KULLANIM KILAVUZU



PEUGEOT 308

PEUGEOT



İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

PEUGEOT internet sitesinde, "MyPEUGEOT" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel alan, aracınızın bakımı için yararlı bilgiler ve tavsiyeler sunar.

Ülkenizin PEUGEOT sitesinde "MyPEUGEOT" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz : http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Sırayla :
- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki ayraç şekilciği ile simgelenen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :



Hoş geldiniz

Bu kullanım kılavuzu ürün yelpazesinde mevcut olan donanımların tamamını içerir.

Donanım seviyesine, versiyonuna ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bazıları bulunabilir.

Verilen tanımlar ve şekiller bağlayıcı değildir. Automobiles PEUGEOT, işbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.

Bir 308 seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında aracınızdan tamamıyla yararlanabilmeniz için düzenlendi.

Semboller

! güvenlik uyarısı

i ek bilgi

çevre korumasına katkı

Toplu bakış

Eko-sürüş

Gösterge panelleri 1

Gösterge tablosu 12
Gösterge lambaları 13
Göstergeler 28
Kilometre sayaçları 35
Yol bilgisayarı 37
Dokunmatik ekran 40
Tarih ve saat ayarı 47

Açılışlar 2

Uzaktan kumandalı anahtar 50
Uzaktan kumanda ile "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" 56
"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" 58
Bagaj 61
Alarm 67
Elektrikli camlar 70

Ergonomi ve konfor 3

PEUGEOT i-Cockpit 72
Direksiyon ayarı 72
Ön koltuklar 73
Arka koltuklar (sedan) 79
Arka koltuklar (SW) 80
İç düzenlemeler 82
Ön dirseklik 84
Bagaj düzenlemeleri (sedan) 87
Bagaj düzenlemeleri (SW) 88
Isıtma ve Havalandırma 91
Manuel klima 93
Manuel klima (Dokunmatik ekran) 94
Çift bölgeli otomatik klima (Dokunmatik ekran) 95
Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme 100
Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme 101
Panoramik tavan 102
Tavan lambaları 103
Ambiyans aydınlatması 104

Aydınlatma ve görüş 4

Dikiz aynaları 105
Aydınlatma kumandası 107
Gündüz farları 110
Farların otomatik yanması 111
Sinyaller 112
Yan spotlar 113
Farların yükseklik ayarı 113
Cam sileceği kumandası 114
Otomatik cam silme 116

Güvenlik 5

Flaşör 118
Acil durum veya yardım 119
Korna 121
Elektronik denge programı (ESC) 121
Emniyet kemerleri 124
Airbag'ler 127
Çocukların taşınması 131
Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması 134
ISOFIX çocuk koltukları ve bağlantılar 140
Çocuk güvenlik kilidi 144

Sürüş 6

Sürüş önerileri 146
Motorun çalıştırılması-durdurulması 148
Manuel park freni 154
Elektrikli park freni 155
Yokuşta kalkış yardımı 162
5 vitesli düz vites kutusu 163
6 vitesli düz vites kutusu 163
Vites değiştirme göstergesi 164
Otomatik vites kutusu 165
Dinamik paket (Driver Sport Pack) 169
Stop & Start 170
Hız bilgisinin hafızaya alınması 173
Hız sınırlayıcı 174
Hız sabitleyici 177
Uyarlanabilir hız sabitleyici 180
Araçlar arası süreyi görüntüleme 187
Çarpma riski uyarısı, otomatik acil fren sistemi 190
Kör açıların gözetlenmesi 195
Park yardımı 198
Geri görüş kamerası 200
Park Assist 201
Düşük hava basıncı algılama sistemi 209

Pratik bilgiler 7

Yakıt deposu 213
Dizel araç için yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 214
Kar zincirleri 216
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 217
Bir römork bağlanması 218
Enerji tasarruf modu 219
Aksesuarlar 220
Cam silecek süpürgesinin değişimi 222
Tavan barlarının montajı 223
Motor kaputu 225
Benzinli motor 226
Dizel motor 227
Seviyelerin kontrolü 228
Kontroller 231
AdBlue® ve SCR sistemi (dizel BlueHDi) 233

Arıza durumunda 8

Üçgen reflektör (yerleştirme) 238
Geçici lastik onarım kiti 239
Stepne 246
Bir ampulün değiştirilmesi 252
Sigorta değiştirme 262
Akü 12 V 268
Aracın çekilmesi 272
Yakıt bitmesi (Dizel) 274

Teknik özellikler 9

Benzinli motorlar 275
Benzinli araç ağırlıkları 278
Dizel motorlar 281
Dizel araç ağırlıkları 285
Boyutlar 289
Tanımlama ögeleri 292

Audio ve telematik

DENON donanım 293
7 inçlik dokunmatik ekran 295
WIP Sound 359

Alfabetik dizin

Dış



Anahtarsız giriş ve çalıştırma 56-60, 63-65
Uzaktan kumandalı anahtar 50-55, 65
Çalıştırma 148-154

Panoramik tavan 102
Bisiklet taşıyıcı, tavan barları 222-223
Aksesuarlar 220-221

Elektrikli camlar, devre dışı bırakma 70-71

Dış dikiz aynaları 105, 113
Kör açıların gözetlenmesi 195-197

Aydınlatma 107-113
Gündüz farları (ışık yayan diyot-LED) 110
Far ayarı 113
Ampul değiştirme 252-256
- ön farlar
- sis farları
- yan sinyaller
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 217
Ön cam ve ısıtmalı püskürtücüler 117

Cam sileceği 114-117
Silecek değiştirme 117, 222

Bagaj 61-62
- açma / kapama
- acil durum kumandası
Lastik tamir kiti 239-245
Üçgen reflektör 238

Anahtarsız giriş ve çalıştırma 56-60
Kapılar 50-52, 54
- açma / kapama
- merkezi kilit
- acil durum kumandası
Alarm 67-69

Park yardımı 198-199
Geri gitme kamerası 200
Çekme 147, 218
Aracınızı çektirmek 272-273
Park Assist 201-208

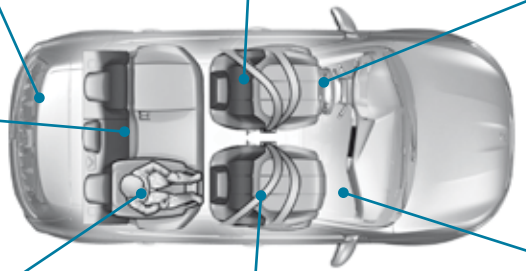
Elektronik dengeleme programı (ESC) 121-123
Kar zincirleri 216
Lastik basınçları 245, 251, 292
Düşük hava algılama 209-212
Stepne 246-251
- aletler
- tekerleği çıkarma / takma
Otomatik acil fren sistemi 190-194

Ampul değiştirme 257-261
- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambaları
- sis lambası

Yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 213-215

İç

Sedan



Ön koltuklar 73-78
- manuel ayarlar
- elektrikli ayarlar
- baş dayanağı
- ısıtmalı koltuklar
- elektrikli bel ayarı
- masaj

PEUGEOT i-Cockpit 72

Bagaj düzenlemeleri 87
Üçgen reflektör 238
AdBlue deposu 233-237

Arka koltuklar 79
Arka dirseklik, kayak gözü 86

Çocuk koltukları 131-145
ISOFIX çocuk koltukları 140-144
Mekanik çocuk güvenlik kilidi 144

Airbag'ler 127-130
Direksiyon ayarı 72

İç düzenlemeler 82-85
- paspas
- ön dirseklik
- 12 V aksesuar prizi
- USB / Jack girişi
- priz 230 V

Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 128, 134

Emniyet kemerleri 124-126

SW

Ön koltuklar 73-78
- manuel ayarlar
- elektrikli ayarlar
- baş dayanağı
- ısıtmalı koltuklar
- elektrikli bel ayarı
- masaj

PEUGEOT i-Cockpit 72

Bagaj düzenlemeleri 88
Bagaj gizleyici 89-90
Yüksek yük tutma filesi 90
Üçgen reflektör 238
AdBlue deposu 233-237

Airbag'ler 127-130
Direksiyon ayarı 72

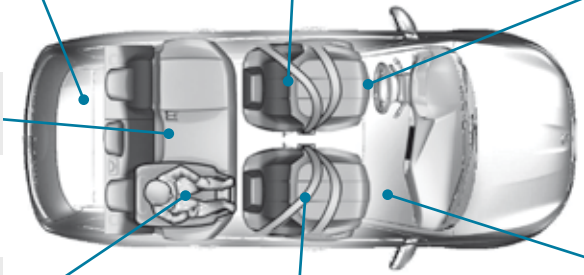
Arka koltuklar 80-81
Arka dirseklik, kayak gözü 86

İç düzenlemeler 82-85
- paspas
- ön dirseklik
- 12 V aksesuar prizi
- USB / Jack girişi
- priz 230 V

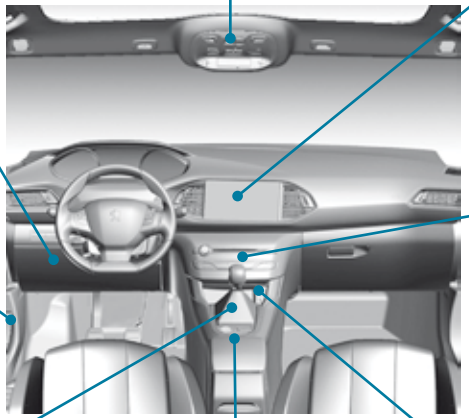
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 128, 134

Çocuk koltukları 131-145
ISOFIX çocuk koltukları 140-144
Mekanik çocuk güvenlik kilidi 144

Emniyet kemerleri 124-126



Sürücü mahalli



Tavan lambası 103
Hafif iç aydınlatma, ayak boşluğu 104
İç dikiz aynası 106
PEUGEOT Connect SOS, PEUGEOT Connect Assistance 119-120

Dokunmatik ekran 40-46, 295-357



WIP Sound 359-378



Tarih ve saat ayarı 47-49

Ön konsol sigortaları 262-265

Kaputun açılması 225

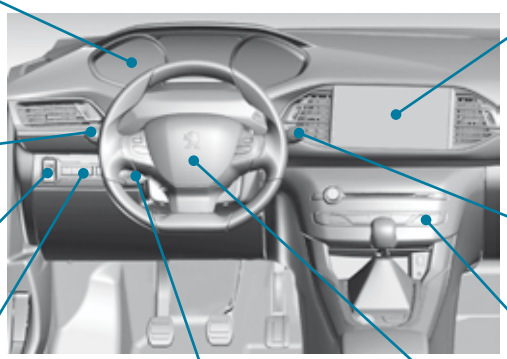
5/6 vitesli düz vites kutusu 163
Vites değiştirme göstergesi 164
Otomatik vites kutusu 165-168
Dinamik paket 169
Stop & Start 170-172
Yokuşta kalkış yardımı 162

Manuel park freni 154
Elektrikli park freni 155-161

Manuel klima 93
Manuel klima (Dokunmatik ekran) 94-95
Çift bölgeli klima (Dokunmatik ekran) 95-98
Hava devridaimi 99
Önde buz çözdürme / buğu giderme 100
Arka camın buzunu çözdürme / buğunu giderme 101

USB / Jack giriş(ler)i 85, 312, 366 / 367

Sürücü mahalli (devam)



Gösterge tablosu	12-13
Gösterge lambaları	13-27
Göstergeler	28-35
Vites değiştirme göstergesi	164
PEUGEOT i-Cockpit	72

Aydınlatma	107-113
Sinyaller	112

Far ayarı	113

Stop & Start	170-172
Alarm	67-69
Ön cam ve ısıtmalı püskürtücüler	117

Hızın hafızaya alınması	173
Hız sınırlayıcı	174-176
Hız sabitleyici	177-179
Uyarlanabilir hız sabitleyici	180-186

Yol bilgisayarı	37, 39
Yol bilgisayarı (Dokunmatik ekran)	38, 39
Tarih/saat ayarı (Dokunmatik ekran)	47
Tarih/saat ayarı (C, A, oto radyosuz A ekranları)	48-49
Geri görüş kamerası	200
Araçlar arası süreyi görüntüleme	187-189
Çarpma riski uyarısı	190-194
Otomatik acil fren sistemi	193-194

Cam sileceği	114-117
Yol bilgisayarı	37-39

Flaşör	118
İçeriden kilitleme / kilitleri açma	66

Direksiyon ayarı	72
Korna	121

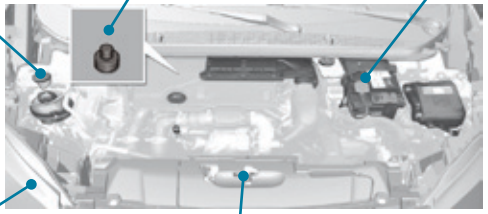
Bakım - Özellikler

Seviyelerin kontrolü 228-230
- yağ
- fren hidroliği
- soğutma sıvısı
- cam yıkama, far yıkama sıvısı
- katkı (partikül filtreli Dizel)

Elemanların kontrolü 231-232
- akü
- hava / sürücü mahalli filtresi
- yağ filtresi
- partikül filtresi (Dizel)
- fren balataları / diskleri

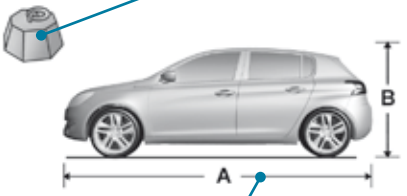
Ampul değiştirme 252-261
- ön
- arka

Dizel yakıt bitmesi (boşluk alma pompası) 274



Akü 12V 268-271
Askıya alma, tasarruf modu 219
Motor bölümü sigortaları 262, 266-267

Benzinli araç ağırlıkları 278-280
Dizel araç ağırlıkları 285-288



Boyutlar 289-291
Tanımlama unsurları 292

Motor kaputunun açılması 225
Benzinli motor bölmeleri 226
Dizel motor bölmeleri 227
Benzinli motorlar 275-277
Dizel motorlar 281-284
AdBlue 233-237

Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO_2 salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.
Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle :
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

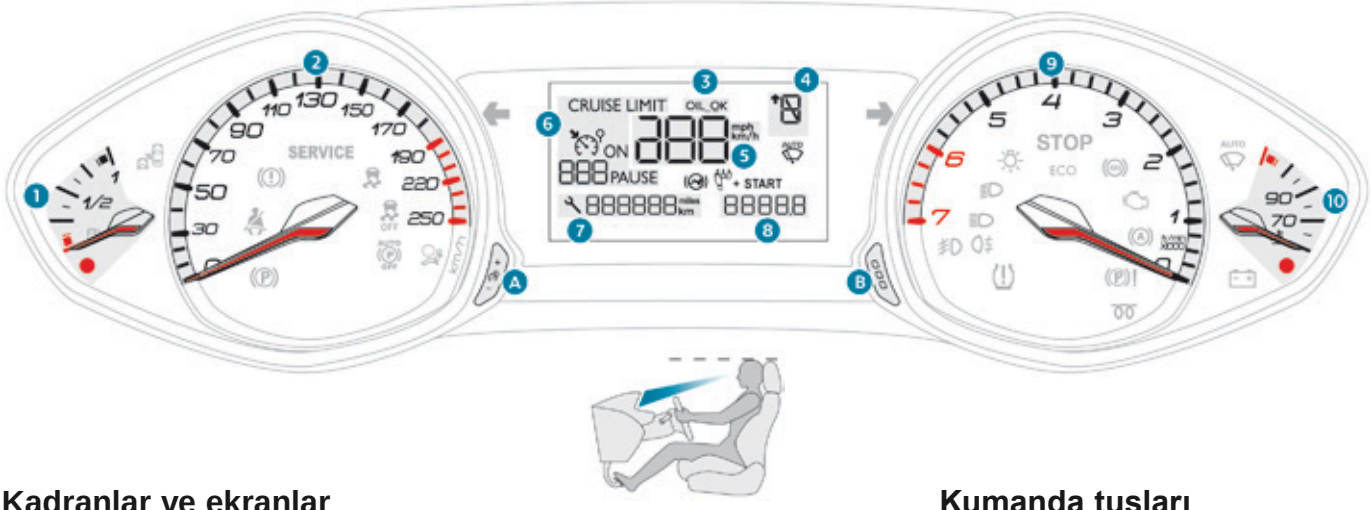
Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirletmeye başlar ; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

Gösterge tablosu



Kadranlar ve ekranlar

1. Yakıt seviyesi göstergesi.
2. Analojik hız göstergesi (km/s veya mph).
3. Motor yağı seviye göstergesi.
4. Vites değiştirme göstergesi.
   Otomatik vites kutusu ile geçirilen vites.
5. Dijital hız göstergesi (km/s veya mph).
6. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları.
7. Bakım göstergesi, ardından toplam kilometre sayacı (km veya mil).
   Kontak açıldığında, bu işlevler sırayla ekrana gelir.
8. Günlük kilometre sayacı (km veya mil).
9. Devir saati (x 1 000 devir/dakika veya rpm), derecelemesi motor donanıma göre (benzinli veya dizel) değişiklik gösterir.
10. Soğutma sıvısının sıcaklık göstergesi.

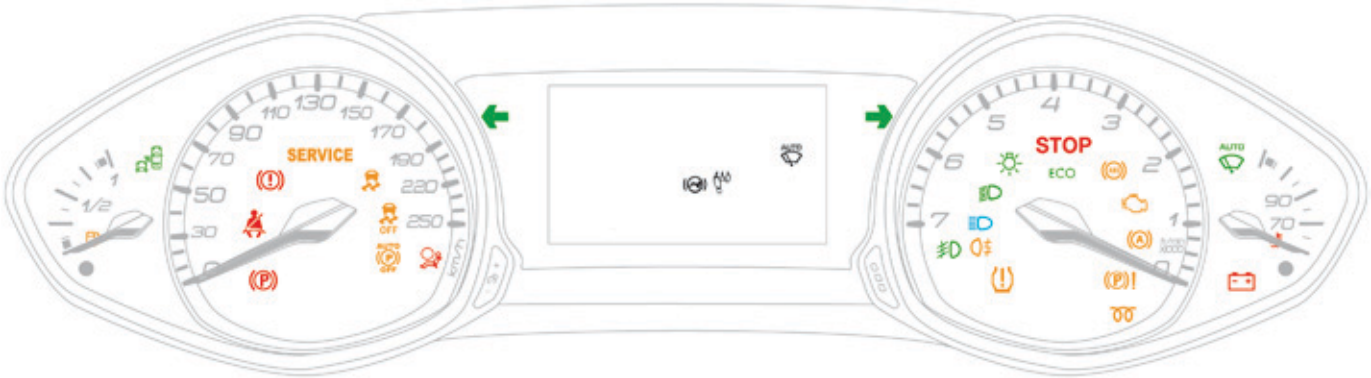
Kumanda tuşları

A. Genel aydınlatma reostası.

B. Günlük kilometre sayacının sıfırlanması.
Anlık bilgiler :
- anlık bakım bilgisi,
- hava kirliliğini önleme katkısı ile katedilebilecek anlık mesafe bilgisi.

Gösterge lambaları

Bir sistemin çalışmaya başladığını (devrede veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) veya bir arıza durumunu (uyarı lambaları) sürücüye bildiren görsel ikazlardır.



Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi gerekmektedir.
Sönmemesi durumunda, hareket etmeden önce kullanım kılavuzundan ilgili uyarı lambasına bakınız.

İlişkin uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve bir mesaj eşlik edebilir.
Gösterge lambası sabit yanabilir veya yanıp sönebilir.

! Bazı gösterge lambaları, sabit veya yanıp sönen olmak üzere iki değişik tipte yanabilir.
Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olduğunu veya bir arızanın meydana geldiğini anlamayı sağlar.
Arıza durumunda, gösterge lambasının yanmasına bir mesaj eşlik edebilir.
Daha fazla bilgi için aşağıdaki tablolara bakınız.

İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin gösterge tablosunda ve/veya gösterge tablosunun ekranında yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Sol sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
	**Sağ sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
	**Park lambaları**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır.	
	**Kısa farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
	**Uzun farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.
	**Ön sis farları**	sabit.	Ön sis farları devrededir.	Sis farlarını söndürmek için kumandanın halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.

Aydınlatma kumandası hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Arka sis lambaları**	sabit.	Arka sis lambaları yanıyor.	Sis lambalarını söndürmek için kumandanın halkasını geriye doğru çeviriniz.
	**Dizel motor ön ısıtma**	sabit.	Kontak anahtarı 2. konumdadır (Kontak) veya **"START/STOP"** çalıştırma düğmesine basılmıştır.	Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Söndükten sonra, aşağıdaki şartlar yerine getirildiyse motor hemen çalışacaktır : - düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj basılı, - otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalı basılı, Ateşleme süresi hava koşulları tarafından belirlenir (aşırı soğuk hava koşullarında 30 saniyeye kadar). Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.
	**Park freni**	sabit.	Park freni sıkılı veya düzgün bırakılmamış.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalındayken park frenini bırakınız. Araç elektrikli park freni ile donatılmışsa : ayağınız fren pedalındayken fren kumandasını itiniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. **Manuel park freni** ve **Elektrikli park freni** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
AUTO	**Otomatik cam silme**	sabit.	Cam sileceği kumandası aşağı konumda.	Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir. Otomatik cam silme işlevini devreden çıkartmak için kumandayı aşağıya doğru hareket ettiriniz veya cam sileceği kumandasını başka bir konuma getiriniz.
	Yolcu Airbag'i sistemi	sabit.	Ön konsolun yolcu tarafında bulunan kumanda "**ON**" konumundadır. Yolcu tarafındaki ön Airbag devrededir. Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.	Yolcu tarafındaki ön Airbag'i devreden çıkartmak için kumandayı "**OFF**" konumuna getiriniz. Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.
ECO	**Stop & Start**	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, vs.), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	**Stop & Start** işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	Kör açıların gözetlenmesi (versiyona göre)	sabit yanar.	Kör açıların gözetlenmesi işlevi devreden çıkarılmıştır.	**Kör açıların gözetlenmesi** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.
Bu lambaya sesli bir ikaz ve bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Yolcu tarafındaki ön Airbag**	emniyet kemeri ve yolcu tarafındaki ön Airbag gösterge lambalarının ekranında sabit.	Ön konsolun yolcu tarafında bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır. Yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışıdır. Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.	Yolcu tarafındaki ön Airbag'i devreye sokmak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz, bu durumda, bu oturma yerine "sırtı yola dönük" şekilde çocuk koltuğu yerleştirmek mümkün değildir.
	**Dinamik denge kontrolü (CDS/ASR)**	sabit.	Tuş basılıdır ve tuşun ışığı yanar. CDS/ASR devre dışıdır. CDS : dinamik denge kontrolü. ASR : tekerlek patinaj önleyici.	CDS/ASR işlevini devreye sokmak için tuşa basınız, tuşun ışığı söner. Araç çalıştırıldığında, CDS/ASR sistemi otomatik olarak devreye girer. Devre dışı bırakılması durumunda, sistem yaklaşık 50 km/saat süratin üzerinde otomatik olarak yeniden devreye girer. **Elektronik denge programı (ESC)** ve özellikle CDS/ASR hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.
Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, ilişkin mesajın yardımıyla ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.
Herhangi bir sorun oluşması durumunda, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
STOP	**STOP**	sesli bir ikaz, bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Uyarı lambası, motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde vs. önemli bir arıza veya ciddi bir elektrik arızası algılandığında yanar.	Güvenli koşullar oluşur oluşmaz aracı durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
SERVICE	**Bakım**	geçici olarak yanar.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistem üzerinde önemsiz arıza.	Ekrana gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini tanımlayınız. Açık bir kapı veya partikül filtresinin dolmaya başlaması (sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürerek) gibi bazı arızaları kendiniz çözebilirsiniz. Düşük hava basıncı algılama sisteminin arızalanması gibi diğer arızalar için PEUGEOT servis ağına bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
		sabit.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistemde önemli arıza.	Ekrana gelen mesaja bakarak arızayı tanımlayınız ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
+ 		önce yanıp sönen ve ardından sabit yanan bakım simgesi ile birlikte sabit yanar.	Bakım zamanı geçmiştir.	Yalnızca Dizel BlueHDi versiyonlarda. Aracınızın bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Elektrikli park freni**	yanıp söner.	Elektrikli park freni otomatik olarak sıkılmıyor. Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir. Düz bir zeminde park ediniz, bir vitese takınız (otomatik vites kutusu için vites kolunu **P** konumuna getiriniz), kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Elektrikli park freni sisteminde arıza**	sabit.	Elektrikli park freni arızalıdır.	En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. **Elektrikli park freni** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
	**Elektrikli park freninin otomatik işlevlerinin devreden çıkarılması**	sabit.	"Otomatik sıkma" (motor kapatıldığında) ve "otomatik bırakma" işlevleri devre dışındadır veya arızalıdır. Arıza durumunda, bu uyarı lambasının yanmasına bir uyarı mesajı eşlik eder.	Frenin otomatik olarak sıkılması / bırakılması mümkün değilse bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Park freni manuel olarak bırakılabilir. **Elektrikli park freni** ve özellikle otomatik işlevlerin yeniden devreye sokulması hakkında daha fazla bilgi için, ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Fren**	sabit yanar.	Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir sıvı ile seviyeyi tamamlayınız. Problem devam ederse, devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
+ 		ABS uyarı lambasıyla birlikte, sabit yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)**	sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Dinamik denge kontrolü (DDK/ASR)**	yanıp söner.	DDK/ASR sistemi devreye girer.	Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
		sabit.	DDK/ASR sistemi arızalıdır.	Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Motor otodiyagnostik sistemi**	yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
		sabit.	Hava kirliliğini önleme (antipollution) sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmemesi durumunda, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Çarpma riski oluştuğunda otomatik fren (ÇROF)**	yanıp söner.	ÇROF sistemi devreye girer.	Sistem, öndeki araç ile önden çarpma hızını azaltmak için anlık frenleme yapar.
		sabit, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile birlikte.	ÇROF sistemi arızalıdır.	Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	ÇROF sistemi devre dışıdır (menüden devreden çıkartılmış).	
	**Asgari yakıt seviyesi**	sabit ve ibre kırmızı bölgededir.	İlk yandığında, araçta **yaklaşık 6 litre yakıt** kalmıştır.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : versiyona göre yaklaşık 53 litre veya 45 litre. Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Bağlanmamış / açılmış emniyet kemerleri**	sabit yanar veya sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner.	Bir emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır.	Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
	**Hava Yastıkları**	geçici olarak yanar.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Hava yastığı veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Akü şarjı***	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

* Satışa sunulduğu ülkelere göre.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Motor yağ basıncı**	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Yetersiz hava basıncı**	sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlamasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamalısınız. **Düşük hava basıncı algılama sistemi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
+ SERVICE		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	İşlev arızalıdır : lastiklerin basınç kontrolü artık sağlanmaz.	Mümkün olan en kısa sürede, lastiklerin basıncını kontrol ediniz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Ayak fren pedalında**	sabit.	Fren pedalı basılı olmalıdır.	Otomatik vites kutusu ile park frenini bırakmadan evvel, vites kolunu kullanmak ve **P** konumunu terk etmek için motor çalışırken fren pedalına basınız. Fren pedalına basmadan park frenini bırakmak istiyorsanız, bu uyarı lambası yanık kalacaktır.
	**Ayak debriyaj pedalında**	sabit.	Stop & Start'ın STOP modundayken, START moduna geçişi reddedilmektedir çünkü debriyaj pedalı tam basılı değildir.	Aracınız düz vites kutusu ile donatılmışsa, motorun START moduna geçebilmesi için debriyaj pedalına tam basılması gerekmektedir.

Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Kapı(lar) açık**	hız 10 km/s'den düşük ise kapının yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir kapı veya bagaj kapısı açık kalmıştır.	İlgili açık bölümü kapatınız.
		hız 10 km/s'den daha yüksek ise, kapının yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.		

Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA	**AdBlue® (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedebilecek mesafe 600 ila 2 400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® ekleyiniz veya PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
+ SERVICE		sesli bir sinyal, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	**Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® ekleyiniz veya bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® eklemelisiniz veya bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız. Katkı deposuna **mutlaka** en az 3,8 litre AdBlue® eklenmelidir.

Ekleme işlemi veya **AdBlue® ve SCR sistemi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA + SERVICE + 	**SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1 100 km daha katedilebilirsiniz.	**Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız.

Göstergeler

Soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi



Motor çalışırken :
- ibre **A** bölgesindeyse, sıcaklık normaldir,
- ibre **B** bölgesindeyse sıcaklık çok yüksektir ; sesli bir ikaz ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte **STOP** merkezi uyarı lambası ve azami sıcaklık uyarı lambası yanar.

En güvenli şartlarda mutlaka aracınızı durdurunuz.
Motoru durdurmadan evvel birkaç dakika bekleyiniz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Birkaç dakika seyirden sonra, soğutma devresinde sıcaklık ve basınç yükselir.
Seviyeyi tamamlamak için :
- ☞ motorun soğumasını bekleyiniz,
- ☞ basıncın düşmesi için tapayı hafifçe gevşetiniz,
- ☞ basınç düştüğünde tapayı çıkarınız,
- ☞ seviyeyi "MAXI" işaretine kadar tamamlayınız.

! Soğutma sıvısını doldururken yanma riskine dikkat ediniz. Azami seviyeyi (depoda işaretlenmiş) geçmeyiniz.

Bakım göstergesi

Üreticinin bakım planına uygun olarak gerçekleştirilecek bakıma kadar kalan zamanı sürücüye bildiren sistem.

Bakım tarihi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınması da dikkate alınır (satışa sunulduğu ülkeye göre).



Bakım zamanı 3 000 km'den fazla

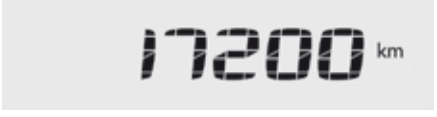
Kontak açıldığında, ekranda hiçbir bakım bilgisi görünmez.

Bakım zamanı 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi 5 saniye süreyle yanar. Kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.
Örnek : gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.
Kontak açıldığında, 5 saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam kilometreyi gösterir.



Bakım zamanı 1 000 km'den az

Örnek : gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.



Bakım zamanının aşılması

Her kontak açıldığında 5 saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner**.
Örnek : bakım zamanını 300 km. aştınız.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. **Anahtar simgesi yanık kalır**.

Dizel BlueHDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya Bakım uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder.

Yapılacak kalan kilometre, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre zaman etkeni tarafından dengelenebilir.
En son bakımdan itibaren, üreticinin bakım planında belirtilen süreyi aştığınız durumda da anahtar simgesi yanabilir.
Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınma seviyesine göre (satışa sunulduğu ülkeye göre) anahtar simgesi daha önce de yanabilir.
Motor yağının aşınması aracın sürüş koşullarına bağlıdır.

Bakım göstergesinin sıfırlanması



Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.
Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyseniz :

- kontağı kapatınız,
- günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- ekran **"= 0"** ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmeniz gerekirse, aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Bakım bilgilerini ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız.
  Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

Motor yağ seviyesi göstergesi

Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında bakım bilgisiyle aynı anda birkaç saniye boyunca gösterge tablosuna gelir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Doğru yağ seviyesi

OIL OK

Gösterge tablosunda bir mesaj ile gösterilir.

Yağ eksikliği

OIL

Gösterge tablosunda bir mesaj ile gösterilir. Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.

Yağ göstergesi arızası

OIL_ _

Gösterge tablosunda bir mesaj ile gösterilir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Yağ çubuğu

i **Benzinli** veya **Dizel motorda** yağ çubuğunun ve yağ deposunun yerlerini bulabilmek için ilgili başlığa bakınız.



Yağ çubuğunun üzerinde iki işaret bulunmaktadır :

- **A** = maksimum ; bu seviyeyi hiçbir zaman geçmeyiniz,
- **B** = minimum ; yağ doldurma deliğinden, motor donanımınıza uygun tipte bir yağ ile seviyeyi tamamlayınız.

AdBlue® sıvısı ile katedilebilecek mesafe göstergeleri

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi bildirir.
Aynı anda hem çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza hem de düşük bir AdBlue® seviyesi algılanırsa, ekrana katedilebilecek asgari mesafe gelir.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

AdBlue® eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılamaması durumunda

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla

Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.



Bu düğmeye basmak, katedilebilecek mesafe bilgisinin geçici olarak ekrana gelmesini sağlar.

Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, dokunmatik ekran ile de bu bilgiye ulaşabilirsiniz.

- "**Sürüş yardımı**" menüsünü seçiniz.
- Sonra "**Diyagnostik**" işlevini seçiniz.

CHECK



Katedilebilecek mesafe geçici olarak ekrana gelir.

5 000 km'den yüksekse, kesin değer belirtilmez.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 1 500 km") ile birlikte UREA gösterge lambası yanar.
AdBlue® sıvısı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.

i **AdBlue®**, **SCR sistemi** ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 600 km") ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
AdBlue® sıvısı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza



Kontak açıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz yapacaksanız, depoya mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız.

i **AdBlue®, SCR sistemi** ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte UREA, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar.
Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontağın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi arızası : Yakında araç çalıştırılamaz 300 km") ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece mesaj 30 saniyede bir ekrana gelir.
Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

Motor çalıştırılamaz



Kontak her açıldığında, "Hava kirliliğini önleme sist. arızası : Araç çalıştırılamaz" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

Kilometre sayaçları

Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, 30 saniye boyunca ekrana gelir.

i Aracınızla yurt dışına çıkarsanız, mesafe birimini değiştirmeniz gerekebilir : ekrandaki hız bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km veya mil) gösterilmelidir. Mesafe birimi, araç dururken, ekranın biçimlendirme menüsü kullanılarak değiştirilir.

Toplam kilometre sayacı



İlk yola çıkışından itibaren aracın katettiği toplam mesafeyi hesaplar.

Günlük kilometre sayacı



Sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.

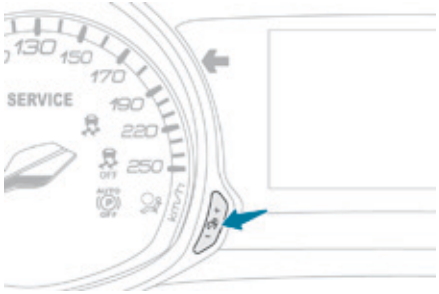
☞ Kontak açıkken, ekrana sıfırlar gelene kadar bu düğmeye basınız.

Aydınlatma reostası

Gösterge tablosunun ve dokunmatik ekranın aydınlatma şiddetini manuel olarak ayarlamayı sağlar.

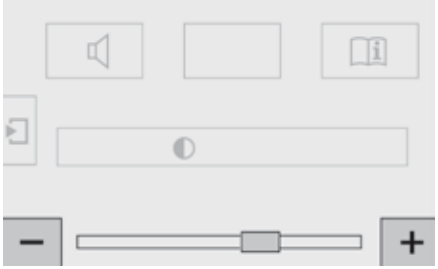
Yalnızca aracın farları yanarken işler.

Gösterge tablosu



Farlar açıkken, sürücü mahallinin, dokunmatik ekranın ve aracın hafif iç aydınlatmasının gücünü değiştirmek için düğmeye basınız. Aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında, düğmeyi bırakınız.

Dokunmatik ekran



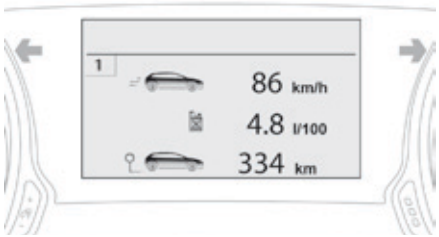
- **"Ayar"** menüsüne basınız.
- **"+"** veya **"-"** tuşlarına basarak aydınlatma şiddetini (yalnızca dokunmatik ekran için) ayarlayınız.

Yol bilgisayarı

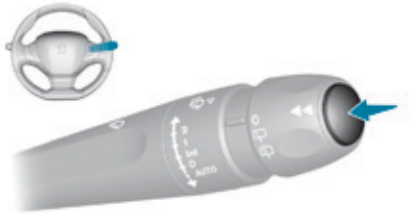
O anki güzergah hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

Versiyona göre

Gösterge ekranı



Bilgileri görüntüleme



☞ Değişik seçenekleri birbiri ardına ekrana getirmek için **cam silecek kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.

- Anlık bilgiler ile :
  - kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
  - anlık tüketim,
  - Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

1

- Güzergâh **"1"** ile :
  - ortalama hız,
  - ortalama tüketim,
  - katedilen mesafe, birinci güzergâh için.

2

- Güzergâh **"2"** ile :
  - ortalama hız,
  - ortalama tüketim,
  - katedilen mesafe, ikinci güzergâh için.

Güzergâhın sıfırlanması



☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Yol bilgisayarı

Dokunmatik ekran

O anki güzergah hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.
Bilgilere, "**Sürüş yardımı**" menüsünden ulaşılabilir.

Bilgileri dokunmatik ekranda görüntüleme



Devamlı görüntüleme :

☞ "**Sürüş yardımı**" menüsünü seçiniz.

Yol bilgisayarı bilgileri menünün ana sayfasında görüntülenir.

☞ Dilediğiniz seçeneği ekrana getirmek için tuşlardan birine basınız.

Özel bir pencerede geçici olarak görüntüleme :

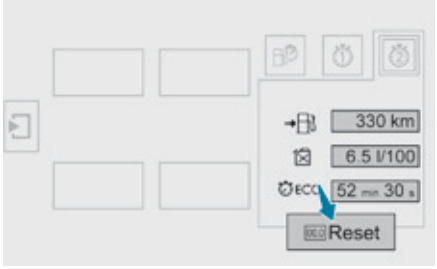
☞ Bilgilere ulaşmak ve değişik seçenekleri ekrana getirmek için cam sileceği kumandasının ucuna basınız.

Anlık bilgiler ile :
- kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
- anlık tüketim,
- Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

Güzergâh **"1"** ile :
- katedilen mesafe,
- ortalama tüketim,
- birinci güzergâh için ortalama hız.

Güzergâh **"2"** ile :
- katedilen mesafe,
- ortalama tüketim,
- ikinci güzergâh için ortalama hız.

Güzergâhın sıfırlanması



☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucuna veya sıfırlama tuşuna basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Yol bilgisayarı, bazı tanımlar



Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)
Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).

i Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

i Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Anlık yakıt tüketimi

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

i Bu işlev sadece 30 km/saat hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.



Ortalama tüketim

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Ortalama hız

(km/s veya mph)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Katedilen mesafe

(km veya mil)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Stop & Start sistemi zaman sayacı

(dakika / saniye veya saat / dakika)

Bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Dokunmatik ekran

Aşağıdakilere erişim sağlar :
- ısıtma/klima sisteminin kumandaları,
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio ve ekranın ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

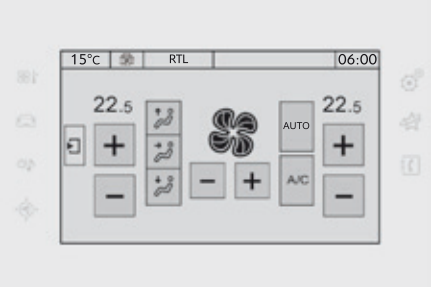
Ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :
- uyarı mesajlarının ve grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve internet hizmetlerine erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

! **Güvenlik nedeniyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.** Bazı işlevler araç hareket halindeyken kullanılamaz.

Genel işleyiş

Tavsiyeler

Özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında veya eldivenle kullanım sağlar.
Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.



Gösterge lambalarının durumu

Bazı tuşlarda, ilgili işlevin durumunu gösteren bir uyarı lambası bulunur.
Yeşil uyarı lambası : ilgili işlevi devreye sokuldu.
Turuncu uyarı lambası : ilgili işlevi devreden çıkartıldı.

İlkeler

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

İkincil sayfaya ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Ana sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

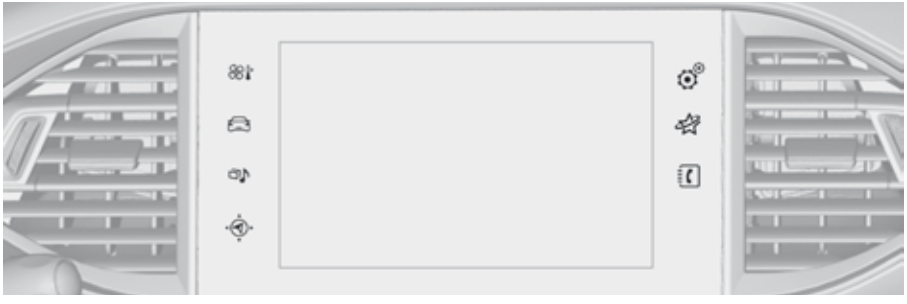
İkincil sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana ana sayfa gelir.

Ek bilgilere ve bazı işlevlerin ayarlarına ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

Çıkmak için bu tuşu kullanınız.

Dokunmatik ekranın menüleri



Klima.
Sıcaklık ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmeyi sağlar. "Isıtma", "Manuel klima" ve "Otomatik klima" başlıklarına bakınız.

Sürüş yardımları.
Bazı işlevleri devreye sokmayı, devreden çıkartmayı ve parametrelemeyi sağlar.

Medya.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Navigasyon.
Donanım seviyesine göre, navigasyon sistemi araçta mevcut olmayabilir veya standart ya da opsiyonel bir donanım olabilir. "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Ayar.
Ekranı ve sistemi ayarlamayı sağlar.

İnternet bağlantılı hizmetler.
Bu hizmetler araçta mevcut olmayabilir veya standart ya da opsiyonel bir donanım olabilir. "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Telefon.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.



1. Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

"Sürüş yardımı" menüsü

Parametrelenebilir işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	**Hız ayarları**	Hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici modunda yeniden kullanılacak hızların hafızaya alınması.
	**Düşük hava algı. sist. başlatılması**	Yetersiz hava basıncı sisteminin sıfırlanması.
	**Kör nokta kontrolü**	İşlevin devreye sokulması.
	**Park Assist**	İşlevin devreye sokulması/devre dışı bırakılması

Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	**Araç parametreleri**	Parametrelenebilir diğer işlevlere erişim. İstenilen işlevleri ekrana getirmek için ekranın altında bulunan başlıkları işaretleyiniz veya işaretlerini kaldırınız. - "**Sürüş yardımı**" - "Geri vitese takınca otomatik çalışan arka cam sileceği" (geri vites ile çalışan arka cam sileceği işlevinin devreye sokulması). **Cam sileceği kumandası** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. - "[Çarpma riski uyarısı]" (çarpma riski uyarısı işlevinin devreye sokulması). **Çarpma riski uyarısı** ve **otomatik acil fren sistemi** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. - "[**Aydınlatma**]" - "[Refakat aydınlatması]" (otomatik refakat aydınlatması), - "[Karşılama aydınlatması]" (dış karşılama aydınlatması). **Aydınlatma kumandası** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. - "[Hafif iç aydınlatma]". **Ambiyans aydınlatması** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. - "**Araca erişim**" - "[Sadece sürücü kapısı kilidinin açılması]" (sürücü kapısı kilidinin seçmeli açılması). **Uzaktan kumandalı anahtar** veya **anahtarsız giriş ve çalıştırma** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. - "[Bagaj kilidinin açılması]" (bagajın kilidinin seçmeli açılması). **Bagaj** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
CHECK	**Diyagnostik**	Devrede olan uyarıların özeti.
	**Park yardımı**	İşlevin devreye sokulması/devre dışı bırakılması.
	**Akıllı hız sabitleyici**	Standart hız sabitleyici veya uyarlanabilir hız sabitleyici işlevinin seçimi. Uyarlanabilir hız sabitleyici işlevi, direksiyondaki kumandanın topuzunun "CRUISE" konumunda olması şartıyla seçilebilir.

Parametrelenebilir işlevlerin durumu

Bazı işlevler, özel bir tuşa ve bu tuşla ilişkili bir gösterge lambasına sahiptir.
Bu gösterge lambasının yanması fabrika çıkışı ayarına göre işlevin devrede olup olmadığını gösterir.
Yeşil uyarı lambası : ilgili işlevi devreye sokuldu.
Turuncu uyarı lambası : ilgili işlevi devreden çıkartıldı.

Arıza uyarısı
Parametrelenebilir bir işlevin arıza yapması durumunda, devreye sokma/devreden çıkartma tuşunun ışığı kısa bir süre yanıp söner.
Ekranda tuşun simgesinin sağında bir uyarı simgesi görünür, ardından fabrika çıkışında devrede olan işlevler için, turuncu ışık devamlı yanar.
Tuşa her yeniden basıldığında ışık kısa bir süre yanıp sönecektir.

Örneğin :

- Devre dışı olan bir işlev.



- Arıza uyarısı.



"Ayar" menüsü

Bu menüden ulaşılabilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	Audio ayarlari	Ses düzeyinin, dağılımının... ayarı.
COLOR	**Uyumlar**	Grafik ortam seçimi.
	İnteraktif destek	interaktif kullanım kılavuzuna erişim.
	Ekranı kapat	
	Aydınlatma gücü Ayarları	

Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	**Sistem ayarları**	Birim seçimi : - sıcaklık (°Celsius veya °Fahrenheit) - mesafe ve tüketim (l/100 km, mpg veya km/l).
	**Saat/Tarih**	Saat ve tarih ayarı.
	**Lisanlar**	Ekran lisanı seçimi : Fransızca, İngilizce, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Flamanca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Rusça, Sırpça, Hırvatça, Macarca, Çekçe, Brezilya Portekizce.
	**Ekran ayarı**	Ekran parametrelerinin ayarı (metin akışı, animasyonlar...).
	**Hesap makinesi**	
	**Takvim**	

Tarih ve saat ayarı

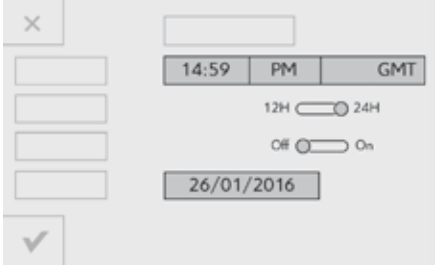
Dokunmatik ekran



Bu işleve dokunmatik ekrandan ulaşılabilir.



☞ **"Ayar"** menüsünü seçiniz.



☞ İkincil sayfada **"Saat/Tarih"** işlevini seçiniz.



☞ **"Tarihi ayarla"** veya **"Saati ayarla"** işlevini seçiniz ve sayısal klavye ile parametreleri değiştiriniz ve geçerli kılınız.



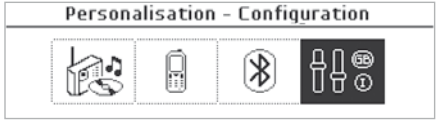
☞ Çıkmak için **"Onayla"**'ya basınız.

C ekranı





☞ **Ana menü**'ye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.



☞ **Kişiselleştirme-biçimlendirme** menüsünü seçmek için "◄◄" veya "►►" tuşuna basınız ve **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.



☞ **"Ekran ayarı"** menüsünü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız ve sonra **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.

☞ Tarih ve saat değerlerini ayarlamak için "▲" veya "▼" ve "◄◄" veya "►►" tuşlarına basınız ve **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.

Multimedya menüsü hakkında daha fazla bilgi edinmek için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

A ekranı





☞ **Ana menü**'ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız, sonra **Ekran ayarları** menüsü için "▲" veya "▼" tuşuna basınız.

☞ İstenen menüyü seçmek için **"OK"** tuşuna basınız.

Böylelikle aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :

- yıl,
- ay,
- gün,
- saat,
- dakika,
- 12 veya 24 saat formatı.



☞ Bir ayar seçtikten sonra, değerini değiştirmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız.



☞ Bir önceki veya bir sonraki ayara geçmek için sırayla "▲" veya "▼" tuşuna basınız.

☞ Değiştirilen bilgileri kaydedebilmek ve ekran her zamanki görüntüsüne geri gelmesi için **"OK"** tuşuna basınız veya işlemi iptal etmek için bu **"↩"** tuşuna basınız.

A ekranı (oto radyosuz)



☞ "▼ ▲" tuşlarıyla bir ayar seçtikten sonra, değerini değiştirmek için **"OK"** tuşuna basınız.

☞ Değiştirilen veriyi kaydedebilmek için müdahalesiz yaklaşık 10 saniye bekleyiniz veya işlemi iptal etmek için **"ESC"** tuşuna basınız.

Ekran her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlayan sistem.
Ayrıca yakıt deposu kapağının açılmasını ve kapatılmasını, aracın yerinin bulunmasını, motorun çalıştırılmasını ve aynı zamanda da aracın hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Anahtarın açılması / katlanması



☞ Anahtarı açmak / katlamak için bu düğmeye basınız.

! Düğmeye basmadan yaparsanız, uzaktan kumandaya zarar verebilirsiniz.

Tüm kilitlerin açılması

Anahtar ile



☞ Aracın kilitlerini açmak için, anahtarı aracın ön tarafına doğru döndürünüz ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

Alarm donanımı aracınızda mevcutsa, devreden çıkmayacaktır. Bir kapının açılması ile alarm devreye girecek, kontağın açılmasıyla kesilecektir.

Uzaktan kumanda ile

☞ Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye basınız.

i Kilitlerin açılması, sinyallerin iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aracınızın modeline göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları açılır.

Kilitleri seçerek açma

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin tamamen açılması işlevi devrededir.
Bu işlev, "**Sürüş yardımı**", ardından "**Araç parametreleri**" ve "**Araca erişim**" menüsünden ayarlanabilir.

Ek bilgilere ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Uzaktan kumanda ile

Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için bu düğmeye bir kez basınız.

Diğer kapıların ve bagajın kilitlerini açmak için bu düğmeye ikinci bir kez basınız.

Kilitlerin açılması, sinyallerin yaklaşık iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aynı zamanda, aracınızın modeline göre dış dikiz aynaları açılır.

Basit kilitleme

Anahtar ile



Aracı tamamen kilitlemek için, anahtarı aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Aracınızda alarm donanımı mevcutsa, devreye girmeyecektir.

Uzaktan kumanda ile

Aracı tamamen kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Kilitleme işleminin (anahtarla veya uzaktan kumandayla) uzatılması camların otomatik olarak kapatılmasını sağlar.

Kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda, dış dikiz aynaları katlanır.

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz elektronik anahtarı yanınıza alınız.

Bir kapı veya bagaj iyi kapanmadığında, motor çalışırken veya araç hareket halindeyken (sürat 10 km/saatten üzerinde), birkaç saniye boyunca bir mesaj ekrana gelir.

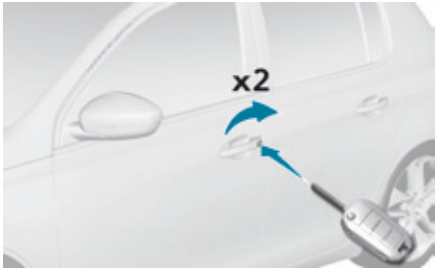
Eğer kapılardan biri veya bagaj açıksa veya elektronik anahtar aracın içinde kalmışsa, merkezi kilitleme gerçekleşmez.
Araç kilitliyken, eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, alarm yeniden devreye girmez.
Dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Süper kilitleme

Süper kilitleme, iç ve dış kapı kumandalarını çalışmaz kılar.
Manuel merkezi kilit düğmesini de devre dışı bırakır.
Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.

Anahtar ile



- Aracı tamamen kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısının kilidinin içinde aracın arka tarafına doğru döndürünüz.
- Aracı süper kilitlemek için, beş saniye içinde anahtarı ikinci bir kez aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile

- Aracı tamamen kilitlemek için bu düğmeye basınız.
- Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde bu düğmeye yeniden basınız.

Süper kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın modeline göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları katlanır.

Aracın yerini bulma

Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.



☞ Bu düğmeye basınız.

Bu durum, yaklaşık on saniye boyunca tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Uzaktan aydınlatma



Bu düğmeye kısa bir basış uzaktan aydınlatmayı (park lambalarının, kısa farların ve plaka lambalarının yanması) devreye sokmayı sağlar.

Yanma süresi sona ermeden ikinci bir kez basmak, uzaktan aydınlatmayı iptal eder.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş kilidi

Anahtar özel bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması lazımdır.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

SERVICE Sistemin düzgün çalışmaması halinde, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte uyarı lambası yanar.

Bu durumda aracınız çalışmaz ; hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Aracınızı teslim alırken size verilen anahtarlara bitişik olan etiketi aracın dışında bir yerde özenle saklayınız.

Yedek kilitleme

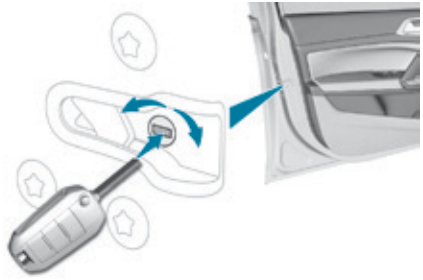
Akünün veya merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, kapıları mekanik olarak kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlayan tertibat.

Sürücü kapısı



☞ Kapıyı kilitlemek ya da kilidini açmak için anahtarı kilide sokunuz.

Yolcu kapıları



☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

☞ Tümleşik anahtarı, kapının kenar yüzünde bulunan sürgüye sokunuz ve sağ taraf için sekizde bir tur sağa, sol taraf için sekizde bir tur sola döndürünüz.

☞ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracı düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

i Aracınızda alarm donanımı mevcutsa, araç anahtarla kilitlenirken/kilitleri açılırken alarm devreye girmez/devreden çıkmaz.
Bir kapının açılması ile alarm devreye girecek, kontağın açılmasıyla kesilecektir.

Uzaktan kumanda problemi

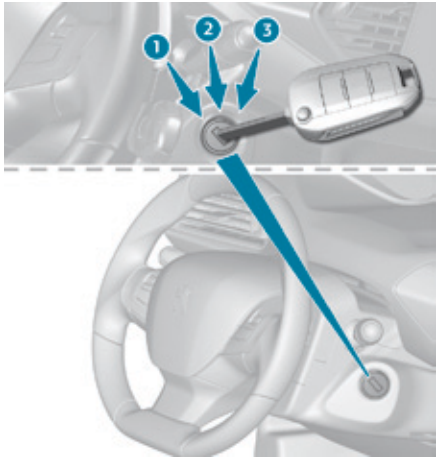
Akünün sökülmesinden, pilin değiştirilmesinden sonra ya da uzaktan kumandanın çalışmama durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.

☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.

☞ İkinci aşamada, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Problem devam ederse, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sıfırlama



☞ Kontağı kapatınız.
☞ Anahtarı **2** no.lu konuma **(kontak)** getiriniz.

☞ Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit simgesine basınız.

☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkarınız.

Uzaktan kumanda yeniden iş görür durumdadır.

Pilin değiştirilmesi



Pil modeli : CR1620 / 3 volt.

SERVICE Zayıf pil durumunda, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
☞ Kapağı kaldırınız.
☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Uzaktan kumanda ile "Anahtarsız giriş ve çalıştırma"

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini (kapatma) veya kilitlerinin açılmasını (açma) sağlayan sistem.
Aracın yerinin bulunmasını, çalıştırılmasını ve aynı zamanda da hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Tüm kilitlerin açılması



☞ Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye basınız.

Seçili kilitlerin açılması

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin açılması işlevi devrededir.

Bu işlev, **"Sürüş yardımı"**, ardından **"Araç parametreleri"** ve **"Araca erişim"** menüsünden ayarlanabilir.

Ek bilgilere ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

☞ Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için bu düğmeye bir kez basınız.

☞ Diğer kapıların kilitlerini açmak ve bagajı açmak için bu düğmeye ikinci bir kez basınız.

Kilitlerin açılması, sinyal lambalarının iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aynı zamanda, aracınızın modeline göre dış dikiz aynaları açılır. Ayrıca alarm donanımı aracınızda mevcutsa, devreden çıkar.

Aracın kilitlenmesi

☞ Aracı tamamen kilitlemek için bu düğmeye basınız.
Camlar tamamen kapanana kadar bu düğmeyi basılı tutunuz.

Kilitleme, sinyal lambalarının birkaç saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın modeline göre dış dikiz aynaları katlanır ve alarm devreye girer.

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Camların hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Bir kapı veya bagaj iyi kapanmadığında, **motor çalışırken** veya **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saatten üzerinde), birkaç saniye boyunca bir mesaj ekrana gelir.

Aracın yerini bulma

Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.



☞ Bu düğmeye basınız.

Bu durum, yaklaşık on saniye boyunca tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

! Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin anahtarını yanınıza alınız.
Aracın kilitleri açıksa, Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin anahtarı kapsama alanındayken hırsızlığa dikkat ediniz.
Elektronik anahtar pilinin şarjını korumak için, 21 günden uzun bir süre kullanılmadığında "Anahtarsız" işlevleri uyku moduna geçer. Bu işlevleri yeniden kullanabilmek için uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basmalı veya elektronik anahtarı okuyucuya sokarak motoru çalıştırmalısınız.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma"

Elektronik anahtarı çıkartmadan aracın kilitlenmesini (kapatma), kilitlerinin açılmasını (açma) ve çalıştırılmasını sağlayan sistem.

Aşağıdaki durumlarda merkezi kilitleme gerçekleşmez :
- kontak açıksa,
- kapılardan biri veya bagaj açıksa,
- Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin bir anahtarı aracın içinde kalmışsa.

Araç kilitliyken, eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, alarm yeniden devreye girmez.
Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Tüm kilitlerin açılması



☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak için elinizi ön kapı kulplarından birinin arkasına geçiriniz, ardından kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

Seçili kilitlerin açılması

Sürücü kapısının seçmeli açılması işlevi devredeyken :

☞ Elektronik anahtar sürücü tarafı bölgesindeyken yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için, elinizi sürücü kapısı kulpunun arkasına geçiriniz ve kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

☞ Elektronik anahtar yolcu tarafı bölgesindeyken aracın tüm kilitlerini açmak için, elinizi ön yolcu kapısı kulpunun arkasına geçiriniz ve kapıyı açmak için kulpu çekiniz.

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin açılması işlevi devrededir. Bu işlev, **"Sürüş yardımı"**, ardından **"Araç parametreleri"** ve **"Araca erişim"** menüsünden ayarlanabilir.

Ek bilgilere ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Kilitlerin açılması, sinyallerin birkaç saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aracınızın modeline göre dış dikiz aynaları açılır ve alarm devreden çıkar.

Aracın kilitlenmesi



☞ Anahtar **A** kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için ön kapı kulplarından birine (işaretlerin hizasında) parmağınızla basınız veya bagaj kapısının kilitleme kumandasına basınız.
Camlar tamamen kapanana kadar parmağınızı basılı tutunuz.

Bir kapı veya bagaj iyi kapanmadığında, **motor çalışırken** veya **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saatten üzerinde), birkaç saniye boyunca bir mesaj ekrana gelir.



Kilitleme, sinyallerin birkaç saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın modeline göre dış dikiz aynaları katlanır ve alarm devreye girer.

i Herhangi bir nedenden dolayı camların düzgün kapanmasının engellenmediğinden emin olunuz. Camların hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız.

Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

Süper kilitleme

! Süper kilitleme, iç ve dış kapı kumandalarını çalışmaz kılar.
Manuel merkezi kilit düğmesini de devre dışı bırakır.
Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.

Uzaktan kumanda ile

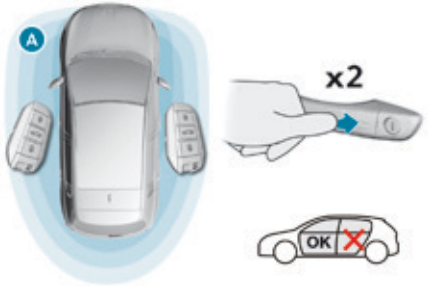


☞ Aracı tamamen kilitlemek için bu düğmeye basınız.
Camları kapatmak için parmağınızı basılı tutunuz.

☞ Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde bu düğmeye yeniden basınız.

! Camların düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.
Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma ile



Kapılardan veya bagaj kapısından :

☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için parmağınızla kapı kulpuna (işaretlerin hizasında) veya bagaj kapısının üzerinde (sağda) bulunan kilitleme kumandasına basınız.



☞ Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde kapı kulpuna veya bagaj kapısının üzerinde (sağda) bulunan kilitleme kumandasına yeniden basınız.

! Kulpun iç yüzeyinde kir (toz, çamur, tuz, su...) birikmesi algılamayı engelleyebilir.
Kulpun iç yüzeyinin bir bez ile temizlenmesi algılamayı yeniden başlatmazsa, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Ani bir su girişi (fıskiye, yüksek basınçlı su ile yıkama...), sistem tarafından araca giriş niyeti olarak algılanabilir.

Bagaj

Anahtar ile açmak





☞ Aracın kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, bu düğmeye basınız ardından bagaj kapısını kaldırınız.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin uzaktan kumandasıyla açmak

Tüm kilitlerin açılması



☞ Bu düğmeye basınız, **aracın** kilitleri açılır.

☞ Açma kumandasına basınız ardından bagaj kapısını kaldırınız.

Seçili kilitlerin açılması

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin açılması işlevi devrededir.
Bu işlev, "**Sürüş yardımı**", ardından "**Araç parametreleri**" ve "**Araca erişim**" menüsünden ayarlanabilir.



☞ Bu düğmeye basınız, **bagajın** kilidi açılır.

☞ Açma kumandasına basınız ardından bagaj kapısını kaldırınız.



Ek bilgilere ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemiyle açmak

Tüm kilitlerin açılması



☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, açma kumandasına basınız ardından bagaj kapısını kaldırınız.

Seçili kilitlerin açılması

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin açılması işlevi devrededir.
Bu işlev, **"Sürüş yardımı"**, ardından **"Araç parametreleri"** ve **"Araca erişim"** menüsünden ayarlanabilir.

Yalnızca bagaj kilidinin açılması işlevi devredeyken :

☞ Elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, yalnızca bagaj kilidini açmak için bagaj açma kumandasına basınız ardından bagaj kapısını kaldırınız.

Kilitlerin açılması, sinyallerin birkaç saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.

Ek bilgilere ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Kapama

☞ İç tutma kulplarından biri yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.

Bagaj kapısı iyi kapanmadığında (kilidin 2 kertiği vardır) **motor çalışırken** veya **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saatten fazla), birkaç saniye boyunca bir mesaj ekrana gelir.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemiyle kilitlemek



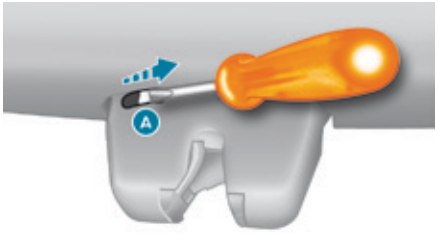
☞ Elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için bagaj kilitleme kumandasına basınız.

Kilitleme, sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca yanıp sönmesiyle kendini gösterir.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.

Kilidin açılması



☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.

☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.

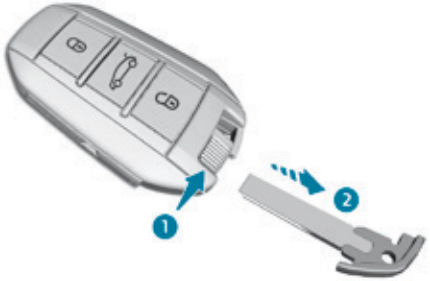
☞ Mandalı sağa doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra yeniden kilitleme

Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kilitli kalacaktır.

Acil durum anahtarı

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin tümleşik anahtarı ile kilitleme / kilitleri açma



Aşağıdaki durumlarda elektronik anahtar çalışmadığında, tümleşik anahtar aracı kilitlemeyi veya kilidini açmayı sağlar :

- Pil bitmiş, aracın aküsü bitmiş veya sökülmüş...
- Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

☞ **2** no.lu tümleşik anahtarı çıkartmak için **1** no.lu düğmeyi çekili tutunuz.

i Alarm devredeyse, anahtar (uzaktan kumandaya tümleşik) ile bir kapı açıldığında çalmaya başlayan alarm, kontak açıldığında kesilecektir.

Sürücü kapısının kilitlenmesi



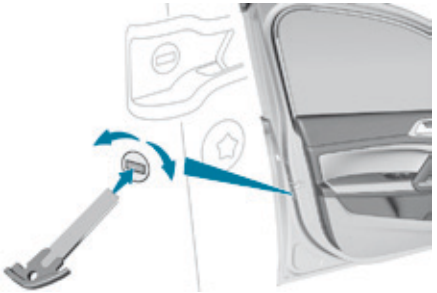
☞ Tümleşik anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra arkaya doğru çeviriniz.

Sürücü kapısının kilidinin açılması

☞ Tümleşik anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra öne doğru çeviriniz.

i **Çocuk güvenlik kilidi** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yolcu kapılarının kilitlenmesi



☞ Kapıları açınız.
☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.
☞ Tümleşik anahtarı, kapının kenar yüzünde bulunan sürgüye sokunuz ve sağ taraf için sekizde bir tur sağa, sol taraf için sekizde bir tur sola döndürünüz.
☞ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracı düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Yolcu kapı kilidinin açılması

☞ İçeriden kapının açma kumandasını çekiniz.

Pilin değiştirilmesi



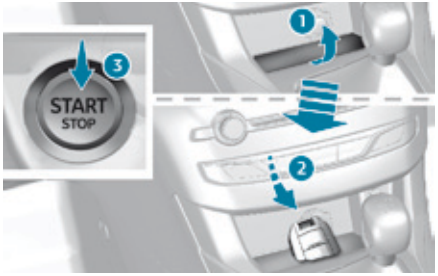
Pil modeli : CR2032 / 3 volt.
Bu yedek pili bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satın alabilirsiniz.
Pili değiştirmek gerektiğinde, gösterge tablosunda bir mesaj belirir.

- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Uzaktan kumandanın arızalanması - sıfırlanması

Akünün sökülmesinden, pilin değiştirilmesinden sonra ya da uzaktan kumandanın çalışmaması durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.



- ☞ Aracınızın kilitlerini açmak için kilide mekanik anahtarı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokunuz.
- ☞ 12 Voltluk prizin altında bulunan halıyı çıkartınız.
- ☞ Elektronik anahtarı bunun için öngörülmüş yuvaya koyunuz.
- ☞ "START/STOP"'a basarak kontağı açınız.

Elektronik anahtar yeniden çalışır durumdadır.

Problem devam ederse, hemen bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Anahtarların, uzaktan kumandanın, elektronik anahtarın kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
PEUGEOT servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.
Kontak kapalı dahi olsa, anahtar kontaktayken uzaktan kumanda çalışmaz.

Aracın kilitlenmesi

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz dahi anahtarı kontaktan çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

Elektronik parazitlenme

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı elektronik bir cihaza (telefon, taşınabilir bilgisayar, yoğun manyetik alanlar) yakınsa çalışmayabilir.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.
Direksiyon kolonunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi unutmayınız.

İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilmesi için gerekli yegâne anahtarlar olmasını sağlamak amacıyla PEUGEOT servis ağına anahtarların hafızaya kayıt işlemini yaptırtınız.

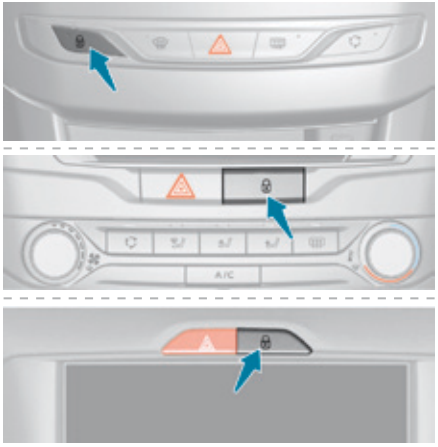
İçeriden kilitleme / kilitleri açma

Kapıların otomatik olarak merkezi kilitlenmesi

Aracınız hareket halindeyken kapılar otomatik olarak kilitlenebilir (sürat 10 km/saat'in üzerindeyken).

Bu işlevi devreye sokmak veya devreden çıkartmak için ekrana bir mesaj gelene kadar düğmeye basınız.

Kilitler açıldıktan sonra, eğer 30 saniye içinde hiçbir kapı açılmazsa kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.



☞ Düğmeye basınız.
Kapıların ve bagajın kilitlenmesini ya da kilitlerinin açılmasını sağlar.

Aracın kilitli kapılarla sürülmesi, acil bir durumda, yardım elemanlarının aracın içine ulaşımını zorlaştırabilir.

Araç süper kilitliyken veya uzaktan kumanda ya da kapı kulpları ile kilitlenmişse düğme işlemez durumdadır. Bu durumda, kilidi açmak için anahtarı ya da uzaktan kumandayı kullanınız.

Hacimli nesnelerin bagaj açık bir şekilde taşınması durumunda yalnızca kapıları kilitlemek için düğmeye basabilirsiniz.
İçeriden kilitleme durumunda dış dikiz aynaları katlanmaz.

Alarm



Çalınma ve zorla girmeye karşı caydırıcı ve koruyucu sistemdir.
Aşağıdaki korunma tiplerini sağlar :

Çevresel

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

Hacimsel

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, sürücü mahalline girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

Bu donanımın mevcut olduğu araçlarda, hacimsel koruma programlı ön ısıtma ile uyumlu değildir.

Aracın kaldırılmasına karşı*

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder.
Araç kaldırılırsa, hareket ettirilirse veya çarpılırsa alarm çalar.

Kendini koruma işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder.
Akünün, düğmenin veya siren kablolarının devre dışı bırakılması veya zarar görmesi durumunda alarm çalmaya başlar.

Alarm sisteminde her tip müdahale için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi

Etkin hale getirme

☞ Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.



☞ Aracı uzaktan kumanda ile kilitleyiniz.

veya

☞ Aracı "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyiniz.

Koruma sistemi devrededir ; düğmenin lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.
Uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle aracı kilitleme komutu verildikten sonra, 5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel koruma ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise hacimsel koruma devreye girer.
Eğer bir açılan (kapı, bagaj, kaput...) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama koruma 45 saniye sonra devreye girecektir.

* GT ve GTi versiyonlarında.

Etkisiz hale getirme



☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.

veya

☞ "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.

Koruma sistemi etkisiz haldedir ; düğmenin lambası söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

i Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagaj kapısı 30 saniye boyunca açılmazsa), koruma sistemi otomatik olarak yeniden devreye girmez. Yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandalı anahtarın veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin yardımıyla aracın kilitlerini açıp ardından yeniden kilitlemek gerekir.

Yalnızca çevresel koruma ile aracın kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda, alarmın çalmasını engellemek için hacimsel korumayı (ve eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, aracın kaldırılmasına karşı korumayı) devreden çıkartınız :

- bir veya birkaç kişinin araçta kalması,
- bir camın açık bırakılması,
- aracın yıkanması,
- tekerlek değiştirilmesi,
- aracınızın çekilmesi,
- aracın bir gemide taşınması.

Hacimsel korumanın etkisiz hale getirilmesi

Eğer aracın kaldırılmasına karşı koruma donanımı aracınızda mevcutsa, bu donanım da devre dışı kalır.



☞ Kontağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, ışık devamlı yanmaya başlayana kadar bu düğmeye basınız.

☞ Arabadan çıkınız.



☞ Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle hemen kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm devrede kalır ; düğmenin lambası her saniye yanıp söner. Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldığında yapılmalıdır.

Hacimsel korumanın yeniden etkin hale getirilmesi

Eğer aracın kaldırılmasına karşı koruma donanımı aracınızda mevcutsa, bu donanım da yeniden devreye girer.



☞ Aracın kilitlerini uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açarak çevresel korumayı devreden çıkartınız.

Düğmenin lambası söner.



☞ Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyerek tüm alarm sistemini yeniden etkin hale getiriniz.

Düğmenin lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Alarm art arda on birinci kez çalıncaya kadar koruma işlevleri devrede kalır.



Aracın kilitleri uzaktan kumandayla veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açıldığında, düğmenin lambasının hızlıca yanıp sönmesi, alarmın sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir.
Kontak açıldığı anda bu yanıp sönme hemen durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için :

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracın kilitlerini açınız.
☞ Kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar.
☞ Kontağı açınız, alarm durur. Düğmenin lambası söner.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

İşlememe



Kontak açıldığında, düğme lambasının sabit yanması, sistemin bir sorunu olduğunu gösterir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Otomatik işleyiş

Bu işlev araçta mevcut olmayabilir veya standart ya da opsiyonel bir donanım olabilir. Sistem, son açılan kapı veya bagajın kapanmasından 2 dakika sonra otomatik olarak etkin hale gelir.

☞ Araca girerken alarmın kazayla çalmasını engellemek amacıyla, daha evvel uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine basınız veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.

Elektrikli camlar



1. Sol ön.
2. Sağ ön.
3. Sağ arka.
4. Sol arka.
5. Arka elektrikli cam kumandalarının devre dışı bırakılması.

i Kilitleme düğmesini basılı tutmak (anahtar veya uzaktan kumanda ile) camların otomatik olarak kapanmasını sağlar.

Manuel olarak işleyiş

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Otomatik olarak işleyiş

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır ya da kapanır. Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

Elektrikli camların kumandaları, anahtarı çıkardıktan sonra yaklaşık bir dakika daha işlevsel kalırlar.
Bu sürenin bitiminden sonra camların tüm hareketleri çalışmaz durumdadır. Yeniden devreye sokmak için kontağı açınız.

Sıkışmaya karşı sistem (versiyona göre)

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve hemen kısmen açılır.

Camın otomatik olarak kapanırken yersiz açılması durumunda, kumandaya cam tamamıyla açılıncaya kadar basınız sonra hemen kumandayı cam tamamıyla kapanıncaya kadar çekiniz. Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması



Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun arka kapı camlarının kumandalarını devre dışı bırakmak için bu kumandaya basınız.

Gösterge lambası yanıkken, arka kumandalar devre dışıdır.
Gösterge lambası sönükse, arka kumandalar devrededir.

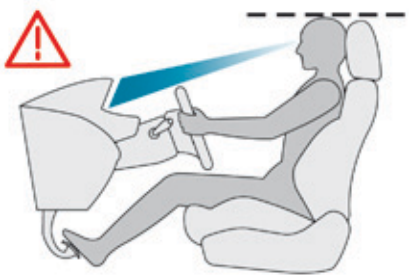
Camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, sıkışmayı önleme işlevini sıfırlamak lazımdır.
Bu işlemler esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır :

- camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır, cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız,
- cam kapalı konuma geldikten sonra kumandayı en az bir saniye yukarıda tutunuz.

! Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken anahtarı çıkarınız.
Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü elektrikli camın kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Camların hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

PEUGEOT i-Cockpit



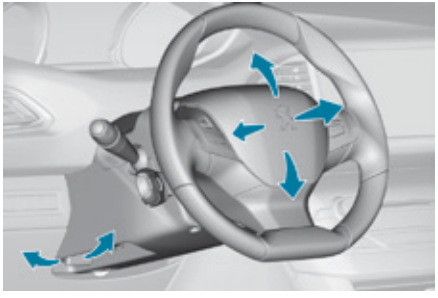
Yola çıkmadan evvel, PEUGEOT i-Cockpit'in özel ergonomisinden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla :

- baş dayanağının yüksekliğini,
- sırtlığın eğimini,
- koltuk minderinin yüksekliğini,
- koltuğun ileri geri konumunu,
- direksiyonun derinliğini ve sonra yüksekliğini,
- dış ve iç dikiz aynalarını ayarlayınız.

Bu ayarları yaptıktan sonra, bu sürüş konumundayken, küçük çaplı direksiyonun üstünden yükseltilmiş gösterge panelinin düzgün bir şekilde göründüğünü kontrol ediniz.

Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

Direksiyon ayarı



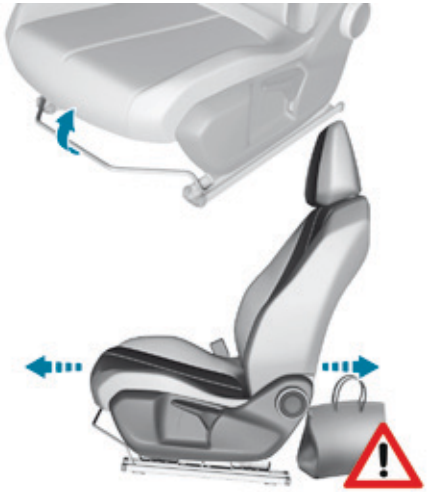
- **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı indiriniz.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı çekiniz.

Güvenlik önlemi olarak, bu manevralar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Manuel ayarlı ön koltuklar

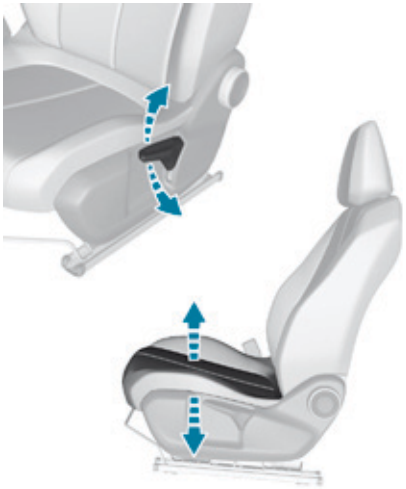
Güvenlik önlemi olarak, koltuk ayarları mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

İleri - geri



☞ Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.

Yükseklik



☞ İstediğiniz konumu elde etmek için kumandayı istediğiniz kadar sefer yukarıya çekiniz veya aşağı doğru itiniz.

Sırtlığın eğimi



☞ Sırtlığı ayarlamak için topuzu çeviriniz.

Bel ayarı

☞ İstediğiniz bel desteğini elde etmek için topuzu manuel olarak çeviriniz.

! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

Elektrikli ayarlı sürücü koltuğu

İleri - geri



☞ Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için düğmeyi öne veya arkaya doğru itiniz.

Sırtlık eğimi



☞ Sırtlığın eğimini ayarlamak için kumanda kolunu öne veya arkaya doğru itiniz.

Minderin yüksekliği ve eğimi



☞ Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

☞ Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

i Akünün boşalmasını engellemek için bu ayarları motor çalışırken gerçekleştiriniz.

Sürüş konumlarının hafızaya alınması



Sürücü koltuğunun elektrikli ayarlarını hafızaya alan sistem.
Sürücü koltuğunun kenarında bulunan tuşlar yardımıyla iki ayrı konumu hafızaya almayı ve devreye sokmayı sağlar.

M / 1 / 2 tuşları yardımıyla bir konumu hafızaya alma

☞ Kontağı açınız.
☞ Koltuğunuzu ayarlayınız.
☞ Önce **M** daha sonra dört saniye içinde **1** veya **2** tuşuna basınız.

Hafızaya alınma, bir sesli sinyal ile onaylanır.
Yeni bir kayıt önceki kaydı siler.

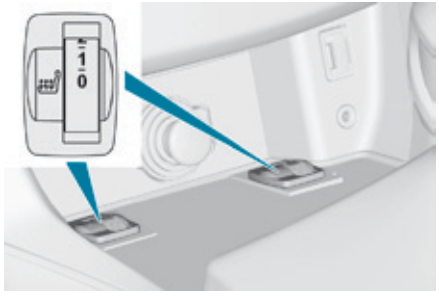
Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

☞ Kontak açık veya motor çalışırken, hafızadaki ilgili konumu çağırmak için **1** veya **2** tuşuna basınız.

Ayarlamanın sonu bir sesli sinyal ile belirtilir.
Koltuğun ayar kumandalarından birini kullanarak veya **M**, **1** veya **2** tuşuna basarak gerçekleşmekte olan hareketi durdurabilirsiniz.
Araç hareket halindeyken, hafızadaki bir konumu devreye sokmak mümkün değildir.
Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra kullanım dışı kalır.

Ek ayarlar

Isıtmalı koltuklar



Motor çalışırken ön koltuklar ayrı ayrı ısıtılabilir.

☞ İstediğiniz ısıtma seviyesini seçin ve devreye sokmak için ayar düğmesini kullanınız :
0 : Devre dışı
1 : Zayıf
2 : Orta
3 : Kuvvetli

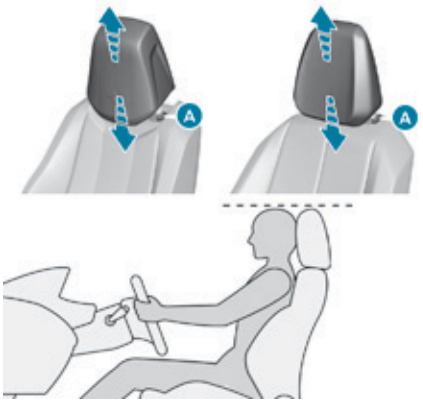
Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.
Isıtmanın şiddetini mümkün olur olmaz azaltınız.
Koltuğun ve sürücü mahallinin sıcaklığı yeterli bir seviye ulaştığında işlevi durdurabilirsiniz ; zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Hassas cilde sahip kişilerin uzun bir süre boyunca azami ayarda kullanmaması tavsiye olunur.
Sıcaklık algısı farklı kişilerde (hastalık durumu, ilaç kullanımı, vb.) yanma tehlikesi vardır.
Minder veya koltuk kılıfı gibi yalıtkan malzeme kullanımı sistemin aşırı ısınmasına yol açabilir.
Aşağıdaki durumlarda işlevi kullanmayınız :
- elbiseleriniz ıslaksa,
- çocuk koltuğu takılıysa.

Isıtıcı bölümün zarar görmemesi için :
- üzerine ağır eşya koymayınız,
- koltuğun üzerinde ayağa kalkmayınız veya dizüstü oturmayınız,
- kesici aletler kullanmayınız,
- üzerine sızı madde dökmeyiniz.

Kısa devre riskini ortadan kaldırmak için :
- koltuğun bakımı için sıvı madde kullanmayınız,
- minder ıslak olduğu sürece işlevi kullanmayınız.

Baş dayanağının yüksekliği



☞ Yükseltmek için, yukarı çekiniz.
☞ Çıkartmak için, **A** uzantısına basarak yukarı doğru çekiniz.
☞ Yerine geri takmak için, koltuğun hizasında kalarak başlığın çıtalarını deliklere sokunuz.
☞ Alçaltmak için, aynı anda **A** uzantısına ve baş dayanağına basınız.

! Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen kertikli bir yapıyla donatılmıştır ; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.
Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

Elektrikli bel ayarı



☞ İstediğiniz bel desteğini elde etmek için kumandaya basınız.

Masaj işlevi

Bu işlev, ön yolculara bel masajı sağlar. Yalnızca motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP modundayken kullanılabilir.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



☞ Bu düğmeye basınız.

Gösterge lambası yanar ve bir saatlik bir süre için masaj işlevi devreye girer.

Bu süre boyunca masaj, her biri 10 dakika (6 dakika masajı takiben 4 dakika ara) olmak üzere 6 devir halinde yapılır.

Bir saatin sonunda işlev devreden çıkar.

Gösterge lambası söner.

Düğmeye basarak masaj işlevini devre dışı bırakabilirsiniz, gösterge lambası söner.

Güç ayarı



☞ Masaj gücünü ayarlamak için bu düğmeye basınız.

2 masaj seviyesi mevcuttur.

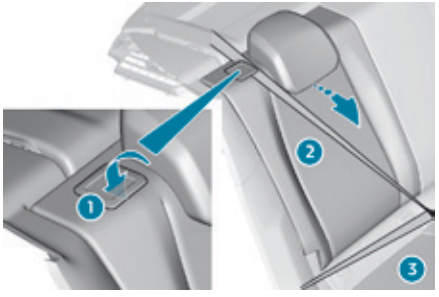
Arka koltuklar (sedan)

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için 1/3 - 2/3'lük bölümleri yatırılabilen sırtlıklı ve tek parça sabit minderli oturma sırası.

Sırtlığın yatırılması



- Gerekiyorsa ilgili ön koltuğu öne kaydırınız.
- İlgili yan emniyet kemerini, sırtlığın üzerine konumlandırınız ve kilitleyiniz.
- Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.



- **2** nolu sırtlığın kilidini açmak için **1** nolu kumandaya basınız.
- **2** nolu sırtlığı **3** nolu mindere doğru deviriniz.

! Yatırma işlemi esnasında orta emniyet kemeri bağlı olmamalı ama sırtlığın kenarında düz bir şekilde durmalıdır.

i Arka oturma minderi sabit olduğundan, bagajın yükleme alanını arttırmak için yalnızca sırtlık yatırılabilir.

Sırtlığı yerine geri getirme



- **2** nolu sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz.
- **1** nolu kumandanın seviyesinde bulunan kırmızı göstergenin artık görülmediğini kontrol ediniz.
- Yan kemerin kilidini açınız ve kemeri sırtlığın kenarındaki yerine geri koyunuz.

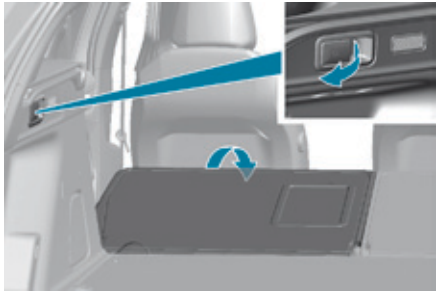
! Sırtlığı tekrar yerine getirdiğinizde emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına dikkat ediniz.

Arka koltuklar (SW)

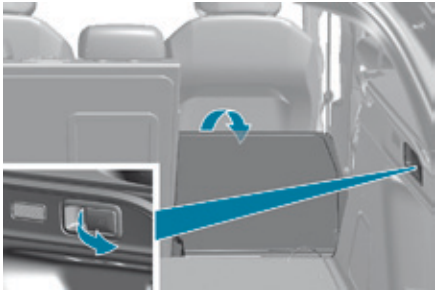
Bagajın yükleme alanını değiştirmek için 1/3 - 2/3'lük bölümleri yatırılabilen oturma sırası.

Sırtlığın bagajdan yatırılması

Oturma sırasının her bir kısmı (1/3 veya 2/3) sırtlığının kilidini bagajdan açmak için kendi kumandasına sahiptir.

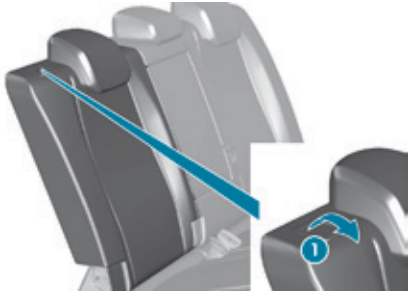


☞ Sırtlığın yatmasını hiç bir şeyin (emniyet kemeri...) engellemediğini ve koltuğun hareketini engelleyebilecek hiçbir nesne (üstte veya altta) olmadığını kontrol ediniz.
☞ Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.



☞ Bagajdan kumandayı çekiniz, sırtlık minderin üzerine devrilir.

Sırtlığın arkadan yatırılması

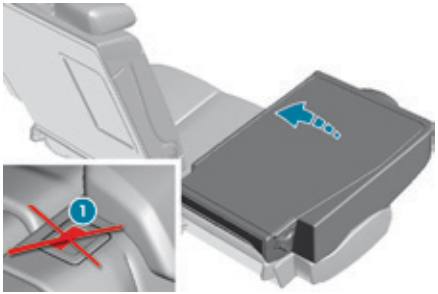


☞ Sırtlığın yatmasını hiç bir şeyin engellemediğini ve koltuğun hareketini engelleyebilecek hiçbir nesne (üstte veya altta) olmadığını kontrol ediniz.
☞ Gerekiyorsa ilgili ön koltuğu öne kaydırınız.
☞ Kemerin, sırtlığın kenarında doğru konumda olduğunu kontrol ediniz.
☞ Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.



☞ **1** nolu kumandayı öne çekiniz, sırtlık minderin üzerine devrilir.

Koltuğun yerine takılması

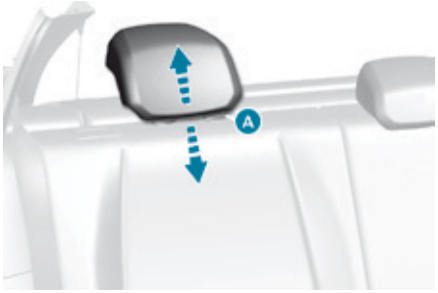


☞ Sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz.
☞ **1** nolu kumandanın seviyesinde bulunan kırmızı göstergenin artık görülmediğini kontrol ediniz.
☞ Baş dayanaklarını yukarıya çekiniz veya yerlerine yerleştiriniz.

! Arka koltuğu yerine geri getirirken emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına ve kilit kutularının doğru konumlanmasına dikkat ediniz.

Arka yan baş dayanakları

Baş dayanaklarının yalnızca bir kullanım (yüksek) ve bir yerleştirme (alçak) konumu vardır.
Arka başlıklar çıkartılabilir ve birbirleriyle değiştirilebilir.



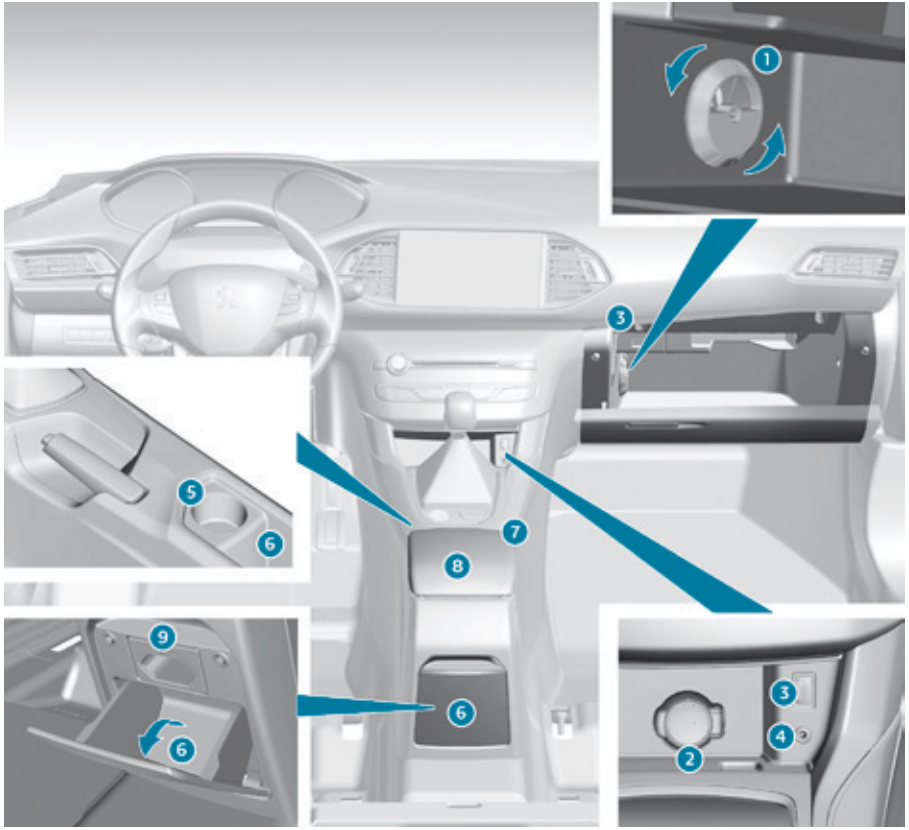
Bir baş dayanağını çıkartmak için :
☞ en yukarıya kadar çekiniz,
☞ sonra **A** uzantısına basınız.

i Orta baş dayanağı ayarlanamaz.

! Aracınızı hiçbir zaman baş dayanakları çıkarılmış olarak sürmeyiniz, yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

İç düzenlemeler

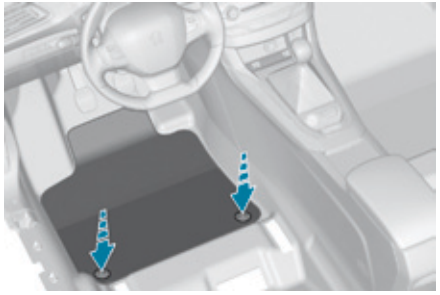
1. Soğutulabilir torpido gözü, bir havalandırma borusu ile donatılmıştır.
2. 12 V aksesuar prizleri (120 W)
   Aksesuarınıza zarar vermemek için güç değerlerine uyunuz.
3. USB girişi
4. JACK girişi
5. Bardak/kutu içecek taşıyıcı (versiyona göre)
6. Yerleştirme gözleri (versiyona göre)
7. Yerleştirme gözü - Açılıp kapatılabilen bardak/kutu içecek taşıyıcı
   Bardak/kutu içecek taşıyıcıya erişmek için dayanağı indiriniz.
8. Ön kol dayanağı
9. 230 V aksesuar prizi (120 W)
   Aksesuarınıza zarar vermemek için güç değerlerine uyunuz.



Paspaslar

Paspasın takılması

Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız. Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.



Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :

- ☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
- ☞ bağlantıların klipslerini açınız,
- ☞ paspası çıkartınız.

Paspasın yeniden takılması

Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :

- ☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
- ☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
- ☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

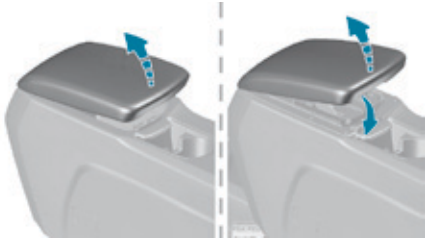
- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

Ön dirseklik

Konforunuzu arttırmak için dirseklik kapağının ileri-geri ve yükseklik ayarları değiştirilebilir.

Yükseklik ayarı



- İstediğiniz konuma kadar (alçak, orta veya yüksek) kapağı kaldırınız.
- En yüksek konumdan sonra kapağı hafif kaldırırsanız, alçak konuma inene kadar kapağa eşlik ediniz.

İleri - geri ayarı



- Öne ya da arkaya doğru sonuna kadar kaydırınız.

Yerleştirme



- Dili kaldırınız.
- Kapağı sonuna kadar kaldırınız.

Aksesuar prizi 12 V



- 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W.) bağlamak için, kapağı kaldırınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

! Aksesuarınıza zarar vermemek için güç değerlerine uyunuz.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB girişi



iPod® tipi dijital bir müzik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanım bağlamaya olanak verir.
Aracın hoparlörleri aracılığıyla çalınmak üzere audio sistemine iletilen ses dosyalarını okur.
Bu dosyaları, direksiyondaki ya da oto radyodaki kumandalarla yönetebilirsiniz.

USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.
Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.
Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için **Audio ve telematik** başlığına bakınız.

JACK girişi

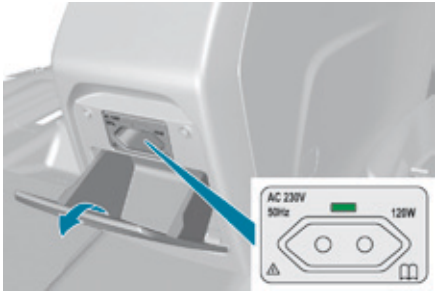


Ses dosyalarınızı aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek için, seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak tanır.
Dosya yönetimi, taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, **Audio ve telematik** başlığına bakınız.

Priz 230 V / 50 Hz

Arkadaki yerleştirme gözüne 230 V / 50 Hz'lik (azami güç : 120 W) bir priz yerleştirilmiştir.
Bu priz, motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP konumundayken kullanılabilir.



- Yerleştirme gözünü açınız.
- Gösterge lambasının yeşil yandığını kontrol ediniz.
- Multimedya cihazınızı veya herhangi bir elektrikli cihazı (telefon şarj cihazı, taşınabilir bilgisayar, CD-DVD okuyucu, biberon ısıtıcı...) bağlayınız.

Prizin çalışmaması durumunda yeşil gösterge lambası yanıp söner.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Prize aynı anda tek bir cihaz bağlayınız (uzatma veya çoklu priz kullanmayınız). Yalnızca 2. sınıf yalıtımlı (cihazda belirtilen) cihazları bağlayınız.
Metal gövdeli bir cihaz kullanmayınız.
Güvenlik önlemi olarak, aşırı tüketim durumunda ve aracın elektrik sistemi gerek duyduğunda (özel hava koşulları, aşırı elektrik yüklemesi...) prize gelen akım kesilecektir ; yeşil gösterge lambası söner.

i Modelin donanım seviyesine göre, çeşitli "prizler" araçta mevcut olmayabilir veya standart ya da opsiyonel bir donanım olabilir.

Arka kol dayama

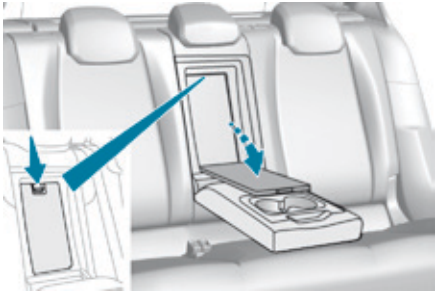


☞ Konforlu bir yolculuk için arka kol dayamayı kullanabilirsiniz.

Kol dayamada bardak yuvası bulunabilir.
Ayrıca, buradan kayak gözüne de ulaşılabilir.

Kayak gözü

Uzun nesneleri taşımayı sağlar.

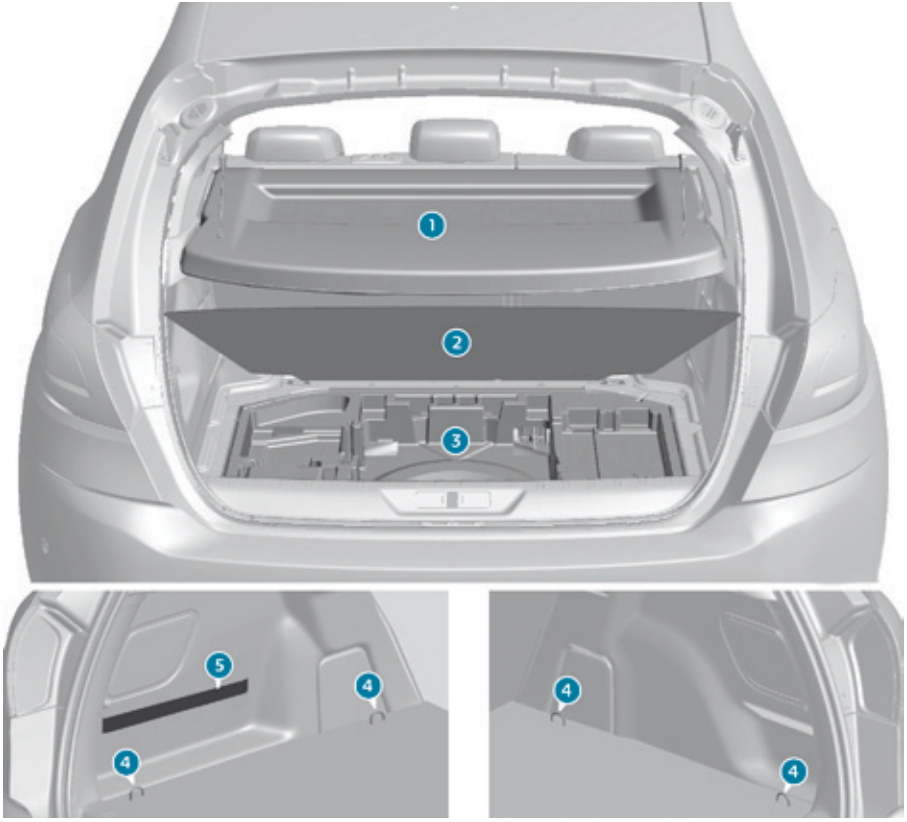


☞ Dirsekliği indiriniz.
☞ Kapak açma kumandasına basınız.
☞ Kapağı indiriniz.
☞ Eşyaları bagajın içerisinden yükleyiniz.

! Uzun nesne taşımak dışından herhangi bir nedenle kapağı açık bırakmayınız.

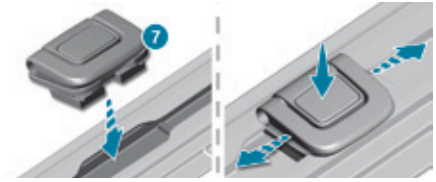
Bagaj düzenlemeleri (sedan)

1. Arka tablet
2. Bagaj tabanı
   Yerleştirme gözlerine ulaşmak için tabanı kaldırınız.
3. Yerleştirme gözleri
   içinde aşağıdakiler bulunur :
   - çeki halkası,
   - geçici lastik tamir kiti,
   - donanım seviyesine göre standart veya opsiyonel donanım olan stepne.
4. İstifleme halkaları
5. Kayış (versiyona göre)



Bagaj düzenlemeleri (SW)

1. Bagaj aydınlatıcısı
2. Arka koltukları yatırma kumandaları
3. 12 V aksesuar prizi (max 120 W)
4. Klipsleri açılabilir yerleştirme gözleri
   Klipsleri açmak için yukarıya doğru çekiniz.
5. Yerleştirme gözleri, içinde aşağıdakiler bulunur :
   - çeki halkası,
   - geçici lastik tamir kiti,
   - donanım seviyesine göre standart veya opsiyonel donanım olan stepne.
6. Bagaj gizleyici
   (ilgili başlığa bakınız).

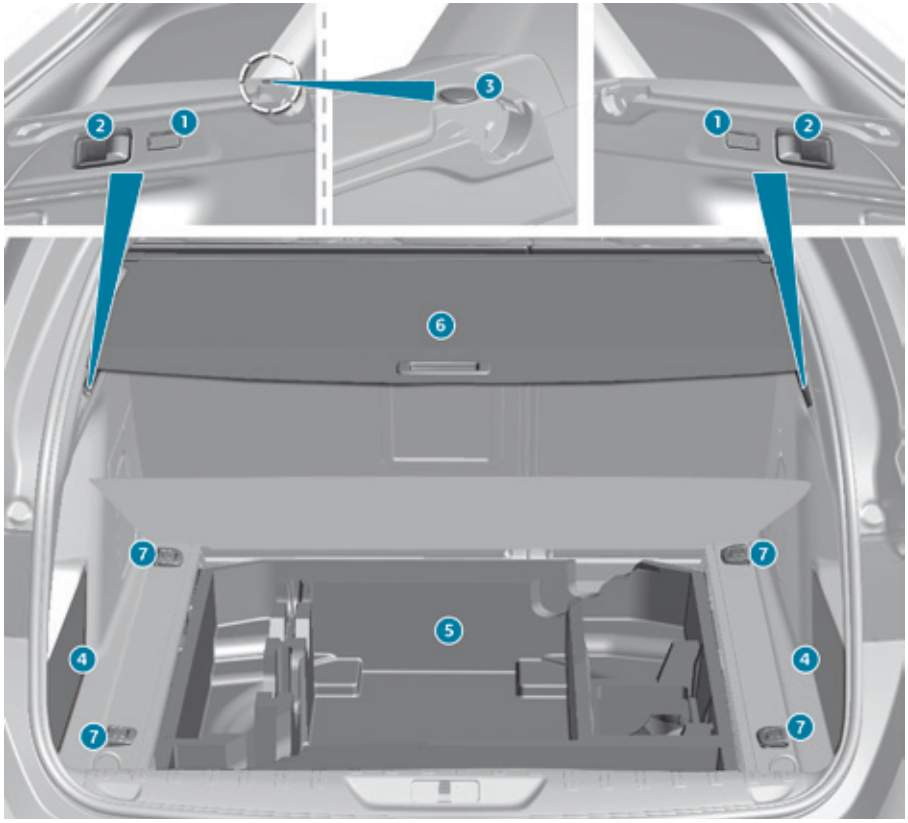


7. Bir file bağlamak (bagaj tutma) için halkalar (versiyona göre).

☞ Halkaları tek tek çıkartınız ve ardından uzunlamasına yuvaya sokunuz.

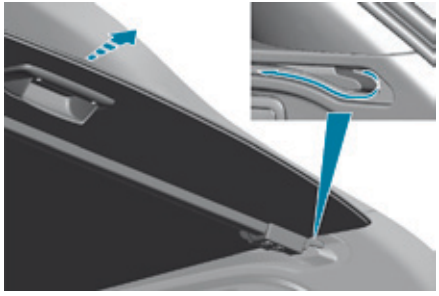
☞ Aynı anda düğmeye basarak halkayı seçilen konuma getiriniz.

☞ Montaj yönüne (halkalar aracın dışına bakacak şekilde dikey konumda) uyunuz.



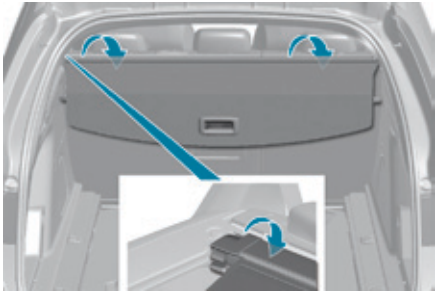
Bagaj gizleyici, perde (SW)

Yerine sarma



- Perdenin kılavuzlarını bagaj direklerinin raylarından çıkartınız.
- Perdeyi bırakınız, otomatik olarak sarılır.

Çıkarma



- Bir elinizi sola, bagaj gizleyicinin **altına** koyunuz.
- Kilidini açmak için sargının ucunu öne doğru (saat yelkovanın yönüne) çeviriniz.
- Sağ tarafı için aynı şeyi (saat yelkovanın ters yönüne) yapınız.

Muhafaza yuvası



Bagaj döşemesinin altında bulunan kutudaki bir yuva bagaj gizleyiciyi çapraz şekilde yerleştirmeyi sağlar.

i Bu yuva subwoofer'lu araçlarda mevcut değildir.

Yüksek yük (SW)

Yerine takma



☞ Bagaj gizleyicinin önce sol sonra sağ ucunu yuvalarına yerleştiriniz.
☞ Ellerinizi sargının **üzerine** koyunuz ve bütünü kilitlemek için geriye doğru çeviriniz.
☞ Bagaj direğine sabitlenene kadar perdeyi açınız.

Tutma filesi

Yüksek yük tutma filesi :
- arka koltuklar yatırıldığında, ön koltukların arkasındaki (1. sıra) ve tavana kadar olan tüm yükleme alanını kullanmayı sağlar,
- arka koltukların arkasındaki (2. sıra) ve tavana kadar olan tüm yükleme alanını kullanmayı sağlar.



1. sıra

☞ Arka koltukları yatırınız.
☞ Yukarıda, tavanda her iki tarafta bulunan kapakları sökünüz.
☞ Filenin üst kancalarını tavana konumlandırınız.
☞ Fileyi aşağıda, emniyet kemerleri bağlamaları seviyesinde bulunan kancalara bağlayınız.
☞ Fileyi germek için kayışları çekiniz.

Yerine yerleştirilmiş file, arka sırtlıkların yatırılmasına engel teşkil etmez.

2. sıra

☞ Yukarıda, tavanda her iki tarafta bulunan kapakları sökünüz.
☞ Filenin üst kancalarını tavana konumlandırınız.
☞ Fileyi aşağıda, ya bagaj halısının her bir tarafında ya da bagaj raylarının üzerinde (donanım seviyesine göre) bulunan halkalara bağlayınız.
☞ Fileyi germek için kayışları çekiniz.

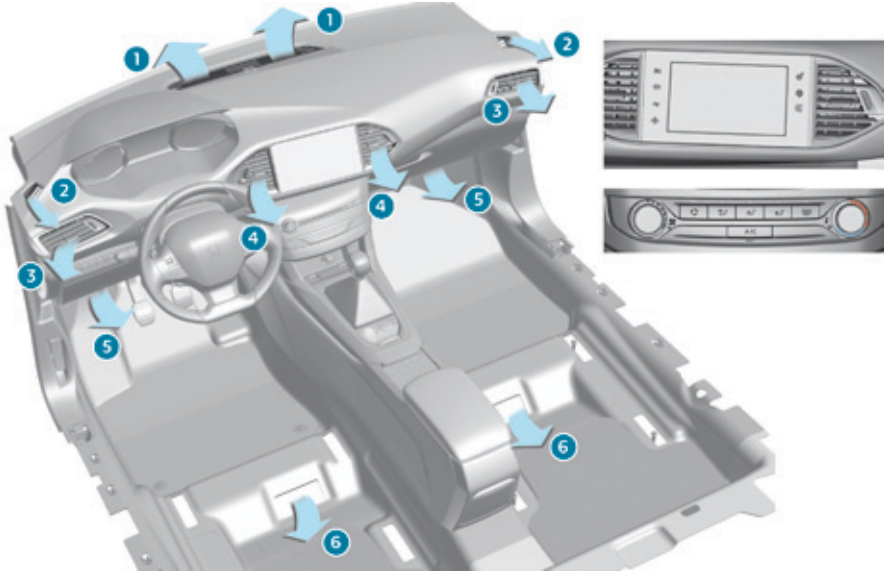
Isıtma ve Havalandırma

Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar

Sürücü, ön yolcu veya arka yolcular (donanım seviyesine göre) tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler.
Sıcaklık kumandası, değişik devrelerin havasını karıştırarak istenen konfor seviyesine ulaşmayı sağlar.
Hava dağılım kumandası, ilgili tuşları beraber kullanarak sürücü mahalli içindeki hava dağıtım noktalarını seçmeyi sağlar.
Hava debisi kumandası, vantilatörün üfleme hızını yükseltmeyi veya azaltmayı sağlar.
Aracınıza göre, kumandalara dokunmatik ekranın "**Klima**" menüsünden ulaşılabilir veya kumandalar topluca orta konsol panelinde olabilir.



Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.
6. Arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

Stop & Start

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.
Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Manuel klima

Klima sistemi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



Sıcaklık ayarı



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için kumandayı maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

Hava debisi ayarı



☞ Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, kumandayı çeviriniz.

i Hava debisi kumandasını **asgari** (sistemin devre dışı bırakılması) konuma getirirseniz, artık termik konfor sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Hava dağılımının ayarlanması



Ön cam ve yan camlar.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Oturanların ayakları.

İlgili tuşları beraber kullanarak hava dağılımı ayarlanabilir.

Klimayı çalıştırma / durdurma

A/C

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ Bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.

i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma

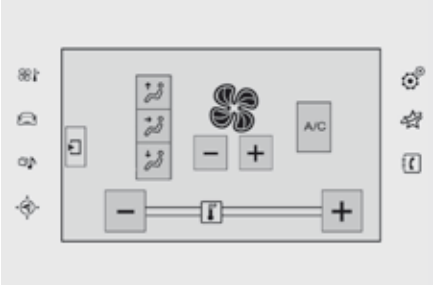
☞ Bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara yol açabilir (rutubet, buğu).

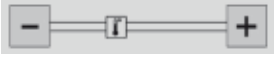
Manuel klima (Dokunmatik ekran)

Manuel klima sistemi motor çalışırken kullanılabilir.

Klima sistemi kumandaları sayfasını ekrana getirmek için "**Klima**" menüsü tuşuna basınız.



Sıcaklık ayarı



☞ Değeri arttırmak veya düşürmek için bu tuşlardan birine basınız.

Hava debisi ayarı



Üfleme hızını arttırmak veya azaltmak için bu tuşlardan birine basınız.

İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar.
Hava debisini asgari seviyesine indirdiğinizde havalandırma durur.

i Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Hava dağılımının ayarlanması

Bu tuşlar, birçok havalandırma ızgarasını bir araya getirerek, havanın sürücü mahallinde dağılımını sağlar.



Ön cam.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Oturanların ayakları.

Hava dağılımı, birden fazla tuş kullanılarak da ayarlanabilir : gösterge lambasının yanması belirtilen yönde hava üflendiğini gösterir ; gösterge lambasının sönmesi belirtilen yönde hava üflenmediğini gösterir.
Sürücü mahallinde homojen bir hava dağılımı için 3 tuş aynı anda devrede olabilir.

Çift bölgeli otomatik klima (Dokunmatik ekran)

Klimayı çalıştırma / durdurma

A/C

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

A/C

☞ Bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.

i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma

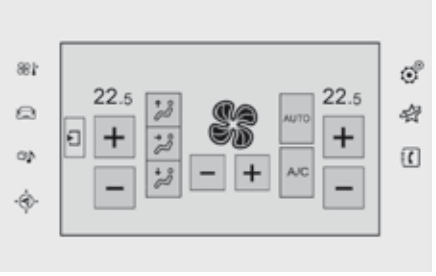
A/C

☞ Bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara yol açabilir (rutubet, buğu).

Klima sistemi motor çalışırken işler ama kontak açıkken havalandırmayı ve kumandaları kullanabilirsiniz.
Klimanın devreye girmesi, sürücü mahallindeki hava dağılımı, hava debisi ve havalandırma borularından ve havalandırıcılardan çıkan havanın sıcaklığı otomatik olarak sürücü mahallinin sıcaklığına ve talimat sıcaklığı seviyesine göre yönetilir.

Klima sistemi kumandaları sayfasını ekrana getirmek için "**Klima**" menüsü tuşuna basınız.



Sıcaklık ayarı

Hem sürücü, hem ön yolcu farklı bir sıcaklık ayarlayabilirler.



☞ Değeri arttırmak için bu tuşlardan birine basınız.

☞ Değeri düşürmek için bu tuşlardan birine basınız.

Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.
Sol ve sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Otomatik konfor programı

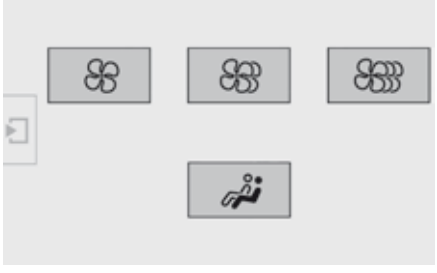
AUTO

☞ Klima sisteminin otomatik modunu devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **"AUTO"** tuşuna basınız.

Tuşun ışığı yandığında, klima sistemi otomatik olarak işler : seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi ve hava dağılımı işlevlerini en iyi şekilde yönetir.

"**Klima**" menüsünün ikincil sayfasında sunulan tiplemelerden birini seçerek otomatik konfor programının şiddetini ayarlamak mümkündür.

Yeşil yanan gösterge lambası ile gösterilen o anda kullanılan tiplemeyi değiştirmek için istenilen moda ilişkin tuşa basınız :



"Hafif" : hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.

"Normal" : ısıl konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).

"Hızlı" : dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

Tipleme yalnızca AUTO modunda işlevseldir. Bununla birlikte, AUTO modu devreden çıkartıldığında seçilen son tiplemenin ışığı yanık kalır.
AUTO modu devrede değilse, tiplemenin değiştirilmesi bu modu yeniden devreye sokmaz.

Motor ve dışarıdaki hava soğukken, sürücü mahallinde soğuk hava dağılımını engellemek için, konfor değerine ulaşılana kadar hava debisi yavaş yavaş artar.
Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen değeri değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını otomatik olarak giderir.

Manuel çalışma

Bir veya birkaç işlevi manuel olarak ayarlayabilir, kalan işlevlerin yönetimini sisteme bırakabilirsiniz :
- hava debisi,
- hava dağılımı.

Ayarlardan birini değiştirdiğiniz anda "**AUTO**" tuşunun ışığı söner.

AUTO

☞ Otomatik konfor programını yeniden devreye sokmak için **"AUTO"** tuşuna tekrar basınız.

Hava debisi ayarı



☞ Üfleme hızını arttırmak veya azaltmak için bu tuşlardan birine basınız.

İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar.
Hava debisini asgari seviyesine indirdiğinizde havalandırma durur.
Pervane simgesinin yanında "**OFF**" ekrana gelir.

! Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Hava dağılım ayarı

Bu üç tuş yardımıyla sürücü mahallindeki hava dağılımını değiştirebilirsiniz :

Ön cam.

Orta ve yan havalandırıcılar.

Yolcuların ayakları.

Bir tuşa her basış işlevi devreye sokar veya devreden çıkartır. Tuş devredeyken ışık yanar. Sürücü mahallinde homojen bir hava dağılımı için 3 tuş aynı anda devrede olabilir.

AUTO modunda bu 3 tuşun ışıkları sönüktür.

Klimayı çalıştırma / durdurma

A/C

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ Klima sistemini devreye sokmak için **A/C** tuşuna basınız.

Tuşun altında bulunan ışık yanıyorsa klima işlevi devrededir.
Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Durdurma

☞ Klima sistemini devreden çıkartmak için **A/C** tuşuna yeniden basınız.

Tuşun altında bulunan ışık sönükse klima işlevi devre dışındadır.

"Kontak açıkken" havalandırma işlevi

Kontak açıldığında, havalandırma sisteminden faydalanabilirsiniz ve sürücü mahallindeki **hava debisinin** ve **hava dağılımının** ayarını gerçekleştirmek için "**Klima**" menüsüne erişebilirsiniz.
Bu işlev, aracınızın akü şarj durumuna göre birkaç dakika kullanılabilir.

Bu işlev klimayı devreye sokmaz.
Sıcaklık ayarlama tuşları yardımıyla sürücü mahallini ısıtmak için motorun mevcut sıcaklığından faydalanabilirsiniz.

"Mono" işlevi

Yolcu tarafındaki konfor seviyesi sürücü tarafındakine endekslenebilir (tek bölge).

"**Klima**" menüsünün ikincil sayfasından :



☞ "Mono" işlevini devreye sokmak/devreden çıkartmak için bu tuşa basınız.
İşlev devredeyken tuşun ışığı yanar.

Yolcu sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devreden çıkar.

Hava girişi / Hava devridaimi





Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.
Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar.



☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için bu tuşa basınız. Gösterge lambası yanar.

☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız. Gösterge lambası söner.

i Bu işlev, anlık ve hızlı bir şekilde sıcak ya da soğuk hava elde etmeyi sağlar.

i Mümkün olan ilk durumda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.

Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme

Cephedeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.

Manuel klima ile



- Hava debisi, sıcaklık ve hava dağılımı kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.
- Klima için **"A/C"** tuşuna basınız ; tuşun lambası yanar.

Çift bölgeli otomatik veya manuel klima ile

(dokunmatik ekran ile)



- Ön camdaki ve yan camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için bu tuşa basınız.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

- Durdurmak için yeniden bu tuşa veya "**AUTO**" tuşuna basınız.

Sistem, devre dışı bırakılmadan önceki değerlerle yeniden çalışır.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme



Çalıştırma

☞ Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız.

Tuşun uyarı lambası yanar.

Durdurma

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buzu çözme işlemini durdurmak mümkündür.

Tuşun uyarı lambası söner.

Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

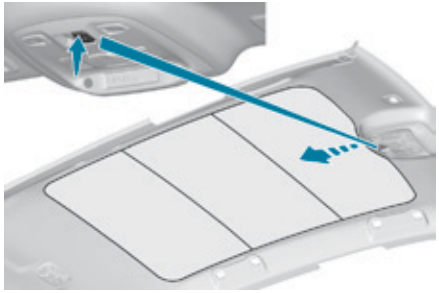
Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Panoramik tavan

Elektrikli güneş siperliği, daha iyi bir akustik ve termik konfor sağlar.

Elektrikli güneş siperliği

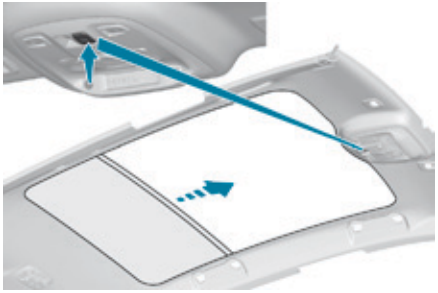
Açma



☞ Kumandanın arka kısmına, direnç noktasını aşmadan basınız.

Kumandayı bıraktığınızda güneş siperliği durur.

Kapama



☞ Kumandanın ön kısmına, direnç noktasını aşmadan basınız.

Kumandayı bıraktığınızda güneş siperliği durur.

! Kumandaya direnç noktası aşacak şekilde de basabilir veya çekebilirsiniz : kumandayı bıraktıktan sonra güneş siperliği **tamamen** açılır veya kapanır. Yeni bir basış siperliğin hareketini durdurur.

! Sıkışmaya karşı sistem

Güneş siperliğine müdahale esnasında sıkışma durumunda, güneş siperliğinin hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için kumandayı kullanınız.

Aracı kısa bir süre için bile terk etseniz dahi kontağı kapatmayı asla unutmayınız.
Sürücü güneş siperliği kumandasını kullanırken manevrayı hiçbir şeyin engellemediğine emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların güneşliği doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Güneşliğin hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Tavan lambaları



1. Ön tavan lambası
2. Ön harita okuma lambaları



3. Arka tavan lambası
4. Arka harita okuma lambaları

Ön - arka tavan lambaları

Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- elektronik anahtar okuyucu yuvadan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :

- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Sürekli sönük.

Sürekli aydınlatma.

Aracın versiyonuna göre, bu tuşa basarak ta tavan lambasını da yakabilir veya söndürebilirsiniz.

Ön - arka harita okuma lambaları

☞ Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

! Tavan lambalarına hiçbir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

i "Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :

- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Ayak boşluğu aydınlatması

Devreye alma



İşleyişi tavan lambalarınınkiyle aynıdır.
Kapılardan biri açıldığında, lambalar yanar.

Ambiyans aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.

Devreye sokma



Gece, park lambaları yakıldığında, ön kapıları içeriden açma kumandalarının aydınlatmaları otomatik olarak yanar.
Park lambalarının söndürülmesi ile hafif iç aydınlatma otomatik olarak söner.

Hafif iç aydınlatmanın gücü "**Sürüş yardımı**" menüsünün ikincil sayfasından ayarlanabilir.

☞ "**Araç parametreleri**" menüsünü seçiniz.

☞ "**Hafif iç aydınlatma**" satırını işaretleyiniz.

Işığın şiddetini ayarlamak için "**Büyüteç**" simgesine basınız.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları



Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır.
Ayrıca aynalar dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

Buğu giderme - Buz çözme

Dış dikiz aynalarının buğusunun - buzunun çözdürülmesi, motor çalışırken arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir.

Bagaj camının buğunu - buzunu çözdürme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ayarlama



- İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönde hareket ettiriniz.
- **A** kumandasını yeniden orta konuma yerleştiriniz.

Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır. Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar.
Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Katlanma

- Dışarıdan ; elektronik anahtar veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi ile aracı kilitleyiniz.
- İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda geriye doğru çekiniz.

Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar. **A** kumandası yeniden çekilmelidir.

Açılma

- Dışarıdan ; elektronik anahtar veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi ile aracın kilitlerini açınız.
- İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda geriye doğru çekiniz.

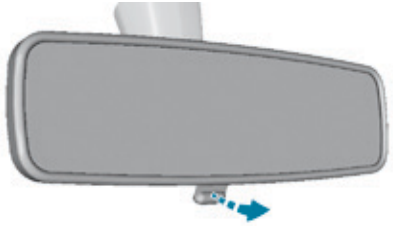
Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması Yetkili servisiniz veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.

İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Manuel model



Ayar

☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz / gece konumu

☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.

☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

Otomatik "kararan" model



Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı sayesinde bu sistem, gece ve gündüz kullanımları arasındaki geçişi yavaş yavaş ve otomatik olarak sağlar.

Manevralarınız sırasında en uygun görüş düzenini sağlamak için araç geri vitese takılır takılmaz aynanın rengi otomatik olarak açılır.

Aydınlatma kumandası

Aracın aydınlatmasını ve görülmesini sağlayan ön ve arkadaki değişik lambaların seçilmesi ve kumanda edilmesi.

Ana aydınlatma

Değişik işlevlere sahip farlara sahipsiniz :
- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda daha iyi bir görüş için uzun farlar,
- gündüz görülmek için önde gündüz farları.

Ek aydınlatma

Özel sürüş koşullarına yanıt vermek için başka lambalar yerleştirilmiştir :
- sisli havalarda daha iyi görünmek için arka sis lambaları,
- sisli havalarda daha iyi bir görüş ve kavşaklarda ve otoparkta manevra esnasında en iyi aydınlatmayı sağlamak için ön sis farları.

Aydınlatma otomatikleri

Aşağıdaki seçeneklere göre, aydınlatmaların değişik otomatik kumanda modları mevcuttur :
- refakat aydınlatması (uzaktan),
- karşılama aydınlatması,
- gündüz aydınlatması (gündüz farları),
- farların otomatik yanması.

Programlama

Bazı işlevleri ayarlamak mümkündür :
- refakat aydınlatması (uzaktan),
- karşılama aydınlatması.

4

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Yurt dışına seyahat

Halojen farlar

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanırken, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için ön farların ayarını değiştirmek gerekir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

LED farlar

LED ön farların tasarımı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede de, hiç bir değişiklik yapmadan aracı kullanabilmenizi sağlar.



Ana aydınlatma modunun seçimi

İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

AUTO aydınlatmasız



AUTO aydınlatmalı



0	Lambalar sönük (kontak kapalı) / Ön gündüz farları (motor çalışırken).
AUTO	Farların otomatik yanması.
	Yalnızca park lambaları.
	Kısa veya uzun farlar.

Kısa far / uzun far değişimi



Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

Lambalar sönük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direk olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

Ekran

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

Sis farları





Yalnızca arka sis lambası

Kısa veya uzun farlar yanar durumda olmalıdır.

☞ Yakmak için halkayı öne doğru döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile), sis lambası söner.

☞ Söndürmek için, halkayı geriye doğru döndürünüz.

Ön sis farları ve arka sis lambaları

Ön sis farları ve arka sis lambaları, park lambaları veya kısa farlar yanarken (manuel veya otomatik modda) çalışırlar.

Halkayı :

☞ ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,

☞ arka sis lambalarını yakmak için öne doğru 2 kez,

☞ arka sis lambalarını söndürmek için geriye doğru bir kez,

☞ ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile) veya kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

☞ Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

! Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambalarını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir. Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır.
Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir.
Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

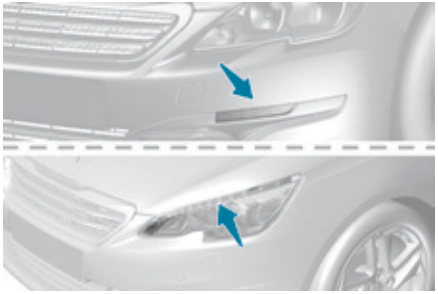
Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi

Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için **A** halkasını **"0"** - lambalar sönük konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.
Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.
Farlar, akünün şarj durumuna (enerji tasarruf moduna giriş) göre değişen belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Ön gündüz farları (ışık yayan diyot-LED)



Motor çalıştırıldığında, aydınlatma kumandası "**0**" veya "**AUTO**" konumundaysa, gündüz farları otomatik olarak yanar.

Farların otomatik yanması

Bir aydınlık algılayıcısı yardımıyla, dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, sürücü müdahale etmeden plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar. Yağmur algılandığında ön camın otomatik olarak silinmesi ile birlikte de yanabilirler.
Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.

Devreye sokma



☞ Halkayı **"AUTO"** konumuna getiriniz. İşlevin devreye sokulmasına bir mesaj eşlik eder.

Devreden çıkarma

☞ Halkayı başka bir konuma getiriniz. İşlevin devreden çıkarılmasına bir mesaj eşlik eder.

İşleyişte anormallik

SERVICE Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, sesli bir uyarı ve/veya bir mesaj ile birlikte farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.
Ön camın üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; ilgili işlevler kumanda edilemez.

Refakat aydınlatması

Manuel



Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanık kalması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.

Devreye sokma

☞ Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

Manuel refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Otomatik

Farların otomatik olarak yanması işlevi devredeyken (aydınlatma kumandası "**AUTO**" konumunda) dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, kontak kapatıldığında kısa farlar otomatik olarak yanar.

Devreye sokma veya devre dışı bırakma işlemi ve de refakat aydınlatmasının yanma süresi, "**Sürüş yardımı**" ve sonra ikincil sayfanın "**Araç parametreleri**" menüsünden ayarlanabilir.

Dış karşılama aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, farların uzaktan yakılması araca gidişinizi kolaylaştırır. Aydınlatma kumandası "**AUTO**" konumundayken ve aydınlık algılayıcı tarafından algılanan ışığın şiddeti zayıf olduğunda devreye girer.

Devreye sokma

- Uzaktan kumandanın "açık asma kilit" simgesine veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle ön kapıların kulplarından birine basınız.

Kısa farlar ve park lambaları yanar ; ayrıca aracınızın kilitleri de açılır.

Devreden çıkarma

Dış karşılama aydınlatması, belli bir süre sonra, kontak açıldığında veya araç kilitlendiğinde otomatik olarak söner.

Programlama

Devreye sokma veya devre dışı bırakma işlemi ve karşılama aydınlatmasının yanma süresi, "**Sürüş yardımı**" ve ardından "**Araç parametreleri**" menüsünden ayarlanır.

Sinyaller



- Sol : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını indiriniz.
- Sağ : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını kaldırınız.

Üç kez yanıp sönme

- Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Dikiz ayna spotları



Araca gidişinizi kolaylaştırmak için aydınlatılan alanlar :
- sürücü ve yolcu kapılarının karşısında bulunan alanlar,
- dikiz aynasının önündeki ve ön kapıların arkasındaki alanlar.

Devreye alma

Tavan lambası bu konumdayken, spotlar aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar :
- kilitler açıldığında,
- kontak kapatıldığında,
- bir kapı açıldığında,
- uzaktan kumanda ile araç yerini belirleme talebi üzerine.

Devre dışı bırakma

Dikiz ayna spotları yandıktan bir süre sonra kendiliğinden söner.

Farların yükseklik ayarı

Halojen farların manuel ayarı

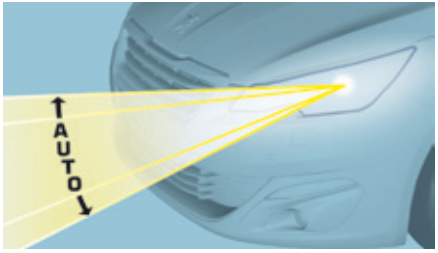


Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, halojen far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0 Sürücü veya sürücü + ön yolcu.
- Sürücü + ön yolcu + arka yolcu.
1 5 kişi.
- 5 kişi + bagajda yük.
2 Sürücü + bagajda yük.

"0" konumu başlangıç ayarıdır.

"Full LED" teknolojili farların otomatik ayarı



Yoldaki diğer sürücüleri rahatsız etmemek için bu sistem, aracın yüküne göre bu tip farların hüzmelerinin yüksekliğini otomatik olarak ayarlar.

SERVICE Sistem çalışmadığında, sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Sistem, farları alçak düzeye ayarlar.

"Full LED" teknolojili farlara dokunmayınız - Elektrik çarpma riski vardır !
Sistemi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Cam sileceği kumandası

Programlama

Aracınızda bazı ayarlanabilir işlevler de mevcut olabilir :

- ön silecek için otomatik silme,
- geri vitese takınca arka camın silinmesi.

Kışın, cam sileceklerini çalıştırmadan evvel, ön camda, sileceklerin kollarının ve süpürgelerinin etrafında ve ön cam contasının üzerinde bulunan karı, buzu veya ince buz tabakasını temizleyiniz.

Cam sileceklerini ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Aşırı soğuk veya sıcak havalarda, çalıştırmadan evvel cam sileceklerinin ön cama yapışık olmadıklarını kontrol ediniz.

Manuel kumandalar



Cam sileceği, doğrudan sürücü tarafından kumanda edilir.

Manuel silmeli (fasılalı)



AUTO silme işlevine sahip araç



Ön cam sileceği

Silme hızını seçme kumandası : dilediğiniz konuma getirmek için kumandayı kaldırınız veya indiriniz.

2 Hızlı silme (kuvvetli yağış).

1 Normal silme (normal yağmur).

Int Fasılalı silme (aracın hızıyla orantılı).

0 Durma.

↓ Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız veya kumandayı kendinize doğru kısaca çekiniz ve bırakınız).

veya

AUTO ↓ Otomatik silme (aşağı doğru bastırınız, daha sonra bırakınız). Tek tek silme (kumandayı kendinize doğru hafifçe çekiniz).

Arka cam sileceği



Arka cam sileceği seçme halkası :

Durma.

Fasılalı silme.

Cam yıkayıcı ile silme (belli bir süre).

Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği otomatik olarak çalışır.
Bu otomatik işlevin devreye sokulması veya devre dışı bırakılması dokunmatik ekrandan ayarlanabilir.

☞ Önce "**Sürüş yardımı**" ardından "**Araç parametreleri**" menüsünü seçiniz.

Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

Önemli kar ya da buzlanma olduğunda ve bagaj kapısında bisiklet taşıyıcının kullanımı durumunda, otomatik arka cam sileceğini devreden çıkartınız.

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcılar



☞ Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

Far yıkayıcılar, yalnızca araç **hareket halindeyse** ve **kısa farlar yanıyorsa** çalışır.
Gündüz farları yanarken, far yıkayıcıyı çalıştırmak için aydınlatma kumandasını kısa farlar konumuna getiriniz.

Otomatik klima ile donatılmış araçlarda, sürücü mahallinde koku olmasını engellemek için, cam yıkama kumandasına müdahale edildiğinde hava girişi geçici olarak kapatılır.

Cam yıkama / far yıkama sıvısı asgari seviyesi

SERVICE Far yıkamayla donatılmış araçlarda, deponun asgari seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve bir mesajla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Depoyu doldurmadığınız sürece, kontağı her açtığınızda ya da kumandanın her hareketinde uyarı lambası yanacaktır.

İlk durduğunuzda cam yıkama / far yıkama deposunu doldurunuz ya da doldurtunuz.

Otomatik ön cam sileceği

Yağmurun algılanması durumunda (algılayıcı iç dikiz aynasının arkasında bulunur) ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.

Devreye sokma



AUTO Kumandayı aşağıya doğru kısaca itiniz.
Camın bir kez silinmesi komutun dikkate alındığını teyit eder.
Gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj belirir.

Devreden çıkarma

AUTO Kumandayı aşağıya doğru kısaca yeniden itiniz veya kumandayı başka bir konuma (Int, 1 veya 2) getiriniz.
Gösterge tablosunda bu uyarı lambası söner ve bir mesaj belirir.

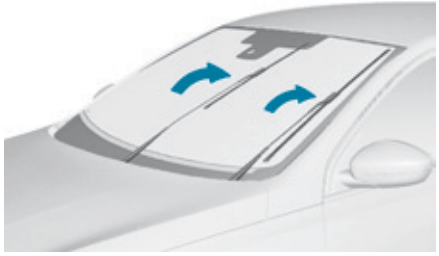
i Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, kumandayı aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

Arıza durumunda

Otomatik cam silme işleminin gerçekleşmemesi durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Ön camın ortasında, iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız.
Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız.
Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Ön sileceklerin özel konumu



Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.
Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.
☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

i Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Isıtmalı ön cam ve püskürtücüler*

Soğuk havalarda, bu işlev ön camı ve püskürtücüleri ısıtır.



1. bölgede, ısıtma işlevi kar veya buzdan ön cama yapışmış olan cam sileceklerinin süpürgelerini camdan ayırır.
2. bölgede, ısıtma işlevi cam silecekleri çalışırken kar yığılmasını engelleyerek görüşü iyileştirir.

Devreye sokma



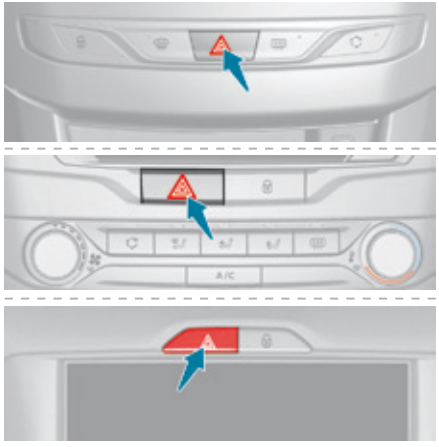
☞ Motor çalışırken bu düğmeye basınız ; düğmenin ışığı yanar.

İşleyiş süresi dış sıcaklığa bağlıdır.
Bu düğmeye tekrar basılması işlevi durdurur ; düğmenin ışığı söner.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Flaşör

Arıza, çektirme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uyarmak için sinyallerin yanmasıyla sağlanan görsel uyarı.



☞ Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner. Kontak kapalıyken çalışabilir.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda yavaşlamanın şiddetine göre, ABS devreye girdiğinde ve bir darbe durumunda flaşörler otomatik olarak yanar.
İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

☞ Düğmeye basarak da flaşörleri söndürebilirsiniz.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





PEUGEOT Connect SOS

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT Connect SOS"* merkezine çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"PEUGEOT Connect SOS" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister.
Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren PEUGEOT Connect Packs hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, MyPEUGEOT özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

5

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT Connect Assistance", "PEUGEOT Connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.peugeot.com.tr sitesinde mevcuttur.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.

Rusya, Belarus ve Kazakistan hariç tüm ülkeler için.



Kırmızı uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : acil durum pili değiştirilmelidir.

Rusya, Belarus ve Kazakistan için.



Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanıp sönerse : acil durum pili değiştirilmelidir.

Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

PEUGEOT Connect Assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder**.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "PEUGEOT Connect SOS" ve "PEUGEOT Connect Assistance" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT Connect Assistance" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

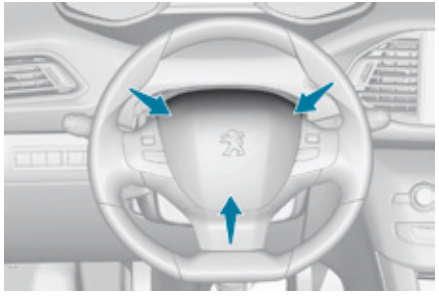
Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "PEUGEOT Connect SOS" ve "PEUGEOT Connect Assistance" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT Connect Assistance" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı PEUGEOT ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "PEUGEOT Connect Assistance", "PEUGEOT Connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.peugeot.com.tr sitesinde mevcuttur.

Korna



☞ Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Elektronik denge programı (ESC)

Elektronik denge programı (ESC : Electronic Stability Control) aşağıdaki sistemleri kapsar :
- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU),
- tekerlek patinaj önleyici (ASR),
- dinamik denge kontrolü (CDS).

Tanımlamalar

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistem, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttırır ve virajlardaki kontrolün iyileştirilmesine katkıda bulunur.
Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Ani fren desteği (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar.
Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

ASR sistemi, tekerleklerin patinaj çekmesini azaltmak amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

Dinamik denge kontrolü (CDS)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, CDS sistemi tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

Akıllı çekiş kontrolü

Versiyona göre, aracınız kar üzerinde çekişe destek sistemi ile donatılmıştır : **akıllı çekiş kontrolü**.
Bu işlev yeni yağmış derin karda veya basılmış karda aracın kalkmasını ve ilerlemesini zorlaştırabilecek zayıf yer tutuş koşullarını algılar.
Bu durumlarda **akıllı çekiş kontrolü**, aracınızın yol tutuşunu ve doğrultu izlemesini optimize etmek için ön tekerleklerin patinajını ayarlar.

Yer tutuşunun zayıf olduğu yollarda kar lastikleri kullanılması önemle tavsiye edilir.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir bozukluk olduğunu gösterir.



Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz.



Bir sesli uyarı ve bir mesaj ile birlikte **STOP**, ABS ve bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda (EFD) bir bozukluk olduğunu gösterir. **Aracın en iyi güvenlik koşullarında durdurulması mecburidir.**

Her iki durumda da sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz. ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Acil fren yapma durumunda, fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Dinamik denge kontrolü (CDS) ve tekerlek patinaj önleyici (ASR)

Devreye sokma



Bu sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.
Yol tutuşunda veya aracın doğrultusunu korumasında bir problem algıladıkları anda bu sistemler motorun ve frenlerin işleyişine müdahale eder.

Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

Devre dışı bırakma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere patinaj çektirtmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, CDS sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.

Mümkün olur olmaz sistemi yeniden devreye sokmanız tavsiye edilir.



☞ Düğmeye basınız.

OFF

Bu uyarı lambası ve düğmenin ışığı yanar : CDS sistemi artık motorun işleyişine müdahale etmez.

Yeniden devreye alma

Sistem, kontak her kapatıldığında veya 50 km/s'den sonra (GT ve GTi versiyonlar hariç) otomatik olarak yeniden devreye girer.



☞ Manuel olarak yeniden devreye sokmak için düğmeye basınız.

İşleyişte anormallik

Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması, sistemin çalışmasında bir sorun olduğunu gösterir.

Sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! CDS sistemi normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.
Bu sistemin güvenli çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve PEUGEOT ağının müdahaleleri konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır.
Kış koşullarında bu sistemlerin veriminden yararlanabilmek için aracı, nötr bir davranış sergilemesini sağlayacak olan dört kar lastiğiyle donatmak mecburidir.
Bir kaza sonrasında sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

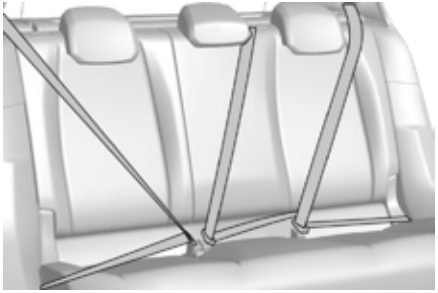
Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri



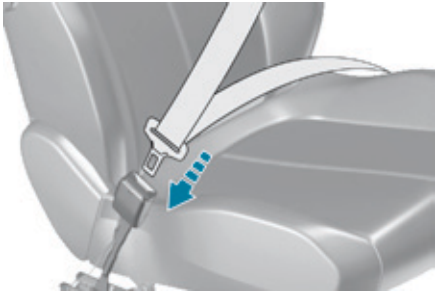
Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır. Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

Arka emniyet kemerleri



Arka oturma yerlerinin her biri, üç noktadan bağlanan sargı makaralı ve güç sınırlayıcılı (arka orta yolcu dışında) bir kemerle donatılmıştır.

Kilitleme



- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambası / lambaları



1. Bağlanmamış / açılmış ön ve/veya arka emniyet kemeri gösterge lambası, gösterge tablosunda.
2. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası.
3. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası.
4. Sağ arka emniyet kemeri gösterge lambası.
5. Orta arka emniyet kemeri gösterge lambası.
6. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası / lambaları yanıp söner. Bu iki dakikanın sonunda, sürücü veya yolcu(lar) emniyet kemer(ler)ini takmadığı sürece, bu gösterge lambası / lambaları yanık kalır.

Ön ve arka emniyet kemeri gösterge lambası / lambaları

Kontak açıldığında, ilgili emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmış ise, **1** nolu gösterge lambası gösterge tablosunda yanar ve emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında, ilgili (**2** ila **6** nolu) gösterge lambası kırmızı yanar.

Arka emniyet kemerlerinden biri bağlanmamış ise, ilgili (**4** ila **6** nolu) gösterge lambası yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.

Öneriler

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.
Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.
Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.
Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.
Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.
Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.
Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, PEUGEOT servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız.
Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.
Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Darbe durumunda

Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

Airbag'ler

Genel bilgiler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmış sistem.
Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka ortada oturan yolcununki hariç).
Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda ve arkadan darbelerde veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmayabilir ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.
Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

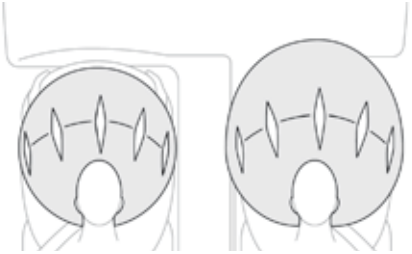
Darbe algılama alanları



A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

Bir veya birkaç Airbag'in açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.
Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.
Bir veya birkaç Airbag açılırken çıkan patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

Ön Airbag'ler



Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadırlar.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafı ön Airbag'i devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.
Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

Yalnızca ön yolcu tarafı Airbag devre dışı bırakılabilir.



- **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu Airbag'ini devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- Çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz.
- Bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.

Kontak açıldığında bu uyarı lambası, emniyet kemerleri gösterge lambası ekranında yanar. Devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası yanık kalır.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski bulunmaktadır.

Ön yolcu Airbag'inin yeniden devreye sokulması

Kontak kapalıyken, çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında, ön Airbag'in devreye girdiğini göstermek için, bu uyarı lambası emniyet kemerleri gösterge lambası ekranında yaklaşık bir dakika boyunca yanar.

Arıza durumunda

Eğer bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

Yan Airbag'ler



Bu donanım aracınızda mevcutsa, yan Airbag sistemi yandan gelen şiddetli darbelerde, karın bölgesi ile kafa arasında kalan göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu korur.
Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Airbag'ler, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve yan bölümün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan Airbag aracın ön yolcusunun karnı ve kafası arasında kalan bölge ile ilgili taraftaki kapının arasına girer.

Perde Airbag'ler

Yandan gelen şiddetli darbelerde, kafanın yan tarafında olabilecek yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.
Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır.
Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

İşlemede anormallik

Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Şiddetli darbe durumunda Airbag'ler açılmayabilir.

! Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında Airbag'ler devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan Airbag açılmaz.

! Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.
Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.
Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...), Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergahlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.
Başta Airbag'lerin yakın çevresinde olmak üzere aracınızın orijinal tasarımını asla değiştirmeyiniz.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.
Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

Yan Airbag'ler

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.
Aksesuarlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
Koltukların sırtlarına hiçbir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.
Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan Airbag'lerin çalışmaması riski vardır !
Bu tip tamirler yalnızca PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Çocukların taşınması

Genel bilgiler

PEUGEOT'nun, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir***,
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

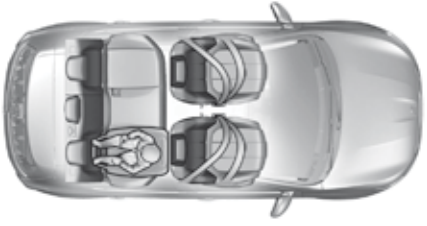
PEUGEOT çocukların aracınızın **arka koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder** :

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

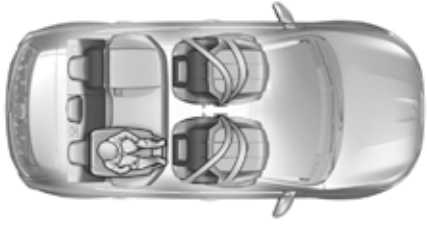
Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

Arka orta oturma yeri

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

Önde çocuk koltuğu*

"Sırtı yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu en geride, en yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde ayarlayınız. Yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**

"Yüzü yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu en geride, en yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde ayarlayınız ve yolcu tarafı ön Airbag'ini devrede bırakınız.



Yolcu koltuğu en yüksek ve en geri konuma ayarlanmış.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması

! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.

Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır.
Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.







Yolcu Airbag'i OFF



i **Airbag'ler** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

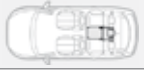
PEUGEOT tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

PEUGEOT **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	**Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar**	
		
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir.	**L4** "KLIPPAN Optima" 22 kg'dan itibaren (yaklaşık 6 yaş) sadece yükseltiyi kullanınız.	**L5** "RÖMER KIDFIX" Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir.

Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı				
Oturma yeri	**13 kg'dan az** (grup 0 (b) ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15 kg'dan 25 kg'a kadar** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar
Ön yolcu koltuğu (c) (d)				
- yükseltici ile 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
- yükselticisiz (sırtlığı kaldırarak)	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Sedan				
Arka yan koltuklar (e) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Arka orta koltuk (e) 	**U** (f)	**U** (f)	**X**	**X**
SW				
Arka yan koltuklar (e) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Arka orta koltuk (e) 	**X**	**X**	**X**	**X**

U Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış bir "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

U(R) **U** gibi, aracın koltuğu en yüksek konumda ve en geride ayarlanmalıdır.

X Belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

(a) Evrensel çocuk koltuğu : emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.

(c) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

(d) Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.
Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu Airbag'i devrede bırakılmalıdır.

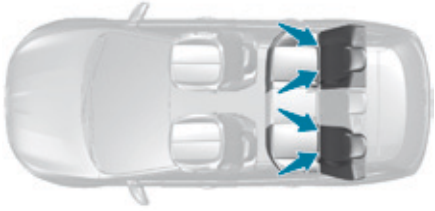
(e) Arka oturma yerlerine sırtı veya yüzü yola dönük şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.

(f) Arka orta yolcu koltuğuna destek ayaklı bir çocuk koltuğu takılmamalıdır.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

"ISOFIX" bağlantılar

Aracınız, **en son** ISOFIX **mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır.







Her oturma yeri için üç halkadan oluşur.
Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve ISOFIX etiketi ile gösterilen iki adet **A** halkası.

Bu halkalar kapakların (sedan) veya fermuarların (SW) arkasında bulunur.
Halkalara ulaşmak için :

- Kapağın klipsini açmak için öne doğru çekiniz ve kapağı yukarıya doğru döndürünüz (sedan).
- Fermuarı açmak için yukarıya doğru çekiniz (SW).



Yüksek kayışın bağlanması için bagajda bulunan (bir etiket ile gösterilen) ve **TOP TETHER** diye adlandırılan bir adet **B** halkası.
TOP TETHER, yüksek kayış ile donatılmış çocuk koltuklarında kayışı bağlamayı sağlar. Önden gelen darbe durumunda, bu tertibat çocuk koltuğunun öne doğru devrilme riskini azaltır.
TOP TETHER, sırtlıkların arkasında, bagajda bulunur.

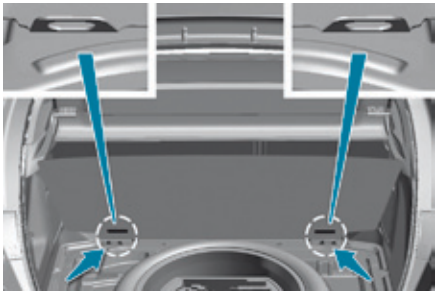
Bagaj tabanının kenarlarında bulunan bagaj tutma filesinin bağlanma halkalarını (sedan) veya istifleme halkalarını (SW) kullanmayınız.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.
ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına kolayca sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.
Bazılarında ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'e bağlamak için :
- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

! Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

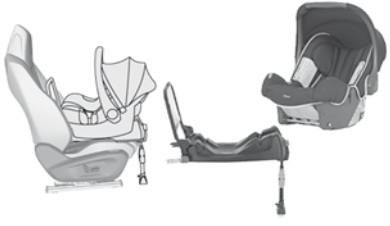
i Aracınıza takılabilen ISOFIX çocuk koltuklarını öğrenmek için, ISOFIX çocuk koltuklarının takılması için özet tabloya bakınız.



Eğer aracınız normal (standart ebatlı) bir stepne ile donatılmışsa şu aşağıdaki işlem sırasını takip etmek gerekir :
- ☞ kayışı ve kancayı bagaj tabanından (delikten) geçiriniz,
- ☞ bagaj tabanını kaldırınız,
- ☞ tekerleğin yanında bulunan üst yerleştirme kutusunu çıkartınız,
- ☞ kancayı **TOP TETHER** halkasına takınız,
- ☞ yerleştirme kutusunu ve bagaj tabanını yerine yerleştiriniz.

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

PEUGEOT, aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu seçenekleri sunar.
Koltuğun takma ve çıkartma talimatlarını öğrenmek için ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj kılavuzuna da bakınız.

"RÖMER Baby-Safe Plus" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfı : **E**)	**"Baby P2C Midi" ve ISOFIX tabanı** (boy sınıfı : **D, C, A, B, B1**)	**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"** (boy sınıfı : **B1**)
Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	**Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar**	**Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar**
		
A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır ve 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlanır.	**A** halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu "yüzü yola dönük" şekilde de kullanılabilir. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle **bağlanamaz**. 3 yaşına kadar koltuğu "sırtı yola dönük" şekilde kullanmanızı tavsiye ederiz.	Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır. Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma. Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir. Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir. Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şeklinde ayarlayınız.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir.
ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu / yaklaşık yaş									
	10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar			**9 kg'dan 18 kg'a (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	**Ana kucağı**		**"sırtı yola dönük"**			**"sırtı yola dönük"**		**"yüzü yola dönük"**		
ISOFIX boy sınıfı	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Ön yolcu koltuğu	ISOFIX olmayan oturma yeri									
Sedan										
Arka yan koltuklar	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Arka orta koltuk	ISOFIX olmayan oturma yeri									
SW										
Arka yan koltuklar	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Arka orta koltuk	ISOFIX olmayan oturma yeri									

IUF Yüksek kayış ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

IL-SU Aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :

- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir ana kucağı.

X : Belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

(a) Yükselticisiz ön koltuğun ileri geri ayarının orta konumundan itibaren 1 kertik ileri alınız. Yükselticili koltuk en yüksek konuma ayarlanmalıdır.

(b) Ana kucağının bir yan oturma yerine yerleştirilmesi diğer 2 arka oturma yerinin kullanımını engeller.

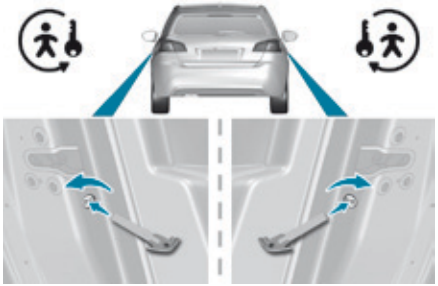
(c) Yükselticili koltuk en yüksek konuma ayarlanmalıdır. Yükselticisiz ön koltuğun ileri geri ayarının orta konumundan itibaren 5 kertik ileri alınız.

ISOFIX bağlantılar, çocuk koltukları ve özellikle yüksek kayış hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Çocuk güvenlik kilidi

Bu mekanik tertibat arka kapının içeriden açılmasını engeller.
Kumanda her iki arka kapının kirişinde bulunur ve kilitleme her bir kapı için bağımsızdır.



Kilitleme

☞ Tümleşik anahtar ile kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- sol arka kapıda sola doğru,
- sağ arka kapıda sağa doğru.

Kilidi açma

☞ Tümleşik anahtar ile kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- sol arka kapıda sağa doğru,
- sağ arka kapıda sola doğru.

Tavsiyeler

! Çocuk koltukları

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde **en az boşluk kalacak şekilde** bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.
Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz.
Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata başvurunuz.
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız. Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ölme ya da ciddi şekilde yaralanma riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
PEUGEOT size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Sürüş önerileri

Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır !
Yangın tehlikesi vardır !
Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracınızın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir maddelerin (ot, yaprak, ...) üzerinde park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız.

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Römork çekme durumunda

Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer. Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Ağırlıklar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.

Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız.

Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır.

Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.

Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

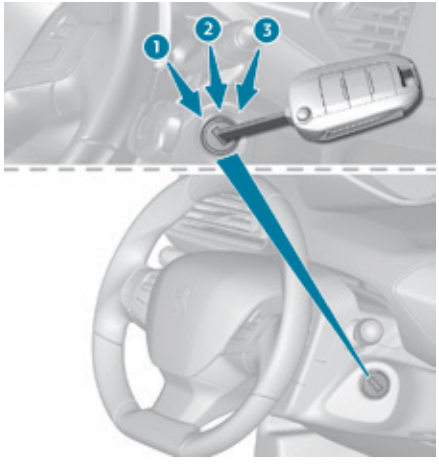
Farların manuel yapılan yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, sesli sinyal çalmaması için geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Motorun çalıştırılması-durdurulması, uzaktan kumandalı anahtar

Vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.

Kontaktör



1. **Stop** konumu.
2. **Kontak** konumu.
3. **Marş** konumu.

Anahtar ile çalıştırma

Park freni sıkılı olmalıdır.





☞ Düz vites kutulu araçlarda, vites kolunu boş vitese getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.





☞ Otomatik vites kutulu araçlarda, vites kolunu **N** veya **P** konumuna getiriniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.



☞ Anahtarı kontağa sokunuz.
Sistem çalıştırma kodunu tanır.

☞ Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

☞ Benzinli bir motor ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3**. konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

☞ Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2**. konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.



☞ Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, ardından gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3**. konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar.
Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.

Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız.
Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz : marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz.
PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.

Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız : termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır.
Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) motor ve vites kutusu gibi mekanik elemanların ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru dört dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

Anahtar ile durdurma

- ☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ☞ Anahtarı, kendinize doğru konum **1'e (Stop)** kadar döndürünüz.
- ☞ Anahtarı kontaktan çıkarınız.
- ☞ Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

i Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.



☞ Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.



- Manuel park frenli araçlarda, fren kolu çekili olmalıdır.
- Elektrikli park frenli araçlarda, kumandanın gösterge lambası yanıyor olmalıdır.

! Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız.

i Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

! Motorun stop edilmesi fren asistansının kaybına yol açar.

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.
Ön Airbag açılırken daha kötü bir duruma yol açabilir.

i **Anahtarın unutulması**

Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.
Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

Motorun çalıştırılması-durdurulması, "Anahtarsız giriş ve çalıştırma"

Çalıştırma



- Elektronik anahtarı aracın içine, kapsama alanına koyunuz.
- Eğer aracınız düz vites kutusu ile donatılmışsa, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- Eğer aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa, seçiciyi **P** konumuna getiriniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.

START STOP

- **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve hemen hemen aynı anda motor çalışmaya başlar.

(Dizel versiyonlar için uyarıyı okuyunuz).

! **Dizel araçlar** için sıcaklık sıfırın altında olduğunda, motor, yalnızca ön ısıtma uyarı lambası söndükten sonra çalışır.
"START/STOP"'a bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa, uyarı lambası sönene kadar fren veya debriyaj pedalını basılı tutunuz ve motor çalışana kadar "START/STOP"'a yeniden basmayınız.

i "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarının kapsama alanında bulunması zorunludur. Güvenlik nedenleriyle, araç çalışır durumda bırakarak kapsama alanından çıkmayınız.
Elektronik anahtar kapsama alanında algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir. Motoru çalıştırabilmek için elektronik anahtarı kapsama alanına getiriniz.

i Eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse, gösterge tablosunda bir hatırlatma mesajı belirir. Bazı durumlarda, direksiyon kolonu kilidinin açılmasına yardım etmek için "START/STOP" düğmesine basarak direksiyon simidini hareket ettirmek gerekmektedir, bir mesaj sizi uyarır.

Stop etme

☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.

START STOP

☞ Elektronik anahtar aracın içindeyken, "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Motor stop eder ve direksiyon kolonu kilitlenir.

i Araç hareketsiz değilse motor stop etmez.

Kontağın açılması (motoru çalıştırmadan)



Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı aracın içindeyken **pedallara dokunmadan** "START/STOP" düğmesine basılması kontağın açılmasını sağlar. Aksesuarların (örneğin : radyo, aydınlatma...) devreye girmesini de sağlar.

START STOP

☞ "START/STOP" düğmesine basınız, gösterge tablosu yanar ama motor çalışmaz.

☞ Kontağı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için düğmeye yeniden basınız.

i Kontak açıkken, akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçecektir.

Algılanmayan anahtar

Anahtar algılanmadığında motorun çalıştırılması



Elektronik anahtar kapsama alanında ise ve "START/STOP" düğmesine bastıktan sonra motor çalışmazsa :

☞ Elektronik anahtarı okuyucu yuvaya sokunuz.

☞ Eğer aracınız düz vites kutusu ile donatılmışsa, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

☞ Eğer aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa, seçiciyi **P** konumuna getiriniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.

START STOP

☞ "START/STOP" düğmesine basınız.

Motor çalışmaya başlar.

Anahtar algılanmadığında motorun durdurulması



Elektronik anahtar algılanmadığında veya artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge tablosuna bir mesaj gelir.

START STOP +5s

☞ Motoru durdurma komutunu teyit etmek için yaklaşık beş saniye boyunca "START/STOP" düğmesine basınız.

Elektronik anahtarın çalışmaması durumunda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Acil durumda motorun durdurulması

START STOP +5s

Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.
Yaklaşık beş saniye boyunca "START/STOP" düğmesine basınız.
Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiği anda direksiyon kolonu kilitlenir.

Anahtarın unutulması

Elektronik anahtarın okuyucu yuvada unutulması halinde, sürücü tarafı kapısı açıldığında bir mesaj sizi uyarır.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş kilidi

Anahtarlar gizli bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması gereklidir.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.
Sistemin düzgün çalışmaması halinde, gösterge tablosunun ekranına gelen bir mesaj sizi uyarır.
Bu durumda aracınız çalışmaz ; gerekirse PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız.
Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

Manuel park freni

Kilitleme

☞ Aracınızı hareketsizleştirmek için ayağınız fren pedalındayken park freni kolunu çekiniz.



Açma

☞ Ayağınız fren pedalındayken, park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.

Araç hareket halindeyken, sesli bir uyarı ve bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.

! Bir yokuşta park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, park frenini çekiniz ve vitese takınız.

i Fren pedalına basmak manuel park freninin kilitlenmesi/açılmasını kolaylaştırır.

Elektrikli park freni



Bu sistem, motor durdurulduğunda park freninin sıkılmasını ve araç harekete geçtiğinde park freninin bırakılmasını sağlar.

İşleyiş gösterge lambası



Park freninin sıkılı olduğunu teyit etmek için bu gösterge lambası hem gösterge tablosunda hem kumanda paletinde yanar.



Park freninin bırakıldığını teyit etmek için söner.

Her an sürücü, park frenini sıkmak veya bırakmak için kumanda paletini hareket ettirerek müdahale edebilir.



- Freni sıkmak için kumanda paletini kısaca **çekerek**.



- Freni bırakmak için fren pedalına basarken kumanda paletini kısaca **iterek**.



Freni manuel olarak bırakma veya sıkma talebi esnasında bu gösterge lambası kumanda paletinde yanıp söner.

! Elektrikli park freni için kullanılan teknoloji 15 inçlik tekerlek takılmasına izin vermez.

! Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.
Güvenlik önlemi olarak, park freni sıkılı değilse tekerleklerden birinin arkasına bir takoz yerleştirerek aracı sabitleyiniz.

Düz vites kutulu araçlarda, bir vitese takarak aracı sabitleştirebilirsiniz.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Kontak açıkken araçta tek başına çocuk bırakmayınız, park frenini bırakabilir.

! Römork çekme, yüklü araç veya dik rampada park durumunda, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve bir vitese takınız.
Römork çekme durumunda, aracınız eğimi %12'dan az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Otomatik bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının düzgünce kapatıldığını kontrol ediniz.
Araç harekete geçerken park freni **otomatik ve kademeli olarak bırakılır.**

Düz vites kutulu araçlarda : debriyaj pedalına sonuna kadar basıp birinci vitese veya geri vitese takınız ; gaz pedalına basınız ve debriyajdan ayağınızı çekiniz.

Otomatik vites kutulu araçlarda : **D**, **M** veya **R** konumunu seçiniz ardından gaz pedalına basınız.



Park freninin tamamen bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının sönmesiyle teyit edilir.

! Araç motor çalışır durumda hareketsizken, gereksiz şekilde gaz pedalına basmayınız, park freninin bırakılmasına yol açabilirsiniz.

Otomatik sıkma

Araç dururken, **kontak kapatıldığında** park freni **otomatik olarak sıkılır**.



Park freninin sıkılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

! Motor stop etmiş veya Stop & Start sisteminin STOP modundayken, otomatik sıkma işlemi gerçekleşmez.

i Otomatik işleyişteyken, herhangi bir anda palet yardımıyla park frenini manuel olarak sıkabilir veya bırakabilirsiniz.

Manuel bırakma

Kontak açıkken veya motor çalışırken, park frenini bırakmak için :

- ☞ fren pedalına basınız,
- ☞ paleti kısaca itiniz.

Park freninin tamamen bırakılması, ekrana gelen bir mesaj, kapılar kapanana kadar devamlı çalan bir bip sesi ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının sönmesiyle teyit edilir.

i Fren pedalına basmadan paleti iterseniz, park freni bırakılmaz ve bir mesaj belirir.

Manuel sıkma

Araç dururken, paleti kısaca çekiniz.

Paletteki gösterge lambasının yanıp sönmesi, freni sıkma talebinin dikkate alındığını gösterir.



Park freninin sıkılması, ekrana gelen bir mesaj ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

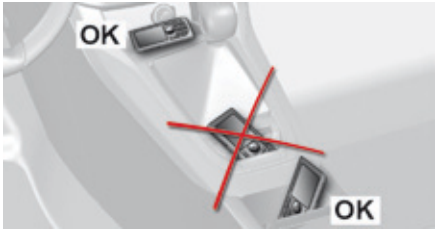
! Elektrikli park freni kumandasının önündeki alan, eşya yerleştirmek için öngörülmemiştir.

Tavsiyeler

Kapı döşemesindeki etiket



i Araçtan çıkmadan önce, park freninin sıkılı olduğunu kontrol ediniz : park freni uyarı lambaları gösterge tablosunda ve paletinde sabit olarak yanmalıdır.
Park freni sıkıl değilse sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyal duyulur ve bir mesaj ekrana gelir.



Aracın motor çalışır durumdayken hareketsizleştirilmesi

Motor çalışırken aracı hareketsizleştirmek için paleti kısaca çekiniz.



Park freninin sıkılması, ekrana gelen bir mesaj ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

Aracın park freni sıkılmadan park edilmesi

! Çok soğuk havalarda (buzlanma) veya aracı çektirirken ya da yıkama tünelinde park frenini sıkmamanız tavsiye edilir.

Aracınızı hareketsizleştirmek için bir vitese takınız veya tekerleklerden birinin arkasına bir takoz yerleştiriniz.

☞ Motoru stop ediniz.

Paletteki ve gösterge tablosundaki gösterge lambasının yanması park freninin sıkıldığını teyit eder.

☞ Motoru çalıştırmadan kontağı yeniden açınız.

☞ Ayağınız fren pedalındayken kumanda paletini iterek park frenini manuel olarak bırakınız.



Park freninin tamamen bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının sönmesiyle teyit edilir.

☞ Kontağı kapatınız.

Otomatik işleyişin devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (karavan, çektirme) durumunda, sistemin otomatik işleyişini devre dışı bırakmak gerekebilir.

- ☞ Motoru çalıştırınız.
- ☞ Park freni sıkılı değilse, palet ile sıkınız.
- ☞ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- ☞ Paleti bırakma yönünde en az 10 en çok 15 saniye basılı tutunuz.
- ☞ Paleti bırakınız.
- ☞ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- ☞ Paleti sıkma yönünde 2 saniye boyunca çekiniz.

Artık yalnızca kumanda paleti yardımıyla yapılan manuel müdahaleler park frenini sıkmayı ve bırakmayı sağlar.

Otomatik işleyişi yeniden devreye sokmak için bu prosedürü tekrar uygulayınız.
Otomatik işleyişin yeniden devreye sokulması gösterge tablosundaki uyarı lambasının sönmesiyle teyit edilir.



Otomatik işlevlerin devre dışı bırakılması gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

- ☞ Paleti ve fren pedalını bırakınız.

Acil fren

! Acil fren yalnızca olağanüstü koşullarda kullanılmalıdır.

Fren pedalını kullanarak frenlemenin arızalanması durumunda veya olağanüstü koşullarda (örnek : sürücünün rahatsızlanması, sürücü okulu...), paletin uzun süreli çekilmesi aracı durdurmayı sağlar. Palet çekili tutulduğu sürece frenleme etkindir. Palet bırakıldığı anda frenleme durur.
ABS ve CDS sistemleri acil fren esnasında aracın dengesini sağlar.
Acil freninin arızalanması durumunda, "Park freni arızalı" mesajı ekrana gelir.



Gösterge tablosundaki bir veya iki uyarı lambasının yanması ile bildirilen ABS ve CDS sistemlerinde arıza durumunda, aracın dengesi artık garanti edilemez.
Bu durumda denge, araç hareketsiz hale gelene kadar sürücünün paleti "çekme-bırakma" eylemini sürekli tekrarlamasıyla sağlanmalıdır.

İşleyiş arızaları

Çeşitli uyarı durumları bu tabloda anlatılmıştır.
Elektrikli park freni sisteminin arızalanması durumunda hemen PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurulması tavsiye edilir.

Durum	Sonuç
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambasının yanması. SERVICE	- Otomatik bırakma işlevi kullanılamaz durumdadır. - Park freni sıkılıyken gaza basarak otomatik bırakma işlemi gerçekleştirmeyi denerseniz, manuel bırakma işlemini kullanmanızı teşvik eden bir yardım mesajı belirir.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması. SERVICE 	- Acil fren optimal performansını sunamaz durumdadır. - Otomatik bırakma işlevi kullanılamaz durumdaysa, park freni sıkılıyken gaza basıldığında, manuel bırakma işlemini kullanmanızı teşvik eden bir yardım mesajı belirir.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması. SERVICE 	- Otomatik sıkma işlevi kullanılamaz : kumanda kullanılmalıdır. - Elektrikli park freni yalnızca manuel olarak kullanılabilir. - Otomatik bırakma işlevi de kullanılamaz durumdaysa, park freni sıkılıyken gaza basıldığında, manuel bırakma işlemini kullanmanızı teşvik eden bir yardım mesajı belirir.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması. SERVICE 	- Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, kumanda paleti arızalıdır. - Otomatik işlevler her koşulda kullanılmalıdır : kumanda paleti arızası durumunda otomatik olarak yeniden devreye sokulacaktır. - Motor çalışırken artık aracı sabit hale getiremezsiniz.

Durum	Sonuç
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması. 	Park freni arızalıdır, manuel ve otomatik işlevler işlemez durumda olabilir. **Araç dururken**, aracınızı sabit hale getirmek için : ☞ kumandayı çekiniz ve uyarı lambası gösterge tablosunda yanana kadar 7 ila 15 saniye boyunca çekili tutunuz. Bu prosedür işlemezse, aracınızın güvenliğini sağlamalısınız : ☞ aracı düz bir zeminde park ediniz, ☞ bir vitese takınız, ☞ mümkünse, bir takoz yerleştiriniz. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağıyla temasa geçiniz.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması. 	- Park freni, aracı tüm koşullarda tam güvenli bir şekilde park etmek için optimal performans sunamaz durumdadır. Aracınızın güvenliğini sağlamalısınız : - aracı düz bir zeminde park ediniz, - bir vitese takınız, - mümkünse, bir takoz yerleştiriniz. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağıyla temasa geçiniz. Motor çalışır çalışmaz **P** uyarı lambalarının yanıp sönmesi, park freninin iyi bırakılmadığını gösterir. İlk mümkün olduğunda aracı durdurunuz ve ayağınız fren pedalındayken, kumanda yardımıyla park frenini tamamen bırakmayı deneyiniz.
Ekranda "**Akü arızalı**" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambasının yanması. 	- Akü şarj seviyesi çok düşük ve aracın tam güvenli şekilde sabit hale getirilmesi gereklidir. - Akü tamamen boşaldığında, kumandalar çalışmaz hale gelir : park frenini bırakmak için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

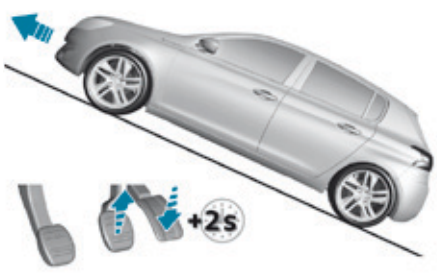
Yokuşta kalkış yardımı

Yokuşta kalkış esnasında ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, aracınızı kısa bir an (yaklaşık 2 saniye) sabit tutan sistem.
Bu sistem sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer :

- ayak fren pedalında olacak şekilde araç tamamen hareketsiz durumdayken,
- bazı eğimli koşullar bir araya gelmişken,
- sürücü kapısı kapalıyken.

Yokuşta kalkış yardım sistemi devre dışı bırakılamaz.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.
Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini sıkınız. Daha sonra park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.



Yokuş yukarı araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

Düz vites kutulu araçlarda, araç birinci viteste veya boş viteste ise.

Otomatik vites kutulu araçlarda, araç **D** veya **M** konumunda ise.



Yokuş aşağı araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

İşleyişte anormallik

Sistemde bir bozukluk meydana geldiğinde, bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası yanar. Sistemin kontrol edilmesi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

5 vitesli düz vites kutusu

Geri vitese geçirme



☞ Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak vites kolunu mutlaka boş vites konumuna alınız.
☞ Vites kolunu önce sağa sonra geriye itiniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

6 vitesli düz vites kutusu

5inci veya 6ncı vitese geçirme



☞ 5inci veya 6ncı vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

! Bu tavsiyeye uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (istemeden 3. veya 4. vitese geçirme).

Geri vitese geçirme



☞ Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

Vites değiştirme göstergesi

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir veya birkaç vitesi atlamanızı tavsiye edebilir.
Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.

Vites değiştirme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir.
Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır.
Vites değiştirme göstergesi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Örneğin :



- 3. vitestesiniz.



- Gaz pedalına basıyorsunuz.



- Sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.

Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.
Düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik edebilir.

Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :

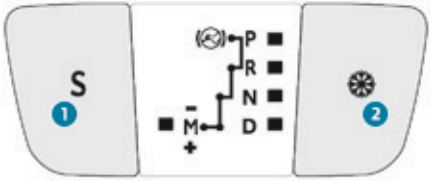
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme,
- vites küçültme.

Otomatik vites kutusu

6 vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites sunar.
Bu vites kutusu iki sürüş moduna ulaşmanızı sağlar :

- vites kutusunun, vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
  - otomatik işleyişte size daha dinamik bir sürüş sağlayan **spor** programı,
  - veya yer tutuşunun zayıf olduğu koşullarda sürüşü iyileştiren **kar** programı,
- viteslerin sıralı olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.

Vites kutusunun kumandaları



P. Park etme.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni sıkılı ya da bırakılmış.
- Motoru çalıştırma.

R. Geri vites.
- Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.

N. Vites boşta.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni sıkılı.
- Motoru çalıştırma.

D. Otomatik işleyiş.

M.+ / - Düz vites olarak işleyiş.
Altı vitesin sıralı olarak geçirilmesi.

☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru itiniz.

veya

☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru itiniz.

1. **"S" (spor)** programının düğmesi.
2. **"❄" (kar)** programının düğmesi.

Direksiyondaki kumandalar*



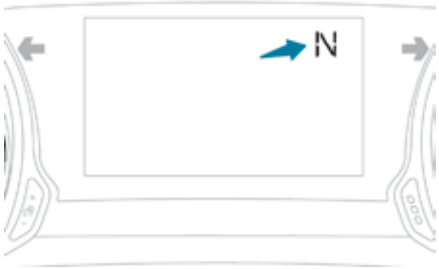
Bir **üst** vitese geçmek için **sağdaki** kumandanın arkasına basınız.

Bir **alt** vitese geçmek için **soldaki** kumandanın arkasına basınız.

i Direksiyondaki kumandalarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.

* Versiyona göre.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

P. Parking (park etme)
R. Reverse (geri gitme)
N. Neutral (vites boşta)
D. Drive (otomatik işleyiş)
S. **Spor** programı
❄. **Kar** programı
1 ila 6. Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites
-. Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer

Aracın harekete geçişi



☞ Ayağınız fren pedalında **P** ya da **N** konumunu seçiniz.

☞ Motoru çalıştırınız.

Bu koşullar yerine getirilmezse, sesli bir uyarı ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj size uyarır.

☞ Motor çalışıyorken fren pedalına basınız.
☞ Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini indiriniz.
☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.
☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Araba hemen hareket eder.

i Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden önce motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini sıkınız ve **P** işlevini seçiniz.

Otomatik işleyiş

☞ Altı vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar.
Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.
Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst vitese geçmeyecektir.

! Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

Spor "S"

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra **"S"** düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosu ekranında **S** görülür.

Eğer aracınız "**Dinamik paket**" ile donatılmışsa, spor modu bölümünün sonunda bulunan ilgili başlığa bakınız.

Kar "❄"

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar. Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

Otomatik işleyişe dönüş

☞ İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için ve seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye (**S** veya "❄") basınız.

Bağımsız çekiş işlevi (gaza basmadan ilerlemek)

Bu işlev, düşük süratlerde (park manevrası, trafik sıkışıklığı...) aracı daha büyük bir esneklikle manevra etmeyi sağlar.
Motor rölantideyken ve park freni sıkılı değilken **D**, **M** veya **R** konumu seçiliyse, ayağınızı fren pedalından çektiğiniz anda **araç hareket eder** (gaza basmazsanız bile).
Güvenliğiniz için bu işlev, yalnızca ileri veya geri vitese takarken fren pedalına basıyorsanız devreye girecektir.
Sürücü kapısı açılırsa bu işlev devreden çıkar.
Yeniden devreye sokmak için kapıyı kapatınız ve fren veya gaz pedalına basınız.

! Motor çalışırken, araç içinde çocukları yalnız bırakmayınız.

Düz vites olarak işleyiş

- ☞ Altı vitesin **sıralı** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.
- ☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru itiniz.
- ☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru itiniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.
D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir.
Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak **M1** vitesini seçer.
Düz vites modunda spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer



Bir vites iyi geçirilmemişse (vites kolu iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz.
Her iki durumda da, eğer fren otomatik modda programlanmamışsa aracı sabitlemek için park frenini mutlaka sıkmalısınız.

Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında vites kolu **P** konumunda değilse, sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj görünür.
- ☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; sesli ikaz kesilir ve mesaj kaybolur.

İşlemede anormallik

SERVICE Kontak açıkken, vites kutusunda bir arıza olduğunu gösteren bir mesaj gösterge tablosunun ekranına gelir.

Bu durumda, vites kutusu yalnız 3üncü vitesi kullanarak acil modunda çalışır. Bu durumda **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez. Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :
- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süre motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve otomatik modda programlanmamış ise park frenini sıkınız.

Dinamik paket (Driver Sport Pack)

Bu paket :
- gösterge tablosunda özel bir arkadan aydınlatma ile görsel ortamı,
- motorun sesini,
- direksiyon asistansını,
- hızlanmayı,
- gösterge tablosundaki sürücü dinamik parametre bilgilendirmelerini değiştirir.

Otomatik vites kutulu araçlarda vitesler daha hızlı geçer.

Bu işlev yalnızca Park Assist veya otomatik vites kutusunun kar modu seçili değilse kullanılabilir.
Park Assist'in devreye sokulması bu işlevi otomatik olarak devreden çıkartır.

Bu telemetri verileri (düz yol ve viraj hızlanmaları, beygir gücü, turbo basıncı, ...) yalnızca bilgi amaçlıdır.

Devreye sokma



☞ Gösterge tablosunun arkadan aydınlatması değişene kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Düğmenin diyot ışığı yanık kalır.

Diyot ışığı yanıp sönerse, işlev devreye sokulamaz (örneğin, Park Assist veya kar modu seçili ise) ve arkadan aydınlatma normal moda geri gelir.
Diyot ışığı uzun süre yanıp sönerse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Ekran görüntüsü



☞ Gösterge tablosunda çeşitli dinamik parametre bilgilerini ekrana getirmek için cam sileceği kumandasının ucuna basınız.



☞ Bir ekrandan diğerine geçmek için art arda basınız.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) -STOP modu- motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde -START modu- motor otomatik olarak yeniden çalışır. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş

Motorun STOP moduna geçmesi

ECO Gösterge tablosundaki **"ECO"** gösterge lambası yanar ve motor otomatik ve geçici olarak durur :

- **Düz vites kutulu araçlarda**, sürat 20 km/ saatten düşükken veya araç dururken (motora göre), vites kolunu boş vites konumuna getirdiğinizde ve debriyaj pedalını bıraktığınızda.

- **Otomatik vites kutusuyla**, araç dururken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde.

Stop & Start sistemi zaman sayacı
(dakika / saniye veya saat / dakika)



Bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar.

Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.
Stop & Start, aracın örneğin fren veya hidrolik direksiyon... gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.
Aracın durması ile motorun stop etmesi arasında kısa bir süre geçmesi mümkündür.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı kapatınız.

Özel durumlar : STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu özellikle şu durumlarda devreye girmez :

- araç dik bir rampada (yokuş yukarı veya yokuş aşağı),
- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun sürücü tarafından en son çalıştırılışından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- elektrikli park freni çekili ya da çekiliyor,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.

ECO Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi

ECO **"ECO"** gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır :

- **Düz vites kutulu araçlarda**, debriyaj pedalına sonuna kadar bastığınızda.

- **Otomatik vites kutusuyla** :
  - vites kolu **D** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **D** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, düz vites kutusu ile 25 km/saatin veya 3 km/saatin (motor donanıma göre) üzerinde,
- aracın hızı, otomatik vites kutusuyla 3 km/saatin üzerinde,
- elektrikli park freni çekiliyor,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.

ECO Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkartma / Yeniden devreye alma



Herhangi bir anda, sistemi devreden çıkarmak için "**ECO OFF**" kumandasına basınız.
Bu durum, bir mesajla birlikte kumandanın gösterge lambasının yanmasıyla gösterilir.

! Eğer devreden çıkarma STOP modundayken yapıldıysa, motor hemen yeniden çalışır.

"**ECO OFF**" kumandasına yeniden basınız.
Sistem yeniden devrededir ; bu durum, bir mesajla birlikte kumandanın lambasının sönmesiyle gösterilir.

i Motorun sürücü tarafından her yeniden çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

İşleyişte anormallik



Sistemin çalışmaması durumunda, bu uyarı lambası sabit yanar.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür.
Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar.
Versiyonuna göre, vites kolunu **N** konumuna getirmenizi ve fren pedalına basmanızı isteyen bir uyarı mesajı da belirebilir.
Kontağı kapatıp ardından motoru yeniden çalıştırmanız gerekir.

! **Motor kaputunun açılması**



Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

! **Su basmış bir yolda araç kullanmak**
Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.
Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Stop & Start, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12V akü gerektirir. Bu tip akülere yalnızca PEUGEOT servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde müdahale edilmelidir.
12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Hız bilgisinin hafızaya alınması

Dokunmatik ekran

Bu işlev, daha sonra hız sınırlayıcı (azami hız) veya hız sabitleyici (seyir hızı) ayarlanırken sunulacak hız eşiklerini hafızaya almayı sağlar.
Bu iki donanımın her biri için sisteme 6 hız eşiği kaydetmeniz mümkündür. Fabrika çıkışında, birkaç hız eşiği önceden hafızaya kaydedilmiştir.

Hafızaya alma

Bu işleve, dokunmatik ekrandan ulaşılabilir.



☞ **"Sürüş yardımı"** menüsünde **"Hız ayarları"** işlevini seçiniz.

! Güvenlik nedenleriyle sürücü bu işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.



☞ Hafızaya almak istediğiniz yeni hız değerini kullanacağınız donanımı seçiniz :



- hız sınırlayıcı

veya



- hız sabitleyici.

☞ Değiştirmek istediğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız.



☞ Sayısal klavye ile yeni değeri giriniz ve geçerli kılınız.
☞ Değişiklikleri kaydetmek ve menüden çıkmak için geçerli kılınız.

Hız sınırlayıcı "LIMIT"

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.

Sınır sürate ulaşıldığında, gaz pedalına daha fazla basılmasının artık bir etkisi olmaz.

Hız sınırlayıcıyı **devreye sokabilmek** için programlanan sürat asgari 30 km/saat olmalıdır.
Hız sınırlayıcının **geçici olarak durdurulması**, kumandaya müdahale ile gerçekleşir.
Gaz pedalına, direnç noktasını aşacak şekilde, kuvvetlice basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için, programlanan hıza yeniden ulaşana kadar gaz pedalını bırakmak yeterlidir.

Kontak kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

Hız sınırlayıcı hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

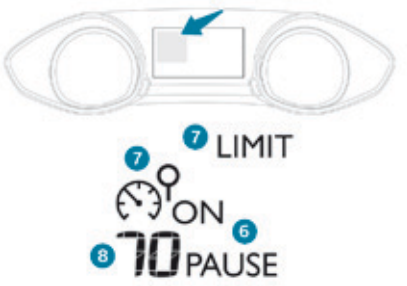
Direksiyondaki kumandalar



1. Sınırlayıcı modunun seçilmesi.
2. Programlanan hızın azaltılması.
3. Programlanan hızın arttırılması.
4. Sınırlayıcının devreye sokulması / Geçici olarak durdurulması.
5. Hafızaya alınan hızların listesinin ekrana getirilmesi (dokunmatik ekranlı versiyonda).

Hızın hafızaya alınması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sınırlamayı devrede / geçici olarak durdurulmuş göstergesi.
7. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi.
8. Programlanan hızın değeri.

İşleyiş / Geçici durdurma

☞ **1** nolu topuzu **"LIMIT"** konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçilidir ama devrede değildir (Geçici durdurma).

☞ Eğer ekrandaki hız (son programlanan hız) uygunsa **4** nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreye sokunuz.

☞ **4** nolu tuşa yeniden basarak sınırlayıcıyı geçici olarak devreden çıkartabilirsiniz : ekranda durdurma teyit edilir (Geçici durdurma).

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

İşlevi seçtikten sonra, aşağıdaki yöntemlerden biriyle hız değerini değiştirebilirsiniz :

- **2** ve **3** nolu tuşlar yardımıyla ekrandaki hızı arttırarak veya azaltarak :
  - ☞ + veya - 1 km/s kademelerle değiştirmek için art arda kısaca basarak,
  - ☞ + veya - 5 km/s kademelerle değiştirmek için sürekli basarak.



- **5** nolu tuşa basarak :
  - ☞ hafızadaki 6 adet hız eşiği dokunmatik ekran ekranına gelir,
  - ☞ seçtiğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız.

  Değer hemen gösterge tablosunda görünür.

  Seçim ekranı bir süre sonra kapanır.

Programlanan süratin geçici olarak aşılması

☞ Programlanan hız eşiğini geçmek için gaz pedalına **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşınız.

Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.
Hız eşiğinin aşılması sürücünün müdahalesinden kaynaklanmıyorsa (dik yokuş...) sesli bir sinyal hızın yanıp sönmesine eşlik eder.
Araç programlanan hız seviyesine geri geldiğinde, sınırlayıcı yeniden işler durumdadır : ekrandaki değer yeniden sabit yanmaya başlar.

Durdurma

☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz.
Hız sınırlayıcıya ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşleyişte anormallik

Çizgilerin yanıp sönmesi sınırlayıcının bir arızası olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



! Aşırı hızlanma durumunda, örneğin dik bir inişte hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Sınırlayıcı geçici olarak devreden çıkar ve ekrandaki programlanan hız yanıp söner.
Hız eşiğinin aşılması sürücünün müdahalesinden kaynaklanmıyorsa sesli bir sinyal hızın yanıp sönmesine eşlik eder.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

"CRUISE" hız sabitleyici

Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan hıza sabitleyen sistem.

Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat olmalıdır.

Düz vites kutulu araçlarda, araç en az üçüncü veya dördüncü viteste (motor donanıma göre) olmalıdır.

Otomatik vites kutulu araçlarda, araç en az ikinci viteste olmalıdır.

Hız sabitleyicinin **geçici olarak durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile, debriyaj veya fren pedalına basılması ile veya güvenlik nedenleriyle ESC sisteminin devreye girmesi durumunda gerçekleşir.
Gaz pedalına basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için, programlanan hıza yeniden ulaşana kadar gaz pedalını bırakmak yeterlidir.

Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

Hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Ayaklarınızı pedalların yakınında tutmanız tavsiye olunur.

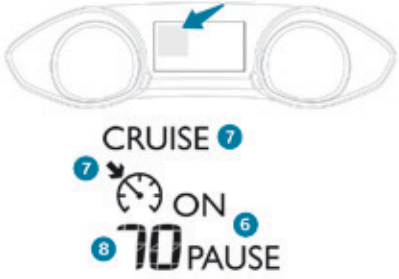
Direksiyondaki kumandalar



1. Sabitleyici modunun seçilmesi.
2. O anki hızın talimat hızı olarak dikkate alınması / Talimat hızının azaltılması.
3. O anki hızın talimat hızı olarak dikkate alınması / Talimat hızının arttırılması.
4. Sabitlemenin geçici olarak durdurulması / yeniden devreye sokulması.
5. Hafızaya alınan hızların listesinin ekrana getirilmesi.

Hızın hafızaya alınması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sabitleyici geçici olarak durdurulmuş / devrede göstergesi.
7. Sabitleyici modu seçili göstergesi.
8. Programlanan hızın değeri.

İşleyiş / Geçici durdurma

☞ **1** nolu topuzu **"CRUISE"** konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçilidir ama devrede değildir (Geçici durdurma).
☞ **2** veya **3** nolu tuşa basınız : aracınızın o anki sürati talimat hızı olarak kabul edilir.

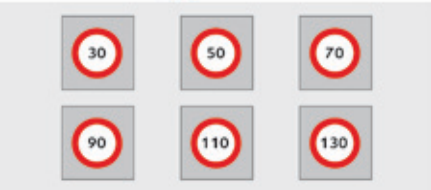
Sabitleyici devrededir (ON).

Devredeyken **4** nolu tuşa basarak sabitleyiciyi geçici olarak devreden çıkartabilirsiniz : ekranda durdurma teyit edilir (Geçici durdurma).

Seyir (talimat) hızının değiştirilmesi

Sabitleyici devreye sokulduysa, aşağıdaki yöntemlerden biriyle seyir hızını değiştirebilirsiniz :

- **2** ve **3** nolu tuşlar yardımıyla :
  ☞ + veya - 1 km/s kademelerle değiştirmek için art arda kısaca basarak,
  ☞ + veya - 5 km/s kademelerle değiştirmek için sürekli basarak,



- **5** nolu tuşa basarak :
  ☞ hafızadaki 6 adet hız eşiği dokunmatik ekrana gelir,
  ☞ bir değer seçiniz : değer gösterge tablosunda görünür.
  Seçim ekranı bir süre sonra kapanır.
  Değişiklik ancak o zaman dikkate alınır.

Programlanan süratin aşılması

Programlanan süratin aşılması durumunda, ekrandaki değer yanıp söner.
Araç programlanan hız seviyesine geri geldiğinde, ekrandaki değer yeniden sabit yanmaya başlar.

Durdurma

☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz.
Hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşleyişte anormallik

Çizgilerin yanıp sönmesi sabitleyicinin bir arızası olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



! Hız sabitleyici devredeyken, programlanan hızı değiştirme tuşlarından birini basılı tutuyorsanız dikkatli olunuz : bu, aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.
Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Dik bir yokuş ya da römork çekme durumunda, programlanan hıza ulaşılamayabilir veya hız muhafaza edilemeyebilir.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

"CRUISE" uyarlanabilir hız sabitleyici

Aracı otomatik olarak sürücü tarafından programlanan süratte sabit tutmayı sağlayan sistem.
Ayrıca, durum izin veriyorsa, aracınız ile önündeki araç arasında seçtiğiniz araçlar arası süreyi korumayı sağlar.

Sabitleyici tipinin seçimi

"Standart" hız sabitleyici kullanmak istiyorsanız, dokunmatik ekrandan uyarlanabilir hız sabitleyiciyi devreden çıkartmak mümkündür.
Sabitleyici seçme topuzu "CRUISE" konumunda olmalıdır, aksi takdirde seçim dikkate alınmayacaktır.



Uyarlanabilir hız sabitleyiciden "standart" hız sabitleyiciye veya tersine geçiş yapmak için tuşa basınız.

Hız sabitleyici hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bağlığa bakınız.

Motor kapatıldığında işlevin durumu hafızada kalır.

İşleyiş ilkeleri

Aracın önünde bulunan yaklaşık 100 metrelik menzile sahip bir radar sayesinde bu sistem önünde seyir halindeki aracı algılar.
Aracın süratini otomatik olarak öndeki aracın süratine uyarlar.
Eğer öndeki araç daha yavaş seyrediyorsa, sistem yalnızca motor freni kullanarak (sürücünün "-" eksi tuşuna basması gibi) aracınızın süratini kademeli olarak azaltır.
Eğer aracınız öndeki araca çok fazla veya çok hızlı yaklaşırsa uyarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devreden çıkar. Sürücü, bir mesaj ile birlikte sesli bir ikaz ile uyarılır.
Öndeki araç hızlanırsa veya şerit değiştirirse uyarlanabilir hız sabitleyici talimat hızına geri gelmek için kademeli olarak hızlanır.
Sürücü, daha yavaş olan bir aracı sollamak için sinyal verirse, uyarlanabilir hız sabitleyici, sollama işlemine yardım etmek için öndeki araca geçici olarak yaklaşmasına izin verecektir ama talimat hızı geçilmeyecektir.

Uyarlanabilir hız sabitleyici gündüz olduğu gibi gece de, sisli ve hafif yağmurlu havalarda da çalışır.

Bu işlevin seçilmesi, araçlar arası süreyi görüntüleme işlevini devreden çıkartır.

İşlev, aracın fren sistemini değil yalnızca motor frenini kullanır.
Ayarlama aralığı sınırlıdır : talimat hızı ile öndeki aracın hızı arasındaki fark çok büyük olursa hız artık ayarlanmayacaktır.

Aracınızın talimat hızı ve öndeki aracın hızı arasında çok büyük bir fark varsa, hız ayarlanamayacaktır : sabitleyici otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Genel bilgiler

Uyarlanabilir hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için aracın hızı 40 km/saat ila 150 km/s aralığında olmalıdır.

Düz vites kutulu araçlarda, araç en az üçüncü veya dördüncü viteste (motor donanıma göre) olmalıdır.

Otomatik vites kutulu araçlarda, araç en az ikinci viteste olmalıdır.

Talimat hızı 150 km/saatten yüksek ise, uyarlanabilir hız sabitleyici standart hız sabitleyici işleyiş moduna geçer (araçlar arası güvenlik mesafesi otomatik olarak ayarlanmaz).

! Uyarlanabilir hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatini yerini tutamaz. Ayaklarınızı pedalların yakınında tutmanız tavsiye olunur.

Uyarlanabilir hız sabitleyicinin **geçici olarak durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile veya aşağıdaki durumlarda otomatik olarak gerçekleşir :

- debriyaj veya fren pedalına basılması ile,
- güvenlik nedenleriyle ESC sisteminin devreye girmesi durumunda,
- elektrikli park freni kumandasının hareket ettirilmesi durumunda,
- araçlar arası süre eşiğine ulaşıldığında (aracınız ile öndeki aracın hızına ve seçilen araçlar arası süre talimatına göre hesaplanır),
- aracınız ile öndeki aracın arasındaki mesafe çok düşük olduğunda,
- önünüzdeki aracın sürati çok düşük olduğunda,
- aracınızın hızı çok düşük olduğunda.

i Kontak kapatıldığında, araçlar arası sürenin talimat hızı hafızaya kaydedilir.

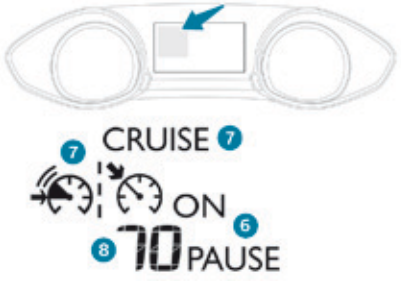
Direksiyondaki kumandalar



1. Sabitleyici modunun seçilmesi.
2. O anki hızın talimat hızı olarak dikkate alınması / Talimat hızının azaltılması.
3. O anki hızın talimat hızı olarak dikkate alınması / Talimat hızının arttırılması.
4. Sabitlemenin geçici olarak durdurulması / yeniden devreye sokulması.
5. Hafızaya alınan hızların listesinin ve araçlar arası süre ayarının ekrana getirilmesi.

i **Hızın hafızaya alınması** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sabitleyici geçici olarak durdurulmuş / devrede göstergesi.
7. Sabitleyici modu seçili göstergesi, veya araç hızının ayarlanma evresi.
8. Programlanan hızın değeri.

İşleyiş

Uyarlanabilir hız sabitleyici "**Sürüş yardımı**" menüsünde seçili olmalıdır.

☞ **1** no.lu topuzu "**CRUISE**" konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçilidir ama devrede değildir (Geçici durdurma).
☞ **2** veya **3** no.lu tuşlardan birine basınız : aracınızın o anki sürati talimat hızı olarak kabul edilir.

Sabitleyici devrededir (ON).
Fabrika ayarında araçlar arası süre değeri 2 saniye olarak ayarlanmıştır.
Aksi takdirde işlev devreye girdiğinde son parametrelenen değer dikkate alınır.

Seyir hızının değiştirilmesi

2 ve 3 no.lu tuşlar

Hız sabitleyici devredeyse, aşağıdakileri değiştirebilirsiniz :

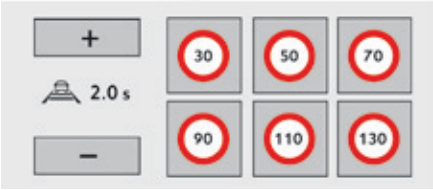
☞ + veya - 1 km/saat kademelerle değiştirmek için art arda kısaca basarak,
☞ + veya - 5 km/saat kademelerle değiştirmek için sürekli basarak.

İhtiyat tedbiri olarak, aracınızın o anki süratine yakın bir talimat hızını seçmeniz tavsiye edilir.

Seyir hızının ve/veya araçlar arası sürenin değiştirilmesi

5 no.lu tuş (MEM)





5 no.lu tuşa basınız, hafızadaki 6 adet hız eşiği ve araçlar arası süre talimatı dokunmatik ekrana gelir.

- ☞ Bir değer seçiniz : değer gösterge tablosunda görünür,
- ☞ 2,5 ila 1 saniye arasında yeni bir araçlar arası süre talimatı seçmek için "**+**" veya "**-**" tuşlarından birine basınız.

İşlevin durumu ne olursa olsun bu değer hafızada kalır.
Seçim ekranı bir süre sonra kapanır.
Değişiklikler ancak o zaman dikkate alınır.

i Radar bir araç algılarsa ve seçilen hız bu aracın hızının çok üstündeyse, sistem devreye girmez, "Devreye alınamadı, koşullar uygun değil" uyarı mesajı ekrana gelir ve güvenlik koşulları sistemin devreye girmesini sağlayana kadar mesaj kalır.

Programlanan süratin aşılması

Gaz pedalına basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Talimat hızına geri gelmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir.
Talimat hızının istemeyerek geçilmesi durumunda, örneğin dik bir iniş durumunda, gösterge tablosunda hızın yanıp sönmesi sizi uyarır.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tablo sürüş koşullarına göre ekrana gelen mesajları ve uyarıları anlatır.
Uyarılar ekrana sırayla gelmeyebilir.

Simge	Gösterge tablosundaki görüntü	İlişkin mesaj	Yorumlar
			Algılanan araç yok : sistem standart bir hız sabitleyici gibi işler.
			Radarın menzil sınırında bir araç algılandı : sistem standart bir hız sabitleyici gibi işler.
		"AYARLANMIŞ HIZ"	Çok fazla yakın veya hızı ayarlanan talimat hızından daha düşük olan bir araç algılandı. Sistem, programlanan araçlar arası süreye uymak amacıyla aracınızı yavaşlatmak ve öndeki aracın hızında tutmak için motor frenini kullanıyor (en fazla 30 km/s). Bir aracın arkasında otomatik olarak yavaşlarken, gerçek hızınız ekranda görünen "ayarlanan hız"'dan yüksek olabilir.
		"AYARLANMIŞ HIZ"	Uyarlanan hız sabitleme sınırına geldiğinde (talimat hızı - 30 km/s), işlevin otomatik olarak devreden çıkmak üzere olduğunu haber vermek için uyarlanan hız ve talimat hızı değeri yanıp söner.
		"Hız regülatörü beklemede".	Sistem yapabildiği hız ayarlama sınırını geçerse ve sürücü müdahalede bulunmazsa (sinyal verme, şerit değiştirme, aracın hızı düşürme), sistem otomatik olarak durur. Devreden çıkma mesajına sesli bir ikaz eşlik eder.

! Uyarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak durduğunda, yeniden devreye girmesi yalnızca tüm güvenlik koşulları yeniden bir araya gelirse mümkün olacaktır. Yeniden devreye sokma işlemi mümkün olmadığı sürece "Devreye alınamadı, koşullar uygun değil" mesajı ekranda kalır.
Koşullar izin verdiğinde, **4** no.lu (çalıştırma/geçici durdurma) tuşa basarak o anki süratinizden çok farklı kalan eski talimat hızıyla işlevi devreye sokmanız tavsiye edilmez. Bunun yerine **2** (SET+) veya **3** (SET-) no.lu tuşa basıp o anki hızınızı yeni talimat hızı olarak kaydederek işlevi devreye sokmanız tavsiye edilir.

İşleyiş sınırları

Ayarlama aralığı, talimat hızı ile öndeki aracın hızı arasındaki azami fark 30 km/saat olacak şekilde sınırlıdır.
Fark daha büyükse, emniyet mesafesi çok kısa olduğunda sistem geçici olarak durur.
Uyarlanabilir hız sabitleyici yavaşlamak için yalnızca motor frenini kullanır. Bu nedenle, ayak gaz pedalından çekildiğindeki gibi araç hızını yavaşça azaltır.
Sistem aşağıdaki durumlarda geçici biçimde otomatik olarak devreden çıkar :

- öndeki araç çok hızlı veya çok ani bir şekilde yavaşlarsa ve sürücü frene basmazsa,
- aracınız ile önünüzdeki araç arasına başka bir araç girerse,
- güvenlik mesafesini korumaya devam etmek için sistem yeterince yavaşlayamazsa, örneğin dik bir inişte.

Radarın görüş alanı nispeten dar olduğundan, sistem aşağıdakileri algılamayabilir :



- dar araçları, örneğin motorları,



- 2 şerit arasındaki araçları,



- viraja giren araçları,
- son anda şerit değiştiren araçları.

i Hız sabitleyici aşağıdakileri dikkate almaz :

- duran araçları,
- ters yönde seyreden araçları.

6

İşleyişte anormallik

Uyarlanabilir hız sabitleyicinin çalışmaması durumunda, sesli bir sinyal ve "Sürüş yardımı işlevleri arızası" ekran gelen mesajı sizi uyarır. Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



Bazı hava koşullarında, ön tamponda bulunan radarın işleyişi etkilenebilir : örneğin kar, buz, çamur vs birikmesi. Karı, çamuru silerek ön tamponu temizleyiniz.

Hız sabitleyici devredeyken, programlanan hızı değiştirme tuşlarından birini basılı tutuyorsanız dikkatli olunuz : bu, aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.
Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda uyarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Dik bir yokuş ya da römork çekme durumunda, programlanan hıza ulaşılamayabilir veya hız muhafaza edilemeyebilir.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, uyarlanabilir hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Araçlar arası süreyi görüntüleme

Aracın önünde bulunan bir radar sayesinde bu işlev, araçlar arası zamanı anlık olarak gösterge tablosunun ekranına getirerek, sürücünün kendi aracı ile önündeki araç arasında bırakması gereken güvenlik mesafesine uymasına yardımcı olur.
Söz konusu olan, birbirini takip eden iki araç arasındaki sürenin saniye cinsinden ifadesidir.
Tavsiye edilen güvenlik değeri yaklaşık 2 saniyedir.
Ülkenizde yürürlükte olan kanunlara veya trafik mevzuatına uyunuz.





İşlev, sürat 70 ile 150 km/saat arasındayken devrededir.
Hareket etmeyen araçlar ve bazı vasıtalar (örneğin bisikletler) algılanmaz.
3 ila 0,5 saniye arasında değişen araçlar arası süre değerleri işlev tarafından ekranda görüntülenir.
Araçlar arası gerçek süre daha düşük olsa bile 0,5 saniyenin altında ekrandaki değer değişmez.

Ölçüm yalnızca bilgi amaçlıdır : sistem araca müdahale etmez.
Bu işlev, hiç bir durumda sürücünün dikkatinin yerini tutamaz ; sürücü aracına her zaman tamamen hâkim olmalıdır.
İşlev ne şehir içi ne de dinamik (viraj, hızlanma, ani fren...) sürüş koşullarında kullanılmak için değil sabit sürüş şartlarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Devreye sokma / devre dışı bırakma*

İşlevin devreye sokulması, motor çalışırken "**Sürüş yardımları**" menüsünden yapılır.



☞ Bu düğmeye basınız, ışık yanar.

Motor kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya alınır.

Görüntüleme koşulları

Uyarlanabilir hız sabitleyici seçili olmamalıdır (araçlar arası süre yerine uyarlanabilir hız sabitleyicinin bilgileri ekrana gelir).

* Versiyona göre.

Ekran görüntüleri

Hız koşullarına uyulduğu andan itibaren gösterge tablosunda bir simge belirir.

Simge	İlgili mesaj	Açıklama
		Radar tarafından hiçbir araç algılanmadı.
		Bir araç algılandı ama araçlar arası süre 3 saniyeden uzun. Ekranda hiçbir değer gözükmez.
		Bir araç algılandı. Araçlar arası süre 3 saniye veya daha kısa. Araçlar arası gerçek süre daha kısa olsa bile görüntülenen asgari değer 0,5 saniyedir.
	"SISTEM DEVRE DIŞI : Hız uygun değil"	Eğer aracınızın hızı, işleyiş hız sınırları aralığında değilse. Uygun olmayan bir hız durumunda ve bu durum devam ettiği sürece bir mesaj ekrana gelir (sürat 70 km/saatten düşük veya 150 km/saatten yüksekse... Bununla birlikte yavaşlama aşamasında işlev, 45 km/saatin altına inildiğinde devreden çıkar).
	SISTEM DEVRE DIŞI : Azalmış görüş mesafesi	Algılayıcı öndeki aracı düzgün algılayamazsa (kötü hava koşulları, ayarı bozulmuş algılayıcı...) sistem otomatik olarak uyku moduna girer.

İşleyiş sınırları

Bazı koşullarda, örneğin aşağıdaki durumlarda, takip edilen araç algılanamayabilir :
- bir virajda,
- şerit değiştirme esnasında,
- öndeki araç algılayıcının menzilinin dışında ise (azami menzil : yaklaşık 100 m).

İşlemde anormallik

SERVICE Sistemin çalışmaması durumunda, bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Sistemin tamir edildikten sonraki ilk kullanımında, ekrana sistemin sıfırlandığını belirtilen bir mesaj gelebilir. Bu durumda işlev kullanılamaz. Mesaj kaybolduğu anda sistem yeniden işler durumdadır. Mesaj kaybolmazsa, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



Bazı hava koşullarında, ön tamponda bulunan radarın işleyişi etkilenebilir : örneğin kar, buz, çamur vs birikmesi. Karı, çamuru silerek ön tamponu temizleyiniz.

Çarpma riski uyarısı ve otomatik acil fren sistemi

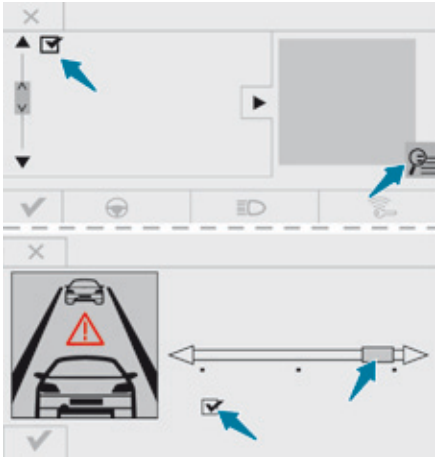
Çarpma riski uyarısı

Aracın öndeki araca çarpma riski olduğunu konusunda sürücüyü uyarmayı sağlayan sistem.



Bu sistem 30km/saatten hızlıyken, yalnızca aracınızla aynı istikamette hareket eden araçlar için çalışır ve sabit vasıtaları algılamaz. Aracın önüne bir radar yerleştirilmiştir.

Bu sistem sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır.
Trafik durumunu göz önünde tutmak ve diğer araçların sürat ve mesafelerini değerlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
Çarpma riski uyarı sistemi, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Çarpma riski uyarısı işlevi sürücü tarafından devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir.
"**Sürüş yardımları**" menüsünün ikincil sayfasından :

- ☞ "**Araç parametreleri**" menüsünü seçiniz.
- ☞ "**Çarpma riski uyarısı ve otomatik fren**" satırını işaretleyiniz ve geçerli kılınız.

Uyarının devreye girme eşiklerinin parametrelenmesi

Uyarının devreye girme eşikleri, önünüzde seyir halinde olan bir aracın varlığından ne şekilde haberdar edilmek istediğinizi belirler.
3 eşikten birini seçebilirsiniz :

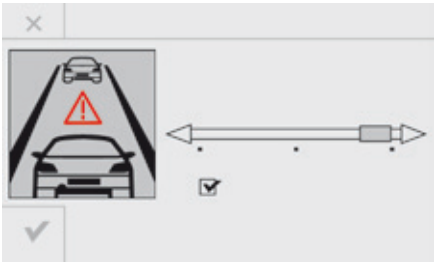
- "**Uzak**", önceden haberdar edilmek için (ihtiyatlı sürüş).
- "**Normal**".
- "**Yakın**", daha geç haberdar edilmek için (dinamik sürüş).



"**Sürüş yardımları**" menüsünün ikincil sayfasından :

☞ "**Araç parametreleri**" menüsünü seçiniz.

☞ "**Çarpma riski uyarısı ve otomatik fren**" satırınız işaretleyiniz.



☞ Uyarı devreye girme eşiğini değiştiriniz ve eşiği kaydetmek ve menüden çıkmak için "**Bitir**"e basınız.

☞ Değişikliği kaydetmek için "**Onayla**" ya basınız.



☞ Büyüteç simgesine basınız.

Uyarılar

Sistem tarafından algılanan çarpma riskine ve seçilen uyarı eşiğine göre birkaç uyarı seviyesi devreye girebilir.



1. seviye : size, önünüzdeki aracın çok yakın olduğunu bildiren yalnızca görsel uyarı (turuncu). "**Öndeki araç yakın**" mesajı belirir.

Bu uyarı seviyesi, aracınız ve öndeki araç arasındaki süreye göre hesaplanır.



2. seviye : çarpmanın pek yakında olacağını bildiren görsel (kırmızı) ve sesli uyarı. "**Frene basınız !**" mesajı belirir.

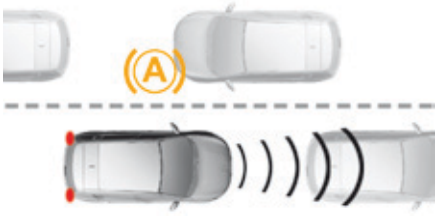
Bu uyarı seviyesi, çarpmadan evvelki süreye göre hesaplanır. Uyarıyı en uygun zamanda devreye sokmak için araç dinamiği, aracınızın ve öndeki aracın hızı, çevre koşulları, hayati durum (ivmelenme eğrisi, basılan pedallar, vs.) dikkate alınır.

! Çarpma riski uyarı sistemi, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

i Sürüş parametreleri değişmediğinde (hız değişmemiş, şerit değiştirilmemiş...) mevcut uyarı seviyesinden bir sonrakine geçilir.

i Başka bir araca yaklaşırken aracınızın hızı çok yüksek ise, ilk uyarı seviyesi ekrana gelmeyebilir : 2. seviye uyarı doğrudan ekrana gelebilir.
Öte yandan "yakın" uyarı devreye girme eşiği seçildiğinde 1. seviye uyarı asla ekrana gelmez.
Kötü hava koşulları (şiddetli sağanak yağış, radarın önünde yığılmış kar) "**SISTEM DEVRE DIŞI : Azalmış görüş mesafesi**" uyarı mesajının ekrana gelmesine ve sistemin düzgün işlememesine neden olabilirler. Mesaj kaybolana kadar işlev kullanılamaz.

Otomatik acil fren sistemi



Otomatik acil fren sistemi, sürücünün müdahale etmediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya önden çarpmayı önlemek amacıyla radar tipi bir algılama sistemi kullanarak aracın fren sistemine müdahale eden bir işlevdir.

Devreye girme koşulları

Otomatik acil fren sistemi yalnızca aşağıdaki koşullarda çalışır :

- motor çalışırken,
- elektronik denge programı arızalı değilse,
- hız en az 20 km/s ise,
- motor devri yeterli ise.

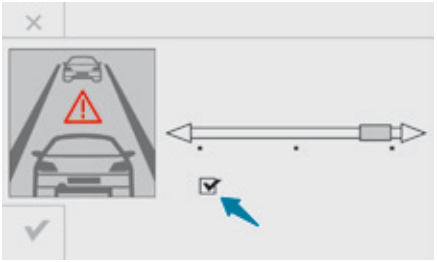
Buna karşılık, keskin bir virajda radar tipi algılama fren sistemine müdahale edemez.



"**Sürüş yardımı**" menüsünün ikincil sayfasından :

- "**Araç parametreleri**" menüsünü seçiniz.
- "**Çarpma riski uyarısı ve otomatik fren**" satırını işaretleyiniz.

- Büyüteç simgesine basınız.



- Uyarı devreye girme eşiğini değiştiriniz ve "**Otomatik fren**" satırınız işaretleyiniz.
- Eşiği kaydetmek ve menüden çıkmak için "**Bitir**"e basınız.
- Değişikliği kaydetmek için "**Onayla**" ya basınız.

Aracınız frenlemeye "başladığında" bu uyarı lambası yanıp söner fakat hiç bir durumda aracı tamamen durdurmaz.

Araç tamamen duruncaya kadar fren pedalına sertçe basmaya devam etmelisiniz.

Otomatik acil fren işlevi devrede değilse bu uyarı lambası sabit yanar.

İşleyişte anormallik

SERVICE Sistemin çalışmaması durumunda, bir mesaj ile birlikte Bakım uyarı lambasının yanmasıyla uyarılırsınız. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Bazı hava koşullarında, ön tamponda bulunan radarın işleyişi etkilenebilir : örneğin kar, buz, çamur vs birikmesi. Karı, çamuru silerek ön tamponu temizleyiniz.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

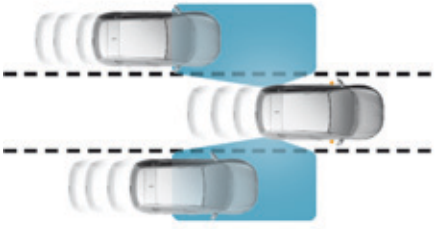
- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

Kör açıların gözetlenmesi



Bu sürüşe yardım sistemi, potansiyel bir tehlike oluştuğu anda, sürücüyü aracının kör açı alanında (sürücü görüş alanının dışında kalan alanlar) başka bir araç bulunduğu konusunda uyarır.



Sabit bir uyarı lambası ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanar :

- aracınız sollandığında hemen,
- başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra.

İşleyiş

İşlev, dokunmatik ekranın "**Sürüş yardımı**" menüsü kullanılarak devreye sokulur.

☞ İşlevi devreye sokmak için bu tuşa (versiyona göre) basınız, ilgili gösterge lambası yanar.

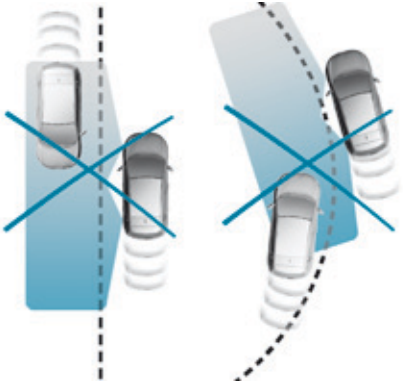
Bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Ön ve arka tamponlara yerleştirilmiş algılayıcılar, kör açı alanlarını gözetler.

! Bu sistem, sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır ve hiç bir durumda, dış ve iç dikiz aynalarının kullanılmasının yerini tutamaz. Şerit değiştirme kararını vermeden, trafiğin durumunu devamlı kontrol etmek, diğer araçların mesafelerini ve hızlarını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğudur.
Kör açı gözetleme sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

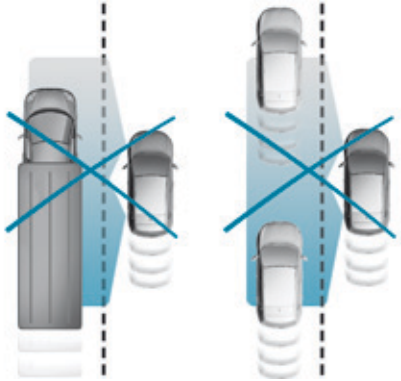
Bir araç - araba, kamyon, 2 tekerlekli araç - algılandığında ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde ikaz, ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanan bir uyarı lambası tarafından verilir :

- tüm araçlar aynı yönde ve birbirine yakın şeritlerde hareket halinde,
- aracınızın hızı 12 km/saat ila 140 km/saat olmalıdır,
- bir aracı 10 km/saatten düşük bir sürat farkı ile sollarken,
- bir araç tarafından 25 km/saatten düşük bir sürat farkı ile sollanırken,
- trafik akıcı,
- sollama manevrası esnasında, manevra uzarsa ve sollanan araç kör açı alanında kalırsa,
- düz veya çok hafif virajlı yolda seyir etmektesiniz,
- aracınız römork veya karavan çekmiyor.



Aşağıdaki durumlarda hiç bir ikaz verilmez :

- hareket etmeyen nesneler bulunduğunda (park etmiş araçlar, güvenlik bariyerleri, sokak lambaları, levhalar...),
- ters yönde seyir eden araçlarla,
- virajlı yolda sürüş veya çok sert viraj durumunda,



- hem arkadan kör açı alanında algılanan hem de önde sürücü görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (kamyon, otobüs...) sollama (veya sollanma) durumunda,
- çok yoğun trafik durumunda : önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyondan veya sabit bir nesneden ile ayırt edilmez,
- hızlı bir sollama manevrası esnasında.



☞ İşlevi devreden çıkartmak için bu tuşa tekrar basınız ; düğmenin ışığı ve gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambası söner (versiyona göre).

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

PEUGEOT tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

İşleyişte anormallik

Versiyona göre :



- bu uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner sonra söner.



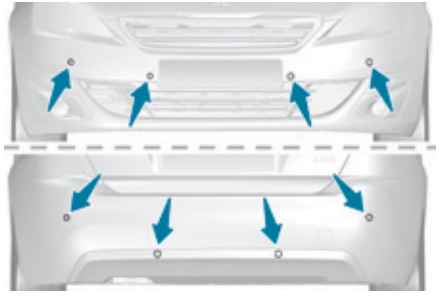
- bu simge uyarı moduna geçer, gösterge lambası önce bir süre yanıp söner sonra söner.

Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sistem, bazı hava koşullarından (yağmur, dolu...) geçici olarak etkilenebilir.
Özellikle ıslak yolda sürmek veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör açıda bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).
Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz ; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Yüksek basınçlı su ile yıkama
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu algılayıcılardan en az 30 santimetre uzak tutunuz.

Park yardımı



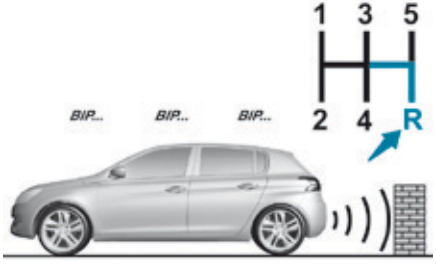
Tampona yerleştirilmiş algılayıcılar sayesinde bu işlev, algılayıcıların algılama alanına giren herhangi bir engelin (örneğin : yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını bildirir.
Manevranın başında algılanan bazı nesneler (örneğin : kazık, işaret levhası) manevranın sonunda kör alanlarda kalırlarsa artık algılanmazlar.

! Bu işlev hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Geri park yardımı

Parka yardım sisteminin devreye sokulması, aracın geri vitese alınmasıyla gerçekleştirilir.
İşlevin devreye girmesi sesli bir sinyal ile teyit edilir.
Parka yardım sisteminin durdurulması, geri vitesten çıkılmasıyla gerçekleştirilir.

Sesli yardım



Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.
Hoparlör (sağ veya sol) tarafından yayınlanan ses engelin hangi tarafta bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.
"Araba ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.

Görüntülü park yardımı



Ekranda veya gösterge tablosunda, arabaya gittikçe yaklaşan kare görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar. Engele çok yaklaşıldığında, "Tehlike" simgesi görünür.

İleri park yardımı

Geri park yardımına ek olarak, ileri park yardımı, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
Eğer araç ileri vitesteyken 3 saniyeden uzun hareketsiz kalırsa, algılanan engel yoksa veya aracın hızı 10 km/saat'i aşarsa, ileri park yardımı durur.

i Hoparlör (ön veya arka) tarafından yayınlanan ses, engelin önde mi arkada mı bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.

İleri ve geri park yardımının devreden çıkarılması / devreye sokulması

İşlevin devreden çıkarılması dokunmatik ekranın "**Sürüş yardımı**" menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

OFF

☞ Bu düğmeye basınız. Düğmenin lambası yanar.

Bu düğmeye yeni bir basış, işlevi yeniden devreye sokar.

Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da çekme tertibatının üzerine bir bisiklet taşıyıcı takıldığında (üreticinin talimatlarına uygun olarak takılmış bir çekme tertibatı ile donatılmış araç) otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Park Assist işlevinin park yeri ölçümü esnasında park yardımı işlevi devre dışı kalır.
Park Assist hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

İşleyişte anormallik

Versiyona göre geri vitese takarken :

SERVICE - sesli bir uyarıyla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosuna gelir ve/veya ekranda bir mesaj belirir,

OFF ! - bu simge uyarı moduna geçer, gösterge lambası önce bir süre yanıp söner sonra sabit yanar ve bir mesaj ekrana gelir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir.
Bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

Yüksek basınçlı su ile yıkama
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu algılayıcılardan en az 30 santimetre uzak tutunuz.

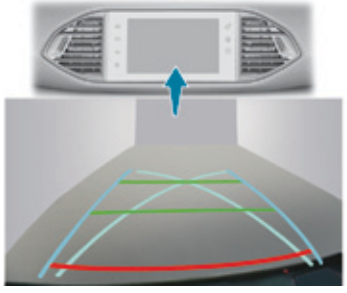
Geri görüş kamerası



Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Versiyona göre, görüntü dokunmatik ekrana veya gösterge tablosuna gelir.

Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.

i Geri görüş kamerası, hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



! **Yüksek basınçlı su ile yıkama**
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.

Görüntünün üzerindeki çizgiler manevraya yardım amaçlıdır.
Çizgiler yerde gibi görünür ve aracın yüksek engellere (örneğin : diğer araçlar, ...) göre konumlandırılmasına izin vermez.
Görüntünün bozulması normaldir.
Ekranın alt kısmında plakanın bir bölümünün görünmesi normaldir.

Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder).
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.
Turkuaz renk eğriler azami dönüş açısını simgeler.

i Bagaj kapısının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

Park Assist

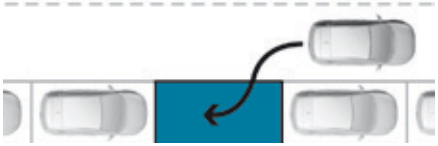
Bu sistem aktif bir park yardımı sağlar : bir park yeri algılar ardından bu yere park etmek üzere direksiyon sistemini yönetir.
Sürücü hızlanma, frenleme, vitesler ve debriyajı (düz vites kutusu) kontrol ederken, sistem direksiyonu kontrol eder. Park yerine giriş ve çıkış esnasında, manevraların güvenli bir şekilde yapılabilmesi için sistem sürücüye görsel ve sesli bilgiler sağlar. Birden fazla geri veya ileri manevraya ihtiyaç duyulabilir.

Herhangi bir anda, direksiyona müdahalede bulunarak sürücü kontrolü ele alabilir.

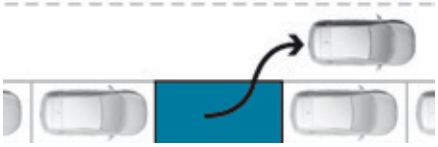
! Bu manevra yardım sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Tüm manevra boyunca sürücü park yerinin boş kaldığını kontrol ederek aracın hâkimiyetine elinde bulundurmalıdır.
Bazı durumlarda, algılayıcılar kör açılarda kalan küçük engelleri algılayamayabilirler.

i Park Assist işlevi motor çalışmıyorken kullanılamaz.

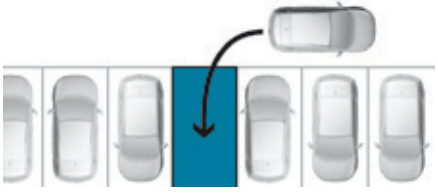
Park Assist işlevi, aşağıdaki manevralara destek verir :



A. "İki araç arasına uzunlamasına" park etme.



B. "İki araç arasına uzunlamasına" parktan çıkış.



C. "Dikey" park etme.

! Manevra evreleri esnasında, direksiyon hızlıca dönebilir : direksiyonu tutmayınız, elinizi direksiyonun kollarını arasına sokmayınız ve bol giysilere (eşarp, kravat, el çantası) dikkat ediniz. Yaralanma riski vardır !

i Park Assist devredeyken Stop & Start sisteminin STOP moduna geçmesi engel olur. STOP modundayken Park Assist'in devreye girmesi motoru yeniden çalıştırır.

i Park Assist en çok 4 manevra çevrimi boyunca destek sağlar. Bu 4 çevremin sonunda, işlev devreden çıkar.
Aracınızın düzgün park edilmediğini düşünüyorsanız manevrayı bitirmek için direksiyonun kontrolünü ele almalısınız.

Manevraların gelişimi ve sürüş talimatları gösterge tablosuna gelir.



Destek devrede : bu simgenin ve bir hız sınırının görüntülenmesi, direksiyon manevralarının sistem tarafından yapıldığını gösterir : direksiyona dokunmayınız.



Destek devre dışında : bu simgenin görüntülenmesi, direksiyon manevralarının artık sistem tarafından yapılmadığını gösterir : direksiyonu kontrolünü yeniden ele almalısınız.

Bir manevraya başlamadan evvel aracınızın etrafını her zaman kontrol etmelisiniz.

Müsait park yeri ölçümü esnasında park yardımı işlevi kullanılamaz. Sonrasında ise, aracınızın bir engele yaklaştığını sizi bildirmek için manevralar esnasında müdahalede bulunur : araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal devamlı olur. Park yardımı işlevini devreden çıkartmışsanız, manevra desteği esnasında işlev otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Park Assist işlevinin devreye sokulması, Kör açıları gözetleme sistemini devreden çıkartır.

İşleyiş

"İki araç arasına uzunlamasına" park etme manevralarına destek



☞ Bir park yeri bulduğunuzda.

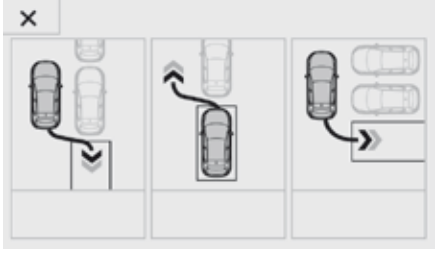


☞ Bu kumandaya basınız.

veya



☞ İşlevi devreye sokmak için dokunmatik ekranın "**Sürüş yardımı**" menüsünde "**Park Assist**" işlevini seçiniz.





☞ Aracın hızını azami 20 km/saat ile sınırlayınız ve dokunmatik ekranda "**Giriş Hamlesi**" işlevini seçiniz.

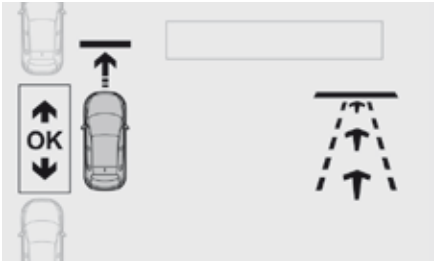
i İki araç arasına uzunlamasına park için sistem, boyu aracın ölçülerinden bariz bir biçimde düşük ya da yüksek olan park yerlerini bildirmez.



☞ Ölçme işlevini devreye sokmak için park etmek istediğiniz tarafın sinyalini yakınız. Park etmiş araçlardan 0,5 ila 1,5 metrelik bir mesafeyi koruyarak aracınızla ilerleyiniz.



☞ Sistem müsait bir park yeri bulana kadar, düşük bir süratle talimatlara uyarak ilerleyiniz.



☞ Sesli bir sinyal ile birlikte geri vitese takmanızı isteyen bir mesaj ekrana gelene kadar aracınızla düşük bir süratle ilerleyiniz.



☞ Destekli park manevrası gerçekleşmektedir.
Manevranın sonu bildirilene kadar, 7 km/saat hızı geçmeden "Park yardımı" işlevinin uyarıları yardımıyla ileri veya geri manevralar gerçekleştiriniz.



☞ Manevranın sonunda sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte işleyiş lambası gösterge tablosunda söner.
Destek devreden çıkar : kontrolü yeniden ele alabilirsiniz.



☞ Geri vitese takınız, direksiyonu bırakınız ve 7 km/saat hızı geçmeden hareket ediniz.

"İki araç arasına uzunlamasına" parktan çıkış manevralarına destek



☞ İki araç arasına uzunlamasına parktan çıkmak istediğinizde, motoru çalıştırınız.

☞ Araç dururken, bu kumandaya basınız.

veya

☞ İşlevi devreye sokmak için dokunmatik ekranın "**Sürüş yardımı**" menüsünde "**Park Assist**" işlevini seçiniz.

☞ Dokunmatik ekranda "**Çıkış Hamlesi**" işlevine basınız.



☞ Parktan çıkmak istediğiniz tarafın sinyalini yakınız.

☞ İleri veya geri vitese takınız ve direksiyonu bırakınız.



☞ Destekli park manevrası gerçekleşmektedir. Manevranın sonu bildirilene kadar, 5 km/s hızı geçmeden "Park yardımı" işlevinin uyarıları yardımıyla ileri veya geri manevralar gerçekleştiriniz.



Aracın ön dingili park yerinden çıktığında manevra sona erer.
Manevranın sonunda sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte işleyiş lambası gösterge tablosunda söner.
Destek devreden çıkar : kontrolü yeniden ele alabilirsiniz.

"Dikey" park manevralarına destek





☞ Bir park yeri bulduğunuzda, direksiyondaki bu kumandaya basınız.

veya



☞ İşlevi devreye sokmak için dokunmatik ekranın "**Sürüş yardımı**" menüsünde "**Park Assist**" işlevini seçiniz.



☞ Aracın hızını azami 20 km/saat ile sınırlayınız ve dokunmatik ekranda "**Diklemesine gir**" işlevini seçiniz.

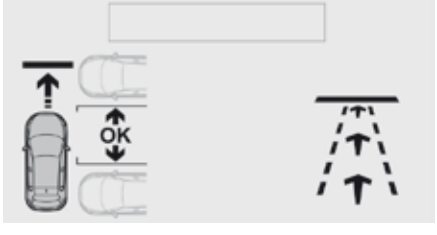


☞ Ölçme işlevini devreye sokmak için park etmek istediğiniz tarafın sinyalini yakınız. Park etmiş araçlardan 0,5 ila 1,5 metrelik bir mesafeyi koruyarak aracınızla ilerleyiniz.



☞ Sistem müsait bir park yeri bulana kadar, düşük bir süratle talimatlara uyarak ilerleyiniz.

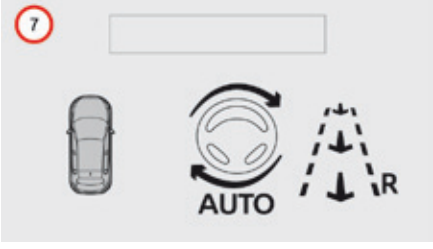
Arka arkaya birkaç park yeri algılandığında, araç en sonuncuya yöneltilecektir.



☞ Sesli bir sinyal ile birlikte geri vitese takmanızı isteyen bir mesaj ekrana gelene kadar aracınızla düşük bir süratle ilerleyiniz.



☞ Geri vitese takınız, direksiyonu bırakınız ve 7 km/saat hızı geçmeden hareket ediniz.



☞ Destekli park manevrası gerçekleşmektedir.
Manevranın sonu bildirilene kadar, 7 km/saat hızı geçmeden "Park yardımı" işlevinin uyarılarının yardımıyla gösterge tablosunda görüntülenen talimatlara uyunuz.



Manevranın sonunda sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte işleyiş lambası gösterge tablosunda söner.
Destek devreden çıkar : kontrolü yeniden ele alabilirsiniz.

"Dikey" park manevrası esnasında aracın arkası ile bir engel arasında 50 cm'den daha az bir mesafe kalırsa Park Assist işlevi otomatik olarak devreden çıkar.

Park etme veya parktan çıkış manevraları esnasında, geri görüş kamerası işlevi devreye girebilir. Gösterge tablosuna ek bilgiler getirerek aracın etrafını daha iyi gözlemlemenizi sağlar.
Geri görüş kamerası hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Devreden çıkarma

Sistem kumandaya bir kez basılarak devreden çıkartılır.
Sistem şu durumlarda otomatik olarak devreden çıkar :
- kontak kapatıldığında,
- motor stop ederse,
- manevra tipi seçildikten sonraki 5 dakika içinde hiç bir manevra başlatılmadıysa,
- manevra esnasında aracın uzun süre bir hareketsizliğinden sonra,
- patinaj önleme sistemi (ASR) devreye girerse,
- aracın hızı izin verilen eşiğin üzerine çıkarsa,
- sürücü direksiyonun dönüşüne müdahale ederse,
- 4 manevra çevrimi sonunda,
- sürücü kapısı açılırsa,
- tekerleklerden biri bir engel ile karşılaşırsa.

İşleyiş lambası gösterge tablosunda söner ve sesli bir ikaz ile birlikte bir mesaj ekrana gelir. Bu durumda sürücü aracın direksiyonunun kontrolünü yeniden ele almalıdır.

Bir manevra esnasında sistem devreden çıkarsa gerçekleşmekte olan ölçümü yeniden başlatmak için sürücü sistemi yeniden devreye sokmalıdır.

Devre dışı kalma

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır :
- bir römork çekme durumunda,
- sürücü kapısı açıksa,
- aracın hızı 70 km/saatin üzerindeyse.

Sistemi uzun süreli devreden çıkartmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

İşleyişte anormallikler

Versiyona göre :

SERVICE - sesli bir uyarıyla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosuna gelir ve ekranda bir mesaj belirir,





- bu simge uyarı moduna geçer, gösterge lambası önce bir süre yanıp söner sonra söner.

STOP Hidrolik direksiyonun işleyişinde bir sorun olduğunda bir uyarı mesajı ile birlikte bu ikaz lambası gösterge tablosunda yanar.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Eğer aracınız ve park yeri arasındaki yan mesafe çok yüksekse sistem park yerini ölçemeyebilir.
Bir manevra esnasında araçta bulunup aracın boyunu aşan her tip nesne Park Assist tarafından dikkate alınmayacaktır.

! Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
İşlemesinde bir sorun olduğunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Düşük hava basıncı algılama sistemi

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.

Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.
Tanımlama ögeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde (lastikler sıcakken), etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.

Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ Sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Lastik patlaması durumunda, hızlı lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız,

veya

- ☞ bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz,

veya

- ☞ bu kontrolü hemen yapmak imkansızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

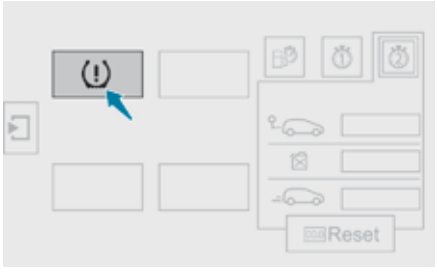
i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.

! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz.
Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.
Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

Dokunmatik ekran



Sistemin sıfırlanması, kontak açıkken ve araç dururken gerçekleştirilir.



☞ Dokunmatik ekranın "**Sürüş yardımı**" menüsünde "**Düşük hava algı. sist. başlatılması**" işlevini seçiniz.

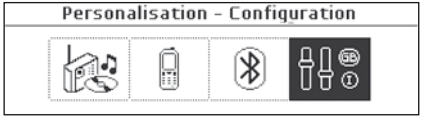
☞ "**Evet**" tuşuna basarak komutu geçerli kılınız, sesli bir ikaz ve bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

i Sistem, kaydedilen yeni basınç parametrelerini referans değeri olarak kabul eder.

C ekranı

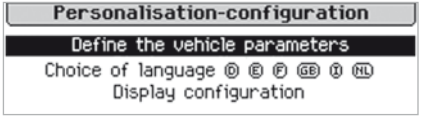






☞ Ana menü'ye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.

☞ **Kişiselleştirme-biçimlendirme** menüsünü seçmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.



☞ **Aracın parametreleri** menüsünü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.

☞ **Sürüş yardımı** menüsünü, ardından **Lastik basıncı** menüsünü ardından **Sıfırlama** menüsünü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak teyit ediniz.
Sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

A ekranı
A ekranı (oto radyosuz)



SET

Kontak açıkken ve araç dururken bu düğmeye yaklaşık 3 saniye boyunca basıp bırakınız, sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

İşleyişte anormallik

SERVICE

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Sesli bir sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.
Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

Yakıt deposu

Depo kapasitesi : yaklaşık **53** litre (veya versiyona göre **45** litre).

Açma

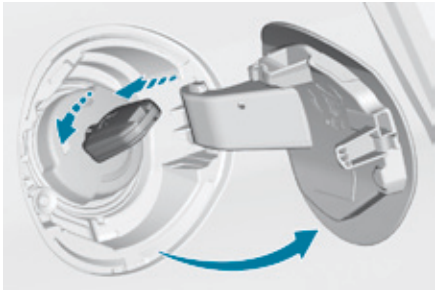


- Aracınız Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemiyle donatılmışsa, aracın kilitlerini açınız.
- Kapağa (aracın arka tarafında bulunan) basınız ve ardından çekiniz.

! Eğer aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, hiçbir zaman motor STOP modundayken yakıt doldurmayınız ; anahtarı veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi varsa "START/ STOP" düğmesini kullanarak kontağı mutlaka kapatınız.

Yakıt doldurma

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 6 litreden fazla olmalıdır. Yakıt kapağının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.



- Aracınızın motor donanımına uygun yakıt pompasını seçiniz (kapağa yapıştırılmış bir etiket kullanılacak yakıt tipini hatırlatır).

- Aracınız basit bir anahtar ile donatılmışsa, anahtarı tapaya sokunuz.
- Tapayı sola çeviriniz.



- Tapayı çıkartınız ve dayanağının (kapağın üzerinde) üzerine koyunuz.
- Pompa yakıt tabancasını azami girecek şekilde (**A** metal kapağını iterek) yerleştiriniz.
- Doldurma işlemini gerçekleştiriniz. Pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; arızalara yol açabilir.
- Tapayı yerine takınız ve sağa çevirerek kapatınız.
- Kapatmak için yakıt kapağını itiniz (aracınız kilitli olmalıdır).

Aracınız, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.
Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.
Doldurma haznesi, sadece benzin tabancasının girmesine izin veren dar bir giriş borusuna sahiptir.

! Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun temizlenmesi gerekir.

Asgari yakıt seviyesi



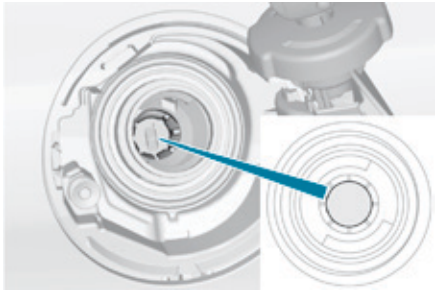
Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve bir mesajla birlikte gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar.
İlk yandığında, depoda 6 litreden az yakıt kalmıştır.
Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.

Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, kaza anında yakıt beslenmesini kesen bir tertibat ile donatılmıştır.

Dizel araç için yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi

Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat.
Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.
Deponun girişinde bulunan hata önleme sistemi, tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.



Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

i Depoyu yavaş doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direk olarak dayamayınız.

Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Tüm Dizel motorlu araçlar yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemiyle donatılmış değildir, bunun için yurtdışı seyahatlerinde, aracı süreceğiniz ülkedeki yakıt pompalarının uygun olduğunu PEUGEOT servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur :



- EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur :



- EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),



- EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),



- EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).





Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, "galet" tipi stepnelere takılmamalıdır.

Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız.

Orijinal lastik ebatları	Zincir tipi
195/65 R15	9 mm baklalı
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polaire Grip 70

Kaymayı önleyen lastik kaplamaları da kullanabilirsiniz.
Daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kullanım tavsiyeleri

- Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız.
Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Şiddetli soğuklar için koruma paneli

Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkartılabilir koruma paneli.

! Herhangi bir müdahaleden önce, motor ve fanın durduklarına emin olunuz. Takma ve sökme işlemleri için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmanız tavsiye edilir.

Takma



☞ Koruma panelini ön tamponun üst ızgarasının yüksek bölümünün önüne getiriniz.
☞ Bağlama klipslerini takmak için panele bastırınız.

Çıkarma

☞ Bir tornavida yardımıyla, levye hareketi yaparak sırayla bağlama klipslerini teker teker açınız.

! Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panelini çıkartmayı unutmayınız :
- dış hava sıcaklığı 10°C'den yüksek (örneğin : yazın, ...) olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 120 km/saat'ten yüksek olduğunda.

Bir römork bağlanması



Aracınız esas itibariyle insan ve bagaj taşımak amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekmek için de kullanılabilir.

Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

Kapak



Çekme durumunda, eğer aracınız donatılmışsa kapağı çıkartmak zorunludur.
Bunun için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kapak, alt hava girişi ızgarasının arkasında bulunur.

Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.

Özellikle römork çekerken **Sürüş tavsiyeleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın tescil belgesinde veya teknik özelliklerinde belirtilmiş izin verilen azami çekilebilir yük değerlerine uyunuz.

GTi için çekme tertibatı

Aracınız bir çekme tertibatı ile donatılamaz.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 40 dakika daha kullanabilirsiniz.

Moda geçiş

Gösterge tablosunun ekranında enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askıya alınır.
Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, oto radyonuzun eller serbest telefon kitiyle konuşma yaklaşık 10 dakika daha sürdürülebilir.

Moddan çıkış

Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.
Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için marşa basınız ve ardından :

- donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre,
- donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan uzun bir süre motoru çalışır durumda bırakınız.

Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.
Aküyü şarj etmek amacıyla motoru çalıştırma işlemini devamlı ve tekrarlar bir şekilde kullanmayınız.
Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez.

12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Aksesuarlar

PEUGEOT servis ağına başvurarak geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneğine sahip olabilirsiniz.
Bu aksesuarların ve parçaların hepsi aracınıza uyarlanmıştır ve tamamı PEUGEOT referansından ve garantisinden faydalanır.

Dönüştürme kitleri

Ticari bir aracı özel bir araca donüştürmek veya tersi için, "Ticari" araç dönüştürme kitlerini satın alabilirsiniz.

"Konfor"

Kapı rüzgarlıkları, yan güneşlikler ve arka güneşlik, çakmak, bagaj takozları, baş dayanağı üzerinde sabit askı, ön orta kol dayanağı, eşya gözü, ileri ve geri park yardımı, paçalıklar, cam filmi, bagaj düzenleme sistemi, ...

"Taşıma çözümleri"

Bagaj yerleştirme gözleri, tavan çubukları, çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcı, tavan barlarında bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, kapalı tavan bagajı, far kabloları, ...
Çekme tertibatı montajı, kesinlikle bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

"Stil"

15 ila 18 inç alüminyum jantlar, alüminyum jantlar için kapaklar, kapı eşikleri, vites kolları, ...
"S serisi" : 16 inç veya 17 inç alüminyum jantlar, kaporta kiti, çıkartmalar, iç ve dış dikiz aynası kasaları, vites kolu, kapı eşikleri, paspas*, …

"Güvenlik"

Hırsızlığa karşı alarm, camlara numara kazıma, jant kilidi, çocuk koltukları ve yükselticileri, alkolmetre, ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yüksek güvenlik yeleği, çalınmış aracın yerini tespit sistemi, geçici lastik tamiri kiti, kar zincirleri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları, sis farları, köpek koruma ızgarası, ...

"Koruma"

Paspas*, yan Airbag'lerle uyumlu koltuk kılıfları, paçalıklar, yan koruma çıtaları, tampon için koruma çıtaları, tampon korumaları, bagaj eşikleri, bagaj paspası, ...

"Multimedya"

Multimedya dayanağı, eller serbest telefon kiti, DVD çalar, sürüşe yardım asistanları, aracın yerini tespit sistemi, ...

* Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumlandığını ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

Sonradan, aracınıza dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

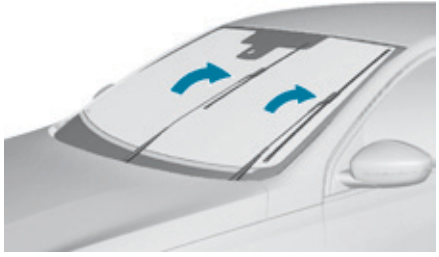
Ayrıca, PEUGEOT servis ağına başvurarak, temizlik ve bakım (dış ve iç) ürünleri - "TECHNATURE" yelpazesinden ekolojik ürünler dahil -, seviye tamamlama (cam yıkama sıvısı...) ürünleri, aracınızın boya rengine tam uyan boya spreyleri ve rötuş kalemleri, yedekleri (lastik geçici tamiri kiti için kartuş...) de satın alabilirsiniz.

Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları.

PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına ve aşırı tüketime neden olabilir.
Onaylı aksesuarları ya da donanımları öğrenmek için PEUGEOT markasının bir yetkilisiyle temasa geçiniz.

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Ön silecek süpürgesini sökmeden önce



☞ Kontağı kapattıktan sonra, bir dakika içinde, süpürgeyi ön camın ortasına getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Sökme

☞ İlgili kolu kaldırınız.
☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
☞ Kolu dikkatli indiriniz.

Ön silecek süpürgesini yerine taktıktan sonra

☞ Kontağı açınız.
☞ Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

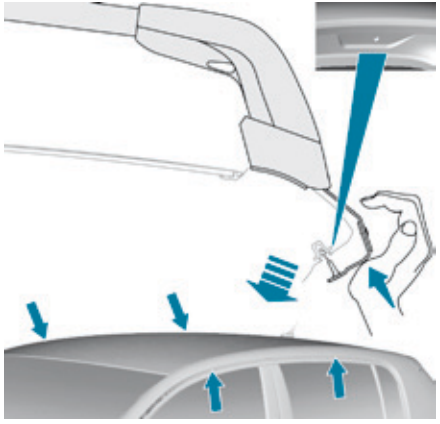
Bisiklet taşıyıcı / aksesuarlar



Bagaj kapağına aksesuar taşıyıcı donanım takmayınız.

Tavan barlarının montajı

Tavan barlarını monte ederken yalnızca tavan çerçevesinde bulunan 4 tespit noktasına sabitlemelisiniz. Kapılar kapalıyken bu noktalar kapılar tarafından gizlenir.

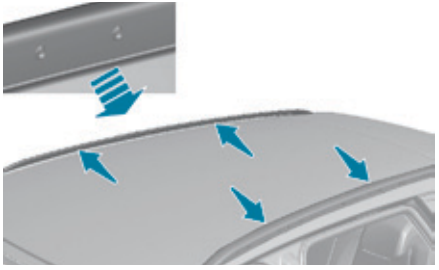


! Kaportaya zarar (deformasyon, çizik...) vermemek için PEUGEOT tarafından onaylanmış aksesuarları kullanınız ve üreticinin montaj kılavuzuna ve talimatlarına uyunuz.

i Tavan barlarının kullanım kılavuzunda yazan, izin verilen azami ağırlık değerine uyunuz.

Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve tavan bağlamalarına zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınması mevzuatına uymak için ülkenizdeki yasalara başvurunuz.

Uzunlamasına tavan barlarının üzerine montaj



Yatay barları, uzunlamasına tavan barlarında kazılı işaretler seviyesinde sabitlemelisiniz.

Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, aracınız için onaylanmış yatay tavan barlarının kullanılması zorunludur.
Tavan barlarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.

Öneriler

- Yük dengesini, bir tarafa ağırlık vermemeye dikkat ederek düzgün bir şekilde ayarlayınız.
- Yüklerinizden en ağır olanını tavanınıza mümkün olduğunca yana yakın olarak yükleyiniz.
- Yükü sağlam bir şekilde sabitleyiniz.
- Aracınızı yumuşak kullanınız : yandan gelen rüzgâra karşı hassasiyet artacaktır ve aracınızın dengesi değişebilir.
- Uzun mesafelerde, her durduğunuzda yükün düzgün şekilde sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.



PEUGEOT & TOTAL

PERFORMANS İÇİN ELELE !

2015 yılında, PEUGEOT dünyanın en zor otomobil yarışlarından biri olan Rally-Raid'e geri döndü. Bu yarışlarda en yüksek performansı elde etmek amacıyla, PEUGEOT Sport ekipleri, PEUGEOT 2008 DKR için en ekstrem koşullarda dahi motoru koruyan yüksek teknolojili bir yağ olan TOTAL QUARTZ'ı seçtiler.

TOTAL QUARTZ, motorunuzun zamanla yıpranmasını önler.

TOTAL QUARTZ Ineo First, R&D PEUGEOT ve Total ekiplerinin ortak çalışmasının sonucu olan çok yüksek performanslı bir yağdır. PEUGEOT araçların motorları için özel olarak geliştirilen bu yağın yenilikçi teknolojisi, CO_2 salınımlarının bariz şekilde azalmasını ve motorunuzun kurum bağlamasına karşı etkili bir şekilde korunmasını sağlar.

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Motor kaputu

! Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

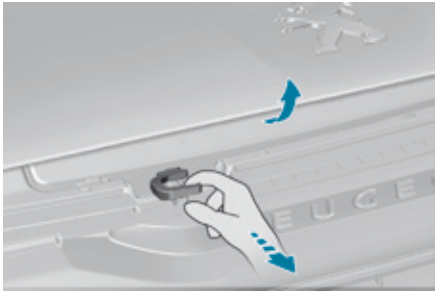


Açma

☞ Kapıyı açınız.



☞ Kapı çerçevesinin altında bulunan kumandayı kendinize doğru çekiniz.



☞ Kumandayı kendinize doğru çekiniz ve kaputu kaldırınız.

! Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız. Motor sıcakken, dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatli müdahale ediniz (yanma riski). Elektrik donanımı bileşenlerine zarar vermemek için, motor bölümünün yüksek basınçla yıkanması kesinlikle **yasaktır**.



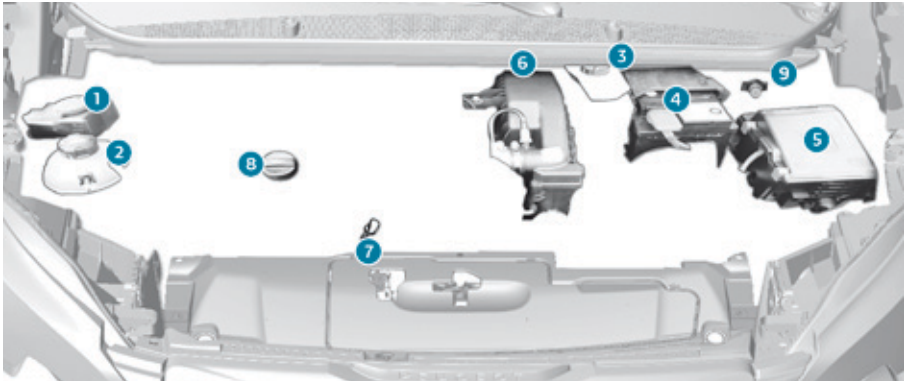
☞ Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapama

☞ Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
☞ Çubuğu, yuvasına klipsleyiniz.
☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

Benzinli motor

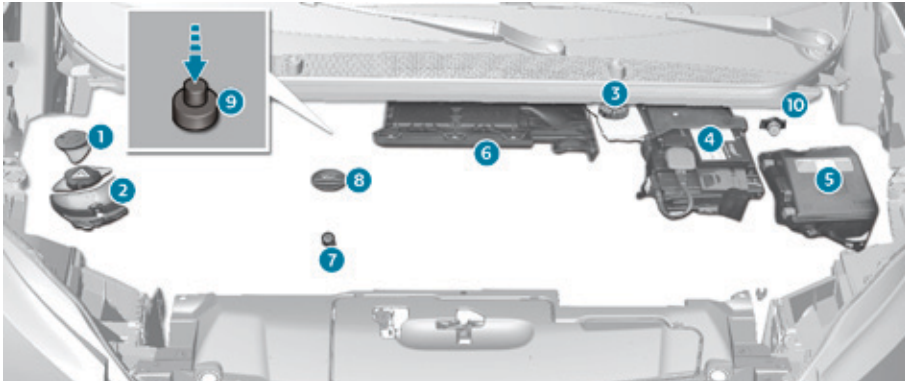
1. Cam yıkama ve far yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliğinin doldurulması.
4. Akü / Sigortalar.
5. Sigorta kutusu.
6. Hava filtresi.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.
9. Şasi noktası.



Bu motor örneği bilgi amaçlı verilmiştir. Yağ seviye çubuğunun ve motor yağı doldurma yuvasının yerleri değişiklik gösterebilir.

Dizel motor

1. Cam ve far yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliğinin doldurulması.
4. Akü / Sigortalar.
5. Sigorta kutusu.
6. Hava filtresi.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.
9. Boşluk alma pompası*.
10. Şasi noktası.



Bu motor örneği bilgi amaçlı verilmiştir. Yağ seviye çubuğunun ve motor yağı doldurma yuvasının yerleri değişiklik gösterebilir.

* Motor donanıma göre.

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağ seviyesi

Kontrol, elektrikli yağ seviye ölçer ile donatılmış araçlarda kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle veya yağ çubuğu ile yapılır.

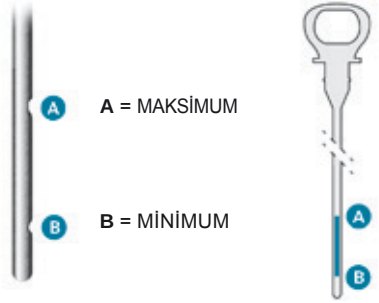
Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. PEUGEOT, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ kontrol çubuğunun yeri, ilgili motor bölmesinin şemasında gösterilmiştir.

☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.
☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız**.

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Yağ özellikleri

Yağ eklemeden veya motor yağını değiştirmeden evvel kullanacağınız yağın motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uygun olduğunu kontrol ediniz.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma yuvasının yeri, ilgili motor bölmesinin şemasında gösterilmiştir.

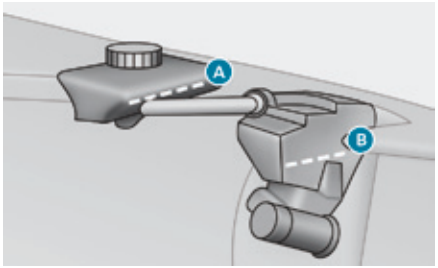
- ☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.
- ☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

i Yağ eklendiğinde, kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviye göstergesi ile yapılan kontrol, yağı ekledikten sonraki 30 dakika boyunca geçerli olmayacaktır.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.
Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi



Seviye, "**A**" işareti (ek depodaki MAX) ile "**B**" işareti (ana depodaki MIN) arasında bulunmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Aracınıza özel bakım planına bakınız.

Sıvının özellikleri

Sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Soğutma sıvısının seviyesi



Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz. Her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, basıncı düşürmek amacıyla kapağı 2 tur gevşetiniz. Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

İki bakım (veya yağ değişimi) arasında soğutma sıvısının seviyesini tamamlamak normaldir.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Ön cam ve far yıkama sıvısı seviyesi



Aracınız far yıkayıcılarla donatılmışsa, gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ve sesli bir uyarı, sıvı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.
Araç durduğunda seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.

Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Mazot katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)

SERVICE

Bu uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler

Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve üreticinin bakım planına uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez.
Bununla birlikte, vidalı kutup başlarının sıkılığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

! Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)

SERVICE Partikül filtresinin dolmaya başlaması, çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının geçici olarak yanması ile gösterilir.

i Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambasının yanık kalması, mazot katkısının eksik olduğunu gösterir.
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu kutunun kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Park freni



Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.
Sistemin kontrolü bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır.
Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Elektrikli park freni

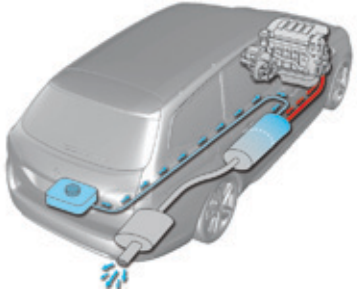


Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Yine de problem durumunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettirmekten çekinmeyiniz.

Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.
Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

AdBlue® ve SCR sistemi dizel BlueHDi motorlar için



Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için PEUGEOT araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir sıvı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.

AdBlue®, yaklaşık 17 litrelik özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar. Rezerv seviyesine ulaşıldığı anda bir uyarı tertibatı otomatik olarak devreye girer : aracı, depo boşalana kadar yaklaşık 2 400 km daha sürebilirsiniz.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında AdBlue® deposu doldurulacaktır.

Aracınızın iki bakımı arasında öngörülen mesafe 20 000 km eşiğini geçerse, AdBlue eklemek gerekir.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.
SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirletmektedir.
SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.
Her iki durumda da, bir katedilebilecek mesafe göstergesi, aracınız hareketsiz kalmadan evvel katedebileceğiniz mesafeyi bilmenizi sağlar.

AdBlue® ekleme(leri)

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir.
Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) sıvı eklemek gerekebilir.
PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.
Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

Önemli
Aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa (uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu) mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

Kullanım önlemleri

AdBlue®, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).
Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.
Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

AdBlue®'yu orijinal şişesinde veya bidonunda ve çocuklardan uzak tutunuz.
AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® sıvısı kullanınız.

AdBlue®'yu asla suyla karıştırmayınız.
AdBlue®'yu asla mazot deposuna dökmeyiniz.



AdBlue®

Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ve bidonlar ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar. 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri ve 5 litrelik bidonları bir kalifiye servis atölyesinden veya PEUGEOT servis ağından satın alabilirsiniz.

Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri ve bidonları, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.
Bu koşullarda, sıvı en az bir sene saklanabilir. Sıvı donmuşsa, ancak oda sıcaklında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

AdBlue® şişelerini ve bidonlarını aracınızda saklamayınız.

AdBlue® şişelerini ve bidonlarını çöpe atmayınız.
Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

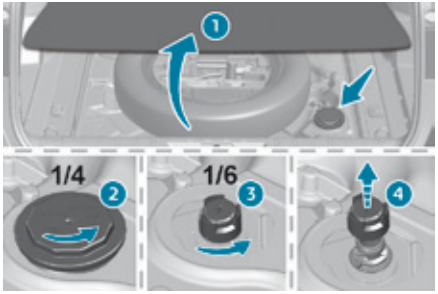
AdBlue® 'nun donması

AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, aracınızı çok soğuk hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

Prosedür

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.

☞ Motoru kapatmak için kontağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız, veya aracınız donatılmışsa, START/STOP düğmesine basınız.



☞ AdBlue® deposuna erişmek için bagaj halısını kaldırınız ve donanıma göre stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu çıkartınız.
☞ Siyah kapağı bastırmadan çeyrek tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz ve yukarı doğru çekip çıkartınız.

☞ Mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.
☞ Kapağı yukarı doğru çekip çıkartınız.



☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

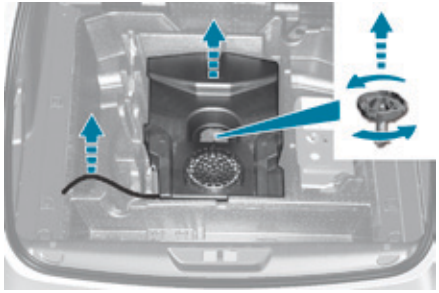
! AdBlue® sıvısı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz.
AdBlue®' da kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yelkovanı yönünde çeviriniz.
☞ Siyah kapağı, saat yelkovan yönünde çeyrek tur bastırmadan çevirerek yerine yerleştiriniz. Kapaktaki işaretin dayanaktaki işaretin tam karşısında olduğunu kontrol ediniz.
☞ Donanıma göre, stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu bagajın dibindeki yerine yerleştiriniz.
☞ Bagaj halısı yerine yerleştiriniz ve bagaj kapısını kapatınız.

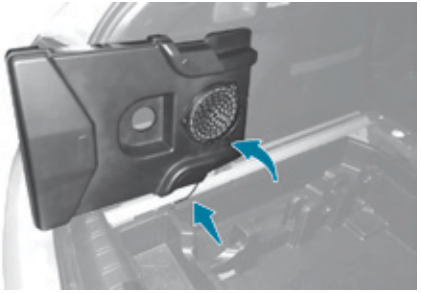
! Önemli : "AdBlue doldurunuz : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile belirtilen **AdBlue® bitmesi ve sonrasında eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan, uzaktan kumandalı anahtarı kontağa sokmadan ve "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarını sürücü mahalline sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AdBlue® şişelerini çöpe atmayınız. Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

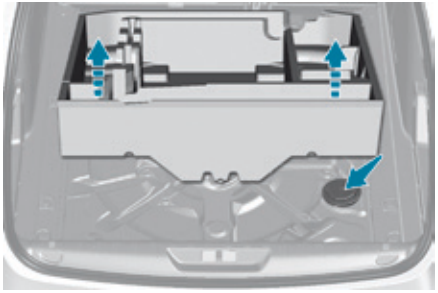
Subwoofer hoparlörlü versiyon



- Elektrik kablosunun boşa çıkması için dikkatlice yuvasından çıkartınız.
- Subwoofer hoparlörü tutan sarı vidayı çıkartınız.



☞ Subwoofer hoparlörü bagajın kenarına yerleştiriniz.

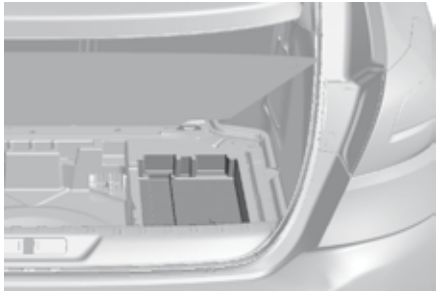


☞ Yerleştirme kutusunu çıkartınız veya kaldırınız.

Yerine takmak için, ilk önce sarı vidayı birkaç tur gevşetiniz.

Üçgen reflektör (yerleştirme)

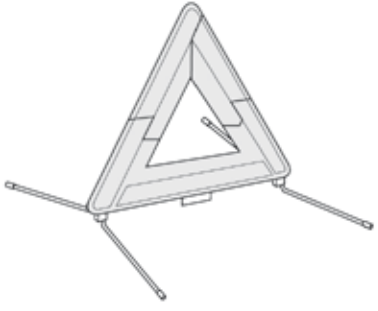
Bu güvenlik donanımı, flaşörlerin yakılmasına bir ektir.
Araçta bulunması mecburidir.



Katlanmış bir üçgeni veya kutusunu yerleştirme yuvası, bagaj tabanının altında bulunur.

! Üçgeni kurmak ve yerleştirmek için aracınızdan inmeden önce, flaşörleri yakınız ve güvenlik yeleğinizi giyiniz.

Üçgenin yola yerleştirilmesi



☞ Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyarak üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

Üçgen ile birlikte verilen üreticinin kurma/yerleştirme talimatlarına bakınız.

i Üçgen aksesuar olarak satılmaktadır, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Geçici lastik onarım kiti

Bu kit, bir kompresör ve bir delik tıkayıcı ürün içeren tüpten oluşur.
Lastiğin **geçici olarak tamir** edilmesini sağlar. Böylece en yakın servise kadar yolunuza devam edebilirsiniz.
Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.
Kompresör, lastiğin basıncını kontrol etmeyi ve ayarlamayı sağlar.

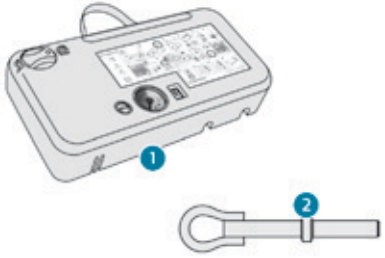
Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

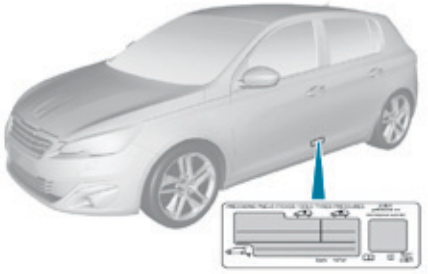
Aletlerin ayrıntılı açıklaması

Bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişiklik gösterebilir. Başka amaç için kullanmayınız.



1. 12 V kompresör.
   Lastiği geçici olarak tamir etmek ve lastik basıncını ayarlamak için delik tıkayıcı bir ürün içerir.
2. Çeki halkası.

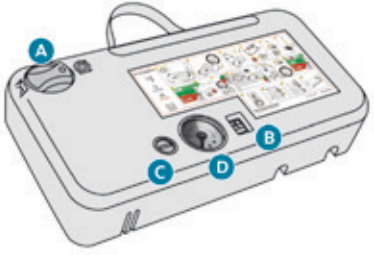
i **Aracın çektirilmesi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

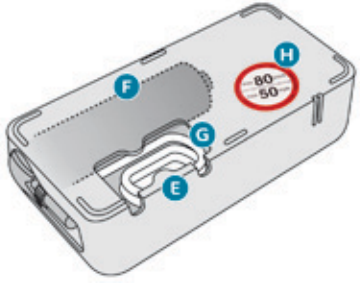


Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir.

! Aracın arkasında bulunan 12V'luk priz, aracın lastiğinin tamiri veya şişirilmesi için gereken süre boyunca kompresörün çalıştırılabilmesini sağlar.

Kitin tanıtımı



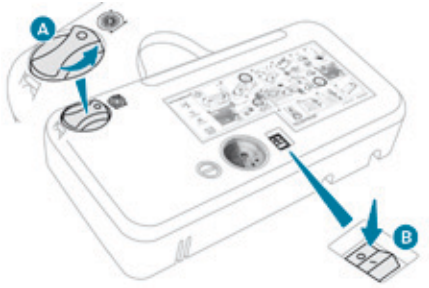


A. "Onarım" veya "Şişirme" konumu seçicisi.
B. Çalıştırma **"I"** / durdurma **"O"** düğmesi.
C. Hava boşaltma düğmesi.
D. Manometre (bar ve p.s.i.).
E. 12 V priz için adaptörlü bir kablo içeren bölüm.
F. Tıkama kartuşu.
G. Onarım ve şişirme için kapaklı beyaz boru.
H. Hız sınırlama etiketi.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını size hatırlatmak için **H** hız sınırlama etiketi, aracın direksiyon simidine yapıştırılmalıdır.
Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/saat hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü

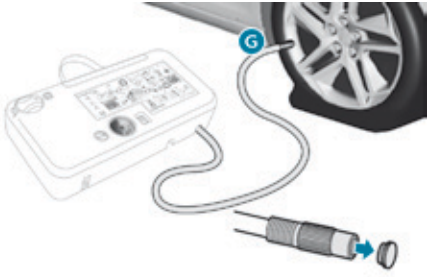
1. Tıkama



☞ Kontağı kapatınız.

☞ **A** seçicisini "Onarım" konumuna getiriniz.

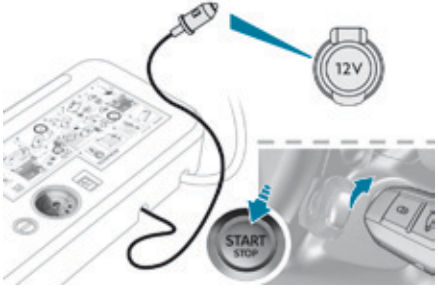
☞ **B** düğmesinin **"O"** konumunda olduğunu kontrol ediniz.



☞ Beyaz **G** borusunu tamamen açınız.

☞ Beyaz borunun kapağını çıkartınız.

☞ Onarılacak lastiğin supabına beyaz boruyu bağlayınız.



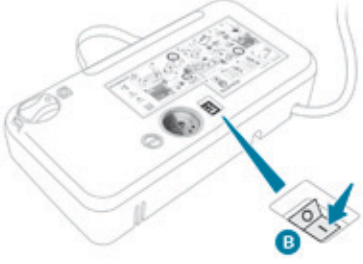
☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.

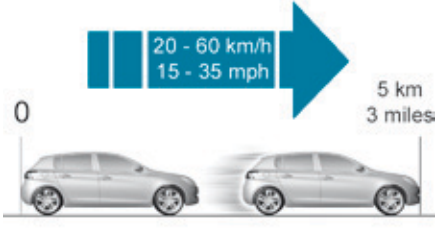
☞ Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.

Dikkat, sıvı, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir. Çocuklardan uzak tutunuz.

Beyaz boruyu lastiğin supabına bağlamadan kompresörü çalıştırmayınız : delik tıkama ürünü dışarıya akabilir.





☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar **B** düğmesini **"I"** konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

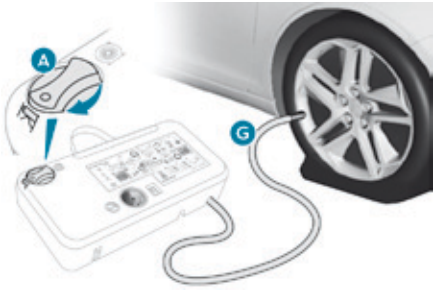
☞ Kiti çıkartınız ve beyaz borunun kapağını kapatınız.
Sıvı lekeleriyle aracınızın kirlenmemesine dikkat ediniz. Kiti hemen erişebileceğiniz bir yere koyunuz.

☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/saat) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.

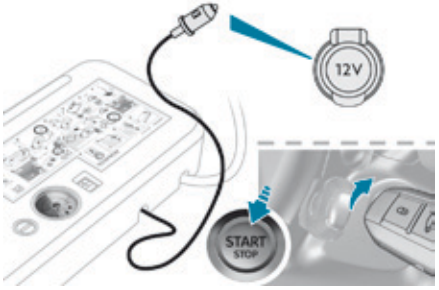
☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

i Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

2. Şişirme

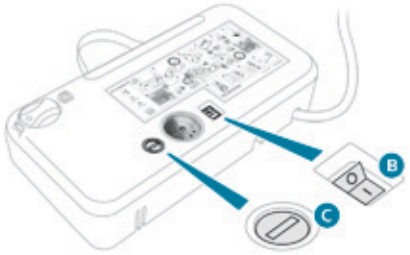


- **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.
- Beyaz **G** borusunu tamamen açınız.
- Onarılan lastiğin supabına beyaz boruyu bağlayınız.



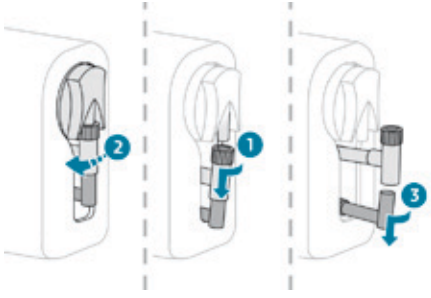
- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Marşa yeniden basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

! En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Teknisyene bu kiti kullandığınızı mutlaka bildiriniz. İnceleme sonrasında teknisyen size lastiğin onarılabileceği veya değiştirilmesi gerektiği konusunda bilgi verecektir.

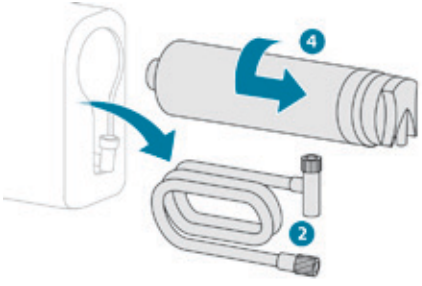


- Sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak). Devamlı bir basınç kaybı, kaçağın iyi tıkanmadığını gösterir ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.
- Katedilecek olan mesafeyi yaklaşık 200 km ile sınırlayarak aracı düşük süratte (azami 80 km/s) sürünüz.

Borunun ve kartuşun çıkartılması



☞ **2** no.lu borunun tamamını kutu ile temas edene kadar sola doğru döndürünüz.
☞ Kartuşun **1** no.lu bağlantısını saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek sökünüz.
☞ **2** no.lu borunun tamamını hafifçe çıkartınız ardından hava girişi borusunun **3** no.lu bağlantısını saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek sökünüz.



☞ **2** no.lu borunun tamamını çıkartınız.
☞ Kompresörü dikey şekilde tutunuz.
☞ **4** no.lu kartuşu aşağıdan gevşetiniz.

Yeni kartuş ve yeni borunun montajı için bu işlemleri tersine yapınız.

! Sıvıyı sıçratmamaya dikkat ediniz.
Sıvının son kullanma tarihi kartuşun üzerinde yazılıdır.
Kartuş tek kullanımlıktır ; boş değilse bile değiştirilmelidir.
Kullandıktan sonra, kartuşu doğaya atmayınız, PEUGEOT servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir kartuş almayı unutmayınız.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme



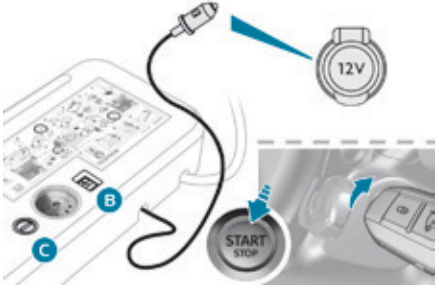
Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden ara sıra lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.



☞ **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.

☞ Beyaz **G** borusunu tamamen açınız.

☞ Lastiğin supabına boruyu bağlayınız.



☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.

☞ Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

☞ Aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak).

☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir. **Düşük hava basıncının algılanması** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepne

Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla zarar görmüş lastiği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

Aletlere erişim



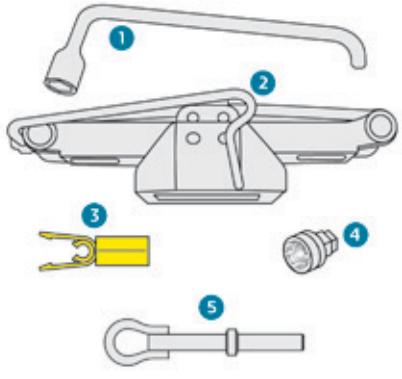
Aletler, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.

Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

Kriko, detayları 2006/42/AT makina emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur.

Aletlerin ayrıntılı açıklaması

Bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişebilirler. Başka amaçla kullanmayınız.



1. Bijon anahtarı.
   Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.
2. Manivelalı kriko.
   Aracın kaldırılmasını sağlar.
3. Tekerlek bijon kapaklarını sökme aleti.
   Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kafası koruyucularının sökülmesini sağlar.
4. Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (torpido gözünde bulunur).
   Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla kullanılabilmesini sağlar.
5. Çeki halkası.

Araç çekme/çektirme hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Jant kapaklı tekerlek

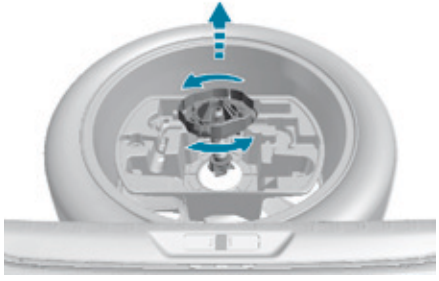
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

Stepneye ulaşma



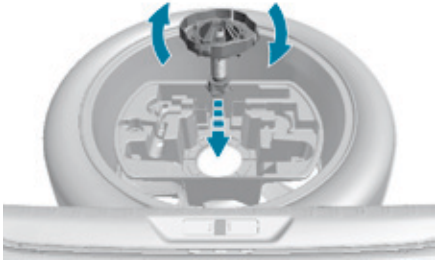
Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.
Satışa sunulduğu ülkeye göre stepne, ince tipli, sac veya alüminyum alaşımlı olabilir.

Stepnenin çıkarılması

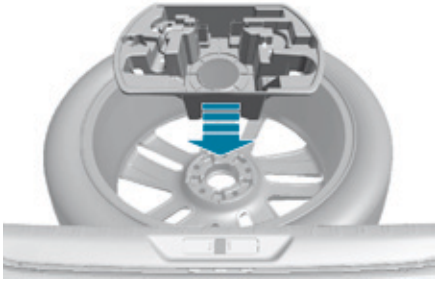


- Merkezi somunu (renkli) gevşetiniz.
- Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
- Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- Stepneyi bagajdan çıkarınız.

Stepnenin yerine yerleştirilmesi



- Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- Vidanın üzerindeki somunu (renkli) birkaç tur gevşetiniz.
- Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- Stepneyi iyi tutması için, klik sesi gelene kadar merkezi somunu sıkınız.



- Dayanak kutusunu stepnenin ortasındaki yerine yerleştiriniz ve klipsini takınız.
- Polistiren köpükten yerleştirme kutusunu yerine yerleştiriniz.

Tekerleğin sökülmesi

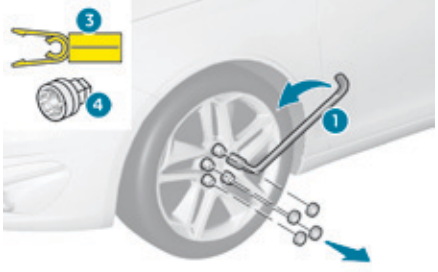
Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Manuel park frenli araçlarda, park frenini sıkınız ve fren uyarı lambasının yandığını kontrol ediniz.

Elektrikli park frenli araçlarda, fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini sıkınız ve park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.

Kontağı kapatınız.
Düz vites kutulu araçlarda, tekerlekleri sabitlemek için birinci vitese takınız.

Otomatik vites kutulu araçlarda, tekerlekleri bloke etmek için vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.



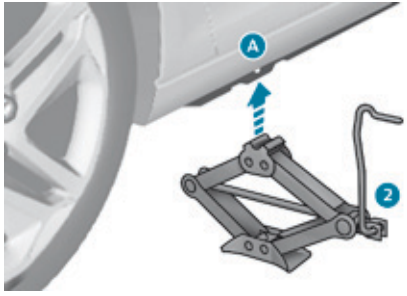


- ☞ **3** no.lu alet (donanıma göre) yardımıyla bijon kapağını (veya kapaklarını) çıkartınız.
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** no.lu bijon anahtarına **4** no.lu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** no.lu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

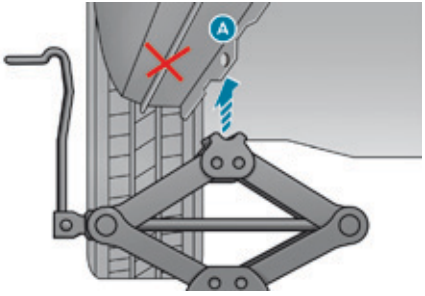
- Krikoyu araç kaldırmaktan başka bir amaçla kullanmayınız,
- üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.



- ☞ Krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** veya **B** noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



☞ **2** no.lu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.



☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır^!
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması





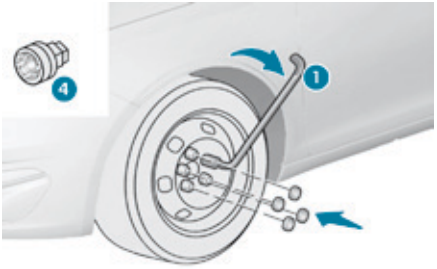


"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

- Lastiği poyraya takınız.
- Dayanağa kadar bijonları elle çeviriniz.
- **1** no.lu bijon anahtarına takılmış **4** no.lu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (donanıma göre) ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** no.lu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.

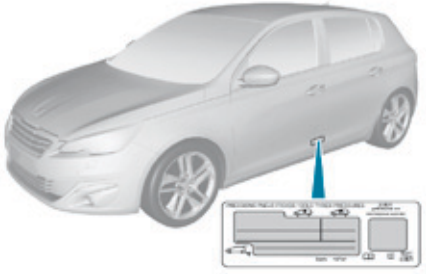
- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** no.lu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.



- ☞ **1** no.lu bijon anahtarına takılmış **4** no.lu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (donanıma göre) ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** no.lu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- ☞ Bijon kapağını (veya kapaklarını) (versiyona göre) geri takınız.
- ☞ Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
İnce tipli stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saatten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.
Eğer aracınız düşük hava algılama sistemiyle donatılmışsa, lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz ve sistemi sıfırlayınız.
Düşük hava basıncının algılanması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.



Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir.

Bir ampulün değiştirilmesi

Ön farlar

Halojen farlı model



1. Kısa farlar (H7-55W).
2. Uzun farlar (HB3).
3. Sinyal lambaları (PY21-21W).
4. Gündüz farları / Park lambaları (ışık yayan diyot-LED).

H7... tipi dilcikli lambalarla, en iyi aydınlatma kalitesini sağlamak için düzgün konumlandırmaya dikkat ediniz.

"Full LED" teknolojili far ile donatılmış model



1. Gündüz farları / park lambaları (ışık yayan diyot-LED).
2. Kısa farlar (ışık yayan diyot-full LED).
3. Uzun farlar (ışık yayan diyot-full LED).
4. Sinyal lambaları (PY21-21W).

Sis farları (H11)



Sinyaller (GT versiyonu)

Bu tip diyotlu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Işık yayan diyot-LED lambalar için PEUGEOT servis ağı bir değiştirme kiti sunar.

Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :

- **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.

- Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

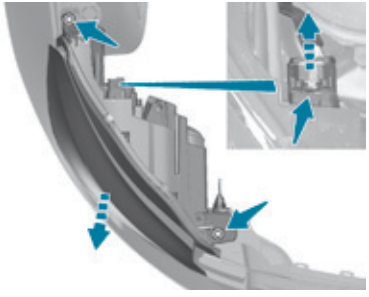
Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Gündüz farları / park lambaları



Bu tip diyotlu lambaları ve LED lamba gruplarını değiştirmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Işık yayan diyot-LED lambalar için PEUGEOT servis ağı bir değiştirme kiti sunar.

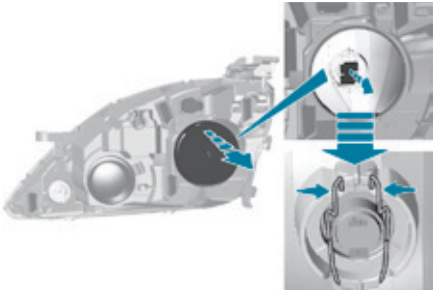
Farı hareket ettirmek (halojen farlı model)



Lambalara erişmek amacıyla farı birkaç santim öne almak için aşağıdaki işlem sırasına uyunuz :

- ☞ Turuncu klipsi geriye doğru hareket ettiriniz ardından siyah kısmına (turuncu klipsin üstünde bulunan) basarak konektörü çekiniz.
- ☞ Farı tutan 2 vidayı çıkartınız.
- ☞ Önce arka pimi sonra ön ortalayıcıyı çıkartınız.
- ☞ Farı öne doğru hareket ettiriniz.

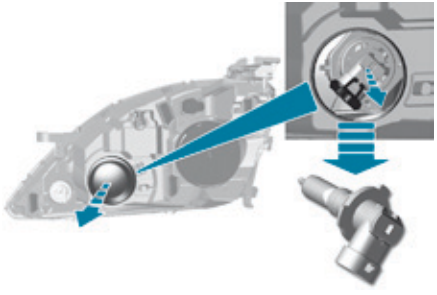
Kısa farlar (halojen farlı model)



- ☞ Dili çekerek plastik koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ 2 adet yayı serbest bırakınız (basınız ve dışarıya doğru ayırınız).
- ☞ Çekerek ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Uzun farlar (halojen farlı model)

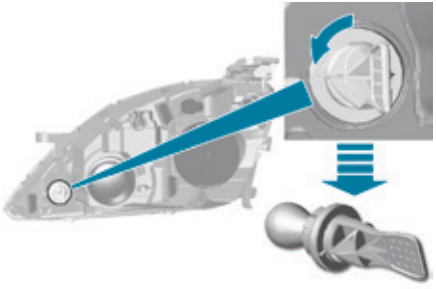


- ☞ Dili çekerek plastik koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Konektörü (ampulü ile birlikte) yukarıya doğru çeviriniz (çeyrek tur).
- ☞ Ampulü çekerek çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

! Sağ (araç yönünde) farın arkasındaki sıcak olabilecek ve yanmanıza yol açabilecek (gaz boşaltma boruları) bölgeye dikkat ediniz.

Sinyal lambaları (halojen farlı model)



☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çevirerek gevşetiniz.
☞ Ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
☞ Arızalı ampulü değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

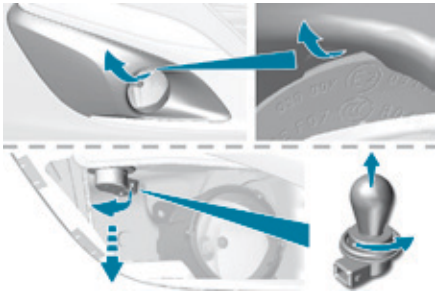
i Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

Kısa farlar / park lambaları ("Full LED" teknolojili far ile donatılmış model)



Bu tipteki "full LED" diyotlu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sinyal lambaları ("Full LED" teknolojili far ile donatılmış model)



i Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

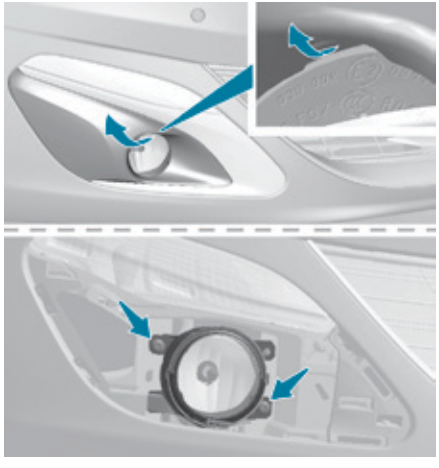
Sinyal lambasının ampulü ön farın altında bulunur.

☞ Kapağın üst kısmından (kertik seviyesinden) çekerek klipslerini açınız.
☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çevirerek gevşetiniz.
☞ Arızalı ampulü değiştiriniz.

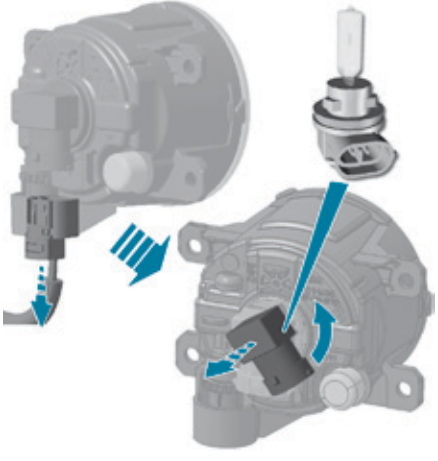
Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

8

Sis farları



- Kapağın üst kısmından (kertik seviyesinden) çekerek klipslerini açınız.
- Bloğu yuvasından çıkartmak için 2 adet vidayı sökünüz.



- Konektörü ayırınız.
- Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çevirerek gevşetiniz.
- Ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- Bozuk ampulü değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız ve yerine yerleştirmek için kapağa bastırınız.

Dış dikiz aynalarının spot lambaları

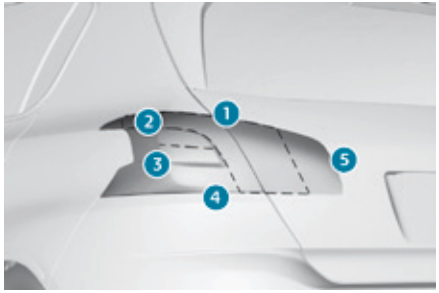


LED (ışık yayan diyot) lambanın değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

Tümleşik yan sinyaller

Bu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

Arka lambalar (sedan)

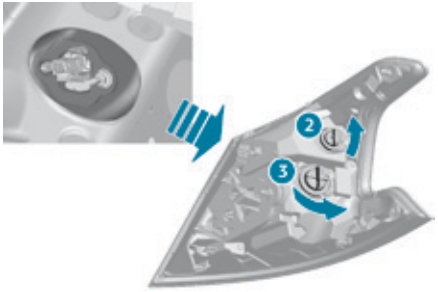


1. Park lambaları (ışık yayan diyot-LED).
2. Geri vites lambası (W16W).
3. Sinyal lambaları (PY21W sarı).
4. Stop lambaları (ışık yayan diyot-LED).
5. Sis lambaları (P21W).

Geri vites lambaları, sinyal lambaları (çamurluk üzerinde)



☞ Bagaj kapağını açınız ve erişim kapağını çıkartınız.



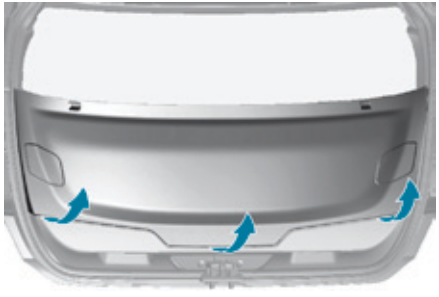
☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
☞ Lambanın sabitleme somununu çıkartınız.
☞ Lambayı dikkatlice dışarıdan çıkarınız.
☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çevirerek gevşetiniz ve ampulü değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

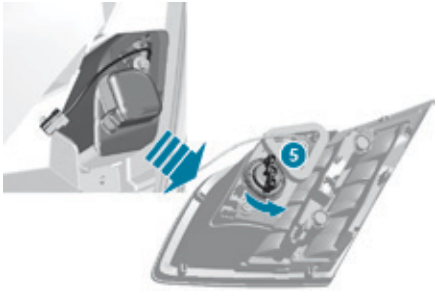
Işık yayan diyot-LED

Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

Sis lambaları (bagaj kapağı)



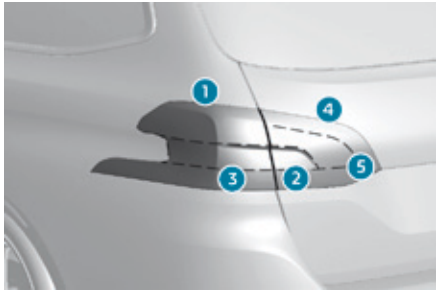
☞ Bagaj kapağını açınız ve büyük plastik kapağı çıkartınız.



☞ İki adet sol ve sağ erişim kapağının klipslerini açınız.
☞ Her bir yuvada bulunan vidaları gevşetiniz.
☞ Lambanın konektörüne erişmek için bagaj döşemesinin klipslerini açınız.
☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
☞ Lambanın sabitleme somununu çıkartınız.
☞ Lambayı dikkatlice dışarıdan çıkarınız.
☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çevirerek gevşetiniz ve ampulü değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

Arka lambalar (SW)

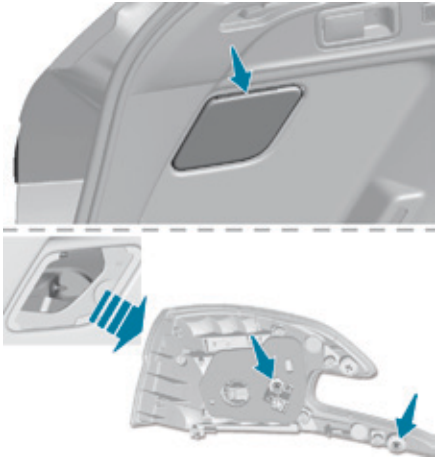


1. Park lambaları (ışık yayan diyot-LED).
2. Sinyal lambaları (PY21W- sarı).
3. Stop lambaları (ışık yayan diyot-LED).
4. Geri vites lambası (W16W).
5. Sis lambaları (P21W).

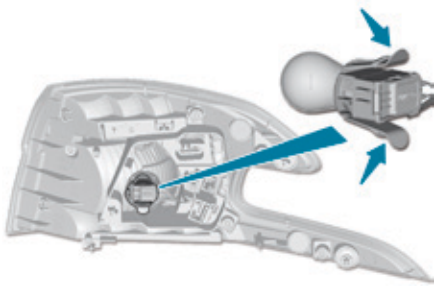
Işık yayan diyot-LED

Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

Sinyal lambaları (çamurluk üzerinde)



- Bagaj kapağını açınız ve erişim kapağını çıkartınız.
- Lambanın 2 adet sabitleme somununu çıkartınız (boru tipi anahtar kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön klipsini açarak dışarıdan lambayı dikkatlice çıkartınız.



- Lambanın konektörünü ayırınız.
- Su geçirmezliği sağlayan süngeri çıkartınız.
- 2 adet dilciğe basarak lamba taşıyıcının klipslerini açınız.
- Ampulü değiştiriniz.

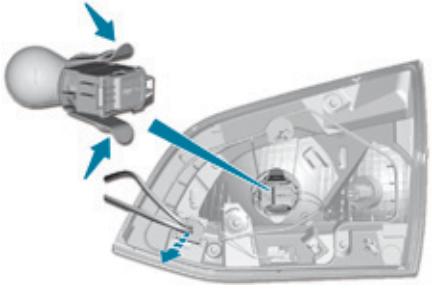
Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

Sis, geri vites lambaları (bagaj kapağı)



☞ Bagaj kapağını açınız ve erişim kapağını çıkartınız.

☞ Lambanın sabitleme somununu çıkartınız.



☞ Lambayı dikkatlice dışarıdan çıkarınız.

☞ Lambanın konektörünü ayırınız.

☞ Sis lambası : 2 adet dilciğe basarak lamba taşıyıcının klipslerini açınız ve ampulü değiştiriniz.

☞ Geri vites lambası : ampul taşıyıcıyı çeyrek tur döndürünüz ve ampulü değiştiriniz.

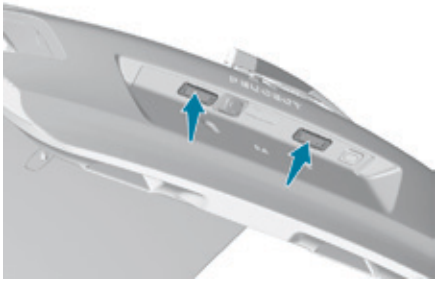
Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

Üçüncü stop lambası (ışık yayan diyot-LED)



Bu tip bir lambanın değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Plaka lambaları (W5W)



- ☞ Şeffaf kısmın dışındaki kertiklerden birine ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipsleri açmak için şeffaf kısmı dışarıya doğru itiniz.
- ☞ Şeffaf kısmı çıkartınız.
- ☞ Bozuk ampulü değiştiriniz.

Yerine geri takmak için klipslemek amacıyla şeffaf kısma bastırınız.

Sigorta değiştirme

Aletlere erişim



Çıkarma pensesi, ön konsol sigorta kutusu kapağının arkasına sabitlenmiştir.

☞ Önce sol sonra sağ üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız.
☞ Kapağı tamamen çıkartınız ve çeviriniz.

☞ Kapağın arkasına sabitlenmiş penseyi çıkartınız.

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden evvel :
☞ arıza nedenini bulup onarmak gerekir,
☞ elektrik tüketen tüm cihazlar durdurulmalıdır,
☞ aracınız duruyor ve kontak kapalı olmalıdır,
☞ uyum tabloları ve sonraki sayfalarda bulunan şekiller yardımıyla arızalı sigortayı bulmak gerekir.

Bir sigortaya müdahale ederken :
☞ sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanmak ve telinin durumunu kontrol etmek,
☞ arızalı bir sigortayı her zaman aynı ampere sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir ; farklı bir amper değeri arızalara yok açabilir (yangın riski).

Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında elektrik donanımını kontrol ettiriniz.



Sağlam **Bozuk**



Pense

! Aşağıdaki tablolarda belirtilmeyen bir sigortanın değiştirilmesi, aracınızda önemli bir arızaya yol açabilir. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Elektrikli aksesuarların takılması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, PEUGEOT kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı PEUGEOT hiçbir mesuliyet kabul etmez.

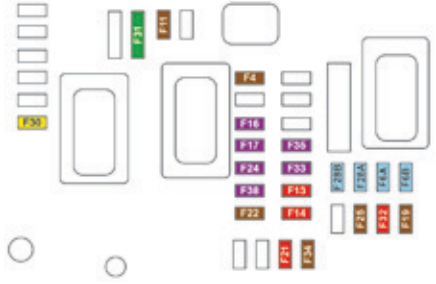
Ön konsoldaki sigortalar

Sigorta kutusu ön konsolun altına (sol taraf) yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişim



☞ Önce sol sonra sağ üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız.

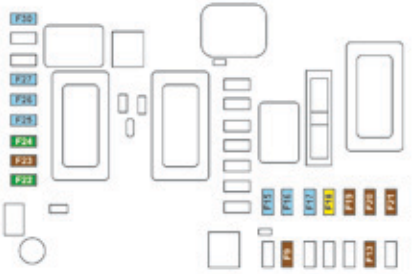


1. versiyon (Full)

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F4	5	Acil çağrı ve yardım çağrısı.
F6 A veya B	15	Oto radyo, dokunmatik ekran, CD çalar, navigasyon.
F11	5	"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi.
F13	10	Öndeki 12 V aksesuar prizi.
F14	10	Bagajdaki 12 V aksesuar prizi.
F16	3	Torpido gözü aydınlatması, arka tavan lambası.
F17	3	Makyaj aynası aydınlatması, ön tavan lambası.
F19	5	Gösterge tablosu.
F21	10	Çok işlevli ekran, klima.
F22	5	Geri gitme kamerası, park yardımı.
F24	3	Yağmur ve aydınlık algılayıcı.
F25	5	Airbag'ler.
F28 A veya B	15	Oto radyo (+ akü).
F30	20	Arka cam sileceği.
F31	30	Kilitler.
F32	10	HIFI amplifikatörü.
F33	3	Sürüş konumlarının hafızaya alınması.
F34	5	Elektrikli hidrolik direksiyon.
F35	3	Takılmamış emniyet kemerinin görüntülenme tablosu.

2. versiyon (Eco)

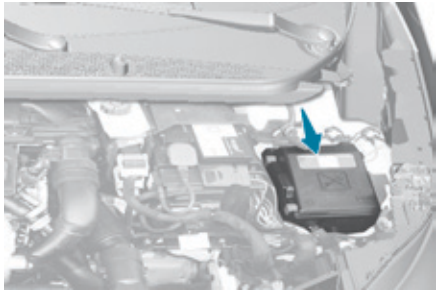
Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F9	**5**	Alarm, acil çağrı ve yardım çağrısı.
F13	**5**	Geri gitme kamerası ve park yardımı.
F15	**15**	12 V aksesuar prizi.
F16	**15**	Çakmak.
F17	**15**	Oto radyo.
F18	**20**	Dokunmatik ekran, CD çalar audio ve navigasyon sistemi.
F19	**5**	Yağmur algılayıcı, aydınlık algılayıcı.
F20	**5**	Airbag'ler.
F21	**5**	Gösterge tablosu.
F22/F24	**30**	İç, dış, ön ve arka kilitler.
F23	**5**	Torpido gözü aydınlatması, makyaj aynası, ön ve arka tavan lambaları.
F25/F27	**15**	Ön/arka cam sileceği pompası.
F26	**15**	Korna.
F30	**15**	Arka cam sileceği.



Motor bölümü sigortaları

Sigorta kutusu motor bölümünde akünün yanına yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişim



- ☞ Kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Sigortayı değiştiriniz.
- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.

1. versiyon (Full)

1 nolu kutu

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F12	**5**	Park Assist beyni.
F14	**25**	Ön ve arka cam sileceği pompası.
F15	**5**	Hidrolik direksiyon.
F19	**30**	Ön cam sileceği motoru.
F20	**15**	Ön ve arka cam yıkayıcı motorları.
F21	**20**	Far yıkayıcı.
F22	**15**	Korna.
F23	**15**	Sağ uzun far.
F24	**15**	Sol uzun far.



2 nolu kutu

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F8	**30**	Dizel çevre kirliliğini azaltma sistemi (AdBlue®).
F10	**5**	Otomatik vites kutusu.
F12	**15**	Otomatik vites kutusu.

2. versiyon (Eco)

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F13	**5**	Akıllı hizmet kutusu.
F16	**15**	Ön sis farları.
F18	**10**	Sağ uzun far.
F19	**10**	Sol uzun far.
F25	**40**	Far yıkayıcı rölesi (sonradan takılabilir donanım).
F27	**25**	Akıllı hizmet kutusu.
F28	**30**	Dizel çevre kirliliğini azaltma sistemi (AdBlue®).
F29	**30**	Ön cam sileceği motoru.
F30	**80**	Ön ısıtma bujileri (Dizel), programlanabilir ek ısıtma (sonradan takılabilir donanım), far yıkayıcı pompası.



Akü 12 V

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.

Genel bilgiler

Kurşunlu çalıştırma aküleri

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler.
Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

! Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur.
Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.

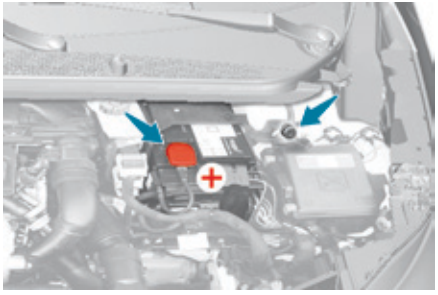
! Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

! Otomatik vites kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

! **Herhangi bir müdahaleden evvel**

Aracı hareketsizleştiriniz, park frenini sıkınız, vitesi boşa alınız ve sonra kontağı kapatınız.
Tüm elektrikli donanımların kapalı olduklarını kontrol ediniz.

Aküye erişim



Akü, motor bölümünde bulunur.
Aküye ulaşmak için :

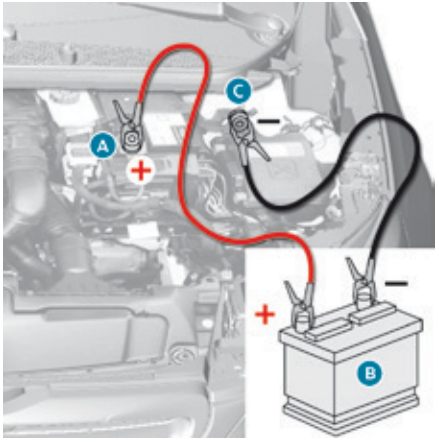
- ☞ Önce iç sonra dış kol ile kaputu açınız.
- ☞ Kaput sabitleme çubuğunu yerleştiriniz.
- ☞ (+) kutbuna ulaşmak için plastik korumayı çıkartınız.

Akünün (-) kutbuna erişilemez. Motor dayanağına bir şasi noktası konulmuştur.

Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla ya da akü takviye cihazı yardımıyla motor çalıştırılabilir.

! Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.
24 Volt veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır.
Her iki araçta elektrik tüketen tüm cihazları (oto radyo, cam sileceği, farlar...) kapatınız.
Kabloların motorun hareketli parçalarının (fan, kayış...) yakınından geçmemelerine dikkat ediniz.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
☞ Kırmızı kabloyu, arızalı **A** aküsünün (+) ucuna (dirsek yapan metalik kısımda) ve ardından **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (+) ucuna takınız.
☞ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
☞ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına takınız.
☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
☞ Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.
☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
☞ Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç hareket halindeyken veya dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

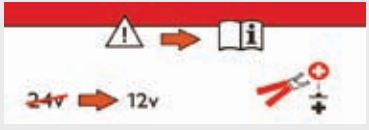
i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.
Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir :
- genellikle çok kısa mesafeler kat ediyorsanız,
- birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Eğer aracınızın aküsünü kendiniz şarj edecekseniz yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

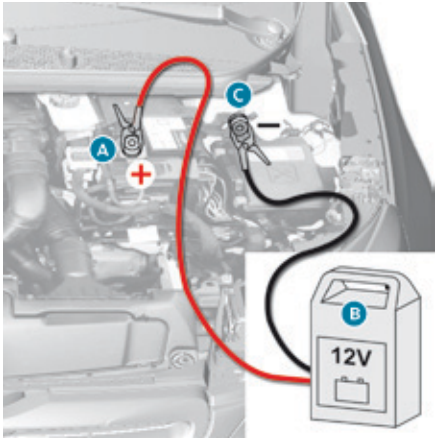


Bu etiket aracınızda mevcutsa, Stop & Start sistemine ilişkin elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmemeleri için yalnızca 12V'luk bir şarj cihazı kullanılması şarttır.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız.
- ☞ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- ☞ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız :
  - kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
  - siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.
- ☞ Şarj işleminin sonunda **A** aküsünün kablolarını sökmeden evvel **B** şarj cihazını kapatınız.



! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır !
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Akü başlarının sökülmesi

Motoru çalıştırabilecek yeterli bir şarj seviyesini korumak amacıyla, araç çok uzun süre hareketsiz kalacaksa, akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

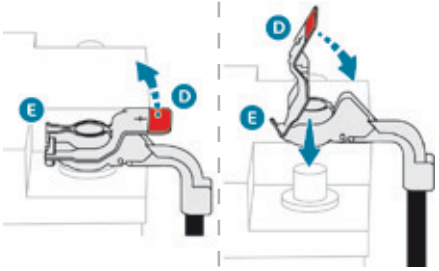
Aküyü sökmeden önce :

- ☞ tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız,
- ☞ elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, cam sileceği, farlar vb.) kapatınız,
- ☞ kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

Aküye ulaştıktan sonra (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

! Bastırarak kolu zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

Hızlı sabitlenen kelepçe



(+) kutbun sökülmesi

☞ **E** kelepçesinin kilidini açmak için **D** kolunu sonuna kadar kaldırınız.

(+) kutbun yeniden takılması

☞ Kablonun açık **E** kelepçesini akünün (+) kutbuna yerleştiriniz.

☞ Akünün üzerinde doğru konumlanması için **E** kelepçesine dikey olarak bastırınız.

☞ Önce konumlandırma uzantısını ayırarak ve ardından **D** kolunu indirerek kelepçeyi kapatınız.

Aküyü tekrar bağladıktan sonra

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da hafif bozukluklar varsa bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

İlgili başlığı inceleyerek, aşağıdakileri (versiyona göre) kendiniz sıfırlamanız gerekir :

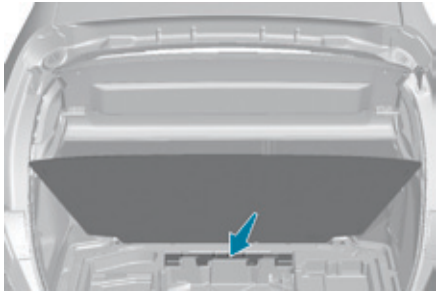
- uzaktan kumandalı anahtar,
- elektrikli güneş siperliği/siperlikleri,
- ...

i Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.
Bu durumda işlev, aracın dışarıdaki sıcaklığa ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasının ardından yeniden kullanılabilir olacaktır.

Aracın çekilmesi

Çıkarılabilir mekanik bir tertibat ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

Aletlere erişim



Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.

Ulaşmak için :

- bagajı açınız,
- taban döşemesini kaldırınız,
- çeki halkasını dayanak kutusundan çıkarınız.

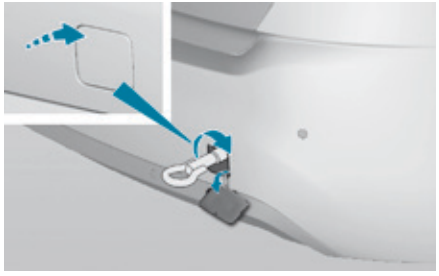
Aracın çektirilmesi



- Ön tamponda, kapağa bastırarak klipslerini açınız (yukarıda gösterildiği gibi).
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Çekilen aracın flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Vites kolunu boşa takınız.
Bu özelliğin dikkate alınmaması bazı fren organlarının zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

Başka bir aracın çekilmesi



- ☞ Arka tamponda, kapağa bastırarak klipslerini açınız (yukarıda gösterildiği gibi).
- ☞ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.
- ☞ Çekilen aracın flaşörlerini yakınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistansı çalışmaz.
Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

i **Elektrikli park freni** ve özellikle freni sıkmadan aracın park edilmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır.
BlueHDi hariç tüm versiyonlar için, ilgili motor bölmesi resmine bakınız.

Dizel araçlarda yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

1.6 HDi motor



(BlueHDi versiyon hariç)

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor kaputunu açınız.
- Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için koruma kapağının klipsini açınız.
- Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- Koruma kapağını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- Motor kaputunu kapatınız.

BlueHDi motor

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

Benzinli motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**1,2 l PureTech 82**	**1,2 l PureTech 110**		**1,2 l PureTech 130 S&S**			
Vites kutuları	BVM5 (Düz 5 vites)	BVM5 (Düz 5 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Kasa tipi	Sedan	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
Silindir hacmi (cm^3)	1 199	1 199		1 199			
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 90,5	75 x 90,5		75 x 90,5			
Azami güç : AET standardı (kW)*	60	81		96			
Azami güç rejimi (devir/dakika)	5 750	5 500		5 500			
Azami tork : AET standardı (Nm)	118	205		230			
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 750	1 500		1 750			
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz		Kurşunsuz			
Katalizör	evet	evet		evet			
Yağ kapasiteleri (litre olarak)							
Motor (filtre kartuşu değişimi dâhil)	3,25	3,5		3,5			

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Motorlar	**1,6 l VTi 115**		**1,6 l THP 135** / 150*** / 165***	
Vites kutuları	BVM5 (Düz 5 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Silindir hacmi (cm^3)	1 587		1 598	
Silindir çapı x strok (mm)	78,5 x 82		77 x 85,8	
Azami güç : AET standardı (kW)*	85 / 115		99,3 / 110 / 121,4	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	6 050		6 000	
Azami tork : AET standardı (Nm)	150		221 / 240 / 240	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	4 000		1 400	
Yakıt	Kurşunsuz		Kurşunsuz	
Katalizör	evet		evet	
Yağ kapasiteleri (litre olarak)				
Motor (filtre kartuşu değişimi dâhil)	3,5		4,25	

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.
** Rusya için.
*** Avrupa hariç.

GT ve GTi versiyonlarda dizel motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**1,6 l THP 205 S&S GT**		**1,6 l THP 250 / 270 S&S GTi**
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)
Tip Varyant Versiyon	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan
Silindir hacmi (cm^3)	1 598		1 598
Silindir çapı x strok (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Azami güç : AET standardı (kW)*	151		184 / 200
Azami güç rejimi (devir/dakika)	6 000		6 000
Azami tork : AET standardı (Nm)	285		330
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 900
Yakıt	Kurşunsuz		Kurşunsuz
Katalizör	evet		evet
Yağ kapasiteleri (litre olarak)			
Motor (filtre kartuşu değişimi dâhil)	4,25		4,25

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Benzinli araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Motorlar	**1,2 l PureTech 82**	**1,2 l PureTech 110**		**1,2 l PureTech 130 S&S**			
Vites kutuları	BVM5 (Düz 5 vites)	BVM5 (Düz 5 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Kasa tipi	Sedan	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
Boş ağırlık	1 075	1 080	1 190	1 090	1 190	1 150	1 200
Harekete hazır ağırlık*	1 150	1 155	1 265	1 165	1 265	1 225	1 275
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 670	1 720	1 825	1 750	1 840	1 770	1 855
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	2 395	2 920	2 925	3 041	3 040	2 970	2 955
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	750	1 200	1 100	1 300	1 200	1 200	1 100
Frensiz römork	575	575	630	580	630	610	635
Topuz üzerinde önerilen yük	75	75	71	75	71	-	-

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Yüksek dış hava sıcaklıkları motorun korunması amacıyla performansın düşürülmesine yol açabilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

Motorlar	**1,6 l VTi 115**		**1,6 l THP 135** / 150*** / 165*** **	
Vites kutuları	BVM5 (Düz 5 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Boş ağırlık	1 190	1 260	1 255	1 315
Harekete hazır ağırlık*	1 265	1 335	1 330	1 390
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 720	1 820	1 780	1 870
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	2 320	2 420	2 380	2 470
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	600	600	600	600
Frensiz römork	600	600	600	600
Topuz üzerinde önerilen yük	75	71	75	71

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Yüksek dış hava sıcaklıkları motorun korunması amacıyla performansın düşürülmesine yol açabilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
** Rusya için.
*** Avrupa hariç.

GT ve GTi versiyonlarda benzinli araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Motorlar	**1,6 l THP 205 S&S GT**		**1,6 l THP 250 / 270 S&S GTi**
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)
Tip Varyant Versiyon	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan
Boş ağırlık	1 200	1 315	1 205
Harekete hazır ağırlık*	1 275	1 390	1 280
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 790	1 880	1 790
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 190	3 180	-
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 400	1 300	-
Frensiz römork	635	695	-
Topuz üzerinde önerilen yük	75	71	-

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Yüksek dış hava sıcaklıkları motorun korunması amacıyla performansın düşürülmesine yol açabilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**1,6 l HDi 92**		**1,6 l e-HDi 115**		**1,6 l BlueHDi 100**	
Vites kutuları	BVM5 (Düz 5 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)		BVM5 (Düz 5 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
Silindir hacmi (cm^3)	1 560					
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3					
Azami güç : AET standardı (kW)*	68		85		73	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000		3 600		3 750	
Azami tork : AET standardı (Nm)	230		270		254	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750					
Yakıt	Mazot					
Katalizör	evet					
Partikül filtresi	evet					
Yağ kapasiteleri (litre olarak)						
Motor (filtre kartuşu değişimi dâhil)	3,75					

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Motor	**1,6 l BlueHDi 120**			
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Silindir hacmi (cm^3)	1 560			
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3			
Azami güç : AET standardı (kW)*	85** / 88		85	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 500			
Azami tork : AET standardı (Nm)	300			
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750			
Yakıt	Mazot			
Katalizör	evet			
Partikül filtresi	evet			
Yağ kapasiteleri (litre olarak)				
Motor (filtre kartuşu değişimi dâhil)	3,75			

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

** Belçika için.

Motor	**2,0 l BlueHDi 150**			
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Silindir hacmi (cm^3)	1 997			
Silindir çapı x strok (mm)	85 x 88			
Azami güç : AET standardı (kW)*	110			
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 750			
Azami tork : AET standardı (Nm)	370			
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 000			
Yakıt	Mazot			
Katalizör	evet			
Partikül filtresi	evet			
Yağ kapasiteleri (litre olarak)				
Motor (filtre kartuşu değişimi dâhil)	6,1			

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

GT versiyonda dizel motor ve vites kutusu

Motor	**2,0 l BlueHDi 180 GT**	
Vites kutusu	EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Kasa tipi	Sedan	SW
Silindir hacmi (cm^3)	1 997	
Silindir çapı x strok (mm)	85 x 88	
Azami güç : AET standardı (kW)*	133	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 750	
Azami tork : AET standardı (Nm)	400	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 000	
Yakıt	Mazot	
Katalizör	evet	
Partikül filtresi	evet	
Yağ kapasiteleri (litre olarak)		
Motor (filtre kartuşu değişimi dâhil)	5,1	

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Motorlar	**1,6 l HDi 92**		**1,6 l e-HDi 115**		**1,6 l BlueHDi 100**	
Vites kutuları	BVM5 (Düz 5 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)		BVM5 (Düz 5 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW	Sedan	SW
Boş ağırlık	1 090	1 180	1 160	1 200	1 160	1 200
Harekete hazır ağırlık*	1 165	1 255	1 257	1 275	1 235	1 275
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 740	1 850	1 780	1 870	1 780	1 880
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 040	3 050	3 180	3 170	3 074	3 080
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 300	1 200	1 400	1 300	1 300	1 200
Frensiz römork	580	620	615	630	615	630
Topuz üzerinde önerilen yük	75	71	75	71	75	71

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Yüksek dış hava sıcaklıkları motorun korunması amacıyla performansın düşürülmesine yol açabilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

Motor	**1,6 l BlueHDi 120**			
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Boş ağırlık	1 185	1 300	1 200	1 310
Harekete hazır ağırlık*	1 260	1 375	1 275	1 385
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 810	1 870	1 820	1 910
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 210	3 170	3 120	3 110
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 400	1 300	1 300	1 200
Frensiz römork	615	680	635	690
Topuz üzerinde önerilen yük	75	71	75	71

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Yüksek dış hava sıcaklıkları motorun korunması amacıyla performansın düşürülmesine yol açabilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

Motor	**2,0 l BlueHDi 150**			
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)		EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Kasa tipi	Sedan	SW	Sedan	SW
Boş ağırlık	1 290	1 315	1 310	1 420
Harekete hazır ağırlık*	1 365	1 390	1 385	1 495
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 870	1 970	1 900	2 000
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 465	3 470	3 398	3 400
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 600	1 500	1 500	1 400
Frensiz römork	680	690	690	740
Topuz üzerinde önerilen yük	75	71	75	71

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Yüksek dış hava sıcaklıkları motorun korunması amacıyla performansın düşürülmesine yol açabilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

GT versiyonda dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Motor	**2,0 l BlueHDi 180 GT**	
Vites kutusu	EAT6 (Otomatik 6 vites)	
Tip Varyant Versiyon	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Kasa tipi	Sedan	SW
Boş ağırlık	1 320	1 425
Harekete hazır ağırlık*	1 395	1 500
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 920	2 020
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 420	3 420
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 500	1 400
Frensiz römork	695	750
Topuz üzerinde önerilen yük	75	71

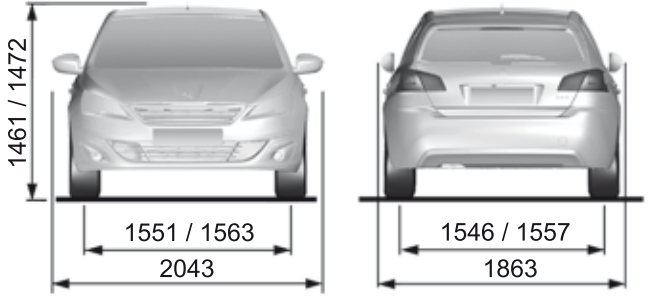
Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Yüksek dış hava sıcaklıkları motorun korunması amacıyla performansın düşürülmesine yol açabilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

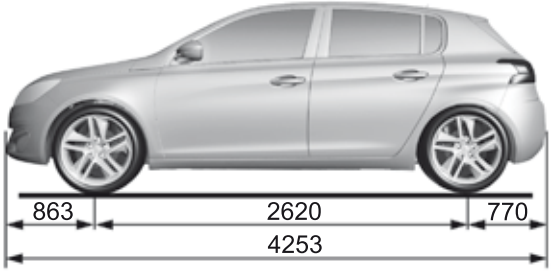
* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

Boyutlar (mm olarak)

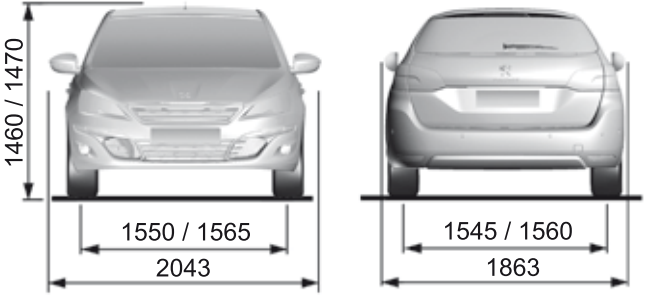
Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.

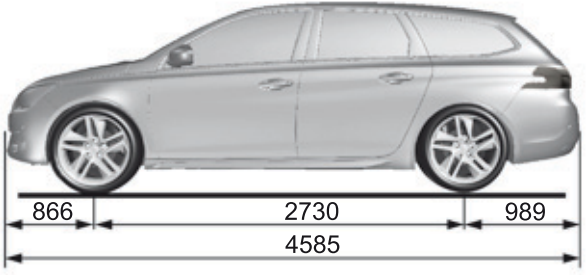
Sedan



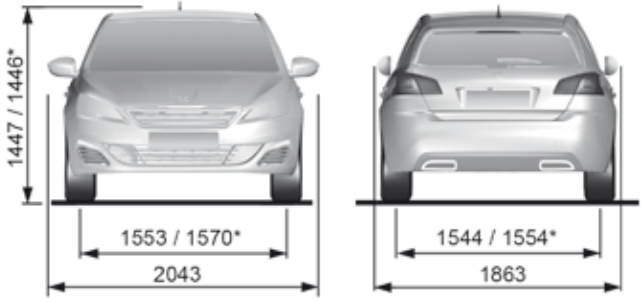


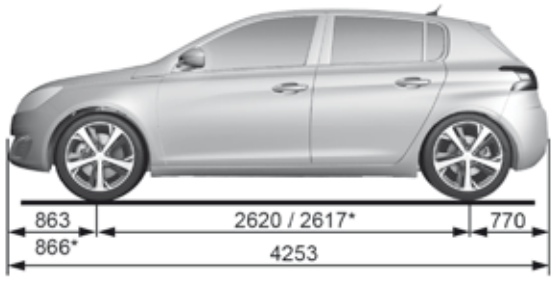
SW



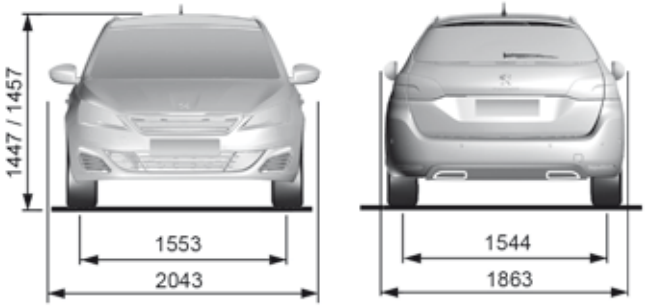


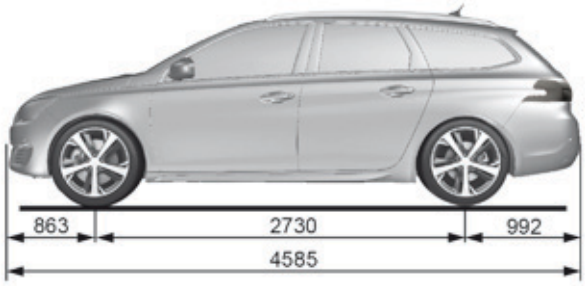
Sedan GT / GTi*





SW GT





Ticari versiyon

Oturma yeri sayısı : 2 kişi.
Bagajda kullanılabilir hacim : 1,31 m^3

	Metre olarak (**m**)
Kullanılabilir taban uzunluğu	1,458
Tekerlek davlumbazları arası kullanılabilir genişlik	1,036
Ortada kullanılabilir genişlik	1,077
Kullanılabilir yükseklik	
- ortada	0,916
- tavanın altında	0,831
- bagaj gizleyicinin altında	0,5

Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara, ön sağ tekerlek davlumbazının yakınında şasiye kazılıdır.

B. Ön camın alt traversi üzerindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.
Kendini yok edebilen bu etiket sağ veya sol tarafta, ortadaki kirişe yapıştırılmıştır ve aşağıdaki bilgileri içerir :
- üreticinin ismi,
- AT onay numarası,
- araç tanıtım numarası (V.I.N.),
- teknik olarak izin verilen azami yüklü ağırlık,
- hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık,
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastik/boya etiketi.
Sürücü tarafında, ortadaki kirişe yapıştırılmış bu etiket aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastik boyutları (lastiğin hız sembolü ve yük endeksi de dahil olmak üzere),
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

Hava basınç kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz hava basıncı yakıt tüketimini artırır.

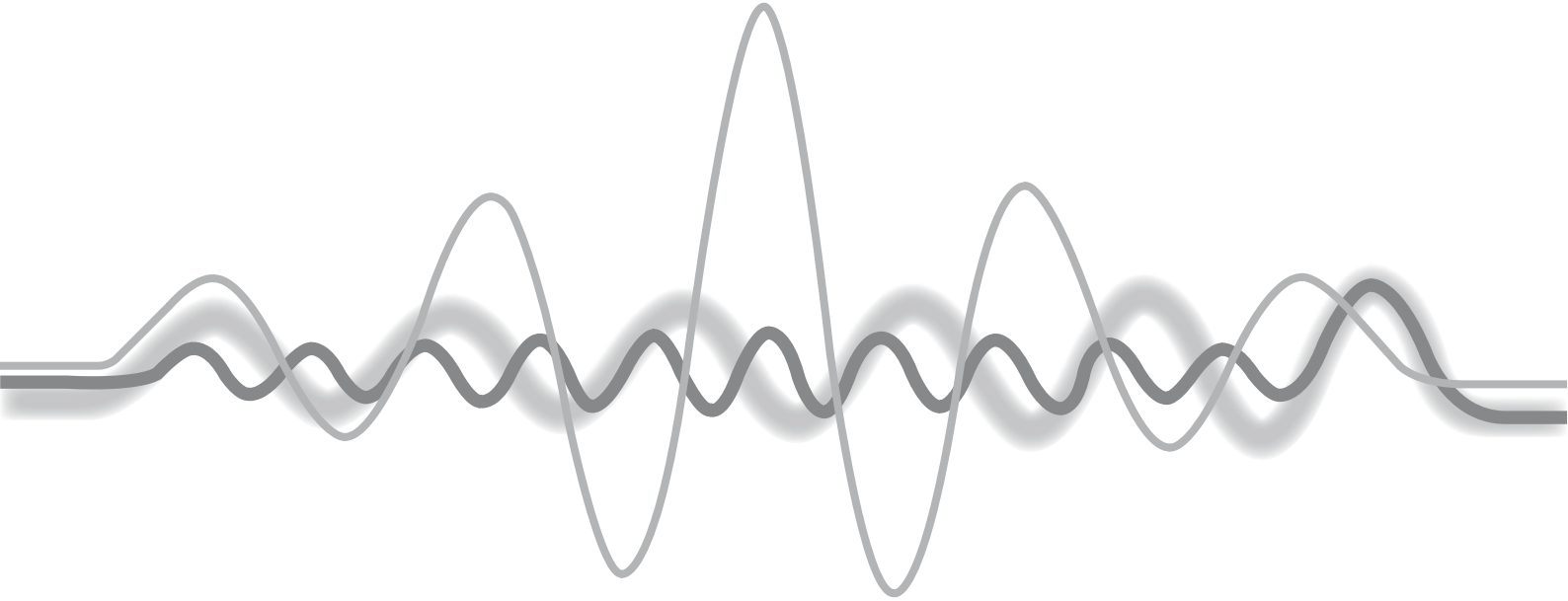
DENON donanım



PEUGEOT 308'e özel olarak tasarlanan ve dijital bir amfi ile 9 hoparlörden oluşan yeni DENON HIFI sistemi, teknolojik bir zirvedir.

DENON teknolojisi, yüksek verimli ve etkili bileşenler sunar :

- Distorsiyonu en aza indirgemek için yankı odacıklı ve yumuşak çeperli 4 Tweeter hoparlör. Aracın ön kısmında 100% aktif.
- 4 adet CosCone™ woofer : yüksek hassasiyet ve geniş gezinime izin vererek çok düz hacmine rağmen bas seslerde yüksek verim sağlayan teknoloji.
- Yükleme hacmini etkilemeksizin bagaj döşemesinin altında saklı 100W'lık bir hoparlöre sahip bir subwoofer.
- D sınıfı 8 yollu dijital bir amplifikatör. Yoldan kaynaklanan gürültülerin ileri seviyede yönetimi.
  Araçtakilerin (sürücü ve yolcular) sayısı ve oturum biçimine göre kullanılabilir 2 ses dağılımı.
- Motor sesini daha kaliteli ve sportif şekilde iyileştiren "Dijital renklendirme" teknolojisi.



7 inçlik dokunmatik ekran

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	296
Direksiyondaki kumandalar	299
Menüler	300
Medya	302
Radyo	308
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	310
Müzik	312
Navigasyon	316
Navigasyon - Kılavuzluk	324
Trafik	328
Biçimlendirme	330
İnternet bağlantılı hizmetler	340
PEUGEOT Connect Apps	341
Telefon	342
Sıkça sorulan sorular	350

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

İlk adımlar

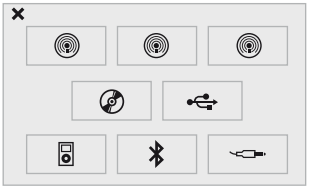
Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik ekranın üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine, istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) veya sıcaklık ayarına doğrudan erişmek mümkündür.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- "FM" / "AM" / "DAB"* radyo.
- "USB" bellek.
- CD çalar (torpido gözünde bulunur)*.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

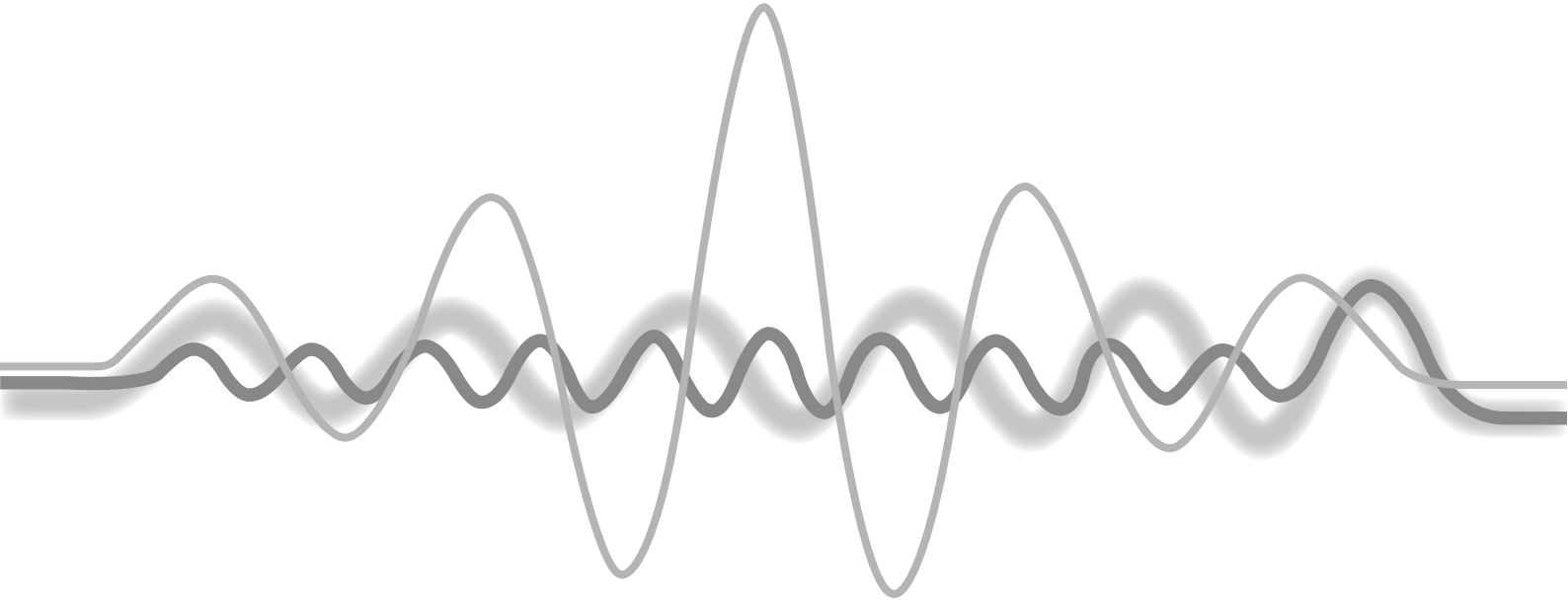
Ses ayarı ("Trafik mesajları (TA)" ve navigasyon uyarıları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.



Direksiyondaki kumandalar





Basış : sesin kesilmesi / geri getirilmesi.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

SRC Ses kaynağının değiştirilmesi : radyo, medya.

OK Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Radyo, basış : hafızaya kaydedilmiş istasyonlara erişim.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : bir seçimin geçerli kılınması.

LIST Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.
Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

Menüler

Klima



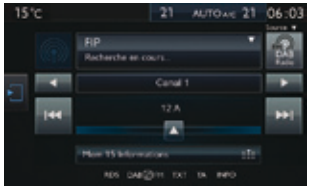
Sıcaklık ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmek.

Sürüş yardımı



Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

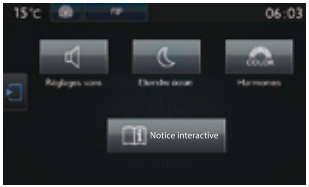
Navigasyon

(Donanıma göre)



Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Ayar



Sürücü mahallinin aydınlatma şiddeti, grafik ortam, ses (dağılım, ortam, ...) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak ve aracın ana donanımları ve gösterge lambaları ile ilgili interaktif bir desteğe ulaşmak.

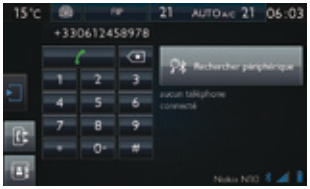
İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



(PEUGEOT CONNECT APPS)
Üye olarak PEUGEOT servis ağından alacağınız bir bağlantı anahtarıyla, seyahatlerinizi kolaylaştırmak, güvenli kılmak ve kişiselleştirmek için bir uygulama portalına bağlanmak.

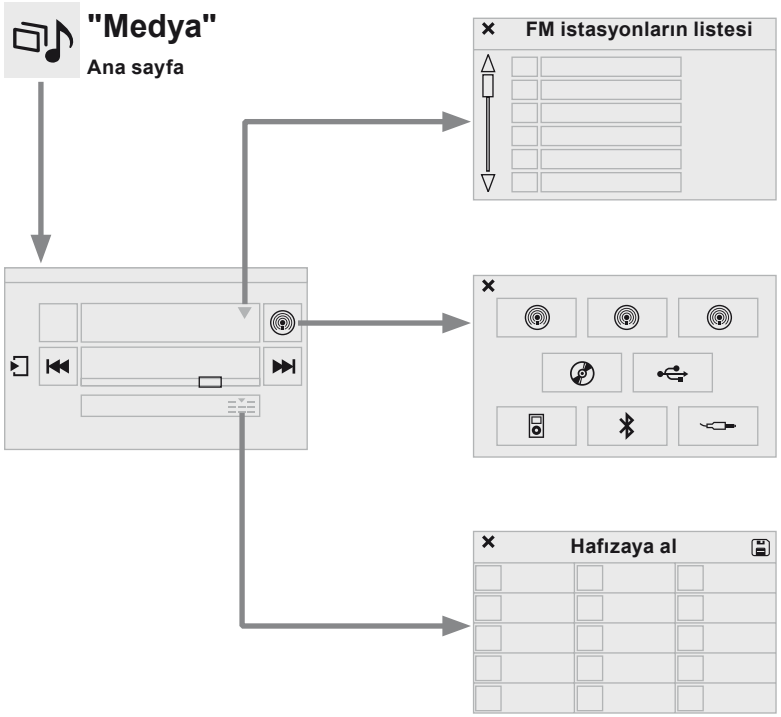
Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.

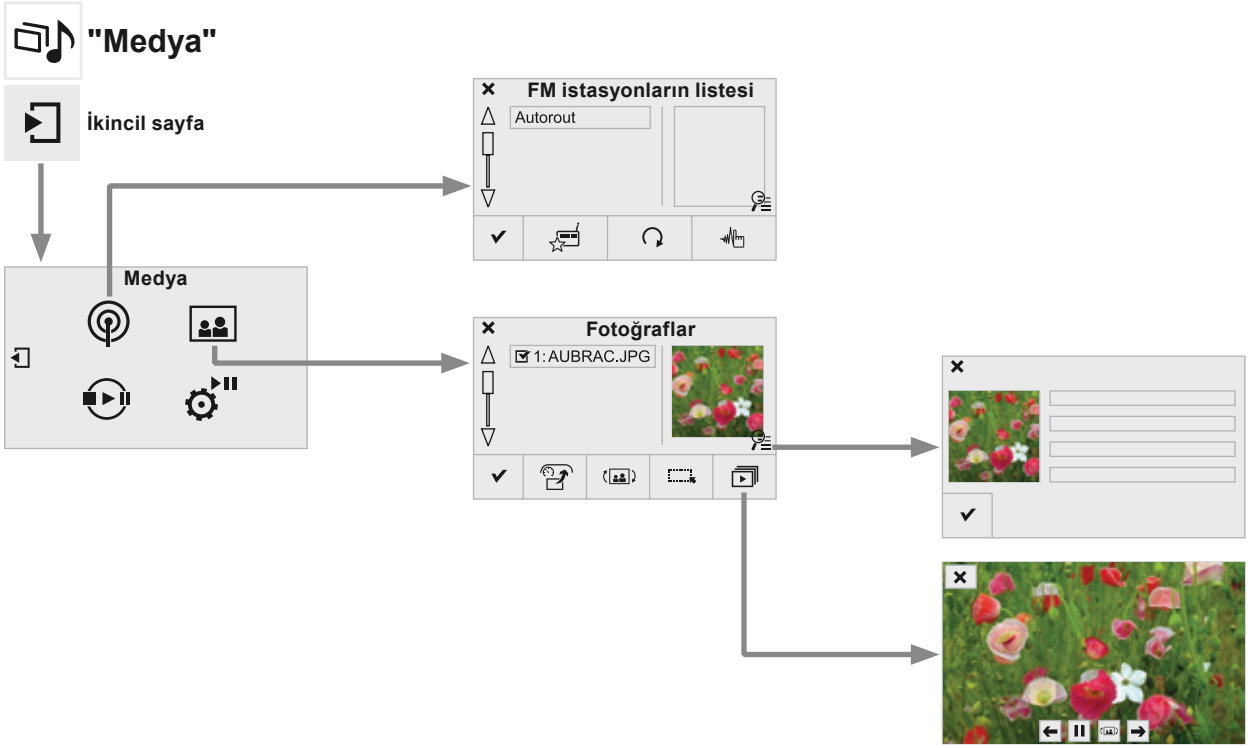
Medya

1. seviye	2. seviye



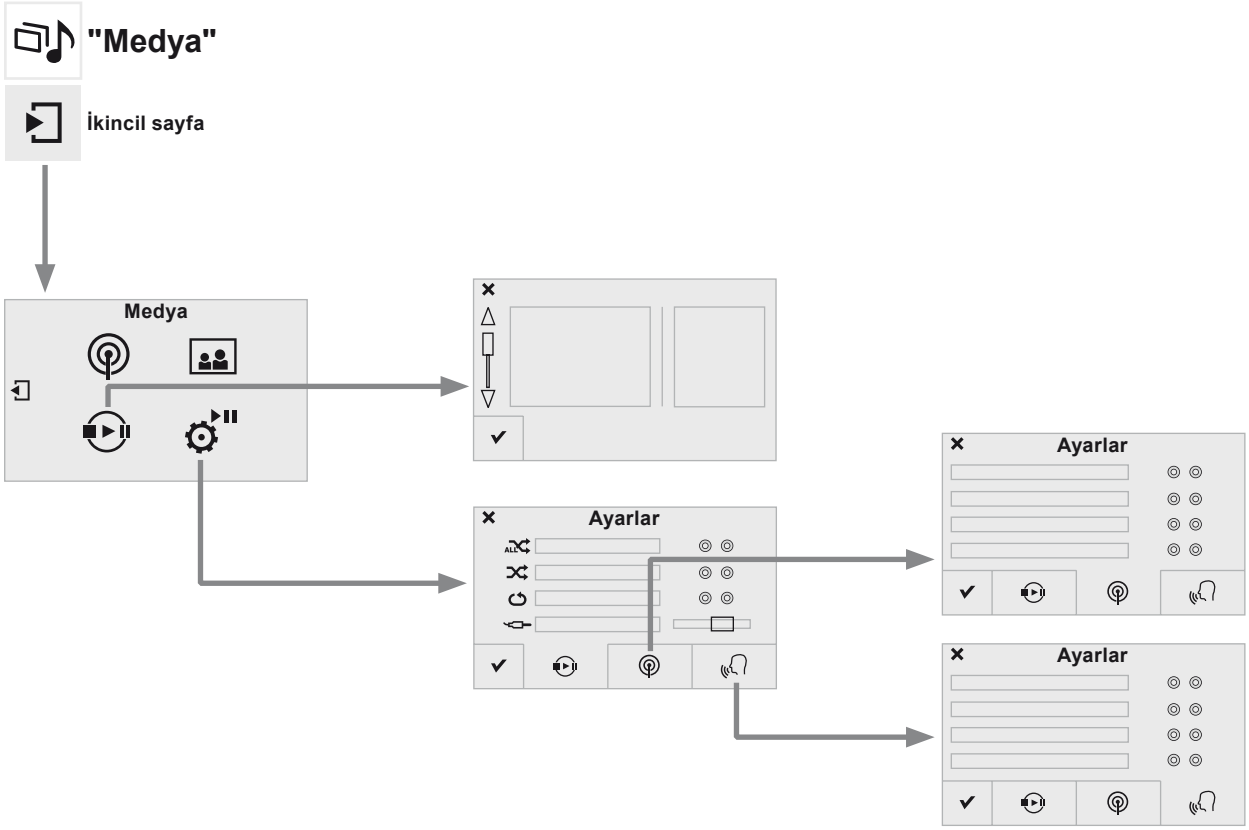
1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Medya ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Radyo istasyonunu seçmek için üzerine basınız.
	Medya ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			CD	
			USB	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Medya ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Medya → **İkincil sayfa** → **Radyo listesi**		**Hafızaya al**			Radyo istasyonunu seçmek için üzerine basınız.
			Liste. güncelle			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Frekans			İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.
	Medya → **İkincil sayfa** → **Fotoğraflar**		**Sayfa seçimi**			Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.
			Çevir			Fotoğrafı 90° çevirmek.
			Tümünü işaretle			Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
			Slayt	←	Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek.
				⏸ ▷	Durdurma / çalma.	
				→	Bir sonraki fotoğraf.	
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Ayarlar**		**Medya** ↓ **Ayarlar**		Rasgele çalma (tüm parçalar)	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm)	
					Tekrarlanarak devamlı çalma	
					Aux ses ampl.	
			Radyo ↓ **Ayarlar**		RDS takibi	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular ↓ **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Hava Durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar	
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.

Radyo

Bir istasyon seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.

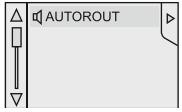
veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.

Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

VEYA

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından "**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.



Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.





"**Radyo AM**" veya "**Radyo FM**" seçiniz.



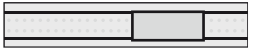
! Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekans değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.



Otomatik frekans arama ile



Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

VEYA

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Frekans gir**" seçeneğine basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.

SONRA

FM

Ses kaynağını değiştiriniz.

Radio FM

Radio AM

"**Radyo AM**" veya "**Radyo FM**" seçiniz.

VEYA

Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz ardından "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

Alfabetik sırayla

Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonuna basınız ve önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız).

"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya

Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından "**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Radyo**" işlevini seçiniz.

Off On

"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine, istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) veya sıcaklık ayarına erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks". Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks" in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi. "DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks". Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya



İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Dijital radyo - DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.





"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



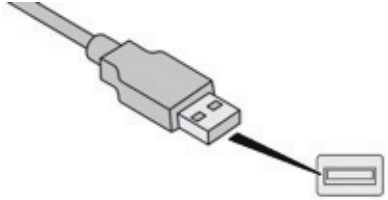
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/ FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Müzik

USB okuyucu



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu kaynak, yalnızca "Medya" ayarlarında "Ek giriş" seçeneği devreye sokulmuşsa kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

CD okuyucu

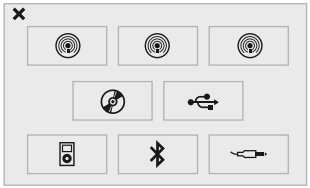
CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

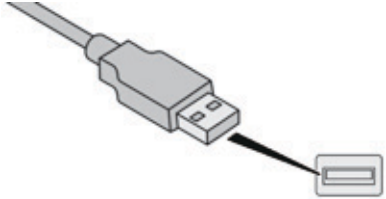
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : **"Bluetooth"** bölümüne, **"Telefon"** başlığına bakınız.
"Audio" veya **"Tümü"** profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın **"Tekrar"** modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

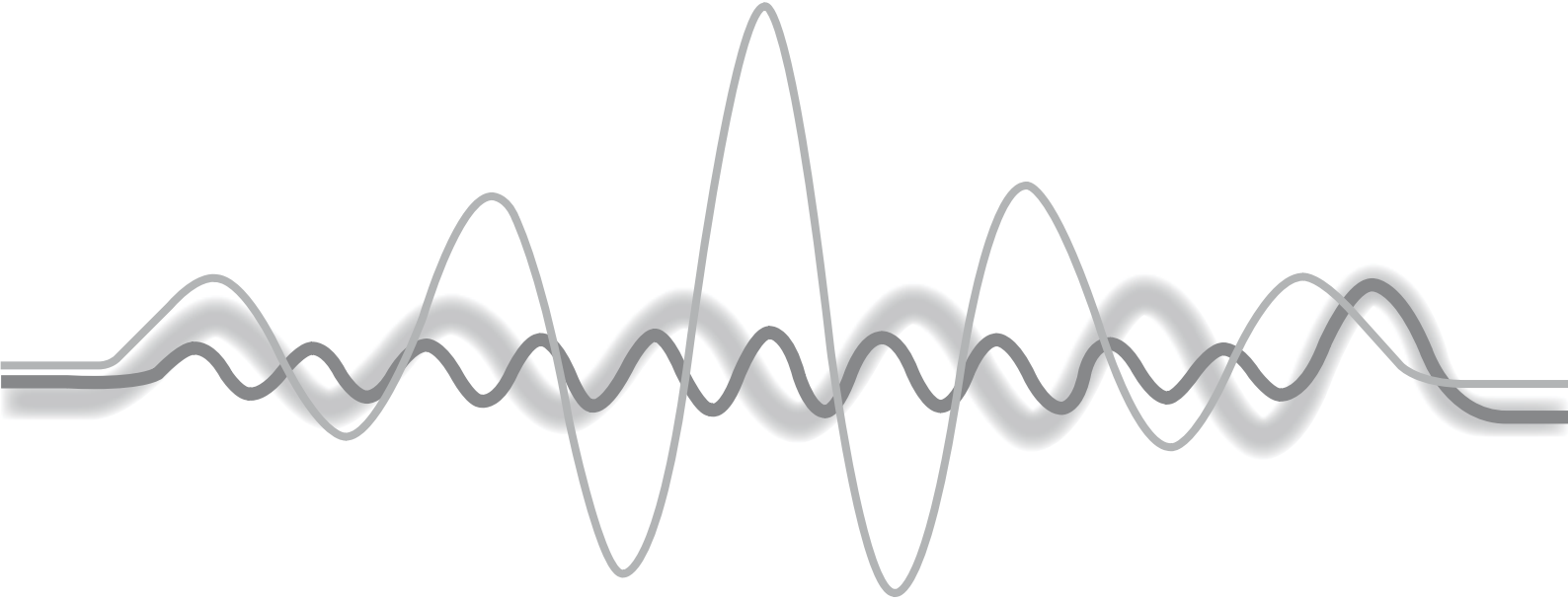


Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

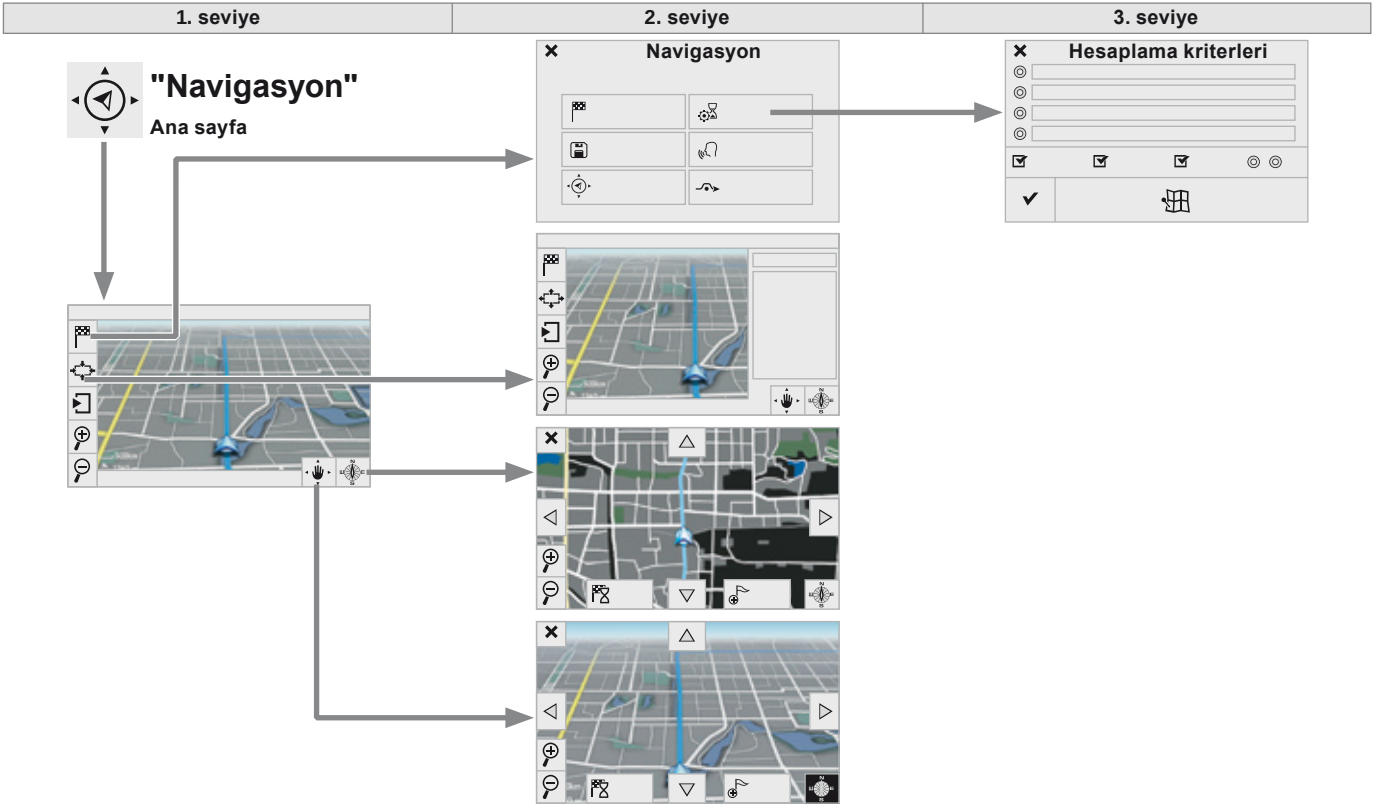
Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

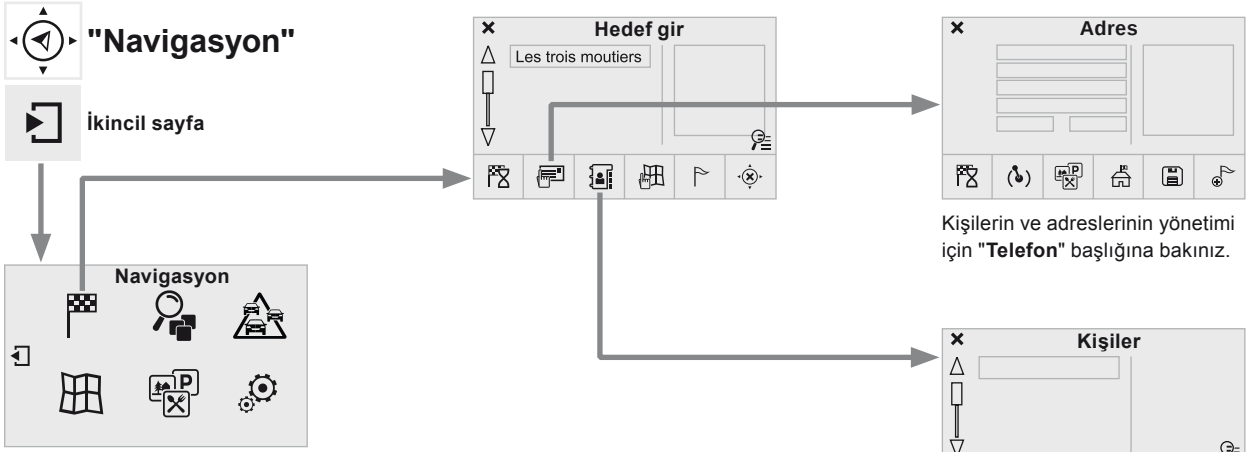


Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
"Navigasyon"
Ana sayfa
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ Ayarlar Navigasyon		**Hedef gir**			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri		En hızlı	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergâh haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
					En kısa	
					Süre/mesafe	
					Çevre dostu	
					Ücretli	
					Feribot	
					Yakın-Tam	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			İnsan sesi			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergâhınızı belli bir mesafeye göre saptırmak.
	Navigasyon					Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
				▷		Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye

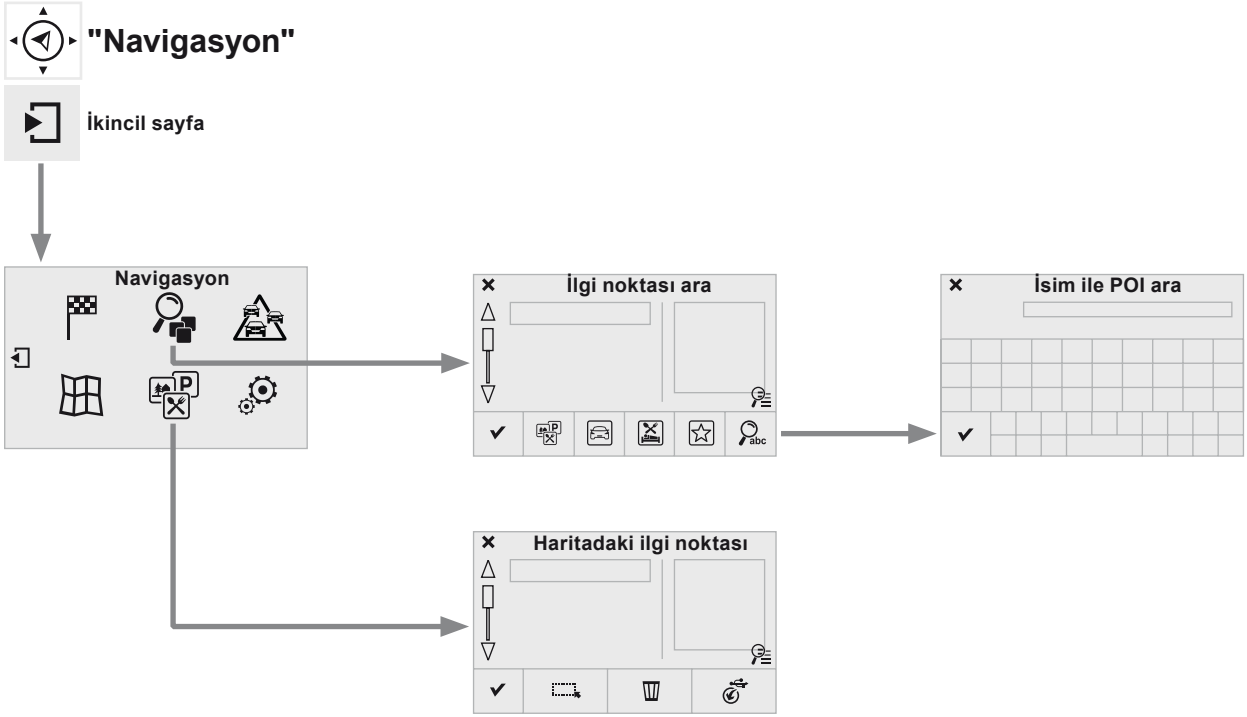


Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.

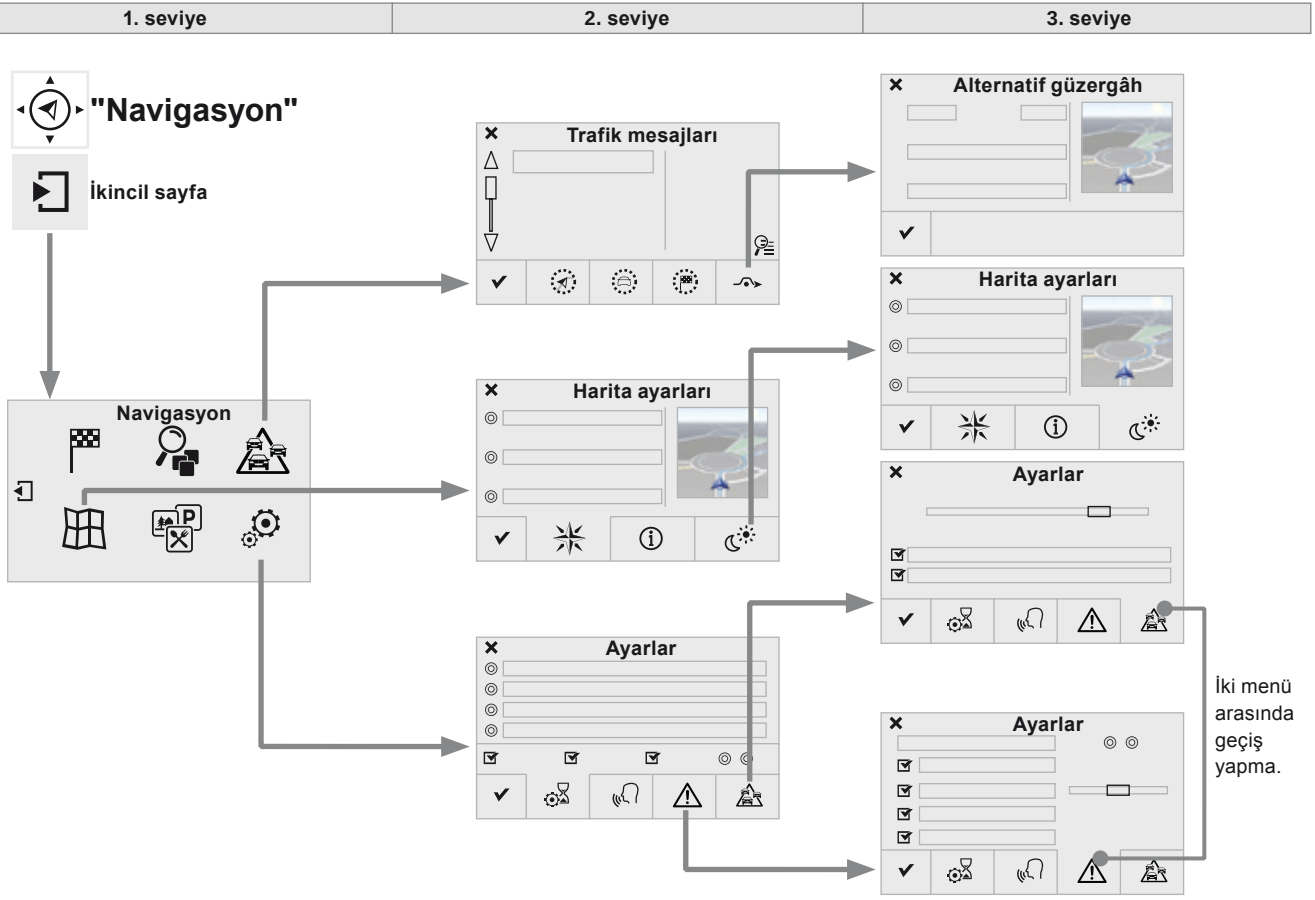
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa Hedef gir		**Adres**		Bulunulan yer	Adres girmek.
					İlgi noktası	
					Şehir merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Kılav. Başlat	Güzergâhı hesaplamak için basmak.
			Kişiler		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					Kayıt yarat	
					Etap ekle	
					Kişi ara	
					Kılav. Başlat	
			Harita üzeri.			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Kılav. Başlat			Güzergâhı hesaplamak için basmak.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa POI ara		Tüm POI'ler		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			Otomobil		
			Resto. / otel		
			Özel		
			İsim ile		
		✔	Ara		Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon İkincil sayfa POI göster		Tümünü işaretle		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			Sil		
			POI yükle		
		✔	Onayla		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
"Navigasyon"
İkincil sayfa
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergah değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergahı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
			Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - Kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

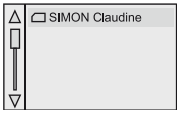
"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.

"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



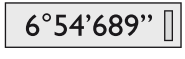
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

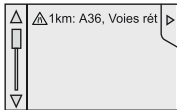


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

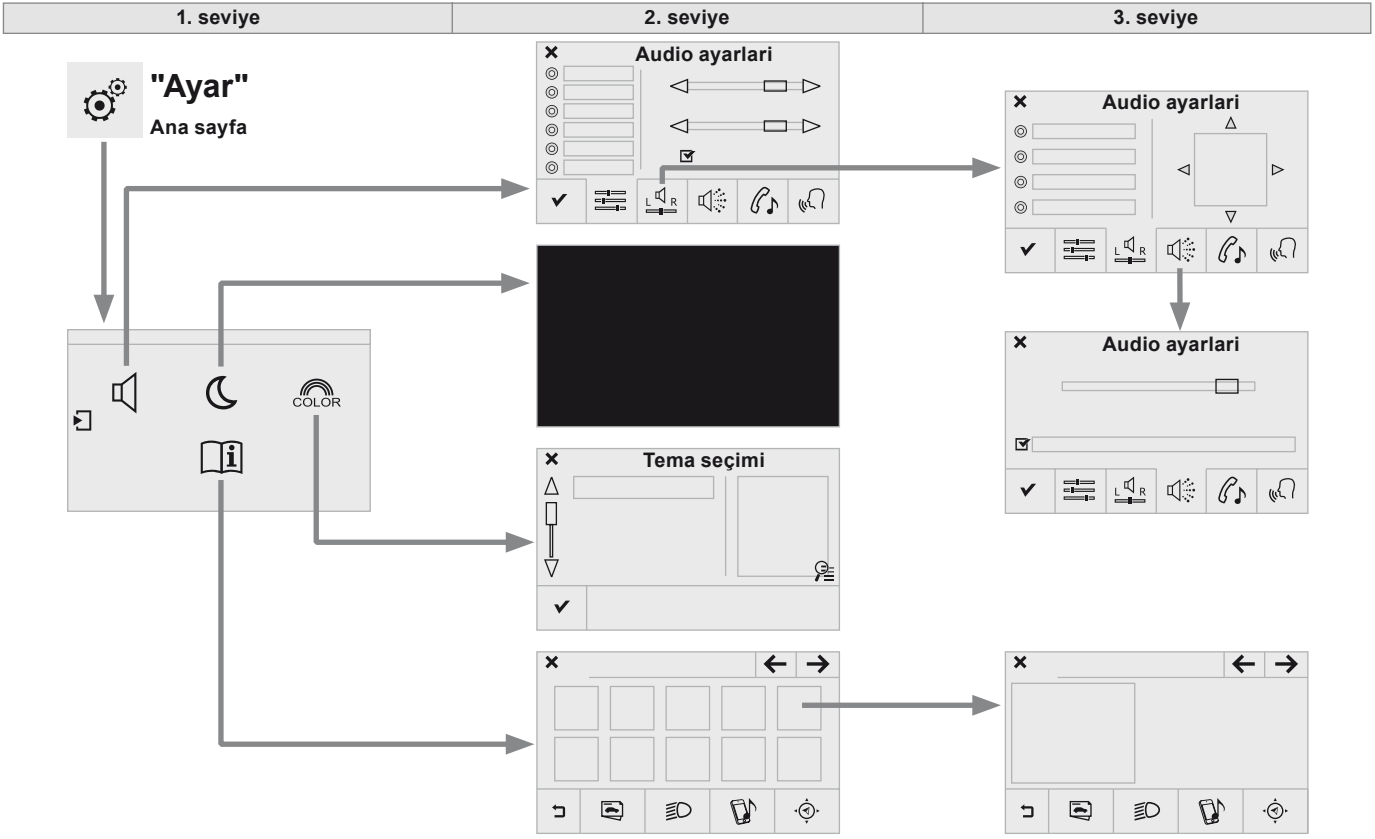
"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

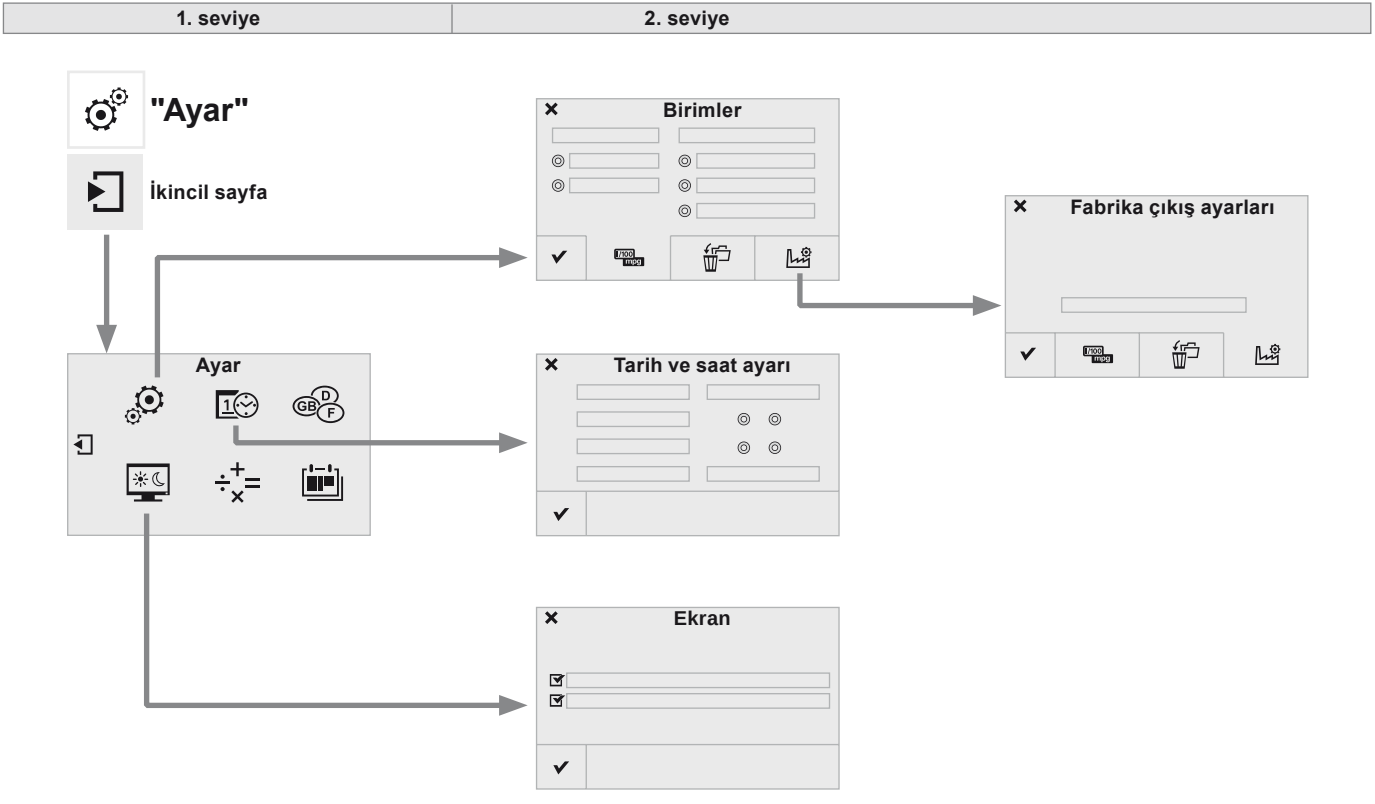
Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

Biçimlendirme

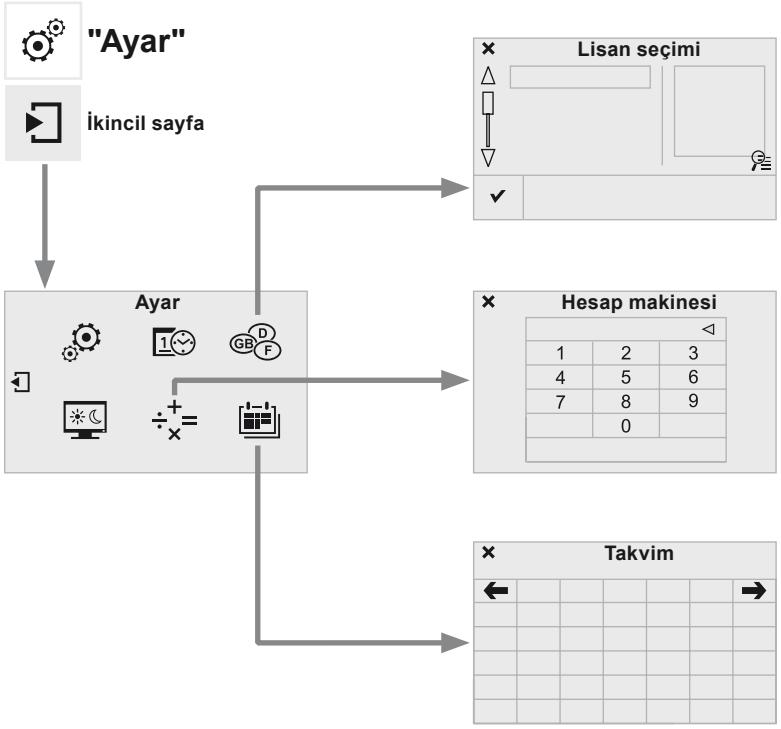


1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Ayar → Audio ayarlari		Ortam		Ses ortamını seçmek.
			Dağılım		Arkamys® sistemi sayesinde sesin araçtaki konumu parametrelemek.
			Efektler		Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			Zil sesleri		Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			İnsan sesi		Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		✔	Onayla		Parametreleri kaydetmek.
	Ayar → Ekranı kapat				Ekranın sönmesi (siyah ekran). Siyah ekrana bir basış görüntünün ekrana geri gelmesini sağlar.
	Ayar → Temalar	✔	Onayla		Ortamı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.
	Ayar → İnteraktif destek		Geri		İnteraktif destek kılavuzunu incelemek.
			Sürüş yardımı - Donanımlar		
			Işıklı göstergeler		
			Audio İletişim		
			Navigasyon GPS		
		←	Önceki sayfa		
		→	Sonraki sayfa		


1. seviye
2. seviye
"Ayar"
İkincil sayfa
Ayar
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Tarih ve saat ayarı
Ekran

1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayar → İkincil sayfa → Sistem ayarları		**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayar → İkincil sayfa → Ekran ayarı		**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Ayarlamak ve geçerli kılmak.
			Animasyonları devreye sok	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	**Ayar** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Lisanlar**	✔	**Onayla**	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	**Ayar** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Hesap makinesi**			Hesap makinesini seçmek.
	**Ayar** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Takvim**			Takvimi seçmek.

Ses ayarları



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.



"**İnsan sesi**" veya "**Zil sesleri**" veya "**Efektler**" veya "**Dağılım**" veya "**Ortam**" işlevini seçiniz.









! Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki dinleyici sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

! Ses ayarları (**Loudness, İnce ses :**, **Kalın :**, **Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
Sağ sol ayarı ve **Dağılım** ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

!
- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği)
- "**Kalın :**"
- "**İnce ses :**"
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**")
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**"
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Temalar



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız.



"**Temalar**" işlevini seçiniz.



Listeden grafik ortamı seçiniz ve "**Onayla**"yınız.

Grafik ortamın her değiştirilişinde, sistem ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

Güvenlik nedenleriyle grafik ortam değiştirme prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirilebilir.

İnteraktif destek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız.



"**İnteraktif destek**" işlevini seçiniz.

Sisteme tümleşik olan "İnteraktif destek", daha detaylı bir içeriğe sahip olan basılı kullanım kılavuzunuzun yerine geçme amaçlı değildir.

Güvenlik nedenleriyle, kullanım kılavuzunuzun incelenmesi yalnızca araç dururken mümkündür.

Sistem

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevlerini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

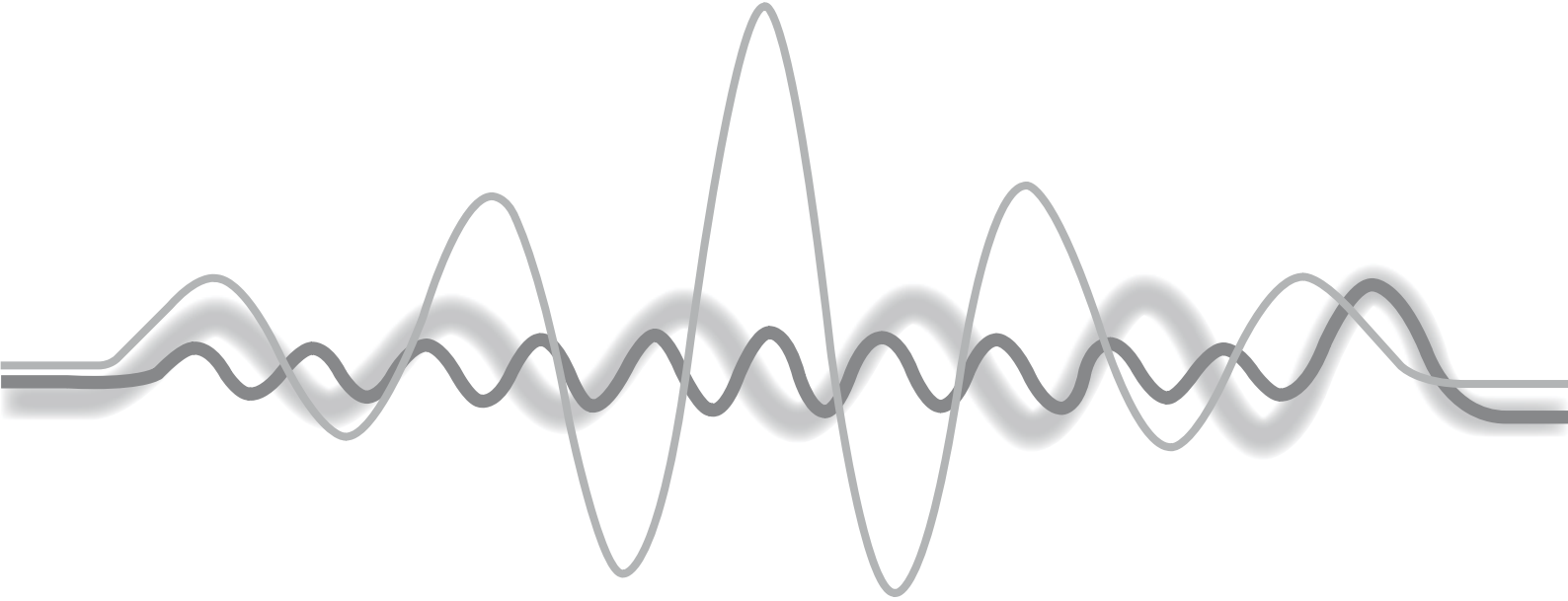


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayar** tuşuna basınız ardından ikincil sayfayı seçiniz.



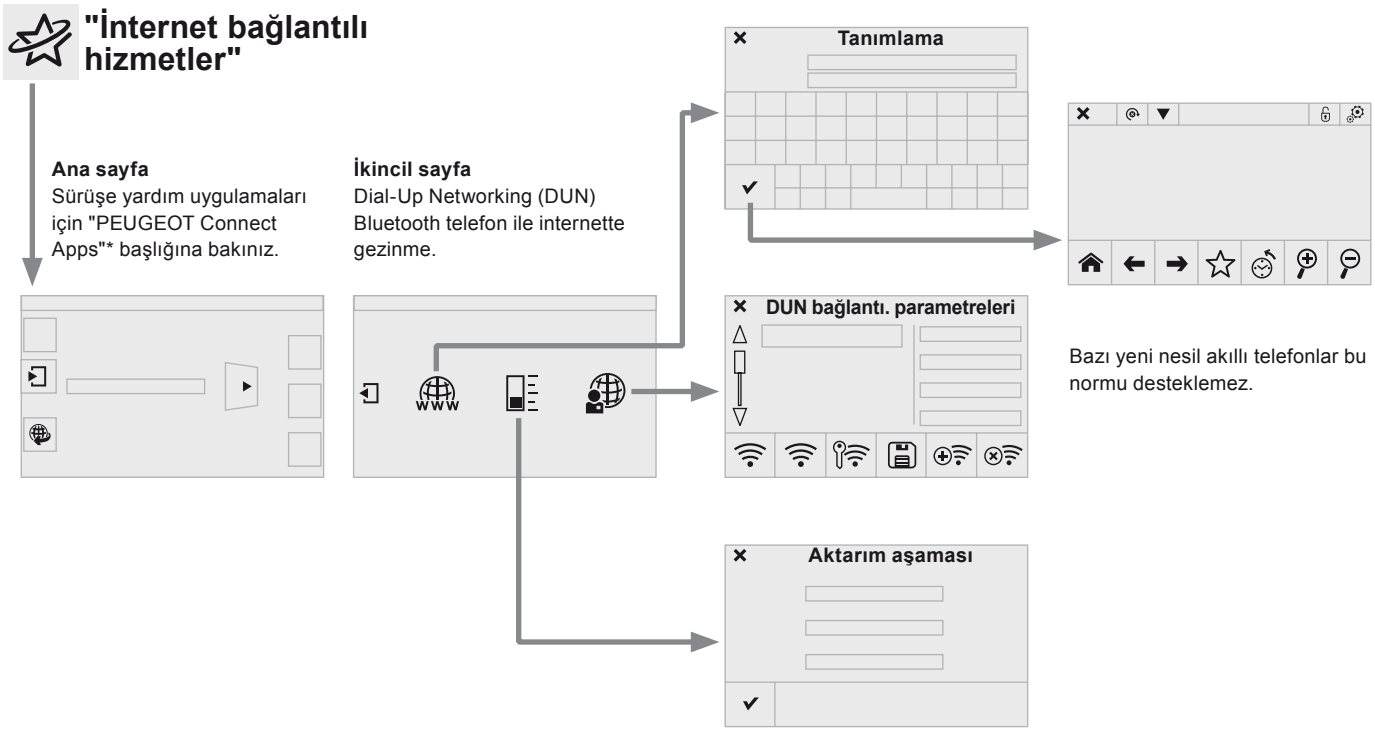
Seçenekler :

- zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**".
- dil değiştirmek için "**Lisanlar**".
- hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**".
- takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**".



İnternet bağlantılı hizmetler

1. seviye	2. seviye



* Ülkesine göre.

PEUGEOT Connect Apps

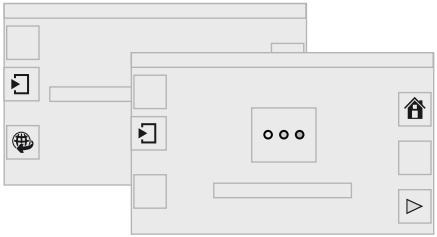
! "PEUGEOT Connect Apps"* trafik durumu, tehlikeli bölgeler, yakıt fiyatları, park yeri müsaitliği, ören yerleri, hava durumu, tavsiye edilen yerlerin adresleri..., gibi faydalı bilgilere ulaşmaya sağlayan eş zamanlı bir sürüş yardım uygulamaları hizmetidir. Uygulamaların kullanımı için gereken mobil şebeke erişimi bu hizmete dâhildir. "PEUGEOT Connect Apps"* aracın teslimatı esnasında veya daha sonra "PEUGEOT" servis ağında abone olunan bir hizmet kontratıdır ; bu hizmet kontratı, bazı ülkelere ve dokunmatik ekran tiplerine özgüdür.



"PEUGEOT Connect Apps" bağlantı anahtarını, USB girişine sokunuz.

* Ülkesine göre.

Uygulamaları ekrana getirmek için "İnternet bağlantılı hizmetler" menüsüne basınız.



Uygulamalar, anlık hız, kilometre, kalan yakıtla yapılabilecek mesafe veya GPS konumu gibi araç verilerini kullanarak yararlı bilgiler verir.



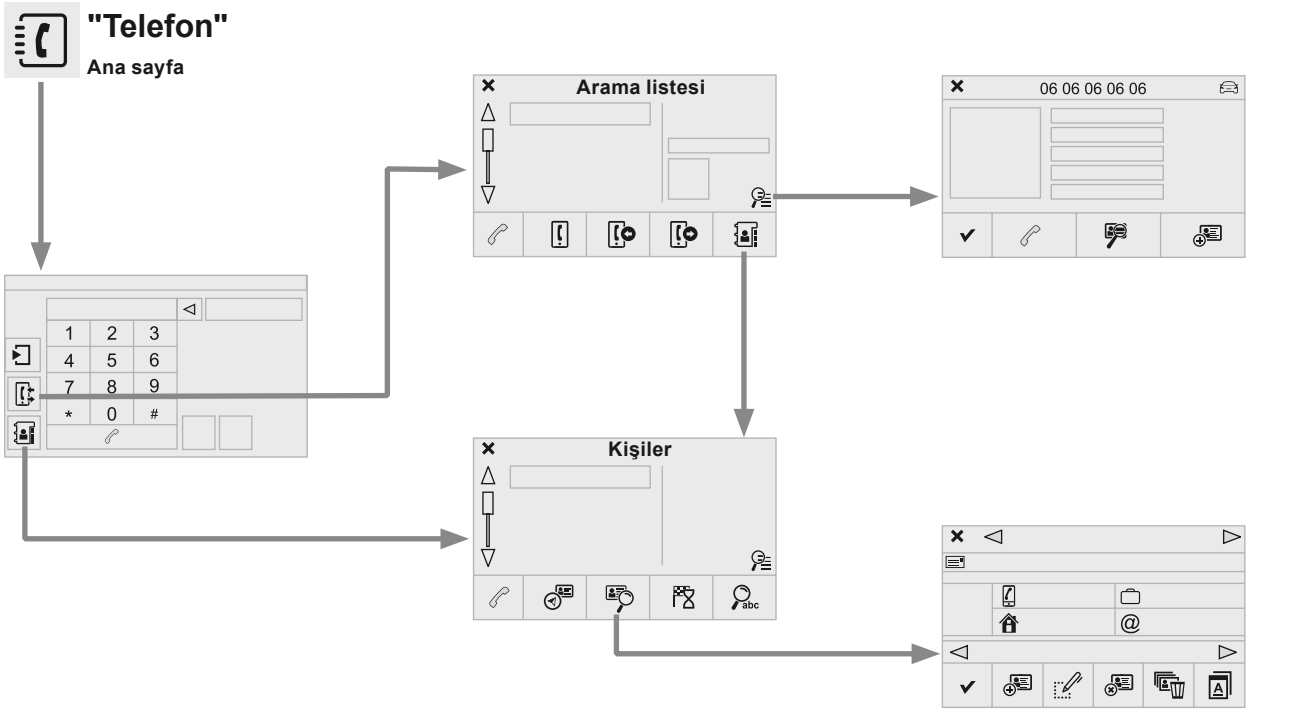
Güvenlik nedenleriyle, bazı işlevler yalnızca araç dururken kullanılabilir.

"MyPEUGEOT" uygulaması kullanıcı, Marka ve Servis ağı arasında bir bağlantıdır.
Müşterinin aracı hakkında, bakım programı, aksesuar yelpazesi, abonelik hizmet kontratları gibi her tip bilgiye ulaşımını sağlar.
"MyPEUGEOT" sitesine kilometre bilgilerini göndermeyi veya bir yetkili satış noktasını tanımlamayı sağlar.

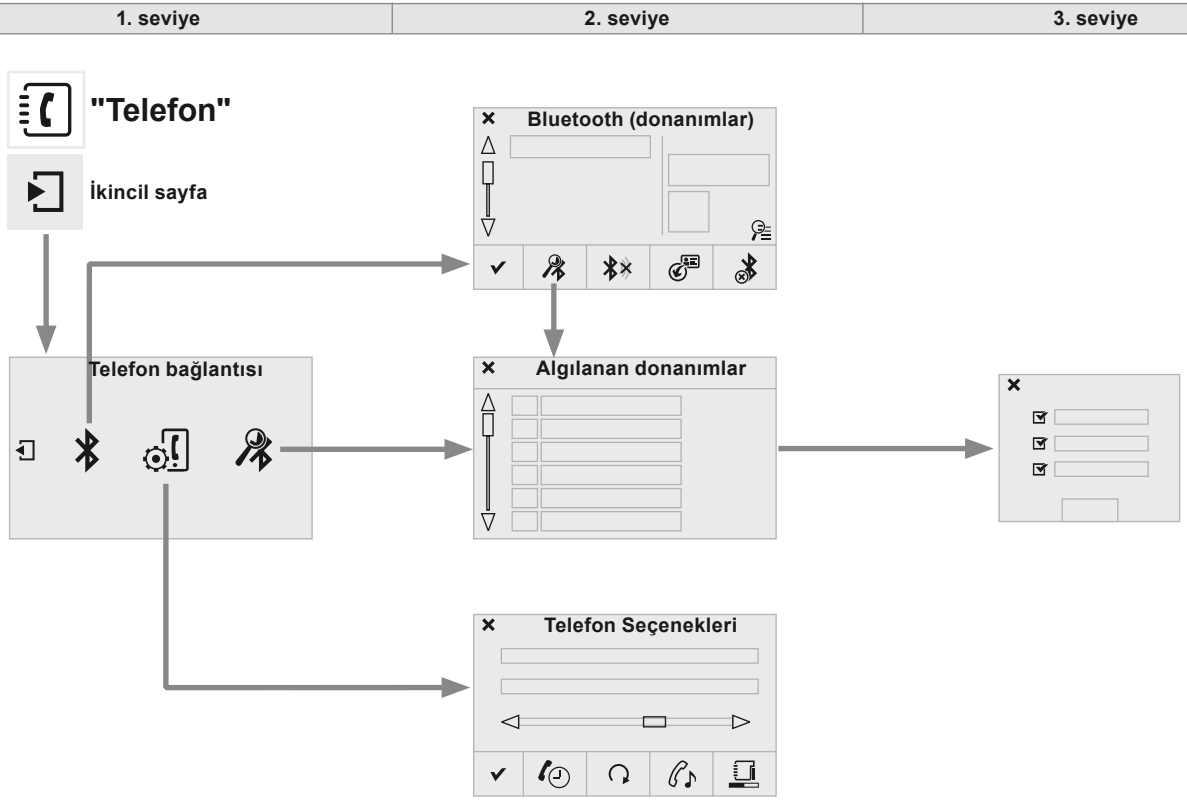


Telefon

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			Kişiler			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → Kişiler		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			İncele		Yarat	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					İsim ile	
					✔ Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			


1. seviye
2. seviye
3. seviye
"Telefon"
İkincil sayfa
Telefon bağlantısı
Bluetooth (donanımlar)
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı		Ara			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlantıyı kes			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		Çağrı bekletme			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.

✔ Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

> Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir.	"Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	Ayarları değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için direksiyondaki kumandaların "List" tuşuna uzun basınız veya sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor.	CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
	CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış.	
	CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

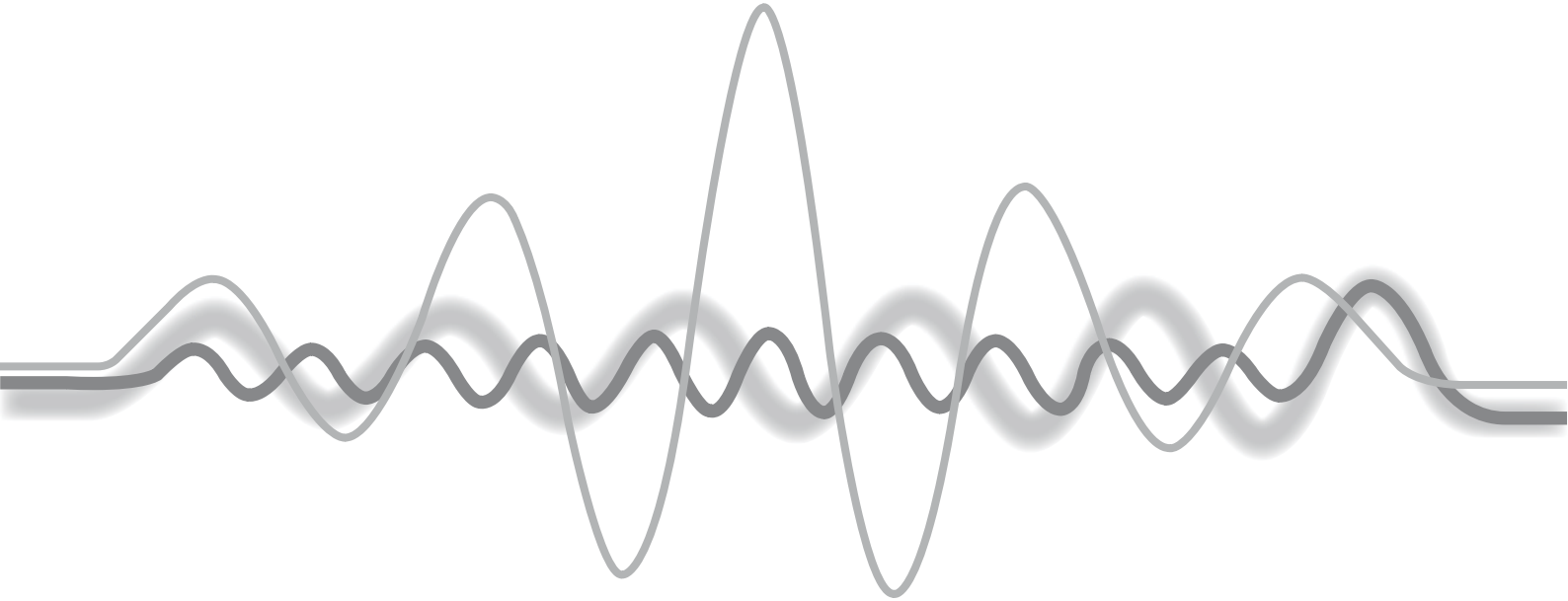
Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız," "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

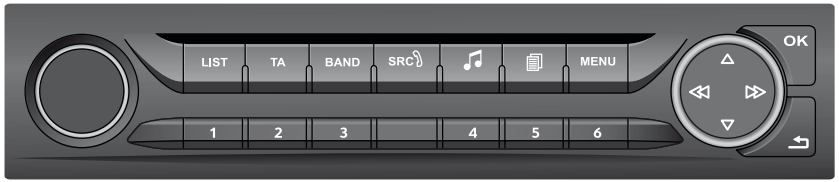
Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	



WIP Sound

Oto radyo / Bluetooth®



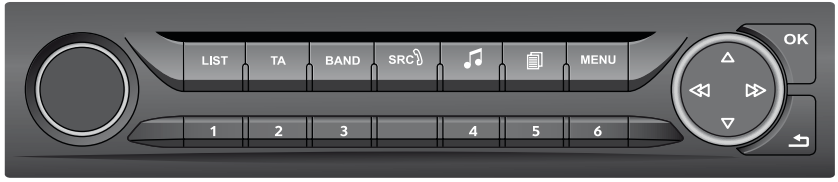
İçindekiler

İlk adımlar	360
Direksiyondaki kumandalar	361
Menüler	362
Radyo	362
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	364
Medya	366
Telefon	370
Ekran dağılım(lar)ı	372
Sıkça sorulan sorular	375

WIP Sound yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri araç dururken gerçekleştirmelidir.
Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İlk adımlar



Açma/kapama, ses ayarı.

LIST Yerel istasyon listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : CD'nin parçaları veya MP3 fihristleri (CD / USB).

TA TA işlevini (Trafik Bilgileri) açma / kapama.

BAND FM, DAB ve AM dalgalarının seçilmesi.

SRC Ses kaynağının seçimi :
Radyo ; ses CD'si / MP3 CD'si ; USB ; Jack bağlantısı ; Streaming ; AUX.

Audio seçeneklerinin ayarı : ön/arka, sol/sağ ses dağılımı, kalın/ince sesler, loudness, ses ortamları.

Ekranda modlar arasında seçim : tarih, audio işlevleri, telefon, bluetooth, kişiselleştirme-biçimlendirme.

MENU Ana menünün ekrana getirilmesi.

1 1'den 6'ya kadar tuşlar
Hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Alt/üst frekansı otomatik olarak arama.
CD, MP3 veya USB'nin bir önceki/sonraki parçasının seçimi.

Alt/üst radyo frekansı seçimi.
Bir önceki/sonraki MP3 fihristi seçimi.
Bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi (USB).

OK Geçerli kılma.

O anki işlemin iptal edilmesi.

Direksiyondaki kumandalar





Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
USB : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.



Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.



Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.



Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.



Ses düzeyinin arttırılması.



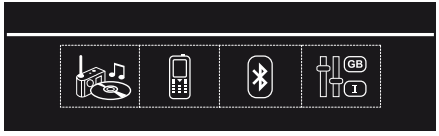
Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

Menüler

C ekranı



Multimedya
Medya ayarları, Radyo ayarları.

Telefon
Aramak, Fihrist yönetimi, Telefon yönetimi, Telefonu kapama.

Bluetooth bağlantısı
Bağlantı yönetimi, Telefon arama.

Kişiselleştirme-konfigürasyon
Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.

A ekranı



Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, "Ekran dağılım(lar)ı" başlığına bakınız.

Radyo

Bir istasyon seçmek

SRC tuşuna art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.

Bir dalga bandı seçmek için **BAND** tuşuna basınız.

Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine kısaca basınız.

Bir alt/üst frekansın manuel olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

Yerel olarak çekilebilen istasyonların listesini (azami 30 istasyon) ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız. Bu listeyi güncelleştirmek için iki saniyeden fazla basınız.

RDS

Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

MENU **MENU** tuşuna basınız.

▶▶ "**Audio işlevleri**" seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız.

▶▶ "**FM bandı tercihleri**" işlevini seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız.

▶▶ "**Frekans takibini (RDS) devreye sokma**" seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız, RDS ekranda görünür.

"**Radyo**" modundayken, RDS modunu devreye sokmak / devreden çıkartmak için doğrudan **OK** tuşuna basınız.

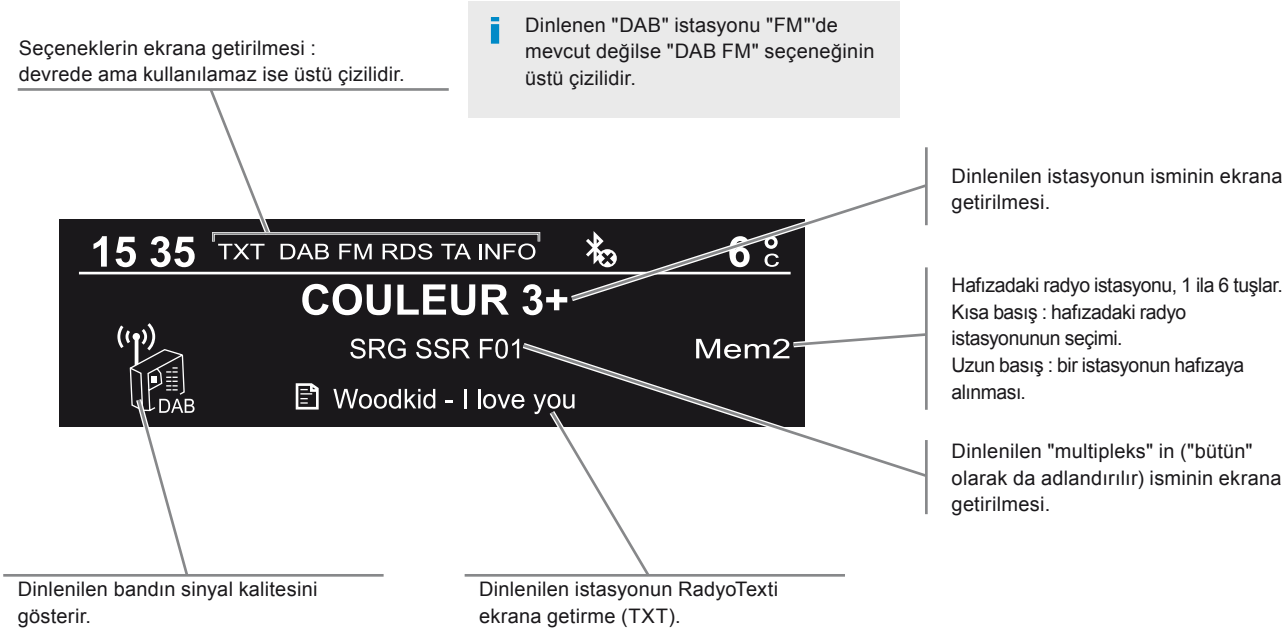
RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

TA Sesli mesajların yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA** tuşuna basınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses ve daha fazla haber duyuru (TA INFO) kategorisi sağlar.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.

BAND Dalga bandını (FM1, FM2, DAB, ...) değiştirir.

◀◀ ▶▶ Aynı "multipleks/bütün" içinde istasyon değiştir.

▲ ▼ Bir sonraki "multipleks/bütün" aramasını başlatır.

TA Uzun basış : Ulaşım, Haberler, Eğlence ve Flash haber (istasyona göre mevcut olabilir) seçenekleri arasından dilediğiniz duyuru kategorilerinin seçimi.

İstasyon ekranda göründüğünde konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.
(Frekans takibi (RDS), DAB / FM oto takibi, RadyoTexti ekrana getirme (TXT), istasyon bilgileri)

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

MENU "**Menu**" tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ "**Multimedya**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

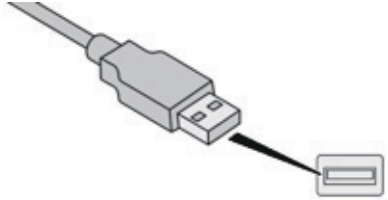
▲ ▼ "**DAB / FM oto takibi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB okuyucu



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar. Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB bellek bağlandığında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

LIST Farklı sınıflandırmaları görüntülemek için **LIST** düğmesi üzerine uzunca basınız.

"**Klasör**" / "**Sanatçı**" / "**Tür**" / "**Çalma listesi**" seçiniz.

OK Seçilen sınıflandırmayı işaretlemek için **OK**'ye, sonra da onaylamak için bir kere daha **OK**'ye basınız.

LIST Daha evvel seçilen sınıflandırmayı görüntülemek için **LIST**'e kısaca basınız.

Sol/sağ ve üst/alt tuşlarıyla liste içinde hareket ediniz.

OK **OK** tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız.

Listenin bir önceki / sonraki parçasına erişmek için bu tuşlardan birine basınız.
Hızlı ilerleme veya geri dönüş için tuşlardan birine sürekli basınız.

Listenin bir önceki / sonraki "**Klasör**" / "**Sanatçı**" / "**Tür**" / "**Çalma listesi**" 'ne erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

Ek donanım girişi (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

SRC / **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**AUX**" kaynağını seçiniz.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

! USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

CD okuyucu

Yalnızca yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.
Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.
CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

SRC / Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve **CD** kaynağını seçiniz.

◀◀ ▶▶ CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST REFRESH** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bir MP3 CD'si dinlemek

CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz.
CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

! CD okuyucu, aynı diskte 8 fihrist seviyesine dağıtılmış en çok 255 adet MP3 dosyasını okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmaya başlamasına kadar geçen zamanı azaltmak için 2 seviyeyle yetinmeniz tavsiye edilir. Okunmaları esnasında klasörlerin dağılım sıralaması dikkate alınmaz. Tüm dosyalar aynı seviyede görüntülenir.



Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.



CD'nin bir dosyasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



MP3 CD'sinin fihristlerinin listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.



Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bilgiler ve öğütler

Oto radyo yalnızca 22,05 KHz veya 44,1 KHz'lik örnekleme oranlı ".mp3" ses dosyalarını okur. Diğer hiç bir dosya tipi (.wma, .mp4, .m3u...) okunamaz.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" başlığına bakınız.

Bağlanacak telefonu "**Bluetooth : Telefon - Audio**" menüsünden seçiniz.
Audio sistemi yeni eşleştirilmiş telefona otomatik olarak bağlanır.

SRC **SOURCE*** tuşuna basarak streaming kaynağını devreye sokunuz.

En çok dinlenen parçalar, ses sistemi cephesinden ve direksiyondaki kumandalardan** yönetilebilirler. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

* Bazı durumlarda audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.
** Telefon bu işlevi destekliyorsa.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Telefon

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

C ekranı
(Modele ve versiyona göre)

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth cep telefonu ile oto radyonuzun Bluetooth eller serbest kiti sisteminin eşleştirme işlemleri araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefon ayarları).

MENU tuşuna basınız.

Menüde :
- "**Bluetooth : Telefon - Audio**"
- "**Bluetooth konfigürasyonu**"
- "**Bluetooth araştırma yapmak**" işlevini seçiniz.

Arama yapıldığını belirten bir bilgi penceresi ekrana gelir.

i Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Bulunan ilk dört telefon bu pencerede ekrana gelir.

"**Telefon**" menüsü özellikle şu işlevlere erişime olanak tanır : "**Eşleştirilmiş cihazlara danışılması**", "**Aramaların kaydı**", "**Rehber**"*.

Listeden bağlanılacak telefonu seçiniz. Aynı anda sadece tek telefon bağlanabilir.



Ekrana bir sanal klavye gelir : en az 4 rakamdan oluşan bir kod giriniz.

OK'ye basarak geçerli kılınız.

Ekranda bir mesaj seçilen telefonu belirtir. Eşleştirmeyi kabul etmek için, telefona aynı kodu giriniz, ardından **OK** ile geçerli kılınız. Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.

Eşleştirmenin başarılı olduğunu belirten bir mesaj ekrana gelir.

Otomatik bağlanma izni yalnızca telefonun yapılandırılmasının ardından devreye girer. Senkronizasyonun gerçekleşmesi için gereken sürenin ardından fihrist ve çağrılar listesine ulaşılabilir.

* Telefonunuz donanımı tam uyumluysa.

Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranın üzerinde açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Tuşların yardımıyla ekranda **"EVET"** şekilciğini seçiniz.



OK ile geçerli kılınız.



Çağrıyı kabul etmek için, direksiyondaki kumandalardan bu tuşa basınız.

Bir çağrı yapma

"Bluetooth : Telefon - Audio" menüsünde,

"Telefon görüşmesini ayarlamak" işlevini seçiniz.

"Aramak" işlevini seçiniz.

Veya

"Aramaların kaydı" işlevini seçiniz.

Veya

"Rehber" işlevini seçiniz.



Fihristinize ulaşmak için bu tuşa iki saniyeden uzun basınız, ardından topuz ile hareket ediniz.

Ya da

Araç dururken, bir numara çevirmek için telefonunuzun klavyesini kullanınız.

Çağrı sonlandırma



Bir çağrı esnasında bu tuşa iki saniyeden uzun basınız.

Çağrıyı sonlandırmak için **OK** ile geçerli kılınız.

Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.

Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

Ekran dağılım(ları)

A ekranı

1 **Radio-CD**
Radyo-CD

2 **RDS options**
RDS takibi

2 **REG mode**
REG bölgesel izleme modu

2 **CD repeat**
CD tekrarı

2 **Shuffle play**
Rastgele çalma

1 **Vehicle config**
Araç parametre ayarı*

2 **R wiper in rev**
Geri vites ile çalışan cam sileceği

2 **Guide lighting**
Eşlik aydınlatması

1 **Options**
Seçenekler

2 **Diagnostic**
Diyagnostik

3 View
İncele

3 Abandon
Terk

1 **Units**
Birimler

2 **Temperature: °Celsius / °Fahrenheit**
Sıcaklık : °Celsius / °Fahrenheit

2 **Fuel consumption: KM/L - L/100 - MPG**
Yakıt tüketimi : KM/L - L/100 - MPG

1 **Display adjust**
Ekran ayarları

2 **Year**
Yıl

2 **Month**
Ay

2 **Day**
Gün

2 **Hour**
Saat

2 **Minutes**
Dakika

2 **12 H/24 H mode**
12 veya 24 saat formatı

1 **Language**
Lisan

2 **Français**
Français

2 **Italiano**
Italiano

2 **Nederlands**
Nederlands

2 **Português**
Português

2 **Português do Brasil**
Português do Brasil

2 **Deutsch**
Deutsch

2 **English**
English

2 **Español**
Español

2 **Čeština**
Čeština

2 **Hrvatski**
Hrvatski

2 **Magyar**
Magyar

* Parametreler modelin donanım seviyesine göre değişir.

C ekranı

MEDIA

1 **Media parameters**
Medya ayarları

2 **Choice of playback mode**
Okuma modu seçimi

3 Normal
Normal

3 Random
Rastgele

3 Random all
Tümü rastgele

3 Repeat
Tekrar

2 **Choice of track listing**
Parça sıralama seçimi

3 By folders
Dosyaya göre

3 By artists
Sanatçıya göre

3 By genres
Türe göre

3 By playlists
Listeden

1 **Radio parameters**
Radyo ayarları

TELEFON

1 **Call**
Aramak

2 **Dial**
Numara çevirme

2 **Directory**
Fihrist

2 **Calls list**
Kaydı

2 **Voice mail box**
Telesekreter

1 **Directory management**
Fihrist yönetimi

2 **Consult an entry**
Bir kaydı inceleme

2 **Delete an entry**
Bir kaydı silme

2 **Delete all entries**
Tüm kayıtları silme

1 **Telephone management**
Telefon yönetimi

2 **Telephone status**
Telefonun durumu

1 **Hang up**
Telefonu kapama

BLUETOOTH BAĞLANTISI

1 **Connections management**
Bağlantı yönetimi

1 **Search for a device**
Telefon arama

KİŞİSELLEŞTİRME - BİÇİMLENDİRME

1 **Define the vehicle parameters**
Araç parametrelerini tanımla*

1 **Choice of language**
Dil seçimi

1 **Display configuration**
Ekran konfigürasyonu

2 **Choice of units**
Birim seçimi

2 **Date and time adjustment**
Saat ve tarih ayarları

2 **Display parameters**
Görüntü parametreleri

2 **Brightness**
Işık

1 **Choice of sounds**
Seslerin seçimi

* Aracın donanımına göre.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi aracın akü şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (AM, FM1, FM2, FMAST) bulmak için BAND AST tuşuna basınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu bölgesel trafik bilgi şebekesinde değildir.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.

Ortam

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Ekrana "USB aygıtı hatalı" mesajı geliyor. Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.
	USB bellek tanınmıyor. USB bellek bozulmuş olabilir.	USB belleği yeniden formatlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Telesekreterime ulaşamıyorum.	Bu işlevi kullanmanıza izin veren telefon veya operatör sayısı oldukça azdır.	

230V priz 82, 85

A

ABS 121
Acil arama 119
Acil durumda motoru çalıştırma 152
Acil durumda motoru durdurma 152
Acil fren asistansı sistemi 121
Acil fren destek sistemi 155, 160
AdBlue® 26, 32, 233-235
AdBlue bidonu 237
AdBlue doldurma 237
AdBlue katkısı 235, 237
AdBlue® katkısı eklemeleri 235
AdBlue menzili 32
AFU 121
Ağırlık tabloları 278, 285
Airbag'ler 23, 127, 134
Akıllı çekiş kontrolü 122
Aksesuarlar 152, 220, 222
Aksesuar prizi 12V 82, 84, 88
Akü 219, 231, 268-271
Akünün şarj edilmesi 270
Alarm 67
Aletler 239, 246
Ampul değiştirme 252, 257, 259
Anahtar 50, 51, 56, 58, 59, 64, 65
Anahtarın unutulması 150
Ana menü 362
Apple® okuyucu 314, 369
Aracın biçimlendirilmesi 44
Aracın çalıştırılması 151, 152, 165
Aracın durdurulması 151, 152, 165
Aracınızı çektirmek 272
Aracın seri numarası 292
Aracın tanımlanması 292
Aracın yerinin belirlenmesi 53, 57
Araçlar arası süre 187
Araçlar arası sürenin ekrana getirilmesi 187
Arka baş dayanakları 80, 81
Arka cam (buzunu çözdürme) 101
Arka camdaki buğun çözdürülmesi 101, 105
Arka camdaki buzun çözdürülmesi 101, 105
Arka cam sileceği 115
Arka cam yıkayıcı 115
Arka kol dayanağı 86
Arka koltuklar 79, 80
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması 80
Arka masa 87
Arka oturma sırası 79, 80
Arka sis lambaları 109
Arka sis lambası 109, 257, 259
Asgari yakıt seviyesi 22, 213
Askıya alma (modu) 219
Askıya alma modu 219
ASR 121
Audio prizleri 85
Ayarlar (Menü) 330
Aydınlatma 14, 104, 107
Aydınlatma kumandası 14, 107
Aydınlatma reostası 36

B

Bagaj 61
Bagaj acil durum kumandası 62
Bagaj aydınlatması 88
Bagaj gizleyici 88, 89
Bagajın açılması 50, 56, 58, 61
Bagajın düzenlemeleri 87, 88
Bagajın kapatılması 61
Bakım 19
Bakım göstergesi 28
Bakım göstergesinin sıfırlanması 30
Bakımlar 10
Bakım (uyarı lambası) 19
Bakım uyarı lambası 19
Baş dayanaklarının ayarlanması 77
Basınç kontrolü (kit ile) 239
Bel 73, 78
Bel ayarı 73
Benzinli motor 215, 226, 275
Bisiklet taşıyıcı 222
BlueHDi 28, 32, 233, 274
Bluetooth bağlantısı 346, 347
Bluetooth (eller serbest telefon kiti) 346, 347, 370
Bluetooth (telefon) 346, 347
Boya renk referansı 292
Boyutlar 289
Buğu çözdürme 93, 100
Buzu çözdürme 93, 100, 101

Ç

Çarpma riski olduğunda otomatik frenleme (ÇROF) 22, 190, 193
Çarpma riski uyarısı 190
Çarpma riski olduğunda otomatik frenleme (ÇROF) 22, 190, 193
Çarpma riski uyarısı 190
Çekilebilir yükler 278, 285
Çekme 147, 218
Çekme halkası 87
Çevre 10, 55, 64
Çift bölgeli klima 100
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici) 217, 218
Çocuk koltukları 126, 131-133, 137, 138, 145
Çocuklar 138, 142, 143
Çocuklar (güvenlik) 144
Çocukların güvenliği 63, 127, 131-133, 138, 142-145
Çocukların korunması 127, 131-133, 138, 140, 142, 143, 145
Çok işlevli ekran (oto radyolu) 49, 362
Çok işlevli ekran (oto radyosuz) 49

C

Camlar 70
Camlı panoramik tavan 102
Cam sileceği kumandası 114-116
Cam silecekleri 16, 114, 116
Cam sileceklerinin otomatik silmesi 114, 116
Cam yıkama sıvısı deposu 230
Cam yıkama sıvısı seviyesi 116, 230
Cam yıkayıcılar 115
CD değiştirici 312, 367
CDS 121
CDS (ESC) sisteminin devre dışı bırakılması 123

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo 310, 311, 364, 365
Denon (ses sistemi) 89, 293
Depodaki AdBlue® ile katedilebilecek mesafe göstergesi 32
Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting) 310, 311
Dinamik denge kontrolü (DDK) 17, 21, 121, 123
Dinamik işlevi (spor) 169
Dinamik paket 169
Direksiyon (ayarlar) 72
Direksiyondan oto radyo kumandası 299, 361
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı 72
Dizel motor 15, 215, 227, 274, 281, 285
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası 15
Dış dikiz aynaları 101, 105, 195
Dokunmatik ekran 38, 40, 42, 45, 47, 173, 211
Dokunmatik ekran (Menüler) 295, 300, 301
Dokunmatik tablet 44
Donanımların ayarlanması 44
Driver Sport Pack 169
Durum uyarı lambaları 15, 20
Düşük hava (algılama) 209
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması 210
Düşük hava algılaması 24, 209, 211, 245
Düz vites kutusu 10, 12, 15, 162, 163, 170, 171, 177, 181, 232
Düz vites kutusu kolu 163

E

EFD 121
Ek 312
Ek kaynak prizi 312, 367
Ekonomik sürüş 10
Eko-sürüş (tavsiyeler) 10
Ekran dağılımı 302, 304, 306, 316, 318, 322, 330, 342, 344, 372-374
Elektrikli camlar kumandası 70
Elektrikli koltuklar 74
Elektrikli park freni 20, 155, 160
Elektronik anahtar 50, 56, 58, 59, 63
Elektronik denge programı (ESC) 17, 121
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) 121
Elektronik marş kilidi 53, 65, 154
Eller serbest kitine erişim ve çalıştırma 58-60, 65, 151, 154
Eller serbest telefon kiti 346, 347, 370
Emniyet kemerleri 124-126, 137
Enerji tasarruf modu işlevi 219
ESC/ASR 121
ESC (elektronik denge programı) 17
ESC sistemi 17

F

Far ayarı 113
Farlar (ayarlar) 113
Farların otomatik yanması 108, 111, 112
Far yıkama sıvısı deposu.....230
Far yıkama sıvısı seviyesi.....116, 230
Far yıkayıcılar.....115
Flaşör 118, 238
Flaşörlerin otomatik yanması 118
Follow me home.....112
Fonksiyon mesajı 78
Frekans (radyo) 308, 309
Fren balataları.....232
Fren diskleri.....232
Fren hidroliği seviyesi 229
Frenler.....21, 25, 232
Fren sistemi uyarı lambası.....21

G

Geri manevra kamerası 200
Geri parka yardım 198
Geri vites lambası 257, 259
Gösterge tablosu 12
Gösterge tablosunun ekranı 37, 164
Gündüz farları 108, 110, 252, 253, 255, 256
Günlük bakım.....10
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması 35
Günlük kilometre sayacı 35
Günlük kontroller.....231, 232

H

Hafif iç aydınlatma 104
Halıyı sökme 83
Halojen farlar.....252, 254
Harita okuma lambaları 103
Hava boşluğunu giderme pompası.....274
Hava dağılımın ayarı.....95
Hava devridaimi 95, 99
Hava filtresi 231
Hava filtresi değiştirme 231
Hava girişi 99
Hava kompresörü.....239
Havalandırıcılar.....91
Havalandırma..... 10, 91-94, 99
Hırsızlığa karşı tertibat 53, 154
Hız bilgisinin hafızaya alınması 173
Hız sabitleyici..... 173, 177, 180, 181
Hız sınırlayıcı 173, 174

İ

İç aydınlatma.....103, 104
İç dikiz aynası.....106
İç düzenlemeler.....82
İnteraktif destek 44, 337
İşleyiş uyarı lambası 14, 15, 17, 20
İstifleme halkaları..... 87, 88
İstisnai lastik şişirme (kit ile).....239

I

Işıklı göstergeler 13, 17, 18
Işık yayan diyotlar-led'ler 252, 257, 259
Isıtma.....10, 91, 93, 94
Isıtmalı koltuk kumandası 76
Isıtmalı koltuklar.....76
Isıtmalı ön cam..... 117
Isıtmalı püskürtücüler 117
ISOFIX 142
ISOFIX (bağlantılar)..... 140, 141
ISOFIX bağlantılar 140, 141
ISOFIX çocuk koltukları 140, 142, 143

J

Jack.....85, 312
JACK girişi.....82, 85, 312, 367
Jack kablo 312

K

Kapı acil durum kumandası 63
Kapıların açılması 50, 56, 58
Kapıların kapatılması 51, 56, 58, 59
Karşılama aydınlatması 112
Kar zincirleri.....209, 216

Kayak gözü....86
Kilidin açılması....50, 56, 58
Kilitleme....65
Kilometre saati....35
Kısa farlar....107, 252, 254
Klasik çocuk koltukları....137
Klima....10, 93, 95, 98
Kol dayanağı....82
Koltukların ayarı....73, 74
Kontak....98, 150, 152
Kontak açık....152
Kontroller....226, 227, 231, 232
Kör açıların gözetlenmesi....16, 195
Korna....121
Kriko....246
Kütleler....278, 285
Kutu içecek tutucu....82

L

Lastik basınçları....239, 245, 251, 292
Lastik değiştirme....246, 247
Lastik geçici tamir kiti....87, 239
Lastikler....10
Lastiklerin patinajini önleme sistemi (ASR)....17, 21, 121
Lastiklerin şişirilmesi....10
Lastik patlaması....239
Lastik tamir kiti....239
Led'ler-ışık yayan diyotlar....252, 257, 259

M

Manuel klima....92-94, 100
Mazot katkı deposunun seviyesi....230, 231
Mazot katkısı....230, 231
Menü....302, 304, 306, 316, 318, 322, 330, 342, 344
Menüler (audio)....302, 304, 306, 316, 318, 342, 344
Menüler (Dokunmatik ekran)....295, 300, 301
Merkezi kilit....51, 56, 58, 59
Motor bölmesi....226, 227
Motor bölümü sigorta kutusu....266
Motor kaputu....225
Motor kaputunun açılması....225
Motor kaputunu tutma çubuğu....225
Motorlar....275, 281, 285
Motor tabloları....275, 281, 285
Motorun çalıştırılması....148
Motorun stop edilmesi....148
Motor yağı....228
Motor yağı seviye göstergesi....31
Motor yağı seviyesi kontrolü....31
MP3 CD çalar....312, 367, 368
MP3 CD'si....312, 367, 368

Ö

Ön Airbag'ler....127, 130
Ön baş dayanakları....77
Ön kol dayanağı....84
Ön koltuklar....73-75
Ön parka yardım....198
Ön sis farları....109, 252, 256

O

Otomatik acil fren sistemi....190, 193
Otomatik klima....92, 95
Otomatikleştirilmiş vites kutusu....10
Otomatik vites kutusu....10, 12, 15, 151, 153, 162, 165, 169-171, 177, 181, 232, 268
Otomatik vites kutusu kolu....165
Otoyol işlevi (sinyaller)....112
Otoyol trafik bilgileri (TA)....329, 363

P

Panoramik tavan perdesi....102
Park Assist....201, 203, 206
Park freni....15, 154, 232
Park lambaları....107, 252, 253, 255-257, 259
Partikül filtresi....230, 231
Partikül filtresinin dolması (dizel)....231
Partikül filtresinin normale dönüşü....231
Paspas....83
Perde Airbag'ler....129, 130
PEUGEOT Connect Apps....341
PEUGEOT Connect Assistance....119
PEUGEOT Connect Packs....119
PEUGEOT Connect SOS....119
Piroteknik ön gericiler (emniyet kemerleri)....126
Plaka lambası....261

R

Radyo 308, 309, 312, 362
Radyo istasyonu 308, 309, 362
RDS 309
Refakat aydınlatması 53, 111, 112
Renkli ekran 300, 301
Riskli bölgeler (güncelleme) 327
Riskli bölgelerin güncellenmesi 327
Römork 147, 218

S

Saat ayarı 47-49
Saat (ayarlama) 47-49
Saatin güncellemesi 47
SCR hava kirliliğini önleme sistemi 27
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası 27
SCR (Seçici katalitik indirgeme) 233
SCR sistemi 233
Ses kablosu 312
Seviyeleri kontrol etme 228-230
Seviyeler ve kontroller 226-230
Seyir 322
Sigorta değiştirme 262, 264, 266
Sigortalar 262, 264, 266
Sigorta tabloları 262, 264, 266
Silecek değiştirme 117, 222
Sinyal lambaları 112
Sinyaller 112, 252, 255, 257, 259
Sis lambaları 252
Sistemin parametreleri 338
Sıcaklığın ayarlanması 95
Sıkışmayı önleme 70, 102
Soğutma sıvısı ısısı 28
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi 28
Soğutma sıvısı seviyesi 28, 230
Soğutulabilir torpido gözü 82
Stepne 87, 246, 247
Stop 18
Stop lambası 257, 259
Stop & Start 16, 25, 39, 92, 100, 170, 172, 213, 225, 231, 268, 271
Stop (uyarı lambası) 18
Stop uyarı lambası 18
Streaming audio Bluetooth 312, 314, 369
Süper kilitleme 52, 60
Sürücü mahalli filtresi 231
Sürücü mahalli filtresi değiştirme 231
Sürüş konumlarının hafızaya alınması 75
Sürüş konumunun hafızaya alınması 75
Sürüş önerileri 146, 147

Ş

Şiddetli soğuklar için koruma paneli 217

T

Tanımlama elemanları 292
Tanımlama etiketleri 292
Tarih (ayar) 47-49
Tarih ayarı 47-49
Tarihin güncellemesi 47
Tavan çubukları 223
Tavan çubuklarının montajı 223
Tavan lambaları 103
Tekerleği çıkarma 248
Tekerleğin yerine takılması 248
Tekerlek kilitlenmesini önleme (ABS) 121
Teknik özellikler 275, 278, 281, 285
Tek renkli A ekranı 372
Tek renkli ekran 372
Telefon 346-348, 370
Ticari 291
Ticari versiyon 291
TMC (Trafik bilgileri) 328
Trafik bilgileri (TMC) 328
Tutma kayışı 87, 88

Ü

Üçgen uyarı lambası 238
Üretici tanıtım plakaları 292

U

USB 85, 312, 368
USB Box prizi 82, 85, 312, 366
USB okuyucu 312, 366
Uyarı lambaları 15, 18, 20
Uyarlanabilir hız sabitleyici 180
Uzaktan kumanda 50, 51, 56, 58-60, 65
Uzaktan kumandalı anahtar 51, 53, 59, 154
Uzaktan kumandanın pili 54, 55, 64, 65
Uzaktan kumandanın pili değiştirme 54, 64
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi 54, 64
Uzaktan kumandanın sıfırlanması 54, 64
Uzun farlar 107, 252, 254, 256
Uzun nesnelerin taşınması 86

V

Vites değiştirme göstergesi 164
Vites kolu 10

W

WIP Sound 359

Y

Yağ değiştirme 228
Yağ filtresi 231
Yağ filtresi değiştirme 231
Yağ seviye göstergesi 31, 228
Yağ seviyesi 31, 228
Yağ tüketimi 228
Yakıt 10, 215
Yakıt bitmesi (Dizel) 274
Yakıt deposu 22, 213
Yakıt deposu kapağı 213
Yakıt deposu kapasitesi 213
Yakıt deposunun doldurulması 213, 215
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi 274
Yakıt seviye göstergesi 213
Yakıt tüketimi 10
Yan Airbag'ler 129, 130
Yan aydınlatıcılar 113
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 214
Yan sinyal 256
Yan spotlar 113, 256
Yedek anahtar 63
Yerleştirme gözleri 87, 88
Yerleştirmeler 82, 84, 86-88
Yokuşta kalkma yardımı 162
Yol bilgisayarı 37-39
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 127, 134
Yol yardım çağrısı 119
Yükleme 10, 223
Yüksek kayış 140
Yüksek yük tutma filesi 90
Yurt dışına gitmek 107

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

! Aracınızın çeşitli yerlerine etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketlerde güvenlik uyarıları ve de aracınızın tanıtım bilgileri bulunur. Bu etiketleri sökmeyiniz : aracınızın ayrılmaz birer parçasıdır.

Automobiles PEUGEOT'nun yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- Automobiles PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonuncunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan üretici sorumlu tutulamaz.
- Automobiles PEUGEOT tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, yasal garantinin ve üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açar.

AB'de basılmıştır.
Turc
04-16

PEUGEOT
AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

www.peugeot.com

Turc
16308.0220

Yakıt uyumluluğu



Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5
E10

EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

> Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B10

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20
B30

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için markanın servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

> **!** Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

> Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin % 50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir. Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Yakıt uyumluluğu



Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5
E10

EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

> Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B10

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20
B30

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için markanın servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

> **!** Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

> Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin % 50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir. Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.