

MY PEUGEOT 508

INSTRUKTIONSBOG



PEUGEOT

Her finder du instruktionsbogen



MOBILAPPLIKATIONER

Installér appen **Scan MyPeugeot App** (indhold er tilgængeligt offline).

Findes også i **MYPEUGEOT APP**-applikationen.



ONLINE

Vis eller hent håndbogen på den følgende adresse:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- sprog,
- bilmodel og type,
- udgivelsestidspunkt for instruktionsbogen i henhold til køretøjets første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Peugeot 508.

I dette dokument finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med den samt med garanti- og eftersynshæftet.

Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles PEUGEOT forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere dette dokument.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

 For alle typer arbejde, der skal foretages på bilen, skal du kontakte et kvalificeret værksted, der har de tekniske oplysninger, evner og udstyr, som en PEUGEOT-forhandler kan stille til rådighed.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

Oversigt ■	Varme og ventilation	50	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	81
	2-zone klimaanlæg	52	Sikkerhedsseler	83
Øko-kørsel ■	Afdugning/afrimning af forruden	54	Airbags	85
	Varme i forrude	54	Aktiv motorhjelm	87
	Afdugning - afrimning af bagrude	55	Autostole	88
Instrumenter 1	Ekstra varme-/ventilationssystem	55	Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden	90
Digitale head up-instrumentgruppe	Forkonditionering af temperatur (genopladelig hybrid)	57	ISOFIX-autostole	92
Advarsels- og kontrollamper		57	Autostole af typen i-Size	96
Kontrollamper	Indretning foran	57	Børnesikring	97
Manuel test	Indstigningslys	61		
Kilometertæller	Dæmpet kabinebelysning	61	Kørelys 6	
Reostatknop	Indretning ved bagsæder	62	Gode råd til kørslen	99
Instrumentbordscomputer	Bagagerummets indretning	63	Start/stop af motoren	100
Touch-skærm			Igangsætning af genopladelige hybridbiler	101
Eksterne funktioner (genopladelig hybrid)			Elektrisk parkeringsbremse	102
			Automatgearkasse	105
			Elektrisk automatgearkasse (genopladelig hybrid)	108
Adgang 2	Lys, lygter og udsyn 4		Bakkestarthjælp	109
Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle	Betjeningsarm til lygter	68	Active Suspension Control	110
Nøglefri adgang og start	Afviserblink	69	Kørefunktioner	110
Nødprocedurer	Højdejustering af forlygter	69	Gearskifteindikator	112
Centrallås	Automatisk forlygtetænding	70	Stop & Start	112
Alarm	Guide me home-lys og indstigningslys	70	Dæktrykregistrering	114
Døre	Automatisk lygtesystem - Generelle anbefalinger	71	Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger	115
Bagagerum	Automatisk skift til fjernlys	71	Skiltegenkendelse	117
Motorstyret bagklap	Statisk svinglys	72	Hastighedsbegrænser	120
Elruder	Night Vision	72	Fartpilot - specifikke anbefalinger	122
Panoramatag	Viskerbetjeningsarm	74	Programmerbar fartpilot	122
	Udskiftning af et viskerblad	76	Programmering af hastigheder	124
	Automatisk vinduesvisker	76	Drive Assist Plus	124
			Aktiv fartpilot	125
Ergonomi og komfort 3	Sikkerhed 5		Vognbaneassistent	128
Kørestilling	Generelle sikkerhedsanbefalinger	78	Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA)	132
Forsæder	Havariblink	78		
Indstilling af rat	Horn	79		
Spejle	Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)	79		
Bagsæder	Alarm- eller vejhjælp	79		

Registrering af uopmærksomhed	134
Aktiv vejstribealarm	135
Blindvinkelovervågning	139
Aktivt blindvinkelsystem	140
Parkeringshjælp	140
Visiopark 1 - Visiopark 2	142
Park Assist	147
Full Park Assist	150

Praktiske oplysninger 7

Godkendte brændstoffer	155
Tankning	155
Brændstofsikring (diesel)	156
Genopladeligt hybridsystem	157
Opladning af drivbatteri (genopladelig hybridmotor)	164
Anhængertræk	166
Svingbar trækkrog	167
Tagbøjler	168
Sneskærm	170
Snekæder	170
Energisparefunktion	171
Motorhjelme	171
Motorrummet	172
Kontrol af olie- og væskestande	173
Kontroller	174
AdBlue® (BlueHDi)	176
Skift til frigear	178
Anbefalinger til vedligeholdelse	179

Problemløsning 8

Advarselstrekanter	181
Tom brændstoftank (diesel)	181
Værktøjssæt	182
Dækreparationssæt	183

Reservehjul	185
Udskiftning af en pære	189
Sikringer	192
12 V batteri	192
Tilbehørsbatteri (genopladelig hybrid)	195
Bugsering af bilen	197

Tekniske specifikationer 9

Specifikationer for motorer og anhängervægte	200
Benzinmotorer	201
Dieselmotorer	203
Genopladelig hybridmotorer	205
Mål	206
Identifikationsafmærkning	207

PEUGEOT Connect Radio 10

Gør først dette	208
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	209
Menuer	210
Apps	211
Radio	211
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	213
Mediaefspillere	213
Telefon	215
Konfiguration	217
Typiske spørgsmål	219

PEUGEOT Connect Nav 11

Gør først dette	221
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	222
Menuer	222
Talekommandoer	224
Navigation	227
Tilsluttet navigation	230

Apps	232
Radio	235
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	236
Mediaefspillere	236
Telefon	238
Konfiguration	240
Typiske spørgsmål	242

Registrering af hændelsesdata 12

Alfabetisk indholdsfortegnelse ■

Adgang til supplerende videoer

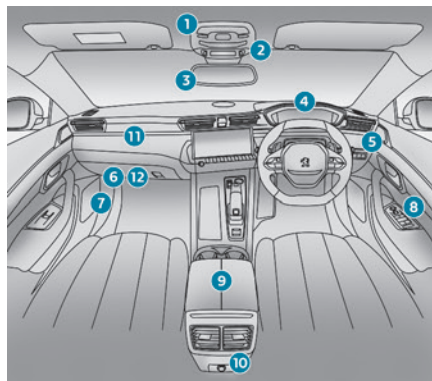
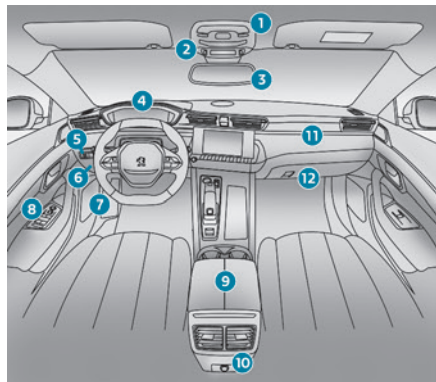


bit.ly/helpPSA

Præsentation

Disse illustrationer og beskrivelser er kun vejledende. Det afhænger af version og udstyrsniveau, hvilke betjeningsknapper og instrumenter der forefindes, og hvor de er placeret.

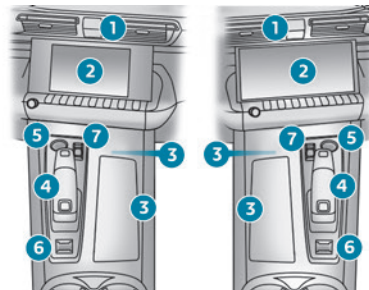
Instrumenter og betjeningsknapper



1. Betjeningsknapper til soltag og solafskærmning
Trykfølsom loftslampe/trykfølsomme læselamper forrest
2. Advarselslampedisplay for sikkerhedsseler og frontairbag i passagersiden
Alarm-/vejhjælpsopkald
3. Bakspejl/kørsel i **Electric**-tilstand, indikator-LED
4. Digital head up-instrumentgruppe
5. Betjeningspanel i siden/Kortholder
6. Sikringsboks
7. Greb til åbning af motorhjelms
8. Betjeningspanel til sidespejle og elruder
9. Armlæn foran
Jack-stik
10. 12 V-strømdugtag eller USB-port
11. Frontairbag i passagerside

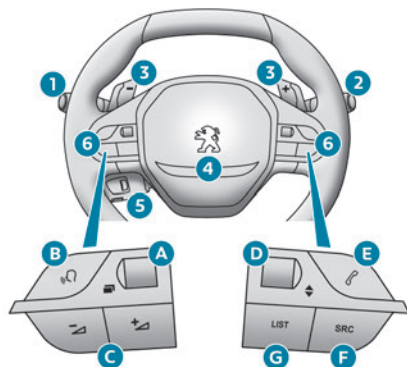
12. Handskerum

Midterkonsol



1. Havariblink
Centrallås
2. 8" touch-skærm med PEUGEOT Connect Radio eller 10" HD touch-skærm med PEUGEOT Connect Nav
3. 12 V strømdugtag/USB-port(e)
Opbevaringsrum
Trådløs oplader til smartphone
4. Gearvælger
Full Park Assist
5. Start/stop af motoren med START/STOP
6. Elektrisk parkeringsbremse
7. Kørefunktionsvælger

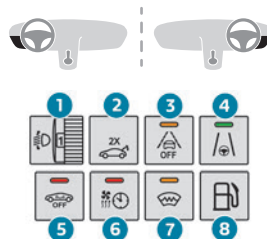
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Kontaktarm til lygter/blinklys/serviceindikator
2. Kontaktarm til viskere/sprinkler/tripcomputer
3. Gearskiftetreb til automatgearkasse
4. Horn/frontairbag i førersiden
5. Knapper til fartpilot eller fartbegrænser/Aktiv fartpilot
6. Betjeningsknapper til audiosystem
 - A. Valg af visningsfunktion i instrumentgruppe
 - B. Knap til stemmestyring
 - C. Regulering af lydstyrke
 - D. Valg af forrige/næste medie
Bekræft valg
 - E. Adgang til **Telefon**-menuen
Styring af opkald
 - F. Valg af lydkilde

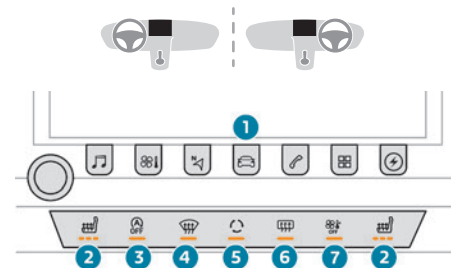
G. Visning af listen med radiostationer/
musiknumre

Betjeningspanel i siden



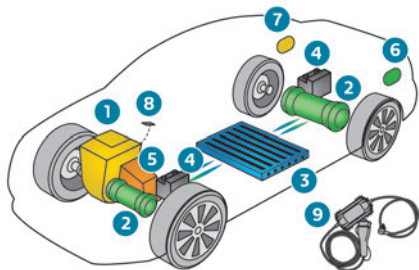
1. Højdejustering af halogenforlygter
2. Motorstyret bagklap
3. Aktiv vejstribealarm
4. Vognbaneassistent
5. Alarm
6. Kontrollampe for forvarmning/-køling af kabinen
7. Varme i forrude
8. Åbning af tankklap

Betjeningspaneler i midten



1. Betjeningsknapper til den 8" touch-skærm med PEUGEOT Connect Radio eller 10" HD touch-skærm med PEUGEOT Connect Nav
Adgang til **Energy**-menuen
2. Sædevarme
3. Stop & Start
4. Afdugning af forrude og sideruder
5. Recirkulation af kabineluft
6. Afisning af bagruden
7. Automatisk klimaanlæg

Genopladeligt hybridsystem



1. Benzinmotor
2. Forreste og bageste el-motorer (afhængigt af model)
3. Drivbatteri
4. 12 V-tilbehørsbatterier
5. Elektrisk automatgearkasse med 8 gear (e-EAT8)
6. Ladeklap
7. Tankklap
8. Drive Mode-vælger
9. Normal opladningskabel hjemme

Teknologien **genopladeligt hybrid** kombinerer to energikilder: benzinmotorens og energien fra en af de to el-motorer (afhængigt af modellen). Brændstoffmotoren og el-motoren kan aktiveres hver for sig eller samtidig afhængigt af den valgte Drive Mode og kørselsforholdene.

Bilen drives af el-motoren alene i **Electric**-mode og i **Hybrid**-mode uden kraftig belastning. Den hjælper benzinmotoren under opstart og acceleration. Den elektriske strøm leveres af et genopladeligt drivbatteri.

Mærkat

"Brugervenlighed og komfort - Supplerende varmeanlæg/ventilationssystem":



Afsnittet "Brugervenlighed og komfort - Udstyr - Trådløs oplader til smartphone":



Afsnittene "Belysning og udsyn" - Betjeningsarm for udvendige lygter" og "I tilfælde af nedbrud - Skift af pære":



Afsnittet "Sikkerhed - Sæder - Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden":



Afsnittet "Sikkerhed - ISOFIX-beslag":



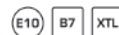
Afsnittet "Kørelys - Elektrisk parkeringsbremse":



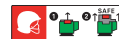
Afsnittet "Kørelys - Stop & Start":



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Brændstofkompatibilitet:



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Genopladeligt hybrid-system":



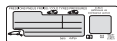
Afsnittet "Praktiske oplysninger - Opladning af drivbatteri (Genopladeligt hybrid):



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Motorhjelme":



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - Dækreparationssæt:



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - Reservehjul":



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud -12 V-batteri:



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud
-Tilbehørsbatterier (Genopladelig hybrid):



Eco-kørsel

Eco-kørsel henviser til en række dagligdagspraksisser, der gør det muligt for bilisten at optimere energiforbruget (brændstof og / eller elektricitet) og CO₂-udledningerne.

Optimér din brug af gearkassen

Med en automatgearkasse bruges fortrinsvist den automatiske funktion. Træd ikke speederen hårdt eller pludseligt ned.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Disse praksisser hjælper med at spare på energiforbruget, reducere CO₂-udledningerne og reducere den generelle trafikstøj.

Brug fortrinsvis "Eco"-kørefunktionen ved at vælge den med knappen "DRIVE MODE".

Med en EAT8-gearkasse, med gearvælgeren i position **D** og bortset fra position Sport foretrækkes "frigear" ved gradvist at løfte din fod helt fra speederen for at spare brændstof. Når trafikken glider glat, vælges fartpiloten.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Ved hastigheder over 50 km/t lukkes ruderne, og luftdyserne lades stå åbne.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.). Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Tilpas din brug af forlygter og/eller tågelygter til synlighedsniveauet i overensstemmelse med gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Undgå at lade motoren køre, inden du skal afsted, især om vinteren (undtagen under svære vinterforhold: temperatur under -23 ° C). Bilen varmer meget hurtigere op under kørsel.

Undgå som passager at tilslutte dine multimedieenheder (f.eks. film, musik, videospil) for at mindske energiforbruget.

Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærere, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærere af efter brug. Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdøråbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
- når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få dit køretøj serviceet regelmæssigt (f.eks. motorolie, oliefilter, luftfilter, filter til kabine osv.).

Overhold alle serviceaftaler i producentens vedligeholdelsesplan.

Modeller med BlueHDI-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør ind til et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt for at gendanne bilens udledninger af kvælstof til de lovlige niveauer.

Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker tredje gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

Optimering af aktionsradiussen (genopladelige hybrid-biler)

Tilslut bilen så hurtigt som muligt.

Tilgode **ECO**-zonen i effektindikatoren ved at køre jævnt og med stabil hastighed.

Forvent at bremse så meget som muligt, og favoriser om muligt decelerationer med strømgenerering ved bremsning aktiveret (effektindikator i **CHARGE**-zonen).

Mens bilen er tilsluttet, foretages temperaturforkonditioneringen inden start.

For at optimere forbruget under en rejse:

- ▶ Programmer en destination ind i bilens GPS-navigationssystem.
- ▶ Vælg kørefunktionen **Hybrid**.
- ▶ Sørg for, at batteriladeniveauet er tæt på maksimum.
- ▶ Brug ikke e-Save-funktionen under kørslen.
- ▶ Brug varme-/klimaanlægget med omtanke.

Digital head up-instrumentgruppe

Denne digitale instrumentgruppe kan brugertilpasses.

Afhængigt af den valgte visningsmåde kan nogle oplysninger være skjult, eller de vises på en anden måde.

Eksempel med "Instrumenter"-visning.



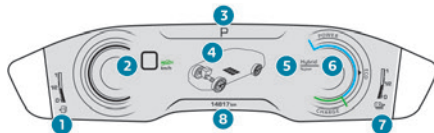
1. Brændstofmåler
2. Analogt speedometer (km/t)
3. Gearskifteindikator (pil og anbefalet gear)
Gearvælgerposition og gear på automatgearkasse.
4. Digitalt speedometer (km/t)
5. Indstilling af fartpilot eller
hastighedsbegrænser
Visning af vejskilte med
hastighedsbegrænsning
6. Omdrejningstæller (x 1000 omdr./min.)
7. Temperaturmåler for kølervæske (°C)
8. Valgt Drive Mode (undtagen
"Normal"-tilstand)
9. Kilometertæller (km)

Digital head up-instrumentgruppe (Genopladelig hybrid)

Denne digitale instrumentgruppe kan brugertilpasses.

Afhængigt af den valgte visningsmåde kan nogle oplysninger være skjult, eller de vises på en anden måde.

Eksempel med ""-visning:



1. Brændstofmåler og resterende aktionsradius
(miles eller km)
2. Digitalt speedometer (km/t)
READY-kontrollampe
3. Gearvælgerposition og gear på
automatgearkasse.
4. Energi-flow
5. Valgt Drive Mode
6. Powermeter
7. Batteriets ladestand og resterende
aktionsradius (miles eller kilometer)
8. Kilometertæller (km)

i Hastigheden vises med blå, når elektrisk kørefunktion er valgt.

Skærmvisninger

Visse lamper har en fast placering, de andre kan skifte placering.

For de funktioner, der både har en kontrollampe for aktivering og en for deaktivering, er der kun én position.

Permanente oplysninger

I standardvisningen ses følgende i instrumentgruppen:

- Faste positioner:
 - Oplysninger der relaterer til gearkassen og gearskifteindikatoren.
 - Brændstofmåler
 - Indikator for kølervæsketemperatur (Benzin eller Diesel).
 - Indikator for ladestand og radius (Genopladelig hybrid).
 - Drive mode
 - Kilometertæller.
- Variable positioner:
 - digitalt speedometer.
 - status- og advarselsmeddelelser vist kortvarigt.

Valgfri oplysninger

Afhængigt af den valgte visningsmåde og de aktive funktioner kan yderligere oplysninger vises:

- Omdrejningstæller
- Tripcomputer
- Førerassistancesfunktioner
- Hastighedsbegrænser eller fartpilot

- Aktuel lydkilde
- Navigationsvejledning
- motorinformation (G-meters, Power-meters, Boost, Torque) i Sport-mode.
- Funktionen Night Vision.
- Energi-flow (Genopladelig hybrid).

Brugerindstilling af instrumentgruppe

Afhængigt af bilens version kan instrumentgruppens visning brugerindstilles (farve og display-mode).

Sprog og måleenheder på skærmen

Afhænger af touch-skærmens indstillinger.
Ved kørsel i udlandet skal hastigheden vises i det pågældende lands officielle måleenhed (km/t, km eller mph, miles).

 Af sikkerhedsmæssige årsager skal disse indstillinger foretages, når bilen holder stille.

Valg af display-farve

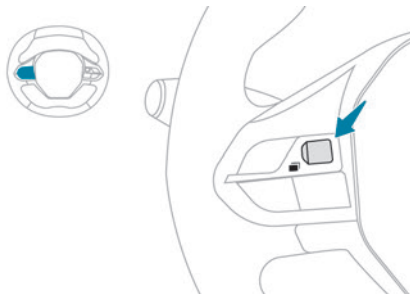
Afhængigt af modellen afhænger instrumentgruppens display-farve af den farveskala, der er valgt i dette system.



Funktionen indstilles via touch-skærmens menu **Indstillinger**.

Valg af visningsmåde

I hver tilstand vises specifikke typer af oplysninger i instrumentgruppen.



- Drej på knappen til venstre for rattet for at få vist og scrolle gennem de forskellige visningsmåder i højre side af instrumentgruppen.
- Tryk på drejeknappen for at bekræfte den valgte visningsmåde.

Hvis man ikke trykker på drejeknappen, vælger systemet automatisk den valgte visningsmåde efter et kort øjeblik.

Visningsmåder

- **"Instrumenter"**: standard-skærm med analoge og digitale speedometre, kilometertæller og:
 - brændstofmåler, vandtemperaturindikator og omdrejningstæller (Benzin eller Diesel).
 - brændstofmåler, ladeindikatorniveau og effektindikator (Genopladelig hybrid).
- **"Navigation"**: Specifik visning samt visning af aktuel rutevejledning (kortdatabase og vejledning).

- **"Kørsel"**: specifik visning viser de oplysninger, der relaterer til det aktive kørehjælpesystem.
- **"Night vision"**: minimal skærm samt det infrarøde kamerabillede (i forbindelse med Night Vision-funktionen).
- **"Minimal"**: begrænset skærm med digitalt speedometer, kilometertæller og:
 - brændstofmåler og kølevæsketemperaturindikator (Benzin eller Diesel).
 - brændstofmåler og indikator for batteriopladningsniveau (Genopladelig hybrid).
- **"Energy"**: specifikt display samt en visuel repræsentation af køretøjets energi-flow (Genopladelig hybrid).
- **"Personlig"**: minimal skærm med mulighed for at vælge og vise valgfrie oplysninger i brugerindstillingsområderne til venstre og højre.

Konfiguration af "Personlig"-visningsmåde

Med 8"-touch-skærm



- Tryk på **Indstillinger** i banneret på touch-skærmen.



- Vælg **Konfiguration**.



- Vælg **»Kombineret brugertilpasning«**.

Med 10" HD-touch-skærm



- Tryk på **Indstillinger** i banneret på touch-skærmen.

- Vælg **»OPTIONS«**.



► Vælg »Kombineret brugertilpasning«.

► Vælg en type oplysninger til hvert af de brugerindstillelige felter (højre og venstre) med de tilsvarende pile på touch-skærmen:

- "Hjælp til kørsel".
- "Tom".
- "Motoroplysninger" (Sport type).
- "G-måler" (Sport type).
- "Temperaturer:" (motorolie).
- "Medier".
- "Navigation".
- "Tripcomputer".
- "Omdrejningstæller".
- "Hybrid-flows" (afhængig af model).
- "Powermeter" (afhængig af model).
- "Energiforbrug til tilbehør" (afhængig af model).
- "Nattesyn".

► Bekræft for at gemme og afslutte.

"Personlig" vises med det samme.

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydssignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Advarselslampe lyser konstant

Hvis en rød eller orange advarselslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en lampe forbliver tændt

(1)(2) og (3) i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

(1): Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Røde advarselslamper

STOP



Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe ledsaget af en meddelelse og et lydssignal.

Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl. Udfør (1) og derefter (2).

Maks. kølervæsketemperatur



Lyser konstant. Temperaturen i kølesystemet er for høj. Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Motorolietryk



Konstant. Motorens smørekredsløb er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Systemfejl (genopladelig hybrid)



Konstant. Der er fejl på det genopladelige hybrid-system. Udfør (1) og derefter (2).

Kabel tilsluttet (genopladelig hybrid)

Lyser konstant, når tændingen tilsluttes. Ladekablet er tilsluttet bilens stik.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, og ledsaget af en besked.

Det er ikke muligt at starte bilen, når ladekablet er sat i bilens ladestik.

Frakobl ladekablet og luk klappen.

12 V-batteriladestand

Konstant.

Batteriets ladekreds er defekt (f.eks. snavs på klemmerne, eller en løs eller ødelagt generatorrem).

Udfør (1).

Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke længere fungerer, skal du blokere bilen:

► Automatgearkasse: Anbring en klods ved et af hjulene.

Rens polklemmerne, og spænd dem. Hvis advarselslampe ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Dør åben

Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap.

En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er mindre end 10 km/t).



Lyser konstant, sammen med en meddelelse om, hvilken dør det er, og et lydsignal.

En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er over 10 km/t).

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt

Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.

Active Suspension Control

Lyser konstant.

Der er registreret en fejl i det aktive affjedringssystem.

Geninitialiser systemet.

► Afbryd tændingen og vent mindst 30 sekunder.

► Tilslut tændingen igen og vent mindst 5 sekunder, før motoren startes.

Hvis problemet varer ved, skal du udføre (3).

Elektrisk parkeringsbremse

Konstant.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



Blinker.

Aktivering/deaktivering er defekt.

Udfør (1): Parker på et plant underlag (vandret).

Med automatgearkasse: sæt gearvælgeren i position P.

Afbryd tændingen, og udfør (2).

Bremsering

Konstant.

Bremsevæskniveauet i bremsekredsløbet er faldet markant.

Udfør (1), og efterfyld derefter med væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).



Konstant.

Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Orange advarselslamper**Service**

Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Fastså årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen.

Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.

Udfør (2).



Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Bilen skal til service snarest muligt. Kun med BlueHDi Dieselmotorer.

Forvarmning af motor (diesel)



Lyser kortvarigt (op til ca. 30 sekunder ved meget lave temperaturer).

Når tændingen tilsluttes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen. Vent med at starte, indtil advarselampen slukker.

Når advarselampen slukker, starter motoren med det samme ved at træde på og holde: – bremsepedalen med automatgearkasse. Hvis motoren ikke starter, så prøv at starte motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

Lavt brændstofniveau



Lyser konstant, og reservetankstanden bliver vist med rødt, efterfulgt af et lydsignal og en vist meddelelse.

Første gang, den lyser, har du **ca. 6 liter brændstof** tilbage i tanken (reservetank). Indtil der tankes op, gentages denne advarsel automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, med stigende hyppighed, i takt med at brændstofstanden falder og nærmer sig nul. Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof.

Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.

Motorens selvdignosesystem



Blinker.

Motorstyringssystemet er defekt. Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren.

Du **skal** udføre (2).



Konstant.

Antiforureningssystemet er defekt.

Advarselampen skal slukke, når motoren er startet.

Foretag (3) med det samme.

AdBlue® (BlueHDi)



Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km. Efterfyld med AdBlue®.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km. Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller foretag (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius er under 100 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.

AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR anti-forureningssystem (BlueHDi)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystemet.

Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.



AdBlue®-advarselampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.

Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.



AdBlue®-advarselampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant,

efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, der fortæller, at start ikke er muligt.

Motorens startspærre forhindrer, at motoren genstarter (den tilladte køregrænse er blevet overskredet efter bekræftelse af en fejl i emmissionsstyresystemet).

For at starte motoren skal du udføre (2).

Automatiske funktioner deaktiveret (elektrisk parkeringsbremse)



Konstant.

Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren afbrydes) og "automatisk deaktivering" (ved acceleration) er deaktiverede.

Hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt:

- ▶ Start motoren.
- ▶ Brug grebet til at aktivere den elektriske parkeringsbremse.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- ▶ Tryk på parkeringsbremsegrebet mellem 10 og 15 sekunder (deaktiveringsposition).
- ▶ Slip grebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk parkeringsbremsegrebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.
- ▶ Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "**Parking brake fault**" (Fejl i parkeringsbremse).

Bilen kan ikke parkeringsbremses, mens motoren er i gang.

Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er grebet for den elektriske parkeringsbremse defekt.

De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis der er fejl på grebet.

Udfør (2).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "**Parking brake fault**" (Fejl i parkeringsbremse).

Den elektriske parkeringsbremse er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.

Når bilen holder stille, kan parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

- ▶ Træk i grebet for elektrisk parkeringsbremse, og hold det i ca. 7 til 15 sekunder, indtil kontrollampen lyser i instrumentgruppen.
 - Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:
 - ▶ Parker på et plant underlag.
 - ▶ Med automatgearkasse: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene.
- Udfør derefter (2).

Bremsning



Konstant.

Der er registreret en mindre fejl i bremsesystemet.

Kør forsigtigt.

Udfør (3).

Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)



Lyser konstant.

Fejl på horn registreret.

Udfør (3).

Collision Risk Alert/Active Safety Brake



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret på touch-skærmen (menuen **Kørelys/ Bil**).



Blinker.

Systemet aktiveres og bremser bilen kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant.

Systemet er defekt.

Hvis disse kontrollamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du udføre (3).



Konstant.

Systemet deaktiveres midlertidigt, fordi føreren og/eller den forreste passager (afhængig af model) er blevet registreret som til

stede, men den tilsvarende sikkerhedssele er ikke spændt.

Antiblokerings-bremsesystem (ABS)



Konstant.

ABS-systemet er defekt.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/ antispinfunktion (ASR)



Konstant.

Systemet er deaktiveret.

DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes igen og ved hastigheder fra ca. 50 km/t.

Ved hastigheder under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.



Blinker.

DSC-/ASR-systemreguleringen er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Konstant.

DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).

Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "**Parking brake**

fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Nødbremse fungerer ikke optimalt.

Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).

Hill Start Assist



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Anti roll-back**

system fault" (Fejl i anti-tilbagerulningssystem).

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Aktiv vejstribealarm



Konstant.

Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.



Blinker.

Du er ved at overskride en stiplede vejstribe uden at aktivere blinklyset.

Systemet aktiveres og korrigerer køreretningen i den side, hvor vejstriben registreres.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Vognbaneassistent



Lyser konstant sammen med servicelampen.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Airbags



Konstant.

En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Den aktive motorhjelm er blevet udløst.

Rør ikke ved motorhjelm.

Tilkald vejhjælp, eller udfør (3), mens du kører højst 30 km/t.

Frontairbag i passagerside (ON)



Konstant.

Passagerairbaggen er aktiveret.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "**ON**".

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet (risiko for alvorlig personskaade)!

Frontairbag i passagerside (OFF)



Konstant.

Frontairbag i passagerside er afbrudt.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "**OFF**".

Der kan monteres en "bagudvendt barnestol", medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselampen lyser).

Lavt dæktryk



Konstant.

Tryk i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselsslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant. Systemet til dæktrykregistrering er defekt. Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere. Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Parkeringshjælp



Lyser konstant ledsaget af en meddelelse på skærmen og et lydssignal. Systemet er deaktiveret.



Lyser konstant sammen med serviceadvarselsslampen ledsaget af en meddelelse og et lydssignal. Systemet er defekt. Udfør (3).

Stop & Start



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Stop & Start-systemet er blevet deaktiveret manuelt.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser i trafikken.

Tryk på knappen for at genaktivere Stop & Start.



Konstant.

Stop & Start-systemet er

blevet deaktiveret automatisk.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser i trafikken, hvis udetemperaturen er:

- under 0° C.
- over +35° C.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelæs**



Blinker og lyser derefter konstant efterfulgt af en meddelelse.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Night Vision



Konstant.

Funktionen er aktiveret, men bilen kører for hurtigt, eller udetemperaturforholdene ligger uden for driftsområdet.

Visningen er tilgængelig med **"Night vision (nattesyn)"**-funktion, men systemet udsender ikke en advarsel.

For yderligere informationer henvises der til afsnittet **Belysning og udsyn**

Automatisk skift til fjernlys



Lyser konstant, ledsaget af et lydssignal og en meddelelse.

Der er registreret en funktions- eller kamerafejl.

Udfør (2).

Tågebaglygter



Konstant.

Lygterne lyser.

Grønne advarselsslamper

Stop & Start



Konstant.

Når bilen standser, sætter Stop & Start motoren i STOP-tilstand.



Blinker kortvarigt.

STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelæs**

Bil er klar til at køre (genopladelig hybrid)



Lyser konstant ledsaget af et lydssignal, når den tændes.

Bilen er klar til at køre.

Lampen slukker, når bilens hastighed kommer over 5 km/t og tænder igen, når bilen stopper med at køre.

Lampen slukker, når du slukker motoren og forlader bilen.

Park Assist eller Full Park Assist



Konstant.

Funktionen er aktiv.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelæs**

Vognbaneassistent



Konstant.

Funktionen er aktiveret.

Alle betingelser er opfyldt: systemet fungerer.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelæs**

Automatisk viskerfunktion



Konstant.

Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Night Vision



Konstant.
(grå)

Funktionen er aktiveret, men ikke tilgængelig.



Konstant.

Funktionen er aktiv.

Alle betingelserne er opfyldt: systemet fungerer.

For yderligere informationer henvises der til afsnittet **Belysning og udsyn**

Blinklys

Blinker ledsaget af lydssignal.
Blinklyset er aktiveret.

Positionlys

Fast.
Lygterne lyser.

Nærlys

Konstant.
Lygterne lyser.

Automatisk skift til fjernlys

Konstant.

Funktionen er aktiveret via touch-skærmmenuen (**Kørelys/Bil**).

Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".
For yderligere informationer henvises der til afsnittet **Belysning og udsyn**

Blå advarselslamper**Fjernlys**

Konstant.
Lygterne lyser.

Sorte/hvide advarselslamper**Automatgearkasse eller elektrisk automatgearkasse (e-EAT8) (genopladelig hybrid)**

Lyser konstant.
Automatgearkassen er låst.

Du skal trykke på **Unlock**-knappen for at låse den op.

eSave-funktion (genopladelig hybrid)

Lyser konstant, ledsaget af den reservede el-reserve.

Funktionen eSave er aktiveret.

Kontrollamper

Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i afstand (kilometer eller miles) og tid (måneder eller dage).

Påmindelsen gives, når en af disse betingelser nås.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i instrumentgruppen. Afhængigt af bilmodellen:

– I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange kilometer der er kørt siden overskridelse af tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "-") foran).

– En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

i Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Serviceøgle

Lyser midlertidigt, når tændingen tilslutes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km indtil næste serviceeftersyn.



Lyser konstant, når tændingen tilslutes.
Under 1.000 km til næste serviceeftersyn.

Indlæver bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Serviceøglen blinker

Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilslutes

(På version med BlueHDI-dieselmotor, sammen med serviceadvarselsslampe).

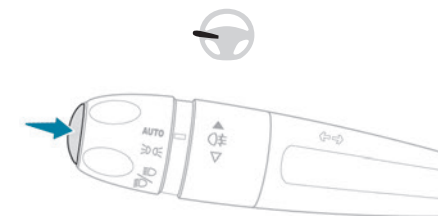
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

Hvis du selv har udført service på bilen:

► Afbryd tændingen.



► Tryk på knappen i enden af lygtebetjeningsarmen og hold den inde.

► Tryk på **START/STOP**-knappen uden at træde på bremsepedalen. Der åbnes et vindue med en nedtælling.

► Når der står =0 på skærmen, skal du slippe knappen på lygtebetjeningsarmen, hvorefter nøglen forsvinder.

i Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Påmindelse om serviceoplysninger



Du kan se serviceoplysninger ved at trykke på knappen "**Tjek/**

Diagnosticering" i touch-skærmmenuen

Kørelys/Bil.

Indikator for motoroliestand

(Afhængigt af bilmodellen)

På versioner med elektrisk oliestandsmåler vises motoroliestanden i nogle sekunder i instrumentgruppen ved tilslutning af tænding, efter visning af serviceinformationen i form af meddelelser.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Lav oliestand

Dette indikeres med en meddelelse om at efterfylde olie til niveauet efterfulgt af lys i service-advarselslampe og et lydsignal. Hvis en lav oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinden, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om

Kontrol af olie- og væskestande.

Fejl på oliestandsmåler

Dette indikeres med meddelelsen "**Ugyldig måling af oliestand**" i instrumentgruppen. Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.



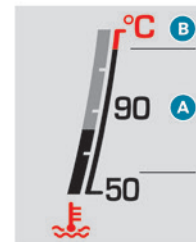
Hvis der er fejl på den elektriske oliestandsmåler, overvåges motoroliestanden ikke.

Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om

Kontrol af olie- og væskestande.

Indikator for kølervæsketemperatur



Når motoren er i gang:

- i området **A**, er temperaturen korrekt.
- i området **B**, er temperaturen for høj.

Den tilhørende advarselslampe og **STOP**-advarselslampe i instrumentgruppen tænder og bliver ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre det sikkert.

Vent nogle minutter med at stoppe motoren.



Afbryd tændingen, åbn motorhjelmens forsigtigt, og kontroller kølervæskestanden.



For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande.**

AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDi)

På modeller med en BlueHDi-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere. Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselsslampe, når tændingen tilsluttes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.



Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2 400 km, vises den ikke automatisk.



Du kan se oplysninger om aktionsradiusen ved at trykke på knappen **"Tjek/Diagnosticering"** i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når mængden i AdBlue®-beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km.

Sammen advarselsslamperne på minder meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Kontrollamper** for oplysninger om de viste meddelelser.



Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om efterfyldning.

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
	Efterfyldning er nødvendig , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet Registreret fejl

 	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen Emissions control fault (Emissionsfejl).
--	---

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.



Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnosticering.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslampen stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

AdBlueAdvarselsslampen blinker og der vises en besked ("**Emissions control fault: starting prevented in X miles (kms)**") og angiver aktionsradiusen i miles eller kilometer.

Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.

Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

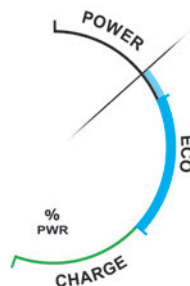
Start spærret

Hver gang tændingen aktiveres, vises beskeden "**Emissions control fault: Starting prevented**".

! **For at genstarte motoren**
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Powermeter (genopladelig hybrid)

Powermeteret viser i realtid bilens strømkrav. Der er 3 zoner:



POWER Højt effektbehov ved hjælp af de kombinerede egenskaber fra benzinmotoren og den elektriske motor (afhængigt af modellen). Skyderen er placeret i denne zone i mere dynamiske kørselsfaser, når der anmodes om høj ydeevne.

ECO Optimal brug af energien (intern forbrænding eller el). Skyderen er placeret i denne zone, når du kører på el, og når der foretages optimal udbytte af benzinmotoren er begge tilgængelige ved at anvende en passende kørestil. Et symbol angiver grænsen som en benzinmotor starter ved. Føreren kan derfor ændre accelerationen for at forblive i elektrisk kørefunktion.

CHARGE Energigenvinding til delvis genopladning af drivbatteri.

Skyderen er placeret i denne zone i deceleration: tag din fod af speederen eller brems.

Indikator for ladestand (genopladelig hybrid)



Drivbatteriets ladestand og den resterende aktionsradius i Electric Drive Mode vises konstant, når bilen er tændt.

! Den viste aktionsradius afhænger af bilens brug (kørselstype og hastighed), udetemperatur og aktiveringen af komfortudstyr.

Manuel test

Med denne funktion kan du kontrollere visse indikatorer og se advarselsoversigten.



Den kan tilgås via knappen "**Tjek/ Diagnosticering**" i touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

Følgende oplysninger vises i instrumentgruppen:

- Motoroliestand
- Næste serviceeftersyn
- Dæktryk
- Aktionsradius for AdBlue®- og SCR-systemet (BlueHDi Diesel)
- Aktuelle advarsler

i Denne information bliver også vist, hver gang tændingen slås til.

Kilometertæller

Kilometerælleren måler den samlede afstand, bilen har tilbagelagt siden første indregistrering. Når tændingen er tilsluttet, bliver det samlede antal kørte kilometer vist. Det vises fortsat i 30 sekunder, efter at tændingen er afbrudt. Det vises, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og låses op.

i Ved kørsel i udlandet kan det være nødvendigt at ændre afstandsenheder (km eller miles). Hastigheden skal vises i landets officielle enhed (miles eller kilometer). Enheden ændres via skærmkonfigurationsmenuen, mens bilen står stille.

Instrumentbordsbelysning

Systemet tilpasser lysstyrken i instrumenterne i forhold til lyset udenfor.

Med 8"-touch-skærm



▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.



▶ Vælg "**Lysstyrke**".



▶ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte markøren.

Indstillingerne aktiveres med det samme.

▶ Tryk uden for vinduet med indstillinger.

Du kan også slukke skærmen:



▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.



▶ Vælg "**Dark**".

Skærmen slukker helt.

▶ Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

Med 10" HD touch-skærm

Med lygterne tændt:



▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.

▶ Vælg »**OPTIONS**«.



▶ Vælg »**Skærm-konfiguration**«.

▶ Vælg fanebladet »**Lysstyrke**«.



▶ Indstil instrumentgruppens og skærmens lysstyrke ved at trykke på pilene eller flytte markøren.



▶ Tryk på denne knap for at gemme og afslutte.

Du kan også slukke skærmen:



▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.



▶ Vælg »**Sluk skærm**«.

Skærmen slukker helt.

▶ Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

Instrumentbordscomputer

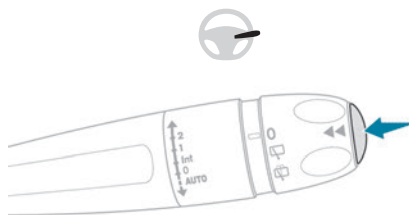
Viser oplysninger, der relaterer til den aktuelle rejse (rækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitlig hastighed osv.).

Data vist i instrumentgruppen

Tripcomputeroplysningerne vises hele tiden, når visningsmåden "**Personlig**" er valgt.

For alle øvrige visningsmåder, hvor du trykker for enden af betjeningsarmen til vinduesviskere, vises disse data kortvarigt på et specifikt skærm billede.

Visning af de forskellige faner



► Ved tryk på knappen for enden af betjeningsarmen for vinduesviskere vises de forskellige faner skiftevis:

– Aktuelle oplysninger:

- Samlet aktionsradius (Benzin eller Diesel).
- Aktuelt forbrug (Benzin eller Diesel).
- Tidstæller for Stop & Start (Benzin eller Diesel).
- Procentdel af den aktuelle rejse, der er foretaget i udelukkende el-kørefunktion (Genopladelig hybrid).

– Strækning "1" og derefter "2":

- Gennemsnitshastighed
- Gennemsnitligt forbrug
- Tilbagelagt distance

Nulstilling af tur



► Mens den ønskede tur bliver vist, skal du trykke for enden af betjeningsarmen til vinduesviskeren i mere end 2 sekunder.

Tur "1" og "2" er uafhængige af hinanden, men de anvendes på samme måde.

Definitioner

Aktionsradius

(km)



Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller køreforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Streger, der vises permanent i stedet for tal under kørsel, indikerer en fejl.

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises kun ved hastigheder over 30 km/t.

Gennemsnitsforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Gennemsnitshastighed

(mph eller km/t)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Tilbagelagt afstand

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Stop & Start-tidstæller



(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis dit køretøj er udstyret med funktionen Stop & Start, beregner en tidstæller den tid, der bruges i STOP-tilstand under en rejse. Tidstælleren nulstilles, hver gang bilen startes.

Touch-skærm

Dette system giver adgang til følgende:

- Permanent visning af klokkeslæt og udetemperatur (der lyser en blå advarselsslampe ved risiko for islag).
- Betjeningsknapper til varme-/klima anlæg.
- Menuer til bilens funktioner og udstyrsindstillinger.
- Betjeningsknapper til audiosystem og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.

- Visning af funktioner til visuel manøvreringshjælp (oplysninger om visuel parkeringshjælpPark Assist osv.).
- Internet tjenester og visning af relaterede oplysninger.
- Betjening af navigationssystem og visning af relaterede oplysninger (afhængigt af version).

! Af sikkerhedsmæssige årsager skal man altid stoppe bilen, inden man foretager handlinger, der kræver opmærksomhed.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type.

- Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen.
- Rør ikke touch-skærmen med våde hænder.
- Brug en ren, blød klud til at rengøre touch-skærmen.

Funktionsmåder

► Brug knapperne under touch-skærmen til at få adgang til hovedmenuerne, og tryk derefter på knapperne på touch-skærmen.

Nogle funktioner kan blive vist på to sider: Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den næste side.

i Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter

systemet automatisk tilbage til den første side.

Vælg **"OFF"** eller **"ON"** for at deaktivere/aktivere en funktion.



Konfiguration af en funktion



Adgang til yderligere oplysninger om funktionen

OK

Bekræft



Gå tilbage til den forrige side, eller bekræft



Regulering af lydstyrke/mute

Informationsbanner(e)

Nogle oplysninger vises permanent på touch-skærmens banner.

Øverste banner på 8" touch-skærmen

- Klokkelåst og udetemperatur (en blå advarselsslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.
- Påmindelse om oplysninger i menuerne

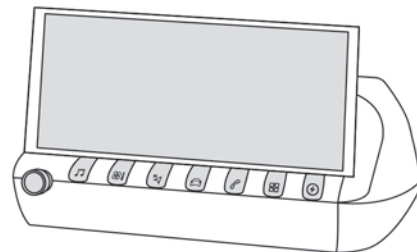
Radio Medier og Telefon.

- Notifikationer.
- Adgang til **Indstillinger** på touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe (dato/klokkelåst, sprog, måleenheder mv.).

Sidebannere på 10" HD touch-skærmen

- Udetemperatur (en blå advarselsslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
- Adgang til **Indstillinger** på touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe (dato/klokkelåst, sprog, måleenheder mv.).
- Notifikationer.
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.
- Tid.

Menuer



i Tryk på touch-skærmen med tre fingre for at vise alle menuknapper.

i Yderligere oplysninger om menuerne findes i afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.



Radio/Medier



Klimaanlæg

Indstilling af temperatur, luftmængde mv.

For yderligere oplysninger om **Automatisk klimaanlæg med 2 zoner** henvises der til det pågældende afsnit.



Navigation (Afhængigt af udstyrsniveauet)



Kørelæs eller Bil (afhængigt af udstyr)

Aktivering, deaktivering og indstilling af bestemte funktioner.

Funktionerne er arrangeret i 2 faneblade: "**Hurtig adgang**" og "**Andre indstillinger**".



Telefon



Connect-App

Adgang til bestemt udstyr, der kan konfigureres.



Indstillinger

Hovedindstillingerne til radioen, touch-skærmen og det digitale instrumentpanel. eller



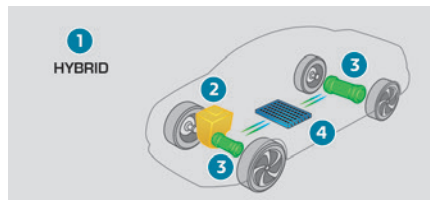
Energy

Adgang til det genopladelige hybrid-systems funktioner (energiflow, forbrugsstatistikker, forprogrammeret opladning eSave-funktionen).

"Energy"-menu

Strøm

Siden viser driften i det genopladelige hybridsystem i realtid.



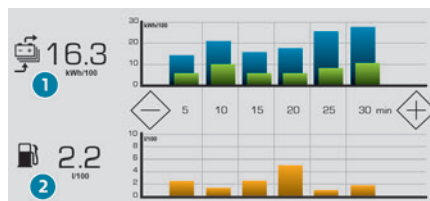
1. Aktiv Drive Mode
2. Benzinmotor
3. El-motor (er)
4. Drivbatteriets ladestand

Energi-flowet har en farve for hver kørselstilstand:

- Blå: 100 % el-energi.
- Orange: energi fra benzinmotoren.
- Grøn: Genvinding af energi.

Statistikker

Denne side viser statistikker for den elektriske energi og brændstofforbruget.



1. Det gennemsnitlige el-forbrug for den aktuelle tur (kWh/100 km) og tidligere ture:
 - Blå søjlediagram: direkte forbrugt energi leveret af drivbatteriet.

– Grønt søjlediagram: regenereret energi fra deceleration og opbremsning anvendes til at genoplade batteriet.

2. Det gennemsnitlige brændstofforbrug for den aktuelle tur (kWh/100 km) og tidligere ture (orange søjlediagram).

► Du kan ændre den viste tidsskala ved at trykke på knapperne - eller +.



En tur på mere end 20 minutter, hvor tændingen ikke slukkes.

Oplader

Denne side giver dig mulighed for at programmere forprogrammeret opladning.

Der er flere oplysninger vedrørende **Opladning af drivbatteriet (genopladelig hybrid)** i det pågældende afsnit.

eSave

Funktionen **eSave** gør det muligt at reservere hele eller en del af drivbatteriets elektriske energi til senere brug under en køretur (f.eks. kørsel i et byområde eller i et område, der er forbeholdt el-biler).

► Vælg det elektriske spænd, der skal reserveres (**10 km**, **20 km** eller det fulde spænd **MAX**) og aktiver derefter funktionen ved at trykke på **ON**.



Aktivering af funktionen bekræftes ved, at kontrollampen lyser i instrumentgruppen og energireserven vises i miles eller km.

► Vælg **Electric Drive Mode** på vælgeren for at bruge energireserven.

! Hvis det ønskede spænd overskrider det tilgængelige spænd (anbefales ikke), begynder forbrændingsmotoren at genoplade drivbatteriet til den ønskede tærskel. Dette fører til et øget brændstofforbrug.

Eksterne funktioner (genopladelig hybrid)



De følgende funktioner er tilgængelige fra **MYPEUGEOT APP**-applikationen, der er tilgængelig fra en smartphone:

- Håndtering af drivbatteriopladning (forprogrammeret opladning)
- Styring af temperaturforbehandlingen.
- Visning af bilens ladetilstand og rækkevidde.

Installationsprocedure

- Hent **MYPEUGEOT APP**-appen i den app store, der passer til din smartphone.
- Opret en konto.
- Indtast bilens stelnummer (en kode, der begynder med "VF" på bilens registreringsattest). For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

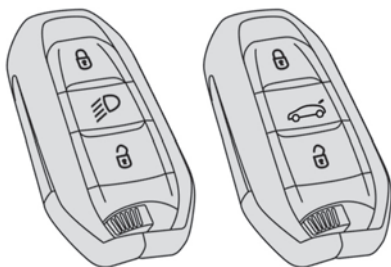
i Netværksdækning

For at kunne bruge de funktioner, der kan fjernbetjenes, skal man sikre sig, at bilen er placeret et sted, hvor der er mobil netværksdækning.

Uden mobilt netværk forhindres kommunikationen til bilen muligvis (eksempelvis i en parkeringskælder). I sådanne tilfælde vil applikationen vise en meddelelse, der angiver, at forbindelsen til bilen ikke kunne etableres.

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle.

Fjernbetjeningsfunktion



Afhængigt af bilmodellen, Fjernbetjeningen kan bruges til at fjernbetjene følgende:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Oplåsning – åbning af bagklap
- Fjernbetjent lys.
- Ind-/udfoldning af sidespejlene.
- Aktivering/deaktivering af alarmer.
- Lokalisering af bilen.
- Åbning/lukning af ruderne.
- Lukning af soltaget.
- Aktivering af bilens elektroniske startspærresystem.

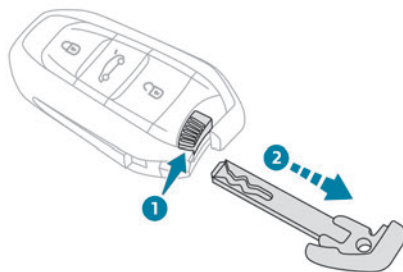
Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se

det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

Indbygget nøgle

Afhængigt af bilmodellen, ved hjælp af fjernbetjeningens indbyggede nøgle kan du udføre følgende handlinger:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekanisk børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødoplåsning/-låsning af dørene.



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

! Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning (førerdør, bagagerum) konfigureres i touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

Oplåsning af hele bilen

- Tryk på knappen for oplåsning.

Selektiv oplåsning

Førerdør og tankklap/ladeklap

- Tryk på oplåsningknappen.
- Tryk **igen** for at oplåse de øvrige døre og bagagerummet.

Ladestikket kan derefter fjernes på det andet tryk.

Fuld eller selektiv oplåsning samt deaktivering af alarmer bekræftes ved, at positionslys og kørelys blinker.

Sidespejlene foldes ud.

Selektiv oplåsning og åbning af bagklap

Som standard er den selektive oplåsning af bagklappen deaktiveret og den motorstyrede funktion er aktiveret.



- Tryk og hold på denne knap for at oplåse bagklappen afhængigt af modellen og udløse den motorstyrede åbning af bagklappen.

Når selektiv oplåsning af bagklappen er aktiveret, forbliver dørene og tankklappen låst. Hvis den selektive oplåsning af bagklappen deaktiveres, oplåses hele bilen ved at trykke på oplåsningsknappen.

I Hvis bagklappens motorstyringsfunktion er deaktiveret, kan bagklappen åbnes på klem med et vedvarende tryk på knappen. Bagklappen skal lukkes igen for at låse bilen.

Låsning af bilen



Almindelig låsning

► Tryk på låseknappen. Låsning og aktivering af alarmen afhænger af version og bekræftes ved, at blinklyset tændes. Sidespejlene foldes ind.

I Hvis en dør eller bagklappen ikke er korrekt lukket, forhindrer det, at bilen kan låses. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder. Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

Superlåsning

! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Centrallåseknappen fungerer heller ikke. Hornet fungerer fortsat.
Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

► Tryk på låseknappen igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker).

Lukning af ruder



Hold låseknappen inde i mere end 3 sekunder for at lukke ruderne.

! Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne kan lukke rigtigt. Hvis ruderne skal være lidt åbne på biler med alarm, skal den interne kabinealarm deaktiveres. For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **Alarm**.

I **"Peugeot Adaptive LED Technology"**
Med Full LED-3D-baglygter lyser de med en rullende bevægelse ved låsning og oplåsning af bilen, og når lygterne tændes fjernbetjent.

Lokalisering af bilen

Denne funktion hjælper dig med at se din bil på afstand, når bilen er låst, ved at:

- Bilen blinker med blinklyset eller positionslyset og/eller kørelýset afhængigt af versionen i ca. 10 sekunder.
- Lyset i sdespejlene tænder.
- Kabinelyset tænder.



► Tryk på denne knap.

Fjernbetjening af lygter

Denne funktion findes kun på nogle versioner.



► Tryk på denne knap. Positionslys, nærlys, nummerpladelys og lys i sidespejle tænder i 30 sekunder. Med et nyt tryk inden tidsstyringens udløb slukkes lygterne øjeblikkeligt.

Anbefaling



Fjernbetjening

Fjernbetjeningen er en fintfølede højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.

Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles.

! Tyverisikring

Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl.

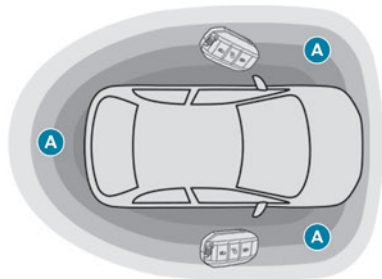
! Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld. Af sikkerhedsmæssige hensyn bør du tage tændingsnøglen med, når du stiger ud, selv i kortere tid.

i Ved køb som brugt bil

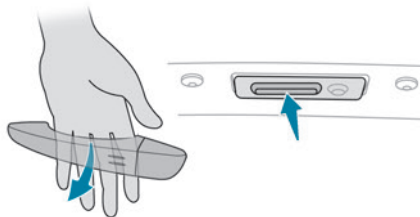
Det anbefales at få en PEUGEOT-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

Nøglefri adgang og start



Dette system gør det muligt at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig i registreringsområdet »A«.

Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning (førerdør, bagagerum) konfigureres i touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

Selektiv oplåsning deaktiveres som standard.

Oplåsning af hele bilen

► Før din hånd bag håndtaget på en af de fire døre, eller tryk på knappen til åbning af bagklappen

Hvis den motoriserede bagklapåbning er aktiveret, udløser denne handling automatisk åbning.

Åbning af ruderne

Afhængigt af bilmodellen kan ruderne åbnes til den ønskede position ved at holde hånden bag dørgrebet eller vedvarende trykke på bagklappens åbneknapp.

Selektiv oplåsning

Førerdør og tank-/ladeklap

► Sæt hånden bag førerdørens dørgreb.
► For at låse hele bilen op skal du sætte hånden bag dørgrebet på en af passagerdørene med den elektroniske nøgle tæt på passagerdøren eller trykke på knappen til at åbne bagklappen med den elektroniske nøgle tæt på bilens bagende.

Hel eller selektiv oplåsning og deaktivering af alarmen afhænger af versionen og bekræftes ved, at positionslys og/eller kørelys blinker. Sidespejlene foldes ud.

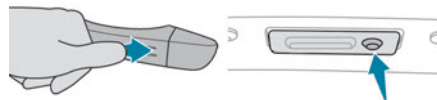
Selektiv oplåsning af bagklappen

► Tryk på bagklappens åbneknapp for kun at låse bagagerummet op.
Dørene forbliver låst.

i Hvis den separate oplåsning af bagklappen deaktiveres, oplåses hele bilen ved tryk på denne knap.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



► Tryk på håndtaget på en af de fire døre (ved markeringen) eller på låsekontrollen på bagklappen.
Det er ikke muligt at låse bilen, hvis der er en af de elektroniske nøgler i kabinen.

Lukning af ruderne og soltaget

Hvis dørgrebet eller knappen til betjening af bagklappen holdes inde, lukker ruderne og soltaget (afhængigt af bilmodellen) til den ønskede position.
Med denne betjening lukkes også soltagets afskærmning.

! Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne og soltaget kan lukke rigtigt.
Vær især opmærksom på børn, der betjener ruderne.

Oplåsningen og deaktiveringen af alarmen afhænger af versionen og bekræftes ved, at blinklyset midlertidigt blinker.
Sidespejlene foldes ind.

Superlåsning

! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Centrallåseknappen fungerer heller ikke.
Hornet fungerer fortsat.
Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.



► Tryk på håndtaget på en af de fire døre (ved markeringen) eller på låsekontrollen på bagklappen for at låse køretøjet.
► Tryk igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker kortvarigt).

! "Peugeot Adaptive LED Technology"

Med Full LED-3D-baglygter lyser de med en rullende bevægelse ved låsning og oplåsning af bilen, og når lygterne tændes fjernbetjent.

! Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, fungerer centrallåsen ikke.
Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder.

! Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder.
Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

! Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene konfigureres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig.
Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

! For at spare på batteriet i den elektroniske nøgle er de "håndfrie" funktioner indstillet til dvaletilstand, hvis de ikke bruges i 21 dage. Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Nøglefri adgang og start.

! Elektrisk interferens

Den elektroniske nøgle fungerer muligvis ikke, hvis den er tæt på en elektronisk enhed (f.eks. mobiltelefon (tændt eller i standby), bærbar computer, stærke magnetfelter). Hvis dette sker, skal du flytte den elektroniske nøgle væk fra den elektroniske enhed.

! Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets

evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.).

Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Kør til en PEUGEOT-forhandler med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkaten med nøglekoden (hvis du har den). PEUGEOT-forhandleren kan gendanne nøglekoden og transponderkoden, så der kan bestilles en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Fejl på fjernbetjening.
- Bilen batteri er fladt.

– Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.



- ▶ Sæt nøglen i dørlåsen.
- ▶ Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at oplåse/låse bilen.
- ▶ For at superlåse bilen skal nøglen drejes mod bilens bagende endnu en gang inden for 5 sekunder.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen. Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Fejl på centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

! Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

Venstre dør foran

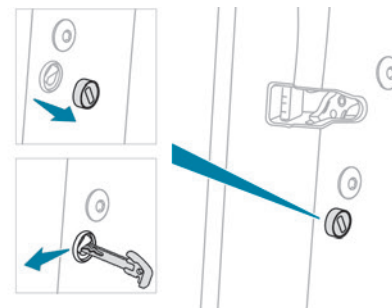
- ▶ Sæt nøglen i dørlåsen.
- ▶ Drej nøglen mod bilens bagende for at låse den eller mod forenden for at låse op.

Passagerdøre

Deaktivering

- ▶ Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning



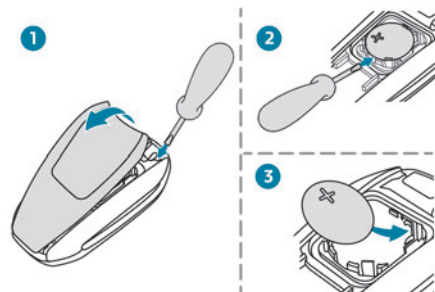
- ▶ Åbn dørene.
- ▶ Kontroller, at børnesikringen på bagdørene ikke er aktiveret. Se det pågældende afsnit.
- ▶ **Afmonter den sorte prop** på dørkanten med nøglen.

- Før nøglen ind i låsen uden at presse den ind og drej mod dørens inderside.
- Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
- Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Udskiftning af batteri

Der vises en meddelelse i instrumentgruppen, når batteriet skal udskiftes.

Batteritype: CR2032 / 3 V.



- Afhængt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
 - Tag det brugte batteri ud.
 - Sæt det nye batteri på plads, samtidig med at polariteten respekteres. Start med at indsætte det i kontakterne i hjørnet, og klips derefter dækslet på enheden.
 - Nulstil fjernbetjeningen.
- For yderligere oplysninger, se afsnittet om **nulstilling af fjernbetjeningen**.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.



Dette udstyr indeholder et knapbatteri. Slug ikke batteriet. Risiko for kemiske forbrændinger! Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig indre forbrænding på kun 2 timer og kan være livsfarligt. Hvis batterier er blevet slugt eller indsat i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp. Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn. Hvis batterirummet ikke lukker ordentligt, skal du stoppe med at bruge produktet og opbevare det uden for børns rækkevidde.



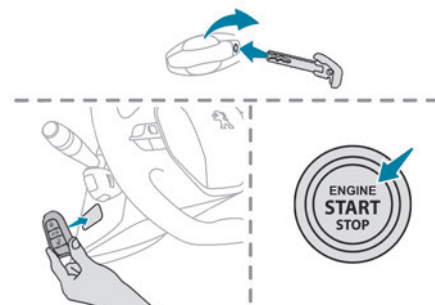
Eksplodingsfare, hvis batteriet udskiftes med en forkert type! Udskift batteriet med et af samme type.



Risiko for eksplosion eller utæthed fra brandfarlig væske eller gas! Brug/opbevar/placer ikke i et miljø, hvor temperaturen er ekstremt høj, eller hvor trykket er ekstremt lavt på grund af meget stor højde. Forsøg ikke at brænde, knuse eller klippe i et brugt batteri.

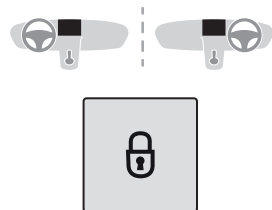
Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.



- Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
 - Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
 - **Med automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **P** og trød på bremsepedalen.
 - Tilslut tændingen ved at trykke på knappen "START/STOP".
- Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved efter nulstillingen.

Centrallås



Manuel

► Tryk på denne knap for at låse/oplåse bilen (døre og bagagerum) inde fra kabinen. Kontrollampen lyser for at bekræfte centrallåsningen af bilen.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

i I tilfælde af låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

- Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, "Nøglefri adgang og start"-systemet eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagagerummet låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t). Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

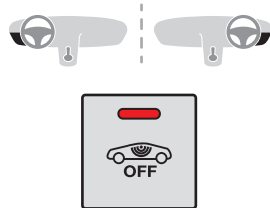
- Tryk på knappen, indtil et lydsignal udløses og der vises en meddelelse på skærmen.

i Transport af lange eller store genstande

Tryk på centrallåsknappen for at køre med bagagerummet åben og dørene låst. Ellers høres lyden fra låsen og en alarm vises, hver gang køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Alarm

(Afhængigt af bilmodellen)



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen.

Alarmen udløses eksempelvis, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelm.

Kabineovervågning

Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen. Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

Løftesikring

System, der kontrollerer ændringer i bilens hældning.

Alarmen går i gang, hvis bilen løftes eller flyttes.

i Når bilen er parkeret, udløses alarmen ikke, hvis der skubbes til bilen.

Selvbeskyttende funktion

Systemet kontrollerer, om nogle komponenter ikke fungerer.

Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.

! Arbejde på alarmsystemet

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

- Stop motoren, og stig ud af bilen.
- Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker den røde kontrollampe i knappen 1 gang i sekundet, og afviserblinkene lyser i ca. 2 sekunder. Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder og kabineovervågningen og løftesikringen efter 45 sekunder.

! Hvis en af dørene, bagklappen eller motorhjelmene ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen og løftesikringen.

Deaktivering

- Tryk på en af fjernbetjeningens oplåseknapper:



Kort tryk



Langt tryk

eller

- Lås bilen op med Nøglefri adgang og start-systemet.

Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket og/eller køreløset blinker i ca. 2 sekunder.

i Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Frakobl kabineovervågningen og løftesikringen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks.:

- Let åbent vindue.
- Vask af bilen.
- Udskiftning af hjul.
- Bugsering af bilen.
- Transport på skib eller færge.

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.
- Stig ud af bilen.
- Lås bilen med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start-systemet.

Kun udvendig overvågning er aktiveret og knappens røde kontrollampe blinker en gang i sekundet.

i Systemet skal deaktiveres, hver gang tændingen afbrydes, for at fungere.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Kontrollampen i knappen slukker.
- Genaktiver al overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Den røde lampe i knappen blinker igen en gang i sekundet.

Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder.

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, er overvågningsfunktionerne aktive, indtil alarmen er aktiveret elleve gange i træk. Den røde lampe i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, holder lampen op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- Lås bilen op med nøglen i den forreste venstre bildørs lås.
- Åbn døren; alarmen udløses.
- Slå tændingen til; det vil standse alarmen. Kontrollampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

- Lås bilen med nøgleklingen (integreret i fjernbetjeningen) i venstre fordørs lås.

Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, indikerer et konstant lys i den røde kontrollampe en systemfejl.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Automatisk aktivering af alarm

(Afhængigt af bilmodellen)

Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagagerummet er lukket.

- For at undgå at alarmen udløses ved indstigning, skal der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låses op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Døre

Bilens døruder er rammefri.

Der aktiveres et system, som mikroåbner ruden, når døren åbnes og lukkes ved aktivering af det udvendige eller indvendige dørgreb.

Åbning

Udefra



- Når bilen er låst op, eller den elektroniske "Nøglefri adgang og start"-nøgle befinder sig i genkendelsesområdet, trækkes i dørgrebet. Ruden kører automatisk et par millimeter ned, så døren lukker tæt til, når den lukkes.

i Hvis du lader døren stå åben i mere end ét minut, går ruden op igen; træk i grebet igen for at genaktivere systemet. Ved temperaturer under frysepunktet kan isdannelse forhindre ruden i at mikroåbne automatisk. Fjern eventuel is på den nederste rudedætningsliste, og åbn derefter døren forsigtigt.

i Når separat oplåsning er aktiveret, kan førerdøren åbnes blot ved et tryk på fjernbetjeningens oplåsningsknap.

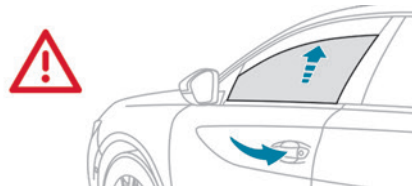
Indefra



- Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op. Ruden kører automatisk et par millimeter ned, så døren lukker tæt til, når den lukkes.

- i** Når selektiv oplåsning er aktiveret:
- Ved åbning af førerdøren oplåses kun førerdøren (hvis bilen ikke i forvejen er helt oplåst).
 - Ved åbning af en af passagerdørene oplåses resten af bilen.

Lukning



Ruden lukker automatisk efter få sekunder og reguleres, så den slutter helt tæt.

- !** Pas på ikke at få fingrene i klemme, når ruden lukkes automatisk.



– Hvis en af dørene ikke er helt lukket, lyser denne advarselsslampe ledsaget af en meddelelse, hvis motoren er i gang, og der høres et lydsignal, når bilen kører mere end 10 km/t.

! Når bilen vaskes

Lås bilen med fjernbetjeningen, eller fjern den elektroniske nøgle fra registreringsområdet, mens dørene er lukket. Undgå at sprøjte vand øverst på ruderne. Hold enden af højtryksdysen mindst 1 meter væk fra døren og tætningslisten. Rengør døre og tætningslisterne regelmæssigt med en klud fugtet med demineraliseret vand, og tør efter med en blød klud.

i Hold øje med tætningslisten

Fra tid til anden skal gummidør- og vinduestætningslister sprøjtes med et plejeprodukt af silikonetype for at forhindre for tidligt slid og tætningsproblemer. Dette gør også dørene lettere at åbne, især om vinteren ved at forhindre frysning.

! I tilfælde af batterisvigt

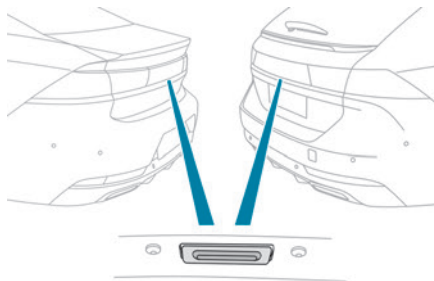
Systemet til mikroåbning af ruderne vil muligvis ikke fungere:

- ▶ Åbn førerdøren forsigtigt.
- ▶ Genoplad eller udskift batteriet.
- ▶ Tilslut tændingen igen.

- ▶ Kør alle vinduer en smule ned ved hjælp af førersidens elektriske vinduesbetjening.
- ▶ Nulstil ruderne.

Bagagerum

Åbning af bagklap



- ▶ Når bilen er oplåst, eller når den elektroniske nøgle befinder sig i registreringsområdet, skal du trykke på knappen midt på bagklappen.
- ▶ Åbn bagklappen.

i Når den selektive oplåsning aktiveres, skal den elektroniske nøgle være tæt på bilens bagende.

! Bagklappen er ikke beregnet til montering af en cykelholder.

Lukning af bagklappen

- ▶ Sænk bagklappen med de indvendige greb.
- ▶ Slip grebene, og tryk udvendigt på bagklappen for at lukke den.

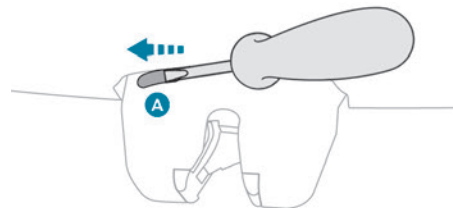
! I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres af en PEUGEOT-forhandler eller på et autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Deaktivering

- ▶ Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen inde i bagagerummet.



- ▶ Sæt en lille skruetrækker i hullet A i låsen for at låse bagklappen op.
- ▶ Flyt låsepalen til venstre.

Låsning efter lukning

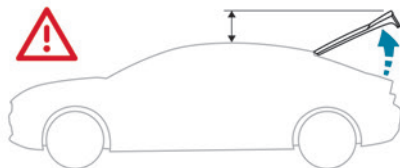
Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

I tilfælde af funktionsfejl på centrallåssystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

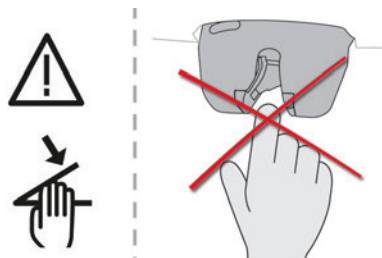
Motorstyret bagklap

(Afhængigt af bilmodellen)

Den motorstyrede bagklap må kun betjenes, mens bilen holder stille.



Kontroller, at der er plads nok til at åbne den motorstyrede bagklap.



Stik aldrig en finger ind i den motorstyrede bagklaps låsesystem. Der er risiko for alvorlig personskade!

Antiklem-funktion

Den motorstyrede bagklap har en anordning, der registrerer forhindringer og automatisk afbryder og vender bevægelsesretningen nogle cm, så bagklappen kommer fri af forhindringen. Vær opmærksom på, at denne antiklem-funktion ikke er aktiv ved lukningens afslutning (ca. 1 cm før fuldstændig lukning).

For at undgå at nogen kommer til skade ved at komme i klemme, når den motorstyrede bagklap åbnes og lukkes:

- Skal du sørge for, at ingen opholder sig tæt på bilens bagende.
- Overvåge aktiviteten for de bageste passagerer, især børn.

Cykelholder/anhængertræk

Den motorstyrede bagklap er ikke beregnet til en cykelholder.

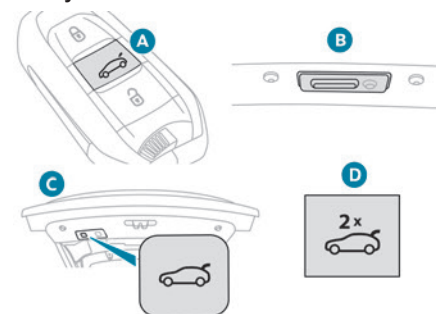
Hvis der monteres en cykelholder på anhængertræk med kabeltilslutning til anhængerstikket, deaktiveres bagklappens motorstyringsfunktion automatisk.

Hvis der er monteret et anhængertræk eller en cykelholder, som ikke er godkendt af PEUGEOT, skal du deaktivere den motorstyrede bagklap.

Motorstyret betjening

Motorstyret betjening af bagklappen konfigureres i touch-skærmmenuen

Kørelys/Bil.



Der er flere muligheder for at betjene den motorstyrede bagklap:

- A. Brug Nøglefri adgang og start-systemets elektroniske nøgle
- B. Med betjeningsknappen udvendigt på bagklappen
- C. Med betjeningsknappen indvendigt på bagklappen
- D. Med knappen på instrumentbrættet*

Åbning/lukning

- Et langt tryk på den midterste knap **A** på den elektroniske nøgle.
- eller
- Et kort tryk på bagklappens udvendige knap **B** med den elektroniske nøgle på dig.
- eller
- Et kort tryk på bagklappens indvendige knap **C** (kun lukning).
- eller
- To tryk efter hinanden på knappen **D** i instrumentgruppen.

I Bagklappen åbner enten helt (standardindstilling) eller til den position, der er lagret i hukommelsen. Hvis den motorstyrede betjening ikke er aktiveret, åbnes bagklappen på disse måder (delvist). Når bilen er låst, vil en anmodning at åbne bagklappen med en af knapperne **A** eller **B** oplåse bilen, eller kun bagagerummet, hvis

selektiv oplåsning er aktiveret før åbning af bagklappen.

I Bagklapbetjeningen kan stoppes, når som helst den er i gang. Ved endnu et tryk på en af disse knapper stopper bagklappen. Når bagklappen er stoppet, bevæger den sig i den modsatte retning ved endnu et tryk på en af disse knapper.

Indstilling af åbningsposition

Sådan **huses** en position til begrænsning af den motorstyrede bagklaps åbningsvinkel:

- Åbn bagklappen til den ønskede position enten manuelt eller ved at trykke på knappen.
- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen **C** eller på den udvendige knap **B** (hukommelsen bekræftes med et kort lydsignal).

I Lagring er ikke mulig, før åbningshøjden mellem bagklappens lave og høje position er mere end eller lig med 1 meter.

Sådan **slettes** den huskede position:

- Åbn bagklappen til en vilkårlig position.
- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen **C** eller på den udvendige knap **B** (sletningen bekræftes med et langt lydsignal).

Manuelt styring

Bagklappen kan betjenes manuelt, også selvom den motorstyrede funktion er aktiveret.

Bagklappen skal stå stille.

Når man åbner og lukker den motoriserede bagklap manuelt, er der ingen hjælp fra gasstivere. Modstand ved åbning og lukning er derfor helt normal.

I Ved at åbne og lukke bagklappen flere gange efter hinanden kan el-motoren blive overophedet, hvilket gør, at bagklappen hverken kan åbnes eller lukkes. Lad el-motoren køle af i mindst 10 minutter, inden du betjener bagklappen igen. Hvis du ikke kan vente, skal du betjene den manuelt.

Manuel lukning af den motorstyrede bagklap i tilfælde af fejl

Dette er **kun nødvendigt, hvis bagklapmotoren svigter**.

Hvis fejlen skyldes batteriet, anbefales det at genoplade eller skifte det, mens bagklappen er **lukket**.

Det kan kræve større kraft at lukke bagklappen i så fald.

* Afhængigt af bilmodellen.

► Luk bagklappen forsigtigt (så langsomt som muligt) uden at smække den ved at trykke midt på den.

! Sænk ikke bagklappen ved at skubbe mod en af dens sider - risiko for skader!

Forholdsregler

i Om vinteren

Fjern eventuel sne, eller vent, indtil isen er smeltet, inden du trykker på knappen til automatisk åbning af den motorstyrede bagklap for at undgå funktionsproblemer.

i Ved vask

Hvis bilen skal vaskes i en vaskehal, skal du huske at låse bilen og gå væk fra den for at undgå risiko for uønsket åbning.

Håndfri funktion ("Håndfri åbning af bagklap")

(Afhængigt af bilmodellen)

Når du har den elektroniske nøgle på dig giver denne funktion mulighed for at åbne, lukke eller stoppe den motorstyrede bagklap via en "sparke" bevægelse under den bageste kofanger.



Funktionen "Håndfri bagklap/adgang" indstilles via touch-skærmmenuen

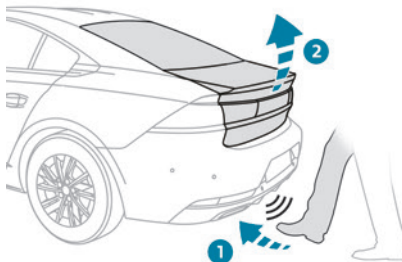
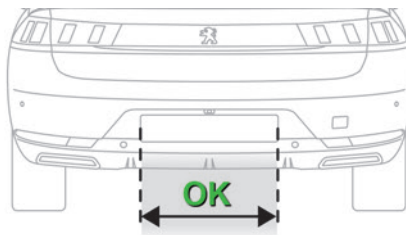
Kørelys/Bil.

! Sørg for at stå stabilt, inden du »sparker« ind under bagkofangeren.

Pas på ikke at ramme udstødningssystemet, som kan være varmt. Du risikerer at brænde dig!

i Genopladelige hybrid-biler

Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen er tilsluttet.



► Stil dig bag bilen ved nummerpladen og foretag en »sparkende« bevægelse i registreringszonen "OK".

"Sparkebevægelsen" skal være fremad, jævn, ikke for hurtig og en lodret bevægelse nedefra og op. Løft foden tilstrækkeligt og fjern den øjeblikkeligt.

Genkendelsen af "sparke"-bevægelsen bekræftes ved at afviserblinkene tænder efterfulgt af et lydsignal.

! "Spark til siden" fungerer ikke. Hvis "sparke"-bevægelsen ikke registreres, skal du vente mindst 2 sekunder, før du gentager bevægelsen. Foretag ikke gentagne sparkebevægelser.

Hvis den motorstyrede bagklap ikke åbnes, kontrolleres det at:

- funktionen er aktiveret.
- du har den elektroniske nøgle på dig, uden for bilen og i det bageste genkendelsesområde.
- "sparke"-bevægelsen blev foretaget i registreringszonen, tilstrækkeligt tæt på kofangeren.
- foden blev fjernet fra kofangeren hurtigt nok.

Automatisk låsning med den håndfri funktion



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere den automatiske låsning af bilen, når bagklappen lukkes med den håndfri funktion.

Den grønne indikatorlampe på klappen tænder for at angive, at funktionen er aktiveret.

Anbefalinger vedrørende den håndfrie funktion (Håndfri åbning af bagklap)

Hvis det ikke virker, skal du kontrollere, at den elektroniske nøgle ikke er udsat for en elektromagnetisk forureningskilde (smartphone osv.).

Systemet kan deaktiveres eller påvirkes funktionelt i regn- eller snevejr.

Funktionen vil muligvis ikke fungere korrekt med en benprotese.

Under nogle omstændigheder kan bagklappen åbne eller lukke af sig selv, især i disse tilfælde:

- montering eller afmontering af en trailer;
- montering eller afmontering af en cykelholder;
- påsætning eller afgang af en cykel;
- Afsætning eller løft af noget bag bilen;
- et dyr i nærheden af bagkofangeren.
- vask af bilen;
- der foretages vedligeholdelses på bilen;
- adgang til reservehjulet.

For at undgå sådanne funktionsproblemer skal du fjerne den elektroniske nøgle fra registreringsområdet eller deaktivere den håndfri funktion.

! Anhængertræk

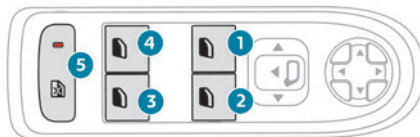
Montering af en busgeringsenhed kan forstyrre registreringssystemet.

For at undgå utilsigtet åbning af bagklappen, mens du betjener anhængertrækket:

- fjern den elektroniske nøgle fra førerregistreringsområdet, mens bagklappen er lukket.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Anhængertræk med hurtig aftagelig trækrog**.

Elruder



1. Forrest, venstre
2. Forrest, højre
3. Bagest, højre
4. Bagest, venstre
5. Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne
Låsning af bagdøre - elektrisk børnesikring (afhængigt af bilmodellen)

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **den elektriske børnesikring**.

Manuelt gearskift

- Tryk på/træk i knappen (uden at passere modstandspunktet) for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

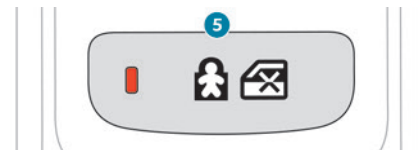
- Tryk på/træk i kontakten (forbi modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten. Ruden stopper, når kontakten betjenes igen.

i Rudestyringen virker i cirka 45 sekunder efter motoren er standset eller efter bilen er låst. Derefter deaktiveres den. Skal den genaktiveres, skal motoren startes eller bilen skal låses op.

Antiklem-funktion

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den med det samme og kører lidt ned igen.

Deaktivering af elrudeknapperne for de bageste elruder



For børnenes sikkerhed trykkes knappen **5** ned for at deaktivere knapperne til de bageste elruder uanset deres position.

Den røde kontrollampe nederst lyser og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Lampen forbliver tændt, indtil knapperne genaktiveres. De bageste elruder kan stadig styres via fører dørens betjeningspanel.

I I tilfælde af et alvorligt sammenstød genaktiveres brugen af knapperne til bagsæderuderne, hvis den er blevet deaktiveret.

Reinitialisering af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemfunktionen reinitialiseres.

Antiklemfunktionen virker ikke under følgende handlinger.

Alle ruder:

- Kør ruden helt ned, og kør den op igen. Den lukker trinvis et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- Fortsæt med at trække op i rudekontakten i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

I Hvis noget kommer i klemme i en el-rude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap.

Ved aktivering af betjeningsknapperne til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.

Vær især opmærksom på børnene, når ruderne betjenes.

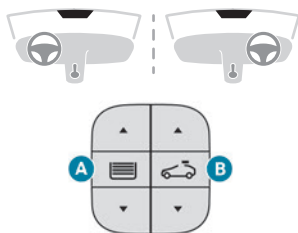
Vær opmærksom på passagerer og/eller andre personer, der er til stede, når du lukker vinduer eksternt ved hjælp af den elektroniske nøgle.

Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem de åbne vinduer, mens bilen kører – risiko for alvorlig personskade!

Panoramataget

Panoramasoltaget består af en skyderude i taget og en lysuigennemtrængelig afskærmning, der kan åbnes uafhængigt. Ved åbning af soltaget åbner solafskærmningen automatisk.

- Panoramasoltaget og solafskærmningen betjenes med knapperne på loftskonsollen.



- A. Betjeningsknap til solafskærmning
B. Betjeningsknap til soltag

Soltaget eller solafskærmningen kan betjenes, når tændingen er slået til (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet), motoren er i gang, i STOP-funktionen med Stop & Start og i op til 45 sekunder, efter at tændingen er slået til eller efter låsning af bilen.

Forholdsregler

I Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem soltaget, mens bilen kører - risiko for alvorlig personskade!

I Brug ikke soltaget, hvis der er monteret tværgående tagbøjler - risiko for alvorlig skade!

Placer ikke tunge genstande på soltagets skyderude.

I Hvis soltaget er vådt efter et regnskyl eller en bilvask, skal du vente, indtil det er tørt, inden du betjener det. Åbn ikke soltaget, hvis det er dækket af sne eller is, på grund af risikoen for beskadigelse! Brug udelukkende plastskrabere til at fjerne is eller sne fra soltaget.

I Kontrollér regelmæssigt soltagets tætningslister (f.eks. for støv og visne blade).

Ved bilvask skal du først kontrollere, at taget er lukket korrekt og holde højtryksrensens spids mindst 30 cm fra tætningslisterne.

! Efterlad aldrig bilen med åbent soltag.

Funktion

Når soltaget åbnes helt, bevæger skyderuden sig til delvist åben position og glider dernæst hen over taget. Den kan placeres i alle mellemiggende positioner.

i Alt efter bilens hastighed kan den delvist åbne position variere af hensyn til kørestøj.

! Før betjening af knapperne til soltaget og solafskærmningen skal det kontrolleres, at der ikke er hindringer for bevægelsen. Vær især opmærksom på børn ved betjening af soltaget og solafskærmningen. Hvis noget er i klemme, når soltaget eller afdækningsgardinet betjenes, skal du køre soltaget eller afdækningsgardinet tilbage ved at trykke på den pågældende knap. Føreren skal sørge for, at passagererne betjener soltaget og solafskærmningen rigtigt.

Klemsikring

Hvis soltaget eller solafskærmningen forhindres i at lukke, skifter bevægelsesretningen automatisk. Tagets anti-klemfunktion fungerer ved hastigheder op til 120 km/t.

Åbning/lukning

- Soltaget eller solgardinet åbnes med den knap, der er placeret mod bagenden af køretøjet.
- Soltaget eller solgardinet lukkes med den knap, der er placeret mod forenden af køretøjet.

Betjening af knapper

- Ved betjening af en knap ud over modstandspunktet åbnes eller lukkes soltaget eller solgardinet helt.
- Ved tryk på knappen igen stoppes den igangværende bevægelsen.
- Når man holder en knap inde (uden at man går over det punkt, hvor man møder modstand), stopper bevægelsen af soltaget eller afdækningsgardinet, når knappen slippes.
- Når soltaget er lukket: Trykkes en gang uden at man passerer det sted, hvor man møder modstand, bevæges det til en delvist åben placering.
- Når soltaget er delvist åbent: Trykkes en gang uden at man passerer det sted, hvor man møder modstand, åbnes eller lukkes det helt.

i Soltaget eller vinduerne, og derefter solgardinet kan lukkes ved at holde dørlukningsfunktionen nede. Manøvren stopper, når låseknappen slippes.

i Lukningen af solgardinet afhænger af soltagets position. Solgardinet kan ikke betjenes længere end til skyderudens forkant. Ved samtidige bevægelser med soltaget og

solgardinet, stopper solgardinet automatisk eller genoptager dets bevægelse afhængigt af soltagets position.

Nulstilling

Når batteriet har været afbrudt eller i tilfælde af en fejl i eller rykvis bevægelse af soltaget eller solafskærmningen, skal der udføres nulstilling:

- Kontroller, at der ikke er hindringer for soltaget og solafskærmningen, og at tætningslisterne er rene.

- Luk taget og solafskærmningen helt, når tændingen er tilsluttet.

- Tryk på den forreste del af knappen **B** og hold den inde, indtil taget og solafskærmningen bevæger sig en anelse, og hold derefter knappen inde i yderligere 1 sekund, før den slippes.

- Vent 2 sekunder, og tryk derefter på den forreste del af knappen **B** og hold den inde. Solafskærmningen og taget vil åbne og lukke, hver for sig. Når de begge er helt lukket igen, skal knappen holdes inde i yderligere 2 sekunder og slippes.

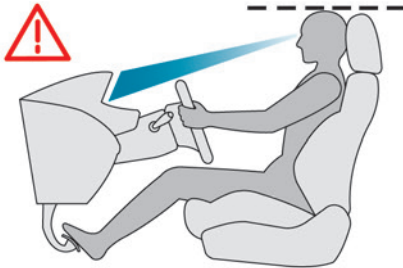
i Hvis der optræder funktionsfejl, skal proceduren udføres igen.

Kørestilling

Korrekt sædeposition

En god kørestilling bidrager til at forbedre førerkomforten og sikkerheden. Det optimerer samtidig udsynet i kabinen og gennem ruderne, samt gør det nemmere at betjene bilens funktioner og knapper. Visse sædeindstillinger, der er beskrevet i dette afsnit, afhænger af bilens udstyrsniveau og det land, hvor bilen sælges.

Førersædet



Følg disse anvisninger så godt som muligt afhængigt af førerens statur. Sæt dig godt ned i sædet med hoften, ryggen og skuldrene i kontakt med ryglænet. Juster sædehøjden, så dine øjne er i niveau med midten af forruden.

Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalene i bund og samtidig have benene let bøjet.

Indstil nakkestøtten, så den øverste kant flugter med toppen af hovedet.

Indstil sædepuden i længderetningen, så det støtter lårerne.

Indstil lændestøtten, så den passer til din ryg.

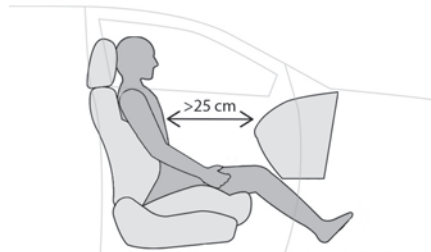
Justér rattet, så du kan holde det med dine arme let bøjede.

Justér rathøjden, så det ikke blokerer de oplysninger, der vises i instrumentgruppen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager må sæderne kun indstilles, når bilen holder stille.

i **Sæder med elektrisk justering**
Tilslut tændingen til for at muliggøre justeringer.

Passagersædet



Sæt dig godt ned i sædet med hoften, ryggen og skuldrene i kontakt med ryglænet.

Indstil sædet i længderetningen, så der er mindst 25 cm afstand til instrumentbordet.

Indstil nakkestøtten, så den øverste kant flugter med toppen af hovedet.

Inden kørsel

Indstil sidespejlene og bakspejlet for at mindske blindvinklerne.

Spænd sikkerhedsselen: Placer skråselen midt på skulderen, og juster hofseselen, så den sidder stramt over hoften.

Sørg for, at alle passagerer i bilen har spændt deres sikkerhedsseler korrekt.

i **Elektriske sidespejle**
Tilslut tændingen for at muliggøre justeringer.

Under kørsel

Oprethold en god kørestilling, og hold hænderne på rattet i "klokken kvart i tre"-position, så du hurtigt kan nå betjeningsknapperne bag rattet og ved siden af.

! Sæderne og rattet må aldrig indstilles under kørsel.
Hold altid fødderne på gulvet.

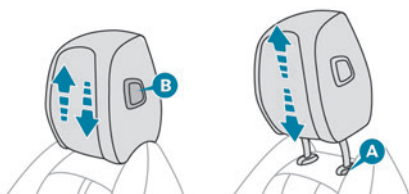
Forsæder

! Inden sædet flyttes bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.

Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

Nakkestøtter foran

Indstilling af højden



Op:

► Træk nakkestøtten op til den ønskede position. Du kan mærke, at nakkestøtten klikker på plads.

Ned:

► Afhængigt af udstyr trykkes på knap **A** eller knap **B** og derefter sænkes nakkestøtten, mens der trykkes nedad.

i Nakkestøtten er korrekt justeret, når den øverste kant flugter med toppen af hovedet.

Afmontering af nakkestøtter

- Træk nakkestøtten helt op.
- Tryk på knap **A** for at frigøre nakkestøtten, og hæve den helt.
- Læg nakkestøtten et sikkert sted.

Montering af nakkestøtterne

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.
- Juster nakkestøttens højde.

! Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet til personen.

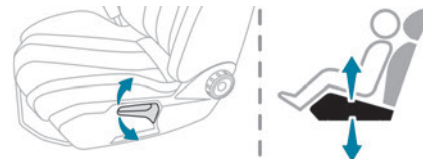
Sæder med manuel justering

Indstilling frem/tilbage



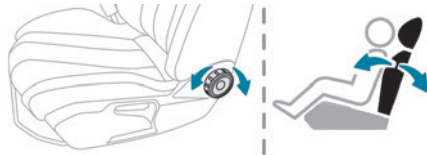
- Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

Højde



- Træk grebet op for at hæve sædet eller ned for at sænke det, indtil du når den ønskede position.

Ryglænets hældning

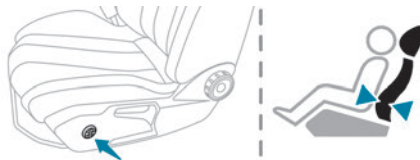


- Drej knappen for at opnå den ønskede hældning.

Sæder med elbetjent lændestøtte

Ud over den nævnte manuelle indstilling kan lændestøtten indstilles elektrisk på dette sæde.

Elektrisk lændejustering



Dette hjul indstiller lændestøtten i dybden og højden uafhængig af hinanden.

- Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at øge eller mindske lændestøtten.

- Tryk på grebet øverst eller nederst, og hold det i stillingen for at hæve eller sænke lændestøtten.

AGR-certificerede sæder

Ud over de manuelle indstillinger og den elbetjente lændestøtte kan dette sædes sædepude indstilles manuelt i længden og hældningsindstilles elbetjent.

Sædepudens længde



- Træk grebet fremad for at frigøre sædepuden, og flyt den forreste del af puden frem eller tilbage.

Indstilling af sædepudens hældning



- Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at hæve eller sænke den forreste del af sædepuden.

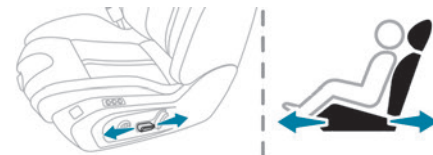
Elektrisk justerbare AGR-certificerede sæder

- ! Af sikkerhedsmæssige årsager må sædeindstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

- i Disse indstillinger skal foretages, mens motoren er i gang, for at undgå at batteriet aflades.

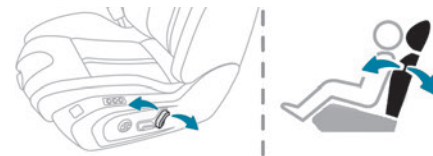
Dette sæde har også den manuelle justering af sædepudelængden og den tidligere nævnte elektriske lændestøttejustering.

Indstilling frem/tilbage



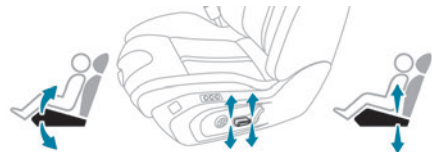
- Tryk knappen frem eller tilbage for at rykke sædet.

Ryglænets hældning



- Vip grebet helt frem eller helt tilbage.

Siddehyndens højde og hældning

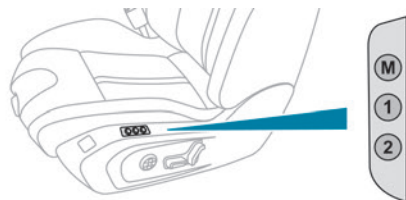


- Vip op eller ned bagest på grebet til den ønskede højde.
- Vip op eller ned forrest på grebet til den ønskede hældning.

Erindring om køreposition.

Denne funktion i forbindelse med førersædets elektriske indstilling gør det muligt at gemme to sædepositioner, så det er nemt at indstille sædet ved hyppige førerskift.

Den optager de elektriske justeringer, der er foretaget i sædet og sidespejlene.



Med knap M/1/2

- Bloker bilen, så den ikke kan rulle, og afbryd tændingen.

- Indstil sædet og sidespejlene.
- Tryk på knap **M**, og tryk på knap **1** eller **2**, inden der er gået 4 sekunder. Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er gemt. Ved lagring af en ny sædeposition annulleres den eksisterende indstilling.

Aktivering af en lagret sædeposition

! Når sædet bevæger sig, skal du sikre dig, at ingen personer eller genstande hindrer sædets automatiske bevægelse.

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang

- Tryk på knap **1** eller **2** for at aktivere den ønskede sædeposition.

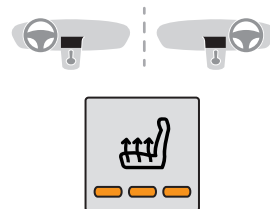
Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er foretaget.

Sædeindstillingen kan afbrydes ved at trykke på knap **M**, **1** eller **2** eller ved at bruge et af sædegrebene.

Sædepositioner i hukommelsen kan ikke aktiveres under kørsel.

Aktivering af sædepositioner i hukommelsen er ikke muligt 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.

Sædevarme



Funktionen er kun aktiv, når motoren er i gang, og når udetemperaturen er under 20°C.

- Tryk på knappen til det sæde, du sidder på.
- Varmeniveauet skifter ved hvert tryk. Jo flere kontrollamper, der lyser, desto varmere.
- For at slukke for varmen skal du trykke på knappen, indtil alle kontrollamper er slukket. Systemets indstilling gemmes, når tændingen afbrydes.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.

Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

! Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin). For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er fugtigt.

Flerpunktsmassage

Dette er en funktion til at vælge en massagetype og indstille intensiteten.

Systemet fungerer kun, når motoren er i gang og i STOP-tilstand for Stop & Start.

Massageindstillingerne foretages på touch-skærmen.

På forsædet:



- ▶ Tryk på denne knap. Den grønne lampe i knappen lyser.

Siden med indstillinger bliver vist på touch-skærmen med de senest programmerede indstillinger.

Hvis indstillingerne er passende, skiftes der automatisk til den oprindelige skærmvisning, medmindre du foretager ændringer, og funktionen aktiveres med det samme.

Sæderne skal indstilles én ad gangen ved at begynde med førersædet.

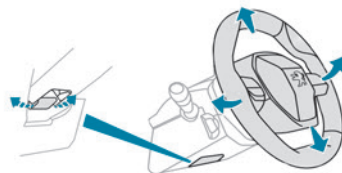
Sådan ændres indstillingerne:

- ▶ Begynd med førersædet.
- ▶ Vælg mellem 3 indstillinger for massageintensitet: "1" (Lavt), "2" (Normal) eller "3" (Højt).
- ▶ Vælg en anden massagetype af de tilbudte.
- ▶ Vent, indtil siden med indstillinger af førersædet forsvinder.
- ▶ Dernæst skal du gøre det samme med passagersædet.

Ændringerne aktiveres med det samme.

Når systemet aktiveres, starter en 1-times massagecyklus, der består af 6 minutters massage efterfulgt af 3 minutters pause. Systemet stopper automatisk efter afslutning af cyklussen, og lampen i knappen slukkes.

Indstilling af rat



- ▶ Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- ▶ Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- ▶ Skub grebet frem for at låse rattet.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

i PEUGEOT i-Cockpit®
Instrumentgruppeoplysningerne synlige over rattet for større sikkerhed og kørekomfort.
Juster rathøjden, så det ikke blokerer instrumentgruppen.

Spejle

Sidespejle

Afhængigt af version, bruger det elektrokrome system en sensor til registrering af udelysets styrke og styrken af lyset fra bagvedkørende biler, og skifter automatisk og gradvist mellem dag- og nattefunktion.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.
Det, du ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

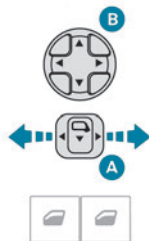
Afdugning/afrimning



Afdugning/afrimning af sidespejlene fungerer sammen med afdugning/afrimning af bagruden.

For yderligere informationer om **Afdugning/afrimning af bagrudd** henvises der til det pågældende afsnit.

Indstilling



- ▶ Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- ▶ Flyt derefter knap **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- ▶ Sæt knappen **A** i midterpositionen igen.

Elektrisk indfoldning

Afhængigt af udstyr kan sidespejlene foldes elektrisk.



- ▶ Indefra: Sæt knappen **A** i midterpositionen, når tændingen er tilsluttet.
- ▶ Tryk knappen **A** tilbage.

- ▶ Lås bilen udefra.

i Hvis sidespejlene er foldet ind med knap **A**, foldes de ikke ud ved oplåsning af bilen.

Elektrisk udfoldning

- ▶ Udefra: lås bilen op.
- ▶ Indefra: med tændingen tilsluttet, placeres knap **A** i midterpositionen og derefter trækkes den bagud.

i Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene konfigureres via touch-skærmens menu **Kørelses/Bil**

Manuel indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind med hånden (ved vanskelig parkering, i smal garage mv.)

- ▶ Drej spejlet ind mod bilen.

Automatisk nedvipning i bakgear

Afhængigt af modellen, giver denne funktion mulighed for automatisk nedvipning af spejlene for at hjælpe med parkeringsmanøvrer i bakgear. Når der skiftes til bakgear, og motoren er i gang, vipper sidespejlene ned.

De vipper tilbage igen:

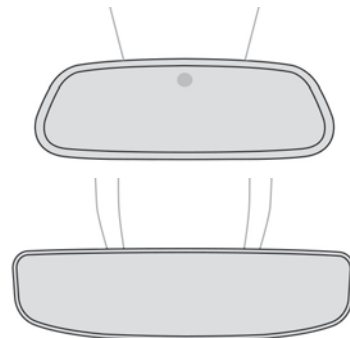
- nogle sekunder efter, der er skiftet fra bakgear.
- når bilens hastighed overtræder 10 km/t.
- når motoren er slukket.



Funktionen indstilles via touch-skærmens menu **Kørelses/Bil**.

Elektrokromt bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.



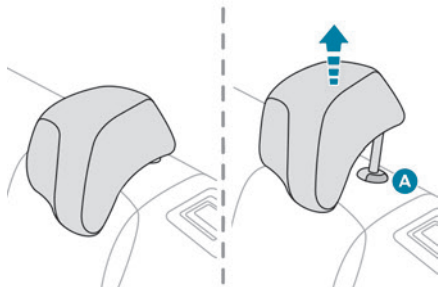
Det elektrokrome system bruger en sensor til registrering af lysstyrken udenfor og lysstyrken fra de bagvedkørende biler, så det automatisk og gradvist kan skifte mellem dag- og nattefunktion.

i For at sikre optimal synlighed under manøvrering lyser spejlet automatisk, når bakgearet er aktiveret. Systemet deaktiveres, hvis læsset i bagagerummet overstiger højden på bagagerummet, eller hvis der er genstande placeret på bagageskuleren.

i **Genopladelige hybrid-biler**
En LED, der er placeret under det indvendige bakspejl og som er synlig udefra, lyser blåt for at indikere, at bilen køres ind **Electric**-tilstand (Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Bagsæder

Nakkestøtter på bagsæder



Høj position (brug):

- ▶ Træk nakkestøtten helt op.

Lav position (opbevaring når sædet ikke bruges):

- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

Nakkestøtterne på bagsæderne kan afmonteres.

Afmontering af nakkestøtter

- ▶ Vip det tilsvarende ryglænet lidt.
- ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den,
- ▶ Opbevar nakkestøtten.

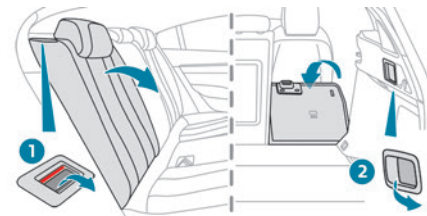
Montering af nakkestøtterne

- ▶ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- ▶ Skub nakkestøtten helt ned til stoppunktet.
- ▶ Tryk på knappen **A** for at udløse nakkestøtten, og sæt den helt ned.

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret.

Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position. Nakkestøtten til midtersædet passer ikke til ydersæderne og omvendt.

Nedfoldning af ryglæn



På hver ryglænssektion er der 1 eller 2 udløsgreb:

- Greb **1** på ydersiden af ryglænet.
- Greb **2** på beklædningen i bagagerummet (SW).

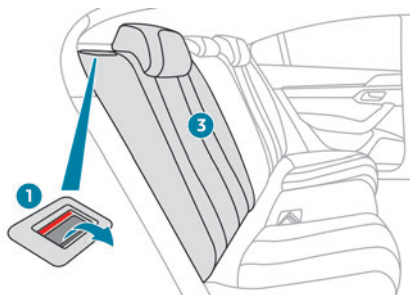
! Ryglæn bør kun flyttes, når bilen holder stille.

Gør først dette:

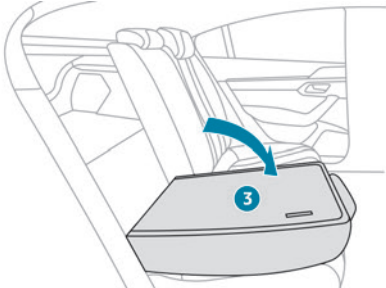
- ▶ Sænk nakkestøtterne eller fjern dem, når der håndteres tunge belastninger.
- ▶ Løft op i det bageste armlæn.
- ▶ Skub om nødvendigt forsæderne frem.
- ▶ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (f.eks. tøj og bagage).
- ▶ Kontroller, at sikkerhedsseleer ved yderpladserne ligger rigtigt på ryglænene.

i Når ryglænet er løsnet, er den røde indikator i udløsgrebet synlig.

Fra kabinen

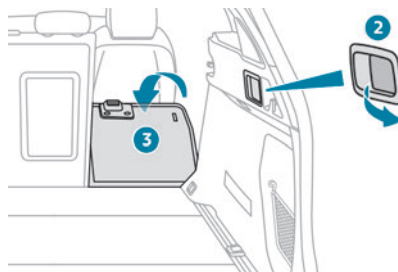


- Tryk på ryglænsudløserhåndtag 1.



- Læg ryglæn 3 i vandret position.

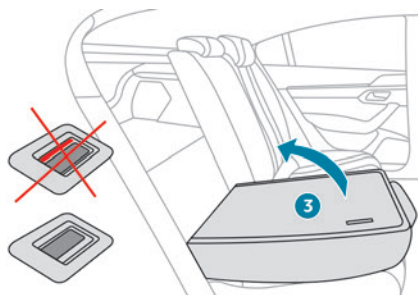
Fra bagagerummet (SW)



- Træk ryglænets udløserhåndtag 2 mod dig selv.
Ryglæn 3 sænkes helt ned på sædehynden.

Oprejsning af ryglæn

! Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.



- Rejs ryglænet 3 op, og skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
- Kontroller, at den røde indikator ikke længere er synligt ved udløsergreb 1.
- Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

! Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Varme og ventilation

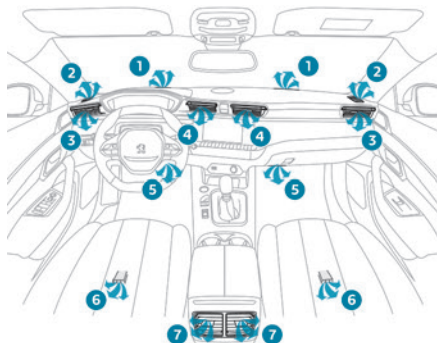
Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Betjeningsknapper/-greb

Afhængigt af bilmodellen er betjeningsknapperne tilgængelige i touch-skærmens menu "Klimaanlæg", eller de er grupperet sammen i betjeningspanelet i midterkonsollen.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, som kan indstilles og lukkes
4. Midterluftdyser, som kan indstilles og lukkes
5. Luftdyser til forreste fodrum
6. Luftdyser til bageste fodrum
7. Luftdyser, som kan indstilles og lukkes

Anbefaling

Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For at sikre jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudtag eller luftudsugning.

- Solføleren i instrumentgruppen må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
- Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i god stand.
- Hvis anlægget ikke producerer kold luft, skal du afbryde det og kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis bilen kører med stor anhängervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.



- Undgå at køre for længe med slukket ventilation eller med brug af indvendig luftrecirkulation i længere tid. Der er risiko for tildugning og forringelse af luftkvaliteten!



- Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufts kabinen i nogle minutter.
Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.



- Kondens, der er skabt af klimaanlægget, resulterer i en udledning af vand under bilen. Det er helt normalt.

Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

- Kontroller, at kabinefilteret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Vi anbefaler at der bruges et kompositfilter til kabinen. Dets specifikke aktive additiv hjælper med at beskytte mod forurenende gasser og dårlig lugt.
- For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i bilproducentens vedligeholdelsesplan.

Stop & Start

- Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Stop & Start-systemet.

Eco køremåde

- Ved valg af denne funktion optimeres brændstofforbruget, men funktionaliteten af varme- og klimaanlægget begrænses, dog uden at de deaktiveres.

Genopladelige hybrid-biler

- Intensiv brug af klimaanlægget reducerer køretøjets rækkevidde i **Electric**-tilstand.

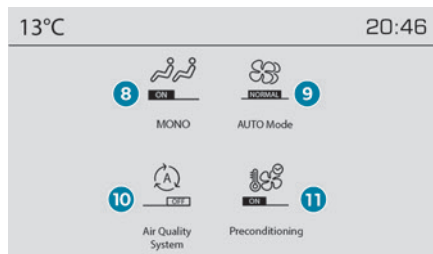
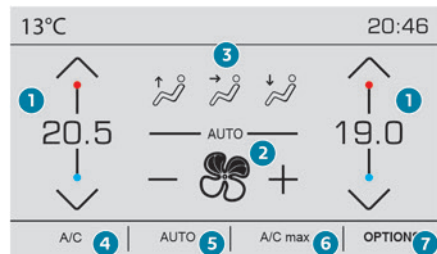
Ventilation med tilsluttet tænding

Når tændingen tilsluttes, aktiveres ventilationssystemet og indstillingerne for lufttilførsel **2** og luftfordeling **3** i kabinen i en periode, der afhænger af batteriets ladetilstand. Denne funktion inkluderer ikke klimaanlægget.

2-zone klimaanlæg

Dette system styrer automatisk aktiveringen af klimaanlægget, temperaturreguleringen, luftmængden og luftfordelingen i kabinen. Klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang, men ventilationsanlægget og -betjeningen fungerer, når tændingen er tilsluttet.

 Tryk på tasten i menuen **Klimaanlæg** for at vise siden med systemets betjeningsstaster.



1. Temperaturindstilling
2. Regulering af luftmængde
3. Regulering af luftfordeling
4. Tænd/sluk for klimaanlæg
5. Tænd/sluk for automatisk komfortprogram
6. Maks. A/C
7. Adgang til den underliggende side
8. 1 zone/2 zoner
9. Valg af indstilling til det automatiske komfortprogram (Soft/Normal/Fast)
10. "Air Quality System" (AQS) funktion (afhængig af model)
11. Forvarmning/-køling af kabinen (afhængig af model)
12. Automatisk afdugningsprogram
13. Recirkulation af kabineluften
14. Slukning af systemet

Regulering af temperaturen

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen efter behov. Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

► Tryk på en af knapperne **1** for at øge (rød) eller reducere (blå) værdien.

Der anbefales en indstillingsforskel på højst 3° mellem højre og venstre side.

Automatisk komfortprogram

Denne automatiske funktion sikrer optimal styring af temperaturen i kabinen, luftmængden og fordelingen ud fra det valgte komfortniveau.

► Tryk på knappen **5** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion. Kontrollampe i knappen lyser, når klimaanlægget kører automatisk.

Du kan justere det automatiske komfortprograms funktionsstyrke ved at bruge knappen **"INDSTILLINGER"** til at vælge en af de tilgængelige indstillinger:

- **Soft:** Begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.
- **Normal:** Optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).
- **Fast:** Kraftig, effektiv lufttilførsel.

Hvis du vil ændre den aktuelle indstilling, som vises af den pågældende kontrollampe, skal du trykke på knap **9**, indtil indstillingen bliver vist.

For at sikre passagererkomfort på bagsædet, skal du bruge indstillingerne **"Normal"** og **"Fast"**. Denne indstilling vedrører kun den automatiske funktion. Ved deaktivering af funktionen **AUTO** forbliver kontrollampen for den senest valgte indstilling dog tændt.

Ved ændring af indstillingen aktiveres funktionen **AUTO** ikke igen, hvis den var deaktiveret.

i For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den anmodede komfortindstilling ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigere at opnå den ønskede komfort. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Funktionen "Air Quality System" (AQS)

Denne funktion aktiverer automatisk recirkulation af luften i kabinen ved hjælp af en forureningsmåler, når den registrerer en bestemt mængde forurenende stoffer i luften udenfor. Når luftkvaliteten igen er tilfredsstillende, deaktiveres recirkulation af luften i kabinen automatisk.

Denne funktion registrerer ikke dårlig lugt.

Recirkulation aktiveres automatisk ved brug af forrudevask, eller når bilen sættes i baggear. Funktionen er ikke aktiv, når udetemperaturen er under 5°C for at undgå dugdannelse på forruden og sideruderne.

Du kan aktivere/deaktivere funktionen på den underliggende side med knappen **"OPTIONS"** og derefter ved at trykke på knap **10**.

Manuel betjening

Det er muligt manuelt at justere en eller flere af disse funktioner, mens systemet opretholder automatisk styring af de andre funktioner:

- lufttilførsel
- luftfordeling

Kontrollampen i knappen **"AUTO"** slukker, hvis en indstilling ændres.

► Tryk på knap **5** igen for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **2** (- eller +) for at øge eller reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (en ventilator) udfyldes med farve i overensstemmelse med det ønskede styrkeniveau.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

OFF vises ved siden af blæseren.

Regulering af luftfordeling

► Tryk på knapperne **3** for at indstille luftfordelingen i kabinen.



Forrude og sideruder

Midterdyse og sidedyser

Fodrum

Når knappen lyser, betyder det, at luften begynder at blæse i den angivne retning. Det er muligt at aktivere alle tre knapper samtidigt for at opnå en jævn fordeling i hele kabinen.

Tænd/sluk for klima anlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knappen **4** for at tilslutte eller afbryde klimaanlægget.

Når systemet er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er deaktiveret.

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Hvis klimaanlægget slukkes, kan det medføre gener (fugt, dug).

Maks. klimaanlæg

Denne funktion indstiller automatisk temperaturen så lavt som muligt, fordeler luften mod midter- og sidedyserne, indstiller luftmængden på maks. og aktiverer om nødvendigt recirkulation af kabineluften.

► Tryk på knappen **6** for at aktivere/deaktivere funktionen (kontrollampen tænder/slukker). Når funktionen deaktiveres, skifter systemet tilbage til de forrige indstillinger.

1 zone/2 zoner

Komfortniveauet i passagersiden kan kobles sammen med indstillingen i førersiden (1 zone). Det er tilgængeligt på den sekundære side, der kan tilgås via "**OPTIONS**"-knappen.

► Tryk på knap **8** for at aktivere **MONO**-funktionen; status bliver vist som **ON**. Funktionen deaktiveres automatisk, hvis passageren trykker på knapperne til regulering af temperaturen i sin side (2 zoner).

Frakobling af systemet

► Tryk på knap **14**.

Kontrollampen lyser, og alle øvrige lamper til anlægget slukkes.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.

Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Recirkulation af kabineluften

Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne.

Recirkulation af kabineluften isolerer kabinen fra lugte og dampe, der kommer udefra, og tillader at den ønskede temperatur i kabinen opnås hurtigere.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).



Denne funktion aktiveres automatisk ved brug af sprinkler, eller når bilen sættes i bagegear.

Afdugning/afrimning af forruden

Automatisk afdugningsprogram

Med denne funktion kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Programmet styrer automatisk køleluften (afhængigt af version), luftmængden og luftindtaget samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

Det er muligt at ændre luftmængden manuelt uden at deaktivere det automatiske afdugningsprogram.



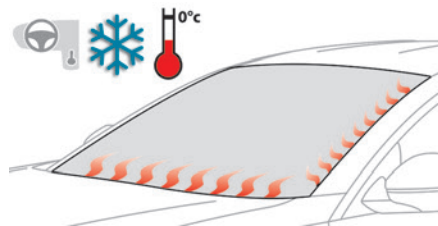
Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugningen er aktiveret.



I vintervejr skal du fjerne al sne eller is på forruden i nærheden af kameraet, inden du kører.

Ellers kan det påvirke driften af det udstyr, der er tilknyttet kameraet.

Varme i forrude



I koldt vejr opvarmer denne funktion forruden forinden og op langs den venstre side af forruden.

Dette system gør det muligt at tø viskerbladene hurtigt op, hvis de er frosset fast på ruden, uden at ændre klimaanlæggets indstillinger, og det hjælper med at undgå ophobning af sne, når vinduesviskerne er i anvendelse.

Tænd/sluk



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Funktionen aktiveres, når udetemperaturen falder under 0°C. Den deaktiveres automatisk, hver gang motoren standses.

Afdugning - afrimning af bagrude

Denne afdugning/afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

Afhængigt af version afdugges/afrites sidespejlene også.

► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (kontrollampen tænder/slukker for at bekræfte).

Afdugningen/afrimningen slukker automatisk for at undgå unødigt strømbrug.

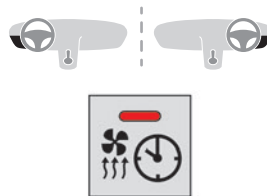


Sluk for afdugningen/afrimningen, når du ikke længere har brug for det;

reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

Ekstra varme-/ventilationssystem

Kun tilgængelig til benzin- eller dieselmotorer.



Varmeanlæg

Dette er et supplement, selvstændigt system, der opvarmer kabinen og forbedrer afrimning.



Denne kontrollampe lyser, når systemet er programmeret eller i fjernbetjeningstilstand via fjernbetjeningen.

Den blinker konstant under opvarmning og slukker efter opvarmningen eller ved afbrydelse med fjernbetjeningen.



Hvis motoren ikke har været startet i mere end 3 dage, fungerer det fjernbetjente startsystem muligvis ikke.

Ventilation

Denne funktion forsyner kabinen med frisk luft udefra, så temperaturen føles mere behagelig ved indstigning om sommeren.

Programmering

Varme- eller ventilationssystemerne kan programmeres til at tænde via sekundærsiden i menuen "**Klimaanlæg**" på touch-skærmen.



i menuen **Klimaanlæg > OPTIONS**:

► Vælg **Temperaturregulering**.

► Tryk på fanen **Status** for at aktivere/deaktivere systemet.

► Tryk på fanen "**Parametre**" for at vælge funktionen "**Varme**" og opvarme motoren og kabinen eller "**Ventilation**" for at udlufte kabinen.

► Derefter skal du programmere/gemme aktiveringstiden for hvert afsnit.

► Tryk på **OK** for at bekræfte.

Langtrækkende fjernbetjening

(Afhængigt af version)

Bruges til at fjernbetjene tænding og slukning af varmen i kabinen.

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 1 km i åbent landskab.



Aktivering



► Ved at trykke på denne knap og holde den inde starter opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den grønne kontrollampe tænder kortvarigt).

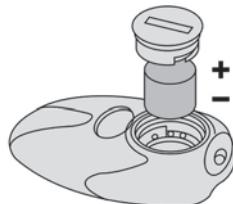
Deaktivering



► Ved at trykke på denne knap og holde den inde stopper opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den røde kontrollampe tænder kortvarigt). Fjernbetjeningens kontrollampe blinker i ca. 2 sekunder, hvis bilen ikke har modtaget signalet. Udfør kommandoen igen efter at være gået et andet sted hen.

Udskiftning af batteri

Indikatorlampen i fjernbetjeningeen skifter til orange, hvis batteristanden er lav. Hvis indikatorlampen ikke lyser, er batteriet fladt.



► Anvend en mønt til at skrue dækslet af og udskift batteriet.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

i Hvis systemet er tændt ved hjælp af fjernbetjeningen med lang rækkevidde, er den maksimale opvarmningsvarighed ca. 45 minutter, med en dieselmotor og op til 30 minutter, med en benzinmotor.

i Ventilationen aktiveres, når batteriet er tilstrækkeligt opladet
Varmeanlægget aktiveres under forudsætning af, at:

- batteriets ladetilstand og brændstofniveau er tilstrækkelig
- motoren har været startet efter den forrige opvarmningscyklus
- der er gået 60 minutter mellem to opvarmningsanmodninger

! Det programmerbare varmeanlæg forsynes med brændstof fra bilens brændstoftank. Inden brug skal det sikres, at man har brændstof nok. Hvis brændstofniveauet er lavt, anbefales det kraftigt, at du undlader at programmere opvarmningen.



Sluk altid for den ekstra opvarmning under påfyldning af brændstof for at undgå risiko for brand eller eksplosion.

! For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning. Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) - risiko for brand!

! Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder. Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!

Forkonditionering af temperatur (genopladelig hybrid)

Denne funktion giver dig mulighed for at programmere temperaturen i kabinen til en foruddefineret temperatur, der ikke kan ændres (ca. 21 °C), på dage og tidspunkter efter eget valg.

Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen ikke er tilsluttet.

Programmering

(Med PEUGEOT Connect Nav)

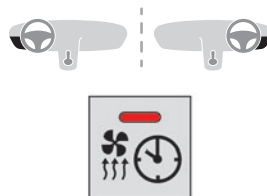
I menuen **Klima anlæg** > **OPTIONS**:



Vælg **Temperaturregulering**.

- ▶ Tryk på **+** eller at tilføje et program.
- ▶ Vælg tidspunkt for indstigning i bilen og de ønskede dage. Tryk på **OK**.
- ▶ Tryk på **ON** for at aktivere denne programmering.

Forkonditioneringssekvensen begynder cirka 45 minutter før den programmerede tid, når bilen er tilsluttet (20 minutter, når det ikke er tilsluttet) og opretholdes i 10 minutter efter.



Denne kontrollampe lyser konstant, når en temperaturforkonditioneret cyklus, er programmeret. Den blinker, når temperaturforkonditionering er i gang.

i Du kan indstille flere programmer.

Hver af disse gemmes i systemet.

For at optimere aktionsradiusen anbefaler vi, at du starter et program, mens bilen er tilsluttet.



Programmering kan også foretages via en smartphone ved hjælp af **MYPEUGEOT APP**-applikationen.

Med PEUGEOT Connect Radio kan programmering kun ske med en smartphone via appen.

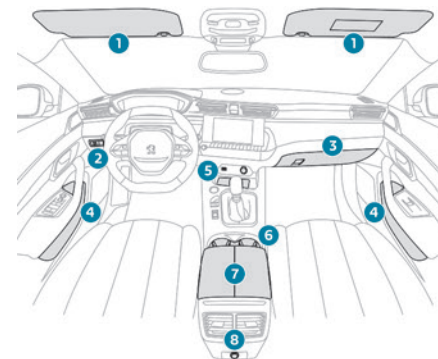
Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

i Ventilatorstøjen, der opstår under temperaturforkonditionering, er helt normal.

Driftsbetingelser

- Funktionen aktiveres kun, når **tændingen er slukket og bilen er låst**.
- Når bilen ikke er tilsluttet ladestikket, aktiveres funktionen kun, når batteriets ladeniveau er over 20 %.
- Når bilen ikke er tilsluttet, og et tilbagevendende program aktiveres (eksempelvis fra mandag til fredag), og hvis to forkonditioneringssekvenser køres, uden at bilen bruges, deaktiveres programmeringen.

Indretning foran



1. Solskærm
2. Kortholder
3. Handskerum med lys
4. Opbevaringsrum i døre

5. USB-stik/foran 12 V-stik (120 W)
Opbevaringsrum eller trådløs oplader til smartphone
6. Kopholder
7. Armlæn foran med opbevaringsrum
8. USB-porte eller bag 12 V-stik (120 W)

Solskærm

► Når klappen åbnes, mens tændingen er slået til, tændes spejlyset automatisk afhængigt af modellen.

På solskærmen er der desuden en bildeholder.

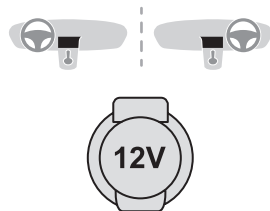
Handskerum

► Løft håndtaget for at åbne handskerummet. Når tændingen er aktiveret, er der lys i handskerummet, når det åbnes.

Her er en ventilationsdyse, som tilfører den samme køleluft som dyserne i kabinen.

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

Cigartænder/12 V-stik



- Tryk cigartænderen ind, og vent nogle sekunder, indtil den springer ud automatisk.
 - For at tilslutte 12 V-tilbehør (maks. effekt: 120 W) skal cigartænderen tages ud, og den tilhørende adapter isættes.
- I dette stik kan der tilsluttes en telefonoplader, flaskevarmer mv.
- Efter brug skal cigartænderen isættes igen.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-porte

Disse symboler bestemmer brugen af et USB-stik:

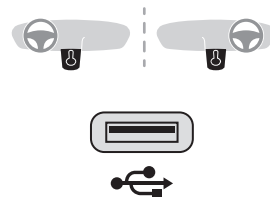


Strømforsyning og opladning.



Det samme, plus udveksling af multimediedata med audiosystemet.

Det samme, plus anvendelse af smartphone apps på touch-skærmen.



Midterkonsollen er udstyret med en eller to USB-porte afhængigt af gearkassetypen.

USB-porten tillader tilslutning af en bærbar enhed eller en USB-nøgle.

Den læser lydfilerne, som overføres til dit audioanlæg, der afspiller dem i bilens højttalere.

Du kan styre disse filer med betjeningsknapperne på rattet eller touch-skærmen.



I USB-porten i venstre side kan du desuden tilslutte en smartphone via Android Auto® eller CarPlay®, hvilket giver dig mulighed for at anvende apps fra din smartphone på touch-skærmen.

For de bedste resultater skal man bruge et kabel, der er produceret eller godkendt af enhedsproducenten.

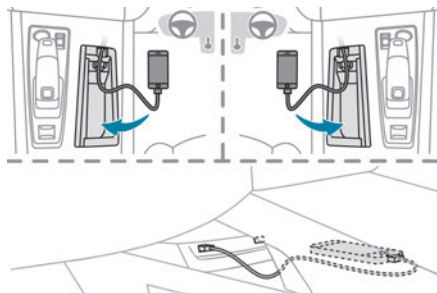
Du kan styre disse apps med betjeningsknapperne på rattet eller betjeningsknapperne til audiosystemet.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.

Under opladning vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen.

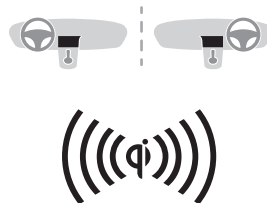
Yderligere oplysninger om brugen af dette udstyr finder du i afsnittene, der beskriver audio- og telematiksystemerne.

Midterkonsollens opbevaringsrum med automatisk gearkasse



- ▶ Tryk midt på låget for at få adgang til rummet.
- ▶ Sæt enheden, der skal tilsluttes med dens USB-ledning, på den plads, der er beregnet til det.
- ▶ Før ledningen igennem hullet i siden.
- ▶ Tilslut ledningen i den USB-port, der er beregnet til at overføre data til lydanlægget.

Trådløs oplader til smartphone



Dette system sikrer trådløs opladning af en bærbar enhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi 1.1.-standarden.

Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Der kan også bruges en måtte, forudsat at den er godkendt af bilproducenten.

Opladeområdet er angivet med symbolet Qi.

Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand.

Opladningen styres via smartphonen.

Med Nøglefri adgang og start kan opladerens drift kan kortvarigt forstyrres, når en dør åbnes eller tændingen er slukket.

Oplader

- ▶ Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.



Når der registreres en bærbar enhed, lyser kontrollampen grøn. Den lyser, så længe batteriet oplades.

! Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

! Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!



Funktionskontrol

Kontrollampens status indikerer opladerens funktion.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Slukket	Motoren er stoppet. Der er ikke registreret nogen kompatible enheder. Ladning gennemført.
Konstant grøn	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Blinker orange	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Lyser konstant orange	Fejl i den bærbare enheds batterimåler. Temperaturen er for høj på enhedens batteri. Fejl i oplader.



Hvis kontrollampen lyser konstant orange:

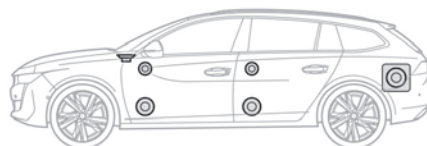
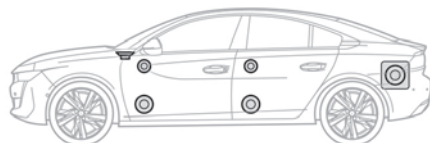
– Fjern den bærbare enhed, og læg den midt på opladepladen igen.

eller

– Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.

Få systemet eftersat af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved.

FOCAL® Hi-Fi-system



Bilen er udstyret med et hi-fi-lydsystem fra den franske producent FOCAL®.

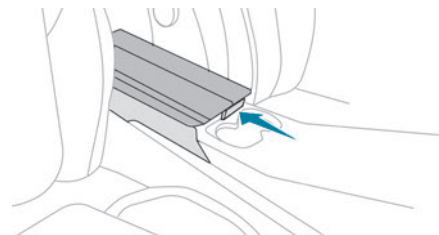
10 højttalere med eksklusiv FOCAL®-teknologi, der giver en ren og detaljeret lyd i bilen:

- Polyglas-teknologi centralhøjttaler/ mellemklasse-satellithøjttalere: fordybelse og rumliggørelse..
- Polyglas-teknologi bashøjttalere/mellemklasse med højt udsving : balance, dynamik og lydpræcision.
- TNF-inverteret kuppeldiskant højttaler af aluminium: optimal lydspreddning, detaljeret diskant.
- Aktiv 12-vejsforstærker - 515 W: Hybridteknologi i klasse AB/klasse D med detaljerede og super fine højfrekvente signaler samt solid baseeffekt.
- Subwoofer med højt udsving Power Flower™ trippelspole-teknologi: dyb og kontrolleret gengivelse af lave frekvenser.

Armlæn foran

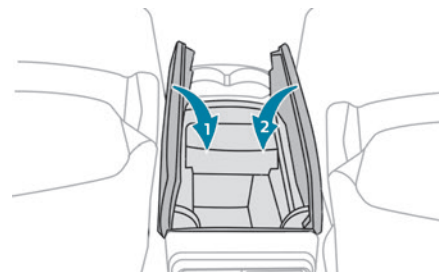
Det indeholder et opbevaringsrum.

Åbning



- Tryk på grebet under dækslet. Dækslet åbnes i to dele.

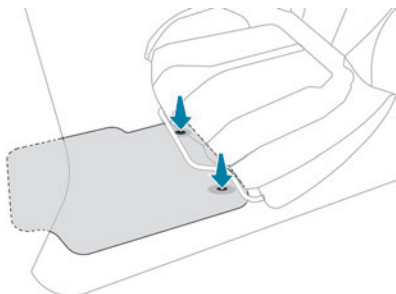
Lukning



- Fold de to dele af coveret af.

Måtter

Montering



Når den monteres i førersiden, må der kun bruges de monteringsenheder, der findes på måtten (et "klik" angiver korrekt lukning). De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

Afmontering/montering

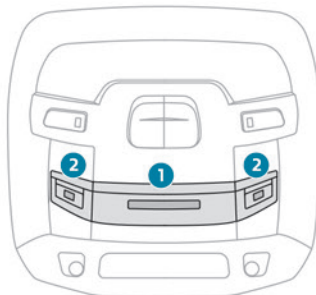
- For afmontering i førersiden skal sædet rykkes tilbage, og monteringsclipsene afhænges.
- Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

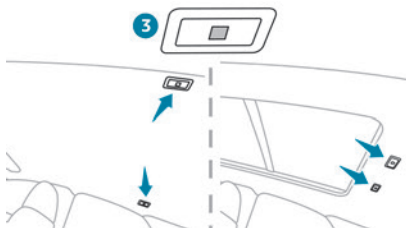
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

Indstigningslys



1. Touch-betjent loftslys foran
2. Touch-betjente læselamper foran



3. Touch-betjente læselamper bagi

Touch-betjent loftslampe foran

Lyset tændes gradvist:

- når bilen låses op.
- når tændingen slukkes.
- når en dør åbnes.
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Lyset slukkes:

- når bilen låses.
- når tændingen tilsluttes.
- når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.

De touch-betjente læselamper ved for- og bagsæderne slukker samtidig med loftslyset. Et langt tryk på loftslyset deaktiverer det, så det ikke kan tændes (bekræftes ved visning af symbolet "OFF").

Trykfølsomme læselamper

- Den ønskede læselampe tændes ved at trykke på den, mens tændingen er tilsluttet.

Dæmpet kabinebelysning

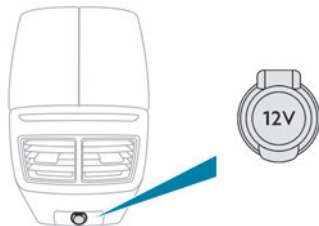
Den dæmpede belysning i kabinen gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt. I mørke tændes/slukkes det dæmpede kabinelys automatisk, når positionslyset tændes/slukkes.



Aktivering/deaktivering og justering af lysintensiteten indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Indretning ved bagsæder

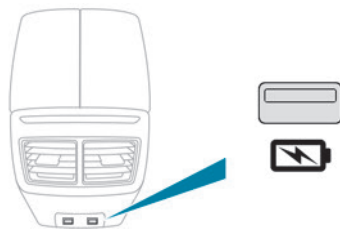
12 V-tilbehørsstik



► For at tilslutte tilbehør i 12 V-stikket (maksimum effekt: 120 W) skal hættten tages af, og en tilhørende adapter sættes.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-porte



Hver USB-port er kun beregnet til strømforsyning eller opladning af en bærbar enhed.

Armlæn ved bagsæder



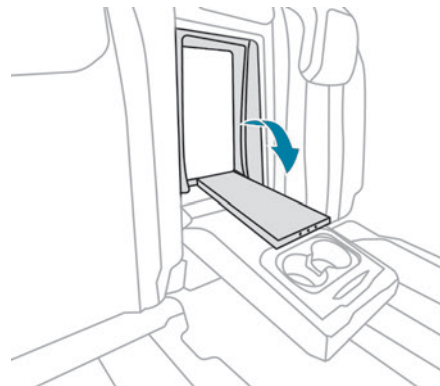
I armlænet er der to kopholdere.

Skiklap

Enhed til opbevaring og transport af lange genstande.

Åbning

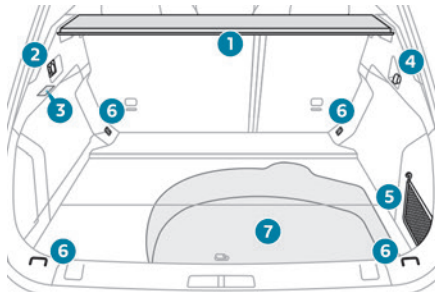
► Med det bageste armlæn sænket, skal du åbne klappen ved at trække håndtaget nedad.



► Læg genstandene ind fra bagagerummet.

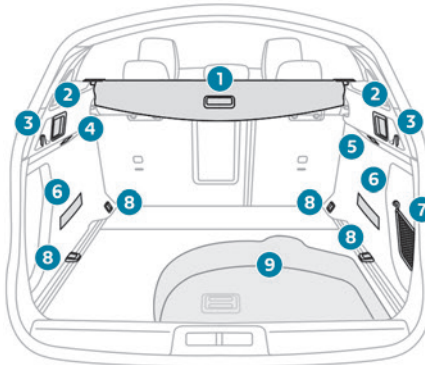
Bagagerummets indretning

Hatchback



1. Bagageskjuler
2. 12 V-strømuttag (120 W)
3. Bagagerumslampe
4. Taskekrog
5. Opbevaringsnet eller HiFi-forstærker
6. Fastsurringsringe
7. Opbevaringsrum/værktøjskasse i gulvet

SW

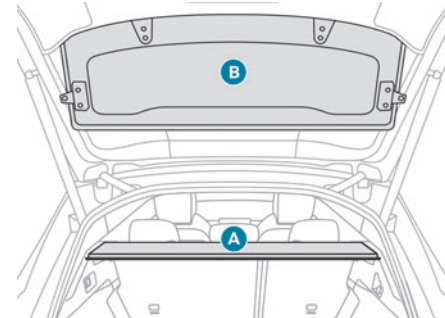


1. Bagageskjuler
2. Knapper til nedfældning af bagsæder
3. Taskekroge
4. 12 V-strømuttag (120 W)
5. Bagagerumslys
6. Holderemme
7. Opbevaringsnet eller HiFi-forstærker
8. Fastsurringsringe
9. Opbevaringsrum/værktøjskasse i gulvet

i Fastsurringsringene er beregnet til at fastholde bagage ved hjælp af forskellige typer bagagenet. Bagagenettene fås som ekstraudstyr eller tilbehør.

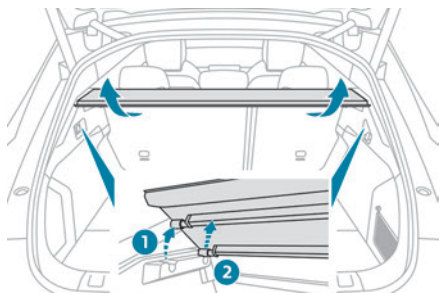
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger. For oplysninger om installation af **Bagagenet til høj last (SW)** henvises der til det pågældende afsnit.

Bagageskjuler (hatchback)



Består af to dele:

- En aftagelig del **A**, der fastgøres på de bageste stolper i kabinen.
- En aftagelig del **B**, der fastgøres på bagruderammen.

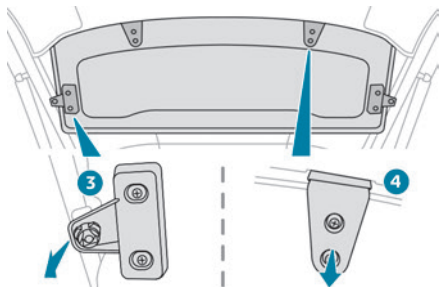


Afmontering af del A:

- Bemærk det udstyrets retning.
- Frigør den bageste del 1 i begge sider.
- Frigør den forreste del 2 i begge sider.

Hyliden kan kun monteres i en retning.

Den monteres ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.



Afmontering af del B:

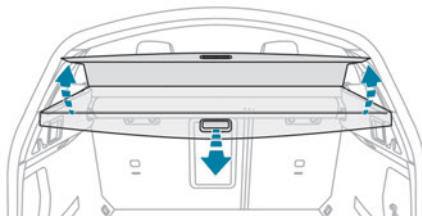
- Frigør delen fra de 2 holdere i siden 3.
- Træk bagageskjuleren fremad for at frigøre den fra de to bageste holdere 4 på ruderammen.

Den monteres ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

! Løse genstande på bagageskjuleren kan blive slynget fremad med stor kraft ved en hård opbremsning.

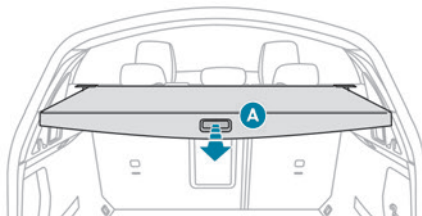
Bagageskjuler (SW)

Access



- Tryk grebet ned, så bagageskjuleren automatisk hæves op ad stolperne i bagagerummet.

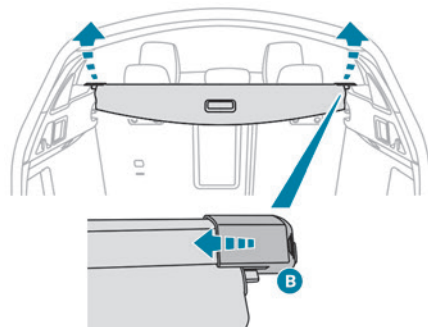
Indrulning



- Træk grebet mod dig, så bagageskjuleren automatisk rulles ind.

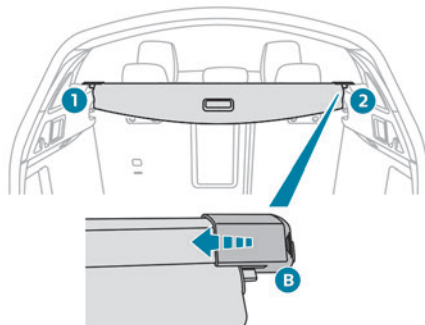
Den bevægelige del A kan vippes ned mod bagsædernes ryglæn.

Afmontering



- Tryk mekanismen B sammen, og løft bagageskjuleren i højre side og derefter i venstre side for at afmontere den.

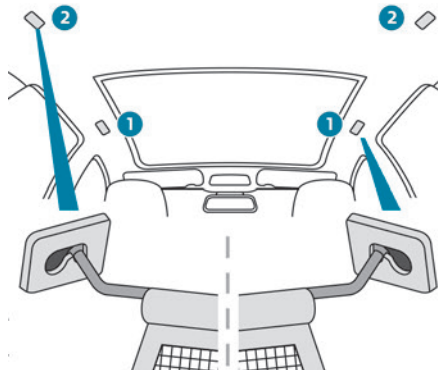
Montering



- Sæt den venstre ende af bagageskjulerens oprulningsmekanisme i holderen 1 bag venstre bagsæde.
- Tryk mekanismen **B** sammen, og sæt den på plads i holderen i højre side 2.
- Slip mekanismen for at fastgøre bagageskjuleren.
- Rul den ud, indtil den klipser fast på stolperne i bagagerummet.

! Løse genstande på bagageskjuleren kan blive slynget fremad som projektiler med stor kraft ved en hård opbremsning.

Bagagenet til høj bagage (SW)

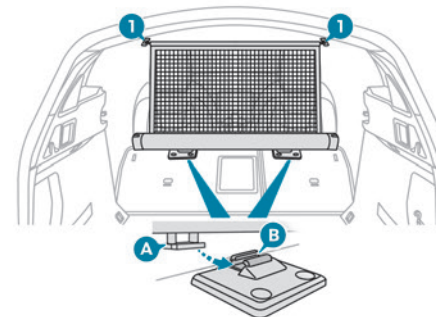


Dette aftagelige bagagenet fastgøres i specielle beslag foroven og forned, så hele pladsen i bagagerummet op til taget kan anvendes:

- Bag forsæderne (1. sæderække), når bagsæderne er nedfældet.
- Bag bagsæderne (2. sæderække), når bagageskjuleren er taget ud.

! Det beskytter passagererne i tilfælde af pludselig opbremsning.

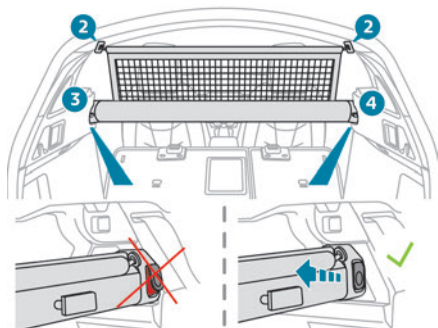
1. sæderække



- Vip bagsæderne ned.
- Afmonter nakkestøtterne på bagsæderne.
- Placer netrullen oven på de to skinner (på de nedfældede bagsæderyglæn).
- Før de 2 skinner **B** ind i hakkene **A**, og skub rullen fra venstre mod højre for at fastgøre den.
- Rul bagagenettet ud uden at strække det.
- Sæt en af enderne af bagagenettets metalstang i det øverste beslag 1.
- Tryk nettets metalstang sammen for at fastgøre den anden ende i det andet øverste beslag 1.
- Kontroller, at nettet sidder godt fast og er strammet.

i Sæt aldrig bagsædet på plads igen, mens netrullen er fastgjort til de sammenklappede ryglæn.

2. sæderække



► Rul bagageskjuleren sammen, og afmonter den.

► Vip bagsæderne ned.

► Sæt den venstre ende af bagagenettets oprulningsmekanisme i fordybningen 3 fra venstre side af kabinen.

► Sæt den højre ende af bagagenettets oprulningsmekanisme i fordybningen 4 fra højre side af kabinen.

► Tryk i begge sider for at fastgøre rullen; de røde kontrolmærker må ikke være synlige.

► Rul bagagenettet ud fra bagagerumssiden

► Sæt en af enderne af bagagenettets metalstang i det øverste beslag 2.

► Tryk nettets metalstang sammen for at fastgøre den anden ende i det andet øverste beslag 2.

► Kontroller, at nettet sidder godt fast og er strammet.

► Løft bagsæderne op og lås dem.

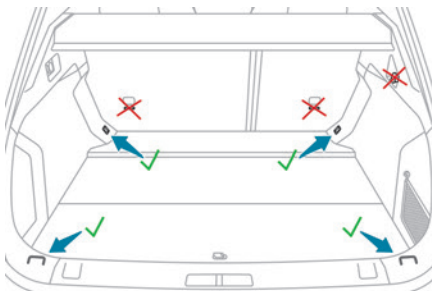
12 V-tilbehørsstik

► For at tilslutte tilbehør i 12 V-stikket (maksimum effekt: 120 W) skal hættten tages af, og en tilhørende adapter isættes.

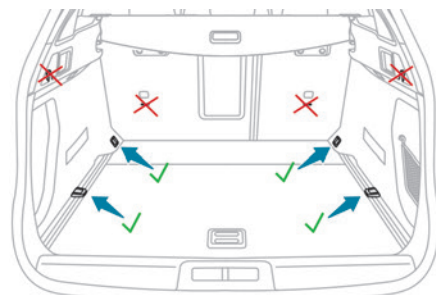
► Tilslut tændingen.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Fastsurringsringe



Hatchback

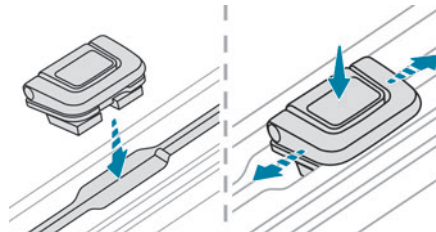


SW

I bagagerummet er der 4 fastsurringsringe til fastgørelse af bagage ved hjælp af forskellige typer bagagenet.

På SW er to af ringene faste, og de to øvrige ringe er flytbare i skinner.

Kontakt en PEUGEOT-forhandler for yderligere oplysninger om de forskellige bagagenet.



Sådan flyttes de flytbare ringe:

► Tryk på knappen og flyt ringen i skinnen.

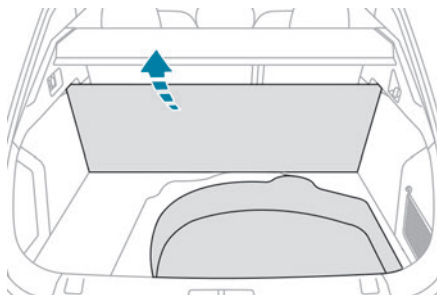
► Når den er placeret som ønsket, skal du slippe knappen igen for at fastlåse den.

Sådan afmonteres og monteres de flytbare ringe:

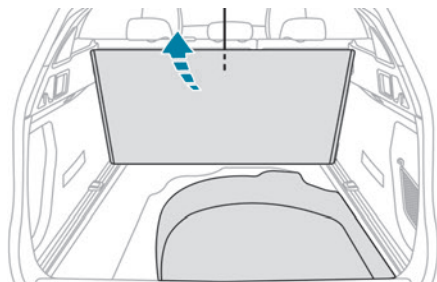
- Flyt ringen til et ovalt hul på skinnen.
- Placer ringen i monteringsretningen lodret og vendt mod bilens yderside.

i Fastsurringsringene må ikke forveksles med taskekrogene eller de øverste forankringer til barnestole (Top Tether ring).

Opbevaringsrum



Hatchback



SW

- Løft bagagerumsbunden helt op for at få adgang til opbevaringsrummet.
- Alt efter bilmodellen indeholder det:
- Dækreparationssæt med bilens værktøjssæt.
 - Reservehjul med bilens værktøjssæt.
 - Ladekabel til drivbatteriet (genopladelig hybrid).

Bagagerumslampe

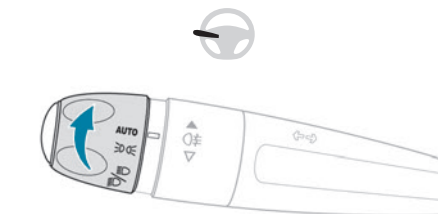
Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og det slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:

- I ca. 10 minutter, når tændingen er frakoblet.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Betjeningsarm til lygter

Primære lygter



AUTO Automatisk lygtetænding/kørellys

 Kun positionslys

 Nær- eller fjernlys

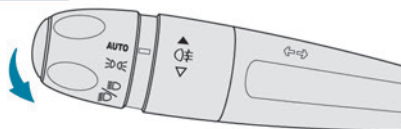
i "Motorvejsfunktion"

På modeller med "Full LED"-lygter øges nærlysets rækkevidde automatisk, når bilens hastighed er over 110 km/t.

i "Peugeot Adaptive LED Technology"

Med Full LED-3D-baglygterne justeres lysstyrken automatisk for optimal sigtbarhed hele tiden både dag og nat.

Skift mellem nær- og fjernlys



► Træk i betjeningsarmen for lygter for at skifte mellem nærlys og fjernlys. I tilstande med "AUTO" og positionslys skal du trække i betjeningsarmen for lygter for at tænde fjernlyset direkte ("overhalingsblink").

Visning

Lys i den relevante kontrollampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.



Hvis der er fejl i en lygte, lyser denne advarselslampe konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Tågebaglygter



De fungerer kun, hvis nærlyset eller fjernlyset er tændt.



► Drej ringen fremad/bagud for at slukke/tænde.

Ved automatisk slukning af lygterne ("AUTO"-position) forbliver tågelygterne og nærlyset tændt.

! Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land). Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

i Slukning af lygter ved afbrydelse af tænding

Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

i (Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt)

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position 0 og derefter til den ønskede position.

Hvis førerdøren åbnes, advarer et kort lydsignal føreren om, at lygterne er tændt. Det slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lytglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



i Kørsel i udlandet

Modeller med halogenforlygter: Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærlys på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende. Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

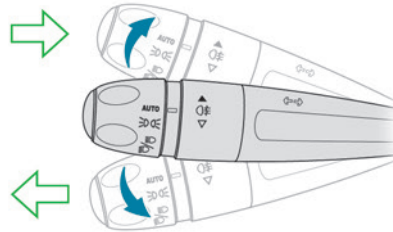
Kørellys/positionslys

Disse LED-lygter foran og bag på bilen lyser automatisk, når bilen startes.

De har følgende funktioner:

- Kørellys (betjeningsarm for lygter i positionen »**AUTO**« og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (betjeningsarm for lygter i positionen **AUTO** og dårligt lys i omgivelserne eller »kun positionslys« eller »nærlys/fjernlys«).

Blinklys



- Højre eller venstre: Vip betjeningsarm for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

i Hvis afviserblinket er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

Tre blink

- Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Parkeringslys

(Afhængigt af bilmodellen)

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

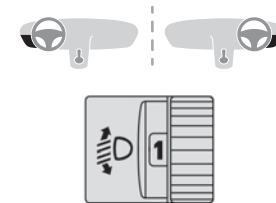
- Inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, skal du føre lygtebetjeningsarmen opad eller nedad, afhængigt af trafikside (f.eks. når du parkerer i højre side, skal du føre lygtebetjeningsarmen nedad for at aktivere lyset i venstre side).

Det bekræftes med et lydsignal, og kontrollampen for det tilsvarende blinklys lyser i instrumentgruppen.

- Sæt lygtebetjeningsarmen i midterposition, for at slukke parkeringslyset.

Højdejustering af forlygter

Manuel højdejustering af halogenforlygter



For ikke at blænde andre trafikanter bør disse forlygter indstilles i højden i forhold til bilens last.

- 0 (Oprindelig indstilling)**
Kun fører eller fører + forsædepassager
- 1** 5 personer
- 2** 5 personer + last i bagagerummet
- 3** Kun fører + last i bagagerummet
- 4 5 6** Anvendes ikke

Automatisk justering af Full LED forlygter

Dette system højdejusterer forlygterne i forhold til bilens last.



I tilfælde af funktionsfejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Systemet indstiller derefter forlygterne i den laveste position.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Rør ikke ved Full LED-forlygterne på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

Automatisk lygtetænding

Når lygtebetjeningsarmen er i position "AUTO" og regn-/solfølere registrerer et lavt lysstyrkeniveau udenfor, tænder positionslyset og nærlyset automatisk, uden at føreren foretager sig noget. Lygterne kan ligeledes

tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af vinduesviskerne. Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.

Funktionsfejl



Hvis der opstår funktionsfejl i regn-/solfølere, tænder lyset, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Regn-/solfølere, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.



I tåge eller snevejr kan regn-/solfølere muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Derfor tænder lygterne ikke automatisk.



Rudens indvendige overflade kan dugge og påvirke driften af regn-/solfølere. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Guide me home-lys og indstigningslys

Guide me home-lys

Automatisk

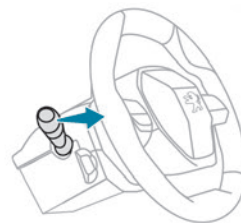
Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og lyset er dårligt, tænder nærlygterne automatisk, når tændingen afbrydes.



Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere varigheden for guide me home-lyset i touch-skærmmenuen

Kørelys/Bil.

Manuel funktion



► Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for at aktivere/deaktivere funktionen. Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

Indstigningslys

Når bilen er ulåst og lysforholdet er dårligt og "Automatisk tænding af forlygter" er aktiveret, tænder systemet automatisk.

- Udvendig gælder det positionslys, nærlys og lyset i sidespejlene.
- Indvendigt gælder det kabinelyset og fodbelysningen.



Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere varigheden af indstigningslyset i touch-skærmens menu. **Kørelys/Bil**.

Spotlys i sidespejle

Disse spotlys gør adgangen til bilen nemmere ved at oplyse jorden nær fordøren.

Spotlyset tænder automatisk:

- når bilen låses op.
- når en dør åbnes.
- Ved modtagelse af et lokaliseringssignal fra fjernbetjening.

De tændes også sammen med indstigningslyset og guide me home-lyset.

De slukker automatisk efter 30 sekunder.

Automatisk lygtesystem - Generelle anbefalinger

De automatiske lygtesystemer bruger et registreringskamera, der er placeret øverst på forruden.

Funktionsgrænser

Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:

- Når sigtbarheden er ringe (sne, kraftig regn osv.).
 - Hvis forruden er snavset, tildugget eller tildækket (f.eks. sticker) foran kameraet.
 - Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte eller reflekser på autoværn.
- Systemet kan ikke registrere:
- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
 - Biler med skjult belysning (der f.eks. kører bag en sikkerhedsbarriere på motorvejen).
 - Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

Vedligehold

Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.

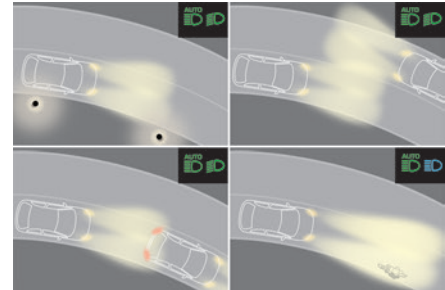
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Der må ikke samle sig sne på motorhjelm eller taget, da det kan tildække kameraet.

Automatisk skift til fjernlys



For flere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger til automatiske lygtesystemer**.

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen **"AUTO"**, og funktionen aktiveres på touch-skærmen, skifter dette system automatisk mellem nærlys og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforhold ved hjælp af et kamera placeret øverst på forruden.



Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.



Systemet aktiveres ved en hastighed over 25 km/t. Når farten falder til under 15 km/t fungerer funktionen ikke mere.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/ Bil**.

Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:



– Fjernlyset tænder automatisk: denne kontrollampe lyser på instrumentgruppen.

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



– Nærlýset forbliver tændt. Disse kontrollamper lyser på instrumentgruppen.

Funktionen deaktiveres, hvis tågelygterne tændes, eller hvis systemet registrerer dårlige sigbarhedsforhold (f.eks. tåge, kraftig regn, snevejr).

Når tågelygterne slukkes, eller når sigtbarheden bliver god igen, genaktiveres funktionen automatisk.



Denne kontrollampe slukker, når funktionen deaktiveres.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Skift manuelt forlygternes tilstand mellem nærllys og fjernlys for at sætte funktionen på pause.

Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Nærllys" er tændt, skifter systemet til fjernlys.

Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærllys.

► For at aktivere funktionen igen skal du manuelt skifte forlygtertilstand mellem nærllys og fjernlys.

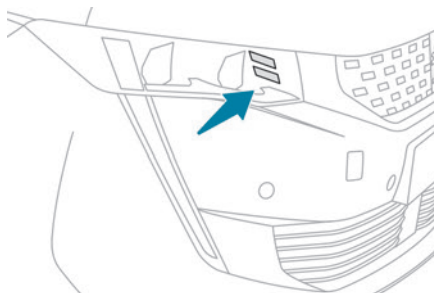
Funktionsfejl



Hvis der opstår en fejl med systemet eller kameraet, lyser denne advarselsslampe på instrumentgruppen, ledsaget af et lydssignal og en meddelelse.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Statisk svinglys



Når nærlýset eller fjernlyset er tændt, oplyser forlygterne med denne funktion indersiden af svinget ved hjælp af lysdioder. Kørehastigheden skal være under 90 km/t.

Funktionen findes kun på modeller med "Full LED"-teknologiske forlygter.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørellys/ Bil**.

Aktivering/deaktivering

Dette system fungerer fra en bestemt ratdrejvinkel.

Systemet fungerer ikke:

- under en bestemt ratdrejvinkel.
- Over 90 km/t.
- Ved skift til bakgear.

Night Vision

Dette system identificerer og signalerer tilstedeværelsen af fodgængere og dyr i førerens synsfelt under dårlige sigtbarhedsforhold ved hjælp af et infrarødt kamera, der er placeret foran på bilen.

Vælg **"Night vision"** for at få vist det infrarøde kamerabillede konstant i instrumentgruppen. Når betingelserne er opfyldt, udløses en alarm, hvis der er risiko for en kollision.

Den konstante visning forsvinder, når tændingen slås fra, eller hvis betingelserne ikke er opfyldt.



Dette system er en hjælp til kørslen, der under ingen omstændigheder kan

erstatte førerens vurdering af nattesyn og trafikforhold.
Under nogle forhold er kontrasten i temperaturen utilstrækkelig, og systemet vil muligvis ikke registrere alle farer eller i stedet afgive falske alarmer (f.eks. på grund af motorer på lastbiler parkeret langs vejkanterne).

Driftsbetingelser

- Når motorens kører og Stop & Start er i stopstilstand.
- Meget begrænset lysforhold med nærløst tændt og i god stand.
- Temperatur mellem -30 °C og +28 °C.
- Hastighed under 160 km/t.
- Registrering af dyr, der er højere end 0,5 m.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

Funktion



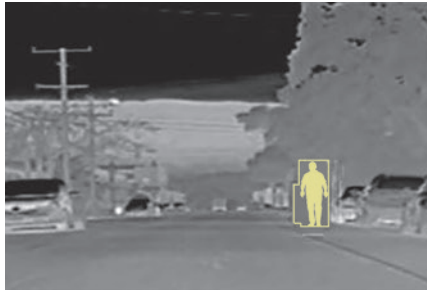
Hvis funktionen er valgt, men displayet på instrumentgruppen og alarmerne er ikke tilgængelige (i »Night Vision (natsyn)«-tilstand), lyser indikatorlampen i gråt.



Hvis alle funktionsbetingelser er opfyldt, lyser denne kontrolampe grønt.
Visningen i instrumentgruppen (med funktionen Night Vision) og udløsning af alarmer er tilgængelig.



Når visse driftsbetingelser (hastighed eller temperatur) ikke opfyldes, tænder denne kontrolampe med orange lys. Kun visningen i instrumentgruppen er tilgængelig (med funktionen »Night Vision (natsyn)«). Funktionen er ikke tilgængelig, så længe lyset i omgivelserne er for kraftigt, eller nærløst ikke er tændt.



Kameraets registreringsområde er mellem 15 m (for fodgængere) og 200 m afhængigt af sigtbarhedsforholdene.

Kameraets billede bliver vist i gråtoner i instrumentgruppen; varme genstande bliver vist lysere end kolde genstande.

Når der registreres fodgængere eller dyr, vises de i gule rammer.



Hvis systemet registrerer risiko for kollision med fodgængere eller dyr, udløser det en alarm. Der bliver vist et af disse symboler i instrumentgruppen. Omridset af det registrerede bliver vist indrammet i rødt. Hvis Night Vision ikke er valgt, udløses alarmen via kortvarig visning af et skærbillede. I tilfælde af en alarm kan føreren gribe ind og foretage en undvigelsesmanøvre eller bremse.

Funktionsgrænser

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (i tilfælde af snevejr, kraftigt regn, tæt tåge).
- Kameraet dækket af sne, mudder eller støv.
- Kameraet ridset efter at bilen har været i vaskehal med ruller gentagne gange.
- Meget høj udendørstemperatur.
- På en bakketop eller neden for en stejl bakke.
- På en meget snoet vej.
- I et vejsving.
- Efter en kollision, der kan have forstyrret kameraets indstillinger eller beskadiget det.
- Efter omlakering af kølgertitret på et værksted, der ikke er et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anbefalinger til vedligeholdelse

På det infrarøde kamera er der en vaskerdyse forbundet med bilens forrudevaskersystem.

Dysen aktiveres, hver 5. gang forrudevaskeren bruges.

Kontroller regelmæssigt, at kameraet er rent.

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at kameraet ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe orange i

instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Viskerbetjeningsarm



Inden du bruger vinduesviskerne i vintervejr, skal du fjerne sne, is eller frost fra forruden og fra viskearmene og -bladene.

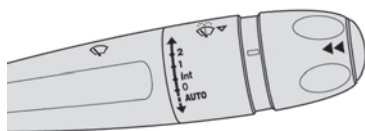


Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.



Når du har brugt en automatisk bilvask, kan du midlertidigt bemærke unormale lyde og dårligere aftørring. Du behøver ikke at udskifte vinduesviskerne.

Vinduesviskere



► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2

Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)

1

Normal viskerfunktion (moderat regn)

Int

Viskerinterval (afhængig af bilens hastighed)

0

Stop

AUTO

Automatisk viskerfunktion

Se det pågældende afsnit.



I position **1** eller **2** reduceres viskerhyppigheden automatisk, når hastigheden er under 5 km/t. Når hastigheden er over 10 km/t igen, skifter viskerhyppigheden tilbage til den oprindelige indstilling (hurtig eller normal).



Efter at tændingen er slukket, kan vinduesviskerne bevæge sig let ved foden af forruden.



Hvis tændingen er blevet slukket med forrudevinduesviskerne aktive, skal du betjene betjeningsarmen igen for at genaktivere viskerfunktionen, når tændingen tændes igen (medmindre tændingen var slukket i mindre end et minut).

Enkeltvisk

► Træk kortvarigt viskerbetjeningsarmen ind mod dig selv.

Forrudevasker

► Træk betjeningsarmen til vinduesviskere mod dig selv og hold den i denne position. Efter den sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører vinduesviskerne en ekstra gang.



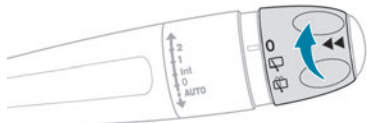
Forrudens sprinklerdyser er integreret i spidsen på hver viskearm. Der findes yderligere sprinklerdyser midt på viskearmene.

Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Dette giver et bedre udsyn og mindsker forbruget af sprinklervæske.

i Med automatisk klima anlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudesprinkleren aktiveres, for at beskytte passagererne mod dårlig lugt udefra.

! Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne. Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Om vinteren skal der bruges produkter beregnet til lande med koldt klima. Efterfyld aldrig med vand.

Bagrudevasker (SW)



► Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.



Slukket

Intervalvisk



Sprinkler-visk

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er i gang, starter bagrudevaskeren automatisk.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

! I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudevaskerfunktion deaktiveres i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

Bagrudevasker

► Drej ringen så langt som muligt, og hold den på plads.

Rudevasker- og vinduesviskerfunktionen er aktiv, så længe ringen er drejet. Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører viskeren en ekstra gang.

Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition

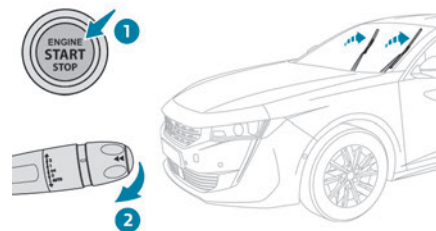
Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar i vintervejr (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

i For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:

- håndtere dem forsigtigt.

- rengøre dem jævnligt med sæbevand.
- undgå at sættes pap fast under viskerne på forruden.
- de udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af en vinduesvisker



Hvis betjeningsarmen til vinduesviskeren aktiveres umiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.

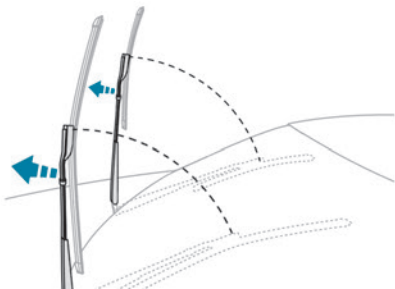
► Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af en vinduesvisker

► Tilslut tændingen, og betjen betjeningsarmen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering foran



- Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskedyserne.

Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.

De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

- Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.

- Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

- Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
- Rengør bagruden med sprinklervæske.
- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

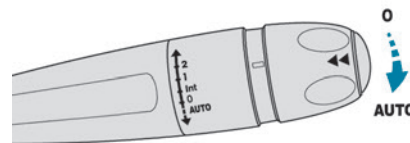
Automatisk vinduesvisker

I **AUTO**-tilstand fungerer vinduesviskerne automatisk og tilpasser sig regns intensitet. Registrering af nedbør anvender en regn-/solsensor, der er placeret øverst i midten af forruden bag bakspejlet.

! Regn-/sollysføleren må ikke tildækkes. Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion og tændingen afbrydes.

Om vinteren skal der ventes, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Aktivering



- Vip betjeningsarmen ned kortvarigt. Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse. Kontrollampen lyser i instrumentgruppen og ledsages af en meddelelse.

Stop

- Vip armen ned med endnu et kort tryk, eller sæt den i en anden position (**Int**, **1** eller **2**). Indikatorlampen slukker i instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end 1 minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

! Mærkatene, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret PEUGEOT-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! **Montering af elektrisk tilbehør:**
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt

autoriserede PEUGEOT-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af PEUGEOT, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

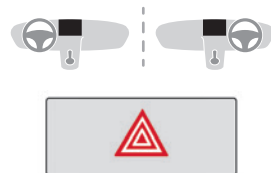
! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

i Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Havariblink



► Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle blinklys.

De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen.

De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Horn



- Tryk midt på rattet.

Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)

Dette system advarer fodgængere om, at bilen nærmer sig, når man kører i **Electric** mode (100 % el-kørsel).

Fodgængerhornet aktiveres, når bilen er i bevægelse og ved hastigheder op til 30 km/t, i fremadgear eller bakgear.

Denne funktion kan ikke deaktiveres.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Alarm- eller vejhjælpsopkald



1. Peugeot Connect SOS
2. Peugeot Connect Assistance

Peugeot Connect SOS (PE112)

- I nødsituationer skal der trykkes på knap **1** i mere end 2 sekunder.

Den lysende kontrollampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste*.

"Peugeot Connect SOS" finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste**.

- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen. Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

i Denne tjeneste er gratis.

Systemets funktion

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.
- Kontrollampen lyser konstant rødt: systemet er fejlbehæftet.

* I overensstemmelse med de almindelige brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** Afhængig af den geografiske dækning af "Peugeot Connect SOS" og "Peugeot Connect Assistance".

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

– Kontrollampen blinker rødt: udskift
nødbatteriet.
I de sidste to tilfælde er der risiko for, at
nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer.
Kontakt en forhandler eller et autoriseret
værksted snarest muligt.

I Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen
i at køre.

I Behandling af personlige oplysninger

Al den behandling af personlige
oplysninger, der foretages af "Peugeot
Connect SOS"-systemet (PE112),
overholder de rammer for beskyttelse af
personlige oplysninger, der fremgår af
2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/
EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet
og Europarådet. Dette gælder specifikt for
at beskytte den individuelle interesse i
overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d
i 2016/679-forordningen.

Behandling af personlige oplysninger er
specifikt begrænset til håndteringen af
"Peugeot Connect SOS"-systemet anvendt
med det europæiske nødhjælpsnummer, 112.
"Peugeot Connect SOS"-systemet kan
kun indsamle og behandle følgende
personlige oplysninger, der relaterer til bilen:

stelnummer, type (personbil eller varevogn),
brændstoftype eller strømkilde, de senest
tre placeringer og kørselsretninger og en
stemplet tidsregistreringsfil, der viser den
automatiske aktivering af systemet.
Modtagerne af de behandlede data er
de nødopkaldscentre, der er udpeget
af de relevante nationale myndigheder
i de områder, hvori de er placeret, og
som kan modtage og håndtere opkald til
nødopkaldsnummeret 112.

I Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets
hukommelse er ikke tilgængelige eksternt
fra systemet, før der foretages et opkald.
Systemet kan ikke spores, og det overvåges
ikke kontinuert i almindelig driftstilstand.
De personlige oplysninger i systemets interne
hukommelse slettes automatisk og løbende.
Det er kun bilens seneste tre placeringer, der
gemmes.
Nå et nødopkald bliver udløst, gemmes
dataloggen ikke i mere end 13 timer.

I Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til disse
oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til

at ændre, slette eller begrænse behandlingen
af dine personlige oplysninger, der ikke
er behandlet i overensstemmelse med
indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR).
De tredjeparter, der har fået videregivet
oplysninger, skal have besked om rettelser,
sletning eller begrænsninger, der er foretaget
i overensstemmelse med det ovenfor nævnte
direktiv, med mindre dette er umuligt eller
kræver en uforholdsmæssig stor indsats.
Du har endvidere ret til at indgive en klage til
den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Peugeot Connect Assistance

- Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke
knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder
for at anmode om hjælp (bekræftet ved en
talebesked*).
- Hvis du straks trykker endnu en gang,
annulleres anmodningen.

I Privatlivstilstanden gør det muligt for dig
at håndtere delingsniveauet (data og/
eller placering) mellem din bil og PEUGEOT.
Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger**
på touch-skærmen.

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Peugeot Connect SOS', 'Peugeot Connect Assistance' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper og på "Peugeot Connect Assistance"-knappen for at bekræfte.

I Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret PEUGEOT forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

I Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematik-tjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

I Hvis du har Peugeot Connect Packs med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Nødopbremsningsassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
- Anhængerstabilisator (TSA).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved nødopbremsning.

elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) styrer det generelle bremsetryk på hvert hjul.

► **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt på pedalen for at opretholde dette tryk.**

I Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.



Når advarselsslampe lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet. Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Når denne advarselsslampe tændes sammen med **STOP**- og ABS-

advarselsslamperne og ledsages af en besked og et lydsignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion.

Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælg) til din bil.



Efter kollision

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Nødopbremsning (EBA)

Dette system mindsker bremseafstanden ved nødopbremsning ved at optimere bremsetrykket. Aktiveres, i forhold til den hastighed, som bremsepedalen trædes ned med. Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremning og ved at anvende bremserne på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.

Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremses på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love. Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.



Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane (bekræftet af denne advarselsslampe, der blinker på instrumentgruppen).



PSE (PEUGEOT Sport Engineered)

Den dynamiske stabilitetskontrol er optimeret til at kunne reagere senere på bilen.

Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, fastkøring i sne eller på blød bund mv.) kan det være tilrådeligt at slå ASR fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb. Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelsy/Bil**.



Deaktiveringen bekræftes ved, at denne kontrollampe i instrumentgruppen lyser, og at der bliver vist en meddelelse. ASR-systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Kører bilen under 50 km/t, skal genaktivering ske manuelt.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, islag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret PEUGEOT-værksted. For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårstdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen. Alle dækspecifikationer er anført på mærkat. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængerens begynder at slingre.

Funktion

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen slås til.

Der må ikke være fejl i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Bilens hastighed skal være mellem 60 og 160 km/t.



Hvis systemet opdager, at traileren slingrer, bruger det bremserne til at stabilisere traileren og reducerer om nødvendigt motoreffekten for at bremse køretøjet (angivet med blinkende advarselsslampe på instrumentgruppen og tændte bremselygter). For oplysninger om anhængervægt og masser henviser vi til afsnittet **Motortekniske oplysninger og anhængervægt** på bilens registreringsattest.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. For at fortsætte med at trække en anhænger skal du mindske hastigheden og køre forsigtigt!

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

! Anhængerens stabilitetsstyringssystem giver en ekstra sikkerhedsfunktion under normale kørselsforhold, når du følger anbefalingerne om brug af anhængere og gældende lovgivning, der er gældende i dit land. Det må ikke tilskynde føreren til at tage ekstra risici, såsom at bruge en anghænger under uegnede driftsforhold (f.eks. for stor belastning, overskredet kugletryk, slidte eller halvflade dæk, defekt bremsesystem) eller kørsel med for høj hastighed.

I visse tilfælde kan systemet ikke opfange, at en anghænger begynder at slingre, især ikke en let anghænger.

Hvis der køres på en glat eller dårlig vej, kan systemet ikke forhindre, at anghængerens pludseligt slinger.

Sikkerhedsseler

Selerulle

Sikkerhedsselerne er udstyret med en selerulle, der gør det muligt at justere stropens længde automatisk efter brugerens form. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug. Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, nødopbremses eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Pyrotekniske selestrammere

Dette system øger sikkerheden i tilfælde af en frontal- eller sidekollision.

Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er. Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

Selekraftbegrænser

Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

! I tilfælde af kollision

Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let rugudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.

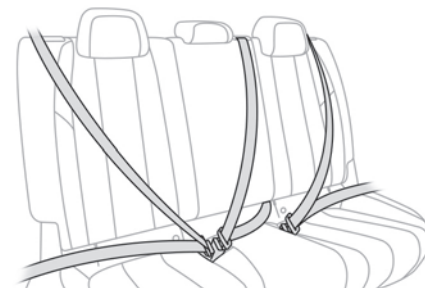
Airbagadvarselssampen lyser under alle omstændigheder.

Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos en PEUGEOT-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler ved forsæderne

Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænser.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Til hvert bagsæde er der en 3-punktssele med en sikkerhedsselerulle.

Ydersædernes sikkerhedsseler er forsynet med pyrotekniske selestrammer og selekraftbegrænser.

Ved transport af tunge ting i bagagerummet bør sikkerhedsselerne ved bagsæderne spændes.

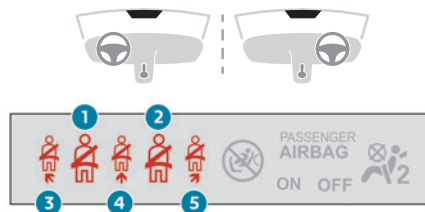
Fastspænding

- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ▶ Kontroller at sikkerhedsselen er fastgjort korrekt ved at trække i selen.

Opspænding

- ▶ Tryk på den røde knap på seletåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Advarsel om ikke spændt/opspændt sikkerhedssele



1. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde
2. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre forsæde
3. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde
4. Advarselslampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde
5. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde

Hvis den pågældende sikkerhedssele ikke er spændt, eller den er spændt op, når motoren startes, lyser advarselslampen i instrumentgruppen og den tilsvarende advarselslampe (1 til 5) lyser rødt på sikkerhedssele- og passagerairbagskærmen.

i Hvis en sikkerhedssele på bagsædet ikke er spændt, vil den tilsvarende advarselslampe (3 til 5) tændes i ca. 30 sekunder.

Over ca. 20 km/t. og i 2 minutter vil advarselslampen for det pågældende sæde, hvor selen ikke er spændt, blinke og der lyder et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser advarselslampen/-lamperne fortsat, indtil føreren eller forsædepassageren og/eller en eller flere passagerer på bagsæderne har spændt deres sikkerhedssele.

Anbefaling

! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel.

Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedsselen, selv på korte køreture.

Seletåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud.

For at sikre korrekt funktion af sikkerhedsselerne skal I sikre, at der ikke er fremmedlegemer til stede (eksempelvis en mønt), inden fastgøring. Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug.

Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.

! Montering

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften. Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.

Foran kan justering af sikkerhedsselen kræve, at sædehøjden justeres.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person.
- må den ikke være slidt eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

! Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 1,50 m. Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! Vedligehold

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne

bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret PEUGEOT-værksted tilbyde.

Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret PEUGEOT-værksted.

– I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig. Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsøjeblikket.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

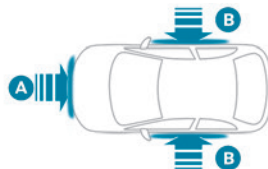
Airbags

Generelt

Systemet er designet til at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere. De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens registreringsområde for kollision:

– I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.

Registreringsområder for kollision



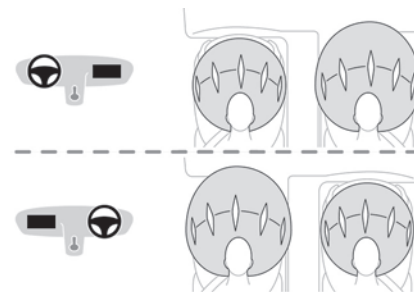
A. Frontal kollision

B. Sidekollision

i Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg. Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.

Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses.

I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

i Disse frontairbags tilpasser sig automatisk. De oppustes knapt så hårdt, når der sidder en mindre passager i sædet, og sædet er rykket frem.

Airbagudløsning

De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**. Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Sideairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en alvorlig sidekollision, så læsioner på brystet mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbags udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**. Sideairbags udløses mellem passagerens hofte/skulder og dørbeklædningen.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses. Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Airbagudløsning

Den udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B**. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passagerer på for- og bagsædepladserne og ruderne.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

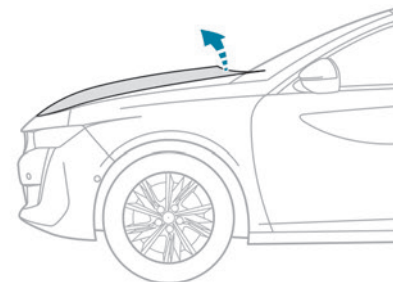
Anbefaling

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Fastgør sikkerhedsselen, og placer det korrekt. Placer ikke noget mellem passagererne og airbagene (f.eks. børn, dyr, genstande), fastgør ikke noget på eller i nærheden af airbaggens funktionsområde, da dette kan forårsage kvæstelser, når de aktiveres. Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene. Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få

* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

Aktiv motorhjem



Den aktive motorhjem optimerer sikkerheden for fodgængere i tilfælde af en frontal kollision med bilen.

Det pyrotekniske system udløses ved hængslerne på motorhjernen for at løfte den, når sensorerne på fronten af bilen opdager en kollision.

i Ved udløsning af den aktive motorhjem ses en smule røg, og der høres et småld, fordi systemets pyrotekniske sprængladning aktiveres. Airbagadvarselslampen lyser. Efter udløsning må du ikke forsøge at åbne eller lukke motorhjernen. Tilkald vejhjælp, eller kød med højst 30 km/t til den nærmeste PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted. Sørg for at indstille førersædet i højden. Ellers er der risiko for nedsat udsyn!

millisekunder), hvorefter den straks tømmer igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger. Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

! Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratgerne eller på rattets midterdel.

Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.

Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetæk, der er kompatible med installationen af disse airbags. Kontakt en PEUGEOT-forhandler for yderligere oplysninger om egnede sædebetæk til din bil.

Der må ikke fastgøres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses. Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.

En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordøren eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følerens funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene!

Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Fjern ikke grebene, der er installeret på taget, da disse hjælper med at fastgøre gardinairbags.

! Dette udstyr udløses kun én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses den aktive motorhjelme ikke. Efter færdselsuheld, eller hvis bilen har været stjålet, skal systemet kontrolleres. Der må ikke foretages arbejde på de pyrotekniske systemer under motorhjelm i nærheden af gasfjedrene. Ellers er der risiko for eksplosion! Alt arbejde skal udføres af en autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Funktionsfejl

 I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Du skal kontakte et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret. Den aktive motorhjelme udløses muligvis ikke i tilfælde af et sammenstød.

Autostole

i Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 1,5 m sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Børn, der vejer mindre end 9 kg, skal sidde i en bagudvendt retning, hvad enten de er placeret forrest eller på bagsædet.**

i Det anbefales at placere børn på bagsædet i bilen:

- "Bagudvendt" op til 3 år.
- "Fremadvendt" fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedssele er placeret korrekt og fastspændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at den står stabilt på vognbunden.

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsseleerne eller autostolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture.

Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilens sæde. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal staves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

! **Montering af en selepude**

Brystsele skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hoftesele er placeret rigtigt hen over barnets lår. Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! **Ekstra beskyttelse**

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld. Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel. Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde, må følgende ikke efterlades i bilen:

- Et barn alene og uden opsyn.
- Et barn eller et dyr, der er udsat for solen med lukkede vinduer.
- Nøglerne, da de ikke må være inden for børns rækkevidde i bilen.

Autostol på bagsæde

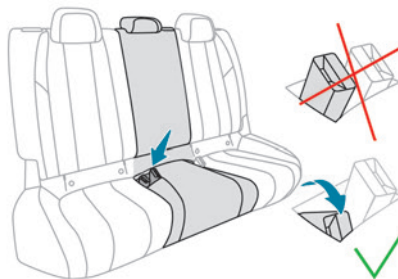
Bagudvendt eller fremadvendt



► Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

► Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde



Den højre vandrette seletås skal placeres i huset, der er beregnet til det, ved montering af en autostol i midten.

Der må ikke placeres en autostol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Autostol på forsæde



► Juster passagerforsædet til den **højeste** position og **kørt helt tilbage, med oprejst ryglæn**.

"Fremadvendt"



! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

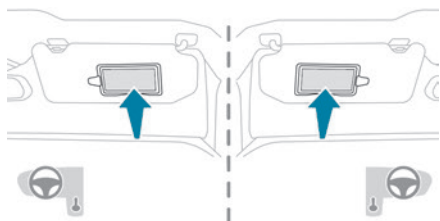
Bagudvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en bagudvendt barnestol på forsædet. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses**.



Advarselmærkat - Frontairbaggen i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkatene på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG**.
BARNET risikerer at blive **ALVORLIGT KVÆSTET** eller **DRÆBT**.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



Passagerairbag deaktiveret

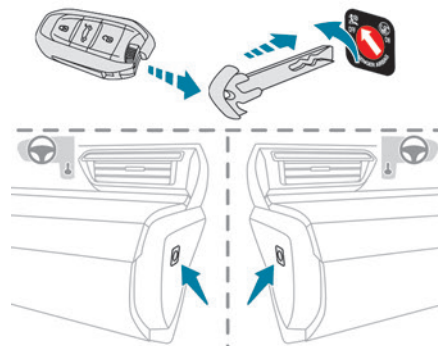
! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

! Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion

Det er strengt forbudt at montere en bagudvendt autostol på passagerforsædet - barnet risikerer at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses!

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

I de biler, hvor den er monteret, er kontakten placeret på siden af instrumentgruppen.



Når tændingen er afbrudt:

- Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position **"OFF"**.
- Drej kontakten til position **"ON"** for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:



Eller



Denne advarselsslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

Denne advarselsslampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

Anbefalede autostole

Serie af <autostole, der fastspændes med en **3-punktssele**.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg**L1**

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Monteres "bagudvendt".

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg**L5**

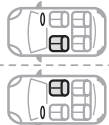
"RÖMER KIDFIX XP"
Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Kun egnet til montering på sidesæderne bagved.
Nakkestøtten på bilsædet skal fjernes.

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg**L6**

"GRACO Booster"
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Kun egnet til montering på det forreste passagersæde eller på bagsædet.

Sædeplaceringer for autostole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringmuligheder i følge EU-reglerne for montering af universelt godkendte Aautostole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.

			Barnets vægt/vejledende alder			
Sæde		Frontairbag i passagerside	Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år	15-25 kg (klasse 2) Ca. 3-6 år	22-36 kg (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)	Passagersæde med højdejustering (d) 	Deaktiveret: "OFF"	U	U	U	U
		Aktiveret: "Aktiveret"	X	UF	UF	UF

Sæde		Frontairbag i passagerside	Barnets vægt/vejledende alder			
			Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år	15-25 kg (klasse 2) Ca. 3-6 år	22-36 kg (klasse 3) Ca. 6-10 år
2. sæderække	Bagsæder (e) (f) (g) 		U	U	U	U

U: Sæde beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug bagudvendt og/eller fremadvendt montering.

UF: Sæde beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universalt brug med fremadvendt montering.

X: Uegnet sæde til placering af en autostol i den nævnte vægtklasse.

(a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.

(b) Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsædet.

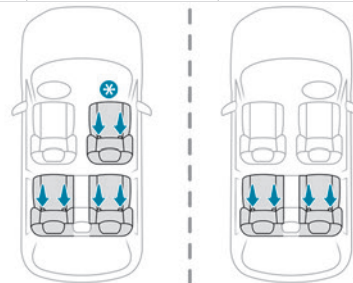
(c) Kontrollér gældende lovgivning i brugslandet, inden barnet placeres på denne plads.

(d) Juster passagerforsædet helt frem.

(e) Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

(f) Der må ikke placeres en autostol med støtteben på det midterste bagsæde.

(g) Inden montering af autostolen på midtersædet skal seletåsen i højre side gemmes væk i revnen ved sædepudden.

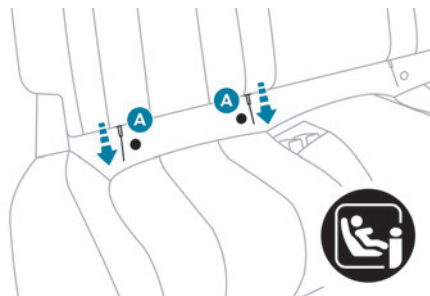


* Afhængigt af hvilket land bilen er købt i. Beslaget har tre ringe på hvert sæde, som vist markeret:

– To ringe **A** mellem ryglænet og siddehynden.

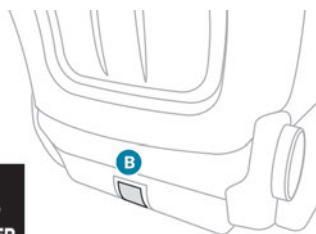
ISOFIX-beslag

Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:

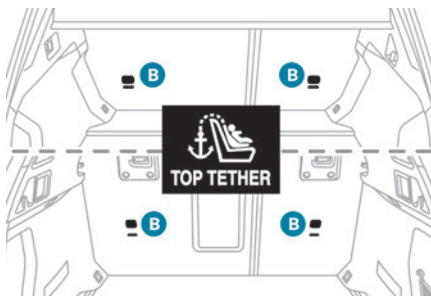


De to falder i **ISOFIX-autostolene** er fastgjort til dem.

- En ring **B** bag sædet, der kaldes **TOP TETHER**, til fastspænding af autostole med en sele foroven.



Forsæde



Bagsæder

Dette system forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan autostolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

Fastgørelse af autostolen i **det øverste forankringspunkt**:

- ▶ Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden autostolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud igen).
- ▶ Før barnestolens sele bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.
- ▶ Fastgør den øverste seles krog i ring **B**.
- ▶ Spænd den øverste sele.

i Ved montering af en ISOFIX-autostol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden autostolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselens funktion.

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til autostolen.

i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-autostole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-autostole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra autostolproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe og ISOFIX-basen"
(klassifikation: E)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



"RÖMER Baby-Safe og ISOFIX-basen"

(klassifikation: **E**)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg

Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.

Kun eget til montering på det forreste passagersæde eller på de yderste bagsædet.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet.

Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(klassifikation: **B1**)

Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg



"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(klassifikation: **B1**)

Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg

Kun egnet til fremadvendt installation.

Fastgøres i ring **A** og ring **B**, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst.

Kun eget til montering på det forreste passagersæde eller på de yderste bagsæder.

Nakkestøtten på bilsædet skal fjernes.

Barnestolen kan indstilles i 3 positioner:

Siddende, skrå og liggende.

Denne barnestol kan også monteres på sædepositioner uden ISOFIX-beslag. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punktsselen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

Oversigt over placering af ISOFIX-autostole

I dette skema vises mulighederne for montering af ISOFIX-autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler. På universale og delvist universale ISOFIX-autostole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på autostolen ved siden af i-Size logoet.

			Barnets vægt/vejledende alder										
			Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		Under 10 kg Under 13 kg (klasse 0) (klasse 0+) Op til ca. 1 år			9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år					
Type af ISOFIX-autostol			Babylift		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt			
ISOFIX-vægtklasse			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2/ B3
Sæde		Frontairbag i passagerside											
1. række (a)	Passagersæde med højdejustering	Deaktiveret: "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL			IUF/IL (d)
		Aktiveret: "ON"	X		X			X		IUF/IL			IUF/IL (d)
2. række (b)	Yderste bagsæder		IL		IL (c)			IL (c)		IUF/IL (c)			IUF/IL (e)
	Midterste bagsæde		Uden ISOFIX										

IUF: Pladsen er velegnet til installation af en fremadvendt universal ISOFIX-autostol, der fastspændes med den øverste sele.

IL: Pladsen er velegnet til installation af en delvist universal ISOFIX-autostol:

- Bagudvendt, monteret med en strop øverst eller støtteben.
- Fremadvendt, forsynet med et støtteben.
- En babylift, monteret med strop øverst eller støtteben.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om fastspænding af den øverste strop ved brug af **ISOFIX-beslag**.

X: Uegnet sæde til placering af en ISOFIX-autostol eller babylift i den nævnte vægtklasse.

- (a) Kontrollér gældende lovgivning i brugslandet, inden barnet placeres på denne plads.
 (b) Hvis der placeres en babylift på dette sæde, kan det optage en eller flere pladser i denne sæderække.
 (c) Afmonter nakkestøtterne.
 (d) Det forreste højdejusterbare sæde skal justeres til sin højeste position og flyttes så langt tilbage som muligt.
 (e) Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

Autostole af typen i-Size

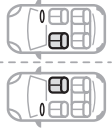
Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

Autostole af typen i-Size har desuden:

- enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
 - eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position.
- støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

I dette skema ses mulighederne i følge de nye EU-regler for montering af i-Size autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

Sæde		Frontairbag i passagerside	i-Size-autostol
1. række (a)	Passagersæde (b) 	Deaktiveret: "OFF"	i-U
		Aktiveret: "ON"	i-UF

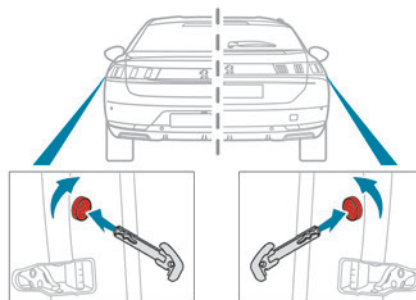
Sæde		Frontairbag i passagerside	i-Size-autostol
2. sæderække	Yderste bagsæder 		i-U
	Midterste bagsæde 		Ikke i-Size

i-U : Beregnet til i-Size-autostole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt og bagudvendt.

i-UF: Kun beregnet til i-Size-autostole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt.

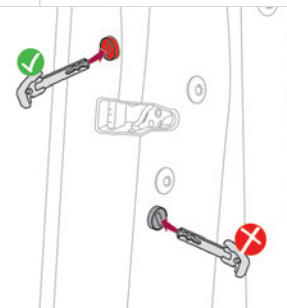
- (a) Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.
- (b) Vip sædets ryglæn til 45°, og monter derefter barnestolen.
Ret ryglænet op, indtil det er i kontakt med autostolens ryglæn.

Låsning/oplåsning



- Lås ved at dreje den **røde** knap, så meget det er muligt med den indbyggede nøgle:
 - Mod højre på venstre bagdør.
 - Mod venstre på højre bagdør.
- Lås op ved at dreje den modsatte vej.

! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.



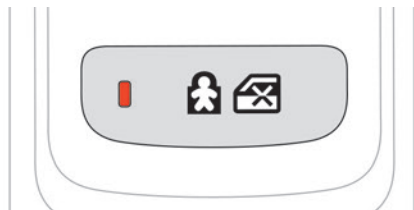
Elektrisk børnesikring

(Afhængigt af bilmodellen)
Denne funktion forhindrer åbning af bagdøre med det indvendige dørgræb og brug af de elektriske ruder bagved.

Mekanisk børnesikring

Systemet modvirker at en bagdør åbnes ved hjælp af det indvendige greb.
Kontakten til børnesikring er placeret på kanten af bagdøre (vist med en mærkat).

Aktivering/deaktivering



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere børnesikringen, mens tændingen er tilsluttet. Når kontrollampen lyser, er børnesikringen aktiveret.

i Når børnesikringen er aktiveret, er det fortsat muligt at åbne dørene udefra og betjene elruderne i bagdørene via førerdørens betjeningspanel.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.

Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.

Tag altid den elektroniske nøgle ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved en kraftig kollision, så passagerer på bagsædet kan komme ud.

Gode råd til kørslen

- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken under alle forhold.
- Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen, før du udfører handlinger, der kræver vedvarende opmærksomhed (f.eks. ændrer indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udsender giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag

(tørt græs, visne blade). Bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

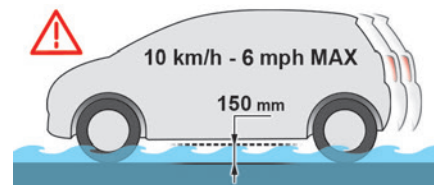
! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

i PSE (PEUGEOT Sport Engineered)
Gentagne hårde opbremsninger med bilen kan generere kraftige bankelyde, som er helt normale.
Fortsæt kørsel, men med lettere bremsning, så bremsesystemet kan køle ned.
Bremsesystemets ydeevne forbliver upåvirket.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af forbrændingsmotoren eller el-motoren, den elektroniske gearkasse eller bilens elektriske systemer.



Hvis bilen absolut skal køre gennem en oversvømmet del af vejen:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
 - Deaktiver funktionen Stop & Start.
 - På genopladelige hybrid-motorer placeres funktionsvælgeren på **4WD** (afhængigt af modellen).
 - Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
 - Stands ikke, og stop ikke motoren. Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre.
- Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anhængertræk

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, og derfor bør føreren skal være ekstra opmærksom.

i Den maksimale anhängervægt må ikke overstiges.

I stor højde: Reducer den maksimale belastning med 10 % pr. 1.000 meters højde. Den tyndere luft i højderne nedsætter motorens ydelse.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhänger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren køre i tomgang i 1-2 minutter efter standsning af bilen, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhängeren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhängeren er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhängeren, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

► Kontroller anhängerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt PEUGEOT-anhängertæk, deaktiveres

den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel op ad bakke med anhänger medfører stigning i kølervæskens temperatur. Den maksimale anhängervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens kølekapacitet forøges ikke i takt med motorens omdrejningstal.

► Mindsk hastigheden og sænk motorhastigheden for at begrænse mængden af produceret opvarmning.

► Vær konstant opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Det anbefales at bruge motorbremsen for at begrænse overophedningen af bremserne. Ved kørsel med anhänger forøges bremselængden.

Sidevind

Husk, at køretøjet bliver mere følsomt over for vind ved kørsel med anhänger.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Nøglerne indeholder en kode, som skal genkendes af bilen, før start er muligt. Hvis der er fejl på systemet, hvilket vises med en meddelelse, kan motoren ikke starte. Kontakt en autoriseret PEUGEOT-forhandler.

Start/stop af motoren

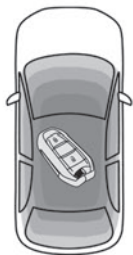
i Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.

Hvis den elektroniske nøgle ikke registreres, bliver der vist en meddelelse.

Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.

Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

Start



- Med **automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **N**, og tråd på bremsepedalen.
- Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

Dieselmotorer

Ved minustemperaturer og/eller når motoren er kold, finder start først sted, når advarselsslampen for forvarmning slukker.



Hvis denne advarselsslampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

- Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Under alle omstændigheder er det sådan, at hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange bliver der vist en meddelelse om, at det er nødvendigt at dreje rattet en anelse, samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

i Benzinmotorer

Med benzinmotor: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

Igangsætning af genopladelige hybridbiler

- Tryk bremsepedalen helt i bund og tryk på knappen **START/STOP** i maks. 2 sekunder.
- Træd pedalen ned, indtil denne **READY** kontrollampe lyser, som viser, at det genopladelige hybridsystem er aktiveret (bekræftes af et lydsignal).



Forlad Parkering ved at vente på at kontrollampen **READY** lyser.

Som udgangspunkt starter systemet i **Electric Drive Mode**.

Afhængigt af bestemte parametre (batteriets lade niveau eller udetemperaturen) bestemmer systemet, om det er nødvendigt at starte benzinmotoren.

Det er muligt at ændre Drive Mode når som helst ved hjælp af funktionsvælgeren.



Når bilen starter i Electric Drive Mode, høres der ingen støj.

Vær særligt opmærksom på fodgængere og cyklister, der muligvis ikke hører bilen komme på trods af fodgængerhornet.

Stop

- Stop bilen med parkeringsbremsen.
- Med **automatgearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Tryk på **"START/STOP"**-knappen.
- På genopladelige hybridbiler kontrolleres, at kontrollampen **READY** er slukket, inden man forlader bilen.

I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.

På nogle bilmodeller med automatgearkasse (EAT8) låses rattet ikke, men gearkassen låses i gearposition **P**.



Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.



Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!



Stig aldrig ud af bilen uden at tage den elektroniske nøgle med dig.

Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



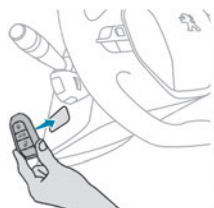
Med den elektroniske nøgle inde i kabinen skal du trykke på knappen **"START/STOP"** uden at træde på pedalerne, hvorefter tændingen kan slås til uden at starte motoren.

► Tryk på knappen igen for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringszonen, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



- Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
- **Med automatgearkasse:** Vælg position **P**, og tråd på bremsepedalen.
- Tryk på **"START/STOP"**-knappen. Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringszonen, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

► Tryk i ca. 5 sekunder på **"START/STOP"**-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.

Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

► Tryk på **"START/STOP"**-knappen i ca. 5 sekunder.

Rattet låser, så snart bilen holder stille.

På nogle varianter med automatgearkasse (EAT6 / EAT8) låses ratstammen ikke.

Elektrisk parkeringsbremse

I automatisk funktion aktiverer systemet automatisk parkeringsbremsen, når tændingen frakobles, og deaktiverer parkeringsbremsen, når bilen sætter i gang.



På et hvilket som helst tidspunkt, mens motoren kører:

- ▶ Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække kortvarigt i grebet.
- ▶ Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trykke kortvarigt på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

Denne automatiske funktion kan deaktiveres i visse situationer.

Kontrollampe

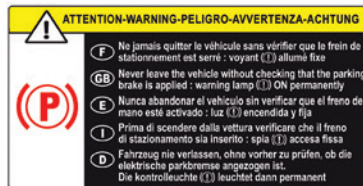
 Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og på betjeningsknappen for at bekræfte, at parkeringsbremsen er blevet aktiveret, og ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse aktiveret**".

Kontrollampen slukker for at bekræfte, at parkeringsbremsen er sluppet, og ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse sluppet**". Kontrollampen blinker som reaktion på en manuel anmodning om at trække eller slippe bremsen.

 I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med automatgear ved at lægge en af de medfølgende klodser under et af hjulene.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



 Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. ParkeringsbremSENS kontrollamperne i instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant. Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse.

 Børn må ikke efterlades alene i bilen, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

 **Når bilen er parkeret på en stejl skrænt, er tungt læsset eller ved bugsering**

På en bil med automatgearkasse skal man dreje hjulene mod fortovet og vælge position **P**.

Ved kørsel med anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12%.

Manuel funktion

Manuel deaktivering

Med tilslettet tænding eller motoren i gang:

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Tryk kort på betjeningsknappen, mens der trædes på bremsepedalen.

 Hvis bremsepedalen ikke trædes ned, frigøres parkeringsbremsen, og der vises en meddelelse.

Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:

- ▶ Træk kortvarigt i betjeningsknappen. Betjeningsknappens kontrollampe blinker for at bekræfte anmodningen om aktivering.

Automatisk funktion

Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.

Den elektriske parkeringsbremse slippes gradvist, mens bilen sætter i gang.

Med en automatgearkasse

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Vælg funktion **D**, **M** eller **R**.
- ▶ Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

 Kontroller at fordørene er korrekt lukket, hvis parkeringsbremsen ikke deaktiveres automatisk.

! Når bilen holder stille med motoren i gang, må der ikke trædes unødigt på speederen. Du risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering

Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen aktiveret automatisk, når motoren stoppes.

! Parkeringsbremsen aktiveres ikke automatisk, hvis motoren går i stå eller er STOP-funktion for Stop & Start

i I automatisk tilstand kan parkeringsbremsen manuelt aktiveres eller frigøres ved hjælp af betjeningsknappen.

Særlige tilfælde

Aktivering af parkeringsbremsen med motoren i tomgang

Træk kort i betjeningsknappen for at forhindre bilen i at trille, mens motoren er i gang.

Parkering med sluppet bremse

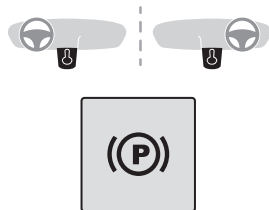
! Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke at aktivere parkeringsbremsen. For at bremse bilen, så den ikke kan rulle, skal du skifte til et gear eller placere stopklodserne under et af hjulene.

i Med automatgearkasse: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene blokeres. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

i Hvis bilen har en automatisk gearkasse, og førerdøren åbnes, mens tilstanden **N** er aktiv, høres et lydssignal og tilstand **P** vælges. Lydsignalet stopper, når førerdøren lukkes.

Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn, vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.



- ▶ Start motoren.
- ▶ Brug betjeningsknappen til at trække parkeringsbremsen, hvis den er sluppet.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.

- ▶ Hold knappen skubbet i frigørelsesretningen i 10 til maks. 15 sekunder
- ▶ Slip grebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk betjeningsknappen i aktiveringsretningen i 2 sekunder.



Denne kontrollampe i instrumentgruppen tænder for at bekræfte deaktivering af de automatiske funktioner.

▶ Slip betjeningsknappen og bremsepedalen. Fra dette tidspunkt og fremover er det kun de manuelle funktioner ved hjælp af knappen, der tillader parkeringsbremsen at blive aktiveret og løst.

▶ Gør det samme for at aktivere den automatiske funktion igen (bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker).

Nødbremsning

Hvis nedtrykning af bremsepedalen ikke giver effektiv bremsning eller under ekstraordinære omstændigheder (f.eks. Hvis føreren er syg eller ved assisteret kørsel), kan bilen bremses ved vedvarende træk i den elektriske parkeringsbremse. Bremsning fortsætter, så længe grebet holdes trukket, og ophører, når det slippes.

ABS- og DSC-systemet sikrer bilens stabilitet under nødopbremsningen.

I tilfælde af fejl i nødbræmsfunktionen vises meddelelsen **"Fejl i parkeringsbremse"** i instrumentgruppen.



Hvis der er fejl på i ABS- og DSC-systemet, der er angivet ved at en eller begge advarselslamper i instrumentgruppen lyser, er bilens stabilitet ikke længere sikret.

► I dette tilfælde skal du sikre køretøjets stabilitet ved flere efterfølgende "træk-og-slip"-handlinger med den elektriske parkeringsbremse, indtil køretøjet er stoppet fuldstændigt.

Automatgearkasse (EAT6/ EAT8)

Automatgearkasse med 6 eller 8 gear og gearvælger. Der findes også en manuel tilstand med gearskift via gearskiftegreb bag rattet.

Gearvælgerstillinger

P. Parker

Til parkering af bilen: forhjulene er blokeret.

R. Bakgear

N. Neutral

Til at flytte bilen, når tændingen er afbrudt, og sætte den i frigear.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Skift til frigear**.

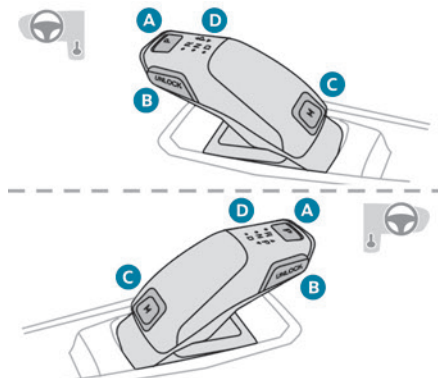
D. Kørsel med automatisk gearfunktion

Gearkassen skifter selv gear, alt efter køremåde, vejtype og belastning af bilen.

M. Kørsel med manuel gearfunktion

Føreren skifter gear med gearskiftegrebene ved rattet.

Gearvælger



A. Knappen P

Til at skifte til gearposition Parkering.

B. Knappen Unlock

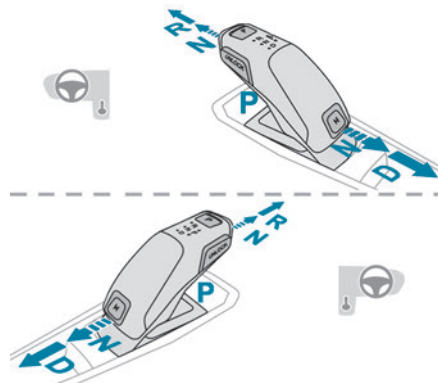
Til at låse gearkassen op og skifte fra **P** eller til at skifte til **R** med foden på bremsepedalen. Tryk på denne knap og hold den inde, inden gearvælgeren flyttes.

C. Knappen M

For at skifte fra **D** til permanent manuelt gearskift.

(afhængigt af bilmodel: Med Full Park Assist kan den manuelle gearfunktion vælges med knappen **DRIVE MODE**).

D. Indikatorlamper for gearkasetilstand (R, N, D)



► Flyt gearvælgeren ved at skubbe den frem (**N** eller **R**) eller tilbage (**N** eller **D**) én gang eller to gange, om nødvendigt ved at passere modstandspunktet.

Når gearvælgeren slippes, vender den automatisk tilbage til den oprindelige position. For f.eks. at skifte fra **P** til **R**, mens du trykker på **Lås op**, kan du vælge enten at skubbe fremad to gange uden at passere modstandspunktet

eller nøjes med én gang og passere modstandspunktet:

- I det første tilfælde skifter gearkassen fra **P** til **N**, og derefter fra **N** til **R**.
- I det andet tilfælde skifter gearkassen direkte fra **P** til **R**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

I position **M** eller **D** kan man skifte gear manuelt med gearskiftegrebene på rattet. Der kan ikke skiftes til frigear eller til/fra bakgear med gearskiftegrebene.



- Træk gearskiftegrebet "+" eller "-" ind mod dig selv og slip den for at geare henholdsvis op eller ned.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når tændingen er tilsluttet, vises gearkassen status i instrumentgruppen:

P : Parker.

R : Bak.

N : Neutral.

D1...D6/D8 : Automatgear.

M1...M6/M8 : Manuelt gear.

- : Instruksjon ikke bearbejdet ved manuel gear.
Når tændingen er tilsluttet, og førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse om at skifte til gearposition **P**.

Funktion

Hvis det er nødvendigt at træde på bremsepedalen eller trykke på knappen **Unlock** for at skifte funktion, mens motoren er i gang, bliver der vist en advarselssmeddelelse i instrumentgruppen.

Der kan kun skiftes til gear, som passer til funktionen.

- ! Når motoren er i gang, og bremsen er sluppet, og der vælges gearposition **R**, **D** eller **M**, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.

- ! Træd aldrig på speederen og bremsepedalen samtidig, da gearkassen kan blive beskadiget!

I tilfælde af batterifejl skal stopklodsen i bilens værktøjssæt sættes under et af hjulene for at forhindre bilen i at rulle.

Oplåsning af gearkasse

- I gearposition **P**:
 - træd bremsepedalen i bund.
 - tryk på knappen **Unlock**.
 - mens der fortsat trædes på bremsepedalen og trykkes på knappen **Lås op**, og vælg en anden funktion.
- I gearposition **N** ved hastigheder under 5 km/t:
 - træd bremsepedalen i bund.
 - mens der fortsat trædes på bremsepedalen, og vælges en anden funktion.

Skift til bakgear

- sæt farten ned, indtil bilen er stoppet,
- træd på bremsepedalen, og tryk på knappen **Unlock**.
- hold knappen nede mens du sætter gearvælgeren i position **R**.

Permanent manuel funktion

Valg af funktion:

Med EAT8 uden Full Park Assist-knap og EAT6:

- med position **D** valgt.
- skal du trykke på knappen **M**; den grønne lampe i knappen lyser.

Med EAT8 og Full Park Assist-knap:

- ▶ tryk på knappen **DRIVE MODE**.
- ▶ vælg "manuel" funktion, som vist i instrumentgruppen.

Deaktivering af funktionen:

- ▶ tryk én gang frem for at skifte tilbage til **D**. eller
- ▶ tryk på knappen **M**. Lampen i knappen slukker. eller
- ▶ vælg en anden funktion med knappen **DRIVE MODE**.

Afbrydelse af tændingen

Bilen skal holde stille ved afbrydelse af tændingen.

Skift til frigear

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Skift til frigear**.

- i** Hvis førerdøren åbnes, når der er skiftet til gearposition **N**, høres et lydsignal. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

Særligt vedrørende automatgear

Gearkassen vælger det gear, der giver optimal ydelse baseret på omgivelsestemperatur, vejprofil, køretøjsbelastning og kørestil. For maksimal acceleration trædes speederen helt i bund. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Med gearskiftetrebene på rattet kan føreren selv vælge gear, hvis hastigheden og motorens omdrejningshastighed tillader det.

Særligt vedrørende manuelt gear

Gearkassen skifter kun fra et gear til et andet, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det.

Igangsætning

I position **P**:

- ▶ Træd bremsepedalen i bund.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Træd på bremsepedalen, og tryk samtidig på knappen **Unlock**.
- ▶ Tryk en eller to gange tilbage for at vælge automatgearposition **D** eller frem for at skifte til bakgear **R**.

I position **N**:

- ▶ Træd bremsepedalen i bund.
 - ▶ Start motoren.
 - ▶ Træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren tilbage for at vælge automatisk gearfunktion **D** eller frem, mens der trykkes på knappen **Unlock** for at skifte til bakgear **R**.
- Derefter fra **P** eller **N**:
- ▶ Slip bremsepedalen.
 - ▶ Accelerer langsomt for automatisk at løse den elektriske parkeringsbremse.
- Bilen sætter straks i gang.

! Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Slukning af bilen

Uanset den aktuelle gearkassetilstand aktiveres tilstand **P** straks automatisk, når tændingen er slukket.

I tilstand **N**, aktiveres tilstand **P** imidlertid efter en forsinkelse på 5 sekunder (tid til at aktivere frihjulstilstand).

Kontroller, at gearposition **P** er aktiveret, og at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret automatisk. Hvis ikke, skal den aktiveres manuelt.



Lamperne for gearvælgeren og den elektriske parkeringsbremse skal lyse akkurat som kontrollamperne i instrumentgruppen.

Funktionsfejl i gearkassen



Denne advarsel lampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold hastighedsbegrænsningerne.

Skift af gearkasse til sikkerhedskopieringstilstand

Position **D** låser i tredje gear.

Gearskiftetrebene på rattet fungerer ikke og position **M** er ikke længere tilgængelig. Der mærkes evt. et kraftigt ryk, når bilen sættes i bagegear. Dette beskadiger ikke gearkassen.

Funktionsfejl i gearvælger

Mindre fejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør forsigtigt.

Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I nogle tilfælde lyser kontrollamperne i gearvælgeren ikke, men gearkassens status ses stadig i instrumentgruppen.

Større fejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

! Stands bilen.

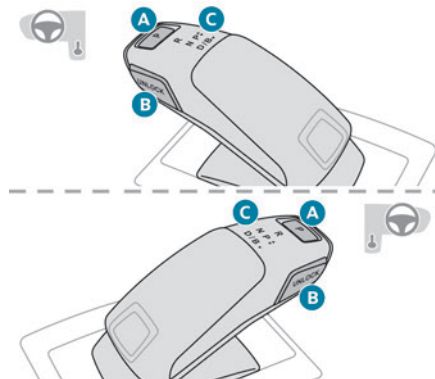
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Med undtagelse af manuel tilstand og regenerativ bremsning er funktionen identisk med den i de andre ETA8-gearkasser. For yderligere oplysninger om **brugen** eller **fejl** i ETA8-gearkasser henviser vi til de tilsvarende afsnit.

Gearvælgerstillinger

- P.** Parker
Til parkering af bilen: forhjulene er blokeret.
- R.** Bagegear
- N.** Neutral
Til at flytte bilen, når tændingen er afbrudt f.eks. i nogle bilvaske, ved bugsering mv.
- D/B.** Automatisk fremadkørsel (**D**) eller automatisk fremadkørsel med regenerativ bremsning (**B**).
Gearkassen skifter selv gear, alt efter køremåde, vejtype og belastning af bilen. Når funktionen regenerativ bremsning er aktiveret, styrer gearkassen også oopbremsninger, når speederen slippes.

Gearvælger



- A. Knappen P**
Skift til Park-gearposition.
- B. Knappen Unlock**
Oplåsning af gearkassen og skift fra **P** eller skift til **R** med foden på bremsepedalen. Tryk på denne knap og hold den inde, inden gearvælgeren flyttes.
- C. Kontrollamper for gearvælger (R, N, D/B)**



Forlad Parkering ved at vente på at kontrollampen READY lyser.

e-EAT8 elektrisk automatgearkasse (genopladelig hybrid)

Automatgearkasse med 8 gear og gearvælger samt regenerativ bremsefunktion.

Oplysninger vist i instrumentpanelet

Når tændingen er tilsluttet, vises gearkassen status i instrumentpanelet:

P: Parkering.

R: Bakgear.

N: Frigear.

D1 til D8: automatisk fremadkørende gear.

B1 til B8: automatisk fremadkørende gear med regenerativ bremsefunktion aktiveret.

Ved udelukkende elektrisk kørsel angives ikke det valgte gear.

Når tændingen slås fra, bliver gearkassens status fortsat vist i instrumentgruppen i nogle sekunder.

Regenerativ bremsning (Bremsefunktion)

Funktionen for strømgenerering ved bremsning efterligner motorbremsning og sænker bilens hastighed uden, at det er nødvendigt at træde på bremsepedalen. Når føreren slipper speederen, sænker bilen hurtigere farten. Den energi, der genvindes, når gaspedalen frigøres, bruges til delvis at oplade drivbatteriet.

i Denne delvise genopladning har ingen indflydelse på opladningsniveauindikatoren.

! Bilens deceleration får ikke bremselyset til at lyse.

► Fra position **D/B** skubbes vælgeren tilbage for at aktivere/deaktivere funktionen. I instrumentgruppen erstattes **D** med **B**. Denne funktionstilstand gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

! I visse situationer (f.eks. fuldt batteri, ekstreme temperaturer) kan mængden af strømgenerering ved bremsning midlertidigt begrænses, hvilket resulterer i mindre deceleration. Føreren skal være opmærksom på trafikforholdene og skal altid være klar til at bruge bremsepedalen.

i Strømgenerering ved bremsning ved hjælp af bremsepedalen

Energigendannelse kan også frembringes ved at trykke på bremsepedalen for delvist at genoplade drivbatteriet uden at påvirke indikatoren for ladningsniveau.

Bakkestarthjælp

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

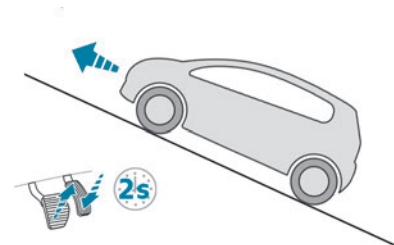
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Derefter skal man sikre, at parkeringsbremsens indikatorlampe og indikatorlampen **P** på den elektriske parkeringsbremse lyser konstant.

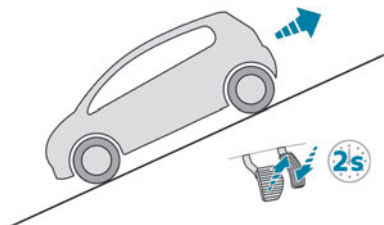
! Hill Start Assist-funktionen kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, når føreren slipper bremsepedalen:

– Hvis mode **D** eller **M** er valgt på en automatgearkasse.



Når bilen holder nedad på en bakke, og er sat i bagegear, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle fremad, når føreren slipper bremsepedalen.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i

instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Active Suspension Control

Dette system tilpasser bilens affjedring til kørselsforhold og vejprofil, bilens belastning, kørestil og den valgte køretilstand. Systemet bruger en computer og sensorer, der bestemmer det optimale niveau af stødabsorption, der skal anvendes på hver støddæmper. Systemets drift afhænger af den valgte køretilstand (afhængigt af udstyr).

For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **Kørefunktioner**.

Funktionsfejl



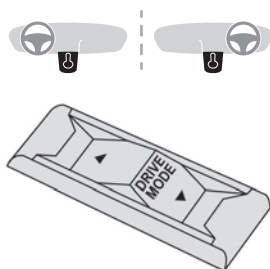
I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Kørefunktioner

De tilgængelige køretilstande afhænger af køretøjets motor og udstyr.

Drive Modes vælges på denne betjeningsknap:



- ▶ Tryk på betjeningsknappen for at få vist tilstande på instrumentgruppen.
- ▶ Tryk på betjeningsknappen igen for at skifte tilstand.

Når meddelelsen forsvinder, aktiveres den valgte tilstand og den vises permanent i instrumentgruppen (bortset fra **Normal-tilstand**).

På benzin-/dieselmotorer

Hver gang tændingen tilsluttes, vælges **Normal**-køre-mode automatisk.

Eco

For at mindske energiforbruget ved at reducere opvarmningen og klimaanlæggets ydelse uden at deaktivere disse.

Komfort

For at opnå mere bekvem kørsel og blødere affjedring

Normal

Sådan gendannes standardindstillingerne. Sammen med Active Suspension Control giver denne funktion den bedste balance mellem komfort og køreegenskaber.

Sport

For at opnå en mere dynamisk kørsel ved at påvirke servostyringen Active Suspension Control, speeder- og gearændringer (med automatisk gearkasse) samt mulighed for at få vist bilens dynamiske indstillinger i instrumentgruppen.

Manuel

Permanent **Manuel**-tilstand med automatgear og Full Park Assist. Sådan skiftes gear manuelt med gearskiftegrebet på rattet.

i Slip speederen

Afhængigt af modellen eller motoren med en EAT8-gearkasse og gearvælgeren i position **D** undtagen i tilstanden **Sport** slippes speederen rgadvist helt, så bilen kan køre i frigear og spare på brændstoffet. Et fald i motorhastighed er normalt (omdrejningstæller ved tomgang, fald i motorstøj).

Ned genopladelige hybridmotorer

Hver gang tændingen tilsluttes, vælges **Electric**-køretilstanden automatisk.

Electric

Tillader kørsel ved hjælp af 100 % el. Maksimumhastigheden er ca. 135 km/t. Når bilen startes, og forholdene ikke tillader aktivering eller opretholdelse af funktionen **Electric**, vises meddelelsen "**Electric mode currently unavailable (elektrisk tilstand i øjeblikket ikke mulig)**" i instrumentgruppen. Bilen skifter automatisk til funktionen **Hybrid**. Hvis en LED tændes under det indvendige bakspejl (denne kan ses uden for køretøjet), bekræfter det, at du kører i tilstanden **Electric** (Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

i LED'en kan deaktiveres ved at indsætte spidsen af en papirclips eller anden lignende genstand i hullet under det indvendige bakspejl.

Betingelser for aktivering

- Tilstrækkelig ladestand på batteriet. Det anbefales derfor at oplade bilen efter hver kørsel. Funktionen **Electric** er tilgængelig, så længe der er strøm tilbage i batteriet.
- Udvendig temperatur mellem ca. -5°C og 45 °C.

Gå manuelt ud af den valgte Drive Mode

- ▶ Træd speederen helt i bund eller
- ▶ Vælg en anden Drive Mode.

i Hvis bilen ikke bruges i en længere periode (flere måneder), kan en genstart af benzinmotoren forekomme, selvom batteriet er opladet.

i Afhængigt af udstyret er tilstanden **Electric** kombineret med tilstanden **Normal** i funktionen Active Suspension Control.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Active Suspension Control**.

! Hvis forbrændingsmotoren starter flere gange uden tilstrækkelig temperaturstigning, kan **Electric**-tilstanden være midlertidigt utilgængelig (naturligt fænomen med fortyndet brændstof i olien). Meddelelsen "**Elektrisk tilstand er ikke**

tilgængelig: automatisk drift er i gang"

vises derefter i instrumentgruppen. For at genvinde normal elektrisk drift skal du køre ca. 80 km under "motorvejsforhold" eller cirka 125 kilometer i bykørsel. Dette fænomen forårsager ikke nogen mekanisk eller elektrisk skade. Det kan forekomme flere gange i bilens levetid.

Hybrid

For at optimere køretøjets brændstofforbrug ved at styre **den skiftende eller samtidige betjening af de to motortyper** afhængigt af kørselsforhold og kørestil.

I **Hybrid Drive Mode** er det muligt at køre i 100 % elektrisk, hvis batteriets ladeniveau er tilstrækkeligt, og kravet til acceleration er moderat.

i Afhængigt af udstyret er tilstanden **Hybrid** kombineret med tilstanden **Normal** i funktionen Active Suspension Control. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Active Suspension Control**.

Sport

At opnå mere dynamisk kørsel for at drage fordel af bilens maksimale ydeevne. El-kraften bruges til at supplere benzinmotoren, så længe der er energi tilbage i batteriet.

i Afhængigt af udstyret er tilstanden **Sport** kombineret med tilstanden **Sport** i funktionen Active Suspension Control. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Active Suspension Control**.

i **PSE (PEUGEOT Sport Engineered)**
Den elektriske energi bruges til at supplere benzinmotoren eller genoplade drivbatteriet, afhængigt af kørselstypen. Denne tilstand er optimeret med specifikke indstillinger, der får mest muligt ud af denne bils dynamiske ydeevne (servostyring, speederfølsomhed, ESC).

Komfort

(Afhængigt af udstyr)
Kombinerer tilstand **Hybrid** og tilstand **Komfort** i funktionen Active Suspension Control. For at favorisere fleksibel støddabsorbering, hvilket forbedrer kørekomforten på dårlige overflader.

i For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Active Suspension Control**.

4WD (4-hjulstræk)

(Afhængigt af bilmodellen)
Forbedrer bilens vejgreb ved lav og moderat hastighed ved at trække på alle 4 hjul samtidigt. **4WD-funktion** (4-hjulstræk) er især velegnet til kørsel på snedækkede veje og vanskeligt terræn

(f.eks. mudder, sand) såvel som krydsning af vadesteder med moderat hastighed.

Afhængig af kørselsforholdene og batteriets lade niveau kan **4WD**-funktionen være 100 % elektrisk.

Hvis systemet ikke registrerer et hjulskred eller dårligt greb efter 300 meters kørsel, skifter det til tilstanden **Hybrid**.

i Denne funktion bliver endnu mere effektiv, når der anvendes dæk, der passer til terræforholdene, såsom vinterdæk.

Er muligt at øge bilens drivkraft ved hjælp af de to elektriske motorer op til 135 km/t. Over denne hastighed drives bilen kun af forhjulene.

Gearskifteindikator

Dette system hjælper med at reducere brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalinger til gearindgreb skal ikke betragtes som obligatoriske. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges.

Dette system kan ikke deaktiveres.

i Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.

 Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil og et anbefalet gear.

i Systemet tilpasser gearskiftinstruktionerne i henhold til kørselsforholdene (f.eks. hældning, belastning) og kørestil (f.eks. kraftefterspørgsel, acceleration, bremsning). Systemet vil aldrig foreslå:

- Skift til 1. gear;
- skifte til bakgear,

Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (eksempelvis rødt lys, trafikklø mv.). Motoren genstartes automatisk - START-tilstand - når føreren viser hensigt til at køre igen:

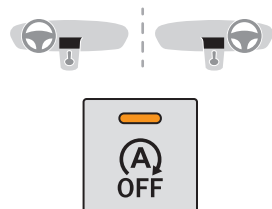
Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Deaktivering/genaktivering

Funktionen **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Deaktivering/genaktivering af funktionen:



► Tryk på knappen.

En meddelelse i instrumentgruppen bekræfter den ændrede status.

Når funktionen er deaktiveret, lyser den orange kontrollampe. Hvis motoren er på standby, starter den straks igen.

Tilknyttede kontrollamper



Funktion aktiveret.



Funktionen deaktiveret eller fejl.

! Åbning af motorhjel

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet

deaktiveres for at undgå personskaade, fordi motoren starter automatisk igen.



! Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standbytilstand, så snart føreren angiver, at vedkommende agter at stoppe:

– Med en automatgearkasse:

- Ved en hastighed under 20 km/t for BlueHDI-udgaver, eller under 1 km/t for PureTech 180- og PureTech 225-udgaver, når du træder hårdt på bremsepedalen med gearvælgeren i position **D**.
- Når bilen holder stille, og du sætter gearvælgeren i position **N**.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde:

- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
- Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

i Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

i Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bagegear eller rattet drejes.

Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen:

Med automatgearkasse:

- Med gearvælgeren i mode **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
- Med gearvælgeren i mode **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.
- Med gearvælgeren i mode **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
- Med baggear aktiveret.

Særlige tilfælde:

Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde:

- Med automatgearkasse i gearposition **N**, hvor hastigheden er over 1 km/t.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en funktionsfejl, blinker denne advarselsslampe kortvarigt i instrumentgruppen, hvorefter den lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i »STOP«-tilstand

Alle instrumentpanelets advarselsslamper tænder, hvis der opstår en fejl.

- Slå tændingen fra og start motoren igen med »START/STOP«-knappen.

! 12 V-batteri

Stop & Start-systemet kræver et 12 V-batteri med særlige specifikationer og specialteknologi. Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Dæktrykregistrering

Dette system advarer føreren, når trykket i et eller flere dæk falder.

Alarmen aktiveres, når bilen bevæger sig, ikke når det står stille.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Systemet tager de sidste værdier, der er gemt under anmodningen om geninitialisering, i betragtning. Det er derfor vigtigt, at dæktrykket er korrekt under kørslen. Denne funktion er førerens ansvar.

! Dæktrykregistrering træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) særligt inden lange ture.

Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger energiforbruget.

i De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkatens.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

! Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages en gang om måneden, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkatens.

i Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel vises ved, at advarselsslampe lyser konstant, der høres et lydssignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

- Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- Stands bilen, så snart det er sikkert.



Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

- Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
- Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.
- Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).



For langsomt kørsel sikrer muligvis ikke optimal overvågning.

Alarmen udløses ikke straks i tilfælde af et pludseligt tab af tryk eller en dækekspllosion. Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.

Alarmen kan blive forsinket ved hastigheder under 40 km/t eller når man bruger Drive mode Sport.



Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

- Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.



Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling. Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.



Systemet nulstilles, mens bilen holder stille, via **Kørelys / Bil**-menuen på touch-skærmen.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselsslampe i instrumentgruppen. Der bliver vist en meddelelse og høres et lydssignal.

I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Reservehjul af typen "nødreservehjul"

Kører man på dæk af denne type, kan det midlertidigt deaktivere dæktryksregistreringen.

I dette tilfælde tændes advarselsslampe for funktionsfejl og den slukker igen, når hjulet er skiftet til et af samme størrelse (det samme som de andre), trykket igen er justeret og geninitialiseringen er udført.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger



Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand. Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner. Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

i Hjelpefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalene, og hold en pause hver anden time.

i Hjelpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

! Radar(-er)

Betjeningen af radaren/radarene sammen med eventuelle tilknyttede funktioner kan påvirkes af ophobning af snø (f.eks. mudder, is), i dårlige vejrforhold (f.eks. kraftigt regn, sne), eller hvis kofangerne er beskadiget. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



! Kamera til hjelpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset,

snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftigt regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne. PEUGEOT Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

i Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne. Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! Sensorer

Funktionen af sensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbør), sne

eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.

Når du skifter til bakgear, og der høres et lydssignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølerens indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte. Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering. Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

i Vedligehold

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

! Måtter/pedaludstyr

Måtter eller pedaludstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

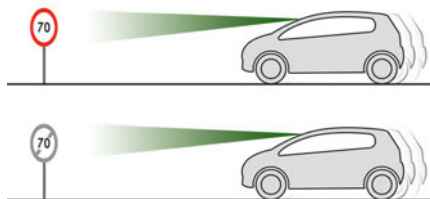
- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

i Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Skiltegenkendelse

! Se de **generelle anbefalinger** vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner for yderligere oplysninger.



Dette system viser den maksimale tilladte hastighed lokalt på instrumentgruppen ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Oplysninger om fartgrænser fra navigationssystemets kort.
- Skilte, der angiver en delt trafikzone registreret af kameraet.

Registreret vejskilt	Foreslået hastighed (beregnet)
Indkørsel i en delt trafikzone Eksempel: 	Uden PEUGEOT Connect Nav 10 mph eller 20 km/t (afhængigt af enheder i instrumentgruppen) Med PEUGEOT Connect Nav Visning af den hastighed, der er gældende i det land, du kører i.

- Supplerende trafikskilte registreret af kameraet.

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
Hastighedsbegrænsning, når det regner Eksempler: 	Hvis betjeningsarm til vinduesviskere er i positionen "intervalfunktion" eller "automatisk rudevisk" (for at aktivere regnfølere): 110 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning ved bugsering 	Hvis der er monteret godkendt anhængertræk på bilen: 90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning Eksempel: 	70 km/t (eksempel)

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
Hastighedsbegrænsning for biler med en samlet køretøjsvægt eller tilladt vogntogsvægt på mindre end 3,5 ton 	90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning i snevej Eksempel: 	Hvis udetemperaturen er under 3°C. 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol
Hastighedsbegrænsning på bestemte tidspunkter af dagen Eksempel: 	30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

! Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
Vær opmærksom på det, så du er sikker på at overholde hastighedsgrænsen.
For at systemet skal fungere korrekt, når der skiftes lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppe svare til den for det land, du kører i.

! Automatisk aflæsning af skilte er et kørehjælpesystem og viser ikke altid de korrekte hastighedsgrænser.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende).
Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler i følge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.
Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavl, der gælder for personbiler.

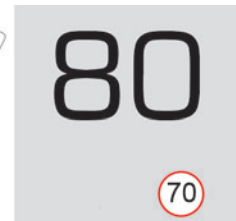
Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Køreløys/Bil**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



1. Visning af registreret hastighedsgrænse eller
2. Visning af afsluttet hastighedsgrænse



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



For en foreslået maksimal hastighed vises hastigheden blinkende i 10 sekunder, første gang bilen overskrider det med **mere end 5 km/t** (f.eks. 95 km/t).

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- atmosfærisk forurening.
- bugsering.
- kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- dæk der er repareret med det midlertidige reparations sæt.
- unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- vejskilte, der er blokeret, ikke-standard, beskadiget eller bøjet.
- forældede eller forkerte kort.

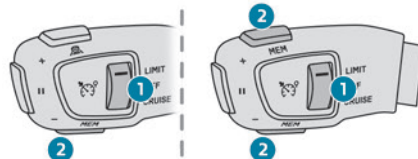
Anbefales



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for fartbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme fartbegrænsning eller fartpilottindstilling. Hvis der registreres regn, vil systemet foreslå føreren en lavere hastighedsindstilling end den viste hastighed/hentet fra kortet i forhold til vejforholdene (f.eks. på en motorvej foreslås 110 km/t i stedet for 130 km/t).

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fartbegrænseren**, **fartpilot** eller **adaptiv fartpilot**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot
2. Programmering af kørehastigheden

Oplysninger vist i instrumentgruppen



3. Visning af hastighedsgrænse

4. Besked om gemt hastighed
5. Aktuell hastighedsindstilling

Gemning af kørehastigheden



► Aktiver fartbegrænseren/fartpiloten. Visning af information om fartbegrænsere/fartpilot. Når der registreres et skilt med en ny hastighedsindstilling, viser systemet værdien, og **"MEM"** blinker i et par sekunder, hvor du bliver bedt om at gemme det som en ny hastighedsindstilling.

i Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.

► Tryk på knap **2én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.

En besked, der bekræfter anmodningen, vises.

► Tryk på knappen **2igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling. Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

Udvidet skiltegenkendelse

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.



Dette hjælpesystem genkender disse færdselstavler og viser dem i instrumentgruppen, når den pågældende visningsmåde er valgt:

– **Ingen indkørsel:** når man kører ind i en bane i forkert retning, vises en alarmmeddelelse, inklusive symbolet på dette skilt, i instrumentgruppen (anmodning om at kontrollere trafikretningen).

– **Andre skilte:** når du nærmer dig det, vises symbolet for det tilsvarende skilt i instrumentgruppen.

! De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen. Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Køreløys/Bil**.

Hastighedsbegrænser

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.

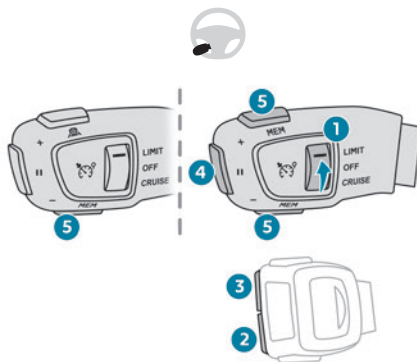


Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Fartbegrænseren aktiveres manuelt.

Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

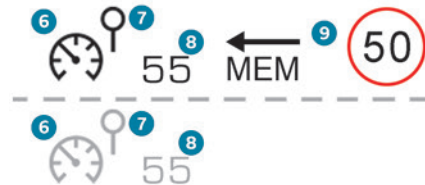
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**LIMIT**-position)/OFF
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed
4. Pause/genoptagelse af fartbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder eller
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Kontrollampe for fartbegrænser aktiveret/på pause
7. Visning af valg af hastighedsbegrænser
8. Hastighedsindstillingsværdi
9. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse (afhængig af model)

Aktivering/pause



► Drej knappen **1** til positionen **"LIMIT"** for at vælge indstillingen for fartbegrænser; funktionen er på pause.



- Hvis grænsen for den indstillede hastighed er som ønsket (den nyeste programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere fartbegrænseren.
- Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt.

i Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, vil der blive udløst en alarmtone.

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

For at ændre hastighedsbegrænserens indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

- tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
 - tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- Ændring af hastighedsgrænse vha. indkodede hastighedsgrænser og touch-skærm:
- Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
 - Tryk på touchskærm-tasten, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse.
- Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres hastighedsindstillingen til den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse, som vises i instrumentgruppen:

- Tryk på knap **5** en gang. Der vises en meddelelse for at bekræfte anmodningen om lagring af hastigheden.
- Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

- Træd speederen i bund.



Fartbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.

- Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed.
- Når fartoverskridelsen ikke skyldes en handling fra førerens side (f.eks. i tilfælde af en stejl hældning), udløses straks et lydsignal.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse. Brug om nødvendigt bremserne for at kontrollere bilens hastighed.



Når bilens hastighed vender tilbage til hastighedsindstillingsniveauet, fungerer fartbegrænseren igen: skærbilledet for hastighedsindstilling bliver igen fast.

Stop

- Drej fingerhjulet **1** til positionen **"OFF"**: oplysninger om fartbegrænser vises ikke længere.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - specifikke anbefalinger

! **Fartpilot-funktionen garanterer ikke** overholdelse af den maksimalt tilladte hastighed og sikkerhedsafstanden mellem bilerne. Føreren er stadig ansvarlig for kørslen.

Af hensyn til den offentlige sikkerhed skal du kun bruge fartpilot, hvis trafikforholdene gør det muligt for bilen at køre i jævn hastighed og opretholde en passende sikkerhedsafstand.

Forbliv årvågen, mens fartpiloten er aktiveret. Hvis du trykker på og holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstillingen nede, kan bilen muligvis ændre hastighed meget pludseligt. Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride

hastighedsindstillingen. Brems om nødvendigt for at kontrollere bilens hastighed.

På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i **Overskridelse af den programmerede hastighed**

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! **Funktionsgrænser**

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Når du bruger et 'pladsbesparende' type reservehjul.

- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Programmerbar fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.



Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

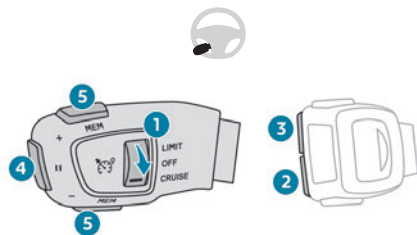
Fartpiloten aktiveres manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t. Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

i **Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift** uanset gearkassetypen på bilmodeller med funktionen Stop & Start.

i **Når tændingen slås fra, annulleres** hastighedsindstillingen.

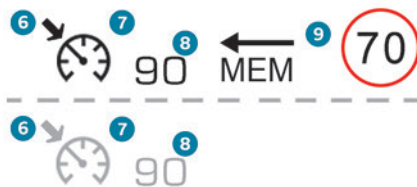
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF
2. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder eller
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Pause/genoptag fartpilot
7. Valg af fartpilotfunktionen
8. Hastighedsindstillingsværdi
9. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse (afhængig af model)

Aktivering/pause



- Drej knappen **1** til positionen **CRUISE** for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.



- Tryk på knappen **2** eller **3** for at aktivere fartpilot og gemme en hastighedsindstilling,

når bilen har nået den ønskede hastighed. Bilens aktuelle fart bliver gemt som hastighedsindstillingen.

- Slip speederen.



- Hvis der trykkes på knap **4** igen, sættes funktionen midlertidigt på pause.
- Et nyt tryk på knappen **4** aktiverer fartpilotfunktionen igen (ON).

i Fartpilot kan også sættes på pause midlertidigt:

- ved at træde på bremsepedalen.
- automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv. Sådan ændres fartpilothastigheden på basis af bilens aktuelle hastighed:

- tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

! når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Som sikkerhedsforanstaltning anbefaler vi derfor, at man indstiller en fartpilot hastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og i berøringskærmen:

- Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
- Tryk på touchskærm-tasten, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse. Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres den indstillingshastigheden ved hjælp af værdien foreslået af Skiltegenkendelse, der vises i instrumentpanelet:

- Tryk på knap **5** en gang. Der vises en besked for at bekræfte anmodningen om lagring.
- Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Stop

- Drej knappen **1** til positionen **"OFF"**: Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Programmering af hastigheder

Denne funktion, der kun bruges til fartbegrænser og programmerbar fartpilot, giver dig mulighed for at gemme hastighedsindstillinger, der efterfølgende vil blive foreslået med henblik på at konfigurere disse to systemer.

Der kan gemmes flere hastighedsindstillinger for hver af de to systemer.

Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstillinger som standard.

! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun ændre hastighedsindstillingerne, mens bilen holder stille.

Ændring af en hastighedsindstilling



Hastighedsindstillinger kan aktiveres, deaktiveres, vælges og ændres i touch-skærmmenuen **Køreløys/Bil**.

Knappen "MEM"



Med denne knap kan du vælge en gemt hastighedsindstilling til hastighedsbegrænseren eller den programmerbare fartpilot. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

Drive Assist Plus

Kun på bilmodeller med automatgearkasse. Dette system justerer automatisk hastigheden og retter kursen ved hjælp af Aktiv fartpilot med Stop&Go-funktion sammen med vognbaneassistenten. Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv fartpilot** og **Vognbaneassistent**.

! Systemet hjælper føreren ved at handle på styring, acceleration og bremsning inden for køretøjets fysiske grænser og kapacitet. Visse vejanlæg eller køretøjer i omgivelserne vil muligvis ikke blive opfanget eller registreret rigtigt af kameraet og radaren, hvilket kan medføre uventet ændring af køreretningen, manglende styrekorrektion og/eller u hensigtsmæssig styring af acceleration eller opbremsning.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

Aktiv fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.

Dette system opretholder automatisk køretøjets hastighed til en værdi, der er indstillet af føreren (hastighedsindstilling), mens det respekterer en sikkerhedsafstand fra køretøjet

foran (mål køretøj), som føreren har indstillet. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration.

Med **Stop-funktionen** håndterer systemet opbremsningen, indtil bilen holder helt stille.

Med **Stop & Go-funktionen** håndterer systemet opbremsningen, indtil bilen holder helt stille.

! Bremselygterne tænder, hvis bilens fart sænkes af systemet. Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.

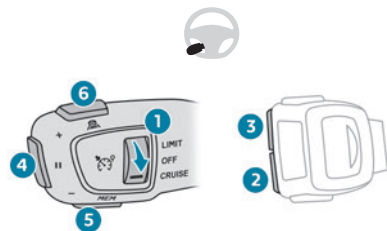


Det fungerer ved, at systemet bruger et kamera øverst på forruden og afhængigt af bilmodellen en radar monteret i den forreste kofanger.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

i Hvis føreren aktiverer blinklyset for at overhale et langsommere køretøj, kan fartpiloten midlertidigt reducere afstanden til mål køretøjet for at gøre det lettere at overhale uden at overskride hastighedsindstillingen.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling. Bekræftelse af genstart af køretøjet efter automatisk stop (versioner med Stop & Go-funktion)
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)
6. Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende

Brug

Aktivering af systemet (pause)

- Når motoren er i gang, skal du dreje knappen **1** til position **CRUISE**. Fartpiloten er klar til at gå i gang (grå visning).

Aktivering af fartpilot og indstilling af hastighed

Med EAT6-automatgearkasse skal hastigheden være mellem 2 og 180 km/t.

Med EAT8-automatgearkasse skal hastigheden være mellem 0 og 180 km/t.

- Tryk på knap **2** eller **3**: Hastigheden gemmes som hastighedsindstillingen (min. 30 km/t), og fartpiloten går straks i gang (vist grøn).
- Tryk på **3** for at øge eller **2** reducere hastighedsindstillingen (i trin á 5 km/t, når den holdes inde).

! Når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Pause/genstart af fartpilot

- Tryk på **4**, eller trød på **bremsepedalen**. Når fartpilot skal pauses, er det også muligt at:

- skifte fra **D** til **N**;
- tryk på betjeningsknappen til den elektriske parkeringsbremse.

- tryk på **4** for at starte fartpiloten igen. Fartpiloten kan være sat på pause automatisk:

- Ved udløsning af ESC-systemet.

Med en EAT6-gearkasse efter bilen er bremsat og holder helt stille, holder systemet den standset; fartpiloten er på pause. Føreren skal træde på speederen for at sætte i gang og dernæst ved at køre hurtigere end 2 km/t genaktivere systemet ved at trykke på knap **2**, **3** eller **4**.

Med en EAT8-gearkasse efter at bilen er bremsat og holder helt stille, og hvis trafikforholdene ikke giver mulighed for at starte bilen igen inden for 3 sekunder, efter at den er stoppet, skal der trykkes på knap **4** eller trædes på speederen for at starte igen. Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsningen af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter ca. 5 minutter.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen.

! Når føreren forsøger at genaktivere fartpiloten, som er på pause, bliver meddelelsen "Activation not possible, unsuitable conditions" vist kortvarigt, hvis det ikke er muligt at genaktivere den (fordi sikkerhedsbetingelserne ikke er opfyldt).

Tilpasning af den programmerede hastighed med funktionen Skiltegenkendelse

- Tryk på **5** for at vælge den foreslåede hastighed af funktionen i instrumentpanelet, og tryk igen for at bekræfte.

! For at undgå pludselig acceleration eller deceleration skal du vælge en hastighedsindstilling ret tæt på din nuværende kørehastighed.

Ændring af afstanden til forankørende

- Tryk på **6** for at se køreafstandsindstillingerne ("Distant", "Normal", "I nærheden"), og tryk igen for at vælge en af indstillingerne. Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

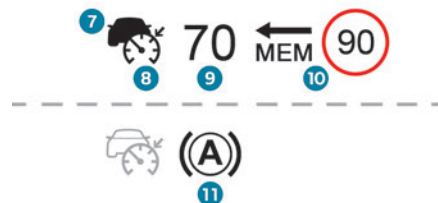
- Trød speederen helt i bund. Afstandsovervågning og fartpilot deaktiveres, så længe en acceleration opretholdes. Meddelelsen "Cruise control suspended" bliver vist.

Deaktivering af systemet

- Drej drejeknappen **1** opad til positionen **OFF**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Følgende oplysninger kan ses i instrumentgruppen i display-tilstanden "**Kørsel**".



7. Bil registreret af systemet (helt symbol)
8. Fartpilot aktiv (ikke-nebtonet farve)
9. Hastighedsindstillingsværdi

10. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse
11. Bil holdt stille



12. Indstilling af afstand til forankørende
13. Bilens position registreret af systemet

Meddelelser og advarsler

For at vise følgende information i instrumentgruppen skal du vælge visningsmåden "Kørsel".

i Den faktiske rækkefølge, som disse meddelelser eller alarmer vises i, kan variere.



"Fartpilot på pause" eller "Fartpilot i venteposition" efter kort acceleration af chaufføren.



"Fartpilot aktiveret", Ingen bil registreret.



"Fartpilot på pause", køretøj opdaget.



"Fartpilot aktiveret", køretøj opdaget.



(orange)
"Overtag kontrollen".

► Brems eller accelerer alt efter situationen.



(rød)

"Overtag kontrollen".

► **Tag straks kontrol over bilen:** Systemet kan ikke håndtere den nuværende kørsituation.



(orange)

"Aktivering afvist, forholdene er ugnede".

Systemet nægter at aktivere fartpiloten, da de nødvendige forhold ikke er opfyldt.

Stop-funktion



"Fartpilot på pause" (i nogle sekunder).

Systemet har bremsset bilen, indtil den holder helt stille, og holder den bremsset. Fartpiloten er på pause.

Føreren skal accelerere for at sætte i gang igen og derefter aktivere fartpiloten igen.

Stop & Start-funktion



"Kør videre: Træd på speederen, eller tryk på knappen II" (knap 4).

Systemet har bremsset bilen, indtil den holder stille.

Inden for 3 sekunder begynder bilen gradvist og automatisk at bevæge sig igen.

Efter 3 sekunder skal føreren accelerere eller trykke på knappen 4 for at sætte i gang igen.



Mens bilen holder stille, gælder følgende anbefalinger:

- Føreren må ikke forlade bilen.
- Åbn ikke bagagerummet.
- sæt ikke passagerer af, og lad ikke passagerer stige ind.

– sæt ikke bilen i bagegear.



Pas på cyklister, fodgængere eller dyr, som måske ikke registreres korrekt, når bilen genstarter.

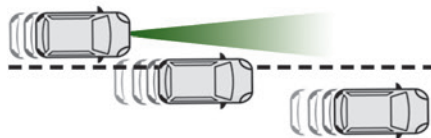
Funktionsgrænser

Fartpiloten fungerer dag og nat, i tørt vejr og moderat regnvejr.

Bestemte situationer kan ikke håndteres af systemet og kræver, at føreren selv tager kontrol over bilen.

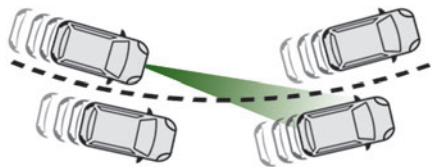
Ting, som systemet ikke tager højde for:

- Fodgængere, cyklister, dyr
- Stillestående biler (eksempelvis trafikpropper, nedbrud).

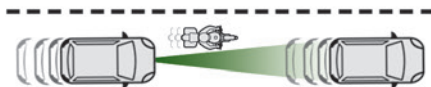


- Køretøjer, der krydser din vejbane.
- Modkørende.

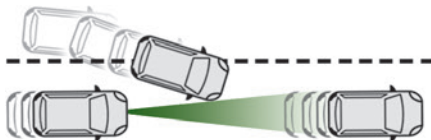
Situationer, hvor føreren skal slå deaktivere systemet:



- Biler i et skarpt sving.
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel.



- Når bilen kører bag et smalt køretøj.
- Genaktiver systemet, når forholdene tillader det.
- Situationer, hvor føreren bliver bedt om øjeblikkeligt at overtage styringen**
- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.



- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

! Nogle køretøjer på vejen kan blive dårligt opfattet af kameraet og/eller radaren (f.eks. lastbiler), hvilket kan føre til en forkert

evaluering af afstande og resultere i bilens uensigtsmæssige acceleration.

- !** Vær især opmærksom på følgende:
- Når der er motorcykler på vejen, og når der er biler, som fletter ind i kørebanen.
 - Ved indkørsel i en tunnel eller kørsel over en bro.

- !** Hvis en af følgende fejl sker, må systemet ikke bruges:
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet eller på forkløfteren (modeller med radar).
 - Stoplyset fungerer ikke.

- !** Hvis bilen har foretaget en af følgende modifikationer, må systemet ikke bruges:
- Ved transport af lange genstande på tagtæppebænger.
 - bugsering.
 - Hvis forenden af bilen er modificeret (f.eks. ved at tilføje langtrækkende forlygter eller maling af forreste kofanger).
 - Blokeret radar.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises streger i stedet for hastighedsindstillingen.

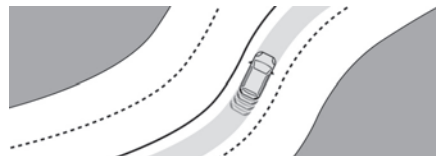


Denne advarselsslampe lyser, og ledsages af en meddelelse og et lydsignal, for at indikere en systemfejl.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Vognbaneassistent

- !** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner.**



Systemet identificerer kanterne for vejbanen og styrer bilen inde i denne bane for at opretholde den laterale position, som føreren vælger. For at gøre dette bruger systemet et kamera, der er placeret på den øverste del af forruden. Dette system er især nyttigt ved udfletning på motorveje og større veje.

Driftsbetingelser

- Aktiv fartpilot aktiv.
- Kørebanen er markeret med linjer i begge sider.
- ESC-systemet er driftsklar.

- ASR-system deaktiveret.
- Ingen anhænger registreret.
- Intet pladsbesparende reservehjul er i brug.
- Bilen er ikke genstand for kraftig sidepåvirkning.
- Blinklyset er ikke aktiveret.

Aktivering/deaktivering



- Tryk på denne knap, mens Aktiv fartpilot og Stop & Start er aktiveret.

Handlingen bekræftes af:

- kontrollampen i knappen lyser grønt.
 - følgende symbol vises i instrumentpanelet.
- Symbolfarven i instrumentpanelet afhænger af systemets status:



(grå)

En eller flere funktionsbetingelser er ikke opfyldt; systemet er midlertidigt stoppet.



(grøn)

Alle driftsforhold er opfyldt. Systemet er aktivt.



(orange)

Systemfejl.

Hvis føreren ikke vil bruge systemet i en periode, kan det deaktiveres ved at trykke på knappen igen.

Kontrollampen i knappen slukker, og symbolet bliver ikke vist i instrumentgruppen længere.



Systemets status lagres, når tændingen slås fra.

Fartpilot

Føreren skal holde på rattet med begge hænder.

Når fartpiloten er aktiveret, vises symbolet i grøn: systemet foretager små styringsjusteringer for at holde bilen i den position og bane, som føreren har valgt. Det er ikke nødvendigvis midt i kørebanen.

Du kan føle rattet bevæge sig.

Føreren kan til enhver tid ændre bilens køreretning ved at dreje rattet, da dette ophæver funktionen. Det er føreren, der placerer bilen på det ønskede sted på vejbanen. Når føreren føler, at bilen er placeret det rette sted, holdes bilen på positionen, indtil funktionen deaktiveres. Systemet tager kontrollen tilbage ved regulering af den nye definerede placering.

Pause/Indstilling af systemet



Føreren skal handle omgående, hvis vedkommende mener, at trafikforholdene eller tilstanden på vejfladen kræver indgreb ved at flytte rattet for midlertidigt at indstille

systemets drift. Ved indgreb på bremsepedalen, som resulterer i, at Aktiv fartpilot sættes på pause, sætter også systemet på pause.



Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet, udløser det en række gradvise alarmer og deaktiveres derefter, hvis der ikke er nogen reaktion fra føreren.



Hvis funktionen er suspenderet på grund af langvarig frigivelse af kraften, der holder rattet, skal funktionen genaktiveres ved at trykke på knappen igen.

Automatisk pause

- Udløsning af ESC.
- Manglende registrering af en vejbanestribe i længere tid. I dette tilfælde kan funktionen Aktiv vejstribealarm tage over automatisk, og systemet genaktiveres automatisk, indtil driftsbetingelserne er opfyldt igen.

Som reaktion på førerens handling: indstilling

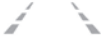
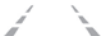
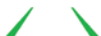
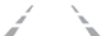
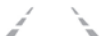
- Aktivering af afviserblinket.
- Kørsel uden for vejbanegrænserne.
- Holder for stramt i rattet, eller for drejer for energisk.
- Ved betjening af bremsepedalen (som resulterer i, at fartpiloten genaktiveres) eller

speederen (indstilling så længe, pedalen er trådt ned).
 – Pause af Aktiv fartpilot.
 – Ved deaktivering af ASR.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives visningen i forbindelse med de primære køresituationer.

Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Kontrollampe i knap	Drejeknap til fartpilot	Piktogrammer	Visning	Kommentarer
Slukket	CRUISE	 (grå)	 (grå)	Fartpilot på pause. Vognbaneassistent ikke aktiveret.
Slukket	CRUISE	 (grøn)	 (grå)	Fartpilot aktiveret. Vognbaneassistent ikke aktiveret.
Grøn	CRUISE	 (grøn)	 (grøn)	Drive Assist Plus aktiveret. Systemet fungerer normalt (korrektion foretages ved rattet).
Grøn	CRUISE	 (grå)	 (grå)	Drive Assist Plus på pause.
Grøn	CRUISE	 (grøn)/(grå)	 (grå)	Drive Assist Plus aktiveret. Alle driftsbetingelserne for vognbaneassistenten er ikke opfyldt.

Kontrollampe i knap	Drejeknap til fartpilot	Piktogrammer	Visning	Kommentarer
Grøn	OFF eller LIMIT	 (grå)	 (grå)	Fartpilot deaktiveret. Alle driftsbetingelserne for vognbaneassistenten er ikke opfyldt.
Grøn	CRUISE	  (grøn)/(grå)	 (grå)	Drive Assist Plus midlertidigt stoppet. Fartpilot og vognbaneassistent er midlertidigt stoppet.

SMS-MMS	Køresituationer
"Aktiver fartpilot for at bruge vejstribealarmsystemet"	Aktivering af vejstribealarmsystemet, mens fartpiloten ikke er aktiv.
"Ikke passende tilstande - Afventer aktivering"	Aktivering af vejstribealarmsystemet, mens ikke alle betingelser er opfyldt.
"Hold hænderne på rattet"	Der er kørt i længere tid uden at have hænderne på rattet, uden at holde rigtigt på rattet eller uden gribe det med tilstrækkelig kraft.
"Hold rattet"	Vejstribealarmsystemet er slået fra/bliver snart slået fra.
"Overtag kontrollen"	Samtidigt tab af fartpilot og vejstribealarmsystemet.

Funktionsgrænser

i Systemet kan udsende en advarsel, når køretøjet kører på en lang, lige vej med glat vejoverflade, selvom føreren mener, at de holder rattet korrekt.

Systemet fungerer muligvis ikke eller udfører uhensigtsmæssige styrekorrektioner i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevej, regn, tåge).

- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftevis skygge og lys).
- Forrudeområdet foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Vejstriber, der er slidte, delvist skjult (sne, mudder) eller i større antal (ved vejarbejde, vejtilslutninger).
- Kørsel i et skarpt sving.
- Snoede veje.

- En asfalteret forbindelse på vejen.

Risiko for uønsket funktion

! Systemet skal deaktiveres i følgende situationer:

- Kørsel med "nødthjul".
- Når bilen bugseres eller med en cykelholder monteret på en trækkrog, især når en trailer ikke er tilsluttet eller traileren ikke er en godkendt type.
- Ved utilsigtede vejrforhold.

- Kørsel på glatte vejflader (risiko for aquaplaning, sne, sort is).
- Ved vejarbejde eller områder med vejafgifter.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne serviceadvarselsslampe i og dette (orange) symbol vises instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA)



For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.



Dette system:

- Advarer føreren om, at der er risiko for at kolliderer med den forankørende bil, en fodgænger eller (afhængigt af bilmodellen) en cyklist.
- Reducerer bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.



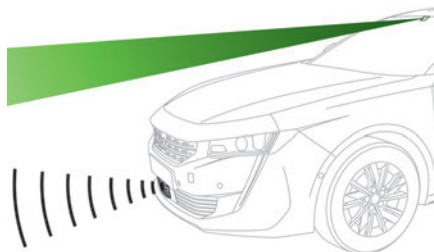
Hastigheden reduceres med maksimalt 20 km/t (versioner kun med kamera) eller med maksimalt 50 km/t (versioner med kamera og radar).



Systemet registrerer også motorcyklister og dyr, dog bliver dyr under 0,5 m og genstande på vejen ikke nødvendigvis registreret.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Collision Risk Alert.
- Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et multifunktionelt kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.



Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafikssikkerheden.

Det er førerens ansvar løbende at overvåge trafikforholdene i overensstemmelse med gældende kørselsbestemmelser.



Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsbetingelser og -grænser

Bil bevæger sig fremad.
ESC-systemet er driftsklar.

ASR-system deaktiveret.
 Sikkerhedsseler er spændt på alle passagerer.
 Stabil hastighed på veje med få sving.
 I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:

- Kørsel med anhænger.
- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- Kørsel med snækæder.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

i Systemet deaktiveres automatisk, når det registrerer, at "nødreservehjulet" (samme diameter) anvendes, eller hvis det registrerer en fejl i bremsepedalkontakten eller mindst 2 stoplygter.

! Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.
 Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.

! Efter en påvirkning deaktiveres systemet automatisk.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Collision Risk Alert

Denne funktion advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende bil eller en fodgænger eller cyklist i vognbanen.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne udløsergrænse bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risikoen for kollision.



Grænsen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

► Vælg en af de tre prædefinerede grænser: "Far", "Normal" eller "I nærheden".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.

Systemet tager højde for køretøjets dynamikker, bilens hastighed og den forankørende, miljøet og driften af køretøjet (handling med pedaler,

rat osv.) for at udløse advarslen på det bedste tidspunkt.



(orange)

Niveau 1: Visuel kun advarsel, der angiver, at den forankørende er meget tæt på. Meddelelsen **"Vehicle close"** bliver vist.



(rød)

Niveau 2: Visuel advarsel og lydssignal, der advarer om en nært forestående kollision. Meddelelsen **"Brake!"** bliver vist.

Niveau 3: I visse tilfælde kan der afgives en mærkbar advarsel i form af meget små bremseaktiveringer for at advare føreren om risikoen for kollision.



Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

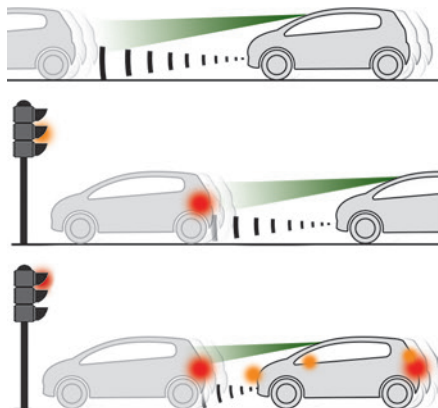
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen **"Near"** er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA)

Denne funktion supplerer bremsning i tilfælde af at føreren bremser, men ikke nok til at undgå en kollision.

Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes automatisk nødopbremsning, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremsesystem. Systemet sigter mod at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

i Hastigheden reduceres med maksimalt 20 km/t (versioner kun med kamera) eller med maksimalt 50 km/t (versioner med kamera og radar).

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.
- Hastigheden er ikke over 80 km/t, når der registreres et standset køretøj eller en cyklist.
- Hastigheden skal være over 10 km/t (modeller med kamera og radar) eller mellem 10 og 85 km/t (modeller kun med kamera) for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

i Denne advarselsslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremses.

Med automatgearkasse: når en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

i Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.

i Bremsepedalen kan vibrere let, mens funktionen er i gang.

Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Funktionsfejl

i I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

i Hvis disse advarselsslamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

i Disse advarselsslamper lyser i instrumentgruppen for at indikere, at førerens og/eller passagerens sikkerhedssele ikke er fastspændt (afhængig af model). Det automatiske bremsesystem deaktiveres, indtil sikkerhedsseleer er spændt.

Registrering af uopmærksomhed

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrhjælpfunktioner**.

Funktionen omfatter "Uopmærksomhedsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm med kamera"-systemet.

! Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt. Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmens **Kørelys/Bil**-menu.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Uopmærksomhedsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 70 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal.

Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

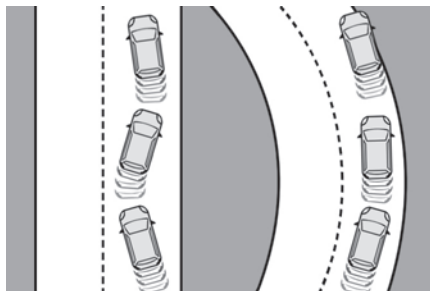
Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

i Når hastigheden falder til under 70 km/t, går systemet på standby.

Køretid begynder at blive talt igen, når hastigheden når over 70 km/t.

Uopmærksomhedsalarm med kamera



Systemet vurderer førerens agtpågivenhed, træthed og distraktion ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 70 km/t).

På et første alarmniveau advares føreren af beskeden "**Vær opmærksom!**", ledsaget af et lydsignal.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Dangerous driving: take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

i Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan

systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.



Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

Aktiv vejstribealarm

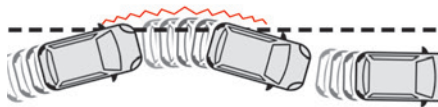


Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner** for yderligere oplysninger.

Systemet korrigerer bilens køreretning ved at advare føreren, så snart det registrerer en risiko for ufrivillig afgang fra banen eller kørsel over en kant eller rabatten (afhængigt af version).

For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden, der identificerer vejstriberne på jorden og på siden af vejen (afhængigt af version).

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Driftsbetingelser

- Bilens hastighed mellem 70 og 180 km/t.
- Vej markeret med en midterlinje.
- Rat holdt med begge hænder.
- Afviserblink er ikke aktiveret.
- ESC-system aktiveret og driftsklart.

! Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.

Føreren skal holde på rattet med begge hænder, så han/hun kan overtage styringen, så snart situationen ikke længere tillader systemet at stå for styringen (f.eks. hvis vejstripen forsvinder).

Funktion

Så snart systemet identificerer en risiko for ufrivilligt at krydse en registreret vejstribe, der er registreret på jorden eller en vejstribeafgrænsning (f.eks. græskant), udfører det den korrektion af bilens køreretning, der er nødvendig for at gendanne køretøjet til dets oprindelige bane.

Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.

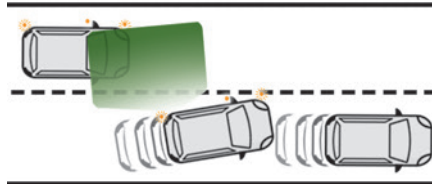


Denne advarselsslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet.



Føreren kan forhindre korrektion ved at holde rattet fast (f.eks. under en nødmanøvre).

Korrektionen afbrydes med det samme, hvis afviserblinket aktiveres.



Når blinklysene er aktiveret, og i nogle sekunder efter at de er afbrudt, vurderer systemet, at afvigelse fra bilens køreretning er tilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

Men med Blindvinkelovervågning aktiveret, hvis føreren er ved at skifte baner, mens der registreres et andet køretøj i deres køretøjs blinde vinkler, initierer systemet en korrektion af bilens køreretning, selvom afviserblinkene er aktiverede.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om

Blindvinkelovervågning-systemet.

! Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet ved den automatiske korrektion af bilens køreretning, afbrydes korrektionen. Der afgives en advarsel for at tilskynde føreren til at overtage kontrollen med bilen.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

For at få vist alle nødvendige oplysninger i instrumentgruppen skal du først vælge visningsfunktionen "**Kørsel**".

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.

Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Funktionsstatus	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
OFF		 (grå)	Funktionen er deaktiveret.
ON		 (grå)	System aktiveret, betingelser ikke opfyldt: – Hastighed under 70 km/t. – Ingen genkendelse af vejstriber. – ASR-/DSC-systemer er deaktiveret eller drift af ESC-system er udløst. – »Sporty« kørestil.
ON		 (grå)	Automatisk deaktivering/standby af funktionen (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende »nødreservehjul« til bilen).
ON		 (grøn)	Vejstriber registreret. Hastighed over 70 km/t.
ON		 (orange)/(grøn)	Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret (orange stribe).

Funktionsstatus	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
ON		 (orange)/(grøn) "Hold begge hænder på rattet"	– Hvis systemet under korrigering registrerer, at føreren ikke har holdt i rattet i nogle sekunder, stoppes korrigeringen, og føreren overtager kontrollen med bilen. – Under korrigering af bane bestemmer systemet, at korrektionen ikke er tilstrækkelig: føreren advares om, at vedkommende skal give yderligere banekorrektion. Varigheden af signallyde øges ikke, hvis der foretages flere korrektioner i hurtig rækkefølge. Denne advarsel bliver konstant, indtil føreren reagerer. Denne meddelelse kan også blive vist med dine hænder på rattet.

Funktionsgrænser

Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Ved en hastighed under 70 km/t eller over 180 km/t.
- Elektrisk forbindelse til en anhænger.
- Der registreres et monteret "nødhjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet).
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel over vejstriber.
- Aktivering af afviserblink.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i et skarpt sving.

- Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.

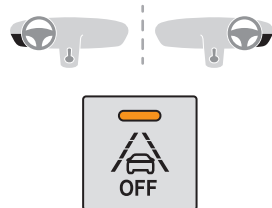
- !** Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Utilstrækkelig kontrast mellem vejoverfladen og kanten eller nødsporet (f.eks. skygge).
 - Slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
 - Tæt kørsel på forankørende (vejstriberne registreres ikke).
 - Smalle, snoede veje.

Risiko for uønsket funktion

Systemet må ikke deaktiveres i følgende situationer:

- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.
- Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
- Dårlig vejtilstand, ustabil eller med meget dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
- Ved utilsigtede vejforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

Deaktivering/aktivering



► Systemet kan deaktiveres eller genaktiveres når som helst ved at trykke på denne knap.



Deaktiveringen bekræftes ved, at kontrollampen i knappen lyser, og denne advarselampe lyser i instrumentgruppen.

Systemet **genaktiveres** automatisk, hver gang tændingen slås til.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselampe i

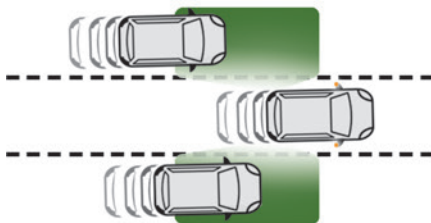
instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

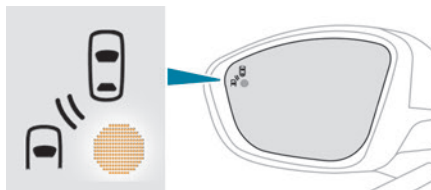
Blindvinkelovervågning



Se de **generelle anbefalinger** vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner for yderligere oplysninger.



Dette system advarer føreren om en potentiel fare, der er forbundet med tilstedeværelsen af et andet køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i køretøjets blinde pletter (områder, der er skjult for førerens synsfelt) ved hjælp af sensorer placeret på siderne af kofangere.



Dette angives med en advarselampe i sidespejlet i den pågældende side:

- Straks, når du bliver overhalet;
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørellys/ Bil**.

Når bilen startes, lyser advarselampen i hvert spejl for at angive, at systemet er aktivt. Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

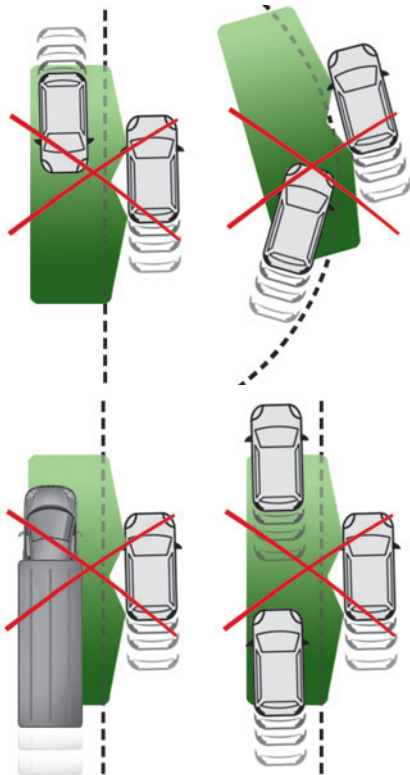


Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af PEUGEOT.

Driftsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t (bilmodeller uden Park Assist eller Full Park Assist) eller mellem 30 og 140 km/t (bilmodeller med Park Assist eller Full Park Assist).
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 10 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

Funktionsgrænser



Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- tilstedeværelse af stationære genstande (f.eks. parkerede køretøjer, rækværker, lygtepæle, skilte)
- modkørende.
- på snoede veje eller i skarpe sving.
- når man overhaler eller overhales af et meget langt køretøj (f.eks. lastbil, bus), som både registreres i en blind vinkel bagfra og i førerens synsfelt forfra.
- hurtig overhalingsmanøvre.
- i meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer foran og bagved som en lastvogn eller en stillestående genstand.
- aktivering af funktionen Park Assist eller Full Park Assist.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

- Systemet kan forstyrres midlertidigt af visse klimatiske forhold (f.eks. regn, hagl).
- Især hvis man kører på våd vej, eller man kommer fra tør til våd vej, kan der forekomme forkerte advarsler (f.eks. hvis der er en tåge af vanddråber i den blinde vinkel, der opfattes som en bil).

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarselsslampe på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvklebende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Aktivt blindvinkelsystem

Ud over advarselsslampe i det pågældende sidespejl kan der mærkes en korrigering af bilens kurs, hvis du forsøger at passere en vejstribe med afviserblinket tændt, så eventuel kollision undgås.

Dette system er en kombination af funktionerne Aktiv vejstribealarm og Blindvinkelovervågning. Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Bilens hastighed skal være mellem 70 og 140 km/t.

Disse funktioner er særligt praktiske ved kørsel på motor- og hovedveje.

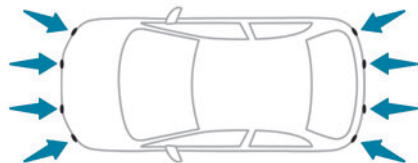
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv vejstribealarm** og **Blindvinkelovervågning**.

Parkeringshjælp



For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende**

brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner.

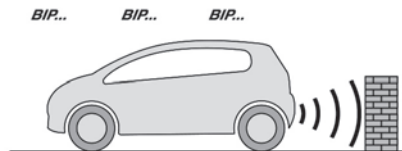


Dette system registrerer og signalerer, hvis der er forhindringer i nærheden (f.eks. fodgængere, køretøjer, træer, rækværker) ved hjælp af sensorer, der er placeret i kofangeren.

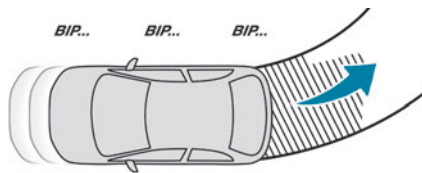
Parkeringsfølere bag

- Aktivér bakgearet for at starte systemet (bekræftet af et lydsignal). Systemet slukker, når bakgearet deaktiveres.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer både inden for følerregistreringszonen og i bilens køreretning baseret på rattets drejevinkel.



Afhængigt af bilmodellen aktiveres følerlyden i det viste eksempel kun ved hindringer i det skraverede område.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.

Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

i Indstilling af lydsignal



Med PEUGEOT Connect Radio eller PEUGEOT Connect Nav vil et tryk på denne knap åbne vinduet til justering af lydstyrken på lydsignalet afhængigt af modellen.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet (uden at tage højde for bilens køreretning) med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på). Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.

Den forreste parkeringshjælp indstilles, hvis køretøjet standser i mere end tre sekunder i fremadgående gear, hvis en hindring ikke længere registreres, eller køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.



Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer forhindringen i forhold til bilen, foran eller bagved der, hvor bilen befinder sig.

Parkeringshjælp i siderne



Ved hjælp af 4 ekstra følere på siden af bagkofangerne registrerer dette system placeringen af faststående forhindringer ved parkering, som er placeret ved siden af bilen.

! Systemet kan kun registrere stillestående forhindringer korrekt. Bevægelige forhindringer, der registreres i begyndelsen af en manøvre kan blive opfattet forkert, mens bevægelige forhindringer, der befinder sig langs bilen, og som ikke tidligere er registreret, slet ikke angives.

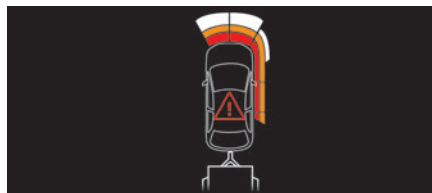
! Forhindringer registreret i systemets hukommelse under parkeringsmanøvren gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Deaktivering/aktivering



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Systemets indstilling gemmes, når tændingen afbrydes.



i Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter. I så fald ses konturen af en anhænger bag bilen på billedet.

Parkeringshjælpen deaktiveres, mens Park Assist- og Full Park Assist-systemet opmåler den ledige plads.

For yderligere informationer, se afsnittet om funktionen **Park Assist** eller **Full Park Assist**.

i Når bilen starter, vil de visuelle og lydlige hjælpeenheder være tilgængelige, når touch-skærmen er startet op.

Funktionsgrænser

Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl



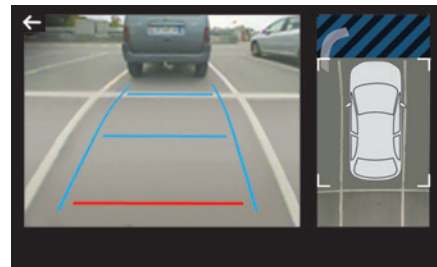
I tilfælde af fejl ved skift til bakgear lyser denne advarselsslampe i

instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal (kort bip). Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Visiopark 1 - Visiopark 2

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvehjælpfunktioner** for yderligere oplysninger.

Når motoren er i gang, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på touch-skærmen med 1 kamera til Visiopark 1 og 2 kameraer til Visiopark 2.



Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den.

Parkeringshjælp giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vises forskellige kontekstvisninger:

- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoom-visning.

Den automatiske funktion er aktiveret som standard.

I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom).

Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.

► Tryk på knappen nederst til venstre på touch-skærmen.

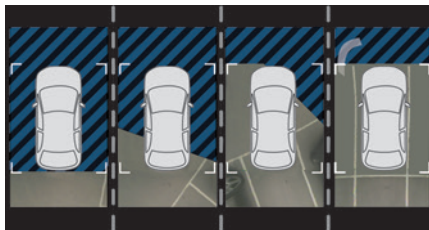
► Vælg en visningstype:

- **"Standardvisning".**
- **"180° view".**
- **"Zoom-visning".**
- **"AUTO view".**

Skærmen opdateres straks med den valgte visningstype.

Systemets tilstand gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Driftsprincip



Systemet filmer bilens umiddelbare omgivelser under parkering ved lav hastighed ved hjælp af et eller to kameraer.

Der bliver vist et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem stregerne), mens du parkerer.

Det gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

Med Visiopark 2 bliver billedet fra begge kameraer vist, når du kører frem og bakker.

Når funktionen er aktiveret, bliver billedet oppefra muligvis ikke altid vist. Hvis funktionen aktiveres, når bilen allerede har flyttet sig, bliver billedet oppefra muligvis vist helt.

Visiopark 1

Synsvinkel bag

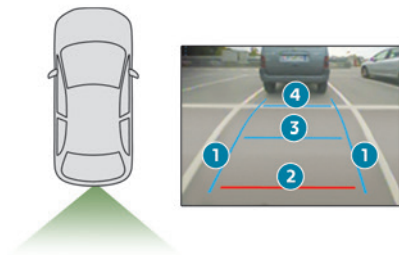


For at aktivere kameraet, der er placeret nær nummerpladelyset, aktiveres baggearet og en hastighed på under 10 km/t opretholdes.

Systemet er deaktiveret:

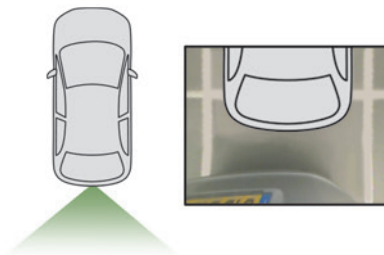
- Automatisk ved hastigheder over cirka 10 km/t.
- Automatisk, hvis bagageklappen er åben.
- Når der skiftes fra baggear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på berøringsskærmen.

Standardvisning



Området bag bilen bliver vist på skærmen. De blå streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling. Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

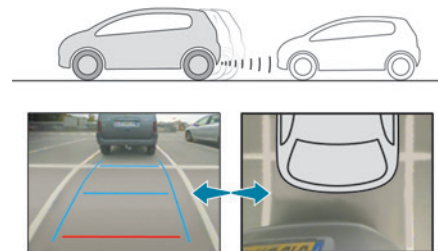
Zoom-visning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

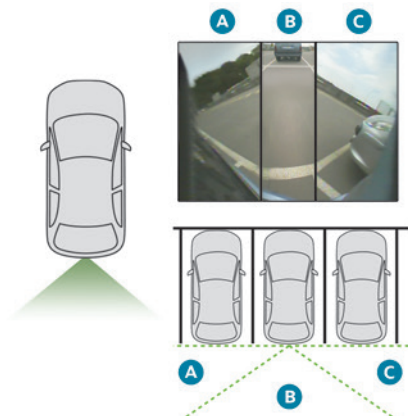
i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er. Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene. Parkeringshjælpen giver også yderligere oplysninger om området omkring bilen.

AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

180°-visning



Med 180°-visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.

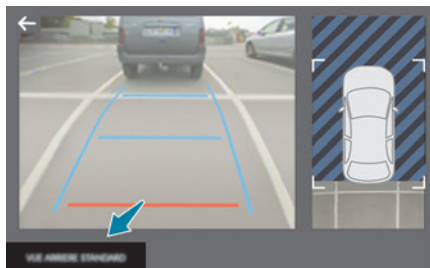
Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Visiopark 2

Bilen har et kamera foran i kølgitteret og et kamera bagest i nærheden af nummerpladelyset. Med disse kameraer kan systemet vise omgivelserne omkring bilen på touch-skærmen

med visning bag bilen (bakkamera), når der er skiftet til bakgear, og visning foran bilen (frontkamera), når gearkassen er i frigeare eller i et gear.

Bakkamera



Systemet aktiveres automatisk ved skift til bakgear.

Systemet er deaktiveret:

- Automatisk ved hastigheder over cirka 10 km/t.
- Når du skifter ud af bakgear (visning foran-billedet skifter til visning bagud-billedet efter 7 sekunder).
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på touch-skærmen.

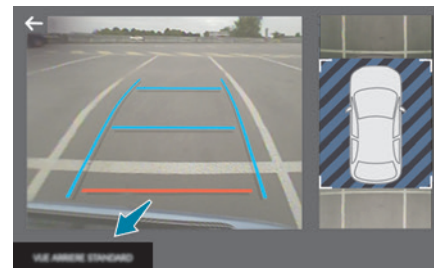
I Hvis der kobles en anhænger eller cykelholder på trækkrogen, bliver visningen af området bag bilen set oppefra sort.

Billedet af omgivelserne omkring bilen oprettes kun af kameraet foran.

Visningen bagud er som beskrevet for funktionen Visiopark 1.

For yderligere informationer henvises der til afsnittet om **Visiopark 1**-funktionen.

Front- og bakkamera



 Motoren skal være i gang, og hastigheden skal være under 20 km/t for at aktivere systemet på touch-skærmmenuen **Køreløys/Bil**

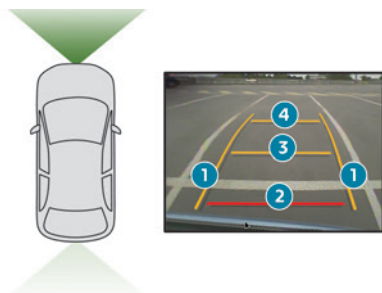
► Vælg **"Visuel parkeringshjælp"**.

AUTO-funktionen viser som standard området foran bilen, hvis bilen er sat i frigeare eller i gear, eller området bag bilen, hvis bilen er sat i bakgear.

Systemet er deaktiveret:

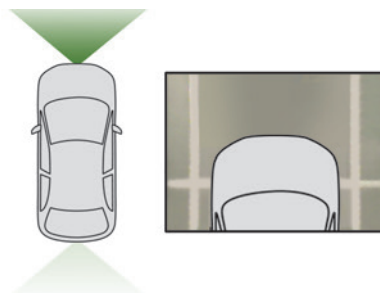
- Automatisk, når du kører over 30 km/t (billedet forsvinder midlertidigt, når der køres over 20 km/t).
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på touch-skærmen.

Standardvisning



Området foran bilen vises på skærmen.
De orange streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.
Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra forkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

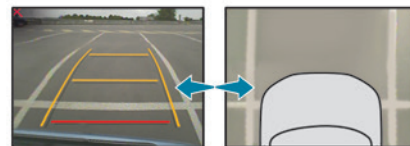
Zoom-visning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart foran bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

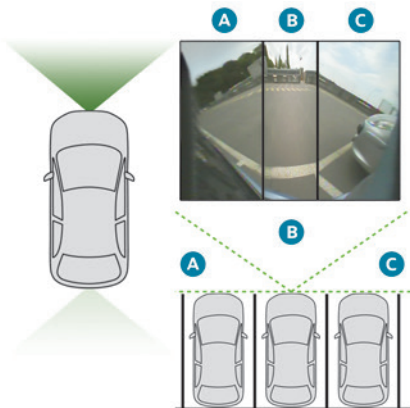
i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er. Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene. Parkeringshjælpen informerer også om omgivelserne omkring bilen.

AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i forkofangeren skifter den automatiske visning fra visning foran (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved parkering.

180°-visning



180° visningen hjælper med at køre ud af en parkeringsbås i et fremadgear, så føreren kan

se, om en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig.

Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

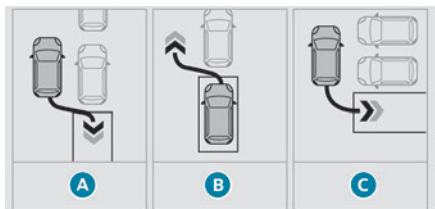
Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.

Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Park Assist

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Systemet hjælper aktivt med at parkere. Det registrerer en parkeringsbås og styrer bilen ind i båsen, mens føreren kører frem/tilbage, skifter gear og betjener speeder og bremsepedal. Systemet udløser displayet fra funktionen Visiopark 1 eller Visiopark 2 og aktiverer parkeringshjælpen automatisk for at hjælpe føreren med at overvåge manøvrer. Systemet opmåler de ledige parkeringsbåse og beregner afstanden til hindringer ved hjælp af ultralydsfølere i bilens for- og bagkofanger.



Systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:

- A.** Parallelparkering
- B.** Udkørsel fra parallelparkering
- C.** Parkering

Funktion

- Når du nærmer dig et parkeringssted, skal du nedsætte hastigheden til maks. 30 km/t.

Aktivering af funktionen



Funktionen aktiveres i touch-skærmmenuen **Bil/Kørelys**.

Vælg **"Park Assist"**.

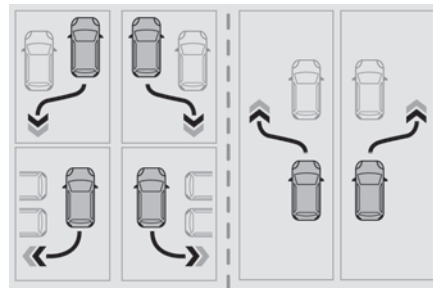


Ved aktivering af funktionen deaktiveres Blindvinkelovervågning-systemet.



Du kan til enhver tid deaktivere funktionen, indtil indkørsel på parkeringsplads eller manøvrering begynder, ved at trykke på pilen, der er placeret øverst til venstre på display-siden.

Vælg en manøvretype



På touch-skærmen bliver der vist en side med manøvrer, som kan vælges. Som standard bliver siden "Indtast" vist, hvis bilen har kørt, efter at tændingen er tilsluttet. Ellers bliver siden "Exit" vist.

- Vælg typen og siden for manøvren for at aktivere søgningen efter en parkeringsbås. Den valgte manøvre kan ændres når som helst, også mens systemet søger efter en ledig plads.



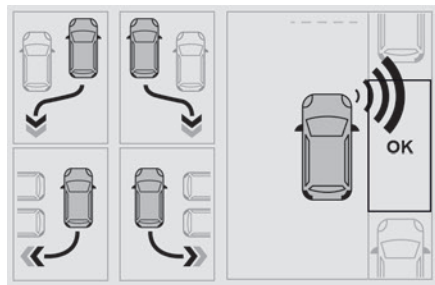
Denne kontrollampe tænder for at bekræfte det valgte.

Søgning efter parkeringsbåse

- Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler med en hastighed på højst 30 km/t, indtil systemet finder en ledig plads. Søgningen efter en parkeringsbås stopper over denne grænse. Funktionen deaktiveres automatisk, hvis hastigheden er over 50 km/t.

i For at "parallelparkere" skal båsen være mindst lige så lang som bilen plus 0,60 m.
For "vinkelret parkering" skal båsen være lige så bred som bilen plus 0,70 m.

i Hvis Park Assist-funktionen er aktiveret berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**, bliver den automatisk genaktiveret, når systemet aktiveres.



Når systemet finder en ledig plads, står der "OK" på parkeringsbilledet, efterfulgt af et lydsignal.

Forberedelse til parkering

► Kør meget langsomt, indtil du bliver bedt om at standse bilen: "**Stop bilen**" og "**STOP**" vises efterfulgt af et lydsignal.
Når bilen er standset, bliver der vist en vejledningsside på skærmen.

► Følg vejledningen for at forberede dig på parkeringen.
Manøvrestart indikeres ved meddelelsen "**Manøvre i gang**", efterfulgt af et lydsignal.
Når der skal bakkes, bliver meddelelsen "**Release the steering wheel, reverse**" vist om at slippe rattet og bakke.
Funktionen Visiopark 1 eller Visiopark 2 og parkeringshjælpen aktiveres automatisk for at hjælpe dig med at overvåge omgivelserne omkring din bil ved manøvrering.

Under parkering

Systemet overtager styringen på bilen. Den giver instruktioner om manøvreringsretningen, når man starter "parallel" indgangs- og udgangsparkeringsmanøvrer og for alle "bås"-indgangsmanøvrer.
Disse anvisninger vises som et symbol ledsaget af en meddelelse:



"Tilbage".



"Kør fremad".

Status for parkeringen bliver vist med disse symboler:



Parkeringsgang i gang (grøn).



Parkerings annulleret eller udført (rød) (pilene viser, at føreren skal overtage styringen af bilen).

De maksimale hastigheder under en manøvre bliver vist med disse symboler:



7 km/t ved indkørsel i parkeringsbås.



5 km/t ved udkørsel fra parkeringsbås.

! Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind imellem raterne. Pas på, at der ikke kommer noget i vejen for rattet (løsthængende beklædningsdele, tørklæde, slips mv.). Risiko for at komme til skade!

Det er chaufførens ansvar konstant at overvåge trafikken, især køretøjer der kommer mod dig.
Driveren skal kontrollere, at ingen genstande eller personer hindrer køretøjets vej.

i Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen kan være forvrængede pga. terrænforholdene.
Billedet kan i skyggede områder, i dagslys eller under forhold med dårlig belysning formørkes og have lav kontrast.

Den automatiske parkering kan afbrydes permanent når som helst enten af føreren eller automatisk af systemet.

Af føreren:

- Ved at overtage styringen.
- Ved at aktivere blinklyset i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren.

– Ved at førersædets sikkerhedssele spændes op.

– Ved at afbryde tændingen.

Af systemet:

– Overskridelse af hastighedsgrænsen som er 7 km/t ved manøvrer til indkørsel i parkeringsbås og 5 km/t ved manøvrer til udkørsel fra parkeringsbås.

– Hvis antispinfunktionen aktiveres på glat vej.

– Ved åbning af en dør eller bagagerum.

– Hvis motoren sætter ud.

– Hvis der er fejl i systemet.

– Efter 10 parkeringsforsøg ind i eller ud fra en parallelparkering og efter 7 parkeringsforsøg ind i en parkeringsbås.

Automatisk afbrydelse af parkeringen deaktiverer automatisk funktionen.

Parkeringssymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen **"Manøvre annulleret"** på berøringsskærmen.

En meddelelse opfordrer føreren til at overtage styringen af bilen.



Funktionen deaktiveres efter nogle sekunder, denne indikatorlampe slukker, og funktionen vender tilbage til den oprindelige visning.

Efter endt indkørsel i eller udkørsel fra parkeringsbås

Bilen standser, så snart den er helt parkeret.

Manøvresymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen **"Manøvre fuldført"** på touch-skærmen.



Når funktionen er deaktiveret, slukker kontrollampen efterfulgt af et lydsignal. Ved indkørsel i en parkeringsbås skal føreren selv færdiggøre parkering af bilen.

Funktionsgrænser

– Systemet kan foreslå en uegnet parkeringsplads (parkering forbudt, vejarbejde på en ujævn vej, langs en grøft mv.).

– Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men vil ikke foreslå den på grund af en permanent hindring i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren, så bilen ikke kan følge den nødvendige bane for at parkere.

– Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men parkeringsmanøvren går ikke i gang, fordi banen ikke er bred nok.

– Systemet er ikke beregnet til at parkere i et skarpt sving.

– Systemet registrerer ikke pladser, som er meget større end selve bilen, eller som afgrænses af forhindringer, der er for lave (fortove, stolper mv.) eller for smalle (træer, pæle, trådhegn mv.).

– Hvis bagagerummet er tungt læsset, kan bilens hældning mod bagenden forstyrre afstandsmålingerne.

! Funktionen må ikke bruges under følgende omkringværende forhold:

- Langs en blød rabat (grøft mv.), kaj eller på en bakkekant.
- Hvis vejoverfladen er glat (isslag mv.).

! Funktionen må ikke bruges i tilfælde af følgende funktionsfejl:

- Hvis der er for lavt tryk i et af dækkene.
- Hvis en af kofangerne er beskadiget.
- Hvis et af kameraerne er defekt.

! Funktionen må ikke bruges, hvis bilen er ændret på nogen af følgende måder:

- Ved transport af genstande, der er større end bilen (f.eks. stige på tagbøjlerne, cykelholder på bagklappen mv.).
- Med en ikke-godkendt trækkrug.
- Ved kørsel med snekæder.
- Ved kørsel med reservehjul eller nødhjul.
- Hvis de monterede hjul er anderledes end de originale hjul.
- Efter ændring af en eller begge kofangere (ekstra beskyttelse).
- Hvis følerne er blevet omlakeret andetsteds end på et autoriseret PEUGEOT-værksted.
- Med følere, som ikke er godkendt til bilen.

Funktionsfejl



Når en funktion ikke aktiveres, blinker kontrollampen og der udsendes en

lydsignal for at angive, at der er en funktionsfejl i systemet.

Hvis der opstår en funktionsfejl, mens systemet er i brug, slukker kontrollampen.



Hvis funktionsfejlen i parkeringshjælpen sker, mens systemet er i brug, som vist ved, at denne advarselsslampe lyser, bliver funktionen deaktiveret.

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.



I tilfælde af fejl i servostyringen lyser denne advarselsslampe i

instrumentgruppen efterfulgt af en advarselssmeddelelse.

! Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Full Park Assist

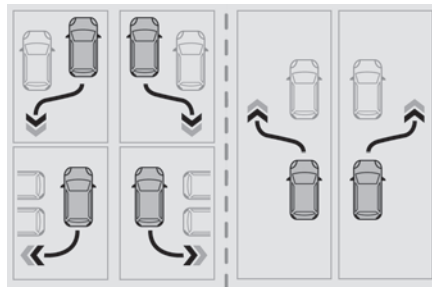
! Se de **generelle anbefalinger**

vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpefunktioner for yderligere oplysninger.

Dette system giver aktiv parkeringshjælp til køretøjer, der er udstyret med EAT8-automatgearkassen: den registrerer en fri "parallel-" eller "skrå" parkeringsplads og fører derefter bilen, og parkerer den uden behov for

førerintervention. Det kan også automatisk styre bilen ud fra en parallelparkering.

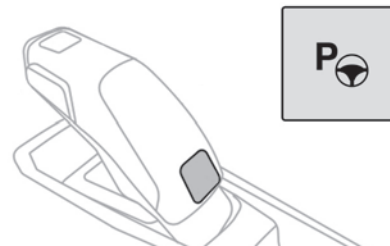
Systemet klarer styringen, retningen, accelerationen og opbremsningen. Systemet opmåler de ledige parkeringsbåse og beregner afstanden til hindringer ved hjælp af 12 ultralydssølere i bilens for- og bagkofanger. Systemet viser automatisk Visiopark 1 eller Visiopark 2 og aktiverer parkeringshjælpen for at hjælpe føreren med at klare manøvreren korrekt.



Aktivering/deaktivering

Sådan aktiverer du parkeringssystemet, når du nærmer dig en ledig parkeringsplads:

- ▶ Sæt farten ned til højst 30 km/t.



- ▶ Tryk på knappen på gearvælgeren, eller vælg **Kørelys/Bil > Full Park Assist** på touch-skærmen.



Ved aktivering af systemet deaktiveres Blindvinkelovervågning.

Fremgangsmåde

Når systemet er aktiveret, sker følgende i denne rækkefølge:

- Vælg manøvretypen via touch-skærmen.
- Søg efter en ledig parkeringsplads.
- Forbered parkering.
- Foretag manøvreren.
- Afslut manøvreren.



Du kan til enhver tid deaktivere systemet, inden parkeringen går i gang: tryk på den røde pil øverst til venstre på vinduet.



Full Park Assist kan ikke altid reagere automatisk og på den rigtige måde på

grund af systemets naturlige funktionsgrænser.

Det er altid førerens ansvar at parkere, og han/hun skal forblive på førersædet og må ikke forsøge at fastlåse systemets betjeningsknap.

Førerens sikkerhedssele skal være spændt, mens bilen parkerer automatisk.

Valg af manøvretype og søgning efter parkeringsplads

Alt efter om bilen blev kørt eller ej, da tændingen blev tilsluttet, foreslår funktionen på touch-skærmen indkørsel i eller udkørsel fra en parkeringsbås.

► Vælg typen og siden for manøvren for at aktivere søgningen efter en parkeringsbås.



Denne lampe tænder for at bekræfte aktivering.

Du kan til enhver tid vælge en anden parkeringstype også under søgningen efter en ledig parkeringsplads.

► Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler med en hastighed på højst 30 km/t, indtil systemet finder en ledig plads (bliver vist med **OK på displayet, og der høres et lydsignal**).

i Ved "parallelparkering" skal pladsen mindst svare til køretøjets længde plus 1 m.

Ved parkering i "bås" skal pladsen mindst svare til køretøjets bredde plus 0,70 m.

Forberedelse til parkering

► Kør meget langsomt, indtil du bliver bedt om at standse bilen: **STOP**-symbolet bliver vist, efterfulgt af et lydsignal.

Når bilen er standset, bliver der vist en vejledningsside på skærmen.

► Følg hele vejledningen for at forberede dig på parkeringen.



Dette symbol vises automatisk, når vejledningen følges.

Efter bekræftelse af, at hele vejledningen er fulgt, bliver der vist en ny side, som viser, at du kan foretage manøvren.



► Tryk på denne knap for at foretage manøvren.

► Slip bremsepedalen gradvist, mens knappen holdes inde.



Knappen skal holdes inde under hele manøvren.

Når du går i gang med parkeringen, bliver det vist på et vindue med meddelelsen **"Manøvre i gang"**, efterfulgt af et lydsignal.

Visiopark 1 Eller Visiopark 2 og parkeringshjælpen aktiveres automatisk for

at hjælpe dig med at overvåge omgivelserne omkring din bil ved manøvrering.

Udførsel af manøvren

Så snart føreren slipper bremsepedalen, overtager systemet automatisk kontrollen med valg af køreretning, frem eller tilbage, acceleration, opbremsning og rat.

Status for parkeringen bliver vist med disse symboler:



Manøvre i gang.



Manøvre afbrudt.



Manøvre gennemført eller afbrudt.

De hvide pile viser, at føreren skal overtage styringen af bilen.

Køreretningen under manøvren bliver vist med disse symboler:



Fremadgående gear.



Bakgear.

Den midterste pil er grøn, når bilen bevæger sig, eller hvid for at vise den næste manøvreretning.



Under hele manøvren, som vist med et grønt **"AUTO"**-symbol, skal føreren holde funktionsknappen nede.



Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind imellem raterne.

Vær opmærksom på en genstand, der kan blokere manøvren (f.eks. Løstsiddende tøj, tørklæder, slips) - risiko for skader!

I Hvis bilen nedsætter farten meget, kan stoplygterne lyse.

Suspendering/genoptagelse af manøvren

Manøvren kan til enhver tid afbrydes kortvarigt enten automatisk af systemet, hvis det registrerer en hindring, eller af føreren. Hvis føreren ser en fare, skal han/hun desuden stoppe parkeringen helt.

For at afbryde manøvren kortvarigt kan føreren gøre følgende:

- Slip funktionsknappen.
- Træd på bremsepedalen.
- Overtag styringen af bilen.
- Skift gearkassestatus (med undtagelse af ændring til **P**).

Bilen stopper øjeblikkeligt, hvis manøvren indstilles.



Det bekræftes med visning af dette symbol efterfulgt af meddelelsen

Manøvre indstilles.

Genoptagelse af manøvren, når de tilstande, der var årsag til indstillingen af manøvren, er udbedret:

- Slip alle betjeningsmekanismer (bremsepedal, funktionsknap, rat, gearvælger).
- Tryk på funktionsknappen igen.

Sådan stoppes manøvren helt, efter at den har været afbrudt kortvarigt:

- Træd på bremsepedalen, og skift gear.

Afbryder manøvren

Manøvren afbrydes i følgende situationer:

- Hvis føreren ikke foretager sig noget i 30 sekunder efter manøvren er blevet indstillet.
 - Overlagt anvendelse af parkeringsbremsen.
 - Gearkassen tilstand **P** aktiveres af føreren.
 - Fører sikkerhedssele er ikke spændt.
 - Ved åbning af en dør eller bagagerum.
 - Aktivering af blinklyset i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren.
 - I nogle tilfælde, hvor et af bilens hjul rammer fortovs-kanten eller lav forhindring.
 - Hvis antispinfunktionen udløses på glat vej.
 - Ved pludselig tilsynekomst af en hindring i manørefeltet, som systemet ikke har registreret, inden manøvren startede, hvor hindringen er til stede i mere end 30 sekunder.
 - Efter 10 parkeringsforsøg ind i eller ud fra en parallelparkering og efter 7 parkeringsforsøg ind i en parkeringsbås.
 - Ved systemfejl under manøvren.
- Hvis manøvren stoppes helt, aktiveres bilens bremser straks, og funktionen deaktiveres automatisk.



Dette symbol vises ledsaget af meddelelsen "**Manøvre afbrudt**".

En meddelelse opfordrer føreren til at overtage styringen af bilen.



Funktionen deaktiveres efter nogle sekunder, denne advarselslampe slukker, og skifter tilbage til den oprindelige visning. Systemet aktiverer automatisk gearkassen tilstand **P** efter 4 sekunder.

Færdiggørelse af parkeringen

Bilen standser, så snart den er helt parkeret.



Dette symbol vises ledsaget af meddelelsen "**Manøvre afsluttet**".



Når funktionen er deaktiveret, slukkes denne indikatorlampe, og det originale display gendannes.

– Ved indkørsel i en parkeringsbås skal føreren selv færdiggøre parkering af bilen. Gearkassen skifter til **P**, når der er gået 4 sekunder efter færdiggørelse af parkeringen.

– Når man forlader en parkeringsplads, skifter gearkassen til **N**, når manøvren er færdig. En meddelelse og symboler opfordrer føreren til at overtage styringen af bilen.

Gearkassen skifter automatisk til tilstand **P**, hvis føreren ikke foretager en handling inden for 30 sekunder.

Funktionsgrænser

- Systemet kan foreslå en uegnet parkeringsplads (parkering forbudt, vejarbejde på en ujævn vej, langs en grøft mv.).
- Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men vil ikke foreslå den på

grund af en permanent hindring i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren, så bilen ikke kan følge den nødvendige bane for at parkere.

- Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men parkeringsmanøvren går ikke i gang, fordi banen ikke er bred nok.
- Systemet er ikke beregnet til at parkere på en stejl vej eller i et skarpt sving.
- Systemet registrerer ikke pladser, som er meget større end selve bilen, eller som afgrænses af forhindringer, der er for lave (fortove, stolper mv.) eller for smalle (træer, pæle, trådhegn mv.).
- Systemet kan blive forstyrret, hvis bilens dæktryk er forkert.
- Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstands målingerne.

-  Funktionen må ikke bruges under følgende omkringværende forhold:
- Langs en blød rabat (grøft), kaj eller på en bakkekant.
 - Hvis vejoverfladen er glat (issslag).

-  Funktionen må ikke bruges i tilfælde af følgende funktionsfejl:
- Hvis der er for lavt tryk i et af dækkene.
 - Hvis en af kofangerne er beskadiget.
 - Hvis et af kameraerne er defekt.
 - Hvis stoplyset er defekt.

 Funktionen må ikke bruges, hvis bilen er ændret på nogen af følgende måder:

- Ved transport af genstande, der er større end bilen (f.eks. stige på tagbøjlerne, cykelholder på bagklappen mv.).
- Med en ikke-godkendt trækrog.
- Ved kørsel med snekæder.
- Ved kørsel med reservehjul eller nødhjul.
- Hvis de monterede hjul er anderledes end de originale hjul.
- Efter ændring af en eller begge kofangere (ekstra beskyttelse).
- Hvis følerne er blevet omlakeret andetsteds end på et autoriseret PEUGEOT-værksted.
- Med følere, som ikke er godkendt til bilen.

Funktionsfejl



Når funktionen ikke er aktiveret, blinker denne kontrollampen kortvarigt, og der høres et lydsignal, som indikerer, at der er en Full Park Assist-funktionsfejl.

Hvis funktionsfejlen opstår under brug, slukkes kontrollampen.



Hvis funktionsfejlen i parkeringshjælpen sker, mens systemet er i Full Park Assist brug, som vist ved, at denne advarselsslampe lyser, bliver funktionen deaktiveret. Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.



I tilfælde af funktionsfejl i servostyringen lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppe, og der vises en meddelelse.

! Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



PEUGEOT & TOTAL ET STÆRKT PARTNERSKAB!

I mere end 20 år har PEUGEOT TOTAL-partnerskabet ikke bare skubbet grænserne for præstationer i forbindelse med at opnå succes under de mest udfordrende forhold med sejrene i Le Mans 24 Hours og i Dakar Rally, partnerskabet har også formået at rykke Rally-kundernes grænser. For at opnå disse fænomenale resultater har Peugeot Sport-holdene valgt TOTAL QUARTZ. Det er en højteknologisk olie, der beskytter motoren under de mest ekstreme forhold.

TOTAL QUARTZ beskytter din motor mod det slid, der finder sted med tiden.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST er en ultra højtydende motorolie, som er resultatet af et forsknings- og udviklingssamarbejde mellem Peugeot og Total. Med den innovative teknologi, der er specielt udviklet til motorerne i Peugeot-biler, er det muligt at opnå en betydelig reduktion af CO₂-emissioner og effektivt beskytte motoren mod tilstopning.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT ANBEFALER TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarden og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

! Brug af enhver anden type (bio) brændstof (f.eks. ren eller fortyndet vegetabilsk eller animalsk olie, husholdningsbrændstof) er strengt forbudt – risiko for skade på motoren og brændstofsyste­met!

i Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet: ca. 62 liter (Benzin), 55 liter (Diesel) eller 43 liter (Genopladelig hybrid). Reservetank: ca. 6 liter.

Lav brændstofniveau

 Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder denne advarselslampe i instrumentgruppen, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal. Første gang den lyser, er der **ca. 6 liter** brændstof tilbage.

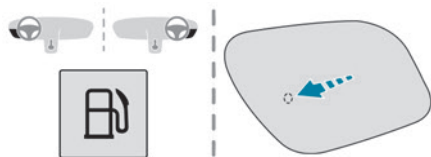
Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselslampe, hver gang tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig **0**. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

i En lille pil ved advarselslampen angiver, på hvilken side af bilen, tankklappen sidder.

! Stop & Start
Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

Påfyldning af brændstof

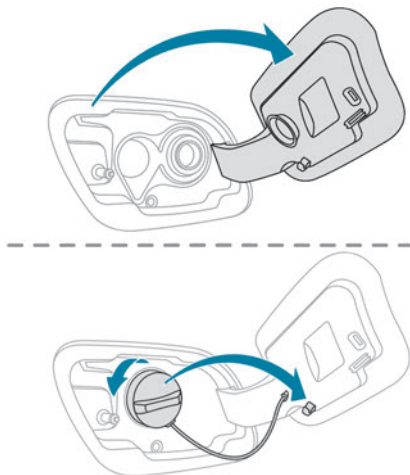
Der skal påfyldes mindst 10 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Når tankklappen åbnes, kan der blive suget luft ind. Dette undertryk er normalt på grund af brændstofsyste­mets tæthed. Dækslet er indbygget i tankklappen eller skal skrues af (afhængig af model). Korrekt påfyldning af brændstof:
► **Stop altid motoren.**



► For at åbne påfyldningsklappen skal du trykke på åbningsknappen til tankklappen i mere end 2 sekunder eller, når bilen er låst op, skal du trykke på bagsiden af påfyldningsklappen (afhængig af model).

i Genopladelige hybrid-biler

Efter at have trykket på knappen på instrumentbrættet, åbnes påfyldningsklappen muligvis ikke i flere minutter. En lyd udsendes, når påfyldningsklappen åbnes. Hvis klappen sidder fast, trykkes og holdes knappen på instrumentbrættet nede i mere end 3 sekunder.



- Vælg pumpen med det rigtige brændstof til din bils motor (se mærkaten på indersiden af tankdækslet).
 - Drej tankklappen til venstre, fjern den og placer den på dens støtte på påfyldningsklappen (afhængig af model).
 - Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).
 - Påfyld brændstof.
- Stop, når pistolen klikker tredje gang. Det kan medføre fejl.**
- Sæt tankklappen tilbage på plads og drej den mod højre (afhængig af model).
 - Skub tankklappen på plads.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.

Påfyldningsstudsens har en mindre åbning, så der kun kan påfyldes blyfri benzin.

! Fyldes den forkerte type brændstof på bilen, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

! Genopladelige hybrid-biler

Hvis tankklappen ved et uheld lukkes før tankning, kan den ikke åbnes manuelt. Genstart motoren, og flyt køretøjet et par meter, inden du trykker på åbningsknappen til tankklappen igen.

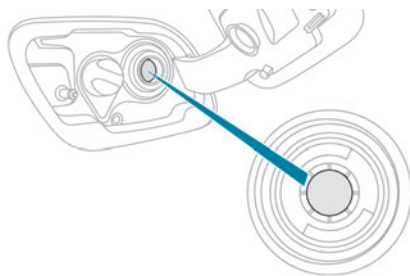
Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil.

Sikringsanordningen i påfyldningsstudsens kan ses, når dækslet tages af.

Funktion



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsden på en diesebil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

I Enheden til sikring mod forkert tankning forhindrer ikke påfyldning med en dunk, uanset brændstoftype.

I Kørsel i udlandet
Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en PEUGEOT-forhandler, om bilen er egnen til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

Genopladeligt hybridsystem

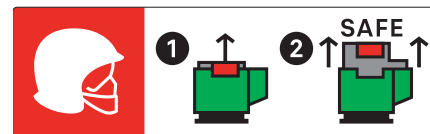
Elektrisk system

Det genopladelige hybridsystems elektriske system identificeres med orange kabler, og dets elementer er markeret med dette symbol:



! Det genopladelige hybridsystem bruger en spænding på mellem 240 V og 400 V. Dette system kan være varmt både når tændingen er aktiveret og efter den er slukket. Overhold advarselsmeddelelserne vist på etiketterne, især på indersiden af opladningsklappen.

! Hvis der opstår et problem
Alt arbejde på eller modifikationer af bilens elektriske system (herunder drivbatteriet, stik, orange kabler og andre komponenter, der er synlige ude- eller indefra) er strengt forbudt - risiko for alvorlige forbrændinger eller potentielt dødelig elektrisk stød (kortslutning/stød)!
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Denne mærkat er udelukkende beregnet til brug for brandmænd og mekanikere, når der skal foretages arbejde på bilen. Ingen andre må røre den enhed, der er vist på mærkaten.

! Uheld eller kollision, der involverer den nederste del af bilens karrosseri
I disse situationer kan bilens elektriske kredsløb eller drivbatteriet blive alvorligt beskadiget. Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! I tilfælde af brand
Forlad og evakuer øjeblikkeligt alle passagerer fra bilen. Forsøg aldrig selv at slukke ilden - der er risiko for elektrisk stød! Du skal øjeblikkeligt kontakte nødhjælpstjenesten og give besked om, at branden involverer en genopladelig hybridbil.

! Ved vask

Før du vasker bilen, skal du altid kontrollere, at ladeklappen er lukket korrekt. Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

! Vask med højtryksrenser

For at undgå at beskadige de elektriske komponenter er det udtrykkeligt forbudt at bruge højtryksrenser i motorrummet eller under karrosseriet. Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karrosseriet.

! Lad aldrig vand eller støv komme ind i stikket eller ladepistolen - risiko for elektrisk stød eller brand!
Tilslut/frakobl aldrig ladepistolen eller kablerne med våde hænder - risiko for elektrisk stød!

Drivbatteri

Drivbatteriet er et Li-ion-batteri (lithium-ion), der lagrer bilens elektriske energi. Det er placeret under bagsæderne. Batteriets aktionsradius varierer afhængigt af kørselsmønster, rute, brug af varme og klimaanlæg og komponentslid.

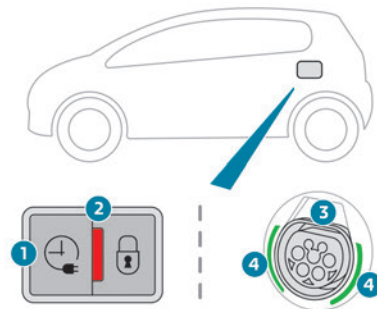
i Drivbatteriets levetid afhænger af flere faktorer så som klimaforhold og den kørte afstand.

! I tilfælde af skade på drivbatteriet

Det er strengt forbudt selv at arbejde på bilen.
Rør aldrig ved væsker, der kommer fra drivbatteriet; hvis huden kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.

Ladeklap

Ladeklappen er placeret på bilens venstre bagskærm.



1. Knap til tidsindstilling af opladning
2. Kontrollampen indikerer at stikket er låst fast i ladestikket.
Konstant rød: stikket er korrekt placeret og låst.
Blinker rødt: stikket er forkert placeret eller låsning er ikke muligt.

3. Ladestik
4. Lysskinner



Tilstand for lysskinner	Betydning
Konstant hvid	Indstigningslys, når klappen er åben
Konstant blå	Tidsindstillet opladning
Blinker grønt	Oplader
Konstant grøn	Ladning gennemført
Konstant rød	Funktionsfejl

! Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes. Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand! Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Ladekabler, stik og opladere

Drivbatteriet kan oplades ved hjælp af flere kabeltyper.

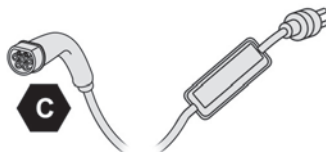
Ladekablet, der er leveret med bilen, er beregnet til de elektriske systemer i salgslandet. Hvis du

rejser til udlandet, henviser vi til nedenstående skema, hvor du kan se, om de lokale elektriske installationer er compatible med ladekablet. Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få de rigtige ladekabler.

Identifikationsmærkater på ladestik

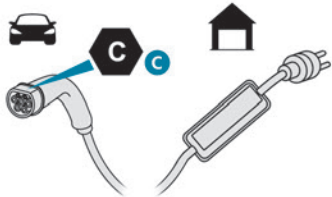
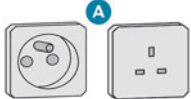
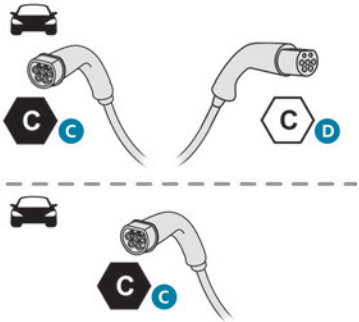
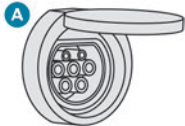
Der er fastgjort identifikationsmærkater på bilen, ladekablet og laderen for at informere brugeren om, hvilken enhed, der skal bruges.

Betydningen af hver identifikationsmærkat er følgende:



Identifikationsmærkat	Placering	Konfiguration	Strømtype/spændingsinterval
	Ladestik (bilside)	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms
	Ladestik (laderside)	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms

Typer af opladning

Kabeltype	Kompatibilitet	Specifikationer
Type 2-ladekabel med indbygget kontrolboks  Identifikationsmærkat C på ladestikket (bilside).	Konventionel stikkontakt A (afhænger af landet).  "Green'Up"-stiktype B. 	Ladningen er begrænset til maksimalt 8 A. Ladningen er begrænset til maksimalt 16 A.
Type 3-ladekabel  Identifikationsmærkater C på ladestikket (bilside) og D på stikket (ladeside).	Hurtig opladningsenhedstik A.  Vægmonteret hurtig opladningsenhed B 	Ladningen er begrænset til maksimalt 32 A.

i Den anslåede opladningstid vises i instrumentgruppen, når køretøjet er tilsluttet. Den kan variere afhængigt af forskellige faktorer, f.eks. udetemperaturen eller el-forsyningens kvalitet. Hvis udetemperaturen er under -10°C , anbefales det at sætte bilen i ladestikket så hurtigt som muligt, da opladningstiden kan øges markant. Drivbatteriet lader måske ikke helt.

! Ladekabel til hjemmet (tilstand 2)

Det er vigtigt at holde kablet intakt og at undgå at beskadige det. I tilfælde af skader, må kablet ikke bruges, og man skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning.

! Hurtig ladeenhed (type 3)

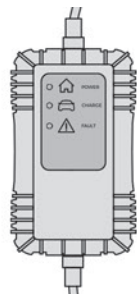
Afmonter ikke og foretag ikke hurtig opladning - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Vi henviser til vejledningerne til den hurtige ladeboks for oplysninger om, hvordan den anvendes.

Kontrolboks (type 2)



Type 1



Type 2



POWER

Grøn: elektrisk forbindelse etableret; opladning kan påbegyndes.



CHARGE

Blinker grønt: opladningen er i gang eller forvarmning/-køling af kabinen er aktiveret. Lyser konstant grønt: opladning fuldført.

POWER



CHARGE



FAULT



POWER



CHARGE



FAULT



FAULT

Rød: Fejl, opladning ikke tilladt eller skal stoppes med det samme. Kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt, og at det elektriske system ikke er defekt.

Hvis kontrollampen ikke slukker, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

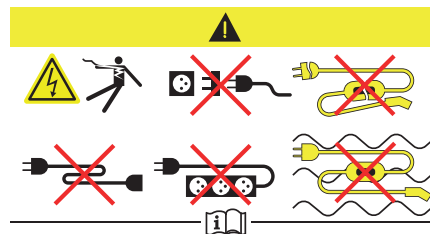
Når ladekablet tilsluttes et stik i hjemmet, lyser alle indikatorlamperne kortvarigt.

Hvis ingen kontrollamper tænder, kontrolleres boligens HFI-relæ.

– Hvis HFI-relæet er slået fra, skal du kontakte en fagmand for at få kontrolleret, om dine elinstallationer er egnede, og som kan udføre de nødvendige reparationer.

– Hvis HFI-relæet ikke er slået fra, må du ikke anvende ladekablet, og du skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

(Type 1-kontrolenhedsmærkat - Anbefalinger



1. Vi henviser til instruktionsbogen før brug.

2. Forkert brug af dette ladekabel kan resultere i brand, materiel skade, legemsbeskadigelse eller livsfarligt elektrisk stød!
3. Brug altid en korrekt jordet stikkontakt, der er beskyttet af et 30 mA HPFI-relæ.
4. Brug altid en stikkontakt, der er beskyttet af et HPFI-relæ, der passer til elektriske kredsløbs strømstyrke.
5. El-stikkene og el-kablerne må aldrig blive tyngt af kontrolboksens vægt.
6. Brug aldrig ladekablet, hvis det er defekt eller beskadiget.
7. Forsøg aldrig at reparere eller åbne dette ladekabel. Det indeholder ingen dele, der kan repareres - skift ladekablet, hvis det er beskadiget.
8. Nedsænk aldrig dette ladekabel i vand.
9. Brug aldrig ladekablet med en forlængerledning, en stikdåse, en omformer eller et beskadiget el-stik.
10. Træk aldrig stikket ud af stikkontakten i væggen, for at stoppe opladningen.
11. Træk ikke i stikket, hvis det er låst fast i bilen.
12. Stop straks opladningen ved at låse og derefter oplåse bilen med fjernbetjeningen, hvis ladekablet eller stikkontakten i væggen føles brændende varm ved berøring.
13. Dette ladekabel indeholder komponenter, der kan forårsage lysbuer eller gnister. Må ikke udsættes for brandfarlige dampe.
14. Brug kun ladekablet til PEUGEOT-biler.

15. Fjern eller sæt aldrig kablet i stikkontakten i væggen med våde hænder.

Type 2-kontrolenhedsmærkat - Kontrollampenes status

	Kontrollampes tilstand
Slukket	
Tændt	
Blinker	

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
				Ikke tilsluttet strømforsyningen eller strømmen er ikke tilgængelig fra infrastrukturen.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolenheden udfører i øjeblikket en selvtest.
 (grøn)				Kun tilsluttet infrastrukturen eller til infrastrukturen og el-bilen (EV), men der finder ingen opladning sted.

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV er under opladning eller forvarmning/-køling af kabinen.
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV venter på, at opladningen eller opladningen af EV er færdig.
		 (rød)		Fejl på kontrolenhed Ingen opladning tilladt. Hvis der vises en fejlindikator efter en manuel nulstilling, skal kontrolboksen kontrolleres af en PEUGEOT-forhandler inden den næste opladning.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolboksen er i diagnosetilstand.

Manuel nulstillingsprocedure

Kontrolboksen kan nulstilles ved samtidig afbrydelse af ladestikket og stikkontakten i væggen.

Frakobl vægstikket først. For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.

(Type 2-kontrolenhedsmærkat - Anbefalinger



Vi henviser til instruktionsbogen før brug.



1. Forkert brug af dette ladekabel kan resultere i brand, materiel skade, legemsbeskadigelse eller livsfarligt elektrisk stød!

2. Brug altid en korrekt jordnet stikkontakt, der er beskyttet af et 30 mA HPFI-relæ.
3. Brug altid en stikkontakt, der er beskyttet af et HPFI-relæ, der passer til elektriske kredsløbs strømstyrke.
4. El-stikkene og el-kablerne må aldrig blive tynget af kontrolboksens vægt.

5. Brug aldrig ladekablet, hvis det er defekt eller beskadiget.
6. Forsøg aldrig at reparere eller åbne dette ladekabel. Det indeholder ingen dele, der kan repareres - skift ladekablet, hvis det er beskadiget.
7. Nedsænk aldrig dette ladekabel i vand.
8. Brug aldrig ladekablet med en forlængerledning, en stikdåse, en omformer eller et beskadiget el-stik.
9. Træk aldrig stikket ud af stikkontakten i væggen, for at stoppe opladningen.
10. Stop straks opladningen ved at låse og derefter oplåse bilen med fjernbetjeningen, hvis ladekablet eller stikkontakten i væggen føles brændende varm ved berøring.
11. Dette ladekabel indeholder komponenter, der kan forårsage lysbuer eller gnister. Må ikke udsættes for brandfarlige dampe.
12. Brug kun ladekablet til PEUGEOT-biler.
13. Fjern eller sæt aldrig kablet i stikkontakten i væggen med våde hænder.
14. Træk ikke i stikket, hvis det er låst fast i bilen.

Opladning af drivbatteri (genopladelig hybrid)

For fuld opladning følges ladeproceduren uden at den standses, indtil den automatisk slutter. Opladningen kan enten foretages med

det samme (som udgangspunkt) eller som forprogrammeret opladning.



Den forprogrammerede opladning indstilles via touch-skærmen eller **MYPEUGEOT APP**-appen.

Når bilen er tilsluttet ladestikket, vises følgende oplysninger i instrumentgruppen:

- Status for batteriet (%).
- Resterende aktionsradius (kilometer eller miles).
- Estimeret opladningstid (beregning kan tage et par sekunder).
- Opladningshastighed (kW/t).

Når instrumentgruppen er sat i standby tilstand, kan disse oplysninger vises igen ved at låse bilen op eller åbne en dør.



Det er også muligt at overvåge opladningen ved hjælp af **MYPEUGEOT APP**-appen.

Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.



Lounge mode

Når bilen er tilsluttet, er det muligt at tænde tændingen og bruge visse funktioner såsom lyd- og telematiksystemet og klimaanlægget i flere timer.



Bil er immobiliseret i 1 til 12 måneder

Aflad drivbatteriet ned til 2 eller 3 bar på ladningsniveauindikatoren i instrumentgruppen.

Tilslut ikke ladekablet.

Parker altid bilen et sted med temperaturer mellem -10 °C og 30 °C (parkerings ved et sted med ekstreme temperaturer kan beskadige drivbatteriet).

Vi henviser til afsnittet **Tilbehørsbatteri (genopladelig hybrid)** for proceduren vedrørende frakobling af batteriet.

Forholdsregler

Genopladelige hybrid-biler er udviklet i overensstemmelse med anbefalingerne for maksimale elektromagnetiske feltgrænser fastlagt af ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection - 1998 Guidelines).



Brugere af pacemakere eller tilsvarende enheder bør konsultere en læge for at forhøre sig om eventuelt gældende sikkerhedsforanstaltninger, eller kontakte producenten af deres implanterede elektroniske medicinske udstyr for at kontrollere, at det er garanteret til at fungere i et miljø, der er i overensstemmelse med ICNIRP's retningslinjer. **Hvis du er i tvivl**, bør du ikke befinde dig i eller i nærheden af bilen, ladekablet eller ladeenheden under opladningen, heller ikke i kortere tid.



Inden opladning

Afhængigt af konteksten:

- Sørg for, at det elektriske system, der skal anvendes, overholder gældende standarder og er kompatibelt med bilen.

► Lad en professionel elektriker installere en dedikeret strømforsyning eller hurtigt ladeenhed (vægstik), der er kompatibel med bilen.
Brug ladekablet, der blev leveret med bilen.
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

! (Under opladning)

Som sikkerhedsforanstaltning starter motoren ikke, hvis ladekablet er sat i bilens ladestik. Der vises en advarsel i instrumentgruppen.

Mens opladningen er i gang, vil oplåsning af bilen få opladningen til at stoppe.

Uden aktivering af en af dørene, bagklappen eller ladepistolen, låses bilen igen efter 30 sekunder, og opladningen genoptages automatisk.

Foretag aldrig arbejde i motorrummet:

- Visse områder forbliver meget varme selv en time efter, opladningen er færdig- dette skaber risiko for forbrændinger!
- Køleblæseren kan gå i gang til enhver tid - dette kan medføre risiko for at komme til skade eller blive kvalt!

! Efter opladning

Kontroller at ladeklappen er lukket.
Efterlad ikke kablet forbundet til strømudtaget (risiko for kortslutning eller elektrisk stød med

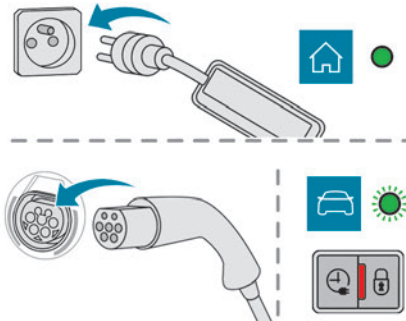
dødelig udgang ved kontakt med eller ved nedsænkning i vand!

Opladningsprocedure

Tilslutning

- Kontroller inden opladning, at gearvælgeren er i position **P**, og at tændingen er afbrudt, ellers er opladning ikke mulig.
- Tryk på bagsiden af ladeklappen for at åbne den og kontrollere, at der ikke er fremmedlegemer på bilens ladestik. Lysskinneerne lyser hvidt.

Opladning i hjemmet (funktion 2)



- Tilslut først ladekablet fra kontrolenheden til husets stikkontakt.
Når forbindelsen er oprettet, lyser alle kontrolenhedens kontrollamper kortvarigt,

hvorefter kun **POWER**-kontrollampen lyser grønt.

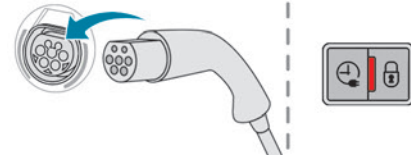
- Afmonter beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
- Indsæt stikket i bilens ladestik.

Opladningens begyndelse bekræftes ved, at de grønne lysskinne på klappen blinker, og at kontrolenhedens grønne ladelampe **CHARGE** lyser.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.

Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

Hurtig opladning (type 3)



- Følg brugervejledningen til hurtig opladning med Wallbox.
 - Afmonter beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
 - Indsæt stikket i bilens ladestik.
- Opladningsstart bekræftes ved, at det grønne lys på klappen blinker.
Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.

Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

Frakobling



Før ladepistolen kobles fra bilens ladestik:

- Hvis bilen er låst, skal den låses op.
- Hvis bilen ikke er låst, skal den først **låses og derefter låses op**.

i Hvis selektiv oplåsning af dørene er aktiveret, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen for at frakoble stikket.

Den røde kontrollampe på klappen slukker for at bekræfte, at stikket ikke er låst.

- Fjern ladepistolen inden for **30 sekunder**.

Normal opladning hjemme (type 2)

Slutningen af opladningen bekræftes, når den grønne **CHARGE** kontrollampe på kontrolenheden tændes, og de grønne lys i lysskinnen tændes.

- Efter afbrydelse skal du fjerne beskyttelsesafdækningen fra dysen og lukke ladeklappen.
- Frakobl kontrolenhedens opladningskabel fra stikkontakten.

Hurtig opladning (type 3)

Slutningen af opladningen bekræftes af den hurtige opladning med Wallbox og det grønne lys i lysskinnen i klappen lyser konstant.

- Sæt ladepistolen tilbage på Wallboxen og luk ladeklappen efter frakobling.

Forprogrammeret opladning

Indstillinger

Med PEUGEOT Connect Nav



- I touch-skærmens menu **Energy** vælges siden **Opladning**.

- Indstil starttidspunktet for opladningen.
- Tryk på **OK**.

Indstillingen gemmes i systemet.

Med PEUGEOT Connect Radio eller PEUGEOT Connect Nav



Du kan også til enhver tid programmere tidsindstillet opladning med en smartphone via app'en **MYPEUGEOT APP**. Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

Aktivering

- Tilslut bilen til det ønskede ladeudstyr.
- Tryk på denne knap på klappen inden for et minut for at aktivere tidsprogrammeret opladning (bekræftet ved at lysskinnen bliver blå).



Anhængertræk

Lastfordeling

- Fordel vægten jævnt i anhængereren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje. Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækraft reduceres, Den maksimale anhængervægt skal mindskes med 10 % per 1.000 meters højde.

i Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af PEUGEOT. Vi anbefaler, det monteres af et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis anhængertrækket ikke monteres af en PEUGEOT-forhandler, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes.

Vigtigt: Hvis bilen har en motorstyret bagklap og Håndfri åbning af bagklap-funktionen samt en slæbeenhed er blevet påsat på ydersiden af PEUGEOT-forhandlernetværket, er det vigtigt at besøge en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få registreringssystemet kalibreret - der er risiko for fejl i Håndfri åbning af bagklap-funktionen. Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

For yderligere oplysninger om kørsel med en anhænger og forbundet med

Anhængerstabilitetshjælpen henviser vi til det tilsvarende afsnit.

! Overhold den maksimale, autoriserede anhängervægt, som den er angivet på din bil registreringsattest, på producentens mærkat og i **Tekniske data**-afsnittet i denne vejledning.

! Hvis du bruger tilbehør, der er fastgjort til trækkrøgen (f.eks. fikelholdere, trækboxe):

- Overhold den maksimale tilladte kugletryk.
- Transport ikke mere end 4 almindelige cykler eller 2 elektriske cykler.

Når du lægger cykler på en cykelholder, der er fastgjort på trækkrøgen, skal du sørge for at placere de tungste cykler så tæt som muligt på køretøjet.

! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

! **Model med motorstyret bagklap med håndfri betjening** (Håndfri åbning af bagklap)

For at undgå utilsigtet åbning af den motorstyrede bagklap, mens du betjener anhängetrækket:

- Deaktiver først denne funktion på bilens konfigurationsmenu.

– Eller fjern den elektroniske nøgle fra følerregistreringsområdet, mens bagklappen er lukket.

Svingbar trækkrøge

Når anhängetrækket ikke er i brug, vippes det ind under bagkofangeren.

Der skal ikke bruges værktøj til at montere og vippe det ind.

! Før du foretager dig noget på anhängetrækket, skal bilen holde stille med parkeringsbremsen aktiveret. Omkring udstødningen kan der være meget varmt med risiko for forbrændinger!

! **Model med motorstyret bagklap med håndfri betjening**

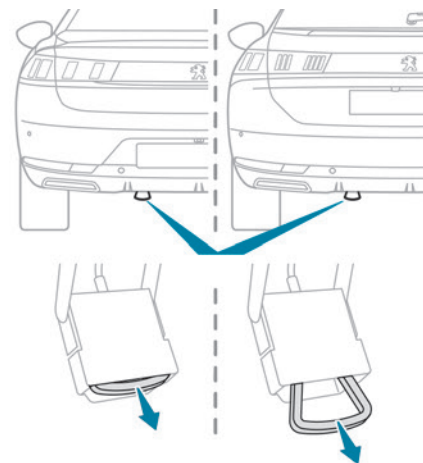
Se det pågældende afsnit for anbefalinger til **Anhängetræk** for at undgå utilsigtet åbning af bagklappen.

Oplåsningsgreb

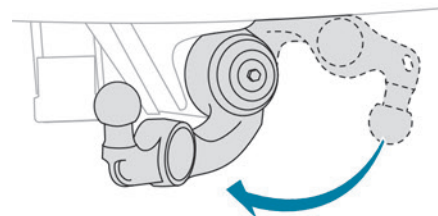
Trækkrøgen er enten låst i den skjulte position eller i brugspositionen.

Oplåsningsgrebet er placeret bag bagkofangeren i en opbevaringsboks.

Sådan nås grebet:



- Før en flad hånd ind under bagkofangeren med håndfladen opad.
 - Stik hånden ind i opbevaringsboksen og tag fat i grebet.
- Sådan låses trækkrøgen op:
- Træk grebet hårdt nedad for at løsne det.

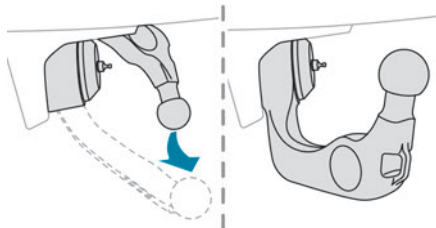


Trækkrøgen hænger, fastgjort til sin akse.

Så snart du løsner grebet, føres det automatisk ind i opbevaringsboksen.

Brugsposition

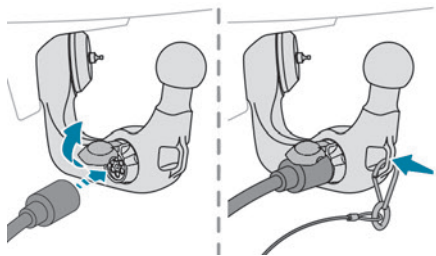
Trækkrog oplåst:



► Tag fat om trækkrogen, og rotér den ved at løfte den, til den låses på plads i lodret position.

! Trækkrogen skal altid foldes væk, når der anvendes en højtryksrenser.

Hold strålen mindst 30 cm fra anhængertrækket.



► Vip dækslet op på stikdåsen, og tilslut elstikket til anhængerens eller transportanordningen.

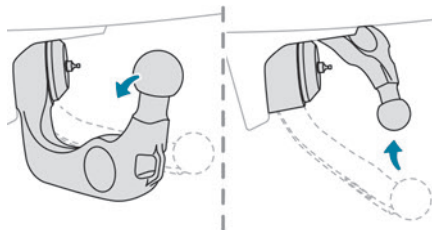
► Fastgør anhængerens sikkerhedskabel i ringen på trækkrogens knæk.

Opbevaringsposition:

! Når anhængertrækket ikke er i brug, anbefales det at skjule trækkrogen.

I tilfælde af en kollision bagfra kan der opstå større skade på bilen på grund af trækkrogen.

Trækkrogen er oplåst og stikket er frakoblet:



► Tag fat om trækkrogen og rotér den til den låses på plads i vandret position.

Alt arbejde med trækkrogen bør udføres af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

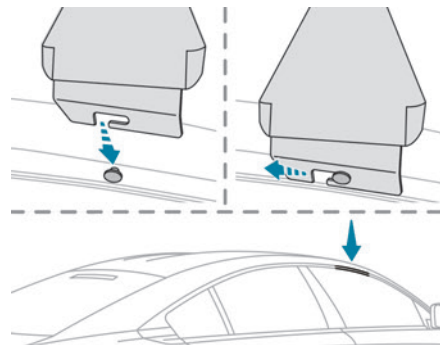
Tagbøjler

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der

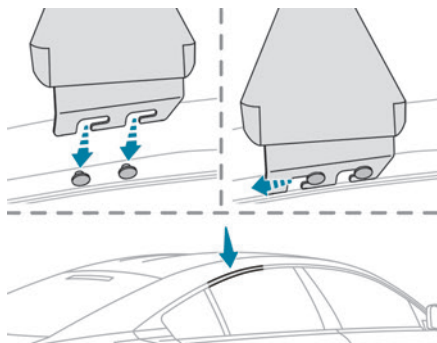
anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen.

Dette udstyr og monteringsdelene hertil fås hos en autoriseret PEUGEOT-forhandler. Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

Montering direkte på taget (Hatchback)



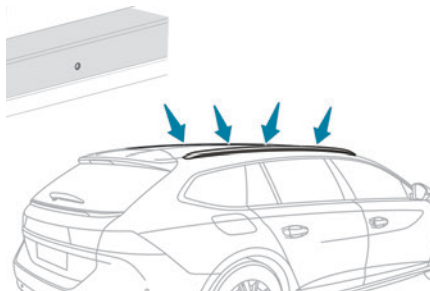
Ved forsæderne



Ved bagsæderne

Tværgående stænger må kun fastgøres til de fire ankerpunkter placeret på tagrammen. Disse punkter er skjult af dørtætningslisterne; løft forseglingen op for at få adgang til ankerpunktet. De tværgående tagbøjler har en monteringsstap, som skal føres ind i hullet ved hvert monteringspunkt.

Montering på langsgående tagbøjler (SW)



De tværgående tagbøjler skal monteres på de afmærkede punkter på de langsgående tagbøjler.

! Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm (uden cykelholder): **80 kg**.

Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne. Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen.

Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

! Anbefalinger

Fordele vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.

Placer tunge ting så lavt som muligt.

Fastgør læsset sikkert.

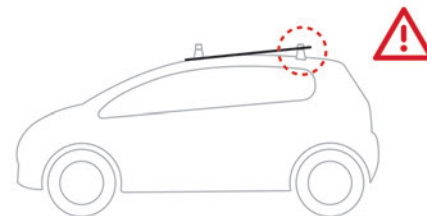
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.

Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.

Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

! Tagboks

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få de kompatible fastgøringseenheder.



! Soltag

Betjen ikke soltaget ved brug af tagbøjler på taget. Ellers er der risiko for alvorlig beskadigelse!

Cykelholder/bagageholder

! Der må ikke monteres en tilbehør på bagklappen.

Snekærm

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)
Den aftagelige enhed monteres for at undgå ophobning af sne foran motorens kølerventilator.

i Ved besvær med at installere/fjerne
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Sørg for, at motoren er slukket, og at kølerventilatoren er standset, inden du betjener skærmen.

! Det er vigtigt, at skærmen fjernes, når:
– når udetemperaturen er over 10° C.
– energidannelse er i gang.
– hastigheden er over 120 km/t.

Snekæder

I vintervej kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

! Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

i Overhold lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun kæder, der er designet til at blive monteret på bilens hjultype:

Original dækstørrelse	Maks. størrelse på kædeled
215/60 R16	9 mm
215/55 R17	9 mm
235/45 R18	Kan ikke udstyres med snekæder (med standardkæder)
235/40 R19	Kan ikke udstyres med snekæder (med standardkæder)
245/35 R20	Kan ikke udstyres med snekæder (med standardkæder)

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Tip til montering

► Ved montering af snekæderne undervejs på en tur skal bilen standses et plant sted i vejkannten.

► Aktiver parkeringsbremsen, og sæt evt. stopklodser under hjulene for at undgå, at bilen ruller.
► Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
► Sæt i gang langsomt, og køр kortvarigt med en hastighed på højst 50 km/t.
► Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det anbefales på det kraftigste, at du øver dig på at montere snekæderne på en jævn og tør overflade, inden du tager af sted.

! Undlad at køre med snekæder på veje uden sne for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

! **Genopladelige hybrid-biler**
Snekæder må kun monteres på

forhjulene.

Drive Mode-vælgeren skal stå på **4WD** (afhængigt af modellen).

Energisparefunktion

Dette system styrer varigheden af brug af bestemte funktioner for at bevare et tilstrækkeligt ladeniveau i batteriet med tændingen slukket. Når motoren er slukket og i maksimal periode på omkring 30 minutter, kan du stadig anvende funktionerne såsom lyd- og telematiksystemet, nærllys, kabinelys m.m.

Valg af tilstand

En bekræftelsesmeddelelse vises, når energisparefunktionen er indtastet, og de aktive funktioner er sat i standby.

i Hvis et telefonopkald pågår på det tidspunkt, vil det blive opretholdt i ca. 10 minutter via audiosystemets håndfri system.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Undgå at motoren konstant og gentagne gange genstartes, når batteriet skal genoplades.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V-batteriet**.

Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks.

klimaanlæg og afrimning af bagruden.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Motorhjelm

For yderligere oplysninger om **Aktiv motorhjelm** henvises der til det pågældende afsnit.

! Stop & Start

Inden du laver noget under motorhjelm, skal du slukke for tændingen for at undgå enhver risiko for, at motoren genstarter automatisk.

Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



! Genopladelige hybrid-biler

Før der udføres nogen former for arbejde i motorrummet, er det vigtigt at afbryde tændingen, afbryde stikket til ladestikket, hvis det er tilsluttet, og kontrollere, at **READY**-kontrollampen er slukket i instrumentgruppen og vent i 4 minutter - risiko for alvorlig personskade!

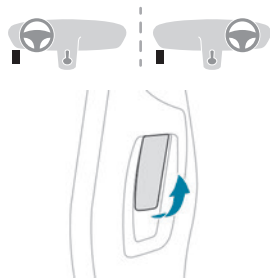


i Placeringen af det indvendige greb til motorhjelm hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

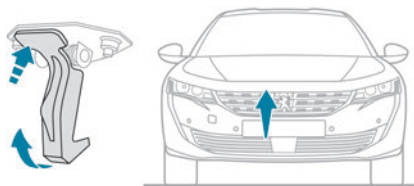
! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelm er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb. Åbn ikke motorhjelm i kraftigt blæsevejr.

! **Køling af motoren, når den er stoppet**
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
 Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Åbning



► **Indefra:** Træk håndtaget i venstre side under instrumentbrættet mod dig selv.



► **Udefra:** Træk grebet op, og løft motorhjelm. To teleskoparme åbner motorhjelm og holder den åben.

Lukning

- Sænk motorhjelm, og slip den det sidste stykke.
- Kontroller, at den er låst.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) i store mængder.

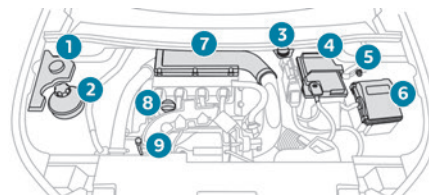
Motorrummet

Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål.

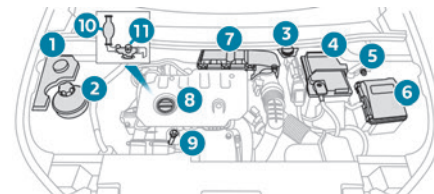
Placeringen af følgende komponenter kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.
- Håndpumpe
- Udluftningsskrue.

Benzinmotor



Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind
10. Håndpumpe*
11. Udluftningsskrue*

! Dieselbrændstofssystem

Systemet er under meget højt tryk. Alt arbejde skal udføres af et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

* Afhængigt af motortypen.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens krav og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden. De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølevæske i kloakken eller ud på jorden.

Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



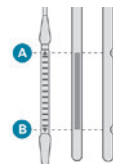
Niveaueet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorens ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- ▶ Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- ▶ Åfter målepinden med en ren klud, der ikke fugger.



- ▶ Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B** (min).

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.
- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

! Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din PEUGEOT-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

- ▶ Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spille på motorkomponenterne (risiko for brand).
- ▶ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.

- Efterfyld, når det er nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

 Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

Bremsevæske

 Væskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitage af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

 Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølevæske

 Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn. Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølevæskeniiveauet skal være tæt på "MAX"-mærket uden nogensinde at gå over det. Hvis niveauet er tæt på eller under "MIN"-mærket, SKAL der påfyldes kølevæske

Når motoren er varm, reguleres kølevæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølevæskestand.

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

 Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejring mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)



Når minimumsniveauet i partikelfilteradditivbeholderen er nået, lyser denne advarselsslampe konstant, og der lyder en signallyd og vises en advarsel.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal ske hurtigt. Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue® (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når reserveniiveauet er nået.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrollamper** og specifikt om indikatorerne for aktionsradius for AdBlue.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue-beholderen. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om påfyldning af AdBlue.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af PEUGEOT, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder PEUGEOT produkter specifikt hertil.

12 V-batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser,

bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives, ved at advarselslampen lyser konstant, ledsaget af en advarselsmeddelelse. Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.

i Hvis advarselslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

i Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Disse emissioner har ingen indflydelse på køretøjets adfærd og miljøet.

Ny bil

i I løbet af de første regenereringer af partikelfiltret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen oleskift).

Elektrisk parkeringsbremse



Dette system skal ikke efterses. Få dog systemet kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af problemer.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse**.

Bremseklodser



Slitage af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at

kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

I Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseklodserne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseklodser



Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseklodsernes slitage.

Hjul og dæk



Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

! For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ

indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge) og fælg samt tilstedeværelsen af ventilhætterne.

Når slidindikatorerne ikke længere ses under sættes slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC. Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

Støddæmpere



Det er ikke nemt for billisterne at opdage, om støddæmpere er slidte. Ikke desto mindre har støddæmpere en enorm indvirkning på vejgrebet og bremseevnen.

For din sikkerhed og for kørekomforten er det vigtigt, at de regelmæssigt tjekkes af en

PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Timings- og tilbehørssæt



Timings- og tilbehørssæt anvendes fra det tidspunkt, hvor motoren startes, indtil den slukkes. Det er normalt at de bliver slidte med tiden.

Fejlbehæftede timings- eller tilbehørssæt kan beskadige motoren og gøre den ubrugelig. Overhold anbefalingerne for regelmæssig udskiftning, der er angivet i forhold til den kørte distance eller den forgangne tid, hvad der end kommer først.

AdBlue® (BlueHDi)

PEUGEOT har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstof (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 17 liter.

Det rækker til at køre ca. 6.500 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen.

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom, og bilen stopper.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue®-tanken er tom forhindrer en lovpligtig enhed, at motoren genstarter.

Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene miljøet.

I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter.

I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.
SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der

giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

- !** For korrekt betjening af SCR-systemet:
- Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
 - Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
 - AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en PEUGEOT-forhandler eller på et kvalificeret værksted samt på tankstationer, der er udstyret med AdBlue®-pumper, der er specielt designet til personbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

- !** Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

- !** Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

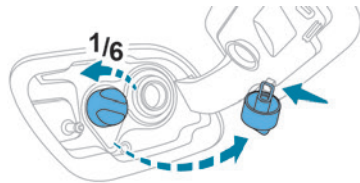
Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

! AdBlue® må aldrig hældes i dieseltanken.

! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud.
Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

! Vigtigt: **Ved efterfyldning efter at være løbet tør for AdBlue** skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne førerdøren, oplåse bilen eller tage den elektroniske nøgle med ind i kabinen.** Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

► Tryk på "START/STOP"-knappen for at stoppe motoren.



- Drej den blå hætte på AdBlue®-beholderen mod uret og tag den af.
- Med en beholder med AdBlue®: Når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningen

på mærkaten grundigt, før indholdet hældes i bilens AdBlue-beholder.

► Med en AdBlue®-pumpe: Sæt pistolen i, og påfyld tanken, indtil pistolen automatisk slår fra.

! For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
- Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.

Systemet registrerer kun AdBlue®-efterfyldninger med 5 liter eller mere.

! Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "**Top up AdBlue: Starting impossible**" (Påfyld brændstof – opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 5 liter.

Skift til frigear

I visse situationer er det nødvendigt at sætte bilen i frigear (f.eks. ved bugsering, på en stejl vej, i en automatisk bilvask (vaskefunktion), ved jernbane- eller søtransport).

Proceduren varierer i henhold til gearkassetypen og parkeringsbremsetypen.



Frigivelsesprocedure

► Når bilen står stille og motoren kører, vælges tilstanden **N** og tændingen slukkes.

Inden for 5 sekunder:

- Tilslut tændingen igen.
 - Mens bremsepedalen trædes ned, flyttes skubbevælgeren frem eller tilbage for at bekræfte tilstand **N**.
 - Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
 - Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.
- Hvis grænsen på 5 sekunder overskrides, vælger gearkassen **P**; det er nødvendigt at genstarte proceduren.

Gå tilbage til normal drift

► Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

i Nøglefri adgang og start

Du må ikke trykke på bremsepedalen, mens tændingen aktiveres igen og derefter slukke for den. Hvis du gør dette, starter motoren igen, og det kræver, at du genstarter proceduren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter! Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

i Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle og deaktivere den "håndfri"-funktion (Håndfri åbning af bagklap). Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger). Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fuglekatter, insektsekreter, pollen og tjære). Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i

industriområder) og mudder (i våde eller kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner). Malerarbejde skal helst udføres af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret. Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningselementerne og betjeningselementerne på midtkonsollen. Vær agtpagivende! For at rengøre instrumentgrupper, touch-skærme eller andre skærme skal du tørre dem forsigtigt af med en blød, tør klud. Brug ikke produkter (f.eks. alkohol, desinfektionsmiddel) eller sæbevand direkte på disse overflader - risiko for beskadigelse!

Karosseriet

Højglans lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet. Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken! Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummedele.

i Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt. Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt. Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør. Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

! Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

i Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C). Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres. Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Læder

Læder er et naturprodukt. Korrekt, regelmæssig pleje er afgørende for holdbarheden.

Læderet skal beskyttes og plejes med et særligt læderprodukt for at bevare smidigheden og det oprindelige udseende.



Rengør ikke læder med uegnede rengøringsmidler som opløsningsmidler, rengøringsmidler, benzin eller rent sprit. Ved rengøring af genstande, der er delvist fremstillet af læder, skal du passe på ikke at beskadige de øvrige materialer med det særlige læderprodukt.



Før du rengør fedtede pletter eller væsker, skal det overskydende først hurtigt aftørres.

Før rengøring fjernes eventuelle rester, der kan beskadige læderet, med en klud, der er blevet vædet med demineraliseret vand og grundigt vredet.

Rengør læder med en blød klud, fugtet med sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør efter med en blød, ren klud.

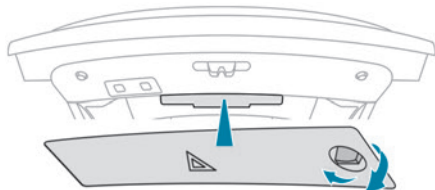
Advarselstrekant

Denne reflekterende og demonterbare enhed skal placeres i vejsiden, når en bil bryder sammen eller beskadiges.

! Før, du træder ud af bilen

Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

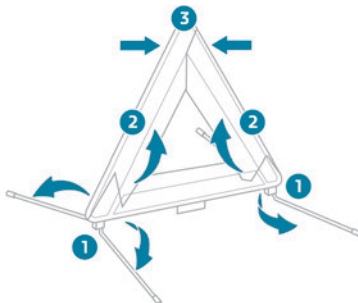
Opbevaringsrum



Der er et opbevaringsrum til en advarselstrekant i bagklappens indvendige beklædning.

► Efter åbning af bagklappen, løsnes overdækningen ved at dreje skruen en kvart omdrejning mod venstre.

Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.

For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

► Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes.

Inden systemet udluftes, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af brændstof** og **Sikring mod forkert tankning (diesel)**.

På ikke-BlueHDI-modeller er brændstofs systemets komponenter placeret i motorrummet, eventuelt under et aftageligt dæksel.

i Der er flere oplysninger om **Motorrummet**, specifikt om placeringen af de enkelte komponenter under motorhjælmen, i det pågældende afsnit.

1.5 BlueHDI-motorer

- Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
 - Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
 - Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

2.0 BlueHDI-motorer

- Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
 - Vent ca. 6 sekunder, og afbryd tændingen.
 - Gør dette 10 gange.
 - Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

Non-BlueHDI-motorer

- Åbn motorhjælmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.
- Løsn udluftningsskruen.



► Aktiver håndpumpen, indtil du kan se brændstoffet løbe igennem den gennemsigtige slange.

► Spænd udluftningsskruen som før.

► Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).

► Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.

► Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjælmen.

Værktøjssæt

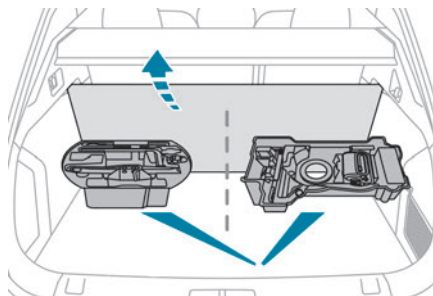
Værktøjssæt, som følger med til bilen.

Indholdet afhænger af bilens udstyr:

- Dækreparationssæt.
- Reservehjul.

Adgang til værktøjssættet

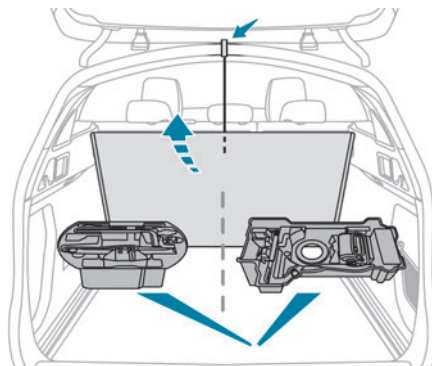
Værktøjssættet ligger i bagagerummet under bagagerumsbunden.



Hatchback

Sådan får du adgang til det:

- Åbn bagklappen.
- Løft bagagerumsbunden, og fold den tilbage.



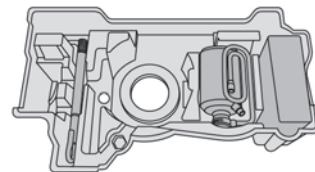
SW

Sådan får du adgang til det:

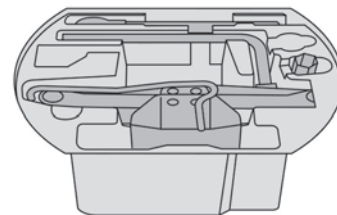
- Åbn bagklappen.
- Løft bagagerumsbunden.

► Fastgør bagagerumsbundens krog foroven.

Modeller med dækreparationssæt



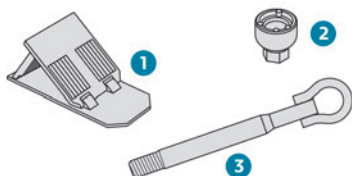
Modeller med reservehjul



! Alt værktøj er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk. Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten. Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF. Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

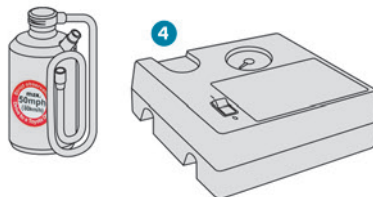
Oversigt over værktøj



1. Stopklods til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau)
2. Værktøj til hjullåsebolte (ligger i handskerummet) (afhængigt af udstyrsniveau)
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Aftagelig bugserkrog

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af bugserkrogen.

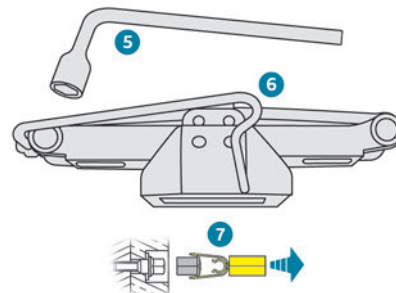
Modeller med dækreparationssæt



4. 12 V-luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

For yderligere oplysninger om **dækreparationssættet** henvises der til det pågældende afsnit.

Modeller med reservehjul



5. Hjulnøgle
Til afmontering af hjulbolte.
6. Donkraft med integreret håndsving
Bruges til at hæve bilen.
7. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter (afhængigt af udstyrsniveau)
Bruges til at afmontere hjulbolthætterne på alufælge.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjul**.

Dækreparationssæt

i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

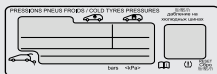
Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til

midlertidig reparation af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

Det er designet til at reparere de fleste punkteringer, der findes i dækket.

i Bilens elektriske system gør det muligt at tilslutte kompressoren til 12 V-strømforsyningen i tilstrækkelig lang tid til at reparere et dæk efter en punktering.

i Dæktrykkene står på denne mærkat. For yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**, særligt dette mærke, henviser vi til det tilsvarende afsnit.



i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

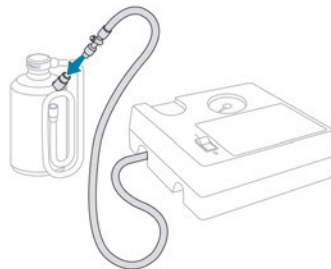
Fremgangsmåde ved reparation

! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

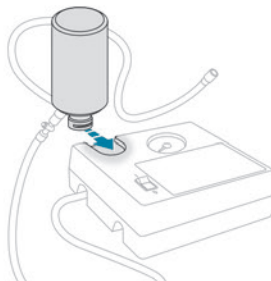
- ▶ Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Følg sikkerhedsanvisningerne (advarselsslamper, advarselstrekanter,

sikkerhedsvest osv.) som loven foreskriver i det land, hvor du kører.

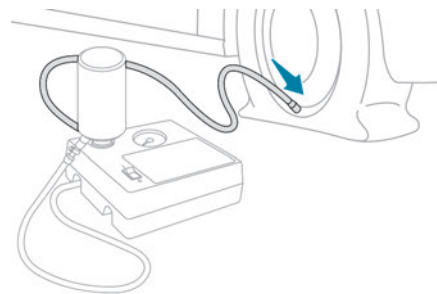
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Rul slangen under kompressoren ud.



- ▶ Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.



- ▶ Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.
- ▶ Skru hættten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



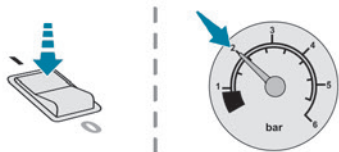
- ▶ Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- ▶ Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- ▶ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ▶ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.



- ▶ Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

- ▶ Slå tændingen til.



- Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

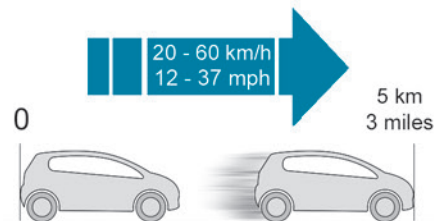
! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Drej kontakten til position "O".
- Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Afmonter sættet.
- Sæt hættten på ventilen igen.
- Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.

Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal indleveres til en PEUGEOT-forhandler eller en genbrugsstation.

Husk at købe en ny flaske lappemiddel hos en PEUGEOT-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.



- Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
- Stands bilen for at kontrollere reparationen **og dæktrykket** vha. sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 80 km med dæk, der er repareret med dette reparationssæt. Du skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få reparationen kontrolleret og dækket skiftet.

Kontrol/justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, **uden** at injicere lappemiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- Rul slangen under kompressoren ud.
- Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.

- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Slå tændingen til.
- Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
- Afmonter sættet, og læg det på plads.
- Sæt hættten på ventilen igen.

! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.

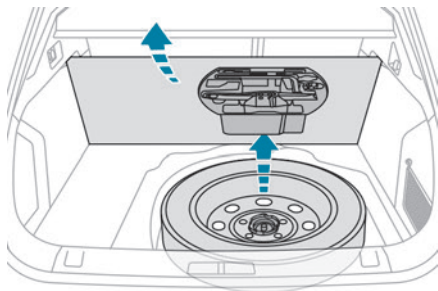
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

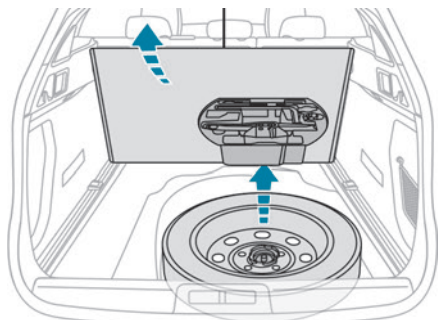
- i** Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

- i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssettet**.

Adgang til reservehjulet



Hatchback



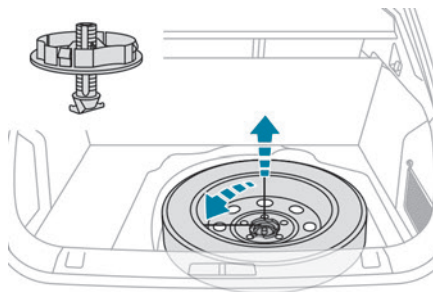
SW

Reservehjulet ligger i bagagerummet under bagagerumsbunden.

For at få adgang til reservehjulet henviser vi først til **værktøjssettet**.

- i** Reservehjulet er et "nødreservehjul".

Afmontering af reservehjulet



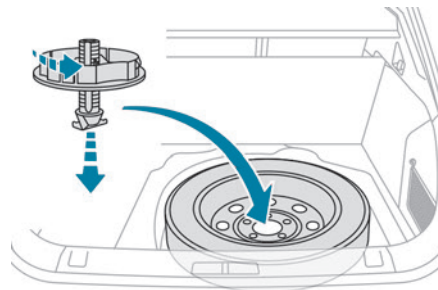
- ▶ Løsn midtermøtrikken.
- ▶ Afmonter monteringsanordningen (møtrik og bolt).
- ▶ Løft reservehjulet mod bagagerummets bagende.
- ▶ Tag hjulet ud af bagagerummet.

Tilbagelægning af reservehjulet

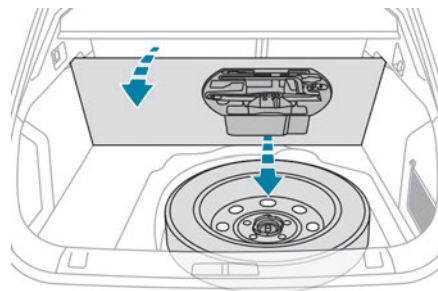
- !** Det punkterede hjul kan ikke lægges under bagagerumsbunden.

- i** En polystyrenblok er installeret i bunden af rummet. Dette er nødvendigt for at

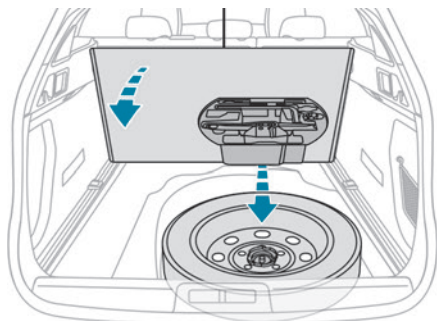
hæve hjulets højde og forhindre bagagerumsgulvet i at falde ned.



- ▶ Læg reservehjulet tilbage på plads.
- ▶ Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.
- ▶ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.



Hatchback



SW

► Spænd møtrikken i midten tilstrækkeligt til at fastholde hjulet korrekt.

► Læg værktøjskassen midt i hjulet, og hæng den fast.

Afmontering af hjul

! Parkering af bilen

Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.

Med automatgearkasse: Skift til gearposition **P** for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Kontroller, at parkeringsbremsens advarselsslamper lyser konstant på instrumentgruppe.

Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.

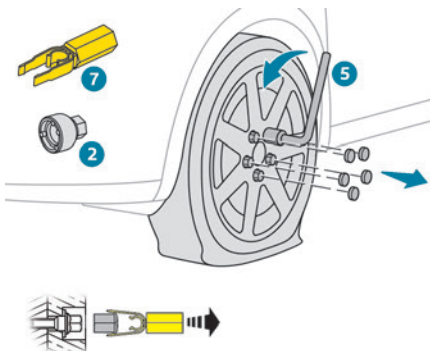
Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.

Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

i Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

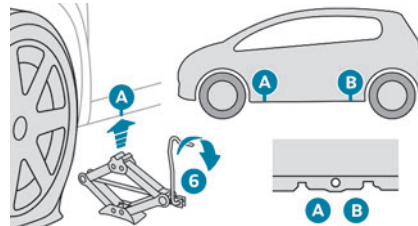
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.



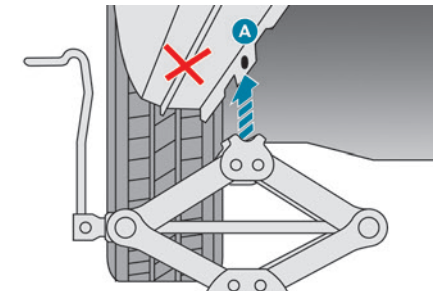
► Afmonter hjulbolthætten på alle boltene med nøglen 7 (alufølge).

► Monter låseboltværktøjet 2 på hjulnøglen 5 for at løsne låseboltene.

► Løsn de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen 5.



► Placer donkraftens bundplade 6 på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** forrest eller **B** bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.

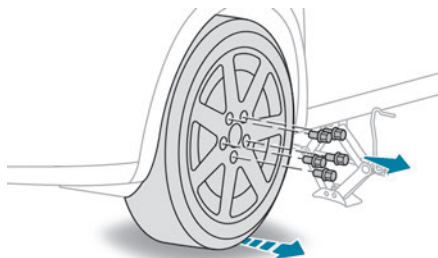


► Hæv donkraften 6, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.

► Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer du, at donkraften glider eller vælter med risiko for personskade!

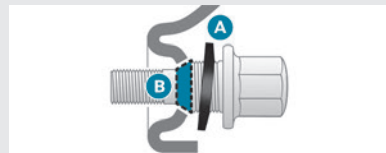
Donkraften må kun placeres ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskade!



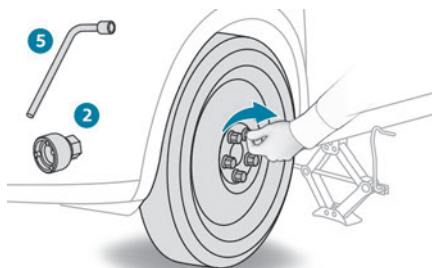
- Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- Afmonter hjulet.

Montering af et hjul

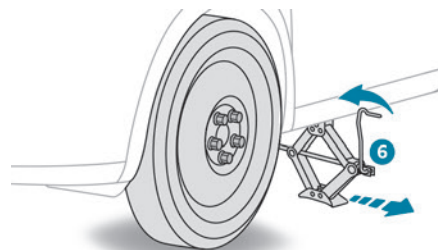
i Montering af et stålræsvehjul eller nðdræsvehjul



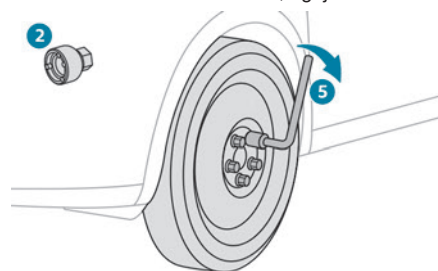
Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne **A** ikke stålræsvehjulet eller "nðdræsvehjulet". Hjulet holdes på plads af den koniske kontaktoverflade **B** på hver bolt.



- Sæt hjulet på navet.
- Skru boltene fast med hånden.
- Forspænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **5**.



- Sænk bilen helt igen.
- Fold donkraften **6** sammen, og fjern den.



- Spænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.
- Monter hætterne på alle hjulboltene (afhængigt af udstyrsniveau).
- Læg værktøjet på plads.

Efter hjulskift

! Med »nødreservehjul«



Deaktiver visse kørehjælpfunktioner (Active Safety Brake, Aktiv fartpilot, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t eller den maksimale afstand på 80 km.
Det er ulovligt at køre med mere end ét »nødreservehjul«.

! Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændte og at dæktrykket er korrekt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Udskiftning af en pære

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det

forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



! Forlygterne har lytteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**
- Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtrykreenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten

har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).
Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke frugger.
Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer. For at undgå ubalance i lyset, udskiftes pærene altid parvist.

i **Genmontering af pærer**
Pærene monteres i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Forlygter og øvrige lygter med lysdioder (LED)

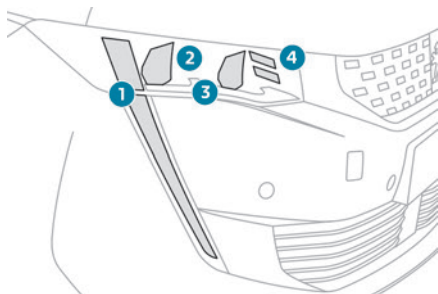
Afhængigt af modellen er de relevante forlygtetyper:

- Full LED-forlygter.
- Positionslys/kørellys med automatisk tænding.
- Sideblink.
- Indstigningslygter i sidespejle.
- 3D-baglygter.
- Tredje stoplygte.
- Nummerpladelys.

! Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pærtype. Rør ikke ved "Full LED"-forlygterne eller andre lygter på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

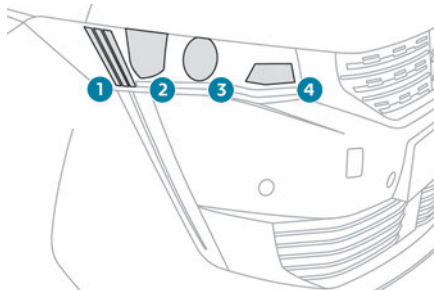
Forlygter

Model med "Full LED" lygter



1. Kørellys/positionslys / Blinklys
2. Nærlys
3. Fjernlys
4. Statiske svinglys

Model med halogenlygter



1. Kørellys/positionslys (LED)
2. Fjernlys (H7)
3. Nærlys (H7)
4. Blinklys (PWY24W).

! Åbning af motorhjælmen/Adgang til pærene

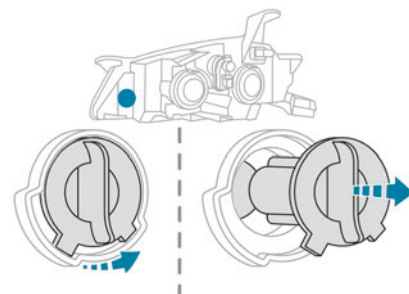
Fortsæt med forsigtighed, når motoren er varm - risiko for forbrænding! Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

i Halogenpærer (Hx)

Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

Blinklys

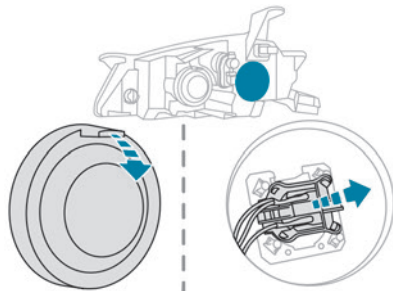
i Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærene i den pågældende side defekt.



- Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- Træk fatningen ud.
- Afmonter pæren, og udskift den.

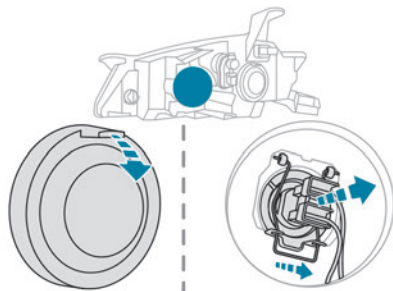
i Gule pærer skal udskiftes med pærer, der har samme specifikationer og farve.

Fjernlys



- ▶ Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.
- ▶ Træk fatningen bagud for at frakoble den.
- ▶ Træk pæren bagud for at afmontere den.
- ▶ Skift pæren.

Nærlys

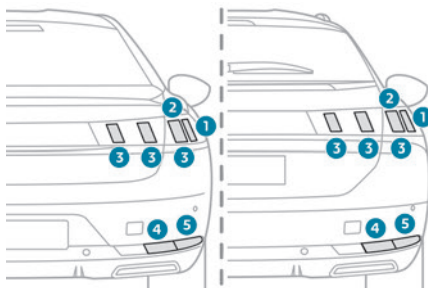


- ▶ Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.

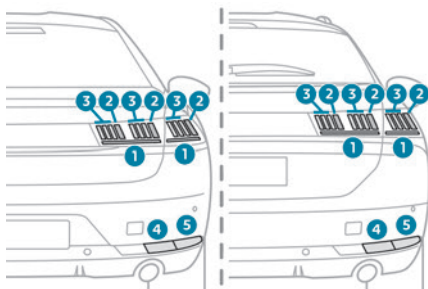
- ▶ Træk fatningen bagud for at frakoble den.
- ▶ Skub fjederen frem og derefter til højre for at frigøre pæren.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.

Baglygter

Model med LED-lys

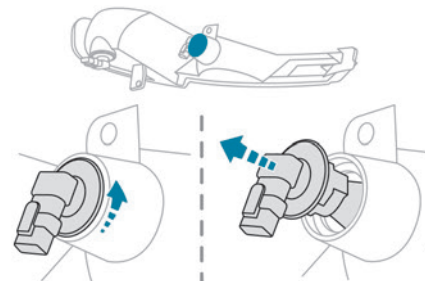


Model med 3D Full LED-lygter

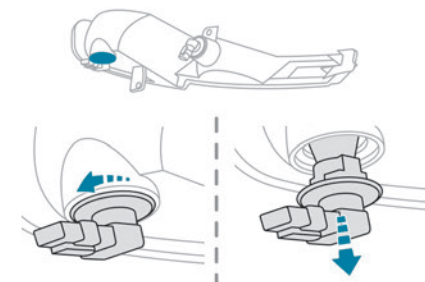


1. Blinklys (LED)
2. Bremselys (LED)
3. Positionslys/kørellys (LED)
4. Baklys (P21W)
5. Tågelygter (P21W)

Baklys/tågelygter



Baklys



Tågelygter

Disse pærer udskiftes udefra i bagkofangeren.

- Før hånden ind under kofangeren.
- Drej fatningen en kvart omgang, og tag den ud.
- Drej pæren en kvart omgang, og udskift den.

! Ved udskiftning af pærer skal du passe på ikke at røre udstødningen i de første minutter efter frakobling af tændingen, da du risikerer at få forbrændinger !

Sikringer

! Udskiftning af en sikring

Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted
Udskiftning af en sikring af en tredjepart kan medføre en alvorlig funktionsfejl på bilen.

i Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! PEUGEOT påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af PEUGEOT, og som

ikke er monteret i henhold til specifikationerne, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier



Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Indlever brugte batterier på genbrugspladsen eller et andet godkendt indsamlingssted.

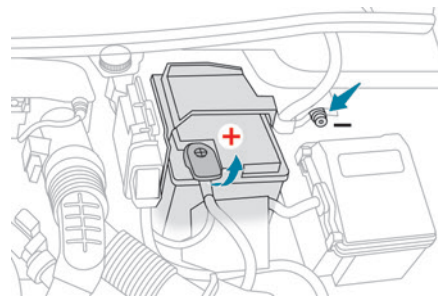
! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

Adgang til batterierne

Batteriet er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

► Åbn motorhjælmen ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det yvendige betjeningsgreb.

► Hæv motorhjælmen.

(+) pluspol.

Denne pol har en slip-let-klemme.

(-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt tæt ved batteriet.

Motorstart med et andet batteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.

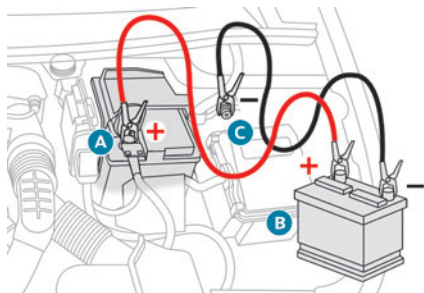
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.

Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominal spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladene batteri. De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.

Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).

Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- ▶ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- ▶ Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladene batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.
- ▶ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet

B eller booster (eller til et stelpunkt på den anden bil).

▶ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på stelpunktet **C**.

▶ Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.

▶ Aktiver starteren på den afladene bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

▶ Vent, indtil den arbejder i tomgang.

▶ Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.

▶ Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.

▶ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter, mens du holder stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

! Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke noget af bilens funktion.

! Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

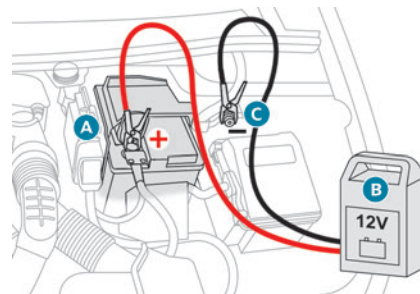
Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren. Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

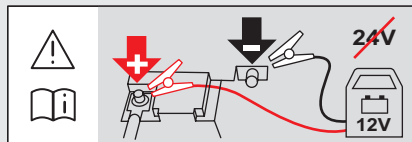
i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
 - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
 - Det sorte (-) minuskabel på bilens stel punkt **C**.
- Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

! Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri
- Eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet,

hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

i Nogle funktioner, såsom Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Frakobling af batteriet

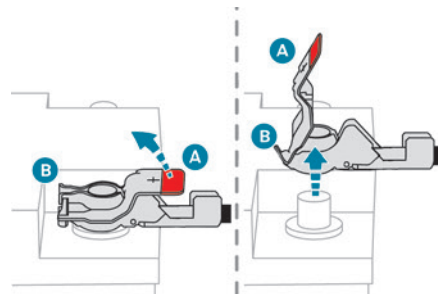
For at opretholde en passende ladetilstand til start af motoren, anbefaler vi, at batteriet kobles fra, hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode.

Inden frakobling af batteriet:

- Luk alle åbninger (døre, bagagerum, ruder og tag).
 - Sluk for alle strømforbrugende enheder (lydanlæg, viskere, lygter osv.).
 - Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.
- Du behøver kun frakoble batteriets (+) pol.

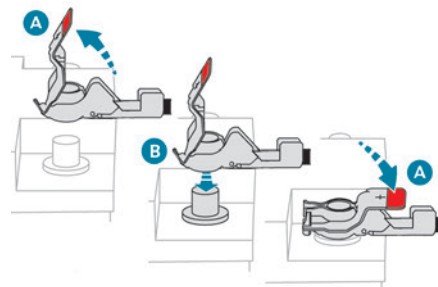
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



- Afhængigt af udstyr, løftes plastdækslet på (+)-polen.
- Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt.
- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.

- Tryk polskoen **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.
- Afhængigt af udstyr, sænkes plastdækslet på (+)-polen.

! Tving ikke armen, når du trykker på den, som om klemmen ikke er placeret korrekt. Låsning er da ikke mulig. Start proceduren forfra.

Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille. Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Elektronisk nøgle.
- Soltag og elektrisk solafskærmning.
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammede radiostationer.

i Efter tilslutning af batteriet vises meddelelsen "**Collision risk detection system fault (Fejl på system til registrering af kollisionsrisici)**" i instrumentgruppen. Denne funktion er helt normal. Meddelelsen forsvinder under kørslen.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart. I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Tilbehørsbatteri (genopladelig hybrid)

Det genopladelige hybridsystem har to tilbehørsbatterier: et foran og et bagi bilen.



Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Indlever brugte batterier på genbrugspladsen eller et andet godkendt indsamlingssted.



Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batterierne.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

! Udskiftning af batterierne

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

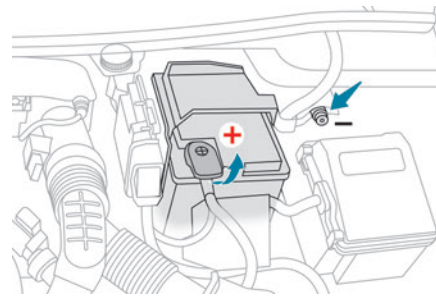
! Chokstart af en anden bil

Undlad at starte eller chokstarte en anden bil fra bilens batterier.

Adgang til batterierne

Forrest

Det forreste batteri er placeret i motorrummet.



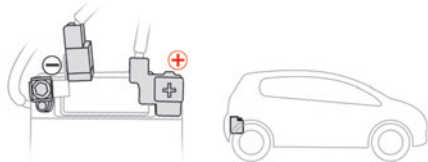
Sådan får du adgang til plus-polen (+):

- Åbn motorhjelmen ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.
- Løft motorhjelmen.
- (+) den positive pol med lynkobling.
- (-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt tæt ved batteriet.

Bagest

Det bageste batteri er placeret i bagagerummet. Sådan nås batteriet:



- Løft bagagerumsbunden op.
- (+) positiv pol beskyttet af et rødt plastdæksel (ikke tilgængelig).
- (-) negativ pol med et sort lynkoblingsstik.

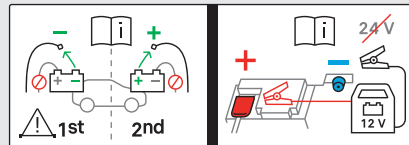
Opladning af det forreste batteri med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade det forreste batteri:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
 - Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
- Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

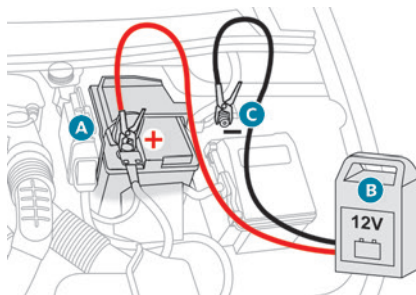
! Hvis du selv vil oplade det forreste batteri, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.



! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- Afbryd tændingen.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:

- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
- Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.

- Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri
- Eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling/genetablering af forbindelse til batterierne

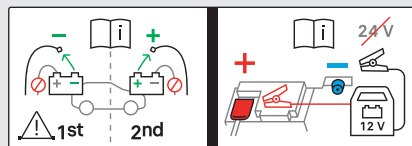
Procedure for frakobling/tilslutning af batterierne i tilfælde af langvarig immobilisering af køretøjet.

Inden frakobling af batteri:

- Åbn førerdøren og bagagerummet.
- Luk alle andre døre.

- Sluk for alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.).
- Afbryd tændingen og vent på at **-kontrollampen slukker.READY**
- Tillad en ventetid på 4 minutter.

! Byt aldrig rundt på rækkefølgen af trinene for frakobling og tilslutning af batteriet - Risiko for uoprettelig skade !

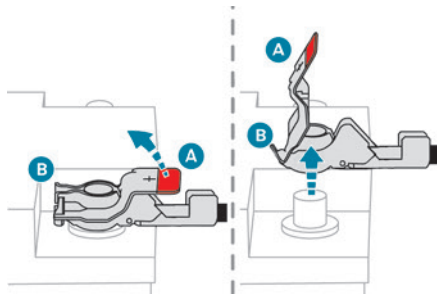


Frakobling

Bageste batteri:

- Frakobl (-)-polen ved at bruge den sorte klemme:

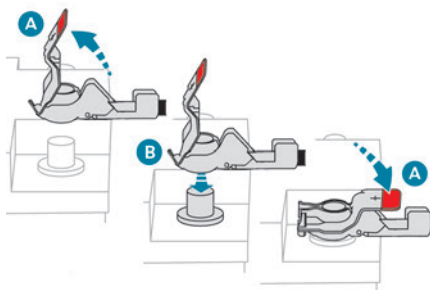
Forreste batteri:



- Frakobl (+)-polen ved at frakoble den røde klemme:
 - Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoer **B**.
 - Afmonter polskoer **B** ved at løfte den.

Genoprettelse af forbindelse

Forreste batteri:



- Tilslut (+)-polen ved at tilslutte den røde klemme:
 - Løft klemmen **A** helt.
 - Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
 - Tryk polskoer **B** helt ned.
 - Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoer **B**.

Bageste batteri:

- Tilslut (-)-polen ved at tilslutte den sorte klemme:

Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille. Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Elektronisk nøgle.
- Soltag og elektrisk solafskærmning.
- Elrunder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

Bugsering af bilen

i Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører. Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt. Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort. Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt. Det trækkende køretøj skal starte langsomt. Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

! Tilkald vejhjælp til bugsering i disse tilfælde:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Når det ikke er muligt at bugser en bil med automatgearkasse med motoren i gang.

- Bugsering med kun to hjul på jorden.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Uden godkendt bugserstang mv.

! Genopladelige hybrid-biler

Det første, man skal foretage sig, er at træde på bremsepedalen med tilsluttet

tænding og vælge **N**. Derefter slukkes hybridsystemet (kontrollampen/lyset **READY** slukker).

Tilkald altid fagfolk til at bugser din bil på et fejleblad eller en anhænger.

Anvend **kun** bugserkrogen til at trække bilen fri, hvis den sidder fast, eller til at fastgøre den på et fejleblad eller en anhænger.

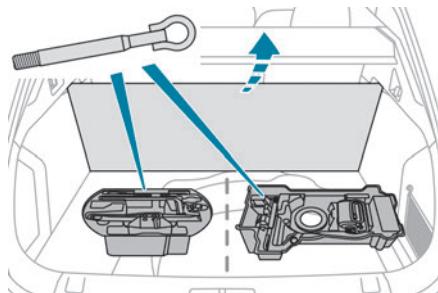
Biltype (motor/gearkasse)	Bugseringsbegrænsninger			
	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/automatisk				
Hybrid 2WD				
Hybrid 4WD				

2WD: 2-hjulstræk.

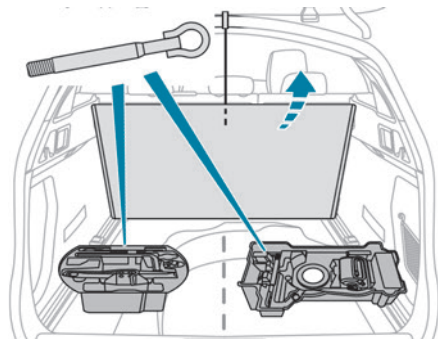
4WD: 4-hjulstræk.

i Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn.

Adgang til værktøjssættet



Hatchback



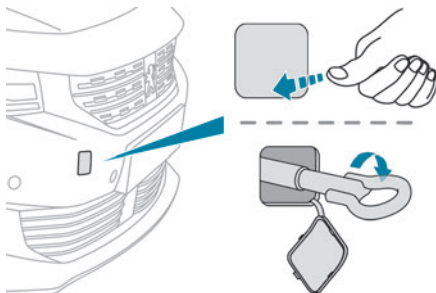
SW

Bugserkrogen er placeret i en værktøjsskabe under bagagerumsgulvet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssættet**.

Bugsering af bilen

Sådan får du adgang til det forreste skrugevind:



- Afhængt dækslet ved at trykke på det forfæden.
 - Frigør dækslet mod højre, og træk det nedad.
- Bugsering:

- Skru bugserkrogen helt i.
- Monter bugserstangen.
- Skift til frigear.

! Gøres dette ikke, kan man risikere skader på visse komponenter (brems, gearkasse m.m.) samt at bremseassistenten sætter ud, næste gang motoren startes.

! Automatgearkasse

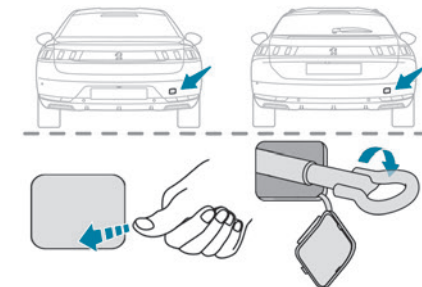
Bilen må aldrig bugseres med de drivende hjul på jorden og slukket motor.

- Lås rattet op, og deaktiver parkeringsbremsen.
- Tænd havariblinket på begge biler.

- Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil

For at få adgang til skrugevind bagerst:



- Afhængt dækslet ved at trykke på det forfæden.

Bugsering:

- Skru bugserkrogen helt i.
- Monter bugserstangen.
- Tænd havariblinket på begge biler.
- Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer. Kun de tilgængelige værdier på tidspunktet for offentliggørelsen er vist i tabellerne.

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe de manglende værdier.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkat. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000

m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor reduceres.

! Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt.
Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Motortyper og anhängervægte - benzin

Motorer	PureTech 130 EAT8		THP 150 EAT6	THP 165 EAT6	PureTech 180 S&S EAT8	
Gearkasser	Automatisk 8-trins		Automatisk 6-trins	Automatisk 6-trins	Automatisk 8-trins	
Koder	EB2ADTS ATN8 Euro 6.3		EP6FDTMD AT6III Euro 5	EP6FDTM AT6III Euro 5	EP6FADTXD ATN8 STT Euro 6.3	
Modelkoder Hatchback: FP... F3... SW: FR... F4...	HNST		5GXV	5GYV	5GFT	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	Hatchback	Hatchback	SW
Kubikkapacitet (cc)	1.199		1.598	1.598	1.598	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	96		110	121	133	
Brændstof	Blyfri		Blyfri	Blyfri	Blyfri	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.330	1.290	600	600	1.600	1.600
Anhænger uden bremse (kg)	735	745	600	600	745	745
Maks. tilladt kugletryk (kg)	70	70	75	75	75	75

Motorer	PureTech 215 EAT8		PureTech 225 S&S EAT8	
Gearkasser	Automatisk 8-trins		Automatisk 8-trins	
Koder	EP6FADTXM ATN8 Euro 6.1		EP6FADTX ATN8 STT Euro 6.3	
Modelkoder Hatchback: F3... SW: F4...	EGZP		5GGT	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Kubikkapacitet (cc)	1.598		1.598	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	158		165	
Brændstof	Blyfri		Blyfri	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	600	-	1.600	1.600
Anhænger uden bremse (kg)	600	-	745	745
Maks. tilladt kugletryk (kg)	-	-	75	75

Dieselmotorer og anhængervægte – Diesel BlueHDi

Motorer	BlueHDi 130 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Gearkasser	Automatisk 8-trins		Automatisk 8-trins	
Koder	DV5RC ATN8 STT Euro 6.3		DW10FC AMN8 STT Euro 6.2	
Modelkoder Hatchback: FB... FH... SW: FC... FJ...	YHZT		EHZR	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Kubikkapacitet (cc)	1.499		1.997	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	96		133	
Brændstof	Diesel		Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.500	1.500	1.800	1.800
Anhænger uden bremse (kg)	745	745	750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)	75	75	75	75

Motorer og anhængervægte - diesel

Motorer	HDi 180 EAT8	
Gearkasser	Automatisk 8-trins	
Koder	DW10FC AMN8 Euro 5	
Modelkoder Hatchback: FH... SW: FJ...	EHZN	
Modeltyper	Hatchback	SW
Kubikkapacitet (cc)	1.997	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	133	
Brændstof	Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	600 1.800*	600 1.800*
Anhænger uden bremse (kg)	600 750*	600 750*
Maks. tilladt kugletryk (kg)	75	75

* Kun for Rusland.

Motortyper og anhängervægte - genopladelig hybrid

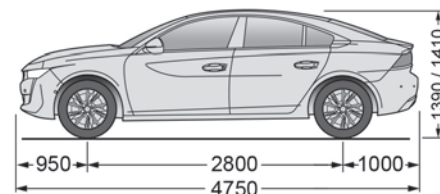
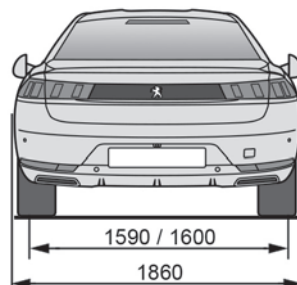
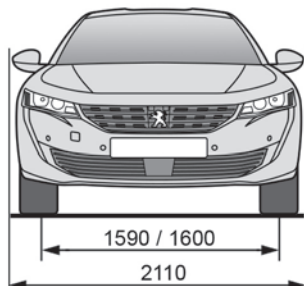
	HYBRID 225 e-EAT8		PSE HYBRID4 360 e-EAT8	
Koder	EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPR EATN8 AWD Euro 6.3	
Modelkoder Hatchback: F3... SW: F4...	DGZT		5GBT	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.330	1.340	1.260	1.270
Anhænger uden bremse (kg)	600	600	530	530
Maks. tilladt kugletryk (kg)	54	62	-	-
Benzinmotor	PureTech 180		PureTech 200	
Gearkasse	Automatisk elektrisk 8-trins		Automatisk elektrisk 8-trins	
Kubikkapacitet (cc)	1.598		1.598	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	133		147	
Brændstof	Blyfri		Blyfri	
El-motor				
Teknologi	Synkron med permanente magneter		Synkron med permanente magneter	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	81		Foran: 81 Bagved: 83	
Drivbatteri				
Teknologi	Litium-ion		Litium-ion	

	HYBRID 225 e-EAT8		PSE HYBRID4 360 e-EAT8	
Koder	EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPR EATN8 AWD Euro 6.3	
Modelkoder Hatchback: F3... SW: F4...	DGZT		5GBT	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Spænding (Volt vekselstrøm)	240-400		240-400	
Installeret kapacitet (kWt)	11,6		11,5	
Kombineret strøm (kW)	165		265	

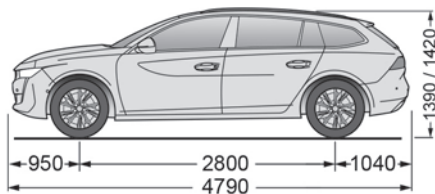
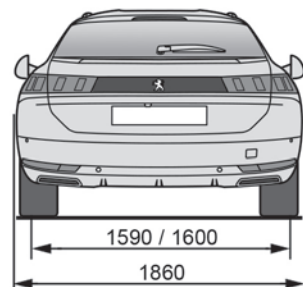
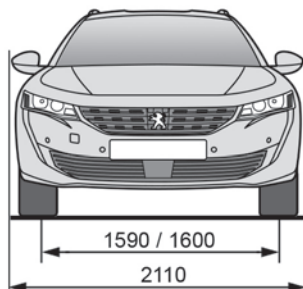
Mål (mm)

Disse mål gælder for bilen ubelastet.

Hatchback

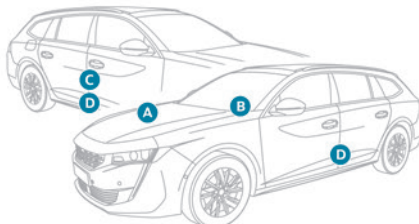
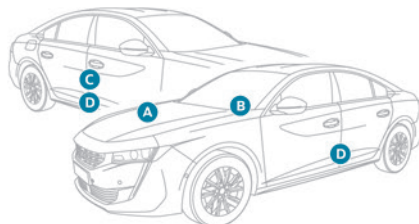


SW



Identifikationsafmærkning

Forskellige synlige markeringer til køretøjsidentifikation og køretøjssøgning.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset.

B. Bilens stelnummer på instrumentbrættet.

Trykt på en selvklæbende etiket synlig gennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.

Fastgjort på den højre dør.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer (VIN).
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

D. Mærkat med dæk-/lakooplysninger.

Fastgjort på førerdøren.

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
 - Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
 - Reservehjulets dæktryk.
- Lakkoden er også angivet på mærkaten.

i Bilens kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk). Hvis der sker en ændring i dæktypen, skal man kontakte en PEUGEOT-forhandler for at høre, om dækkene er godkendt til bilen.

PEUGEOT Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
- Brug af telefonen.
- Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).

– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er afbrudt.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug knapperne på begge sider af og under touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne "Menu" og "Kilde" på begge sider af touch-skærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle trykfølsomme områder på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det gråtonede område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.



Touch-skærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensningsmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

- Information om klima anlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.
- Information om Radiomedie- og Telefonmenuens status.
- Beskyttelse af personlige oplysninger.
- Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.

Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
- USB-USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:

Vælg den forrige/næste forvalgte station. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste nummer. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer. Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper. Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidig på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST **Radio:** Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

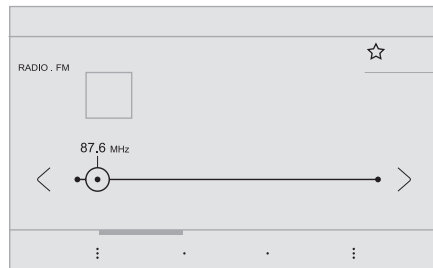
Menuer

Applikationer



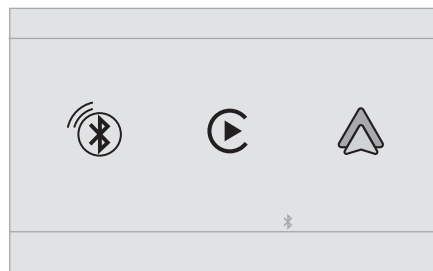
 Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

Radiomedie



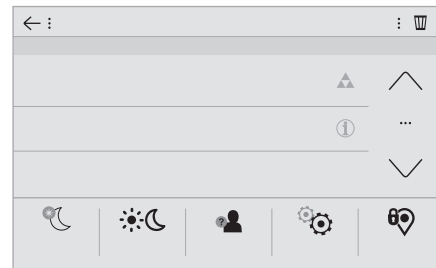
 Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Telefon



 Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay® eller Android Auto.

Indstillinger



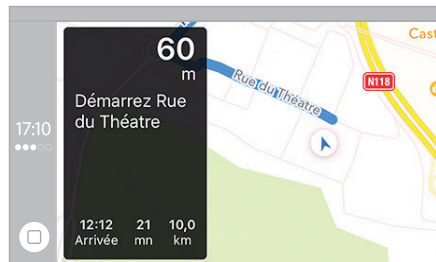
 Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Kørelys



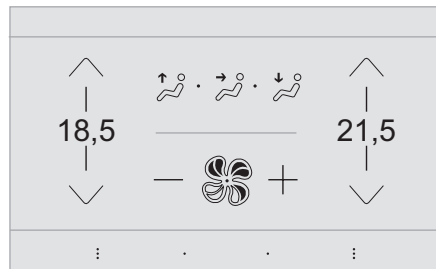
 Aktiver, deaktivér, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Navigation



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via CarPlay® eller Android Auto.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Apps

Visning af fotos

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Billedstyring"**.



Vælg en mappe.



Vælg et billede for at se det.



Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.



Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.



Tryk på "SMS".



Vælg fanebladet "SMS".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.



Vælg fanebladet "Hurtige beskeder".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.



Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den

underliggende side.



Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.



Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på frekvensen.



Indtast FM og AM-bølgebåndsværdierne vha. skærmtastaturet.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at skifte frekvensbånd.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på **"Save"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"RDS"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

i RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"Oplysninger"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"TA"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Indstilling af lyd



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Indstilling af lyd"**.



Vælg fanebladet **"Tone"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"** for at konfigurere lydindstillingerne.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

I På fanebladet **"Tone"** er **Forudbestemt lydindstilling, Bas, Middel og Diskant** -lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Fordeling"** er indstillingerne for **Alle passagerer, Fører og Foran alene** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Lyd"**, aktiver eller deaktivér **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"**, **"Aux-indgang"** og **"Tastelyde"**.

! Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

I Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at vælge **"DAB-bånd"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke 100 % af landet. Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktiver/deaktiver **"FM-DAB"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

i Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"KILDER"**-knappen.

Vælg kilden.

Bluetooth Streaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.



Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay**® eller

Android Auto-programmer.

i Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen.

Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. I det principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion. "CarPlay"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og compatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for se brugerfladen til CarPlay®.

Eller



Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.



Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.



i Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.



Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets

Navigation-knap.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.



Download Android Auto app'en til smartphonen.



i Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel telefon og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**Android Auto**".



OK Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth-søgning"**.
Listen over registrerede telefoner vises.
Vælg telefonens navn på listen.



Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

i Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

i Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på **"Detalje"**-knappen for at få en parret enhed.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**

 Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

 Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.

 Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

 Tryk kort på ratbetjenings knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og

 Tryk længe

 på ratbetjenings knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på **"Afslut opkald"**.

Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



TLF-knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Tryk på **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller



Tryk og hold



knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Opkaldslog"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Ringetones lydstyrke"** for at vise lydniveaubjælken.



Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetoneens lydstyrke.

Konfiguration

Konfiguration af profiler



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Profiles"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

Tryk på **"OK"** for at gemme.



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at aktivere profilen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Juster lysstyrke



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **Lysstyrke**.



Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Systemkonfiguration"**.

Vælg fanebladet **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.
Tryk på fanebladet **"Fabriksindstillinger"** for at genoprette de første indstillinger.



Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængig af version).

Tryk på fanebladet **"Systemoplysninger"** for at vise de forskellige versioner af modulet installeret i systemet.
Tryk på fanen **"Privacy"**,
eller



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Privatliv"** for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.
Aktiver eller deaktiver:



- **"Ingen deling (data, køretøjsposition)"**.
- **"Kun datadeling"**
- **"Deling af data og køretøjsposition"**



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Skærm-konfiguration"**.



Tryk på **"Lysstyrke"**.



Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på **"Aktiviteter"**.



Aktiver eller deaktiver: **"Automatisk teksttrulning"**.



Vælg **"Animerede overgange"**.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.

Vælg **"Tid :"**.



Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.



Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

Aktiver eller deaktiver GPS-synkroniseringen (UTC).



Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.



Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Indstilling af dato



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.

Vælg **"Dato:"**.



Tryk på denne knap for at indstille datoen.



Tryk på returpilen for at gemme datoen.



Vælg visningsformat for datoen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.



Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

► Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

► Se Google Android Auto- eller Apple-hjemmesiden for at se, hvilke lande der understøttes.

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducer ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lydfunktionerne til midterpositionen.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

PEUGEOT Connect Nav



GPS-navigation - Programmer - Multimedielydssystem - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

- !** Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:
- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
 - Brug af telefonen.

- Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
- At se en video (videoen stopper, når køretøjet bringes i bevægelse igen).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i AM- og DAB-radio er ikke tilgængelig i hybrid-biler.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

i System- og kortopdateringer kan downloades fra mærkets hjemmeside. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Tryk på OK for at bekræfte.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

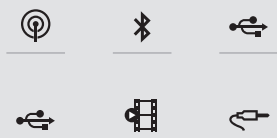
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til brillen) uden rensningsmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.

- Gå direkte til valg af lydkilden for at se listen over radiostationer (eller liste over titler, afhængigt af kilden).
- Adgang til "Beskeder" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger på berøringsskærmberøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.
- Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):
 - FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
 - Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
 - USB-USB-nøgle.
 - Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
 - Video (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller en gruppe med delte interesser og konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger).

lydindstillinger, navigationshistorik, favorit
kontakter osv.). Indstillinger anvendes
automatisk.

I Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere.

Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Talekommando:

 Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Kort tryk, systemets talekommandoer.

Langt tryk, talekommandoer fra smartphone eller CarPlay®, Android Auto via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

 Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau). Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Medieafspiller (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.



Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over fundne radiostationer.

Menüer

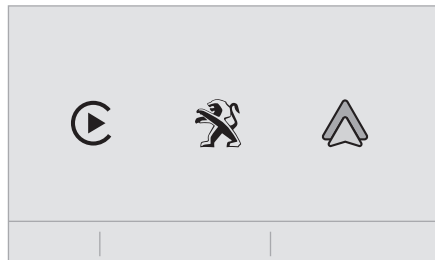
Tilsluttet navigation



Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

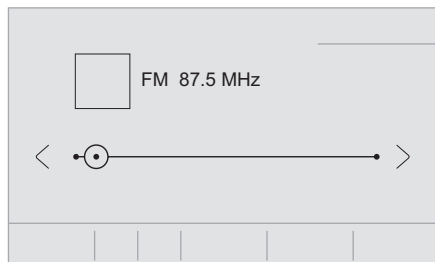
Anvend realtidstjenester afhængigt af udstyr.

Applikationer



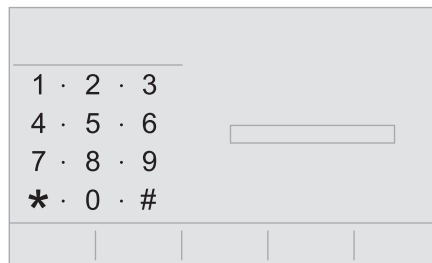
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay®, eller Android Auto. Tjek Bluetooth® status og Wi-Fi-forbindelserne.

Radiomedie



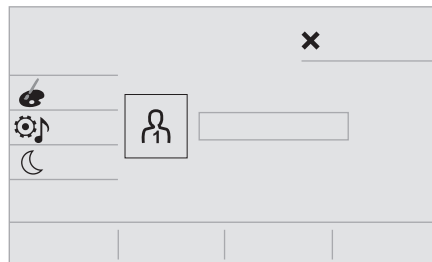
Vælg en lydkilde eller radiostation eller display-fotos.

Telefon



Forbind en telefon via Bluetooth®, læs beskeder og emails, og send hurtige beskeder.

Indstillinger



Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Bil



Aktiver, deaktivér, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Talekommandoer

Betjening monteret til rattet



Talekommandoer:

Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, efter der kort er blevet trykket på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarm for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.



Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
- afvent altid biplyden (signal), inden du taler.
- for at få de bedste resultater bør vinduer og soltag lukkes for at undgå udefrakommende interferens (afhængigt af udgaven).
- inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

Gør først dette



Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Spil kunstner Madonna"

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"Ring til Jens Jensen"



Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.

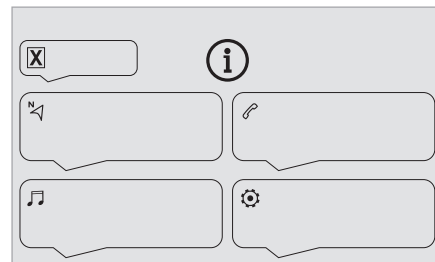
Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...

Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

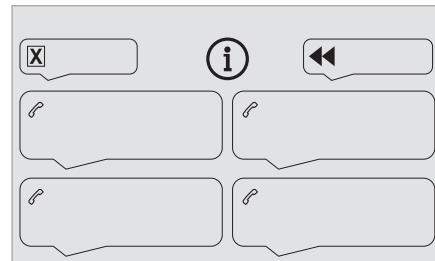
Information - brug af systemet



Når talekommandoerne er aktiveret ved kort at trykke på knappen, så vises hjælp på touch-skærmen, der tilbyder forskellige menuer og muliggør talebaseret interaktion med systemet.



Når en menu vælges, er der flere tilgængelige kommandoer.



Tryk på taleknappen og fortæl mig, hvad du vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". For yderligere oplysninger og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler nogle oplysninger, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig trin for trin. Der er flere

oplysninger i "begynder" niveau. Du kan sætte systemet til "ekspert" niveau, når du føler dig klar til det.

Generelle talekommandoer



Talekommandoer

Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert

Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens

Højere temperatur

Lavere temperatur



Hjælpe meddelelser

Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". En oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du få ved at sige "hjælp til stemmekommandoer".

Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.

"Navigation" talekommandoer



Talekommandoer

Naviger hjem

Naviger til arbejde

Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub

Naviger til kontakt, Jens Jensen

Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København



Hjælpe meddelelser

Du kan planlægge en rute ved at sige "naviger til", efterfulgt af adressen, kontaktens navn eller et vejkrøds f.eks. "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkrøds ved Rådhuspladsen, København". Du kan vælge, om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt ved f.eks. at sige "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For yderligere oplysninger kan du sige "hjælp til interessepunkter" eller "hjælp til navigation". Vælg destination ved f.eks. at sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, men gaden er korrekt, kan du f.eks. sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Fortæl mig afstanden til destination

Fortæl mig resterende tid til destination

Fortæl mig ankomsttidspunkt

Stop rutevejledning



Hjælpe meddelelser

Du kan sige "stop" eller "genoptag navigation". For oplysninger om din nuværende rute kan du sige "Hvor lang tid er der til destinationen?", "Hvor langt er der til destinationen?" eller "Hvad er ankomsttidspunktet?". For at lære flere kommandoer at kende kan du prøve at sige "hjælp til navigation".



Talekommandoer

Vis interessepunkt hotel ved destinationen
Vis nærliggende interessepunkt tankstation
Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København
Naviger til interessepunkt tankstation på ruten



Hjælpe meddelelser

Du kan se interessepunkter på et kort ved at sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du ønsker at navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler, at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig f.eks. "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen". Vælg interessepunkt ved f.eks. at sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt men ikke kan se det, du søger efter, kan du filtrere yderligere ved f.eks. at sige "vælg interessepunkt

i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".

i Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

"Radiomedie" talekommandoer



Talekommandoer

Start kilde radio - streamer bluetooth - ...



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en lydkilde ved at sige "tænd kilde", efterfulgt af enhedens navn, f.eks. "tænd kilde radio", "tænd kilde Bluetooth Streaming". Brug kommandoen "spil" for at vælge den type musik, du vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".



Talekommandoer

Indstil til kanal DR P3

Indstil til 98,5 FM

Indstil til forudindstillet nummer fem



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationens navn eller frekvens f.eks. "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forvalgt radiostation kan du f.eks. sige "indstil til forvalgt nummer fem".



Talekommandoer

Hvad lytter jeg til?



Hjælpemeddelelser

For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du begynde med at sige "spil" efterfulgt af emnet. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil linje 2" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Spil sang Hey Jude

Spil kunstner Madonna

Spil album Thriller



Hjælpemeddelelser

Jeg er ikke sikker på, hvad du vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, et albums titel, eller kunstner. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna"

eller "spil album Thriller". Linjens nummer vælges på skærmen ved at f.eks. at sige "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

i Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

"Telefon" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.



Talekommandoer

Ring til Jens Jensen*

Ring til telefonsvarer*

Vis opkald*



Hjælpemeddelelser

Foretag et telefonopkald, ved at sige "ring til", efterfulgt af kontaktnavnet, f.eks. "Ring til Jens Jensen". Du kan også vælge hvilken type opkald, der er tale om, f.eks. "Ring til Jens Jensen hjemme". Du kan foretage opkald til

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

et nummer ved at sige "ring til", efterfulgt af telefonnummeret f.eks. "Ring til 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". Du kan sende en SMS ved at sige "send forprogrammeret besked til", efterfulgt af kontaktnavn og navnet på den forprogrammerede besked du gerne vil sende f.eks. "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Du kan se opkaldslisten ved at sige "vis opkald". For yderligere oplysninger om SMS, kan du sige "hjælp til SMS".

Vælg en kontakt, ved at sige "vælg linje to". Naviger i listen ved at sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

"Sms" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

i Funktionen "Sms" talekommandoer gør, at du kan diktere og sende en sms. Diktér teksten, hvor du sørger for at holde korte pauser mellem hvert ord.

Når du er færdig, genererer talegenkendelsessystemet automatisk en sms.



Talekommandoer

Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket



Hjælpemeddelelser

Fra listen med forprogrammerede beskeder, kan du sige navnet på den, du vil sende til. For at navigere i listen kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart

Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig



Hjælpemeddelelser

Sig "ring til" eller "send forprogrammeret besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste på skærmen, kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din

seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Aflyt seneste besked*



Hjælpemeddelelser

Aflyt din seneste besked ved at sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række forprogrammerede beskeder, som er klar til brug. Du skal bare bruge navnet på den forprogrammerede besked og sige "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Se telefonmenuen for at se navnene på de forprogrammerede beskeder.



Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination

Intuitiv metode:



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.



Tryk på **"Søger..."**.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Eller

Guidet metode:



Før du kan bruge navigationsfunktionen skal du indtaste **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** (forslag vises automatisk, når du begynder at indtaste) og **"Indtast nummer"** på skærmtastaturet eller vælge en adresse fra **"Kontakt"**-listen eller adressen **"Oversigt"**.



Hvis ikke du bekræfter nummeret, viser navigationssystemet en af gadens ender.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indtast adresse"**.

Derefter



Vælg **"Land"**.



Vælg tastatursproget.



Ændr tastaturtypen i forhold til det valgte "sprog": ABCDE; AZERTY; QWERTY eller QWERTZ.



Indtast **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** og **"Indtast nummer"**, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Og/eller



Vælg **"Se på kort"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.



Zoom ind / ud ved hjælp af berøringsknapperne eller med to fingre på skærmen.

Til en senest benyttet destination



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Seneste"**.

Vælg adressen valgt på listen for at vise **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.



Vælg **"Position"** for at se ankomststedet på kortet.

Til "Hjem" eller "Arbejde"



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Foretrukne"**.



Vælg **"Hjem"**.

Eller



Vælg **"Arbejde"**.

Eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Kontakt"**.

Vælg en kontakt i listen for at starte guidet navigation.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Guidet metode:

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Interessepunkter"**.



Vælg fanebladet **"Rejse"**, **"Aktivt liv"**, **"Handel"**, **"Offentlig"** eller **"Geografisk"**.

Eller



Vælg **"SøgSøg"** for at indtaste navn og på et Interessepunkt.



Tryk på **"OK"** for at beregne ruten.

Eller

Intuitiv metode:

i Du kan kun vælge denne metode til at bruge tjenesten, hvis et netværk er aktivt; det kan enten være en "netværksforbindelse fra køretøjet", hvis du bruger Peugeot Connect Packs-løsningen, eller en "netværksforbindelse fra brugeren" via en mobil enhed, I begge tilfælde er systemet automatisk forbundet til internettet, hvis netværksdækning tillader det.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Søg"**.

Tryk på funktionen vist nederst til højre på skærmen (Lokal eller Tilsluttet) for at ændre "Søg i database".



Vælg "Søg i database" i "Lokal"-funktionen (integreret på kortet) eller i "Tilsluttet"-funktionen (forbundet til Internettet).



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination (Interessepunkter).



Tryk **"OK"** for at starte søgningen.



Vælg fanebladet **"På ruten"**, **"Rundt om bilen"**, eller **"Ved destinationen"** for at

forfine din søgning.

Vælg den ønskede adresse for at beregne ruten.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Et langt tryk på et punkt åbner en liste over nærliggende Interessepunkter.

Til GPS-koordinater



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.

Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for **"Breddegrad"** og **"Længdegrad"**.

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).

DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for at indtaste **"Breddegrad"**-værdien på skærmtastaturet.

Og



Tryk på denne knap for at indtaste "Længdegrad"-værdien på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

Tilgængelig i nogle lande.

TMC (Trafikbeskedskanal) -beskeder er baseret på en europæisk standard for transmission af trafikinformation via RDS-systemet på FM-radio, og det sender trafikoplysninger i realtid. TMC-informationen vises så på et GPS-navigationskort. Der tages hensyn til sådanne oplysninger med det samme, når ruter udregnes, for at undgå uheld, trafikpropper og lukkede veje.

i Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

Tilsluttet navigation

Tilslutning af opkoblet navigation

Afhængigt af udgave, trimniveau og tilmeldelse til online tjenester og muligheder.

Netværksforbindelse via bilen



Hvis du bruger Peugeot Connect Packs-løsningen, forbindes systemet automatisk til internettet og de forbundne

tjenester, og der er ikke brug for, at brugeren stiller et netværk til rådighed med sin mobile enhed.

ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



i Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Aktiver og indtast indstillingerne for deling af telefonforbindelsen.

i Idet principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi **at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt på telefonen og i systemet opdateret for at sikre**, at kommunikationen mellem telefon og systemet fungerer korrekt.

USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi-tilslutning



Vælg et Wi-Fi-netværk, der er registreret af systemet, og opret forbindelse til det.

i Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Connect-App".



Tryk på "**Beskeder**".



Vælg Wi-Fi for at aktivere den.

ELLER



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "**Tilslutning til Wi-Fi netværk**".



Vælg fanebladet "**Sikker**", "**Ikke sikret**" eller "**Gemt**".



Vælg et netværk.



Gå ind på netværket "**Nøgle**" Wi-Fi og "**Adgangskode**". vha. det virtuelle

tastatur.



Tryk på "**OK**" for at etablere en forbindelse mellem telefonen og køretøjets system.

i Begrænsninger for brug:
Med CarPlay® er netværksdeling kun tilgængelig med en Wi-Fi-forbindelse. Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

Tillad afsendelse af oplysninger



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Systemkonfiguration"**.



Vælg fanen **"Privat"**.

ELLER



Tryk på **"Beskeder"**.



Tryk på **"Privat"**.

OG DEREFTER



Aktiver eller deaktiver:

- "Ingen datadeling for andet end firmabiler".
- "Kun datadeling"
- "Deling af data og bilens position"

Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstillinger"**.



Vælg fanebladet **"Kort"**.



Aktiver eller deaktiver:

- **"Tillad opgørelse af farezoner"**.
- **"Vis kortet for at gå til destinationen til fods"**.

Indstillingerne skal konfigureres til hver profil.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.



Vælg fanebladet **"Alarmer"**.



Aktiver eller deaktiver:

- **"Advarsel om parkeringsplads i nærheden"**.
- **"Benzintankalarm"**.
- **"Advarsel om risikozoner"** og tryk derefter på advarselsikonet (trekant) for at konfigurere advarslerne.
- **"Lydalarm"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 1"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 2"**.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.



"Beskeder" i den øvre bjælke kan til enhver tid åbnes.



Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.



Når **"TOMTOM TRAFFIC"** vises, er tjenesterne tilgængelige.



Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation.

En pakke tjenester med internettildslutning:

- Vejret,
 - Servicestation,
 - Parkering,
 - Trafik,
 - Interessespekter lokal søgning.
- En Farezoner-pakke (valgfrit).

Erklæring: "Advarsel om risikozoner"



Vælg funktionen **"Tillad opgørelse af farezoner"** for at sende oplysninger om "farezoner":



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Angiver en ny risikozone"**-knappen i sidebjælkerne eller den øvre bjælke på touch-skærmen (afhængigt af udstyre).



Vælg **"Egenskaber"**-funktionen for vælg "Farezoner"-type.



Vælg **"Rychlost"**-funktionen, og indtast den vha. skærmtastaturet.



Tryk på **"OK"** for at gemme og sende informationen.

Visning af brændstofinfo

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort" for at vise listen over interessepunkter.**
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.
-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanebladet **"Parametre"**.
-  Vælg det ønskede brændstof.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af info om opladningsstationer

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort" for at vise listen over interessepunkter.**
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.

-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanen **"Parametre"**.
-  Vælg den ønskede tilslutningstype.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af vejrudsigten

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Vælg **"Vis kort"**.
-  Vælg **"Vejret"**.
-  Tryk på denne knap for at vise de basale oplysninger.
-  Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

-  Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
- Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay®** eller **Android Auto**-programmer.

-  Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphone-modeller systemet understøtter.

-  Synchronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen. Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. Idet principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

Forbindelser

-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til **CarPlay®** eller **Android Auto**-funktionerne.

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion. "CarPlay"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

Eller



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at gå til "CarPlay"-funktionen.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

i Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Installér "**Android Auto**"-appen på telefonen via "Google Play". "Android Auto"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "Android Auto"-funktionen.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen. I kanten af Android Auto skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i I Android Auto-mode deaktiveres den funktion, der viser rullemenuer ved kort at trykke på skærmen med tre fingre.

i Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Bilens apps



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Bilens apps**" for at vise programhjemmesiden.

Internetbrowser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "**Opkoblede apps**"-funktionen.

Tryk på "**Opkoblede apps**" for at åbne browserens startside.



Vælg det land, du bor i.



Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.

i Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth-tilslutning®

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter leverandøren af tjenesterne for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal være aktiveret, og telefonen konfigureret som "Synlig for alle".

Den komplette parring, uafhængigt af proceduren (fra telefonen eller fra systemet), sikrer, at koden er den samme i systemet som på telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på smartphonen.

Procedure fra telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

Acceptér forbindelsesanmodningen fra telefonen i systemet.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Bluetooth-tilslutning"**.

 Vælg **"Søg"**.
Listen over registrerede smartphones vises.

 Vælg navnet på telefonen på listen.

i Afhængigt af smartphone-type foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Deling af tilslutning

Systemet kan forbinde telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.

i **"Mobildata"**-profilen skal være aktiveret for at forbinde navigationen (hvis køretøjet ikke har "nød- og assistanceopkald"-tjenester), efter deling af forbindelsen er aktiveret på telefonen.

 Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi-tilslutning

Nettilslutning via telefonen Wi-Fi.

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Tilslutning til Wi-Fi netværk"**.

 Vælg fanebladet **"Sikker"**, **"Ikke sikret"** eller **"Gemt"**.

 Vælg et netværk.

 Ved brug af skærmtastaturet skal Wi-Fi-netværket indtastes **"Nøgle"** og **"Adgangskode"**.

OK Tryk på **"OK"** for at etablere forbindelsen.

i Wi-Fi-forbindelsen og delingsforbindelsen Wi-Fi er eksklusive.

Wi-Fi deling af tilslutning

Afhængigt af udstyrsniveauet.

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Deling af Wi-Fi"**.

Vælg **"Aktivering"**-fanebladet for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi deling af forbindelsen.

Og/eller

Vælg **"Indstillinger"**-fanebladet for at ændre systemets netværksnavn og adgangskode.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

i For at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre alle systemer så sikre som muligt, anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en kompliceret adgangskode.

Styring af forbindelser

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Administrer tilslutning"**.

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Frekvens"**.



Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter

radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Liste over radiostationer"** på den sekundære side.

Tryk på **"Frekvens"**.



Indtast værdierne på skærmtastaturet.

Indtast først enhederne, og klik så på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens. (se det relevante afsnit)

Tryk på **"Presets"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

For at skifte frekvensbånd skal du trykke på **"Bånd..."**, som vises øverst til højre på skærmen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Visning af radiotekst"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding) -funktionen prioriterer TA-alarmeddelelser. For at fungere skal denne funktion have god modtagelse af et signal fra en radiostation, der bringer den slags meldinger. Under en trafikmelding afbrydes det aktuelt afspillende medie automatisk, så meddelelsen kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig. Vælg **"Meldinger"**.

- ☒ Aktivér/deaktivér **"Trafikmeldinger"**.
- OK** Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.

-  Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "Bånd ..." øverst til højre på skærmen for at vise **"DAB"**-båndet.

FM-DAB-tracking

"DAB" dækker ikke 100 % af territoriet.

Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB-autoopfølgning" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende FM analoge station (hvis den findes).

-  Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

-  Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.

- ☒ Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.
- ☒ Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.
- OK** Tryk på **"OK"**.

 Hvis "FM-DAB-auto-tracking" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken.

Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

 Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM" ("**FM-DAB**"-mulighed overskygget), eller "FM-DAB-auto-tracking" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port

-  Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Auxiliary-kontakt (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet

-  Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lyd kabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.

Vælg kilden.

Afspilning af en video

Afhængigt af udstyret/Afhængigt af udgaven/
Afhængigt af landet.

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.



Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringskærmen.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.



Vælg **"Video"** for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Systemet kan afspille videofiler af typen MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV og RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming gør, at du kan lytte til lyd-feedet på din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).

Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.



Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som mediekilde.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk. Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyr inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder og Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er compatible. Lydsystemet kan kun afspille lydfile af typen ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" og ".mp3" med bitrate mellem 32 Kbps og 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer. De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù). Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth-søgning"**.

Eller



Vælg **"Søg"**.

Listen over registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.

i **"Mobildata"**-profilen skal være aktiveret for at få tilsluttet navigation, efter netværksdelingen er aktiveret på telefonen.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.



Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

i Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på knappen **"Detaljer"**.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og



Tryk med et langt tryk



på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller



Vælg **"End call"** på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Kontakt"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Vælg **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller



Tryk og hold



knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Opkald"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Vælg **"Kontakt"**.



Vælg **"Opret"** for at tilføje en ny kontakt.



Tryk på fanebladet **"Telefon"** for at indtaste kontaktens telefonnummer(re).



Tryk på fanebladet **"Adresse"** for at indtaste kontaktens adresse(r).



Tryk på fanebladet **"Email"** for at indtaste kontaktens e-mailadresse(r).



Tryk på **"OK"** for at gemme.



Tryk på denne knap for at sortere efter Efternavn+fornavn eller efter

Fornavn+efternavn.

i Med funktionen **"Email"** kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"SMS-MMS"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Alle"**, **"Modtaget"** eller **"Sendt"**.

 Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.

 Tryk på **"Svar"** for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

 Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

 Tryk på **"Lyt"** for at lytte til beskeden.

! Adgang til **"SMS-MMS"** afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.
Nogle telefoner henter beskeder eller e-mails langsommere end andre.

Brug af hurtige beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Hurtige beskeder"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Forsinket"**, **"Ankomst"**, **"Ikke tilgængelig"** eller **"Andet"** for at skrive nye beskeder.

 Tryk på **"Opret"** for at skrive en ny besked.

 Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Overført"** for at vælge en eller flere modtagere.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Email"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Modtaget"**, **"Sendt"** eller **"Ikke læst"**.

Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til e-mailbeskederne afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.

Konfiguration

Indstilling af lyd

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

i Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lydkvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.
Kun tilgængelig med talekonfigurationen foran og bagved.

i **Klanggengivelse**-indstillingen (valg af 6 stemninger) såvel som **Bas**, **Middel** og **Diskant** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke"**.
"Fordeling"-indstillingerne (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle kilderne.
Aktivér eller deaktiver **"Tastelyde"**, **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"** og **"Aux-indgang"**.

 Lyd i køretøjet: Arkamys
Lydarrangement® optimerer
lydfordelingen på passagersædet.

Konfiguration af profiler

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Styring af profiler"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.

 Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.

Vælg fotoet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte overføring af fotoet.

OK Tryk på **"OK"** igen for at gemme indstillingerne.

 Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

 Genindstilling af den valgte profil aktiverer engelsk som standardsprog.

Vælg en **"Profil"** (1 eller 2 eller 3) for at forbinde **"Indstilling af lyd"** med den.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**; **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme profilindstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Skærmkonfiguration"**.

Vælg **"Aktiviteter"**.

 Aktiver eller deaktiver: **Automatisk tekstrulning**
Vælg **"Lysstyrke"**.

 Flyt slideren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller instrumentpanelet.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemparametre"**.

Vælg **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.
Vælg **"Fabriksindstillinger"** for at gendanne de indledende indstillinger.

 Hvis systemet nulstilles til **"Fabriksindstillinger"**, aktiveres engelsk og grader i fahrenheit, mens sommertid deaktiveres.

Vælg **"Systemoplysninger"** for at vise versionerne af de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.

Indstilling af datoen

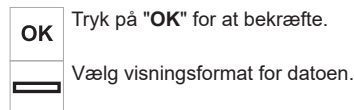
 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

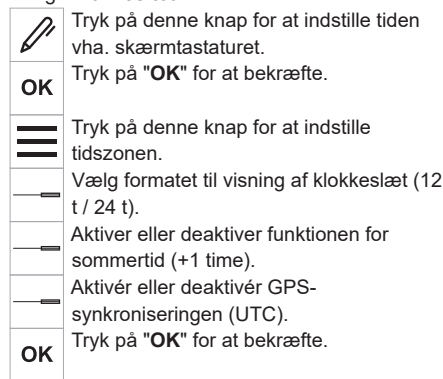
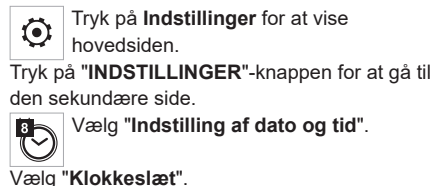
Vælg **"Dato"**.

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.



i Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

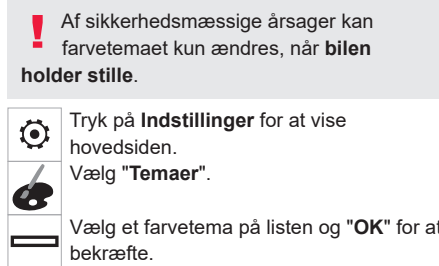
Indstilling af klokkeslættet



i Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Farveskemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



i Ved hvert farveskemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.
Adressen genkendes ikke.
► Brug den "intuitive metode" ved at trykke på "Søger..."-knappen i bunden af "Navigation"-siden.

Beregningen af ruten lykkes ikke.

Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).

► Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.

Jeg modtager ikke "farezone"-advarsler.

Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.

► Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:

- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,
- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,
- online-tjenesterne er ikke aktive ("TOMTOM TRAFFIC" vises ikke på siden).

Interessepunkterne (POI) vises ikke.

Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.

► Indstil zoomniveauet til 200 meter, eller vælg POI'er i POI-listen.

"Farezonens" advarselslyd fungerer ikke.

Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.

► Aktivér advarselslyden i "Navigation"-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.

Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.

Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.

► Konfigurer "Trafikinfo"-funktionen i listen over ruteindstillinger (Ingen, Manuel eller Automatisk).

Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.

Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.

► Zoom ind på kortet for at se "Farezonernes" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "På ruten" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.

Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.

I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.

► Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet). I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.

Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.

I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.

► Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.

Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.

Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

Min navigation er ikke tilsluttet mere.

Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.

► Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. i en automatisk bilvaskemaskine eller i en parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Det omkringværende område (f.eks. bakke, bygning, tunnel, underjordisk parkeringsplads osv.) blokerer modtagelse, også i RDS-sporingstilstand.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydssystemet.

Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på "Opdater liste" i den sekundære menu "Liste over radiostationer".

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Der kan være en længere pause, efter USB-nøglen indsættes.

Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter.

Det er helt normalt.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillede medie vises evt. ikke korrekt.

Lydssystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

- Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.
 - Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
 - Deaktivér og reaktivér derefter telefonens Bluetooth-funktion.
- Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

- Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

- Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

- Kontroller listen over understøttede lande via disse hjemmesider: Google Android Auto eller Apple.

Lydstyrken på den telefon, der er tilsluttet via Bluetooth er for lav.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

- Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

- Reducer støj fra omgivelserne (f.eks. luk vinduerne, reducer ventilation, sænk farten).

Nogle kontakter vises to gange på listen.

Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.

- Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

- Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Systemet modtager ikke sms-beskeder.

Bluetooth-tilstand tillader ikke, at der sendes SMS-tekstbeskeder til systemet.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

- Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

- Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

- Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bas, Diskant, balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lyd styrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

- I hvert fald bør man først justere lyd styrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lyd styrken i lyd systemet.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.

Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis satellitsynkronisering er deaktiveret.

► Indstillinger Menu/valg/tids- datoindstilling.

Vælg fanen "Time" for at deaktivere "GPS-synkronisering" (UTC).

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen. Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration, hjulomrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelserforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejdscyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter

styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremsen)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elbilers vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. retnings-tjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBDporten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunder.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainmentfunktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem

- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer

- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via

multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotaintmentsystemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere onlinetjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

4-hjulstræk (4WD)	112, 170
12 V batteri	171, 175, 192–196
180° udsyn bagud	145
180° udsyn foran	145

A

Åbning af bagklap	29, 36
Åbning af døre	29, 35
Åbning af motorhjelm	171–172
Åbning af ruder	27
ABS	81
ABS-bremser	81
Adaptiv fartpilot med stopfunktion	119
AdBlue®	20, 176
AdBlue® autonomi ~ AdBlue®	
aktionsradius	20, 174
AdBlue® beholder	177
AdBlue® dunk	177
AdBlue® indikator for aktionsradius	20
AdBlue® påfyldning	174, 177
AdBlue® væskestand	174
Adgang med hænderne fulde	39–40
Advarselslamper	12, 21
Advarselstrekant	181
Afbrydelse af passagerairbag	86, 90–91
Afdugning	47, 54
Afdugning af bagrude	55
Afdugning fortil ~ Afdugning foran	54
Affjedring	176

Affjedring med variabel	
vibrationsdæmpning	110
Aflastning (funktion)	171
Aflastningsfunktion	171
Afmontering af hjul	187–188
Afrimning	47, 54
Afrimning af bagrude	55
Afrimning fortil	54
Aftagelig dækplade (sneskærm)	170
Airbags	85–87, 90
Aircondition ~ Klimaanlæg	51, 54
Aktiv affjedring	110
Aktiv dødinkelassistent	140
Aktiv fartpilot	124–125
Aktiv motorhjelm	87
Alarm	33–34
Anhænger	82, 166
Anhænger-stabilisator TSA	
(Trailer Stability Assist)	82
Anhængertræk	82, 166
Apple®-afspiller	214, 237
Applikationer	233
Armlæn bag	62
Armlæn foran	60
ASR-system	81–82
Assistanceopkald	79–80
Automatgear ~ Automatgearkasse	105–109,
	175, 193
Automatisk lygtetænding	70
automatisk nødbremse	132, 134
Automatisk nødbremsning	132, 134

Automatisk rudevisk ~ Automatisk	
viskerfunktion	76
Automatisk skift mellem nær-	
og fjernlys	71–72
Automatisk to-zonet klimaanlæg	52

B

Bænkssæde bag ~ Bænkbagsæde	49
Bagageafdækning ~ Bagageskjuler	63–64
Bagagenet til høj oppakning	65–66
Bagagerumslys	67
Baghyld ~ Bagrudehyld	63
Bagklap	36, 36–38, 67
Baglygter	191
Bagrude (afrimning)	55
Bagrudevisker	75
Bagsæder	49–50, 89
Bakkamera	116, 142–143, 145
Baklys	191
Bakspejl	48
Barne stole	84, 88–91
Barne stole af typen i-Size	96
Batteriets ladetilstand	25
Batteri i fjernbetjening	32, 56
Batteriopladning	193, 196
Benzinmotor	111, 172, 201
Beskyttelse af børn	85–86, 88–96
Betjeningsknapper til radioen	
ved rattet	209, 222
Betjeningsknap til sædevarme	46–47

Betjeningsknap til vinduesvisker	74–76
Bildateregistrering og databeskyttelse	246
Bilens serienummer	207
Bizone klimaanlæg ~ Tozonet klimaanlæg	52
Blindvinkelsystem	139–140
Blinklys ~ Afviserblink	69, 190, 190–191
BlueHDi	20, 174, 181
Bluetooth audio-streaming	214, 237
Bluetooth-forbindelse	216–217, 233–234, 238–239
Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth (håndfri sæt)	216, 238
Bluetooth (telefon)	216–217, 238–239
Børn	84, 91–96
Børnesikring	85–86, 88–96, 97–98
Børn (sikkerhed)	97
Brændstof	8, 155
Brændstofadditivniveau	174–175
Brændstofforbrug	8, 21
Brændstofmåler	155
Brændstofsikring	156–157
Brændstof (tank)	155–157
Brændstoftank	155–156
Brændstoftankens kapacitet	155
Bremsekloster	175–176
Bremser	175–176
Bremsekiver	176
Bremsevæske	174
Bremsevæskenniveau	174
Bremsning	109
Bugsering	197, 199
Bugsering af bil	198–199

Bugsering af en bil	197, 199
---------------------------	----------

C

Centrallåsning	30, 33
CHECK	21
Cigarettaender ~ Cigartænder	58
Comfort-funktion	112
Cykelholder	170

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio	213, 236
Dæk	176, 207
Dækplade mod sne	170
Dækreparationssæt	182–185
Dæktryk	176, 184–185, 207
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering	114, 185
Dåseholder	58
Dato (indstilling)	219, 241
Dieseladditiv	174–175
Dieselmotor	155, 172, 181, 203–204
Digital instrumentgruppe	10–11
Digital radio (DAB)	213, 236
Dimensioner	206
Displays	10
Display til koldt klima	170
Donkraft	182–183, 185
Døre	35

Dørlys	70–71
Drivbatteriets ladetilstand	161
Drivbatteri (genopladelig hybrid)	21, 157–158, 164
Drive Assist Plus	124
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	81–82

E

EBD	81
ECO-funktion	110
Effekt	21
Efterfyldning af AdBlue®	177
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande	172, 174–176
El-betjente sæder	45–46
Elektrisk gearkasse (hybrid)	108
Elektrisk parkeringsbremse	102–104, 175
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	81
Elektronisk nøgle	29–30
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	81–82
Elektronisk startspærre	100
El-motor	111, 157, 205
El-opvarmet forrude	54–55
El-rudehejs	40
Energisparefunktion	171
Energisparetilstand	171
Energistøm(me)	25
e-Save-funktion (energireserve)	25
ESP (elektronisk stabilitetsprogram)	81
Etiketter	6

F

Fartbegrænser ~	
Hastighedsbegrænser	119–121, 124
Fartpilot	119, 122–124
Fastspændingsringe	63, 66
Fejleblad (bugsering)	198
Fjernbetjening	27–31
Fjernbetjent belysning	28, 71
Fjernfunktioner	166
Fjernlys	71, 190–191
Fjernstyrede funktioner (genopladelig hybrid)	26, 57
Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)	79
Følere (advarsler)	116
Follow me home-lys ~ Guide me	
home-lys	28, 70
Forbrug	25
Forbrugsdiagram	25–26
Førerpladsen ~ Udsyn	54
Forhindringsdetektor	140
Forlygter (indstilling)	69
Forprogrammeret opladning	25, 166
Forrudeviskere	74, 76
Forsæder	44–46
Forvarming/-køling af kabinen (genopladelig hybrid)	26, 57
Frekvens (radio)	235–236
Frontairbags	85–87, 90
Full LED-lys	70, 72, 190
Full Park Assist	150

Funktioner ved rattet ~ Betjeningsknapper i rattet	105–107
--	---------

G

Gardinairbags	86–87
Gearvælger	105–108
Genkendelse af vejskilte	117–118
Genopladeligt hybridsystem	6, 9, 25, 101, 111, 157
Genopladning af drivbatteriet	161
Genopladning af drivbatteri (genopladelig hybrid)	157, 164–166
Genvejsmenuer	24
Genvinding af energi	21, 109
GPS	229

H

Halogenlygter	69, 190
Håndfri adgang og start af bilen	29–30, 100–101
Håndfri bagklap	38–40
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt	216, 238
Håndpumpe til udluftning	181
Handskerum	58
Håndtag ~ Fartgreb	58
Havariblink	78, 181
Hi-Fi-system	60
Hill Holder Control	109–110

Hjælpefunktioner (anbefalinger)	115
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger)	115
Højdejustering af forlygter	69
Højde- og dybdeindstilling af rat	47
Højspænding	157
Højttalere	60
Horn	79
Hovedmenu	24
Hurtige beskeder	240
Hurtig ladeboks (Wallbox)	158, 160
Hybridmotor	9, 25, 170–171, 198, 205

I

i-Cockpit® Amplify-funktion	47
Identifikationsafmærkninger	207
Identifikationsetiketter	207
Indikator for gearskifte	112
Indikator for ladestand (genopladelig hybrid)	21
Indretning af bagagerummet	63
Indretning af bilen	58–59
Indretning bag	62
Indstilling af dato	219, 241
Indstilling af klokkeslæt	218, 242
Indstilling af lufttilførsel	52–53
Indstilling af nakkestøtter	44
Indstilling af sæder	44–46
Indstilling af sædets hældning	45
Induktionsoplader	59

Infrarødt kamera	72, 116
Initialisering af fjernbetjening	32
Initialisering af fjernbetjeningen	32
Instrumentbordsbelysning	22
Instrumentpanel (hybrid)	10
Internetbrowser	230, 233
ISOFIX-barnestole	92–95
ISOFIX (forankringer)	92
ISOFIX-forankringer	92

J

Jack-kabel	236
Jack-stik	236
Justering af forlygter	69
Justering af lændestøtte	45

K

Kabinefilter	51, 175
Kabinelys	61
Kabinelys ~ Dæmpet lys	61
Kabinelys foran ~ Loftsls foran	61
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	116
Karrosseri	179
Kilometertæller	22
Klimaanlæg	54
Kølevæske	174
Kølevæskenniveau	19, 174

Kølevæsketemperatur ~	
Kølevæsketemperatur	19
Kollisionsalarm	132–133
Kombiinstrument ~	
Instrumentgruppe	10–11, 11, 21, 22, 23, 117
Kontrol af dæktryk (med kit)	183, 185
Kontrol af motorolieniveau	19
Kontrol af væskenniveauer	173–174
Kontrolboks	158, 160–161, 165
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	84
Kontrollampe for seler	84
Kontrollampen READY (klar)	171
Kontrollamper	12
Kørefunktioner	110
Kørels	69, 190
Kørelslygter	68, 71
Kørestilling (lagring)	46
Køretøjets konfiguration	24
Kørsel	43, 99
Kortholder	58
Kortlæselamper	61

L

Ladekabel (genopladelig hybrid) ...	158, 160, 165
Ladeklap	166
Ladeklap (genopladelig hybrid)	158, 164–166
Ladestik (genopladelig hybrid)	158, 164–166
Læder (vedligeholdelse)	180
Lændestøtte	45
Læselamper i siderne	71

Lagring af en hastighed	124
Lagring af kørestillinger	46
Lakkode	207
Låsning	28–29
Låsning af døre	33
Låsning indefra	33
Last	168–169
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	114
LED - Lysdioder	69, 190–191
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~	
Oppumpning af dæk (med kit)	183, 185
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væskestande	174–176
Løbende vedligeholdelse	116, 174, 176
Lokalisering af bilen	28
Luftdyser	50
Luftfilter	175
Luftindtag	53–54
Lukning af bagklap	29–30, 36
Lukning af døre	29–30, 35
Lydforstærker	60
Lydkabel	236
Lygter	71
Lygter ikke slukket	68
Lysdioder - LED	69, 190–191
Lyskontakt	68–69
Lysstyrke	218

M

Makeupspejl	58
Maling ~ Lak	179, 207
Manuel gearkasse	109
Massagefunktion	47
Måtter	61, 116
Meddelelser	240
Menu	215
Menuer (lydanlæg)	210–211, 222–223
Menuoversigt	215
Miljø	8, 32, 56
Minimum brændstofniveau	155
Mobilapp	25–26, 57, 164, 166
Montering af hjul	187–188
Montering af tagbøjler	168–169
Motor	176
Motorhjelme	171–172
Motoriseret bagklap	37–38
Motorolie	173
Motorrum	171–172
Motortyper	200–201, 203–204

N

Nærlys	190–191
Nakkestøtter bag	49–50
Nakkestøtter foran	44
Navigationssystem	227–230
Nedfældning af bagsæder	49–50
Night Vision	72

Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande	172–174
Niveauindikator for motorolie	19
Nødopbremsning	103–104
Nødopbremsningssystem	81
Nødopbremsningssystem ~ Bremsassistent	81, 133
Nødopkald	79–80
Nødstart	102, 192
Nødstop	102
Nøgle	27–28, 31
Nøgle ikke genkendt	102
Nøgle med fjernbetjening	27, 100
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	115
Nulstilling af rute	22–23

O

Økokørsel (vejledning)	8
Økonomisk kørsel	8
Oliefilter	175
Olieforbrug	173
Oliemåler	19, 173
Olieniveau	19, 173
Olieskift	173
Omdrejningstæller	10
Opbevaringsboks	67
Opbevaringsrum	58–59, 60, 62–63
Opfyldning af brændstoftank	155–156
Opkoblet navigation	230–232
Opkobling	232

Opladning af batteriet	193, 196
Opladning af drivbatteri (genopladelig hybrid)	21, 157, 164–166
Opladning hjemme	161
Opladning hjemme (genopladelig hybrid)	165–166
Opladningskabel	161
Oplåsning	27, 29
Oplåsning af bagklap	27, 29
Oplåsning af døre	33
Oplåsning indefra	33
Oplukkeligt panoramatag	41–42
Opmærksomhedsalarm	135
Oppumpning af dæk	176, 207
Oversigt over motorer og gearkasser	205

P

Pærer	190
Pærer (udskiftning)	189–191
Parameteropsætning for udstyr	24
Parkeringsfølere i siderne	142
Parkeringshjælp	147
Parkeringshjælp bag	141
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	140
Parkeringshjælp foran	141
Parkeringslys	69
Partikelfilter	174–175
Personlig indstilling	11
Positionslys	69, 190–191

Powermeter (genopladelig hybrid)	9, 10, 21
Profiler	217, 241
Programmerbar fartpilot	122
Programmerbart varmeanlæg	26, 55–57
Punktering	183–185
Punkteringssæt	182–183
Punktmassage	47
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	84

R

Radar (advarsler)	116
Radio	211–212, 235
radiostation	211–212, 235–236
Råd vedrørende kørsel	8, 99
Råd vedrørende vedligeholdelse	158, 179
Rat (indstilling)	47
Ratlås / Startspærre	28
RDS	212, 235
READY (kontrollampe)	171
Recirkulation af luft	53–54
Regenerative bremsere (deceleration ved motorbremsning)	109
Regenerering af partikelfilter	175
Registrering af uopmærksomhed	134–135
Regulering af luftfordeling	52–53
Regulering via genkendelse af vejskilte	119
Rengøring (råd)	158, 179–180
Reservefunktion til bagklap	36
Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion for døre	31

Reservehjul	176, 182–183, 185–186
Rudevasker bag	75
Rum i dørene	58

S

Sædets hældning	45
Sædevarme	46–47
SCR (selektiv katalytisk reduktion)	20, 176
SCR-system	20, 176
Selvjusterende baglygter	68
Selvjusterende LED-teknologi	30, 68
Serviceeftersyn	18, 174, 176
Serviceindikator	18, 21
Sideairbags	86–87
Sidespejle	47–48, 55, 139
Sikkerhedsseler	83–84, 90
Sikkerhedsseler ved bagsæder	83
Sikringer	192
Skiklap	62
Smartphone	26, 59
Småtingsrum ~ Opbevaringsrum	58, 63, 67
Snekæder	114, 170
Sneskærm	170
Solafskærmning	41–42
Solføler	51
Solskærm	58
Spædning af brændstofs-system ~ Udluftning af brændstokredsløb	181
Sport-funktion	110–111
Sprinklervæskebeholder	174

Sprinklervæskeniveau til vinduesvask ~ Sprinklervæskeniveau til rudevask	75, 174
Start	192
Start af bilen	101, 105–108
Start af en dieselmotor	155
Start af motoren	100–101
Start / Standsning af bil	100
Statisk svinglys	72
Stikkontakt (hjemmenetværk)	158, 160
Stille advarselslyd (genopladeligg hybrid)	79
Stop af bilen	101, 105–108
Stop af motoren ~ Standsning af motor	100
Stoplys	68
Stop & Start	23, 51, 54, 112–114, 155, 171, 175, 195
Streamers	179
Stylingfolier ~ Dekorationsfolier	179
Superlåsning	28, 30
Supplerende varmeanlæg	55–56
Systemer til retningsstyring	81
Systemparametre	218, 241

T

Tæller	10, 117
Tænding	102, 239
Tændingstilslutning	102
Tagbøjler	168–169
Tågebaglygter	68, 191
Talekommandoer	224–227
Tankklap	155–156
Tekniske specifikationer	201, 203–205

Telefon	216–217, 238–240
Temperaturindikator for kølevæske	19
Temperaturregulering	52
Tidsprogrammeret opladning (genopladelig hybrid)	25–26, 158, 164
Tilbehør	78, 170
Tilbehørsbatteri	195
Tilbehørsstik	214, 236
Tilbehørsstik 12 V	58, 62, 66
Tilslutning af MirrorLink	215
Tilslutning via Android Auto	233
Tilslutning via Apple CarPlay	215, 233
Tilsluttede applikationer	233
Tilsodning af partikelfilter (Diesel)	175
TMC (trafikoplysninger)	230
Tom brændstoftank (diesel)	181
Topforankring (fastgøring)	92
Touch-betjente læselamper	61
Touch-skærm	23, 25, 57
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle barnestole	90–91
Trådløs oplader	59
Trafikmeldinger (TMC)	230
Transport af lange genstande	62
Tripcomputer ~ Instrumentbordscomputer	22–23
Triptæller	22
Typeplade	207

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening	32
---	----

Udskiftning af en pære	189–191
Udskiftning af en sikring	192
Udskiftning af et viskerblad	75–76
Udskiftning af hjul	182, 185
Udskiftning af kabinefilter	175
Udskiftning af luftfilter	175
Udskiftning af oliefilter	175
Udskiftning af pærer	189–191
Udskiftning af sikringer	192
Udtagning af ekstra måtter	61
Udvidet genkendelse af vejskilte	120
Ur (indstilling)	218, 242
USB	213, 215, 232, 236
USB-drev	213, 236
USB-stik	58, 62, 213, 215, 232, 236

V

Vægt	200–201, 203–204
Vægte og anhængerlast	200–201, 203–205
Værktøj	67, 182–183
Værktøjskasse	67
Varmesystem	50, 55–56
Vask	116
Vask (gode råd)	158, 179
Vedligeholdelse af karrosseri	179
Vedligeholdelse (råd)	158, 179
Vejstribearbejde	124, 128–129, 128–130, 140
Ventilation	50–51, 55–56
Video	237
Vinduesvasker ~ Rudevasker	75
Vinduesvisker	74, 76

Vinduesvisker foran	74
Visiopark 1	143
Visiopark 1 - Visiopark 2	142, 145
Viskerblad (udskiftning)	75–76

W

Wallbox (genopladelig hybrid)	158, 160, 165
WiFi-forbindelse	234

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles PEUGEOT, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger. Gengivelse og oversættelse af dette dokument, også delvist, er strengt forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY
IMPRIMEUR**



IMPRIM'VERT®

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Trykt i EU
03-21

