEDIA **"Medya"**

İkincil sayfa



1. seviye	2. seviye	3. seviye	Açıklama
MEDIA Medya ↓ İkincil sayfa ↓ Medya listesi →			Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
MEDIA Medya ↓ İkincil sayfa ↓ Ayarlar →	Medya ↓ Ayarlar →	ALL Rasgele çalma (tüm parçalar) : Rasgele çalma (mevcut albüm) : Tekrarlı çalma : Aux ses ampl.	Çalma parametrelerini seçmek.
	Radyo ↓ Ayarlar →	RDS takibi DAB/FM takibi Radiotext ekrana getirme Radyo DAB etiketlerinin görünümü	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
	Duyurular ↓ Ayarlar →	Trafik mesajları (TA) Hava Durumu Eğlence - Spor Uyarılar	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
	✔ Onayla		Parametreleri kaydetmek.

04 RADYO

Bir istasyonu seçmek

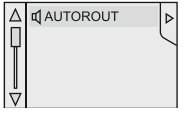
1a Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.
veya
Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2a Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.
veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



3a Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.



Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.



VEYA

1b Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından "Hafızaya al" işlevini seçiniz.



2b Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.



1 Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.



2 "**Radyo FM**" veya "**Radyo AM**" seçiniz.





Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

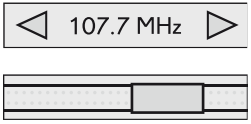
04 RADYO

Bir frekansı değiştirmek

1a Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.



2a **Otomatik frekans arama ile**
Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.



VEYA

1b Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2b Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Frekans gir**" seçeneğine basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



SONRA

3a Ses kaynağını değiştiriniz.



3b "**Radyo FM**" veya "**Radyo AM**" seçiniz.



VEYA

3c Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.



3d **Alfabetik sırayla**
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonuna basınız ve önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.



Bir istasyonun hafızaya alınması

1 Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız).

2 "**Hafızaya al**"a basınız.



3 Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.
Veya
Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.





Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ve "**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.



04 RADYO

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



3 "**Radyo**" işlevini seçiniz.



4 "**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



i RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

04 RADYO



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

Jukebox yönetimi.
O anki işlemin ekrana getirilmesi.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks".
Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks" in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi.
"DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks".
Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir. Bir gazete veya elektronik bir derginin sunduğu metinlere benzer güncel bilgiler sağlar. Bilgi, temalar ve alt başlıklar olarak düzenlenmiştir.

04 RADYO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.



2 Kaynak değişimini seçiniz.



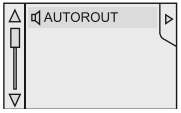
3 "**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



4 Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.
veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



5 Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.



Dijital radyo - DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz.
Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



3 "**RADIO**" işlevini seçiniz.



4 "**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.



"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.
Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse (**"DAB/FM"** seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

CD, MP3 CD, USB okuyucu, ek kaynak girişi

CD'yi CD okuyucuya sokunuz, USB anahtarı USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

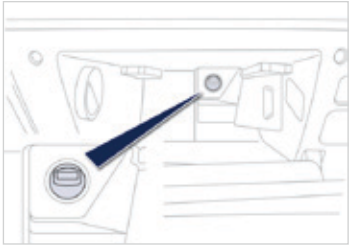
İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.

Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.

Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB anahtar bağlandığında güncellenir. Bununla birlikte oto radyo bu listeleri hafızaya kaydeder ve değiştirilmedikleri sürece yükleme süresi kısalır.







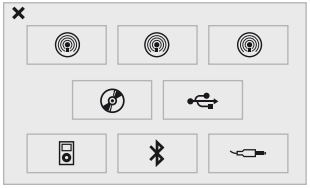
Kaynak seçimi

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.

MEDIA

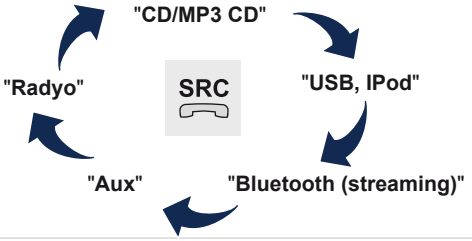
2 Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz ardından kaynağı seçiniz.

FM



Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.



04 MÜZİK

CD, MP3 CD, USB okuyucu

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.

VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.

Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.

WMA dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.

11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.

Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.

İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.

Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT 32 (File Allocation Table 28 bit) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

İşlevsel olarak sistem, aynı anda bağlanmış birbirinin aynı iki cihazı (iki bellek veya iki Apple® okuyucu gibi) desteklemez ama bir bellek ve bir Apple® okuyucuyu beraber bağlamak mümkündür.

Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

04 MÜZİK

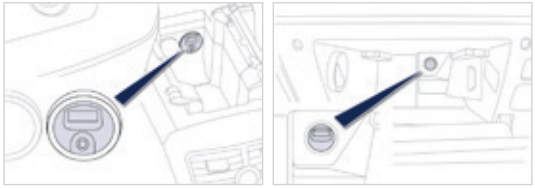
Parça çalma seçenekleri

Önceki parça.	 / 	USB veya CD fihrist ve parçalarının listesi.	LIST
Sonraki parça.	 / 	Listede yukarıya ve aşağıya hareket etme.	
Önceki fihrist.		Geçerli kılma, menü dağılımında alt menüye geçme.	
Sonraki fihrist.		Menü dağılımında üst menüye geçme.	

04 MÜZİK

APPLE® okuyucuların bağlanması

1 Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişlerinden birine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.



2 Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

i Fotoğraf kopyaları ve albüm kapakları oto radyo ile uyumlu değildir. Bu kopyalama işlemleri yalnızca bir USB anahtar ile yapılır.

! Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

1 Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" ve ardından "**Bluetooth**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

2 Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

04 MÜZİK

Ek kaynak (AUX) girişi (ses kablosu araçla birlikte verilmez)

1 Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu yardımıyla JACK girişine bağlayınız.



2 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.



3 Ses kaynağını değiştiriniz.



4 "**AUX**" kaynağını seçiniz.



İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

04 MÜZİK

Jukebox yönetimi

1 Bir ses kablosu yardımıyla donanımı (MP3 çalar...) JACK prizine veya USB girişine bağlayınız.

i 8 GB'lik sisteme hiçbir ses dosyası kopyalanmamışsa, Jukebox işlevinin tüm simgeleri ekranda gri renkli gösterilir ve kullanılamaz.

2 "**Medya listesi**" işlevini seçiniz.



3 "**Jukeb.'a kopya.**" işlevini seçiniz.



4 "**Klasöre göre düzenle**" veya "**Albüme göre düzenle**" işlevini seçiniz.





5 Klasöre veya albüme girmek için büyüteç simgesini seçiniz ve ses dosyalarını tek tek seçiniz.



6 Önce "**Onayla**" sonra "**Kopyala**" işlevini seçiniz.



7 Jukebox'ta bir menü dağılımı yaratmak için "**Yeni klasör**" işlevini seçiniz veya donanımın sıralamasını korumak için "**Sıralamayı koru**" işlevini seçiniz.

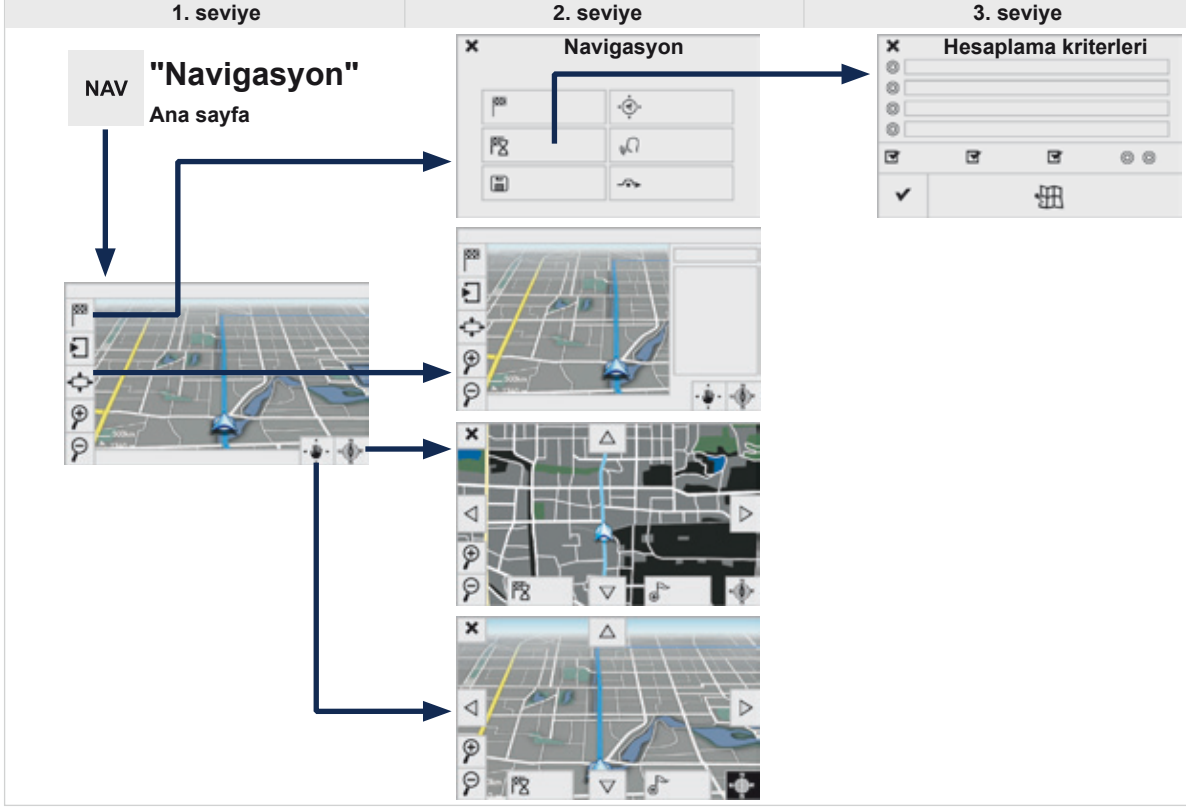




8 Kopyalama işlemi esnasında, sistem ana sayfaya döner, herhangi bir anda bu tuşu seçerek kopyalama işleminin görüntülenmesine geri dönebilirsiniz.

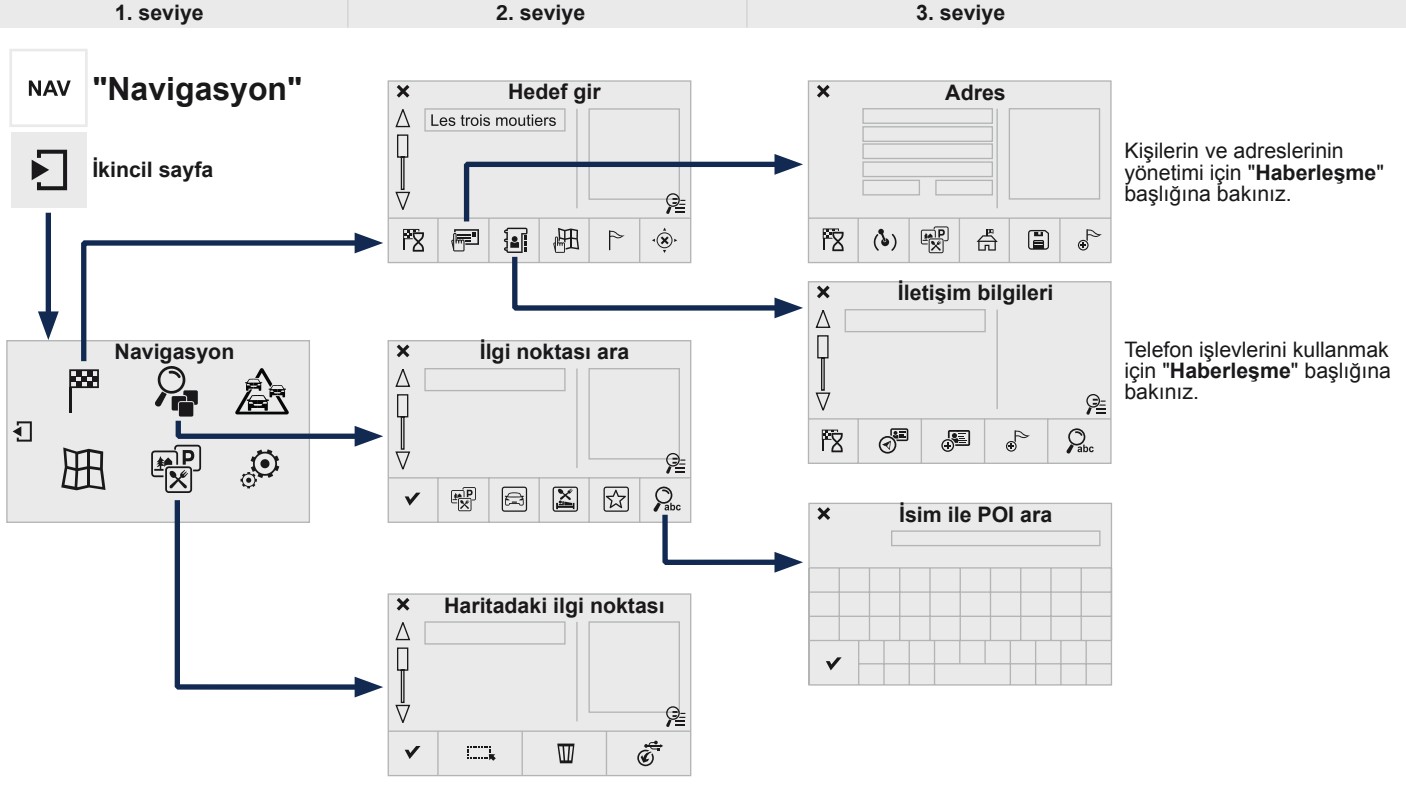


05 NAVİGASYON



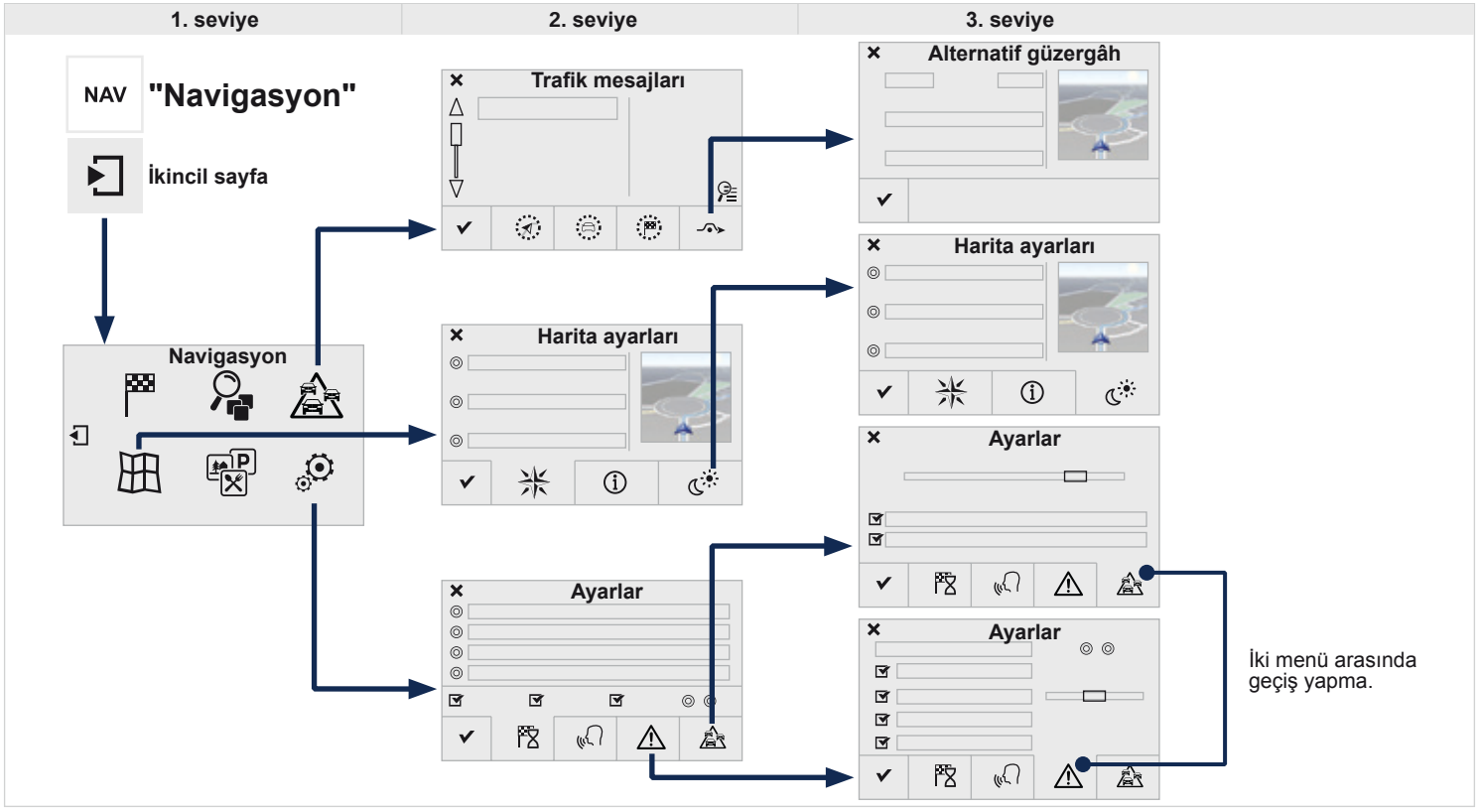
1. seviye	2. seviye	3. seviye	Açıklama
NAV Navigasyon → Ayarlar Navigasyon	Hedef gir		Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
	Hesaplama kriterleri	En çabuk	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
		En kısa yol	
		Süre/mesafe	
		Çevre dostu	
		Ücretli	
		Feribot	
		Tam - Yakın	
		Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
		✔ Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
	Arşivle		Adresi kaydetmek.
	Kılavuzluğu durdur		Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
	İnsan sesi		Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
	Alternatif güzergâh		İlk güzergahınızı belli bir mesafeye göre saptırmak.
NAV Navigasyon			Metin biçiminde ekrana getirmek.
			Büyütmek.
			Küçültmek.
		▷	Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
			2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

05 NAVİGASYON



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
NAV	Navigasyon → İkincil sayfa → Hedef gir →		Adres		Bulunulan yer	Adres girmek.
					POI'lar	
					Şehir Merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Yol göster	Güzergâhı hesaplamak için basmak.
			İletişim bilgileri		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					Kayıt yarat	
					Etap ekle	
					Kişi ara	
					Yol göster	
			Harita üzerinde			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Yol göster			Güzergâhı hesaplamak için basmak.
NAV	Navigasyon → İkincil sayfa → POI ara →		Tüm POI'ler			Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			Otomobil			
			Resto. / otel			
			Özel			
			İsim ile			
		✔	Ara			Parametreleri kaydetmek.
NAV	Navigasyon → İkincil sayfa → POI göster →		Tümünü işaretle			POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			Sil			
			POI yükle			
		✔	Onayla			Seçenekleri kaydetmek.

05 NAVİGASYON



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
NAV	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları →		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergah değiştir	◎	Güzergahı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergahı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçenekleri kaydetmek.
NAV	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları →		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
			Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
NAV	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar →		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçenekleri kaydetmek.

05 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



3 "**Adres**" işlevini seçiniz.



4 Sunulan listeden "**Ülke :**"yi seçiniz ve aynı şekilde :
"**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**"yu giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



5 "**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



6 Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**En çabuk**" veya "**En kısa yol**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**Çevre dostu**".



7 Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Ödemeli gecisleri kapsa**", "**Feribotları kapsa**", "**Trafik**", "**Tam**", "**Yakın**".



8 Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"a basınız ve "**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Navigasyon bilgilerine geri dönmek için "**Ayarlar**"a basınız, ardından "**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.



05 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Son hedeflerden birine doğru

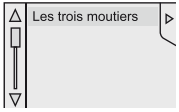
1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



3 Sunulan listeden adresi seçiniz.



4 "**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.
Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Adres defterinden bir kişiye doğru

Telefondan aktarılan bir kişiye doğru kılavuzluk gerçekleştirmek yalnızca adres, sistem ile uyumluysa mümkündür.

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



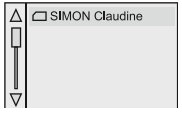
2 "**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



3 "**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.



4 Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.



5 "**Yol göster**" işlevini seçiniz.
Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.



05 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

GPS koordinatlarına doğru

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



3 "**Adres**" işlevini seçiniz.



4 "**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



5 "**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.
Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Haritadaki bir noktaya doğru

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



3 "**Harita üzerinde**" işlevini seçiniz.



4 Haritayı büyütünüz ve noktayı seçiniz.



Uzun bir basış etrafındaki turistik yerleri ekrana getirmeyi sağlar.

05 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), yakındaki hizmet noktalarının (oteller, çeşitli dükkanlar, havalimanı...) tamamını gösterir.

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**POI ara**" işlevini seçiniz.



3 "**Tüm POI'ler**" veya "**Otomobil**" veya "**Resto. / otel**" veya "**Özel**" veya "**İsim ile**" işlevini seçiniz.



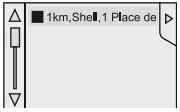
4 Sunulan listeden bir kategori seçiniz.



5 "**Ara**"'yı seçiniz.



6 Sunulan listeden bir ilgi noktasını seçiniz.



7 "**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.

Ayrıca Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.

Detaylı işlem sırası :

http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

05 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

İlgi noktalarına (POI) doğru

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**POI göster**" işlevini seçiniz.



3 Sunulan listeden bir kategori seçiniz ve "**Onayla**"yınız.



Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



3 "**Uyarı ayarı**" işlevini seçiniz.



4 Artık Riskli alanlar uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli alanlar uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.

5 "**Onayla**"yı seçiniz.



! Bu işlevler, yalnızca Riskli alanlar yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

05 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Bir yol etabı eklemek

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



3 "**Etap & güzerg.**" işlevini seçiniz.



4 "**Etap ekle**" ve ardından "**Adres**" işlevini seçiniz.



5 Etabın adresi, bir hedef gibi girilir, yani "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**", ve "**N° :**" giriniz. Her aşamada Onayla'yınız.
Sonra "**Bir etap ekle**" işlevini seçiniz.





6 "**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.
Kılavuzluğun güzergâhına genel bir yön vermek ve kılavuzluğu başlatmak için kriterleri ve ardından "**Onayla**" işlevini seçiniz.



Etapları düzenlemek

4 Etapları düzenlemek için, önceki 1'den 3'e kadar olan işlemleri (bir etap eklemek) tekrar ediniz.

5 Sıralamada yerini değiştirmek istediğiniz etabı seçiniz.



6a "**Çık**" işlevini seçiniz.



6b "**İn**" işlevini seçiniz.



6c "**Sil**" işlevini seçiniz.



Güzergahta talimat değişikliklerini görüntülemek için "**Yol haritası**" işlevini seçiniz.



05 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Kılavuzluk seçenekleri

Hesaplama kriterleri

1

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



3

"**Kriterler**" işlevini seçiniz.



4

Ardından aşağıdakileri seçmek mümkündür :

- kılavuzluk kriterleri : "**En çabuk**", "**En kısa yol**", "**Süre/mesafe**", "**Çevre dostu**".
- hariç tutulan kriterler : "**Ödemeli gecisleri kapsa**", "**Feribotları kapsa**", "**Trafik**", "**Tam**", "**Yakın**".

5

"**Onayla**"yı seçiniz.



!

Çevre dostu kriterinin hesaplanması harita verilerine dayanır ama bu hesaplama hatalı olabilir.

05 TRAFİK

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



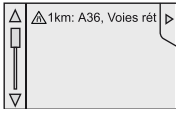
2 "**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.



3 Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için "**Güzergah üzeri.**", "**Cevresinde**", "**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.
Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



4 Sunulan listeden mesajı seçiniz.
Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.





i Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



3 "**Trafik bilgileri seçenekleri**" işlevini seçiniz.



4 Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.



5 "**Onayla**"yı seçiniz.



i Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

05 TRAFİK

Trafik ana görüntüleri

1 Kırmızı ve sarı üçgen : trafik bilgileri, örneğin :


Değişmiş trafik işaretleri


Yolun daralması


Kaygan yol


Kaza


Gecikme


Çalışma


Patlama tehlikesi


Kapalı yol


Protesto gösterisi


Tehlike


Yasak yol girişi


Trafik sıkışıklığı

2 Siyah ve mavi üçgen : genel bilgiler, örneğin :


Zaman bilgileri


Trafik bilgileri


Rüzgar


Sis


Park yeri


Kar / buz

TA mesajlarını dinlemek

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



3 "**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.



4 "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

05 TRAFİK

Güzergahı değiştirmek

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.



3 "**Kaydır**" işlevini seçiniz.



4 **+** veya **-** basarak sapma mesafesini seçiniz.



5 "**Güzergahı yeniden hesapla**" işlevini seçiniz. Güzergâh zaman ve mesafe olarak değiştirilecektir.



6 "**Onayla**"'yı seçiniz.



Trafik haberlerinden önemli bir olay bilgisinin alınmasının ardından güzergâhta sapma görülebilir.

05 HARİTA

Harita yönetimi

Haritanın yönü

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Harita ayarları**" işlevini seçiniz.



3 "**Yön**" işlevini seçiniz.



4 Seçenekler :

- haritanın her zaman kuzeye yöneltilmiş kalması için "**2 boyut. kuzey yönünde**",
- haritanın, aracı takip edecek şekilde yönelmesi için "**2 boyutlu araç yönünde**",
- haritayı perspektifli olarak görüntülemek için "**3 boyutlu**".



5 Sonra değişiklikleri kaydetmek için "**Onayla**"yınız.



05 HARİTA

Ayarlamak

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Harita ayarları**" işlevini seçiniz.



3 "**Görüntü**" işlevini seçiniz.



4 Seçenekler :

- haritayı devamlı gündüz modunda görüntülemek için "**Harita "gündüz" renkleri**".
- haritayı devamlı gece modunda görüntülemek için "**Harita "gece" renkleri**".
- haritayı dışarıdaki aydınlığa göre otomatik olarak görüntülemek için "**Oto. gündüz/ gece harita**",
  Bu mod, aracın aydınlık algılayıcısı sayesinde veya farların manuel yakılması ile çalışır.



5 Sonra değişiklikleri kaydetmek için "**Onayla**"yınız.



Sokak isimleri, haritada 100 metrelik ölçekten sonra görüntülenmeye başlar.

05 AYARLAR

Kılavuzluk esnasında sesli sentez

Ses düzeyi / Sokak isimleri

1

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



3

"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.



4

"**Sesli talimatlar**" ve/veya "**Erkek sesi**" ve/veya "**Kadın sesi**" ve/veya "**Sokak adlarının sesli okunması**" işlevini seçiniz.





5

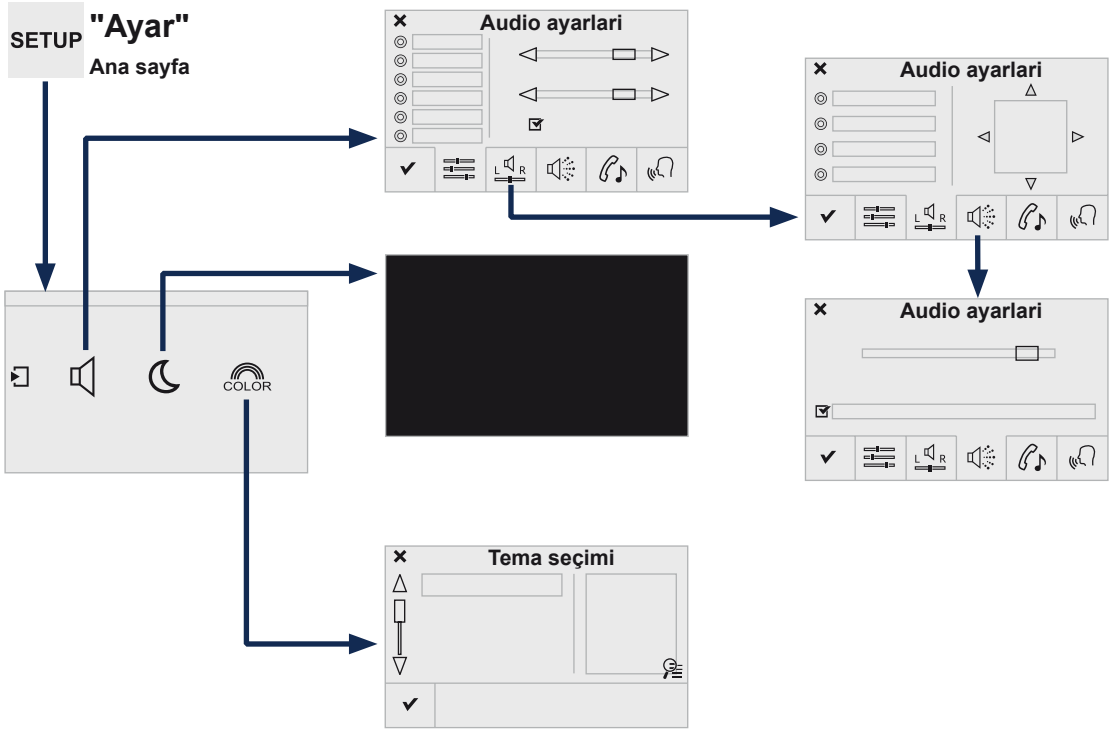
Değişiklikleri kaydetmek için "**Onayla**"'yı seçiniz.



06 BİÇİMLENDİRME



1. seviye	2. seviye	3. seviye

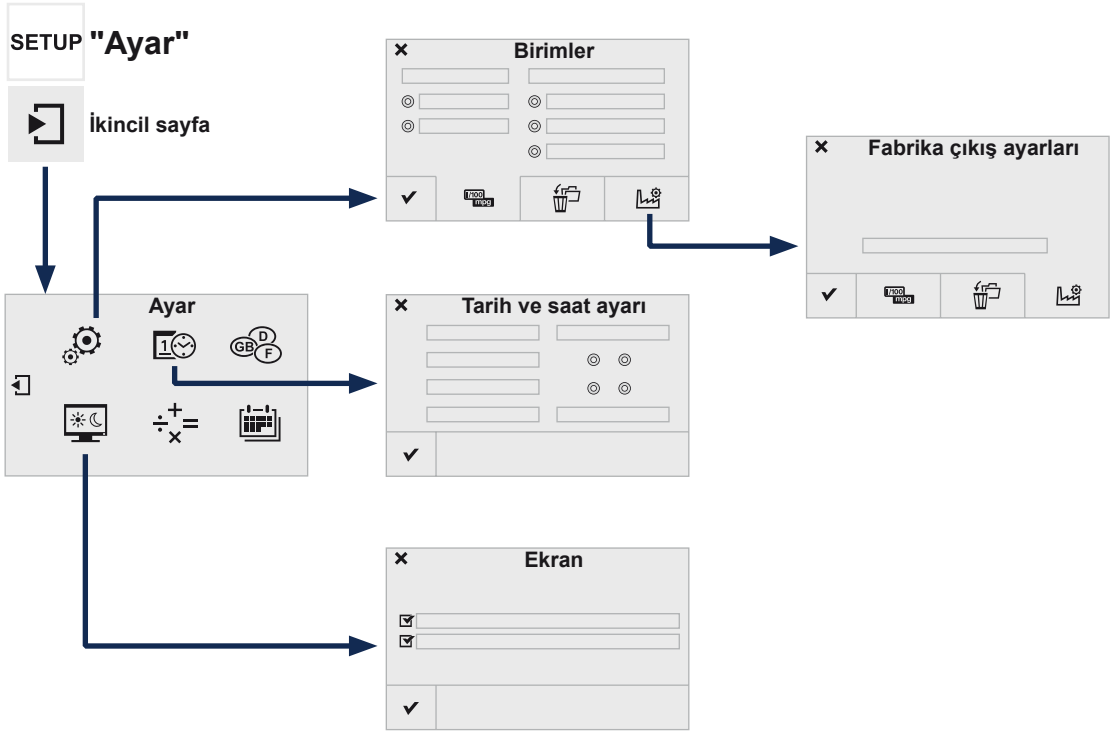


1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
SETUP	**Ayar** → **Audio ayarlari** →		**Ortam**		Ses ortamını seçmek.
			Dağılım		Arkamys® sistemi sayesinde sesin araçtaki konumu parametrelemek.
			Efektler		Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			Zil sesleri		Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			İnsan sesi		Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek
		✔	**Onayla**		Parametreleri kaydetmek.
SETUP	**Biçimlendirme** → **Ekranı kapat** →	■			Ekranın karartılması (siyah ekran). Siyah ekrana bir kez basılması normal ekran görüntüsüne geri gelmeyi sağlar.
SETUP COLOR	**Biçimlendirme** → **Temalar** →	✔	**Onayla**		Temayı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.

06 BİÇİMLENDİRME



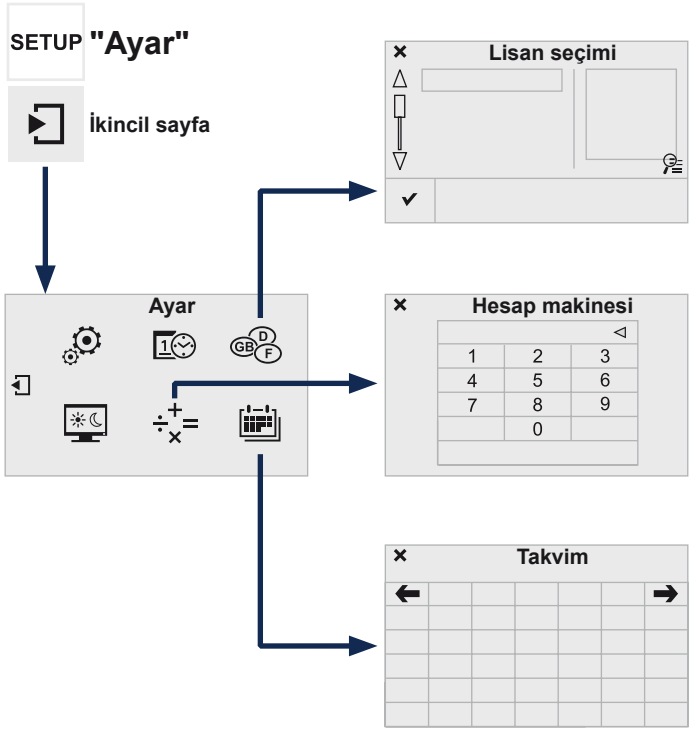
1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
SETUP	Biçimlendirme → İkincil sayfa → Sistem ayarları →		Birimler	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	Onayla	Parametreleri kaydetmek.
SETUP	Biçimlendirme → İkincil sayfa → Saat/Tarih →	✔	Onayla	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
SETUP	Biçimlendirme → İkincil sayfa → Ekran ayarı →		Metinlerin otomatik olarak kayması	Ayarlamak ve geçerli kılmak.
			Animasyonları devreden çıkar	
		✔	Onayla	

06 BİÇİMLENDİRME

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
SETUP	**Ayar** → **İkincil sayfa** → **Lisanlar** →	✔	**Onayla**	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
SETUP	**Ayar** → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi** →			Hesap makinesini seçmek.
SETUP	**Ayar** → **İkincil sayfa** → **Takvim** →			Takvimi seçmek.

06 BİÇİMLENDİRME

Ses ayarları

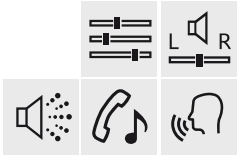
1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız.



2 "**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



3 "**Ortam**" veya "**Dağılım**" veya "**Efektler**" veya "**Zil sesleri**" veya "**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.



! Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki dinleyici sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.

Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

! Ses ayarları (**Ortam**, **Tiz ayarı**, **Bas ayarı**, **Loudness**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

Dağılım ve **balans** ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

! - "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği)
- "**Bas ayarı**"
- "**Tiz ayarı**"
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)
- "**Dağılım**" ("**Sürücü**", "**Tüm yolcular**", "**Yalnızca ön**")
- "**Dokunmatik ekrana basma sesi**"
- "**Ses seviyesi aracın hızına bağlıdır :**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging.

Sound Staging ile sürücü ve yolcular kendilerini profesyonel ses sistemiyle donatılmış bir konser salonunda hissederler : gerçek bir sahne önü ses kalitesini yaşarlar.

Bu yenilikçi ses sistemi, hoparlör ayarlarını değiştirmeden medya okuyucuların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işleyen radyoya yüklenmiş bir yazılım sayesinde mümkündür. En iyi olabilmek için bu işlem sürücü mahallinin özelliklerini dikkate alır.

Oto radyonuza yüklenmiş Arkamys© yazılımı, tüm medya okuyucuların (radyo, CD, MP3, ...) dijital sinyalini işler ve müzik aletlerini ve sesleri yolcuların karşısında, ön cam seviyesindeki alanda ahenkli bir şekilde konumlandırarak doğal bir ses ortamı yaratmayı sağlar.

06 BİÇİMLENDİRME

Temalar

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız.



2 "**Temalar**" işlevini seçiniz.



3 Listeden grafik ortamı seçiniz ve "**Onayla**" yınız.



i Grafik ortamın her değiştirilişinde, dokunmatik tabletin sistemi ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

! Güvenlik nedenleriyle grafik ortam değiştirme prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirilebilir.

06 BİÇİMLENDİRME

Sistem

Sistemin parametrelerini değiştirmek

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



3 Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Üniteler**" işlevini seçiniz.



4 Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**verileri** Sil" işlevini seçiniz.
Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.





5 Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika ayarları**" işlevini seçiniz.



1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



3 "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" ve "**Animasyonları devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



06 BİÇİMLENDİRME

1

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2

Seçenekler :

- zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**".
- dil değiştirmek için "**Diller**".
- hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**".
- takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**".



07 İNTERNET BAĞLANTILI HİZMETLER

1. seviye	2. seviye

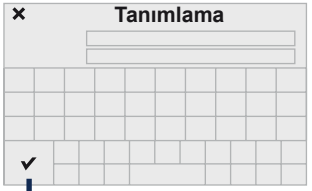
WEB **"İnternet bağlantılı hizmetler"**

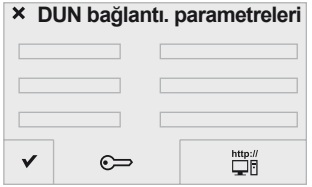
Ana sayfa :
Sürüşe yardım uygulamaları için sonraki sayfadaki "PEUGEOT CONNECT APPS"*'e bakınız.

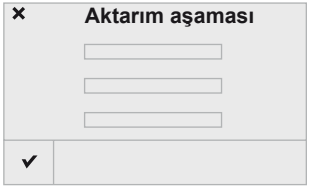
İkincil sayfa :
Dial-Up Networking (DUN) Bluetooth telefon ile internette gezinme.













Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir.

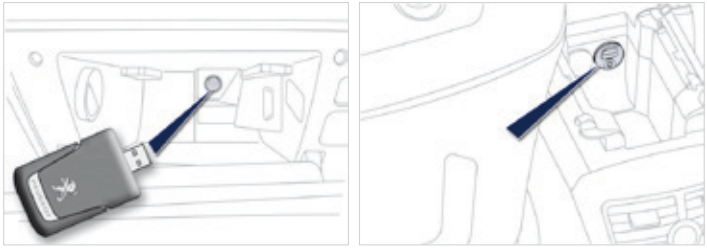
* Ülkesine göre.

07 PEUGEOT CONNECT APPS

"PEUGEOT CONNECT APPS" trafik durumu, tehlikeli bölgeler, yakıt fiyatları, park yeri müsaitliği, ören yerleri, hava durumu, tavsiye edilen yerlerin adresleri..., gibi faydalı bilgilere ulaşmaya sağlayan eş zamanlı bir sürüş yardım uygulamaları hizmetidir.

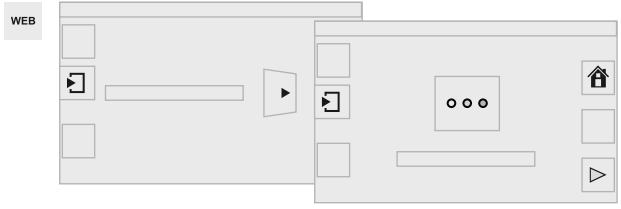
Uygulamaların kullanımı için gereken mobil şebeke erişimi bu hizmete dahildir. "PEUGEOT CONNECT APPS" aracın teslimatı esnasında veya daha sonra "PEUGEOT" servis ağında abone olunan bir hizmet kontratıdır ; bu hizmet kontratı, bazı ülkelere ve dokunmatik ekran tiplerine özgüdür.

1 "PEUGEOT CONNECT APPS" bağlantı anahtarını, USB girişlerinden birine sokunuz.



Daha iyi çekmesi için "PEUGEOT CONNECT APPS" bağlantı anahtarının torpido gözündeki USB girişine (donanıma göre) sokulması tavsiye olunur.

2 Uygulamaları ekrana getirmek için "İnternet bağlantılı hizmetler" menüsüne basınız.

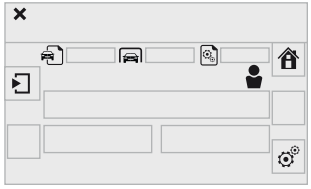


3



Uygulamalar, anlık hız, kilometre, kalan yakıtla yapılabilecek mesafe veya GPS konumu gibi araç verilerini kullanarak yararlı bilgiler verir.

Güvenlik nedenleriyle, bazı işlevler yalnızca araç dururken kullanılabilir.



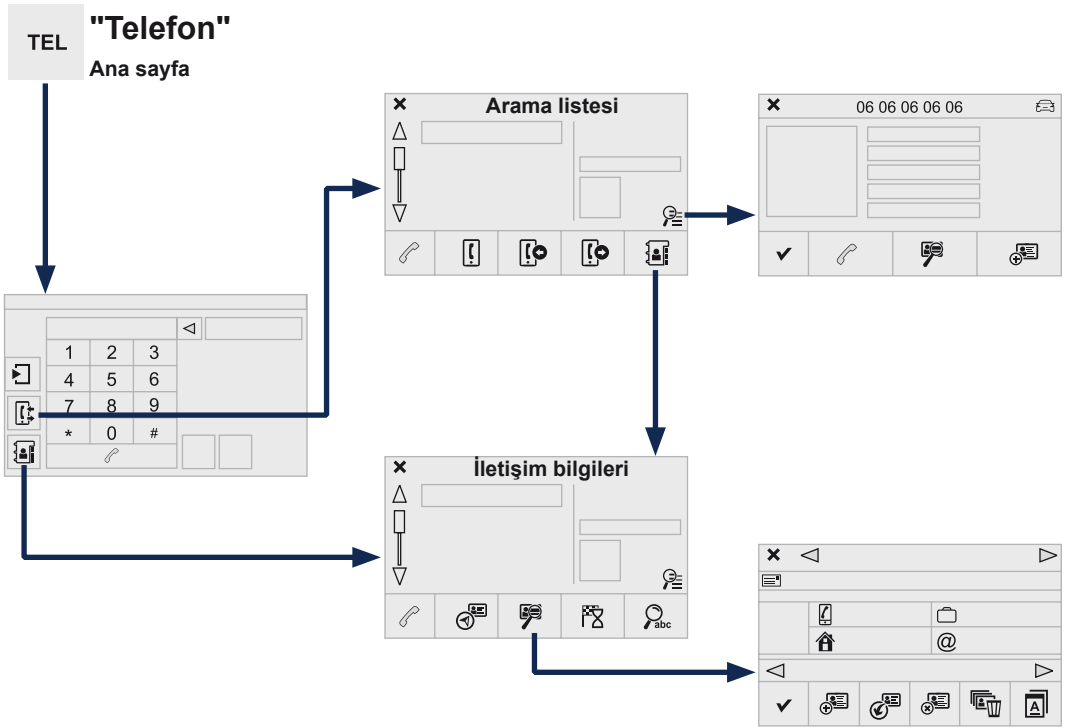
"MyPEUGEOT" uygulaması kullanıcı, Marka ve Servis ağı arasında bir bağlantıdır.

Müşterinin aracı hakkında, bakım programı, aksesuar yelpazesi, abonelik hizmet kontratları gibi her tip bilgiye ulaşımını sağlar.

"MyPEUGEOT" sitesine kilometre bilgilerini göndermeyi veya bir yetkili satış noktasını tanımlamayı sağlar.

08 TELEFON

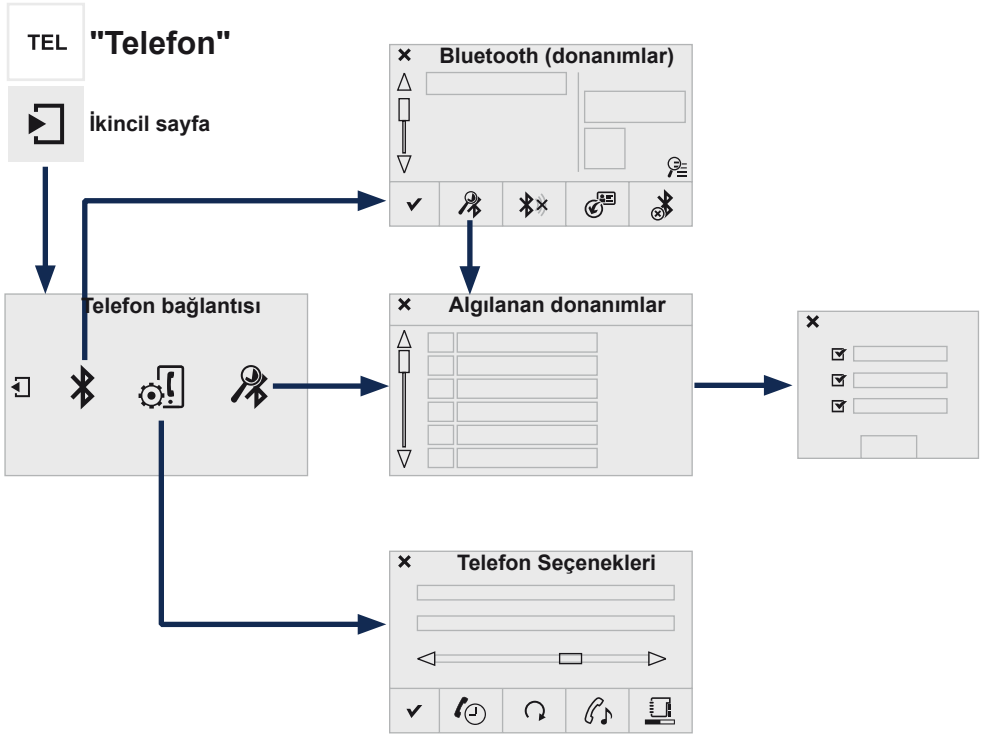
1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
TEL	Telefon → Arama listesi →		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			İletişim bilgileri			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
TEL	Telefon → İletişim bilgileri →		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Kayıt yarat		Yeni	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					Kişi ara	
				✔	Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			

08 TELEFON

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye	2. seviye	3. seviye	Açıklama
TEL Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar) →	**Ara**		Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
	Bağlantıyı kes		Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını kesmek.
	Güncelle		Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
	Sil		Seçilen telefonu silmek (Sil).
	Onayla		Parametreleri kaydetmek.
TEL Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara →	**Algılanan donanımlar**	☑ Telefon ☑ Streaming audio ☑ İnternet	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
TEL Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri →	**Çağrı bekletme**		Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
	Güncelle		Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
	Zil sesleri		Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
	Bellek durumu		Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
	Onayla		Parametreleri kaydetmek.

08 BLUETOOTH

Bluetooth özellikli bir telefon eşleştirmek
İlk bağlantı

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

1 Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.



2 Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.



3 Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

1 Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



2 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.

TEL

3 "**Bluetooth (Donanımlar)**" işlevini seçiniz.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

4 "**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

5 Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"yınız.



6 Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"yınız.

7 Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.



8 Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve Onayla'yınız.

08 BLUETOOTH

Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.

9 Telefon listeye eklenir.



10 Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.



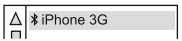
Araca girdiğinizde, kontağı açtıktan sonra, yaklaşık 30 saniye içinde son bağlanan telefon otomatik olarak yeniden bağlanır (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

1 Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

2 Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.



Manuel bağlanma

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.



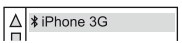
3 Bağlanacak cihazı seçiniz.



4 "**Ara**" işlevini seçiniz.



5 Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.



08 BLUETOOTH

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

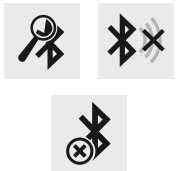


3 Listeden cihazı seçiniz.



4 Seçenekler :

- seçilen cihaza bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Ara**" veya "**bağlantı kes**" işlevini seçiniz.
- eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.



Arama kabul etmek

1 Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

2a Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



2b Aramayı reddetmek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.



veya

"**Aramayı sonlandır**" işlevini seçiniz.



08 KİŞİLER

Arama yapmak

Yeni bir numara çevirmek

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



2 Klavye yardımıyla numarayı giriniz ve arama yapmak için "**Ara**"'ya basınız.



! Araç sürerken telefonu kullanmamanız, güvenli bir yere park etmeniz veya direksiyondaki kumandaların kullanımını tercih etmeniz önerilir.

Kayıtlı bir kişiyi aramak

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



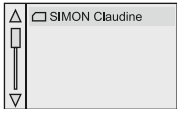
Veya direksiyondaki **TEL** tuşuna uzunca basınız.



2 "**Kişiler**" işlevini seçiniz.



3 Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



4 "**Ara**" işlevini seçiniz.



08 ÇAĞRI LİSTESİ

Çevirilen son numaralardan birini aramak

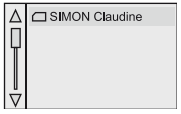
1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



2 "**Arama listesi**" işlevini seçiniz.



3 Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür. Güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Arama sonlandırmak

1a "**Aramayı sonlandır**" işlevini seçiniz.



veya

1b Direksiyondaki kumandalardan **TEL** tuşuna uzunca basınız.



08 AYARLAR

Bir çağrının zil sesi

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



2 "**Telefon Seçenekleri**" işlevini seçiniz.



3 "**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.



4 Çalan zil sesinin melodisini ve seviyesini ayarlayabilirsiniz.

5 "**Onayla**"yı seçiniz.



Fihristin / kayıtların yönetimi

1 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



2 "**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.



3 "**Kayıt yarat**" işlevini seçiniz.



4 Seçenekler :
- yeni bir kişi eklemek için "**Yeni**".
- seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**".
- seçilen kişiyi silmek için "**Sil**".
- seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**".



Kullanılan kayıt, boş kayıt, ... sayısını incelemek için "**Bellek durumu**" işlevini seçiniz.



SIKÇA SORULAN SORULAR

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Navigasyon, kılavuzluk		
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	Navigation Menu / "Rehberlik opsiyonlar" / "Hesap kriterlerini belirt" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
Posta kodumu giremiyorum.	Sistem yalnızca azami 5 karakterli posta kodlarını kabul eder.	
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli alanlar" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	Navigasyon - Rehber / Rehberlik opsiyonlar / Risk bölgeleri konfigürasyonu menülerinde bulunan ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Trafik haberleri" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli alanlar"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli alanlar" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"'nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Yol üstü" seçeneğini işaretleyiniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	"Coğrafya filtresi" ayarlarını değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	Sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. GPS'in en az 4 uydudan sinyal aldığını kontrol ediniz (SETUP tuşuna uzunca basınız sonra "GPS coverage" (GPS kapsaması) işlevini seçiniz).
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.
Telefon, bluetooth		
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	
	CD, MP3	
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor. CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	
Radyo		
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
	Ayarlar, biçimlendirme	
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarları siliniyor.		
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses seviyesi, Baslar, Tizler, Ses, Dengeleyici) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Ses seviyesi, Dengeleyici, Tizler, Baslar, Ses) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Sol-sağ denge, Ön-arka denge, Tizler, Baslar) orta konuma ayarlamanız, "Linear" (Hiçbiri) müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
USB, taşınabilir medya okuyucu, internet bağlantı anahtarı		
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).

400
400
500
400
400
500



Oto radyo

Sistem yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri araç dururken gerçekleştirmelidir.

Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İÇİNDEKİLER

01	İlk adımlar	s. 342
02	Direksiyondaki kumandalar	s. 343
03	Ana menü	s. 344
04	Audio	s. 345
05	Ses ayarları	s. 355
06	Ekran dağılımı	s. 356
	Sıkça sorulan sorular	s. 357

01 İLK ADIMLAR

Değişik modlar arasında ekran görüntüsü seçimi :
Tam ekran : Audio
Pencere tipi ekran : Audio - Saat veya Yol bilgisayarı.
Uzun basış : siyah ekran (DARK).

Açma / Kapama.

Ses seviye ayarı.

AM / FM dalga bantlarının seçilmesi.

Ses kaynağının seçimi :
Radyo, CD, AUX, USB.

TA işlevini (Trafik Bilgileri) açma / kapama.
Uzun basış : bilgi tipine erişim.

CD/MP3 parçalarının veya fihristlerinin, çekilebilen istasyonların listesini ekrana getirme.
Uzun basış : MP3/WMA dosyalarını sınıflandırma yönetimi / çekilen istasyonların listesini güncelleme.

Ana menüye erişim.

O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş.

Geçerli kılma veya konu menüsünü ekrana getirme.

Audio seçenek ayarı :
ses ortamları, ince sesler, kalın sesler, loudness, dağılım, sol/sağ ayarı, ön/arka ayarı, ses düzeyi otomatik düzenleyici.



Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir önceki / sonraki MP3 fihristi seçimi.
USB donanımı bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi.
Bir listede hareket etme.

Hafızalı radyo istasyon seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
CD'nin, USB'nin bir önceki/sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hareket etme.

02 DİREKSİYONDAKİ KUMANDALAR







- Basma : gösterge tablosu ekranının menüsüne erişim.
- Çevirme : gösterge tablosu ekranının menüsünde hareket etme.



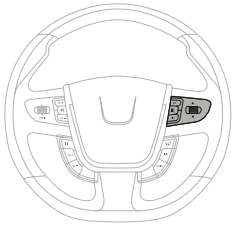
- Ses düzeyini arttırır.



- Sesin kesilmesi / geri getirilmesi.



- Ses düzeyini düşürür.







- Çevirme :
  Radyo : bir önceki / sonraki istasyonu arama.
  Medya : bir önceki / sonraki parça.
  Basış : geçerli kılma.



- Ses kaynağının değiştirilmesi.



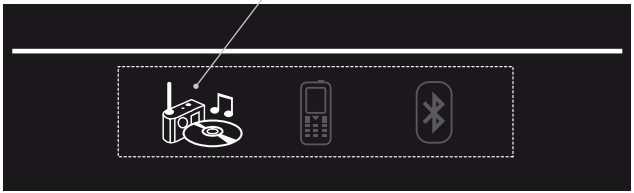
- Tam ekran veya pencere tipi ekran modları arasında ekran görüntüsü seçimi.
- Uzun basış : siyah ekran (DARK).



- Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
  Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
  Uzun basış : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

03 ANA MENÜ

> C ekranı



Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, "Ekran dağılımı" başlığına bakınız.

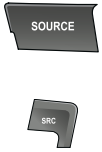
04 AUDİO

Radyo

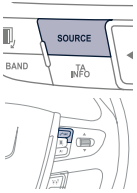
Bir istasyonu seçmek

Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

1



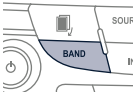
SOURCE'a veya **SRC**'ye art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.



2

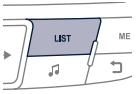


Bir dalga bandı seçmek için **BAND**'a basınız.





Çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesini ekrana getirmek için **LIST**'e basınız.



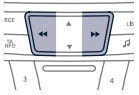


İstediğiniz istasyonu seçiniz ve **OK**'ye basarak geçerli kılınız.





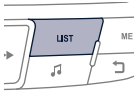
Bir kez basış, sonraki (örn. A, B, D, F, G, J, K...) veya önceki harfe geçmeyi sağlar.



1



İstasyonların listesini oluşturmak veya güncellemek için **LIST**'e uzunca basınız. Ses geçici olarak kesilir.

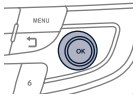


RDS

RDS, eğer ekranda görünüyorsa, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

1 

Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.



2 

"**RDS**" işlevini seçiniz ve hafızaya kaydetmek için geçerli kılınız.
"**RDS**" ekrana gelir.

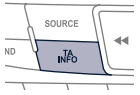


TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

1 

Trafik bilgisi yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA INFO**'ya basınız.



04 AUDİO

BİLGİ mesajlarını dinleme

INFO işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Devreye girebilmesi için bu işlev, bu tip mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün bir şekilde çekilmesini gerektirir. Mesaj yayınlandığı anda, o an dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) bilgi mesajının yayını için otomatik olarak kesilir. Mesajın yayınının bitmesinin hemen ardından medyanın normal dinlenmesine geri dönülür.

1 

Kategori listesini ekrana getirmek için **TA INFO**'ya uzunca bir kez basınız.



2 

İlgili mesajların alınmasını devreye sokmak ya da devreden çıkarmak için kategoriyi veya kategorileri seçiniz ya da seçimi kaldırınız.



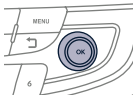
INFOS TEXT görüntüleme

Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

C ekranı

1 

Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.



2 

"**RadyoTeksti ekrana getirme (TXT)**" işlevini seçiniz ve kaydetmek için **OK** ile geçerli kılınız.



Ses CD'si

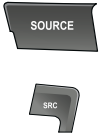
Bir CD dinlemek

Yalnızca 12 cm çapındaki yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.

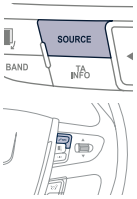
Orjinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orjinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.

EJECT tuşuna basmadan, CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

1



Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** veya **SRC** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.



2



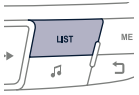
CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



!



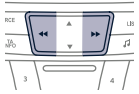
CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.



3



Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.



04 AUDİO

CD, USB

Bilgiler ve öğütler

Oto radyo yalnızca 32 Kbps ila 320 Kbps değişken veya sabit sıkıştırma oranlı ".mp3" veya ".wma" uzantılı ses dosyalarını okur.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

Kabul edilen çalma listeleri .m3u ve .pls tipindedir.

Dosya sayısı, azami 8 seviyede 500 fihristte 5000 ile sınırlıdır.

Aynı disk üzerinde, CD okuyucu 8 seviyedeki fihriste dağılmış 255 MP3 dosyası okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmasına erişim süresini kısaltmak için en çok 2 seviyeyle sınırlamanız tavsiye edilir.

Okuma esnasında, klasörlerin dağılımı dikkate alınmaz.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.

Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.

İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

USB girişine audio donanımları dışında sabit disk veya USB cihaz bağlamayınız. Kurulumunuza zarar verme riski vardır.

04 AUDİO

CD, USB

Karışık müzik parçaları dinlemek



CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz veya bir kablo yardımıyla ya da doğrudan USB girişine bir anahtar bağlayınız.

Sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.

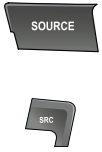
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB anahtar bağlandığında güncellenir.

USB anahtarının kapasitesine göre değişen belli bir süre sonra okuma otomatik olarak başlar.

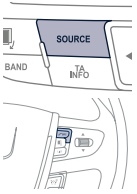


İlk bağlantı sırasında parçalar klasör halinde sınıflandırılır. Yeniden bağlantı esnasında, önceden seçilmiş sınıflama sistemi muhafaza edilir.

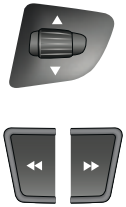
1



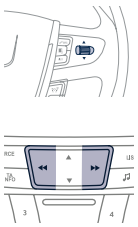
Önceden sokulmuş bir CD'yi veya bir anahtarı dinlemek için **SOURCE** veya **SRC** tuşuna art arda basınız ve **"CD"** veya **"USB"** kaynağını seçiniz.



2



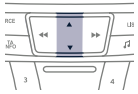
Bir önceki veya sonraki parçayı seçmek için tuşlardan birine basınız.



3



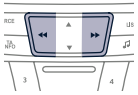
Seçilen sınıflandırmaya göre bir önceki veya sonraki fihristi seçmek için tuşlardan birine basınız.



4



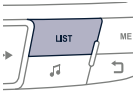
Hızlı ilerleme veya dönüş için tuşlardan birine sürekli basınız.



5



Karışık müzik parçalarının klasör dağılımını ekrana getirmek için **LIST**'e basınız.



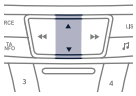
6



Listedeki bir satırı seçmek.







7



Bir parça veya bir klasör seçmek.



8



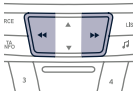
Üst menüye geçmek.



9



Bir sayfa atlamak.

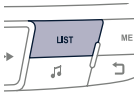


USB bellek - Dosyaların sınıflandırması

1



Farklı sınıflandırmaları görüntülemek için **LIST**'e uzunca basınız veya **MENU**'ye basınız, **"Multimedya"**, ardından **"Medya ayarları"** ve son olarak **"Parça sıralama seçimi"** işlevini seçiniz.



2

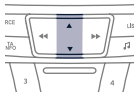


Dilediğiniz sınıflandırmayı (**"Dosyaya göre"** / **"Sanatçıya göre"** / **"Türe göre"** / **"Listeden"**) seçtikten sonra **OK**'ye basınız.

Değişiklikleri kaydetmek için **OK**'yi geçerli kılınız.



- **Dosyaya göre :** dosya tipine bakılmaksızın, alfabetik sırayla sınıflandırılmış, cihaz tarafından tanınan audio dosyaları içeren klasörlerin hepsi.
- **Sanatçıya göre :** alfabetik sırayla sınıflandırılmış ID3 Tag içinde tanımlanmış sanatçı isimlerinin hepsi.
- **Türe göre :** ID3 Tag içinde tanımlanmış türlerin hepsi.
- **Listeden :** kaydedilen çalma listelerine göre.





APPLE® okuyucular veya taşınabilir okuyucu



USB girişine (kablo araçla birlikte verilmez) bağlayarak Mass Storage* taşınabilir bir okuyucunun ses dosyaları aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlenebilirler.

Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Eğer taşınabilir donanım USB girişi tarafından tanınmazsa, Jack girişine bağlayınız.

Daha iyi bir bağlantı için Apple® okuyucunun yazılımı düzenli olarak güncellenmelidir.

Çalma listeleri Apple® okuyucuda tanımlanan çalma listeleridir.

Apple® okuyucu 5. nesil ya da üstü olmalıdır.

* Okuyucunun kullanım kılavuzundan kontrol ediniz.

Ek kaynak (AUX) girişi

JACK prizi

Jack ek kaynak girişi, USB girişi tarafından tanınmayan Mass Storage olmayan bir taşınabilir donanımın veya bir Apple® okuyucunun bağlanmasını sağlar.

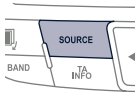
USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

1 Araçla birlikte verilmeyen, uygun bir kablo yardımıyla taşınabilir donanımı Jack prizine bağlayınız.



2 

SOURCE'a veya **SRC**'ye art arda basınız ve "**AUX**" kaynağını seçiniz.



3 İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini ayarlayınız.



4 

Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.



Kumandaların yönetimi ve ekrana getirilmesi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.



04 AUDİO

Çalma modu

Kullanılabilir çalma modları şunlardır :

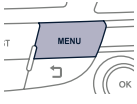
- Normal : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla çalınır.
- Rastgele : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tümü rastgele : parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tekrar : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak çalınır.

1 

Konu menüsüne erişmek için **OK**'ye basınız.

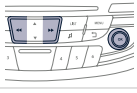
veya

MENU'ye basınız.



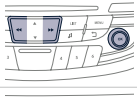
2 

"**Multimedya**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



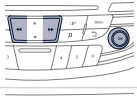
3 

"**Medya ayarları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



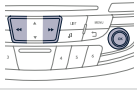
4 

"**Okuma seçenekleri**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



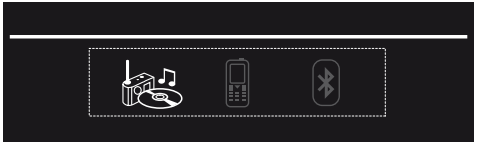
5 

Dilediğiniz çalma modunu seçiniz ve değişiklikleri kaydetmek için **OK**'yi geçerli kılınız.



05 SES AYARLARI

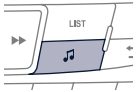
C ekranı



1



Ses ayarları menüsünü ekrana getirmek için ♬ simgesine basınız.



2

Kullanılabilir ayarlar :

- Ortam,
- Bas,
- Tiz,
- Loudness,
- Dağılım : Kişisel veya Sürücü,
- Sol / sağ ses dağılımı,
- Fader (ön / arka ses dağılımı),
- Oto. ses sev.

3



Kullanılabilir ayarlar listesinin devamını ekrana getirmek için "**Diğer ayarlar…**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki dinleyici sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.

Ortam, Tiz ve Bas ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging.

Sound Staging ile sürücü ve yolcular kendilerini profesyonel ses sistemiyle donatılmış bir konser salonunda hissederler : gerçek bir sahne önü ses kalitesini yaşarlar.

Bu yenilikçi ses sistemi, hoparlör ayarlarını değiştirmeden medya okuyucuların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işleyen radyoya yüklenmiş bir yazılım sayesinde mümkündür. En iyi olabilmek için bu işlem sürücü mahallinin özelliklerini dikkate alır.

Oto radyonuza yüklenmiş Arkamys© yazılımı, tüm medya okuyucuların (radyo, CD, MP3, ...) dijital sinyalini işler ve müzik aletlerini ve sesleri yolcuların karşısında, ön cam seviyesindeki alanda ahenkli bir şekilde konumlandırarak doğal bir ses ortamı yaratmayı sağlar.

06 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

C ekranı

ANA İŞLEV

- 1 **A seçimi**
  - 2 **A1 seçimi**
    - 3 A11 seçimi
- 1 **B seçimi...**

MULTİMEDYA

- 1 **Medya ayarları**
  - 2 **Okuma modu seçimi**
    - 3 Normal
    - 3 Rastgele
    - 3 Tümü rastgele
    - 3 Tekrar
  - 2 **Parça sıralama seçimi**
    - 3 Dosyaya göre
    - 3 Sanatçıya göre
    - 3 Türe göre
    - 3 Listeden
- 1 **Radyo ayarları**

KİŞİSELLEŞTİRME - BİÇİMLENDİRME

- 1 **Dil seçimi**
- 1 **Ekran konfigürasyonu**
  - 2 **Birim seçimi**
  - 2 **Saat ve tarih ayarları**
  - 2 **Görüntü parametreleri**
  - 2 **Işık**

SIKÇA SORULAN SORULAR

Aşağıdaki tablolar, en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
İnce ve kalın ses ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. Ortamı değiştirince, ince ve kalın ses ayarları sıfıra dönüyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Denge ayarını değiştirince, dağılım seçeneği siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi denge ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da dağılım ayarını değiştiriniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz ve yeni bir istasyon aratma başlatınız.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlayan olası bir frekansı arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Hafızaya kayıtlı istasyonlar bulunamıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözüküyor...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı bulmak için BAND tuşuna basınız.

SIKÇA SORULAN SORULAR

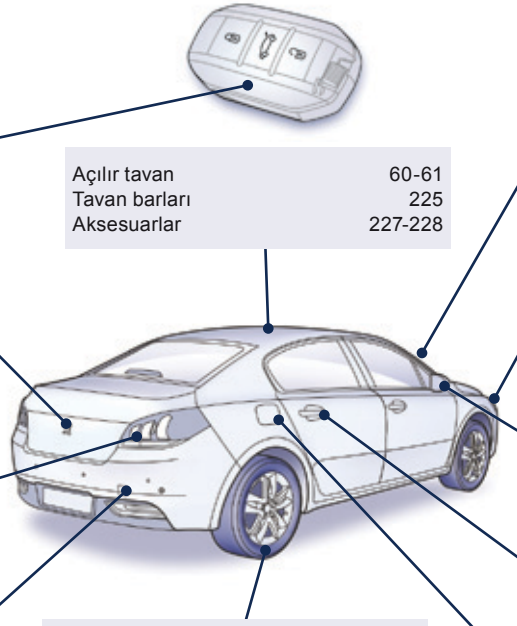
SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Ekrana "USB aygıtı hatalı" ya da "Tanınmayan cihaz" mesajı geliyor.	USB bellek tanınmıyor. Bellek bozulmuş olabilir.	Belleği yeniden formatlayınız (FAT 32).
USB prizine bağlandığında Apple® okuyucu tanınmıyor.	Apple® okuyucu, USB bağlantıyla uyumsuz bir nesildir.	(Araçla verilmeyen) Uygun bir kablo yardımıyla Apple® okuyucuyu AUX prizine bağlayınız.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB prizine bağlandığında sabit disk veya harici cihaz tanınmıyor.	Bazı sabit disk veya harici cihazlar, oto radyonun sağladığından daha yüksek bir elektrik akımına ihtiyaç duyarlar.	Harici cihazı 230 V prize, 12 V prize ya da bir dış beslemeye bağlayınız. **Dikkat :** Harici cihazın 5 V'tan yüksek bir akım vermediğine emin olunuz (sistemin zarar görme riski).
"Tümü rastgele" okuma modunda, tüm parçalar hesaba katılmıyor.	"Tümü rastgele" modunda, sistem azami 999 parçayı hesaba katabilir.	
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Dış

Sedan



Uzaktan kumandalı / elektronik anahtar 41-51
- açma / kapama
- hırsızlığa karşı koruma
- çalıştırma
- pil

Bagaj 44, 56, 59
- açma / kapama
- acil durum kumandası

Lastik tamir kiti 186-191

Ampul değiştirme 203, 206
- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambaları

Park yardımı 134-136
Çekme 223-224
Aracınızı çektirmek 221-222

Açılır tavan 60-61
Tavan barları 225
Aksesuarlar 227-228

Düşük hava algılama 174-175
ESC : ABS-EFD, AFU, ASR, CDS 176-178
Lastik değiştirme 192-198
- aletler
- tekerleği çıkarma / takma

Kar zincirleri 199
Lastik basınçları 264

Cam sileceği 149-152
Silecek değiştirme 152, 220

Karşılama aydınlatması 145
Dış dikiz aynalarının spotları 145
Ek farlar 147
İkincil ek farlar 148
Far ayarı 146
Ön ampulleri değiştirme 200-202

Dış dikiz aynaları 73-74
Kör açıların gözetlenmesi 126-128

Kapılar 42-51
- Anahtarsız giriş ve çalıştırma
- açma / kapama
- merkezi kilit
- acil durum kumandası

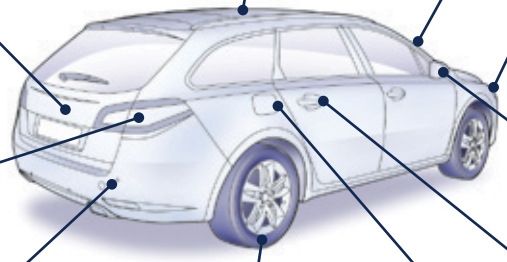
Alarm 52-53
Elektrikli camlar 54-55

Yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 63-65

Dış

SW





Uzaktan kumandalı / elektronik anahtar	41-51
- açma / kapama	
- hırsızlığa karşı koruma	
- çalıştırma	
- pil	

Bagaj	44, 56, 59
- açma / kapama	
- acil durum kumandası	
Motorlu bagaj	57-58
Lastik tamir kiti	186-191

Ampul değiştirme	204-206
- arka ışıklar	
- üçüncü stop lambası	
- plaka lambaları	

Park yardımı	134-136
Çekme	223-224
Aracınızı çektirmek	221-222

Açılır tavan	60-61
Panoramik cam tavan	62
Tavan barları	225
Aksesuarlar	227-228

Düşük hava algılama	174-175
ESC : ABS-EFD, AFU, ASR, CDS	176-178
Lastik değiştirme	192-198
- aletler	
- tekerleği çıkarma / takma	
Kar zincirleri	199
Lastik basınçları	264

Cam sileceği	149-152
Silecek değiştirme	152, 220

Karşılama aydınlatması	145
Dış dikiz aynalarının spotları	145
Ek farlar	147
İkincil ek farlar	148
Far ayarı	146
Ön ampulleri değiştirme	200-202

Dış dikiz aynaları	73-74
Kör açıların gözetlenmesi	126-128

Kapılar	42-51
- Anahtarsız giriş ve çalıştırma	
- açma / kapama	
- merkezi kilit	
- acil durum kumandası	
Alarm	52-53
Elektrikli camlar	54-55

Yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi	63-65

İç

Bagaj düzenlemeleri (Sedan) 79
- halkalar, kancalar, kayışlar
- yerleştirme kutusu
- bölmeler, yerleştirme gözleri
- aydınlatma
- taban

Bagaj düzenlemeleri (SW) 80
- halkalar, kancalar
- aydınlatma
- taban
- 12 V aksesuar prizi
- yerleştirme gözleri

Bagaj gizleyici (SW) 81
Yüksek yük tutma filesi (SW) 82-83
Üçgen uyarı reflektörü 173
AdBlue® katkısı deposu 242-249

Arka koltuklar 71-72
ISOFIX çocuk koltukları 164-168, 169

Arka dirseklik 77
Kayak gözü 78

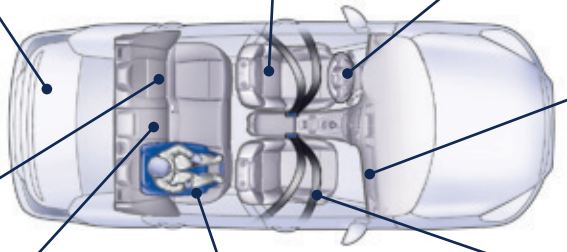
Ön koltuklar 66-70
- manuel ayarlı
- elektrik ayarlı
- karşılama işlevi
- baş dayanağı
- ısıtmalı
- masajlı

Paspas 77
Airbag'ler 182-185

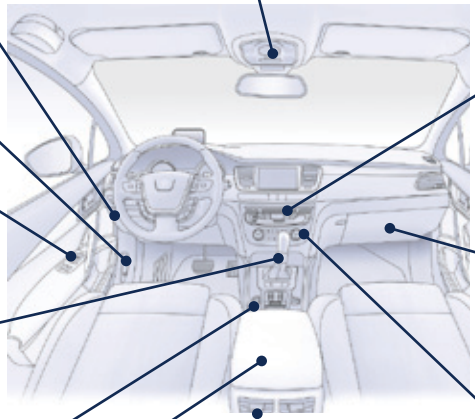
İç düzenlemeler 76
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 158, 183

Emniyet kemerleri 179-181

Klasik çocuk koltukları 155-163, 169
Elektrikli çocuk güvenlik kilidi 170



Sürücü mahalli



Tavan lambaları	153
Emniyet kemeri / yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranı	180, 183
İç dikiz aynası	75
Açılır tavan	60-61
Panoramik cam tavan (SW)	62

Elektrikli park freni	103-108
Ön konsol sigortaları	207-208

Kaputun açılması	230

Dış dikiz aynaları	73-74
Elektrikli camlar, devre dışı bırakma	54-55

6 vitesli düz vites kutusu	110
Vites değiştirme göstergesi	111
Otomatik vites kutusu	112-115
Otomatikleştirilmiş vites kutusu	116-119
Stop & Start	120-122
Yokuşta kalkış yardımı	123, 107

Manuel park freni	109

WIP girişi - USB okuyucu	78

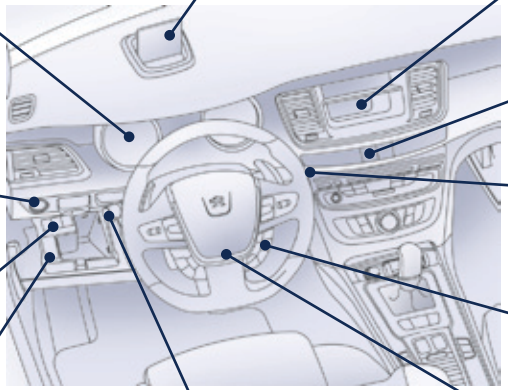
Dört bölgeli arka klima	95-96

Dokunmatik ekran	269-340
Tarih/saat ayarı	40
Oto radyo	341-360
Tarih/saat ayarı	39

Torpido gözünün arkasındaki sigortalar	207, 209

Isıtma, havalandırma	84-86
Manuel klima	87-88
Çift bölgeli klima	89-91
Dört bölgeli ön klima	92-94
Buz çözdürme / buğu giderme	97

Sürücü mahalli (devam)



Gösterge tabloları 12, 27-29
- check / bakım göstergesi / günlük kilometre sayacı
- aydınlatma reostası

Gösterge lambaları 14-25
Göstergeler 26-30
Vites değiştirme göstergesi 111

Kontak, motorun çalıştırılması/durdurulması 100-102
Stop & Start 120-122
Elektrikli park freni 103-108

Kumandalar cepheleri, düğmeler 7
Programlanabilir ısıtma 98-99

Far ayarı 146

Yükseltilmiş gösterge paneli 124-125

Dokunmatik ekran 35-38, 40, 269-340
C ekranı 39, 341-360

Flaşör 171

Cam sileceği kumandaları 149-152
Yol bilgisayarı 31-34

Hızın hafızaya alınması 129
Hız sınırlayıcı 130-131
Hız sabitleyici 132-133

Direksiyon ayarı 75
Korna 172

Aydınlatma kumandaları 138-145
Sinyaller, park 142, 171

Bakım - Özellikler

Seviyelerin kontrolü 237-239
- yağ
- fren hidroliği
- hidrolik direksiyon sıvısı
- soğutma sıvısı
- cam/far yıkama sıvısı
- mazot katkısı (dizel)

AdBlue® katkısı 242-249

Elemanların kontrolü 240-241
- akü 12 V
- hava filtresi
- sürücü mahalli filtresi
- yağ filtresi
- partikül filtresi (dizel)
- vites kutusu
- fren balataları / diskleri
- park freni
- elektrikli park freni

Ampul değiştirme 200-206
- ön
- arka

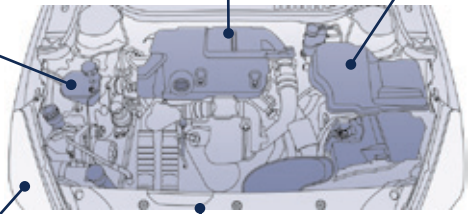
Yakıt bitmesi (dizel) 231

Akü 12V 211-214
12V'luk aküyü sökme/takma 215-218
Askıya alma, tasarruf modu 219
Motor bölümü sigortaları 207, 210

Benzinli araç ağırlıkları 252-253
Dizel araç ağırlıkları 258-261

Tanımlama unsurları 264
Boyutlar 262-263

Motor kaputunun açılması 230
Benzinli motor bölmeleri 232-233
Dizel motor bölmeleri 234-236
Benzinli motorlar 250-251
Dizel motorlar 254-257









A

Acil arama 172, 265, 266
Acil durumda motoru çalıştırma....212
Acil durumda motoru durdurma....102
Açılır tavan 60
AdBlue® 27, 242
AdBlue katkısı 22, 242
AdBlue® katkısı deposu 242, 247
AdBlue® katkısı seviyesi 242
Ağırlık tabloları....252, 258
Airbag'ler....182
Airbags....25
Akıllı çekiş kontrolü 177
Aksesuarlar....227
Aksesuar prizi 12 volt....76
Akü 211-215, 240
Akünün şarj edilmesi....214
Aküyü sökme 215
Alarm....52
Aletler....192, 193
Ampul değiştirme....200, 203, 204, 206
Anahtar....41-43, 45, 46, 49, 51
Ana menü....344
Aracın biçimlendirilmesi....13
Aracın çalıştırılması 100, 112, 116
Aracın durdurulması 100, 112, 116
Aracınızı çektirmek....221
Aracın seri numarası....264
Aracın tanımlanması....264
Aracın yerinin belirlenmesi 48
Arka baş dayanakları....71
Arka cam (buzunu çözdürme)....97
Arka cam sileceği....150
Arka cam yıkayıcı....150
Arka kol dayanağı 77
Arka koltuklar 71
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması 71
Arka sis lambaları 140
Arka sis lambası....203, 204
Asgari yakıt seviyesi 63
Askıya alma (modu) 219
Askıya alma modu 219
Audio prizleri 78, 351, 353
Aydınlatma kumandası 138, 142

B

Bagaj 56-58
Bagaj acil durum kumandası 59
Bagaj (açılması) 44
Bagaj gizleyici 81
Bagajın açılması 41, 44, 56
Bagajın düzenlemeleri 79, 80
Bagajın kapatılması 56
Bagajın kilidini açma 44
Bakım göstergesi 28
Bakım göstergesinin sıfırlanması 29
Bakımlar....10
Baş dayanaklarının ayarlanması 66, 69
Basınç kontrolü (kit ile)....186
Benzinli motor 65, 232, 233, 250, 252
Blue HDi....231, 242
Bluetooth (eller serbest telefon kiti)....328, 329
Bluetooth (telefon)....328, 329
Boya renk referansı....264
Boyutlar....262
Buğu çözdürme....97
Buzu çözdürme....97

Ç

Çalıştırma 212
Çekilebilir yükler....252, 258
Çekme....223
Çevre....10, 50
Çift bölgeli klima....97
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici)....223, 226
Çocuk koltukları 155-157, 169
Çocuklar....162, 165-167
Çocukların güvenliği 155-157, 162, 165-167, 169, 170, 182
Çocukların korunması....155-157, 162, 164-167, 169, 182
Çok işlevli ekran (oto radyolu) 344

C

Camlı panoramik tavan....62
Cam sileceği kumandası 149-151
Cam silecekleri 17, 149, 151
Cam sileceklerinin otomatik silmesi 149, 151
Cam yıkama sıvısı deposu 239
Cam yıkama sıvısı seviyesi 151, 239
CD değiştirici....286, 348

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo....284, 285
Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting) 284, 285
Dikiz aynalarının katlanması/açılması....73
Dinamik denge kontrolü (DDK)....21, 178
Dinamik denge kontrolü (ESC) 176
Direksiyon (ayarlar)....75
Direksiyondan oto radyo kumandası ... 273, 343

Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı.....75
Dizel 16
Dizel motor.....65, 231, 234-236, 254, 258
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası.....16
Dış dikiz aynaları.....73, 74, 126
Dokunmatik ekran..... 35, 37, 38, 40, 269-271
Dokunmatik ekran (Menüler).....33, 35, 270
Donanımların ayarlanması 13
Dört bölgeli klima 92, 95, 97
Düşük hava (algılama) 174
Düşük hava algılaması..... 174, 194
Düz vites kutusu..... 10, 110, 111, 120, 123, 241
Düz vites kutusu kolu 110

E

Ek 286, 290
Ek kaynak girişi 353
Ek kaynak prizi 353
Ekonomik sürüş 10
Eko-sürüş 10
Eko-sürüş (tavsiyeler).....10
Ekran dağılımı 274, 276, 278, 292, 294, 296, 312, 324, 326, 356
Elektrikli park freni 20, 103
Elektronik anahtar..... 41-46, 49
Elektronik marş kilidi.....51, 102
Eller serbest kitine erişim ve çalıştırma 42, 43, 51, 100
Eller serbest telefon kiti 328, 329
Emniyet kemerleri 179-181
Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı 180
Enerji tasarruf modu işlevi 219
ESC/ASR.....176
ESP sisteminin devre dışı bırakılması.....178

F

Far ayarı 146
Farlar (ayarlar) 146
Farların otomatik yanması 139, 143
Farların unutulması 140
Far yıkama sıvısı deposu.....239
Far yıkama sıvısı seviyesi..... 151, 239
Far yıkayıcılar.....150
Flaşör 171, 173
Flaşörlerin otomatik yanması 171
Follow me home.....143
Fonksiyon mesajı 70
Frekans (radyo) 281, 283
Fren balataları 241
Fren diskleri.....241
Fren hidroliği seviyesi 238
Frenler.....20, 241
Fren sistemi uyarı lambası.....20

G

Geri manevra kamerası 137
Geri parka yardım 134
Geri vites lambası 203, 204
Gösterge tabloları 13
Gösterge tablosu 12
Gösterge tablosunun ekranı.....13, 31, 111
Gündüz farları 141, 200-202
Günlük bakım.....10
Günlük kontroller.....240, 241

H

Hafif iç aydınlatma 154
Halıyı sökme 77
Halojen farlar..... 200, 202
Harita okuma lambaları 153
Hava filtresi 240
Hava filtresi değiştirme 240
Havalandırıcılar.....84
Havalandırma..... 10, 84-87
Hibrid.....263
Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi 238
Hırsızlığa karşı tertibat 102
Hız bilgisinin hafızaya alınması 129
Hız sabitleyici 129, 132
Hız sınırlayıcı 129, 130

İ

İç aydınlatma.....153, 154
İç dikiz aynası.....75
İç düzenlemeler.....76
İşleyiş uyarı lambası 14, 16, 18, 20
İstifleme halkaları.....79, 80
İstisnai lastik şişirme (kit ile) 186

I

Işıklı göstergeler 14, 18, 19
Işık yayan diyotlar-led'ler 200, 203, 204
Isıtma.....10, 85, 87, 95, 98

Isıtmalı koltuk kumandası 69
Isıtmalı koltuklar....66, 69
ISOFIX (bağlantılar)....164
ISOFIX bağlantılar....164
ISOFIX çocuk koltukları....164-167

J

Jack....290
JACK girişi....290, 353
Jack kablo....290
JBL ses sitemi....6, 267
Jukebox (dinleme)....291

K

Kapıların açılması....41
Kapıların kapatılması....45, 46
Karşılama aydınlatması....145
Karşılama işlevi....68
Kar zincirleri....199
Kayak gözü....78
Kilidin açılması....41, 42
Kılavuzluk....305
Kısa farlar....138, 200, 202
Klasik çocuk koltukları....161, 162
Klima....10, 88
Kol dayanağı....76
Koltukların ayarı....66, 67
Kontroller....232-236, 240, 241
Kör açıların gözetlenmesi....126
Korna....172
Kriko....192, 193
Kütleler....252, 258
Kutu içecek tutucu....76

L

Lastik basınçları....264
Lastik değiştirme....192, 193
Lastik geçici tamir kiti....186
Lastikler....10
Lastiklerin patinajini önleme sistemi (ASR)....21
Lastiklerin şişirilmesi....10
Lastik patlaması....186
Lastik tamir kiti....186
Led'ler-ışık yayan diyotlar....200, 203, 204

M

Manuel klima....85-87
Mazot katkı deposunun seviyesi....239
Menü....274, 276, 278, 292, 294, 296, 312, 324, 326
Menüler (audio)....274, 276, 278, 292, 294, 296, 312, 324, 326
Menüler (Dokunmatik ekran)....270
Merkezi kilit....45, 46
Motor bölmesi....232-236
Motor bölümü sigorta kutusu....207
Motorlar....250, 254
Motorlu bagaj....57, 58
Motor tabloları....250
Motorun çalıştırılması....102
Motorun stop edilmesi....102
Motor yağı....237
Motor yağı seviye göstergesi....30, 237
Motor yağı seviyesi kontrolü....30
MP3 CD çalar....349, 350
MP3 (cd'si)....349, 350
MP3 CD'si....286, 349, 350

Ö

Ön Airbag'ler....182, 185
Ön baş dayanakları....66, 69
Ön cam yıkayıcılar....150
Öndeki buğuyu giderme....97
Öndeki buzu çözdürme....97
Ön koltuklar....66-68
Ön panel sigorta kutusu....207
Ön parka yardım....135
Ön sis farları....140, 148

O

Otomatik klima....85, 86, 89
Otomatikleştirilmiş vites kutusu....10, 116, 120, 123, 214, 241
Otomatikleştirilmiş vites kutusu kolu....116
Otomatik vites kutusu....10, 112, 123, 214, 241
Otomatik vites kutusu kolu....112

Oto radyo 341
Otoyol işlevi (sinyaller) 171
Otoyol trafik bilgileri (TA) 307, 346

P

Panoramik tavan güneşliğinin açılması 62
Panoramik tavan perdesi 62
Park freni 109, 241
Park lambaları 138, 142, 200, 202-204
Partikül filtresi 239, 240
Partikül filtresinin normale dönüşü 240
Paspas 77
Perde Airbag'ler 184, 185
PEUGEOT CONNECT APPS 323
PEUGEOT Connect Assistance 266
PEUGEOT Connect SOS 266
Plaka lambası 206
Programlanabilir ısıtma (Webasto) 98

R

Radyo 280-282, 286, 345
Radyo istasyonu 280, 281, 283
RDS 283
Refakat aydınlatması 142, 143
Renkli ekran 270, 271
Riskli bölgeler (güncelleme) 301
Riskli bölgelerin güncellenmesi 301
Römork 223

S

Saat ayarı 39, 40
Saat (ayarlama) 39, 40
Saatin güncellemesi 39, 40
SCR hava kirliliğini önleme sistemi 23
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası 23
SCR (Seçici katalitik indirgeme) 242
SCR sistemi 242
Ses kablosu 290
Sesli uyarılar 311
Seviyeleri kontrol etme 237-239
Seviyeler ve kontroller 232-239
Sigorta değiştirme 207
Sigortalar 207
Sigorta tabloları 207
Silecek değiştirme 152, 220
Sinyal lambaları 171
Sinyaller 142, 171, 200, 201, 203, 204
Sis lambaları 200
Sistemin parametreleri 13, 320
Soğutma sıvısı ısısı 26
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi 26
Soğutma sıvısı seviyesi 26, 239
Statik kavşak aydınlatması 147
Stepne 192-194
Stop lambası 203, 204
Stop & Start 34, 63, 90, 93, 97, 120, 211, 230, 240
Streaming audio Bluetooth 286, 289
Süper kilitleme 47
Sürücü mahalli filtresi 240
Sürücü mahalli filtresi değiştirme 240
Sürüş konumlarının hafızaya alınması 68
Sürüş konumunun hafızaya alınması 68

Ş

Şiddetli soğuklar için koruma paneli 226

T

Tanımlama elemanları 264
Tanımlama etiketleri 264
Tarih (ayar) 39, 40
Tarih ayarı 39, 40
Tarihin güncellemesi 39, 40
Tavan çubukları 225
Tavan çubuklarının montajı 225
Tavan lambaları 153
Tavan perdesi 60
Tekerleği çıkarma 195
Tekerleğin yerine takılması 195
Teknik özellikler 250, 252, 254, 258
Tek renkli ekran 344, 356
Telefon 328-331, 333
TMC (Trafik bilgileri) 306
Trafik bilgileri (TMC) 306, 307
Tutma kayışı 79, 80

Ü

Üçgen uyarı lambası 173
Üçüncü stop lambası 206
Üretici tanıtım plakaları 264

U

UREA 242, 243
USB 286
USB Box prizi 78, 351
USB okuyucu 286
Uyarı lambaları 19, 20
Uzaktan kumanda 41-43, 45, 46, 51
Uzaktan kumandalı anahtar 102
Uzaktan kumandanın pili 49-51
Uzaktan kumandanın pili değiştirme 49, 50
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi 49, 50
Uzaktan kumandanın sıfırlanması 49, 50
Uzun far asistanı 144
Uzun farlar 138, 200, 202
Uzun nesnelerin taşınması 78

V

Vites değiştirme göstergesi 111
Vites kolu 10

W

WIP Plug 78

Y

Yağ değiştirme 237
Yağ filtresi 240
Yağ filtresi değiştirme 240
Yağ seviye göstergesi 30, 237
Yağ seviyesi 30, 237
Yağ tüketimi 237
Yakıt 10, 65
Yakıt bitmesi (Dizel) 231
Yakıt deposu 63
Yakıt deposu kapağı 63
Yakıt deposu kapasitesi 63
Yakıt deposunun doldurulması 63, 65
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi 231
Yakıt seviye göstergesi 63
Yakıt tüketimi 10
Yan Airbag'ler 184, 185
Yan aydınlatıcılar 145
Yan sinyal 202
Yan spotlar 145, 202
Yerden yükseklik 263
Yerleştirme gözleri 79, 80
Yerleştirmeler 76, 77, 79, 80
Yokuşta kalkma yardımı 123
Yol bilgisayarı 31, 33, 34
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 182
Yol yardım çağrısı 172, 265, 266
Yukarı yansıtma sistemi 124, 130, 132
Yükleme 10, 225
Yüksek yük tutma filesi 82

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON
P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı

P	
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM
T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK

V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

! Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Automobiles PEUGEOT'nun yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Turc

AB'de basılmıştır.

04-14

PEUGEOT

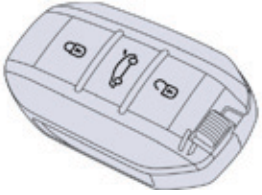
Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



www.peugeot.com

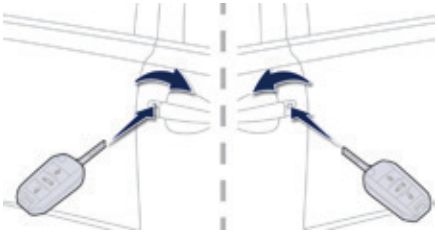
Turc
TU. 14508.0221

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi



Elektronik anahtarı çıkartmadan aracın kilitlenmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlayan sistem. Uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir.

Aracın kilidinin açılması
Tüm kilitlerin açılması



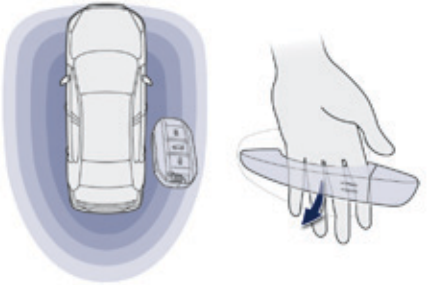
Anahtar ile

☞ Aracın kilitlerini açmak için, anahtarı aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile



☞ Aracın kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine basınız.



Elektronik anahtar ile

☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak için elinizi kapı kulpunun arkasına geçiriniz, ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

Elektronik anahtar kapsama alanında bulunduğu sürece, yolcularınız da bagaj haricinde kapıları açabilirler.

i Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız.
Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

i +3s Bu düğmeye devamlı basılması, uzaktan tüm camların açılmasını sağlar.

i Kilitlerin açılması, sinyallerin iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları açılır.

Bazı sürüş önerileri

Her zaman trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır ! Kolay tutuşabilir maddelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak, ...) sıcak egzoz sistemine temas edebileceği alanlarda aracı park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız - Yangın tehlikesi vardır !

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu

Gösterge tablosunun ekranları



Vites kolunun konumları

N. Neutral (Vites boşta).
R. Reverse (Geri vites).
1, 2, 3, 4, 5, 6. Manuel modda geçirilmiş vites.
A. Otomatikleştirilmiş işleyiş modu seçildiğinde yanar. Manuel moda geçildiğinde söner.

☞ Bir mesaj gösterge tablosu ekranına geldiğinde **fren pedalına** basınız.

i Geri vitese takarken sesli bir uyarı duyulur.

Aracın harekete geçişi

☞ Motoru çalıştırmak için vites kolunu **N** konumuna getiriniz.
☞ Fren pedalına basınız.

N ☞ Motoru çalıştırınız.

i Motor çalışmazsa :
- Gösterge tablosunda **N** yanıp sönüyorsa, vites kolunu önce **A** ardından **N** konumuna getiriniz.
- "Ayak fren pedalında" mesajı ekrana gelirse, fren pedalına daha kuvvetli basınız.

☞ Birinci vitesi (**M** veya **A** konumu) veya geri vitesi (**R** konumu) seçiniz.
☞ Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini indiriniz.
☞ Ayağınız fren pedalından çekiniz ve gaza basınız.

R Gösterge tablosunun ekranında **A** ve **1** veya **R** görünür.

Otomatikleştirilmiş mod

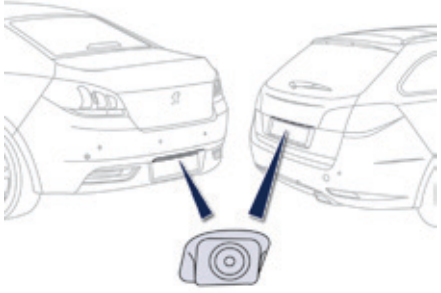
☞ Aracı çalıştırdıktan sonra, otomatikleştirilmiş moda geçmek için **A** konumunu seçiniz.

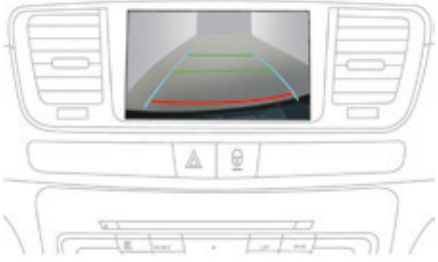
A[1] Gösterge tablosunun ekranında **A** ve o anki vites görünür.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-aktif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak aşağıdaki parametrelere en uygun vitesi seçer :
- sürüş stili,
- yol durumu.

i Azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için, örneğin başka bir aracı sollama durumunda, gaz pedalına direnç noktasını geçerek sonuna kadar basınız.

Geri görüş kamerası





Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Versiyona göre, görüntü dokunmatik ekrana veya gösterge tablosuna gelir.

Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlar.

Geri görüş kamerası, hiç bir durumda sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini tutamaz.

Görüntünün üzerindeki çizgiler manevraya yardım amaçlıdır.
Çizgiler yerde gibi görünür ve aracın yüksek engellere (örneğin : diğer araçlar, ...) göre konumlandırılmasına izin vermez.

Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder).
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.

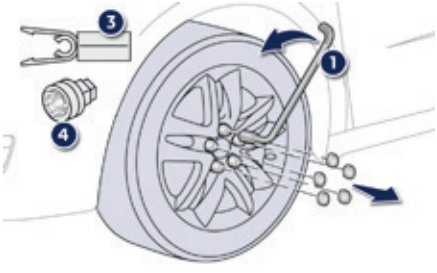
Tekerlek değiştirme

Tekerleğin sökülmesi

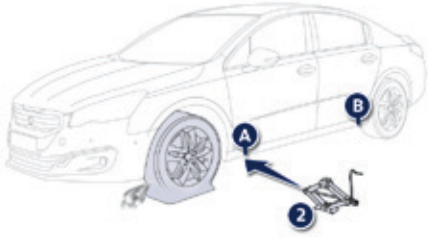
Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz.
Kontağı kapatınız.
Düz vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için birinci vitese takınız.
Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
Park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.

- Krikoyu araç kaldırmaktan başka bir amaçla kullanmayınız,
- üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

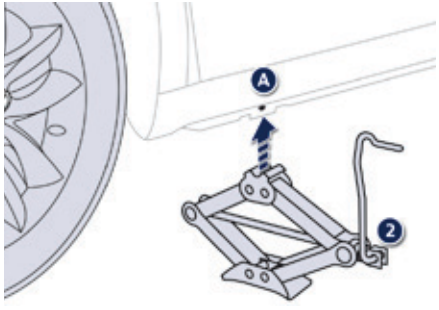


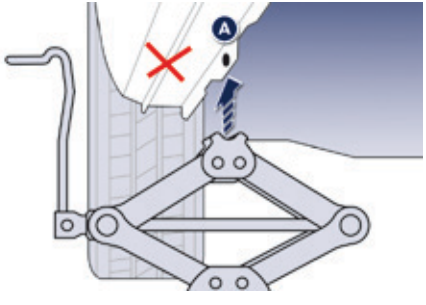
- ☞ **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



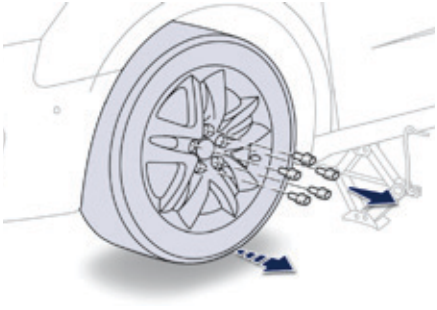
- ☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

! Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.
Eğer aracınız kriko ile donatılmamışsa, lastiği değiştirmek için gereken aletlerin (kriko ve bijon anahtarı) detaylarını öğrenmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.





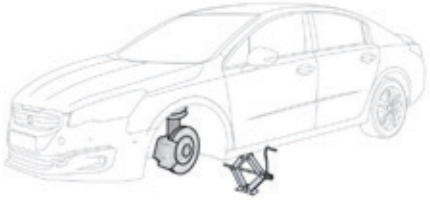
☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır!
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması

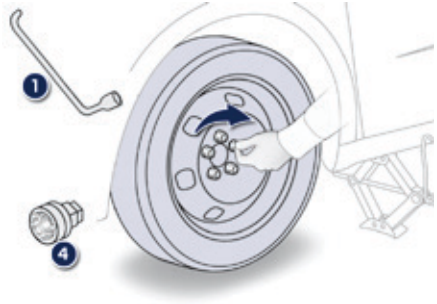


"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

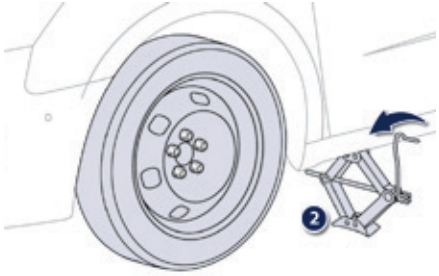
Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

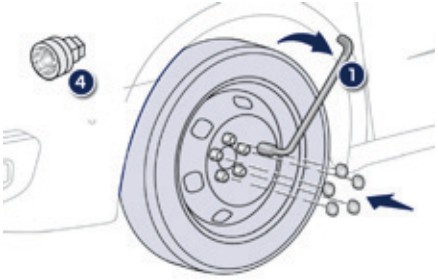
Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.





- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

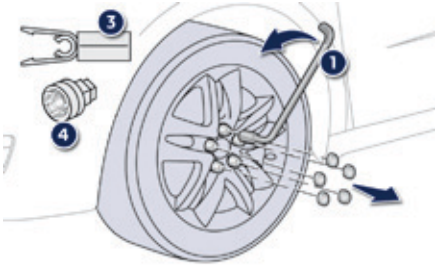
Tekerlek değiştirme

Tekerleğin sökülmesi

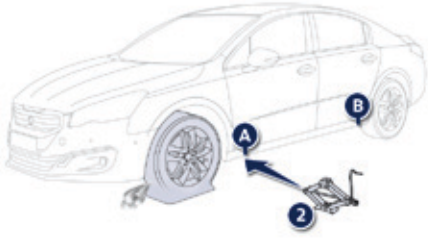
Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz.
Kontağı kapatınız.
Düz vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için birinci vitese takınız.
Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
Park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.

- Krikoyu araç kaldırmaktan başka bir amaçla kullanmayınız,
- üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

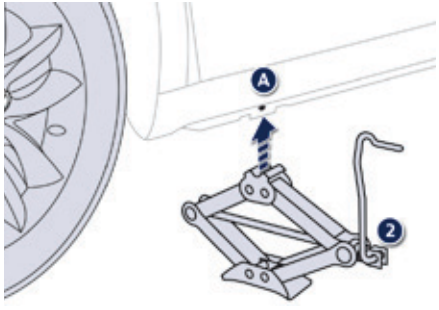


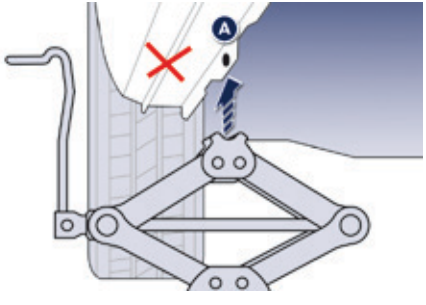
- ☞ **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



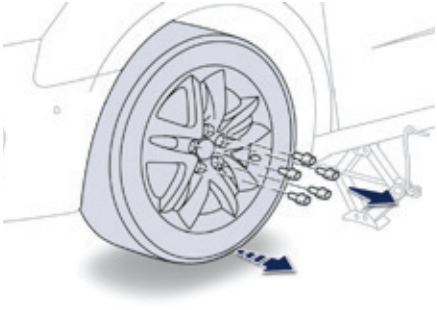
- ☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

! Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.
Eğer aracınız kriko ile donatılmamışsa, lastiği değiştirmek için gereken aletlerin (kriko ve bijon anahtarı) detaylarını öğrenmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.





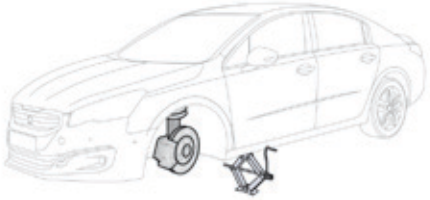
☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır!
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması

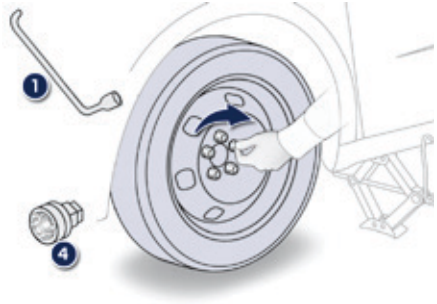


"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

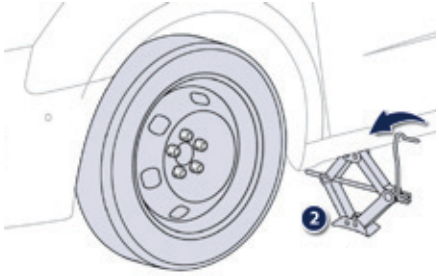
Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

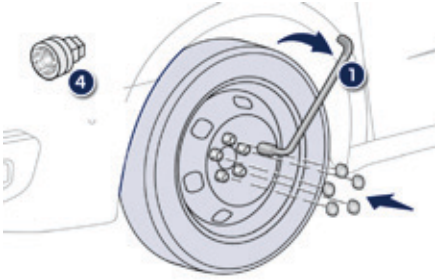
Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.





- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

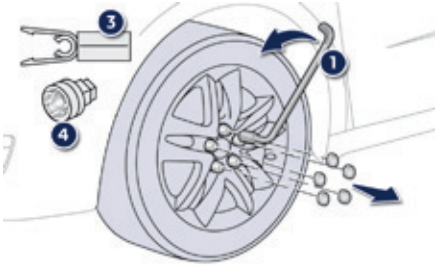
Tekerlek değiştirme

Tekerleğin sökülmesi

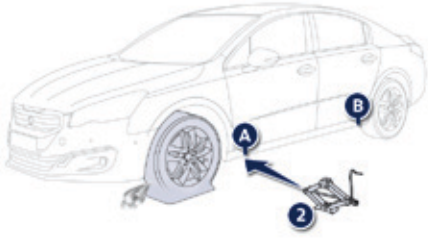
Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz.
Kontağı kapatınız.
Düz vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için birinci vitese takınız.
Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
Park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.

- Krikoyu araç kaldırmaktan başka bir amaçla kullanmayınız,
- üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

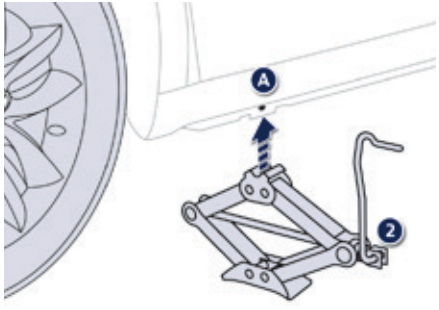


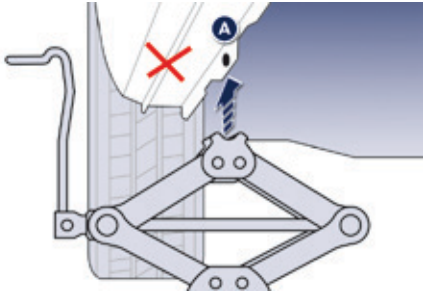
- ☞ **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



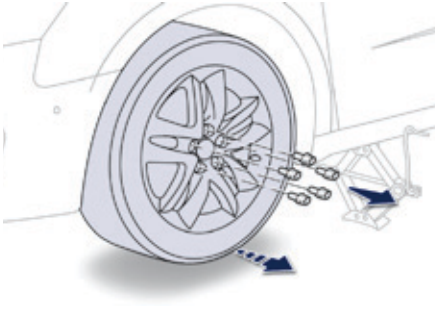
- ☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

! Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.
Eğer aracınız kriko ile donatılmamışsa, lastiği değiştirmek için gereken aletlerin (kriko ve bijon anahtarı) detaylarını öğrenmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.





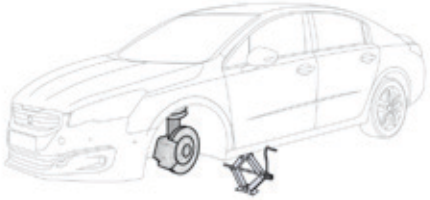
☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır!
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması

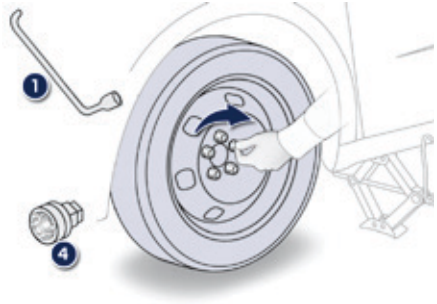


"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

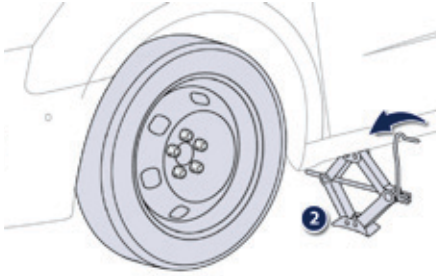
Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

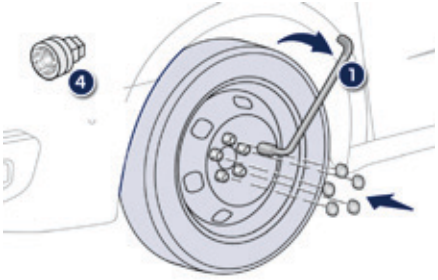
Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.





- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

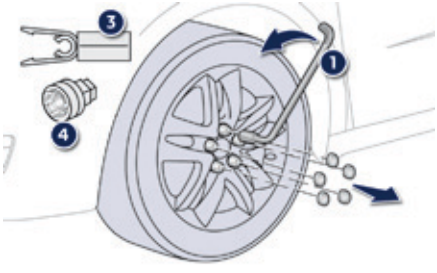
Tekerlek değiştirme

Tekerleğin sökülmesi

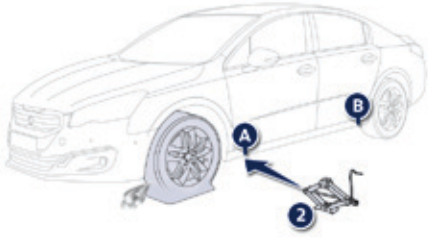
Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz.
Kontağı kapatınız.
Düz vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için birinci vitese takınız.
Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
Park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.

- Krikoyu araç kaldırmaktan başka bir amaçla kullanmayınız,
- üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

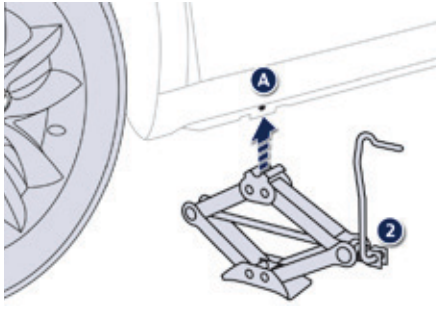


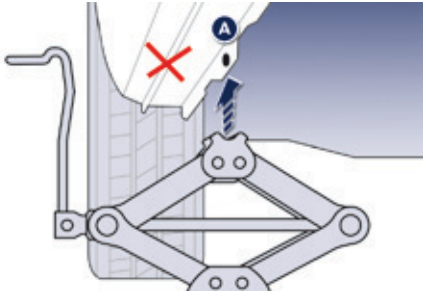
- ☞ **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



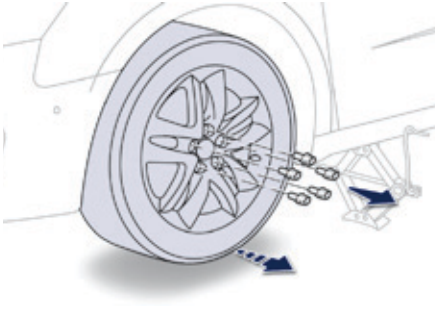
- ☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

! Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.
Eğer aracınız kriko ile donatılmamışsa, lastiği değiştirmek için gereken aletlerin (kriko ve bijon anahtarı) detaylarını öğrenmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.





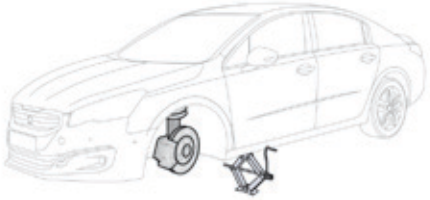
☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır!
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması

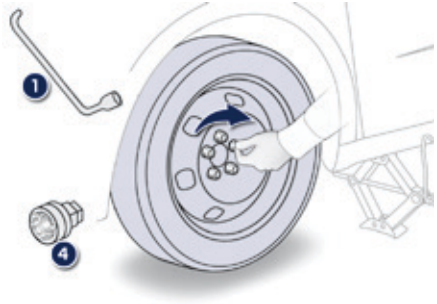


"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

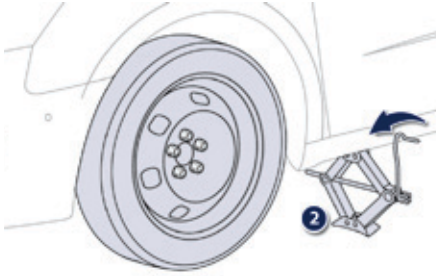
Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

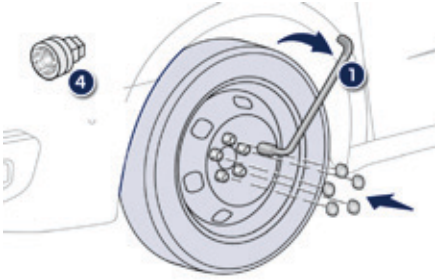
Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.





- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

Blue HDi Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motor	**1,6 l Blue HDi 120 S&S**			
Vites kutusu	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8DBHZ M/S - 8EBHX M/S		8DBHZ T/S 8DBHX T/S 8EBHZ T/S 8EBHX T/S	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Egzoz emisyon standardı	Euro 6		Euro 6	
Silindir hacmi (cm^3)	1 560		1 560	
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Azami güç : AB standardı (kW)*	88		88	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 500		3 500	
Azami tork : AB standardı (Nm)	300		300	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 750	
Yakıt	Mazot			
Katalizör	evet			
Partikül filtresi	evet			
Yağ kapasiteleri (litre olarak) Motor (filtre değişimi dâhil)	3,25			

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Blue HDi Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motor	**1,6 l Blue HDi 120 S&S**			
Vites kutuları	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8DBHZ M/S - 8EBHX M/S		8DBHZ T/S 8DBHX T/S 8EBHZ T/S 8EBHX T/S	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
- Boş ağırlık	1 410	1 430	1 425	1 445
- Harekete hazır ağırlık*	1 485	1 505	1 500	1 520
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 025	2 120	2 045	2 140
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 225	3 220	2 945	2 940
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 200	1 100	900	800
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 475	1 375	1 175	1 075
- Frensiz römork	740	745	740	750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75			

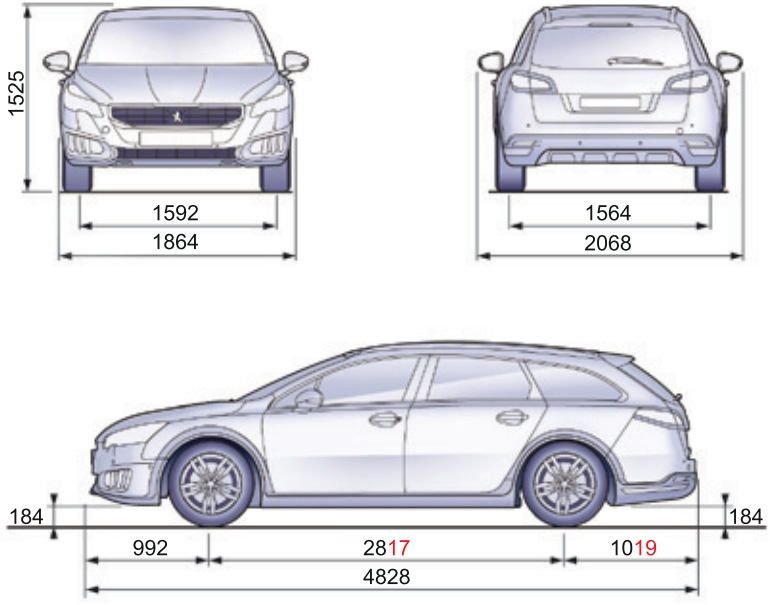
* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.



RXH termik
(2014'ün ikinci yarısından itibaren mevcut)

! Aracınızın yerden yüksekliğine dikkat ediniz: ideal şartlarda yaklaşık 184 mm (harekete hazır değeri: yalnızca sürücü ve dolu yakıt deposu).
Bu değer aracın yüküne, zeminin cinsine ve çevreye göre değişiklik gösterir.
Eğer sürücü, aracın bir engeli aşabileceğini düşünüyorsa, tüm sorumluluğu yüklenir.

Vites değiştirme göstergesi*

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

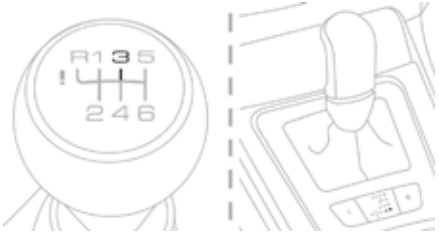
İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Düz vites kutusu ile donatılmış Dizel BlueHDi 150 bg'lik versiyonlarda, motorun geçici olarak durdurulmasını sağlamak için (Stop & Start sisteminin STOP modu) bazı sürüş koşullarında sistem boş vitese geçmenizi tavsiye edebilir. Bu durumda, gösterge tablosunda **N** görünür.

i Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

Örneğin:



- 3. vitestesiniz.



- Gaz pedalına basıyorsunuz.

* Motor donanıma göre.



- Sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.

Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir. Aracınızın donanımına göre ok ile birlikte önerilen vites te belirir.

Düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik edebilir.

i Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez:
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme.

İptal eder ve yerine geçer
Blue HDi Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motorlar	**2,0 l Blue HDi 150**		**2,0 l Blue HDi 180**		
Vites kutuları	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)		
Tip varyant versiyon	8DAHXM/S - 8EAHXM/S		8DAHWT/S - 8EAHWT/S		8UAHWT/S
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH termik
- Boş ağırlık	1 500	1 520	1 540	1 620	1 650
- Harekete hazır ağırlık*	1 575	1 595	1 615	1 695	1 725
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 125	2 200	2 165	2 240	2 240
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 725	3 700	3 465	3 440	3 440
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 600	1 500	1 300	1 200	1 200
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 475
- Frensiz römork	750		750		750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75		75		75

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Römork bağlantısı



Aracınız esas itibariyle insanların ve bagajların taşınması amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekilmesi için de kullanılabilir.

Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

Kapak



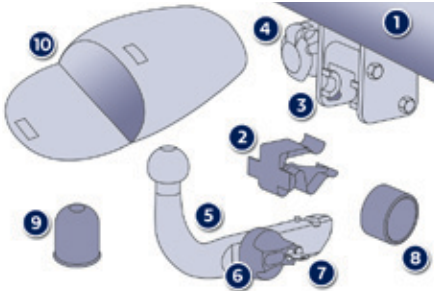
Çekme durumunda, eğer aracınız donatılmışsa kapağı çıkartmak zorunludur.
Bunun için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.
Römork çekerken sürüş tavsiyeleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

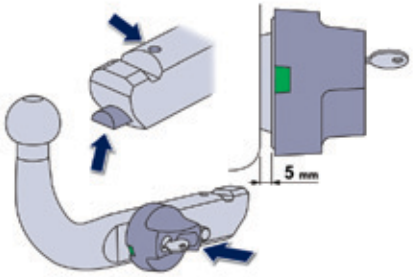
Alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı

Tanıtım



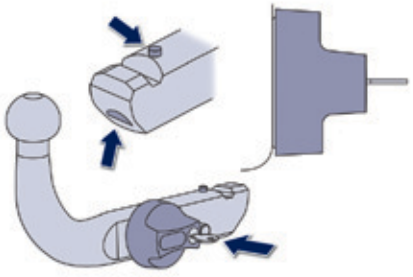
Bu orijinal çekme tertibatı hiçbir alet kullanmadan topuzu kolayca ve hızlıca takmayı ve sökmeyi sağlar. Tamponun arkasına yerleştirilmiş olan tertibat, topuzu söktükten ve elektrik bağlantı prizi dayanağını katladıktan sonra görünmez olur.

1. Bağlantı desteği.
2. Koruma kapağı.
3. Güvenlik halkası.
4. Kapatılabilir elektrik bağlantı prizi.
5. Çıkartılabilir topuz.
6. Döner kilitleme / kilit açma düğmesi.
7. Anahtarlı emniyet kilidi.
8. Döner düğmenin koruma kapağı.
9. Kürenin koruma kapağı.
10. Yerleştirme çantası.



A. Kilitli konum

Döner düğme topuz ile temas etmiyor (yaklaşık 5 mm boşluk).
Yeşil işaret görünüyor.
Döner düğmenin kilidi arkaya doğru bakıyor.
Kilidin dili görünüyor ve topuzun dışına çıkıyor.



B. Kilit açık

Döner düğme topuz ile temas halinde.
Yeşil işaret görünmüyor.
Döner düğmenin kilidi öne doğru bakıyor.
Kilidin dili görünmüyor.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

i Çekme tertibatı üzerindeki azami yükü öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.
Aracı bir çekme tertibatı ile tam güvenli şekilde sürmek için "Römork bağlanması" başlığına bakınız.

Kullanmadan evvel

Aşağıdaki noktaları kontrol ederek topuzun düzgün takıldığına emin olunuz :
- topuz düzgün şekilde kilitlenmiş (**A** konumu),
- emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış ; döner düğme sabitlenmiş,
- topuz artık desteğinde hiç hareket etmemelidir ; ellinizle topuzu sallamayı deneyiniz.

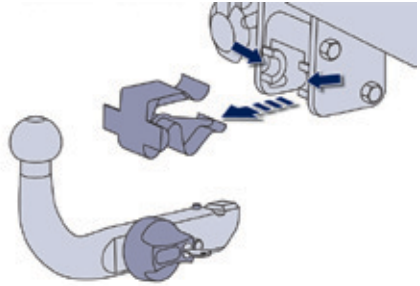
Kullanım esnasında

Çekme tertibatı veya yük taşıma aracı topuza takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.
Aracın hareket halindeki izin verilen azami ağırlığını asla aşmayınız.
Hareket etmeden evvel farların yükseklik ayarını kontrol ediniz.
Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Kullandıktan sonra

Araç, römork veya yük taşıma aracı takılı olmadan sürülecekse elektrik bağlantı prizi kapatılmalıdır, topuz çıkartılmalıdır ve kapağı desteğe sokulmalıdır. Bu tedbir özellikle topuzun, plakanın veya aydınlatma tertibatının iyi görünmesini engelleyebileceği durumlarda uygulanmalıdır.

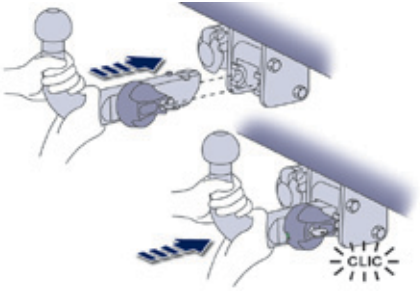
Topuzun montajı



Bağlantı desteğinin koruma kapağını çıkartınız ve bağlantı sisteminin iyi durumda olduğunu kontrol ediniz. Gerekirse desteği bir fırça veya temiz bir bez ile temizleyiniz.

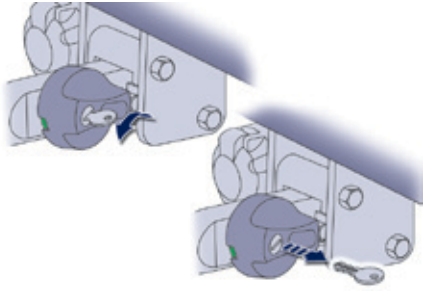
Topuzu yerleştirme çantasından çıkartınız.
Kürenin ve döner düğmenin koruma kapağını çıkartınız.
Tüm koruma kapaklarını yerleştirme çantasına koyunuz.

Topuzun iyi kilitlendiğini (**B** konumu) kontrol ediniz. Aksi takdirde anahtarı kilide sokunuz ve mekanizmanın kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çeviriniz. Ardından döner düğmeyi bastırınız ve saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.



Topuzu iki elinizle tutunuz ; topuzun ucunu desteğe sokunuz ve sistemin iyi kilitlenmesini sağlamak için topuzu küre tarafından sertçe indiriniz.

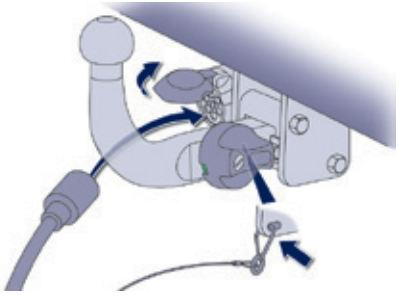
Duyulabilir bir "klik" sesi ile birlikte döner düğme otomatik olarak saat yönünün tersine döner ; elinizi yakınında bırakmamaya dikkat ediniz.



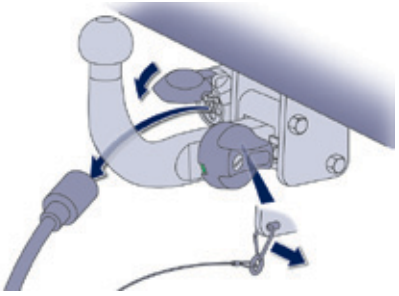
Topuzun düzgün kilitlendiğini (**A** konumu) kontrol ediniz.
Topuzun sabitleme mekanizmasını kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz.
Daima anahtarı çıkartınız ve emniyetli bir yerde saklayınız.

! Anahtarın döndürülememesi veya çıkartılamaması topuzun kötü sabitlendiğini gösterir ; prosedüre yeniden başlayınız.
Eğer kilitleme koşullarından biri yerine getirilmediyse prosedüre yeniden başlayınız.
Her durumda, işaret kırmızı kalırsa çekme tertibatını kullanmayınız ve PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

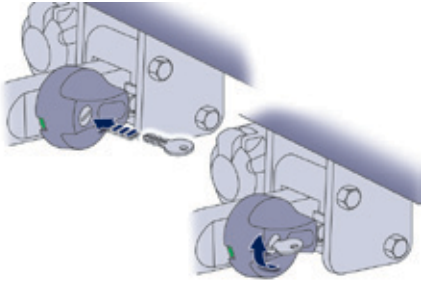
Topuzun sökülmesi



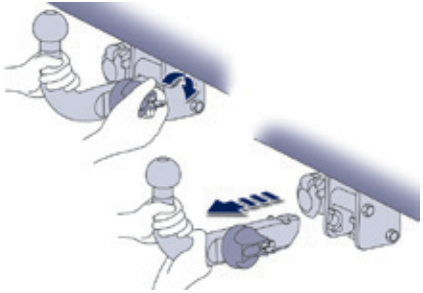
Römorku çekme topuzuna bağlayınız.
Römorka bağlı olan kabloyu topuzun desteğinin üzerindeki güvenlik halkasına bağlayınız.
Tamponun altında görünen halkayı aşağıya doğru çekerek elektrik bağlantı prizinin desteğini indiriniz.
Elektrik bağlantı prizinin koruma kapağını kaldırınız ve römorkun elektrik fişini takınız.



Römorkun elektrik fişini desteğin elektrik bağlantı prizinden sökünüz.
Römorka bağlı olan kabloyu desteğin güvenlik halkasından çıkartınız.
Römorku çekme topuzundan ayırınız.
Elektrik bağlantı prizinin desteğini katlı konuma getiriniz.

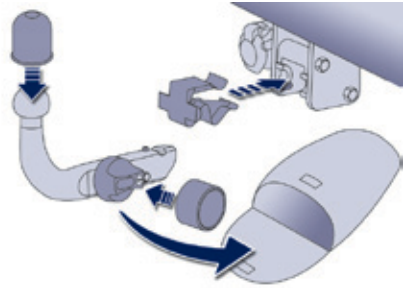


Anahtarı kilide sokunuz.
Topuzun sabitleme mekanizmasının kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çeviriniz.



Bir elinizle topuzu sıkıca tutunuz ; diğer elinizle, döner düğmeye basınız ve saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.
Topuzu desteğinden çıkartınız.

! Topuzun ağırlığına (yaklaşık 3,5 kg) dikkat ediniz. Yaralanma riski vardır !



Kürenin koruma kapağını ve döner düğmenin koruma kapağını yerine takınız.
Topuzu kılıfına yerleştiriniz.
Koruma kapağını sabitleme desteğindeki yerine yerleştiriniz.

Bakım

Düzgün işleyiş, yalnızca topuz ve desteği temiz kalırlarsa mümkündür.
Araç yüksek basınçlı su ile yıkanmadan evvel, elektrik bağlantı prizi kapalı, topuz çıkartılmış ve kapak desteğe sokulmuş olmalıdır.

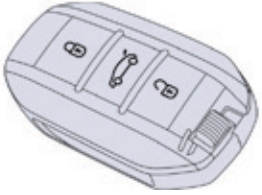
Çekme tertibatına her tip müdahale için PEUGEOT servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yerleştirme

Sökülebilen topuzun tercihen bagaj tabanının altındaki yerleştirme bölümlerinin birine konulması tavsiye edilir.
Topuzu kılıfının kordonu yardımıyla sabitleyiniz.

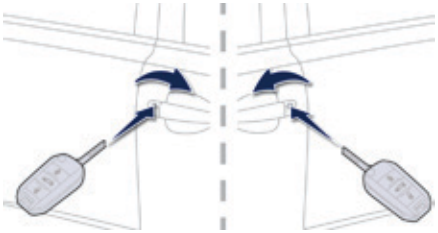
! Sökülebilen topuzu asla sabitlemeden bagajda bırakmayınız. Bagaja sabitlenmeden konulan bir topuz, ani bir fren durumunda aracın yolcularını tehlikeye atabilir.
Ayrıca, topuz ve bagaj da zarar görebilir.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi



Elektronik anahtarı çıkartmadan aracın kilitlenmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlayan sistem. Uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir.

Aracın kilidinin açılması
Tüm kilitlerin açılması



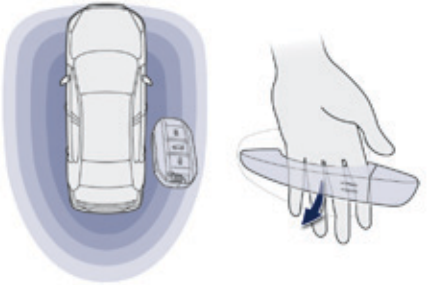
Anahtar ile

☞ Aracın kilitlerini açmak için, anahtarı aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile



☞ Aracın kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine basınız.



Elektronik anahtar ile

☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak için elinizi kapı kulpunun arkasına geçiriniz, ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

Elektronik anahtar kapsama alanında bulunduğu sürece, yolcularınız da bagaj haricinde kapıları açabilirler.

i Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız.
Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

i +3s Bu düğmeye devamlı basılması, uzaktan tüm camların açılmasını sağlar.

i Kilitlerin açılması, sinyallerin iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları açılır.

Bazı sürüş önerileri

Her zaman trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır ! Kolay tutuşabilir maddelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak, ...) sıcak egzoz sistemine temas edebileceği alanlarda aracı park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız - Yangın tehlikesi vardır !

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Vites değiştirme göstergesi*

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

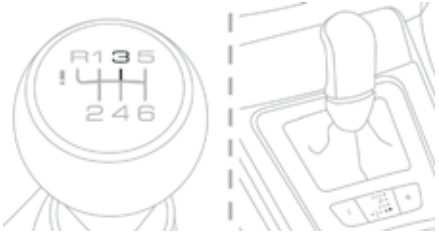
İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Düz vites kutusu ile donatılmış Dizel BlueHDi 150 bg'lik versiyonlarda, motorun geçici olarak durdurulmasını sağlamak için (Stop & Start sisteminin STOP modu) bazı sürüş koşullarında sistem boş vitese geçmenizi tavsiye edebilir. Bu durumda, gösterge tablosunda **N** görünür.

i Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

Örneğin:



- 3. vitestesiniz.



- Gaz pedalına basıyorsunuz.

* Motor donanıma göre.



- Sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.

Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir. Aracınızın donanımına göre ok ile birlikte önerilen vites te belirir.

Düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik edebilir.

i Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez:
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu

Gösterge tablosunun ekranları



Vites kolunun konumları

N. Neutral (Vites boşta).
R. Reverse (Geri vites).
1, 2, 3, 4, 5, 6. Manuel modda geçirilmiş vites.
A. Otomatikleştirilmiş işleyiş modu seçildiğinde yanar. Manuel moda geçildiğinde söner.

☞ Bir mesaj gösterge tablosu ekranına geldiğinde **fren pedalına** basınız.

i Geri vitese takarken sesli bir uyarı duyulur.

Aracın harekete geçişi

☞ Motoru çalıştırmak için vites kolunu **N** konumuna getiriniz.
☞ Fren pedalına basınız.

N ☞ Motoru çalıştırınız.

i Motor çalışmazsa :
- Gösterge tablosunda **N** yanıp sönüyorsa, vites kolunu önce **A** ardından **N** konumuna getiriniz.
- "Ayak fren pedalında" mesajı ekrana gelirse, fren pedalına daha kuvvetli basınız.

☞ Birinci vitesi (**M** veya **A** konumu) veya geri vitesi (**R** konumu) seçiniz.
☞ Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini indiriniz.
☞ Ayağınız fren pedalından çekiniz ve gaza basınız.

R Gösterge tablosunun ekranında **A** ve **1** veya **R** görünür.

Otomatikleştirilmiş mod

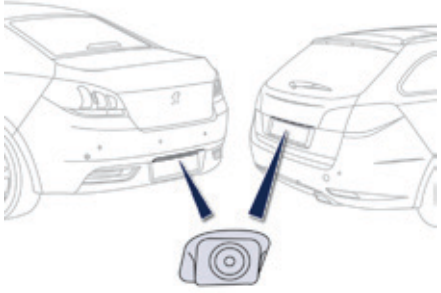
☞ Aracı çalıştırdıktan sonra, otomatikleştirilmiş moda geçmek için **A** konumunu seçiniz.

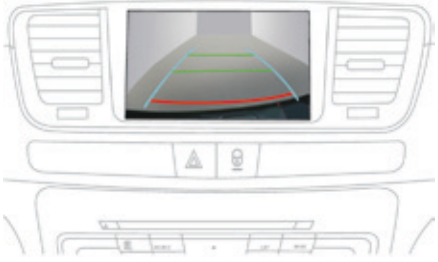
A[1] Gösterge tablosunun ekranında **A** ve o anki vites görünür.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-aktif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak aşağıdaki parametrelere en uygun vitesi seçer :
- sürüş stili,
- yol durumu.

i Azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için, örneğin başka bir aracı sollama durumunda, gaz pedalına direnç noktasını geçerek sonuna kadar basınız.

Geri görüş kamerası





Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Versiyona göre, görüntü dokunmatik ekrana veya gösterge tablosuna gelir.

Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlar.

Geri görüş kamerası, hiç bir durumda sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini tutamaz.

Görüntünün üzerindeki çizgiler manevraya yardım amaçlıdır.
Çizgiler yerde gibi görünür ve aracın yüksek engellere (örneğin : diğer araçlar, ...) göre konumlandırılmasına izin vermez.

Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder).
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.

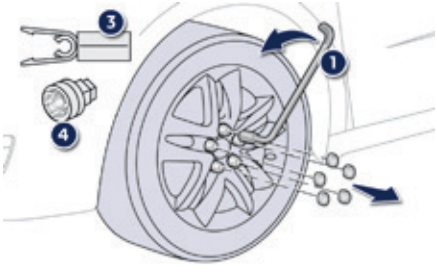
Tekerlek değiştirme

Tekerleğin sökülmesi

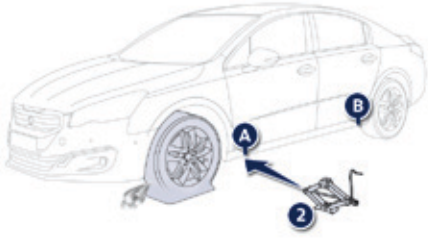
Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz.
Kontağı kapatınız.
Düz vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için birinci vitese takınız.
Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
Park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.

- Krikoyu araç kaldırmaktan başka bir amaçla kullanmayınız,
- üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

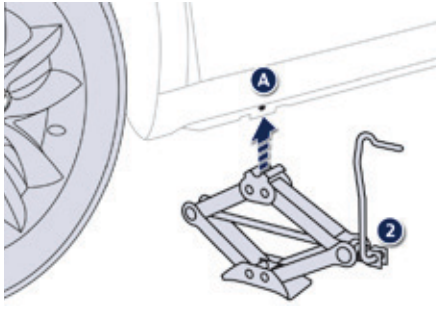


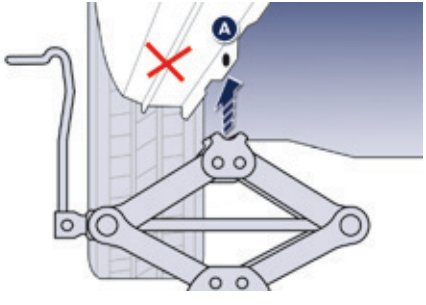
- ☞ **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



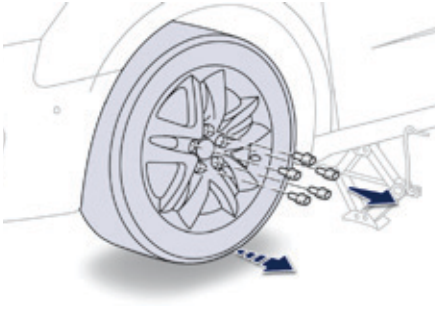
- ☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

! Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.
Eğer aracınız kriko ile donatılmamışsa, lastiği değiştirmek için gereken aletlerin (kriko ve bijon anahtarı) detaylarını öğrenmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.





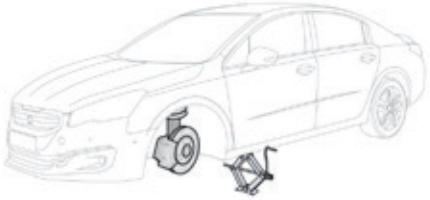
☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır!
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması

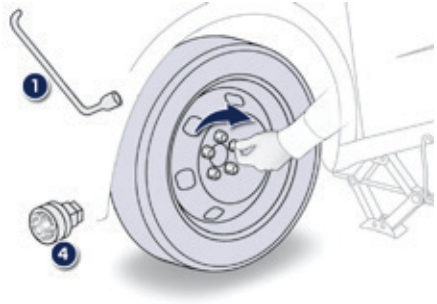


"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

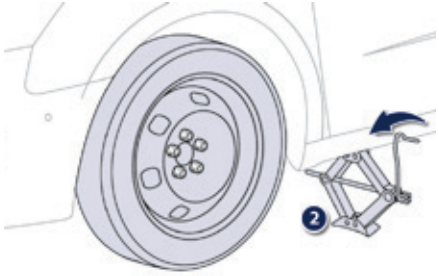
Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

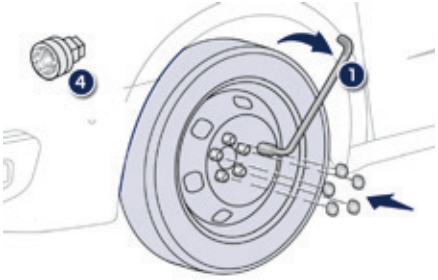
Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.





- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

Römork bağlantısı



Aracınız esas itibariyle insanların ve bagajların taşınması amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekilmesi için de kullanılabilir.

Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

Kapak



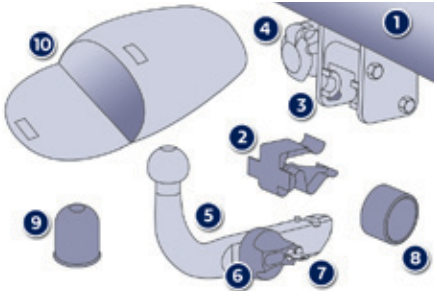
Çekme durumunda, eğer aracınız donatılmışsa kapağı çıkartmak zorunludur.
Bunun için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.
Römork çekerken sürüş tavsiyeleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

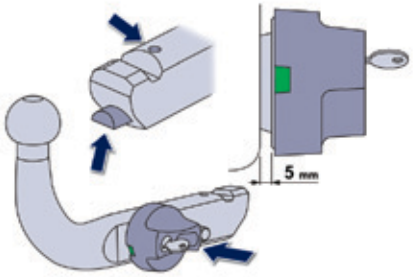
Alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı

Tanıtım



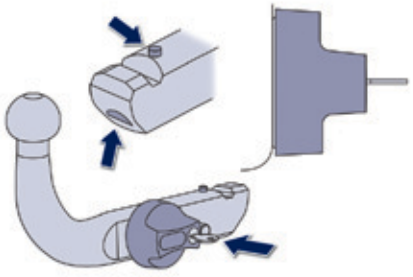
Bu orijinal çekme tertibatı hiçbir alet kullanmadan topuzu kolayca ve hızlıca takmayı ve sökmeyi sağlar. Tamponun arkasına yerleştirilmiş olan tertibat, topuzu söktükten ve elektrik bağlantı prizi dayanağını katladıktan sonra görünmez olur.

1. Bağlantı desteği.
2. Koruma kapağı.
3. Güvenlik halkası.
4. Kapatılabilir elektrik bağlantı prizi.
5. Çıkartılabilir topuz.
6. Döner kilitleme / kilit açma düğmesi.
7. Anahtarlı emniyet kilidi.
8. Döner düğmenin koruma kapağı.
9. Kürenin koruma kapağı.
10. Yerleştirme çantası.



A. Kilitli konum

Döner düğme topuz ile temas etmiyor (yaklaşık 5 mm boşluk).
Yeşil işaret görünüyor.
Döner düğmenin kilidi arkaya doğru bakıyor.
Kilidin dili görünüyor ve topuzun dışına çıkıyor.



B. Kilit açık

Döner düğme topuz ile temas halinde.
Yeşil işaret görünmüyor.
Döner düğmenin kilidi öne doğru bakıyor.
Kilidin dili görünmüyor.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

i Çekme tertibatı üzerindeki azami yükü öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.
Aracı bir çekme tertibatı ile tam güvenli şekilde sürmek için "Römork bağlanması" başlığına bakınız.

Kullanmadan evvel

Aşağıdaki noktaları kontrol ederek topuzun düzgün takıldığına emin olunuz :
- topuz düzgün şekilde kilitlenmiş (**A** konumu),
- emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış ; döner düğme sabitlenmiş,
- topuz artık desteğinde hiç hareket etmemelidir ; ellinizle topuzu sallamayı deneyiniz.

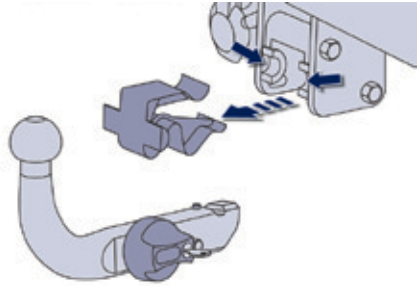
Kullanım esnasında

Çekme tertibatı veya yük taşıma aracı topuza takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.
Aracın hareket halindeki izin verilen azami ağırlığını asla aşmayınız.
Hareket etmeden evvel farların yükseklik ayarını kontrol ediniz.
Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Kullandıktan sonra

Araç, römork veya yük taşıma aracı takılı olmadan sürülecekse elektrik bağlantı prizi kapatılmalıdır, topuz çıkartılmalıdır ve kapağı desteğe sokulmalıdır. Bu tedbir özellikle topuzun, plakanın veya aydınlatma tertibatının iyi görünmesini engelleyebileceği durumlarda uygulanmalıdır.

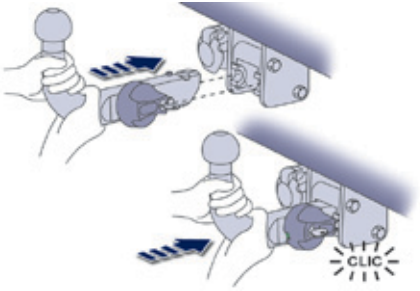
Topuzun montajı



Bağlantı desteğinin koruma kapağını çıkartınız ve bağlantı sisteminin iyi durumda olduğunu kontrol ediniz. Gerekirse desteği bir fırça veya temiz bir bez ile temizleyiniz.

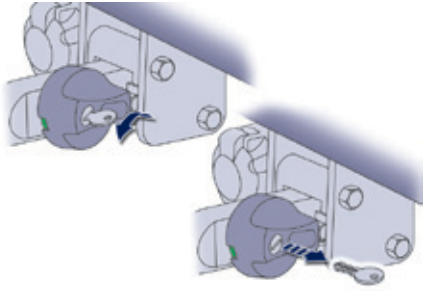
Topuzu yerleştirme çantasından çıkartınız.
Kürenin ve döner düğmenin koruma kapağını çıkartınız.
Tüm koruma kapaklarını yerleştirme çantasına koyunuz.

Topuzun iyi kilitlendiğini (**B** konumu) kontrol ediniz. Aksi takdirde anahtarı kilide sokunuz ve mekanizmanın kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çeviriniz. Ardından döner düğmeyi bastırınız ve saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.



Topuzu iki elinizle tutunuz ; topuzun ucunu desteğe sokunuz ve sistemin iyi kilitlenmesini sağlamak için topuzu küre tarafından sertçe indiriniz.

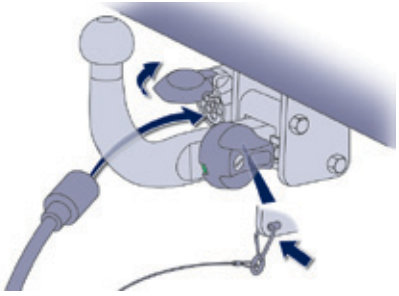
Duyulabilir bir "klik" sesi ile birlikte döner düğme otomatik olarak saat yönünün tersine döner ; elinizi yakınında bırakmamaya dikkat ediniz.



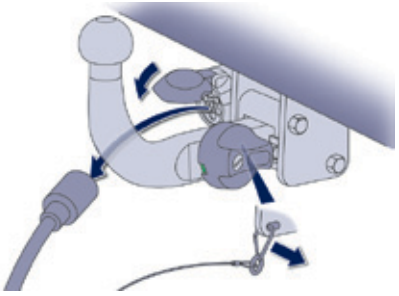
Topuzun düzgün kilitlendiğini (**A** konumu) kontrol ediniz.
Topuzun sabitleme mekanizmasını kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz.
Daima anahtarı çıkartınız ve emniyetli bir yerde saklayınız.

! Anahtarın döndürülememesi veya çıkartılamaması topuzun kötü sabitlendiğini gösterir ; prosedüre yeniden başlayınız.
Eğer kilitleme koşullarından biri yerine getirilmediyse prosedüre yeniden başlayınız.
Her durumda, işaret kırmızı kalırsa çekme tertibatını kullanmayınız ve PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

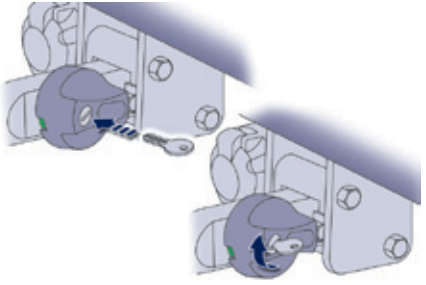
Topuzun sökülmesi



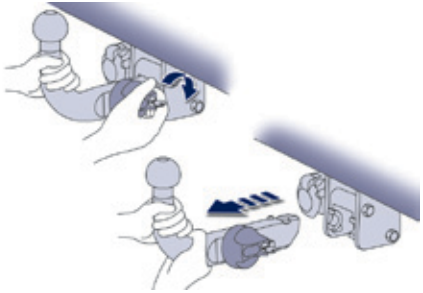
Römorku çekme topuzuna bağlayınız.
Römorka bağlı olan kabloyu topuzun desteğinin üzerindeki güvenlik halkasına bağlayınız.
Tamponun altında görünen halkayı aşağıya doğru çekerek elektrik bağlantı prizinin desteğini indiriniz.
Elektrik bağlantı prizinin koruma kapağını kaldırınız ve römorkun elektrik fişini takınız.



Römorkun elektrik fişini desteğin elektrik bağlantı prizinden sökünüz.
Römorka bağlı olan kabloyu desteğin güvenlik halkasından çıkartınız.
Römorku çekme topuzundan ayırınız.
Elektrik bağlantı prizinin desteğini katlı konuma getiriniz.

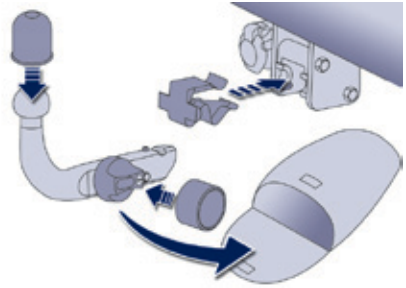


Anahtarı kilide sokunuz.
Topuzun sabitleme mekanizmasının kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çeviriniz.



Bir elinizle topuzu sıkıca tutunuz ; diğer elinizle, döner düğmeye basınız ve saat yönünde sonuna kadar çeviriniz.
Topuzu desteğinden çıkartınız.

! Topuzun ağırlığına (yaklaşık 3,5 kg) dikkat ediniz. Yaralanma riski vardır !



Kürenin koruma kapağını ve döner düğmenin koruma kapağını yerine takınız.
Topuzu kılıfına yerleştiriniz.
Koruma kapağını sabitleme desteğindeki yerine yerleştiriniz.

Bakım

Düzgün işleyiş, yalnızca topuz ve desteği temiz kalırlarsa mümkündür.
Araç yüksek basınçlı su ile yıkanmadan evvel, elektrik bağlantı prizi kapalı, topuz çıkartılmış ve kapak desteğe sokulmuş olmalıdır.

Çekme tertibatına her tip müdahale için PEUGEOT servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yerleştirme

Sökülebilen topuzun tercihen bagaj tabanının altındaki yerleştirme bölümlerinin birine konulması tavsiye edilir.
Topuzu kılıfının kordonu yardımıyla sabitleyiniz.

! Sökülebilen topuzu asla sabitlemeden bagajda bırakmayınız. Bagaja sabitlenmeden konulan bir topuz, ani bir fren durumunda aracın yolcularını tehlikeye atabilir.
Ayrıca, topuz ve bagaj da zarar görebilir.

Blue HDi Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motor	**1,6 l Blue HDi 120 S&S**			
Vites kutusu	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8DBHZ M/S - 8EBHX M/S		8DBHZ T/S 8DBHX T/S 8EBHZ T/S 8EBHX T/S	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Egzoz emisyon standardı	Euro 6		Euro 6	
Silindir hacmi (cm^3)	1 560		1 560	
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Azami güç : AB standardı (kW)*	88		88	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 500		3 500	
Azami tork : AB standardı (Nm)	300		300	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 750	
Yakıt	Mazot			
Katalizör	evet			
Partikül filtresi	evet			
Yağ kapasiteleri (litre olarak) Motor (filtre değişimi dâhil)	3,25			

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Blue HDi Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motor	**1,6 l Blue HDi 120 S&S**			
Vites kutuları	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)	
Tip varyant versiyon	8DBHZ M/S - 8EBHX M/S		8DBHZ T/S 8DBHX T/S 8EBHZ T/S 8EBHX T/S	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
- Boş ağırlık	1 410	1 430	1 425	1 445
- Harekete hazır ağırlık*	1 485	1 505	1 500	1 520
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 025	2 120	2 045	2 140
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 225	3 220	2 945	2 940
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 200	1 100	900	800
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 475	1 375	1 175	1 075
- Frensiz römork	740	745	740	750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75			

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

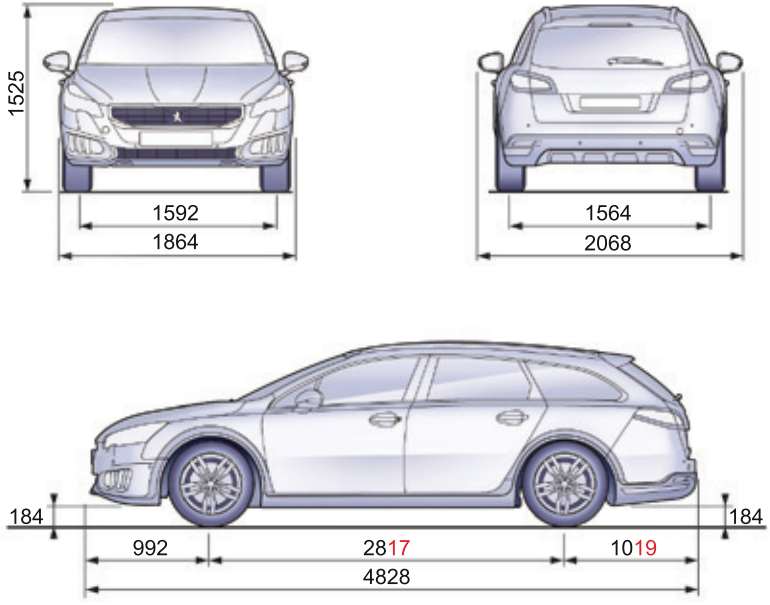
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

İptal eder ve yerine geçer
Blue HDi Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motorlar	**2,0 l Blue HDi 150**		**2,0 l Blue HDi 180**		
Vites kutuları	Düz (6 vites)		Otomatik (6 vites)		
Tip varyant versiyon	8DAHXM/S - 8EAHXM/S		8DAHWT/S - 8EAHWT/S		8UAHWT/S
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	RXH termik
- Boş ağırlık	1 500	1 520	1 540	1 620	1 650
- Harekete hazır ağırlık*	1 575	1 595	1 615	1 695	1 725
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 125	2 200	2 165	2 240	2 240
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 725	3 700	3 465	3 440	3 440
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 600	1 500	1 300	1 200	1 200
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 475
- Frensiz römork	750		750		750
- Topuz üzerinde önerilen yük	75		75		75

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.



RXH termik
(2014'ün ikinci yarısından itibaren mevcut)

! Aracınızın yerden yüksekliğine dikkat ediniz: ideal şartlarda yaklaşık 184 mm (harekete hazır değeri: yalnızca sürücü ve dolu yakıt deposu).
Bu değer aracın yüküne, zeminin cinsine ve çevreye göre değişiklik gösterir.
Eğer sürücü, aracın bir engeli aşabileceğini düşünüyorsa, tüm sorumluluğu yüklenir.