

MY PEUGEOT 508

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



PEUGEOT

Käyttöohjekirjaan tutustuminen



MOBIILISOVELLUS

Asenna **Scan MyPeugeot App** -sovellus (sisältö on käytettävissä myös ilman verkkoyhteyttä).



Valitse sitten:

- auto
- jakso, joka vastaa auton ensimmäistä rekisteröintipäivämäärää.



VERKOSSA

Mene sivustolle **PEUGEOT** ja valitse kohta **MyPeugeot**, jossa voit lukea tai josta voit ladata käyttöohjekirjan. Voit myös mennä osoitteeseen: <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Voit avata sivuston myös skannaamalla tämän QR-koodin.

Voit tehdä seuraavia valintoja:

- kieli
- auto ja korimalli
- käyttöohjekirjasta kohta, joka vastaa auton ensimmäistä rekisteröintipäivämäärää.



Uusimmat saatavilla olevat tiedot on merkitty tällä symbolilla.

Tervetuloa

Haluamme kiittää Peugeot 508:n valinnasta.

Tämä asiakirja sisältää tarvittavat keskeiset tiedot ja suositukset auton turvalliseen käyttöön. On erittäin suositeltavaa, että tutustut tähän asiakirjaan sekä Takuu- ja huoltokirjaan.

Autossasi on joitakin tässä mainittuja varusteita ja laitteita auton mallin, varustetason ja myyntimaan mukaan.

Selitykset ja kuvat ovat ohjeellisia.

Automobiles PEUGEOT varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, laitteisiin ja varusteisiin tämän oppaan sisältöä päivittämättä.

Jos auton omistaja vaihtuu, anna tämä **käyttöohjekirja** uudelle omistajalle.

Merkkien selitykset



Varoitus



Lisätietoja



Ympäristönsuojeluominaisuus



Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



Mustalla alueella kuvatun laitteen/painikkeen sijainti



Yleiskatsaus ■			
Taloudellinen ajo ■			
Kojelaudan hallintalaitteet 1			
Digitaalimittarit	9	Ohjauspyörän säätö	47
Varoitus- ja merkivalot	11	Sivupeilit	47
Osoittimet	17	Takaistuimet	48
Manuaalinen testaus	20	Lämmitys ja tuuletus	50
Kokonaismatkamittari	21	Automaattinen kaksialueilmastointi	51
Valaistuksen himmennin	21	Huurteenpoisto / lasinlämmitin edessä	54
Ajotietokone	21	Tuulilasin lämmitys	54
Kosketusnäyttö	22	Takalasinlämmitin / huurteenpoisto	54
Kauko-ohjattavat ominaisuudet (sähkö)	25	Lisälämmitys-/lisätuuletusjärjestelmä	55
		Lämpöesikäsitteily (hybridi)	56
		Etuosan varusteet	57
		Kattovalot	60
		Matkustamon tunnelmavalot	61
		Takaosan varusteet	61
		Tavaratilan varusteet	62
Ovet ja luukut 2		Valaistus ja näkyvyys 4	
Elektroninen avain kauko-ohjaimella ja sisäänrakennettu avain	26	Ulkovalokytkimet	67
Avaaminen ja käynnistäminen		Suuntavalot	68
handsfree-toiminnolla	28	Ajovalojen korkeudensäätö	68
Hätämenettely	30	Ajovalojen automaattinen syttyminen	69
Keskuslukitus	31	Saatto- ja vastaanottovalot	69
Hälytin	32	Ajovalojen vaihtoa automatiikka	70
Ovet	34	Staattiset kaarivalot	71
Tavaratila	35	Yönäkymä	71
Handsfree-takaluukku	36	Lasinpyyhkimen kytkin	73
Sähköiset lasin nostimet	39	Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	75
Panoraamakatto	40	Pyyhintä automatiikka	75
Ergonomia ja mukavuus 3		Turvallisuus 5	
Ajoasento	43	Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia	77
Etuistuimet	44	Hätävilkun varoitusvalot	77
		Äänimerkki	78
		Jalankulkijoiden äänimerkki (hybridi)	78
		Hätäpuhelu tai tiepalvelukutsu	78
		Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	80
		Turvavyöt	82
		Turvatyyny	84
		Aktiivinen konepelti	86
		Lasten turvaistuimet	87
		Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta	89
		ISOFIX-turvaistuimet	91
		i-Size-turvaistuimet	95
		Lapsilukko	96
		Ajaminen 6	
		Ohjeita ajamiseen	97
		Mootorin käynnistäminen / sammuttaminen	98
		Hybridiauton käynnistäminen	99
		Sähkötoiminen seisontajarru	100
		Käsivalintainen vaihteisto	103
		Automaattivaihteisto	103
		Sähkötoiminen automaattivaihteisto (hybridi)	106
		Mäkilähtöapu	107
		Aktiivinen jousituksen tarkkailu	108
		Ajotilat	108
		Vaihteenvaihdon osoitin	110
		Stop & Start	110
		Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä	112
		Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset	113
		Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus	114
		Nopeudenrajoitin	117
		Ohjelmoitava vakionopeussäädin	120
		Ajonopeuksien tallentaminen	121
		Drive Assist Plus	122
		Dynaaminen vakionopeussäädin	122
		Ajolinjapilotti	126

Aktiivinen jarruavustin kohteella	
Törmäysvaarahälytyn ja älykkäällä	
hätäjarruavustimella	129
Vireystilan tunnistus	132
Aktiivinen kaistavahti	133
Aktiivinen katvekulman valvontajärjestelmä	136
Pysäköintitutka	138
Visiopark 1 - Visiopark 2	140
Park Assist	144
Full Park Assist	147

Hyödyllisiä tietoja **7**

Polttoaineiden yhteensopivuus	153
Polttoainesäiliön täyttö	153
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)	154
Hybridijärjestelmä	154
Ajoakuston lataus (hybridi)	158
Vetolaite	160
Vetolaite taittuvalla koukulla	161
Kattotelineet	162
Lumiketjut	163
Virrnsäästötila	164
Konepelti	165
Moottoritila	165
Tasojen tarkastus	166
Tarkastukset	168
AdBlue® (BlueHDi)	170
Vaihtaminen vapaalle	172
Huolto-ohjeita	172

Häiriön sattuessa **8**

Varoituskolmio	174
Polttoaineen loppuminen (diesel)	174
Työkalut	175

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja	176
Varapyörä	179
Lampun vaihtaminen	182
Sulakkeen vaihtaminen	185
Akku 12 V	191
Lisävarusteakut (hybridi)	194
Auton hinaaminen	196

Tekniset tiedot **9**

Moottoareiden tekniset tiedot ja	
perävaunukuormat	199
Bensiinimoottorit	200
Dieselmoottorit	201
Hybridimoottori	204
Mitat	205
Tunnistetiedot	206

PEUGEOT Connect Radio **10**

Käyttöönotto	207
Kytkimet ohjauspyörässä	208
Valikot	209
Sovellukset	210
Radio	210
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	212
Media	212
Puhelin	214
Asetukset	217
Usein kysyttyä	219

PEUGEOT Connect Nav **11**

Käyttöönotto	221
Kytkimet ohjauspyörässä	222
Valikot	222

Äänikomennot	224
Navigointi	229
Yhdistetty navigointi	231
Sovellukset	234
Radio	237
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	238
Media	238
Puhelin	240
Asetukset	242
Usein kysyttyä	244

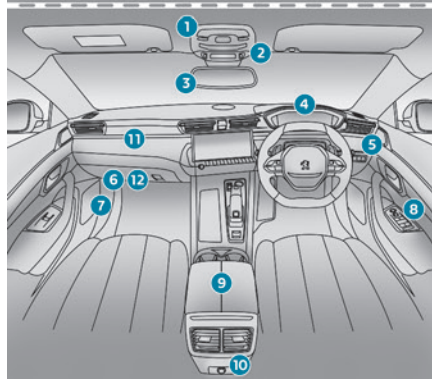
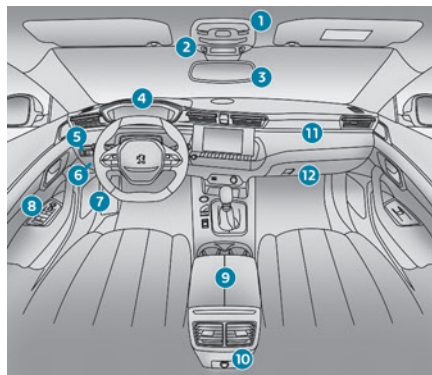
Aakkosellinen hakemisto ■

Lisää opastevideoita



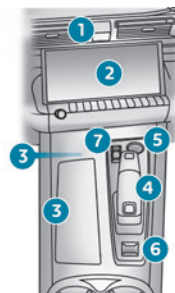
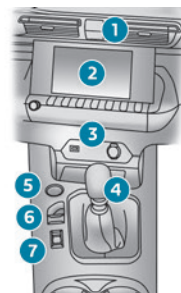
Mittaristo ja hallintalaitteet

Nämä kuvat ja tekstimuotoiset kuvaukset ovat viitteellisiä. Tiettyjen kohteiden sijainti voi vaihdella ajoneuvon mallin tai varustelutason mukaisesti.



1. Kattoluukun ja pimennysverhon kytkimet
Kosketusohjattu kattovalo / kosketusohjatut lukuvalot edessä

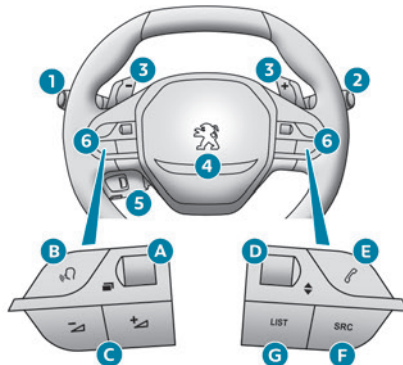
2. Turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyn varoitusvalojen näyttö
Hätäpuhelu/tiepalvelulukutsu
3. Taustapeili / ajotilan **ELECTRIC** LED-merkkivalo
4. Tuulilasinäyttö
5. Liukukytinkinpaneeli/lipunpidin
6. Sulakerasia
7. Konepellin avaus
8. Sivupeilien ja sähköisien lasinostimien kytkin- ja säädinpaneeli
9. Etukyynäroja
10. Lisälaiteliitin (jakkiliitin)
11. 12 V:n pistorasia tai USB-liittimet
12. Etumatkustajan turvatyyny
12. Hansikaslokero



1. Hätävilkut
Keskuslukitus

2. 8 tuuman (PEUGEOT Connect Radio) tai 10 tuuman (PEUGEOT Connect Nav) HD-kosketusnäyttö
3. 12 V:n pistorasia / USB-liittimet
Säilytystilat
Langaton älypuhelinlaturi
4. Vaihteiston ohjaus
Full Park Assist
5. Moottorin käynnistys/sammutus "START/STOP"
6. Sähkötoiminen seisontajarru
7. Ajotilan valitsin

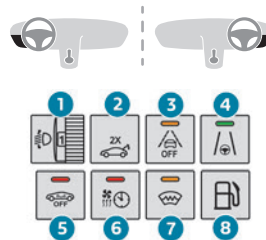
Ohjauspyörän kytkimet



1. Ajoneuvon ulkopuolella olevien valojen kytkimet / suuntavalot / huollon osoitin

2. Tuulilasinpyyhkimet/lasipesulaite/ajotietokone
3. Automaattivaihteiston ohjauspyörän vipukytkimet
4. Äänimerkki / kuljettajan etuturvavyyny
5. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen kytkimet / Dynaaminen vakionopeussäädin
6. Audiojärjestelmän säätimet
- A. Valitse mittariston näyttötapa
- B. Äänikomennot
- C. Äänenvoimakkuuden vähentäminen/lisääminen
- D. Edellisen/seuraavan median valinta
Valinnan vahvistaminen
- E. **Puhelin**-valikon käyttäminen
Puheluiden hallinta
- F. Äänilähteen valinta
- G. Radioasemien/kappaleiden luettelo

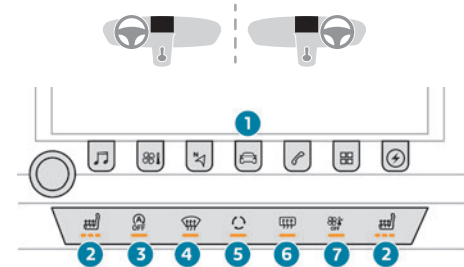
Kytkinrivi sivulla



1. Halogeeniajovalojen korkeussäätö
2. Hands-free-takaluukku

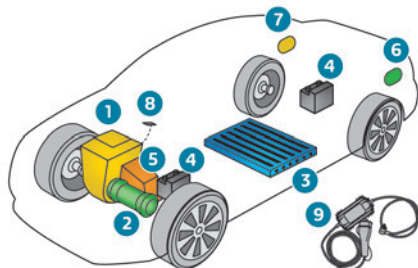
3. Aktiivinen kaistavahti
4. Ajolinjapilotti
5. Hälytin
6. Ohjelmoitavan lämmityksen merkkivalo
7. Tuulilasin lämmitys
8. Polttonestesäiliön luukun avaaminen

Kytkinrivi keskellä



1. 8 tuuman (PEUGEOT Connect Radio) tai 10 tuuman (PEUGEOT Connect Nav) HD-kosketusnäytön säätimet
Hybridi-valikon käyttäminen
2. Istuinlämmittimet
3. Stop & Start
4. Tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoisto
5. Sisäilman kierrätys
6. Takalasinlämmitin
7. Automaattinen ilmastointi

Lataushybridi



1. Bensiinimoottori
2. Sähkömoottori
3. Ajoakusto
4. 12 V:n lisävarusteakut
5. 8-vaihteinen automaattivaihteisto (e-EAT8)
6. Latausluukku
7. Polttoaineen täyttöluukku
8. Ajotilan valitsin
9. Latausjohto

Lataushybridi käyttää kahta energianlähdettä: bensiinimoottoria ja etupyöriä käyttävää sähkömoottoria (ajomoottoria).

Poltto- ja sähkömoottori voivat toimia joko samanaikaisesti tai kumpikin vuorollaan valitun ajotilan ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Auto liikkuu pelkästään sähköllä tilassa

ELECTRIC sekä tilassa **HYBRIDI**, mikäli energiantarve on kohtuullinen. Se avustaa

bensiinimoottoria käynnistyksen ja kiihdytyksien aikana.

Sähkö saadaan ladattavasta ajoakustosta.

Taloudellinen ajo

Taloudellinen ajaminen on älykästä ajamista, joka vähentää polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä.

Vaihteiston optimaalinen käyttö

Manuaalivaihteisto: lähde liikkeelle hitaasti ja kytke viipymättä isommalle vaihteelle.

Vaihda kiihdytettäessä isommalle vaihteelle mahdollisimman pian.

Automaattivaihteisto: suosi automaattista toimintatilaa painamatta kaasupoljinta voimakkaasti tai äkkikipaaisesti.

Vaihtenvaihdon osoitin kehottaa kytkemään sopivimman vaihteen. Noudata ohjetta heti, kun osoitin tulee näkyviin mittaristossa.

Kun autossa on automaattivaihteisto, tämä osoitin tulee näkyviin vain manuaalitilassa.

Omaksu joustava ajotapa

Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan, käytä mieluummin moottorijarrutusta kuin jarrupoljinta ja paina kaasupoljinta asteittain. Nämä tavat auttavat säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂-päästöjä sekä hiljentämään liikenteen ääniä.

Suosi taloudellisen ajon tilaa valitsemalla se Drive Mode -säätimellä.

Jos autossasi on ohjauspyörässä vakionopeussäädin, käytä sitä yli 40 km/h:n nopeuksissa, kun liikenne soljuu tasaisesti.

Hallitse sähkölaitteiden käyttö

Ennen kuin lähdet liikkeelle ja jos matkustamo on liian kuuma, jäähdytä se avaamalla ikkunat ja tuuletussuuttimet ennen ilmastointilaitteen käyttöä.

Kun nopeus on yli 50 km/h, sulje ikkunat ja avaa tuuletussuuttimet.

Harkitse varusteita, jotka suojaavat matkustamoa liialta kuumuudelta (kuten kattoluukun pimennysverho, aurinkoverho jne.).

Jos ilmastointilaitteessa ei ole automaattista säätöä, sammuta ilmastointi heti, kun haluttu lämpötila on saavutettu.

Ota käytöstä pois huurteenpoistotoiminnot, jos niitä ei hallita automaattisesti.

Katkaise istuinlämmitys niin pian kuin mahdollista.

Sammuta kauko- ja sumuvalot, kun näkyvyysolosuhteet ovat riittävän hyvät. Vältä joutokäyntiä, erityisesti talvella, ennen liikkeellelähtöä. Auto lämpimää nopeammin ajettaessa.

Myös matkustajana voit alentaa sähköenergian kulutusta ja siten myös polttoaineen kulutusta rajoittamalla multimedialaitteiden (elokuva, musiikki, videopeli jne.) käyttöä.

Irrota kannettavat laitteet ennen kuin poistut autosta.

Tunnista energian kulutusta lisäävät tekijät

Lastaa kuorma tasaisesti autoon; laita painavimmat matkatavarat tavaratilaan mahdollisimman lähelle takaistuimia.

Rajoita auton kuormitusta ja minimoi aerodynaaminen vastus (kuormaustangot, tavaratelineet, pyöränkuljetustelineet, perävaunu jne.). Jos tarvitset lisää kuljetuskapasiteettia, käytä mieluummin suksiboksia.

Poista kuormaustangot ja tavaratelineet käytön jälkeen.

Poista talvikauden päätyttyä talvirenkaat ja asenna kesärenkaat.

Noudata huolto-ohjeita

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Katso painemerkinnät kuljettajanpuoleisessa ovenpieleessä olevasta tarrasta.

Tee tarkistus eritoten:

- ennen pitkälle matkalle lähtöä
 - vuodenaikojen vaihtuessa
 - pitkään kestäneen käyttötaujan jälkeen.
- Muista tarkistaa myös varapyörän ja tarvittaessa perävaunun tai asuntovaunun rengaspaineet. Huollata auto säännöllisesti (öljy, öljynsuodatin, ilmansuodatin, matkustamon suodatin jne.) ja noudata suosituksia (katso valmistajan huolto-ohjelma).

Jos BlueHDI-dieselmoottorin SCR -järjestelmä vikaantuu, auto alkaa saastuttaa. Vie auto mahdollisimman pian PEUGEOT -jälleenmyyjälle tai valtuutettuun korjaamoon, jotta typen oksidien päästöt saadaan palautettua standardien mukaisiksi.

Kun täytät polttoainetankkia, älä täytä yli pistokytimen 3. katkaisun jälkeen, jotta tankki ei tulvi.

Huomaa, että uuden autosi polttoaineen kulutus asettuu tasaiselle tasolle vasta ensimmäisten 3 000 ajokilometrin jälkeen.

Ajettavissa olevan ajomatkan optimoiminen (hybridiajoneuvot)

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista. Yritä pysyä tehon ilmaisimen **ECO** -alueella ajamalla tasaista vauhtia.

Ennakoi hidastumista niin paljon kuin mahdollista ja suosi mahdollisuuksien mukaan hidastumisia regeneratiivisella jarrutuksella (tehon ilmaisimen **CHARGE** -alueella).

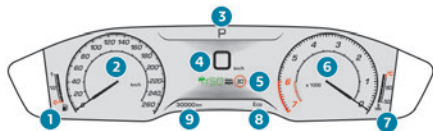
Kun GPS-navigointi on aktivoitu, valitse **HYBRIDI**-tila sähkönkulutuksen optimoimiseksi.

Tuulilasinäyttö

Tässä digitaalimittaristossa näytettäviä tietoja on mahdollista muokata.

Valitusta näyttötavasta riippuen osa tiedoista voi olla piilotettu tai ne esitetään eri tavalla.

Esimerkissä on valittu näyttötapa **DIALS**:



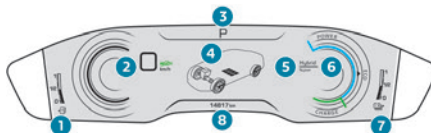
1. Polttoainemittari
2. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Vaihtenvaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihde)
Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde
4. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
5. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
6. Kierroslukumittari (x 1000 r/min)
7. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari (°C)
8. Valittu ajotila (paitsi **NORMAL**-tila)
9. Kokonaismatkamittari (km tai mailit)

Korkealla oleva näyttö (hybridi)

Tässä digitaalimittaristossa näytettäviä tietoja on mahdollista muokata.

Valitusta näyttötavasta riippuen osa tiedoista voi olla piilotettu tai ne esitetään eri tavalla.

Esimerkissä on valittu näyttötapa **ÉNERGIE**:



1. Polttoainemittari ja ajettavissa oleva matka (km tai mailit)
2. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
READY Merkkivalo
3. Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde
4. Energiavirratt
5. Valittu ajotila
6. Tehon osoitin
7. Akun varaus ja ajettavissa oleva matka (km tai mailit)
8. Kokonaismatkamittari (km tai mailit)

Näytöt

Joidenkin merkkivalojen sijainti on kiinteä, mutta joidenkin paikka voi vaihdella.

Määrätyillä toiminnoilla on sekä käytön että käytöstä poistamisen merkkivalo, mutta vain yksi tarkoitukseen varattu paikka.

Pysyvät tiedot

Perusnäytössä mittaristossa näkyvät:

- kiinteillä paikoilla:
 - Vaihteistoon ja vaihtenvaihdon osoittimeen liittyvät tiedot.
 - Polttoainemittari.
 - Jäähdytysnesteen lämpötilaosoitin (bensini tai diesel).
 - Lataustaso ja jäljellä olevan ajomatkan osoitin (hybridi).
 - Ajotila.
 - Kokonaismatkamittari.
- vaihtelevilla paikoilla:
 - Digitaalinen nopeusmittari.
 - Tilapäisesti näytetyt tila- tai varoitusviestit.

Valinnaiset tiedot

Valitusta näyttötavan ja käytössä olevien ominaisuuksien mukaan näytöllä voidaan tarkastella lisätietoja:

- Kierroslukumittari (bensini tai diesel).
- Ajotietokone.
- Ajoapulaitetoiminnot.
- Nopeudenrajoitin tai vakionopeussäädin.
- Toistettava media.
- Navigointiohjeet.
- Moottoritiedot (G-mittarit, tehomittarit, ahtopaine, vääntömomentti) Sport-tilassa.
- Yönäkymä -toiminto.
- Tehon virtaus (hybridi).

Mittariston mukauttaminen

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla:

- näytön värin
- näyttötavan.

Näytön kieli ja yksiköt

Nämä riippuvat kosketusnäytön asetuksista.

Kun matkustat ulkomailla, nopeuden näyttöyksikön on oltava kyseisen maan virallinen yksikkö (kilometreinä km/h tai mailleina mph).



Turvallisuussyistä nämä säädöt on tehtävä auton ollessa pysäytettynä.

Näyttövärin valinta

(PEUGEOT Connect Nav-laitteiston kanssa) Mittariston näyttöväri riippuu järjestelmälle valitusta väriteemasta.



- Paina kosketusnäytön palkista

Asetukset.



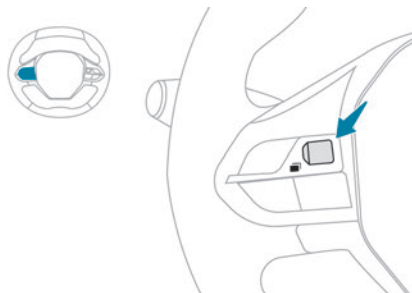
- Valitse **Väriteemat**.
- Valitse näyttöväri ja vahvista se

painamalla **OK**.

Näyttötavan asettaminen

Jokaisessa näyttötavassa mittaristossa näkyvät tietyt tiedot.

Näyttötavan vaihtaminen



- Kierrä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa säätöpyörää ja selaa mittariston oikealla puolella näkyviä erilaisia näyttötapoja.

- Vahvista näyttötavan valinta painamalla säätöpyörää.

Jos et paina säätöpyörää, valittu näyttötapa otetaan käyttöön automaattisesti hetken päästä.

Näyttötavan yleiskuvaus

- **DIALS**: analogisen ja digitaalisen nopeusmittarin perusnäyttö, kokonaismatkamittari ja:
 - polttoainemittari, jäähdytysnesteen lämpötilamittari ja kierroslukumittari (benssiini tai diesel).
 - polttoainemittari, akun latausmittari ja kulutuksen ja energian talteenotonosoitin (hybridi).
- **NAVIGATION**: erillisnäyttö, jossa näytetään käynnissä olevaan opastukseen liittyviä tietoja (kartta ja ajo-ohjeet).

- **DRIVING**: erillisnäyttö, jossa näytetään käynnissä oleviin ajoapujärjestelmiin liittyviä tietoja.

- **NIGHT VISION** (yönäkymä): minimaalinen näyttö sekä infrapunakamerakuva (liittyy toimintoon Yönäkymä).

- **MINIMAL** (minimaalinen): riisuttu näyttö, jossa näkyy digitaalinen nopeusmittari, kokonaismatkamittari sekä

- polttoainemittari ja jäähdytysnesteen lämpötilamittari (benssiini tai diesel)
- polttoainemittari ja akun latausmittari (hybridi).

- **ÉNERGIE**: erillisnäyttö, jossa näytetään visuaalinen näkymä ajoneuvon energiavirroista (hybridi).

- **PERSONAL** (henkilökohtainen): minimaalinen näyttö, jossa voi valita ja näyttää valinnaisia tietoja mukautettavissa alueissa vasemmalla ja oikealla puolella.

PERSONAL-näyttötavan määrittäminen

8 tuuman kosketusnäytöllä



- Paina kosketusnäytön palkista

Asetukset.



- Valitse **Järjestelmäasetukset**.



- Valitse **Mittariston personalisointi**.

10 tuuman HD-kosketusnäytöllä



- Paina kosketusnäytön palkista

Asetukset.

- Valitse **VAIHTOE..**



► Valitse **Mittariston personalisointi**.

► Valitse molemmille mukautettaville näyttöalueille (oikealle ja vasemmalle) näytettävä tietotyyppi kosketusnäytön vieritysnuolilla:

- **Ajonapulaitteet.**
- **Tyhjä.**
- **Moottorin tiedot** (Sport-tila).
- **G-voima: kiihtyvyyden yksikkö** (Sport-tila).
- **Lämpötilat:** (moottoriöljy).
- **Media.**
- **Navigointi.**
- **Ajotietokone.**
- **Kierrosroku.**
- **Energiavirta** (mallin mukaan).
- **Kulutuksen ja energian talteenoton osoitin** (mallin mukaan).
- **Energian kulutus** (mallin mukaan).
- **Night vision** (yönäkymä).

► Tallenna asetus vahvistamalla ja poistu valikosta.

Valittu näyttötapa **PERSONAL** tulee heti käyttöön.

Varoitus- ja merkkivalot

Symboleina esitetyt varoitus- ja merkkivalot varoittavat kuljettajaa toimintahäiriöstä (varoitussvalot) tai ilmoittavat järjestelmän toimintatilasta (järjestelmä käytössä tai pois käytöstä). Tietyt valot syttyvät kahdella tavalla

(yhtäjaksoisesti tai vilkkuen) ja/tai useissa väreissä.

Merkkivaloihin liittyvät varoitukset

Valon syttyessä saattaa kuulua merkkiäni ja/tai näytöllä näytetään viesti.

Auton toimintatilaan liittyvän ilmoituksen tyyppistä voidaan päätellä, onko tilanne normaali vai onko kyseessä toimintahäiriö. Katso lisätietoja kunkin valon kuvauksesta.

Sytytysvirran kytkennän yhteydessä

Tietyt punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät ja palavat muutaman sekunnin ajan, kun sytytysvirta kytketään. Näiden varoitusvalojen on sammuttava moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti

Punaisen tai oranssin varoitusvalon syttyminen ilmaisee toimintahäiriötä, joka vaatii lisätutkimuksia.

Jos varoitusvalo ei sammu

Varoitus- ja merkkivalojen kuvauksen kohtien **(1)(2)** and **(3)** mukaan päätellään, onko välittömästi suositeltujen toimenpiteiden lisäksi otettava yhteys alan ammattilaiseen.

(1): Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

(2): Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

(3): Käy PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Varoitusvalojen luettelo

Punaiset varoitusvalot

STOP



Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Vakava toimintahäiriö moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehostimessa, automaattivaihteistossa tai merkittävä sähkövika on havaittu.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Jäähdytysnesteen enimmäislämpötila



Palaa yhtäjaksoisesti.

Jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja odota, että moottori on jäähtynyt, ja lisää sitten jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottoriöljyn paine



Palaa yhtäjaksoisesti.

Moottorin voitelujärjestelmän

toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Järjestelmän toimintahäiriö (hybridi)

Palaa yhtäjaksoisesti.

Ladattavassa hybridijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Latausjohto kytketty (hybridi)

Palaa yhtäjaksoisesti.

Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä.

Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 voltin akun varaus

Palaa yhtäjaksoisesti.

Akun latausjärjestelmän toimintahäiriö (likaiset kaapelikengät, löystynyt tai rispaantunut laturin hihna jne.).

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.

Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:

► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

► Jos autossa on automaattivaihteisto, laita kiilat yhtä pyörää vasten.

Puhdista ja kiristä kaapelikengät. Jos varoitusvalo ei sammuu moottorin käynnistyksen yhteydessä, suorita (2).

Ovi auki

Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven.

Ovea tai takaluukkua ei ole suljettu kunnolla (alle 10 km/h:n nopeudessa).



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven ja samalla kuuluu merkkiäni.

Ovea tai takaluukkua ei ole suljettu kunnolla (yli 10 km/h:n nopeudessa).

Turvavyöt kiinnittämättä / avattu

Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkkiäni kuuluu.

Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Sähkötoiminen seisontajarru

Palaa yhtäjaksoisesti.

Sähköinen seisontajarru on päällä.



Vilkkuu.

Kiristykseen/vapautuksen toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan (1): pysäköi tasamaalle (tasaiselle alustalle).

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta valitsin P-tilaan.

Katkaise sytytysvirta ja toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrut

Palaa yhtäjaksoisesti.

Jarrunesteen taso on huomattavan alhainen.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta.

Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Oranssit varoitusvalot**Huolto**

Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti.

Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omaa erityistä varoitusvaloa, on havaittu. Tunnista toimintahäiriö mittaristoon tulevan viestin avulla.

Voit korjata itse joitakin ongelmia, kuten auki oleva ovi tai hiukkassuodattimen alkava täyttyminen.

Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten rengaspaineen tarkkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Yksi tai useampi suuri toimintahäiriö, joilla ei ole omaa erityistä varoitusvaloa, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti Parking brake fault (seisontajarrun toimintahäiriö).

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja huollon

jakoavainsymboli vilkkuu ja jää sitten palamaan. Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu. Auto on huollatettava mahdollisimman pian. Vain BlueHDi Dieselmoottorien kanssa.

Moottorin hehkutus (diesel)



Palaa hetkellisesti (noin 30 sekuntiin asti ääriolosuhteissa).

Sytytysvirtaa kytkettäessä, kun sääolosuhteet ja moottorin lämpötila sitä edellyttävät. Odota, että varoitusvalo on sammunut ennen kuin käynnistät.

Kun varoitusvalo sammuu, käynnistys suoritetaan välittömästi, jos painat yhtäjaksoisesti:

- kytkinpoljinta, kun autossa on manuaalivaihteisto
- jarrupoljinta, kun autossa on automaattivaihteisto.

Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistää se uudelleen ja pidä samalla jalka jarrupolkimella.

Aalhainen polttoainetaso



Palaa yhtäjaksoisesti, jäljellä oleva polttoainemäärä näkyy punaisena, ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti. Kun merkkivalo syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on jäljellä **noin 6 litraa** polttoainetta.

Jos polttoainetta ei lisätä, hälytys toistuu entistä tiheämmin joka kerta, kun sytytysvirta kytketään polttoainemäärän laskiessa lähelle nollaa.

Lisää polttoainetta välittömästi, jotta voit jatkaa ajoa.

Älä koskaan päästä säiliötä täysin tyhjäksi, sillä se voi vahingoittaa päästönohjaus- ja ruiskutusjärjestelmää.

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä



Vilkkuu.

Moottorinohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Katalysaattori voi rikkoutua.

Sinun on **pakko** toimia kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Päästönsrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.

Varoitusvalon tulee sammua moottorin käynnistuksen yhteydessä.

Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.

AdBlue® (BlueHDi)



Palaa noin 30 sekuntia, kun auto käynnistetään. Lisäksi näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.

Ajomatka on 2 400–800 km.

Täytä AdBlue®-nestettä säiliöön.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa olevan. Ajomatka on 800–100 km.

Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä säiliöön tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Vilkkuu, lisäksi kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa

ajomatkan.

Ajomatka on alle 100 km.

Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä **moottorin käynnistyskeskustan välttämiseksi** tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Vilkkuu, samalla kuuluu merkkiäänä ja käynnistämisen estoviesti tulee näkyviin.

AdBlue®-säiliö on tyhjä: moottorin käynnistyskeskusta estää moottorin käynnistymisen uudelleen.

Lisää moottorin uudelleen käynnistystä varten AdBlue®-nestettä tai toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottoriin on lisättävä AdBlue®-nestettä vähintään 5 litraa.

SCR-päästönsrajoitusjärjestelmä (BlueHDi)



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näyttöön näytetään viesti.

SCR-päästönsrajoitusjärjestelmässä on havaittu toimintahäiriö.

Tämä varoitusviesti katoaa heti, kun pakokaasupäästönsrajoitus palautuu vaatimusten mukaiseksi.



AdBlue®-varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäänä ja näyttöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa

ajomatkan.

Näytetystä viestistä riippuen voi olla mahdollista ajaa enintään 1 100 km, ennen kuin moottorin käynnistykseenesto laukeaa.

Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan, **jotta välttyään käynnistykseen estymiseltä.**

   AdBlue®-varoitussvalo vilkkuu, kun sytytysvirta

kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiääni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa käynnistykseen olevan estetty. Moottorin käynnistykseenesto estää moottorin uudelleen käynnistymisen (kun sallittu ajomatka päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriön todentamisen jälkeen on ylitetty). Käynnistä moottori toimimalla kohdan (2) ohjeen mukaan.

Sähköisen seisontajarrun automaattitoimintojen käytöstäpoisto

 Palaa yhtäjaksoisesti. Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä. Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Käytä jarruvipua seisontajarrun kytkemiseen.
- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- ▶ Pidä jarruvipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.

- ▶ Päästä irti jarruvivusta.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Pidä jarruvipua kytkentäsuunnassa kahden sekunnin ajan.
- ▶ Päästä irti jarruvipu ja jarrupoljin.

Toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)

  Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "Parking brake fault" (seisontajarrun toimintahäiriö).

Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.

Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun käyttövipu on viallinen.

Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli käyttövipu ei toimi.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

   Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti

"Parking brake fault" (seisontajarrun toimintahäiriö).

Seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi. Kun auto on pysähtynyt, saat auton pysymään paikallaan:

- ▶ Vedä ja pidä käyttövipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.
- Jos tämä ei auta, tee autosta turvallinen:
- ▶ Pysäköi tasaiselle alustalle.
- ▶ Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytkä vaihte päälle.

- ▶ Valitse automaattivaihteistossa **P**-asento ja aseta sitten toimitetut kiilat yhtä pyörää vasten. Toimi sitten kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrut

 Palaa yhtäjaksoisesti. Vähäinen jarrujärjestelmän toimintahäiriö on havaittu.

Aja varovasti.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Jalankulkijoiden äänimerkki (hybridi)

  Palaa yhtäjaksoisesti. Äänimerkki havaittu.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytys / Aktiivinen jarruavustin

 Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä (valikko **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**).

Törmäysvaarahälytys / Aktiivinen jarruavustin

 Vilkkuu. Järjestelmä aktivoituu ja jarruttaa autoa hetkellisesti törmäysnopeuden hidastamiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon.

 Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiääni. Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytin / Aktiivinen jarruavustin



Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa.

Aja varovasti maltillisella nopeudella, ja toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS) / luistonestojärjestelmä (ASR)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Järjestelmä kytketty pois päältä.

CDS/ASR-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle autoa käynnistettäessä ja saavutettaessa noin 50 km:n tuntinopeus.

Alle 50 km/h nopeudessa se voidaan kytkeä uudelleen toimintaan käsin.



Vilkkuu.
CDS/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu,

jos pito tai ajonhallinta heikkenee.



Palaa yhtäjaksoisesti.
CDS/ASR-järjestelmän toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "Parking brake fault"

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.

Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Mäkilähtöapu



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "Anti roll-back system

fault (mäkilähtöavun vastajärjestelmän toimintahäiriö).

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Aktiivinen kaistavahti



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.



Vilkkuu.

Olet ylittämässä kaistamerkinnän

(katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa.

Järjestelmä kytkeytyy päälle, jonka jälkeen se korjaa ajolinjaa havaitun viivamerkinnän puolella.



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäni

soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ajolinjapilotti



Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä huollon varoitusvalon kanssa.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Turvatyyny



Palaa yhtäjaksoisesti.

Jokin turvatyyny tai turvavyön pyrotekninen esikiristin on viallinen.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Aktiivinen konepelti on lauennut.

Älä koske konepeltiin.

Soita tiepalveluun tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan, kun ajetaan alle 30 km/h:n nopeudella.

Etumatkustajan turvatyyny (ON)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Matkustajan eturvatyyny on toiminnassa.

Kytkin on ON-asennossa.

Tässä tilanteessa ÄLÄ aseta etumatkustajan paikalle lapsen turvaistuinta selkä menosuuntaan - vakava loukkaantumisvaara!

Etumatkustajan turvatyyny (OFF)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta.

Kytkin on OFF-asennossa.

Turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan, jos turvatyynyjen toiminnassa on häiriö (turvatyynyjen varoitusvalo palaa).

Alentunut rengaspaine

Palaa yhtäjaksoisesti.

Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.

Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian.

Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.



Alentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten

yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Pysäköintitutka

Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiääni soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Stop & Start

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty manuaalisesti.

Moottori ei sammu seuraavan kerran

liikenteessä pysähdyttäessä.

Paina painiketta, kun haluat ottaa toiminnon Stop & Start käyttöön uudelleen.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty automaattisesti.

Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä, jos ulkolämpötila on:

– alle 0 °C

– yli +35 °C.



Vilkkuu ensin ja palaa sitten yhtäjaksoisesti yhdessä viestin kanssa.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Yönäkymä

Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä on aktivoitu, mutta auto liikkuu liian nopeasti tai ulkolämpötila on

toiminta-alueen ulkopuolella.

Näyttö on saatavilla pimeänäkötilassa, mutta järjestelmä ei anna hälytystä.

Takasumvalot

Palaa yhtäjaksoisesti.

Valot ovat päällä.

Vihreät varoitusvalot**Stop & Start**

Palaa yhtäjaksoisesti.

Stop & Start-järjestelmä asettaa moottorin STOP-tilaan, kun auto pysähtyy.



Vilkkuu hetkellisesti.

STOP-tila ei ole hetkeen käytettävissä tai START-tila on aktivoitunut automaattisesti.

Ajoneuvo on valmis ajoon (hybridi)

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syttyy, kuuluu merkkiääni.

Auto on valmis ajoon.

Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syttyy, kun auto pysähtyy uudelleen.

Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Park Assist tai Full Park Assist

Palaa yhtäjaksoisesti.

Toiminto on käytössä.

Ajolinjapilotti

Palaa yhtäjaksoisesti.

Toiminto on aktivoitu.

Kaikki ehdot täyttyvät: järjestelmä toimii.

Pyyhintäautomatiikka

Palaa yhtäjaksoisesti.

Pyyhintäautomatiikka tuulilasille on aktivoitu.

Yönäkymä

Palaa yhtäjaksoisesti.

Toiminto on aktivoitu.

Kaikki ehdot täyttyvät: järjestelmä toimii.

Suuntavalot

Vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.



Suuntavalot vilkkuvat.

Seisontavalot

Palaa yhtäjaksoisesti.

Valot ovat päällä.

Lähivalot



Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka



Palaa yhtäjaksoisesti.

Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä (valikko **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**).

Valojen säätötappi on AUTO-asennossa.

Siniset varoitusvalot



Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Mustat/valkoiset varoitusvalot

Automaattivaihteisto tai sähkötoiminen automaattivaihteisto (e-EAT8) (hybridi)



Palaa yhtäjaksoisesti.
Automaattivaihteisto on lukittu.

Paina **Lukituksen avaus** -painiketta lukituksen avaamiseksi.

eSave-toiminto (hybridi)



Palaa yhtäjaksoisesti. Myös jäljellä oleva sähköajomatka näytetään.

Toiminto eSave on otettu käyttöön.

Osoittimet

Huoltomittari

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyyksinä (kilometreinä tai malleina) ja ajankohtina (kuukausina tai päivinä).

Hälytys annetaan sen mukaan, kumpi näistä kahdesta saavutetaan ensin.

Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:

– Matkamittarin näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajatun matkan edellisestä huoltoajankohdasta lähtien, jonka edellä on merkki "-".

– Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.



Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella.
Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää.

Huollon avainsymboli



Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytketty.

Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 1 000–3 000 km.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km.

Käytä auto huollossa hyvin pian.

Huollon avainsymboli vilkkuu



Vilkkuu ja jää sitten palamaan, kun sytytysvirta kytketään.

(BlueHDi Dieselmoottorien kanssa, huollon varoitusvalon yhteydessä.)

Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

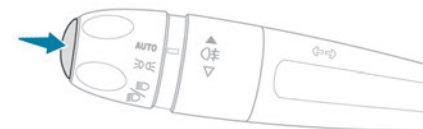
Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huoltomittarin nollaaminen

Huoltomittari on nollattava aina huollon jälkeen.

Jos olet huoltanut autosi itse:

► Katkaise sytytysvirta



► Paina **valojen vipukytkimen** päässä olevaa nollauspainiketta ja pidä se alas painettuna.

► Paina painiketta **START/STOP** kerran koskematta jarrupolkimeen: hetkellinen näyttö ilmestyy ja laskuri alkaa juosta.

► Kun näytössä näkyy =0, vapauta valojen säätötappipainike ja jakoavainsymboli katoaa.



Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota

vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltomuistutus

 Voit tarkastella huoltotietoja painamalla painiketta **Check / Diagnostiikka (vianmääritys)** kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Moottoriöljyn tason osoitin

(mallin mukaan)

Malleissa, joissa on sähköinen mittari, öljyn pinnan taso näkyy mittaristossa muutaman sekunnin ajan viestien muodossa näytettävien huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

 Tason tarkistus on luotettava vain, jos auto on vaakatasossa tasaisella alustalla ja moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan.

Moottoriöljyä liian vähän

Mittariston näytössä näkyy viesti, joka kehottaa lisäämään öljyä. Lisäksi huollon varoitusvalo syttyy ja kuuluu merkkiäni.

Jos vielä toteat öljynmittatikun avulla, että moottoriöljyn taso on liian alhainen, lisää ehdottomasti öljyä, jotta moottori ei vahingoittuisi. Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittarivika

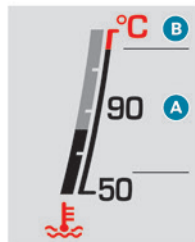
Tämän ilmaisee mittariston näytöllä näkyvä viesti **Öljytason mittaus ei ole pätevä**. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

 Jos sähköisessä mittatikussa on toimintahäiriö, moottoriöljyn määrää ei enää tarkkailla.

Niin kauan kuin mittausjärjestelmä on epäkunnossa, moottoriöljyn taso on tarkistettava mittatikulla, joka sijaitsee konepellin alla.

Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaosoitin



Kun moottori on käynnissä:

- Alueella **A**, lämpötila on oikea.
 - Lämpötila alueella **B** on liian korkea.
- Siihen liittyvä varoitusvalo ja keskellä oleva

STOP-varoitusvalo syttyvät mittaristossa ja samalla kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti.

Auto on ehdottomasti pysäytettävä heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on turvallista.

Odota muutama minuutti ennen kuin sammutat moottorin.

 Kun sytytysvirta on katkaistu, avaa konepelti varovasti ja tarkista jäähdytysnestetaso.

 Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

AdBlue®-toimintamatkan osoittimet (BlueHDI)

BlueHDI-dieselmoottorit on varustettu järjestelmällä, johon sisältyy SCR-järjestelmä (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) ja dieselhiukkassuodatin (FAP) pakokaasujen käsittelyä varten. Ne eivät toimi ilman AdBlue®-nestettä.

Kun AdBlue®-säiliön nestetaso laskee varatason alle (2400 - 0 km), varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään päälle, ja mittaristossa näytetään arvioitu matka, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään automaattisesti.

! Moottorin käynnistyksenesto kytkeytyy automaattisesti heti, kun AdBlue®-säiliö on tyhjentynyt. Sen jälkeen moottoria ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue®-nestettä on täytetty vähintään minimitasoon asti.

Toimintasäteen manuaalinen näyttö

Kun toimintasäde on yli 2 400 km (1 500 mailia), sitä ei näytetä automaattisesti.

 Toimintasädetietoja voidaan tarkastella **Tarkistus / Diagnostiikka**-painikkeella kosketusnäytön valikossa **Ajaminen / Auto**.

AdBlue®-nesteen puuttumiseen liittyvät tarvittavat toimenpiteet

Seuraavat varoitusvalot syttyvät, kun AdBlue®-määrä on varatason alapuolella, joka vastaa 2 400 km:n toimintasädetä.

Yhdessä varoitusvalojen kanssa mittaristossa näytetään säännöllisesti muistutus tankkaustarpeesta, jotta vältetään moottorin käynnistymisen estäminen. Katso lisätiedot näytettävistä viesteistä kohdasta **Varoitus- ja merkkivalot**.

i Katso lisätietoja AdBlue®-nesteestä (**BlueHDi-moottorit**) ja erityisesti aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitus-/merkkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva toimintasäde
	Lisää.	2 400 – 800 km
	Lisää mahdollisimman pian.	800 – 100 km
	Täyttämisen ehdottoman tärkeää , vaarana on, että moottorin käynnistäminen estetään.	100 km – 0 km
	Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, AdBlue®-ainetta on lisättävä vähintään 5 litraa.	0 km

SCR-päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö

Toimintahäiriön tunnistus

  	Jos havaitaan toimintahäiriö, nämä merkkivalot syttyvät, samalla kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti Päästövika.
---	--

Hälytys laukeaa ajon aikana heti, kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön ensimmäisen kerran, ja sen jälkeen kytkettäessä virta seuraavia ajomatkoja varten niin kauan, kuin toimintahäiriön syy on olemassa.

i Jos kysymyksessä on hetkellinen toimintahäiriö, varoitus katoaa seuraavan ajomatkan aikana, kun SCR-päästönrajoitusjärjestelmän itsediagnoosi on tehty.

Sallitun ajomäärän aikana vahvistettu toimintahäiriö (1 100 – 0 km)

Jos varoitusvalo palaa vielä 50 km ajokilometrin jälkeen, SCR-järjestelmän toimintahäiriö on vahvistettu.

AdBlue-varoitusvalo syttyy ja samalla näytetään viesti (Päästövika: käynnistys estetty x mailin/kilometrin jälkeen), joka osoittaa jäljellä olevan toimintasäteen maileina tai kilometreinä.

Ajon aikana viesti tulee näyttöön 30 sekunnin välein. Hälytys toistuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Voit jatkaa ajamista enintään 1 100 km, ennen kuin **moottorin käynnistyskeskeisyys** laukeaa.



Tarkistuta järjestelmä mahdollisimman pian PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Käynnistys estetty

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, näytetään viesti Päästövika: käynnistys estetty.

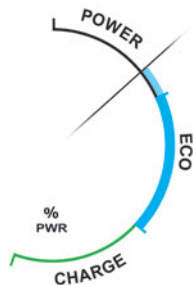


Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Tehomittari (hybridi)

Tehomittari antaa mahdollisuuden tietää reaaliajassa ajoneuvolta vaaditun tehon.

Se käsittää kolme aluetta:



POWER Suuri virrankulutus käyttämällä bensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhdistettyjä ominaisuuksia.

Kohdistin sijaitsee tällä alueella dynaamisempien ajovaiheiden aikana, kun vaaditaan korkeaa suorituskykyä.

ECO Energian optimaalinen käyttö (sisäinen palaminen tai sähkö).

Kohdistin sijaitsee tällä alueella sähköisen ajovaiheen aikana ja bensiinimoottorin optimaalisen käyttövaiheen aikana, johon pääsee sopivan ajon avulla.

Osoitin osoittaa bensiinimoottorin uudelleenkäynnistyskynnyksen.

Kuljettaja voi siten hallita kohtuullisesti kiihtyvyyttä pysyäkseen sähköajotilassa.

CHARGE Energiankäyttö ajoakuston lataamiseen.

Kohdistin sijaitsee tällä alueella hidastusvaiheiden aikana: jalan siirtäminen kaasupolkimelta tai jarruttaminen.

Latausmittari (hybridi)



Ajoakuston varaustaso ja jäljellä oleva alue sähkökäytössä näkyvät jatkuvasti, kun ajoneuvo kytketään päälle.



Kun sytytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen.

Manuaalinen testaus

Toiminnon avulla voit tarkistaa tiettyjä osoittimia ja tuoda näyttöön varoitusviestiluettelon.



Päaset kohtaan painikkeella

Diagnostiikka (vianmääritys) / Check

kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot.**

Seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:

- Moottoriöljyn taso
- Seuraava huoltoajankohta
- Rengaspaineet
- Jäljellä oleva ajomatka koskien AdBlue- ja SCR-järjestelmää (BlueHDi diesel)
- Aktiiviset hälytykset.

i Nämä tiedot ilmestyvät näyttöön myös automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketty.

Kokonaismatkamittari

Kokonaismatkamittari mittaa kokonaismatkan, joka autolla on ajettu sen käyttöönotosta lähtien. Kun sytytysvirta on päällä, kokonaismatka näkyy aina. Se näkyy vielä 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Se näkyy, kun kuljettajan ovi avataan ja kun auto lukitaan tai sen lukitus avataan.

i Kun matkustat ulkomaille, joudut ehkä muuttamaan matkayksikön (km tai mailia). Nopeus on näytettävä kyseisen maan säännösten mukaisena yksikkönä (km/h tai mph). Yksikkö voidaan vaihtaa näytön asetusvalikossa, kun auto on paikallaan.

Kojetauluvalojen himmennin

Täällä järjestelmällä voidaan säätää käsin mittariston ja säädinten valaistuksen kirkkautta manuaalisesti ympäristön valoisuuden mukaisesti.

8-tuumaisella kosketusnäytöllä



► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.



► Valitse **Valoisuus**.



► Säädä valoisuutta nuolilla tai siirtämällä liukusäädintä.

Asetukset otetaan käyttöön heti.

► Poistu painamalla Asetukset-ikkunan ulkopuolelta.

Voit myös sammuttaa näytön:



► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.



► Valitse **Dark**.

Näyttö sammuu kokonaan.

► Paina näyttöä uudelleen (mistä tahansa sen pinnalta), kun haluat sytyttää sen.

10-tuumaisella HD-kosketusnäytöllä



► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.

► Valitse **VAIHTOE..**



► Valitse **Näytön asetukset**.

► Valitse välilehti **Valoisuus**.



► Säädä valoisuutta nuolilla tai siirtämällä liukusäädintä.

► Tallenna ja poistu valikosta painamalla tätä painiketta.

OK

Voit myös sammuttaa näytön:



► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.



► Valitse **Näytön sammut..**

Näyttö sammuu kokonaan.

► Paina näyttöä uudelleen (mistä tahansa sen pinnalta), kun haluat sytyttää sen.

Ajotietokone

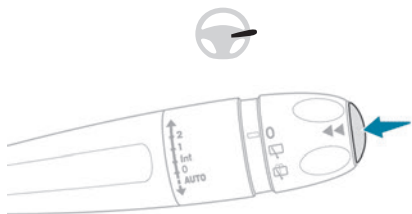
Näyttää tietoja käynnissä olevasta matkasta (ajettavissa oleva matka, polttoaineen kulutus, keskinopeus jne.).

Mittaristossa näkyvät tiedot

Ajotietokoneen tiedot näkyvät koko ajan, kun PERSONAL-näyttötapa on valittuna.

Muissa näyttötavoissa painallus tuulilasinyyhkimen kytkimen päästä tuo tiedot hetkeksi näkyviin lisäikkunaan.

Eri välilehtien näyttö



► Paina **tuulilasinyhkimen** kytkimen päässä olevaa painiketta, kun haluat saada seuraavat välilehdet esiin:

- Nykyiset tiedot:
 - Kokonaisajomatka (benssiini tai diesel).
 - Nykyinen polttoainekulutus (benssiini tai diesel).
 - Stop & Start -aikalaskuri (benssiini tai diesel).
 - Ajetun kokonaismatkan prosenttiosuus täyssähköajossa (hybridi).
- Matka **1, sitten 2:**
 - Keskinopeus.
 - Keskikulutus.
 - Ajettu matka.

Reitin nollaaminen

► Kun näytössä on haluttu reitti, paina **+2s** tuulilasinyhkimen käyttövivun päässä olevaa painiketta yli kahden sekunnin ajan. Reitit **1** ja **2** ovat erillisiä, mutta niiden käyttötapana on sama.

Määritelmät

Toimintamatka

(km tai mailia)

•  Kilometrimäärä, joka vielä voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (sen mukaan, mikä keskimääräinen kulutus on ollut viimeksi ajettuina kilometreinä).

Tämä arvo saattaa vaihdella, jos ajotapa muuttuu tai tien kunto vaihtuu. Silloin hetkellinen kulutus saattaa vaihdella suuresti.

Kun toimintamatka on alle 30 km, näyttöön tulee viivoja.

Kun polttoainetta lisätään vähintään 5 litraa, ajettavissa oleva matka lasketaan uudelleen ja tulee näyttöön, jos se ylittää 100 km.

Jos viivat jäävät ajettaessa pysyvästi näyttöön numeroiden sijasta, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Nykyinen polttoaineen kulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

•  Lasketaan muutaman viime sekunnin ajalta.

Toiminto tulee näyttöön vain, kun nopeus on yli 30 km/h.

Keskikulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

•  Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Keskinopeus

(km/h tai mph)

•  Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Ajettu matka

(km tai mailia)

•  Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Stop & Start -järjestelmän aikalaskuri

•  (minuuttia/sekuntia tai tuntia/minuuttia)

Jos autosi on varustettu Stop & Start -järjestelmällä, aikalaskuri laskee STOP-tiloihin käytetyn ajan yhden matkan aikana. Laskuri nollautuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Kosketusnäyttö

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Kellonajan ja ulkolämpötilan jatkuva näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy, jos tienpinnat ovat vaarassa jäätymä)
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet
- Auton toimintojen ja laitteiden asetusvalikot
- Audiojärjestelmän ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö (pysäköintitutkan tiedot, Park Assist jne.)
- Internet-palvelut sekä niihin liittyvien tietojen näyttö

– Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (mallikohtaisia eroja).

! Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen tekemistä.

Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Suosituksukset

Näyttöruutu on kapasitiivinen.

Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.

Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.

Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

Toimintaperiaatteet

► Valikot avautuvat kosketusnäytön alla olevilla painikkeilla, paina sitten kosketusnäytölle tulevia painikkeita.

Tietyt valikot tulevat näyttöön kahdella sivulla: paina painiketta **VAIHTOE.**, kun haluat siirtyä toiselle sivulle.

i Kun toista sivua ei käytetä, ensimmäinen sivu tulee hetken kuluttua näyttöön automaattisesti.

Kytke toiminto pois/päälle painamalla **OFF** tai **ON**.



Toiminnon asetukset



Pääsy toiminnon lisätietoihin

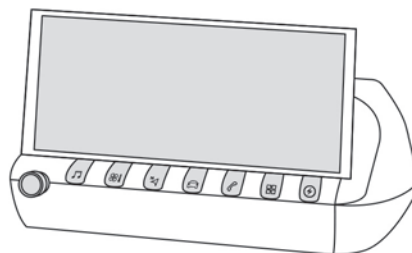
OK

Vahvista



Paluu edelliselle sivulle tai vahvistus

Valikot



Näytä kaikki valikkopainikkeet painamalla kosketusnäyttöä kolmella sormella.



Radio / Media

Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta Audiolaitteisto ja telematiikka.



Climate

Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.

Lisätietoja **automaattisesta kaksialueilmastoinnista** on asiaa käsittelevässä kohdassa.



Yhdistetty Navigointi* (Varustetason mukaan)

Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta Audiolaitteisto ja telematiikka.



Driving tai Ajoon liittyvät tiedot (varustetason mukaan)

Tiettyjen asetusten ottaminen käyttöön, poistaminen käytöstä ja säätäminen.

Toiminnot löytyvät kahdelta välilehdeltä:

Pikavalikot ja Muut asetukset.



Puhelin

Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta Audiolaitteisto ja telematiikka.



Connect-App-sovellus

Pääsy tiettyihin määritettäviin laitteisiin.

Tietoja muista toiminnoista löydät kohdasta Audiolaitteisto ja telematiikka.



Asetukset

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset. tai



Hybridi

* TomTom Traffic -logo näkyy kartalla ja vahvistaa yhdistetyn navigointipalvelun saatavuuden. Katso lisätietoja yhdistettyä navigointia käsittelevästä kohdasta.

Pääsy hybridijärjestelmän ominaisuuksiin (energiavirta, kulutustiedot, siirretty lataus, eSave-toiminto).

Katso lisätietoja aiheesta **Akun lataaminen (hybridi)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

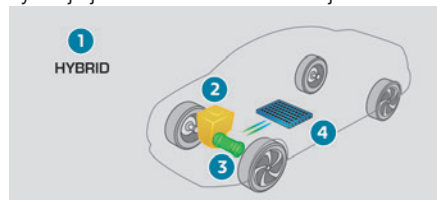


Äänenvoimakkuuden säätö / mykistys
Katso osio Audiolaitteisto ja telematiikka.

Hybridi-valikko

Energiavirta

Virtaamav-välilehti esittelee ladattavan hybridijärjestelmän toimintaa reaaliajassa.



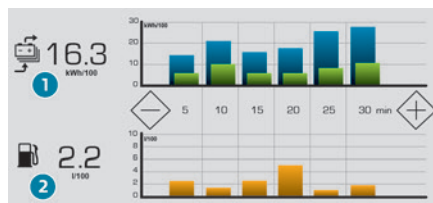
1. Aktiivinen ajotila
2. Bensiinimoottori
3. Sähkömoottori
4. Ajoakuston lataustaso

Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:

- Sininen: 100 % sähköenergiaa.
- Oranssi: energia bensiinimoottorista.
- Vihreä: energian palauttaminen.

Kulutustilastot

Välilehti **Puhelutiedot** näyttää sähköenergian ja polttoaineen kulutustilastot.



1. Keskimääräinen sähkönkulutus nykyiselle matkalle (kWh/100 km) ja kulutushistoria:

- Sininen pylväskaavio: suora ajoakuston energiankulutus.
- Vihreä pylväskaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään akun lataamiseen.

2. Keskimääräinen sähkönkulutus nykyiselle matkalle (kWh/100 km) ja kulutushistoria (oranssi pylväskaavio).

► Voit muuttaa näytettyä aikaa painamalla painikkeita - tai +.

eSave-toiminto

eSave-välilehti antaa mahdollisuuden varata kokonaan tai osittain ajoakuston sähköenergiaa myöhempää käyttöä varten matkan aikana (esim. ajaminen kaupunkialueella tai sähköajoneuvoille varatulla alueella).

► Aktivoi toiminto valitsemalla **ON**. Valitse sitten varattava sähköenergia: **10 km**, **20 km** tai kaikki sähköenergia (**MAX**).



Toiminnon aktivoinnin varmistaa tämän merkkivalon palaminen mittaristossa ja energiavaranon näyttö maileina tai kilometreinä.

► Jos haluat käyttää energiavarausta, valitse tilavalitsimella ajotila **ELECTRIC**.

Toiminnon asetuksia ei tallenneta, kun syytysvirta katkaistaan.



Jos pyydetty alue ylittää käytettävissä olevan alueen (ei suositella), polttomoottori käynnistetään sen varmistamiseksi, että ajoakusto latautuu vaadittuun kynnysarvoon – suorituskyvyn heikentymisen ja polttoaineen liiallisen kulutuksen riski!

Tietopalkki/-palkit

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön palkissa/palkeissa.

8 tuuman kosketusnäytön yläpalkki

- Kello ja ulkolämpötilan näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta).
- Ilmastointitietojen muistutus ja vastaavan valikon suoravalinta.
- **RadioMedia**- ja **Puhelin**-valikon tietojen muistutus.
- Tiedotukset.
- Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston **Asetukset** -toimintoihin (päivämäärä/ kellonaika, kieli, yksiköt jne.)

10 tuuman HD-kosketusnäytön sivupalkit

- Ulkolämpötilan näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta).
- Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston **Asetukset** -toimintoihin (päivämäärä/kellonaika, kieli, yksiköt jne.)
- Tiedotukset.
- Ilmastointitietojen muistutus ja vastaavan valikon suoravalinta.
- Kellonaika

Kauko-ohjattavat toiminnot (hybridi)



Nämä toiminnot ovat käytettävissä älypuhelimella **MyPeugeot**-sovelluksen kautta:

- Akun lataushallinta
- Ohjelmoitavan esi-ilmastoinnin hallinta.
- Tilastot kulutuksesta, lataustilasta ja jäljellä olevasta ajomatkasta

Asennus

- Lataa älypuhelimesi **MyPeugeot-sovellus** soveltuvasta verkkokaupasta.
- Luo tili.
- Syötä autosi valmistenumero (eli VF-alkuinen koodi ajoneuvon rekisteröintitodistuksesta).

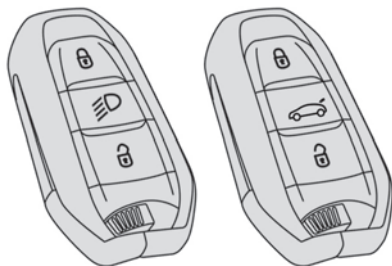
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Verkon kattavuus

Jotta voit käyttää useita kauko-ohjattavia toimintoja, varmista, että ajoneuvosi on alueella, jonka mobiiliverkko kattaa. Puutteellinen verkon kattavuus voi estää viestimisen auton kanssa (esimerkiksi jos se on maanalaisessa pysäköintihallissa). Tällöin sovelluksessa näkyy viesti, joka ilmoittaa, ettei autoon ole saatu yhteyttä.

Elektroninen avain kauko-ohjaimella ja sisäänrakennettu avain

Kauko-ohjaimen toiminta



Kauko-ohjaimella voidaan mallin mukaan käyttää seuraavia toimintoja:

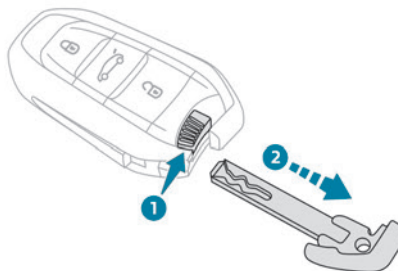
- Auton lukituksen avaaminen / lukitseminen / turvalukitus.
 - Tavaratilan lukituksen avaaminen
 - avaaminen/sulkeminen.
 - Valojen etäkäyttö.
 - Sivupeilien taittaminen ja avaaminen.
 - Hälyttimeen kytkeminen päälle / pois päältä.
 - Auton paikantaminen.
 - Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen.
 - Kattoluukun sulkeminen.
 - Auton sähköisen ajonestolaitteen aktivoiminen.
- Hätämenettely sallii auton lukitsemisen / lukituksen avauksen, jos kauko-ohjaimessa,

keskuslukitusjärjestelmässä, akussa jne. on toimintahäiriö. Katso lisätietoja **hätämenettelystä** sitä käsittelevästä osiosta.

Integroitu avain

Kauko-ohjaimen sisäänrakennetulla avaimella voidaan käyttää seuraavia toimintoja (mallin mukaan:

- auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
- sähkötoimisen turvalukon kytkeminen päälle / pois päältä
- etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle / pois päältä
- ovien lukitus / lukituksen avaus hätätilanteissa



- Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

Auton lukituksen avaaminen



Valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikossa.

Auton lukituksen avaus

- Paina lukituksen avauspainiketta.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi ja polttoaine-/latausluukku

- Paina lukituksen avauspainiketta.
- **Paina painiketta uudelleen** muiden ovien ja tavaratilan avaamiseksi lukituksesta. Täydellisen tai valikoivan lukituksen avaaminen ja hälyttimeen poistaminen toiminnasta vahvistuvat seisontavalojen vilkkumisella ja huomiovalojen syttymisellä. Sivupeilit kääntyvät auki.

Takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen ja luukun avaaminen

Oletuksena takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen on poissa käytöstä ja sen moottoroitu toiminta on käytössä.



- Pidä tätä painiketta painettuna avataksesi tavaratilan ja laukaistaksesi takaluukun moottoroidun aukeamisen. Ovet ja polttoaineen täyttöluukku pysyvät lukittuina.

i Jos takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen on pois käytöstä, tämän painikkeen painaminen avaa koko ajoneuvon.

i Jos takaluukun moottoroitu toiminta on pois käytöstä, painikkeen painaminen avaa takaluukun.
Takaluukku on suljettava auton lukitsemiseksi.

Auton lukitseminen



Normaali lukitseminen

► Paina lukituspainiketta.
Lukitseminen ja hälyttimen käyttöönotto vahvistuvat suuntavalojen syttymisellä. Sivupeilit kääntyvät auton kylkiä vasten.

i Joko jokin ovista tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, se estää auton lukituksen. Kuitenkin, jos autossa on hälytin, se kytketty päälle noin 45 sekunnin kuluttua. Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkuja ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se myös aktivoidaan uudelleen automaattisesti.

Turvalukitus

► Turvalukitse auto painamalla lukituspainiketta uudelleen 5 sekunnin kuluessa (suuntavalot vilkkuvat lukituksen vahvistamiseksi).

! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi.

Äänitorvi jää toimintaan.

Autoon ei saa jäädä matkustajia, kun turvalukitus on kytketty.

Ikkunoiden sulkeminen

+3s Lukituspainikkeen painaminen yli 3 sekunnin ajan sulkee ikkunat.

! Kun ikkunat suljetaan, varmista, ettei kukaan tai mikään estä niiden oikeaa sulkeutumista.

Jos haluat jättää ikkunat raolleen hälyttimellä varustetussa autossa, on sisätilan tunnistin kytkettävä pois toiminnasta.

Katso lisätietoja **hälyttimestä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i "Peugeotin mukautuva led-teknologia"

Full LED3D -takavaloiilla varustetuissa malleissa valot syttyvät aaltokuvioilla, kun auto lukitaan ja sen lukitus avataan, sekä silloin, kun valot sytytetään kaukosäätimellä.

Auton paikantaminen

Tämä toiminto auttaa sinua tunnistamaan autosi pitkän matkan päästä, kun se on lukossa:

- Mallin mukaan suuntavalot tai seisontavalot ja/ tai huomiovalot välkkyvät noin 10 sekunnin ajan.
- Ovipelien kohdevalot syttyvät.

– Kattovalot syttyvät



► Paina tätä painiketta.

Valojen etäkäyttö

Toiminto on saatavilla mallin mukaan.



► Paina tätä painiketta. Seisontavalot, lähivalot, rekisterikilven lamput ja sivupeilien kohdevalot syttyvät 30 sekunnin ajaksi.

Toinen painallus ennen ajatuksen päättymistä sammuttaa polttimot välittömästi.

Ohjeita

! Kauko-ohjain

Kaukosäädin on herkkä, korkeataajuinen laite. Vältä sen käsittelemistä sen ollessa taskussa, sillä tällöin auton lukitus saattaa avautua vahingossa.

Älä paina kauko-ohjaimen painiketta ollessasi auton toiminta-alueen ulkopuolella, sillä tämä saattaa tehdä kauko-ohjaimesta toimimattoman. Silloin sen nollaaminen olisi tarpeellista.

! Varkaudenesto

Älä muokkaa auton sähkökäyttöistä käynnistysenestolaitetta, koska tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

! Auton lukitseminen

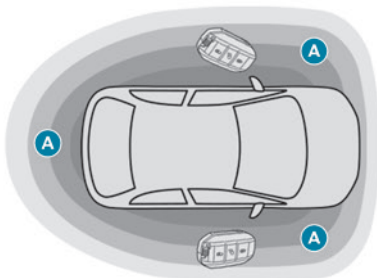
Ajaminen ovet lukittuina voi vaikeuttaa pelastushenkilöstön pääsyä sisälle autoon hätätilanteessa.

Turvallisuuden vuoksi, vaikka poistuisit autosta vain lyhyeksikin ajaksi, ota elektroninen avain aina mukaasi.

i Käytetyn auton ostaminen

Vie auto PEUGEOT-jälleenmyyjälle avainten muistiintallennusta varten. Näin voit olla varma, että auton voi käynnistää vain sinun avaimillasi.

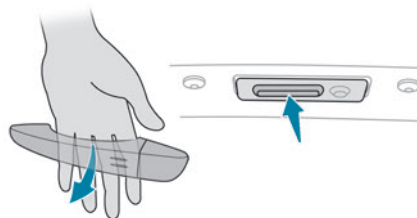
Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla



Tämä järjestelmä mahdollistaa ajoneuvon lukituksen avaamisen, lukitsemisen ja

käynnistämisen, kun elektroninen avain tuodaan tunnistusalueelle A.

Auton lukituksen avaaminen



 Valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään kosketusnäytön

Driving/Ajoon liittyvät tiedot-valikossa.

Valikoiva avaaminen kytketään oletuksena pois käytöstä.

Auton lukituksen avaus

► Siirrä kätesi yhden neljän etuoven kahvan taakse tai paina takaluukun avauspainiketta. Jos moottoroidun takaluukun avaamisen ohjain on aktivoitu, tämä toiminta laukaisee sen automaattisen avaamisen.

Ikkunoiden avaaminen

Mallin mukaan käden pitäminen ovenkahvan takana tai takaluukun avauspainikkeen painaminen sallii ikkunoiden avaamisen haluttuun asentoon.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi ja polttoaine-/latausluukku

► Vie käsi kuljettajan ovenkahvan taakse.

► Jos haluat avata ajoneuvon kokonaan, siirrä käsi yhden etumatkustajan ovenkahvan taakse elektronisen avaimen ollessa lähellä matkustajan ovea tai paina takaluukun avausohjainta elektronisen avaimen ollessa lähellä ajoneuvon takaosaa.

Täydellisen tai valikoivan lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistetaan vilkuttamalla seisontavaloja ja huomiovaloja.

Sivupeilit kääntyvät auki.

Takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen

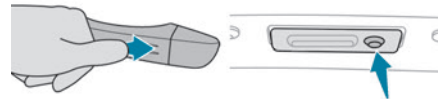
► Paina takaluukun avauspainiketta, kun haluat avata vain tavaratilan lukituksen.

Ovet pysyvät lukittuina.

i Jos takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen on pois käytöstä, tämän painikkeen painaminen avaa myös ovien lukituksen.

Auton lukitseminen

Normaali lukitus



► Paina yhden neljän oven kahvaa (merkkien korkeudelta) tai takaluukun lukitusohjainta. Autoa ei voi lukita, jos elektroninen avain on jäänyt auton sisäpuolelle.

Ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen

Kun pidät ovenkahvaa tai takaluukun kytkintä painettuna, ikkunat ja, mallin mukaan, kattoluukku sulkeutuvat haluttuun asentoon. Tämä toimenpide sulkee myös kattoluukun pimennysverhon.

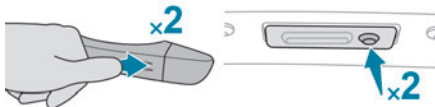
! Varmista, että kukaan tai mikään ei estä ikkunoiden ja kattoluukun moitteetonta sulkeutumista.
Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, jotka käyttävät lasinnoistimia.

Mallin mukaan lukitseminen ja hälyttimen käyttöönotto vahvistetaan sytyttämällä suuntavalot.

Sivupeilit kääntyvät auton kylkiä vasten.

Turvalukitus

! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi.
Äänimerkki jää toimintaan.
Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.



► Lukitse auto painamalla yhden oven kahvaa (merkkien korkeudelta) tai takaluukun lukitusohjainta.

► Paina sitä uudelleen 5 sekunnin sisällä auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalon hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

"Peugeotin mukautuva led-teknologia"

Full LED3D -takavalloilla varustetuissa malleissa valot syttyvät aaltokuvioilla, kun auto lukitaan ja sen lukitus avataan, sekä silloin, kun valot sytytetään kaukosäätimellä.

i Jos yksi ovista tai tavaratilan luukku on vielä auki tai jos Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-järjestelmän elektroninen avain on jätetty auton sisälle, keskuslukitus poistetaan käytöstä.
Kuitenkin, jos autossa on hälytin, se kytkeytyy päälle noin 45 sekunnin kuluttua.

i Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkua ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30

sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se myös aktivoidaan uudelleen automaattisesti.

i Automaattinen sivupeilien tatamis-/avaamistoiminto konfiguroidaan kosketusnäytön valikon **Driving / Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

! Turvallisuuden vuoksi älä koskaan poistu autosta ottamatta Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-järjestelmän elektronista avainta mukaasi. Huomioi, että auto saatetaan varastaa, jos avain on näkyvillä määritetyillä alueilla, kun autoa ei ole lukittu.

! Elektronisen avaimen akun ja auton akun säästämiseksi handsfree-toiminnon asetetaan lepotilaan 21 päivän käyttämättömyyden jälkeen. Toimintojen palauttamiseksi käyttöön paina jompaakumpaa kauko-ohjaimen painiketta tai käynnistä moottori elektronisella avaimella, kun se on lukijassa.
Lisätietoja **Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-järjestelmän** käytön aloittamisesta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i **Sähköhäiriöt**
Elektronisen avaimen toiminta saattaa häiriintyä, jos se on lähellä sähkölaitetta,

kuten puhelinta (käynnissä tai valmiustilassa), kannettavaa tietokonetta, voimakkaita magneettikenttiä jne.

! Lian (vesi, pöly, muta, tiesuola jne.) kerääntyminen kahvan sisäpuolelle voi häiritä tunnistustoimintoa.

Jos kahvan sisäpuolen puhdistus liinalla ei palauta tunnistusta, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Järjestelmä voi tulkita vesisuihkun, painepesun ja vastaavat oven avausyritykseksi.

Hätämenettely

Jos avaimet, kauko-ohjain tai elektroninen avain häviää

Mene PEUGEOT-jälleenmyyjälle ja ota mukaasi henkilöliisensytodistus, auton rekisteriote ja mikäli mahdollista, avainkoodin sisältävä tarra. PEUGEOT-jälleenmyyjä voi hakea avainkoodin ja transponderikoodin, jolloin uusi avain voidaan tilata.

Koko auton lukituksen avaus / lukitus avaimella

Toimi näin seuraavissa tilanteissa:

- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä
- Kauko-ohjaimen toimintahäiriö

- Auton akku on tyhjä
 - Auto on alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.
- Vaihda ensimmäisessä tapauksessa kauko-ohjaimen paristo.
- Alusta toisessa tapauksessa kauko-ohjain uudelleen.
- Lisätietoja on asiaa käsittelevissä kohdissa.
- ▶ Laita avain oven lukkoon.
 - ▶ Lukitse ajoneuvo / avaa lukitus kääntämällä avainta ajoneuvon etu-/takaosaa kohti.
 - ▶ Turvalukitus auto kääntämällä avainta uudelleen taaksepäin viiden sekunnin kuluessa.

i Jos autossa on hälytín, se ei aktivoidu, kun auto lukitaan avaimella.

Jos hälytín on aktiivinen, sireeni soi, kun ovi avataan. Se sammuu, kun sytytysvirta kytketään.

Keskuslukitus ei toimi

Toimi näin seuraavissa tapauksissa:

- Keskuslukituksen toimintahäiriö
- Akku on irrotettu tai tyhjä.

! Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on kytkettävä irti, jotta voidaan varmistaa auton kaikkien lukkojen lukitus.

Kuljettajan ovi

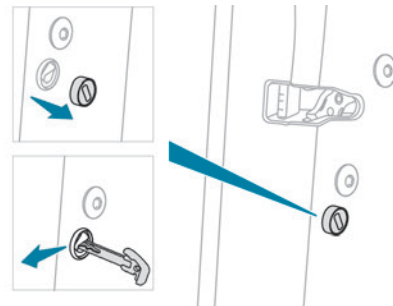
- ▶ Lukitse ovi kääntämällä avainta auton takaosaa kohti ja avaa lukitus kääntämällä avainta auton etuosaa kohti.

Matkustajien ovet

Lukituksen avaaminen

- ▶ Vedä auton sisällä olevasta oven avauskytkimestä.

Lukitus



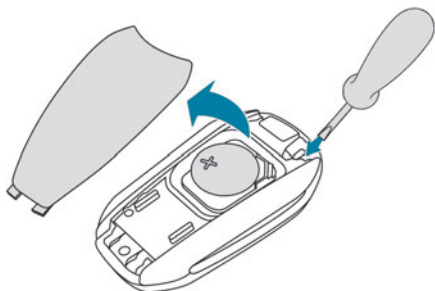
- ▶ Avaa ovet.
- ▶ Tarkista takaovista, ettei lapsilukko ole kytkettyä päälle. Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.
- ▶ Poista avaimen avulla oven sivussa oleva **musta suoju**s.
- ▶ Työnnä avain lukkoon pakottamatta ja käännä avainta oven sisäpuolta kohti.
- ▶ Poista avain ja laita musta suoju takaisin paikalleen.

- Sulje ovet ja varmista ulkopuolelta, että auto on lukittu.

Pariston vaihtaminen

Mittaristoon tulee näkyviin viesti, kun paristo on vaihdettava.

Paristo: CR2032 / 3 V



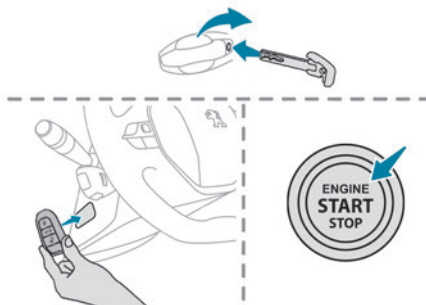
- Avaa kansi laittamalla pieni ruuvimeisseli aukkoon ja nosta kansi.
- Poista käytetty paristo.
- Aseta uusi paristo paikalleen napaisuus huomioon ottaen ja napsauta lokeron kansi paikalleen.
- Alusta kaukosäädin uudelleen. Katso lisätietoja **kaukosäätimen uudelleenalustuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.



Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jätteastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja. Vie ne hyväksytyyn hävittämisspisteeseen.

Kauko-ohjaimen alustaminen uudelleen

Kauko-ohjain on mahdollisesti alustettava uudelleen pariston vaihtamisen jälkeen tai jos kauko-ohjaimessa on toimintahäiriö.



- Avaa auto asettamalla mekaaninen avain (integroitu kaukosäätimen) lukkoon.
 - Aseta elektroninen avain ohjauspylväässä sijaitsevaa varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä, kunnes sytytysvirta kytkeytyy.
 - Kytke sytytysvirta **START/STOP**-painikkeella.
 - **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
 - **Jos autossa on automaattivaihteisto**, paina **P**-asennossa jarrupoljinta.
- Jos toimintahäiriö jatkuu uudelleenalustuksen jälkeen, ota pikaisesti yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Keskuslukitus



Haku käsin

- Lukitse auto tai avaa lukitus (ovat ja tavaratilan luukku) auton sisältä painamalla tätä painiketta. Merkkivalo syttyy palamaan keskuslukituksen vahvistamiseksi.



Keskuslukitus ei toimi, jos jokin ovista on auki.



Lukitseminen / turvalukitseminen ulkopuolelta

- Kun auto on lukittu tai turvalukittu ulkopuolelta, punainen merkkivalo vilkkuu eikä painike ole toiminnassa.
- Kun auto on lukittu tavallisesti, avaa lukitus yhden oven sisäpuolisella käyttökytkimellä.
 - Kun auto on lukittu turvalukituksella, on avaamiseen käytettävä kauko-ohjainta, avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintoa tai integroitua avainta.

Automaattinen (murtoturva)

Ovet ja tavaratila lukkiutuvat automaattisesti ajon aikana (nopeuden ollessa yli 10 km/h).

Toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (oletusarvoisesti käytössä):

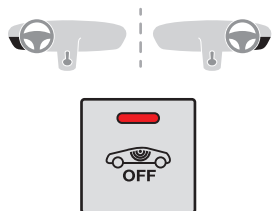
► Paina painiketta, kunnes kuulet äänimerkin ja näyttöön tulee vahvistusviesti.

i Pitkien tai tilaa vievien esineiden kuljetus

Paina keskuslukituksen kytkintä ajaaksesi tavaratilan luukku avattuna ja ovet lukittuina. Jos et tee näin, kuuluu lukkojen avautumisääni ja varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Hälytin

(Mallin mukaan)



Suojaus- ja varoitusjärjestelmä varkauksien ja murtosten estämiseksi.

Ulkotilan valvonta

Järjestelmä valvoo auton ovien ja luukkujen avaamista.

Hälytin laukeaa, jos joku yrittää avata esimerkiksi oven, tavaratilan luukun tai konepellin.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä

Järjestelmä valvoo liikkeitä matkustamossa.

Hälytin laukeaa, jos joku rikkoo ikkunan, tunkeutuu matkustamoon tai liikkuu auton sisällä.

Kallistustunnistin

Järjestelmä valvoo ajoneuvon kallistuskulman muutoksia.

Hälytin laukeaa, jos autoa nostetaan tai siirretään.

i Hälytin ei laukea törmäyksestä, kun auto on pysäköitynä.

Automaattinen suojaus

Järjestelmä havaitsee, jos jokin sen osista poistetaan käytöstä.

Hälytin laukeaa, jos akku tai keskuslukitus yritetään tehdä toimintakyvyttömäksi tai hajottaa tai jos sireenin johtoja yritetään irrottaa.

! Jos hälytinjärjestelmälle on tehtävä toimenpiteitä, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Auton lukitseminen niin, että täydellinen murtosuojaus kytketään päälle

Aktivointi

► Sammuta sytytysvirta ja poistu autosta.
► Lukitse tai turvalukitse auto kauko-ohjaimella tai Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-järjestelmällä.

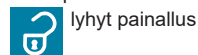
Kun valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein ja suuntavalot palavat noin 2 sekuntia.

Ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle viiden sekunnin kuluttua ja sisätilan liikkeiden ja ajoneuvon kallistuksen valvontajärjestelmät 45 sekunnin kuluttua.

! Jos jokin ovi, konepelti tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, ajoneuvo ei ole lukittu, mutta ovien/ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy kuitenkin päälle 45 sekunnin kuluttua samanaikaisesti sisätilan liikkeiden ja ajoneuvon kallistuksen valvontajärjestelmien kanssa.

Kytkeminen pois käytöstä

► Paina jotakin kauko-ohjaimen lukituksen avauspainiketta:





pitkä painallus

tai

► Avaa auto Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-järjestelmällä. Hälytysjärjestelmä on nyt kytketty pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja sivuvalot ja/tai huomiovalot vilkkuvat noin 2 sekunnin ajan.

I Jos auto lukittuu automaattisesti uudelleen (30 sekunnin kuluttua lukituksen avaamisesta, jos ovea tai tavaratilaa ei avata), myös valvontajärjestelmä aktivoituu automaattisesti uudelleen.

Auton lukitseminen siten, että pelkkä ulkotilan valvonta kytketään päälle

Poista auton sisätilojen valvonta käytöstä, jotta vältetään ei-toivotut hälytykset tietyissä tapauksissa, kuten:

- Hieman auki oleva ikkuna
- Auton puhdistaminen
- Pyörän vaihtaminen
- Oman auton hinaaminen
- Laivakuljetuksen yhteydessä.

Liike- ja kallistustunnistimien toiminnanesto

- Katkaise sytytysvirta ja paina 10 sekunnin kuluessa hälytyspainiketta, kunnes punainen merkkivalo syttyy palamaan yhtäjaksoisesti.
 - Poistu autosta.
 - Lukitse auto välittömästi kaukosäätimellä tai Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla.
- Vain ulkotilan valvonta käynnistyy. Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein.

I Toiminto on kytkettävä pois päältä uudelleen aina sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu.

Sisätilan liikkeiden ja kallistuksen valvontajärjestelmien uudelleenaktivointi

- Ota ulkotilan valvonta pois käytöstä avaamalla auton lukitus kaukosäätimellä tai Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla -järjestelmällä.
- Painikkeen merkkivalo sammuu.
- Ota ulkotilan valvonta takaisin käyttöön kaukosäätimellä tai Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla -järjestelmällä.
- Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu taas sekunnin välein.

Hälyttimen laukeaminen

Hälytin on lauennut, kun kuuluu sireenin ääni ja suuntavalot vilkkuvat 30 sekunnin ajan. Myyntimaasta riippuen tietyt valvontajärjestelmän toiminnot pysyvät aktiivisina siihen asti, kun hälytys on lauennut yksitoista kertaa peräkkäin. Kun auton lukitus avataan kaukosäätimellä tai Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-järjestelmällä, painikkeen punaisen merkkivalon vilkkuminen nopeasti merkitsee, että hälytin on lauennut poissa ollessasi. Vilkkuminen loppuu, kun sytytysvirta kytketään.

Jos kauko-ohjain on rikki

Valvontajärjestelmien toiminnan estämiseksi:

- Avaa auton lukitus avaimella kuljettajan puolen lukosta.
- Avaa ovi, jolloin hälytin laukeaa.
- Kytke sytytysvirta päälle, tämä katkaisee hälytyksen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Auton lukitseminen siten, että hälytintä ei kytketä päälle

- Lukitse tai turvalukitse auto avaimella (integroitu kauko-ohjaimeen) kuljettajan oven lukosta.

Toimintahäiriö

Jos painikkeen punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Hälyttimen automaattinen päällekytkentä

(myyntimaan mukaan)

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun viimeisen oven tai luukun sulkemisesta on kulunut 2 minuuttia.

► Jotta hälytin ei laukeaisi, kun astut sisään autoon, paina ensin kauko-ohjaimen avauspainiketta tai avaa lukitus avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminnolla .

Ovet

Autossa on kehyksettömät ikkunat.

Ikkunan mikrolaskujärjestelmä aktivoituu, kun ovi avataan ja suljetaan heti, kun sisä- tai ulkokahvaa käytetään.

Avaaminen

Ulkopuolelta



► Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-avain on tunnistusalueella, vedä ovenkahvasta.

Ikkuna laskeutuu automaattisesti muutaman millimetrin, jotta ovi sulkeutuu tiiviisti.

i Jos jätät oven auki yli minuutin ajaksi, ikkuna sulkeutuu. Voit aktivoida järjestelmän uudelleen vetämällä kahvasta uudelleen.

Kylmällä säällä ikkunaan kertynyt jää voi häiritä ikkunan mikrolaskujärjestelmää. Poista ikkunan alatiivisteiden kohdalle kertynyt jää ja avaa ovi varovasti.

i Kun valikoiva lukituksen avaustoiminto on käytössä, vain kuljettajan ovi voidaan avata sen jälkeen, kun kauko-ohjaimen avauspainiketta on painettu kerran.

Sisäpuolelta

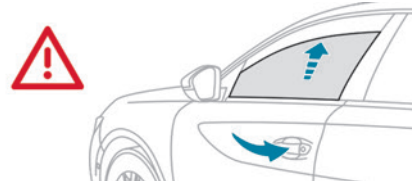


► Vedä oven sisäpuolista kytkintä. Tämä toimenpide avaa kaikki auton lukot. Ikkuna laskeutuu automaattisesti muutaman millimetrin, jolloin ovi voidaan tiivistää, kun se suljetaan.

i Kun auton lukkojen valikoiva avaus on käytössä:

- Kuljettajan oven avaaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven lukon (jos autoa ei ole avattu lukituksesta edeltäkäsin).
- Matkustajan oven avaaminen avaa muut lukot.

Sulkeminen



Ikkuna sulkeutuu automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua ja säätyy siten, että ikkuna tiivistyy asianmukaisesti.

! Varo, etteivät sormesi jää väliin, kun ikkuna sulkeutuu automaattisesti.



– Jos ovea ei suljeta kunnolla, tämä varoitusvalo syttyy ja näyttöön tulee viesti, jos moottori on käynnissä, ja kuuluu merkkiäni, kun auton nopeus on yli 10 km/h.

! Auton pesun yhteydessä

Lukitse ensin auto kaukosäätimellä tai vie elektroninen avain pois tunnustusalueelta, kun ovet on suljettu.

Vältä suihkuttamasta vettä ikkunoiden yläosiin.

Pidä painepesurin vesisuihku vähintään metrin etäisyydellä ovesta ja ikkunoiden tiivisteistä.

Puhdista oven ja ikkunoiden tiivisteet säännöllisesti demineralisoidulla vedellä kostutetulla kankaalla ja kuivaa sitten pehmeällä kankaalla.

i Tiivisteiden hoito

Aika ajoin kumisiin ovi- ja ikkunatiivisteisiin on ruiskutettava silikonipohjaista hoitoainetta, joka ehkäisee sekä ennenaikaista kulumista että tiivistymisongelmia.

Se saattaa helpottaa myös ovien avaamista, erityisesti talvella, jolloin aine ehkäisee jäätymistä.

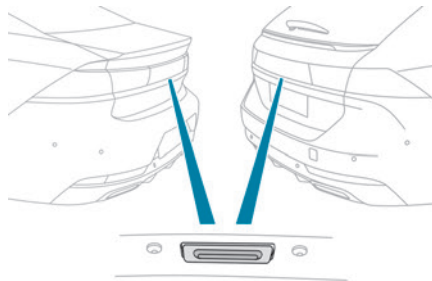
! Akun toimintahäiriö

Ikkunan mikrolaskujärjestelmä ei ehkä toimi:

- avaa kuljettajan ovi varovasti
- lataa tai vaihda akku
- Kytke sytytysvirta uudestaan.
- Laske ikkunoita hieman käyttämällä kuljettajan puolen sähköisien lasinostimien kytkimiä.
- Alusta ikkunat uudelleen.

Tavaratila

Takaluukun avaaminen



- Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-järjestelmän elektroninen avain on tunnustusalueella, paina takaluukun keskusavaussäädintä.
- Nosta tavaratilan luukku auki.

i Kun valikoitu lukituksen avaaminen on aktivoitu, elektronisen avaimen on oltava lähellä auton takaosaa.

! Takaluukku ei ole suunniteltu kestämään pyöränkuljetustelineen painoa.

Takaluukun sulkeminen

- Laske takaluukku alas sisäpuolen tartuntakahvoista.
- Päästä irti kahvoista ja paina takaluukku kiinni ulkopuolelta.

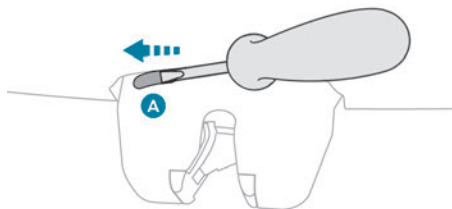
! Jos ilmenee toimintahäiriöitä tai takaluukun avaaminen tai sulkeminen on vaikeaa, pyydä PEUGEOT-jälleenmyyjää tai valtuutettua korjaamoa tarkastamaan se välittömästi, jotta välttyään ongelman pahenemiselta ja pystytään ehkäisemään takaluukun tahaton sulkeutuminen, joka voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Avaaminen hätätilanteessa

Laite, jolla tavaratila voidaan avata mekaanisesti, jos akussa tai keskuslukituksessa on toimintahäiriö.

Lukituksen avaaminen

- Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



- Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitaltta aukkaan A.
- Siirrä haka vasemmalle.

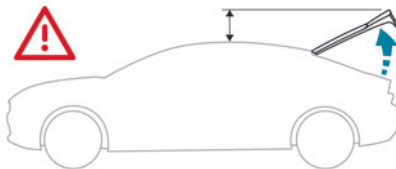
Uudelleenlukitseminen sulkemisen jälkeen

Kun takaluukku jälleen suljetaan, ja jos toimintahäiriö jatkuu, takaluukku jää lukituksi.

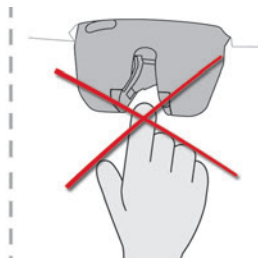
i Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on ehdottomasti kytkettävä irti, jotta tavaratila voidaan lukita. Samalla varmistetaan auton kaikkien lukkojen lukitus.

Handsfree-takaluukku

Takaluukun ohjaustoimenpiteet tulee tehdä auton ollessa pysäytettyinä.



! Katso, että tilaa on riittävästi moottoroidun takaluukun liikkeelle.



! Älä koskaan työnnä sormea moottoroidun takaluukun lukitusjärjestelmään – vakavien vammojen vaara!

Puristussuoja

Moottoroidussa takaluukussa on esteenhavaitsemisjärjestelmä, joka keskeyttää ja kääntää liikkeen automaattisesti muutamalla asteella, jotta este voidaan poistaa.

Huomaa, puristussuoja ei toimi sulkeutumisen loppuvaiheessa (noin yksi cm ennen täydellistä sulkeutumista).

! Vältä pieninkin vaara, että jotakin jäisi väliin/puristuksiin ennen moottoroidun takaluukun liikkumista ja sen liikkumisen aikana:

- varmista, että kukaan ei ole auton takaosan läheisyydessä,
- tarkkaile takamatkustajien, etenkin lasten, toimintaa.

Pyöränkuljetusteline / vetolaite

Moottoroitua takaluukku ei ole suunniteltu kestämään pyöränkuljetustelinettä.

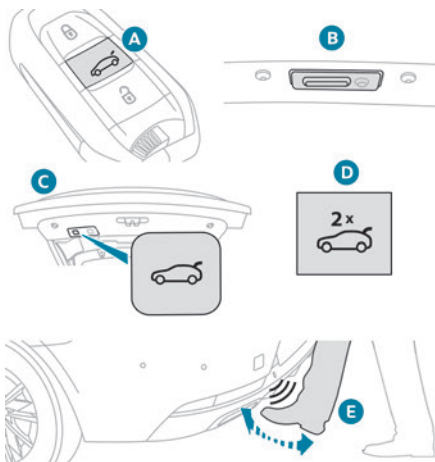
Mikäli pyöränkuljetusteline kiinnitetään vetolaitteelle ja kaapeli liitetään vetolaitteen kytkentäliittimeen, moottoroidun takaluukun automaattiikka kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta.

Mikäli käytetään vetolaitetta tai pyöränkuljetustelinettä, jota PEUGEOT ei ole hyväksynyt, moottoroitu takaluukku on ehdottomasti kytkettävä pois päältä.

Takaluukun moottoroitu toiminta



Moottoroidun takaluukun toiminta kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.



Tavaratilan luukku voidaan avata/sulkea monella tavalla:

- A. Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla -järjestelmän elektronisella avaimella.
- B. Takaluukun ulkopuolisella kytkimellä.
- C. Takaluukun sisäpuolisella kytkimellä.
- D. Kojelaudan kytkimen käyttäminen*.
- E. Takapuskurin alapuolella olevalla handsfree-toiminnolla.

Avaaminen/sulkeminen

- Paina yhtäjaksoisesti elektronisen avaimen keskipainiketta **A**.
tai
- Paina lyhyesti takaluukun ulkoista kytkintä **B** elektronisen avaimen ollessa mukana.
tai
- Paina pikaisesti takaluukun sisäpuolista kytkintä **C** (vain sulkeminen).
tai
- Paina kytkintä **D** kojelaudassa kaksi kertaa peräkkäin.
tai
- Kun elektroninen avain on mukana, käytä handsfree-toimintoa **E** tekemällä potkaisuliike takapuskurin alapuolella lähellä rekisterikilpeä. Katso lisätietoja **Handsfree (Takaluukun avaaminen koskettamatta, jalan kohdennetulla liikkeellä) -toiminnosta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Takaluukku avautuu joko oletuksena kokonaan tai muistiin aiemmin tallennettuun avauskulmaan.

Jos moottoroitua toimintaa ei aktivoida, nämä toimet avaavat takaluukun (osittain avoimessa asennossa).

Kun ajoneuvo lukitaan, pyyntö avata tavaratila jollakin kytkimistä **A**, **B** tai **E** avaa ajoneuvon lukituksen tai vain tavaratilan, jos lukituksen

valikoiva avaaminen on aktivoitu ennen tavaratilan avaamista.

Voit lukita auton suorittamalla takaluukun sulkemisen handsfree-toiminnolla.

i Takaluukun toiminta voidaan keskeyttää milloin tahansa.

Kun jotakin kytkintä painetaan uudelleen, liikkuvan takaluukun liike pysähtyy.

Takaluukun liike kääntyy, kun jotakin kytkintä painetaan uudelleen liikkeen pysäytyksen jälkeen.

Handsfree-toiminto (Takaluukun avaaminen koskettamatta, jalan kohdennetulla liikkeellä)

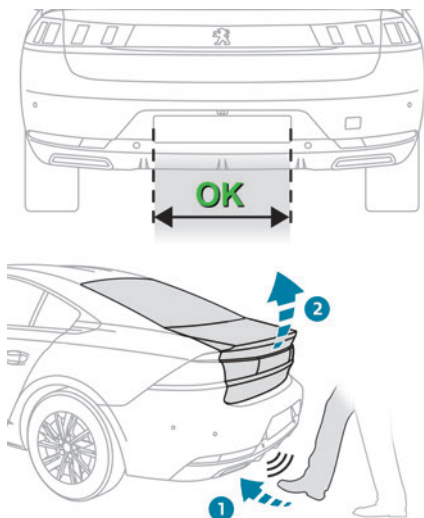
Kun elektroninen avain on mukana, tämä toiminto avaa, sulkee tai pysäyttää takaluukun liikkeen potkaisuliikkeellä takapuskurin alapuolella.

 Handsfree-takaluukku/käyttö-toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

! Varmista, että seisoit vakaasti, ennen kuin suoritat potkuliikkeen.

Varo koskettamasta pakoputkistojärjestelmää, se voi olla kuuma – palovammojen vaara!

* Mallin mukaan.



► Aseta itsesi ajoneuvon taakse rekisterikilven kohdalle ja suorita potkuliike havaitsemisalueella **OK**.

Potkuliike on tehtävä eteenpäin, tasaisesti, ei liian nopeasti ja vertikaalisella liikkeellä matalasta korkeaan. Nosta jalkaa riittävästi ja poista se välittömästi.

Potkuliikkeen tunnistaminen vahvistetaan suuntavalojen syttymisellä.

! Sivusuuntaiset potkut eivät toimi. Jos potkuliikettä ei ole havaittu, odota

vähintään 2 sekuntia ennen liikkeen toistamista.

Älä tee toistuvia potkuliikkeitä.

Jos takaluukku ei ala avautumaan, tarkista, että:

- toiminto on aktivoitu.
- elektroninen avain on mukana, ajoneuvon ulkopuolella ja tunnistusalueella.
- potkuliike tehtiin havaitsemisalueella tarpeeksi lähellä purkuria.
- jalka poistettiin puskurin alapuolelta tarpeeksi nopeasti.

Automaattinen lukitseminen handsfree-toiminnolla



► Voit aktivoida/deaktivoida ajoneuvon automaattisen lukituksen takaluukkua suljettaessa handsfree-toiminnolla painamalla tätä painiketta.

Kun vihreä merkkivalo syttyy, toiminto on käytössä.

Handsfree-toiminnon suositusmerkinnät (Takaluukun avaaminen koskettamatta, jalan kohdennetulla liikkeellä)

Jos toiminto ei toimi, varmista, että elektroninen avain ei ole alltiina sähkömagneettiselle säteilylle (esim. lähellä älypuhelin).

Toiminto voi kytkeytyä pois käytöstä tai toimia huonosti sateessa tai lumessa.

Lisäksi toiminto ei ehkä toimi jalkaproteesin kanssa.

Joissain tapauksissa takaluukku voi avautua tai sulkeutua itsestään, etenkin kun:

- perävaunua kytketään tai irrotetaan;
- pyörätelineä kytketään tai irrotetaan;
- pyöriä ladataan pyörätelineeseen tai puretaan pyörätelineestä;
- jotakin siirretään tai nostetaan ajoneuvon takana;
- eläin lähestyy takapuskuria;
- ajoneuvoa pestään;
- autoa huolletaan;
- varapyörää otetaan esille.

Estä tämäntyyppiset tapahtumat viemällä elektroninen avain pois tunnistusalueelta tai kytke handsfree-toiminto pois päältä.

! Hinauslaitteen asennus voi häiritä havaitsemisjärjestelmää.

Aukeamisasennon muistiintallennus

Asennon **muistiintallennus** moottoroidun takaluukun avauskulman rajoittamiseksi:

- siirrä takaluukku haluttuun asentoon manuaalisesti tai painamalla painiketta.
- paina painiketta **C** tai ulkoista kytkintä **B** yli 3 sekunnin ajan (muistiintallennus vahvistetaan lyhyellä merkkiaänellä).

i Muistiintallennusta ei voida käyttää, ennen kuin avautumisen korkeus on vähintään 1 metri takaluukun ala- ja yläasennon välillä.

Muistiintallennetun asennon **poistaminen**:

- ▶ ovaa takaluukku mihin tahansa asentoon.
- ▶ paina painiketta **C** tai ulkoista kytkintä **B** yli 3 sekunnin ajan (poistaminen vahvistetaan pitkällä merkkiäänellä).

Manuaalinen toimintatila

Takaluukku voi liikuttaa myös käsin, vaikka moottoroitu toiminta olisi aktivoitu.

Takaluukun on oltava paikallaan.

Kun avaat ja suljet moottoroidun takaluukun manuaalisesti, kaasujousista ei ole apua. Siksi vastustus avautumiselle ja sulkemiselle on täysin normaalia.

i Kun takaluukku suljetaan ja avataan useita kertoja peräkkäin, sähkömoottorin kuumeneminen saattaa estää sen, että luukku ei enää avaudu tai sulkeudu. Anna sähkömoottorin jäähtyä äläkä käytä takaluukku vähintään 10 minuuttia. Jos et voi odottaa, käsittele luukku käsin.

Moottoroidun takaluukun manuaalinen sulkeminen toimintahäiriön aikana

Tätä toimintoa **tarvitaan vain, jos takaluukun moottori vikaantuu**.

Jos vika johtuu akusta, on suositeltavaa ladata tai vaihtaa se takaluukun ollessa **kiinni**.

Tässä tilanteessa takaluukun sulkemiseen voidaan tarvita huomattavan paljon voimaa.

- ▶ Sulje se varovasti lyömättä sitä kiinni ja mahdollisimman hitaasti painamalla takaluukun keskikohdalta.

! Älä laske takaluukku työntämällä sitä yhdeltä sivulta – vaurioitumisriski!

Käytössä huomioitavaa

! Jotta takaluukku ei avaudu vahingossa, kun käytät vetolaitetta:

- Kytke handsfree-toiminto etukätein pois käytöstä auton asetusvalikosta.
 - Tai vie elektroninen avain pois tunnistusalueelta, kun takaluukku on suljettu.
- Lisätietoja aiheesta **Vetolaite sisäänvedettävällä vetopallolla** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Talvella

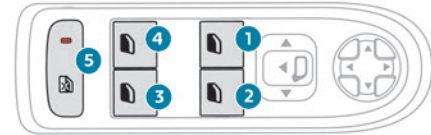
Käyttöongelmien välttämiseksi poista lumi tai odota, kunnes jää on sulanut,

ennen kuin ohjaat moottoroidun takaluukun avautumaan.

i Autoa pestäessä

Kun peset ajoneuvoa automaattisessa autopesussa, älä unohda lukita ajoneuvoa, jotta estetään mahdolliset tahattomat aukeamiset.

Sähköiset lasinnostimet



1. Vasen etuikkuna
2. Oikea etuikkuna
3. Oikea takaikkuna
4. Vasen takaikkuna
5. Takaistuinten lähellä olevien sähköisen lasinnostimen ohjaimien poistaminen käytöstä
Takaovien lukitus – sähkötoiminen lapsilukko (mallin mukaan)

Katso lisätietoja **sähkötoimisesta lapsilukosta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Manuaalinen toimintatila

► Ikkuna avataan ja suljetaan painamalla tai nostamalla kytkintä, mutta ei vastuskohdan yli. Lasin liike pysähtyy, kun päästät kytkimen.

Automaattinen toimintatila

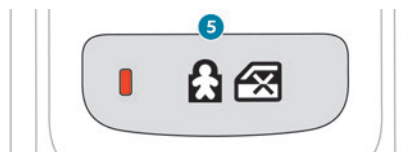
► Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/vetämällä kytkin vastuskohdan yli. Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, kun päästät kytkimen.
Kun käytät kytkintä uudelleen, lasin liike pysähtyy.

i Lasinnostimet ovat toiminnassa noin 45 sekunnin jälkeen sytytysvirran katkaisemisen tai auton lukitsemisen jälkeen. Sen jälkeen nostimet poistetaan käytöstä. Ne voidaan kytkeä takaisin käyttöön käynnistämällä sytytysvirta tai avaamalla auton lukitus.

Puristussuoja

Jos ikkuna kohtaa esteen, kun sitä nostetaan, se pysähtyy ja laskeutuu välittömästi hieman.

Sähköisien takalasinnostimien kytkimien poistaminen käytöstä



Paina säädintä **5** poistaaksesi käytöstä sähköisien takalasinnostimien kytkimien ohjaimet niiden asennoista riippumatta lastesi turvallisuuden takaamiseksi. Painikkeen punainen merkkivalo syttyy palamaan ja näkyviin tulee vahvistusviesti. Valo palaa, kunnes ohjaimet otetaan takaisin käyttöön. Sähköisiä takalasinnostimia voidaan ohjata kuljettajan ohjaimilla.

i Vakavan törmäyksen sattuessa sähköisten takalasinnostinten ohjaimet otetaan takaisin käyttöön, jos ne on poistettu käytöstä.

Lasinnostimien uudelleenalustus

Puristussuoja on alustettava uudelleen, kun akku kytketään takaisin tai jos ikkunat liikkuvat poikkeavasti.

Näiden toimenpiteiden aikana puristussuoja ei toimi.

Jokaiselle ikkunalasille:

► laske lasi kokonaan alas ja nosta sen jälkeen takaisin ylös: lasi nousee muutaman senttimetrin jokaista painallusta kohti. Tee näin uudelleen, kunnes lasi sulkeutuu kokonaan.
► Pidä kytkin vedettynä vähintään sekunnin ajan sen jälkeen, kun ikkuna on sulkeutunut.

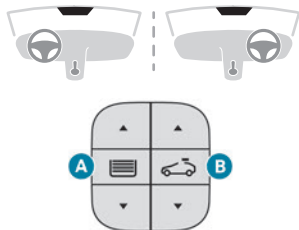
! Jos sähköinen lasinnostin kohtaa esteen lasin liikkuessa, liikkeen suunta on muutettava päinvastaiseksi. Paina tätä varten kyseistä kytkintä.
Kun kuljettaja käyttää matkustajan lasinnostimen kytkintä, hänen on varmistettava, ettei mikään estä lasin sulkeutumista.
On tärkeää varmistaa, että matkustajat käyttävät sähköisiä lasinnostimia oikein. Pidä erityisesti lapsia silmällä, kun avaat ja suljet ikkunoita.
Pidä silmällä matkustajia ja/tai auton lähellä olevia henkilöitä silloin, kun suljet lasit elektronisella avaimella tai avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminnolla.

Panoraamakatto

Panoraamakatto koostuu liikkuvasta lasipaneelist, joka liikkuu katon yli, sekä pimennysverhosta, joka voidaan avata erikseen.

Kattoluukun avautuessa automaattisesti myös pimennysverho avautuu.

► Panoraamakattoa ja pimennysverhoa käytetään kattokonsolissa olevilla painikkeilla.



A. Kattoluukun pimennysverhon kytkimet

B. Kattoluukun kytkimet

Panoraamakattoa ja pimennysverhoa voidaan käyttää, kun sytytysvirta on kytkettynä (jos akussa on riittävästi virtaa), kun moottori käy, kun Stop & Start on STOP-tilassa, ja 45 sekuntia sytytysvirran katkaisusta ja auton lukitsemisesta.

Varotoimenpiteet

! Älä työnnä päätä tai käsiä ulos kattoluukusta auton liikkuessa – vakava loukkaantumisvaara!

! Varmista, että kattotelineillä kuljetettavat matkatavarat ja varusteet eivät häiritse kattoluukun liikumista.

Älä sijoita painavia tavaroita kattoluukun liikkuvalle lasille.

! Jos kattoluukku on märkä, sateen tai pesun jälkeen, anna sen kuivua ennen kuin liikutat sitä.

Älä liikuta kattoluukkua, jos se on lumen tai jään peitossa - vaurioitumisvaara! Puhdista lumi ja jää kattoluukusta vain muovisia työkaluja apuna käyttäen.

! Tarkista kattoluukun tiivisteiden kunto säännöllisesti (pöly, lika, pudonneet lehdet jne.)

Kun auto viedään automaattipesuun, tarkista ennen pesua, että kattoluukku on kunnolla kiinni ja pidä korkeapainesuihku 30 cm:n etäisyydellä tiivisteistä.

! Älä koskaan jätä kattoluukkua auki, kun poistut autosta.

Toiminta

Kun kattoluukku avataan kokonaan, liikkuva lasi siirtyy puoliavoimeen asentoon ja liukuu sitten katon päälle. Liike on mahdollista pysäyttää haluttuun kohtaan.

i Puoliavoin asento voi vaihdella äänitason parantamiseksi auton ajonopeuden mukaan.

! Varmista ennen kattoluukun tai pimennysverhon painikkeiden

käyttämistä, ettei kukaan tai mikään estä luukun tai verhon liikettä.

Kattoluukun ja pimennysverhon käsittelyn yhteydessä on varottava erityisesti lapsia. Jos jotain puristuu väliin luukun tai verhon käytön yhteydessä, vaihda luukun tai verhon kulkusuunta painamalla kyseisen suunnan kytkintä.

Kuljettajan tulee varmistaa, että matkustajat käyttävät kattoluukkua ja pimennysverhoa oikein.

Puristussuoja

Jos panoraamakatto tai pimennysverho kohtaa esteen sulkeutumisen yhteydessä, sen kulkusuunta muuttuu automaattisesti.

Katon puristussuoja on suunniteltu toimimaan tehokkaasti 120 km/h nopeuteen asti.

Avaaminen/sulkeminen

► Voit **avata** kattoluukun tai pimennysverhon käyttämällä painikkeen **takaosaa**.

► Voit **sulkea** kattoluukun tai pimennysverhon käyttämällä painikkeen **etuosaa**.

Painikkeiden toiminta

► Jos painiketta painetaan vastekohdan yli, panoraamakatto sulkeutuu tai avautuu kokonaan.

► Liike pysähtyy, kun painiketta painetaan uudelleen.

► Jos painiketta painetaan yhtäjaksoisesti (vastekohtaa ylittämättä), panoraamakaton tai

pimennysverhon liike pysähtyy, kun painike vapautetaan.

► Kun panoraamakatto suljetaan, se siirtyy puoliavoimeen asentoon painamalla painiketta kerran ylittämättä vastekohtaa.

► Kun panoraamakatto on osittain auki, se aukeaa tai sulkeutuu kokonaan, kun painiketta painetaan kerran ylittämättä vastekohtaa.

i Katto ja ikkunat sekä seuraavaksi pimennysverho voidaan sulkea pitämällä oven lukituskytkintä painettuna. Kun kytkin vapautetaan, ikkuna pysähtyy.

i Panoraamakaton asento rajoittaa pimennysverhon sulkeutumista: pimennysverho ei voi ulottua liikkuvan lasin etureunan yli. Jos panoraamakatto ja pimennysverho liikkuvat samanaikaisesti, pimennysverho pysähtyy tai jatkaa liikettä automaattisesti katon asennon mukaan.

► Paina painikkeen **B** etuosaa, kunnes panoraamakatto tai pimennysverho liikkuu hieman, ja paina sitten painiketta vielä 1 sekunnin ajan ennen sen vapauttamista.

► Odota 2 sekuntia ja paina painikkeen **B** etuosaa. Pimennysverho ja panoraamakatto avautuvat ja sulkeutuvat vuorotellen. Kun molemmat on jälleen täysin kiinni, pidä vielä 2 sekunnin ajan ja vapauta.

i Toista menetelmä, jos ilmenee toimintahäiriö.

Uudelleenalustus

Jos akku on kytketty irti tai panoraamakatos tai pimennysverhossa on toimintahäiriö tai ne liikkuvat nykien, järjestelmä on alustettava uudelleen:

► Tarkista, ettei mikään häiritse panoraamakaton tai pimennysverhon liikettä ja että tiivistet ovat puhtaat.

► Kun sytytysvirta on kytketty, sulje panoraamakatto tai pimennysverho kokonaan.

Ajoasento

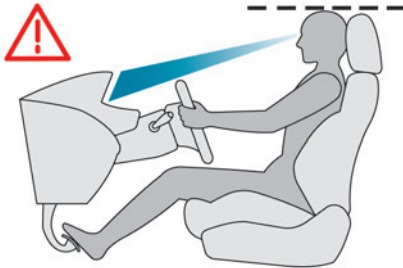
Oikea ajoasento parantaa ajomukavuutta ja turvallisuutta.

Valitsemalla oikea ajoasento myös näkyvyys ulos ja sisäpuolelle paranee ja lisäksi hallintalaitteiden käsittely helpottuu.

Oikea istuma-asento

Tässä kappaleessa kuvatut tietyt istuinsäädöt riippuvat auton varustelutasosta ja myyntimaasta.

Kuljettajan puoli



Noudata näitä suosituksia niin paljon kuin pituutesi ja kehosi muoto sen sallii...

Istuudu aivan penkin perälle siten, että alaselkä, yläselkä ja olkapäävät saavat hyvän tuen selkänojasta.

Sääda istuinosan korkeus siten, että silmäsi ovat tasossa tuulilasin keskiosan kanssa.

Sääda istuimen pituussuuntaista asentoa niin, että voit painaa polkimia jalkojen ollessa hieman taivutettuina.

Sääda niskatuki siten, että sen yläreuna on pääläen tasolla.

Sääda istuimen syvyys siten, että reidet tukeutuvat kunnolla istuimelle.

Sääda ristiselän tuki selkärankasi muodon mukaisesti.

Sääda ohjauspyörä siten, että voit pitää siitä kiinni kädet hieman taivutettuina.

Ohjauspyörä ei saa peittää mittaristoa.

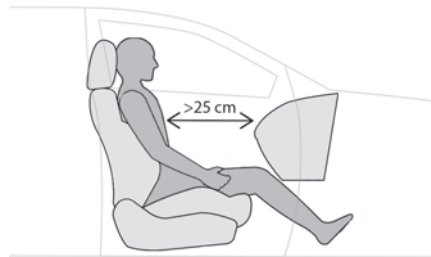


Turvallisuussyistä istuimia saa säätää vain auton ollessa paikallaan.



Jos autossa on sähkösäätöiset istuimet, kytkä sytytysvirta ennen kuin aloitat istuinsäädöt.

Etumatkustajan puoli



Istuudu aivan penkin perälle siten, että alaselkä, yläselkä ja olkapäävät saavat hyvän tuen selkänojasta.

Sääda istuimen pituussuuntaista asentoa niin, että olet vähintään 25 cm:n etäisyydellä kojelaudasta.

Sääda niskatuki siten, että sen yläreuna on pääläen tasolla.

Ennen käynnistämistä

Sääda sivupeilit ja taustapeili siten, että katvekuuma on mahdollisimman pieni.

Kiinnitä turvavyö. Sijoita diagonaalinen vyö olkapään keskelle ja sovita lantiovyö niin, että se kiristyy lantiolle.

Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä kunnolla.



Jos autossa on sähkötoimiset sivupeilit, kytkä sytytysvirta ennen kuin aloitat säätöjen tekemisen.

Ajaessa

Pidä hyvä ajoasento ja pidä ohjauspyörää molemmin käsin "varttia vaille kolme"

-asennossa, jotta pääset helposti käsiksi ohjauspyörän takana ja lähellä oleviin ohjaimiin.



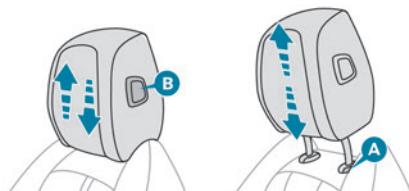
Älä koskaan muuta istuinten ja ohjauspyörän säätöjä ajon aikana. Pidä jalat aina lattialla.

Etuistuimet

! Ennen kuin siirrä istuinta taaksepäin tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse sen vapaata liikettä. Puristumisvaara, jos takaistuimilla on matkustajia tai istuimen juuttumisvaara, jos istuimen taakse lattialle on sijoitettu tavaroita.

Etuistuinten niskatuet

Korkeudensäätö



- **Ylös:** nosta niskatuki haluttuun korkeuteen; kuuluu naksahdus, kun se on paikallaan.
- **Alas:** paina painiketta **B** yhtäjaksoisesti ja laske niskatuki haluttuun korkeuteen.

i Niskatuen asento on oikea, kun sen yläreuna on päälleen kohdalla.

Niskatuen irrottaminen

- Vedä niskatuki ylös.
- Vapauta niskatuki painamalla salpaa **A** ja nosta se irti.

- Säilytä niskatukea turvallisessa paikassa.

Niskatuen asentaminen

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojanassa oleviin aukkoihin.
- Paina niskatuki vasteeseen asti.
- Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
- Säädä niskatuen korkeus.

! Älä koskaan lähde liikkeelle, jos niskatuet on irrotettu. Niskatuet on asennettava paikoilleen ja säädettävä ennen liikkeellelähtöä.

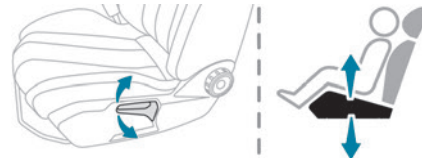
Käsin säädettävät istuimet

Etäisyyden säätö



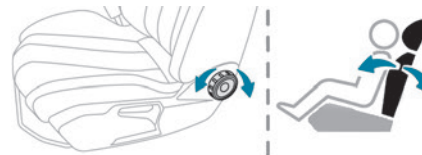
- Nosta säätötankoa ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.
- Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla tanko.

Istuinosan korkeuden säätö



- Nosta istuinta vetämällä kytkintä ylöspäin tai laske istuinta painamalla kytkintä, kunnes löydät sopivan asennon.

Selkänojan kaltevuuden säätö

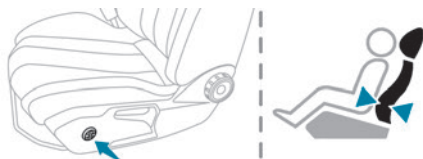


- Säädä selkänojan kallistus kääntämällä säätönuppia.

Istuimet, joissa sähkötoiminen ristiselän tuen säätö

Aiemmin mainittujen käsiasäätöjen lisäksi tässä istuimessa on sähkötoiminen ristiselän tuen säätö.

Ristiselän tuen sähköinen säätäminen



Kytkimellä voidaan säätää erikseen ristiseläntuen syvyys ja korkeus.

► Pidä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen syvyyttä.

► Pidä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen korkeutta ylös ja alas.

AGR-istuimet

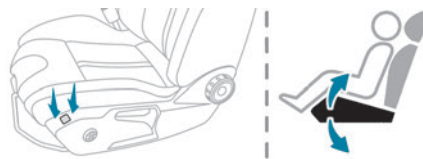
Käsisäätöjen ja sähkötoimisen ristiselän tuen säädön lisäksi tässä istuimessa on istuinyynyn pituuden käsisäätö sekä istuinyynyn kallistuksen sähkötoiminen säätö.

Istuinosan pituus



► Vedä kahvaa eteenpäin istuinosan lukituksen vapauttamiseksi ja liu'uta sitten istuinosa haluttuun asentoon.

Istuinosan kallistus



► Pidä painettuna painikkeen etu- tai takaosaa nostaaksesi tai laskeaksesi istuinosan etuosaa.

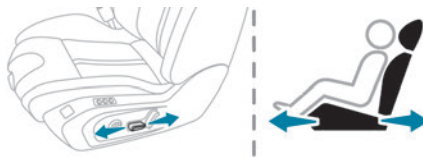
Sähköisesti säädettävät AGR-istuimet

! Turvallisuussyistä istuimen säädöt tulee tehdä auton ollessa pysäytettynä.

i Tee nämä säädöt moottorin käydessä, ettei akku pääse purkautumaan.

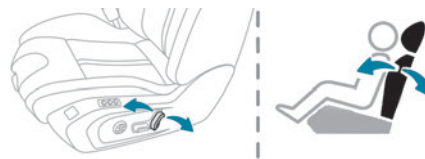
Tässä istuimessa on myös aiemmin kuvattu manuaalinen istuinosan pituuden ja sähkötoiminen ristiselän tuen säätö.

Etäisyyden säätö



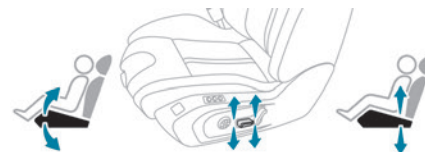
► Siirrä istuinta työntämällä kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Selkänöjan kaltevuuden säätö



► Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuinosan korkeus ja kallistus



► Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosa on halutulla korkeudella.

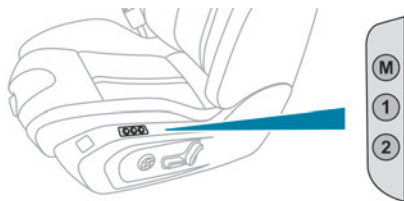
► Käännä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin niin, että saat halutun kaltevuuden.

Mukavuustoiminnot

Ajoasentojen muistaminen

Yhdistettynä sähköisesti säädettävään kuljettajan istuimeen, tämä toiminto mahdollistaa kahden ajoasennon muistamisen, jotta nämä säädöt olisivat helpompia, jos kuljettaja vaihtuu usein.

Se ottaa huomioon istuimen ja ulkokepien sähkönsäädöt.



Painikkeilla M / 1 / 2

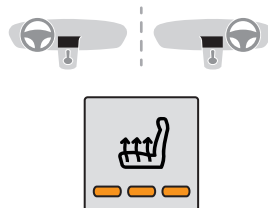
- Siirry ajoneuvoon ja kytke sytytysvirta päälle.
- Säädä istuin ja sivupeilit.
- Paina painiketta **M** ja sen jälkeen neljän sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2**. Merkkiäni vahvistaa muistiin tallentamisen. Uuden asennon muistaminen peruuttaa edellisen asennon.

Muistiintallennetun asennon käyttöönotto

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy

- Paina painiketta **1** tai **2** vastaavan asennon palauttamiseksi.
- Kun säätö on valmis, kuuluu merkkiäni.
- Voit keskeyttää meneillään olevan liikkeen painamalla painiketta **M**, **1** tai **2** tai käyttämällä jotakin istuinsäätämistä.
- Ajoasennon käyttöönotto ajon aikana ei ole mahdollista.
- Ajoasennon palautus lakkaa noin 45 sekunnin kuluessa sytytysvirran katkeamisesta.

Istuinlämmitys



Toiminto on käytössä vain moottorin käydessä.

Kytkeminen päälle/pois

- Paina oman istuimesi painiketta.
 - Istuimen lämpötila muuttuu jokaisella painikkeen painalluksella. Lämpötilaa vastaavat merkkivalot syttyvät.
 - Kun haluat lopettaa lämmityksen, paina uudelleen painiketta, kunnes kaikki merkkivalot sammuvat.
- Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.



Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Vähennä lämmityksen voimakkuutta niin pian kuin mahdollista. Kun istuimen ja matkustamon lämpötila on sopiva, toiminto voidaan kytkeä pois päältä. Alhaisempi virrankulutus auttaa vähentämään polttoaineen kulutusta.

! Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihmisille ihmisille.

Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (sairaus, lääkkeet jne.). Lämmitystyön pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- älä laita teräviä tai painavia esineitä istuimelle
- älä asetaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan
- älä kaada istuimelle nesteitä
- älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Monipistehieronta

Järjestelmällä voidaan valita hierontatyyppi ja hieronnan voimakkuus.

Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa. Hierontaa koskevat asetukset tehdään kosketusnäytöllä.

Etuistuimelta:



- Paina tätä painiketta: sen vihreä merkkivalo syttyy.

Asetussivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään kosketusnäytöllä. Jos asetukset ovat sopivat, eikä muutoksia tehdä, näyttö palaa edelliseen tilaan ja toiminto otetaan heti käyttöön.

Istuimet on säädettävä yksi kerrallaan aloittaen kuljettajan istuimesta.

Voit muuttaa asetuksia seuraavasti:

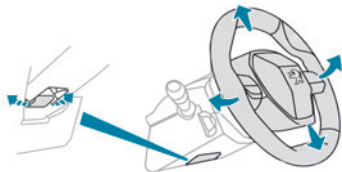
- Aloita kuljettajan istuimesta.
- Valitse hieronnan voimakkuus kolmesta vaihtoehdosta: **1** (Heik.), **2** (Normaali) tai **3** (Voim.).
- Valitse hierontatyyppi ehdotetuista vaihtoehdoista.
- Odota, että kuljettajan istuimen asetussivu poistuu näkyvistä.
- Tee sitten matkustajan istuimen asetukset samalla tavalla.

Muutokset otetaan käyttöön heti.

Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se käynnistää tunnin kestävän hieronnan. Hieronta tapahtuu 6 minuutin jaksoissa, joiden välillä on 3 minuutin tauko.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä hieronnan päätyttyä ja painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän säätö



- Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.

► Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.

► Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

! Turvallisuussyistä nämä säädöt on tehtävä ainoastaan auton ollessa pysäytettynä.

Sivupeilit

Sivupeilit

Automaattisesti himmenevällä sisäpeilillä varustetuissa malleissa on valoisuusanturiin kytketty järjestelmä, joka tummentaa peilin ja vähentää kuljettajan häikäistymistä esim. takaa tulevien autojen valoista tai matalalla paistavasta auringosta.

! Turvallisuussyistä sivupeilit on säädettävä katvekulmien pienentämiseksi. Peilistä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin peili näyttää. Ota tämä huomioon, kun arvioit välimatkaa takaa tuleviin autoihin.

Lämmitys / huurteenpoisto

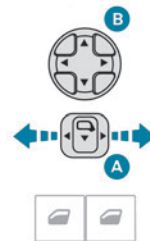


Jos varusteena, lämmitettävien sivupeilien lämmitys kytkeytyy päälle

samalla, kun lämmitettävä takalasi kytketään päälle.

Katso lisätietoja **takalasin lämmityksestä ja huurteenpoistosta** kyseisestä aihetta käsittelevästä kohdasta.

Säätäminen



- Valitse haluamasi peili siirtämällä kytkintä **A** oikealle tai vasemmalle.
- Säädä peilin asento käyttämällä nelisuuntakytkintä **B**.
- Siirrä kytkin **A** keskiasentoon.

Sähkötoiminen taittaminen

Varustetason mukaan peilit voidaan taittaa kiinni ja auki sähkötoimisesti sisältä käsin, kun auto on pysäköity ja sytytysvirta on päällä:



- Aseta katkaisin **A** keskiasentoon.
- Vedä säädintä **A** taakse.

- Lukitse ajoneuvo ulkopuolelta.

Sähkötoiminen avaaminen

- Ulkopuolelta: avaa auton lukitus.
- Sisäpuolelta: aseta kytkin **A** keskiasentoon sytytysvirran ollessa kytkettynä ja vedä sitä taakse päin.

i Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto määritetään kosketusnäytön valikon **Driving / Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

Peilien kääntäminen kiinni käsin

- Peilit voidaan kääntää auton kylkiä vasten käsin (este pysäköitäessä, kapea autotalli jne.).
- Käännä peili koria vasten.

Ulkopeilin automaattinen säätö peruutettaessa

Tämä toiminto kallistaa peilejä automaattisesti alaspäin pysäköinnin helpottamiseksi peruutettaessa.

Moottorin ollessa käynnissä peilit kääntyvät alaspäin heti, kun peruutusvaihte kytketään.

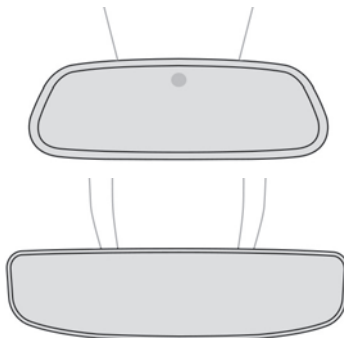
- Peilit palautuvat alkuperäiseen asentoon
- muutaman sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun peruutusvaihte on kytketty pois
 - ajonopeuden ylittäessä 10 km/h
 - kun sytytysvirta katkaistaan.

 Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Sisätaustapeili

Sisältää häikäisynesto-ominaisuuden, joka tummentaa peilin ja vähentää kuljettajan häikäistymistä esim. takaa tulevien autojen valoista tai auringosta johtuen.

Automaattisesti himmenevä taustapeili

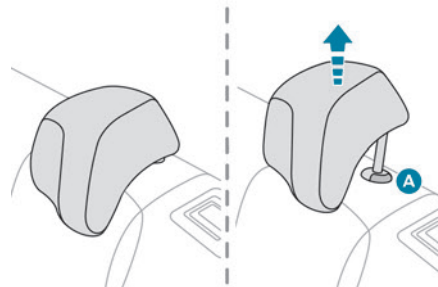


Järjestelmä vaihtaa automaattisesti ja asteittain päivä- ja yötilojen välillä ajoneuvon takaa tulevan valon määrää mittaavan anturin avulla.

i Jotta näkyvyys olisi mahdollisimman hyvä peruutettaessa, peili kirkastuu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään.

Takaistuimet

Niskatuet takana



Yläasento (käyttö):

- Nosta niskatuki vasteeseen asti.

Ala-asento (säilytys, kun istuimilla ei ole matkustajia):

- Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
- Takapenkien niskatuet voidaan irrottaa.

Niskatuen irrottaminen

- Kallista ensin kyseisen istuinpaikan selkänojaa.
- Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se irti.
- Ota niskatuki talteen.

Niskatuen asentaminen

- Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.

- Paina niskatuki vasteeseen asti.
- Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki kokonaan alas.

! Jos autossa on matkustajia takapenkillä, älä koskaan aja ilman niskatukia.

Niskatukien on oltava aina paikoillaan yläasennossa.

Keskipaikan niskatukea ei voi asentaa sivupaikalle eikä sivupaikan niskatukea voi asentaa keskipaikalle.

Selkänöjen kääntäminen alas

Kummassakin selkänöjan osassa on oma kytkin, jolla selkänöjan lukituksen saa avattua:

- kahva **1** selkänöjan ulkosivussa,
- vipu **2** tavaratilan sivuverhouksessa (SW).

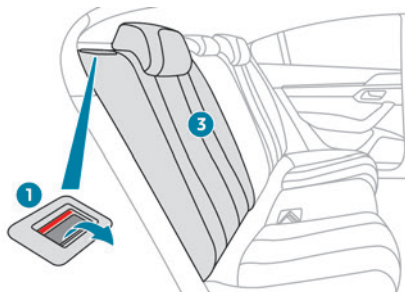
! Auton on ehdottomasti oltava pysähdyksissä, kun selkänöjia säädetään.

Esivalmistelut:

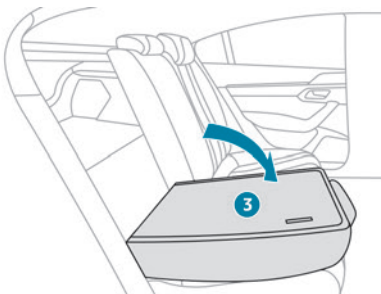
- Laske niskatuot alas tai irrota ne raskaita kuormia kannettaessa.
- Nosta käsinojat ylös.
- Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- Tarkista, että yksikään henkilö tai esine ei häiritse selkänöjen taittamista (vaatteet, matkatavarat jne.).
- Tarkista, että sivuturvavyöt ovat hyvin selkänöjia vasten.

i Kun selkänöjan lukitus on vapautettu, lukitusvivun punainen merkki on näkyvässä.

Matkustamosta

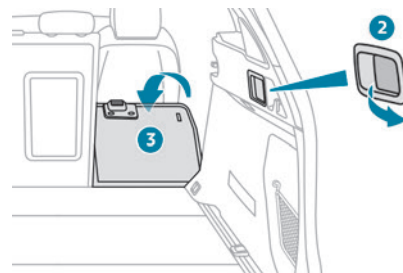


- Avaa selkänöjan lukitus painamalla kahvasta **1**.



- Vie selkänöja **3** vaakatasoon.

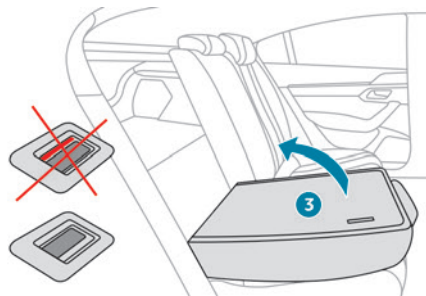
Tavaratilasta (farmari)



- Vedä selkänöjan vapautusvipua **2** itseesi päin.
- Selkänöja **3** kääntyy kokonaan istuinosan päälle.

Selkänöjen asettaminen takaisin paikalleen

! Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänöjen lukitusrenkaiden vieressä.



- Nosta selkänoja **3** pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.
- Varmista, että kahvan **1** punainen merkki ei ole enää näkyviissä.
- Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

! Huomaa: väärin lukittu selkänoja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallista äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä. Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – vakava loukkaantumisvaara!

Lämmitys ja tuuletus

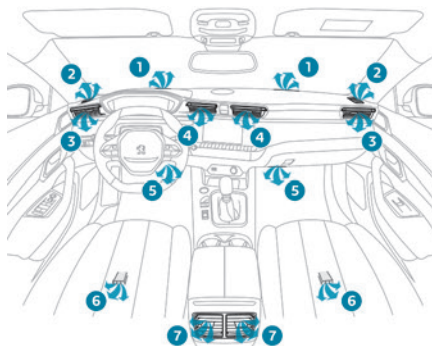
Ilmantulo

Matkustamossa kiertävä ilma on suodatettua ja peräisin joko ulkopuolelta (tuulilasien alapuolella olevan ilmanottoaukon kautta) tai auton sisäiltä (sisäilman kierrätyksestä).

Kytkimet

Mallin mukaan kytkimiin pääsee käsiksi kosketusnäytön valikossa **Air conditioning** tai ne on ryhmitelty keskikonsolin käyttöpaneeliin.

Ilmansuuntaus



1. Tuulilasien huurteenpoistosuuttimet
2. Etusivuiikkunoiden huurteenpoistosuuttimet
3. Säädetävät ja suljettavat päätysuuttimet
4. Säädetävät ja suljettavat keski-suuttimet
5. Ilmantulo etuosan jalkatilaan
6. Ilmantulo matkustajien jalkatilaan takana
7. Suljettavat ja suunnattavat tuuletussuuttimet

Hyödyllisiä tietoja

i Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän käyttäminen

- Jotta ilma jakautuu tasaisesti, pidä tuulilasien alareunassa olevat ilmanottoaukot,

suuttimet, tuuletussuuttimet, ilman ulostulot ja tavaratilan ilmanpoistoaukko vapaina esteistä.

- Älä peitä kojelaudassa olevaa aurinkoanturia, sillä sitä käytetään automaattisen ilmastointijärjestelmän säätelyyn.
 - Käytä ilmastointilaitetta vähintään 5–10 minuutin ajan 1–2 kertaa kuukaudessa, jotta se pysyy hyvässä toimintakunnossa.
 - Jos järjestelmä ei tuota kylmää ilmaa, kytke se pois toiminnasta ja ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.
- Kun autolla vedetään maksimikuormaa jyrkässä ylämäessä ja kuumalla ilmalla, ilmastoinnin kytkeminen pois päältä parantaa moottorin tehoa ja lisää siten vetoa käyttävää voimaa.

! Älä aja liian pitkään tuuletuksen ollessa sammutettuna ja kierrättämällä sisäilmaa. Lasit voivat huurtua ja matkustamon ilmanlaatu heiketä!

🍀 Jos sisälämpötila pitkän auringossa seisomisen jälkeen on hyvin korkea, tuuleta matkustamoa jonkin aikaa. Aseta puhallusvoimakkuus riittävän suurelle teholle, jotta matkustamon ilma vaihtuu nopeasti.

I Ilmastointilaitteen toimiessa muodostuu kondensaatiota, jolloin vettä tippuu auton alle. Se on täysin normaalia.

I Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän huoltaminen

- Tarkista matkustamon suodattimen kunto ja vaihdata suodatinpanokset säännöllisesti. Suosittelemme käyttämään matkustamon yhdistelmäsuodatinta. Suodattimen aktiivisen erikoislisäaineen ansiosta se myötävaikuttaa matkustajien hengittämän ilman ja matkustamon puhdistumiseen (allergiaoireet, pahat hajut ja rasvakerrostumat vähenevät).
- Jotta ilmastointijärjestelmä toimisi moitteettomasti, suosittelemme tarkistuttamaan sen säännöllisesti takuu- ja huoltokirjan suositusten mukaisesti.

I Stop & Start

Lämmitys- ja ilmastointilaitteet toimivat vain moottorin käydessä. Kytke Stop & Start -järjestelmä tilapäisesti pois päältä, jotta matkustamon lämpötila pysyy miellyttävänä. Katso lisätietoja **Stop & Start** -järjestelmästä asiaa käsittelevästä kohdasta.

I ECO-ajotila

Tämän tilan valinta optimoi polttoaineen kulutuksen mutta rajoittaa lämmitys- ja

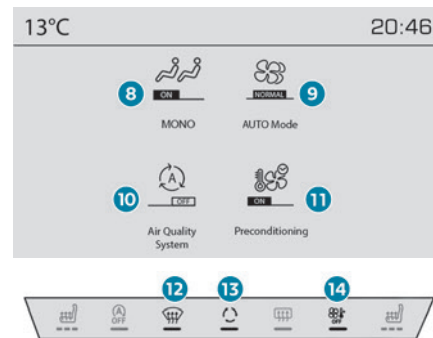
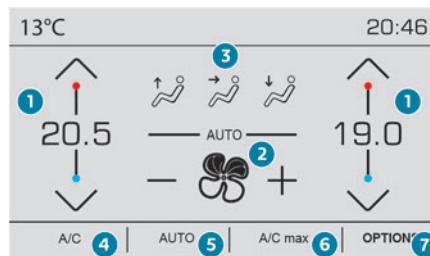
ilmastointilaitteiden tehoa, vaikka niitä ei ole poistettu käytöstä.

Automaattinen kaksialueilmastointi

Tämä järjestelmä hallinnoi automaattisesti ilmastointilaitteen kytkemistä päälle, säätää lämpötilaa, ilmapuhallusta ja ilman suuntausta matkustamossa.

Ilmastointi toimii moottorin käydessä, mutta lämmityslaitteen puhallin ja sen kytkimet ovat käytettävissä aina virran ollessa kytkettynä.

 Paina valikkopainiketta **Climate**, jolloin saat näyttöön järjestelmän säätimien sivun.



1. Lämpötilan säätäminen
2. Puhallusvoimakkuuden säätäminen
3. Ilmansuuntauksen säätäminen
4. Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle / pois päältä
5. Automaattinen mukavuusohjelma päälle / pois
6. Ilmastointi maksimiteholla
7. Pääsy toiselle sivulle
8. Yksi-/kaksialueilmastointi
9. Automaattisen mukavuusohjelman asetuksen valinta (Soft / Normal / Fast)
10. AQS (Air Quality System) -toiminto (mallin mukaan)
11. Matkustamon esi-ilmastointi (mallin mukaan)
12. Automaattinen tehopuhallus tuulilasiin
13. Sisäilman kierrätyks
14. Järjestelmän sammutus

Lämpötilan säätäminen

Kuljettaja ja matkustaja voivat kumpikin säätää lämpötilan erikseen.

Näkyvä arvo vastaa miellyttävää sisälämpötilaa, ei tarkkaa astelukemaa.

► Paina yhtä painikkeista **1** nostaaksesi (punainen) tai laskeaksesi (sininen) arvoa. Suosittelemme, että lämpötilaero vasemman ja oikean puolen välillä on enintään 3 °C.

Automaattinen mukavuusohjelma

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

► Kytke ilmastointilaitteen automaattinen tila päälle tai pois päältä painamalla painiketta **5**. Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Voit säätää automaattisen mukavuusohjelman tehoa valitsemalla **VAIHTOE.**-painikkeella profiiliin.

- **Soft:** mukava ja hiljainen toiminta ilmapuhalluksen rajoituksen ansiosta
- **Normal:** tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttöäni (oletusasetus)
- **Fast:** etusijalla dynaaminen ja tehokas ilmanjako.

Muuta käytössä olevaa profiilia (joka osoitetaan merkkivalolla) painamalla peräkkäin painiketta **9**, kunnes näyttöön tulee haluttu profiili:

Normal- tai **Fast**-profiilit ovat kaikkein mukavimmat takaistuimilla oleville matkustajille.

Tämä profiili koskee vain automaattista toimintatila. Kun **AUTO**-tila kytketään pois käytöstä, viimeksi valitun profiilin merkkivalo pysyy päällä.

Profiilin muuttaminen ei käynnistä **AUTO**-tilaa uudelleen, jos se on kytketty pois toiminnasta.

i Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu.

Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Air Quality System (AQS) -ilmanlaatu-toiminto

Toiminto aktivoi automaattisesti sisäilman kierrätyksen, kun saastetunnistin havaitsee tietyn saastepartikkeleiden tason ulkoilmassa.

Kun ulkoilman laatu on tyydyttävällä tasolla, sisäilman kierrätys katkeaa automaattisesti.

Tätä toimintoa ei ole suunniteltu tunnistamaan pahoja hajuja.

Sisäilman kierrätys kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasipesulaitetta käytetään tai peruutusvaihe kytketään.

Toiminto ei ole käytössä, kun ulkolämpötila on alle 5 °C. Tällä ehkäistään huurteen muodostuminen tuulilasiin ja sivulaseihin.

Ota toiminto käyttöön / pois käytöstä menemälle seuraavalle sivulle ja painamalla ensin painiketta **VAIHTOE.** ja sitten painiketta **10**.

Käsinsäätö

Voit muuttaa yhtä tai useampaa säätöä käsin, jolloin automatiikka ohjaa muita säätöjä:

- ilmapuhallus,
- ilman suuntaus.

Heti kun muutat yhtä asetusta, **AUTO**-painikkeen merkkivalo sammuu.

► Paina uudelleen painiketta **5**, kun haluat palata automaattiseen mukavuusohjelmaan.

Puhallusvoimakkuuden säätäminen

► Paina jompaakumpaa painiketta **2** (- tai +) tuulettimen puhallusvoimakkuuden lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

Puhallusvoimakkuuden kuvake (puhallin) täyttyy asteittain puhaltimen nopeutta lisättäessä.

Kun puhallusvoimakkuus lasketaan minimiin, tuuletus lakkaa.

OFF syttyy tuulettinkuvakkeen viereen.

Ilmansuuntauksen säätäminen

► Paina painiketta **3** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.



Tuulilasi ja sivuikkunat



Keskisuutin ja päätysuuttimet



Jalkatilat

Painikkeeseen syttyvä valo ilmaisee, että ilmaa puhalletaan määritettyyn suuntaan. On mahdollista aktivoida kaikki kolme painiketta yhtä aikaa, jos kaikkialle matkustamoon halutaan tasainen ilmavirta.

Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle / pois päältä

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni.

Sitä käytetään seuraaviin:

- kesällä lämpötilan laskemiseen;
- tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

► Kytke ilmastointijärjestelmä päälle ja pois painamalla painiketta **4**.

Painikkeen merkkivalo palaa, kun järjestelmä on käytössä.

i Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuuden säätö on estetty.

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön. Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Täysi ilmastointiteho

Tämä toiminto säätää automaattisesti lämpötila-asetuksen matalimmalle mahdolliselle asetukselle ja ilmansuuntauksen kohti keski- ja päätysuuttimia, asettaa puhallusvoimakkuuden maksimiin ja käynnistää sisäilmankierron.

► Kytke toiminto päälle ja pois painamalla painiketta **6**, jolloin sen merkkivalo syttyy/sammutuu.

Kun toiminto kytketään pois päältä, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Yksi-/kaksialueilmastointi

Matkustajan puolen lämpötila-asetus voidaan yhdistää kuljettajan puolen säätöihin (yksialueilmastointi).

Asetuksen voi tehdä toisella sivulla, johon pääsee painamalla painiketta **VAIHTOE..**

► Ota yksialueilmastointi **MONO** käyttöön painamalla painiketta **8**. Sen tilana näytetään **ON**.

Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä heti, kun matkustaja käyttää oman puolen lämpötilan säätöpainikkeita (kaksialueilmastointi).

Tuuletus virta kytkettynä

Kun sytytysvirta kytketään päälle, voit säätää matkustamon ilmanvirtauksen **2** ja -suuntauksen **3** asetuksia ilmastointijärjestelmän avulla. Toiminnon kesto riippuu akun varaustilasta. Tämä toiminto ei salli ilmastointilaitteen käyttämistä.

Järjestelmän sammutus

► Paina painiketta **14**.

Sen merkkivalo syttyy ja järjestelmän kaikki muut merkkivalot sammuvat.

Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä.

Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Sisäilman kierrätys

Raittiin ilman tulo estää tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumisen.

Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta ja savulta. Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.



► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

i Toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpesulaitetta käytetään tai peruutusvaihte kytketään.

Huurteenpoisto /lasinlämmitin edessä

Automaattinen tehopuhallus tuulilasiin

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.



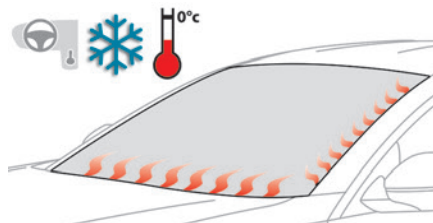
► Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Ohjelma ohjaa automaattisesti ilmastointia (mallin mukaan), ilmapuhalluksen määrää, ilmanottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin. Puhallusvoimakkuutta on mahdollista säätää manuaalisesti ilman, että automaattinen tehopuhallus tuulilasiin sammuu.

i Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -järjestelmän STOP-tila ei ole käytettävissä.

! Talviolosuhteissa poista kaikki lumi tai jää tuulilasin kameralähteen läheltä ennen kuin lähdet ajoon. Muutoin kameraan yhteydessä olevat laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Tuulilasin lämmitys



Kylmällä ilmalla toiminto lämmittää tuulilasin alaosaan sekä lasin vasemmalla reunalla olevaa aluetta.

Ilmastointilaitteen asetuksia muuttamatta toiminto sallii tuulilasiin kiinni tarttuneiden (lumi tai jää) lasinpyyhkimien irrottamisen helposti ja ehkäisee lumen kasaantumisen tuulilasillemme pyyhkimien toimiessa.

Kytkeminen päälle/pois



► Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan vastaavalla merkkivalolla).

Toiminto kytkeytyy päälle heti, kun ulkolämpötila laskee alle 0 °C:n. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä aina, kun moottori sammutetaan.

Takalasinlämmitin / huurteenpoisto

Huurteenpoisto ja lasinlämmitin toimivat vain moottorin käydessä.

Mallin mukaan tämä koskee myös sivupeilejä.



► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

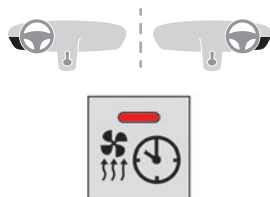
Virran säästämiseksi lämmitys / huurteenpoisto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.



Sammuta lämmitys / huurteenpoisto heti, kun sitä ei enää tarvita, sillä

pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineen kulutusta.

Lisälämmitys-/ lisätuuletusjärjestelmä



Lämmitys

Tämä on erillinen lisäjärjestelmä, joka lämmittää matkustamoa ja tehostaa huurteenpoistoa.



Tämä merkkivalo syttyy, kun järjestelmä on ohjelmoitu.

Tämä merkkivalo vilkkuu, kun lämmitys on toiminnassa tai se käynnistetään kauko-ohjaimella.

Tämä merkkivalo sammuu lämmityksen lopussa tai kun se pysäytetään kauko-ohjaimella.

i Jos moottoria ei ole käynnistetty yli kolmeen päivään, kauko-ohjaimen käynnistysjärjestelmä ei ehkä toimi.

Tuuletus

Tämä järjestelmä mahdollistaa matkustamon tuuletuksen ulkoilman avulla ja tekee lämpötilasta miellyttävän, kun autoon astutaan kesäaikaan.

Ohjelmointi

Lämmityksen tai tuuletuksen päällekytkytyminen voidaan ohjelmoida kosketusnäytön **Ilmastointi**-valikon toisella sivulla.



Valitse valikosta **Ilmastointi > VAIHTOE..**



► Valitse **Ilmastoinnin ohjelmointi**.

► Kytke järjestelmä päälle/pois painamalla **Tila**-välilehteä.

► Valitse **Asetukset**-välilehti ja valitse tila **Lämmitys**, kun haluat lämmittää moottorin ja matkustamon, tai tila **Tuuletus**, kun haluat tuulettaa matkustamon.

► Ohjelmoi/tallenna sen jälkeen kunkin valinnan kytketymisaika.

► Vahvista painamalla **OK**.

Pitkän toimintasäteen kauko-ohjain

(Mallista mukaan.)

Tämä mahdollistaa matkustamon lämmityksen kytkemisen päälle kauko-ohjauksella. Kauko-ohjaimen toimintasäde on noin yksi kilometri avoimessa maastossa.



Kytkeminen päälle



► Tämä painikkeen pitäminen painettuna käynnistää lämmityksen välittömästi. Kauko-ohjaimen merkkivalo syttyy ja palaa vihreänä noin 2 sekuntia, mikä varmistaa, että auto on vastaanottanut toimintasignaalin.

Poiskytkentä



► Tämän painikkeen pitäminen painettuna pysäyttää lämmityksen välittömästi (vahvistukseksi punainen merkkivalo syttyy tilapäisesti).

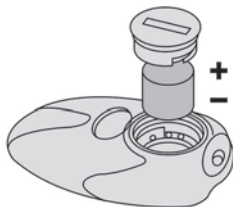
Kauko-ohjaimen merkkivalo vilkkuu noin kahden sekunnin ajan, jos auto ei ole vastaanottanut signaalia.

Toista komento, kun olet siirtynyt toiseen paikkaan.

Pariston vaihtaminen

Kaukosäätimen merkkivalo muuttuu oranssiksi, jos paristo on vähissä.

Jos merkkivalo ei pala, paristo on tyhjä.



- Avaa suojus kolikon avulla ja vaihda paristo.



Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jätteenastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja. Vie ne hyväksytyyn hävittämispisteeseen.



Lämmityksen enimmäiskesto on noin 45 minuuttia ilmasto-olosuhteiden mukaan.



Lämmityslaitteen puhallin otetaan käyttöön, jos akun varaus on riittävä.

Lämmitys otetaan käyttöön, jos

- akun lataustaso on riittävä ja polttoainetta on tarpeeksi
- moottori on käynnistetty edellisen lämmityssyklin jälkeen
- kahden lämmityspyynnön välillä on kulunut vähintään 60 minuuttia.



! Ohjelmoitavaan lämmitysjärjestelmään syötetään polttoainetta auton polttoainesäiliöstä. Varmista ennen käyttöä, että polttoainetta on riittävästi. Jos säiliön polttoainemäärä on vähimmäistasolla, suosittelemme ehdottomasti, ettei lämmitystä ohjelmoida. Sammuuta lisälämmitin aina ennen tankkausta tulipalo- ja räjähdysvaaran ehkäisemiseksi.

! Myrkytyksen ja tukehtumisen ehkäisemiseksi ohjelmoitavaa lämmitystä ei tule käyttää lyhyitäkään aikoja suljetussa tilassa, kuten autotallissa tai korjaamossa, jossa ei ole pakokaasun imujärjestelmää. Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle alustalle (kuiva ruohikko, kuivat lehdet, paperi jne.) Tulipalovaara!

! Lasitetut pinnat kuten takalasi tai tuulilasi saattavat tulla todella kuumiksi paikoittain. Älä koskaan aseta esineitä näille pinnoille äläkä kosketa näitä pintoja. Palovammojen vaara!

Lämpöesikäsittely (hybridi)

Tällä toiminnolla voit ohjelmoida ajoneuvon niin, että se säätää matkustamon lämpötilaa valitsemiasi päiviä ja kellonaikoina esiasetettuun lämpötilaan (noin 21°C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon.

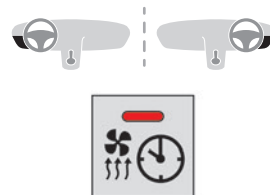
Ohjelmointi

(PEUGEOT Connect Nav-laitteiston kanssa)
Valikossa **Climate** > **VAIHTOE.**:



Valitse **Lämmityksen käynnistykseen ohjelmointi**.

- Paina ohjelmoidaksesi **+**.
- Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina **OK**.
- Paina **ON** aktivoidaksesi tämän ohjelmoinnin. Esikäsittely käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.



Merkkivalo pysyy päällä koko esikäsittelyvaiheen ajan.

i Voit tehdä useita ohjelmointeja. Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään. Akun käyttöiän optimoimiseksi suosittelemme, että suoritat ohjelmoinnin, kun auto on latauksessa.

Nämä toiminnot voi ohjelmoida älypuhelimella **MyPeugeot**-sovelluksen kautta.

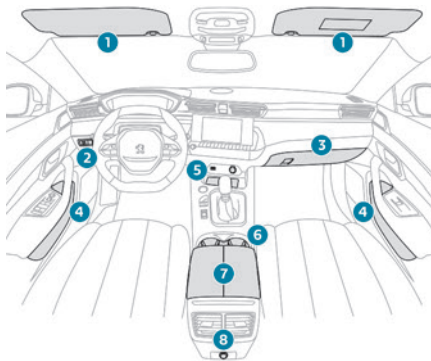
PEUGEOT Connect Radio antaa ohjelmoida älypuhelimella sovelluksen kautta.

Lisätietoja **Kauko-ohjatuista toiminnoista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Käyttöolosuhteet

- Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu**.
- Toiminto ei käynnisty, jos akun lataustaso on alle 50 %.
- Jos toistuva ohjelmointi otetaan käyttöön (esim. maanantaista perjantaihin) ja kaksi lämpöesikäsittelyä suoritetaan ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma otetaan pois käytöstä.

Etuosan varusteet



1. Häikäisy suoja
2. Korttipidike
3. Valaistu hansikaslokeri
4. Ovien säilytyslokerot
5. USB-liittimet / etuosan 12 V:n pistorasia (120 W)
Säilytyslokeri tai langaton älypuhelinlaturi
6. Mukiteline
7. Kyynärnoja edessä ja säilytyslokeri
8. USB-liitännät tai takaosan 12 V:n pistorasia (120 W)

Häikäisy suoja

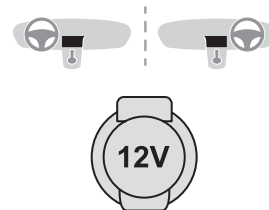
► Kun virta on kytketty, nosta häikäisy suojan lippa auki; sivupeilin valo syttyy automaattisesti. Häikäisy suojassa on mukana myös lipunpidin.

Hansikaslokeri

► Avaa hansikaslokeri nostamalla kahvaa. Virran ollessa kytkettynä hansikaslokeron valo syttyy, kun kansi avataan. Hansikaslokerossa on myös säädettävä tuuletussuutin, joka on liitetty matkustamon ilmastointijärjestelmään.

! Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi auki, jos etuistuimella on matkustaja. Kansi voi aiheuttaa loukkaantumisen, jos auton vauhti hidastuu nopeasti!

Savukkeensytytin / 12 V:n lisävarustepistorasia



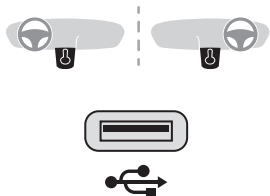
► Kun haluat käyttää savukkeensytytintä, paina se pohjaan ja odota muutama sekunti, kunnes se ponnahtaa ylös automaattisesti.

► Kun haluat käyttää 12 V:n lisävarustetta (enimmäisteho 120 W), poista savukkeensytytin ja kytke sopiva liitin. Tähän pistorasiaan voit kytkeä puhelimen laturin, tuttipullon lämmittimen jne.

Laita savukkeensytytin takaisin paikalleen heti muun laitteen käytön jälkeen.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

USB-liittimet



Vaihteiston mukaan keskikonsolissa on yksi tai kaksi USB-liittintä.

Voit liittää kannettavan laitteen tai USB-muistitikun.

Se toistaa äänitiedostoja, jotka on siirretty audiojärjestelmään kuunneltaviksi auton kaiuttimien kautta.

Näitä tiedostoja voidaan hallita ohjauspyörässä tai kosketusnäytössä olevilla säätimillä.



Vasemmalla puolella olevalla USB-liittimellä voidaan myös kytkeä älypuhelin MirrorLink™, Android Auto®- tai CarPlay®-yhteydellä niin, että

tiettyjä älypuhelimien sovelluksia voidaan käyttää kosketusnäytöllä.

Parhaiden tulosten saamiseksi on käytettävä kaapelia, jonka laitteen valmistaja on valmistanut tai hyväksynyt.

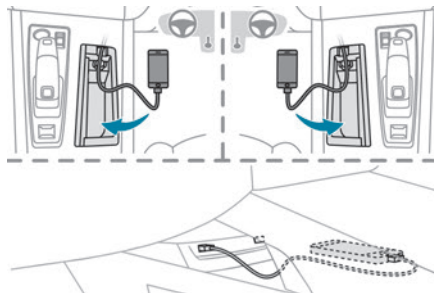
Näitä sovelluksia voidaan hallita ohjauspyörässä tai audiojärjestelmässä olevilla säätimillä.

i Kun laite on kytketty USB-liitäntään, se latautuu automaattisesti.

Viesti tulee näkyviin, jos erillisen laitteen virrankulutus ylittää autosta syötettävän ampeerilukeman.

Katso lisätietoja tämän laitteen käytöstä kohdasta **Audiolaitteisto ja telematiikka**.

Keskikonsolin säilytyslokero, kun autossa on automaattivaihteisto



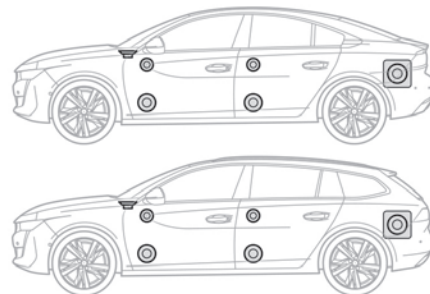
► Avaa säilytyslokero painamalla kannen keskiosaa.

► Aseta USB-kaapelilla kytkettävä laite sille varattuun tilaan.

► Vedä kaapeli seinässä olevan reiän läpi.

► Liitä kaapeli USB-liittimeen, joka on tarkoitettu tiedonsiirtoon audiojärjestelmän kanssa.

FOCAL® Premium Hi-Fi-järjestelmä



Autossasi on ranskalainen hifi-äänijärjestelmä FOCAL®. Merkillä on äänijärjestelmistä 35 vuoden kokemus ja se tunnetaan kautta maailman patentoiduista innovaatioista ja ainutkertaisesta äänenlaadusta.

Yksinomisella FOCAL®-teknologialla varustetut 10 kaiutinta tarjoavat puhtaan ja yksityiskohtaisen äänen, josta voit nauttia autossa:

– Keskikaiutin / satelliittikaiuttimet: Polyglass-teknologia takaa äänen syvyyden ja avaruuden.

- Basso- ja keskiäänikaiuttimet: Polyglass-teknologia takaa äänen tasapainon ja tarkkuuden.
- TNF-diskanttikaiuttimet: käänteinen alumiinikuputeknologia tarjoaa optimaalisen äänen jakautumisen ja yksityiskohtaiset korkeat äänitaajuudet.
- 12-kanavainen aktiivivahvistin – 515 W: AB-/D-luokan hybridivahvistin, jolla korkeat taajuudet toistuvat täyteläisesti ja elävästi, ja bassoäänet hyvin voimakkaasti.
- Subwoofer: Power Flower™ 200 mm kolmoispuhekelateknologia toistaa matalat taajuudet selkeästi ja dynaamisesti.

Langaton älypuhelinlaturi



Se mahdollistaa langattoman lataamisen kannettavasta laitteesta, kuten älypuhelimesta, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi 1.1-standardin mukaisesti. Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-yhteensopiva. Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.

Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start-järjestelmän ollessa STOP-tilassa. Latausta ohjaa älypuhelin. Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla-Järjestelmän vuoksi laturin toiminta voidaan keskeyttää lyhyesti, kun ovi avataan tai sytytysvirta katkaistaan.

Lataus on käynnissä

- Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.



Kun kannettava laite havaitaan, laturin merkkivalo syttyy vihreänä. Se palaa koko ajan, kun akkua ladataan.



Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.



Älä jätä mitään metalliesineitä (kolikot, avaimet, auton kauko-ohjain jne.) latausalueelle, kun laitetta ladataan, ylikuumenemisen tai latausprosessin keskeyttämisen vaaran vuoksi.

Toiminnan tarkastaminen

Merkkivalon tila sallii laturin toiminnan seuraamisen.

Merkkivalon tila	Merkitys
Pois käytöstä	Moottori pysäytetty. Yhteensopivia laitteita ei ole tunnistettu. Lataus on päättynyt.
Palaa vihreänä	Yhteensopiva laite on tunnistettu. Lataus on käynnissä.
Viikkuu oranssina	Vieras esine on tunnistettu latausalueella. Laite ei ole kunnolla latausalueen keskellä.
Palaa oranssina	Laitteen latausmittarin toimintahäiriö. Laitteen akun lämpötila liian korkea. Laturin toimintahäiriö.



Jos merkkivalo palaa oranssina:

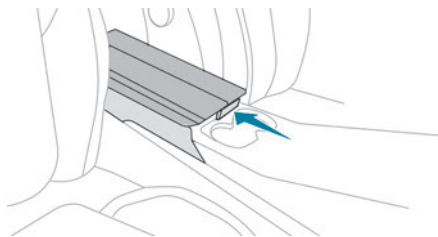
- poista laite ja aseta se sitten takaisin latausalueen keskelle.
- tai
- poista laite ja yritä uudelleen 15 minuutin kuluttua.

Jos ongelma ei poistu, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Etukyynäroja

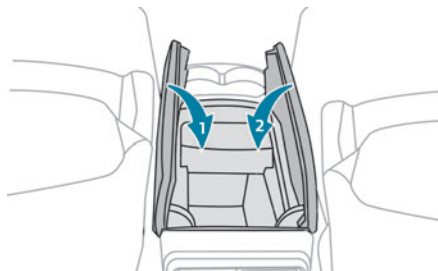
Siinä on säilytystila.

Avaaminen



- Paina kannen alapuolella olevaa vipua. Kansi avautuu kahdessa osassa.

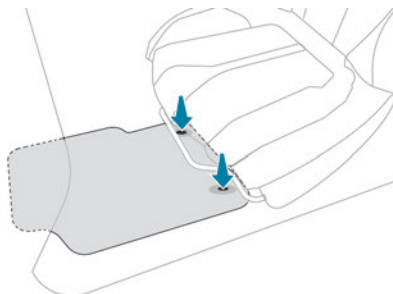
Sulkeminen



- Käännä kannen molemmat osat taaksepäin.

Lisämatot

Asentaminen



Kun kiinnität maton paikalleen kuljettajan puolelle ensimmäistä kertaa, käytä ehdottomasti ainoastaan maton mukana toimitettuja kiinnikkeitä.

Muut päällysmatot tarvitsee vain asettaa lattialle.

Irrottaminen / asentaminen paikalleen

- Irrota kuljettajan puoli siirtämällä istuin taakse ja irrottamalla kiinnikkeet.
- Aseta matto takaisin paikalleen ja kiinnitä se painamalla.
- Tarkista, että matto pysyy hyvin paikoillaan.



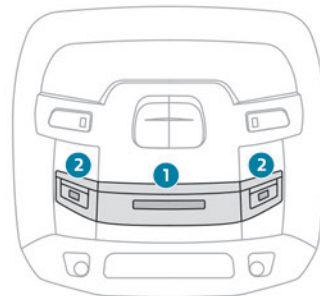
Jotta polkimet eivät juuttuisi:

– Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia mattoja. Kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.

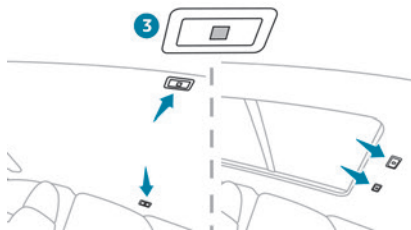
– Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa. Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Kattovalot



1. Kosketusohjattu kattovalo edessä
2. Kosketusohjatut lukuvalot edessä



3. Kosketusohjatut lukuvalot takana

Kosketusohjattu kattovalo edessä

Valo syttyy vähitellen, kun:

- auton lukitus avataan
- sytytysvirta kytketään pois päältä
- ovi avataan
- kaukosäätimen lukituspainike aktivoidaan auton paikantamiseksi.

Se sammuu, kun:

- auto lukitaan
- kun sytytysvirta on kytkettynä
- on kulunut 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisesta.

Kosketusohjatut lukuvalot edessä ja takana syttyvät ja sammuvat samaan aikaan kuin kattovalo.

Jos painat kattovaloa pitkään, se ei lainkaan syty (tämä vahvistetaan **OFF**-symbolilla).

Kosketusherkät lukuvalot

- Kun sytytysvirta on kytketty, paina vastaavaa lukuvaloa.

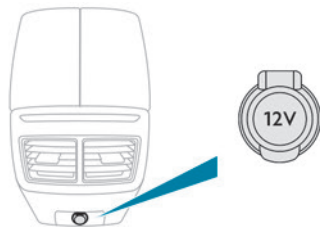
Matkustamon tunnelmavalot

Matkustamon himmennetty kohdevalaistus parantaa näkyvyyttä autossa, kun on pimeää. Yöllä tunnelmavalaitus syttyy ja sammuu automaattisesti, kun seisontavalot sytytetään tai sammutetaan.

- Kytkeminen päälle ja pois päältä sekä valon voimakkuuden säätäminen tehdään kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Takaosan varusteet

12 V:n lisävarustepistoke



- Kun haluat kytkeä 12 V:n lisävarusteen (enimmäisteho 120 W), poista suojus ja kytke sopiva liitin.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriötä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

USB-liittimet



Jokainen USB-liitin on tarkoitettu yksinomaan autoon kytketyn kannettavan laitteen virransyöttöön ja lataukseen.

Takakäsinoja



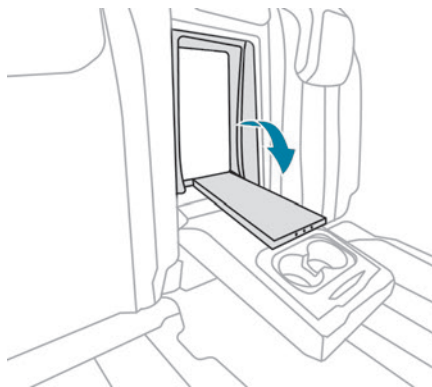
Säilytystilassa on kaksi pullotelinettä.

Suksiluukku

Suksiluukku on pitkien esineiden säilytystä ja kuljetusta varten.

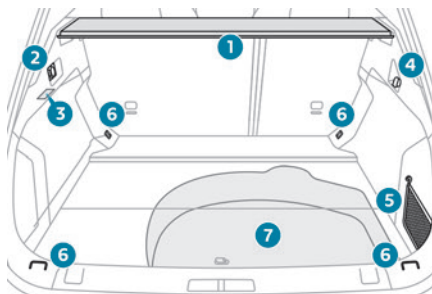
Avaaminen

- ▶ Laske takakynärnoja alas.
- ▶ Vedä luukun kahvaa alaspäin.



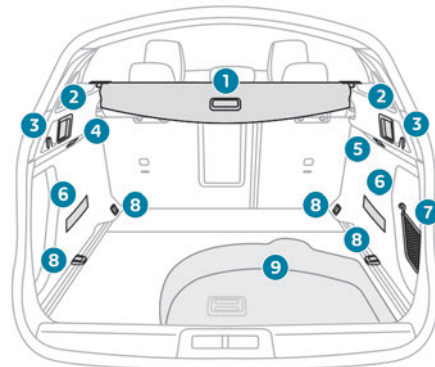
- ▶ Avaa luukku.
- ▶ Aseta tavarat suksiluukkuun tavaratilasta käsin.

Tavaratilan varusteet



Viistoperä

1. Matkatavaroiden suojapeite
2. 12 V:n pistorasia (120 W)
3. Tavaratilan valaisin
4. Laukkukoukku
5. Hifi-vahvistimen säilytysverkko
6. Kuormansidontarenkaat
7. Säilytyslokero / Työkalupakki välipohjan alla



Farmari

1. Matkatavaroiden suojapeite
2. Takaistuimien kääntökahvat
3. Koukut
4. 12 V:n pistorasia (120 W)
5. Tavaratilan valot
6. Tukihihnat
7. Hifi-vahvistimen säilytysverkko
8. Kuormansidontarenkaat
9. Säilytyslokero / Työkalupakki välipohjan alla

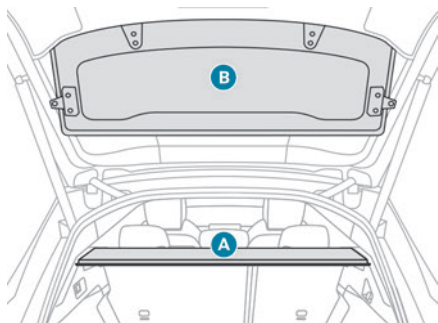
i Kuormansidontarenkaat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen erilaisten kuormaverkkojen avulla.

Näitä kuormaverkkoja on saatavana lisävarusteena tai tarvikkeena.

Kysy lisätietoja PEUGEOT-jälleenmyyjältä.

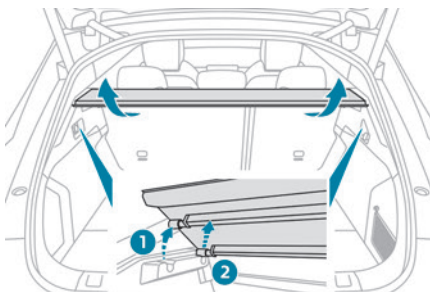
Tietoja **korkeiden kuormien kuormaverkosta (SW)** saat asiaa käsittelevästä kohdasta.

Matkatavaroiden suojapeite (viistoperä)



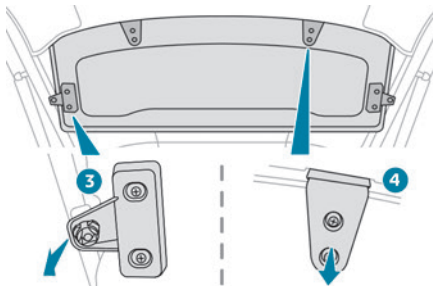
Siihen kuuluu kaksi osaa:

- irrotettava osa **A**, joka kiinnitetty matkustamon takapilareihin
- irrotettava osa **B**, joka kiinnitetty takalasin kehykseen.



Osan **A** irrottaminen:

- Huomioi kiinnityssuunta.
 - irrota takakiinnitys **1** kummaltakin puolelta
 - irrota etukiinnitys **2** kummaltakin puolelta
- Tämä hylly voidaan kiinnittää vain toisin päin. Kiinnitä takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.



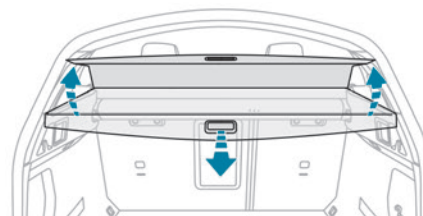
Osan **B** irrottaminen:

- irrota kaksi etukiinnitystä **3**
- vedä suojapeitettä eteenpäin kahden takakiinnityksen **4** irrottamiseksi kehystä. Kiinnitä takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

! Jos auton vauhti hidastuu nopeasti, matkatavaroiden suojapeitteen päällä olevat tavarat voivat sinkoutua vaarallisesti.

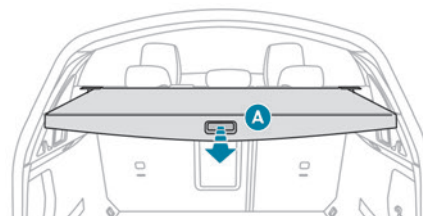
Matkatavaroiden suojapeite (farmari)

Pääsy



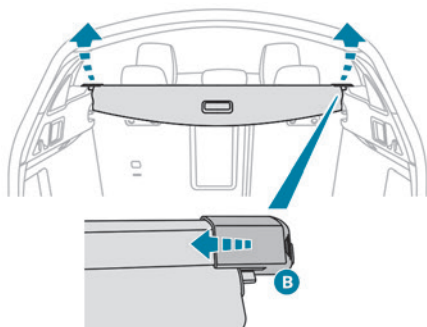
- Paina kahva alas, jolloin matkatavaroiden suojapeite nousee automaattisesti tavaratilan pilareita pitkin.

Sisäänkelaaminen



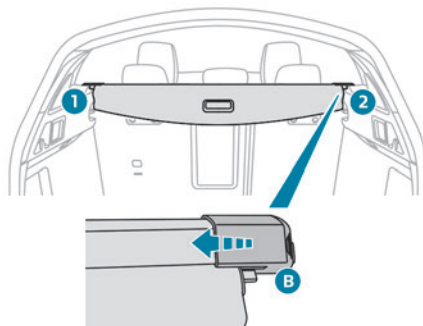
- Vedä kahvaa itseäsi päin, jolloin matkatavaroiden suojapeite kelaautuu automaattisesti sisään.
- Liikkuva osa **A** voidaan taittaa takapenkin selkänoja vasten.

Irrotus



- Purista kytkintä **B** ja irrota matkatavaroiden suojapeite nostamalla sitä oikealta ja sitten vasemmalta.

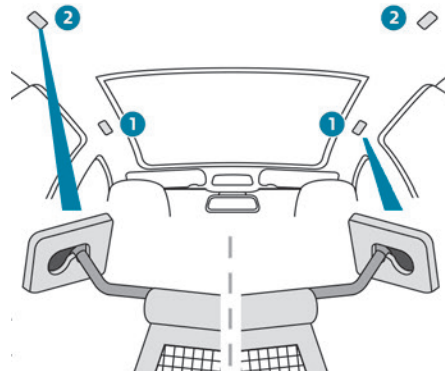
Kiinnittäminen



- Laita matkatavaroiden suojapeitteen rullan vasen pää koloon **1**, joka on vasemman takapenkin takana.
- Purista rullan kytkintä **B** ja laita rulla paikalleen oikealle kohtaan **2** oikealla puolella.
- Vapauta kytkin, jotta matkatavaroiden suojapeite kiinnittyy paikalleen.
- Kelaä sitä auki, kunnes se lukittuu tavaratilan pilareihin.

! Jos auton vauhti hidastuu nopeasti, matkatavaroiden suojapeitteen päällä olevat tavarat voivat sinkoutua vaarallisesti.

Suojaverkko korkeita kuormia varten (Farmari)

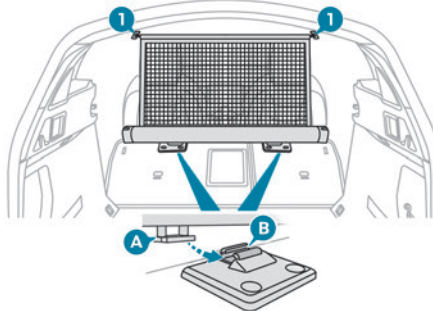


Suojaverkko kiinnitetään erityisiin ylä- ja alakiinnityskohtiin. Tämän irrotettava suojaverkon avulla saat käyttöösi koko tavaratilan kattoon saakka:

- etuistuinten (1. istuinrivi) taakse, kun takaistuimet on käännetty eteen
- takaistuinten (2. istuinrivi) taakse, kun matkatavaroiden suojapeite on poistettu.

! Se suojaa matkustajia äkkijarrutuksissa.

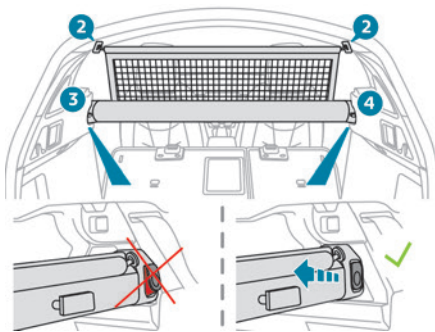
1. istuinrivi



- ▶ Taita takaistuimet alas.
- ▶ Irrota takaniskatuet.
- ▶ Aseta suojaverkon rulla kahden kiskon yläpuolelle (sijaitsevat eteen käännettyjen takaistuinten selkäpuolella).
- ▶ Liu'uta molemmat kiskot **B** uriin **A** ja lukitse rulla työntämällä sitä vasemmalta oikealle.
- ▶ Avaa suojaverkko venyttämättä sitä.
- ▶ Aseta verkon metallitangon toinen pää vastaavaan yläkiinnityskohtaan **1**.
- ▶ Paina verkon metallitangon toista päätä ja vedä se sitten paikalleen yläkiinnityskohdan **1** toiseen päähän.
- ▶ Tarkista, että suojaverkko on kiinnitetty oikein paikalleen ja että se on riittävän kireällä.

i Takaistuimia ei saa nostaa pystyyn, jos suojaverkon rulla on kiinnitetty eteen taitettuihin selkänojiin.

2. istuinrivi



- ▶ Rullaa sisään ja irrota sitten matkatavaroiden suojapeite.
- ▶ Taita takaistuimet alas.
- ▶ Aseta suojaverkon rullan vasen pää sivutukeen **3** kurkottamalla matkustamon vasemmalta puolelta.
- ▶ Aseta suojaverkon rullan oikea pää sivutukeen **4** kurkottamalla matkustamon oikealta puolelta.
- ▶ Lukitse rulla painamalla sen molemmilta puolilta. Punaiset merkit eivät saa olla näkyvissä.
- ▶ Kelaa suojaverkko auki tavaratilasta.
- ▶ Aseta verkon metallitangon toinen pää vastaavaan yläkiinnityskohtaan **2**.
- ▶ Paina verkon metallitangon toista päätä ja vedä se sitten paikalleen yläkiinnityskohdan **2** toiseen päähän.
- ▶ Tarkista, että suojaverkko on kiinnitetty oikein paikalleen ja että se on riittävän kireällä.

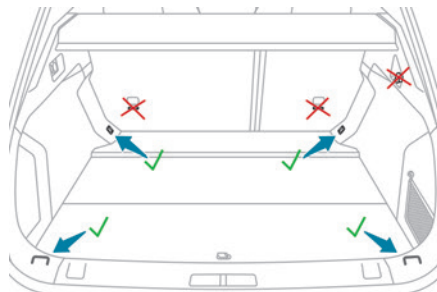
- ▶ Nosta ja lukitse takaistuimet ylös.

12 V:n lisävarustepistoke

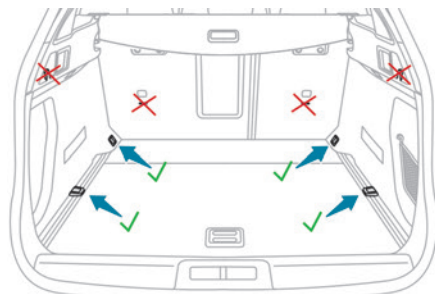
- ▶ Kun haluat kytkeä 12 V:n lisävarusteen (enimmäisteho 120 W), poista suojus ja kytke sopiva liitin.
- ▶ Kytke sytytysvirta.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

Kuormansidontarenkaat



Viistoperä

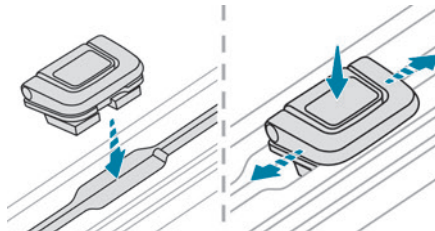


Farmari

Tavaratilassa on neljä kuormansidontarengasta, joilla tavarat voidaan kiinnittää erilaisten kuormaverkkojen avulla.

Farmarimalleissa on kaksi kiinteää rengasta ja kaksi kiskoilla liikkuvaa rengasta.

Kysy lisätietoja kuormaverkoista PEUGEOT-jälleenmyyjältä.



Siirrettävän renkaan siirtäminen:

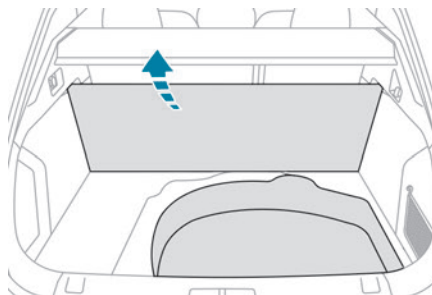
- Paina painiketta ja siirrä rengasta kiskolla.
- Kun rengas on halutussa kohdassa, lukitse se vapauttamalla painike.

Siirrettävän renkaan irrottaminen tai asentaminen takaisin paikalleen:

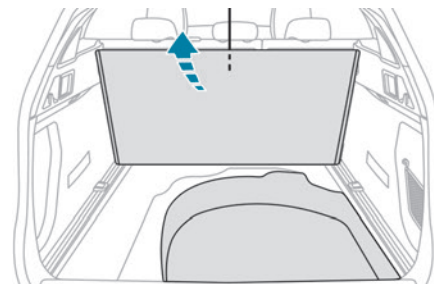
- Vie se kiskossa olevan soikean aukon kohdalle.
- Oikean asennussuunnan varmistamiseksi rengas on sijoitettava pystyasentoon ja kohti auton ulkopuolta.

i Älä sekoita kuormansidontarengaita laukkukoukkuihin tai ylähihnojen kiinnikkeisiin (Top Tether).

Säilytyslokero



Viistoperä



SW

- Saat säilytyslokeron kokonaan esiin nostamalla tavaratilan lattiaa.

Mallin mukaan siihen sisältyy:

- Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut
- Varapyörä ja työkalusarja
- Akun latausjohto (hybridi)

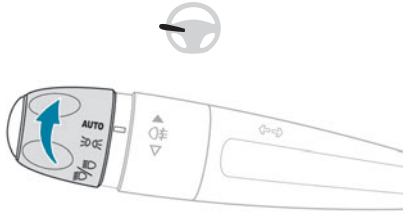
Tavaratilan valaisin

Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan. Valon palamis aika vaihtelee:

- kun sytytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
- virransäästötilassa noin 30 sekuntia
- moottorin käydessä rajoittamattoman ajan.

Ulkovalokytkimet

Ajovalot



AUTO Ajovalojen/huomiovalojen automaattinen kytkentä

 Vain seisontavalot

 Lähivalot tai kaukovalot

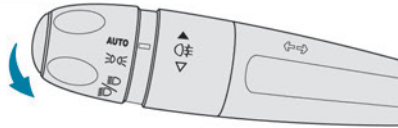
Moottoritie-toiminto

Full LED -ajovaloilla lähivalojen etäisyys pitenee automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 110 km/h:ssa (68 mph:ta).

"Peugeotin mukautuva led-teknologia"

Full LED 3D -takavalojen kirkkaus säädetään automaattisesti, jotta näkyvyys on paras mahdollinen sekä päivällä että yöllä.

Valojen vaihtaminen



► Vaihda lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin vetämällä vipua itseäsi päin. Kun **AUTO**- ja seisontavalot-tilat ovat käytössä, kuljettaja voi kytkeä kaukovalot hetkellisesti päälle (valomerkki) niin kauaksi aikaa, kun hän vetää vivusta.

Näytöt

Mittaristossa syttyy valitun valaistuksen merkkivalo.

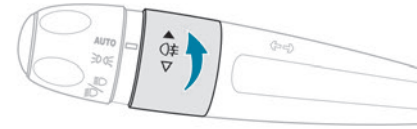


Kun jossain valossa on toimintahäiriö, tämä merkkivalo syttyy palamaan ja samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Takasumuvalot



Toimivat vain, kun lähivalot tai kaukovalot palavat.



► Kytke valot kääntämällä rengasta eteenpäin ja sammuta kääntämällä sitä taaksepäin. Kun auton valot sammutetaan automaattisesti (**AUTO**-asento), sumuvalo ja lähivalot jäävät palamaan.

! Sumuvalon käyttö on kielletty selkeällä säällä tai vesisateessa sekä päivällä että yöllä. Näissä olosuhteissa niiden voimakas valo saattaa häikäistä muita kuljettajia. Niitä saa käyttää ainoastaan sumuisella säällä tai lumisateessa (säännöt voivat vaihdella maittain). Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun niitä ei enää tarvita.

Valojen sammutus, kun sytytysvirta katkaistaan

Kun sytytysvirta katkaistaan, kaikki valot sammuvat heti, paitsi lähivalot silloin, kun automaattinen saattovalo on aktivoitu.

Valojen sytyttäminen sytytysvirran katkaisun jälkeen

Valokytkin voidaan aktivoida uudelleen toimintaan kiertämällä rengas asentoon **AUTO**, ja sen jälkeen haluamaasi asentoon.

Jos kuljettajan ovi avataan, kuuluu tilapäinen merkkiääni, joka varoittaa kuljettajaa siitä, että valot palavat.

Ne sammuvat automaattisesti akun varaustasosta riippuvan ajan kuluttua (energiansäästötilaan siirtyminen).

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Älä koskaan katso liian läheltä Full LED-ajovalojen valokeilaan: vakavan silmävamman vaara!

i **Ajaminen ulkomailla**
Mallit, joissa on halogeenivalot:
Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, ajovalojen säätöä on muutettava vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Huomiovalot/seisontavalot

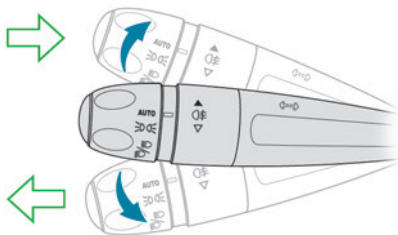
Nämä auton LED-etu- ja -takavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

Ne täyttävät seuraavat tehtävät:

– Huomiovalot (valojen säätötappi asennossa **AUTO**, kun ympäristön valoisuus on riittävä)

– Seisontavalot (valojen säätötappi asennossa **AUTO**, kun valoisuus ei ole riittävä tai vain seisontavalot tai lähi-/kaukovalot).

Suuntavalot



► Vasen tai oikea: laske tai nosta valojen säätötappia vastuskohdan ohi.

i Jos suuntavalo unohtuu päälle yli 20 sekunniksi, varoittavan merkkiäänen voimakkuus kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

► Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastekohtaa ylittämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.

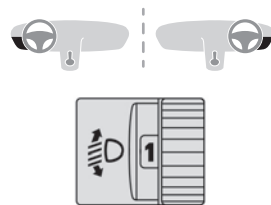
Pysäköintivalot

Auton sivumerkintä sytyttämällä seisontavalot vain liikenteen puolella.

► Mallin mukaan yhden minuutin kuluttua sytytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätötappi ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit vasemmalle, valojen säätötappin liikuttaminen ylöspäin kääntää oikeanpuoleisia seisontavaloja).
Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkivalon syttymisellä.
► Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Ajovalojen korkeudensäätö

Halogeenivalojen suuntaaminen käsin



Ajovalojen korkeussuuntausta tulisi säätää kuorman mukaan, jotta valot eivät häiritsisi muita tielläliikkuja.

0 (Oletussäätö)

Vain kuljettaja tai kuljettaja +
etumatkustaja

1 5 henkilöä**2** 5 henkilöä + kuorma tavaratilassa**3** Vain kuljettaja + kuorma tavaratilassa**4 5 6** Ei käytössä

Full LED -ajovalojen automaattinen säätö

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti
ajovalojen korkeutta auton kuorman mukaan.

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö,
tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon,

viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu.

Tällöin järjestelmä siirtää valonheittimet
ala-asentoon.

Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä
tai valtuutetussa korjaamossa.

 Älä kosketa Full LED-ajovaloja käsin.
Sähköiskun vaara!

syttyä myös, jos järjestelmä havaitsee pisaroita,
jolloin myös tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät
automaattisesti.

Kun valon määrä on palautunut riittävän suureksi
tai kun tuulilasinpyyhkimet ovat pysähtyneet,
valot sammuvat automaattisesti.

Toimintahäiriö

 Jos sade-/valotunnistimeen tulee
toimintahäiriö, valot syttyvät ja tämä
varoitusvalo näytetään mittaristossa, ja samalla
kuuluu merkkiäänä ja/tai näkyy viesti.
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai
valtuutettuun korjaamoon.

 Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä,
taustapeillin takana olevaa sade-/
valotunnistinta, sillä muuten niihin liittyviä
toimintoja ei voida enää käyttää.

 Sumu tai lumisade saattaa häiritä sade-/
aurinkotunnistimen toimintaa. Valot eivät
tällöin syty automaattisesti.

Saatto- ja vastaanottovalot

Saattovalot

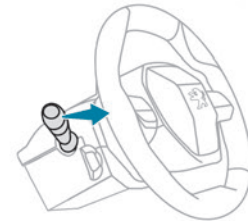
Automaattinen

Kun rengas on **AUTO**-asennossa ja kun
valaistus on huono, lähivalot syttyvät
automaattisesti, kun sytytysvirta sammuu.

 Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois
päältä ja säätää saattovalojen kestoa

kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon
liittyvät tiedot**.

Manuaalinen



► Kun sytytysvirta on katkaistuna, vedä valojen
säätötappia itseäsi päin ("vilkuta ajovaloja")
ottaaksesi toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.
Manuaalinen saattovalo sammuu automaattisesti
tietyn ajan kuluttua.

Ajovalojen automaattinen syttyminen

Kun rengas on **AUTO**-asennossa ja sade/
aurinkoanturi rekisteröi ulkoa tulevan valon
olevan vähäistä, rekisterikilven valot sekä
seisonta- ja lähivalot syttyvät automaattisesti
ilman kuljettajan toimenpiteitä. Valot voivat

Vastaanottovalot

Kun auton lukitus on avattu hämärässä tai pimeässä ja ajovalojen automaattinen kytkentä on käytössä, tämä järjestelmä kytketty päälle automaattisesti:

– Ulkopuolella seisontavalot, lähivalot ja sivupeilien kohdevalot.

– Sisäpuolella kattovalot ja jalkatilan valaistus.

 Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää vastaanottovalojen

kestoa kosketusnäytön valikossa **Driving /**

Ajoon liittyvät tiedot.

Sivupeilien kohdevalot

Nämä valot helpottavat autoon menoa, sillä ne valaisevat maaston etuvien lähellä.

Kohdevalot syttyvät automaattisesti, kun:

– auton lukitus avataan

– ovi avataan

– kaukosäätimeltä vastaanotetaan pyyntö auton paikantamiseksi.

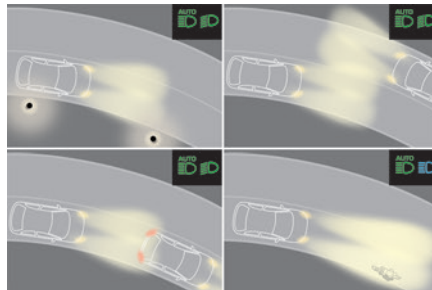
Ne syttyvät myös yhdessä vastaanottovalon ja saattovalon kanssa.

Valot sammuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka

Kun rengas on **AUTO**-asennossa, tämä järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovalot lähivaloiksi ja päinvastoin valoisuuden ja

liikenneolosuhteiden mukaan käyttämällä tuulilasin yläreunassa olevaa kameraa.



 Järjestelmä on ajoapulaite. Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.

 Järjestelmä on käytettävissä, kun ajonopeus laskee alle 25 km/h. Järjestelmä ei ole enää käytettävissä, kun ajonopeus on alle 15 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä

 Toiminto kytetään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot.**

Järjestelmän tila jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Jos valoisuus on riittävä ja/tai jos liikenneolosuhteet eivät ole sopivat kaukovaloille:

  – Lähivalot pysyvät päällä. Mittaristossa syttyvät nämä

merkkivalot.

Jos valoisuus on hyvin heikkoa ja liikenneolosuhteet sallivat:

  – Kaukovalot syttyvät automaattisesti. Mittaristossa

syttyvät nämä merkkivalot.

Toiminto kytketty pois päältä, kun sumuvalot sytytetään tai järjestelmä havaitsee tiheen sumun.

Toiminto kytketty automaattisesti ja heti uudelleen päälle, kun sumuvalot sammutetaan tai auto poistuu tiheästä sumusta.

 Tämä merkkivalo sammuu, kun toiminto kytketään pois päältä.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.

► Kaukovalomerkinanto siirtää toiminnon taukotilaan:

- jos merkkivalot **AUTO** ja lähivalot paloivat, järjestelmä vaihtaa kaukovaloille
- jos merkkivalot **AUTO** ja kaukovalot paloivat, järjestelmä vaihtaa lähivaloille.

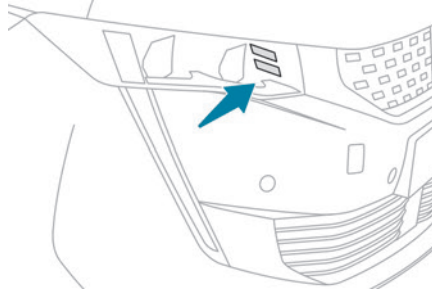
Toiminnon aktivoimiseksi anna valomerkki uudelleen.

- I** Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla:
- jos näkyvyys on huono (lumipyry, rankkasade jne.)
 - jos tuulilasi kameran edessä on likainen, huurussa tai jonkin (esim. tarran jne.) peitossa
 - jos auto ajaa voimakkaasti heijastavia tiekylttejä kohti.
- Kun järjestelmä havaitsee sankan sumun, se kytkee toiminnon väliaikaisesti pois toiminnasta.
- Järjestelmä ei kykene havaitsemaan:
- tienkäyttäjii, joilla ei ole asianmukaista valaistusta, kuten jalankulkijat
 - ajoneuvoja, joiden valot ovat peitossa, kuten ajoneuvoja, jotka ajavat suojakaiteen takana (esimerkiksi moottoritillä)
 - ajoneuvoja, jotka ovat jyrkän mäen päällä tai alla, jyrkässä mutkassa tai neliahaaraisissa liittymissä.

- !** Puhdista säännöllisesti tuulilasi, eritoten kameran edessä oleva alue.

Tuulilasin sisäpinta voi myös huurtua kameran ympäriltä. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä. Älä päästä lunta kertymään konepellille tai auton katolle, sillä se voi häiritä tunnistuskameraa.

Staattiset kaarrevalot



Tämä toiminto valaisee tien sisäkaarretta LED-valoilla lähi- tai kaukovalojen palaessa. Ajonopeuden on oltava alle 90 km/h. Tämä toiminto on käytettävissä vain Full LED -ajovalojärjestelmän kanssa.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Toiminto kytetään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon** **liittyvät tiedot**.

Kytkeminen päälle/pois

Toiminto kytkeytyy, kun ohjauspyörä käännetään tiettyyn kulmaan.

- Järjestelmä ei toimi, kun
- ohjauspyörän kääntökulma on liian pieni
 - nopeus ylittää 90 km/h
 - peruutusvaihde kytketään.

Yönäkymä

Ulkovalaistuksen ollessa heikko, järjestelmä käyttää ajoneuvon edessä olevaa infrapunakameraa tunnistamaan ja ilmoittamaan jalankulkijoiden ja eläinten läsnäolosta kuljettajan näkökentässä.

Jos haluat hyötyä infrapunakameran kuvan jatkuvasta näytöstä mittaristossa, valitse Pimeänäkö-näyttötila kääntämällä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa nuppia. Kun ehdot täyttyvät, hälytys annetaan, jos on olemassa törmäysvaara.

Pysyvä näyttö katoaa, kun sytytysvirta katkaistaan tai jos olosuhteet eivät täyty.



Yönäkymä -pimeänäkö on ajoapujärjestelmä, joka ei missään tilanteessa voi korvata kuljettajan omaa havainnointia pimeänäkyvyydestä eikä liikenneolosuhteista. Joissain olosuhteissa lämpötilaerot eivät ole riittävät eikä järjestelmä ehkä tunnista kaikkia vaaroja tai vaihtoehtoisesti se voi antaa väärä hälytyksiä (esim. tienreunaan pysäköityjen rekkojen moottorit).

Käyttöolosuhteet

- Moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start-järjestelmän ollessa Stop-tilassa.
- Erittäin heikossa valaistuksessa lähivalojen ollessa päällä ja hyvässä kunnossa.
- Lämpötila välillä -30 °C – +28 °C.

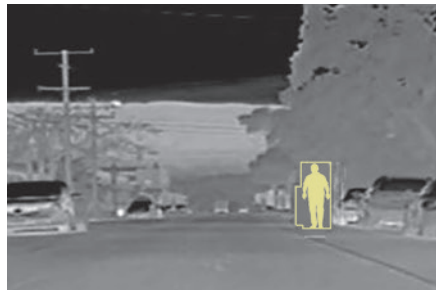
- Nopeus alle 160 km/h.
- Yli 0,50 m korkeiden eläinten havaitseminen.

Toiminta

 Jos toimintoa ei valita, mutta mittariston näyttö ja hälytykset eivät ole käytettävissä (Night Vision -pimeänäköttilassa), merkkivalo syttyy harmaana.

 Kun kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, merkkivalo syttyy vihreänä. Mittariston näyttö (Night Vision -pimeänäköttila) ja hälytysten laukaisu ovat käytettävissä.

 Jos tietyt toimintaolosuhteet (nopeus tai lämpötila) eivät täyty, tämä merkkivalo syttyy oranssina. Vain mittariston näyttö on käytettävissä (Night Vision -pimeänäköttilassa). Hälytykset eivät ole käytettävissä, jos ulkona on liian valoisaa tai lähivaloja ei ole sytytetty.



Kameran tunnistusetäisyys on 15 m (jalkankulkijat) – 200 m näkyvyysolosuhteiden mukaan.

Kameran näyttämä kuva näkyy mittaristossa harmaasävyisenä niin, että lämpimät esineet ovat vaaleampia kuin kylmät.

Jos havaitaan jalkankulkijoita tai eläimiä, ne näkyvät keltaisissa kehyksissä.



Kun järjestelmä tunnistaa törmäysvaaran jalkankulkijoihin tai eläimiin, se laukaisee hälytyksen. Jokin näistä kuvista tulee näkyviin mittaristoon. Kyseinen ääriiviiva korostetaan punaisella.

Jos Night Vision (pimeänäkö) -näyttöttilaa ei ole valittu, hälytys aktivoituu tilapäisen ikkunan muodossa.

Hälytyksen ilmetessä kuljettajan voi reagoida välittömästi väistöliikkeellä tai jarruttamalla.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Tämä toiminto kytetään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon** liittyvät tiedot.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä voi häiriintyä tai olla toimimatta seuraavissa tilanteissa:

- heikko näkyvyys (lumipyry, rankkasade tai sanka sumu)
- kamera on lumen, mudan tai pölyn peitossa
- kamera on naarmuuntunut toistuvissa harjapesuissa
- hyvin korkeat ulkolämpötilat
- jyrkän mäen päällä tai juurella
- mutkaisella tiellä
- kaarteissa
- kameran vahingoittaneen tai sen asetukset sekoittaneen törmäyksen jälkeen
- jos jäähdytyssäleikkö on maalattu muualla kuin PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Hoito-ohjeet

Infrapunakamerassa on pesusuutin, joka on yhdistetty auton tuulilasin pesujärjestelmään. Suutin toimii joka 5. tuulilasin pesun yhteydessä. Tarkista säännöllisesti, että kamera on puhdas. Huonolla säällä tai talvisissa olosuhteissa varmista, että muta, jää tai lumi ei peitä kameraa.

Toimintahäiriö

 Oranssi varoitusvalo, joka syttyy, kun kaikki käyttöolosuhteet ovat täyttyneet, yhdessä viestin kanssa kertovat järjestelmän toimintahäiriöstä.

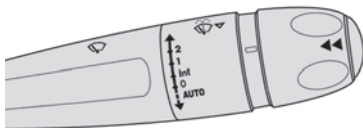
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Lasinpyyhkimen kytkin

i Huolehdi talviaikaan, että puhdistat lumen, jään ja huurteen tuulilasista, lasinpyyhkijöiden varsista, lasinpyyhkijöiden sulista sekä tuulilasin tiivisteistä ennen kuin käynnistät tuulilasinpyyhkijät.

! Älä anna lasinpyyhkijöiden pyyhkiä kuivaa tuulilasin pintaa. Varmista erittäin kylmällä tai kuumalla ilmalla ennen kuin käynnistät pyyhkijät, että tuulilasinpyyhkimien sulat eivät ole liimautuneet kiinni tuulilasin pintaan.

Tuulilasinpyyhkimet



► Pyyhintänopeuden valinta: nosta tai paina kytkin haluamaasi asentoon.

2 Nopea pyyhintä (kova sade)

1 Normaali pyyhintä (tavallinen sade)

Int Tihkupyhrintä (ajonopeuden mukaan)

0 Pois käytöstä

AUTO Pyyhintäautomaatiikka (sateen voimakkuuden mukaan).

Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Asennossa **1** tai **2** pyyhintätiheyttä pienennetään automaattisesti, kun ajonopeus laskee alle 5 km/h. Kun nopeus on jälleen yli 10 km/h, pyyhintätiheys palaa alkuperäiselle nopeudelle (nopea tai normaali).

i Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen saattaa tapahtua tuulilasinpyyhkimien lievää liikettä, jotta ne voidaan asettaa säilytykseen konepellin alle.

i Jos sytytysvirta on katkaistu tuulilasinpyyhkimien ollessa käynnissä, kytkintä joudutaan käyttämään pyyhinnän käynnistämiseksi uudelleen, kun sytytysvirta kytketään päälle (ellei sytytysvirta ole katkaistuna alle minuutin).

Kertapyyhkäisy

► Vedä vipua itseäsi kohti.

Tuulilasin pesulaite

► Vedä lasinpyyhkimen kytkintä itseäsi päin ja pidä se siinä.

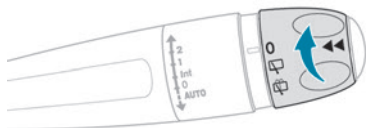
Lasinpesulaite ja tuulilasinpyyhkimet toimivat niin kauan, kun vipukytkintä vedetään. Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

i Lasinpesulaitteen etusuuttimet on integroitu pyyhinvarsiin kärkiin. Ylimääräiset suuttimet on asennettu pyyhinvarsiin keskikohdalle. Pesunestettä ruiskutetaan pitkin pyyhinsulkaa. Tämä parantaa näkyvyyttä ja vähentää lasinpesunesteen kulutusta.

i Automaatti-ilmastoinnin kanssa lasinpesulaitteen käyttäminen sulkee tilapäisesti ilmanoton, jotta hajua ei pääsisi matkustamoon.

! Lasinpyyhkimen sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä lasinpyyhkimä, kun pesunestesäiliö on tyhjä. Käytä lasinpesulaitetta vain silloin, kun neste ei pääse jäätymään tuulilasille ja häiritsemään näkyvyyttä. Käytä talvella erittäin kylmään ilmastoon tarkoitettuja tuotteita. Älä koskaan täytä vedellä.

Takalasinpyyhin (farmari)



- Käännä rengasta asettaaksesi haluamasi symbolin merkin kohdalle.



Pois käytöstä



Tihkupyhintä



Pyyhintä ja pesu

Peruutusvaihte

Kun peruutusvaihte kytketään ja tuulilasinpyyhin on toiminnassa, takalasinpyyhin käynnistyy automaattisesti.



Tämä toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon**

liittyvät tiedot.



Ota automaattinen takalasinpyyhin pois käytöstä kosketusnäytön **Ajaminen/**

Auto-valikossa lumisateessa tai kovalla pakkasella tai jos vetolaitteeseen on asennettu pyöränkuljetusteline.

Lasinpesulaite ja pyyhkijä toimivat niin pitkään kuin rengasta pidetään käännettynä. Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento

Huoltoasennossa tuulilasinpyyhkimien sulat on mahdollista puhdistaa tai vaihtaa uusiin. Se voi olla hyödyllinen myös talviaikaan (jää, lumi), jotta lasinpyyhkimien sulat voidaan irrottaa tuulilasista.

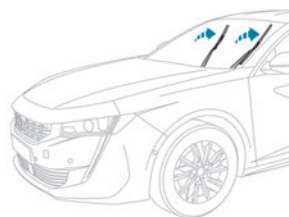


Jotta pyyhkimet toimisivat mahdollisimman tehokkaasti,

suosittelemme seuraavaa:

- käsittele pyyhkimiä varovasti
- puhdista ne säännöllisesti saippuavedellä
- älä käytä niitä pahvin pitämiseen tuulilasia vasten
- vaihda ne heti, kun niissä ilmenee ensimmäisiä merkkejä kulumisesta.

Ennen tuulilasinpyyhkimien irrottamista



- Tuulilasinpyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jos tuulilasinpyyhkimien kytkintä käytetään minuutin sisällä siitä, kun sytytysvirta on katkaistu.

- Jatka haluttuun toimintoon tai vaihda pyyhkimien sulat.

Tuulilasinpyyhkimien sulan asentamisen jälkeen

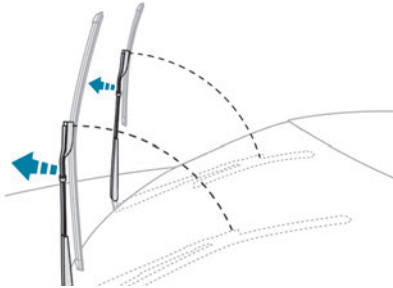
- Kun haluat pyyhkimet takaisin lähtöasentoon, kytke sytytysvirta ja käytä tuulilasinpyyhkimien kytkintä.

Takalasin pesulaite

- Käännä rengas kokonaan kohti kojelautaa ja pidä siinä.

Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen

Irrottaminen ja asentaminen auton etuosassa



- Tee nämä tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtotoimenpiteet kuljettajan puolelta.
- Aloita kauimpana olevasta pyyhkijän sulasta, pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.

! Älä ota varsista kiinni suuttimien kohdalta.

Älä kosketa pyyhkijöiden sulkia – pysyvän taipumisen riski.

Älä vapauta niitä liikuttamisen aikana – tuulilasi voi vahingoittua!

- Puhdista tuulilasi tuulilasin pesunesteellä.

i Älä käytä Rain X -tyyppisiä vettäyhkyviä tuotteita.

- Irrota itseäsi lähimpänä oleva kulunut pyyhkimen sulka.
- Asenna uusi pyyhkimen sulka ja kiinnitä se varteen.
- Tee samat toimenpiteet toisen pyyhkimen sulan kanssa.
- Aloita itseäsi lähimpänä olevasta pyyhkijän sulasta, ja pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja laske se varovasti tuulilasia vasten.

Irrottaminen ja asentaminen auton takaosassa

- Pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se pysäytysasentoon.
- Puhdista takalasi tuulilasin pesunesteellä.
- Irrota kulunut pyyhkimen sulka.
- Asenna uusi pyyhkimen sulka ja kiinnitä se varteen.
- Pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja käännä se varovasti takalasia vasten.

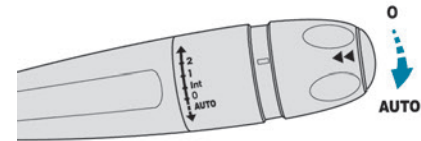
Pyyhintäautomaatiikka

AUTO-toimintatilassa tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Jos havaitaan vesisade, pyyhintänopeus säätyy automaattisesti sateen voimakkuuden mukaan.

Toimintaa valvoo taustapeilin takana tuulilasin yläreunassa keskellä oleva sade-/valotunnistin.

! Älä peitä sade-/valotunnistinta.
Ennen auton viemistä automaattipesuun, kytke automaattiset tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä ja katkaise sytytysvirta.
Odota talvella, että tuulilasissa oleva jää on täysin sulanut ennen pyyhintäautomaatiikan kytkemistä toimintaan.

Kytkeminen päälle



- Paina kytkintä lyhyesti alaspäin. Pyyhkäisy varmistaa, että toiminto aktivoituu.
- AUTO** Tämä merkkivalo syttyy mittaristoon ja viesti ilmestyy.

Poiskytkentä

- Paina kytkintä uudelleen lyhyesti alaspäin tai siirrä se toiseen asentoon (Int, 1 tai 2).
- AUTO** Tämä merkkivalo sammuu mittaristossa ja viesti ilmestyy.

i Pyyhintäautomaatiikka on aktivoitava uudelleen painamalla kytkimestä lyhyesti alaspäin aina, kun sytytysvirta on katkaistu yli minuutiksi.

Toimintahäiriö

Jos automaattitoimintoon tulee häiriö,
lasinpyyhin toimii tihkukytkintilassa.

Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai
valtuutetussa korjaamossa.

Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia

! Älä poista eri puolille autoa kiinnitettyjä tarroja. Ne sisältävät turvallisuusvaroituksia sekä auton tunnistamiseen liittyviä tietoja.

! Käännä kaikissa huoltotoimenpiteissä valtuutetun huoltokorjaamon puoleen, jolla on tarvittavat PEUGEOT-jälleenmyyjän tarjoamat tekniset tiedot, asiantuntemus ja laitteet.

! Tietyt varusteet voivat olla pakollisia autossa paikallisen lainsäädännön mukaan: heijastinliivit, varoituskolmiot, alkometrit, varapolttimet, vaihtosulakkeet, sammutin, ensiapulaukku, takaraiskeläpät jne.

! Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen:

– Auton sähköjärjestelmä saattaa vioittua tai polttoaineen kulutus kasvaa, jos autoon asennetaan varusteita tai sähkölaitteita, joilla ei ole PEUGEOT-hyväksyntää. Lisätietoja suositelluista lisävarusteista saat ottamalla yhteyden PEUGEOT-jälleenmyyjään.

– Turvallisuussyistä auton elektroniikkajärjestelmiin yhdistetyn diagnostiikkapistokkeen käyttö on tarkoitettu

yksinomaan PEUGEOT-jälleenmyyjille tai valtuutetuille korjaamoille, joilla on tähän tarkoitukseen tarvittavat erikoistyökalut. Tämä siksi, että auton elektroniikkajärjestelmiin voi ilmaantua toimintahäiriöitä, jotka voivat aiheuttaa konevikoja tai vakavia onnettomuuksia. Valmistaja ei ota vastuuta vahingoista, jos tätä ohjetta ei ole noudatettu.

– Kaikki muutokset tai sovellukset, joita PEUGEOT ei ole ennakoinut tai valtuuttanut, tai jotka on tehty valmistajan ohjeiden vastaisesti, johtavat lakisääteisen ja sopimuksenmukaisen takuun peruuntumiseen.

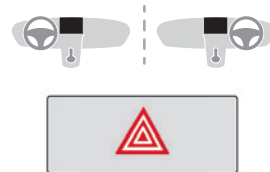
! Radiolähetinten asennus

Ennen kuin autoon asennetaan ulkoista antennia käyttävä radioviestinnän lähetin, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, jolta saat lisätietoja lähettimien teknisistä ominaisuuksista (taajuus, maksimilähtöteho, antennin paikka, erityiset asennusvaatimukset) sekä direktiivin 2004/104/EY (ajoneuvojen sähkömagneettinen yhteensopivuus) vaatimuksista.

i Vaatimustenmukaisuusvakuutus radiovarusteille

Relevantit todistukset ovat saatavilla osoitteessa <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Hätävilkun varoitusvalot



► Punaisen painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot viikkumaan.

Hätävilkku toimii myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

Hätävilkkujen automaattinen syttyminen

Hätävilkut syttyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen. Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen.

Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Äänimerkki



- Paina ohjauspyörän keskiosaa.

Jalankulkijoiden äänimerkki (hybridi)

Tämä järjestelmä varoittaa jalankulkijoita lähestyvistä autosta, kun autolla ajetaan **ELECTRIC**-tilassa (100-prosenttinen sähkö). Yli 30 km/h:n nopeuksissa, niin eteenpäin menevillä vaihteilla kuin peruutettaessa, äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia liikkuvasta autosta.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.

Hätäpuhelu tai tiepalvelukutsu



Peugeot Connect SOS (PE112)

- Paina hätätapauksessa painiketta 1 yli 2 sekunnin ajan. Merkkivalo syttyy ja ääniviesti kuuluu sen merkiksi, että hätäkeskukseen on soitettu*. Peugeot Connect SOS paikantaa autosi välittömästi ja yhdistää sinut asianmukaisiin hätäpalveluihin.**.
- Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

Merkkivalo vilkkuu, kun auton tiedot lähetetään, ja palaa yhtäjaksoisesti, kun yhteys on muodostettu.

! Jos turvatyönnyn ohjausyksikkö havaitsee törmäyksen, hätäpuhelu soitetaan automaattisesti riippumatta turvatyönnön mahdollisista laukeamisista.

i Peugeot Connect SOS on maksuton palvelu.

Järjestelmän toiminta

- Kun sytytysvirta on kytketty päälle, jos merkkivalo syttyy palamaan punaisena, sitten vihreänä ja sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.
- Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö.
- Jos merkkivalo vilkkuu punaisena: varaparisto on vaihdettava. Kahdessa viimeisimmässä tapauksessa hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi. Ota pikaisesti yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

i Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

* Palvelun käyttöä koskevien yleisien ehtojen mukaisesti. Saatavana jälleenmyyjiltä. Tekniset rajoitukset on huomioitava.

** Palvelualueet Peugeot Connect SOS ja Peugeot Connect Assistance.

Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

i Tietojen käsittely

Kaikki henkilötietojen käsittely Peugeot Connect SOS-järjestelmällä (PE112) vastaa asetuksessa 2016/679 (GDPR) ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY vahvistettua henkilötietojen suojaa koskevia periaatteita, ja pyrimme erityisesti suojelemaan rekisteröidyn tärkeitä intressejä asetuksen 2016/679 artiklan 6.1 kohdan d) mukaisesti. Henkilötietojen käsittely rajoittuu tiukasti eurooppalaisen hätänumeron 112 kanssa käytetyn Peugeot Connect SOS-järjestelmän hallintaan.

Peugeot Connect SOS-järjestelmä pystyy keräämään ja käsittelemään vain seuraavat ajoneuvoon liittyvät tiedot: rungon numero, tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai virtalähde, viimeiset kolme sijaintia ja kulkusuunta sekä aikaleimattu lokitiedosto, joka tallentaa järjestelmän automaattisen aktivoinnin. Käsiteltujen tietojen vastaanottajat ovat hätäpuhelujen käsittelykeskukset, jotka asianomaiset kansalliset viranomaiset ovat nimenneet alueella, jossa ne sijaitsevat, mikä mahdollistaa ensisijaisen vastaanoton ja puhelut hätänumeroon 112.

i Tietojen säilyttäminen

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävissä eikä sitä seurata jatkuvasti sen normaalissa toimintatilassa. Järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

i Pääsy tietoihin

Sinulla on oikeus tutustua tietoihin ja tarvittaessa lähettää pyyntö korjata, poistaa tai rajoittaa sellaisten henkilötietojen käsittelyä, joita ei käsitellä asetuksen 2016/679 (GDPR) säännösten mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille on toimitettu tietoja, on ilmoitettava kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti suoritetuista oikaisuista, poistamisista tai rajoituksista, ellei sen tekeminen ole mahdotonta tai vaatisi suhteettomia ponnisteluja. Sinulla on myös oikeus tehdä valitus relevantille valvontaviranomaiselle.

Peugeot Connect Assistance

- Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan (ääniviesti vahvistaa, että puhelu on soitettu*).
- Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

i Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) PEUGEOT voi saada ajoneuvostasi. Se voidaan määrittää kosketusnäytön **Asetukset** -valikossa.

Oletuksena (varustetason mukaan) voit ottaa maantieteellisen paikannuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä painamalla näitä kahta painiketta samanaikaisesti ja vahvistamalla valinnan painamalla Peugeot Connect Assistance-painiketta.

i Jos olet ostanut autosi muualta kuin PEUGEOT-jälleenmyyjäverkostolta, kehotamme tarkistuttamaan palveluiden asetukset jälleenmyyjällä, joka voi haluttaessa myös muuttaa niitä toiveidesi mukaan. Monikielissä maissa konfigurointi on mahdollista valitsemallesi maan viralliselle kielelle.

* Peugeot Connect SOS- ja Peugeot Connect Assistance -palvelun maantieteellisen kattavuuden sekä ajoneuvon omistajan valitsemien kotikielten mukaisesti.

Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

i Valmistaja pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa päivityksiä auton telematiikkajärjestelmään teknisistä syistä ja etenkin telematiikkapalvelujen laadun parantamiseksi asiakkaille.

i Jos voit hyödyntää palvelua Peugeot Connect Packs, johon sisältyy SOS- ja tiepalvelupaketti, käytössäsi on lisäpalveluita henkilökohtaisessa tilassa kunkin maan verkkosivustolla. Lisätietoja SOS- ja tiepalvelupaketeista on annettu näiden palvelujen yleisissä ehdoissa.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Ajovakauden hallintajärjestelmä sisältää seuraavat järjestelmät:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)
- Hätäjarrutustehostin (AFU)
- Luistonestojärjestelmä (ASR)
- Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)

Nämä järjestelmän parantavat auton vakautta ja käsittelyn jarruttamisen aikana ja mahdollistavat paremman ohjattavuuden kulmissa, erityisesti huonoilla tai liukkailla tienpinnoilla.

ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen hätäjarrutuksissa.

REF-järjestelmä hallinnoi pyöräkohtaista jarrupainetta.



Tämä varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ABS-järjestelmän toimintahäiriön sattuessa.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella.

Ota pikaisesti yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.



Kun tämä varoitusvalo palaa samanaikaisesti **STOP-** ja ABS-järjestelmän varoitusvalojen kanssa, näytössä näkyy viesti ja kuulet merkkiäänen, on tapahtunut REF-järjestelmän toimintahäiriö. **Pysäytä auto heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on mahdollista.**

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



ABS-järjestelmän toimiessa normaalisti jarrupolkimessa voi tuntua pientä tärinää.



Kun jarrutat hätätilanteessa, paina poljinta vakaasti ja ylläpidä painetta.



Varmista pyöriä vaihdettaessa (renkaat ja vanteet), että ne ovat autoosi hyväksyttyä tyyppiä.



Tarkastuta järjestelmät PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla aina törmäyksen jälkeen.

Hätäjarrutustehostin (AFU)

Järjestelmän avulla saadaan hätäjarrutuksessa jarrupaine nostettua nopeasti optimaaliselle tasolle, jotta jarrutusmatka jäisi mahdollisimman lyhyeksi.

Järjestelmä käynnistyy nopeuden mukaan, jolla jarrupoljinta painetaan. Tämän järjestelmän ansiosta jarrupoljin muuttuu kevyemmäksi ja jarrutusteho lisääntyy.

Luistonestojärjestelmä (ASR) / dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)

Luistonestojärjestelmä (ASR) optimoi pidon vaikuttamalla ajopyörien jarruihin ja moottoriin pyörän pyörimisen estämiseksi. Tämä parantaa myös auton ajolinjan vakautta kiihdyttyä.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, CDS-järjestelmä jarruttaa joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa.

Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

Järjestelmät käynnistyvät aina, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia.



Tämä varoitusvalo mittaristossa vilkkuu osoituksena siitä, että järjestelmät ovat toiminnassa.

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Poikkeuksellisissa olosuhteissa (mudassa, lumessa tai pehmeällä alustalla jumisissa olevan auton käynnistäminen jne.) saattaa olla hyödyllistä poistaa ASR-järjestelmä käytöstä, jotta pyörät voivat pyöriä vapaasti ja veto palautua.

Heti, kun pito-olosuhteet sallivat, kytke järjestelmä uudelleen päälle.



Toiminto kytetään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon**

liittyvät tiedot.



Käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkivalo syttyy ja mittaristoon tulee viesti.

ASR-järjestelmä aktivoituu uudelleen automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketään takaisin päälle sekä yli 50 km/h:n vauhdissa.

Aktivointi uudelleen on tehtävä manuaalisesti alle 50 km/h:n vauhdissa.

Toimintahäiriö



Tämän varoitusvalo syttyy, merkkiäni kuuluu sekä viesti näkyy toimintahäiriö ilmoittamiseksi.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.



ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Silloin kun pito-olosuhteet heikkenevät (sade, lumi, musta jää), riski pidon menettämiseen kasvaa. Siksi turvallisuuden vuoksi on tärkeää pitää nämä järjestelmät aktiivisina kaikissa olosuhteissa, erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun PEUGEOT-jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Lumirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä

rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)

Tämä järjestelmä auttaa säilyttämään perävaunulla varustetun auton hallinnan vakauttamalla perävaunun heilahtelua.

Toiminta

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.

Ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) ei saa olla toimintahäiriötä.

Jos järjestelmä havaitsee perävaunun heilahtelua ajonopeusalueella 60–160 km/h, se ohjaa jarruja perävaunun vakauttamiseksi ja laskee tarvittaessa moottoritehoa auton nopeuden hidastamiseksi.



Tämä varoitusvalo vilkkuu mittaristossa ja jarruvalot syttyvät palamaan, jotta tähän korjaustoimenpiteeseen kiinnitetään huomiota. Lisätietoja hinattavista kuormista ja massoista löytyy auton rekisteröintidistuksen osiosta

Tekniset tiedot.

Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, samalla näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni.

Jos haluat jatkaa perävaunun vetämistä, hidasta vauhtia ja aja varovasti!

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.



Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä parantaa

ajoturvallisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa, edellyttäen, että perävaunun vetämistä koskevia ohjeita noudatetaan. Järjestelmän käyttö ei saa kannustaa kuljettajaa ottamaan riskejä, kuten käyttämään perävaunua kohtuuttomissa olosuhteissa (liiallinen kuormitus, aisapainon huomiotta jättäminen, kuluneiden renkaiden tai alhaisten rengaspaineiden käyttäminen, viallisen jarrujärjestelmän huomiotta jättäminen jne.) tai ajamaan liian kovalla nopeudella.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelemista, erityisesti kevyen perävaunun kanssa. Liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä ajettaessa järjestelmä ei ehkä ehkäise perävaunun äkkinäistä heilahtelua.

Turvavyöt

Kelauslaite

Turvavyöissä on kelauslaite, joka säättää vyön pituuden automaattisesti istujalle sopivaksi. Turvavyö kelaautuu automaattisesti sisään, kun sitä ei käytetä.

Kelauslaitteet lukkiutuvat automaattisesti törmäys-, hätäjarrutus- tai ympäripyörahdystilanteessa. Se voidaan vapauttaa vetäisemällä lujasti hihnasta ja päästämällä sitten irti, jolloin hihna kelaautuu helposti takaisin sisään.

Pyrotekninen esikristisy

Tämä järjestelmä parantaa turvallisuutta etu- ja sivutörmäyksissä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan pyrotekninen kiristinjärjestelmä kiristää vyöt heti ja painaa ne näin tiukemmin istujan kehoa vasten.

Pyroteknisellä kiristinjärjestelmällä varustetut turvavyöt ovat käyttövalmiina heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Voimanrajoitin

Tämä järjestelmä vähentää vyön istujan rintakehään kohdistamaa painetta ja parantaa näin turvavyön antamaa suojaa.

! Törmäyksen sattuessa Törmäyksen luonteen ja

voimakkuuden mukaan turvavyön pyrotekninen esikiristinlaite saattaa laueta ennen turvavyöjä ja turvavyöjen laukeamisesta riippumatta. Järjestelmä vetää

turvavyöt välittömästi matkustajan vartaloa vasten. Vaaratonta savua ja ääntä saattaa ilmetä kiristimien lauettessa.

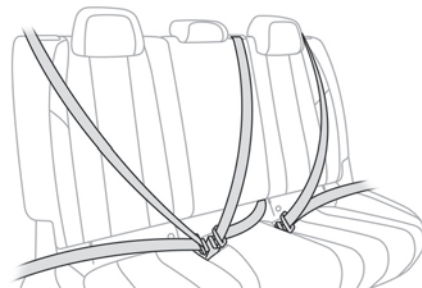
Joka tapauksessa turvavyön merkivalo syttyy.

Törmäyksen jälkeen tarkistuta ja tarvittaessa vaihdeta turvavyöjärjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Etuturvavyöt

Etuturvavyöissä on pyrotekninen kiristinjärjestelmä ja voimanrajoitinjärjestelmä.

Takaistuinten turvavyöt



Kussakin takaistuimessa on kolmipisteturvavyöt ja kelauslaite.

Sivupaikoilla on pyrotekninen esikiristin- ja voimanrajoitinjärjestelmä.

Takaistuinten turvavyöt on kiinnitettävä, kun tavaratilassa kuljetetaan raskaita kuormia.

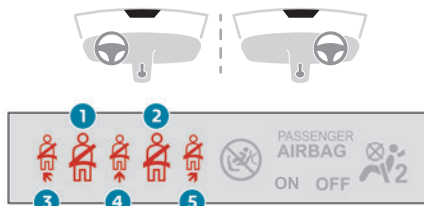
Lukitus

- ▶ Vedä vyö esille ja työnnä vyön solki lukkopesään.
- ▶ Tarkista turvavyön lukitus vetämällä hihnasta.

Lukituksen avaaminen

- ▶ Paina lukon punaista painiketta.
- ▶ Ohjaa turvavyötä sen kelautuessa sisään.

Turvavyö lukitsematta/avattu -hälytykset



1. Vasemman etuturvavyön varoitusvalo
2. Oikean etuturvavyön varoitusvalo
3. Vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4. Keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5. Oikean takaturvavyön varoitusvalo

Jos vastaavaa turvavyötä ei ole kiinnitetty tai se avataan sytytysvirran ollessa kytkettynä, turvavyön varoitusvalo syttyy mittaristoon ja vastaava varoitusvalo (1–5) syttyy punaisena turvavyön ja etuturvavyön varoitusvalojen näytössä.

i Jos yksi takaturvavyöistä on kiinnittämättä, vastaava varoitusvalo (3–5) syttyy noin 30 sekunnin ajaksi.

20 km/h:n nopeudesta ja 2 minuutin ajan jokainen varoitusvalo, joka vastaa käytössä olevaa istuinta, jonka turvavyö on irrotettu, vilkkuu, ja siihen kuuluu merkkiääni. Näiden 2 minuutin jälkeen istuinta vastaava varoitusvalo jää palamaan siihen saakka, kunnes kuljettaja tai matkustajat kiinnittävät turvavyönsä.

Ohjeita

! Ennen kuin kuljettaja lähtee ajamaan, hänen tulee huolehtia siitä, että matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein. Sinun on aina kiinnitettävä turvavyö myös lyhyillä matkoilla istumapaikasta riippumatta. Kiinnitä turvavyöt aina omiin lukkoihinsa. Muutoin ne eivät toimi täydellisesti. Varmista ennen käyttöä ja käytön jälkeen, että turvavyö on kelautunut kunnolla. Jos istuin tai takapenkki on ollut taitettuna tai sitä on siirretty, varmista, että turvavyö kulkee oikeasta kohdasta ja on kelautunut kunnolla.

! Kiinnittäminen

Vyön hihnan alaosaan tulee sijoittua mahdollisimman alas lantiolle. Hihnan yläosaan taas tulee osua olkapään kuopan kohdalle. Jotta turvavyö suojaisi tehokkaasti:

- se on kiinnitettävä mahdollisimman tiukasti kehon ympärille;
- se on vedettävä matkustajan eteen tasaisella liikkeellä varmistaen, ettei se ole kiertynyt;
- sitä saa käyttää kerrallaan vain yhdelle henkilölle;
- siinä ei saa olla kulumajälkiä tai repeämiä;
- sitä ei saa muuttaa tai muokata, jotta sen suorituskyky ei heikkene.

! Suosituksia lapsia varten

Käytä sopivaa turvaistuinta, jos matkustaja on alle 12-vuotias tai pituudeltaan alle 150 cm. Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useamman lapsen kiinnittämiseen. Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi. Katso **lasten turvaistuimia** koskevia lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Huoltotoimet

Voimassa olevien turvamääräysten mukaan kaikki turvavöiden huoltotoimet ja tarkastukset saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo tai PEUGEOT-jälleenmyyjä, jolla on toimenpiteiden asianmukaiseen toteuttamiseen tarvittava asiantuntemus ja laitteisto. Tarkistuta turvavyöt säännöllisesti PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Tarkistuta turvavyöt varsinkin silloin, jos ne näyttävät kuluneilta.

Puhdista turvavyöt vesi-saippualliuoksella tai PEUGEOT-jälleenmyyjällä myytävällä tekstiilien puhdistusaineella.

Turvatyyny

Yleiset tiedot

Järjestelmä on suunniteltu etu- ja takaistuimien matkustajien turvallisuuden parantamiseksi rajuissa törmäyksissä. Turvatyynyjärjestelmä täydentää voimanrajoittimilla varustettujen turvavöiden toimintaa.

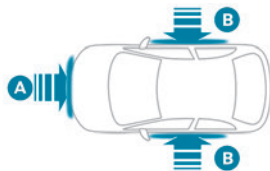
Elektroniset törmäystunnistimet havaitsevat ja analysoivat törmäyksen havainnointialueille kohdistuneet etu- ja sivutörmäykset:

- Rajussa törmäyksessä turvatyyny työttyvät hetkessä ja suojaavat matkustajia paremmin. Turvatyyny tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen näkyvyyden ja ulospääsyn varmistamiseksi.
- Lievän törmäyksen, takatörmäyksen ja tietyissä ympäripyörähdysolosuhteissa turvatyyny eivät ehkä laukea. Näissä tapauksissa vain turvavyö suojelee matkustajia. Törmäyksen vakavuus riippuu esteen luonteesta sekä auton nopeudesta törmäyshetkellä.

! Turvatyyny ei toimi, kun syytysvirta on katkaistu.

Tämä varuste laukee vain kerran. Turvatyyny ei enää laukea toisessa törmäyksessä (samassa onnettomuudessa tai toisessa onnettomuudessa).

Törmäyksen tunnistusalueet

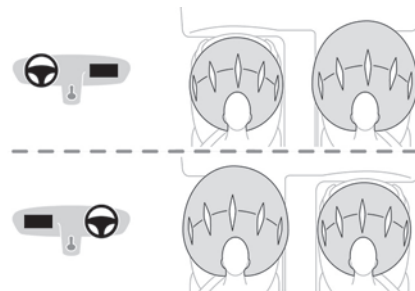


A. Etutörmäysalue

B. Sivutörmäysalue

i Kun yksi tai useampi turvatyyny laukee, järjestelmään kuuluva pyrotekninen räjähdde pitää pamahduksen ja vapauttaa hieman savua. Savu ei ole haitallista, mutta voi aiheuttaa ärsytysoireita herkille ihmisille. Yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisesta aiheutuva pamahdus voi aiheuttaa kuulon hetkellisen heikentymisen.

Etuturvatyyny



Tämä järjestelmä suojelee voimakkaassa etutörmäyksessä kuljettajaa ja etumatkustajaa ja rajoittaa pään ja rintakehän vammautumisen riskiä.

Kuljettajan turvatyyny sijaitsee ohjauspyörän keskiosassa ja etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella.

i Etuturvatyyny ovat mukautuvia. Ne eivät esimerkiksi täyty niin koviksi, jos paikalla istuu pienempi matkustaja ja istuin on asetettu etummaiseen asentoon.

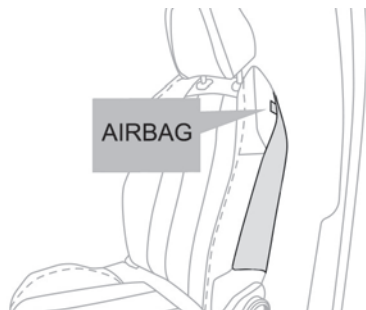
Turvatyynyjen laukeaminen

Mikäli etumatkustajan turvatyynyn toimintaa ei ole estetty*, turvatyyny laukeavat voimakkaassa etutörmäyksessä, joka kohdistuu kokonaan tai osittain etutörmäysalueelle **A**.

* Katso lisätietoja etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennästä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Etururvatyyny aukeaa etumatkustajan pään sekä rintakehän alueen ja kojelaudan väliin, kuljettajan puolella pään sekä rintakehän alueen ja ohjauspyörän väliin ja vaimentaa kehon iskeytymistä eteenpäin.

Sivuturvatyyny



Järjestelmä suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajaa sekä etumatkustajaa vähentäen ylävartalon alueen (lantion ja olkapään välillä) vammautumisriskiä. Sivuturvatyyny on sijoitettu istuimen selkänojan runkoon oven puolelle.

Turvatyynyjen laukeaminen

Turvatyyny laukeaa törmäyksen puolella voimakkaassa sivutörmäyksessä, joka kohdistuu joko kokonaan tai osittain sivutörmäysalueeseen **B**.

Sivuturvatyyny aukeaa auton etumatkustajan lantion ja olkapään välisen alueen sekä vastaavan oviväliin.

Verhoturvatyyny

Järjestelmä antaa lisää suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajalle ja matkustajille (lukuun ottamatta takana keskellä olevaa matkustajaa) ja rajoittaa näin pään alueelle kohdistuvia vammoja.

Verhoturvatyyny on sijoitettu ikkunapylväisiin ja matkustamon yläosaan.

Turvatyynyjen laukeaminen

Se laukeaa yhtä aikaa vastaavan sivuturvatyynyn kanssa voimakkaassa sivutörmäyksessä, joka kohdistuu joko kokonaan tai osittain sivutörmäysalueeseen **B**. Verhoturvatyyny laukeaa auton etu- ja takamatkustajien ja vastaavien ikkunoiden väliin.

Toimintahäiriö

 Jos tämä varoitusvalo syttyi mittaristossa, ota ehdottomasti yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistusta varten. On mahdollista, että turvatyyny ei laukea voimakkaassa törmäyksessä.

! Turvatyyny ei ehkä täyty lievässä törmäyksissä tai kolhaisuissa tai auton pyöriessä katon kautta ympäri. Sivuturvatyyny ei laukea taka- tai etutörmäyksessä.

Hyödyllisiä tietoja

! Jotta turvatyyny toimivat tehokkaasti, noudata alla mainittuja

turvallisuussuosituksia.

Istu normaalissa pystyasennossa.

Kiinnitä turvavyö ja varmista, että se on sijoitettu ja säädetty oikein.

Älä pidä mitään istujan ja turvatyynyjen välissä (esimerkiksi lapsia, eläimiä, tavaroita), äläkä kiinnitä tai liimaa mitään turvatyynyjen laukeamis sektorille. Ne saattaisivat vahingoittaa matkustajaa tyynyn täytyessä. Älä koskaan muuta auton alkuperäistä rakennetta, varsinkaan turvatyynyjen lähiympäristöä.

Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän kunto aina kolarin tai autoon tehdyn murron jälkeen. Turvatyynyjärjestelmän kaikki työt on ehdottomasti annettava ainoastaan PEUGEOT-jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi.

Vaikka kaikkia turvallisuussääntöjä noudatettaisiin, pään alueen, rintakehän tai käsivarsien loukkaantumisvaara tai lievien palovammojen vaaraa ei voida sulkea pois laskuista, kun turvatyyny laukeaa. Turvatyyny

täyttyä hyvin nopeasti (muutamassa sekunnin tuhannesosassa) ja myös tyhjenee yhtä nopeasti. Siitä purkautuu samalla kuumaa kaasua tähän tarkoitukseen varatuista aukoista.

! Etuturvatyyny

Älä pidä ajaessasi kiinni ohjauspyörän haaroista tai jätä käsiä ohjauspyörän keskion päälle.

Matkustaja ei saa asettaa jalkoja kojelaudalle. Älä tupakoi autossa, sillä palava savuke tai piippu saattaa aiheuttaa palo- tai muita vammoja turvatyynyn lauetessa.

Älä irrota ohjauspyörää, puhkaise ohjauspyörän keskiöttyynyä tai kohdista siihen voimakkaita iskuja.

Älä kiinnitä tai liimaa mitään ohjauspyörään tai kojelautaan, sillä siitä voi aiheutua vammoja, kun turvatyyny laukeavat.

! Sivuturvatyyny

Käytä ainoastaan merkin hyväksymiä sekä sivuturvatyynyjen laukeamisen kanssa yhteensopivia istuinsuojia. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, kun haluat tietoa autoosi sopivista istuinpäällisistä.

Älä kiinnitä tai ripusta mitään istuimen selkäreunoja (vaatteita jne.). Tämä saattaisi aiheuttaa vammoja rintakehään tai käsivarsiin sivuturvatyynyn lauetessa.

Älä istu tarpeettoman lähellä ovea.

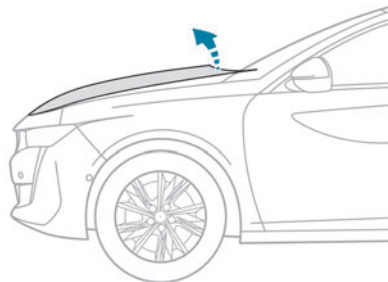
Auton etuovissa on sivutörmäystunnistimia. Vahingoittunut etuovi tai etuoviin tai niiden sisävuorauksiin väärin tehdyt toimitukset tai korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tunnistimiin. Sivuturvatyynyjen toimintahäiriövaara!

Tällaiset työt on annettava aina PEUGEOT-jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi.

! Verhoturvatyyny

Älä kiinnitä tai ripusta mitään kattoon, koska verhoturvatyynyn lauetessa seurauksena voisi olla pään alueen vammoja. Älä irrota katossa olevia tukikahvoja, sillä ne pitävät osaltaan verhoturvatyynyä paikoillaan.

Aktiivinen konepelti



Aktiivinen konepelti on suunniteltu parantamaan jalankulkijoiden turvallisuutta etutörmäyksessä.

! Aktiivisen konepellin aktivoituessa vapautuu vaaratonta savua ja kuuluu ääni, joka johtuu järjestelmän pyroteknisen panoksen aktivoitumisesta. Turvatyynyn varoitusvalo syttyy. Älä yritä avata tai sulkea konepeltiä laukeamisen jälkeen. Soita hinauspalveluun tai aja lähimpään PEUGEOT-jälleenmyyjän liikkeeseen tai valtuutettuun korjaamoon alle 30 km/h:n nopeudella. Muista säätää kuljettajan istuimen korkeus - näköesteen vaara!

! Tämä varuste laukeaa vain kerran.

Aktiivinen konepelti ei enää laukea toisessa törmäyksessä (samassa onnettomuudessa tai toisessa onnettomuudessa).

Tarkastuta järjestelmän kunto aina kolarin jälkeen tai jos auto on ollut varastettuna. Älä peukaloi konepellin alla joustintukien päässä olevia pyroteknisiä järjestelmiä. Räjähdyksivaara!

Kaikki tälle järjestelmälle tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi.

Toimintahäiriö



Jos tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa, varoitusmerkkiäänä kuuluu ja näytetään viesti, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai

valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistusta varten.

Aktiivinen konepelti ei välttämättä laukea törmäystilanteessa.

Lasten turvaistuimet

i Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.

– Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden ja enintään**

1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen painon mukaisessa turvaistuimessa, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnityksellä.

– **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**

– **Alle 9 kiloa painavien lasten on matkustettava selkä menosuuntaan etu- tai takapenkillä.**

i Suosittelemme, että lapsi matkustaa auton **takapenkillä**:

- **Selkä menosuuntaan** kolmivuotiaaksi saakka,
- **kasvot menosuuntaan** yli kolmivuotiaasta alkaen.

! Varmista, että turvavyö on oikealla kohdalla ja kiristetty oikein.

Kun käytät tukitangolla varustettua lasten turvaistuinta, varmista, että tukitanko nojaa tukevasti lattiaan.

Hyödyllisiä tietoja

! Väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.

Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon.

Kiinnitä turvavyöt ja turvaistuinten vyöt niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten. Tee tämä myös lyhyitä matkoja varten.

Kun kiinnität turvaistuimen turvavyöllä, varmista, että turvavyö on kiristetty oikein ja tiukasti turvaistuimeen ja että se pitää turvaistuimen lujasti paikoillaan auton istuimessa. Jos matkustajan istuin on säädettävissä, siirrä sitä eteenpäin tarvittaessa.

Ennen kuin asennat lapsen selkänojaallisen turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitettynä tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

! **Istuinkorokkeen asentaminen**

Turvavyön olkanauhan on asetuttava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa.

Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle.

Käytä selkänojallista istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

! **Lisäsuojat**

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.

Älä avaa takaikkunoita yli kolmanneksen.

Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivuverhot.

Turvallisuussyistä älä jätä

- lasta yksin autoon ilman aikuisen valvontaa
- lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteesta ikkunat suljettuina
- avaimia autoon lasten ulottuville.

Lapsen turvaistuimen asentaminen takaistuimelle

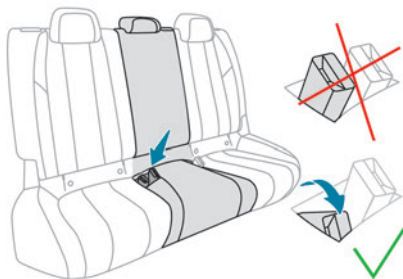
Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan





- Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja nosta selkänoja pystyasentoon niin, että turvaistuimessa kasvot tai selkä menosuuntaan istuvan lapsen jalat eivät kosketa etuistuimeen.
- Kun asennat lapsen turvaistuimen kasvot menosuuntaan, varmista, että turvaistuimen selkänoja on mahdollisimman lähellä auton istuimen selkänojaa tai jopa nojaa siihen, jos mahdollista.

Takapenkin keskipaikka



Oikea reunasolki on asetettava koteloonsa, kun takaistuimen keskipaikalle asetetaan lapsen turvaistuin.
Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa **takaistuimen keskipaikalle**.

Lapsen turvaistuimen asentaminen etuistuimelle



- Sääda matkustajan istuin **ylimpään** asentoon **täysin taakse**, selkänoja pystyasennossa.

Kasvot menosuuntaan



! Etumatkustajan turvatyyny on jätettävä toimintavalmiuteen.

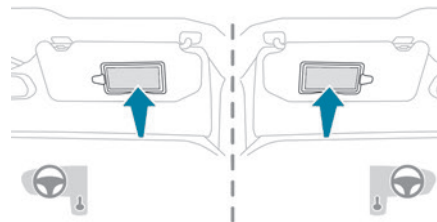
Selkä menosuuntaan



! Etumatkustajan turvatyyny on poistettava käytöstä, ennen kuin etumatkustajan istuimelle asennetaan lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, **lapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa menettää henkensä turvatyynyn lauetessa.**



Varoitustarra – Matkustajan etuturvatyyny



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotka löytyvät myös matkustajan häikäisysuojan molempien puolien varoitustarrasta:

ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖN. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

Etumatkustajan turvatyön kytkeminen pois toiminnasta



Matkustajan turvatyön pois käytöstä (OFF)

! Jotta lapsesi turvallisuus voidaan taata, etumatkustajan eturvatyön ON EHDOTTOMASTI kytkettävä pois toiminnasta, jos lapsen turvaistuin kiinnitetään etuistuimelle selkä menosuuntaan. Muutoin se saattaa johtaa lapsen kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos turvatyön laukeaa.

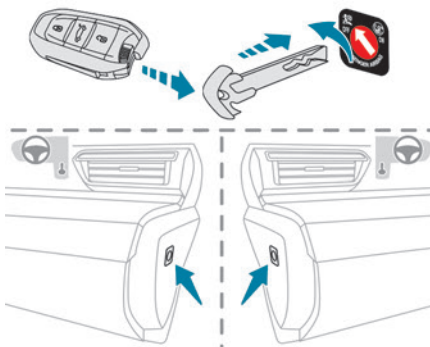
! Autot, joita ei ole varustettu poiskytkentä-/

päällekytkentäkytkimellä

Selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on ehdottomasti kiellettyä – riski lapsen kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos turvatyön laukaistaan.

Etumatkustajan turvatyön päälle-/ poiskytkentä

Kytin sijaitsee hansikaslokeron sivussa niissä autoissa, joihin sellainen on asennettu.



Kun sytytysvirta on katkaistuna:

- Kytke turvatyön pois toiminnasta kääntämällä valitsimen avain **OFF**-asentoon.
- Voit ottaa turvatyön takaisin käyttöön kääntämällä avaimen **ON**-asentoon.

Kun sytytysvirta on kytkettynä:



Tämä varoitusvalo syttyy ja pysyy päällä poiskytkennän merkiksi.

Tai



Tämä varoitusvalo syttyy noin minuutin ajaksi päällekytkennän merkiksi.

Turvaistuinsuositukset

Kolmipisteturvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmallisto

Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti



L1

RÖMER Baby-Safe Plus

Asennetaan selkä menosuuntaan.

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg



Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg**L5****RÖMER KIDFIX**

Voidaan kiinnittää auton ISOFIX-kiinnikkeisiin.

Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Asennetaan vain takaistuimien reunapaikoille.

Auton niskatuki on irrotettava.

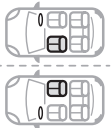
Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg**Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg****L6****GRACO Booster**

Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Asennetaan vain etumatkustajan istuimelle tai takaistuimen reunapaikoille.

Turvavöillä kiinnitettävien lasten turvaistuimien sijoituspaikat

Tässä taulukossa on turvavöillä kiinnitettävien ja kaikkiin autoihin hyväksytyjen, ns. universaalien turvaistuinten **(a)** asennuspaikat EU-lainsäädännön ja lapsen painon ja istuinpaikan mukaan.

Paikka		Etumatkustajan turvavyö	Lapsen paino / ohjeellinen ikä			
			Alle 13 kg (ryhmät 0 (b) ja 0+) Noin 1 vuoden ikään saakka	9–18 kg (ryhmä 1) Noin 1–3 vuotta	15–25 kg (ryhmä 2) Noin 3–6 vuotta	22–36 kg (ryhmä 3) Noin 6–10 vuotta
1. istuinrivi (c)	Etumatkustajan istuin korkeussäädön kanssa (d) 	Pois käytöstä: "OFF"	U	U	U	U
		Käytössä: "ON"	X	UF	UF	UF

Paikka		Etumatkustajan turvatyyny	Lapsen paino / ohjeellinen ikä			
			Alle 13 kg (ryhmät 0 (b) ja 0+) Noin 1 vuoden ikään saakka	9–18 kg (ryhmä 1) Noin 1–3 vuotta	15–25 kg (ryhmä 2) Noin 3–6 vuotta	22–36 kg (ryhmä 3) Noin 6–10 vuotta
2. istuinrivi	Takaistuimet (e) (f) (g) 		U	U	U	U

U: Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli selkä menosuuntaan ja/tai kasvat menosuuntaan.

UF: Istuinpaikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli kasvat menosuuntaan.

X: Istumapaikka, johon ei voida asentaa ilmoitetun painoryhmän mukaista lasten turvaistuinta.

(a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.

(b) Ryhmä 0: vastasyntyneestä 10 kg:aan asti. Autoissa käytettäväksi tarkoitettuja turvakaukaloita ei voi asettaa etumatkustajan istuimelle.

(c) Tutustu käyttömaassa voimassa olevaan lainsäädäntöön ennen kuin asennat turvaistuimen tälle paikalle.

(d) Säädä etumatkustajan istuin korkeimpaan asentoon.

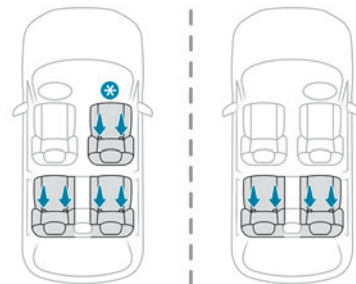
(e) Kun haluat kiinnittää turvaistuimen takapaikalle kasvat tai selkä menosuuntaan, siirrä etuistuinta eteenpäin ja suorista istuimen selkänoja, jotta turvaistuimelle ja lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

(f) Älä koskaan asenna tukitangolla varustettua turvaistuinta keskimmaiselle takaistuinpäikalle.

(g) Ennen kuin kiinnität lapsen turvaistuimen keskipaikalle, aseta oikeanpuoleinen lukkosolki istuinosassa olevaan säilytystilaan.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä

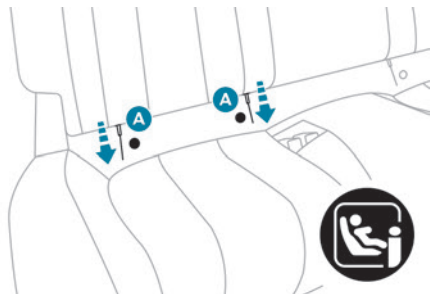
Alla esitellyt istuimet on varustettu määräysten mukaisilla ISOFIX-kiinnikkeillä:



* Myyntimaan mukaan.

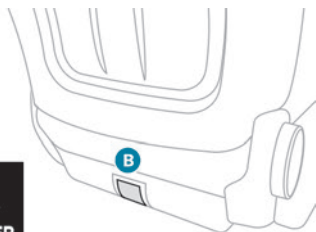
Jokaista istuinta kohden on kolme kiinnitysrengasta, ja ne on merkitty seuraavasti:

– Kaksi merkittyä kiinnitysrengasta **A**, jotka sijaitsevat auton istuimessa selkänojan ja istuinosan välissä.

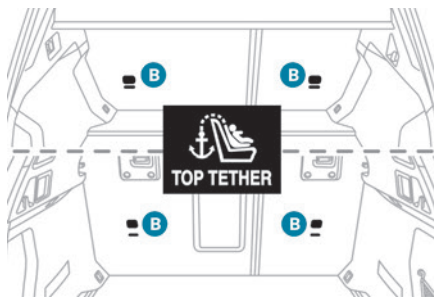


ISOFIX-turvaistuinten kaksi salpaa kiinnitetään niihin.

– Yksi istuimen takana sijaitseva rengas **B** eli **YLÄHIHNA**, jolla istuimet kiinnitetään ylähihnan avulla.



Etuistuin



Takaistuimet

Tämä järjestelmä estää lapsen turvaistuimen kallistumisen eteenpäin etutörmäyksessä. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän avulla lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää autoon luotettavasti, pitävästi ja nopeasti.

Turvaistuimen kiinnittäminen **YLÄHIHNA** renkaaseen:

- ▶ Poista niskatuki ja laita se syrjään ennen, kuin asennat lapsen turvaistuimen tälle paikalle (muista kiinnittää se takaisin paikalleen, kun poistat lapsen turvaistuimen).
- ▶ Vie turvaistuimen hihna auton istuimen selkänojan taakse pujottamalla se niskatuen kiinnityspisteiden välistä.
- ▶ Kiinnitä ylähihna renkaaseen **B**.
- ▶ Kiristä ylähihnaa.

i Ennen kuin lapsen ISOFIX-turvaistuin kiinnitetään takapenkin vasemmanpuoleiseen paikkaan, vedä valmiiksi keskimmäistä takaturvavyötä auton

keskiosaa kohti niin, ettei turvavyön toiminta häiriinny.

! Väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.

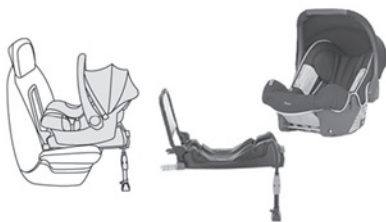
Noudata ehdottomasti turvaistuimen mukana tulleita asennusohjeita.

i Katso autoosi sopivien ISOFIX-turvaistuimien kiinnitystavat taulukosta.

Suosittelut lasten ISOFIX-turvaistuimet

i Katso myös turvaistuimen asennus- ja irrotusohjeet turvaistuimen valmistajan laatimista ohjeista.

RÖMER Baby-Safe Plus ja ISOFIX-telakka
 (kokoluokka: **E**)

Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti


Asennetaan selkä menosuuntaan ISOFIX-telakan avulla, joka kiinnittyy renkaisiin **A**. Asennetaan vain etumatkustajan istuimelle tai takaistuimen reunapaikoille.

Telakassa on korkeussuunnassa säädettävä tukitanko, joka tukeutuu auton lattiaan. Tämä turvaistuin voidaan kiinnittää myös auton turvavyöllä. Siinä tapauksessa käytetään vain turvaistuimen kaukaloa ja se kiinnitetään auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä.

RÖMER Duo Plus ISOFIX
 (kokoluokka: **B1**)

Ryhmä 1: 9–18 kg

RÖMER Duo Plus ISOFIX
 (kokoluokka: **B1**)

Ryhmä 1: 9–18 kg

Asennetaan kasvot menosuuntaan. Kiinnitetään renkaisiin **A** sekä ylähihnan avulla YLÄHIHNAAN ylärenkaaseen **B**. Asennetaan vain etumatkustajan istuimelle tai takaistuimen reunapaikoille. Auton niskatuki on irrotettava.

Turvakaukalon kolme kallistusasentoa: istuma-, lepo- ja makuuasento. Lasten turvaistuin voidaan myös kiinnittää istuinpaikoille, joissa ei ole ISOFIX-kiinnikkeitä. Tällöin turvaistuin on ehdottomasti kiinnitettävä auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä. Säädä auton etuistuin niin, etteivät lapsen jalat kosketa sen selkänojaan.

Lasten ISOFIX-turvaistuinten kiinnityspaikat

Tässä taulukossa ovat ISOFIX-turvaistuinten sijoituspaikat EU-lainsäädännön mukaan. Sijoituspaikoilla on ISOFIX-kiinnikkeet.

Universaaleissa ja semiuniversaaleissa ISOFIX-istuimissa on ilmoitettu istuimen kokoluokka **A–G** i-Size-merkin vieressä.

			Lapsen paino / ohjeellinen ikä									
			Alle 10 kg (ryhmä 0) Noin 6 kuukauden ikään		Alle 10 kg Alle 13 kg (ryhmä 0) (ryhmä 0+) Noin 1 vuoden ikään saakka			9–18 kg (ryhmä 1) Noin 1–3 vuotta				
ISOFIX-istuimen tyyppi			Turvakaukalo		Selkä menosuuntaan			Selkä menosuuntaan		Kasvot menosuuntaan		
ISOFIX-kokoluokka			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Paikka		Etumatkustajan turvatyyny										
1. istuinrivi (a)	Etumatkustajan istuin jossa korkeussäätö	Pois käytöstä: OFF	X		IL			IL		IUF/IL		
		Käytössä: ON	X		X			X		IUF/IL		
2. istuinrivi (b)	Reunapaikat takana		IL		IL (c)			IL (c)		IUF/IL (c)		
	Takapenkin keskipaikka		Ei ISOFIXia									

IUF: paikka, johon voidaan asentaa universaali ISOFIX-istuin kasvot menosuuntaan (**IUF**) ja ylävyöllä kiinnitettynä.

IL: paikka, johon voidaan kiinnittää semiuniversaali Isofix-istuin (**ISU**) joko:

- selkä menosuuntaan, varusteena ylähihna tai tukitanko,
- kasvot menosuuntaan, varusteena tukitanko,
- tai turvakaukalo, jossa ylävyö tai tukitanko.

Katso ohjeet ylähihnan kiinnittämisestä **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän** kanssa asiaa käsittelevästä kohdasta.

X: paikka, johon ei voida kiinnittää mainitun painoryhmän ISOFIX-lastenistuinta tai -turvakaukaloa.

(a) Tutustu käyttömaassa voimassa olevaan lainsäädäntöön ennen kuin asennat turvaistuimen tälle paikalle.

(b) Turvakaukalon asentaminen tälle paikalle voi estää yhden tai useamman tämän istuinrivin paikan käytön.

(c) Irrota niskatuet.

i-Size-turvaistuimet

i-Size-turvaistuimissa on kaksi lukkosalpaa, jotka kiinnitetään kahteen renkaaseen **A**.

Lasten i-Size -turvaistuimissa on lisäksi:

- joko ylähihna, joka kiinnittyy renkaaseen **B**
- tai auton lattiaan tuettava tukitanko, joka on yhteensopiva hyväksytyn i-Size-turvaistuinpaikan kanssa.

Niiden tarkoitus on estää turvaistuimen kallistuminen eteenpäin törmäystilanteessa.

Katso lisätietoja **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tässä taulukossa ovat EU-lainsäädännön mukaiset i-Size-turvaistuimien sijoituspaikat autossa, jossa on i-Size-istuimia varten hyväksytyt ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät.

Paikka	Etumatkustajan turvatuyny	i-Size-istuinluokka
1. istuinrivi (a)	Matkustajan istuin (b)	
	Pois käytöstä: OFF	i-U
	Käytössä: ON	i-UF
2. istuinrivi	Reunapaikat takana	i-U
	Takapenkin keskipaikka	Ei i-Size

i-U : Paikka, johon voidaan asentaa vain universaali i-Size-turvaistuin kasvot ja selkä menosuuntaan

i-UF: Paikka, johon voidaan asentaa vain universaali i-Size-turvaistuin kasvot menosuuntaan

(a) Tutustu käyttömaassa voimassa olevaan lainsäädäntöön ennen kuin asennat turvaistuimen tälle paikalle.

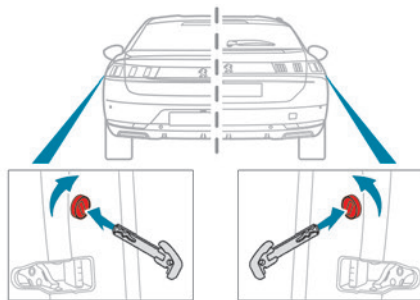
- (b) Kallista takaselkänoja asentoon 45° ja asenna sitten turvaistuin.
Nosta selkänoja pystyasentoon niin, että se osuu turvaistuimen selkänojaan.

Mekaaninen lapsilukko

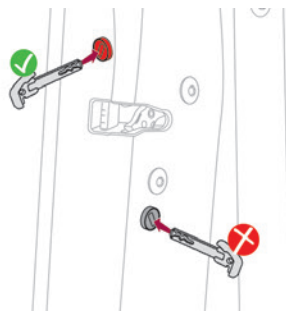
Järjestelmä estää takaoven avaaminen sen sisäkahvasta.

Punainen kytkin löytyy kummankin takaoven sivusta (merkitty tarralla).

Lukitseminen / lukituksen avaaminen



- Lukitse kääntämällä **punaista** säätökytkintä sen ääriasentoon avainta käyttäen:
 - Oikealle vasemmassa takaovessa.
 - Vasemmalle oikeassa takaovessa.
- Avaa lukitus kääntämällä avainta vastakkaiseen suuntaan.



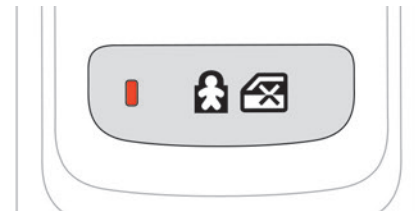
! Älä sekoita keskenään lapsilukkoa, joka on väriltään punainen, ja hätätilanteen avauskytkintä, joka on väriltään musta.

Sähköinen lapsilukko

(Mallikohtaisia eroja)

Tämä kytkin estää takaovien avaamisen sisäkahvojen avulla ja sähköisten lasinostimien toiminnan.

Kytkeminen päälle / pois päältä



- Sytytysvirran ollessa kytkettynä kytke lapsilukko päälle ja pois päältä painamalla tätä painiketta.
Kun merkkivalo palaa, lapsilukko on kytketty päälle.

i Kun lapsilukko on kytketty päälle, ovien avaaminen ulkopuolelta ja sähköisten takalasinostimien käyttö on mahdollista kuljettajan kytkinten avulla.

- !** Järjestelmä on itsenäinen eikä missään tapauksessa korvaa keskuslukitusta.
Tarkista lapsilukituksen tila aina, kun kytket sytytysvirran.
Ota aina elektroninen avain mukaasi, kun poistut autosta, vaikka poistuisit vain hetkeksi.
Voimakkaassa törmäyksessä sähköinen lapsilukko kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jotta takamatkustajat pääsevät ulos autosta.

Ohjeita ajamiseen

- Noudata aina tieliikennelakia ja ole tarkkaavainen, olivatpa liikenneolosuhteet mitkä tahansa.
- Tarkkaile ympäristöä ja pidä kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmiina reagoimaan kaikkeen, mitä voi tapahtua.
- Aja tasaisesti, ennakoijajarrutukset ja pidä pitkät turvavälit, etenkin huonolla säällä.
- Pysäytä auto toimenpiteiden ajaksi, jotka vaativat paljon huomiota (esim. asetukset ja säädöt).
- Pidä pitkillä matkoilla ajotaukoja kahden tunnin välein.

Tärkeää!

! Älä koskaan jätä moottoria käyntiin suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Polttomoottoreista lähtee vaarallisia pakokaasuja, jotka sisältävät muun muassa hiilimonoksidia. Myrkytyksen ja kuoleman vaara!

! Ankarissa talviolosuhteissa (ulkolämpötila on alle -23°C) anna moottorin käydä joutokäyntiä neljä minuuttia ennen liikkeellelähtöä auton mekaanisten osien (moottorin ja vaihteiston) moitteettoman toiminnan takaamiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

! Älä koskaan aja seisontajarru kytkettynä. Vaarana on jarrujärjestelmän ylikuumeneminen ja sen vaurioituminen!

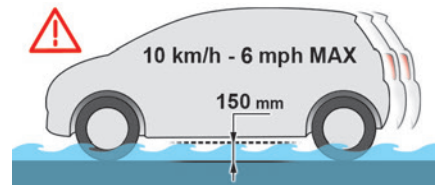
! Älä pysäköi autoa tai jätä moottoria käyntiin helposti syttyvälle alustalle (kuiva heinikko, kuivat lehdet, paperi jne.). Auton pakojärjestelmä on erittäin kuuma jopa useita minutteja moottorin sammuttamisen jälkeen. Tulipalovaara

! Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä. Jos sinun on poistuttava autosta, kun moottori on käynnissä, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteisto vapaalle tai asentoon **N** tai **P** (vaihteiston tyyppiin mukaan).

! Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon ilman valvontaa.

Tulvaveden peittämät tiet

Suosittellemme ehdottomasti, että tulvaveden peittämällä tiellä ei ajeta, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita polttomoottorille tai sähkömoottorille, vaihteistolle ja ajoneuvon sähköjärjestelmille.



Jos veden peittämällä tiellä on pakko ajaa:

- Tarkista, että veden syvyys ei ylitä 15 cm, ottaen huomioon muiden käyttäjien mahdollisesti aiheuttamat aallot.
 - Toiminnon Stop & Start poistaminen käytöstä.
 - Aja mahdollisimman hitaasti pysähtymättä.
- Kaikissa tapauksissa älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
- Älä pysähdy tai sammuta moottoria.
- Kun poistut veden peittämältä tieltä ja heti, kun voit turvallisesti sen tehdä, jarruta kevyesti useita kertoja, jotta jarrupalat ja -levyt kuivuvat.
- Jos epäilet autosi kuntoa, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hinaaminen

! Perävaunun kanssa ajaminen vaatii vetoajoneuvolta enemmän, joten se vaatii tavallista suurempaa huolellisuutta.

i Älä ylitä enimmäisvetokuormaa.
Korkealla: vähennä enimmäiskuormaa 10 %:lla per 1 000 metriä korkeutta, sillä korkeuksissa vallitseva ohuempi ilman tiheys laskee moottorin suorituskykyä.

! **Uusi auto:** älä vedä perävaunua ennen kuin ajoneuvolla on ajettu vähintään 1 000 kilometriä.

i Kun ulkolämpötila on korkea, anna moottorin käydä 1-2 minuuttia sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt jäähtymisen helpottamiseksi.

Ennen liikkeellelähtöä

Vetoaisan kuormitus

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin ja aisapaino (kohdassa, jossa se yhdistyy autoon) lähesty suurinta sallittua massaa ylittämättä sitä.

Renkaat

► Tarkista vetoauton ja perävaunun rengaspaineet ja noudata suosituksia.

Valot

► Tarkista perävaunun merkinantolaitteet ja auton ajovalojen säätö.

i Jos käytetään alkuperäistä PEUGEOT-vetolaitetta, pysäköintitutkat kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta merkkiään estämiseksi.

Ajaessa

Jäähtyminen

Vedettäessä perävaunua ylämäkeen auton jäähtytynesteen lämpötila nousee. Suurin sallittu perävaunukuorma määräytyy rinteiden jyrkkyyden ja ulkolämpötilan mukaan. Tuuletin jäähtytysteho ei kasva moottorin käyntinopeuden mukana.

► Alenna ajo- ja käyntinopeutta lämpenemisen rajoittamiseksi.

Tarkkaile joka tapauksessa jäähtytynesteen lämpötilan osoitusta.



Jos tämä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

Jarrut

Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja. Jarrujen kuumenemisen rajoittamiseksi suositellaan moottorijarrutuksen käyttämistä.

Sivutuuli

Pidä mielessä, että auto on alttiimpi tuulen vaikutukselle hinattaessa.

Varkaudenesto

Elektroninen ajonestojärjestelmä

Avaimissa on elektroninen moottorin käynnistysjärjestelmä, jonka salainen

koodi on tunnistettava, jotta moottori voidaan käynnistää.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, joka ilmaistaan näyttöön tulevalla viestillä, moottori ei käynnisty.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään.

Moottorin käynnistys/sammutus

i Elektronisen avaimen on oltava matkustamossa.

Jos sitä ei havaita, näyttöön tulee viesti.

Siirrä elektroninen avain niin, että voit käynnistää tai sammuttaa moottorin.

Jos käynnistys ei onnistu, katso ohjeet kohdasta Avainta ei tunnista – Hätäkäynnistys tai hätäsammutus.

Ajoonlähtö



- Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvaihtajaa vapaa-asentoon ja paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- Jos autossa on **automaattivaihteisto**, valitse **P**- tai **N**-asento ja paina jarrupoljinta.
- Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä poljin painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Jos autossa on **dieselmoottori**, käynnistys tapahtuu pakkasella ja/tai moottorin ollessa kylmä vasta sitten, kun hehkutuksen varoitusvalo on sammunut.

☞ Jos tämä varoitusvalo syttyy sen jälkeen, kun olet painanut **START/**

STOP-painiketta:

- Pidä jarrupoljin painettuna äläkä paina **START/STOP**-painiketta uudelleen, ennen kuin moottori on käynnistynyt.

Jos jokin käynnistysehdoista ei täyty, näytetään viesti.

Joissakin tapauksissa viesti ilmoittaa, että on tarpeen kääntää ohjauspyörää hieman ja painaa samalla **START/STOP**-painiketta, jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuu.

Bensiinimootoreissa
kylmäkäynnistykseen jälkeen katalysaattorin esilämmitys voi aiheuttaa selvästi havaittavaa moottorin tärinää paikallaan ollessa ja moottorin käydessä jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

i Jos moottori pysähtyy, vapauta kytkinpoljin ja paina se sitten pohjaan, ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Hybridiauton käynnistäminen

- Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ja paina **nopeasti** painiketta **START/STOP**.

READY ► Pidä jalka polkimella, kunnes merkkivalo syttyy, mikä osoittaa hybridijärjestelmän aktivoitumista (vahvistetaan merkkiäänellä).

Oletuksena järjestelmä käynnistyy tilassa **ELECTRIC**.

Tietyistä parametreista (akun varaustaso tai ulkolämpötila) riippuen järjestelmä määrittää, onko bensiinimoottori käynnistettävä. Ajotilaa on mahdollista muuttaa milloin tahansa tilanvalitsimella.

! Kun ajoneuvo käynnistyy sähkötilassa, siitä ei kuulu ääntä.

Kiinnitä erityistä huomiota jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin, jotka eivät välttämättä kuule ajoneuvon tulevan jalankulkijan äänimerkistä huolimatta.

Poiskytkentä

- Pysäköi auto paikalleen, kun moottori on joutokäynnissä.

- Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvaihtajaa vapaalle.

- Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta ihanteellisesti valitsin **P**- tai **N**-tilaan.

- Paina painiketta **START/STOP**..

- Jos auto on hybridi, tarkista ennen autosta poistumista, että **READY**-varoitusvalo on pois päältä.

Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on käännettävä, jotta ohjauspylväs lukittuu. Tietyissä automaattivaihteistolla (EAT6 / EAT8) varustetuissa malleissa ohjauspylväs ei lukitu, mutta vaihteisto lukittuu tilaan **P**.

i Jos auto ei ole pysähdyksissä, moottori ei sammu.

! Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnat lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

! Älä koskaan poistu autosta niin, että jätät elektronisen avaimen autoon.

Sytytysvirran kytkeminen päälle moottoria käynnistämättä



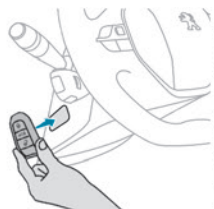
Elektronisen avaimen ollessa matkustamossa sytytysvirta voidaan kytkeä päälle moottoria käynnistämättä painamalla **START/STOP**-painiketta ilman, että polkimiin tarvitsee koskea.

► Paina painiketta **uudelleen**: sytytysvirta katkeaa ja auto voidaan lukita.

Avainta ei tunnisteta

Hätäkäynnistys

Ohjauspylväessä on varalukija, joka sallii moottorin käynnistämisen, kun järjestelmä ei tunnista elektronista avainta tunnustusalueella tai kun avaimen paristo on purkautunut.



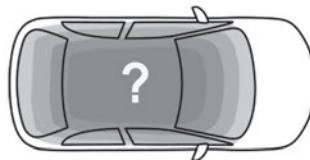
► Aseta kaukosäädin lukijaa vasten ja pidä sitä siinä.

► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.

► Jos autossa on automaattivaihteisto, valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta voimakkaasti.

► Paina painiketta **START/STOP**. Moottori käynnistyy.

Hätäsammutus



Jos elektronista avainta ei tunnisteta tai se ei ole enää tunnustusalueen sisäpuolella, mittaristoon

ilmestyy viesti, kun ovi tai luukku suljetaan tai moottori yritetään sammuttaa.

► Jos haluat sammuttaa moottorin, paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Jos elektronisessa avaimessa on toimintahäiriö, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hätäsammutus

Ainoastaan hätätapauksessa moottori voidaan sammuttaa ilman sammutuksessa edellytettäviä toimenpiteitä (jopa ajon aikana).

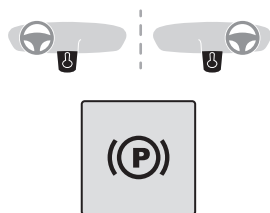
► Paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Tällöin ohjauspylväs lukittuu heti, kun auto pysähtyy.

Tietyissä automaattivaihteistolla (EAT6 / EAT8) varustetuissa malleissa ohjauspylväs ei lukitu.

Sähkötoiminen seisontajarru

Automaattisessa toimintatilassa tämä järjestelmä käyttää seisontajarrua, kun moottori sammutetaan, ja vapauttaa sen, kun auto liikkuu.



Milloin tahansa moottorin ollessa käynnissä:

- käytä seisontajarrua vetämällä **nopeasti** vivusta
 - vapauta se **työntämällä** vipua nopeasti samalla, kun painat jarrupoljinta.
- Automaattinen toimintatila on oletuksena käytössä.

Merkkivalo

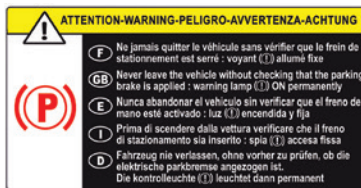
(P) Tämä merkkivalo syttyy yhtä aikaa mittaristoon ja jarruvipuun seisontajarrun kytkemisen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti Parking brake applied. Tämä merkkivalo sammuu seisontajarrun vapautuksen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti Parking brake released. Merkkivalo vilkkuu, kun jarrun kytkemistä tai vapauttamista pyydetään manuaalisesti.

! Mikäli ilmenee akkuhäiriö, sähköinen seisontajarru ei toimi.

Kun autossa on manuaalivaihteisto, estä auton liikkuminen turvallisuussyistä

kytkemällä vaihde, ellei seisontajarrua kytketä.

Turvallisuussyistä automaattivaihteistolla varustetussa autossa yksi mukana toimitetuista pyöräkiloista tulisi asettaa yhtä pyörää vasten silloin, kun seisontajarrua ei ole kytketty, jotta auto ei lähde vierimään. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



! Ennen kuin poistut autosta varmista, että seisontajarru on kytketty: merkkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa ja jarruvivussa.

Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kuuluu merkkiäni ja viesti tulee näkyviin, kun kuljettajan ovi avataan.

! Älä jätä lapsia yksin auton sisään, sillä he saattavat vapauttaa seisontajarrun.

! Kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, lastattu raskaasti tai siihen on kytketty perävaunu

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke vaihde päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke tila **P** päälle.

Jos autoon on kytketty perävaunu, on sallittua pysäköidä se rinteeseen, jonka kaltevuus on korkeintaan 12 %.

Käsi käyttö

Vapautus käsin

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy:

- Paina jarrupoljinta.
- Pidä jarrupoljin painettuna ja työnnä säätövipua kevyesti.

i Jos työnnät säätövipua painamatta samalla jarrupoljinta, seisontajarru ei vapaudu ja viesti tulee näkyviin.

Kytkeä käsin

Paikallaan oleva auto:

- Vedä jarruvipua hieman.
- Jarruvivun merkkivalo vahvistaa kytkeäpyynnön väläyksellä.

Automaattinen toiminta

Automaattinen vapautus

Varmista ensin, että moottori käy ja kuljettajan ovi on kunnolla suljettu.

Sähköinen seisontajarru **vapautuu automaattisesti ja asteittain, kun auto lähtee liikkeelle.**

Käsivalintaisella vaihteistolla

- Paina kytkinpoljin pohjaan, kytke ensimmäinen tai peruutusvaihe.
- Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla

- Paina jarrupoljinta.
- Valitse tila **D**, **M** tai **R**.
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

i Autossa, jossa on automaattivaihteisto, on varmistettava, että etuovet ovat kunnolla kiinni, jos jarru ei vapaudu lukituksesta automaattisesti.

! Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, älä paina kaasupoljinta tarpeettomasti – seisontajarrun vapautuksen riski.

Automaattinen kytkentä

Kun auto on paikallaan, seisontajarru **kytkeytyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan.**

! Se ei kytkeydy automaattisesti, jos moottori pysähtyy tai menee Stop & Start -tilan STOP-tilaan.

i Automaattitilassa voit myös milloin tahansa kytkeä tai vapauttaa seisontajarrun käsin jarruvivulla.

Erityistilanteet

Auton pitäminen paikoillaan moottorin käydessä

Jotta auto saadaan pidettyä paikoillaan moottorin käydessä, on vedettävä lyhyesti jarruvivusta.

Auton pysäköiminen seisontajarru vapautettuna

! Mikäli on erittäin kylmä (pakkanen), suosittelemme, että seisontajarrua ei kytkeä.

Kun auto on saatava liikkumattomaksi, kytke vaihte tai aseta kiiloja jotakin pyörää vasten.

Auton saaminen liikkumattomaksi seisontajarru vapautettuna

- Sammuta moottori.
- Kytke virta uudelleen ilman moottorin käynnistämistä.
- Vapauta seisontajarru käsin työntämällä jarruvipua ja pitämällä koko ajan jalkaa jarrupolkimella.

► Katkaise sytytysvirta.

i Jos autossa on automaattivaihteisto, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan. Pyörät lukkiutuvat. Katso lisätietoja **automaattivaihteistosta**, erityisesti koskien auton jättämistä vapaalle, asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Jos autossa on automaattivaihteisto ja kytetään **N**-tila, kuuluu merkkiääni, jos kuljettajan ovi avataan. Se loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmässä säässä tai hinattaessa (esim. matkailuvaunu, korjaamohinaus), voi olla tarpeen kytkeä järjestelmän automaatiikka pois päältä.



- Käynnistä moottori.
- Käytä jarruvipua seisontajarrun kytkemiseen, jos se ei ole päällä.

- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- ▶ Pidä jarruvipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia ajan.
- ▶ Päästä irti jarruvivusta.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Vedä jarruvivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.



Mittaristossa syttyy merkkivalo, joka vahvistaa automaattisten toimintojen poiskytkennän.

▶ Päästä irti jarruvipu ja jarrupoljin. Nyt seisontajarru voidaan kytkeä ja vapauttaa vain käsin jarruvivulla. Toista tämä menettely automaattisen toiminnan aktivoimiseksi uudelleen (aktivointi vahvistuu merkkivalon sammumisella mittaristossa).

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa on vika tai kyseessä on poikkeuksellinen tilanne (esimerkiksi kuljettajan sairaskohtaus), auto voidaan pysäyttää vetämällä yhtäjaksoisesti seisontajarrusta. Jarrutusta jatketaan, kun jarruvipua vedetään, ja se loppuu, kun jarruvipu vapautetaan. ABS- ja CDS-järjestelmät tekevät autosta vakaan hätäjarrutuksessa.

Jos hätäjarrutusjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, viesti Parking brake faulty [Seisontajarrun toimintahäiriö] tulee mittariston näyttöön.



Jos ABS- ja CDS-järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö, jonka yksi

tai useampi mittariston varoitusvalo ilmaisee, ei auton vakautta voida enää taata. Tällöin kuljettajan on pidettävä auto vakaana vetämällä ja vapauttamalla jarruvipua useaan kertaan, kunnes auto on pysähtynyt.

6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto

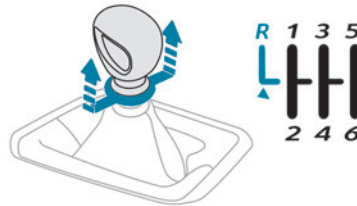
5. tai 6. vaihteen kytkeminen

- ▶ Siirrä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle 5. tai 6. vaihteen kytkemiseksi.



Jos tätä ohjetta ei noudateta, vaihteisto voi vaurioitua pysyvästi (epähuomiossa tapahtuva 3. tai 4. vaihteen kytkeminen).

Vaihtaminen peruutusvaihteelle



- ▶ Nosta nupin alla olevaa rengasta ja siirrä vaihteenvalitsinta vasemmalle ja sitten eteenpäin.



Kytke peruutusvaihte vain, kun auto on pysähtynyt ja moottori joutokäynnillä.



- Turvallisuussyistä ja moottorin käynnistämisen helpottamiseksi:
 - Siirrä vaihteenvalitsin aina vapaalle
 - Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto (EAT6/EAT8)

Automaattinen 6- tai 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella. Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihteenvaihdolle ohjauspyörän takana olevien ohjaimien avulla.

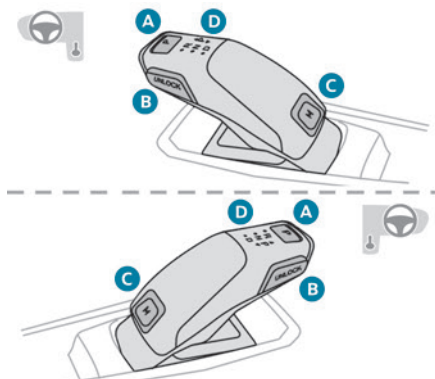
Vaihteiston tilat

- P. Pysäköinti**
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat
- R. Peruutusvaihte**
- N. Vapaa**
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä tai jotta auto voi rullata vapaasti. Katso lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.
- D. Automaattisessa tilassa ajaminen**
Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.

M. Manuaalisessa tilassa ajaminen

Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



A. Painike P

Vaihteiston siirtäminen pysäköintitilaan.

B. Lukituksen avaus-painike

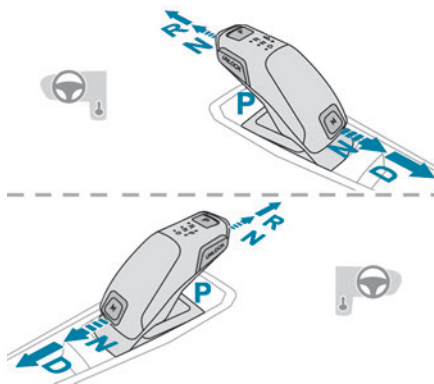
Vaihteiston lukituksen vapautus ja P-tilasta poistuminen tai siirtyminen R-tilaan jalka jarrupolkimella.

Pidä tämä painike painettuna, ennen kuin painat valitsinta.

C. Painike M

Pysyyään manuaalitilaan siirtyminen D-tilasta (Mallin mukaan: Full Park Assist -toiminnon kanssa manuaalitilaan pääsee **DRIVE MODE** -säätimen kautta)

D. Vaihteiston tilan merkkivalot (R, N, D)



► Siirrä valitsinta painamalla sitä eteenpäin (N tai R) tai taaksepäin (N tai D).

Kun valitsin vapautetaan, se palautuu alkuasentoon.

Jos haluat esimerkiksi asettaa valitsimen P-asennosta R-asentoon painaessasi samanaikaisesti painiketta **Unlock**, paina valitsinta joko eteenpäin kahdesti ilman, että ohitat vastusta tai vain kerran ohittaen vastuksen:

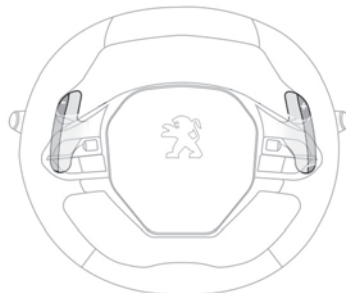
– Ensimmäisessä vaihtoehdossa vaihteisto vaihtaa P-asennosta N-asentoon ja sitten N-asennosta R-asentoon.

– Jälkimmäisessä vaihtoehdossa vaihteisto vaihtaa suoraan P-asennosta R-asentoon.

Ohjauspyörän kytkimet

Tilassa M tai D ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti.

Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



► Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä + tai - itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytketty, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

P : Pysäköinti.

R : Peruutus.

N : Vapaa.

D1...D6/D8 : Automaattinen toimintatila.

M1...M6/M8 : Käsimkäyttö.

- : Ohjetta ei käsitellä käsikäyttötilassa.

Jos kuljettajan ovi avataan sytytysvirran ollessa kytkettynä, näyttöön tulee viesti, joka kehottaa kytkemään vaihteiston **P**-tilaan.

Toiminta

Moottorin käydessä, ja jos jarrupolkimen ja/ tai **Unlock**-painikkeen painaminen on tarpeen tilan vaihtamiseksi, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti.

Vain oikealla tavalla tehdyt tilan muutospyynnöt otetaan huomioon.

! Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta.

! Älä koskaan paina kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan – vaihteiston vahingoittumisen vaara!
Jos akku on epäkunnossa, tee auto ehdottomasti liikkumattomaksi asettamalla mukana toimitetussa työkalupakissa olevat kiilat jotakin pyörää vasten.

Vaihteiston lukituksen avaaminen

– **P**-tilasta:

- ▶ Paina jarrupoljin pohjaan.
- ▶ Paina **Lukituksen avaus**-painiketta.

▶ Paina edelleen jarrupoljinta ja **Lukituksen avaus**-painiketta, valitse jokin muu tila.

– Vapaa-asennosta **N**, kun nopeus on alle 5 km/h:

- ▶ Paina jarrupoljin pohjaan.
- ▶ Paina edelleen jarrupoljinta ja valitse jokin muu tila.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

- ▶ Hidasta, kunnes auto pysähtyy kokonaan.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja sitten **lukituksen**

avauksen painiketta.

- ▶ Jatka painikkeen painamista ja valitse tila **R**.

Pysyvä manuaaltila

Tilan käyttöönotto:

EAT8 ilman Full Park Assist -toiminnon painiketta ja EAT6:

- ▶ Kun tila **D** on valittu.
- ▶ Paina painiketta **M**; painikkeen vihreä merkkivalo syttyy.

EAT8 ja Full Park Assist-painike:

- ▶ Paina **DRIVE MODE** -säädintä.
- ▶ Valitse manuaaltila, joka näkyy mittaristossa.

Tilasta poistuminen:

- ▶ Paina kerran eteenpäin palataksesi **D**-tilaan. tai
- ▶ Paina painiketta **M**; painikkeen merkkivalo sammuu. tai
- ▶ Valitse toinen tila **DRIVE MODE** -säätimellä.

Sytytysvirran katkaiseminen

Sytytysvirran katkaisemiseksi auton on oltava pysäytettynä.

Vaihtaminen vapaalle

Katso lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettynä, kuuluu merkkiäni. Merkkiäni lakkaa, kun suljet kuljettajan oven.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto valitsee vaihteen, jolla taataan paras suorituskyky. Se huomioi ulkolämpötilan, tien profiilin, auton kuorman ja ajotavan. Maksimikiihdytys tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick-down). Vaihte siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy vaihteella, kunnes moottorin maksimikierros luku saavutetaan.

Halutessaan kuljettaja voi vaihtaa vaihteita ohjauspyörän kytkimillä, jos ajoneuvon nopeus ja moottorin pyörintänopeus sallivat sen.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Auton käynnistäminen

P-tilasta:

- ▶ Paina jarrupoljin pohjaan.

- Käynnistä moottori.
- Pidä jalkaa jarrupolkimella ja paina painiketta **Lukituksen avaus**.

► Paina kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D**, tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.

N-tilasta:

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Käynnistä moottori.
- Pidä jarrupoljin painettuna, valitse automaattinen **D**-tila painamalla taaksepäin, tai eteenpäin painamalla samanaikaisesti painiketta **Lukituksen avaus** kytkeäksesi peruutustilan **R**.

Sitten **D**- tai **R**-tilasta:

- Vapauta jarrupoljin.
- Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun. Auto lähtee heti liikkeelle.

! Älä koskaan yritä käynnistää moottoria autoa työntämällä, jos autossa on automaattivaihteisto.

Auton pysäyttäminen

Kun sytytysvirta katkaistaan, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti ja heti vaihteiston tilasta riippumatta.

Kuitenkin jos ollaan tilassa **N**, tila **P** kytkeytyy 5 sekunnin kuluttua (joka mahdollistaa auton asettamisen vapaarullaustilaan).

Tarkista, että **P**-tila on kytkeytynyt ja että sähköinen seisontajarru on kytkeytynyt automaattisesti (kytke se käsin tarvittaessa).

(P) Valitsimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkkivalojen ja mittariston merkkivalojen on syyttävä.

Vaihteiston toimintahäiriö

 Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiään kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteisto siirtyy hätäkäyttötilaan: tila **D** lukitaan kolmannelle vaihteelle, ohjauspyörän vaihtosiivekkeet kytkeytyvät pois toiminnasta eikä **M**-tila ole enää valittavissa. Saatat tuntea huomattavan nykäyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö

 Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiään kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Aja varovasti ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyissä tapauksissa kytkimen merkkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

Vakava toimintahäiriö

! Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

! Pysäytä auto välittömästi heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on mahdollista ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkötoiminen automaattivaihteisto (e-EAT8) (hybridi)

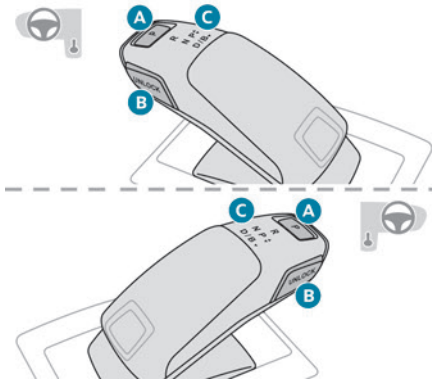
Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella ja regeneratiivisella jarrutustoiminnolla. Lukuun ottamatta manuaalista tilaa ja regeneratiivista jarrutusta, toiminta on identtinen muiden EAT8-vaihteistojen kanssa. Katso lisätietoja EAT8-vaihteiston **toiminnasta** tai **toimintahäiriöistä** asiaa käsittelevistä kohdista.

Vaihteiston tilat

- P.** Pysäköinti
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.
- R.** Peruutusvaihte
- N.** Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä: tietyissä autopesuissa, autoa hinattaessa jne.

D/B. Automaattinen vaihde eteenpäin (**D**) tai automaattinen vaihde eteenpäin regeneratiivisella jarrutuksella (**B**)
Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti. Kun regeneratiivinen jarrutus aktivoituu, vaihteisto hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



A. Painike P

Vaihteiston siirtäminen pysäköintitilaan.

B. Lukituksen avaus-painike

Vaihteiston lukituksen vapautus ja **P**-tilasta poistuminen tai siirtyminen **R**-tilaan jalka jarrupolkimella.

Pida tämä painike painettuna, ennen kuin painat valitsinta.

C. Vaihteiston valitsimen merkivalot (**R**, **N**, **D/B**)

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytketty, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

P: pysäköinti.

R: peruutus.

N: vapaa.

D1–D8: automaattinen vaihde eteenpäin.

B1–B8: automaattinen vaihde eteenpäin regeneratiivisella jarrutuksella käytössä. Täyssähköajossa valittua vaihdetta ei osoiteta. Vaihteiston tila näytetään mittaristossa muutaman sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Regeneratiivinen jarrutus

Regeneratiivinen jarrutus matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen.

Kun kaasupoljin vapautetaan, mekaaninen energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan akkua.

► Tilassa **D/B** impulssikytkimen painaminen taakse kytkee toiminnon päälle ja pois päältä. Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla. Toiminnon tilaa ei tallenneta, kun sytytysvirta katkaistaan.

I Jos akku on melkein täynnä, jarrutuksen teho, kun kaasupoljin vapautetaan voi olla vähäinen.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä pitää auton paikallaan lyhyen hetken (noin kaksi sekuntia) silloin, kun käynnistät auton mäessä eli sen ajan, kun siirät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Järjestelmä on käytössä vain, kun:

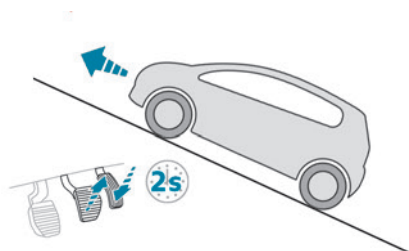
- Auto pidetään täysin paikallaan jalan painaessa jarrupoljinta
- Tietyt kaltevuusolosuhteet täyttyvät
- Kuljettajan ovi on kiinni.

! Älä poistu autosta vaiheessa, jossa auto pysyy hetkeksi paikallaan mäkilähtöavustimen ansiosta.

Jos jonkun täytyy poistua autosta, kun moottori käy, kiristä seisontajarru manuaalisesti. Varmista sen jälkeen, että seisontajarrun merkivalo ja **P**-asennon merkivalo sähkötoimisen seisontajarrun säätövivussa palavat yhtäjaksoisesti.

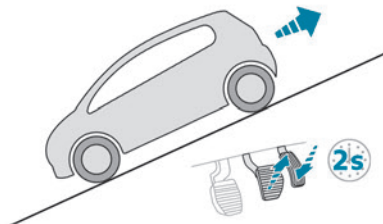
! Mäkilähtöavustinta ei saa kytkettyä pois toiminnasta. Seisontajarrun käyttö auton pysäyttämiseksi kuitenkin keskeyttää sen toiminnan.

Toiminta



Ylämäessä auton ollessa pysähtynyt auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun vapautat jarrupolkimen:

- jos käsivalintainen vaihteisto on ensimmäisessä vaihteessa tai vapaa-asennossa
- jos automaattivaihteisto on asennossa **D** tai **M**



Alamäessä auton ollessa pysähtynyt ja peruutusvaihte kytkettynä auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun päästät jarrupolkimen.

Toimintahäiriö



Toimintahäiriön sattuessa nämä varoitusvalot syttyvät.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.

Aktiivinen jousituksen tarkkailu

Tämä jousitus mukautuu seuraaviin parametreihin: tien tila ja profiili, ajoneuvon kuorma, ajotyyli ja valittu ajotila.

Sitä hallitsee tietokone, joka tulkitsee eri anturien lähettämät tiedot optimaalisen vaimennustason käyttämiseksi jokaisessa iskunvaimentimessa.

Se tarjoaa kolme tilaa: **Comfort**, **Normal** ja **Sport**.

Tila voidaan valita keskikonsolin

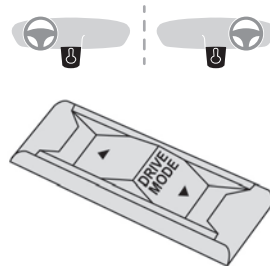
AJOTILA-säätimellä.

Lisätietoja **ajotiloista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Ajotilat

Saatavilla olevien ajotilojen lukumäärä ja tyypit riippuvat auton moottorista ja laitteista.

Ajotilat valitaan seuraavalla kytkimellä:



Kytkimen painaminen tuo tilat näkyviin mittaristossa.

Kun viesti sammuu, valittu tila kytketään päälle ja sen päälläolo näytetään mittaristossa (paitsi **NORMAL**-tila).

Bensiini-/dieselmoottorit

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle,

NORMAALI-tila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

ECO

Tila pienentää polttoaineenkulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin suorituskykyä kuitenkin kytkemättä niitä pois päältä.

Rullaaminen **ECO**-tilassa: suosittelemme rullausta mallin mukaan EAT8-vaihteistolla varustetulla autolla nopeuden hidastamiseksi ilman moottorijarrutusta. Voit säästää

polttoainetta, kun ennakoit hiljennystarpeen ja nostat jalkasi täysin pois kaasulta.

COMFORT

(Aktiivinen jousituksen tarkkailu -toiminnon kanssa)

Sallii mukavamman ajokokemuksen ja pehmeämmän jousituksen.

NORMAL

Palauttaa auton alkuperäiset asetukset. Yhdessä Aktiivinen jousituksen tarkkailu -toiminnon kanssa tila tarjoaa parhaan kompromissin mukavuuden ja ajettavuuden välillä.

SPORT

Sallii dynaamisemman ajotavan vaikuttamalla tehostettuun ohjaukseen, kaasuun ja automaattivaihteistolla tehtyihin vaihteen vaihtoihin ja mahdollisuuteen esittää auton dynaamiset asetukset mittaristolla.

MANUAALINEN

Pysyvä manuaalinen toimintatila automaattivaihteistolla ja Full Park Assist -toiminnolla.

Mahdollistaa manuaalisen vaihteiden vaihdon ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä.

Hybridimoottorilla

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **ELECTRIC**-tila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

ELECTRIC

Mahdollistaa 100-prosenttisen sähköajon. Enimmäisnopeus on noin 135 km/h. Jos olosuhteet eivät salli **ELECTRIC**-tilan aktivointia tai säilyttämistä ajoneuvoa käynnistettäessä, mittaristossa näkyy viesti "Sähkökäyttötila ei tällä hetkellä käytettävissä". Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti **HYBRIDI**-tilaan.

Ajoneuvon ulkopuolelta näkyvän sisätaustapeilin alla olevan sinisen LED-valon valaistus vahvistaa ajon **ELECTRIC**-tilassa.

i LED-valon valaistus voidaan deaktivoida asettamalla paperiliittimen tyyppinen lisälaitteen kärki peilin alla olevaan reikään.

Kytkeytymisolosuhteet

- Riittävä ajoakuston lataustaso. Siksi on suositeltavaa ladata ajoneuvo jokaisen ajon jälkeen. **ELECTRIC**-tila on käytettävissä niin kauan kuin akussa on jäljellä virtaa.
- Ulkolämpötilan on oltava 0–45 °C.

Tilasta poistuminen manuaalisesti

- Paina kaasupoljin pohjaan.
- Valitse toinen tila.

i Jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan (useaan kuukauteen), bensiinimoottori voi käynnistyä uudelleen, vaikka akku olisi ladattu.

HYBRIDI

Optimoi ajoneuvon polttoaineenkulutusta hallitsemalla molempien moottorityyppien **vuorottelevaa tai samanaikaista toimintaa** ajo-olosuhteiden ja ajotyylin mukaan. Tilassa **HYBRIDI** on mahdollista ajaa 100-prosenttisesti sähkötilassa, jos akun varaustaso on riittävä ja kiihtyvyyshaatimukset ovat kohtuulliset.

i Kun navigointi on aktivoitu, on suositeltavaa käyttää **HYBRIDI**-tilaa sähkönkulutuksen optimoimiseksi.

URHEILU

Mahdollistaa dynaamisemman ajon hyödyntää ajoneuvon maksimaalista suorituskykyä. Sähkövirtaa käytetään bensiinimoottorin toiminnan täydentämiseen niin kauan kuin akussa on jäljellä virtaa.

MUKAVUUS

Varustetason mukaan. Yhdistää **HYBRIDI**-tilan ja Aktiivinen jousituksen tarkkailu:n (hallitti iskunvaimennusvaihtoehto). **MUKAVUUS**-tilassa jousitus suosii pehmeää iskunvaimennusta ajon mukavuuden parantamiseksi epätasaisilla pinnoilla.

i Lisätietoja **Aktiivinen jousituksen tarkkailu**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Vaihtenvaihdon osoitin

Tämä järjestelmä vähentää polttoaineen kulutusta suosittamalla sopivinta vaihdetta.

Toiminta

Ajotilanteen ja auton varustelutason mukaan järjestelmä voi suosittelaa yhden tai useamman vaihteen väliin jättämistä.

Vaihtenvaihdon suositukset ovat vain ehdotuksia. Tien kunto, liikenteen määrä ja turvallisuuskäsitteet ovat ratkaisevia tekijöitä sopivan vaihteen valinnassa. Kuljettajan tulee käyttää omaa harkintaansa siinä, noudattaako hän järjestelmän suosituksia.

Tätä toimintoa ei voi kytkeä pois käytöstä.

i Kun autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä on toiminnassa vain manuaalitilassa.

4 Tieto tästä eli nuoli ja suositeltu vaihde tulevat näkyviin mittaristoon.

i Järjestelmä sopeuttaa vaihtenvaihdon suositukset ajo-olosuhteiden (mäkisyys, kuorma jne.) sekä kuljettajan ajotavan (moottorilta vaadittava teho, kiihdytys, jarrutus jne.) mukaan.

Järjestelmä ei milloinkaan ehdota:

- ensimmäisen vaihteen valitsemista
- peruutusvaihteen valitsemista.

Stop & Start

Stop & Start -toiminto asettaa moottorin tilapäisesti valmiustilaan – STOP-tilaan – silloin, kun auto pysähtyy (punaiset liikennevalot, liikennenuuhkat jne.). Moottori käynnistyy automaattisesti – START-tilaan – heti, kun kuljettaja haluaa lähteä liikkeelle.

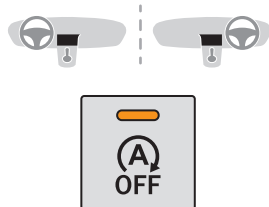
Tämä ensisijaisesti kaupunkikäyttöön tarkoitettu toiminto vähentää polttoaineen kulutusta, pakokaasupäästöjä sekä melua silloin, kun auto on paikallaan.

Toiminto ei vaikuta auton toimintoihin, eikä varsinkaan jarrutukseen.

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto **kytketty** automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytetään.

Toiminnon **kytkeminen pois päältä / uudelleen päälle:**



► Paina painiketta.

Mittaristossa näytetään viesti, joka vahvistaa tilan vaihtumisen.

Kun toiminto kytetään pois päältä, oranssi merkkivalo syttyy: jos moottori on valmiustilassa, sen käynnistyy välittömästi uudelleen.

Liittyvät merkkivalot



Toiminto käytössä.



Toiminto ei käytössä tai toimintahäiriö.

! Konepellin avaaminen

Ennen mitään toimenpidettä moottoritilassa kytke Stop & Start -järjestelmä pois toiminnasta henkilövahinkojen estämiseksi, jos moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.



! Ajo tulvaveden peittämällä tiellä

Ennen veden peittämälle alueelle ajoa suosittelemme ehdottomasti, että Stop & Start -järjestelmä kytetään toiminnasta pois. Katso lisätietoja **ajo-ohjeista** ja ajamisesta tulvaveden peittämällä tiellä vastaavasta osiosta.

Toiminta

Toiminnan pääedellytykset

- Kuljettajan oven on oltava kiinni.
- Kuljettajan turvavyön on oltava kiinnitettynä.

- Akun varaustilan on oltava riittävä.
- Moottorin lämpötilan on oltava normaalilla toiminta-alueella.
- Ulkolämpötilan on oltava 0–35 °C.

Moottorin asettaminen valmiustilaan (STOP-tila)

Moottori siirtyy automaattisesti valmiustilaan heti, kun kuljettaja ilmaisee aikovansa pysähtyä.

- **käsivalintaisella vaihteistolla**, kun nopeus on alle 3 km/h ja siirret vaihteenvalitsimen vapaa-asentoon ja vapautat kytkinpolkimen
- **Automaattivaihteisto:**
 - ajonopeuden ollessa alle 20 km/h (BlueHDI-mallit) tai alle 1 km/h (PureTech 180 ja PureTech 225), kun painat jarrupoljinta tai siirret vaihteenvalitsimen asentoon **D**
 - kun auto on paikallaan ja vaihteenvalitsin siirretään asentoon **N**.

Aikalaskuri

Aikalaskuri laskee yhteen matkan aikana valmiustiloihin käytetyn ajan. Laskuri nollautuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Erikoistilanteet:

Moottori ei siirry valmiustilaan, jos kaikki toimintaedellytykset eivät täyty ja seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkkä mäki (nouseva tai laskeva)
- Lämpötilan ylläpito matkustamossa edellyttää normaalitilaa

- Huurteenpoisto on toiminnassa



Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

i Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, STOP-tila ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

i Pysäköitäessä STOP-tila ei kytkeydy käyttöön peruutusvaihteelta siirtymistä tai ohjauspyörän kääntämistä seuraavan muutaman sekunnin aikana.

Moottorin uudelleenkäynnistys (START-tila)

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen heti, kun kuljettaja ilmaisee aikovansa lähteä liikkeelle.

► **Käsivalintaisella vaihteistolla:** kytkinpoljin painettuna täysin alas.

► **Automaattivaihteistolla:**

- kun valitsin on asennossa **D** tai **M**: jarrupoljin vapautettuna.
- kun valitsin on asennossa **N** ja jarrupoljin vapautettuna: valitsin asennossa **D** tai **M**
- kun valitsin on asennossa **P** ja jarrupoljin painettuna: valitsin asennossa **R**, **N**, **D** tai **M**
- Peruutusvaihte kytkeyty.

Eriytilanteet:

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, jos kaikki toimintaehdot jälleen täyttyvät ja seuraavissa tapauksissa:

- kun autossa on käsivalintainen vaihteisto ja ajonopeus ylittää 4 km/h
- kun auton automaattivaihteisto on **N**-tilassa ja ajonopeus ylittää 1 km/h



Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Toimintahäiriöt



Toimintahäiriön ilmaantuessa tämä varoitusvalo vilkkuu hetken, jonka jälkeen se jää palamaan ja samalla näyttöön tulee viesti. Tarkistuta ajoneuvo PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Auto sammuu STOP-tilassa

Mittariston kaikki varoitusvalot syttyvät tämän vian yhteydessä.

► Katkaise sytytysvirta ja käynnistä moottori sitten uudelleen **START/STOP**-painikkeella.



Stop & Start -järjestelmä vaatii 12 V:n akun, jossa on erikoisteknologia ja ominaisuudet.

Kaikki akulle tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä

Järjestelmä valvoo renkaiden painetta automaattisesti ajon aikana.

Se vertaa renkaissa olevien nopeustunnistimien lähettämää tietoa **viitearvoihin, jotka on säädettävä aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä tai renkaan vaihdon jälkeen.**

Hälytys annetaan heti, kun järjestelmä havaitsee alentuneen rengaspaineen yhdessä tai useammassa renkaassa.

! Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (mukaan lukien varapyörä) sekä aina ennen pitkää ajomatkaa.

Ajaminen alipaineisilla renkailla, varsinkin vaativissa ajo-olosuhteissa (raskas kuorma, suuri ajonopeus, pitkä matka):

- heikentää pitoa
- pidentää jarrutusmatkoja
- aiheuttaa ennenaikaista renkaiden kulumista
- lisää polttoaineen kulutusta.

i Auton määritellyt rengaspaineet löytyvät rengaspainetarrasta.

Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Rengaspaineiden tarkistus

Rengaspaineiden tarkistus on tehtävä kylmistä renkaista (auto on seisonut vähintään yhden tunnin tai kohtuullisella nopeudella ajatun alle 10 km:n pituisen ajomatkan jälkeen).
Lisää muussa tapauksessa 0,3 baaria tarrassa mainittuihin arvoihin.

i Lumiketjut

Järjestelmää ei saa uudelleenalustaa lumiketjujen asennuksen tai poiston jälkeen.

Alentuneen rengaspaineen hälytys

! Tämä ilmaistaan sytyttämällä tämä varoitusvalo. Samalla kuuluu merkkiääni ja, auton varustetason mukaan, ilmestyy viesti.

- Vähennä välittömästi ajonopeutta, vältä äkillisiä ohjausliikkeitä sekä äkkijarrutuksia.
- Pysäytä auto heti, kun liikenneolosuhteet sallivat.

! Paineen väheneminen renkaasta ei aina aiheuta näkyvää muutosta renkaassa.
Älä siis tyydy pelkkään silmämääräiseen tarkastukseen.

- Jos sinulla on kompressor, esim. tilapäisen korjauksen paikkaussarjaan kuuluva, tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista.

- Jos tarkistusta ei voi tehdä välittömästi, aja varovaisuutta noudattaen alhaisella nopeudella.
- Rengasrikon sattuessa käytä renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaa tai vaihda varapyörä (varustetason mukaan).

i Varoitus pysyy aktiivisena, kunnes järjestelmä alustetaan uudelleen.

Uudelleenalustus

Alusta järjestelmä uudelleen aina, kun yhden tai useamman renkaan rengaspainetta on muutettu sekä yhden tai useamman renkaan vaihdon jälkeen.

! Varmista ennen järjestelmän uudelleenalustusta, että rengaspaineet vastaavat auton käyttöolosuhteita ja rengaspainetarrassa ilmoitettuja suosituksia. Tarkasta kaikkien neljän renkaan rengaspaineet ennen uudelleenalustusta. Järjestelmä ei ilmoita, mikäli paine on virheellinen uudelleenalustuksen hetkellä.



Järjestelmä alustetaan uudelleen käyttämällä kosketusnäytön

valikkoo **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**. Auton on oltava paikallaan.

Toimintahäiriö



Toimintahäiriön sattuessa nämä varoitusvalot syttyvät.

Tästä ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Tässä tapauksessa rengasta ei enää tarkkailla alentuneen renkaanpaineen varalta. Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset

i Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta. Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa. Kuljettajan on sovitettava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan. Kuljettajan on tarkkailtava muuta liikennettä jatkuvasti, arvioitava muiden ajoneuvojen suhteelliset välimatkat ja nopeudet ja ennakoitava niiden liikkeet ennen suuntamerkin näyttämistä ja kaistan vaihtamista. Järjestelmä ei voi ylittää fysiikan lakien mukaisia rajoituksia.

i **Ajonapulaiteet**
Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmiin käsiin, käytettävä aina sisä- ja ulkostaustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin

suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

i **Ohjausavustimet**
Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti käytettävä peilejä.

! **Tutka**
Tutkan ja siihen liittyvien toimintojen toiminta voi häiriintyä likakertymien (pöly, kura, jää jne.) tai vaikeiden sääolosuhteiden (erittäin rankka sade, lumi jne.) takia tai jos puskuri on vahingoittunut. Jos etupuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.



! **Ajoapulaiteiden kamera**
Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kamerasen edessä oleva tuulilasin alue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä. Pelkällä kameralla varustetuissa malleissa tämä viesti ilmoittaa, että kamera on

peittynyt: **Ajoapulaiteiden kamera: Heikko näkyvyys, katso käyttöopas.**
Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä. Huono näkyvyys (puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (vastaantulevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös häiritä toimintaa. Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kamerasen uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaiteiden toiminta saattaa häiriintyä.

i **Muut kamerat**
Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle tai mittaristoon välittämät kuvat voivat olla vääristyneitä syvyysvaikutelmaltaan. Varjoisilla alueilla, kirkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi. Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

! **Anturit**
Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden

äänistä (esim. rekat, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä.

Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiäänä (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden likaantumisesta. Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.

Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylvää, piikkilanka-aidat jne.).

Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat hävitä tunnistusalueelta ajosuorituksen aikana. Tietyt materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

Huoltaminen

Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti. Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

Matot

Sellaisten lisämattojen käyttö, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, voi häiritä vakionopeussäätimen toimintaa. Jotta polkimet eivät juuttuisi:

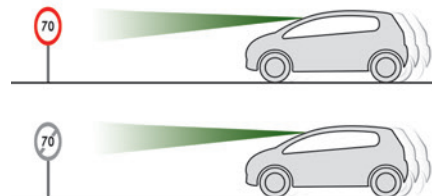
- varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty
- älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Nopeusyksiköt

Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat.

Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan.

Jos et ole varma, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.



Järjestelmä näyttää suurimman sallitun ajonopeuden mittaristossa sen maan nopeusrajoitusten mukaisesti, jossa sillä hetkellä ajetaan, käyttämällä:

- Kameran havaitsemat nopeusrajoitusmerkit.
- Nopeusrajoitustiedot navigointijärjestelmän karttatiedoista.

! Navigointijärjestelmän karttatiedot on päivitettävä säännöllisesti, jotta järjestelmästä saataisiin täsmälliset tiedot nopeusrajoituksista.

- Kameran havaitsemat liikennemerkkit, jotka ilmaisevat risteysaluetta.

Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus

Katso ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.

Havaittu merkki	Ehdotettu nopeus (laskettu)
Saapuminen risteysalueelle Esimerkki: 	Ilman PEUGEOT Connect Nav -järjestelmää 10 mph tai 20 km/h (mittaristoon valitun yksikön mukaan) PEUGEOT Connect Nav -järjestelmän kanssa Näyttää siinä maassa voimassa olevan nopeuden, jossa ajat.

– Tietyt kameran havaitsemat rajoitusmerkit:

Rajoitusmerkki havaittu	Rajoitusmerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus sateella Esimerkkejä: 	Jos pyyhkimien käyttövipu on tihkupyhynnän tai automaattisen pyyhynnän asennossa (sadetunnistimen aktivoimiseksi): 110 km/h (esimerkiksi)

Rajoitusmerkki havaittu	Rajoitusmerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus hinattaessa 	Jos hyväksytty vetolaite on kiinnitetty autoon: 90 km/h (esimerkiksi)
Tietyllä matkalla käytettävä nopeusrajoitus Esimerkki: 	70 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus ajoneuvoille, joiden bruttopaino tai yhdistelmäpaino on alle 3,5 tonnia 	90 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus lumessa Esimerkki: 	Jos ulkoilman lämpötila on alle 3 °C: 30 km/h (esimerkiksi) lumihiutale-symbolin kanssa

Rajoitusmerkki havaittu	Rajoitusmerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus tiettyinä aikoina Esimerkki: 	30 km/h (esimerkiksi) kello-symbolin kanssa

! Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu maasta, jossa ajat. Se on otettava huomioon, jotta pystyt noudattamaan nopeusrajoitusta. Jotta järjestelmä toimisi oikein vaihtaessasi maata, mittariston nopeusyksikön tulee vastata sen maan yksikköä, jossa ajat.

! Liikennemerkkien automaattinen luku on ajoavustinjärjestelmä eikä näytä nopeusrajoituksia aina oikein. Teiden varsilla olevat nopeusrajoitusmerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttöön nähden. Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan liikennemerkkit, jotka ovat tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

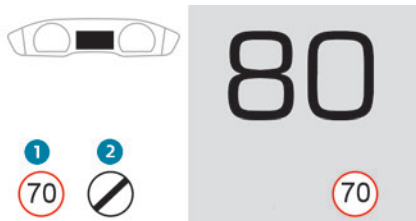
i Järjestelmä ei näytä erityisiä nopeusrajoituksia, kuten raskaille ajoneuvoille osoitettuja rajoituksia. Nopeusrajoituksen näyttö mittaristossa päivitetään, kun ohitat autolle tarkoitetun nopeusrajoitusmerkin (kevyet ajoneuvot).

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

 Toiminto kytetään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Mittaristossa näkyvät tiedot



1. Tunnistettu nopeusrajoitus tai
2. Nopeusrajoituksen lopetus



Järjestelmä on toiminnassa, mutta ei havaitse tietoa nopeusrajoituksesta.



Kun järjestelmä havaitsee tiedon nopeusrajoituksesta, se tulee näyttöön.



Jos kyse on ehdotetusta enimmäisnopeudesta, niin ensimmäisen kerran, kun auto ylittää sen yli **5 km/h:lla** (esim. 95 km/h), nopeus näytetään välkkymen 10 sekunnin ajan.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei ota huomioon alennettuja nopeusrajoituksia varsinkaan seuraavissa tapauksissa:

- Ilman saastuminen
- Hinaaminen
- Ajo kapeanmallisella varapyörällä tai lumiketjut asennettuina
- Renkas on korjattu renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjalla

– Kuljettaja on nuori.

Järjestelmä ei ehkä näytä nopeusrajoitusta, jos järjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusta osoittavaa liikennemerkkiä määrättyssä ajassa seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkkit ovat näköesteen takana, ne eivät ole tavanomaisia, ne ovat vaurioituneet tai taipuneet.
- Kartta on puutteellinen tai puuttuu.

Suositus

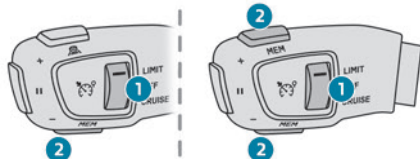


Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus-toiminnon lisäksi kuljettaja voi pitää nopeuden näkyvissä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen nopeusasetuksena käyttämällä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen tallennuspainiketta.

Jos sadetta havaitaan, järjestelmä ehdottaa kuljettajalle alemmaa nopeusasetusta kuin kartalta on luettu/saatu sääolosuhteiden sitä edellyttäessä (esimerkki: moottoritiellä ehdotettu nopeus on 97 km/h nopeuden 112 km/h sijaan).

i Katso lisätietoja **nopeudenrajoittimesta, vakionopeussäätimeistä tai dynaamisesta vakionopeussäätimeistä** asiaa käsittelevistä kohdista.

Ohjauspyörän kytkimet



1. Nopeudenrajoituksen/vakionopeussäätimen tilan valinta
2. Nopeusasetuksen tallennus

Mittaristossa näkyvät tiedot



3. Nopeusrajoituksen osoitus
4. Nopeustallennusehdotus
5. Nykyinen ohjenopeus

Nopeuden tallentaminen



- Käynnistä nopeudenrajoitin/vakionopeussäädin.
- Nopeudenrajoittimeen/vakionopeussäätimeen liittyvät tiedot tulevat näyttöön.

Kun järjestelmä havaitsee uuden nopeusasetuksen, järjestelmä näyttää arvon ja **MEM** vilkkuu muutaman sekunnin ajan järjestelmän kehottaessa sinua tallentamaan sen uutena nopeusasetuksena.

I Jos nopeusasetuksen ja Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus-järjestelmän näyttämän nopeuden välillä on alle 9 km/h:n ero, **MEM**-symbolia ei näytetä.

Tieolosuhteiden mukaan voidaan näyttää useita nopeuksia.

► Tallenna ehdotettu nopeus painamalla painiketta **2**kerran.

Pyyntö vahvistetaan viestillä.

► Vahvista ja tallenna uusi nopeusasetus painamalla **uudelleen** painiketta **2**. Sitten näyttö palaa edelliseen tilaan.

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä lisäjärjestelmä tunnistaa nämä **liikennemerkit** ja näyttää ne mittaristossa, jos sopiva näyttötapa on valittu. Yksisuuntainen katu: jos lähdet ajamaan yksisuuntaista katuja väärään suuntaan,

mittaristoon tulee varoitusviesti ja liikennemerkin kuva (pyyntö tarkastaa liikenteen suunta). Muut merkit: kun lähestyt jotakin näistä merkeistä, sen kuva näytetään mittaristossa.

! Todelliset liikennemerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttämiin nähden. Liikennemerkkien on oltava tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Toiminto kytetään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Nopeudenrajoitin

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

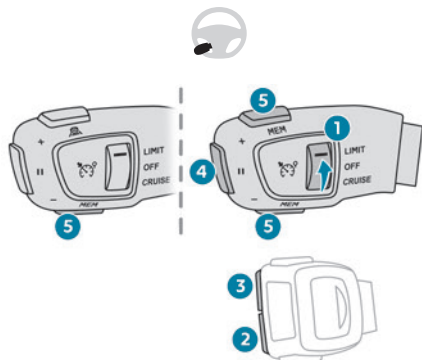
Järjestelmä estää auton nopeutta ylittämästä kuljettajan ohjelmoimaa nopeutta (nopeusasetus).

Nopeudenrajoitin **käynnistetään** käsin.

Pienin mahdollinen nopeusasetus on 30 km/h.

Nopeusasetus säilyy järjestelmän muistissa myös silloin, kun sytytysvirta katkaistaan.

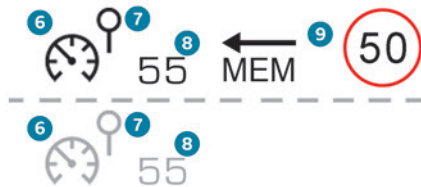
Ohjauspyörän kytkin



1. PÄÄLLÄ (LIMIT-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Nopeusasetuksen pienentäminen
3. Nopeusasetuksen suurentaminen
4. Nopeudenrajoittimen keskeytys/palautus aiemmin tallennetulla nopeusasetuksella
5. Mallikohtaisia eroja:
Nopeuksien tallennusta käytettäessä tallennettujen nopeuskynnysarvojen näyttö tai
Kohteen Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus ehdottaman nopeuden käyttö (**MEM** näytetään)

Lisätietoja **ajonopeuksien tallentamisesta** ja aiheesta **Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus** on asiaa käsittelevissä kohdissa.

Mittaristossa näkyvät tiedot



6. Nopeudenrajoittimen käynnistys/keskeytys
7. Nopeudenrajoittimen toimintatila valittuna
8. Ohjelmoitu nopeusarvo
9. Nopeusrajoituksen tunnistus- ja suositusjärjestelmän ehdottama nopeus (mallin mukaan)

Käynnistys/pysäytys



- Käännä säätöpyörä **1** asentoon **LIMIT** nopeudenrajoittimen valitsemiseksi. Toiminto keskeytetään.



- Jos nopeuden rajoitusasetus sopii sinulle (viimeisin järjestelmään ohjelmoitu

nopeusasetus), paina painiketta **4** kytkeäksesi nopeudenrajoittimen päälle.

► Uusi painallus painikkeesta **4** keskeyttää hetkellisesti toiminnan (pause).

i Kun nopeusasetus pysyy ajoneuvon nopeuden alapuolella pitkään, kuuluu äänimerkki.

Nopeusrajoituksen säätäminen

Nopeudenrajoitinta ei tarvitse käynnistää, kun nopeutta halutaan säätää.

Nopeusrajoituksen muuttaminen auton sen hetkisen nopeuden perusteella:

- Paina lyhyesti painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 1 km/h:n verran.
- Paina ja pidä painettuna painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 5 km/h:n verran. Muuta nopeutta tallennettujen arvojen ja kosketusnäytön avulla:
- Näytä tallennetut nopeusasetukset painamalla painiketta **5**.
- Paina vastaavaa nopeusasetuksen painiketta kosketusnäytössä.

Valintaruutu sulkeutuu hetken kuluttua.

Tästä raja-arvosta tulee uusi nopeusrajoitus.

Jos haluat muokata ajonopeusasetusta mittaristossa näkyvän Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus -järjestelmän suosituksen mukaisesti:

- Paina kerran painiketta **5**, jolloin tallennuspyyntö vahvistetaan viestillä.

- Paina toistamiseen painiketta **5** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.
Nopeus tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

Nopeuden hetkellinen ylitys

- Paina kaasupoljinta pohjaan.



Nopeudenrajoitin kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja näytössä näkyvä nopeusasetus vilkkuu.

- Palaa ohjelmoitua nopeutta alhaisemmalle nopeudelle vapauttamalla kaasupoljin.
Mikäli nopeuden ylitys ei johdu kuljettajan toiminnasta (esim. jyrkkä mäki), merkkiäänä laukeya välittömästi.

- ! Jyrkässä alamäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti nopeudenrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä.
Jarruta tarvittaessa ajonopeuden hallitsemiseksi.



Heti, kun ajonopeus palautuu ohjelmoituun arvoon, rajoitin alkaa jälleen toimia:

nopeudenrajoittimen näyttö muuttuu takaisin palamaan yhtäjaksoisesti.

Poiskytkentä

- Käännä säätöpyörä 1 asentoon **OFF**:
nopeudenrajoittimeen liittyvät tiedot sammuvat näytöltä.

Toimintahäiriö



Viivat tulevat näkyviin (vilkkuvat aluksi, sitten palavat yhtäjaksoisesti), jos nopeudenrajoittimen toimintahäiriö ilmenee.

Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Vakionopeussäädin - erityissuositukset

- ! Kaikkien turvallisuuden kannalta kytke vakionopeussäädin toimintaan vain, kun liikenneolosuhteet sallivat ajamisen vakionopeudella ja riittävän turvavälin säilyttäminen on mahdollista.

Ole valppaana, kun vakionopeussäädin on käytössä. Jos pidät jotakin nopeuden asetuspainiketta painettuna, auton ajonopeus voi muuttua nopeasti.

Jos **ajetaan jyrkkää alamäkeä**, vakionopeussäädin ei pysty estämään autoa ylittämästä ohjelmoitua nopeutta. Jarruta tarvittaessa ajonopeuden hallitsemiseksi.
Jyrkässä nousussa tai hinattaessa asetettua nopeutta ei ehkä saavuteta tai sitä ei voida ylläpitää.

i Ohjelmoidun nopeusasetuksen ylittäminen

Voit ylittää nopeusasetuksen **tilapäisesti** painamalla kaasupoljinta (ohjelmoitu nopeus vilkkuu).

Nopeusasetukseen palataan päästämällä kaasupoljin (kun asetettu nopeus saavutetaan uudelleen, näytetty nopeus lakkaa vilkkumasta).

! Toiminnan rajoitukset

- Älä koskaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:
- Kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä
 - Vilkaassa liikenteessä (paitsi mallit, joissa Stop & Go -toiminto)
 - Mutkaisilla tai jyrkkärinteillä teillä
 - Liukkailla tai tulvivilla teillä
 - Huonoissa sääolosuhteissa
 - Ajo kilparadalla
 - Ajo dynamometrissa
 - Lumiketjujen tai kitkasuojien käytön yhteydessä.

i Sytytysvirran katkaisu poistaa kaikki nopeusasetukset.

nopeusasetuksen, kun ajoneuvo on halutussa nopeudessa, jolloin sen hetkisestä nopeudesta tulee nopeusasetus.

► Vapauta kaasupoljin.



- Uusi painallus painikkeesta **4** keskeyttää hetkellisesti rajoittimen toiminnan (pause).
- Kytke vakionopeussäädin uudelleen toimintaan (ON) painamalla jälleen painiketta **4**.

i Vakionopeussäätimen toiminta voidaan keskeyttää hetkeksi (pause):

- painamalla jarrupoljinta
- automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu.

Matkanopeuden muuttaminen (ohjenopeus)

Vakionopeussäätimen on oltava kytkettynä päällä.

Voit muuttaa ohjelmoitua nopeutta auton nykyisen nopeuden perusteella:

- Paina lyhyesti painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 1 km/h:n verran.
- Paina ja pidä painettuna painiketta **2** tai **3** vaihtaaksesi arvoa + tai – 5 km/h:n verran.

! Painikkeen **2** tai **3** pitäminen painettuna muuttaa auton nopeutta nopeasti.

! Suosittelemme, että varotoimenpiteenä valitset auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetuksen, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Ajonopeuden muuttaminen tallennettujen nopeuden raja-arvojen ja kosketusnäytön avulla:

- Näytä tallennetut nopeusasetukset painamalla painiketta **5**.
- Paina vastaavaa nopeusasetuksen painiketta kosketusnäytössä.

Valintaruutu sulkeutuu hetken kuluttua.

Tämä arvo on uusi matkanopeus.

Jos haluat muokata ajonopeusasetusta mittaristossa näkyvän Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus -järjestelmän suosituksen mukaisesti, tee näin:

- Paina kerran painiketta **5**, jolloin tallennuspyyntö vahvistetaan viestillä.
 - Paina toistamiseen painiketta **5** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.
- Nopeus tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

Poiskytkentä

- Käännä säätöpyörä **1** asentoon **OFF**: vakionopeussäädintä koskevat tiedot poistuvat näytöltä.

Toimintahäiriö



Viivat tulevat näkyviin (vilkkuvat aluksi, sitten palavat yhtäjaksoisesti), jos vakionopeussäätimen toimintahäiriö ilmenee. Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Ajonopeuksien tallentaminen

Tätä toimintoa käytetään vain nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen kanssa. Sen avulla on mahdollista tallentaa nopeusasetuksia, joita ehdotetaan valmiina vaihtoehtoina edellä mainittujen järjestelmien käytön aikana.

Voit tallentaa järjestelmän muistiin useita nopeusasetuksia kumpaakin järjestelmää varten. Oletusarvona joitakin nopeusasetuksia on tallennettu valmiiksi.

! Turvallisuuden vuoksi kuljettaja pystyy muuttamaan nopeusasetuksia vain, kun auto on pysäytettynä.

Nopeuden muuttaminen

 Nopeusasetuksia voidaan kytkeä käyttöön ja pois käytöstä, valita ja muuttaa kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

MEM-painike



Tämän painikkeen avulla voit valita tallennetun nopeusrajan nopeudenrajoittimen tai ohjelmoitavan vakionopeussäätimen kanssa käytettäväksi.

Katso lisätietoja **nopeudenrajoittimesta** tai **vakionopeussäätimestä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Drive Assist Plus

Saatavilla vain autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmää Stop & Go -toiminnolla yhdessä ajolinjapilotin kanssa.

Näiden kahden toiminnon on oltava aktivoituna ja toiminnassa.

Tämä järjestelmä soveltuu erityisesti moottoritieillä ja päätiellä ajoon.

Katso lisätietoja **Dynaaminen vakionopeussäädin** -järjestelmästä ja **ajolinjapilotista** niitä käsittelevistä kohdista.

! Järjestelmä auttaa kuljettajaa hallitsemalla ohjausta sekä kiihdyttämällä ja jarruttamalla fysiikan lakien ja auton suorituskyvyn asettamissa rajoissa. Kamera ja tutka eivät aina pysty näkemään joitain tien infrastruktuurielementtejä tai muita tiellä olevia ajoneuvoja tai tulkitsevat ne huonosti, josta voi olla seurauksena suunnan äkillinen muutos, ohjausliikkeen korjauksen puuttuminen ja/tai virheellinen kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinta.

Dynaaminen vakionopeussäädin

Katso **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäädin – erityissuositukset**:

Tämä järjestelmä pitää ajonopeutesi **automaattisesti** asettamassasi arvossa (nopeusasetus) ja pitää turvallisen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon (kohdeajoneuvo), jonka kuljettaja on etukäteen asettanut.

Järjestelmä hallitsee automaattisesti auton kiihdytystä ja jarrutusta.

Stop-toiminnolla järjestelmä onnistuu jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin.

Stop & Go -toiminnolla järjestelmä onnistuu jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin, ja käynnistää sitten auton uudelleen.



Tätä varten siinä on tuulilasien yläosaan asennettu kamera ja mallin mukaan tutka, joka sijaitsee etupuskurissa.

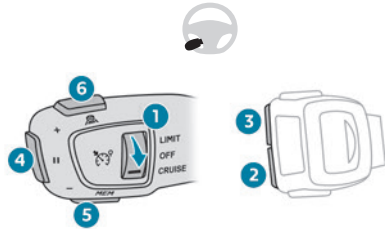
! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

i Jos kuljettaja kytkee suuntaviikun hitaammin ajavan ajoneuvon ohittamista varten, vakionopeussäädin antaa auton lähestyä väliaikaisesti edellä ajavaa ohituksen helpottamiseksi, kuitenkin koskaan ylittämättä ohjenopeutta.

! Kamera ja/tai tutka eivät aina pysty näkemään kaikkia tiellä olevia ajoneuvoja tai tulkitsevat ne huonosti (esim. kuorma-auto), jolloin etäisyydet voidaan arvioida

väärin ja autoa kiihdytetään tai jarrutetaan virheellisesti.

Ohjauspyörän kytkin



1. PÄÄLLÄ (**CRUISE**-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen pienentäminen
3. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen suurentaminen
4. Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus ja aikaisempi nopeusasetus tallennettuna. Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (malleissa, joissa on Stop & Go -toiminto)
5. Nopeusrajoitusmerkkien Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeuden käyttö (**MEM** näytetään)
6. Etäisyysasetuksen näyttö edellä olevaan ajoneuvoon ja sen säätö

Käyttö

Järjestelmän kytkeminen päälle (tauko)

- Käänä moottorin käydessä säätöpyörää 1 alaspäin asentoon **CRUISE**. Vakionopeussäädin on käyttövalmis (harmaa näyttö).

Vakionopeussäätimen käynnistäminen ja nopeuden asettaminen

Käsivalintaisella vaihteistolla ajonopeuden on oltava 30–180 km/h.

EAT6-automaattivaihteistolla ajonopeuden on oltava 2–180 km/h.

EAT8-automaattivaihteistolla ajonopeuden on oltava 0–180 km/h.

- Paina painiketta 2 tai 3: nykyisestä nopeudesta tulee nopeusasetus (vähintään 30 km/h) ja vakionopeussäädin käynnistyy heti (vihreä näytetään).

- Nopeusasetusta suurennetaan painamalla 3 ja pienennetään painamalla 2 (5 km/h portain, jos pidetään painettuna).



Painikkeen 2 tai 3 pitäminen painettuna muuttaa auton nopeutta nopeasti.

Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus

- Paina 4 tai paina **jarrupoljinta**. Voit keskeyttää vakionopeussäätimen myös seuraavilla tavoilla:

- siirtymällä tilasta **D** tilaan **N**
- painamalla kytkinpoljinta yli 10 sekuntia
- painamalla sähköisen seisontajarrun kytkintä.

- Käynnistä vakionopeussäädin uudelleen painamalla 4. Vakionopeussäädin on ehkä keskeytetty automaattisesti:

- kun ajonopeus alittaa 30 km/h käsivalintaisella vaihteistolla
- kun moottorin kierros-luku alittaa 1 100 r/min käsivalintaisella vaihteistolla
- laukaisemalla ESC-järjestelmä.

EAT6-vaihteistolla auton täydelliseen pysähdykseen johtavan jarrutuksen jälkeen järjestelmä pitää ajoneuvon paikallaan ja vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy. Kuljettajan on painettava kaasupoljinta päästäkseen liikkeelle ja aktivoitava järjestelmä uudelleen yli 2 km/h:n nopeudessa painamalla painiketta 2, 3 tai 4.

Jos EAT8-vaihteistolla varustettu auto jarrutetaan täysin pysähdyksiin eivätkä liikenneolosuhteet salli auton liikkeellelähdötä kolmen sekunnin kuluessa, kuljettajan on painettava painiketta 4 tai kaasupoljinta lähteäkseen uudelleen liikkeelle.

Kun auto on pysähtynyt eikä kuljettaja tee mitään toimenpidettä, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.



Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta.



Kun kuljettava yrittää aktivoida keskeytetyn vakionopeussäätimen uudelleen, näytetään viesti "Käyttöönotto ei

mahdollista, sopimattomat olosuhteet” niin kauan, kun uudelleenaktivointi ei ole mahdollista (turvallisuusehdot eivät täyty).

Ohjelmoidun nopeusasetuksen muokkaaminen Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus-toiminnolla

► Paina **5** toiminnon ehdottaman mittaristossa näkyvän nopeuden hyväksymiseksi ja vahvista painamalla uudelleen.

! Valitse auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetus, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Autojen välisen etäisyyden muuttaminen

► Paina **6** etäisyydsasetusten kynnysarvojen näyttämiseksi (Kaukana, Normaali, Lähellä) ja valitse vaihtoehto painamalla uudelleen. Muutaman sekunnin kuluttua vaihtoehto hyväksytään ja se jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Nopeuden hetkellinen ylitys

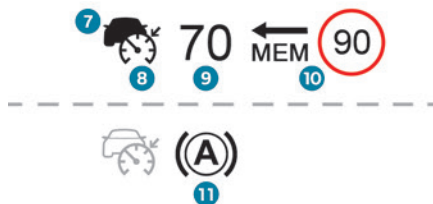
► Paina kaasupoljin pohjaan. Etäisyyden seuranta ja vakionopeussäädin ovat poissa käytöstä, kunhan kiihtyvyys säilyy. Vakionopeussäädin keskeytetty -viesti näytetään.

Järjestelmän poistaminen käytöstä

► Käännä säätöpyörä **1** ylöspäin asentoon **OFF**.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Seuraavat tiedot näkyvät mittaristossa näyttötavassa AJAMINEN.



7. Järjestelmän havaitsema ajoneuvo (kokonainen symboli)
8. Vakionopeussäädin käytössä (väri ei harmaa)
9. Nopeusasetuksen arvo
10. Nopeusrajoitusmerkkien tunnistus-toiminnon ehdottama nopeus
11. Autoa pidetään paikallaan (mallit, joissa automaattivaihteisto)



12. Autojen välisen matkan asetus
13. Järjestelmän havaitseman ajoneuvon sijainti

Viestit ja hälytykset

Jotta voit tarkastella seuraavia tietoja mittaristolla, sinun on ensin valittava näyttötapa **AJAMINEN**.

i Nämä viestit tai hälytykset eivät tule näyttöön peräkkäin.

- Vakionopeussäädin keskeytetty tai
- Vakionopeussäädin pysäytetty ja sen jälkeen kuljettajan lyhyt kiihdytys.
- Vakionopeussäädin käytössä, ajoneuvo ei havaittu.
- Vakionopeussäädin keskeytetty, ajoneuvo havaittu.
- Vakionopeussäädin käytössä, ajoneuvo havaittu.



🔊 Ota auto hallintaan (oranssi).

► Jarruta tai kiihdytä, tilanteen mukaan.



🔊 Ota auto hallintaan (punainen).

► **Ota auto heti hallintaan:** järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta.



"Activation not possible, conditions unsuitable". Järjestelmä ei suostu kytkemään vakionopeussäädintä päälle, sillä tarvittavat ehdot eivät täyty.

Stop toiminto



Vakionopeussäädin keskeytetty (muutamia sekunteja).

Järjestelmä on jarruttanut auton pysähdyksiin saakka ja pitää sen paikoillaan, joten vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty. Kuljettajan on kiihdytettävä liikkeelle ja aktivoitava sitten vakionopeussäädin uudelleen.

Stop & Go -toiminto



"Voit lähteä uudelleen liikkeelle painamalla kaasupoljinta tai painiketta II" (painike 4).

Järjestelmä on pysäyttänyt auton.

Kolmen sekunnin kuluessa auto alkaa liikkua uudelleen hiljalleen automaattisesti.

Kolmen sekunnin kuluttua kuljettajan on kiihdytettävä tai painettava painiketta 4 lähteäkseen uudelleen liikkeelle.



Jos auto on pysähtynyt, seuraavat suositukset pätevät:

- Älä avaa ovia
- Älä jätä pois tai ota kyytiin matkustajia
- Älä kytke peruutusvaihdetta.



Kun auto lähtee uudelleen liikkeelle, tarkkaile ympäristöä mahdollisten pyöräilijöiden, jalankulkijoiden tai eläinten varalta. Niitä ei ole välttämättä havaittu.

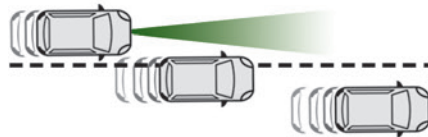
Toiminnan rajoitukset

Vakionopeussäädin toimii sekä päivällä että pimeällä ja sumussa ja kohtalaisessa sateessa.

Järjestelmä ei osaa toimia oikein tietyissä tilanteissa, ja tällöin kuljettajan on puututtava tilanteeseen.

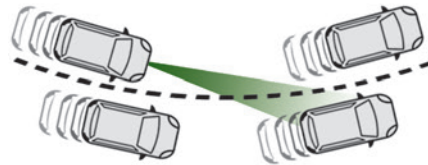
Järjestelmä ei havaitse:

- jalankulkijoita, joitakin pyöräilijöitä, eläimiä
- pysähtyneitä ajoneuvoja (ruuhka, rikkoutuminen jne.)

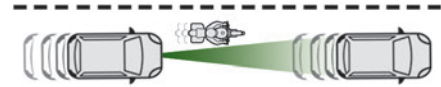


- ajoneuvoja, jotka ylittävät ajokaistasi
- vastakkaiseen suuntaan ajavia ajoneuvoja.

Kuljettajan on pysäytettävä vakionopeussäätimen toiminta seuraavissa tilanteissa:



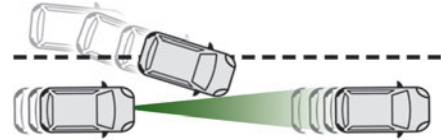
- jyrkässä mutkassa olevat ajoneuvot
- auto lähestyy kiertoliittymää



- seurattaessa kapeaa ajoneuvoa. Aktivoi vakionopeussäädin uudelleen, kun olosuhteet sallivat.

Tilanteet, joissa kuljettajan on otettava auto heti takaisin hallintaan:

- edessä oleva auto jarruttaa erittäin voimakkaasti



- jos autosi ja edellä ajavan väliin tulee äkillisesti ajoneuvo.



Ole erityisen tarkkaavainen:

- kun tiellä on moottoripyöriä ja kun kaistalla on ajoneuvorypäs
- ajaessasi tunneliin tai ylittäessäsi sillan.



Jos jokin näistä toimintahäiriöistä ilmenee, älä käytä järjestelmää:

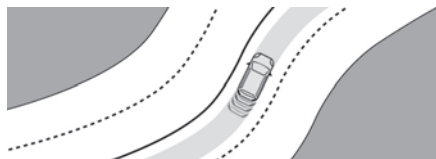
- kun etupuskuriin (tutkalla varustetut mallit) tai tuulilasiin on ilmestynyt särö tunnistuskameran kohdalle
- jarruvalot eivät toimi

! Jos autoon on tehty joitain seuraavista muutoksista, älä käytä järjestelmää:

- Kun kuormaustangoilla kuljetetaan pitkiä esineitä
- Hinattaessa
- Kun auton etuosaa on muokattu (esim. lisäämällä pitkät ajovalot tai etupuskuri on maalattu).

Ajolinjapilotti

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Järjestelmä tunnistaa kaistamerkinnyt tuulilasien yläreunassa olevalla kameralla ja ohjaa auton kaistan sisäpuolelle pitääkseen sen kuljettajan valitsemalla ajolinjalla.

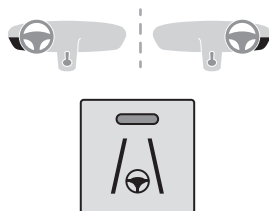
Tämä toiminto soveltuu ensi sijassa ajamiseen moottoreilla ja pääteillä.

Toimintaedellytykset

- Joustava vakionopeussäädin on käytössä.
- Kaista on merkitty viivoin kummallakin puolella.
- ESC-järjestelmä on käytössä.
- ASR-järjestelmä on käytössä.

- Perävaunua ei ole havaittu.
- Ei tilaa säästävää varapyörää käytössä.
- Auto ei ole voimakkaiden sivuttaisten g-voimien alaisena.
- Suuntavalot eivät ole käytössä

Kytkeminen päälle / pois päältä



► Kun Dynaaminen vakionopeussäädin ja Stop & Go -toiminto on aktivoitu, paina tätä painiketta. Toimenpiteen vahvistaa:

- Painikkeen merkkivalo syttyy vihreänä
 - Mittaristossa näkyy seuraavanlainen symboli
- Mittariston symbolin väri riippuu järjestelmän käyttötilasta:



(harmaa väri)

Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.



(vihreä väri)

Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.



(oranssi väri)

Järjestelmän toimintahäiriö.

Jos kuljettaja ei halua käyttää järjestelmää hetkeen, hän voi ottaa sen pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu ja symboli häviää mittaristosta.

i Järjestelmän tila tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionopeussäädin

Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kun vakionopeussäädin kytetään käyttöön, sen symboli näkyy vihreänä: järjestelmä tekee pieniä, korjaavia ohjausliikkeitä pitääkseen auton kuljettajan valitsemassa kohdassa kaistalla. Paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä.

Tunnet ohjauspyörän liikkeit.

Kuljettaja voi ohjata autoa milloin tahansa käyttämällä ohjauspyörää, jolloin toiminto kytkeytyy pois käytöstä. Kuljettaja voi ohjata auton mihin tahansa kohtaan kaistalla. Kun paikka kaistalla on kuljettajan mielestä sopiva, auto tulee pitää siinä kohdassa, kunnes toiminto kytkeytyy jälleen käyttöön. Järjestelmä ottaa auton ohjauksen hallintaansa ja pitää auton määritetyssä kohdassa kaistalla.

Järjestelmän hetkellinen keskeyttäminen/ pysäyttäminen

! Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti. Jarrupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa vakionopeussäätimen toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

! Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

i Jos toiminto keskeytyy, koska ohjauspyörästä ei ole pidetty kiinni pitkään aikaan, se on aktivoitava painamalla uudelleen painiketta.

Automaattinen keskeyty

- ESC-järjestelmän aktivoituminen.
- Jatkunut epäonnistuminen havaita kaistamerkintöjä. Tässä tapauksessa aktiivinen kaistavahti saattaa alkaa toimia ja järjestelmän

toiminta palautuu automaattisesti, kun toimintaehdot jälleen täyttyvät.

Kuljettajan toimien perusteella: pysäyttäminen

- Suuntaavalot kytketään päälle.
- Siirtyminen kaistamerkintöjen ulkopuolelle.
- Liian tiukka ote ohjauspyörästä tai dynaaminen ohjausliike ohjauspyörällä.
- Jarrupolkimen käyttäminen (vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy, kunnes se käynnistetään uudelleen) tai kaasupolkimen käyttäminen (toiminta pysähtyy, kunnes poljin vapautetaan).
- Vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen.
- ASR-järjestelmän kytkeminen pois päältä.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevissa taulukoissa on kuvattu tärkeimpiin ajotilanteisiin liittyvät näytöt. Ilmoitukset eivät tule näyttöön peräkkäin.

Painikkeen merkkivalo	Vakionopeussäätimen kytkimet	Symbolit	Näyttö	Selitykset
Pois käytöstä	CRUISE	 (harmaa)	 (harmaa)	Vakionopeussäädin hetkellisesti pois käytöstä: ajolinjapilotti ei ole käytössä.
Pois käytöstä	CRUISE	 (vihreä)	 (harmaa)	Vakionopeussäädin on käytössä: ajolinjapilotti ei ole käytössä.

Painikkeen merkkivalo	Vakionopeussäätimen kytkimet	Symbolit	Näyttö	Selitykset
Vihreä	CRUISE	 70  (vihreä)	 (vihreä)	Drive Assist Plus on käytössä ja toimii normaalisti (korjaus ohjauspyörän kautta).
Vihreä	CRUISE	 70  (harmaa)	 (harmaa)	Drive Assist Plus on hetkellisesti poissa käytössä.
Vihreä	CRUISE	 70  (harmaa)/(vihreä)	 (harmaa)	Drive Assist Plus on käytössä, kaikki ajolinjapilotin ehdot eivät täyty.
Vihreä	POIS KÄYTÖSTÄ tai RAJOITETTU	 (harmaa)	 (harmaa)	Vakionopeussäädin on käytössä, kaikki ajolinjapilotin ehdot eivät täyty.
Vihreä	CRUISE	  (harmaa)/(vihreä)	 (harmaa)	Drive Assist Plus on keskeytetty: vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti on keskeytetty.

Viestit	Ajotilanteet
Jos haluat käyttää ajolinjapilottijärjestelmää, aktivoi vakionopeussäädin	Vakionopeussäädin otettu käyttöön, mutta ajolinjapilotti ei ole käytössä.
Puutteelliset olosuhteet, aktivointi valmiustilassa	Ajolinjapilotti otettu käyttöön, mutta kaikki ehdot eivät täyty.

Viestit	Ajotilanteet
Pidä kädet ohjauspyörällä	Autoa on ajettu pitkään koskematta ohjauspyörään tai siitä ei pidetä oikein kiinni tai siihen ei kohdistu voimaa.
Pidä ohjauspyörästä kiinni.	Ajolinjapilotti menossa pois käytöstä.
Ota auto käsiohjaukseen	Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti yhtä aikaa pois käytöstä.

Toiminnan rajoitukset

i Ajolinjapilotti voi antaa hälytyksen, kun auto ajaa pitkään suoraan tasaisella tienpinnalla, vaikka kuljettaja pitäisi kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Järjestelmä ei ehkä toimi tai se voi korjata ohjausta virheellisesti seuraavissa tapauksissa:

- huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)
- häikäistyminen (vastaantulevan auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelut)
- kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
- kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnot tai moninaiset kaistamerkinnot (tietyt jne.)
- jyrkässä mutkassa ajaminen
- mutkaiset tiet.
- asfalttitiiliolosuhteissa.

! Järjestelmää ei saa aktivoida seuraavissa tilanteissa:

- ajettaessa kapeanmallisella varapyörällä
- hinattaessa ja erityisesti kytkemätöntä tai ei-hyväksyttyä perävaunua vedettäessä
- epäsuotuisat sääolosuhteet
- ajaminen liukkailla tienpinnoilla (vesiliirron, lumen ja mustan jään vaara)
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmään tulee toimintahäiriö, Service-varoitusvalo (oranssi) syttyy mittaristoon, näyttöön tulee varoitusviesti ja merkkiäänä kuuluu.

Aktiivinen jarruavustin kohteella Törmäysvaarahälytys ja älykkäällä hätäjarruavustimella

Katso ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.



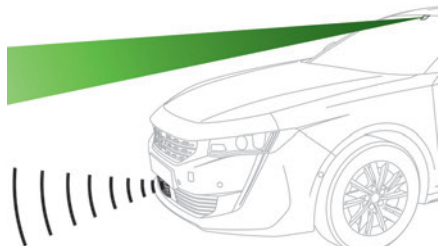
Tämä järjestelmä:

- varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai, mallin mukaan, pyöräilijän kanssa.
- hidastaa auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

i Järjestelmä huomioi myös moottoripyöräilijät ja eläimet. Kuitenkaan 0,5 m pienempiä eläimiä ja esineitä tiellä ei välttämättä havaita.

Järjestelmässä on kolme toimintoa:

- Törmäysvaarahälytin.
- Älykäs hätäjarruvastin.
- Aktiivinen jarruvastin (automaattinen hätäjarrutus).



Autossa on tuulilasin yläosaan asennettu monitoimikamera ja, mallin mukaan, etupuskuriin asennettu tutka.

! Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta olla tarkkaavainen.

Järjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajaa ja parantamaan liikenneturvallisuutta.

Kuljettajan vastuulla on tarkkailla jatkuvasti liikenneolosuhteita ja noudattaa liikennesääntöjä.

i Kun järjestelmä havaitsee mahdollisen esteen, se valmistelee jarrupiiriin siltä varalta, että automaattinen jarrutus on tarpeen. Se voi aiheuttaa hieman ääntä ja vauhdin hidastumisen tunteen.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.



Toiminto kytetään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon**

liittyvät tiedot.



Järjestelmän käytöstäpoiston osoitukseksi tämä varoitusvalo syttyy ja samalla ilmestyy viesti.

Toiminnan edellytykset ja rajoitukset

ECS-järjestelmä toimii asianmukaisesti

ASR-järjestelmä on käytössä

Kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinni

Vakaa nopeus tasaisilla teillä.

Suosittelomme järjestelmän kytkemistä pois päältä auton asetusvalikossa seuraavissa tapauksissa:

- Perävaunun vetäminen
- Kuljetettaessa pitkiä tavaroita kuormaustangoilla
- Jos autoon on laitettu lumiketjut
- Ennen kuin auto viedään automaattipesuun moottorin käydessä
- Ennen kuin auto laitetaan testipenkkiin
- Autoa hinataan ja moottori on käynnissä
- Kun tuulilasiin kameran lähelle on osunut isku.

i Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun se tunnistaa, että kapea varapyörä on käytössä. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun se tunnistaa, että jarrupolkimen kytkimessä tai vähintään kahdessa jarruvalossa havaitaan toimintahäiriö.

! On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta. Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.

! Törmäyksen jälkeen toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.

Törmäysvaarahälytin

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan auton tai ajokaistalla olevan jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa.

Hälytyksen laukeamiskynnysraja muuttaminen

Tämä laukaisukynnysraja määrittää sen herkkyyden, jolla toiminto varoittaa törmäysriskistä.

 Kynnysraja asetetaan kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

► Valitse jokin esimääritetyistä kynnysrajoista: Far (kaukana), Normaali tai Lähellä. Viimeinen kynnysraja tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Eritasoiset varoitukset voivat aktivoitua ja tulla mittaristoon järjestelmän havaitseman törmäysvaaran tason ja kuljettajan valitseman riskikynnyksen mukaan.

Järjestelmä ottaa huomioon auton dynamiikan, ajoneuvosi nopeuden ja edessä oleva auton, ympäristöolosuhteet ja auton toiminnan (polkimien, ohjauspyörän jne. toiminta.) laukaistakseen hälytyksen parhaalla hetkellä.

 **Taso 1 (oranssi):** vain kuvallinen hälytys, joka osoittaa, että auto on liian lähellä edellä ajavaa autoa.

Auto lähellä viesti tulee näyttöön.

 **Taso 2 (punainen):** kuvallinen hälytys ja merkkiäänä varoittavat, että törmäys on vaarassa tapahtua pian.

Jarruta!-viesti tulee näyttöön.

Taso 3: joissakin tapauksissa voidaan antaa havaittava äärihälytys mikrojarrutuksen muodossa, mikä vahvistaa törmäysvaaran.

 Kun nopeutta on liikaa ja olet lähellä toista ajoneuvoa, ensimmäisen tason hälytys ei voi tulla näyttöön: tason 2 hälytys tulee suoraan näyttöön.

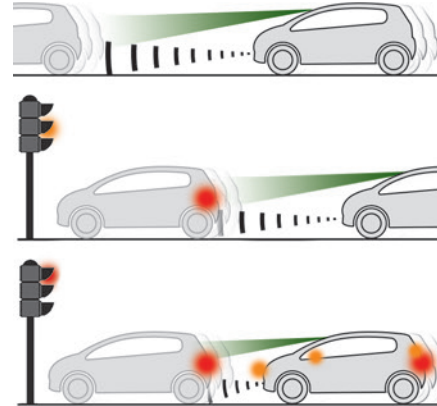
Tärkeää: tason 1 hälytystä ei näytetä, kun este on paikallaan tai aktivoitumistasoksi on valittu **Lähellä**.

Älykäs hätäjarrutusassistentti (AFUi)

Silloin, kun kuljettaja jarruttaa, mutta ei riittävän voimakkaasti onnettomuuden estämiseksi, järjestelmä täydentää jarrutuksen fysiikan lakien puitteissa.

Jarrutusassistentti täydentää jarrutusta vain, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Aktiivinen jarruavustin



Tämä toiminto, jota kutsutaan myös automaattiseksi hätäjarrutukseksi, ryhtyy toimintaan hälytyksen jälkeen, mikäli kuljettaja ei ole reagoinut tarpeeksi nopeasti eikä käytä jarruja.

Sen tarkoitus on vähentää törmäysnopeutta tai välttää törmäys silloin, kun kuljettaja ei puutu tilanteeseen.

Toiminta

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus ei ole yli 60 km/h, kun jalankulkija havaitaan.
- Ajonopeus ei ole yli 80 km/h, kun pysähtynyt auto tai pyöräilijä havaitaan.

– Ajonopeuden on oltava yli 10 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka) tai 10–85 km/h (mallit, joissa on vain kamera), kun liikkuva auto havaitaan.

 Varoitusvalo vilkkuu (noin 10 sekuntia) hetki, kun toiminto vaikuttaa auton jarrutukseen.

Kun autossa on automaattivaihteisto ja automaattisessa hätäjarrutuksessa auto pysähtyy kokonaan, jatka jarrupolkimen painamista, ettei auto pääse lähtemään uudelleen liikkeelle.

Kun autossa on käsivalintainen vaihteisto ja automaattisessa hätäjarrutuksessa auto pysähtyy kokonaan, moottori voi sammua.

 Kuljettaja voi ottaa auton hallintaansa milloin tahansa ohjauspyörän terävällä liikkeellä ja/tai painamalla kaasupoljinta.

 Hätäjarrutuksen toimiessa jarrupolkimessa voi tuntua pientä värinää. Mikäli auto pysähtyy kokonaan, automaattinen jarrutus kestää vielä 1–2 sekuntia.

Toimintahäiriö

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, siitä varoitetaan tämän varoitusvalon yhtäjaksoisella palamisella, näyttöön ilmestyvällä varoitusviestillä ja merkkiäänellä.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.

 Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistuksen jälkeen, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Vireystilan tunnistus

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Pidä tauko, kun olet väsynyt, tai vähintään 2 tunnin välein.

Toimintoon sisältyy Kuljettajan huomionherätin lisätynä järjestelmällä Kuljettajan huomionherätin kameralla.

 Näitä järjestelmiä ei ole millään tapaa suunniteltu pitämään kuljettajaa hereillä tai estämään kuljettajaa nukahtamasta ratttiin. Kuljettajan vastuulla on pysähtyä, kun olo tuntuu väsyneeltä.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon**

liittyvät tiedot.

Toiminnon tila tallentuu muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Kuljettajan huomionherätin



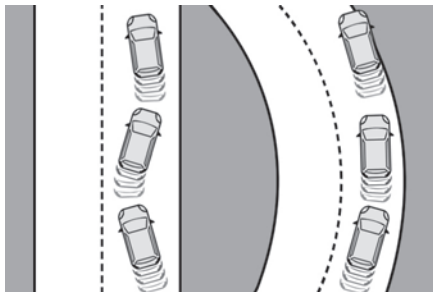
Järjestelmä antaa hälytyksen heti, kun se havaitsee, että kuljettaja ei ole pitänyt taukoa ajettuaan kaksi tuntia yli 65 km/h:n nopeudella.

Hälytys tuo näyttöön viestin, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, ja merkkiääni kuuluu. Jos kuljettaja ei noudata ohjetta, hälytys toistuu tunnin välein, kunnes auto pysäytetään. Järjestelmä nollautuu, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Moottori käy ja auto seisoo vähintään 15 minuuttia.
- Sytytysvirta on ollut katkaistuna muutamia minutteja.
- Kuljettajan turvavyö on irrotettu lukituksesta ja kuljettajan ovi on auki.

 Heti, kun ajonopeus on alle 65 km/h, järjestelmä asettuu valmiustilaan. Ajoajan laskeminen alkaa uudelleen, kun ajonopeus ylittää 65 km/h.

Kuljettajan huomionherätin kameralla



📡 Tuulilasin yläosaan sijoitetun kameras avulla järjestelmä arvioi kuljettajan vireystilan, väsyneisyyden tai häiriötekijät tunnistamalla poikkeamat ajolinjassa suhteessa kaistamerkintöihin.

Järjestelmä toimii parhaiten nopeilla teillä (nopeus yli 65 km/h).

Ensimmäisen tason hälytys antaa kuljettajalle **Take care!** -varoitustiedon merkittävästi.

Kun kolme ensimmäisen tason hälytystä on annettu, uusi hälytys laukeaa ja viesti **Vaarallinen ajaminen: pidä tauko.** tulee näyttöön ja samalla kuuluu voimakkaampi merkkiäänä.

i Tietyissä ajo-olosuhteissa (huonokuntoinen tie, voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa tahattomia hälytyksiä kuljettajan vireystilasta riippumatta.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- puuttuvat, kuluneet tai peittyneet (lumi, muta) tiemerkinnot tai moninaiset tiemerkinnot (tietyöt);
- lyhyt välimatka edellä ajavaan (kaistamerkinnot eivät havaittavissa);
- kapeat, mutkaiset jne. tiet.

Aktiivinen kaistavahti

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Järjestelmä tunnistaa tuulilasin yläosassa olevan kameras avulla tiessä olevat kaistamerkinnot ja tien reunat (mallin mukaan) ja korjaa ajolinjaa hälyttämällä kuljettajan heti, kun vaarana on tahaton kaistaviivojen ylitys (mallin mukaan). Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä.



Toimintaedellytykset

- Auton ajonopeus 65–180 km/h
- Tie on merkitty keskiviivalla
- Ohjauspyörää ohjataan kummallakin kädellä
- Suuntavalot eivät ole käytössä

– ESC-järjestelmä on käytössä ja toimii.

! Järjestelmä avustaa kuljettajaa vain silloin, kun auto on vaarassa poiketa tahattomasti sen nykyiseltä ajokaistalta. Se ei huolehdi turvavälistä, auton nopeudesta tai jarruista.

Kuljettajan on ehdottomasti pidettävä ohjauspyörästä kiinni kaksin käsin siten, että hän voi hallita ja ohjata autoa heti, kun järjestelmä ei enää voi vaikuttaa auton liikkumiseen (esimerkiksi jos tien keskiviiva katoaa).

Toiminta

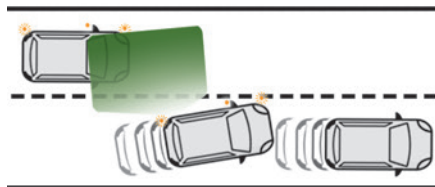
Kun järjestelmä tunnistaa vaaran ylittää maassa oleva kaistamerkintä tai kaistanraja (esim. ruuhoreunus) tahattomasti, se tekee ajolinjaan tarvittavan korjauksen, jotta auto palautuu alkuperäiselle kaistalle.

Kuljettaja havaitsee kääntöliikkeen ohjauspyörässä.



Tämä varoitusvalo vilkkuu korjausliikkeen keston ajan.

i Kuljettaja voi estää korjausliikkeen pitämällä lujasti ohjauspyörästä (esimerkiksi välttääkseen törmäyksen). Korjausliike keskeytyy heti, kun suuntavalot kytkeytyvät päälle.



Niin kauan kuin suuntavalot vilkkuvat ja muutaman sekunnin niiden sammumisen

jälkeen, järjestelmä tulkitsee ajolinjan valituksi eikä laukaise mitään korjausliikettä tämän jakson aikana.

Kuitenkin jos Katvekulman valvonta-järjestelmä on aktivoitu ja jos kuljettaja aikoo vaihtaa kaistaa silloin, kun toinen ajoneuvo on havaittu katvekulmassa, järjestelmä kytkee ajolinjan korjausliikkeen huolimatta siitä, että suuntavalot palavat.

Lisätietoja **Katvekulman valvonta**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Mikäli järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä riittävästi kiinni ohjauspyörästä automaattisen korjausliikkeen aikana, liike keskeytyy. Hälytys laukeaa ja kehottaa kuljettajaa ottamaan auton ohjaus hallintaansa.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Jotta saat mittaristoon näkyviin kaikki tarvittavat tiedot, sinun on ensin valittava näyttötapa **DRIVING** (ajaminen).

Alla olevassa taulukossa kuvataan hälytykset ja näyttöön tulevat viestit eri ajotilanteissa.

Näitä hälytyksiä ei näytetä peräkkäin.

Toiminnon tila	Merkkivalo	Näyttö ja/tai asiaan liittyvä viesti	Selitykset
OFF		 (harmaa)	Toiminto pois käytöstä.
ON		 (harmaa)	Toiminto on kytketty päälle, ehdot eivät täyty: – ajonopeus on alle 70 km/h – kaistaviivaa ei tunnisteta – ASR/CDS-järjestelmät ovat pois käytöstä tai ESC:n toiminta on käynnistynyt – "urheilullinen" ajotapa.

Toiminnon tila	Merkkivalo	Näyttö ja/tai asiaan liittyvä viesti	Selitykset
ON		 (harmaa)	Toiminnon automaattinen poiskytkentä/valmiustila (esimerkiksi: perävaunun tunnistus, auton mukana toimitetun kapeanmallisen varapyörän käyttö).
ON		 (vihreä)	Kaistamerkintöjen tunnistus. Ajonopeus on yli 70 km/h.
ON		 (oranssi) / (vihreä)	Järjestelmä korjaa ajolinjaa puolella, jossa tahaton kaistaviivan ylitys on havaittu (oranssi linja).
ON	 	 (oranssi) / (vihreä) "Take control of the vehicle."	– Jos kuitenkin korjausliikkeen aikana järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei ohjaa ohjauspyörästä muutama sekuntiin, korjausliike keskeytyy ja antaa kuljettajan alkaa ohjata. – Jos kuitenkin korjausliikkeen aikana järjestelmä havaitsee, että korjausliike ei ole riittävä ja että yhtenäinen viiva (oranssi viiva) ylitetään, kuljettajaa varoitetaan siitä, että hänen on tehtävä lisäkorjausliike. Äänivaroituksien kesto kasvaa, mikäli useita korjausliikkeitä tehdään nopeasti peräkkäin. Varoitusäänestä tulee yhtäjaksoinen ja se loppuu vasta, kun kuljettaja reagoi siihen. Tämä viesti näkyy myös tilanteessa, jos kätesi ovat ohjauspyörällä.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä siirtyy automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:

- ESC on kytketty pois päältä tai järjestelmä on kytkettyyn käyttöön.
- Nopeus on alle 70 km/h tai yli 180 km/h.
- Perävaunuun on kytketty sähkö.
- Järjestelmä tunnistaa, että kapea varapyörä on käytössä (koska tunnistus ei tapahdu välittömästi, on suositeltavaa kytkeä järjestelmä pois päältä).
- Ajotapa on dynaaminen, jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Ajetaan tiellä, jossa ei ole kaistamerkintöjä.
- Suuntavalot kytketään päälle.
- Sisäpuolen kaistaviiva ylitetään kaarteessa.
- Ajetaan jyrkässä kaarteessa.
- Järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei ole aktiivinen korjausliikkeen aikana.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

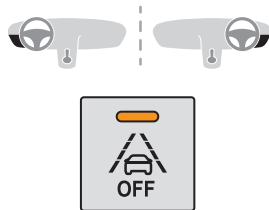
- Tienpinnan ja pientareen välillä ei ole riittävän suuri kontrasti (esim. varjon takia).
- Puuttuvat, kuluneet, peittyneet (lumi, muta) tai vaihtelevat (tietyöt jne.) kaistamerkinnot.
- Ajetaan lähellä edellä olevaa ajoneuvoa (minkä vuoksi tiemerkinnot ei havaita).
- Kapea, mutkainen tie.

Vaarana ei-toivottu toiminta

Järjestelmän käyttöä ei suositella seuraavissa ajotilanteissa:

- Ajo vaurioituneella, epävakaalla tai hyvin liukkaalla (jäisellä) tienpinnalla.
- Huono sää.
- Ajo kilparadalla.
- Ajo dynamometrissa.

Pois päältä / kytkeminen päälle



► Poista järjestelmä käytöstä tai ota se käyttöön painamalla painiketta milloin tahansa.

 Painikkeen merkivalo syttyy ja mittaristoon tulee viesti osoitukseksi siitä, että järjestelmä on kytketty pois käytöstä. Järjestelmä **kytketty uudelleen päälle automaattisesti** aina, kun sytytysvirta kytketään.

Toimintahäiriö

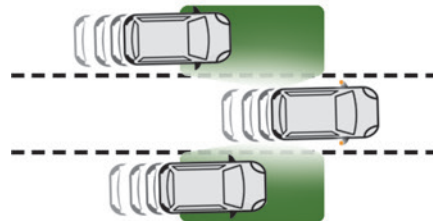


 Järjestelmän toimintahäiriö ilmaistaan niin, että nämä

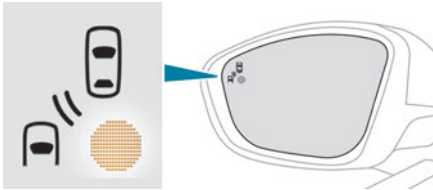
mittariston varoitusvalot syttyvät, kuuluu merkkiääni ja viesti näkyy. Tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Aktiivinen katvekulman valvontajärjestelmä

Katso **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä** koskevat yleiset suositukset.



Tähän järjestelmään kuuluu antureita, jotka on sijoitettu puskurien sivuille. Ne varoittavat kuljettajaa toisen ajoneuvon (auto, kuorma-auto, moottoripyörä) mahdollisesta vaarallisesta läsnäolosta ajoneuvonsa sokeiden pisteiden alueilla (alueet, jotka eivät näy kuljettajan näkökentässä).



Varoitus annetaan niin, että kyseisen puolen sivupeiliin syttyy varoitusvalo palamaan yhtäjaksoisesti:

- välittömästi silloin, kun omaa autoasi ohitetaan
- noin sekunnin viiveellä silloin, kun ohitat hitaasti toista autoa.

Tämän hälytyksen lisäksi tunnet, kuinka ajolinjaa korjataan, jotta vältät törmäyksen silloin, kun yrität ylittää kaistaviivan ja suuntavalo on kytketty.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon**

liittyvät tiedot.

Kun auto käynnistetään, varoitusvalo syttyy jokaisessa peilissä osoittaakseen, että järjestelmä on aktivoitu.

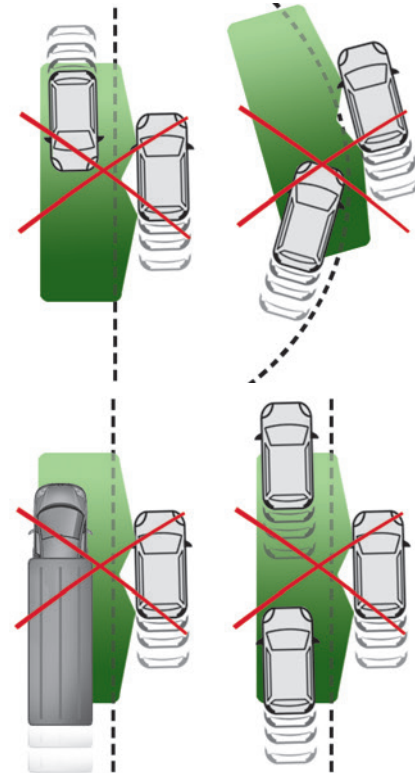
Järjestelmän tila säilyy muistissa, vaikka sytytysvirta katkaistaan.

i Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, mikäli autolla vedetään PEUGEOT-verkoston hyväksymällä vetolaitteella.

Toimintaedellytykset

- Kaikki ajoneuvot ajavat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla.
- Ajonopeuden on oltava 12–140 km/h hälytyksen antamiseksi ja 65–140 km/h ajolinjan korjaamiseksi
- Järjestelmän tulee olla otettuna käyttöön, jotta ajolinjan korjaus kytkeytyy.
- Ajonopeuksien ero on alle 10 km/h, kun ohitat ajoneuvon.
- Ajonopeuksien ero on alle 25 km/h, kun toinen ajoneuvo ohittaa sinut.
- Liikennevirta on sujuvaa.
- Ohitustilanne pitkittyy tietyn ajan ja ohitettava auto pysyttelee katvekulman alueella.
- Ajat suoraa tai loivasti kaartuvaa tietä.
- Autolla ei vedetä perävaunua, asuntovaunua tms.

Toiminnan rajoitukset



Hälytystä ei anneta eikä ajolinjaa korjata seuraavissa tilanteissa:

- Kohteet pysyvät paikallaan (pysäköidyt autot, moottoritien turvakaiteet, katuvalot, liikennemerkkit jne.)
- Liikennettä tulee vastaan.
- Tie mutkittelee tai siinä on jyrkkiä kaarteita.
- Ohitetaan pitkää ajoneuvoa (rekkaa, bussia tms.) tai se ohittaa autosi, ja ajoneuvo havaitaan sekä katvekulmassa takana että kuljettajan näkökentässä edessä.
- Ohittaminen tapahtuu nopeasti
- Jos liikenne on hyvin vilkasta: edessä ja takana havaitut autot tulkitaan kuorma-autoksi tai liikkumattomaksi kohteeksi
- Jos Park Assist tai Full Park Assist on aktivoitu

Toimintahäiriö

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.

I Järjestelmä voi häiriintyä tilapäisesti tietyissä sääolosuhteissa (sade, raekuuro jne.)

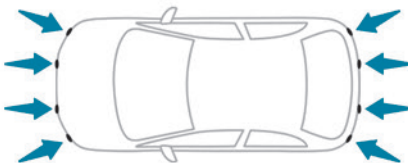
Aiheettomia hälytyksiä voi syntyä erityisesti ajettaessa märällä tiellä tai kuivalta tieltä märälle tienpinnalle (esim. katvekulmassa on vesipisarapilvi, jonka järjestelmä tulkitsee autoksi).

Huonolla säällä tai talvisäässä huolehdi, että tunnistimet eivät ole kuran, huurteen tai lumen peittämiä.

Älä peitä tarroilla tai muilla esineillä sivupeilien varoitusalueita tai etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata järjestelmän moitteetonta toimintaa.

Pysäköintitutka

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



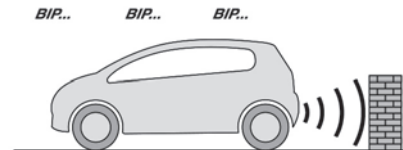
Tämä järjestelmä varoittaa tunnistusalueella olevista esteistä (esim. jalankulkija, ajoneuvo, puu, turvakaide), jotka se on havainnut puskurissa olevien anturien avulla.

Pysäköintitutka takana

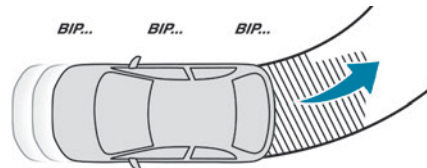
Järjestelmä käynnistyy, kun peruutusvaihe kytetään päälle, ja sen vahvistukseksi kuuluu merkkiääni.

Järjestelmä käynnistyy, kun peruutusvaihe kytetään pois päältä.

Merkkiääni



Järjestelmä ilmoittaa esteistä sekä anturin tunnistusalueen sisällä että ohjauspyörän asennon määrittämällä ajoneuvon reitillä.



Mallin mukaan kuvatussa esimerkissä merkkiääni ilmoittaa vain varjostetulla alueella olevista esteistä.

Järjestelmä ilmoittaa esteen lähestymisestä katkonaisella merkkiäänellä, joka muuttuu sitä tiheämmäksi, mitä lähemmäksi auto lähestyy estettä.

Kun esteen ja auton välinen etäisyys on alle noin 30 cm, merkkiääni muuttuu yhtäjaksoiseksi. Oikeasta tai vasemmasta kaiuttimesta kuuluva ääni auttaa paikantamaan, kummalla puolella autoa este on.

i Merkkiäänen säätäminen



Kohteella PEUGEOT Connect Radio tai PEUGEOT Connect Nav tämän painikkeen painaminen avaa merkkiäänen säätöikkunan.

Visuaalinen avustuksen näyttö



Tämä täydentää merkkiääntä, ajolinjaa huomioimatta, näyttämällä näytöllä palkkeja, joiden sijainti esittää ajoneuvon etäisyyttä esteeseen (valkoinen: kaukana olevat, oranssi: lähellä olevat, punainen: erittäin lähellä olevat). Kun este on lähes kohdalla, näyttöön ilmestyy Vaara-symboli.

Pysäköintutka edessä

Takana olevan pysäköintitutkan lisäksi järjestelmässä on pysäköintituka edessä, joka käynnistyy heti, kun auton edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h. Edessä olevan pysäköintitutkan toiminnot keskeytetään, jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi eteenpäin menevä vaihde päällä, jos

estettä ei enää havaita tai jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.



Etu- tai takakaiuttimesta kuuluva ääni paikantaa sen reitillä olevan esteen suhteessa ajoneuvoon edessä tai takana.

Pysäköintitukat sivulla



Järjestelmä tallentaa kiinteiden esteiden sijainnin ohjausliikkeen aikana puskurien kyljissä olevilla neljällä lisäanturilla ja ilmoittaa esteistä, kun ne sijaitsevat auton sivulla.



Vain kiinteät esteet ilmoitetaan oikein. Ohjausliikkeen alussa havaituista liikkuvista esteistä voidaan antaa virheellinen ilmoitus, kun taas auton sivuille ilmestyvistä liikkuvista esteistä, joita ei havaittu aiemmin, ei anneta ilmoitusta.



Ajosuorituksen aikana tallennetut esteet tyhjennetään tietokoneen muistista, kun sytytysvirta katkaistaan.

Pois päältä / kytkeminen päälle



Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Toiminnon tila tallentuu muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.



Pysäköintituka takana kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, jos auton valmistajan ohjeiden mukaisesti asennettuun vetokoukkuun kiinnitetään perävaunu tai pyöränkuljetusteline. Tässä tapauksessa auton takaa tulevassa kuvassa näytetään perävaunun ääriiviivat.

Pysäköintitukat kytkeytyvät pois toiminnasta, kun Park Assist ja Full Park Assist mittaavat pysäköintitilaa.

Katso lisätietoja järjestelmästä **Park Assist** tai **Full Park Assist** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Toiminnan rajoitukset

Jos tavaratila on kuormattu täyteen, auton kallistus voi häiritä etäisyyksimittausta.

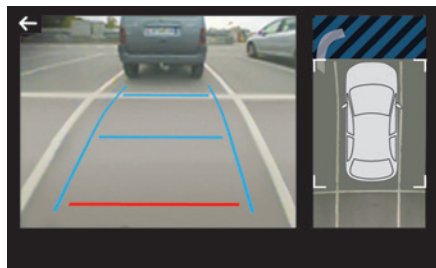
Toimintahäiriö

P OFF Jos järjestelmässä ilmenee peruutusvaihteelle vaihdettaessa toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu (lyhyt piippaus). Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkastamista varten.

Visiopark 1 - Visiopark 2

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Kun moottori on käynnissä, nämä järjestelmät mahdollistavat ajoneuvosi läheisen ympäristön näkymien näyttämisen kosketusnäytöllä yhdellä kameralla kohteella Visiopark 1 ja kahdella kameralla kohteella Visiopark 2.



Näyttö on kaksiosainen: asiayhteyteen liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.

Pysäköintitutka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja. Useita asiayhteyteen liittyviä näkymiä voidaan näyttää:

- Vakionäkymä.
- 180 asteen näkymä.
- Zoom-näkymä.

Oletuksena AUTO-tila on käytössä.

Tässä tilassa järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai zoom).

Voit muuttaa näkymätyyppiä milloin tahansa pysäköinnin aikana.

► Paina kosketusnäytön vasemmassa alanurkassa olevaa painiketta.

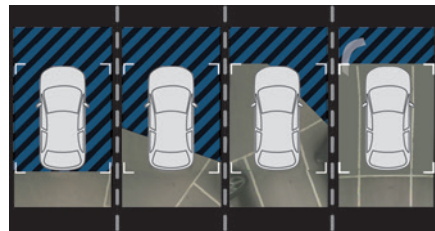
► Valitse näkymätyyppi:

- **Vakionäkymä.**
- **180° view.**
- **Zoom-näkymä.**
- **AUTO view.**

Näyttö päivittyy heti valitun näkymätyypin mukaiseksi.

Toiminnon tilaa ei tallenneta, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet



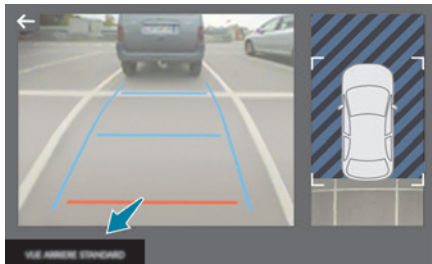
Auton lähiympäristö taltioidaan yhdellä tai kahdella kameralla, kun autolla ajetaan hitaasti. Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen rekonstruoidaan (esitetään sinisten sulkeiden välissä) reaaliajassa sitä mukaa kuin auton liikkuminen tapahtuu.

Tämä helpottaa auton ääriviivojen hahmotusta pysäköitäessä ja visualisoi kaikki lähellä olevat esteet. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta. Visiopark 2 -järjestelmässä näkymä muodostetaan käyttämällä molempia kameroita liikuttaessa eteen- ja taaksepäin.

Kun toiminto otetaan käyttöön, kuvaa yläpuolelta ei välttämättä näytetä. Jos toiminto otetaan käyttöön, kun autolla on jo liikkeellä, kuva yläpuolelta voidaan näyttää kokonaan.

Visiopark 1

Näkymä taakse

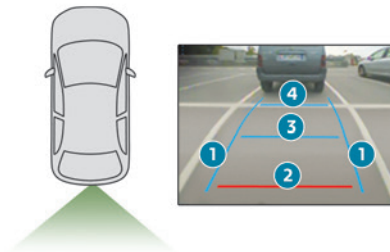


Rekisterikilven lampujen lähellä olevan kameran kytkemiseksi päälle kytke peruutusvaihte ja äläkä ylitä 10 km/h nopeutta.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- Automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h
- Automaattisesti, kun takaluukku avataan
- Kun peruutusvaihte vapautetaan (kuva pysyy näytössä noin 7 sekuntia)
- Kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

Vakionäkymä



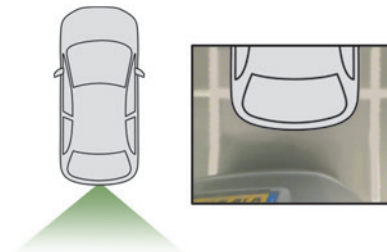
Auton takana oleva alue tulee näyttöön.

Auton ääri viivat **1** näkyvät sinisinä ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.

Takapuskurista lähtevä punainen viiva **2** esittää välimatkaa 30 cm päässä ja kaksi sinistä viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.

Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

Zoom-näkymä

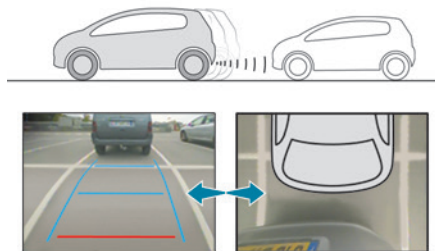


Kamera tallentaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän takaosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteet huomioiden. Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

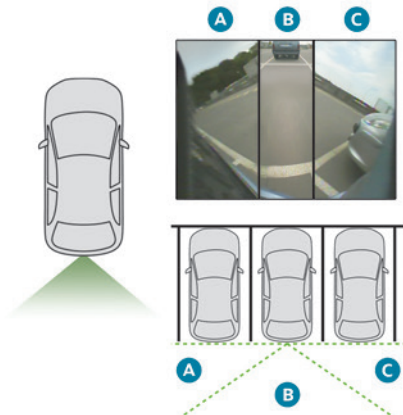
Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

AUTO-tila



Tämä tila on oletuksena käytössä. Takapuskurissa olevien tunnistimien avulla automaattinen näkymä vaihtuu takanäkymästä (vakio) näkymään ylhäältä (zoom), kun auto lähestyy estettä punaisen viivan tasolla (alle 30 cm).

Näkymä 180°



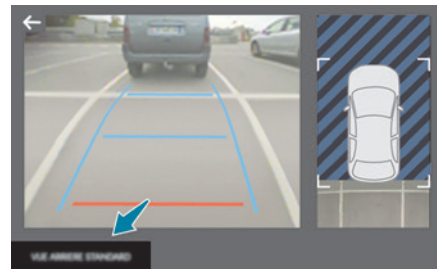
Näkymä 180° mahdollistaa ulosajamisen pysäköintipaikasta peruuttamalla niin, että muiden autojen, jalankulkijan tai pyöräilijän lähestyminen on mahdollista nähdä. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun. Siinä on kolme aluetta: vasen **A**, keski **B** ja oikea **C**. Tämä näkymä on käytettävissä vain valitsemalla se näkymän vaihtovalikosta.

Visiopark 2

Autossa on yksi kamera edessä jäähdyttimen säleikössä ja toinen kamera takana rekisterikilven valojen lähellä.

Näitä kameroita käyttämällä järjestelmä näyttää ajoneuvon lähiympäristön kosketusnäytöllä ja tarjoaa näkymät ajoneuvon takaa (takanäkymä), kun peruutusvaihte on kytkettynä, ja näkymät ajoneuvon edestä (etunäkymä), kun vaihteisto on vapaa tai vaihte on kytkettynä.

Näkymä taakse



Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- automaattisesti yli noin 10 km/h:n nopeudessa.
- kun vaihte vaihdetaan pois peruutusvaihteesta (takanäkymäkuva korvataan etunäkymäkuvalle 7 sekunnin jälkeen).
- kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

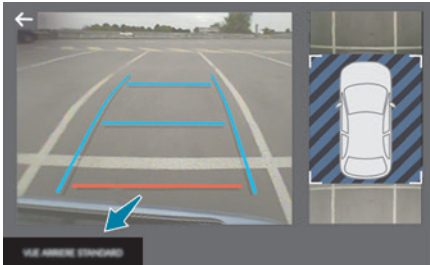
i Jos autoon on kytketty perävaunu tai vetolaitteeseen on kiinnitetty

pyöränkuljetusteline, ylänäkökuvan auton takaa muuttuu mustaksi.
Vain etupäässä oleva kamera muodostaa näkymiä lähiympäristöstä.

Näkymät auton takaa ovat samankaltaisia kuin Visiopark 1lla.

Lisätietoja **Visiopark 1**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Näkymät edestä ja takaa



 Moottorin käydessä ja nopeuden ollessa alle 20 km/h järjestelmä aktivoidaan

Driving / Ajoon liittyvät tiedot

-kosketusnäyttövalikon kautta:

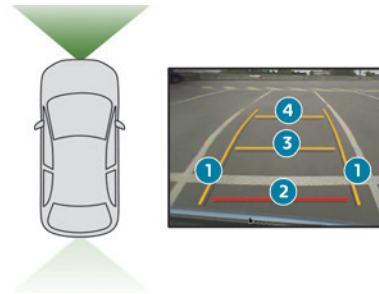
► Valitse **Kameran panoraamanäkymä**.

AUTO-tila tulee oletuksena näyttöön etunäkymän kanssa, jos vaihteisto on vapaalla tai joku vaihde on kytkettynä tai takanäkymän kanssa, jos peruutusvaihte on kytkettynä.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- Automaattisesti yli 30 km/h:n nopeudessa (kuva katoaa väliaikaisesti 20 km/h:n nopeudessa).
- Kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

Vakionäkymä



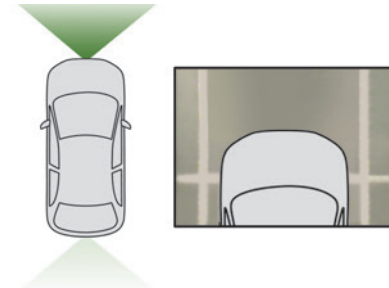
Auton takana oleva alue näytetään näytöllä.

Auton ääriiviivat **1** näkyvät oransseina ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.

Puskurista lähtevä punainen **2** viiva esittää välimatkaa 30 cm päässä etupuskurista ja kaksi oranssia viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.

Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

Zoom-näkymä

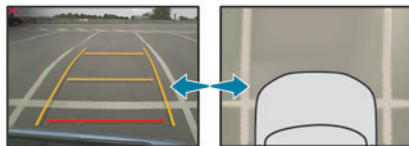


Kamera muistaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän etuosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteet huomioiden. Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

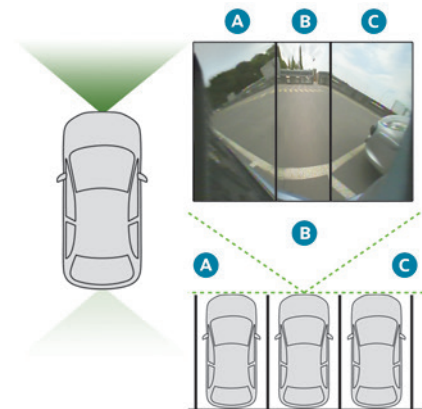
Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitutkat täydentävät osaltaan auton ympäristöstä välittyvää tietoa.

AUTO-tila



Tämä tila on oletuksena käytössä. Etupuskurissa olevien tunnistimien avulla automaattinen näkymä voidaan siirtää edestä (vakio) ylös (zoomaus), kun auto lähestyy estettä.

Näkymä 180°



Näkymä 180° mahdollistaa ulosajamisen pysäköintipaikasta peruuttamalla huomioon

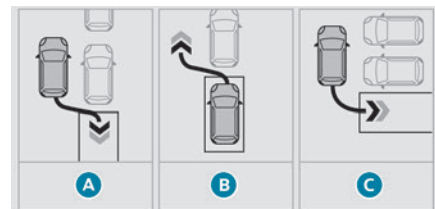
ottaen muiden autojen, jalankulkijan tai pyöräilijän saapumisen. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun. Se koostuu kolmesta alueesta: vasen **A**, keski **B** ja oikea **C**. Tämä näkymä on käytettävissä vain valitsemalla se näkymän vaihtovalikosta.

Park Assist

Katso ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.

Tämä järjestelmä avustaa käsivaihteisilla varustetuissa autoissa aktiivisesti pysäköinnissä. Se tunnistaa sopivan pysäköintipaikan ja ohjaa sitten oikeaan suuntaan tähän paikkaan pysäköitäessä samalla, kun kuljettaja säätää ajosuunnan, kytkee vaihteet sekä kiihdyttää ja jarruttaa. Järjestelmä laukaisee automaattisesti Visiopark 1- tai Visiopark 2 -järjestelmän näytön sekä pysäköintitutkan kuljettajan avuksi pysäköitäessä.

Tämä järjestelmä mittaa käytettävissä olevat pysäköintipaikat ja laskee etäisyydet esteisiin ajoneuvon etu- ja takapuskuriin asennettujen ultraäänianturin avulla.



Järjestelmä avustaa seuraavissa ohjausliikkeissä:

- A.** Kadun suuntaan pysäköinti
- B.** Taskuparkista poistuminen
- C.** Vinoparkkiin ajaminen

Toiminta

- Kun lähestyt pysäköintialuetta, hidasta auton nopeus 30 km/h nopeuteen tai sen alle.

Toiminnon kytkeminen päälle



Toiminto otetaan käyttöön kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot / Driving**.

Valitse **Park Assist**.

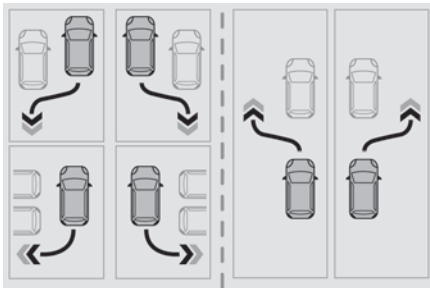


Katvekulman valvonta kytkeytyy pois käytöstä, kun toiminto otetaan käyttöön.



Voit ottaa toiminnon koska vain pois käytöstä siihen asti, kunnes ohjausliike pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi tai sieltä poistumiseksi alkaa painamalla näyttösvuon ylävasemmassa nurkassa olevaa nuolta.

Ohjausliikkeen tyyppin valitseminen



Kosketusnäyttöön tulee ohjausliikkeen valintasivu: oletusarvoisesti Syötä-sivu, jos auto on ollut käynnissä syytysvirran kytkemisen jälkeen, muussa tapauksessa Poistu-sivu.

► Ota pysäköintipaikan etsintä käyttöön valitsemalla ohjausliikkeen tyyppi ja puoli. Valittua ohjausliikettä voidaan muuttaa milloin tahansa, myös vapaan pysäköintipaikan etsinnän aikana.

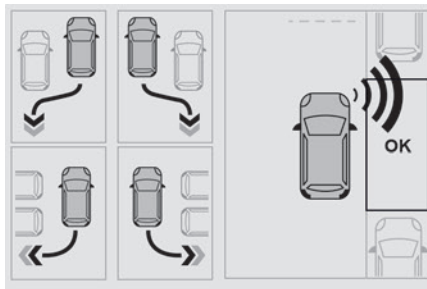
P Valinnan lisäksi tämä merkkivalo syttyy.

Pysäköintipaikan etsintä

► Aja 0,5–1,5 metrin etäisyydellä pysäköidyistä autoista enintään 30 km/h nopeudella, kunnes järjestelmä löytää vapaan paikan. Pysäköintipaikan etsintä loppuu tämän rajan yläpuolella. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 50 km/h.

i Taskupysäköintiä varten tilan on oltava vähintään ajoneuvosi pituus plus 0,60 m. Rinnakkaispysäköintiä varten tilan leveyden on oltava ajoneuvosi leveys plus 0,70 m.

i Jos pysäköintitutka on poistettu käytöstä kosketusnäytön valikossa **Ajaminen/Auto**, se kytkeytyy automaattisesti uudelleen käyttöön, kun järjestelmä aktivoidaan.



Kun järjestelmä löytää vapaan paikan, pysäköintinäkyvässä näytetään **OK** ja samalla kuuluu merkkiäni.

Valmistautuminen ohjausliikkeisiin

► Liiku erittäin hitaasti, kunnes näytetään auton pysäytyspyyntö **Pysäytä auto** sekä **STOP**-merkki ja kuuluu merkkiäni.

Kun auto pysähtynyt, näytöllä näytetään ohjesivu.

► Valmistaudu ohjausliikkeisiin noudattamalla ohjeita.

Ohjausliikkeen aloittaminen ilmaistaan näyttämällä viesti **Ohjausliike käynnissä**. Samalla kuuluu merkkiäni.

Peruutus ilmaistaan tällä viestillä: **Vapauta ohjauspyörä, peruutus**.

Visiopark 1 tai Visiopark 2 ja pysäköintitutkat aktivoituvat automaattisesti ja auttavat sinua tarkkailemaan ajoneuvon lähiympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Ohjausliikkeen aikana

Järjestelmä hallitsee auton ohjausta. Se antaa ohjeita ohjausliikkeen suuntaan liittyen, kun kuljettaja ajaa taskuparkkiin tai poistuu taskuparkista ja ajaa vinoparkkiin. Nämä ohjeet näytetään symboleina ja viestinä:



"Peruuttaminen".



"Liiku eteenpäin".

Ohjausliikkeen tila ilmoitetaan näillä symboleilla:



Ohjausliike käynnissä (vihreä).



Ohjausliike peruutettu tai päättynyt (punainen) (nuolet ilmoittavat, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa).

Ohjausliikkeen aikainen suurin sallittu nopeus ilmoitetaan näillä symboleilla:

- 7** 7 km/h pysäköintipaikkaan ajettaessa
- 5** 5 km/h pysäköintipaikasta poistuttaessa.

! Ohjausliikkeissä ohjauspyörä pyörrähtelee nopeasti. Älä pidä kiinni ohjauspyörästä äläkä laita käsiä ohjauspyörän keskitankojen väliin. Varo esineitä, jotka saattavat häiritä liikkumista (löysät vaatteet, huivi, solmio jne.) - loukkaantumisaara! Kuljettajan vastuulla on jatkuvasti tarkkailla liikennettä, etenkin vastaantulevia ajoneuvoja. Kuljettajan tulee tarkistaa, ettei mikään esine tai henkilö ole auton tiellä.

i Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät kuvat voivat olla vääristyneitä syvyyssvaikutelmaltaan. Varjoisilla alueilla, kirkaassa auringonpaisteissa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alaisempi.

Ohjausliike voidaan keskeyttää lopullisesti milloin tahansa joko kuljettajan toimesta tai automaattisesti järjestelmän toimesta.

Kuljettajan tekemällä toimenpiteellä:

- Ottamalla auton ohjaus hallintaan
- Ohjausliikkeeseen nähden vastakkaisen puolen suuntavalot kytketään
- Kuljettajan turvavyö avataan
- Sytytysvirta katkaistaan.

Keskeyttäminen järjestelmän kautta:

- Nopeusrajoituksen ylittäminen: 7 km/h parkkiin ajamisen yhteydessä ja 5 km/h parkista poistumisen yhteydessä
- Luistonestojärjestelmä laukeaa liukkaalla tiellä
- Ovi tai tavaratilan luukku avataan
- Moottorin pysähtyminen
- Järjestelmän toimintahäiriö.
- Kymmenen taskuparkkiin pysäköivän tai parkista poistuvan ohjausliikkeen jälkeen ja seitsemän vinoparkkiin pysäköivän liikkeen jälkeen

Jos ohjausliike keskeytetään, toiminto poistuu automaattisesti käytöstä.

Ohjausliikkeen symboli näkyy punaisena ja kosketusnäytöllä näytetään viesti **Ohjausliike peruutettu**.

Viesti ilmoittaa, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa.

P Toiminto poistuu käytöstä muutaman sekunnin kuluttua. Tämä merkkivalo sammuu ja toiminto palaa aloitusnäyttöön.

Pysäköintiruutuun siirtymisen tai ruudusta poistumisen päättyminen

Auto pysähtyy heti, kun ohjausliikkeet on suoritettu.

Ohjausliikkeen symboli näkyy punaisena ja kosketusnäytöllä näytetään viesti **Ohjausliike suoritettu**.



Toiminnon käytöstäpoisto vahvistetaan niin, että tämä merkkivalo sammuu ja samalla kuuluu merkkiääni. Pysäköintiruutuun ajettaessa kuljettaja voi joutua suorittamaan ohjausliikkeen loppuun.

Toiminnan rajoitukset

- Järjestelmä voi ehdottaa sopimatonta pysäköintiruutua (pysäköinti kielletty, tietyömaa vaurioituneella tienpinnalla, sijainti kaivannon reunalla jne.).
- Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta se ei tarjoa sitä ohjausliikkeen vastakkaisella puolella olevan kiinteän esteen vuoksi, joka voi estää autoa seuraamasta pysäköinnin vaatimaa liikerataa.
- Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta ohjausta ei käynnistetä, koska kaista ei ole tarpeeksi leveä.
- Järjestelmää ei ole tarkoitettu suorittamaan pysäköintiä jyrkässä mutkassa.
- Järjestelmä ei tunnista paikkoja, jotka ovat paljon suurempia kuin auto itse, joita rajoittavat matalat esteet (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai liian ohuet esteet (puut, pylväät, piikkilanka-aidat jne.).
- Jos tavaratilassa on paljon kuormaa, ajoneuvon kallistuminen taakse voi häiritä etäisyysmittauksia.

- ! Älä käytä toimintoa seuraavissa ulkoisissa olosuhteissa:
- Pehmeän pientareen (esim. oja) tai laiturin vieressä tai jyrkänteen reunalla
 - Liukkaalla tienpinnalla (jää jne.)

- ! Älä käytä toimintoa seuraavien toimintahäiriöiden aikana:
- jos jonkin renkaan rengaspaine on alentunut
 - jos puskurissa on vaurioita
 - jos jokin kameroista on viallinen

- ! Älä käytä toimintoa, jos autoon on tehty jokin seuraavista muutoksista:
- kun kuljetat kuormaa, joka ulottuu auton mittojen yli (tikkaat kuormaustangoilla, pyöränkuljetusteline takaluukussa jne.).
 - jos autossa on ei-hyväksytty vetokoukku
 - jos autossa on lumiketjut
 - kun käytössä on kapea varapyörä
 - kun autoon on asennettu pyörät, joiden koko poikkeaa alkuperäisestä
 - jos toiseen tai molempiin puskureihin on tehty muutoksia (lisäsuojaus)
 - jos anturit on maalattu uudelleen muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjällä.
 - jos anturia ei ole hyväksytty autoosi.

Toimintahäiriöt

P Kun toiminto ei ole käytössä, tämän merkivalon tilapäinen vilkkuminen ja merkkiäni ilmoittavat toimintahäiriöstä. Jos toimintahäiriö tapahtuu, kun järjestelmä on käytössä, merkivalo sammuu.

🔑 Jos pysäköintitutkanka ilmenee käytön aikana tämän varoitusvalon syttymisellä ilmaistava toimintahäiriö, toiminto kytkeytyy pois päältä.

Jos toimintahäiriö ilmenee, tarkastuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

⚠️ Jos ohjaustehostimessa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa yhdessä varoitusviestin kanssa. Pysäytä auto heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on mahdollista. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

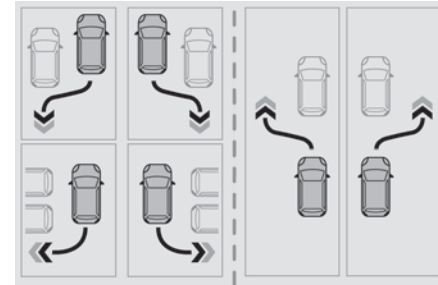
Full Park Assist

Katso **ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämä järjestelmä auttaa EAT8-automaattivaihteistolla varustettujen autojen pysäköinnissä: se havaitsee vapaan rinnakkaispysäköinti- tai taskuparkkipaikan, ohjaa autoa ja pysäköi sen ilman, että kuljettajan on puututtava toimintaan. Sen avulla voit myös ajaa automaattisesti pois rinnakkaispysäköinnistä.

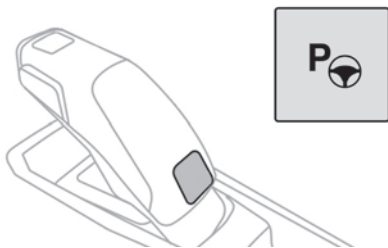
Järjestelmä hallitsee auton ohjausta, suuntaa, kiihdytystä ja jarrutusta. Järjestelmä mittaa käytettävissä olevat pysäköintipaikat ja laskee etäisyydet esteisiin ajoneuvon etu- ja takapuskuriin asennettujen 12 ultraäänianturin avulla.

Järjestelmä näyttää automaattisesti Visiopark 1- tai Visiopark 2-järjestelmän ja käynnistää pysäköintitutkan, jotta kuljettaja voi tarkkailla ohjausliikkeen onnistumista.



Pysäköintiajoavustimen käynnistäminen pysäköintiruutua lähestyttäessä:

► Hiljennä ajonopeutta niin, että se on enintään 30 km/h.



- Paina vaihteenvaihtimessa tai kosketusnäytössä olevaa painiketta ja valitse **Driving / Ajoon liittyvät tiedot > Full Park Assist**.

! Järjestelmän kytkeminen päälle kytkee pois Katvekulman valvonta -toiminnon.

Järjestys

Kun järjestelmä on käynnissä, seuraavat vaiheet suoritetaan järjestyksessä:

- Valitse ohjausliikkeen tyyppi kosketusnäytöltä
- Etsi vapaana oleva pysäköintiruutu
- Valmistele ohjausliike
- Suorita ohjausliike
- Viimeistele ohjausliike

i Järjestelmän voi poistaa käytöstä milloin vain painamalla punaista nuolta näytön ylävasemmassa kulmassa siihen saakka, kunnes ohjausliike alkaa.

! Full Park Assist ei aina reagoi automaattisesti ja oikein järjestelmän suorituskykyrajojen vuoksi. Ohjausliikkeet ovat kuljettajan vastuulla, jonka on pysyttävä istuimellaan eikä hän saa koskaan yrittää lukita toiminnon ohjauspainiketta. Kuljettajan turvavyön on oltava kiinnitettynä ohjausliikkeen aikana.

Ohjausliiketyypin valinta ja vapaan paikan etsiminen

Sen mukaan, oliko auto liikkeellä vai ei sytytysvirran kytkemisen jälkeen, toiminto ehdottaa pysäköintipaikkaan ajamista tai siitä poistumista kosketusnäytöllä.

- Ota pysäköintipaikan etsintä käyttöön valitsemalla ohjaustavan tyyppi ja puoli.

P Tämän valon syttyminen vahvistaa aktivoimnin.

Voit muuttaa ohjausliikkeen tyyppiä milloin tahansa vapaan pysäköintipaikan etsimisen aikana.

- Aja 0,5–1,5 metrin etäisyydellä pysäköidyistä autoista enintään 30 km/h nopeudella, kunnes järjestelmä löytää vapaan paikan (näytöllä näytetään **OK** ja kuuluu merkkiäni).

i Taskupysäköintiä varten tilan on oltava vähintään ajoneuvosi pituus plus 1 m. Vinopysäköintiä varten tilan on oltava vähintään ajoneuvosi leveys plus 0,7 m.

Valmistautuminen ohjausliikkeisiin

- Liiku erittäin hitaasti, kunnes näytetään auton pysäytyspysynty Pysäytä auto sekä **STOP**-merkki ja kuuluu merkkiäni.

Kun auto on pysähtynyt, näytöllä näytetään ohjesivu.

- Valmistaudu ohjausliikkeisiin noudattamalla kaikkia näitä ohjeita.

✓ Tämä symboli näytetään automaattisesti, kun ohjetta on noudatettu.

Kun kaikki ohjeet on vahvistettu, näytetään uusi näyttö, joka ilmoittaa, että voit suorittaa ohjausliikkeen.

P ► Suorita ohjausliike painamalla tätä painiketta.

- Pidä painike painettuna ja vapauta samalla jarrupoljin asteittain.

! **Painiketta on pidettävä painettuna koko ohjausliikkeen ajan.**

Ohjausliikkeen aloittaminen ilmaistaan näyttämällä tämä näyttö ja viesti **Ohjausliike käynnissä**. Samalla kuuluu merkkiäni. Visiopark 1 tai Visiopark 2 ja pysäköintitukat aktivoituvat automaattisesti ja auttavat sinua tarkkailemaan ajoneuvon lähiympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Ohjausliikkeen suorittaminen

Heti kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen, järjestelmä ottaa automaattisesti ajosuunnan valinnan hallinnan: eteen tai taakse, kiihdytys, jarrutus ja ohjaussuunta.

Ohjausliikkeen tila ilmoitetaan näillä symboleilla:



Ohjausliike käynnissä.



Ohjausliike keskeytetty.

Ohjausliike valmis tai hylätty (valkoiset nuolet ilmoittavat, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa). Ohjausliikkeen suunta ilmoitetaan näillä symboleilla:



Eteenpäin menevä vaihde



Peruutusvaihde

Keskinuoli on vihreä auton liikkuesssa. Valkoinen nuoli ilmoittaa ohjausliikkeen seuraavan suunnan.

! Kuljettajan on pidettävä valintapainiketta painettuna koko ohjausliikkeen ajan, mikä ilmaistaan vihreällä **AUTO**-symbolilla.

! Ohjausliikkeissä ohjauspyörä pyörrähtelee nopeasti. Älä pidä kiinni ohjauspyörästä aläkä laita käsiä ohjauspyörän keskikantokojen väliin. Varo esineitä, jotka

saattavat häiritä liikkumista (löysät vaatteet, hiivi, solmio jne.). Loukkaantumisvaara!

i Jos auton nopeus hidastuu merkittävästi, jarruvalot syttyvät.

Ohjausliikkeen keskeyttäminen/jatkaminen

Ohjausliike voidaan keskeyttää tilapäisesti milloin tahansa joko järjestelmän toimesta automaattisesti, kun se havaitsee esteen, tai kuljettajan toimenpiteen seurauksena. Jos kuljettaja huomaa vaaran, hän voi keskeyttää ohjausliikkeen kokonaan.

Ohjausliikkeen keskeyttämiseksi kuljettaja voi:

- Vapauttaa toiminnon ohjauspainikkeen
- Painaa jarrupoljinta
- Ottaa auton ohjauksen hallintaan
- Vaihtaa vaihteiston tilaa (paitsi ei **P**-vaihteelle).

Auto pysähtyy heti, kun ohjausliike keskeytetään.

Tämä vahvistetaan tällä näyttöön tulevalla symbolilla ja viestillä **Ohjausliike keskeytetty**.

Ohjausliikkeen jatkaminen, kun sen keskeyttäneet olosuhteet on ratkaistu:

- Vapautta kaikki hallintalaitteet (jarrupoljin, toiminnon ohjauspainike, ohjauspyörä jne.).
- Paina uudestaan toiminnon ohjauspainiketta.

Lopullinen keskeyttäminen ohjausliikkeen keskeyttämisen jälkeen:

- Painaa jarrupoljinta ja vaihda vaihde.

Ohjausliikkeen keskeyttäminen

Ohjausliike keskeytetään seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettaja ei tee 30 sekuntiin mitään, kun ohjausliike keskeytetään.
 - Seisontajarru kytketään tarkoituksella.
 - Kuljettaja vaihtaa vaihteiston **P**-vaihteelle.
 - Kuljettajan turvavyö avataan.
 - Ovi tai tavaratilan luukku avataan.
 - Ohjausliikkeeseen nähden vastakkaisen puolen suuntavalot kytketään.
 - Joissakin tapauksissa, kun auton pyörä osuu jalkakäytävän reunaan tai matalaan esteeseen.
 - Luistonestojärjestelmä laukeaa liukkaalla tiellä.
 - Moottorin sakatessa.
 - Järjestelmä ei havaitse äkillisesti ohjausliikkeen tielle ilmestyvää estettä ennen ohjausliikkeen aloittamista ja este on olemassa yli 30 sekuntia.
 - Kymmenen taskuparkkiin pysäköivän tai parkista poistuvan ohjausliikkeen jälkeen ja seitsemän vinoparkkiin pysäköivän liikkeen jälkeen.
 - Järjestelmän toimintahäiriö ohjausliikkeen aikana.
- Ohjausliikkeen hylkääminen laukaisee välittömästi auton jarrut ja kytkee toiminnon automaattisesti pois päältä.
- Tämä symboli näkyy ja kosketusnäytöllä näytetään viesti **Ohjausliike peruutettu**. Viesti ilmoittaa, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa.
- Toiminto poistuu käytöstä muutaman sekunnin kuluttua. Tämä merkkivalo sammuu ja näkyvä palaa aloitusnäyttöön.

Järjestelmä menee **P**-vaihteelle automaattisesti 4 sekunnin kuluttua.

Ohjausliikkeen lopettaminen

Auto pysähtyy heti, kun ohjausliikkeet on suoritettu.

 Tämä symboli näkyy ja kosketusnäytöllä näytetään viesti **Ohjausliike suoritettu**.

 Kun toiminto poistuu käytöstä, tämä merkivalo sammuu ja näkymä palaa aloitusnäyttöön.

- Pysäköintiruutuun ajettaessa kuljettaja voi joutua suorittamaan ohjausliikkeen loppuun. Vaihteisto vaihtaa **P**-tilaan 4 sekunnin kuluttua ohjausliikkeen suorittamisesta.
- Kun poistut autolla pysäköintipaikalta, vaihteisto vaihtaa **N**-tilaan, kun ohjausliike on valmis. Viesti ja symbolit ilmoittavat, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti **P**-tilaan, jos kuljettaja ei tee mitään 30 sekunnin kuluessa.

Toiminnan rajoitukset

- Järjestelmä voi ehdottaa sopimatonta pysäköintiruutua (pysäköinti kielletty, tietyömaa vaurioituneella tienpinnalla, sijainti kaivannon reunalla jne.).
- Järjestelmä voi ilmoittaa löytyneestä paikasta, mutta ei tarjoa sitä ohjausliikkeen vastakkaisella puolella olevan kiinteän esteen vuoksi, joka estää autoa seuraamasta pysäköintiin vaadittua ajolinjaa.

- Järjestelmä voi ilmoittaa löytyneestä paikasta, mutta se ei aloita siihen ohjaamista, koska kaistan leveys ei ole riittävä.
- Järjestelmää ei ole tarkoitettu suorittamaan pysäköintiä jyrkässä mäessä tai tiukassa mutkassa.
- Järjestelmä ei tunnista paikkoja, jotka ovat paljon suurempia kuin auto itse, joita rajoittavat matalat esteet (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai liian ohuet esteet (puut, pylvää, piikkilanka-aidat jne.).
- Auton renkaiden väärä ilmanpaine voi häiritä järjestelmän toimintaa.
- Jos tavaratila on kuormattu täyteen, auton kallistus voi häiritä etäisyysmittausta.

 Älä käytä toimintoa seuraavissa ulkoisissa olosuhteissa:

- pehmeän pientareen (esim. oja) tai laiturin vieressä tai jyrkänteen reunalla
- liukkaalla tienpinnalla (jää).

 Älä käytä toimintoa seuraavien toimintahäiriöiden aikana:

- jos jonkin renkaan rengaspaine on alentunut
- jos puskurissa on vaurioita
- jos jokin kameroista on viallinen
- jos jarruvalot eivät toimi.

 Älä käytä toimintoa, jos autoon on tehty jokin seuraavista muutoksista:

- kun kuljetat kuormaa, joka ulottuu auton mittojen yli (tikkaat kuormaustangoilla, pyöränkuljetusteline takaluukussa jne.).
- jos autossa on ei-hyväksytty vetokoukku
- jos autossa on lumiketjut
- kun käytössä on kapea varapyörä
- kun autoon on asennettu pyörät, joiden koko poikkeaa alkuperäisestä
- jos toiseen tai molempiin puskureihin on tehty muutoksia (lisäsuojaukset)
- jos anturit on maalattu uudelleen muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjällä.
- jos anturia ei ole hyväksytty autoosi.

Toimintahäiriöt

 Kun toiminto ei ole käytössä, tämän varoitusvalon tilapäinen vilkkuminen ja merkkiään ilmoittavat Full Park Assist-toimintahäiriöstä.

Jos toimintahäiriö tapahtuu, kun järjestelmä on käytössä, varoitusvalo sammuu.

 Jos pysäköintitukassa on Full Park Assist-toiminnon aikana toimintahäiriö, jonka tämän varoitusvalon syttyminen ilmaisee, toiminto kytkeytyy pois päältä. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

 Jos ohjaustehostimessa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa yhdessä varoitusviestin kanssa.

Pysäytä auto heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on mahdollista.
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



PEUGEOT & TOTAL YHTEISTYÖSSÄ SUORITUSKYVYN EDISTÄMISEKSI!

PEUGEOT TOTAL -kumppanuus on yli 20 vuoden ajan asettanut suorituskykyyn liittyvät tavoitteet yhä korkeammalle. Siksi olemme saavuttaneet menestystä kaikkein vaativimmissa olosuhteissa. Tästä on osoituksena voittoja Le Mansin 24 tunnin ajossa, rallin maailmanmestaruussarjassa sekä Dakar-rallissa. Näiden poikkeuksellisten tulosten saavuttamiseksi Peugeot Sport -tiimit valitsivat TOTAL QUARTZ -voiteluaineen. Tämä huipputekniikkaa sisältävä voiteluaine suojaa moottoria äärimmäisissäkin olosuhteissa.

TOTAL QUARTZ suojaa autosi moottoria ajan myötä tapahtuvaa kulumista vastaan.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST on erittäin suorituskykyinen voiteluaine, joka on syntynyt Peugeotin ja Totalin tutkimus- ja kehitysosastojen yhteistyönä. Se on suunniteltu erityisesti Peugeot-ajoneuvojen moottoreita varten ja vähentämään CO2 päästöjä sekä suojaamaan moottoria likaantumiselta.



Polttoaineiden yhteensopivuus



Standardin EN228 mukaiset bensiinipolttoaineet sisältävät enintään 5 % ja 10 % etanolia.



Standardien EN590, EN16734 ja EN16709 mukaiset dieselpolttoaineet sisältävät vastaavasti enintään 7 %, 10 %, 20 % ja 30 % rasvahappometyyliesteriä. B20- tai B30-polttoaineiden satunnainenkin käyttö edellyttää erityisen huolto-ohjelman ("Vaativat ajo-olosuhteet") noudattamista.



Standardin EN15940 mukainen parafiininen dieselpolttoaine.

! Muiden (bio)polttoaineiden (puhtaat tai laimennetut kasvi- tai eläinperäiset öljyt, kevyt polttoöljy jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).

i Ainoastaan standardien B715001 (bensini) ja B715000 (diesel) mukaisten lisäaineiden käyttö on sallittua.

Diesel alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C:n lämpötiloissa kesälaadun dieselpolttoaineen parafiinit voivat estää moottoria toimimasta oikein. Käytä näissä lämpötiloissa talvilaatuista dieselpolttoainetta ja pidä polttoainesäiliö vähintään puolillaan. Käynnistysongelmien välttämiseksi alle -15 °C:n lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä auto suojan alle (lämmitetty autotalli).

Ulkomaanmatkat

Tietyt polttoainelaadut voivat vaurioittaa moottoria.

Joissakin maissa voi olla erityisen polttoainelaadun käyttöpakko (tietty oktaaniluku, tietty kaupallinen nimi jne.) moottorin moitteettoman toiminnan takaamiseksi.

Ota kaikkien lisätietojen osalta yhteys jälleenmyyjään.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: noin 62 litraa (bensini), 55 litraa (dieselmoottori) tai 42 litraa (hybridi).

Vähäisen määrän taso: noin 6 litraa.

Alhainen polttoainetaso



Kun saavutetaan alhainen polttoainetaso, tämä varoitusvalo syttyy, merkkiäni

kuuluu ja näkyviin tulee viesti. Kun se syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on polttoainetta jäljellä **noin 6 litraa**. Tämä varoitusvalo syttyy, lisäksi tulee varoitusviesti ja kuuluu merkkiäni aina, kun virta kytketään virtalukosta, kunnes polttoainetta on lisätty riittävästi säiliöön. Ajon aikana tämä merkkiäni ja varoitusviesti toistuvat tiheämpään tahtiin polttoaineen määrän laskiessa kohti **0:aa**. Lisää ehdottomasti polttoainetta, ettei polttoainesäiliö pääse tyhjenemään. Katso lisätietoja **polttoaineen loppumisesta (diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Stop & Start

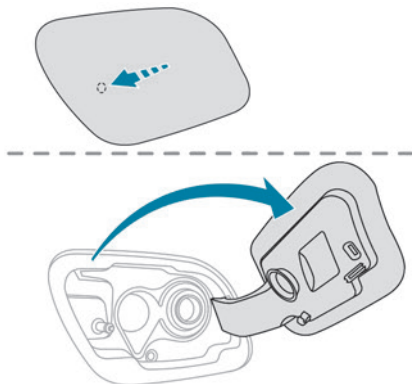
Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä silloin, kun moottori on STOP-tilassa. Katkaise sytytysvirta aina ehdottomasti.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainetta on lisättävä vähintään 10 litraa, jotta polttoainemittari rekisteröi sen. Polttoaineluukun avaaminen voi saada aikaan ilman imusta johtuvan äänen. Alipaine on täysin normaalia, ja se johtuu polttoainejärjestelmän tiiviyydestä.

Lisää polttoainetta turvallisesti seuraavasti:

► **Moottori on ehdottomasti sammutettava.**



- Kun auto ei ole lukittuna, paina polttoaineluukun takareunaa ja avaa se (korkki on osa sitä).
- Valitse auton moottorityypille sopiva polttoainelaatu (merkitty polttoaineluukun tarraan).
- Vie täyttöpistooli pohjaan saakka ennen kuin alat täyttää säiliötä (roiskeiden estämiseksi).
- Lisää polttoainetta säiliöön.

Älä jatka täyttöä enää täyttöpistoolin kolmannen katkaisun jälkeen, sillä se saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä autoosi.

- Paina polttoainesäiliön luukku kiinni. Auto on varustettu katalysaattorilla, joka vähentää haitallisia pakokaasupäästöjä.

Bensiinimoottoreissa on käytettävä lyijytöntä polttoainetta.

Tavallisen bensiinin täyttöpistooli ei mahdu tämän auton pienempään täyttöputkeen.

! Jos tankkaat autoon moottorille sopimatonta polttoainetta, polttoainesäiliö on tyhjennettävä ja täytettävä oikealla polttoaineella ennen moottorin käynnistystä.

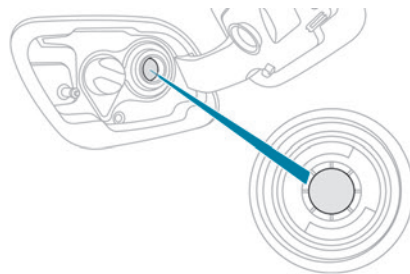
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)

(myyntimaan mukaan)

Tämä mekaaninen laite estää bensiinin tankkaamisen dieselautoon.

Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain sijaitsee polttoainesäiliön täyttöputkessa ja tulee näkyville, kun täyttöaukon korkki irrotetaan.

Toiminta



Kun työnnyt bensiinin täyttöpistoolin dieselauton polttoainesäiliön täyttöaukkoon, bensiinipistooli

osuu läppään. Järjestelmä jää lukituksi ja estää täytön.

Älä vie täyttöpistoolia väkisin pidemmälle, vaan vaihda oikeaan eli dieselpolttoaineen täyttöpistooliin.

i Estolaite sallii täytön kanisterilla.

i **Ajaminen ulkomailla**
Diesel-täyttöpistoolit ovat erilaisia maan mukaan ja täyttöpistoolin ohjain voi estää säiliön täytön.
Ennen ulkomaille matkustamista kannattaa tarkistaa PEUGEOT-jälleenmyyjältä, että ajoneuvo on yhteensopiva kohdemaisten jakelulaitteiden kanssa.

Hybridijärjestelmä

Sähköjärjestelmä

Hybridijärjestelmän sähköjärjestelmän tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen osat on merkitty tällä symbolilla:

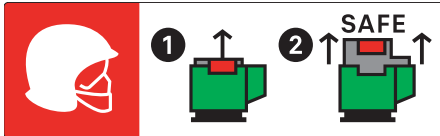


! Hybridimoottori käyttää jännitettä välillä 240–400 V. Tämä järjestelmä voi olla kuuma sytytysvirran sammuttamisen aikana

ja sen jälkeen. Noudata varoituksia ajoneuvon merkeissä, erityisesti luukussa.

Kaikki korjaustoimet ja muokkaukset auton sähköjärjestelmään (akku, liittimet, oranssit kaapelit ja sisällä tai ulkona näkyvät osat) on ehdottomasti kielletty vakavien palovammojen ja mahdollisesti kuolemaan johtavan sähköiskun vuoksi.

Ongelmatilanteissa ota aina yhteys PEUGEOT-verkoston jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



! Tämä merkintä on tarkoitettu vain ajoneuvoa koskevaan hätätapaukseen vastaavien palomiesten käyttöön sekä huoltoteknikoille.

! Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Jos onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa auton alustalle käy jotain, sähköjärjestelmä tai akku voivat vaurioitua vakavasti.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Ota mahdollisimman pian yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! Tulipalo

Poistu autosta ja evakuoit heti kaikki matkustajat autosta. Älä ikinä yritä sammuttaa tulipaloa itse – sähkösokin vaara!

Ota välittömästi yhteys hätänumeroon ja kerro, että onnettomuus koskee hybridautoa.

! Autoa pestäessä

Tarkista, että latausluukku on suljettu oikein ennen kuin peset auton.

Autoa ei saa pestä silloin, kun akku on latauksessa.

! Pesu korkeapainepesulla

Sähköosien vaurioiden välttämiseksi etuosassa ja auton alustassa korkeapainepesu on kielletty.

Käytä enintään 80 baarin painetta pestessäsi koria.

! Älä koskaan päästä liittimeen tai latauspistokyttimeen vettä tai pölyä – sähköiskun tai tulipalon vaara!

Älä koskaan yhdistä/irrota latauspistokytintä tai kaapelia märin käsin – sähköiskun vaara!

Ajoakusto

Li-ion (litiumioni) -ajoakusto varastoi ajoneuvon sähköenergian. Se sijaitsee takaistuinten alla.

Akun toiminta-alue vaihtelee ajotyypin, reitin, lämpömuokavuuksilaitteiden käytön ja sen komponenttien ikääntymisen mukaan.

i Akun vanheneminen riippuu useista parametreista, kuten ilmasto-olosuhteet, mailimäärä tai lataustaajuus.

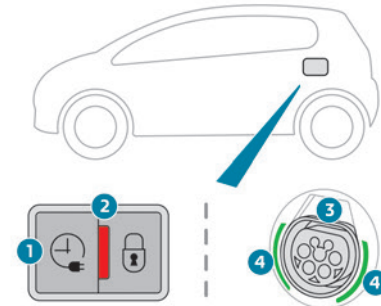
! Jos akku vahingoittuu

Omatoimiset auton korjaustyöt on ehdottomasti kielletty.

Älä koskaan koske nesteisiin, joita tulee ajoakustosta, ja mikäli näitä tuotteita joutuu kosketuksiin ihon kanssa, huuhtelee kohtaa runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin mahdollisimman nopeasti.

Latausluukku

Latausluukku on ajoneuvon takaosassa, vasemmalla puolella.



1. Siirretyn latauksen painike
2. Pistokytimen lukituksen merkkivalo
Punainen: pistokytin on asetettu latausliittimeen oikein ja lukitus on kytkeytynyt.
3. Latausliitin
4. Opastinvalot



Opastinvalojen tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Vastaanottovalo, joka palaa, kun latausluukku avataan.
Palaa sinisenä	Siirretty lataus.
Vilkkuu vihreänä	Lataus on käynnissä.
Palaa vihreänä	Lataus on päättynyt.
Palaa punaisena	Toimintahäiriö.

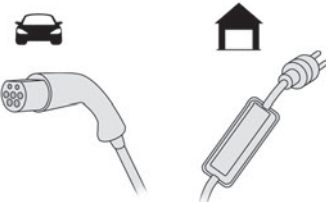
! Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä. Älä irrota latausliitintä tai tee siihen muutoksia. Tulipalon vaara!

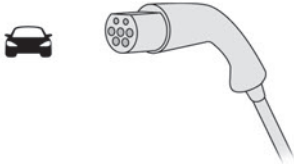
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Latausjohto

Akku voidaan ladata erityyppisillä kaapeleilla. Auton mukana toimitettu latausjohto on sopiva myyntimaan sähköasennuksiin. Jos matkustat ulkomaille, katso seuraavasta taulukosta, onko latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköasennusten kanssa.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon hankkiaksesi sopivan latausjohdon.

Kaapelityyppi	Yhteensopivuus	Tekniset tiedot
Tila 2 -latausjohto integroidulla ohjausyksiköllä 	Tavallinen sähköpistorasia. 	Ajoneuvo voidaan ladata yöllä (6,5–7 tuntia). Latausrajoitus on 8 A.
	Green Up -tyyppinen pistorasia. 	Ajoneuvo voidaan ladata puolessa päivässä (3,5–4 tuntia). Latausrajoitus on 14 A.

Kaapelityyppi	Yhteensopivuus	Tekniset tiedot
Tila 3 -latausjohto 	Nopean latauksen Wallbox-latausyksikkö 	Ajoneuvo voidaan ladata 1,5–1,75 tunnissa (6,6 kW laturilla). Latausrajoitus on 32 A.

I Latausajat annetaan vain tiedoksi; ne voivat vaihdella eri tekijöiden, kuten ulkolämpötilan tai sähköverkon laadun, mukaan. Jos ulkolämpötila on alle -10 °C, on suositeltavaa kytkeä ajoneuvo mahdollisimman pian, koska latausaika voi olla merkittävästi pidempi.

! Tila 2 -latausjohto integroidulla ohjausyksiköllä

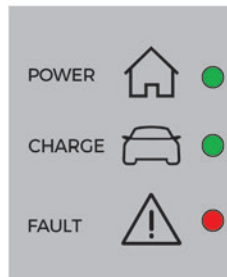
On välttämätöntä välttää vahingoittamasta kaapelia ja pitää se ehjänä. Jos se vahingoittuu, älä käytä johtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon korvaavan johdon saamiseksi.

! Nopean latauksen Wallbox-latausyksikkö (tila 3)

Älä pura latausyksikköä tai tee siihen muutoksia – sähköiskun ja/tai tulipalon vaara!

Katso käyttöön liittyviä lisätietoja latausyksikön ohjeista.

Ohjausyksikkö



POWER

Vihreä: sähköyhteys onnistui, lataaminen voi alkaa.



CHARGE

Vilkkuu vihreänä: lataaminen on käynnissä tai ohjelmoitu esi-ilmastointi on päällä.

Palaa vihreänä: lataus on valmis.



FAULT

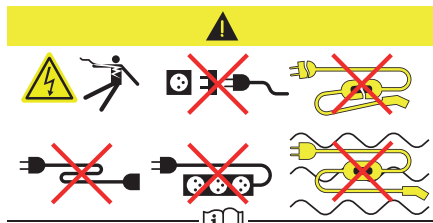
Punainen: poikkeama, lataus ei ole sallittu ja se tulee lopettaa heti. Tarkista, että kaikki on liitetty oikein ja sähköjärjestelmä ei ole viallinen. Jos merkkivalo ei sammuu, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Kun laitat latausjohdon kiinni kotitalouspistorasiaan, kaikki merkkivalot syttyvät hetkeksi.

Jos merkkivalot eivät syty, tarkista kotitalouspistorasian sulake.

– Jos sulake on palanut, ota yhteys ammattilaiseen, jotta hän voi arvioida soveltuuko sähköjärjestelmäsi lataukseen ja suorittaa mahdolliset korjaukset.

– Jos sulake ei ole palanut, älä käytä latausjohtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ohjausyksikön suositusmerkinnät



1. Tutustu käyttöohjekirjaan ennen käyttöä.
2. Latausjohdon ohjeiden vastainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, omaisuusvahinkoja ja vakavan vamman tai kuoleman sähköshokista!
3. Käytä aina oikein maadoitettua pistorasiaa, jota suojaa 30 mA:n vikavirtasuojaja.
4. Käytä aina pistorasiaa, joka on suojattu vikavirtasuojalla, joka sopii sähköpiiriin sen hetkisiin arvoihin.
5. Ohjauksyksikön paino ei saa levätä pistorasian, pistokkeen ja johtojen varassa.
6. Älä ikinä käytä tätä latausjohtoa, jos se on viallinen tai vahingoittunut.
7. Älä ikinä yritä korjata tai avata tätä latausjohtoa. Latausjohto ei sisällä korjattavia osia, jos se vahingoittuu, vaihda se.
8. Älä ikinä upota latausjohtoa veteen.
9. Älä ikinä käytä tätä latausjohtoa jatkojohdon, monipistokkeisen rasian, muuntajan tai vahingoittuneen pistorasian kanssa.
10. Älä irrota pistoketta seinästä, kun haluat lopettaa latauksen.

11. Älä yritä pakottaa liitintä, jos se on lukittu autoon.
12. Lopeta lataaminen heti lukitsemalla ja avaamalla auto kaukosäätimellä, jos latausjohto tai seinäpistorasia tuntuvat polttavan kuumilta.
13. Tässä latausjohdossa on osia, jotka voivat aiheuttaa sähkökaaria tai kipinöitä. Älä altista sitä syttyville kaasuille.
14. Käytä vain tätä latausjohtoa PEUGEOT-autojen kanssa.
15. Älä ikinä yhdistä latausjohtoa seinäpistorasiaan (tai ota sitä irti), jos kätesi ovat märät.

Ajoakuston lataus (hybridi)

Jos haluat ladata akuston täyteen, seuraa menettelyä keskeyttämättä sitä, kunnes se loppuu automaattisesti. Lataus voi olla välitön tai sitä voidaan siirtää.



Siirretty lataus määritetään joko kosketusnäytön tai **MyPeugeot**-sovelluksen kautta.



Turvallisuuden takia moottori ei käynnisty, jos latausjohto on kiinni auton liittimessä. Varoitus tulee näkyviin mittaristossa.

Latausprosessi näkyy mittaristossa. Kun mittaristo on asetettu valmiustilaan, nämä tiedot voidaan näyttää uudelleen avaamalla ajoneuvon lukitus tai avaamalla ovi.



Voit tarkkailla latausprosessia **MyPeugeot**-sovelluksella.

Lisätietoja **Kauko-ohjatuista toiminnoista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Varotoimenpiteet

Hybridiautot kehitettiin kansainvälinen ionisoimattoman säteilyn komission eli ICNIRPin (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) 1998 suosittelemien sähkömagneettikenttien rajoituksia koskevien ohjeaiteiden mukaan.



Henkilöiden, joilla on sydämen tahdistin tai vastaava laite, tulee kysyä lääkäriltään mahdollisista turvatoimista tai ottaa yhteys elektronisen laitteen valmistajaan saadakseen tietoja siitä, että se toimii ICNIRPin ohjearvojen mukaisissa ympäristöissä.



Jos olet epävarma

Älä jää latauksen ollessa käynnissä auton sisälle tai auton, latausjohdon tai latausyksikön lähelle edes lyhyeksi aikaa.



Ennen lataamista

Tilanteen mukaan:

- ▶ Anna ammattilaisen tarkistaa käytettävä sähköjärjestelmä, joka vastaa standardeja ja on yhteensopiva auton kanssa.
 - ▶ Anna ammattilaisen asentaa sopiva kotiloussähköpistorasia tai nopean latauksen yksikkö (Wallbox), joka on yhteensopiva auton kanssa.
- Käytä auton mukana toimitettua latausjohtoa.

! (Latauksen aikana)

- Älä koskaan työskentele konepellin alla:
- Jotkin osat pysyvät todella kuumina jopa tunnin ajan latauksen loppumisesta – palovamman riski.
- Tuuletin voi käynnistyä milloin vain – viiltojen tai kuristumisen riski.

! Lataamisen jälkeen

- Tarkista, että latausluukku on suljettu.
- Älä jätä kytkettynä olevaa kaapelia kodin pistorasiaan. Oikosulun tai sähköiskun vaara mikäli kaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa!

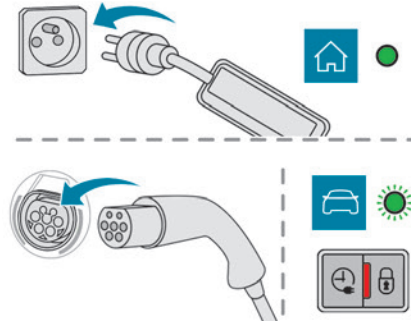
Latausprosessi

Yhdistäminen

- ▶ Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvaihtin on P-asennossa ja että syytysvirta on katkaistu, muutoin lataus ei onnistu.

- ▶ Avaa latausluukku painamalla push-painiketta ja tarkista, ettei latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.
- Luukussa olevat opastinvalot syttyvät palamaan valkoisina.

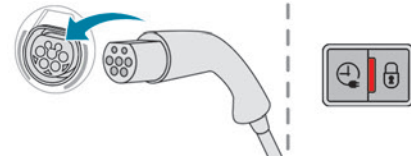
Kotilataus (tila 2)



- ▶ Kytke latausjohto ensin ohjausyksikköön ja kotitalouspistorasiaan.
- Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.
- ▶ Poista latauskaapelin pistokytimen suojäläppä.
- ▶ Aseta pistokytin latausliittimeen.
- Latausluukussa olevat vihreät opastinvalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Lisäksi ohjausyksikön vihreä **CHARGE**-merkkivalo vilkkuu.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytin on lukittu.

Nopea lataus (tila 3)



- ▶ Noudata nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) ohjeita.
- ▶ Poista latauskaapelin pistokytimen suojäläppä.
- ▶ Aseta pistokytin latausliittimeen.
- Latausluukussa olevat vihreät opastinvalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.
- Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytin on lukittu.

Irrrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytkimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:

- Jos auto ei ole lukittuna, **lukitse se ja avaa sitten lukitus.**
- Jos auto on lukittuna, avaa lukitus.

Punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että pistokytkimen lukitus on avattu.

- Irrota latausjohdon pistokytkin **30 sekunnin** kuluessa.

Kotilataus (tila 2)

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen yhtäjaksoisesti palavalla vihreällä **CHARGE**-merkkivalolla sekä yhtäjaksoisesti palavilla latausluukun opastinvaloilla.

- Irrottamisen jälkeen irrota pistokytkimen suojaläppä ja sulje latausluukku.
- Irrota ohjausyksikön latausjohto kotitalouspistorasiasta.

Nopea lataus (tila 3)

Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox) sekä yhtäjaksoisesti palavat latausluukun opastinvalot ilmoittavat latauksen valmistuneen.

- Vaihda irrottamisen jälkeen latausyksikön pistokytkin paikoilleen ja sulje latausluukku.

Siirretty lataus

Lataaminen alkaa oletusarvoisesti, kun pistokytkin kytketään. Siirretty lataus voidaan ohjelmoida.

Asetukset



- Valitse kosketusnäytön valikossa **Hybridi** välilehti **Lataus.**

- Aseta latausaika.
- Paina **OK.**

Asetus tallennetaan järjestelmään.



Voit ohjelmoida siirretyn latauksen myös älypuhelimella **MyPeugeot**-sovelluksen kautta.

Lisätietoja **Kauko-ohjatuista toiminnoista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Aktivointi

- Yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.



- Paina tätä luukussa olevaa painiketta minuutin sisällä siitä, kun olet aktivoinut järjestelmän (opastinvalot ovat vahvistuksena muuttuneet siniseksi).

Vetolaite

Kuorman jakaminen

- Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin tuntumaan. Aisapaino ei saa ylittää suurinta sallittua massaa.

Mitä korkeammalle vuoristoon nouseaan, sitä enemmän ilma ohenee ja moottorin suorituskyky vastaavasti laskee. Hinattavan kuorman enimmäispainosta on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.



Käytä vetolaitteita ja johdinnippuja, jotka PEUGEOT on hyväksynyt.

Suosittelemme, että asennutat ne PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla. Jos asennus tehdään muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjän huoltokorjaamossa, se on tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Tärkeää: kun on kyse handsfree-takaluukusta, ja jos vetolaite asennetaan muun kuin PEUGEOT-jälleenmyyjän toimesta, on tärkeää, että PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo uudelleenkalibroi tunnistusjärjestelmän. Handsfree-toiminnon toimintahäiriön vaara.

Tietyt ajon tai ohjauksen aputoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois, kun hyväksyttyä vetolaitetta käytetään.



Noudata auton rekisteröintitodistuksessa, valmistajan tyypikilvessä ja tämän oppaan **Tekniset tiedot** -osiossa ilmoitettua suurinta sallittua perävaunu kuormaa.

Suurin sallittu aisapaino (vetokoukkukuorma) koskee myös lisävarusteita (pyöränkuljetusteline, koukkuun kiinnitettävät kuljetuslaatikot yms.).



Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

! Auto, jossa on moottoroitu takaluukku ja Hands-free-toiminto

Jotta takaluukku ei avaudu vahingossa, kun käytät vetolaitetta:

- Kytke tämä toiminto etukäteen pois käytöstä auton asetusvalikosta.
- Tai vie elektroninen avain pois tunnustusalueelta, kun takaluukku on suljettu.

Vetolaite taittuvalla koukulla

Kun vetolaitetta ei käytetä, se taitetaan takapuskurin alle.

Asennuksessa ja säilytyksessä ei tarvita työkaluja.

! Auton on oltava pysäytettyä seisontajarru kytkettynä ennen toimenpiteisiin ryhtymistä. Pakoputken ympäristö voi olla hyvin kuuma: palovammojen vaara.

! Auto, jossa on moottoroitu takaluukku ja handsfree-toiminto

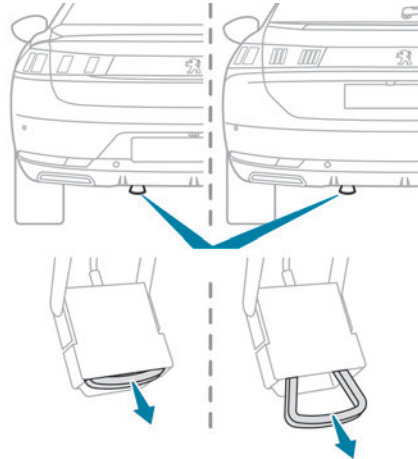
Estä takaluukun tahaton avautuminen katsomalla **vetolaitetta** koskevat suositukset asiaa käsittelevästä kohdasta.

Avauskahva

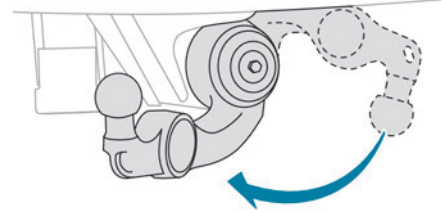
Vetolaite on lukittu joko säilytysasentoon tai käyttöasentoon.

Avauskahva sijaitsee takapuskurin takana suojakotelon sisällä.

Kahvan käyttö:



- Vie kätesi avattuna takapuskurin alle kämmen ylöspäin.
- Työnnä kätesi suojakoteloon ja tartu kahvaan. Vetolaitteen lukituksen vapautus:
- Vapauta kahva nykäisemällä sitä napakasti alaspäin.

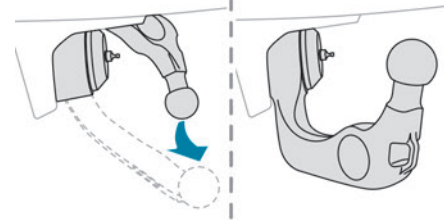


Vetolaite roikkuu varteen kiinnitettynä.

Kun vapautat kahvan, se palaa automaattisesti takaisin suojakoteloon.

Käyttöasento

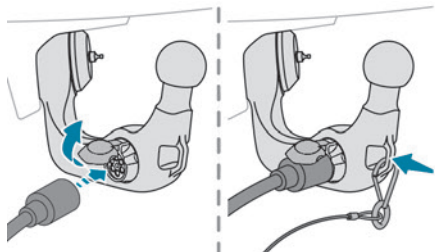
Vetolaitteen lukitus avattu:



- Tartu vetolaitteeseen ja käännä ja nosta sitä, kunnes se lukittuu paikalleen vaakasuuntaan.

! Vetolaite on taitettava, kun käytetään korkeapainepesuria.

Älä suuntaa suihkua alle 30 cm:n etäisyydeltä hinausjärjestelmästä.



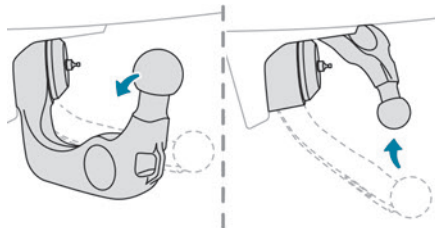
- Nosta sähkökytkennän kansi ja kytke perävaunun tai taakkatelineen pistoke.
- Kiinnitä perävaunun turvakaapeli vetolaitteen koukkuun.

Säilytysasento

! Kun hinausjärjestelmää ei käytetä, on suositeltavaa taittaa hinaustappi pois.

Takaosaan kohdistuvassa törmäyksessä ajoneuvo voi vaurioitua entistä pahemmin vetolaitteen ollessa paikallaan.

Vetolaitteen lukitus avattu ja pistorasia irrotettu:

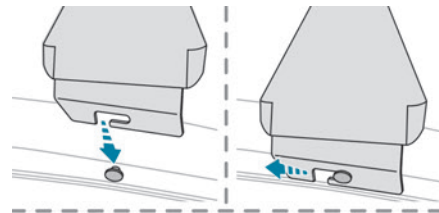


- Tartu vetolaitteeseen ja käännä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen vaakasuuntaan. Kaikissa vetolaitteen huoltoon koskevilla tapauksissa ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

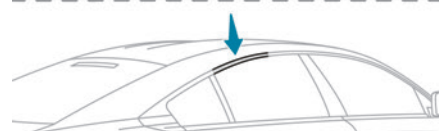
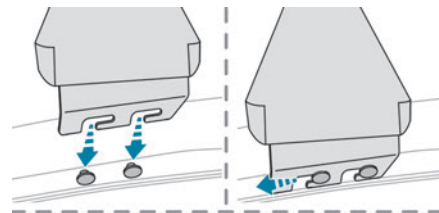
Kattotelineet

! Turvallisuuden vuoksi ja katon vahingoittumisen estämiseksi on käytettävä autoon hyväksyttyjä poikittaisia kuormaustankoja. Näitä kuormaustankoja ja niiden erikoiskiinnikkeitä saa PEUGEOT-verkoston. Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

Asentaminen suoraan katolle (Viistoperä)



Edessä



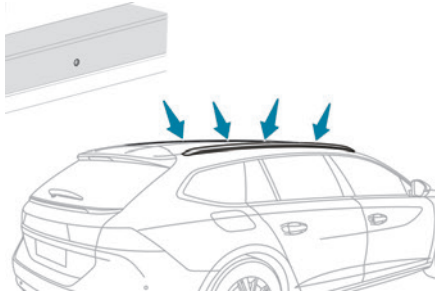
Takana

Poikittaiset kuormaustangot katon keuhkon neljään ankkuripisteeseen. Nämä kiinnityskohdat

ovat piilossa ovitiivisteiden alla. Ota ankkuripiste esille nostamalla tiivistettä.

Kuormaustankojen kiinnikkeissä on lukko, joka on asennettava kussakin kiinnityskohdassa olevaan tappiin.

Pitkittäisten kuormaustankojen asentaminen (SW)



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty kaiverruksin pitkittäisiin kuormaustankoihin.

- ! Maksimipaino poikittaisille kuormaustangoille jakautuneena, jonka korkeus ei ylitä 40 cm (pyöränkuljetustelineettä lukuun ottamatta): **80 kg**. Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa.

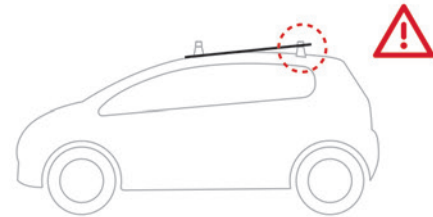
Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee sovittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu. Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

! Suositukset

Jaa paino tasaisesti ja varo kuormittamasta vain toista puolta. Aseta raskaimmat esineet alimmaisiksi. Sido kattokuorma tiukasti. Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä. Kun katolla on kuormaa, auto on tavallista herkempi sivutuulelle ja suuntavakavuus voi heikentyä. Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä. Poista kuormaustangot heti käytön jälkeen.

! Kuljetuslaatikko

Yhteensopivat kiinnitystarvikkeet saat PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.



! Kattoluukku

Älä liikuta kattoluukkuja, kun käytetään kuormaustankoja. Vakavan vaurion vaara!

Pyörä-/lisävarusteteline

- ! Älä kiinnitä pyörä-/lisävarustetelinettä takaluukkuun.

Lumiketjut

Talvella lumiketjut parantavat auton vetokykyä ja käyttäytymistä jarrutettaessa.

- ! Lumiketjut saa asentaa yksinomaan etupyöriin. Niitä ei saa koskaan asentaa kapeisiin varapyöriin.

i Ota huomioon ja noudata kyseisessä käyttömaassa annettuja lumiketjujen käyttöä ja nopeusrajoituksia koskevia määräyksiä.

Käytä yksinomaan autoosi asennetuille rengastyypeille suunniteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko	Ketjun renkaan maksimikoko
215/60 R16	9 mm
215/55 R17	9 mm
235/45 R18	Ei sovellu lumiketjuille (vakioketjuilla)
235/40 R19	Ei sovellu lumiketjuille (vakioketjuilla)

Pyydä lisätietoja lumiketjuista PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Asennusohjeita

- Ketjujen asentamiseksi matkan aikana pysäytä auto tasaiselle alustalle tien reunaan.
- Kytke seisontajarru ja aseta mahdollisesti kiilat pyörien eteen, ettei auto pääse liikkumaan.
- Asenna ketjut valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.
- Lähde varovasti liikkeelle ja aja hetken aikaa ylittämättä nopeutta 50 km/h.
- Pysäytä auto ja tarkista, että lumiketjut ovat kiristyneet oikein.

i Suosittelemme ketjujen asentamisen harjoittelua tasaisella ja kuivalla pinnalla ennen matkalle lähtöä.

! Vältä lumettomalla tiellä ajamista lumiketjuin varustetuilla renkailla, etteivät auton renkaat ja tien pinta pääse vahingoittumaan. Jos autossa on kevytmetallivanteet, varmista, ettei mikään ketjun osa tai kiinnitin pääse koskettamaan vanteeseen.

! **Hybridiajoneuvot**
Lumiketjujen käyttö on sallittua vain etupyörissä.

Virransäästötila

Tämä järjestelmä hallinnoi tiettyjen toimintojen kestoa, jotta akussa säilyy sopiva lataustaso, kun sytytysvirta katkaistaan. Kun moottori on sammutettu, voit vielä käyttää enintään yhteensä 40 minuutin ajan erilaisia toimintoja, kuten audio- ja telematiikkajärjestelmää, tuulilasinpyyhkimä, lähivaloja tai kattovaloja.

Tilan valinta

Vahvistusviesti tulee näyttöön, kun ajoneuvo menee virransäästötilaan, ja aktiiviset toiminnot asetetaan valmiustilaan.

i Jos sillä hetkellä on menossa puhelu, sitä pidetään yllä noin 10 minuutta audiojärjestelmän handsfree-järjestelmän kautta.

Tilasta poistuminen

Kaikki mainitut toiminnot palautuvat automaattisesti käyttöön, kun auto otetaan käyttöön seuraavan kerran. Jotta toiminnot voidaan ottaa uudelleen käyttöön heti, käynnistä moottori ja anna sen käydä:

- alle 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 30 minuuttia.

Noudata ohjeita moottorin käynnistysajasta, jotta akku latautuu oikein. Jotta akku latautuu, vältä auton jatkuvaa uudelleen käynnistämistä.

! Jos akku tyhjenee, moottoria ei voi käynnistää.

Katso lisätietoja **12 V:n akusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan. Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen. Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Konepelti

Katso lisätietoja **aktiivisesta konepellistä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Stop & Start

Ennen mitään toimenpidettä konepellin alla kytke sytytysvirta pois päältä estääksesi pieninkin riskin loukkaantumisesta siinä tapauksessa, että START-tila käynnistyi automaattisesti.



! Hybridiajoneuvot

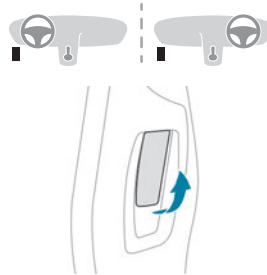
Ennen konepellin alla suoritettavia töitä on välttämätöntä sammuttaa sytytysvirta ja tarkistaa, että **READY**-merkkivalo ei pala mittaristossa – vakavan vamman vaara!

i Sisäkytkimen paikka estää konepellin avaamisen, mikäli vasen etuovi on suljettu.

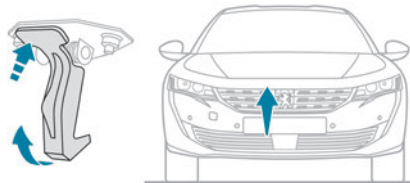
! Kun moottori on kuuma, käsittele konepeltiä ja ulkoista salpaa varovasti (palovammavaara). Tartu tukivarteen sen suojatusta kohdasta. Kun konepelti on auki, katso, että et kolhi tuulihaan vapautinlevyä. Älä avaa konepeltiä kovalla tuulella.

! Moottorin jäähtytys sammutettuna Moottorin jäähdystysoletin saattaa käynnistyä moottorin sammuttamisen jälkeen. Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysoletin siipiin!

Avaaminen



► **Sisäpuolelta:** vedä säätövipua, joka sijaitsee vasemmalla kojelaudan alapuolella, itseäsi kohti.



► **Ulkopuolelta:** nosta tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti. Konepelti avautuu kahden nostimen varaan.

Sulkeminen

- Laske konepeltiä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
- Tarkista lukitus.

! Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on vältettävä.

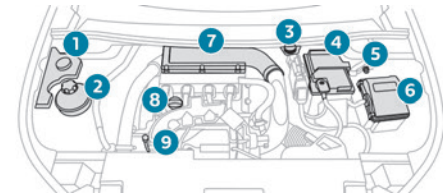
Moottoritila

Esimerkissä oleva moottori on vain havainnollistamistarkoitukseen.

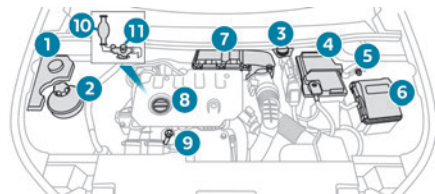
Seuraavien osien sijaintipaikat voivat vaihdella:

- Ilmansuodatin
- Moottoriöljyn mittatikku
- Moottoriöljyn täyttökorkki
- Ilmauspumppu
- Ilmausruuvi.

Bensiinimoottori



Dieselmoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. Ilmansuodatin
8. Moottoriöljyn täyttökorkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Ilmauspumppu*
11. Ilmausruuvi*

! Dieselpolttoainejärjestelmässä on erittäin korkea paine.

Kaikki tälle piirille tehtävät työt on ehdottomasti annettava PEUGEOT-jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi.

Nestemäärien tarkastus

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti. Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.

Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

! Nesteiden tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

! Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (palovammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

! Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jäteöljyyn ja nesteisiin. Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja syövyttäviä.



Älä kaada jäteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.

Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy



Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut kytketty pois päältä vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun sytytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkuja. On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

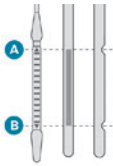
! Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljynmittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoritilan kuvasta.

- Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
- Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.

* Vaihtelee moottorin mukaan.



► Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A** (max) ja **B** (min) välissä.

Älä käynnistä moottoria, jos taso on:

- merkin **A** yläpuolella: ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
- merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

! Öljyn laatuvaatimukset

Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös PEUGEOT-jälleenmyyjältäsi ja valtuutetuista korjaamoista).

Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, yleinen takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta konepellin alla olevasta moottoritiilan kuvasta.

- Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
- Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
- Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
- Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja laita mittatikku paikalleen.

i 30 minuutin ajan öljyn lisäämisen sytytysvirran päällekytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytaso ei ole oikea.

Jarruneste



Nestetason tulee olla lähellä **MAX**-merkkiä. Jos ei, tarkista jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

! Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Moottorin jäähdytysneste



Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.

Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.

Alhainen taso voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Tason tulee olla lähellä **MAX**-merkkiä, mutta se ei saa koskaan olla sen yläpuolella.

Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä. Kun moottori on kuuma, puhallin säättää tämän nesteen lämpötilaa.

Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.

Jotta hätätilanteissa välttyään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee. Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

Lasinpesuneste



Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava käyttövalmista seosta.

Talvella (lämpötila alle 0 °C) on käytettävä nestettä, joka estää jäätymisen ja jonka pakkasenkesto on olosuhteisiin nähden riittävä järjestelmän osien (pumppu, säiliö, putket jne.) suojaamiseksi.

! Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkkisaostumat jne.).

Dieselin lisäaine (dieselmoottori, jossa on hiukkassuodatin)

 Hiukkassuodattimen lisäainesäiliön vähimmäistaso osoitetaan kiinteästi palavalla varoitusvalolla, merkkiäänellä ja näyttöön tulee lisäaineen alhaista tasoa osoittava viesti.

Lisääminen

Auto on ehdottomasti vietävä välittömästi PEUGEOT-verkostolle tai valtuutettuun korjaamoon lisäaineen täyttämiseksi.

AdBlue (BlueHDi)

Hälytys aktivoituu, kun vähimmäistaso saavutetaan.

Lisätietoja **osoittimista** ja erityisesti AdBlue-toimintasäteen osoittimista on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Täytä AdBlue-säiliö, jotta auton lainmukainen käynnistyksenesto ei aktivoidu.

Katso lisätietoja aiheesta **AdBlue® (BlueHDi)** ja erityisesti AdBlue-aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kappaleesta.

Tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huoltokaavion ja oman automallisi mukaisesti.

Voit myös tarkistuttaa osat PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

 Käytä vain PEUGEOTin suosittelemia tuotteita tai ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita. Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, PEUGEOT on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

Akku 12 V



Akkua ei tarvitse huoltaa. Tarkista kuitenkin säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pikakiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

 Lisätietoja varotoimenpiteistä ennen **12 voltin akulle** tehtäviä töitä on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

 Stop & Start -järjestelmällä varustetuissa malleissa on korkealuokkainen erityisteknologiaa edustava 12 V:n liijyakku. Sen saa vaihtaa vain PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Matkustamon suodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

 Likaantunut matkustamon suodatin voi heikentää ilmastointijärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa epämiellyttäviä hajuja.

Ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

Öljynsuodatin



Vaihda öljynsuodatin aina öljynvaihdon yhteydessä.

Hiukkassuodatin (diesel)



Hiukkassuodattimen tukkeutumisvaara ilmaistaan tämän varoitusvalon

hetkellisellä syttymisellä sekä tukkeutumisvaarasta kertovalla viestillä. Puhdista suodatin ajamalla heti, kun mahdollista vähintään 60 km/h:n nopeudella, kunnes varoitusvalo sammuu.

 Jos varoitusvalo jää palamaan, dieselpolttoaineen lisäaine on loppunut. Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

 Kun autolla on ajettu pitkään hyvin alhaisella nopeudella tai se on ollut pitkään joutokäynnillä, pakoputkesta saattaa poikkeustapauksessa tulla vesihöyryä

kiihdytettäessä. Vesihöyry ei vaikuta auton toimintaan eikä vahingoita ympäristöä.

Uusi auto

Hiukkassuodattimen ensimmäisten elvytysten yhteydessä voi tuntua palaneen hajua, mikä on täysin normaalia.

Käsivalintainen vaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Automaattivaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Sähkötoiminen seisontajarru



Tämä järjestelmä ei vaadi lainkaan määräaikaishuoltoa. Jos kuitenkin ilmenee ongelmia, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

 Katso lisätietoja **sähköisestä seisontajarrusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jarrupalat



Jarrujen kulumisen vaihtelee ajotavan mukaan, erityisesti kaupunkiajossa

lyhyillä matkoilla. Jarrujen kunto saattaa olla tarpeen tarkastuttaa myös määräaikaishuoltojen välillä.

Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunsteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

 Auton pesun jälkeen jarrulevyille ja jarrupaloilte voi muodostua kosteutta tai talvella jäätä ja huurretta. Seurauksena on jarrutustehon heikkeneminen. Tee kevyitä jarrutuksia, jotta jarrut kuivuvat ja jää ja huurre sulavat.

Jarrulevyjen kuluminen



Kun haluat tietoa jarrulevyjen kulumisesta, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Vanteet ja renkaat



Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä.

Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:n tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.



Vajaatäyttö kasvattaa polttoaineen kulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. On suositeltavaa tarkistaa renkaiden (kulutuspinna) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmistaa, että venttiilit ovat paikoillaan. Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinna ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaiden vaihtaminen on välttämätöntä. Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa. Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä.

Iskunvaimentimet



Kuljettajan on vaikea huomata, milloin iskunvaimentimet ovat kuluneet. Niillä on kuitenkin iso vaikutus pitoon ja jarrujen suorituskykyyn.

Jotta ajaminen on turvallista ja mukavaa, iskunvaimentimet tulee tarkastuttaa PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

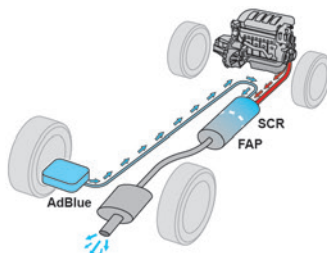
Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjat



Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjoja käytetään aina välillä, kun moottori käynnistyy, kunnes se sammutetaan. On normaalia, että ne kuluvat ajan kanssa. Viallinen ajoitus- ja lisävarustetyökalusarja voi vahingoittaa moottoria ja tehdä siitä

käyttökelvottoman. Huomioi suositeltu vaihtoväli, joka on ilmoitettu joko ajettuna matkana tai käyttöaikana, kumpi tahansa tulee ensin täyteen.

AdBlue® (BlueHDi)



Ympäristön suojelemiseksi ja Euro 6 -standardin noudattamiseksi, dieselmoottoreiden suorituskyvyn ja poltonesteen kulutuksen taloudellisuuden säilyttäen, PEUGEOT on päättänyt varustaa autonsa pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmällä, jossa yhdistyvät SCR (Selective Catalytic Reduction) ja dieselhiukkassuodatin (FAP).

SCR-järjestelmä

Ureaa sisältävää, AdBlue®-nestettä käytettäessä katalysaattori muuntaa jopa 85 % typen oksideista (NOx) typeksi ja vedeksi, jotka ovat vaarattomia terveydelle ja ympäristölle.



AdBlue® on **omassa säiliössä**, jonka tilavuus on noin 17 litraa.

Sen tilavuus mahdollistaa noin 9 000 km ajomatkan, mutta se **riippuu huomattavasti** ajotavastasi.

Varoitusjärjestelmä antaa varoituksen heti, kun säiliössä olevan nesteen alataso on saavutettu. Autolla voidaan ajaa vielä 2 400 km, ennen kuin säiliö tyhjenee kokonaan ja autolla ajaminen estyy.

i Katso lisätietoja **varoitus- ja merkivaloista** ja niihin liittyvistä varoituksista, tai **merkivaloista**, asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Kun AdBlue®-säiliö on tyhjä, lainsäädännön vaatima järjestelmä estää moottorin käynnistämisen.

Jos SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö, auton pakokaasupäästö taso ei täytä Euro 6 -vaatimuksia: autosi saastuttaa.

Jos SCR-järjestelmässä vahvistetaan olevan toimintahäiriö, on välttämätöntä ottaa yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. 1 100 kilometrin jälkeen laite aktivoituu automaattisesti, jotta moottorin käynnistys estetään.

Molemmissa tapauksissa ajettavissa olevan matkan osoitin näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään.

i **AdBlue®-nesteen jäätyminen**
AdBlue®-neste jäätyy noin alle -11 °C:n lämpötilassa.
SCR-järjestelmässä on AdBlue®-säiliön lämmityslaite, jonka ansiosta neste ei jäädy ja voit ajaa kovassakin pakkasessa.

AdBlue®-nesteen lisäys

On suositeltavaa, että AdBlue®-nestettä lisätään heti, kun ensimmäinen nesteen matalaa tasoa koskeva varoitus muodostuu.

! Jotta SCR-järjestelmä toimisi oikein:
– Käytä yksinomaan ISO 22241 -standardin mukaista AdBlue®-nestettä.
– Älä koskaan kaada AdBlue®-nestettä toiseen astiaan, koska nesteen puhtaus kärsii tällaisesta käsittelystä.
– Älä koskaan laimenna AdBlue®-nestettä vedellä.

Voit hankkia AdBlue®-nestettä PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

i Voit myös käydä huoltoasemalla, jossa on henkilöautoille tarkoitetut AdBlue®-pumput.

Varastointiohjeet

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa ja sen laatu heikkenee +25 °C:n lämpötilan ylittyessä. Astiat tulisi varastoida viileään tilaan ja suojaan suoralta auringonvalolta.

Ohjeen mukaisissa varastointiolosuhteissa tuotteen säilyvyys on vähintään vuosi.

Jos neste jäätyy, sitä voidaan käyttää, kun se on sulanut kokonaan normaalissa huoneenlämpötilassa.

! Älä säilytä AdBlue®-astioita autossa.

Käyttöön liittyvät varoitimet

AdBlue® on ureapohjainen liuos. Neste on palamatonta, väritöntä ja hajutonta (säilytettäessä viileässä paikassa).

Jos nestettä joutuu iholle, pese juoksevalla vedellä ja saippualla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtelee silmät välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä tai silmien huuhteluun tarkoitetulla nesteellä vähintään 15 minuutin ajan. Ota yhteys lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.

Jos ainetta on nieltä, huuhtelee suu välittömästi puhtaalla vedellä ja juo sitten paljon vettä. Määrätyissä olosuhteissa (kuten korkeassa lämpötilassa) ammoniakkin haihtumisriskiä ei voida sulkea pois: vältä tuotteesta haihtuvan höyryn hengittämistä. Ammoniakkia sisältävät höyryt ärsyttävät limakalvoja (silmä, nenä ja kurkkua).

! Säilytä AdBlue®-neste lasten ulottumattomissa alkuperäisessä pakkauksessaan.

Menettelytapa

Ennen kuin nestettä lisätään, varmista, että auto on pysäköity tasaiselle ja vaakasuoralle maalle. Tarkista talvella, että auton lämpötila on yli -11 °C. Muussa tapauksessa AdBlue® voi jäätyä eikä sitä voida kaataa säiliöön. Pysäköi auto lämpimään tilaan muutamaksi tunniksi, jotta voit lisätä ainetta säiliöön.

! Älä koskaan kaada AdBlue®-nestettä dieselpolttoainesäiliöön.

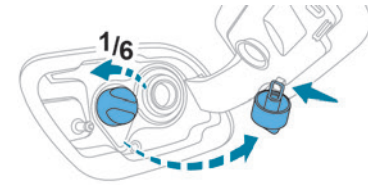
! Jos AdBlue®-ainetta roiskuu pinnoille tai auton koriin, huuhtelee roiskeet välittömästi kylmällä vedellä tai pyyhi kostealla liinalla.

Jos aine on ennättänyt kiteytyä, käytä puhdistuksessa kuumaa vettä ja puhdistussientä.

! Tärkeää: **kun AdBlue®-nestettä lisätään sen päästyä loppumaan, on ehdottomasti odotettava noin 5 minuuttia ennen kuin sytytysvirta kytketään uudelleen. Tänä aikana ei saa avata kuljettajan ovea, avata auton lukitusta, eikä tuoda elektronista avainta matkustamoon.**

Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori 10 sekunnin kuluttua.

► Paina **START/STOP**-painiketta, niin moottori sammuu.



- Käännä AdBlue®-säiliön sinistä tulppaa 1/6-kierrosta vastapäivään ja irrota se.
- Säiliöllä AdBlue®-nestettä: tarkista vanhenemispäivämäärä ja lue etiketin ohjeet huolellisesti ennen säiliön sisällön kaatamista auton AdBlue®-säiliöön.
- AdBlue®-pumpulla: aseta täyttöpistooli ja täytä säiliötä, kunnes täyttöpistooli lopettaa automaattisesti toiminnan.

! Jotta AdBlue®-säiliön ylitäyttämiseltä vältytään:

- Lisää 10–13 litraa käyttäen AdBlue®-säiliöitä.
 - Lopeta pistoolin ensimmäisen automaattisen pysäytyksen jälkeen, jos tankkaat huoltoasemalla.
- Järjestelmä rekisteröi vain yli 5 litran AdBlue®-täytöt.

! Jos AdBlue®-säiliö on täysin tyhjä – Täytä AdBlue®-säiliö: käynnistäminen mahdotonta -viesti vahvistaa tämän – on tärkeää lisätä vähintään 5 litraa.

Vaihtaminen vapaalle

Tietyissä tilanteissa sinun on annettava auton kulkea vapaalla (esimerkiksi hinauksessa, vierinnässä, automaattisessa autopesussa tai kun ajoneuvoa kuljetetaan junalla tai meritse rahtina jne.).

Tämä menettely vaihtelee vaihteiston ja seisontajarrun tyyppien mukaan.

Manuaali-vaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

- Kun moottori on käynnissä ja painat jarrupoljinta, vaihda vaihde vapaalle.
- Katkaise sytytysvirta painaessasi vieläkin jarrupoljinta.
- Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta uudestaan.
- Kun painat jarrupoljinta, paina säätövipua vapauttaaksesi seisontajarrun.
- Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Paluu normaalikäyttöön

- Käynnistä moottori uudelleen, kun painat jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

- Kun auto on pysähtynyt ja moottori on käynnissä, valitse tila **N** ja sammuta käynnistysvirta.

5 sekunnin kuluessa:

- Kytke sytytysvirta uudestaan.
- Kun painat jarrupoljinta, siirrä impulssikytkin eteen tai taakse vahvistaaksesi tilan **N**.
- Kun painat jarrupoljinta, paina säätövipua vapauttaaksesi seisontajarrun.
- Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Jos 5 sekunnin aikaraja ylittyy, vaihteisto menee tilaan **P**, jolloin menettely on aloitettava alusta.

Paluu normaalikäyttöön

- Käynnistä moottori uudelleen, kun painat jarrupoljinta.

i Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnoilla

Älä päästä jarrupoljinta ylös, kun kytket tai sammutat sytytysvirran. Jos teet niin, moottori käynnistyy ja sinun on aloitettava menettely alusta.

Huolto-ohjeita

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta auto ei vahingoittuisi.

Ulkopuoli

! Älä koskaan pese moottoritilaa painepesurilla – sähköosien vaurioitumisen riski!

Älä pese autoa voimakkaassa auringonpaisteessa tai erittäin kylmissä olosuhteissa.

i Kun peset auton pyöröharjoilla varustetussa automaattipesulassa, varmista, että lukitset ovat ja mallin mukaan poistat elektronisen avaimen alueelta ja otat handsfree-toiminnon (Takaluukun avaaminen koskettamatta, jalan kohdennetulla liikkeellä) pois käytöstä.

Kun käytät painepesuria, pidä laite ainakin 30 cm:n päässä autosta (varsinkin, kun peset alueita, joilla on lohkeillutta maalia, antureita tai tiivisteitä).

Puhdista heti mahdolliset kemikaaleja sisältävät tahrat, jotka saattavat vahingoittaa auton maalipintaa (esimerkiksi pihka/mahla, linnun ulosteet, hyönteisten eritteet, siitepöly ja terva).

Puhdista auto useammin ympäristöstä riippuen, jotta saat jodikertymät

(rannikkoseudut), noen (teollisuusalueet) tai mudan ja suolan (märät tai kylmät alueet) pois, sillä ne ovat hyvin syövyttäviä. Kun haluat poistaa pinttyneitä tahroja, joihin on käytettävä erityisiä tuotteita, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Hoida paikkamaalaus mieluiten PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Sisätilat

! Kun peset autoa, älä ikinä käytä vesiletkua tai korkeapainepesua auton sisäosien pesuun. Kupeissa tai muissa avoimissa astioissa säilytettävät nesteet voivat vaurioittaa autoa, jos ne osuvat kojelaudan ohjaimiin ja keskikonsoliin. Ole varovainen!

Kori

Kiiltomaali

! Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen. Älä ikinä käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen – riski korin maalin naarmuuntumiseen! Älä käytä kiillotusaineita voimakkaassa auringonvalossa, äläkä käytä sitä muov- ja kumiosiin.

i Käytä vain pehmeää pesusientä ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta. Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla. Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva. Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(Mallin mukaan)

! Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun. Se saattaa vahingoittaa tai irrottaa siirtokuvia.

i Käytä painepesuria, jonka veden lämpötila on 25 °C–40 °C. Pyyhkäise vesisuihkulla pestävän pinnan yli kohtisuorasti. Huuhtelee auto demineralisoidulla vedellä.

Nahka

Nahka on luonnontuote. Jotta se kestää, sitä tulee huoltaa säännöllisesti soveltuvalla tavalla. Suoja- ja hoitokäsittelyt tulee tehdä erityisillä nahanhoidoaineilla, jotta nahka pysyy pehmeänä ja säilyttää alkuperäisen ulkonäkönsä.

! Älä puhdistaa nahkaa sille soveltumattomilla puhdistusaineilla,

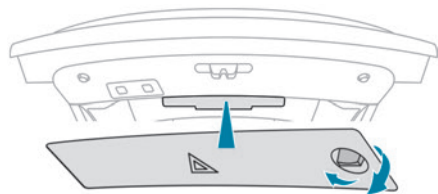
kuten liuottimilla, pesuaineilla, bensiinillä tai puhtaalla alkoholilla. Kun puhdistat osittain nahasta valmistettuja osia, varo vahingoittamassa muita materiaaleja nahalle soveltuvalla tuotteella.

i Ennen kuin puhdistat rasvaisia tahroja tai nesteitä, pyyhi kaikki ylimääräinen lika pois. Pyyhi mahdollista nahkaa naarmuttavat aineet pois ennen puhdistusta. Käytä kosteaa kangasta, joka on kostutettu mineraalittomalla vedellä ja josta on väännetty ylimääräinen vesi kunnolla pois. Puhdista nahka saippuavedellä tai pH-neutraalilla tuotteella käyttämällä pehmeää ja kostutettua kangasta. Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

Varoituskolmio

Turvallisuussyistä sytytä hätävilkut ja pue turvaliivi päällesi ennen kuin poistut autosta varoituskolmion auki taittamista ja paikoilleen asettamista varten.

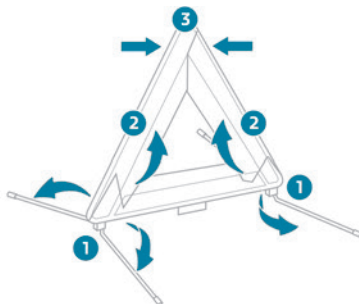
Säilytyslokero



Varoituskolmiolle on säilytystila takaluukun sisäverhouksessa.

- Kun takaluukku on avattu, vapauta kansi kääntämällä ruuvia neljänneskierros vasemmalle.

Varoituskolmion kokoonpano ja sijoittaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.

Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

- Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Polttoaineen loppuminen (diesel)

Dieselmootoreissa polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos polttoaine pääsee loppumaan.

Ennen järjestelmän valmistelua, on tärkeää laittaa vähintään 5 l dieselpolttoainetta polttoainesäiliöön.

i Katso lisätietoja **polttoainesäiliön täyttämisestä** ja **polttoaineen täyttöpistoolin ohjaimesta (diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Ei-BlueHDI-versioiden kohdalla polttoainejärjestelmän komponentit sijaitsevat moottoritilassa, mahdollisesti irrotettavan suojan alla.

i Lisätietoja **moottoritilasta** ja erityisesti näiden komponenttien sijainnista konepellin alla on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

1,5 litran BlueHDI-moottorit

- Kytke sytytysvirta (moottoria käynnistämättä).
- Odota noin minuutti ja katkaise sytytysvirta.
- Käytä käynnistintä moottorin käynnistämiseksi.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityskerralla, älä yritä väkisin uudelleen, vaan suorita toimenpide alusta.

2,0 litran BlueHDI-moottorit

- Kytke sytytysvirta (moottoria käynnistämättä).
- Odota noin 6 sekuntia ja katkaise sytytysvirta.
- Toista toimenpide 10 kertaa.
- Käytä käynnistintä moottorin käynnistämiseksi.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityskerralla, älä yritä väkisin uudelleen, vaan suorita toimenpide alusta.

Muut kuin BlueHDI-moottorit

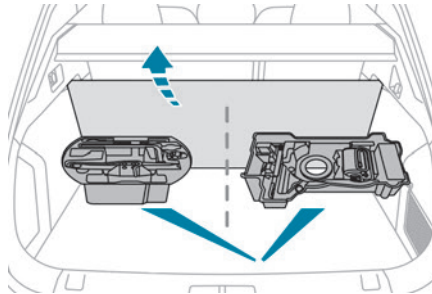
- Avaa konepelti ja poista tarvittaessa muotoiltu suojuus, jotta saat ilmauspumpun esille.
- Löysää ilmausruuvia.
- Käytä ilmauspumpua, kunnes läpinäkyvässä putkessa näkyy polttoainetta.
- Kiristä ilmausruuvi kuten se oli aikaisemmin.
- Käytä käynnistysmoottoria, kunnes moottori käynnistyy (jos moottori ei käynnisty ensimmäisestä yrityksestä, odota noin 15 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen).
- Mikäli moottori ei käynnisty muutamalla yrityksellä, käytä uudelleen ilmauspumpua ja sen jälkeen käynnistysmoottoria.
- Aseta muotoiltu suojuus takaisin paikalleen ja paina se kiinnikkeisiin. Sulje sitten konepelti.

Työkalut

- Auton mukana toimitetaan työkalusarja. Työkalusarjan sisältö riippuu auton varustetasosta:
- Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja.
 - Varapyörä.

Työkalujen sijainti

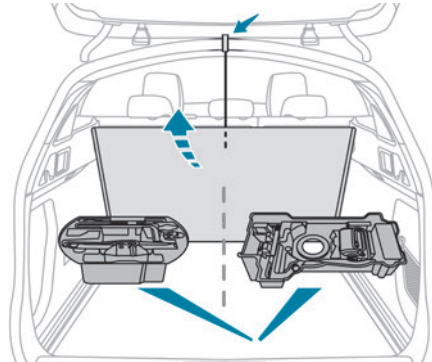
Työkalusarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.



Hatchback

Pääset siihen käsiksi seuraavasti:

- Avaa takaluukku.
- Nosta välipohjaa ja taita se itseään vasten.



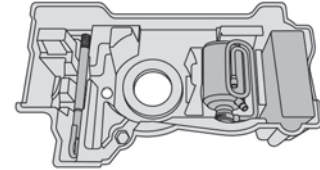
SW

Pääset siihen käsiksi seuraavasti:

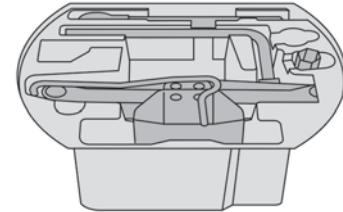
- Avaa takaluukku.
- Nosta välipohjaa.

- Kiinnitä välipohjan koukku tavaratilan ylätievisteeseen.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



Varapyörän kanssa



! Oheiset työkalut on tarkoitettu ainoastaan autoasi varten ja saattavat vaihdella auton varustetasosta riippuen. Älä käytä niitä muihin tarkoituksiin.

! Tunkkia tulee käyttää vain rikkoutuneen renkaan vaihdossa.

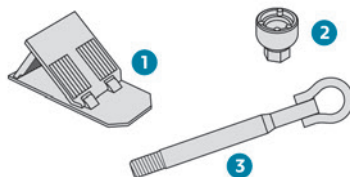
Käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia.

Jos autossa ei ole varusteena alkuperäistä tunkkia, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon, jotta sinulle voidaan toimittaa valmistajan suosittelema tunkki.

Tunkki vastaa eurooppalaisia määräyksiä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti.

Tunkkia ei tarvitse huoltaa.

Työkaluluettelo

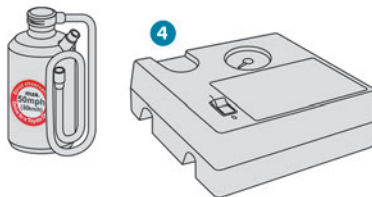


1. Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (varustetason mukaan)

2. Erikoishylsy pyörien lukkopulteille (hansikaslokerossa) (varustetason mukaan)
Pyöraavaimen sovitin lukkopulttien erikoishylsyle.
3. Irrotettava hinaussilmukka

Katso lisätietoja **auton hinaamisesta** ja irrotettavan hinaussilmukan käyttämisestä kyseistä asiaa käsittelevästä kohdasta.

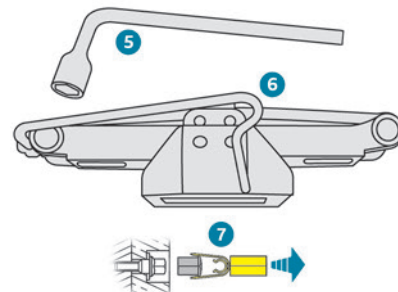
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



4. 12 voltin kompressori, paikkausainepatruuna ja nopeusrajoitustarra
Renkaan tilapäiseen korjaukseen ja rengaspaineen säätämiseen.

Katso lisätietoja **renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjasta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varapyörän kanssa



5. Pyörän irrotustyökalu koristekapselin ja pyörän kiinnityspulttien irrottamiseen.
6. Kammella varustettu tunkki Auton nostamista varten
7. Pyöränpultin suojuksen irrotustyökalu (varustetason mukaan)
Alumiinivanteiden pyöränpulttien suojusten irrottamiseen

Katso lisätietoja **varapyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja

i Voit katsoa esittelyvideoita skannaamalla sivulla 3 olevan QR-koodin.

Kompressorin ja paikkausainepatruunan sisältävällä pakkaussarjalla rengas voidaan paikata **tilapäisesti** lähimmälle korjaamolle ajoa varten.

Se on suunniteltu korjaamaan useimmat rengasrikot, jotka ovat renkaan pinnalla.

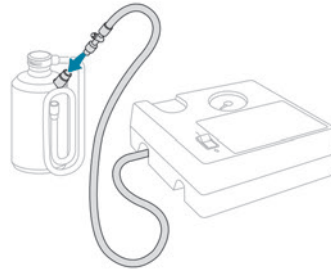
i Auton sähkötoiminen järjestelmä mahdollistaa kompressorin liittämisen 2 V:n virtalähteeseen puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

i Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

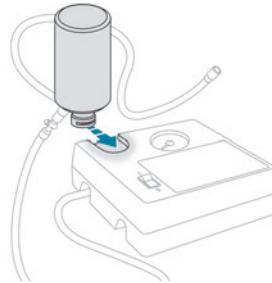
Renkaan paikkaaminen

! Älä poista renkaan läpäissyttä esinettä (kuten naulaa tai ruuvia).

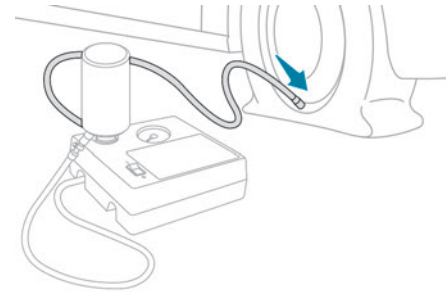
- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru.
- Noudata kyseisen maan lakisäätöisiä turvallisuusohjeita (hätävilkut, varoituskolmio, heijastinliivit yms.)
- Katkaise sytytysvirta.
- Ota kompressorin alla oleva letku esille.



- Kytke kompressorin letku paikkausainepulloon.



- Käännä paikkausainepullo ylösalaisin ja kiinnitä se kompressorissa olevaan loveen.
- Poista korjattavan renkaan täyttöventtiiliin tulppa ja laita se talteen puhtaaseen paikkaan.



- Kytke paikkausainepullon letku korjattavan renkaan venttiiliin ja kiristä kunnolla.
- Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
- Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
- Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.

! Kompressorin saa kytkeä vain auton **etusassassa** ja **tavaratilassa** sijaitseviin **12 V:n pistorasioihin**. Keskikonsolin takana sijaitseva 12 V:n pistorasia ei sovi tähän tarkoitukseen.

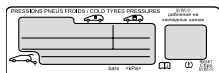


- Kiinnitä nopeusrajoitustarra.

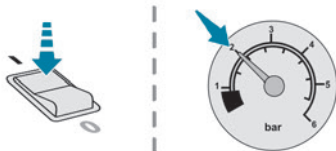
! Kiinnitä nopeusrajoitustarra auton sisäpuolelle lähellä kuljettajaa olevaan

kohtaan, jotta hän muistaa yhden pyörän olevan tilapäiskäytössä.

i Renkaiden ilmanpaineet on ilmoitettu tässä tarrassa.



► Kytke sytytysvirta.



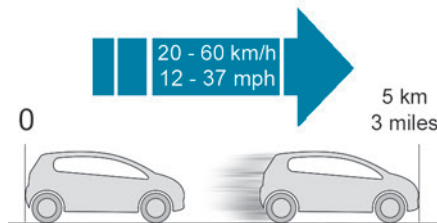
► Käynnistä kompressorin kääntämällä kytkin asentoon **I** ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan paineella renkaaseen. Älä irrota venttiilin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).

! Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengasta ei voi korjata. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

- Käänä kytkin asentoon **O**.
- Irrota kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiasta.
- Asenna venttiilin suojus.
- Irrota paikkaussarja.

► Irrota paikkausainepullo ja aseta se säilytyspaikkaansa.

! Huomioi, että paikkausaine on haitallista nieltynä ja se ärsyttää silmiä. Säilytä tuote pois lasten ulottuvilta. Nesteen käyttöikä on merkitty pulloon. Älä hävitä pulloa talousjätteen seassa. Toimita se PEUGEOT-jälleenmyyjälle tai viralliseen jätteidenkeräyspisteeseen. Muista hankkia uusi paikkausainepullo PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.



► Aja autolla välittömästi noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h), jotta puhjennut rengas paikkautuu.

► Pysähdy ja tarkasta paikkaus sekä **rengaspaine** paikkaussarjan avulla.

! Kun rengas paikataan tämääntyyppisellä sarjalla, älä aja yli 80 km/h:n nopeutta äläkä yli 200 km:n matkaa. Vaihdata rengas

merkin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Vaihdata rengas PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen

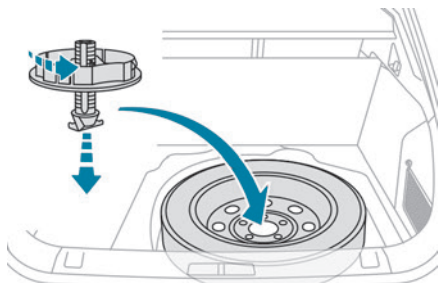
Kompressorin voi käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen ilman paikkausainetta.

- Irrota renkaan täyttöventtiilin tulppa ja säilytä sitä puhtaassa paikassa.
- Ota kompressorin alla oleva letku esille.
- Kiinnitä letku täyttöventtiiliin ja kiristä kunnolla.
- Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
- Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
- Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
- Kytke sytytysvirta.

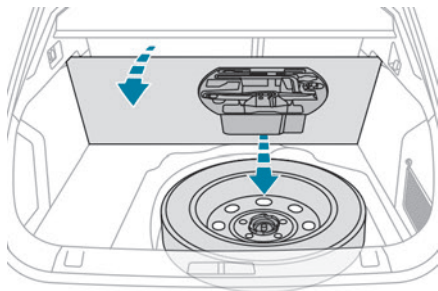
! Kompressorin saa kytkeä vain auton **etuosassa ja tavaratilassa** sijaitseviin **12 V:n pistorasioihin**.

Keskikonsolin takana sijaitseva 12V:n pistorasia ei sovi tähän tarkoitukseen.

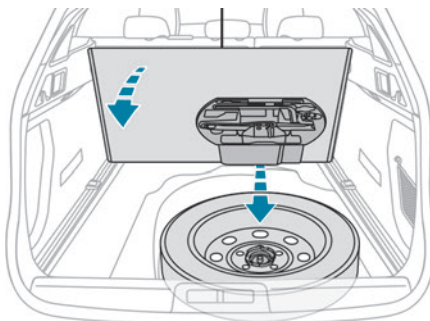
i Renkaiden ilmanpaineet on ilmoitettu tässä tarrassa.



- Aseta varapyörä takaisin paikoilleen omaan koloonsa.
- Löysää pultin mutteria muutama kierros.
- Laita kiinnike (mutteri ja ruuvi) paikalleen pyörän keskelle.



Viistoperä



SW

- Kiristä keskimutteri, jotta pyörä pysyy oikein paikoillaan.
- Aseta työkalulaatikko takaisin omalle paikalleen pyörän keskelle ja paina se kiinnikkeisiin.

Pyörän irrottaminen

! Pysäköinti

Pysäytä auto sellaiseen paikkaan, ettei se estä muuta liikennettä. Auton tulee olla vaakatasossa ja alustan on oltava tasainen ja liukumaton.

Jos autossa on manuaalivaihteisto, kytke 1. vaihde pyörien lukitsemiseksi, kytke seisontajarru, ellei sitä ole ohjelmoitu automaattitilaan, ja katkaise sytytysvirta.

Jos autossa on automaattivaihteisto, valitse tila **P** pyörien lukitsemiseksi, kytke seisontajarru, ellei sitä ole ohjelmoitu automaattitilaan, ja katkaise sytytysvirta.

Tarkista, että seisontajarrun varoitusvalot palavat mittaristossa.

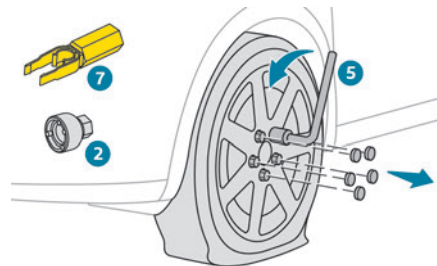
Matkustajien on poistuttava autosta ja odotettava turvallisessa paikassa.

Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaa pyörää vinosti vastapäätä olevan pyörän kohdalle. Älä koskaan mene auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa. Käytä pukkeja.

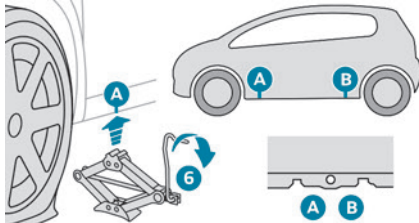
i Koristekapselilla varustettu pyörä

Ennen pyörän irrottamista: vapauta ensin koristekapseli käyttämällä apuna pyöränmutteriavainta ja vetämällä venttiilin kohdalta.

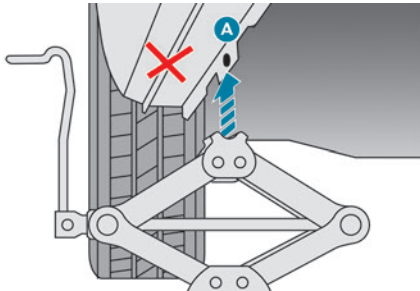
Pyörän asentamisen jälkeen: asenna koristekapseli kohdistamalla ensin siinä oleva lovi venttiilille ja painele paikalleen reunoilta kämmenillä.



- Irrota pyöränpultin suojus jokaisesta pultista työkalulla **7** (alumiinivanteet).
- Asenna erikoisholkki **2** pyörän irrotustyökalulla **5** kiertääksesi auki lukkopultin.
- Kierrä muut pultit auki pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.



- Aseta tunkin **6** jalka maahan ja varmista, että se on suoraan vaihdettavaa pyörää lähinnä olevan etunostokohdan **A** tai takanostokohdan **B** alla.

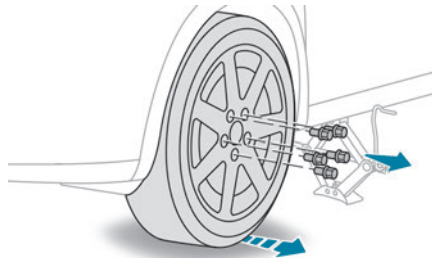


- Kierrä tunkkia **6** auki, kunnes sen pää koskettaa nostokohtaan **A** tai **B**;

nostokohdan **A** tai **B** tulee upota asianmukaisesti tunkin pään keskikohtaan.

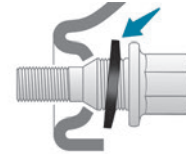
- Nosta autoa ilmaan, kunnes pyörän ja maan välissä on riittävästi tilaa (ehjän) varapyörän asentamiseksi paikoilleen.

! Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Jos maaperä on liukas tai pehmeä, tunkki saattaa luistaa pois alta tai painua – loukkaantumisaara! Aseta tunkki huolellisesti ja tarkasti auton alla olevaan nostokohtaan **A** tai **B**, ja varmista, että tunkin pää on keskellä nostokohdan kosketuspintaa. Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua ja/tai tunkki saattaa laskeutua alas – loukkaantumisaara!



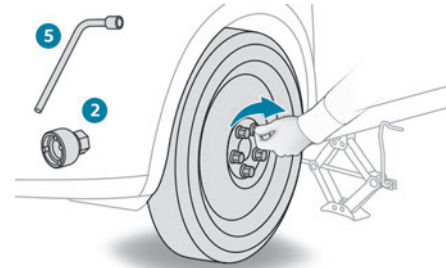
- Irrota pultit ja laita ne talteen puhtaaseen paikkaan.
- Irrota pyörä.

Pyörän kiinnitys

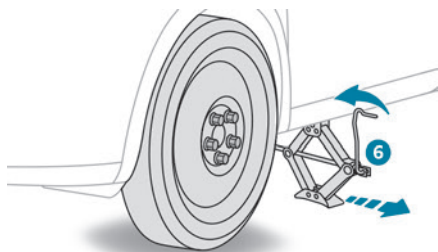


i Erikoiskapean tai peltivanteisen varapyörän kiinnitys

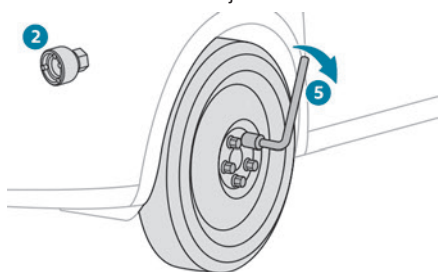
Jos autossa on kevytmetallivanteet, aluslevyt eivät kosketa erikoiskapeaan tai peltivanteeseen varapyörään. Rengas kiinnittyy pultin kartiomaisen tuen varaan, kun pultit kiristetään kiinni.



- Aseta pyörä paikoilleen navan päälle.
- Kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan käsin.
- Kiristä lukkopulttia hieman pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyavain **2**.
- Kiristä muita pultteja hieman pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.



- Laske auto takaisin maahan.
- Taita tunkki 6 kokoon ja irrota se.



- Kiristä lukkopulttia hieman pyörän irrotustyökalulla 5, jossa on erikoishylsyavain 2.
- Kiristä muut pultit pelkällä pyörän irrotustyökalulla 5.
- Asenna kaikkien pyöränmuttereiden suojukset takaisin (varustetason mukaan).
- Aseta työkalut niille kuuluvaan paikkaan.

Pyörän vaihdon jälkeen



! Erikoiskapea varapyörä

Kytke tarvittavat ajoapulaitteet (Aktiivinen jarruavustin, Mukautuva vakionopeussäädin jne.) pois käytöstä.
Älä aja yli sallittua 80 km/h:n nopeutta.
Ajaminen useammalla kuin yhdellä erikoiskapealla varapyörällä on kielletty.

! Mene mahdollisimman pian PEUGEOT-jälleenmyyjän korjaamoon tai valtuutettuun korjaamoon ja tarkistuta pulttien tiukkuus ja varapyörän paine.
Pyydä tarkistamaan viallinen rengas.
Tarkistuksen jälkeen teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Lampun vaihtaminen

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Ajovaloissa on suojalakalla käsitellyt polykarbonaattilasit:

– Älä puhdistaa niitä kuivalla kankaalla ja hankaavalla puhdistusaineella tai liuotteella.

– Käytä vain pesusientä ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
– Kun käytät painepesua pinttyneisiin likatahroihin, älä suihkuta liian kauan aikaa ajovaloihin, lamppuihin ja niiden ympäristöön, etteivät niiden lakkapinta ja tiivisteet vahingoitu.

! Kytke sytytysvirta pois päältä ja anna ajovalojen/lamppujen olla pois päältä useita minutteja ennen polttimoiden vaihtoa
– vakavan palovamman vaara!
Älä koske sormin halogeenipolttimon lasiosaan, vaan käytä nukkaamatonta liinaa.
On hyvin tärkeää käyttää UV-suojattuja polttimoita, jotta ajovalot eivät vaurioidu.
Vaihda viallinen polttimo uuteen polttimoon, joka on samaa tyyppiä ja ominaisuuksiltaan sama kuin edellinen. Vaihda polttimot pareittain valaistuksen epätasaisuuden välttämiseksi.

i Valoyksiköiden asentaminen

Suorita toimenpiteet päivävastaisessa järjestyksessä kuin purkaminen.

Loistediodiajovalot ja polttimot (LED-merkkivalot)

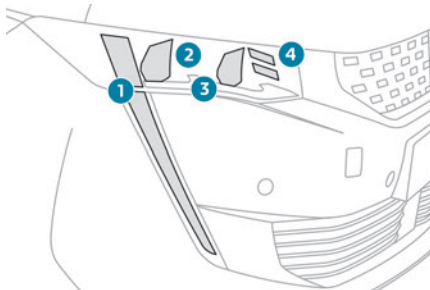
Mallin mukaan kyseiset ajovalojen/polttimoiden tyypit ovat:

- Full LED-teknologian ajovalot
- Huomiovalot, poikkeama
- Sivusuuntavalot
- Sivukohdevalot
- 3D-takavalot
- Lisäjarruvalo
- Rekisterikilven lamput

! Kun tämäntyyppinen lamppu on vaihdettava, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon. Älä kosketa Full LED -ajovaloja käsin - sähköiskun vaara!

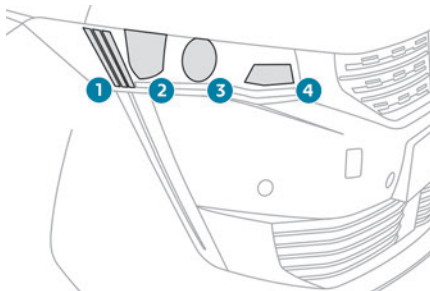
Etuvalot

Malli, jossa on Full LED -valot



1. Huomiovalot/seisontavalot / Suuntavalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalot
4. Staattiset kaarrevalot

Halogeenivaloilla varustetut mallit



1. Huomiovalot/seisontavalot (LED)
2. Kaukovalot (H7)
3. Lähivalot (H7)
4. Suuntavalot (PWY24W)

! Konepellin avaaminen / Polttimoiden sijainti

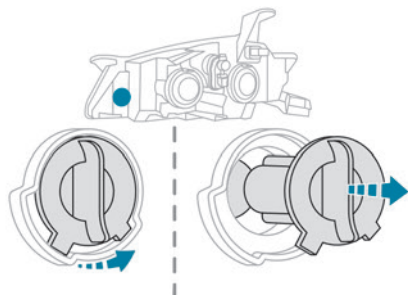
Kun moottori on kuuma, jatka varovasti – palovamman vaara!
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimeen – kuristumisvaara!



i Halogeenipolttimot (Hx)
Hyvälaatuisen valaistuksen takaamiseksi tarkista, että polttimo on sijoitettu oikein umpioon.

Suuntavalot

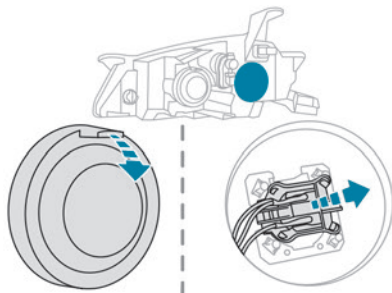
i Suuntavalon (vasen tai oikea) tavallista nopeampi vilkkuminen osoittaa, että yksi kyseisen puolen polttimo on palanut.



- Kierrä liitintä neljäsosakierros vastapäivään.
- Vedä polttimon pidintä.
- Irrota polttimo ja vaihda se.

i Keltaisen polttimon tilalle on vaihdettava samanlainen ja samanvärisen polttimo.

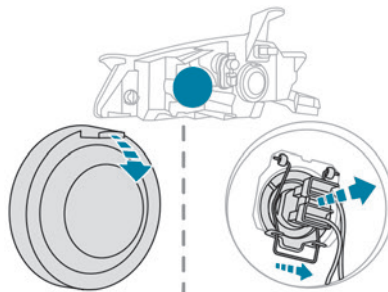
Kaukovalot



- Poista suojakansi vetämällä kielekkeestä.
- Irrota liitin vetämällä sitä taaksepäin.
- Irrota polttimo vetämällä sitä taaksepäin.

- Vaihda polttimo.

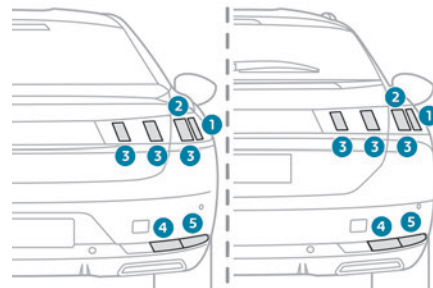
Lähivalot



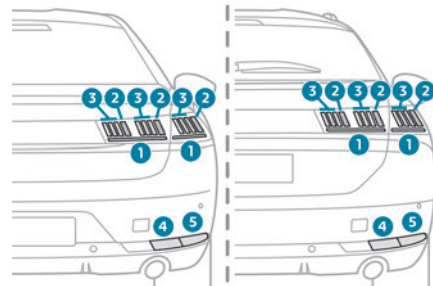
- Poista suojakansi vetämällä kielekkeestä.
- Irrota liitin vetämällä sitä taaksepäin.
- Vapauta polttimo painamalla joustaa eteenpäin ja oikealle.
- Irrota polttimo ja vaihda se.

Takavalot

Malli, jossa on LED-valot



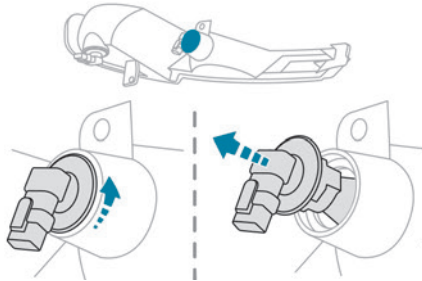
Malli, jossa on mukautuvat 3D Full LED -takavalot



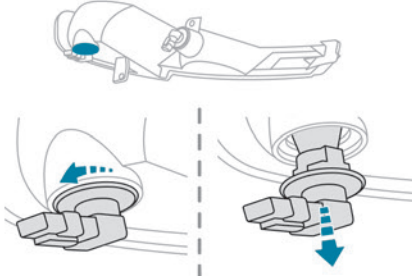
1. Suuntavalot (LED)
2. Jarruvalot (LED)
3. Seisontavalot/huomiovalot (LED)

4. Peruutusvalot (P21W)
5. Sumuvalot (P21W)

Peruutusvalot/sumuvalot



Peruutusvalot



Sumuvalot

Nämä polttimet vaihdetaan takapuskurin ulkopuolelta.

- Vie kätesi puskurin alle.

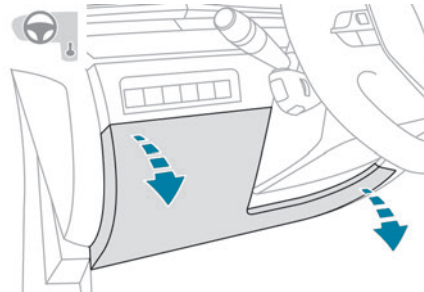
- Kierrä lampunkantaa neljänneskiertos ja ota se ulos.
- Käännä polttimoa neljänneskiertos ja vaihda se.

! Varo koskemasta pakoputkistoon polttimoa vaihtaessasi, jos sytytysvirran katkaisemisesta on kulunut vain muutama minuutti – palovammavaara!

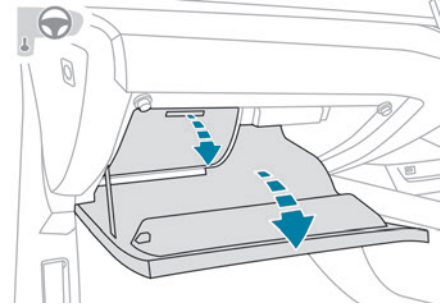
Sulakkeen vaihtaminen

Työkalujen sijainti

Sulakepihdit ovat sulakerasian kannen takana. Mallikohtaisia eroja:



- Irrota kansi kiinnikkeistä vetämällä vasemmasta ylänurkasta ja sitten oikealta.
- Irrota kansi kokonaan.
- Ota sulakepihdit ulos kotelostaan.



- Avaa hansikaslokeri.
- Paina sulakerasian kannessa olevaa kädensijaa.
- Laske kansi kokonaan alas.
- Ota sulakepihdit ulos kotelostaan.

Sulakkeen vaihtaminen

Ennen sulakkeen vaihtamista on ehdottomasti:

- Etsittävä vian syy ja korjattava vika
- Pysäytettävä kaikki virran kulutus
- Pysäytettävä auto ja katkaistava sytytysvirta
- Etsittävä viallinen sulake sulakekaavioiden ja -taulukoiden avulla.

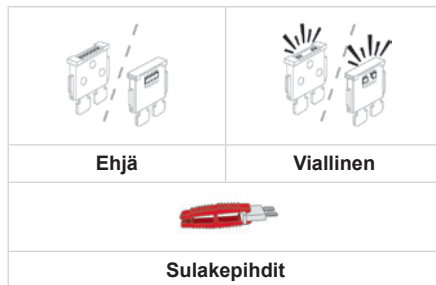
Jos haluat vaihtaa sulakkeen, on tärkeää noudattaa seuraavia:

- Käytettävä sulakepihtejä sulakkeen irrottamiseen ja tarkistettava langan kunto.
- Korvattava aina viallinen sulake uudella samankokoisella sulakkeella (samanvärinen), muun virranvoimakkuuden käyttäminen voi aiheuttaa toimintahäiriötä - tulipalovaara!

Jos vika toistuu pian sulakkeen vaihtamisen jälkeen, tarkistuta sähkölaitteisto PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

i Sulaketaulukot ja -kaaviot löytyvät PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetulta korjaamolta.

! Muun kuin sulaketaulukossa mainitun sulakkeen vaihtaminen voi aiheuttaa vakavan toimintahäiriön autoosi. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



i Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen

Auton sähköjärjestelmä on tarkoitettu vakiovarusteille tai valinnaisille lisävarusteille. Ennen kuin asennat muita varusteita tai sähkötoimisia lisävarusteita autoosi, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! PEUGEOT ei ota vastuuta kustannuksista, jotka aiheutuvat auton korjauksista tai toimintahäiriöistä, jotka johtuvat sellaisten lisävarusteiden asennuksesta, joita PEUGEOT ei toimita tai suosittele ja joita ei ole asennettu autovalmistajan antamien tietojen mukaisesti. Tämä koskee erityisesti kaikkia laitteita, joiden yhteiskulutus on yli 10 milliampeeria.

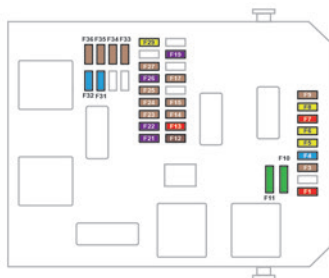
Sulakkeet kojelaudassa

Sulakerasia sijaitsee kojelaudan alaosassa (vasemmalla).

Pääset käsiksi sulakkeisiin noudattamalla sulakkeiden vaihdossa tarvittavien työkalujen esille ottamisen ohjeita.

Sulaketaulukot

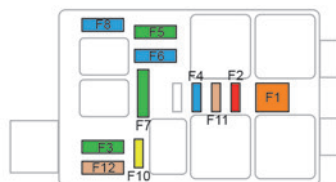
Rasia 1



Sulake nro	Koko (A)	Toiminnot
F1	10 A	Himmenevät peilit.
F3	5 A	Mukautuvat 3D-takavalot.
F4	15 A	Äänimerkki.
F5	20 A	Takalasin pesulaitteen pumppu (farmari).
F6	20 A	Tuulilasin pesulaitteen pumppu.
F7	10 A	USB-liitäntä takana.
F8	20 A	Takalasinpyyhin (farmari).
F10	30 A	Keskuslukitus.
F11	30 A	Takaluukun lukitseminen / lukituksen avaaminen.
F14	5 A	Hätäpuhelun ja tiepalvelukutsun painikkeet, hälyttimen ohjausyksikkö.
F24	5 A	Hi-Fi-vahvistin.
F27	5 A	Hälytyssireeni.

Sulake nro	Koko (A)	Toiminnot
F29	20 A	Audiojärjestelmän kosketusnäyttö.
F31	15 A	Takaosan 12 V:n pistorasia.
F32	15 A	Savukkeensytytin / etuosan 12 V:n pistorasia.

Rasia 2



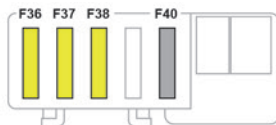
Sulake nro	Koko (A)	Toiminnot
F2	10 A	Lämmitettävät sivupeilit
F3	40 A	Impulssikytkimellä toimivat etulasinnotimet.
F4	15 A	Kuljettajan oven ohjauspaneeli, sähkösäätöisten istuimien muistiasetukset.
F5	40 A	Impulssikytkimellä toimivat takalasinnotimet.
F6	15 A	12 V:n pistorasia tavaratilassa.
F7	30 A	Istuinlämmittimet.
F10	20 A	Perävaunun kytkentäyksikkö.
F12	25 A	Hi-Fi-vahvistin.

Matkustamon sulakerasia



Sulake nro	Koko (A)	Toiminnot
F36	30 A	Panoraamakatto.
F37	30 A	Panoraamakaton pimennysverho.
F38	30 A	Sähkötoimiset etuistuimet.
F39	30 A	Moottoroitu takaluukku.
F40	25 A	Lisälämmitin.

Perävaunun kytkentäyksikkö

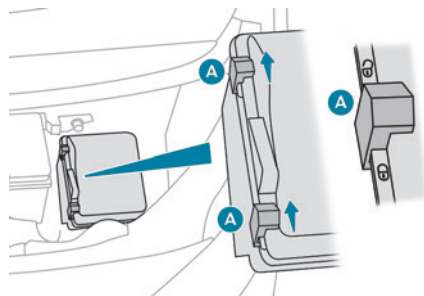


Sulake nro	Koko (A)	Toiminnot
F36	20 A	Jarruvalot, peruutusvalot (perävaunu).
F37	20 A	Seisontavalot, suuntavalot (perävaunu).
F38	20 A	Sisävalot (asuntovaunu).
F40	2 A	Merkkiääni (perävaunu).

Moottoritilan sulakkeet

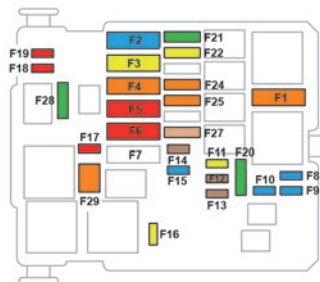
Sulakerasia on moottoritilassa akun lähellä.

Sulakkeiden sijainti



- Vapauta kaksi salpaa **A**.
- Irrota kansi.
- Vaihda sulake.
- Kun olet valmis, sulje kansi huolellisesti ja kiinnitä kaksi salpaa **A**, jotta sulakerasia on kunnolla kiinni.

Sulaketaulukot



Sulake nro	Koko (A)	Toiminnot
F5	50 A	Oikeat suuntavalot, oikeat etuseisontavalot, oikeat jarruvalot, vasemmat peruutusvalot, oikeat sumuvalot.
F16	20 A	Huomiovalot.
F18	10 A	Oikea kaukovalo.

Sulake nro	Koko (A)	Toiminnot
F19	10 A	Vasen kaukovalo.
F24	40 A	Perävaunun kytkentäyksikkö.
F27	25 A	Oikea lähivalo, oikeat peruutusvalot, vasemmat sumuvalot, vasemmat takaseisontavalot, lisäjarruvalo.
F29	40 A	Tuulilasinpyyhkimet
F32	80 A	Vasen lähivalo, staattiset kaarivalot, lisäsuuntavalot, vasemmat suuntavalot, vasemmat etuseisontavalot ja oikeat takaseisontavalot, vasemmat jarruvalot, rekisterikilven valot.

Akku 12 V

Toimintaohjeet moottorin käynnistämiseksi toisella akulla tai purkautuneen akun lataamiseksi.

Lyijykäynnistysakut



Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä).

Akut on hävitettävä lain määräamien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana.

Vie käytetyt kaukosäätimen paristot ja akut niille varattuun keräyspisteeseen.



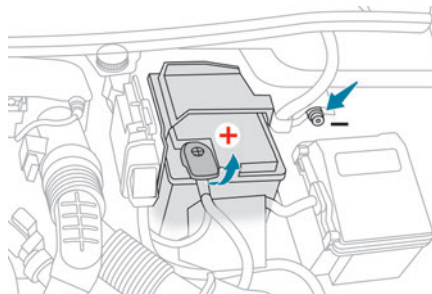
Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvosi.

Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja

kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara. Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

Akun ottaminen esille

Akku sijaitsee konepellin alla.



(+)-navan esille saaminen:

► Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.

► Avaa konepelti.

(+) plus-napa.

Tällä navalla on pikavapautuskiinnike.

(-) miinus-napa.

Akun miinus-napaan (-) ei pääse käsiksi.

Erillinen maadoituspiste sijaitsee akun läheisyydessä.

Käynnistys vara-akulla

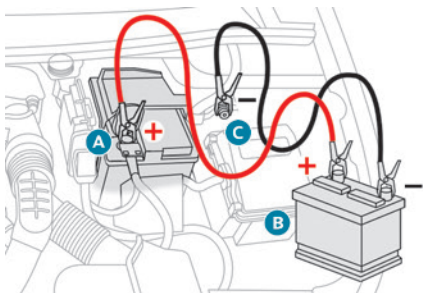
Jos autosi akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää vara-akulla (ulkoinen tai toisesta autosta) ja käynnistyskaapeleilla tai apukäynnistimellä.



Älä koskaan käynnistä moottoria kytkemällä laturi akkuun.

Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä.

Tarkista etukäteen, että vara-akun nimellisjännite on 12 V ja että sen kapasiteetti on vähintään sama kuin tyhjentyneen akun. Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet molemmissa autoissa (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.). Varmista, että käynnistyskaapelit eivät ole lähelläkään moottorin liikkuvia osia (tuuletin, hihna jne.). Älä irrota plusnavan (+) kaapelikenkää moottorin käydessä.



- Nosta plusnavan (+) muovisuojus, jos se on varusteena.
- Kytke punainen kaapeli tyhjentyneen akun **A** plusnapaan (+) (taivutetun metalliosan tasolle) ja sen jälkeen vara-akun **B** tai apukäynnistimen plusnapaan (+).
- Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää vara-akun **B** tai apukäynnistimen

miinusnapaan (–) (tai virtaa antavan auton maadoituspisteeseen).

- Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää maadoituspisteeseen **C**.
- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
- Käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.

Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota hetken aikaa, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.

- Odota, että moottori käy joutokäyntiä.
- Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.
- Laita plusnavan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.
- Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

! Ajo varovasti ensimmäisen 30 minuutin aikana moottorin käynnistyksen jälkeen.

! Älä koskaan yritä käynnistää moottoria autoa työntämällä, jos autossa on automaattivaihteisto.

Akun lataaminen akkulaturilla

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.

Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata akku:

- autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla
- jos tiedät ennakkolta, että autoa seisotetaan useita viikkoja.

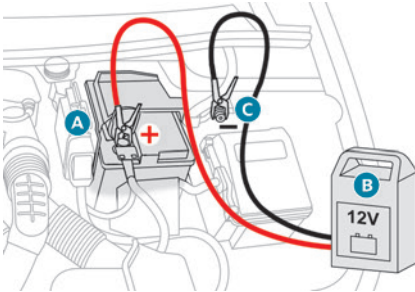
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

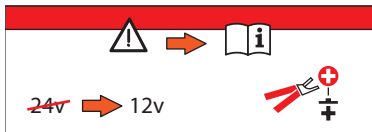
! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- Katkaise sytytysvirta.
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



- Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinäintiä ei synny.
- Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
- Nosta plusnavan (+) muovisuojus, jos se on varusteena.
- Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
 - punainen pluskaapeli (+) akun **A** plusnapaan (+)
 - musta miinuskaapeli (–) auton maadoituspisteeseen **C**.
- Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.



! Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla

estetään peruuttamattomat vahingot Stop & Start -järjestelmään liittyviin sähkölaitteisiin.

! Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara!

Jos akku on jäänyt, tarkistuta se PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa, jossa varmistetaan, että akun sisäiset komponentit eivät ole vahingoittuneet ja että akkukotelo ei ole haljennut, jotta myrkyllistä ja syövyttävää happoa ei pääse vuotamaan.

i Tietyt toiminnot, esimerkiksi Stop & Start, eivät ole käytettävissä niin kauan, kun akun lataustaso on riittämätön.

Akun irrottaminen

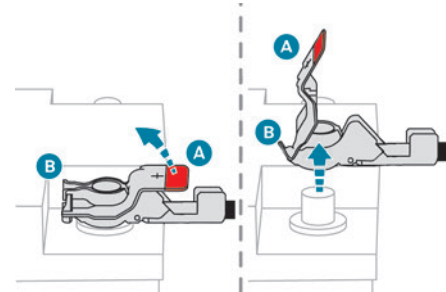
Jotta akun lataustaso säilyy riittävänä moottorin käynnistämiseksi, on suositeltavaa irrottaa akku, jos auto seisoo käyttämättömänä hyvin pitkän ajan.

Ennen kuin irrotat akun:

- sulje kaikki ovet ja luukut (ovat, tavaratila, ikkunat, katto)
- sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, lasinpyyhkimet, valot jne.)
- katkaise sytytysvirta ja odota neljä minuuttia. Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

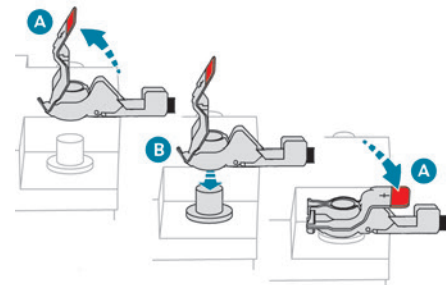
Pika-akkukenkä

Plus-navan (+) irrottaminen



- Nosta plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.
- Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
- Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Plus-navan (+) kytkeminen



- Nosta vipu **A** kokonaan.

- Aseta avattu kenkä **B** uudelleen (+)-napaan.
- Paina kenkä **B** kokonaan alas.
- Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.
- Käännä alas plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.

! Älä työnnä vipua väkisin, koska se ei lukkiudu paikalleen, jos kenkä ei ole oikein paikoillaan; aloita toimenpide uudelleen.

Uudelleen kytkemisen jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytkesytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Nollaa tietyt laitteet katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:

- Elektroninen avain
- Kattoikkuna ja sähköinen pimennysverho
- Sähköiset lasinnoistimet
- Päivämäärä ja aika
- Esiasetetut radioasemat.

i Akun uudelleenkytkemisen jälkeen "Törmäysriskin havaitsemisjärjestelmän toimintahäiriö" -viesti tulee näkyviin mittaristoon, kun sytytysvirta on kytkettynä. Tämä toiminta on aivan normaalia. Tämä viesti katoaa ajamisen aikana.

i Stop & Start -järjestelmä ei ehkä toimi seuraavan käynnistyksen jälkeisellä ajomatalla. Tässä tapauksessa järjestelmä on uudelleen käytössä vasta auton seisotuksen jälkeen, jonka kesto riippuu ulkopuolen lämpötilasta ja akun varaustilasta (noin 8 tuntia maksimissaan).

Lisävarusteiden akut (hybridi)

Hybridijärjestelmässä on kaksi lisävarusteakkua: yksi ajoneuvon edessä ja toinen takana.

☘ Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä).

Akut on hävitettävä lain määräamien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana.

Vie käytetyt kaukosäätimen paristot ja akut niille varattuun keräyspisteeseen.

! Ennen kuin käsittelet akkuja, suojaa silmäsi ja kasvosi.

Mikä tahansa akuille tehtävät toimenpiteet on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta estetään räjähdys- ja tulipalovaara.

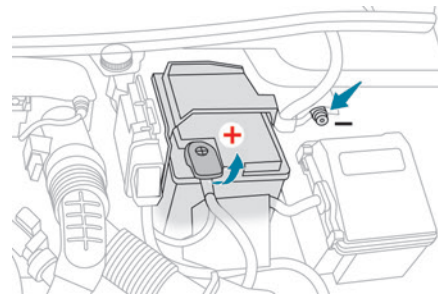
Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon näiden akkujen vaihtamiseksi.

Akkujen sijainti

Edessä

Etuakku sijaitsee konepellin alla.



(+)-navan esille saaminen:

► Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.

► Avaa konepelti.

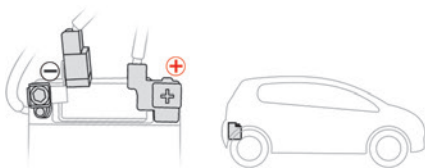
(+) Plus-napa pikavapautusnavalla.

(-) miinus-napa.

Akun miinus-napaan (-) ei pääse käsiksi. Erillinen maadoituspiste sijaitsee akun läheisyydessä.

Takana

Taka-akku sijaitsee tavaratilassa. Jos halut päästä akkuun käsiksi:



► Nosta tavaratilan lattia.

(+) Plus-napa, suojattu punaisella muovisuojuksella.

(-) Miinus-napa mustalla pikavapautusliitimellä.

Etuakun lataaminen akkulaturilla

Etuakun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.

Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata etuakku:
– jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla;
– jos tiedät ennakkoon, että autoa seisotetaan useita viikkoja.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

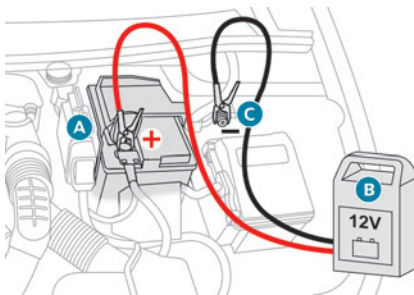
! Jos lataat etuakun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin liiyyakkujen kanssa.

! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta.

Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- Katkaise sytytysvirta.
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



- Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinöintiä ei synny.
- Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
- Nosta pois plusnavan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
- Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
 - punainen pluskaapeli (+) akun **A** plusnapaan (+)
 - musta miinuskaapeli (–) auton maadoituspisteeseen **C**.

► Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

! Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdysvaara!

Jos akku on jäätynyt, tarkistuta se PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa, jossa varmistetaan, että akun sisäiset komponentit eivät ole vahingoittuneet ja että akkukotelo ei ole haljennut, jotta myrkyllistä ja syövyttävää happoa ei pääse vuotamaan.

Akkujen irrottaminen / kytkeminen uudelleen

Menettely paristojen irrottamiseen / kytkemiseen uudestaan, jos ajoneuvo pysäytetään pitkäaikaisesti.

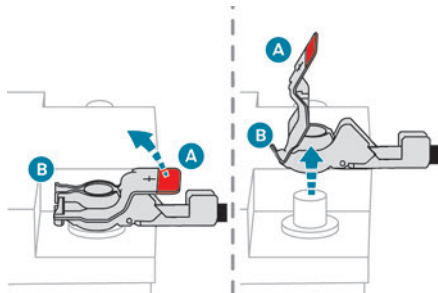
Ennen akkujen kytkemistä irti:

- Sulje kaikki avattavat kohteet (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, ajovalot jne.).
- Katkaise sytytysvirta ja anna READY-merkkivalon sammua.
- Odota 4 minuuttia.

Irrottaminen

! Älä koskaan suorita irrottamista päinvastaisessa järjestyksessä. Peruuttamattoman vahingon vaara!

► Irrota taka-akun miinusnavan (–) kaapeli akusta. Irrota musta pikakiinnityksellä varustettu akkukenkä.

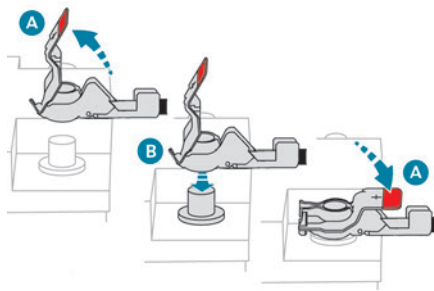


► Irrota etuakun plusnavan (+) kaapeli akusta. Irrota punainen pikakiinnityksellä varustettu akkukenkä seuraavasti:

- Avaa akkukenkä **B** nostamalla vipu **A** kokonaan ylös.
- Irrota akkukenkä **B** nostamalla.

Kytkeminen takaisin

! Älä koskaan suorita kytkemistä päinvastaisessa järjestyksessä. Peruuttamattoman vahingon vaara!



► Kytke etuakun plusnavan (+) kaapeli akkuun. Kytke punainen pikakiinnityksellä varustettu akkukenkä seuraavasti:

- Nosta vipu **A** kokonaan ylös.
- Asenna avoin akkukenkä **B** takaisin plusnapaan (+).
- Paina akkukenkä **B** pohjaan asti.
- Lukitse akkukenkä **B** laskemalla alas vipu **A**.

► Kytke taka-akun miinusnavan (–) kaapeli akkuun. Kytke musta pikakiinnityksellä varustettu akkukenkä.

Uudelleen kytkemisen jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Nollaa tietyt laitteet katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:

- Elektroninen avain
- Kattoikkuna ja sähköinen pimennysverho
- Sähköiset lasinostimet
- Päivämäärä ja aika
- Esiasetetut radioasemat.

Auton hinaaminen

i Yleisohjeita

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Varmista, että hinaavan auton paino on suurempi kuin hinattavan auton.

Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti. Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksyttyä hinaustankoa. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.

Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti. Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

! Ammattimaiseen hinauspalveluun on soitettava:

- kun auto rikkoutuu moottoritiellä tai ohituskaistalla
- kun vaihdetta ei pysty asettamaan vapaalle, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
- jos automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä

– jos hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa

– jos kyseessä on nelivetoauto
– jos hyväksyttyä hinauspuomia tms. ei ole.

! Hybridiajoneuvot

Ennen mitään toimenpiteitä ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, paina jarrupoljinta ja valitse tila **N**, kytke sitten hybridijärjestelmä pois päältä (**READY**-merkkivalo ei pala).

Soita aina ammattilaiselle, jos ajoneuvon noutaminen kuljetusalustalla on tarpeen.

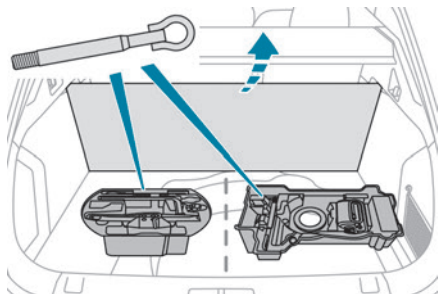
Käytä hinaussilmukkaa **vain** vapauttaaksesi ajoneuvon, jos se on jumissa, tai kiinnittääksesi sen noudettavaksi kuljetusalusta-ajoneuvolla.

Autotyyppi (moottori/vaihteisto)	Hinausrajoitukset			
	Etupyörät maassa	Takapyörät maassa	Kuljetusalusta	Neljä pyörää maassa vetotangolla
Polttimoottori / käsivalintainen				
Polttimoottori / automaattinen				
Hybridi 2WD				

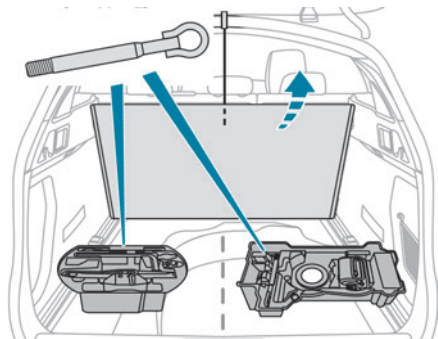
2WD: kaksipyöräveto

i Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää kuljetuksessa avotavaravaunua (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

Työkalujen sijainti



Hatchback



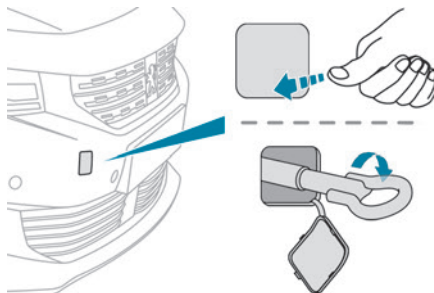
Farmari

Hinausrenkas on työkalulaatikossa tavaratilan lattian alla.

Lisätietoja **työkalusarjan** esille ottamisesta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Oman auton hinaaminen

Etukiinnityspisteen ottaminen esille:



- ▶ Irrota etupuskurissa oleva peitelevy painamalla sitä alaosasta.
 - ▶ Vapauta kansi oikealle ja sitten alas.
- Hinausta varten:
- ▶ Kierrä hinausrenkas paikalleen vasteeseen saakka.
 - ▶ Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
 - ▶ Aseta vaihteisto vapaalle.

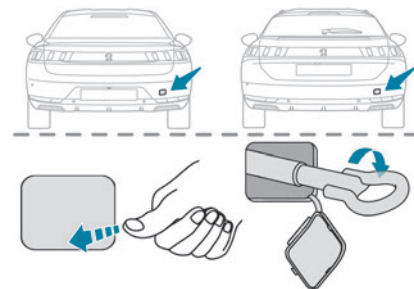
! Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa tiettyjen komponenttien vahingoittumiseen (jarrut, voimansiirto jne.) ja jarrutusavustimen poissaoloon, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

! Automaattivaihteisto: älä koskaan hinaa autoa etupyörät maassa moottori sammutettuna.

- ▶ Vapauta ohjauslukko ja vapauta seisontajarru.
- ▶ Kytke molempien autojen hätävilkut päälle.
- ▶ Lähde liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Toisen auton hinaaminen

Takakiinnityspisteen ottaminen esille:



- ▶ Irrota puskurissa oleva peitelevy painamalla alaosa.
- Hinausta varten:
- ▶ Kierrä hinausrenkas paikalleen vasteeseen saakka.
 - ▶ Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
 - ▶ Kytke molempien autojen hätävilkut päälle.
 - ▶ Lähde liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat

Moottorit

Autosi moottorin tekniset tiedot on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

i Suurin teho vastaa moottorin testipenikissä saatua virallista mittaustulosta (Direktiivi 1999/99/EY).

Lisätietoja antaa PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat

Auton massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan.

Lisätietoja antaa PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat (GWT) ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Perävaunukuormaa on vähennettävä 10 % kutakin ylimääräistä 1 000 metriä kohti.

Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

! Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, pienennä perävaunukuormaa.

! Perävaunun vetäminen kevyestikin kuormatulla vetoautolla voi heikentää merkittävästi sen hallittavuutta. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja. Älä koskaan ylitä 100 km/h:n nopeutta, kun vedät perävaunua (noudata paikallista lainsäädäntöä).

Moottorit ja perävaunukuormat – bensiini

Moottorit	THP 150 EAT6	THP 165 EAT6	PureTech 180 S&S EAT8		PureTech 225 S&S EAT8	
Vaihteistot	6-vaihteinen automaatti	6-vaihteinen automaatti	8-vaihteinen automaatti		8-vaihteinen automaatti	
Koodit	EP6FDTMD AT6III	EP6FDTM AT6III	EP6FADTXD ATN8 STT		EP6FADTX ATN8 STT	
Malliversiotyypit Viistoperä: F3... Farmari: F4...	5GXV	5GYV	5GFT		5GGT	
Korimallit	Viistoperä	Viistoperä	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Sylinteritilavuus (cm3)	1 598	1 598	1 598		1 598	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	110	121	133		165	
Polttoaine	Lyijytön	Lyijytön	Lyijytön		Lyijytön	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	600	600	1 600	1 600	1 600	1 600
Jarruton perävaunu (kg)	600	600	745	745	745	745
Suurin sallittu aisapaino (kg)	75	75	75	75	75	75

Dieselmoottorit ja perävaunukuormat – BlueHDi-diesel

Moottorit	BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Vaihteistot	6-vaihteinen käsivalintainen		8-vaihteinen automaatti	
Koodit	DV5RC ML6C STT		DV5RC ATN8 STT	
Malliversiotyypit Viistoperä: Farmari: FC...	YHZJ		YHZR	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Sylinteritilavuus (cm3)	1 499		1 499	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96		96	
Polttoaine	Diesel		Diesel	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 500	1 500	1 500	1 500
Jarruton perävaunu (kg)	745	745	745	745
Suurin sallittu aisapaino (kg)	75	75	75	75

Moottorit	BlueHDi 160 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Vaihteistot	8-vaihteinen automaatti		8-vaihteinen automaatti	
Koodit	DW10FCC AMN8 STT		DW10FC AMN8 STT	
Malliversiotyypit Viistoperä: FH... Farmari: FJ...	EHYR		EHZR	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Sylinteritilavuus (cm3)	1 997		1 997	

Moottorit	BlueHDi 160 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Vaihteistot	8-vaihteinen automaatti		8-vaihteinen automaatti	
Koodit	DW10FCC AMN8 STT		DW10FC AMN8 STT	
Malliversiotyypit Viistoperä: FH... Farmari: FJ...	EHYR		EHZR	
Korimallit	Viistoperä	Farmari	Viistoperä	Farmari
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	120		133	
Polttoaine	Diesel		Diesel	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 800	1 800	1 800	1 800
Jarruton perävaunu (kg)	750	750	750	750
Suurin sallittu aisapaino (kg)	75	75	75	75

Moottorit ja perävaunukuormat – diesel

Moottorit	HDI 180 EAT8	
Vaihteistot	8-vaihteinen automaatti	
Koodit	DW10FC AMN8	
Malliversiotyypit Viistoperä: FH... Farmari: FJ...	EHZN	
Korimallit	Viistoperä	Farmari
Sylinteritilavuus (cm3)	1 997	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	133	
Polttoaine	Diesel	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	600 1 800*	600 1 800*
Jarruton perävaunu (kg)	600 750*	600 750*
Suurin sallittu aisapaino (kg)	75	75

* Vain Venäjällä.

Moottorit ja perävaunukuormat – hybridi

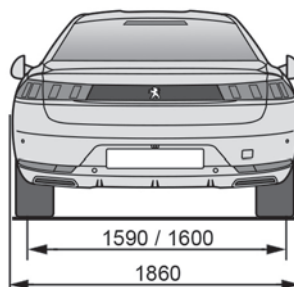
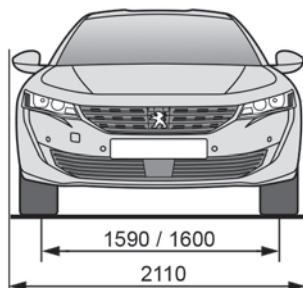
	HYBRID 225 e-EAT8	
Koodi	EP6FADTXHPD	
Malliversiotyypit Viistoperä: F3... Farmari: F4...	5GQU/C	
Korimallit	Viistoperä	Farmari
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 330	1 340
Jarruton perävaunu (kg)	745	
Suurin sallittu aisapaino (kg)	54	62
Bensiinimoottori	PureTech 180	
Vaihteisto	Sähköinen, 8-vaihteinen automaatti	
Sylinteritilavuus (cm3)	1 598	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	132	
Polttoaine	Lyijytön	
Sähkömoottori		
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	80	
Akku		
Tekniikka	Litiumioni	
Jännite (V AC)	240–400	

	HYBRID 225 e-EAT8	
Koodi	EP6FADTXHPD	
Malliversiotyytit Viistoperä: F3... Farmari: F4...	5GQU/C	
Korimallit	Viistoperä	Farmari
Suurin kulutus (kWh)	11,8	
Yhdistetty teho (kW)	165	

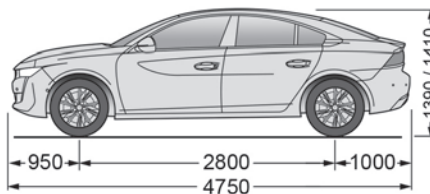
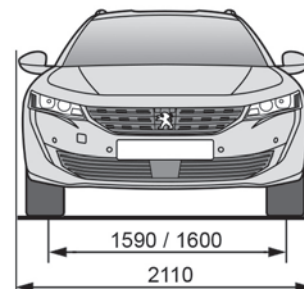
Mitat (mm)

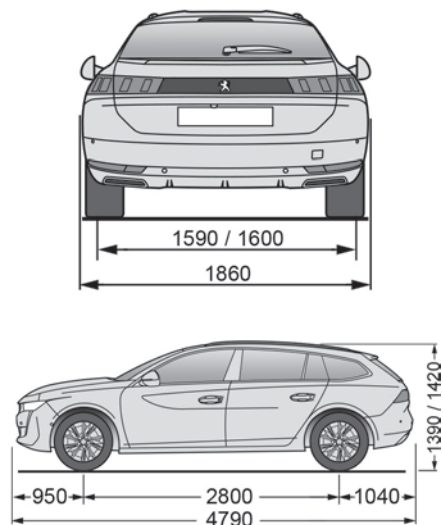
Mitat on otettu tyhjistä kuormaamattomasta autosta.

Viistoperä



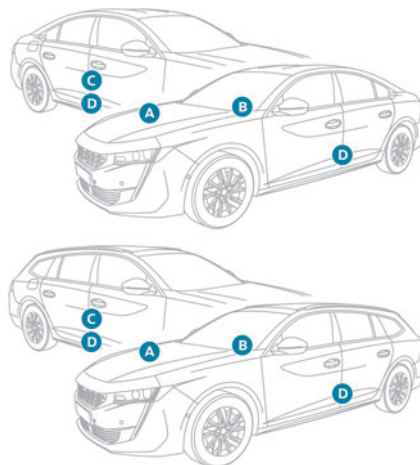
Farmari





Tunnistetiedot

Autossa on erilaisia näkyviä autosi tunnistamiseen ja huoltamiseen tarkoitettuja merkintöjä.



A. Auton valmistenumero (VIN) konepellin alla

Leimattu runkoon.

B. Auton valmistenumero (VIN) kojetaulussa

Tarrassa, joka näkyy tuulilasın läpi.

C. Valmistajan tarra

Kiinnitetty oikeanpuoleiseen oveen.

Sisältää seuraavat tiedot:

- Valmistajan nimi
- EU-tyyppihvaksyntänumero
- Auton valmistenumero (VIN)
- Suurin sallittu massa kuormattuna (MTAC)
- Suurin sallittu autotyöhistelmän kokonaismassa (MTRA)
- Suurin sallittu akselipaino edessä

– Suurin sallittu akselipaino takana

D. Renkas- ja maalitarra

Kiinnitetty kuljettajan oveen.

Sisältää seuraavat renkaita koskevat tiedot:

- rengaspaineet tyhjänä ja kuormattuna.
 - rengasmerkinnät, joita ovat mitat, tyyppi sekä kuormitus- ja nopeusluokat
 - varapyörän rengaspaine.
- Siinä on myös korimaalin värikoodi.

i Autossa voi olla alkuperäisvarusteena suuremmalle kuormalle ja korkeammille nopeusluokille tarkoitetut renkaat kuin mitä tarrassa on mainittu ilman, että tämä vaikuttaa rengaspaineeseen (kylmät renkaat).

PEUGEOT Connect Radio



Multimedia-audiojärjestelmä – Sovellukset – Bluetooth®-puhelin

i Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon mukaan.

! Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen CarPlay®-, MirrorLink™- tai Android Auto-sovelluksiin (tiedetyt sovellukset)

keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)

- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

i Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.

Energiansäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä vastaavaan tilaan.

i Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoitteissa:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Käyttöönotto



Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.

Sytytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.

Suurena tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpyörällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).

Valikot avautuvat kosketusnäytön reunoilla ja alla olevilla painikkeilla, ja valikossa käytetään kosketusnäytölle tulevia painikkeita.

Mallin mukaan, siirry valikoihin painamalla kosketusnäytön vasemmalla puolella olevia Lähde- ja Valikko-painikkeita ja paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita.

Vieritysvalikot on mahdollista näyttää milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella.

Kaikki kosketuksella toimivat kentät näyttöruudulla ovat valkoisia.

Jos sivulla on useita välilehtiä näytön alareunassa, sivujen välillä voidaan vaihtaa napauttamalla halutun sivun välilehteä tai liu'uttamalla sivuja sormella vasemmalle tai oikealle.

Siirry takaisin edelliselle tasolle tai vahvista valinta painamalla harmaata kenttää.

Paina nuolta, kun haluat palata tai mennä kaaviossa ylöspäin tai hyväksyä valinnan.



Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.

Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita.

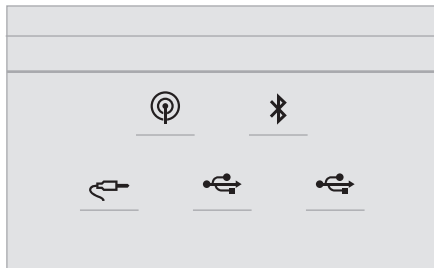
Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.

Älä kosketele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:

- Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
- Radio Media- ja Puhelin-valikon tilatiedot
- Yksityisyyden tilatiedot
- Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin
- Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):

- FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
- Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
- USB-muistitikku
- Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan).



I Settings-valikossa on mahdollista luoda profiili yksittäiselle henkilölle tai ryhmälle, joilla on samat mielenkiinnon kohteet, ja asettaa lukuisia asetuksia (radioasetukset, ääniasetukset, ympäristöäänet jne.). Asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

I Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä valmiustilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa. Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut.

Kytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän kytkimet - malli 1



Radio:

Tallennetun aseman haku pienemmältä / suuremmalta taajuudelta

Edellisen / seuraavan kohdan valinta valikossa tai luettelossa

Media:

Edellisen / seuraavan kappaleen valinta

Edellisen / seuraavan kohdan valinta valikossa tai luettelossa



Radio:

Lyhyt painallus: radioasemien luettelon näyttö

Pitkä painallus: luettelon päivittäminen

Media:

Lyhyt painallus: hakemistojen luettelon näyttö

Pitkä painallus: käytettävissä olevien lajittelutapojen näyttö



Äänilähteen vaihtaminen (radio, USB, AUX, jos laite on kytkettynä, CD-soitin, suoratoisto)



Valinnan vahvistaminen



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen



Mykistä ja palauta ääni painamalla äänenvoimakkuuden vähennys- ja lisäyspainikkeita samaan aikaan

Ohjauspyörän kytkimet - malli 2



Äänikomennot:

Tämä säädin sijaitsee ohjauspyörässä tai valojen vipukytkimen päässä (varustetason mukaan).

Lyhyt painallus, puhelimen äänikomennot järjestelmän kautta



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustelutason mukaan). Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta



Media (lyhyt painallus): multimedialähteen vaihtaminen



Puhelin (lyhyt painallus): puhelun aloittaminen

Lähtävä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen;

puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä



Radio (kierto): edellisen / seuraavan aseman automaattinen haku

Media (kierto): edellinen / seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta

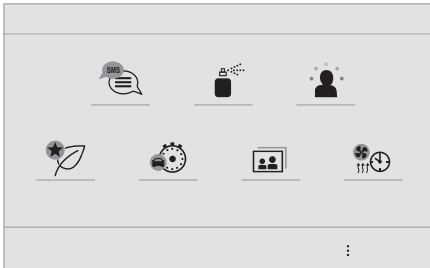
LIST Radio: asemaluettelon näyttö

Media: kappaleluettelon näyttö

Radio (yhtäjaksoinen painallus): vastaanotettujen asemien päivitys

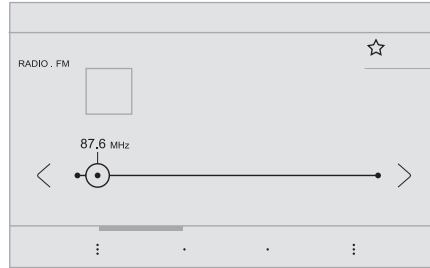
Valikot

Sovellukset



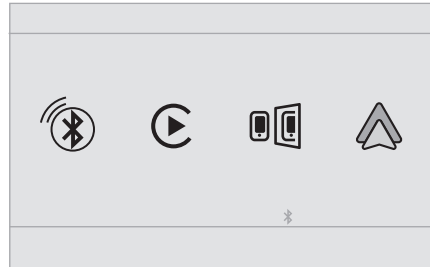
Pääset määritettäviin laitteisiin.

Radio Media



Valitse äänilähde tai radioasema.

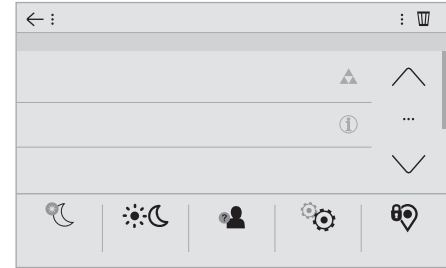
Puhelin



Yhdistä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä.

Käytä älypuhelimien joitakin sovelluksia MirrorLink™-, CarPlay®- tai Android Auto-yhteyden kautta.

Asetukset



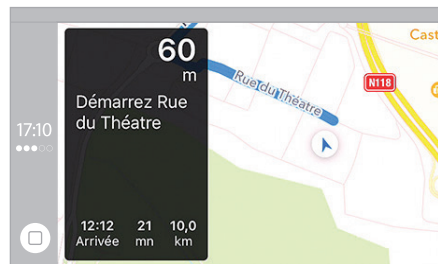
Aseta henkilökohtainen profiili ja/tai säädä ääni (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.).

Ajaminen



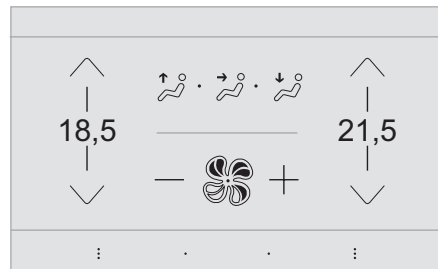
Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.

Navigointi



Määritä navigointi ja valitse määränpää MirrorLink™-, CarPlay®- tai Android Auto-yhteydellä.

Ilmastointi



Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Sovellukset

Valokuvien katselu

Työnnä USB-muistitikku USB-liitäntään.

! Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä voi lukea kansioita ja kuvatiedostoja, joiden muoto on: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp ja .png.

Näytä pääsivu painamalla **Applications**.



Paina **Photos**.



Valitse kansio.



Valitse kuva, jonka haluat näyttöön.



Paina tätä painiketta, niin kuvan yksityiskohdat tulevat näyttöön.



Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuoletta.



Viestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Applications**.



Paina SMS.



Valitse välilehti SMS.



Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.



Etsi ja valitse vastaanottaja painamalla tätä painiketta.



Valitse välilehti Quick messages.



Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.



Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.



Poista valittu viesti painamalla sen vieressä olevaa roskakoria.



Näytä toinen sivu painamalla tätä painiketta valitun viestin vieressä.



Muokkaa nykyistä tekstiä painamalla tätä painiketta.



Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.



Poista viesti painamalla roskakoria.

Radio

Radioaseman valitseminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.



Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai



Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai

MHz
KHz

Paina taajuutta.



OK

Syötä FM- ja AM-taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.
Vahvista painamalla **OK**.



Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasian kytkettyä USB-laturia. Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Taajuusalueen muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Vaihda taajuusaluetta painamalla .



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.



Paina lyhyesti tyhjää tähteä. Jos tähti on täysi, radioasema on jo tallennettu.

tai

Valitse radioasema tai taajuus.

Paina **Save**.



Paina jompaakumpaa painiketta pitkään, niin asema tallentuu muistiin.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Jos RDS on käytössä, voit jatkaa saman aseman kuuntelua, vaikka sen taajuus vaihtuisi.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **RDS** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.



RDS-aseaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **News** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviesteille. Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi. Kun viestin lähetyks on päättynyt, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **TA** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Audio settings



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Paina **Audio settings**.



Valitse välilehti **Tone**, **Balance**, **Sound**, **Voice** tai **Ringtones** asettaaksesi ääniasetuksia.



Vahvista painamalla paluunuoletta.



Tone-välilehdellä **Ambience**-, **Bass**-, **Medium**- ja **Treble**-ääniasetukset äänilähdekohtaisia.

Balance-välilehdellä **All passengers**-, **Driver**- ja **Front only**-asetukset ovat yhteisiä kaikille lähteille.

Sound-välilehdellä ota **Volume linked to speed**, **Auxiliary input** ja **Touch tones** käyttöön tai ne pois käytöstä.



Tasapaino/jakauma (tai Arkamys®-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan.



Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging® optimoi äänen jakauman matkustamossa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.

Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.



Paina **Taajuus** valitaksesi **DAB band**.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

FM-DAB Follow-up

DAB ei kata maata 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB Follow-up-toiminnon avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.



Kytke **FM-DAB Follow-up** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.



Jos FM-DAB Follow-up on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia. Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.



Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa, tai jos FM-DAB Follow-up ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä



Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleuutteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana.

Jos vähennät muiden kuin musiikkitiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.

Kappaleluettelot päivittyvät aina sytytysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lisälaiteliitin (AUX)

Varustetason mukaan



Kytke oheislaitte (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitintään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun Auxiliary input on valittu ääniasetuksissa.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus. Säätimä käytetään kannettavan laitteen avulla

Lähteen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina painiketta **SOURCES**.
Valitse lähde.

BluetoothStreaming®

Kohteen Streaming avulla voit kuunnella äänisyytettä älypuhelimestasi. Bluetooth-profiili on otettava käyttöön.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus. Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

i Kun Streaming-tila on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen). Toisto alkaa automaattisesti. Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

i Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähettykset). Lisäksi on mahdollista käyttää kirjastomuotoista luokittelua. Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtää haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä. Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitintään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

! Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa. Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.

Tuetut otantataajuuudet ovat 11, 22, 44 ja 48 KHz. Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? ; ;).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

i Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

USB-liittimet

Varustelutason mukaan lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay®**, **MirrorLink™**- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.

i Älypuhelimien synkronoinnin avulla käyttäjä voi tarkastella älypuhelimien CarPlay®, MirrorLink™- tai Android Auto -teknologiaa käyttäviä sovelluksia auton näytöllä. CarPlay®-teknologiaa varten CarPlay®-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa etukäteen. Jotta tiedonsiirto älypuhelimien ja järjestelmän välillä toimisi, on kaikissa tapauksissa tärkeää, että älypuhelimien lukitus on avattuna. Koska periaatteet ja standardit muuttuvat koko ajan, **on suositeltavaa, että pidät älypuhelimien käyttöjärjestelmän sekä älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan päivitettyinä.**

Katso yhteensopivien älypuhelimien luettelo puhelinmerkin oma maasi Internet-sivuilta.

MirrorLink™-älypuhelinyyhteys

i MirrorLink™-toiminto tarvitsee älypuhelimien ja yhteensopivat sovellukset.

Puhelin ei ole yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä

 Kun älypuhelin yhdistetään järjestelmään, suosittelemme Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamista älypuhelimella.

 Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

 Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

 Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **MirrorLink™**.

MirrorLink™ on ehkä otettava käyttöön älypuhelimien mukaan.

OK Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösujuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin. Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.

Puhelin yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä

 Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

 Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

Näytä toinen sivu painamalla painiketta **PHONE**.

 Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **MirrorLink™**.

Kun yhteys on muodostettu, sivu avautuu ja tuo näyttöön aiemmin älypuhelimessä ladatut sovellukset, jotka ovat yhteensopivia MirrorLink™-tekniikan kanssa. Voit valita eri äänilähteitä MirrorLink™-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

i Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

CarPlay®-älypuhelinyyhteys

 Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

 Paina järjestelmän painiketta **Telephone**, jolloin näyttöön tulee

CarPlay®-käyttöliittymä.

Tai



Kun puhelimen Bluetooth®-yhteys on jo muodostettu.



Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.



Paina **CarPlay** CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.



Kun USB-kaapeli kytketään, CarPlay®-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.



Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.



CarPlay®-navigointia voidaan käyttää milloin tahansa painamalla järjestelmän **Navigation**-painiketta.

Android Auto -älypuhelinyyhteys



Lataa älypuhelimellesi Android Auto -sovellus.



Android Auto -toiminto vaatii älypuhelinia ja yhteensopivia sovelluksia.

Puhelin ei ole yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä



Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**. Älypuhelimien mukaan **Android Auto** -toiminto on ehkä otettava käyttöön.



Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösvivuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.



Kun älypuhelin yhdistetään järjestelmään, suosittelemme Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamista älypuhelimella.

Puhelin yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

Näytä toinen sivu painamalla painiketta **PHONE**.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.



Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Bluetooth®-puhelimien pariliittäminen



Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.



Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi.



Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta



Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin

 Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

 Paina **Bluetooth search**.
Luettelo löydettyistä puhelimista tulee näyttöön.

 Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)
- **Internet-tiedot**.

☒ Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

 Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta.
Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.

 Järjestelmän kanssa yhteensopivia profileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukana, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysprofiilin muokkaaminen:

 Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.

 Paina **Bluetooth connection, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista**.

 Paina Tiedot-painiketta yhdistetyssä laitteessa.

☒ Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa pariliitoksen.

 Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.

 Paina **Bluetooth connection, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista**.

 Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen

 Paina roskakorin kuvaa ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.

 Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

 Lyhyt painallus ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** vastaa saapuvaan puheluun.

Ja
 Pitkä painallus

 ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** hylkää saapuvan puhelun.

Tai
 Paina **Lopeta puhelu**.

Puhelun soittaminen

! On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.
Auton pysäköiminen
Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytкимиä.

Soittaminen uuteen numeroon

-  Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.
-  Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.
-  Käynnistä puhelu painamalla **Call**.

Soittaminen yhteystiedolle

-  Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.
-  Tai paina ja pidä painettuna ohjauspyörän painiketta **PHONE**.
- Paina **Contacts**.
Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.
-  Paina **Call**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon

-  Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.
- Tai
-  Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän painiketta.

Paina **Recent calls**.
Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

i Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Soittoäänien asettaminen

-  Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.
- Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.
-  Avaa äänenvoimakkuuspalkki painamalla **Ring volume**.
-  Aseta soittoaäni painamalla nuolia tai siirtämällä liukusäädintä.

Asetukset

Profiilien määrittäminen

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Paina **Profiilit**.
- Valitse **Profile 1**, **Profile 2**, **Profile 3** tai **Common profile**.
-  Paina tätä painiketta, jolloin voit syöttää profiilin nimen virtuaalinäppäimistöllä. Tallenna painamalla **OK**.
-  Vahvista painamalla paluunuohta.
-  Aktivoi profiili painamalla tätä painiketta.
-  Vahvista painamalla uudelleen paluunuohta.
-  Nollaa valittu profiili painamalla tätä painiketta.

Valoisuuden säätäminen

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Paina **Brightness**.
-  Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).
-  Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Järjestelmän parametrien muuttaminen

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Paina **System configuration**.

Valitse **Units**-välilehti, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Valitse **Factory settings**-välilehti, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.

 Järjestelmän palauttaminen tehdasasetuksiin tuo käyttökieleksi englannin oletusarvona (mallin mukaan).

Valitse **System info**-välilehti järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.

Paina **Yksityinen tila** -välilehteä, tai

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Paina **Yksityinen tila** henkilökohtaisten tietojen suojaustilan ottamiseksi käyttöön tai sen poistamiseksi käytöstä.
-  Ota käyttöön tai poista käytöstä:
 - Ei jakamista (tiedot, auton sijainti)
 - Vain tietojen jakaminen
 - Tietojen ja auton sijainnin jakaminen

-  Vahvasta painamalla paluunuohta.
-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Paina **Screen configuration**.
-  Paina **Brightness**.
 - Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).
-  Vahvasta painamalla paluunuohta.

- Paina **Animation**.
 - ☒ Ota käyttöön tai poista käytöstä: **Automatic scrolling**.
 - ☒ Valitse **Animated transitions**.

-  Vahvasta painamalla paluunuohta.

Kielen valinta

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Vaihda kieltä valitsemalla **Language**.
-  Vahvasta painamalla paluunuohta.

Kellonajan asettaminen

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Paina **Date and time**.
- Valitse **Time**.
 -  Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä. Tallenna kellonaika painamalla **OK**.
 - OK**
 -  Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta.
 -  Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).
 -  Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.
 -  Ota GPS-synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä.
 -  Tallenna asetukset painamalla paluunuohta.

 Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Päivämäärän asettaminen

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.



Paina **Date and time**.

Valitse **Date**.



Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.



Tallenna päivämäärä painamalla paluunuohta.



Valitse päivämäärän näyttötapa.



Vahvista painamalla uudelleen paluunuohta.



Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS Synchronisation: on poissa käytöstä.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Radio

Viritetyn radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai tallennetut asemat eivät toimi (ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz jne.).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.

► Kytke RDS-toiminto päälle yläpalkissa ja aloita uusi aseman haku, jotta järjestelmä voi tarkastaa löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin.

Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, parkkipaikka, kellarit jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.

Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esimerkiksi auton pesun yhteydessä tai maan alla olevalla pysäköintialueella).

► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.

Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.

► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.

Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.

► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).

► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteesta.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tiettyntyyppisiä merkkejä.

► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.

► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näy audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Telephone

En pysty liittämään Bluetooth-puhelintani.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai puhelimen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.

► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.

► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea ("näkyvissä kaikille").

Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.

► Tarkista puhelimen yhteensopivuus merkin verkkosivustolla (palvelut).

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ehkä aktivoidu, jos USB-kaapelit ovat huonolaatuisia.

► Käytä aitoja USB-kaapeleita yhteensopivuuden varmistamiseksi.

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen ääni ei kuulu.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.

► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.

Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.

► Vähennä ympärillä olevaa melua (sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta jne.).

Yhteystiedot luetaan aakkosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja.

Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.

► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Settings

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.

► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.

Kanavatasapainon asetusten valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.

Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.

► Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.

Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.

► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Säädä äänitoiminnot keskiasentoon.

Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.

Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta. Normaalisissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.

► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.

PEUGEOT Connect Nav



GPS-navigointi – Sovellukset – Multimedia- audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

i Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon mukaan.

! Turvallisuuksista seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen CarPlay®, MirrorLink™- tai Android Auto-sovelluksiin (tietty sovellukset

keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)

- Videon katselu (video pysähtyy, kun auto lähtee liikkeelle)
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

i Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.

Energiansäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä vastaavaan tilaan.

i Järjestelmä- ja karttapäivitykset voidaan ladata merkin verkkosivustolta. Päivitysmenetelmä on myös saatavilla verkkosivustolla.

i Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoiteissa:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Käyttöönotto



Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.

Sytytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän. Suurena tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpyörällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).

Valikot avautuvat kosketusnäytön reunoilla ja alla olevilla valikkopainikkeilla. Paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita. Mallin mukaan pääset valikoihin käyttämällä painikkeita Lähde ja Valikko. Paina sitten kosketusnäytöllä olevia virtuaalipainikkeita. Näytä vieritysvalikot milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella. Kaikki kosketuksella toimivat kentät näyttöruudulla ovat valkoisia. Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuohta. Vahvasta painamalla OK.

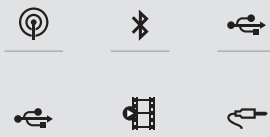
! Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.

Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita. Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä. Älä kosketele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön sivupalkeissa tai yläpalkissa (varustetason mukaan):

- Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
- Äänilähteen tai asemaluettelon (tai lähteiden mukaisten otsakkeiden) valinta suoraan
- Pääsy viestien, sähköpostin, karttapäivitysten kohteeseen Tiedotuksia ja palvelusopimuksen mukaan navigoinnin tietoihin

- Siirtyminen kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin
- Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):
 - FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
 - Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
 - USB-muistitikku
 - Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan).
 - Video (varustetason mukaan).



I Asetukset-valikossa on mahdollista luoda profiili yksittäiselle henkilölle tai ryhmälle, joilla on samat mielenkiinnon kohteet, ja asettaa lukuisia asetuksia (radioasetukset, ääniasetukset, navigointihistoria, suosikkisyntetyskänälyt jne.). Asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

I Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä

valmiustilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa. Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut.

Kytkimet ohjauspyörässä



Ääniohjaus:

Tämä säädin sijaitsee ohjauspyörässä tai valojen säätötapin päässä (varustetason mukaan).

Lyhyt painallus, järjestelmän ääniohjaus. Pitkä painallus, älypuhelin tai CarPlay®, MirrorLink™ ääniohjaus (käytettävyys riippuu maasta) Android Auto-järjestelmän kautta.



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustetason mukaan). Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta

SRC



Media (lyhyt painallus): multimedialähteen vaihtaminen

Puhelin (lyhyt painallus): puhelin aloittaminen

Lähtävä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen;

puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä



Radio (kierto): edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku

Media (kierto): edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta

LIST

Radio: asemaluettelon näyttö

Media: kappaleluettelon näyttö

Radio (yhtäjaksoinen painallus): vastaanotettujen asemien päivitys

Valikot

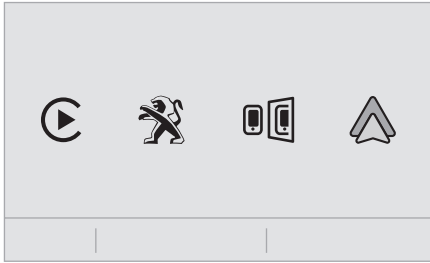
Yhdistetty navigointi



Syötä navigointiasetukset ja valitse määränpää.

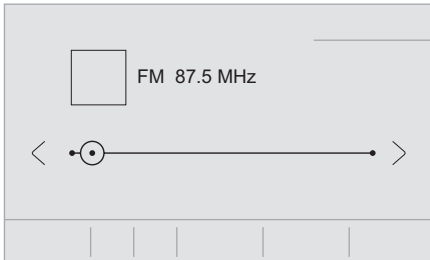
Käytä reaaliaikaisia palveluita, varustetason mukaan.

Sovellukset



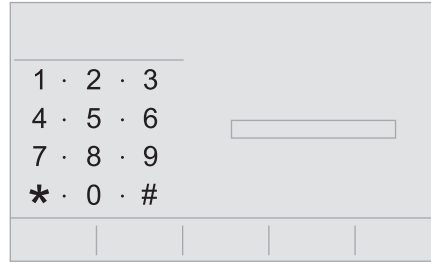
Käytä älypuhelimien joitakin sovelluksia CarPlay®, MirrorLink™- (käytettävissä vain tietyissä maissa) tai Android Auto-yhteyden kautta.
Tarkista Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyksien tila.

Radio Media



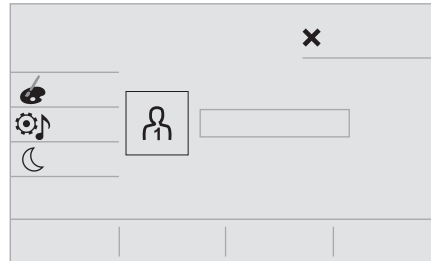
Valitse äänilähde tai radioasema, katsele valokuvia.

Puhelin



Yhdistä puhelin Bluetooth®-yhteydellä, lue viestejä ja sähköposteja sekä lähetä pikaviestejä.

Asetukset



Aseta henkilökohtainen profiili ja/tai säädä ääni (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.).

Ajoon liittyvät tiedot



Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.

Ilmastointi



Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Äänikomennot

Ohjauspyörän kytkimet



Äänikomennot:

Äänikomennot voidaan antaa miltei tahansa näytösivulta sitten, kun on painettu lyhyesti ohjauspyörässä tai valojen säätötapin päässä (varustetason mukaan) olevaa Äänikomennot-painiketta. Ehtona on kuitenkin se, ettei puheluja ole käynnissä.



Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

- **puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi**
- aloita puhuminen vasta sitten, kun olet kuullut piippauksen (merkkiääni)
- ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen on suositeltua ulkoisten häiriötekijöiden välttämiseksi ja parhaiden tulosten takaamiseksi (mallin mukaan)
- pyydä ennen äänikomennon antamista muita matkustajia olemaan hiljaa.

Käyttöönotto



Esimerkki äänikomennosta navigointia varten:

"Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteeseen Mäkitäti 2, Turku)" (ohjaa osoitteeseen Regent Street 11, Lontoo).

Esimerkki äänikomennosta radion ja median käyttöä varten:

Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna) (toista esittäjä Madonna).

Esimerkki äänikomennosta puhelua varten:

"Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)" (soita Davidille).



Äänikomennot, joita on valittavana 17 kielellä (arabia, brasilianportugali, tšekki, tanska, hollanti, englantia, farsi, ranska, saksa, italia, norja, puola, portugali, venäjä, espanja, ruotsi, turkki) ovat yhteydessä valitun kielen kanssa ja asetetaan valmiiksi järjestelmään. Tietyillä äänikomennolla on vaihtoehtoiset synonyymit.

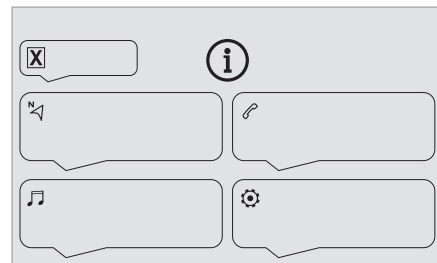
Esimerkki: Guide to / Navigate to / Go to jne. (Ohjaa kohteeseen / Navigoi kohteeseen / Mene kohteeseen)

Äänikomennot arabian kielellä toiminnoille: Äänikomennot "Navigoi kohteeseen" ja "Näytä POI kaupungissa" arabian kielellä eivät ole käytettävissä.

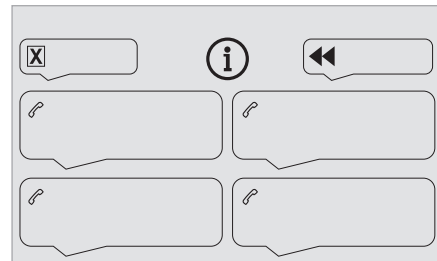
Tietoja – Järjestelmän käyttö



Kun äänikomennot otetaan käyttöön painamalla lyhyesti painiketta, kosketusnäytöllä näytetään ohje, jossa on erilaisia valikoita ja mahdollisuus kommunikoida järjestelmän kanssa puheäänellä.



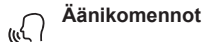
Useita äänikomentoja on käytettävissä, kun valikko on valittu.



Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask me to do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by

step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable. (Paina puhapainiketta ja kerro toiveesi merkkiäänän jälkeen. Muista, että voit keskeyttää minut milloin tahansa painamalla tätä painiketta. Jos painat sitä uudelleen silloin, kun odotan puhettasi, keskustelu päättyy. Jos sinun on aloitettava alusta, sano "peruuta". Jos haluat peruuttaa jonkin toiminnon, sano "kumoa". Jos haluat tietoja ja vihjeitä missä tahansa vaiheessa, sano vain "ohje". Jos haluat minun tekävän jonkin toimenpiteen, mutta joitakin tarvittavia tietoja puuttuu vielä, annan sinulle joitakin esimerkkejä tai ohjaan sinut toimenpiteen läpi vaihe vaiheelta. Lisätietoja on saatavilla aloittelijatilassa. Halutessasi voit myös ottaa käyttöön asiantuntijakeskustelutilan.)

Yleiset äänikomennot



Äänikomennot

Set dialogue mode as novice - expert (Aseta dialogitilaksi aloittelija - asiantuntija)
Select user 1 / Select profile John (Valitse käyttäjä 1 / Valitse profiili Jussi)
Increase temperature (Lisää lämpöä)
Decrease temperature (Pienennä lämpöä)
Ohjeviestit



"There are lots of topics I can help you with. You can say: "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with

radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls". ("Voin auttaa monien aiheiden kanssa. Voit sanoa: "puhelinohje", "navigointiohje", "mediaohje" tai "radio-ohje". Yleiskuvauksen ääniohjaimista saat sanomalla "ääniohjauksen ohje".) Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again. (Sano "kyllä", jos valinta oli oikein. Muutoin sano "ei", niin aloitamme uudestaan.)

Navigointi-äänikomennot



Äänikomennot

Navigate home (Ohjaa kotiin)
Navigate to work (Ohjaa työpaikalle)
Navigate to preferred address, Tennis club (Ohjaa suosikkiosoitteeseen, urheiluhalli)
Navigate to contact, John Miller (Ohjaa henkilölle Jussi)
Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteen Mäkitkatu 2, Turku)



Ohjeviestit

To plan a route, say "navigate to" followed by the address, the contact name or an intersection. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", "navigate to contact, John Miller", or "navigate to intersection of Regent Street, London". You can specify if it's a preferred address, or a Point of Interest. For example, say "navigate to preferred address,

Tennis club", or "navigate to POI Heathrow Airport in London". Or, you can just say, "navigate home". To see Points of Interest on a map, you can say things like "show POI hotels in Banbury". For more information say "help with points of interest" or "help with route guidance". (Suunnittele reitti sanomalla "ohjaa" ja sitten osoite tai yhteystiedon nimi. Esim. "ohjaa osoitteeseen Kotikatu 11, Helsinki", "ohjaa henkilölle Jussi Jussila" tai "ohjaa Kluuvikadun risteykseen, Helsinki". Voit määrittää, onko se suosikkiosoitte vai kiinnostava kohde. Sano esimerkiksi "ohjaa suosikkiosoitteeseen, Golf-klubi", "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen Helsinki-Vantaan lentokenttä" tai sano vain "ohjaa kotiin". Näet kiinnostavat kohteet kartalla sanomalla esim. "näytä kiinnostavat hotellit Oulussa". Lisätietoja saat sanomalla "kiinnostava kohde" tai "auta reittiopastuksen kanssa".) To choose a destination, say something like "navigate to line three" or "select line two". If you can't find the destination but the street's right, say for example "select the street in line three". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse kohde sanomalla "ohjaa riville kolme" tai "valitse rivi kaksi". Jos et löydä kohdetta, mutta katu on oikein, sano esimerkiksi "valitse katu rivillä kolme". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa

alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Tell me the remaining distance (Mikä on jäljellä oleva matka)

Tell me the remaining time (Mikä on jäljellä oleva aika)

Tell me the arrival time (Mikä on saapumisaika)

Stop route guidance (Lopeta navigointi)



Ohjeistit

You can say "stop" or "resume route guidance". To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "remaining distance" or "arrival time". To learn more commands, try saying "help with navigation". (Voit sanoa "pysäytä" tai "jatka reittiopastusta". Saat tietoja nykyisestä reitistäsi sanomalla "kerro jäljellä oleva aika", "etäisyys" tai "saapumisaika". Sano "navigoinnin käyttöohjeet", niin saat lisätietoja komennoista.)



Äänikomennot

Show POI "hotel" at the destination (Näytä kiinnostava kohde "hotelli" kohteessa)

Show nearby POI petrol station (Näytä kiinnostava huoltoasema lähellä oleva kiinnostava kohde)

Navigate to POI Heathrow Airport in London (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, Helsinki-Vantaan lentokenttä)

Navigate to POI petrol station along the route (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, huoltoasema reitin varrella)



Ohjeistit

To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury", "show nearby parking", "show hotel at the destination" or "show petrol station along the route". If you prefer to navigate directly to a point of interest, you can say "navigate to nearby petrol station". If you feel you are not being well understood, try to say the word "POI" in front of the point of interest. For example say "navigate to POI restaurant at the destination". (Kiinnostavien kohteiden (POI) näyttämiseksi kartalla voit sanoa vaikka "näytä hotellit Oulussa", "näytä läheinen pysäköintipaikka", "näytä hotelli kohteessa" tai "näytä huoltoasemat reitin varrella". Jos haluat navigoida suoraan kiinnostavaan kohteeseen, sano "ohjaa läheiselle huoltoasemalle". Jos tunnet, että sinua ei ymmärretty oikein, kokeile sanalla "kiinnostava kohde" ennen kiinnostavaa kohdetta. Sano esimerkiksi "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen ravintola kohteessa".)

To choose a POI, say something like "select line 2". If you've searched for a Point of Interest and don't see the one you're after, you can filter further by saying something like "select POI in line 2", or "select the city in line 3". You can also scroll through the list by saying "next page" or "previous page". (Valitse kiinnostava kohde sanomalla "valitse rivi 2". Jos etsit kiinnostavaa

kohdetta, etkä löydä sitä, voit suodattaa sen sanomalla vaikka "valitse kiinnostava kohde rivillä 2" tai "valitse kaupunki rivillä kolme". Voit myös selata luettelo a sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu".)

i Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.

Radio Media -äänikomennot



Äänikomennot

Turn on source radio - Streaming Bluetooth - ... (Kytke radiolähde - suoratoisto Bluetooth - ...)



Ohjeistit

You can select an audio source by saying "turn on source" followed by the device name. For example, "turn on source, Streaming Bluetooth", or "turn on source, radio". Use the command "play" to specify the type of music you'd like to hear. You can choose between "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller". ("Voit valita äänilihteen sanomalla "kytke lähde" ja sen jälkeen laitteen nimi. Esimerkiksi "kytke lähde, suoratoistoStreaming Bluetooth" tai "kytke lähde, radio". Käytä komentoa "toista" valitaksesi musiikkilajin, jota haluat kuunnella. Voit valita "kappale", "esittäjä" tai "albumi". Sano vaikka

"toista esittäjä, Madonna", "toista kappale, Hey Jude" tai "toista albumi, Thriller".)



Äänikomennot

Tune to channel BBC Radio 2 (Valitse kanava BBC Radio 2)

Tune to 98.5 FM (Valitse 98.5 FM)

Tune to preset number five (Valitse tallennettu kanava numero viisi)



Ohjeistit

You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say for example "tune to preset number five". (Voit valita radioaseman sanomalla "valitse kanava" ja radioaseman nimen tai taajuuden. Esim. "valitse kanava Talksport" tai "Valitse kanava 98.5 FM". Voit kuunnella esiasetettua radiokanavaa sanomalla "Valitse kanava esiasetus numero viisi".)



Äänikomennot

What's playing? (Mitä toistetaan?)



Ohjeistit

To choose what you'd like to play, start by saying "play" and then the item. For example, say "play song Hey Jude", "play line 3" or "select line 2".

You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse, mitä haluat kuunnella, sanomalla "kuuntele" ja sen jälkeen valintasi. Sano esimerkiksi "kuuntele kappale Hey Jude", "kuuntele rivi 3" tai "valitse rivi 2". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Play song Hey Jude (Toista kappale Hey Jude)

Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna)

Play album Thriller (Toista albumi Thriller)



Ohjeistit

I'm not sure what you'd like to play. Please say "play" and then a song title, an album title, or an artist name. For example, say "play song Hey Jude", "play artist Madonna" or "play album Thriller". To select a line number from the display, say "select line two". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (En ole varma, mitä haluat kuunnella. Sano "kuuntele" ja sen jälkeen kappaleen, albumin tai esittäjän nimi. Sano esimerkiksi "kuuntele kappale

Hey Jude", "kuuntele esittäjä Madonna" tai "kuuntele albumi Thriller". Valitse rivin numero näytöltä sanomalla "valitse rivi kaksi". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Medialaitteen äänikomennot ovat käytettävissä vain USB-yhteyden kanssa.

Puhelin-äänikomennot



Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: "Please first connect a telephone" (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.



Äänikomennot

Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)*

Call voicemail (Soita vastaajaan)*

Display calls (Näytä puhelut)*



Ohjeistit

To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example: "Call David Miller". You can also include the phone type,

* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluita, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.

for example: "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting". (Soita puhelu sanomalla "soita" ja sen jälkeen yhteystiedon nimi, esim. "Soita Jussi Jussila". Voit myös liittää puhelimen tyyppin, esim. "Soita Jussi Jussila koti". Soita puhelu numerolla sanomalla "valitse numero" ja sen jälkeen puhelinnumero, esim. "Valitse numero 107776 835 417". Voit tarkistaa vastaajasi sanomalla "soita vastaajaan". Lähetä tekstiviesti sanomalla "lähetä viesti", jonka jälkeen sanot yhteystiedon nimen, ja sitten viesti, jonka haluat lähettää. Esim. "lähetä viesti Jussi Jussila", "olen myöhässä". Näet puheluiden luettelon sanomalla "näytä puhelut". Lisätietoja viesteistä saat sanomalla "auta viestien kanssa".) To choose a contact, say something like "select line three". To move around the list say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse yhteystieto ja sano vaikka "valitse rivi kolme". Siirry luettelossa sanomalla seuraava

sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta")

Tekstiviesti-äänikomennot

 Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: "Please first connect a telephone" (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.

 Äänikomennolla "Tekstiviestit" voit sanella ja lähettää tekstiviestin. Sanele viesti ja varmista, että pidät lyhyen tauon sanojen välissä. Kun olet valmis, äänentunnistusjärjestelmä luo automaattisesti tekstiviestin.

Äänikomennot

Send quick message to Bill Carter, I'll be late (Lähetä pikaviesti Jussille, olen myöhässä)

Ohjeviestit

From the list of quick messages, say the name of the one you'd like to send. To move around the list you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano pikaviestiluettelossa nimi, jolle haluat lähettää

viestin. Voit liikkua luettelossa sanomalla "mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)

Äänikomennot

Send SMS to John Miller, I'm just arriving (Lähetä tekstiviesti Jussille, saavun pian)
Send SMS to David Miller at the office, don't wait for me (Lähetä tekstiviesti Jussille töissä, älä odota minua)

Ohjeviestit

Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano "soita" tai "lähetä viesti", ja valitse sitten viesti luettelosta. Voit liikkua näytöllä näytettävässä luettelossa sanomalla "mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)

Äänikomennot

Listen to most recent message (Kuuntele viimeisin viesti)*



Ohjeviestit

To hear your last message, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages. (Viimeisen viestin kuuntelemiseksi voit sanoa "kuuntele viimeisin viesti". Kun haluat lähettää tekstiviestin, järjestelmässä on valmiita viestejä, joita voi käyttää. Sano vain viestin nimi ja sano esim. "lähetä viesti Jussi Jussila, olen myöhässä". Tarkista puhelimen valikosta valmisviestien nimet.)

I Järjestelmä lähettää vain ennalta tallennettuja pikaviestejä.

Navigointi

Profiilin valinta

Uuteen määränpäähän
Intuiitiivinen tapa:



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Paina **Haku....**



Syötä määränpääsi osoite tai avainsanat.

OK

Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

Tai

Ohjattu tapa:

I Ennen kuin voit käyttää navigointiominaisuutta, sinun on syötettävä **Kaupunki, Katu** (suositukset näytetään automaattisesti, kun aloitat kirjoittamisen) ja **Puhelinnumero** virtuaalinäppäimistöllä tai valittava osoite **Yhteystieto**-luettelosta tai osoite **Historia**.

I Jos et vahvista talon numeroa, navigointijärjestelmä näyttää tien toisen pään.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Syötä osoite**.

Sitten



Valitse **Maa**.



Valitse näppäimistön kieli.



Vaihda näppäimistön tyyppi valitun kielen perusteella: ABCDE; AZERTY; QWERTY tai QWERTZ.



Syötä **Kaupunki, Katu** ja **Puhelinnumero** ja vahvista painamalla näytettyjä suosituksia.

Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

OK

Ja/tai



Valitse **Näytä kartalla** valitaksesi kohteen **Navigointiasetukset**.

OK

Käynnistä ohjattu navigointi painamalla **OK**.

I Zoomaa pienemmäksi/suuremmaksi hipaisupainikkeilla tai painamalla ruutua kahdella sormella.

Viimeisimpään määränpäähän



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Viimeisimmät**.

* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluita, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.

Valitse osoite luettelosta, jolloin
Navigointiasetukset tulee näyttöön.

OK Käynnistä ohjattu navigointi painamalla
OK.

i Valitse **Asema** nähdäksesi
saapumispisteen kartalla.

Kohteeseen Koti tai My work

N Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
VALIKKO.

📍 Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Suosikit**.

🏠 Valitse **Koti**.

Tai
👜 Valitse **My work**.

Tai
Valitse ennalta tallennettu suosikkikohde.

Osoitekirjassa olevan yhteystiedon luo

N Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
VALIKKO.

📍 Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Yhteystieto**.

Valitse kohde yhteystiedoista ohjatun navigoinnin
aloittamiseksi.

Kiinnostaviin kohteisiin (Kiinnostava kohde)

Ohjattu tapa:

Kiinnostavat kohteet (Kiinnostava kohde) on
luokiteltu eri kategorioihin.

N Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
VALIKKO.

🔍 Valitse **Points of interest**.

📄 Valitse välilehti **Matkustamiseen liittyvät
kiinnostavat kohteet (juna, turisti-into,
huoltamo-korjaamo, lentokenttä jne.),
Kiinnostavat kohteet (urheilu, elokuva,
teatteri, vapaa-aika, disko, musiikki jne.),
Kaupallinen, Julkiset kiinnostavat kohteet
(sairaala, koulu, puisto, näyttely jne.) tai
Maantieteellinen**.

Tai

🔍 Valitse **Hae**, niin voit syöttää kohteen
Kiinnostava kohde nimen ja osoitteen.
OK Laske reitti painamalla **OK**.

Tai
Intuiitiivinen tapa:

i Voit valita tämän tavan vain, jos haluat
käyttää palvelua verkkoyhteyden ollessa
aktiivinen. Tämä voi olla joko "ajoneuvon
tarjoama verkkoyhteys", jos käytät Peugeot
Connect Packs-ratkaisua tai "käyttäjän
tarjoama verkkoyhteys" älypuhelimien kautta.
Molemmissa tapauksissa järjestelmä
yhdistetään internetiin automaattisesti, jos
verkon kattavuus sen sallii.

N Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
VALIKKO.

🔍 Valitse **Hae**.

Paina näytön oikeassa alakulmassa näytettyä
tilaa (Paikallinen tai Yhdistetty) muuttaaksesi
kohteen Perustiedot.

▬ Valitse Perustiedot/Paikallinen-tilassa
(integroitu karttaan) tai Yhdistetty-tilassa
(yhteydessä internetiin).

← Vahvista painamalla paluunuohta.

📄 Syötä määränpäasi (Kiinnostava kohde)
osoite tai avainsanat.
OK Aloita haku painamalla **OK**.

📄 Valitse välilehti **Matkan varrella, Auton
läheisyydessä** tai **Lähellä kohdetta**
tarkentaaksesi hakua.
Valitse haluttu osoite reitin laskemiseksi.

Karttapisteeseen

 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Valitse kohde painamalla karttaa.

 Näpättyä karttaa merkin asettamiseksi ja alavalikon näyttöön tuomiseksi.

 Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai

 Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.

 Pisteiden pitkä painallus avaa luettelon lähialueen kohteista Kiinnostava kohde.

Koordinaatteihin GPS

 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Siirry seuraavaan kuvaan koskettamalla näyttöä sormella.

 Voit tarkastella maailmankarttaa painamalla tätä painiketta.

Valitse ruudukosta zoomaamalla haluttu maa tai alue.

 Näytä tai syötä GPS-koordinaatit painamalla tätä painiketta.

 Näytön keskelle tulee merkki, joka sisältää koordinaatit **Korkeusaste** ja

Pituusaste.

Valitse koordinaattien tyyppi:

DMS: astetta, minuuttia, sekuntia

DD: astetta, desimaalia

 Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai

 Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.

TAI

 Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Korkeusaste**-arvon syöttämiseksi.

Ja

 Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Pituusaste**-arvon syöttämiseksi.

TMC (Traffic Message Channel)

Käytettävissä joissakin maissa.

TMC (Traffic Message Channel) -viestit perustuvat eurooppalaiseen standardiin, joka koskee liikennetietojen lähettämistä RDS-järjestelmän kautta FM-radiossa. Se lähettää liikennetietoja reaaliajassa.

TMC-tiedot näkyvät sitten GPS-navigaattorin kartalla ja ne otetaan välittömästi huomioon reittien laskemisessa onnettomuuksien, ruuhkien sekä kaistojen tukkeutumisen välttämiseksi.

 Vaara-aluehälytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.

Yhdistetty navigointi

Kytkeytyminen navigointiyhteyteen

Mallin mukaan auton verhoiluvaihtoehdot ja verkkopalveluiden tilaus.

Kytkeytyminen verkkoon autosta käsin

 Jos käytät Peugeot Connect Packs-ratkaisua, järjestelmä kytketään automaattisesti Internetiin ja siihen liitettyihin palveluihin eikä vaadi käyttäjää tarjoamaan yhteyttä älypuhelimien kautta.

TAI

Käyttäjän tarjoama verkkoyhteys



 Luettelo sopivista älypuhelimista löytyy merkin kansalliselta verkkosivustolta.

Ota käyttöön ja tee puhelinyhteyden jalkamisasetukset.

 Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, suosittelemme, että **päivität älypuhelimien käyttöjärjestelmän sekä älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan** varmistaaksesi, että älypuhelimien ja järjestelmän välinen viestintäprosessi toimii kunnolla.

USB-yhteys

Yhdistä USB-kaapeli.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Bluetooth-yhteys

Ota puhelimen Bluetooth käyttöön ja varmista, että puhelin näkyy kaikille (katso

Connect-App-sovellus).

Wi-Fi-yhteys

Valitse järjestelmän havaitsema

WIFI Wi-Fi-verkko ja yhdistä siihen.



Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos se on otettu käyttöön valikon Ilmoitukset tai Applications kautta.



Paina **Tiedotuksia**.



Valitse Wi-Fi sen aktivoimiseksi.

TAI



Näytä pääsivu painamalla

Connect-App-sovellus.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys**.

WIFI



Valitse välilehti **Turvattu, Ei suojattu** tai **Tallennettu**.



Valitse verkko.



Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä

Wi-Fi-verkko **Avain** ja **Salasana**.

OK

Paina **OK** luodaksesi yhteyden älypuhelimien ja auton järjestelmän välille.



Käytön rajoitukset:

– CarPlay®-toiminnolla yhteyden jakaminen on mahdollista vain Wi-Fi-yhteydellä.

– MirrorLink™-toiminnolla yhteyden jakaminen on mahdollista vain USB-yhteydellä.

Palveluiden laatu riippuu verkon laadusta.

Salli tietojen lähettäminen

Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Järjestelmäasetukset**.



Valitse välilehti **Yksityinen moodi**.

TAI



Paina **Tiedotuksia**.



Paina **Yksityinen moodi**.

SITTEN



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- Ei jakamista (tiedot, auton sijainti)
- "Vain datan jakaminen"
- "Datan ja auton sijainnin jakaminen"

Erityisasetukset navigointiyhteyteen

Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Asetukset**.



Valitse välilehti **Kartta**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

– **Salli vaara-alueiden ilmoitus**.

– Ohjeet viimeisille metreille jalkaisin perillepääsemiseksi.

Nämä asetukset on asetettava jokaiselle profiilille.

OK

Vahvista valinta painamalla **OK**.



Valitse välilehti **Hälytykset**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- Ilmoitus pysäköintipaikka lähellä.
- "Ilmoitus huoltoasemasta".
- Varoitus vaarallisista paikoista ja paina sitten varoituskuvaketta (kolmio) hälytysten asettamiseksi.
- Äänimerkkihälytys (kiinnostava kohde vaara-alueella).
- Kiinnostava kohde 1 lähellä.
- "Kiinnostava kohde 2 lähellä".

OK Vahvista valinta painamalla **OK**.

i Kohdetta Tiedotuksia yläpalkissa voidaan käyttää milloin tahansa.

i Vaara-aluehäilytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.

 Kun näyttöön tulee TOMTOM TRAFFIC, palvelut ovat käytettävissä.

i Navigointiyhteyden ehdottamat palvelut ovat seuraavat.

Yhdistetyt palvelut:

- Sää,
 - Huoltoasemat,
 - Pysäköinti,
 - Liikenne,
 - Kiinnostava kohde-paikkatietä.
- Vaarallinen alue-pakkaus (valinnainen).

Tiedoksianto: Varoitus vaarallisista paikoista

! Valitse vaihtoehto **Salli vaara-alueiden ilmoitus**, jos haluat vastaanottaa tietoa vaara-alueista.

 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

 Paina kosketusnäytön sivupalkissa tai yläpalkissa olevaa painiketta **Ilmoittaa**

uudesta vaara-alueesta (varustetason mukaan).



Valitse vaihtoehto **Tyyppi** valitaksesi kohteen Vaarallinen alue tyyppin.



Valitse vaihtoehto **Hastighed** ja syötä se virtuaalinäppäimistöllä.

OK

Tallenna ja lähetä tiedot painamalla **OK**.

Polttoainetietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Paina **Miel.k. kart.**, niin näyttöön tulee **luettelo mielenkiinnon kohteista**.



Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.



Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.



Valitse välilehti **Sää** (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään).



Valitse haluamasi polttoaine.

OK

Tallenna painamalla **OK**.

Latausaseman tietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Paina **Miel.k. kart.**, niin näyttöön tulee **luettelo mielenkiinnon kohteista**.



Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.



Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.



Valitse välilehti **Sää** (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään).



Valitse haluamasi liittintyyppi.

OK

Tallenna painamalla **OK**.

Sää



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Valitse **Karttanäkymä**.



Valitse **Sää**.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä perustiedot.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä yksityiskohtaiset säätiedot.



Lämpötila, joka näytetään klo 6 aamulla, on päivän korkein lämpötila.

Lämpötila, joka näytetään klo 18 illalla, on yön alin lämpötila.

Sovellukset

USB-portit

Varustetason mukaan lisätietoja USB-porteista, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay®**-, **MirrorLink™**- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.



Luettelo sopivista älypuhelimista löytyy merkin kansalliselta verkkosivustolta.



Älypuhelimien synkronointi antaa käyttäjälle mahdollisuuden näyttää auton näytöllä sovelluksia, jotka tukevat älypuhelimien MirrorLinkCarPlay®,™- tai Android Auto-tekniologiaa. CarPlay®-tekniologian kohdalla CarPlay®-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa. Kaikissa tapauksissa älypuhelimien lukitus on ensin avattava, jotta älypuhelimien ja järjestelmän välinen kommunikointiprosessi toimii.

Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, **suosittelemme, että älypuhelimien käyttöjärjestelmä on ajan tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa.**

Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)



Näytä pääsivu painamalla

Connect-App-sovellus.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi **CarPlay®**-, **MirrorLink™**- tai **Android Auto**-toimintoa.

CarPlay®-älypuhelinnyhteys



Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Paina **PuhelinCarPlay®**-käyttöliittymän näyttämiseksi.

Tai



Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App-sovellus.**

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi CarPlay®-toimintoa.



Paina **CarPlayCarPlay®**-käyttöliittymän näyttämiseksi.



Kun USB-kaapeli kytketään, CarPlay®-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.



Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.

MirrorLink™-älypuhelinnyhteys



MirrorLink™-toiminto tarvitsee älypuhelimien ja yhteensopivat sovellukset.

Voit tarkistaa puhelimen yhteensopivuuden merkin verkkosivustolta (palvelut).



Kun älypuhelin yhdistetään järjestelmään, suosittelemme Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamista älypuhelimella.



Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App-sovellus.**

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi MirrorLink™-toimintoa.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **MirrorLink™**.

MirrorLink™ on ehkä otettava käyttöön älypuhelimien mukaan.

OK Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttö sivuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.

Kun yhteys on muodostettu, sivu avautuu ja tuo näyttöön aiemmin älypuhelimessä ladatut sovellukset, jotka ovat yhteensopivia MirrorLink™-tekniikan kanssa.

Voit valita eri äänilähteitä MirrorLink™-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

i Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäväiksi.

Android Auto-älypuhelin-yhteys

i Asenna **Android Auto**-sovellus älypuheliin Google Playn kautta. **Android Auto**-toiminto vaatii yhteensopivaa älypuhelinia ja sovelluksia.

 Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

 Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi Android Auto-toimintoa.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

OK

Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttö sivuja, jotka liittyvät tiettyihin

toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.

Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

i Android Auto-tilassa toiminto, joka näyttää liikkuvat valikot painamalla lyhyesti näyttöä kolmella sormella, on poistettu käytöstä.

i Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäväiksi.

Ajoneuvon sovellukset

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Ajoneuvon sovellukset**, jolloin sovellusten etusivu tulee näyttöön.

Internet-selain

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi **Liitetyt sovellukset**-toimintoa.

Paina **Liitetyt sovellukset**, jolloin selaimen etusivu tulee näyttöön.

 Valitse kotimaasi.

OK Tallenna ja aloita selaaminen painamalla **OK**.

i Internet-yhteys luodaan auton tai käyttäjän oman verkkoyhteyden kautta.

Bluetooth-yhteys®

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista älypuhelimien käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

i Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja älypuhelimien on oltava asetuksessa "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa älypuhelin tai audiojärjestelmä, vahvista ja hyväksy järjestelmässä ja älypuhelimessa näkyvä sama koodi.

i Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan älypuhelimien

Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen älypuhelimien kautta



Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.

Hyväksy älypuhelimien yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin



Näytä pääsivu painamalla

Connect-App-sovellus.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT.**



Paina **Bluetooth-yhteys.**



Valitse **Hae.**

Luettelo löydettyistä älypuhelimista tulee näyttöön.



Valitse valitun älypuhelimien nimi luettelosta.



Älypuhelimien tyypin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa älypuhelimien yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: älypuhelimien äänitiedostojen toisto langattomasti)

– Internet-tiedot.



Internet-tiedot-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi (jos autoa ei ole varustettu hätä- ja tukipuhelupalveluilla) sen jälkeen, kun älypuhelimien yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.



Valitse yksi tai useampi profiili.

OK

Vahvista painamalla **OK.**

Wi-Fi-yhteys

Älypuhelimien Wi-Fi-verkkoyhteys.



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus.**

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT.**



WIFI

Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys.**



Valitse välilehti **Turvattu, Ei suojattu** tai **Tallennettu.**



Valitse verkko.



Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä Wi-Fi-verkko **Avain** ja **Salasana.** Luo yhteys painamalla **OK.**

OK



Wi-Fi-yhteyden ja Wi-Fi-yhteyden jakaminen on eksklusiivista.

Wi-Fi-yhteyden jakaminen

varustetason mukaan

Paikallisen Wi-Fi-yhteyden luominen.



Näytä pääsivu painamalla

Connect-App-sovellus.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT.**



Valitse **Wi-Fi-yhteyden jakaminen.**

Valitse **Aktivointi**-välilehti ottaaksesi Wi-Fi-yhteyden jakamisen käyttöön tai poistaaksesi sen käytöstä.

Ja/tai

Valitse **Asetukset**-välilehti muuttaaksesi järjestelmän verkon nimen ja salasanan.

Vahvista painamalla **OK.**

OK



Suosittelemme käyttämään turvakoodia tai riittävän monimutkaista salasanaa luvattoman käytön estämiseksi ja järjestelmän tietoturvan edistämiseksi.

Yhteyksien hallinta



Näytä pääsivu painamalla

Connect-App-sovellus.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT.**



Valitse **Kytkenään hallinta.**

Tällä toiminnolla voit tarkastella yhdistettyjä palveluja, niiden saatavuutta ja muokata yhteystapaa.

Radio

Radioaseman valitseminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina **Taajuus**.

< > Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai



Siirrä liikusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse toisella sivulla **Radioasemien luettelo**.

Paina **Taajuus**.



Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä.

Syötä ensin yksiköt, jonka jälkeen napsauta desimaalikenttää, niin voit syöttää luvut pilkun jälkeen.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan

hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus. (katso asiaa käsittelevä kappale)

Paina **Esiasetukset**.



Tallenna asema muistiin painamalla pitkään toista painikkeista.

Taajuusalueen muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Vaihda taajuusalueutta painamalla Aaltoalue... näytön oikeassa yläkulmassa.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Kun RDS-toiminto on päällä, voit kuunnella samaa asemaa riippumatta siitä, millä taajuudella asema kuuluu alueella, jolla olet.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



RSD-asemaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **Näytä radioteksti** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviestien kuuntelulle. Jotta toiminto on aktiivinen, sen on saatava hyvä vastaanotto radioasemalta, joka lähettää kyseistä tietoa. Äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti FM-viestin lähetyksen ajaksi, kun liikennetietoja lähetetään. Kun viestin lähetyksen on päättynyt, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.

Valitse **Tiedotteet**.

- ☒ Kytke **Liikennetiedotus** päälle / pois päältä.

OK Vahvista painamalla **OK**.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.

Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.

 Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina Aaltoalue... näytön oikeasta yläkulmasta **DAB**-aaltoalueen näyttämiseksi.

FM-DAB-seuranta

DAB ei kata aluetta 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB-seurannan avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).

 Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

 Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.

- ☒ Kytke **FM-DAB** päälle / pois päältä.

- ☒ Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.

OK Paina **OK**.

 Jos FM-DAB automaattinen seuranta on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia. Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.

 Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa (vaihtoehto **FMDAB**- varjostettu), tai jos automaattinen FM-/DAB-seuranta ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä

 Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

 Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluettelota (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytketymisen aikana. Jos vähennät muiden kuin musiikkitiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.

Kappaleluettelot päivittyvät aina sytytysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lisätulo pistorasia (AUX)

Varustetason mukaan

 Kytke oheislaitte (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun Lisälaitteen sisäntulo on valittu ääniasetuksissa.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus. Säätimiä käytetään kannettavan laitteen avulla

Lähteen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.

Valitse lähde.

Videon katselu

Varustetason/mallin/maan mukaan.

Työnnä USB-muistitikku USB-liitäntään.



Videon ohjaustoimintoihin päästään ainoastaan kosketusnäytön kautta.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.



Käynnistä valitsemalla **VideoVideo**.



USB-muistitikun poistamiseksi pysäytä video painamalla taukopainiketta (pause) ja poista sitten muistitikku.

Järjestelmä voi toistaa videotiedostoja, joiden muoto on MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV ja RealVideo.

Suoratoisto Bluetooth®

Suoratoiston avulla voit kuunnella äänisyötettä älypuhelimestasi.

Bluetooth-profiili on otettava käyttöön.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).

Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus.

Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.



Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Toisto alkaa automaattisesti.

Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.



Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähetykset). Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä. Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitäntään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa. Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.

Tuetut otantataajuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz. Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? ; ü).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

i Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Bluetooth®-puhelimien pariliittäminen

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

i Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi.

i Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta

 Valitse järjestelmä löydettyjen puhelimien luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin

 Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

 Paina **Hae Bluetooth**.

Tai
 Valitse **Hae**.
Luettelo löydettyistä puhelimista tulee näyttöön.

 Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)
- **Internet-tiedot**.

i **Internet-tiedot**-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi sen jälkeen, kun älypuhelimien yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.

 Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

i Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta. Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.

i Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukana, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysprofiiliin muokkaaminen:

 Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

 Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.
 Paina Tiedot-painiketta.

 Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa pariiliituksen.

 Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

 Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.

 Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen

 Valitse roskakori ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.

 Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

 Hyväksy saapuva puhelu painamalla lyhyesti ohjauspyörässä olevaa puhelinpainiketta.

Ja

 Pitkä painallus

 ohjauspyörässä olevaa puhelinpainiketta puhelun hylkäämiseksi.

tai

 Valitse **Lopeta puhelu** kosketusnäytöllä.

Puhelun soittaminen

 On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.

Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon

 Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

 Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.

 Käynnistä puhelu painamalla **Soita**.

Soittaminen yhteystiedolle

 Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

 Tai paina ja pidä painettuna

 ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Yhteystieto**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

 Valitse **Soita**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon

 Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Tai

 Paina ja pidä painettuna

 ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Puhelut**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

 Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Yhteystietojen/ yhteystietokorttien hallinta

 Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Valitse **Yhteystieto**.

 Lisää uusi yhteystieto valitsemalla **Luo**.

 Valitse **Puhelin**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon puhelinnumerot.



Valitse **Osoite**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon osoitteet.



Valitse **Email**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon sähköpostiosoitteet. Tallenna painamalla **OK**.



Paina tätä painiketta lajitellaksesi yhteystiedot perusteella sukunimi + etunimi tai etunimi + sukunimi.



Toiminnolla **Email** voit katsoa yhteystietojen sähköpostiosoitteet, mutta järjestelmä ei pysty lähettämään sähköpostia.

Viestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluettelo valitsemalla **Viestit**.



Valitse välilehti **Kaikki**, **Saapuva** tai **Lähtevä**.



Valitse luettelosta haluamasi viestin osa.



Paina **Vastaa** järjestelmään tallennetun pikaviestin lähettämiseksi.



Käynnistä puhelu painamalla **Soita**.



Kuuntele viesti painamalla **Kuuntele**.



Viestit-käyttö riippuu älypuhelimien ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta. Jotkin älypuhelimet hakevat viestejä tai sähköpostiviestejä hitaammin kuin muut.

Pikaviestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluettelo valitsemalla

Tekstiviestien pikavalikko.



Valitse välilehti **Viiveellä**, **Saapunut**, **Ei käytettävissä** tai **Muu**, jotta voit luoda uusia viestejä.



Kirjoita uusi viesti painamalla **Luo**.



Valitse haluamasi viesti luettelosta.



Valitse yksi tai useampi vastaanottaja painamalla **Siirrä**.



Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.

Sähköpostin hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluettelo valitsemalla **Email**.



Valitse välilehti **Saapuva**, **Lähtevä** tai **Lukematon**.

Valitse haluamasi viesti luettelosta.



Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.



Sähköpostiviestien käyttö riippuu älypuhelimien ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta.

Asetukset

Audio settings



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö**, **Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)**, **Audiosäädöt**, **Äänisynteesi** tai **Soittoäännet**.



Tallenna asetukset painamalla **OK**.



Tasapaino/jakauma (tai Arkamys®-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan. Käytettävissä ainoastaan kokoonpanossa, jossa on kaiuttimet edessä ja takana.

i **Ääniympäristö**-Asetus (6 ympäristöäänivaihtoehtoa) ja **Basso-, Keskiäänet-** ja **Diskantti**-ääniasetukset äänilähdekohtaisia. Ota käyttöön tai poista käytöstä **Loudness (kuuluvuus)**. **Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)**-Asetukset (Kaikki matkustajat, Kuljettaja ja Vain edessä) ovat yhteisiä kaikille lähteille. Ota **Äänen aktivointi/deaktivointi kosketuspainalluksella, Äänenvoimakkuus suhteessa ajonopeuteen** ja **Lisälaitteen sisääntulo** käyttöön tai ne poista käytöstä.

i Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging® optimoi äänen jakauman matkustamossa.

Profiilien määrittäminen

 Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

 Valitse **Profiilien määrittäminen**.

Valitse **Profiili 1, Profiili 2, Profiili 3** tai **Yhteinen profiili**.

 Paina tätä painiketta, jolloin voit syöttää profiilin nimen virtuaalinäppäimistöllä.

Vahvista painamalla **OK**.



Lisää kuva profiiliin painamalla tätä painiketta.



Aseta kuvan sisältävä USB-muistitikku USB-liitäntään.

Valitse kuva.

OK

Hyväksy kuvan siirto painamalla **OK**.

OK

Tallenna asetukset painamalla uudelleen **OK**.



Kuvan paikka on neliönmuotoinen, joten järjestelmä muokkaa alkuperäistä kuvaa, jos se on muodoltaan erilainen.



Nollaa valittu profiili painamalla tätä painiketta.



Valitun profiilin nollaaminen aktivoi käyttökieleksi englannin oletusarvona.

Valitse **Profiili** (1, 2 tai 3) linkittääksesi sen kohteen **Audiosäädöt** kanssa.



Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö, Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse), Audiosäädöt, Äänisynteesi** tai **Soittoäänet**.

OK

Tallenna valitun profiilin asetukset painamalla **OK**.

Järjestelmän parametrien muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Näytön asetukset**.

Valitse **Animaatio**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä: **Automaattinen tekstinvieritys**

Valitse **Valoisuus**.



Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi. Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Valitse **Yksiköt**, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Valitse **Tehdasasetukset**, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.



Tehdasasetukset-järjestelmän nollaus asettaa kieleksi englannin ja asteyksikön Fahrenheit-asteiksi sekä poistaa kesäajan käytöstä.

Valitse **Järjestelmäinfo** järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.

Kielen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
VAIHTOEHDOT.



Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.

Päivämäärän asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
VAIHTOEHDOT.



Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.

Valitse **Päivämäärä**.



Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



Valitse päivämäärän näyttötapa.



Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS-synkronointi on poissa käytöstä.

Kellonajan asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
VAIHTOEHDOT.



Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.

Valitse **Kellonaika**.



Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä. Vahvista painamalla **OK**.

OK



Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta.



Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).



Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.



Ota GPS-synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Väriteemat

Varustetason/mallin mukaan.



Turvallisuussyistä graafisen esitysmuodon vaihto voidaan tehdä vain **auton ollessa pysäytetty**.



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Valitse **Väriteemat**.



Valitse graafinen esitystapa luettelosta ja vahvista sitten painamalla **OK**.



Aina, kun esitystapaa muutetaan, järjestelmä käynnistyy uudelleen ja ruutu on hetkellisesti musta.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Navigation

En pysty syöttämään navigointiosoitetta.

Osoitetta ei tunnisteta.

► Käytä "intuitiivista menetelmää" painamalla Haku...-painiketta Navigointi-sivun alaosassa.

Ajomatkan pituutta ei voida laskea.

Reittiasetukset ovat ristiriidassa nykyisen sijainnin kanssa (esimerkiksi jos maksullisia teitä ei ole sisällytetty, mutta auto on maksullisella tiellä).

► Tarkista reittiasetukset Navigation-valikossa.

En saa vaara-aluehälytyksiä.

Et ole tilannut verkkopalveluvaihtoehtoa.

► Jos olet tilannut vaihtoehdon:

- palvelun aktivoimiseen saattaa mennä muutama päivä

- palveluja ei ehkä ole valittu järjestelmävalikossa
- verkkopalvelut eivät ole aktiivisia (TOMTOM TRAFFIC ei näy kartalla).

Mielenkiintoiset kohteet (POI) eivät ilmesty näyttöön.

Mielenkiintoisia kohteita ei ole valittu.

► Aseta zoomaustaso 200 metriin tai valitse mielenkiintoiset kohteet niiden omasta luettelosta.

Vaara-alueiden äänihälytysominaisuus ei toimi.

Äänihälytys ei ole aktivoitu tai äänenvoimakkuus on liian alhainen.

► Aktivoi äänihälytys Navigation-valikossa ja tarkista äänenvoimakkuus audioasetuksista.

Järjestelmä ei ehdota kiertotietä tapahtuman välttämiseksi reitillä.

Reittiasetukset eivät ota huomioon TMC-liikennetiedotteita.

► Aseta Liikennetiedot-toiminto reittiasetuksien luettelossa (ilman, manuaalinen tai automaattinen).

Saan varoituksen kohteesta Vaarallinen alue, joka ei ole reitilläni.

Opastetun navigoinnin lisäksi järjestelmä ilmoittaa kaikista vaara-alueista kartionmuotoisella alueella, joka on auton edessä. Se saattaa hälyttää vaara-alueista, jotka sijaitsevat lähteillä tai rinnakkaisilla teillä.

► Zoomaa karttaa nähdäksesi kohteen Vaarallinen alue tarkan sijainnin. Voit valita On the route lopettaaksesi varoitusten vastaanottamisen tai lyhentääksesi varoitusten kestoa.

Kaikkia reitillä olevia ruuhkia ei ilmoiteta reaaliajassa.

Käynnistyksen jälkeen saattaa kulua muutama minuutti, ennen kuin järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja.

► Odota, kunnes järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja asianmukaisesti (liikennetietojen kuvake näkyy kartalla).

Joissain maissa vain suurten väylien (kuten moottoritiet) liikennetiedot ilmoitetaan.

Tämä on täysin normaalia. Järjestelmä on riippuvainen saatavilla olevista liikennetiedoista.

Korkeuserot eivät näy näytöllä.

Käynnistyksen jälkeen GPS-vastaanottimen alustus voi kestää jopa 3 minuuttia, jotta järjestelmä vastaanottaa vähintään 4 satelliittia.

► Odota, kunnes järjestelmä on käynnistynyt kokonaan, jotta GPS-vastaanotin vastaanottaa vähintään 4 satelliitin tiedot.

GPS-signaalin laatu voi vaihdella maantieteellisen sijainnin (tunneli tms.) tai sään mukaan.

Tämä on normaalia. Järjestelmä on riippuvainen GPS-signaalin vastaanoton olosuhteista.

Navigaattorini yhteys on katkennut.

Yhteyttä ei ehkä ole käytettävissä käynnistyksen yhteydessä ja määrättyillä maantieteellisillä alueilla.

► Tarkista, että verkkopalvelut on aktivoitu (asetukset, sopimus).

Radio

Viritetyn radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai tallennetut asemat eivät toimi (ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz jne.).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.

► Kytke RDS-toiminto päälle pikavalintavalikon kautta, jolloin järjestelmä voi tarkistaa, löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin.

Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esimerkiksi auton pesun yhteydessä tai maan alla olevalla pysäköintialueella).

► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa. Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, parkkipaikka, kellari jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.

Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.

Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.

Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.

► Paina Update list-painiketta toissijaisessa Radioasemien luettelo-valikossa.

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).

► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteesta.

USB-muistitikun liittämisen jälkeen on pitkä tauko.

Järjestelmä lukee monenlaisia tietoja (kansio, nimi, artisti jne.). Tämä voi kestää muutamasta sekunnista muutama minuuttiin.

Tämä on täysin normaalia.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät välttämättä näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.

► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.

► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näy audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Telephone

En pysty liittämään Bluetooth-puhelintani.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai puhelimen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.

► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.

► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea ("näkyvissä kaikille").

► Poista puhelimen Bluetooth-toiminto käytöstä ja ota se sitten käyttöön uudelleen.

Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.

► Voit tarkistaa puhelimen yhteensopivuuden merkin verkkosivustolta (palvelut).

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen ääni ei kuulu.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.

► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.

Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.

► Vähennä ympärillä olevaa melutasoa (sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta jne.).

Jotkin yhteystiedot näkyvät kaksi kertaa luettelossa.

Yhteystiedot voidaan synkronoida joko SIM-kortilta, puhelimen yhteystietoluettelosta tai molemmista. Kun molemmat synkronoinnit ovat valittuna, jotkut yhteystiedot voivat näkyä kahteen kertaan.

► Valitse Display SIM card contacts tai Display telephone contacts.

Yhteystiedot luetaan aakkosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.

► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Järjestelmä ei vastaanota tekstiviestejä.

Tekstiviestejä ei voida lähettää järjestelmälle Bluetooth-tilassa.

Settings

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nolautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.

► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.

Kanavatasapainon asetusten valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.

Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.

► Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.

Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.

► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Suosittelemme äänitoimintojen (Bass:, Treble:, Balance)

asettamista keskiasentoon, ääniympäristön asettamista asetukseen Ei mitään, äänenvoimakkuuden korjauksen asettamista asetukseen Aktiivinen USB-tilassa ja asetukseen Ei aktiivinen Radio-tilassa.

► Kaikissa tapauksissa ääniasetusten käyttöönoton jälkeen on säädettävä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuustasoa.

Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.

Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta. Normaalissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.

► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.

Päivämäärän ja kellonajan asetus ei onnistu.

Päivämäärän ja kellonajan asetukset voidaan tehdä vain silloin, kun synkronointi satelliittien kanssa on pois käytöstä.

► Asetukset-valikko / Vaihtoehdot / Kellonajan-päivämäärän asetus. Valitse Kellonaika-välilehti ja kytke pois päältä GPS-synkronointi (UTC).

A	
Äänikomennot	224–228
Äänimerkki	78
Äänimerkki jalankulkijoille	78
ABS-järjestelmä	80
AdBlue®/	18, 170
AdBlue®-lisäaineen riittoisuuden osoitin	18
AdBlue®-säiliö	170, 170–171
AdBlue®-säiliön täyttäminen	171
AdBlue®-taso	168
AdBlue®-täyttö	168, 171
AdBlue®-vetoisuus	18, 168
Ajaminen	43, 97
Ajoavustimet (suositukset)	113
Ajoavustinten kamera (varoitukset)	113
Ajolinjapilotti	122, 126–127, 129
Ajoneuvon kokoonpano	23–24
Ajonhallintajärjestelmät	80
Ajosuoriteavustimet (suositukset)	113
Ajotietokone	21–22
Ajotilat	108
Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)	80–81
Ajovalojen säätö	68
Ajovalojen suuntaaminen	68
Ajovalot	67
Akku	164
Akku 12 V	168, 191–195
Akku (hybridi)	155, 158
Aktiivinen jousituksen säätö	108
Aktiivinen jousitus	108

Aktiivinen kaistalta poistumisen varoitus	133, 136
Aktiivinen konepelti	86
Aktiivinen kuolleen kulman valvontajärjestelmä	136
Aktiivinen varmuusjarru	129–131
Akun lataaminen	154, 158, 192, 195
Akun latauksen taso	24, 155
Älypuhelin	24–25, 56, 159–160
Android Auto-yhteys	235
Anturit (varoitukset)	113
Apple®-soitin	213, 239
Apple CarPlay-yhteys	214, 234
Audiokaapeli	238
Audiovahvistin	58
Aurinkoanturi	50
Automaattinen hätäjarrutus	129–131
Automaattinen ilmastointilaite	54
Automaattinen kaksialueilmastointi	51
Automaattinen tuulilasinpyyhiin	75–76
Automaattivaihteisto	103–106, 108, 111, 169, 192
Auton hinaaminen	196, 197, 198
Auton käynnistäminen	98, 103–106
Auton paikantaminen	27
Auton pysähtyminen	99, 103–106
Auton sarjanumero	206
Autoradion kytkimet ohjauspyörässä	208, 222
Avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla	28–30, 98–99
Avain	26–27, 30
Avain ja kauko-ohjain	26, 98

Avaus kätevästi kädet täynnä tavaraa	37
Avautuva panoraamakatto	40–42

B	
Bensiinimoottori	109, 166, 200
BlueHDi	18, 168, 174
Bluetooth (hands free -sarja)	215–216, 240
Bluetooth (puhelin)	215–216, 240–241
Bluetooth-yhteys	215–216, 235–236, 240–241

C	
CD- ja MP3-soitin	213
CD-soitin	213
CHECK-toiminto	20
Collision Risk Alert	129–130

D	
DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitaalinen radio	212, 238
Dieselin lisäaineen taso	168
Dieselmoottori	153, 166, 174, 201, 203
Dieselmoottorin käynnistäminen	153
Dieselpolttoaineen lisäaine	168
Digitaalimitaristo	9–10
Digitaalinen radio - DAB (Digital Audio Broadcasting)	212, 238

Drive Assist Plus	122
Dynaaminen hätäjarrutus	101–103

E

ECO-tila	108
Ehostuspeili	57
Elektroninen ajonvakautusohjelma (ESC)	80–81
Elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)	80
Elektroninen käynnistysenestojärjestelmä	98
Energian talteenotto	20, 107
Energiavirta	24
ESC (Elektroninen ajonvakautusohjelma)	80
Esteiden havaitseminen	138
Etätoiminnot	24–25, 56, 159–160
Etustuimet	44–46
Etukattovalo	61
Etulasin huurteenpoisto	54
Etulasin huurunpoisto	54
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	84, 88–89
Etunäkökenttä 180°	143
Etuturvatyyny	84, 86, 89

F

Full LED -valot	69, 71, 183
-----------------------	-------------

G

GPS	231
-----------	-----

H

Häikäisy suoja	57
Halogeenivalot	68, 183
Hälytin	32–33
Hands free -sarja	215–216, 240
Handsfree-takaluukku	36–38
Hansikaslokero	57
Hätäjarrutustehostin	80, 131
Hätäjarrutustehostin (AFU)	80
Hätäkäynnistys	100, 191
Hätäpuhelu	78–79
Hätäpysäytys	100
Hätätallennustoiminto (energianvaraus)	24
Hätävilkku	77, 174
Hätävilkut	77, 174
Hieronta-toiminto	46
HI-FI-järjestelmä	58
Hiljainen ajoneuvon varoitusääni	78
Hinaaminen	196, 198
Hipaisunäyttö	22, 24, 56
Hiukkassuodatin	168
Hiukkassuodattimen elvytys	168
Hiukkassuodattimen tukkeutuminen (diesel)	168
Hohtodiodit - LED	68, 183–184
Hoito-ohjeita	155, 172

Huolto	169
Huoltomittari	17, 20
Huolto (ohjeet)	155, 172
Huoltopuhelu	78–79
Huomiovalot	68, 183
Huurteenpoisto	54
Huurteenpoisto, takalasi	54
Hybridi	24–25, 99, 154, 204
Hybridimoottori	204

I

i-Cockpit® Amplify -toiminto	46
Ilmanjaon säätö	52–53
Ilmansuodatin	168
Ilmansuodattimen vaihtaminen	168
Ilmantulo	52–53
Ilmastointilaite	50, 53
Ilmauspumppu	175
Induktiolataaja	59
Infrapuna-kamera	71, 113
Internetnavigaattori	231, 235
ISOFIX (kiinnikkeet)	91
ISOFIX-kiinnikkeet	91
Istuimen kaltevuuden säätö	44
Istuimen kaltevuus	44
Istuimien säätö	44–45
Istuinlämmityksen kytkin	46
Istuinlämmitys	46
Istuinsäädöt (muistiin tallentaminen)	45–46
Istuinsäätöjen muistiin tallentaminen	45–46

Itse tehtävät huoltotyöt 114, 168

J

Jäähdytysneste 167
 Jäähdytysnesteen lämpötila 18
 Jäähdytysnesteen lämpötilan mittari 18
 Jäähdytysnesteen taso 18, 167
 Jack-kaapeli 238
 Jakkiliitin 238
 Järjestelmän parametrit 218, 243
 Jarrulevyt 169
 Jarruneste 167
 Jarrunesteen taso 167
 Jarrupalat 169
 Jarrut 107, 169
 Jarrutustehostusjärjestelmä 80
 Jarruvalot 184
 Jousitus 169
 Jousitus säädettävällä värinänvaimennuksella 108
 Juomatölkkiteline 57

K

Kaiuttimet 58
 Kaksialueilmastointilaite 51
 Kartanlukovalot 61–62
 Käsivalintainen vaihteisto 103, 108, 111, 169
 Käsivalintaisen vaihteiston vaihdevipu 103

Kattotankojen asentaminen 162–163
 Kattotelineet 162–163
 Kattovalot 61–62
 Katvekulman valvontajärjestelmä 136
 Kauko-ohjaimen alustus 31
 Kauko-ohjaimen paristo 31, 56
 Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen 31
 Kauko-ohjain 26–30
 Kaukovalojen automaattinen vaihtuminen 70–71
 Kaukovalot 183–184
 Käynnistys 191
 Kellonaika (asettaminen) 218, 244
 Kellonajan asettaminen 218, 244
 Keskuslukitus 29, 31
 Kierroslukumittari 9
 Kojelaudan sulakkeet 187
 Konepellin avaaminen 165
 Konepelti 165
 Kori 173
 Korimaalin värikoodi 206
 Korin hoito 173
 Kortinpidike 57
 Kotilataus 157, 160
 Kuljettajan turvavyö unohtunut 83
 Kuljettajan vireystilan valvonta 132–133
 Kulutuksen pylväsdiagrammi 24–25
 Kulutus 24
 Kuormaaminen 162–163
 Kuormansidontarenkaat 63, 65
 Kytetyt sovellukset 235

L

Kyynärnoja edessä 60
 Kyynärnoja takana 62

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus 117
 Ladattava hybridijärjestelmä 6, 24, 99, 109, 154
 Lähivalot 183–184
 Lämmitettävä tuulilasi 54
 Lämmitys 50, 55–56
 Lämpötilan säätö 52
 Lampujen vaihtaminen 182–184
 Lampun vaihtaminen 182–184
 Langaton lataaja 59
 Lapset matkustajina 83, 90–91, 93, 95
 Lasinlämmitin 54
 Lasinpesulaite 73
 Lasinpesulaitteen pesunestetaso 73, 167
 Lasinpesulaitteen säiliö 167
 Lasinpyyhkimen kytkin 73–76
 Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen 74–75
 Lasinpyyhkimen sulan vaihto 74–75
 Lasten i-Size -turvaistuimet 95
 Lasten ISOFIX-turvaistuimet 91–93
 Lasten turvaistuimet 83, 87–90
 Lasten turvallisuus 84, 87–91, 93, 95, 96
 Latauksen luukku 155, 158–160
 Latausjohto 156–157, 159
 Latausliitin 155, 158–159
 Latausmittari 20

Lavetti (hinaaminen)	197
LED - hohtodiodit	68, 183–184
Lisälämmitys	55–56
Lisäliitäntä	213, 238
Lisävarusteet	77, 163
Lisävarusteiden akku	194
Lisävarusteiden pistorasia, 12 V	57, 61, 65
Luistonestojärjestelmä (ASR)	80–81
Lukitseminen (ovet)	31–32
Lukitseminen sisäpuolelta	31
Lukituksen avaaminen	26, 28
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta	31
Lukitus	27–28
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	80
Lumiketjut	112, 163–164

M

Maali	173, 206
Määräaikaishuollot	17, 168
Mäkilähtöapu	107–108
Matkamittari	21
Matkan nollaaminen	21–22
Matkatavarapeite	63
Matkustamon lämmönesisäätely	25, 56
Matkustamon säilytystilat	57
Matkustamon suodattimen vaihtaminen	168
Merkkivalot	11
MirrorLink-liitäntä	214–215, 234
Mitat	205
Mittari	9, 114

Mittaristo	9–10, 20–21, 20–22, 114
Mittaristo (hybridi)	9
Monipisteinen hieronta	46
Moottori	169
Moottorin käynnistäminen	99
Moottoriöljy	166
Moottoriöljyn kulutus	166
Moottoriöljyn tason mittari	18
Moottoriöljyn tason tarkastus	18
Moottorisoitu takaluukku	36–38
Moottorit	199–201, 203
Moottoritaulukot	204
Moottoritila	166–167
Moottoritilan sulakkeet	191
Mukautuva LED-teknologia	29, 67
Mukautuvat takavalot	67
Mukautuva vakionopeussäädin	122
Mukavuustila	109
Musiikin kuuntelu Bluetoothin kautta	213, 239

N

Nahka (hoito)	173
Näkymä taakse 180°	143
Näkyvyys	54
Navigointi	229–231
Navigointi kytketty	231–233
Näytöllä ja äänimerkillä varustettu pysäköintitilutka	138
Näyttökaavio	214
Neliveto (4WD)	164

Nestetasot ja tarkastukset	166–168
Niskatuen säätö	44
Niskatuet, etuistuimet	44
Niskatuet, takaistuimet	48–49
Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox)	156
Nopeudenrajoitin	116–119, 121–122
Nopeuden tallentaminen muistiin	121–122
Nopeusrajoituksen tunnistus	114, 116

O

Ohjauslukko / Ajonesto	27
Ohjauspyörä korkeuden- ja etäisyydensäätö	47
Ohjauspyörän kytkimet	103–106
Ohjauspyörä (säätö)	47
Ohjausrasia	156–157, 159
Ohjeita ajamiseen	7, 97
Ohjelmoitava lämmitys	25, 55–56
Ohjelmoitava vakionopeussäädin	120
Öljynmittatikka	18, 166
Öljynsuodatin	168
Öljynsuodattimen vaihtaminen	168
Öljyn taso	18, 166
Öljynvaihto	166
Omat asetukset	10
Ovet	34
Ovien avaaminen	28, 34
Ovien lukituksen avaaminen	31–32
Ovien säilytyslokero	57

Ovien sulkeminen 28–29, 34

P

Päällysmaton irrottaminen 60
 Päällysmatto 60, 114
 Pääpistorasia (paikallinen verkko) 156, 160
 Päästönrajoitusjärjestelmä SCR 19, 170
 Päävalikko 23
 Painot 199–201, 203
 Päivämäärän asettaminen 218, 244
 Perävaunu 81, 160
 Perävaunu kuormat 199–201, 203–204
 Perävaunun kytkentä 81, 160
 Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM) 81
 Personointitarrat 173
 Personointiteipit 173
 Peruutuskamera 113, 140–142
 Peruutusvalot 184–185
 Pesu 114
 Pesuohjeita 155, 172–173
 Pikavalikot 23
 Pikaviestit 242
 Pimeänäkö 71
 Pimennysverho 40–42
 Pitkien esineiden kuljetus 62
 Polttimot 183
 Polttoaine 7, 153
 Polttoaineen kulutus 7, 20
 Polttoaineen loppuminen (diesel) 174
 Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain 154

Polttoaineen vähimmäistaso 153
 Polttoainejärjestelmän ilmaaminen 174
 Polttoainemittari 153
 Polttoainesäiliö 153–154
 Polttoainesäiliön luukku 153–154
 Polttoainesäiliön täyttö 153–154
 Polttoainesäiliön tilavuus 153
 Profiilit 217, 243
 Puhallusvoimakkuuden säätö 52–53
 Puhdistus (ohjeet) 155, 172–173
 Puhelin 59, 215–217, 240–242
 Pvm (säätö) 218, 244
 Pyörän irrottaminen 180–181
 Pyörän kiinnittäminen 180–181
 Pyörän vaihtaminen 175, 179
 Pyöräteline 163
 Pyrotekninen kiristin (turvavyöt) 83
 Pysäköintiavustin 144
 Pysäköintitutka edessä 139
 Pysäköintitutka takana 138
 Pysäköintitukat sivulla 139
 Pysäköintivalot 68

R

Radio 210–211, 213, 237
 Radioasema 210–211, 237–238
 RDS 211, 237
 READY (merkkivalo) 165
 READY merkkivalo 165
 REF 80

Regeneratiivinen jarrutus (hidastaminen moottorin jarrutuksella) 107
 Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä 112, 179
 Rengaspaineen valvontajärjestelmän uudelleenalustus 112
 Rengaspaineet 169, 179, 206
 Rengaspaineiden tarkastus (sarja) 176, 178
 Rengasrikko 176–177, 179
 Renkaan paikkaussarja 175–176
 Renkaan väliaikaiseen korjaukseen tarkoitettu paikkaussarja 175–178
 Renkaat 169, 206
 Ristiselän tuen säätö 44–45
 Ristiselän tuki 44–45

S

Säätely nopeusrajoituksen tunnistuksen kanssa 116–117
 Saattovalot 27, 69
 sähköavain 28–29
 Sähköiset lasin nostimet 39
 Sähkomoottori 109, 154, 204
 Sähkötoiminen automaattivaihteisto (hybridi) 106
 Sähkötoiminen seisontajarru 100–103, 169
 Sähkötoimiset istuimet 45–46
 Säilytyslokero 66
 Säilytyslokerot 57, 63, 66
 Säilytystilat 57, 60, 62
 Savukkeensytytin 57

SCR-katalysaattori	19, 170
Seisontavalot	68, 183–184
Siirretty lataus	25, 155, 158, 160
Siitepölysuodatin	50, 168
Sisäilman kierrätys	52–53
Sisätaustapeili	48
Sisävalot	61–62
Sivuikkunoiden avaaminen	26
Sivupeilit	47–48, 54, 136
Sivuturvatyyny	85–86
Sivuvalot	70
Sopeutuva vakionopeussäädin	
Stop-toiminnon kanssa	116–117
Sovellukset	235
Sport-tila	108–109
Staattinen kulmavallo	71
Stop & Start	22, 51, 54, 110–111, 153, 165, 168, 194
Suksiluukku	62
Sulakerasia, kojelauta	185
Sulakerasia, moottoritila	185, 189–190
Sulaketaulukot	185, 187, 189–190
Sulakkeen vaihtaminen	185–187, 189–190
Sulakkeet	185–186, 189–190
Sulakkeiden vaihtaminen	185–187, 191
Suojaverkko korkeita kuormia varten	64–65
Suuntavalot	68, 183
Suuntavalot (vilkut)	68, 183–184
Sytytysvirta	100, 241
Sytytysvirta kytkettynä	100

Taajuus (radio)	237–238
Takahylly	63
Takaistuimet	48–49, 87
Takaistuinten taittaminen	49
Takalasinlämmitin	54
Takalasin pesulaite	74
Takalasinpyyhin	74
Takaosan säilytystilat	61
Takapenkki	48
Takasumuvalot	67, 185
Takaturvavyöt	82
Takavalot	184
Taloudellinen ajaminen	7
Taloudellinen ajotapa (ohjeita)	7
Tarkastukset	166–167, 168–169
Tarkkaavaisuushälytys	132–133
Tasojen tarkastus	166–167
Tavaratila	35, 35–36, 38, 66
Tavaratilan avaaminen	28, 35
Tavaratilan lukituksen avaaminen	26, 28
Tavaratilan sulkeminen	28–29, 35
Tavaratilan valot	66
Tavaratilan varusteet	62
Täysautomaattinen pysäköintiavustin	147
Teho	20
Tehomittari	20
Tehonrajoitustila	164
Tekniset tiedot	200–201, 203–204
Tieliikennetiedot (TMC)	231
Tilapäinen täyttö (sarja)	176, 178
TMC (tieliikennetiedot)	231
Tukikahvat	57

Tunkki	176, 179, 238
Tunnelmavalistus	61
Tunnistaminen	206
Tuntematon avain	100
Turvaistuimet	89–90
Turvalukitus	27, 29
Turvalukkokytin (ovet)	30
Turvalukkokytin (tavaratila)	35
Turvatyyny	84–86, 88
Turvavöiden merkkivalo	83
Turvavyöt	82–83, 89
Tutka (varoitukset)	113
Tuuletus	50, 55–56
Tuuletussuuttimet	50
Tuulilasin pesulaite	73
Tuulilasinpyyhin	73, 75–76
Tuulilasinpyyhkimet	73, 75
Työkalulaatikko	66
Työkalut	175–176
Työkalut autossa	66, 175–176

USB	212–213, 234, 238
USB-liitin	58, 61, 212, 234, 238
USB-lukija	212, 238

Vaihteenvaihdon osoitin	110
Vaihteenvalitsin	103–107

Vakionopeuden säädin	116–117, 119–122
Valaistuksen himmennin	21
Valikko	214
Valikot (audio)	209–210, 222–223
Välimatkamittari	21
Valmistajan mallikilpi	206
Valoisuus	217
Valojen automaattinen kytkentä	69
Valojen sytytys kauko-ohjaimella	27, 70
Valojen unohtaminen päälle	67
Valokytkin	67–68
Valonheittimien asennon säätö	68
Varapyörä	169, 175–176, 179
Varoituskolmio	174
Varoitusvalot	11, 20
Varusteiden parametrien asetus	23–24
Vastaanottovalo	69–70
Verhoturvatyyny	85–86
Video	239
Viestit	242
Vilkut	68, 183
Virransäästötila	164
Visiopark 1	141
Visiopark 1 - Visiopark 2	140, 142

W

Wallbox	156
WiFi-yhteys	236

Y

Yhdistettävyyys	234
Ympäristö	7, 31, 56

Automobiles PEUGEOT vakuuttaa Euroopan unionin säädöksiensä (direktiivi 2000/53), jotka koskevat romuajoneuvoja eli käytöstä poistettuja autoja, mukaisesti, että myytävien tuotteiden valmistuksessa käytetään kierrätettyjä materiaaleja.
Tämän asiakirjan jäljennökset ja käännökset, myös osittaiset, on kielletty ilman Automobiles PEUGEOTin kirjallista lupaa.



PEUGEOT



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY
IMPRIMEUR**

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Painettu EU:ssa
11-19

