



TO
E
G
U
E
P



EL KİTABI

408



El Kitabına Erişim



MOBİL UYGULAMALAR

MYPEUGEOT APP uygulamasını yükleyiniz (içeriğe çevrimdışı erişilebilir).

Aynı zamanda **Scan MyPeugeot App** uygulamasında da mevcuttur.



DOKUNMATİK EKRAN (mevcut olup olmadığına bağlı olarak)



Yardım dokunmatik ekran uygulamasında **Kullanım Kılavuzu** sekmesini seçiniz.

İstenen bilgilere erişmek için çeşitli arama türleri mevcuttur.

Güvenlik nedeniyle, 5 km/saat (3 mph) üzerindeki hızlarda sürüş yaparken bu uygulamaya erişilemez.



ÇEVİRİMİÇİ

El kitabını aşağıdaki adresten görüntüleyiniz veya indiriniz:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Doğrudan erişim için bu QR Kodunu taratınız.

Seçiniz:

- dil,
- araç ve tipi,
- aracın 1. defa trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden araç kullanım kılavuzu basım versiyonunu seçiniz.



Bu sembol en son bilgilere yönlendirir.

Hoş geldiniz

Bir Peugeot 408 tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu belgelerde aracınızı tamamen güvenli bir şekilde keşfedebilmeniz için ihtiyaç duyacağınız temel bilgiler ve tavsiyeler yer almaktadır. Bu belgenin yanı sıra Bakım ve Garanti Kılavuzuna aşinalık kazanmanızı öneririz.

Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Açıklamalar ve çizimler yalnızca gösterim amaçlıdır.

Automobiles PEUGEOT belgenin bu sürümünü güncelleme zorunluluğu olmaksızın teknik özellik, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutulmaktadır.

Aracın sahibinin değişmesi durumunda, lütfen bu **El Kitabını** aracın yeni sahibine veriniz.

 Aracınızla ilgili her türlü işlem için Üretici bayi ağının bir üyesine başvurun (bundan sonra 'bayi' ya da yetkin servis olarak anılacaktır).

Anahtar



Güvenlik uyarısı



Ek bilgiler



Çevreyi koruma özelliği



Soldan direksiyonlu araç



Sağdan direksiyonlu araç



Siyah bölge kullanılarak belirtilen donanımın/
düğmenin konumu



Genel bakış ■		Ön koltuklar	42	Flaşörler	73
		Direksiyon simidi ayarı	45	Korna	74
		Isıtmalı direksiyon	46	Yaya kornası (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit)	74
Eco-sürüş ■		Dikiz aynaları	46	Acil durum veya yardım	74
		Arka oturma sırası koltuğu	47	Olay Veri Kaydı sistemi	76
		Isıtma ve Havalandırma	49	Elektronik denge kontrolü (ESC)	76
Gösterge panelleri 1		Çift bölge otomatik klima	50	Emniyet kemeri	79
Sürücü bilgilendirme	10	Öndeki buğuyu giderme/buzu çözme	53	Hava yastıkları	81
Dijital gösterge panelleri	10	Arka camın buğusunu giderme / buzunu çözme	53	Aktif kaput	83
Gösterge ve uyarı lambaları	11	Isıtmalı ön cam	53	Çocuk koltukları	84
Göstergeler	17	Sıcaklık ön hazırlaması (Şarj edilebilir hibrit)	54	Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma	86
Manuel test	20	Dış bağlantı parçaları	55	ISOFIX çocuk koltukları	86
Toplam kilometre sayacı	20	Tavan lambaları	58	i-Size çocuk koltukları	87
Yol bilgisayarı	20	İç ortam aydınlatması	58	Çocuk koltuklarının monte edilmesi	89
10 inç dokunmatik ekran	22	Arka düzenlemeler	58	Çocuk güvenliği	92
i-Toggles	23	Bagaj donanımları	59		
Uzaktan çalıştırılabilen ek işlevler (Şarj edilebilir hibrit)	24				
		Aydınlatma ve görüş 4		Sürüş 6	
Erişim 2		Dış aydınlatma kumandaları	62	Sürüş önerileri	93
Uzaktan kumanda fonksiyonlu elektronik anahtar ve dahili anahtar	25	Sinyal lambaları	63	Motoru çalıştırma/durdurma	94
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma	27	Farların yükseklik ayarı	63	Şarj edilebilir hibrit araçların başlatılması	95
Merkezi kilit	29	Farların otomatik yanması	64	Elektrikli park freni	96
Acil durum prosedürleri	30	Refakat ve karşılama aydınlatması	64	Otomatik şanzıman	98
Kapılar	32	Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler	65	Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman	101
Bagaj	32	Otomatik far kısma	65	Sürüş modları	104
Motorlu bagaj kapısı	32	Peugeot Matrix LED	66	Yokuşta kalkış desteği	106
Alarm	36	Night Vision	68	Vites değiştirme göstergesi	106
Elektrikli camlar	38	Cam sileceği kumandası	69	Stop & Start (Benzin)	107
Açılır tavan	39	Fasılalı silecekler	70	e-Auto modu (Hibrit)	108
		Otomatik silecekler	71	Düşük hava basıncı algılama	109
		Cam silecek süpürgesinin değişimi	72	Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler	110
				Sürüş yardımları için kısayollar	112
				Levha algılama	112
				Hız sınırlayıcı	117
				Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler	118
				Hız sabitleyici	119
Ergonomi ve konfor 3		Güvenlik 5			
Sürüş konumu	41	Genel güvenlik tavsiyeleri	73		

Drive Assist Plus	120
Adaptif hız sabitleyici	121
Şerit konumlandırma yardımı	125
Active Safety Brake, Çarpma Riski Uyarısı ve Acil fren desteği ile	128
Dikkat eksikliği algılandı	132
Şerit koruma özelliği	134
Uzun mesafeli kör nokta izlemesi	137
Park sensörleri	138
Visiopark 1	140
Visiopark 3	142
Arka çapraz trafik uyarısı	144

Pratik bilgiler 7

Yakıt Uyumluluğu	147
Yakıtın doldurulması	147
Hibrit sistem	148
Şarj edilebilir hibrit sistem	150
Çekiş aküsünün şarj edilmesi	
(Şarj edilebilir hibrit)	157
Çekme tertibatı	159
Sökülebilen topuzlu çekme tertibatı	160
Tavan çubukları	163
Çok soğuk iklim filtresi	164
Kar zincirleri	164
Enerji tasarrufu modu	165
Kaput	166
Motor bölümü	166
Seviyelerin kontrolü	167
Kontroller	168
Serbest tekerlek	170
Bakım tavsiyeleri	171

Arıza durumunda 8

Üçgen reflektör	174
Araç kiti	174
Geçici lastik onarım kiti	175
Stepne	178
Bir ampulün değiştirilmesi	181
Sigortalar	183
12 V akü/Aksesuar aküleri	183
Aracın çekilmesi	191

Teknik veriler 9

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri	194
Benzinli motorlar	195
Hibrit motorlar	196
Şarj edilebilir hibrit motorlar	197
Boyutlar	198
Tanımlama işaretleri	198

PEUGEOT i-Connect Advanced - 10 PEUGEOT i-Connect

İlk adımlar	199
Size özel hale getirme	202
Direksiyona takılı kumandalar	203
Uygulamalar	204
Sesli komutlar	204
Navigasyon	206
Bağlanabilirlik	206
Mirror Screen	208
Medya	210
Telefon	212
Ayarlar	213
Yardım	214

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği 11

Alfabetik dizin ■

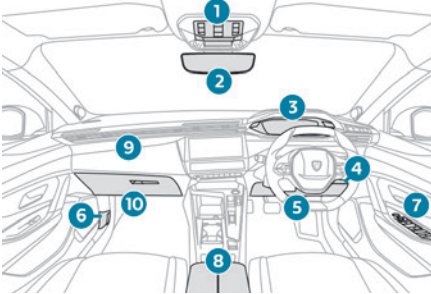
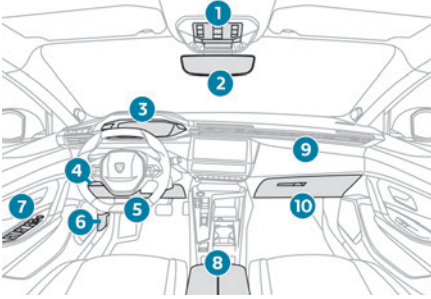
Ek ■

Aracın yakıt tüketimi açısından ■
verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Sunum

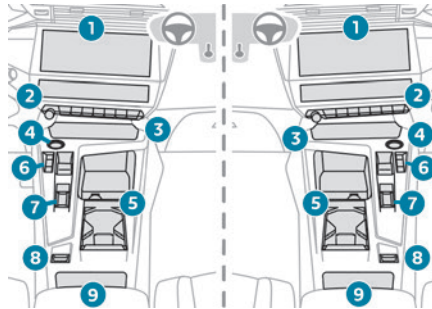
Bu çizimler ve açıklamalar bilgi için sağlanmıştır. Bazı öğelerin bulunurluğu ve yeri sürüme veya trim düzeyine göre değişir.

Göstergeler ve kumandalar



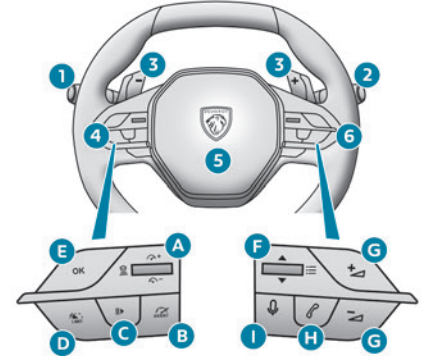
1. Acil çağrı / Yardım çağırısı
Açılır tavan
Alarm
Tavan lambası/Ön okuma lambaları
2. Emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı için uyarı lambası göstergesi
İç ayna
3. Gösterge paneli
4. Yan kontrol çubuğu/Bozuk para gözü
5. Sigorta kutusu
6. Kaput açma
7. Yan aynalar
Elektrikli camlar
Merkezi kilit
8. Ön kol desteği
USB soketleri
9. Ön yolcu hava yastığı
10. Torpido gözü

Orta konsol



1. 10 inç dokunmatik ekran
2. Merkezi kontrol çubukları
3. Saklama bölmesi veya Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti
4. Motorun START/STOP ile çalıştırılması/durdurulması
5. Saklama
USB soketi
12 V soket
Bardak tutucu
6. Şanzıman
7. Sürüş modu seçici
8. Elektrikli park freni
9. Saklama bölmesi/Akıllı telefon bölmesi

Direksiyona takılı kumandalar



1. Dış aydınlatma kontrolleri/Sinyaller/Gösterge paneli ekran sayfası/Bakım göstergesi
2. Silecek kumandaları/Cam yıkayıcı/Yol bilgisayarı
3. Otomatik şanzıman kontrol pedalları
4. Hız sınırlayıcı/Hız sabitleyici/Adaptif hız sabitleyici/Drive Assist Plus kumandaları
- A. Hız ayarını artırma/azaltma
Öndeki araca mesafe ayarının gösterilmesi ve ayarlanması (Adaptif hız sabitleyici)
- B. Hız sabitleyicinin seçilmesi/Seçiminin kaldırılması
Adaptif hız sabitleyicinin seçilmesi/Seçiminin kaldırılması/Drive Assist Plus
- C. Hız ayarı kayıtlı olarak Hız sınırlayıcı veya Hız sabitleyicinin başlatılması/Duraklatılması
Otomatik durdurmadan sonra aracın yeniden çalışmasının onaylanması (Stop&Go işlevine sahip Adaptif hız sabitleyici)
- D. Hız sınırlayıcının seçilmesi/Seçiminin kaldırılması
- E. Hız ayarı kayıtlı olarak hız sınırlayıcı veya Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi
Levha algılama işlevi tarafından sunulan hızı dikkate alınız
5. Korna/Sürücü ön hava yastığı
6. Ses sistemi ayar kumandaları
- F. Basınız: Favori radyo istasyonlarının/medyanın görüntülenmesi
Yukarı/Aşağı: geri/ileri radyo/medya/akıllı telefon seçimi
Basma: bir seçimin onaylanması

G. Sesi artırma/Azaltma

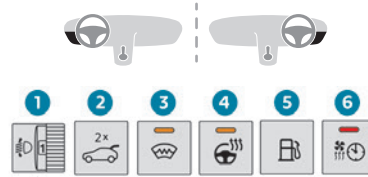
H. Yanıtla/Kapat

Telefon uygulamasının arama kayıtlarına erişim

I. Kısa basma: sistem sesli komutları

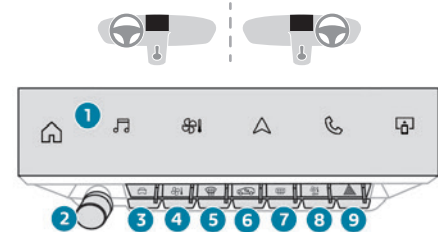
Uzun basma: akıllı telefon sesli komutları

Yan kontrol çubuğu



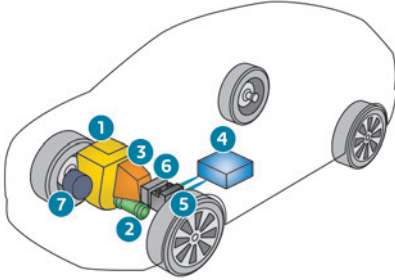
1. LED teknolojisine sahip far yüksekliği ayarı
2. Elektrikli açılan ve kapanan bagaj kapağı
3. Isıtmalı ön cam
4. Isıtmalı direksiyon simidi
5. Yakıt deposu kapağının açılması
6. Ön iklimlendirme işlemi gösterge lambası

Merkezi kontrol çubukları



1. Otomatik klima sistemi kumandaları/HOMEdüşmesi veya i-Toggles/HOME düşmesi
2. Ses sistemi kumandaları
3. Sürüş yardımları için kısayollar
4. **Klima** uygulamasına erişim
5. Ön cam ve yan camların buzunu çözme
6. İçerideki havanın devridaimi
7. Arka camın buzunun çözülmesi
8. Otomatik klimayı kapatma
9. Flaşörler

Hibrit sistem



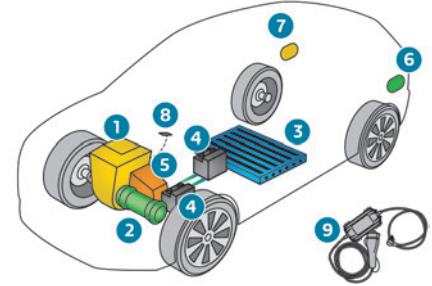
1. Benzinli motor
2. Elektrikli motor
3. 6 vitesli elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman (e-DCS6)
4. 48 V çekiş aküsü
5. 12 V aksesuar aküsü
6. DC/DC dönüştürücü
7. Kayışlı marş motoru

48 V hibrit teknolojisi ile, çekiş aküsünü şarj etmek için herhangi bir bağlantı gerekmez.

Hibrit sistem sürekli çalışmaz, ancak aracın durumuna, çekiş aküsünün şarj durumuna, yolcu bölmesinin termal konforuna (kaloriferin veya klimanın açılması), sürüş koşullarına (hızlanma, yavaşlama, frenleme, motorun çalıştırılması) ve yol koşullarına (yokuş yukarı, yokuş aşağı) göre devreye girer:

- Katalitik konvertörün verimliliğini ve fren desteğinin kullanılabilirliğini sağlamak için araç her zaman benzinli motorla çalışır.
- Normal sürüşte benzinli motor ve elektrikli motor, yakıt tüketimini ve elektrik enerjisini optimize etmek veya çekiş aküsünü şarj etmek için birlikte veya ayrı ayrı çalışır.
- Hızlanma aşamaları sırasında elektrikli motor, ihtiyaç duyulan torka mümkün olan en kısa sürede ulaşmak ve düşük hızda hızlanmayı iyileştirmek için ek bir destek sağlar.
- Yavaşlama aşamaları sırasında elektrikli motor, aracın eylemsizlik momentini kullanarak çekiş aküsünü şarj eder.
- Tamamen elektrikli modda sürüş, park manevrası için, şehir içinde 30 km/saat (20 mph) hız bölgeleri için, şehir içi ve köy yollarında düzgün sürüşle ve otoyollarda hafif yavaşlamayla veya yokuş aşağı mümkündür. Elektrikli motor, otomatik şanzımana entegre edilmiştir.
- DC/DC dönüştürücü, 12 V aksesuar güç kaynağı ile 48 V çekiş güç kaynağı arasındaki bağlantıyı sağlar.
- Kayış marş motoru, tamamen elektrikli sürüşten sonra benzinli motoru yeniden çalıştırır.

Şarj edilebilir hibrit sistem



1. Benzinli motor
2. Elektrikli motor
3. Çekiş aküsü
4. 12 V aksesuar aküleri
5. 8 hızlı elektrikli otomatik vites kutusu (e-EAT8)
6. Şarj kapağı
7. Yakıt deposu kapağı
8. Sürüş modu seçici
9. Ev şarj kablosu

Şarj edilebilir hibrit teknolojisi, iki enerji kaynağını bir araya getirir: ön tekerlekleri tahrik eden (çekiş) benzinli motor ve elektrik motor kaynakları.

Motor ve araç, seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına göre sırayla veya aynı anda çalışabilir.

Elektrik gücü tek başına **Electric** modunda ve orta düzeyde talep olduğunda **Hibrit** modunda

aracın hareketliliğini sağlar. Başlatma ve hızlanma aşamalarında benzinli motora yardımcı olur.
Elektrik gücü şarj edilebilir bir çekiş aküsü ile sağlanır.

Etiketler

"Ergonomi ve konfor - Arka oturma sırası koltuğu - Arka baş dayanakları" bölümü:



"Ergonomi ve konfor - Ön bağlantı parçaları - Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti" bölümü:



"Aydınlatma ve görüş - Dış aydınlatma kontrol kolu" ve "Arıza durumunda - Bir ampulü değiştirme" bölümleri:



"Güvenlik - Genel güvenlik tavsiyeleri - Elektrikli aksesuarların takılması" bölümü:



"Güvenlik - Çocuk koltukları - Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma" bölümü:



"Güvenlik - ISOFIX bağlantıları" bölümü:



"Sürüş - Elektrikli park freni" bölümü:



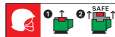
"Sürüş - Stop & Start" bölümü:



"Pratik bilgiler - Yakıtların uyumluluğu" bölümü:



"Pratik bilgiler - Şarj edilebilir hibrit sistem" bölümü:



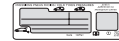
"Pratik bilgiler - Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)" bölümü:



"Pratik bilgiler - Kaput" bölümü:



"Arıza durumunda - Geçici lastik onarım kit" bölümü:



"Arıza durumunda - Stepne" bölümü:



"Arıza durumunda - 12 V akü/Aksesuar aküleri" bölümü:



Eco-sürüş

Eco sürüş sürücünün araç enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO₂ emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Şanzıman kullanımınızı optimize ediniz

Otomatik şanzıman için otomatik modu tercih ediniz. Gaz pedalına aşırı veya ani şekilde basmayınız.

Vites değiştirme göstergesi en uygun vites geçmenizi ister. Gösterge panelinde bir vites geçme isteği belirdiğinde hemen geçiniz. Otomatik şanzıman için bu gösterge sadece manuel moddayken belirir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız ve gaza kademeli basınız. Bu uygulamalar, enerji tüketiminden tasarruf etmenizi, CO₂ emisyonlarını ve genel trafik gürültüsünü düşürmenizi sağlar.

Bir hibrit motorla, motor freninin kullanılması daha verimlidir. Mümkün olduğunca yavaşlamayı bekleyiniz ve mümkünse çekiş aküsünü şarj etmek, tamamen elektrikli sürüşü artırmak ve yakıt tüketimini azaltmak için motor freni ile yavaşlamayı tercih ediniz.

Bir EAT8 şanzıman ile, vites seçicisi **D** modundayken ve Spor modu haricinde, yakıt tasarrufu sağlamak amacıyla ayağınızı gaz

pedalından tamamen kaldırarak aracı "boş vites" almayı tercih ediniz.

Trafik düzgün bir şekilde akarken, hız sabitleyiciyi seçiniz.

Elektrikli donanımların kullanımına hakim olunuz

Hareket etmeden evvel, yolcu bölmesi çok sıcak ise camları ve klimayı kullanarak havalandırmaları açarak yolcu bölmesini havalandırınız.

50 km/saat (31 mph) üzeri hızlarda camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız. Yolcu bölmesinde ısınmayı sınırlayacak donanımları kullanmayı düşünelim.

Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız. Otomatik yönetilmiyorlarsa buğu giderme ve buzu çözme fonksiyonlarını kapatınız. Isıtmalı koltuk veya ısıtmalı direksiyonu mümkün olduğunca çabuk kapatınız.

Aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata uygun biçimde, far ve/veya sis lambası kullanımınızı görünürlük seviyesine göre uyarlayınız.

Özellikle kış aylarında motoru hareket etmeden önce çalıştırmaktan kaçınınız (sıcaklığın -23°C'nin altında olduğu şiddetli kış koşulları hariç). Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınır. Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçınınız.

Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazlarınızın bağlantısını kesiniz.

Aşırı tüketimin nedenlerini sınırlandırma

Ağırlıkları aracın geneline yayınız. En ağır yüklerinizi bagajda olabildiğince arka koltuğa yakın yerleştiriniz.

Aracınızın yükünü sınırlayınız ve rüzgar direncini (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork vb.) en aza indiriniz. Tercihen tavan için portbagajı kullanınız.

Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kışın sonunda, kar lastiklerini sökünüz ve yaz lastiklerini tekrar takınız.

Servis işlemleri talimatlarına uyunuz

Sürücü yanındaki kapı girişindeki etikete bakarak, lastikler soğuk olduğu zaman, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Bu kontrolü özellikle şu durumlarda gerçekleştiriniz:

- uzun bir yolculuktan önce.
- her mevsim değişikliğinde.
- uzun süre kullanmadıktan sonra.

Stepneyi ve varsa karavan veya römork lastiklerinizi de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.). Üreticinin bakım planındaki işlem programına uyunuz.

Depoyu doldururken taşımayı engellemek için nozulün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.

Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden (1.900 mil) sonra sabit bir ortalamaya oturduğunu göreceksiniz.

Elektrikli araçların katedilebilecek sürüş mesafesini optimize etme

Aracın elektrik enerjisi tüketimi büyük ölçüde rota profiline, hıza ve sürüş tarzına ve ayrıca ısıtma/klima kullanımına bağlı olarak değişir.

Aracı düzgün ve sabit bir hızda sürerek güç göstergesinin **ECO** ve **CHARGE** bölgesinde etkin kalınız.

Hibrit araçlar

Aracın kendi kendine yavaşlaması için gaz pedalını bırakarak aracın eylemsizlik momentini en üst düzeye çıkartınız (örn. yokuş aşağı sürerken veya bir trafik ışığına yaklaşırken). Gaz pedalı bırakıldığında, gösterge panelindeki güç göstergesinin ibresi halen **CHARGE** bölgesinde hareket ediyorsa, enerji geri kazanımı en uygun düzeydedir.

Enerji geri kazanımı, sürüşün "pasif" aşamalarının (yavaşlama) verimli bir şekilde kullanılmasını mümkün kılar.

Geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü yeniden şarj etmek için ve daha sonra tamamen elektrikli sürüş veya daha fazla hızlanma için kullanılır.

Çekiş aküsü neredeyse tamamen dolduğunda, enerji geri kazanımı kademeli olarak azalır.

Şarj edilebilir hibrit araçlar

Aracı mümkün olan en kısa sürede bağlayınız. Mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız ve mümkünse düzeltici fren işlevi ile yavaşlamaya

özen gösteriniz (güç göstergesi **CHARGE** bölgesinde).

Araç bağlıyken, yola çıkmadan önce sıcaklık ön hazırlama işlemini gerçekleştiriniz. Yolculuk sırasındaki tüketimi optimize etmek için:

- Araç GPS navigasyon sisteminde bir varış yeri programlayınız.
- **Hibrit** sürüş modunu seçiniz.
- Akü şarj düzeyinin maksimuma yakın olduğundan emin olunuz.
- e-Save işlevini kullanmaktan kaçınınız.
- Isıtma/klima sisteminin makul şekilde kullanınız.

Coğrafi sınırlama

Sürüş sırasında araç sürekli olarak düşük emisyonlu alanlarda veya sınırlandırılmış trafik alanlarında trafiği algılar.

Bu alanlardan birine girerken, çekiş aküsünün şarj durumu yeterli ise araç otomatik olarak

Elektrikli sürüş moduna geçer.

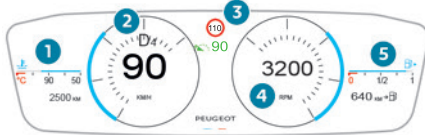
Sürücü bilgilendirme

Gösterge paneli

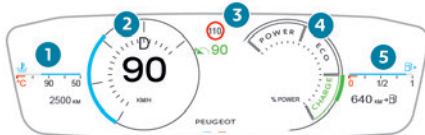
Gösterge panelinde, aracın çeşitli sistemlerinin durumu hakkında sürücü tarafından ihtiyaç duyulan tüm bilgiler görüntülenir. Bu bilgiler, uyarı ve gösterge lambaları ve mesajlar şeklinde görünür. Gösterge paneli bir tam dijital ekran biçimindedir.

Dijital gösterge panelleri

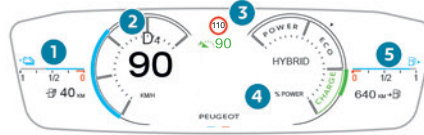
Dijital gösterge panelleri, yukarı yansıtımlı veya 3D yukarı yansıtımlı tipte olabilir. Bir sayfa ve widget sistemi kullanılarak kişiselleştirilebilirler. Görüntülenen sayfaya bağlı olarak belirli bilgiler hiç görüntülenemeyebilir ya da farklı görüntülenebilir.



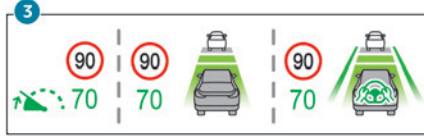
Benzin



Hibrit



Şarj edilebilir hibrit



1. Soğutucu sıcaklığı göstergesi (°C) (Benzin veya Hibrit)
Toplam kilometre sayacı (km veya mil) (Benzin veya Hibrit)
Akü şarj seviyesi ve kat edilebilecek mesafe (mil veya km) göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)
2. Vites değiştirme göstergesi (ok ve önerilen vites)
Sürüş seçicisinin konumu ve otomatik şanzımandaki vites
Kilometre saati (mph veya km/s)
3. Hız sınırı işaretlerinin görüntülenmesi
Sürüş yardımı, küçültülmüş ekranda (işlev etkinleştirilmişe)

4. Devir sayacı (dev/dak) (Benzin)
Seçilen sürüş modu (**Normal** mod dışında)
Güç göstergesi (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit)
READY gösterge lambası (Şarj edilebilir hibrit)
5. Yakıt göstergesi ve kat edilebilecek mesafe (mil veya km)

Kişiselleştirme sayfasında listelenen bilgiler aşağıdaki gibidir:

- Enerji akışları (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit).
- Mevcut medya.
- Sürüş yardımları (örn. Trafik Levhaları Yardımcısı).
- Navigasyon (donanımına bağlı olarak).
- Motor sıcaklıkları (Benzin veya Hibrit).
- Devir göstergesi (Benzin).

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler (örn. uyarı lambaları, göstergeler) sayfaya veya etkinleştirilen sürüş yardımına bağlı olarak sabit veya değişken bir konuma sahip olabilir. Hem bir çalışma hem de bir devre dışı bırakma gösterge lambasına sahip işlevler için yalnızca bir özel konum mevcuttur.

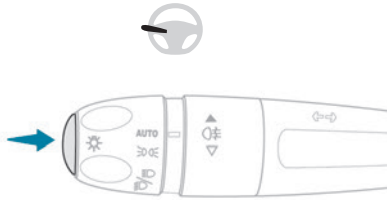
İ Görüntüleme dili ve birimler

Bunlar dokunmatik ekran ayarlarına bağlıdır.

Yurtdışında seyahat ederken hız, araç kullandığınız ülkenin resmi birimlerinde (km/sa, km veya mph, mil) gösterilmelidir.

Görüntülenen sayfanın seçimi

Varsayılan olarak, sayfalar gösterge paneline kaydedilir.



► Farklı sayfalar arasında gezinmek için aydınlatma kontrol kolunun sonunda bulunan düğmeye basınız. Yeni sayfa anında uygulanır.

i Geçici bir pencerede bir mesaj görüntülediğinde, bu düğmeye basılması bu pencerenin hemen kaybolmasına neden olacaktır.

Görüntülenen sayfa için ayarlar

Kullanılabilir ayar işlemleri şunlardır: sayfa ekleme, silme ve sayfa düzeni ve widget'ler. En fazla 5 sayfaya kadar hafızaya kaydedilebilir. Her bir sayfa 1 veya 2 widget içerebilir:

- 1 widget ile merkezi konumda geniş ekran.
- 2 widget ile yan konumda küçültülmüş ekran.

Her bir sürüş moduna ait renk kişiselleştirilebilir. Varsayılan bir ayar önerilir.

Bu ayar aynı zamanda iç ortam aydınlatmasına da uyar (bunun bulunup bulunmamasına bağlıdır).



Bu ayarlar **Ayarlar > Kişiselleştirme** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

Kişiselleştirme - Gösterge Paneli hakkında daha ayrıntılı bilgi için Ses donanımları ve telematik sistemler ile ilgili bölümlere bakınız.

Gösterge ve uyarı lambaları

Uyarı ve gösterge lambası sürücüyü bir arızanın meydana geldiğini (uyarı lambası) veya bir sistemin çalışmasını (gösterge lambasının çalışması veya devre dışı bırakılması) haber verir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönmeye) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

İlgili uyarılar

Bir lamba yanarken aynı anda sesli bir sinyal verilebilir ve/veya ekranda bir mesaj görüntülenebilir.

Aydınlatma türünün aracın çalışma durumuyla ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını veya bir arızanın oluşup oluşmadığını belirleyebilir: daha fazla bilgi için her bir lambanın açıklamasına bakınız.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları, motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir.

Sistem veya bir işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sürekli yanan uyarı lambası.

Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.

Bir lamba sürekli yanarsa

Uyarı ve gösterge lambası tanımındaki (1), (2) ve (3) numaralı referanslarda, anında müdahale amaçlı önerilen eylemlerin yanı sıra uzman bir profesyonelle iletişime geçip geçirmemeniz gerektiği de belirtilmektedir.

(1): Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

(2): Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

(3): Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Uyarı lambaları listesi

Kırmızı flaşörler

DUR



Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik şanzımanda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı. (1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Çekiş aküsü aşırı ısınma durumu (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit)



Bir sesli sinyal, ekranda görüntülenen bir mesaj ve STOP uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek. (1) adımını gerçekleştiriniz.

Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.

(2) adımını gerçekleştiriniz.

Çekiş aküsü arızası (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit)



Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambası ile birlikte sabit yanar.

Çekiş aküsünde bir arıza var. (2) adımını gerçekleştiriniz.

Maksimum soğutucu sıcaklığı



Sabit. Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.

(1) işlemine devam ediniz, ardından gerekirse üst seviyeye kadar doldurmadan önce motor soğuyana kadar bekleyiniz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Motor yağı basıncı



Sabit. Motor yağlama sistemi arızalıdır.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Sistem arızası (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit)



Sabit. Hibrit sistemde arıza vardır.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Kablo bağlı (Şarj edilebilir hibrit)



Kontak açıldığında sabit. Şarj kablosu aracın konektörüne bağlanı.



Kontak açıldığında sabit ve bir mesaj ile birlikte.

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz.

Şarj kablosunun bağlantısını kesin ve kapağı kapatınız.

12 V akü şarjı



Sabit. Akü şarj devresi arızalı (örn. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).

(1) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrikli park freni çalışmayı keserse, aracı hareketsiz hale getiriniz:

► Tekerleklerden birinin altına takoz takınız. Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmeye (2) adımını gerçekleştiriniz.

Frenleme



Sabit. Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.

(1) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.



Sabit. Elektronik fren dağıtıcı (EBFD) sistemi arızalıdır.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrikli park freni



Sabit. Elektrikli park freni sıkıdır.



Yanıp söner. Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.

Gerçekleştir (1): düz zeminde park (düz bir yüzeyde).

Otomatik şanzımanda **P** modunu seçiniz. Kontakı kapatınız ve (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Elektrik destekli direksiyon



Sesli bir sinyal ile birlikte sabit. Elektrik destekli direksiyon arızalıdır.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Kapı(lar) açık



Erişimin yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Hız 10 km/saatten (6 mph) yüksekse bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar.

Bir kapı veya bagaj tam kapanmamıştır.

Takılmamış/açılmış emniyet kemerleri



Sabitir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte.

Kemerlerden biri takılmamıştır veya açılmıştır.

Turuncu flaşörler

Bakım



Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Uzakta kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz.

Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) adımını gerçekleştiriniz.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.



Ekranda "**Sesli Uyarı Sisteminde arıza: Onarım gerekiyor**" mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sesli uyarı sistemi arızalıdır.

Aşağıdaki sürüş yardımcılar bozuk olabilir veya kullanılamayabilir:

- Levha algılama.
- Active Safety Brake/Çarpma Riski Uyarısı.
- Şerit koruma özelliği.
- Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı.

(3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.

Elektrikli park freninin otomatik serbest bırakma işlevi kullanılamaz.

(2) adımını gerçekleştiriniz.

Arıza (elektrikli park freni ile)



Sabit, "**Park freni arızası**" mesajı ile birlikte.

Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.

Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır.

Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler.

(2) adımını gerçekleştiriniz.



Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir.

Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:

► Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz.

Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:

- Aracı düz bir zeminde park ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, **P** modunu seçiniz ve ardından tekerleklerin birinin altına, araçla birlikte verilen takozu yerleştiriniz. Ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Otomatik işlevler devre dışı (elektrikli park freni)



Sabit. "Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" (hızlandığında) işlevleri devre dışıdır.

Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse:

- Motoru çalıştırınız.
- Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
- Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- Kumandayı bırakma yönünde 10 ve 15 saniye arası basılı tutunuz.
- Kumandayı bırakınız.
- Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.
- Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Aktif kaput

Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Aktif kaput tetiklendi.

Kaputa dokunmayınız.

Hızınız 30 km/saat (19 mph) üzerinde değilken yol yardımını arayınız veya (3) adımı gerçekleştirebilirsiniz.

Hava yastıkları

Ekranda görüntülenen bir mesaj ve

Servis uyarı lambasıyla birlikte

sabit yanar.

Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştirebilirsiniz.

Ön yolcu hava yastığı (ON)

Sabit.

Ön yolcu hava yastığı devrededir.

Kumanda "ON" konumuna ayarlanır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takmayınız - ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığı (OFF)

Sabit.

Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.

Kumanda "OFF" konumuna ayarlanır.

Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola dönük" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı uyarı lambası açık).

Yakıt seviyesi düşük

Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

İlk yandığında depoda **yaklaşık 6 litre** yakıt (rezerv) kalmıştır.

Yakıt düzeyi tamamlandığında, bu uyarı kontak her açıldığında yakıt düzeyi düştükçe ve sıfıra yaklaştıkça frekans artırılarak tekrarlanacaktır.

Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.

Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.

Çarpma Riski Uyarısı/Active Safety Brake

Yanıp söner.

Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracın anında fren yapmasını sağlar.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Sistem, dokunmatik ekran aracılığıyla devre dışı bırakılmıştır.



Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştirebilirsiniz.



Ekranda "**Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve**

Kullanım Kılavuzuna bakın" mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sensörün önü kapanmış.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Ön kamerayı temizleyiniz.



Sabit.

Sistem arızalıdır.

Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, (3) adımı gerçekleştirebilirsiniz.



Sabit.

versiyona bağlı olarak Sürücü ve/veya ön yolcunun bulunduğu algılanmasına rağmen ilgili emniyet kemeri takılı olmadığı için sistem geçici olarak devre dışı bırakılır.

Levha algılama

Ekranda bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştirebilirsiniz.



Ekranda "**Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve Kullanım Kılavuzuna bakın**" mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sensörün önü kapanmış.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Ön kamerayı temizleyiniz.

Şerit koruma özelliği

Yanıp söner.

Sinyal lambasını yakmadan kesik bir yol çizgisini geçmek üzeresiniz.

Sistem etkinleştirilir, ardından istemeden bir şerit çizgisi veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse aracın doğrultusunu düzeltir (versiyona bağlı olarak).

Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.



Sabit.

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.



Ekran **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve"**

Kullanım Kılavuzuna bakın " mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sensörün önü kapanmış.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Ön kamerayı temizleyiniz.



Ekran **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve"** mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı (Dikkat eksikliği algılandı)



Sabit.

Sistem devre dışı bırakıldı.



Ekran **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve"** mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.



Ekran **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve"**

Kullanım Kılavuzuna bakın " mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sensörün önü kapanmış.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Ön kamerayı temizleyiniz.

Stop & Start (Benzin)



Ekran **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve"** mesajı ile birlikte sabit yanar.



Stop & Start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.



Bir sonraki trafik durumunda motor kapanmaz.



Dokunmatik ekran aracılığıyla sistemi yeniden etkinleştiriniz.



Sabit.



Stop & Start sistemi otomatik olarak devre dışı bırakıldı.



Bir sonraki trafik durumunda motor kapanmaz,



dış sıcaklık:



– 0°C altında ise.



– +35°C üzerinde ise.



Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.



Yanıp sönen sonra sabit, bir mesajla birlikte.



Sistem arızalıdır.



(3) adımını gerçekleştiriniz.



e-Auto modu (Hibrit)



Ekran **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve"** mesajı ile birlikte sabit yanar.



e-Auto modu, manuel olarak devre dışı bırakıldı.



Benzinli motor, gaz pedalının bir sonraki serbest bırakılmasında veya bir sonraki trafik durumunda durmaz.



Bu modu dokunmatik ekran aracılığıyla yeniden etkinleştiriniz.



Arka sis lambaları



Sabit.



Lambalar yanar.

Night Vision



Sabit.



İşlev etkinleştirilmiş fakat araç çok hızlı seyahat ediyor veya dışarıdaki hava sıcaklığı, çalışma aralığının dışında.



Ekran **"Gece görüşü"** modu ile kullanılabilir ancak sistem bir uyarı vermez.



Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.



Peugeot Matrix LED



Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.



Peugeot Matrix LED farlar veya kamera ile ilgili bir arıza algılandı.



(2) adımını gerçekleştiriniz.



Otomatik far kısma



Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.



Bir işlev veya kamera arızası algılandı.



(2) adımını gerçekleştiriniz.



Yeşil flaşörler



Stop & Start (Benzin)



Sabit.



Araç durduğunda Stop & Start sistemi motoru STOP moduna alır.



Geçici olarak yanıp sönmeye.



STOP modu geçici olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir.



Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.

Araç sürmeye hazır (Şarj edilebilir hibrit)

Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.

Araç harekete geçmeye hazırdır.

Yaklaşık 5 km/saat (3 mph) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar.

Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda bu lamba söner.

Koltuk boş/Emniyet kemeri bağlı değil

Sabit.
(gri)

Kontak açırken, ön veya arka yolcu koltuklarından birinin boş olduğu kabul edilir.

Koltuk dolu/Emniyet kemeri bağlı

Sabit.

Kontak açırken, sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılmıştır.

Sinyal lambaları

Sesli sinyal ile yanıp söner.
Sinyal lambaları yanık.

Gündüz farları/Park lambaları

Sabit.

Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunduğunda, gündüz farları yanar.

Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunmadığında, park lambaları yanar.

Kısa farlar

Sabit.

Lambalar yanar.

Night Vision

Sabit.
(gri)



Sabit.

İşlev etkindir.

Tüm koşullar karşılandı: sistem çalışıyor.

Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.

Peugeot Matrix LED

Sabit.
(gri)

İşlev etkindir fakat kullanılamaz.

Tüm çalışma koşulları karşılanmadı.



Sabit.

İşlev etkindir.

Tüm koşullar karşılandı: sistem çalışıyor.

Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.

Otomatik far kısma

Sabit.

Bu işlev, dokunmatik ekran aracılığıyla etkinleştirilmiştir.

Aydınlatma kontrol kolu halkası "AUTO" konumundadır.

Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.

Mavi flaşörler

Sabit.

Lambalar yanar.

Siyah/beyaz uyarı lambaları

Sabit.

Fren pedalı üzerine yetersiz basılması veya hiç basılmaması.

Bir otomatik şanzımanda **P** konumundan çıkmak için motor çalışırken veya park frenini serbest bırakmadan önce.

e-SAVE işlevi (Şarj edilebilir hibrit)

Sabit, ayrılmış elektrik mesafesiyle eşlik edilen.

İşlev etkinleştirilir.

Göstergeler**Servis göstergesi**

Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre ya da mil) ve/veya zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir.

Uyarı, bunlardan ilk ulaşılan koşulda verilir.

Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:

- Mesafe kaydedici ekran çizgisi, bir sonraki servis işleminden veya son tarihten itibaren katedilen mesafeyi başında "-" işareti ile belirtir.
- Bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine kadar kalan kilometre miktarını ya da süresinin geçmesine ne kadar kaldığını bildirir.

i Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen

süreye göre hesaplanır.

Uyarı bitiş tarihine göre de devreye sokulabilir.

Aracın bakım planına göre, servis aşağıdakilerden oluşabilir:

- Yılda bir kez ziyaret.
- Bir komple servis.

Bakım anahtarı



Kontak açıldığında geçici olarak.

Bir sonraki bakıma 3,000 ile 1,000 km (1,860 ve 620 mil) arası mesafe veya 60 ve 21 gün süre var.



Sabit, kontak açıkken.

Bir sonraki bakıma 1.000 km'den (620 mil) daha kısa mesafe veya 21 günden daha az süre var.

Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Servis anahtarının yanıp sönmesi



Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.

Bakım zamanı geçmiştir.

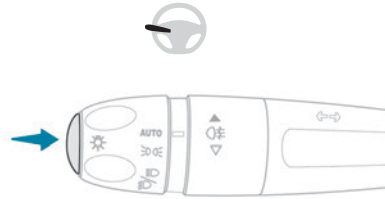
Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Bakım göstergesini sıfırlamak

Bakım göstergesi her hizmetin ardından sıfırlanabilir.

Aracınızın bakımını kendiniz yapıyorsanız:

- Konağı kapatınız.



- Aydınlatma kontrol kolunun ucundaki düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- Motoru çalıştırmadan konağı açınız; geçici bir ekran penceresi açılır ve bir geri sayım başlar.
- Ekranda **=0** gösterildiğinde, bir onay mesajı görüntülenir; aydınlatma kontrol kolu düğmesini bırakınız ve anahtar sembolü kaybolur.

i Bu işlemten sonra akü kutup başlarını sökerseniz aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, aksi takdirde sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Servis bilgilerinin hatırlatılması



Servis bilgilerine dokunmatik ekrandaki **Ayarlar > Araç** uygulaması kullanılarak erişilebilir.

- Ardından **Güvenlik > Tanılama** ögesini seçiniz.

Motor yağ seviyesi göstergesi

(Versiyona bağlı olarak)

Elektrikli gösterge ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesi durumu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde mesaj şeklinde görüntülenir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Düşük yağ seviyesi

Bakım uyarı lambasının yanması ve sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde **"Yağ seviyesi yanlış"** mesajıyla gösterilir.

Yağ seviyesinin düşük olması, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse motorun zarar görmesini engellemek için kesinlikle takviye yapınız.

Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Yağ seviye arızası

Bu, gösterge panelinin ekranında **"Geçersiz yağ seviyesi ölçümü"** mesajıyla gösterilir.

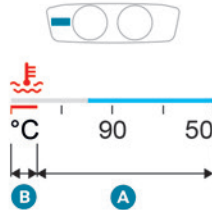
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

! Elektrik göstergesinde bir arıza olması durumunda yağ seviyesi artık kontrol edilmez.
Sistemde arıza varsa motor yağı seviyesini motor bölümündeki yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.
Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

! Konağı kapattıktan sonra, dikkatli bir şekilde kaputu açınız ve soğutucu düzeyini kontrol ediniz.

i **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Motor çalışırken:

- **A** bölgesinde sıcaklık doğrudur.
- **B** bölgesinde sıcaklık çok yüksektir.

Görüntülenen bir mesaj ve sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde ilgili uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası kırmızı yanar.

Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir.

Motoru durdurmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

Güç göstergesi (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit)

Güç göstergesi, araç tarafından talep edilen gücü gerçek zamanlı olarak gösterir. 3 bölge mevcuttur:



Hibrit versiyonlar için

POWER Benzinli motor ve elektrikli motorun yeterliliklerinin bir arada kullanıldığı yüksek güç talebi.
Daha dinamik sürüş aşamalarında yüksek düzeyde performans gerektiğinde, ibre bu bölgede bulunur.

ECO

En iyi düzeyde enerji kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli).
Elektrik gücüyle sürüş sırasında ve benzinli motordan optimum kullanım yapıldığında, her ikisi de uygun bir sürüş tarzı benimseyerek erişilebilen bu durumda ibre bu bölgede bulunur.

CHARGE Çekiş aküsünün şarj edilmesi için enerji tasarrufu.

Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren yaptığınızda.

i Kontak açıldığında ve motor çalıştırılmadan önce güç göstergesinde sadece "OFF" görüntülenir.

Şarj edilebilir hibrit versiyonlar için

POWER Benzinli motor ve elektrikli motorun yeterliliklerinin bir arada kullanıldığı yüksek güç talebi.
Daha dinamik sürüş aşamalarında yüksek düzeyde performans gerektiğinde, ibre bu bölgede bulunur.

ECO

En iyi düzeyde enerji kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli).

Elektrik gücüyle sürüş sırasında ve benzinli motordan optimum kullanım yapıldığında, her ikisi de uygun bir sürüş tarzı benimseyerek erişilebilen bu durumda ibre bu bölgede bulunur. Bir sembol benzinli motorun yeniden çalışacağı eşiği gösterir. Sürücü, bu şekilde hızlanma şeklini elektrikli sürüş modunda kalmak üzere düzenleyebilir.

CHARGE

Çekiş aküsünün kısmen şarj edilmesi için enerji tasarrufu.

Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren yaptığınızda.

Şarj seviyesi göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)

Çekiş aküsünün şarj seviyesi ve elektrikli sürüş modunda katedilebilecek mesafe araç açıldığında kalıcı olarak görüntülenir.

! Görüntülenen mesafe aracın kullanımına (sürüş türü ve hız), dış sıcaklığa ve etkinleştirilen konfor ekipmanına bağlıdır.

Manuel test

Bu işlev, bazı göstergeleri kontrol etmenizi ve uyarılar listesini ekrana getirmenizi sağlar.



Bu test **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında başlatılır.

► Ardından **Güvenlik > Tanılama** öğesini seçiniz.

Aşağıdaki bilgiler gösterge panelinde gelir:

- Lastik basınçları.
- Motor yağı seviyesi (motora bağlı olarak).
- Sonraki bakım zamanı.
- Devredeki uyarılar.



Bu bilgiler ayrıca kontağın her açılışında da otomatik olarak ekrana gelir.

Toplam kilometre sayacı

Toplam kilometre sayacı, aracın ilk trafiğe çıktığı andan itibaren toplam katettiği mesafeyi ölçer. Kontak açıkken, toplam mesafe her zaman görüntülenir. Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye kadar görünür kalır. Sürücünün kapısı açıkken ve araç kilitleli veya kilidi açıkken görüntülenir.



Yurtdışında seyahat ederken, mesafe birimlerini (km veya mil) değiştirmeniz gerekebilir: görüntülenen hız bulunduğunuz

ülkenin resmi biriminde (km/saat veya mph) olmalıdır.

Birim, araç hareketsiz durumdayken ekranın yapılandırma uygulaması üzerinden değiştirilir.

**Şarj edilebilir hibrit araçlar**

Toplam kilometre sayacına yalnızca yol bilgisayarından erişilebilir.

Yol bilgisayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aydınlatma kısıcısı

Aletlerin ve kumandaların parlaklığını dışarıdaki ışık seviyesine göre manuel olarak ayarlamak için kullanılır.



Ayarlar > Parlaklık dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

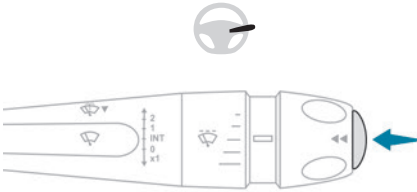
► **"Kokpit"** kategorisinde kaydırıcıya basınız veya kaydırıcıyı istediğiniz ayara getiriniz.

Yol bilgisayarı

Mevcut yolculukla ilgili bilgileri görüntüler (ör. katedilebilecek sürüş mesafesi, ortalama tüketim, ortalama hız, kat edilen mesafe).

Gösterge panelinde görüntülenен veriler

Farklı sekmeleri görüntüleme



► Silecek kumandasının ucundaki düğmeye basma dönüşümlü olarak aşağıdaki sekmeleri görüntüler:

- Anlık bilgiler:
 - Mevcut tüketim (Benzin veya Hibrit).
 - Stop & Start (Benzin) için zaman sayacı.
 - Tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen mesafe yüzdesi (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit).
 - Toplam kilometre sayacı (Şarj edilebilir hibrit).
- Yol "1" sonra "2":
 - Ortalama hız.
 - Ortalama tüketim.
 - Katedilen mesafe.

Yolculuk sonu sayfası

- (Versiyona bağlı olarak)
- Kontak kapatıldığında, gösterge panelinde otomatik olarak yol bilgisayarının son yolculukla ilgili bilgileri özetleyen ek bir sayfa görüntülenir. Yolculuk sonu sayfası aşağıdaki bilgileri içerir:
- Katedilebilecek mesafe.
 - Yolculuk süresi.

- Katedilen mesafe.
- Tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen mesafe yüzdesi (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit).
- Ortalama tüketim.

Sayacın sıfırlanması

+2s ► İstenen güzergah görüntülendiğinde silecek kumandasının kenarındaki düğmeyi 2 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

Sayaç "1" ve "2" birbirinden bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılırlar.

Tanımlamalar

Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)

Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (katedilen son birkaç kilometrede (mil) gerçekleşen ortalama yakıt tüketimi baz alınarak).

Sürüş tarzı ya da sürülen yolun değişmesiyle birlikte mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir. Kat edilebilecek mesafe 30 km'nin (19 mil) altına indiğinde, çizgiler belirir.

En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi (62 mil) aşarsa ekrana gelir.

Sürüş sırasında rakam yerine çizgilerin görülmesi, bir arıza bulunduğunu gösterir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

Geçerli tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)

Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

Bu işlev yalnızca 30 km/saat (19 mph) üzeri hızlarda görüntülenir.

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)

Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Ortalama hız

(km/sa veya mph)

Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe

(km veya mil)

Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Stop & Start zaman sayacı

(dakika/saniye veya saat/dakika)

Aracınız Stop & Start işleviyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Zaman sayacı, kontağın her açılışında otomatik olarak sıfırlanır.

10 inç dokunmatik ekran

Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:

- Saat ve dışarıdaki hava sıcaklığı.
- Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatıcıları.
- Sürüş yardım işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, ses donanımı ve dijital gösterge paneli ayarları.
- Şarj edilebilir hibrit araçlara özel işlevlerin ayarları.
- Görsel manevra yardım işlevleri.
- İnteraktif kullanım kılavuzu.
- Eğitici videolar (örn. ekran yönetimi, sürüş yardımları, sesli komut).
- İlgili bilgileri gösteren ses donanımı ve telefon kumandaları.
- Bağlı servisler ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
- Navigasyon sistemi kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi (donanıma bağlıdır).
- Sesli komut (donanıma bağlıdır).



Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı her zaman durdurunuz.
Bazı işlevlere sürüş sırasında erişilemez.

Öneriler

Bu öneriler dokunmatik ekran ve i-Toggles için geçerlidir (donanıma bağlı olarak). Dokunmatik ekran ve i-Toggles ekran kapasitif dokunmatik ekranlardır.

Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.

Ellerinizi ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.

► Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

Ana kontroller



Ana sayfalardan birine erişim
İlk ana sayfaya geri dönme



Klima uygulamasına doğrudan erişim



Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim

► Hızlı ayarlar listesine erişmek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırınız (örn.

Parlaklık, Tanılama).

► Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, içerik menüsü olsun veya olmasın, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızla kaydırarak metni kaydırınız.



Herhangi bir sayfadan, uygulama duvarını görüntülemek için üç parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.



İçerik menüsünü göster/Gizle



Önceki sayfaya geri dönme

► Bir işlevin durumunu değiştirmek için, karşılık gelen satırın açıklamasına basınız (sağa/sola hareket eden kaydırıcı tarafından onaylanan değişiklik: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).



İşlevle ilgili ek bilgilere erişim



İşlev parametrelerine erişim



Kısayollar ekleme/kaldırma



Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.

Kısa basma, kontak açık: sesin kesilmesi/eski haline geri getirilmesi.

Uzun basma, kontak açık: başlat bekleme modu (sesin kesilmesi, ekranlar ve saat gösteriminin kapatılması).

Döndürme: ses seviyesi uyarı.

Uygulamalar



Uygulama duvarına erişim için bu düğmeye basınız.

Burada belirtilmeyen diğer uygulamalar hakkında bilgi almak için, ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.



ADAS

Sürüş yardımcı işlevlerini Devreye sokma/Devreden çıkarma ve yapılandırma.



Klima

Sıcaklık, hava debisi vb. ayarları.

Çift bölgesel otomatik klima hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Isıtmalı direksiyonu Devreye sokma/Devreden çıkarma.

Isıtmalı direksiyon hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Koltuklar

Koltuk konfor işlevlerini (ısıtma ve masajlar) Devreye sokma/Devreden çıkarma ve yapılandırma.

Isıtmalı koltuklar veya **Çok noktalı masajlar** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Ayarlar

Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Dış aydınlatma, araç erişimi ve güvenlik fonksiyonlarını Devreye sokma/Devreden çıkarma ve yapılandırma.



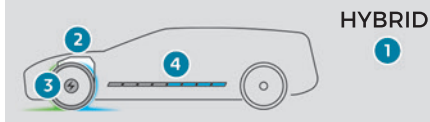
Enerji

Şarj edilebilir hibrit sistem özelliklerine erişim (enerji akışı, tüketim istatistikleri, ertelenmiş şarj, e-SAVE işlevi).

Enerji uygulaması (Şarj edilebilir hibrit)

Enerji Akışı

Bu sayfada, şarj edilebilir hibrit sistemin çalışması gerçek zamanlı olarak görüntülenir.



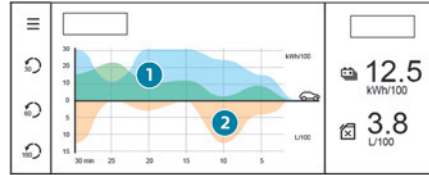
1. Aktif sürüş modu
2. Benzinli motor
3. Elektrikli motor
4. Çekiş aküsü şarj seviyesi

Enerji akışlarının her tür sürüş için belirli bir rengi bulunur:

- Mavi: %100 elektrikli enerji.
- Beyaz: benzinli motordan gelen enerji.
- Yeşil: enerji geri kazanımı.

İstatistikler

Bu sayfada elektrik enerjisi ve yakıt tüketim istatistikleri gösterilmektedir.



1. Mevcut yolculuk (kWh/100 km) için ortalama elektrik tüketimi ve geçmiş değerler şunlardır:

- Mavi grafik: doğrudan çekiş aküsünden tüketilen enerji.
- Yeşil grafik: çekiş aküsünü şarj etmek için yavaşlama ve frenleme aşamalarında üretilen enerji.

2. Mevcut yolculuk için ortalama yakıt tüketimi (l/100 km) ve geçmiş değerler (turuncu grafik). Grafiğin solundaki ilgili değere tıklayarak son 30, 60 veya 180 dakikaya ait verileri görüntülemek mümkündür.

Şarj ediliyor

Bu sayfa ertelenmiş şarjı programlamanızı sağlar.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

e-SAVE

e-SAVE işlevi ile çekiş aküsündeki elektrik enerjisinin bir kısmı ya da tamamı daha sonra yapılacak bir yolculukta kullanılmak üzere muhafaza edilebilir (bir şehir içi bölge veya elektrikli araçlara ayrılmış yerlerde sürüş için).

► **e-SAVE'i Ayarla** düğmesine basarak işlevi etkinleştiriniz, ardından muhafaza edilecek elektrik mesafesini (**6 mil (10 km), 12 mil (20 km)** veya tam mesafeyi **Maksimum**) seçiniz.



İşlevin etkinleştirilmesi, gösterge panelinde bu gösterge lambasının

yanmasıyla ve muhafaza edilecek enerjinin mil ya da km cinsinden görüntülenmesiyle teyit edilir.

► Enerji rezervini kullanmak için mod seçiciden **Electric** sürüş modunu seçiniz.



İstenen mesafe kullanılabilir mesafeyi (önerilmez) aşıyorsa dahili termik motor çekiş aküsünü istenen eşiğe kadar yeniden şarj etmeye başlar. Bu, aşırı yakıt tüketimine yol açar.

i-Toggles

Bu sistem, PEUGEOT i-Connect Advanced işlevinin eşlik ettiği ilave bir dokunmatik ekrandır. Uygulamalara veya ön ayarlara kısayolların kişiselleştirilmiş bir görüntüsünü sağlamak için tasarlanmıştır.

Varsayılan olarak sizi ana uygulamalara yönlendirir: **Medya, Klima, Navigasyon, Telefon, Mirror Screen**, vb.

Kısayollar şunlarla değiştirilebilir: radyo ön ayarı, sıcaklık ön ayarı, önceden seçilmiş varış hedefi, önceden seçilmiş kişi, önceden seçilmiş akıllı telefon vb.

Kişiselleştirme - i-Toggles hakkında daha fazla bilgi için Ses donanımları ve telematik sistemler ile ilgili bölümlere bakınız.



Araç uzun bir süre güneş ışığına maruz kalırsa dokunmatik ekran çok ısınabilir.

Sistemi kullanmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

Uzaktan çalıştırılabilen ek işlevler (Şarj edilebilir hibrit)

(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak)



Aşağıdaki işlevler, bir akıllı telefonda erişilebilen **MYPEUGEOT APP** uygulamasında mevcuttur:

- Çekiş aküsü şarjının yönetilmesi (ertelenmiş şarj).
- Sıcaklık ön hazırlamanın yönetilmesi

– Aracın şarjın durumunu ve kat edebileceği mesafeyi görüntüleme.

Kurulum prosedürü

► **MYPEUGEOT APP** uygulamasını akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan indiriniz.

► Bir hesap oluşturunuz.

► Araç kimlik numarasını giriniz (araç ruhsat belgesinde mevcuttur).

Tanımlama işareti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

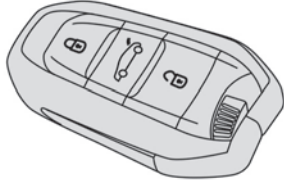


Şebeke kapsamı

Çeşitli uzaktan çalıştırılabilir özellikleri kullanabilmek için aracınızın mobil şebekenin kapsadığı alanda bulunduğundan emin olun. Şebeke kapsamındaki bir eksiklik aracınızla iletişim kurmayı önleyebilir (örneğin, yeraltı araba parkındaysa). Bu durumlarda, uygulama araçla bağlantının kurulamadığını gösteren bir mesaj gösterecektir.

Uzaktan kumanda fonksiyonlu elektronik anahtar ve dahili anahtar

Uzaktan kumanda işlevi



Uzaktan kumanda, aşağıda belirtilen uzaktan kumanda işlevlerini yürütmek için kullanılabilir (versiyona bağlı olarak):

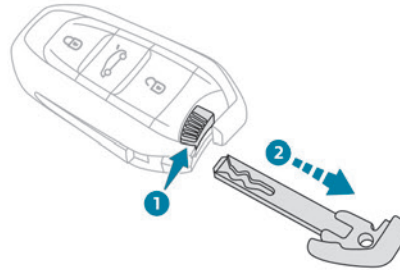
- Aracın Kilitlenmesi/Süper kilitlenmesi/Kilitlerinin açılması.
 - Bagajın kilitlerinin Açılması/Kilitlenmesi.
 - Kapı aynalarının Katlanması / Açılması.
 - Alarmin Devreye sokulması / Devreden çıkartılması.
 - Aracın yerini bulma.
 - Camların kapatılması.
 - Açılır tavanın kapatılması.
 - Aracın elektronik marş kilidi sisteminin etkinleştirilmesi.
- Uzaktan kumandanın, merkezi kilitlemenin, akünün, vs. arızası durumunda acil durum prosedürleri aracı kilitlemeyi / aracın kilitlerini açmayı sağlar. **Acil durum prosedürleri**

hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Dahili anahtar

Uzaktan kumandalı dahili anahtarı kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz (versiyona bağlı olarak):

- Manuel çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Destek olarak kapıların kilitlenmesi/Kilitlerinin açılması.



- Anahtarı muhafazadan çıkarmak veya yerine yerleştirmek için düğmeyi çekiniz çekili tutunuz.

! Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmek için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Aracın kilidinin açılması



Seçici kilit açma (sürücü kapısı, bagaj)
Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Tüm kilitlerin açılması

- Seçici kilit açma devre dışıysa kilit açma düğmesine basınız.

Seçici kilit açma

Sürücü kapısı

- Kilit açma düğmesine basınız.
- Sürücü kapısı ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır (Benzin veya Hibrit).
Sürücü kapısının kilidi açılır (Şarj edilebilir hibrit).
- Diğer kapıların ve bagajın kilidini açmak için **tekrar** basınız.
- Şarj nozülü ikinci basışta çıkartılabilir.
Tam ya da seçici kilit açma ve alarmin devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak), sinyal lambalarının yanıp sönmeye ve gündüz farlarının yanması ile onaylanır.
Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları açılır.

Bagaj kapağı için seçici kilit açma ve bagaj kapağının açılması

Varsayılan olarak, bagaj kapağı için seçici kilit açma işlemi devre dışı bırakılır ve motorlu çalıştırma etkinleştirilir.



► Motorlu bagaj kapağı ile: bagaj kilidini açmak ve bagaj kapağının motorlu olarak açılmasını tetiklemek için bu düğmeye basılı tutunuz.

► Motorlu olmayan bagaj kapağı ile: bagaj kilidini açmak ve bagaj kapağını kısmen açmak için bu düğmeye basılı tutunuz. Bagaj kapağı için seçici kilit açma etkinleştirildiğinde, kapılar ve yakıt doldurma kapağı kilitli kalır. Bagaj kapağı için seçici kilit açma sonrası, aracın kilidi tamamen açılmamışsa, bagaj kapısı kapandıktan sonra otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

Bagaj kapağı için seçici kilit açma işlevi devre dışındaysa, düğmeye basılması aracın tüm kilitlemleri açar.

i Bagaj kapağının motorlu çalışması devre dışı bırakılırsa, düğmeye basılması bagaj kapağını kısmen açar. Aracı kilitlemek için bagaj kapağı yeniden kapatılmalıdır.

Aracın kilitleilmesi



Basit kilitleme

► Kontak kapalı olarak kilitleme düğmesine basınız.

Versiyona bağlı olarak kilitleme ve alarmin devreye girmesi sinyal lambalarının yanmasıyla onaylanır.

Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları katlanır.

i Düzgün kapatılmış bir erişim (kapı veya bagaj) aracın kilitletmesini önler. Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir. Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

Süper kilitleme



! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar. Merkezi kilitleme kumandasının düğmelerini de devre dışı bırakır.

Korna çalışır durumda kalır.

Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.

► Kontak kapalı olarak kilitleme düğmesine basınız.

► Aracı süper kilitlemek için 3 saniye içinde kilitleme düğmesine tekrar basınız (sinyal lambalarının geçici yanmasıyla teyit edilir).

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi bulunan araçlarda, iki kez üst üste duyulan bir sesli sinyal aracın süper kilitlemediğini gösterir.

Camların kapatılması ve açılır tavanın kapatılması

► Camları ve versiyona bağlı olarak açılır tavanı tamamen kapatmak için kilitleme düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız.

Yolcu bölmesinde, yolcuları uyarmak için hareket başlamadan önce bir sesli sinyal duyulur.

► Kapatmayı durdurmak için tekrar basınız.

! Camların ve güneşliğin düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.

Alarm ile donatılmış versiyonlarda, camları ve/veya açılır tavanı aralık bırakabilmek için, öncelikle iç hacimsel alarm korumasını devreden çıkartmanız gerekir.

Alarm hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracın yerini bulma

Bu işlev araç kilitliyken aracınızın yerini şu şekilde uzaktan bulmanıza yardımcı olur:

- Sinyal lambaları yaklaşık 10 saniye süreyle yanıp söner.
- Dış dikiz ayna spotları yanar.
- Tavan lambaları yanar.



► Bu düğmeye uzun basınız.

Tavsiye

! Uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; bu kumandayı kazara araç kilidini açma olasılığı nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız. Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski bulunduğundan araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Daha sonra sıfırlamak gerekecektir.

! Hırsızlığa karşı koruma

Arızalara neden olacağından elektronik araç immobilizerini değiştirmeyiniz.

! Aracı kilitleme

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir. Bir güvenlik önlemi olarak, aracı terk ederken, kısa süreliğine terk ediyor olsanız bile, elektronik anahtarı yanınıza alınız.

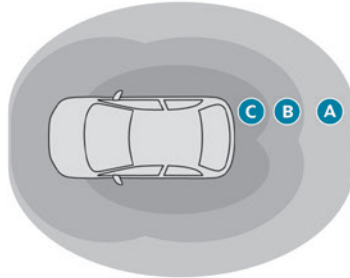
i İkinci el bir araç satın alma

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilecek yegane anahtarlar olmasını sağlamak istiyorsanız, anahtar kodlarının bir PEUGEOT bayisi tarafından hafızaya kaydedilmesi gerekir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma

(Versiyona bağlı olarak)

Bu bir Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemidir. Elektronik anahtarı algılayarak aracın otomatik olarak kilitletmesini/açılmasını sağlar. Sürücünün kişilerinde elektronik anahtarı olduğu sürece, yaklaştıkça araç kilidi açılır ve uzaklaştıkça kilitletlenir. Anahtar tanıma bölgeleri:



Bölge A: araca yaklaşıırken karşılama aydınlatması (araçtan 2 ve 5 metre arası).

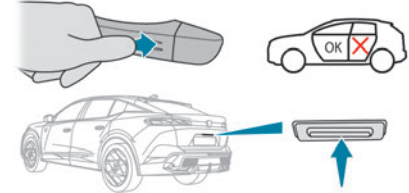
Bölge B: araçtan uzaklaşıırken otomatik kilitleme (araçtan yaklaşık 2 metre).

Bölge C: araca yaklaşıırken otomatik kilit açma (araçtan 1 ve 2 metre arası).



Otomatik işlevler **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Aracın kilidinin açılması



Seçici kilit açma (sürücü kapısı, bagaj) **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Tüm kilitlerin açılması

Araç (kapılar ve bagaj) kilidi açılır:

- Otomatik işlevler etkinleştirilirse sürücü C bölgesine yaklaştığında otomatik olarak.
 - Ya da yavaşça sürücünün kapı koluna veya bagajdaki düğmeye basılmasıyla.
- Kilit açma ve alarmin devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak), yön göstergelerinin ve gündüz farlarının yanıp sönmeleri ile onaylanır. Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları açılır.



Elektronik anahtar aracın çevresinde (bölge A, B veya C) herhangi bir işlem yapmadan 15 dakikadan fazla kalırsa, otomatik işlevler devre dışı bırakılır. Aracın kilidini açmak veya kilitlemek için uzaktan

kumandayı kullanınız veya sürücü kapı koluna basınız.
Kapı kolunun kullanılması aracı kilitlemez/ kilidini açmazsa, elektronik anahtarı yakaştırınız ve istediğiniz işlemi tekrarlayınız.

Seçici kilit açma

Sürücü kapısı

Aşağıdaki şekillerde çalışır:

- ▶ Otomatik işlevler etkinleştirilirse sürücünün kapısına yaklaşıırken otomatik.
- ▶ Ya da yavaşça sürücü kapısının koluna basılmasıyla.

Sürücü kapısı ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır (Benzin veya Hibrit).

Sürücü kapısının kilidi açılır (Şarj edilebilir hibrit).

- ▶ Araç içindeyken, sürücü kapısı kapalı şekilde, tüm erişimin kilidini açmak için merkezi kilit açma düğmesine basınız veya herhangi bir kapıdaki açma kumandasını çekiniz.

Bagaj kapısı için seçici kilit açma

Araçın arkasına yaklaştığınızda bagaj kapısı kilidi otomatik açılır.

- ▶ Bagajı açmak için bagaj kapısı kontrolüne basın.

Kapılar kilitli kalır.

Bagaj kapağı için seçici kilit açma sonrası, aracın kilidi tamamen açılmamışsa, bagaj kapısı kapandıktan sonra otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

Araçın kilitlenmesi

Basit kilitleme



Kontak kapalı, kapılar ve bagaj kapalı şekilde araç kilitlenir:

- ▶ Otomatik işlevler etkinleştirilirse **B** bölgesinden ayrılırken otomatik olarak.
- ▶ Ya da yavaşça sürücünün kapı koluna basılmasıyla.

Araç uzaklaştıktan sonra kilitlendiğinde sinyal lambalarının yanması ve iki kez duyulan bir sesli sinyalle kilitleme onaylanır.
Elektronik anahtar aracın içinde bırakıldıysa aracı kilitlemek mümkün değildir.

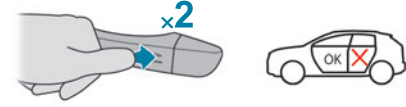
Süper kilitleme



! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar. Merkezi kilitleme kumandasının düğmelerini de devre dışı bırakır.

Korna çalışır durumda kalır.

Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.



- ▶ Kontak kapalı olarak, aracı kilitlemek için yavaşça sürücünün kapak koluna basınız.
- ▶ Araca süper kilit uygulamak için 3 saniye içinde buna tekrar basınız (sinyal lambalarında geçici aydınlatma ile teyit edilir). İki kez duyulan bir sesli sinyal, aracın süper kilitlenmediğini gösterir.

Tavsiye

i Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi için elektronik anahtar araç içinde bırakılmışsa merkezi kilitleme gerçekleştirilmeyecektir.

i Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj kapısı açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta mevcutsa, alarm otomatik olarak yeniden devreye girer (daha önce etkinleştirilmişse).

i Kapı aynalarının otomatik katlanması/ açılması dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Aynalar hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

! Bir güvenlik tedbiri olarak Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sisteminin elektronik anahtarını yanınıza almadan aracın yakından kısa süreyle dahi ayrılmayınız. Araç kilidi açıkken anahtarın tanımlanan alanlardan birinde olması halinde aracın çalınma riski bulunduğunu dikkate alınız.

! Elektronik anahtar pilinin ve araç aküsünün korunması için:

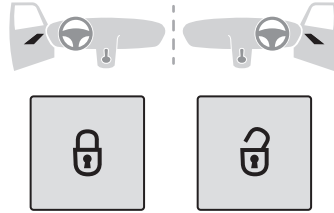
- Yaklaşmaya bağlı kilit açma işlevi (bölge C) birkaç gün (yaklaşık bir hafta) kullanılmadıktan sonra otomatik olarak uyku moduna geçer. Aracın kilidini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız veya sürücü kapı koluna basınız. Aracın bir sonraki çalıştırılışında, otomatik kilit açma ve kilitleme işlevleri yeniden devreye girecektir.
- Karşılama aydınlatması, araç başlatılmadan ard arda birkaç defa etkinleştirilirse, devre dışı bırakılacaktır.
- Tüm "eller serbest" işlevleri, 21 gün kullanılmamanın ardından uyku moduna geçer. Bu işlevleri geri yüklemek için aracın kilidini uzaktan kumandayı kullanarak açınız ve motoru çalıştırınız.

Elektronik parazitlenme

Elektronik anahtar, bir elektronik cihaza, (örneğin cep telefonu (açık veya beklemede), taşınabilir bilgisayar, güçlü manyetik alanlar vb.) yakınsa çalışmayabilir. Bu durum

meydana gelirse, elektronik anahtar elektronik cihazdan uzaklaştırınız.

Merkezi kilit



Manuel

► Yolcu bölmesinden aracı kilitlemek/ araç kilidini açmak (kapılar ve bagaj) için bu düğmelere basınız. Aracın merkezi kilitlemesini teyit etmek için gösterge lambası yanar.

! Merkezi kilit, kapılardan birinin açık olması halinde çalışmaz.

Dışarıdan kilitleme/tamamen kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitletiğinde veya süper kilitletiğinde, kilitleme düğmesindeki gösterge lambası yanıp söner ve düğmeler devre dışı kalır.

► Normal kilitlemeden sonra aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekiniz.

► Tamamen kilitlemeden sonra, aracın kilidini açmak için uzaktan kumandayı, "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemini veya dahili anahtar kullanmalısınız.

Otomatik (gasp önleme güvenliği)

Aracınız hareket halindeyken kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitletir (hız 10 km/saat (6 mph) üzerindeyken).

Bu işlevi (fabrika çıkışında devrede) devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:

► Bir onaylama mesajı görüntülenene kadar kilitleme düğmesine basınız.

Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Bagaj açık ve kapılar kilitletliken sürüş için merkezi kilitleme kumandasına basınız. Aksi takdirde, aracın hızı 10 km/saat (6 mph) her aştığında, kilitletlerden geri tepme sesi duyulur ve bir uyarı görüntülenir.

Acil durum prosedürleri

Anahtarların, uzaktan kumandanın ve elektronik anahtarın kaybolması durumunda

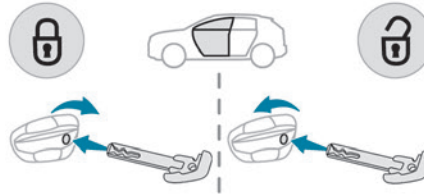
Araç ruhsatı, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile birlikte PEUGEOT bayisine başvurunuz. PEUGEOT bayisi, anahtar kodunu ve alıcı kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini mümkün kılacaktır.

Araçın anahtarla tamamen kilitlemesi/kilidinin açılması

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürü kullanın:

- Uzaktan kumanda pili tükendiğinde.
- Uzaktan kumanda arızalandığında
- Araç aküsünün şarjı tükendiğinde.
- Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

İlk durumda uzaktan kumanda pilini değiştiriniz. İkinci durumda uzaktan kumandayı yeniden başlatınız. İlgili bölümlere bakınız.



- ▶ Anahtarı kilit kapağının çentiğine sokunuz ve kilit kapağını çıkartınız.
- ▶ Anahtarı kapı kilidine sokunuz.
- ▶ Aracın kilidini açmak/aracı kilitlemek için anahtarı aracın öne veya arkaya doğru çeviriniz.

i Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitlemesi bunu devreye sokmaz. Eğer alarm devredeyse, kapı açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.

Merkezi kilitleme çalışmıyor

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürleri uygulayın:

- Merkezi kilitleme arızası.
- Akü sökülüş veya şarjı bitmiş ise.

! Merkezi kilitleme sisteminde bir arıza olması halinde, aracın tamamen kilitletiğinden emin olmak için akü bağlantısının kesilmesi gerekir.

Sol ön kapı

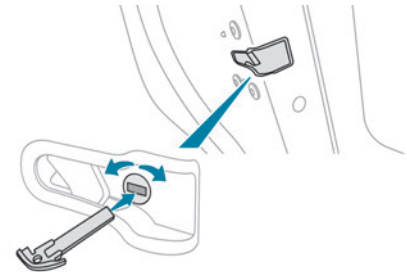
▶ Anahtarı kilide sokunuz ve kapıyı kilitlemek ve kapı kilidini açmak için aracın önü veya arkasına doğru çeviriniz.

Diğer kapılar

Kilitleri açma

▶ İç kapı açma kontrolünü kullanınız.

Kilitleme

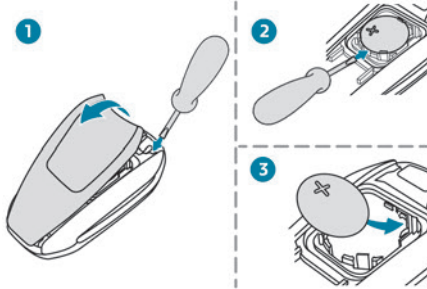


- ▶ Kapıları açınız.
- ▶ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz. İlgili başlığa bakınız.
- ▶ Anahtarı kapı kilidinde bulunan mandalın içine yavaşça sokunuz, daha sonra mandalı kapının dışına doğru bir turun sekizde biri kadar çeviriniz.
- ▶ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın düzgün kilitletiğini kontrol ediniz.

Pili değiştirme

Pil değişmesi gerektiğinde gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

Pil tipi: CR2032/3 volt.



► Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağı açınız ve yukarı kaldırınız.

► Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.

► Kutuplara dikkat ederek yeni pili yerine yerleştiriniz. Önce köşede bulunan temas noktalarına yerleştirerek başlayınız, ardından kapağı birimin üzerine kapatınız.

► Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.



Bu ekipman, bir düğme pil içerir.

Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski!

Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir.

Pil yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.



Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur!

Pili aynı tip pille değiştiriniz.



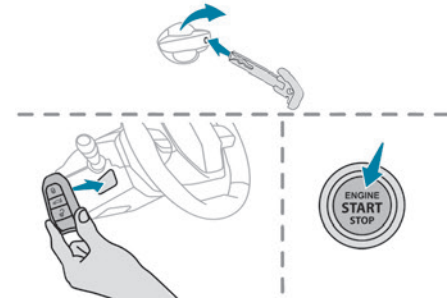
Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski!

Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız.

Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir.



► Aracınızı açmak için, mekanik anahtarı (uzaktan kumandayla tümleştirilmiştir) kilide takınız.

► Elektronik anahtarı, direksiyon kolundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.

► Otomatik şanzıman **P** modundayken, fren pedalına basınız.

► **START/STOP** düğmesine basarak kontağı açınız.

Sıfırladıktan sonra sorun devam ederse bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Kapılar

Açma

Dışarıdan

- ▶ Aracı kilitledikten sonra ya da “Anahtarsız Giriş ve Çalıştır” sistemi elektronik anahtar kapsama bölgesindeyken kapı kolunu çekiniz.

İçeriden

- ▶ İçeriden kapı açma kumandasını çekin; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

- İ Seçici kilit açma işlevi devredeyken:
 - Sürücü kapısının açılması yalnızca sürücü kapısının kilidini açar (önceden aracın tüm kilitleri açılmıyorsa).
 - Yolcu kapılarından birinin açılması aracın diğer kilitlerini açar.

Bagaj

Bagaj kapağının açılması

- ▶ Aracın kilidi açıkken veya elektronik anahtar algılama bölgesindeyken merkezi bagaj kapağı kumandasına basınız.
- ▶ Bagaj kapağını kaldırınız.

- İ Seçici kilit açma işlevi devredeyken elektronik anahtar aracın arka tarafının yakınında bulunmalıdır.

! Bagaj kapağının hareket edebilmesi için yeterli alan bulunduğunu kontrol ediniz. Bagaj kapağı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır.

Bagaj kapısının kapatılması

- ▶ İç tutma kulpları yardımıyla bagaj kapısını indiriniz.
- ▶ Kulpları bırakınız ve kapatmak için bagaj kapısının dış cephesine bastırınız.

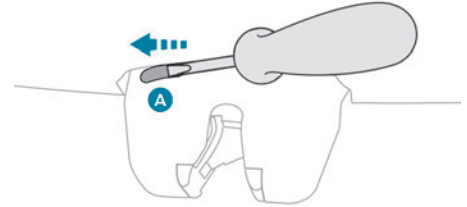
! Bagaj kapısında bir arıza olursa ya da açılma veya kapanma konusunda zorluk yaşanırsa, sorunun daha da kötüleşmesini önlemek ve bagaj kapısının düşerek yaralanmalara neden olmasını önlemek için bu parçayı bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmak için.

Kilitleri açma

- ▶ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.



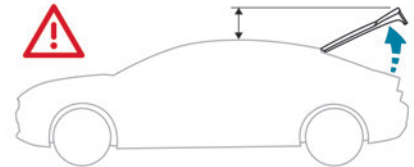
- ▶ Bagajın kilidini açmak için kilidin A deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- ▶ Sabitleme tertibatını sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra yeniden kilitleme

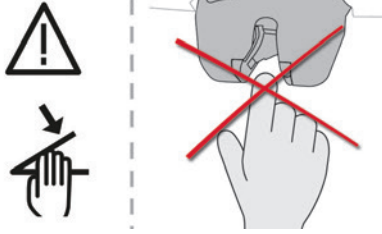
Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kilitli kalacaktır.

Motorlu bagaj kapısı

(Versiyona bağlı olarak)
Motorlu bagaj kapısı sadece araç dururken çalıştırılmalıdır.



! Motorlu bagaj kapısının hareket edebilmesi için yeterli alan bulunduğunu kontrol ediniz.



! Motorlu bagaj kapısının kilitleme sistemine asla bir parmak sokmayınız - ciddi yaralanma tehlikesi!

! Sıkışarak yaralanma riskini ortadan kaldırmak için, motorlu bagaj kapısını hareket ettirmeden önce ve kapının hareketi sırasında:

- aracın arka tarafına yakın kimse olmadığını kontrol ediniz.
- başta çocuklar olmak üzere arkadaki yolcuların hareketlerine dikkat ediniz.

Bisiklet taşıyıcı/Çekme tertibatı

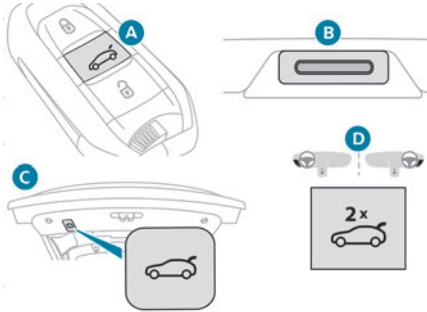
Motorlu bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır. Bir bisiklet taşıyıcının, römork soketine kablo bağlantısına sahip çekme tertibatına takılması durumunda bagaj kapısının motorlu çalışması otomatik olarak devreden çıkartılacaktır.

! PEUGEOT tarafından tavsiye edilmeyen bir bisiklet taşıyıcı veya çekme tertibatı kullanılması durumunda, bagaj kapısının motorlu çalışması mutlaka devreden çıkartılmalıdır.

Motorlu çalıştırma



Bagaj kapağının motorlu çalışması
Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.



Bagaj kapağını birkaç farklı şekilde açıp kapatabilirsiniz:

- A. Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sisteminin elektronik anahtarıyla
- B. Bagaj kapağının dış kumandasıyla
- C. Bagaj kapağının iç kumandasıyla
- D. Ön konsoldaki kumandayla

i Motorlu çalışma işlevi etkinleştirilmemişse, bu işlevin açılması

istemi bagaj kapağını açar (kısmen açık konum).

Açma

- Elektronik anahtarın orta düğmesine **A** uzun basma.
- veya
- Dış bagaj kapağı kumandasına **B** kısa basma (elektronik anahtar üzerinizdeyken, araç veya bagaj kapağı kilitliyse).
- veya
- Ön panelin kumandasına **D** peş peşe iki kez basma.

i Bagaj kapağı, fabrika çıkışı ayarı değiştirilmediyse tamamen, ya da değiştirildiyse önceden hafızaya alınan konuma kadar açılır. Motorlu çalışma etkinleştirilmemişse bu eylemler bagaj kapağını açar (kısmi açık pozisyon). Araç kilitli olduğunda bagajı kumandalardan **A** veya **B** biriyle açma isteği aracın kilidini açar veya bagaj açılmadan önce seçici kilit açma etkinleştirilmişse sadece bagajın kilidini açar.

Kapatma

- Elektronik anahtarın orta düğmesine **A** uzun basma.
- veya
- Dış bagaj kapağı kumandasına **B** kısa basma.
- veya

- ▶ İç bagaj kapağı kumandasına **C** kısa basma. veya
- ▶ Ön panelin kumandasına **D** peş peşe iki kez basma.

i Bagaj kapağının çalışmasını herhangi bir noktada durdurmak mümkündür.

Bu kumandalardan birine yeniden basılması gerçekleşmekte olan hareketi durdurur. Hareketi durdurduktan sonra bu kumandalardan birine yeniden basılması hareketin geriye dönmesini sağlar. Bagaj kapağı uzun bir süre açık bırakılırsa, elektrikli bagaj kapağı işlevselliğini sıfırlamak için bagaj kapağının manuel olarak kapatılması gerekebilir.

Eller serbest işlevi (Eller serbest erişim)

Elektronik anahtar sizin üzerinizdeyken, bu işlev, motorlu bagaj kapağının arka tamponun altındaki bir "ayak uzatma" hareketi ile açılmasını, kapatılmasını veya durdurulmasını sağlar.

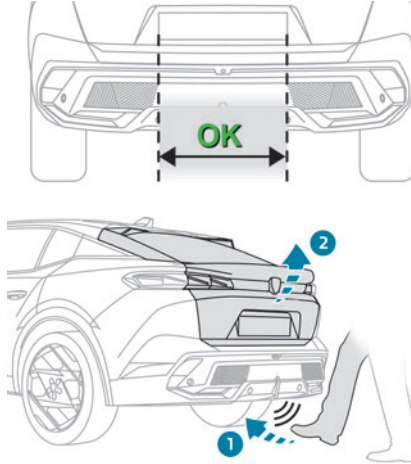


"Eller serbest bagaj açma" işlevi, **Ayarlar** > **Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

! "Ayak uzatma" hareketini yapmadan önce, dengede durduğunuz emin olunuz.

Egzoz sistemine dokunmamaya dikkat ediniz, sıcak olabilir. Yanma riski vardır!

i **Şarj edilebilir hibrit araçlar**
Araç bağlıyken işlev kullanılamaz.



- ▶ Aracın arkasında, plaka hizasına geliniz ve "OK" algılama bölgesinde bir "ayak uzatma" hareketi gerçekleştiriniz.

"Ayak uzatma" hareketi ileri yönde, düz bir şekilde olmalı, çok hızlı bir şekilde gerçekleştirilmemeli ve aşağıdan yukarı doğru dikey bir hareketle yapılmalıdır. Ayağınızı yeterli miktarda uzatınız ve hemen geri çekiniz. "Ayak uzatma" hareketinin onaylanması, sinyal lambalarının yanmasıyla teyit edilir.

! "Yana uzatma" hareketleri işe yaramayacaktır. "Ayak uzatma" hareketi algılanmazsa, hareketi yinelemekten önce en az 2 saniye bekleyiniz. Yinelenen "ayak uzatma" hareketleri yapmayınız.

Motorlu bagaj kapağı açılmaya veya kapanmaya başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz:

- işlev etkindir.
- elektronik anahtarın üzerinizde, araç dışında, arka algılama alanında olduğunu.
- "ayak uzatma" hareketinin tampona yakın şekilde algılama bölgesinde yapıldığını.
- ayağın tampondan yeterince hızlı bir şekilde geri çekildiğini.

i Araç kilitliyken bu işlevi kullanarak bagaj kapısını açma isteği aracın kilitli açar veya bagaj açılmadan önce seçici kilit açma etkinleştirilmişse sadece bagajın kilitli açar. Bagaj kapısını "Eller serbest erişim" işleviyle kapatmak aracı kilitlemenizi sağlar.

Eller serbest işlevi ile ilgili öneriler (Eller serbest erişim)

Eğer çalışmıyorsa, elektronik anahtarın elektromanyetik kirlilik kaynağına (ör. akıllı telefon vb.) maruz kalmadığını kontrol ediniz. İşlev, yağmur veya kar durumunda devre dışı bırakılabilir, aksi takdirde etkilenebilir. Protez bacak kullanılması işlevin işleyişini aksatabilir.

Bazı durumlarda, özellikle de aşağıdaki durumlarda bagaj kapısı kendi kendine açılabilir veya kapanabilir:

- bir römork bağlanırken veya çıkarılırken.
- bir çekme tertibatı çalışırken.
- bir bisiklet taşıyıcı takılırken veya çıkarılırken.
- bir bisiklet taşıyıcı üzerine bisiklet takılırken veya bu taşıyıcıdan bisiklet çıkarılırken.
- aracın arkasında bir şeyler kaldırılırken veya yeniden konumlandırılırken.
- bir hayvan arka tampona yaklaştığında.
- araç yıkanırken.
- araç üzerinde bakım yapılırken.
- stepneye erişilirken.

Yersiz açılmasını veya kapanmasını engellemek için elektronik anahtarı kapsama alanından uzaklaştırınız veya ayakla bagaj kapısının açılması işlevini devreden çıkartınız.

! Çekme tertibatı

Bir çekme tertibatının monte edilmesi algılama sistemini bozabilir.

- "Ayak uzatma" hareketini çekme tertibatının sağ tarafında gerçekleştiriniz.

Bir açılış konumunu hafızaya alma

Otomatik bagaj kapısının açılma açısını sınırlamak için:

- bagaj kapısını manuel olarak ya da düğmeye basmak suretiyle istenen konuma getiriniz.

- **C** düğmesine veya **B** dış kumandasına 3 saniyeden uzun süre basınız (kısa bir sesli sinyalle belleğe alma onaylanır). Yeni bir hafızaya alma işlemi öncekini iptal eder.

i Açıklık yüksekliği bagaj kapısının alçak ve yüksek konumu arasında 1 metre veya daha yüksekse belleğe alma işlevi kullanılamaz.

Manuel çalıştırma

Motorlu işleyiş devrede olsa bile, bagaj kapağı manuel olarak açılıp kapatılabilir. Bagaj kapağı sabit olmalıdır.

- Bagaj kapağını olabildiğince yavaş ve yumuşak hareket ettiriniz.

Motorlu bagaj kapağını manuel olarak açacağınızda ve kapatacağınızda, gaz dikmeleri ile destek sunulmayacaktır. Bu nedenle açma ve kapatmaya karşı direnç gözlemlenmesi tamamen normaldir.

i Motorun aşırı ısınması durumunda

Bagaj kapağının açılış ve kapanış manevraları esnasında, elektrikli motorun ısınması ne açılış ne de kapanışa izin vermeyebilir.

10 dakika boyunca hiçbir müdahale yapmadan elektrikli motoru soğumaya bırakınız.

Bekleyemiyorsanız manevrayı manuel olarak gerçekleştiriniz.

Arıza durumunda motorlu bagaj kapağının manuel olarak kapatılması

Bu işlem, **yalnızca bagaj kapağı motorunun arızası veya sıfırlanması/kaybolması durumunda gereklidir.**

Arızanın aküden kaynaklanması durumunda, akünün yeniden şarj edilmesi veya bagaj kapağı **kapalı** halde değiştirilmesi önerilir.

Bu durumda, bagaj kapağının kapatılması için önemli bir kuvvet uygulanması gerekebilir.

- Bagaj kapağının ortasından bastırarak, çarpmadan, mümkün olduğunca yavaş bir şekilde nazikçe kapatınız.

! Bagaj kapağını yanlardan birine bastırarak indirmeyiniz - hasar riski bulunur!

Kullanım önlemleri

i Kış koşullarında

Herhangi bir çalışma problemini önlemek için, karı temizleyiniz veya motorlu bagaj kapısını açma komutundan önce buzun erimesini bekleyiniz.

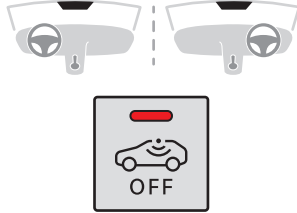
i Yıkama durumunda

Aracınızın otomatik yıkayıcıda yıkanması sırasında, bagaj kapısının beklenmedik bir şekilde açılma riskini önlemek için

aracı kilitlemeyi ve araçtan uzaklaşmayı unutmayınız.

Alarm

(Versiyona bağlı olarak)



Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem.

Çevresel alarm izleme

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

Hacimsel alarm izleme

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.

Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, yolcu bölmesine girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

Aracın kaldırılmasına karşı koruma

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder.

Araç kaldırılırsa veya hareket ettirilirse alarm çalar.

i Araç park edildiğinde, araç çarparsa alarm tetiklenmeyecektir.

i **Şarj edilebilir hibrit veya elektrikli araçlar**

Versiyona bağlı olarak, hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi; sıcaklık ön hazırlama işlemleri sırasında daha düşük seviyeye indirilebilir ve hatta tamamen askıya alınabilir.

Kendini koruma işlevi

Sistem, bileşenlerinden herhangi birinin hizmet dışı olup olmadığını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

! **Alarm sisteminde çalışma**
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi

Devreye sokma

- ▶ Konağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
- ▶ Uzaktan kumandayı kullanarak veya sürücü kapısı koluna basarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

İzleme sistemi, sürücü araçtan uzaklaştığında da devreye girer.

İzleme sistemi devrede olduğunda, düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.

5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel alarm izleme ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise hacimsel alarm izleme devreye girer.

! Kapı, bagaj veya kaput

Eğer bir açılabilir bölüm doğru şekilde kapatılmamışsa, araç kilitlemez ama çevresel alarm izleme ve aynı zamanda hacimsel alarm izleme, 45 saniye sonra devreye girer.

! Açılır tavan

Açılır tavan açık konumda kalırsa, araç çevresel alarm izleme devrede olarak, ancak hacimsel alarm izleme veya çekilme izlemesi devrede olmadan kilitletir.

Devre dışı bırakma

- ▶ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmelerinden birine basınız:



Kısa basma.



Uzun basma.

veya

► Sürücünün kapı koluna basarak aracın kilidini açın.

İzleme sistemi, aynı zamanda sürücü araca yaklaştığında da devreye girer.

İzleme sistemi devre dışıdır: düğmedeki gösterge lambası söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

Uzaktan kumanda kullanarak kilidi açtıktan sonra

Aracın otomatik olarak yeniden kilitlemesi durumunda (bir kapı veya bagaj 30 saniye boyunca açılmazsa), koruma sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

Aracın yalnızca çevresel alarm izleme ile kilitlemesi

Aşağıdaki durumlarda alarmin istenmeden çalışmasını önlemek için hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesini devre dışı bırakınız:

- Bir yolcu veya evcil hayvanın varlığı.
- Camı hafifçe açma.
- Aracı yıkama.
- Tekerlek değiştirme.
- Aracın çekilmesi.
- Aracı bir gemi veya feribotta taşıma.

Hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi işlevinin devre dışı bırakılması

► Konağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, kırmızı gösterge lambası sabit olarak yanmaya başlayana kadar alarm düğmesine basınız.

► Arabadan çıkınız.

► Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemini kullanarak aracı anında kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm izleme devreye girer; düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner.

i Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı tekrar etkin hale getirme

► Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemini kullanıp aracın kilidini açarak çevresel alarm izlemeyi devre dışı bırakınız. Düğmenin gösterge lambası söner.

► Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemini kullanıp aracı kilitleyerek çevresel alarm izlemeyi yeniden etkinleştiriniz. Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmin çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Satış ülkesine bağlı olarak alarm art arda on birinci kez çalınmaya kadar belirli koruma işlevleri devrede kalır.

Uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi kullanılarak aracın kilidi açıldığında, gösterge lambasının hızlıca yanıp sönmesi alarmin sizin yokluğunuzda başlatıldığını size bildirir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönmeye durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:

- Anahtarınızı sol ön kapının kilidine sokarak aracın kilitletlerini açınız.
- Kapıyı açınız; alarm çalmaya başlar.
- Konağı açınız; bu, alarımı durdurur. Düğmenin gösterge lambası söner.

Aracın alarımı devreye sokmadan kilitlemesi

► Anahtarınızı (uzaktan kumandada dahili olarak mevcut olan) sol ön kapının kilidine sokarak aracı kilitleyiniz.

Alarmin otomatik kurulması

(Versiyona bağlı olarak)

Sistem, son kapı ya da bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.

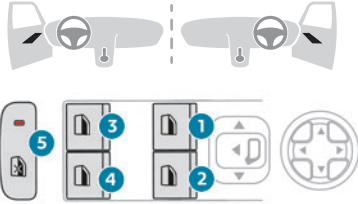
► Araca girerken alarmin çalmasını önlemek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız ya da "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi ile aracın kilidini açınız.

Arıza

Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Elektrikli camlar



1. Sol ön
2. Sağ ön
3. Sol arka
4. Sağ arka
5. Arka koltuklarda bulunan elektrikli cam kontrollerinin devre dışı bırakılması

Manuel çalıştırma

► Pencereyi açmak/kapatmak için, direnç noktasını geçmeden düğmeye basınız/çekiniz; düğme bırakıldığında pencere hareketi durur.

Otomatik çalışma

► Camı açmak/kapatmak için anahtarı direnç noktasını ötesine doğru itiniz/çekiniz: anahtar serbest bırakıldığında cam tamamen açılır/kapanır.

Anahtarın yeniden etkinleştirilmesi camın hareketini durdurur.

i Elektrikli camların kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye daha çalışır durumda kalırlar. Bu süre sonrasında kumandalar devre dışı bırakılır. Bunları yeniden etkinleştirmek için kontağı yeniden açınız.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam yukarı doğru bir hamle yaparken bir engelle karşılaşırsa anında durdurulur ve kısmen aşağı indirilir.

i Sıkışmaya karşı sistemin ihmal edilmesi

Sıkışmaya karşı sistem tetikledikten sonra, camın hareketini engelleyen herhangi bir engel olmadığını kontrol ediniz. Camı yeniden kapatmayı deneyiniz. Camın kapanması, sıkışmaya karşı sistem tarafından arka arkaya 3 kez durdurulursa

(her işlem arasında maks. 10 saniye), sıkışmaya karşı sistemi çalışmaz hale gelir. Bu koruma olmadan cam sadece manuel olarak kapatılabilir - yaralanma riski!

Arka elektrikli camların arkadaki kumandalarının devre dışı bırakılması



Çocuklarınızın güvenliği için, konumlarından bağımsız olarak arka elektrikli camların kumandalarını devre dışı bırakmak üzere 5 kumandasına basınız. Düğmenin kırmızı ışığı yanar.

Arka elektrikli camlar, sürücü kontrolleri kullanılarak kontrol edilebilir.

Elektrikli camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra veya anormal cam hareketinde, sıkışmaya karşı sistem yeniden başlatılmalıdır.

i Otomatik cam kapatma artık mevcut değildir, yalnızca manuel olarak kapatma mümkündür.

Bu durumda, elektronik anahtarla uzaktan cam kapatma da artık mevcut değildir.

Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması sırasında devre dışıdır.

Her bir cam için:

- Cam tamamen kapanana kadar kumanda birimini çekiniz.
- Kumandayı serbest bırakınız ve daha sonra en az bir saniyeyle tekrar çekiniz.

! Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.

Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır.

Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir. Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

Camları elektronik anahtar kullanarak uzaktan kapatırken yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz.

Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı camdan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!



Açılır tavan kontak açıkken (pil yeterince şarj edilmişse), motor Stop & Start işlevinin STOP modunda çalışırken veya kontak kapatıldıktan sonra 45 saniyeye kadar çalıştırılabilir.

Önlemler

! Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı açılır tavadan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

! Enine tavan çubukları takılıysa açılır tavanı çalıştırmayınız - ciddi hasar riski!

Açılır tavanın hareketli cam panelinin üzerine ağır eşya koymayınız.

! Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan sonra açılır tavan ıslak ise çalıştırmadan önce tamamen kurumasını bekleyiniz.

Açılır tavanın kar veya buzla kaplanması halinde çalıştırmayınız - aracın hasar görme riski vardır!

Açılır tavanın üzerindeki karı veya buzu temizlemek için yalnızca plastik aletler kullanınız.

! Açılır tavan contalarının durumunu (örn. toz, kuru yaprak, vb. bulunması) düzenli kontrol ediniz.

Araç yıkama kullanırken önce tavanın kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve yüksek basınçlı püskürtmeyi contalardan en az 30 santimetre uzakta tutunuz.

! Aracı asla açılır tavanı açık bırakıp terk etmeyiniz.

Çalıştırma

Tavanı tamamen açarken, hareketli cam kısmı açık konuma geçer, ardından tavanın üzerine kayar. Tüm ara konumlara izin verilir.

! Açılır tavanın kumanda düğmesini kullanmadan evvel hareketi hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.

Açılır tavanın siperliğini çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

Açılır tavan çalıştırılırken bir şey sıkışırsa, ilgili kumanda düğmesine basarak açılır tavanın hareketini tersine çeviriniz.

Sürücü, yolcuların açılır tavanı doğru kullandıklarına emin olmalıdır.

Açılır tavan

Açılır tavan; tavanın üzerine kayan hareketli cam panelden ve bağımsız olarak açılabilen güneş siperliğinden oluşmaktadır. Tavanın açılmasıyla güneş siperliği de otomatik olarak açılır.

- Panoramik açılır tavanı çalıştırmak için tavan konsolundaki düğmeyi kullanınız.

Açılır tavanın konumuna yapılan herhangi bir manuel müdahale, sıkışmaya karşı sistemi bozabilir. Bir sıfırlama işlemi gerçekleştiriniz.

Sıkışmaya karşı sistem

Açılır tavan kapanma hareketi esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine döner.

Açılır tavanın Açılması/Kapatılması

- Açılır tavanı açmak için düğmenin arkaya doğru olan kısmını kullanınız.
- Açılır tavanı kapatmak için düğmenin öne doğru olan kısmını kullanınız.

Düğmenin çalıştırılması

- Düğmeye direnç noktasının ötesinde basmak açılır tavanı tamamen açar veya kapatır.
- Düğmeye yeniden bastığınızda devam eden hareket etme işlemi durur.
- Düğmeye basılı tutulduğunda (direnç noktası aşılmadan), bu düğme bırakıldığında camın hareketi durdurulur.
- Açılır tavan kapalı olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak, onu kısmen açık konuma geçirir.

i Açılır tavan ve pencereler, uzaktan kumanda kilitleme düğmesine basılı tutularak kapatılabilir. Hareketi durdurmak için tekrar basınız.

Güneş siperliğinin Açılması/Kapatılması

- Güneş siperliğini açmak için kolu istenen konuma ulaşana kadar arkaya doğru çekiniz.
- Güneş siperliğini kapatmak için kolu istenen konuma ulaşana kadar öne doğru itiniz.

Sıfırlama

Akünün yeniden bağlanması sonrasında ya da açılır tavan arızalanır veya sallantılı bir şekilde hareket ederse sıfırlama işlemi gereklidir.

- Hiçbir unsurun açılır tavanın hareketini etkilemediğinden ve contaların temiz tutulduğundan emin olunuz.

i Otomatik açılır tavan kapatma artık mevcut değildir, yalnızca manuel olarak kapatma mümkündür. Bu durumda, elektronik anahtarla uzaktan açılır tavan kapatma da artık mevcut değildir.



- Kontak açıkken, açılır tavanı kapatmak için düğmenin ön kısmına basılı tutun. Açılır tavan kademeli olarak kapanır. Tamamen kapandığında, hafif bir açma/kapama hareketi gerçekleştirir.
- Hareket sona erdikten 1 saniye sonra düğmeye basmayı bırakınız.

Sürüş konumu

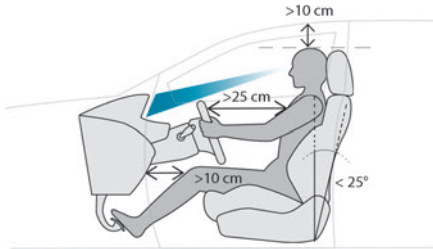
Doğru oturma konumu

İyi bir sürüş pozisyonunun benimsenmesi, sürücü konforu ve güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunur.

Bu durum ayrıca iç / dış görüşü ve kumandalara erişimi de optimize etmeyi sağlar.

Bu bölümde açıklanan bazı koltuk ayarları, donanım seviyesine ve aracın satıldığı ülkeye göre değişir.

Sürücü tarafı



Koltuğun olabildiğince gerisinde kalmanız, sırtınız ve omuzlarınız sırtlığa yaslanır biçimde oturunuz. Koltuk minderi yüksekliğini gözleriniz ön camın ortasıyla aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayınız. Başla tavan arasındaki mesafe en az 10 cm olmalıdır.

Koltuğun ileri - geri ayarını, bacaklarınız pedallara sonuna kadar basarken hala hafifçe dizden kırık olacak şekilde ayarlayınız.

Ön konsol kumandalarına kolay erişim için dizler ve ön konsol arasındaki mesafe en az 10 cm olmalıdır.

Sırtlık açısını mümkün olduğu kadar dik tutunuz; 25°'den fazla eğmeyiniz.

Baş dayanağını, üst kenar başın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Minderin uzunluğunu, uyluklarınıza destek sağlayacak şekilde ayarlayınız.

Bel desteğini, omurganın biçimini alacak şekilde ayarlayınız.

Direksiyon simidini göğüstün en az 25 cm mesafede, kollarınız hafifçe bükük olarak kavrayabileceğiniz şekilde tutunuz.

Direksiyon simidi yüksekliğini gösterge panelinde görüntülenen bilgileri engellemeyecek şekilde ayarlayınız.



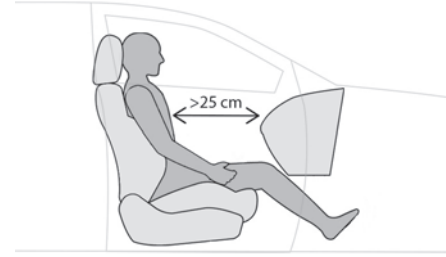
Güvenlik önlemi olarak, yalnızca araç sabitken koltuğu ayarlayınız.



Elektrikli ayarlanabilir koltuklar

Ayarlamaların yapılabilmesi için kontağı açınız.

Yolcu tarafı



Koltuğun olabildiğince gerisinde kalça, sırt ve omuzlar sırtlığa yaslanır biçimde oturunuz.

Koltuğun ileri - geri konumunu, ön konsol ile aranızdaki mesafe en az 25 cm olacak şekilde ayarlayınız.

Baş dayanağını, üst kenar başın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Hareket etmeden evvel

İç ve dış dikiz aynalarını kör açıları en aza indirgeyecek şekilde ayarlayınız.

Emniyet kemerini bağlayınız: çapraz kayışı omzun ortasına yerleştiriniz ve karın emniyet kemerini ayarlayarak kalçanızın çevresini sıkı tutmasını sağlayınız.

Yolcuların tamamının kemerlerini düzgün şekilde bağladığına emin olunuz.



Elektrikli yan aynalar

Ayarlamaların yapılabilmesi için kontağı açınız.

Araç sürerken

Düzgün sürüş konumunuzu koruyunuz ve direksiyon simidini, direksiyondaki ve yakınındaki kumandalara hızlıca erişebileceğiniz şekilde saat 9.15 konumunda iki elinizle tutunuz.

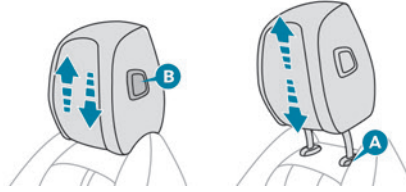
! Koltukların ve direksiyonun ayarlarını asla değiştirmeyiniz.
Ayaklarınızı her zaman aşağıda tutunuz.

Ön koltuklar

! Koltuğu geriye almadan evvel, hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.
Arka koltukta yolcu varsa sıkışma veya ezilme ya da büyük nesnelerin koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilmesi halinde koltuğun sıkışma riski vardır.

Ön baş dayanakları

Yükseklik ayarı



Yukarıya doğru:

► Baş dayanağını istenen pozisyona çekiniz; baş dayanağının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.

Aşağıya doğru:

► Donanımına bağlı olarak **A** uzantısına veya **B** düğmesine basınız ve ardından basmaya devam ederken baş dayanağını aşağı indiriniz.

i Baş dayanağı üst kenarı başın üst kısmı ile aynı hizada olduğunda doğru şekilde ayarlanır.

Baş dayanağının çıkartılması

- Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen kaldırınız.
- Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

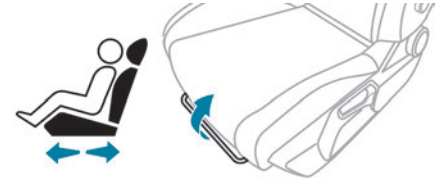
Baş dayanağının yerine geri takılması

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

! Aracı asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre ayarlanmış olmalıdır.

Manuel ayarlar

İleri-geri



- Kumanda çubuğunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.
- Koltuğu çentiklerden birinde sabitlemek için kumanda kolunu serbest bırakınız.

Yükseklik



- Gerekli pozisyonu elde edene kadar, yükseltmek için kumandayı yukarı doğru çekiniz veya alçaltmak için aşağı doğru itiniz.

Sırtlık eğimi



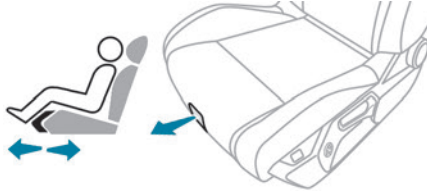
- İstenen açıyı elde etmek için topuzu çeviriniz.

Bel ayarı



- İstenen bel desteği seviyesini elde etmek için topuzu çeviriniz.

Koltuk minder uzunluğu



- Minderin kilidini açmak için kolu öne doğru çekiniz ardından minderın ön kısmını ileri veya geri hareket ettiriniz.

Elektrikli ayarlamalar

İleri-geri



- Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için kumandayı öne veya arkaya doğru itiniz.

Minderin yüksekliği ve eğimi



- Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.
- Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Sırtlık eğimi



- Kumandayı öne veya arkaya eğiniz.

Bel



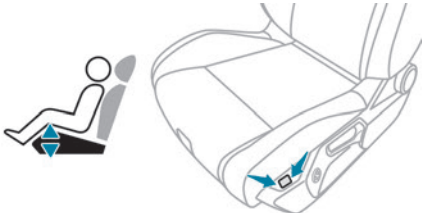
Kumanda, bel seviyesindeki desteğin yüksekliğini ve derinliğini birbirlerinden bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.

► Bel desteğini artırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.

► Bel desteği alanını yükseltmek veya alçaltmak için kumandanın üst veya alt kısmını basılı tutunuz.

Koltuk minder açısı

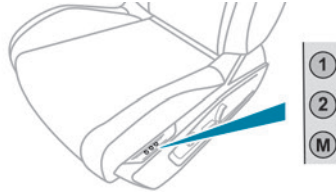
Bu elektrikli ayar kontrolü, "AGR" belgeli manuel ayarlanan koltuklarda mevcuttur.



► Minderin ön bölümünü indirmek veya kaldırmak için düğmenin ön veya arka kısmını basılı tutunuz.

Sürüş konumlarının belleğe alınması

Elektrik ayarlı sürücü koltuğu ile birlikte kullanılan bu işlev, sürücünün sık değiştiği durumlarda bu ayarları kolaylaştırmak için iki farklı sürüş konumunu hafızaya almayı sağlar. Koltukta ve dış dikiz aynalarında yapılan elektrik ayarlarını hafızaya kaydeder.



1/2/M tuşlarını kullanarak

- Araca giriniz ve kontağı açınız.
 - Koltuğu ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
 - Önce **M** daha sonra 4 saniye içinde **1** veya **2** düğmesine basınız.
- Sesli bir sinyal belleğe alma işlemini teyit eder. Yeni bir konumun belleğe alınması, önceki konumu iptal eder.

Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

! Koltuğun hareketi sırasında, herhangi bir kimse veya nesnenin koltuğun otomatik hareketini engellemediğinden emin olunuz.

Kontak açık veya motor çalışırken

► Hafızadaki ilgili konumu çağırmak için **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.

Ayarlama tamamlandığında bir sesli sinyal duyulur.

Mevcut hareketi **M**, **1** veya **2** düğmelerine veya koltuk kumandalarından birine basarak durdurabilirsiniz.

Araç hareket halindeyken, hafızadaki bir konumu devreye sokmak mümkün değildir.

Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra devre dışı kalır.

Isıtmalı koltuklar

Isıtma işlevi yalnızca motor çalışırken ve dış sıcaklık 20°C'nin altındayken devreye girer.

i-Toggles olmadan

Açma/Kapatma



- Koltuğa karşılık gelen düğmeye basınız.
- Her basışta, ısıtma seviyesi değişir; ilgili gösterge lambası sayısı yanar.

► Isıtmayı kapatmak için gösterge lambalarının tümü sönene kadar düğmeye basınız. Kontak kapatıldığında sistemin durumu hatırlanır.

i-Toggles ile

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Koltuklar dokunmatik ekran uygulamasında **Koltuklar** sekmesini seçiniz.

► Sürücü veya yolcu koltuğunu seçiniz. İlgili sayfa en son kaydedilen ayarlarla birlikte görüntülenir.



Ayarlar uygunsa, işlevi **Koltuklar** uygulamasında devreye sokmak/ devreden çıkartmak için basınız.

Herhangi bir işlem yapılmazsa ekran ilk durumuna geri döner.

Kontak kapatıldığında işlevin durumu otomatik olarak hafızaya kaydedilmez.

Ayarları değiştirme

► İlgili koltuğu **Koltuklar** sayfasında seçiniz.

► Yoğunluk için sunulan üç ön ayardan birini seçiniz: "1" (Zayıf), "2" (Normal) veya "3" (Yüksek).

Kontak kapatıldığında ayarlar hafızaya kaydedilir.



Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.

Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.

Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.



Hassas cilde sahip kişilerin ısıtılmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.

Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır. Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:

- Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
- Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
- Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
- Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Çok noktalı masaj

Masaj tipinin seçilmesini ve şiddetinin ayarlanmasını sağlayan sistem.

Bu sistem, motor çalışırken veya Stop & Start sistemi STOP konumundayken kullanılabilir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Koltuklar dokunmatik ekran uygulamasında **Masaj** sekmesini seçiniz.

► Sürücü veya yolcu koltuğunu seçiniz.

İlgili sayfa en son kaydedilen ayarlarla birlikte görüntülenir.



Ayarlar uygunsa, işlevi **Koltuklar** uygulamasında devreye sokmak/ devreden çıkartmak için basınız.

Herhangi bir işlem yapılmazsa ekran ilk durumuna geri döner.

Kontak kapatıldığında işlevin durumu otomatik olarak hafızaya kaydedilmez.

Ayarları değiştirme

► İlgili koltuğu **Masaj** sayfasında seçiniz.

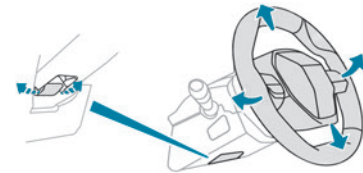
► Masaj yoğunluğu için sunulan üç ön ayardan birini seçiniz: "1" (Zayıf), "2" (Normal) veya "3" (Yüksek).

► Burada sunulanlardan farklı bir masaj seçiniz. Değişiklikler anında dikkate alınır ve kontak kapatıldığında hafızaya kaydedilir.

Devreye sokulduktan sonra, sistem 6 dakikalık masaj ile 3 dakikalık aralardan meydana gelen sekanslardan oluşan bir saatlik bir masaj devresi başlatır.

Sistem, döngü sonunda otomatik olarak durur.

Direksiyon simidi ayarı



► Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.

- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

! Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

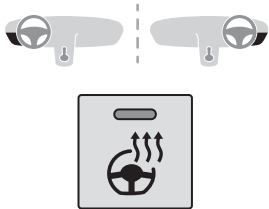
PEUGEOT i-Cockpit®

Gösterge paneli bilgileri, daha fazla güvenlik ve sürüş konforu için direksiyon simidinin üzerinde görülebilir. Direksiyon simidi yüksekliğini gösterge panelini engellemeyecek şekilde ayarlayınız.

Isıtmalı direksiyon

Soğuk havalarda, bu işlev, direksiyonun dairesel kısmını ısıtır. Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.

i-Toggles olmadan



- Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu

düğmeye basın (bir gösterge lambasının yanmasıyla/sönmesiyle onaylanır). Kontağın her kapatılışında işlev otomatik olarak devre dışı kalır.

i-Toggles ile



Klima dokunmatik ekran uygulamasında Koltuklar ve Direksiyon Simidi sekmesini seçiniz.



İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için basınız.

İşlev, motor her durdurulduğunda hafızaya alınır.

Dikiz aynaları

Yan aynalar

Buğu giderme/Buz çözme



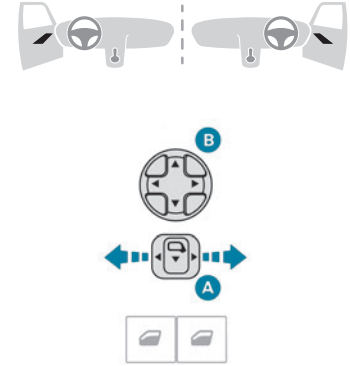
Kapı aynalarının buğusunu giderme/buz çözme işlevi, arka camın buğusunu giderme/buz çözme işlevi ile çalışır.

Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

Aynalarda gördüğünüz nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Ayar



- İlgili dikiz aynasını seçmek için kumandayı **A** sağ veya sola hareket ettiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönden birine hareket ettiriniz.
- Kumandayı **A** tekrar orta konuma getiriniz.

Manuel katlama

Aynalar manuel olarak katlanabilir (park engeli, dar garaj vb.).

- Aynaları araca doğru çeviriniz.

Elektrikli katlama

Ekipmana bağlı olarak, kapı aynaları elektrikli olarak katlanabilir.



- İçeriden; kontak açıkken, kumandayı **A**, orta konuma yerleştiriniz.
- Kumandayı **A** arkaya doğru çekiniz.

► Aracı dışarıdan kilitleyiniz.

i Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanır, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar.

Elektrikli açılma

- Dıştan: aracın kilidini açınız.
- İçten: kontak açıkken, kumanda **A**'yı orta konuma yerleştiriniz ve sonra arkaya doğru çekiniz.

i Kapı aynalarının otomatik olarak katlanması/açılması **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır. Bir otomatik araç yıkama sistemini kullanmadan önce aynaları katlayınız.

Geri giderken otomatik olarak yöneltilebilen dikiz aynaları

Versiyona bağlı olarak, bu işlev, geri viteste yapılan park manevralarında yardımcı olmak amacıyla aynaları otomatik olarak aşağı doğru eğer.

Motor çalışırken, geri vitese takıldığı anda aynalar yere doğru eğilir.

Her biri aşağıdaki durumlarda orijinal konumlarına geri döner:

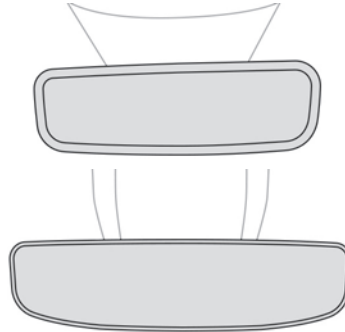
- Geri vitesten çıktıktan birkaç saniye sonra.
- Araç hızı 10 km/saati geçtiğinde.
- Motor stop edildiğinde.



Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında etkinleştirilebilir/devreden çıkartılabilir.

i Aynaların eğimi iki taraf arasında birbirinden farklıdır. Yolcu tarafında zemini daha fazla göstermek daha önemlidir.

Elektrokrom iç dikiz aynası



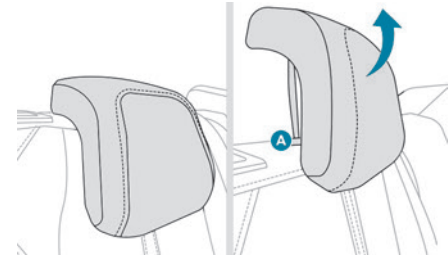
Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik ve kademeli olarak geçiş yapmak için dışarıdaki ışık seviyesini ve aracın

arkasından gelenleri algılama görevini üstlenen bir sensör kullanır.

i Manevra yaparken optimum görüş kabiliyeti sağlamak için, araç geri vitese alındığında ayna otomatik olarak aydınlanır. Bagajdaki yük, yük alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerine bir şeyler koyulmuşsa sistem çalışmaz.

Arka oturma sırası koltuğu

Arka baş dayanakları



Baş dayanaklarının iki konumu vardır:

- **Yüksek konum**, kullanım konumu:
 - Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- **Alçak konum**, koltuklarda kimse oturmadığında yerleştirme konumu:

- Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

Arka baş dayanakları çıkartılabilir.

Baş dayanağının çıkartılması

- 1 nolu kumanda yardımıyla sırtlığın kilidini açınız.
- Sırtlığı öne doğru hafifçe yatırınız.
- Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.

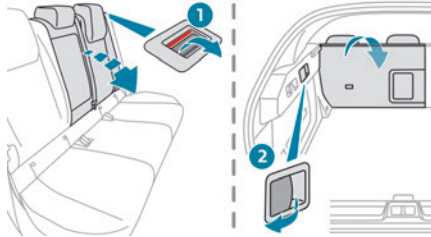
Baş dayanağının yerine geri takılması

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

! Baş dayanakları çıkartılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdır. Orta koltuğun baş dayanağı bir yan koltuğa veya bir yan koltuğun baş dayanağı orta koltuğa takılamaz.



Sırtlıkların yatırılması



Sırtlığın her bir kısmı iki adet kilit açma kumandasına sahiptir.

- Sırtlığın dış kenarında 1 no'lu kulp.
- Bagajın yan döşemesinde 2 no'lu kol.

! Sırtlıkların manevraları mutlaka hareketsiz dururken yapılmalıdır.

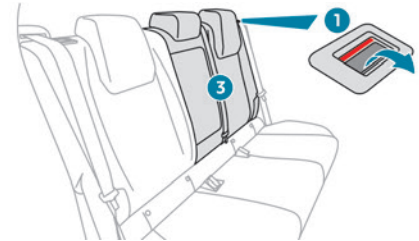
İlk önce:

- Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.
- Arka dirseklği kaldırınız.
- Gerekirse ön koltukları öne kaydırınız.
- Sırtlıkların katlanmasını engelleyen herhangi bir kişi veya nesne (ör. giysi, bavul vb.) bulunmadığını teyit ediniz.
- Dış kemerlerin sırtlıklara düz bir şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

i Sırtlığın yatırılmasına, ilgili minder hafifçe alçalması eşlik eder. Düz bir zemin elde etmek için hareketli bagaj tabanı üst konuma getirilmelidir.

Sırtlık serbest bırakıldığında, serbest bırakma birimindeki kırmızı gösterge görüntülenir.

Sürücü mahallinden

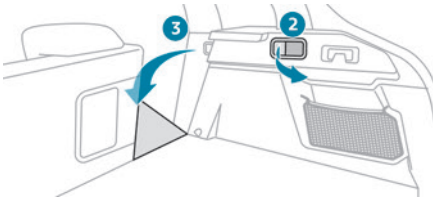


- Sırtlığın 1 no'lu kilit açma tutamağını sıkınız.



- 3 no'lu sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

Bagajdan



- Sırtlık serbest bırakma kolunu **2** kendinize doğru çekiniz.
- Sırtlık **3** minderin üzerine tamamen devrilir.

Sırtlıkların yeniden konumlandırılması

! İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.



- Sırtlığı **3** düzeltiniz ve yerine kilitlemek için sıkıca itiniz.

- **1** no'lu kilit açma kulponun kırmızı göstergesinin artık görülmeyişini kontrol ediniz.
- İşlem sırasında dış kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

! Lütfen unutmayınız: ani fren veya kaza durumunda yanlış şekilde kilitlemiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - ciddi yaralanma riski vardır!

Isıtma ve Havalandırma

Hava girişi

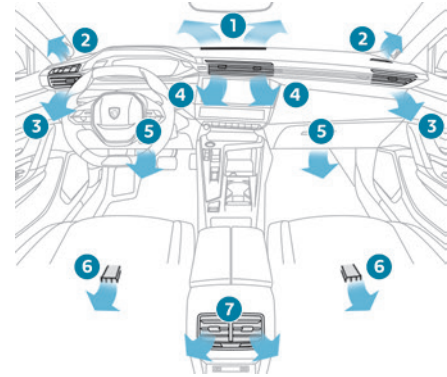
Yolcu bölmesinde dolaşan hava filtrelendiği, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar



Versiyona bağlı olarak, belirli kumandalara **Klima** dokunmatik ekran uygulamasından ve/orta konsoldaki kumanda panelinden erişilebilir.

Hava dağıtımı



1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları
3. Ayarlanabilir ve kapanabilir yan havalandırıcılar
4. Ayarlanabilir ve kapanabilir orta havalandırma delikleri
5. Ön yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
6. Arka yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
7. Ayarlanabilir ve kapanabilir havalandırma delikleri

Tavsiye

Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

- ▶ Havanın eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için ön camın altında bulunan dış hava girişi ızgaralarını, kanalları, havalandırmaları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapatmamaya özen gösteriniz.
 - ▶ Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız; bu algılayıcı otomatik klima sisteminin ayarlanması için kullanılır.
 - ▶ İyi çalışma koşullarını korumak için, klima sisteminin ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
 - ▶ Sistem soğuk üretmiyor ise devreden çıkartınız ve bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile temas kurunuz.
- Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada geniş bir yükün çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

! Aracı, uzun süre havalandırma kapalı veya içerideki havanın devridaimi ile kullanmaktan kaçınınız. Buğulanma ve hava kalitesinin düşmesi riski!



Araç uzun süre güneş altında durduktan sonra araç içi sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini bir süre havalandırınız. Yolcu bölmesindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akışı kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.



Klima nedeniyle oluşan yoğunlaşma, biriken suyun aracın altına tahliyesi ile sonuçlanır. Bu son derece normaldir.



Havalandırma ve klima sisteminin bakımı

- ▶ Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz. Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneririz. Özel etkin katkı maddesi kirletici gazlar ve kötü kokulara karşı koruma sağlamaya yardımcı olur.
- ▶ Klima sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, Üreticinin servis planındaki önerilere göre kontrol ettiriniz.



Stop & Start / e-Auto modu

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken çalışır. Yolcu kabininde rahat bir sıcaklık elde etmek için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakınız. Daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Şarj edilebilir hibrit araçlar

Klimanın yoğun kullanımı, **Elektrik** modunda araç menzili azaltır.

Kontak açıkken havalandırma

Kontak açıldığında, yolcu bölmesindeki havalandırma sistemi ve hava debisi **2** ve hava dağılımı **3** sistemleri akü şarjına bağlı olarak belirli bir süre devreye girer. Bu işlev klima sisteminin içermez.

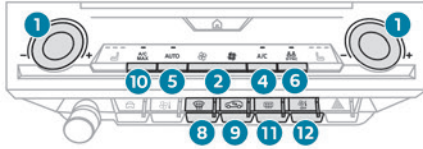
Çift bölgeli otomatik klima

Bu sistem otomatik olarak klima sistemi aktivasyonunu kontrol eder, yolcu bölmesindeki sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımını düzenler. Bu sistem motor çalışırken çalışır, ancak kontak açıkken havalandırmaya ve kumandalarına erişim mümkündür.

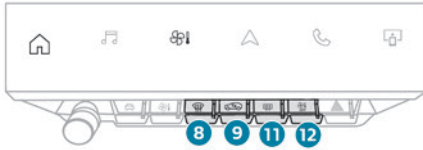


Sistem kumandaları sayfasını görüntülemek için **Klima** uygulama düğmesine basınız.





i-Toggles olmadan



i-Toggles ile

1. Sıcaklık ayarı
2. Hava akışı ayarı
3. Hava dağılımının ayarlanması
4. Klimayı Açma/Kapatma
5. Otomatik klima açma/kapatma ve ayarlama (AUTO YAVAŞ/AUTO NORMAL/AUTO HIZLI)
6. Sürücü/ön yolcu sıcaklık senkronizasyonu
7. Sadece AQS işlevi veya Clean Cabin (versiyona bağlı olarak).
8. Ön buğu giderme/buzunu çözme
9. İç hava sirkülasyonu
10. Maksimum A/C (versiyona bağlı olarak)

11. Arka cam buğu giderme/buzunu çözme
12. Sistemin devre dışı bırakılması

Sıcaklık ayarı

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre farklı bir sıcaklık ayarlayabilirler.

Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

Versiyona bağlı olarak:

► Değeri artırmak veya azaltmak için topuzlardan birini 1, + veya - konumuna çeviriniz.

► Değeri artırmak veya azaltmak için düğmelerinden birine 1 (+ veya -) basınız veya dikey sürükleyiniz.

Sırasıyla **Düşük** veya **Yüksek** öğelerini seçerek minimum ve maksimum değerlerin ötesine geçmek mümkündür.

Sol / sağ ayarları arasında 3°C'den fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Sıcaklık senkronizasyonu

Sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı yolcu tarafına uygulanır.

► İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **6-SYNC** düğmesine basınız.

Yolcu, sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devre dışı kalır.

Otomatik klima

Bu otomatik mod seçili konfor düzeyine göre yolcu bölmesi sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımının optimum yönetimini sağlar.

► Klima sisteminin otomatik modunu etkinleştirmek/devreden çıkartmak için **5AUTO** düğmesine basınız.

Klima sistemi otomatik çalışırken düğmedeki gösterge lambası yanar.

Otomatik klimanın yoğunluğu, aşağıdaki ayarlardan biri seçilerek düzenlenir:

- **AUTO YAVAŞ**: hava debisini sınırlayarak sessiz ve yumuşak çalışmaya öncelik verir.
- **AUTO NORMAL**: konforlu bir sıcaklık ve sessiz çalışma arasındaki en iyi dengiyi sunar (varsayılan ayar).
- **AUTO HIZLI**: dinamik ve verimli hava dağıtımını sağlar.

AUTO modunu değiştirmek için **5-AUTO** düğmesine art arda basınız.

Arka koltuklarda yolcu konforunu sağlamak için **AUTO NORMAL** ve **AUTO HIZLI** ayarlarını tercih ediniz.

i Motor ve dışarıdaki hava soğukken, sürücü mahallinde soğuk hava dağılımını engellemek için konfor değerine ulaşılan kadar hava debisi yavaş yavaş artar. Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya daha sıcaksa gerekli konfor düzeyine daha hızlı erişmek için görüntülenen değeri değiştirmeniz gerekmez. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Otomatik klima manuel ayarları

Sistem diğer işlevlerin otomatik kontrolünü elinde tutarken, bu işlevlerden birini veya daha fazlasını manuel olarak ayarlamak mümkündür:

- hava debisi.
- hava dağılımı.

Ayarlardan biri değiştirildiğinde "**AUTO**" düğmesindeki gösterge lambası söner.

► Otomatik klimayı yeniden etkinleştirmek için **5-AUTO** düğmesine yeniden basınız.

Hava akışının ayarlanması

Versiyona bağlı olarak:

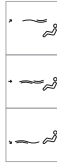
- Hava debisini arttırmak veya azaltmak için tuşlardan **2 (fan)** birine basınız.
 - Hava akışını artırmak veya azaltmak için **2 (pervane)** düğmelerinden birine basınız veya yatay sürükleyiniz.
- Değerlerden birine doğrudan basmak da mümkündür.

Klima sisteminin kapatılması

Hava akışı asgari düzeye indiğinde, havalandırma durdurulur. Ekran da pervane simgesinin yanında "**OFF**" görüntülenir.

Hava dağıtımının ayarlanması

► Yolcu bölmesindeki hava akışı dağıtımını ayarlamak için **3** düğmelerine basınız.



Ön cam ve yan camlar

Orta ve yan havalandırıcılar

Ayak boşlukları

Belirtilen yönde üflenlen havanın varlığını göstermek için bir simge etkinleştirilir. Yolcu bölmesinden eşit dağıtım için üç düğmenin tümünü de aynı anda etkinleştirmek mümkündür.

Clean Cabin işlevi

AQS (Hava Kalitesi Sistemi) ve Temiz Hava işlevlerini içerir.

► İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **7** düğmesine basınız.

AQS işlevi

Bu işlev, bir dış kirlilik sensörü kullanarak, dışarıdaki havada belirli bir düzeyde kirlilik madde tespit edildiğinde içerideki havanın devridaimini otomatik olarak etkinleştirir.

Hava kalitesi yeniden tatminkâr bir seviyeye çıktığında otomatik olarak iç hava devridaimi devre dışı kalır.

Bu işlev kötü kokuları algılayabilecek şekilde tasarlanmamıştır.

Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya araç geri vitese takıldığında işlev otomatik olarak devreye girer.

Bu işlev, ön cam ve yan camlarda buğu oluşma riskini ortadan kaldırmak için dışarıdaki hava sıcaklığı 5°C'nin altına indiğinde devre dışı kalır.

Temiz Hava işlevi

Bir iç kirlilik sensörü kullanan bu işlev ince parçacıkları (örn. sigara dumanı, küf, bakteri vb.) algılar.

İçerideki hava devridaiminin yönetimi, havanın yüksek performanslı yolcu bölmesi filtresinden geçişi sayesinde yolcu bölgesini sadece birkaç dakika içinde tamamen temizlenmiş bir bölme haline dönüştürmeyi mümkün kılar.

Hava kalitesi düşmüş gibi görünüyorsa, yüksek performanslı yolcu bölmesi filtresini değiştirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Klimayı Açma/Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür.
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

► Klimayı açmak/kapatmak için **4-A/C** düğmesine basınız.

Sistem açıldığında düğmedeki gösterge lambası yanar veya "**A/C**" rengi değişir (versiyona bağlı olarak).

► Hava akışı devre dışı bırakıldığında klima çalışmaz.

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet veya buğu) yol açabilir.

Maksimum klima

Bu işlev otomatik olarak mümkün olan en düşük seviyeye sıcaklık ayarlamasını yapar, hava orta ve yan havalandırma deliklerinden dağıtılır, hava akışı maksimuma ayarlanır ve gerekirse iç hava devridaimi etkinleştirilir.

A/C
MAX

► İşlevi etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması / sönmesiyle onaylanır).
İşlev devre dışı bırakıldığında sistem önceki ayarlarına döner.

Klima sisteminin kapatılması

► 12-OFF düğmesine basınız.

Bu işlevin gösterge lambası yanar ve klima sisteminin diğer tüm gösterge lambaları söner. Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

İç hava sirkülasyonu

Dış hava girişi, ön cam ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar. İç havayı yeniden devridaim yapma yolcu bölmesini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır

ve istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı erişilmesine izin verir.



► İşlevi etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması / sönmesiyle onaylanır).



Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya araç geri vitese takıldığında bu işlev otomatik olarak devreye girer.

Öndeki buğuyu giderme/ buz çözme

Bu mod, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir.



► Modu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).

Bu mod, klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve havalandırmayı ön cam ve yan camlara en iyi şekilde dağıtır. Hava akışı, bu mod devre dışı bırakılmadan manuel olarak değiştirilebilir.



Stop & Start ile buğu giderme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

❗ Kış koşullarında, hareket etmeden önce, ön camda kamera yakınındaki tüm kar veya buz temizlemeniz gerekir. Aksi takdirde, kamerayı kullanan donanımların çalışması olumsuz etkilenebilir.

Arka camın buğusunu giderme / buzunu çözme

Bu buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Versiyona bağlı olarak, aynı zamanda kapı aynalarının buğusunu giderir/buzunu çözer.

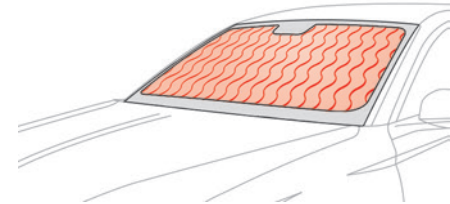


► İşlevi devreye sokmak/devreden çıkarmak için bu düğmeye basınız. Bu işlev, dış sıcaklık ne olursa olsun etkinleştirilebilir.

Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır.

Bu nedenle, buğu giderme/buz çözme, aşırı elektrik akımı tüketimini önlemek için otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı ön cam



Soğuk havalarda, bu işlev tüm ön camı ısıtır ve ön camın her iki tarafında görüş kabiliyetini düşüren ögelerin (ör. çiy, buğu, don, kar vb.) temizlenmesini hızlandırmak için Otomatik Görünürlük programını tamamlar. Bu, hem yola çıkmadan önce hem de sürüş sırasında kullanılabilir.

Açma/kapatma



- Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (bir gösterge lambasıyla onaylanır). Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır. Bu işlev, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.

Sıcaklık ön hazırlaması (Şarj edilebilir hibrit)

Bu işlev yolcu bölmesi sıcaklığını aracınıza girmeden önce değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yakl. 21°C) ulaşmak için seçtiğiniz gün

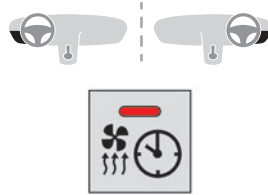
ve saatlerde önceden tanımlanan değere ayarlamanızı sağlar. Bu işlev, araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama



Klima dokunmatik ekran uygulamasında **Ön iklimlendirme** sekmesini seçiniz.

- Bir program eklemek için **+** tuşuna basınız.
 - Aracın içine giriş zamanını ve istenen günleri seçiniz. Basınız **OK**.
 - Bu programlamayı etkinleştirmek için **ON** ögesine basınız.
- Ön hazırlama işlemi, araç bağlandığında programlanan süreden yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlanmadığında 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika korunur.



Şarj edilebilir hibrit araçlar için, bir sıcaklık ön hazırlama döngüsü programlandığında bu gösterge lambası sabit yanar. Sıcaklık ön hazırlama işlemi devam ederken ise yanıp söner.

- i** Birden fazla programı ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir.

Katedilebilecek sürüş mesafesini optimize etmek için, araç bağlıyken bir program başlatmanızı öneririz.



Bu programlama aynı zamanda **MYPEUGEOT APP** uygulaması

üzerinden bir akıllı telefonla da yapılabilir.

Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Sıcaklık ön hazırlama sırasında oluşan fan gürültüsü tamamen normaldir.



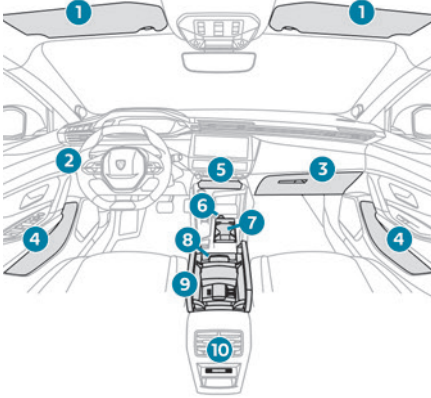
Bir alarm sistemiyle donatılmış araçlar

Versiyona bağlı olarak, hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi; sıcaklık ön hazırlama işlemleri sırasında daha düşük seviyeye indirilebilir ve hatta tamamen askıya alınabilir.

Çalışma koşulları

- Bu işlev yalnızca **kontak kapalı** ve **araç kilitli**ken devreye girer.
- Araç bağlı değilken, bu işlev yalnızca akü şarj düzeyi %20'den fazla olduğunda devreye girer.
- Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir program (örn. Pazartesi'den Cumaya) devredeyken, araç kullanılmadan iki sıcaklık ön hazırlama dizisi çalıştırılırsa, programla devre dışı bırakılır.

Dış bağlantı parçaları



1. Güneşlik
2. Bozuk para tutucu (versiyona bağlı olarak)
3. Aydınlatmalı torpido gözü
4. Kapı içi yerleştirme gözleri
5. Saklama bölmesi veya Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti
6. Ön USB soketi/12 V soket
7. Bardak tutucu
8. Saklama bölmesi veya Akıllı telefon bölmesi
9. Saklama bölmesi ön kol dayanağı (versiyona bağlı olarak)
Ön USB soketi (versiyona bağlı olarak)
10. Arka USB soketleri (versiyona bağlı olarak)

Güneşlik

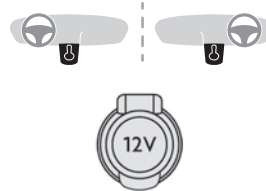
► Kontak açıkken, gizleme kapağını kaldırınız; versiyona bağlı olarak aydınlatma lambası otomatik olarak yanar.
Bu güneşlikte bir bilet yerleştirme yeri de bulunur.

Torpido gözü

► Torpido gözünü açmak için kolu yukarı kaldırınız.
Kontak açıkken, torpido gözü açıldığında ışık yanar.
Versiyona bağlı olarak, yolcu bölmesindeki klima sisteminden gelen aynı havayı dağıtan, ayarlanabilir bir havalandırma nozülü mevcuttur.

! Önde bir yolcu otururken torpido gözü açık olarak asla araç kullanmayın. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

12 V aksesuar prizi



► Uygun bir adaptör kullanarak bir 12 V aksesuar (120 W'lık maksimum anma gücü ile) takınız.

! Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerlerini kontrol ediniz.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB girişleri

Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler:



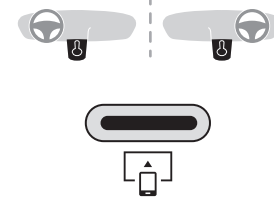
Güç kaynağı ve şarj.



Aynı şekilde, ilaveten ses sistemi ile multimedia verilerinin değişimi.



Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı.



USB soketleri bir taşınabilir cihazın bağlanmasına olanak tanır.



Orta konsolun önünde bulunan USB soketi Android Auto® veya CarPlay® bağlantısı ile bir akıllı telefonun bağlanabilmesini ve bazı akıllı telefon uygulamalarını dokunmatik ekran üzerinde kullanabilmeyi sağlar.

En iyi sonuçlar için, cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanan bir kablo kullanınız. Bu uygulamalar direksiyona takılı kumandalar veya ses sistemi kumandalarıyla yönetilebilir.

i USB soketi kullanıldığında, taşınabilir cihaz otomatik olarak şarj olur.

Şarj sırasında taşınabilir cihazın çektiği güç araç tarafından sağlanan akımı aşarsa ekranda bir mesaj görüntülenir.

Bu donanımın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti



Bu sistem, Qi 1.1 standardına uygun şekilde manyetik endüksiyon ilkesi kullanılarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir cihazın kablosuz olarak şarj edilebilmesini sağlar.

Şarj edilecek cihaz Qi standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.

Üretici tarafından onaylanması koşuluyla bir paspas da kullanılabilir.

Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.

Şarj cihazı, motor çalışır ve Stop & Start sistemi STOP modundayken çalışır.

Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi ile kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa bir kesintiye uğrayabilir.

Şarj ediliyor

► Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.

! Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.

! Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız - Aşırı ısınabilir veya şarj yarıda kalabilir!



! Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

İşleyiş kontrolü

Gösterge lambasının durumu, şarj cihazının çalıştırma durumunun izlenmesine olanak tanır.

Gösterge lambasının durumu	Anlam
Kapalı	Motor çalışmıyor. Herhangi bir uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj tamamlandı.
Sürekli yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.
Turuncu renkte yanıp söner	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sabit turuncu	Taşınabilir cihazın pil ölçerinde arıza. Cihaz pilinin sıcaklığı fazla yüksek. Şarj cihazı arızası.



Gösterge lambası sabit turuncu yanıyorsa:

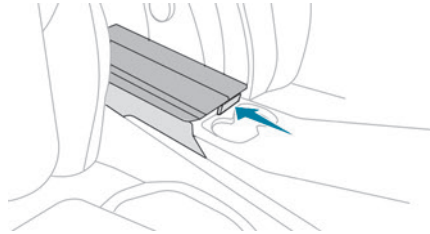
- cihazı alıp tam ortalarak şarj alanına geri koyunuz.
- veya
- cihazı alıp 15 dakika sonra yeniden deneyiniz.

Problem devam ederse, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Ön kol desteği

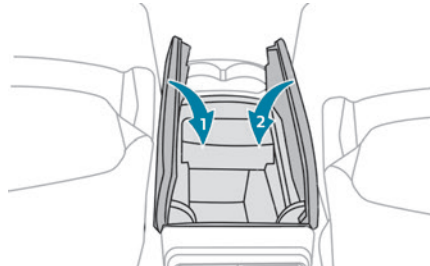
Bir saklama alanına sahiptir ve kapak açıldığında aydınlatılır (versiyona bağlı olarak).

Açma



► Kapağın altındaki kola basınız.
Kapak iki parça halinde açılır.

Kapatma



► Arka kapağın iki parçasını katlayınız.

FOCAL® Hi-Fi sistemi

Araç, Fransız FOCAL® markasının sunduğu, yüksek kaliteli bir ses sistemi ile donatılmıştır. Eşsiz FOCAL® teknolojilerini içeren 10 hoparlör, araç içinde son derece özel bir müzik deneyiminin keyfini sunuyor:

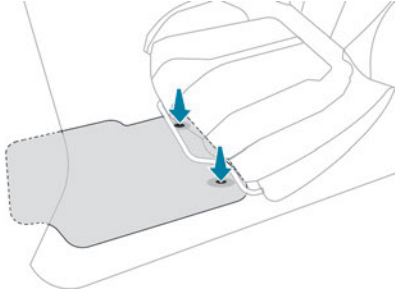
- 12 kanallı tam aktif amplifikasyon - 690 Watt D Sınıfı güçlendirici teknolojisi: düşük güç tüketimine rağmen her zaman belirgin ses gücü.
- Poliglas merkezi hoparlör: çepeçevre saran ses deneyimi ve mekansallaştırma.
- Poliglas woofer'lar/TMD süspansiyonlu orta menzilli hoparlörler: ses dengesi, dinamiği ve hassasiyeti.
- Alüminyum TNF ters kubbeli tweeter: optimum ses dağılımı, ayrıntılı tiz.
- Yüksek gezinimli Power Flower™ üçlü bobinli Subwoofer : düşük frekansların derin ve kontrollü üretilmesi.

İki adet özelleştirilebilir dinleme modu mevcuttur:

- "Tüm yolcular": aracın hem önde hem de arkadaki her bir yolcusu için optimize edilmiş bir hizmet.
- "Ön taraf için optimize edilmiş": sürücü ve ön yolcu arasında paylaşılan, çepeçevre sarıcı ve etkisi artırılmış bir deneyim.

Paspaslar

Takılması



Sürücü tarafına takarken, sadece halının üzerinde bulunan bağlantıları kullanınız ("klik" sesi doğru kilitlemeyi gösterir). Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Çıkarma/yeniden takma

- Sürücü tarafında çıkarmak için, koltuğu geriye doğru hareket ettiriniz ve bağlantıların klipslerini çıkarınız.
- Yeniden takmak için, paspası yerleştiriniz ve aşağı bastırarak sağlama alınız.
- Paspasın iyice sabitlendiğini kontrol ediniz.



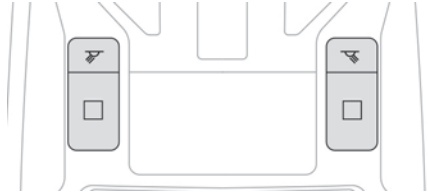
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.

- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

Tavan lambaları



Okuma lambaları



- Kontak açıkken ilgili düğmeyi çalıştırınız.



Tavan lambalarının karşısına herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

İç ortam aydınlatması

(Versiyona bağlı olarak)

İç ortam aydınlatması, düşük aydınlatma koşulları algılandığında yolcu bölmesine yumuşak, renkli bir aydınlatma sağlar. Varsayılan olarak, seçilen sürüş moduna bağlı şekilde iç ortam aydınlatmasının rengi ekranları ile bağlantılıdır.



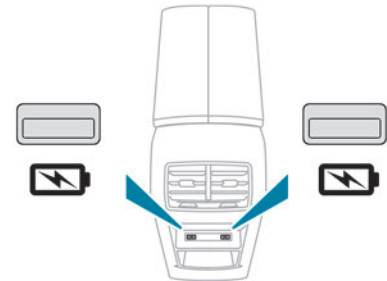
Parlaklığın etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve ayarlanması **Ayarlar >**

Parlaklık dokunmatik ekran uygulamasıyla ayarlanır.

Renk, **Ayarlar > Kişiselleştirme** dokunmatik ekran uygulamasıyla seçilir.

Arka düzenlemeler

USB soketleri



Her bir USB soketi, yalnızca bir taşınabilir cihaza güç sağlamak ya da cihazı şarj etmek için kullanılır.

Arka kol dayanağı



Kol dayanağında iki bardak tutucu bulunur. Bardak tutucuları, kutu içecekler ve bardakların çapına bağlı olarak kullanılacak çıkarılabilir bir daraltıcıya sahiptir. Kalem tutucu, bir akıllı telefonu da tutabilir.

Kayak gözü

Uzun nesneleri yerleştirme ve taşıma düzeneği.

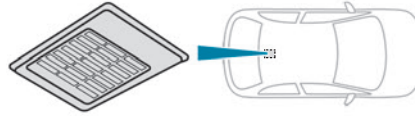
Açma

► Arka kol dayanağı indirilmiş haldeyken, kolu aşağı doğru çekerek kapağı açınız.



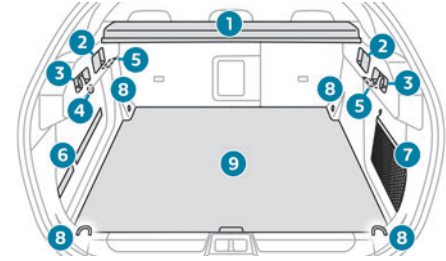
► Eşyaları bagajın içerisinden yükleyiniz.

Köpekbalığı yüzgeci anten



Köpekbalığı yüzgeci anteni soğutmak için tavanın arkasında bir havalandırma ızgarası bulunmaktadır. Kontak açıkken veya motor çalışırken ortaya çıkan herhangi bir havalandırma sesi tamamen normaldir.

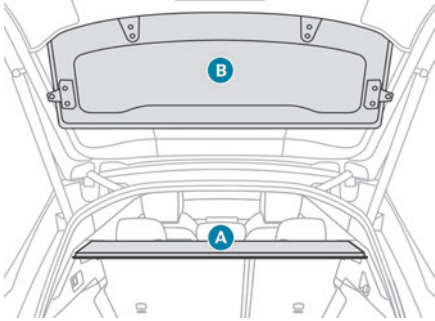
Bagaj donanımları



1. Yük alanı kapağı rafı
2. Arka koltuk katlama kontrolleri
3. Çanta kancaları
4. 12 V (120 W) soket
5. Bagaj aydınlatıcıları
6. Tespit kayışları
7. Muhafaza filesi veya Hi-Fi amplifikatör
8. İstifleme halkaları
9. Sert bagaj zemini veya menteşeli bagaj halısı (Şarj edilebilir hibrit)
Yerleştirme gözü / Tabanın altındaki alet kutusu

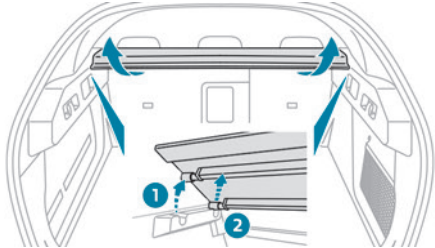
i İstifleme halkaları, farklı tipte tespit ağırları veya uygun kayışlar kullanarak bagaj eşyalarını sabitlemek için tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Yük alanı kapağı



İki parçadan oluşur:

- çıkarılabilir parça **A**, yolcu bölmesinin arka direklerine sabitlenmiştir.
- çıkarılabilir parça **B**, arka camın çerçevesine sabitlenmiştir.

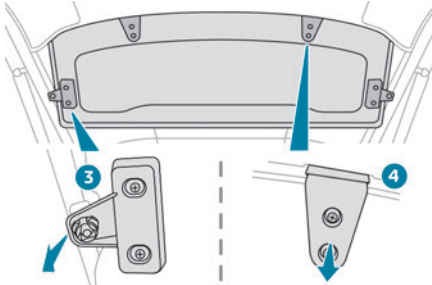
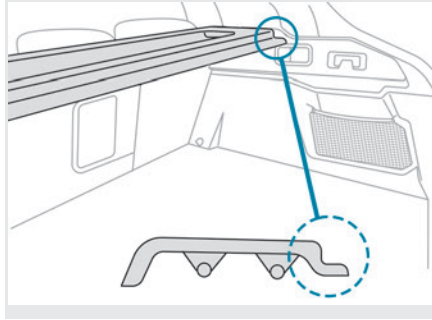


Parça **A**'yı sökmek için:

- Yerleştirme yönünü not edin.
- Her iki taraftaki arka montajın klipsini **1** açınız.

- Her iki taraftaki ön montajın klipsini **2** açınız. Bu raf yalnızca tek yöne takılabilir. Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

! Yük alanı kapağını doğru taktığınızdan emin olunuz (aşağıda gösterildiği gibi) - Bagajı kapatırken engellenme riski!



Parça **B**'yi sökmek için:

- İki ön montajın klipsini **3** açınız.

- İki arka montajı **4** çerçeveden çıkarmak için bagaj gizleyiciyi öne doğru çekiniz. Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

! Sertçe bir yavaşlama sırasında yük alanı kapağının üzerine konulan eşyalar fırlayarak tehlike yaratabilir.

12 V aksesuar prizi

- 12 V bir aksesuarı (maksimum güç: 120 W) bağlamak için kapağı kaldırınız ve uygun bir adaptör takınız.
- Konağı açınız.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Bagaj aydınlatması

Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner.

Yanma süresi duruma göre değişir:

- Kontak kapalı olduğunda, yaklaşık 10 dakika.
- Enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- Motor çalışırken, sınırsız.

Yerleştirme gözü

- Yerleştirme gözüne ulaşmak için önce sert bagaj tabanını veya menteşeli bagaj halısını

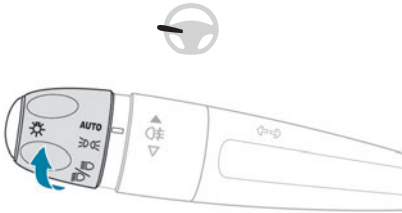
(versiyona bağlı olarak) mümkün olduğu kadar kaldırınız.

Versiyona bağlı olarak şunlar bulunur:

- Bir üçgen reflektör.
- Araç kitiyle birlikte geçici bir lastik patlaması onarım kiti.
- Araç kitiyle stepne.
- Çekiş aküsü şarj kabloları (Şarj edilebilir hibrit).

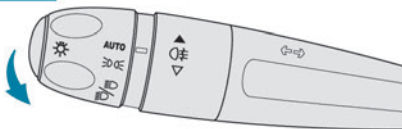
Dış aydınlatma kumandaları

Ana aydınlatma



- AUTO** Farların/gündüz farlarının otomatik yanması
- D** Yalnızca park lambaları
- D/L** Kısa veya uzun farlar

Kısa far / uzun far değişimi



► Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

"**AUTO**" ve park lambaları modunda, uzun farları doğrudan açmak ("selektör yapmak") için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

Ekran

Gösterge panelinde ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın devrede olduğunu onaylar.

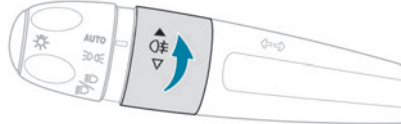


Bir lambanın çalışmaması sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

Arka sis lambaları



Yalnızca kısa veya uzun farlar açık olduğunda çalışırlar.



► Bunları açmak/kapatmak için halkayı ileri/geri döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda ("**AUTO**" konumu) sis lambaları ve kısa farlar yanık kalır.



Hem gündüz hem gece hava açık olduğunda veya yağmurlu havalarda sis lambalarının açılması yasaktır. Bu durumlarda lambalardan çıkan ışığın gücü diğer

sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Bu lambalar sadece sisli veya kar yağışlı havalarda kullanılabilir (kurallar ülkeye göre değişebilir).

Gerekli olmadıkları zaman sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

i Kontak kapalıyken lambaları söndürme

Kontak kapalıyken, otomatik refakat aydınlatması etkinleştirilmişse, kısa farlar haricindeki lambaların tümü anında kapatılır.

i Kontak kapatıldıktan sonra lambaları açma

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı "**OTO**" konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.

Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal ile sürücü lambaların açık olduğuna dair uyanılır.

Bunlar, akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanır (enerji tasarrufu moduna geçiş).

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



Yurt dışına seyahat
Manuel far yükseklik ayarı ile donatılmış araçlar:

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmaması için ön kısa farların ayarını değiştirmek gerekir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

Gündüz farları/Park lambaları

Motor başlatıldığında aracın önündeki bu LED lambalar otomatik yanar.

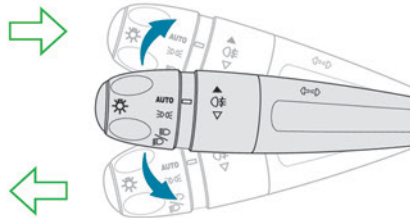
Aşağıdaki işlevleri gerçekleştirir:

— Gündüz farları (aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumunda ve yeterince aydınlık ortam).

— Park lambaları (aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumunda ve düşük ortam aydınlatması veya "Yalnızca park lambaları" veya "Kısa / uzun farlar" konumunda).

i Gündüz farları modunda ışık yayın diyetler daha parlaktır.

Sinyal lambaları



► Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

i 80 km/saat (50 mph) üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.

Üç kez yanıp sönmeye

► Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Sinyal lambaları yandığında gündüz farlarının parlaklığı azalır.

Park lambaları

(Versiyona bağlı olarak)

Yalnızca trafik tarafındaki yan lambaların yanmasıyla aracın yandan işaretlenmesi.

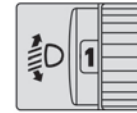
► Konağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, aydınlatma kontrol kolunu trafiğin yönüne bağlı olarak yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz (örn. sağda park ederken, lambanın solda yanması için aydınlatma kontrol kolunu aşağı doğru itiniz).

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge panelinde ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.

► Park lambalarını söndürmek için aydınlatma kontrol kolunu orta konuma geri getiriniz.

Farların yükseklik ayarı

Manuel far ayarı



Yoldaki diğer araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmamak için far ışıkların yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

- 0 (İlk ayar)** Sadece sürücü veya sürücü + ön yolcu
- 1** 5 kişi
- 2** 5 kişi + bagajda yük
- 3** Sadece sürücü + bagajda yük
- 4 5 6** Kullanılmıyor

Otomatik Peugeot Matrix LED far ayarı

Bu sistem, farların yüksekliğini farklı parametrelere (örn. araç yükü) göre otomatik olarak ayarlar.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Sistem, farları en düşük konuma ayarlar. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Peugeot Matrix LED farlara dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

Lambaların otomatik yanması

Aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumundayken ve bir yağmur/aydınlık algılayıcısı yardımıyla dışarıdaki ışığın yeterli olmadığı algılandığında, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmaksızın park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar. Ayrıca, yağmurun algılanması halinde, ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda etkinleştirilebilir.

Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarıyı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.

Arıza



Yağmur/aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, bir sesli sinyal ve/veya bir mesaj ile birlikte araç farları ve gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Ön camın orta üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur/ yağmur algılayıcısının üstünü kapatmayınız; aksi takdirde ilgili işlevler kumanda edilemez.



Sis veya karda yağmur/aydınlık algılayıcı yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle, farlar otomatik olarak yanmaz.

İ Ön camın iç yüzeyinde buğu oluşumu olabilir ve bu da yağmur/aydınlık algılayıcısının doğru şekilde çalışmasını etkileyebilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Refakat ve karşılama aydınlatması

Refakat aydınlatması

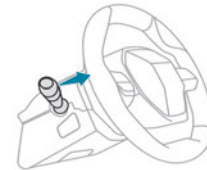
Otomatik

Aydınlatma kontrol kolu halkası "AUTO" konumunda ve ışık düzeyi yeterli değilse, kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.



Refakat aydınlatmasını etkinleştirme/ devre dışı bırakma ve süresini ayarlama işlemlerini **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekranda yapabilirsiniz.

Manuel



► Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekin ("selektör yapma"). Manuel refakat aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Karşılama aydınlatması

Araç kilidi loş ışık koşullarında açıldığında ve "Farların otomatik yanması" işlevi etkinleştirildiğinde, bu sistem aşağıdakileri otomatik olarak açar:

- Dışarıda yan farlar, kısa farlar ve dikiz aynası lambaları.
- İçeride yardımcı lambalar ve ayak başlığı aydınlatması.

Dış dikiz ayna spotları

(Versiyona bağlı olarak)

Bu spotlar ön kapıların yakınındaki zemini aydınlatarak araca erişimi kolaylaştırır. Spot lambası aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar:

- aracın kilitleri açıldığında.
- kapı açıldığında.
- uzaktan kumandadan aracın yerini bulma isteği alındığında.

Spotlar karşılama aydınlatması ve refakat aydınlatması işlevleriyle birlikte da yanarlar. Dikiz aynalarının spotları 30 saniye sonra otomatik olarak söner.

Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmındaki algılama kamerasını kullanır.

i İşleyiş sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

- Görünürlük koşulları kötü olduğunda (örn. kar, şiddetli yağmur vb).
 - Ön cam kirliyse, kameranin önü buğulandysa veya kapanmışsa (örn. çıkartma).
 - Araç yüksek düzeyde yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.
- Sistem aşağıdakileri algılayamaz:
- Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
 - Gizli aydınlatmalı (örneğin, ototoldaki bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden) araçlar.
 - Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

! Bakım

Ön camı, özellikle de kameranin önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz. Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranin etrafında buğulanmaya da neden olabilir. Nemli

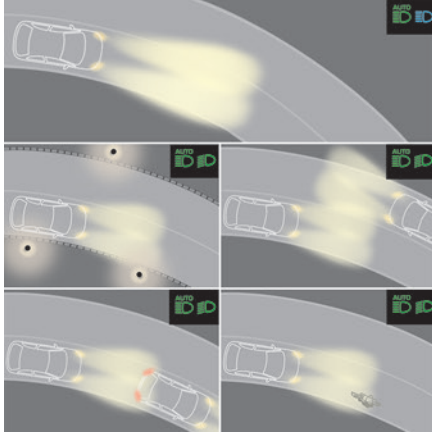
ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Kameranin görüşünü kapatabileceği için motor kaputu veya araç tavanının üzerinde kar birikmesine izin vermemeniz.

Otomatik far kısma

! Daha fazla bilgi için **Otomatik aydınlatma sistemleri için genel öneriler** başlığına bakınız.

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "**AUTO**" ve işlev dokunmatik ekranda etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üstünde bulunan kamerayı kullanarak aydınlatma ve trafik koşullara uygun şekilde otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.



! Bu sistem bir sürüş yardımcısıdır. Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşul ve kurallarına uyarlamaktan sorumludur.

i Araç 25 km/saati (16 mph) hızı aştığında sistem çalışır hale gelir. Hız 15 km/saat (9 mph) altına düştüğünde işlev artık çalışmaz.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.

i Sistem yoğun sis algıladığında işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

Çalıştırma

Ortam ışığı çok zayıf ise ve trafik koşulları izin verirse:

AUTO **ED** – Uzun farlar otomatik yanar. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.

Aydınlık yeterli ise ve/veya trafik koşulları uzun farların yanmasına izin vermezse:

AUTO **ED** – Kısa farlar açık kalır. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.

Sis lambaları açıkta veya sistem zayıf görüş koşulları (ör. sis, şiddetli yağmur, kar yağışı) tespit ederse bu işlev devre dışı bırakılır.

Sis lambaları kapatıldığında veya görüş koşulları tekrar uygun hale geldiğinde, işlev otomatik olarak yeniden devreye girer.

AUTO **ED** İşlev devre dışıyken gösterge lambası söner.

Duraklat

Eğer durum far ışığının değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman kontrolü devralabilir.

► İşlevi geçici durdurmak için farları kısa ve uzun far arasında manuel olarak değiştiriniz.

"OTO" ve "Kısa far" gösterge lambaları yanarsa sistem uzun farlara geçiş yapar, "OTO" ve "Uzun far" gösterge lambaları yanarsa sistem kısa farlara geçiş yapar.

► İşlevi yeniden etkinleştirmek için, farları bir kez daha manuel olarak kısa ve uzun far arasında değiştiriniz.

Arıza

AUTO **ED** Sistemde bir arıza olması durumunda, bir sesli sinyal ve/veya bir mesaj ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Peugeot Matrix LED

! Daha fazla bilgi için **Otomatik aydınlatma sistemleri için genel öneriler** başlığına bakınız.

Yalnızca Matrix Beam işlevine sahip Full LED farları olan versiyonlarda kullanılabilir. Bu sistem sürüş koşullarına göre otomatik olarak uzun farlara adapte olur, böylece yoldaki diğer sürücülerini rahatsız etmeden sürücü için optimum aydınlatma sağlanır.

! Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşul ve kurallarına uyarlamaktan sorumludur.

i Sistem, 40 km/saat (25 mph) üzerindeki hızlarda devreye girer ve 20 km/saat (12 mph) altında devreden çıkar.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

► Aydınlatma kontrol kolu halkasını **"AUTO"** konumuna getiriniz.



Bu gösterge lambası gösterge panelinde yanar.



Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.

Devre dışı bırakıldığında, aydınlatma sistemi "Farların otomatik yanması" moduna geçer.

i Sisli veya karlı hava koşullarında veya yoğun duman bulunması durumunda bu işlevi devre dışı bırakmanız önerilir. Sistem yoğun sis algıladığında veya sis lambaları manuel olarak açıldığında işlev geçici olarak devre dışı bırakılır. Bu durum, gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle bildirilir.

Çalıştırma

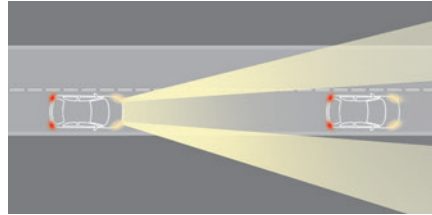
Sistem, bir kamera kullanarak, sürüş koşullarını (aydınlık düzeyi, karşıdan gelen veya takip edilen araçların ışıkları, virajlar) algılar ve uzun farların huzmesini buna göre uyarlar.

Uzun farları oluşturan modüller, tespit edilen sürüş koşullarına bağlı olarak segmentler halinde kademeli şekilde açılır ve kapanır. Araç sistem tarafından algılanmaz artık algılanmaz, nominal uzun far aydınlatması eski haline döner.



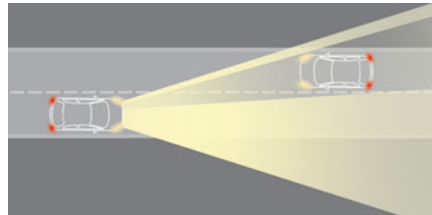
Bu sistem seçilirse ancak gösterge panelindeki ekran ve uyarılar mevcut değilse, gösterge lambası gri renkte yanar.

Takip edilen araç



Bir araca arkadan yaklaşıırken, sadece takip edilen araca yönelik lamba segmentleri söner, böylece öndeki araç sürücüsünde göz kamaşmasını önlemek için bir "tünel" oluşturur.

Karşıdan gelen araç



Karşıdan bir araç yaklaştığında, yalnızca bu araca yönelik lamba segmentleri söner ve böylece yaklaşma süresi boyunca bir "tünel" oluşur.

Aydınlık bir bölgeye girildiğinde

Aydınlatılmış bir bölgeye (örn. bir kasaba) girildiğinde, lamba segmentleri kısa farlara geçmek için kademeli olarak aracın dışından içine doğru kapatılır.

Aydınlık bir bölgeden çıkıldığında

Uzun farları eski haline getirmek için lamba segmentleri kademeli olarak aracın içinden dışına doğru yanar.

Duraklat

Eğer durum far ışığının değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman kontrolü devralabilir.

► İşlevi duraklatmak için kısa/uzun farları manuel olarak değiştiriniz.

Aydınlatma sistemi "Lambaların otomatik yanması" moduna geçer.

► İşlevi yeniden etkinleştirmek için kısa/uzun farları manuel olarak tekrar değiştiriniz.

Arıza

AUTO İlk durumda, sensörün önü kapanmışsa bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası görüntülenir.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

Aracı durdurunuz ve ön kameranın algılamayı engelleyen kir, çamur, kum, kar, buz veya herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.



İkinci durumda, adaptif far aydınlatmasında veya kamerada bir arıza meydana geldiğinde bir sesli sinyal ve bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası görüntülenir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Ön camın orta üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur/ yağmur algılayıcısının üstünü kapatmayınız; aksi takdirde ilgili işlevler kumanda edilemez.

Night Vision

Bu sistem, aracın ön kısmında bulunan kızılötesi kamerayı kullanarak, aydınlatmanın yeterli olmadığı koşullarda sürücünün görüş alanındaki yaya ve hayvanların varlığını tanımlar ve bildirir. Gösterge panelinde sürekli olarak kızılötesi kamera görüntüsünün görüntülenmesini istiyorsanız **"Gece görüşü"** görüntüleme modunu seçiniz. Koşullar karşılandığında çarpışma riski olursa bir uyarı tetiklenir. Kontak kapatıldıktan sonra veya koşullar karşılanmadığında kalıcı görüntüleme kaybolur.



Bu sistem, hiç bir koşulda sürücünün gece görüşü ve trafik koşulları değerlendirmesinin yerine geçmeyen bir sürüş yardım sistemidir. Bazı durumlarda, sıcaklık farkları yetersizdir ve sistem tüm tehlikeleri algılamayabilir veya aksine yanlış uyarılar verebilir (örneğin yol kenarına park etmiş kamyonların motorları).

İşleyiş koşulları

- Motor çalışırken ve Stop & Start Stop modundayken.
- Kısa farlar açık ve çalışır haldeyken çok loş ışıklarda.
- -30°C ve +28°C arası sıcaklıkta.
- Hız 160 km/saat (99 mph) altında.
- 0,50 m'den uzun boya sahip yayalar veya hayvanların algılanması.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



ADAS dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Çalıştırma



İşlev seçilmesine rağmen bu ekran, gösterge paneli, büyütülmüş yukarı yansıtma sistemi ve uyarılarda (**"Gece Görüşü"** ekran sayfasında) mevcut değilse, gösterge lambası gri renkte yanar.

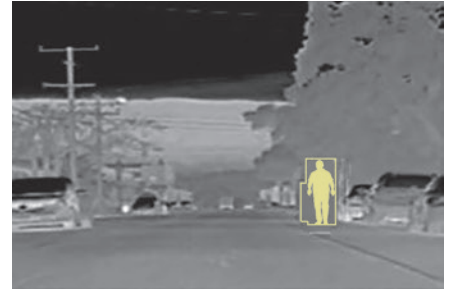


Tüm çalışma koşulları karşılanıyorsa, bu gösterge lambası yeşil yanar: gösterge panelinde görüntüleme, büyütülmüş yukarı yansıtma sisteminde görüntüleme (**"Gece Görüşü"** sayfası seçili olarak) ve uyarıların tetiklenmesi mevcuttur.



Belirli çalışma koşulları (hız veya sıcaklık) karşılanmıyorsa, gösterge lambası turuncu yanar: gösterge panelinde görüntüleme ve büyütülmüş yukarı yansıtma sisteminde görüntüleme (**"Gece Görüşü"** sayfası seçili olarak) mevcuttur.

Dış ışık çok aydınlık olduğunda veya kısa farlar açılmadığında uyarılar kullanılamaz.





Kamera algılama aralığı görüş koşullarına bağlı olarak 15 m (yayalar için) ve 200 m arasındadır. Bir yaya veya hayvan algılandığında sistem, olası çarpışmadan 100 m öncesine kadar sürücüyü uyarır.

Kamera tarafından sağlanan görüntü, gösterge tablosunda grinin tonlarında gösterilir ve sıcak nesneler soğuk nesnelere göre daha açık renklidir.

Yayalar veya hayvanlar algılanırsa, bunlar sarı çerçeveler içinde görünür.



Sistem yayalar veya hayvanlar ile çarpışma riski algılayarsa, bir uyarı verir: ekran penceresinin ortasında bir simge görüntülenir. Yayalar veya hayvanların silüeti kırmızı çerçeve içine alınır.

"Gece görüşü" ekran sayfası seçilmemişse, uyarı geçici bir pencere içerisinde görüntülenir. Uyarı verilmesi durumunda sürücü, önleme manevrası veya fren yaparak müdahale edebilir.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyiş aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:

- Yetersiz görüş koşulları (kar yağıışı, şiddetli yağmur, yoğun sis).
- Kameranın kar, çamur veya tozla kapanması.
- Kameranın sürekli olarak döner fırçalı araç yıkayıcıda yıkanmasının ardından çizilmesi.
- Çok yüksek dış sıcaklık.
- Dik bir yokuşun başında veya sonunda.
- Çok dolambaçlı bir yolda.
- Bir virajda.
- Kameranın ayarlarını bozabilecek ya da kameraya hasar verebilecek bir darbenin ardından.
- Izgaranın PEUGEOT bayi ağı ya da bir yetkili servis dışında onarılması.

Bakım önerileri

Kızılötesi kamera, aracın ön cam yıkama sistemine bağlı bir yıkama nozulüne sahiptir. Bu yıkama nozülü, ön cam yıkama sistemi her kullanıldığında çalışmaz. Yıkama sıklığı sistemde önceden ayarlanır.

Kızılötesi kameranın temizliğini düzenli olarak kontrol ediniz.

Olumsuz hava koşullarında veya kış aylarında, kızılötesi kameranın çamur, kar ya da buzla kaplı olmadığından emin olunuz.

Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası turuncu yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

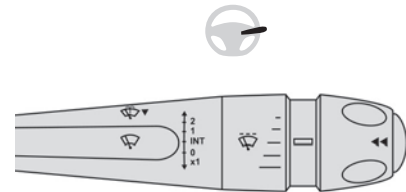
Cam sileceği kumandası

i Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, kar, buz veya çiyi ön camdan ve silecekler ile kanatların kenarlarından temizleyiniz.

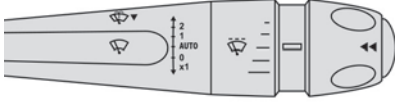
! Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

i Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.

Fasıllı silecekler ile



Otomatik silecekler ile



Ön cam silecekleri

► Sileme hızını seçmek için: kolu istenen konuma kaldırınız veya indiriniz.

2 Hızlı sileme (kuvvetli yağış)

1 Normal sileme (normal yağmur)

Int Fasilalı sileme

veya

AUTO Otomatik sileme

0 Kapatma

x1 Her basışta tek sileme

i Kontak kapatıldıktan sonra, silecekler ön camın ucunda hafifçe hareket edebilir.

i **1** veya **2** konumunda, sileme sıklığı aracın hızı 5 km/sa hızın altına düştüğünde otomatik olarak azaltılır. Hız tekrar 10 km/sa hızın üzerine tekrar çıktığında sileme sıklığı orijinal hızına döner (hızlı veya normal).

Her basışta tek sileme

Silecek kumandası konumları:

► Eğer **INT** veya **AUTO** konumdaysa, kolu kısaca kendinize doğru çekip bırakınız.

► Eğer **0** konumdaysa, kola kısaca basıp ardından serbest bırakınız.

Basılı tutmak, normal sileme hızında sürekli sileme işlemini tetikler.

Ön cam yıkayıcı

► Silecek kumandası kolunu kendinize doğru çekiniz ve tutunuz.

Ekran yıkama sona erdiğinde son bir sileme döngüsü gerçekleştirilir.

i Ön cam yıkama püskürtücüleri, her bir silecek kolunun ucunda yer alır.

Sürücü tarafında kolun orta kısmının altına ilave bir püskürtücü eklenmiştir. Cam yıkayıcı sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır. Bu, görünürlüğü artırır ve cam yıkayıcı sıvı tüketimini azaltır.

i Otomatik klima ile, cam yıkayıcı kumandasında yapılan herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapanmasına neden olur.

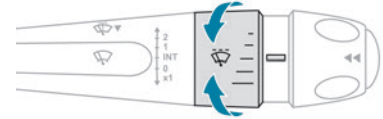
! Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama deposu boş olduğu sürece cam yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donup görüşü engelleme riski yoksa çalıştırınız. Kış mevsimlerinde "çok soğuk iklim" sınıfındaki ürünleri kullanınız. Asla suyla seyreltmeyiniz.

Geri görüş kamerasını temizlemek için plakanın üzerine ek bir püskürtücü takılmıştır (versiyona bağlı olarak).

 Geri vites kamerasının yıkanması, geri vites devredekken, dokunmatik ekranın sağ yan menüsündeki bu düğmeye tıklanarak başlatılır.

Ön fasıllı sileme

Fasilalı modda sürücü, halkayı mevcut 5 konumdan birine çevirerek sileme sıklığını ayarlayabilir.



Birinci (üst) konum, hafif yağmur için 2 sileme hareketi arasındaki en uzun zaman aralığına karşılık gelir.

Sonuncu (alt) konum, yoğun yağmur için 2 sileme hareketi arasındaki en kısa zaman aralığına karşılık gelir.

Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma çevrilmesi bir onay silmesini başlatır.

- i** Silecek kumandası **INT**, **1** veya **2** konumundayken 1 dakikadan daha uzun süre kontak kapalı kaldıktan sonra, kontak yeniden açıldığında:
 - dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç hızı 10 km/saati aşar aşmaz sistem çalışmaya başlar.
 - dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, sistem anında çalışmaya başlar.

Otomatik ön cam silecekleri

AUTO modunda, ön cam silecekleri otomatik olarak çalışır ve seçilen algılayıcının hassasiyetine bağlı olarak yağış yoğunluğuna uyumlu olarak hareket eder.

Yağış algılama işlevi, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/aydınlık algılayıcısını kullanır.

- i** Belirli hava koşullarında (örn. sis, don, kar, tuzlu yollardaki çıkıntılar), sürücünün manuel silecek moduna geri dönmesi gerekebilir.

Açma/kapatma

Açmak için:

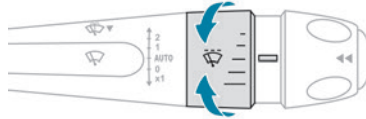
- Silecek kumandasını **AUTO** konumuna getiriniz.

- Sensörün hassasiyetini ayarlamak için halkayı çeviriniz.

Bir mesajın gösterilmesiyle birlikte silme döngüsü, talebin dikkate alındığını onaylar.

- Kapatmak için silecek kumandasını başka bir konuma veya **0** konumuna getiriniz.

Hassasiyeti ayarlama



İlk konum (üst) sensörün en düşük hassasiyetine karşılık gelir.

Son konum (üst) sensörün en yüksek hassasiyetine karşılık gelir.

Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır.

Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma çevrilmesi bir onay silmesini başlatır.

- i** Silecek kumandası **AUTO** konumundayken 1 dakikadan daha uzun süre kontak kapalı kaldıktan sonra, kontak yeniden açıldığında:
 - dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, aracın algıladığı yağmur hacmine bağlı olarak, araç hızı 10 km/saati aşar aşmaz sistem çalışmaya başlar.
 - dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, aracın algıladığı yağmur hacmine bağlı olarak, sistem anında çalışmaya başlar.

- !** Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayınız.

Otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce, otomatik silecekleri ve kontağı kapatınız.

Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesini bekleyiniz.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasıllı silme modunda çalışır.

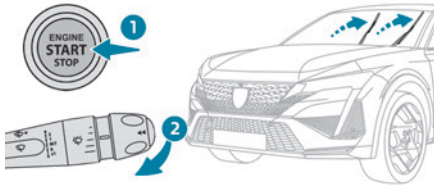
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Ön sileceklerin özel konumu

Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

- i** Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:
 - dikkatli bir şekilde kullanılmaları.
 - sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri.
 - ön camda karton tutmak için onları tutmaktan kaçınınız.
 - ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgelerin değiştirilmesi önerilir.

Ön sileceği çıkarmadan önce



Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

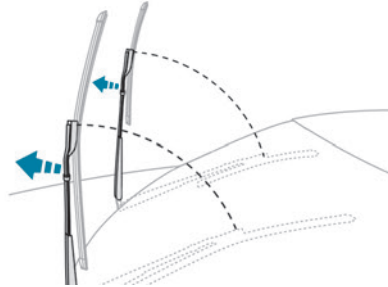
► İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

► Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Önde Sökme/Takma



- Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştiriniz.
- Sizden en uzakta olan silecek kanadından başlayarak her kolu sert kısmından tutunuz ve mümkün olduğunca uzatınız.

! Püskürtme konumlarındaki kolları tutmamaya dikkat ediniz.
Sileceklere dokunmayınız - onarılamaz hasar riski mevcuttur.
Hareket ettirirken serbest bırakmayınız - Ön cama zarar verme riski!

- Ön camı, cam yıkayıcı sıvısı kullanarak temizleyiniz.

i "Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.

- Eski sileceğin klipsini size en yakın yerden açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.
- Diğer silecek için işlemi tekrar yapınız.
- Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

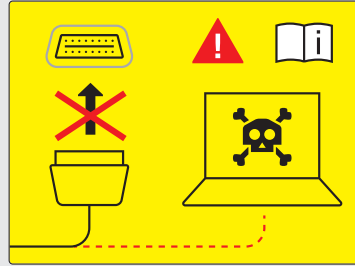
Genel güvenlik tavsiyeleri

! Aracınızın çeşitli yerlerine takılmış etiketleri çıkarmayınız. Etiketler güvenlik uyarılarını ve aracın tanımlama bilgilerini içerir.

! Ülkede geçerli olan mevzuata göre, belirli emniyet donanımları mecburi olabilir: yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları, vb.

! **Elektrikli aksesuarların takılması**
PEUGEOT tarafından onaylanmayan elektrikli ekipman veya aksesuarların takılması, aşırı akım tüketimine ve aracınızın elektrik sisteminde sorun ve arızalara neden olabilir. Onaylı aksesuar çeşitleri hakkında

bilgi için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.



Bir güvenlik önlemi olarak, aracın elektronik sistemleri için kullanılan **tanılama soketine** erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip PEUGEOT bayileri veya yetkili servisler tarafından yapılabilir (araç elektronik sistemlerinin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi sorunlara veya kazalara yol açabilir). Bu tavsiyeye uyulmaması durumunda Üretici sorumlu tutulamaz. PEUGEOT tarafından öngörülmeden ya da izin verilmeyen veya Üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan yapılan her türlü değişiklik ve uyarılama, üretici garantisinin geçersiz olmasına yol açar.

! **Radio iletişim verici aksesuarlarının takılması**

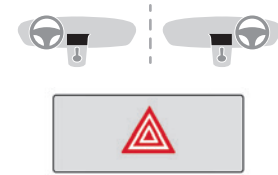
Harici antene sahip bir radyo iletişim vericisi takmadan önce, BM ECE Yönetmeliği 10'a uygun olarak takılabilecek vericilerin özellikleri

(frekans, maksimum güç, anten konumu, özel kurulum gereksinimleri) konusunda mutlaka bir PEUGEOT bayisine başvurmalsınız.

i **Radio ekipmanı için uygunluk beyanları**

İlgili sertifikalar ilgili markanın websitesinde mevcuttur:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Flaşörler

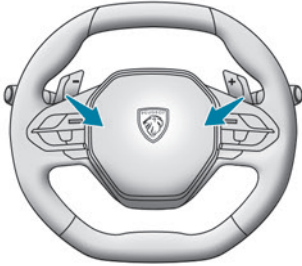


► Bu düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmeye neden olur. Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler. Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Korna

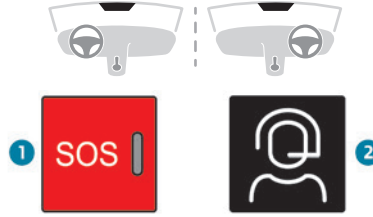


- Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Yaya kornası (Hibrit veya Şarj edilebilir hibrit)

Bu sistem, tamamen elektrikli sürüş sırasında yayaları aracın yaklaştığı konusunda uyarır. Yaya kornası araç hareket ederken ve 30 km/saate (19 mph) kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır. Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

Acil durum veya yardım çağırısı



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.

eCall (SOS) sistemi acil servislere doğrudan temas sağlar ve araca tam olarak entegre edilmiştir. Bu temas, araçta bulunan sensörler aracılığıyla otomatik olarak veya 1 düğmesine basılarak sağlanır.

Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak eCall (SOS) sistemi; PE112, ERAGLONASS, 999 vb. sistemlerine karşılık gelir.

eCall (SOS) sistemi varsayılan olarak devrededir.

- Manuel olarak acil durum araması yapmak için 1 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız.

Gösterge lambasının yanması ve sesli mesaj acil durum hizmetlerinin arandığını gösterir*. eCall (SOS) sistemi aracınızın konumunu anında bulur ve sizin uygun acil durum hizmetleri ile temasa geçmenizi sağlar**.

- Hemen yeniden basılması çağırısı iptal eder. Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

! Araçta dahili olarak bulunan hava yastığı kontrol ünitesi gibi sensörler ile ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda otomatik olarak acil durum çağırısı yapılır.

i Bu sistem bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Sistemin çalışması

- Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı birkaç saniye yanıyor ve ardından sönüyor: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.
- Gösterge lambası kırmızı yanıp sönüyor: acil durum bataryası boşalmış demektir. Batarya birkaç dakikalık sürüşün ardından şarj edilecektir.

* Hizmet kullanım genel şartlarına uygun olarak bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlılıklara tabidir.

** "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemleri tarafından sağlanan coğrafi kapsama alanına bağlı olarak.

Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

- Gösterge lambası sabit kırmızı yanıyorsa: sistem arızası var demektir. Acil durum çağırısı hizmeti çalışmayabilir.
- Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğunu gösterir. Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz.

i Sistemin arızalanması, aracın sürüşünü engellemez.

i Bir yüklü sistem güncellemesi gerçekleştirilirken eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.

i Veri İşleme

Kişisel verilerinizin tamamı, "Yerelleştirilmiş Acil Durum Çağırısı" sistemi (PE112) tarafından, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin 2016/679 Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve 2002/58/EC sayılı Direktifi, Türkiye'de geçerli 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, 5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Elektronik Haberleşme Sektöründe Kişisel Verilerin İşlenmesi ve Mahremiyetinin Korunması Hakkında Yönetmelik dâhil konu ile ilgili uluslararası mevzuatlarca düzenlenmiş kişisel verilerin korunmasına

ilişkin yasal çerçeveye uygun şekilde işlenmektedir; özellikle, veri sahibinin hayatı menfaatlerini korumayı amaçlamaktadır ve acil durum çağırısı hizmetinin işlevselliğini sağlama başlıklı yasal yükümlülüğüne dayanmaktadır (6698 Sayılı Kanunun 5. Maddesinin 2. fıkrasının, 1ç bendi) Kişisel verilerin işlenmesi, Avrupa'da geçerli tek acil durum çağırısı numarası olan "112" ile bağlantılı olarak kullanılan "Yerelleştirilmiş Acil Durum Çağırısı" sisteminin yönetimi ile sınırlıdır. "Yerelleştirilmiş Acil Durum Çağırısı" sistemi araçla ilgili yalnızca şu verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, türü (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü ve sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesini kaydeden zaman damgalı bir günlük dosyası. İşlenen verilerin alıcıları, "112" acil hattına yönlendirilen çağrıların önceliklendirilmesi ve yanıtlanmasını sağlamak üzere bulundukları bölgede ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen acil durum çağırısı işleme merkezleridir.

i Veri Depolama

Sistemin belleğinde bulunan verilere, çağrı yapıldıktan sonra, sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak

izlenmemektedir. Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinmektedir. Yalnızca aracın bulunduğu en son üç konum saklanır. Bir acil durum çağırısı başlatıldığında ilgili veri kaydı 13 saatten fazla saklanmaz.

i Verilere Erişim

Verilere erişme ve gerekli hallerde 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu hükümlerine uygun olarak verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya işlenmeyen kişisel verilerin işlenmesinin kısıtlanması için talepte bulunma hakkınız saklıdır. Yukarıda belirtilen Kanun'a uygun olarak yapılan herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama işlemi verilerin iletildiği üçüncü şahıslara bildirilecektir. 6698 sayılı Kanun'un 11. maddesinde düzenlenen veri sahibine ilişkin diğer haklar ile 13. maddede belirtilen usule yönelik hükümler uygulanacaktır. Türkiye'de bulunan Kişisel Verileri Koruma Kurumu da dahil olmak üzere, ilgili veri koruma birimlerine şikâyetle bulunma hakkınız da saklıdır.

ASSISTANCE

- ▶ Araç arızalanırsa yardım talep etmek için 2 düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutunuz (sesli mesajla onaylanır*).
- ▶ Hemen yeniden basılması çağırısı iptal eder.

* "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen ulusal resmi dile bağlı olarak. Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

I Gizlilik modu, aracınız ve PEUGEOT arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmenizi sağlar . **Ayarlar** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılabilir.

I Eğer aracınızı PEUGEOT bayi ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlere ait ayarların bir bayi tarafından kontrol edilmesi ve istenirse, gerektiği şekilde değiştirilmesi tavsiye edilir. Birden fazla dil konuşulan bir ülkede, hizmetler seçtiğiniz resmi ulusal dili kullanacak şekilde yapılandırılabilir.

I Üretici, teknik nedenlerle ve özellikle müşterilerine sunduğu telematik hizmetlerinin kalitesini iyileştirmek için, araçta bulunan dahili telemetri sisteminde dilediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.

! Aracın dahili telematik sistemindeki bir güncelleme sırasında, ASSISTANCE sistemi kullanılamayacaktır.

I SOS ve Asistan Paketini içeren Peugeot Connect Packs teklifinden yararlanıyorsanız, ülkenizin web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda

kullanabileceğiniz ek hizmetlerden de faydalanabilirsiniz. SOS ve Asistan Paketi hakkında bilgi için, lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

Olay Veri Kaydı sistemi

(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak) Bu araçta, Olay Veri Kaydedici (EDR) olarak da adlandırılan bir kaza verileri kayıt sistemi bulunmaktadır.

Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olaydan önce, olay sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder.

Bu sistem, olaya neden olan koşulların daha iyi anlaşılması için aracın, aşağıdakiler gibi çeşitli sistemlerinin olay sırasında nasıl çalıştığını kaydeder:

- Bir emniyet sisteminin (ör. hava yastığı, emniyet kemeri) herhangi bir şekilde açılması.
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerinin durumu (takılı/takılı değil).
- Sürücü tarafından kullanılan pedal(lar)a uygulanan basıncın teması veya yoğunluğu.
- Aracın hızı.
- Bazı sürüş ve manevra yardımı sistemlerinin durumu.

Aşağıdaki bilgiler sistem tarafından kaydedilmez:

- Normal sürüş koşullarına ilişkin olan ve diğer bir ifadeyle olayla doğrudan ilgili olmayan veriler.
- Sürücü ve diğer yolcularla ilgili kişisel veriler.

- Aracın olay anındaki coğrafi konumu. Sistem tarafından kaydedilen verilerin okunması için aşağıdakiler gerekir:
 - Aracın içine veya sisteme erişim. Ve
 - Üretici firma olan BOSCH'tan (www.BoschCDRTool.com) satın alınabilen özel ekipman.
- Araç Üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrolü programı aşağıdaki sistemleri içerir:

- Tekerlek kilitletmesini önleme sistemi (ABS) ve Elektronik fren dağıtıcı (EBFD).
- Acil fren desteği (EBA).
- Post Collision Safety Brake (PCSB).
- Tekerlek patinaj önleyici (ASR).
- Dinamik denge kontrolü (DSC).
- Römork denge kontrolü (TSA).

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)/Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD)

Bu sistemler, aracın fren sırasında dengesini ve kavramasını etkinleştirir ve virajlar alınırken, özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde daha iyi kontrol sağlar.

Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitletmesini önler.

Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD) her bir tekerleğin genel frenleme basıncını yönetir.

► **Bir acil durumda fren yapılacağına fren pedalına sertçe basınız ve bu basıncı koruyunuz.**

i ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

(ABS) Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

(!) Bu uyarı lambası, **STOP** ve ABS uyarı lambaları ile birlikte yandığında, bir mesaj ve sesli ikaz ile birlikte bir EBFD arızası olduğunu gösterir.

Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

! **Bir çarpışmadan sonra**
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Acil fren desteği (EBA)

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil durdurma mesafesini azaltır.

Fren pedalına bastığınız sıradaki araç hızına bağlı olarak devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

Bir kaza tespit edilirse araç, çarpışma sonrası güvenli frenini otomatik olarak devreye sokar.

Bu sistem amacı, sürücünün tepki vermemesi durumunda daha büyük çaplı çarpışma riskini azaltmaktır.

Sistem önden, yandan ve arkadan çarpışmalarda devreye girer.

Büyük hasarlı kazalarda veya diğer özel kaza senaryolarında meydana gelebileceği üzere, araçta çarpışma sonrası güvenlik frenini devreye sokma ve kontrol etme özelliği mevcut değilse sistem çalışmaz.

Gaz pedalına basarak otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak mümkündür.

Çalışma koşulları

Sistem, aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda çalışır:

- Çarpışma sırasında hava yastıkları veya piroteknik emniyet kemeri ön gergi sistemlerinin devreye girmesi.
- Fren sistemleri ve elektrik fonksiyonları, çarpışma sırasında ve sonrasında sürekli olarak çalışır durumda kalması.
- Sürücünün gaz pedalına basmamış olması.

Arıza



Bir arıza durumunda, Servis uyarı lambası, bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambalarından biri gösterge panelinde sabit şekilde yanacaktır. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Anti patinaj sistemi (ASR)/Dinamik denge kontrolü (DSC)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.

Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemine saplanmış bir aracın hareket ettirilmesi), lastiklere serbestçe patinaj yaptırmak ve zemini yeniden kavramasını sağlamak için DSC/ASR sistemlerini devre dışı bırakmak yararlı olabilir. Yol tutuş koşulları izin verir vermez bu sistemi yeniden devreye sokunuz.



ASR sistemi **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında devre dışı bırakılır/yeniden devreye sokulur.



ASR sisteminin devre dışı bırakılması/yeniden devreye sokulması, gösterge panelindeki bu gösterge lambasının yanması/sönmesi ve bir mesajın görüntülenmesi ile belirtilir.

ASR sistemi, kontak her kapatıldığında veya 50 km/saat (31 mph) üzeri hızlarda otomatik olarak yeniden devreye girer. Yeniden devreye alma işlemi 50 km/saatten (31 mph) düşük hızlarda manueldir.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

! ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Tutunmanın zayıf olduğu koşullarda (yağmur, kar, gizli buzlanma), tutunma kaybı riski artar. Bu nedenle, tüm koşullarda ve özellikle de zorlu koşullarda güvenliğinizi için bu sistemleri açık konumda tutmanız önemlidir.

Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile PEUGEOT bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Römork denge kontrolü (TSA)

Römork çekme durumunda bu sistem, aracın veya römorkun sallanma riskini azaltır.

Çalıştırma

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak devreye girer.

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) arızalı olamamalıdır.

Araç hızı 60 ila 160 km/saat (37 ila 99 mil/saat) arasında olmalıdır.



Sistem römorkun yılan gibi kıvrıldığını tespit ederse, römorku dengelemek için fren uygular ve gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü azaltır (gösterge panelindeki bu uyarı lambasının yanıp sönmeye ve fren lambalarının yanmasıyla gösterilir).

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler hakkında daha ayrıntılı bilgi için **Motor teknik verileri ve çekilebilir yükler** bölümüne veya aracınızın ruhsatına başvurunuz.

Bir **Çeki sistemi** ile sürüş sırasında güvenlik sağlamak için ilgili bölüme bakınız.

Arıza



Bir arıza meydana geldiğinde bir sesli sinyal ve mesaj ile birlikte gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.

Römork çekmeye devam etmek için hızı azaltınız ve dikkatli sürünüz!

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

! Römork stabilite kontrol sistemi, ülkenizde yürürlükte olan römork kullanımı önerileri izlenirken, normal sürüş koşullarında ekstra bir güvenlik özelliği sağlar. Bu sistem, sürücüyü uygun olmayan çalışma koşullarında (örn. aşırı yük, aşırı topuza düşen ağırlık, aşınmış veya yetersiz şişirilmiş lastikler, hatalı fren sistemi) römork kullanmak veya aşırı hızda sürüş gibi ekstra riskler almaya teşvik etmemelidir. Belirli durumlarda, özellikle hafif römorklarda, sistem römork sallanmasını algılayabilir. Kaygan veya bozuk yollarda sürüş durumunda sistem, römorkun aniden kontrolsüz şekilde yana kaymasını engellemeyebilir.

Emniyet kemerleri

Sargı makara

Emniyet kemerleri, kemer uzunluğunun kullanıcının şekline otomatik olarak uyum sağlaması için bir sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak kendi yerine çekilir. Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar, kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihaz ile donatılmıştır. Kayışı hızla çekerek ve bir miktar geri saracak şekilde birakarak serbest bırakılabilir.

Pireteknik ön gergi mekanizması

Bu sistem, önden veya yandan gelen darbelerde güvenliği artırır.

Darbenin şiddetine göre, pireteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır. Pireteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilir.

Kuvvet sınırlayıcı sistem

Bu sistem, kemerin yolcuların göğüs kısmına yaptığı basıncı azaltır ve böylece yolcu emniyeti artar.

Aşamalı kuvvet sınırlayıcı sistem

Bu sistem, yolcuların boyunu hesaba katarak kemerin göğüs kısmına yaptığı basıncı azaltır, ve böylece yolcu emniyeti artar.

! Darbe durumunda

Darbelerin doğasına ve şiddetine bağlı olarak, pireteknik cihaz hava yastığından önce ve bağımsız olarak devreye girebilir. Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan pireteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir. Her durumda, hava yastığı uyarı lambası yanar.

Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir PEUGEOT bayisi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

Ön emniyet kemerleri

Ön koltukların her birinde üç noktalı koltuk kemeri ve sargı makaralı birer emniyet kemeri bulunur.

Ön emniyet kemerleri, pireteknik ön gergili sistem ve ilerleyen güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.

Arka emniyet kemerleri



Arka koltukların her birinde üç noktalı koltuk kemeri ve sargı makaralı birer emniyet kemeri bulunur.

Dış koltuklar pireteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmıştır.

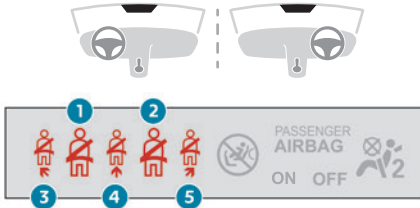
Bağlama

- Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına sokunuz.
- Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

Açma

- ▶ Tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.
- ▶ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemerleri uyarıları



1. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası
2. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası
3. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası
4. Orta arka emniyet kemeri uyarı lambası
5. Sağ arka emniyet kemeri uyarı lambası

Bağlanmamış/açılmış uyarı lambası

Sistem bir emniyet kemerinin bağlanmadığını veya açılmış olduğunu algılar algılamaz hem gösterge panelinde hem de emniyet kemeri uyarı lambaları ekranında kırmızı yanar.



Ön emniyet kemeri bağlı değil uyarısı

Kontak açık olduğunda, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmadığında ilgili uyarı lambası (1 veya 2) kırmızı renkte yanar. 20 km/ saatin (12 mph) üzerindeki hızlarda bu uyarı lambası, yaklaşık 2 dakika boyunca bir sesli sinyal ile birlikte kırmızı yanıp söner. Bu süre

geçtikten sonra, emniyet kemeri takılana kadar uyarı lambası sabit kırmızı renkte yanmaya devam eder.



Arka emniyet kemeri bağlı değil uyarısı

Kontak açıkken, arka yolculardan biri emniyet kemerini bağlamadığında ilgili uyarı lambası (3, 4 veya 5) 1 dakika süreyle kırmızı renkte yanar.



Emniyet kemeri bağlı değil uyarısı

Kontak açıkken, sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini açtığında ilgili uyarı lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) kırmızı renkte yanar. 20 km/ saatin (12 mph) üzerindeki hızlarda bu uyarı lambası, yaklaşık 2 dakika boyunca bir sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Bu süre geçtikten sonra, emniyet kemeri tekrar bağlanana kadar uyarı lambası açık kalır.



Kontak açıkken, sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini bağlarsa ilgili uyarı lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) ekranda yeşil renkte yanar.



Kontak açıkken, ön veya arka yolcu koltuklarından birinin boş olduğunda tespit edilirse, ilgili uyarı lambası (2, 3, 4 veya 5) ekranda gri renkte yanar.

Artık herhangi bir bağlanmamış/açılmış emniyet kemeri uyarısı kalmadığında, yeşil veya gri uyarı lambaları yaklaşık 30 saniye açık kalır ve ardından söner.

Tavsiye



Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola çıkmadan önce tümünün bağlandığından emin olmalıdır.

Araçta nereye otursanız oturun, kısa yolculuklarda dahi her zaman kemerinizi takmalısınız.

İşlevini doğru şekilde yerine getirmesini engellemek için emniyet kemeri tokalarını kesinlikle ters çevirmeyiniz.

Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için sabitlemeden önce yabancı cisim (örn. bozuk para vb.) bulunmadığından emin olunuz.

Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz.

Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olunuz.



Kurulum

Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı konumda yerleştirilmelidir.

Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir.

Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak koltuk yüksekliğinin ayarlanmasını gerektirebilir.

Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:

- vücudu mümkün olduğunca sıkı sarmalı.
- kıvrılmamasını sağlamak amacıyla düzgün bir hareketle önünüze çekilmeli.
- sadece tek bir kişinin emniyetini sağlamak için kullanılmalı.
- yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemeli.
- performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemeli veya modifiye edilmemeli.

! Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısaysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız.

Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.

Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bakım

Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir PEUGEOT bayisinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya PEUGEOT bayilerinden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

Hava yastıkları

Genel bilgiler

Bu sistem, şiddetli bir çarpışma durumunda ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda oturanların güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Hava yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.

Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

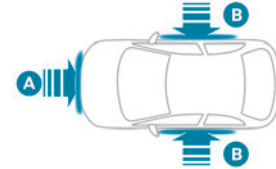
- Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellemek için hava yastıkları hızlıca söner.
- Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır.

Darbenin şiddeti, elgin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.

! Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.

Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Darbe algılama bölgeleri



A. Ön darbe bölgesi

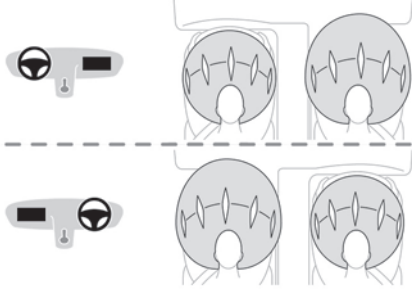
B. Yan darbe bölgesi

i Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar.

Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir.

Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir ısıtma kaybına yol açabilir.

Ön hava yastıkları

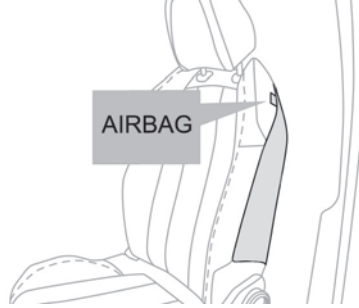


Bu sistem, ciddi bir önden çarpma durumunda baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur. Sürücünün hava yastığı direksiyon merkezine takılıdır; ön yolcu hava yastığı torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadır.

Açılması

Devre dışı bırakılmışsa ön yolcu hava yastığı haricinde açılırlar***A** ön darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına şiddetli bir ön darbe uygulanması durumunda. Ön hava yastığı, sürücü tarafında aracın ön tarafında oturan kişinin göğsü ve başı ile direksiyon simidi arasında ve yolcu tarafında ise ön panel arasında şişerek, onların öne doğru hareketlerinin hızını ve şiddetini azaltır.

Yan hava yastıkları



Bu sistem yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanma riskini azaltarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur.

Her bir yan hava yastığı, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan hava yastıkları, yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına ciddi yandan darbe olduğunda bir tarafta etkinleştirilir.

Yan hava yastığı, aracın yolcusunun kalçası ve buna karşılık gelen kapı panelinin arasında şişer.

Perde hava yastıkları

Bu sistem, yandan ciddi bir çarpışma durumunda sürücü ve yolcular için (arka orta yolcu haricinde)

başın yan tarafındaki yaralanma riskini sınırlandırmak amacıyla daha fazla koruma sağlamaya yardımcı olur.

Her bir perde hava yastığı, yolcu bölmesinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan darbe bölgesinin **B** tamamına veya bir kısmına ciddi bir yan darbe uygulandığında ilgili yan Airbag'le birlikte eş zamanlı olarak açılır. Perde Airbag, araç ve ilgili pencereler arasındaki ön ve arka yolcular arasında açılır.

Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları

yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.



Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir. Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

* Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Tavsiye

! Hava yastıklarının tam olarak etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.

Normal ve dik bir şekilde oturunuz. Emniyet kemerinizi takınız ve doğru şekilde yerleştiriniz.

Yolcular ve hava yastıkları arasına hiçbir şey (örn. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir şey takmayınız veya asmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir.

Özellikle doğrudan hava yastıklarının çevresindeki alanda olmak üzere aracın orijinal tanımını değiştirmeyiniz.

Belirtilen tüm önlemlere uyulsa bile, bir hava yastığı açıldığında baş, göğüs veya kollarda yaralanma veya küçük yanık riski göz ardı edilemez. Torba neredeyse anında (birkaç milisaniye içinde) şişer, aynı sürede söner ve bu amaç için sağlanan delikler yoluyla sıcak gazı boşaltır.

Bir kazadan sonra veya araç çalınmışsa, hava yastığı sistemlerini kontrol ettiriniz. Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.

Yolcu tarafından, ayaklarınızı ön panelin üzerine koymayınız.

Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.

Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.

Direksiyona veya ön panele hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

! Yan hava yastıkları

Yalnızca bu hava yastıklarının açılmasına uygun, onaylanmış koltuk kılıflarını kullanınız.

Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.

Hava yastığı açıldığında göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtıklarına herhangi bir şey (örn. kıyafet, vb.) takmayınız veya asmayınız.

Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

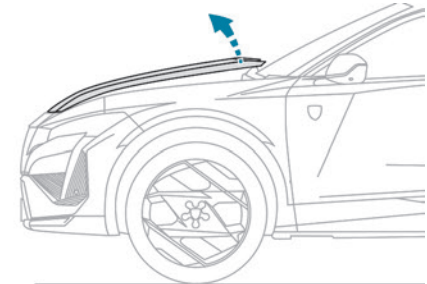
Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.

Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan hava yastıklarının çalışmaması riski vardır! Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Perde hava yastıkları

Perde hava yastığının açıldığında baş hizasında yaralanmalara yol açabileceğinden tavana herhangi bir şey takmayınız veya bağlamayınız. Tavana takılan tutma kollarını çıkarmayınız.

Aktif kaput



Aktif kaput, öndeki araçla çarpışma durumunda yayaların güvenliğini en üst düzeye çıkarmak üzere tasarlanmıştır.

Pireteknik sistem, aracın önündeki sensörler bir çarpışma tespit ettiğinde, kaputu kaldırmak için kaput menteşelerinde tetiklenir.

I Aktif kaputun çalışmasına, sisteme tümleşik olan pireteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir. Hava yastığı uyarı lambası yanar. Tetikleme sonrasında, kaputu açmaya veya kapatmaya çalışmayınız. Bir çekici çağırınız veya aracınızı 30 km/saat (19 mph) altı hızda sürerek en yakın PEUGEOT en yakın bayisi veya yetkili servise gidiniz. Sürücü koltuğunun yüksekliliğini ayarladığınızdan emin olunuz - görüş engelleme riski!

! Bu sistem yalnızca bir kez tetiklenir. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), aktif kaput tetiklenmez. Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında sistemleri kontrol ettiriniz. Kaputun altındaki dikmelere yakın pireteknik sistemlere dokunmayınız - patlama tehlikesi! Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. Darbe durumunda aktif kaput etkinleşmeyebilir.

Çocuk koltukları

I Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Avrupa mevzuatı uyarınca **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX bağlantıları ile donatılmış oturma yerlerinde, resmi olarak onaylanmış, boyları ya da kilolarına göre ayarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir.
- **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır.**
- **15 aylıktan küçük çocuklar, aracın önünde veya arkasında, "sırtı yola dönük" şekilde seyahat etmelidir.**

I Çocukların aracın arka koltuklarında taşınması tavsiye edilir:

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**.

– 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

! Emniyet kemerinin sıkı ve konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz. Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız. Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. **Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.** Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin

olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konulmalı ama boğazına değmemelidir.

Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.

Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

! Ek korumalar

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.

Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.

Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız. Önlem açısından:

- Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
- Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
- Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Arkada çocuk koltuğu

Yüzü veya sırtı yola dönük



► Yüzü yola dönük olan çocuğun bacaklarının ya da yüzü arkaya dönük olan koltuğun aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettiriniz ve sırtlığı dikleştiriniz.

► Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Önde çocuk koltuğu



► Ön yolcu koltuğunu **sırtlık düz hale getirilmiş şekilde**en yüksek ve **tamamen geride konuma** getiriniz.

Yüzü yola dönük



! Ön yolcu hava yastığını etkin durumda bırakmalısınız.

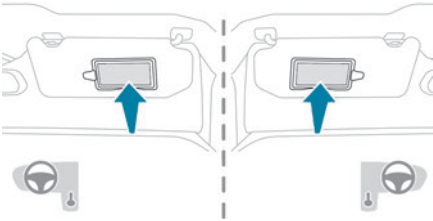
Sırtı yola dönük



! Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur.**



(Uyarı etiketi - Ön yolcu hava yastığı)



Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:

HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa **KESİNLİKLE** yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMASINA** sebep olabilir.

Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma



Yolcu Hava Yastığı Kapalı

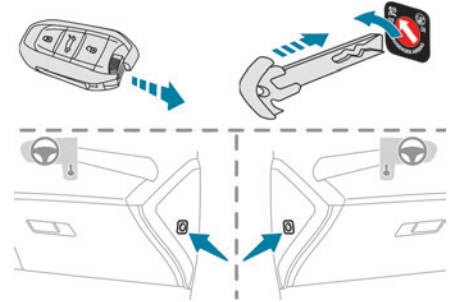
! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman hava yastığını mutlaka devre dışı **BIRAKMALISINIZ**. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

! Devre dışı bırakma/etkinleştirme kontrolü ile donatılmamış araçlar

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takma kesinlikle yasaklanmıştır - hava yastığının açılması durumunda ölüm veya ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Takıldığı araçlar için anahtar ön konsolun yanında bulunur.



Kontak kapalıyken:

- Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını **"OFF"** konumuna çeviriniz.
 - Yeniden etkinleştirmek için anahtarı **"ON"** konumuna çeviriniz.
- Kontak açıkken:



Devreden çıkarma sinyali sürekli yanar ve gösterge panelinde bu uyarı lambası açık kalır.

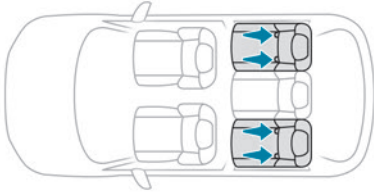
veya



Bu uyarı lambası, etkinleştirme durumunu bildirmek için yaklaşık 1 dakika yanar.

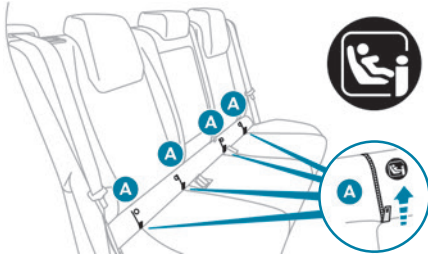
"ISOFIX" bağlantıları

Aşağıda sunulan koltuklar, ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmıştır:



Bir işaretle gösterilir ve her oturma yeri için üç halkadan oluşur:

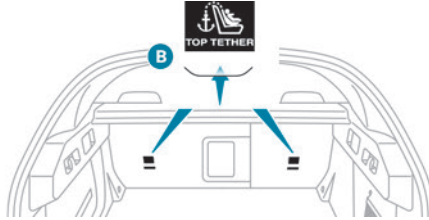
– Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve iki adet **A** kancası.



Bu halkalar fermuarların arkasında bulunur.

ISOFIX çocuk koltuklarındaki 2 mandal bunlara sabitlenmiştir.

– Koltuğun arkasında yer alan ve yüksek kayış bulunan koltukların bağlanması için kullanılan bir halka **B** mevcuttur ve buna **TOP TETHER** adı verilir.



Bu sistem önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini engeller.

Bu ISOFIX montaj sistemi, araçtaki çocuk koltuğunun hızlı, sağlam ve güvenilir biçimde oturmasını sağlar.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'a bağlamak için:

► Bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan önce koltuk başlığını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra koltuk başlığını yerine takınız).

► Çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk açıklıklarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz.

► Yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz.

► Yüksek kayış geriniz.

i Oturma sırası koltuğunun sol arka koltuğuna bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştireceğiniz zaman önce emniyet kemeri çalışmasını engellemek için orta koltuğun emniyet kemeri öne aracın ortasına doğru çekiniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

i Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma seçenekleri hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.

i-Size çocuk koltukları

i-Size çocuk koltuklarında iki adet **A** halkasına takılan iki kilit mevcuttur.

Ayrıca, i-Size koltuklar:

– ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa sahiptir.

– veya onaylı i-Size koltukla uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir ayak desteğine sahiptir. Bunların görevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.

ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Tavsiye edilen çocuk koltukları

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Ebat: 40 - 83 cm



Doğumdan 15 aya kadar

(13 kg'a kadar)

ISOFIX tabanı ile birlikte veya olmadan.
Yalnızca "sırtı yola dönük" kurulum için uygundur.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Ebat: 76 - 105 cm



15 aylıktan 4 yaşa kadar

(9 kg ila 22 kg arası)

ISOFIX ve Top Tether bağlantılarıyla kurulur.
Yalnızca "yüzü yola dönük" kurulum için uygundur.

"RÖMER KidFix i-Size"

Ebat: 100 - 150 cm



3,5 yaş ila 12 yaş arası

(15 kg ila 36 kg arası)

ISOFIX bağlantıları kullanılarak veya
kullanılmadan kurulabilir.
Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

i Lütfen çocuk koltuğu üreticisinin araca uygun çocuk koltuğunu takmayla ilgili talimatlarına uyunuz.

i Yarı evrensel veya araca özel çocuk koltuğu (ISOFIX veya kemer tipi çocuk koltuğu) için, çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda belirtilen araç listesine bakınız.

i Çocuk koltuğu emniyet sisteminin araç içindeki montaj yerinin doğru olduğundan emin olunuz.
Çocuk koltuklarının montajı için özet tablosuna bakınız.

Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablo

Bu tabloda, Avrupa yönetmelikleri uyarınca, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen çocuk koltukları ve bunun yanı sıra evrensel olarak onaylanmış, araçta **ISOFIX** bağlantılarına sahip koltuk pozisyonları için (a) en geniş **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin seçenekler gösterilmektedir.

	Koltuk numaraları					
	Ön koltuklar (b)			Arka koltuklar (b)		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)			
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Sırtı yola dönük	yok	var (e) (g)	yok	var	var (h)	var
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	yok	var (f) (g)		var	var (h)	var
Bir i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Sırtı yola dönük	yok	yok		var	yok	var
Bir i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne dönük	yok	yok		var	yok	var
Bir Top Tether kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok		var	yok	var

	Koltuk numaraları				
	Ön koltuklar (b)		Arka koltuklar (b)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)		
"Portbebe" türü çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	yok	yok	yok
"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	yok	yok	yok	R3 (i) (j)	R3 (i) (j)
"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	yok	yok	F3	yok	F3
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2 / B3)	yok	B3	B3	yok	B3

Kurallar:

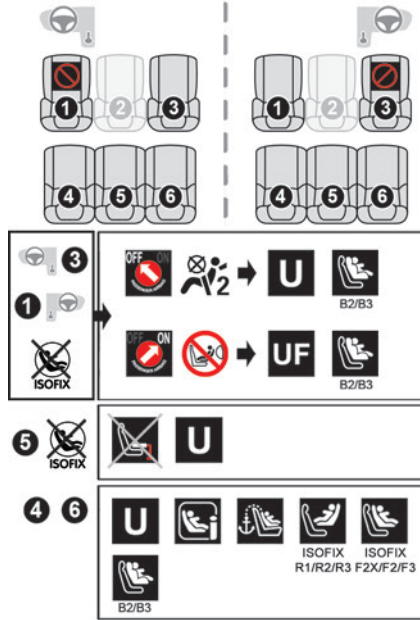
- i-Size uyumlu olanın **R1**, **R2** ve **F2X**, **F2**, **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R2** uyumlu olanın **R1** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** için de uyumlu olduğu pozisyon.

– **B3** uyumlu olanın **B2** için de uyumlu olduğu pozisyon.

- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.

- (c) Bu koltuk pozisyonunda "**sırtı yola dönük**" çocuk koltuğu kurmak için, ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR "**OFF**".
- (d) Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde "**ON**" bu koltuk pozisyonunda yalnızca "**yüzü yola dönük**" çocuk koltuğuna izin verilir.

- (e) Grup 0, 0+, 1, 2 veya 3 için ya da boyu 40 cm ila 150 cm arası çocuklarda **"sırtı yola dönük"** ve/veya **"yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu (U) için.
- (f) Grup 1, 2 veya 3 ya da boyu sadece 76 cm ila 150 cm arası çocuklarda **"yüzü yola dönük"** evrensel çocuk koltuğu (UF) için.
- (g) Yükseklik ayarlı bir koltuk için, en yüksek ve tam arka uzunlamasına konuma ayarlayınız.
- (h) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.
- (i) Ön yolcu koltuğunu orta uzunlamasına konuma getiriniz.
- (j) Sürücü koltuğunu en yüksek konuma getiriniz.



Anahtar

- Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.
- Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldı** ve eşlik eden uyarı lambası.
- Ön yolcu hava yastığı **etkinleştirildi** ve eşlik eden uyarı lambası.

U Emniyet kemeri ile bağlanan ve 0, 0+, 1, 2 veya 3 grupları için veya boyu 40 cm ila 150 cm arası çocuklarda **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük"** (U) bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk pozisyonu.

UF Emniyet kemeri ile bağlanan ve yalnızca 1, 2 veya 3 grupları için veya sadece boyu 76 cm ila 150 cm arası çocuklarda **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük"** (UF) bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk pozisyonu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.

Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.

Sırtlığın arkasında, bir **evrensel ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren bir **Top Tether** sabitleme noktasının varlığı.

"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1:** bir **bebek** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **R2:** **ISOFIX** **küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.
- **R3:** **ISOFIX** **geniş boyut** çocuk koltuğu.
- **"Yüzü yola dönük" ISOFIX** çocuk koltuğu:
- **F2X:** **Yeni yürüyen çocuklar için** **ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **F2:** **ISOFIX** **yüksekliği azaltılmış** çocuk koltuğu.
- **F3:** **ISOFIX** **tam yükseklik** çocuk koltuğu.



Yükseltici çocuk koltuğu, emniyet kemari veya **ISOFIX** bağlantılara sahip:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme** koltuğu.
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme** koltuğu.



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun kurulumuna izin verilmeyen koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**"

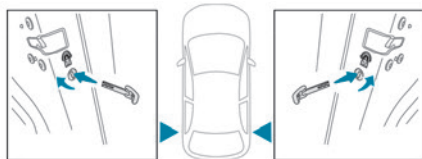
özet tablosuna bakınız.

Manuel çocuk kilidi

Sistem, bir arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını önler.

Kumanda her iki arka kapının dış kenarında bulunur (gövde aksamı üzerinde bulunan bir etiketle işaretlenmiştir).

Devreye sokma/Devreden çıkarma



- Devreye sokmak için dahili anahtarı tam olarak çeviriniz:
 - Sol arka kapıda sağa doğru.
 - Sağ arka kapıda sola doğru.
- Devreden çıkarmak için ters yönde çeviriniz.

Sürüş önerileri

- ▶ Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
- ▶ Çevrenizi çok iyi takip ediniz ve her an karşınıza çıkabilecek durumlara anında tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonun üzerinde tutunuz.
- ▶ Aracı sakince sürünüz, frenleme ihtiyacını önceden belirleyiniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesini koruyunuz.
- ▶ Sürekli dikkat gerektiren işlemleri (örn. ayarlar) gerçekleştirmeden önce aracı durdurunuz.
- ▶ Uzun yolculuklarda her 2 saatte bir mola veriniz.

Önemli!

! **Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız.** Dahili termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

! Çok şiddetli kış koşulları varsa (sıcaklık -23°C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve şanzımanın ömrünü korumak için harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle çalıştırınız.

! **Aracınızı park freni çekilmiş şekilde sürmeyiniz.** Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!

! **Aracı alev alabilir maddelerin (örn. kuru çim, kuru yaprak) bulunduğu bir zemine park etmeyiniz veya motoru bu zeminde çalışır durumda bırakmayınız.** Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!

! **Aracı kesinlikle bir tarla, çalılarla kaplı bir köy yolu veya çimle kaplı bir bantet gibi üzerinde bitki örtüsü (örn. uzun çimen, ağaçlardan dökülmüş yapraklar, ekilmiş ürünler, molozlar) bulunan zeminlerde sürmeyiniz.** Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemi veya çok sıcak olan diğer sistemleriyle temas edebilir. Yangın riski!

! Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç işlevi görerek yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olunuz. Yangın veya iç yüzeylerin hasar görme riski!

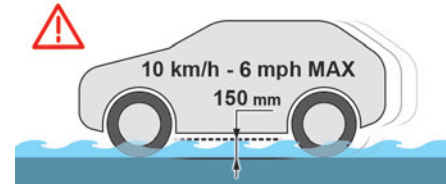
! **İçerisinde kimse yokken aracınızı kesinlikle motoru çalışır durumda terk etmeyiniz.** Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini çekiniz ve

şanzımanı, (şanzımanın türüne bağlı olarak) boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

! **Çocukları araç içerisinde kesinlikle tek başına bırakmayınız.**

Su basmış yollarda

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracın termik ve elektrikli motorlarına, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.



Aracın su dolu bir yoldan zorunlu olarak geçmesi gerekiyorsa:

- ▶ Diğer sürücülerin sebep olabileceği dalgalara dikkat ederek su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz.
- ▶ Stop & Start işlevini devre dışı bırakınız.
- ▶ Motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati (6 mph) geçmeyiniz.
- ▶ Durmayınız ve motoru stop etmeyiniz. Yolu su basmış bölümünün geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene

basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT bayisi veya bir yetkili servise başvurunuz.

Römork bağlama

! Römork ile sürüş çekici araç üzerine daha fazla yük uygular ve özel dikkat gösterilmesi gerekir.

i Maksimum çekme ağırlığını aşmayın.
Yüksek rakımda: her 1.000 metrelik yükseklik artışına karşılık maksimum yükü %10 azaltın; yükseklerde hava yoğunluğu azalacağı için motorun performansı düşer.

! **Yeni araç:** Araç en az 620 mil (1.000 kilometre) sürülmeden bir römork çekmeyin.

i Dış sıcaklık yüksekse motorun soğumasına izin vermek için araç durdurulduktan sonra motoru 1-2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.

Yola çıkmadan önce

Topuza düşen ağırlık

► Yükü römork içinde en ağır parçalar aksa olabildiğince yakın olacak ve topuza düşen

ağırlığı (arabanıza bağlandığı noktada) izin verilen maksimum değere yaklaşacak fakat onu aşmayacak şekilde eşit dağıtınız.

Lastikler

► Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

► Römorkun elektrikli sinyallerini ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

i Orijinal PEUGEOT çekme tertibatı kullanılıyorsa, sesli sinyalin etkinleştirilmesini önlemek için arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Araç sürerken

Soğutma

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi, soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilen azami yük, rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi, motor hızıyla birlikte artmaz.

► Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz.

► Soğutucu sıcaklığına sürekli dikkat ediniz.



Gösterge uyarı ışığının ve **STOP** ikaz ışığının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlamak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekilmesi fren mesafesini artırır.

Yan rüzgar

Aracın çekme işlemi sırasında rüzgara karşı daha hassas olacağını aklınızda bulundurunuz.

Hırsızlık önleme sistemi

Elektronik marş kilidi

Anahtarlar, çalıştırmadan önce araç tarafından tanınması gereken bir kod içerir. Bir mesajın gösterilmesiyle gösterilen sistem arızalanırsa motor çalışmayacaktır. PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.

Motoru çalıştırma/ durdurma

i Elektronik anahtarın yolcu bölmesinde bulunması zorunludur.

Elektronik anahtar bagajda da algılanır. Elektronik anahtar algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir.

Motoru çalıştırabilmek veya kapalı duruma getirebilmek için elektronik anahtarı bu alana getiriniz.

Sorun devam ederse "**Anahtar algılanmadı - Yeniden çalıştırma veya Yeniden kapatma**" bölümüne bakınız.

Çalıştırma



- ▶ Otomatik şanzımda **P** veya **N** modunu seçiniz ardından fren pedalına basınız.
- ▶ Motor çalışana kadar pedala basılı tutarak "**START/STOP**" düğmesine basınız. Herhangi bir koşul altında eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse bir mesaj belirir.
- Bazı durumlarda, direksiyon kolunun kilidini açmak için "**START/STOP**" düğmesine basarken direksiyon simidinin çevrilmesi gerektiğini gösteren bir mesaj görüntülenir.

Benzinli motorlar

Soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, 2 dakikaya kadar sürebilen (yüksek rölanti hızı),

hissedilebilir motor titreşimlerine neden olabilir.

Hibrit motorlar

Katalitik konvertörün verimliliğini ve fren desteğinin kullanılabilirliğini sağlamak için araç her zaman benzinli motorla çalışır. Birkaç dakika sonra, çalışma koşulları izin verirse (çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, tork talebi, seçilen sürüş modu) benzinli motor durabilir.

Şarj edilebilir hibrit araçların başlatılması

- ▶ Fren pedalına tam olarak basınız ve yaklaşık 2 saniye **START/STOP** düğmesine basınız.
- ▶ Şarj edilebilir hibrit sistemin etkinleştirildiğini gösteren **READY** gösterge lambası yanana kadar ayağınızı pedala tutunuz (bir sesli sinyal ile teyit edilir).

! **Park** modundan çıkmak için **READY** gösterge lambasının yanmasını bekleyiniz.

Varsayılan olarak, sistem **Electric** modunda başlatılır.

Sistem, belirli parametrelere (akü şarjı seviyesi veya dış sıcaklık) dayalı olarak, benzinli motorun başlatılmasının gerekli olup olmadığını belirler. Mod seçici kullanılarak sürüş modunun değiştirilmesi mümkündür.

! Araç elektrikli modda başlatıldığında herhangi bir ses çıkarmaz.

Yaya kornasına rağmen aracın geldiğini duyamayan yayalara ve bisikletlilere özellikle dikkat ediniz.

Kapatma

- ▶ Tek başına hız sabitleyiciyi veya Drive Assist Plus (versiyona bağlı olarak) işlevini devre dışı bırakınız.
- ▶ Park frenini kullanarak aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ▶ Otomatik şanzımda **P** modunu seçiniz.
- ▶ **START/STOP** düğmesine basınız.
- ▶ Şarj edilebilir hibrit araçlarda, araçtan ayrılmadan önce **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunu teyit ediniz. Otomatik şanzıman **P** modunda kilitlenir. Bazı durumlarda, direksiyon kolunun kilitlemek için direksiyon simidinin çevrilmesi gerekecektir.

! Araç tamamen sabit değilse motor stop etmez.

! Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!

! Aracı asla elektronik anahtarı içeride bırakarak terk etmeyiniz.

Kontağın motor başlatılmadan açık konuma getirilmesi



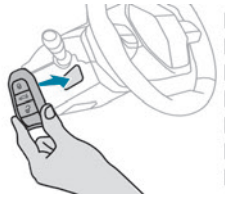
Elektronik anahtar yolcu bölgesindeyken, **pedallardan herhangi birine basılmadan "START/STOP" düğmesine basılması**, kontağın motor başlatılmadan açık konuma getirilmesini sağlar.

► Kontağı kapatmak ve aracın kilitlemesini sağlamak için bu düğmeye yeniden basınız.

Algılanmayan anahtar

Acil durumda motoru çalıştırma

Elektronik anahtarın pili bitmişse veya sistem elektronik anahtarın kapsama alanında olduğunu algılamazsa motoru çalıştırmak için direksiyon kolunun üzerine bir acil durum okuyucusu yerleştirilmiştir.



- Uzaktan kumandayı elektronik anahtarın üstüne koyunuz ve bu konumda tutunuz.
- Otomatik şanzımda **P** modunu seçiniz ardından fren pedalına basınız.
- **"START/STOP"** düğmesine basınız. Motor çalışır.

Acil durumda motorun durdurulması



Elektronik anahtar algılanmazsa veya artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge tablosuna bir mesaj gelir.

- Motoru durdurma komutunu teyit etmek için yaklaşık 5 saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Elektronik anahtarın çalışmaması durumunda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

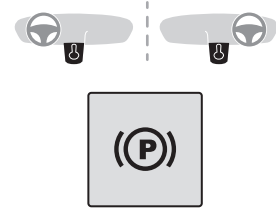
Acil durumda motorun durdurulması

Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.

- Yaklaşık 5 saniye boyunca **START/STOP** düğmesine basınız.

Elektrikli park freni

Otomatik modda, bu sistem, motor kapatıldığında park frenini uygular ve araç hareket ettiğinde freni serbest bırakır.



Herhangi bir zamanda, motor çalışırken:

- Park frenini uygulamak için, kumandayı kısa süreyle çekiniz.
 - Serbest bırakmak için fren pedalına basarken kumandayı kısa süreyle itiniz.
- Fabrika çıkışında, otomatik mod devrededir. Bu otomatik çalışma belirli durumlarda devre dışı bırakılabilir.

Gösterge lambası

(P) Bu gösterge lambası, park freninin çekildiğini doğrulamak için hem gösterge panelinde hem de kumandada yanar ve **"Park freni uygulandı"** mesajı görüntülenir.

Park freninin indirilmesini onaylamak için gösterge lambası söner ve **"Park freni serbest bırakıldı"** mesajı görüntülenir.

Freni çekme veya bırakma manuel isteğine yanıt olarak gösterge lambası yanıp söner.

! Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.

Güvenlik önlemi olarak, park freni çekili değilse tekerleklerden birisinin arkasına ürünle birlikte verilen takozu yerleştirerek aracı sabitleyiniz.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.



! Araçtan çıkmadan önce, park freninin uygulandığını kontrol ediniz: park freni

gösterge lambaları gösterge panelinde ve kumandada sürekli yanıyor olmalıdır. Park freni çekili değilse sürücü kapısı açıldığında sesli sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

! Park frenini serbest bırakabileceği için çocukları araçta tek başına bırakmayınız.

! Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken Tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz ve otomatik şanzımda **P** modunu seçiniz. Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Manuel işleyiş

Manuel bırakma

Kontak açık veya motor çalışırken:

- ▶ Fren pedalına basınız.
- ▶ Fren pedalını basılı tutarak kumandayı kısa bir süre itiniz.

i Fren pedalına basılı değilse, park freni bırakılmaz ve bir mesaj görüntülenir.

Manuel sıkma

Duran araç:

- ▶ Kumandayı kısaca çekiniz. Kumanda gösterge lambası, uygulama isteğini onaylamak için yanıp söner.

Otomatik işleyiş

Otomatik serbest bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç harekete geçerken elektrikli park freni otomatik ve kademeli olarak serbest bırakılır.

- ▶ Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ▶ **D**, **M** veya **R** modunu seçiniz.
- ▶ Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

i Fren otomatik olarak bırakılmazsa, ön kapıların düzgün kapandığını kontrol ediniz.

! Motor çalışıyor durumda araç dururken, gaz pedalına gerekmiyorsa basmayınız. Park freninin bırakılma riski vardır.

Otomatik uygulama

Araç sabit duruyorken motor durdurulduğunda park freni otomatik olarak uygulanır.

! Motor durduğunda veya Stop & Start ile STOP moduna geçtiğinde otomatik uygulanmaz.

I Otomatik modda park freni, kumanda kullanılarak herhangi bir zamanda manuel olarak uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Özel durumlar

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirme

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirmek için kumandayı kısaca çekiniz.

Aracın park freni çekilmeden park edilmesi

! Çok soğuk koşullarda (buz), park frenini uygulama önerilmez.

Aracı hareketsizleştirmek için tekerleklerden birinin arkasına takoz yerleştiriniz.

I Kontak kapatıldığında **P** moduna otomatik olarak geçilir. Tekerlekler sabitlenmiş durumdadır.

Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

I **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (örn. karavan, arıza) durumunda, sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

- Motoru çalıştırınız.
- Bırakılmışsa park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
- Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- Kumandayı 10 ile maksimum 15 saniye arası bir süreyle itiniz.
- Kumandayı bırakınız.
- Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- Kumandayı 2 saniye süreyle çekiniz.



Gösterge paneli üzerindeki bu gösterge lambası otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için yanar.

- Kumandayı ve fren pedalını bırakınız. Bu noktadan itibaren, sadece manuel fonksiyonlar, kumandayı kullanarak park freninin çekilmesine ve bırakılmasına izin verir.
- Otomatik işlemi tekrar etkinleştirmek için bu prosedürü yeniden uygulayınız (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

Acil fren

Fren pedalına basılması etkili frenleme sağlayamazsa veya istisnai durumlarda (örn. sürücü iyi değilken, destekli sürüş sırasında), araç elektrikli park freni kumandasını sürekli

çekerek frenlenebilir. Frenleme, kumandaya basılı tutulduğu sürece devam eder ve kumanda serbest bırakıldığında durur.

ABS ve DSC sistemleri acil fren esnasında aracı dengeler.

Acil durum freninin arızalanması durumunda, gösterge panelinde "**Park freni arızalı**" mesajı görünür.



Gösterge panelinde bir veya her iki uyarı lambası yakılarak gösterilen ABS ve DSC sistemleri arızalanırsa aracın dengesi artık sağlanmaz.

► Bu durumda, araç tamamen durana kadar elektrikli park freni kumandasında art arda ve tekrarlanan "çekme bırakma" eylemleriyle aracın dengesini sağlayınız.

Otomatik şanzıman

Benzinli versiyonlar için

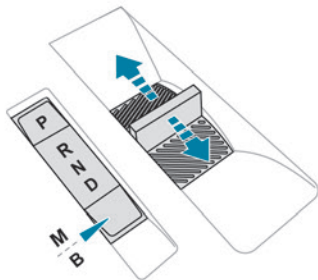
Basmalı kumandaya sahip otomatik 8 vitesli şanzıman. Aynı zamanda direksiyonun arkasında yer alan kontrol pedallarıyla vites değişimine sahip manuel mod da sunmaktadır.

Şarj edilebilir hibrit versiyonlar için

Basmalı kumanda ve düzeltici fren işlevine sahip otomatik 8 vitesli şanzıman.

Manuel mod ve düzeltici fren işlevi hariç olmak üzere, çalışma şekli diğer EAT8 şanzımanlarla aynıdır.

Basmalı kumandalar



P. Otomatik Park

Park moduna geçmek için bu düğmeye basınız.

Aracı park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.

R. Geri vites

N. Boş vites

Kontak kapalıyken serbest tekerlek ve araç hareketi için.

Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

D. Otomatik modda sürüş

Şanzıman vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir.

M. Manuel modda sürüş (Benzin)

Manuel moda geçmek için bu düğmeye basınız.

Sürücü direksiyona monte kumandalar ile vitesi değiştirir.

B. Düzeltici fren işlevi ile otomatik modda sürüş (Şarj edilebilir hibrit)

Düzeltilici fren işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye basınız.

Şanzıman, aynı zamanda gaz pedalı bırakıldığında frenlemeyi de yönetir.

► N modunda ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:

- İleri için R modu seçilir.
- Geri için D modu seçilir.

Seçiciyi her itme sonrasında tamamen bırakınız: ilk konumuna geri dönecektir.

Özel durumlar

N modunu atlamak için (D'den R'ye ve oradan geriye hızlı geçiş için):

► R modunda, direnç noktasını geçecek şekilde geriye doğru itiniz; D modu seçilir.

► D modunda, direnç noktasını geçecek şekilde ileri doğru itildiğinde, R modu seçilir.

► N moduna dönmek için, direnç noktasını geçmeden itiniz.

Direksiyona takılı kumandalar

(Donanımına bağlı olarak)

M veya D modunda, direksiyona takılı kumanda pedalları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir.

Bunlarla boş vites seçilemez, geri vites geçirilemez veya geri vitesden çıkarılamaz.



► Sırasıyla bir alt veya üst vites geçmek için "+" veya "-" kulaklığı kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, dişli kutusu durumu göstergesi panelinde görüntülenir:

P Otopark
R Geri vites
N Boş vites

D1...8 Otomatik ileri vites

B1...8 Düzeltici fren işlevi etkinleştirilmiş otomatik ileri vites

M1...8 Manuel ileri vites

Tamamen elektrikli sürüşte, etkin vites gösterilmez.

Kontak kapatıldığında, vites kutusunun durumu birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

Çalıştırma

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları doğrulanır.

Motor çalışırken, modları değiştirmek için fren pedalına basılması gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

! Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmasanız bile araba hareket eder. Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız -şanzımanın zarar görme riski mevcuttur!

i **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçer. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

! Araç hızı 5 km/saatin altındayken sürücü kapısı açıldığında vites otomatik olarak **P** moduna geçer - ani fren riski mevcuttur!

! Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kiti ile birlikte verilen takozların tekerleklerden birine yerleştirilmesi gerekir.

Otomatik modun özellikleri

Şanzıman; ortam sıcaklığı, yol profili, araç yük durumu ve sürüş tarzına uygun optimum performans sağlayan vitesi seçer. Maksimum hızlanma için gaz pedalına tam olarak basın (kökleme). Şanzıman maksimum motor hızına ulaşılan kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür. Direksiyona takılı kumandalar, araç hızı ve motor devri koşulları izin veriyorsa sürücünün geçici olarak bir vites seçmesine izin verir.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir.

Düzeltilici fren (Fren işlevi)

Düzeltilici fren işlevi motor frenini taklit eder, fren pedalına basmaya gerek olmaksızın aracı yavaşlatır. Sürücü gaz pedalını bıraktığında, araç çok daha çabuk bir şekilde yavaşlar. Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır.

i Bu kısmi şarj işleminin şarj düzeyi göstergesine bir etkisi yoktur.

! Bunun sonucunda aracın yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.

► **D** modundan, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **B** düğmesine basınız.

Gösterge panelindeki **D**, **B** ile değiştirilir. Kontak kapatıldığında, işlevin durumu kaydedilmez.

! Bazı durumlarda (örn. tam dolu akü, aşırı hava sıcaklıkları), düzeltici fren miktarı geçici olarak sınırlandırılarak daha az yavaşlamaya neden olabilir. Sürücü trafik koşullarına karşı uyanık olmalı ve daima fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

i Fren pedalını kullanarak yapılan düzeltici fren

Enerji geri kazanımı, şarj seviyesi göstergesini etkilemeden çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için fren pedalına basılarak da üretilebilir.

Aracı çalıştırma

- Fren pedalına tamamen basınız.
 - Motoru çalıştırınız.
 - Ayağınız fren pedalındayken, otomatik **D** modunu seçmek için bir veya iki kez arkaya veya **R** geri vitesine geçmek için ileri doğru itiniz.
 - Fren pedalını bırakınız.
 - Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.
- Araç anında hareket etmeye başlar.



Otomatik şanzıman

Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Aracın kapalı duruma getirilmesi

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında **P** modu otomatik olarak anında devreye girer.

Bununla birlikte, **N** modundayken **P** moduna geçilirken 5 saniyelik bir gecikme olur (boş vites modunu etkinleştirmek için süre).

P moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; aksi takdirde manuel olarak uygulayınız.



Vites seçici ve elektrikli park freni kumandasının üzerindeki ilgili gösterge lambaları ile gösterge panelindeki lambaların yanıyor olması gerekir.

Şanzıman arızası



Bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Yönetmelik sınırları dahilinde, 62 mph'yi (100 km/sa) geçmeyiniz.

Şanzımanın yedek moda geçmesi

D modu üçüncü viteste kilitletir.

Direksiyon simidindeki kontrol kolları çalışmaz ve

M moduna artık erişilemez.

Geri vitese geçerken şiddetli bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu, şanzımana hasar vermez.

Seçici arızası

Küçük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal buna eşlik eder.

Aracı dikkatli sürünüz.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Bazı durumlarda, seçici gösterge lambaları artık yanmaz, ancak şanzıman durumu gösterge panelinde yine de görüntülenir.

Büyük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.



Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

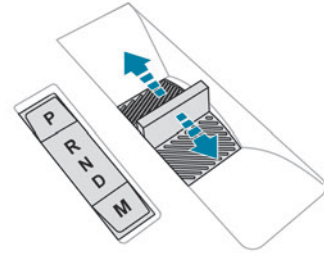
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman

Hibrit araçlar için basmalı vites seçiciye sahip 6 ileri elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman.

Aynı zamanda direksiyonun arkasında yer alan kumanda kulakçıklarıyla vites değişimi sağlayan manuel mod da sunmaktadır.

Benzinli motorun performansını artıran, yakıt tüketimini azaltan ve tamamen elektrikli sürüş sağlayan 48 V elektrikli motoru içerir.

Basmalı kumandalar



P. Otomatik Park

Park moduna geçmek için bu düğmeye basınız.

Aracı park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.

R. Geri vites

N. Boş vites

Kontak kapalıyken serbest tekerlek ve araç hareketi için.

Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

D. Otomatik modda sürüş

Şanzıman vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir.

Şanzıman, aynı zamanda gaz pedali bırakıldığında frenlemeyi de yönetir.

M. Manuel modda sürüş

Manuel moda geçmek için bu düğmeye basınız.

Sürücü direksiyona monte kumandalar ile vitesi değiştirir.

► **N** modunda, ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:

- İleri için **R** modu seçilir.
- Geri için **D** modu seçilir.

Seçiciyi her itme sonrasında tamamen bırakınız: ilk konumuna geri dönecektir.

Özel durumlar

N modunu atlamak için (**D**'den **R**'ye ve oradan geriye hızlı geçiş için):

► **R** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde geriye doğru itiniz; **D** modu seçilir.

► **D** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde ileri doğru itiniz; **R** modu seçilir.

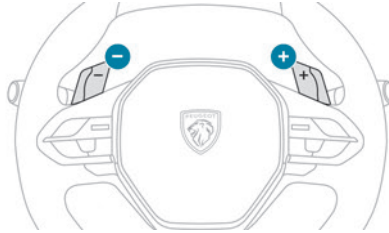
► **N** moduna dönmek için, direnç noktasını geçmeden itiniz.

Direksiyona takılı kumandalar

(Donanımına bağlı olarak)

M veya **D** modunda, direksiyona takılı kumanda pedalları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir.

Bunlarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.



► Sırasıyla bir alt veya üst vitese geçmek için "+" veya "-" kulaklığı kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Elektrikli motor

İlk çalıştırma için kullanılan otomatik şanzımanda yer alan elektrikli motor, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V güç kaynağı sağlar ve benzinli motora elektrik desteği sunar.

Elektrikli motor aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Benzinli motorun performansını optimize ederek şanzımana ek bir tork sağlar.
- Yavaşlama aşamalarının kinetik enerjisini geri kazanarak, çekiş için veya araca takılı elektrikli aksesuarların güç kaynağı için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürür.
- Şarj durumu çok düşük olduğunda 48 V çekiş aküsünü yeniden şarj eder.
- Yalnızca tamamen elektrikli sürüş sağlar.

Bu özellikler, otomatik çalışma modunun aşağıdaki işlevler kümesi aracılığıyla elde edilir:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

Sürüş sırasında benzinli motorun yeniden çalıştırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir manuel çalıştırma modu da mevcuttur: e-Auto modu.

i Otomatik şanzımanda **P** veya **N** modu seçildiğinde, çekiş aküsünün şarj aşamasının başlaması nedeniyle motor bölmesindeki gürültü seviyesi artabilir: bu normaldir ve bir arıza anlamına gelmez.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, şanzıman durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P	Otopark
R	Geri vitese
N	Boş vites
D	Otomatik ileri vitese
M1...6	Manuel ileri vitese

Uygulanan etkin vites Spor modunda da gösterilir.

Yine de etkin vites tamamen elektrikli sürüşte gösterilmez.

Kontakt kapatıldığında, şanzımanın durumu birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

Çalıştırma

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları doğrulanır.

Motor çalışırken, modları değiştirmek için fren pedalına basılması gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

! Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmasanız bile araba hareket eder. Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız -şanzımanın zarar görme riski mevcuttur!

i **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

! Araç hızı 5 km/saatin altındayken sürücü kapısı açıldığında vites otomatik olarak **P** moduna geçer - ani fren riski mevcuttur!

! Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kiti ile birlikte verilen takozların tekerleklerden birine yerleştirilmesi gerekir.

Otomatik modun özellikleri

Bu işlevler, ek güç veya sıfır emisyonlu sürüş sağlamak için elektrikli motorun mevcut olduğu yaygın sürüş durumlarına yanıt verir.

i Bu işlevler ancak çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse kullanılabilir. Bu beş işlev devre dışı bırakılamaz.

e-Launch

Bu işlev, benzinli motor kapalıyken, aracın performansı etkilemeden elektrik modunda çalışmasına olanak tanır. Gaz pedalına basıldığında, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçilir seçilmez araç hareket etmeye başlar.

e-Creeping

Bu işlev, benzinli motor kapalıyken, fren pedalı bırakılarak otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçilir seçilmez, aracın gaz pedalına basılmasına gerek kalmadan elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirilmesini sağlar.

e-Queueing

Bu işlev, e-Creeping, e-Launch ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak, birkaç duraklama ve ardından aracın yeniden başlatılmasıyla bir araç kuyruğunu takip etmeyi mümkün kılar.

e-Parking

Bu işlev, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde park manevralarının elektrikli motor yardımıyla düşük hızda yapılmasını sağlar.

e-Boost

Bu işlev, benzinli motor ve elektrikli motorun otomatik şanzımanla birlikte aynı anda çalışmasına olanak tanır. Gaz pedalına tam olarak basarak ("kick-down" işlevi), çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, elektrikli motorun sağladığı ek tork sayesinde yalnızca benzinli motorun torkunu aşmak mümkündür.

i Fren pedalının tekrar tekrar kullanılması, fren yardımı sağlamak için benzinli motorun yeniden çalıştırılmasına neden olur.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir. Benzinli motor, trafikte durduğunda veya gaz pedalı bırakıldığında da manuel modda kapatılabilir. Kullanılan sürüş modunun (**Normal** veya **Eko**) tüm elektrik potansiyeli de korunur.

i Direksiyon simidi kumandalarının kullanılması da benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur. Yüksek çekiş gerekiyorsa, sürücü dokunmatik ekran uygulamasını kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

Aracı çalıştırma

► Fren pedalına tamamen basınız.

- Motor sabit bir motor hızında çalışana kadar fren pedalına basarak benzinli motoru çalıştırınız.
 - Ayağınız fren pedalındayken, otomatik **D** modunu seçmek için bir veya iki kez arkaya veya **R** geri vitese geçmek için ileri doğru itiniz.
 - Fren pedalını bırakınız.
 - Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.
- Çalışma koşulları izin verirse (örneğin, çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, katalitik konvertörün verimliliği, tork talebi, seçilen sürüş modu, yolcu bölmesinin termal konforu) benzinli motor ilk çalıştırmadan sonra durabilir. Ardından, araç tamamen elektrikli modda (e-Launch işlevi) hemen hareket eder.



Otomatik dişli kutusu

Araç iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Araçın kapalı duruma getirilmesi

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında **P** modu otomatik olarak anında devreye girer. Bununla birlikte, **N** modundayken **P** moduna geçilirken 5 saniyelik bir gecikme olur (boş vites modunu etkinleştirmek için süre).

P moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; aksi takdirde manuel olarak uygulayınız.



Vites seçici ve elektrikli park freni kumandasının üzerindeki ilgili göstergeler lambaları ile gösterge panelindeki lambaların yanıyor olması gerekir.

Şanzıman arızası



Bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Yönetmelik sınırları dahilinde, 100 km/saati (62 mph) geçmeyiniz.

Şanzımanın yedek moda geçmesi

Arızaya bağlı olarak şanzıman sadece tek veya çift viteslerde geçiş yapar, bir vitede kilittenir veya bazı vitesleri atlar.

Direksiyon simidindeki kumandalar çalışmaz ve **M** moduna artık erişilemez.

Geri vitese geçerken şiddetli bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu, şanzımana hasar vermez.

Seçici arızası

Küçük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal buna eşlik eder.

Araç dikkatli sürünüz.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Bazı durumlarda, seçici göstergeler lambaları artık yanmaz, ancak şanzıman durumu göstergeler panelinde yine de görüntülenir.

Büyük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.



Araç mutlaka durdurulmalıdır.

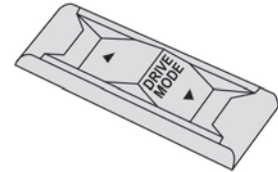
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Sürüş modları

Kullanılabilir sürüş modları aracın motoru ve ekipmanına bağlıdır.

Sürüş modları aşağıdaki kumanda kullanılarak seçilir:



- Göstergeler panelindeki modları görüntülemek için kumandaya basınız.

► Modu değiştirmek için tekrar kumandaya basınız.

Mesaj kaybolduğunda, seçili mod etkinleştirilir ve gösterge panelinde görünür kalır (**Normal** modu hariç).

Seçili mod anında etkinleştirilir.

Benzinli/hibrit versiyonlar için

Kontakt her açıldığında varsayılan olarak **Normal** sürüş modu seçilir.

Normal

Varsayılan ayarları geri yüklemek.

Eko

Isıtma sistemi ve klimanın performansını devre dışı bırakmadan en aza indirerek enerji tüketimini azaltmak.

Spor

Bir otomatik şanzımanla: hidrolik direksiyon, gaz pedalı, vites değişiklikleri, aracın dinamik ayarlarının gösterge panelinde görüntülenmesi (versiyona bağlı olarak) ve ekran renginin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak) ile daha dinamik bir sürüş elde etmek.

Spor modunun seçilmesi Stop & Start işlevini devre dışı bırakır.

Vites boшта modu (Benzin)

Versiyona ve motora bağlı olarak, vites seçici **D** modundayken, **Eko** ve **Normal** modu

hariç, ayağınızı gaz pedalından kademeli olarak ve tamamen kaldırarak "boş vites" almak yakıt tasarrufu sağlar.

Motor devrinde bir düşüş olması normaldir (devir göstergesi rölantide, motor gürültüsünde düşüş).

Şarj edilebilir hibrit versiyonlar için

Kontakt her açıldığında varsayılan olarak **Electric** sürüş modu seçilir.

Electric

%100 elektrik enerjisi kullanarak sürüşe izin verir. Maksimum hız yaklaşık 135 km/saat (84 mph).

Araç çalıştırıldığında, koşullar **Electric** modunun etkinleştirilmesine veya korunmasına olanak tanımıyorsa, gösterge panelinde "**Elektrikli mod şu anda kullanılamıyor**" mesajı görüntülenir.

Araç otomatik olarak **Hibrit** moduna geçer.

Devreye alma koşulları

– Yeterli akü şarj seviyesi. Bu nedenle, aracın her sürüş sonrasında şarj edilmesi önerilir.

Electric modu, aküde güç bulunduğu sürece kullanılabilir.

– Dış sıcaklık yaklaşık -5°C ve 45°C arası.

Moddan manuel çıkış

- Gaz pedalına tamamen basınız veya
- Başka bir mod seçiniz.

 Aracın uzun süreyle (birkaç ay) kullanılmayacağı durumlarda, akü şarj

edilse dahi benzinli motorda yeniden başlatma gerçekleştirilebilir.

 İçten yanmalı motorun sıcaklıkta yeterli bir artış olmadan birden fazla çalıştırılması durumunda **Electric** modu geçici olarak kullanılamayabilir (doğal olarak gelişen, yakıtın yağda seyreltilmesi durumu). Bu durumda, gösterge panelinde "**Elektrikli mod kullanılamıyor: otomatik çalışma yürütülüyor**" mesajı belirir.

Normal elektrikli çalışma formunu yeniden kazanmak için, aracı "otoyol" koşullarında yaklaşık 80 km (50 mil) veya şehir içi yol koşullarında yaklaşık 200 km (125 mil) sürünüz.

Bu durum herhangi bir mekanik veya elektriksel hasara neden olmaz. Aracın ömrü boyunca birkaç kez ortaya çıkabilir.

Hibrit

Sürüş koşullarına ve sürüş tarzına bağlı olarak **iki tür motorun dönüşümlü veya eş zamanlı çalışmasını yöneterek** aracın yakıt tüketimini optimize etmek.

Hibrit modunda, akü şarj seviyesi yeterli ve hızlandırma gereklilikleri orta düzeydeyse %100 elektrikli modda sürüş yapılması mümkündür.

Spor

Aracın maksimum performansından yararlanmak için daha dinamik sürüş elde etmek.

Aküde enerji bulunduğu sürece benzinli motora takviye için elektrik gücü kullanılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar. Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:

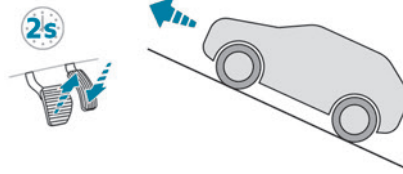
- Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
- Belirli eğim koşulları karşılanmışken.
- Sürücü kapısı kapalıyken.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.

Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından, park freni göstere lambası ve elektrikli park freni kumandasındaki **P** göstere lambasının sabit yandığından emin olunuz.

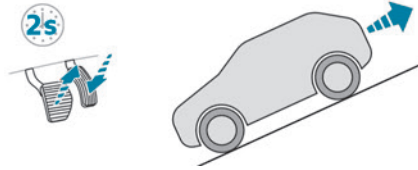
! Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.

Çalıştırma



Araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre tutulur:

- Otomatik şanzımanda **D**, **M** veya **B** modu seçilirse.



Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte göstere panelinde bu uyarı lambaları yanar. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Vites değiştirme göstergesi

(Motor tipine bağlı olarak)

Bu sistem, en uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.

Çalıştırma

Sistem, sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, bir veya birkaç vitesin atlanmasını önerebilir.

Vites geçme tavsiyeleri zorunlu değişimler olarak kabul edilmemelidir. Gerçekte, en iyi vitesin seçiminde, yol düzenlemesi, trafik yoğunluğu ve güvenlik faktörleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bu nedenle, sistem tarafından verilecek tavsiyeye uyup uymamak konusunda karar sürücüye aittir.

Sistem devre dışı bırakılamaz.

i Otomatik şanzıman olan araçlarda sistem sadece manuel çalıştırmadayken devreye girer.



Bilgi, tavsiye edilen vites değeri ile birlikte göstere tablosunda bir ok biçiminde belirir.

i Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş tarzına (örn. güç talebi, hızlanma, frenleme) göre uyarlar. Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:

- birinci vites geçme.

– geri vitese geçme.

Stop & Start (Benzin)

Stop & Start fonksiyonu, araç hareket etmeden durduğunda (örn. kırmızı ışıklar, trafik sıkışıklığı) motoru geçici olarak bekleme konumuna - STOP moduna- alır. Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır - START modu -. Bu fonksiyon, özellikle şehir içi kullanım sırasında, araç hareket etmeden dururken yakıt tüketimini, egzoz emisyonlarını ve gürültü kirliliğini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Bu fonksiyon aracın, özellikle frenlemenin fonksiyonlarını etkilemez.

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Varsayılan olarak bu işlev, kontak açıldığında devreye girer.



ADAS dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

veya

Sürüş yardımcıları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.

Gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini onaylar.

Motor STOP modundayken işlev devre dışı bırakılırsa, derhal yeniden başlatılır.

İlgili gösterge lambaları



İşlev devrede: motor bekleme modunda (STOP modu)



İşlev devre dışı veya arızalı



Kaputun açılması

Kaput altında herhangi bir müdahaleden önce su basmış bir yolda sürüş, motorun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.



Su basmış bir yolda araç kullanmak

Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Çalıştırma

Temel çalışma koşulları

- Sürücü kapısı kapatılmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Aküdeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Motor sıcaklığı normal çalışma aralığında olmalıdır.
- Dış sıcaklık, 0°C ve 35°C arasında olmalıdır.

Motoru bekleme moduna geçirme (STOP modu)

Sürücü durma niyetini belirtir belirtmez motor otomatik olarak bekleme moduna girer:

- Vites kolu **D** moduna ayarlandığında veya **M** düğmesine basılı şekilde, araç durana kadar fren pedalına basılıyken.
- Araç hareketsizken vites kolu **N** moduna ayarlandığında.

Zaman sayacı

Zaman sayacı, yolculuğunuz esnasında bekleme durumunda harcanan zamanı toplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar sağlanmazsa ve aşağıdaki durumlarda motor beklemeye geçmeyecektir:

- Dik eğim (çıkış veya iniş).
- Spor modu seçili (donanıma bağlı olarak).
- Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığın muhafaza edilmesi gerekiyorsa.
- Buğu giderme işlevi devredeyse.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

I Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/saat (5 mph) hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.

I Park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan veya direksiyon simidini çevirdikten sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.

Motorun yeniden başlatılması (START modu)

Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır:

- Vites seçici **D** veya **M** modundayken: fren pedalı serbest bırakıldığında.
- Vites seçici **N** modunda ve fren pedalı serbest bırakılmış: **D** veya **M** modu seçildiğinde.
- Vites seçici **P** modunda ve fren pedalına basılı: **R**, **N**, **D** veya **M** modu seçildiğinde.
- Geri vitese takıldığında.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar yeniden sağlandığında ve aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden başlatılacaktır:

- Spor modunun seçiminin kaldırılması (donanımına bağlı olarak).

– Otomatik şanzıman **N** modundayken, araç hızı 1 km/saati (0,6 mph) aştığında.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Arızalar



Sistemde bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası kısa bir süre yanıp söner, ardından ekrana gelen bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Araç STOP modunda stop eder

Bir arıza oluştuğunda gösterge panelinin tüm uyarı lambaları yanar.

► Kontakı kapatınız, ardından anahtarla veya **START/STOP** düğmesine basarak motoru yeniden başlatınız.

! 12 V akü

Stop & Start, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12 V akü kullanımı gerektirir. Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

e-Auto modu (Hibrit)

Düşük güç veya tork gerektiğinde ve stabilize koşullarda benzinli motor durur.

Benzinli motor, kayışlı marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.

Aşağıdaki durumlarda e-Auto modu benzinli motoru kapatabilir:

- Çalıştırma stratejileri izin verdiğinde.
- Araç hızı 145 km/saat (90 mph) üzerinde olduğunda.
- Sürücü, stabilize koşullarda veya yavaşlama sırasında gaz pedalını bıraktığında.
- Durdurma aşamaları sırasında. Yeniden çalıştırma, çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse, yalnızca tork talebi mevcut olana kadar kayışlı marş motoru tarafından gerçekleştirilir. Tork talebi yetersiz olduğunda, benzinli motor yeniden çalışır.

I Direksiyon simidi kumandalarının kullanılması da benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur.

Aşağıdaki durumlarda e-Auto modu benzinli motoru kapatamaz:

- Şarj durumu, çekiş aküsünün enerjisinin %30'undan az olduğunda.
- Yüksekliğe bağlı olarak vakumlu fren desteğine ihtiyaç olduğunda.
- Spor modu seçildiğinde.
- Yolcu bölmesinde termal konforunun korunması (ısıtma, klima, buğu giderme/buz çözme).

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Varsayılan olarak bu işlem, kontak açıldığında devreye girer.



ADAS dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

veya

Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.

Gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini onaylar.



İşlev devre dışıdır, gösterge panelinde bu gösterge ışığı yanar.



Yüksek çekiş gerekiyorsa, sürücü dokunmatik ekran uygulamasını kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

Düşük hava basıncı algılama

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır.

Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıncı kontrolünden sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.



Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşa zararlıdır.
- fren mesafelerini artırır.
- lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
- enerji tüketimini artırır.



Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.

Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Lastik hava basıncının kontrolü

Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den (6 mil) kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır.

Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.



Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

- Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
- Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.



Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- Örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü gibi bir kompresör kullanarak, lastikler soğukken, dört lastiğin de hava basıncını kontrol ediniz.
- Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatlice sürünüz.
- Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi kullanınız (donanıma bağlı olarak).



Aracı çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir.

Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir.

Uyarı, 40 km/saat (25 mph) altındaki hızlarda veya dinamik bir sürüş tarzı benimsendiğinde geç verilebilir.



Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Sistem sıfırlandığında her ayar için basınç bir veya daha fazla lastikler ve sonra değişen bir ya da daha fazla tekerlek.



Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz.

En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.

Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarırmaz.



Araç hareket etmeden duruyorken sistem

Ayarlar>Araç dokunmatik ekran

uygulamasında yeniden başlatılabilir.

► Ardından **Güvenlik > Lastik Basıncı Kurulumu** öğesini seçiniz.

► Onaylamak için **EVET** tuşuna basınız. Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile yeniden başlatma onaylanır.

Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları yanar.

Sesli sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir. Bu durumda, az şişirilmiş lastik izleme işlevi artık gerçekleştirilmez. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Standart olmayan veya 'ince tip' stepne

Bu tip bir stepnenin kullanılması lastik basıncı izlemeyi askıya alabilir.

Bu durumda, lastik, tek tip boyutta lastik ile (diğerleri ile aynı) değiştirilirse, basınç yeniden ayarlanır ve yeniden başlatma işlemi yapılırsa, arıza uyarı lambası yanar ve kaybolur.

Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler



Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir.

Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.



Sürüş yardımları

Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

i Manevra yardımları

Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

! Radar(lar)

Radar(lar)'ın veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışmasından, kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar), algılama bölgesinin yapışkan etiketler veya diğer nesnelerle engellenmesinden veya tamponların hasar görmesinden olumsuz etkilenebilir.

Ön veya arka tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

İlgili sistemin düzgün şekilde çalışmasını engellemek için ön ve arka tamponlarda bulunan algılama bölgelerini çıkartma veya etiket gibi başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz.



! Sürüş yardımları kamerası

Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranin önündeki ön cam alanının

kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıstırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Zayıf görüş alanı (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (örn. karşıdan gelen aracın farları, düşük güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

PEUGEOT ön cam değişimi durumunda, kameranin yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

i Diğer kameralar

Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engeller nedeniyle bozulabilir.

Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.

Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

! Sensörler

Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.

Geri vites takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirliliğini belirtir.

Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir.

Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz. Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilemeyebilir.

Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

i Bakım

Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz. Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.



Paspaslar/Pedal kaplamaları

PEUGEOT tarafından resmi olarak

onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir.

Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.



Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz. Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız. Şüphede bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Sürüş yardımcıları için kısayollar

Mevcut sürüş yardımcılarının tam listesi **İşlevler** sekmesinde bulunabilir.

Hızlı bir şekilde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sürüş yardımcılarına doğrudan erişilebilir.

Varsayılan olarak, sürüş yardımcıları **Kısayollar** sekmesinde zaten kaydedilir (örn. Stop & Start, Şerit koruma özelliği).

Diğer sürüş yardımcıları bu sekmeden eklenebilir veya silinebilir.

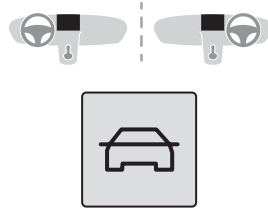


ADAS>İşlevler dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.



► İlgili sürüş yardımına karşılık gelen düğmeye basınız:

- Dolu simge: işlev **Kısayollar** sekmesine eklenir.
- Boş simge: işlev **Kısayollar** sekmesinden silinir.
- Değişikliği **Kısayollar** sekmesinde kontrol ediniz.



- Doğrudan **Kısayollar** sekmesine erişim için bu düğmeye basınız.

Çoklu devreden çıkartma

Bazı sürücü yardım işlevlerini aynı anda devre dışı bırakmak mümkündür.

Bu iki adımda yapılır:

- İlk olarak, devre dışı bırakmak istediğiniz tüm işlevlerin seçimi yoluyla.

– İkinci olarak da, tüm bu işlevlerin aynı anda devre dışı bırakılması yoluyla.

İşlevlerin seçimi



► **ADAS** sekmesini görüntülemek için gösterge tablosundaki bu düğmeye basınız.



► **İşlevler** sekmesini seçiniz.

► Kullanılabilir işlevlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

► Her çalıştırma sırasında **ADAS** düğmesine uzun basılarak devre dışı bırakılacak işlevleri seçiniz (örn. Durdur-Başlat, Şerit Koruma Özelliği, Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı).



► Önceki sayfaya geri dönmek için bu düğmeye basınız.

Devre dışı bırakılacak işlevler sisteme kaydedilir.

Bu işlevlerin devre dışı bırakılması.

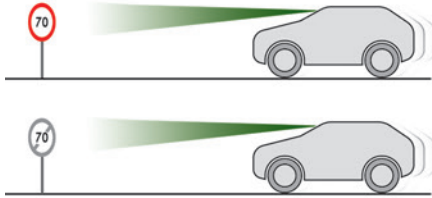


► Gösterge tablosundaki bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Araç yeniden çalıştırılana kadar (sesli bir sinyal ile onaylanır) önceden seçilmiş tüm işlevler devre dışı bırakılır.

Levha algılama



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, aşağıdakileri kullanarak gösterge panelinde yerel olarak izin verilen maksimum hızı görüntüler:

- Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.
- Dahili navigasyon sistemi harita verilerinden gelen hız sınırı bilgileri.
- Bağlı servislerden gelen hız sınırı bilgisi.
- Kamera tarafından algılanan ve paylaşılan bir trafik bölgesini gösteren levhalar.

Levha algılandı	Önerilen hız (hesaplanan)
Paylaşılan bir trafik bölgesine giriş Örneğin: 	PEUGEOT i-Connect Advanced olmadan 20 km/saat veya 10 mph (gösterge panelindeki birimlere bağlı olarak) PEUGEOT i-Connect Advanced ile Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan hızın görüntülenmesi.

– Kamera tarafından algılanan bazı tamamlayıcı trafik levhaları.

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Yağmur yağdığında hız sınırı Örnekler 	Cam sileceği kolu "aralıklı silme" veya "otomatik silme" konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/saat (68 mph) (örneğin)

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Çekme sırasındaki hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme tertibatı takıldıysa: 90 km/saat (56 mph) (örneğin)
Belirli bir mesafe üzerinde geçerli hız sınırı Örneğin: 	70 km/saat (43 mph) (örneğin)
Brüt araç ağırlığı veya hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık 3,5 tonun altında olan araçlar için hız sınırı 	90 km/saat (56 mph) (örneğin)
Kar yağdığında hız limiti Örneğin: 	Dış sıcaklık 3°C'nin altındaysa: 30 km/saat (19 mph) (örneğin) "kar tanesi" sembolü ile

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Günün belirli saatlerindeki hız limiti Örneğin: 16-18h	30 km/saat (19 mph) (örneğin) "saat" sembolü ile

i Geçerli hız sınırı bilgisini almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir.

Araç konumunun takibi hiçbir zaman mümkün değildir.

Bu durum, bağlı servislerin gizlilik ayarlarından etkilenmez.

! Dahili navigasyon haritası, sistemden doğru hız sınırı bilgilerinin alınması için düzenli olarak güncellenmelidir.

! Hız sınırının birimi (km/saat veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır. İzin verilen azami hıza uymak için bu değer dikkate alınmalıdır. Sistemin ülke değiştirilirken doğru şekilde çalışması için gösterge panelindeki hız sınırı, aracı kullandığınız ülkedeki sınıra karşılık gelmelidir.

Ülke seçimi, yalnızca dahili navigasyona sahip olmayan ses sistemleri için kullanılabilir.

! Otomatik işaret okuma bir sürüş yardımı sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez. Yoldaki hız sınırı işaretleri her zaman için sistemde görüntülenen sınırlardan önceliklidir. Sistem Viyana Karayolu Trafik Konvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.

i Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez. Gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Tespit edilen hız sınırı göstergesi veya
2. Hız sınırı sonu göstergesi



Sistem devrede ama hız sınırı bilgisi algılanmıyor.



Hız sınırı bilgisi algılandığında, ilgili değer bir sesli sinyal ile birlikte sistem tarafından ekranda görüntülenir.

i Bu sesli sinyal, **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasının **Yol İşaretleri** işlevinde daha önce Hız sınırı değişme sesi etkinleştirildiyse duyulur.



Önerilen maksimum hız için, araç bu hızı aştığında mevcut hız görüntülenir ve birkaç saniye boyunca yanıp söner.



Araç hız sınırını aşmaya devam ederse, mevcut hız görüntülenir ve bir sesli sinyal ile birlikte birkaç saniye daha yanıp söner.

Çalışma sınırları

Sistem özellikle şu durumlara maruz kalmış düşürülmüş hız sınırlarını dikkate almaz:

- Hava kirliliği.
- Çekme.
- İnce tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş.
- Geçici lastik patlaması tamiri kiti kullanarak tamir edilen tekerlek.
- Acemi sürücüler.

Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca ve şu durumlarda levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir:

- Standart olmayan trafik levhaları.
- Önü kapanmış, hasarlı veya eğilmiş trafik levhaları.

Ayarlar

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak, aşırı hız uyarı sesi motor her çalıştığında otomatik olarak devreye girer.



Aşırı hız uyarısını ve hız limiti değiştirme sesini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

Sürüş yardımcısı için kısıyollar ögesine doğrudan erişim.

i Sistem devre dışı bırakılamaz. Hız limiti değiştirme sesi, kontak kapatıldığında kaydedilir.



Aşırı hız uyarı sesinin devre dışı kalması durumunda gösterge panelinde bu uyarı lambası birkaç saniye yanar.

Ülke seçimi

Algılanan yol işaretleri listesi, belirli bir ülke seçilerek güncellenebilir.



► **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında, **İşlevler>Yol işaretleri>Ülke ayarı** ögesini seçiniz.

► **Ülke Seç** listesinden istediğiniz ülkeyi seçiniz.

i Geçerli ülke, ayarlar ekranında ilgili işlevin adı altında görüntülenir.

Kontak kapatıldığında ülke seçimi hafızaya kaydedilir.

Arıza



Sesli uyarı sisteminde arızalı varsa gösterge panelinde **"Sesli Uyarı**

Sistemde arıza: Onarım gerekiyor" mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Sistem bozuk olabilir veya kullanılamayabilir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal

ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Sensörün önü kapanmışsa gösterge panelinde **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve Kullanım Kılavuzuna bakın"** mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

Böyle bir durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın algılamayı engelleyen kir, çamur, kum, kar, buz veya herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

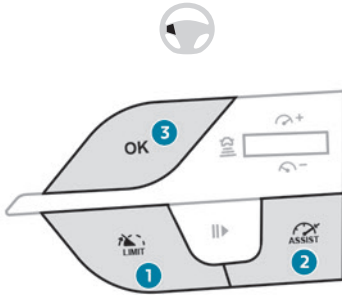
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.

Hız ayarı önerileri

Sürücü, **Levha algılama** sistemi tarafından görüntülenen hızı, **OK** düğmesini kullanarak hız sınırlayıcı, hız sabitleyici veya adaptif hız sabitleyici için hız ayarı olarak seçebilir. Yağmur tespit edilirse, sistem sürücüyeye hava koşullarına uyum sağlamak için navigasyon sisteminde belirtilen hızdan daha düşük bir hız ayarı önerir (örneğin otoyollar için önerilen hız 130 km/saat (81 mph) yerine 110 km/saattir (68 mph)).

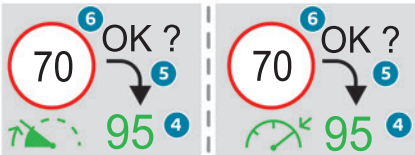
i **Hız sınırlayıcınız sabitleyici veya Adaptif hız sabitleyici** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Direksiyona takılı kumandalar



1. Hız sınırlayıcı modunu seçiniz
2. Hız sabitleyici modunun seçilmesi
3. Talimat hızının hafızaya alınması

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



4. Mevcut hız ayarı
5. Hızı hafızaya alma istemi
6. Geçerli hız sınırı göstergesi

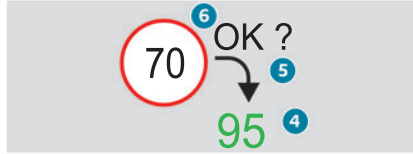
Çalışma koşulları

- Uygun yollar: yayalar ve bisikletliler için yasaklanmış erişime sahip, bağımsız şeritler bulunan yollar.
- Araç hızı 0 ila 180 km/saat (0 ve 112 mph) aralığında.
- Direksiyon simidi sürücü tarafından düzgün bir şekilde tutulur.

Hızın hafızaya alınması ayarı

- Hız sınırlayıcıyı **1-LIMIT** veya hız sabitleyiciyi **2** devreye sokunuz. Hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici ile ilgili bilgiler görüntülenir.
- Yeni bir hız ayarı tespit edildiğinde, sistem değeri görüntüler ve yeni bir hız ayarı olarak kaydedilmesini önermek için birkaç saniye **"OK?"** görüntülenir.

i Hız ayarı ile Levha algılama tarafından görüntülenen hız arasındaki fark 5 km/saatten azsa **"OK?"** görüntülenmez.



Yol koşullarına bağlı olarak birden fazla hız gösterilebilir.

- Yeni hız ayarını onaylamak için **3-OK** düğmesine basınız. Ekran önceki duruma döner.

Trafik Levhaları Yardımcısı

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu ilave sistem, yoldaki işaretleri algılar ve bunları gösterge panelinde görüntüler. Siz yaklaştığınızda, ilgili işaretin simgesi gösterge panelinde görüntülenir. Seçilen ekran görüntüleme modu **"Sürüş"** olmalıdır.

! Gerçek yol tabelaları, sistem tarafından görüntülenenlere göre daima öncelik sahibidir. Levhalar, trafik levhaları ile ilgili Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

ADAS dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Hız sınırlayıcı

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, aracın sürücü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) geçmesini engeller.

Hız sınırlayıcının devreye sokulması manuel olarak yapılır.

En düşük hız ayarı 30 km/saattir (19 mph).

Kontak kapatıldığında ayarlı hız ayarı sistem hafızasında kalır.

Direksiyona takılı kumandalar

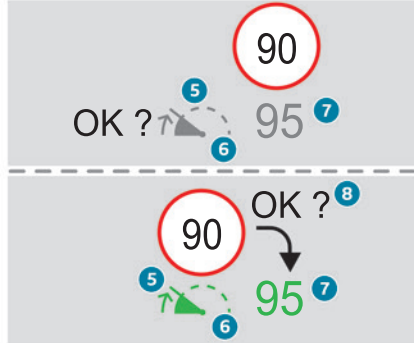


1. Hız sınırlayıcı seçimi
2. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sınırlayıcıyı açma/duraklatma

3. Hız ayarının yükseltilmesi/düşürülmesi
4. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sınırlayıcıyı etkinleştirme
Levha algılama işlevi tarafından sunulan hızı dikkate alınız

Levha algılama işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sınırlayıcı modu seçim göstergesi
6. Hız sınırlayıcı devrede (yeşil)/duraklatıldı (gri) göstergesi
7. Hız ayarı değeri
8. Levha algılama işlevi (versiyona bağlı olarak) tarafından önerilen hız

Çalıştırma / Duraklatma

- Hız sınırlayıcı modunu seçmek için **1-LIMIT** düğmesine basınız; işlev duraklatılır (gri).
- Hız sınırı ayarı uygunsa (sistemde son programlanan hız ayarı), hız sınırlayıcıyı devreye sokmak (yeşil) için **2-I** veya **4-OK** düğmesine basınız.
- **2-I** düğmesine tekrar basılması bu işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

i Hız ayarı uzun bir süre aracın hızının altında kalırsa sesli bir uyarı verilir.

Hız ayarının düzenlenmesi

Hızı ayarlamak için hız sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

- Artırmak/azaltmak için +/- 1 km/saatlik adımlarla, **3** üzerine yukarı/aşağı ardarda kısa basışlar yapınız.
- Artırmak/azaltmak için +/- 5 km/saatlik adımlarla, **3** üzerine yukarı/aşağı basılı tutunuz. İşlev devreye sokulduğunda, hız sınırı ayarı, gösterge panelinde görüntülenen Levha algılama işlevi tarafından önerilen hızı kullanarak değiştirilebilir:

– **İşarete basarken:**

- Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basınız. Daha sonra bu değer, anında gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

– İşarete bastıktan sonra:

- **4-OK** düğmesine basınız. Kaydetme talebini teyit etmek üzere "**OK?**" mesajı görüntülenir.
- Önerilen hızı kaydetmek için tekrar **4-OK** düğmesine basınız. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

- Gaz pedalına tamamen basınız. Hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı kalır ve ekranda görüntülenen hız ayarı yanıp söner.
- Ayarlanan hızın altına inmek için gaz pedalını bırakınız. Hızın aşılması sürücünün hareketinden kaynaklanmıyorsa (örneğin dik bir eğimde), anında bir sesli sinyal duyulur.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez. Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

Araç hızı, ayarlanan hız seviyesine döndüğünde, hız sınırlayıcı tekrar çalışmaya başlar: hız ayar ekranı tekrar sabitlenir.

Kapalı

- **1-LIMIT** tuşuna basınız: hız sınırlayıcı bilgi ekranı kaybolur.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler

! Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hız ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyumu garanti etmez, araç sürüşünden sürücü sorumludur. Kamu güvenliği açısından, hız sabitleyiciyi sadece trafik koşulları, araçların sabit bir hızda sürülmesine ve yeterli güvenlik mesafelerinin korunmasına olanak sağlıyorsa kullanınız.

Hız sabitleyici etkinken dikkatinizi korumaya devam ediniz. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınızın hızında ani değişimler olabilir.

Dik inişlerde, hız sabitleyici araç hızının ayarlanan hızı geçmesini engelleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.

Dik çıkışlarda veya römork çekerken, programlanan hızı ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

i Programlanan hız ayarının aşılması
Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici olarak** aşabilirsiniz (programlanmış hız yanıp söner).

Ayarlanan hızı geri gelmek için, hız pedalını serbest bırakın (programlanan hızı yeniden ulaşıldığında, hız göstergesi yanıp sönmeyi bırakır).

! Çalışma sınırları
Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:

- Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
- Yoğun trafikte (Stop & Go işlevi bulunduran versiyonlar hariç).
- Virajlı veya dik yollarda.
- Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
- Kötü hava koşullarında.
- Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
- Yarış pistinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.
- Bir 'ince' tip stepne kullanıldığında.
- Kar zinciri veya kaymayı önleyen lastik kaplamaları kullanıldığında.

Hız sabitleyici

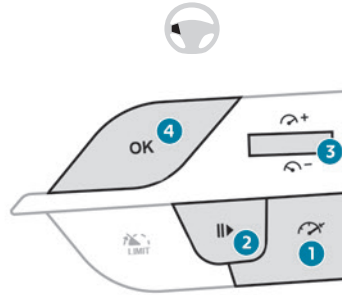
! Daha fazla bilgi için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler** ve **Hız sabitleyici ile ilgili özel tavsiyeler** bölümlerine bakınız.



i Stop & Start işleviyle donatılmış motorlarda hız sabitleyici, vites değiştirdikten sonra devrede İşlevler kalır.

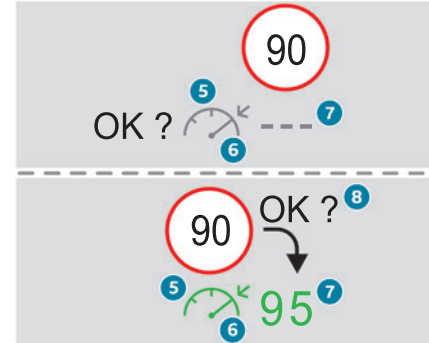
- Kantağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.

Direksiyona takılı kumandalar



Levha algılama işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



Çalıştırma/duraklatma

- ▶ Hız sabitleyici modunu seçmek için **1** düğmesine basınız; işlev duraklatılır (gri).
- ▶ Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için yukarı/ aşağı **3** düğmesine ya da **4-OK** düğmesine basınız ve araç hızı istenilen seviyeye ulaşır ulaşmaz (yeşil) hız ayarını kaydediniz.
- ▶ **2-1** > düğmesine basılması bu işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

► **2-I I>**, **3** veya **4-OK** düğmesine tekrar basılması hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirir (yeşil).

- I** Hız sabitleyici işlemi ayrıca aşağıdaki şekillerde geçici olarak durdurulur (duraklatma):
- fren pedalına basarak.
 - elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.
 - boş veya geri vitese alınarak.
 - elektrikli park freni kullanılarak.

Hız ayarının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır.

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

- Artırmak/azaltmak için +/- 1 km/saatlik adımlarla, **3** üzerine yukarı/aşağı ardarda kısa basışlar yapınız.
- Artırmak/azaltmak için +/- 5 km/saatlik adımlarla, **3** üzerine yukarı/aşağı basılı tutunuz.

! **3** üzerine yukarı/aşağı uzun süreli basmak ve basılı tutmak araç hızında çok hızlı bir değişime neden olur.

! Önlem olarak, aracın ani hızlanma veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamayı öneririz.

İşlev devreye sokulduğunda, hız ayarını, gösterge panelinde görüntülenen Levha algılama işlevi tarafından önerilen hızı kullanarak değiştirmek mümkündür:

– **İşarete basarken:**

► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basınız. Daha sonra bu değer, anında gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

– **İşarete bastıktan sonra:**

- **4-OK** düğmesine basınız. Kaydetme talebini teyit etmek üzere **"OK?"** mesajı görüntülenir.
- Önerilen hızı kaydetmek için tekrar **4-OK** düğmesine basınız. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Kapalı

► **1** tuşuna basınız: hız sabitleyici bilgi ekranı kaybolur.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Drive Assist Plus

Bu sistem, Şerit konumlandırma yardımı ile birlikte Stop&Go işlevine sahip Adaptif hız sabitleyici özelliğini kullanarak hızı otomatik ayarlar ve aracının doğrultusunu düzeltir .

Bu iki işlev etkinleştirilmeli ve çalışır durumda olmalıdır.

Adaptif hız sabitleyici ve Şerit konumlandırma yardımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Sistem, direksiyon üzerinde eylem gerçekleştirerek ve aracın fiziksel sınırları ve kapasiteleri dahilinde hızlanma ve fren uygulayarak sürücüyü destek olur. Çevrede bulunan bazı yol altyapısı unsurları veya araçlar, kamera ve radar tarafından düzgün şekilde görülmez ya da yetersiz olarak yorumlanır ve bu durum, hızlanma ve/veya frenlemenin uygunuz yönetimime neden olabilir.

! Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.

Sistemi seçme/seçimini kaldırma



- Gösterge panelinde Drive Assist Plus modu görüntülenene kadar bu düğmeye art arda basınız.
- Birkaç saniye sonra Drive Assist Plus modu seçilir. Sürüş yardımları mini ekranı gösterge panelinde görüntülenir.



Direksiyon simidini ve yan çizgileri temsil eden simgelerin rengi, sistemin çalışma durumuna bağlı olarak değişir:



(gri)

Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmamıştır; sistem duraklatılır.



(yeşil)

Tüm çalışma koşulları karşılandığında sistem etkindir.



(turuncu)

Sistem arızası.

- Gösterge panelinde **OFF** modu görüntülenene kadar bu düğmeye art arda basınız.
- Birkaç saniye sonra Drive Assist Plus modunun seçimi kaldırılır. Sürüş yardımları mini ekranı kaybolur.

Adaptif hız sabitleyici



Daha fazla bilgi için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler ve Hız sabitleyici ile ilgili özel tavsiyeler** bölümlerine bakınız.

Sistem, otomatik olarak araç hızını sürücü tarafından belirlenen değerde (hız uyarı) tutarken, daha önceden sürücü tarafından belirlenmiş olan öndeki araç ile aradaki güvenli mesafe değerini muhafaza eder. Sistem, aracın hızlanmasını ve yavaşlamasını otomatik olarak yönetir.

Stop & Go işlevi bulunan araçlarda sistem araç tamamen durana kadar freni yönetir ve aracı yeniden çalıştırır.



Araç sistem tarafından yavaşlarsa fren lambaları yanar.

Sistem, fren lambası arızası durumunda çalışmaz.



Bunun için, sistem ön camın tepe kısmında yer alan bir kamerayı ve modele bağlı olarak ön tamponda bulunan bir radarı kullanır.



Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.



Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için sinyal lambalarını etkinleştirdiğinde, hız sabitleyici, hız ayarını aşmadan, sollamayı kolaylaştırmak üzere hedef araç ile mesafeyi azaltabilir.

Direksiyona takılı kumandalar

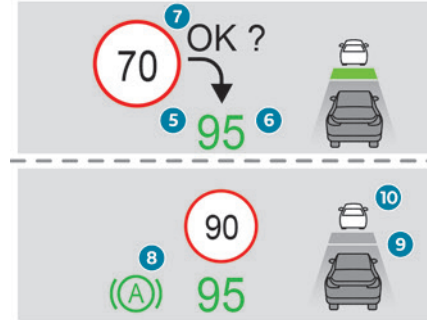


1. Yalnızca hız sabitleyicinin veya Drive Assist Plus özgesinin seçimi/seçiminin kaldırılması (versiyona bağlı olarak)
2. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sabitleyiciyi açma/duraklatma
Otomatik stop sonrasında aracın yeniden başlatılmasının onayı (Stop & Go işlevi bulunan versiyon)
3. Hız ayarının yükseltilmesi/düşürülmesi (hız sabitleyici etkinse)
Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (hız sabitleyici devre dışıysa) Araç içi mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması

4. Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi
Levha algılama işlevi tarafından sunulan hızı dikkate alınız

Levha algılama işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sabitleyici etkin (yeşil)/duraklatıldı (gri)
6. Hız ayarı değeri
7. Levha algılama işlevi tarafından önerilen hız
8. Araç hareketsiz tutuluyor (Stop&Go işlevi versiyon)
9. Araç arası mesafe ayarı
10. Sistem tarafından algılanan aracın konumu

Kullanım

Sistemin seçilmesi

- Motor çalışırken, gösterge panelinde hız sabitleyici modu görüntülenene kadar **1-ASSIST** düğmesine art arda basınız.
- Birkaç saniye sonra hız sabitleyici modu seçilir. Sürüş yardımcıları mini ekranı (gri) görüntülenir ve hız sabitleyici etkinleştirilmeye hazır hale gelir.

Hız sabitleyicinin açık konuma getirilmesi

Araç hızı 0 ile 112 mph (0 ile 180 km/saat) arasında olmalıdır.

Sistemin etkinleştirilmesi aynı zamanda aşağıdaki koşullara tabidir:

- Sürücü kapısının kapalı olması.
 - Sürücü emniyet kemerinin takılı olması.
 - Otomatik şanzımanda **D** modunun seçilmiş olması.
 - Park freninin çekilmemiş olması.
 - Araç duruyorsa fren pedalına basılı olması.
- Tüm aktivasyon koşulları karşılandığı takdirde ekranda **OK ?** mesajı görüntülenir.

- **4-OK** düğmesine basınız: güncel hız, hız ayarı (minimum 30 km/saat (19 mph)) olur ve hız sabitleyici hemen çalışır durumdadır (yeşil ekran).

Hız ayarının değiştirilmesi

Aracın geçerli hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

- +/- 1 km/saat (1 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine ardı ardına kısa süreyle basınız.
- +/- 5 km/saat (5 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine basılı tutunuz.

! **3** düğmesine uzun süreyle basılı tutulması, araç hızında ani bir değişikliğe yol açar.

İşlev devreye sokulduğunda, hız ayarını, gösterge panelinde görüntülenen Levha algılama işlevi tarafından önerilen hızı kullanarak değiştirmek mümkündür:

– **İşarete basarken:**

- Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basınız. Daha sonra bu değer, anında gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

– **İşarete bastıktan sonra:**

- **4-OK** düğmesine basınız. Kaydetme talebini teyit etmek üzere "**OK?**" mesajı görüntülenir.
- Önerilen hızı kaydetmek için tekrar **4-OK** düğmesine basınız. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Hız sabitleyicinin duraklatılması/ Sürdürülmesi

- **2-II>** düğmesine veya **fren pedalına** basınız. Tüm koşullar karşılandığı takdirde "**II>**" simgesi görüntülenir. Hız sabitleyici ayrıca aşağıdaki şekillerde duraklatılabilir:

- elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.
- boş veya geri vitese alınarak.
- elektrikli park freni kullanılarak.
- emniyet kemeri çıkarılarak.
- sürücü kapısı açılarak.

- Hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirmek için **2-II>** veya **4-OK** düğmesine basınız. Aracın tamamen durmasına neden olan freni takiben, trafik koşulları 3 saniyelik durma süresi içinde aracın yeniden hareket etmesine izin vermiyorsa hareket etmek için **2-II>** düğmesine veya gaz pedalına basınız.

i Vites değişiminin ardından hız sabitleyici etkin kalır.

! Hız sabitleyici duraklatıldığında ve sürücü bu işlevi tekrar etkinleştirmeye çalışıldığında, yeniden etkinleştirme mümkün değilse (gerekli koşulların karşılanmaması) geçici olarak "**Devreye sokma reddedildi, şartlar uygun değil**" mesajı görüntülenir.

Levha algılama işlevi ile programlanan hız ayarının değiştirilmesi

- İşlev tarafından tavsiye edilen hızı kabul etmek için gösterge panelinde **4-OK** tuşuna basınız ve ardından onaylamak için tekrar basınız.

! Seçilen hız geçerli araç hızından çok farklıysa, kuvvetli bir hızlanma veya yavaşlama hissedilir.

Araçlar arası mesafenin değiştirilmesi

- Mesafe ayrı eşiklerini görüntülemek için **3** düğmesine basınız ("**Uzak**", "**Normal**" veya "**Yakın**"), ardından bir eşik seçmek için ardı ardına kısa basışlar gerçekleştiriniz. Birkaç saniye sonra, seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Sürücü, öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

- Gaz pedalına basınız. Sistem, hızlanmaya devam edildiği sürece askıya alınır. Gaz pedali bırakıldığında, mevcut araç hızı hız ayarının üzerindeki hız ayarı yanıp söner.

Sistem seçiminin kaldırılması

- Gösterge panelinde **OFF** modu görüntülenene kadar **1-ASSIST** düğmesine art arda basınız.
- Birkaç saniye sonra hız sabitleyici modunun seçimi kaldırılır. Sürüş yardımcısı mini görünümü kaldırılır.

Mesajlar ve uyarılar

i Mesajlar veya uyarıların gerçek görüntülenme sırası farklı olabilir.

90



Hız sabitleyici seçildi ancak etkinleştirilemiyor.
Tüm çalışma koşulları karşılanmadı.

(gri)

90



Hız sabitleyici seçildi, etkinleştirme için onay bekleniyor.
Tüm çalışma koşulları karşılandı.

(gri)

90

95



Hız sabitleyici duraklatıldı ancak yeniden etkinleştirilemiyor.
Tüm çalışma koşulları karşılanmadı.

(gri)/(gri)

90

95



Hız sabitleyici duraklatıldı, yeniden etkinleştirme için onay bekleniyor.
Tüm çalışma koşulları karşılandı.

(gri)/(gri)

90

70



Hız sabitleyici etkin, araç tespit edildi.

(yeşil)/(yeşil)

90

95



Sürücünün kısa süreli hızlanmasının ardından hız sabitleyici askıya alındı.

(yeşil)/(gri)



(turuncu)
"Kontrolü geri alınız"



(kırmızı)
"Kontrolü geri alınız"

► Aracın kontrolü hemen geri alınız: sistem güncel sürüş durumunu yönetemiyor.



"Etkinleştirme reddedildi, koşullar uygun değil"

Gerekli koşullar karşılanmadığından sistem hız sabitleyiciyi etkinleştirmeyi reddediyor.

Stop & Go işlevi

90

(4) 95



Sistem, aracı tamamen durma durumuna getirdi.

(yeşil)/(yeşil)

3 saniyelik duruş içinde araç kademeli ve otomatik olarak yeniden hareket etmeye başlar. 3 saniyelik duruş sonrasında, sürücü, aracı hareket ettirmek için hızlanmalı veya 2-İİ> düğmesine basmalıdır.



Araç durduktan sonra sürücü herhangi bir şey yapmazsa yaklaşık 5 dakika sonra elektrikli park freni otomatik uygulanır.



Araç hareketsiz durumdayken aşağıdaki önerilere uyunuz:

- Sürücü araçtan ayrılmamalıdır.
- Bagajı açmayınız.
- Yolcuları bırakmayınız ya da almayınız.
- Geri vitese geçmeyiniz.



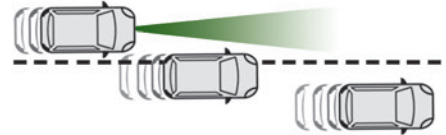
Araç yeniden başlatırken sistemin hesaba katmadığı bisikletlilere, yayalara veya hayvanlara dikkat edin.
Sürücü çevresini kontrol etmelidir.

Çalışma sınırları

Hız sabitleyici, gündüz ve gece, kuru ve hafif yağmurlu havalarda çalışır. Sistem bazı durumları yönetemez ve sürücünün müdahalesini gerektirir.

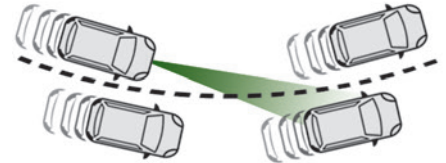
Sistem tarafından dikkate alınmayan durumlar:

- Yayalar, bisiklet sürücüleri, hayvanlar.
- Duran araçlar (örn. trafik sıkışıklığı, arıza).

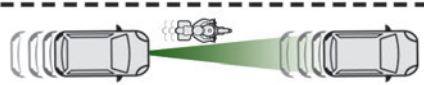


- Şeridinizden geçen araçlar.
- Ters yönde sürülen araçlar.

Sürücünün sistemi askıya alması gereken durumlar:



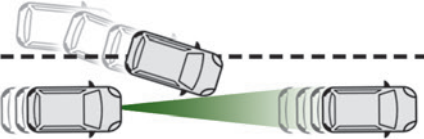
- Keskin virajdaki araçlar.
- Göbekli bir kavşağa yaklaşırken.



- Sıkışık trafikte.
- Koşullar izin verdiğinde sistemi yeniden etkinleştiriniz.

Sürücünün kontrolü hemen tekrar ele almasını gerektiren durumlar:

- Önünüzdeki aracın çok hızlı bir şekilde yavaşlaması.



- Aracınızla öndeki araç arasında başka bir aracın keskin bir şekilde girmesi durumunda.

! Yoldaki bazı araçlar kamera ve/veya radar (örn. kamyon) tarafından yeterince iyi algılanamayabilir veya yorumlanamayabilir, bu da mesafelerin yanlış değerlendirilmesine ve aracın uygun şekilde hızlanmasına veya frenlenmesine neden olabilir.

- ! Aşağıdakilere özel dikkat gösterin:
- Motosikletler mevcutken ve trafik şeridinde çapraz araçlar varken.
 - Bir tünele girdiğinizde veya köprüyü geçerken.

- ! Aşağıdaki arızalardan biri meydana geldiğinde sistemi kullanmayın:
- Ön camda kamera yakınında veya ön tamponda bir darbenin ardından.
 - Bir fren lambası çalışmıyorsa.

- ! Araçta aşağıdaki değişikliklerden biri yapıldıysa sistemi kullanmayın:
- Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
 - Çekme.
 - Aracın ön ucunun değiştirilmesi (örneğin; uzun farlar eklenerek veya ön tampon boyanarak).
 - Engellenmiş radar ve/veya kamera.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız uyarı yerine tire işaretleri görüntülenir (turuncu).

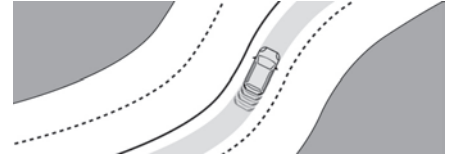


Arızayı onaylayacak bir uyarı mesajı ve sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Şerit konumlandırma yardımı

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Sistem, trafik şeridinin kenarlarını belirler ve aracı bu şeritte tutmak ve sürücü tarafından seçilen yanal konumu korumak için yönlendirir. Sistem bunu yapmak için ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera kullanır. Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda sürüş için uygundur.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Drive Assist Plus modu seçildikten sonra Şerit konumlandırma yardımı sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

Drive Assist Plus sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Seçim, gösterge panelinde direksiyon ve yan şeritleri temsil eden sembollerin görüntülenmesiyle onaylanır.

Sembollerin rengi sistemin çalışma durumuna bağlıdır:



(gri)

Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmamıştır; sistem duraklatılır.



(yeşil)

Tüm çalışma koşulları karşılandığında sistem etkindir.



(turuncu)

Sistem arızası.

Sürücü artık bir süre boyunca sistemi kullanmak istemediğine karar verirse, **ASSIST** düğmesine tekrar basarak sistemi devre dışı bırakabilir (Sürüş yardımcıları mini görünümünün gösterge panelinden kaldırılmasıyla teyit edilir).



Kontakt kapatıldığında sistem durumu kaydedilir.

Çalışma koşulları

- Adaptif hız sabitleyici etkin.
- ESC sistemi çalışıyor.
- ASR sistemi etkinleştirildi.
- Römork algılanmadı.
- Hiç 'ince' tip stepne kullanılmıyor.
- Araç güçlü yanal hızlanmalara maruz değil.
- Sistem etkinleştirildiğinde sinyal lambaları söner.

Regülasyon

Sürücü direksiyonu düzgün biçimde tutmalıdır.

Regülasyon etkinleştirildiğinde semboller yeşil renkte görüntülenir: Küçük direksiyon hareketleriyle sistem aracı yönlendirir ve trafik şeridinde sürücü tarafından belirlenen konumu korur. Bu konum her zaman şeridin orta kısmı olmaz.

Sürücü, direksiyondaki hareketleri hissedebilir. Herhangi bir zamanda, sürücü direksiyona müdahale ederek ve sistem hesaba katana dek konumunu koruyarak aracın konumunu değiştirebilir. Seçili konum merkezden fazla uzak olduğunda otomatik yeniden merkezleme manevrası yapılabilir. Sistem yeni tanımlanmış konuma akarlanır.

Sistemi Duraklatma/Askıya Alma



Trafik koşulları veya yolun durumu müdahale etmeyi gerektiriyorsa geçici olarak sistem işlemini askıya almak için direksiyonu hareket ettirerek sürücü hemen devreye girmelidir. Fren pedalındaki Adaptif hız sabitleyici sisteminin duraklatılmasıyla sonuçlanan bir işlem de sistemin duraklatılmasına neden olacaktır.



Sistem, sürücünün tekerleği yeterince sıkıca tutmadığını tespit ederse kademeli olarak uyarılar dizisi tetikler ve sürücünün tepki vermemesi durumunda kendini devre dışı bırakır.



Direksiyonu tutan gücü uzun süre bırakma nedeniyle işlev askıya alınırsa sistemin **ASSIST** düğmesine yeniden basılarak etkinleştirilmesi gerekir.

Otomatik askıya alma

Sistemin askıya alındığı özel bir sesli sinyal ile belirtilir.

- ESC sisteminin tetiklenmesi.
- Yetersiz şerit algılama. Bu durumda Şerit koruma özelliği işlevi kontrolü devralabilir ve sistem çalışma koşulları yeniden elde edildiğinde kendisini yeniden etkinleştirir.

Sürücü tarafından duraklatılma

- Şerit sınırlarının dışında seyahat.
- Direksiyonu çok sıkı tutma veya direksiyonda dinamik işlem.
- Fren pedalında (hız sabitleyici yeniden etkinleştirilene kadar bir duraklamayla sonuçlanan) veya gaz pedalında (pedala basıldığı sürece askıya alma) işlem.
- Adaptif hız sabitleyici sisteminin duraklatılması.
- ASR sisteminin devre dışı bırakılması.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tablolar, ana sürüş koşullarıyla ilgili gösterimleri açıklamaktadır. Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

Direksiyona takılı kumandalar	Semboller	Açıklama
ASSIST veya II>	 (gri)/(gri)	Hız sabitleyici duraklatıldı. Drive Assist Plus kapatıldı.
ASSIST veya OK	 (yeşil)/(yeşil)	Hız sabitleyici devrede. Drive Assist Plus kapatıldı.
ASSIST	 (yeşil)/(yeşil)	Drive Assist Plus devrede. Şerit konumlandırma yardımı normal çalışıyor (direksiyon düzeltme mevcut).
II>	 (gri)/(gri)	Drive Assist Plus sürücü tarafından duraklatıldı.
ASSIST veya OK	 (yeşil)/(gri)	Drive Assist Plus bekleme konumunda. Şerit konumlandırma yardımı için tüm çalışma koşulları karşılanmadı.
ASSIST veya II>	 (gri)/(gri)	Drive Assist Plus askıya alındı. Hız sabitleyici ve Şerit konumlandırma yardımı askıya alındı.

Mesajlar	Sürüş durumları
"Ellerinizi direksiyonda tutunuz" (mavi çerçevesi)	Direksiyonu tutmadan, yanlış tutarak veya güç uygulamadan uzun süreli sürüş.
"Direksiyon simidini tutunuz" (turuncu çerçevesi)	Gerçek veya olası şerit konumlandırma yardımı kaybı.
"Direksiyon simidini tutunuz" (kırmızı çerçevesi)	Eşzamanlı hız sabitleyici kaybı ve şerit konumlandırma yardımı.

Çalışma sınırları

i Sürücü direksiyonu doğru tuttuğunu düşünse dahi araç uzun, düz ve engebesiz bir yolda ilerlerken sistem uyarı verebilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir ya da direksiyonda uygun olmayan düzeltmeler yapabilir:

- Yetersiz görüş (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, yağmur, sis).
- Göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbirini ardına geçilmesi).
- Ön camın kameranın önünde bulunan kısmı: kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise.
- Hasarlı, kısmen gizli (kar, çamur) veya birden çok (yol çalışmaları, yol bileşimleri) şerit işaretleri.
- Keskin viraja seyahat.

- Dolambaçlı yollar.
- Yolda asfalt birleşimi olması.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

- !** Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmalıdır:
 - “İnce tip” stepne ile sürüş.
 - Çekme yaparken ya da bir çekme tertibatına bir bisiklet takılıyken; özellikle römork bağlı ya da onaylı tipte olmadığında.
 - Olumsuz hava koşulları.
 - Kaygan yol yüzeylerinde sürüş (ıslak yolda kayma, kar, gizli buzlanma riski).
 - Yol çalışmaları olan ya da yol ücreti kabininin bulunduğu alanlarda.
 - Yarış pistlerinde sürüş.
 - Dinamometrede sürüş.

Arıza



Arıza durumunda, bu Servis uyarı lambası yanar ve ekranda

görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu (turuncu) simge belirir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Active Safety Brake, Çarpma Riski Uyarısı ve Acil fren desteği ile

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem:

- öndeki araca, bir yayaya veya bisiklet sürücüsüne çarpma riski olduğu konusunda sürücüyü uyarır.

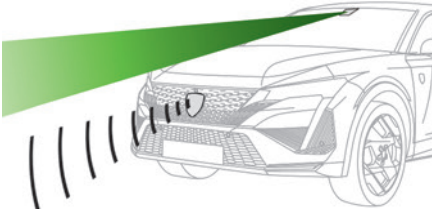
– Çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.

i Sistem motosiklet sürücülerini de hesaba katmaktadır.

Hayvanlar için de tepki verebilir. Hayvanlar (özellikle 0,5 m'den küçük hayvanlar) ve yoldaki nesneler her zaman algılanmayabilir.

Bu sistem üç işleve sahiptir:

- Çarpma Riski Uyarısı.
- Acil fren desteği (iEBA).
- Active Safety Brake (otomatik acil fren sistemi).



Araçta, ön camın üst kısmında çok işlevli bir kamera ve modele bağlı olarak ön tamponda bir radar sistemi mevcuttur.

! Bu sistem, sürücü dikkatine duyulan ihtiyacın yerini almaz.

Bu sistem, sürücüye yardım etmek ve sürüş güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Trafik koşullarının yürürlükteki sürüş yönetmeliklerine uygun şekilde sürekli olarak izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

i Sistem olası bir çarpışmayı algılar algılamaz fren devresini hazırlar. Bu, hafif bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Çalışma koşulları ve sınırlar

Fren sistemi çalışıyor.

ASR sistemi etkinleştirildi.

Tüm yolcuların emniyet kemerleri takılı.

Virajsız veya hafif virajlı yollarda sabit hız.



Bu uyarı lambası, otomatik fren sisteminin mevcut olmadığını belirtmek için herhangi bir ek mesaj olmaksızın gösterge panelinde yanar.

Bu, bir koşulun yerine getirilmediğini gösteren ve bir servisten yardım alınmasına gerek olmayan normal bir davranıştır.

Kontak açıkken otomatik frenlemenin bir risk oluşturduğu her durumda, sürüş yardımcıları dokunmatik ekran uygulamasını kullanarak sistemin devre dışı bırakılması önerilir, örneğin:

- Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
- Bir otomatik araç yıkayıcı kullanılması.
- Herhangi bir bakım yapılması (örn. lastik değişimi, motor bölmesinin içerisinde yapılan çalışmalar).
- Araç bir servis atölyesinde hareketli rulo sistemine alınması.
- Aracın çekilmesi.
- Ön camda algılama kamerasına yakın bir noktada bir darbe alındıktan sonra.

i Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Çok küçük çaplı bir stepne algılandığında.
- Fren pedalı anahtarında veya sağ veya sol fren lambasında bir arıza tespit edildiğinde.
- Sensörlerde, elektronik ünitelerde veya fren sisteminde bir arıza tespit edildiğinde.
- Donanımlı araç bağlantısı (elektrik bağlantı fişi ile) tarafından bir römork algılandığında.
- Ciddi (örn. hava yastığının açıldığı) bir çarpışma algılandığında.

Sistem performansı aşağıdakiler tarafından bozulabilir veya kullanılamayabilir:

- Sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirlenmiş olması.
- Ön camın hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya yabancı cisimlerle (örn. çıkartma vb.) kaplı olması.
- Ön tamponun hasarlı (veya geçmişte deforme olmuş) veya yabancı maddelerle (örn. çıkartma vb.) kaplı olması.
- Ön kameranın normal konumunu kaybetmiş olması veya kapağının eksik olması.
- Fren disklerinin soğutma işleminin devam ediyor olması.
- Virajlarda.
- Akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işleminin olması.
- Ön kamera merceğine parlayan güneş veya başka ışıkların gelmesi.
- Olumsuz hava koşulları (örn. yağmur, sis veya kar).

- Öndeki aracın yolda ilerlerken püskürtme yapması.
- Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:
 - Araç denge sisteminin çalışıyor olması.
 - Araç akü voltajının aralığın dışında olması.
 - Islak yolda ışıkların yansıyor olması.
 - Önde yakın araç olması.
 - Traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar.
 - Toprakla kaplı yollar.
 - Virajlı veya engebeli yollar.
 - Kötü aydınlatma koşulları.
 - Ani aydınlatma değişimleri.
 - Araçta modifikasyonlar (örn. lastikler).

i Algılanmanın ortam koşulları nedeniyle bozulması veya geçici olarak kullanılamaması durumunda, bir sürücü göstergesi görüntülenmez (çünkü bir sürücü eylemi istenmemektedir).

! Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

! Sürücü aracı aşırı yüklememelidir (GVV ve GTW sınırı ile tavan çubukları için yük seviyesi sınırları dahilinde kalınız).

Çarpma Riski Uyarısı

Bu işlev, öndeki araç ile çarpışma veya bir yaya ya da bisiklet sürücüsüne çarpma riski olduğunda sürücüyü uyarır.

Uyarının devreye girme eşiğinin değiştirilmesi

Bu tetikleyici eşiği, işlevin çarpışma riskiyle ilgili uyarı yapma hassasiyetini belirler.



► **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında, **İşlevler>Otomatik Fren Sistemi** öğesini seçiniz.

► 3 ön ayar eşiğinden birini seçiniz: **"Uzak"**, **"Orta"** veya **"Yakın"**.

Kontak kapatıldığında seçilen eşik hafızaya alınır.

Çalıştırma

Sistem tarafından algılanan çarpışma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı tetikleme eşiğine bağlı olarak birkaç farklı uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge panelinde görüntülenebilir. Sistem, uyarıyı devreye sokacağı en uygun anı belirlemek için araç dinamiklerini, kendi aracınız ile çarpışma riski taşıdığı düşünülen nesne arasındaki hız farkını ve aracın çalışma biçimini (örn. pedallar, direksiyon hareketleri) dikkate alır.



(turuncu)

1. seviye: sadece görsel uyarı, öndeki aracın çok yakın olduğunu belirten bir uyarı. **"Öndeki araç yakın"** mesajı belirir.



(kırmızı)

2. seviye: görsel ve sesli uyarı, çarpışmanın çok yakın olduğunu belirten bir uyarı.

"Frene basınız!" mesajı belirir.

3. seviye: çarpışma riskini onaylayan minik bir frenleme olabilir (opsiyonel).

i Bir araca çok hızlı yaklaşırken, 2. seviye uyarı doğrudan görüntülenebilir.

Önemli: 1. seviye uyarı, seçilen tetikleme eşiğine bağlıdır. Sadece hareket halindeki araçlara tepki verir. Düşük hızda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

! Çarpışma uyarıları verilmeyebilir, çok geç verilebilir veya sebepsiz görünebilir.

Sürücü, olabilecek bir kazayı önlemek için tepki vermek amacıyla aracın kontrolünü daima elinde tutmalı ve hazırlıklı olmalıdır.

! Dokunmatik ekranda **"Uzak"** seçimini yaparsanız sistem daha erken uyarı verir.

Bu, güvenliği artırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarıların sayısında bir artışı da beraberinde getirir.

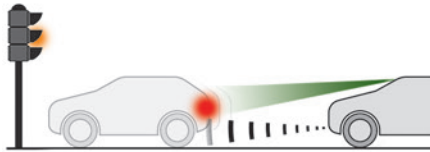
Uyarıları azaltmak için ayarı diğer iki ayardan biriyle değiştirebilirsiniz.

Acil fren desteği (iEBA)

Bu işlev, sürücü bir çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmazsa, aracın yavaşlama hızını artırır.

Bu sürüş yardımı ancak fren pedalına basmanız durumunda sağlanır.

Active Safety Brake



"Otomatik acil fren" olarak da adlandırılan bu işlev, sürücü fren pedalına basmakta yeterince hızlı olmazsa sesli uyarıdan sonra müdahale eder.

Bu sistemin amacı, sürücünün müdahale edemediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya çarpışmayı önlemektir.

i Otomatik acil frenleme, 30 km/saat (19 mph) hızın altında, aracı yavaşlatarak tamamen durdurabilir.

Aksi takdirde, yalnızca kameralı versiyonlar için hız maksimum 25 km/saat (16 mph) kadar düşürülebilir.

Kameralı ve radarlı versiyonlar için, her iki sensör de seyri algılayabiliyorsa hız düşüşü 50 km/saate (31 mph) kadar artırılabilir.

Çalıştırma

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Bir yaya veya bisiklet sürücüsü tespit edildiğinde aracın hızı 80 km/saatten (50 mph) yüksek olmamalıdır.
- Duran bir araç tespit edildiğinde aracın hızı 80 km/saatten (50 mph) yüksek olmamalıdır.
- Hareketli bir araç tespit edildiğinde aracın hızı 10 km/saat ile 85 km/saat (6 mph ile 53 mph) (tek kameralı modeller) veya 140 km/saat (87 mph) (kameralı ve radar sistemli modeller) arasında olmalıdır.



Bu uyarı lambası, işlev araç frenlerine uygulanır uygulanmaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye).

Bu yanıp sönmeye süresi boyunca işlev kullanılamaz.

Otomatik acil fren durumunda, aracın kaymasını önlemek için, araç tamamen durduktan sonra da fren pedalını basılı tutunuz.

i Sürücü, direksiyon simidini güçlü şekilde çevirerek (kaçınma manevrası) ve/veya

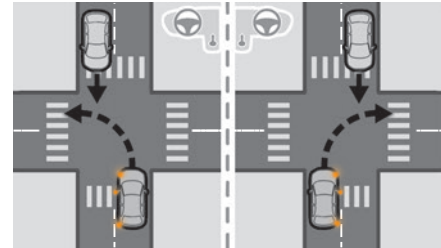
gaz pedalına sıkıca basarak istediği herhangi bir zamanda "otomatik acil freni" geçersiz kılabilir.

i İşlev çalışırken fren pedalı sertleşebilir ve biraz titreyebilir.

Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.

Dönüş senaryoları

Başka bir araçla yol kesişmesi

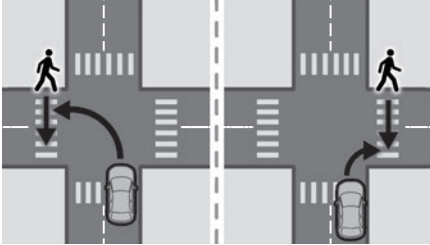


Sistem, araç dönerken çalışabilir ve aşağıdaki durumlarda yan şeritte ters yönden başka bir aracın yaklaştığını algılar:

- İlgili sinyal lambası etkinleştirilmişse.
- Ardından araç, başka bir aracın yolundan geçmek üzereyse.
- Araç hızı 8 ile 25 km/saat (5 ile 15 mph) arasındaysa.
- Diğer aracın yan tarafında bir çarpışma ihtimali varsa.

Sistem aynı zamanda motosiklet sürücülerini de dikkate alır ve buna göre tepki verebilir.

Bir yayayla yol kesişmesi



Sistem, araç sola veya sağa dönerken çalışabilir ve aşağıdaki durumlarda karşıdan karşıya geçen yayaları algılar:

- Yayalar aracın önünden geçiyorsa.
- Yayalar sensörler tarafından açıkça algılanabiliyorsa.
- Durum sensörler tarafından algılanabiliyorsa (örn. parlaklık, kontrast ve arka plan).
- Araç hızı 8 ile 25 km/saat (5 ile 15 mph) arasındaysa.

Sistem aynı zamanda bisiklet sürücülerini de dikkate alır ve buna göre tepki verebilir.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak sistem, her kontak açma/kapama döngüsünde otomatik olarak devreye girer.



ADAS dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.



Sistemin devre dışı bırakılması, gösterge panelinde görüntülenen bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının yanmasıyla belirtilir.



Sistem, 10 km/saat üzeri hızlarda devre dışı bırakılamaz.

Arıza



Sesli uyarı sisteminde arızalı varsa gösterge panelinde **"Sesli Uyarı Sisteminde arıza: Onarım gerekiyor"** mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Sistem bozuk olabilir veya kullanılamayabilir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Sensörün önü kapanmışsa gösterge panelinde **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve Kullanım Kılavuzuna bakın"** mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

Böyle bir durumda, aracı durdurunuz ve ön kamera veya ön radarın algılamayı engelleyen kir, çamur, kum, kar, buz veya herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal

ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Motor durdurulduğunda ve yeniden çalıştırıldığında bu uyarı lambaları yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.



Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılı olmadığını göstermek için gösterge panelinde ve/veya emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı uyarı lambası ekranında yanar (versiyona bağlı olarak). Otomatik fren sistemi emniyet kemerleri takılana kadar devre dışı bırakılır.

Dikkat eksikliği algılandı



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler**.

İşlev, "Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemi ile birlikte "Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemini içerir.



Bu sistemlerin geliştirilme amacı, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyon başında uyuyla kalmasını önlemek değildir. Kendini yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır.

Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en az 2 saatte bir mola veriniz.

Bu sistemler, aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında kendilerini sıfırlar:

- Kontak birkaç dakika boyunca kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık.

Sürücü Dikkat Uyarısı



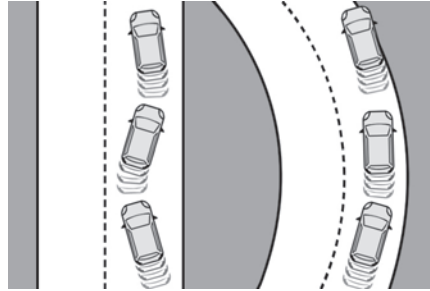
Sistem, sürücünün aracını iki saat boyunca 65 km/saat üzeri (40 mph) bir hızda sürdükten sonra mola vermediğini algıladığında bir uyarı gönderir.

Bu uyarı, sesli bir ikaz ile birlikte ekrana sürücüye mola vermesini öneren bir mesajın gelmesiyle gerçekleşir.

Sürücü bu tavsiyeye uymazsa uyarı, araç durana kadar saatte bir tekrarlanır.

- Araç hızı 65 km/saat (40 mph) altına indiğinde sistem bekleme moduna geçer. Araç hızı 65 km/saate (40 mph) ulaştıktan sonra sürüş süresi yeniden sayılmaya başlar.

Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı



Sistem, şerit işaretleriyle ilişkili olarak yön değişikliklerini belirleyerek sürücünün uyanıklık, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı düzeyini değerlendirir.

Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanır. Bu sistem özellikle hızlı yollara uygundur (65 km/saatten (40 mph) yüksek hız).

- Sistem, izleme başladıktan sonra 30 dakikaya kadar bir öğrenme işlemi gerçekleştirebilir. Bu süre zarfında, sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.

Birinci seviye uyarıda sürücü, sesli bir sinyalin eşlik ettiği "**Dikkatli olunuz!**" mesajı ile uyarılır.

Üç adet birinci seviye uyarıdan sonra sistem, daha güçlü bir sesli sinyalin eşlik ettiği "**Riskli sürüş: Mola veriniz**" mesajıyla birlikte yeni bir uyarı tetikler.

- Bazı sürüş koşullarında (bozuk zemin veya şiddetli rüzgâr), sistem sürücünün dikkat durumuna bağımsız olarak uyarıları devreye sokabilir.

! Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:

- Şerit konumlandırma yardımı etkin.
- zayıf görüş (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağıışı).
- göz kamaşması (örn. ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi).
- ön camda, kameranın önünde bulunan kısım: (örn. kirli, buğulu, buz ya da karla kaplı, hasar görmüş veya bir çıkarma ile kaplı).
- zemindeki çizgiler yoksa, silikse, kapanmışsa (örn. kar, çamur, dökülmüş yapraklar) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları).
- önceki araca yakınlık (şerit işaretleri tespit edilmez).
- dar, virajlı yollar.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında işlev otomatik olarak devreye girer.



Ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla değiştirilir.

veya

Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.



Devreden çıkarma, gösterge panelinde gösterge lambasının yanması ile gösterilir.

Arıza



Sesli uyarı sisteminde arızalı varsa gösterge panelinde **"Sesli Uyarı"**

Sisteminde arıza: Onarım gerekiyor mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Sistem bozuk olabilir veya kullanılamayabilir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Sensörün önü kapanmışsa gösterge panelinde **"Sürüş Yardımı Sensörü görmüyor: Sensörü temizleyin ve Kullanım Kılavuzuna bakın"** mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

Böyle bir durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın algılamayı engelleyen kir, çamur, kum, kar, buz veya herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.

Şerit koruma özelliği

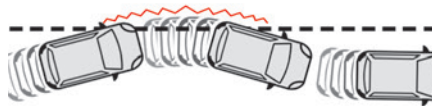


Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Sistem, sürücüyü istemsiz şeritten ayrılma ya da bir banket ya da emniyet şeridini geçme (versiyona bağlı olarak) durumunu tespit eder etmez uyararak aracın yönünü düzeltir.

Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan ve zemindeki ya da yolun kenarındaki (versiyona bağlı olarak) şerit işaretlerini tanımlayan bir kamerayı kullanır.

Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

- 65 ve 180 km/saat (40 ve 112 mph) arası araç hızı.
- Çizgi ile bölünmüş yol.
- Direksiyonun iki elle tutulması.
- Sistem etkinleştirildiğinde sinyal lambaları söner.
- ESC sistemi etkin ve çalışıyor.



Sistem, sürücüye sadece aracın istemsiz şekilde bulunduğu şeritten çıkma riski olduğunda yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenleri yönetmez.

Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü kaybetmemek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Çalıştırma

Sistem istemsiz olarak zeminde algılanan şerit işaretlerinin ya da bir şerit sınırının (ör. çim alan) aşıldığını tanımlar tanımlamaz, aracı ilk şeridine döndürmek için gerekli yön düzeltmesini gerçekleştirir.

Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.



Düzeltilme işlemi boyunca bu uyarı lambası yanıp söner.

i Sürücü direksiyonu sıkıca tutarak (ör. acil durum manevrasında) düzeltmeyi önleyebilir. Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.

Sinyaller etkinleştirildiği sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarı ve mesajlar açıklanmaktadır. Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

İşlev durumu	Ekran	Açıklama
OFF		İşlev devre dışıdır.
ON	Hiçbiri.	İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar: – Hız 65 km/saat (40 mph) altında. – Herhangi bir şerit işareti algılanmamış. – ESC işlevi tetiklendi. – Dinamik sürüş tarzı.
ON		İşlevin otomatik devre dışı olması/bekleme moduna geçmesi (örn. bir römork algılanması, araç ile birlikte verilen "ince tip" stepnenin kullanılması, arıza olması vb).
ON	Hiçbiri.	Şerit çizgisi algılandı. Hız 65 km/saat (40 mph) üzerinde.
ON		Sistem şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir. Sürücünün elleri direksiyondadır.

İşlev durumu	Ekran	Açıklama
ON	  "Direksiyonu tutunuz" veya "Şeritte kalınız" (versiyona bağlı olarak)	Düzeltilme işlemi yapılırken sistem, düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz çizginin geçileceğini belirlerse: ek düzeltme ayarının yapılması konusunda sürücü uyarılır. Direksiyon düzgün tutulmazsa düzeltme tamamlanana kadar veya sürücü direksiyonu düzgün tutana kadar sesli bir uyarı duyulur ve bir mesaj gelir. Hızlı olarak arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa, sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürücü yanıt verene kadar sürekli verilecektir.

Çalışma sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur:

- ESC işlevi devre dışında veya müdahale esnasında.
- Hız 65 km/saat (40 mph) altında veya 180 km/saat (112 mph) üzerinde.
- Römorka elektrik bağlantısı.
- Bir "ince tip" stepne kullanıldığının algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir).
- Dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması.
- Şerit işaretleri üzerinde sürüş sırasında.
- Sinyallerin etkinleştirilmesi.
- Viraj esnasında şerit çizgisinin içine geçilmesi.
- Bir keskin virajda sürüş sırasında.
- Düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.
- Dar şerit algılandı.

- !** Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
- Yol zemini ile banket veya emniyet şeridi arasında yetersiz kontrast (örn. gölge).
 - Şerit işaretleri silinmiş, üzeri kapanmış (örn. kar, çamur) veya birden fazla (örn. yol çalışmaları).
 - Öndeki araç ile mesafe yakınsa (şerit çizgileri algılanmaz).
 - Dar, virajlı yollar.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılmalıdır:

- Tekerleği değiştirirken veya tekerlek yakınında çalışırken.
- Çekme tertibatı üzerinde veya özellikle bir römork takılı değilken veya onaylanmamış römorkta bisiklet taşıyıcı ile.

- Kötü durumda olan, dengesiz veya çok kötü kavramaya sahip yol (ıslak yolda kayma riski, kar, buz).
- Olumsuz hava koşulları.
- Yarış pistlerinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak, motor her çalıştırıldığında sistem otomatik şekilde devreye girer.



ADAS dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

veya

Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim.



Devreden çıkarma, gösterge panelinde gösterge lambasının yanması ile gösterilir.

Arıza



Sesli uyarı sisteminde arızalı varsa gösterge panelinde "**Sesli Uyarı**

Sisteminde arıza: Onarım gerekiyor" mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar. Sistem bozuk olabilir veya kullanılamayabilir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Sensörün önü kapanmışsa gösterge panelinde "**Sürüş Yardımı Sensörü**

görmüyor: Sensörü temizleyin ve Kullanım Kılavuzuna bakın" mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

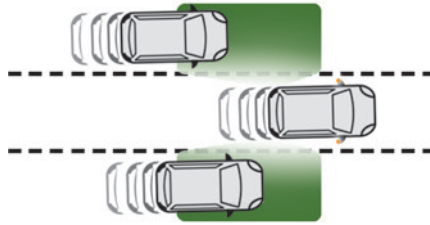
Böyle bir durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın algılamayı engelleyen kir, çamur, kum, kar, buz veya herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.

Uzun mesafeli kör nokta izlemesi



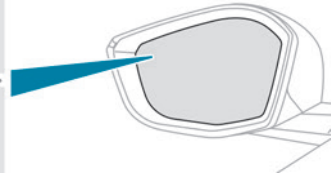
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, arka tampondaki algılayıcıları kullanarak, yan şeritlerde arkadan hızla yaklaşan araçların (yaklaşık 75 m'ye kadar) ve araçlarının kör noktalarında bulunan başka bir aracın varlığına karşı sürücüyü uyarır.



Bu sistem, sürücünün görüş alanının dışında kalan alanlar da dahil olmak üzere yan şeridi izleyerek otomobil, kamyon ve motosiklet gibi araçları dikkatle takip eder.



Söz konusu taraftaki dikiz aynasında bir uyarı lambası belirir:

- **Sabit**, başka bir araç kör noktada olduğunda veya yan şeride yaklaşırken anında.
- **Yanıp sönen**, sinyal lambası kullanıldığında yaklaşık 1 saniye sonra.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Araç çalıştırıldığında, araçta mevcut olduğunda, sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere her aynada uyarı lambası yanar.



Sistem, manuel olarak devre dışı bırakılamaz.

PEUGEOT tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Çalışma koşulları

- Tüm araçlar aynı yönde ve yan yana şeritlerde seyir halinde.
- Bir aracı sollarken, hız farkı 15 km/saatten düşük.
- Trafik normal akıyor.

– Bir araç belli bir süre içerisinde sollandığında veya sollanan araç kör noktada kaldığında.

Çalışma sınırları

Aşağıdaki koşullarda herhangi bir uyarı tetiklenmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin varlığı (örn. park halindeki araçlar, parmaklıklar, lamba direkleri, tabelalar).
- karşı yönde seyreden araçlar.
- arka tampon zarar görmüşse.



Hiç uyarı verilmeyebilir, uyarı çok geç verilebilir veya gerekçesiz görünebilir.

Bu sistem, sürücünün kendi dikkatinin yerini tutamaz. Bir kazayı önlemek için şerit değiştirmeden önce daima aynaları kontrol ediniz ve sağınızı solunuzu iyice kollayınız. Arka tamponun tamir edilmesi veya yeniden boyanması gerektiğinde, bazı tip boyalar radarların işleyişini bozabileceği için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Sistem, belirli hava koşullarından (örn. şiddetli yağmur, dolu veya aşırı sıcaklık

değişiklikleri) geçici olarak olumsuz etkilenebilir.

Özellikle ıslak bir yolda sürmek veya kuru bir bölgeden ıslak bir bölgeye geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör noktada bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).

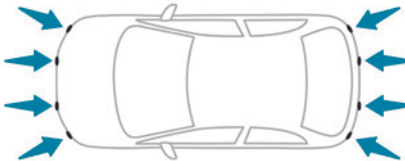
Kötü hava şartlarında veya kış aylarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.

Sistemin düzgün işleyişini engellemek için dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölgesinin üzerini ve de arka tamponda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz.

Park sensörleri



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, tamponda yer alan sensörleri kullanarak engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve bildirir.

Arka park sensörleri

Sistem, geri vitese geçildiğinde kullanılabilir.

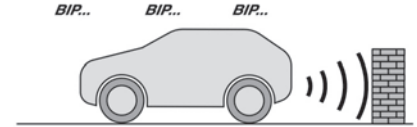
Bu, sesli bir onay sinyali ve bir ekran göstergesi ile belirtilir.



Geri vitese geçer geçmez bir engel algılanırsa, sesli onay sinyali yerine doğrudan sesli bir algılama sinyali duyulur.

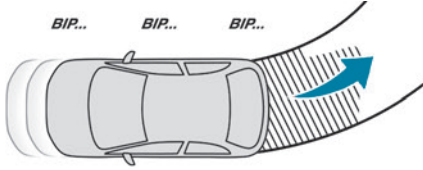
Herhangi bir sesli sinyal duyulmazsa, bir ekran göstergesi gösterilmezse veya bir uyarı mesajı görünürse, sistemde bir arıza vardır.

Sesli yardım



Versiyona bağlı olarak, gösterilen örnekte sadece gölgeli alanda bulunan nesneler için sesli yardım tarafından uyarı verilir.

Sistem, hem sensörlerin algılama bölgesindeki hem de direksiyon simidinin yönü ile tanımlanan araç yolunda nesneler bulunduğu konusunda uyarı verir.



Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir. Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal sürekli çalar. Hoparlörden (sağ veya sol) yayılan ses engelin hangi tarafta bulunduğuna işaret eder. Araç birkaç saniye hareketsiz kaldığında sesli sinyal otomatik olarak askıya alınır. Araç tekrar hareket ettiğinde veya engel araca yaklaştığında sesli sinyal otomatik olarak geri gelir.

i Sesli algılama sinyalinin ayarlanması



Bu düğmeye basılması, sesli sinyalin ses düzeyinin ayarlanması için pencereyi açar.



Bu düğmeye basmak sesli sinyali kapatır/açar.

Sesli sinyalin geçici olarak kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Görsel destek



Araçın güzergahını göz önünde bulundurmadan, ekranda engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten çubuklar göstererek (beyaz: daha uzak, turuncu: yakın ve kırmızı: çok yakın) sesli sinyali destekler.

Engle çok yaklaştığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

i Sistem ekran penceresinin kapatılması



Bu düğmeye basılması, sistem ekran penceresini kapatır.



Gösterge panelinde engel algılaması sırasında bu uyarı lambası yanıp söner.

i Sesli yardımın sessize alınması / Görsel yardımın kapatılması

Engel algılama sırasında sesli algılama sinyali kapatılırsa veya sistem ekranı penceresi sürücü tarafından yukarıdaki düğme ile manuel olarak kapatılırsa, gösterge panelinde yalnızca uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder.

Ön park sensörleri

Ön park sensörleri, arka park sensörlerine yardımcı olarak, önde bir engel algılandığında ve araç hızı 10 km/saatın altında olduğunda devreye girer.

Bir engel artık algılanmazsa veya araç hızı 10 km/saatı geçerse, araç ileri vitesinde üç saniyeden fazla durduğunda ön park sensörü işlemi askıya alınır.

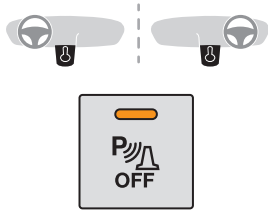
i Yolunun önü veya arkasında sesin hoparlörden (ön veya arka) gelmesi araca göre engelin yerini belirler.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak) Varsayılan olarak, aracın geriye doğru her hareketinde sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

i Sistem devre dışı bırakılamaz.

Versiyona bağlı olarak, orta konsol düğmesini ve/veya dokunmatik ekrandaki **ADAS** uygulamasını kullanarak.



- Sesli sinyali etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız.
- Sesli sinyal devre dışı bırakıldığında gösterge lambası yanar.



Sistemi, **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında manuel olarak

başlatabilirsiniz.



i Bir römork veya bisiklet taşıyıcısı üreticisinin önerileri doğrultusunda monte edilen bir çekme cihazına bağlanırsa arka park sensörleri otomatik olarak devreden çıkartılacaktır.

Bu durumda römorkun anahatları aracın görüntüsünün arkasında görüntülenir.

i Aracı çalıştırırken grafik ve sesli yardımlara yalnızca dokunmatik ekran başladıktan sonra ulaşılabilir.

Çalışma sınırları

Bagaj aşırı yüklüyse araç eğilebilir ve bu da mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Bir şanzıman arızası durumunda, araç geri vitese alındığında sistem aktif konumda değildir.

Arıza

i Ekranın veya hoparlörlerin arızalanması durumunda (örn. donmuş görüntü, siyah ekran), sistem bozulabilir veya kullanılamayabilir.

! Aracın durmasını gerektirecek herhangi bir araç arızası durumunda sistem devre dışı kalabilir.

p)) Geçici bir arıza durumunda (örneğin, dışarıdan gelen gürültü kaynakları veya diğer parazitler nedeniyle zamansız tetikleme) gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, buna eşlik eden bir mesaj görüntülenir ve bir sesli sinyal (kısa bip) duyulur.

Kalıcı bir arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, buna eşlik eden bir mesaj görüntülenir ve bir sesli sinyal (uzun bip) duyulur.



Bir arıza durumunda, geri vitese geçildiğinde bu gösterge lambası yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Sensörün önü kapanmışsa gösterge panelinde **"Park Yardımı Sensörünün görüşü kapalı: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzuna bakın"** mesajı ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

Böyle bir durumda, aracı durdurunuz ve ön ve/veya arka kameranın algılamayı engelleyen kir, çamur, kum, kar, buz veya herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

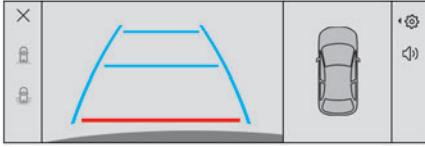
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.

Visiopark 1



! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Motor çalışırken geri vitese geçildiğinde, bu sistem aracın arka kısmında yer alan kamerayı kullanarak aracın yakın çevresindekileri dokunmatik ekranda görüntüler.



Ekran, biri bir bağlamsal görünüm ve diğeri de aracın yakın çevresiyle birlikte üstten görünümünün içeren iki yan menü ile 4 parçaya ayrılır.

Park sensörleri, aracın üstten görünümünde verilen bilgileri tamamlar.

Farklı bağlamsal görünümeler mevcuttur:

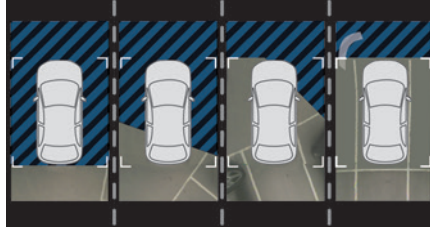
- Otomatik yakınlaştırmış görünüm.
- Standart görünüm.
- Panoramik görünüm.

Sistem, bağlama bağlı olarak, görüntülenecek en iyi görünümü seçer (standart veya otomatik yakınlaştırmış).

Görünüm tipi, manevra sırasında herhangi bir zamanda değiştirilebilir.

Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

Çalışma prensibi



Düşük hız manevraları sırasında, kamera kullanılarak, aracın yakın çevresi kaydedilir. Araç ilerledikçe aracın yakın çevresinde, (ekranın yan tarafında) gerçek zamanlı olarak bir görüntü oluşturulur.

Bu görünüm, park ederken aracı hizalamayı ve yakındaki engelleri algılamayı kolaylaştırır. Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

i Geri görüş kamerasını temizlemek için plakanın üzerine ek bir püskürtücü takılmıştır (versiyona bağlı olarak).

Ayarlar

Yan menüde:



Bu pencere sesli sinyalin ses seviyesinin ayarlamasını sağlar.



Bu düğme, sesli sinyal sesini kapatmayı/açmayı sağlar.



Bu düğme kamera yıkamasının başlatılmasını sağlar (donanıma bağlı olarak).

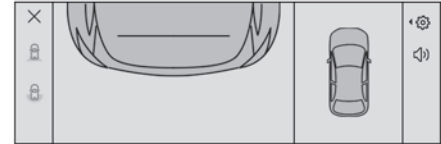
Devreye sokma/Devreden çıkarma

Kamerayı etkinleştirmek için geri vitese geçiniz.

Sistem aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- geri vitesten çıkarken ve ileri viteste 10 km/saat (6 mph) üzeri hızlarda.
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki çarpı işaretine basıldığında.

Otomatik yakınlaştırmış görünüm



Arka kamera aracın arkadan yakın çevresinin üstten bir görünümünü oluşturmak için manevra sırasında aracın çevresini kaydeder ve bu da etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar.

Arka tamponda bulunan sensörleri kullanarak, manevra sırasında kırmızı çizgideki (30 cm'den az) bir engele yaklaşırken otomatik yakınlaştırmış görünüm görüntülenir.

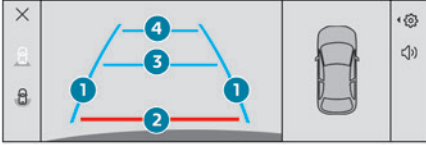
Bu ekran görünümü yalnızca otomatik olarak kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını izlemek önemlidir.

Park sensörleri de araç çevresi hakkında ek bilgiler sağlar.

Standart görünüm



Aracınızın arkasında bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler **1**, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder; direksiyonun konumuna bağlı olarak çizgiler döner.

Kırmızı renk çizgi **2**, arka tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki mavi çizgi **3** ve **4** sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Bu görünüme otomatik olarak veya yandaki menüden seçim yapılarak erişilebilir.

Panoramik görünüm



Panoramik görünüm, geri viteste, diğer araçların, yayaaların veya bisiklet sürücülerinin gelişini tahmin ederek bir park yeri bırakmanızı sağlar.

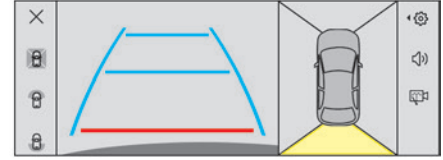
Bir tam park manevrası yapmak için bu görünümün kullanılması tavsiye edilmez.

Bu görünüme yalnızca yan menüden seçim yapılarak erişilebilir.

Visiopark 3

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Bu sistem, aracın önü ve arkasında ve yan aynaların altında bulunan kameraları kullanarak aracınızın yakın çevresini dokunmatik ekranda görmenizi sağlar.



Ekran, biri bir bağlamsal görünüm ve diğeri de aracın yakın çevresiyle birlikte üstten görünümünü içeren iki yan menü ile 4 parçaya ayrılır.

Park sensörleri, aracın üstten görünümünde verilen bilgileri tamamlar.

Sol taraftaki menüde seçilen görüş açısına bağlı olarak, kör kavşağa girme veya görüşün az olduğu alanlarda manevra yapma gibi belirli görüş koşullarında özel görsel yardım sağlar.

Arka veya ön için farklı bağlamsal görüntüler mevcuttur:

- Otomatik yakınlaştırılmış görünüm.
- Standart görünüm.
- Panoramik görünüm.

Sistem, bağlama bağlı olarak, görüntülenecek en iyi görünümü seçer (standart veya otomatik yakınlaştırılmış).

Görünüm tipi, manevra sırasında herhangi bir zamanda değiştirilebilir.

Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

Çalışma prensibi

Yeniden yapılandırılmış görüntü

Kameralar etkinleştirilir ve aracınızın yukarıdan bir görüntüsünün yeniden yapılandırılması dokunmatik ekranda görüntülenir.

Canlı görüntü



Ön, arka ve yan görünümüler otomatik olarak aracın üst kısmından görüntüsünde görünür. İlgili bölgeyi seçerek herhangi bir canlı görüntüyü izlemek de mümkündür.

Önden görünüm, ileri viteste 16 km/saate kadar hızda seyrederken seçilebilir.

i Çok soğuk iklim filtresinin takılması, ön kamera tarafından iletilen görüntüyü değiştirebilir.

i Geri görüş kamerasını temizlemek için plakanın üzerine ek bir püskürtücü takılmıştır (versiyona bağlı olarak).

Ayarlar

Yan menüde:



Bu pencere sesli sinyalin ses seviyesinin ayarlamasını sağlar.



Bu düğme, sesli sinyal sesini kapatmayı/açmayı sağlar.



Bu düğme kamera yıkamasının başlatılmasını sağlar (donanıma bağlı olarak).

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Otomatik

Motor çalışırken ve araç hareketsiz duruyorken, geri vites takılıysa arka görüş, arka kamera ile otomatik olarak görüntülenir.

Motor çalışırken ve hız 16 km/saatin (10 mph) altındayken, geri vites takılıysa arka görüş, ön kamera ile otomatik olarak görüntülenir.

Manuel



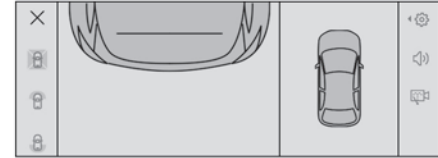
► **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında, **İşlevler>Panoramik**

Kamera öğesini seçiniz

Sistem aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- geri vitesten başka bir vitesa geçerken arka için otomatik olarak.
- yaklaşık 16 km/saat (10 mph) üzeri hızlarda ön taraf için otomatik olarak.
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki çarpı işareti basıldığında.

Otomatik yakınlaştırmış görünüm



Ön veya arka kamera, aracın yakın çevresinde aracın üstünden bir ön veya arka görüş oluşturmak için manevra sırasında çevreyi kaydederek aracın çevresindeki engeller etrafında manevra yapmayı mümkün kılar.

Ön veya arka tamponda bulunan sensörleri kullanarak, manevra sırasında kırmızı çizgideki (30 cm'den az) bir engele yaklaşıırken otomatik yakınlaştırmış görünüm görüntülenir.

Bu ekran görünümü yalnızca otomatik olarak kullanılabilir.

Versiyona bağlı olarak bu sistem, **ADAS**

dokunmatik ekran uygulamasında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

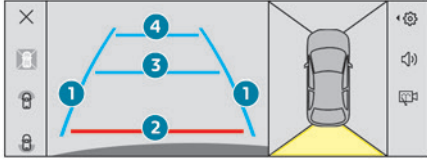
► **Önce İşlevler>Panoramik Kamera** öğesini ve ardından onun ayarlar menüsünü seçiniz.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını izlemek önemlidir.

Park sensörleri de araç çevresi hakkında ek bilgiler sağlar.

Standart görünüm



Duruma bağlı olarak, aracınızın arkasındaki veya önündeki alan ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler (arkada)/turuncu çizgiler (önde) 1 aracınızın dikiz aynaları açık şekilde genişliğini temsil eder; çizgilerin yönü direksiyonun konumuna bağlı olarak değişir.

Kırmızı çizgi 2 arka veya ön tamponla yaklaşık 30 cm'lik bir mesafeyi ve iki mavi çizgi (arkada)/turuncu çizgiler (önde) 3 ve 4 sırasıyla, 1 ve 2 metrelik bir mesafeyi ifade eder.

Bu görünüme otomatik olarak veya sol taraftaki menüden seçerek erişilebilir.

Panoramik görünüm

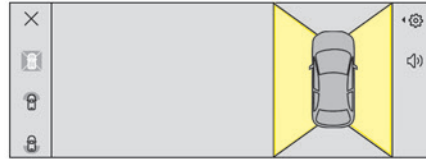


Arka veya ön panoramik görünüm, diğer araçların, yayaların veya bisiklet sürücülerinin gelişini tahmin ederek bir park yeri bırakmanızı sağlar.

Bir tam park manevrası yapmak için bu görünümün kullanılması tavsiye edilmez. Bu görünüme yalnızca sol taraftaki menüden seçim yapılarak ulaşılabilir.

Yan görünüm

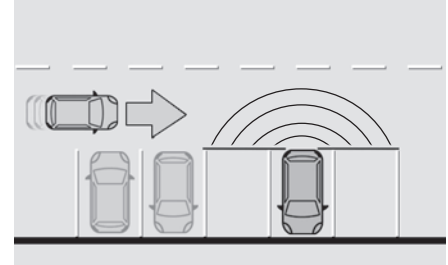
Sol/sağ yan görünüm, aracın her iki tarafının çevresini görüntülemenizi sağlar (örn. kaldırım, alçak duvar, yanınıza park etmiş diğer araçlar).



► Aracın üstten görünümünden ilgili yan görünümü seçiniz. Seçilen alan sarıya döner ve ilgili yan görünüm, ekranın ortasında görünür. Bir tam park manevrası yapmak için bu görünümün kullanılması tavsiye edilmez.

Arka çapraz trafik uyarısı

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



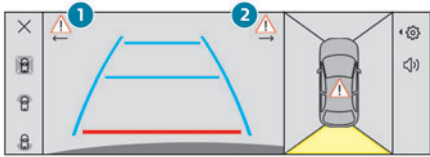
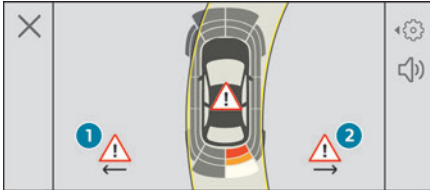
Araç, motor çalışırken geri vitese alındığında veya 10 km/saate (6 mph) kadar hızla geri geri giderken, bu sistem tampona takılı algılayıcıları kullanarak aracın kör noktalarındaki yaklaşan nesnelere karşı (örn. yaya, bisiklet sürücüsü, araç, kamyon, motosiklet) sürücüyü uyarır. Sistem maksimum 40 metre mesafede 3 km/saatten (2 mph) daha yüksek hızla hareket eden nesneleri algılar.

Sistem, Park sensörleri Visiopark 1 veya Visiopark 3 işlevlerine (versiyona bağlı olarak) ilave olarak çalışır.

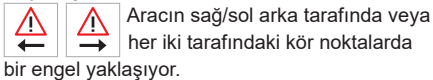
Park sensörleri, Visiopark 1 veya Visiopark 3 işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Sürücü tüm manevra öncesinde ve manevra sırasında etrafını kontrol etmelidir. Görüş kabiliyetinin yetersiz olduğu veya hiç olmadığı durumlarda geri vitesle ilerlerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Çalışma prensibi



Yaklaşan bir engel algılandığında, dokunmatik ekranda, Park sensörleri görünümünde veya Visiopark 1 veya Visiopark 3 işlevlerinin (versiyona bağlı olarak) çeşitli bağlamsal görünümünde 1 veya 2 simgesi yanıp söner. Araç geriye doğru giderken bu simgeye sesli sinyal eşlik eder.



Araçın sağ/sol arka tarafında veya her iki tarafındaki kör noktalarda bir engel yaklaşıyor. Dokunmatik ekranda bu görsel uyarı işlevlerinin arızalanması durumunda veya sürücü dokunmatik ekranda bu işlevlerin görünümünü devre dışı bırakırsa, araç geriye doğru giderken yaklaşan bir engelin algılanması yine de bir sesli sinyal ile belirtilir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



ADAS dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Çalışma sınırları

Bu sistem, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Bir römorkun çekilmesi.
- Bir çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcısı kullanma.
- Aşırı sıcaklık değişimleri.
- Arka tamponda hasar varsa.
- Dış öğelerin (örn. çamur, don, kar vb.) birikmesi veya önünü kapatması, çıkartma yapıştirilmesi.



Hiç uyarı verilmeyebilir, uyarı çok geç verilebilir veya gerekçesiz görünebilir.

Sonuç olarak, daima bir kazayı önlemek için tepki vermek üzere aracınızın kontrolünü elinizde tutunuz ve hazırlıklı olunuz.



Arka tamponun tamir edilmesi veya yeniden boyanması gerektiğinde, bazı tip boyalar radarların işleyişini bozabileceği için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Arıza



Sistem kullanılmadığında (manuel devre dışı bırakma, geçici olarak kullanılmama, sensörlerin bloke olması, arıza), koşullar sağlandığı sürece bu semboller kalıcı olarak solda ve sağda aynı anda görüntülenir.

Geri vitese geçildiğinde, geri giderken veya sürücü sistemi devreye sokmaya çalıştığında bir arıza olması durumunda bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

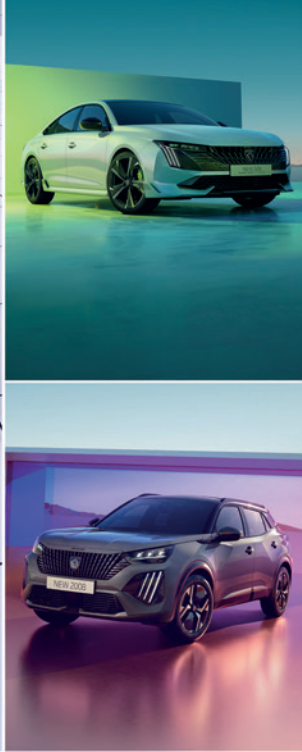
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Sensörün önü kapanmışsa gösterge panelinde bu mesaj görüntülenir **"Park Yardımı Sensörünün görüşü kapalı: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzuna bakın"**.

Bu, bir yetkili servis desteğinin gerektirmeyen normal bir durumdur.

Böyle bir durumda, aracı durdurunuz ve köşe radarlarının, geri görüş kamerasının ve/veya arka park sensörlerinin algılamayı engelleyen kir, çamur, kum, kar, buz veya herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.



* 1L ve 5L ürünler Avrupa'da üretilmektedir

PEUGEOT ve TotalEnergies performans ortaklığı yapıyor!

TotalEnergies ve PEUGEOT, 25 yılı aşkın bir süredir devam eden ortaklıkları sayesinde, dayanıklılık yarışları gibi pek çok spor müsabakasında elde edilen tarihi zaferin yanı sıra sıradışı performansın sınırlarını zorluyor. Bugün bu iki marka, Hypercar kategorisinde 24 saat Le Mans ve FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonasını kazanmak için yola çıktıkları ortak motor sporları serüvenlerine devam ediyor. PEUGEOT, motorlarının kullanım ömürleri boyunca korunması için özel olarak yüksek teknoloji ürünü Kuvars yağları önermektedir. TotalEnergies, her gün optimum düzeyde çalışmasını garanti etmek için, PEUGEOT araçlarını fabrikadaki ilk dolumdan onaylı bakım ağlarına kadar daima Quartz yağlarıyla donatmaktadır. PEUGEOT ve TotalEnergies: resmi performans ortağı!

Motorunuzun daha uzun süre genç kalmasını sağlayın!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20, PEUGEOT ve TotalEnergies AR&GE ekiplerinin ortak çalışmasıyla geliştirilmiş çok yüksek performanslı bir yağdır. Yenilikçi teknolojisi, motorunuzun ömrünü uzatırken önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlar ve böylece CO₂ emisyonlarını da sınırlar. Bu ürün şu anda %50 geri dönüştürülmüş malzemeden üretilmiştir ve %100 geri dönüştürülebilir yeni ambalajında* sunulmaktadır.



PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

OFFICIAL PARTNERS

Yakıt Uyumluluğu



EN228 standartına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.

i Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin yakıt katkı maddelerinin kullanımına izin verilir.

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.

Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.

Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Yakıtın doldurulması

Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık 52 litre (Benzin veya Hibrit) veya 40 litre (Şarj edilebilir hibrit).

Rezerv seviyesi: yaklaşık 6 litre.

Yakıt seviyesi düşük



Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal duyulur. İlk yandığında, **yaklaşık 6 litre** yakıt kalmıştır.

Yeterli yakıt eklenene kadar bu uyarı lambası kontak her açıldığında görünür, buna bir ekran mesajı ve sesli sinyal eşlik eder. Sürüş sırasında yakıt 0'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal artan frekansla tekrara edilir.

Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurulmalısınız.

i Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.



Stop & Start / e-Auto modu

Motor STOP modunda veya bekleme konumundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız; mutlaka kontağı kapatınız.

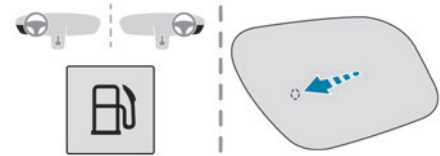
Yakıtın doldurulması

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt miktarı 10 litreden az olmalıdır. Yakıt kapağı çıkartılırken oluşan hava boşalması nedeniyle bir ses ortaya çıkabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresininyalıtım sisteminden kaynaklanır.

Yakıt deposu iç kapağı, depo dış kapağına entegredir veya çevrilerek çıkartılmalıdır (versiyona bağlı olarak).

Tamamen güvenli şekilde doldurmak için:

► **Her zaman motoru durdurunuz.**



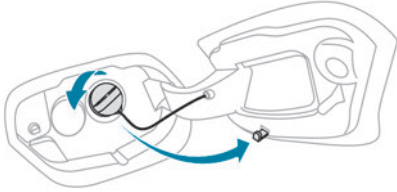
- Yalnızca şarj edilebilir hibrit araçlarda, depo dış kapağının kilidini açmak için ön paneldeki kapak kilit açma düğmesine basınız.
- Ardından açmak için depo dış kapağının arkasına basınız.
- Diğer araç türlerinde, araç kilidi açıkken depo dış kapağını açmak için depo dış kapağının arkasına basınız.



Şarj edilebilir hibrit araçlar

Gösterge panelindeki düğmeye bastıktan sonra, yakıt deposu dış kapağı birkaç dakika açılmayabilir. Yakıt deposu dış kapağı açıldığında bir ses duyulur. Yakıt deposu dış kapağı sıkışırsa, gösterge panelindeki düğmeye 3 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

- Araç motoru için doğru yakıt tipini dolduran pompayı seçiniz (doldurma kanadının iç kısmındaki uyarı etiketine bakınız).



► Yakıt deposu iç kapağını sola çevirerek çıkartınız ve yakıt deposu iç kapağı üzerindeki desteğin üzerine yerleştiriniz (versiyona bağlı olarak).

► Depoyu doldurmaya başlamadan önce pompa yakıt tabancasını (sıçrama riskini en aza indirmek için) mümkün olduğu kadar içeri itiniz.

► Depoyu doldurunuz.

Nozulün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz. Bunun yapılması, arızalara neden olabilir.

► Yakıt deposu iç kapağını yerine geri takınız ve sağa çeviriniz (versiyona bağlı olarak).

► Kapatmak için yakıt dolum kapağını itin.

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.

Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.

Doldurma haznesinde, sadece kurşunsuz benzin tabancasının girebileceği dar bir giriş borusu mevcuttur.

! Araca yanlış yakıt doldurmanız durumunda, yakıt deposunu boşaltmanız ve motoru çalıştırmadan önce doğru yakıtı doldurmanız gerekir.

Hibrit sistem

Elektrik sistemi

Hibrit sistemin elektrik devresi, mor kablolarla tanımlanır ve bileşenleri bu sembolle işaretlenir:



! Hibrit güç aktarım sistemi 48 V'lık bir voltaj kullanır. Bu sistem, kontak açıkken ve kapatıldıktan sonra sıcak olabilir. Etiketlerde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.

! Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.

Yüksek voltaj bileşenlerindeki hasar gözle görülebilir olmadığından, PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:

- Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Mor renkli yüksek gerilim kabloları veya Elektrik risk etiketi ile işaretlenmiş diğer yüksek gerilim bileşenleri üzerinde asla

çalışma yapmayınız. Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

– Mor renkli yüksek gerilim kablolarına kesinlikle zarar vermeyiniz, bunları değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız ya da yüksek gerilim şebekesinden bağlantısını kesmeyiniz.

– Çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız.

– Yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayınız. Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:

- Herhangi bir kaza durumunda, itfaiye ve acil yardım hizmetlerini, araçta bir çekiş aküsü bulunduğu dair uyararak daima bilgilendiriniz.
- Çekiş aküsünden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız.
- Çekiş aküsünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.

! Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda

Kısa devrelerin ve/veya yangınların başlamasını önlemek için çekiş aküsü elektrik devresinden otomatik olarak ayrılır.

Araç gövdesinin altına bir darbe durumunda

Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Araçtan uzaklaşınız.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! Yüksek basınçlı yıkama

Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır. Kaportayı yıkarken 80 bar'dan yüksek bir basınç kullanmayınız.

Çekiş aküsü

48 V Li-ion (Lityum-iyon) çekiş aküsü, aracı itmek için gereken elektrik enerjisini depolar. Hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi açısından her zaman bir miktar kullanılabilir kapasiteye sahip olmak amacıyla, şarj seviyesinin daima maksimum seviyenin yaklaşık

%50'si civarında olmasını sağlamak için çekiş aküsü otomatik olarak şarj edilir.

Sol ön koltuğun altında bulunur.

Çekiş aküsünün menzili; sürüş tipine, güzergaha ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterir.

! Çekiş aküsünün eskimesi, iklim koşulları ve kat edilen mesafe gibi çeşitli faktörlere bağlıdır.

! Aracınızın kat edebileceği mesafe miktarını ve çekiş aküsünün dayanıklılığını korumak için, PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:

- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayınız.

! Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

Araç üzerine kendi başınıza işlem yapmanıza kesinlikle izin verilmez.

Aküden akabilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas ederse bol su ile yıkayınız ve hemen bir doktora muayene olunuz.

Sistemi kontrol ettirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Çekiş aküsü aşırı ısınma durumu



Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte aşağıdaki uyarı lambaları yanarsa, aşağıdakilerin yapılması gerekir:

- Aracı, mümkün olan en kısa sürede ve en iyi güvenlik koşullarında durdurunuz.
- Kontakı kapatınız.
- Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.
- Derhal itfaiyeyi ve/veya acil servisleri arayınız ve onlara bunun bir elektrikli araç olduğunu söyleyiniz.

! Ölüm tehlikesi / Ciddi yaralanma riski

Bir çekiş aküsü yangınına kadar varabilecek şekilde zincirleme reaksiyon meydana gelebilir.

! 1 aydan uzun süreyle garajda duran araç

Araç her zaman -10°C ve +30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir).

Aksesuar aküsü (12V) ve DC/DC dönüştürücü aracılığıyla çekiş aküsünün (48V) şarj işlemini gerçekleştiriniz.

Akünün bir akü şarj cihazı kullanarak şarj edilmesi işlemi için **12V akü/Aksesuar aküleri** bölümüne bakınız.

Çekiş aküsünün bertaraf edilmesi

Çekiş aküsü, PEUGEOT tarafından belirtilen tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Akünün değiştirilmesi gerekirse, bertaraf edilmesiyle ilgili talimatlar için PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz. Uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme risk taşır. Yönetmeliklere uygun olarak, PEUGEOT uzman operatörlerle işbirliği içinde bu bileşene ikinci bir ömür sunulmasını veya geri dönüştürülmesini sağlar.

Şarj edilebilir hibrit sistem

Elektrik sistemi

Şarj edilebilir hibrit sistemin elektrik devresi, turuncu kablolarla tanımlanır ve bileşenleri bu sembolle işaretlenir:



! Şarj edilebilir hibrit güç aktarım sistemi 240 V ve 400 V arasında bir voltaj

kullanır. Bu sistem kontak açıkken ve kapatıldıktan sonra sıcak olabilir. Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.

! Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.

Yüksek voltaj bileşenlerindeki hasar gözle görülebilir olmadığından, PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:

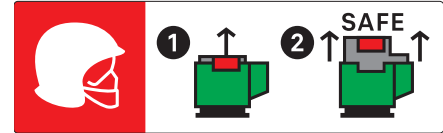
- Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Yüksek gerilim kabloları (mor veya turuncu) veya Elektrik riski etiketi ile işaretlenmiş diğer yüksek gerilim bileşenleri üzerinde kesinlikle çalışmayınız. Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Yüksek gerilim kablolarına (mor veya turuncu) kesinlikle zarar vermeyiniz, bunları değiştirmeyiniz ya da çıkarmayınız veya bunların yüksek gerilim şebekesinden bağlantısını kesmeyiniz.
- Çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız.
- Yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayınız.

Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, çekiş aküsünde sızıntısının olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma yalnızca yetkili ve uzman bir serviste yapılmalıdır.

Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:

- Herhangi bir kaza durumunda, itfaiye ve acil yardım hizmetlerini, araçta bir çekiş aküsü bulunduğu uyararak daima bilgilendiriniz.
- Çekiş aküsünden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız.
- Çekiş aküsünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.



! Bu etiket, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması

durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır.

! Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda

Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! Yıkama durumunda

Araç yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin. Aküyü şarj etme işlemi esnasında araç yıkamayınız.

! Yüksek basınçlı yıkama

Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır. Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

! Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski! Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

Çekiş aküsü

Li-ion (Lityum-iyon) çekiş aküsü, araçı itmek için gereken elektrik enerjisini depolar. Bagajda bulunur. Çekiş aküsünün menzili, sürüş tipine, güzergaha, ısıl konfor ekipmanının kullanımına ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterir.

! Çekiş aküsünün eskimesi, iklim koşulları ve kat edilen mesafe gibi çeşitli faktörlere bağlıdır.

! Aracınızın kat edebileceği mesafe miktarını ve çekiş aküsünün dayanıklılığını korumak için, PEUGEOT şunları yapmanızı önerir:

- Elektrikli aracınızın aküsünü her gün tam olarak şarj etmeyiniz (çekiş aküsünü %80'in altında mümkün olduğunca sık şarj ediniz).
- Akünün tamamen boşaltmasına izin vermeyiniz.
- Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşük veya yüksek olduğunda araç uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla)

garajda saklamayınız. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih ediniz.

- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı eksi dereceye sahip (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya +30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda şarj etmekten kaçınınız.
- Aracın çekiş aküsünü enerji üretici olarak kullanmayınız.
- Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayınız.

! Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

Araç üzerine kendi başınıza işlem yapmanıza kesinlikle izin verilmez. Aküden akabilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas ederse bol su ile yıkayınız ve hemen bir doktora muayene olunuz. Sistemi kontrol ettirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Çekiş aküsü aşırı ısınma durumu



Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte aşağıdaki uyarı lambaları yanarsa, aşağıdakilerin yapılması gerekir:

► Aracı, mümkün olan en kısa sürede ve en iyi güvenlik koşullarında durdurunuz.

- ▶ Konağı kapatınız.
- ▶ Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.
- ▶ Derhal itfaiyeyi ve/veya acil servisleri arayınız ve onlara bunun bir elektrikli araç olduğunu söyleyiniz.

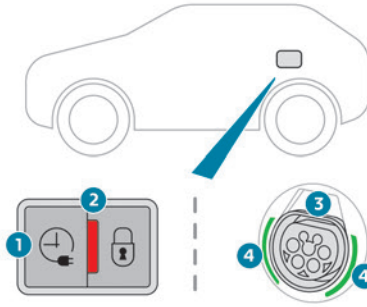
! Ölüm tehlikesi / Ciddi yaralanma riski
Bir çekiş aküsü yangınına kadar varabilecek şekilde zincirleme reaksiyon meydana gelebilir.

Çekiş aküsünün bertaraf edilmesi

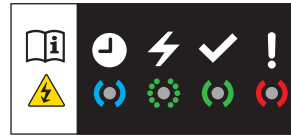
Çekiş aküsü, PEUGEOT tarafından belirtilen tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Akünün değiştirilmesi gerekirse, bertaraf edilmesi ilgili talimatlar için PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz. Uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme risk taşır. Yönetmeliklere uygun olarak, PEUGEOT uzman operatörlerle işbirliği içinde bu bileşene ikinci bir ömür sunulmasını veya geri dönüştürülmesini sağlar.

Şarj kapağı

Şarj kapağı aracın sol arkasındadır.



1. Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi
2. Nozulün şarj konektörüne kilitlendiğini gösteren gösterge lambası.
Sabit kırmızı: nozul doğru yerleştirilmiş ve kilitlenmiş.
Yanıp sönen kırmızı: nozul yanlış yerleştirilmiş veya kilitleme mümkün değil.
3. Şarj konektörü
4. Işık kılavuzları



Durum ışıklarının durumu	Anlamı
Sürekli beyaz	Kapak açıldığında karşılama aydınlatması

Durum ışıklarının durumu	Anlamı
Sabit mavi	Ertelenmiş şarj
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor
Sabit yeşil	Şarj tamamlandı
Sabit kırmızı	Arıza

! Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız.
Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur!
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Şarj kabloları, prizler ve şarj cihazları

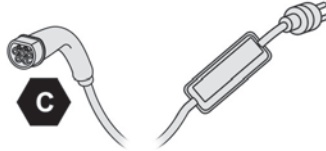
Çekiş aküsü, birkaç farklı tür kablo kullanılarak şarj edilebilir.

Araçla verilen şarj kablosu, satılan ülkedeki elektrikli kurulumlar için uygundur. Yurt dışına seyahat ederseniz, şarj kablosu ile ilgili yerel elektrik tesisatlarının uyumunu kontrol etmek için aşağıdaki tablolara başvurunuz.

Uygun şarj kablolarını edinmek için bir PEUGEOT bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Şarj soketleri/konektörleri üzerindeki tanımlama etiketleri

Kullanıcıyı hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda bilgilendirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılmıştır.

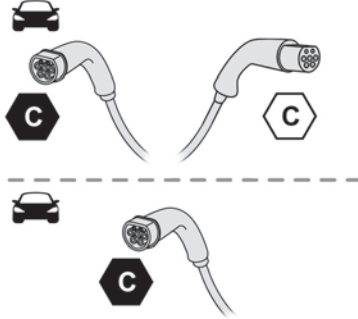
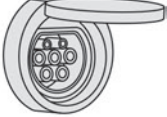


Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki şekildedir:

Tanımlama etiketi	Konumu	Konfigürasyon	Güç tipi/Voltaj aralığı
	Şarj konektörü (araç tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
	Şarj soketi (şarj cihazı tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms

Şarj türleri

Kablo tipi	Uyumluluk	Özellikler
Entegre kontrol ünitesiyle Mod 2 şarj kablosu Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi C (araç tarafı).	Geleneksel elektrik soketi (ülkeye bağlıdır).	Şarj maksimum 10 A ile sınırlıdır.
	"Green'Up" tip soket.	Şarj maksimum 16 A ile sınırlıdır.

Kablo tipi	Uyumluluk	Özellikler
Mod 3 şarj kablosu  Şarj konektörü üzerindeki C (araç tarafı) ve soket üzerindeki (şarj cihazı tarafı) tanımlama etiketleri.	Hızlandırılmış şarj ünitesi soketi.  Duvar kutusu hızlandırmalı şarj ünitesi. 	Şarj en fazla 32 A ile sınırlıdır.

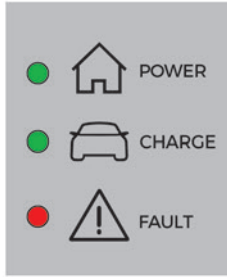
i Tahmini şarj süresi araç bağlandığında gösterge panelinde gösterilir. Bu, dış sıcaklık veya elektrik kaynağının kalitesi gibi çeşitli faktörlere göre değişebilir. Dışarıdaki sıcaklık -10°C 'nin altındaysa, şarj süresi kayda değer düzeyde artabileceğinden aracın mümkün olan en kısa süre içinde şarja bağlanması önerilir. Çekiş aküsü tam olarak şarj olmayabilir.

! Ev şarj kablosu (mod 2)
Kablunun hasar görmesinden kaçınılması ve kablo bütünlüğünün korunması büyük önem taşımaktadır. Hasar görürse bunu kullanmayınız ve değiştirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

! Hızlandırılmış şarj ünitesi (mod 3)
Hızlandırılmış şarj ünitesini sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur!

Nasıl kullanıldığını öğrenmek için lütfen hızlandırılmış şarj ünitesinin kullanıcı kılavuzuna bakınız..

Kontrol ünitesi (mod 2)



POWER

Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj başlayabilir.



CHARGE

Yeşil yanıp sönüyor: şarj devam ediyor veya sıcaklık ön hazırlama etkinleştirildi.

Sabit yeşil: şarj etme tamamlandı.



FAULT

Kırmızı: hata; şarja izin verilmiyor veya hemen durdurulmalı. Her şeyin düzgün bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol ediniz.

Gösterge lambası sönmezse bir, bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. Şarj kablosu ev soketine takıldığında, tüm gösterge lambaları kısa bir süre yanar.

Hiç gösterge lambası yanmazsa ev soketi devre kesicisini kontrol ediniz:

– Devre kesici açtırdıysa elektrik sisteminin uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için bir profesyonele başvurunuz ve gerekli onarımları gerçekleştiriniz.

– Devre kesici açtırılmadıysa şarj kablosunu kullanmayı durdurunuz ve bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Kontrol ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

	Gösterge lambasının durumu
Kapalı	
Açık	
Yanıp sönüyor	

POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
				Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç yok.
 (yeşil)	 (yeşil)	 (kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir kendi kendini test işlemi gerçekleştiriyor.
 (yeşil)				Yalnızca altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj devam etmiyor.

POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarjda veya sıcaklık ön hazırlaması sırasında.
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarj işlemini bekliyor veya EV'nin şarjı tamamlandı.
		 (kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarja izin verilmiyor. Manuel sıfırlama işleminden sonra bir hata göstergesi yeniden görünürse sonraki şarjdan önce kontrol ünitesinin bir PEUGEOT bayisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.
 (yeşil)	 (yeşil)	 (kırmızı)		Kontrol ünitesi tanılama modunda.

Manuel sıfırlama prosedürü

Şarj konektörünün ve duvar soketinin bağlantısı aynı anda kesilerek kontrol ünitesi sıfırlanabilir. Daha sonra, önce duvar soketini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için el kitabına bakın.

Kontrol ünitesi etiketi - Öneriler



Kullanmadan önce el kitabına bakınız.



1. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangın, malın hasar görmesi ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilir!
2. Her zaman, 30 mA kalıcı akım cihazı tarafından korunan düzgün topraklanmış bir soket kullanınız.
3. Her zaman elektrik devresinin akım derecesine uygun bir devre kesiciyle korunan bir elektrik soketi kullanınız.
4. Kontrol ünitesinin ağırlığına elektrik soketi, fiş ve kablolar dahil değildir.
5. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayınız.

6. Bu şarj kablosunu kesinlikle onarmaya veya açmaya çalışmayınız. Hiç onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştiriniz.
7. Şarj kablosunu suya kesinlikle batırmayınız.
8. Bu şarj kablosunu kesinlikle bir uzatma kablosuyla, çok fişli soket veya hasarlı bir elektrik soketiyle kullanmayınız.
9. Şarjı durdurma amacıyla fişi duvar soketinden çıkarmayınız.
10. Şarj kablosu veya duvar soketi elinizle tutamayacak kadar sıcaksa uzaktan kumanda tuşunu kullanarak aracı kilitleyerek ve kilidini açarak şarjı hemen durdurunuz.
11. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilen bileşenler içerir. Tutuşabilir buhara maruz bırakmayınız.
12. PEUGEOT araçlarıyla yalnızca bu şarj kablosunu kullanınız.
13. Kabloyu kesinlikle ıslak elle duvar soketine takmayınız (veya soketten çıkarmayınız).
14. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)

İlke

Tam şarj için otomatik olarak durana kadar kesintiye uğratmadan şarj prosedürünü izleyiniz.

Şarj işlemi hemen (varsayılan) veya daha sonra gerçekleştirilebilir.



Ertelenmiş şarj, dokunmatik ekran veya **MYPEUGEOT APP** uygulamasıyla ayarlanır.

Araç bağlandığında, gösterge panelinde aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Çekiş aküsü şarj durumu (%).
 - Katedilebilecek mesafe (mil veya km).
 - Tahmini şarj süresi (hesaplama birkaç saniye sürebilir).
 - Şarj hızı (saat başı elde edilen mil veya km).
- Gösterge paneli bekleme moduna alındığında, bu bilgiler aracın kilidi açılarak veya bir kapı açılarak tekrar görüntülenebilir.

MYPEUGEOT APP uygulamasını kullanarak da şarjın ilerlemesini izlemek mümkündür.

Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Dinlenme modu

Araç bağlandığında, kontağı açıp ses ve telematik sistemi ve klima sistemi gibi bazı işlevleri birkaç saat boyunca kullanmak mümkündür.

Düşük şarj / Sürüş

Çekiş aküsünün şarj seviyesi çok düşükken aracı kullanmak aracın bozulmasına ve kazalara veya ciddi

yaralanmalara neden olabilir. DAİMA çekiş aküsünün yeterli şarj seviyesine sahip olduğundan emin olunuz.

Düşük şarj / Park Etme

Dışarıdaki hava sıcaklığı eksi derecelerdeyse, aracınızı düşük şarjla (%20'den az) birkaç saat boyunca dışarıda park etmemeniz önerilir.

1 aydan uzun süreyle garajda duran araç

Yeniden çalıştırma sırasında aracın uzun bir süre (4 haftadan fazla) şarj etme imkanı olmadan kullanılmaması durumunda, çekiş aküsü şarj seviyesinin düşük veya çok düşük olması halinde kendi kendine deşarj yeniden başlatmayı imkansız hale getirebilir, özellikle eksi hava sıcaklığına sahip ortamlarda. Aracınızı birkaç hafta kullanmayı düşünmüyorsanız, çekiş aküsünün %20 ile %40 arasında dolu olduğundan HER ZAMAN emin olunuz.

Şarj kablosunu bağlamayınız. Aracı her zaman -10°C ve 30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir).

Akü bağlantı kesme prosedürü için **12 V akü/ Aksesuar aküleri** bölümüne bakınız.

Önlemler

Şarj edilebilir hibrit araçlar, ICNIRP (İyonlaştırıcı Olmayan Radyasyon Koruması Uluslararası Komisyonu - 1998 Kılavuz İlkeleri) ile belirlenen maksimum elektromanyetik alan sınırlarına yönelik önerilere uygun şekilde geliştirilmiştir.



Kalp pili veya eşdeğer cihazlar takanlar ICNIRP yönergeleriyle uyumlu ortamda çalışmasını garanti etmek için uygulanabilir önlemler hakkında bilgi almak için bir doktora başvurmalıdır veya elektronik tıbbi cihazlarının üreticilerine başvurmalıdır.

Şüphenez varsa, şarj sırasında kısa süreliğine bile olsa aracın içinde veya yanında, şarj kablusunun veya şarj ünitesinin yanında durmayınız.

! Şarj etmeden önce

Bağlama bağı olarak:

- Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uyduğunu ve araçla uyumlu olduğunu bir profesyonele kontrol ettiriniz.
 - Profesyonel bir elektrikçinin araçla uyumlu özel ev tipi prizi veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) takmasını sağlayınız.
- Araç ile birlikte verilen şarj kablusunu kullanınız.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servise başvurunuz.

! Şarj sırasında

Şarj kablusu araçtaki konektöre takılırsa güvenlik önlemi olarak motor başlamayacaktır. Bu uyarı gösterge panelinde görüntülenir.

Şarj işlemi devam ederken aracın kilidini açma şarjın durmasına neden olacaktır. Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozülünde bir eylem gerçekleştirilmezse, araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenecektir ve şarj işlemi otomatik sürdürülecektir.

Kesinlikle kaputun altında çalışmayınız:

- Bazı alanlar şarj bittikten bir saat sonra bile çok sıcak kalır - yanık tehlikesi!
- Fan herhangi bir anda başlayabilir - kesik veya boğulma tehlikesi!

! Şarj işleminden sonra

Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz. Kabloyu ev elektrik prizine bağlı bırakmayınız - su ile temas veya suya girmesi durumunda kısa devre veya elektrik çarpması tehlikesi vardır!

Ertelenmiş şarj

Varsayılan olarak, ertelenmiş şarj başlama zamanı gece yarısı civarında olacak şekilde ayarlanmıştır. Ekipmana bağlı olarak, bu başlangıç zamanı değiştirilebilir.

Ayarlar



► **Enerji** dokunmatik ekran uygulamasında **Şarj** sekmesini seçiniz.

- Şarj başlatma zamanını ayarlayınız.
- Basınız **OK**.

Ayar sisteme kaydedilir.



Ayrıca **MYPEUGEOT APP** uygulaması yoluyla bir akıllı telefon kullanarak ertelenmiş şarj işlemini programlayabilirsiniz.

Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Devreye sokma

- Ertelenmiş şarjı programladıktan sonra, aracı istediğiniz şarj ekipmanına bağlayınız.



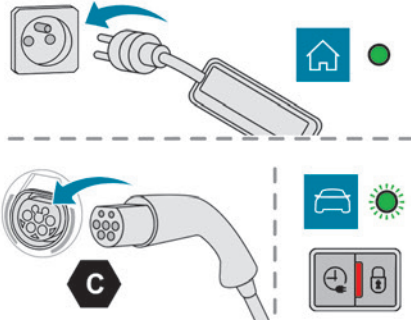
► Ertelenmiş şarjı etkinleştirmek için bir dakika içinde kapaktaki bu düğmeye basınız (durum ışığının mavi yanmasıyla onaylanır).

Şarj etme prosedürü

Bağlantı

- Şarj etmeden önce vites seçicisinin **P** modunda olduğunu ve kontağın kapalı olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.
 - Şarj kapağını açmak için arkasına bastırınız ve aracın şarj konektöründe yabancı cisim olmadığını kontrol ediniz.
- Kapaktaki durum ışığı beyaz yanar.

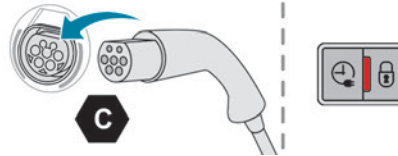
Evde şarj (mod 2)



► İlk önce kontrol ünitesinden çıkan şarj kablosunu prize takınız. Bağlantı yapıldığında kontrol kutusundaki tüm gösterge lambaları yanar ve ardından, yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanmaya devam eder.

► Şarj nozulünün koruyucu kapağını çıkarınız.
► Nozulü aracın şarj konektörüne takınız. Şarjın başladığı kapaktaki yeşil ışık kılavuzunun yanıp sönmeleriyle ve kontrol ünitesindeki **CHARGE** gösterge lambasının yeşil renkte yanıp sönmeleriyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozulün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Hızlandırılmış şarj (mod 3)



► Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.
► Şarj nozulünün koruyucu kapağını çıkarınız.
► Nozulü aracın şarj konektörüne takınız. Şarjın başladığı kapaktaki yeşil durum ışığının yanıp sönmeleriyle onaylanır. Aksi takdirde şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların doğru kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozulün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Bağlantıyı kesme



Nozulün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

► Araç kilitletirse kilidi açınız.
► Aracın kilidi açıksa **kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız**.

i Kapılarda seçici kilit açma etkinleştirilirse nozulün bağlantısını kesmek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine iki kez basınız.

Kapaktaki kırmızı gösterge lambası, nozulün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.
► **30 saniye içerisinde** şarj nozulünü çıkarınız.

Evde şarj (mod 2)

Şarj işleminin sona erdiği, kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambası sabit yandığında ve kapaktaki yeşil durum ışığı sabit yandığında onaylanır.
► Bağlantı kesildikten sonra, koruyucu kapağı nozul üzerine takınız ve şarj kapağını kapatınız.
► Kontrol ünitesinin şarj kablosunu ev prizinden çıkarınız.

Hızlandırılmış şarj (mod 3)

Şarj işleminin sona erdiği, hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) tarafından ve kapaktaki yeşil durum ışığı sabit yandığında onaylanır.
► Bağlantıyı kesildikten sonra nozulü şarj ünitesi üzerine geri takınız ve şarj kapağını kapatınız.

Çekme tertibatı

Yük dağılımı

► Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami

ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

Hava yoğunluğu rakımla azalır ve motor performansı düşer. Maksimum çekilebilir güç 1.000 metre rakımda %10 azaltılmalıdır.

I PEUGEOT tarafından onaylanmış çekme tertibatı ile kablo kayışlarını kullanınız.

Bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından takılmasını öneririz.

Bir PEUGEOT bayisi tarafından takılmadıysa yine de araç üreticisinin talimatlarına göre takılmalıdır.

Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır. Römorka takılmış ve **Römork denge kontrolüyle** ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

I Aracınızın ruhsatında, üreticinin etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** kısmında belirtilen maksimum yetkili çekilebilir ağırlığa uyunuz.

I Çekme tertibatına bağlı aksesuarlar (ör. bisiklet taşıyıcı, çekme kutuları) kullanılıyorsa.

– İzin verilen maksimum topuz üzeri yüke uyunuz.
– 4'ten fazla geleneksel bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayınız.

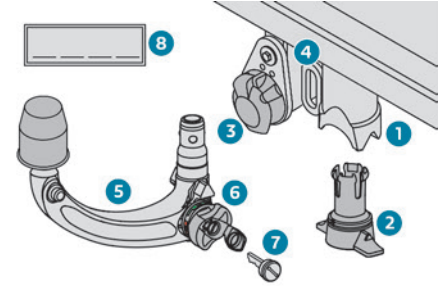
Bisikletleri çekme tertibatı üzerinde bir bisiklet taşıyıcıya yüklediğinizde, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca en yakın bir şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

I Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

I **Eller serbest işlevine sahip motorlu bagaj kapağı donanımı araç (Eller serbest erişim)**

Çekme cihazını çalıştırırken motorlu bagaj kapağının istemediği açılmasını önlemek için:

- Öncesinde bu işlevi araç konfigürasyonu uygulamasında devre dışı bırakınız.
- Veya elektronik anahtarı, bagaj kapağı kapalı konumdayken algılama bölgesinden uzaklaştırınız.

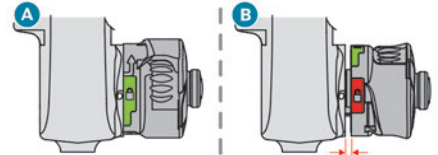


1. Taşıyıcı
2. Korumucu tapa
3. Bağlantı soketi
4. Güvenlik halkası
5. Çıkarılabilir topuz
6. Kilitleme / kilit açma çarkı
7. Anahtar kilidi
8. Temel referansların not edileceği etiket

Sökülebilir topuzlu çekme tertibatı

Tanıtım

Bu orijinal çeki sisteminde çekme tertibatını takmak veya çıkarmak için alet kullanmaya gerek yoktur.



- A. Kilitli konumda (yeşil işaret beyaz işaretin karşısında);** çark topuza temas eder (boşluk yoktur).
- B. Kilidi açık konumda (kırmızı işaret beyaz işaretin karşısında);** çark topuza temas etmez (yaklaşık 5 mm'lik boşluk).

i Bir **Çeki sistemi** ile sürüş sırasında tam güvenlik sağlamak için ilgili bölüme bakınız.

! Kullanmadan evvel

Aşağıdaki noktaları kontrol ederek topuzun düzgün takıldığını doğrulayınız:

- Çark üzerindeki yeşil işaret topuz üzerindeki beyaz işaret ile aynı hizada.
- Çark topuza temas ediyor (**A** konumu).
- Emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış;
- Çark artık çalıştırılmıyor.
- Topuz artık desteğinde hiç hareket etmemelidir; elinizle topuzu sallamaya çalışarak test ediniz.

Topuz kilitli değilse römork çıkabilir - kaza riski!

! Kullanım esnasında

Römork veya yük taşıma aparatı topuza takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.

Aracın hareket halindeki izin verilen azami ağırlığını - Brüt Çekme Ağırlığını asla aşmayınız.

Her zaman çekme cihazında izin verilen maksimum yüke uyun: Aşılırsa bu cihaz araçtan çıkabilir - kaza riski!

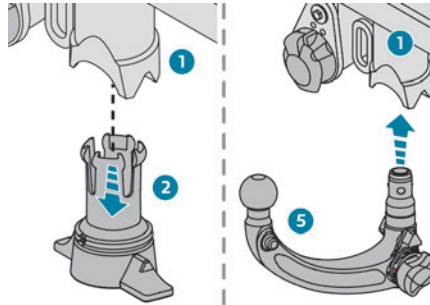
Sürüşten önce, farların yükseklik ayarını ve römorktaki lambaların düzgün çalıştığını kontrol edin.

Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

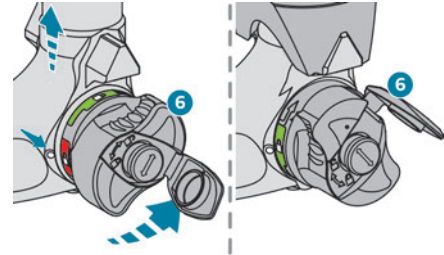
! Kullandıktan sonra

Bir römork veya yük taşıyıcı olmadan seyahat ederken, plakanın ve/veya ışığının net bir şekilde görülmesi için topuzu çıkarın ve koruyucu tapayı taşıyıcıya takın. Ayrıca, sürüş sırasında ekipmana zarar vermemek için bağlantı soketi en üst konuma yatırılmalıdır.

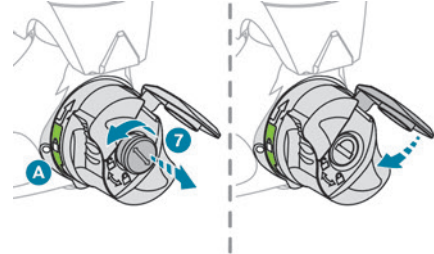
Topuzun montajı



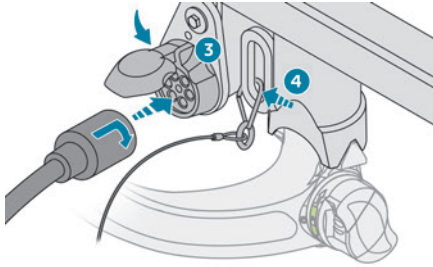
- ▶ Arka tamponun altında, koruma tapasını **2** taşıyıcıdan **1** çıkarınız.
- ▶ Topuzun ucunu **5** taşıyıcının **1** içine takınız ve yukarı doğru itiniz; yerine otomatik kilitlenecektir.



- ▶ Çark **6** saat yönünün tersine çeyrek tur döner; ellerinizi çektiğinizden emin olunuz!

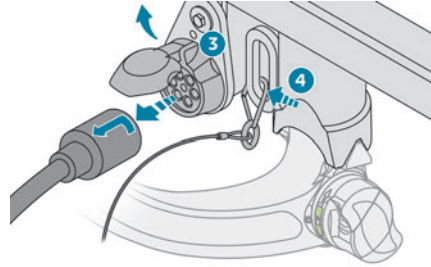


- ▶ Mekanizmanın yerine doğru yerleştiğini ve çarktaki yeşil işaretin çekme topuzundaki (konum **A**) beyaz işaret ile aynı hizada olduğunu kontrol edin.
- ▶ Anahtarı kullanarak kilidi **7** kapatınız.
- ▶ Anahtarı çıkartınız. Anahtar, kilit açıkken çıkarılamaz.
- ▶ Kilidi korumak için kapağı indiriniz.

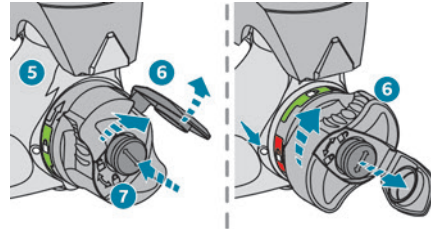


- Korumucu kapağı topuzdan çıkarınız.
- Römorku, topuza bağlayınız.
- Römork üzerindeki halatı destek üzerindeki güvenlik halkasına 4 bağlayınız.
- Bağlantı soketini 3 konumuna yerleştirmek için alçaltınız.
- Römork tapasını takınız ve taşıyıcının bağlantı soketine 3 bağlamak için çeyrek tur döndürünüz.

Topuzun sökülmesi

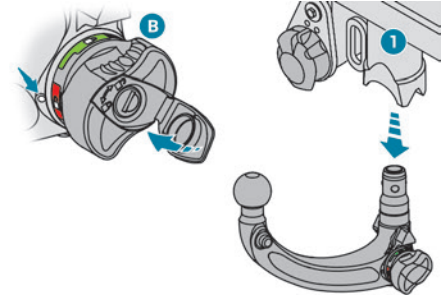


- Römork tapasını tutunuz, çeyrek tur çeviriniz ve taşıyıcı üzerindeki bağlantı soketinden 3 ayırmak için çekiniz.
- Bağlantı soketini 3 uzağa koymak için üst konuma doğru yatırınız.
- Römork güvenlik kablosunu desteğin güvenlik halkasından 4 ayırınız.
- Römorku topuzdan çıkartınız.
- Topuz üzerindeki koruyucu kapağı çıkarınız.

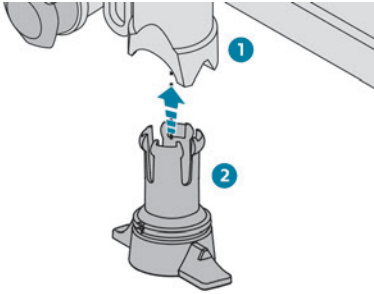


- Kilide erişmek için kapağı kaldırınız.
- Anahtarı kilide 7 takınız.
- Anahtarı kullanarak kilidi açınız.

- Topuzu 5 sıkıca bir elinizle tutunuz; diğer elinizi kullanarak çarkı 6 çekiniz ve durana kadar saat yönünde çeviriniz; çarkı serbest bırakmayınız.



- Topuzu, taşıyıcısının 1 alt kısmından çıkarınız.
- Çarkı serbest bırakınız; bu otomatik olarak kilitli olmayan konuma kilitlenir ve çarktaki kırmızı işaret çekme topuzundaki beyaz işaret ile aynı hizadadır (konum B).



- Koruyucu tapayı **2** taşıyıcıya **1** yerleştiriniz.
- Topuzu korumak için bir yere çarpmadan ve kirlletmeden çantasına yerleştiriniz.

Bakım

Düzgün işleyiş, yalnızca topuz ve desteği temiz kalırlarsa mümkündür.

Araç yüksek basınçlı su ile yıkanmadan evvel, topuz çıkartılmış ve koruyucu kapak desteğe sokulmuş olmalıdır.

Çekme tertibatı üzerindeki çalışma
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

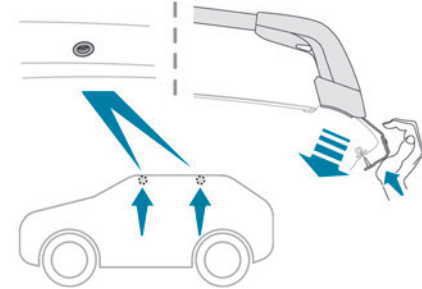
Tavan çubukları

! Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, aracınız için

onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur.
Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

! 40 cm'yi aşmayan yükseklikteki yükler için (bisiklet taşıyıcı hariç) yatay tavan çubuklarında dağıtılan maksimum yük: **80 kg**. Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen notta belirtilen azami ağırlığı kontrol ediniz. Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın üzerindeki bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurduğunuzdan emin olunuz.

Doğrudan tavana monte edilmesi

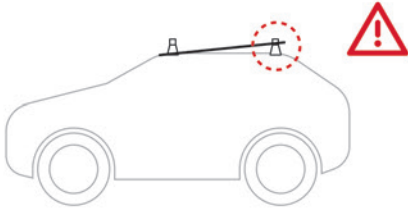


Yatay çubukların yalnızca tavan çerçevesinde bulunan dört sabitleme noktasına bağlanması gerekir. Bu noktalar, kapılar kapatıldığında araç kapıları ile gizlenir.

Tavan çubuğu bağlantılarında, her bir sabitleme noktasının boşluğuna yerleştirilmesi gereken bir saplama bulunur.

! **Tavsiyeler**
İki yandan herhangi birine aşırı yüklemeye yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız.
Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız.
Yükü sıkıca sabitleyiniz.
Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.

Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.



! Açılır tavan

Tavan çubukları kullanırken açılır tavanı çalıştırmayınız - ciddi hasar riski!

Çok soğuk iklim filtresi

(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak)

Bu çıkarılabilir düzene, radyatör fanında kar birikmesini engeller.

Ön tamponun alt kısmına takılacak bir parçadan oluşur.

! Takma/çıkarma ile ilgili zorluk yaşanması durumunda

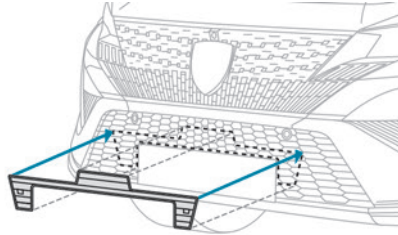
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! Herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce motorun kapatıldığından ve

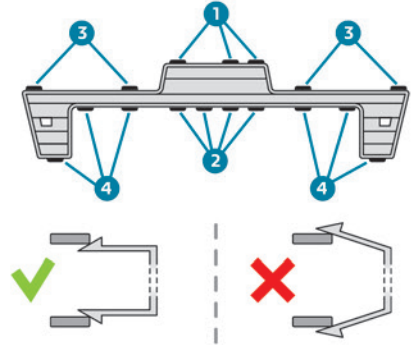
soğutma fanının durdurulduğundan emin olunuz.

- ! Aşağıdaki durumlarda bunun çıkarılması büyük önem taşır:
- dış sıcaklık 10°C'den yüksek olduğunda.
 - tasarruf modu yürütülüyorsa.
 - hız 120 km/saat (75 mil/saat) üzerindeyse.

Takma/Çıkarma



- Süzgecin üst ortasını ön tampon ızgarasının üst ortası ile hizalayınız.



- 7 merkezi sabitleme braketini (üst: 1 ; alt: 2) yerleştiriniz ve bunları ön tampon ızgarasına önceden geçirin.
 - Yerine tutturmak için üst orta kısma bastırınız.
 - 5 yan sabitleme braketini (üst: 3 ; alt: 4) ile sol ve sağ yan parçalar için aynı adımları tekrarlayınız.
 - Kenarına bastırarak ünitenin yerine yerleştirdiğinden emin olunuz.
- Süzgeci çıkarmak için, üst sabitleme braketlerine 1 ve 3 bastırınız, ardından süzgeci aşağı doğru eğiniz.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

! Kar zincirleri, yalnızca ön lastiklere takılmalıdır.
"İnce tip" stepnelere kesinlikle takılmamalıdır.

i Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uygun hareket ediniz.

Yalnızca aracınıza takılı tekerlek türü için tasarlanmış zincirleri kullanınız:

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
245/40 R20	Polaire PSGB 120

Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Montaj ipuçları

- Kar zincirlerini yolculuk sırasında takmak için, aracınızı yol kenarında düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini uygulayınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından belirtilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat hızı aşmadan bir süre aracı sürünüz.
- Aracı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerildi olduğunu kontrol ediniz.

i Yola çıkmadan önce kar zincirlerini takma işlemini düz ve kuru bir zeminde yapmanız önemle tavsiye edilir.

! Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar vermektan kaçınmak için karı temizlenmiş yollarda kar zinciri ile sürüş yapmaktan kaçınınız. Araç alışım jantlarla donatılmışsa, zincirin ya da bağlantı parçalarının hiçbir kısmının jantlarla temas etmediğinden emin olunuz.

Enerji tasarrufu modu

Bu sistem kontak kapalıyken aküde yeterli şarj düzeyini korumak için bazı fonksiyonların kullanım süresini yönetir. Motoru stop ettikten sonra, ses ve telematik sistemi, kısa farlar, tavan lambaları vb. gibi işlevleri aşağı yukarı 40 dakika kadar daha kullanabilirsiniz.

Modu seçme

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde ve etkin fonksiyonlar beklemeye alındığında bir onay mesajı görüntülenir.

i O anda bir telefon araması varsa ses sisteminin eller serbest sistemi yoluyla yaklaşık 10 dakika korunacaktır.

Moddan çıkış

Bu işlevler, aracın bir sonra kullanılışında otomatik olarak yeniden etkinleşir.

Bu işlevleri hemen yeniden kullanmak için marşa basın ve şu kadar süre çalışmasını sağlayınız:

- İlgili donanımı yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre.
 - İlgili donanımı yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan fazla bir süre.
- Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.

Aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli başlatmaktan kaçınınız.

! Bitmiş bir akü motoru çalıştırmaz.
12 V Akü/Aksesuar aküsü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Askıya alma modu

Bu sistem aküde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir.

Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima ve ısıtmalı arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Kaput

Aktif kaput hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

! Stop & Start / e-Auto modu

Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız. Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz - boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!



! Şarj edilebilir hibrit araçlar

Kaputun altında herhangi bir çalışma yapmadan önce kontağın kapatılması ve bağlıysa şarj konektörü nozülünün bağlantısının kesilmesi, gösterge panelindeki **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunun teyit edilmesi ve 4 dakika beklenmesi gerekmektedir - ciddi yaralanma riski mevcuttur!



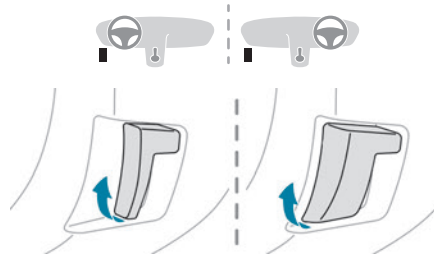
! İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.

! Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak kaput kilidini açın ve kaput tutma çubuğunu dikkatlice yerleştirin (yanma riski). Kaput açıkken, açma kumandasına zarar vermemeye özen gösteriniz. Çok rüzgarlı havalarda kaputu açmayınız.

! Araç durdurulduğunda motorun soğuması

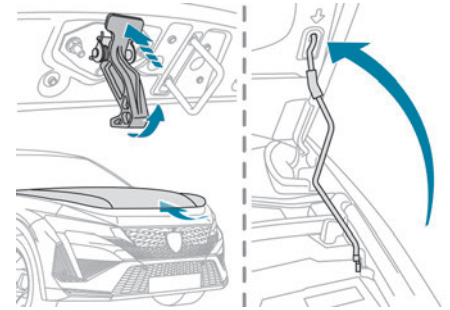
Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra başlatılabilir. Fanın pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz!

Açma



► Sol ön kapıyı açınız.

► Kapı çerçevesinin altında bulunan iç kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz.



► Dış emniyet mandalını kaldırınız ve kaputu kaldırınız.
► Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

► Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
► Kilidi kontrol ediniz.

! Motor bölümünde elektrikli donanımlar bulunduğu için su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız şiddetle tavsiye edilir.

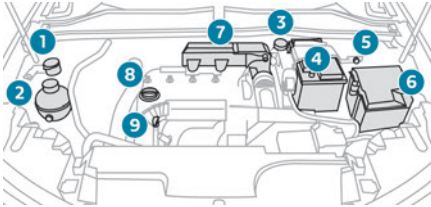
Motor bölümü

Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir.

Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:

- Hava filtresi.
- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.

Benzinli motor



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motor soğutucu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü/Sigortalar
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağı seviye çubuğu

Seviyelerin kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını Üreticinin servis planına uygun olarak kontrol ediniz: Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.

Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.



Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler



Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.



Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, sadece bir PEUGEOT bayisi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulmuş kaplara boşaltınız.

Motor yağı



Seviye, motor en az 30 dakika oynuca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile

donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

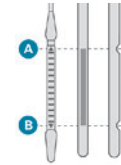


Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

- Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
- Temiz ve tükü bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



- Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A (maks)** ve **B (min)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

- **A** işaretinin üzerinde: bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

– **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

! Yağ özellikleri

Motor yağınızı değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun ve araçla birlikte sunulan bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da PEUGEOT bayiniz ve yetkili servisten alındığını) teyit ediniz. Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölümü çizimine başvurunuz.

! Yağ doldurma kapağını asla motor çalışırken çıkarmayınız. Yanık ve motor bölmesine sıçrama tehlikesi mevcuttur.

- Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- Seviyeyi kontrol ettikten sonra, yağ doldurma kapağını dikkatlice yerine takınız ve yağ çubuğunu borusunun içine sonuna kadar itiniz.

! Motorun üzerine yağ dökülmesi önlemek için yağ çubuğu tamamen içeri

itilmelidir. Motor bölmesinde yangın riski mevcuttur.

i Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Fren hidroliği



Bu sıvının seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz. Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

! Takviye amaçlı olarak çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptan aktarılabilecek DOT4 fren hidroliği kullanınız.

Motor soğutucu



Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır. Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur. Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz. Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz. Basıncı düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

Cam yıkayıcı



Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.

Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.



Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Kontroller

Aksi belirtilmediği sürece, motor donanımına göre ve Üreticinin bakım planı ögesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.

Aksi takdirde bir PEUGEOT bayisi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

! Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız. Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

12 V akü

 Akü bakım gerektirmez. Vidalı kutup başlarının sıklığı (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

i **12 V akü** hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

! Stop & Start donanımı bulunan versiyonlarda özel teknolojiye ve teknik özelliklere sahip 12 V'luk bir kurşun-asit akü mevcuttur. Bu akünün değişimi yalnızca bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Yolcu bölmesi filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, **gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

i Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Hava filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, **gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Otomatik şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

i Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir: bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve çözmek için hafif fren uygulamaları gerçekleştiriniz.

Fren disklerinin aşınması



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için bir PEUGEOT servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Elektrikli park freni



Bu sistem herhangi bir rutin bakım işlemi gerektirmez. Yine de bir sorunla karşılaşılması durumunda sistemi bir PEUGEOT bayisi veya bir yetkili servise kontrol ettirmekten kaçınmanız.

i **Elektrikli park freni** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Jantlar ve lastikler



Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.

Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. Aracı 50 km/

saatten (31 mph) yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den (6 mil) fazla sürmeniz durumunda, etikette belirtilen değere 0,3 bar (30 kPa) ekleyiniz.

! Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm'den azdır ve bu durumda lastikleri en kısa zamanda değiştiriniz.

Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.

Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.

Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

Darbe emiciler



Darbe emiciler aşındığında sürücülerin algılaması kolay değildir. Bununla beraber, darbe emicilerin yol tutuşu ve frenleme performansında büyük bir etkisi olmaz. Güvenlik ve sürüş konforu için düzenli olarak PEUGEOT bayisi veya yetkili servise kontrol ettirmeniz önemlidir.

Zamanlama ve aksesuar kitleri



Zamanlama ve aksesuar kitleri motor başlatıldığı andan kapatılana kadar kullanılır. Zamanla bunların aşınması normaldir. Arızalı bir zamanlama veya aksesuar kiti motora hasar verebilir ve kullanılmaz hale getirebilir. Gidilen mesafe veya geçen süre (hangisi önce gelirse) olarak belirtilen önerilen değiştirme periyoduna uyunuz.

Serbest tekerlek

Belirli durumlarda (örn. çekme, boş vitesle sürüş, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı) aracı boş vites moduna geçirmek gerekir.

Bu prosedür, şanzıman türüne ve park frenine göre değişir.



Araç boş vitesle çalıştırılırken kesinlikle aracı gözetimsiz bırakmayınız.



Araçta otomatik şanzıman takıldığında, araç boş vites moduna alındığında aracın içinde kalmanız önemle tavsiye edilir.



Anahtarsız Giriş ve Çalıştır

Kontağı yeniden açtıktan sonra kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Basarsanız, motor çalışır ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekir.



Bırakma prosedürü

Araç hareketsiz ve motor çalışır konumdayken:

- Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- Basmalı kumandada **N** modunu seçiniz ve basılı tutunuz.
- Motoru durdurmak için 1 saniye kadar **START/STOP** düğmesine basınız (**P** ve **N** gösterge lambalarının yanıp sönmesiyle onaylanır).
- Kontağı çalıştırmak ve elektrikli park frenini devre dışı bırakmak için fren pedalını bırakınız.

! Gösterge panelinde, tekerleklerin kilidinin 15 dakika boyunca açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir. Araç boş vitesteyken, ses sistemi güncellenemez (gösterge panelinde görüntülenen mesaj).

15 dakika sonra veya normal çalışmaya döndükten sonra

► Fren pedalına basarken motoru yeniden başlatınız ve P modunu seçiniz.

Bakım tavsiyeleri

Genel tavsiyeler

Araçın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Araçın dışı

! Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Araç parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

i Araç otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarları uzaklaştırdığınızdan ve "eller serbest"

fonksiyonunu (Eller serbest erişim) devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz.

Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozulünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken). Araçın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil). Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir. Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz. Tercihen, boya düzeltmelerini bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise yaptırınız.

Araçın içi

! Aracı yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız. Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz!

Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Gövde

Parlak boya

! Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız. İnatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır! Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

i Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız. Araçın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz. Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız. Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

! Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız

- etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

I Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).

Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.

Aracı demineralize su ile durulayınız.

Kumaş

Gösterge tablosu, kapı panelleri ve koltuklar kumaş malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

Bakım

! Aşındırıcı temizlik ürünleri (örn. alkol, çözücü veya amonyak) kullanmayınız. Buharlı temizleme sistemleri kullanmayınız - kumaşların yapışmasını olumsuz etkileme riski!

I Kumaş bölümlerdeki tozu, kuru bir bez, yumuşak fırça veya elektrikli süpürge ile düzenli olarak temizleyiniz. Kumaş olan bölümleri yılda bir kez temiz ve hafif ıslak bir bezle siliniz. Gece kurumaya bıraktıktan sonra, yumuşak kıllı bir fırça ile fırçalayınız.

Leke çıkarma

! Lekenin daha da yayılmasını veya kirin yüzeye nüfuz etmesini önlemek için lekeyi ovalayarak temizlemeye çalışmayınız.

I Lekeyi kenarlarından içe doğru azaltmak amacıyla hızlı hareket ediniz. Bir kaşık veya spatula kullanarak olabildiğince fazla kiri alınız ve emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı temizleyiniz.

I Leke tipine bağlı olarak kullanılacak ürün/prosedür:

- Gres, yağ ve mürekkep: pH değeri nötr bir deterjanla temizleyiniz.
 - Kuskuk: maden suyu ile temizleyiniz.
 - Kan: Lekenin üzerine un dökünüz ve kurumaya bırakınız ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.
 - Çamur: Kurumasını bekleyiniz ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.
 - Pasta, çikolata, dondurma: ılık suyla temizleyiniz.
 - Şekerli ve/veya alkollü içecekler: Leke çıkmazsa ılık suyla veya limon suyuyla temizleyiniz.
 - Saç jölesi, kahve, domates salçası, sirke: ılık su ve limon suyuyla temizleyiniz.
- Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanınız.

Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanınız ve ardından başka bir bezle kurulaınız.

Alcantara®

Alcantara® çok dayanıklı ve bakımı kolay olmanın yanı sıra zarif ve pratik bir malzemedir.

! Basılı kumaş veya baskılı emici kağıt kullanmayınız. Buharlı temizleme sistemleri kullanmayınız.

I Alcantara® bölümlerindeki tozu, kuru bir bez, yumuşak fırça veya elektrikli süpürge ile düzenli olarak temizleyiniz. Alcantara® bölümlerini hafif ıslatılmış beyaz pamuklu bir bezle çok kuvvetli bir şekilde ovalamadan temizleyiniz.

Farklı leke türleriyle ilgili hangi ürün ve prosedürlerin kullanılacağını öğrenmek için "**Kumaş - Leke Çıkarma**" bölümüne bakınız. Daha fazla bilgi için, Alcantara® web sitesini ziyaret ediniz: www.alcantara.com.

Deri

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir. Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için özel bir fırça kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.

! Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünlerini (örn. çözücü, deterjan, benzin, saf alkol) kullanmayınız. Ağartıcı veya renk çıkartıcı ürünleri (örn. perkloroetilen) kullanmayınız. Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.

i Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz. Temizlemeden önce, demineralize su ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak ve bezi iyice sıkarak deri çiziklerindeki kalıntıları siliniz. Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak bir bez kullanarak, çok kuvvetli bir şekilde ovalamadan temizleyiniz. Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

Üçgen reflektör

Bu üçgen reflektör ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda ya da hasar gördüğünde yolun kenarına kurulmalıdır.



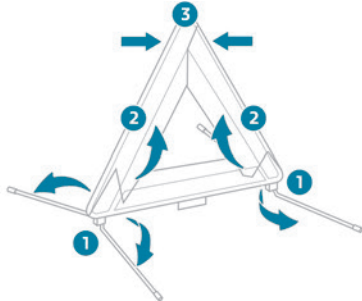
Araçtan çıkmadan önce

Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleşini takınız.

Depolama

Saklama kutusunda, bagaj halısının altında bulunan bir bölme bulunur.

Üçgenin monte edilmesi ve yerleştirilmesi



Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız. Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

► Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Araç kiti

Araçta verilen takım seti.

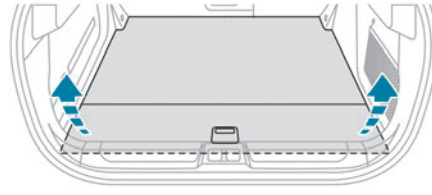
İçeriği, aracınızın donanımına göre değişiklik gösterir:

- Geçici lastik tamiri kiti.
- Stepne.



Bu aletler araca özeldir ve aracın donanımına bağlı olarak değişebilir. Aletleri başka bir amaçla kullanmayınız.

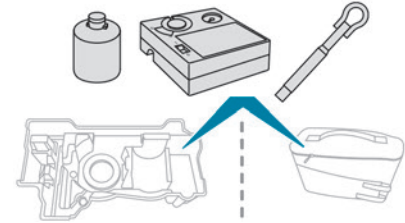
Aletlere erişme



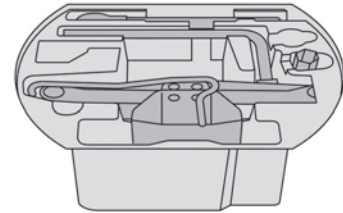
Takım seti bagajda tabanın altında bulunur. Buna erişmek için:

- Bagajı açınız.
- Tamamen açılına kadar kolu çekerek katlanır bagaj paspasını açınız.

Geçici lastik patlaması tamir kiti ile



Stepne ile



Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.

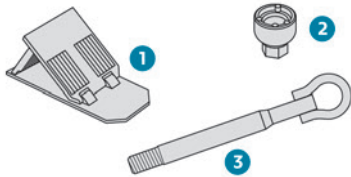
Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

Araçta orijinal kriko yoksa üreticinin önerdiği krikoyu temin etmek için PEUGEOT bayisine ya da yetkili servise başvurunuz.

Kriko, Makine Yönetmeliği 2006/42/CE'de tanımlanan Avrupa standartlarını karşılar

ve ayrıca 2008 No.1597 Makine Temini (Güvenlik) Yönetmeliği tarafından tanımlanan UKCA gerekliliğine uygundur. Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

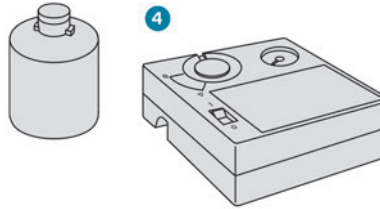
Alet listesi



1. Aracı hareketsiz hale getirmek için takoz (donanıma bağlı olarak)
2. Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (torpido gözünde bulunur) (donanıma bağlı olarak) Bijon anahtarını, özel 'hırsızlık önleyici' cıvatalarla kullanmak için uyarlamak üzere.
3. Sökülebilir çeki halkası

Aracın çekilmesi ve çıkarılabilir çeki halkasının kullanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

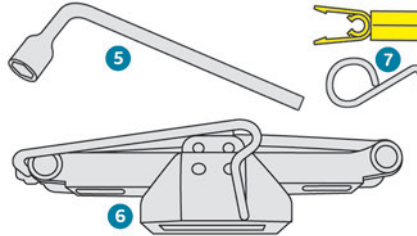
Geçici lastik patlaması tamir kiti ile



4. 12 V'luk bir kompresör, delik tıkaçı ve hız sınırlama etiketi içerir Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.

Geçici lastik tamiri kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepne ile



5. Bijon anahtarı Jant cıvatalarını sökme sağlar.
6. Entegre kollu kriko Aracı kaldırmak için.

7. Bijon kapaklarını sökme aleti (donanıma bağlıdır) Çelik jantlardan jant kapaklarının veya alaşım jantlardan orta bijon kapağının sökülmesini sağlar.

Stepne hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Geçici lastik onarım kiti

i Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret ediniz: <http://q-r.to/bagGI9>



Bir kompresör ve sızdırmazlık kartuşundan oluşmuştur, en yakın garaja sürmek üzere **geçici bir onarım** gerçekleştirmenize olanak tanır. Lastik dışındaki çoğu deliği onarmak üzere geliştirilmiştir.

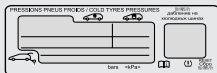
i Aracın elektrik sistemi, kompresörün lastik patlaması sonrasında lastiği onarmak için yeterli süre boyunca 12 V güç kaynağına bağlanabilmesini sağlar.

! Kompresöre güç vermek için yalnızca aracın **ön tarafında** bulunan 12 V soket kullanılabilir.

Alet kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir.

Özellikle bu etikette belirtilen **Tanımlama**
işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili
başlığa bakınız.



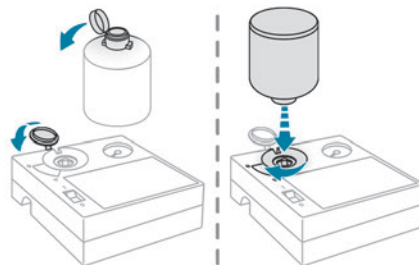
! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir.

Düşük hava basıncının algılanması
hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa
bakınız.

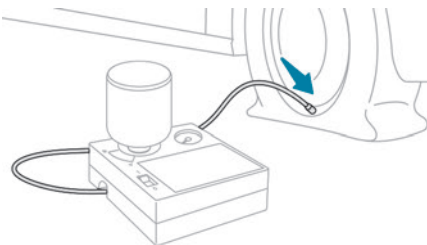
Onarım prosedürü

! Lastiğe giren herhangi bir yabancı cismi (örneğin çivi, vida) çıkarmayınız.

- ▶ Trafiği engellemeden aracı park ediniz ve park frenini kullanınız.
- ▶ Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan güvenlik talimatlarını izleyiniz (flaşörler, ikaz üçgeni, yüksek görünürlüğe sahip ceket vb.).
- ▶ Konağı kapatınız.



- ▶ Sızdırmazlık şişesinin şeffaf kapağını açınız.
- ▶ Sızdırmazlık şişesini kompresöre takmadan önce koruyucu kapağı kaldırınız.
- ▶ Sızdırmazlık şişesini çeviriniz ve çeyrek tur çevirerek kompresöre takınız.
- ▶ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.



- ▶ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ▶ Kompresörün borusunu onarılacak lastiğin supabına takınız ve sağlam şekilde sıkınız.
- ▶ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

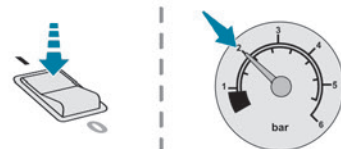
- ▶ Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- ▶ Aracın 12 V soketine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.



- Hız sınırı etiketini yapıştırınız.

! Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün yakınlarında bir yere yapıştırılmalıdır.

- Kontakı açınız.

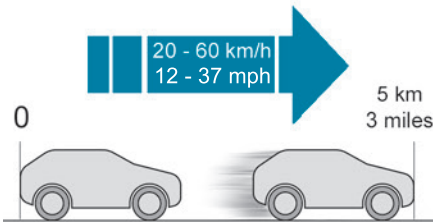


- Düşmeyi "I" konumuna getirerek, lastiğin hava basıncı 2 bara ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız. Sızdırmazlık ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

! Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardım almak için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

- Düğmeyi "O" konuma getiriniz.
- Aracın 12 V soketinden kompresörün elektrik fişini çıkarınız.
- Kiti çıkartınız.
- Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.
- Sızdırmazlık malzemesi şişesini çıkarınız ve saklayınız.

! Sızdırmazlık ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur.
Bu ürünü çocukların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, bir PEUGEOT bayisine veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir sızdırmazlık ürünü şişesi almayı unutmayınız.



- Hemen ardından deliğin kapanması için düşük hızda (20 ve 60 km/saat (12 ila 37 mil/

saat) arası) yaklaşık 5 kilometre (3 mil) boyunca sürünüz.

- Lastiğin durumunu **ve basıncını** kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz:

- Lastik basıncında sorun varsa, lastiğin değiştirilmesi için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.
- Lastik basıncı doğruysa, düşük hızda (20 ve 60 km/saat (12 ila 37 mil/saat) arası) yaklaşık 5 kilometre (3 mil) boyunca ikinci kez sürünüz, aracı durdurunuz ve ardından lastiğin etkin şekilde onarıldığından emin olmak için kiti kullanarak lastik basıncını tekrar kontrol ediniz.

! Bu türde bir kiti kullanarak onarılan lastikle 80 km/saat (50 mph) hızı aşmayınız ve 200 km'den (125 mil) fazla sürmeyiniz.
Sistemi kontrol ettirmek ve lastiği değiştirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Lastik hava basıncının kontrolü / ayarlanması

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için **sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden** kompresör kullanılabilir.

- Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.

- Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
- Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- Aracın 12 V soketine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Konağı açınız.
- Düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve basıncı aracın lastik basıncı etiketinde gösterilen değere ayarlayınız.
Havasını boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde, valf bağlantısının yanında yer alan siyah düğmeye basınız.

! 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa lastik hasarlıdır; yardım almak için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

- İsteddiğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
- Kiti çıkartınız ve saklayınız.
- Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

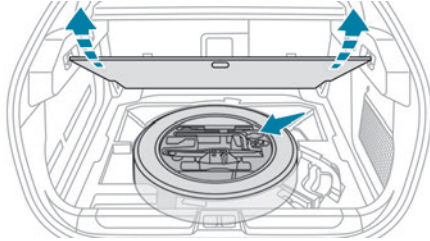
Stepne

i Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret ediniz: <http://q-r.to/bagGI9>



i **Alet kiti** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

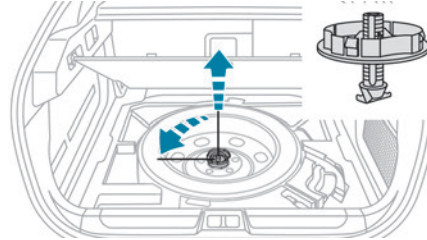
Stepneye erişim



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur. Stepneye erişmek için, öncelikle **Alet kiti** bölümüne bakınız.

i Aracınızın versiyonuna bağlı olarak stepne, standart (çelik veya alüminyum) veya 'ince tip' bir tekerlek olabilir.

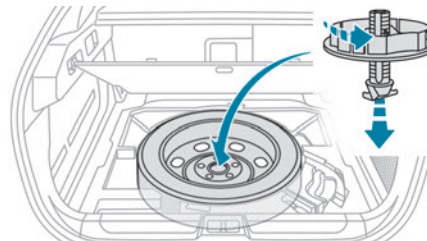
Stepnenin çıkarılması



- ▶ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ▶ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
- ▶ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ▶ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

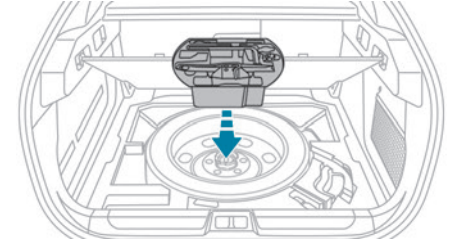
Stepnenin yerine yerleştirilmesi

! Patlamış lastik bagaj zemininin altına yerleştirilemez.



- ▶ Stepneyi yuvasına geri yerleştiriniz.
- ▶ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.

▶ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.



- ▶ Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu yeterli düzeyde sıkınız.
- ▶ Alet kutusunu stepnenin ortasındaki yerine geri koyunuz ve klipsini takınız.

Tekerleğin sökülmesi

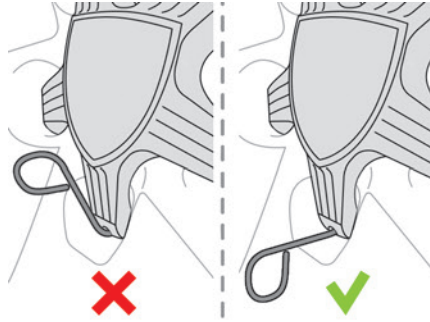
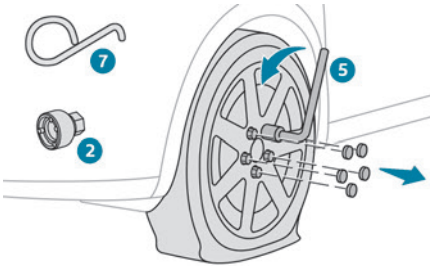
! **Aracın park edilmesi**

Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz. Zemin, kaygan olmayan, düz ve sağlam bir zemin olmalıdır. Otomatik şanzımda tekerlekleri kilitlemek için **P** modunu seçiniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız. Gösterge panelinde park freni gösterge lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz. Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.

Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpa kullanınız.

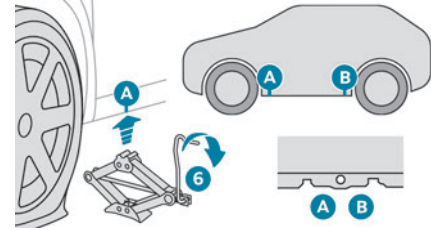
i Jant kapaklı tekerlek
Tekerleği çıkarırken, öncelikle iki elinizle üst koldan birini çekerek jant kapağını çıkartınız.

Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

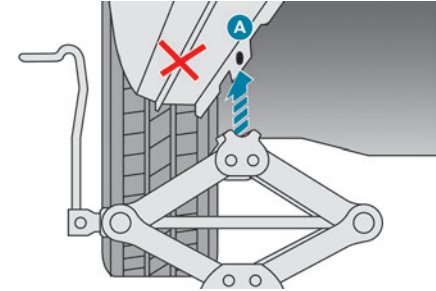


- Araçta çelik jantlar varsa jant kapağını çıkarınız.
- Araç alarım jantlarla donatılmışsa alet 7'yi kullanarak orta bijon kapağını sökünüz.
- Araç bu şekilde donatılmışsa, hırsızlık önleyici bijonları gevşetmek için 5 no'lu bijon anahtarına 2 no'lu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- Diğer bijonları yalnızca 5 nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

! Güvenlik cıvatası soketinde asla darbeli anahtar kullanmayınız.



► 6 no'lu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörölmüş A ön veya B arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



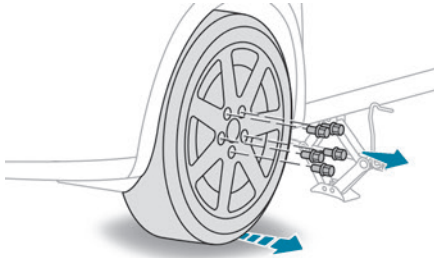
► Araç üzerindeki A ve B temas yüzeyleri, kriko başının merkez bölümüyle doğru biçimde birleşecek şekilde krikoyu 6 baş kısmı A veya B kriko noktasına temas edene kadar uzatınız.

► Stepneyi (patlamamış) kolay takabilmek için, tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

! Krikonun sabit olduğuna dikkat ediniz. Zemin kaygan veya gevşek ise kriko

kayabilir veya düşebilir. Yaralanma riski vardır!

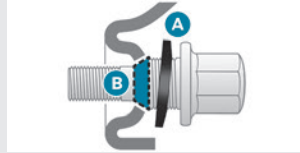
Krikoyu araç altına yalnızca **A** veya **B** kaldırma noktalarından birine yerleştirmeye özen gösteriniz, krikonun baş kısmının araç temas noktasının altında ortalandığından emin olunuz. Aksi halde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır - yaralanma riski!



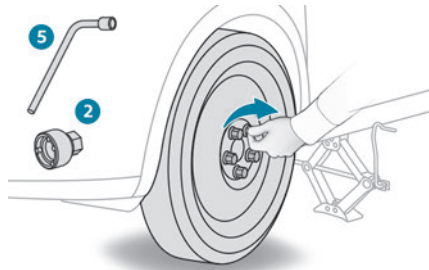
- Bijonları çıkartınız ve temiz bir yerde saklayınız.
- Tekerleği çıkartınız.

Tekerleğin takılması

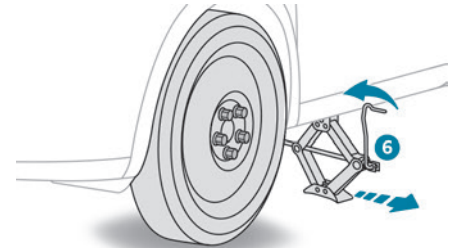
i İnce tip veya sac tipi stepnenin yerine takılması



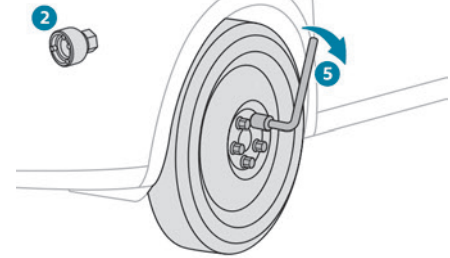
Araçta alüminyum jant mevcutsa pullar **A** ince tip veya sac stepneye temas etmez. Tekerlek, her bir civatanın konik temas yüzeyi **B** tarafından yerinde tutulur.



- Tekerleği göbeğe takın.
- Bijonları mümkün olduğunca elle vidalayınız.
- Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına **2** sahip bijon anahtarını **5** kullanarak hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarı **5** ile hafifçe sıkınız.



- Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.
- **6** no'lu krikoyu kapatınız ve çıkarınız.



- Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına **2** sahip bijon anahtarını **5** kullanarak hırsızlık önleyici bijonu sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarını **5** kullanarak tam sıkınız.
- Bijon kapaklarını bijonların her birine geri takınız (donanıma bağlı olarak).
- Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastik stepnenin yerinde saklanamaz. Onu bagaja koyunuz.

! Standart olmayan veya 'ince tip' bir stepne ile



Bazı sürüş yardımcı işlevlerini (Active Safety Brake, Adaptif hız sabitleyici, vb.) devre dışı bırakınız.

İzin verilen maksimum hız değerini 80 km/saat (50 mph) veya maksimum mesafe değerini 80 km (50 mil) aşmayınız.

Bu tipte birden fazla stepne ile sürüş yapmak yasaktır.

Değiştirilen tekerleğin jant bileziği tekrar takılmamalıdır.

! Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Stepne civatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız. Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

Bir ampulün değiştirilmesi

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır:

– Farları kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz.

– Sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.

– Çıkmamakta direnen lekelerle yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

Işık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar

Versiyona bağlı olarak, etkilenen far/lamba türleri aşağıdaki gibidir:

- LED teknolojili farlar.
- Peugeot Matrix LED farlar.
- Gündüz farlarının/park lambalarının/sinyal lambalarının yanmasını dengeler.
- Sinyal lambası yan sinyaller.
- Yan spotlar.

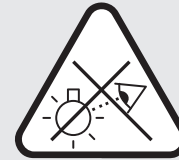
- Full LED teknolojili arka lambalar.
- LED teknolojili arka lambalar.
- Fren lambaları.
- Üçüncü fren lambası.
- Plaka lambalarının değiştirilmesi.

! Bu tip ampulün değiştirilmesi

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

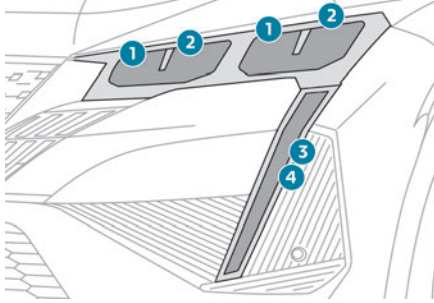
LED'lere ya da Full LED teknolojisi farlara dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



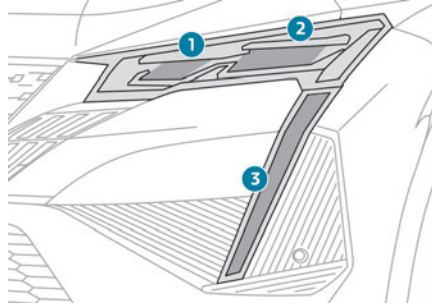
Ön farlar

LED teknolojili farlı model



1. Uzun farlar
2. Kısa farlar
3. Sinyal lambaları
4. Gündüz farları / Park lambaları (LED)

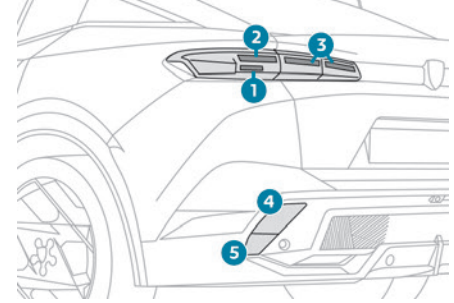
Peugeot Matrix LED farlı model



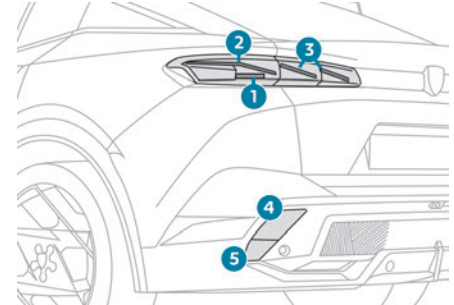
1. Matrix Beam işlevine sahip kısa farlar/uzun farlar
2. Kısa farlar/uzun farlar
3. Gündüz farları/Park lambaları/Sinyal lambaları

Arka lambalar

LED lambalı model



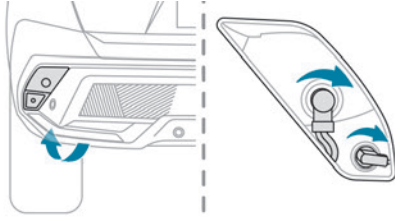
Full LED 3D lambalı model



1. Sinyaller (LED)
2. Fren lambaları/yan lambalar (LED)
3. Park lambaları (LED)

4. Sis lambaları (P21W)
5. Geri vites lambaları (W16W)

Geri vites lambası/Sis lambaları



Bu ampuller arka tamponun dışından değiştirilir.

- Tamponun altında bulunan erişim kapağındaki sabitleme vidasını (vidalarını) bir Torx tornavida veya 10 mm altıgen soket kullanarak çıkartınız.
- Erişim kapağını açınız.
- Ampul yuvasını çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
- Sis lambası için: ampulü çeyrek tur çeviriniz ve değiştiriniz.
- Geri vites lambası için: ampulü dışarı doğru çekiniz ve değiştiriniz.

! Konağı kapattıktan sonra birkaç dakika içinde lambayı değiştireceğinizde, egoza dokunmamaya dikkat ediniz - yanma riski vardır!

Sigortalar

! Sigortanın değiştirilmesi

Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

i Elektrikli aksesuarların takılması

Aracın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce PEUGEOT bayisi veya yetkili servise danışınız.

! Aracın tamirinden veya bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere PEUGEOT tarafından önerilmeyen veya önerilerine uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğu PEUGEOT tarafından kabul edilmeyecektir.

12 V akü/Aksesuar aküleri

Kurşun asit marş aküleri



Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun). Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.



Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.



Elektronik kontrol üniteleri/LED teknoloji farlar

Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayınız. Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski! Bu amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayınız.



(Donmuş akü)

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Otomatik şanzıman

Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Semboller



Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.



Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.



Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.



Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.



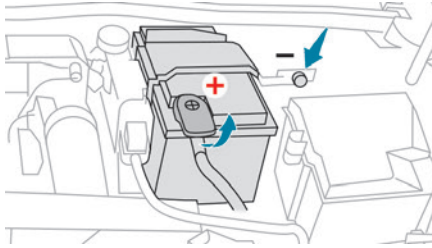
Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Benzinli versiyonlar için

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için prosedür sıralaması.

Aküye erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

- İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.
- Kaputu kaldırınız.

(+) Hızlı serbest bırakma terminaline sahip artı kutup.

(-) Eksi kutup.

Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, akünün yakınında bir şase noktası bulunur.

Başka bir akü kullanarak çalıştırma

Aracın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.



Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

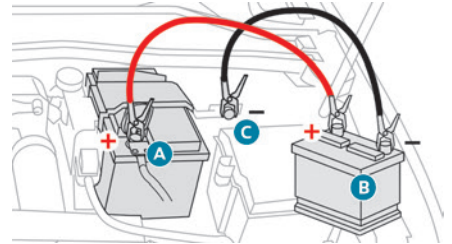
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.

İki araç birbirine dokunmamalıdır.

Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).

Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).

Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



► Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

► Kırmızı kabloyu bitmiş akü A'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü B veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.

► Yeşil veya siyah kablounun bir ucunu B yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup

başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.

- Yeşil veya siyah kablounun diğer ucunu **C** şase noktasına takınız.
- Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.

Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.

- Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
- Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

! Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. Stop & Start).

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

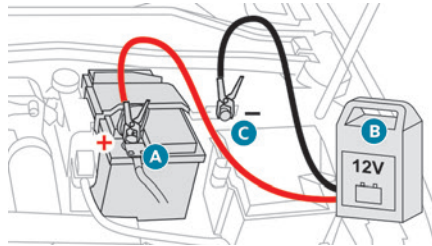
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

! Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Kontakı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.

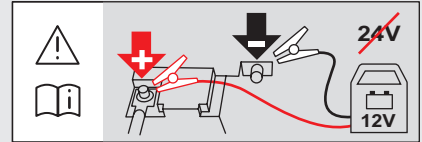


- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

► Şarj cihazının **B** kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:

- artı (+) kırmızı kabloyu akünün **A** (+) ucuna takınız.
- eksi (-) siyah kabloyu aracın **C** şasi noktasına takınız.
- Şarj işleminin sonunda, kabloların akü **A** ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını **B** kapatınız.

! Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



12 V akünün bağlantısının kesilmesi/ yeniden bağlanması

Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz.

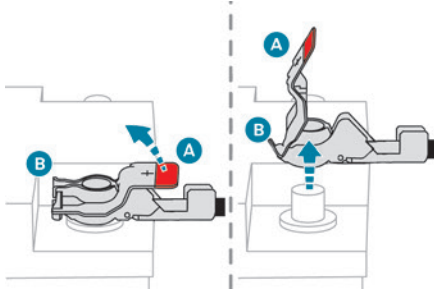
12 V akünün bağlantısını kesmeden önce:

- Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
- Elektrik tüketen tüm cihazları (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.

- Konağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz. 12 V aküye eriştikten sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

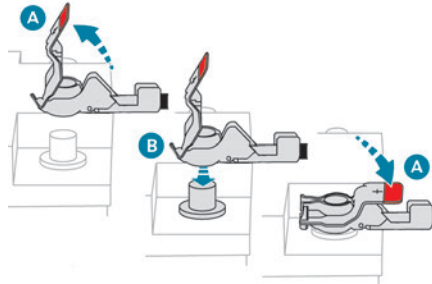
Hızlı serbest bırakma terminali kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
- B kelepçesini açmak için A kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- B kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



- A kolunu tamamen kaldırınız.
- Açık B kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- B kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- B kelepçesini kilitlemek için A kolunu indiriniz.
- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

! Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız. İşlemi yeniden başlatınız.

i Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir. Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca yeniden kullanılabilir olacaktır, bu süre dış

sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

Hibrit versiyonlar için

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü (12 V veya 48 V) şarj etmek için işlemler.

- 12 V aküye erişiniz.

Aküye erişim hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

- Gerekirse 12 V akü bağlantısını kesme/ yeniden bağlama işlemini uygulayınız.

12 V akünün bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

- 12 V aküyü yeniden bağladıktan sonra, elektronik sistemleri için otomatik sıfırlama işlemlerini ve bazı ekipmanlar için manuel sıfırlama işlemlerini gerçekleştiriniz.

Sonraki yeniden bağlama hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Başka bir akü kullanarak çalıştırma

i Hibrit sistem aracı çalıştırır ancak 12 V'luk bir besleme gerekir. Aracın çalıştırılmamasının birkaç nedeni vardır.

Aracın 12 V aküsü boşalırsa, 12 V güç kaynağı bir yedek akü (harici veya başka bir araçtan) ve aktarma kabloları veya bir akü takviye cihazı veya bir akü şarj cihazı kullanılarak sağlanabilir.

! 24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

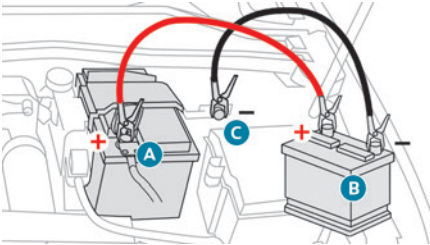
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.

İki araç birbirine dokunmamalıdır.

Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).

Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).

Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- Kırmızı kabloyu bitmiş akü **A**'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü **B** veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kablounun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.

- Yeşil veya siyah kablounun diğer ucunu **C** şase noktasına takınız.
- Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.
- Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
- Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- Akünün yeterli şarj durumuna ulaşması için, araç dururken (egzoz gazlarının birikmesini önlemek için yeterli havalandırılmalı bir yerde) motoru en az 20 dakika çalıştırınız.

! Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. e-Auto modu).

12 V akünün bir şarj cihazıyla şarj edilmesi

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır. Bazı durumlarda, akünün şarj edilmesi gerekebilir (örneğin, araç birkaç hafta boyunca kullanılmıyacaksa) Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

! Hibrit sistem, DC/DC konvertörü aracılığıyla 12 V ağına bağlanır. Herhangi

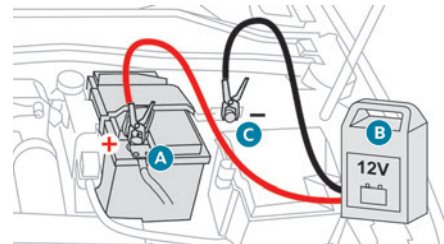
bir işlem, sistemin genel davranışını etkileyebilir.

Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Kontakı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

► Şarj cihazının **B** kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:

- artı (+) kırmızı kabloyu akünün **A** (+) ucuna takınız.
- eksi (-) siyah kabloyu aracın **C** şasi noktasına takınız.

► Şarj işleminin sonunda, kabloların akü **A** ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını **B** kapatınız.

48 V akünün bir 12 V şarj cihazıyla şarj edilmesi

Çalıştırma başarısız olursa "**Başka bir akü kullanarak çalıştırma**" paragrafına bakınız ve önerilen işlem adımlarını izleyiniz.

Arıza durumunda, özellikle uzun süreli saklamadan sonra, 48 V akü boşalabilir ve şarj işlemi gerekebilir.

! Hibrit sistemi doğrudan şarj etmeye çalışmayınız.

Hibrit sistem, DC/DC konvertörü aracılığıyla 12 V ağa bağlanır. Herhangi bir işlem, sistemin genel davranışını etkileyebilir.

- ! Yalnızca yüksek düzeyde 40-50 A (yaklaşık 600 W) akımla 13,5 V'u koruyabilen belirli bir 12 V akü şarj cihazı kullanınız.

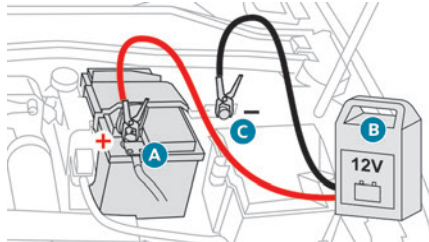
Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Herhangi bir tehlikeli kıvılcıma önlemek için kabloları 12 V aküye bağlamadan önce şarj cihazını **B** kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:

- kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
- siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.

► Sürücü kapısını açınız ve **fren pedalına basmadan** (aracınızı uyandırmak için) kontağı açık konuma getiriniz.

Hibrit sistem, 48 V aküyü 13,5 V'tan daha yüksek bir 12 V güç kaynağıyla 1 dakika sonra otomatik olarak şarj etmeye başlar. Akü şarj cihazının sağladığı akım yaklaşık 30-50 A olmalıdır.

48 V aküde uygun enerji seviyesine ulaşıldığında (12 V akü şarj durumuna bağlı olarak 30 ila 40 dakika arasında), hibrit sistem 48 V akü şarj işlemini otomatik olarak durdurur.

► Şarj işleminin sonunda, kabloların 12 V aküsü **A** ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını **B** kapatınız.

► Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.

► Aracın marşına basınız ve motorun çalışmasını bekleyiniz.

► Rölantiye dönmesini bekleyiniz.

► 48 V akünün yeterli şarj durumuna ulaşması için, araç dururken (egzoz gazlarının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmalı bir yerde) motoru en az 20 dakika çalıştırınız.

Şarj edilebilir hibrit versiyonlar için

Şarj edilebilir hibrit sistemde, biri aracın önünde diğeri de ortasında olmak üzere iki aksesuar aküsü bulunur.

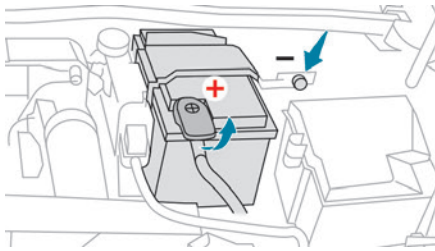
! Aksesuar akülerinin değiştirilmesi
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması
Aracın akülerini kullanarak başka bir aracı çalıştırmayınız veya takviye aküyle çalıştırmaya çalışmayınız.

Aksesuar akülerine erişim

Ön

Ön akü, motor kaputunun altında bulunur.



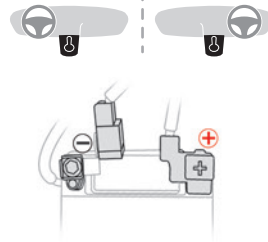
(+) kutbuna ulaşmak için:

- İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.
 - Kaputu kaldırınız.
 - (+) Hızlı serbest bırakma terminaline sahip artı kutup.
 - (-) Eksi kutup.
- Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, akünün yakınında bir şase noktası oluşturulmuştur.

Orta

Orta akü, ön kol dayanağı saklama bölümünde bulunur.

Aküye erişim sağlamak için:



- Ön kol dayanağını açınız.
- Bölme zemininin klipsini açınız.
- (+) Kırmızı plastik kapakla korunan artı kutup (erişilemez).
- (-) Hızlı serbest bırakma konektörlü eksi kutup.

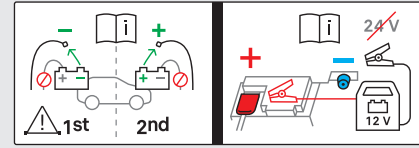
Ön aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Ön akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, ön aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
 - Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.
- Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

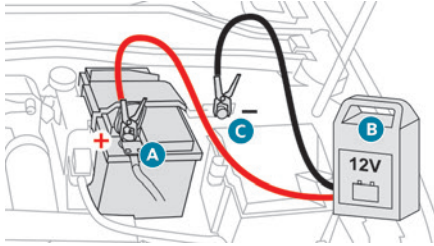
! Aracınızın ön aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.



! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



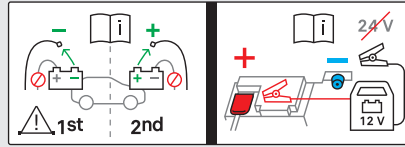
- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
 - Artı (+) kırmızı kabloyu akünün **A** (+) ucuna takınız.
 - Eksi (-) siyah kabloyu aracın şase noktasına **C** takınız.
- Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız.

Aksesuar akülerinin bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması

Aracın uzun süre hareketsiz kalması halinde aksesuar akülerinin bağlantısının kesilmesi/ yeniden bağlanması için prosedür. Aksesuar akülerinin bağlantısını kesmeden önce:

- Sürücü kapısını açınız.
- Diğer tüm kapıları kapatınız.
- Elektrik tüketen tüm birimleri (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.
- Kontakı kapatınız ve **READY** gösterge lambasının sönmesini bekleyiniz.
- 4 dakika bekleyiniz.

! Aksesuar akülerinin bağlantısının kesilmesi ve yeniden bağlanmasıyla ilgili adımların sıralamasını kesinlikle tersine çevirmeyiniz - düzeltilemez hasar oluşma riski vardır!

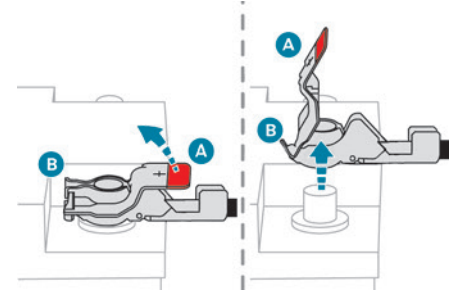


Bağlantıyı kesme

Orta akü:

- Siyah hızlı serbest bırakma konektörünü kullanarak (-) kutbunun bağlantısını kesiniz.

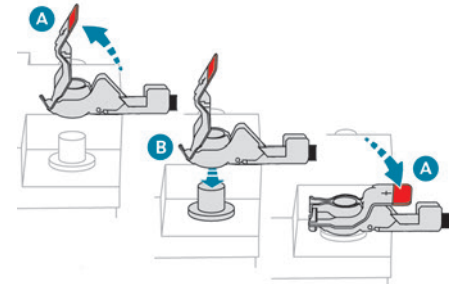
Ön akü:



- Kırmızı hızlı serbest bırakma kelepçesini kullanarak (+) kutbunun bağlantısını kesiniz:
 - **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
 - **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

Yeniden bağlantı

Ön akü:



- Kırmızı hızlı serbest bırakma kelepçesini kullanarak (+) kutbunu bağlayınız:
 - **A** kolunu tamamen kaldırınız.

- Açık **B** kelepçesini (+) terminaline geri yerleştiriniz.
- **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.

Orta akü:

► Siyah hızlı serbest bırakma konektörünü kullanarak (-) kutbunu bağlayınız.

Yeniden bağlamanın ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemten sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Elektronik anahtar.
- Açılır tavan.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

i Akü yeniden bağlandığında, kontak açıkken gösterge panelinde "**Çarpma riski algılama sistemi arızası**" mesajı görüntülenir. Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir. Mesaj sürüş sırasında kaldırılacaktır.

Aracın çekilmesi

i Genel tavsiyeler

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin.

Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.

Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir. Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

! Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:

- otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda;
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa;
- motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse;
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda;
- dört çeker araç;

– onaylı bir çeki demiri yokken.

! Aracı çekmeden önce aracı boş vites moduna almanız önemlidir.

Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

! Hibrit araçlar için çekme özelliği

Her iki arka tekerlek de yerdeyken: yalnızca kısa mesafeler (yaklaşık 15 km (9 mil)) ve düşük hızda (maksimum 25 km/saat (15 mph)) izin verilir.

Dört tekerlek de yerdeyken: araç maksimum 10 km/saat (6 mph) hızda maksimum 100 metre (0,06 mil) çekilebilir (gösterge panelinde otomatik şanzıman **N** ve **N** modunda gösterilir).

! Şarj edilebilir hibrit araçlar

Herhangi bir müdahale bulunmadan önce, kontak açıkken fren pedalına basarak **N** modunu seçiniz ve ardından hibrit sistemi kapatınız (**READY** gösterge lambası kapalı). Düz platformlu kamyon veya römorkta aracın kurtarılması için her zaman uzmanları arayınız.

Çeki halkasını **yalnızca** aracı sıkışmış olduğu yerden çıkarmak ya da düz platformlu kamyon veya römork üzerinde sabitlemek için kullanınız.

Araç tipi (motor/şanzıman)	Çekme kısıtlamaları			
	Ön tekerlekler yerde	Arka tekerlekler yerde	Düz platform	Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde
İçten yanmalı/Otomatik	✗	✓	✓	✗
Hibrit/Otomatik	✗	✓	✓	✗
Şarj edilebilir hibrit 2WD	✗	✓	✓	✗

2WD: 2 teker sürüş.

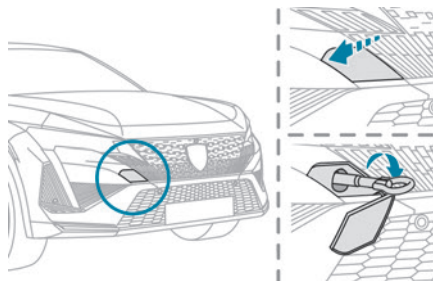
i Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

Aletlere erişme

Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın çekilmesi

Ön vida dışına erişim:



- ▶ Sol üst köşeye basarak kapağı açınız.
 - ▶ Kapağı aşağı doğru açınız.
- Çekilecek:
- ▶ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
 - ▶ Çeki demirini takınız.

▶ Şanzımanı boşa alınız.

! Bu talimata uyulmaması, bazı bileşenlerin (örn. fren, şanzıman sistemi vb.) hasar görmesine ve motorun bir sonraki çalıştırılması sırasında fren desteğinin olmamasına neden olabilir.

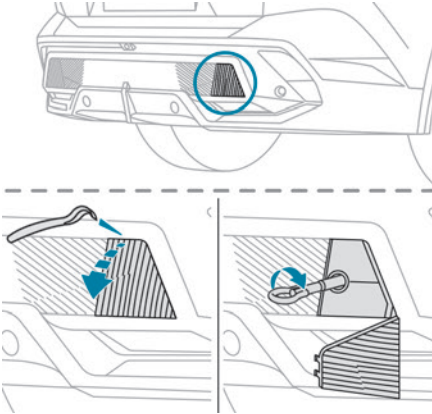
! Aracı asla sürüş tekerlekleri zemindeyken ve motor çalışmıyorken çekmeyiniz.

▶ Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.

- Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uygun olarak her iki araçtaki flaşörleri yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Başka bir aracın çekilmesi

Arka vida dışına erişim:



- Çeki halkasına takılı aleti kullanarak kapağı açınız.

- Kapağı aşağı doğru çekiniz.

Çekmek için:

- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri

Motorlar

Motor özellikleri, aracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir. Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır.

Eksik değerleri edinmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

i Azami güç, EU715/2007 sayılı Yönetmelikte tanımlandığı üzere, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketine de belirtilmiştir.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.

İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

! Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

! Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir. Römork çekilmesi fren mesafesini artırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/s'i hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

Motorlar ve çekilebilir yükler - Benzinli araç

Motorlar	PureTech 130 S&S	PureTech 215
Şanzımanlar	EAT8 (Oto. 8 vitesli)	EAT8 (Oto. 8 vitesli)
Kodlar	EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.4 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.4	EP6FADTXM ATN8 Euro 6.1
Model kodları: FP... F3...	HNS/T	EGP/P
Silindir hacmi (cc)	1.199	1.598
Maks. güç: EC standardı (kW)	96	158
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.200* - 1.350**	600
Frensiz römork (kg)	725	600
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	70	70

* Aksesuar olarak takılan çekme tertibatı ile.

** Fabrikada takılan çekme tertibatı ile.

Motorlar ve çekilebilir yükler - Hibrit

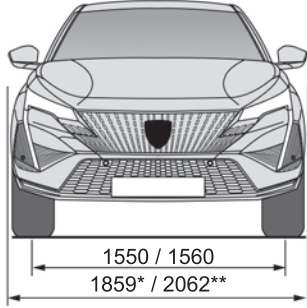
	HYBRID 136 e-DCS6
Kodlar	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4
Model kodları FP...	HPY/C
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.300
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	70
Benzinli motorlar	PureTech 136
Şanzımanlar	Elektrikli çift kavramalı otomatik 6 vites
Silindir hacmi (cc)	1.199
Maks. güç: EC standardı (kW)	100
Yakıt	Kurşunsuz
Elektrikli motor	
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron
Maks. güç: EC standardı (kW)	21
Çekiş aküsü	
Teknoloji	Lityum-İyon
Voltaj (Volt DC)	48
Yüklü kapasite (kWh)	0,9

Motorlar ve çekilebilir yükler - Şarj edilebilir hibrit

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8
Kodlar	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.4	EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.4
Model kodları: F3...	DGX/T	DGY/T
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1 400	1 400
Frensiz römork (kg)	750	750
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	70	70
Benzinli motor	PureTech 150	PureTech 180
Şanzıman	Elektrikli otomatik 8 vites	Elektrikli otomatik 8 vites
Silindir hacmi (cc)	1.598	1.598
Maks. güç: EC standardı (kW)	110	132
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Elektrikli motor		
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron	Sürekli mıknatıslı senkron
Maks. güç: EC standardı (kW)	81	81
Çekiş aküsü		
Teknoloji	Lityum-İyon	Lityum-İyon
Voltaj (Volt AC)	240-400	240-400
Yüklü kapasite (kWh)	12,4	12,4
Birleştirilmiş güç (kW)	133	165

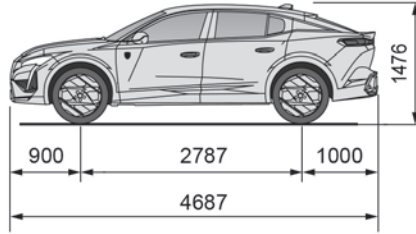
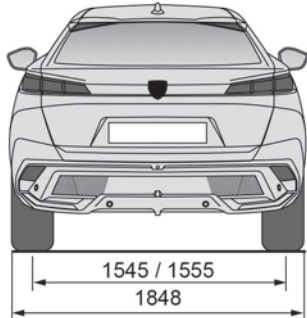
Boyutlar (mm olarak)

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



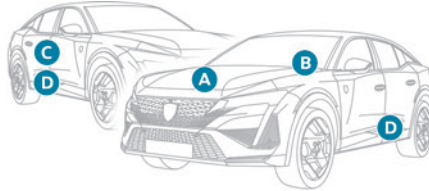
* Katlanır aynalarla.

** Katlanır aynalar olmadan.



Tanımlama işaretleri

Araç tanımlaması ve araç arama için çeşitli görünür işaretler.



A. Kaput altında Araç Tanıtım Numarası (VIN).

Şasiye damgalanmıştır.

B. Ön konsol üzerindeki Araç Tanıtım Numarası (VIN).

Ön cam boyunca görünen bir yapışkan etiket üzerine basılmıştır.

C. Üretici etiketi.

Sağ kapıya yapıştırılmış.

Aşağıdaki bilgileri ihtiva eder:

- Üreticinin adı.
- Avrupa bütün taşıt tipleri onay numarası.

- Araç Tanımlama numarası (VIN).
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA).
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA).
- Ön dingilde azami ağırlık.
- Arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastikler / boya rengi etiketi.

Sürücü kapısına yapıştırılmış.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:

- Boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları.
 - Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri.
 - Stepne şişirme basıncı.
- Ayrıca boya renk kodunu belirtir.

i Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden lastik basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir (soğuk lastiklerde). Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış lastik uyumları için bir PEUGEOT bayisiyle iletişime geçiniz.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

GPS navigasyonu - Uygulamalar - Multimedya ses sistemi - Bluetooth® telefon

i Burada açıklanan işlevler ve ayarlar, aracın versiyonuna ve konfigürasyonuna ve satış yapılan ülkeye göre değişir.

! Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği için aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonu Bluetooth® üzerinden sistemle eşleştirme.
- Akıllı telefon kullanımı.
- Mirror Screen (Apple®CarPlay® veya Android Auto) uygulamasına bağlanma.
- Sistem ayarları ve konfigürasyonunu değiştirme.

i Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Pratik bilgiler" bölümüne bakınız.

! **Uyarı**
Navigasyon bir sürüş yardımcısıdır. Sürücünün yerini alamaz. Tüm yönlendirme talimatları kullanıcı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir.

Navigasyonu kullanarak aşağıdaki şartları ve koşulları kabul etmiş olursunuz:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

İlk adımlar



Kontak açıldığında sistem devreye girer. Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.

Kısa basma, kontak açık: sesin kesilmesi/eski haline geri getirilmesi.

Uzun basma, kontak açık: başlat bekleme modu (sesin kesilmesi, ekranlar ve saat gösteriminin kapatılması).

Döndürme: ses seviyesi ayarı.

Bilgi

Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:

- İlgili bilgileri gösteren ses donanımı ve telefon kumandaları.
- Bağlı servisler ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
- Navigasyon sistemi kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi (donanıma bağlı olarak).
- Sesli komut (donanıma bağlı olarak).
- Saat ve dış sıcaklık.
- Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatıcıları.
- Sürüş yardımı işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, büyütülmüş yukarı yansıtma sistemi (donanıma ve versiyona bağlı olarak), ses donanımı ve dijital gösterge paneli ayarları.
- Şarj edilebilir hibrit araçlara özel işlevlerin ayarları.
- Görsel manevra yardım işlevleri.
- İnteraktif kullanım kılavuzu.
- Eğitici videolar (örn. ekran yönetimi, sürüş yardımları, sesli komut).

Üst başlık

Bazı bilgiler, dokunmatik ekran üst şeridinde devamlı olarak görünür:

- Araç sensörleri tarafından bildirilen dış sıcaklık bilgisi (buzlanma riski varsa mavi bir sembol eşlik eder).
- Sürücü ve yolcu tarafındaki klima için sıcaklık uyarı hatırlatıcısı.
- Bağlı olan akıllı telefonun şarj seviyesi.
- Sistem bağlantı durumu (Bluetooth®, Wi-Fi, cep telefonu ağı).

– Saat.

– Mirror Screen® işlevlerine hızlı erişim (bağlı bir akıllı telefonla ilişkili).

Bildirim merkezine erişmek ve hızlı ayarların bir listesini görüntülemek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırınız :Misafir, Gizlilik Ayarları, Parlaklık, Cihazlarım, gece modu, vb.

İlkeler



► En son kullanılan ana ekran sayfasını görüntülemek için bu düğmeyi (HOME) kullanınız; ikinci kez basıldığında ilk ana sayfa görüntülenir; ardından dokunmatik ekranda görüntülenen sanal düğmelere basınız.



Parmağınızı ekran üzerinde sağa veya sola kaydırarak ana ekran sayfalarında ilerleyiniz.

Sistemde hareket ilkesi

Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızı kaydırarak metin veya menüde (ekranın sol tarafında) geziniriz.

Dokunmatik düğmeler



İçerik menüsünü görüntüleme/gizleme.



Önceki sayfaya geri dönme.

► Bir işlevin durumunu değiştirmek için, karşılık gelen satırın açıklamasına basınız (sağa/sola hareket eden kaydırıcı tarafından onaylanan değişiklik: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).



İşlev hakkındaki ek bilgilere erişim.



Bir işlevin ayarlarına erişim.



Kısayollar ekleme/silme.

Profillerin yapılandırılması



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "**Profil**" sekmesini seçiniz. Ekranda dahili bir "Misafir" profili görüntülenir ve bu ekran bir mobil cihazla ilişkilendirilmiş ya da ilişkilendirilmemiş çok sayıda yeni profil oluşturma ve kişiselleştirme olanağı sağlar.



"**Misafir**" profilinin, varsayılan bir ekrana eklenmesi ve/veya başlangıç yapılandırmasına döndürülmesi olasılığı mevcuttur. Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.



Oluşturulan her profil Bluetooth® üzerinden bağlı seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; önce mobil cihazın Bluetooth® işlevi etkinleştirilmelidir. Bu ilişkilendirme, sistemin araç çalıştırıldığına varlığını algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizi etkinleştirmeyi önermesini sağlar. Mobil cihaza bir profil bağlı değilse, kullanılan son profil vurgulanır.



"**Profil Oluştur**" öğesini seçiniz, ardından prosedürü takip ediniz.

Yeni bir profil oluşturmak aşağıdakileri kişiselleştirmenizi sağlar:

- Dil, üniteler, Gizlilik Ayarları.
- Ekran yapılandırması, görünüm, i-Toggles (donanımına bağlı olarak).
- Ses ayarları, sık kullanılan radyo istasyonları.
- Aydınlatma, iç ortam ("Ergonomi ve konfor" bölümüne bakınız).
- Navigasyon geçmişi, sık kullanılan önemli yerler (POI'ler), navigasyon ayarları.
- Bazı sürüş yardımları ve sık kullanılanlar listesi.



Bir profili silmek için, ilgili profili profil listesinden seçiniz ve geri dönüşüm kutusuna basınız.

Gizlilik Ayarları

"Gizlilik Ayarları" yönetimi, her bir profile ilişkilendirilir. Bu işlev aşağıdakilerle birlikte kullanılır:

varsayılan olarak "Gizli Mod" dahilinde oluşturulan bir "Misafir" profili, veya

bir mobil cihaz ile bağlantılı veya bağlantısız olarak, sistemde oluşturulacak bir profil.

Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yüklenecektir.



"**Veri ve Konum Paylaşıyor**"

Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.



Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.



"Veri Paylaşılıyor"

Bu mod, aracın konum verileri (örneğin GPS koordinatları) haricinde, aracın her geçerli bağlı servis için gerekli tüm verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.



Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.



Bu mod, acil durum çağırısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servisler (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.



"Gizli Mod"

Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez.



Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.



Bu mod, acil durum çağırısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servisler (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.



Profesyonel amaçlar

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek üzere dokunmatik ekranın üst kısmından aşağı doğru kaydırınız.



VEYA



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "**Bağlantılar**" sekmesini seçiniz.



"Gizlilik Ayarları" öğesini seçiniz.



Modu seçiniz.

İnternet portalı

Aracın satın alınmasından sonra ilk kullanım sırasında, internet portalının kullanımı için kullanıcı ikamet ettiği ülkeyi seçmeye davet edilir. Ülke seçilmezse bu bildirim, bildirim merkezinde saklanır ve ülke seçildikten sonra kaybolur. Tüm bildirimleri görüntülemek için parmağınızı dokunmatik ekranda yukarıdan aşağıya kaydırınız.

Mevcut internet uygulamalarını kullanmak için bir ülke seçimi yapmanız gerekir.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "**Bağlı Servisler**" öğesini seçiniz.



Ülkeyi seçiniz.



İlk kez kullandığınızda, sistem bağlı bir mobil cihaz aracılığıyla profilinize bağlanır. Bağlı mobil cihaz, kaydedilmiş kişisel

bilgileriniz için bir erişim anahtarı görevi görür. Önce mobil cihazın Bluetooth® işlevini etkinleştiriniz.

İstediğiniz uygulamayı seçiniz, gerekirse kimlik doğrulaması istenecektir. Bu kimlik doğrulama, geçerli profile bağlı mobil cihaz aracılığıyla ileride kullanılmak üzere kaydedilecektir.

Mobil cihaz mevcut profile bağlı değilse veya Misafir profili kullanılıyorsa, her kullanımda bir kimlik doğrulaması istenir.



"Misafir" profilinin kullanılmasıyla, her kullanım için bir kimlik doğrulaması istenecektir.

Sistemi güncelleme



Cihazları uzaktan yönetme ve yazılım ve ürün yazılımının uzaktan güncellenmesi.

Bağlı servis sözleşmelerini yerine getirmek için kullanılan servisin ayrılmaz bir parçası olarak, gerekli cihaz yönetimi ve yukarıda belirtilen bağlı servisle ilişkili yazılım ve ürün yazılımının gerekli güncellenmesi, "Over the Air" teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.

Bunu yapmak için, bir cep telefonu şebekesi mevcutken, kontak her açıldığında araç ile Üreticinin cihaz yönetimi sunucusu arasında radyo ağı yoluyla güvenli bir bağlantı kurulur. Araç donanımına bağlı olarak, radyo ağına bağlantıyı etkinleştirmek için

bağlantı konfigürasyonu "Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.

Bağlı bir servis için mevcut olan geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliğiyle ilgili veya bunlarla bağlantılı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımının güncellenmesi, Üretici açısından geçerli yasal bir gerekliliğe (örn. ürün sorumluluğu açısından geçerli yasa, bir e-aramayı düzenleyen yasal hükümler) uymak için gerektiğinde veya araç kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati menfaatlerini korumak için gerektiğinde gerçekleştirilecektir. Radyo ağı aracılığıyla güvenli bir bağlantının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirim yanıt olarak kullanıcı tarafından başlatıldıktan sonra gerçekleştirilmesi amaçlanır.

Sistem, bir harici Wi-Fi ağına veya bir cep telefonu şebekesine bağlanıldığında bir güncellemenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir. Bir güncellemenin varlığı, yolculuğun sonunda anında kurulum veya kurulumun ertelenmesi seçeneği ile birlikte ekranda bildirilir. Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.

Güncelleme bilgilerine "Ayarlar" uygulaması aracılığıyla erişilebilir.



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listeden "**Güncellemeler**" sekmesini seçiniz. Bu düğme, güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik indirilmesi iznini değiştirmenizi sağlar.



- ! Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği için, kurulum işlemi, kontak açıkken fakat motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda kurulum gerçekleştirilemez:
- motor çalışırken.
 - acil durum görüşmesi devam ederken.
 - batarya seviyesi yeterli değilken.
 - elektrikli araçlar için şarj sırasında.

Bir güncelleme başarısız olursa veya süresi dolmuşsa, bir bayiye veya kalifiye servise başvurunuz.

- ! Üretici bu servisin kullanımı için herhangi bir ücret almaz. Bununla birlikte, Wi-Fi ve/veya mobil telefon şebekelerinin akıllı telefonunuz tarafından kullanımı, abonelik paketinizde yer alan veri kullanım sınırını aşmanız durumunda ekstra ücretlere neden olabilir. İlgili tüm masraflar, cep telefonu operatörünüz tarafından size fatura edilecektir.

Kişiselleştirme



Sistemin ana sayfalarından birindeki ekrana basınız ve basılı tutunuz.

veya



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listeden "**Kişiselleştirme**" sekmesini seçiniz. "**Ekrans**" alanına basınız.

2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir. İstediğiniz zaman bu sayfadan çıkmak için HOME düğmesine basınız.

Ekranı kişiselleştirme



Kalemi "**Dokunmatik Ekranı Özelleştir**" kısmına basılı tutunuz.

Farklı ana sayfa (**HOME**) Widget'larının düzenlemesine ait bir temsili sunum görüntülenir.



Bir Widget, bir uygulamanın veya servisin küçültülmüş bir penceresidir.

Bir Widget ekleme



Bir Widget eklemek için ekranın sol tarafında "**Widget**" ögesine basınız.

veya



Ekrandaki bu düğmelerden birine basınız.

İstenen Widget ögesini seçiniz.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir ana sayfadaki Widget'ları düzenleme (HOME)

Bir Widget öğesini hareket ettirmek için basınız ve basılı tutunuz, ardından istenen konuma sürükleyiniz.

Bir sayfa ekleme



Bir sayfa eklemek için ekranın sol tarafında **"Sayfa"** öğesine basınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir Widget öğesini silme



Bir Widget öğesini geri dönüşüm kutusuna taşımak için basınız ve basılı tutunuz, ardından geri dönüşüm kutusuna sürükleyiniz.

Gösterge panelini kişiselleştirme



Kalemi **"Sürücü Bilgilerini Özelleştir"** kısmına basılı tutunuz.

Farklı Widget seçeneğinin organizasyonundaki değişiklik, gösterge panelinde gerçek zamanlı olarak görüntülenir.



Bir Widget, bir uygulamanın veya servisin küçültülmüş bir penceresidir.

Bir Widget ekleme



Bir Widget eklemek için ekranın sol tarafında **"Widget"** öğesine basınız.

veya



Ekrandaki bu düğmelerden birine basınız.



İstenen Widget öğesini seçiniz.

Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir Widget öğesini silme



Bir Widget öğesini geri dönüşüm kutusuna taşımak için basınız ve basılı tutunuz, ardından geri dönüşüm kutusuna sürükleyiniz.

i-Toggles öğesini kişiselleştirme

(donanımına bağlı olarak)

Orta ekranda, eklemek istediğiniz düğmeyi içeren sayfayı görüntüleyiniz.



Buradaki kısayollar, bir uygulamaya (klima sayfası, radyo sayfası vb.) erişmek veya bir eylemi gerçekleştirmek (sıcaklığı 21 °'ye ayarlamak, seçilen dizindeki bir kişiyi aramak vb.) için kullanılabilir.



Değiştirmek istediğiniz kısayola basınız ve basılı tutunuz.

Kullanılabilir tüm kısayolların kutuların içerisinde olduğu bir panel orta ekranda görüntülenir.

Ayrıca bir bildirim, gerçekleştirmeniz gereken bir sonraki adım hakkında sizi bilgilendirir.

Gerekli yeni kısayolu seçiniz. Bu kısayol i-Toggles içerisinde kopyalanacak ve başlangıçta

seçilenin yerini alacaktır. Aynı zamanda bir bildirim sizi bu konuda bilgilendirir.



İsteddiğiniz zaman bu işlevden çıkmak için bu düğmeye veya ana "Ev" düğmesine basınız.

Direksiyona takılı kumandalar



Sesli kontrol:

Kısa basma, sistem sesli komutları (donanımına bağlı olarak).

Uzun basma, sistem üzerinden Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) kullanarak bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.



Ses düzeyini artırınız.



Ses düzeyini azaltınız.

Sesi kapatma: ses düzeyini azaltma.

düğmesine uzun basma.

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



Gelen çağrı (kısa basma): çağrıyı kabul etme.

Görüşme devam ediyor (kısa basma): meşgule alma.

Gelen çağrı (uzun basma): gelen çağrıyı reddetme.

Çağrı dışı (kısa basma): Bluetooth® üzerinden bağlı telefonun arama kaydına erişme.

Mirror Screen® bağlı (kısa basma): Mirror Screen® cihazınızın telefon uygulamasının yansıtılan görünümüne erişme.



Radio: önceki/sonraki istasyonu otomatik arama (istasyon adı veya frekansına göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).

Medya: önceki/sonraki parça, listelerde hareket.

Telefon: telefonun arama kaydına göz atma.

Kısa basma: bir seçimi onaylama. Seçim dışında, listeleri görüntüleme.

Uygulamalar



Ana sayfadan, uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.



Herhangi bir sayfadan, uygulama duvarını görüntülemek için üç veya daha fazla parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.



Yardım

Kullanım kılavuzuna erişiniz ve öğretici videoları izleyiniz.



Medya

Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.



Mirror Screen®

Mirror Screen® ile bağlı akıllı telefon: Apple® CarPlay® veya Android Auto seçeneğinin yansıtılan görünümüne erişiniz. Akıllı telefon bağlı değil: bir akıllı telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.



Navigasyon

(donanımına bağlıdır)

Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.

Donanımına bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.



Sesli komutlar

(donanımına bağlıdır)

Sistemi veya sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutu kullanınız.



Telefon

Telefon bağlı değil: bir telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.

Telefon bağlı: arama kaydına, kayıtlara ve telefon ayarlarına erişiniz.

Bağlı iki telefon: öncelikli telefonun içeriğine telefonun önceliğini değiştirme olasılığı ile erişiniz.



Ayarlar

Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Sesli komutlar

İlk adımlar

(donanımına bağlı olarak)

Sesli komut servisi, hücresel şebekeyle kullanılabilir ve sistemde seçilen ve önceden yapılandırılmış olan dile uygun olarak minimum 20 dil seçeneği sunar (Fransızca, Almanca, İngilizce (Birleşik Krallık), İngilizce (ABD),

Arapça, Brezilya Portekizcesi, Çince, Danca, İspanyolca, İbranice, İtalyanca, Japonca, Felemenkçe, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İsveççe, Çekçe, Türkçe). Sistem, aracın seyahat ettiği bölgenin hücresel şebeke tarafından kapsanmadığı durumlarda iki dili destekler.

Yerleşik diller olarak adlandırılan bu diller sisteme indirilir.

Seçilen dil indirilmediyse, hücresel şebekeyle ilk kez bağlantı kurulur kurulmaz ekranda bir mesaj görüntülenir ve bu mesajda ilgili dilin indirilmesi önerilir.

Bu yeni dili tüm alanlarda kullanmak için Wi-Fi ağı üzerinden önceden indiriniz (motoru çalıştırmadan kontak açık olarak). Ekranda görüntülenen indirme prosedürünü uygulayınız.

Bu yeni dil indirildiğinde, en az kullanılan yerleşik dil kaldırılır.

Bilgiler - Sistemi kullanma



Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyiniz.

Birkaç aşamadaki komutlarda, ilk isteği tamamlamak için sistemle karşılıklı iletişim gerçekleşir.

Bazı komutlar 7 saniye sonra kendini doğrular. Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve bir ekran görüntüsü ile gösterecektir.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Sesli Yardım"** sekmesini seçiniz.



Etkinleştir/Devre Dışı Bırak:

– **"Uyandırma sözcüğü: (OK Peugeot)":** **"OK Peugeot"** anahtar sözcüğünü kullanarak sesli komutu başlatmak için.

– **"Verilerin Yeniden Kullanımı":** tedarikçimize, sesli komut ve sesli yardım açısından yeteneklerini küresel olarak geliştirmesini sağlamak için verilerinizi yeniden kullanması için yetki vermek.

Sesli Yardım/Verilerin Yeniden Kullanımı

Aracın konumu ve ses kayıtları söz konusu değildir; yalnızca sesli yardımla yaptığınız konuşmaların metinsel transkripsiyonları, takma ad kullanılarak saklanır.

Sesli komut özelliğini açma



Sesli komutlar, kullanım önceliğine sahip başka bir kaynak yoksa (geri arama, acil durum veya yardım çağırısı, telefon çağırısı, önceden başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanınması) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.

Sesli komut özelliğini açma seçimi:

► **"OK Peugeot"** deyiniz.

veya

► Direksiyon simidindeki düğmeye basınız.

veya

► Dokunmatik ekran düğmesine basınız.



Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurunuz:

– **Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.**

– Direksiyon simidine monte edilmiş düğme veya dokunmatik ekrandaki düğme ile sesli komut özelliğini açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyin.

Sesli komut **"OK Peugeot"** kullanarak açıldığında "bip" sesi gelmez.

– Optimum çalışma için, herhangi bir harici paraziti önlemek üzere camları ve açılır tavanı (ekipmana bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapalı konuma getirmeniz önerilir.

– Sesli komutları söylemeden önce diğer yolculardan konuşmamalarını rica ediniz.



Klima için sesli komut örneği:
"Fan hızını artır"

"Klimayı aç"

"Çok sıcakım"



Radio ve medya için sesli komut örneği:
"Sezen Aksu dinlemek istiyorum"

"Radyoya geç"

"88.5'i ayarla"



Medya sesli komutları yalnızca bir USB bağlantısı ile kullanılabilir.



Navigasyon için sesli komut örneği:

"Eve git"

"Beni Ahmet'in evine götür"

"Yakınlarda belediye otoparkı bul"



Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.



Telefon için sesli komut örneği:
"Ayşe'nin cebini ara"

"0 542 473 5665'i ara"

"Yunus'u ara"



Bluetooth® ile bağlanan bir telefon yoksa, bir açılır kapanır pencere belirir:
"Bluetooth® ile bir telefona bağlanın" uyarısı verilir ve sesli oturum kapatılır.



Hava durumu için sesli komut örneği:
"Yağmurluğa ihtiyacım var mı?"

"Bu gece hava nasıl?"

"Bugünkü nem oranı nedir?"

Navigasyon

Navigasyon ana sayfası

(donanıma bağlı olarak)

Ek videolara erişim



<https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav>



Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basınız.



Bir adres veya isim girmek için **"Ara"** ögesine basınız.



Çeşitli seçenekler için ana menüyü görüntülemek için bu düğmeye basınız. 3D/2D modunu görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Bu düğmeye ardarda basarak **"Ses etkin"**, **"Sadece alarmlar"** ve **"Sessiz"**

ögesini seçiniz.



Görüntüyü yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için "artı"/"eksi" düğmelerine basınız veya ekran üzerinde iki parmağınızı kullanınız.

Ana menü



Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basınız.



Çeşitli seçenekler için ana menüyü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Bir adres, isim veya bazı önemli yerleri girmek için **"Ara"** ögesini seçiniz.



"Ev ekle" dahilinde önceden kayıtlı bir adresi kullanarak **"Eve git"** ögesini

seçiniz.



"Yerlerim" dahilinde önceden kayıtlı bir adresi kullanarak **"İşe git"** ögesini seçiniz.



En son aranan varış hedeflerini görüntülemek için **"Son varış hedefleri"**

ögesini seçiniz.



Başka bir menü açmak ve mevcut planlanan rotada çeşitli eylemler



gerçekleştirmek için **"Mevcut yolculuk"** ögesini seçiniz.



Sık kullanılan varış hedeflerinin yanı sıra kaydedilmiş yerlere hızlı erişim için



"Yerlerim" ögesini seçiniz.



Sık kullanılan rotaları görüntülemek için **"Yolculuklarım"** ögesini seçiniz.



Bulunduğunuz bölgedeki muhtelif park yeri seçeneklerini görüntülemek için



"Otopark" ögesini seçiniz.



Mevcut rotada veya mevcut konumun yakınındaki farklı servis bakım yerlerini görüntülemek için **"Servis istasyonu"** ögesini seçiniz.



Ağ durumunu kontrol etmek için



"TomTom servisi" ögesini seçiniz.

Araç tipini girmek ve ekranı, sesli talimatları, harita seçeneklerini, seyahat planlamasını, sesleri ve uyarıları ve sistem

bilgilerini kişiselleştirmek için **"Ayarlar"** ögesini seçiniz.



Yasal bilgilerin yanı sıra yazılım versiyonlarıyla ilgili ayrıntıları görüntülemek için bu düğmeyi seçiniz. Kullanılan Açık Kaynak yazılım kitaplıklarının ve lisans URL'lerinin ayrıntıları.

i Bir Wi-Fi erişim noktasına düzenli bağlantı yapılması yüklenen haritayı global şekilde otomatik günceller. Harita güncellemesi; versiyona, aracın satıldığı ülkeye, donanım seviyesine ve bağlı servislere ve seçeneklere olan aboneliğe bağlı olarak bir cep telefonu ağı aracılığıyla da gerçekleştirilir.

Ancak, veri paketinizi aşarsanız akıllı telefonunuzun Wi-Fi ve/veya hücresel ağlarını kullanmak ek ücrete tabi olabilir.

Bu ücretler, varsa, telefon operatörünüzün faturasına yansıtılacaktır.

Bağlanabilirlik

Kablolu bir cihazı USB ile bağlama

Bir mobil cihazın USB bağlantısı, cihazın şarj edilmesini sağlar. İzin verilen medya içeriğinin sistemde mevcut olmasını sağlar (MedyaPod® tip içerik).



Tek bir USB soketi, uyumlu bağlı mobil cihazlar için Mirror Screen bağlantısının (Apple®CarPlay® veya Android Auto) mevcut olmasını ve cihazdaki bazı uygulamaların dokunmatik ekranda kullanılmasını sağlar. Mirror Screen® işleviyle uyumlu USB soket hakkında daha ayrıntılı bilgi için "Ergonomi ve konfor - Bağlantı parçaları" bölümüne bakınız. Mobil cihaz, USB kabloyla bağlandığında şarj modundadır.

i Optimum performansı sağlamak için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Bluetooth® bağlantısı

Bir mobil cihazı aracın sistemine Bluetooth® ile bağlamak, onun içeriğine ve "Medya" yayınına erişim sağlar. Bu aynı zamanda Telefon işlevinin etkinleştirilmesini sağlar.

Bağlantı, mobil cihazın Bluetooth® menüsünden veya ilk bağlantı için "Cihazlarım" menüsünün açılmasını gerektiren araç sisteminden başlatılabilir.

i Bazı durumlarda, cihazınızın kilidini açmanız ve kişileri ve son aramaları

senkronize etmek için yetkiyi kontrol etmeniz gerekecektir.

Bazı özellikler cihazınız tarafından desteklenmiyor olabilir.

Cihaz modellerinin veya akıllı telefonların kısmi veya tam uyumluluğu hakkında bilgi için lütfen ilgili Markanın ulusal web sitesine bağlanınız.

Bir cihazdan eşleştirme prosedürü



Mobil cihazınızdaki Bluetooth® menüsünden, algılanan aygıtlar listesinden sistemin adını seçiniz.



Sisteminizdeki Bluetooth® uygulamasının görünür olmasını sağlamak için önce sistemdeki **"Cihazlarım"** menüsünü açınız.

Sistem ve cihaz tarafından önerilen ilk bağlantı prosedürüne devam ediniz.

Örneğin: eşleştirme kodlarının doğrulanması.

Sistemden eşleştirme prosedürü



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantılar"** sekmesini seçiniz.



"Cihazlarım" ögesini seçiniz.



Bağlanmak istediğiniz mobil cihazın adını aşağıdakileri kullanarak seçiniz:

– Bilinen cihazların listesi (cihaz sisteme zaten bağlıysa).
veya

– Algılanan cihazların listesi (aygıt sisteme daha önce hiç bağlanmamışsa veya daha önce sistemden silinmişse).



Sisteme önceden bağlı olan bir mobil cihaz, kullanıcı profili seçildikten sonra araç çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden bağlanabilecektir.

"Cihazlarım" menüsü açılır açılmaz otomatik yeniden bağlanma bekleme alınır. Bunun amacı, sistemin yeni bir cihazın bağlantısı için Bluetooth® uygulamasını görünür getirmesini sağlamaktır.

Sürücü kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında sistem bağlantısı kesilir.

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Sistem, bir kullanıcı profili seçildiğinde zaten bağlı olan ve algılanan cihazların otomatik olarak yeniden bağlanmasını sağlar.

Öncelikli yeniden bağlanan cihazlar, seçilen kullanıcı profiline veya bunun başarısız olması durumunda en son bağlanan cihazlara bağlanan cihazlardır.

Wi-Fi bağlantısı

Sistem, sistem güncellemelerini gerçekleştirmek için harici bir Wi-Fi bağlantı moduna sahiptir.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantılar"** sekmesini seçiniz.



"Wi-Fi" ögesini seçiniz.



"Wi-Fi" öğesini Etkinleştiriniz/Devre Dışı Bırakınız.

Sistem yakındaki Wi-Fi ağlarını aramaya başlar. Bu bir kaç saniye sürebilir. Bağlanmak için Wi-Fi ağını seçiniz ve şifresini giriniz.



Sisteminizi korumak için, yalnızca yeterli güvenlik düzeyine sahip ağların bağlanmasına izin verilir. Yerel seviyeye eşdeğer WPA2 şifreleme düzeyi gereklidir.



Sisteme zaten bağlı herhangi bir ağı, sistem tarafından algılanır algılanmaz ve daha önce Wi-Fi işlevini etkinleştirdikten sonra otomatik olarak yeniden bağlanır.



Sistemin, bir Mirror Screen® kablosuz bağlantı kullanılarak önceden bağlanmış bir ağıta Wi-Fi bağlantısı mümkün değildir. Bu durumda, USB soketini kullanan bir Mirror Screen® bağlantısını tercih ediniz.

Cihaz yönetimi

Bir kablosuz bağlantı (Bluetooth® veya kablosuz Mirror Screen® bağlantısı) üzerinden sisteme zaten bağlı olan her cihaz için, tercih edilen bir bağlantı modunu belirlemek mümkündür (cihazın destekleyebileceği işlevlere bağlı olarak). Bu nedenle, profil seçildikten sonra sistem her başlatıldığında cihazın bir kablosuz Bluetooth® bağlantısı mı yoksa bir kablosuz Mirror Screen®

bağlantısı mı kullanarak bağlanması gerektiğini belirlemek mümkündür.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.



Listeden **"Bağlantılar"** öğesini seçiniz.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** öğesini seçiniz.

Bir cihazın bağlantısını yönetmek için bu düğmeye basınız.

Bir bağlantı türü seçiniz ve **"UYGULA"** düğmesine basarak bu seçimi onaylayınız.

Bir cihazı silme



"Ayarlar" uygulamasına basınız.



Listeden **"Bağlantılar"** öğesini seçiniz.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** öğesini seçiniz.



Bu düğmeye basınız.

"SİL" öğesine basınız.

"EVET" düğmesine basarak onaylayınız.



Sistemden yeni silinen bazı cihazlar bir bağlantı isteğinde bulunur, bu isteği reddediniz.

Mirror Screen®



Mirror Screen® kullanılarak bir akıllı telefon bağlandığında, aracın konumu ve bazı araç verileri akıllı telefona gönderilir (örn.

marka, soldan veya sağdan direksiyon, gündüz/gece modu, fiziksel hız).

Apple® CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Sadece bir Apple® CarPlay® akıllı telefon için USB kablo veya bir kablosuz bağlantı kullanılarak yapılabilir.



Öncelikle Siri® akıllı telefonunuzdaki Apple® işlevini etkinleştiriniz.

Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Apple web sitesine bakınız.

Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemesinden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz.

Kablo bağlantısı, akıllı telefonunuzdaki **Ayarlar**, **Bluetooth** menüsünde yer alan CarPlay kablosuz işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.

Bluetooth menüsünde, ilgili aracın hemen yanında bulunan **"i"** öğesine tıklayınız ve CarPlay seçeneğini devre dışı bırakınız.



Akıllı telefonu Mirror Screen ile uyumlu USB soketi kullanarak sisteme bağlayınız.

Apple® CarPlay®, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Bazı durumlarda, cihazınızın kilidini açmanız gerekebilir.

Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Kablo bağlantısı, özellikle ödeme gişelerinden geçerken yaşanan bağlantı kopmalarını önlemenizi sağlar.

i Sadece bir USB soketi, Mirror Screen® bağlantısını (Apple®CarPlay®) sağlar; "Ergonomi ve konfor - Bağlantı parçaları" bölümüne bakınız. Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

Bir Apple®CarPlay® akıllı telefonunun kablosuz bağlantısı "**Cihazlarım**" menüsünden başlatılabilir.

Önce akıllı telefonun CarPlay® işlevini etkinleştiriniz.

Bluetooth menüsünde, ilgili aracın hemen yanında bulunan "i" ögesine tıklayınız ve CarPlay seçeneğini etkinleştiriniz.



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listeden "**Bağlantılar**" ögesini seçiniz.



"**Cihazlarım**" ögesini seçerek Apple®CarPlay® ile bağlanacak cihazı görüntüleyiniz.

Cihaz sisteme Bluetooth® üzerinden önceden bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablosuz bağlantı modu olarak Apple®CarPlay® ögesini seçiniz.

Cihaz daha önce sisteme daha önce hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız). Sistem, akıllı telefonun Apple®CarPlay® ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir. Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için Bluetooth® uygulamasının cihazınızda etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulur kurulmaz "**Apple®CarPlay®**" arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona takılı kumanda düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Android Auto akıllı telefon bağlama işlemi

Sadece bir Android Auto akıllı telefon için USB kablosu veya bir kablosuz bağlantı kullanılarak yapılabilir.



Önce akıllı telefonunuzdaki "Play Store" üzerinden "**Android Auto**" uygulamasını yükleyiniz.

"**Android Auto**" işlevi için uyumlu bir akıllı telefon gerekir.

Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Android Auto web sitesine bakınız.

Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemesinden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz.

En ideal kablosuz bağlantı için, akıllı telefonunuzu otomatik olarak bağlanabileceği diğer Wi-Fi ağlarına çok yakın yerleştirmekten kaçınmanızı öneririz.

Kablo bağlantısı, akıllı telefonunuzdaki "**Android Auto**" uygulamasının **Ayarlar** menüsünde yer alan Android Auto kablosuz işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.



Akıllı telefonu Mirror Screen® ile uyumlu USB soketi kullanarak sisteme bağlayınız.

Android Auto, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Araç hareketsiz dururken yapılan ilk bağlantı için akıllı telefonda bir doğrulama prosedürü izlenmelidir.

Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Kablo bağlantısı, özellikle ödeme gişelerinden geçerken yaşanan bağlantı kopmalarını önlemenizi sağlar.



Sadece bir USB soketi, Mirror Screen® bağlantısını (Android Auto) sağlar; "Ergonomi ve konfor - Bağlantı parçaları" bölümüne bakınız.

Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

Bir Android Auto akıllı telefonun kablosuz bağlantısı, "**Cihazlarım**" menüsünden başlatılabilir.

Öncelikle, akıllı telefonunuzdaki **"Android Auto"** uygulamasının **Ayarlar** menüsünde akıllı telefonun Android Auto® kablosuz işlevini etkinleştiriniz.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantılar"** sekmesini seçiniz.



"Cihazlarım" ögesini seçerek Android Auto ile bağlanacak cihazı görüntüleyiniz.

Cihaz daha önce sisteme daha önce hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız). Sistem, akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir.

Cihaz sisteme Bluetooth® üzerinden önceden bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto ögesini seçiniz. Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth® uygulamasının etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulumu kurulmaz **"Android Auto"** arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona takılı kumanda düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Medya

Kaynağı değiştirme



"Medya" uygulamasına basınız.



Kaynağı (bir USB soketi, Bluetooth® veya Mirror Screen® üzerinden radyo, ses yayını) değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Bir radyo istasyonu seçme



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçiniz.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.
veya



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.



veya Bu düğmeye basınız.



Sanal tuş takımını kullanarak frekans değerlerini giriniz.



Onaylamak için bu tuşa basınız.

İstasyonların bir listesi **"İstasyonlar"** sekmesine basılarak görüntülenebilir.



Sesi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **"Sessiz"** düğmesine basınız.



12 V sokete bağlanmış USB soketli bir şarj cihazı gibi, ilgili Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo sinyal alımını etkileyebilir. Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bir radyo istasyonunu kaydetme

Bir istasyon seçiniz.



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçiniz.



"Sık Kull. Radyo İstasyonl." düğmesine basınız.



Hafızaya kaydetme, bu düğmelerden birine kısa veya uzun basılarak veya değiştirilecek mevcut bir sık kullanılan radyo istasyonuna uzun basılarak gerçekleştirilir.



Önceki sayfaya geri dönmek için bu düğmeye basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama

"Medya" uygulamasıyla.



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden "**İstasyonlar**" sekmesini seçiniz.
Arama otomatik olarak yapılır.



Direksiyona takılı kumandaları kullanılarak bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Arama otomatik olarak yapılır.

Radyo istasyonu takibini etkinleştirme

Sistem daha iyi sinyal alımı için frekansı otomatik olarak değiştirir.



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden "**Ayarlar**" sekmesini seçiniz.



Etkinleştir "**Radyo İstasyonu İzleme**".

Kaydırıcının ışığı, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Dalga bandının değiştirilmesi



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden "**Oynatıcı**" sekmesini seçiniz.



Dalga bandını (FM - AM - DAB) satış yapılan ülkeye göre değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Trafik anonslarını etkinleştirme

Bu işlev **Trafik anonsları** uyarı mesajlarını dinlemeye öncelik verir. Bu işlevin etkin olması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunun yayınlarını iyi bir şekilde alması gerekmektedir. Trafik bilgileri yayınlanırken mesajın duyulabilmesi için o sırada yayın yapan radyo istasyonun yayını otomatik olarak durdurulur. Mesaj sona erir ermez normal radyo yayını kaldığı yerden devam eder.



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden "**Ayarlar**" sekmesini seçiniz.



Etkinleştir "**Trafik Duyurusu (TD)**".

Kaydırıcının ışığı, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Ses yayını

Yayın işlevi, Bluetooth®, USB (iPod® tip) veya Mirror Screen® ile bağlı akıllı telefonlardan gelen ses yayını dinlemenizi sağlar.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.

Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma başlamazsa ses oynatma işlemini başlatmak akıllı telefondan gerekebilir.

Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.



Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Bir parçayı çalma



"Medya" uygulamasına basınız.



Birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için bu düğmeye basınız.

Cihaz bağlandıktan sonra "**Çalma Listesi**" veya "**Kitaplık**" düğmesine basarak dosyalara göz atmak mümkündür.



Kısa basma: önceki/sonraki parçaya gider.



Uzun basma: bir parçada hızlı ileri/geri sarma.



Mevcut başlığı veya seçilen başlıkların listesini tekrarlama.



Rastgele parça çalma.



Ses devreden çıkarma/yeniden devreye sokma.

Ses ve radyo ayarlarını yapılandırma

Ses ayarlarına 2 farklı şekilde erişilebilir.

Medya uygulamasıyla



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden "**Ayarlar**" sekmesini seçiniz.
veya

Ayarlar uygulamasıyla



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "**Ses ve Radyo**" sekmesini seçiniz. Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- Ses Ayarları.
- Radyo Ayarları.
- Ses Düzeyi Ayarları.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB soketleri üzerinden USB Yığınsal Bellek cihazları veya Apple® cihazlarını destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Sistem yalnızca ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" dosya uzantılarına sahip ses dosyalarını, 32 Kbps ve 320 Kbps aralığındaki bit hızında oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.

Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.

".wma" dosyaları WMA 9 standardında olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. " ? . ; ü) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.



Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablusunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

Çağrı alma

Bir gelen çağrı, bir zil sesi ve ekrana beliren bir görüntüyle bildirilir.

Çağrıyı kabul etme:



Gelen bir çağrıyı kabul etmek için direksiyona takılı kumandalardaki telefon düğmesine kısaca basınız.



veya Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.



Çağrıyı sonlandırma:



şu düğmeye basılı tutunuz...



...çağrıyı reddetmek için direksiyona takılı kumandalardaki telefon düğmesi.



Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.



O sırada araç kullandığınızı belirten otomatik bir mesaj göndermek için dokunmatik ekrandaki bu düğmeye basınız.

Çağrı yapma



Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle önerilmez. Aracı park ediniz.

Sayısal tuş takımını kullanarak arama yapma



"Telefon" uygulamasına basınız.

Listeden "**Tuş takımı**" sekmesini seçiniz ve ardından numarayı çeviriniz.



Arama yapmak için bu düğmeye basınız.

Son aramaların listesini kullanarak arama yapma



"Telefon" uygulamasına basınız.

Listeden "**Aramalar**" sekmesini seçiniz. veya

Şu tuşu kısaca basınız...



...direksiyona takılı kumandalardaki telefon düğmesi.

Listedeki en son aranan numaralardan birini seçiniz ve arayınız.



Doğrudan telefonu kullanarak arama yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Bir kişiyi arama



"Telefon" uygulamasına basınız.

Listeden "**Kişiler**" sekmesini seçiniz.

Görüntülenen listede istenen kişiyi seçiniz.



Kişinin telefon numaralarından birini seçerek ilgili kişiyi arayınız.

Kişi listesini organize etme



"Telefon" uygulamasına basınız.

Listede, telefonla ilgili ayarları görüntülemek için

"Ayarlar" sekmesini seçiniz.



Kişileri adlarına veya soyadlarına göre listelemeyi seçiniz.

İki telefonu bağlama



Sistem iki telefonun aynı anda bağlanmasına izin verir:

– Bluetooth® bağlantısıyla 2. veya

– Bluetooth® bağlantısıyla 1 ve Mirror Screen® bağlantısıyla 1.

Görüntüleme ve içerik önceliği kullanılan son telefona verilir.

Telefonun önceliğini değiştirmek için:



"Telefon" uygulamasına basınız.



Telefonun önceliğini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Ayarlar

Ekran görüntüsünü yapılandırma



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "Kişiselleştirme" sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- iç ortam aydınlatmasıyla ilişkili ekran renkleri.
- "Ergonomi ve konfor" bölümüne bakınız.
- ses ortamı.
- görsel karşılama ve veda etme animasyonları.
- ekran geçiş animasyonları.

Sistem bağlantısını yönetme



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "Bağlantılar" sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yönetmek mümkündür:

- Bluetooth® bağlantısı.
- Mirror Screen® akıllı telefon bağlantıları (Apple® CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi bağlantısı.
- Gizlilik modu.

Sistemi yapılandırma



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "Sistem" sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- dil.
- tarih ve saat.
- mesafe ve tüketim birimi (kWh/100 mil - mil, mil/kWh - mil, km/kWh - km).
- sıcaklık birimi (Fahrenheit, Celsius).

Sistem yapılandırmasını sınırlamak da mümkündür.

Dili seçme



Dili değiştirmek için "Dil" öğesini seçiniz.



İstediğiniz dile basınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Tarih ve saat ayarının yapılması

Tarih ve saati değiştirmek için "Tarih ve Saat" öğesini seçiniz.



"Otomatik Tarih ve Saat" varsayılan olarak etkindir, böylece ayarlama coğrafi konumunuza göre otomatik olarak yapılır.

Manuel olarak ayarlamak için "Otomatik Tarih ve Saat" öğesini devre dışı bırakınız.

"Zaman Dilimini Seçin" alanına basınız ve ardından bir saat dilimi tanımlayınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

"Saat Ayarları" satırına basınız ve ardından saati ayarlayınız.



Onaylamak için "TAMAM" öğesine basınız.

"Tarih" satırına basınız ve ardından tarihi ayarlayınız.



Onaylamak için "TAMAM" öğesine basınız.



Saat Biçimi (12S/24s) seçimini yapınız.



Tarih Biçimi öğesini seçiniz.

i Sistem kış ve yaz saati değişimini (satıldığı ülkeye bağlı olarak) otomatik olarak yapmaz.

Yardım



"Yardım" uygulamasına basınız.

Araç kullanım kılavuzuna başvurmak için listede "**Kullanım Kılavuzu**" sekmesini seçiniz. veya

Ekran yönetimi, bazı sürüş yardımcıları ve sesli komutla ilgili hızlı bir başlangıç için açıklayıcı videolar izlemek isterseniz listede "**Eğitim Materyali**" sekmesini seçiniz.

Kullanım Kılavuzu



Ekran dilini seçiniz.

Kullanım kılavuzu ana sayfası görüntülenir. Kullanım kılavuzu, istenen bilgiye erişim için farklı olasılıklar sunar:



Görsel arama

Araçın dışını ve içini temsil eden resimlerle konulara erişim.



Gösterge lambaları

Gösterge paneli uyarı/gösterge lambalarının açıklamalarına/çalışmalarına erişim.



Sistem

Çeşitli ses ekipmanı ve telematik sistemlerine ayrılmış bölümlere erişim.



İçindekiler

Kullanım kılavuzunun ana bölümleri aracılığıyla konulara erişim.

Görsel arama



Görsel arama tuşuna basınız.

Ekranın altında bulunan resimlerden birine basınız.



Büyütmüş görünümde madde işaret noktalarından birine basınız.

İki vaka bulunmaktadır:

- Madde işaret noktasıyla yalnızca bir konu ilişkilendirilmişse, konunun doğrudan görüntülenmesi.
- Madde işareti noktasıyla birden fazla konu ilişkilendirilmişse, konu listesinin görüntülenmesi.

Gösterge lambaları



Gösterge lambaları tuşuna basınız.

Uyarı/gösterge lambalarının mozaiği görüntülenir. Uyarı/gösterge lambaları renge göre sıralanır. İlgili uyarı/gösterge lambasına basınız; ilgili içerik görüntülenir.



Uyarı/gösterge lambalarının mozaikine geri dönüş.

Sistem



Sistem tuşuna basınız.

Ses ve telematik sistemlerinin listesi görüntülenir. İlgili bölüme basınız; konu listesi görüntülenir. İlgili konuya basınız; ilgili içerik görüntülenir.



Konunun birden fazla sayfası varsa, yatay olarak sürükleyiniz.



Konuların listesine geri dönüş.

İçindekiler



İçindekiler tuşuna basınız.

Bölümlerin listesi görüntülenir.

İlgili bölüme basınız; konu listesi görüntülenir.

İlgili konuya basınız; ilgili içerik görüntülenir.



Konunun birden fazla sayfası varsa, yatay olarak sürükleyiniz.



Konuların listesine geri dönüş.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi oluşturdukları veya birbirleriyle değiş tokuş ettikleri verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında (sürüş veya manevra yardımları) size yardımcı olurken, diğerleri konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.

Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır. İndirilen, kaydedilen ve üçüncü şahıslara aktarılan özel verilerin neler olduğu ve bunların aracınızda hangi amaçlarla kullanıldığı hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler, ilgili araç el kitabında veya genel satış hüküm ve koşullarında yer alan söz konusu işlevlere yönelik referanslarla doğrudan ilişkilidir.

Bu bilgiler çevrimiçi olarak da mevcuttur.

Araç çalıştırma verileri

Kontrol üniteleri, aracın çalışması için kullanılan verileri işler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, yolculuk süresi, yanak hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemeri ekranı).
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri (aracın anahtarı dahil) kaydeder. Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis bakım gereksinimleri, ayrıca olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak depolanmasını sağlar.

Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
- Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
- Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
- Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
- Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini katedilebilecek sürüş mesafesi.

Belirli durumlarda (örneğin, araç bir arıza tespit ederse), aksi takdirde basitçe saklanmayacak olan verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir.

Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir. Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir. Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir ya da yeniden başlatılabilir. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
- Şasi ve klima ayarları.

– İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar. Seçili işlevlerin bir parçası olarak, aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
- Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
- Girilen varış yerleri.
- Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB hafıza çubuğu veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler herhangi bir zamanda silinebilir. Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlara uygun çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine aracın dışına da aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple®CarPlay®)

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi

aracılığıyla iletilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın. Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Ayrıcalıklı hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda

(örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma ile ilgili bilgiler sağlanır. Kişisel veriler, çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla yapılan veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Kişisel verilerin, hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla toplanması, işlenmesi ve kullanılması, yalnızca, örneğin sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir durumda bir rıza sözleşmesi gibi yasal bir izine bağlı olarak gerçekleştirilir. Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın tüm kablosuz ağ bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bu, acil durum veya yardım çağrı sistemi gibi yasal işlevleri ve hizmetleri içermez.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

12 V'luk akü	165, 169, 183–190
12 voltluk priz	55
48 V'luk akü	148–149, 188

A

ABS	76
Acil arama	74
Acil durumda motoru çalıştırma	96, 184, 186
Acil durumda motoru durdurma	96
Acil fren asistanı (AFU)	77
Acil fren asistanı sistemi	77, 130
Acil fren destek sistemi	97–98
Açılır tavan	39
Active Safety Brake	128–129, 131
Airbag'ler	81, 83, 86
Akıllı telefon	23–24, 56
Aksesuar aküsü	183
Aksesuarlar	73
Aksesuarlar, elektrikli	73
Aksesuar prizi 12 V	55, 60
Aktif kaput	83
Aktif LED Görüşü	64, 66
Akünün şarj edilmesi	184–185, 187, 187–188, 187–189, 189
Akünün şarj seviyesi	23
Alarm	36–37
Alet kullanmadan sökülebilir topuz	160–163
Alet kutusu	60
Aletler	174–175
Ampul değiştirme	181–182

Anahtar	25, 27, 30
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma	27
Ana priz (iç ağı)	152–153
Araç arıza teşhisi	20
Araç bilgileri	10, 215
Aracı çekirmek (diğer bir araç üzerinde)	191
Aracın biçimlendirilmesi	11, 22
Aracın çalıştırılması	95, 100
Aracın çekilmesi	191–192
Aracın durdurulması	95, 100, 104
Aracınızı çekirmek	193
Aracın seri numarası	198
Aracın yerinin belirlenmesi	26
Araçtaki aletler	60, 174–175
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	215
Arka baş dayanakları	47–49
Arka cam (buzunu çözme)	53
Arka camdaki buğun çözülmesi	53
Arka camdaki buzun çözülmesi	53
Arka düzenlemeler	58
Arka emniyet kemerleri	79
Arka ışıklar	182
Arka kol dayanağı	59
Arka koltuklar	47–49, 85
Arka koltuk sırtıklarının yatırılması	48–49
Arka masa	60
Arka oturma sırası	47
Arka sis lambaları	62, 183
Arka trafik uyarısı	144
Asgari yakıt seviyesi	147
Askıya alma (modu)	165
Askıya alma modu	165

Audio amplifikatör	57
Ayakla açılabilen bagaj kapısı	34
Ayakla bagaj kapısının açılması	34
Aydınlatma kumandası	62–63
Aydınlatma reostası	20
Aydınlık algılayıcı	50

B

Bagaj	32, 35, 60
Bagaj acil durum kumandası	32
Bagaj aydınlatması	60
Bagaj gizleyici	60
Bagajın açılması	27, 32
Bagajın düzenlemeleri	59
Bagajın kapatılması	28, 32
Bagajın kilidini açma	25, 28
Bagaj kapağının kilidinin açılması	25, 28
Bagaj kapısı	32
Bagaj tutma filesi	59
Bağlanabilirlik	213
Bağlanmamış sürücü emniyet kemeri uyarı lambası	80
Bakım göstergesi	17
Bakımlar	17, 168, 170
Bakım (tavsiyeler)	149, 151, 171
Bakım tavsiyeleri	149, 151, 171
Bardak tutucu	55
Baş dayanaklarının ayarlanması	42
Basınç kontrolü (kit ile)	175, 177
Bel	43

Bel ayarı	43
Benzinli motor	105, 167, 195
Bluetooth bağlantısı	207–208
Bluetooth (eller serbest telefon kiti)	207
Bluetooth (telefon)	207–208
Boş vites değiştirme	170, 191
Boya	171, 198
Boya renk referansı	198
Boyutlar	198
Buğu çözdürme	46, 53
Buzu çözdürme	46, 53

C

Çalıştırma	184, 186
Camlar	38
Cam sileceği kumandası	69–71
Cam silecekleri	69
Cam sileceklerinin otomatik silmesi	71
Cam yıkama sıvısı deposu	168
Cam yıkama sıvısı seviyesi	70, 168
Cam yıkayıcılar	70
Çarpışma Sonrası Güvenlik Freni	77
Çarpma riski uyarısı	128–130
Çekilebilir yükler	194–197
Çekiş aküsü	148–149
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)	150, 157–159
Çekiş aküsünün yeniden şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)	150, 157–159
Çekiş aküsünün şarj etme	155

Çekiş aküsü şarjı	155
Çekme	78, 159
Çekme bataryası (Şarj edilebilir hibrit)	20, 151, 157
Çektirme	191–192
Çevre	8, 31
CHECK	20
Çift bölge otomatik klima	50
Çıkarılabilir örtücü (kar önleyici)	164
Çocuk koltukları	80, 84–85, 88
Çocuklar	80, 86–88
Çocuklar (güvenlik)	92
Çocukların güvenliği	82, 84–86, 84–87
Çocukların korunması	82, 84–88
Çok noktalı masaj	45

D

Deri (bakım)	172
Dijital gösterge paneli	10
Dinamik denge kontrolü (DDK)	77
Direksiyon (ayarlar)	45
Direksiyondaki kumandalar	100, 102
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı	45
Diagnostik prizi	73
Dış aydınlatma	65
Dış dikiz aynaları	46–47, 53, 137
Doğrultu kontrol sistemleri	76
Dokunmatik ekran	22–23, 54
Donanımların ayarlanması	11, 22
Düşük hava (algılama)	109

Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması	110
Düşük hava algılaması	109, 176
Duvar kutusu (Şarj edilebilir hibrit)	152–153, 158

E

e-Auto modu	50, 108, 147, 166
ECO modu	105
EFD	76
Ekonomik sürüş	8
Eko-sürüş (tavsiyeler)	8
Elektrikli koltuklar	43–44
Elektrikli motor	105, 148, 150, 197
Elektrikli otomatik vites kutusu (Hibrid)	98
Elektrikli park freni	96–98, 169
Elektronik anahtar	27–28
Elektronik denge programı (ESC)	76, 78
Elektronik fren dağıtıcı (EFD)	76
Elektronik marş kilidi	94
Eller serbest kitine erişim ve çalıştırma	25, 27–28, 94–95
Eller serbest telefon kiti	207
Emniyet kemeri gösterge lambası	80
Emniyet kemeri	79–80
Endüksiyon şarj aleti	56
Enerji akışı	23
Enerji depolama	19, 100
Enerji tasarruf modu işlevi	165
Engel algılama	138

Ertelemeli şarj	
(Şarj edilebilir hibrit)	23–24, 152, 157
Ertelemiş şarj	23, 158
e-Save işlevi (enerji yedeği)	23
ESC (elektronik denge programı)	76
Evde şarj	155
Evde şarj (Şarj edilebilir hibrit)	158–159

F

Far ayarı	63
Farlar (ayarlar)	63
Farların otomatik yanması	64
Farların unutulması	62
Farların yükseklik ayarı	63
Flaşör	73, 174
Fonksiyon mesajı	45
Frekans (radyo)	211
Fren	100
Fren asistanı sistemi	76–77
Fren balataları	169
Fren diskleri	169
Fren hidroliği	168
Fren hidroliği seviyesi	168
Frenler	169
Full LED teknolojiли farlar	64, 66

G

Gece görüşü	68
-------------------	----

Gece Görüşü	68
Genişletilmiş trafik levhası tanıma	116
Geri lambası	182–183
Geri manevra kamerası	111, 140–142
Geri parka yardım	138
Görüntülü ve sesli geri park yardımı	138
Görüş	53
Gösterge ibreleri	10
Gösterge lambaları	11–12
Gösterge tabloları	10
Gösterge tablosu	10, 20, 20–21, 112
Gösterge tablosunun ekranı	10
Güç	19
Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)	19
Gündüz farları	63
Güneşlik	55
Güneş siperliği	39
Günlük bakım	111, 168, 170
Günlük kilometre sayacı	20
Günlük kontroller	168–169
Güzergahın sıfırlanması	20–21

H

Hafif iç aydınlatma	58
Halıyı sökme	58
Harita okuma lambaları	58
Hava dağılımın ayarı	50, 52
Hava devridaimi	52–53
Hava filtresi	169
Hava filtresi değiştirme	169

Hava girişi	52–53
Havalandırıcılar	49
Havalandırma	49–50
Hibrid sistem	6, 148
Hibrit, 48 V orta	6, 108, 148, 191, 196
Hi-Fi sistemi	57
Hırsızlık önleme sistemi / İmmobilizer	27
Hızlandırılmış şarj ünitesi	
(Duvar kutusu)	152–153
Hız sabitleyici	115–116, 118–120
Hız sınırının tanımlanması	112
Hız sınırının tanımlanması ile	
hız sabitleme	115–116
Hız sınırlayıcı	115–118
Hoparlörler	57

I

İç aydınlatma	58
İç dikiz aynası	47
İç düzenlemeler	55
İçeriden kilitleme	29
İçeriden kilitleme açma	29
i-Size çocuk koltukları	87–89, 91
Işıklı göstergeler	11
Işık yayan diyotlar - LED'ler	63, 182
Isıtma	49
Isıtmalı direksiyon	46
Isıtmalı koltuk kumandası	44–45
Isıtmalı koltuklar	44–45
Isıtmalı ön cam	53–54

ISOFIX (bağlantılar)	86, 89, 91
ISOFIX bağlantılar	86, 89, 91
ISOFIX çocuk koltukları	86, 88–89, 91
İstem dışı şerit değişimi uyarısı	134
İstifleme halkaları	59
İstisnai lastik şişirme (kit ile)	175, 177

K

Kablosuz şarj aleti	56
Kapı acil durum kumandası	30
Kapı içi yerleştirme gözleri	55
Kapılar	32
Kapıların açılması	27, 32
Kapıların kapatılması	28, 32
Kapıların kilidini açma	29
Kapıların kilitlemesi	29
Kaporta	171
Kaporta bakımı	171
Kar koruma paneli	164
Karşılama aydınlatması	64–65
Kar zincirleri	109, 164–165
Katedilebilecek mesafe	9
Kayak gözü	59
Kestirme menüleri	22
Kilidin açılması	25, 27
Kilitleme	26–28
Kilometre saati	20
Kişiselleştirme	11, 23
Kişiselleştirme çıkartmaları	171
Kızılötesi kamerası	68, 111

Klasik çocuk koltukları	88–89, 91
Klima	50, 53
Koltuk açısı	43
Koltuk açısını ayarlama	43
Koltukların ayarı	42–43
Kontak	96, 213
Kontak açık	96
Kontrol kutusu	152–153, 155, 158
Kontroller	167–170
Korna	74
Kriko	174–175, 178
Kütleler	194, 196

L

Lastik basınçları	169, 176, 198
Lastik değiştirme	174, 178
Lastik geçici tamir kiti	174–177
Lastikler	169, 198
Lastiklerin patinajını önleme sistemi (ASR)	77
Lastiklerin şişirilmesi	169, 198
Lastik patlaması	175–176, 178
Lastik tamir kiti	174–175
LED'ler - Işık yayan diyotlar	63, 182
Levha algılama	112

M

Makyaj aynası	55
Manevra yardımları (tavsiyeler)	110

Merkezi kilit	28–29
Mobil uygulama	23–24, 54, 157–158
Motor	170
Motor, 48 V hibrit	108, 148, 191, 196
Motor bölmesi	166–167
Motor kaputu	166
Motor kaputunun açılması	166
Motor kaputunu tutma çubuğu	166
Motorlar	194–196
Motorlu bagaj kapısı	32–33, 35
Motor tabloları	195–197
Motorun çalıştırılması	94–95
Motorun çalıştırılması / Durdurulması	94
Motorun stop edilmesi	94
Motor yağı	167
Motor yağı seviye göstergesi	18
Motor yağı seviyesi kontrolü	18

N

Normal mod	105
------------------	-----

O

Okuma lambaları	58
Olay veri kaydedici	76
Ön Airbag'ler	82–83, 86
Ön baş dayanakları	42
Ön cam silecekleri	70–71
Ön cam yıkayıcılar	70

Öndeki buğuyu giderme	53
Öndeki buzu çözdürme	53
Ön düzenlemeler	55
Ön kol dayanağı	57
Ön koltuklar	42–44
Ön parka yardım	139
Otomatik acil fren sistemi	128–129, 131
Otomatik klima	53
Otomatik uzun/kısa far değişimi	65–66
Otomatik vites kutusu	98, 100–102, 104, 169, 184

P

Park lambaları	63, 182
Park (yardım)	138
Paspas	58, 112
Perde Airbag'ler	82–83
Pireteknik ön gericiler (emniyet kemerleri)	80
Profiller	200
Programlanabilir ısıtma	24, 54

R

Radar (uyarılar)	111
Radio	210
Radio istasyonu	210
READY (gösterge lambası)	166
READY gösterge lambası	166
Refakat aydınlatması	64

Römork	78, 159
Römork denge kontrolü (TSM)	78

S

Saat ayarı	213
Saat (ayarlama)	213
Saatin güncellemesi	213
Şanzıman, çift kavramalı otomatik	101
Şarj edilebilir hibrid motor	23, 166, 191, 197
Şarj edilebilir hibrid sistem	6, 23, 95, 105, 150
Şarj kablosu	155
Şarj kablosu (Şarj edilebilir hibrit)	152–153, 158
Şarj kapağı	158
Şarj kapağı (Şarj edilebilir hibrit) ...	152, 157–159
Şarj konektörü (Şarj edilebilir hibrit)	152, 157–159
Şarj seviyesi göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)	20
Sayaç	10, 112
Sensörler (uyarılar)	111
Şerit yardımı	120, 125–127
Sessiz araç uyarı sesi (Şarj edilebilir hibrit)	74
Seviyeleri kontrol etme	167–168
Seviyeler ve kontroller	167–168
Şiddetli soğuklar için koruma paneli	164
Sigorta değiştirme	183
Sigortalar	183
Silecek değiştirme	71–72
Sinyal lambaları	63

Sinyaller	63, 182
Sistem, olay veri kaydı	76
Sıcaklığın ayarlanması	51
Sık kullanılan sürüş işlevleri	112
Soğutma sıvısı	168
Soğutma sıvısı ısısı	19
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi	19
Soğutma sıvısı seviyesi	19, 168
Sökülebilen topuzlu çekme tertibatı	160–163
Spor modu	105
Stepne	169, 174–175, 178
Stop lambası	182
Stop & Start	21, 50, 53, 107–108, 147, 166, 169, 186
Streaming audio Bluetooth	211
Süper kilitleme	26, 28
Sürücü dikkat alarmı	133
Sürücü mahalli filtresi	50, 169
Sürücü mahalli filtresi değiştirme	169
Sürüş	41–42, 93–94
Sürüş aydınlatması	62, 65
Sürüş konumlarının hafızaya alınması	44
Sürüş konumunun hafızaya alınması	44
Sürüş modları	104–105
Sürüş önerileri	8, 93–94
Sürüş yardımı kısayolları	112
Sürüş Yardımı Plus	120
Sürüş yardımcıları kamerası (uyarılar)	111
Sürüş yardımcıları (tavsiyeler)	110
Süspansiyon	170

T

Tanımlama elemanları	198
Tanımlama etiketleri	198
Tanımlanamayan anahtar	96
Tarih (ayar)	213
Tavan çubukları	163–164
Tavan çubuklarının montajı	163–164
Tavan lambaları	58
Tekerleği çıkarma	178–180
Tekerleğin yerine takılması	178, 180
Tekerlek kilitletmesini önleme (ABS)	76
Teknik özellikler	195–197
Telefon	207–208, 212
Temizlik (tavsiyeler)	149, 151, 171–172
Top Tether (sabitleme)	86, 89, 91
Torpido gözü	55
Tüketimler	23
Tüketimlerin çubuk grafiği	23–24

U

Üçgen uyarı lambası	174
Üretici tanıtım plakaları	198
USB Box prizi	55, 59
Uyarı lambaları	11
Uyarılar listesi	20
Uyarılanabilir hız sabitleyici	115–116, 120–121
Uygulamalar	22–23
Uzak işlevler	158
Uzaktan aydınlatma	65

Uzaktan çalıştırılabilen işlevler (Şarj edilebilir hibrit)	23–24, 54
Uzaktan kumanda	25–28, 30
Uzaktan kumandalı anahtar	25, 94
Uzaktan kumandanın pili	31
Uzaktan kumandanın pili değiştirme	31
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi	31
Uzaktan kumandanın sıfırlanması	31
Uzun farlar	65
Uzun mesafeli kör nokta izlemesi	137
Uzun nesnelerin taşınması	59

V

Visiopark	142
Visiopark 1	140
Vites değiştirme göstergesi	106
Vites kolu	98–101, 104, 106

Y

Yağ değiştirme	167
Yağ filtresi	169
Yağ filtresi değiştirme	169
Yağ seviye göstergesi	18, 167
Yağ seviyesi	18, 167
Yağ tüketimi	167
Yakıt	8, 147
Yakıt deposu	147
Yakıt deposu kapağı	147
Yakıt deposu kapasitesi	147

Yakıt deposunun doldurulması	147
Yakıt seviye göstergesi	147
Yakıt tüketimi	8, 19
Yan Airbag'ler	82–83
Yan spotlar	65
Yardım çağırısı	74
Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)	74
Yenilemeli frenleme (motor freniyle yavaşlatma)	100
Yerleştirme gözleri	60
Yerleştirme kutusu	60
Yerleştirmeler	55, 57, 59
Yıkama	111
Yıkama (öğütler)	149, 151, 171
Yokuşta kalkma yardımı	106
Yol bilgisayarı	20–21
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	82, 86
Yolcu bölmesi sıcaklığı ön hazırlığı (Şarj edilebilir hibrit)	24, 54
Yorgunluk algılama	132–133
Yukarı yansıtma sistemi	68
Yükleme	163–164
Yüksek gerilim	150
Yüksek görüş	68

Araçın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli.
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı.
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı.
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı.
- Frenlerin sürmediğinden emin olunmalı.
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı.
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h).
- Trafığın elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı.
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli.
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı.
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı.
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı.
- Trafığın yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı.

– Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir.
Malım Kullanım ömrü: 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesi gereği malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda seçimlik haklarınız mevcuttur. Buna göre; a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunuzu bildirerek sözleşmeden dönme, b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme, c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme, ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilirsiniz. Şikayetleriniz ve itirazlarınız için 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 68. maddesinde tanımlanan sınırlar dahilinde ilçe tüketici hakem heyetlerine, il tüketici hakem heyetlerine veya mahkemelere başvuruda bulunabilirsiniz.

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı

AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMI" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	

FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT
J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (Litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX (MAXI)	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA

MIN (MINI)	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
O	
ODO	KILOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON
P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S

PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (Hibrid araç)
REST	GERİ YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVİRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (second)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP & START SYSTEM	STOP & START SİSTEM
T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP

TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIC	URBAN RYTHMIK
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALÉ	SESLİ
VSC	Araç Denge Kontrolü
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (4 Çekiş - 2 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON (Hibrid araç)
ZEV (HY)	Sıfır Emisyon Araç (Hibrid araç)

Geri döñüřtürölmüş malzemeler/Hurda Araçlar

Automobiles PEUGEOT, Avrupa mevzuatı (2000/53 sayılı Direktif) ve Ömrünü Tamamlamış Hurda Araçlar (Üretici Sorumluluğu) (Değışiklik) Yönetmeliği 2010 No.1094 hükümleri uyarınca, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğu ürünlerin imalatında geri döñüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Öncesinde Automobiles PEUGEOT'un yazılı izni olmaksızın bu belgenin kısmen dahi olsa çoğaltılması ve tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.



4D CONCEPT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

AB'de basılmıştır
01-24



PEUGEOT



P0408AO2402TR-1

