INSTRUKCJA OBSŁUGI

PEUGEOT 5008

PEUGEOT

Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Peugeot, w rubryce "MyPeugeot".

Strefa osobista oferuje porady i inne pożyteczne informacje dotyczące przeglądów i konserwacji samochodu.

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.

Przeglądanie instrukcji obsługi "on-line" pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:

Jeżeli zakładka "MyPeugeot" nie jest dostępna na stronie internetowej Peugeot Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/.

Prosimy wybrać:

- język,
- samochód, model,
- okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.

Szanowni Państwo!

Niniejszy przewodnik opisuje całe wyposażenie dostępne we wszystkich modelach gamy.

Państwa samochód może posiadać tylko część wyposażenia opisanego w niniejszym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz wymogów technicznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Zamieszczone opisy i rysunki nie stanowią oferty handlowej. Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia oraz akcesoriów bez konieczności aktualizacji niniejszego przewodnika.

Dokument ten stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o przekazaniu go nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

Dziękujemy za wybranie PEUGEOT 5008.

Niniejszą instrukcję użytkownika opracowano, aby umożliwić Państwu pełne wykorzystanie samochodu we wszystkich możliwych sytuacjach życia codziennego.

Legenda

! ostrzeżenie dla bezpieczeństwa

i dodatkowe informacje

wkład w ochronę przyrody

Wprowadzenie

Ekojazda

Kontrola jazdy 1

Zestaw wskaźników 14
Kontrolki 16
Wskaźniki 27
Liczniki przebiegu 31
Ekran A bez radioodtwarzacza 32
Ekran A z radioodtwarzaczem 34
Ekran C (WIP Sound) 36
Ekran kolorowy 16/9 składany (WIP Nav+) 39
Komputer pokładowy 42

Otwieranie 2

Klucz z pilotem zdalnego sterowania 46
Alarm 51
Podnośniki szyb 53
Drzwi 55
Bagażnik 58

Komfort 3

Ogrzewanie i wentylacja 60
Klimatyzacja ręczna 62
Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby 64
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa 65
Fotele przednie 68
Siedzenia tylne, 2 rząd 73
Dostęp do 3 rzędu 75
Siedzenia tylne, 3 rząd 76
Konfiguracja foteli 78
Lusterka wsteczne 79
Regulacja kierownicy 81

Widoczność 4

Przełączniki oświetlenia 82
Światła dzienne 86
Automatyczne włączanie świateł 87
Regulacja reflektorów 89
Reflektory kierunkowe 90
Przełącznik wycieraczek szyb 91
Tryb automatycznej pracy wycieraczek 94
Lampki sufitowe 96
Oświetlenie kameralne 97

Wyposażenie 5

Wyposażenie wnętrza 99
Konsola środkowa 101
Zestaw multimedialny z tyłu 104
Przeszklony dach panoramiczny 106
Wyposażenie bagażnika w wersji 5-miejscowej 108
Wyposażenie bagażnika w wersji 7-miejscowej 109

Bezpieczeństwo dzieci 6

Foteliki dziecięce 115
Wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera 117
Mocowania ISOFIX 127
Bezpieczeństwo dzieci 134

Bezpieczeństwo 7

Wskaźniki kierunkowskazów 135
Światła awaryjne 135
Sygnał dźwiękowy 135
System ESC 136
Pasy bezpieczeństwa 139
Poduszki powietrzne 143

Jazda 8

Zalecenia dotyczące jazdy 147
Rozruch – wyłączenie silnika 148
Elektryczny hamulec postojowy 151
Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze 155
Wyświetlacz na przedniej szybie 158
"Distance alert" 160
Ogranicznik prędkości 163
Regulator prędkości 166
Manualna skrzynia biegów 169
gooSterowana skrzynia biegów 170
Automatyczna skrzynia biegów 175
Wskaźnik zmiany biegu 179
Stop & Start 180
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 183
Pomoc przy parkowaniu 185
Kamera cofania 187
Pomiar wolnego miejsca 188

Kontrole 9

Zbiornik paliwa 191
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (diesel) 194
Brak paliwa (diesel) 195
Otwieranie pokrywy silnika 196
Komora silnika benzynowego 197
Komora silnika Diesla 198
Kontrola stanu płynów 199
Kontrole 202
Dodatek AdBlue i system SCR (Diesel BlueHDi) 204

Informacje praktyczne 10

Narzędzia pokładowe 212
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 214
Wymiana koła 223
Łańcuchy śniegowe 230
Wymiana żarówki 231
Wymiana bezpiecznika 237
Akumulator 12 V 244
Tryb ekonomiczny 247
Wymiana pióra wycieraczki szyby 248
Holowanie samochodu 248
Hak holowniczy z przegubem kulowym demontowanym bez narzędzi (RDSO) 250
Hak holowniczy 252
Montaż pałąków dachowych 254
Osłona zimowa 255
Akcesoria 256

Dane techniczne 11

Silniki benzynowe 258
Masy - benzyna 259
Silniki Diesla 261
Masy diesel 263
Wymiary 267
Elementy identyfikacyjne 268

Audio i telematyka

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym 270
WIP Nav+ 273
WIP Sound 329

Indeks alfabetyczny

Na zewnątrz

Klucz z pilotem zdalnego sterowania 46-50, 148-150
- odryglowanie / ryglowanie
- lokalizowanie pojazdu
- bateria
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- rozruch

Wycieraczki szyb 91-95
Wymiana pióra wycieraczki 95, 248
Osuszanie – odszranianie tylnej szyby 64

Bagażnik 58-59
- otwieranie / zamykanie
- dźwignia awaryjna

Zmiana koła
Koło zapasowe 223-229

Zbiornik paliwa 191-193
Mechanizm zapobiegający nalaniu nieprawidłowego paliwa 194

Pomoc przy parkowaniu 185-186
Kamera cofania 187
Pomiar dostępnego miejsca 188-189
Zaczep holowniczy (RDSO) 250-251
Holowanie 248-249
Jazda z przyczepą 252-253

Akcesoria 256-257
Pałąki dachowe, pokrywy 254
Przeszklony dach panoramiczny 106-107

Wymiana żarówek świateł tylnych 234-236
- światła tylne
- 3. światło stop
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- światła przeciwmgłowe

Zewnętrzne lusterka wsteczne 79

Oświetlenie powitalne zewnętrzne 88
Lampki boczne w lusterkach wstecznych 97
Oświetlenie zewnętrzne (automatyczne, kierunkowe 87, 90
Regulacja reflektorów 89
Wymiana żarówek świateł przednich 231-233
- światła przednie
- reflektory przeciwmgłowe
- kierunkowskazy

Osłona zimowa 255

ESC: ABS, REF, AFU, ASR, CDS 136-138
CTI (napęd na śniegu) 136
Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach 183-184
Ciśnienie w oponach 183, 219, 268
Łańcuchy śniegowe 230

Drzwi 55-57
- otwieranie / zamykanie
- centralny zamek
- dźwignia awaryjna

Alarm 51-52
Podnośniki szyb 53-54

Wewnątrz

Wyposażenie bagażnika 108-114
- zwijana i stała zasłona bagażu
- siatka przytrzymująca wysoki ładunek
- siatka przytrzymująca bagaże
- wieszaki
- gniazdo zasilania akcesoriów 12 V
- pojemnik

Oświetlenie bagażnika 98

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 214-223
Narzędzia pokładowe 212-213
Dostęp do zbiornika AdBlue ® 209-211

Siedzenia tylne w 2. rzędzie 73-75
Sztywna płyta 75
Dostęp do 3. rzędu 75
Siedzenia tylne w 3. rzędzie 76-77

Multimedia z tyłu 104-105

Żaluzje boczne 114

Stolik typu "lotniczego" 103
Schowki pod stopami 103

Foteliki dziecięce klasyczne 115-126
Foteliki dziecięce ISOFIX 127-133
Bezpieczeństwo dzieci 134

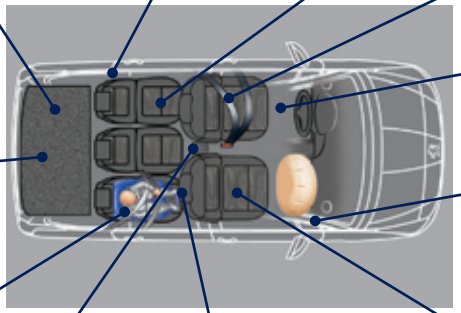
Pasy bezpieczeństwa 139-142

Dywanik 102
Szuflada 103

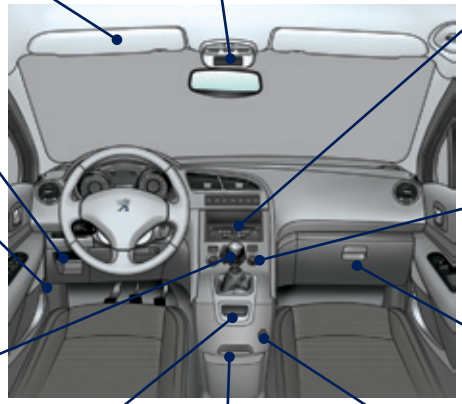
Poduszki powietrzne 143-146
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 117, 144

Siedzenia przednie 68-71
- ręczne
- elektryczne
- zagłówek
- regulacja lędźwiowa
- podgrzewane

Fotel w położeniu stolik, transport długich przedmiotów 72



Stanowisko kierowcy



Lampki sufitowe 96, 97
Wyświetlacz kontrolek pasów bezpieczeństwa / czołowej poduszki powietrznej pasażera 140-141, 144
Wewnętrzne lusterko wsteczne 80

Osłona przeciwsłoneczna 100

Bezpieczniki deski rozdzielczej 237-240

Otwieranie pokrywy silnika 196

Manualna 6-biegowa skrzynia biegów 169
Wskaźnik zmiany biegu 179
Manualna sterowana skrzynia biegów 170-174
Automatyczna skrzynia biegów 175-178
Stop & Start 180-182
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu 155
Ekojazda 12-13

Elektryczny hamulec postojowy 151-154, 156-157

Konsola środkowa 101
WIP Plug 101, 310, 336

WIP Nav+ 273-327
Ustawianie daty/godziny 40

WIP Sound 329-349
Ustawianie daty/godziny 35, 38

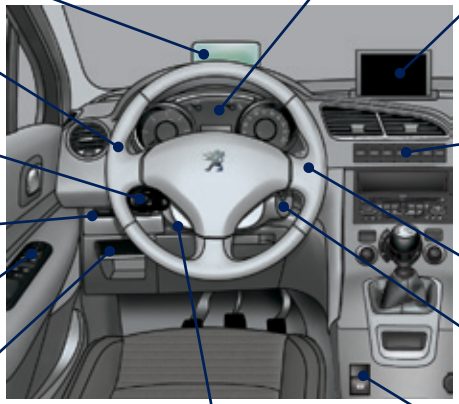
Ustawianie daty/godziny (bez radioodtwarzacza) 33

Wentylacja 60-61
Wentylacja z tyłu 61
Klimatyzacja ręczna 62-63
Klimatyzacja automatyczna 65-67
Osuszanie-odmrażanie tylnej szyby 64

Wyposażenie wnętrza 99-100, 102
- osłona przeciwsłoneczna
- schowek po stronie kierowcy
- schowek przedni
- dywanik

Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V 102

Stanowisko kierowcy



Zestaw wskaźników, wyświetlacze 14-16
Kontrolki 16-26
Wskaźniki 27-31
Wskaźnik zmiany biegu 179
Przyciski 29, 31
- check / wskaźnik serwisowy / licznik dziennego przebiegu
- potencjometr oświetlenia

Wyświetlacz na przedniej szybie 158-159
"Distance alert" 160-162

Przełączniki oświetlenia 82-87
Kierunkowskazy 135

Ogranicznik prędkości 163-165
Regulator prędkości 166-168

Panel boczny z przełącznikami 8-10
Stop & Start 180-182

Zewnętrzne lusterka wsteczne 79
Spryskiwacz szyb, wyłączenie 53-54

Regulacja reflektorów 89

Ekrany wielofunkcyjne 32-40
- Ekran A
- Ekran C
- Ekran kolorowy 16/9

Ekran składany 41
Połączenie alarmowe albo z assistance 270-271

Panel środkowy z przełącznikami 8-10
Światła awaryjne 135
Wyświetlacz na przedniej szybie 158-159
"Distance alert" 160-162

Przełączniki wycieraczek szyb 91-95
Komputer pokładowy 42-45

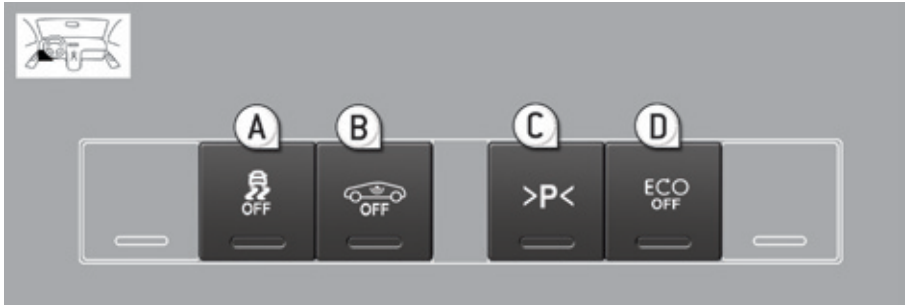
Stacyjka, ruzruch-zatrzymanie 148-150

Przeszklony dach panoramiczny 106-107

Regulacja kierownicy 81
Sygnał dźwiękowy 135

Panele z przełącznikami

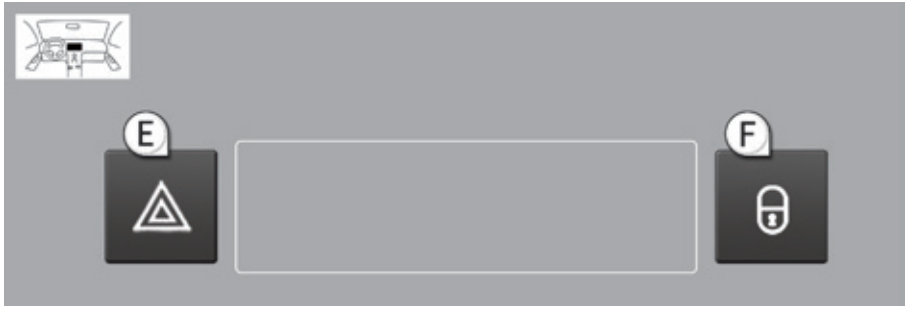
Wersja 1



Boczny

Zapalenie się lampki kontrolnej sygnalizuje stan odpowiadającej funkcji.

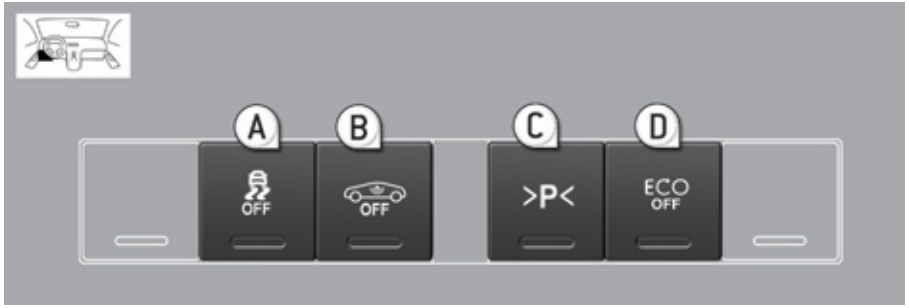
A.	ASR/CDS OFF.	136-138
B.	Alarm objętościowy.	51-52
C.	Pomiar dostępnego miejsca.	188-189
D.	Stop & Start.	180-182



Środkowy

E.	Światła awaryjne.	135
F.	Centralny zamek.	56-57

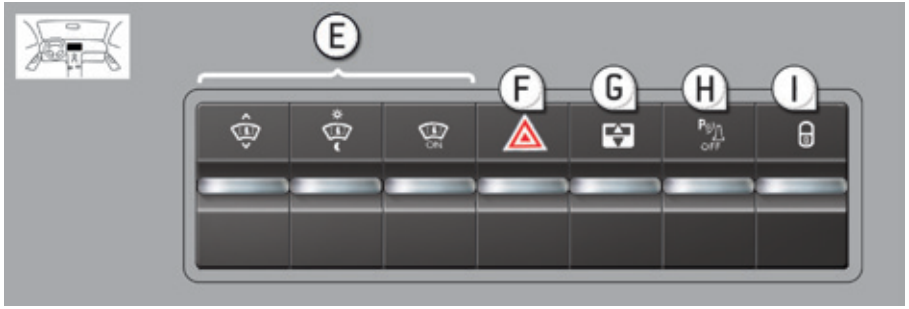
Wersja 2



Boczny

Zapalenie się lampki kontrolnej sygnalizuje stan odpowiadającej funkcji.

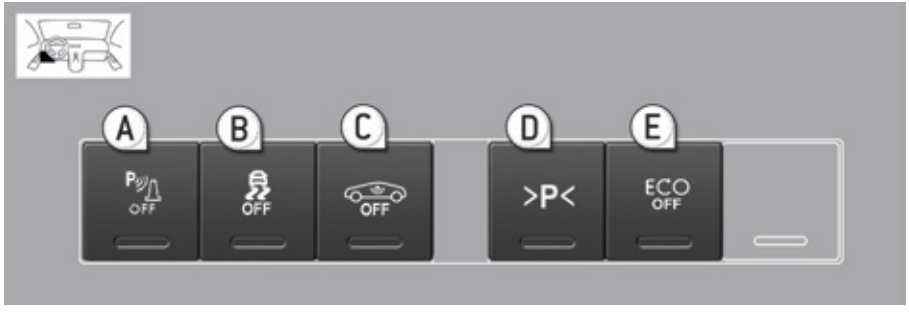
A.	ASR/CDS OFF.	136-138
B.	Alarm objętościowy.	51-52
C.	Pomiar dostępnego miejsca.	188-189
D.	Stop & Start.	180-182



Środkowy

E.	Wyświetlanie informacji w polu widzenia drogi.	158-159
F.	Światła awaryjne.	135
G.	Roleta.	106-107
H.	Wspomaganie graficzne i dźwiękowe podczas parkowania.	185-186
I.	Centralny zamek.	56-57

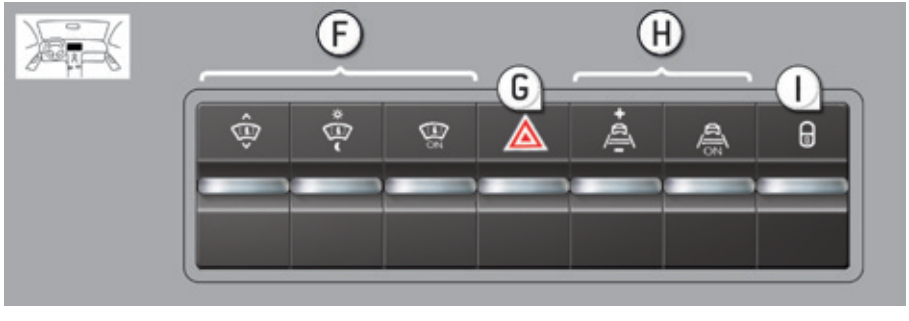
Wersja 3



Boczny

Zapalenie się lampki kontrolnej sygnalizuje stan odpowiadającej funkcji.

A.	Wspomaganie graficzne i dźwiękowe podczas parkowania.	185-186
B.	ASR/CDS OFF.	136-138
C.	Alarm objętościowy.	51-52
D.	Pomiar dostępnego miejsca.	188-189
E.	Stop & Start.	180-182



Środkowy

F.	Wyświetlanie informacji w polu widzenia drogi.	158-159
G.	Światła awaryjne.	135
H.	"Distance alert".	160-162
I.	Centralny zamek.	56-57

Obsługa - Dane techniczne

AdBlue® i system SCR 204-211
Brak paliwa diesel 195

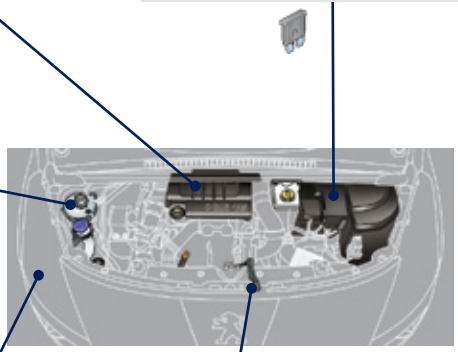
Kontrola stanu płynów 199-201
- olej
- płyn hamulcowy
- płyn układu kierowniczego ze wspomaganiem
- płyn chłodzący
- płyn spryskiwacza szyb/reflektorów

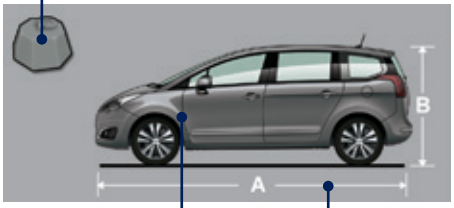
Kontrola elementów 202-203
- filtr powietrza
- filtr kabiny
- filtr oleju
- klocki / tarcze hamulcowe

Wymiana żarówek 231-236
- przód
- tył

Akumulator 12 V 244-246
Tryb czuwania, ekonomiczny 247
Bezpieczniki komory silnika 237, 241-243

Masy benzyna 259
Masy benzyna VU 260
Masy diesel 263-265
Masy diesel VU 266





Elementy identyfikacyjne 268

Otwieranie pokrywy silnika 196
Pod pokrywą silnika benzynowego 197
Pod pokrywą silnika Diesla 198
Silniki benzynowe 258
Silniki Diesla 261-262

Wymiary 267

Ekojazda

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania zmieniać biegi dość wcześnie.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.
W przypadku samochodów wyposażonych w sterowaną albo automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO_2 oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.
Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.
Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).
Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączać klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.
Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączane automatycznie.
Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.
Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.
Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.
Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.
Wykonywać tę kontrolę szczególnie:
- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny...) i przestrzegać terminów zalecanych w planie obsługowym producenta.

W przypadku silnika Diesel BlueHDi, gdy system SCR jest niesprawny, Państwa samochód zaczyna emitować zanieczyszczenia; należy szybko udać się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego, aby doprowadzić emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.

Podczas tankowania paliwa nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora, gdyż grozi to rozlaniem paliwa.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

Zestaw wskaźników

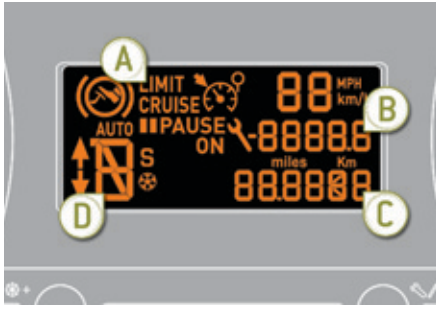
Panel, na którym znajdują się tarcze i kontrolki sygnalizujące stan pojazdu.

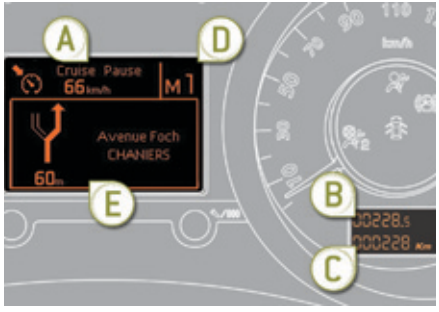
Tarcze

1. **Obrotomierz.**
   Wskazuje prędkość obrotową silnika (x 1000 obr./min lub rpm).
2. **Temperatura płynu chłodzącego.**
   Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego (° Celsjusza).
3. **Poziom paliwa.**
   Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.
4. **Prędkościomierz.**
   Wskazuje prędkość jadącego pojazdu (km/h lub mph).
5. **Wyświetlacz.**
6. **Przycisk sterujący**.
   Chwilowe wyświetlanie wskaźnika serwisowego i zasięgu jazdy z dodatkiem neutralizującym zanieczyszczenia (AdBlue®).
   Wyświetlanie i zerowanie wybranej funkcji (dzienny licznik przebiegu lub wskaźnik serwisowy).
7. **Potencjometr oświetlenia zestawu wskaźników.**
   Zmienia intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy, gdy światła są włączone.

Więcej informacji można odnaleźć w odpowiedniej rubryce dotyczącej danego przycisku lub funkcji i powiązanych z nimi wyświetlanych informacji.

Wyświetlacz(e)





A. Ogranicznik prędkości
lub
Regulator prędkości.
(km/h lub mph)

B. Dzienny licznik przebiegu.
(km lub mile)

C. Wskaźnik serwisowy.
(km lub mile) lub
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (w zależności od wersji).
lub
Licznik całkowitego przebiegu.
(km lub mile)

D. Wskaźnik zmiany biegu.
Przełożenia sterowanej albo automatycznej skrzyni biegów.

E. Komunikaty alarmowe i o stanach funkcji, komputer pokładowy, informacje systemu nawigacji GPS.

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o włączeniu danego systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.
Jeżeli palą się na stałe przed ruszeniem, sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się niektórych kontrolek może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Kontrolka może zapalić się na stałe lub migać.
Niektóre kontrolki mogą posiadać dwa tryby sygnalizacji. Tylko na podstawie powiązania sygnału kontrolki ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy pojawiła się usterka.

Kontrolki działania

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
	Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
	Światła pozycyjne	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła pozycyjne".	

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania".	
	Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
	Reflektory przeciwmgłowe przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgłowe są włączone za pomocą pierścienia przełącznika świateł.	Obrócić pierścień przełącznika świateł dwa razy do tyłu, aby wyłączyć reflektory przeciwmgłowe.
	Światła przeciwmgłowe tylne	na stałe.	Tylne światła przeciwmgłowe są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe.
	Świece żarowe – Diesel	na stałe.	Stycznik w 2. położeniu (Zapłon).	Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki. Czas świecenia się kontrolki zależy od warunków klimatycznych.
	Elektryczny hamulec postojowy	na stałe.	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony.	Zwolnić hamulec elektryczny, aby kontrolka zgasła: trzymając nogę na hamulcu, pociągnąć dźwignię hamulca elektrycznego. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
AUTO (P) OFF	**Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego**	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego zaciskania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	Włączyć funkcję (zależnie od kraju sprzedaży) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, jeżeli włączenie / wyłączenie automatyczne jest niemożliwe. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Stopa na hamulcu	na stałe.	Pedał hamulca nie jest wciśnięty.	Nacisnąć pedał hamulca do oporu, aby: - uruchomić silnik ze sterowaną skrzynią biegów (dźwignia w położeniu **N**), - zwolnić ręcznie hamulec postojowy.
		miga.	W przypadku sterowanej skrzyni biegów, jeżeli samochód jest za długo przytrzymywany na wzniesieniu za pomocą pedału przyspieszenia, sprzęgło się przegrzewa.	Użyć pedału hamulca i/lub elektrycznego hamulca postojowego.
P	**Pomiar dostępnego miejsca**	na stałe.	Włączona funkcja pomiaru dostępnego miejsca.	Nacisnąć odpowiedni przycisk, aby ją wyłączyć.
		miga.	System wykonuje pomiar miejsca.	Po wykonaniu pomiaru kontrolka znowu pali się na stałe.
ECO	**Stop & Start**	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat systemu Stop & Start zawiera odpowiednia rubryka.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.
Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	System poduszki powietrznej pasażera	na stałe.	Przełącznik w schowku znajduje się w położeniu **"OFF"**. Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zainstalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy", z wyjątkiem przypadku wadliwego działania poduszki powietrznej (świeci kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych).	Aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu **"ON"**. W tym wypadku nie należy montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolek przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.
Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki poprzez zapoznanie się z komunikatem wyświetlanym na ekranie wielofunkcyjnym.
W razie wątpliwości skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
STOP	**STOP**	na stałe, sama albo powiązana z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Zapalenie kontrolki wiąże się z poważną usterką układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganiem, układu smarowania silnika lub układu chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, gdyż silnik może się wyłączyć podczas jazdy. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Service	świeci czasowo.	Pojawienie się mniejszych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę, sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie, np.: - otwarcie drzwi, bagażnika lub pokrywy silnika, - minimalny poziom oleju silnikowego, - minimalny poziom płynu spryskiwacza szyb, - wyczerpanie baterii pilota zdalnego sterowania, - zatkanie filtra cząstek stałych (Diesel), Gdy tylko warunki drogowe na to pozwalają, należy zregenerować filtr cząstek stałych, jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h aż do zgaśnięcia kontrolki serwisowej. - usterka systemu wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu, - ... W razie innych usterek skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Pojawienie się poważnych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę, sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe, w połączeniu z wyświetleniem migającego a potem na stałe klucza symbolizującego przegląd.	Termin przeglądu został przekroczony.	Dotyczy tylko wersji Diesel Blue HDi. Przegląd Państwa samochodu należy wykonać możliwie jak najszybciej.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Elektryczny hamulec postojowy	miga.	Hamulec elektryczny nie zaciska się automatycznie. Usterka systemu włączania / wyłączania.	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni, włączyć bieg (w przypadku automatycznej skrzyni biegów ustawić dźwignię w położeniu **P**), wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Usterka elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Usterka elektrycznego hamulca postojowego.	Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Układ hamulcowy	na stałe, powiązana z kontrolką STOP.	Duży spadek poziomu płynu w układzie hamulcowym.	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem hamulcowym zalecanym przez PEUGEOT. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
+		na stałe, powiązana z kontrolką usterki elektrycznego hamulca postojowego, jeżeli jest on zwolniony.	Usterka układu hamulcowego.	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
+		na stałe, powiązana z kontrolkami STOP i ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Sprawdzić działanie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji CDS/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu w przypadku utraty przyczepności lub toru jazdy.
		na stałe.	Usterka systemu CDS/ASR.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	System autodiagnostyki silnika	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Minimalny poziom paliwa	na stałe, wskazówka w czerwonej strefie.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się **około 6 litrów paliwa**. Od tego momentu jedziesz na rezerwie paliwa.	Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Kontrolka ta zapala się przy każdym włączeniu stacyjki, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Pojemność zbiornika: około **60 litrów**. Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
	Temperatura maksymalna płynu chłodzącego	na stałe, wskazówka w czerwonej strefie.	Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przed dolaniem płynu, jeśli to konieczne, należy poczekać na ostygnięcie silnika. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
UREA	**Dodatek AdBlue® (Diesel BlueHDi)**	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 600 i 2400 km.	Należy szybko uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu.
+ SERVICE		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym możliwy pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 0 i 600 km.	Należy **koniecznie** uzupełnić dodatek AdBlue®, **aby uniknąć awarii**: skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem sygnalizującym zakaz rozruchu.	Zbiornik dodatku AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy **koniecznie** uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu. Należy **koniecznie** wlać do zbiornika dodatku minimum 3,8 litra dodatku AdBlue®.

Więcej informacji na temat dodatku AdBlue® i jego uzupełniania zawiera odpowiednia rubryka.

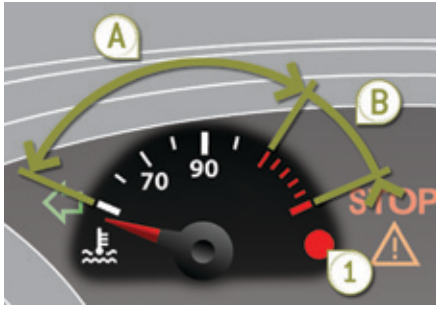
Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
UREA + SERVICE +	**Układ czystości spalin SCR (Diesel BlueHDi)**	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Wykryto usterkę układu czystości spalin SCR.	Ten alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach będzie znów prawidłowy.
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem informującym o pozostałym możliwym przebiegu.	Po potwierdzeniu usterki układu czystości spalin będzie można przejechać maksymalnie 1100 km przed włączeniem się blokady rozruchu.	Skontaktować się **możliwie jak najszybciej** z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby **uniknąć awarii**.
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Przekroczona dopuszczalna granica przebiegu po potwierdzeniu usterki układu czystości spalin: blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy **koniecznie** skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ładowanie akumulator a*	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora…).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Otwarte drzwi	na stałe, przy prędkości poniżej 10 km/h.	Drzwi, bagażnik, dolna burta lub pokrywa silnika (tylko z alarmem) są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.
		na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.		
	Niezapięte / odpięte przednie pasy bezpieczeństwa	na stałe, potem miga wraz z narastającym sygnałem dźwiękowym.	Kierowca i/lub pasażer na przednim fotelu nie zapiął lub odpiął swój pas bezpieczeństwa.	Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.
	Niezapięte / odpięte tylne pasy bezpieczeństwa	na stałe, potem miga wraz z narastającym sygnałem dźwiękowym.	Jeden lub kilku pasażerów na tylnych fotelach odpięło pas bezpieczeństwa.	

* Zależnie od kraju sprzedaży.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Poduszki powietrzne	zapalona czasowo.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Obecność wody w oleju napędowym	na stałe.	Woda w filtrze oleju napędowego.	Ryzyko uszkodzenia układu wtryskowego w silnikach Diesla. Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Reflektory kierunkowe	miga.	Usterka systemu reflektorów kierunkowych.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
 + 	**Niskie ciśnienie w ogumieniu**	na stałe.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub w kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrola musi być wykonana na zimno.
		miga, a potem świeci na stałe, równocześnie z kontrolką serwisową.	System nadzoru ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony albo w jednym z kół nie wykryto czujnika.	Wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia nie jest już zapewnione. Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Jeżeli przy pracującym silniku wskazówka znajduje się:

- w strefie **A**, temperatura jest odpowiednia,
- w strefie **B**, temperatura jest zbyt wysoka; kontrolka maksymalnej temperatury **1** oraz kontrolka centralnego alarmu **STOP** zapalają się, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
Poczekać kilka minut przed wyłączeniem silnika.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Po kilku minutach prowadzenia wzrasta temperatura oraz ciśnienie w układzie chłodzącym.
Aby uzupełnić poziom:

- ☞ poczekać na ostygnięcie silnika,
- ☞ odkręcić korek o dwa obroty, aby zmniejszyć ciśnienie,
- ☞ jeżeli ciśnienie spadnie, odkręcić korek,
- ☞ uzupełnić poziom do oznaczenia "MAXI".

Wskaźnik serwisowy

System informuje kierowcę o liczbie kilometrów, jaka pozostała do następnego przeglądu zgodnie z planem obsługowym producenta.
Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika, w zależności od liczby przebytych kilometrów.
W wersjach z silnikami Diesel Blue HDi, w zależności od kraju sprzedaży, system może także uwzględniać poziom degradacji oleju silnikowego.

Odległość do przeglądu powyżej 3000 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja nie pojawia się na wyświetlaczu.

Odległość do przeglądu między 1000 km a 3000 km

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund świeci się klucz symbolizujący czynności serwisowe. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu wyświetla się liczba kilometrów pozostała do następnego przeglądu.
Przykład: pozostało 2800 km do następnego przeglądu.
Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:

5 sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.

Odległość do przeglądu poniżej 1000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.
Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:

5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**, co sygnalizuje konieczność wykonania przeglądu.

Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez 5 sekund, co stanowi informację o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.
Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

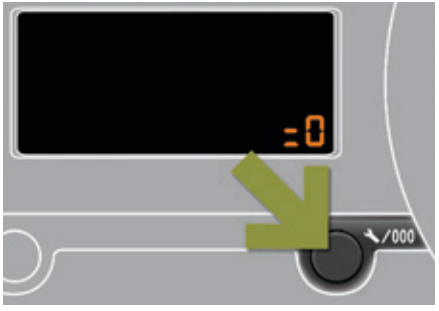
Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:

5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**.

W wersjach z silnikami Diesel Blue HDi temu alarmowi towarzyszy także ciągłe świecenie kontrolki **Service** z chwilą włączenia stacyjki.

W wersjach z silnikami Blue HDi klucz może także zapalić się z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu degradacji oleju silnikowego, co z kolei zależy od warunków użytkowania samochodu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego



Po każdym przeglądzie należy wykonać zerowanie wskaźnika serwisowego.

Jeżeli przegląd wykonali Państwo sami:
- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu,
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje **"=0"**, zwolnić przycisk; klucz znika.

Jeżeli muszą Państwo odłączyć akumulator po tej operacji, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.
- ☞ Nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu.
  Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund, a następnie znika.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego*

W wersjach wyposażonych we wskaźnik elektryczny informacja o poziomie oleju jest wyświetlana przez kilka sekund w zestawie wskaźników, po włączeniu stacyjki, po informacji serwisowej.

Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy

Brak oleju

Sygnalizowany miganiem kontrolki **"OIL"** albo wyświetleniem komunikatu "Nieprawidłowy poziom oleju" w zestawie wskaźników, z równoczesnym zapaleniem kontrolki service i sygnałem dźwiękowym.
Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, aby nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.
Patrz rubryka 3 "Kontrole poziomów".

Wadliwe działanie wskaźnika poziomu oleju

Sygnalizowane jest miganiem kontrolki **"OIL--"** albo wyświetleniem komunikatu "Nieprawidłowy poziom oleju" w zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku usterki wskaźnika elektrycznego poziom oleju nie jest kontrolowany.
Dopóki system pozostaje niesprawny, należy kontrolować poziom oleju za pomocą wskaźnika ręcznego (znajdującego się w komorze silnika).

Patrz rubryka "Kontrole poziomów".

* W zależności od wersji.

Liczniki przebiegu

Przebieg całkowity i dzienny wyświetlane są przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy, jak i zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.

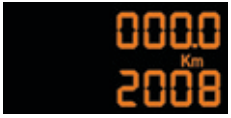
i W przypadku jazdy w innych krajach może okazać się konieczne użycie innych jednostek odległości: prędkość powinna być wyświetlana w jednostkach obowiązujących w danym kraju (km albo mile). Jednostki zmienia się w menu konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.

Licznik całkowitego przebiegu

Mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód od początku jego eksploatacji.

Licznik dziennego przebiegu

Mierzy odległość przebytą od momentu wyzerowania licznika przez kierowcę.



☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć przycisk, aż pojawią się zera.

Potencjometr oświetlenia

Dzięki temu systemowi można ręcznie dostosować intensywność oświetlenia wskaźników do oświetlenia na zewnątrz.

Włączenie

Jeżeli światła są zapalone:

☞ nacisnąć przycisk, aby zmienić intensywność oświetlenia wskaźników,

☞ jeżeli oświetlenie osiągnie minimalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zwiększyć intensywność,

lub

☞ jeżeli oświetlenie osiągnie maksymalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zmniejszyć intensywność,

☞ jak tylko oświetlenie osiągnie żądaną wartość, zwolnić przycisk.

i Gdy światła są włączone, nie można wyłączyć oświetlenia wskaźników, ale można ustawić minimalne oświetlenie.

Wyłączenie

Jeżeli światła są wyłączone lub w trybie dziennym, w przypadku samochodów wyposażonych w światła do jazdy dziennej przycisk nie reaguje.

Ekran monochromatyczny A (bez radioodtwarzacza)

Wyświetlanie na ekranie

Wyświetla następujące informacje:
- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną* (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- komunikaty alarmowe,
- komputer pokładowy (patrz koniec rubryki),

Komunikaty ostrzegawcze (np.: "Antipollution faulty" (Usterka systemu oczyszczania spalin)) lub informacyjne ("Boot open" (Bagażnik otwarty)) są wyświetlane czasowo. Niektóre mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku **"ESC"**,

Sterowanie

Do sterowania ekranem służą trzy przyciski:
- **"ESC"**, aby anulować bieżącą operację,
- **"MENU"**, aby przewinąć menu lub podmenu,
- **"OK"**, aby wybrać menu lub podmenu.

Menu główne

☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby przewijać menu znajdujące się w **menu głównym**:
- konfiguracja samochodu,
- opcje,
- regulacja wyświetlacza,
- języki,
- jednostki,

☞ Nacisnąć przycisk **"OK"**, aby wybrać odpowiednie menu.

* Wyłącznie z klimatyzacją.

Konfiguracja pojazdu

Menu "Config vehic" umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących elementów:
- wycieraczki sprzężone z biegiem wstecznym (patrz rubryka "Widoczność"),
- odryglowanie selektywne (patrz rubryka "Otwieranie"),
- oświetlenie towarzyszące (patrz rubryka "Widoczność"),
- reflektory kierunkowe (patrz rubryka "Widoczność"),
- automatyczny hamulec postojowy** (patrz rubryka "Jazda"),
- pomiar dostępnego miejsca (patrz rubryka "Jazda"),
- ...

Opcje

Po wybraniu menu "Options" można otworzyć program diagnozujący stan wyposażenia (aktywny, nieaktywny, usterka).

Data i godzina

Menu "Display Configuration" (Konfiguracja wyświetlacza) umożliwia dostęp do następujących parametrów:
- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godzina,
- minuty,
- tryb 12- lub 24-godzinny.

☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru nacisnąć przycisk **"OK"**, aby zmienić parametr.

☞ Odczekać około 10 sekund w celu zapamiętania zmienionych danych lub nacisnąć przycisk **"ESC",** aby anulować.

Ekran powróci do bieżącego wyświetlania.

Języki

W menu "Choice of language" (Wybór języka): można wybrać język wyświetlacza (francuski, włoski, holenderski, portugalski, portugalski brazyliski, turecki, niemiecki, angielski, hiszpański).

Jednostki

Menu "International parameters" (Parametry międzynarodowe) umożliwia zmianę jednostek następujących parametrów:
- temperatury (°C lub °F),
- zużycia paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).

! Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranów należy wykonywać bezwzględnie na postoju, po zatrzymaniu pojazdu.

** W zależności od kraju sprzedaży.

Ekran monochromatyczny A (z radioodtwarzaczem)

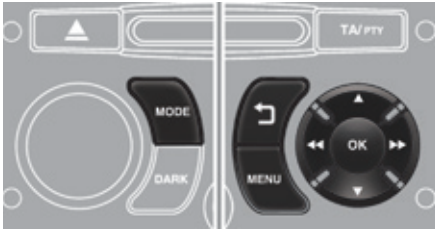
Wyświetlanie na ekranie

Wyświetla następujące informacje:
- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną* (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- komunikaty alarmowe,
- źródła audio (radio, CD...),
- komputer pokładowy (patrz odpowiednia rubryka),

Komunikaty ostrzegawcze (np.: "Antipollution faulty" (Usterka systemu oczyszczania spalin)) lub informacyjne (np.: "Boot open" (Bagażnik otwarty)) są wyświetlane czasowo. Niektóre mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku **"strzałka <]"**,

* Wyłącznie z klimatyzacją.

Sterowanie



Za pośrednictwem panelu radioodtwarzacza można:
- ☞ nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść do **menu głównego**,
- ☞ nacisnąć przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać elementy na ekranie,
- ☞ nacisnąć przycisk **"MODE",** aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio...),
- ☞ nacisnąć przyciski "◀◀" lub "▶▶", aby zmieniać parametry,
- ☞ nacisnąć przycisk **"OK"**, aby zatwierdzić, lub

☞ nacisnąć ten przycisk, aby anulować bieżącą operację.

Menu główne

☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść do **menu głównego**, a następnie naciskać przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać poszczególne menu:
- radio-CD,
- konfiguracja samochodu,
- opcje,
- regulacja wyświetlacza,
- języki,
- jednostki.

☞ Nacisnąć przycisk **"OK"**, aby wybrać odpowiednie menu.

Radio-CD

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu "Radio-CD", można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtwarzacza (śledzenie stacji RDS, tryb REG), odtwarzacza CD lub zmieniarki CD (introscan, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD).

! Szczegółowe informacje na temat aplikacji "radio-CD" znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

Konfiguracja samochodu

Menu "Config vehic" umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących elementów:
- wycieraczki sprzężone z biegiem wstecznym (patrz rubryka "Widoczność"),
- odryglowanie selektywne (patrz rubryka "Otwieranie"),
- oświetlenie towarzyszące (patrz rubryka "Widoczność"),
- reflektory kierunkowe (patrz rubryka "Widoczność"),
- automatyczny hamulec parkingowy ** (patrz rubryka "Jazda"),
- ...

Opcje

Po wybraniu menu "Options" można otworzyć program diagnostyczny, sprawdzający stan wyposażenia (aktywny, nieaktywny, usterka).

Data i godzina

Po wybraniu menu "DATA i GODZINA" uzyskuje się dostęp do następujących parametrów:
- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godzina,
- minuty,
- tryb 12- lub 24-godzinny.

☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru należy naciskać przyciski "◀◀" lub "▶▶", aby modyfikować wartości.

☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", aby przejść odpowiednio do kolejnego lub poprzedniego parametru.

☞ Nacisnąć przycisk **"OK"**, aby zapisać zmianę i powrócić do bieżącego wyświetlenia, lub nacisnąć przycisk **"strzałka <]",** aby anulować.

Języki

W menu "Choice of language" (Wybór języka) można wybrać język wyświetlacza.

Jednostki

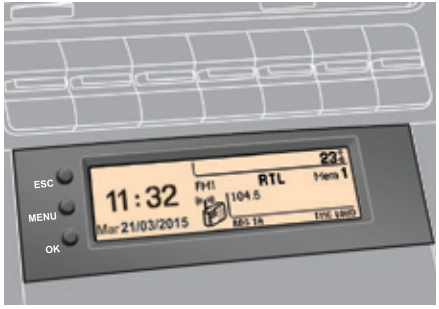
Menu "International parameters" (Parametry międzynarodowe) umożliwia zmianę parametrów:
- temperatury (°C lub °F),
- zużycia paliwa (l/100, mpg lub km/l).

! Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranów wielofunkcyjnych należy bezwzględnie wykonywać na postoju.

** W zależności od kraju sprzedaży.

Ekran monochromatyczny C (z WIP Sound)

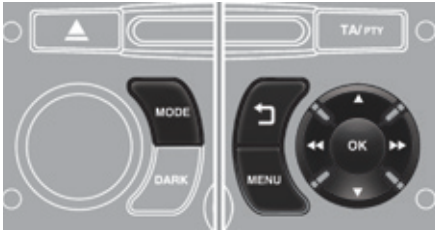
Wyświetlanie na ekranie



W zależności od kontekstu ekran wyświetla następujące informacje:

- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną z klimatyzacją (wyświetlona wartość miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- funkcje audio,
- komputer pokładowy (patrz odpowiednia rubryka),
- komunikaty alarmowe,
- menu ustawień wyświetlacza i osprzętu samochodu.

Sterowanie



Za pomocą panelu radioodtwarzacza można:

- nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść do **menu głównego**,
- nacisnąć przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać elementy na ekranie,
- nacisnąć przycisk **"MODE"**, aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio...),
- nacisnąć przyciski "◀◀" lub "▶▶", aby zmieniać parametry,
- nacisnąć przycisk **"OK"**, aby zatwierdzić, lub

- nacisnąć ten przycisk, aby anulować bieżącą operację.

Menu główne

- Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć **menu główne**:
  - funkcje audio,
  - komputer pokładowy (patrz odpowiednia rubryka),
  - personalizacja – konfiguracja,
  - telefon (zestaw głośnomówiący Bluetooth),

- Naciskać przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać poszczególne menu, a następnie nacisnąć przycisk **"OK"**, aby wybrać odpowiednie menu.

Menu "Audio functions" (Funkcje audio)

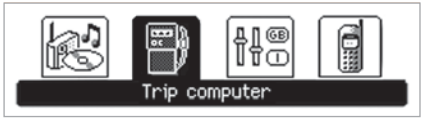
Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtwarzacza (RDS, REG, RadioText) lub CD (introscan, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD).

i Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Audio functions" znajdują się w rubryce "WIP Sound".

Menu "Trip computer" (Komputer pokładowy)

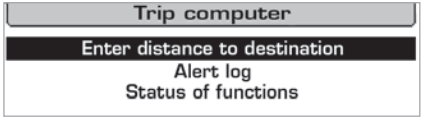
Po wybraniu tego menu można sprawdzić informacje dotyczące stanu samochodu (historia alarmów, stan funkcji...).

- Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć menu główne.
- Naciskać strzałki, a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać menu **"Trip Computer" (Komputer pokładowy)**.



- W menu **"Trip komputer" (Komputer pokładowy)** wybrać jedną z aplikacji.

Wpisanie odległości do miejsca docelowego



Można wpisać przybliżoną odległość do miejsca docelowego.

Dziennik alarmów

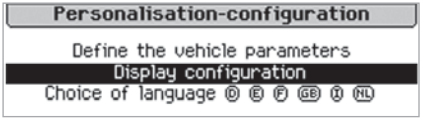
Dziennik zawiera aktywne komunikaty alarmowe i sukcesywnie wyświetla je na ekranie wielofunkcyjnym.

Stan funkcji

Lista funkcji występujących w samochodzie.

* W zależności od kraju sprzedaży.

Menu "Personalisation-Configuration" (Personalizacja – Konfiguracja)



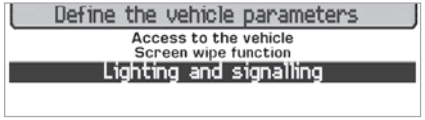
Po wybraniu tego menu mają Państwo dostęp do następujących informacji:
- określenie parametrów samochodu,
- konfiguracja wyświetlacza,
- wybór języka wyświetlanych informacji.

Określenie parametrów samochodu

Po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć następujące wyposażenie:
- wycieraczki sprzężone z biegiem wstecznym (patrz rubryka "Widoczność"),
- odryglowanie selektywne (patrz rubryka "Otwieranie"),
- oświetlenie towarzyszące (patrz rubryka "Widoczność"),
- reflektory kierunkowe (patrz rubryka "Widoczność"),
- automatyczny hamulec parkingowy * (patrz rubryka "Jazda"),
- ...

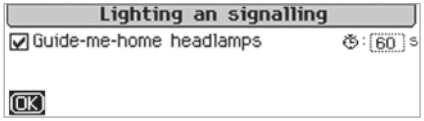
Przykład: regulacja czasu oświetlenia towarzyszącego.

- Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "**OK**", aby wybrać dane menu.



- Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "**OK**", aby wybrać wiersz "Oświetlenie towarzyszące".

- Naciskać przyciski "◀◀" lub "▶▶", aby ustawić odpowiednią wartość (15, 30 lub 60 sekund), a następnie przycisk "**OK**", aby zatwierdzić.



- Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "**OK**", aby wybrać "**OK**" i zatwierdzić, lub wybrać przycisk "**strzałka ↰**]", aby anulować.

Konfiguracja wyświetlacza

Po wybraniu tego menu można wykonać następujące ustawienia:
- regulacja jasności wideo,
- ustawienie daty i godziny,
- wybór jednostek.

Ustawienie daty i godziny

- Naciskać przyciski "◀◀" albo "▶▶", aby wybrać menu "Konfiguracja wyświetlacza", a następnie przycisk **"OK"**.
- Naciskać przyciski "▲" albo "▼", aby wybrać wiersz "Ustawianie daty i godziny", a następnie przycisk **"OK"**.
- Naciskać przyciski "◀◀" albo "▶▶", aby wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk **"OK"**, a następnie zmodyfikować parametr i zatwierdzić ponownie, aby zapamiętać zmianę.
- Nadawać po kolei parametrom wartości i zatwierdzać przyciskiem "**OK**".
- Naciskać przyciski "▲" albo "▼", a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać pole **"OK"** i zatwierdzić, albo nacisnąć przycisk **"Powrót"**, aby anulować.

Wybór języka

Po wybraniu tego menu można zmienić język wyświetlania na ekranie.

Menu "Telephone" (Telefon)

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu tego menu można skonfigurować zestaw głośnomówiący Bluetooth (parowanie), przeglądać różne katalogi (lista połączeń, usługi...) oraz przeprowadzić komunikację (odebrać połączenie, zakończyć połączenie, połączenie oczekujące, tryb sekretny...).

Szczegóły dotyczące aplikacji telefonu znajdują się w rubryce "WIP Sound".

Ze względów bezpieczeństwa konfiguracja ekranu wielofunkcyjnego przez kierowcę powinna odbywać się bezwzględnie po zatrzymaniu samochodu.

Ekran kolorowy 16/9 składany (WIP Nav+)

Wyświetlanie na ekranie

W zależności od kontekstu wyświetlane są następujące informacje:
- godzina,
- data,
- wysokość,
- temperatura na zewnątrz (wyświetlana wartość miga, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo gołoledzi),
- pomoc przy parkowaniu,
- pomiar dostępnego miejsca,
- funkcje audio,
- informacje ze spisów i telefonu,
- informacje systemu nawigacji satelitarnej.
- menu parametryzacji wyświetlacza, systemu nawigacji i wyposażenia pojazdu,
- obraz z kamery cofania.

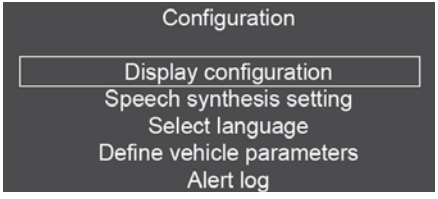
Przełączniki

Aby na panelu systemu nawigacji wybrać określoną aplikację, należy:
- ☞ nacisnąć odpowiedni przycisk **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** lub **"SETUP"**, aby otworzyć odpowiednie menu,
- ☞ obracać pokrętło **A**, aby wybrać funkcję, element z listy,
- ☞ nacisnąć przycisk **B** dla zatwierdzenia wyboru,

lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"Powrót"**, aby porzucić bieżącą operację i powrócić do poprzedniego wyświetlania.

Poprzez naciskanie przycisku **C "MODE"**, można wyświetlić do wyboru następujące ekrany:
- MULTIMEDIA RADIO" / "*,
- "TELEFON"*,
- "MAPA NA CAŁYM EKRANIE"*,
- "MAPA W OKNIE"*.

Menu "SETUP"



- ☞ Nacisnąć przycisk **"SETUP"**, aby otworzyć menu konfiguracji:
  - "Konfiguracja wyświetlacza",
  - "Ustawienia syntezatora głosu",
  - "Wybór języka",
  - "Parametry pojazdu",
  - "Historia alarmów".

i Informacje na temat manipulowania składanym ekranem (otwieranie, zamykanie, ustawianie...) znajdują się w punkcie "Dostęp do składanego ekranu".

! Ze względów bezpieczeństwa konfigurowanie ekranu wielofunkcyjnego musi być bezwzględnie wykonywane przez kierowcę po zatrzymaniu samochodu.

* Więcej informacji na temat tych aplikacji znajduje się w rubryce "Audio i telematyka".

Konfiguracja wyświetlacza

To menu umożliwia wybór kolorów dla ekranu, pozwala ustawić jasność, datę i godzinę oraz wybrać jednostki odległości (km lub mile), zużycia (l/100 km, mpg lub km/l) i temperatury (°Celsjusza lub °Fahrenheita).

Ustawianie daty i godziny

- Nacisnąć przycisk **SETUP**.
- Wybrać "Konfiguracja wyświetlacza" i zatwierdzić.
- Wybrać "Ustawienie daty i godziny" i zatwierdzić.

Wybrać "Synchronizacja minut z GPS", aby ustawienie minut nastąpiło automatycznie w drodze odbioru satelitarnego.

- Wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk **OK**, a następnie zmienić parametr i zatwierdzić ponownie, aby zapamiętać zmianę.
- Ustawiać parametry kolejno jeden po drugim.
- Wybrać "**OK**" na ekranie, a następnie zatwierdzić, aby zapamiętać ustawienia.

Ustawienia syntezatora głosu

To menu pozwala ustawić głośność zaleceń nawigacji i wybrać typ głosu (męski lub żeński).

Wybór języka

To menu pozwala wybrać język wyświetlania z dostępnej listy.

Parametry pojazdu

To menu pozwala użytkownikowi uaktywniać bądź wyłączać niektóre urządzenia / funkcje związane z prowadzeniem samochodu i komfortem, sklasyfikowane według kategorii:

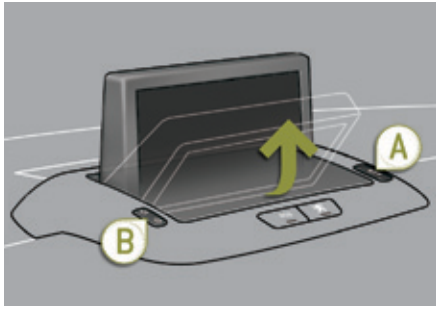
- "Wspomaganie jazdy":
  - "Automatyczny hamulec parkingowy*" (Automatyczny elektryczny hamulec postojowy; patrz rozdział "Jazda"),
- "Działanie wycieraczek szyb":
  - "**Włączenie wycieraczki tylnej szyby na wstecznym biegu: ON / OFF**" (Wycieraczka tylnej szyby sprzęgnięta ze wstecznym biegiem; patrz rozdział "Widoczność"),
- "Dostęp do pojazdu" (patrz rozdział "Otwieranie"):
  - "**Działanie pilota: wszystkie drzwi/ wyłącznie kierowcy**" (Selektywne odblokowanie drzwi kierowcy),
- "**Konfiguracja oświetlenia**" (patrz rozdział "Widoczność"):
  - "**Czas trwania oświetlenia towarzyszącego: OFF / 15 s / 30 s / 60 s**" (Automatyczne oświetlenie towarzyszące),
  - "Reflektory kierunkowe: **ON / OFF**" (Oświetlenie kierunkowe główne / dodatkowe).

Historia alarmów

Podsumowuje ona aktywne alarmy poprzez wyświetlanie kolejno różnych komunikatów, które są z nimi związane.

* W zależności od kraju sprzedaży.

Dostęp do składanego ekranu



Ekran rozkłada się automatycznie po włączeniu stacyjki. Zamyka się automatycznie po upływie trzech sekund po wyłączeniu stacyjki, jeżeli system audio i telematyki jest wyłączony.

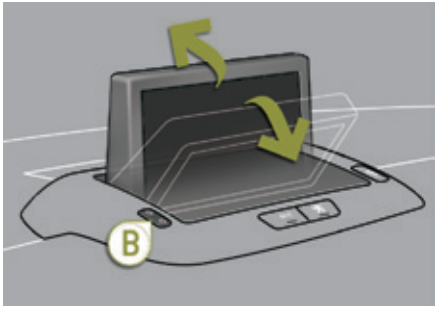
W każdej chwili, przy włączonej stacyjce, można zamknąć lub ponownie rozłożyć ekran za pomocą przycisku **A**.

- Nacisnąć przycisk **A**: ekran się składa.
- Nacisnąć ponownie przycisk **A**, aby znów rozłożyć ekran.

Jeżeli ekran zostanie zamknięty, otworzy się on automatycznie:

- przy włączeniu systemu audio i nawigacji (chyba że ręczne zamknięcie miało miejsce, gdy system działał),
- w przypadku wychodzącego połączenia telefonicznego,
- przy nadawaniu komendy głosowej,
- w przypadku wyświetlenia komunikatu alarmowego połączonego z zapaleniem kontrolki STOP (WIP Nav+).

Regulacja nachylenia ekranu



Nachylenie ekranu w jednym z czterech ustalonych położeń można regulować kolejnymi naciśnięciami przycisku **B** do przodu lub do tyłu. Położenie ekranu zostaje zapamiętane w momencie zamykania.

Komputer pokładowy

Kilka definicji

Zasięg

(km lub mile)
Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów).

i Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zaświecą się kreski. Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetli się, jeżeli przekroczy 100 km.

! Jeżeli podczas jazdy na stałe zaświecą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Chwilowe zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)
Obliczone w ciągu ostatnich kilku sekund.

i Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

Średnie zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)
Obliczone od ostatniego zerowania danych dotyczących jazdy.

Średnia prędkość

(km/h lub mph)
Obliczona od ostatniego zerowania danych dotyczących jazdy.

Przebyty dystans

(km lub mile)
Obliczony od ostatniego zerowania danych dotyczących trasy.

Licznik czasu systemu Stop & Start

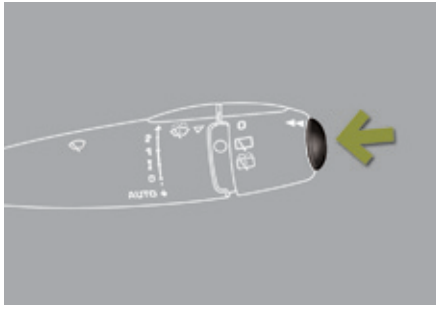
(minuty / sekundy albo godziny / minuty)
Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas jazdy.
Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.

Komputer pokładowy

System przekazujący użytkownikowi informacje na temat bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa…).

Ekran monochromatyczny A

Wyświetlanie danych



☞ Nacisnąć przycisk umieszczony na końcu **dźwigni przełącznika wycieraczek szyby**, aby wyświetlić kolejno poszczególne dane komputera pokładowego.

Dane komputera pokładowego są następujące:

- zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,

- chwilowe zużycie paliwa,

- licznik czasu systemu Stop & Start,

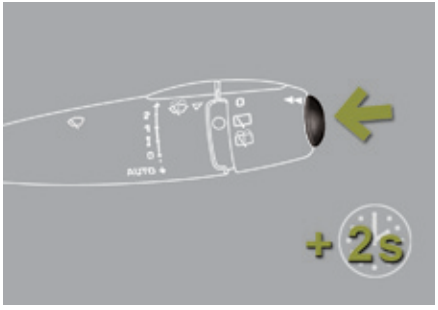
- przebyty dystans,

- średnie zużycie,

- średnia prędkość.

☞ Kolejne naciśnięcie powoduje powrót do wyświetlania bieżącego.

Zerowanie

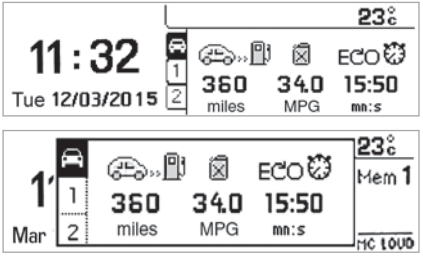


☞ Nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik, aby wyzerować przejechany dystans, średnie zużycie i średnią prędkość.

Komputer pokładowy

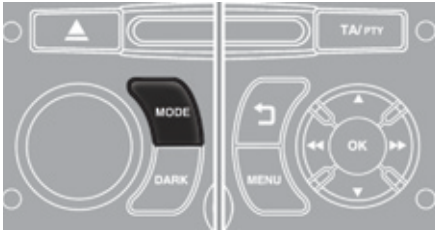
System podaje bieżące informacje na temat aktualnej trasy (zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie paliwa...).

Ekran monochromatyczny C



Wyświetlacz w zestawie wskaźników

Wyświetlanie danych



Wersja z ekranem C

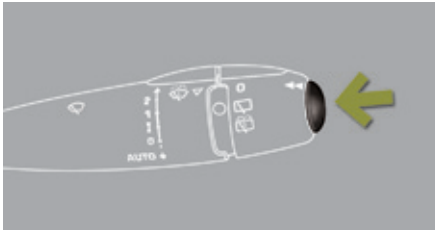
☞ Naciskać wielokrotnie przycisk **"MODE"** systemu WIP Sound, aby wyświetlać dane komputera pokładowego.

Następnie, kolejnymi naciśnięciami przycisku usytuowanego na końcu **przełącznika wycieraczek**, wyświetlać poszczególne zakładki komputera pokładowego.

albo

☞ Nacisnąć przycisk usytuowany na końcu **przełącznika wycieraczek**, aby wyświetlić tymczasowo okno z danymi komputera pokładowego.

Następnie, kolejnymi naciśnięciami przycisku usytuowanego na końcu **przełącznika wycieraczek**, wyświetlać poszczególne zakładki komputera pokładowego.



Wersja z wyświetlaczem zestawu wskaźników

☞ Naciskać przycisk usytuowany na końcu **przełącznika wycieraczek**, aby wyświetlać kolejno poszczególne zakładki komputera pokładowego.

i Zależnie od wyposażenia pojazdu informacje komputera pokładowego pojawiają się na ekranie monochromatycznym C lub na dużym wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- Informacje bieżące:
  - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
  - zużycie bieżące,
  - pozostały dystans albo licznik czasu funkcji Stop & Start.

- Zakładka trasy **"1"**:
  - średnia prędkość dla pierwszej trasy,
  - średnie zużycie,

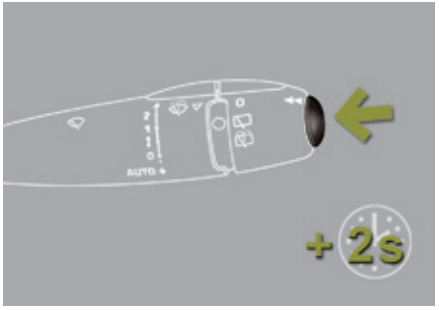
- Zakładka trasy **"2"**:
  - średnia prędkość dla drugiej trasy,
  - średnie zużycie,

Wersja z wyświetlaczem zestawu wskaźników

- Czarny ekran.
- Przywołanie instrukcji nawigacji w przypadku systemu WIP Nav+.

Nacisnąć ponownie, aby powrócić do wyświetlania informacji bieżących.

Zerowanie trasy



Wersja z ekranem C albo wyświetlaczem zestawu wskaźników

☞ Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik.

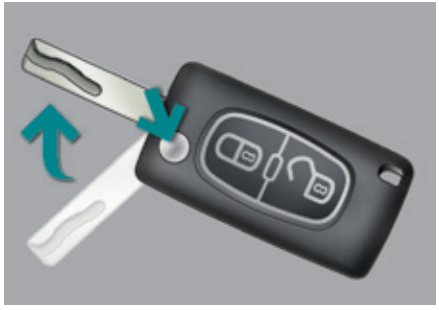
Trasy **"1"** i **"2"** są niezależne, natomiast z tymi samymi parametrami.

Trasa **"1"** umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa **"2"** – obliczenia miesięczne.

Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia otwarcie całego pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Klucz pozwala również na lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.

Odryglowanie pojazdu



Rozkładanie klucza

☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.

Odryglowanie pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania

☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.

Odryglowanie pojazdu za pomocą klucza

☞ Obrócić klucz w kierunku do przodu w zamku drzwi kierowcy, aby odryglować pojazd.

Odryglowanie selektywne za pomocą pilota zdalnego sterowania

☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować tylko drzwi kierowcy.

☞ Nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę, aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik.

Odryglowanie selektywne za pomocą klucza

☞ Przekręcić klucz w zamku drzwi kierowcy w lewą stronę, aby odryglować tylko drzwi kierowcy.

☞ Przekręcić drugi raz klucz w zamku drzwi kierowcy w lewą stronę, aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik.

Odryglowanie selektrywne jest dostępne wyłącznie dla wersji wyposażonych w superzamek.

Ustawienie parametrów odryglowania całego pojazdu lub selektywnego można wykonać w menu konfiguracji pojazdu.

Fabrycznie włączone jest odryglowanie całego pojazdu.

Kierunkowskazy migają przez kilka sekund.
W zależności od wersji zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się, włącza się oświetlenie powitalne, wyłącza się alarm.

Ryglowanie pojazdu

Ryglowanie zwykłe za pomocą pilota zdalnego sterowania

☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę na ponad dwie sekundy, aby zamknąć również szyby (zależnie od wersji).

Ryglowanie zwykłe za pomocą klucza

☞ Obrócić klucz w prawo w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód.

Kierunkowskazy zapalają się na kilka sekund.
W zależności od wersji składają się zewnętrzne lusterka wsteczne i, wyłącznie w przypadku ryglowania za pomocą pilota zdalnego sterowania, włącza się alarm.

Jeżeli dowolne drzwi lub bagażnik zostały źle zamknięte, zaryglowanie nie nastąpi.
Jednak po upływie około 45 sekund alarm (jeżeli jest) zostanie całkowicie włączony.
Jeżeli samochód zostanie przypadkowo odryglowany, bez jakiegokolwiek działania na drzwi albo bagażnik, to po około trzydziestu sekundach zarygluje się ponownie.
Jeżeli alarm został już wcześniej włączony, nie włączy się ponownie w sposób automatyczny.

Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Superzamek za pomocą pilota zdalnego sterowania

☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby całkowicie zaryglować pojazd, lub nacisnąć na ponad dwie sekundy zamkniętą kłódkę, aby dodatkowo automatycznie zamknąć szyby (zależnie od wersji).

☞ W ciągu pięciu sekund nacisnąć ponownie zamkniętą kłódkę, aby włączyć superzamek pojazdu.

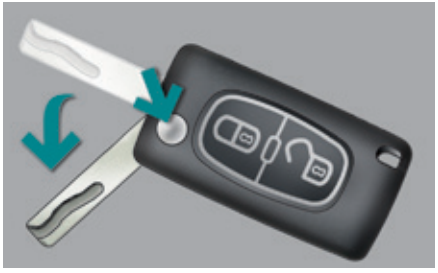
Superzamek za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz w prawo w zamku drzwi kierowcy, aby całkowicie zaryglować pojazd, i przytrzymać go przez ponad dwie sekundy, aby zamknąć również szyby.
- ☞ W ciągu pięciu sekund przekręcić ponownie klucz w prawo, aby włączyć superzamek pojazdu.

Włączenie superzamka sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy.

! W tym samym czasie, w zależności od wersji, zewnętrzne lusterka wsteczne się składają.
Superzamek uniemożliwia otworzenie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi.
Wyłącza on również przycisk ręcznego centralnego zamka.
Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.

Rozkładanie klucza



☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.

i Jeżeli podczas rozkładania klucza przycisk ten nie zostanie naciśnięty, istnieje ryzyko uszkodzenia mechanizmu.

Lokalizacja pojazdu

☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania pojazdu, szczególnie w przypadku słabej widoczności. Pojazd powinien być zaryglowany.

Spowoduje to włączenie się na kilka sekund świateł kierunkowskazów.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otworzenia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otworzenia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

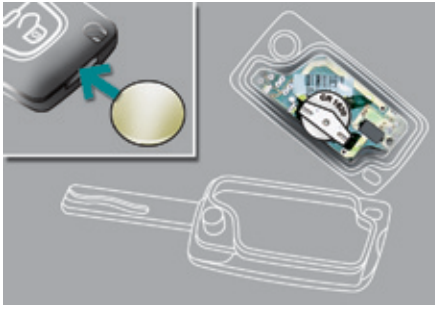
Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Jednocześnie nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

! Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

Wymiana baterii



Typ baterii: CR1620 / 3 V.

O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu.

- ☞ Otworzyć obudowę, podważając monetą specjalne zagłębienie.
- ☞ Wysunąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć obudowę.
- ☞ Wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Zgubienie kluczy

Zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – jeżeli to możliwe – etykietą zawierającą kod kluczyków.
Sieć PEUGEOT odnajdzie kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.
Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować jego rozsynchronizowanie. W takim wypadku niezbędna jest ponowna inicjalizacja.
Żaden pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, z wyjątkiem ponownej inicjalizacji.

Zamknięcie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w razie wypadku.
Ze względów bezpieczeństwa nie pozostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie dłużej niż na chwilę.
Przy opuszczaniu samochodu w każdym przypadku wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie wolno dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, ponieważ może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

W ASO sieci PEUGEOT należy sprawdzić sparowanie (dopasowanie elektroniczne) wszystkich kluczy, aby upewnić się, że są one jedynymi umożliwiającymi otwarcie pojazdu i jego uruchomienie.

Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego. Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Alarm

System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży samochodu. Oferuje dwa typy zabezpieczenia: perymetryczny i pojemnościowy, jak również funkcję antywłamaniową.

Zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu.
Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje wejść do samochodu, wyważając drzwi, bagażnik lub pokrywę silnika.

Zabezpieczenie pojemnościowe

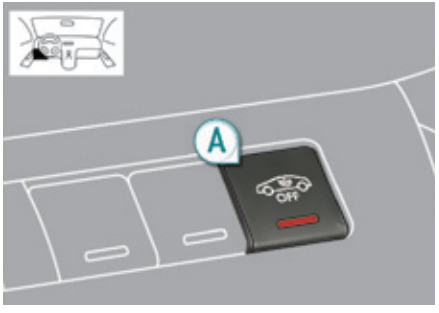
System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie.
Alarm włącza się w momencie zbicia szyby lub ruchu wewnątrz samochodu.
W celu pozostawienia w samochodzie zwierzęcia lub otwartej szyby należy wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe.

Funkcja antywłamaniowa

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.
Alarm włącza się w momencie próby odłączenia przewodu syreny alarmowej, centralnego sterowania lub akumulatora.

! Nie należy wprowadzać zmian w systemie alarmu, ponieważ może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów



Aktywacja

☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
☞ Zaryglować samochód lub włączyć superzamek za pomocą przycisku na pilocie zdalnego sterowania.

Alarm jest aktywny; kontrolka przycisku **A** miga co sekundę.

i Jeżeli którykolwiek z elementów (drzwi, bagażnik, pokrywa komory silnika...) jest źle zamknięty, samochód nie jest zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne włączy się po upływie 45 sekund, równocześnie z zabezpieczeniem pojemnościowym.

Wyłączenie

☞ Odryglować pojazd poprzez naciśnięcie przycisku na pilocie zdalnego sterowania.

Alarm jest nieaktywny; kontrolka przycisku **A** gaśnie.

i W przypadku ponownego automatycznego zaryglowania samochodu (po niezamierzonym odryglowaniu, a następnie po 30 sekundach bez otwierania drzwi albo bagażnika) system zabezpieczenia nie włączy się ponownie w sposób automatyczny. Aby go włączyć, należy odryglować samochód, a następnie ponownie zaryglować za pomocą klucza z pilotem zdalnego sterowania.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk **A** aż do zapalenia się kontrolki.
- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Zaryglować samochód lub włączyć superzamek za pomocą przycisku na pilocie zdalnego sterowania.

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny; kontrolka przycisku **A** miga co sekundę.

i Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny, należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego

- ☞ Odryglować pojazd poprzez naciśnięcie przycisku na pilocie zdalnego sterowania.
- ☞ Zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Alarm jest znowu aktywny i wykorzystuje obydwa zabezpieczenia; kontrolka przycisku **A** gaśnie.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia się alarmu uruchamia się syrena i przez około 30 sekund migają światła kierunkowskazów.
Po każdym wyłączeniu alarmu pozostaje on wciąż aktywny.

! Jeśli alarm włączy się dziesięć razy z rzędu, przy jedenastym razie przestaje być aktywny.
Miganie z dużą częstotliwością kontrolki przycisku **A** oznacza, że alarm włączył się podczas nieobecności użytkownika.
W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.
Dla uniknięcia włączenia się alarmu w myjni należy zamknąć samochód za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.
Nie odłączać akumulatora przy włączonym alarmie, w przeciwnym wypadku włączy się syrena.

Usterka pilota zdalnego sterowania

- ☞ Odryglować drzwi po stronie kierowcy za pomocą klucza.
- ☞ Otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- ☞ Włączyć zapłon; wyłącza się alarm.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.

Kierunkowskazy się nie włączają.

Usterka działania

Po włączeniu zapłonu zapalenie się kontrolki przycisku **A** na 10 sekund oznacza nieprawidłowe połączenie z syreną.
Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Włączenie automatyczne*

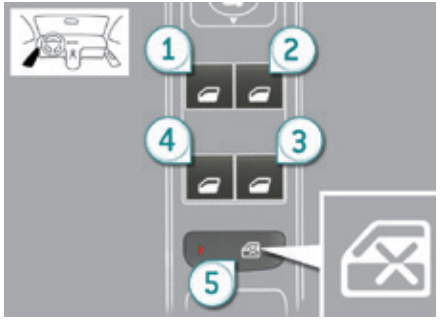
Zależnie od obowiązujących przepisów w poszczególnych krajach może zdarzyć się jedna z poniższych sytuacji:

- 45 sekund po zaryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania alarm zostanie aktywowany bez względu na stan drzwi czy bagażnika.
- 2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika alarm zostanie aktywowany.
  - ☞ Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

* Zależnie od kraju sprzedaży.

Podnośnik szyb

System przeznaczony jest do ręcznego lub automatycznego zamykania i otwierania szyb. Wyposażony jest w system zabezpieczający przed zaciśnięciem oraz w system wyłączenia w przypadku nieprawidłowego użycia przełączników tylnych szyb.



1. **Przedni lewy.**
2. **Przedni prawy.**
3. **Tylny prawy.**
4. **Tylny lewy.**
5. **Blokada tylnych przełączników podnośników szyb tylnych lub blokada tylnych przełączników podnośników szyb tylnych i tylnych drzwi (wersja z zabezpieczeniem dzieci – blokadą elektryczną)**

Elektryczne sekwencyjne podnośniki szyb

Tryb ręczny

☞ Nacisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przełącznika.

Tryb automatyczny

☞ Nacisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu. Szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po zwolnieniu przełącznika.

☞ Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

Podnośniki szyb są aktywne około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu lub do momentu zaryglowania pojazdu po otworzeniu drzwi przednich.
Jeżeli nie ma możliwości sterowania podnośnikami szyb pasażerów z panelu sterowania drzwi kierowcy, należy wykonać tę operację za pomocą sterowania przy danych drzwiach pasażera i odwrotnie.

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika podnośnika szyb, zabezpieczenie włączy się po 10 kolejnych operacjach pełnego otwierania/zamykania szyby. Pozostaje około jedna minuta, by zamknąć szybę.
Po zamknięciu szyby przełączniki zostaną ponownie włączone po około 40 minutach.

System antyzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

Jeżeli nie można zamknąć szyby (na przykład w czasie mrozu), należy:

☞ Nacisnąć przycisk sterowania do jej całkowitego otwarcia.

☞ Następnie pociągnąć aż do jej zamknięcia.

☞ Przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu.

Podczas tych czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

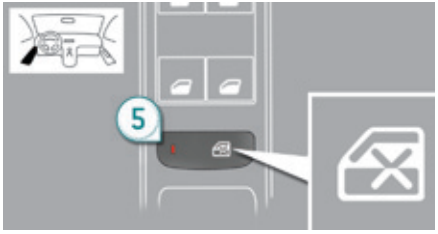
Przywracanie działania

Jeżeli szyba nie porusza się automatycznie przy podnoszeniu lub po ponownym podłączeniu akumulatora, należy reinicjalizować funkcję zabezpieczenia przed zaciśnięciem.
Dla każdej szyby:

- ☞ Pociągnąć przycisk do zatrzymania szyby.
- ☞ Zwolnić przycisk i pociągnąć go ponownie.
- ☞ Powtarzać tę czynność do całkowitego zamknięcia.
- ☞ Przytrzymać przez jedną sekundę po zamknięciu.
- ☞ Nacisnąć przełącznik w celu automatycznego opuszczenia szyby.
- ☞ Po całkowitym opuszczeniu szyby ponownie nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez około 1 sekundę.

Podczas tych czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Wyłączenie tylnych podnośników szyb



- ☞ Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, po włączeniu zapłonu należy nacisnąć przycisk **5** w celu wyłączenia tylnych przełączników podnośników szyb tylnych. Tylko kierowca może przywrócić działanie podnośników tylnych szyb, bez względu na ich położenie.

Otwarcie drzwi od zewnątrz oraz obsługa tylnych podnośników szyb sterowanych elektrycznie ze stanowiska kierowcy są możliwe.

i Zapalona kontrolka sygnalizuje, że przełączniki są nieaktywne.
Zgaszona kontrolka sygnalizuje, że przełączniki są aktywne.

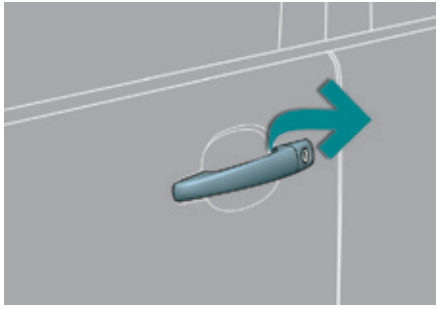
! W wersjach wyposażonych w elektryczne zabezpieczenie dzieci ten przycisk wyłącza również wewnętrzne klamki drzwi tylnych, patrz rubryka "Bezpieczeństwo dzieci".

! Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki przy opuszczaniu samochodu, nawet na krótki czas.
W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem szyb należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.
Przed uruchomieniem podnośnika szyby pasażera kierowca powinien upewnić się, że nic nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.
Kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie odpowiednio używają podnośnika szyb.
Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

Drzwi

Otwieranie

Od zewnątrz



☞ Po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza pociągnąć klamkę drzwi.

W przypadku odryglowania selektywnego pociągnąć klamkę drzwi kierowcy.

Od wewnątrz

☞ Pociągnąć za klamkę drzwi (przednich lub tylnych), aby otworzyć drzwi; operacja ta odryglowuje cały samochód.

! Wewnętrzne klamki drzwi są nieaktywne, gdy samochód jest zamknięty na superzamek.

Zamykanie

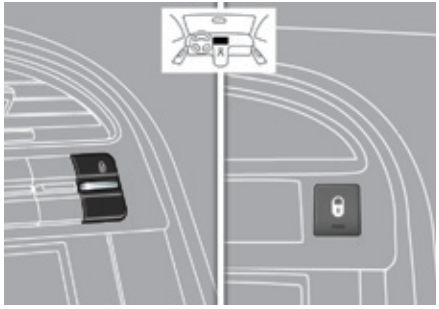
Jeżeli drzwi lub bagażnik są niedomknięte:

- przy pracującym silniku i prędkości poniżej 10 km/h, zapali się ta kontrolka, której towarzyszy komunikat,
- podczas jazdy z prędkością powyżej 10 km/h, to ostrzeżenie jest uzupełnione przez sygnał dźwiękowy.

Centralny zamek

System służy do ręcznego ryglowania lub odryglowania drzwi od wewnątrz.

Ryglowanie centralne ręczne



☞ Nacisnąć przycisk, aby zaryglować samochód.

Zapali się czerwona kontrolka przycisku.

i Jeżeli jedne z drzwi są otwarte, centralny zamek od wewnątrz nie zadziała.

Odryglowanie

☞ Nacisnąć ponownie przycisk, aby odryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zgaśnie.

W przypadku zaryglowania / zamknięcia na superzamek od zewnątrz

Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, czerwona kontrolka miga, a przycisk jest nieaktywny.

☞ Po zaryglowaniu samochodu pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi, aby odryglować samochód.

☞ Po zaryglowaniu samochodu na superzamek należy użyć pilota zdalnego sterowania lub klucza, aby odryglować samochód.

Automatyczny centralny zamek

System służy do automatycznego ryglowania lub odryglowania drzwi oraz bagażnika podczas jazdy.

Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji.

Włączenie

☞ Nacisnąć przycisk na ponad dwie sekundy.

! Wyświetla się komunikat potwierdzający, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk na ponad dwie sekundy.

Wyświetla się komunikat potwierdzający, któremu towarzyszy się sygnał dźwiękowy.

Ryglowanie automatyczne

Powyżej prędkości 10 km/h drzwi oraz bagażnik ryglują się automatycznie.
Jeżeli jedne z drzwi są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała.
Jeżeli otwarty jest bagażnik, automatyczne centralne ryglowanie drzwi jest aktywne.

Odryglowanie

☞ Poniżej prędkości 10 km/h nacisnąć przycisk, aby odryglować drzwi i bagażnik.

! W razie zderzenia drzwi odryglowują się automatycznie.

Sterowanie awaryjne

Urządzenie pozwalające na mechaniczne zaryglowanie i odryglowanie drzwi w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Ryglowanie drzwi kierowcy

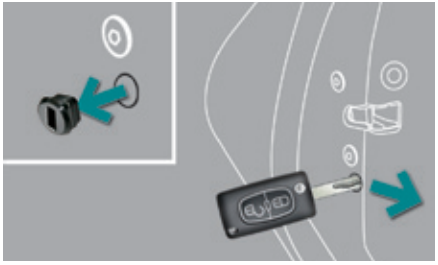
☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do tyłu.

Opisaną procedurę można również zastosować dla drzwi pasażerów.

Odryglowanie drzwi kierowcy

☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do przodu.

Ryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu



☞ Otworzyć drzwi.
☞ Dla drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie dzieci (patrz odpowiednia rubryka).
☞ Zdjąć za pomocą kluczyka czarny kapturek znajdujący się z boku drzwi.
☞ Włożyć klucz do wgłębienia bez użycia siły, następnie nie obracając go, przesunąć rygiel w bok w kierunku wnętrza drzwi.
☞ Wyjąć kluczyk i założyć kapturek.
☞ Zamknąć drzwi i sprawdzić od zewnątrz prawidłowe zaryglowanie pojazdu.

Odryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu

☞ Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

BAGAŻNIK

Otwieranie

☞ Po odryglowaniu pojazdu, pociągnąć za rączkę i podnieść pokrywę bagażnika.

Zamykanie

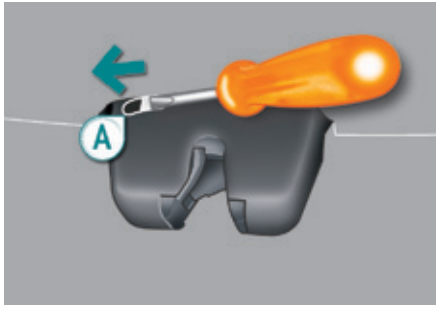
☞ Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.

Jeżeli pokrywa bagażnika lub jedne z drzwi są niedomknięte:

- przy pracującym silniku i prędkości poniżej 10 km/h, zapali się ta kontrolka, której towarzyszy komunikat,
- podczas jazdy z prędkością powyżej 10 km/h, to ostrzeżenie jest uzupełnione przez sygnał dźwiękowy.

i Jeżeli jest włączone odryglowanie selektywne, bagażnik można również otworzyć, naciskając drugi raz przycisk otwartej kłódki na pilocie zdalnego sterowania.

Dźwignia awaryjna



Urządzenie pozwalające na mechaniczne odryglowania bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub systemu centralnego zamka.

Odryglowanie

- ☞ Złożyć oparcia siedzenia tylnego w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka **A**.
- ☞ Przesunąć zatrzask w lewo.

Ponowne zaryglowanie po zamknięciu

Po zamknięciu, jeżeli usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

Ogrzewanie i wentylacja

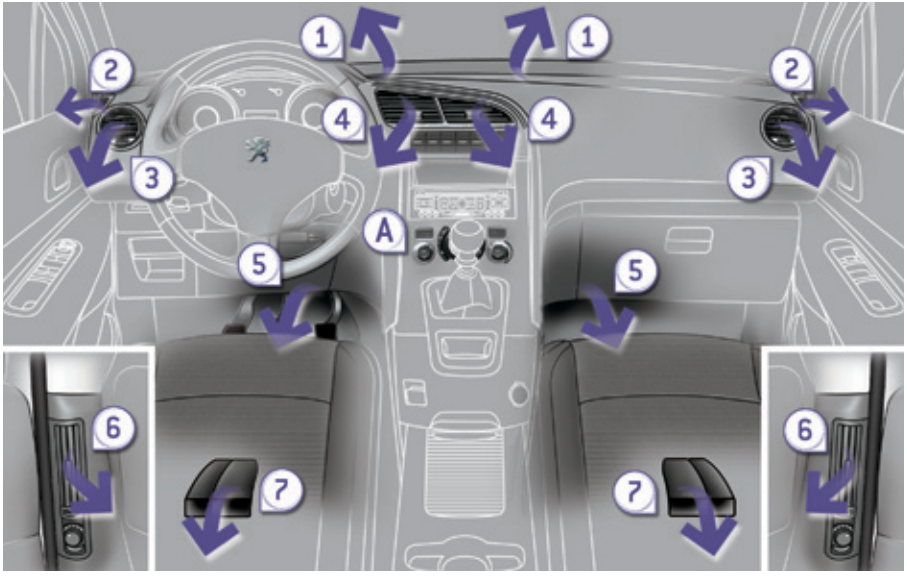
Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, przedostaje się z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

Przełączniki

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy w zależności od wyboru kierowcy, pasażera z przodu lub pasażerów z tyłu oraz w zależności od poziomu wyposażenia.
Przełącznik temperatury umożliwia otrzymanie żądanego komfortu poprzez mieszanie powietrza przechodzącego przez różne układy.
Przełącznik rozprowadzania powietrza umożliwia wybór nawiewów powietrza w kabinie dzięki powiązanym z nim przyciskom.

Przełącznik natężenia nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie siły nawiewu wentylatora.
Przełączniki znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej.



Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Nawiewy zamykane i ustawiane dla pasażerów na tylnych siedzeniach.
7. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.

Porady dotyczące wentylacji i klimatyzacji

Aby oba systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i konserwacji:

- Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę.
  Ustawić przełącznik regulacji nawiewu powietrza na poziomie wystarczającym do odnowienia powietrza w kabinie.
- Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
- Zaleca się używanie otwartego obiegu powietrza, ponieważ przedłużona jazda z zamkniętym obiegiem powietrza może spowodować zaparowanie przedniej szyby i szyb bocznych.
- Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu automatycznej klimatyzacji.
- Jeżeli klimatyzacja nie jest używana, należy uruchamiać system na 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. W szczególnych warunkach wymieniać je dwa razy częściej (patrz rozdział "Kontrole").
  Zalecamy stosowanie złożonego filtra kabiny. Dodatkowy aktywny filtr poprawia oczyszczanie powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów oraz tłustego osadu).
- Klimatyzacja wykorzystuje do działania moc silnika. Z tego względu zwiększa się zużycie paliwa.
  W przypadku maksymalnego obciążenia, na dużym wzniesieniu przy wysokiej temperaturze powietrza, wyłączenie klimatyzacji umożliwia odzyskanie mocy silnika i poprawienie możliwości holowania.
  Kondensacja pary wodnej powstała w wyniku działania klimatyzacji powoduje po zatrzymaniu samochodu normalny wyciek wody.
- W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę.
- W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej.

Regulacja wentylacji z tyłu

Po naciśnięciu przycisku "REAR" obracać pokrętłem regulacji tylnych nawiewów bocznych, aby zmniejszyć lub zwiększyć nadmuch powietrza.
Uważać, aby nie zapchać nawiewów bocznych i wylotów powietrza na podłodze.
Aby wyłączyć nawiew zamknąć nawiewy i ustawić pokrętło w położeniu 0.

Klimatyzacja ręczna

Klimatyzacja może działać wyłącznie przy włączonym silniku.

1. Regulacja temperatury

☞ Obracać pokrętłem od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu

☞ Obracać pokrętłem od położenia **1** do położenia **5**, aby ustawić komfortowe natężenie nawiewu.

i ☞ Po ustawieniu przełącznika natężenia nawiewu w położeniu **0** (wyłączenie systemu) komfort termiczny nie jest regulowany. Można jednak odczuwać delikatny nawiew spowodowany poruszaniem się pojazdu.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza

Przednia szyba i szyby boczne.

Przednia szyba, szyby boczne i nogi pasażerów z przodu i z tyłu.

Nogi pasażerów z przodu i z tyłu (zamknięte nawiewy pozwalają skierować większy nadmuch na nogi).

Nawiewy środkowe, boczne i tylne.

Rozprowadzenie powietrza może być również ustawione w położeniu pośrednim.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza zmniejsza możliwość zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych. Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin. Kiedy tylko jest to możliwe, należy ustawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i zaparowania szyb.

☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez kontrolkę.

☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki.

Odmrażanie – Osuszanie

Oznaczenia na panelu wskazują położenie przełączników służących do szybkiego odmrożenia lub osuszenia przedniej szyby i szyb bocznych:

- ☞ ustawić przełącznik wlotu powietrza **4** w położeniu "Otwarty obieg powietrza" (kontrolka zgaszona),
- ☞ ustawić pokrętło rozprowadzania powietrza **3** w położeniu "Szyba przednia",
- ☞ ustawić pokrętło natężenia nawiewu powietrza **2** w położeniu 5 (maksymalnym),
- ☞ ustawić pokrętło temperatury **1** w polu czerwonym (ciepło).

i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zapali się kontrolka przycisku.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli pokrętło regulacji natężenia nawiewu **2** znajduje się w położeniu **"0"**. Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, można zamknąć obieg powietrza wewnątrz kabiny. Po pewnym czasie można włączyć otwarty obieg powietrza.

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk **"A/C"**, kontrolka przycisku zgaśnie.

Wyłączenie może spowodować pogorszenie jakości powietrza (wilgoć, zaparowanie).

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby

Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu klimatyzacji.

Włączenie

Usuwanie zaparowania – odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.

☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby i – w zależności od wersji – zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.

☞ Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy tylko będzie to możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Klimatyzacja działa wyłącznie przy włączonym silniku.

Tryb automatyczny

1. Program automatyczny komfort

☞ Należy wcisnąć przycisk **"AUTO"**. Zapali się kontrolka przycisku.

Zaleca się stosowanie tego trybu: System automatycznie i optymalnie dostosowuje wszystkie funkcje, temperaturę w kabinie, natężenie nadmuchu powietrza, rozprowadzenie powietrza oraz recyrkulację powietrza do wybranej wartości.
System ma za zadanie zapewnić komfort o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

i Przy zimnym silniku, aby uniknąć dużego nadmuchu zimnego powietrza, nawiew automatycznie i stopniowo dostosowuje natężenie przepływu powietrza.
Gdy jest zimno system kieruje powietrze na przednią szybę, szyby boczne i stopy pasażerów.

2-3. Regulacja po stronie kierowcy-pasażera

Kierowca oraz pasażer na przednim fotelu mogą indywidualnie regulować temperaturę stosownie do potrzeb.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.

☞ Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość należy obracać pokrętłem **2** lub **3** w lewo lub w prawo.

Ustawienie wartości 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej istnieje możliwość ustawień między 18 a 24.
Aby uzyskać optymalny komfort różnice regulacji między lewą / prawą stroną nie powinny przekraczać 3.

i Po wejściu do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż wartość komfortowa, nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości w celu szybkiego uzyskania komfortu. System automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatury.

4. Program automatyczny "widoczność"

Aby szybko osuszyć lub odmrozić przednią szybę lub szyby boczne (wilgotność, wielu pasażerów, oblodzenie...) automatyczny program "komfort" może nie wystarczyć.

☞ W takim przypadku należy wybrać program automatyczny "widoczność".

System automatycznie reguluje chłodzenie, natężenie nadmuchu, wlot powietrza oraz kieruje wentylatory w kierunku przedniej szyby i szyb bocznych.

☞ Aby zatrzymać program należy ponownie wcisnąć przycisk **"widoczność"** lub przycisk **"AUTO"**, kontrolka przycisku gaśnie lub zapali się kontrolka przycisku **"AUTO"**.

Tryb ręczny

Możliwy jest wybór temperatury innej niż zaproponowana przez system, stosownie do potrzeb. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

☞ Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.

i W celu maksymalnego ochłodzenia lub ogrzania powietrza w kabinie można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

☞ Obrócić pokrętłem **2** lub **3** w lewo aż wyświetli się **"LO"** (low) lub w prawo aż wyświetli się **"HI"** (high).

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

☞ Po wciśnięciu tego przycisku klimatyzacja zostaje wyłączona.

Należy unikać długotrwałego stosowania tego trybu (niebezpieczeństwo zaparowania, zapach, wilgoć).

☞ Jak tylko jest to możliwe nacisnąć ponownie ten przycisk, aby powrócić do automatycznego działania klimatyzacji. Zapali się kontrolka przycisku **"A/C"**.

Aby szybciej uzyskać świeże powietrze można włączyć na kilka chwil zamknięty obieg powietrza. Następnie powrócić do otwartego obiegu powietrza.

Zimą radzimy zamknąć tylne nawiewy.

6. Rozprowadzanie powietrza

☞ Wciśnięcie jednego lub kilku przycisków umożliwia skierowanie nadmuchu powietrza na:

- przednią szybę i szyby boczne (odmrażanie lub odparowanie),
- przednią szybę, szyby boczne i nawiewy,
- przednią szybę, szyby boczne, nawiewy i nogi pasażerów,
- nawie wy i nogi pasażerów,
- nawiewy,
- nogi pasażerów,
- przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów.

7. Natężenie nawiewu

☞ Obrócić pokrętło w lewo, aby zmniejszyć natężenie nawiewu lub w prawo, aby je zwiększyć.

Kontrolki natężenia nawiewu między dwoma wiatraczkami zapalają się stopniowo w miarę ustawianej wartości.

W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

8. Zamknięty obieg powietrza

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby zamknąć obieg powietrza. Zapala się kontrolka przycisku wybranego trybu.

- Zamknięty/Otwarty obieg powietrza (tryb automatyczny). Nacisnąć przycisk. Zapali się kontrolka.

- Wymuszenie zamkniętego obiegu powietrza (tryb ręczny). Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Zapali się kontrolka.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.

☞ W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć przycisk "auto", aby otworzyć obieg powietrza i uniknąć zaparowania szyb.

9. Wentylacja z tyłu (Rear)

☞ Naciśnięcie tego przycisku umożliwia skierowanie przepływu powietrza do tyłu. Temperatura jest taka sama jak ustawiona z przodu po lewej stronie dla pasażerów siedzących z lewej strony i po prawej stronie dla pasażerów siedzących po prawej stronie. Kontrolka przycisku zapali się.

Wyłączenie/ włączenie systemu

☞ Obracać pokrętłem natężenia nawiewu w lewo do momentu wyłączenia wszystkich kontrolek.

Komfort termiczny nie jest utrzymywany.

Wyczuwalny jest delikatny nawiew powietrza, spowodowany przemieszczaniem się samochodu.

☞ Obrócić pokrętło natężenia nawiewu w prawo lub nacisnąć przycisk **"AUTO"**, aby ponownie uruchomić system przywołując wartości ustawione przed wyłączeniem.

Unikać przedłużonej jazdy z wyłączonym systemem.

Fotele przednie z regulacją ręczną

Fotel składa się z siedziska, oparcia i zagłówka z możliwością regulacji.

Regulacja wzdłużna

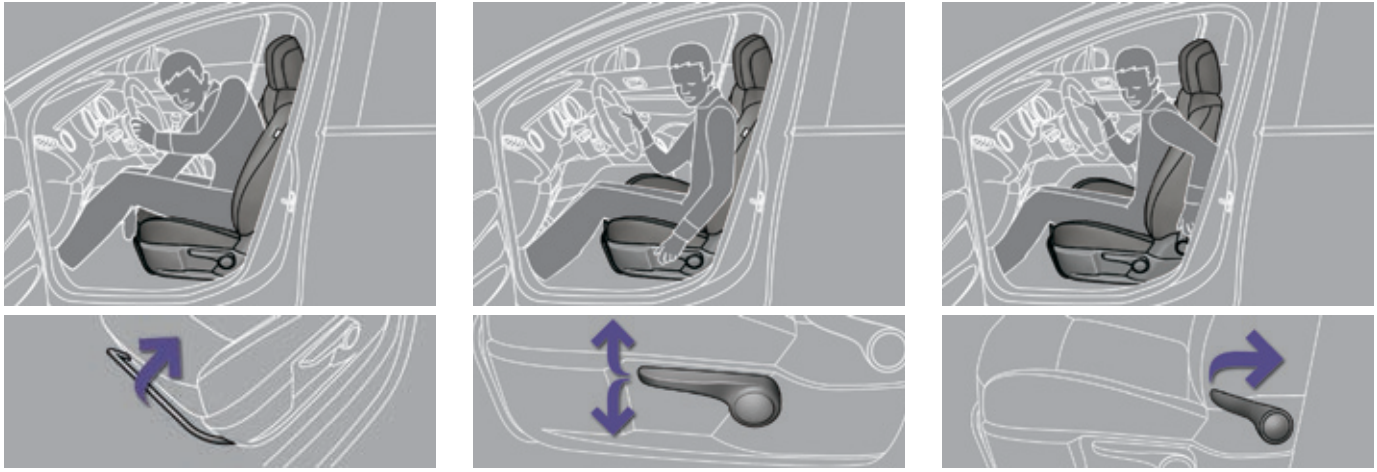
☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

Regulacja wysokości

☞ Pociągać dźwignię w górę, aby podnieść, lub popychać w dół, aby opuścić; czynność powtórzyć tyle razy, ile to konieczne, aby wyregulować wysokość.

Regulacja pochylenia oparcia

☞ Popchnąć dźwignię do tyłu.



! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

Fotel kierowcy z regulacją elektryczną

Fotel składa się z siedziska, oparcia i zagłówka z możliwością regulacji.

Regulacja wzdłużna

☞ Popchnąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel.

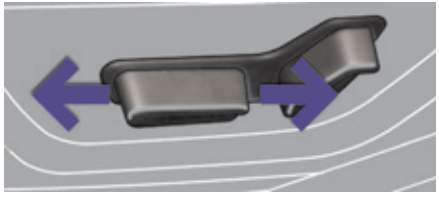
Regulacja wysokości i pochylenia siedziska

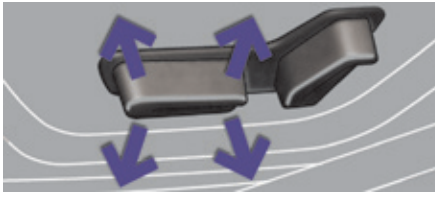
☞ Pochylić tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.

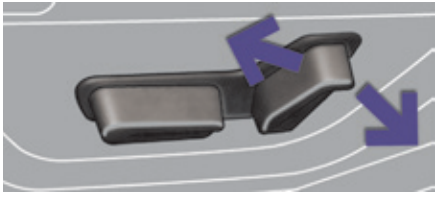
☞ Pochylić przednią część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować pochylenie.

Regulacja pochylenia oparcia

☞ Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu, aby wyregulować pochylenie oparcia.



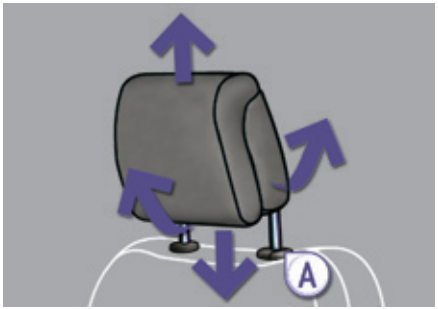




Elektryczne funkcje fotela kierowcy są wyłączone przez około minutę po otwarciu przednich drzwi. Wyłączają się po upływie około minuty od wyłączenia zapłonu oraz w trybie ekonomicznym. Aby je ponownie uruchomić, włączyć zapłon.

Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

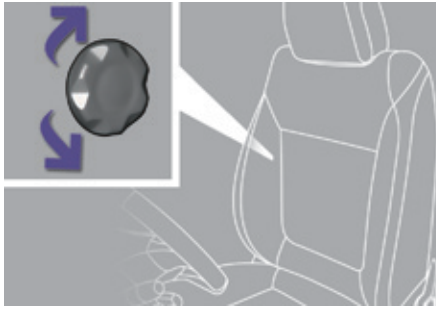
Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka



- Aby podnieść, pociągnąć jednocześnie do przodu i do góry.
- Aby wyjąć, nacisnąć występ **A** i pociągnąć do góry.
- Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia.
- Aby opuścić, nacisnąć jednocześnie występ **A** i zagłówek.
- Aby pochylić zagłówek, pochylić dolną część do przodu lub do tyłu.

Na trzpieniach znajdują się wyżłobienia uniemożliwiające opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.
Regulacja jest prawidłowa, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić ustawienie zagłówka; wyregulować go, jeśli siedzenie zajmowała osoba o innym wzroście.
Nigdy nie jeździć bez zagłówków; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo wyregulować.

Regulacja lędźwiowa ręczna



☞ Obracać pokrętłem aż do uzyskania żądanego podparcia na poziomie lędźwiowym.

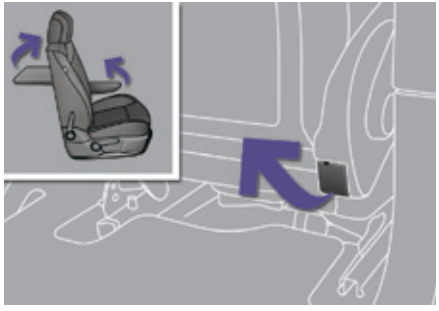
Przełącznik ogrzewanych siedzeń

Przy pracującym silniku siedzenia przednie mogą być ogrzewane niezależnie.

☞ Za pomocą pokrętła znajdującego się na boku każdego siedzenia przedniego można włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

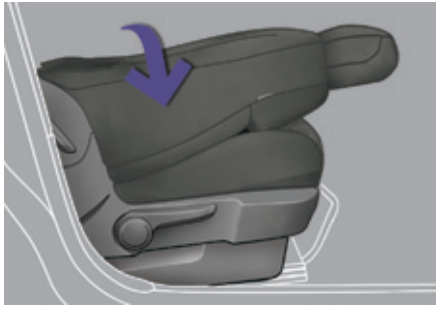
0: Stop.
1: Lekko.
2: Średnio.
3: Mocno.

Położenie stolik, przedni fotel pasażera

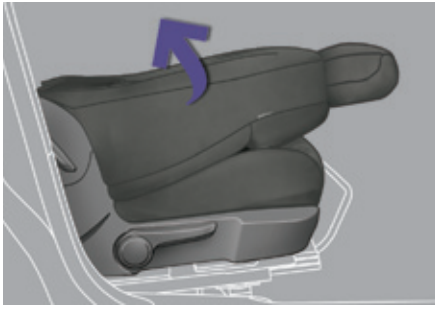


Pochylanie oparcia

- ☞ Podnieść podłokietnik i pochylić stolik typu "lotniczego", zamocowany na oparciu fotela.
- ☞ Sprawdzić, czy żaden przedmiot nie zablokuje fotela zarówno od góry, jak i od dołu.
- ☞ Aby ułatwić manipulacje należy ustawić zagłówek w położeniu dolnym (jeżeli fotel jest maksymalnie przesunięty do przodu).
- ☞ Jeżeli samochód wyposażony jest w zestaw wideo, założyć na zagłówek pokrowiec ochronny.
- ☞ Podnieść dźwignię, znajdującą się za fotelem i przechylić oparcie do przodu.



Ustawienie to, powiązane z takim samym ustawieniem tylnych foteli, służy do przewożenia długich przedmiotów wewnątrz samochodu.
Maksymalne obciążenie fotela nie może przekraczać 30 kg.



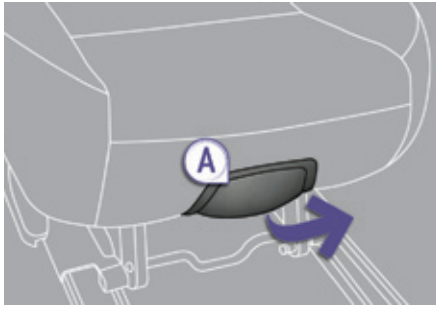
Powrót do położenia normalnego

- ☞ Wyprostować oparcie aż do jego zablokowania.

! Gdy oparcie fotela znajduje się w tej pozycji jedynie miejsce pasażera w 2 rzędzie, za fotelem kierowcy, może być wykorzystywane.

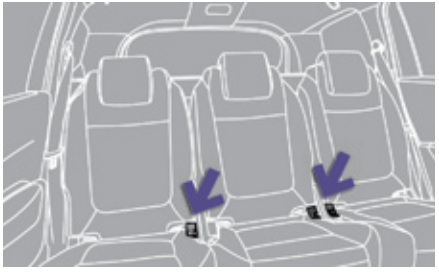
Siedzenia tylne w 2 rzędzie

Regulacja wzdłużna

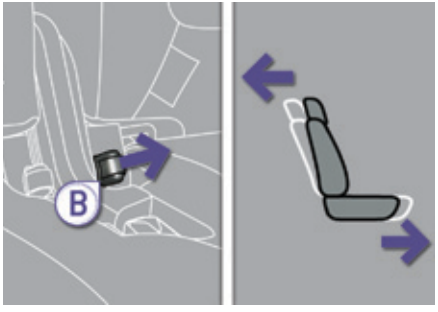


Podnieść dźwigienkę **A**, umieszczoną w przedniej części siedziska i ustawić siedzenie w żądanym położeniu.

Położenie "komfortowe"



Wszystkie trzy siedzenia w 2 rzędzie są oddzielne i posiadają taką samą szerokość. Możliwe jest ich ustawienie w położeniu nazywanym "komfortowym".



Ustawianie siedzenia w położeniu "komfortowym"

☞ Pociągnąć za uchwyt taśmowy **B**.

Oparcie pochyli się a siedzisko przesunie się lekko do przodu.

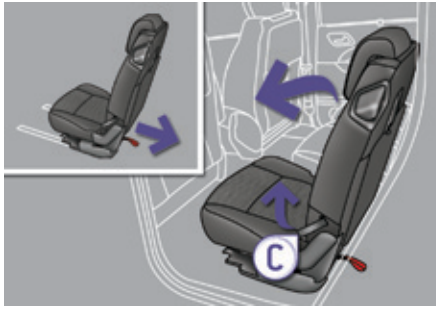
Ustawianie siedzenia w pierwotnym położeniu

☞ Pociągnąć za uchwyt taśmowy **B** i przytrzymać siedzenie podczas przesuwania do przodu.

! Nadzorować wszelkie czynności wykonywane przy siedzeniach przez dzieci.

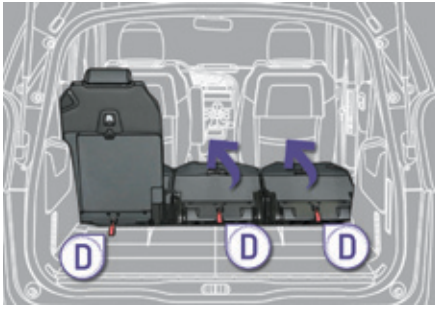
Płaska podłoga

Każde siedzenie można złożyć na podłodze w celu uzyskania przestrzeni ładunkowej o żądanej wielkości.



Składanie siedzenia z 2 rzędu

- ☞ Ustawić siedzenia w maksymalnym tylnym położeniu wzdłużnym.
- ☞ Mocno pociągnąć za uchwyt taśmowy **C** do góry w celu odblokowania siedzenia; przytrzymać uchwyt aż do całkowitego złożenia siedzenia.
- ☞ Lekko pchnąć oparcie do przodu. Oparcie przechyli się i oprze na siedzisku a całość schowa się w podłodze.

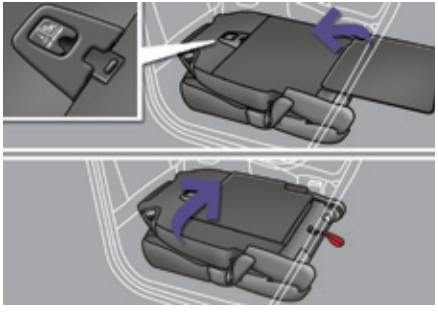


Składanie fotela z bagażnika

W trakcie załadunku można na przykład złożyć jeden lub więcej foteli bezpośrednio z bagażnika po wcześniejszym złożeniu foteli w 3 rzędzie (wersja 7 miejscowa).

- ☞ Ustawić fotele w maksymalnym tylnym położeniu wzdłużnym.
- ☞ Pociągnąć pasek **D**, aby odryglować dany fotel i popchnąć lekko oparcie do przodu.

i Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu pasek **D** odpina się w razie zbyt mocnego pociągnięcia. Wystarczy go przypiąć, aby móc kontynuować operację.



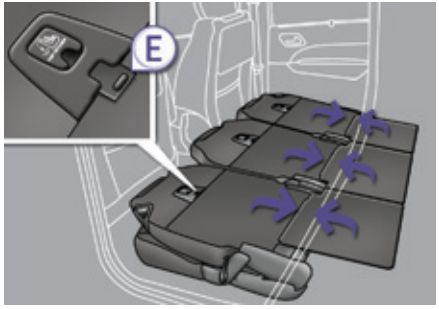
Podnoszenie siedzenia

- ☞ W razie potrzeby wyprostować i zaryglować sztywne płyty foteli w 2 rzędzie.
- ☞ Podnieść oparcie i popchnąć je do tyłu aż zostanie zaryglowane.

! Przed wykonaniem jakichkolwiek operacji przy fotelach w 3 rzędzie (wersja 7 miejscowa), wyprostować i zaryglować sztywne płyty foteli w 2 rzędzie.
Wyjście awaryjne: w razie usterki pierwszego systemu (pasek **C**) pasek **D** pozwoli pasażerom w 3 rzędzie wyjść z samochodu.

Zwrócić szczególną uwagę na dzieci manipulujące fotelami w 3 rzędzie.

Płyta sztywna



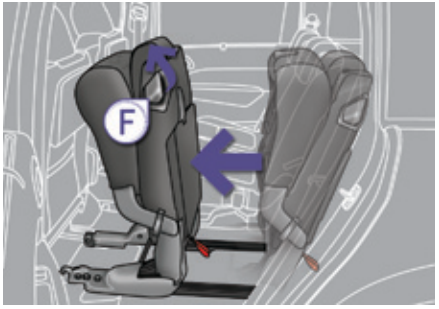
Do każdego oparcia siedzenia z 2 rzędu przymocowana jest sztywna płyta.
Płyta ta umożliwia:

- uzyskanie ciągłej powierzchni przestrzeni ładunkowej w bagażniku niezależnie od położenia siedzeń,
- uniknięcie wsunięcia się przedmiotów pod siedzenia w 2 rzędzie. Maksymalnie 30 kg na płytę.

Odblokowanie / zablokowanie sztywnej płyty

- ☞ Przed rozłożeniem sztywnych płyt sprawdzić, czy siedzenia w 2 rzędzie są maksymalnie cofnięte.
- ☞ Przesunąć rygiel **E** płyty w górę, aby ją odblokować.
- ☞ Rozłożyć płytę, a następnie rygiel **E** przesunąć w dół, aby ją zablokować.

Wchodzenie / Wychodzenie z 3 rzędu (wersja 7 miejscowa)



- ☞ Podnieść stolik typu lotniczego na siedzeniu z 2 rzędu, jeżeli jest opuszczony.
- ☞ Przytrzymać dźwigienkę **F** w górnym położeniu, siedzenie zostanie odblokowane a siedzisko oprze się o oparcie.
- ☞ Pchnąć oparcie siedzenia do przodu, przesuwając dźwigienkę **F** do przodu.

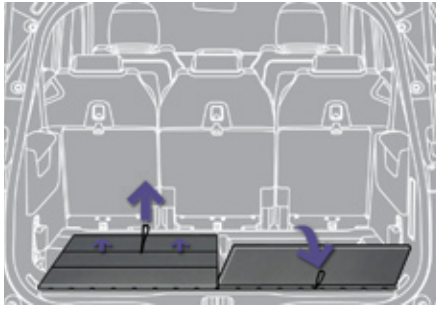
Ustawianie siedzenia na swoim miejscu od zewnątrz przy otwartych drzwiach

Jeżeli pasażerowie siedzą na miejscach w 3 rzędzie (wersja 7 miejscowa):

- ☞ Przesunąć ręcznie całość do tyłu aż do oporu; siedzenie nie ustawi się w położeniu maksymalnie odsuniętym do tyłu, aby zapewnić wolne miejsce na nogi pasażerom z 3 rzędu.
- ☞ Złożyć siedzisko.

Siedzenia tylne w 3 rzędzie (wersja 7 miejscowa)

Podłogi harmonijkowe



Dwie sztywne podłogi harmonijkowe, przymocowane do samochodu, umieszczone są nad obydwoma siedzeniami w 3 rzędzie, gdy siedzenia te są schowane.

Składanie podłóg harmonijkowych

☞ Pociągnąć pasek, 3 części podłogi składają się w harmonijkę.

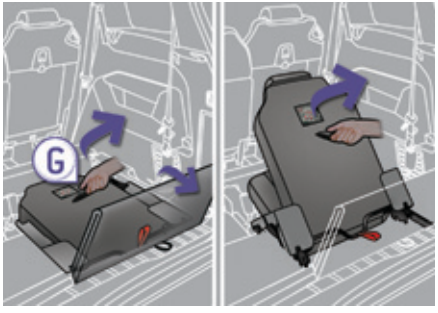
Gdy siedzenia w 3 rzędzie są rozłożone, złożone podłogi harmonijkowe można pozostawić:

- albo na płasko z tyłu siedzeń,
- albo w pionowym położeniu,

umożliwiając w ten sposób dostęp do wnęki siedzenia jako schowka.

Na każdej z dwóch płyt można położyć ciężar o maksymalnej wadze 100 kg.

Montaż siedzenia



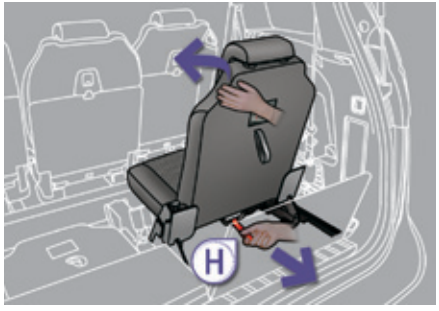
☞ Wyciągnąć zasłonę bagaży.

☞ W razie potrzeby rozłożyć sztywne płyty siedzeń w 2 rzędzie i je zablokować.

☞ Prawidłowo ustawić podłogę harmonijkową pionowo z tyłu siedzenia.

☞ Pociągnąć za uchwyt taśmowy **G** znajdujący się za oparciem fotela. Oparcie pochyla się do tyłu pociągając siedzisko. Fotel rygluje się w położeniu otwartym.

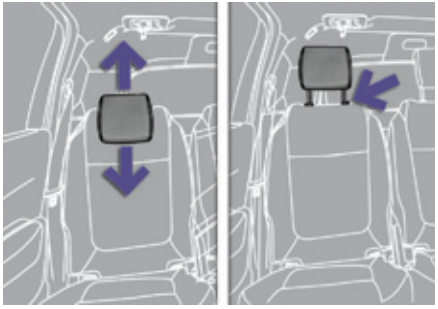
Składanie siedzenia



- ☞ Opuścić zagłówki.
- ☞ Ustawić prawidłowo podłogę harmonijkową w położeniu pionowym za fotelem.
- ☞ Po złożeniu podłogi harmonijkowej pociągnąć za uchwyt taśmowy **H** umieszczony z tyłu oparcia siedzenia. Oparcie przechyli się do tyłu ciągnąć za sobą siedzisko. Siedzenie zablokuje się w położeniu otwartym.
- ☞ Następnie delikatnie popchnąć oparcie do przodu. Oparcie przechyla się i składa na siedzisko. Złożone siedzenie chowa się do specjalnego schowka.
- ☞ Rozłożyć podłogi harmonijkowe nad złożonym siedzeniem.

! Przed przystąpieniem do przestawiania siedzeń w 3 rzędzie należy rozłożyć sztywne płyty siedzeń w 2 rzędzie i je zablokować.
Siedzenie w 3 rzędzie można złożyć pod warunkiem, że zostało rozłożone tak, że nastąpiło całkowite zablokowanie oparcia.
Podczas składania siedzeń z 3 rzędu nie pozostawiać żadnych przedmiotów na siedzisku ani pod siedziskiem.
Nie przytrzymywać uchwytu taśmowego **H** podczas składania siedzenia, aby nie przygnieść sobie palców.

Tylne zagłówki



Tylne zagłówki są zdejmowane i posiadają dwie pozycje:
- górną, pozycję użytkowania,
- dolną, pozycję schowania.

Aby podnieść zagłówek, należy pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek, należy nacisnąć występ, a następnie popchnąć zagłówek.
Aby wyciągnąć zagłówek, należy ustawić go w pozycji górnej, popchnąć występ i pociągnąć zagłówek do góry.
Aby ponownie umieścić w swoim miejscu, należy włożyć prowadnice zagłówka do właściwych gniazd, kontrolując utrzymanie ich położenia w osi oparcia.

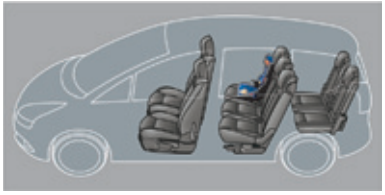
! Nigdy nie jeździć ze zdemontowanymi zagłówkami; muszą one być na swoim miejscu i prawidłowo ustawione.

Modułowość i różne konfiguracje foteli

Dzięki modułowej budowie fotele można ustawić w wielu konfiguracjach zwiększając komfort w kabinie lub zwiększając przestrzeń ładunkową.
Manipulacje mające na celu zmianę istniejącej konfiguracji muszą być bezwzględnie wykonywane na postoju (patrz rozdział "Fotele tylne").

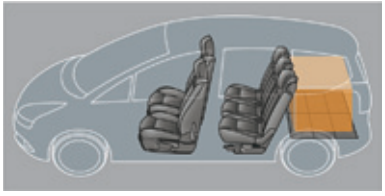
Przykłady konfiguracji

7 miejsc

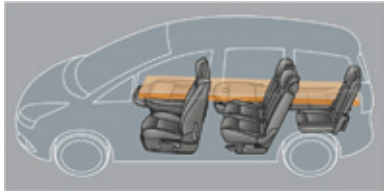


Transport (4 miejsca)

5 miejsc



Transport długich przedmiotów



Transport dużego bagażu

Lusterka wsteczne

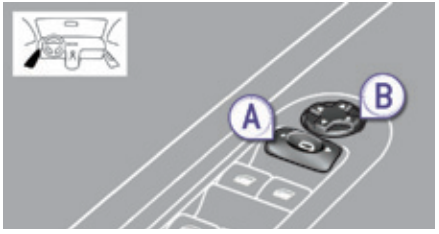
Zewnętrzne lusterka wsteczne

Każde lusterko posiada regulowane zwierciadło, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, co jest konieczne podczas wyprzedzania lub parkowania.
Lusterka można złożyć podczas parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie – Odmrażanie

Jeżeli samochód posiada opcję osuszania – odmrażania zewnętrznych lusterek wstecznych, to działanie tej funkcji uruchamia się jednocześnie z naciśnięciem przycisku osuszania – odmrażania tylnej szyby.
Patrz punkt "Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby".

! Usuwanie zaparowania – odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.



Regulacja

☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne muszą być właściwie ustawione, aby ograniczyć "martwe pole".
Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym znajdują się w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

- Automatyczne: zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

i Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozkładanie

- Automatyczne: odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- Ręczne: przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię **A** do tyłu.

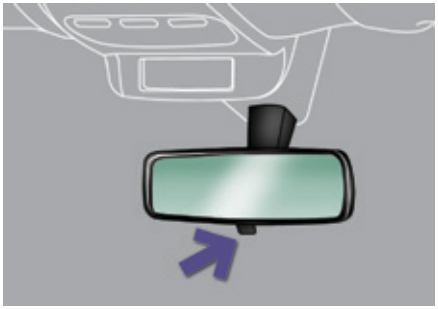
i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
W myjni automatycznej należy złożyć lusterka wsteczne samochodu.

i W razie potrzeby lusterka wsteczne można złożyć ręcznie.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację drogi za pojazdem.
Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Tryb ręczny dzień/noc



Regulacja

☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień/noc

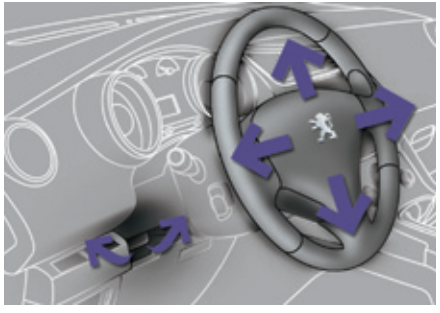
☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".

Model z automatycznym przełączaniem dzień/noc

Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.

Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Regulacja kierownicy



- ☞ **Na postoju** pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Przełączniki oświetlenia

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu zapewniają lepszą widoczność drogi, dostosowują stopniowo oświetlenie w zależności od warunków pogodowych:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepiać innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze,
- światła kierunkowe, aby dobrze widzieć na zakrętach.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światło przeciwmgłowe tylne, aby być widocznym z daleka,
- światła przeciwmgłowe przednie, aby jeszcze lepiej widzieć,
- światła dzienne do jazdy w dzień.

Funkcje ustawiane

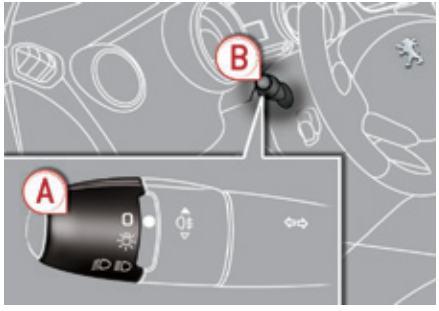
Możliwe jest włączenie/wyłączenie następujących funkcji oświetlenia:

- automatyczne oświetlenie towarzyszące,
- automatyczne włączanie świateł,
- oświetlenie kierunkowe.

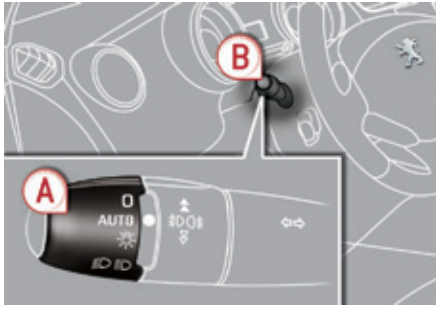
W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Jazda za granicą

Aby móc jeździć w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia świateł mijania, aby nie oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
Skontaktować się z ASO sieci marki lub z warsztatem specjalistycznym.



Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO

Sterowanie ręczne

Sterowanie oświetleniem odbywa się bezpośrednio przez kierowcę, za pomocą pierścienia **A** i przełącznika **B**.

A. Pierścień wyboru oświetlenia głównego: przekręcić pierścień, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

0 Światła zgaszone (zapłon wyłączony) / Światła dzienne (włączony silnik).

AUTO Automatyczne włączanie świateł.

Światła pozycyjne.

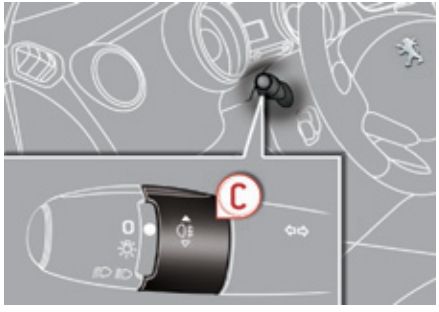
Światła mijania lub drogowe.

B. Przełącznik zmiany oświetlenia: pociągnąć przełącznik do siebie, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

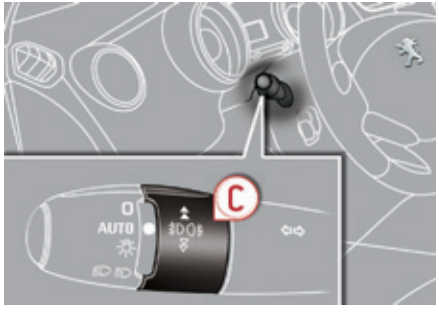
Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny"), przytrzymując pociągnięty przełącznik.

Wyświetlanie

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.



Model z jednym tylnym światłem przeciwmgłowym



Model ze światłami przeciwmgłowymi przednimi i tylnymi

C. Pierścień wyboru świateł przeciwmgłowych.

Tylne światło przeciwmgłowe.

Działa przy włączonych światłach mijania i drogowych.

- ☞ Aby włączyć światło przeciwmgłowe, przekręcić pierścień **C** do przodu.
- ☞ Aby wyłączyć światło przeciwmgłowe, przekręcić pierścień **C** do tyłu.

Przy automatycznym wyłączaniu świateł (w modelu z AUTO) światła mijania oraz pozycyjne pozostaną włączone, dopóki włączone jest tylne światło przeciwmgłowe.

Światła przeciwmgłowe przednie i tylne.

Tylne światło przeciwmgłowe działa wraz ze światłami mijania i drogowymi.
Przednie reflektory przeciwmgłowe działają również ze światłami pozycyjnymi.

- ☞ Aby włączyć przednie reflektory przeciwmgłowe, przekręcić pierścień **C** do przodu.
- ☞ Aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe, przekręcić drugi raz pierścień **C** do przodu.
- ☞ Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgłowe, przekręcić pierścień **C** dwa razy do tyłu.
- ☞ Aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe, przekręcić drugi raz pierścień **C** do tyłu.

Przy automatycznym włączaniu świateł (w modelu z AUTO) światła mijania i pozycyjne pozostaną włączone, dopóki włączone jest tylne światło przecimgłowe.
W przypadku automatycznego wyłączania świateł (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia świateł mijania, światła przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światła przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepiać innych kierowców. Należy ich używać tylko podczas mgły i opadów śniegu.
W tych warunkach klimatycznych kierowca powinien ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, gdyż czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.
Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnych świateł przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

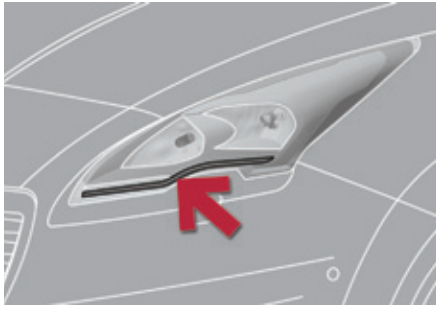
Wyłączanie świateł przy wyłączaniu stacyjki

Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła gasną natychmiast, oprócz świateł mijania, w przypadku gdy włączone jest automatyczne oświetlenie towarzyszące.

Włączanie świateł przy włączaniu stacyjki

Aby ponownie uaktywnić przełącznik świateł, obrócić pierścień **A** do pozycji **"0"** – światła wyłączone, a następnie do wybranego położenia.
W momencie otwarcia drzwi kierowcy krótkotrwały sygnał dźwiękowy przypomina, że światła są włączone.
Światła wyłączą się automatycznie po upływie czasu, który zależy od stanu naładowania akumulatora (przejście w tryb oszczędzania energii).

Przednie światła dzienne (diody elektroluminescencyjne)



Włączają się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, gdy przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji "**0**" albo "**AUTO**".

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania świateł mijania po wyłączeniu zapłonu umożliwia kierowcy bezpieczne dotarcie do domu w warunkach słabej widoczności.

Włączenie

- ☞ Po wyłączeniu zapłonu mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

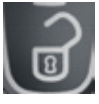
Wyłączenie

Po pewnym czasie oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie.

Zewnętrzne oświetlenie powitalne

Zdalne włączenie świateł ułatwia zbliżenie się do słabo oświetlonego pojazdu. Funkcja włącza się w zależności od intensywności oświetlenia zewnętrznego odczytanego przez czujnik jasności.

Włączenie



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.

Zapalają się światła mijania i pozycyjne; pojazd zostaje również odryglowany.

Wyłączenie

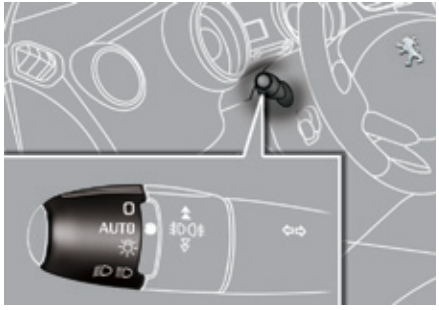
Oświetlenie zewnętrzne powitalne wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

i Czas oświetlenia powitalnego jest identyczny jak czas automatycznego oświetlenia towarzyszącego.

Automatyczne włączanie świateł

Dzięki czujnikowi natężenia światła, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy. Mogą one także włączyć się w przypadku wykrycia deszczu, równocześnie z włączeniem wycieraczek szyb w trybie pracy automatycznej.
Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.

Włączenie



☞ Ustawić pierścień w położeniu **"AUTO"**. Automatycznemu włączeniu funkcji towarzyszy wyświetlenie komunikatu na ekranie.

Wyłączenie

☞ Ustawić pierścień w innym położeniu. Wyłączeniu funkcji towarzyszy wyświetlenie komunikatu na ekranie.

Usterka działania

W przypadku usterki czujnika natężenia oświetlenia włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka i/lub na ekranie pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

! W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik natężenia światła może uznać, że oświetlenie jest wystarczające.
W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.
Nie należy zakrywać czujnika natężenia światła, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Automatyczne oświetlenie towarzyszące

Gdy funkcja automatycznego włączania świateł jest włączona (przełącznik świateł w położeniu **"AUTO"**), w przypadku słabego oświetlenia naturalnego, światła mijania pozostają zapalone przy wyłączeniu stacyjki.

Programowanie

Włączanie albo wyłączanie, jak również czas działania oświetlenia towarzyszącego można konfigurować poprzez menu konfiguracyjne samochodu.

Zewnętrzne oświetlenie powitalne

Zdalne włączenie świateł ułatwia zbliżenie się do słabo oświetlonego pojazdu. Funkcja włącza się w zależności od intensywności oświetlenia zewnętrznego odczytanego przez czujnik jasności.

Włączenie

☞ Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.

Zapalają się światła mijania i pozycyjne; pojazd zostaje również odryglowany.

Wyłączenie

Oświetlenie zewnętrzne powitalne wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

Czas oświetlenia powitalnego jest identyczny jak czas automatycznego oświetlenia towarzyszącego.

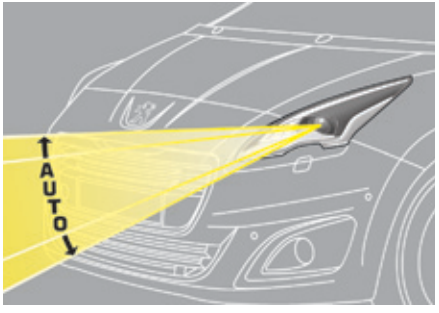
Regulacja ręczna reflektorów halogenowych

Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

0. 1 lub 2 osoby na przednich fotelach.
-. 3 osoby.
1. 5 osób.
-. Regulacja pośrednia.
2. 5 osób + maksymalne dopuszczalne obciążenie.
-. Regulacja pośrednia.
3. Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

Początkowe ustawienie w pozycji **"0"**.

Automatyczna regulacja reflektorów ksenonowych



Aby nie oślepiać innych użytkowników dróg, system ten koryguje, automatycznie i na postoju, wysokość wiązki świateł ksenonowych w zależności od obciążenia pojazdu.

W razie usterki kontrolka ta wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.
W tym wypadku system ustawia reflektory w położeniu dolnym.

W przypadku wadliwego działania nie dotykać żarówek ksenonowych. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Reflektory kierunkowe

Funkcja ta jest związana z reflektorami ksenonowymi.
Gdy światła mijania albo drogowe są włączone, funkcja ta umożliwia oświetlanie wewnętrznej strefy zakrętu (przy prędkości powyżej 20 km/h).

Z reflektorami kierunkowymi

Bez reflektorów kierunkowych

Programowanie

Włączenie lub wyłączenie funkcji wykonywane jest w menu konfiguracji pojazdu.

Stan funkcji pozostaje w pamięci po wyłączeniu zapłonu.

Usterka

W razie usterki kontrolka w zestawie wskaźników miga, a na ekranie pojawia się komunikat.

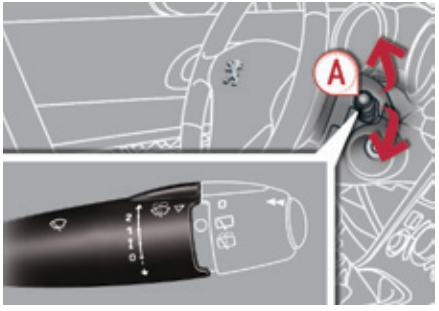
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Przełącznik wycieraczek szyb

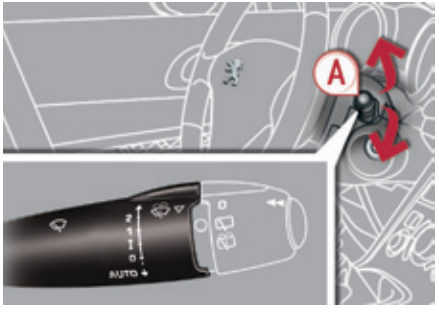
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność kierowcy w zależności od warunków pogodowych.

Programowanie

Możliwe jest ustawienie następujących funkcji:
- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.



Model z pracą przerywaną



Model z pracą AUTO

Sterowanie ręczne

Wycieraczki przedniej szyby

A. Przełącznik wyboru częstotliwości pracy:

2 Szybka (silne opady).

1 Normalna (opady umiarkowane).

I Przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).

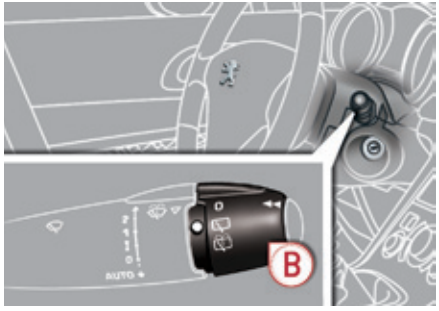
0 Wyłączona.

↓ Praca jednorazowa (nacisnąć w dół i puścić).

lub

AUTO ↓ Automatyczna, następnie jednorazowa. Patrz odpowiednia rubryka.

Wycieraczka tylnej szyby



B. Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby.

Wyłączona.

Praca przerywana.

Praca ze spryskiwaczem szyb (określony czas).

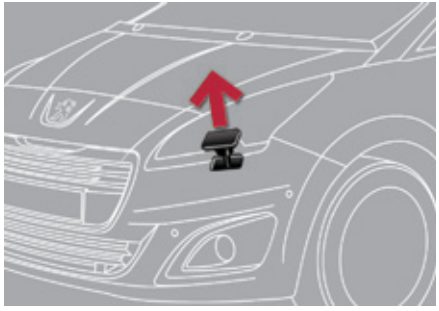
Bieg wsteczny

Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczki przedniej szyby pracują, włączy się automatycznie wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie

Włączenie lub wyłączenie automatycznej pracy tylnej wycieraczki po włączeniu wstecznego biegu odbywa się w menu konfiguracji pojazdu. Funkcja włączona jest fabrycznie.

! W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w przypadku używania bagażnika rowerowego zakładanego na bagażnik, rozważyć wyłączenie automatycznej pracy tylnej wycieraczki.



Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć przełącznik wycieraczki szyby do siebie. Spryskiwacz szyby, a następnie wycieraczka szyby pracują przez określony czas.
Spryskiwacz reflektorów włącza się również, **gdy zapalone są światła mijania**.

Spryskiwacz reflektorów

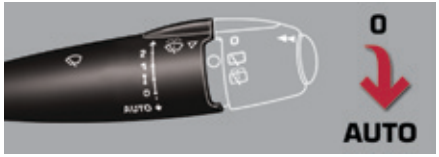
Nacisnąć krawędź przełącznika oświetlenia, aby włączyć spryskiwacz reflektorów, gdy światła mijania są zapalone.

Minimalny poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów

W pojazdach wyposażonych w spryskiwacz reflektorów, gdy płyn w zbiorniku spryskiwacza osiągnie minimalny poziom, w zestawie wskaźników wyświetli się ta kontrolka, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat.
Kontrolka wyświetla się przy każdym włączeniu zapłonu lub przy każdej operacji dźwignią sterowania wycieraczkami, gdy zbiornik nie jest napełniony.
Podczas najbliższego postoju należy uzupełnić poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów.

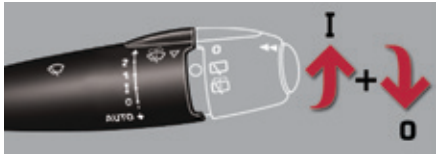
Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.



Włączenie

Odbywa się ręcznie przez kierowcę poprzez impuls przełącznika w dół w położenie **"AUTO"**.
Towarzyszy temu komunikat na ekranie.



Wyłączenie

Odbywa się ręcznie przez kierowcę poprzez przestawienie przełącznika w górę, a następnie w położenie **"0"**.
Towarzyszy temu komunikat na ekranie.

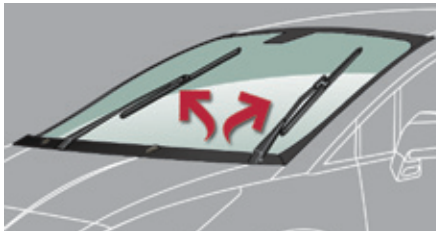
Po każdym wyłączeniu zapłonu należy ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, delikatnie naciskając przełącznik w dół.

Usterka

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym.
Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności i umieszczonego na środku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.
W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek.
W zimie, aby nie uszkodzić wycieraczek, zaleca się poczekać na całkowite odmrożenie przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

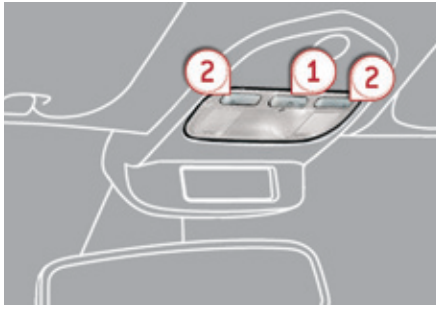


Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby.
Umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby.

☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie pionowo.
☞ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

i Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:
- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie przy użyciu wody z mydłem,
- niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
- wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Lampki sufitowe



1. **Lampka sufitowa przednia**
2. **Lampki oświetlenia mapy**

3. **Lampka sufitowa tylna**

Lampki sufitowe przednia i tylna

W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Zgaszona na stałe.

Oświetlenie ciągłe.

W trybie "oświetlenia ciągłego" czas świecenia zależy od sytuacji:

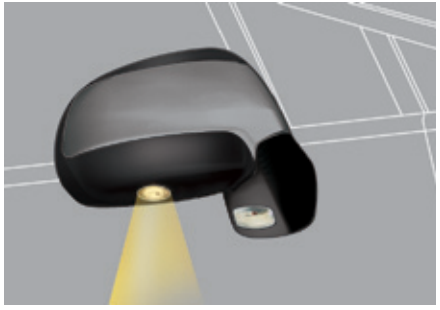
- przy wyłączonym zapłonie trwa około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym około 30 sekund,
- przy pracującym silniku bez ograniczeń.

Lampka oświetlenia mapy

☞ Przy włączonym zapłonie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Uważać, aby nie przykładać nic do lampek sufitowych.

Punkty wsteczne zewnętrznych lusterek wstecznych



Aby ułatwić zbliżenie się do samochodu, oświetlają one:
- przestrzeń znajdującą się naprzeciwko drzwi kierowcy i pasażera,
- przestrzeń przed lusterkiem wstecznym i z tyłu przednich drzwi.

Włączanie

Punkty świetlne zapalają się:
- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu jednych z drzwi,
- w przypadku żądania lokalizacji pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Wyłączanie

Gaśnie po określonym czasie.

Oświetlenie kameralne

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.

Włączenie

W nocy delikatne światło lampki sufitowej włącza się automatycznie w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.

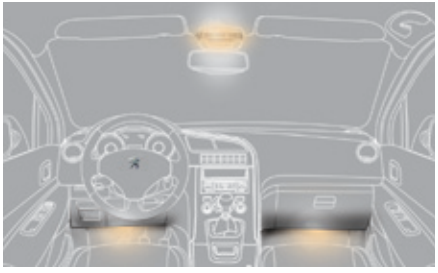
Wyłączenie

Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Oświetlenie wnęki na nogi

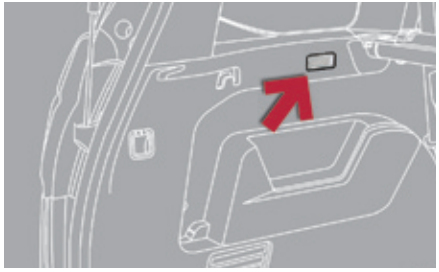
Delikatne oświetlenie wnęki na nogi poprawia widoczność w kabinie w przypadku słabego oświetlenia.

Włączenie



Działanie oświetlenia jest identyczne jak lampek sufitowych. Włącza się po otwarciu dowolnych drzwi.

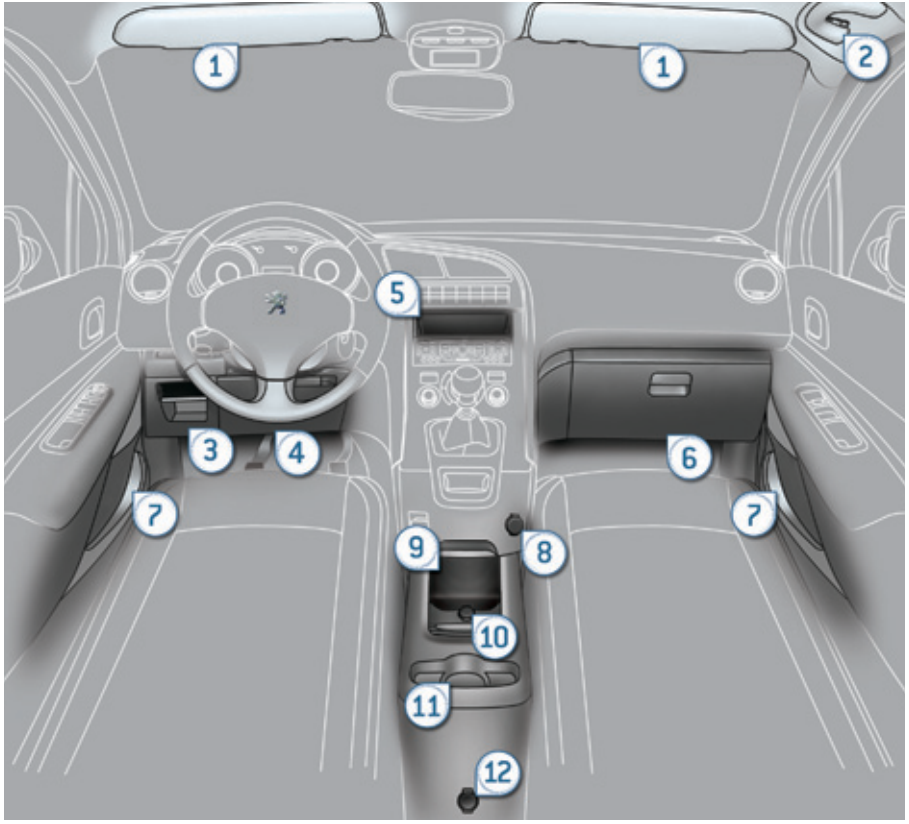
Oświetlenie bagażnika



Włącza się automatycznie w momencie otworzenia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.

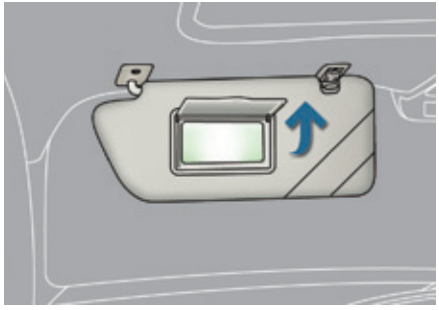
Istnieje możliwość ustawienia czasu oświetlenia:
- przy wyłączonym zapłonie, na około dwie minuty,
- w trybie ekonomicznym, na około trzydzieści sekund,
- przy pracującym silniku, bez ograniczenia.

Wyposażenie wnętrza



1. **Osłona przeciwsłoneczna**
2. **Rączka z wieszakiem na odzież**
3. **Schowki**
4. **Schowek pod kierownicą**
5. **Wnęka**
6. **Przedni schowek z oświetleniem**
7. **Pojemniki w drzwiach**
8. **Przednie gniazdo zasilania osprzętu 12 V (120 W)**
9. **Schowek**
10. **WIP Plug**
11. **Uchwyt na puszki**
12. **Tylne gniazdo zasilania osprzętu 12 V (120 W)**

Osłona przeciwsłoneczna

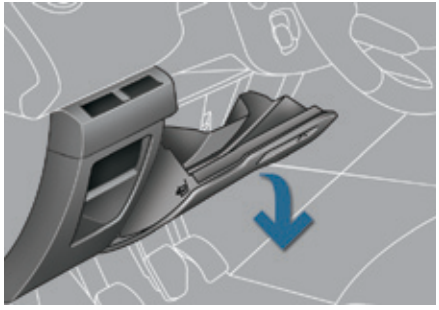


Osłona zabezpieczająca przed promieniami słonecznymi, ustawiana naprzeciwko lub z boku wraz z podświetlanym lusterkiem.

☞ Przy włączonym zapłonie opuścić osłonę przeciwsłoneczną, lusterko podświetli się automatycznie.

W osłonie znajduje się również kieszonka na bilety.

Schowki po stronie kierowcy



Schowek

Zawiera miejsce przewidziane na dokumentację samochodu...

☞ Aby otworzyć, pociągnąć za rączkę i przechylić pojemnik.

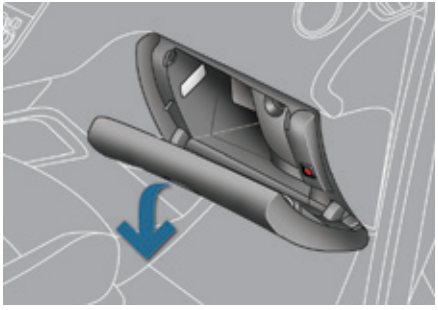
Miejsca na karty

Umożliwiają schowanie na przykład karty opłaty autostradowej lub karty parkingowej.

Miejsce na monety

Schowki

Przedni schowek z oświetleniem



W schowku znajdują się przegrody, gniazda audio do odtwarzacza przenośnego...

☞ Aby otworzyć schowek, należy podnieść rączkę.

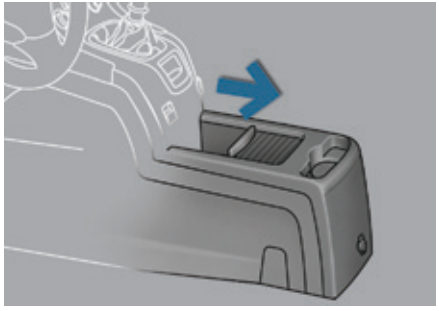
Oświetlenie włącza się po otworzeniu pokrywy.

i Informacje na temat podłączania odtwarzacza przenośnego znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

Konsola środkowa

Pojemnik dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu.

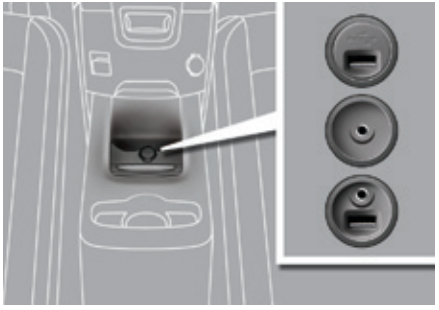
Schowek



☞ Pod przesuwaną pokrywą znajduje się schowek o pojemności 10,5 litrów.

Można w nim schować dwie półlitrowe butelki.
Dysza wentylacyjna zapewnia nadmuch klimatyzowanego powietrza.

WIP Plug – Czytnik USB

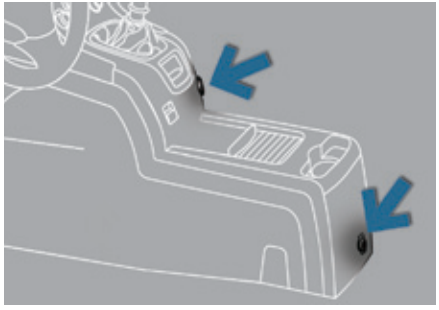


Ten moduł przyłączeniowy składa się z gniazda JACK i/lub portu USB.
Pozwala on użytkownikowi na podłączanie urządzenia przenośnego, np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® albo pamięci USB.
Odczytuje on formaty plików audio (mp3, ogg, wma, wav...), które są przesyłane do radioodtwarzacza w celu odsłuchu poprzez głośniki w pojeździe.
Użytkownik może zarządzać tymi plikami, korzystając ze sterowania pod kierownicą albo na panelu czołowym radioodtwarzacza, i wyświetlać je na ekranie wielofunkcyjnym.

Po podłączeniu do gniazda USB urządzenie przenośne ładuje się automatycznie.
Podczas ładowania wyświetlony zostaje komunikat, jeżeli pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia prądu dostarczanego przez samochód.

i Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego urządzenia znajduje się w rubryce "Audio i telematyka".

Gniazda zasilania osprzętu 12 V



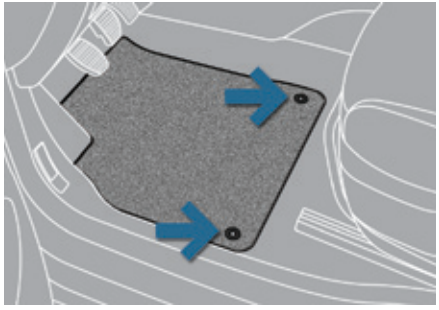
☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

Zwrócić szczególną uwagę na moc, ponieważ można uszkodzić osprzęt.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, jak np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, np. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Dywaniki

Wyjmowane zabezpieczenie wykładziny.



Montaż

Przy pierwszym montażu po stronie kierowcy użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.

Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

☞ odsunąć maksymalnie fotel,

☞ odpiąć mocowania,

☞ wyjąć dywanik.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

☞ ustawić prawidłowo dywanik,

☞ założyć mocowania i docisnąć,

☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.

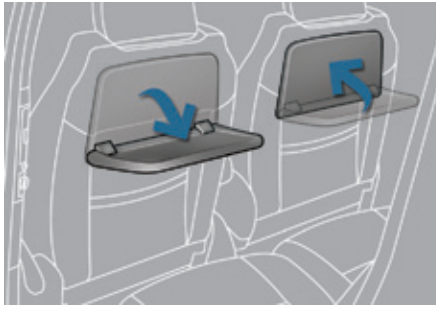
! Aby uniknąć zablokowania pedałów:

- stosować obowiązkowo i wyłącznie dywaniki dostosowane do istniejących mocowań w samochodzie,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOT może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora / ogranicznika prędkości.

Dywaniki zatwierdzone przez PEUGEOT posiadają dwa mocowania pod fotelem.

Stoliki typu "lotniczego"



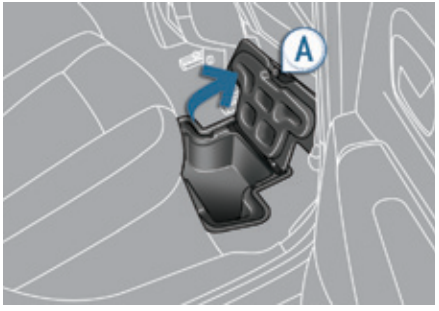
Zainstalowane na oparciu każdego fotela przedniego mogą służyć do położenia różnych przedmiotów.

☞ Aby go rozłożyć, opuścić "stolik" i zablokować go w dolnym skrajnym położeniu.

☞ Aby go złożyć, podnieść "stolik" przekraczając punkt oporu aż do górnego skrajnego położenia.

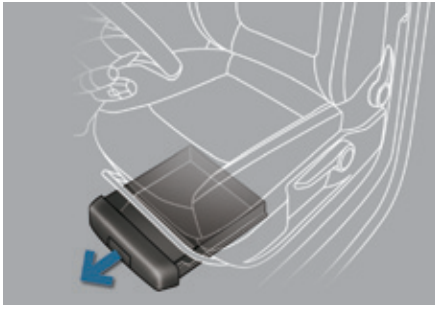
! Po stronie pasażera należy pamiętać o złożeniu "stolika" (w parciu fotela) przed ustawieniem samego fotela w położeniu "stolik".
Na "stoliku" nie należy kłaść ciężkich i twardych przedmiotów. Każdy z nich w przypadku awaryjnego hamowania lub zderzenia może przekształcić w niebezpieczny "pocisk".

Schowki pod stopami na tylnych fotelach



W zależności od konfiguracji samochód jest wyposażony w schowki pod stopami, usytuowane przed bocznymi fotelami tylnymi. Dostęp do schowków umożliwiają zatrzaskiwane pokrywy, wyposażone w uchwyty **A**.

Szuflada



Usytuowana pod fotelem kierowcy, z ręczną regulacją.

Otwieranie

☞ Podnieść i pociągnąć przód szuflady.

Nie wkładać do szuflad ciężkich przedmiotów.

Zestaw multimedialny z tyłu

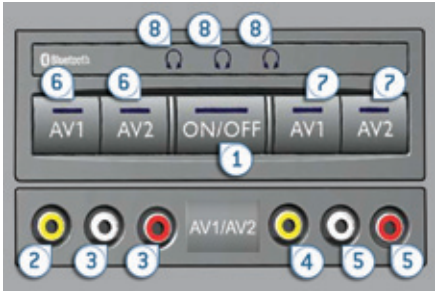
Ten system multimedialny umożliwia pasażerom z tyłu podłączenie jednego albo dwóch zewnętrznych odtwarzaczy przenośnych (odtwarzaczy audio albo wideo, konsoli do gier, odtwarzacza DVD…). Dźwięk jest przekazywany za pomocą dwóch par słuchawek bezprzewodowych Bluetooth®, natomiast treści wideo wyświetlają się na dwóch ekranach 7" wbudowanych w tył zagłówków oparć przednich siedzeń.

i Ten system działa tylko przy pracującym silniku.

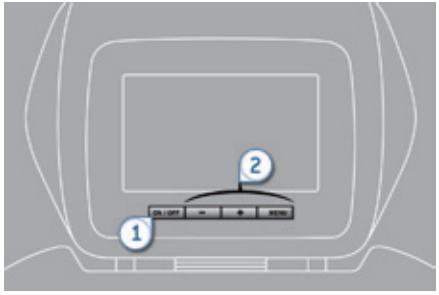
Opis

Zestaw zawiera:

- panel przyłączeniowy i sterowania usytuowany na tylnej ściance środkowej konsoli,
- dwa ekrany 7" wbudowane w zagłówki przednich siedzeń (z pokrowcami ochronnymi),
- dwie pary słuchawek bezprzewodowych Bluetooth z akumulatorami,
- ładowarkę 12 V o dwóch wyjściach, aby umożliwić równoczesne ładowanie obydwu par słuchawek,



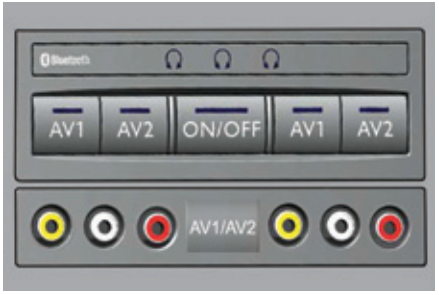
1. Wyłącznik
2. Wejście wideo AV1 (żółte gniazdo RCA)
3. Wejścia audio stereo A (gniazda RCA czerwone i białe)
4. Wejście wideo AV2 (żółte gniazdo RCA)
5. Wejścia audio stereo B (gniazda RCA czerwone i białe)
6. Wybór wyświetlania na lewym ekranie (AV1 albo AV2)
7. Wybór wyświetlania na prawym ekranie (AV1 albo AV2)
8. Kontrolki podłączenia słuchawek audio Bluetooth (niebieskie)



1. Wyłącznik ekranu
2. Przyciski regulacji wyświetlania

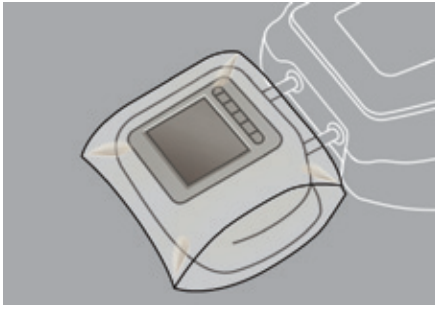
Każda para słuchawek ma wyłącznik, kontrolkę połączenia (niebieską) i przełącznik wyboru kanału (A albo B).

Działanie



- ☞ Przy pracującym silniku podłączyć przenośny odtwarzacz do złączy RCA (na przykład AV1 po lewej stronie).
- ☞ Nacisnąć wyłącznik na panelu sterowania; zapali się kontrolka oraz kontrolki AV1.
- ☞ Nacisnąć i przytrzymać wyłącznik, jego kontrolka miga w kolorze niebieskim.
- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przycisk na panelu sterowania; parowanie ze słuchawkami jest ustanowione, jeżeli niebieskie kontrolki na słuchawkach i systemu zapalą się na stałe.
- ☞ Powtórzyć opisaną procedurę z drugimi słuchawkami.
- ☞ Nacisnąć wyłącznik ekranu, jeżeli używane jest źródło wideo.
- ☞ Uruchomić odtwarzanie na przenośnym odtwarzaczu.
- ☞ W dowolnym momencie można zmienić źródło wyświetlania wideo (przyciskami **6** albo **7** panelu sterowania: zapala się kontrolka wybranego źródła) oraz kanał audio (za pomocą przełącznika na słuchawkach).

! System multimedialny umożliwia podłączenie trzeciej pary słuchawek Bluetooth, którą należy zakupić osobno.



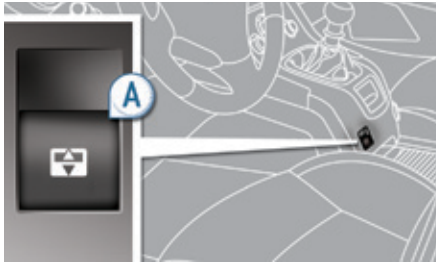
i Jeżeli fotel pasażera z przodu znajduje się w położeniu stolik, zaleca się zabezpieczenie ekranu jednym z pokrowców dostarczonych w zestawie.
Pokrowce pozwalają zasłonić każdy ekran.

Przeszklony dach panoramiczny

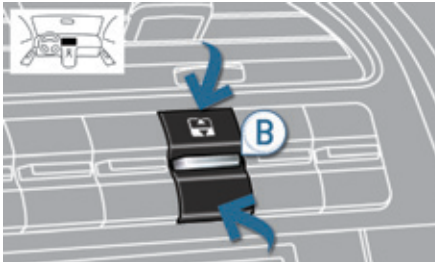
Wyposażony jest w zasłonę przyciemniającą, zwiększającą komfort termiczny i akustyczny w kabinie.

Zasłona przyciemniająca z napędem

W zależności od wersji, otwieraniem i zamykaniem zasłony steruje się:
- przyciskiem **A** na środkowej konsoli,
- albo przyciskiem impulsowym **B** na desce rozdzielczej.

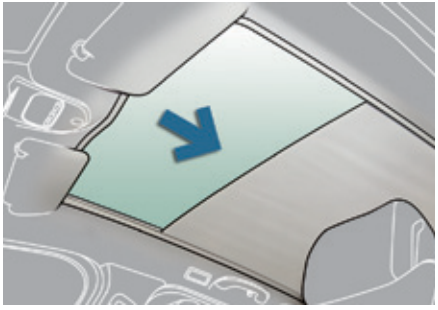


Za pomocą przycisku **A**:
- pociągnąć przycisk, aby otworzyć zasłonę,
- nacisnąć przycisk, aby zamknąć zasłonę.



Za pomocą przycisku **B**:
- nacisnąć dolną część przycisku, aby otworzyć zasłonę,
- nacisnąć górną część przycisku, aby zamknąć zasłonę.

i Sterowanie działa z chwilą włączenia stacyjki i przez 45 sekund po wyłączeniu stacyjki.



Tryb ręczny

Przytrzymanie sterowania w wybranym stanie umożliwia otwieranie lub zamykanie zasłony: działanie zostaje przerwane z chwilą zwolnienia sterowania. Użycie sterowania na odwrót zmienia kierunek ruchu na przeciwny.

Tryb automatyczny

Impulsowe użycie przycisku umożliwia całkowite otwarcie lub zamknięcie zasłony. Ponowny impuls przerywa działanie.

System antyzaciskowy

W trybie automatycznym i na końcu operacji, jeżeli zasłona przyciemniająca napotka przeszkodę podczas zamykania, zatrzyma się i lekko cofnie.

Ponowna inicjalizacja: po ponownym podłączeniu akumulatora albo w przypadku niesprawności podczas ruchu zasłony, może okazać się konieczna ponowna inicjalizacja systemu:

- ☞ Nacisnąć/pociągnąć przełącznik i przytrzymać do całkowitego zamknięcia lub otwarcia zasłony.
- ☞ Przytrzymać wciśnięty przełącznik przez co najmniej 3 sekundy. Delikatny ruch zasłony potwierdzi zakończenie reinicjalizacji.

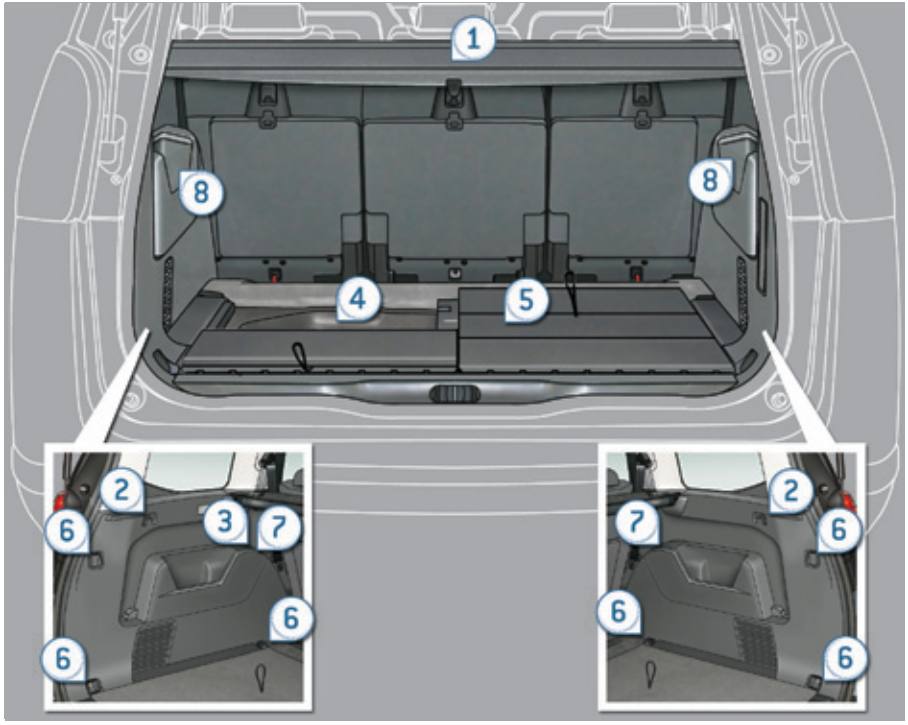
W przypadku niespodziewanego otwarcia się zasłony podczas manewru zamykania i zaraz po zatrzymaniu:

- ☞ Nacisnąć/pociągnąć przełącznik i przytrzymać do całkowitego otwarcia zasłony.
- ☞ Nacisnąć/pociągnąć przełącznik do całkowitego zamknięcia zasłony.

Podczas tych operacji funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

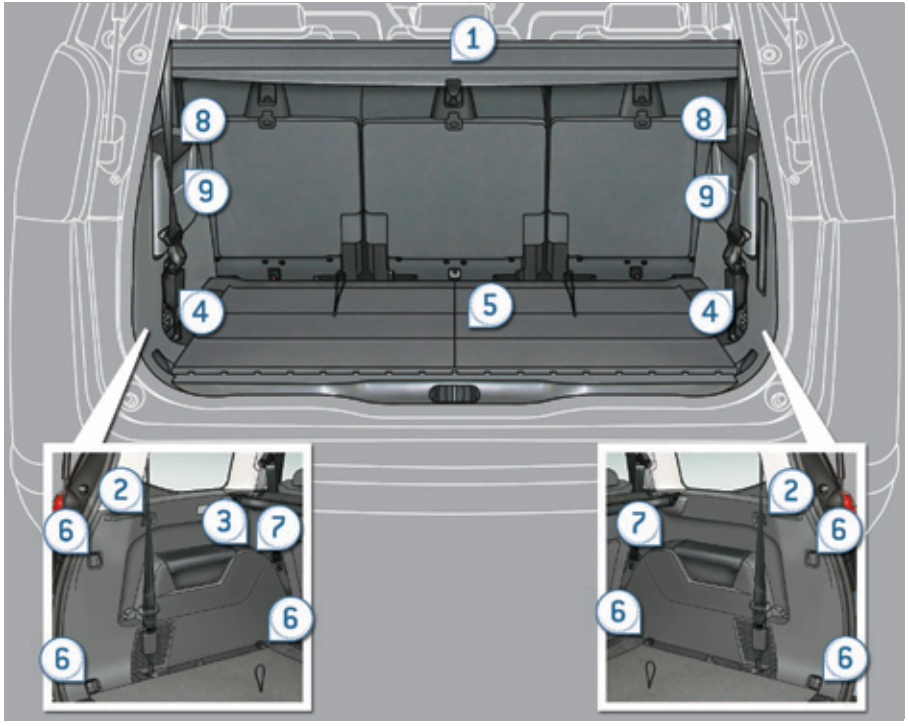
W przypadku zaciśnięcia w momencie manewrowania zasłoną należy zmienić kierunek ruchu zasłony.
W momencie naciśnięcia przełącznika zasłony kierowca musi upewnić się, że nic i nikt nie przeszkadza w prawidłowym zamknięciu zasłony.
Kierowca musi upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają zasłony przyciemniającej.
Podczas wykonywania manewrów zasłoną należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

Wyposażenie bagażnika (wersja 5-miejscowa)



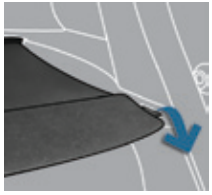
1. **Zasłona bagaży**
2. **Wieszaki**
3. **Gniazdo zasilania osprzętu 12 V (120 W)**
4. **Pojemnik pod podłogą**
5. **Składana podłoga**
6. **Zaczepy mocowania na podłodze**
7. **Uchwyt na kubek**
8. **Pojemniki lub wzmacniacz audio**

Wyposażenie bagażnika (wersja 7-miejscowa)



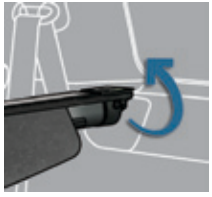
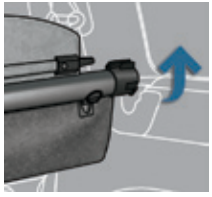
1. **Zasłona bagaży**
2. **Wieszaki**
3. **Gniazdo zasilania osprzętu 12 V (120 W)**
4. **Klamry pasów w 3 rzędzie**
5. **Składana podłoga**
6. **Zaczepy mocowania na podłodze**
7. **Uchwyt na kubek**
8. **Podłokietniki**
9. **Pojemniki lub wzmacniacz audio**

Zaciągana lub składana zasłona bagaży

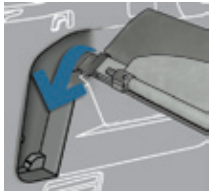
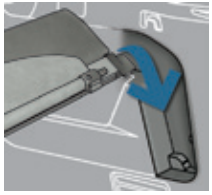


Aby ją zdjąć:

- wyciągnąć prowadnice zasłony z szyn, znajdujących się na słupkach bagażnika,
- zwinąć zasłonę bagaży w nawijaczu,

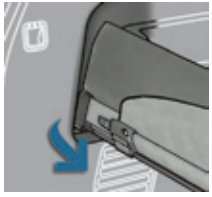



- obrócić końcówki nawijacza w górę, aby go odblokować,
- wyciągnąć nawijacz ze wspornika.

Aby schować zasłonę, trzymając nawijacz w górze, a osłonę do wewnątrz pojazdu:

- ustawić prawy koniec w siedzisku,
- wsunąć lewą końcówkę w prowadnicę, a następnie w swoim siedzisku,



- zablokować całość obracając końcówki w dół.

Aby ją założyć:

- włożyć jedną końcówkę nawijacza do wspornika,
- włożyć drugi koniec do wspornika,
- obrócić końcówki nawijacza w dół aż do zablokowania
- rozwinąć zasłonę bagaży aż do poziomu słupków bagażnika,
- włożyć prowadnice zasłony bagaży w szyny na słupkach bagażnika.

! W przypadku korzystania z siedzeń w 3 rzędzie (wersja 7 miejscowa) należy koniecznie umieścić nawijacz w gnieździe.

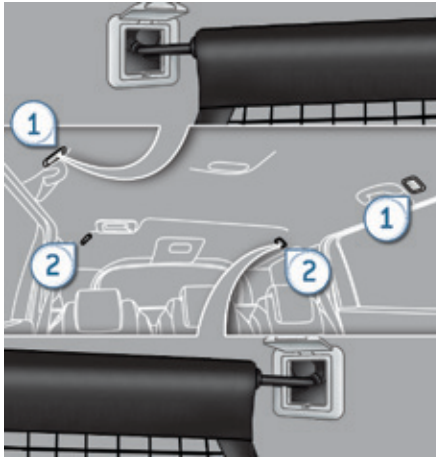
i Nawijacz posiada dwa zaczepy, do których można przymocować siatkę przytrzymującą bagaże w zależności od jej położenia.

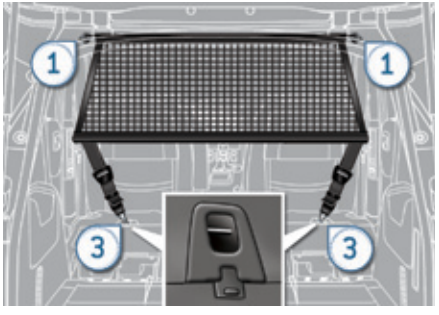
Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty*

Przyczepiona do specjalnych górnych i dolnych mocowań, umożliwia zajęcie całej przestrzeni bagażnika aż do dachu:

- za przednimi fotelami (1 rząd) gdy tylne fotele są złożone.
- za tylnymi fotelami (2 rząd).

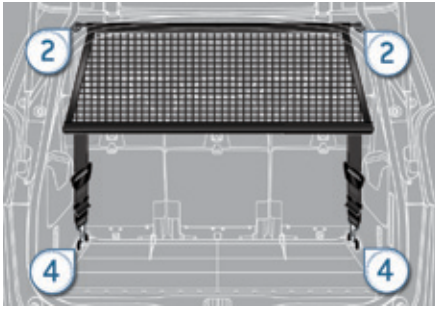
i Podczas ustawiania siatki sprawdzić, czy sprzączki opasek są widoczne od strony bagażnika; ułatwi to manipulowanie nimi i ich poluzowanie lub naprężenie.





Aby użyć siatki w 1 rzędzie:

- ☞ pochylić tylne siedzenia,
- ☞ wyjąć zaślepki mocowań górnych **1**,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym mocowaniu **1**, a następnie zrobić to samo w drugim przypadku,
- ☞ maksymalnie rozciągnąć opaski,
- ☞ przymocować karabińczyk każdego paska do odpowiedniego zaczepu Top Tether **3** (znajdującego za bocznym, tylnym fotelem w położeniu złożonym),
- ☞ napiąć paski,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest prawidłowo zamocowana i napięta.



Aby użyć siatki w 2 rzędzie:

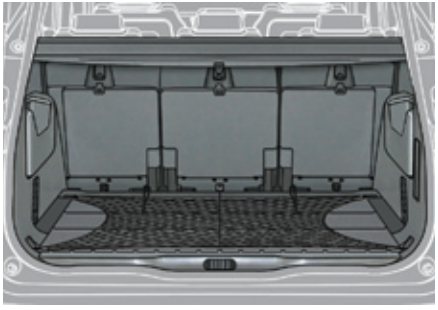
- ☞ zwinąć lub wyciągnąć rozwijaną zasłonę bagaży,
- ☞ otworzyć zaślepki górnych elementów mocujących **2**,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym elemencie mocującym **2**, a następnie zrobić to samo w drugim przypadku,
- ☞ przymocować karabińczyk każdego paska do odpowiedniego zaczepu **4**,
- ☞ napiąć paski,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest dobrze zamocowana i napięta.

* Jeżeli jest na wyposażeniu samochodu.

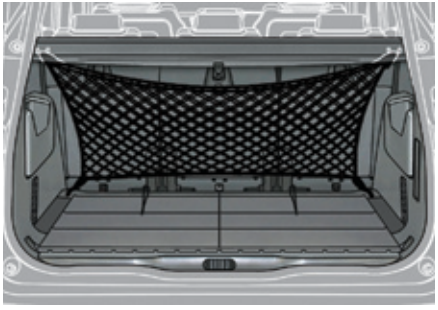
Siatka przytrzymująca bagaże

Dostępna w akcesoriach siatka, przyczepiana do zaczepów na podłodze i/lub nawijacza zasłony bagaży, pozwala zabezpieczyć bagaże.

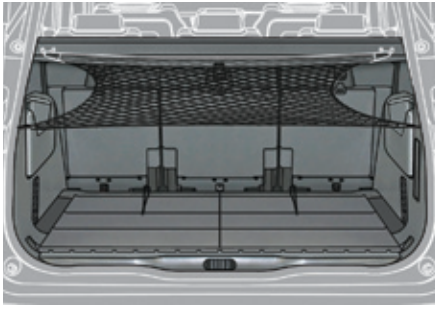
Istnieją 4 możliwe pozycje mocowania:



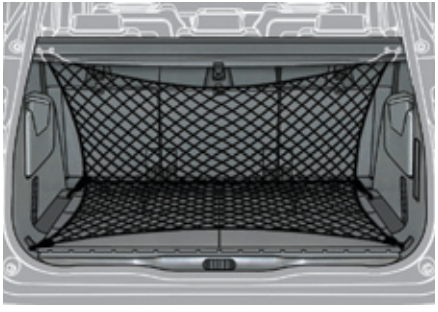
- na płask, na dnie bagażnika,



- pionowo wzdłuż oparcia tylnych foteli,

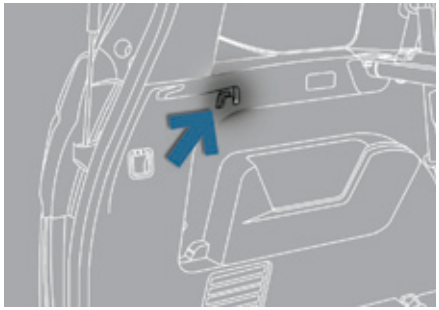


- poziomo na poziomie zasłony bagaży,



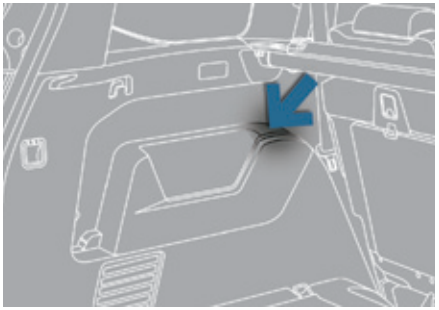
- na płask, na dnie bagażnika i pionowo wzdłuż oparcia tylnych foteli.

Wieszaki



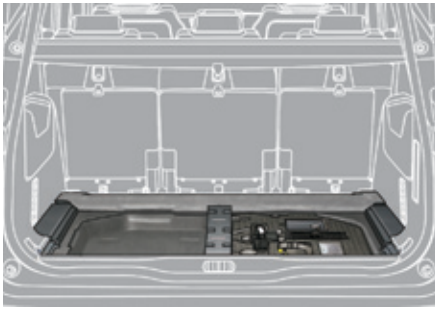
Pozwalają zawiesić torby z zakupami.

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (maksymalna moc: 120 W), zdjąć zatyczkę i podłączyć odpowiednią wtyczkę.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu zapłonu.

Pojemnik (wersja 5 miejscowa)



- ☞ Podnieść składaną podłogę, aby uzyskać dostęp do pojemnika.

W zależności od konfiguracji w pojemniku można schować:

- pudełko z żarówkami zamiennymi,
- apteczkę,
- zestaw naprawczy do opon,
- dwa trójkąty ostrzegawcze,
- ...

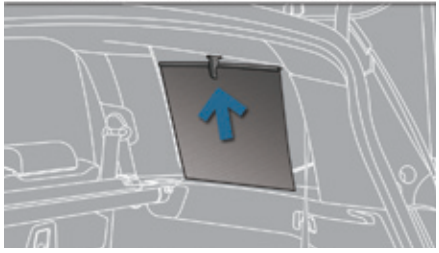
Tylne boczne żaluzje

Zamontowane na tylnych szybach, chronią małe dzieci przed promieniami słonecznymi.

☞ Pociągnąć żaluzję za środkowy występ.

2 rząd

3 rząd (wersja 7 miejscowa)



☞ Zamocować zaczep żaluzji w odpowiednim haczyku.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na **tylnych bocznych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** – do 3. roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** – powyżej 3. roku życia.

6

* Za sady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

Fotelik dziecięcy z przodu*

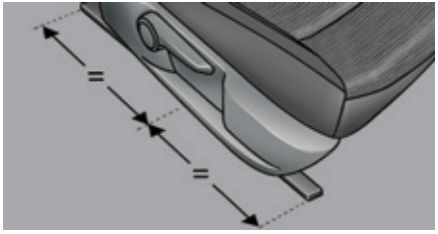
"Tyłem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z przodu**, ustawić siedzenie samochodu przesunięte maksymalnie do tyłu, w położeniu najwyższym, z wyprostowanym oparciem. Poduszka powietrzna pasażera musi być bezwzględnie wyłączona. Zaniedbanie **grozi poważnymi obrażeniami albo śmiercią dziecka w chwili zadziałania poduszki powietrznej**.

"Przodem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z przodu**, ustawić siedzenie samochodu przesunięte maksymalnie do tyłu, w położeniu najwyższym, z wyprostowanym oparciem. Pozostawić poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłożem. W razie potrzeby wyregulować siedzenie pasażera.



Siedzenie pasażera ustawione w najwyższym położeniu i przesunięte maksymalnie do tyłu.

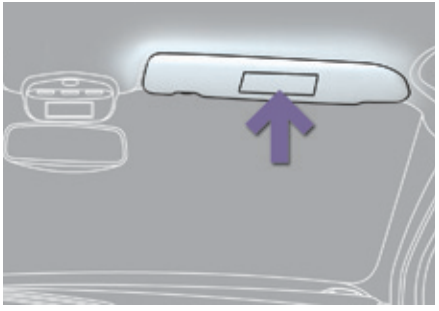
* Przed posadzeniem dziecka na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

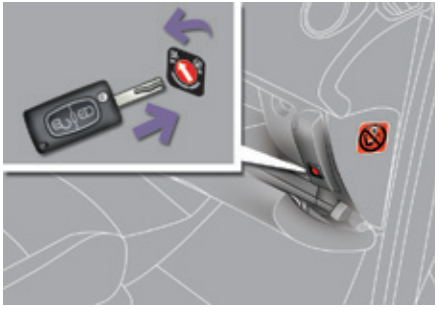
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Poduszka powietrzna pasażera OFF

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdą Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.





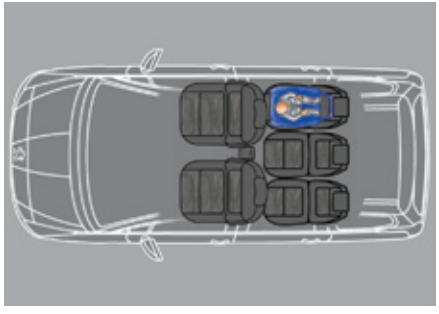
i Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji przedniej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka "Poduszki powietrzne".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

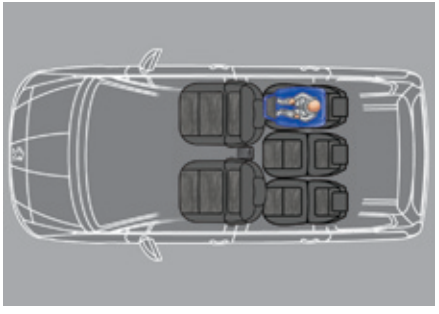
Fotelik dziecięcy z tyłu

"Tyłem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" nie dotykał przedniego siedzenia samochodu.

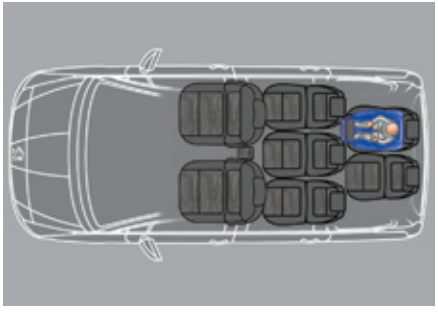
"Przodem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym "przodem do kierunku jazdy" nie dotykały przedniego siedzenia samochodu.

i Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest dobrze napięty.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka stabilnie opiera się o podłogę. Jeżeli jest to konieczne, należy odpowiednio ustawić przedni fotel w samochodzie.

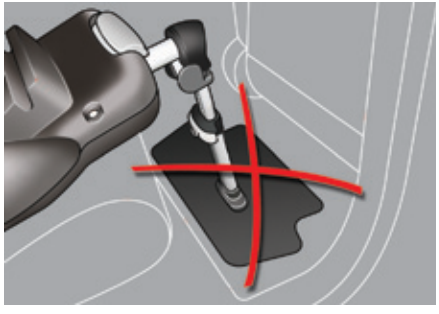
Siedzenia 3. rzędu



Kiedy fotelik dziecięcy montuje się **na miejscu pasażera z tyłu w 3. rzędzie**, przesunąć siedzenie w 2. rzędzie do przodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka nie dotykały siedzenia w 2. rzędzie.
Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką **na miejscu pasażera z tyłu w 3. rzędzie**.

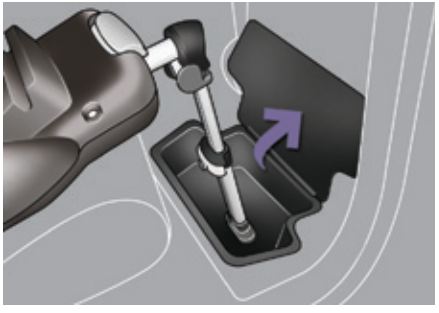
Instalacja fotelika dziecięcego z podpórką

Foteliki dziecięce z podpórką (lub bazą) muszą być instalowane ze szczególną ostrożnością. Należy zwrócić uwagę, czy pod stopami przy bocznych tylnych siedzeniach nie znajduje się skrzynka.



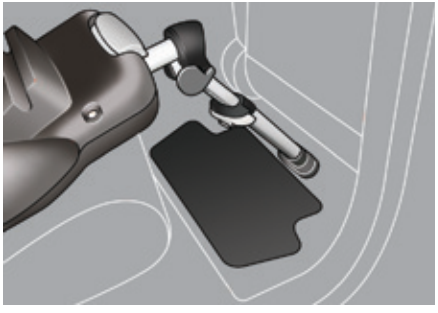
! Nie ustawiać podpórki na pokrywie skrzynki, ponieważ może zostać zniszczona w razie silnego uderzenia. Jeżeli regulacja podpórki na to pozwala, proponujemy dwie możliwości jej instalacji.
Tylne środkowe miejsce nie ma skrzynki pod stopami. Można więc bez przeszkód instalować fotelik dziecięcy z podpórką, zarówno mocowany za pomocą zamocowań ISOFIX jak też za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Na dnie skrzynki



Jeżeli podpórka jest wystarczająco długa, można postawić ją na dnie skrzynki. Przed zamocowaniem podpórki należy całkowicie opróżnić skrzynkę.

Poza skrzynką



Drugą możliwością, jeżeli podpórka jest dość długa i można ją wystarczająco odchylić (zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji instalacji fotelika dziecięcego), jest ustawienie podpórki na podłodze obok skrzynki. Można wykorzystać regulację wzdłużną fotela tylnego i przedniego, aby ustawić podpórkę poza skrzynką.

! Jeżeli nie można ustawić podpórki w sposób opisany zgodnie z jedną z powyższych procedur, nie należy instalować fotelika dziecięcego z podpórką na tym miejscu.

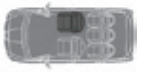
Foteliki dziecięce zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **pasa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania**.

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg		**Grupa 1: od 9 do 18 kg**	
	L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.		**L2** "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg			
	L5 "KLIPPAN Optima". Od około 6. roku życia (22 kg) tylko podstawka podwyższająca.		**L6** "RÖMER KIDFIX". Może być mocowany do zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko zabezpieczone jest pasem bezpieczeństwa.

Instalacja fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim tabela prezentuje możliwości instalacji fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny **(a)** w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie:

Waga i orientacyjny wiek dziecka				
Miejsce	**Poniżej 13 kg** (grupy 0 (**b**) i 0+) Do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	**Od 15 do 25 kg** (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	**Od 22 do 36 kg** (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przedni fotel pasażera (**c**) z podstawką podwyższającą 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Przedni fotel pasażera **(c)** bez podstawki podwyższającej	**X**	**X**	**X**	**X**
wersja 5-miejscowa (2 rzędy)				
Miejsca tylne boczne **(d)** **(e)**	**U***	**U***	**U***	**U***
Miejsce tylne środkowe **(d)** **(e)**	**U**	**U**	**U**	**U**

* Foteliki dziecięce **z podpórką** (lub bazą) należy mocować ze szczególną ostrożnością. Zapoznać się z informacjami w rubryce "Instalacja fotelików dziecięcych z podpórką".

a: uniwersalny fotelik dziecięcy, fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich pojazdach używając pasa bezpieczeństwa.

b: grupa 0, od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka samochodowe" nie mogą być instalowane na miejscu pasażera z przodu.

c: przed montażem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w danym kraju.

d: przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego na miejscu z tyłu, "tyłem do kierunku jazdy" albo "przodem do kierunku jazdy", przesunąć przednie siedzenie, następnie wyprostować oparcie, aby pozostawić wystarczającą ilość miejsca na fotelik i nogi dziecka.

e: przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego na miejscu z tyłu, "tyłem do kierunku jazdy" albo "przodem do kierunku jazdy", przesunąć tylne siedzenie maksymalnie do tyłu, z wyprostowanym oparciem.

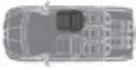
U: miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

U (R): tak samo jak **U**, ale fotel pojazdu musi być ustawiony w najwyższym położeniu.

L: tylko określone foteliki dziecięce mogą być instalowane na danym miejscu (zgodnie z lokalnymi przepisami).

X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego z podanej grupy wagowej.

! Wyjąć i schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zainstalować zagłówek na swoim miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Waga dziecka i orientacyjny wiek				
Miejsce	**Poniżej 13 kg** (grupy 0 **(b)** i 0+) Do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	**Od 15 do 25 kg** (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	**Od 22 do 36 kg** (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przedni fotel pasażera (**c**) z podstawką podwyższającą 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Przedni fotel pasażera **(c)** bez podstawki podwyższającej	**X**	**X**	**X**	**X**
wersja 7-miejsc owa (3 rzędy)				
Miejsca tylne boczne 2. rząd **(d)** **(e)**	**U***	**U***	**U***	**U***
Miejsce tylne środkowe 2. rząd **(d)** **(e)**	**U**	**U**	**U**	**U**
Miejsca tylne 3. rząd	**U**	**U**	**U**	**U**

* Foteliki dziecięce **z podpórką** (lub bazą) należy mocować ze szczególną ostrożnością. Zapoznać się z informacjami w rubryce "Instalacja fotelików dziecięcych z podpórką".

a: uniwersalny fotelik dziecięcy, fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich pojazdach używając pasa bezpieczeństwa.

b: grupa 0, od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka samochodowe" nie mogą być instalowane na miejscu pasażera z przodu albo w trzecim rzędzie.

c: przed montażem fotelika dziecięcego na tym miejscu należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w danym kraju.

d: aby zainstalować fotelik dziecięcy na miejscu z tyłu, "tyłem do kierunku jazdy" albo "przodem do kierunku jazdy", przesunąć przednie siedzenie, następnie wyprostować oparcie, aby pozostawić wystarczającą ilość miejsca na fotelik i nogi dziecka.

e: aby zainstalować fotelik dziecięcy na miejscu z tyłu, "tyłem do kierunku jazdy" albo "przodem do kierunku jazdy", przesunąć tylne siedzenie maksymalnie do tyłu, z wyprostowanym oparciem.

U: miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

U (R): tak samo jak **U**, z siedzeniem samochodu ustawionym w najwyższym położeniu.

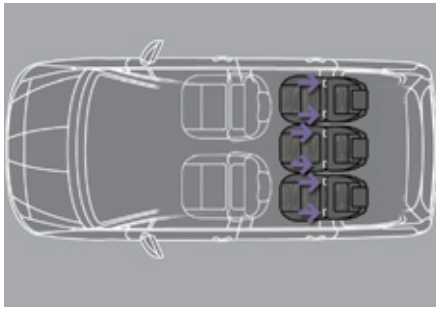
L-: tylko określone foteliki dziecięce mogą być instalowane na danym miejscu (zgodnie z lokalnymi przepisami).

X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego z podanej grupy wagowej.

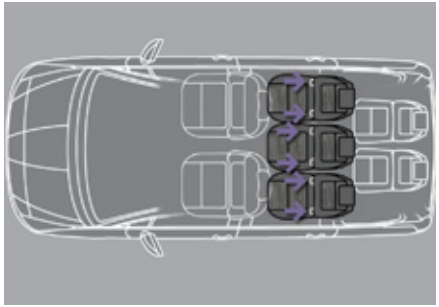
! Wyjąć i schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zainstalować zagłówek na swoim miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Mocowania "ISOFIX"

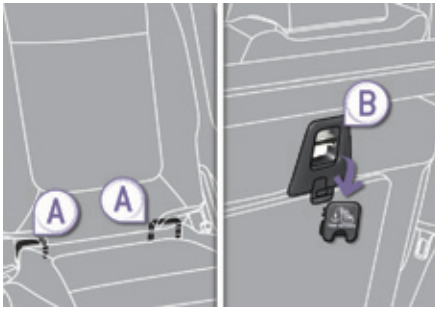
Samochód posiada homologację według **najnowszych przepisów** ISOFIX.
Siedzenia wyposażone są w odpowiednie mocowania ISOFIX.



wersja 5 miejscowa



wersja 7 miejscowa



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:

- dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych znakiem,
- jednego zaczepu **B**, pod osłoną za górną częścią oparcia, zwanego **TOP TETHER**, do mocowania górnego paska

  Jego usytuowanie jest wskazane przez oznakowanie.

Zaczep TOP TETHER usytuowany za oparciem umożliwia zamocowanie górnego paska fotelików dziecięcych posiadających taki pasek. To urządzenie ogranicza przechył fotelika dziecięcego do przodu w przypadku zderzenia czołowego.

System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które łatwo mocowane są na zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby przymocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- wyjąć i schować przedni zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu (zamontować go ponownie po zdjęciu fotelika dziecięcego),
- zdjąć osłonę zaczepu **TOP TETHER**, pociągając za wycięcie,
- przełożyć pasek fotelika dziecięcego za oparcie, układając go pośrodku pomiędzy otworami prowadnic zagłówka,
- przymocować zaczep górnego paska do zaczepu **B**,
- naprężyć górny pasek.

Fotelik dziecięcy ISOFIX

Zalecany przez PEUGEOT i homologowany dla Państwa samochodu

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w razie wypadku.
Należy ściśle przestrzegać wskazówek dotyczących montażu, podanych w instrukcji użytkownika fotelika dziecięcego dostarczonej z fotelikiem.

Aby poznać możliwości zainstalowania fotelików dziecięcych ISOFIX w Państwa samochodzie, prosimy zapoznać się z tabelą zbiorczą.

Fotelik dziecięcy ISOFIX z TOP TETHER
"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (rozmiar **B1**)
Grupa 1: od 9 do 18 kg
Instaluje się go wyłącznie "przodem do kierunku jazdy". Mocuje się do zaczepów **A**, jak również do zaczepu **B**, zwanego TOP TETHER, za pomocą górnej taśmy. Trzy położenia pochylenia fotelika: siedzące, spoczynkowe i leżące.

Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w zaczepy ISOFIX.
W takim wypadku obowiązkowe jest mocowanie go do fotela samochodu za pomocą pasa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania.
Ustawić przednie siedzenie samochodu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.
Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.
W przypadku uniwersalnych i pół-uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** a **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesiąca		**Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+)** Do około 1 roku			**Od 9 do 18 kg (grupa 1)** Od 1 do około 3 roku				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	**Gondola***		**"tyłem do kierunku jazdy"**			**"tyłem do kierunku jazdy"**		**"przodem do kierunku jazdy"**		
Klasa rozmiaru ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Przedni fotel pasażera	**X**		**X**			**X**		**X**		
wersja 5-miejscowa (2 rzędy)										
Miejsca tylne, boczne	**IL-SU***		**IL-SU***			**IL-SU***		**IUF* IL-SU***		
Miejsce tylne środkowe	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

* Foteliki dziecięce **z podpórką** (lub bazą) należy mocować ze szczególną ostrożnością. Zapoznać się z informacjami w rubryce "Instalacja fotelików dziecięcych z podpórką".

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych **I**sofix **U**niwersalnych (**F**) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa do górnego zaczepu miejsc ISOFIX.

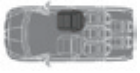
IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego **I**sofix (**S**) Pół-(**U**)niwersalnego:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy", wyposażonego w podpórkę,
- gondoli wyposażonej w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas, należy zapoznać się z informacjami w rubryce "Mocowania ISOFIX".

X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego lub gondoli dla określonej grupy wagowej.

! Wyjąć i schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zainstalować zagłówek na swoim miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek										
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		**Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+)** Do około 1 roku			**Od 9 do 18 kg (grupa 1)** Od 1 do około 3 lat				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	**Gondola**		**"tyłem do kierunku jazdy"**			**"tyłem do kierunku jazdy"**		**"przodem do kierunku jazdy"**		
Klasa rozmiaru ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Przedni fotel pasażera 	**X**		**X**			**X**		**X**		
wersja 7-miejscowa (3 rzędy)										
Miejsca tylne boczne 2. rząd	**IL-SU***		**IL-SU***			**IL-SU***		**IUF*** **IL-SU***		
Miejsce tylne środkowe 2. rząd	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF** **IL-SU**		
Miejsca tylne 3. rząd	Nie ISOFIX									

* Foteliki dziecięce **z podpórką** (lub bazą) należy mocować ze szczególną ostrożnością. Zapoznać się z informacjami w rozdziale "Instalacja fotelików dziecięcych z podpórką".

IUF: miejsce przystosowane do instalacji fotelika **U**niwersalnego **I**sofix "**P**rzodem do kierunku jazdy", mocowanego pomocą górnego pasa do górnego zaczepu miejsc ISOFIX.

IL-SU: miejsce przystosowane do instalacji fotelika **P**ół-**U**niwersalnego **I**sofix, a więc:

- "tyłem do kierunku jazdy" wyposażonego w górny pas albo podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,
- gondoli wyposażonej w górny pas albo podpórkę.

Sposób mocowania górnego pasa podano w rubryce "Mocowania ISOFIX".

X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego albo gondoli z podanej grupy wagowej.

Zalecenia

! Foteliki dziecięce

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w razie kolizji.
Sprawdzić, czy pod fotelikiem dziecięcym nie ma pasa bezpieczeństwa albo klamry pasa bezpieczeństwa – grozi to destabilizacją fotelika.
Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, tak aby **ograniczyć maksymalnie luz** względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Aby zainstalować fotelik dziecięcy z pasem bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy pas jest dobrze napięty na foteliku dziecięcym i czy mocno trzyma fotelik dziecięcy na fotelu samochodu. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany, w razie potrzeby przesunąć go do przodu.
Na tylnych siedzeniach należy zawsze pozostawić wystarczająco dużo miejsca pomiędzy przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć przedni fotel do przodu, a w razie potrzeby wyprostować także jego oparcie.

Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy" jego oparcie powinno znajdować się jak najbliżej oparcia fotela, a nawet stykać się z nim, jeżeli to możliwe.
Należy zdemontować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.
Zagłówek należy schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia.
Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Dzieci z przodu

Przepisy dotyczące przewozu dzieci na miejscu pasażera z przodu różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym Państwo się poruszają.
Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "tyłem do kierunku jazdy". W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka i nie dotykać szyi.
Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.
PEUGEOT zaleca stosowanie podstawek podwyższających z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać:

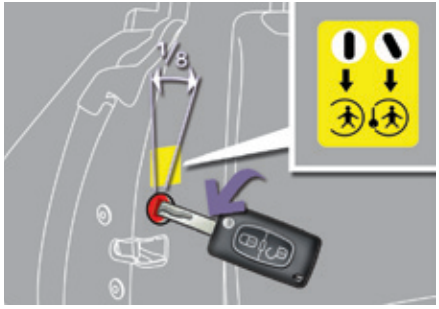
- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi, włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.
Aby ochronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Bezpieczeństwo dzieci – blokada ręczna

Blokada ręczna, uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek.
Przełącznik umieszczony jest na boku każdych drzwi tylnych.

Blokada



☞ Przekręcić czerwony przełącznik o jedną ósmą obrotu za pomocą klucza stacyjki, zgodnie z etykietą na drzwiach. **Sprawdzić, czy drzwi są zaryglowane**.

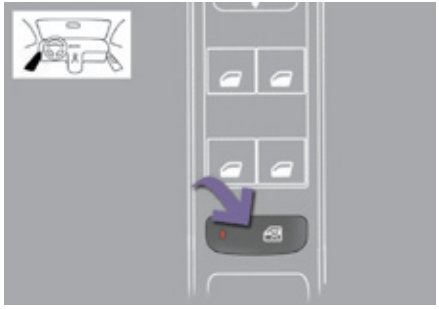
Odblokowanie

☞ Przekręcić czerwony przełącznik o jedną ósmą obrotu w prawo za pomocą klucza samochodu.

Bezpieczeństwo dzieci – blokada elektryczna

System zdalnego sterowania uniemożliwiający otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek oraz wyłączający tylne podnośniki szyb.

Włączenie



☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku zapala się i wyświetla się komunikat potwierdzający włączenie.
Kontrolka jest zapalona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest włączone.
Otwieranie drzwi od zewnątrz oraz używanie elektrycznych podnośników tylnych szyb ze stanowiska kierowcy jest możliwe.

Wyłączenie

☞ Przy włączonym zapłonie ponownie nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku gaśnie i wyświetla się komunikat potwierdzający wyłączenie.
Kontrolka nie świeci się, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest wyłączone.

! System jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka.
Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan blokady bezpieczeństwa dzieci.
Opuszczając samochód, nawet na chwilę, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.
W razie silnego zderzenia bezpieczeństwo dzieci wyłącza się automatycznie, aby umożliwić wydostanie się pasażerów jadących z tyłu.

i Aby stwierdzić, czy Państwa samochód jest wyposażony w zabezpieczenie dzieci – blokadę elektryczną, prosimy sprawdzić, czy brak jest etykiety sygnalizującej obecność sterowania zabezpieczenia dzieci w postaci blokady mechanicznej (patrz odpowiednia rubryka).

Wskaźniki kierunkowskazów

- ☞ Opuścić do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w lewo.
- ☞ Podnieść do oporu przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w prawo.

i Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwadzieścia sekund sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy, przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

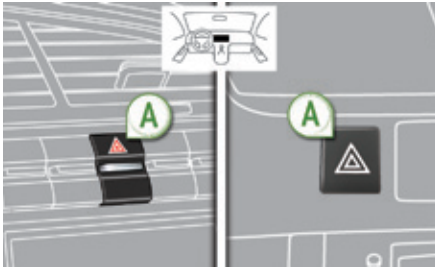
Trzy mignięcia

Nacisnąć krótko w górę lub w dół, bez przekraczania punktu oporu przełącznika świateł; odpowiednie kierunkowskazy mignią trzykrotnie.

Funkcji tej można używać niezależnie od prędkości, jednak jest ona szczególnie przydatna w przypadku zmiany pasa na drogach szybkiego ruchu.

Światła awaryjne

System ostrzegania wzrokowego za pomocą świateł kierunkowskazów, służący do ostrzegania innych użytkowników drogi w przypadku usterki, holowania lub wypadku.



- ☞ Przechylić lub nacisnąć przycisk **A**, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego, w zależności od intensywności zwalniania, światła awaryjne włączą się automatycznie.
Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła poprzez naciśnięcie przycisku.

Sygnał dźwiękowy

System sygnału dźwiękowego służy do ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.

- ☞ Nacisnąć jedno z ramion kierownicy.

7

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC: Electronic Stability Control) obejmuje następujące systemy:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF),
- system wspomagania hamowania awaryjnego (AFU),
- system zapobiegający poślizgowi kół (ASR),
- dynamiczna kontrola stabilności (CDS).

Definicje

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF)

System ten zwiększa stabilność oraz zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz przyczynia się do zwiększenia kontroli na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.
ABS uniemożliwia zablokowanie się kół w trakcie hamowania awaryjnego.
REF zapewnia równe hamowanie każdego koła.

System wspomagania hamowania awaryjnego (AFU)

W nagłych wypadkach system ten umożliwia jak najszybsze osiągnięcie optymalnej siły hamowania i tym samym zmniejsza drogę hamowania.
System włącza się w zależności od szybkości nacisku na pedał hamulca. Powoduje on zmniejszenie oporu pedału hamulca i zwiększenie skuteczności hamowania.

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)

System ASR optymalizuje napęd samochodu poprzez działanie na hamulce kół napędowych oraz silnik, tak by ograniczyć poślizg kół. Umożliwia on również poprawienie stabilności kierunkowej w momencie przyspieszania.

Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

W przypadku różnicy między torem jazdy samochodu a torem żądanym przez kierowcę, system CDS kontroluje poszczególne koła i automatycznie wyhamowuje jedno lub kilka kół oraz wpływa na silnik, tak by samochód powrócił na żądany tor jazdy w granicach praw fizyki.

Układ wspomagający jazdę po śniegu (Inteligentny system kontroli trakcji)

Państwa samochód wyposażony jest w układ wspomagający jazdę po śniegu: **Inteligentny system kontroli trakcji**.
Ta automatyczna funkcja umożliwia wykrywanie przez cały czas sytuacji słabej przyczepności, które mogą utrudniać ruszanie z miejsca oraz jazdę samochodem po świeżym, głębokim śniegu lub po ubitym śniegu.
W tych sytuacjach **Inteligentny system kontroli trakcji** ogranicza poślizg przednich kół w celu zapewnienia optymalnej przyczepności i zachowania żądanego toru jazdy.
W wyjątkowo trudnych warunkach (głęboki śnieg, błoto…) może okazać się przydatne czasowe wyłączenie układów **dynamicznej kontroli stabilności i zapobiegającego poślizgowi kół** w celu przywrócenia poślizgu kół i odzyskania przyczepności.
Zaleca się ponownie włączyć system, gdy tylko to będzie możliwe.
Na drogach o słabej przyczepności zaleca się opony zimowe.

Działanie

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) i elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF)

Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa oznaczają nieprawidłowe działanie systemu ABS, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Zapalenie się tej kontrolki, sprzężonej z kontrolką **STOP**, oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy, a także informacja tekstowa oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF), co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

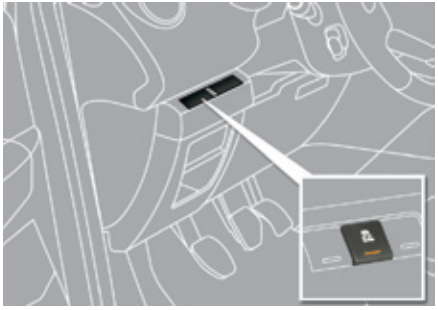
Należy koniecznie zatrzymać pojazd.
W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację zgodną z pojazdem.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku.

Dynamiczna kontrola stabilności (CDS) i układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)



Włączenie

Te systemy włączane są automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
Z chwilą wykrycia przez nie utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy, systemy te wpływają na działanie silnika i układu hamulcowego.

Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

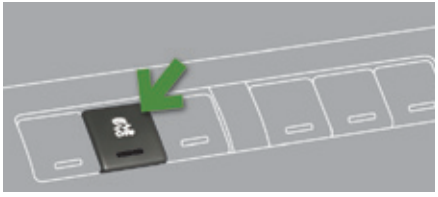
W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sypkim gruncie) korzystne może się okazać wyłączenie CDS i ASR w celu umożliwienia swobodnego poślizgu kół i odzyskania przyczepności.
Po odzyskaniu przyczepności ponownie włączyć te systemy.

☞ Nacisnąć ten przycisk.
Zapali się kontrolka przycisku.

Systemy CDS i ASR nie wpływają wówczas na pracę silnika oraz na układ hamulcowy w przypadku wystąpienia odchylenia w stosunku do toru jazdy.

Ponowne włączenie

Systemy aktywują się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.
Poniżej 50 km/h można je aktywować ręcznie:
☞ ponownie nacisnąć ten przycisk.



Kontrolka przycisku gaśnie.

Usterka działania

Zapalenie się tej kontrolki i lampki kontrolnej wyłączenia oraz sygnał dźwiękowy i komunikat sygnalizują usterkę systemu.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli systemu.

CDS/ASR

Systemy CDS i ASR zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.
W przypadku pogorszenia warunków przyczepności (deszcz, śnieg, gołoledź) ryzyko utraty przyczepności wzrasta. Ze względów bezpieczeństwa niezbędne jest wówczas, aby systemy CDS i ASR były włączone we wszystkich warunkach, a zwłaszcza gdy są one trudne.
Działanie systemu jest zapewnione pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), elementów hamujących, elementów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw sieci PEUGEOT.
W celu zapewnienia skutecznego działania systemów CDS i ASR w warunkach zimowych konieczne jest wyposażenie samochodu w cztery opony śniegowe, które zapewnią neutralne zachowanie samochodu na drodze.

Po zderzeniu sprawdzić systemy w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa

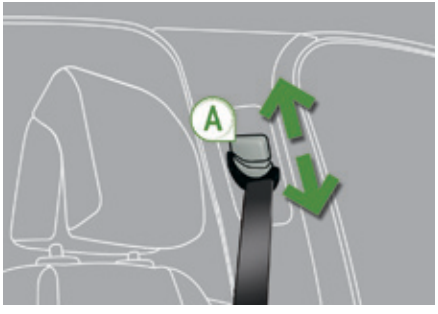
Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.
System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów.
Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.
Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.



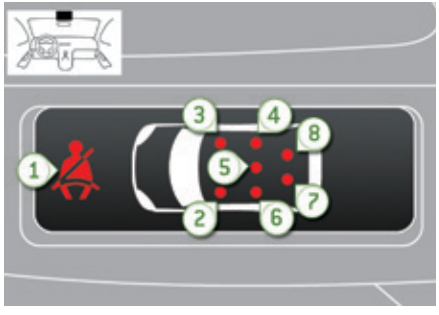
Regulacja wysokości

- ☞ Aby odnaleźć punkt mocowania, ścisnąć moduł **A** i przesunąć go aż do zablokowania.

Kontrolka niezapiętych / odpiętych przednich pasów bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeżeli kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapną pasów, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej zapali się kontrolka.
Powyżej 20 km/h przez dwie minuty kontrolka będzie migać i włączy się sygnał dźwiękowy.
Po upływie dwóch minut kontrolka pozostanie zapalona, dopóki kierowca i/lub pasażer nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolek niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa



1. Kontrolka niezapięcia / odpięcia pasów z przodu i/lub z tyłu.
2. Kontrolka przedniego lewego pasa.
3. Kontrolka przedniego prawego pasa.
4. Kontrolka tylnego prawego pasa.
5. Kontrolka tylnego środkowego pasa.
6. Kontrolka tylnego lewego pasa.

Na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera kontrolka **2** lub **3** zapali się na czerwono, jeżeli pas nie jest zapięty lub zostanie odpięty.

wersja 7 miejscowa

7. Kontrolka tylnego lewego pasa bezpieczeństwa w 3 rzędzie.
8. Kontrolka tylnego prawego pasa bezpieczeństwa w 3 rzędzie.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Siedzenia tylne wyposażone są w trzypunktowy pas bezpieczeństwa z nawijaczem i ogranicznikiem siły naprężenia (z wyjątkiem tylnego środkowego siedzenia).

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

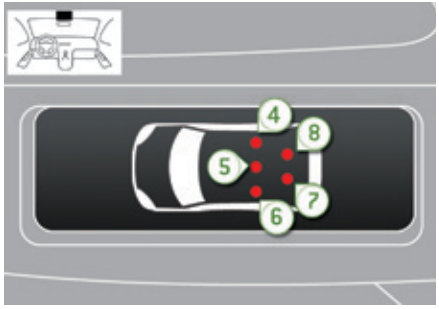
- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Kontrolka odpiętego pasa bezpieczeństwa

Jeżeli pasażerowie z tyłu odepną swój pas, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej zapali się ta kontrolka.

Powyżej 20 km/h i przez dwie minuty kontrolka będzie migać i włączy się sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka pozostanie zapalona, dopóki pasażerowie nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolek odpiętego pasa bezpieczeństwa

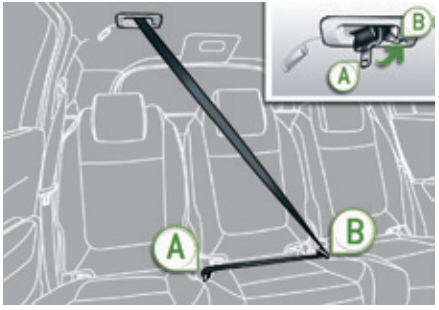


Po włączeniu zapłonu, przy pracującym silniku lub podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa nie został zapięty, na około 30 sekund zapalą się kontrolki **4** do **8**.
Podczas jazdy z prędkością powyżej 20 km/h, jeżeli pasażer z tyłu odepnie pasy, kontrolka **4**, **5, 6, 7** lub **8** zapali się na czerwono, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

i Aby uniknąć powiewania bocznych pasów bezpieczeństwa w 2 rzędzie należy je wsunąć w specjalne uchwyty.

Pas bezpieczeństwa na tylnym środkowym fotelu w 2 rzędzie

Pas tylnego środkowego fotela w 2 rzędzie znajduje się w tylnej części dachu po prawej stronie.



Zapinanie

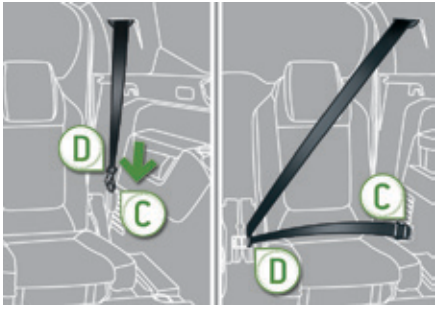
- Pociągnąć za pas i włożyć klamrę **A** do prawej sprzączki.
- Klamrę **B** włożyć do lewej sprzączki.
- Sprawdzić zapięcie każdej klamry, pociągając za pas.

Odpinanie i chowanie

- Nacisnąć czerwony przycisk klamry **B**, a następnie klamry **A**.
- Przytrzymać pas podczas zwijania, następnie przyczepić klamrę **B**, a na koniec **A** do magnesu w punkcie mocowania dachu.

Pasy bezpieczeństwa foteli tylnych w 3 rzędzie (wersja 7 miejscowa)

Pasy foteli tylnych w 3 rzędzie są zabudowane w łuku danego słupka bagażnika oraz w dachu.



Zapinanie

- Pociągnąć za pas i włożyć klamrę **C** do sprzączki po lewej stronie wykładziny bagażnika.
- Klamrę **D** włożyć do przeciwnej sprzączki.
- Sprawdzić zapięcie każdej klamry pociągając za pas.

Odpinanie i chowanie

- Nacisnąć czerwony przycisk klamry **D**, a następnie klamry **C**.
- Przytrzymać pas oraz klamry **D** i **C** podczas zwijania.

Rady

Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.
Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała.
Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.
Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.
Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.
Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.
Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:
- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwracać się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci PEUGEOT.
Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci PEUGEOT.
Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.
Bardziej szczegółowe informacje dotyczące fotelików dziecięcych znajdują się w odpowiedniej rubryce.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.
W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.
Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

Ogólne informacje

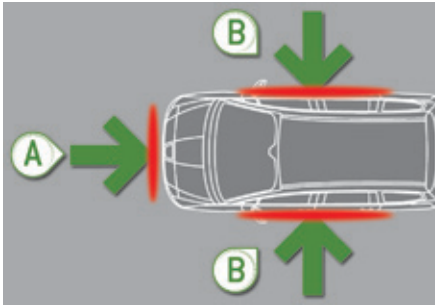
Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).
Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia poduszki napełniają się natychmiast, zapewniając lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki mogą nie zadziałać, jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

! Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

Strefy wykrywania zderzenia

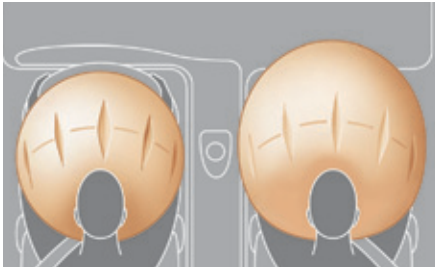


A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej (ew. poduszek) towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos, spowodowane odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie.
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.
Dźwięk wybuchu związany z wyzwoleniem jednej lub kilku poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

Czołowe poduszki powietrzne

W razie silnego zderzenia czołowego system przyczynia się do zwiększenia ochrony kierowcy i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.



Wyzwalanie

Poduszki powietrzne wyzwalają się, o ile czołowa poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.
Aby zamortyzować szarpnięcie do przodu, czołowa poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą – po stronie kierowcy, oraz deską rozdzielczą – po stronie pasażera.

Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona.

- ☞ **Przy wyłączonym zapłonie** włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.
- ☞ Przekręcić klucz w położenie **"OFF"**.
- ☞ Następnie wyjąć klucz, nie zmieniając jego położenia.

Po włączeniu zapłonu ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolek pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera. Będzie świecić przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera.
W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowna aktywacja

Po wyjęciu fotelika dziecięcego zamontowanego "tyłem do kierunku jazdy", **przy wyłączonej stacyjce**, należy przekręcić przełącznik w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.

Po włączeniu zapłonu ta kontrolka zapala się na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera na około 1 minutę, aby zasygnalizować, że czołowa poduszka powietrzna jest włączona.

Nieprawidłowe działanie

Jeżeli ta kontrolka zaświeci się i włączy się sygnał dźwiękowy oraz pojawi się komunikat, należy bezzwłocznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego zderzenia.

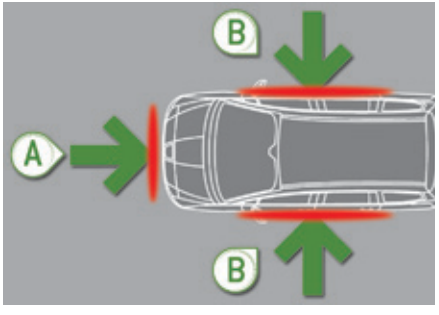
Boczne poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system przyczynia się do zwiększenia ochrony kierowcy i pasażera na przednim fotelu, ograniczając ryzyko uszkodzenia klatki piersiowej.
Boczna poduszka powietrzna jest zabudowana w oparciu fotela po stronie drzwi.

Wyzwolenie

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie w momencie silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Boczna poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie fotele samochodu i płytą danych drzwi.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system zwiększa bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy.
Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Wystrzelenie poduszki

Kurtynowa poduszka powietrzna wyzwalana jest jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między szybą i osobami zajmującymi przednie lub tylne siedzenie samochodu.

Usterka działania

Jeżeli ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

! W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu albo dachowania poduszka powietrzna może nie zadziałać.
W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu poduszka nie zadziała.

! Zasady, których należy przestrzegać:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
Nie trzymać niczego między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...), niczego nie mocować i nie przyklejać w pobliżu lub na wylocie poduszek powietrznych, ponieważ może to spowodować obrażenia podczas ich napełniania.
Nigdy nie modyfikować pierwotnej konfiguracji samochodu, zwłaszcza w bezpośrednim otoczeniu poduszek powietrznych.
W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.
Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.
Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.
Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.
Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.
Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec zranieniu osób jadących z przodu w chwili zadziałania poduszek powietrznych.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych.
Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową PEUGEOT.
Patrz rubryka "Akcesoria".
Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), ponieważ mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Nie zbliżać się do drzwi bardziej, niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej.
Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeżeli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Zalecenia dotyczące jazdy

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na to, jakie są warunki ruchu drogowego.
Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie i na każdą ewentualność.
W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.
W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:

- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.
W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!
Nie parkować i nie uruchamiać silnika podczas postoju samochodu w miejscach, w których substancje i materiały palne (sucha trawa, zwiędłe liście...) mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym – grozi to pożarem!

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem.
Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N** lub **P**, w zależności od typu skrzyni biegów.

Rozruch – wyłączenie silnika

Zabezpieczenie antykradzieżowe

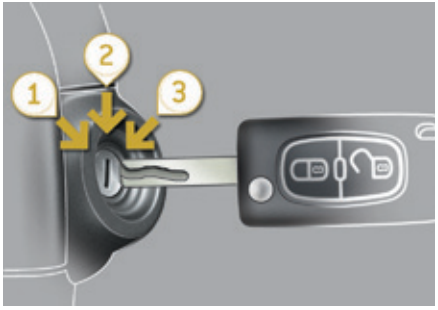
Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczach znajdują się chipy elektroniczne zawierające specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch silnika był możliwy.
Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

! Usterka zostanie zasygnalizowana przez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy i/lub wyświetlanie komunikatu, w zależności od wersji. W takim wypadku samochód się nie uruchomi; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

i Etykietę dołączoną do kluczyków, które są przekazywane wraz z nowym samochodem, przechowywać starannie poza samochodem.

Stacyjka



Ma ona 3 położenia:
- położenie **1 (Stop)**: wkładanie i wyjmowanie klucza, kolumna kierownicy zablokowana,
- położenie **2 (Zapłon)**: kolumna kierownicy odblokowana, włączenie zapłonu, świece żarowe Diesla, silnik pracuje,
- położenie **3 (Rozruch)**.

Położenie zapłon

Umożliwia korzystanie z urządzeń elektrycznych samochodu albo ładowanie akumulatorów urządzeń dodatkowych.
Gdy tylko poziom naładowania akumulatora osiąga próg rezerwy, system przełącza się na tryb oszczędzania energii: zasilanie zostaje wyłączone automatycznie, aby zachować stan naładowania akumulatora.

Rozruch silnika

Przy zaciągniętym hamulcu postojowym, skrzyni biegów na luzie albo w płożeniu **N** lub **P**:

- ☞ nacisnąć do oporu pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów),

lub

- ☞ nacisnąć do oporu pedał hamulca (skrzynia biegów sterowana albo automatyczna),
- ☞ włożyć klucz do stacyjki; system rozpoznaje kod,
- ☞ odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i klucz.

W pewnych przypadkach manewrowanie kierownicą może wymagać użycia dużej siły (np. przy skręconych kołach).

- ☞ W wersji z silnikiem benzynowym włączyć rozrusznik, obracając klucz do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy silnik ruszy, puścić klucz.
- ☞ W wersji z silnikiem Diesla obrócić klucz do położenia **2**, włączyć stacyjkę, aby uaktywnić zespół świec żarowych silnika.

Zaczekać, aż ta kontrolka w zestawie wskaźników zgaśnie, następnie włączyć rozrusznik, obracając klucz do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy silnik ruszy, puścić klucz.

W warunkach zimowych kontrolka będzie świecić dłużej. Gdy silnik jest rozgrzany, kontrolka się nie zapala.

Jeżeli silnik nie ruszy natychmiast, wyłączyć stacyjkę. Odczekać chwilę przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli po kilku próbach silnik nie daje się uruchomić, zrezygnować z dalszych prób: grozi to uszkodzeniem rozrusznika i silnika. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

W warunkach normalnych nie rozgrzewać silnika na postoju, ale ruszyć od razu i jechać przy umiarkowanych obrotach silnika.

Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią.
W bardzo ostrych warunkach zimowych (przy temperaturze poniższej -23°C), aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość mechanicznych elementów samochodu, silnika i skrzyni biegów, należy pozwolić silnikowi pracować przez 4 minuty przed ruszeniem z miejsca.

Wyłączanie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach, obrócić klucz do położenia **1**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Aby zablokować kolumnę kierownicy, obrócić kierownicę aż do zablokowania.

i Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi samochodu przed wyłączeniem silnika.

- ☞ Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo zaciągnięty, zwłaszcza na nachylonym terenie.

! Z chwilą wyłączenia silnika funkcje wspomagania układu hamulcowego i kierownicy także zostają wyłączone: grozi to utratą panowania nad samochodem.

i Przy opuszczaniu samochodu należy mieć klucz przy sobie i zaryglować samochód.

Tryb oszczędzania energii

Po wyłączeniu silnika (położenie **1-Stop**) przez skumulowany okres maksymalnie trzydziestu minut można nadal używać funkcji, takich jak: system audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe...

i Szczegółowe informacje zawiera rubryka "Informacje praktyczne", punkt "Tryb oszczędzania energii".

i Unikać zawieszania ciężkiego przedmiotu na kluczyku, który naciskając na jego oś w stacyjce, może spowodować nieprawidłowe działanie.

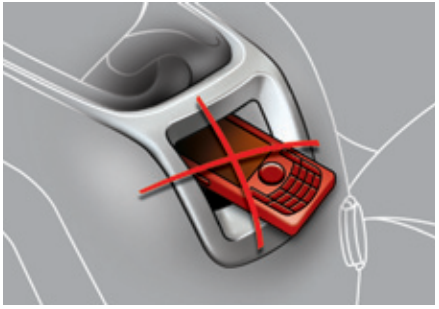
i **Pozostawienie klucza**

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce w położeniu **2 (Zapłon)** wyłączenie zapłonu nastąpi automatycznie po upływie jednej godziny.
Aby włączyć zapłon, należy przekręcić klucz w położenie **1 (Stop)**, a następnie ponownie w położenie **2 (Zapłon)**.

Elektryczny hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy posiada dwa tryby działania:

- **Włączenie/wyłączenie automatyczne**
  Automatyczne włączenie następuje po wyłączeniu silnika, natomiast automatyczne wyłączenie przy ruszaniu z miejsca samochodem.
- **Włączanie/wyłączanie ręczne**
  Włączanie/wyłączanie ręczne hamulca postojowego jest możliwe przez pociągnięcie dźwigni **A**.



! Nie kłaść żadnego przedmiotu (paczka papierosów, telefon...) za łopatką sterowania hamulcem elektrycznym.

Etykieta na płycie drzwi

! Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników się zapaliła.

Wyłączenie działania automatycznego

W niektórych krajach sprzedaży automatyczne włączanie po unieruchomieniu silnika i automatyczne wyłączanie podczas ruszania z miejsca samochodem można dezaktywować.

Aktywacja / dezaktywacja trybu automatycznego odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego samochodu (tryb ten jest domyślnie włączony).

Dezaktywację potwierdza zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie komunikatu.

Jeżeli tryb automatyczny jest nieaktywny, zaciskanie i zwalnianie hamulca postojowego wykonuje się **ręcznie**.

i Dezaktywacja hamulca jest zalecana w przypadku dużych mrozów (zamarzanie) oraz w przypadku holowania (awaria, przyczepa...). Gdy automatyki nie można wyłączyć, patrz paragraf "Parkowanie samochodu, hamulec zwolniony".

Unieruchomienie samochodu przy pracującym silniku

Aby unieruchomić samochód na postoju przy pracującym silniku, należy **ręcznie** włączyć hamulec postojowy poprzez **pociągnięcie** za dźwignię **A**.

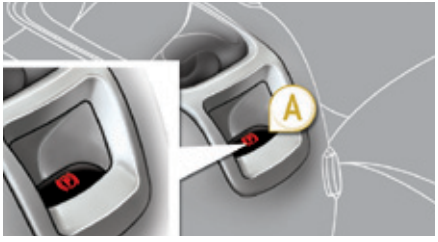
Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- zaświeceniem kontrolki włączenia hamulca postojowego,
- zaświeceniem kontrolki **P** na dźwigni **A**,

- wyświetleniem komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat. Nie dotyczy to automatycznej skrzyni biegów, gdy wybierak biegów znajduje się w położeniu **P** (Park).

Włączanie ręczne



Po zatrzymaniu samochodu w celu włączenia hamulca postojowego, przy silniku pracującym lub wyłączonym, **pociągnąć** dźwignię **A**. Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- przez zaświecenie kontrolki włączenia hamulca postojowego,
- przez zaświecenie kontrolki **P** na dźwigni **A**,

- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy, przy pracującym silniku, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetlony zostaje komunikat (chyba że w przypadku automatycznej skrzyni biegów wybierak biegów znajduje się w położeniu **P** (Park)).

Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka włączenia hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe, jak również kontrolka **P** na dźwigni **A**.

Wyłączenie ręczne

Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku, w celu wyłączenia hamulca postojowego **nacisnąć pedał hamulca** lub przyspieszenia i **pociągnąć, a następnie** zwolnić dźwignię **A**.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- zgaśnięciem kontrolki włączenia hamulca postojowego,
- zgaśnięciem kontrolki **P** na dźwigni **A**,

- wyświetleniem komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku pociągnięcia dźwigni **A** bez naciśnięcia pedału hamulca, hamulec postojowy nie zostanie wyłączony, a w zestawie wskaźników zapali się kontrolka.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca

W razie konieczności hamulec postojowy można zaciągnąć z **maksymalną siłą.**
W tym celu należy **pociągnąć i przytrzymać** dźwignię **A** aż do uzyskania komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony) i włączenia sygnału dźwiękowego.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca jest niezbędne:

- w przypadku samochodu holującego przyczepę kempingową lub inną przyczepę, gdy funkcje automatyczne są włączone, a użytkownik chce ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy,
- gdy możliwa jest zmiana nachylenia podłoża podczas postoju (przykłady: transport statkiem, ciężarówką, na lawecie).

W przypadku holowania, obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu maksymalnie zaciągnąć hamulec, skręcić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg.
Po maksymalnym zaciągnięciu hamulca czas jego zwalniania jest o wiele dłuższy.

Włączanie automatyczne, przy wyłączonym silniku

W stojącym samochodzie hamulec postojowy **włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika.**

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- przez zaświecenie kontrolki włączenia hamulca postojowego,
- przez zaświecenie kontrolki **P** na dźwigni **A**,

- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (hamulec postojowy włączony).

Odgłos działania stanowi potwierdzenie włączenia elektrycznego hamulca postojowego.

Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.
Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie z włączonym zapłonem, ponieważ mogłoby ono wyłączyć hamulec postojowy.
W przypadku holowania, obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu maksymalnie zaciągnąć hamulec i skręcić koła do krawężnika orazi włączyć bieg.

Wyłączanie automatyczne

Hamulec postojowy **jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania z miejsca**:

- **Manualna skrzynia biegów:** nacisnąć do oporu pedał sprzęgła i włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny, nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.
- **Sterowana skrzynia biegów:** wybrać położenie **A**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.
- **Automatyczna skrzynia biegów**: wybrać położenie **D**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- zgaśnięciem kontrolki włączenia hamulca postojowego,

- zgaśnięciem kontrolki **P** na dźwigni **A**,
- wyświetleniem komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).

Na postoju przy uruchomionym silniku nie należy niepotrzebnie przyspieszać, ponieważ może to spowodować wyłączenie hamulca postojowego.

Wyjątkowe sytuacje

Parkowanie samochodu, hamulec zwolniony

Aby wyłączyć hamulec postojowy:

- ☞ Włączyć stacyjkę bez uruchamiania silnika.
- ☞ Nacisnąć pedał hamulca i wyłączyć hamulec postojowy, pociągając, a następnie zwalniając dźwignię **A**.

Całkowite wyłączenie (zwolnienie) hamulca postojowego sygnalizuje zgaśnięcie kontrolki na dźwigni **A**, kontrolki w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).

Hamowanie awaryjne

W razie usterki układu hamulca głównego lub w wyjątkowej sytuacji (na przykład: zasłabnięcie kierowcy, jazda pod kontrolą innej osoby...) **pociągnięcie i przytrzymanie dźwigni A umożliwia zatrzymanie samochodu**.

Dynamiczna kontrola stabilności (CDS) gwarantuje stabilność podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki hamowania awaryjnego zostaje wyświetlony jeden z następujących komunikatów:

- "Parking brake faulty" (Usterka hamulca postojowego).
- "Parking brake control faulty" (Usterka sterowania hamulca postojowego).

W razie usterki systemu CDS sygnalizowanej zapaleniem się tej kontrolki stabilność hamowania nie jest zapewniana.

W tym wypadku stabilność samochodu musi zapewnić kierowca poprzez wielokrotne "ciągnięcie – zwalnianie" dźwigni **A**.

! Z hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w wyjątkowych sytuacjach.

Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze

System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekundy) podczas ruszania na pochyłej drodze, umożliwiając przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie

Podczas ruszania przodem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony:

- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **A** lub **M** w przypadku sterowanej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Podczas ruszania tyłem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany i włączony jest wsteczny bieg, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.
W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zacisnąć hamulec postojowy. Następnie sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego (oraz kontrolka **P** na dźwigni hamulca elektrycznego) jest zapalona.

Usterka działania

W przypadku usterki systemu zapalają się te kontrolki. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

Nieprawidłowe działanie

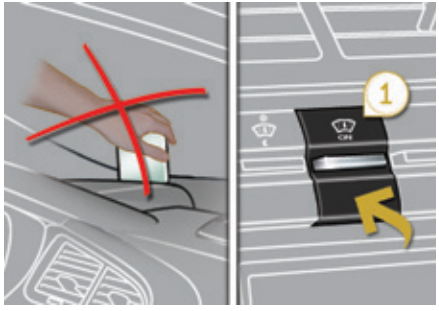
W razie zapalenia się kontrolki usterki elektrycznego hamulca postojowego oraz jednej lub kilku kontrolek opisanych w poniższych tabelach należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu (poziomo, z włączonym biegiem) i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Sytuacje	Konsekwencje
Wyświetlenie komunikatu "**Usterka hamulca postojowego**" oraz zapalenie się następujących kontrolek: 	- Funkcje automatycznie są wyłączone. - Wspomaganie przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączone. - Elektryczny hamulec postojowy można włączyć jedynie ręcznie.
Wyświetlenie komunikatu "**Usterka hamulca postojowego**" oraz zapalenie się następujących kontrolek: 	- Ręczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego jest możliwe jedynie po naciśnięciu pedału przyspieszenia i zwolnieniu dźwigni. - Wspomaganie przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączone. - Automatyczne funkcje i ręczne włączanie hamulca są dostępne.
Wyświetlenie komunikatu "**Usterka hamulca postojowego**" oraz zapalenie się następujących kontrolek: i ewentualnie miga	- Funkcje automatycznie są wyłączone. - Wspomaganie przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączone. ! Włączanie elektrycznego hamulca postojowego: ☞ Zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon. ☞ Pociągnąć dźwignię i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund lub do zakończenia zaciągania hamulca. ☞ Włączyć zapłon i sprawdzić, czy zapaliła się kontrolka elektrycznego hamulca postojowego. Zaciąganie hamulca odbywa się wolniej niż podczas normalnego działania. Wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego: ☞ Włączyć zapłon. ☞ Pociągnąć dźwignię i przytrzymać ją przez około 3 sekundy, a następnie puścić. Jeżeli kontrolka hamulca miga lub jeżeli kontrolki nie zapalą się po włączeniu zapłonu, procedury nie działają. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni i sprawdzić system w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

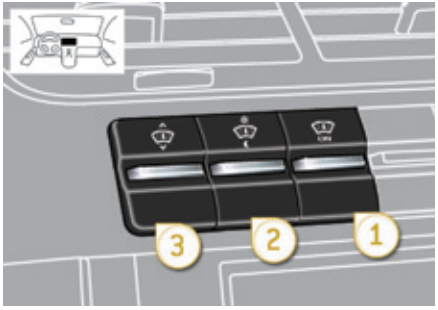
Sytuacje	Konsekwencje
Wyświetlenie komunikatu "**Usterka linki hamulca postojowego – tryb automatyczny włączony**" oraz zapalenie się następujących kontrolek: i ewentualnie miga	- Dostępne są jedynie funkcje automatycznego włączania hamulca po wyłączeniu silnika i automatycznego zwalniania hamulca po przyspieszeniu. - Włączanie / wyłączanie ręczne elektrycznego hamulca postojowego oraz hamowanie awaryjne są niedostępne.
Usterka akumulatora 	- Zapalenie się kontrolki akumulatora wymaga natychmiastowego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności. Zatrzymać i unieruchomić samochód (w razie potrzeby, w zależności od wersji, podłożyć klin pod koło). - Włączyć elektryczny hamulec postojowy przed wyłączeniem silnika.

Wyświetlacz na przedniej szybie

System wyświetlający informacje na przezroczystej płytce w polu widzenia kierowcy, aby mógł on cały czas obserwować drogę.
System działa przy pracującym silniku i zapamiętuje ustawienia po wyłączeniu zapłonu.



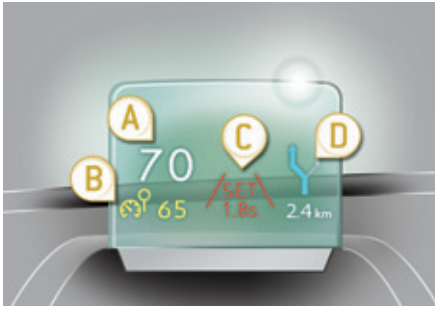
Przełączniki impulsowe



1. Włącz / wyłącz wyświetlacz na przedniej szybie.
2. Regulacja jasności.
3. Regulacja wysokości wyświetlania.

Naciśnięcie jednego z przełączników impulsowych pozwala wysunąć płytkę.

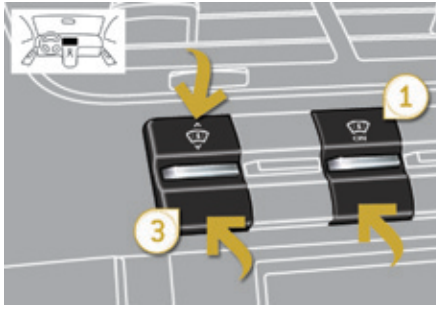
Wyświetlanie podczas działania



Po włączeniu systemu na wyświetlaczu wyświetlane są następujące informacje:

A. Prędkość samochodu.
B. Informacje regulatora/ogranicznika prędkości.
C. Informacje o "Distance alert" (zależnie od wersji).
D. Informacje na temat nawigacji (zależnie od wersji).
Dodatkowe informacje na temat nawigacji znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

Włączenie / Wyłączenie

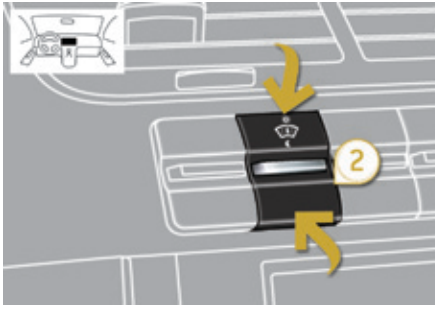


☞ Przy pracującym silniku nacisnąć przełącznik impulsowy **1**. Stan włączony/wyłączony po wyłączeniu silnika jest zapamiętywany przy ponownym uruchomieniu.

Regulacja wysokości

☞ Przy pracującym silniku dostosować żądaną wysokość wyświetlenia za pomocą przełącznika impulsowego **3**:
- w górę, aby przesunąć wyświetlenie w górę,
- w dół, aby przesunąć wyświetlenie w dół.

Regulacja jasności



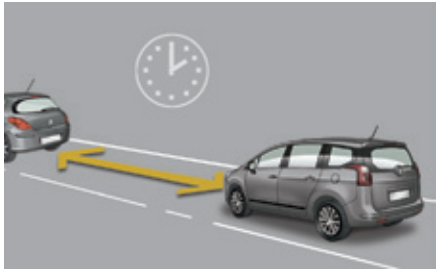
☞ Przy pracującym silniku ustawić jasność informacji za pomocą przełącznika impulsowego **2**:
- w górę, aby zwiększyć jasność,
- w dół, aby zmniejszyć jasność.

! Manipulowanie przełącznikami impulsowymi powinno odbywać się po zatrzymaniu samochodu.
Na postoju oraz podczas jazdy nie stawiać żadnego przedmiotu wokół przezroczystej płytki (lub na jej pokrywie), aby nie zablokować wysunięcia płytki.

i W trudnych warunkach pogodowych (deszcz i/lub śnieg, silne słońce…) wyświetlanie na przedniej szybie może być nieczytelne lub chwilowo zakłócone.
Niektóre okulary (słoneczne, korekcyjne lub z powłoką antyrefleksyjną) mogą utrudniać odczyt wyświetlonych informacji.
Do czyszczenia przezroczystej płytki zbudowanej ze szkła organicznego należy użyć czystego, delikatnego materiału do czyszczenia okularów lub ściereczki z mikrofibry. Nie używać suchej lub szorstkiej szmatki ani produktów czyszczących lub rozpuszczalników, które mogłyby porysować płytkę lub uszkodzić powłokę antyrefleksyjną.

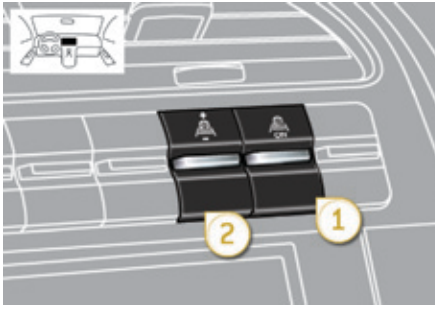
"Distance alert"*

System wspomagania jazdy, informujący kierowcę o odległości (wyrażonej w sekundach) do poprzedzającego pojazdu w normalnych warunkach drogowych.
System nie wykrywa samochodów na postoju i **nie wpływa** na zachowanie się samochodu.



Informacje na temat bezpiecznej odległości znajdują się w obowiązujących przepisach lub zaleceniach kodeksu drogowego obowiązującego w danym kraju.
System włącza się przy prędkości powyżej 70 km/h i poniżej 150 km/h.
System wyposażony jest w alarm wizualny, zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.
System pomaga w prowadzeniu i w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z zachowania ostrożności.

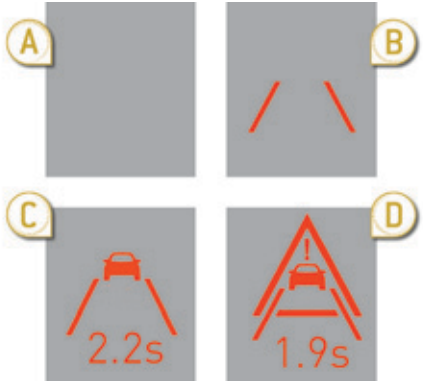
Przełączniki impulsowe



1. Włączenie / wyłączenie.
2. Zwiększenie (+) / zmniejszenie (-) wartości alarmu.

* Zależnie od wersji.

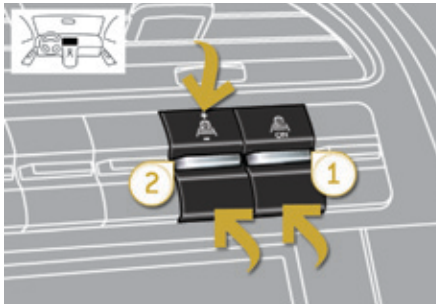
Wyświetlanie podczas działania



Informacje wyświetlane są na wyświetlaczu na przedniej szybie.
Gdy system jest aktywny:

A. Prędkość samochodu jest poza zakresem działania.
B. Prędkość samochodu zawiera się w zakresie działania, ale nie ma poprzedzającego samochodu w zasięgu.
C. Samochód poprzedzający jest w zasięgu. Wyświetlany jest czas potrzebny na przebycie odległości do samochodu jadącego przed nami.
D. Czas potrzebny na przebycie odległości do samochodu jadącego przed nami jest niższy od zaprogramowanego (wartość miga).

Włączenie



☞ Nacisnąć przełącznik impulsowy **1**, zapala się kontrolka.

System jest włączony, ale będzie działać powyżej 70 km/h.

Programowanie wartości alarmowej

☞ Wybrać odpowiednią wartość alarmową za pomocą przełącznika impulsowego **2**, skokami co 0,1 sekundy:
- w górę, aby zwiększyć wartość: "+",
- w dół, aby ją zmniejszyć: "-".

Przykład z wartością 2 sekundy:

Wartość alarmową można zaprogramować od 0,9 sekundy do 2,5 sekundy.

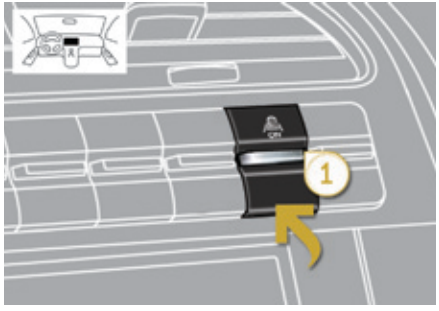
Alarm wizualny może być wyłączony poprzez zaprogramowanie wartości 0 sekund.

Alarm

Gdy czas (w sekundach) potrzebny na przebycie odległości do samochodu poprzedzającego jest niższy od czasu zaprogramowanego (wartość alarmowa), miga alarm wizualny.

! W normalnych warunkach jazdy bezpieczny czas to 2 sekundy (prawidłowa przyczepność i prędkość), pozwalający uniknąć kolizji w razie nagłego hamowania.

Wyłączenie



☞ Aby wyłączyć system, nacisnąć przełącznik impulsowy **1**, kontrolka gaśnie.

Przywrócenie działania

☞ Aby ponownie uruchomić system, nacisnąć przełącznik impulsowy **1**.
Ostatnia zaprogramowana wartość jest zachowana i zapala się kontrolka.

Ograniczenia działania

System automatycznie przełącza się na tryb czuwania, jeżeli czujnik prawidłowo nie wykryje poprzedzającego samochodu (trudne warunki atmosferyczne, czujnik źle wyregulowany…). Komunikat wyświetla się na ekranie wielofunkcyjnym.
Poprzedzający samochód może w pewnych warunkach nie zostać wykryty, na przykład:

- na zakręcie,
- przy zmianie pasa,
- gdy samochód poprzedzający jest zbyt daleko (maksymalny zasięg czujnika: 100 m) lub stoi (w korku...).

Gdy samochód poprzedzający jest zbyt blisko (czas między dwoma pojazdami wynosi poniżej 0,5 s), wyświetlacz wskazuje 0,5 s.

! Jeżeli kontrolka przełącznika impulsowego **1** miga, należy sprawdzić system w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
System nie jest czujnikiem zapobiegającym kolizji i nie ma żadnego wpływu na zachowywanie się samochodu. System pełni jedynie funkcję informacyjną i nie może w żadnym wypadku zwalniać kierowcy z zachowania ostrożności.

Ogranicznik prędkości

System uniemożliwia przekroczenie prędkości samochodu zapamiętanej przez kierowcę.
Po osiągnięciu zaprogramowanej prędkości naciskanie pedału przyspieszenia nie zwiększa prędkości, chyba że zostanie on mocno wciśnięty, istnieje wtedy możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.
Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia i zmniejszyć prędkość poniżej prędkości zaprogramowanej.

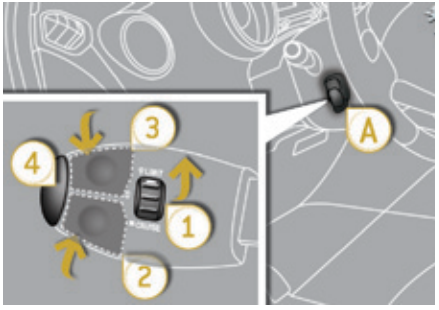
Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić, to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

> Ogranicznik nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny.

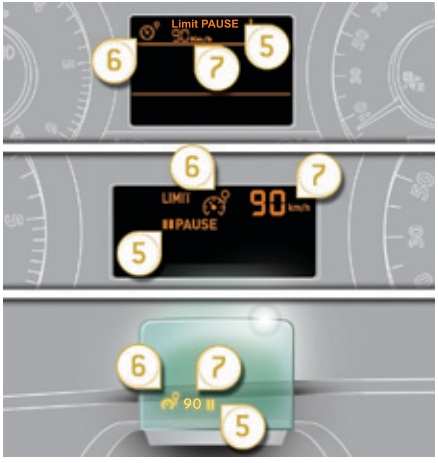
Przełączniki przy kierownicy



Przyciski tego systemu znajdują się na przełączniku **A**.

1. Pokrętło wyboru trybu ogranicznika.
2. Przycisk zmniejszenia zaprogramowanej wartości.
3. Przycisk zwiększenia zaprogramowanej wartości.
4. Przycisk włączenia / wyłączenia ograniczenia.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników

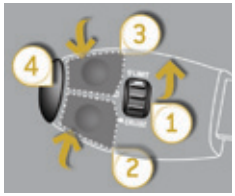


Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Sygnalizacja włączenia / wyłączenia ograniczenia.
6. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika.
7. Wartość zaprogramowanej prędkości.

> Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu w polu widzenia drogi. Dodatkowe informacje znajdują się w rubryce "Wyświetlanie w polu widzenia drogi".

Programowanie



☞ Ustawić pokrętło **1** w położeniu **"LIMIT"**: następuje wybór trybu ogranicznika, chyba że jest już włączony (OFF/Pauza).

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

☞ Regulacja wartości za pomocą przycisków **2** lub **3** (np.: 90 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

☞ Włączyć ogranicznik, naciskając przycisk **4**.

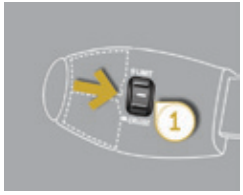
☞ Wyłączyć ogranicznik, naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (OFF/Pauza).

☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby przekroczyć zaprogramowaną prędkość, nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** wciśnięty do samego końca z przekroczeniem **punkt oporu**.
Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.
Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.

Powrót do normalnego prowadzenia



☞ Ustawić pokrętło **1** w położeniu **"0"**: tryb ogranicznika jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania kilometrów na liczniku przebiegu.

Usterka działania

W przypadku usterki ogranicznika prędkość zostaje zastąpiona migającymi kreskami.
Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.
Aby nie blokować pedałów:
- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Regulator prędkości

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.
Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: wymagana jest minimalna prędkość samochodu 40 km/h oraz:

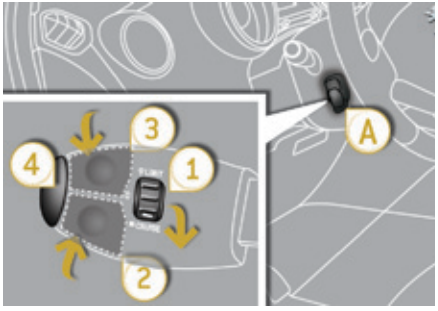
- włączenie czwartego biegu w manualnej skrzyni biegów,
- włączenie drugiego biegu w trybie sekwencyjnym w przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów,
- wybranie położenie **A** w sterowanej skrzyni biegów lub **D** w automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca albo sprzęgła, lub ze względów bezpieczeństwa, w przypadku wyłączenia systemów CDS/ASR.

W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości. Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

Przełączniki przy kierownicy

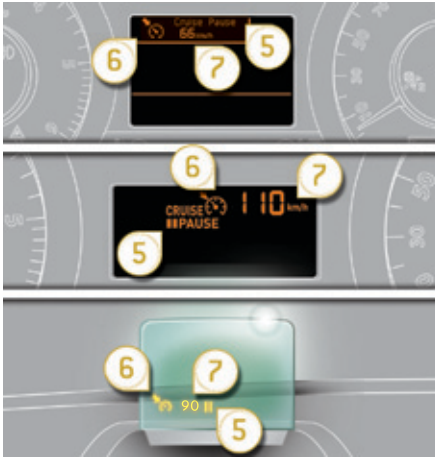


Przyciski tego systemu znajdują się na przełączniku **A**.

1. Pokrętło wyboru trybu regulatora.
2. Przycisk programowania prędkości / zmniejszenia zaprogramowanej wartości.
3. Przycisk programowania prędkości / zwiększenia zaprogramowanej wartości.
4. Przycisk wyłączenia / włączenia regulacji.

Regulator prędkości nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

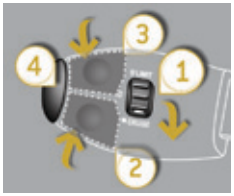


Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Sygnalizacja wyłączenia / włączenia regulacji.
6. Wskaźnik wyboru trybu regulatora.
7. Wartość zaprogramowanej prędkości.

Informacje te wyświetlane są również na wyświetlaczu w polu widzenia drogi. Dodatkowe informacje znajdują się w rubryce "Wyświetlanie w polu widzenia drogi".

Programowanie



☞ Ustawić pokrętło **1** w położeniu **"CRUISE"**: następuje wybór trybu regulatora, chyba że jest już włączony (OFF/Pauza).

☞ Regulacja wartości programowana poprzez przyspieszenie do żądanej prędkości, a następnie naciśnięcie na przyciski **2** lub **3** (np.: 110 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

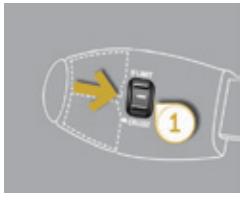
☞ Wyłączyć regulator, naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (OFF/Pauza).

☞ Ponowne włączenie regulatora odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Przekroczenie prędkości, wymuszone lub nie, powoduje miganie prędkości na wyświetlaczu. Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie, wymuszone lub nie, wyłącza automatycznie miganie.

Powrót do normalnego prowadzenia



☞ Ustawić pokrętło **1** w położeniu **"0"**: tryb regulatora jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.

Usterka działania

W przypadku usterki regulatora zapamiętana prędkość zostaje anulowana i migają kreski. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Jeżeli regulator prędkości jest włączony, należy uważać, kiedy naciskamy jeden z przycisków modyfikacji zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu.
Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu.
W przypadku stromych zjazdów ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.
Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:

- należy poprawnie zamocować dywanik.
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie 5. lub 6. biegu

☞ Przestawić dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie skrzyni biegów (przypadkowe włączenie 3. albo 4. biegu).

Włączenie biegu wstecznego

☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przestawić dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:
- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

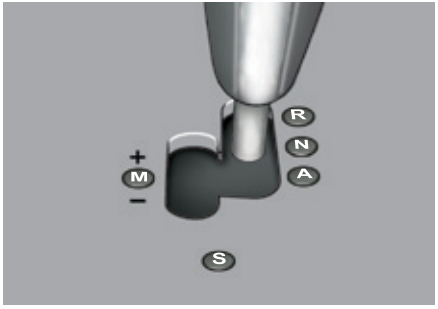
Sterowana skrzynia biegów

6-biegowa sterowana skrzynia biegów oferuje wybór między komfortem automatyki a przyjemnością ręcznej zmiany biegów.
Z tego względu można wybierać spośród trzech dostępnych trybów:

- tryb **zautomatyzowany** dla automatycznej obsługi skrzyni biegów,
- tryb **sekwencyjny** dla ręcznej obsługi skrzyni biegów przez kierowcę,
- tryb **autosekwencyjny**, aby na przykład wyprzedzić, pozostając w trybie zautomatyzowanym z wykorzystaniem funkcji trybu sekwencyjnego.

Zarówno w trybie zautomatyzowanym, jak i w trybie sekwencyjnym dostępny jest program **Sport**, który nadaje stylowi jazdy dynamicznego charakteru.

Dźwignia zmiany biegów



R. Bieg wsteczny.
☞ Wcisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię w górę, aby wybrać tę pozycję.

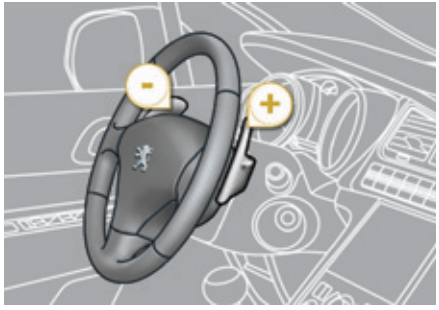
N. Luz.
☞ Wcisnąć pedał hamulca i wybrać tę pozycję, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.
☞ Przesunąć dźwignię w dół, aby wybrać ten tryb.

M. + / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.
☞ Przesunąć dźwignię w dół i w lewo, aby wybrać ten tryb, a następnie:
- impuls do przodu, aby zwiększyć bieg,
- lub impuls do tyłu, aby zredukować bieg.

S. Program Sport.
☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Przyciski przy kierownicy



+. Przycisk zwiększenia biegu po prawej stronie kierownicy.

☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy **"+"**, aby zwiększyć bieg.

-. Przycisk zmniejszenia biegu po lewej stronie kierownicy.

☞ Nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy **"-"**, aby zmniejszyć bieg.

i Przyciski przy kierownicy nie pozwalają na wybranie luzu ani na włączenie i wyłączenie biegu wstecznego.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

Położenie dźwigni skrzyni biegów

Gdy kierowca przestawia dźwignię, w zestawie wskaźników wyświetla się wskaźnik odpowiadający jej położeniu.
N. Neutral (Luz)
R. Reverse (Bieg wsteczny)
1, 2, 3, 4, 5, 6. Biegi w trybie sekwencyjnym
AUTO. Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu sekwencyjnego.
S. Sport (Program Sport)

☞ Gdy kontrolka miga, należy **nacisnąć pedał hamulca** (np.: uruchamianie silnika).

i W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.

Uruchamianie pojazdu

☞ Wybrać położenie **N**.
☞ Wcisnąć do końca pedał hamulca.
☞ Uruchomić silnik.

i Jeżeli silnik nie rusza:
- Gdy **N** miga w zestawie wskaźników, przestawić dźwignię do położenia **A**, następnie do położenia **N**.
- Gdy wyświetla się komunikat **"Stopa na hamulcu"**, nacisnąć mocniej na pedał hamulca.

☞ Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, ustawić selektor biegu w położeniu **A** lub **M**, aby ruszyć do przodu, natomiast **R**, aby włączyć bieg wsteczny.
☞ Zdjąć nogę z pedału hamulca i przyspieszyć.
☞ Elektryczny hamulec postojowy wyłącza się automatycznie. Jeżeli się nie wyłączy, zwolnić go ręcznie.

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **AUTO** i **1** lub **R**.

! Jeżeli silnik pracuje na biegu jałowym przy zwolnionym hamulcu ręcznym i wybrane jest położenie **R**, **A** lub **M**, pojazd porusza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz pojazdu z włączonym silnikiem. Jeżeli czynności obsługowe muszą być wykonywane przy włączonym silniku, należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **N**.

Tryb sekwencyjny

☞ Po uruchomieniu pojazdu wybrać położenie **M**, aby włączyć tryb sekwencyjny.

Znika **AUTO**, a włączane biegi sukcesywnie pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy obroty silnika są wystarczające do przeprowadzenia tej zmiany.
Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu.
W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie redukuje bieg, aby umożliwić później przyspieszenie pojazdu.

i Przy bardzo małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, zostanie on włączony dopiero po zatrzymaniu pojazdu.
Kontrolka **Stopa na hamulcu** może migać, co sygnalizuje konieczność zahamowania.
Przy dużej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, miga kontrolka **N**, a skrzynia biegów automatycznie włącza luz. Aby ponownie włączyć bieg, należy ustawić dźwignię w położeniu **A** lub **M**.

! W przypadku silnego przyspieszenia wyższy bieg zostanie włączony dopiero wtedy, gdy kierowca zadziała na dźwignię zmiany biegów lub na przyciski przy kierownicy.
Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**.
Bieg wsteczny **R** należy włączać po zatrzymaniu pojazdu i naciśnięciu pedału hamulca.

Tryb zautomatyzowany

☞ Po użyciu trybu sekwencyjnego wybrać położenie **A**, aby powrócić do trybu zautomatyzowanego.

AUTO oraz włączony bieg pojawią się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Skrzynia biegów działa w trybie proaktywnym bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:
- sposobu jazdy,
- profilu drogi.

i W celu uzyskania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia z pokonaniem punktu oporu.

Tryb "autosekwencyjny"

Ten tryb umożliwia na przykład wyprzedzenie przy pozostaniu w trybie zautomatyzowanym i wykorzystaniu funkcjonalności trybu sekwencyjnego.

☞ Naciskać przycisk **+** lub **-** przy kierownicy.

Skrzynia biegów włączy żądany bieg o ile obroty silnika są wystarczające. W zestawie wskaźników pojawi się **AUTO**.

Po kilku sekundach bez działania na przełączniki skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

Program Sport

☞ Po wybraniu trybu sekwencyjnego lub zautomatyzowanego nacisnąć przycisk **S**, aby włączyć program Sport, który nada jeździe dynamicznego charakteru.

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się symbol **S** obok wybranego biegu.

☞ Ponownie nacisnąć przycisk **S**, aby wyłączyć program.

S znika wtedy z wyświetlacza w zestawie wskaźników.

i Po każdym wyłączeniu zapłonu następuje powrót do trybu normalnego.

8

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można:
- ustawić położenie **N**, aby wybrać luz,
- pozostawić włączony bieg; w takim wypadku pojazd nie będzie mógł się przemieszczać.

W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.

! W razie unieruchamiania pojazdu przy pracującym silniku należy bezwzględnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** (Luz).
Przed każdym otwarciem komory silnika należy sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** i czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Usterka działania

Jeżeli przy włączonym zapłonie zapali się ta kontrolka, miga **"AUTO"**, włącza się sygnał dźwiękowy oraz pojawia komunikat na ekranie, oznacza to usterkę skrzyni biegów. Sprawdzić działanie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W trakcie uruchamiania silnika należy bezwzględnie naciskać pedał hamulca. Podczas postoju należy bezwzględnie zaciągać hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

! W przypadku jazdy po zalanej jezdni lub przejazdu w bród należy jechać stałym tempem.

Automatyczna skrzynia biegów "TipTronic – System Porsche"

Automatyczna skrzynia biegów z sześcioma biegami oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów.
Z tego względu można wybierać spośród czterech dostępnych trybów:

- tryb **automatyczny,** aby elektronicznie zarządzać zmianą biegów,
- program **sport**, aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy,
- program **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny**, aby umożliwić sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Panel skrzyni biegów

1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk **"S" (sport)**.
3. Przycisk "❄" **(śnieg)**.

Dźwignia zmiany biegów

P. Parkowanie.
- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchamianie silnika.

R. Bieg wsteczny.
- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.
- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchamianie silnika.

D. Tryb automatyczny.
M+ / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą sześciu biegów.
☞ Impuls do przodu, aby zwiększyć bieg.
lub
☞ Impuls do tyłu, aby zredukować bieg.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

W momencie przestawienia dźwigni w celu zmiany położenia odpowiednia kontrolka pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

P. Parking (Parkowanie).
R. Reverse (Bieg wsteczny).
N. Neutral (Luz).
D. Drive (Prowadzenie automatyczne).
S. Program **sport**.
❄. Program **śnieg**.
1 do 6. Włączone biegi w trybie ręcznym.
-. Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym.

Uruchamianie pojazdu

- ☞ Wcisnąć hamulec i wybrać położenie **P** lub **N**.
- ☞ Uruchomić silnik.

W przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.
- ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**,
- ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.

Pojazd rusza.

W przypadku próby przesunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia **P** do innego bez naciśnięcia pedału hamulca wyświetlony zostanie komunikat.

Jeżeli podczas jazdy przez przypadek zostanie wybrane położenie **N**, należy poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.

Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach, a hamulce są zwolnione, to w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M** samochód rusza nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.
Nie pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje.
W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby sześć biegów zmieniało się **automatycznie**.

Skrzynia biegów pracuje w takim wypadku w trybie samodostosowującym się bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu.
Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, nie zmieniając biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.
W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.
W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia skrzynia biegów zwiększy bieg w celu poprawy bezpieczeństwa.

Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.
Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w szczególnych warunkach.

Program sport "S"

☞ Nacisnąć przycisk "**S**" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.

W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Program śnieg "❄"

☞ Nacisnąć przycisk "❄" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni.

Ten program ułatwia ruszanie i sterowność w przypadku złej przyczepności.

W zestawie wskaźników pojawia się symbol ❄.

Przywrócenie trybu automatycznego

☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodostosowującego.

Tryb ręczny

☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać sześć biegów.

☞ Popchnąć dźwignię w kierunku znaku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie zastosowane jest prawo trybu automatycznego.

D znika, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiście wybrany bieg.

Przejście z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**.

W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym

Ten symbol wyświetla się, gdy bieg jest źle wybrany (selektor między dwoma biegami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić położenie **P** lub **N,** aby wybrać luz.
W obydwu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.

i Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub po około 45 sekundach po wyłączeniu zapłonu włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat.

☞ Ustawić dźwignię w położeniu **P**; sygnał wyłączy się, a komunikat zniknie.

Usterka działania

Przy włączonym zapłonie zapalenie się tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym oznaczają usterkę skrzyni biegów.
W takim wypadku skrzynia biegów przechodzi w tryb awaryjny i blokuje się na 3. biegu. Powoduje to wyczuwalne szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**.
Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.
Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów.
Sprawdzić działanie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Ta kontrolka może się również zapalić po otwarciu drzwi.

! Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów:

- jeżeli zostanie naciśnięty jednocześnie pedał przyspieszenia i hamulca,
- jeżeli na siłę zostanie zmienione położenie **P** w przypadku awarii akumulatora.

Aby zmniejszyć zużycie paliwa w trakcie postoju przy pracującym silniku (korek itp.), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być traktowane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu. Funkcji tej nie można wyłączyć.

W przypadku wersji Diesel BlueHDi 136 oraz 150 z manualną skrzynią biegów w pewnych warunkach jazdy system może zaproponować włączenie luzu w celu przejścia silnika w stan czuwania (tryb STOP systemu Stop & Start). W takiej sytuacji **N** wyświetla się w zestawie wskaźników.

W przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

System dostosowuje zalecenia zmiany biegu w zależności od warunków jazdy (zjazd, obciążenie...) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie...).
System nie zaleca w żadnym wypadku:
- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego.

Przykład:
- Włączony jest trzeci bieg.

- Naciskany jest pedał przyspieszenia.

- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.

* W zależności od silnika.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start wyłącza chwilowo silnik (przejście w stan czuwania) – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.
Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu podczas postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP

ECO Kontrolka **"ECO"** zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów,** przy prędkości nieprzekraczającej 20 km/h lub gdy samochód w wersjach PureTech 130 oraz BlueHDi 115 i 120 stoi, po ustawieniu dźwigni biegów na luzie i zwolnieniu pedału sprzęgła,
- **w samochodzie ze sterowaną skrzynią biegów,** przy prędkości nieprzekraczającej 8 km/h, po naciśnięciu pedału hamulca lub ustawieniu wybieraka biegów w położeniu **N**,
- **w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów,** gdy samochód stoi, po naciśnięciu pedału hamulca lub ustawieniu wybieraka biegów w położeniu **N**.

i Jeżeli Państwa samochód posiada na wyposażeniu licznik czasu, to sumuje on czasy przebywania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.

i Dla wygody, podczas manewru parkowania tryb STOP nie włącza się w ciągu kilku sekund po wyłączeniu wstecznego biegu.
Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, takich jak hamowanie, wspomaganie kierownicy...

! Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:
- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- samochód stoi na drodze o dużym nachyleniu (pod górę lub z góry),
- elektryczny hamulec postojowy jest zaciśnięty albo w trakcie zaciskania,
- utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie wymaga stałej pracy silnika,
- włączone jest osuszanie szyb,
- zachodzą szczególne okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu, takie jak: ładowanie akumulatora, zbyt niska temperatura silnika, wspomaganie hamowania, temperatura zewnętrzna...

ECO W takim wypadku kontrolka **"ECO"** miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Takie działanie jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START

Kontrolka **"ECO"** gaśnie i silnik włącza się ponownie całkowicie automatycznie:

- **w przypadku manualnej skrzyni biegów**, po całkowitym naciśnięciu pedału sprzęgła,
- **w przypadku sterowanej skrzyni biegów**:
  - wybierak biegów w położeniu **A** lub **M**, po zwolnieniu pedału hamulca,
  - lub wybierak biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, po ustawieniu wybieraka biegów w położeniu **A** lub **M**,
  - lub po włączeniu wstecznego biegu.
- **w przypadku automatycznej skrzyni biegów**:
  - wybierak biegów w położeniu **D** lub **M**, po zwolnieniu pedału hamulca,
  - lub wybierak biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, po ustawieniu wybieraka biegów w położeniu **D** lub **M**,
  - lub po włączeniu wstecznego biegu.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

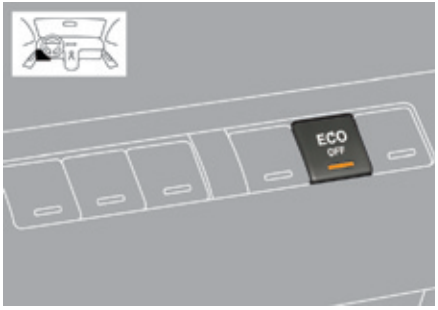
Tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- otwierane są drzwi kierowcy,
- odpinany jest pas bezpieczeństwa kierowcy,
- prędkość samochodu przekracza 25 km/h w przypadku manualnej skrzyni biegów (3 km/h w przypadku wersji PureTech 130 oraz BlueHDi 115 i 120), 11 km/h w przypadku sterowanej skrzyni biegów lub 3 km/h w przypadku automatycznej skrzyni biegów,
- elektryczny hamulec postojowy jest w trakcie zaciskania,
- zachodzą szczególne okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu lub pojazdu, takie jak: ładowanie akumulatora, zbyt niska temperatura silnika, wspomaganie układu hamulcowego, regulacja klimatyzacji...

W tym przypadku kontrolka **"ECO"** miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk **"ECO OFF",** aby wyłączyć system.
Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

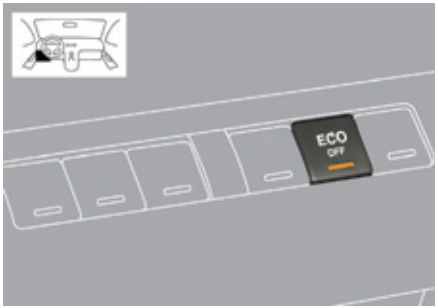
Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk **"ECO OFF"**. System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika i komunikat na wyświetlaczu.

System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.

Usterka działania



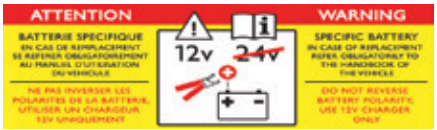
W przypadku wadliwego działania systemu kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie świeci na stałe.
Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
W przypadku anomalii w trybie STOP silnik może gasnąć: zapalają się wszystkie kontrolki zestawu wskaźników. Należy wówczas wyłączyć stacyjkę, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

W przypadku jazdy po zalanej jezdni lub przejazdu w bród należy wyłączyć funkcję Stop & Start i jechać stałym tempem.

Obsługa serwisowa

Przed każdą interwencją pod maską silnika należy wyłączyć funkcję Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

System ten wymaga akumulatora 12 V o specjalnym wykonaniu i parametrach (numery referencyjne dostępne w sieci PEUGEOT). Montaż akumulatora spoza doboru PEUGEOT wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.
Do ładowania użyć ładowarki 12 V i nie zmieniać biegunowości.



Funkcja Stop & Start wykorzystuje zaawansowaną technologię.
W celu wykonania wszelkich napraw samochodu należy skontaktować się z ASO sieciPEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.
System stale nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu.
Czujniki ciśnienia umieszczone są w zaworze każdej z opon (oprócz koła zapasowego).
System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia pompowania w jednej albo kilku oponach.

! System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje czujności kierowcy.

! System ten nie zwalnia użytkownika z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włączając koło zapasowe), jak również przed daleką drogą.
Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).

Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.

! Wartości ciśnienia pompowania przewidziane dla Państwa samochodu są podane na etykiecie ciśnień w ogumieniu (patrz rubryka "Elementy identyfikacyjne").
Ciśnienie w oponach należy sprawdzać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godz. albo po przebyciu trasy poniżej 10 km z umiarkowaną prędkością).
W przeciwnym razie należy dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu

Sygnalizuje go ciągłe świecenie tej kontrolki wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym, a w zależności od wyposażenia wyświetlany jest komunikat.

W przypadku stwierdzenia anomalii tylko w jednej z opon wyświetlany piktogram albo komunikat (w zależności od wyposażenia) umożliwia jej identyfikację.

! Wykryta utrata ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestawać na samej tylko kontroli wizualnej.

- ☞ Zmniejszyć natychmiast prędkość, unikać szarpnięć kierownicą i nagłego hamowania.
- ☞ Zatrzymać się jak najszybciej, gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą.
- ☞ Jeżeli do dyspozycji jest sprężarka (np. z zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia), sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach (zimnych). Jeśli nie jest możliwe natychmiastowe wykonanie tej kontroli, jechać ostrożnie z ograniczoną prędkością.
  lub
- ☞ W przypadku przebicia opony użyć zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).

i Alarm pozostaje aktywny do momentu ponownego napompowania, naprawy lub wymiany opony albo opon.
Koło zapasowe (typu dojazdowego, "cienkie" albo z felgą stalową) nie posiada czujnika.

Nieprawidłowe działanie

Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach z równoczesnym zapaleniem się kontrolki "service" sygnalizuje wadliwe działanie systemu.

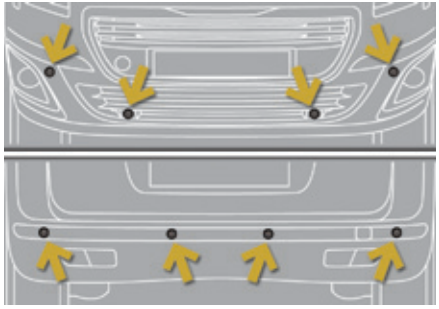
i Ten alarm wyświetla się także wtedy, gdy co najmniej jedno z kół nie jest wyposażone w czujnik (np. w przypadku koła zapasowego typu dojazdowego albo z felgą stalową).

W tym przypadku nadzór ciśnienia w oponach nie jest już zapewniony.

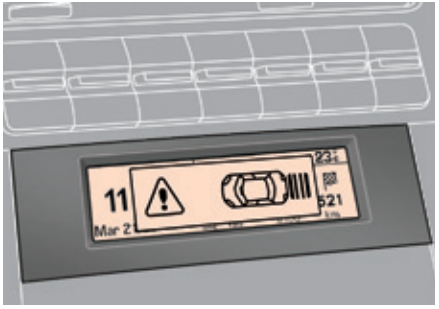
i Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny lub, po przebiciu opony, zamontować oponę na oryginalnej feldze wyposażonej w czujnik.

i Każda naprawa, wymiana opony na kole posiadającym ten system powinna być wykonywana w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Jeżeli po zmianie opony używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: zamontowanie opon zimowych), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Pomoc graficzna i dźwiękowa przy parkowaniu przodem i tyłem



System ten składa się z czterech czujników odległości zainstalowanych w zderzaku przednim i/lub tylnym.
System wykrywa przeszkody (ludzi, pojazdy, drzewa, barierki...) znajdujące się z tyłu za samochodem, ale niemożliwe jest wykrycie przeszkód znajdujących się tuż pod zderzakiem.



System pomocy przy parkowaniu **włącza się**:
- w momencie włączenia biegu wstecznego,
- poniżej prędkości 10 km/h podczas jazdy do przodu.

Towarzyszy temu sygnał dźwiękowy i wyświetlenie pojazdu na ekranie wielofunkcyjnym.

Informacja o odległości przekazywana jest pod postacią:
- sygnału dźwiękowego, tym szybszego, im mniejsza odległość dzieli pojazd od przeszkody,
- informacji graficznej na ekranie wielofunkcyjnym za pomocą cegiełek zbliżających się do samochodu.

Sygnał dźwiękowy wydobywa się z głośnika, po stronie którego została zlokalizowana przeszkoda; przedniego lub tylnego, prawego lub lewego.
W momencie gdy odległość "pojazd / przeszkoda" jest mniejsza niż około 30 cm, sygnał przerywany zamienia się w sygnał ciągły, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się symbol "Niebezpieczeństwo".

Obiekt, taki jak palik oznaczenia robót drogowych lub inny podobny przedmiot, może być wykryty na początku manewru, ale może być niewykrywalny po dojechaniu blisko przeszkody.

System pomocy przy parkowaniu **wyłącza się**:
- w momencie wyłączenia biegu wstecznego,
- gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h,
- gdy samochód zatrzyma się na ponad 3 sekundy, przy włączonym biegu jazdy do przodu.

System pomocy przy parkowaniu nie może w żadnym wypadku zwalniać kierowcy z zachowania ostrożności.

Wyłączenie systemu

☞ Nacisnąć przycisk **A**, zapali się kontrolka, system jest całkowicie wyłączony.

System wyłącza się automatycznie w przypadku holowania przyczepy lub zamontowania zestawu do przewozu rowerów (pojazd wyposażony w hak lub w zestaw do przewozu rowerów zalecany przez PEUGEOT).

Ponowne włączenie systemu

☞ Nacisnąć przycisk **A**, kontrolka zgaśnie, system jest ponownie włączony.

Nieprawidłowe działanie

W przypadku usterki działania systemu, w momencie włączenia biegu wstecznego w zestawie wskaźników zapali się kontrolka i/lub pojawi się komunikat na ekranie wielofunkcyjnym, któremu towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Przy złej pogodzie lub w okresie zimowym należy zwracać szczególną uwagę, czy czujniki odległości nie są pokryte warstwą błota, lodu lub śniegu. Po włączeniu biegu wstecznego sygnał dźwiękowy (długi sygnał) informuje o prawdopodobnym zabrudzeniu czujników.
Gdy samochód porusza się z prędkością poniżej około 10 km/h, niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować uruchomienie sygnału pomocy przy parkowaniu.

Kamera cofania

Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego. Widok z kamery pokazywany jest na ekranie nawigacji.

! System ten jest elementem wspomagania prowadzenia, ale nie zastępuje czujności kierowcy, który powinien przez cały czas zachować panowanie nad samochodem.

i Należy regularnie czyścić układ optyczny kamery cofania gąbką albo miękką ściereczką.
W przypadku mycia w myjni wysokociśnieniowej utrzymywać lancę w odległości 30 cm od układu optycznego kamery.

Zielone linie przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu.

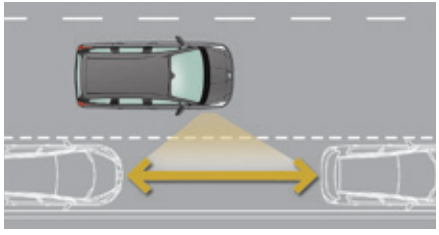
Czerwone linie oznaczają odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka samochodu.
Niebieskie linie oznaczają maksymalny promień skrętu.

i Wyświetlany układ linii nie umożliwia określenia położenia samochodu w stosunku do wysokich przeszkód (np. samochodów w pobliżu).
Zniekształcenie obrazu jest zjawiskiem normalnym.

Pomiar wolnego miejsca

Po wykonaniu pomiaru wolnego miejsca dla parkowania pomiędzy dwoma pojazdami albo przeszkodami system ten informuje o:

- możliwości zaparkowania na wolnym miejscu, w zależności od gabarytów samochodu oraz miejsca potrzebnego do wykonania manewrów podczas parkowania,
- stopniu trudności manewrów do wykonania.



Układ ten nie dokonuje pomiaru miejsc, których wielkość jest znacznie mniejsza lub znacznie większa od wymiarów samochodu.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

Lampka kontrolna pomiaru wolnego miejsca może sygnalizować trzy różne stany:

- **zgaszona:** funkcja nie jest wybrana.
- **zapalona na stałe:** funkcja jest wybrana, ale nie wszystkie warunki przeprowadzania pomiarów zostały spełnione (kierunkowskaz wyłączony, nadmierna prędkość) lub pomiary zostały zakończone.
- **miganie:** pomiar w trakcie lub wyświetlenie komunikatu.

Można włączyć funkcję pomiaru wolnego miejsca przez naciśnięcie sterowania **A**. Zapalenie się lampki kontrolnej na stałe sygnalizuje wybranie tej funkcji.

Działanie

Po zauważeniu wolnego miejsca:

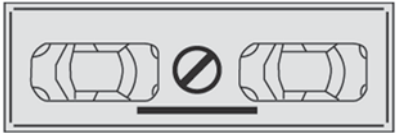
- ☞ Nacisnąć sterowanie **A** w celu włączenia funkcji.
- ☞ Włączyć kierunkowskaz po stronie wolnego miejsca.
- ☞ Podczas pomiarów jechać wzdłuż danego miejsca z prędkością mniejszą niż 20 km/h, przygotowując się do wykonania manewru parkowania.
  W tym czasie układ dokonuje pomiaru wielkości wolnego miejsca.
- ☞ Układ przekaże stopień trudności manewru parkowania, wyświetlając komunikat na ekranie wielofunkcyjnym i włączając sygnał dźwiękowy.

Funkcja ta powoduje wyświetlenie następujących komunikatów:

Parkowanie możliwe

Parkowanie trudne

Parkowanie nie jest zalecane



Funkcja wyłączana jest automatycznie:

- po włączeniu biegu wstecznego,
- po wyłączeniu zapłonu,
- po upływie pięciu minut od chwili włączenia funkcji albo po ostatniej operacji pomiaru,
- jeżeli prędkość pojazdu przez jedną minutę przekracza próg 70 km/h.

! Jeżeli odległość poprzeczna pomiędzy samochodem i miejscem parkingowym jest zbyt duża, układ może nie działać.

i
- Po przeprowadzeniu pomiarów funkcja pozostaje włączona, co umożliwia sprawdzenie kilku kolejnych miejsc.
- Podczas złej pogody oraz w zimie należy sprawdzić, czy czujniki nie są zabrudzone, pokryte szronem lub śniegiem.
- Podczas jazdy do przodu funkcja wyszukiwania wolnego miejsca powoduje wyłączenie wspomagania przy parkowaniu z przodu.

W przypadku usterki działanie układu należy sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

▶ **208 HYbrid FE, pokazowy produkt technologiczny o wyjątkowych parametrach: 1,9 l/100 km i 8 s od 0 do 100 km/h.**

PEUGEOT & TOTAL

PARTNERSTWO DLA UZYSKANIA OPTYMALNYCH OSIĄGÓW

Innowacja kluczem do sukcesu

Zespoły badawczo-rozwojowe TOTAL pracują wspólnie z zespołami PEUGEOT, aby opracowywać oleje i smary wysokiej jakości, odpowiadające wymaganiom ostatnich innowacji technicznych stosowanych w samochodach marki PEUGEOT. Wszystko po to, by zapewnić najwyższe osiągi i maksymalną trwałość silnika.
Model 208 HYbrid FE odzwierciedla zdolność firm PEUGEOT i TOTAL do rozwijania innowacyjnych technologii, aby w inny sposób podążać ku przyszłości.

Redukcja zanieczyszczeń w spalinach, prawdziwa rzeczywistość

Oleje i smary TOTAL mają formułę pozwalającą zachować optymalną sprawność zespołu napędowego oraz ochronę systemów oczyszczania spalin. Należy przestrzegać zaleceń serwisowych PEUGEOT, aby zapewnić prawidłowe działanie.

PEUGEOT ZALECA TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika: około 60 litrów.

Minimalny poziom paliwa

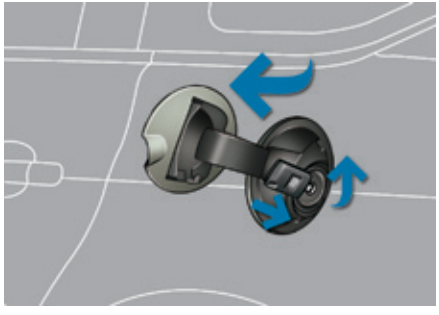
Jeżeli zostanie osiągnięty minimalny poziom w zbiorniku paliwa, w zestawie wskaźników zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat alarmowy. W momencie zapalenia po raz pierwszy w zbiorniku pozostało około **6 litrów** paliwa. Dopóki nie zostanie dolana wystarczająca ilość paliwa, po każdym włączeniu zapłonu zapala się kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla się komunikat. Podczas jazdy sygnał dźwiękowy oraz wyświetlanie komunikatu alarmowego powtarza się coraz częściej, w miarę jak poziom paliwa w zbiorniku zbliża się do **"0"**.

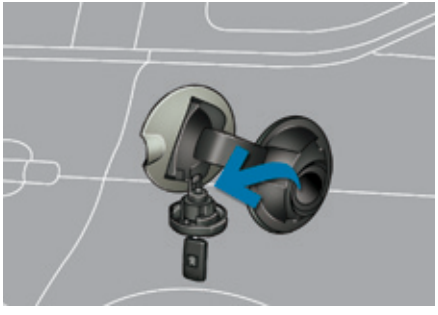
Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby nie spowodować usterki. W razie braku paliwa (diesel) należy zapoznać się z informacjami w rubryce "Kontrole".

Napełnianie

Na etykiecie przyklejonej po wewnętrznej stronie klapki podane są informacje dotyczące paliwa odpowiedniego dla danego silnika. Aby wskaźnik paliwa odczytał nowy poziom, do zbiornika należy wlać ponad 5 litrów paliwa.

Dopóki korek nie zostanie założony na zbiorniku, nie można wyciągnąć klucza z zamka.
Otwarciu korka zbiornika paliwa może towarzyszyć dźwięk zasysania powietrza. Niskie ciśnienie wewnątrz jest zjawiskiem normalnym, wywołanym przez szczelnie zamknięty układ paliwa.





Aby bezpiecznie napełnić zbiornik:
- ☞ **wyłączyć silnik,**
- ☞ otworzyć klapkę zbiornika paliwa,
- ☞ włożyć klucz do korka i przekręcić w lewo,
- ☞ wyciągnąć korek i powiesić go na występie znajdującym się po wewnętrznej stronie klapki,
- ☞ napełnić zbiornik; nie napełniać **po 3 odłączeniu paliwa z dystrybutora**; może to spowodować usterkę.

Po zakończeniu napełniania:
- ☞ założyć korek na miejsce,
- ☞ przekręcić klucz w prawo, a następnie wyjąć go z korka,
- ☞ zamknąć klapkę.

Usterka

Usterka wskaźnika paliwa sygnalizowana jest powrotem do pozycji zerowej wskazówki poziomu paliwa.
Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W przypadku systemu Stop & Start nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy koniecznie wyłączyć zapłon kluczem.

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przygotowane do pracy z biopaliwami typu E10 (zawierającymi 10% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376.
Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.

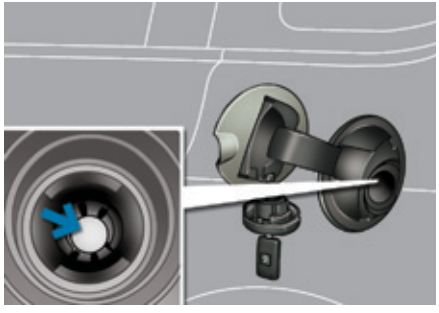
Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi (olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214), dostępnymi w dystrybutorach paliw (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0% do 7%).
Stosowanie biopaliwa B30 jest możliwe w niektórych silnikach Diesla. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (diesel)*

Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega także uszkodzeniu silnika, związanemu z tego typu przypadkiem.
Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Działanie



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika typu diesel pistolet opiera się o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.
Nie próbować tankować i włożyć pistolet typu diesel.

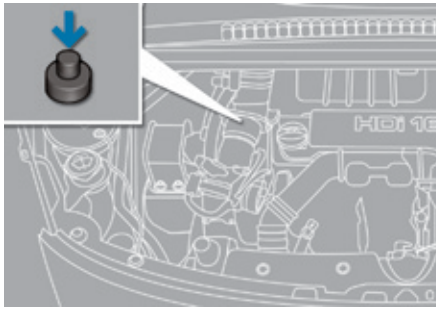
Możliwe jest użycie kanistra, aby napełnić zbiornik.
Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia i powoli nalewać.

Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.
Nie wszystkie samochody z silnikiem Diesla są wyposażone w urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa, dlatego też przed wyjazdem zagranicznym zalecamy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa w danym kraju.

* Zależnie od kraju sprzedaży.

Brak paliwa (diesel)



W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Diesla, po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego.
W przypadku wszystkich wersji oprócz BlueHDi, patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika.

i Dodatkowe informacje dotyczące urządzenia zapobiegającego pomyłce przy tankowaniu (diesel) znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby i wykonać procedurę od początku.

Silniki BlueHDi

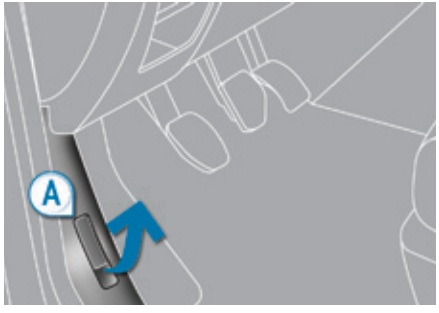
- ☞ Uzupełnić stan zbiornika paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- ☞ Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- ☞ Powtórzyć czynność 10 razy.
- ☞ Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Inne silniki

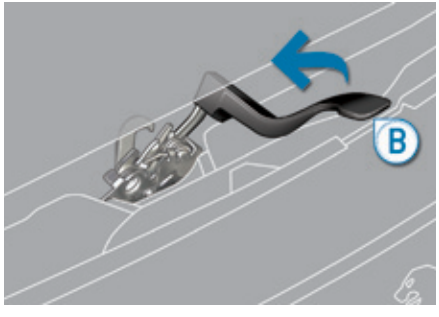
- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik w celu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Pokrywa silnika

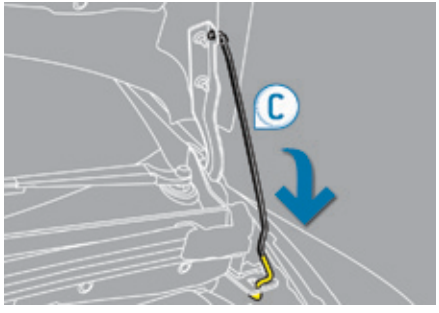
Otwieranie



- ☞ Otworzyć lewe przednie drzwi.
- ☞ Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A**, znajdującą się na dole obramowania drzwi.



- ☞ Popchnąć w lewo dźwignię zewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



- ☞ Odpiąć podpórkę **C**.
- ☞ Zamocować podpórkę w wyżłobieniu do podtrzymania pokrywy.

Zamykanie

- ☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
- ☞ Wpiąć podpórkę na swoje miejsce.
- ☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- ☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otworzenie pokrywy, dopóki przednie lewe drzwi są zamknięte.
Nie otwierać pokrywy silnika w przypadku silnego wiatru.
Gdy silnik jest gorący, należy bardzo uważać podczas manipulowania zewnętrzną dźwignią i podpórką pokrywy (ryzyko poparzenia).

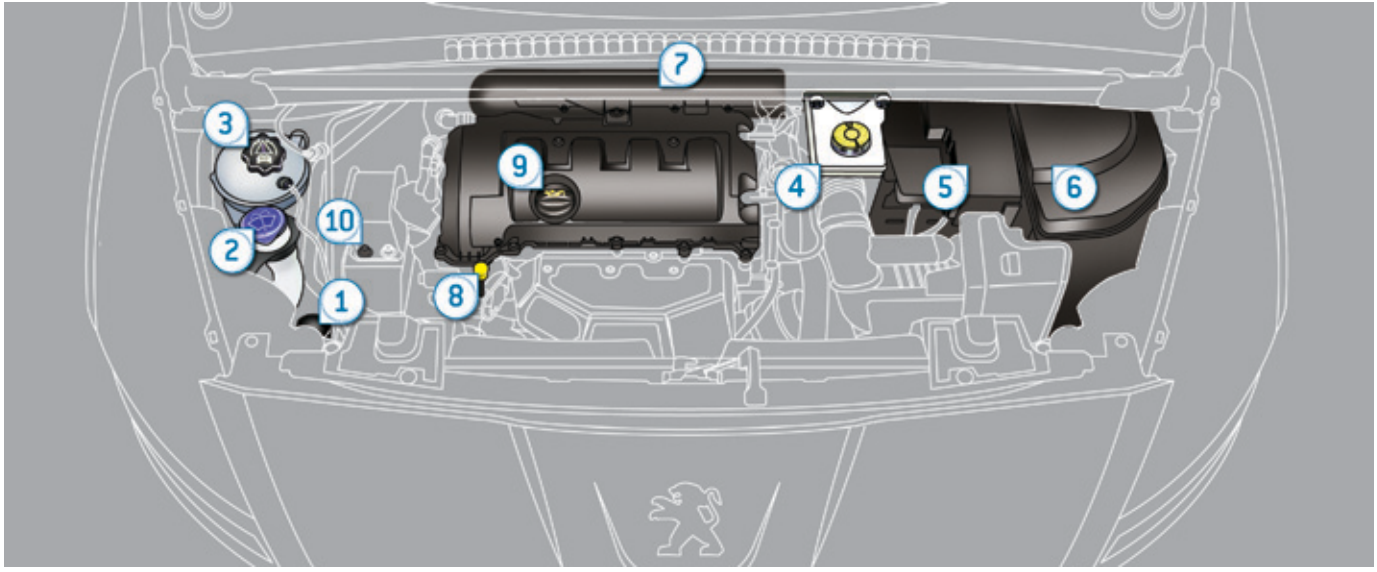
Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się ograniczenie kontaktów z wodą (deszcz, mycie...).

Komora silnika benzynowego

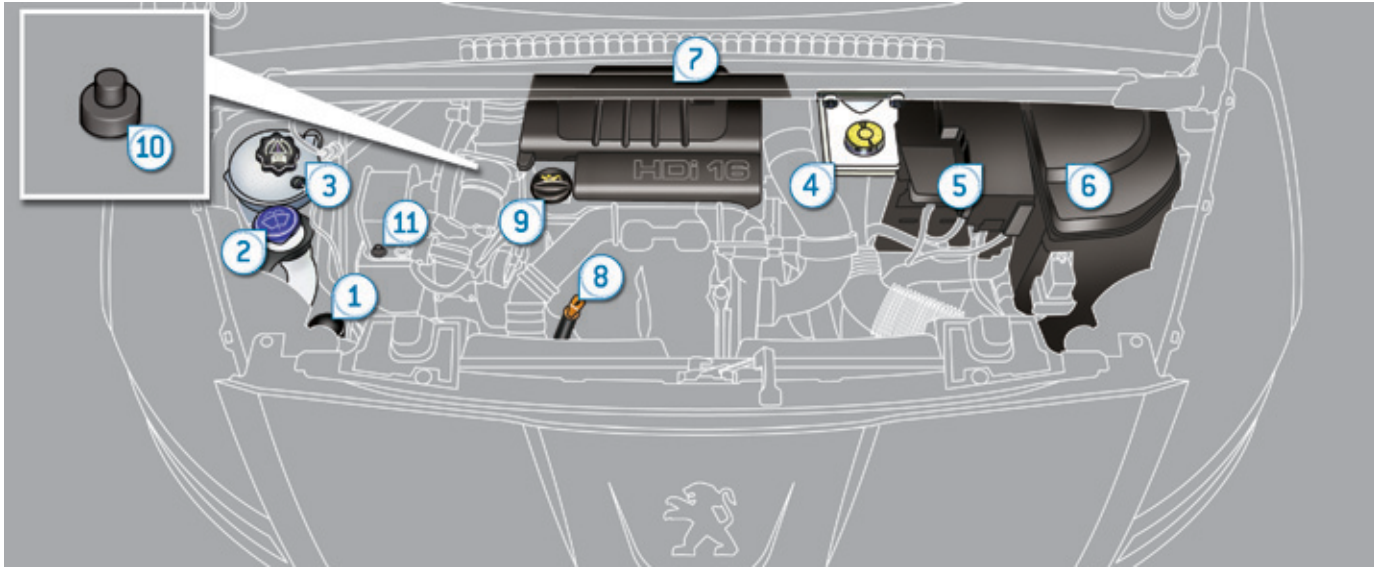
Umożliwia dostęp do kontroli poziomów płynów oraz wymiany niektórych elementów.



1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.
10. Punkt masowy (zacisk "-").

Komora silnika Diesla

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz napełniania układu paliwowego.



1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik oleju silnikowego.
9. Uzupełnianie oleju silnikowego.
10. Pompa zasysająca*.
11. Punkt masowy (zacisk "-").

* Zależnie od silnika.

Kontrola stanu płynów

Sprawdzać stan płynów zgodnie z planem obsługowym producenta. Jeżeli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.
W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych pod pokrywą silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a motowentylator może się załączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Poziom oleju w silniku

Do kontroli poziomu oleju silnikowego służy wskaźnik poziomu oleju na zestawie wskaźników, działający po włączeniu zapłonu w przypadku samochodów ze wskaźnikiem elektronicznym, lub ręczny wskaźnik poziomu (bagnet).

W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca kontrolowanie i uzupełnienie oleju co 5000 km.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

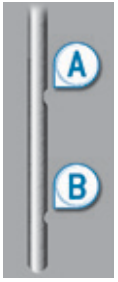
☞ Zlokalizować ręczny wskaźnik poziomu w komorze silnika samochodu.

Dodatkowe informacje dotyczące silnika benzynowego lub Diesla znajdują się w odpowiedniej rubryce.

☞ Chwycić wskaźnik poziomu za kolorową końcówkę i całkowicie go wyjąć.

☞ Wytrzeć wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępiącej się ściereczki.

☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami **A** i **B**.



A = MAXI

B = MINI

W przypadku stwierdzenia poziomu powyżej znacznika **A** lub poniżej znacznika **B nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAXI** jest przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MINI** nie jest osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Parametry oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

Uzupełnianie poziomu oleju w silniku

- ☞ Zlokalizować korek zbiornika w komorze silnika samochodu.

Dodatkowe informacje dotyczące silnika benzynowego lub Diesla znajdują się w odpowiedniej rubryce.

- ☞ Odkręcić korek zbiornika w celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ Uzupełnić poziom, jeżeli jest to konieczne.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek zbiornika i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

i Po 30 minutach od chwili uzupełnienia stanu oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju

W celu uzyskania informacji o częstotliwości wykonywania tej operacji należy odwołać się do planu obsługowego producenta.
Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nigdy nie stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniami podanymi w planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem

Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". Aby to sprawdzić, odkręcić korek przy zimnym silniku.

Poziom płynu chłodzącego

Poziom tego płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI", nigdy go nie przekraczając.
Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator.

Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Ponieważ układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, przed odkręceniem korka należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika.
Aby uniknąć poparzenia, odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Charakterystyka płynu

Płyn ten musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów

W pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów minimalny poziom płynu sygnalizowany jest poprzez sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.

W warunkach zimowych zaleca się używanie płynu na bazie alkoholu etylowego albo metanolu.

Poziom dodatku do oleju napędowego (diesel z filtrem cząstek stałych)

Minimalny poziom dodatku sygnalizowany jest zapaleniem się tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Uzupełnienie

Uzupełnienie dodatku musi być bezwzględnie wykonywane w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny

Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą.
Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

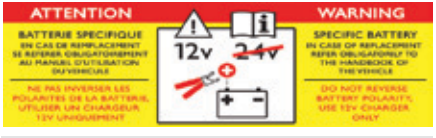
Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże.
Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta i w zależności od silnika pojazdu.
Kontrolę można wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator 12 V

Akumulator jest bezobsługowy.
Mimo wszystko należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.
Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem należy zapoznać się z rubryką "Akumulator 12 V", aby uzyskać informacje dotyczące odłączania i ponownego podłączania akumulatora.



Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Filtr powietrza i filtr kabiny

Terminy wymiany tych elementów znajdują się w planie obsługowym producenta.
W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...) **filtry należy wymieniać dwa razy częściej**.
Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju

Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.
Terminy wymiany tego elementu znajdują się w planie obsługowym producenta.

Filtr cząstek stałych (diesel)

Początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany zapaleniem się na chwilę tej kontrolki i pojawieniem się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.
Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra, jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki.
Jeżeli kontrolka pozostaje zapalona, to znaczy, że brakuje dodatku.
Więcej informacji na temat kontroli poziomów płynów zawiera odpowiednia rubryka.

W nowym samochodzie pierwszym operacjom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach "spalenizny", co jest zjawiskiem całkowicie normalnym.
Po dłuższej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów

Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługowy producenta.

Manualna sterowana skrzynia biegów

Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu znajdują się w planie obsługowym producenta.

Automatyczna skrzynia biegów

Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługowy producenta.

Klocki hamulcowe

Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.
Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych

Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.
Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty.
Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

Elektryczny hamulec postojowy

System ten nie wymaga żadnej szczególnej kontroli. W razie problemu należy zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

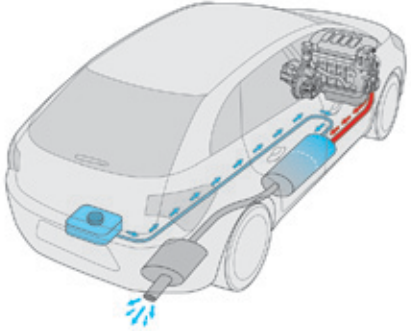
i Więcej informacji na temat elektrycznego hamulca postojowego zawiera odpowiednia rubryka.

Dodatek AdBlue® i system SCR do silników Diesel BlueHDi

Aby chronić środowisko i zapewnić przestrzeganie nowej normy Euro 6, nie zmniejszając przy tym osiągów i nie zwiększając zużycia paliwa w silnikach Diesla, PEUGEOT wyposażył swoje samochody w urządzenie, które łączy w sobie system SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) z filtrem cząstek stałych (FAP) w celu oczyszczania spalin.

System SCR

Za pomocą dodatku zwanego AdBlue® zawierającego mocznik, katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) na azot i wodę, które są nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.



Dodatek AdBlue® mieści się w specjalnym zbiorniku, umieszczonym pod bagażnikiem w tylnej części samochodu. Jego pojemność wynosi 17 litrów: umożliwia to przebieg około 20 000 km przed włączeniem się urządzenia alarmowego, które ostrzega kierowcę, gdy zawartość zbiornika pozwala na przejechanie tylko 2400 km.

W trakcie każdego zaprogramowanego przeglądu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym zbiornik dodatku AdBlue® jest całkowicie napełniany, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SCR.

Jeżeli szacunkowy przebieg pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami przekracza granicę 20 000 km, zalecamy udanie się do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego, aby uzupełnić ilość dodatku.

! Gdy zbiornik AdBlue® jest pusty, zainstalowane urządzenie uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.
Gdy system SCR jest uszkodzony, poziom emisji zanieczyszczeń przez samochód nie odpowiada już przepisom Euro 6: Państwa samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko.
W przypadku potwierdzonej awarii systemu SCR należy udać się jak najszybciej do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego: po przebyciu 1100 km włączy się automatycznie urządzenie, aby uniemożliwić uruchomienie silnika.

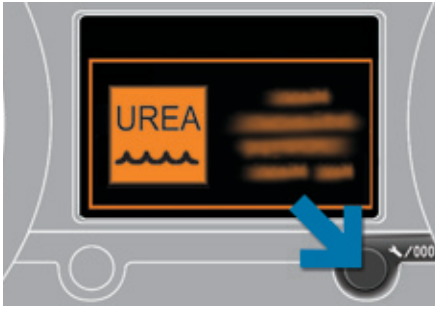
Wskaźniki zasięgu

Gdy w zbiorniku AdBlue® zostanie osiągnięty poziom rezerwy albo po wykryciu wadliwego działania systemu oczyszczania spalin SCR, wskaźnik umożliwia poznanie, z chwilą włączenia zapłonu, szacunkowej drogi w kilometrach, którą może przebyć samochód przed zablokowaniem rozruchu silnika.
W przypadku równoczesnego wykrycia wadliwego działania i niskiego poziomu AdBlue® wyświetlana jest mniejsza z wartości zasięgu.

W przypadku ryzyka niemożności rozruchu związanego z brakiem dodatku AdBlue®

! Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty.

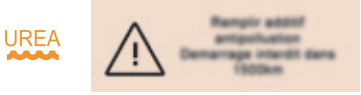
Zasięg większy niż 2400 km
Po włączeniu stacyjki żadna informacja dotycząca zasięgu nie wyświetla się automatycznie w zestawie wskaźników.



Naciśnięcie tego przycisku umożliwia chwilowe wyświetlanie zasięgu jazdy.
Powyżej 5000 km wartość nie jest podawana.

9

Zasięg między 600 i 2400 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 1500 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.
Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 300 km, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.
Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®.
Zapas dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.
Więcej informacji na temat uzupełniania dodatku AdBlue® znajduje się w odpowiedniej rubryce.

Zasięg między 0 i 600 km

Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 600 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.
Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.
Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®.
Zapas dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.
W przeciwnym wypadku nie będzie możliwe ponowne uruchomienie samochodu.

Awaria związana z brakiem dodatku AdBlue®

Po włączeniu stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Napełnić dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".
Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowe urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

! Aby móc ponownie uruchomić silnik, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym w celu uzupełnienia właściwą ilość dodatku.
Jeżeli wykonuje się tę operację we własnym zakresie, należy koniecznie wlać do zbiornika co najmniej 3,8 litra AdBlue®.

Więcej informacji na temat uzupełniania dodatku AdBlue® znajduje się w odpowiedniej rubryce.

W przypadku wykrycia niesprawności systemu oczyszczania spalin SCR

! Urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie po przebyciu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki systemu czystości spalin SCR. Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku wykrycia niesprawności

Kontrolki UREA, SERVICE i autodiagnostyki silnika się zapalają oraz towarzyszy im sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu "Usterka oczyszczania spalin".
Alarm włącza się podczas jazdy, gdy niesprawność jest wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu stacyjki przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna niesprawności.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po kontroli autodiagnostyki systemu oczyszczania spalin SCR.

Podczas fazy dozwolonej jazdy (pomiędzy 1100 km i 0 km)

Jeżeli niesprawność systemu SCR potwierdzi się (po przejechaniu 50 km z ciągłym wyświetlaniem sygnału niesprawności), zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 300 km") podającego zasięg jazdy wyrażony w kilometrach albo milach.
Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki nieprawność systemu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje.
Alarm jest ponawiany po włączeniu stacyjki.
Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.
W przeciwnym wypadku nie będą mogli Państwo ponownie uruchomić samochodu.

Rozruch zabroniony

Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".

! Dopuszczalna granica przebiegu została przekroczona: urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.

Zamarznięcie dodatku AdBlue®

Dodatek AdBlue® zamarza w temperaturze niższej niż około -11°C. System SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®, które umożliwia jazdę w bardzo niskich temperaturach.

Uzupełnianie dodatku AdBlue®

Napełnianie zbiornika AdBlue® przewidziano przy każdym przeglądzie samochodu w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.
Niemniej jednak, biorąc pod uwagę pojemność zbiornika, może się okazać, że konieczne będzie uzupełnienie zapasu dodatku między dwoma przeglądami, zwłaszcza jeżeli sygnalizuje to alarm (wskaźniki i komunikat).
Mogą Państwo zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT albo do warsztatu specjalistycznego.
Jeżeli planują Państwo wykonanie tej operacji we własnym zakresie, prosimy o uważne przeczytanie następujących ostrzeżeń.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

Dodatek AdBlue® jest roztworem na bazie mocznika. Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bez zapachu (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu).
W razie kontaktu ze skórą przemyć skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami przemywać natychmiast i obficie bieżącą wodą albo roztworem do przemywania oczu przez co najmniej 15 minut. W przypadku uczucia pieczenia albo utrzymującego się podrażnienia zasięgnąć porady lekarza.
W razie połknięcia przepłukać natychmiast usta czystą wodą, a następnie wypić dużą jej ilość.
W pewnych warunkach (np. przy wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać produktu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

! Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, w oryginalnym pojemniku.
Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: utraciłby wówczas swoją czystość.

Używać wyłącznie dodatku AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

! Nigdy nie rozcieńczać dodatku wodą.
Nigdy nie wlewać dodatku do zbiornika oleju napędowego.

Konfekcjonowanie w pojemniku z tzw. niekapką umożliwia uproszczenie operacji uzupełniania. Można zakupić pojemniki po 1,89 litra (1/2 galona) w sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

! Nigdy nie uzupełniać dodatku z dystrybutora AdBlue® przeznaczonego do użytku ciężarówek.

Zalecenia dotyczące przechowywania

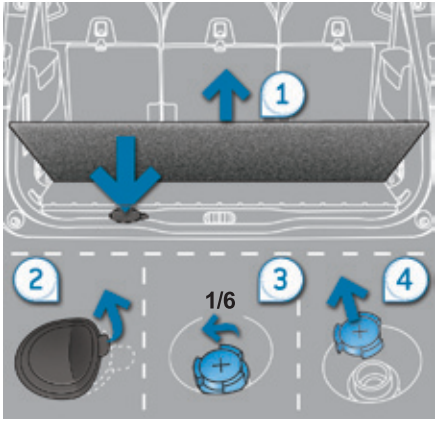
AdBlue® zamarza w przybliżeniu poniżej -11°C i ulega degradacji od 25°C. Zaleca się przechowywanie pojemników w miejscu chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych.
W tych warunkach dodatek można przechowywać co najmniej przez rok.
Jeżeli dodatek zamarzł, będzie mógł być on użyty po całkowitym rozmrożeniu na powietrzu w temperaturze otoczenia.

! Nie przechowywać pojemników AdBlue® w samochodzie.

Procedura

Przed przystąpieniem do uzupełniania poziomu należy upewnić się, że samochód jest ustawiony na płaskiej, poziomej powierzchni.
W okresie zimowym należy sprawdzić, czy temperatura samochodu jest wyższa niż -11°C. W przeciwnym razie zamarzającego AdBlue® nie można przelać do zbiornika. Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.

☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk.



☞ Aby uzyskać dostęp do zbiornika AdBlue®, złożyć harmonijkową podłogę bagażnika z lewej strony albo, w wersjach 7- miejscowych, złożyć lewe siedzenie w trzecim rzędzie.

☞ Podnieść wycięcie w dywaniku bagażnika.
☞ Zwolnić czarną, plastykową zaślepkę naciskając języczek.

☞ Włożyć palce w otwór i obrócić niebieski korek o 1/6 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
☞ Wyjąć ostrożnie korek do góry, nie puszczając go.

☞ Zaopatrzyć się w pojemnik AdBlue®. Po sprawdzeniu terminu ważności, przeczytać uważnie opis sposobu postępowania podany na etykiecie, przed przystąpieniem do przelewania zawartości pojemnika do zbiornika AdBlue® samochodu.

! Ważne: jeżeli zbiornik AdBlue® w Państwa samochodzie został całkowicie opróżniony – co potwierdzają komunikaty alarmowe i niemożność ponownego rozruchu silnika – należy koniecznie uzupełnić ilością co najmniej 3,8 litra (czyli dwoma pojemnikami po 1,89 litra).

☞ Po wyjęciu pojemnika, w razie wycieków wytrzeć otoczenie wlewu do zbiornika wilgotną szmatką.

! W razie rozbryzgów dodatku, zmyć natychmiast zimną wodą albo wytrzeć wilgotną szmatką.
Jeżeli dodatek skrystalizował, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

☞ Umieścić niebieski korek na wylocie zbiornika i obrócić o 1/6 obrotu w prawo, do oporu.
☞ Założyć czarną zaślepkę zatrzaskując ją w pokrywie.
☞ Opuścić wycięcie w dywaniku bagażnika.
☞ Rozwinąć i umieścić na swoim miejscu podłogę harmonijkową.

! Ważne: **w przypadku uzupełniania po wyczerpaniu dodatku**, sygnalizowanym komunikatem "Napełnij dodatkiem układu oczyszcz. spalin: Rozruch zabroniony", należy koniecznie odczekać około 5 minut przed ponownym włączeniem stacyjki, **bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania samochodu lub wkładania kluczyka do stacyjki**. Włączyć stacyjkę, a następnie po 10 sekundach włączyć silnik.

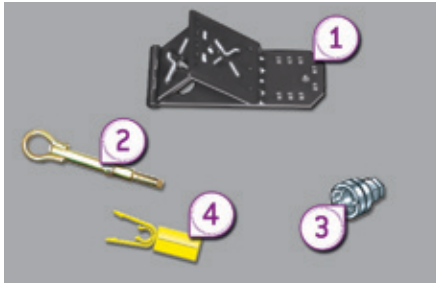
Nie wyrzucać pojemników po dodatku AdBlue® razem z odpadkami domowymi. Należy składać je w pojemniku przeznaczonym do tego celu albo oddać do odnośnego punktu sprzedaży.

Narzędzia pokładowe

Jest to zestaw narzędzi dostarczonych z samochodem. Skład zestawu zależy od wyposażenia Państwa samochodu (zestaw do prowizorycznej naprawy opony albo koło zapasowe).

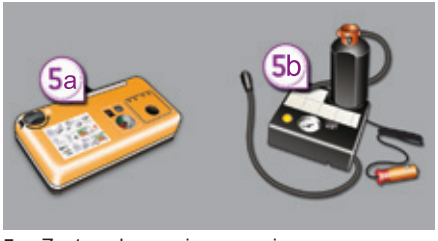
> **!** Poniższe narzędzia są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

Opis narzędzi



1. Klin do unieruchomienia samochodu w przypadku awarii akumulatora (w zależności od wyposażenia).
2. Zdejmowany zaczep holowniczy. Patrz rubryka "Holowanie samochodu".
3. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim) (w zależności od wyposażenia). Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.
4. Narzędzie do demontażu nakładek śrub kół (w zależności od wyposażenia). Umożliwia zdjęcie nakładek ozdobnych z łbów śrub na feldze aluminiowej.

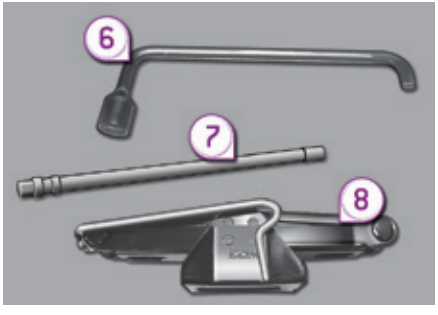
W wersjach bez koła zapasowego:



5a. Zestaw do prowizorycznej naprawy opony (5 miejsc).

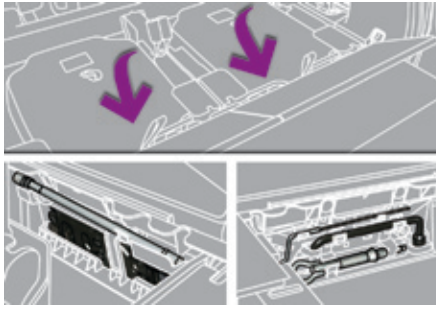
5b. Zestaw do prowizorycznej naprawy opony (7 miejsc). Zawiera sprężarkę 12 V i pojemnik z preparatem uszczelniającym do prowizorycznej naprawy opony oraz umożliwia regulację ciśnienia w oponie. Patrz rubryka "Zestaw do prowizorycznej naprawy opony".

W wersjach z kołem zapasowym:



6. Klucz do demontażu kół. Umożliwia demontaż kołpaka i demontaż śrub mocujących koło.
7. Przedłużka klucza. Umożliwia odkręcanie/wkręcanie nakrętki linki wciągarki.
8. Podnośnik z zespoloną korbką. Umożliwia podniesienie samochodu.

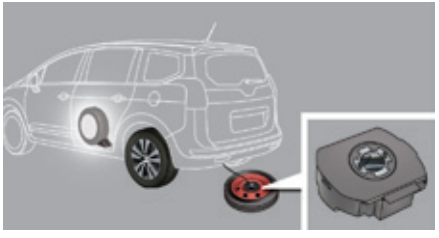
Dostęp do narzędzi



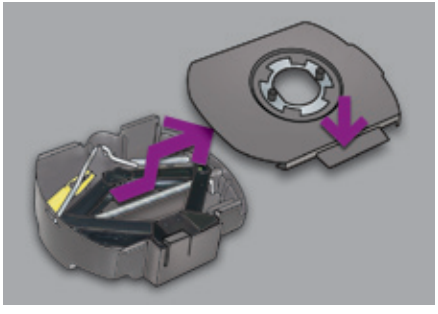
Narzędzia **1**, **2**, **6** i **7** znajdują się w wewnętrznej okładzinie bagażnika. Aby się do nich dostać, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść składaną podłogę,

Zestaw do naprawy prowizorycznej **5a** znajduje się w bagażniku, pod prawą składaną podłogą, zestaw **5b** znajduje się w bagażniku, pod lewym siedzeniem w trzecim rzędzie.



Narzędzia **4** i **8** znajdują się w pojemniku na środku koła zapasowego, zamocowanego pod samochodem. Aby dostać się do nich, konieczne jest wyjęcie koła zapasowego. Patrz rubryka "Wymiana koła".

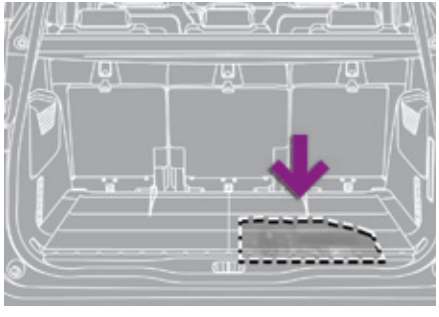


- ☞ Nacisnąć występ, przesunąć pokrywę skrzynki do połowy, a następnie ją wyjąć.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony (wersja 5-miejscowa)

Zestaw ten składa się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym.
Umożliwia on **tymczasową naprawę** opony.
Będą mogli Państwo w ten sposób dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.
Może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.
Kompresor umożliwia kontrolę i uzupełnienie ciśnienia w oponie.

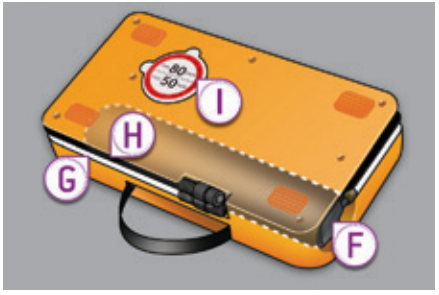
Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w bagażniku pod składaną podłogą.

Instalacja elektryczna samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy uszkodzonej opony albo do napompowania elementu pneumatycznego o małej objętości.

Opis zestawu



A. Przełącznik położenia "Naprawa" lub "Pompowanie".
B. Przełącznik włącz **"I"** / wyłącz **"O"**.
C. Przycisk wypuszczania powietrza.
D. Ciśnieniomierz (w barach oraz w p.s.i).
E. Pojemnik z:
- kablem z przejściówką do gniazda 12 V,
- różnymi końcówkami do pompowania sprzętu sportowego, np. piłek, dętek rowerowych.

F. Wkład ze środkiem uszczelniającym.
G. Biały przewód z korkiem służący do naprawy.
H. Czarny przewód do pompowania.
I. Nalepka z ograniczeniem prędkości.

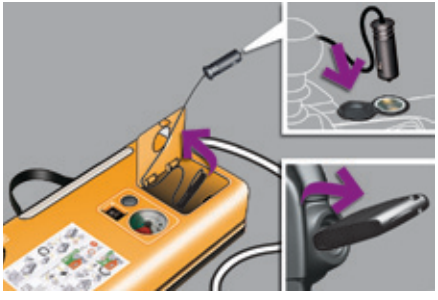
Nalepka z ograniczeniem prędkości **I** powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.
Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

Sposób przeprowadzenia naprawy

1. Uszczelnianie

- Wyłączyć zapłon.
- Obrócić selektor **A** do położenia "Naprawa".
- Sprawdzić, czy przełącznik **B** jest przechylony w położenie **"O"**.

- Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- Odkręcić korek z białego przewodu.
- Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.



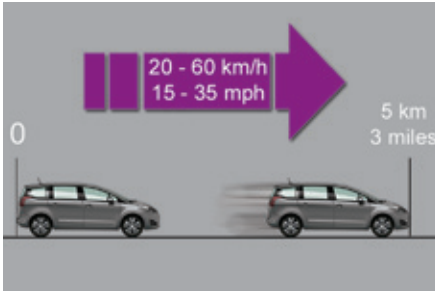
- Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy (zawiera glikol etylenowy, kalafonię...) w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.
Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Nie włączać kompresora przed podłączeniem białego przewodu do zaworu opony: środek uszczelniający rozleje się na zewnątrz.

☞ Włączyć kompresor, przestawiając przełącznik **B** w położenie **"I"**, aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bary.
Produkt uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochlapania).



☞ Odłączyć zestaw i zakręcić korek na białym przewodzie.
Uważać, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku. Trzymać zestaw pod ręką.
☞ Przejechać od razu około pięciu kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

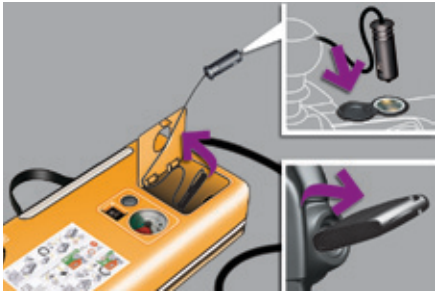
! Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.

i **Wykrywanie niskiego ciśnienia**

Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

2. Pompowanie

- Przełączyć selektor **A** do położenia "Pompowanie".
- Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- Podłączyć czarny przewód do zaworu naprawianej opony.

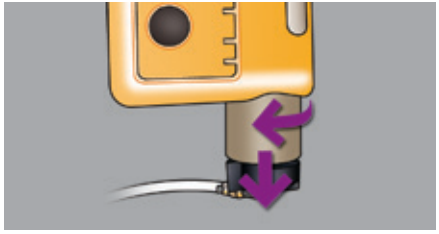


- Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

i Udać się możliwie jak najszybciej do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego.
Koniecznie poinformować technika, że został użyty ten zestaw. Po wykonaniu diagnostyki technik poinformuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.

- Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu **"I"**; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu **"O"** i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się przy drzwiach kierowcy).
Późniejszy spadek ciśnienia wskazuje, że przebicie nie zostało dobrze zatkane; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.
- Odłączyć cały zestaw, a potem go schować.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h i ograniczyć dystans do 200 km.

Wyjmowanie wkładu



- Schować czarny przewód.
- Wyjąć zakrzywioną podstawę białego przewodu.
- Przytrzymać sprężarkę w pozycji pionowej.
- Odkręcić wkład od dołu.

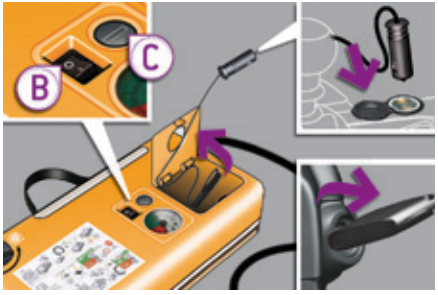
! Uważać, aby płyn nie wyciekł.
Data przydatności płynu znajduje się na pojemniku.
Pojemnik jednokrotnego użytku, nawet jeżeli tylko jest napoczęty, musi być wymieniony.
Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci PEUGEOT lub do punktu zbierającego tego typu odpady.
Pamiętać o zakupie nowego pojemnika ze środkiem uszczelniającym w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia

Kompresora bez wkładu naprawczego można użyć do:

- sprawdzania lub okazjonalnego pompowania opon,
- pompowania innego sprzętu sportowego (piłek, dętek rowerowych...).

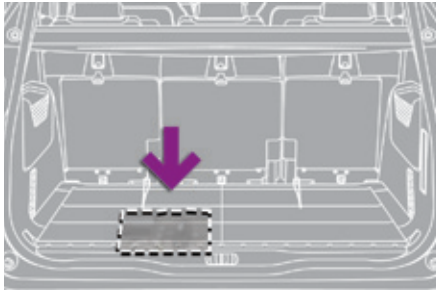
- Ustawić przełącznik **A** w pozycji "Pompowanie".
- Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- Podłączyć czarny przewód do zaworu opony lub sprzętu.
W razie konieczności założyć odpowiednią końcówkę dołączoną do zestawu.



- Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- Uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu **"I"**; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu **"O"** i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą wskazującą ciśnienie w ogumieniu pojazdu lub w sprzęcie sportowym.
- Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

Zestaw do tymczasowej naprawy opony (wersja 7-miejscowa)

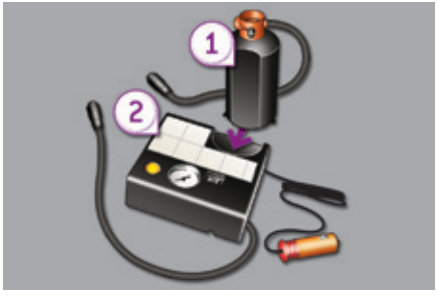
Zestaw ten składa się z kompresora i pojemnika z produktem uszczelniającym.
Umożliwia on **tymczasową naprawę** opony.
Dzięki temu mogą Państwo udać się do najbliższego warsztatu.
Sprężarka pozwala sprawdzić i uzupełnić ciśnienie w oponie.



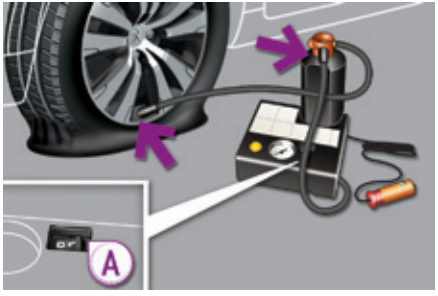
Zestaw znajduje się w bagażniku pod lewym siedzeniem w 3. rzędzie.

Zestaw być stosowany do naprawy otworu o maksymalnej średnicy 6 mm, znajdującego się wyłącznie na bieżniku lub na opasaniu opony. Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

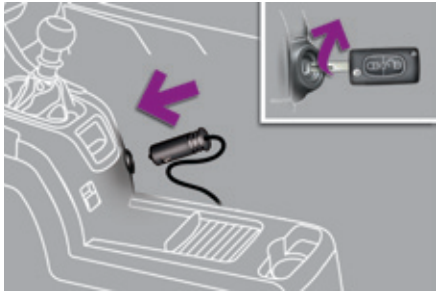
Sposób użycia zestawu



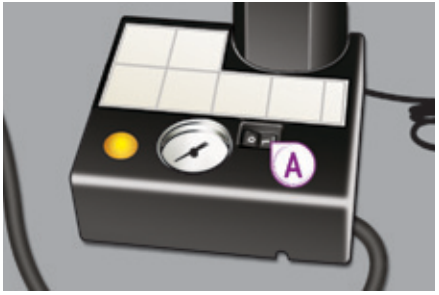
- Wyłączyć zapłon.
- Zaznaczyć, że koło jest do naprawy na dołączonej naklejce ograniczenia prędkości, a następnie nakleić ją na kierownicę samochodu, aby pamiętać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.
- Założyć pojemnik **1** na kompresor **2**.



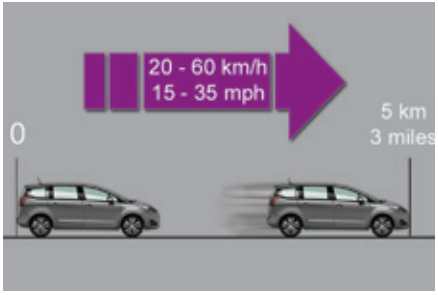
- Sprawdzić, czy przełącznik **A** jest przechylony w położenie **"0"**.
- Podłączyć przewód pojemnika **1** do zaworu naprawianej opony.
- Całkowicie rozwinąć przewód kompresora **2**, a następnie podłączyć do pojemnika.



- Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

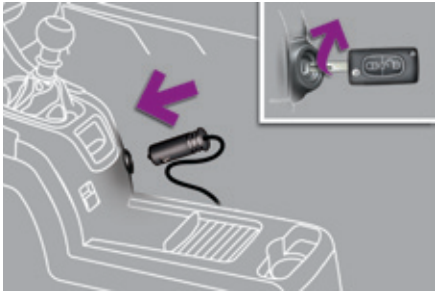


- Włączyć kompresor przestawiając przełącznik **A** w położenie **"1"** aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bary.

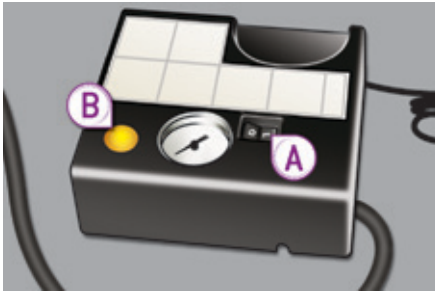


- Wyłączyć kompresor i schować pojemnik w plastikowej torebce dołączonej do zestawu, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku.
- Przejechać od razu około trzy kilometry z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby wypełnić przebitą oponę.
- Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

☞ Podłączyć bezpośrednio przewód kompresora do zaworu naprawianej opony.



☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.



☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napełnić: przełącznik **A** w położeniu **"1"**; aby spuścić powietrze: przełącznik **A** w położeniu **"0"** i nacisnąć przycisk **B)** zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się na drzwiach po stronie kierowcy), a następnie sprawdzić jeszcze raz, czy otwór jest prawidłowo wypełniony (brak spadku ciśnienia po kilku kilometrach).
☞ Odłączyć kompresor i schować cały zestaw.
☞ Zmniejszyć prędkość (maksymalnie 80 km/h) i ograniczyć odległość do 200 km.
☞ Jak najszybciej udać się do ASO sieci PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego, aby naprawić lub wymienić oponę.

i Jeżeli po upływie około 5-10 minut nie uda się osiągnąć tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie da się naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.

Wymiana koła

Należy uważać, ponieważ pojemnik z wkładem naprawczym zawiera glikol etylenowy, środek szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Data przydatności płynu znajduje się na spodzie pojemnika.
Pojemnik jednokrotnego użytku; nawet zamknięty po użyciu musi być wymieniony.
Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci PEUGEOT lub do punktu zbierającego tego typu odpady.
Pamiętać o zakupie nowego pojemnika z produktem wypełniającym dostępnego w sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

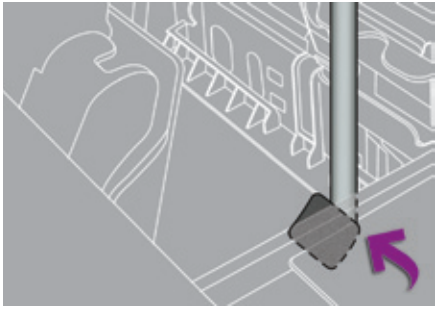
Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie stale świeciła aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących na wyposażeniu samochodu.
Patrz rubryka "Narzędzia pokładowe".

Dostęp do koła zapasowego

Koło zapasowe przytrzymywane jest za pomocą wciągarki pod samochodem.

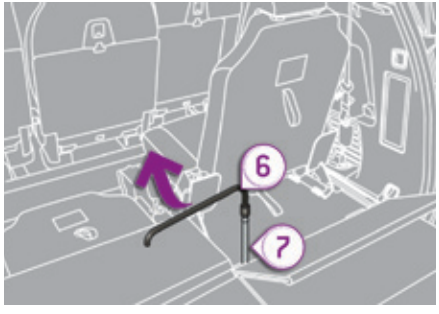
Wyjmowanie koła



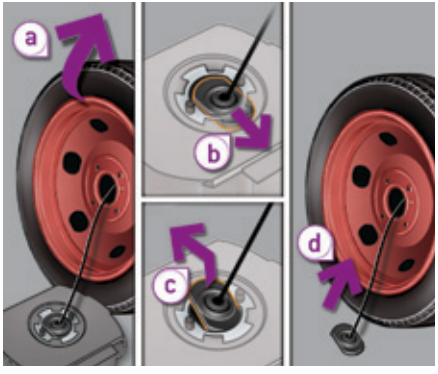
- Podnieść składaną podłogę.
- Podnieść wyciętą część wykładziny bagażnika, aby uzyskać dostęp do nakrętki odblokowującej wciągarkę.

Podnośnik powinien być używany wyłącznie w celu wymiany uszkodzonej opony.
Podnośnik nie wymaga żadnej obsługi technicznej.

10



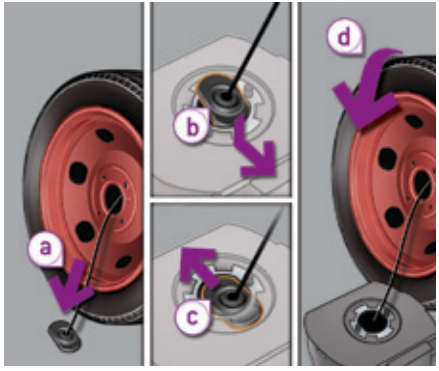
- Umieścić przedłużkę **7** na nakrętce wciągarki mocującej koło zapasowe.
- Zamocować klucz do odkręcania kół **6** na końcu przedłużki **7**.
- Obrócić całość do oporu w prawo, aby rozwinąć linę wciągarki, dopóki koło zapasowe nie spocznie płasko na ziemi.



- Wyjąć koło/skrzynkę od tyłu pojazdu.
- Podnieść koło, aby uzyskać dostęp do skrzynki z narzędziami.
- Odłączyć łącznik pokrywy od skrzynki z narzędziami, zgodnie z ilustracją.
- Przełożyć łącznik przez piastę koła.

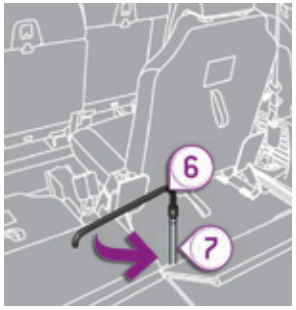
! Kiedy koło zapasowe jest zamontowane w miejsce przebitego koła, należy bezwzględnie zamontować wciągarkę i skrzynkę z narzędziami pod samochodem, a dopiero potem ruszyć w drogę.
Patrz rubryka "Chowanie wciągarki i koła".

Chowanie wciągarki i koła zapasowego



Opisaną procedurę należy wykonać z kołem zapasowym lub bez niego. Bez koła zapasowego pominąć etapy **a** i **d**.
Tylko koło zapasowe typu "dojazdowego" można mocować pod samochodem za pomocą wciągarki.

- ☞ Schować odpowiednie narzędzia w skrzynce i zamknąć pokrywę.
- ☞ Położyć skrzynkę na ziemi w pobliżu tyłu samochodu.
- ☞ Podnieść koło i przełożyć łącznik przez piastę koła.
- ☞ Włożyć łącznik w otwór pokrywy skrzynki, zgodnie z ilustracją.
- ☞ Wycentrować koło zapasowe na skrzynce z narzędziami.

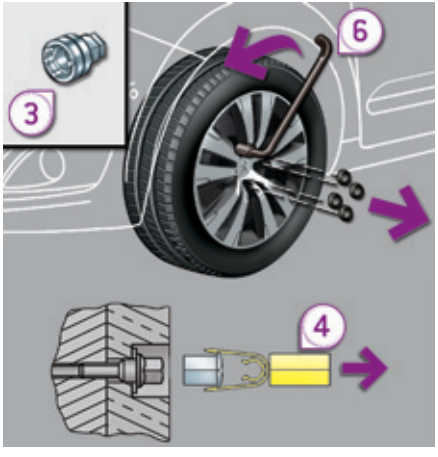


- ☞ Umieścić zespół koło/skrzynka pod tylną częścią samochodu.
- ☞ Zamontować koło i skrzynkę pod pojazdem, obracając nakrętkę wciągarki w lewo za pomocą klucza do odkręcania kół **6** i przedłużki **7**.
- ☞ Mocno dokręcić i sprawdzić, czy koło równo przylega do podłogi.

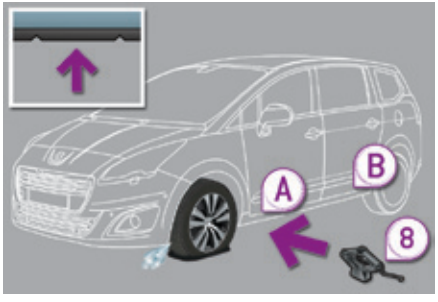
Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.
Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym.
Wyłączyć zapłon.
W przypadku manualnej skrzyni biegów, właczyć pierwszy bieg, aby zablokować koła.
W przypadku sterowanej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **R**, aby zablokować koła.
W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu **P**, aby zablokować koła.
Sprawdzić, czy na panelu hamulca postojowego zaświeciła się kontrolka hamulca oraz kontrolka **P**.
Podłożyć klin, jeśli to konieczne, pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podstawki.

Demontaż koła



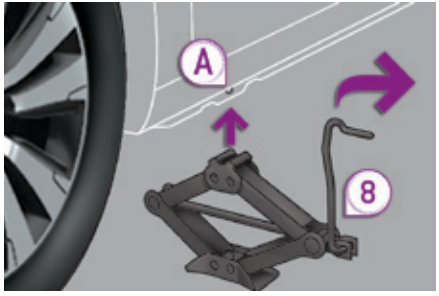
- W zależności od wyposażenia, zaczepić narzędzie **4** na osłonach śrub kół z felgą aluminiową, aby je zdjąć.
- W zależności od wyposażenia, odblokować śrubę antykradzieżową za pomocą tulei **3** zamontowanej na kluczu do odkręcania kół **6**.
- Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **6**.



- Ustawić stopkę podnośnika **8** na podłożu i upewnić się, że jest ona ustawiona na wprost jednego z przewidzianych miejsc pod nadwoziem, jak najbliżej zmienianego koła: z przodu **A** lub z tyłu **B**.

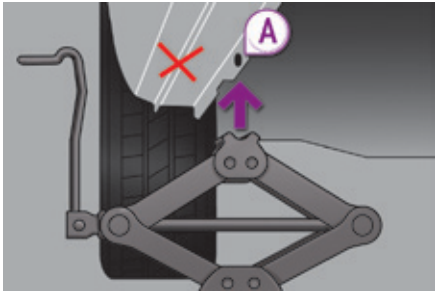
Koło z kołpakiem ozdobnym

Podczas demontowania koła najpierw należy zdjąć ozdobny kołpak za pomocą klucza do demontażu koła **6**, ciągnąc na poziomie przepustu zaworu.
Podczas montażu koła nacięcie w ozdobnym kołpaku należy ustawić naprzeciwko zaworu, a następnie dłonią nacisnąć jego obrzeże.



☞ Rozkładać podnośnik dopóki jego główka nie zetknie się z miejscem **A** lub **B**; powierzchnia podparcia w miejscu **A** lub **B** samochodu powinna prawidłowo wchodzić w środkową część główki podnośnika.

! Nie używać:
- podnośnika do innych celów niż podnoszenie pojazdu,
- innego podnośnika niż dostarczony przez producenta.



☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).

! Zwracać uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeżeli podłoże jest śliskie albo miękkie, podnośnik może ześliznąć się lub osiąść - grozi to zranieniem! Zwracać uwagę, aby ustawiać podnośnik tylko w miejscach **A** albo **B** pod samochodem, i upewnić się, że strefa podparcia jest prawidłowo wycentrowana na główce podnośnika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu i/lub podnośnik może osiąść - grozi to zranieniem!

☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
☞ Zdjąć koło.

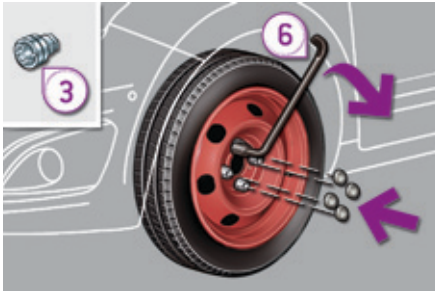
Montaż koła

- Założyć koło na piastę.
- Przykręcić śruby ręką.
- Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania kół **6**, wyposażonego w tuleję antykradzieżową **3** (jeżeli jest na wyposażeniu samochodu).
- Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania kół **6**.

- Opuścić samochód.
- Złożyć podnośnik **8** i wyciągnąć go spod samochodu.

Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła nakładki nie dotykają felgi typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.



- Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania kół **6**, wyposażonego w tuleję antykradzieżową **3** (jeżeli jest na wyposażeniu samochodu).
- Zablokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **6**.
- Założyć osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- Schować narzędzia w skrzynce.

Po przebiciu koła

Przebitego koła nie można zamocować pod samochodem. Należy schować je w bagażniku. Używać pokrowca, aby chronić wnętrze bagażnika.
W przypadku jazdy na kole zapasowym typu "dojazdowego" nie należy przekraczać prędkości 80 km/h.
Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Naprawić lub wymienić uszkodzone koło i jak najszybciej założyć je w samochodzie.

Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich nigdy zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".
Przed zamontowaniem łańcuchów śniegowych należy zamienić miejscami koło zapasowe typu "dojazdowego" zamontowane z przodu i tylne koło po tej samej stronie samochodu.

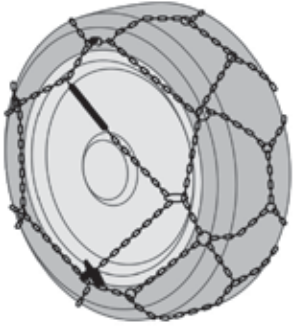
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

Koło zapasowe (typu dojazdowego albo z felgą stalową) nie posiada czujnika.
Naprawę przebitego koła należy koniecznie wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".



Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Maks. wielkość ogniwa
215/55 R16	9 mm
215/50 R17	
215/45 R18	

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zalecane jest opanowanie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskiej i suchej nawierzchni.

Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

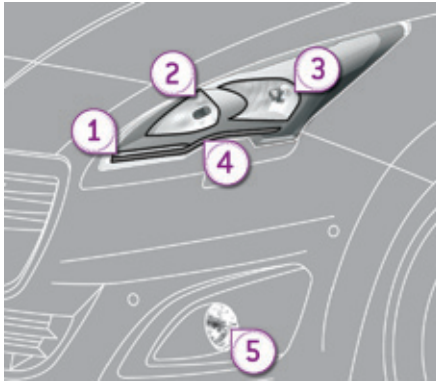
- W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesuwał.
- Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Wymiana żarówki

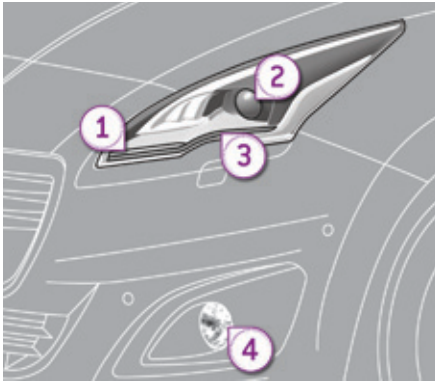
Światła przednie

Model ze światłami halogenowymi



1. **Kierunkowskazy (diody elektroluminescencyjne LED).**
2. **Światła drogowe (HB3).**
3. **Światła mijania (H7).**
4. **Światła dzienne /światła pozycyjne (diody elektroluminescencyjne LED).**
5. **Reflektory przeciwmgłowe (PS24W).**

Model ze światłami ksenonowymi i reflektorami kierunkowymi



1. **Kierunkowskazy (diody elektroluminescencyjne LED).**
2. **Światła mijania / drogowe kierunkowe (D1S).**
3. **Światła dzienne / pozycyjne (diody elektroluminescencyjne LED).**
4. **Reflektory przeciwmgłowe (PS24W).**

! Niebezpieczeństwo porażenia prądem

Wymiana żarówek ksenonowych (D1S) musi być wykonana w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu pokryte lakierem ochronnym:

- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą ściereczką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczelek.

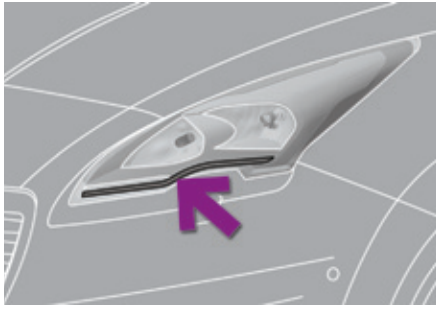
Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia).

- ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.

Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty-UV.

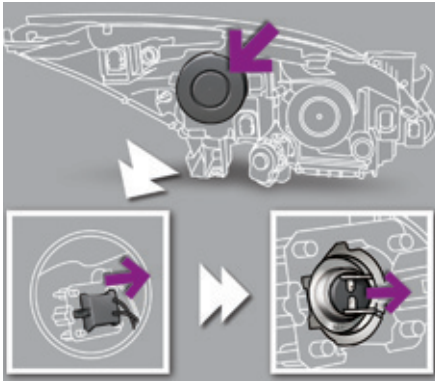
Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

Wymiana żarówki kierunkowskazu oraz świateł dziennych / świateł pozycyjnych



W sprawie wymiany świateł diodowych (LED) skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

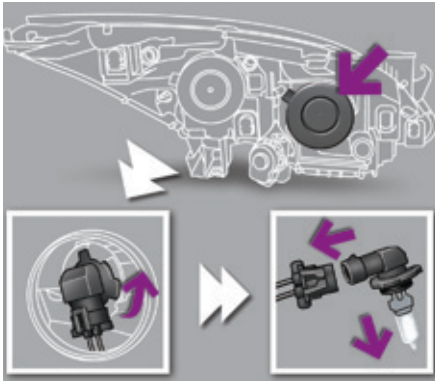
Wymiana żarówek świateł mijania (model z halogenami)



- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę, pociągając za występ.
- ☞ Odłączyć złącze żarówki.
- ☞ Wyciągnąć żarówkę i ją wymienić.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek świateł drogowych (model z halogenami)



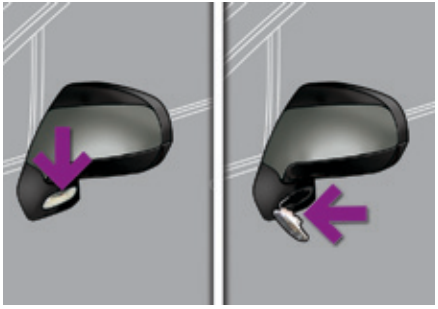
- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę, pociągając za występ.
- ☞ Nie odłączając złącza, obrócić cokół żarówki o ćwierć obrotu w lewo, aby uwolnić całość.
- ☞ Odłączyć złącze, aby uwolnić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek świateł mijania i drogowych (model z reflektorami ksenonowymi)

Wymiana żarówki ksenonowej D1S musi być wykonana przez ASO sieci PEUGEOT lub warsztat specjalistyczny ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem.
Zaleca się wymianę wszystkich żarówek D1S jednocześnie pomimo uszkodzenia tylko jednej z nich.

Wymiana kierunkowskazów bocznych

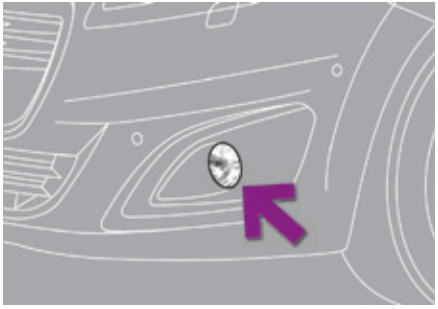


- Wsunąć śrubokręt do środka kierunkowskazu między oprawę i jego podstawę.
- Pochylić śrubokręt, aby wypiąć i zdjąć kierunkowskaz.
- Odłączyć złącze kierunkowskazu.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.
Nowy kierunkowskaz można nabyć w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

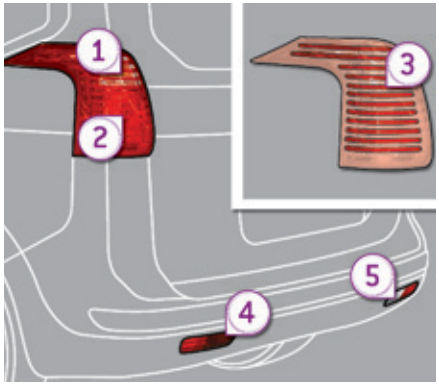
W celu wymiany żarówek można również skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



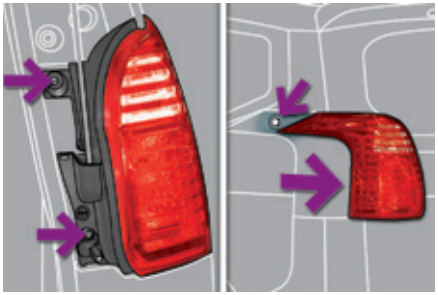
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Światła tylne

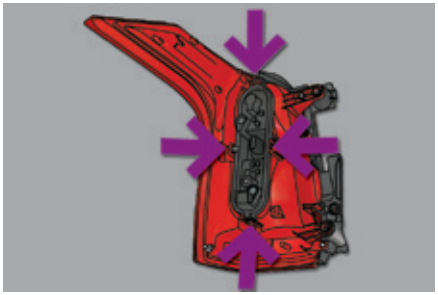


1. **Kierunkowskazy (PY21W-21W).**
2. **Światła stop (P21W-21W).**
3. **Światła pozycyjne (diody).**
4. **Światła przeciwmgielne (P21W).**
5. **Światła cofania (P21W).**

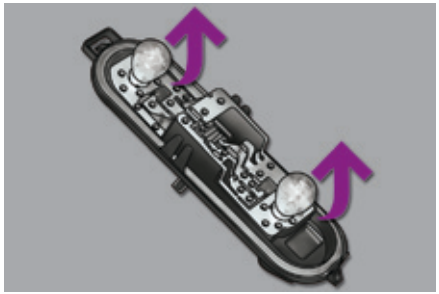
Zmiana świateł stop i kierunkowskazów



- ☞ Odkręcić dwie nakrętki mocujące światło.
- ☞ Pociągnąć światło do tyłu (występ ustalający przytrzymuje światło).
- ☞ Odłączyć złącze światła.



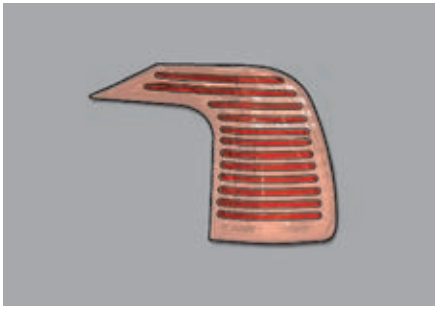
- ☞ Nacisnąć cztery występy i wyciągnąć oprawę żarówek.



☞ Obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i wymienić ją.

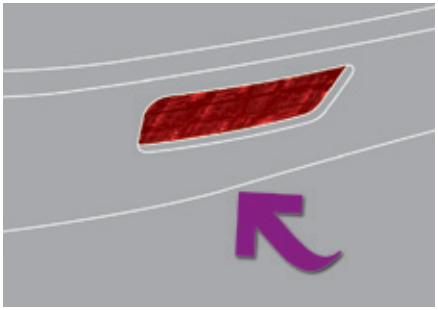
Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Zmiana świateł pozycyjnych (diody)



Aby wymienić ten typ świateł diodowych należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

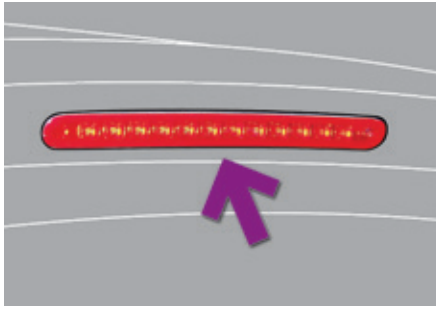
Zmiana świateł przeciwmgielnych



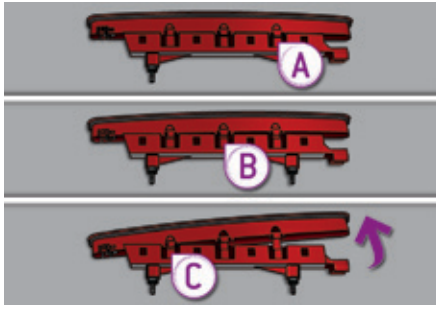
☞ Włożyć rękę pod zderzak.

☞ Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu i wymienić ją.

Wymiana trzeciego światła stopu (5W5)

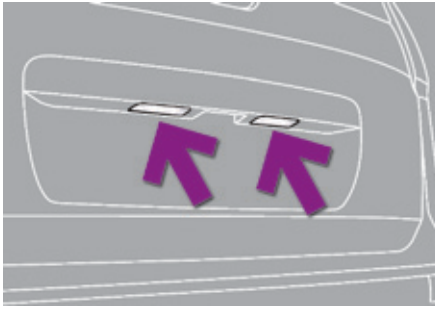


- Otworzyć bagażnik i wyciągnąć górną uszczelkę klapy.
- Zdemontować środkową nakładkę klapy.
- Odkręcić dwie nakrętki kluczem 10.
- Nacisnąć gwintowany trzpień przytrzymując światło od zewnątrz.
- Zamknąć klapę.
- Odłączyć złącze światła, a następnie przewód spryskiwacza szyb, aby odłączyć przezroczystą osłonę.



- Nacisnąć parę zacisków **A**, następnie **B** i **C**, aby odsłonić oprawy żarówki.

Wymiana oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W)

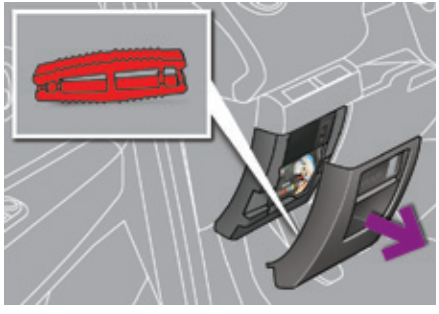


- Włożyć cienki śrubokręt do jednego z otworów na zewnątrz przezroczystej osłony.
- Podważyć, aby ją odpiąć.
- Zdjąć przezroczystą osłonę.
- Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Wymiana bezpiecznika

Sposób wymiany uszkodzonego bezpiecznika na nowy, aby zapobiec uszkodzeniu odpowiadającej mu funkcji.

Dostęp do narzędzi



Szczypce do wyciągania bezpieczników znajdują się na wewnętrznej stronie skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej.
Aby ją otworzyć, należy:

- ☞ Całkowicie zdjąć pokrywę.
- ☞ Wyciągnąć szczypce.

Wymiana bezpiecznika

Przed wymianą bezpiecznika należy rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć.

- ☞ Na podstawie stanu włókna sprawdzić, czy bezpiecznik jest uszkodzony.

Dobry **Zły**

- ☞ Za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda.
- ☞ Nowy bezpiecznik powinien być o takim samym nominale, jak uszkodzony.
- ☞ Sprawdzić, czy numer wygrawerowany na skrzynce jest taki sam, jak na nóżce bezpiecznika i w tabelach znajdujących się poniżej.

! Wymiana bezpiecznika niewyszczególnionego w tabelach zamieszczonych w dalszym części może spowodować poważne uszkodzenia samochodu.
Skontaktować się z serwisem PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

i Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.
Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.

! PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterką spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego niepochodzącego od, niepolecanego przez PEUGEOT i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami. Dotyczy to w szczególności urządzeń, których łączny pobór mocy przekracza 10 miliamperów.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej.

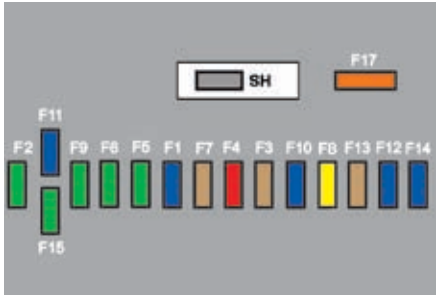
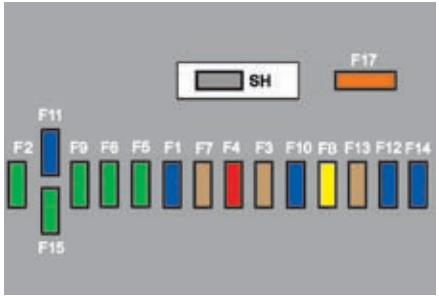


Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F1	15	Wycieraczka tylnej szyby.
F2	-	Wolny.
F3	5	Kalkulator poduszek powietrznych.
F4	10	Lusterko wsteczne elektrochromatyczne, klimatyzacja, moduł przełączników i zabezpieczeń, urządzenia multimedialne z tyłu.
F5	30	Sekwencyjny podnośnik szyb z przodu.
F6	30	Sekwencyjne podnośniki szyb z tyłu.
F7	5	Przednie i tylne lampki sufitowe, tylna lampka do czytania, oświetlenie osłony przeciwsłonecznej, oświetlenie schowka przedniego, oświetlenie podłokietnika środkowego, przełącznik przekaźnika 12 V bagażnika.

Dostęp do bezpieczników

☞ Patrz rozdział "Dostęp do narzędzi".



Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F8	20	Radioodtwarzacz, radiotelefon, zmieniarka CD, ekran wielofunkcyjny, wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu, syrena alarmu, kalkulator alarmu, moduł telematyczny.
F9	30	Gniazdo 12 V z przodu, zapalniczka, gniazdo 12 V z tyłu.
F10	15	Przełączniki przy kierownicy.
F11	15	Stycznik blokady kierownicy o niskim napięciu.
F12	15	Obecność przyczepy, czujnik deszczu/jasności, zasilanie bezpieczników F32, F34, F35.
F13	5	Moduł sterowania silnika, kalkulator poduszek powietrznych.
F14	15	Zestaw wskaźników, wyświetlacz w zestawie wskaźników, zasilanie bezpiecznika F33.
F15	30	Ryglowanie i superzamek.
F17	40	Odmrażanie tylnej szyby, zasilanie bezpiecznika F30.

Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F30	**5**	Ogrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne.
F31	**30**	Gniazdo 12 V w bagażniku.
F32	**5**	Dźwignia sterowanej skrzyni biegów.
F33	**10**	Wyświetlacz na przedniej szybie, zestaw głośnomówiący, klimatyzacja.
F34	**5**	Wyświetlacz kontrolek pasów bezpieczeństwa.
F35	**10**	Pomoc przy parkowaniu, autoryzacja wzmacniacza Hi-Fi.
F36	**10**	Kalkulator modułu obsługi przyczepy, panel na drzwiach kierowcy.
F37	**20**	Wzmacniacz Hi-Fi.
F38	**30**	Fotel kierowcy sterowany elektrycznie.
F39	**20**	Zasłona przyciemniająca panoramicznego przeszklonego dachu.

Bezpieczniki w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora.

Dostęp do bezpieczników

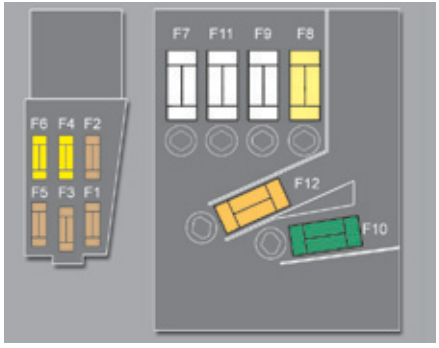
- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F2	15	Sygnał dźwiękowy.
F3	10	Spryskiwacz przedniej / tylnej szyby.
F4	10	Światła dzienne.
F5	15	Elektrozawory opróżniania kanistra, odciążenia turbiny i regulacji ciśnienia Turbo (1,6 l THP), podgrzewacz oparów oleju (1,6 l THP), podgrzewacz oleju napędowego (1,6 l HDI).
F6	10	Gniazdo diagnostyczne, reflektory kierunkowe, pompa filtra cząstek stałych (diesel), "Distance alert", przełącznik sterowania lusterkami wstecznymi.
F7	10	Kalkulator wspomaganego układu kierowniczego, automatyczna skrzynia biegów, silnik regulacji wysokości reflektorów kierunkowych.
F8	20	Sterowanie rozrusznikiem.
F9	10	Styczniki pedałów sprzęgła i hamulca.
F11	40	Dmuchawa klimatyzacji.

Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F12	**30**	Mała / Duża prędkość wycieraczki przedniej szyby.
F14	**30**	Pompa powietrza.
F15	**10**	Światła drogowe prawe.
F16	**10**	Światła drogowe lewe.
F17	**15**	Światło mijania lewe.
F18	**15**	Światło mijania prawe.

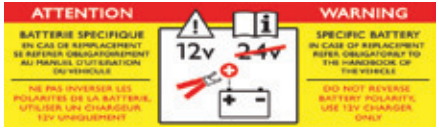
Tabela bezpieczników nad akumulatorem



Bezpiecznik Nr	Natężenie (A)	Funkcje
F2	**5**	Stycznik dwufunkcyjny hamulca.
F3	**5**	Moduł ładowania akumulatora.
F4	**25**	Elektrozawory ABS/CDS.
F6	**15**	Sterowana / automatyczna skrzynia biegów.

Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

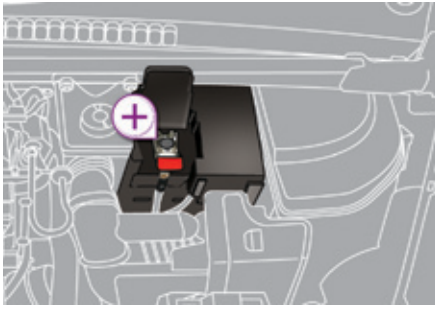


Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Po ponownym zamontowaniu akumulatora funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

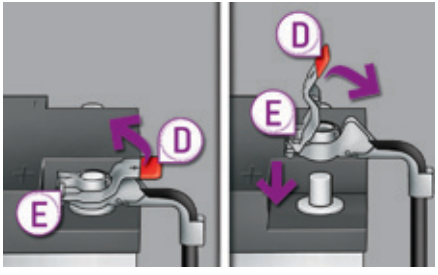
W przypadku systemu Stop & Start ładowanie akumulatora nie wymaga jego odłączania.

Dostęp do akumulatora



Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika. W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie z zewnątrz,
- ☞ zamocować podpórkę pokrywy silnika,
- ☞ zdjąć plastikową osłonę w celu odsłonięcia zacisku (+).



Rozłączanie zacisku (+)

- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę **D**, aby odblokować pierścień **E**.

Podłączanie zacisku (+)

- ☞ Ustawić otwarty pierścień **E** przewodu na zacisku (+) akumulatora.
- ☞ Nacisnąć pionowo pierścień **E**, aby ustawić go na akumulatorze.
- ☞ Zablokować pierścień, odchylając występ ustalający, a następnie opuszczając łopatkę **D**.

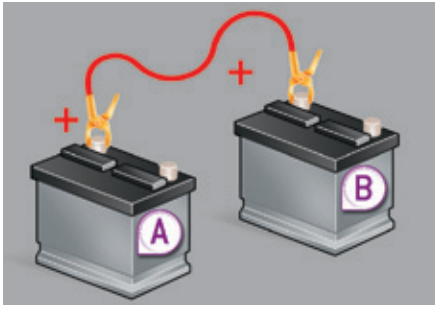
Nie naciskać łopatki na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli pierścień jest nieprawidłowo ustawiony; powtórzyć procedurę.

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

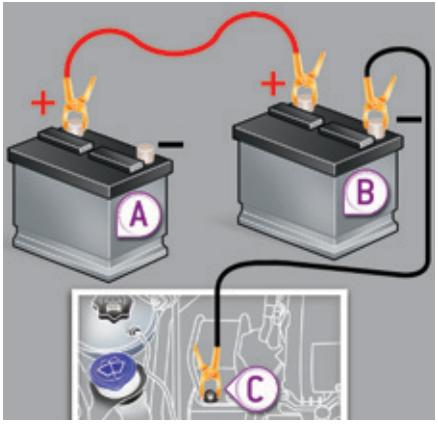
W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych.

Najpierw sprawdzić, czy akumulator pomocniczy posiada napięcie nominalne 12 V oraz co najmniej pojemność rozładowanego akumulatora.

Nie uruchamiać silnika, gdy do akumulatora podłączony jest prostownik.
Nie odłączać zacisku (+) w czasie pracy silnika.



- Zdjąć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B**.
- Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** (lub do punktu masy pojazdu z akumulatorem pomocniczym).



- Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** pojazdu z rozładowanym akumulatorem (lub do wspornika silnika).
- Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem pomocniczym i pozostawić na wolnych obrotach przez kilka minut.
- Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i pozostawić włączony silnik.

Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć stacyjkę i poczekać chwilę przed ponowną próbą.

- Poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, i odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.
- Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

- ☞ Odłączyć akumulator.
- ☞ Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
- ☞ Podłączyć akumulator, zaczynając od zacisku (-).
- ☞ Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białawym lub zielonkawym nalotem), należy je zdjąć i przeczyścić.

Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska, w żadnym wypadku nie należy ich wyrzucać razem z odpadami domowymi. Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.

W przypadku postoju samochodu dłuższego niż jeden miesiąc zaleca się odłączać akumulator.

Przed podjęciem prac przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz.
Wszystkie czynności przy akumulatorze powinny być wykonywane w przewiewnym miejscu i z dala od źródeł ognia lub iskier, aby uniknąć ryzyka wybuchu lub pożaru.
Nie próbować ładować zamarzniętego akumulatora; należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu.
Jeżeli jest on zamarznięty, przed ładowaniem należy go sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie zostanie przeprowadzona kontrola, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.
Nie zamieniać biegunów i używać wyłącznie ładowarki (prostownika) 12 V.
Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.
Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obu klem.
Umyć ręce po zakończeniu prac.

Nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w sterowaną lub automatyczną skrzynię biegów.

Przed odłączeniem akumulatora

Przed odłączeniem akumulatora, po wyłączeniu zapłonu, należy odczekać 2 minuty.
Przed odłączeniem akumulatora należy zamknąć szyby i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika w celu inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
Posługując się informacjami znajdującymi się w odpowiednich rubrykach, należy osobiście przeprowadzić inicjalizację (w zależności od wersji):

- klucza z pilotem zdalnego sterowania,
- zasłon(y) przyciemniających(ej) ze sterowaniem elektrycznym,
- ...

Pewne funkcje pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Tryb odciążania

W zależności od poziomu naładowania akumulatora system wyłącza nieużywane funkcje.
W pojeździe znajdującym się w ruchu niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja czy ogrzewanie tylnej szyby, mogą być czasowo wyłączone. Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Tryb ekonomiczny

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.
Po wyłączeniu silnika można jeszcze używać, przez łączny maksymalny czas 30 minut, takich funkcji, jak system audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.
Czas ten może być o wiele krótszy, jeżeli akumulator jest rozładowany.

Przejście w tryb ekonomiczny

Po upływie danego czasu na ekranie pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

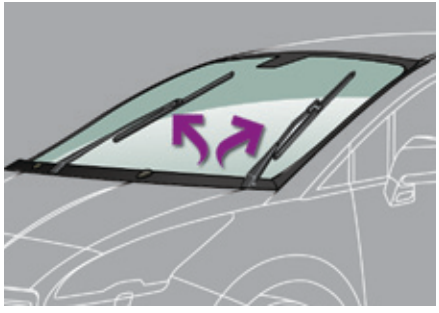
i Jeśli w tym momencie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, będzie ona podtrzymana przez 5 minut za pomocą zestawu głośnomówiącego WIP Sound lub WIP Nav.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.
Aby od razu przywrócić działanie funkcji, należy uruchomić silnik co najmniej na 5 minut.

! Pamiętać o odpowiednio długim działaniu silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.
Nie włączać zbyt często silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.
Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika (patrz rozdział "Akumulator").

Wymiana pióra wycieraczki szyby



Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż

- ☞ Założyć i wpiąć odpowiednie pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

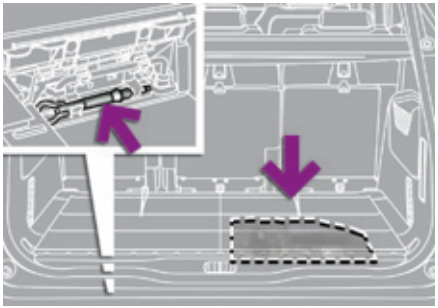
Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu spoczynkowym.

Holowanie samochodu

Sposób postępowania w przypadku holowania własnego samochodu lub holowania innego pojazdu z użyciem zaczepu holowniczego dostarczanego razem z narzędziami samochodowymi.

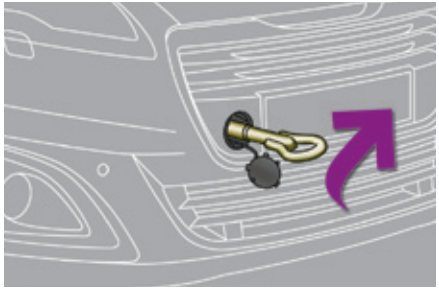
Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku pod składaną podłogą.
Aby uzyskać do niego dostęp należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść składaną podłogę,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy z uchwytu.

Holowanie własnego samochodu



- ☞ W zderzaku przednim wypiąć osłonę naciskając na jej dolną część.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

Holowanie innego samochodu

- ☞ W zderzaku tylnym wypiąć osłonę naciskając na jej dolną część.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

i Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie (położenie **N** w sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia niektórych podzespołów (układ hamulcowy, przeniesienie napędu...) i braku wspomagania hamulców po ponownym uruchomieniu silnika.

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.
Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od masy pojazdu holowanego.
W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca z ważnym prawem jazdy.
Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.
Pojazd holujący powinien ruszać powoli.
Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.
W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

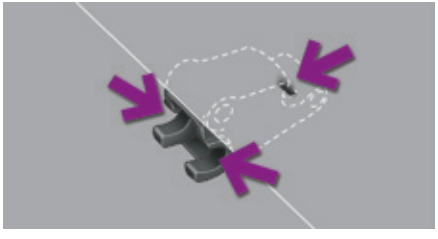
- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- samochód z napędem na 4 koła,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego.

Hak holowniczy z przegubem kulowym demontowanym bez narzędzi (RDSO)

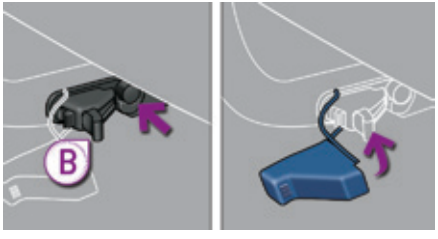
Montaż i demontaż tego oryginalnego haka holowniczego nie wymaga użycia narzędzi.

Montaż

☞ Pod tylnym zderzakiem odczepić i zdjąć osłonę zabezpieczającą wspornik.

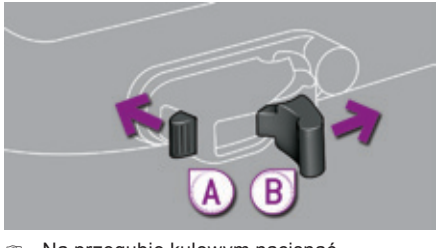


☞ Przed zainstalowaniem przegubu kulowego należy sprawdzić, czy punkty styku oznaczone strzałkami nie są zabrudzone. Użyć czystej i miękkiej szmatki.



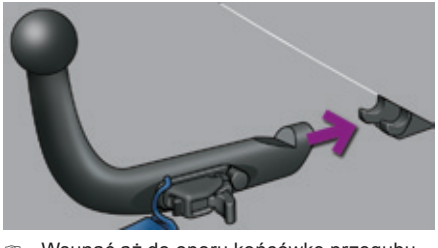
☞ Sprawdzić, czy przegub kulowy jest prawidłowo przymocowany. Obydwa kołki muszą się stykać z nacięciami wspornika, a zaczep **B** musi ponownie znajdować się w położeniu "zablokowanym".

☞ Zamontować i przyczepić osłonę zabezpieczającą, obracając ją w lewo.

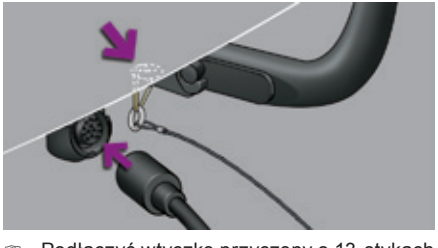


☞ Na przegubie kulowym nacisnąć i przytrzymać sterowanie **A**.

☞ Odblokować mechanizm blokady, naciskając zaczep **B**.



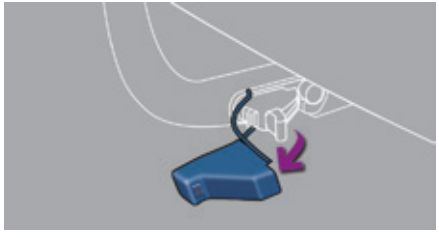
☞ Wsunąć aż do oporu końcówkę przegubu kulowego do wspornika znajdującego się pod tylnym zderzakiem.



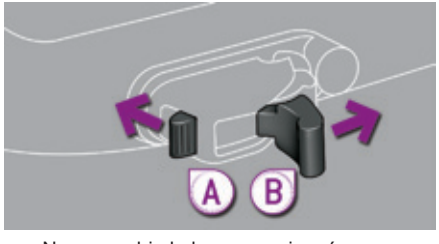
☞ Podłączyć wtyczkę przyczepy o 13-stykach przewidzianą do tego celu, znajdującą się w pobliżu wspornika.

☞ Zabezpieczyć przyczepę, mocując linkę zabezpieczającą do ucha przewidzianego do tego celu, umieszczonego na wsporniku.

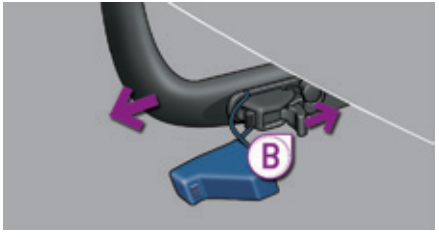
Demontaż



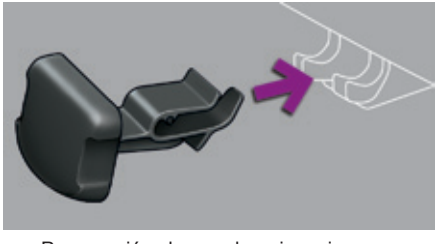
☞ Odczepić i zdjąć osłonę zabezpieczającą, obracając ją w prawo.



☞ Na przegubie kulowym nacisnąć i przytrzymać sterowanie **A**.
☞ Odblokować mechanizm blokady, naciskając zaczep **B**.



☞ Nacisnąć zaczep **B** i wyjąć przegub kulowy haka holowniczego, pociągając go do siebie.



☞ Przyczepić osłonę zabezpieczającą do wspornika znajdującego się pod zderzakiem.

i Po zamontowaniu przegubu kulowego może on utrudniać całkowite otwarcie dolnej klapy bagażnika.
Należy uważać, aby klapa nie opierała się o przegub kulowy.

! Jeżeli przegub kulowy nie jest zablokowany, istnieje ryzyko odłączenia się przyczepy, co może doprowadzić do wypadku.
Przegub kulowy należy zawsze zablokować zgodnie z opisem.

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, po którym podróżujemy.
Zdemontować przegub kulowy haka holowniczego, jeżeli nie jest on używany.
Przed uruchomieniem samochodu należy sprawdzić, czy światła przyczepy działają prawidłowo.
Maksymalne dopuszczalne obciążenie haka holowniczego: 70 kg.
W celu uzyskania informacji o masie i ciężarze przyczep dopuszczalnych dla Państwa samochodu należy odwołać się do rubryki "Dane techniczne".

Systemy nośne (kufra lub bagażnika rowerowego).
Koniecznie przestrzegać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń haka holowniczego:
w przypadku przekroczenia może nastąpić odłączenie haka holowniczego od samochodu, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

Hak holowniczy

Samochód został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

! Jeżeli przyczepa zacznie się kołysać, istnieje ryzyko utraty nad nią kontroli. Przyczepa może się przewrócić. Istnieje wówczas ryzyko wypadku.
W żadnym przypadku nie należy próbować wyprostować przyczepy przez zwiększenie prędkości. Zmniejszyć prędkość i nie kontrować kierownicą. Przyhamować, jeżeli jest to konieczne.

i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych PEUGEOT, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
W przypadku montażu zestawu poza siecią PEUGEOT musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

! Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Zalecenia dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

☞ Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

i Należy zapoznać się z rubryką "Dane techniczne", gdzie podano masy pojazdu i przyczep dopuszczalne dla danego pojazdu.

Wiatr boczny

☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.
Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia.
W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.

☞ W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.
Aby ograniczyć grzanie się hamulców szczególnie przy zjazdach w terenie górskim, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

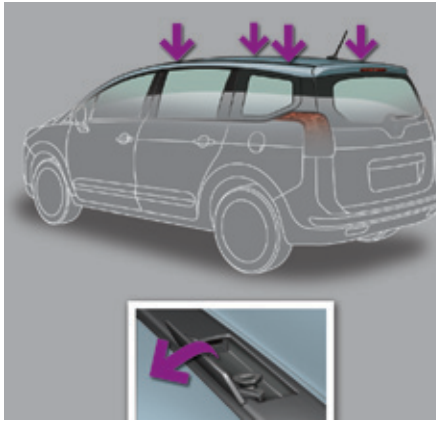
☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

Oświetlenie

☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.

i Wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków PEUGEOT.

Montaż pałąków dachowych



Przy montażu poprzecznych pałąków dachowych bagażnika bazowego należy używać przewidzianych do tego czterech punktów szybkiego mocowania:

- ☞ podnieść osłony,
- ☞ odsłonić otwory mocowania na każdym pałąku za pomocą klucza,
- ☞ włożyć mocowania do otworów i zaryglować je na dachu,
- ☞ upewnić się, że pałąki dachowe są przymocowane prawidłowo (potrząsając nimi),
- ☞ zasłonić otwory mocowania na każdym pałąku za pomocą klucza.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie pałąków dachowych dla bagażu nieprzekraczającego 40 cm wysokości (z wyjątkiem bagażnika rowerowego): **65** kg.
Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić pałąków oraz mocowań dachowych.

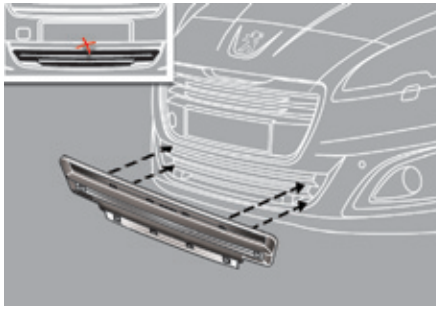
W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Jeżeli samochód wyposażony jest w pokrywę dachu, nie należy jej używać do mocowania ładunku.

Osłona zimowa

Zdejmowana osłona uniemożliwia gromadzenie się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.
Przed jakąkolwiek czynnością upewnić się, że silnik wentylatora jest wyłączony. W przypadku montażu oraz demontażu zalecamy kontakt z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Montaż



- Ustawić osłonę tak, aby dolne klipsy stykały się z dolną częścią dolnej kratki wentylacyjnej, dopomagając sobie kołkiem prowadzącym.
- Przymocować najpierw część dolną, a następnie górną, postępując od części środkowej w kierunku końców.

Demontaż

- Odczepić górną część osłony, zaczynając od części środkowej.
- Chwycić osłonę za dolne końce i odczepić, pociągając do siebie.

Nie zapominać o zdjęciu osłony zimowej:
- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10°C,
- podczas holowania,
- przy prędkości powyżej 120 km/h.

Akcesoria

W sieci PEUGEOT dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.
Akcesoria i części są przystosowane do samochodu i posiadają numery katalogowe oraz gwarancję PEUGEOT.

"Komfort"

Owiewki drzwi, pomoc przy parkowaniu, rolety boczne, wieszaki na ubrania, moduł izotermiczny...

"Styl"

Felgi aluminiowe, progi drzwi, chromowane osłony lusterek wstecznych, chromowane klamki drzwi, gałka dźwigni zmiany biegów...

"Zabezpieczenia"

Dywanik dodatkowy*, stylowe fartuchy przeciwbłotne**, pojemnik do bagażnika, siatka przytrzymująca bagaże, pokrowce foteli, gama wyposażenia do przewozu zwierząt, listwa ochronna progu bagażnika...

"Rozwiązania transportowe"

Relingi dachowe, haki holownicze, bagażnik rowerowy mocowany na haku holowniczym, bagażnik rowerowy mocowany na relingach, uchwyty na narty, bagażnik dachowy sztywny i elastyczny...
Hak holowniczy wymaga zamontowania wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT.

"Bezpieczeństwo"

Alarm antywłamaniowy, znakowanie szyb, zabezpieczenie przeciwkradzieżowe kół, nadstawki i foteliki dziecięce, zestaw przeciwmgłowy, apteczka, alkomat, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, system wykrywania skradzionego samochodu, kratka ochronna do przewozu psa, wyposażenie zimowe (łańcuchy śniegowe, pokrowce przeciwpoślizgowe...)...

* Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
- należy prawidłowo zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

** Konfiguracja samochodu wymaga, aby był on wyposażony w fartuchy przeciwbłotne z tyłu.

"Multimedia"

Przenośne systemy nawigacji, aktualizacja map, zestaw głośnomówiący, odtwarzacz DVD, USB Box, dodatkowe słuchawki bezprzewodowe Bluetooth, ładowarka sieciowa słuchawek Bluetooth, wspornik multimediów...

Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

W sieci PEUGEOT można również nabyć środki czyszczące i do konserwacji (zewnętrznych i wewnętrznych elementów), uzupełniające (płyn do spryskiwaczy szyb) i zamienne (wkłady do zestawu naprawczego...).

Montaż nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajników radiowych z zewnętrzną anteną w ramach doposażenia prosimy uzgodnić z pracownikami sieci PEUGEOT, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu (doboru) PEUGEOT może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu.
Prosimy o kontakt z przedstawicielem marki PEUGEOT w celu zapoznania się z homologowaną gamą wyposażenia i akcesoriów.

Silniki i skrzynie biegów – benzyna

Silniki	**1,2 l PureTech 130 S&S**	**1,6 l THP 163**	**1,6 l THP 165 S&S**
Skrzynia biegów	**BVM6** (Manualna 6 biegów)	**BVA6** (Automatyczna 6 biegów)	**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)
Typ Wariant Wersja	HNYM/S HNYM/1S	5FMA/1 5FMA/1D	5GZT/S 5GZT/1S
Pojemność (cm^3)	1 199	1 598	1 598
Średnica x skok (mm)	70 x 90,5	77 x 85,8	77 x 85,8
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	96	120	121
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	5 500	6 000	6 000
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	230	240	240
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 750	1 400	1 400
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Katalizator	tak	tak	tak
Pojemność oleju silnikowego (w litrach) (z wymianą wkładu filtra)	3,5	4,25	4,25

* Moc maksymalna odpowiada wartości zatwierdzonej na stanowisku badawczym silnika, w warunkach określonych przepisami obowiązującymi w Europie (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy i ciężary przyczep (w kg) - benzyna

Silniki	**1,2 l PureTech 130 S&S**				**1,6 l THP 163**		**1,6 l THP 165 S&S¶**	
Skrzynia biegów	**BVM6** (Manualna 6 biegów)				**BVA6** (Automatyczna 6 biegów)		**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)	
Liczba miejsc	5	7	5	7	5	7	5	7
Typ Wariant Wersja (5 miejsc: 0A, 7 miejsc: 0E)	HNYM/S	HNYM/S	HNYM/1S HNYM/2S	HNYM/1S HNYM/2S	5FMA/1	5FMA/1	5GZT/S 5GZT/1S	5GZT/S 5GZT/1S
- Masa własna pojazdu	1 430	1 430	1 420	1 420	1 510	1 540	1 500	1 500
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 505	1 505	1 495	1 495	1 585	1 615	1 575	1 575
- Ładowność	610	770	620	780	565	710	560	725
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 040	2 200	2 040	2 200	2 075	2 250	2 060	2 225
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12 %	3 140	3 300	3 140	3 300	2 875	3 050	3 510	3 525
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12 %	1 100	1 100	1 100	1 100	800	800	1 450	1 300
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 400	1 400	1 400	1 400	-	-	1 650	1 600
- Przyczepa bez hamulców	750	750	745	745	750	750	750	750
- Zalecany nacisk na hak	70	70	70	70	70	70	70	70

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep, znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.
W przypadku pojazdu holującego, nigdy nie przekraczać prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).
Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu. W celu ochrony silnika - jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.
* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).
** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Masy i ciężary przyczep (w kg) - benzyna -VU (samochód użytkowy)

Silniki	**1,2 l PureTech 130 S&S**		**1,6 l THP 165 S&S**
Skrzynia biegów	**BVM6** (Manualna 6 biegów)		**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)
Liczba miejsc	5	5	5
Typ Wariant Wersja (5 miejsc: 0A)	HNYM/SCU	HNYM/1SCU HNYM/2SCU	5GZT/SCU 5GZT/1SCU
- Masa własna pojazdu	1 535	1 536	1 591
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 610	1 611	1 666
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)**	2 190	2 190	2 225
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12 %***	3 290	3 290	3 500
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12 %****	1 100	1 100	1 275
- Przyczepa z hamulcami (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	-	-	-
- Przyczepa bez hamulców	750	750	750
- Zalecany nacisk na hak	70	70	70

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep, znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.
Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C - należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).
** Przekroczenie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy przypadającej na oś tylną pociąga za sobą ograniczenie prędkości do 80 km/h zgodnie z pkt. 2.7 Dyrektywy europejskiej.
*** Przekroczenie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy przypadającej na oś tylną, gdy pojazd holuje, pociąga za sobą ograniczenie prędkości do 80 km/h zgodnie z pkt. 2.7 Dyrektywy europejskiej.
**** Wartość maksymalna dla przyczepy z hamulcami w granicach MTRA; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Silniki Diesla i skrzynie biegów

Silniki	**1,6 l e-HDi 115**	**1,6 l BlueHDi 115 S&S**		**1.6 l BlueHDi 120 S&S**	
Skrzynia biegów	**ETG6** (Sterowana 6 biegów)	**BVM6** (Manualna 6 biegów)	**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)	**BVM6** (Manualna 6 biegów)	**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)
Typ Wariant Wersja	9HD8/PS	BHXM/S BHXM/1S	BHXT/1S BHXT/2S	BHZM/S BHZM/1S	BHZT/1S BHZT/2S
Pojemność (cm^3)	1560	1 560		1 560	
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	84	84		88	
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	3 600	3 500		3 500	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	270	300		300	
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 750	1 750		1 750	
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy		Olej napędowy	
Katalizator	tak	tak		tak	
Filtr cząstek stałych	tak	tak		tak	
Pojemność oleju silnika (w litrach) (z wymianą wkładu filtra)	3,75	3,75		-	

* Moc maksymalna odpowiada wartości zatwierdzonej na stanowisku badawczym silnika, w warunkach określonych przepisami obowiązującymi w Europie (dyrektywa 1999/99/WE).

Silniki Diesla i skrzynie biegów (ciąg dalszy)

Silniki	**2,0 l BlueHDi 136 S&S**	**2,0 l BlueHDi 150 S&S**
Skrzynia biegów	**BVM6** (Manualna 6 biegów)	**BVM6** (Manualna 6 biegów)
Typ Wariant Wersja	AHSM/S AHSM/1S	AHRM/S AHRM/1S
Pojemność (cm^3)	1 997	1 997
Średnica x skok (mm)	85 x 88	85 x 88
Moc maks: norma EWG (kW)*	100	110
Przy prędkości obr. (obr./min)	4 000	4 000
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	370	370
Przy prędkości obr. (obr./min)	2 000	2 000
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Katalizator	tak	tak
Filtr cząstek stałych	tak	tak
Pojemność oleju silnika (w litrach) (z wymianą wkładu filtra)	-	-

* Moc maksymalna odpowiada wartości zatwierdzonej na stanowisku badawczym silnika, w warunkach określonych przepisami obowiązującymi w Europie (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy i ciężary przyczep (w kg) - diesel

Silniki	**1,6 l BlueHDi 115 S&S**					
Skrzynia biegów	**BVM6** (Manualna 6 biegów)				**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)	
Liczba miejsc	5	7	5	7	5	7
Typ Wariant Wersja (5 miejsc: 0A, 7 miejsc: 0E)	BHXM/S BHXM/1S	BHXM/S BHXM/1S	BHXM/2S	BHXM/2S	BHXT/S BHXT/1S BHXT/2S	BHXT/S BHXT/1S BHXT/2S
- Masa własna pojazdu	1 490	1 490	1 490	1 490	1 510	1 510
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 565	1 565	1 565	1 565	1 585	1 585
- Ładowność	590	760	590	760	590	755
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 080	2 250	2 080	2 250	2 170	2 265
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12 %	3 180	3 150	2 980	2 950	3 100	3 115
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12 %	1 100	900	900	700	1 100	850
- Przyczepa z hamulcami**(z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 300	1 100	1 100	900	1 200	1 050
- Przyczepa bez hamulców	750	750	750	750	750	750
- Zalecany nacisk na hak	70	70	70	70	70	70

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.
W przypadku pojazdu holującego, nigdy nie przekraczać prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).
Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C - należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Masy i ciężary przyczepy (w kg) - diesel (ciąg dalszy)

Silniki	**1,6 l BlueHDi 120 S&S**					
Skrzynia biegów	**BVM6** (Manualna 6 biegów)				**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)	
Liczba miejsc	5	7	5	7	5	7
Typ Wariant Wersja (5 miejsc: 0A, 7 miejsc: 0E)	BHZM/S BHZM/1S	BHZM/S BHZM/1S	BHZM/2S	BHZM/2S	BHZT/S BHZT/1S BHZT/2S	BHZT/S BHZT/1S BHZT/2S
- Masa własna pojazdu	1 490	1 490	1 490	1 490	1 510	1 510
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 565	1 565	1 565	1 565	1 585	1 585
- Ładowność	590	760	590	760	590	755
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 080	2 250	2 080	2 250	2 100	2 265
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 180	3 150	2 980	2 950	3 100	3 115
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12%	1 100	900	900	700	1 000	850
- Przyczepa z hamulcami** (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 300	1 100	1 100	900	1 200	1 050
- Przyczepa bez hamulców	750	750	750	750	750	750
- Zalecany nacisk na hak	70	70	70	70	70	70

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.
W przypadku pojazdu holującego, nigdy nie przekraczać prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).
Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C - należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).
** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Masy i ciężary przyczep (w kg) - diesel (ciąg dalszy)

Silniki	**1,6 l e-HDi 115**		**2,0 l BlueHDi 136 S&S**		**2,0 l BlueHDi 150 S&S**	
Skrzynia biegów	**ETG6** (Sterowana 6 biegów)		**BVM6** (Manualna 6 biegów)		**BVM6** (Manualna 6 biegów)	
Liczba miejsc	5	5	5	7	5	7
Typ Wariant Wersja (5 miejsc: 0A, 7 miejsc: 0E)	9HD8/PS 9HD8/1PS	9HD8/2PS	AHSM/S AHSM/1S AHSM/2S	AHSM/S AHSM/1S AHSM/2S	AHRM/S AHRM/1S AHRM/2S	AHRM/S AHRM/1S AHRM/2S
- Masa własna pojazdu	1 430	1 430	1 530	1 530	1 530	1 530
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 505	1 505	1 605	1 605	1 605	1 605
- Ładowność	640	640	610	780	610	780
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	2 070	2 070	2 140	2 310	2 140	2 310
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12 %	3 170	2 920	3 490	3 510	3 490	3 510
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12 %	1 100	850	1 350	1 200	1 350	1 200
- Przyczepa z hamulcami**(z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 300	1 050	1 550	1 500	1 550	1 500
- Przyczepa bez hamulców	750	750	750	750	750	750
- Zalecany nacisk na hak	70	70	70	70	70	70

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep, znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu holującego, nigdy nie przekraczać prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C - należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć jego przyczepność na drodze.

Masy i ciężary przyczep (w kg) - diesel - VU (pojazd użytkowy)

Silniki	**1,6 l BlueHDi 120 S&S**			**2,0 l BlueHDi 150 S&S**
Skrzynia biegów	**BVM6** (Manualna 6 biegów)		**EAT6** (Automatyczna 6 biegów)	**BVM6** (Manualna 6 biegów)
Liczba miejsc	5	5	5	5
Typ Wariant Wersja (5 miejsc: 0A)	BHZM/SCU BHZM/1SCU	BHZM/2SCU	BHZT/SCU BHZT/1SCU BHZT/2SCU	AHRM/SCU AHRM/1SCU AHRM/2SCU
- Masa własna pojazdu	1 590	1 590	1 605	1 649
- Masa pojazdu gotowego do drogi*	1 665	1 665	1 680	1 724
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)**	2 210	2 210	2 230	2 300
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12 %***	3 110	2 910	3 130	3 455
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 10% lub 12 %****	900	700	900	1 150
- Przyczepa z hamulcami (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	-	-	-	-
- Przyczepa bez hamulców	750	700	750	750
- Zalecany nacisk na hak	70	70	70	70

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep, znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu. W celu ochrony silnika - jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C - należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

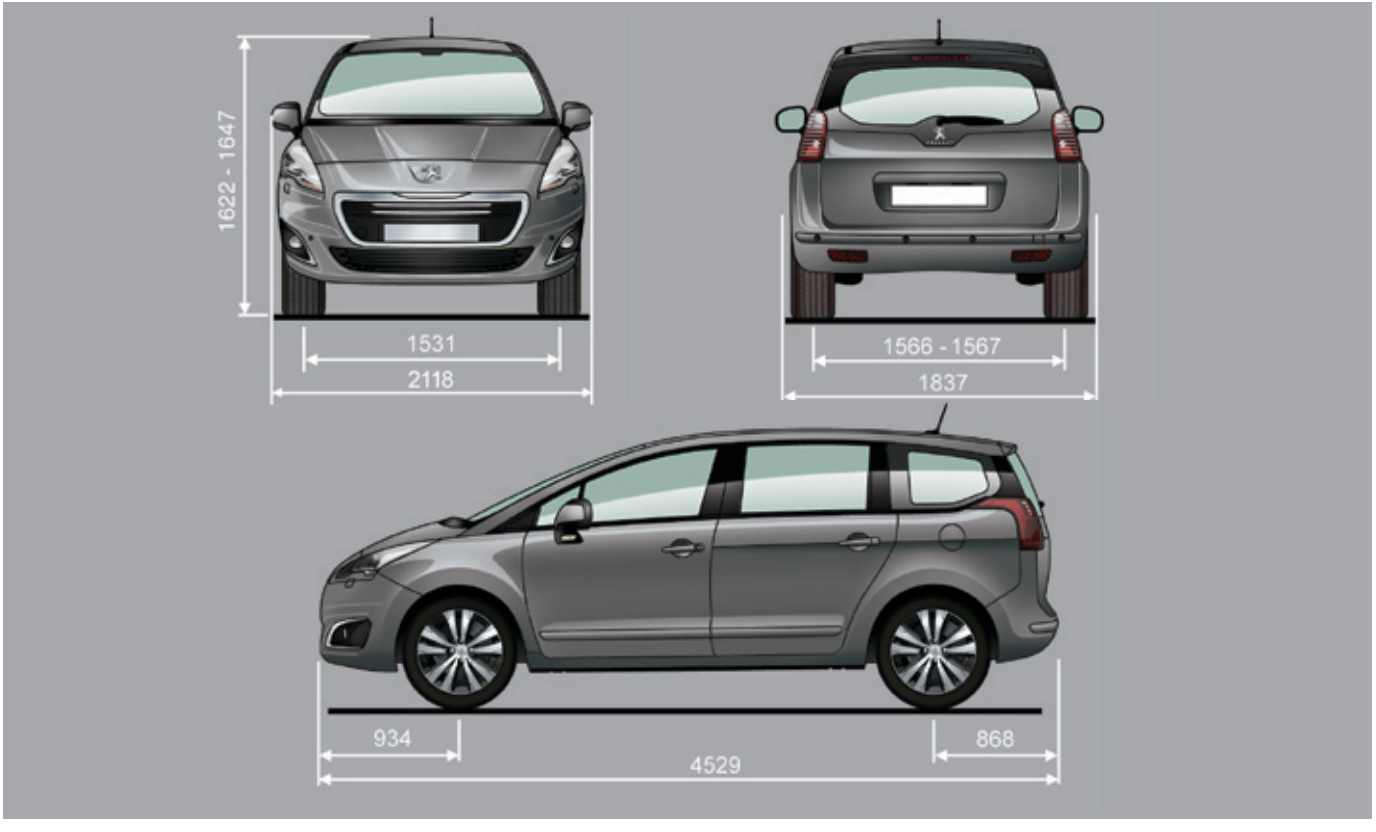
* Masa pojazdu gotowego do drogi równa się masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

** Przekroczenie technicznie dopuszczalnej masy na tylnej osi pociąga za sobą ograniczenie prędkości do 80 km/h zgodnie z punktem 2.7 Dyrektywy.

*** Przekroczenie technicznie dopuszczalnej masy w przypadku pojazdu holującego pociąga za sobą ograniczenie prędkości do 80 km/h zgodnie z punktem 2.7 Dyrektywy.

**** Maksymalny ciężar przyczepy z hamulcami w granicach MTRA; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wymiary (w mm)



Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia służące do identyfikacji i odszukania samochodu.

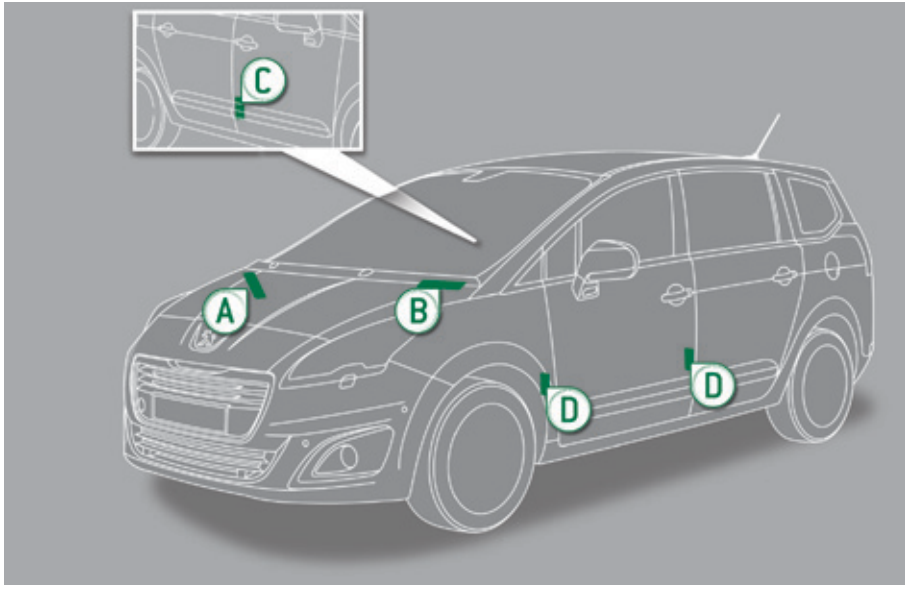
A. Numer seryjny pod pokrywą silnika.
Numer wygrawerowany jest na nadwoziu w pobliżu podstawy amortyzatora.

B. Numer seryjny na dolnej belce poprzecznej przedniej szyby.
Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.
Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej przyklejonej na wejściu drzwi po stronie kierowcy.

D. Etykieta opon / lakieru.
Etykieta jest przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:
- ciśnienie w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary opon,
- ciśnienie w kole zapasowym,
- kod lakieru.



Kontrola ciśnienia w oponach musi odbywać się na zimno co najmniej raz w miesiącu.

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.

11

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym

Peugeot Connect SOS

W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Peugeot Connect SOS"*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.
Zielona dioda gaśnie.
W każdej chwili naciśnięcie przez 8 sekund tego przycisku anuluje żądanie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione.
Gaśnie po zakończeniu połączenia.

"Peugeot Connect SOS" natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** oraz wzywa, w razie potrzeby, odpowiednie służby ratownicze**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług, lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.

! W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

i Jeśli korzystają Państwo z usługi Peugeot Connect Packs obejmującej SOS i assistance, dysponują Państwo również usługami dodatkowymi w strefie osobistej MyPeugeot poprzez stronę internetową PEUGEOT Państwa kraju, dostępną na www.peugeot.com.

* W zależności od warunków ogólnych korzystania z usługi dostępnej w punkcie sprzedaży oraz z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" oraz oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela samochodu.
Lista krajów objętych usługami PEUGEOT CONNECT dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

Działanie systemu

Po włączeniu zapłonu zapala się na 3 sekundy zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.

Pomarańczowa kontrolka miga, a następnie gaśnie: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną.
W obydwu przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać. Należy możliwie szybko skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

i Nieprawidłowe działanie systemu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

Peugeot Connect Assistance

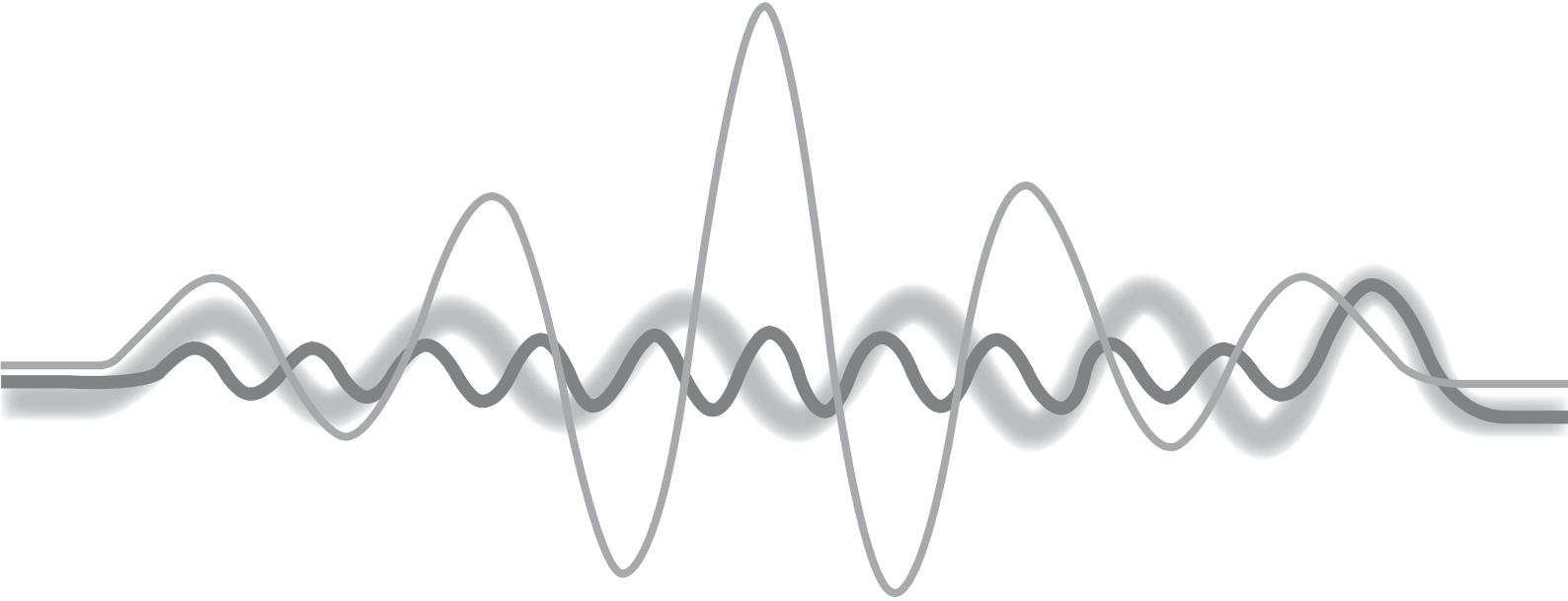
Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.
Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

** W zależności od pokrycia geograficznego "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu.
Lista krajów objętych usługami PEUGEOT CONNECT dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią PEUGEOT prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług PEUGEOT CONNECT, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.



WIP Nav+

Nawigacja GPS
Radioodtwarzacz multimedialny
Telefon Bluetooth®

System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien bezwzględnie wykonywać czynności wymagające większej uwagi na postoju.

Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, system wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.

SPIS TREŚCI

01	Wprowadzenie – Panel czołowy	str. 274
02	Sterowanie przy kierownicy	str. 276
03	Funkcje główne	str. 277
04	Nawigacja – Prowadzenie	str. 279
05	Informacje drogowe	str. 292
06	Telefon	str. 295
07	Radio	str. 305
08	Odtwarzacze muzyczne	str. 310
09	Ustawienia audio	str. 316
10	Konfiguracja	str. 317
11	Rozkład funkcji ekranu(ów)	str. 318
	Najczęściej zadawane pytania	str. 322

01 WPROWADZENIE

Pokrętło wyboru i zatwierdzania OK:

Wybór elementu na ekranie albo na liście bądź w menu, a następnie zatwierdzenie krótkim naciśnięciem.

Nie licząc menu i listy, krótkie naciśnięcie powoduje pojawienie się menu kontekstowego, w zależności od wyświetlania na ekranie.

Obrót podczas wyświetlania mapy: zoom + / zoom – skali mapy.

Dostęp do menu " **Konfiguracja** ".

Długie naciśnięcie: dostęp do zasięgu GPS i do trybu demo nawigacji.

Wybór:

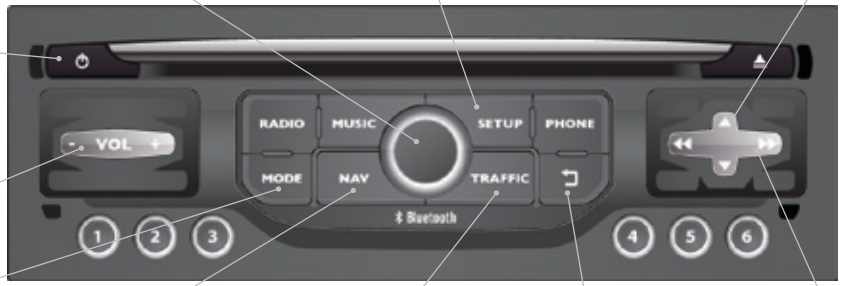
- poprzedniej/kolejnej linii z listy lub menu.
- poprzedniego/następnego katalogu odtwarzacza.
- skokowo poprzedniej/następnej częstotliwości radiowej.
- poprzedniego/następnego folderu MP3.

Przesuwanie góra/dół w trybie " **Przemieszczanie mapy** ".

Krótkie naciśnięcie przy wyłączonym silniku: włączenie / wyłączenie.

Krótkie naciśnięcie przy włączonym silniku: wyłączenie / włączenie źródła audio.

Regulacja głośności (każde źródło ustawiane jest niezależnie, w tym również komunikat TA i wskazówki nawigacji).



Przycisk **MODE**: wybór typu stałego wyświetlania.

Długie naciśnięcie: wyświetlenie czarnego ekranu (DARK).

Dostęp do menu " **Nawigacja – Prowadzenie** " i wyświetlenie ostatnich miejsc docelowych.

Dostęp do menu " **Informacje o ruchu TMC** " i wyświetlenie bieżących ostrzeżeń dla kierowców.

Porzucenie aktualnie wykonywanej operacji, powrót w górę struktury.

Długie naciśnięcie: powrót do stałego wyświetlania.

Wybór:

- automatyczny wyższej/niższej częstotliwości radiowej.
- poprzedniego/następnego utworu CD, ścieżki MP3 albo nośnika.
- lewej/prawej części ekranu, gdy wyświetlane jest menu.

Przesuwanie w lewo/w prawo, w trybie " **Przemieszczanie mapy** ".

01 WPROWADZENIE

Dostęp do menu " **RADIO** "
i wyświetlenie listy odbieranych stacji.

Długie naciśnięcie: wyświetlenie panelu ustawiania parametrów audio dla tunera.

Dostęp de menu " **MUSIC** " i wyświetlenie utworów lub katalogów CD/MP3/odtwarzacza Apple®.

Długie naciśnięcie: wyświetlenie panelu ustawiania parametrów audio dla źródeł "**MEDIA**" (CD/USB/iPod/ Streaming/AUX).

Dostęp do menu "**Telefon**"
i wyświetlenie listy ostatnich połączeń albo przyjęcie połączenia przychodzącego.

Długie naciśnięcie: reinicjalizacja systemu.

Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.

Długie naciśnięcie: zapamiętanie aktualnie słuchanej stacji.

02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY

RADIO: wybór kolejnej stacji radiowej z listy.

Długie wciśnięcie: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.

CD: wybór następnego utworu.

CD: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.

Przycisk **SRC/TEL**:

zmiana źródła dźwięku,

nawiązanie połączenia z książki telefonicznej,

odbiór/zakończenie połączenia telefonicznego,

naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do książki telefonicznej.

RADIO: wybór poprzedniej stacji radiowej z listy.

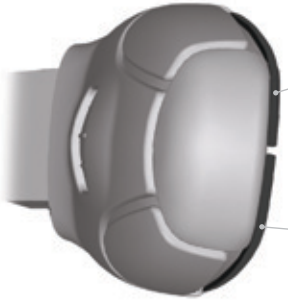
Długie wciśnięcie: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.

CD: wybór poprzedniego utworu.

CD: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie cofanie.

RADIO: wybór poprzedniej / następnej zapamiętanej stacji.

Wybór następnego elementu z książki adresowej.



Zwiększenie natężenia dźwięku.

Zmniejszenie natężenia dźwięku.

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.

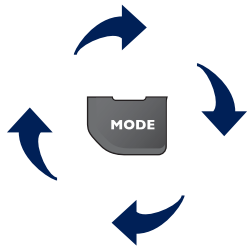
Przywrócenie dźwięku: po naciśnięciu jednego z przycisków natężenia dźwięku.

03 FUNKCJE GŁÓWNE

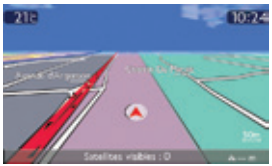
Naciskając kolejno przycisk **MODE**, można przejść do następujących trybów wyświetlania:

"RADIO"

"TELEFON"
(jeżeli trwa rozmowa)



"MAPA W OKNIE"
(jeżeli trwa prowadzenie)



"MAPA NA PEŁNYM EKRANIE"

SETUP: WPROWADZANIE WARTOŚCI PARAMETRÓW
data i godzina, konfiguracja wyświetlania, dźwięki, parametry pojazdu.

Zmiana źródła audio:
RADIO: odbiór radiowy.
MUSIC: odtwarzanie z nośników muzycznych.

Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki nierysującej powierzchni (ściereczka do okularów) bez środków czyszczących.

Więcej szczegółów dotyczących menu znajduje się w rubryce "Rozkład funkcji ekranu".

03 FUNKCJE GŁÓWNE

Wyświetlanie zależnie od kontekstu

Naciśnięcie pokrętła pozwala otworzyć menu skrótów w zależności od wyświetlenia na ekranie.

RADIO:

1 **Change waveband**
Zmień pasmo

2 **FM**
FM

2 **DAB**
DAB

2 **AM**
AM

1 **Service announcements**
Komunikaty usługowe

2 **Traffic anouncements (TA)**
Informacje o ruchu drogowym (TA)

2 **Information**
Informacje

2 **Divertissement**
Rozrywka

2 **Special or Urgent**
Specjalne lub pilne

TELEFON (w trakcie połączenia):

1 **Private mode**
Tryb słuchawki

1 **Put call on hold**
Oczekiwanie

1 **DTMF ring tones**
Wybieranie tonowe

1 **ZHang up**
Zakończ

ODTWARZACZE MUZYCZNE, CD lub USB (w zależności od nośnika):

Tryby odtwarzania:

1 **Normal**
Normalny

1 **Random**
Losowo

1 **Losowo dla wszystkich mediów**
Losowo dla wszystkich mediów

1 **Powtarzanie**
Powtarzanie

MAPA NA CAŁYM EKRANIE ALBO MAPA W OKIENKU:

1 **Stop / Restore guidance**
Wyłącz / Wznów prowadzenie

1 **Select destination**
Wybór celu podróży

2 **Enter an address**
Wpisz adres

2 **Directory**
Katalog

2 **GSP coordinates**
Współrzędne GPS

1 **Divert route**
Objazd

1 **Move the map**
Przemieszczanie mapy

2 **Info. on location**
Informacje o miejscu

2 **Select as destination**
Wybierz jako cel

2 **Selecy as stage**
Wybierz jako etap

2 **Save this place (contacts)**
Zapisz to miejsce (kontakty)

2 **Quit map mode**
Opuść tryb mapy

1 **Guidance criteria**
Kryteria prowadzenia

04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Dostęp do menu "NAWIGACJA"

Nacisnąć **NAV**.

Krótkie naciśnięcie końca przełącznika świateł umożliwia powtórzenie ostatniego polecenia nawigacji.

Aby skasować ostatnie miejsca docelowe, wybrać " **Opcje** " w menu nawigacji, a następnie wybrać " **Usuń ostatnie cele** " i zatwierdzić. Wybrać " **Tak** ", a następnie zatwierdzić.
Skasowanie tylko jednego miejsca docelowego jest niemożliwe.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).

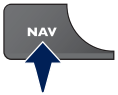
albo

Aby korzystać w pełni z wszystkich funkcji systemu nawigacji, należy regularnie aktualizować mapę.
W tym celu skontaktować się z siecią PEUGEOT lub zamówić aktualizację mapy na stronie http://peugeot.navigation.com

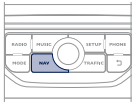
04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego

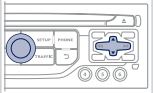
1 

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie** ".



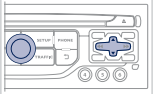
2

Wybrać " **Wybór celu podróży** " i zatwierdzić, a następnie wybrać " **Wpisz adres** " i zatwierdzić.



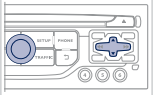
3

Wybrać funkcję " **Kraj** ", a następnie zatwierdzić.



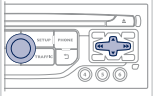
4

Wybrać funkcję " **Miasto** " lub **"Kod pocztowy"**, a następnie zatwierdzić.



5

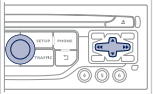
Wybrać po kolei litery nazwy miasta lub cyfry kodu pocztowego, zatwierdzając pokrętłem po każdej z nich.



6

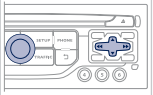
Wybrać miasto z proponowanej listy, a następnie zatwierdzić.

Wstępna lista miast (zawierająca wpisane litery) dostępnych w wybranym kraju jest bezpośrednio dostępna po zatwierdzeniu **"Lista"** na ekranie.



7

Wprowadzić w miarę możliwości informacje " **Droga** " i "**Numer/ Skrzyżowanie**" w analogiczny sposób.

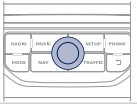


Wybrać " **Archiwizuj** ", aby zapamiętać wprowadzony adres w karcie kontaktu.

Jeżeli adres nie zostanie wprowadzony w przeciągu 60 sekund, system wraca do ostatniej strony głównej i aby wrócić do bieżącego etapu wprowadzania, należy powtórzyć etapy 1 i 2, a następnie jeszcze raz nacisnąć, aby wrócić do bieżącego wprowadzania.

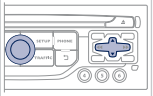
8

Zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie.



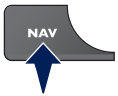
9

Wybrać kryterium prowadzenia: " **Najszybsza** ", " **Najkrótsza** " albo zoptymalizowane " **Dystans / czas** ", a następnie wybrać żądane kryteria ograniczenia: " **Z opłatami** ", " **Z promem** " albo " **Informacje o ruchu** ", a następnie zatwierdzić "**OK**".

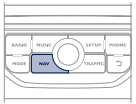


04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych

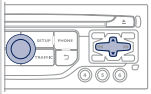
1 

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **" Nawigacja – Prowadzenie "**.

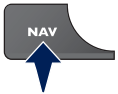


2

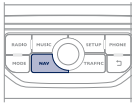
Wybrać żądane miejsce docelowe i zatwierdzić, aby rozpocząć prowadzenie.



Usuwanie ostatnich miejsc docelowych

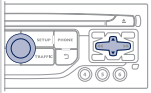
1 

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **" Nawigacja – Prowadzenie "**.



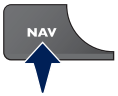
2

Wybrać **"Opcje"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Usuń ostatnie miejsca docelowe"** i zatwierdzić.

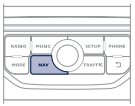


Do kontaktu z katalogu

Nawigacja do kontaktu jest możliwa tylko wtedy, kiedy jego adres znajduje się w systemie radiowym nawigacji.

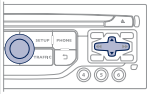
1 

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **" Nawigacja – Prowadzenie "**.



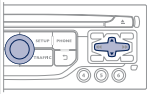
2

Wybrać **"Wybór celu podróży"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Katalog"** i zatwierdzić.



3

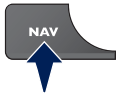
Wybrać żądane miejsce docelowe spośród kontaktów i zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie.



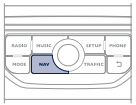
04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Do współrzędnych GPS

1

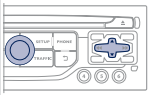


Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie** ".



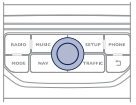
2

Wybrać "**Wybór celu podróży**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Współrzędne GPS**" i zatwierdzić.



3

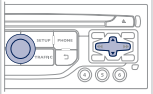
Wprowadzić współrzędne GPS i zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie.



Do punktu na mapie

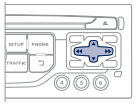
1

Gdy mapa jest wyświetlana, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać "**Przemieszczanie mapy**" i zatwierdzić.



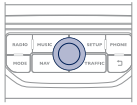
2

Przesuwać kursor za pomocą znacznika, aby wskazać wybrane miejsce docelowe.



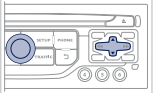
3

Nacisnąć przycisk **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe trybu "**Przemieszczanie mapy**".



4

Wybrać "**Wybierz jako cel**" albo "**Wybierz jako etap**" i zatwierdzić.



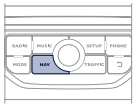
04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty użyteczności publicznej (POI) sygnalizują wszystkie miejsca usług znajdujących się w pobliżu (hotele, sklepy, lotniska...).

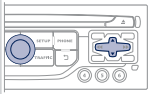
1

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie**".



2

Wybrać **"Wybór celu podróży"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Wpisz adres "** i zatwierdzić.

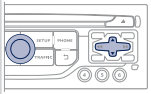


3

Aby wybrać POI bliski aktualnego miejsca pobytu, wybrać " **POI** " i zatwierdzić, a następnie wybrać "**W okolicy bieżącego miejsca**" i zatwierdzić.

Aby wybrać POI jako etap trasy, wybrać "**POI**" i zatwierdzić, a następnie wybrać " **Na drodze** " i zatwierdzić.

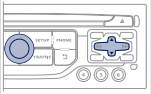
Aby wybrać POI jako punkt docelowy, wprowadzić najpierw kraj i miasto (patrz rubryka "Wybór nowegomiejsca docelowego"), wybrać " **POI** " i zatwierdzić, wreszcie wybrać " **W pobliżu** " i zatwierdzić.



Wybranie opcji " **Wyszukaj wg nazw** " umożliwia wyszukiwanie POI według nazwy, a nie w zależności od odległości.

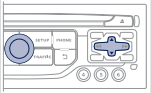
4

Wyszukać POI w kategoriach proponowanych na następnych stronach.



5

Wybrać POI i zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie.



04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Ikona ta pojawia się, jeżeli kilka punktów POI znajduje się w tej samej strefie. Powiększenie tej ikony pozwala szczegółowo wyświetlić punkty POI.

Lista głównych punktów POI

- Stacja paliw
- Warsztat
- PEUGEOT
- Parking kryty
- Parking
- Parking leśny
- Hotel
- Restauracja
- Kawiarnia
- Pokój gościnny
- Dworzec lotniczy
- Dworzec kolejowy
- Dworzec autobusowy
- Port morski
- Zakład przemysłowy
- Supermarket
- Bankomat
- Kompleks sportowy, ośrodek sportowy, plac sportowy
- Basen
- Ośrodek sportów zimowych
- Kino
- Lunapark
- Szpital, apteka, weterynarz
- Komisariat policji
- Szkoła
- Urząd miejski
- Poczta
- Muzeum, placówka kulturalna, teatr, zabytek historyczny
- Informacja turystyczna, atrakcja turystyczna
- Strefy zagrożenia/ Strefy niebezpieczne*

Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI.
Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji "Stref niebezpiecznych".
Szczegółowa procedura jest dostępna na stronie:
http://peugeot.navigation.com.

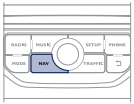
* W zależności od dostępności.

04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Ustawianie alarmów dla stref zagrożenia / stref niebezpiecznych

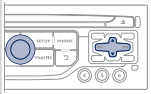
1

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **" Nawigacja – Prowadzenie "**.



2

Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Określ parametry stref niebez.**" i zatwierdzić.



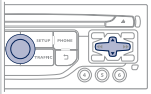
3

Można wówczas wybrać:

- "Alarm wzrokowy"
- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm wyłącznie podczas nawigacji"
- "Alarm wyłącznie przy przekroczeniu prędkości".

Wybór opóźnienia alarmu umożliwia określenie czasu poprzedzającego ostrzeżenie przed "strefą niebezpieczną".

Wybrać "**OK**", aby zatwierdzić ekran.



!

Funkcje są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały pobrane i zainstalowane w systemie.

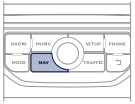
Szczegółowa procedura aktualizacji stref niebezpiecznych jest dostępna na stronie http://peugeot.navigation.com.

04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Dodanie etapu

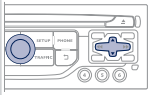
1

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie** ".



2

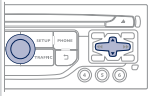
Wybrać "**Etapy i trasa**", a następnie zatwierdzić.



3

Wybrać "**Dodaj etap**", a następnie zatwierdzić.

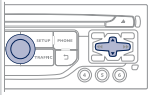
Adres etapu wprowadza się jak punkt docelowy poprzez "**Wpisz adres**", kontakt z "**Katalog**" albo "**Ostatnie cele**".



4

Wybrać "**W pobliżu**", aby wskazać przejazd w pobliżu etapu, albo "**Dokładnie**" – w celu przejazdu przez etap.

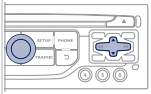
Zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie i nadać ogólną orientację trasie prowadzenia.



Organizowanie etapów

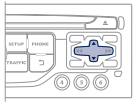
1

Aby organizować etapy, rozpocząć ponownie czynności 1 do 2, a następnie wybrać "**Dodaj / usuń etapy**" i zatwierdzić.



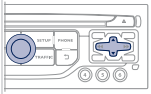
2

Wybrać etap, który chcemy przemieścić na liście.



3

Wybrać i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



Wybrać "**Usuń**", aby usunąć etap.

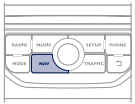
04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Opcje prowadzenia

Kryteria obliczeń

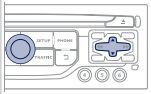
1

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie** ".



2

Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.

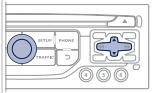


3

Wybrać "**Definiowanie kryteriów obliczenia**" i zatwierdzić.

Ta funkcja umożliwia modyfikowanie:

- kryteriów prowadzenia ("**Najszybsza**", "**Najkrótsza**", "**Dystans / czas**"),
- kryteriów wykluczenia ("**Z opłatami**" lub "**Z promem**"),
- uwzględniania ruchu drogowego ("**Informacje o ruchu**").

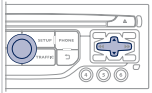


i

Jeżeli żąda się uwzględnienia informacji drogowych (info traffic), system zaproponuje objazd w przypadku zdarzenia na trasie prowadzenia.

4

Wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.

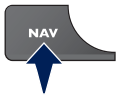


04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

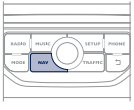
Zarządzanie mapą

Wybór POI wyświetlanych na mapie

1

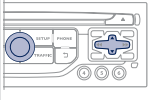


Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie** ".



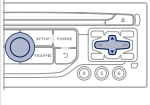
2

Wybrać "**Zarządzanie mapą**" i zatwierdzić.



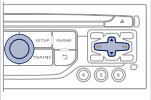
3

Wybrać "**Szczegóły mapy**" i zatwierdzić.



4

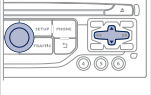
Wybrać spośród różnych kategorii te, które mają być wyświetlane na ekranie.



Wybrać "**Domyślny**", aby na mapie pojawiały się tylko "**Stacje benzynowe, warsztaty**" i "**Strefa niebezpieczna**" (jeżeli są zainstalowane w systemie).

5

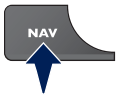
Wybrać "**OK**", a następnie zatwierdzić i ponownie wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



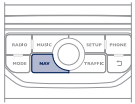
04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Orientacja mapy

1

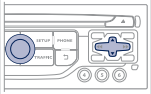


Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie** ".



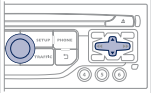
2

Wybrać "**Zarządzanie mapą**" i zatwierdzić.



3

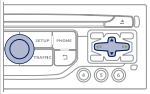
Wybrać "**Orientacja mapy**" i zatwierdzić.



4

Wybrać:

- "**Orientacja pojazdu**", aby mapa ustawiała się zgodnie z kierunkiem jazdy samochodu,
- "**Orientacja na północ**", aby mapa była zawsze zorientowana w kierunku północy,
- "**Perspektywa**", aby wyświetlić widok perspektywiczny.



Zmianę koloru mapy, inny w trybie dziennym i w trybie nocnym, konfiguruje się poprzez menu "**SETUP**".

Nazwy ulic są widoczne na mapie od skali 100 m.

04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Synteza mowy podczas nawigacji

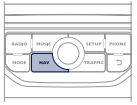
Regulacja głośności / Wyłączanie

Ustawienie głośności poleceń można wykonać w momencie wysyłania polecenia za pomocą regulatora głośności.

Regulacja głośności poleceń nawigacji jest także dostępna poprzez menu "**SETUP**" / "**Syntezator głosu**".

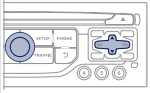
1

Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu " **Nawigacja – Prowadzenie** ".



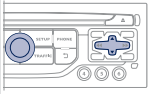
2

Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



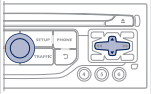
3

Wybrać "**Ustawienia syntezatora głosu**" i zatwierdzić.



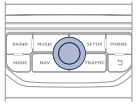
4

Wybrać wskaźnik głośności i zatwierdzić.



5

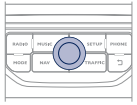
Wyregulować głośność na żądanym poziomie i zatwierdzić.



Wybrać opcję "**Wyłącz**", aby wyłączyć polecenia głosowe.

6

Wybrać "**OK**" i zatwierdzić.

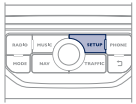


04 NAWIGACJA – PROWADZENIE

Głos męski / Głos żeński

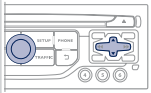
1

Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu konfiguracyjne.



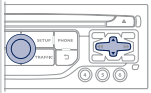
2

Wybrać "**Syntezator głosu**" i zatwierdzić.



3

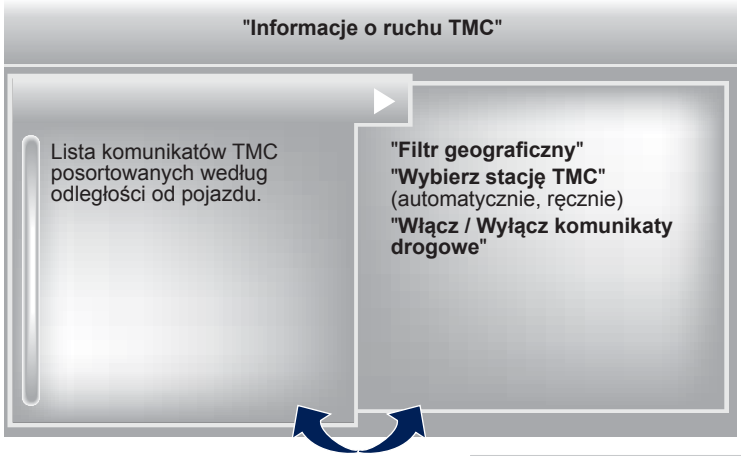
Wybrać "**Głos męski**" albo "**Głos żeński**", a następnie zatwierdzić "**Tak**", aby włączyć głos męski albo głos żeński. System uruchamia się ponownie.



05 INFORMACJE DROGOWE

Dostęp do menu "INFORMACJE DROGOWE"

Nacisnąć przycisk "**TRAFFIC**".



Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).

albo

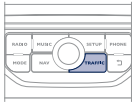
05 INFORMACJE DROGOWE

Ustawianie parametrów filtrowania i wyświetlania komunikatów TMC

Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) w Nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym przekazywanymi w czasie rzeczywistym.

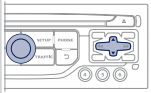
1

Nacisnąć przycisk **TRAFFIC**, aby wyświetlić menu **"Informacje o ruchu TMC"**.



2

Wybrać **"Filtr geograficzny"** i zatwierdzić.



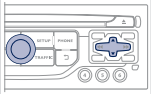
3

System proponuje do wyboru:

- **" Zachowaj wsz. wiadomości "**,

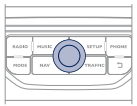
albo

- **" Zachowaj wiadomości: "**,
  - **" W pobliżu pojazdu "**, (zatwierdzić kilometry, aby zmienić i wybrać odległość),
  - **" Na drodze "**.



4

Zatwierdzić **"OK"**, aby zapamiętać zmiany.



i

Zalecamy:

- filtr dotyczący trasy oraz
- filtr wokół samochodu w promieniu:
  - 20 km w aglomeracji,
  - 50 km na autostradzie.

05 INFORMACJE DROGOWE

Główne symbole TMC

1 Trójkąt czarny i niebieski: informacje ogólne, przykładowo:

- Informacje o pogodzie
- Informacje o ruchu drogowym
- Wiatr
- Mgła
- Parking
- Śnieg / lód

2 Trójkąt czerwony i żółty: informacje drogowe, przykładowo:

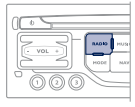
- Zmieniona sygnalizacja
- Zwężenie pasa ruchu
- Śliska droga
- Wypadek
- Opóźnienie
- Roboty
- Zagrożenie wybuchem
- Droga zamknięta
- Demonstracja
- Niebezpieczeństwo
- Zakaz wjazdu
- Korek

Słuchanie komunikatów TA

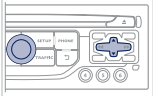
! Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1

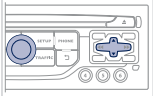
Nacisnąć przycisk **RADIO**, aby wyświetlić menu.



2
Wybrać "**Informacja o usługach**", a następnie zatwierdzić.



3
Włączyć lub wyłączyć "**TA**", a następnie zatwierdzić.



! Głośność komunikatów TA reguluje się tylko podczas nadawania tego typu ostrzeżenia.

Funkcję można włączyć lub wyłączyć w dowolnym momencie, naciskając przycisk.
Z chwilą zapowiedzi komunikatu nacisnąć przycisk, aby go przerwać.

06 TELEFON

Dostęp do menu "TELEFON"

Nacisnąć ten przycisk.

Na górnym pasku stałego wyświetlania

Brak podłączonego telefonu.

Telefon podłączony.

Połączenie przychodzące.

Połączenie wychodzące.

Synchronizacja książki adresowej w trakcie.

Połączenie telefoniczne w trakcie.

Aby wykonać połączenie, wybrać numer z listy i zatwierdzić "**OK**".

Podłączenie innego telefonu kasuje listę ostatnich połączeń.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).

albo

Parowanie telefonu Bluetooth
Pierwsze połączenie

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

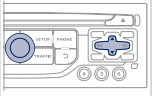
Zgodność telefonu można sprawdzić na stronie www.peugeot.pl (usługi).

Procedura (skrócona) z poziomu telefonu

1 W menu Bluetooth swego urządzenia peryferyjnego wybrać nazwę "Peugeot" na liście wykrytych urządzeń.

2 Wprowadzić co najmniej 4-cyfrowy kod w urządzeniu peryferyjnym i zatwierdzić.

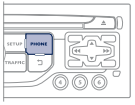
3 Wprowadzić ten sam kod w systemie, wybrać "**OK**" i zatwierdzić.



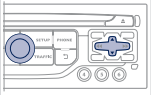
Procedura z poziomu systemu

1 Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

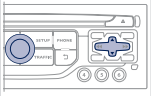
2 PHONE Nacisnąć ten przycisk.



3 Wybrać " **Funkcje Bluetooth** " i zatwierdzić.



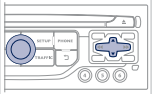
4 Wybrać " **Wyszukiwanie urządzeń** " i zatwierdzić.
Wyświetla się lista wykrytych urządzeń. Zaczekać, aż przycisk " **Połącz** " będzie dostępny.



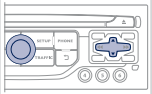
06 TELEFON

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Przeczytaj instrukcję obsługi telefonu i zapytaj operatora, aby dowiedzieć się, do jakich usług masz dostęp.

5 Wybrać nazwę urządzenia z listy wykrytych urządzeń, a następnie zatwierdzić.



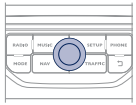
6 Wybrać " **Połącz** " i zatwierdzić.



7 System proponuje podłączenie telefonu:

- w profilu " **Tryb głośnomówiący** " (tylko telefon),
- w profilu " **Audio** " (streaming: odczyt plików muzycznych telefonu),
- albo w " **Wszystkie** " (aby wybrać obydwa profile).

Wybrać "**OK**" i zatwierdzić.

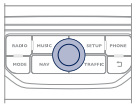


Profil " **Tryb głośnomówiący** " należy wykorzystywać najlepiej wtedy, kiedy nie życzymy sobie odtwarzania "Streaming".

Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Obydwa profile mogą podłączać się domyślnie.

8 Wprowadzić co najmniej 4-cyfrowy kod w urządzeniu peryferyjnym i zatwierdzić.

9 Wprowadzić ten sam kod w systemie, wybrać "**OK**" i zatwierdzić.



Następnie zaakceptować łączenie automatyczne w telefonie, tak aby umożliwić telefonowi ponowne połączenie automatyczne przy każdym uruchomieniu pojazdu.

W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo odmowę kopiowania książki telefonicznej.

Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia zapłonu (funkcja Bluetooth aktywna i widoczna).

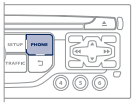
Aby zmienić profil automatycznego podłączania, skasować parowanie telefonu i ponownie rozpocząć parowanie z żądanym profilem.

06 TELEFON

Konfiguracja książki telefonicznej / Synchronizacja z telefonem

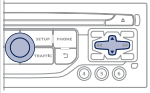
1

Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać " **Zarządzanie kontaktami** " i zatwierdzić.



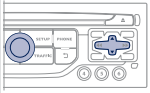
2a

Wybrać " **Nowy kontakt** ", aby zapisać nowy kontakt.



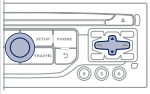
2b

Wybrać "**Sortowanie według Nazwiska/ Imienia**" lub "**Sortowanie według Imienia/Nazwiska**", aby wybrać kolejność wyświetlania.



2c

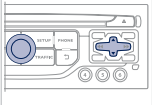
Wybrać " **Usuń wszystkie kontakty** ", aby usunąć kontakty zapisane w systemie.



2d

Wybrać " **Importuj wszystko** ", aby zaimportować wszystkie kontakty z telefonu i zapisać je w systemie.

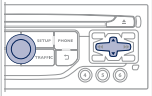
Po zaimportowaniu kontakt pozostaje widoczny niezależnie od podłączonego telefonu.



2e

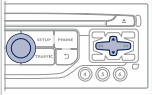
Wybrać " **Opcje synchronizacji** ":

- Brak synchronizacji: tylko kontakty zapisane w systemie (zawsze obecne).
- Pokaż kontakty z telefonu: tylko kontakty zapisane w telefonie.
- Pokaż kontakty z karty SIM: tylko kontakty zapisane na karcie SIM.
- Pokaż wszystkie kontakty: kontakty z karty SIM i z telefonu.



2f

Wybrać " **Stan pamięci kontaktów** ", aby zobaczyć liczbę kontaktów zapisanych w systemie albo importowanych oraz dostępną pamięć.

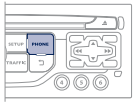


06 TELEFON

Edycja, importowanie lub usunięcie kontaktu

1

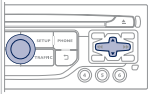
Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać " **Kontakty** " i zatwierdzić.



2

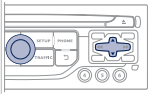
Wybrać "**Szukaj**", następnie obrócić pokrętło w celu wybrania w kolejności numerycznej lub w kolejności alfabetycznej żądanej grupy kontaktów z wcześniej zapisanych danych, następnie zatwierdzić.

Przełączyć się na listę kontaktów, wybrać wybrany kontakt, następnie zatwierdzić.



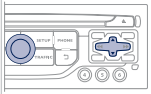
3a

Wybrać " **Otwórz** ", aby wyświetlić kontakt z telefonu albo zmodyfikować kontakt zapisany w systemie.



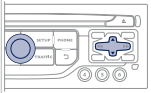
3b

Wybrać " **Importuj** ", aby skopiować kontakt z telefonu do systemu.



3c

Wybrać " **Usuń** ", aby usunąć kontakt zapisany w systemie.



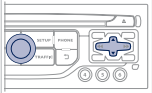
Nie można zmodyfikować ani usunąć kontaktów w telefonie albo na karcie SIM poprzez połączenie Bluetooth.

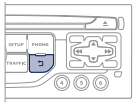
Po zaimportowaniu kontaktu symbol Bluetooth znika i zostaje zastąpiony symbolem telefonu, co pokazuje, że kontakt został zapisany w systemie.

W menu " **Kontakty** " importowanie i usuwanie kontaktów odbywa się pojedynczo.

4

Wybrać **OK** lub nacisnąć przycisk powrotu, aby wyjść z tego menu.





06 TELEFON

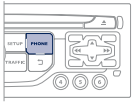
Wykonanie połączenia

! Nie zaleca się używania telefonu podczas jazdy. Zaleca się zaparkowanie w bezpiecznym miejscu albo korzystanie w pierwszym rzędzie ze sterowania przy kierownicy.

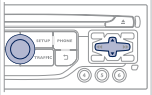
Wybieranie nowego numeru

1

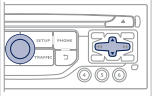
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2
Wybrać "**Wybierz numer**", a następnie zatwierdzić.



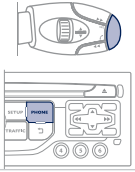
3
Wybrać numer telefonu za pomocą wirtualnej klawiatury, kolejno wybierając i zatwierdzając cyfry.
Zatwierdzić "**OK**", aby wykonać połączenie.



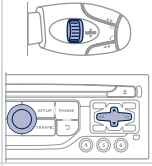
Połączenie z wybranym kontaktem

1

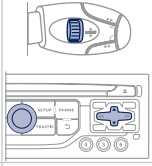
Nacisnąć przycisk **TEL** albo dwukrotnie **PHONE**.



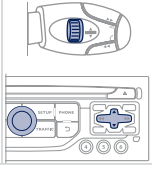
2
Wybrać "**Kontakty**", a następnie zatwierdzić.



3
Wybrać żądany kontakt i zatwierdzić.
Jeżeli dostęp uzyskuje się przyciskiem **PHONE**, wybrać "**Dzwoń**" i zatwierdzić.



4
Wybrać numer i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



06 TELEFON

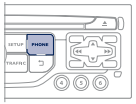
Połączenie z jednym z ostatnio wybieranych numerów

1

Nacisnąć przycisk **TEL**, wybrać "**Wybierane numery**" i zatwierdzić.

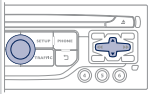
albo

Nacisnąć przycisk **PHONE**, aby wyświetlić historię rozmów.



2

Wybrać żądany numer i zatwierdzić.



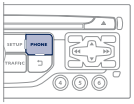
Aby skasować historię rozmów, nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**, wybrać "**Funkcje telefonu**" i zatwierdzić, następnie wybrać "**Usuń historię rozmów**" i zatwierdzić.

Po zatrzymaniu pojazdu dla zachowania bezpieczeństwa można wykonać połączenie bezpośrednio przy użyciu telefonu.

Zakończenie połączenia

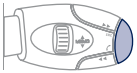
1a

Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać "**OK**", aby zakończyć.



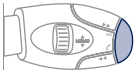
1b

Albo naciskać dłużej przycisk **TEL** sterowania przy kierownicy.



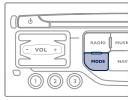
1c

Albo dwukrotnie nacisnąć na krótko przycisk **TEL** sterowania przy kierownicy.

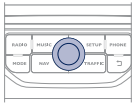


1d

Albo naciskać przycisk **MODE** odpowiednią liczbę razy, aż do wyświetlenia ekranu telefonu.



Nacisnąć sterowanie "**OK**", aby wyświetlić menu kontekstowe, a następnie wybrać "**Zakończ**" i zatwierdzić.



06 TELEFON

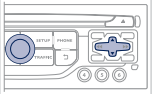
Odbiór połączenia

1

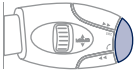
Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

2

Opcja **"Tak"**, aby odebrać połączenie, wybierana jest domyślnie.
Nacisnąć "**OK**", aby odebrać połączenie.
Wybrać " **Nie** " i zatwierdzić, aby odrzucić połączenie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** odbiera połączenie przychodzące.
Długie naciśnięcie przycisku **TEL** odrzuca połączenie przychodzące.



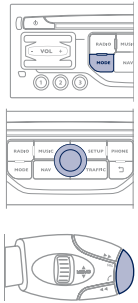
06 TELEFON

Opcje w trakcie połączenia*

1

W trakcie połączenia telefonicznego naciskać kolejno przycisk **MODE**, aby wybrać wyświetlanie ekranu telefonu, a następnie nacisnąć przycisk "**OK**", aby przejść do menu kontekstowego.

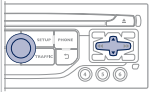
Lub nacisnąć krótko ten przycisk.



2a

Wybrać "**Tryb słuchawki**" i zatwierdzić, aby podjąć połączenie bezpośrednio przez telefon.

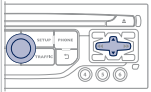
Albo wybrać "**Tryb głośnomówiący**" i zatwierdzić, aby słuchać połączenia przez głośniki pojazdu.



2b

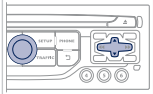
Wybrać "**Oczekiwanie**" i zatwierdzić, aby przełączyć aktualne połączenie w tryb oczekiwania.

Albo wybrać "**Wznowienie rozmowy**" i zatwierdzić, aby wznowić oczekujące połączenie.



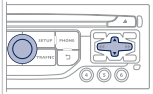
2c

Wybrać "**Wybieranie tonowe**", aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.

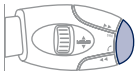


2d

Wybrać "**Zakończ**", aby zakończyć połączenie.



Można prowadzić konferencję z udziałem 3 osób, wykonując kolejno 2 połączenia*. Wybrać "**Konferencja**" w menu kontekstowym dostępnym poprzez ten przycisk.



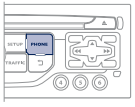
* W zależności od zgodności telefonu i abonamentu.

06 TELEFON

Obsługa telefonów sparowanych

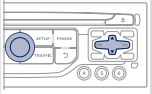
1

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2

Wybrać "**Funkcje Bluetooth**".



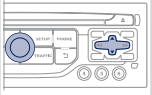
3

Wybrać "**Lista sparowanych urządzeń**" i zatwierdzić.

Można wykonać czynność:

- "**Połącz**" albo "**Rozłącz**" wybrany telefon,
- skasować sparowanie wybranego telefonu.

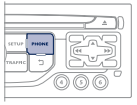
Można także skasować wszystkie sparowania.



Ustawienie dzwonka

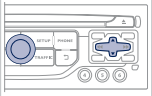
1

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



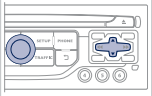
2

Wybrać "**Funkcje telefonu**" i zatwierdzić.



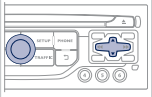
3

Wybrać "**Opcje dzwonka**" i zatwierdzić.



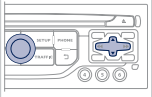
4

Można regulować głośność i typ dzwonka.



5

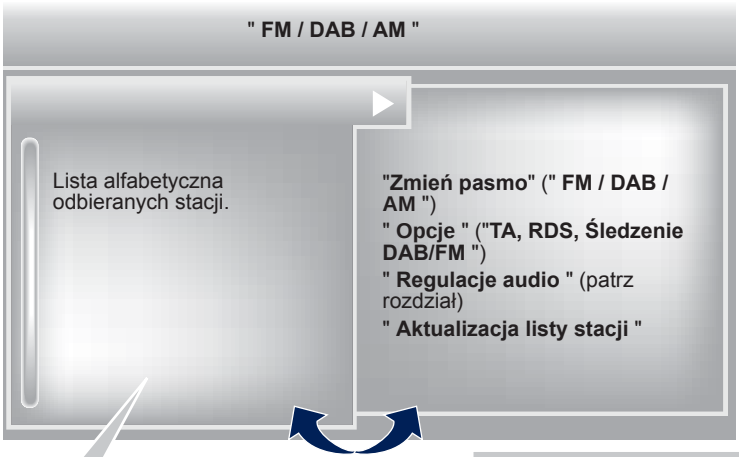
Wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



07 RADIO

Dostęp do menu "RADIO"

Nacisnąć przycisk **RADIO**.



Naciskać przycisk ▲ albo ▼ lub użyć pokrętła, aby wybrać poprzednią albo następną stację z listy.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).

lub

07 RADIO

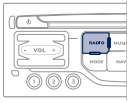
Zmiana pasma

Wybór stacji radiowej

Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może zakłócać odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.

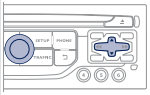
1

Nacisnąć **RADIO** lub **"OK"**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



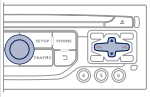
2

Wybrać **"Zmień pasmo"**.



3

Wybrać " **FM / DAB / AM** " i zatwierdzić.

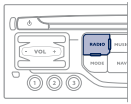


Jakość odbioru jest przedstawiona poprzez liczbę aktywnych fal na tym symbolu.

1a

Według listy alfabetycznej

Nacisnąć przycisk **RADIO**, aby wyświetlić stację radiową do wyboru i zatwierdzić.

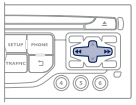


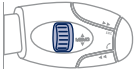
1b

Poprzez automatyczne wyszukiwanie stacji

Naciskać ◀◀ lub ▶▶, aby automatycznie przeszukiwać częstotliwości w dół lub w górę skali.

Albo obracać pokrętło w zespole sterującym przy kierownicy.

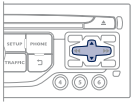




1c

Poprzez ręczne wyszukiwanie stacji

Naciskać ▲ lub ▼, aby skokowo dostroić częstotliwość.



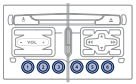
07 RADIO

Zapamiętywanie stacji

1

Po wybraniu stacji naciskać jeden z przycisków klawiatury numerycznej przez ponad 2 sekundy, aby zapamiętać słuchaną stację.

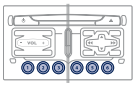
Sygnał dźwiękowy potwierdza zapamiętanie.

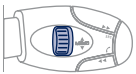


2

Nacisnąć przycisk klawiatury numerycznej, aby wywołać zapamiętaną stację.

Albo nacisnąć, a następnie obracać pokrętło sterowania przy kierownicy.



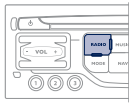


Włączanie / Wyłączanie RDS

! RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

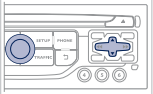
1

Nacisnąć **RADIO**.



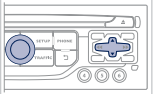
2

Wybrać "**Opcje**", a następnie zatwierdzić.



3

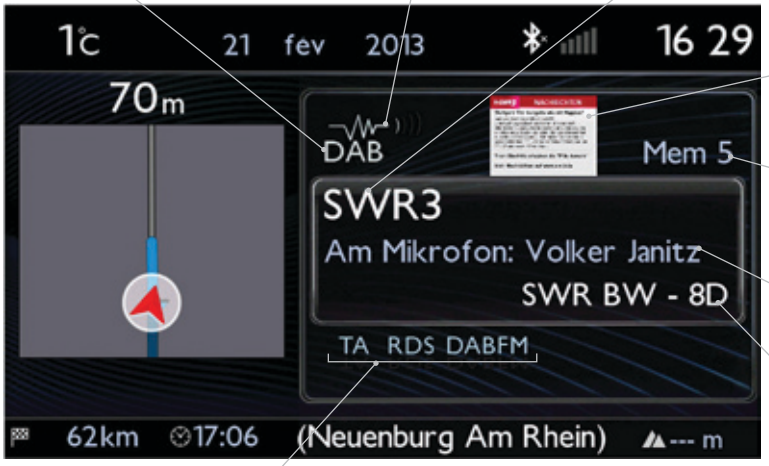
Włączyć lub wyłączyć "**Śledzenie RDS**", a następnie zatwierdzić.



Wyświetlenie pasma "DAB" lub "DAB (FM)".

Przedstawia jakość sygnału słuchanego pasma.

Wyświetlenie nazwy bieżącej stacji.



Winieta ewentualnie emitowana przez stację radiową.

Opcja "Tryb wideo" umożliwia powiększenie wyświetlania.

Zapamiętana stacja, przyciski od 1 do 6

Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.

Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

Wyświetlanie "Radiotekstu" bieżącej stacji radiowej.

Wyświetlenie nazwy i numeru słuchanego "multipleksu", zwanego również "zespołem".

Wyświetlenie opcji:

jeśli jest aktywna, lecz niedostępna, będzie wyświetlana na szaro, jeśli jest aktywna i dostępna, będzie wyświetlana na biało.

Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM", opcja "DAB FM" jest zacieniowana.

07 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio cyfrowe

Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących wybranej stacji, po wybraniu opcji "Tryb wideo" w "Ustawienia radia" (opcje).

Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

1

Nacisnąć przycisk "**RADIO**".

2
Wybrać "**Zmień pasmo**" i potwierdzić.

3
Wybrać "**DAB**" i potwierdzić.

Zmiana stacji w obrębie tego samego bloku "multiplex/zespół".

Wyszukiwanie manualne "multiplex/zespół".

Radio cyfrowe - Śledzenie DAB/FM

Emisja "DAB" nie pokrywa w 100% danego obszaru.

Kiedy jakość sygnału cyfrowego jest zła, funkcja "Śledzenie automatyczne DAB / FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji, dzięki automatycznemu przełączeniu na odpowiednią stację analogową w paśmie "FM" (jeżeli takowa istnieje).

1

Nacisnąć przycisk "**RADIO**".

2
Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.

3
Wybrać "**FM/DAB**" i zatwierdzić.

Jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" jest włączone, występuje kilkusekundowe przesunięcie, gdy system przełącza się na analogowy odbiór radiowy w paśmie "FM", przy czym czasami występuje zmiana poziomu głośności.

Zamiast pasma "DAB" wyświetlane jest wówczas pasmo "DAB (FM)".

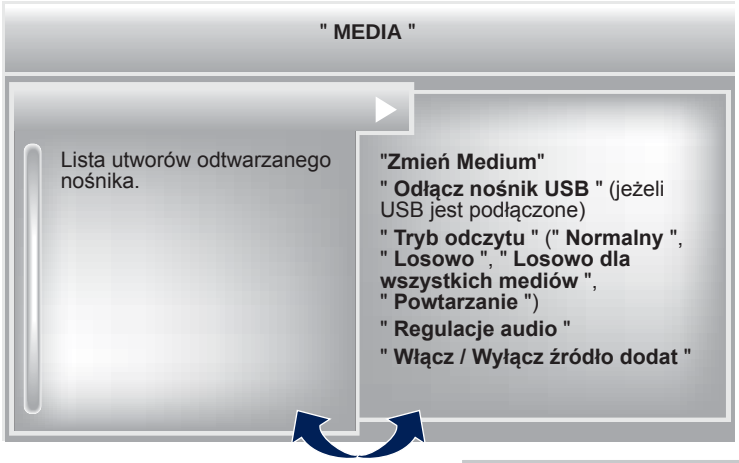
Gdy jakość sygnału cyfrowego staje się znów dobra, system przełącza się automatycznie na "DAB".

Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (zacieniowana opcja "**DAB/FM**") albo jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" nie jest włączone, następuje wyłączenie dźwięku, gdy jakość sygnału cyfrowego pogarsza się.

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Dostęp do menu "Odtwarzacze muzyczne"

Nacisnąć przycisk **MUSIC**.



Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).

lub

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD, CD MP3, Odtwarzacz USB

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma,.aac,.flac,.ogg,.mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs.

Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate).

Żadne pozostałe formaty plików (.mp4,.m3u...) nie mogą być odtwarzane.

Pliki WMA powinny być typu wma 9 standard.

Obsługiwane częstotliwości próbkowania są powyżej 32 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet.

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie (udf,...), istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.

Na jednej płycie zaleca się używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.

System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage albo iPod poprzez złącze USB (przewód należy zakupić osobno).

Jeżeli do systemu jest podłączony klucz USB o wielu partycjach, to rozpoznana jest tylko pierwsza partycja.

Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio.

Liczba utworów jest ograniczona do 2000, 999 utworów na katalog.

Jeżeli pobór prądu w gnieździe USB przekracza 500 mA, system przechodzi w tryb ochrony i się wyłącza.

Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

Używać wyłącznie pamięci USB sformatowanych w FAT 32 (File Allocation Table).

System nie obsługuje odtwarzacza Apple® i pamięci USB podłączonych jednocześnie.

Zaleca się stosowanie przewodów USB firmy Apple®, aby zapewnić prawidłowe działanie.

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Źródła dźwięku

Włożyć płytę CD do odtwarzacza, włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co przy pierwszym podłączeniu może potrwać od kilku sekund do wielu minut.

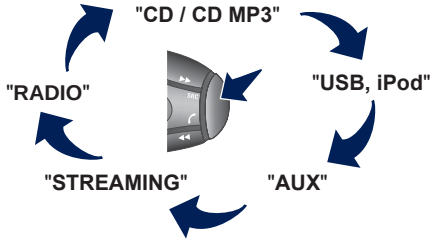
Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie tego czasu oczekiwania.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Jednak radioodtwarzacz zapamiętuje te listy i jeżeli nie były modyfikowane, czas pobierania będzie krótszy.

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.

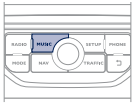
Wybór źródła

Przycisk **SOURCE** sterowania przy kierownicy umożliwia bezpośrednie przejście do następnego źródła.



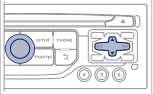
1

Nacisnąć przycisk **MUSIC**, aby wyświetlić menu **"MEDIA"**.



2

Wybrać **"Następne media"** i zatwierdzić.

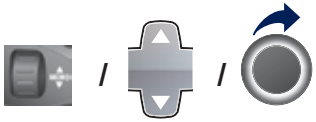


Powtórzyć czynność tyle razy, ile to konieczne, aby uzyskać żądane źródło (z wyjątkiem radia dostępnego za pomocą przycisków **SOURCE** albo **RADIO**).

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Wybór utworu do odtwarzania

Poprzedni utwór.	
Następny utwór.	
Poprzedni folder.	
Następny folder.	
Przewijanie do przodu.	Długie naciśnięcie
Przewijanie wstecz.	Długie naciśnięcie
Pauza: długie naciśnięcie **SRC**.	

MUSIC: lista utworów i folderów USB albo CD	
Przejście w górę i w dół listy.	
Zatwierdzenie, przejście w dół struktury.	
Przejście w górę struktury.	

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Podłączenie odtwarzaczy APPLE®

1 Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB przy użyciu odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

2 Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / gatunki / listy odtwarzania / audiobook / podcast).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż do żądanego utworu.
Tryb "Shuffle tracks" w odtwarzaczu iPod® odpowiada trybowi "Random" ("Losowo") w radioodtwarzaczu.
Tryb "Shuffle album" w odtwarzaczu iPod® odpowiada trybowi "Random all" ("Losowo wszystkie") w radioodtwarzaczu.
Tryb "Shuffle tracks" jest przywracany domyślnie przy podłączeniu.

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z modelem Państwa odtwarzacza Apple®.

Streaming audio

Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych telefonu przez głośniki pojazdu.

1 Podłączyć telefon: patrz rubryka **"TELEFON"**.
Wybrać profil " **Audio** " albo " **Wszystkie** ".

2 Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.

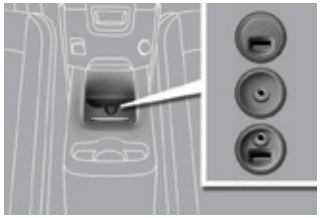
Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło muzyczne.
Zaleca się włączenie trybu " **Powtarzanie** " w urządzeniu Bluetooth.

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Korzystanie z wejścia dodatkowego (AUX)
Kabel audio JACK / USB (niedołączony)

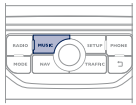
1

Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3/ WMA…) do gniazda audio JACK lub portu USB za pomocą odpowiedniego kabla audio.



2

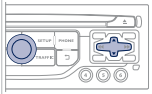
Nacisnąć przycisk **MUSIC**, aby wyświetlić menu "**MUSIC**".



3

Wybrać **"Włącz / Wyłącz źródło dodat"** i zatwierdzić.

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.



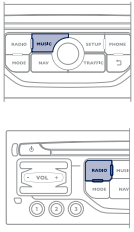
!

Sterowanie odbywa się poprzez urządzenie przenośne.

09 USTAWIENIA AUDIO

1

Dostępne za pośrednictwem przycisku **MUSIC** na panelu czołowym albo poprzez długie naciśnięcie przycisku **RADIO** w zależności od słuchanego źródła.



2

- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru)
- "**Niskie**"
- "**Wysokie**"
- "**Loudness**" (Włącz/Wyłącz)
- "**Rozdział**" ("**Kierowca**", "**Wsz. pasażerowie**")
- "**Balans L-P**" (Lewo/Prawo)
- "**Balans przód-tył**" (Przód/Tył)
- "**Głośność auto**" w zależności od prędkości (Włącz/Wyłącz)

!

Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys©) dźwięku jest procesem przetwarzania audio, umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby słuchaczy w samochodzie.

!

Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**, **Wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

Ustawienia rozdziału i balansu są wspólne dla wszystkich źródeł.

i

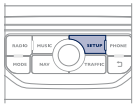
Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys© optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

10 KONFIGURACJA

Konfigurowanie wyświetlacza

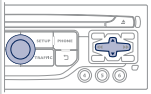
1

Nacisnąć **SETUP**, aby wyświetlić menu "**Konfiguracja**".



2

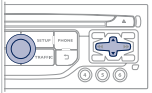
Wybrać "**Konfiguracja wyświetlacza**" i zatwierdzić.



3a

Wybrać "**Wybierz kolor**" i zatwierdzić, aby wybrać paletę kolorów ekranu i tryb prezentacji mapy:

- tryb dzienny,
- tryb nocny,
- dzienny/nocny automatycznie, w zależności od włączenia reflektorów.

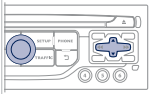


3b

Wybrać "**Ustaw jasność**" i zatwierdzić, aby regulować jaskrawość ekranu.

Nacisnąć "**OK**", aby zapamiętać zmiany.

Ustawienia dzienne i nocne są niezależne.



11 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

FUNKCJA GŁÓWNA

- 1 **Option A**
  Wybór A)
  - 2 **Option A1**
    Wybór A1
    - 3 Option A11
      Wybór A11
- 1 **Option B...**
  Wybór B...

MENU "Nawigacja – Prowadzenie"

- 1 **Select destination**
  Wybór celu podróży
- 2 **Enter an address**
  Wpisz adres
- 2 **Directory**
  Katalog
- 2 **GPS coordinates**
  Współrzędne GPS
- 1 **Journey leg and route**
  Etapy i trasa
- 2 **Add a stage**
  Dodaj etap
  - 3 Enter an address
    Wpisz adres
  - 3 Directory
    Katalog
  - 3 Previous destinations
    Ostatnie cele
- 2 **Order / udelete journey legs**
  Dodaj / usuń etapy
- 2 **Divert route**
  Objazd
- 2 **Chosen destination**
  Wybrany cel
- 1 **Guidance options**
  Opcje
- 2 **Define calculation criteria**
  Definiowanie kryteriów obliczania
  - 3 Fastest route
    Najszybsza
  - 3 Shortest route
    Najkrótsza
  - 3 Distance / Time
    Dystans / czas
  - 3 With tolls
    Z opłatami
  - 3 With Ferry
    Z promem
  - 3 Traffic info
    Informacje o ruchu
- 2 **Set speech synthesis**
  Ustawienia syntezatora głosu
- 2 **Delete last destinations**
  Usuń ostatnie cele
- 2 **Set parameters for risk areas**
  Określ parametry stref niebez.
- 1 **Map management**
  Zarządzanie mapą
- 2 **Map orientation**
  Orientacja mapy
  - 3 Vehicle direction
    Orientacja pojazdu
  - 3 North direction
    Orientacja na północ
  - 3 Perspective view
    Perspektywa
- 2 **Map details**
  Szczegóły mapy
- 2 **Move the map**
  Przemieszczanie mapy
- 2 **Mapping and updating**
  Mapy i aktualizacja
- 2 **Description of risk areas database**
  Opis bazy stref niebezpiecznych
- 1 **Stop / Restore guidance**
  Wyłącz / Wznów prowadzenie
- 2 **Fastest route**
  Najszybsza
- 2 **Shortest route**
  Najkrótsza
- 2 **Distance / Time**
  Dystans / czas
- 2 **With tolls**
  Z opłatami
- 2 **With Ferry**
  Z promem
- 2 **Traffic info**
  Informacje o ruchu

11 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

MENU "INFORMACJE O RUCHU"

- 1 **Geographic filter**
  Filtr geograficzny
  - 2 **Retain all the messages**
    Zachowaj wsz. wiadomości
  - 2 **Retain the messages**
    Zachowaj wiadomości
    - 3 Around the vehicle
      W pobliżu pojazdu
    - 3 On the route
      Na drodze
- 1 **Select TMC station**
  Wybierz stację TMC
  - 2 **Automatic TMC**
    Automatyczne śledzenie TMC
  - 2 **Manual TMC**
    Ręczne śledzenie TMC
  - 2 **List of TMC stations**
    Lista stacji TMC
- 1 **Display / Do not display messages**
  Włącz / Wyłącz komunikaty drogowe

MENU "TELEFON"

- 1 **Dial**
  Wybierz numer
- 1 **Directory of contacts**
  Kontakty
  - 2 **Call**
    Dzwoń
  - 2 **Open**
    Otwórz
  - 2 **Import**
    Importuj
  - 2 **Search**
    Szukaj
  - 2 **Delete**
    Usuń
  - 2 **Cancel**
    Anuluj
- 1 **Contacts management**
  Zarządzanie kontaktami)
  - 2 **New contacts**
    Nowy kontakt
  - 2 **Sort by First name / Name**
    Sortowanie według imienia/nazwiska
  - 2 **Delete all contacts**
    Usuń wszystkie kontakty
  - 2 **Import all the entries**
    Importuj wszystko
  - 2 **Synchronization options**
    Opcje synchronizacji
    - 3 No synchronization
      Brak synchronizacji
    - 3 Display telephone contacts
      Pokaż kontakty z telefonu
    - 3 Display SIM card contacts
      Pokaż kontakty z karty SIM
    - 3 Display all phone contacts
      Pokaż wszystkie kontakty
  - 2 **Contact mem. status**
    Stan pamięci kontaktów
- 1 **Phone functions**
  Funkcje telefonu
  - 2 **Ring options**
    Opcje dzwonka
  - 2 **Delete calls log**
    Usuń historię rozmów
- 1 **Bluetooth functions**
  Funkcje Bluetooth
  - 2 **List of paired peripherals**
    Lista sparowanych urządzeń
    - 3 Connect
      Połącz
    - 3 Disconnect
      Rozłącz
    - 3 Delete
      Usuń
    - 3 Delete all
      Usuń wsz.
    - 3 Cancel
      Anuluj
  - 2 **Peripherals search**
    Wyszukiwanie urządzeń
  - 2 **Rename radiotelephone**
    Zmień nazwę telefonu
- 1 **Hang up**
  Zakończ

11 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

MENU "RADIO"

- 1 **Change Waveband**
  Zmień pasm
  - 2 **FM**
    FM
  - 2 **DAB**
    DAB
  - 2 **AM**
    AM
- 1 **Guidance options**
  Opcje
  - 2 **RDS options**
    Śledzenie RDS
  - 2 **FM/DAB**
    FM/DAB
- 1 **Audio settings**
  Regulacje audio
  - 2 **Equalizer**
    Barwa
    - 3 None
      Żaden
    - 3 Classical
      Klasyczna
    - 3 Jazz
      Jazz
    - 3 Rock
      Rock
    - 3 Techno
      Techno
    - 3 Vocal
      Wokal
  - 2 **Bass**
    Niskie
  - 2 **Treble**
    Wysokie
  - 2 **Loudness**
    Loudness
    - 3 Activated / Deactivated
      Włączony / Wyłączony
  - 2 **Distribution**
    Podział
    - 3 Driver
      Kierowca
    - 3 All passengers
      Wsz. pasażerowie
  - 2 **Le-Ri balance**
    Balans L-P
  - 2 **Fr-Re balance**
    Balans przód-tył
  - 2 **Auto. Volume**
    Głośność auto
    - 3 Activated / Deactivated
      Włączony / Wyłączony
- 1 **Update radio list**
  Aktualizacja listy stacji

MENU "MUSIC"

- 1 **Change Media**
  Zmień Medium
  - 2 **CD**
    CD
  - 2 **BT Streaming**
    BT Streaming
  - 2 **USB/iPod**
    USB/iPod
  - 2 **AUX**
    AUX
- 1 **Read mode**
  Tryb odczytu
  - 2 **Normal**
    Normalny
  - 2 **Random**
    Losowo
  - 2 **Random on all media**
    Losowo dla wszystkich mediów
  - 2 **Repetition**
    Powtarzanie
- 1 **Audio settings**
  Regulacje audio
- 1 **Activate / Deactivate AUX input.**
  Włącz / Wyłącz źródło dodat.

11 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

MENU "SETUP"

- 1 **Display configuration**
  Konfiguracja wyświetlacza
  - 2 **Choose colour**
    Wybierz kolor
    - 3 Harmony
      Tonacja
    - 3 Cartography
      Mapa
      - 4 Day mode
        Tryb dzienny
      - 4 Nigth mode
        Tryb nocny
      - 4 Auto Day/Night
        Auto dzień/noc
  - 2 **Adjust luminosity**
    Ustaw jasność
  - 2 **Set date and time**
    Ustawienie daty i godziny
  - 2 **Select units**
    Wybierz jednostki
- 1 **Speech synthesis setting**
  Ustawienia syntezatora głosu
  - 2 **Guidance instructions volume**
    Głośność informacji głosowych
  - 2 **Select male voice/Select female voice**
    Głos męski / Głos żeński
- 1 **Select language**
  Wybór języka
  - 2 **Français**
    Français
  - 2 **English**
    English
  - 2 **Italiano**
    Italiano
  - 2 **Portuguese**
    Portuguese
  - 2 **Español**
    Español
  - 2 **Deutsch**
    Deutsch
  - 2 **Nederlands**
    Nederlands
  - 2 **Turkçe**
    Türkçe
  - 2 **Polski**
    Polski
  - 2 **Русский**
    Русский
  - 2 **Cestina**
    Cestina
  - 2 **Hrvatski**
    Hrvatski
  - 2 **Magyar**
    Magyar
- 1 **Define vehicle parameters***
  Parametry pojazdu*
- 1 **Trip computer**
  Komputer pokładowy
  - 2 **Alert log**
    Historia alarmów
  - 2 **Status of functions**
    Stan funkcji

* Parametry zależą od modelu pojazdu.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w "Menu nawigacji"\"Opcje"\"Definiowanie kryteriów obliczenia".
Nie mogę wpisać kodu pocztowego.	System uwzględnia jedynie kody o maksymalnie 7 znakach.	
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja-prowadzenie" \ "Opcje" \ "Określ parametry stref niebezp."
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Informacje o ruchu" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "strefie niebezpiecznej", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich "strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększ mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "strefy niebezpiecznej". Wybierz "Na drodze", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia "Filtra geograficznego".
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu. Sprawdzić, czy zasięg GPS obejmuje co najmniej 4 satelity (przycisnąć na dłużej przycisk SETUP, następnie wybrać "Zasięg GPS ").
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel...) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	- Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Zgodność telefonu można sprawdzić na stronie www.peugeot.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem (udf...). Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z informacjami i zaleceniami w rubryce "ODTWARZACZE MUZYCZNE". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

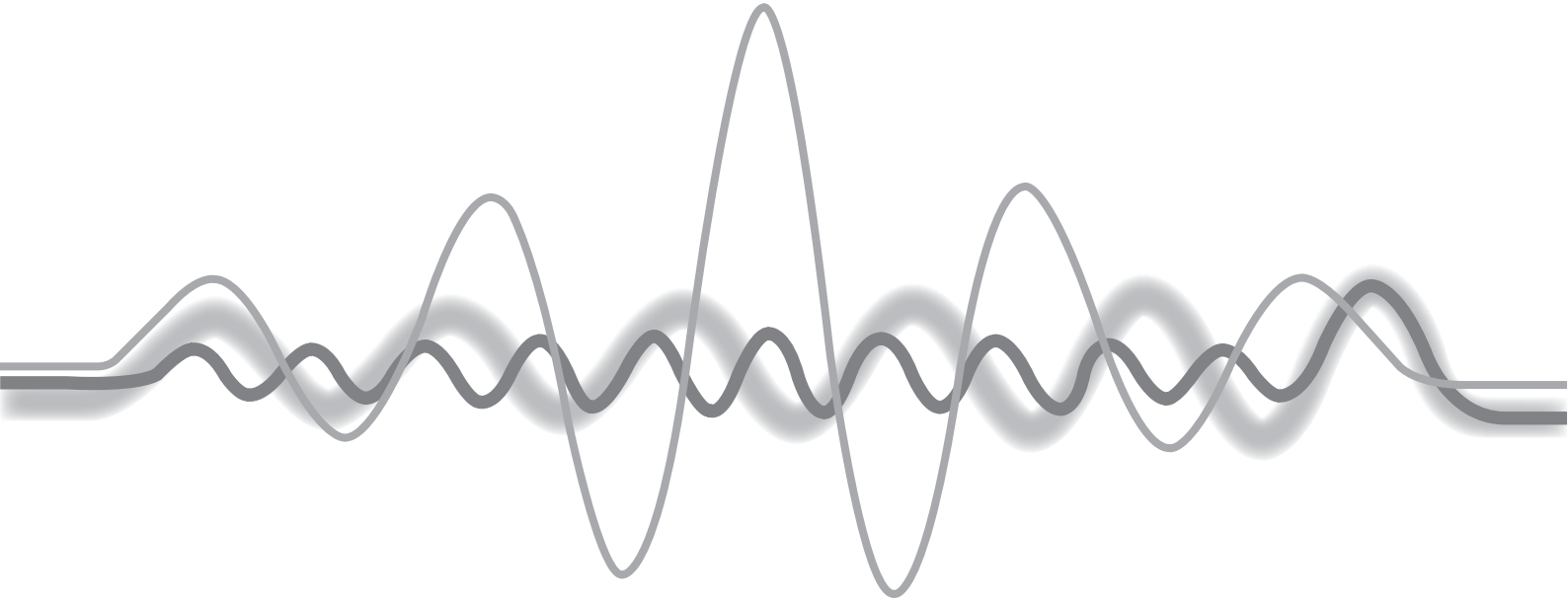
PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie może przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myciu w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje skasowanie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca konkretne ustawienie wysokich i niskich tonów.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo wybrać korekcję dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje skasowanie wcześniejszych ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje skasowanie ustawień rozprowadzenia dźwięku "Kierowca" albo "Wszyscy pasażerowie".	Wybór ustawienia "Kierowca" narzuca konkretne ustawienie balansu.	
Zmiana ustawień rozprowadzenia dźwięku "Kierowca" albo "Wszyscy pasażerowie" powoduje skasowanie ustawień balansu.		
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie, Wysokie, Balans przód/tył, Balans lewa/prawa) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żaden", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w położeniu "Inactive" w trybie radio.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora samochodu. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: tryb oszczędzania energii włącza się automatycznie, aby chronić poziom naładowania akumulatora konieczny do uruchomienia silnika (patrz rubryka "Tryb oszczędzania energii").	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2-3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane na pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki na pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów na pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).



WIP Sound

Radioodtwarzacz / Bluetooth®

WIP Sound został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonane po zatrzymaniu samochodu.

Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtwarzacz może wyłączyć się po kilku minutach.

SPIS TREŚCI

01	Wprowadzenie	str. 330
02	Sterowanie przy kierownicy	str. 331
03	Menu główne	str. 332
04	Audio	str. 333
05	Czytnik USB – WIP Plug	str. 336
06	WIP Bluetooth	str. 339
07	Rozkłady funkcji ekranu(ów)	str. 342
	Najczęściej zadawane pytania	str. 347

01 WPROWADZENIE

Wybór źródła dźwięku:
radio, CD audio / CD MP3, USB, połączenie Jack, Streaming, AUX.

Wybór zakresów fal AM / FM.

Ustawianie opcji audio: balans przód/tył, balans lewa/prawa strona, niskie/wysokie tony, loudness, korekcja dźwięku.

Wyświetlenie listy stacji lokalnych.
Długie wciśnięcie: utwory na płycie CD lub w folderze MP3 (CD / USB).

Anulowanie bieżącej operacji.

Włącz/wyłącz funkcję TA (Informacje drogowe).
Długie wciśnięcie: dostęp do trybu PTY* (Typy Programów radiowych).

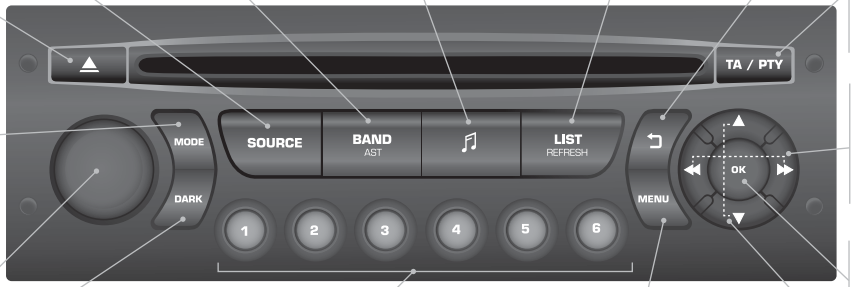
Wysunięcie płyty CD.

Wybór wyświetlania na ekranie między trybami:
Data, funkcje audio, komputer pokładowy, telefonu.

Automatyczne wyszukiwanie częstotliwości w dół/górę skali.
Wybór poprzedniego/kolejnego utworu CD, MP3 lub USB.

Włączenie / Wyłączenie i regulacja natężenia dźwięku.

Zatwierdzenie.



Przycisk DARK zmienia wyświetlanie ekranu, dla lepszego komfortu jazdy nocą.
pierwsze naciśnięcie: oświetlenie jedynie paska górnego.
drugie naciśnięcie: czarny ekran.
trzecie naciśnięcie: powrót do wyświetlenia standardowego.

Przyciski od 1 do 6:
Wybór zapisanej stacji radiowej.
Długie wciśnięcie: zapisanie stacji w pamięci.

Wyświetlenie menu głównego.

Wybór częstotliwości niższej/wyższej.
Wybór poprzedniego/następnego folderu MP3.
Wybór poprzedniego/następnego folderu / gatunku / artysty / playlisty (USB).

* Dostępność w zależności od wersji.

02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY

Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.

CD / MP3 / USB: wybór następnego utworu.

CD / USB: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.

Skok do listy.

Zmiana źródła dźwięku.

Zatwierdzenie wyboru.

Odebranie/zakończenie połączenia.

Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do menu telefonu.

Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.

CD / MP3 / USB: wybór poprzedniego utworu.

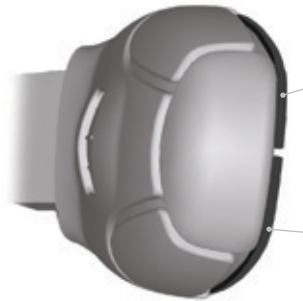
CD / USB: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu..

Skok do listy.

Radio: wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji.

USB: wybór gatunku / artysty / katalogu z listy klasyfikującej.

Wybór poprzedniego/następnego elementu z menu.



Zwiększenie natężenia dźwięku.

Zmniejszenie natężenia dźwięku.

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.

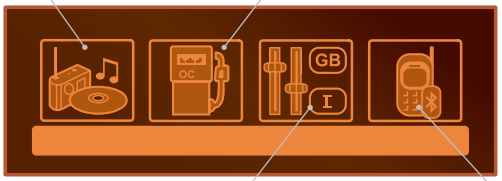
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

03 MENU GŁÓWNE

Ekran C

Funkcje audio
Radio; CD; USB; AUX.

Komputer pokładowy
Wprowadzenie odległości; alarmy; stan funkcji.



Personalizacja – Konfiguracja
Parametry samochodu; wyświetlacz; języki.

Bluetooth®: Telefon – audio
Parowanie; zestaw głośnomówiący; streaming.

Ekran A

Szczegółowy wykaz elementów menu znajduje się w rubryce "Rozkład funkcji ekranu".

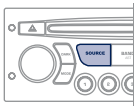
04 AUDIO

Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki radioodtwarzacza.

Wybór stacji radiowej

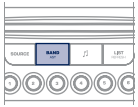
1

Nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać tuner.



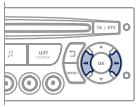
2

Nacisnąć przycisk **BAND AST**, aby wybrać zakres fal.



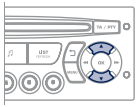
3

Nacisnąć na krótko jeden z przycisków, aby przeprowadzić automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych.



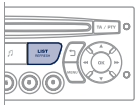
4

Nacisnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie wyższych/niższych częstotliwości.



Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji (maksymalnie 30 stacji).

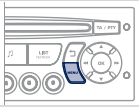
Aby odświeżyć listę, nacisnąć na ponad dwie sekundy.



RDS

1

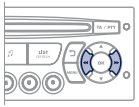
Nacisnąć przycisk **MENU**.



2

Wybrać "**Fonctions audio**" (funkcje audio).

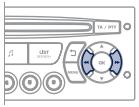
Nacisnąć **OK**.



3

Wybrać funkcję **"Radio favourites FM"** (ustawienia radia FM).

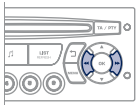
Nacisnąć **OK**.



4

Wybrać **"Activate alternative frequencies"** (RDS) (włącz funkcję RDS).

Nacisnąć **OK**, na ekranie pojawi się RDS.



W trybie **"Radio"** nacisnąć **OK**, aby włączyć lub wyłączyć tryb RDS.

!

RDS, jeżeli zostanie włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% jego terytorium. Z tego powodu istnieje możliwość utraty sygnału stacji w trakcie podróży.

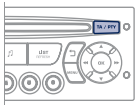
04 AUDIO

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD,...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1

Nacisnąć przycisk **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odsłuch komunikatów.



Odtwarzacz CD

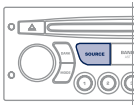
Wkładać wyłącznie płyty o okrągłym kształcie.

Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza.

Włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

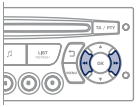
1

Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy naciskać przycisk **SOURCE** i wybrać "**CD**".



2

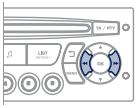
Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.



Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH**, aby wyświetlić listę utworów na płycie CD.

3

Przytrzymać wciśnięty jeden z przycisków, aby szybko przewinąć do przodu lub wstecz.



Odtwarzanie kompilacji CD MP3

Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD.

Radioodtwarzacz analizuje wszystkie pliki muzyczne, może to trwać od kilku do kilkudziesięciu sekund, a następnie rozpoczyna odtwarzanie.

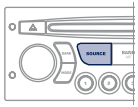
Na jednej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3, znajdujących się na 8 poziomach katalogowych. Zaleca się jednak ograniczyć drzewo katalogów do dwóch poziomów, aby zmniejszyć czas dostępu do płyty CD.

Podczas odtwarzania struktura katalogów nie jest zachowana.

Wszystkie pliki są wyświetlane na tym samym poziomie.

1

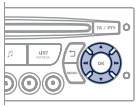
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać "**CD**".



2

Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania katalogu na płycie CD.

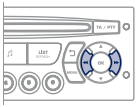
Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.



Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH** w celu wyświetlenia listy katalogów kompilacji MP3.

3

Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub wstecz.



Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odczytuje wyłącznie pliki z rozszerzeniem ".mp3" przy częstotliwości próbkowania 22,05 kHz albo 44,1 kHz. Pozostałe pliki (.wma,.mp4,.m3u...) nie będą odtwarzane.

Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.

Aby móc odczytać płytę CDR lub wypalaną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet (zalecane).

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.

Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosować standard Joliet.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

Zaleca się używanie firmowych przewodów Apple®, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie.

05 CZYTNIK USB – WIP PLUG

Używanie PORTU USB – WIP PLUG

1

Moduł składa się z portu USB i gniazda Jack*. Pliki audio są przesyłane z urządzenia przenośnego – odtwarzacza cyfrowego albo pamięci USB – do systemu WIP Sound w celu odsłuchu przez głośniki samochodu.

2

Pamięć USB albo odtwarzacz Apple® 5. generacji lub nowszej:

- Używać wyłącznie pamięci USB sformatowanych w FAT 32 (File Allocation Table),
- przewód połączeniowy odtwarzacza Apple® jest konieczny,
- do nawigacji w bazie plików służą również przyciski sterujące przy kierownicy.

3

Inne odtwarzacze Apple® poprzednich generacji oraz odtwarzacze wykorzystujące protokół MTP*:

- tylko odtwarzanie poprzez przewód Jack-Jack (należy zakupić osobno),
- nawigacja w bazie plików odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Podłączenie modułu pamięci USB

1

Bezpośrednio albo za pomocą przewodu podłączyć moduł pamięci USB do gniazda przewidzianego w tym celu. Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, źródło USB zostaje wykryte z chwilą podłączenia. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po czasie uzależnionym od pojemności pamięci USB.

Rozpoznawane są następujące rodzaje plików:. mp3 (wyłącznie mpeg1 layer 3) oraz.wma (wyłącznie standard 9, kompresja 128 kbit/s).

Akceptowane są listy odtwarzania typu m3u.

Po podłączeniu ostatnio używanej pamięci automatycznie rozpocznie się odtwarzanie ostatnio słuchanego utworu.

!

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), których czas tworzenia zależy od pojemności urządzenia USB.

W tym czasie można używać innych źródeł dźwięku.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym włączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB.

Przy pierwszym podłączeniu proponowane jest katalogowanie folderami. Przy ponownym podłączeniu zachowany jest wybrany poprzednio system katalogowania.

* W zależności od samochodu.

05 CZYTNIK USB – WIP PLUG

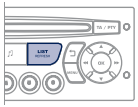
Używanie PORTU USB – WIP PLUG

2

Nacisnąć i przytrzymać przycisk LIST, aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.

Wybrać według Folderu / Wykonawcy / Rodzaju / Listy odtwarzania, nacisnąć OK, aby wybrać żądaną klasyfikację, potem ponownie OK, aby potwierdzić.

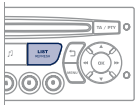
- Według folderu: ogół folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu.
- Według wykonawcy: wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.
- Według rodzaju: wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.
- Według listy odtwarzania: zgodnie z listami odtwarzania zapisanymi na urządzeniu USB.



Nacisnąć krótko LIST, aby wyświetlić wybrany wcześniej sposób katalogowania.

Listę można przeglądać za pomocą przycisków lewo/prawo i góra/dół.

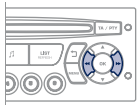
Zatwierdzenie wyboru następuje po naciśnięciu OK.



3

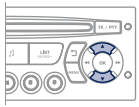
Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego / następnego utworu z odtwarzanej listy klasyfikacyjnej.

Przytrzymać naciśnięty jeden z klawiszy, aby przewijać szybko do przodu lub wstecz.



4

Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego / następnego rodzaju, folderu, wykonawcy albo listy odtwarzania zgodnie z aktualnie odtwarzaną listą klasyfikacyjną.



Podłączenie odtwarzaczy Apple® przez złącze USB

1

Dostępnymi listami są: wykonawca, rodzaj i lista odtwarzania (takie jak zdefiniowano w odtwarzaczach Apple®).

Wybór i nawigację opisano wcześniej w punktach 1–4.

!

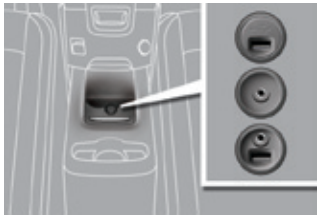
Nie podłączać twardych dysków ani urządzeń USB innych niż urządzenia audio ze złączem USB. Grozi to uszkodzeniem instalacji w samochodzie.

05 CZYTNIK USB – WIP PLUG

Wejście dodatkowe (AUX)

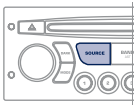
1

Podłączyć urządzenie przenośne (odtwarzacz MP3…) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).



2

Naciskać przycisk **SOURCE** do momentu wybrania **"AUX"**.



Najpierw wyregulować głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do gniazda Jack i USB.

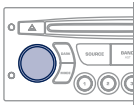
Regulacja natężenia dźwięku urządzenia dodatkowego

1

Najpierw ustawić natężenie dźwięku urządzenia przenośnego.

2

Potem ustawić natężenie dźwięku radioodtwarzacza.



Wyświetlanie oraz obsługa odbywa się za pomocą urządzenia przenośnego.

06 WIP BLUETOOTH

Parowanie telefonu Bluetooth®

Ekran C

(Dostępny w zależności od modelu i wersji)

Dostępne usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth.

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.

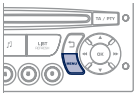
! Ze względów bezpieczeństwa (konieczność zwiększonej uwagi kierowcy) operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth z systemem głośnomówiącym Bluetooth radioodtwarzacza należy przeprowadzać na postoju, przy włączonym zapłonie.

Dodatkowe informacje (kompatybilność, pomoc...) znajdują się na stronie www.peugeot.pl.

1 Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że telefon jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

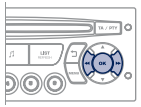
2

Nacisnąć przycisk **MENU**.



3

Wybrać w menu:
- **" Bluetooth**: **Telefon – audio"**
- **" Bluetooth configuration "** (Konfiguracja Bluetooth)
- **"Perform a Bluetooth search"** (Wyszukaj urządzenie Bluetooth)



4 Wyświetla się okienko z komunikatem: wyszukiwanie w toku.

5 W okienku tym wyświetlają się 4 pierwsze rozpoznane telefony.

! Menu "**Telefon**" umożliwia dostęp zwłaszcza do następujących funkcji: **" Consult the paired equipment", " Directory"** *, **"Calls list "** (Zobacz sparowane urządzenia, Książka telefoniczna, Dziennik połączeń).

* Jeżeli dany telefon jest w pełni kompatybilny sprzętowo.

6 Wybrać z listy telefon do podłączenia. Można podłączyć tylko jeden telefon naraz.

7 Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić co najmniej 4-cyfrowy kod.

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

8 Komunikat na ekranie wskazuje wybrany telefon. Aby zaakceptować parowanie, należy wpisać ten sam kod w telefonie, a potem zatwierdzić, naciskając **OK**.

W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

9 Na ekranie ukazuje się komunikat: parowanie zakończone.

i Dozwolone połączenie automatyczne jest aktywne dopiero po skonfigurowaniu telefonu.

Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji.

06 WIP BLUETOOTH

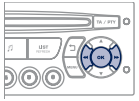
Odbieranie połączenia

1 Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem oraz wyświetleniem okna dialogowego na ekranie.

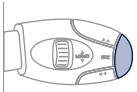
2

Wybrać zakładkę **"YES"** na ekranie za pomocą przycisków.

Zatwierdzić przez **OK**.



Nacisnąć ten przycisk sterowania przy kierownicy, aby odebrać połączenie.



Wykonywanie połączenia

1 Z poziomu menu **" Bluetooth**: **Telefon – audio"**.

Wybrać " **Manage the telephone call** " (Zarządzanie połączeniami telefonicznymi)

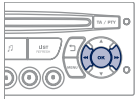
Wybrać " **Call** " (Połącz).

Albo

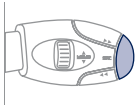
Wybrać " **Calls list** " (Dziennik połączeń).

Albo

Wybrać " **Directory** " (Książka telefoniczna).



2 Naciskać przez ponad dwie sekundy ten przycisk, aby otworzyć książkę telefoniczną, a następnie użyć pokrętła.



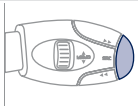
Albo

Aby wybrać numer, użyć klawiatury telefonu podczas postoju samochodu.

06 WIP BLUETOOTH

Zakończenie połączenia

1 Podczas połączenia nacisnąć na ponad dwie sekundy ten przycisk.



Zatwierdzić **OK**, aby zakończyć połączenie.

System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez Bluetooth.

W niektórych telefonach podłączonych przez Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radioodtwarzacza.

W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon.

Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Streaming audio Bluetooth®

Funkcja streaming umożliwia odsłuchiwanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki samochodu.

1 Podłączyć telefon: patrz rubryka " **Telefon** ".

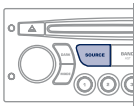
2 W menu " **Bluetooth**: **Telefon – audio**" wybrać telefon do podłączenia.

System audio łączy się automatycznie z nowo sparowanym telefonem.

3

Uaktywnić źródło streaming, naciskając przycisk **SOURCE***.

Sterowanie odtwarzaniem utworów jest możliwe za pomocą przycisków na panelu audio i przycisków na kierownicy**. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.



* W pewnych przypadkach odtwarzanie plików audio należy zainicjować z klawiatury.

** Jeżeli telefon obsługuje funkcję.

07 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

Ekran A

Funkcja główna

1 **Option A**
Wybór A

2 **Option A1**
Wybór A1

3 Option A11
Wybór A 11

1 **Option B...**
Wybór B...

1 **Radio – CD**
Radio – CD

2 **RDS search**
Śledzenie RDS

2 **REG mode**
(Tryb REG)

2 **CD repeat**
Powtarzanie CD

2 **Random Play**
Odtwarzanie losowe

1 **Vehicle config**
Konfiguracja samochodu*

2 **Rev wipe act**
Włączanie tylnej wycieraczki po włącz. wstecznego biegu

2 **Guide lamps**
Oświetlenie towarzyszące

* Parametry mogą różnić się w zależności od poziomu gamy modelu.

1 **Options**
Opcje

2 **Diagnostics**
Diagnostyka

3 Consult
Przeglądaj

3 Abondon
Rezygnuj

07 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

1 **Units**
Jednostki

2 **Temperature: °Celsius / °Fahrenheit**
Temperatura: °Celsjusza / °Fahrenheita

2 **Fuel consumption: KM/L - L/100- MPG**
Zużycie paliwa: km/l – l/100 – mpg

1 **Display adjust**
Ustawienia wyświetlacza

2 **Year**
Rok

2 **Month**
Miesiąc

2 **Date**
Dzień

2 **Hour**
Godzina

2 **Minutes**
Minuty

2 **12 H/24 H mode**
Tryb 12 H/24 H

1 **Languages**
Języki

2 **Français**
Francuski

2 **Italiano**
Włoski

2 **Nederlands**
Holenderski

2 **Português**
Portugalski

2 **Português do Brasil**
Portugalski brazylijski

2 **Deutsch**
Niemiecki

2 **English**
Angielski

2 **Español**
Hiszpański

2 **Čeština**
Czeski

2 **Hrvatski**
Chorwacki

2 **Magyar**
Węgierski

07 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

Ekran C

Naciśnięcie pokrętła OK umożliwia dostęp do menu skrótów w zależności od wyświetlania na ekranie.

OK

Radio

1 **activate / deactivate RDS**
włącz / wyłącz RDS

1 **activate / deactivate REG mode**
włącz / wyłącz tryb REG

1 **activate / deactivate radiotext**
włącz / wyłącz radiotekst

CD / CD MP3

1 **activate / deactivate Intro**
włącz / wyłącz Intro

1 **activate / deactivate track repeat** (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
włącz / wyłącz powtarzanie utworów (cała bieżąca płyta CD w przypadku CD, cały folder w przypadku CD MP3)

1 **activate / deactivate random play** (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
włącz / wyłącz losowe odtwarzanie utworów (cała bieżąca płyta CD w przypadku CD, cały bieżący folder w przypadku CD MP3)

USB

1 **activate / deactivate track repeat** (of the current folder / artist / genre / playlist)
włącz / wyłącz powtarzanie utworów (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)

1 **activate / deactivate random play** (of the current folder / artist / genre / playlist)
włącz / wyłącz odtwarzanie losowe (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)

07 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

Ekran C

Naciśnięcie przycisku **MENU** umożliwia wyświetlenie:

1 **Audio functions**
Funkcje audio

2 **Audio functions**
Funkcje audio

3 FM band preferences
Preferowane ustawienia fal FM

4 Alternative frequencies (RDS)
Śledzenie częstotliwości (RDS)

3 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

4 Regional mode (REG)
Tryb regionalny (REG)

3 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

4 Radio-text information (RDTXT)
Wyświetlanie radiotekstu (RDTXT)

2 **Activate / deactivate**
Włącz / wyłącz

3 Play modes
Tryby odtwarzania

4 Album repeat (RPT)
Powtórzenie albumu (RPT)

3 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

4 Track random play (RDM)
Losowe odtwarzanie utworów (RDM)

4 Activate / deactivate
Włącz / wyłącz

1 **Trip computer**
Komputer pokładowy

2 **Enter distance to destination**
Wprowadź odległość do miejsca docelowego

3 Distance: x miles
Odległość: x km

2 **Alert log**
Dziennik alarmów

3 Vehicle diagnostics
Diagnostyka pojazdu

2 **Status of the functions**
Stan funkcji

3 Functions activated or deactivated
Funkcje włączone lub wyłączone

07 ROZKŁAD(Y) FUNKCJI EKRANU(ÓW)

1 **Personalisation-Configuration**
Personalizacja – Konfiguracja

2 **Define the vehicle parameters***
Określ parametry samochodu *

2 **Display configuration**
Konfiguracja wyświetlacza

3 Video brightness adjustment
Regulacja jaskrawości – wideo

4 Normal video
Normalny tryb wideo

4 Inverse video
Odwrotny tryb wideo

4 Brightness (- +) adjustment
Regulacja jasności (- +)

3 Date and time adjustment
Regulacja daty i godziny

4 Day/month/year adjustment
Ustawienie dzień/miesiąc/rok

4 Hour/minute adjustment
Ustawienie godzina/minuta

4 Choice of 12 h/24 h mode
Wybór trybu 12h/24h

3 Choice of units
Wybór jednostek

4 l/100 km – mpg – km/l
l/100 km – mpg – km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit
°Celsjusza / °Fahrenheita

2 **Choice of language**
Wybór wersji język.

1 **Bluetooth: Telephone-Audio**
Bluetooth: Telefon – audio

2 **Bluetooth configuration**
Konfiguracja Bluetooth

3 Connect/Disconnect an equipment
Podłącz/Odłącz urządzenie

3 Telephone function
Funkcja telefonu

3 Audio Streaming function
Funkcja Audio Streaming

4 Consult the paired equipment
Zobacz urządzenia sparowane

4 Delete a paired equipment
Usuń urządzenie sparowane

4 Perform a Bluetooth search
Wyszukaj Bluetooth

2 **Call**
Połącz

3 Calls list
Dziennik połączeń

4 Directory
Książka telefoniczna

2 **Manage the telephone call**
Zarządzanie połączeniami telefonicznymi

3 Terminate the current call
Zakończ bieżące połączenie

3 Activate secret mode
Włącz tryb sekretny

* Parametry mogą się różnić w zależności od samochodu.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio – w położeniu "Inactive".
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" wyświetla się na ekranie.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie mogę wejść w skrzynkę głosową.	Niewiele telefonów lub niewielu operatorów pozwala na korzystanie z tej funkcji.	
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.
Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND AST, aby odnaleźć zakres fal (AM, FM1, FM2, FMAST), na którym zapamiętane są stacje.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie należy do regionalnej sieci informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.	Włączyć funkcję RDS, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Przerywanie dźwięku na 1-2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Po zgaszeniu silnika radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

A

AdBlue® 23, 204, 209
Akcesoria 256
Aktualizacja stref niebezpiecznych 284
Akumulator 202, 244-246
Alarm 51
Alarm odległości 160
Automatyczna praca wycieraczek 91, 94
Automatyczna skrzynia biegów 12, 14, 18, 151, 154, 155, 175, 203, 246
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych 135
Automatyczne zapalanie świateł 83, 87

B

Bagażnik 58
Bateria pilota zdalnego sterowania 49, 50
Bezpieczeństwo dzieci 53, 115, 116, 120, 123, 128, 129, 133, 134, 143
Bezpieczniki 237
Blokada kierownicy 148
Blue HDi 179, 195
BlueHDi 204
Bluetooth (telefon) 296
Bluetooth (zestaw głośnomówiący) 296, 339
Brak paliwa (Diesel) 195
Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce 150

C

CD 334
CD MP3 ..... 334, 335
Ciśnienie w ogumieniu 12, 268
Czuwanie (funkcja) 247

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe 308, 309
Dane techniczne 258-261, 263, 266
Data (ustawienia) 32, 34, 36, 40
Demontaż dywanika 102
Demontaż koła 226
Diesel 193
Diody elektroluminescencyjne-LED 231, 232
Dodatek do oleju napędowego 201, 202
Dostęp do 3 rzędu 75
Drzwi 55
Dynamiczna kontrola stabilności (CDS) 22, 137, 154
Dynamiczna kontrola stabilności (ESC) 136
Dynamiczne hamowanie awaryjne 154
Dywanik 102
Dzieci 123, 128, 129
Dzieci (bezpieczeństwo) 134
Dźwignia automatycznej skrzyni biegów 175
Dźwignia awaryjna bagażnika 59
Dźwignia awaryjna drzwi 57
Dźwignia ręcznej skrzyni biegów 169
Dźwignia zmiany biegów 12

E

Eko-jazda 12
Ekojazda (porady) 12
Ekran kolorowy 39
Ekran kolorowy i kartograficzny DT 40, 277, 318
Ekran monochromatyczny 332, 342, 344
Ekran monochromatyczny A 342
Ekran monochromatyczny C 44
Ekran wielofunkcyjny (bez radioodtwarzacza) 32
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem) 34, 36, 39, 41
Elektroniczna blokada zapłonu 50, 148
Elektryczny hamulec postojowy 21, 151, 154
Elementy identyfikacyjne 268
ESC/ASR 136
Etykiety identyfikacyjne 268

F

Filtr cząstek 196, 201, 202
Filtr kabiny 202
Filtr oleju 202
Filtr powietrza 202
Follow me home 87
Fotele przednie 68, 69, 72
Fotele sterowane elektrycznie 69
Foteliki dziecięce 115, 116, 120, 133, 142
Foteliki dziecięce ISOFIX 127-129
Foteliki dziecięce klasyczne 122, 123
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy) 135

G

Gniazda dodatkowe 336
Gniazda radioodtwarzacza....100, 101, 336
Gniazdo dodatkowe 315, 338
Gniazdo JACK....101, 315, 336, 338
Gniazdo USB Box 101, 315, 336
Gniazdo zasilania 12V ...99, 102, 108, 109, 113
Godzina (ustawianie) 32, 34, 36, 40
G.P.S. 282

H

Hamulce 203
Hamulec postojowy....203
Holowanie samochodu 248, 249

I

Identyfikacja pojazdu....268
Informacje drogowe (TA) 294, 307, 334
Informacje drogowe (TMC).... 293, 294
Inteligentny System Kontroli Trakcji 136
ISOFIX 128
ISOFIX (mocowania)....127

J

Jazda ekonomiczna 12
Jazda z przyczepą....252

K

Kamera pomocy przy cofaniu....187
Kierownica (regulacja) 81
Kierunkowskaz boczny (migacz) 233
Kierunkowskazy....135
Klakson 135
Klapka zbiornika paliwa 191, 194
Klimatyzacja....12
Klimatyzacja automatyczna....61, 65
Klimatyzacja ręczna....61, 62
Klocki hamulcowe....203
Klucz z pilotem zdalnego sterowania 46, 47, 50, 148
Kod koloru lakieru 268
Kolorowy ekran składany....41
Koło zapasowe....212, 223, 229
Komora silnika 197, 198
Komputer pokładowy 42-44
Konfiguracja foteli 78
Konfiguracja pojazdu 32, 34, 36, 39, 40, 344
Konsola środkowa....101
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)....214
Kontrola poziomów 199-201
Kontrola poziomu oleju silnikowego 30
Kontrole....197, 198, 202, 203
Kontrole bieżące....202, 203
Kontrolka serwisowa....20
Kontrolka układu oczyszczania spalin SCR....24
Kontrolki 16, 19
Kontrolki alarmowe 17, 19, 21
Kontrolki działania....16-19
Kontrolki stanu 17
Korek zbiornika paliwa....191

L

Lampa przenośna 108, 109
Lampki boczne....97
Lampki oświetlenia mapy 96
Lampki sufitowe 96
LED-diody elektroluminescencyjne....231, 232
Licznik 14
Licznik całkowitego przebiegu kilometrów 31
Licznik przebiegu 31
Lokalizacja pojazdu 48
Lusterka wsteczne zewnętrzne 79
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej....100
Lusterko wsteczne wewnętrzne 80

Ł

Ładowanie....12, 78, 254
Ładowanie akumulatora....246
Łańcuchy śniegowe 230

M

Masy....259, 260, 263, 266
Masy i ciężary przyczep 259, 260, 263, 266
Menu główne....332
Minimalny poziom paliwa....191
Mocowania ISOFIX....127
Modułowość foteli 78
Montaż koła....226
Montaż relingów dachowych 254
MP3 (CD) 335
Mycie pojazdu (zalecenia) 187

N

Napełnianie zbiornika paliwa 191, 193, 194
Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa) 142
Narzędzia 212, 223
Nawiewy 60
Nawigacja 279, 280, 287
Numer seryjny pojazdu 268

O

Obrotomierz 14
Obsługa bieżąca 12
Odmrażanie szyby 62, 64, 79
Odpowietrzanie układu paliwa 195
Odryglowanie 46
Odryglowanie bagażnika 46
Odryglowanie drzwi 46
Odryglowanie od wewnątrz 56
Odtwarzacz CD MP3 ..... 334, 335
Odtwarzacze muzyczne 310
Ogranicznik prędkości 163
Ogrzewane fotele 71
Ogrzewanie 12, 61, 62
Ogumienie 12
Olej silnikowy 199
Osłona przeciwsłoneczna 99, 100, 114
Osłona zdejmowana (przeciwśnieżna) 255
Osłona zimowa 255
Osuszanie szyby 62
Oświetlenie 97
Oświetlenie bagażnika 98
Oświetlenie boczne 97
Oświetlenie deski rozdzielczej 31
Oświetlenie kierunkowe 90
Oświetlenie otoczenia 97
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 235, 236
Oświetlenie towarzyszące 86, 87
Oświetlenie witające 86, 88
Oświetlenie wnętrza 96, 97
Oszczędność energii (tryb) 247
Otwieranie bagażnika 58
Otwieranie drzwi 55
Otwieranie kolorowego składanego ekranu 41
Otwieranie pokrywy silnika 196
Otwieranie zasłony przyciemniającej przeszklonego dachu panoramicznego 106

P

Paliwo 12, 191, 193
Paliwo (zbiornik) 194
Pasy bezpieczeństwa 109, 139, 141, 142
Peugeot Connect Assistance 270
Peugeot Connect SOS 270
Peugeot Connect SOS Assistance 270
Pilot zdalnego sterowania 46, 47, 50
Płyn AdBlue 23, 204, 209
Podłoga harmonijkowa 76, 108, 109
Podłokietnik tylny 109
Podnośnik 212, 223
Podnośniki szyb 53
Podpórka pokrywy silnika 196
Poduszki powietrzne 26, 143
Poduszki powietrzne boczne 145, 146
Poduszki powietrzne czołowe 143, 146
Poduszki powietrzne kurtynowe 145, 146
Pojemniki 108, 109
Pojemność zbiornika paliwa 191
Pokrywa silnika 196
Połączenie awaryjne 270
Połączenie z pomocą techniczną 270
Półki 103
Pomiar dostępnego miejsca 188
Pomoc graficzna i dźwiękowa przy parkowaniu tyłem 185
Pomoc przy parkowaniu przodem 185
Pomoc przy parkowaniu tyłem 185
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu 155
Potencjometr oświetlenia 31
Poziom dodatku AdBlue® 204
Poziom dodatku do oleju napędowego 201, 202
Poziom oleju 30, 199
Poziom płynu chłodniczego 27, 201
Poziom płynu hamulcowego 200
Poziom płynu spryskiwaczy reflektorów 93, 201
Poziom płynu spryskiwaczy szyb 93, 201
Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem 200
Poziomy i sprawdzenia 197-201
Przebita opona 214, 220
Przeglądy 12
Przełącznik oświetlenia 82
Przełącznik podnośników szyb 53
Przełącznik wycieraczki szyby 91, 92, 94
Przeszklony dach panoramiczny 106
Przyczepa 252

R

Radio 305, 306, 333
Radioodtwarzacze 41
Ręczna skrzynia biegów 12, 151, 154, 155, 169, 180, 203
Ręczna zautomatyzowana skrzynia biegów 203
Reflektory kierunkowe 90, 231
Reflektory przeciwmgielne przednie 84, 231, 233
Reflektory (regulacja) 89
Regeneracja filtra cząstek stałych 202
Regulacja foteli 68, 69, 73
Regulacja reflektorów 89
Regulacja wysokości i zagłębienia kierownicy 81
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa 139
Regulacja zagłówka 70, 77
Regulator prędkości 166
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania 49
Reinicjalizacja podnośników szyb 53
Relingi 254
Rozkład funkcji ekranu 318, 342, 344
Ryglowanie bagażnika 47
Ryglowanie drzwi 47
Ryglowanie od wewnątrz 56

S

Schowek 100
Schowek przedni pasażera 99, 100
Schowki 99, 101, 103, 108, 109
Schowki w drzwiach 99
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) ... 204
Siatka przytrzymująca bagaże 112
Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty 111
Siedzenia tylne 73, 75, 76
Silnik benzynowy 193, 197, 258-260
Silnik Diesel 193, 195, 198, 261, 263, 266
Silniki 258, 261
Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych 79
Składanie tylnych siedzeń 73, 75, 76
Skrócone menu 278
Skrzynia-schowek 113
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej 237
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 237
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu) 214
Spryskiwacz przedniej szyby 93
Spryskiwacz reflektorów 93
Spryskiwacz tylnej szyby 92
Sterowana skrzynia biegów 12, 14, 18, 151, 154, 155, 170, 180, 203, 246
Sterowanie ogrzewaniem foteli 71
Sterowanie przy kierownicy 331
Sterowanie zasłoną przyciemniającą przeszklonego dachu panoramicznego 106
Stop i Start 18, 42, 63, 67, 180, 192, 196, 202, 244
Streaming audio Bluetooth 314, 341
Strefy niebezpieczne (aktualizacja) 284
Superzamek 47
Sygnał alarmowy 135
Sygnał dźwiękowy 135
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania 49
Synteza mowy 290
System nawigacji 39
System nawigacji satelitarnej 280
System przeciwzaciskowy 53, 106
System SCR 204
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) 22
Sztywna półka 75
Szuflada 103

Ś

Środowisko naturalne 12, 50
Światła awaryjne 135
Światła drogowe 82, 231-233
Światła dzienne 86
Światła dzienne diodowe 231, 232
Światła halogenowe 231, 232
Światła kierunkowskazów 135
Światła ksenonowe 231
Światła mijania 82, 231-233
Światła pozycyjne 82, 231, 232, 234
Światła przeciwmgielne tylne 84
Światła stop 234
Światło cofania 234
Światło przeciwmgielne tylne 234, 235

T

Tabele bezpieczników....237
Tabele mas....259, 260, 263, 266
Tabele silników....258, 261
Tabliczka identyfikacyjna producenta....268
Tarcze....14
Tarcze hamulcowe....203
Telefon....296, 300, 339
Temperatura płynu chłodniczego....27
TMC (Informacje drogowe)....293
Transport długich przedmiotów....72, 78
Tryb czuwania....247
Tryb ekonomiczny....247
Trzecie światło stop....235, 236
Tylna szyba (odmrażanie)....64, 79
Tylne lampki do czytania....96

U

Uchwyt na kubki....108, 109
Uchwyt na puszki....99
Uchwyty....99
Układ oczyszczania spalin SCR....24
UREA....204, 205
Uruchomianie samochodu....148, 170, 175
Uruchomienie....245
Uruchomienie awaryjne....245
Uruchomienie silnika....148
USB....335
Ustawianie daty....32, 34, 36, 40
Ustawianie godziny....32, 34, 36, 40
Ustawienia parametrów wyposażenia....32, 34, 36, 39, 40, 344

W

Wejście dodatkowe AUX....315, 336
Wentylacja....12, 60-62
Wieszaki....109, 113
WIP Nav+....39, 273
WIP Plug....101, 336
WIP Sound....36, 329
Wskaźniki kierunkowskazów....135, 231, 232, 234
Wskaźnik poziomu oleju....30, 199
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego....30
Wskaźnik poziomu paliwa....191
Wskaźnik serwisowy....28
Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego....27
Wskaźnik zmiany biegu....179
Wycieraczka szyby....91, 94
Wycieraczka tylnej szyby....92
Wycieraczki szyb (zmiana)....95, 248
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu....183, 229
Wyłączenie ESP....138
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera....143
Wyłączenie silnika....148
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania....49
Wymiana bezpiecznika....237
Wymiana bezpieczników....237
Wymiana filtra kabiny....202
Wymiana filtra oleju....202
Wymiana filtra powietrza....202
Wymiana oleju....199
Wymiana wycieraczki szyby....95, 248
Wymiana żarówek....231, 234-236
Wymiana żarówki....231, 234-236
Wymiary....267
Wyposażenie bagażnika....108, 109
Wyposażenie wnętrza....99
Wyświetlacz na przedniej szybie....158, 163, 166
Wyświetlacz wielofunkcyjny (bez radioodtwarzacza)....32
Wyświetlacz wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)....34, 36, 39, 41
Wyświetlacz w zestawie wskaźników....14, 179

Z

Zabezpieczenie dzieci....115, 116, 120, 123, 128, 129, 133, 143
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu....194
Zaczepy mocowania....108, 109
Zagłówki przednie....70
Zagłówki tylne....77
Zalecenia dotyczące jazdy....147
Zamek centralny....47, 56
Zamykanie bagażnika....58
Zamykanie drzwi....55
Zapłon....150
Zasięg AdBlue....206
Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku....42
Zasłona bagaży....108-110
Zasłona przyciemniająca przeszklonego dachu panoramicznego....106
Zatrzymanie samochodu....148, 170, 175
Zbiornik dodatku AdBlue®....204, 209

Zbiornik paliwa 191, 194
Zbiornik spryskiwacza reflektorów 201
Zbiornik spryskiwacza szyb 201
Zbyt niskie ciśnienie powietrza
w ogumieniu (wykrywanie) 183
Zerowanie dziennego licznika kilometrów 31
Zerowanie wskaźnika serwisowego 29
Zestaw głośnomówiący 296, 339
Zestaw multimedialny z tyłu 101, 104
Zestaw naprawczy 214, 220
Zestaw naprawczy do opon 214
Zestawy wskaźników 14
Zmiana koła 212, 223
Zużycie oleju 199
Zużycie paliwa 12, 42
Zwijana zasłona bagaży 110

Z

Żaluzje 114
Żarówki (wymiana) 231, 234-236

! W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego upoważnienia Automobiles PEUGEOT jest zabronione.

Automobiles PEUGEOT zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT może spowodować usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez Automobiles PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

Wydrukowano w UE

Polonais

06-15

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z