MY PEUGEOT 308

GUÍA DE UTILIZACIÓN



Download on the App Store

GET IT ON Google Play

PEUGEOT

Acceso a la Guía de utilización

APLICACIÓN PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale **Scan MyPeugeot App** (contenido disponible sin conexión).

A continuación seleccione:

– El vehículo,

– El periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

ONLINE

La Guía de utilización está disponible en la página web de **PEUGEOT**, en el apartado "**MyPeugeot**" o en la siguiente dirección:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Escanee este código QR para acceder directamente al documento.

Seleccione:

– el idioma,

– el vehículo y el estilo de la carrocería

– El periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 308.
Estos documentos incluyen la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía de mantenimiento y garantía.
Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.
Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.
Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.
Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda

Alerta de seguridad

Información complementaria

Características medioambientales


Vehículo con volante a la izquierda


Vehículo con volante a la derecha


Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

Vista general ■

Etiquetas 4

Conducción ecológica ■

1 Instrumentación de a bordo

Cuadro de instrumentos digital 8
Indicadores y testigos de alerta 9
Indicadores 15
Test manual 18
Cuentakilómetros total 19
Reóstato de iluminación 19
Ordenador de a bordo 19

2 Acceso

Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada, 21
Acceso y arranque manos libres 23
Procedimientos de emergencia 25
Puertas 27
Maletero 28
Alarma 29
Elevalunas eléctricos 31

3 Ergonomía y Confort

PEUGEOT i-Cockpit 33
Asientos delanteros 33
Ajuste del volante 36
Retrovisores 37
Asientos traseros (berlina) 38
Asientos traseros (SW) 39
Acondicionamiento del interior 41
Reposabrazos delantero 41
Acondicionamiento del maletero (hatchback) 43
Acondicionamiento del maletero (familiar) 44
Triángulo de preseñalización (almacenamiento) 44
Calefacción y ventilación 46
Aire acondicionado manual 47
Aire acondicionado automático bizona 48
Desempañado/desescarchado del parabrisas 50
Desempañado/desescarchado de la luneta trasera 51
Techo panorámico 51
Luces de cortesía 52
Iluminación ambiental 53

4 Iluminación y visibilidad

Mando de las luces exteriores 54
Encendido automático de los faros 55
Conmutación automática de las luces de carretera 56
Iluminación de acompañamiento y de bienvenida 57
Intermitentes 58
Reglaje de la altura los faros 58
Mando del limpiaparabrisas 58
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 61
Limpiaparabrisas automáticos 61

5 Seguridad

Recomendaciones generales de seguridad 63
Luces de emergencia 63
Llamada de emergencia o de asistencia 64
Claxon 67
Programa electrónico de estabilidad (ESC) 67
Cinturones de seguridad 69
Airbags 71
Asientos para niños 74
Desactivación del airbag del acompañante 76
Sillas infantiles ISOFIX 79
Seguro para niños 84

6 Conducción

Consejos de conducción 86
Arranque-parada del motor 87
Freno de estacionamiento manual 91
Freno de estacionamiento eléctrico 91
Ayuda al arranque en pendiente 94
Caja de cambios manual de 5 velocidades 95
Caja de cambios manual de 6 velocidades 95
Caja de cambios EAT6 96
Caja de cambios automática EAT8 98
Driver Sport Pack 102
Indicador de cambio de marcha 103
Stop & Start 103
Detección de inflado insuficiente 105
Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales 107
Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones 108
Limitador de velocidad 110

Programador de velocidad 112
Regulador de velocidad adaptativo 115
Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente 119
Detección de falta de atención 122
Ayuda activa al cambio involuntario de carril 123
Vigilancia de ángulo muerto 127
Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos 128
Ayuda al estacionamiento 129
Visiopark 1 130
Park Assist 132

Información práctica 7

Compatibilidad de los carburantes 139
Repostaje 139
Sistema anticonfusión de carburante diésel 140
Cadenas para nieve 141
Pantalla para frío intenso 141
Dispositivo de enganche de remolque 142
Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas 143
Modo de economía de energía 148
Montaje de barras de techo 149
Capó 150
Compartimento del motor 150
Revisión de los niveles 151
Comprobaciones 153
AdBlue® (BlueHDi) 155
Cambio al modo "rueda libre" 158
Consejos de mantenimiento 158

En caso de avería 8

Kit de herramientas 160
Kit de reparación provisional de neumáticos 161
Rueda de repuesto 167
Cambio de una bombilla 171
Cambio de un fusible 177
Batería de 12 V 180
Remolcado del vehículo 184
Inmovilización por falta de carburante (diésel) 185

Características Técnicas 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables 187
Motorizaciones de gasolina 188
Motorizaciones diésel 191
Dimensiones 192
Elementos de identificación 194

PEUGEOT Connect Radio 10

Primeros pasos 195
Mandos en el volante 196
Menús 197
Aplicaciones 198
Radio 199
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 200
Multimedia 201
Teléfono 202
Configuración 205
Preguntas frecuentes 207

PEUGEOT Connect Nav 11

Primeros pasos 209
Mandos en el volante 210
Menús 210
Comandos de voz 212
Navegación 216
Navegación con conexión 218
Aplicaciones 221
Radio 224
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 225
Multimedia 225
Teléfono 227
Configuración 230
Preguntas frecuentes 232

Índice alfabético ■

Acceso a vídeos adicionales



bit.ly/helpPSA

Etiquetas

Apartado "Desactivación del airbag del acompañante":



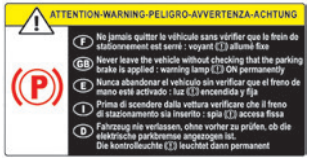
Apartado "Fijaciones ISOFIX":



Apartado "Seguro para niños":



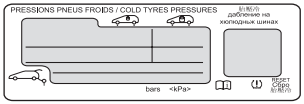
Apartado "Freno de estacionamiento eléctrico":



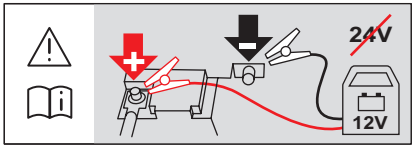
Apartados "Stop & Start", "Capó" y "Sustitución de una bombilla":



Apartados "Kit de reparación provisional de neumáticos" y "Rueda de repuesto":

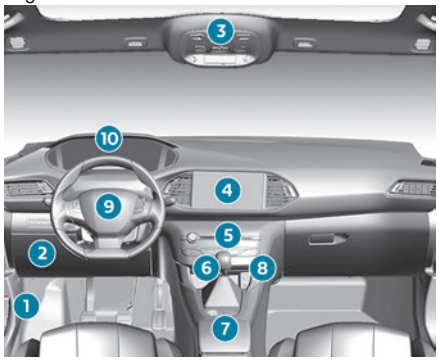


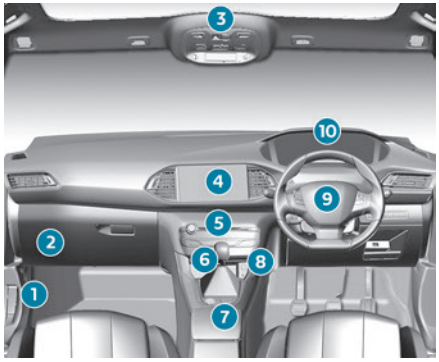
Apartado "Batería de 12 V":



Puesto de conducción

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.





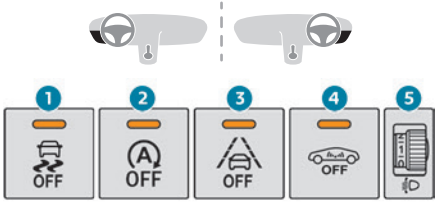
1. Apertura del capó
2. Caja de fusibles
3. Luz de cortesía
   Pantalla de testigos de cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante
   Iluminación ambiental interior
   Retrovisor interior
   Botones de llamada de emergencia y de asistencia
4. Pantalla táctil con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav
5. Mandos del aire acondicionado
6. Botón Stop & Start
   Mandos de la caja de cambios
   Driver Sport Pack
7. Freno de estacionamiento manual
   Freno de estacionamiento eléctrico
8. Toma USB
9. Claxon
10. Cuadro de instrumentos digital

Mandos en el volante



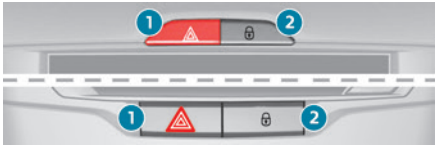
1. Mando de iluminación exterior/intermitentes
2. Mando de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
3. Mandos del volumen de audio/elección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
4. Regulador de velocidad/limitador de velocidad/Regulador de velocidad adaptativo

Barra de mandos lateral



1. Desactivación/reactivación del DSC y ASR (versión GTi)
2. Desactivación/reactivación de Stop & Start
3. Desactivación/reactivación de Alerta activa de cambio involuntario de carril
4. Desactivación de las alarmas volumétrica y vigilancia antilevantamiento
5. Rueda de reglaje de la altura los faros

Barra de mandos central



1. Interruptor de las luces de emergencia
2. Mando de bloqueo/desbloqueo desde el interior

Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO_2.

Optimize la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad.
Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.
Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático (sencillo) y evite pisar con fuerza o bruscamente el pedal del acelerador.
El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.
Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO_2 y el ruido general del tráfico.
Si el vehículo dispone de "REGULADOR DE VELOCIDAD" en el volante, utilícelo con velocidades superiores a 40 km/h si el tráfico es fluido.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.
No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, persianas de las ventanas, etc.).
Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.
Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos calefactados.
Apague los faros y las luces antiniebla si las condiciones de visibilidad no requieren su uso.
Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C) ya que el vehículo se calentará antes circulando.
Como pasajero, evite conectar sus dispositivos multimedia (películas, música, vídeos, juegos, etc.) para contribuir a la reducción del consumo de energía.
Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, baca, portabicicletas, remolque, etc.). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.
Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.
Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.
Evite utilizar el pack dinámico durante demasiado tiempo para limitar el consumo de energía.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
– Antes de realizar un trayecto largo.
– En cada cambio de estación.
– Después de un estacionamiento prolongado.
No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.
Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR es defectuoso, el vehículo se vuelve

contaminante. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados.
Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.
El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Cuadro de instrumentos digital

El cuadro de instrumentos digital head-up es personalizable.
Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.
Ejemplo con el modo de visualización "**CUADRANTES**".



1. Indicador de nivel de carburante (gasolina o diésel)
2. Autonomía restante (km o millas)
3. Ajustes del limitador de velocidad / Regulador de velocidad
   Visualización de las señales de limitación de velocidad
4. Velocímetro digital (km/h o mph)
5. Cuentakilómetros total (km o millas)
6. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm) (gasolina o diésel)
7. Indicador de la caja de cambios (flecha y marcha recomendada)
   Posición del selector y marcha en una caja de cambios automática (gasolina o diésel)
   Modo de conducción seleccionado (distinto del modo "**Normal**")
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C) (gasolina o diésel)
9. Velocímetro digital (km/h o mph) (gasolina o diésel)

Indicaciones

Algunos testigos tienen una ubicación fija y otros pueden variar de ubicación.
Para determinadas funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, sólo hay una ubicación específica.

Información permanente

En la visualización estándar, el cuadro de instrumentos muestra:
– En ubicaciones fijas:
  • Información relativa a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha (gasolina o diésel).
  • El indicador de nivel de carburante (gasolina o diésel).
  • Autonomía (gasolina o diésel).
  • El indicador de temperatura del líquido de refrigeración (gasolina o diésel).
  • El modo de conducción.
– En ubicaciones variables:
  • El velocímetro digital.
  • Cuentakilómetros total.
  • Los mensajes de estado o alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de visualización seleccionado y de las características activas, se puede mostrar información adicional:
– Cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).
– El ordenador de a bordo.
– Las funciones de ayuda a la conducción.
– El limitador o el regulador de velocidad.
– Los medios que se están reproduciendo en ese momento.
– Las instrucciones de navegación.
– La información del motor (acelerómetros, medidores de potencia, impulsor, par) en el modo Sport.

Personalización del cuadro de instrumentos

Según versión, la apariencia del cuadro de instrumentos se puede personalizar (color, modo de visualización o ambos).

Idioma y unidades de visualización
Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil.
Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

! Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

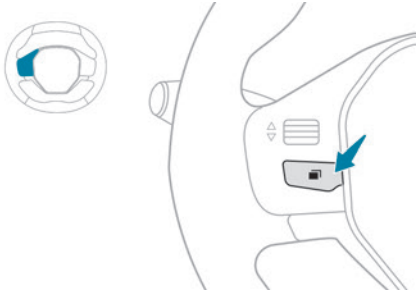
Selección del color de visualización

Según versión, el color de visualización del cuadro de instrumentos depende del esquema de color seleccionado en este sistema.

Esta función se ajusta en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Ajuste del modo de visualización

En cada modo se muestran diferentes tipos de información en el cuadro de instrumentos.



► Pulse este botón para visualizar y desplazarse por los diversos modos de visualización del cuadro de instrumentos.
El modo de visualización se aplica automáticamente tras unos momentos.

Modos de visualización

– "**CUADRANTES**": visualización estándar de los velocímetros analógicos y digitales, el cuentakilómetros total y:
  • El indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).
– **NAVEGACIÓN**": visualización específica con la información de navegación actual (cartografía e instrucciones).
– "**CONDUC.**": visualización específica con información sobre sistemas de ayuda a la conducción activos.
– "**MíNIMA**": visualización con velocímetro digital, cuentakilómetros, indicador de nivel de carburante y de temperatura del líquido de refrigeración.
– "**PERSONAL 1**" / "**PERSONAL 2**": muestra la información seleccionada por el conductor en el centro del cuadro de instrumentos.

Configuración de un modo de visualización "PERSONAL"

Con PEUGEOT Connect Radio

► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.
► Seleccione "**Configuración**".
► Seleccione "**Personalización del cuadro de instrumentos**".

Con PEUGEOT Connect Nav

► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.
► Seleccione "**OPCIONES**".
► Seleccione "**Personalización del cuadro de instrumentos**".
► Seleccione "**PERSONAL 1**" o "**PERSONAL 2**".
► Seleccione el tipo de información mediante las flechas de desplazamiento en la pantalla táctil:
  • "**Defecto**" (vacío).
  • "**Ordenador de a bordo**".
  • "**Multimedia**".
  • "**G-metros**" (según la versión).
  • "**Medidores de potencia + impulsor + par**" (según la versión).
► Confirme para guardar y salir.
La información se muestra de forma inmediata en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización correspondiente.

i El tipo de información seleccionado en el modo "**PERSONAL 1**" no está disponible en el modo "**PERSONAL 2**".

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos

testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.
En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.
Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de las medidas inmediatas recomendadas.
(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
(3): Visite la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP


Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Presión de aceite del motor


Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Frenos


Fijo.
El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.
Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante.
Si el problema persiste, lleve a cabo (2).


Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Freno de estacionamiento


Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Freno de estacionamiento eléctrico


Intermitente.
El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente.
Fallo de aplicación/liberación.
Lleve a cabo (1) en un terreno plano (horizontal).
– Con una caja de cambios manual, con una marcha engranada.
– Con caja de cambios automática, con la palanca en posición **P**.
A continuación, lleve a cabo (2).

Carga de la batería de 12 V (según país de comercialización


Fijo.
Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).
Lleve a cabo (1).
Si el freno de estacionamiento eléctrico no funciona, inmovilice el vehículo:
► Con caja de cambios manual, engrane una marcha.
► Con la caja de cambios automática EAT6, coloque el selector de marchas en la posición **P**.
► Con la caja de cambios automática EAT8, coloque el calzo contra una de las ruedas.

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.
Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad inferior a 10 km/h).



Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.
Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad superior a 10 km/h).

Cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.
Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Reserva de carburante



Fijo, con el nivel de la reserva en rojo, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje.
La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 6 litros** (reserva).
Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero.
Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigos de alerta de color naranja

Sistema de diagnosis del motor



Intermitente.
Fallo del circuito de lubricación del motor.
Es posible que el catalizador esté gravemente dañado.
Es imprescindible llevar a cabo (2).



Fijo.
Fallo del sistema anticontaminación.
El testigo debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) rápidamente.

Service



Temporalmente encendido.
Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.
Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado.
Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo.
Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".
La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.
Lleve a cabo (2).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.
Se ha superado el plazo de revisión.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.
Solo en las versiones diésel BlueHDi.

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.
Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.
Lleve a cabo (3) rápidamente.



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".
El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.
Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, la palanca del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo.
Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo de la palanca.
Lleve a cabo (2).


Intermitente, al arrancar el vehículo.
El freno de estacionamiento no se ha desactivado correctamente.
Lleve a cabo (1) e intente liberar el freno de estacionamiento totalmente utilizando la palanca, a la vez que pisa el pedal del freno.
Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".
El freno de estacionamiento ya no proporciona un rendimiento óptimo para estacionar el vehículo de forma segura en cualquier situación.
Mantenga la seguridad del vehículo:
► Estacione sobre suelo plano.
► Con caja de cambios manual, engrane una marcha.
► Con caja de cambios automática, en posición **P** coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas.
A continuación, lleve a cabo (2).

Inflado insuficiente


Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
La presión de una o varias ruedas es insuficiente.
Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.
Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.

Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.
El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.
La detección de inflado insuficiente ya no se controla.
Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

AdBlue® (BlueHDi)


Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.
La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).
Reponga el nivel de AdBlue®

Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.
La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).
Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).

Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.
La autonomía es inferior a 100 km.
Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).

Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.
El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.
Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).
Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

SCR sistema de control de emisiones (BlueHDi)


Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.
Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.

Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.
Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.
Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.

Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.
El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de

circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).
Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake


Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.
El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.


Parpadeante.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.


Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).



Fijo.
Los sensores del asiento del conductor (o del airbag del acompañante o ambos, según versión) han detectado peso pero el cinturón correspondiente no se ha abrochado.

Precalentamiento del motor diésel


Temporalmente encendido.
Al dar el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.
Espere a que el testigo se apague antes de arrancar.

Con el sistema Acceso y arranque manos libres, cuando se apaga el testigo el arranque es inmediato, siempre que se mantenga pisado:
– El pedal de embrague en los vehículos con caja de cambios manual.
– El pedal del freno con caja de cambios automática.
Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)


Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva una frenada clásica.
Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC) y antideslizamiento de las ruedas (ASR)


Fijo.
Con versión GTi:
Los sistemas DSC/ASR se ha desactivado pulsando el botón de desactivación.
Excepto versión GTi:
El sistema ASR se ha desactivado mediante el menú **Funciones de conducción**.
Este o estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de 50 km/h, excepto la versión GTi, así como al quitar el contacto.
Para reactivarlos por debajo de 50 km/h, según versión, pulse el botón de nuevo o vaya al menú **Funciones de conducción**.

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antideslizamiento de las ruedas (ASR)


Parpadeante.
La regulación DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.


Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.
Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".
El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.
Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Airbags


Fijo.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.
Lleve a cabo (3).

Airbag del acompañante (ACTIVADO)


Fijo.
El airbag frontal del acompañante está activado.
El mando está en la posición "**ON**".
En este caso, no instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el

asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

Airbag del acompañante (DESACTIVADO)



Fijo.
El airbag frontal del acompañante está desactivado.
El mando está en la posición "**OFF**".
Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).

Desactivación de las funciones automáticas (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.
Las funciones de "activación automática" (al parar el motor) y "desactivación automática" están desactivadas o fallan.
En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje de alerta.
Lleva a cabo (3) cuando la aplicación/liberación ya no sea posible.
El freno de estacionamiento se puede soltar manualmente.

Aplicación automática (con el freno de mano eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de mano".
La aplicación automática no está disponible; el freno de mano sólo se puede utilizar manualmente.
Utilice la palanca del freno de mano eléctrico.
Si la liberación automática tampoco está disponible, utilice la liberación manual.

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".
El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.
Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:
► Tire de la palanca y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.
Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:
► Estacione sobre suelo plano.
► Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
► Con caja de cambios automática, seleccione **P** y a continuación coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas.
A continuación, lleve a cabo (2).

Alerta activa de cambio involuntario de carril



Fijo.
El sistema se ha desactivado o está en espera.



Intermitente.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.
El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Luces antiniebla traseras



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color verde

Barrido automático



Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Stop & Start



Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Intermitente temporalmente.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Indicadores de dirección



Indicadores de dirección, con avisador acústico.
Los intermitentes parpadean una vez.

Luces de posición



Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Faros antiniebla



Fijo.
Los faros antiniebla están encendidos.

Conmutación automática de las luces de carretera




Fijo.
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **Al. conducción** / **Vehículo**).
El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos

Pie en el freno



Fijo.
No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.
Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**.
Con la caja de velocidades automática EAT8, puede que sea necesario pisar el pedal de freno para desbloquear la caja de velocidades desde el modo **N**.

Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.

Pie en el embrague



Fijo.
Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.
Pise a fondo el pedal de embrague.

Caja de cambios automática EAT8



Fijo.
La caja de cambios automática EAT8 está bloqueada.
Se debe pulsar el botón **Unlock** para desbloquear la caja de cambios.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).
La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.
La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:
– La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo " -".
– Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.
La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.
Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.
La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.
El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento

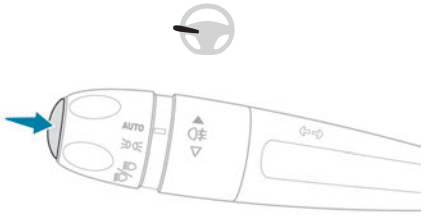



Intermitente y después fija, al dar el contacto.
(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de mantenimiento).
Se ha superado el plazo de revisión.
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.
Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo:

► Quite el contacto.



► Mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la **palanca de las luces**.
► Sin pisar el pedal de freno, pulse el botón **START/STOP** una vez; se mostrará una ventana temporal y empezará una cuenta atrás.
► Dé el contacto sin arrancar el motor; aparece una ventana temporal y empieza una cuenta atrás.
► Cuando la ventana indique =0, suelte el botón de la palanca de las luces; el símbolo de la llave desaparecerá.

Si, después de esta operación, desconecta la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Se puede acceder a la información de mantenimiento a través del botón **Comprobación/Diagnóstico** en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según la versión).
En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto

Se indica mostrándose "**ACEITE**" o el mensaje "**Nivel de aceite correcto**" (según cuadro de instrumentos)

Falta de aceite

Se indica con el mensaje "**Nivel de aceite incorrecto**" en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.

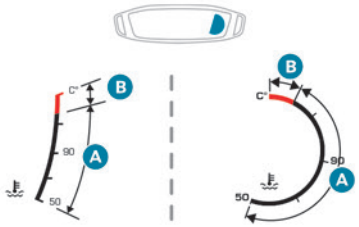
Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo en el indicador

Se indica mostrándose **ACEITE_ _** o el mensaje "**Medición del nivel de aceite no válido**" (según cuadro de instrumentos), acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar supervisado.
Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel de aceite del motor mediante la varilla manual situada debajo del capó.
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:
– En la zona **A**, la temperatura es correcta.
– En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.
Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).
La información sobre la autonomía puede visualizarse pulsando el botón **"Diagnóstico"** del menú **Al. conducción/ Vehículo** en la pantalla táctil.

Acciones necesarias relacionadas con una falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva correspondiente a una autonomía 2400 km (1500 millas).
Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.

i Si desea más información acerca de **AdBlue® (motores BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
AdBlue	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
AdBlue	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	**Es esencial reponer el nivel**, ya que existe el riesgo de que se impida el arranque el motor.	Entre 100 y 0 km
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

	Si se detecta un mal funcionamiento, estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación" o "NO START IN".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras la causa del fallo de funcionamiento persista.

Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.
El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en X km" o "NO START IN X km", indicando la autonomía en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.
Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

Lleve a revisar el sistema a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

Arranque inhibido

El mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido" o "NO START IN" se muestra siempre que se da al contacto.

Para poder arrancar el motor, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Test manual

Esta función permite comprobar algunos indicadores y visualizar el registro de alertas.
Se puede acceder a la función con el botón "**Diagnóstico**" del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.
En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:
– Nivel de aceite del motor.

– Kilometraje hasta la próxima revisión de mantenimiento.
– Presión de inflado de los neumáticos.
– Autonomía asociada con AdBlue y el sistema SCR (diésel BlueHDi).
– Alertas actuales

Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la primera matriculación.
Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas): la velocidad se debe indicar en la unidad oficial del país (km/h o mph).
La unidad se cambia mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo parado.

Reóstato de iluminación

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa de la pantalla central (y del cuadro de instrumentos durante la noche).

Con PEUGEOT Connect Radio


► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.

► Seleccione "**Luminosidad**".

► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.
Los ajustes se aplican inmediatamente.
► Pulse fuera de la ventana de ajustes para salir.
También puede apagar la pantalla:

► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.

► Seleccione "**Dark**".
La pantalla se apaga por completo.
► Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

ConPEUGEOT Connect Nav


► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
► Seleccione "**OPCIONES**".

► Seleccione "**Configuración pantalla**".
► Seleccione la pestaña "**Luminosidad**".

► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

► Pulse este botón para guardar y salir.
También puede apagar la pantalla:

► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.

► Seleccione "**Apagar pantalla**".
La pantalla se apaga por completo.
► Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

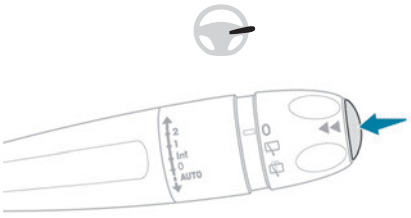
Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos

Los datos del ordenador de a bordo se muestran de forma permanente si se ha seleccionado el modo de visualización "**PERSONAL**".
En todos los demás modos de visualización, si presiona el extremo de la palanca del limpiaparabrisas, estos datos se mostrarán temporalmente en una ventana específica.

Visualización de las diferentes pestañas



► Si pulsa el botón situado en el extremo de la **palanca del limpiaparabrisas**, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:

– Información actual:
  • Autonomía (gasolina o diésel).
  • Consumo de carburante actual.
  • Reloj de Stop & Start (gasolina o diésel).
– Trayectos "**1**" y, a continuación, "**2**":
  • Velocidad media.
  • Consumo de carburante medio.
  • Distancia recorrida.

Puesta a cero del trayecto

+2s ► Cuando se muestre el cuentakilómetros parcial deseado, pulse el botón que se encuentra en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.
Los cuentakilómetros parciales "**1**" y "**2**" son independientes y se usan de forma idéntica.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)

Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).
Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.
Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.
Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.
Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado en los últimos segundos transcurridos.
Esta función solo se muestra cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a 30 km/h (19 mph).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)

Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.
El contador se pone a cero al dar el contacto.

Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,

Funcionamiento del mando a distancia



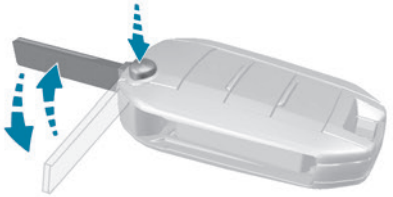
El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:
– Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo,
– Encendido a distancia de luces,
– Activación/desactivación de la alarma,
– Ubicación del vehículo,
– Inmovilización del vehículo.
El mando a distancia incluye una llave convencional que permite el bloqueo o desbloqueo centralizado del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor.

Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.
Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

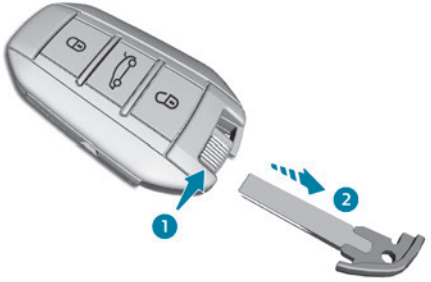
La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):
– Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
– Activación/desactivación del seguro mecánico para niños.
– Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante
– Bloqueo de emergencia de las puertas.
– Conexión del contacto y arranque/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



► Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

Con Acceso y arranque manos libres



► Para expulsar la llave o volver a colocarla en su sitio, mantenga pulsado el botón.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan/pliegan.

Si el vehículo va equipado con alarma, esta se desactiva al desbloquear el vehículo.

Desbloqueo del vehículo

Con el mando a distancia




► Pulse uno de estos botones para desbloquear el **vehículo**.

Con la llave

► Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.
Si su vehículo dispone de alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al dar el contacto.

Desbloqueo selectivo del vehículo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **Vehículo/Al. conducción**, a continuación, **Acceso rápido** y **Acceso al vehículo**.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria.

Con el mando a distancia



► Para desbloquear únicamente la **puerta del conductor**, pulse una vez este botón.
– Para desbloquear las **demás puertas** y el **maletero**, pulse una segunda vez este botón.

Desbloqueo selectivo del maletero

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **Vehículo/Al. conducción**, a continuación, **Acceso rápido** y **Acceso al vehículo**.



– Pulse este botón para desbloquear el maletero.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria.

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



► Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.
Prolongando la acción de bloqueo (con la llave o el mando a distancia), se cierran automáticamente las lunas.

Con la llave

► Gire la llave **hacia la parte trasera del vehículo** para bloquear completamente el vehículo.
Si su vehículo va equipado con alarma, esta no se activará.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



► Pulse este botón.
Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección destellarán durante aproximadamente diez segundos.

Alumbrado a distancia



Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).
Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Superbloqueo

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También desactiva el botón del mando centralizado manual.
Por consiguiente, no deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Con el mando a distancia



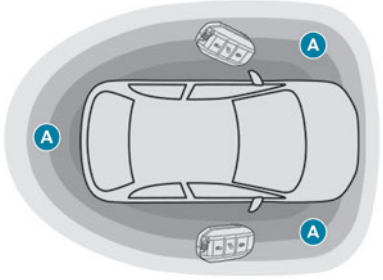
► Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.
– En el plazo de cinco segundos, vuelva a pulsar este botón para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Dependiendo de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan al mismo tiempo.

Con la llave

► Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
► En los siguientes cinco segundos, gire de nuevo la llave hacia atrás para superbloquear el vehículo.

Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de detección "**A**" alrededor del vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan/pliegan.
Si el vehículo va equipado con alarma, esta se desactiva al desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total



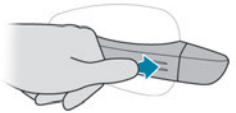
► Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas delanteras para desbloquear el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta.

Desbloqueo selectivo

Cuando está activado el desbloqueo selectivo de la puerta del conductor:
► Con la llave electrónica en la zona del conductor, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor para desbloquear solo la puerta del conductor y tire para abrirla.
► Con la llave electrónica en la zona del acompañante, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del acompañante para desbloquear todo el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta.
Cuando está activado el desbloqueo solo del maletero:
► Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pulse el mando de apertura del maletero para desbloquear solo el portón trasero y luego levante el portón.
Por defecto, está activado el desbloqueo total.
Esta configuración se realiza en el menú **Vehículo/Al. conducción**, a continuación, **Acceso rápido** y **Acceso al vehículo**.

Utilice este botón para acceder a la información complementaria.

Bloqueo





► Con la llave en la zona de detección **A**, presione una de las empuñaduras de la puerta delantera con un dedo (sobre las marcas) para bloquear el vehículo o presione el mando de bloqueo del portón trasero.
Mantenga la presión hasta que las lunas se cierren por completo.

i Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida que las lunas se cierren correctamente.
Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

Superbloqueo

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También desactiva el botón de cierre centralizado manual.
Por consiguiente, no deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Desde las puertas o desde el portón trasero:
► Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre las marcas de referencia) para bloquear el vehículo o en el mando de bloqueo situado en el portón trasero (a la derecha).
► En los cinco segundos siguientes, vuelva a presionar la empuñadura de puerta o el mando de bloqueo situado en el portón de maletero (a la derecha) para superbloquear el vehículo.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la manecilla de la puerta puede alterar la detección.
Si una limpieza de la superficie interior de la manecilla con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión…) como un intento de acceso al vehículo.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.
Se recomienda llevarla encima.

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, no se reactivará automáticamente.

i El plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se puede desactivar en un concesionario PEUGEOT o en un taller cualificado

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres.
Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función, mantenga pulsado el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.

Si después de desbloquear el vehículo, no se abre ninguna puerta en un plazo de 30 segundos, las puertas se volverán a bloquear automáticamente.





► Pulse el botón.
De este modo se bloquean y desbloquean las puertas y el maletero.

Si el vehículo se ha superbloqueado o bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse este botón para bloquear sólo las puertas.
Al bloquear desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

Recomendación

Mando a distancia
El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.
Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.
El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Protección antirrobo
No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.
Recuerde girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Bloqueo del vehículo
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como precaución de precaución, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Adquisición de un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.
La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
– Pila de mando a distancia gastada,
– Fallo de funcionamiento del mando a distancia,
– Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.
En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.
Consulte los apartados correspondientes.
► Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
► Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.
► En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
– Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.,
– Batería desconectada o descargada.

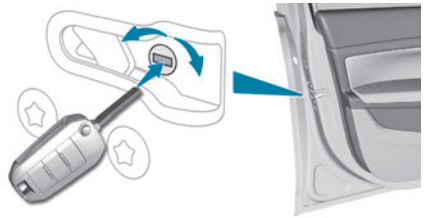
! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el maletero y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda o derecha

► Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
► Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo o hacia la parte trasera para bloquearlo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, ésta no se activará o desactivará al bloquear o desbloquear el vehículo.
La apertura de una puerta activará la alarma, que se podrá interrumpir dando el contacto.

Otras puertas



► En las otras puertas, compruebe que el seguro para niños no está activado.
► Introduzca la llave integrada en el cierre situado en el canto de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la derecha para la puerta del lado derecho, y hacia la izquierda para la puerta del lado izquierdo.
► Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

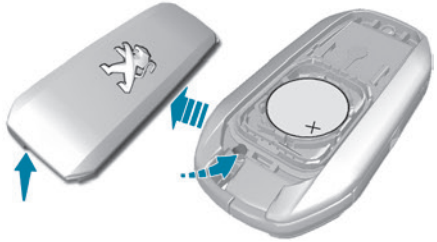
Cambio de la pila

Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y un mensaje en pantalla.

Sin Acceso y arranque manos libres
Ref. de la pila: CR1620/3 voltios.



Con Acceso y arranque manos libres
Ref. de la pila: CR2032 / 3 voltios.



► Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
► Abra la tapa.
► Retire la pila gastada de su alojamiento.
► Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.

► Cierre la tapa.

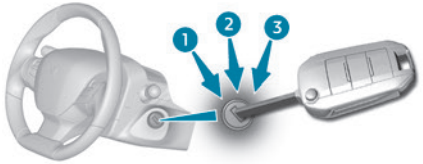
No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Sin Acceso y arranque manos libres

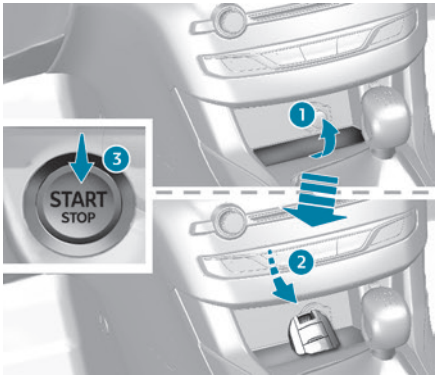


– Corte el contacto.
– Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
– Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
– Corte el contacto y retire la llave del contacto.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres

Después de desconectar la batería del vehículo, de cambiar la pila del mando a distancia o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible desbloquear, bloquear ni localizar el vehículo.



► Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
► Retire la alfombrilla situada bajo la toma de 12 V.
► Coloque la llave electrónica en el emplazamiento previsto para ello.
► Ponga el contacto pulsando "START/STOP".

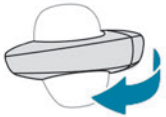
La llave electrónica está de nuevo completamente operativa.

Si el problema persiste, consulte cuanto antes con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



► Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

Desde el interior



► Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado.
Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Cierre

Cuando una puerta o el maletero está mal cerrado con el motor en marcha o circulando (a una velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje durante unos segundos.

Maletero

Apertura



► Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón.
► Levante la tapa.
Para obtener más información relativa al **mando a distancia** o al **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

! En caso una anomalía o dificultades para maniobrar el portón al abrirlo o cerrarlo, hágalo revisar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para evitar que empeore la situación, lo cual podría redundar en la caída del portón con posibles lesiones graves.

Cierre

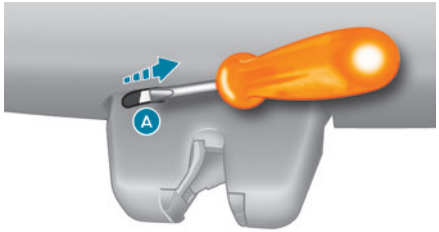
► Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores.
Si el portón no se ha cerrado bien (la cerradura tiene dos muescas): con el **motor en marcha** o **durante la circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h) aparecerá un mensaje durante unos segundos.

! En el caso de que note fallos o dificultades para mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que lo revisen e impedir el empeoramiento del problema y la posible caída el portón, que podría causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.

Desbloqueo

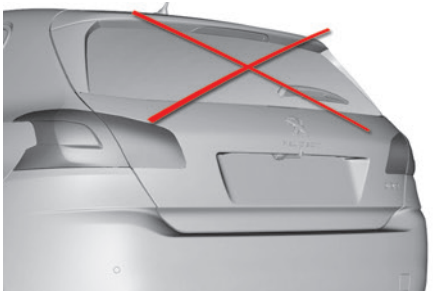


► Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
► Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.
► Desplace el fiador hacia la derecha.

Bloqueo después del cierre

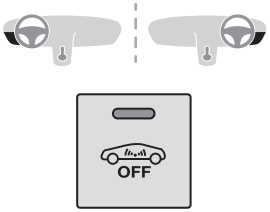
Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Portabicicletas/accesorios



No instale ningún dispositivo de transporte de accesorios en el portón trasero.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.
Lleva a cabo los siguientes tipos de supervisiones:

Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se mueve en el interior del vehículo.

Para los vehículos equipados este sistema, la vigilancia volumétrica es incompatible con un preacondicionamiento térmico programado.

Antilevantamiento

(En versión GTi).
El sistema controla cualquier cambio en la posición del vehículo.
La alarma se dispara si se levanta, se desplaza o se golpea el vehículo.

Función de autoprotección
El sistema controla la inutilización de sus componentes.
La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.
Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

► Quite el contacto y salga del vehículo.
► Bloquee el vehículo con el mando a distancia.
o
► Bloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.
El sistema de vigilancia se activa: el piloto parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.
En la siguiente petición de bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica después de 45 segundos.
Si alguna puerta, el maletero, el capó, etc. no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Desactivación

► Pulse este botón de desbloqueo en el mando a distancia.
o
► Desbloquee del vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

Si el vehículo se bloquea automáticamente (después de 30 segundos sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia no se reactivará automáticamente.
Para reactivarlo, deberá desbloquear el vehículo y volver a bloquearlo mediante el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica interior (y la vigilancia antilevantamiento si el vehículo dispone de ella) para evitar que la alarma se dispare en casos no deseados, como:
– Ocupantes en el interior del vehículo.
– Ventanilla parcialmente abierta.
– Lavado del vehículo.
– Cambio de una rueda.*.
– Remolcado del vehículo*.
– Transporte marítimo*.

Desactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Quite el contacto y, en los siguientes diez segundos, pulse la tecla hasta que el piloto se encienda fijo.
► Salga del vehículo.
► Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.
Solo se activa la vigilancia perimétrica: el piloto del botón parpadea una vez por segundo.
Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

La alarma antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella, también se reactiva.
► Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.
El testigo del botón se apaga.
► Reactive el sistema completo de alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.
El testigo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el destello de los indicadores de dirección durante treinta segundos.
Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.
Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.
Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:
► Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
► Abra la puerta; la alarma se disparará.
► Dé el contacto; la alarma se detiene. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

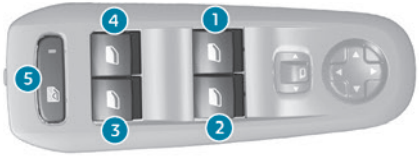
► Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

* Únicos casos válidos para vehículos GTi equipados sólo con alarma antirrobo.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos elevalunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Manteniendo el accionamiento del bloqueo (con la llave o el mando a distancia) se cierran automáticamente las ventanillas.

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.
Los mandos de los elevalunas eléctricos siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.
Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción en los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.
En caso de que la ventanilla se abra de forma no deseada durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos de los elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse este mando para inhabilitar los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.
Si el piloto está encendido, los interruptores traseros están desactivados.
Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

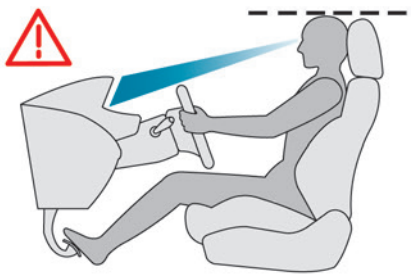
Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de una reconexión de la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:
– baje la ventanilla completamente y vuelva a subirla. Subirá unos centímetros con cada pulsación. Realice de nuevo la operación hasta que la ventanilla esté completamente cerrada,
– siga tirando del mando hacia arriba durante al menos un segundo después de llegar a esta posición de ventanilla cerrada.

Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe

invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las ventanillas se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.
Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

PEUGEOT i-Cockpit

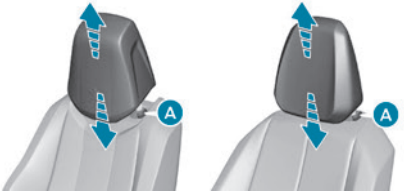


Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica del i-Cockpit PEUGEOT, ajuste en el siguiente orden:
– Altura del reposacabezas
– Inclinación del respaldo
– Altura del cojín de asiento
– Posición longitudinal del asiento
– Profundidad y, a continuación, altura del volante
– Retrovisores exteriores e interior

i Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de a bordo virtual, por encima del volante de diámetro reducido.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



Hacia arriba:
► Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará cómo encaja en posición con un clic.
Hacia abajo:
► Presione la pestaña **A** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

i El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Desmontaje de un reposacabezas

► Levante el reposacabezas al máximo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.
► Por motivos de seguridad, guarde el reposacabezas.

Montaje de un reposacabezas

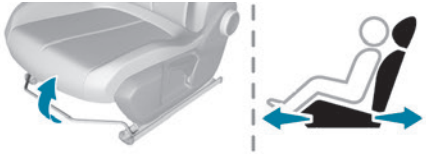
► Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
► Empuje el reposacabezas al máximo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
► Proceda al ajuste de la altura.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y correctamente regulados en función del ocupante del asiento.

Asientos delanteros de ajuste manual

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

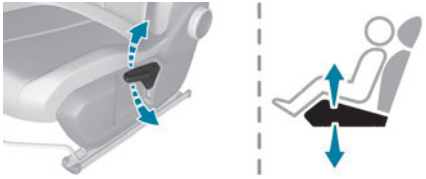
Longitudinal



► Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.
Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Altura



► Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



► Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

Lumbar



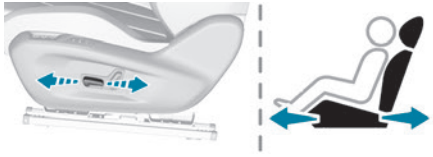
► Gire la rueda manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Asiento del conductor con ajuste eléctrico

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Longitudinal



► Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

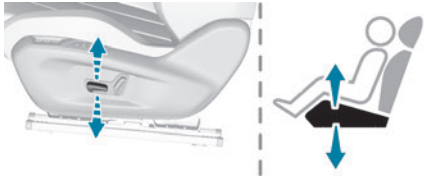
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.
Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Inclinación del respaldo



► Accione el mando hacia delante o hacia atrás para ajustar la inclinación del respaldo.

Altura e inclinación del cojín del asiento



► Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

► Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los ajustes eléctricos del asiento del conductor.
Las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor permiten memorizar dos posiciones.

Memorización de una posición con los botones M/1/2

► Dé el contacto.
► Regule la posición del asiento.
► Pulse el botón **M** y, en el plazo de cuatro segundos, pulse el botón **1** o **2**.
Una señal acústica indica que la posición ha sido memorizada.
La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

► Con el contacto dado o el motor en marcha, pulse las teclas **1** o **2** para volver la posición correspondiente
Una señal acústica indica el fin del ajuste.
Puede interrumpir el movimiento en curso si pulsa el botón **M**, **1** o **2** o si utiliza uno de los mandos del asiento.
Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada.
La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientos calefactados





Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.
► Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:
0:Desactivado.
1:Bajo.
2:Medio.
3:Alto.

No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.
Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

! Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.
Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).
Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:
– No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
– No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
– No derrame líquidos en el asiento.
– No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar

(con asiento eléctrico)



► Pulse el mando para conseguir el nivel de apoyo lumbar deseado.

Función masaje

(con asiento eléctrico)

Activación / desactivación



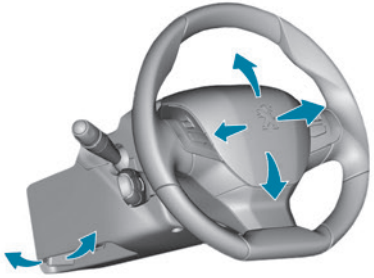
► Pulse este botón.
El piloto del botón se enciende y la función masaje se activa durante una hora.
Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa).
Al cabo de una hora, la función se desactiva y el piloto se apaga.
Desactive la función masaje pulsando este botón, su testigo se apaga.
Esta función, que solo funciona con el motor en marcha o en modo STOP del sistema Stop & Start, realiza un masaje lumbar a los ocupantes delanteros.

Ajuste de la intensidad



► Pulse este botón para regular la intensidad del masaje.
Se puede seleccionar entre dos niveles de masaje.

Ajuste del volante



► **En parado**, baje el mando para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.

► Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
► Tire del mando para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

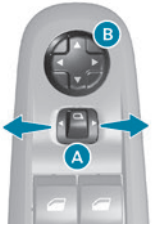
Cada uno de ellos está equipado con un espejo ajustable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.
También pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado/Desescarchado

El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

i Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



► Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
► Accione el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
► Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los ángulos muertos.
Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.
Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acercan por detrás.

Plegado

► Desde el exterior: bloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
► Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

► Desde el exterior: desbloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
► Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede desactivarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisor interior

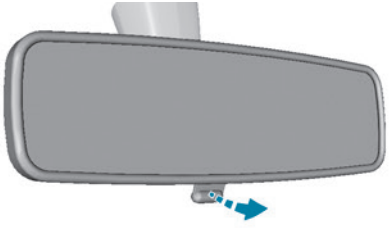
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

► Ajuste el retrovisor de forma que quede correctamente orientado en la posición "día".

Posición día/noche



► Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

► Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático

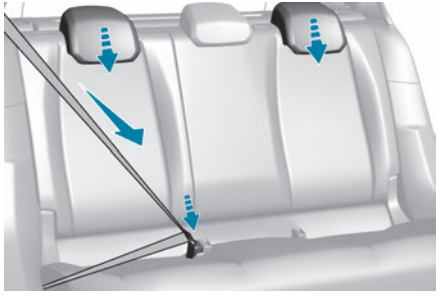
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Asientos traseros (berlina)

La banqueta consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldos abatibles (1/3 - 2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

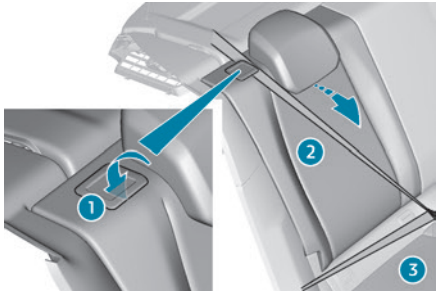
Abatimiento del respaldo



► Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.

► Coloque el cinturón lateral correspondiente contra el respaldo y abróchelo .

► Coloque los reposacabezas en posición baja.



► Empuje el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.

► Abata el respaldo **2** sobre el cojín **3**.

! Para abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en plano en el asiento.

i El cojín de asiento trasero permanece fijo. Para aumentar la capacidad de carga del maletero, solo se puede bascular el respaldo.

Colocación del respaldo en la posición normal



► Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
► Compruebe que el indicador rojo, situada en el mando **1** no quede visible.
► Desabroche el cinturón lateral y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

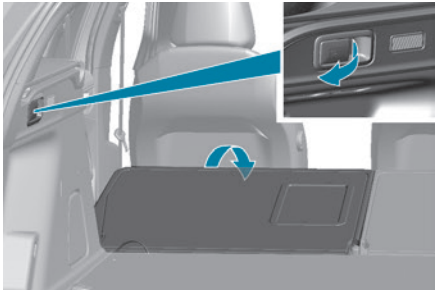
> **!** Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no queden atrapados.

Asientos traseros (SW)

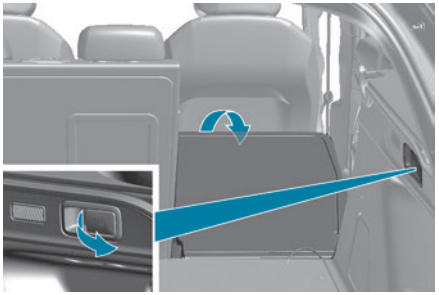
La banqueta abatible (1/3 - 2/3) se puede abatir para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 o 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo desde el maletero.

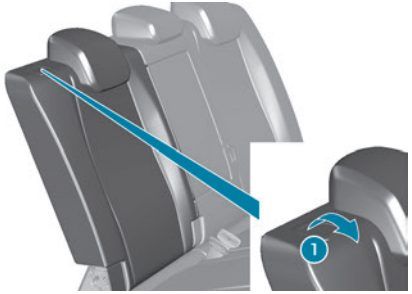


► Verifique que no haya nada que impida que el respaldo se abata (cinturones...) y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento.
► Coloque los reposacabezas en posición baja.



► Tire del mando desde el maletero; el respaldo se vuelca sobre el cojín.

Abatimiento del asiento desde el habitáculo



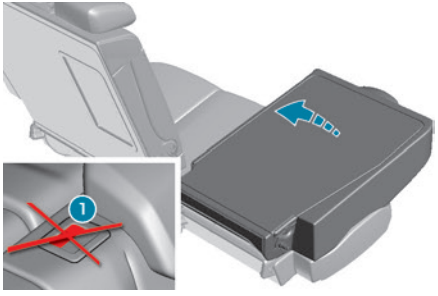
► Verifique que no haya nada que impida que el respaldo se abata y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento.
► Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.

► Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
► Coloque los reposacabezas en posición baja.



► Tire del mando **1** hacia adelante; el respaldo se vuelca sobre el cojín.

Colocación del asiento en su posición original

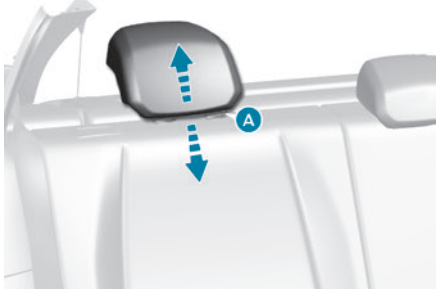


► Enderece el respaldo y bloquéelo.
► Compruebe que el indicador rojo, situada en el mando **1** no quede visible.
► Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

! Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.

Reposacabezas traseros laterales

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).
Los reposacabezas son desmontables e intercambiables.

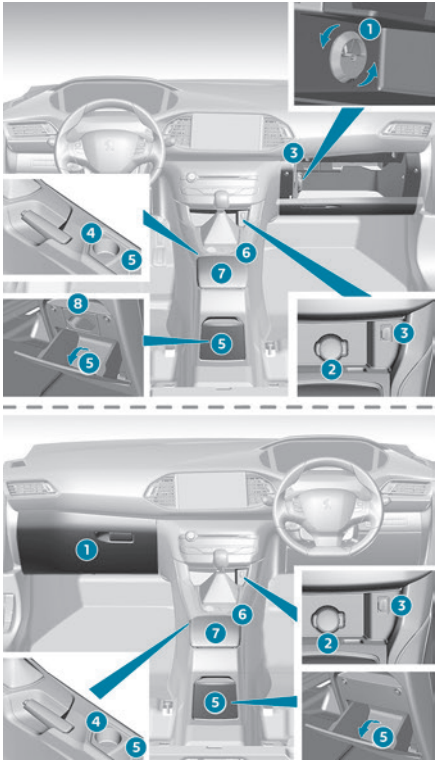


Para desmontar un reposacabezas:
► tire de él hacia arriba hasta el tope,
► a continuación, presione la pestaña de desbloqueo **A**.

i El reposacabezas central no se puede ajustar.

! No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

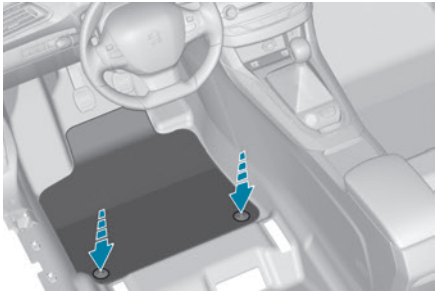
Acondicionamiento del interior



1. Guantera con tobera de refrigeración.
2. Toma para accesorios de 12 V (120 W)
   Tenga en cuenta el amperaje máximo de la corriente para evitar dañar el accesorio.
3. Toma USB
4. Soporte para bebidas(según versión)
5. Compartimento (según versión)
6. Compartimento, soporte para bebidas extraíble
   Retire el soporte para acceder al soporte para bebidas.
7. Reposabrazos delantero
8. Toma de 220 V (120 W) o toma USB (según versión)
   Tenga en cuenta el amperaje máximo de la corriente para evitar dañar el accesorio.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente). Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.

► Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.

► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

– Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).

– Nunca superponga varias alfombrillas.

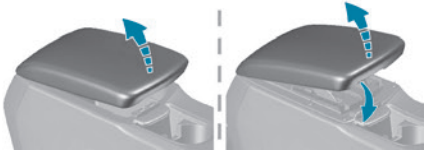
El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Reposabrazos delantero

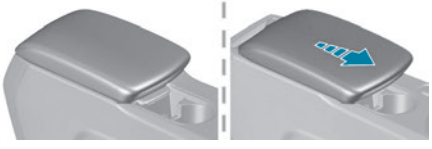
Es posible regular la altura y la longitud de la tapa del reposabrazos para mejorar el confort.

Ajuste de la altura



► Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
► Si excede la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.

Ajuste longitudinal



► Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

Apertura



► Levante la palanca.
► Levante la tapa al máximo.

Toma auxiliar de 12 V



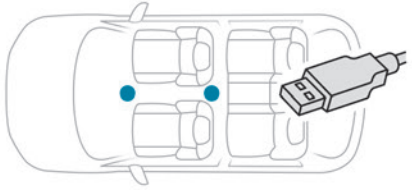


► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

! Tenga en cuenta la potencia máxima de amperaje para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Tomas USB

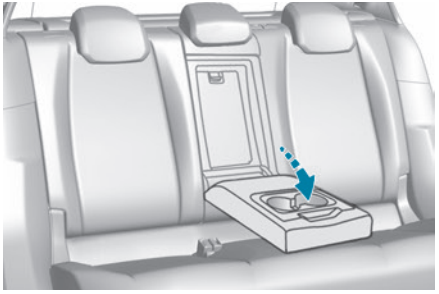


Permiten conectar dispositivos portátiles, como reproductores de audio digitales de tipo iPod®, para su recarga.

La toma USB situada **en la parte delantera** también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.
Las aplicaciones pueden manejarse mediante los mandos del volante o el sistema de audio.

Cuando se utiliza el puerto USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.
Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

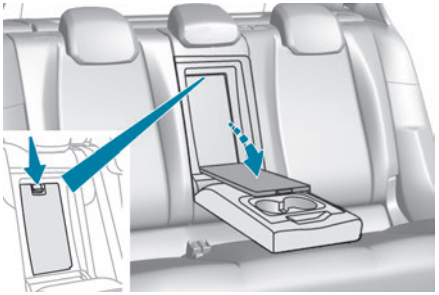
Reposabrazos trasero



► Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort.
Puede estar equipado con portalatas y permite acceder a la trampilla para esquís.

Trampilla para esquís

Permite transportar objetos largos.



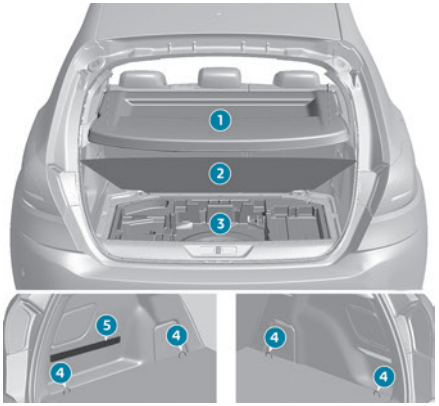
► Baje el reposabrazos.
► Presione el mando de apertura de la trampilla.
► Baje la trampilla.
► Cargue los objetos desde el interior del maletero.

No deje la trampilla abierta si no la va a utilizar para transportar objetos largos.

Red/cubierta del espacio de carga

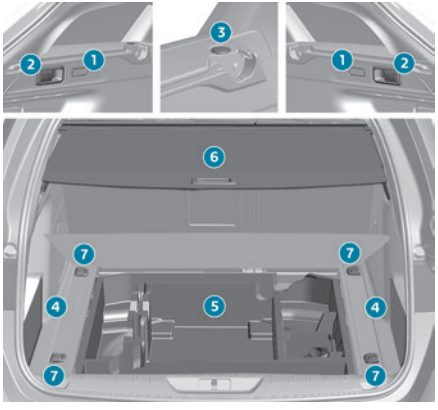
En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Acondicionamiento del maletero (hatchback)

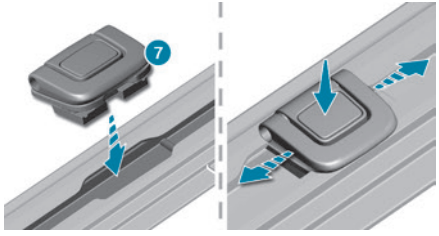


1. Bandeja trasera
2. Suelo del maletero
   Levante el suelo para acceder al área de carga.
3. Compartimentos que contienen:
   – Argolla de remolcado
   – Kit de reparación provisional de neumáticos
   – Rueda de repuesto opcional o estándar, según nivel de acabado
4. Anillas de anclaje
5. Correa (según versión)

Acondicionamiento del maletero (familiar)



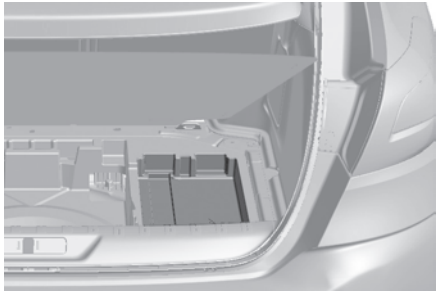
1. Luz del maletero
2. Mandos de abatimiento de asiento trasero
3. Toma para accesorios de 12 V (máx. 120 W)
4. Compartimentos guardaobjetos extraíbles
   Tire hacia arriba para soltarlos.
5. Compartimentos que contienen:
   – Argolla de remolcado
   – Kit de reparación provisional de neumáticos
6. Cubre-equipaje
   (Consulte el apartado correspondiente).



7.Anillas de sujeción de la red de retención de equipaje (según versión)
– Tire hacía afuera de las anillas una a una y luego deslícelas en el alojamiento alargado.
– Presionando el botón, desplace la anilla hasta la posición deseada.
– Respete el sentido de montaje (anillas en posición vertical hacia el exterior del vehículo).

Triángulo de preseñalización (almacenamiento)

Este dispositivo de seguridad debe utilizarse como complemento al encendido de las luces de emergencia.
Su presencia en el vehículo es obligatoria.

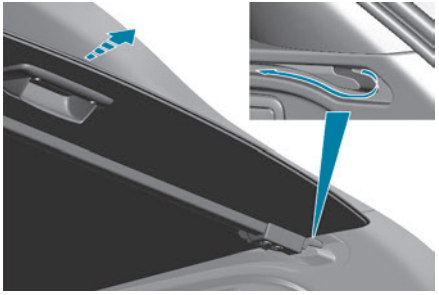


El espacio para guardar el triángulo plegado o su caja de almacenamiento está situado bajo el suelo del maletero.

Cubierta del espacio de carga, toldo (SW)

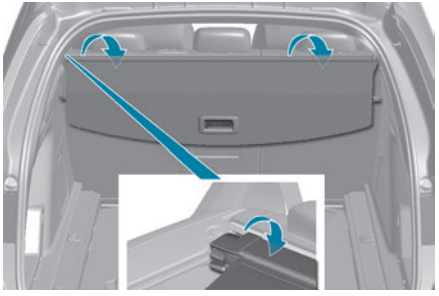
! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Recogida



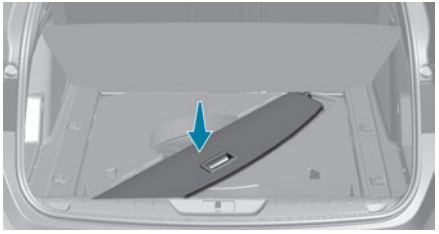
► Retire las guías del toldo de los raíles de los montantes del maletero.
► Suelte el toldo; este se enrollará automáticamente.

Desmontaje



► Coloque la mano en el lado izquierdo **debajo** del ocultaequipaje.
► Gire el enrollador completo hacia delante (en el sentido de las agujas del reloj) para soltarlo.
► Proceda de igual manera para el lado derecho (en sentido contrario a las agujas del reloj).

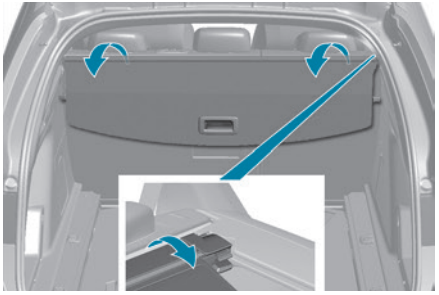
Apertura



Un hueco en el cajón, bajo la alfombrilla del maletero, permite dejar el ocultaequipaje en diagonal.

> Este hueco no está disponible cuando se monta un altavoz de graves.

Instalación



► Coloque el extremo izquierdo y luego el derecho del ocultaequipaje en sus respectivos alojamientos.
► Coloque la mano **sobre** el enrollador y gire el conjunto hacia atrás para encajarlo.
► Desenrolle el toldo hasta que se bloquee en el soporte del maletero.

Carga superior (SW)

Red de retención de equipaje

Permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:
– detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
– detrás de los asientos traseros (2.ª fila).

1.ª fila



► Abata los asientos traseros.
► Retire los embellecedores de cada lado del techo.
► Posicione los enganches superiores de la red en el techo.
► Fije la red en la parte inferior en los ganchos situados en los anclajes de los cinturones de seguridad.
► Tense las correas para estirar la red.
Una vez colocada, la red no impide el plegado de los respaldos de los asientos traseros.

2.ª fila

► Retire los embellecedores de cada lado del techo.
► Posicione los enganches superiores de la red en el techo.
► Fije la parte inferior de la red en las anillas situadas o bien en los lados de la alfombrilla del maletero, o bien en los raíles de maletero (según el nivel de acabado).
► Tense las correas para estirar la red.

Calefacción y ventilación

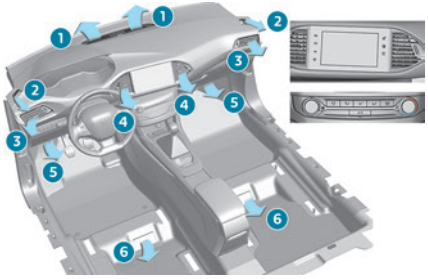
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Según versión, se puede acceder a los mandos desde el menú **Climatización** de la pantalla táctil o bien se encuentran agrupados en el panel de mandos de la consola central.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Aireadores laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Aireadores centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies

Consejos

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

► Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
► No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
► Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

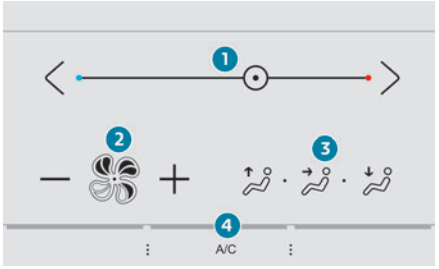
Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado
► Asegúrese de que el filtro de la cabina esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
► Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévelo a revisar de acuerdo con las recomendaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

Stop & Start
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.
Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.
Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.



Pulse el botón de menú "**Climatización**" para visualizar la página de mandos del sistema.

Regulación de la temperatura

► Pulse una de las teclas **1** para aumentar o disminuir el valor.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas **2** para aumentar o disminuir la velocidad de impulsión del aire.
El símbolo del caudal de aire (hélice) se va llenando progresivamente en función de la cantidad de aire solicitada.
Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Estas teclas permiten distribuir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.

Parabrisas.

Difusor central y aireadores laterales.

Zonas de los pies.

La distribución de aire se puede modular utilizando varias teclas: el encendido del testigo señala la impulsión de aire en la dirección indicada; el apagado del testigo señala que no se está impulsando aire en la dirección indicada.
Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar las tres teclas simultáneamente.

Activación / desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas.
El aire acondicionado permite:

– en verano, disminuir la temperatura;
– en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse la tecla **4** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

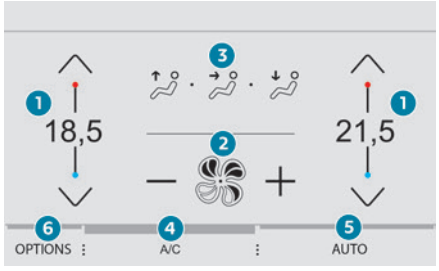
Cuando el testigo está encendido, la función está activada.

El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación del aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.
El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación...).

Aire acondicionado automático bizona

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero es utilizar la ventilación y sus mandos con el contacto dado.
La activación del aire acondicionado, la temperatura en las toberas de salida, y el flujo y distribución del aire en el habitáculo se regulan automáticamente según la temperatura del habitáculo y de la temperatura elegida.



Pulse el botón de menú **Climatización** para visualizar la página de mandos del sistema de aire acondicionado.

1. Temperatura.
2. Caudal de aire.
3. Distribución de aire.
4. Encendido/apagado del aire acondicionado.
5. Programa automático de confort.
6. Acceso a la segunda página.

Regulación de la temperatura

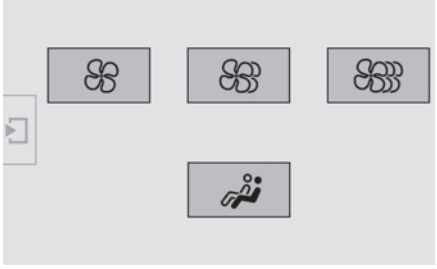
El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente.

► Pulse una de las teclas **1** para aumentar o reducir el caudal de aire.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica.
Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

Programa automático de confort

► Pulse la tecla **5** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.
Cuando el piloto de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: según el nivel de confort seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.
Es posible modular la intensidad del programa automático de confort eligiendo uno de los tres ajustes de modos en la página secundaria del menú "**Climatización**".
Para modificar el ajuste actual, que se indica mediante el testigo verde, pulse la tecla correspondiente al submodo deseado:



"Min": proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.

"Normal": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Max": ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

Este ajuste está asociado al modo AUTO solamente. No obstante, al desactivar el modo AUTO, el último ajuste seleccionado permanecerá.
La modificación del ajuste no reactiva el modo AUTO si este está desactivado.

i Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura.

Control manual

Es posible ajustar manualmente uno o varios ajustes mientras las demás funciones siguen siendo controladas de manera automática:
– caudal de aire;
– distribución de aire.
Cuando modifica un ajuste, el testigo de la tecla "**AUTO**" se apaga.

AUTO ► Pulse de nuevo la tecla **AUTO** para volver a activar el programa automático confort.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas **2** para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.
El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.
Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
"**OFF**" se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.

Parabrisas.

Difusor central y aireadores laterales.

Zonas de los pies.

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas.

En modo AUTO, los pilotos de estas tres teclas están apagados.

Activación / desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas.
El aire acondicionado permite:
– en verano, disminuir la temperatura;
– en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.
► Pulse la tecla **4** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.
Cuando el piloto de la tecla está encendido, la función de aire acondicionado está activada.
El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Función de ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del **caudal de aire** y de la **distribución de aire** en el habitáculo, dependiendo de la carga de la batería.
Esta función no utiliza el aire acondicionado.

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).

Desde la página secundaria del menú "**Aire acondicionado**":
► Pulse este botón para activar/desactivar la función "Mono".
– El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada.
La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus botones de regulación de la temperatura.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.
La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.
► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

Evite la utilización prolongada de la recirculación del aire interior, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Esta función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

Desempañado / desescarchado del parabrisas

Estas serigrafías en el panel de mando indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

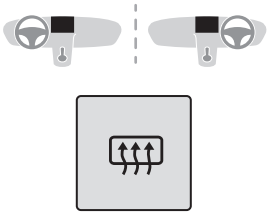




► Pulse este botón para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las ventanillas.
El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.
► Para apagarlo, pulse de nuevo este botón o pulse **"AUTO"**.
El sistema vuelve a encenderse con los valores existentes al apagarse.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado / desescarchado de la luneta trasera



Encendido / Apagado

► Pulse este botón para desempañar o deshelar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo del botón se apaga.
El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.
► El funcionamiento del desescarchado se puede interrumpir antes de que se desactive automáticamente volviendo a pulsar este botón.
El testigo indicador del botón se apaga.

Apague el desempañado/desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

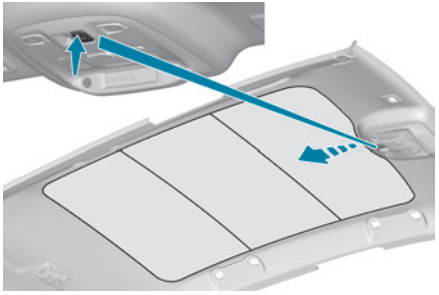
El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Techo panorámico

Su persiana eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

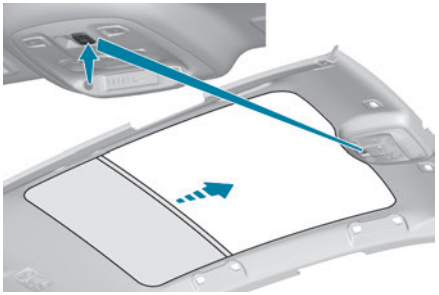
Persiana de ocultación eléctrica

Apertura



► Pulse la parte trasera del mando, sin superar el punto de resistencia.
La persiana se detiene al soltar el mando.

Cierre



► Pulse la parte delantera del mando sin rebasar el punto de resistencia.
La persiana se detiene al soltar el mando.

También puede pulsar o tirar del mando rebasando el punto de resistencia: la persiana se abre o se cierra **completamente** tras soltar el mando.
Una nueva pulsación detiene el movimiento de la persiana.

Antipinzamiento
Si la persiana encuentra un obstáculo, se debe invertir el sentido del movimiento. Para ello, utilice el mando.
No olvide quitar el contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por poco tiempo.
Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que no haya nada que impida que la maniobra se desarrolle correctamente.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana. Supervise a los niños durante la manipulación de la persiana.

Luces de cortesía



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura de mapas delanteras



3. Luz de cortesía trasera
4. Luces de lectura de mapas traseras

Luces de cortesía delanteras y traseras

En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:
– cuando se desbloquea el vehículo.
– cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
– cuando hay una puerta abierta.
– cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.
Esta se apaga progresivamente:
– cuando se bloquea el vehículo.
– cuando se da el contacto.
– 30 segundos después cerrar la última puerta.

Apagado permanente.

Encendido permanente.

Según versión, también se enciende o apaga la luz de cortesía pulsando este botón.

Luces de lectura de mapas delanteras/traseras

► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

i Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:
– Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
– En modo de economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
– Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Iluminación de la zona de los pies

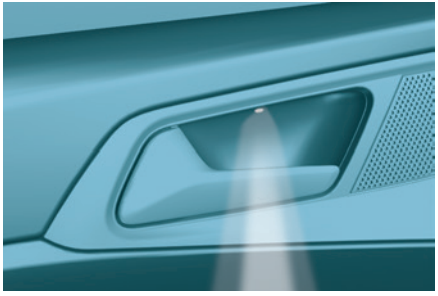
Encendido



Su funcionamiento es idéntico al de las luces de cortesía. Las luces se encienden al abrir una de las puertas.

Iluminación ambiental

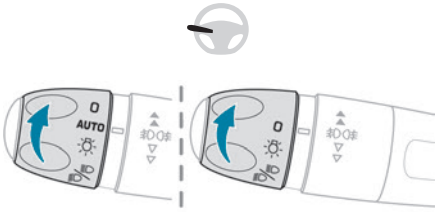
La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Por la noche, la iluminación ambiental se enciende o se apaga automáticamente al encender o apagar las luces de posición.

Mando de las luces exteriores

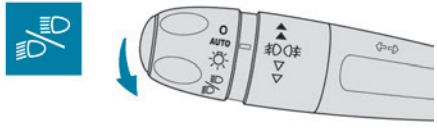
Alumbrado principal



0	Luces apagadas (contacto apagado) / Luces diurnas (motor en marcha)
AUTO	Encendido automático de luces/luces diurnas
☼	Sólo las luces de posición

Luces de cruce o de carretera

Conmutación de las luces



Tire de la palanca para conmutar entre el encendido de los faros de cruce y carretera.
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender temporalmente las luces de carretera ("ráfagas") tirando de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Luces antiniebla

! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luz.
No olvide apagar las luces antiniebla delanteras y traseras cuando no las necesite.

Luz antiniebla trasera

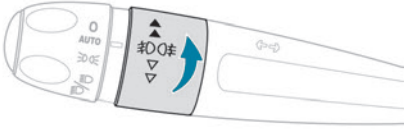
Sólo funciona si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderla o apagarla.
Al apagarse las luces automáticamente ("**AUTO**" position), las luces antiniebla se apagan.

Luces antiniebla delanteras y traseras

Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



► Gire el mando circular hacia adelante:
- una vez para encender las luces antiniebla delanteras,
- una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.

► Gire el mando circular hacia atrás:
- una vez para apagar las luces antiniebla traseras,
- una segunda vez para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo AUTO) o las luces de cruce se

apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.
► Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de los faros"Full LED", ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

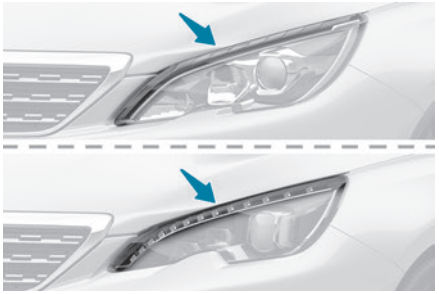
i **Desplazamientos al extranjero**
Faros halógenos
Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de los faros delanteros para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
Luces LED
Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que se conduce por el lado contrario al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

i **Apagado de las luces al quitar el contacto**
Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

i **Encendido de las luces después de quitar el contacto**
Para reactivar los mandos de las luces, gire el anillo **A** a la posición **0**: faros apagados y, a continuación, a la posición deseada.
Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas.
Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del estado de carga de la batería (entra en el modo de ahorro de energía).

Luces diurnas/Luces de posición

Las luces se encienden automáticamente al arrancar el motor.



Garantizan las siguientes funciones:
– Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "**0**" o "**AUTO**" con luminosidad suficiente).
– Luces de posición (mando de las luces en la posición "**AUTO**" con poca luminosidad o "Solo las luces de posición" o "Luces de cruce/carretera").

Encendido automático de los faros

Si el mando circular está en la posición “**AUTO**" y el sensor solar/de lluvia detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se indica en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica y/o la visualización de un mensaje.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

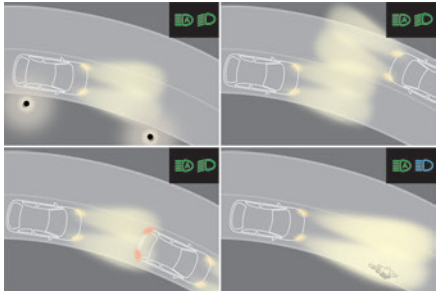
No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Ajuste de iluminación automático

Cuando el mando circular se encuentra en la posición "**AUTO**" y se activa la función en la pantalla táctil, este sistema conmuta automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones lumínicas y de tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



Este sistema es una ayuda a la conducción.
El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph).
Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación/desactivación

Se ajusta mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.
El estado del sistema se queda memorizado al parar el motor.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no son adecuadas para el uso de las luces de carretera:

– Las luces de cruce se mantienen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:

– Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva cuando las luces antiniebla están encendidas o el sistema detecta una niebla espesa.
La función se reactiva automáticamente de forma inmediata cuando las luces antiniebla se apagan

o el vehículo ya no se encuentra en un área de niebla espesa.

Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Una "ráfaga" interrumpe la función.

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:
– En condiciones adversas de visibilidad (nevada, lluvia intensa, etc.).
– Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara.
– Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.
Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.
El sistema no puede detectar:
– A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
– Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
– Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría obstruir la cámara de detección.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Iluminación de acompañamiento

Automático

Con el mando circular en posición "**AUTO**" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.
El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Cuando el vehículo está desbloqueado, si la luminosidad es baja y la función "Iluminación automática de las luces" está activada, el sistema enciende automáticamente determinadas luces exteriores, así como determinadas luces del habitáculo.

Puede activar/desactivar esta función y ajustar la duración del alumbrado de acogida en el menú **Al. conducción** / **Vehículo** de la pantalla táctil.

Luces de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.

Cuando el interruptor de la luz de cortesía frontal está en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

– cuando se desbloquea el vehículo.
– cuando hay una puerta abierta.
– Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.
– Cuando se quita el contacto.

Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Intermitentes



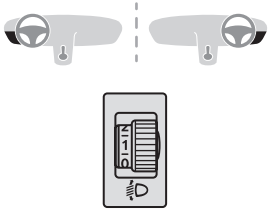
► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

► Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Reglaje de la altura los faros

Ajuste manual de los faros



Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0 (Ajuste inicial)
Sólo conductor o conductor + acompañante
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros
1 5 ocupantes
- 5 ocupantes + carga en el maletero
2 Conductor + carga en el maletero

Ajuste automático de los faros con tecnología Full LED

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! No toque los faros con tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

Mando del limpiaparabrisas

Programación

El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

– Barrido automático del limpiaparabrisas.
– Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.

Barrido manual (intermitente)



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2	Barrido rápido (lluvia intensa)
1	Barrido normal (lluvia moderada)
Int	Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Apagado
↓	Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

o bien

AUTO	Barrido automático del limpiaparabrisas

Consulte el apartado correspondiente.

Limpialuneta



Anillo de selección del limpialuneta:

0	Apagado.
	Barrido intermitente.
	Barrido con lavaluneta (duración determinada).

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.

► La función se puede activar o desactivar mediante el menú **Vehículo/Al. conducción** de la pantalla táctil.

Esta función está activada por defecto.

En caso de que se haya acumulado nieve o hielo de forma significativa o si se lleva instalado un portabicicletas en el maletero, desactive el limpialuneta automático.

Parabrisas

► Accione el mando del limpiaparabrisas hacia usted.
El lavaparabrisas y, a continuación, los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo predeterminado.

i En los vehículos equipados con aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Nivel del líquido lavaparabrisas/ lavafaros bajo

En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.
El testigo se enciende al dar el contacto o al accionar el mando, hasta que se repone el nivel del depósito.
La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

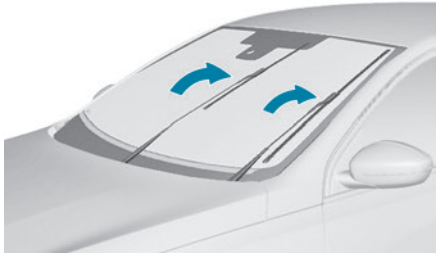
! Para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.
Accione solo el lavaparabrisas si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. Utilice siempre líquido lavaparabrisas adecuado para bajas temperaturas durante el periodo invernal.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

i Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:
– Manipularlas con cuidado.
– Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
– No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
– Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



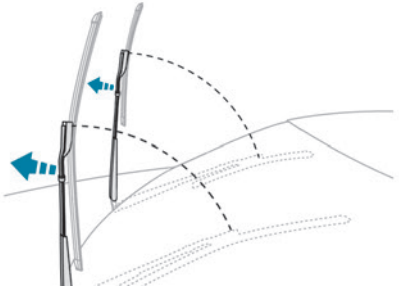
► Accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto después de apagar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.
► Realice la operación deseada o sustituya las escobillas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas en su posición inicial, encienda el contacto y accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

! No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible.
No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

► Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
► Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
► Repita el procedimiento para la otra escobilla.
► Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

► Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
► Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
► Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
► Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
► Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automáticos

En el modo AUTO, el barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor. Si se detecta lluvia, el barrido se adapta automáticamente a la intensidad de la lluvia.
La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

! No tape el sensor de lluvia/luminosidad.
En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto.
En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Activación



AUTO Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.
Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Apagado

AUTO Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).
El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

Es necesario volver a activar el barrido automático del limpiaparabrisas, accionando el mando hacia abajo, después de haber quitado el contacto durante más de un minuto.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

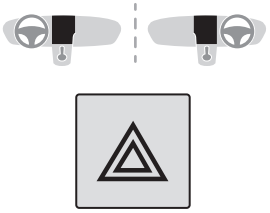
! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! **Instalación de emisores de radiocomunicación**
Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i **Declaraciones de conformidad para los equipos de radio**
Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/.

Luces de emergencia

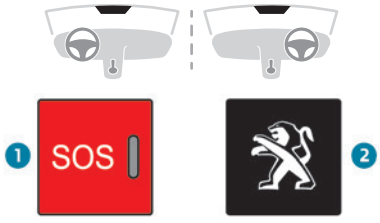


► Al pulsar el botón comienzan a partadear todos los intermitentes.
Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la velocidad: de deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Puede apagarlas pulsando el botón del salpicadero.

Llamada de emergencia o de asistencia (tipo 1)



Peugeot Connect SOS

En caso de emergencia, pulse el botón **1** durante más de 2 segundos.
La iluminación del testigo y el mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada al servicio "Peugeot Connect SOS"*.
Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.
El testigo está encendido mientras se mantiene la comunicación.
"Peugeot Connect SOS" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma**y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**.
En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

Funcionamiento del sistema

– Testigo encendido (durante 3 segundos) al dar el contacto: el sistema funciona correctamente.
– Testigo rojo fijo: anomalía del sistema.
– Testigo rojo intermitente: cambie la batería de reserva.
En los 2 últimos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.
Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i La anomalía del sistema no impide que el vehículo circule.

Peugeot Connect Assistance

Si el vehículo se avería, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (confirmado mediante un mensaje de voz***).
Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

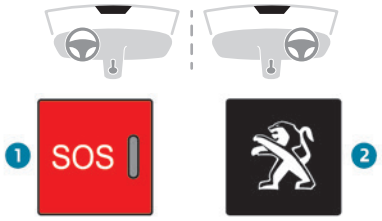
Geolocalización

Desactive/reactive la geolocalización pulsando simultáneamente los botones **1** y **2** , seguidos de la pulsación del botón **2** para confirmar.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.
Para obtener más información sobre el pack SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de dichos servicios.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio que ofrecen los concesionarios y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.
** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.
Puede obtener la lista de países incluidos y PEUGEOT CONNECT services en los puntos de venta y en la página web de su país.
*** Según la cobertura geográfica de la "Llamada de emergencia localizada", "Llamada de asistencia localizada" y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo.
Puede obtener la lista de los países incluidos y de los PEUGEOT CONNECT services en un concesionario autorizado o en la página web de su país.

Llamada de emergencia o de asistencia (tipo 2)



Peugeot Connect SOS (PE112)

► En caso de emergencia, pulse el botón **1** durante más de 2 segundos.
El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.
'Peugeot Connect SOS' sitúa inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados.**.
► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea cuando se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Al servicios "Peugeot Connect SOS" se puede acceder de forma gratuita.

Funcionamiento del sistema

– Al dar al contacto, si el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente, el sistema funciona correctamente.
– Si el testigo se enciende en rojos fijo el sistema tiene un fallo de funcionamiento.
– Si el testigo parpadea en rojo sustituya la pila de emergencia.
En los últimos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Consulte con un concesionario o un taller cualificado lo antes posible.

i La anomalía del sistema no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos
Todo el procesamiento de información personal realizado por el sistema "Peugeot Connect SOS" (PE112) es conforme con el marco para la protección de la información personal establecida por el Reglamento 2016/679 (RGPD) y por la Directiva 2002/58/EC del Parlamento europeo y el Consejo, y, en particular, busca proteger los intereses vitales de las personas concernidas según el artículo 6.1, párrafo d) del Reglamento 2016/679.
El procesamiento de la información personal está estrictamente limitado a la gestión del sistema "Peugeot Connect SOS" empleado con el número de emergencia único europeo "112".
El sistema "Peugeot Connect SOS" es capaz de recoger y procesar sólo los siguientes datos relacionado con el vehículo: número de chasis, tipo (vehículo de pasajeros o comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las 3 ubicaciones más recientes y dirección de desplazamiento, y un fichero de registro con fecha y hora que recoge la activación automática del sistema.
Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.
** En áreas cubiertas por 'Peugeot Connect SOS' y 'Peugeot Connect Assistance'.
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo la recepción prioritaria y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

Almacenamiento de datos
Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.
Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Únicamente se almacenan las 3 ubicaciones del vehículo más recientes.
Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

Acceso a datos
Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, enviar una solicitud para rectificar, eliminar o restringir el procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las provisiones del Reglamento 2016/679 (RGPD). Los terceros a los que se han comunicado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con la mencionada Directiva, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.
También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de protección de datos pertinente.

Peugeot Connect Assistance

► Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).
► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la posición entre el vehículo y la marca PEUGEOT.
Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.
Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilíngües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.
Para obtener más información sobre el pack SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de dichos servicios.

* Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:
– Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
– Asistencia al frenado de urgencia (EBA)
– Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
– Control dinámico de estabilidad (DSC).
– Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.
El EBFD gestiona la presión de frenado en cada rueda.

Este testigo se enciende fijo en caso de un fallo de funcionamiento del ABS.
El vehículo conserva un frenado clásica. Circule con precaución a velocidad moderada.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.

Si este testigo de alerta se enciende junto con el del ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del EBFD.
Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

i El funcionamiento normal del ABS puede causar leves vibraciones en el pedal del freno.

! En frenado de emergencia, pise muy firmemente y mantenga la presión.

! En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

! Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.
Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) optimiza la tracción al actuar sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor para evitar que las ruedas patinen. También

mejora la estabilidad de la dirección del vehículo al acelerar.
En caso de diferencia entre la trayectoria que sigue el vehículo y la que desea el conductor, el control dinámico de la estabilidad actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para reconducir el vehículo a la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.
Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Entran en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.
Cuando está en funcionamiento, el testigo de alerta en el cuadro de instrumentos parpadea.

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, atrapado en la nieve, sobre un firme blando, etc.), puede ser aconsejable desactivar estos sistemas, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar la tracción.

Con versión GTi



► Pulse este botón para desactivar DSC y ASR.

Excepto versión GTi

► Seleccione **"Antipatinado"** en el menú **"Acceso rápido"** de la pantalla táctil para desactivar el ASR.

La desactivación se confirma al mostrarse este testigo en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje y, según versión, la iluminación del testigo en el botón.
Reactive el sistema o sistemas cuando se normalice la tracción.
Este sistema o sistemas se reactivan automáticamente al quitar el contacto o superarse los 50 km/h (excepto versión GTi).
Reactívelos manualmente por debajo de 50 km/h.

Con versión GTi

► Pulse este botón de nuevo para reactivar el DSC y el ASR.

Excepto versión GTi

► Seleccione **Antipatinado** en el menú **Acceso rápido** de la pantalla táctil para reactivar el ASR.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento de estos sistemas, este testigo de alerta acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

ASR/DSC
Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.
En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.
El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios PEUGEOT.
Se recomienda el uso de neumáticos para nieve para asegurar que estos sistemas se mantienen efectivos en condiciones invernales. Las 4 ruedas deben llevar neumáticos aprobados para el vehículo.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema permite reducir los riesgos de balanceos del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.
A velocidades de entre 60 y 160 km/h, si el sistema detecta movimientos de oscilación en el remolque, aplicará los frenos para estabilizarlo y, si fuera necesario, reducirá la potencia del motor para que baje la velocidad del vehículo.
 Este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos y las luces de freno se encienden para captar la atención sobre esta acción correctiva.
Para obtener información sobre pesos y cargas remolcadas, consulte el apartado **Datos técnicos del motor y cargas remolcadas** del certificado de matriculación de su vehículo.
Para conducir de forma segura con un **dispositivo de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento

 Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.
Si desea continuar arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema de control de la estabilidad del remolque proporciona una característica de seguridad adicional en condiciones de conducción normales si se siguen las siguientes recomendaciones para los remolques y la legislación vigente en su país.
Lo cual no debe alentar al conductor a asumir riesgos adicionales, como arrastrar un remolque en condiciones de funcionamiento que no sean óptimas (carga excesiva, no respetar el peso sobre la bola de remolque, neumáticos desgastados o con inflado insuficiente, sistema de frenos deficiente, etc.) o conducir a velocidades excesivas.
En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros.
En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

Cinturones de seguridad

Carrete enrollador
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar la longitud de la correa automáticamente a la morfología del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no se está utilizando.
Los carretes enrolladores están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa en caso de colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.
Se puede desbloquear tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.
Pretensor pirotécnico
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.
En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.
Limitador de esfuerzo
Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

! **En caso de impacto**
En función del tipo y de la importancia de la colisión, es posible que el dispositivo pretensor pirotécnico se active antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.
En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de

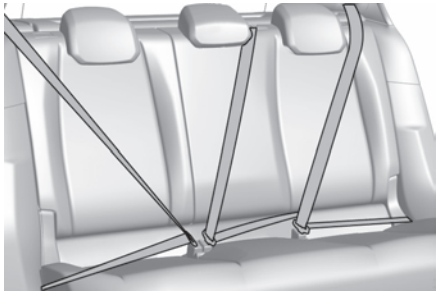
cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cinturones de seguridad delanteros



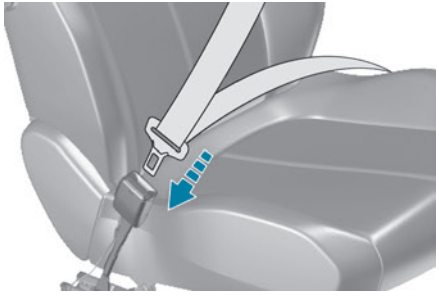
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia. Las plazas laterales están equipadas con un sistema limitador de fuerza.

Bloqueo



► Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
► Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

Desbloqueo

► Pulse el botón rojo del cierre.
► Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado





1. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo
4. Testigo de cinturón de seguridad trasero central
5. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho

Si el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado o se desabrocha, al girar el contacto se enciende el testigo de alerta de los cinturones de seguridad en el cuadro de instrumentos y se enciende el testigo de alerta correspondiente (del **1** a **5**) en rojo en la pantalla de testigos de alerta de cinturones de seguridad y airbag del acompañante.

Si alguno de los cinturones traseros está sin abrochar, el testigo de alerta correspondiente (del **3** al **5**) se enciende durante aproximadamente 30 segundos.

A partir de unos 20 km/h y durante 2 minutos, se ilumina cada testigo de alerta correspondientes a los asientos ocupados sin el cinturón de seguridad abrochado, acompañados de una señal acústica. Tras esos 2 minutos, el testigo de alerta correspondiente permanece encendido hasta que el conductor o el pasajero delantero/trasero se abroche el cinturón de seguridad.

Información

Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.
El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No intercambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

Instalación
La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
– Debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
– Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede retorcido.
– Debe sujetar a una sola persona.
– No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
– No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

Recomendaciones para los niños
Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.
Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.
Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

Mantenimiento
En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuado, como puede proporcionarle un concesionario autorizado PEUGEOT.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados PEUGEOT.

Airbags

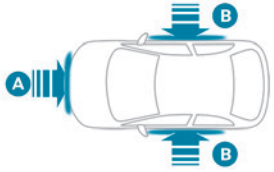
Información general

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento. Los

airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.
Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:
– En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
– En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.
La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

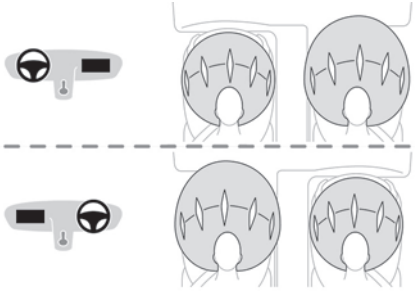
Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hacer ruido y emite una pequeña cantidad de humo.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y a los pasajeros de los asientos delanteros en el caso de un choque frontal grave y que limita los riesgos asociados a las lesiones en la cabeza y el pecho.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



En caso de un impacto lateral considerable, este sistema protege al conductor y al acompañante reduciendo el riesgo de lesiones en el tórax, entre la cadera y el hombro
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de revestimiento de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.
El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento

Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.
En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

! **Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.**
Siéntese en posición erguida, con normalidad.
Abróchese el cinturón de seguridad asegurándose de colocarlo y ajustarlo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.
Para cualquier intervención en los sistemas de airbags, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. El airbag se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales
No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

Airbags laterales
Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.
No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.
Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.
Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.
Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Airbags de cortina
No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
No desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Asientos para niños

La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:
– Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 150 cm centímetros, deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
– **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
– **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar en posición orientada hacia atrás, tanto en las plazas delanteras como traseras.**

Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:
– **Orientados hacia atrás** hasta los 3 años.
– **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.
En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

Recomendaciones

La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.
Retire el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Instalación de un cojín elevador
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad la altura del hombro.

Protecciones adicionales
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños.
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.
Por motivos de seguridad, nunca deje:
– a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
– a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
– las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

"En el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha"



► Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.
► Compruebe que el respaldo del asiento para niños "en el sentido de la marcha" está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo incluso en contacto con este si es posible.

Plaza trasera central

En el **asiento trasero central** no deben instalarse asientos para niños con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Desplace el asiento trasero hasta la **posición más alta** y **completamente hacia atrás**, con el **respaldo en posición vertical**.

"En el sentido de la marcha"



Debe dejar activado el airbag del acompañante.

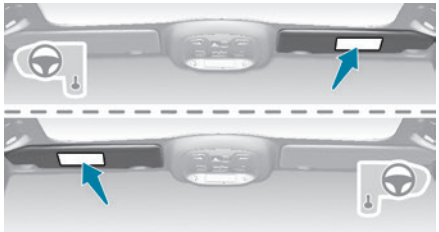
"De espaldas al sentido de la marcha"



Se debe desactivar el airbag del acompañante antes de instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue el airbag**.



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, las cuales se recuerdan en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

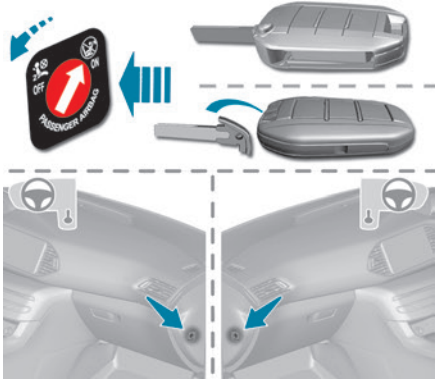
Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra en el lado de la guantera.



Con el contacto apagado:

► Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "**OFF**".

► Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "**ON**".

Al poner el contacto:

Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien

Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Asientos para niños recomendados

Gama recomendada de sillas infantiles fijadas mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg

L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg

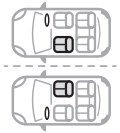
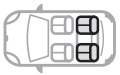
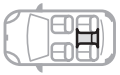
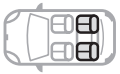
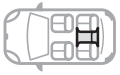
L4 "KLIPPAN Optima" A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg

L5 "RÖMER KIDFIX XP" Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Ubicaciones de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

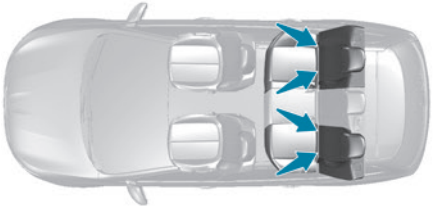
Peso del niño/edad orientativa					
Plaza		**Menos de 13 kg** (grupos 0 **(b)** y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Asiento del acompañante **(c) (d)** con y sin elevador (respaldo recto)		**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Hatchback					
Asientos traseros laterales (e)		**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central (e)		**U (f)**	**U (f)**	**X**	**X**
Familiar					
Asientos traseros laterales (e)		**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central (e)		**X**	**X**	**X**	**X**

U: plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fija con el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha".
U(R): igual que **U**, con los asientos del vehículo ajustados a la posición más alta y totalmente hacia atrás.
X: plaza no adecuada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.
(a): silla infantil universal: silla que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
(b): grupo 0, desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en el asiento del acompañante.
(c): consulte la legislación vigente en el país por el que circula antes de colocar a un menor en esta plaza.
(d): cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desactivado. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.
Si instala una silla infantil en el sentido de la marcha en la plaza del acompañante, deje el airbag del acompañante activado.
(e): para instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha en la plaza trasera, desplace el asiento delantero hacia delante y enderece el respaldo para que quede espacio suficiente para instalar el asiento y para las piernas del niño.
(f): en el asiento trasero central nunca se deben instalar sillas infantiles con pata de apoyo.

Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.
Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

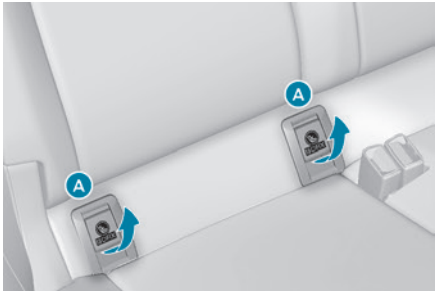
Fijaciones "ISOFIX"

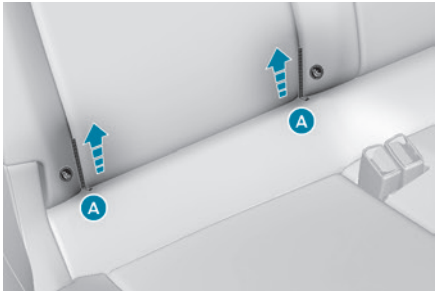
Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.

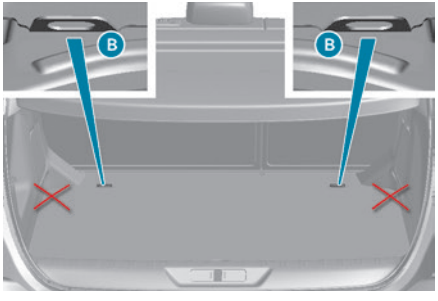




Estas anillas están situadas detrás de unas tapas (hatchback) o cremalleras (familiar).
Para acceder a ellas:

► Desenganche la tapa tirando de ella hacia delante y, a continuación, girándola hacia arriba (hatchback).
► Tire de la cremallera hacia arriba para abrirla (familiar).

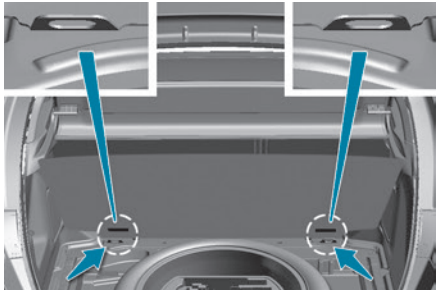
Los dos enganches de la **silla infantil ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.
– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar aquellas sillas que dispongan de una correa superior.



Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.
El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.
Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:
► Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
► Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, entre los 2 puntos de anclaje del reposacabezas.
► Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
► Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.



Si el vehículo va equipado con una rueda de repuesto del mismo tamaño que las cuatro ruedas, siga este procedimiento:
► Pase la correa y el mosquetón a través del suelo del maletero (por la abertura).
► Levante el suelo de maletero.
► Saque la caja de almacenamiento superior, situada al lado de la rueda.
► Enganche el mosquetón a la anilla **TOP TETHER**.
► Coloque la caja de almacenamiento y el suelo del maletero.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: **E**)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg

Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo. Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi con base ISOFIX (categorías de talla: **D, C, A, B, B1**)
Grupo 1: de 9 a 18 kg

Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo. Este asiento para niños también se puede utilizar en el sentido de la marcha. Este asiento para niños **no se puede** fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar el asiento orientado de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años de edad.

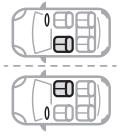
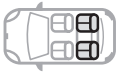
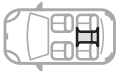
"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: **B1**)
Grupo 1: de 9 a 18 kg

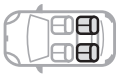
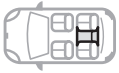
Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado. Este asiento para niños también se puede utilizar en las plazas sin anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Ubicaciones de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla muestra las opciones de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En el caso de las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logotipo ISOFIX.

		Peso del niño/edad orientativa									
		Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta aprox. 6 meses		**Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX		**Capazo**		**"De espaldas al sentido de la marcha"**			**"De espaldas al sentido de la marcha"**		**"En el sentido de la marcha"**		
Talla ISOFIX		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante		No ISOFIX									
Hatchback											
Asientos traseros laterales		**IL-SU (a+b)**		**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**		**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**	**IUF IL-SU**		
Plaza trasera central		No ISOFIX									

		Peso del niño/edad orientativa									
		Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta aprox. 6 meses		**Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX		**Capazo**		**"De espaldas al sentido de la marcha"**			**"De espaldas al sentido de la marcha"**		**"En el sentido de la marcha"**		
Talla ISOFIX		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Familiar											
Asientos traseros laterales		**IL-SU (a+b)**		**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**		**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**	**IUF IL-SU**		
Plaza trasera central		No ISOFIX									

IUF: plaza adecuada para la instalación de una silla infantil **I**sofix **U**niversal orientada hacia el **F**rente, que se fija con la correa superior.
IL-SU: plaza adecuada para la instalación de una silla infantil **I**sofix **S**emi-**U**niversal en los siguientes casos:
– "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con correa superior o pata de apoyo
– "En el sentido de la marcha", equipado con pata de apoyo
– Con un capazo equipado con correa superior o pata de apoyo
(a): desplace sobre los rieles el asiento delantero sin elevador hacia delante una muesca desde la posición media. Un asiento con elevador debe ajustarse a la posición más alta.
(b): la colocación de un capazo en una plaza lateral impide el uso de los otras dos plazas traseras.
(c): un asiento con elevador debe ajustarse a la posición más alta. Desplace sobre los rieles el asiento delantero sin elevador hacia delante 5 muescas desde la posición media.

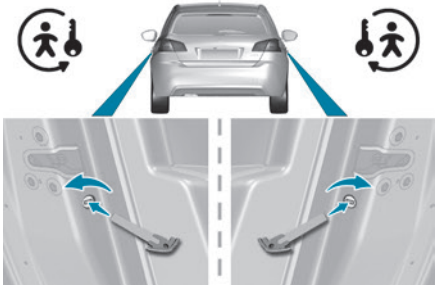
Para más información relativa a **Fijaciones y sillas infantiles ISOFIX** y, sobre la correa superior en particular, consulte el apartado correspondiente.

Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Seguro para niños

Este dispositivo mecánico impide la apertura de las puertas traseras mediante el mando interior. El mando está situado en el canto de cada puerta trasera y el bloqueo es independiente para cada una de las puertas.

Bloqueo



► Con la llave integrada, gire al máximo el mando:

- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

► Con la llave integrada, gire al máximo el mando:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Recomendaciones

La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.
Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Niños en las plazas traseras
En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:
– una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
– los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.
Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.
Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del

respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Niños en la plaza del acompañante
La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.
Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.
De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Instalación de un cojín elevador
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Protecciones adicionales
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.
Por motivos de seguridad, nunca deje:
– a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
– a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
– las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Consejos de conducción

► Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
► Preste atención a su entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento ante cualquier imprevisto.
► Conduzca con suavidad, anticipe la frenada y mantenga una distancia de seguridad mayor, especialmente en malas condiciones meteorológicas.
► Detenga el vehículo para realizar las operaciones que requieran una atención especial (como ajustes, por ejemplo).
► Durante los viajes largos, haga una pausa cada dos horas.

¡Importante!

Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor al ralentí durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la duración de los componentes mecánicos del vehículo.

No circule nunca con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado. Podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

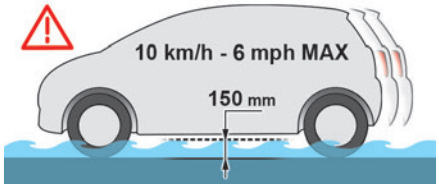
No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

En calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:
► compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
► desactive la función Stop & Start,
► circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
► no se pare ni apague el motor.
Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Remolque

La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga mínima un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja

densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

Vehículo nuevo: no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

Si se utiliza un enganche de remolque original de PEUGEOT, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.
► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.
En cualquier caso, preste atención a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Para evitar el sobrecalentamiento de los frenos, se recomienda utilizar el freno motor.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.
Este sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor unos minutos después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



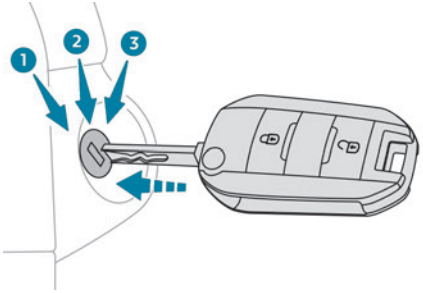
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal acústica y un mensaje en la pantalla.No será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregaron cuando adquirió el vehículo.

Arranque/parada del motor, llave con mando a distancia

Ponga la palanca de cambios en punto muerto.

Interruptor de encendido



1.Posición **Stop**.
2.Posición **Contacto dado**.
3.Posición **Arranque**.

Arranque con la llave

El freno de estacionamiento debe estar accionado.
► Con una caja de cambios manual en punto muerto, pise a fondo el pedal de embrague.
► Con caja de cambios automática en los modos **P** o **N**, pise a fondo el pedal de freno.
► Introduzca la llave en el contacto.

– El sistema reconoce el código de arranque.
► Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

En determinados casos, puede resultar necesario ejercer fuerza para maniobrar las ruedas (por ejemplo, en caso de que estén giradas contra la acera)

► Con motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Tan pronto como lo haga suelte la llave.
► Con motor diésel, gire la llave hasta la posición **2**, contacto dado, para accionar el sistema de precalentamiento del motor.
► Aguarde a que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y, a continuación, gire la llave hasta la posición **3** sin pisar el acelerador para accionar el motor de arranque hasta que el motor arranque. Tan pronto como lo haga suelte la llave.

En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo más prolongado.
Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto.
Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado.

En condiciones climáticas suaves, no deje que el motor se caliente permaneciendo detenido; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.
En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), se recomienda dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de las piezas mecánicas del vehículo, del motor y de la caja de cambios.

Parada mediante la llave

► Detenga el vehículo.
► Gire la llave hacia usted hasta la posición **1 (Stop)**.
► Retire la llave del conductor.
► Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, las ruedas delanteras deben estar rectas antes de parar el motor.

► Compruebe que el freno de estacionamiento esté puesto correctamente, especialmente en terreno en pendiente.

– Con freno de estacionamiento manual, la palanca debe estar subida.

– Con freno de estacionamiento eléctrico, el testigo de la palanca debe estar encendido.

! No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo.

i Cuando salga del vehículo, conserve la llave y bloquee las puertas.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

i **Olvido de la llave**
En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque-parada del motor, "Acceso y arranque manos libres"

Arranque





► Sitúe la llave electrónica en el interior del vehículo, en la zona de detección.
► Si el vehículo va equipado con una caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
► Si el vehículo está equipado con una caja de cambios automática, seleccione las posiciones **P** o **N**, y pise a fondo el pedal del freno.
► Pulse el botón "**START/STOP**".
La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca.
En algunas versiones con una caja de cambios automática, la columna de dirección no se bloquea.

! Con temperaturas bajo cero, en los **vehículos diésel** el arranque sólo se efectuará una vez que se haya apagado el testigo de alerta de precalentamiento.
Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "START/STOP", debe mantener pisado el pedal del freno o del embrague hasta que el testigo se apague y no volver a pulsar el botón "START/STOP" hasta que el motor arranque y quede en marcha.

i Es esencial que la llave electrónica "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en la zona de detección. Como medida de seguridad, no salga de esa zona dejando el vehículo en marcha.
Si no se detecta la llave electrónica en la zona, aparece un mensaje. Lleve la llave electrónica hasta la zona para poder arrancar el motor.

i Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el cuadro de instrumentos. En determinadas circunstancias hay que girar un poco el volante mientras se pulsa el botón "START/STOP" para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección. En tales casos aparecerá un mensaje para avisarle.

Con **motorizaciones de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado por un período de hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

Apagado

► Inmovilice el vehículo.
► Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**".
El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

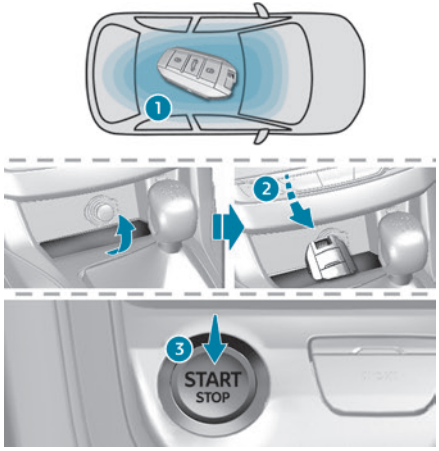
Dar el contacto (sin arrancar)

Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "**START/STOP**", **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto.
Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).
► Pulse el botón "**START/STOP**"; el cuadro de instrumentos se enciende, pero el motor no arranca.
► Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque a partir de otra batería



Si la llave electrónica se encuentra en la zona de reconocimiento y el vehículo no arranca después de pulsar el botón "START/STOP":
► Coloque la llave electrónica en el lector.
► Si el vehículo va equipado con una caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
► Si el vehículo está equipado con una caja de cambios automática, sitúe el selector en la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
► Pulse el botón "START/STOP".

– El motor arrancará.

Parada de emergencia

Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.
► Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "**START/STOP**".
En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Parada de emergencia

Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando).
Pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "**START/STOP**".
En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.
En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

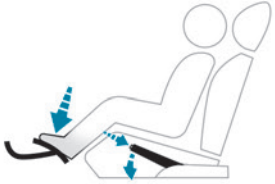
Olvido de la llave en la posición de contacto
En caso de dejar olvidada la llave electrónica en el lector, se indicará un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Freno de estacionamiento manual

Bloqueo

► Pisando el freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo



► Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento y corte el contacto dejando una marcha engranada.

Pisar el pedal del freno facilita la aplicación y la liberación del freno de estacionamiento manual.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema permite poner el freno de estacionamiento al parar el motor y soltarlo al emprender la marcha.

Testigo

Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de instrumentos y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado.

Se apaga para confirmar la liberación del freno de estacionamiento.
En cualquier momento, el conductor puede intervenir para poner o soltar el freno de estacionamiento accionando la palanca de mando:
– **Tirando** brevemente de ella para aplicarlo.
– **Empujando** brevemente la palanca, al tiempo que pisa el pedal del freno, para soltarlo.

El testigo de la palanca de mando parpadea cuando se pone o se suelta el freno de forma manual.

En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.
Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está aplicado:
Con caja de cambios manual, inmovilice el vehículo engranando una marcha.
Con caja de cambios automática, inmovilice el vehículo colocando el selector de marchas en **P**.
Con caja de cambios automática EAT8, inmovilice el vehículo colocando un calzo contra una de las ruedas.
Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto dado, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

En caso llevar un remolque, estar estacionado en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante para colocar las ruedas contra la acera e introduzca una velocidad.
En caso de llevar un remolque, el vehículo está autorizado para estacionar en pendientes de hasta el 12 %.

La tecnología del freno de estacionamiento eléctrico no permite el montaje de ruedas de 15 pulgadas.

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.
El freno de estacionamiento eléctrico **se libera automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha.**
Con caja de cambios manual: pise a fondo el pedal de embrague, engrane primera o marcha atrás; pise el pedal del acelerador y suelte el pedal del embrague.
Con caja de cambios automática: seleccione las posiciones **D**, **M** o **R** y luego pise el pedal del acelerador.



La desactivación total del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** de la palanca de mando, acompañado de un mensaje.

Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el pedal del acelerador innecesariamente, ya que el freno de estacionamiento podría liberarse.

Aplicación automática

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se pone automáticamente al quitar el contacto**.



El accionamiento del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y el testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

Con el motor calado o en modo STOP del Stop & Start, el accionamiento automático no se realiza.

En funcionamiento automático, puede aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento:
► Pise el pedal del freno
► Empuje brevemente el mando.
La desactivación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje y de una señal acústica que se mantiene hasta que se cierran las puertas.

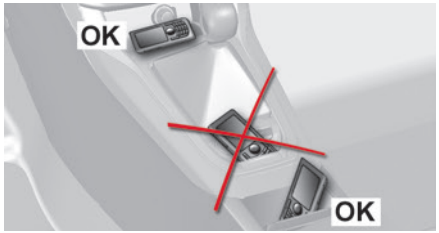
Si presiona el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado: Tire brevemente de la palanca.
La confirmación de la solicitud de accionamiento se indica mediante el parpadeo del testigo de la palanca.

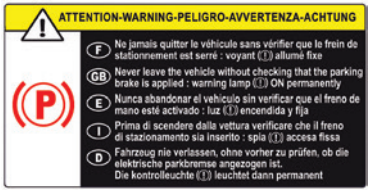


El accionamiento del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de freno y el testigo **P** de la palanca, acompañado de un mensaje.



La zona frente al mando del freno de estacionamiento eléctrico no está destinada a guardar objetos.

Recomendaciones



Antes de salir del vehículo, confirme que el freno de estacionamiento está aplicado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar encendidos de manera fija (sin parpadear).
Si el freno de estacionamiento no está puesto, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.
El accionamiento del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y el testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

Estacionamiento del vehículo con el freno liberado

En caso de muy bajas temperaturas (riesgo de formación de hielo), de remolcado o de túnel de lavado se recomienda no poner el freno de estacionamiento.
Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o el modo **P** (Park) o coloque un calzo en una de las ruedas.

► Pare el motor.
El encendido de los testigos en el cuadro de instrumentos y en la palanca confirman que el freno de estacionamiento está aplicado.
► Dé el contacto de nuevo sin arrancar el motor.
► Suelte manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.
La desactivación total del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.
► Quite el contacto.

Con la caja de cambios automática EAT8, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto.
Las ruedas se bloquean.
Para más información sobre la **caja de cambios automática EAT8**, particularmente con respecto a dejar el vehículo en modo de rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o en caso de remolcado (caravana, avería), puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.
► Arranque el motor.
► Aplique el freno de estacionamiento con el mando, en caso de que esté liberado.
► Quite el pie del pedal del freno.
► Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
► Suelte el mando.
► Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
► Tire del mando en el sentido de aplicación durante 2 segundos.
La desactivación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.
► Suelte el mando y el pedal del freno.
En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá aplicar y liberar manualmente con el mando.
Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático.

La reactivación del funcionamiento automático se confirma mediante el apagado del testigo en el cuadro de instrumentos.

Frenada de emergencia

! Solo debe recurrir al freno de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo del freno de pedal o en situaciones excepcionales (por ejemplo: malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. El frenado se produce mientras se está tirando del mando. Si se suelta el mando, se interrumpe el frenado.
Los sistemas ABS y DCS garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia.
En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

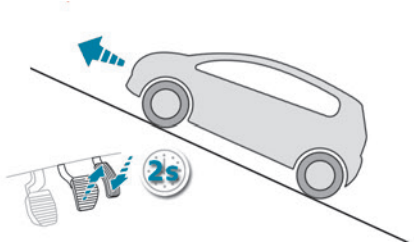


En caso de fallo de los sistemas ABS y DCS, que se indica mediante el encendido de uno de los dos testigos o de ambos en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo no está garantizada.
Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando del mando y soltándolo varias veces sucesivas hasta inmovilizar el vehículo.

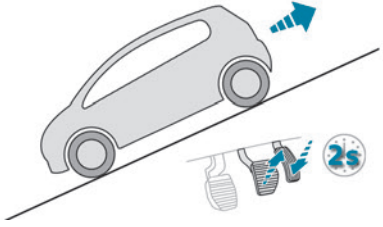
Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.
Solo se activa si:
– El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
– Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
– La puerta del conductor está cerrada.
La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.
Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento. A continuación compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de forma continua (no parpadea) en el cuadro de instrumentos.



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, el vehículo se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.
Con **caja de velocidades manual**, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.
Con **caja de velocidades automática**, si están seleccionadas las posiciones **D** o **M**.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, el vehículo se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

Caja de cambios manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



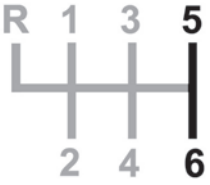
► Con el pedal de embrague pisado a fondo, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
► Desplace la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
– seleccione siempre punto muerto,
– pise el pedal de embrague.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

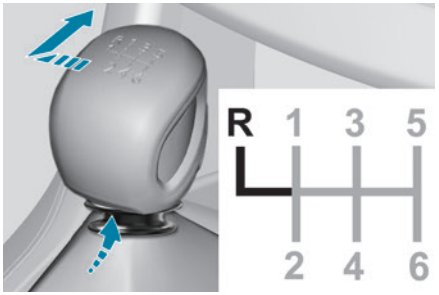
Introducción de la 5.ª o la 6.ª marcha



► Desplace la palanca al máximo hacia la derecha para engranar la 5ª o la 6ª marcha.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.ª o la 4.ª marchas por descuido).

Introducción de la marcha atrás



► Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

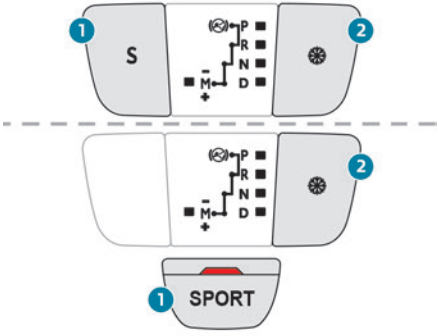
! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
– seleccione siempre punto muerto,
– pise el pedal de embrague.

Caja de cambios EAT6

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento automático o el placer del cambio de marchas manual.
Hay disponibles dos modos de conducción:
– Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades:
– Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Módulo del selector de marchas



1. Programa **Sport**
2. Programa **Nieve**

P. Estacionamiento
– Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o liberado.
– Arranque del motor.
R. Marcha atrás
– Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
N. Punto muerto
– Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
– Arranque del motor.
D. Funcionamiento automático
M. +/- Funcionamiento manual
► Para cambiar a una marcha más corta o más larga, empuje el mando hacia atrás o hacia delante.

Mandos en el volante

(Solo para vehículos con el sistema **Driver Sport Pack**).



Pulse detrás de la leva **derecha** para **subir** de marcha.
Pulse detrás de la leva **izquierda** para **bajar** de marcha.

Las levas del volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos



Cuando se selecciona una posición con el selector de marchas, se enciende el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

P. Estacionamiento
R. Marcha atrás
N. Punto muerto (Neutral)
D. Conducción (funcionamiento automático)
S. Programa **Sport**
T. Programa **Nieve**
1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
-. Instrucción no procesada en modo manual

Arranque del vehículo



► Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P** o **N**.

► Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica, acompañada de un mensaje de alerta.

► Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

► Libere el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático.

► Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.

► Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están accionados, si se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

► Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor.

Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor.

Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Programas "Sport" y "Nieve"

Estos dos programas especiales complementan el funcionamiento automático en condiciones muy particulares.

"Sport"



► Pulse este botón una vez arrancado el motor.

En el cuadro de instrumentos se indica "**S**".

La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.

En las versiones equipadas con Driver Sport Pack, el botón "**S**" se sustituye por el botón "**SPORT**".

"Nieve"



► Pulse este botón una vez arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa facilita el inicio de la marcha y la tracción en condiciones de poca adherencia.

Driver Sport Pack

Esta función favorece un estilo de conducción dinámico.



► Pulse el botón "**SPORT**" después de arrancar el motor.

En el cuadro de instrumentos aparece una "**S**".

Para más información relativa a **Driver Sport Pack**, consulte el apartado correspondiente.

Vuelta al funcionamiento automático

► En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado (**"S** o "T") para salir

del programa activado y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

► Si selecciona la posición **M** podrá cambiar entre las seis marchas de forma secuencial.
► Empuje la palanca hacia atrás para introducir una marcha más larga.
► Empuje la palanca hacia delante para introducir una marcha más corta.
La caja de cambios solo cambia de marcha si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten; además, se aplican temporalmente las reglas de funcionamiento automático.
La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.
Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se muestra la marcha engranada realmente.
El cambio de la posición **D** a la posición **M** puede efectuarse en cualquier momento.
Si el vehículo está parado o se mueve a una velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.
En funcionamiento manual, los programas **Sport** y **Nieve** no están activados.

Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Apagado del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.
En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está programado en modo automático.

Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.
► Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento

En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta y se muestra un mensaje.
Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha. Es posible que note una fuerte sacudida (que no supone ningún riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.
No exceda de 100 km/h (62 mph), si lo permiten los límites de velocidad locales.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Existe riesgo de dañar la caja de cambios:
– Si presiona los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
– En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.

Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Caja de cambios automática EAT8

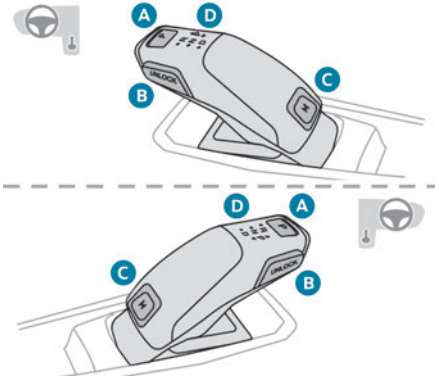
Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector pulsador. También ofrece un modo manual con cambios de marcha a través de levas de mando situadas detrás del volante.

Posiciones del selector de la caja de cambios

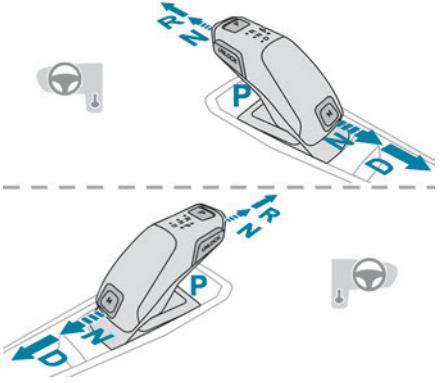
P. Estacionamiento
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.

R. Marcha atrás
N. Punto muerto
Para mover el vehículo con el contacto quitado o para permitir el modo "rueda libre".
Para obtener más información relativa al **Cambio al modo "rueda libre"**, consulte el apartado correspondiente.
D. Conducción en modo automático
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la carretera y de la carga del vehículo.
M. Conducción en modo manual
El conductor cambia las marchas con los mandos integrados en el volante.

Selector de pulsación



A. Botón **P**
Para pasar al modo P (estacionamiento) en la caja de cambios.
B. Botón **Unlock**
Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo **P** o cambiar a **R**, pisando el pedal de freno.
Mantenga pulsado el botón antes de mover el selector.
C. Botón **M**
Para cambiar del modo **D** al modo manual permanente.
D. Indicadores de estado de la caja de cambios **(P, R, N, D)**



► Para mover el selector, empújelo hacia delante (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**) una o dos veces y rebase el punto de resistencia, si es necesario.
Al soltar el selector de pulsación, este vuelve a su posición inicial.
Por ejemplo, para cambiar del modo **P** al **R**, empuje dos veces el selector hacia delante sin rebasar el punto de resistencia o solo una vez pero rebasando el punto de resistencia:
– En el primer caso, la caja de cambios pasa de **P** a **N**, y después de **N** a **R**.
– En el segundo caso, la caja de cambios pasa directamente de **P** a **R**.

Mandos en el volante

En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.
Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o sacar la marcha atrás.



► Tire de la leva "**+**" o "**-**" hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.
P : Estacionamiento.
R : Marcha atrás.
N : Punto muerto.
D1 a D8 : Modo automático.
S : Programa Sport o Driver Sport Pack.
M1 a M8 : Modo manual.
- : Instrucción no procesada en modo manual.
Con el contacto dado, si abre la puerta del conductor se muestra un mensaje para solicitarle que ponga la caja de cambios en modo **P**.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.
Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de cambios.
En caso de avería de la batería, debe colocar el calzo que se entrega con las herramientas del vehículo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo de la caja de cambios

– Desde el modo **P**:
► Pise el pedal de freno a fondo.
► Pulse el botón **Unlock**.
► Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón **Unlock**.
– Desde la posición de punto muerto **N**, a una velocidad inferior a 5 km/h (3 mph):
► Pise el pedal de freno a fondo.
► Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno.

Introducción de la marcha atrás

► Reduzca la marcha hasta detenerse.
► Pise el pedal de freno y, a continuación, pulse el botón **Unlock** (Desbloquear).
► Seleccione el modo **R** mientras sigue pisando el freno y pulsando el botón.

Modo manual

Introducción del modo:
► Modo **D** seleccionado inicialmente.
► Pulse el botón **M**; el testigo verde del botón se enciende.

Salida del modo:
► Empuje el selector una vez hacia delante para volver a **D**.
o bien
► Pulse el botón **M**; el testigo del botón se apaga.

Quitar el contacto

Para quitar el contacto, el vehículo tiene que estar parado.

Cambio al modo "rueda libre"

Para obtener más información relativa al **Cambio al modo "rueda libre"**, consulte el apartado correspondiente.

i Si abre la puerta del conductor cuando está seleccionado el modo **N**, sonará una señal acústica. Se detendrá cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece el mejor rendimiento teniendo en cuenta la temperatura exterior, el perfil de la carretera, la carga del vehículo y el estilo de conducción.
Para acelerar al máximo, pise el pedal del acelerador a fondo (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.
Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas

si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Arranque del vehículo

Desde el modo **P**:
► Pise el pedal de freno a fondo.
► Arranque el motor.
► Pisando el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
► Empuje el selector hacia atrás una o dos veces para seleccionar el modo automático **D** o hacia delante para engranar la marcha atrás **R**.
Desde el punto muerto **N**:
► Pise el pedal de freno a fondo.
► Arranque el motor.
► Pisando el pedal del freno, empuje hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o hacia delante, mientras presiona el botón **Unlock** para engranar la marcha atrás **R**.
A continuación, desde **D** o **R**:
► Suelte el pedal del freno.
► Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

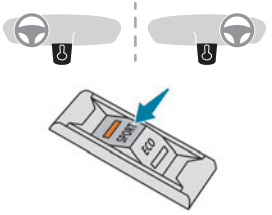
Parada del vehículo

Sea cual sea el estado de la caja de cambios, al quitar el contacto se activa el modo **P** de forma automática e inmediata.
Sin embargo, si estaba en modo **N**, entonces se activará el modo **P** al cabo de un retardo de 5 segundos (lo que permite el proceso de poner el vehículo en modo de rueda libre).
Compruebe que el modo **P** esté seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.
Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los del cuadro de instrumentos.

Mando SPORT/ECO

Driver Sport Pack

Con el motor en marcha, cuando el **Driver Sport Pack** está activado, la caja de cambios retrasa el cambio a marchas más largas para proporcionar un estilo de conducción más dinámico.
El programa se desactiva automáticamente al quitar el contacto.
No se recomienda la activación del **Driver Sport Pack** en las siguientes situaciones:
– Sistema ASR desactivado
– Nivel de carburante bajo
– Nivel de AdBlue bajo



i Aunque el botón esté pulsado, no se activa la función si el vehículo lleva enganchado un remolque.

Pulsando la parte delantera de este mando se activa el **Driver Sport Pack**. Se encenderá el testigo correspondiente.
Una nueva pulsación de este mando desactiva la función. El testigo se apaga.
Para obtener más información sobre el **Driver Sport Pack**, consulte el apartado correspondiente.

Modo Eco

La activación de este modo reduce el consumo de carburante optimizando el funcionamiento de la calefacción y del aire acondicionado y, según la versión, de los pedales, la caja de velocidades automática y el indicador de cambio de marchas.
Con motor de gasolina, se sugiere el paso a "rueda libre" para ralentizar el vehículo sin usar el freno motor.

Activación/desactivación



► Pulse este botón para desactivar o activar de nuevo el modo económico.
El testigo del botón permanece encendido cuando la función está activada.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios

Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.
No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.
La caja de cambios pasa al modo de emergencia: el modo de conducción **D** se bloquea en la tercera marcha, los mandos en el volante no funcionan y el modo **M** ya no está disponible.
Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve

Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Circule con prudencia.
Se rendre dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.
En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave

Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Driver Sport Pack

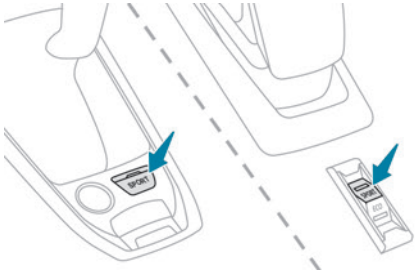
Este pack cambia:
– El ambiente visual, con una retroiluminación específica del cuadro de instrumentos,
– El ambiente acústico del motor,
– El nivel de asistencia de la dirección.
– La aceleración,
– La gestión de los cambios de marcha con caja de cambios automática.

Esta función sólo está disponible si Park Assist no está seleccionado ni el modo nieve de la caja de cambios automática.
Si se activa Park Assist, la función se desactiva automáticamente.

Con caja de cambios automática, los cambios de marchas son más rápidos.

La activación de Driver Sport Pack actúa como el programa **Sport** en lo que se refiere al funcionamiento de la caja de cambios.

Activación



► Mantenga pulsado el botón **Sport** hasta que cambie la retroiluminación del cuadro de instrumentos.
El testigo del botón se enciende.

i Si el LED parpadea, la activación no está disponible (por ejemplo si el Park Assist o el modo nieve están seleccionados) y, por lo tanto, la retroiluminación vuelve a su modo normal.
Si el LED continúa parpadeando, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Visualización de los ajustes dinámicos del vehículo

► Para visualizar esta información, seleccione la visualización "Personal" en la pantalla táctil y, a continuación, seleccionar la pantalla correspondiente al modo dinámico.

i Esta información de telemetría (aceleración longitudinal y lateral, potencia producida, presión del turbo, etc.) se suministra sólo a modo indicativo.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Este sistema permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Las recomendaciones de cambio de marcha no deben considerarse obligatorias. El perfil de la carretera, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo los factores decisivos para elegir la mejor marcha. Por tanto, el conductor sigue siendo el responsable de decir si sigue o no las orientaciones del sistema.
Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.

4▲ La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

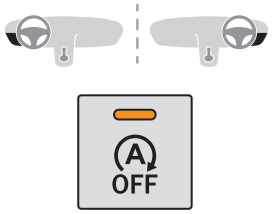
i El sistema adapta sus recomendaciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y las acciones del conductor (potencia, alimentación, frenada, etc.).
El sistema no propone en ningún caso:
– Seleccionar la primera marcha,
– Introducir la marcha atrás.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor rearranca automáticamente —modo START— en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.
Especialmente adecuada para uso urbano, la función reduce el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las paradas.
La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.

Desactivación/reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.
Para desactivar/reactivar la función:
Con el botón del salpicadero



► Pulse el botón.
Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, se enciende el testigo naranja. Si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Con el botón de la pantalla táctil

Se ajusta mediante el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil. Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.
Cuando se desactiva la función, si el motor estaba en espera vuelve a arrancar de inmediato.

Testigo asociado

Función activada.

Apertura del capó
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el rearranque automático del motor.



Conducción sobre calzadas inundadas
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.
Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

– La puerta del conductor debe estar cerrada.
– El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
– El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
– La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
– La temperatura exterior debe estar entre 0°C y 35°C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse.
– **Con caja de cambios manual**, a velocidades inferiores a 3 km/h (con motor BlueHDi 130 S&S) o con el vehículo detenido (otras motorizaciones), al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal de embrague.
– **Con caja de cambios automática**, con el vehículo detenido, al pisar el pedal del freno o poner el selector de marchas en la posición **N**.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en los siguientes casos.
– Pendiente o cuesta pronunciada.
– La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor (con la llave o el botón "**START/STOP**").
– El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado o se está aplicando.
– Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
– Desempañado activado.
– La asistencia al frenado se está utilizando.

En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Una vez ha vuelto a arrancar el motor, es posible que el modo STOP no esté disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.

El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor rearranca automáticamente en cuanto el conductor indica la intención de iniciar la marcha de nuevo.

► **Con caja de cambios manual**: con el pedal del embrague pisado a fondo.

► **con caja de cambios automática**:

- Con el selector en la posición **D** o **M**: con el pedal del freno soltado.
- Con el selector de marchas en la posición **N** y sin pisar el freno: con el selector en la posición **D** o **M**.
- Con el selector de marchas en la posición **P** y sin pisar el freno: con el selector en la posición **R**, **N**, **D** o **M**.
- Marcha atrás engranada.

Casos especiales:

El motor volverá a arrancar si se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en los siguientes casos.

– Se está aplicando el freno de estacionamiento eléctrico.

– La velocidad del vehículo supera los 3 km/h.

– Algunas condiciones específicas (asistencia al frenado, ajuste del aire acondicionado, etc.).



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento

Según el equipamiento del vehículo:



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos.



El testigo de alerta de este botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal acústica.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del vehículo.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

Según versión, puede aparecer también un mensaje de alerta solicitándole que coloque el selector de marchas en la posición **N** y que pise el pedal del freno.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón "**START/STOP**".

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Toda intervención en la batería debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema comprueba de forma automática la presión de los neumáticos mientras se circula.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda**.

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

– Empeora la adherencia a la carretera

– Aumenta las distancias de frenado

– Causa un desgaste prematuro de los neumáticos

– Aumenta el consumo de carburante

Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de la presión de los neumáticos
El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).
En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Cadenas para nieve
No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente

Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal acústica y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.
► Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y evitar frenadas bruscas.
► Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático.
No se conforme con realizar un control visual.

► Utilizando un compresor como por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.
► Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
► En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

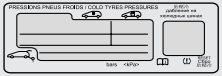
La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.

El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa mediante el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.
La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta.
Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.
En este caso, la supervisión del inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizada.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.
El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.
Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril.
Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

Ayudas a la conducción
Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

Ayudas a las maniobras
Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.

Radar
El funcionamiento del radar y las funciones relacionadas puede verse afectado por la acumulación de suciedad (barro, escarcha, etc.) o en determinadas condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve, etc.) si el paragolpes está dañado.
En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado; algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.

Cámara de ayuda a la conducción
Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina.
En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: "**Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización**".
Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).
En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

Otras cámaras
Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve.
Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Sensores
El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria

ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.
Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.
Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.
Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).
Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

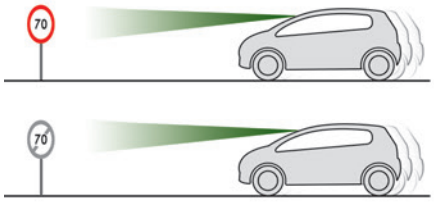
Revisiones
Limpie regularmente los paragolpes y los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.
Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, los sensores y las cámaras.

Alfombrillas
El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
► asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
► Nunca superponga varias alfombrillas.

Unidades de medida
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.
De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.
En caso de duda, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:
– Posición del vehículo detectado por la cámara.
– Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

Con el fin de obtener información pertinente relativa a los límites de velocidad que proporciona el sistema de navegación, es necesario actualizar regularmente la cartografía.

La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.
Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada.
Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.
Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad en comparación con la indicación proporcionada por el sistema.
El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.
La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los turismos (vehículos ligeros).

Activación/desactivación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

Se ajusta mediante el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado o bien
2. Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



En el caso una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera **en más de 5 km/h** (por ejemplo, 95 km/h), la velocidad se muestra parpadeante durante 10 segundos (según versión)..

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:
– Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
– Polución atmosférica.
– Remolque.
– Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
– Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
– Conductores noveles.
Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:
– Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
– Mapas obsoletos o incorrectos.

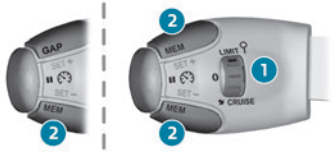
Recomendación



Además del **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

> Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización de la velocidad programada

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad
4. Sugerencia de memorización de la velocidad
5. Velocidad programada actual

Memorización del ajuste de velocidad



► Active el limitador/regulador de velocidad.
Aparece la información del limitador/regulador de velocidad.
Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "**MEM**" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

> Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones, no se muestra la indicación **"MEM"**.

► Pulse el botón **2una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto.
Se muestra un mensaje confirmando la solicitud.



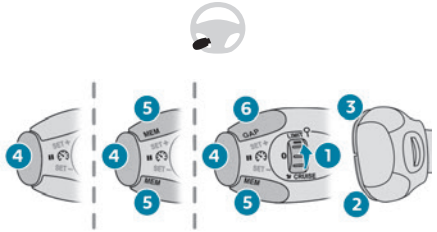
► Pulse el botón **2de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada.
La pantalla volverá al estado anterior.

Limitador de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor (ajuste de velocidad).
El limitador de velocidad se **activa** manualmente.
El ajuste de velocidad mínimo es de 30 km/h.
El ajuste de velocidad queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante



1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente

5. Según versión:
   Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades
   o bien
   Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**)
6. Visualización y ajuste de la distancia entre vehículos programada

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de activación/interrupción del limitador de velocidad
7. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad
8. Valor de velocidad programado
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según la versión)

Activación/en pausa

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.
► Si el umbral de velocidad límite es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse la tecla **4** para activar el limitador de velocidad.
► Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

i Cuando el ajuste de velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, se activa un aviso acústico.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.
Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:
► Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
► Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

Para modificar el valor de velocidad límite mediante los límites de velocidad memorizados y la pantalla táctil:
► Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
► Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.
La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.
Este valor pasa a ser la velocidad límite.
Para modificar la velocidad de crucero programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones que se muestra en el cuadro de instrumentos:
► Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
► Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.
La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise a fondo el acelerador.
El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y el reglaje de velocidad mostrado parpadea.
► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad anteriormente programada.

Cuando se supera el límite de velocidad, pero no se debe a la intervención del conductor (sino, por ejemplo, a un descenso en pendiente), se activa una señal audible de inmediato.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad.
Será necesario pisar el freno para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo recupera la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad vuelve a quedarse fija.

Desactivación

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones (primero intermitente y después fijo) indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares

! Por la seguridad de todos, utilice el programador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular, durante un tiempo determinado, a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.
Manténgase atento E¡cuando el programador de velocidad esté activado. Si mantiene pulsado uno de los botones de cambio de la velocidad, puede producirse un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.
En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene si es necesario para controlar la velocidad del vehículo.
En **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

i **Superación del valor de la velocidad programada**
El ajuste de velocidad se puede superar **temporalmente** pisando el pedal del acelerador firmemente más allá del punto de resistencia (la velocidad programada parpadea).
Para devolver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! **Límites de funcionamiento**
Nunca utilice el sistema en estos casos:
– En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
– Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
– En carreteras sinuosas o pendientes.
– En carreteras resbaladizas o inundadas.
– Con condiciones meteorológicas adversas.
– En un circuito de velocidad.
– Sobre un dinamómetro.
– Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados.

Programador de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra** y el **Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares**.



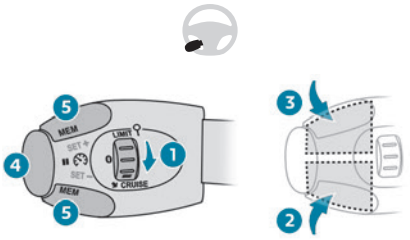
El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo a la velocidad de crucero programada por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.
Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 30 km/h (19 mph).
Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior.
Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

! Según el motor, el regulador de velocidad se **interrumpe** manualmente al pulsar el botón **4**, al pisar el pedal de freno o de embrague, o si se activa el control electrónico de estabilidad (ESC) por motivos de seguridad.
Según el motor, con una caja de cambios manual y Stop & Start, el regulador de velocidad **permanece activo** después de cambiar de marcha.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

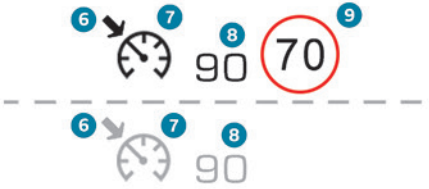
Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (postillón **0**)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumento de la velocidad programada
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad a la velocidad programada anteriormente
5. Según la versión:
   Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades
   o bien
   Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad
7. Selección del modo regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según la versión)

Activación/en pausa

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está interrumpida.
► Pulse el botón **2** o **3** para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad programada.
► Suelte el pedal del acelerador.

► Pulsando temporalmente del botón **4** se pone en pausa la función.
► Pulsando de nuevo el botón **4** se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Modificación de la velocidad de crucero programada

El regulador de velocidad debe estar activo.
Para modificar la velocidad de crucero programada a partir de la velocidad actual del vehículo:
► Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
► Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

! Al mantener pulsado el botón **2** o **3** se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad de crucero mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:
► Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
► Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.
La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.
Este ajuste pasa a ser la nueva velocidad de crucero.
Para modificar la velocidad de crucero programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones que se muestra en el cuadro de instrumentos:
► Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
► Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.
La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad de crucero

Si es necesario (para un adelantamiento, etc.), es posible superar la velocidad de crucero pisando el pedal del acelerador.
El regulador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad de crucero indicada parpadea.
Para volver a la velocidad de crucero, basta con soltar el pedal de acelerador.
Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad de crucero, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad de crucero se vuelve fija.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad de crucero.
Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa.
Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón **4**.

Desactivación

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



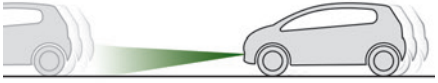
Se visualizan guiones (primero parpadeantes y luego fijos) en case de anomalía en el sistema del regulador de velocidad.
Haga que un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado revise el sistema.

Regulador de velocidad adaptativo

! Consulte **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra** y **Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares**.

Este sistema mantiene **automáticamente** la velocidad del vehículo a un valor definido (ajuste de velocidad), manteniendo al mismo tiempo una distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente (vehículo objetivo) y que ha sido establecido de antemano por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo.
Con la **función Stop** (con caja de cambios automática EAT8), el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo.

! Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.



Para ello, cuenta con un radar montado en el parachoques delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

i Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad permite que el vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar la velocidad programada en ningún caso.

! Es posible que la cámara, el radar o ambos no detecten correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten correctamente (p. ej., un camión), lo que puede dar lugar a un cálculo incorrecto de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada.

Principio de funcionamiento

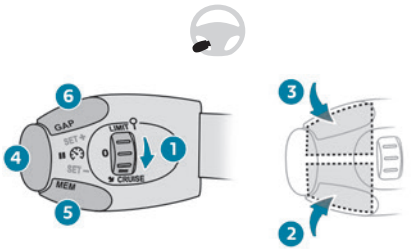
Este sistema adapta automáticamente la velocidad del vehículo a la del vehículo que le precede para mantener siempre la misma distancia.
Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce la velocidad o incluso detiene el vehículo completamente (con caja de cambios automática EAT8), mediante la aplicación del freno motor y del sistema de frenos.

Si el vehículo que le precede acelera o cambia de carril, el regulador de velocidad hace que su vehículo acelere progresivamente para recuperar la velocidad de crucero.

i Las luces de freno se iluminan en cuanto se activa el sistema de frenos para desacelerar el vehículo.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad y las distancias de seguridad, ni sustituye a la atención necesaria por parte del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento teniendo ambas manos sobre el volante y los pies próximos a los pedales del freno y del acelerador.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)

2. Activación del regulador de velocidad al valor actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**)
6. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente

Encendido

► Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**". El sistema se interrumpe (indicación en gris).
Con caja de cambios manual, la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h.
Con caja de cambios automática, la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h.
Debe seleccionarse el modo **D** o **M**.
► Con el vehículo en movimiento, pulse uno de los botones **2** o **3**: la velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad de crucero.
– La velocidad actual del vehículo si es superior a 30 km/h,
– 30 km/h, si es inferior a 30 km/h.

Guardar los ajustes

Al quitar el contacto se anula cualquier valor de ajuste de velocidad elegido por el conductor.

La distancia entre vehículos predeterminada es "**Normal**" (2 rayas). De lo contrario, el último valor seleccionado se empleará cuando se encienda el sistema.

Pausa

El regulador de velocidad se puede **poner en pausa** manualmente:
– Bien por intervención del conductor:
  • Mediante el botón **4** (Pausa).
  • Mediante el pedal del freno.
  • Mediante el mando del freno de estacionamiento eléctrico.
  • Mediante el pedal del embrague, pisándolo durante unos 10 segundos o más.
  • Al cambiar del modo **D** al **N** con caja de cambios automática.
– O bien automáticamente:
  • Si se activa el sistema ESC, por motivos de seguridad.
  • Cuando la velocidad del vehículo baja de 30 km/h con caja de cambios manual.

! Cuando el regulador de velocidad se pone en pausa: se reanudará sólo cuando se cumplan todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" se muestra hasta que el sistema puede reanudarse.

Reactivación de la función

Con caja de cambios manual

Para reactivar la función, el conductor debe acelerar hasta alcanzar una velocidad de al menos 30 km/h y pulsar a continuación los botones **2**, **3** o **4**.

Con caja de cambios automática EAT8

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el regulador de velocidad se pone en pausa.
El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 30 km/h pulsando los botones **2**, **3** o **4**.
En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una detención, el freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente al cabo de un rato (aproximadamente 5 minutos).

! Como medida de seguridad, espere a que la velocidad actual se aproxime a la velocidad establecida antes de reactivar la función pulsando el botón **4**.

Modificación de la velocidad de crucero

Con el motor en marcha y el programador de velocidad activado (verde), puede modificar la velocidad de crucero.

Modificación a partir de la velocidad actual

► Mediante pulsaciones breves sucesivas del botón **2** o **3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 1 km/h.
► Mediante una pulsación continua del botón **2** o **3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 5 km/h.

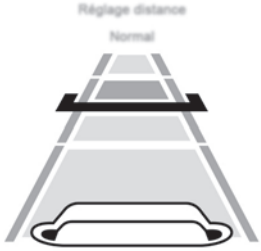
! Tenga cuidado: la pulsación prolongada del botón **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

Modificación a partir del sistema de reconocimiento de las señales de límite de velocidad

► La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
► Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
► Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.
El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.
Para más información relativa al **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, consulte el apartado correspondiente.

! Por seguridad, se aconseja seleccionar una velocidad de crucero próxima a la velocidad actual de su vehículo para evitar una aceleración o desaceleración brusca del vehículo.

Modificación del ajuste de la distancia entre vehículos



Existen tres umbrales de ajuste de la distancia entre vehículos:
– "**Lejos**" (3 rayas),
– "**Normal**" (2 rayas),
– "**Cerca**" (1 raya).
Con el motor en marcha y la ruedecilla en la posición "**CRUISE**":
► Pulse el botón **6** para visualizar la pantalla de selección de la distancia entre vehículos.
► Pulsando repetidamente el botón **6** se van viendo los distintos ajustes predefinidos.
La pantalla de selección se cierra después de unos segundos.
A continuación se aplica la modificación.
Este valor permanece memorizado, independientemente del estado del sistema, al quitar el contacto.

i El ajuste se aplica también a la distancia de detención (con caja de cambios automática EAT6 o EAT8).

Superación de la velocidad programada

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Durante este lapso de tiempo, el regulador de velocidad no actúa sobre el sistema de frenos.
Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.
Al superar la velocidad de crucero, la velocidad que aparecía indicada desaparece y se indica el mensaje "Programador interrumpido" hasta que se suelta el pedal del acelerador.

Mensajes y alertas

Para poder ver la siguiente información en el cuadro de instrumentos, seleccione el modo de visualización **CONDUCCIÓN** o **Ayudas a la conducción**.

i El orden de estos mensajes o alertas no es secuencial.

"Regulador de velocidad interrumpido" o "Regulador de velocidad suspendido" tras una breve aceleración del conductor.

"Regulador de velocidad activo", no se detecta ningún vehículo.

"Regulador de velocidad interrumpido", vehículo detectado.

"Regulador de velocidad activo", vehículo detectado.

"Retome el control" (naranja).

► Frene o acelere, en función del contexto.

"Retome el control" (rojo).

► **Retome el control del vehículo inmediatamente**: el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.

"Activación denegada, condiciones inadecuadas". El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop

"Regulador de velocidad interrumpido" (durante unos segundos).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmovilizado: regulador de velocidad interrumpido.

El conductor tiene que acelerar para reanudar la marcha y reactivar el regulador de velocidad.

Límites de funcionamiento

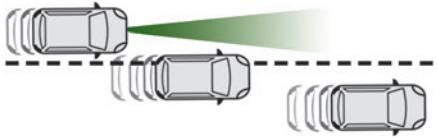
El sistema no puede superar los límites impuestos por las leyes de la física.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones y requiere que el conductor recupere el control del vehículo.

Casos de falta de detección del radar:

– Peatones, algunos ciclistas o animales.

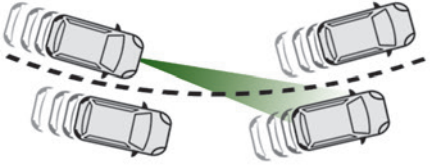
– Vehículos detenidos (por atasco, avería, etc.).



– Vehículos que franquean su carril.

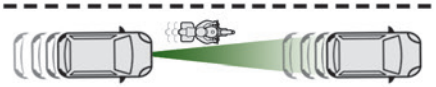
– Vehículos que circulan en sentido contrario.

Situaciones en las que el conductor debe poner en pausa el sistema de regulador de velocidad:



– Vehículos en una curva cerrada.

– Al acercarse a una rotonda.

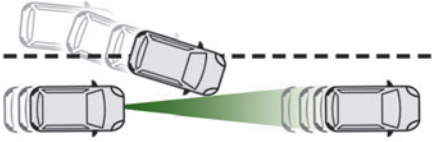


– Al ir detrás de un vehículo estrecho.

Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

– Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



– Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

– Uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" (según versión).

– Remolcado.

– Después de sufrir un impacto en el parachoques delantero.

! Hay que ser especialmente cuidadoso:

– Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados a lo largo del carril.

– Al entrar en un túnel o cruzar un puente.

El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.
Sin embargo, se recomienda encarecidamente mantener una distancia de seguridad con el vehículo precedente según las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la superficie de la carretera.
Utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad adecuada.
No active el programador de velocidad en zonas urbanas donde es probable que los peatones crucen la calle, en caso de tráfico denso (excepto en las versiones con caja de cambios EAT8), en carreteras sinuosas o escarpadas, sobre firme deslizante o inundado, en caso de nevada, si el paragolpes delantero o el parabrisas están dañados o en caso de fallo de las luces de freno.
Es posible que en determinadas circunstancias la velocidad programada no se mantenga o que incluso ni siquiera se alcance, por la carga del vehículo, una subida pronunciada, etc.

El sistema no está diseñado para las siguientes situaciones:
– Si se ha modificado la parte delantera del vehículo (montaje de faros de largo alcance, pintado del paragolpes delantero).
– Conducción en un circuito de carreras
– Sobre un banco de rodillos
– Utilización de cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados
La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
– Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
– Nunca superponga varias alfombrillas.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– Conducción sobre una carretera sinuosa,
– Mala visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
– Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.),
– Radar obstruido (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).
En estas situaciones es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador de velocidad, se muestran guiones en lugar del ajuste del regulador de velocidad.
Este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica, para indican una anomalía del sistema.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

El regulador de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente si se detecta el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" o en caso de anomalía en las luces de freno laterales o las luces de freno del remolque (en remolques autorizados).

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema:

– Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede.
– Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.
Este sistema consta de tres funciones:
– Alerta de riesgo de colisión.
– Asistencia a la frenada de emergencia inteligente.
– Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara multifunción situada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

! Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.
Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.
Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.
La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Estados de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia adelante.
Sistema ESC en funcionamiento.
Sistema CDS activado.
Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.
Velocidad estable en carreteras poco sinuosas.
En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:
– Enganche de un remolque.
– Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
– Vehículo con cadenas para la nieve.
– Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
– Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
– Vehículo remolcado con el motor en marcha.
– Si las luces de freno no funcionan.
– Parachoques delantero dañado.
– Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente al detectar el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" o si se detecta un fallo con las luces de freno laterales.

! Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

! Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática. Acuda a un concesionario autorizado o un taller cualificado de PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Alerta de riesgo de colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón en el carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.
► Seleccione uno de los tres límites predeterminados:
– "**Lejos**".
– "**Normal**".
– "**Cerca**".
El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.
El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad del propio vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) para activar la alarma en el momento más adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que advierte que el vehículo que le precede está muy cerca.
Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



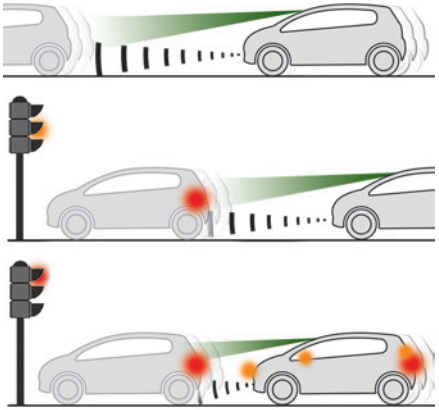
Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que indica que la colisión es inminente.
Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

> Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.
> **Importante:** El nivel de alerta 1 no aparece en caso de un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.
Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.
Su finalidad es reducir la velocidad de impacto o evitar una colisión en el caso de que el conductor no reaccione.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:
– La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h (37 mph) cuando se detecta un peatón.

– La velocidad del vehículo no supera los 80 km/h (50 mph) cuando se detecta un vehículo parado.
– La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 85 km/h (6 y 53 mph) (versiones con cámara solamente) o los 140 km/h (87 mph) (versiones con cámara y radar) cuando se detecta un vehículo en movimiento.

Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.
Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo reanude la marcha.
Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.

El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.

El pedal del freno puede vibrar ligeramente mientras la función está actuando.
Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento

Un fallo de funcionamiento del sistema se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Estos testigos de alerta se encienden si el cinturón del asiento del conductor o del acompañante o ambos (según versión) no están abrochados.

Detección de falta de atención

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.
Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.
Según versión, la función consiste en el sistema "Alerta de atención del conductor" solo o bien combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor por cámara".

Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.
Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/desactivación

Se ajusta mediante el menú **Al. conducción** / **Vehículo** de la pantalla táctil.
El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

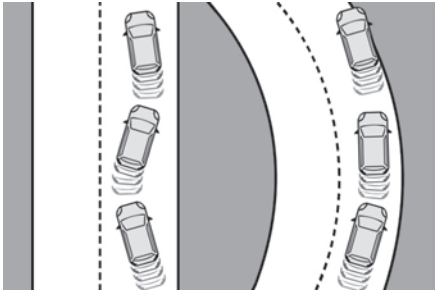
Alerta de atención del conductor

El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h (40 mph).
Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:
– Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
– El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
– Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 65 km/h (40 mph), el sistema se pondrá en modo de espera.
El tiempo de conducción recomienza al superar los 65 km/h.

Alerta de atención del conductor por cámara

Según versión, el sistema "Alerta de atención del conductor" puede combinarse con el sistema "Alerta de atención del conductor por cámara".



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención, fatiga o distracción del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.
Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

En el primer nivel de alerta, se avisa al conductor mediante el mensaje "**Permanezca atento!**" acompañado de una señal acústica.
Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje "**Dangerous driving: take a break**", acompañado de una señal acústica más acusada.

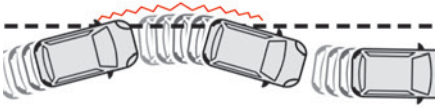
En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
– Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
– Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

Ayuda activa al cambio involuntario de carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme, el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril.
El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

– Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.
– Volante sujetado con ambas manos.
– Intermitentes no activados.
– Sistema ESC activado y en funcionamiento.

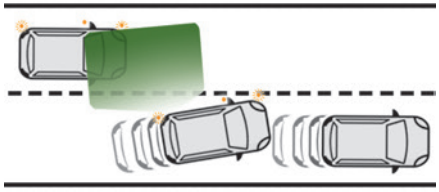
El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo, ni los frenos.
El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si han desaparecido las líneas del carril).

Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas del carril detectadas o del límite del carril (por ejemplo, margen de hierba) efectúa la corrección de la trayectoria necesaria para volver a colocar el vehículo en la trayectoria inicial.
El conductor percibe un movimiento de giro del volante.

Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.

El conductor puede impedir que se efectúe la corrección si sujeta con firmeza el volante (por ejemplo, al maniobrar para esquivar algo).
La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.
No obstante, cuando el Vigilancia de ángulo muerto está activado, si el conductor se dispone a cambiar de carril y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema corrige la trayectoria aunque los intermitentes estén activados.
Para obtener más información relativa a la **Vigilancia de ángulo muerto**, consulte el apartado correspondiente.

Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpe la corrección. Emitirá una alerta para que el conductor vuelva a tomar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción.
Estas alertas no se muestran de forma secuencial.
Deberá haber seleccionado la pestaña "**Ayudas a la conducción**" en el panel del cuadro de instrumentos.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		(gris)	Función desactivada.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 70 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESC activado, – conducción "sport".
ON		 (gris)	Desactivación/Parada automática de la función (por ejemplo, porque se ha detectado un remolque o al utilizar la rueda de repuesto "compacta" incluida en el vehículo).
ON		 (verde)	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 70 km/h.
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo no intencionado (línea naranja).

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON	 	 (naranja)/(verde) "Sujete el volante"	– Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, deja de corregir y devuelve el control al conductor. – Si durante la corrección de la trayectoria el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua (línea naranja), se advierte al conductor de que debe proporcionar un ajuste adicional de la trayectoria. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor. Este mensaje también puede aparecer si tiene las manos en el volante.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:
– ESC desactivado o en curso de regulación.
– Velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h.
– Conexión eléctrica de remolque.
– Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
– Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
– Circulación sin líneas de carril.
– Activación de los intermitentes.
– Franqueo de la línea interior en una curva.
– Circulación en una curva cerrada.
– Detección de inactividad del conductor durante una corrección.

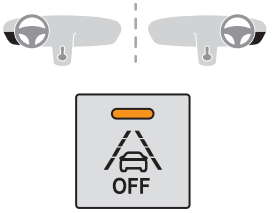
! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– Contraste insuficiente entre el pavimento y el borde de la carretera (por ejemplo, zona umbría)
– Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
– Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
– En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar el sistema en estas situaciones de conducción:
– Conducción sobre superficies de la calzada deficientes, inestables o muy deslizantes (hielo)
– Condiciones climáticas desfavorables

– Conducción por un circuito de velocidad
– Conducción sobre un banco de rodillos

Desactivación/activación



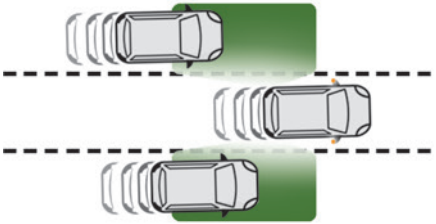
► Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.
La desactivación se indica mediante la iluminación del testigo en el botón.

Fallo de funcionamiento

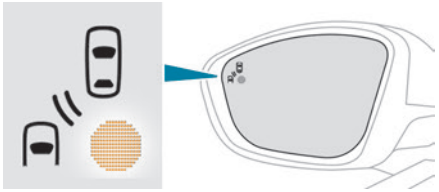
El fallo de funcionamiento del sistema se indica cuando se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Vigilancia de ángulo muerto

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema incluye sensores en los laterales de los parachoques y avisa al conductor de la presencia de potencialmente peligrosa de otro vehículo (coche, camión, motocicleta) en áreas ciegas del vehículo (áreas no visibles por el campo de visión del conductor).



El aviso se indica mediante un testigo fijo en el retrovisor exterior del lado correspondiente:
– De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
– Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Activación/desactivación

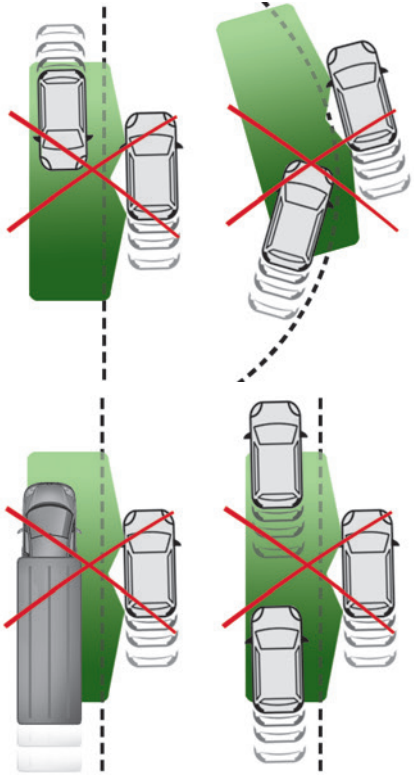
Se ajusta mediante el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.
El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

Condiciones de funcionamiento

– Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
– La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
– Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
– Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
– El tráfico fluye con normalidad.
– Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
– Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
– El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

– En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).
– Tráfico en dirección contraria.
– Circulando por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
– En caso de adelantar o de ser adelantado por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
– En adelantamientos rápidos.
– Con circulación muy densa: los vehículos, detectados delante y detrás, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
– Si la función Park Assist está activada.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.
No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

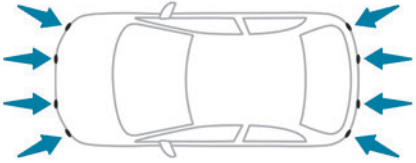
Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que se intente franquear el carril cuando el intermitente esté activado.
Este sistema es la combinación del Ayuda activa al cambio involuntario de carril y Vigilancia de ángulo muerto.
Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.
El vehículo debe circular a una velocidad de entre 65 y 140 km/h.

Estas funciones son especialmente adecuadas para conducir en carreteras y autopistas.
Para más información relativa a la **Ayuda activa al cambio involuntario de carril** y la **Vigilancia de ángulo muerto**, consulte el apartado correspondiente.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor.

Ayuda al estacionamiento

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



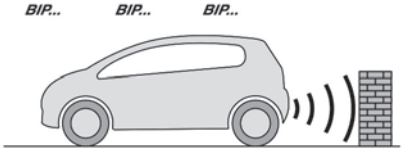
Gracias a los sensores ubicados en el parachoques, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.

Ayuda trasera al estacionamiento

El sistema se activa al engranar la marcha atrás y se confirma con una señal sonora.

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores.
La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando en pantalla unas barras que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).
A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
El sistema de ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se detiene durante más de tres segundos durante el desplazamiento hacia delante, si ya no se detecta ningún obstáculo o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo, en la trayectoria del vehículo, delante o detrás.

Desactivación/activación

Se ajusta a través del menú de configuración del vehículo.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist.
Para obtener más información sobre la **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

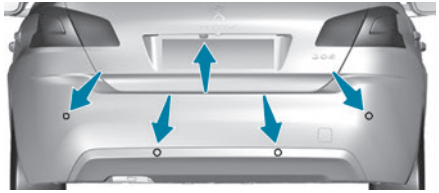
La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje en pantalla y de una señal acústica (pitido breve).
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

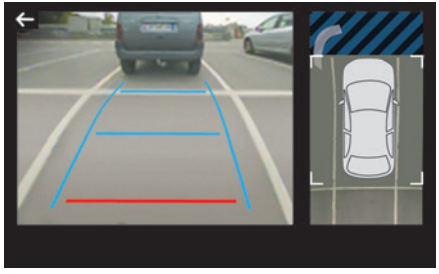
Visiopark 1

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



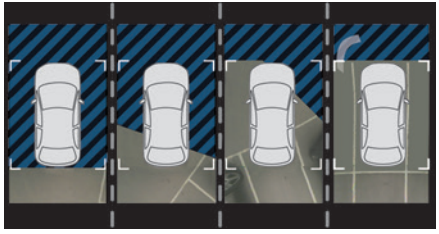
En cuanto se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.





La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.
Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:
– Vista estándar.
– Vista 180.
– Vista ampliada.
Por defecto, el modo AUTO está activado.
En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).
En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

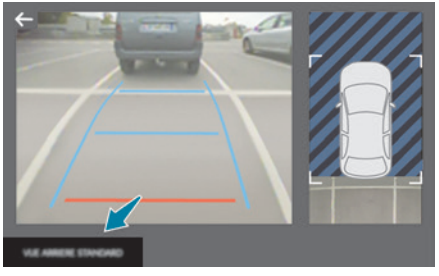
Principio de funcionamiento



Utilizando la cámara trasera, se registran los alrededores próximos del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.
Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de

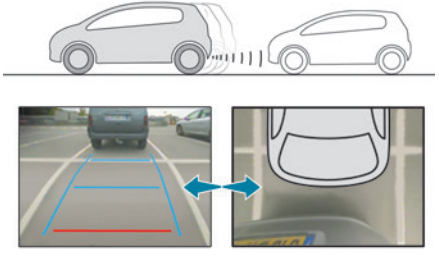
los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.
Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Vista trasera



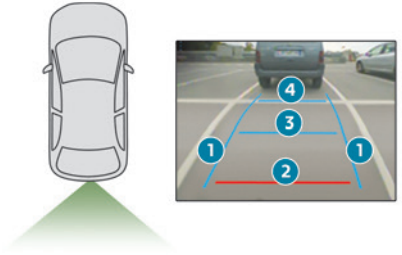
Para activar la cámara situada en el portón trasero, engrane la marcha atrás y no supere los 10 km/h de velocidad.
El sistema se desactiva:
– Cuando se lleva un remolque o se instala un portabicicletas en un dispositivo de remolcado (vehículo equipado con un dispositivo de remolcado instalado según las recomendaciones del fabricante).
– De forma automática, a una velocidad superior a unos 10 km/h,
– De forma automática, si el portón trasero está abierto.
– Al desengranar la marcha atrás (la imagen permanece durante 7 segundos).
– Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



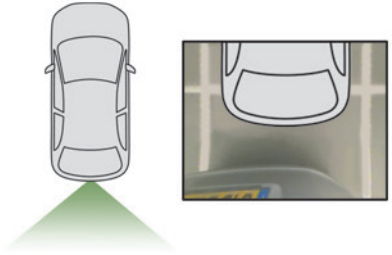
Este modo está activado por defecto.
Mediante los sensores situados en el parachoques trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar



En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.
Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.
La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

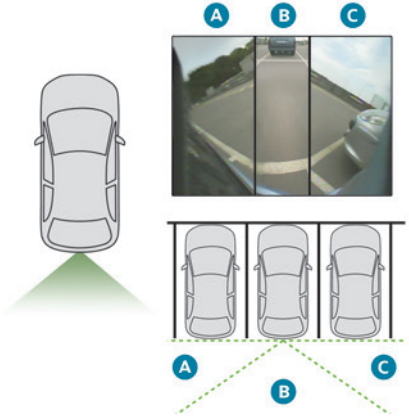
Vista ampliada



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.
La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.
No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.
Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.
Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

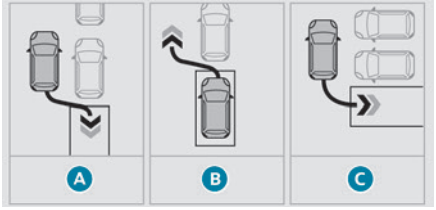
Park Assist

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema proporciona asistencia activa al estacionamiento: detecta una plaza de estacionamiento y acciona el sistema de dirección para estacionar en dicha plaza.
Con **caja de cambios manual**, el conductor controla el acelerador, los frenos, las marchas y el embrague.
Con **caja de cambios automática (EAT6/EAT8)**, el conductor controla el acelerador, los frenos y las marchas.
Durante las fases de entrada y salida a una plaza de estacionamiento, el sistema proporciona al conductor información visual y acústica para una maniobra segura. Pueden ser necesarias varias maniobras hacia adelante y hacia atrás.
El controlador puede retomar el control en cualquier momento si sujeta el volante.

En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

El sistema Park Assist no funciona cuando el motor está parado.



El sistema Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

A. Entrada a una plaza de estacionamiento en línea.

B. Salida de una plaza de estacionamiento en línea.

C. Entrada a una plaza de estacionamiento en batería.

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios.
Vigile que no haya ningún elemento que interfiera en la maniobra (ropa holgada, pañuelos, corbatas, etc.),ya que podría causar lesiones.

i Cuando se activa Park Assist, impide que Stop & Start pase a modo STOP. En modo STOP, la activación de Park Assist vuelve a arrancar el motor.

i El sistema Park Assist se hace con el control de la dirección durante un máximo de 4 ciclos de maniobras. La función se desactiva tras estos 4 ciclos. Si cree que la posición del vehículo no es correcta, tome el control de la dirección para completar la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en la pantalla táctil.



La asistencia está activada: la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que las maniobras de dirección corren a cargo del sistema: no toque el volante.



La asistencia está desactivada: la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no se encarga de las maniobras de dirección: el conductor debe tomar el control de la dirección.

! Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la fase de medición de la plaza disponible. Interviene posteriormente, durante las maniobras, para advertirle en caso de que el vehículo se aproxime a un obstáculo: la señal acústica se vuelve continua cuando la distancia respecto al obstáculo es inferior a treinta centímetros.
Si ha desactivado la ayuda al estacionamiento, se reactivará automáticamente durante las maniobras de estacionamiento asistidas.

! La activación de Park Assist desactiva Vigilancia de ángulo muerto.

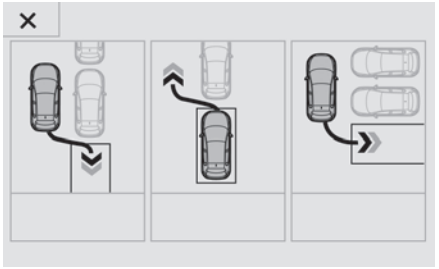
Funcionamiento

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en línea

Cuando localice una plaza de estacionamiento:

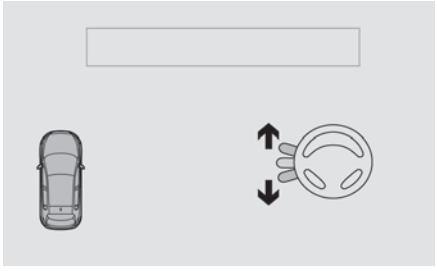


► Seleccione **"Park Assist"** en el menú **Vehículo/Al. conducción** y, a continuación, la pestaña **Acceso rápido** de la pantalla táctil para activar la función.

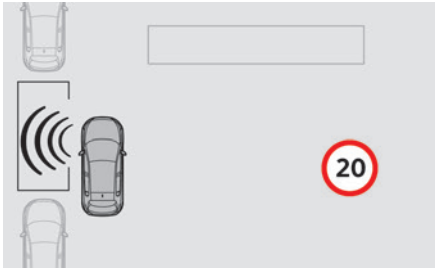



► Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione **"Entrada al haz"** en la pantalla táctil.

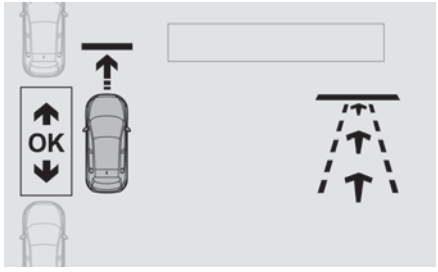
i Para entrar en una plaza de aparcamiento, el sistema no señala los emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.



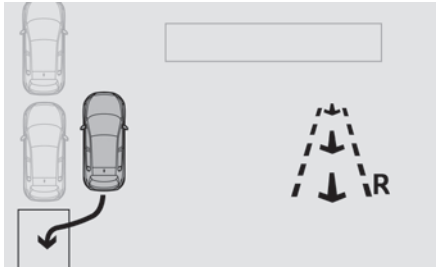
► Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. Debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.



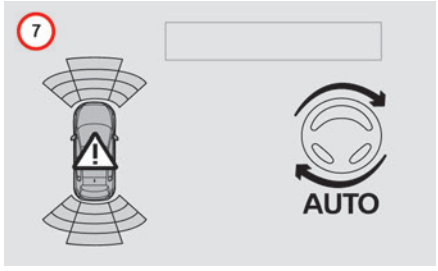
► Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.



► Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



► Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



► La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

– Sin superar la velocidad de 7 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.



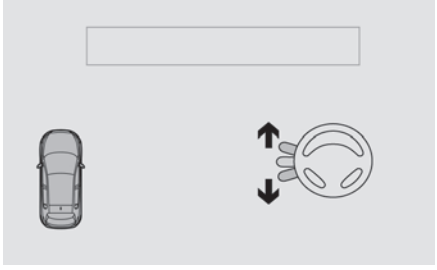
► Al finalizar la maniobra, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
– La asistencia al estacionamiento se desactiva y puede retomar el control de los mandos.

Ayuda a la maniobra de salida de estacionamiento en línea

► Cuando desee abandonar un estacionamiento en batería, arranque el motor.

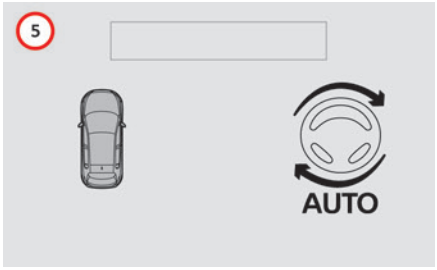
► Con el vehículo detenido, seleccione "**Park Assist**" en el menú **Vehículo/Al. conducción** y, a continuación, la pestaña **Acceso rápido** de la pantalla táctil para activar la función.

► Pulse "**Salida de haz**" en la pantalla táctil.



► Accione el intermitente del lado por el que desee salir.

► Engrane la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante.



► La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 5 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.



La maniobra finaliza cuando las ruedas delanteras del vehículo están fuera de la plaza de estacionamiento.

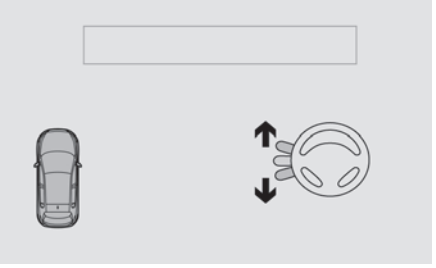
Al finalizar la maniobra, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

La asistencia al estacionamiento se desactiva y puede retomar el control de los mandos.

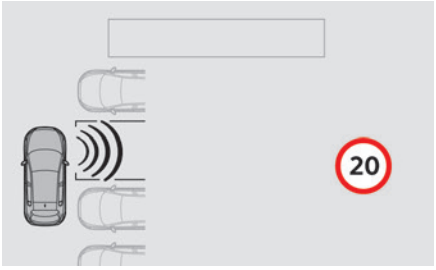
Asistencia a las maniobras de estacionamiento en línea

► Cuando haya identificado una zona de estacionamiento, seleccione "**Park Assist**" en el menú **Vehículo/Al. conducción** y, a continuación, la pestaña **Acceso rápido** de la pantalla táctil para activar la función.

► Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione "**Entrada en batería**" en la pantalla táctil.

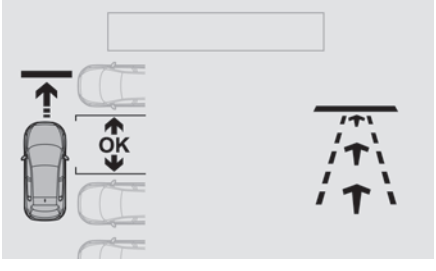


► Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. Debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.

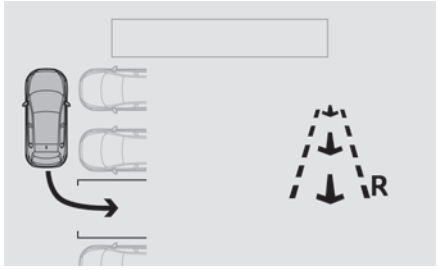


► Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

i Cuando se detecten varias plazas sucesivas, el vehículo se dirigirá a la última de ellas.



► Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.

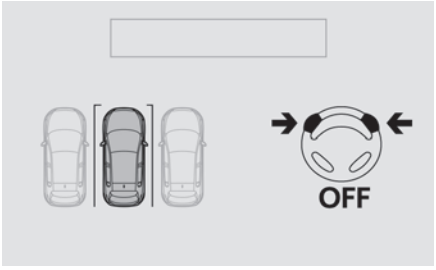


► Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



► La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

– Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las instrucciones indicadas en el cuadro de instrumentos, con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento", hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



Al finalizar la maniobra, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
La asistencia al estacionamiento se desactiva y puede retomar el control de los mandos.

i Durante una maniobra de estacionamiento en batería, el sistema Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

i Es posible que la función Cámara de visión trasera se active durante las maniobras de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento. Esta función permite supervisar el entorno del vehículo mediante la visualización de información adicional en el salpicadero.
Para más información relativa a la función **Cámara de visión trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación

El sistema se desactiva pulsando el mando.
El sistema se desactiva automáticamente:
– Al quitar el contacto.
– Si se cala el motor.
– Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
– Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
– Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).
– Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
– Si el conductor interrumpe el giro del volante.
– Superados los 4 ciclos de maniobras.
– Al abrir la puerta del conductor.
– Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.


Este símbolo aparece en la pantalla táctil y aparece un mensaje acompañado de una señal acústica.
El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.
Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para reanudar la medición en curso.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:
– Cuando se engancha un remolque.
– Si se abre la puerta del conductor.
– Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Fallos de funcionamiento


Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje, acompañados de una señal acústica.

Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza de estacionamiento es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio.
Durante una maniobra, el sistema Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que supere las dimensiones del vehículo.

En condiciones climatológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
En caso de fallo de funcionamiento, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.







PEUGEOT Y TOTAL UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO

Durante más de 20 años, la colaboración entre PEUGEOT y TOTAL ha superado los límites del rendimiento para alcanzar el éxito en las condiciones más exigentes, obteniendo victorias en las 24 horas de Le Mans y en el Rally Dakar, así como las logradas por todos nuestros clientes en el ámbito de los rallies de todo el mundo. Para lograr estos excepcionales resultados, los equipos de Peugeot Sport han optado por TOTAL QUARTZ, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor de los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Peugeot y Total. Formulado específicamente para los motores de los vehículos Peugeot, su innovadora tecnología reduce significativamente las emisiones de CO_2 y protege el motor contra obstrucciones de forma efectiva.

PEUGEOT

TOTAL

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidad de los carburantes

E5 E10

Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.

B7 B10 B20 B30

Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".

XTL

Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 53 litros (o 45 litros según versión).

Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Nivel de carburante bajo

Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Hasta que se añada carburante suficiente, cada vez que se accione el contacto, aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje en pantalla y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a **0**. Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

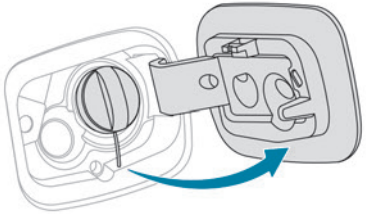
Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

i Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

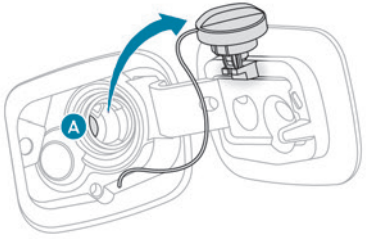
! **Stop & Start**
Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

Repostaje

Se debe añadir como mínimo 6 litros de carburante para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta.
Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.



► Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
► Introduzca la llave en el tapón, si dispone de una llave estándar.
► Gire el tapón de llenado hacia la izquierda.



► Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
► Introduzca la boquilla hasta llegar al tope, empujando la válvula antirretorno metálica **A**.
► Llene el depósito. **No insista después del tercer corte de la boquilla, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.**
► Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo hacia la derecha.
► Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).
El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.
Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.
El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que sólo admite boquillas de gasolina.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

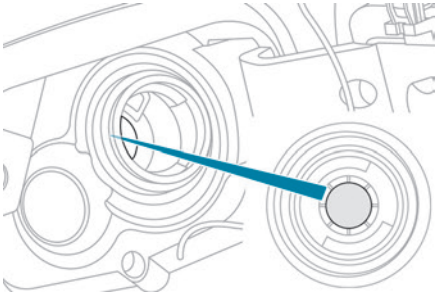
En el motor PureTech 225 S&S EAT8, se recomienda el uso de gasolina sin plomo de 98 octanos para garantizar un funcionamiento óptimo del motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el carburante incorrecto.
El sistema anticonfusión de carburante, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.



Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.
No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente.
Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la tapa del sistema anticonfusión de carburante.

Desplazamientos al extranjero
Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario PEUGEOT si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. Nunca deben montarse en ruedas de repuesto de tipo 'temporal'.

Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Use sólo cadenas diseñadas para el tipo de rueda montada en el vehículo.

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
195/65 R15	Eslabones de 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polaire Grip 70

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Consejos de instalación

► Para instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
► Ponga el freno de estacionamiento y coloque calzos debajo de las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
► Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Pantalla para frío intenso

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Le aconsejamos encargar el montaje y desmontaje de la pantalla a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Antes de cualquier intervención, asegúrese de que el motor está apagado y el ventilador de refrigeración está detenido.

Montaje



► Sitúe la protección delante de la parte superior de la rejilla del paragolpes delantero.
► Presione sobre la protección para enganchar los clips de fijación.

No instale la pantalla para frío intenso con motorizaciones PureTech 263 S&S BVM6.

Desmontaje

► Utilizando un destornillador, haga palanca para soltar todos los clips de fijación.

No olvide retirar la protección para clima muy frío:
– si la temperatura exterior es superior a los 10 °C (ejemplo: en verano, ...),
– en caso de remolcado,
– Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.
La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por PEUGEOT. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para su montaje.
Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.
Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Respete el peso máximo remolcable autorizado, tal como se indica en el certificado de matriculación de su vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Características técnicas** de esta guía.
El cumplimiento del peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (peso sobre la bola de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Remolcado con GTi
No se puede instalar un dispositivo de enganche de remolque en su vehículo.

Enganche de remolque con bola

Antes de cada uso
Controle que la bola esté correctamente montada comprobando los siguientes puntos:
Berlina:
– La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola.
– La ruedecilla está en contacto con la bola (posición **A**).
– La cerradura de seguridad está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla de bloqueo no se puede accionar.
– La bola no debe moverse nada en su soporte; intente sacudirla con la mano.
Familiar:
– La bola está correctamente acoplada (posición **A**).
– La cerradura de seguridad está cerrada y la llave retirada; el pestillo no se puede accionar.
– La bola no debe moverse nada en su soporte; intente sacudirla con la mano.
Si la rótula no queda bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

Durante la utilización
No desbloquee nunca el dispositivo si está instalado un remolque o un portacargas en la rótula.
No supere la masa máxima autorizada del conjunto (MMA).

Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente.
Compruebe que las luces del remolque funcionan correctamente.
Compruebe y, en su caso, ajuste la altura de los faros antes de iniciar la marcha.
Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización
Durante los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte. Esta medida se aplica especialmente en caso de que la rótula pudiera interferir en la visibilidad de la placa de matrícula o del dispositivo de iluminación.

Obturador



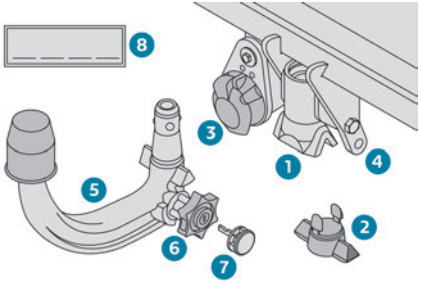
En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él. Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El obturador está situado detrás de la rejilla de entrada de aire inferior.

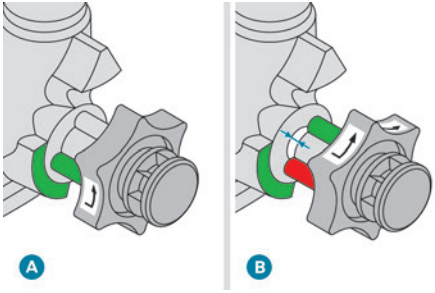
Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas (berlina)

Presentación

Este genuino dispositivo de enganche de remolque se puede instalar y retirar sin necesidad de utilizar herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



A. En la posición **bloqueada** (marcas **verdes** opuestas la una a la otra), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).

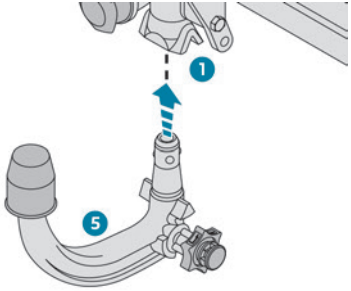
B. En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

! Los remolques con luces de LED no son compatibles con el arnés de cables de este dispositivo.

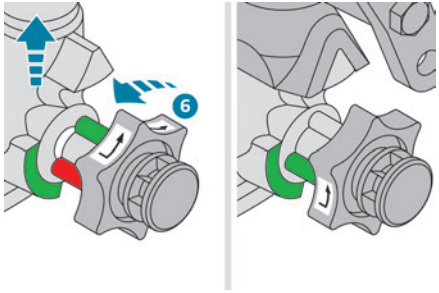
i Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Montaje de la bola de remolque

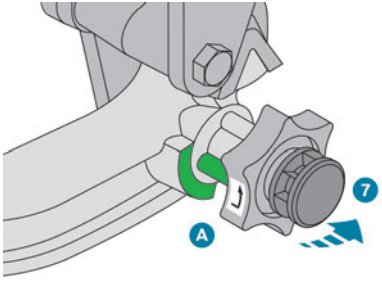
► Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte **1**.



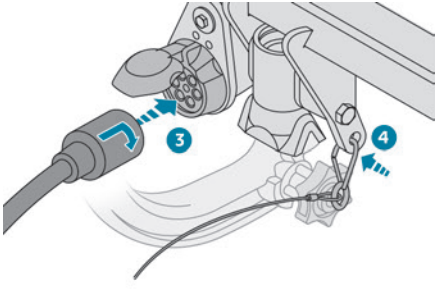
► Introduzca el extremo de la bola de remolque **5** en el soporte **1** y empújela hacia arriba; se bloqueará automáticamente.



► La ruedecilla **6** gira un cuarto de vuelta en el sentido antihorario; tenga cuidado de no mantener las manos cerca.

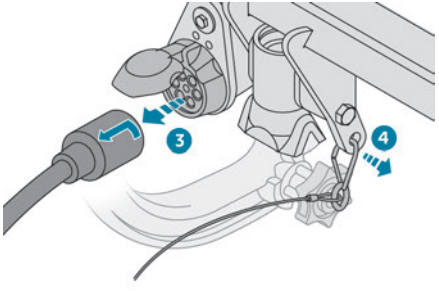


► Compruebe que el mecanismo se ha bloqueado correctamente (posición **A**).
► Bloquee la cerradura **7** utilizando la llave.
► Retire siempre la llave. La llave no puede retirarse si la cerradura está abierta.
► Fije el protector en la cerradura.

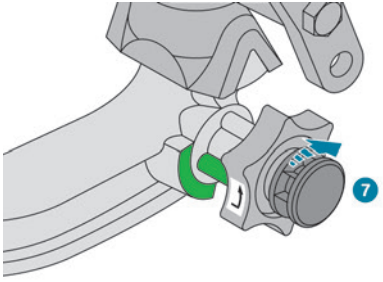


► Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.
► Enganche el remolque en la bola de remolque.
► Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad **4** del soporte.
► Enchufe el cable de alimentación del remolque en la toma de conexión **3** del soporte y gírelo un cuarto de vuelta para conectarlo.

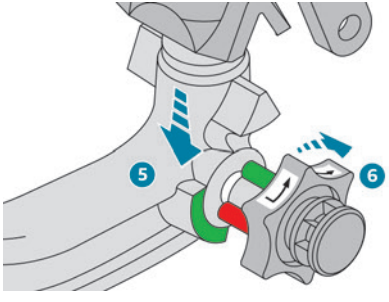
Desmontaje de la bola de remolque



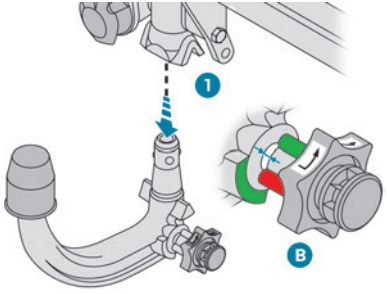
► Agarre la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y tire para desconectarla de la toma de conexión **3** del soporte.
► Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla de seguridad **4** del soporte.
► Desenganche el remolque de la bola.
► Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola de remolque.
► Retire el protector de la cerradura y colóquelo sobre la cabeza de la llave.



► Inserte la llave en la cerradura **7**.
► Abra la cerradura utilizando la llave.



► Sujete firmemente la bola de remolque **5** con una mano y, con la otra, tire de la ruedecilla **6** y gírela al máximo en el sentido de las agujas del reloj sin soltarla.



► Extraiga la bola de remolque de la base de su soporte **1**.
► Suelte la ruedecilla; ésta se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo (posición **B**).
► Coloque de nuevo el protector **2** en el soporte **1**.
► Guarde la bola de remolque en su funda, protegida de golpes y suciedad.

Mantenimiento

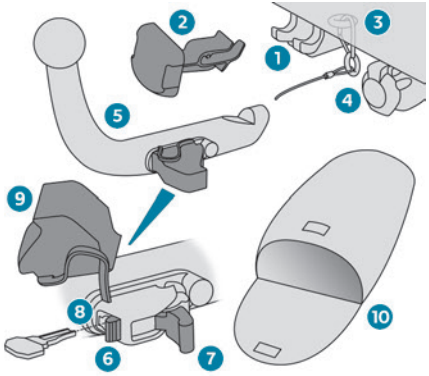
El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios.
Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador debe insertarse en el soporte.

Coloque la etiqueta incluida en un lugar visible, cerca del soporte o en el interior del maletero.
Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

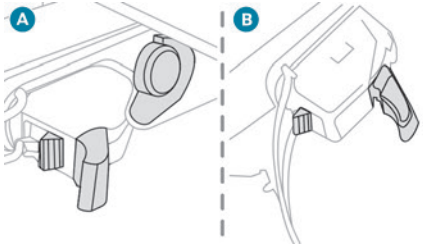
Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas (SW)

Presentación

Para instalar o retirar este enganche de remolque original, no se requieren herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Anilla de seguridad
4. Toma de conexión
5. Bola de remolque desmontable
6. Cierre de bloqueo/desbloqueo
7. Pestillo de bloqueo/desbloqueo
8. Cerradura de seguridad con llave
9. Tapa protectora del sistema de bloqueo
10. Bolsa de almacenamiento



A. Posición bloqueada
El cierre está colocado a la derecha.
El pestillo está dirigido hacia atrás.
B. Posición desbloqueada
El cierre está colocado a la izquierda.
El pestillo está dirigido hacia adelante.

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Para conocer el peso remolcable del vehículo, consulte el apartado "Características técnicas".
Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

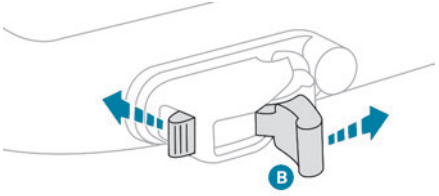
Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios.

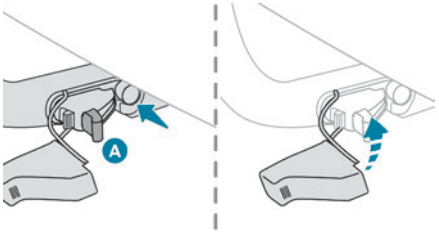
Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador debe insertarse en el soporte.
Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

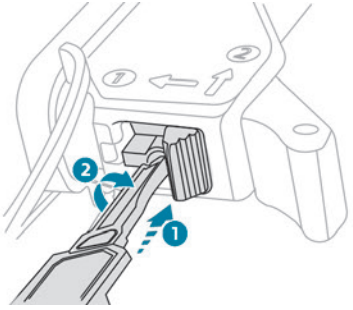
Montaje de la bola de remolque

► Bajo el parachoques trasero, suelte y retire el obturador de protección del soporte.

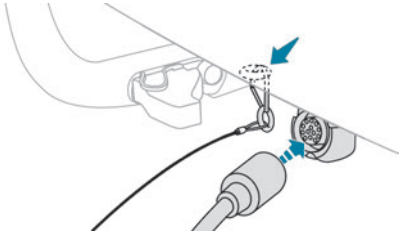


► En la bola de enganche, empuje el cierre hacia la izquierda y manténgalo desplazado.
► Al mismo tiempo, empuje el pestillo hacia adelante para desbloquear el mecanismo (posición **B**).
► Introduzca el extremo de la bola en el soporte de fijación y empújelo hasta el fondo.





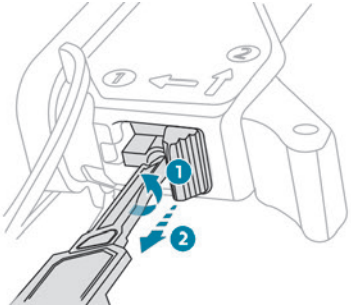
► Asegúrese de que las dos espigas estén perfectamente en contacto con las muescas del soporte, que el pestillo vuelve hacia atrás y que el cierre se desplaza a la derecha para bloquear el mecanismo (posición **A**).
► Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.
► Retire la llave de la cerradura.
► Coloque el tapón de protección y fíjelo en su posición girándolo hacia la izquierda.



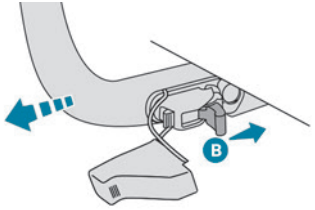
► Enganche el remolque en la bola de remolque.
► Enganche el cable de seguridad del remolque a la anilla de seguridad, montada en el soporte de la bola.
► Levante la cubierta de protección en la toma de conexión y enchufe el conector eléctrico del remolque.

Desmontaje de la bola de remolque

► Desenchufe el conector eléctrico del remolque de la toma de conexión del soporte.
► Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla de seguridad del soporte.
► Desenganche el remolque de la bola.



► Libere el tapón de protección y retírelo girándolo hacia la derecha.
► Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.
► Retire la llave de la cerradura.



► En la bola de enganche, empuje el cierre hacia la izquierda y manténgalo desplazado.
► Al mismo tiempo, empuje el pestillo hacia adelante para desbloquear el mecanismo (posición **B**).
► Empuje a fondo el pestillo y desenganche la bola de remolque tirando de ella hacia usted.
► Coloque el obturador de protección y fíjelo en su posición en el soporte emplazado bajo el parachoques trasero.
► Guarde la bola de remolque en su bolsa.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.
Después de parar el motor, puede continuar usando algunas funciones, como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas y las luces de cruce o la luz de cortesía, durante un máximo total de 40 minutos.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

i Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:
– Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
– Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.
Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

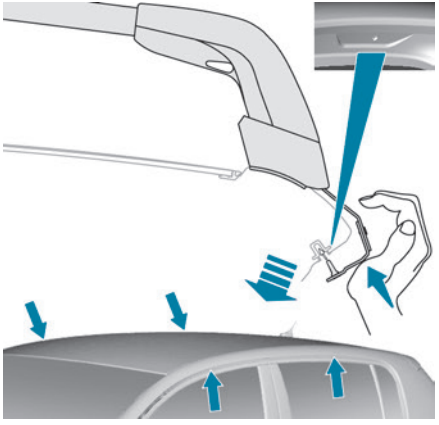
Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Montaje de barras de techo

Montaje directo en el techo

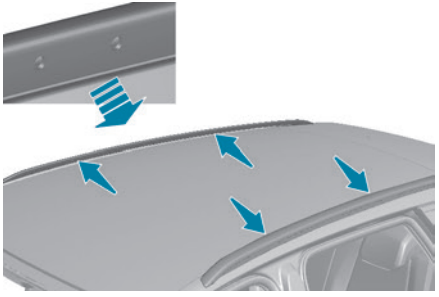
Para instalar barras de techo debe fijarlas sólo en los 4 puntos de fijación en el marco del techo. Dichos puntos están ocultos por las puertas cuando están cerradas.



! Utilice accesorios homologados por PEUGEOT y siga las recomendaciones e instrucciones de montaje del fabricante para evitar dañar la carrocería (deformación, arañazos, etc.).

i Respete la carga máxima autorizada que se indica en las instrucciones para las barras de techo.
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al techo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Montaje en las barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

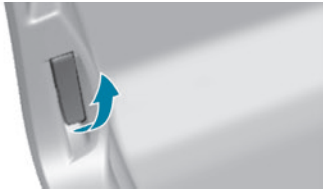
! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras transversales homologadas para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! **Recomendaciones**
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Sujete firmemente la carga.
Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.
En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

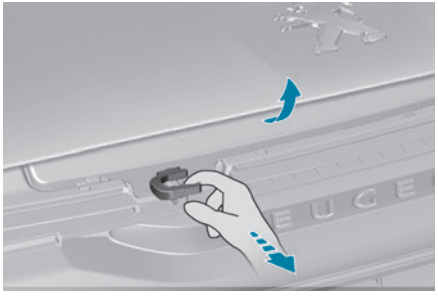
Capó

Desbloqueo

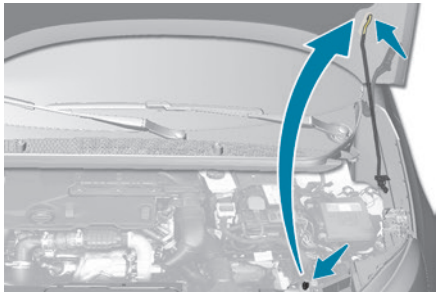
► Abra la puerta delantera izquierda.



► Tire hacia usted de la palanca situada en la parte inferior del marco de la puerta.



► Tire del gancho de seguridad hacia usted y abra el capó.



► Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

! No abra el capó en caso de fuerte viento.
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el cierre de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (riesgo de quemaduras).
Para no dañar los componentes eléctricos, queda terminantemente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.

Cierre

► Saque la varilla de la muesca de sujeción.
► Fije la varilla en su alojamiento.
► Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
► Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

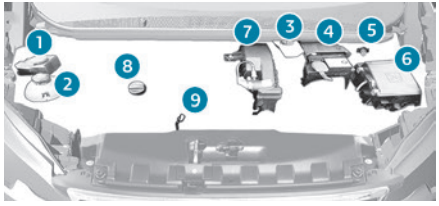
! **Stop & Start**
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quite el contacto para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



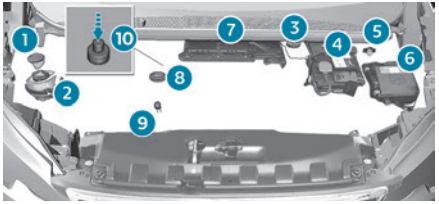
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:
– Filtro de aire.
– Varilla de nivel de aceite del motor.
– Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Bomba de cebado*

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta.
Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.
En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y ser apropiados para el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Aceite del motor

El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

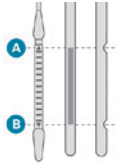
! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

* En función de la motorización.

► Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
► Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B (mín.).**

No arranque el motor si el nivel se encuentra:
– Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.
– Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

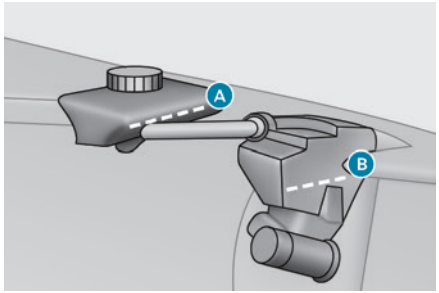
Grado del aceite
Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado).
El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para localizar el tapón del depósito del aceite, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor, situado debajo del capó.
► Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
► Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
► Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
► Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

Durante los 30 minutos posteriores al rellenado del aceite, la indicación del nivel de aceite del cuadro de instrumentos al volver a dar el contacto no es válida.

Líquido de frenos



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas "**A**" (MAX, ubicada en el depósito remoto) y "**B**" (MIN, ubicada en el depósito principal). De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.
Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor

Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.
Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarlo.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es esencial reponerlo.
Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.
Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.
Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Líquido de lavaparabrisas


Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.
En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)


Al alcanzar el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, se enciende este testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de un mensaje de alerta.

Reposición de nivel

Se debe reponer el nivel del aditivo lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V


La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire


En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta,

conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



Cuando el filtro de partículas se aproxima a la saturación, este testigo de alerta se ilumina temporalmente, acompañado de un mensaje que alerta del riesgo de obstrucción del filtro.
Tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de, al menos, 60 km/h (37 mph) hasta que se apague el testigo de alerta.

Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo.
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

Vehículo nuevo
Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Freno de estacionamiento manual



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario ajustarlo, incluso entre dos revisiones.
Un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, lleve a comprobar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.
Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos/tambores de freno

Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Ruedas y neumáticos

La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.
Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.
Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos.
El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Amortiguadores

No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo están desgastados los amortiguadores. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.
Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y deshelar los frenos.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en **un depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.
Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 6.500 km, **que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción.
Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2.400 km más hasta que se vacíe el depósito y se inmoviliza el vehículo.

Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.
En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es esencial visitar un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado. Tras 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.
En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

Congelación del AdBlue®
El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro deAdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.

Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:
– Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
– No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
– No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

También puede acudir a una estación de servicio equipada con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros (para las versiones con acceso al depósito de AdBlue® a través de la tapa del carburante).

Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado para el uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.
En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.
En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.
En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoniaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoniaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.
En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

! No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

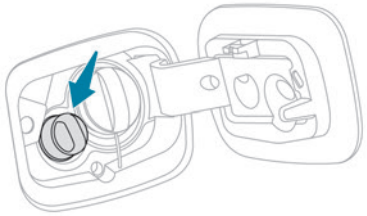
i Para obtener información específica sobre el acceso al depósito de AdBlue, consulte las descripciones detalladas más abajo.

! En caso de que AdBlue® rebose o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de** ,AdBlue debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto e introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo**.
Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

Acceso al depósito de AdBlue®

Un tapón azul bajo la tapa del carburante significa que se puede acceder al depósito de AdBlue®.



– Quite el contacto y retire la llave.
► Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® hacia la izquierda.
► Obtenga un recipiente de AdBlue® (compruebe la fecha de caducidad) y vierta el contenido del recipiente en el depósito de AdBlue® del vehículo.

O bien
► Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

! Importante:
Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:
► Reponer entre 10 y 13 litros utilizando recipientes de AdBlue®.
O bien
► Al reponer en una estación de servicio, detenerse tras el tercer corte automático de la boquilla.

Cambio al modo "rueda libre"

El determinadas situaciones, debe permitir que el vehículo circule en modo de "rueda libre" (cuando esté siendo remolcado, cuando se encuentre sobre rodillos de prueba, en un túnel de lavado automático, durante el transporte ferroviario o marítimo, etc.).
El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

Con caja de cambios manual y freno de mano eléctrico



Procedimiento de liberación

► Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, coloque el selector de marchas en la posición de punto muerto.
► Con el pedal del freno pisado, quite el contacto.
► Libere el pedal del freno y, a continuación, dé el contacto de nuevo.
► Con el pedal del freno pisado, presione la palanca para liberar el freno de estacionamiento.
► Libere el pedal del freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

► Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

Con caja de cambios automática y freno de mano eléctrico



Procedimiento de liberación

► Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione el modo **N** y quite el contacto.
Al cabo de 5 segundos:
► Dé el contacto de nuevo.
► Con el pedal del freno pisado, mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás para confirmar el modo **N**.
► Con el pedal del freno pisado, presione la palanca para liberar el freno de estacionamiento.
► Libere el pedal del freno y quite el contacto.
Si se supera el límite de tiempo de 5 segundos, la caja de cambios se sitúa en el modo **P**. En ese caso, será necesario reiniciar el procedimiento.

Regreso al funcionamiento normal

► Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

Acceso y arranque manos libres
Al dar o quitar el contacto, no debe pisar el pedal del freno. Si lo hace, el motor arranca, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de desactivar la función "manos libres" ("Acceso manos ocupadas").
Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, sostenga la lanza a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (especialmente, en caso de presencia de pintura descascarillada, sensores o juntas en las áreas que vaya a limpiar).
Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo

resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).
Si el entorno lo justifica, lave el vehículo con más frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales) y barro (zonas húmedas o frías).
Es sustancias pueden ser muy corrosivas.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).
Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.
Si transporta líquidos en un vaso o en otro tipo de contenedor abierto, existe el riesgo de que estos se viertan y dañen los controles del salpicadero y la consola central. Debe tener cuidado.

Carrocería

Pintura con acabado brillante

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceites para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice una esponja suave, agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según la versión)

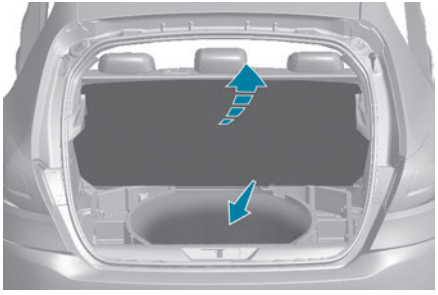
! No utilice un dispositivo de lavado de alta presión para limpiar el vehículo. Podría dañar o despegar los distintivos adhesivos.

i Lave el vehículo mediante un chorro de agua abundante a una temperatura de entre 25°C y 40°C.
Desplace el chorro de agua por la superficie que desee limpiar, de forma perpendicular a esta.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Kit de herramientas

Se trata del conjunto de útiles que se entrega con el vehículo.
Su contenido depende del equipamiento del vehículo:
– Kit de reparación provisional de neumáticos,
– Rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas

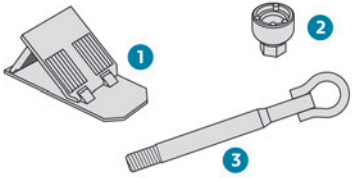


Las herramientas se encuentran bajo el suelo del maletero.

! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

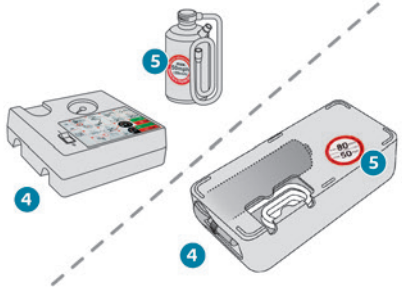
Lista de herramientas



1. Calzo para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Adaptador para tornillos antirrobo de ruedas (situado en la guantera) (según equipamiento)
   Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

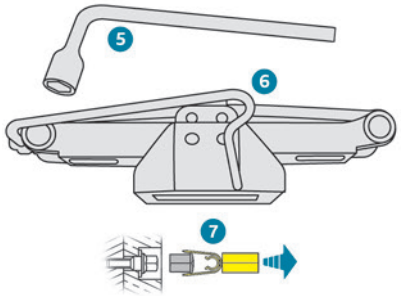
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Kit de reparación provisional de neumáticos (según equipamiento)
   Incluye un compresor de 12 V y un bote de sellador
   Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.
5. Adhesivo de limitación de velocidad

Para obtener más información relativa al **kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
   Permite desmontar el tapacubos y retirar los tornillos de la rueda.
6. Gato con manivela integrada
   Permite elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de neumáticos

(Tipo 1)

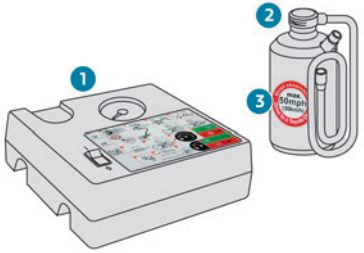
> Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

> El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

> Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Composición del kit



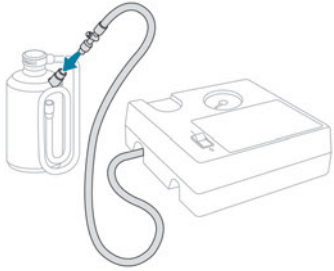
1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

Procedimiento de reparación

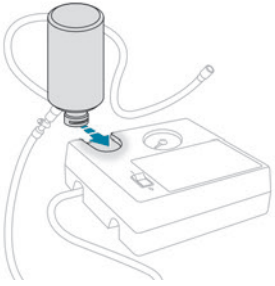
> No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

► Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
► Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
► Quite el contacto.

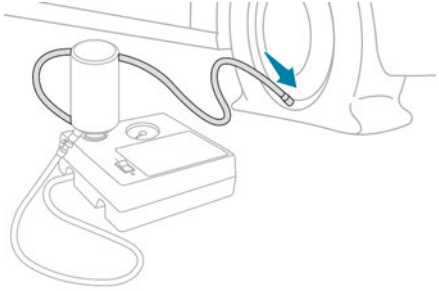
► Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



► Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.



► Vuelque hacia abajo el bote de sellador y fíjelo en la muesca del compresor específica para este fin.
► Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



► Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
► Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "**O**".
► Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

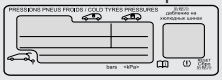
! Para **conectar el compresor**, sólo puede utilizarse la toma de 12 V situada **en la parte delantera** del vehículo.



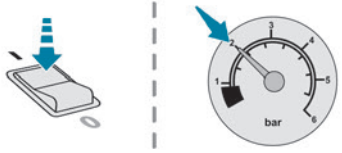
► Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



► Dé el contacto.



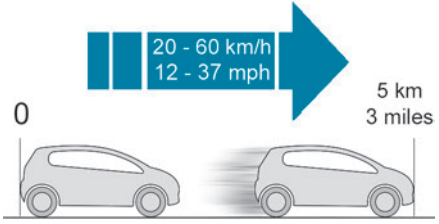
► Active el compresor situando el botón en la posición "**I**", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para solicitar asistencia.

► Mueva el botón a la posición "**O**".
► Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.

► Retire el kit.
► Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
► Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.
Después de utilizarlo, no lo deseche con los residuos domésticos; llévelo a un concesionario autorizado PEUGEOT o centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.



► Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
► Deténgase para comprobar la reparación **y la presión del neumático** haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder al cambio del neumático.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.
► Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
► Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
► Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
► Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "**O**".
► Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
► Dé el contacto.

! Sólo la toma de 12 V situada **en la parte delantera** del vehículo puede utilizarse para **alimentar el compresor**.

► Encienda el compresor colocando el interruptor en la posición "**I**" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar, pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado PEUGEOTo con un taller cualificado para solicitar asistencia.

► Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "**O**".
► Retire el kit y guárdelo.
► Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de neumáticos

(Tipo 2)

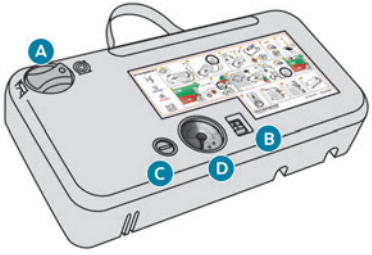
i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

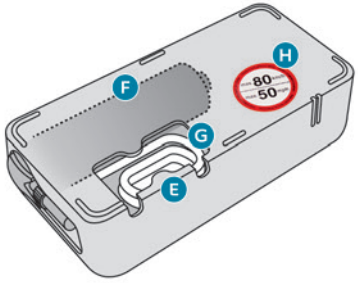
El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Composición del kit



A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
B. Interruptor de encendido **I**/apagado **O**.
C. Botón de desinflado.
D. Manómetro (en bares y psi).



E. Compartimento que incluye un cable con adaptador para una toma de 12 V.
F. Cartucho de sellante.
G. Tubo blanco con tapón para la reparación e inflado.
H. Adhesivo de limitación de velocidad.

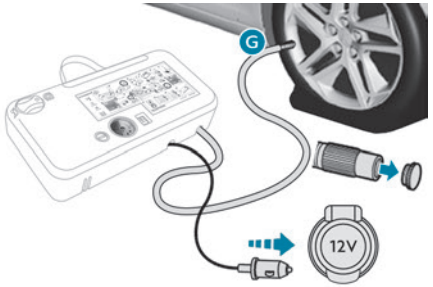
Procedimiento de reparación

1. Sellado

► Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de estacionamiento.
► Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
► Quite el contacto.

► Gire el selector **A** a la posición de "Reparación".
► Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición "**O**".

Evite retirar cualquier cuerpo extraño que puedan haber penetrado en el neumático.



► Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
► Desenrosque el tapón del tubo blanco.
► Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

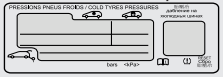
Sólo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte **delantera** del vehículo.

► Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo,

en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



► Arranque el motor y déjelo en marcha.

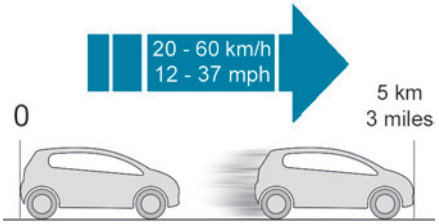
No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático, ya que provocaría que el producto sellante salga expulsado por el tubo.

► Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición **I** e infle el neumático hasta que la presión alcance 2,0 bares. El producto sellante se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

Si al cabo de unos siete minutos el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo es irreparable. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para solicitar asistencia.

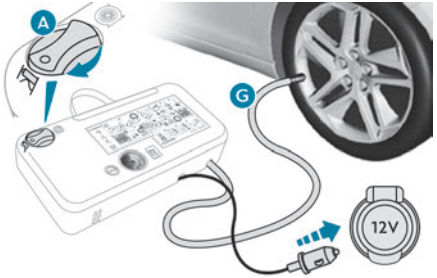
► Retire el kit y vuelva a enroscar el tapón en el tubo blanco. Tenga cuidado de no dejar restos del líquido en el vehículo. Mantenga el kit a mano.

Tenga en cuenta que el sellante es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



► Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
► Deténgase para comprobar la reparación **y la presión del neumático** haciendo uso del kit.

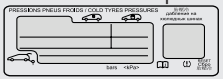
2. Inflado



► Gire el selector **A** a la posición de "Inflado".
► Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
► Acople el tubo blanco a la válvula del neumático reparado.
► Vuelva a enchufar el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

Sólo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte **delantera** del vehículo.

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



► Vuelva a arrancar el motor y déjelo en marcha.

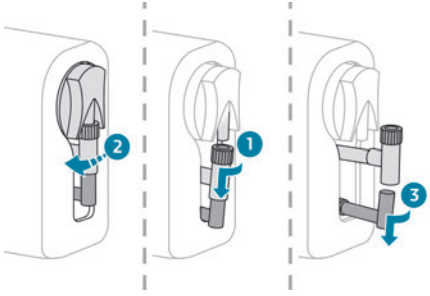
! Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible.
Comunique al técnico que este kit ha sido utilizado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

► Ajuste la presión del neumático con el compresor (para inflar: sitúe el interruptor **B** en la posición **I**; para desinflar: sitúe el interruptor **B** en la posición **O** y pulse el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos emplazada junto a la puerta del conductor.

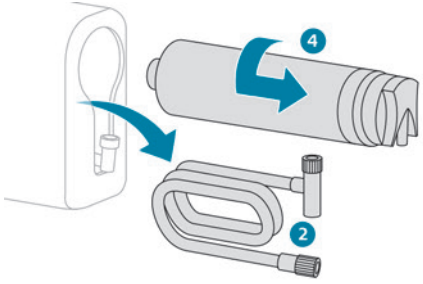
Una pérdida de presión ulterior indica que el pinchazo no se ha sellado por completo; póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para que reparen el vehículo.
► Retire el kit y guárdelo.

! Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Extracción del tubo y del cartucho



► Gire el conjunto del tubo **2** hacia la izquierda hasta que esté en contacto con la caja.
► Desconecte el racor **1** del cartucho girándolo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
► Extraiga el tubo flexible central ligeramente **2**, y a continuación desenchufe el conector **3** del tubo flexible de entrada de aire girándolo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

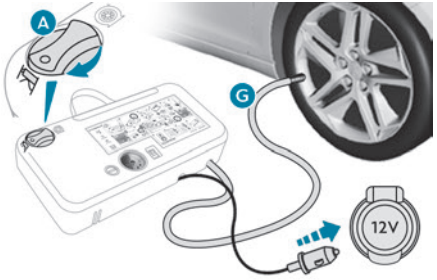


– Retire el conjunto del tubo **2**.
– Mantenga el compresor en vertical.
– Desenrosque el cartucho **4** de la parte inferior.
Para el montaje del cartucho nuevo y del tubo nuevo, realice estas operaciones en orden inverso.

! Tenga cuidado porque puede salir líquido. La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de sellador está diseñado para un único uso; debe sustituirse aunque no se haya gastado por completo.
Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho de sellador; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Comprobación y ajuste de la presión de los neumáticos

Emplee el compresor, sin inyectar sellante, para comprobar y, si es necesario, ajustar la presión de los neumáticos.

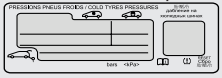


► Gire el selector **A** a la posición de "Inflado".
► Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
► Acople el tubo a la válvula de la rueda.
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

Sólo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte **delantera** del vehículo.

► Vuelva a arrancar el motor y déjelo en marcha.

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



► Ajuste la presión del neumático con el compresor (para inflar: sitúe el interruptor **B** en la posición **I**; para desinflar: sitúe el interruptor **B** en la posición **O** y pulse el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.

Si al cabo de unos siete minutos el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo es irreparable.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para solicitar asistencia.

► Retire el kit y guárdelo.

No conduzca durante más de 200 km con un neumático reparado; acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para que cambien el neumático.

En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
El gato no necesita mantenimiento.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

Algunas partes del gato, como tornillos y bisagras, podrían causar lesiones: evite tocarlas.
Retire con cuidado los restos de grasa.

Rueda con embellecedor
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su paso frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

► Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.

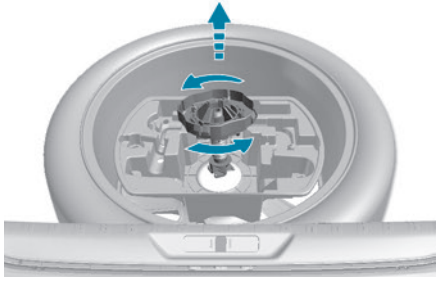
► Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de señalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
► Quite el contacto.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.
Según el país de comercialización, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aleación o de tipo "temporal".
Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

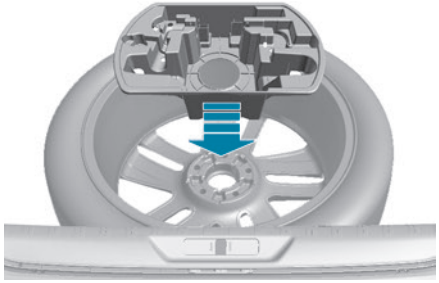
Extracción de la rueda



► Afloje la tuerca central (de color).
► Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
► Levante la rueda de repuesto hacia usted tirando por la parte de atrás.
► Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda

► Coloque de nuevo la rueda en su lugar.
► Afloje unas vueltas la tuerca (de color) del tornillo,
► Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
► Apriete al máximo la tuerca central hasta oír el ruido de tope para sujetar correctamente la rueda.

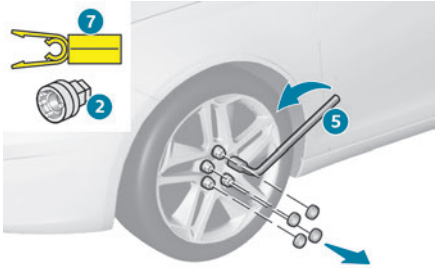


► Vuelva a colocar la caja auxiliar en el centro de la rueda y fíjela.
► Vuelva a colocar la caja de almacenamiento de poliestireno en su lugar.

Desmontaje de una rueda

Estacionamiento del vehículo
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Con freno de estacionamiento manual, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo de alerta de los frenos se enciende.
Con freno de estacionamiento eléctrico, aplique el freno de estacionamiento, salvo si está configurado en modo automático, y compruebe que el testigo de alerta de frenos y el testigo **P** de la palanca del freno de estacionamiento se encienden.
Quite el contacto.
Con caja de cambios manual, engrane la primera marcha para bloquear las ruedas.

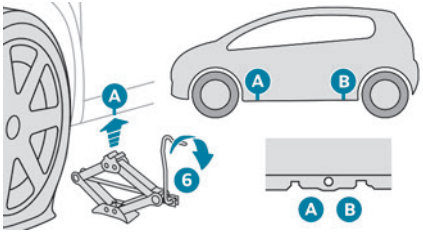
Con caja de cambios automática, sitúe el selector en la posición **P** para bloquear las ruedas.
Asegúrese que los ocupantes han abandonado el vehículo y se encuentran en un lugar seguro.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.



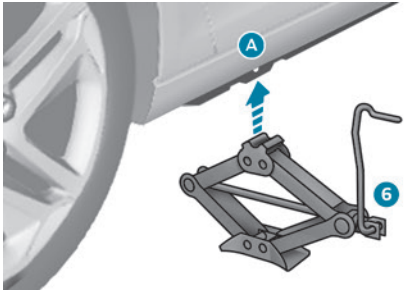


► Retire los embellecedores de los tornillos con la herramienta **7** (según equipamiento).
► Coloque el adaptador antirrobo **2** en la llave de desmontaje de la rueda **5** para aflojar el tornillo antirrobo (si cuenta con uno).
► Afloje los demás tornillos sólo con la llave de desmontaje de la rueda **5**.

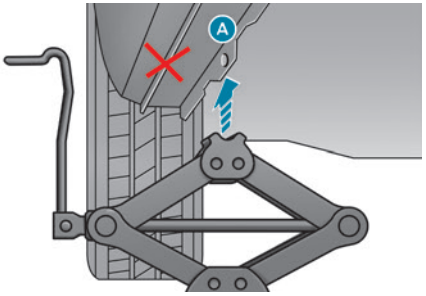
! No utilice:
– el gato para un uso distinto a la elevación del vehículo;
– un gato que no sea el facilitado por el fabricante.



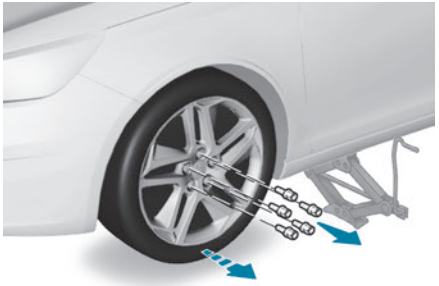
► Sitúe la base del gato en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo de los puntos de apoyo **A** o **B** ubicados en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



► Extienda el gato **6** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.



► Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



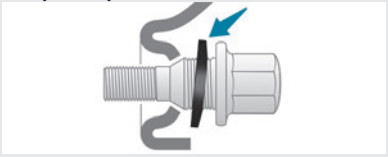
– Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
– Retire la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.
Compruebe que el gato está estrictamente colocado en uno de los puntos de elevación **A** o **B** bajo el vehículo, asegurándose de que la superficie de contacto del vehículo esté correctamente centrada en la parte superior del gato. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.

Montaje de una rueda



i Montaje de la rueda de repuesto de tipo temporal



Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje, es normal que las arandelas no entren en contacto con la rueda de repuesto temporal. La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

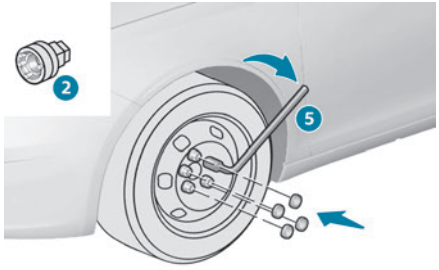


► Coloque la rueda en el cubo de la rueda.
► Apriete los tornillos al máximo con la mano.
► Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave de desmontaje de la rueda **5** equipada con el adaptador antirrobo **2** (según equipamiento).

► Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



► Baje el vehículo de nuevo completamente.
► Desenrolle el gato **6** para bajarlo y soltarlo.

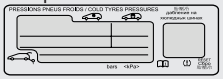


► Apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave de desmontaje de la rueda **5** equipada con el adaptador antirrobo **2** (según equipamiento).

► Apriete los demás tornillos utilizando sólo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
► Vuelva a colocar el o los embellecedores de los tornillos (según versión).
► Guarde las herramientas en la caja auxiliar.

Después de cambiar una rueda
Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.
No supere la velocidad de 80 km/h si circula con una rueda de repuesto de tipo "temporal".
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto lo antes posible.
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.
Si el vehículo va equipado con un sistema de detección de inflado insuficiente, controle la presión de los neumáticos y reinicie el sistema.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



Cambio de una bombilla

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:
– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.
No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.
Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.
Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

Montaje de los grupos ópticos
Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

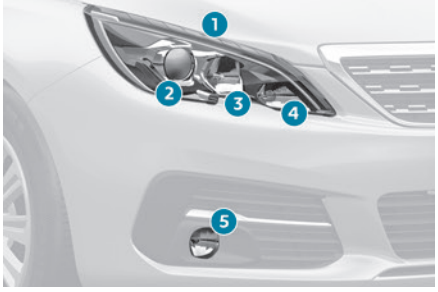
Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:
– Faros de tecnología Full LED
– Luces diurnas/Luces de posición.
– Intermitentes laterales.

– Luces laterales.
– Tercera luz de freno.
– Luces de posición traseras.

! Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.
No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría electrocutarse.

Luces delanteras

Con faros halógenos



1. Luces diurnas / Luces de posición (LED).
2. Luces de cruce (H7).
3. Luces de carretera (H7).
4. Intermitentes (PY21W).
5. Luces antiniebla delanteras (H11).

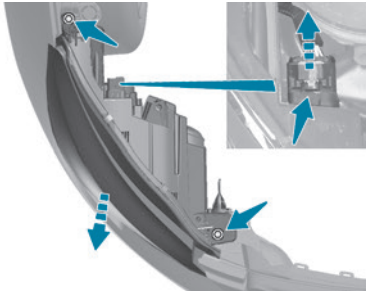
Con luces de tecnología "full LED"



1. Luces diurnas / Luces de posición (LED).
2. Luces de cruce (LED).
3. Luces de carretera (LED).
4. Intermitentes (LED).
5. Luces antiniebla delanteras (H11).

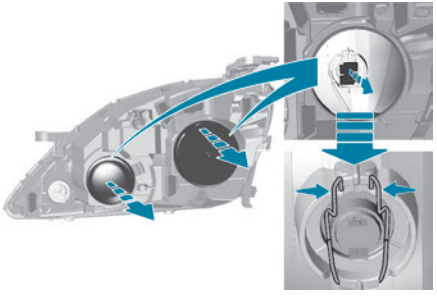
Acceso a las luces de carretera (modelo halógenas)

! **Apertura del capó/Acceso a las lámparas**
Motor caliente, proceda con precaución, ya que existe el riesgo de quemaduras.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador del motor, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.



Para facilitar el acceso a los faros delanteros, primero debe desplazarse el faro hacia delante unos centímetros:
► Desplace el clip naranja hacia atrás y, presionando en la parte negra (situada encima del clip naranja), tire del conector.
► Retire los dos tornillos de sujeción del faro.
► Saque el tetón trasero y, a continuación, la pieza central delantera.
► Desplace el faro hacia adelante.

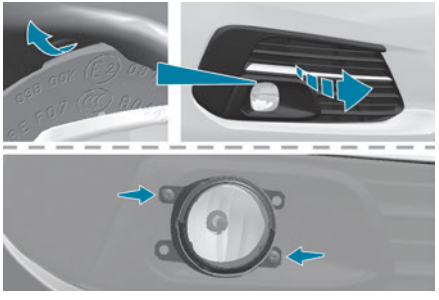
Luces de cruce/Luces de carretera (modelo halógeno)



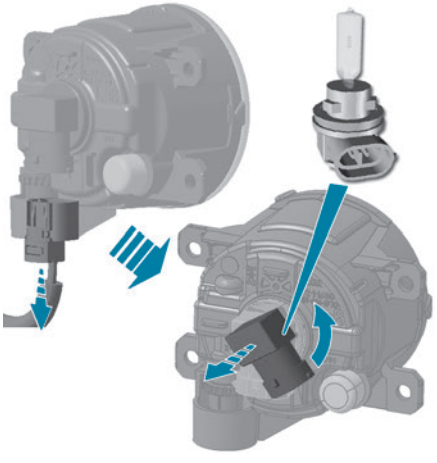
► Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
► Desconecte el conector de la bombilla.
► Saque los dos muelles (presionar y sacar hacia el exterior).
► Retire la bombilla y sustitúyala.

! La zona detrás del faro derecho puede alcanzar una elevada temperatura (proximidad de tubos de desgasificación), por lo que existe riesgo de quemaduras.

Luces antiniebla delanteras

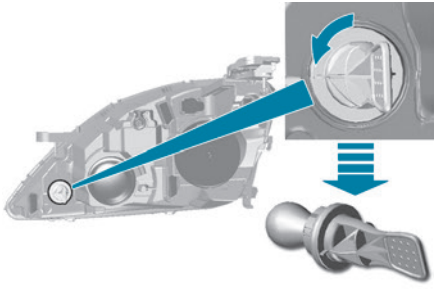


► Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
► Desenrosque los 2 tornillos para retirar la unidad de su alojamiento.



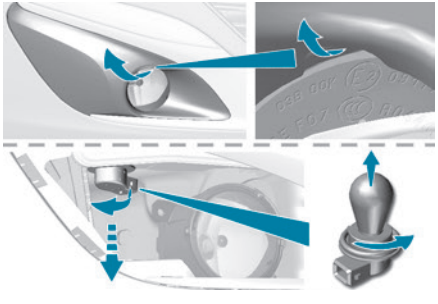
► Desconecte el conector.
► Desenrosque el portabombilla ¼ de vuelta.
► Retire el portabombilla.
► Sustituya la bombilla.

Intermitentes (modelo halógeno)



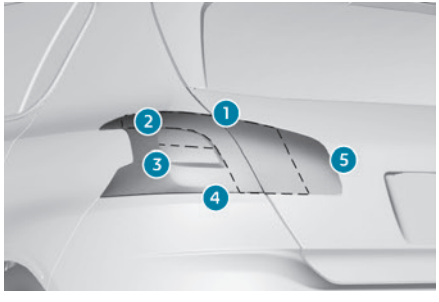
► Desenrosque el portabombilla ¼ de vuelta.
► Retire el portabombilla.
► Sustituya la bombilla.

> Un parpadeo rápido en un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



La bombilla del intermitente se encuentra debajo del faro.
► Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
► Desenrosque el portabombilla ¼ de vuelta.
► Sustituya la bombilla.

Luces traseras (hatchback)

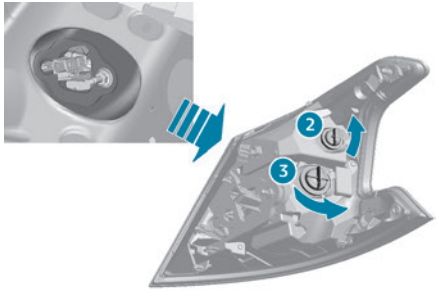


1. Luces de posición (diodos electroluminiscentes - LED).
2. Luces de marcha atrás (W16W).
3. Intermitentes (PY-21W ámbar).
4. Luces de freno (diodos electroluminiscentes - LED).
5. Luces antiniebla (P21W).

Luces de marcha atrás, intermitentes (en las aletas)

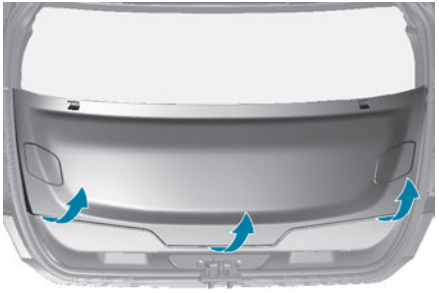


► Abra el portón trasero y retire la tapa de acceso.

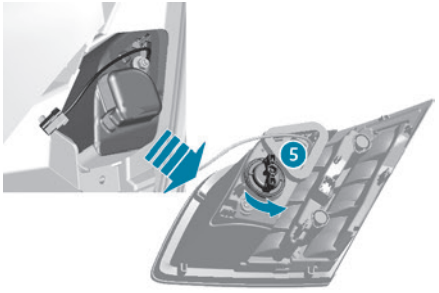


► Desconecte el conector del grupo óptico.
► Retire la tuerca de fijación del grupo óptico.
► Extraiga el grupo óptico con precaución desde el exterior.
► Desenrosque el portabombilla ¼ de vuelta y sustituya la bombilla.

Luces antiniebla (portón trasero)

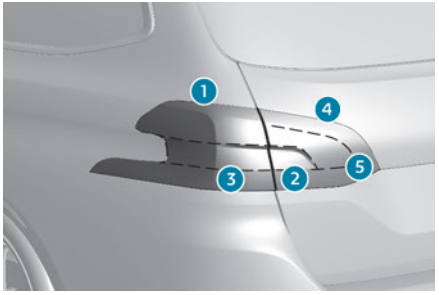


► Abra el portón trasero y retire la tapa grande de plástico.



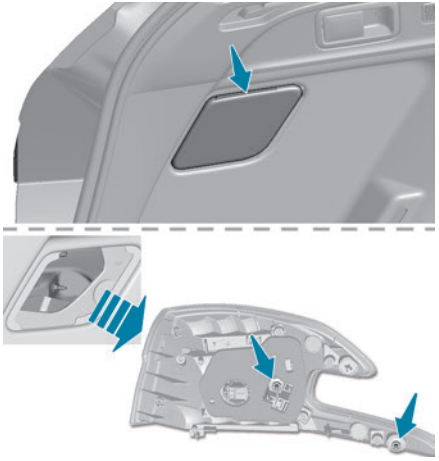
► Desenganche las 2 tapas de acceso, izquierda y derecha.
► Desenrosque los tornillos situados en cada abertura.
► Suelte el guarnecido de maletero para acceder al conector del grupo óptico.
► Desconecte el conector del grupo óptico.
► Retire la tuerca de fijación del grupo óptico.
► Extraiga el grupo óptico con precaución desde el exterior.
► Desenrosque el portabombilla ¼ de vuelta y sustituya la bombilla.

Luces traseras (Familiar)

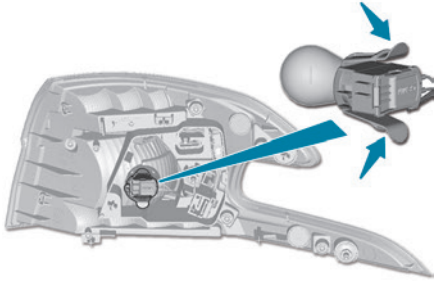


1. Luces de posición (diodos electroluminiscentes - LED).
2. Intermitentes (PY-21W ámbar).
3. Luces de freno (diodos electroluminiscentes - LED).
4. Luces de marcha atrás (W16W).
5. Luces antiniebla (P21W).

Intermitentes (en las aletas)



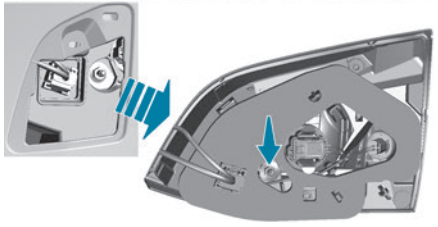
► Abra el portón trasero y retire la tapa de acceso.
► Retire las dos tuercas de fijación de las luces (se recomienda una llave de tubo).
► Suelte el clip de presujeción, sacando la lámpara con precaución desde el exterior al hacerlo.



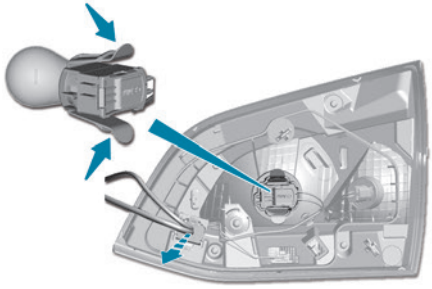
► Desconecte el conector del grupo óptico.
► Retire la espuma de estanqueidad.
► Suelte el portabombilla presionando las 2 lengüetas.
► Sustituya la bombilla.

Luces de marcha atrás, luz antiniebla (portón trasero)



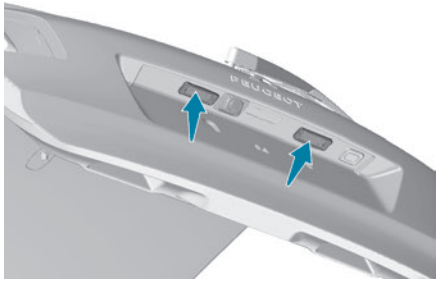


► Abra el portón trasero y retire la tapa de acceso.
► Retire la tuerca de fijación del grupo óptico.



► Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
► Desconecte el conector del grupo óptico.
► Luz antiniebla: suelte el portalámpara presionando las 2 lengüetas y sustituya la bombilla.
► Luz de marcha atrás: gire el portabombilla ¼ de vuelta y sustituya la bombilla.

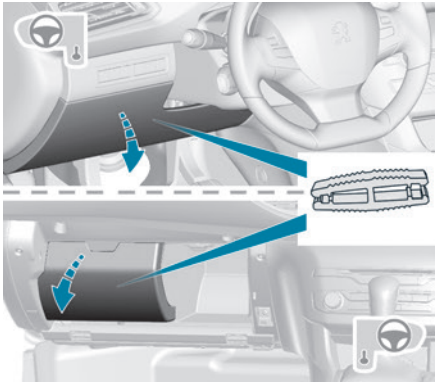
Luces de matrícula (W5W)



► Inserte un destornillador fino en una de las muescas de la tapa transparente.
► Empuje hacia fuera para desengancharla.
► Desmonte la tapa transparente.
► Sustituya la bombilla fundida.
Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas



Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.
► Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
► Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
► Extraiga las pinzas de la parte trasera de la tapa.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:
► identifique la causa de la anomalía y corríjala.
► Detenga cualquier consumo de corriente.
► Inmovilice el vehículo y quite el contacto.
► Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.
Para reemplazar un fusible es esencial:
► Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
► Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).
Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios PEUGEOT o en un taller cualificado.

La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría provocar fallos graves en el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado.



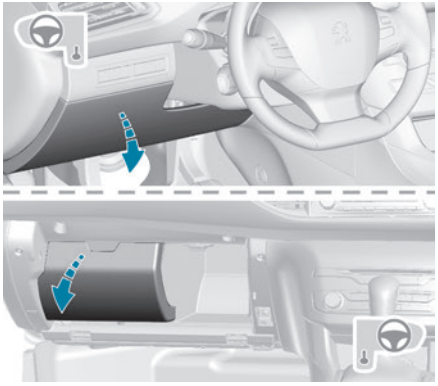
Instalación de accesorios eléctricos
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Acceso a los fusibles



► Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.

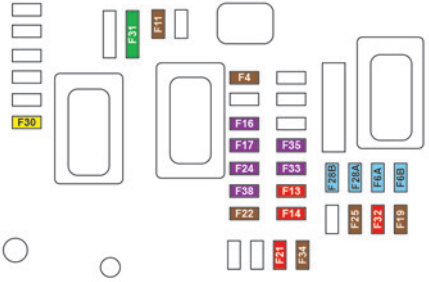
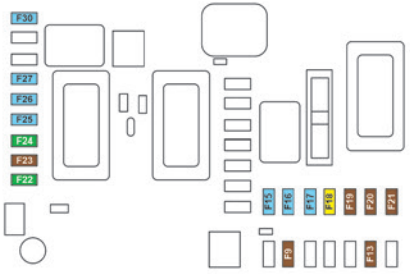


Tabla de fusibles

Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F9	5	Alarma, llamadas de emergencia y de asistencia.
F13	5	Cámara de visión trasera y ayuda al estacionamiento.
F15	15	Toma para accesorios de 12V
F16	15	Encendedor.
F18	20	Pantalla táctil, reproductor de CD, audio y sistema de navegación.
F19	5	Sensor de lluvia, solar
F20	5	Airbags.
F21	5	Cuadro de instrumentos.
F22/F24	30	Cerraduras interiores y exteriores (delanteras y traseras).
F23	5	Luz de guantera, espejo de cortesía, luces de cortesía delanteras y traseras
F25/F27	15	Bomba de lavaparabrisas/ lavaluneta.
F26	15	Claxon.

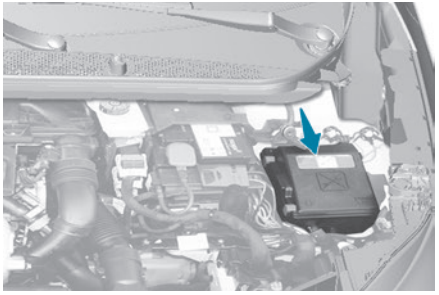
Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F30	15	Limpiaparabrisas trasero.



Fusibles del compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



► Abra la tapa.
► Sustituya el fusible.
► Después de la intervención, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tabla de fusibles

Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F13	5	Caja de servicio inteligente.
F16	15	Luces antiniebla delanteras.
F18	10	Luz de carretera derecha.
F19	10	Luz de carretera izquierda.
F25	40	Relé lavafaros (retroadaptación).
F27	25	Caja de servicio inteligente.
F28	30	Sistema anticontaminación diésel (AdBlue®).
F29	30	Motor de limpiaparabrisas delantero.
F30	80	Bujías de precalentamiento (diésel), calefacción programada adicional (retroadaptación), bomba lavafaros.



Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo-ácido

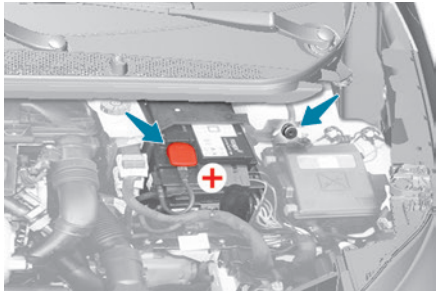
Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).
Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la operación.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Antes de intervenir
Inmovilice el vehículo, ponga el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en punto muerto y corte el contacto.
Verifique que todos los equipos eléctricos estén apagados.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.
Para acceder a ellas:
► Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.
► Fije la varilla de soporte del capó.
► Retire la cubierta de plástico del borne (+).
El borne (-) de la batería no está accesible. Un punto de masa desplazado está instalado en el motor.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería de emergencia (externa o de otro vehículo) y cables de arranque de emergencia, o bien con ayuda de un cargador de baterías.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

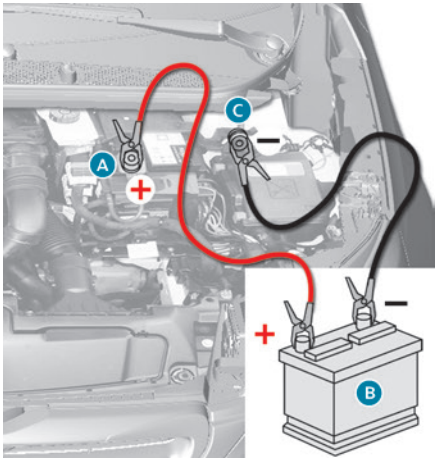
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

► Espere a que regrese a ralentí.

► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.

► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Tras arrancar el motor, conduzca con cuidado durante los primeros 30 minutos.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

– Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.

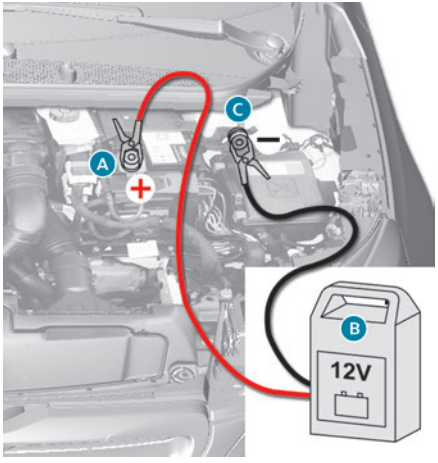
– En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).

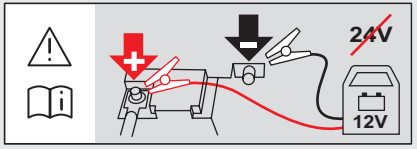


► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.

► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice únicamente un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos conectados al sistema Stop & Start.



! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar.
Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

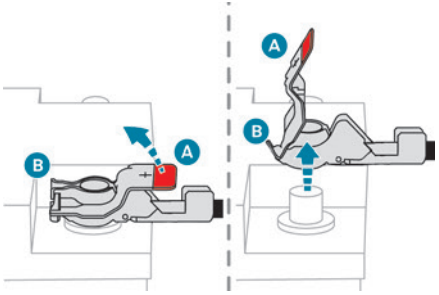
i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.
En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.
Antes de desconectar la batería:
► Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas, techo).
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
► Quite el contacto y espere durante 4 minutos.
Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

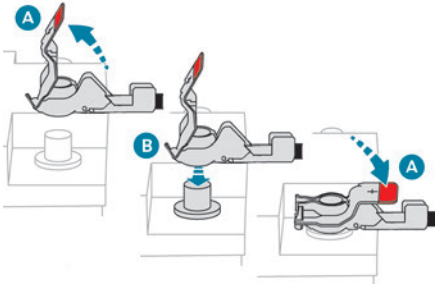
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



► Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne **(+)**.
► Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
► Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



► Levante la palanca **A** al máximo.
► Coloque de nuevo la abrazadera abierta **B** en el borne **(+)**.
► Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
► Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
► Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne **(+)**.

! No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.
No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.
Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:
– Llave con mando a distancia.
– Persiana eléctrica.
– Los elevalunas eléctricos.
– La fecha y la hora.
– Las emisoras de radio presintonizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.
En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado del vehículo

Recomendaciones generales
Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

Debe llamarse a una grúa profesional si:
– El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
– No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
– No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
– Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
– Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
– No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

	Limitaciones del remolcado			
Tipo de vehículo (motor / caja de cambios)	**Ruedas delanteras en el suelo**	**Ruedas traseras en el suelo**	**Plataforma**	**4 ruedas en el suelo con barra de remolcado**
Combustión interna / Manual	☑	☑	☑	☑
Combustión interna / Automática	☒	☑	☑	☒

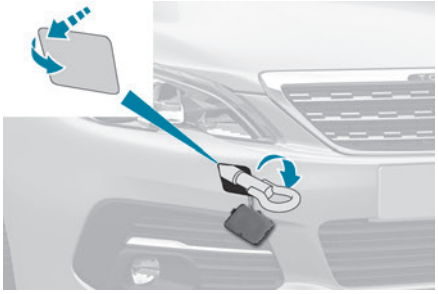
En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas

Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:



► Deslice un dedo desde el centro de la tapa hasta el borde superior (como se muestra más arriba) para soltarla.

Para ser remolcado por otro vehículo:

► Enrosque al máximo la argolla de remolcado.

► Instale la barra de remolcado.

► Ponga la caja de cambios en punto muerto.

! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

! Caja de cambios automática: nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

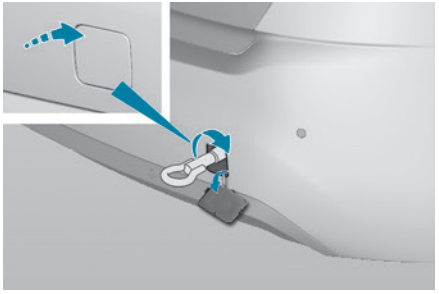
► Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.

► Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.

► Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



► Suelte la tapa presionando sobre la zona izquierda.

► Tire de la tapa hacia abajo.

Para remolcar otro vehículo:

► Enrosque al máximo la argolla de remolcado.

► Instale la barra de remolcado.

► Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.

► Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante.

Para todas las versiones salvo BlueHDi, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

i Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante diésel**, consulte el apartado correspondiente.

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Con motorizaciones BlueHDi 100 S&S BVM6 y BlueHDi 130 S&S

► Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de diésel.

► Dé el contacto (sin arrancar el motor).

► Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.

► Accione el arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Otros motores

► Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasóleo.
► Abra el capó.
► Si es necesario, suelte la tapa para acceder a la bomba de cebado.



► Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
► Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
► Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego arranque el motor a continuación.
► Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela.
► Cierre el capó.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.
Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.
Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.
Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones y cargas remolcables - GASOLINA

Motor	**PureTech 110 BVM5**		**PureTech 110 BVM6**		**PureTech 130 BVM6**	
Caja de cambios	**Manual de 5 velocidades**		**Manual de 6 velocidades**		**Manual de 6 velocidades**	
Código	EB2DTM BE5		EB2ADT STT MB6E		EB2DTSM MCM	
Carrocería	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Códigos de modelo	LPHNVA	LRHNVA	LPHNPJ	LRHNPJ	LPHNWG	LRHNWG
Cilindrada (cc)	1.199		1.199		1.199	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	81		81		96	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.200	1.100	1.315	1.200	1.300	1.200
Remolque sin frenos (kg)	575	630	575	630	580	630
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	75	71	75	71	75	71

Motor	**PureTech 130 S&S BVM6**		**PureTech 130 EAT6**		**PureTech 130 S&S EAT8**	
Caja de cambios	**Manual de 6 velocidades**		**Automática de 6 velocidades**		**Automática de 8 velocidades**	
Código	EB2ADTS MB6E		EB2DTSM AT6III		EB2ADTS ATN8	
Carrocería	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Códigos de modelo	LPHNSJ	LRHNSJ	LPHNWV	LRHNWV	LPHNSK	LRHNSK
Cilindrada (cm^3)	1.199		1.199		1.199	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	96		96		96	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	

Motor	**PureTech 130 S&S BVM6**		**PureTech 130 EAT6**		**PureTech 130 S&S EAT8**	
Caja de cambios	**Manual de 6 velocidades**		**Automática de 6 velocidades**		**Automática de 8 velocidades**	
Código	EB2ADTS MB6E		EB2DTSM AT6III		EB2ADTS ATN8	
Carrocería	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Códigos de modelo	LPHNSJ	LRHNSJ	LPHNWV	LRHNWV	LPHNSK	LRHNSK
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.300	1.200	1.200	1.100	1.200	1.200
Remolque sin frenos (kg)	570	620	610	635	570	630
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	75	71	75	71	75	71

Motorizaciones	**THP 165 EAT6**	
Cajas de cambios	**Automática de 6 velocidades**	
Código	EP6FDTM AT6III	
Carrocerías	Hatchback	SW
Códigos de modelo	L35GYV	L45GYV
Cilindrada (cm^3)	1.598	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	121	
Carburante	Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	600	600
Remolque sin frenos (kg)	600	600

Motorizaciones	**THP 165 EAT6**	
Cajas de cambios	**Automática de 6 velocidades**	
Código	EP6FDTM AT6III	
Carrocerías	Hatchback	SW
Códigos de modelo	L35GYV	L45GYV
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	75	71

Motorizaciones y cargas remolcables - GTi GASOLINA

Motor	**PureTech 263 S&S BVM6**
Caja de cambios	**Manual de 6 velocidades**
Código	EP6FADTR MCM STT
Carrocería	Hatchback
Códigos de modelo	L3EGXP
Cilindrada (cm^3)	1.598
Consumo máx.: estándar CE (kW)	193
Carburante	Sin plomo (Se recomienda RON 98)
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	0
Remolque sin frenos (kg)	0
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	0

Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL

Motor	**BlueHDi 100 S&S BVM6**	**BlueHDi 130 S&S BVM6**	
Caja de cambios	**Manual de 6 velocidades**	**Manual de 6 velocidades**	
Código	DV5RD STT MB6	DV5RC ML6C STT	
Carrocería	Hatchback	Hatchback	SW
Códigos de modelo	LBYHYP	LBYHZJ	LCYHZJ
Cilindrada (cm^3)	1.499	1.499	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	75	96	
Carburante	Diésel	Diésel	
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.300	1.500	1.400
Remolque sin frenos (kg)	600	615	680
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	75	75	71

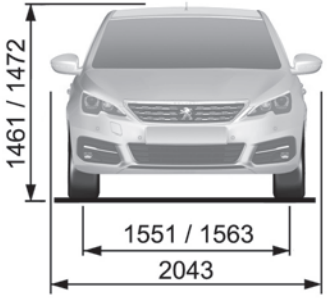
Motor	**BlueHDi 130 S&S EAT8**		**HDi 92 BVM5**	
Caja de cambios	**Automática de 8 velocidades**		**Manual de 5 velocidades**	
Código	DV5RC STT ATN8		DV6D BE5	
Carrocería	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Códigos de modelo	LBYHZK	LCYHZK	LB9HPA	LC9HPA
Cilindrada (cm^3)	1.499		1.560	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	96		68	
Carburante	Diésel		Diésel	

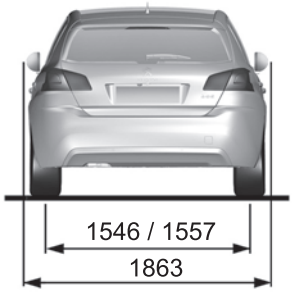
Motor	**BlueHDi 130 S&S EAT8**		**HDi 92 BVM5**	
Caja de cambios	**Automática de 8 velocidades**		**Manual de 5 velocidades**	
Código	DV5RC STT ATN8		DV6D BE5	
Carrocería	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Códigos de modelo	LBYHZK	LCYHZK	LB9HPA	LC9HPA
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.400	1.300	1.300	1.200
Remolque sin frenos (kg)	635	690	580	620
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	75	71	75	71

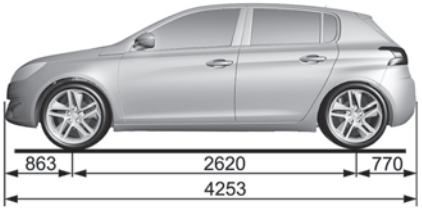
Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

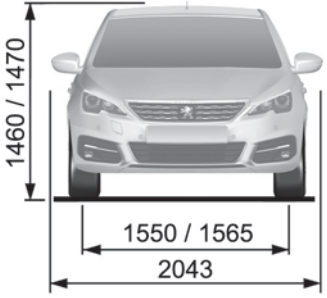
Hatchback

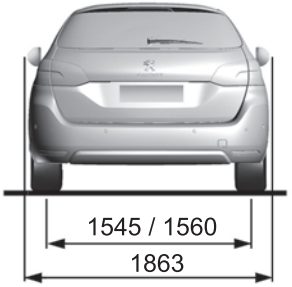


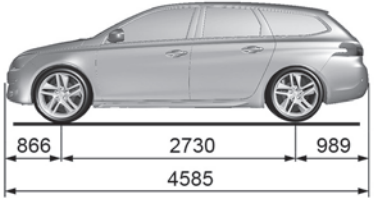




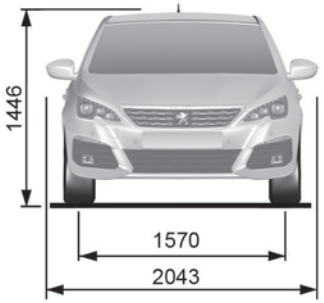
Familiar

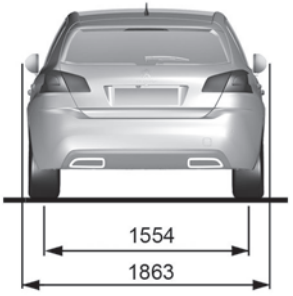


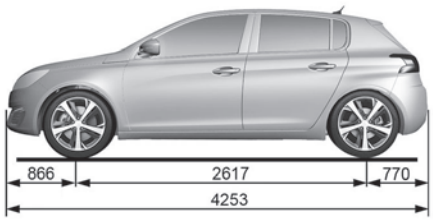




GTi hatchback







Versión comercial

Número de plazas: 2 ocupantes.
Volumen útil del maletero: 1,31 m^3

	En metros (**m**)
Longitud útil del suelo	1,458
Anchura útil entre pasos de rueda	1,036
Anchura útil en el centro	1,077
Altura útil	
– en el centro	0,916
– en el umbral del techo	0,831
– bajo el cubre-equipaje	0,5

Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.
Grabado en e chasis, junto al paso de rueda delantero derecho.
B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.
Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.
C. Etiqueta del fabricante.
Fijada al pilar central, lado derecho o izquierdo.
Recoge la siguiente información:
– Nombre del fabricante.
– Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
– Número de identificación del vehículo (VIN).
– Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
– Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
– Masa máxima sobre el eje delantero.
– Masa máxima sobre el eje trasero.
D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura
Fijada a la puerta del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:
– Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
– Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
– Presión de inflado de la rueda de repuesto.
Indica también la referencia del color de la pintura.

El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:
– Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
– Usar el smartphone.
– Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
– Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo.
Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Primeros pasos

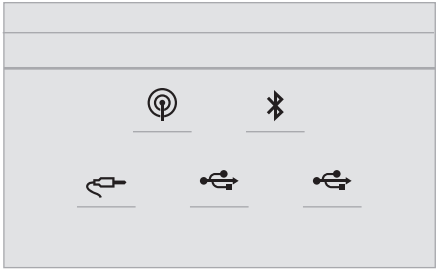
Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.
Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.
Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).
Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.
Según el modelo, utilice los botones "Fuente" o "Menú" situados a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.
Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.
Para las páginas con varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre páginas tocando la pestaña de la página deseada, o deslizando con el dedo las páginas hacia la izquierda o la derecha.
Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.
Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:
– Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
– Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono
– Información sobre el estado de la privacidad.
– Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
– Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
– Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
– Llave de memoria USB.
– Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más.
El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1





Radio:
Selección de la emisora memorizada siguiente o anterior.
Selección del elemento siguiente o anterior de un menú o de una lista.
Multimedia:
Selección de la pista siguiente o anterior.
Selección del elemento siguiente o anterior de un menú o de una lista.



Radio:
Pulsación breve: visualización de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
Multimedia:
Pulsación breve: visualización de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: visualización de los tipos de clasificación posibles.



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar o restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2





Control de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).
Pulsación breve: comandos de voz del móvil a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.
Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.
O bien
Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.
Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.
Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.
Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.
Pulsación breve: confirmar una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.
Radio: visualizar la lista de emisoras.
Multimedia: visualizar la lista de pistas.
Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras detectadas.

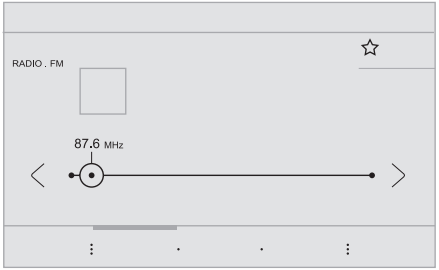
Menús

Aplicaciones



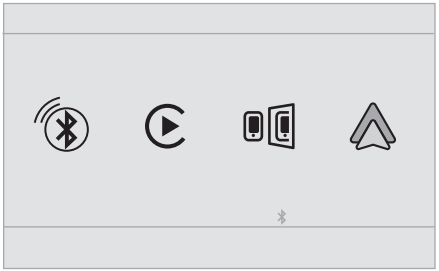
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



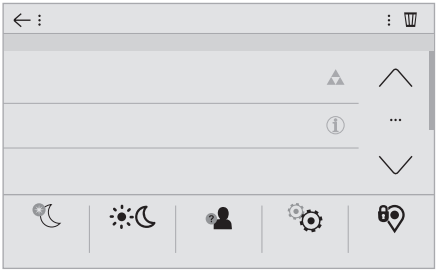
Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

Teléfono



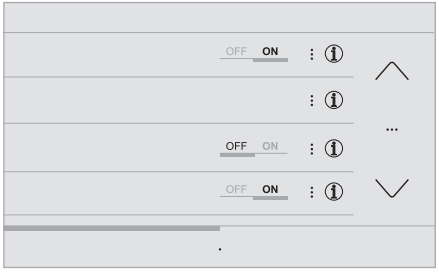
Permite conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.
Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



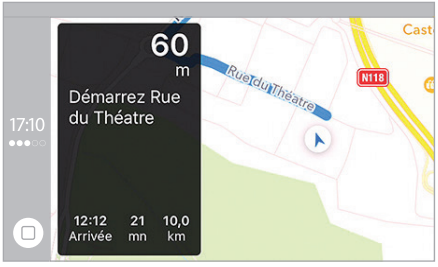
Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



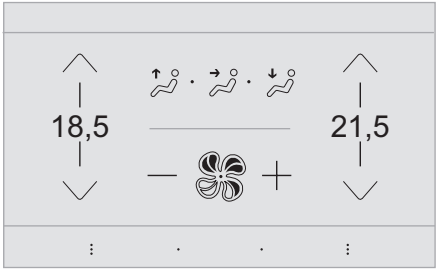
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

> **!** Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp y .png.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse "**Imágenes**".

Seleccione una carpeta.

Seleccione una imagen para visualizarla.

Pulse este botón para ver los datos de la foto.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse "SMS".

Seleccione la pestaña "SMS".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.

Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.

Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.

Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.

Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O

MHz KHz Pulse en la frecuencia.

Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS.
Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

FM Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Memorizar**".

Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Active/desactive "**RDS**".

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

i Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Active/desactive "**INFO**".

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**TA**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Reglajes de audio**".



Seleccione la pestaña "**Tonalidad**", "**Distribución**", "**Sonido**", "**Voz**" o "**Sonidos**" para configurar los ajuste de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

En la pestaña "**Tonalidad**", los ajuste de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido.

En la pestaña "**Distribución**", los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.

En la pestaña "**Sonido**", puede activar o desactivar "**Adaptación del volumen a la velocidad**", "**Entrada auxiliar**" y "**Sonido de las teclas**".

El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys©) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.

Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging© optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido. Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para seleccionar "**Banda DAB**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del país.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**FM-DAB**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen.

Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se producirá un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital sea mala.

Multimedia

Puerto USB

Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).
Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.
Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.
Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**FUENTES**".
Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.
El perfil Bluetooth debe estar activo.
Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.
El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas.
Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB.
No se suministra el cable adaptador.
Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben

conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.
Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.
Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).
Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según el equipo, para obtener información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consulte el apartado "Facilidad de uso y confort".

i La sincronización de un smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto del smartphone. Para la tecnología CarPlay®, la función CarPlay® debe estar previamente activada en el smartphone.
Para que funcione el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema, es esencial en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado.
Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone, así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Según país o versión.

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y de aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®

Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**MirrorLink™**".

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®

Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.
Una vez que se ha establecido conexión, se abre una página en la que aparecen las aplicaciones que ya se han descargado en el smartphone que son compatibles con la tecnología MirrorLink™.
El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

CarPlay® para conexión del smartphone


Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.


Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.

O


Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.


Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.


Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.


Pulse "**CarPlay**" para acceder a la interfaz de CarPlay®.

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.


Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone


En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.

La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®


Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.


Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.


Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.
En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".


Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.


Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®


Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.


Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.
El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.
En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.
Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:
– "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
– "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
– "**Datos Internet móvil**".

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.
Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.
Pulse "**Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**
Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.
Seleccione uno o varios perfiles.
OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.
Pulse "**Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**
Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para para atender una llamada entrante.

Y

Pulse prolongadamente

el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacionamiento del vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Pulse "**Llamar" para realizar la llamada.**

Llamada a un contacto

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O mantenga pulsado

el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse "**Contactos**".
Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

Mantenga pulsado

el botón de los mandos en el volante.

Pulse "**Diario de las llamadas**".
Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono.
Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Volumen timbre:**" para ver la barra del volumen.

Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse en "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para guardar.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse este botón para activar el perfil.

Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse **Luminosidad**.

Desplace la barra delizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Configuración del sistema**".

Pulse la pestaña "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.

Pulse la pestaña "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**",

o bien

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

Active o desactive:

– "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".

– "**Solo transferencia de datos**"

– "**Compartir datos y posición del vehículo**"

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".

Desplace la barra delizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".

Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Transiciones animadas**".

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Hora:**".

Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para guardar la hora.

Pulse este botón para definir el huso horario.

Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha:**".



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.
► Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.
El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.
Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.
► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).
Android Auto y CarPlay no funcionan.
Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.
► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.
El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.
► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.
Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.
Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.
Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.
La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.
► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.
Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.
► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.
En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.
► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect Nav



Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:
– Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
– Usar el smartphone.
– Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
– Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
– Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo.
Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

Es posible descargar actualizaciones del sistema y del mapa desde el sitio web de la marca.
El procedimiento de actualización solo se encuentra disponible en el sitio web.

Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Primeros pasos

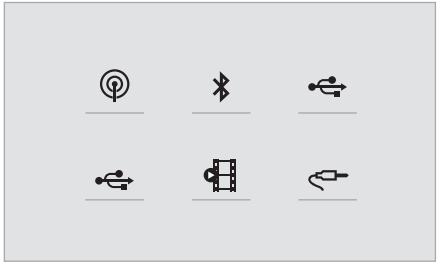
Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.
Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).
Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.
Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.
Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.
Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.
Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.
Pulse "OK" para confirmar.

La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):
– Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.

– Acceso directo a la opción de selección de fuente de audio para ver la lista de emisoras de radio (o la lista de títulos en función de la fuente).
– Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
– Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
– Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
– Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
– Llave de memoria USB.
– Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
– Vídeo (según equipamiento).



En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más.
El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Control de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).
Pulsación breve, control de voz del sistema.
Pulsación prolongada, comandos de voz desde el móvil o CarPlay®, Android Auto a través del sistema.

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silenciar/restablecer el sonido.

Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.
Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.
Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

OK **Radio** (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.
Pulsación breve: confirmar una selección.
Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST **Radio**: visualizar la lista de emisoras.
Multimedia: visualizar la lista de pistas.
Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Navegación conectada



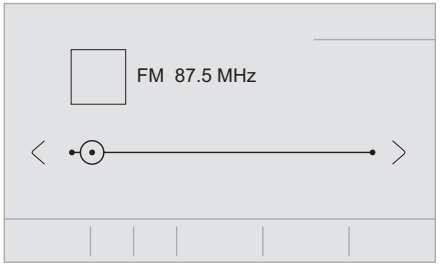
Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

Aplicaciones



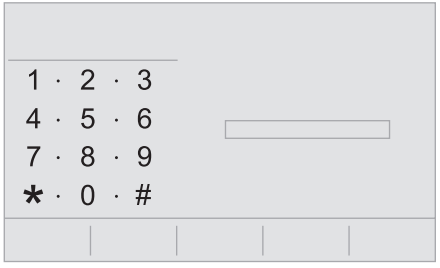
Ejecute ciertas aplicaciones desde un móvil conectado por medio de CarPlay®, o Android Auto.
Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



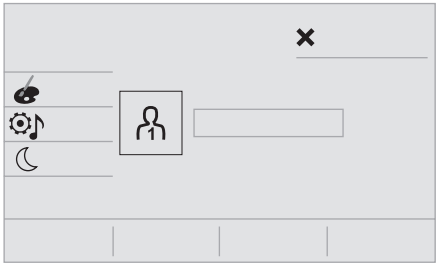
Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



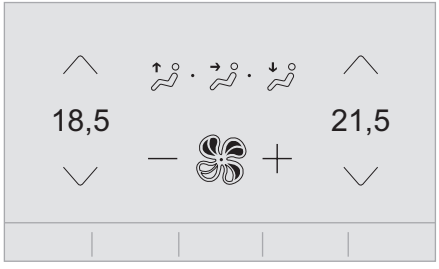
Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante

Órdenes vocales:
Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsa brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.

! Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:
– **use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
– espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
– para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
– antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos

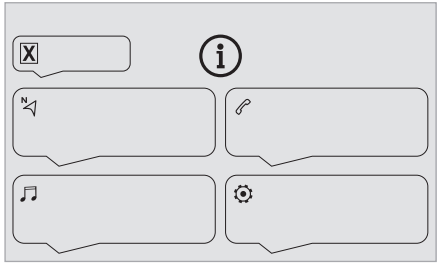
Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:
"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"
Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:
"Reproducir artista Dover"
Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:
"Llamar a Juan Moreno"

! Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.
Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

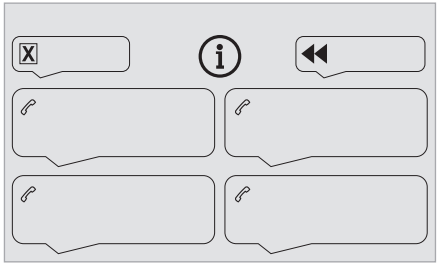
Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información - Uso del sistema

Cuando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales

Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado - principiante
Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan
Aumentar temperatura
Bajar temperatura

Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"

Órdenes vocales

Ir a casa
Ir al trabajo
Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis
Navegar hacia contacto, Juan Moreno
Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián

Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado".
Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales

Dime la distancia restante
Dime el tiempo restante
Dime la hora de llegada
Detener guiado

Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más

información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino
Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano
Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona
Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino".
Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".
Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".

En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth - ...



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

Sintonizar emisora Radio Clásica FM
Sintonizar 98.5 FM
Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Reproducir canción Cruz de Navajas
Reproducir artista Dover
Reproducir álbum Chambao



Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de

nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"

Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

Órdenes vocales

Llamar a Juan Moreno*
Llamar al buzón de voz*
Mostrar llamadas*

Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del numero al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".
Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"

Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS.
Dicte el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra.

Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.

Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde

Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto
Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me esperes

Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente*

Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Método intuitivo:

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse "**Buscar…**".

Introduzca una dirección o palabras clave para su destino:

Pulse "**OK**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

O

Método guiado:

Para que pueda utilizar la función de navegación, debe introducir la "**Ciudad**", la "**Calle**" (se ofrecen sugerencias de forma automática cuando empieza a escribir) y el "**Número**" en el teclado virtual o seleccione una dirección en la lista "**Contacto**" o en el "**Historial**" de direcciones.

Si no confirma el número de la casa, el sistema de navegación mostrará un extremo de la calle.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Introducir dirección**".

Y luego

Seleccione el **País**

Seleccione el "idioma" del teclado.

Cambie el "tipo" de teclado en función del "idioma" seleccionado: ABCDE; AZERTY; QWERTY o QWERTZ.

Introduzca la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.

Pulse "**OK**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

Y/o

Seleccione "**Ver en el mapa**" para escoger los "**Criterios de guiado**".

Pulse "**OK**" para iniciar la navegación guiada.

Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

A un destino reciente

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Recientes**".

Seleccione la dirección deseada en la lista para ver los "**Criterios de guiado**".

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

OK Pulse "**OK**" para iniciar la navegación guiada.

Seleccione "**Posición**" para ver el punto de llegada en el mapa.

A "Casa" o "Mi trabajo"

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Mis destinos**".
Seleccione la pestaña "**Preferidos**".
Seleccione "**Casa**".
O
Seleccione "**Mi trabajo**".
O
Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Mis destinos**".
Seleccione la pestaña "**Contacto**".
Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.

A los puntos de interés (POI)

Método guiado:
Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.
Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Puntos de interés**".
Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".
O
Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.
OK Pulse "**OK**" para calcular la ruta.
O
Método intuitivo:

Solo puede seleccionar este método para utilizar el servicio si existe una conexión de red activa. Puede ser una "conexión de red aportada por el vehículo", si utiliza la solución Peugeot Connect Packs, o una "red aportada por el usuario" a través de un smartphone.
En ambos casos, el sistema se conecta automáticamente a Internet si la cobertura de red lo permite.

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Buscar**".
Pulse el modo que aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla (Local o Conectado) para cambiar la "Base de datos".
Seleccione la "Base de datos" en modo "Local" (integrado en el mapa) o en modo "Conectado" (conectado a Internet).
Pulse la flecha atrás para confirmar.
Introduzca una dirección o palabras clave para su destino (POI).
OK Pulse "**OK**" para iniciar la búsqueda.
Seleccione la pestaña "**En el itinerario**", "**Alrededor del vehículo**" o "**En el destino**" para acotar la búsqueda.
Seleccione la dirección deseada para calcular la ruta.

A un punto del mapa

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Explore el mapa deslizándolo con el dedo.
Seleccione el destino pulsando en el mapa.
Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.
Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.
O

Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

Una pulsación prolongada abre la lista de POI cercanos.

A coordenadas GPS

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.

Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Con ayuda de la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada acercando la imagen.

Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.

Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de **"Latitud"** y **"Longitud"**.

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: grados, minutes, segundos.

DD para: grados, decimales.

Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O

Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O

Pulse este botón para introducir la **"Latitud"** usando el teclado virtual.

Y

Pulse este botón para introducir la **"Longitud"** usando el teclado virtual.

TMC (Trafic Message Channel)

Disponible en algunos países.

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están basados en un estándar europeo de emisión de la información de tráfico a través del sistema RDS en la radio FM que permite enviar información sobre el tráfico en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente cuando se calcula la ruta para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Navegación con conexión

Activación de la navegación con conexión

En función de la versión, nivel de acabado y suscripción a servicios en línea y opciones del vehículo.

Conexión de red aportada por el vehículo

Si utiliza la solución Peugeot Connect Packs, el sistema se conecta automáticamente a Internet y a los servicios de conexión, y no es necesario que el usuario proporcione una conexión a través de su smartphone.

O

Conexión de red aportada por el usuario



Para obtener una lista de los smartphones compatibles, visite el sitio web nacional de la marca.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Dado que los procesos y los estándares están en contante cambio, le recomendamos que **mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema** para garantizar que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente.

Conexión USB

Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi

Seleccione una red Wi-Fi detectada por el sistema y conéctese a ella.

Esta función solo está disponible si se ha activado a través de "Notificaciones" o a través del menú "Connect-App".

Pulse "**Notificaciones**".

Seleccione Wi-Fi para activarla.

O

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".

Seleccione la pestaña "**Segura**", "**No seguro**" o "**Memorizada**".

Seleccione una red.

Con ayuda del teclado virtual, introduzca la "**Clave**" y la "**Contraseña**" de la red Wi-Fi.

Pulse "**OK**" para establecer una conexión entre el smartphone y el sistema del vehículo.

Restricciones de uso:
– Con CarPlay®, el uso compartido de la conexión solo se encuentra disponible con conexión Wi-Fi.
– Con MirrorLink™, el uso compartido de conexión solo se encuentra disponible con conexión USB.
La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

Autorizar el envío de información

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Configuración del sistema**".

Seleccione la pestaña "**Modo Privado**".

O

Pulse "**Notificaciones**".

Pulse "**Modo Privado**".

A CONTINUACIÓN

Active o desactive:
– "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".
– "**Solo transferencia de datos**"
– "**Transferencia de datos y posicion del vehiculo**"

Configuración específica de la navegación con conexión

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Ajustes**".

Seleccione la pestaña "**Mapa**".

Active o desactive:
– "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
– "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.

Pulse "**OK**" **para confirmar su selección.**

Seleccione la pestaña "**Config. alertas**".

Active o desactive:
– "**Alertar zona de estacionamiento cercana**".
– "**Alerta gasolinera**".

– “**Alertar de la presencia de zonas de riesgo**" y, a continuación, pulse el icono (triángulo) de emergencia para configurar las alertas.
– "**Difundir una alerta sonora**".
– "**Señalar proximidad POI 1**".
– "**Señalar proximidad POI 2**".

OK Pulse “**OK” para confirmar su selección.**

Es posible acceder a "Notificaciones", en la barra superior, en cualquier momento.

Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.
Un conjunto de servicios de conexión:
– Búsqueda local de El tiempo,
– Gasolineras,
– Aparcamiento,
– Tráfico,
– POI.
Un pack Zona de peligro (opcional).

Declaración: "Alertar de la presencia de zonas de riesgo"

Para enviar información sobre las zonas de peligro, seleccione la opción:**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en las barras laterales o en la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).
Seleccione la opción "**Tipo**” para escoger el tipo de "Zona de peligro".
Seleccione la opción "**Snelheid**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.
OK Pulse "**OK**" para guardar y enviar la información.

Cómo ver la información sobre el carburante

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
Pulse "**POI en mapa" para ver la lista de puntos de interés.**
Pulse uno de los botones para buscar por "**Emisoras**".
Active/desactive "**Emisoras**".
Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
Seleccione la pestaña "**Parámetros**”.
Seleccione el carburante deseado.
OK Pulse "**OK**" para guardar.

Ver los datos de la estación de carga

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
Pulse "**POI en mapa" para ver la lista de puntos de interés.**
Pulse uno de los botones para buscar por "**Gasolinera**".
Active/desactive "**Gasolinera**".
Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
Seleccione la pestaña "**Parámetros**”.
Seleccione el tipo de conector deseado.
OK Pulse "**OK**" para guardar.

Cómo ver la información meteorológica

Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.

Seleccione "**Consulta del mapa**".

Seleccione "**El tiempo**".

Pulse este botón para ver la información básica.

Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Puertos USB

Dependiendo del equipo, para obtener más información sobre los puertos USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consulte el apartado “Ergonomía y Confort”.

Para obtener una lista de los smartphones compatibles, visite el sitio web nacional de la marca.

La sincronización de un smartphone permite al usuario ver las aplicaciones que admiten la tecnología MirrorLinkCarPlay®, ™ o Android Auto del smartphone en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone.
En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema y, de este modo, que funcione, el smartphone debe estar desbloqueado.
Dado que los principios y estándares están en contante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema**.

Conectividad

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse "**Conectividad**" para acceder a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

Pulse "**Teléfono**" para acceder a la interfaz de CarPlay®.

O

Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para acceder a la página principal.
Pulse "**Conectividad**" para acceder a la función "CarPlay®".

Pulse "**CarPlay**" para acceder a la interfaz de CarPlay®.

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.

Android Auto para conexión del smartphone

Instale la aplicación "**Android Auto**" en el smartphone a través de "Google Play".
La función "**Android Auto**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.


Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.


Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para acceder a la página principal.
Pulse "**Conectividad**" para acceder a la función "Android Auto".


Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.
El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

En modo Android Auto, está desactivada la función que abre los menús desplegables mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Apps del vehículo


Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse "**Apps del vehículo**" para ver la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet


Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse "**Conectividad**" para acceder a la función "**Apps conectadas**".
Pulse "**Apps conectadas**" para ver la página de inicio del navegador.


Seleccione su país de residencia.



Pulse "**OK**" para guardar e iniciar el navegador.

La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del smartphone y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el smartphone configurado como "Visible para todos".

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el smartphone o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el smartphone.

Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el smartphone.

Procedimiento desde el smartphone


Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.
En el sistema, acepte la solicitud de conexión del smartphone.

Procedimiento desde el sistema


Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Conexión Bluetooth**".

Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de smartphones detectados.

Seleccione el nombre del smartphone correspondiente en la lista.

Según el tipo de smartphone, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el smartphone con 3 perfiles:
– "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
– "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del smartphone),
– "**Datos Internet móvil**".

El perfil "**Datos Internet móvil**" debe estar activo para la navegación con conexión (si el vehículo no dispone del servicio de "Llamada de avería y emergencia") después de la primera activación de la conexión compartida del smartphone.

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".

Seleccione la pestaña "**Segura**", "**No seguro**" o "**Memorizada**".

Seleccione una red.

Con ayuda del teclado virtual, introduzca la "**Clave**" y la "**Contraseña**" de la red Wi-Fi.

OK Pulse "**OK**" para establecer la conexión.

La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Según equipamiento.
Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Compartir la conexión Wi-Fi**".
Seleccione la pestaña "**Activación**" para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi.
Y/o
Seleccione la pestaña "**Ajustes**" para cambiar la el nombre de la red y la contraseña del sistema.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que todos los sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función podrá ver el acceso a los servicios de conexión y la disponibilidad de los servicios de conexión, así como modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora

Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Pulse "**Frecuencia**".
Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.
O
Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.
O
Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.
Pulse "**Frecuencia**".
Introduzca los valores en el teclado virtual. Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.
Pulse "**OK**" para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte el apartado correspondiente).
Pulse "**Memoria**".
Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Para cambiar de banda de frecuencia, pulse "Banda…", en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.
Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Reglajes de la radio**".
Seleccione "**General**".
Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".
Pulse "**OK**" para confirmar.

i El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.
Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Reglajes de la radio**".
Seleccione "**General**".

Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".

Active/desactive "**Tráfico**".

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse "Banda…" en la esquina superior derecha de la pantalla para ver la banda de frecuencias "**DAB**".

Seguimiento FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).

Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".

Active/desactive "**FM-DAB**".

Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK Pulse "**OK**".

i Si el "Seguimiento automático FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en “FM” (opción “**FM-DAB**" sombreada), o si el "Seguimiento automático DAB/FM" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB

Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).
Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.
Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.
Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente

Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Seleccione "**FUENTES**".
Selección de la fuente.

Cómo ver un vídeo

Según equipamiento/según versión/según país.
Insertar una llave USB en la toma USB.

i A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Seleccione "**FUENTES**".
Seleccione **Vídeo** para iniciar la reproducción del vídeo.
Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.
El sistema puede reproducir archivos de vídeo en formatos MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV y RealVideo.

Streaming Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.
El perfil Bluetooth debe estar activo.
Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).
A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

i Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.
El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® y reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.
Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.
El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.
Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.
Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).
Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.
En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".
O
Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.
Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:
– "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
– "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
– "**Datos Internet móvil**".

i Después de activar la conexión compartida del smartphone, debe tener activo el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión.

Seleccione uno o varios perfiles.
Pulse "**OK**" para confirmar.
Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.
Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:


Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.


Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.


Pulse el botón "Detalles".


Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse "**OK**" para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.


Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.


Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.


Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono


Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.


Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.


Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado


el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O


Seleccione "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacionamiento del vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo


Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.


Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.


Pulse "**Llamar" para realizar la llamada.**

Llamada a un contacto


Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



O mantenga pulsado


el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.


Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

Mantenga pulsado

el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

Pulse la pestaña "**Teléfono**" para introducir el número(s) de teléfono del contacto.

Pulse la pestaña "**Dirección**" para introducir la dirección(es) del contacto.

Pulse la pestaña "**Email**" para introducir la dirección(es) de correo electrónico del contacto.

Pulse "**OK**" para guardar.

Pulse este botón para ordenar los contactos por Apellidos+Nombre o por Nombre+Apellidos.

La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña "**Todos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.

Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido almacenado en el sistema.

Pulse "**Llamar" para realizar la llamada.**

Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.
Algunos smartphones recuperan mensajes o correos electrónicos más lentos que otros.

Gestión de los mensajes rápidos

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" o "**Otros**" para poder crear nuevos mensajes.

Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

Pulse "**Transferir**" para selccionar uno o más destinatarios.

Pulse "**Escuchar**" para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña "**Recibidas**", "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

Pulse "**Escuchar**" para iniciar la reproducción del mensaje.

El acceso a los correos electrónicos depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Configuración

Ajustes de audio

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Seleccione "**Reglajes de audio**".

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**"; "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".

OK Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys©) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.
Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

La configuración **Ambientes** (selección de 6 ambientes) y las configuraciones de sonido **Graves**, **Medios** y **Agudos** son distintas e independientes en cada fuente de audio.
Active o desactive "**Loudness**".
Las configuraciones "**Distribución**" (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.
Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".

Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging© optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Configuración de perfiles

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Configuración de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Pulse este botón para agregar una foto de perfil.

Inserte la llave de memoria USB que contiene la foto en el puerto USB.

Seleccione la fotografía.

OK Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

OK Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.

La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0 Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.

Seleccione un "**Perfil**" (1, 2 o 3) para enlazar "**Reglajes de audio**" con él.

Seleccione "**Reglajes de audio**".

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**"; "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".

OK Pulse "**OK**" para guardar los ajustes del perfil seleccionado.

Modificación de los ajustes del sistema

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Configuración pantalla**".
Seleccione "**Animación**".
Active o desactive:**Desfile automático de texto**
Seleccione "**Luminosidad**".
Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.
Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Configuración sistema**".
Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura.
Seleccione "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

! Restablecer el sistema a "Configuración fábrica" activa inglés y grados Fahrenheit y desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Configuración hora-fecha**".
Seleccione "**Fecha**".
Pulse este botón para establecer la fecha.
OK Pulse "**OK**" para confirmar.
Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Ajuste de la hora

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
Seleccione "**Configuración hora-fecha**".
Seleccione "**Hora**".
Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.
OK Pulse "**OK**" para confirmar.
Pulse este botón para definir el huso horario.
Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).
Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).
Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).
OK Pulse "**OK**" para confirmar.

i Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.

Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Seleccione "**Temas**".

Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.

Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar…", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas de "zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,
- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,
- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 m o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú “Navegación” y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Con, Manual o Automática).

Recibo una alerta sobre un "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.
Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.
Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.
► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).
El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.
► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).
► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.
Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.
La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.
Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).
El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.
► Pulse el botón "Actualiz. lista" en el "Emisoras de radio" menú secundario.

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).
Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).
► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Puede producirse una pausa prolongada después de insertar la llave USB.
El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.
Esto es completamente normal.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.
El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.
► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.
No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.
► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.
El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.
Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.
► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

► Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.
El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
► Puede comprobar si el teléfono es compatible en el sitio web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.
El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.
► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
► Reduzca el nivel de ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.
Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.
► Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.
No es posible enviar mensajes de texto SMS al sistema en modo Bluetooth.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.
Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.
Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.
Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.
La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.
► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.
Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.
► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos que coloque las funciones de sonido (Graves:, Agudos:, Balance) en la zona media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo USB y a "Inactiva" en modo Radio.
► En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.
En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.
► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.
El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.
► Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros 39–40
ABS 67
Accesorios 29, 63, 90
Acceso y encendido del kit manos libres 23–25, 89–91
Aceite motor 151
Acondicionamientos 41–44
Acondicionamientos del maletero 43–44
Acondicionamientos interiores 41
Active Safety Brake 119–121
AdBlue® 17, 155
Adhesivos de personalización 159
Aditivo gasoil 153–154
Affaire 194
Airbags 71–74, 76
Airbags cortinas 73–74
Airbags frontales 72, 74, 77
Airbags laterales 73–74
Aire acondicionado 46, 48
Aire acondicionado automático 48–50
Aire acondicionado bizona 50
Aire acondicionado manual 47–48
Aireadores 46
Ajuste del ángulo del asiento 34
Alarma 29–31
Alerta activa de cambio involuntario de carril 123, 128
Alerta atención conductor 122–123
Alerta Riesgo Colisión 119–121
Alfombrilla 41, 108
Alumbrado de conducción 54
Anilla de remolcado 43
Anillos de amarre 43–44
Antiarranque electrónico 25, 87
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 67
Antipatinado de las ruedas (ASR) 67
Antipinzamiento 31, 51
Antirrobo / Antiarranque 25
Apertura de las puertas 22–23, 27
Apertura del capó motor 150
Apertura del maletero 22–23, 28
Aplicaciones 222
Aplicaciones de conexión 222
Arrancar 180
Arranque de emergencia 90, 180
Arranque del motor 87–88
Arranque del vehículo 89–91, 96, 98, 100–102
Arranque de un motor Diesel 139
Asientos delanteros 33–35
Asientos eléctricos 34
Asientos para niños 71, 74–75, 77–78, 84
Asientos para niños clásicos 77
Asientos para niños ISOFIX 79, 82–83
Asientos térmicos 35
Asientos traseros 38–40, 75
Asistencia a la frenada de urgencia 67, 121
Autonomía AdBlue® 17
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 67
Ayuda al estacionamiento delantero 129
Ayuda al estacionamiento trasero 129
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero 129
Ayuda para arrancar en una pendiente 94–95
Ayudas a la conducción (recomendaciones) 107
Ayudas a las maniobras (recomendaciones) 107

B

Bandeja trasera 43–44
Banqueta trasera 38–40
Barras de techo 149
Barrido automático de los limpiaparabrisas 61–62
Batería 148, 180
Batería de 12 V 153, 180–183
Bidón AdBlue® 156
Bloqueo 25
Bloqueo centralizado 22–24
BlueHDi 17, 185
Bluetooth (kit manos libres) 227–228
Bluetooth (teléfono) 227–228
Bocina 67
Bomba de cebado 185

C

Cable audio 226
Cable Jack 226
Cadenas para nieve 106, 141

Caja de cambios automática 95–96, 98–105, 154, 181
Caja de cambios manual 95, 104–105, 154
Caja de fusibles compartimento motor ... 177, 179
Caja de fusibles panel de instrumentos 177
Calefacción 46–48
Cámara de ayuda a la conducción (alertas) 107
Cámara de infrarrojos 107
Cámara de marcha atrás 107, 130–131
Cambio de la pila del telemando 26–27
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 60–61
Cambio de una lámpara 171–172, 174–176
Cambio de una rueda 160, 167–168
Cambio de un fusible 177–179
Capacidad del depósito de carburante ... 139–140
Capó motor 150
Características técnicas 188, 190–191
Carburante 6, 139
Carburante (depósito) 139
Carga 149
Carga de la batería 181–182
Cargas remolcables 187–188, 190–191
Carrocería 159
Cebado del circuito de carburante 185
Cierre de las puertas 22–24, 27
Cierre del portón trasero 22, 28
Cinturones de seguridad 69–71, 77
Cinturones de seguridad traseros 70
Claxon 67
Climatización 50
Combinado 8, 18–20, 108
Combinados 8
Compartimentos de colocación 43–44
COMPROBACIÓN 18
Conducción 86
Conducción económica 6
Conectividad 221
Conexión Android Auto 222
Conexión Apple CarPlay 221
Conexión Bluetooth 222–223, 227–228
Conexión red Wi-Fi 223
Conmutación automática de las luces de carretera 56–57
Consejos de conducción 6, 86
Consejos de mantenimiento 158
Consumo de aceite 151
Consumo de carburante 6
Contacto 50, 89–90, 229
Contador 8, 108
Contador kilométrico parcial 19
Control de estabilidad del remolque (TSM) 68
Control del nivel de aceite motor 16
Control de presión (con kit) 161, 163–167
Control dinámico de estabilidad (CDS) 67
Controles 150–151, 153–155
Correa de sujeción 43–44
Cuadro de instrumentos digital 8–9
Cuadro de instrumentos digital 3D 8
Cubre-equipajes 44–45
Cuentarrevoluciones 8

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital 200, 225
Delastrado (modo) 148
Denon (sistema audio) 44–45
Depósito de AdBlue® 157
Depósito de carburante 139–140
Depósito de lavaparabrisas 153
Desbloqueo 22–23
Desempañado 50
Desempañado trasero 37
Desescarchado 50–51
Desescarchado de la luneta trasera 37
Desmontaje de la alfombrilla 41
Desmontaje de una rueda 168, 170–171
Desplazamientos en el extranjero 55
Detección de inatención 122–123
Detección de obstáculos 129
Detección de subinflado 105, 163, 167
Dimensiones 193–194
Diodos electroluminiscentes - LED 55
Discos de frenos 155
Driver Sport Pack 103–104

E

Eco-conducción (consejos) 6
Economía de energía (modo) 148
Elementos de identificación 194
Elevalunas 31

Elevalunas eléctricos 31
Emisora de radio 199, 224–225
Enganche con rótula desmontable 143–147
Enganche remolque 68, 142
Entrada de aire 50
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 60–61
ESC (programa electrónico de estabilidad) 67
Etiquetas 4
Etiquetas de identificación 194

F

Faros antiniebla delanteros 54, 173
Faros (reglajes) 58
Fecha (ajuste) 231
Fijaciones ISOFIX 79–80
Filtro de aceite 154
Filtro de aire 153
Filtro de partículas 153–154
Filtro habitáculo 46, 154
Focos laterales 58
Frecuencia (radio) 224–225
Frenada automática de emergencia 119–121
Frenada dinámica de socorro 91–94
Freno de estacionamiento 91, 154–155
Freno de estacionamiento eléctrico . . . 91–94, 154
Frenos 154–155
Función dinámica (sport) 103–104
Función masaje 36
Fusibles 177–179

G

Gato 160–161, 167, 226
G.P.S. 218
Guantera refrigerada 41

H

Hora (reglaje) 231

I

Iluminación a distancia 58
Iluminación ambiente 53
Iluminación automática de las luces 55–56
Iluminación de acogida 57
Iluminación de aparcamiento 22, 57
Iluminación interior 52–53
Indicador de autonomía AdBlue® 17
Indicador de cambio de marcha 103
Indicador de mantenimiento 15, 18
Indicador de nivel de aceite motor 16
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 17
Indicadores de dirección (intermitentes) 58, 172, 174–176
Indicador nivel de carburante 139–140
Inflado de los neumáticos 155, 194
Inflado ocasional (con kit) 161, 163–167
Información de tráfico (TMC) 218
Intermitentes 58
ISOFIX 82
ISOFIX (fijaciones) 79–80

K

Kit antinchazo 160, 164–167
Kit de reparación provisional de neumáticos 43, 160–161, 163–167
Kit manos libres 227–228

L

Lámparas (sustitución) 171–172, 174–176
Lavado 108
Lavado (consejos) 158–159
Lavafaros 60
Lavalunas trasero 59
Lavaparabrisas 60
Lectores de mapa 52
Lector USB 201, 225
LED - Diodos electroluminiscentes 55
Limitador de velocidad 109–112
Limpialunas trasero 59
Limpiaparabrisas 58, 59, 61, 61–62
Limpieza (consejos) 158–159
Líquido de frenos 152
Líquido de refrigeración 152
Llamada de avería 64–65
Llamada de urgencia, Servicios 64–65

Llave 21–23, 25–27
Llave con telemando 22–23, 87
Llave electrónica 23–24
Llave no reconocida 90
Llenado del depósito de carburante 140
Localización del vehículo 22
Luces 52
Luces antiniebla traseras 54
Luces con tecnología Full LED 58
Luces de carretera 172–173
Luces de cruce 172–173
Luces de emergencia 44, 63
Luces de posición 55, 172, 174–176
Luces de stop 174–176
Luces de techo 52
Luces diurnas 55, 172
Luces halógenas 58, 172
Luces indicadores de dirección 58
Luces matrícula 176
Lumbar 34, 36
Luneta trasera (desescarchado) 51
Luz antiniebla trasera 54, 174–176
Luz de marcha atrás 174–176
Luz maletero 44

M

Maletero 22, 28
Mando del autorradio en el volante 210
Mando del limpiaparabrisas 58–59, 61–62
Mando de los asientos térmicos 35
Mando de los elevalunas 31
Mando de luces 54
Mando de socorro de las puertas 25–26
Mando de socorro del maletero 28
Mandos en el volante 98–102
Mantenimiento 155
Mantenimiento (consejos) 158
Mantenimiento corriente 108, 153
Mantenimiento de la carrocería 159
Masas 187–188, 190–191
Medio ambiente 6, 27
Memorización de las posiciones de conducción 35
Mensajes 229
Mensajes rápidos 229
Menús (audio) 210–212
Modo delastrado 148
Modo economía de energía 148
Montaje de una rueda 168, 170–171
Montar unas barras de techo 149
Motor Diesel 139, 151, 185, 191
Motor gasolina 150, 188, 190
Motorizaciones 187–188, 190–191

N

Navegación 216–218
Navegador conectado 218–221
Navegador Internet 218, 222
Neumáticos 155, 194
Neutralización ASR/CDS (ESC) 68
Neutralización del airbag pasajero 72, 76–77
Niños 71, 79, 82
Niños (seguridad) 84
Nivel de aceite 16, 151
Nivel de aditivo gasoil 153–154
Nivel del líquido de frenos 152
Nivel del líquido del lavafaros 60
Nivel del líquido del lavaparabrisas 60, 153
Nivel del líquido de refrigeración 17, 152
Niveles y revisiones 150–153
Número de serie vehículo 194

O

Obturador amovible (quita-nieve) 141–143
Olvido de la llave 89
Ordenador de a bordo 19–20
Órdenes vocales 212–215

P

Pack Dinámico 103–104
Palanca caja de cambio automática 96, 101
Palanca caja de cambios manual 95
Pantalla del combinado 103
Parada de emergencia 90
Parada del motor 87–88
Parada del vehículo 89–91, 96, 98, 100–102
Parámetros del sistema 231
Park Assist 132–133, 135

Pastillas de frenos 154–155
Pegatinas de personalización 159
Perfiles 230
Persiana de ocultación del techo panorámico 51
Personalización 8–9
Pila de telemando 25–27
Pinchazo de una rueda 161, 163–167
Pintura 159, 194
Placas de identificación fabricante 194
Portabicicletas 29
Porta-latas 41
Posiciones de conducción (memorización) 35
Presión de inflado de los neumáticos . . . 155, 163, 167, 171, 194
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad) 71
Programa electrónico de estabilidad (ESC) 67–68
Protección para niños 72, 74–75, 77–79, 82–83, 84
Puertas 27
Puesta a cero trayecto 19–20
Puesta al día de la fecha 231
Puesta al día de la hora 231
Puesta a nivel de AdBlue® 157
Puesta del contacto 90

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 185

R

Radar (alertas) 107
Radio 199, 224
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting) 200, 225
RDS 224
Recargar la batería 181–182
Recirculación del aire 48–50
Reconocimiento de límite de velocidad 108–109
Red de sujeción de carga alta 45–46
REF 67
Referencia color pintura 194
Regeneración filtro de partículas 154
Reglaje de la altura de los faros 58
Reglaje de la fecha 231
Reglaje de la hora 231
Reglaje de la temperatura 48–50
Reglaje del caudal de aire 48–50
Reglaje de los asientos 33–34
Reglaje de los faros 58
Reglaje de los reposacabezas 33
Reglaje del reparto de aire 48–50
Reglaje en altura y en profundidad del volante 36
Reglaje lumbar 34
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad 109–110
Regulador de velocidad 109–110, 112–119
regulador de velocidad adaptativo 115–116
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop 109–110, 115–118
Reiniciación del telemando 26–27
Reinicialización de la detección de subinflado 106
Remolcado 184–185
Remolcado de un vehículo 184–185
Remolque 68, 142
Reostato de luces 19
Repartidor electrónico de frenada (REF) 67
Reposabrazos 41
Reposabrazos delantero 41–42
Reposabrazos trasero 43
Reposacabezas delanteros 33
Reposacabezas traseros 39–40
Repostaje AdBlue® 157
Reproductor Apple® 226
Reserva de carburante 139–140
Retrovisores exteriores 37, 127
Retrovisor interior 37–38
Revisar los niveles 151–153
Revisiones 15, 153
Revisiones corrientes 153–155
Rótula desmontable sin herramientas 143–147
Rueda de repuesto . . . 43, 155, 160–161, 167–168

S

Saturación del filtro de partículas (diésel) 154
SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 18, 155

Seguridad para niños 72, 74–75, 77–79, 82–83, 84
Selector de velocidades 98–102
Señal de emergencia 44, 63
Señalizadores de a bordo 8
Sensor de calor 46
Sensores (alertas) 107
Sincronización del telemando 26–27
Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto 128
Sistema anticonfusión de carburante 140
Sistema anticontaminación SCR 18, 155
Sistema de asistencia a la frenada 67
Sistema de control de la trayectoria 67
Soporte de capó motor 150
Stop & Start 20, 47, 50, 103–105, 139, 150, 153, 180, 183
Streaming audio Bluetooth 226
Subcapó motor 150–151
Subinflado (detección) 105
Superbloqueo 22–24
Suspensión 155
Sustituir el filtro de aceite 154
Sustituir el filtro de aire 153
Sustituir el filtro habitáculo 154
Sustituir una lámpara 171–172, 174–176
Sustituir un fusible 177–178

T

Tablas de los fusibles 177–179
Tapa de carburante 140
Tapón depósito de carburante 140
Techo acristalado panorámico 51
Teléfono 227–229
Telemando 21–25
Temperatura del líquido de refrigeración 17
Testigo de alerta 10, 18
Testigo de cinturones 70
Testigo del cinturón conductor no abrochado 70
Testigos 9–10
Testigos luminosos 9–10
TMC (Información de Tráfico) 218
Toma accesorios 12 V 41–42, 44
Toma auxiliar 226
Toma de 230 V 41
Toma Jack 41, 226
Tomas audio 42
Toma USB 41–42, 201–202, 221, 225
Top Tether (montaje) 79
Totalizador kilométrico 19
Trampilla para esquís 43
Transporte de objetos largos 43
Trejilla gran frío 141–142
Triángulo de señalización 44

U

USB 42, 201–202, 221, 225
Útiles 160–161, 167
Utillaje 160, 167
Utillaje de a bordo 160–161

V

Vaciado 151
Varilla nivel de aceite 16, 151
Ventilación 46–48
Versión Affaire 194
Vídeo 226
Vigilancia de los ángulos muertos 127–128
Visiopark 1 130
Volante (reglaje) 36

Automóviles PEUGEOT certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.
Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

4D CONCEPT GROUPE MAURY IMPRIMEUR PEFC 10-31-1282 IMPRIM'VERT®

Impreso en la UE
05-20

PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

www.peugeot.com



ES. 20308.0050