РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



PEUGEOT 308

PEUGEOT



Руководство по эксплуатации на сайте

Вы можете воспользоваться несколькими способами просмотреть свое руководство по эксплуатации онлайн...

Руководство по эксплуатации своего автомобиля вы можете найти на сайте PEUGEOT в рубрике "MyPEUGEOT".

В "личном кабинете" Вы найдете рекомендации и другую информацию по обслуживанию своего автомобиля.

Если в вашей стране нет доступа к рубрике "MyPEUGEOT" на сайте PEUGEOT, свое руководство по эксплуатации вы можете найти в интернете по адресу: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Выберите:
- язык,
- автомобиль, тип кузова,
- период издания руководства по эксплуатации, соответствующий дате начала эксплуатации автомобиля.

Сосканируйте этот код, чтобы сразу получить доступ к своему руководству по эксплуатации.

Изучая руководство по эксплуатации в режиме онлайн, вы также можете просмотреть последние информационные выпуски, разнесенные по страницам соответствующих моделей и определяемые по этой пиктограмме:



Добро пожаловать!

В данном руководстве представлено все оборудование, которым могут комплектоваться автомобили данной модели.

На вашем автомобиле установлена часть оборудования, описанного в руководстве - в зависимости от варианта исполнения, уровней комплектации и характеристик автомобиля, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описания и рисунки приведены без принятия на себя каких-либо обязательств. Компания "Автомобили PEUGEOT" оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики автомобилей, их комплектацию и дополнительное оборудование, не сообщая об этом в данном руководстве.

Данное руководство является неотъемлемой частью вашего автомобиля. Не забудьте передать его новому владельцу при перепродаже автомобиля.

Благодарим Вас за то, что предпочли выбрать PEUGEOT 308.

Данное Руководство позволит Вам освоиться со своим автомобилем так, чтобы Вы могли полностью использовать все его возможности в любой жизненной ситуации.

Условные обозначения

! Обратите внимание

i Дополнительная информация

Защита окружающей среды

Общий обзор

Эко-вождение

Бортовые приборы 1

Панель приборов 12
Контрольные лампы 13
Контрольные приборы 28
Счетчики пробега 35
Бортовой компьютер 37
Сенсорный экран 40
Настройка даты и времени 47

Двери, окна, крышки 2

Ключ с дистанционным управлением 50
Дистанционный ключ-пульт с ПДУ 56
Дистанционный ключ-пульт 58
Багажник 61
Охранная сигнализация 67
Электрические стеклоподъемники 70

Системы обеспечения комфорта 3

PEUGEOT i-Cockpit 72
Регулировка положения рулевого колеса 72
Передние сиденья 73
Задние сиденья (седан) 79
Задние сиденья (SW) 80
Оборудование салона 82
Передний подлокотник 84
Обустройство багажного отделения (седан) 87
Обустройство багажного отделения (SW) 88
Отопление и вентиляция 91
Кондиционер воздуха с ручными настройками 93
Система кондиционирования воздуха с ручным регулированием (Сенсорный экран) 94
Двухзонный автоматический кондиционер воздуха (Сенсорный экран) 95
Удаление конденсата и инея с передних стекол 100
Обдув и обогрев заднего стекла 101
Панорамная крыша 102
Плафоны 103
Салонное освещение 104

Освещение и обзор 4

Зеркала заднего вида 105
Управление световыми приборами 107
Дневные ходовые огни 110
Автоматическое включение световых приборов 111
Указатели поворотов (мигающие фонари) 112
Боковые плафоны 113
Регулировка угла наклона фар 113
Переключатель режимов стеклоочистителя 114
Автоматическая работа стеклоочистителя 116

Системы безопасности 5

Аварийная световая сигнализация 118
Экстренная или техническая помощь 119
Звуковой сигнал 121
Система динамической стабилизации ESC 121
Ремни безопасности 124
Подушки безопасности 127
Перевозка детей 131
Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира 134
Крепления и детские кресла ISOFIX 140
Блокировка замков от открывания детьми 144

Вождение автомобиля 6

Рекомендации по вождению 146
Пуск/выключение двигателя 148
Ручной стояночный тормоз 154
Электрический стояночный тормоз 155
Система помощи при трогании на уклоне 162
5-ступенчатая механическая коробка передач 163
6-ступенчатая механическая коробка передач 163
Индикатор выбора передач 164
Автоматическая коробка передач 165
Пакет "Динамика" (Driver Sport Pack) 169
Система "стоп-старт" 170
Внесение скоростных режимов в память системы 173
Ограничитель скорости 174
Регулятор скорости 177
Адаптивный регулятор скорости 180
Индикатор временного интервала 187
Сигнал о риске столкновения, экстренное автоматическое торможение 190
Слежение за "слепой зоной" 195
Помощь при парковке 198
Видеокамера заднего обзора 200
Park Assist 201
Бортовая система контроля давления воздуха в шинах 209

Практические советы по эксплуатации и обслуживанию 7

Топливный бак 213
Ограничитель горловины топливного бака (на дизельной модификации) 214
Цепи противоскольжения 216
Зимняя заслонка 217
Буксировка прицепа 218
Режим энергосбережения 219
Дополнительное оборудование 220
Замена щетки стеклоочистителя 222
Установка багажных дуг 223
Капот 225
Бензиновый двигатель 226
Дизельный двигатель 227
Проверка уровней 228
Контрольные проверки 231
AdBlue® и система SCR (Diesel BlueHDi) 233

В случае неисправности 8

Знак аварийной остановки (хранение) 238
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине 239
Запасное колесо 246
Замена лампы 252
Замена предохранителя 262
Аккумуляторная батарея 12 В 268
Буксировка 272
Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации) 274

Технические характеристики 9

Бензиновые двигатели 275
Массы автомобилей с бензиновым двигателем 278
Дизельные двигатели 281
Массы автомобилей с дизельным двигателем 285
Габаритные размеры 289
Идентификационные данные 292

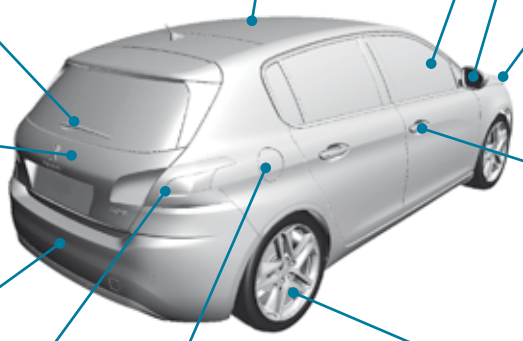
Аудиосистема и телематика

Аудиосистема DENON 293
Сенсорный экран 7 дюймов 295
WIP Sound 359

Алфавитный указатель

Внешнее оборудование





Дистанционный ключ-пульт 56-60, 63-65
Ключ с пультом дистанционного управления 50-55, 65
Замок зажигания 148-154

Панорамная крыша 102
Перевозка велосипеда, багажные дуги на крыше 222-223
Дополнительное оборудование 220-221

Стеклоподъемники, блокировка 70-71

Зеркала заднего вида наружные 105, 113
Система слежения за "слепыми зонами" 195-197

Световые приборы 107-113
Дневные ходовые огни (светодиодные) 110
Регулировка фар 113
Замена ламп 252-256
- в передних световых приборах
- в противотуманных фарах
- в боковых указателях поворотов

Зимняя заслонка 217
Ветровое стекло и омыватель с подогревом 117

Стеклоочиститель 114-117
Замена щетки стеклоочистителя 117, 222

Багажник 61-62
- отпирание / запирание
- механизм аварийного отпирания

Комплект для устранения прокола в шине 239-245
Знак аварийной остановки 238

Дистанционный ключ-пульт 56-60
Двери 50-52, 54
- отпирание / запирание замков
- центральный замок
- механизм аварийного отпирания

Охранная сигнализация 67-69

Помощь при парковке 198-199
Видеокамера заднего обзора 200
Буксировка прицепа 147, 218
Буксировка автомобиля 272-273
Park Assist 201-208

Электронная система динамической стабилизации (ESC) 121-123
Цепи противоскольжения 216
Давление воздуха в шинах 245, 251, 292
Контроль падения давления в шинах 209-212
Запасное колесо 246-251
- инструменты
- снятие / установка

Экстренное автоматическое торможение 190-194

Замена ламп 257-261
- в задних фонарях
- в 3ем стоп-сигнале
- в фонарях номерного знака
- в противотуманном фонаре

Топливный бак, ограничитель заливной горловины бака 213-215

Оборудование и принадлежности салона

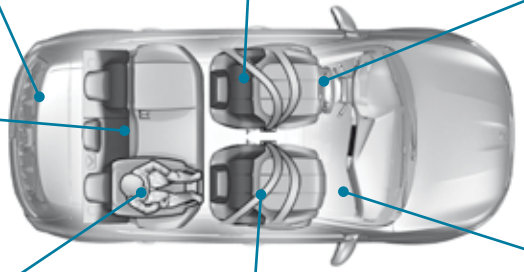
Седан

Сиденья передние 73-78
- ручные регулировки
- электрические регулировки
- подголовник
- сиденья с подогревом
- электрическая регулировка поясничной опоры
- массаж

PEUGEOT i-Cockpit 72

Обустройство багажного отделения 87
Знак аварийной остановки 238
Бак для AdBlue 233-237

Подушки безопасности 127-130
Регулировка рулевого колеса 72



Сиденья задние 79
Задний подлокотник, люк для лыж 86

Обустройство салона 82-85
- коврики
- передний подлокотник
- розетка для внешних электроприборов 12 В
- вход USB / Jack
- розетка 230 В

Выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира 128, 134

Сиденья детские 131-145
Кресла детские ISOFIX 140-144
Механическая блокировка дверных замков ("детская") 144

Ремни безопасности 124-126

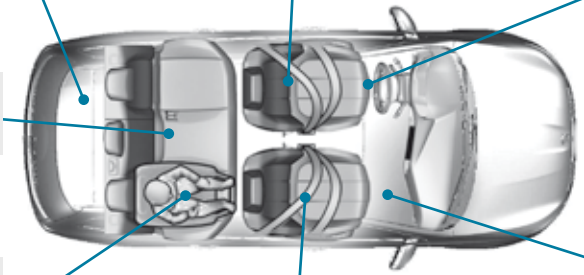
SW

Сиденья передние 73-78
- ручные регулировки
- электрические регулировки
- подголовник
- сиденья с обогревом
- электрическая регулировка поясничной опоры
- массаж

PEUGEOT i-Cockpit 72

Обустройство багажного отделения 88
Багажная полка 89-90
Сетка для фиксации высокого багажа 90
Знак аварийной остановки (укладка) 238
Бак для присадки AdBlue 233-237

Подушки безопасности 127-130
Регулировка рулевого колеса 72



Сиденья задние 80-81
Задний подлокотник, люк для лыж 86

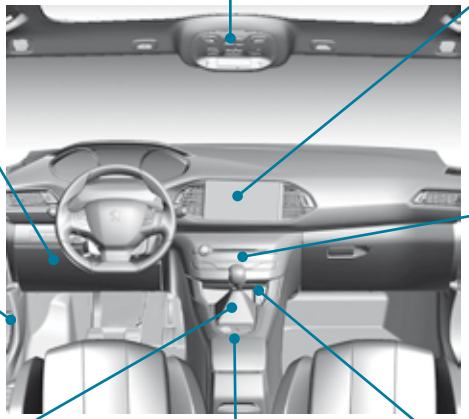
Обустройство салона 82-85
- коврики
- передний подлокотник
- розетка для внешних электроприборов 12 В
- вход USB / Jack
- розетка 230 В

Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира 128, 134

Детские кресла 131-145
Детские кресла ISOFIX 140-144
Механическая блокировка дверных замков ("детская") 144

Ремни безопасности 124-126

Оборудование места водителя



Плафон 103
Освещение салона и ниши педального узла 104
Салонное зеркало заднего вида 106
PEUGEOT Connect Assistance PEUGEOT Connect SOS 119-120

Блок предохранителей в панели приборов 262-265

Открывание капота 225

Коробка передач механическая 5/6-ступенчатая 163
Индикатор переключения передач 164
Коробка передач автоматическая 165-168
Система повышенной динамики 169
Система "стоп-старт" 170-172
Система помощи при трогании на уклоне 162

Ручной стояночный тормоз 154
Электрический стояночный тормоз 155-161

Сенсорный экран 40-46, 295-357



Система WIP Sound 359-378



Настройка календаря и часов 47-49

Кондиционер воздуха с ручными настройками 93
Кондиционер воздуха с ручными настройками (Сенсорный экран) 94-95
Кондиционер воздуха двухзонный Сенсорный экран 95-98
Рециркуляция воздуха в салоне 99
Обдув и обогрев передних стекол 100
Обдув и обогрев заднего стекла 101

Вход (-ы) USB / Jack 85, 312, 366 / 367

Оборудование места водителя (продолжение)

Панель приборов 12-13
Контрольные лампы 13-27
Индикаторы 28-35
Индикатор выбора передач 164
PEUGEOT i-Cockpit 72

Световые приборы 107-113
Указатели поворотов 112

Корректор фар 113

Система "стоп-старт" 170-172
Охранная сигнализация 67-69
Ветровое стекло и омыватель с подогревом 117

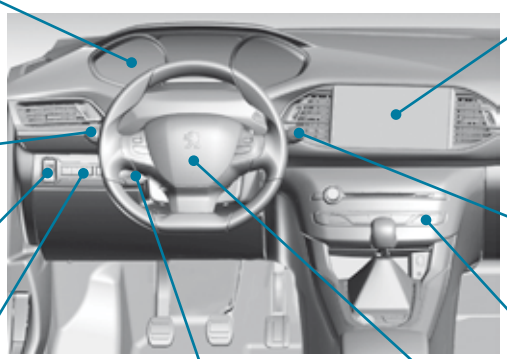
Внесение в память скоростных режимов 173
Ограничитель скорости 174-176
Регулятор скорости 177-179
Регулятор скорости адаптивный 180-186

Бортовой компьютер 37, 39
Бортовой компьютер (Сенсорный экран) 38, 39
Настройка даты и времени (Сенсорный экран) 47
Настройка календаря и часов (экраны C, A и A без автомагнитолы) 48-49
Видеокамера заднего обзора 200
Показ временного интервала между автомобилями 187-189
Сигнал о риске столкновения 190-194
Экстренное автоматическое торможение 193-194

Стеклоочиститель 114-117
Бортовой компьютер 37-39

Аварийная световая сигнализация 118
Запирание / отпирание замков из салона 66

Регулировка положения рулевого колеса 72
Звуковой сигнал 121



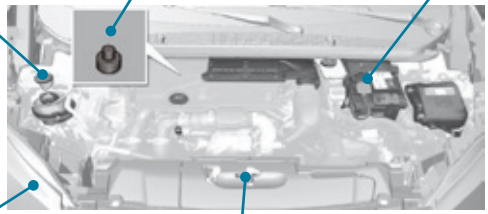
Обслуживание автомобиля - Технические характеристики

Проверка уровней 228-230
- масла
- тормозной жидкости
- охлаждающей жидкости
- жидкости в бачке стеклоомывателя и омывателя фар
- присадки к топливу (касается дизелей с сажевым фильтром)

Контроль расходных элементов систем 231-232
- аккумуляторной батареи
- воздушного и салонного фильтров
- масляного фильтра
- сажевого фильтра (на дизельной модификации)
- тормозных колодок / тормозных дисков

Замена ламп 252-261
- в передних световых приборах
- в задних фонарях

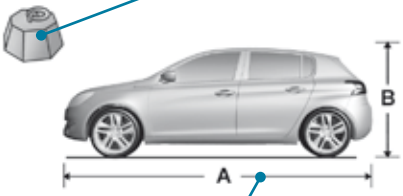
Если топливо в баке закончилось (касается дизельных модификаций) 274



Открывание капота 225
Моторный отсек бензинового двигателя 226
Моторный отсек дизельного двигателя 227
Бензиновые двигатели 275-277
Дизельные двигатели 281-284
AdBlue 233-237

Аккумуляторная батарея 12 В 268-271
Энергосберегающий режим 219
Блок предохранителей в моторном отсеке 262, 266-267

Массы (бензиновые модификации) 278-280
Массы (дизельные модификации) 285-288



Габаритные размеры 289-291
Идентификационные данные 292

Эко-вождение

Эко-вождение - это повседневная практика управления автомобилем, способствующая оптимизации расхода топлива и уменьшению выбросов CO_2.

Оптимизируйте обращение с коробкой передач

На автомобилях с механической коробкой передач начинайте движение плавно и не запаздывайте с переходом на высшие передачи. В режиме ускорений переключайтесь пораньше.

На автомобилях с автоматической или секвентальной коробкой передач отдавайте предпочтение вождению в автоматическом режиме, при этом избегайте сильных и резких нажатий на педаль акселератора.

Индикатор переключения передач будет подсказывать вам момент, когда нужно перейти на самую подходящую передачу: как только на нем загорится цифровая подсказка, сразу следуйте ей. На автомобилях с секвентальной или автоматической коробкой передач этот индикатор работает только в ручном режиме.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, тормозить лучше двигателем, а не педалью тормоза, плавно нажимайте на педаль сцепления. Такой стиль вождения содействует экономии топлива, сокращению выбросов CO_2 и снижению шумового фона на дороге.

Если дорожное движение не стеснено, то, при наличии в комплектации автомобиля системы круиз-контроля, включите регулятор скорости, как только превысите 40 км/ч.

Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, проветрите его - опустите стекла и откройте вентиляцию, прежде чем включить кондиционер.
По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте вентиляцию открытой.
Пользуйтесь дополнительными средствами регулирования температуры в салоне (заслонкой потолочного люка, шторами и т.п.).
Выключите кондиционер, если это не климат-контроль, как только в салоне установится комфортный микроклимат.
Выключите обдув и обогрев стекол, если эти функции работают не в автоматическом режиме.
Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

Выключайте фары и противотуманные приборы, если видимость на дороге достаточна.

Не нужно прогревать двигатель на месте, особенно зимой, перед началом поездки; в движении автомобиль прогревается быстрее.

Если вы - пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными приборами (кинопристaвками, аудиоплеерами, видеоиграми и т.д.) - так экономится электроэнергия, а значит и топливо.
Покидая автомобиль, выключайте переносные приборы.

Ограничьте причины перерасхода топлива

Равномерно распределяйте груз в автомобиле; тяжелые предметы укладывайте в глубине багажного отделения, поближе к задним сиденьям.
Ограничивайте загрузку автомобиля и снижайте его аэродинамическое сопротивление (уберите с крыши дуги, багажник, велобагажник, отцепите прицеп и т.п.). Предпочтите кофр для перевозки багажа на крыше.
Своевременно снимайте с крыши дуги и багажник, если они больше не понадобятся.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Соблюдайте требования технического обслуживания

Регулярно контролируйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.
Особенно давление воздуха в шинах следует проверять:

- перед длительной поездкой,
- в межсезонье,
- после длительного хранения.

Не забывайте проверять давление в запасном колесе и на прицепе.

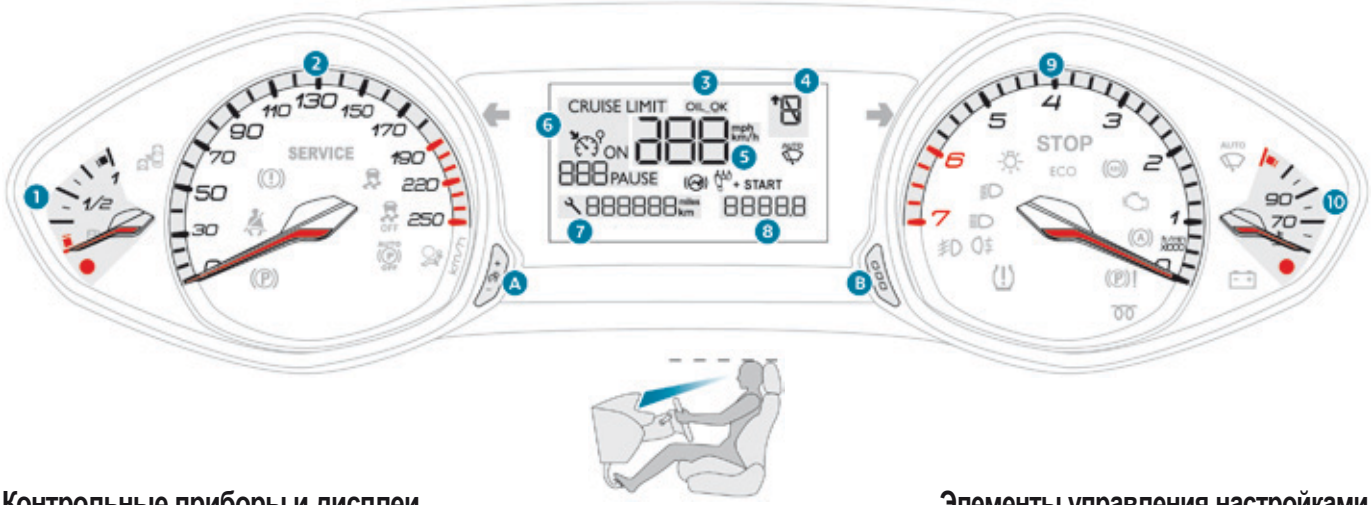
Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля (замену масла, масляного и воздушного фильтров, салонного фильтра и т.д.) и придерживайтесь графика операций, указанных в плане технического обслуживания автопроизводителя.

В случае выхода системы SCR из строя на автомобиле с двигателем Diesel BlueHDi, он становится токсичным; срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы привести содержание оксидов азота в отработавших газах в соответствие с регламентированными нормативами.

При заправке бака не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета - это позволит избежать перелива.

Уже после первых 3 000 километров пробега на новом автомобиле вы начнете замечать, что его средний расход топлива постепенно становится стабильным.

Панель приборов



Контрольные приборы и дисплеи

1. Датчик уровня топлива.
2. Спидометр аналоговый (км/ч или миль/ч).
3. Указатель уровня масла в двигателе.
4. Индикатор включенной передачи. Передача в автоматической коробке передач.
5. Спидометр цифровой (км/ч или миль/ч)
6. Параметры запрограммированной скорости регулятора или ограничителя скоростного режима.
7. Указатель планового ТО, затем - счетчик общего пробега (км или миль). Эти данные показываются поочередно при включении зажигания.
8. Счетчик пробега за поездку (км или миль).
9. Тахометр (x 1000 об/мин или rpm), цена деления зависит от силового агрегата (бензиновый или дизель).
10. Датчик температуры охлаждающей жидкости.

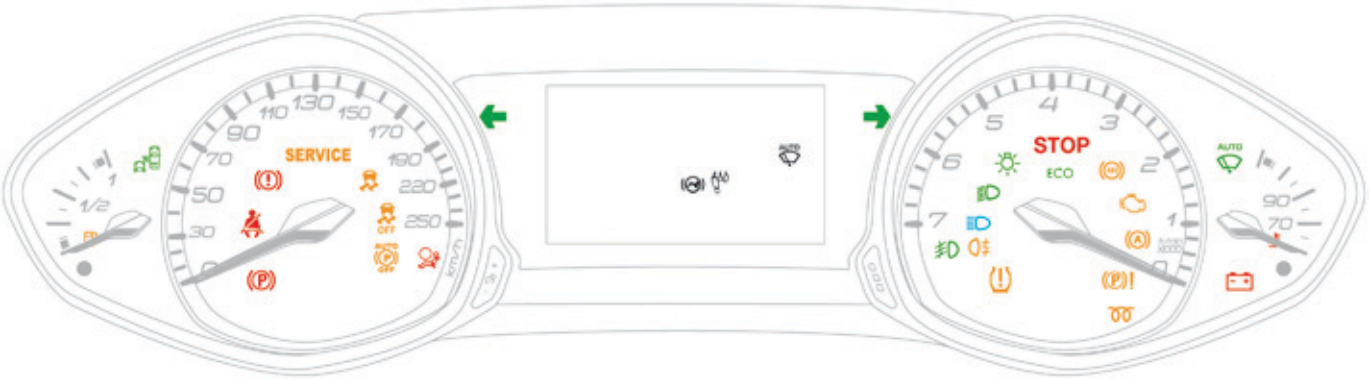
Элементы управления настройками

A. Регулятор общего освещения.

B. Обнуление счетчика пробега за поездку.
Кратковременная информация:
- о техническом обслуживании,
- о запасе хода по присадке к дизтопливу.

Контрольные лампы

Визуально воспринимаемые сигналы, предназначенные для информирования водителя о работе систем (индикаторы включенного или выключенного состояния) или о появлении неисправности (уведомляющие сигнализаторы).



При включении зажигания

Уведомляющие сигнализаторы загораются на несколько секунд на панели приборов при включении зажигания.
С пуском двигателя они должны погаснуть.
Если сигнализатор продолжает гореть, выясните причину прежде чем тронуться в путь.

Сопутствующие уведомления

Некоторые сигнализаторы могут загораться в сопровождении звукового сигнала и сообщения.
Сигнализатор может гореть либо не мигая, либо в мигающем режиме.

! Некоторые из них могут работать в обоих режимах: и мигать, и гореть, не мигая.
Только сопоставив режим сигнализатора с поведением автомобиля, можно судить, исправны его системы или речь идет о неисправности. В случае неисправности горящий сигнализатор может сопровождаться сообщением.
За более подробной информацией обращайтесь к размещенным ниже таблицам.

Контрольные лампы и сигнализаторы

Загорание нижеуказанных контрольных ламп - на панели приборов и/или на ее дисплее - свидетельствует о том, что соответствующая система включена.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Указатель левого поворота**	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в нижнее положение.	
	**Указатель правого поворота**	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в верхнее положение.	
	**Стояночные огни**	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Стояночные огни".	
	**Фары ближнего света**	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Фары ближнего света".	
	**Фары дальнего света**	Горит постоянно.	Водитель переместил выключатель света на себя.	Переместите выключатель света от себя, чтобы перейти на ближний свет.
	**Противотуманные фары**	Горит постоянно.	Противотуманные фары включены.	Для выключения противотуманных фар поверните два раза выключатель назад.

Дополнительную информацию об **Управлении световыми приборами** см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Задние противотуманные фонари**	Горит постоянно.	Задние противотуманные фонари включены.	Для выключения противотуманных фонарей поверните выключатель назад.
	**Предварительный подогрев свечей накаливания на дизеле**	Горит постоянно.	Замок зажигания находится во 2ом положении ("Зажигание включено"), либо кнопка пуска "**START/STOP**" нажата.	Дождитесь выключения контрольной лампы, прежде чем запустить двигатель. Как только она погаснет, пуск произойдет, если: - выключить сцепление на автомобиле с механической коробкой передач, - удерживать нажатие на педаль тормоза на автомобиле с автоматической коробкой передач. Продолжительность предподогрева зависит от погодных условий (до 30 секунд в условиях суровых холодов). Если двигатель не запускается, вновь включите зажигание, дождитесь выключения контрольной лампы предподогрева и затем запустите двигатель.
	**Стояночный тормоз**	Горит постоянно.	Стояночный тормоз затянут или не до конца отпущен.	Чтобы контрольная лампа погасла: удерживая ногу на педали тормоза, отпустите тормоз. Если у Вас электрический тормоз: удерживая ногу на педали ножного тормоза, отведите рукоятку тормоза. Соблюдайте меры безопасности. Дополнительную информацию о **Ручном стояночном тормозе** и **Электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
AUTO	**Сигнализатор автоматической работы стеклоочистителя**	Горит постоянно.	Выключатель очистителя ветрового стекла переведен вниз.	Автоматическое включение очистителя ветрового стекла активировано. Чтобы отключить автоматическое включение, нажмите на выключатель книзу или переведите его в какое-либо иное положение.
	Система подушки безопасности пассажира	Горит постоянно.	Выключатель, расположенный на передней панели со стороны пассажира переведен в положение **ON**. Передняя подушка безопасности пассажира активна. В этом случае запрещается устанавливать детское кресло "спинкой вперед" на сиденье переднего пассажира.	Переведите выключатель в положение **OFF**, чтобы отключить подушку безопасности пассажира. Вы можете установить детское кресло "спинкой вперед", за исключением случаев, когда система подушек безопасности неисправна (горит контрольная лампа подушек).
ECO	**"Стоп-старт"**	Горит постоянно.	На остановившемся автомобиле (у светофора, знака обязательной остановки, в дорожном заторе и т.п.) система "стоп-старт" перевела двигатель в режим STOP.	Сигнализатор погаснет, а двигатель автоматически запустится в режиме START, как только вы решите вновь начать движение.
		Мигает несколько секунд, затем гаснет.	Режим STOP временно не срабатывает. Или Режим START автоматически отключается.	Дополнительную информацию о работе системы "**стоп-старт**" см. в соответствующей рубрике.
	Система слежения за "слепыми зонами" (в зависимости от варианта комплектации автомобиля)	Горит постоянно.	Система слежения за "слепыми зонами" активирована.	Дополнительную информацию о **Слежении за "слепыми зонами"** см. в соответствующей рубрике.

Контрольные лампы отключенного состояния

Загорание одного из указанных сигнализаторов свидетельствует о том, что Вы сами отключили соответствующую систему.
Оно может сопровождаться звуковым сигналом и сообщением.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Фронтальная подушка безопасности пассажира**	Горит постоянно на панели контрольных ламп ремней безопасности и фронтальной подушки безопасности переднего пасажира.	Выключатель, расположенный на панели приборов со стороны пассажира, находится в положении **OFF**. Фронтальная подушка безопасности пассажира отключена. На сиденье переднего пассажира можно установить детское кресло для перевозки ребенка "спинкой вперед", за исключением случаев, когда система подушек безопасности неисправна (горит контрольная лампа подушек).	Чтобы перевести в активный режим фронтальную подушку безопасности пассажира, переведите выключатель в положение **ON**; в таком случае на этом месте не допускается устанавливать детское кресло "спинкой вперед".
	**Система динамической стабилизации CDS /ASR**	Горит постоянно.	Кнопка выключателя нажата, ее контрольная лампа горит. Это означает, что система CDS/ASR отключена. CDS: контроль динамической стабилизации. ASR: противобуксовочная система.	Нажмите на кнопку выключателя, чтобы активировать систему CDS/ASR, при этом его контрольная лампа погаснет. Система CDS/ASR становится активной при пуске двигателя. Если система не активна, то, по достижении скорости движения около 50 км/ч, она автоматически активируется. Дополнительную информацию о **Системе динамической стабилизации ESC**, а также о системе CDS/ASR см. в соответствующей рубрике.

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы

Горящий или мигающий при работающем двигателе сигнализатор свидетельствует о неисправности в соответствующей системе, требующей вмешательства водителя.
Любые неисправности, сопровождаемые загоранием уведомляющего сигнализатора, должны быть дополнительно продиагностированы с учетом сообщения.
В случае каких-либо проблем обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
STOP	**STOP**	Горит постоянно, одновременно с другим сигнализатором неисправности в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Этот сигнализатор загорается в случае серьезной неисправности двигателя, тормозной системы, усилителя рулевого управления и т.п., либо серьезной неисправности бортовой электросети.	Срочно остановите автомобиль, приняв необходимые меры безопасности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
SERVICE	**Service**	Горит временно.	Несущественные сбои в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Прочтите на экране сообщение о сбое. Некоторые сбои вы можете устранить самостоятельно - например, если речь идет о незакрытой двери или перенасыщенном сажевом фильтре (как только условия на дороге позволят, прочистите фильтр, разогнавшись до скорости выше 60 км/ч и удерживая ее до тех пор, пока лампа не погаснет). По поводу остальных сбоев, например, неисправной работы системы обнаружения низкого давления воздуха в шинах, обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Существенные сбои в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Прочтите сообщение о сбое и обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
+		Горит постоянно одновременно с мигающей пиктограммой гаечного ключа, которая затем продолжит гореть постоянно.	Плановое техническое обслуживание автомобиля пропущено.	Только на версиях Diesel BlueHDi. Следует провести плановое техническое обслуживание автомобиля при первой же возможности.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Электрический стояночный тормоз**	Мигает.	Не срабатывает автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза. Механизм затягивания и отпускания тормоза неисправен.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль на плоской (горизонтальной) площадке, включите передачу (переведите селектор на **P** в АКП), выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Сбой в работе электрического стояночного тормоза**	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз неисправен.	Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Дополнительную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующей рубрике.
	**Отключение автоматического режима работы электрического стояночного тормоза**	Горит постоянно.	Функции "автоматическое включение" (при остановке двигателя) и "автоматическое выключение" отключены, либо неисправны. В случае неисправности этот сигнализатор загорается с уведомляющим сообщением.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, если автоматическое включение и автоматическое выключение тормоза больше не работают. Тормоз можно отпустить вручную. Подробную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** и, в частности, восстановлении его автоматических функций см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Тормозная система**	Горит постоянно.	Значительное падение уровня тормозной жидкости в системе.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Пополните уровень рекомендованной жидкостью с артикулом PEUGEOT. При возникновении проблемы проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
+ 		Горит постоянно, вместе с символом ABS.	Электронный регулятор тормозных сил REF неисправен.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	**Антиблокировочная система ABS**	Горит постоянно.	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	Тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Осторожно продолжайте движение на умеренной скорости и срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Система динамической стабилизации (CDS/ASR)**	Мигает.	Система CDS/ASR работает в активном режиме.	Система оптимизирует тяговитость и улучшает курсовую устойчивость автомобиля в случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории.
		Горит постоянно.	Неисправна система CDS/ASR.	Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Автоматическая бортовая система диагностики двигателя**	Мигает.	Система управления двигателем неисправна.	Опасность повреждения катализатора. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Система снижения токсичности отработавших газов неисправна.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Автоматическое торможение при риске столкновения (FARC)**	Мигает.	Система FARC работает в активном режиме.	Кратковременными притормаживаниями система снижает скорость фронтального столкновения с впереди идущим автомобилем.
		Горит постоянно, сопровождается сообщением и звуковым сигналом.	Система FARC неисправна.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Система FARC отключена (выключается через меню).	
	**Минимальный остаток топлива в баке**	Горит постоянно, стрелка находится в красной зоне.	С момента его первого загорания в баке остается **меньше 6 литров топлива**.	Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки. Сигнализатор минимального остатка топлива будет загораться при каждом включении зажигания до тех пор, пока Вы не пополните бак достаточным количеством топлива. Емкость бака: около 53 литров или 45 литров (в зависимости от комплектации). Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке - это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Не пристегнуты / отстегнуты ремни безопасности**	Горит постоянно или мигает в сопровождении звучащего зуммера.	Ремень не пристегнут, либо его отстегнули.	Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
	**Подушки безопасности**	Горит временно.	При включении зажигания он загорается на несколько секунд и затем гаснет.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Неисправна система одной из подушек безопасности или преднатяжителя одного из ремней безопасности.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Заряд аккумуляторной батареи***	Горит постоянно.	Неисправен контур подзарядки батареи (загрязнены или ослаблены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван, ...).	Сигнализатор должен погаснуть при пуске двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Давление масла в двигателе**	Горит постоянно.	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Недостаточное давление**	Горит постоянно в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Давление воздуха в одном или нескольких колесах недостаточно.	Срочно проверьте давление воздуха в шинах. Контроль давления следует осуществлять на холодных шинах. Необходимо настраивать систему после каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес. Дополнительную информацию о **Системе обнаружения низкого давления в шинах** см. в соответствующей рубрике.
+ SERVICE		Мигает, затем горит постоянно одновременно с контрольной лампой "Service".	Произошел сбой в работе системы: давление в шинах больше не контролируется.	При первой же возможности проверьте давление воздуха в шинах. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	**Символ "Нога на педали тормоза"**	Горит постоянно.	Педаль тормоза должна быть нажата.	На автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе, перед тем как отпустить стояночный тормоз и снять с блокировки селектор, чтобы вывести его из положения **P**. Если Вы отпустите стояночный тормоз без нажатия на тормозную педаль, этот сигнализатор продолжит гореть.
	**Нога на сцеплении**	Горит постоянно.	Переход системы "стоп-старт" из режима STOP в режим START невозможен, так как педаль сцепления нажата не полностью.	На автомобиле с механической коробкой, чтобы двигатель перешел в режим START, необходимо полностью выжать педаль сцепления.

Индикатор на панели приборов		Состояние	Причина	Что делать / Примечание
	**Дверь (-и) не закрыта (-ы)**	Горит постоянно с сообщением, указывающим на открытый элемент, при скорости ниже 10 км/ч.	Дверь или багажное отделение не закрыты.	Закройте соответствующий элемент кузова.
		Горит постоянно с сообщением, указывающим на открытый элемент и звуковым сигналом, при скорости выше 10 км/ч.		

Индикатор на панели приборов		Состояние	Причина	Что делать / Примечание
UREA	**AdBlue® (Diesel BlueHDi)**	Горит постоянно с момента включения зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения, показывающего остаток предстоящего пробега.	Запас хода в интервале между 600 и 2 400 км.	Срочно пополните запас AdBlue® или обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
+ SERVICE		Мигает одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" в сопровождении звукового сигнала и сообщения об оставшемся пробеге.	Запас хода в интервале между 0 и 600 км.	Во избежание **аварийной остановки** необходимо **обязательно** пополнить запас AdBlue® или обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запрете пуска.	Бак для AdBlue® пуст: штатная система запрета пуска не позволяет запустить двигатель.	Чтобы вновь запустить двигатель, необходимо **обязательно** пополнить запас AdBlue® или обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. При этом необходимо **обязательно** залить в бак для AdBlue® не менее 3,8 л жидкости.

О дозаправке и дополнительных сведениях о **AdBlue® и системе SCR** читайте в соответствующей рубрике.

Индикатор на панели приборов		Состояние	Причина	Что делать / Примечание
UREA + SERVICE +	**Система снижения токсичности отработавших газов SCR (Дизель BlueHDi)**	Горит постоянно с момента включения зажигания одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" и контрольной лампой системы самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Обнаружен сбой в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR.	С приведением выбросов в отработавших газах в надлежащую норму, это уведомление исчезает.
		Мигает с момента включения зажигания одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" и контрольной лампой системы самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения об остатке предстоящего пробега.	После подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности, вы сможете проехать еще до 1 100 км прежде чем включится система автоматической блокировки пуска двигателя.	Во избежание **аварийной остановки**, при **первой же возможности** обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает с момента включения зажигания одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" и контрольной лампой системы самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Вы превысили допустимый запас хода после подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.	Теперь его можно запустить только при условии **обязательного** обращения в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контрольные приборы

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Если на работающем двигателе стрелка указателя температуры находится:

- в зоне **A**, значит температура в норме,
- в зоне **B**, значит температура слишком высока; при этом загораются контрольная лампа максимальной температуры и центральный сигнализатор неисправности **STOP** в сопровождении зуммера и уведомляющего сообщения на экране.

Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге.
Подождите несколько минут, прежде чем заглушить двигатель.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

На движущемся автомобиле температура и давление в системе охлаждения двигателя поднимаются за несколько минут с начала движения.
Чтобы пополнить уровень:

- ☞ дождитесь охлаждения двигателя,
- ☞ слегка отверните крышку и дождитесь снижения давления,
- ☞ после того, как давление упадет, снимите крышку,
- ☞ долейте охлаждающую жидкость до метки "MAXI".

! Будьте внимательны при доливке охлаждающей жидкости, чтобы не обжечься. Не превышайте максимальный уровень (он отмечен на бачке).

Указатель пробега до планового технического обслуживания

Бортовая система, информирующая водителя о пробеге, который осталось пройти автомобилю до очередного технического обслуживания в соответствии с регламентом, разработанным изготовителем.

Отсчет начинается с последнего обнуления указателя ТО и ведется по пробегу автомобиля и по времени, прошедшему после последнего ТО.

На модификациях в исполнении Diesel BlueHDi учитывается и степень изношенности масла в системе смазки двигателя (в зависимости от страны поставки).



Если до технического обслуживания осталось больше 3 000 км

После включения зажигания на дисплей не выводится никакой информации о техническом обслуживании.

Если до технического обслуживания осталось от 1 000 км до 3 000 км

После включения зажигания загорается на 5 секунд символ гаечного ключа. На дисплее счетчика общего пробега показывается количество километров, оставшихся до очередного технического обслуживания.

Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 2 800 км. После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



5 секунд спустя после включения зажигания **символ гаечного ключа погаснет**; счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. На дисплее счетчика будет показываться общий пробег.



Если до технического обслуживания осталось меньше 1 000 км

Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км. После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



5 секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. **Символ гаечного ключа продолжит гореть**, чтобы вы знали о приближающемся техническом обслуживании.



Если срок очередного технического обслуживания пропущен

При каждом включении зажигания в течение 5 секунд будет мигать **символ гаечного ключа** чтобы напомнить о необходимости срочно пройти техническое обслуживание.

Пример: автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



5 секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. **Символ гаечного ключа продолжит гореть.**

На модификациях в исполнении Diesel BlueHDi это уведомление сопровождается еще и загоранием сигнализатора сервиса при включении зажигания.

Недостающий пробег может быть дополнен фактором времени - в зависимости от манеры использования автомобиля владельцем.
Гаечный ключ может также загораться и в случаях, когда истек срок с момента прохождения последнего обслуживания, указанный в плане технического обслуживания автопроизводителя.
На модификациях BlueHDi символ гаечного ключа может загораться раньше срока - в зависимости от изношенности масла в двигателе (наличие зависит от страны поставки).
Изношенность масла в двигателе зависит от условий эксплуатации автомобиля.

Установка на ноль указателя планового технического обслуживания



После прохождения очередного планового технического обслуживания счетчик указателя следует вновь установить на ноль.
При самостоятельном обслуживании автомобиля:

- ☞ выключите зажигание,
- ☞ нажмите и удерживайте нажатой кнопку установки на ноль счетчика пробега за поездку,
- ☞ включите зажигание; счетчик пробега начнет обратный отсчет,
- ☞ когда на дисплее высветится **"=0"**, отпустите кнопку; символ гаечного ключа при этом погаснет.

Если после этой операции вам потребуется отключить аккумуляторную батарею, замкните автомобиль и выждите не менее 5 минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Информация о плановом ТО

Вы можете в любой момент узнать, сколько километров вам еще осталось проехать до наступления необходимости пройти плановое техническое обслуживание.

- ☞ Нажмите на кнопку обнуления счетчика пробега за поездку.
  При этом параметр пробега, оставшегося до планового технического обслуживания, появится на несколько секунд и исчезнет.

Индикатор уровня масла в двигателе

На автомобилях с электрическим датчиком уровень масла в двигателе показывается на несколько секунд на панели приборов одновременно с информацией о ТО при включении зажигания.

i Показания индикатора уровня масла будут верны, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке и после остановки двигателя прошло более 30 минут.

Нормальный уровень масла



О нормальном уровне свидетельствует сообщение на панели приборов.

Недостаточный уровень масла



О ненормальном уровне свидетельствует сообщение на панели приборов.
Если недостаток масла подтверждается проверкой при помощи ручного щупа, обязательно доведите его уровень до нормы во избежание разрушения двигателя.

Неисправная работа датчика уровня масла



О неисправности датчика уровня масла свидетельствует сообщение на панели приборов. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Масляный щуп

i Расположение ручного щупа и маслозаправочной горловины на **Бензиновом двигателе** или **Дизельном двигателе** см. в соответствующей рубрике.



На щупе имеется две метки:
- **A** = maxi; уровень масла никогда не должен превышать эту метку,
- **B** = mini; пополните уровень через маслозаправочную горловину маслом, рекомендованным для вашего двигателя.

Указатели остатка пробега по жидкости AdBlue®

Как только в баке с AdBlue® начнет расходоваться резервный запас, либо при появлении сбоев в работе системы очистки отработавших газов SCR, при каждом включении зажигания на панели приборов будет показываться расчетный пробег автомобиля, остающийся до срабатывания системы автоматической блокировки пуска двигателя.
В случае одновременного появления сбоев и недостаточного запаса AdBlue®, будет показываться меньший расчетный пробег.

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически, как только бак для AdBlue® окажется пуст.

Двигатель не запустится, если в баке закончится AdBlue®

Запас хода более 2 400 км

При включении зажигания информация о запасе хода на панели приборов не показывается.



Нажатием на эту кнопку на короткое время включается показ запаса хода.

При наличии в комплектации автомобиля, эту информацию можно получить на сенсорном экране.



- Выберите меню "**Помощь при вождении**".



- Затем "**Диагностика**".





На экране на короткое время покажется запас хода.

Если он превышает 5 000 км, величина не показывается.

Запас хода от 600 до 2 400 км



При включении зажигания загорается контрольная лампа UREA в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен через 1 500 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях.
Во время движения сообщение будет показываться через каждые 300 км пробега до тех пор, пока жидкость AdBlue не будет долита.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы пополнить уровень AdBlue®.
Можно дозаправиться и самостоятельно.

i Дополнительную информацию о **AdBlue® и системе SCR**, в частности, о заправке см. в соответствующей рубрике.

Запас хода от 0 до 600 км



При включении зажигания загорается сигнализатор SERVICE, а контрольная лампа UREA мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен через 600 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях.
Во время движения сообщение будет показываться через каждые 30 секунд пробега до тех пор, пока жидкость AdBlue® не будет долита.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы заправиться жидкостью AdBlue®.
Можно дозаправиться и самостоятельно.
В противном случае двигатель больше не запустится.

Двигатель не запускается без присадки AdBlue®



При включении зажигания загорается сигнализатор SERVICE, а контрольная лампа UREA мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен".
Бак для присадки AdBlue® пуст: специальное устройство не позволяет запустить двигатель.

! Для восстановления пуска двигателя обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы пополнить запас присадки. При самостоятельной дозаправке необходимо залить в бак не менее 3,8 л присадки AdBlue®.

i Дополнительную информацию о пополнении **AdBlue® и системе SCR**, в частности, о заправке см. в соответствующей рубрике.

При появлении сбоев в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически после пробега 1 100 км при подтверждении сбоев, появившихся в работе системы SCR. При первой же возможности проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

При обнаружении сбоев в работе системы



При включении зажигания загораются сигнализаторы "UREA", "SERVICE" и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов".
При первом появлении сбоя уведомляющий сигнал сработает во время движения автомобиля, а затем - каждый раз при включении зажигания и будет срабатывать до тех пор, пока причина сбоя не будет устранена.

i Если это кратковременный сбой, то при следующей поездке, после самодиагности системы SCR, уведомляющий сигнал не появится.

На протяжении допустимого пробега (от 1 100 до 0 км)



Если сбой в работе системы SCR подтвердится (после пробега 50 км при постоянном напоминании сигнализатора о неисправности), то при включении зажигания будут загораться контрольные лампы "SERVICE" и самодиагностики двигателя, а сигнализатор "UREA" будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен через 300 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях.
Во время движения сообщение будет появляться каждые 30 секунд до тех пор, пока будут продолжаться сбои в работе системы SCR.
Уведомляющие сигналы будут срабатывать с момента включения зажигания.
При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Иначе вы не сможете больше запустить двигатель.

Запрет пуска



Каждый раз при включении зажигания будут загораться контрольные лампы SERVICE и самодиагностики двигателя, а сигнализатор UREA будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен".

! Вы превысили допустимый пробег: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.

Теперь запустить его можно, только обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Счетчики пробега

Общий пробег и расстояние, пройденное за поездку, отображаются на дисплее в течение 30 секунд при выключении зажигания, при открывании двери водителя, а также при запирании и отпирании автомобиля.

i В заграничной поездке может возникнуть необходимость изменить единицу измерения расстояния: скорость движения должна измеряться в единицах, официально принятых в стране (в км/ч или миль/ч). Замена единиц осуществляется на неподвижном автомобиле при помощи меню настроек систем на дисплее.

Счетчик общего пробега



Этот счетчик измеряет расстояние, пройденное автомобилем с момента начала его эксплуатации.

Счетчик пробега за поездку



Этот счетчик служит для измерения расстояния, пройденного с момента его установки водителем на ноль.

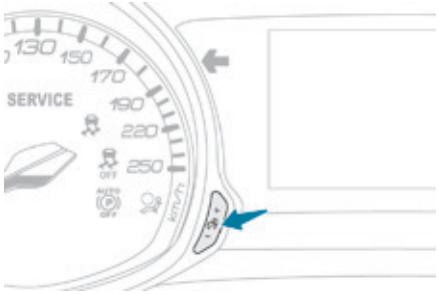
☞ Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку вплоть до появления нулей.

Регулятор подсветки панели приборов

Служит для ручной регулировки яркости подсветки панели приборов и сенсорного экрана.

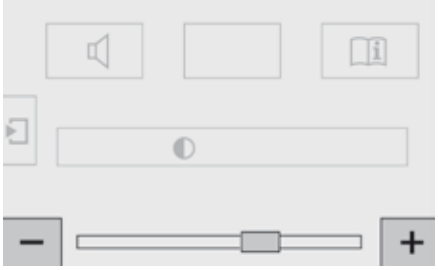
> Работает только при включенных световых приборах.

Панель приборов



Включите световые приборы и нажмите на кнопку, чтобы изменить яркость подсветки панели приборов, сенсорного экрана и освещения салона. Настроив желаемый уровень яркости, отпустите кнопку.

Сенсорный экран



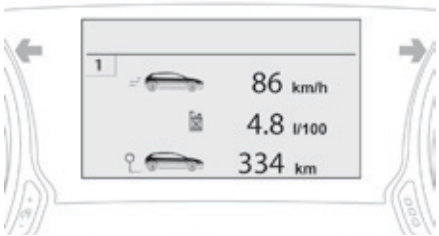
- Нажмите на меню "**Конфигурация**".
- Настройте яркость подсветки (касается только сенсорного экрана), нажимая на кнопки "**+**" или "**-**".

Бортовой компьютер

Эта система обеспечивает Вас информацией по ходу текущего пробега (о запасе хода по топливу, расходе топлива и т.д.).

Наличие в зависимости от варианта комплектации

Дисплей панели приборов



- Мгновенная информация:
  - о запасе хода без дозаправки,
  - о текущем расходе топлива,
  - счетчик времени системы "стоп-старт".

1

- Параметры участка пути **"1"** с информацией:
  - о средней скорости движения,
  - о среднем расходе топлива,
  - о пройденном расстоянии, для первого участка пути.

2

- Параметры участка пути **"2"** с информацией:
  - о средней скорости движения,
  - о среднем расходе топлива,
  - о пройденном расстоянии, для второго участка пути.

Вывод на дисплей параметров



☞ Нажимая на торцевую кнопку **переключателя стеклоочистителя**, можно открывать одну за другой вкладки.

Установка на ноль участка пути



☞ Выберите нужный участок пути и нажмите более двух секунд на торцевую кнопку стеклоочистителя.

Участки пути **"1"** и **"2"** не зависят один от другого и идентичны по назначению. Участок пути **"1"** можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути **"2"** - для ежемесячных.

Бортовой компьютер

Сенсорный экран

Бортовой компьютер предоставляет водителю информацию о текущем пробеге (о запасе хода по топливу, расходе топлива и т.д.).
Доступ к данным открывается через меню "**Помощь при вождении**".

Вывод параметров на сенсорный экран



Постоянная индикация:

☞ Выберите меню "**Помощь при вождении**".

Информация бортового компьютера выводится на первую страницу меню.

☞ Нажмите на одну из кнопок, чтобы открыть нужную вкладку.

Временная индикация в отдельном окне:

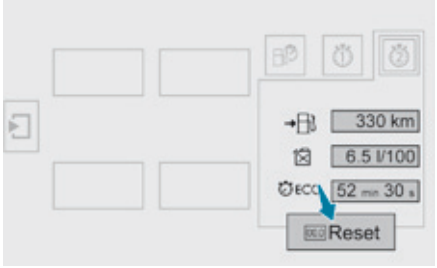
☞ Нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя, чтобы открыть доступ к информации и различным вкладкам.

Вкладку с мгновенной информацией:
- о запасе хода без дозаправки,
- о текущем расходе топлива,
- счетчик времени системы "стоп-старт".

Вкладку с параметрами участка пути **"1"** с информацией:
- о пройденном расстоянии,
- о среднем расходе топлива,
- о средней скорости движения, для первого участка пути.

Вкладку с параметрами участка пути **"2"** с информацией:
- о пройденном расстоянии,
- о среднем расходе топлива,
- о средней скорости движения, для второго участка пути.

Установка на ноль участка пути



☞ Когда на дисплее появится нужный участок пути, нажмите на кнопку обнуления, или на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя.

Участки пути **"1"** и **"2"** не зависят один от другого и идентичны по назначению.
Участок пути **"1"** можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути **"2"** - для ежемесячных.

Бортовой компьютер: определение некоторых понятий

Запас хода по топливу ("автономность")

(в км или милях)
Это пробег в километрах, который еще можно совершить с топливом, оставшимся в баке (он зависит от среднего расхода, подсчитанного системой за последние несколько километров).

Данная величина может меняться в зависимости от стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Как только автономность окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает автономность и выводит ее на дисплей, если она составляет более 100 км.

Если в течение долгого времени на движущемся автомобиле прочерки не заменяются индикацией автономности, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Текущий расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)
Определяется по нескольким последним секундам пробега.

Этот параметр выводится на дисплей при движении со скоростью более 30 км/ч.

Средний расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)
Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

Средняя скорость

(в км/ч или в миль/ч)
Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

Пройденный путь

(в км или в милях)
Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

Счетчик времени системы "стоп-старт"

(минуты / секунды или часы / минуты)

Счетчик времени суммирует продолжительность всех остановок в режиме STOP на всем протяжении пути. Он автоматически обнуляется при включении зажигания.

Сенсорный экран

Дисплей предназначен:
- для настроек системы отопления и кондиционирования воздуха,
- для доступа к меню настроек систем и оборудования автомобиля,
- для доступа к меню настроек аудиосистемы и индикации,
- для доступа к управлению аудиоустройствами и телефоном и просмотра относящейся к ним информации.

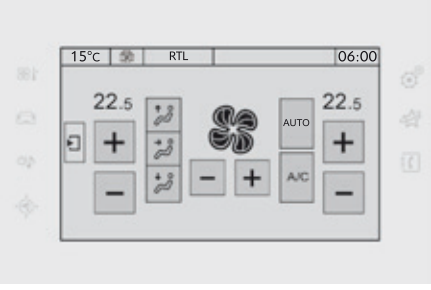
И, в зависимости от комплектации, он обеспечивает:
- показ предостерегающих уведомлений и визуальную помощь при парковке,
- доступ к управлению системой навигации и к интернет-службам, а также показ соответствующей информации.

! По соображениям безопасности, требующие особого внимания настройки следует осуществлять только на остановленном автомобиле. На движущемся автомобиле некоторые функции находятся в недоступном режиме.

Краткое описание работы системы

Рекомендации

Нажатия на дисплей должны быть четкими, особенно это относится к движениям пальцем "вскользь" (при пролистывании списков, перемещении карты и т.д.).
Просто легкого касания недостаточно.
Дисплей не реагирует на нажатия несколькими пальцами.
Дисплеем можно пользоваться при любых температурах и в перчатках.
Не прикасайтесь острыми предметами к сенсорному экрану.
Не касайтесь сенсорного экрана мокрыми руками.
Для протирки сенсорного экрана пользуйтесь чистой мягкой тряпкой.



Состояние контрольных ламп

В некоторые кнопки интегрирована контрольная лампа, отражающая состояние соответствующей системы.
Зеленая: Вы включили соответствующую систему.
Оранжевая: Вы выключили соответствующую систему.

Назначение кнопок

Для доступа к меню пользуйтесь кнопками, расположенными по бокам сенсорного экрана, затем нажимайте на кнопки, расположенные на сенсорном экране. Каждое меню открывается на одной или двух страницах (на первой и на странице второго уровня).

Эта кнопка служит для перехода к странице второго уровня.

Эта кнопка предназначена для возврата на первую страницу.

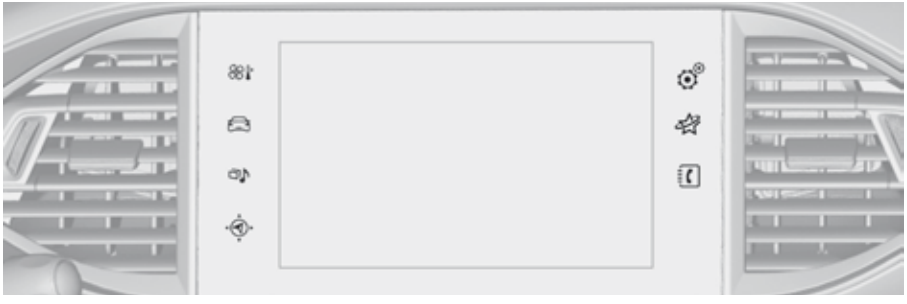
i При отсутствии действий на странице второго уровня, несколько секунд спустя, автоматически откроется первая.

Эта кнопка служит для получения дополнительной информации и доступа к настройкам некоторых систем.

Эта кнопка предназначена для подтверждения.

Этой кнопкой закрывают меню.

Меню сенсорного экрана



Микроклимат.
Служит для настройки температуры, подачи воздуха и т.д. См. рубрики "Отопление", "Кондиционер воздуха" и "Автоматический кондиционер воздуха".

Помощь при вождении.
Служит для активирования, отключения и настройки некоторых систем.

Медиа.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".

Навигатор.
В зависимости от уровня комплектации, навигатор может отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".

Конфигуратор.
Служит для настроек индикации и систем.

Подключенные службы.
Эти службы могут отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".

Телефон.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



1. Настройка громкости / отключение звука.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".

Меню "Помощь при вождении"

Настраиваемые системы перечислены в следующей таблице.

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	**Настройка скоростных режимов**	Внесение в память параметров скоростей в качестве пороговых для движения с ограничителем или регулятором скорости.
	**Инициализация системы контроля падения давления в шинах**	Настройка системы контроля давления воздуха в шинах.
	**Отслеживание "слепой зоны"**	Включение системы.
	**Park Assist**	Активирование/Выключение системы

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	**Настройка бортовых систем**	Доступ к настройкам остальных систем. Выделите закладки или снимите с них выделение внизу экрана, чтобы открыть на нем требующиеся функции. - "**Помощь при вождении**" - "Включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом" (при включении передачи заднего хода активируется очиститель заднего стекла). Дополнительную информацию о **Включении стеклоочистителя** см. в соответствующей рубрике. - "Сигнал о риске столкновения" (включение сигнала о риске столкновения). Дополнительную информацию об **Уведомлениях о риске столкновения, автоматическом экстренном торможении** см. в соответствующей рубрике. - "**Освещение**" - "Сопровождающее освещение" (автоматическое включение сопровождающего освещения). - "Встречающее освещение" (встречающее наружное освещение). Дополнительную информацию о **Включении освещения** см. в соответствующей рубрике. - "Мягкая подсветка салона". Дополнительную информацию о **Подсветке салона** см. в соответствующей рубрике. - "**Доступ в автомобиль**" - "ПДУ для двери водителя" (выборочное отпирание двери водителя). Дополнительную информацию о **Ключе с пультом ДУ** или о **Дистанционном ключе-пульте**, см. в соответствующей рубрике. - "[Отпирание багажника]" (выборочное отпирание багажника). Дополнительную информацию о **Багажнике** см. в соответствующей рубрике.
CHECK	**Диагностика**	Перечень текущих уведомлений о сбоях.
	**Помощь при парковке**	Включение/Выключение системы.
	**Интеллектуальный регулятор скорости**	Выбор функции "адаптивный" или "стандартный" регулятор скорости. Регулятор скорости переходит в адаптивный режим только если переключатель на рулевом колесе переведен в положение "CRUISE".

Состояние настраиваемых систем

Некоторые системы включаются кнопками, связанными с контрольной лампой.
По горящей контрольной лампе можно судить, активна система или отключена, если она была настроена по умолчанию (на заводе).
Зеленая: вы включили соответствующую систему.
Оранжевая: вы выключили соответствующую систему.

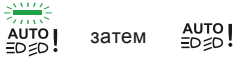
Уведомление о сбое в работе системы
В случае сбоя в работе настраиваемой системы контрольная лампа кнопки включения/выключения мигает несколько секунд.
При этом справа от пиктограммы кнопки загорится пиктограмма сигнала сбоя, а затем, если речь идет о системах, активированных по умолчанию, загорится оранжевый сигнализатор.
При каждом очередном нажатии на кнопку сигнализатор мигнет несколько раз.

Например:

- Функция не активирована.



- Уведомление о неисправности.



Меню "Конфигурация"

Системы, к которым открывается доступ в этом меню, перечислены в следующей таблице.

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройки аудио	Настройка уровня звука, баланса и т.д.
COLOR	**Мелодии**	Выбор графического окружения.
	Интерактивная помощь	Доступ к интерактивному руководству.
	Выключить экран	
	Настройка яркости	

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	**Настройки системы**	Выбор единиц измерения: - температура (°C - по Цельсию; °F - по Фаренгейту). - расстояние и расход топлива (л/100 км, mpg или км/л).
	**Время/Дата**	Настройка календаря и часов.
	**Языки**	Выбор языка индикации: французский, английский, итальянский, испанский, немецкий, нидерландский, португальский, польский, турецкий, русский, сербский, хорватский, венгерский, чешский, бразильский.
	**Настройка экрана**	Настройка изображения на дисплее (прокрутка текста, анимация и т.д.).
	**Калькулятор**	
	**Календарь**	

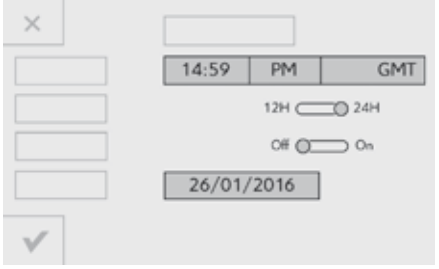
Настройка даты и времени

Сенсорный экран



Эта функция настраивается на сенсорном экране.

Выберите меню "**Конфигурация**".



На странице второго уровня нажмите на "**Время/Дата**".



Выберите "**Настроить часы**" или "**Настроить дату**" и настройте на цифровой клавиатуре дату и время и подтвердите.

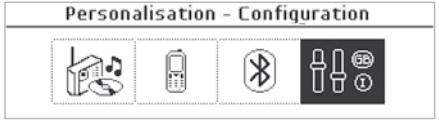
Нажмите на "**Подтвердить**", чтобы закрыть меню.

Экран C





☞ Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы перейти к **главному меню**.



☞ Нажимайте на кнопки "⏮" или "⏭" чтобы выбрать меню "**Персональные настройки и конфигурация**" и подтвердите нажатием на "**OK**".



☞ Нажимайте на кнопки "▲" или "▼", чтобы выбрать меню "**Настройка дисплея**" и подтвердите нажатием на "**OK**".

☞ Нажимайте на кнопки "▲" или "▼" и "⏮" или "⏭", чтобы настроить дату и время и подтвердите нажатием на "**OK**".

Дополнительную информацию о меню "**Мультимедийное оборудование**" см. в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Экран A





- Нажмите на кнопку **"MENU"**, чтобы перейти к **главному меню**, а затем нажмите на кнопки "▲" или "▼" чтобы открыть меню "**Настройки дисплея**".
- Нажмите на кнопку **"OK"**, чтобы выбрать нужное Вам меню.

Вы можете настроить следующие параметры:
- год,
- месяц,
- день,
- час,
- минуты,
- режим индикации (12-ти или 24-часовой).



- Выбрав наименование параметра, нажимайте на кнопки "◀◀" или "▶▶", чтобы изменить его.



- Нажимайте на кнопки "▲" или "▼", чтобы перейти к настройке предыдущего или следующего параметра.

- Нажмите на кнопку **"OK"**, чтобы внести в память осуществленные изменения и вернуться к текущей индикации или на эту кнопку **"[]"**, чтобы отменить их.

Экран A (без автомагнитолы)



- Выбрав наименование параметра при помощи стрелок "▲" или "▼", нажимайте на **"OK"**, чтобы изменить его.
- Выждите около 10 секунд ничего не предпринимая, с тем, чтобы измененный параметр зафиксировался, или же нажмите на кнопку **"ESC"**, чтобы отменить его.

После этого дисплей вернется к текущей индикации.

Ключ с дистанционным управлением

Такая система позволяет централизованно запирать и отпирать автомобиль, вставив ключ в замок, либо с некоторого расстояния. С помощью такого ключа можно открывать и закрывать крышку топливного бака, определять местонахождение автомобиля на стоянке, запускать двигатель и включать противоугонную защиту.

Складывание / Раскрывание ключа



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы раскрыть или сложить ключ.

! Если не нажать на кнопку, ключ-пульт может сломаться.

Отпирание всех замков

Отпирание ключом



☞ Поверните ключ вперед, чтобы отпереть автомобиль и потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

При наличии охранной сигнализации, она останется в сторожевом режиме. При открывании двери она сработает, а при включении зажигания - отключится.

Отпирание пультом ДУ



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы отпереть автомобиль.

i Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение около двух секунд. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида.

Выборочное отпирание замков

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно.
Настройка выборочного отпирания осуществляется через меню "**Помощь при вождении**", затем "**Настройка бортовых систем**" и **Доступ в автомобиль**".

Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

Отпирание при помощи пульта ДУ

- ☞ Чтобы отпереть только дверь водителя, нажмите один раз на эту кнопку.
- ☞ Чтобы отпереть остальные двери и багажник, еще раз нажмите на эту кнопку.

i Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение около двух секунд. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида.

Простое запирание замков

Запирание ключом



- ☞ Поверните ключ назад, чтобы запереть все замки автомобиля.

При наличии охранной сигнализации, она при этом не активируется.

Запирание при помощи ПДУ

- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть все замки автомобиля.

При продолжительном поддержании команды на закрытие (ключом или пультом ДУ) автоматически закрываются окна.

i Запирание замков автоматически подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов примерно на две секунды. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются.

! Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости. В целях обеспечения безопасности (например, детей, оставленных в автомобиле) не отходите от машины без ключа, даже если вы отлучаетесь на короткое время.

Если какая-либо дверь или крышка багажника окажутся не закрыты при работающем двигателе или на движущемся автомобиле (со скоростью выше 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.

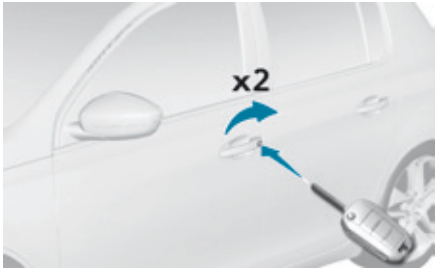
Если какая-либо дверь или багажник остались не закрыты, центральный замок не сработает.
При случайном отпирании запертого автомобиля его замки автоматически запрутся примерно через 30 секунд, если после отпирания замков ни одна дверь не будет открыта.

При наличии охранной сигнализации, она при этом не активируется.
Функцию складывания и открывания наружных зеркал заднего вида при помощи пульта ДУ можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Суперблокировка

Суперблокировка не позволяет открывать двери ни из салона, ни снаружи.
При этом блокируется также и работа кнопки центрального замка. По этой причине нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.

При помощи ключа



- Поверните ключ назад в замке двери водителя, чтобы запереть все замки автомобиля.
- До истечения пяти секунд еще раз поверните ключ назад, чтобы включить суперблокировку замков автомобиля.

При помощи пульта ДУ



- Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть все замки автомобиля.
- До истечения пяти секунд нажмите еще раз на эту кнопку, чтобы включить суперблокировку.

Суперблокировка замков автоматически подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов примерно на две секунды. При этом, в зависимости от вашей модификации, зеркала заднего вида прижмутся к корпусу автомобиля.

Поиск автомобиля на стоянке

Данная функция служит для облегчения нахождения своего автомобиля на стоянке с некоторого расстояния, особенно при слабом свете. При этом автомобиль должен быть замкнут.



☞ Нажмите на эту кнопку.

При этом загорятся плафоны, а фонари указателей поворотов будут мигать около 10 секунд.

Дистанционное освещение



Кратким нажатием на эту кнопку включается дистанционное освещение (при этом загорятся стояночные огни, фары ближнего света и фонари подсветки номерного знака).

При повторном нажатии до истечения времени выключения фар, дистанционное освещение гаснет.

Противоугонная защита

Электронная блокировка запуска двигателя

В корпус ключа встроена интегральная микросхема с индивидуальным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и запуск двигателя становится возможным.
Сразу после выключения зажигания система электронной блокировки запирает электронный блок управления двигателем, исключая его несанкционированный запуск.

SERVICE В случае неисправности системы загорится этот сигнализатор, зазвучит зуммер, а на дисплее появится сообщение.

При этом запуск двигателя окажется невозможным. Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

i Бережно храните бирку вне автомобиля, приложенную к ключам, которые Вы получаете при его покупке.

Механизм аварийного отпирания

Служит для запирания или отпирания дверных замков вручную в случае сбоев в работе центрального замка или аккумуляторной батареи.

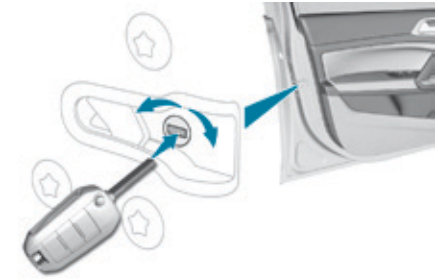
Дверь водителя



☞ Вставьте ключ в замок, чтобы запереть или отпереть дверь.

i При наличии охранной сигнализации, она не активируется/ не отключается при запирании/ отпирании автомобиля.
При открывании двери она сработает, а при включении зажигания - отключится.

Двери пассажиров



☞ Убедитесь, что на задних дверях блокировка замков не активирована.
☞ Вставьте складной ключ в замок, расположенный на торце двери и поверните его на 1/8 оборота вправо на правой двери и влево - на левой.
☞ Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль надежно заперт.

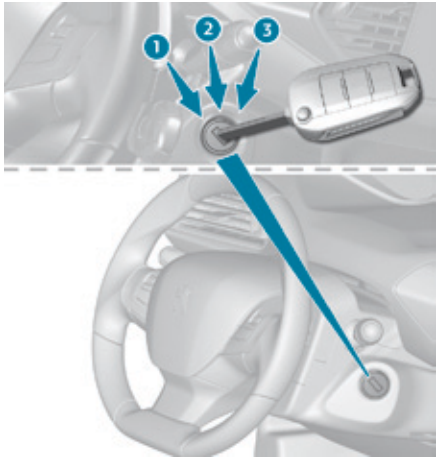
Если пульт дистанционного управления не работает

После отключения аккумуляторной батареи, замены элемента питания в пульте или в случае сбоев в его работе становится невозможным открыть, закрыть или отыскать на стоянке автомобиль.

☞ На первых порах можно воспользоваться ключом для отпирания и запирания замков на автомобиле.
☞ Далее необходимо провести инициализацию пульта дистанционного управления.

Если проблема не устранится, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

Инициализация пульта



- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Поверните ключ в **положение 2** (**"Зажигание включено"**).



- ☞ Сразу нажмите на несколько секунд на кнопку запирания замков.
- ☞ Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Пульт дистанционного управления вновь готов к работе.

Замена элемента питания



Артикул элемента питания: CR1620 / 3 вольта.

SERVICE Об истощенном элементе питания вас известят этот сигнализатор на панели приборов, сигнал зуммера и сообщение на экране.

- ☞ Открепите крышку пульта, поддев ее небольшой отверткой возле паза.
- ☞ Снимите крышку.
- ☞ Выньте старый элемент питания из гнезда.
- ☞ Вставьте новый элемент питания в гнездо, соблюдая полярность.
- ☞ Закройте корпус пульта крышкой.

Не выбрасывайте отслужившие элементы питания ключа-пульта, так как в них содержатся вещества, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

Дистанционный ключ-пульт с ПДУ

Ключ-пульт с ПДУ служит для централизованного отпирания (открывания) и запирания (закрывания) автомобиля, вставив ключ в замок, либо с некоторого расстояния. С его помощью можно определять местонахождение автомобиля на стоянке, запускать двигатель и включать противоугонную защиту.

Отпирание всех замков



Нажмите на эту кнопку, чтобы отпереть автомобиль.

Выборочное отпирание замков

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно.

Эта функция настраивается в меню - **"Помощь при вождении"**, затем **"Настройка систем автомобиля"** и **"Доступ в автомобиль"**.

Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

При первом нажатии на эту кнопку отпирается только дверь водителя.

Чтобы отпереть остальные двери, еще раз нажмите на эту кнопку.

Отпирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение двух секунд. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида. При наличии охранной сигнализации, она при этом отключается.

Запирание

Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть все замки автомобиля.
Удерживайте нажатие на эту кнопку вплоть до полного поднятия стекол.

Запирание замков подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов на несколько секунд. В зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются, а охранная сигнализация активируется.

Запертые замки могут оказаться серьезным препятствием для спасателей в случае дорожно-транспортного происшествия.
Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

Если какая-либо дверь или крышка багажника окажутся не закрыты **при работающем двигателе** или **на движущемся автомобиле** (со скоростью выше 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.

Поиск автомобиля на стоянке

Данная функция служит для облегчения нахождения своего автомобиля на стоянке с некоторого расстояния, особенно при слабом свете. При этом автомобиль должен быть замкнут.



☞ Нажмите на эту кнопку.

При этом загорятся плафоны, а фонари указателей поворотов будут мигать около 10 секунд.

! В целях обеспечения безопасности (например, детей, оставленных в автомобиле) не отходите от машины без дистанционного ключа-пульта, даже если вы отлучаетесь на короткое время.
Помните об опасности хищений, когда ваш дистанционный ключ-пульт находится в зоне распознавания при автомобиле с открытыми дверными замками.
В целях сохранения заряда элемента питания электронного ключа, его функция "свободные руки" приостанавливается, если автомобиль не эксплуатировался в течение 21 дня. Для ее восстановления нажмите на любую кнопку пульта ДУ или запустите двигатель, вставив электронный ключ в картридер.

Дистанционный ключ-пульт

Такая система позволяет отпирать (открывать), запирать (закрывать) и запускать автомобиль с электронным ключом при себе.

Центральный замок не сработает:
- если включено зажигание,
- если какая-либо дверь или багажник остались не закрыты,
- если дистанционный ключ-пульт оставлен в салоне автомобиля.

При случайном отпирании запертого автомобиля, его замки автоматически запрутся примерно через 30 секунд, если после отпирания замков ни одна дверь не будет открыта.
При наличии охранной сигнализации, она при этом не активируется.
Функцию складывания и открывания наружных зеркал заднего вида при помощи пульта ДУ можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Отпирание всех замков



☞ Имея при себе электронный ключ, расположенный в зоне распознавания **A**, возьмитесь за тыльную сторону ручки передней двери, чтобы отпереть автомобиль, а затем потяните и откройте дверь.

Выборочное отпирание замков

Если выборочное отпирание двери водителя активировано:

☞ При расположении электронного ключа со стороны двери водителя, возьмитесь за ее ручку и потяните, чтобы открыть - при этом откроется замок только этой двери.

☞ При расположении электронного ключа со стороны двери пассажира, возьмитесь за ее ручку и потяните, чтобы открыть - при этом откроются все замки автомобиля.

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков. Эта функция настраивается в меню настроек - **"Помощь при вождении"**, затем **"Настройка бортовых систем"** и **"Доступ в автомобиль"**.

Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.
В зависимости от комплектации, зеркала заднего вида разворачиваются в рабочее положение, а охранная сигнализация при этом отключается.

Запирание



☞ Имея при себе электронный ключ, который должен располагаться в зоне распознавания **A**, нажмите пальцем на любую ручку передней двери (в зоне меток), чтобы запереть автомобиль, или нажмите на кнопку запирания крышки багажника.
Продолжайте нажимать до тех пор, пока стекла не поднимутся до самого верха.

Если какая-либо дверь или багажник окажутся не закрыты **при работающем двигателе** или **на движущемся автомобиле** (со скоростью выше 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.



Запирание замков подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов на несколько секунд.
В зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются, а охранная сигнализация активируется.

i Следите за тем, чтобы никто не препятствовал свободному движению стекол вверх.
Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

! В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле, даже если Вы находитесь вблизи от него.

Рекомендуется держать его всегда при себе.

Суперблокировка

! Суперблокировка не позволяет открывать двери ни из салона, ни снаружи.
При этом блокируется также и работа ручной кнопки центрального замка.
По этой причине нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.

При помощи пульта ДУ

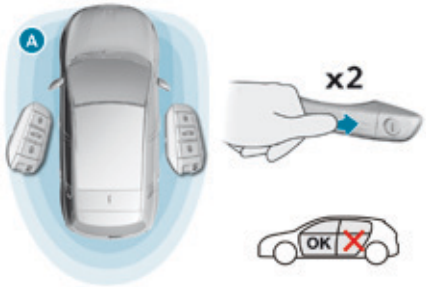


☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть автомобиль на все замки.
Задержите нажатие на нее, чтобы закрыть еще и окна.

☞ До истечения пяти секунд нажмите еще раз на эту кнопку, чтобы включить суперблокировку.

! Убедитесь, что свободному движению стекла ничто и никто не препятствует.
В особенности не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

При помощи дистанционного ключа-пульта



На дверях или дверце багажника:

☞ Имея при себе электронный ключ, расположенный в зоне распознавания **A**, нажмите пальцем на дверную ручку (в зоне меток), чтобы запереть автомобиль, или на кнопку замка, расположенную на дверце багажника (справа).



☞ До истечения пяти секунд нажмите еще раз на дверную ручку, чтобы включить суперблокировку замков автомобиля, или на кнопку замка, расположенную на дверце багажника (справа).

! Оседание влаги, пыли, грязи, соли и т.п. на внутренней поверхности дверной ручки, может ухудшить работу датчика.
Если после протирки ручки тряпкой работа датчика не восстанавливается, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Резкий удар водяной струи (при мойке под давлением) система может воспринять, как жест, совершаемый при открывании двери.

Багажник

Отпирание багажника ключом



☞ Отоприте автомобиль при помощи пульта ДУ, нажмите на эту кнопку и поднимите крышку багажника.

Отпирание дистанционным ключом-пультом

Отпирание всех замков

☞ Нажмите на эту кнопку - замки **автомобиля** откроются.

☞ Нажмите на кнопку замка и поднимите крышку багажника.

Выборочное отпирание

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно.
Эта функция настраивается в меню настроек - **"Доступ в автомобиль"**, затем **"Настройка бортовых систем"** и **"Помощь при вождении"**.

☞ Нажмите на эту кнопку - замок **багажника** откроется.

☞ Нажмите на кнопку замка и поднимите крышку багажника.

Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

Открывание дистанционным ключом-пультом

Отпирание всех замков



☞ Имея при себе электронный ключ, расположенный в зоне распознавания **A**, нажмите на кнопку замка и поднимите крышку багажника.

Выборочное отпирание

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно.
Эта функция настраивается в меню настроек - **"Помощь при вождении"**, затем **"Настройка бортовых систем"** и **"Доступ в автомобиль"**.

Если активировано только отпирание замка багажника:

☞ Расположив электронный ключ в зоне распознавания **A**, нажмите на кнопку открывания крышки багажника чтобы открыть только ее и поднимите ее.

Отпирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.

Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

Закрывание

☞ Опустите крышку багажника, потянув ее за одну из ручек, расположенных с внутренней стороны.

Если крышка багажника закрыта неплотно (у ее замка предусмотрено две позиции) при **включенном двигателе** или на **движущемся автомобиле** (со скоростью более 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.

Запирание дистанционным ключом-пультом



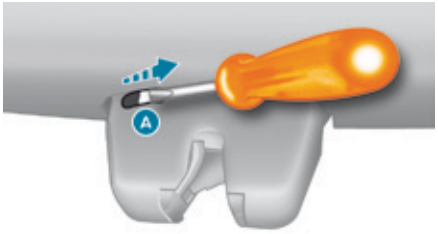
☞ Расположив электронный ключ в зоне распознавания **A**, нажмите на кнопку закрывания крышки багажника чтобы запереть автомобиль.

Запирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.

Экстренное открывание багажника из салона

Система, позволяющая отпереть замок дверцы задка механическим способом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи либо центрального замка автомобиля.

Отпирание замка



☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку изнутри багажного отсека.

☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие **A** замка, чтобы отпереть багажник.

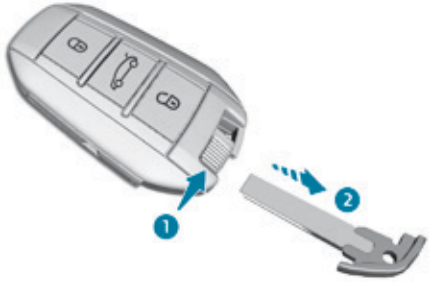
☞ Поверните затвор вправо.

Запирание дверцы на замок при закрывании

Если неисправность замка не устранилась, багажник вновь окажется заперт.

Ключ для аварийного отпирания

Отпирание / Запирание ключом, встроенным в дистанционный ключ-пульт



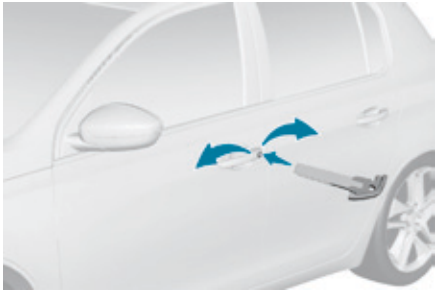
Встроенный ключ служит для запирания и отпирания автомобиля, когда электронный ключ не действует:

- из-за истощенного элемента питания, разряженной или отключенной бортовой АКБ и др.,
- из-за нахождения автомобиля в зоне мощного электромагнитного излучения.

☞ Удерживайте нажатой кнопку **1**, чтобы извлечь встроенный ключ **2**.

i Если система охранной сигнализации находится в активном режиме, то сработавшая при открывании двери электронным ключом (встроенным в ПДУ) сирена выключится при включении зажигания.

Запирание двери водителя



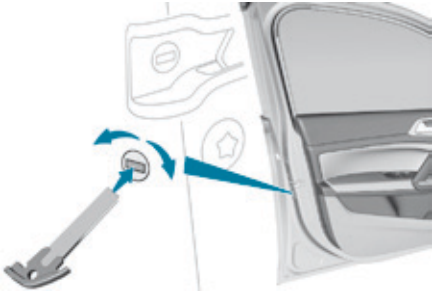
☞ Вставьте встроенный ключ в замок двери и поверните его назад.

Отпирание двери водителя

☞ Вставьте встроенный ключ в замок двери и поверните его вперед.

i Дополнительную информацию о **"Детской" блокировке дверных замков** см. в соответствующей рубрике.

Блокировка замков пассажирских дверей



☞ Откройте двери.

☞ Убедитесь, что на задних дверях блокировка замков отключена.

☞ Вставьте встроенный ключ в замок на торце двери и поверните его на 1/8 оборота вправо на правой и влево на левой двери.

☞ Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль надежно заперт.

Отпирание пассажирских дверей

☞ Потяните за внутреннюю дверную ручку привода замка.

Замена элемента питания



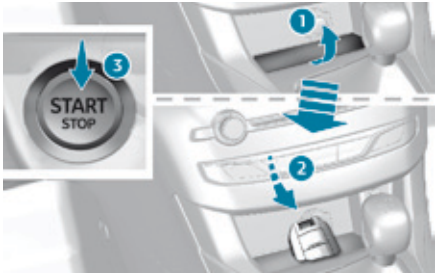
Артикул элемента питания: CR2032 / 3 вольта.
Такой элемент питания можно приобрести в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Об истощенном элементе питания Вас известит сообщение на дисплее панели приборов.

- ☞ Отверните крышку пульта, вставив в паз конец небольшой отвертки.
- ☞ Снимите крышку.
- ☞ Извлеките старую батарейку из гнезда.
- ☞ Установите новый элемент питания в гнездо с соблюдением прежней полярности.
- ☞ Закрепите крышку на пульте.

Не выбрасывайте отслужившие элементы питания ключа-пульта, так как в них содержатся вещества, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

Неисправность и инициализация пульта дистанционного управления

После отключения аккумуляторной батареи, замены элемента питания в пульте или в случае сбоев в его работе становится невозможным открыть, закрыть или локализовать автомобиль.



- ☞ Вставьте ключ (встроенный в ПДУ) в замочную щель, чтобы отпереть автомобиль.
- ☞ Уберите коврик, расположенный под розеткой 12 В.
- ☞ Вложите электронный ключ в отведенное для него место.
- ☞ Включите зажигание, нажав на "START/STOP".

Электронный ключ вновь готов к работе.

Если проблема не устранится, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Если ключи, пульт ДУ или электронная карта потеряны

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, захватив с собой свидетельство о регистрации автомобиля, документ, удостоверяющий вашу личность и, по возможности, этикетку с кодом ключей.
Сотрудник сети PEUGEOT установит код ключа и транспондера и закажет для вас новый.

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления представляет собой весьма восприимчивый высокочастотный передатчик, поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится в Вашем кармане - это может привести к произвольному отпиранию замков, которого вы можете не заметить.
Запрещается бесцельно "теребить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.
Пока ключ с пультом ДУ находится в замке зажигания, пульт не будет работать даже при выключенном зажигании.

Запирание автомобиля

Включенная при вождении блокировка дверных замков может осложнить спасателям доступ в автомобиль в случае необходимости.
В целях обеспечения безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания или забирайте с собой электронную карту, даже если вы отлучаетесь на короткое время.

Электромагнитные помехи

Работа дистанционного ключа-пульта может оказаться нарушенной, если он окажется в поле электронного прибора - телефона, ноутбука, мощного магнитного поля, и т.п.

Противоугонная защита

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему автомобиля, так как это может вывести ее из строя.
Не забывайте повернуть рулевое колесо, чтобы включить блокировку рулевой колонки.

При покупке подержанного автомобиля

Рекомендуется изменить код ключей, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT; в этом случае вы будете уверены, что ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить двигатель вашего автомобиля.

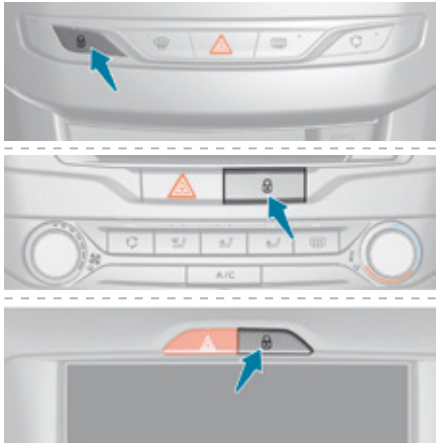
Отпирание и запирание замков из салона

Автоматическое срабатывание центрального замка

Двери могут автоматически запираться на замок на движущемся автомобиле (при скорости выше 10 км/ч).

Чтобы активировать или отключить эту функцию, нажмите на кнопку и удерживайте ее вплоть до появления сообщения на дисплее.

Если после отпирания автомобиля ни одна дверь не будет открыта в течение 30 секунд, произойдет автоматическое запирание дверей.



☞ Нажмите на кнопку.
С ее помощью можно запирать и отпирать замки всех дверей и крышки багажника.

Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости.

Если на автомобиле включена блокировка всех замков, или он заперт пультом ДУ или дверными ручками, кнопка не работает. В этом случае для отпирания необходимо воспользоваться ключом или пультом дистанционного управления.

В случае перевозки громоздкого груза в открытом багажнике, нажатием на эту кнопку можно запереть только двери.
При запирании замков из салона наружные зеркала не складываются.

Охранная сигнализация



Система охранной сигнализации срабатывает при попытке хищения или взлома.
Она обеспечивает следующие виды контроля:

Контроль периметра

Система срабатывает при открывании автомобиля.
При попытке несанкционированного открытия двери, багажника или капота включается сирена.

Контроль пространства салона

Система срабатывает в случае нарушения объемного пространства в салоне.
В случае разбивания стекла, проникания в салон или при каких-либо перемещениях по нему включается сирена.

Система контроля пространства салона не будет работать, если автомобиль оборудован системой предподогрева салона.

Датчик наклона кузова*

Система держит под контролем все изменения положения кузова.
Сигнализация срабатывает в случае поднятия, перемещения автомобиля или удара по нему.

Самозащита системы

Система наделена функцией самозащиты от попыток вывести ее компоненты из строя.
Сигнализация срабатывает при любой попытке отключить или вывести из строя аккумуляторную батарею, выключатель или проводку сирены.

Все работы с системой охранной сигнализации следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Закрывание автомобиля с постановкой на полную охрану

Активирование системы

☞ Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.



☞ Заприте автомобиль пультом дистанционного управления.

или

☞ Заприте автомобиль дистанционным ключом-пультом.

Система активирована, при этом контрольная лампа кнопки будет ежесекундно мигать, а указатели поворотов вспыхнут на 2 секунды.
Контроль периметра салона активируется спустя 5 секунд после нажатия на кнопку запирания замков на пульте ДУ или на дистанционном ключе-пульте, контроль пространства салона - через 45 секунд.
Если какой-либо из открывающихся элементов кузова (дверь, багажник, капот и т.п.) неплотно закрыт, запирания замков не происходит, но контроль станет активным спустя 45 секунд.

* Устанавливается на версиях GT и GTi.

Выключение системы



☞ Нажмите на кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.

или

☞ Отоприте автомобиль дистанционным ключом-пультом.

Охранная система выключена: при этом контрольная лампа кнопки погаснет, а указатели поворотов вспыхнут на 2 секунды.

i В случае автоматического запирания замков (если в течение 30 секунд после их отпирания ни двери, ни багажник не открывались) система охранной сигнализации автоматически не активируется. Для ее включения необходимо отпереть автомобиль и вновь его запереть при помощи пульта ДУ или дистанционного ключа-пульта.

Закрывание автомобиля только с контролем периметра кузова

Чтобы сигнализация случайно не сработала, необходимо отключить контроль пространства салона (и датчик наклона, если он имеется в комплектации) в случае если:

- в автомобиле кто-либо присутствует,
- автомобиль оставлен с приоткрытым окном,
- автомобиль отправляется на мойку,
- на автомобиле заменяется колесо,
- автомобиль взят на буксир,
- автомобиль перевозится на судне.

Отключение контроля пространства салона

При этом отключается и датчик наклона, если он имеется в комплектации автомобиля.



☞ Выключите зажигание и, до истечения 10 секунд, удерживайте эту кнопку нажатой вплоть до загорания контрольной лампы.

☞ Выйдите из автомобиля.



☞ Сразу заприте автомобиль пультом дистанционного управления или дистанционным ключом-пультом.

При этом активируется только контроль периметра автомобиля, а лампа кнопки ежесекундно мигает.
Режим охраны без контроля пространства салона следует включать при каждом выключении зажигания.

Включение контроля пространства салона

При этом активируется и датчик наклона, если он имеется в комплектации автомобиля.



☞ Выключите контроль периметра автомобиля, отперев его при помощи пульта дистанционного управления или дистанционного ключа-пульта.

При этом контрольная лампа кнопки погаснет.



☞ Включите всю систему охранной сигнализации, заперев автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или дистанционного ключа-пульта.

При этом контрольная лампа кнопки вновь будет ежесекундно мигать.

Срабатывание системы

При срабатывании охранной сигнализации раздается звук сирены, а указатели поворотов мигают в течение 30 секунд. Система остается активной вплоть до одиннадцатого срабатывания подряд.



Если при отпирании автомобиля пультом ДУ или при помощи дистанционного ключа-пульта контрольная лампа кнопки мигает с ускоренной частотой, значит охранная сигнализация сработала в ваше отсутствие.
При включении зажигания мигание мгновенно прекратится.

Если пульт дистанционного управления неисправен

Чтобы снять автомобиль с охранной сигнализации:

☞ Отоприте автомобиль поворотом ключа (с пультом ДУ) в дверном замке со стороны водителя.

☞ Откройте дверь, при этом зазвучит сирена.

☞ Включите зажигание и сирена отключится. Контрольная лампа кнопки погаснет.

Запирание автомобиля без постановки на охранную сигнализацию

☞ Поворотом ключа (с пультом ДУ) в двери водителя закройте автомобиль с блокировкой или суперблокировкой замков.

Контроль исправности



Если, при включении зажигания, контрольная лампа кнопки постоянно горит и не гаснет, значит система неисправна.

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Автоматическое активирование системы

Эта функция может отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию. Две минуты спустя после закрытия последней двери или багажника система охранной сигнализации сама приходит в активное состояние.

☞ Во избежание случайного срабатывания системы, перед тем, как войти в автомобиль, нажмите на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления или отоприте систему при помощи дистанционного ключа-пульта.

Электрические стеклоподъемники



1. Передний левый.
2. Передний правый.
3. Задний правый.
4. Задний левый.
5. Кнопка блокировки выключателей задних стеклоподъемников.

i При продолжительном нажатии на кнопку закрытия (на ключе или на пульте ДУ) автоматически закрываются окна.

Ручной режим работы

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу или потяните ее, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится, как только вы отпустите клавишу.

Автоматический режим работы

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу, преодолев точку упора. Стекло полностью открывается или закрывается при отпущенной клавише. Повторное нажатие на клавишу останавливает стекло.

Клавишами стеклоподъемников можно пользоваться еще около одной минуты после изъятия ключа.
По истечении этого времени все клавиши стеклоподъемников автоматически отключаются. Чтобы их вновь активировать, необходимо вновь включить зажигание.

Автоматическая защита от защемления стеклом (в зависимости от варианта исполнения)

Если во время подъема стекло наталкивается на препятствие, оно останавливается и сразу же частично опускается.
При самопроизвольном опускании стекла во время его автоматического подъема нажмите и удерживайте клавишу выключателя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, а затем вновь потяните ее до полного закрытия окна. После закрытия не отпускайте клавишу еще примерно в течение одной секунды.

Во время выполнения этой операции активирования функции защита от защемления не работает.

Блокировка выключателей стеклоподъемников задних дверей



Для обеспечения безопасности ваших детей нажмите на эту кнопку, чтобы отключить выключатели стеклоподъемников на задних дверях при любом положении стекол.

При горящей контрольной лампе выключатели отключены.

При погашенной контрольной лампе выключатели активны.

Инициализация стеклоподъемников

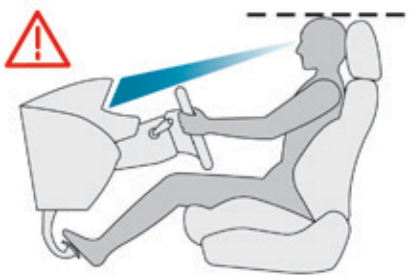
После подключения аккумуляторной батареи необходимо инициализировать функцию автоматической защиты от защемления.

Во время выполнения инициализации функция защиты от защемления не работает:

- опустите полностью стекло, а затем поднимите его: оно будет подниматься на несколько сантиметров при каждом нажатии на клавишу. Проделайте эту операцию, пока окно не закроется полностью,
- задержите нажатие на клавишу еще на секунду-другую после закрытия окна.

! Забирайте ключ с собой, даже если вы отлучаетесь на короткое время.
В случае защемления поднимающимся стеклом немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующую клавишу.
Если водитель включает стеклоподъемники со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент никто не препятствовал свободному движению стекла вверх.
Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались стеклоподъемниками.
Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

PEUGEOT i-Cockpit



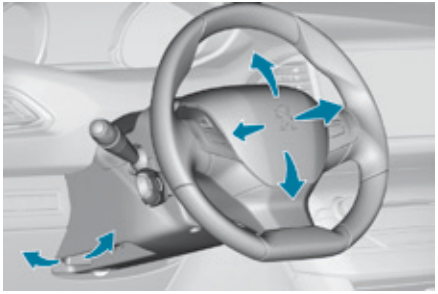
Перед тем как тронуться в путь и, чтобы полностью воспользоваться предназначенной для водителя эргономикой PEUGEOT i-Cockpit, отрегулируйте:

- высоту подголовника,
- наклон спинки,
- высоту подушки водительского сиденья,
- продольное положение сиденья,
- рулевое колесо по глубине, а затем - по высоте,
- наружные и внутреннее зеркала заднего вида.

После этого убедитесь в том, что панель приборов нормально просматривается с места водителя над рулевым колесом уменьшенного диаметра.

Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает - ни сложенные на полу за ним громоздкие вещи, ни находящиеся на заднем сиденье пассажиры. Если на пути кресла окажется какое-либо препятствие, немедленно прекратите его перемещение.

Регулировка положения рулевого колеса



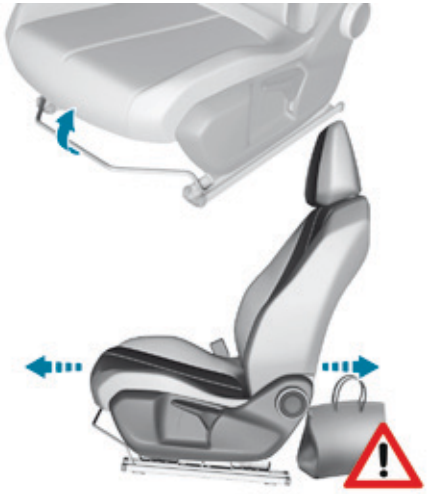
- **На неподвижном автомобиле** опустите рычаг блокировки, чтобы освободить рулевое колесо.
- Установите рулевое колесо в удобное для Вас положение по высоте и вылету.
- Потяните за рычаг блокировки для фиксации рулевого колеса в этом положении.

В целях соблюдения техники безопасности производите регулировку только на неподвижном автомобиле.

Передние сиденья с ручными регулировками

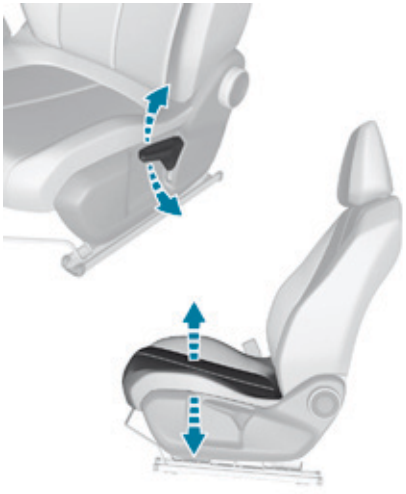
По соображениям безопасности, сиденья следует настраивать только на остановленном автомобиле.

Продольное положение



☞ Поднимите рычаг и сдвиньте сиденье вперед или назад.

Высота сиденья



☞ Потяните за рукоятку вверх или нажмите вниз столько раз, сколько понадобится, чтобы привести сиденье в удобное положение.

Наклон спинки сиденья



☞ Вращая ручку регулятора, отрегулируйте положение спинки.

Поясничная опора

☞ Вращая рукой маховичок, установите удобное положение поясничной опоры.

! Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает - ни сложенные на полу за ним громоздкие вещи, ни находящиеся на заднем сиденье пассажиры. Если на пути кресла окажется какое-либо препятствие, немедленно прекратите его перемещение.

Сиденье водителя с электрическими регулировками

Продольное положение



- Сдвиньте ручку регулятора вперед или назад в зависимости от желаемого направления перемещения сиденья.

Наклон спинки сиденья



- Переместите ручку регулятора вперед или назад и установите удобный наклон.

Высота и наклон подушки сиденья



- Откиньте заднюю часть регулятора вверх или вниз, чтобы установить сиденье на нужной высоте.
- Откиньте переднюю часть регулятора вверх или вниз, чтобы установить нужный наклон подушки.

! Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает - ни сложенные на полу за ним громоздкие вещи, ни находящиеся на заднем сиденье пассажиры. Если на пути кресла окажется какое-либо препятствие, немедленно прекратите его перемещение.

i Чтобы не разряжать аккумуляторную батарею, осуществляйте эти регулировки при работающем двигателе.

Запоминание настроек места водителя



Система хранит в памяти электрические настройки сиденья водителя.
При помощи клавиш, расположенных сбоку сиденья, в память вносятся и затем используются два положения сиденья.

Запоминание положения при помощи клавиш M / 1 / 2

- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Отрегулируйте сиденье.
- ☞ Нажмите на клавишу **M**, а затем, по истечении четырех секунд, нажмите на клавишу **1** или **2**.

Внесение настроек в память подтверждается звуковым сигналом.
При внесении в память новых настроек предыдущие автоматически аннулируются.

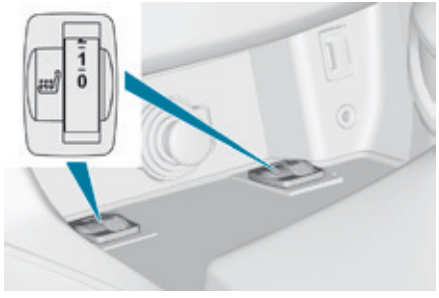
Вызов из памяти установленного положения

- ☞ При включенном зажигании или работающем двигателе, нажмите на клавишу **1** или **2** и сиденье займет соответствующее положение, внесенное в память.

Об окончании настройки вас известит звуковой сигнал.
Вы можете прервать регулировку положения сиденья, нажав на клавишу **M**, **1** или **2** или воспользовавшись ручкой регулировки.
Во время движения автомобиля изменить положение сиденья невозможно.
По истечении 45 секунд после выключения зажигания функция настройки положения сиденья отключается.

Дополнительные регулировки

Сиденья с подогревом



Подогрев работает при запущенном двигателе, при этом сиденья можно подогревать раздельно.

☞ Пользуйтесь регулятором для включения и регулирования подогрева:
0: Выключен.
1: Слабый.
2: Средний.
3: Сильный.

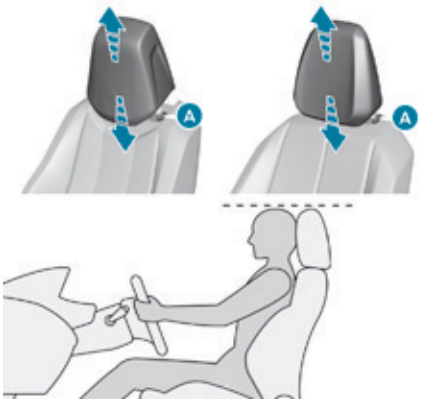
Не включайте подогрев, если сиденье не занято.
При первой же возможности уменьшите интенсивность подогрева.
Когда температура сиденья и воздуха в салоне достигнут достаточного уровня, систему можно выключить; меньшее потребление электроэнергии способствует снижению расхода топлива.

! Продолжительный подогрев сиденья на максимуме восприимчивым людям не рекомендуется.
Люди с нарушенным восприятием тепла могут получить ожог (из-за болезни, принятых лекарств, ...).
Система может перегреться в случае использования теплоизолирующих материалов - подушек или чехлов.
Не включайте подогрев, если:
- на вас влажная одежда,
- на сиденье установлено детское кресло.

Для поддержания целостности нагревательного мата:
- не кладите на него тяжелые предметы,
- не нажимайте на сиденье коленом и не становитесь на него,
- не используйте острые предметы,
- не проливайте жидкости.

Чтобы предотвратить риск короткого замыкания:
- не пользуйтесь жидкостями для чистки сиденья,
- никогда не включайте подогрев, если сиденье мокрое.

Высота подголовника



- ☞ Чтобы его поднять, потяните за него вверх.
- ☞ Чтобы его снять, нажмите на фиксатор **A** и потяните кверху.
- ☞ Чтобы установить его на место, вставьте стержни подголовника в отверстия строго параллельно вертикальной плоскости спинки.
- ☞ Чтобы опустить его, нажмите одновременно на фиксатор **A** и на подголовник.

! Подголовник имеет направляющие стержни с зубчатыми прорезями-фиксаторами, которые препятствуют его самопроизвольному опусканию (устройство безопасности на случай аварии).
При правильной регулировке верхний край подголовника должен находиться на уровне макушки головы.
Не ездите со снятыми подголовниками, они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.

Электрическая регулировка поясничной опоры



- ☞ Нажав на регулятор, установите желаемое положение поясничного валика.

Функция "массаж"

Данная функция обеспечивает массаж поясничной зоны водителя и переднего пассажира и работает только при включенном двигателе и режиме STOP системы "стоп-старт".

Включение / Выключение





☞ Нажмите на эту кнопку.

При этом загорается ее контрольная лампа, и функция "массаж" активируется на один час.

На протяжении этого времени происходит 6 циклов массажа по 10 минут каждый (6 минут - работа, затем - 4-минутная пауза).

Час спустя, функция выключается, и контрольная лампа гаснет.

Чтобы выключить массаж, нажмите на кнопку - ее контрольная лампа погаснет.

Настройка интенсивности массажа





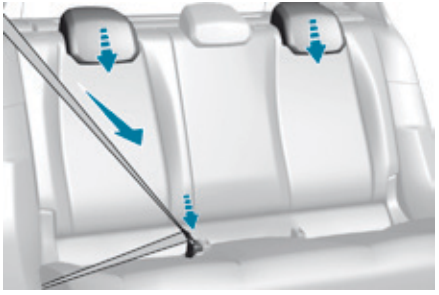
☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы настроить интенсивность массажа.

Система обеспечивает два режима массажа.

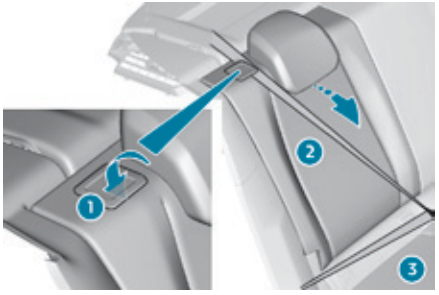
Задние сиденья (седан)

Задний диван состоит из неподвижного моноблочного сиденья и складной спинки (1/3 - 2/3), позволяющей трансформировать погрузочное пространство багажника.

Складывание спинки



- При необходимости, сдвиньте переднее сиденье вперед.
- Уложите соответствующий боковой ремень безопасности вплотную к спинке и пристегните его.
- Опустите подголовники в нижнее положение.



- Нажмите на ручку **1**, чтобы снять с фиксаторов спинку **2**.
- Опустите спинку **2** на сиденье **3**.

! При складывании спинки средний ремень должен быть отстегнут и уложен плашмя вдоль нее.

i Так как заднее сиденье не складывается, для увеличения погрузочного пространства в багажнике нужно сложить только спинку сиденья.

Установка спинки на место



- Поднимите спинку **2** и закрепите на фиксаторах.
- Убедитесь, что красный индикатор ручки **1** не виден.
- Отстегните и уложите боковой ремень безопасности сбоку спинки.

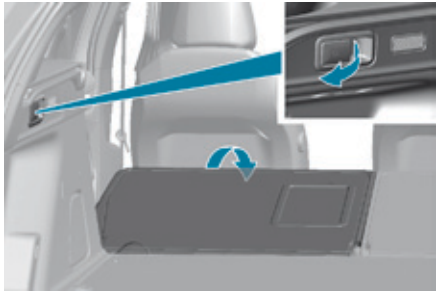
! При установке спинки на место проверьте, не зажаты ли ремни.

Задние сиденья (SW)

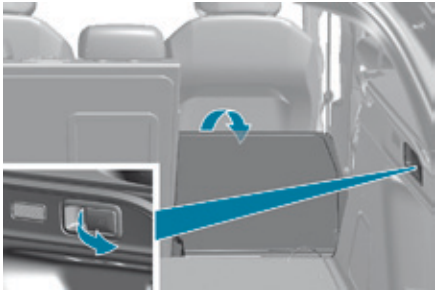
Задний диван можно складывать (1/3 - 2/3), что позволяет изменять варианты загрузки багажного отделения по своему усмотрению.

Складывание сиденья со стороны багажника

Модули заднего сиденья (1/3 и 2/3) оснащены механизмами деблокировки спинки со стороны багажного отделения.

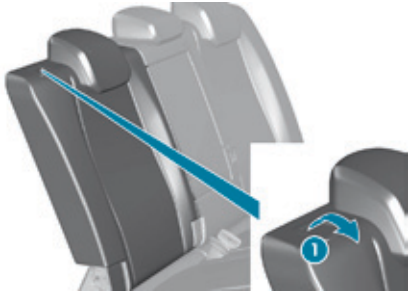


- ☞ Убедитесь, что складыванию спинки ничто не мешает (ремни и т.п.) и что посторонние предметы не препятствуют перемещению сиденья (ни сверху, ни снизу).
- ☞ Опустите подголовники.



- ☞ Потяните за ручку со стороны багажного отделения, при этом спинка опустится на сиденье.

Складывание сиденья со стороны задней части салона

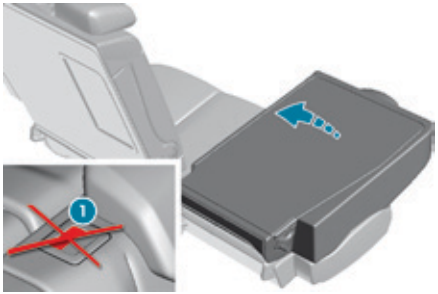


- ☞ Убедитесь, что складыванию спинки ничто не мешает и что посторонние предметы не мешают перемещению сиденья (ни сверху, ни снизу).
- ☞ При необходимости, переместите соответствующее переднее сиденье вперед.
- ☞ Проверьте правильное положение ремня сбоку спинки.
- ☞ Опустите подголовники.



☞ Потяните вперед рукоятку **1**, при этом спинка опустится на сиденье.

Установка сиденья на место

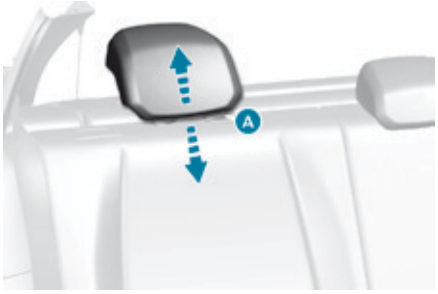


☞ Поднимите спинку и зафиксируйте ее замком.
☞ Убедитесь, что красный индикатор, расположенный возле рукоятки **1**, не виден.
☞ Поднимите или установите на место подголовники.

! При установке заднего сиденья на место примите меры предосторожности, чтобы не зажать ремни безопасности и не спутать лямки.

Задние боковые подголовники

Устанавливаются только в верхнее (рабочее) и нижнее (сложенное) положение.
Подголовники съемные и взаимозаменяемые.



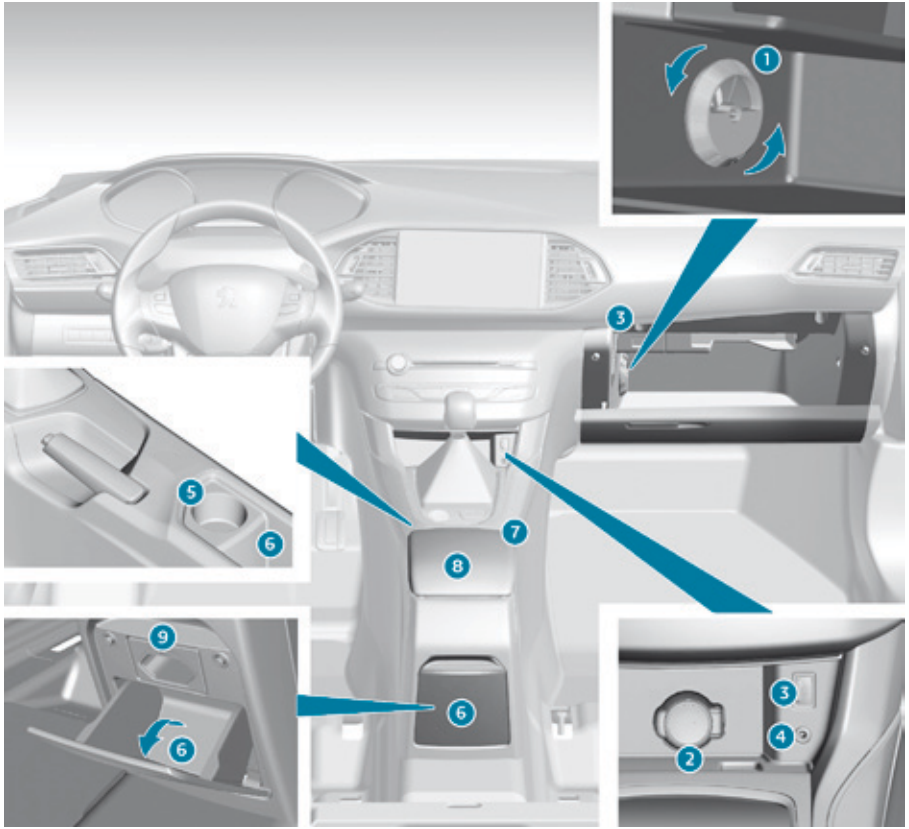
Чтобы снять подголовник:
☞ потяните его кверху до упора,
☞ затем нажмите на фиксатор **A**.

i Центральный подголовник не регулируется.

! Не ездите со снятыми подголовниками; они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.

Оборудование салона

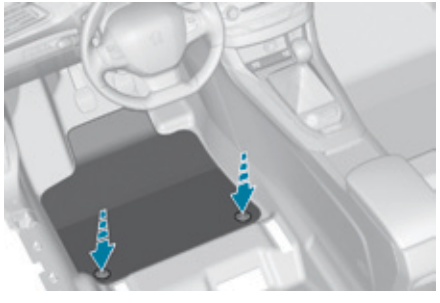
1. Перчаточный ящик с охлаждением и вентиляционным соплом.
2. Розетки 12 В для дополнительных потребителей (120 Вт)
   Помните о потребляемой мощности, чтобы не повредить включаемый прибор.
3. Разъем USB
4. Разъем JACK
5. Подставка для стакана/банки (наличие зависит от варианта комплектации)
6. Отделения для вещей (наличие зависит от варианта комплектации)
7. Отделение для вещей - Убирающаяся подставка для стакана/банки
   Откиньте крышку, чтобы открыть подставку для стакана/банки.
8. Передний подлокотник
9. Розетка 230 В для дополнительных потребителей (120 Вт)
   Помните о потребляемой мощности, чтобы не повредить включаемый прибор.



Резиновый коврик

Укладка коврика

Для первой укладки коврика со стороны водителя используйте только те фиксаторы, которые приложены к нему в комплекте.
Остальные коврики просто укладываются на пол.



Снятие

Чтобы снять напольный коврик водителя:
- ☞ отведите сиденье в крайнее заднее положение,
- ☞ открепите фиксаторы,
- ☞ снимите коврик.

Повторная укладка

Чтобы уложить коврик водителя:
- ☞ придайте коврику правильное направление,
- ☞ закрепите его, нажав на фиксаторы,
- ☞ убедитесь, что коврик закреплен надежно.

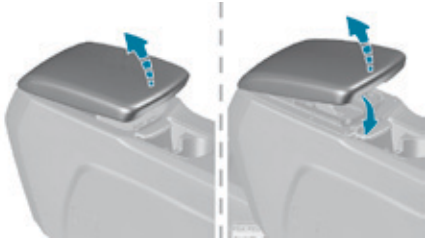
! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- используйте только ту модель коврика, которая в точности становится на имеющиеся в автомобиле фиксаторы. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT", может стеснять доступ к педалям и мешать работе регулятора / ограничителя скорости.
Коврики, сертифицированные PEUGEOT, закрепляются на двух фиксаторах под сиденьем.

Передний подлокотник

Для большего удобства, крышку лотка подлокотника можно регулировать по высоте и продольному положению.

Регулировка по высоте



- Установите крышку на нужной высоте (низко, посередине, высоко).
- Если Вы поднимете ее немного выше крайнего верхнего положения, то при опускании ее нужно будет придержать до самого нижнего положения.

Регулировка по длине



- Сдвиньте крышку вперед или назад до упора.

Лоток



- Поднимите рычажок.
- Полностью откройте крышку.

Электрическая розетка 12 В



- Чтобы подключить прибор, рассчитанный на 12 вольт (мощностью не более 120 ватт), поднимите крышку розетки и вставьте в нее соответствующий штепсель прибора.

! Помните о потребляемой мощности, чтобы не повредить включаемый прибор.

! При подключении электрического устройства, не одобренного компанией PEUGEOT, например, зарядного устройства к порту USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

Разъем USB



К этому разъему можно подсоединять внешние устройства - например, цифровой плеер iPod® или флеш-карту USB.
Прочитанные аудиофайлы передаются на аудиосистему и прослушиваются через бортовые громкоговорители.
Файлами можно управлять с переключателей, расположенных на руле или с панели управления автомагнитолой.

Внешнее устройство, подключенное к разъему USB, автоматически подзаряжается.
Если ток, потребляемый переносным устройством, превышает параметры тока бортовой системы, об этом в ходе зарядки появится сообщение.
Дополнительную информацию об этой системе см. в рубрике **Аудиосистема и телематика**.

Разъем JACK

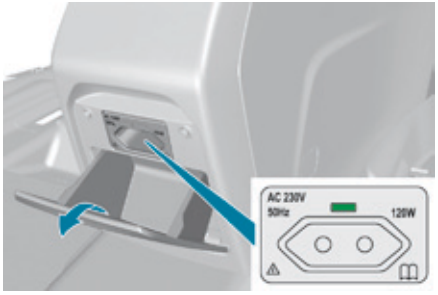


К нему можно подключать внешние переносные устройства и прослушивать аудиофайлы через бортовую аудиосистему.
Управление файлами осуществляется с переносного устройства.

Дополнительную информацию об этой системе см. в рубрике **Аудиосистема и телематика**.

Розетка 230 В / 50 Гц

Электрическая розетка 230 В / 50 Гц (максимальная мощность: 120 Вт) расположена в заднем лотке.
Розетка работает при работающем двигателе, а также в режиме СТОП системы "стоп-старт".



- Откройте лоток.
- Убедитесь, что зеленая контрольная лампа горит.
- Подключите мультимедийное устройство или иной электроприбор (зарядное устройство для телефона, ноутбук, CD-DVD-плеер, подогреватель детского рожка и т.п.).

При нарушениях в работе розетки зеленая контрольная лампа мигает.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! В розетку можно включать одновременно только одно устройство (без удлинителя или тройника).
Подключаемые устройства должны иметь класс защиты II (он указан на электроприборе).
Не пользуйтесь устройствами в металлическом корпусе.
По соображениям безопасности, при слишком высоком потреблении электроэнергии и в целях обеспечения нормального функционирования бортовой электросети (в особых климатических условиях, при перегруженности электрической цепи т.д.), работа розетки может приостанавливаться; при этом ее контрольная лампа гаснет.

i В зависимости от варианта исполнения, на различных моделях могут отсутствовать те или иные разъемы - как в опционной, так и в серийной комплектации.

Задний подлокотник

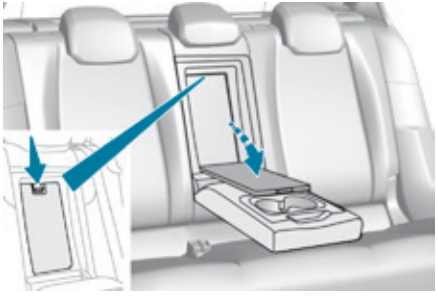


☞ Опустите подлокотник, с ним Вам будет комфортнее.

В нем может иметься подставка для стаканов, а за ним открывается люк для перевозки лыж.

Люк для перевозки лыж

Устройство, позволяющее перевозить длинномерные предметы.

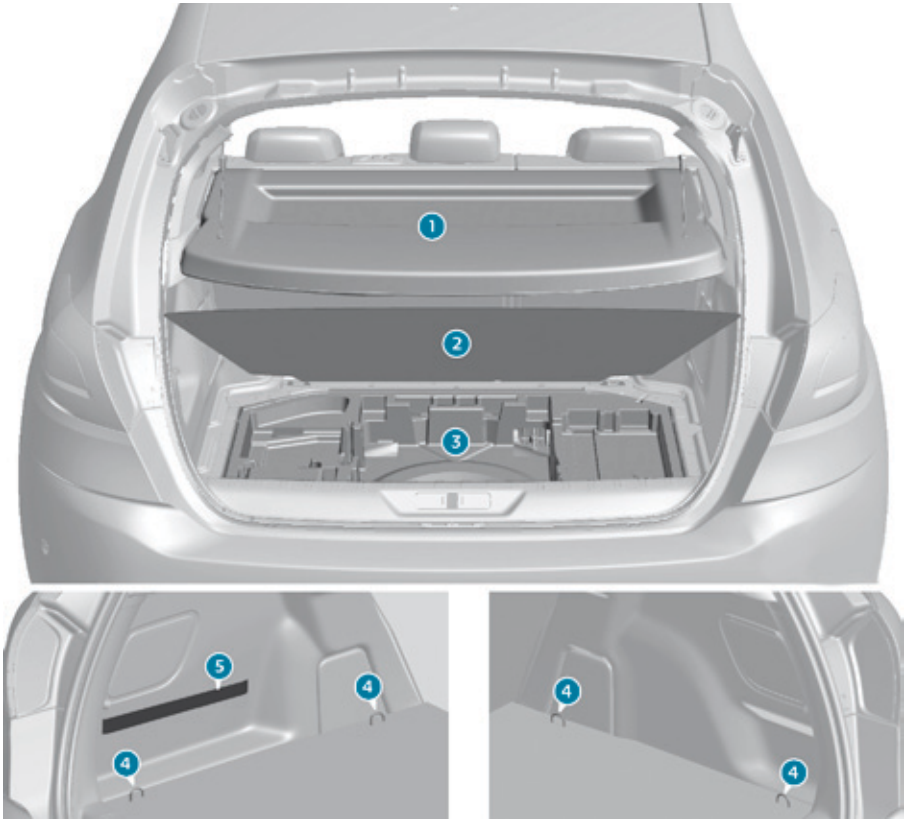


☞ Опустите подлокотник.
☞ Нажмите на ручку открывания крышки люка.
☞ Опустите крышку.
☞ Предметы следует укладывать со стороны багажного отделения.

! Не оставляйте люк открытым, если не собираетесь использовать его для перевозки длинномерных предметов.

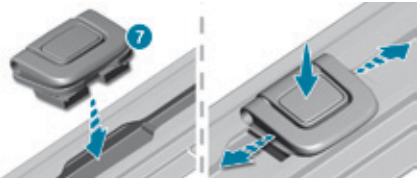
Обустройство багажного отделения (седан)

1. Задняя полка
2. Пол багажного отделения
   Приподнимите пол, чтобы открыть доступ к ящикам.
3. Ящики для вещей
   в которых расположены:
   - буксирное кольцо,
   - комплект принадлежностей для временной заделки прокола в шине,
   - запасное колесо в зависимости от комплектации - опционное или серийное.
4. Кольца для закрепления грузов и багажа
5. Лямка (в зависимости от комплектации)



Обустройство багажного отделения (SW)

1. Плафон багажного отделения
2. Рукоятки механизма складывания задних сидений
3. Розетка 12 В для дополнительных потребителей (не более 120 Вт)
4. Съемные ящики для вещей
   Потяните кверху, чтобы снять их.
5. Ящики для вещей, в которых расположены:
   - буксирное кольцо,
   - комплект принадлежностей для временной заделки прокола в шине,
   - запасное колесо в зависимости от комплектации - опционное или серийное.
6. Шторка багажного отделения (см. соответствующую рубрику).

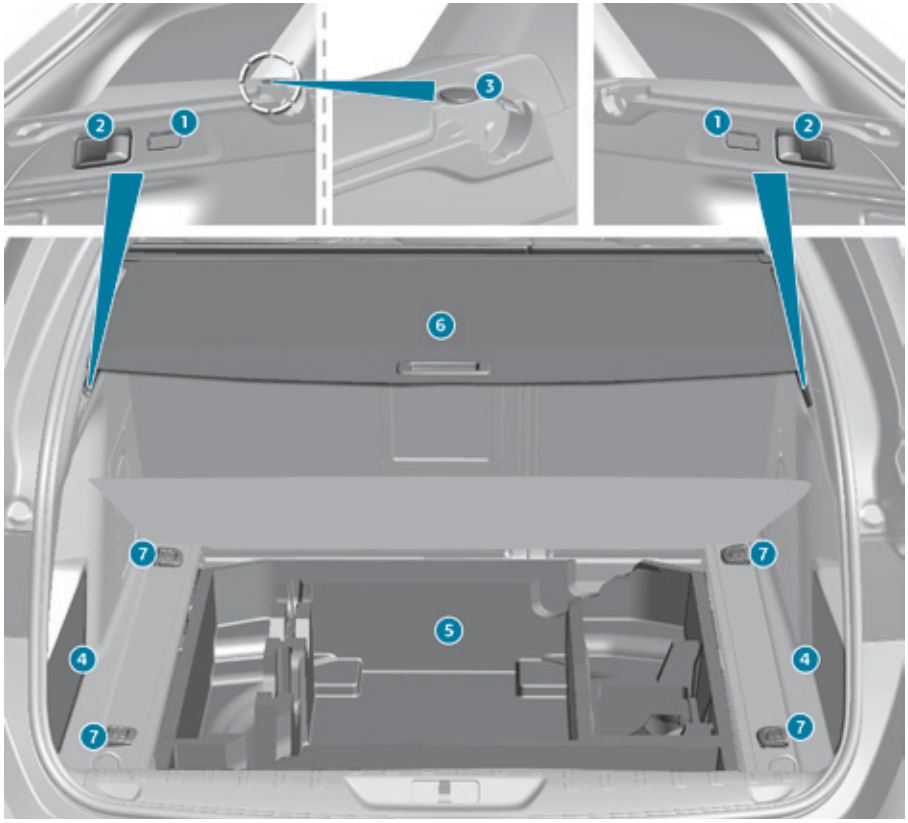


7. Кольца для закрепления сетки для удержания багажа (в зависимости от комплектации автомобиля)

☞ Извлеките кольца одно за другим и вставьте их в продолговатые отверстия.

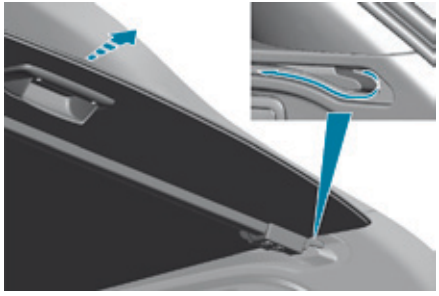
☞ Нажимая на кнопку, переместите кольцо в нужное положение.

☞ Соблюдайте направление установки (ориентируйте кольца вертикально к внешней стороне кузова).



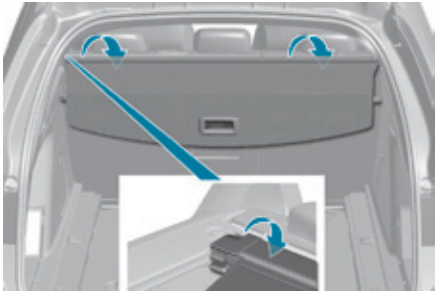
Багажная полка, багажная шторка (SW)

Складывание



- ☞ Выньте направляющие концы шторки из салазок на стойках багажника.
- ☞ Отпустите шторку, она автоматически свернется.

Снятие полки-шторки



- ☞ Поместите левую руку **под** багажную полку.
- ☞ Поверните катушку шторки вперед (по часовой стрелке), чтобы снять ее.
- ☞ Таким же образом действуйте и с правой стороны (против часовой стрелки).

Убирание полки



Специальная выемка в ящике под багажным ковриком служит для укладки в нее полки по диагонали.

i На автомобилях с басовой колонкой такой выемки нет.

Высокий багаж (SW)

Установка полки



- Установите левый, а затем правый край катушки полки в соответствующие гнезда.
- Положите руки **на** катушку и поверните ее назад, чтобы зафиксировать.
- Разверните полку-шторку и зафиксируйте на стойке багажника.

Сетка для фиксации багажа

Сетка позволяет загружать все пространство багажного отсека от пола до потолка:
- за сиденьями первого ряда при сложенных сиденьях второго,
- за сиденьями второго ряда.



1й ряд

- Сложите задние сиденья.
- Снимите крышки, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- Установите верхние крепления сетки на потолке.
- Закрепите сетку на нижних креплениях, расположенных в зоне креплений ремней безопасности.
- Потяните за лямки, чтобы растянуть сетку.

Установленная сетка не мешает откидыванию спинок задних сидений.

2й ряд

- Снимите крышки, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- Установите верхние крепления сетки на потолке.
- Закрепите сетку на нижних кольцах, расположенных по обеим сторонам багажного коврика либо на салазках багажного отделения (в зависимости от комплектации).
- Потяните за лямки, чтобы растянуть сетку.

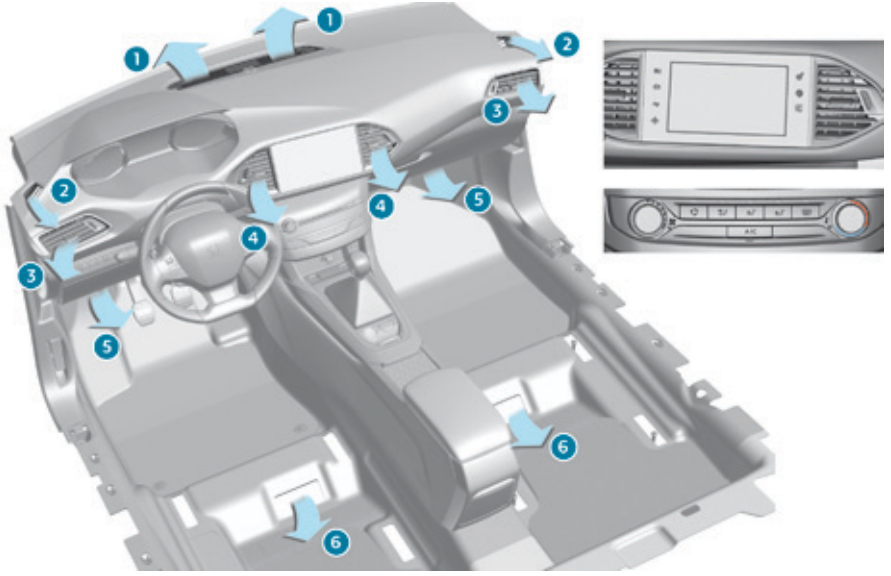
Отопление и вентиляция

Подача воздуха в салон

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него либо снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.

Управление системой

По выбору водителя, переднего и задних пассажиров воздух может подаваться в салон различными путями - в зависимости от комплектации автомобиля.
Система управления температурой позволяет регулировать тепловой комфорт в салоне по собственному усмотрению путем перемешивания различных воздушных потоков.
Система распределения воздушных потоков позволяет направлять воздух в различные точки салона путем сочетания различных элементов управления.
Система управления подачей воздуха позволяет увеличивать или уменьшать скорость вентилятора, подающего воздух в салон.
В зависимости от комплектации вашего автомобиля, управление системой можно осуществлять через меню "**Микроклимат**" на сенсорном экране, или с лицевой панели центральной консоли.



Распределение воздуха по салону

1. Сопла обдува ветрового стекла для удаления инея или конденсата.
2. Сопла обдува передних боковых стекол для удаления инея или конденсата.
3. Боковые вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
4. Центральные вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
5. Подача воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Подача воздуха к ногам задних пассажиров.

Рекомендации по использованию систем вентиляции и кондиционирования воздуха

Для обеспечения надлежащей работы этих систем рекомендуется соблюдать следующие правила:

- Чтобы воздушные потоки распределялись по салону равномерно, следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток, находящихся под ветровым стеклом и не перекрывайте сопла, вентиляционные решетки и воздуховоды, а также вытяжные каналы, расположенные в багажном отсеке.
- Не закрывайте от света датчик освещенности, расположенный на панели приборов; он работает в системе автоматического кондиционирования воздуха.
- Чтобы обеспечить долгую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5-10 минут не реже одного-двух раз в месяц.
- Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте все фильтрующие элементы.
  Рекомендуется отдать предпочтение салонному фильтру комбинированного типа. В его конструкции имеется присадка с активными компонентами, предназначенными для очищения воздуха и поддержания чистоты в салоне (фильтр удаляет всевозможные аллергены, устраняет неприятные запахи и препятствует оседанию жировых пятен).
- Кроме того, рекомендуется систематически показывать систему кондиционирования воздуха специалистам в соответствии с предписаниями, приведенными в сервисно-гарантийной книжке.
- Если кондиционер перестал охлаждать воздух, выключите его и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае буксирования прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха отключение кондиционера воздуха позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.

Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне автомобиля остается слишком высокой, вы можете без колебаний открыть его на несколько секунд, чтобы проветрить.
Установите регулятор подачи воздуха в режим, достаточный для обеспечения эффективного проветривания салона.
В системе кондиционирования воздуха не содержится хлоросодержащих компонентов, представляющих угрозу озоновому слою земной атмосферы.

При работе кондиционера на стоянке происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль.

"Стоп-старт"

Системы отопления салона и кондиционирования воздуха работают только при запущенном двигателе.
Для поддержания комфортного микроклимата можно на время приостановить работу системы "стоп-старт".
Дополнительную информацию о системе "**стоп-старт**" см. в соответствующей рубрике.

Кондиционер воздуха с ручными настройками

Система кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе.



Регулирование температуры



☞ Вращением ручки регулятора между синей зоной (холодный воздух) и красной (прогретый воздух) можно регулировать температуру в салоне по своему усмотрению.

Регулировка подачи воздуха в салон



☞ Вращая ручку регулятора, установите комфортную подачу воздуха в салон.

i При установке регулятора на **минимум** (выключение системы), поддержка теплового комфорта в салоне прекращается. Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

Регулирование распределения воздуха по салону



К ветровому стеклу и боковым окнам.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам.



К ногам пассажиров.

Распределение воздушных потоков можно изменить, добавив соответствующие кнопки.

Включение / Выключение кондиционера

A/C

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним можно:
- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.

i Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен.

Чтобы быстрее охладить атмосферу в салоне, можно на несколько секунд включить рециркуляцию. Затем вновь включите подачу наружного воздуха.

Выключение

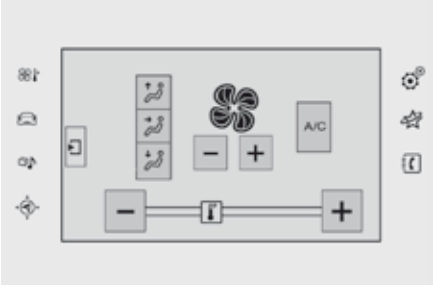
☞ Вновь нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

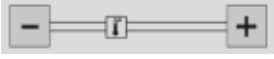
Система кондиционирования воздуха с ручным регулированием (Сенсорный экран)

Система кондиционирования воздуха с ручным регулированием работает при запущенном двигателе.

Нажмите на кнопку меню "**Микроклимат**", чтобы открыть страницу управления системой.



Регулировка температуры



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить или повысить температуру.

Регулировка подачи воздуха в салон



Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы ускорить или замедлить вращение вентилятора.

Пиктограмма подачи воздуха (в виде пропеллера) постепенно заштриховывается в зависимости от заданного параметра. Уменьшив подачу воздуха до минимума, вы выключите вентилятор.

i Старайтесь не выключать систему надолго во время движения (во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне).

Распределение воздуха по салону

При помощи этих кнопок можно распределять воздух по салону, комбинируя различные сопла.

К ветровому стеклу.

К центральным и боковым вентиляционным решеткам.

К ногам пассажиров.

Распределение воздуха можно изменить, пользуясь несколькими кнопками: горящая контрольная лампа подтверждает подачу воздуха в заданном направлении; погасшая лампа свидетельствует об отсутствии подачи воздуха.
Для равномерного распределения воздуха по салону можно пользоваться всеми тремя кнопками одновременно.

Двухзонный автоматический кондиционер воздуха (Сенсорный экран)

Включение / Выключение кондиционера

A/C

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним можно:
- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

A/C

☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.

i Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен.

Чтобы быстрее охладить атмосферу в салоне, можно на несколько секунд включить рециркуляцию. Затем вновь включите подачу наружного воздуха.

Выключение

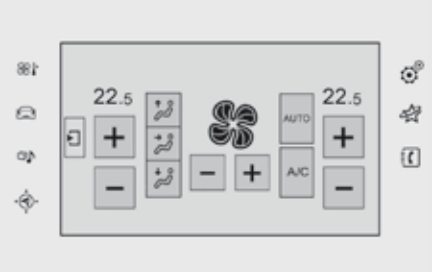
A/C

☞ Вновь нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

Система кондиционирования воздуха работает при запущенном двигателе, но вентиляцией можно пользоваться и при включенном зажигании.
Работа кондиционера, температура, подача к соплам и вентиляционным решеткам, интенсивность подачи и распределение воздуха в салоне регулируются в автоматическом режиме в зависимости от температуры воздуха в салоне и от заданной температуры.

Нажмите на кнопку меню **"Микроклимат"** и откройте окно настроек системы кондиционирования воздуха.



Настройка температуры

Водитель и передний пассажир могут раздельно настраивать температуру воздуха.



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы повысить заданный уровень.

☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить заданный уровень.

Величина на дисплее показывает уровень комфортности микроклимата, а не точную температуру воздуха.
Рекомендованная разница между уровнями регулировок в левой и правой зонах не должна превышать 3.

Автоматическое поддержание комфортного микроклимата

AUTO

☞ Нажмите на кнопку **"AUTO"** чтобы включить или выключить автоматическую работу кондиционера.

Горящая контрольная лампа кнопки свидетельствует о том, что кондиционер работает в автоматическом режиме: в зависимости от заданного уровня комфортности микроклимата система будет поддерживать на оптимальном уровне температуру, подачу и распределение воздуха в салоне.

Интенсивность работы системы в автоматическом режиме можно выбрать и настроить в окне второго уровня меню "**Микроклимат**".

Для изменения текущего режима, обозначенного горящей контрольной лампой зеленого цвета, нажмите на соответствующую кнопку:



"Мягкий": обеспечивает спокойную атмосферу и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.

"Норма.": поддерживает комфортную температуру и тихую работу системы (настроен по умолчанию).

"Быстро": быстро и эффективно управляет воздушными потоками.

Эти настройки привязаны только к автоматическому режиму "AUTO". Тем не менее, после выключения режима "AUTO" контрольная лампа последней настройки продолжит гореть.
Смена настройки не ведет к автоматическому включению режима "AUTO", если он выключен.

В холодную погоду и когда двигатель не прогрет, чтобы ограничить охлаждение салона, подача воздуха будет нарастать постепенно вплоть до достижения заданного уровня комфортности микроклимата.
Если, при посадке в автомобиль обнаружится, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше комфортной, не пытайтесь изменить ее регулятором - это бесполезно. Система автоматически доведет температуру до комфортного уровня.

Работа в режиме ручных регулировок

Вы можете вручную изменять регулировки, при этом не нарушая тех, которыми управляет система:

- подачу воздуха в салон,
- распределение воздушных потоков.

Как только вы измените какую-либо настройку, контрольная лампа кнопки "**AUTO**" погаснет.

AUTO

☞ Вновь нажмите на кнопку **"AUTO"**, чтобы включить перенастроенную систему автоматического поддержания комфорта.

Регулятор подачи воздуха



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы ускорить или замедлить вращение вентилятора.

Символ подачи воздуха (пропеллер) будет постепенно заштриховываться в зависимости от заданного количества воздуха.
Уменьшая подачу воздуха до минимума, вы останавливаете вентиляцию салона.
При этом символ "**OFF**" появится рядом с пропеллером.

! Не выключайте вентиляцию надолго во время движения (во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне).

Настройка распределения воздушных потоков

Пользуясь этими кнопками, можно распределять воздушные потоки по салону.



К ветровому стеклу.



К центральным и боковым соплам.



К ногам пассажиров.

С каждым нажатием на кнопку функция активируется или выключается. Контрольная лампа загорается при включении функции. Воздух распределяется равномерно при включении всех трех кнопок.

В режиме AUTO контрольные лампы этих кнопок не горят.

Включение / Выключение кондиционера воздуха

A/C

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним вы можете:
- в летнее время охладить воздух в салоне,
- в зимнее время, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Работа системы

☞ Нажмите на кнопку **A/C**, чтобы включить систему кондиционирования воздуха.

Если под кнопкой горит контрольная лампа, значит кондиционер включен.
Кондиционер воздуха не работает при выключенном регуляторе подачи воздуха.

Выключение системы

☞ Вновь нажмите на кнопку **"A/C"**, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха.

Если контрольная лампа под кнопкой не горит, значит кондиционер выключен.

Работа вентиляции при "включенном зажигании"

Включив зажигание, можно пользоваться вентиляцией и открыть меню "**Микроклимат**", чтобы настроить **подачу** и **распределение** воздуха по салону.
Эти возможности доступны всего несколько минут - в зависимости от степени заряженности аккумуляторной батареи автомобиля.

При этом кондиционер воздуха включить невозможно.
Для обогрева салона можно воспользоваться остаточным теплом двигателя, для этого используйте кнопки регулятора температуры.

Режим "Моно"

Уровень комфортности микроклимата в зоне пассажира можно выровнять с зоной водителя (режим "монозона").

Откройте в окне второго уровня меню "**Микроклимат**":



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить или выключить режим "Моно".
Если он включен, загорится контрольная лампа кнопки.

Этот режим автоматически отключится, как только пассажир воспользуется своими настройками температуры.

Подача наружного воздуха / Рециркуляция воздуха



Подача наружного воздуха позволяет избежать оседания конденсата на ветровом и боковых стеклах.
Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.

Так можно точнее и быстрее прогреть или охладить воздух в салоне.



☞ Нажмите на эту клавишу, чтобы включить рециркуляцию воздуха. Загорится ее контрольная лампа.

☞ Еще раз нажмите на клавишу, чтобы возобновить подачу в салон наружного воздуха. Ее контрольная лампа погаснет.

При первой же возможности возобновите подачу наружного воздуха, чтобы избежать оседания конденсата на стеклах и ухудшения атмосферы в салоне.

Удаление конденсата и инея с передних стекол

Символы на панели управления обозначают положения регулировок, позволяющих быстро удалять конденсат и иней с ветрового и боковых стекол.

Кондиционер с ручными настройками



- Установите ручки регулятора расхода воздуха, температуры и распределения воздуха в необходимое положение.
- Нажмите на кнопку **"A/C"**, чтобы включить кондиционер; при этом в кнопке загорится контрольная лампа.

Кондиционер с ручными регулировками или двухзонный климат-контроль (с сенсорным экраном)



- Нажмите на эту кнопку, чтобы ускорить удаление конденсата или инея с ветрового и боковых стекол.

Система автоматически управляет работой кондиционера, количеством, подачей и распределением воздуха и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла.

- Для выключения системы необходимо вновь нажать на эту кнопку или на **"AUTO"**.

При последующем включении системы сохраняются ее предыдущие настройки.

i На автомобилях с системой "Стоп-Старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол.

Обдув и обогрев заднего стекла



Включение обогрева



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и, в зависимости от комплектации автомобиля, - наружных зеркал заднего вида.

При этом в выключателе загорится контрольная лампа обогрева.

Выключение обогрева

Обогрев выключается автоматически, чтобы не допускать перерасхода электроэнергии.



☞ Обогрев можно выключить до того, как он отключится автоматически, нажав для этого еще раз на кнопку выключателя.

При этом в выключателе погаснет контрольная лампа обогрева.

Выключайте обогрев стекла и зеркал, как только необходимость в нем отпадет, так как снижение расхода электроэнергии ведет к экономии топлива.

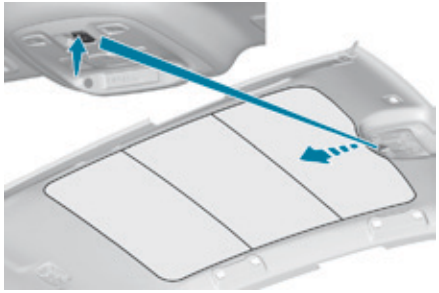
Обдув и обогрев заднего стекла включается только при работающем двигателе.

Панорамная крыша

Потолочная шторка с электрическим приводом способствует улучшению микроклимата и акустики в салоне автомобиля.

Потолочная шторка с электроприводом

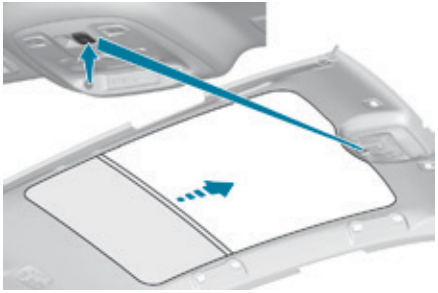
Открывание



☞ Нажмите на задний край выключателя, не преодолевая точку сопротивления.

Шторка остановится, как только вы отпустите выключатель.

Закрывание



☞ Нажмите на передний край выключателя, не преодолевая точку сопротивления.

Шторка остановится, как только вы отпустите выключатель.

! Можно также нажать или потянуть выключатель, преодолев точку сопротивления: при этом шторка откроется или закроется **полностью** после отпускания выключателя.
Ее можно остановить, нажав еще раз на выключатель.

! Автоматическая защита от защемления

В случае защемления, шторку можно отвести назад. Для этого нужно воспользоваться выключателем.

Не забывайте выключить зажигание, даже если вы отлучаетесь на короткое время.
Включая электропривод шторки, водитель должен убедиться в том, что ничто не мешает ее свободному перемещению.
Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались шторкой.
Не выпускайте из внимания детей во время перемещения шторки.

Плафоны



1. Передний плафон
2. Передние плафоны индивидуального освещения



3. Задний плафон
4. Задние плафоны индивидуального освещения

Передний и задний плафоны

В данном положении происходит постепенное увеличение яркости плафона:

- при отпирании автомобиля,
- при извлечении электронного ключа из замка зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии на пульте дистанционного управления на кнопку определения местонахождения автомобиля.

Плафон постепенно гаснет:

- при запирании автомобиля,
- при включении зажигания,
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.

Выключен.

Включен.

В зависимости от комплектации, этой кнопкой можно также включать и выключать плафон.

Передние и задние плафоны индивидуального освещения

☞ Включите зажигание и нажмите на соответствующий выключатель.

! Следите за тем, чтобы никакие предметы не касались плафонов.

i В режиме "Включен" время горения имеет различную продолжительность:

- при выключенном зажигании: около 10 минут,
- в режиме экономии электроэнергии: около 30 секунд,
- при работающем двигателе: без ограничения.

Подсветка ниши педального узла

Включение подсветки



Освещение ниши включается так же, как и у плафонов. Лампы загораются при открывании одной из дверей.

Салонное освещение

Мягкое освещение салона улучшает визуальный комфорт в автомобиле в условиях недостаточной общей освещенности.

Включение освещения



В темное время суток подсветка дверных ручек для открывания передних дверей загорается автоматически при включении стояночных огней.
Салонное освещение автоматически гаснет при выключении стояночных огней.

Яркость салонного освещения можно регулировать, открыв страницу второго уровня в меню "**Помощь при вождении**".

- ☞ Выберите меню "**Настройка бортовых систем**".
- ☞ Отметьте строку "**Освещение салона**".

Нажмите на "**лупу**", чтобы настроить интенсивность подсветки.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Зеркала настраиваются так, чтобы обеспечивался боковой обзор обстановки сзади при обгоне или при заезде на стоянку.
Кроме того, зеркала можно складывать при парковке в тесном месте.

Подогрев зеркал

Подогрев наружных зеркал заднего вида включается при работающем двигателе нажатием на выключатель подогрева заднего стекла.

Дополнительную информацию на тему **Обогрев - Удаление инея и конденсата с заднего стекла** читайте в соответствующей рубрике.

Настройка



- Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение выбранного зеркала.
- Верните переключатель **A** в исходное центральное положение.

Для обеспечения безопасного вождения боковые зеркала заднего вида следует отрегулировать так, чтобы уменьшить непросматриваемую "слепую зону". Наблюдаемые в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем может показаться. Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

Складывание

- Извне: заприте автомобиль электронным ключом или дистанционным ключом-пультом.
- Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

Если зеркала были сложены при помощи ручки **A**, они не станут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для этого нужно вновь потянуть за ручку **A**.

Рабочее положение

- Извне: отоприте автомобиль электронным ключом или дистанционным ключом-пультом.
- Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

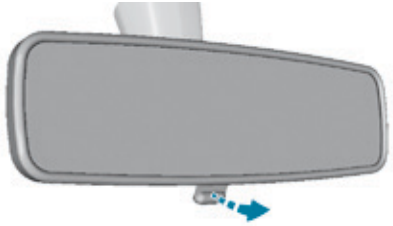
Функцию складывания и открывания зеркал в рабочее положение при помощи пульта дистанционного управления можно отключить, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

При необходимости, зеркала можно сложить вручную.

Салонное зеркало заднего вида

Его антибликовая конструкция автоматически затемняет отражение, позволяя водителю избежать ослепления лучами солнца, фарами идущего сзади автомобиля и т.п.

Зеркало с ручной регулировкой



Настройка

- ☞ Отрегулируйте зеркало так, чтобы обеспечить оптимальную видимость в дневном режиме обзора.

Положение "день" / "ночь"

- ☞ Потяните рычажок, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим "ночь".
- ☞ Нажмите на рычажок, чтобы перевести зеркало в нормальный режим "день".

Антибликовое зеркало заднего вида



Датчик освещенности определяет яркость расположенного за автомобилем источника света, и внутрисалонное зеркало заднего вида плавно регулируется в режиме день/ночь.

i Для лучшей видимости при маневрировании, зеркало автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

Управление световыми приборами

Управление головными и задними системами освещения и световой сигнализации автомобиля.

Основные световые приборы

На автомобиле имеются:
- стояночные огни, обеспечивающие лучшую видимость автомобиля,
- фары ближнего света, служащие для освещения дороги, не ослепляя остальных водителей,
- фары дальнего света - для улучшения видимости и обзора дороги, если она свободна от других участников движения,
- дневные ходовые огни спереди - чтобы ваш автомобиль был заметнее для других участников дорожного движения в светлое время суток.

Дополнительные световые приборы

Остальные световые приборы используются для светосигнализации в условиях ограниченной видимости:
- задние противотуманные фонари - чтобы ваш автомобиль был лучше виден в туманную погоду,
- передние противотуманные фары - чтобы улучшить обзор дороги в туманную погоду и обеспечить оптимальное освещение перекрестков и мест парковки.

Автоматическое освещение

В зависимости от комплектации автомобиля, на нем можно настраивать автоматическую работу следующих функций:
- сопровождающее освещение (дистанционное),
- встречающее освещение,
- дневные ходовые огни,
- автоматическое включение световых приборов.

Настройки

Вы можете настроить самостоятельно:
- сопровождающее освещение,
- встречающее освещение.

4

В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Зарубежные поездки

Галогенные лампы

Если придется водить в стране с движением, противоположным принятому в стране, где вы приобрели автомобиль, необходимо изменить регулировку передних фар так, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Светодиоды LED

Конструкция фар со светодиодами LED позволяет водить автомобиль в странах с движением, противоположным принятому в стране, где вы приобрели автомобиль, не прибегая к каким-либо изменениям.



Включение основных световых приборов

Вращая кольцо, установите соответствующий символ напротив метки.

Без функции AUTO



С функцией AUTO



O	Фары и фонари погашены (зажигание выключено) / Дневные ходовые огни горят (при включенном двигателе).
AUTO	Световые приборы работают в автоматическом режиме.
	Включены только стояночные огни.
	Включены фары ближнего и дальнего света.

Переключатель света фар



Потяните ее, чтобы переключить ближний и дальний свет.

В режиме выключенных световых приборов и включенных стояночных огней водитель может включить фары дальнего света, потянув рычаг переключателя на себя (как при подаче проблескового сигнала) - они будут гореть, пока переключатель не будет отпущен.

Контрольная лампа

Работа включенных световых приборов подтверждается загоранием соответствующей контрольной лампы на панели приборов.

Противотуманные световые приборы





Включение только заднего противотуманного фонаря

Фары ближнего или дальнего света должны быть включены.

☞ Для включения противотуманного фонаря поверните кольцо переключателя вперед.

При автоматическом выключении световых приборов (на автомобилях с функцией AUTO) противотуманный фонарь гаснет.

☞ Для его выключения поверните кольцо переключателя назад.

Передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари

Передние и задние световые приборы работают только при включенных стояночных огнях или фарах ближнего света (в ручном или автоматическом режиме).

Поверните кольцевой переключатель:

☞ для включения передних противотуманных фар: вперед на одну позицию,

☞ для включения задних противотуманных фонарей: вперед на две позиции,

☞ для выключения задних противотуманных фонарей: назад на одну позицию,

☞ для выключения передних противотуманных фар: назад на две позиции.

При автоматическом выключении световых приборов (на автомобилях с функцией AUTO) или при ручном выключении фар ближнего света противотуманные световые приборы и стояночные огни продолжат гореть.

☞ Для выключения противотуманных световых приборов поверните кольцевой переключатель назад, при этом стояночные огни продолжат гореть.

! В ясную и дождливую погоду, как днем, так и ночью, пользование передними противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями запрещено. При таких погодных условиях они могут оказывать ослепляющее действие на других участников дорожного движения.
В таких климатических условиях рекомендуется включать вручную противотуманные фонари и фары ближнего света, так как датчик освещения может определять видимость как достаточную.
Не забывайте выключать противотуманные фары и задний противотуманные фонари, как только их необходимость отпадет.

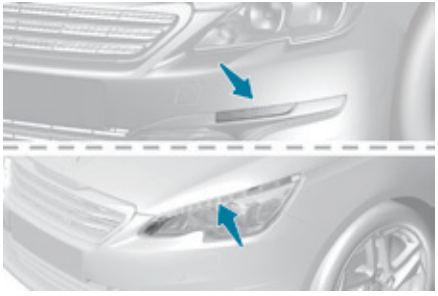
Отключение фар при выключении зажигания

После выключения зажигания все освещение мгновенно отключается, кроме фар ближнего света, когда активирована функция автоматического сопровождающего освещения.

Включение фар после выключения зажигания

Для повторной активации освещения, поверните кольцо **A** в положение **"0"** - фары погаснут, затем - в желаемое положение.
При открывании двери водителя, звуковой сигнал сообщит о том, что фары включены. Они выключатся автоматически после промежутка времени, который зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи (сработает режим экономии энергии).

Передние дневные ходовые огни (на светодиодах)



Дневные ходовые огни включаются автоматически при пуске двигателя, если выключатель световых приборов находится в положении "**0**" или "**AUTO**".

Автоматическое включение световых приборов

В случае слабой внешней освещенности, специальный датчик автоматически включает подсветку номерных знаков, стояночные огни и ближний свет фар без участия водителя. Кроме того, в случае дождя, эти световые приборы автоматически включаются одновременно с очистителем ветрового стекла.
Как только внешнее освещение становится достаточным, а также при выключении стеклоочистителя, они автоматически выключаются.

Включение



☞ Поверните кольцевой выключатель в положение **"AUTO"**. Активное состояние системы подтверждается появлением сообщения.

Выключение

☞ Поверните кольцевой выключатель в другое положение. Отключение системы подтверждается появлением сообщения.

Неисправности в работе

SERVICE

В случае неисправности датчика освещенности включаются фары, на панели приборов загорается этот сигнализатор, сопровождаемый звуковым сигналом и/или сообщением.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! В туманную погоду или в метель датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный. Это значит, что автоматическое включение приборов освещения и световой сигнализации может не сработать.
Не закрывайте датчик освещенности, расположенный вместе с датчиком дождя вверху на ветровом стекле за зеркалом заднего вида, иначе он не сможет выполнять возложенные на него функции.

Сопровождающее освещение

Ручное



Задержка выключения световых приборов служит для поддержания фар ближнего света во включенном состоянии в течение некоторого времени после выключения зажигания с тем, чтобы осветить водителю путь при выходе из автомобиля в условиях слабой освещенности.

Включение функции

☞ Выключите зажигание и подайте краткий "проблесковый сигнал" дальним светом фар при помощи выключателя световых приборов.
☞ Повторный "проблеск" останавливает действие функции.

Выключение

По истечении заданного промежутка времени освещение отключается автоматически.

Автоматическое

Если система автоматического включения световых приборов активирована (выключатель в положении "**AUTO**"), то, в случае слабой внешней освещенности, фары ближнего света автоматически загорятся при выключении зажигания.

Активирование, отключение и продолжительность сопровождающего освещения настраиваются в меню "**Помощь при вождении**", а затем в "**Настройках бортовых систем**" на странице второго уровня.

Дистанционное включение внешних световых приборов

Включение внешних световых приборов с некоторого расстояния облегчает подход к автомобилю в сумерках. Они загораются, если переключатель находится в положении "**AUTO**", а определенная датчиком освещенность слаба.

Включение функции

- Нажмите на кнопку с символом открытого замка на пульте дистанционного управления или потяните за ручку одной из передних дверей, имея при себе дистанционный ключ-пульт.

При этом фары ближнего света и стояночные огни загорятся и одновременно произойдет отпирание замков.

Выключение функции

Включенные при помощи ПДУ световые приборы автоматически гаснут по истечении заданного времени, при включении зажигания или при запирании автомобиля.

Настройка системы

Активировать и отключать систему, а также выбирать продолжительность "встречающего" освещения можно, открыв меню "**Помощь при вождении**", а затем - "**Настройка систем автомобиля**".

Указатели поворотов (мигающие фонари)



- Левый поворот: опустите переключатель указателя поворотов, преодолев точку сопротивления.
- Правый поворот: поднимите переключатель указателя поворотов, преодолев точку сопротивления.

Три вспышки

- Кратко нажмите на переключатель кверху или книзу, не преодолевая точки сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут три раза.

Плафоны боковых зеркал



Для облегчения подхода к автомобилю они подсвечивают:

- зоны перед дверями водителя и пассажира,
- зоны перед зеркалом заднего вида и за передними дверями.

Включение плафонов

Когда плафон находится в этом положении, плафоны включаются автоматически:

- при отпирании замков,
- при выключении зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии клавиши локализации автомобиля на пульте ДУ.

Выключение

Плафоны гаснут по истечении времени, заданного таймером.

Регулировка угла наклона фар

Ручная корректировка фар с галогенными лампами



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать фары с галогенными лампами в зависимости от загрузки автомобиля.

0 Водитель или водитель + пассажир на переднем сиденье.

- Водитель + пассажир на переднем сиденье + пассажиры на задних сиденьях.

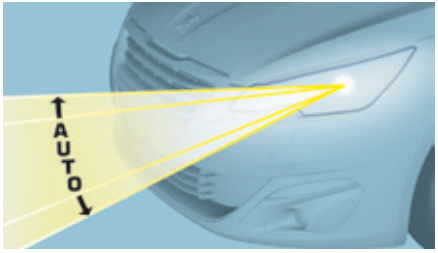
1 5 человек.

- 5 человек + груз в багажнике.

2 Водитель + груз в багажнике.

Начальное положение регулятора: **"0"**.

Автоматический корректор фар с технологией "Full LED"



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, автоматический корректор изменяет угол наклона таких фар в зависимости от загрузки автомобиля.

SERVICE В случае его выхода из строя, на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

При этом корректор автоматически переведет фары в фиксированное нижнее положение.

В случае неисправности, не прикасайтесь к лампам с технологией "Full LED" в связи с риском получить удар током. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Переключатель режимов стеклоочистителя

Настройка

В автомобиле могут иметься системы, работу которых можно настраивать:

- автоматическое включение очистителя ветрового стекла,
- автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.

i В условиях зимней эксплуатации удаляйте снег, наледь и иней с ветрового стекла, из-под рычагов стеклоочистителя и с уплотнительной прокладки стекла, прежде чем включить стеклоочистители.

! Не включайте очиститель по сухому стеклу. В сильные морозы и при очень жаркой погоде проверяйте, не прилипли ли щетки к ветровому стеклу, прежде чем включить стеклоочиститель.

Ручные переключатели



Включение и выключение стеклоочистителей осуществляется самим водителем.

Ручное включение очистителя (прерывистый режим)



С автоматическим стеклоочистителем AUTO



Очиститель ветрового стекла

Переключатель режимов работы стеклоочистителя: поднимите или опустите рычаг, чтобы включить нужный режим.

2	Быстрая скорость (при интенсивных осадках).
1	Нормальная скорость (при умеренном дожде).
Int	Прерывистый режим (в зависимости от скорости движения автомобиля).
0	Выключен.
↓	Включение на один взмах (нажмите вниз или кратко потяните выключатель на себя, затем отпустите).
	либо
AUTO ↓	Автоматический режим (нажмите вниз, затем отпустите). Включение на один взмах (потяните выключатель на себя).

Очиститель заднего стекла



Кольцевой выключатель очистителя заднего стекла:

Выключен.

Включен прерывистый режим.

Работа одновременно с омывателем (с заданной продолжительностью).

При движении задним ходом

При включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла включится автоматически, если при этом включен очиститель ветрового стекла. Активирование и отключение функции автоматического срабатывания осуществляется на сенсорном экране.

☞ Выберите меню **"Помощь при вождении"**, а затем **"Настройка систем автомобиля"**.

Автомобиль поступает в продажу с функцией, активированной по умолчанию.

При обильном снегопаде или интенсивном обледенении, а также при установке устройства для перевозки велосипедов на дверце багажника отключите автоматическое включение очистителя заднего стекла.

Омыватель ветрового стекла и омыватель фар



☞ Для включения омывателя ветрового стекла нажмите на рычаг по направлению к себе. При этом на определенный промежуток времени включится стеклоомыватель и сразу вслед за ним - стеклоочиститель.

Омыватели фар работают, только **когда включен ближний свет фар**, а автомобиль находится **в движении**. Для включения омывателей при движении с дневными ходовыми огнями переведите выключатель световых приборов на фары ближнего света.

На автомобилях с автоматическим кондиционером воздуха на время включения омывателя перекрывается подача воздуха в салон, чтобы в него не проникал запах омывающей жидкости.

Уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и омывателя фар

SERVICE

Когда на автомобиле, оборудованном омывателем фар, уровень жидкости в бачке омывателя опускается до минимальной отметки, на панели приборов загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и появляется сообщение.

Сигнализатор появляется при включении зажигания или при каждом нажатии на выключатель омывателя до тех пор, пока бачок не будет заполнен.
При первой же остановке бачок омывателя следует пополнить.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

Очиститель ветрового стекла включается автоматически, т.е. без вмешательства водителя, в случае дождя (датчик дождя расположен за внутрисалонным зеркалом заднего вида), при этом частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков.

Активирование



AUTO

Кратко нажмите книзу на выключатель.
Желаемый режим подтверждается циклом стеклоочистителя.
На панели приборов загорится световой индикатор и появится сообщение.

Отключение

AUTO

Еще раз кратко нажмите книзу на выключатель или переведите его в иное положение (Int, 1 или 2).
При этом на панели приборов погаснет световой индикатор и появится сообщение.

После каждого выключения зажигания более чем на одну минуту, функцию автоматического включения стеклоочистителя необходимо активировать вновь, кратко нажав книзу на выключатель.

Если функция неисправна

В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Не закрывайте датчик дождя, совмещенный с датчиком освещенности и расположенный на ветровом стекле за зеркалом заднего вида.
Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку необходимо выключить автоматический режим стеклоочистителя.
Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, необходимо сначала дождаться полного оттаивания ветрового стекла.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания



В этом положении щетки можно отвести от ветрового стекла.
Это необходимо для того, чтобы очистить их от грязи, либо заменить их. В зимнее время такая возможность позволяет приподнять их над стеклом.

- ☞ Перевод выключателя стеклоочистителя в любой режим до истечения первой минуты после выключения зажигания устанавливает щетки в вертикальное положение.
- ☞ Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем - стеклоочиститель.

i Для обеспечения эффективной и надежной работы плоских щеток рекомендуется:
- бережно обращаться с ними,
- систематически промывать их в мыльной воде,
- не использовать их для прижатия листа картона к ветровому стеклу,
- заменять их при первых признаках износа.

Ветровое стекло и жиклеры с подогревом*

В холодную и морозную погоду ветровое стекло и жиклеры омывателя подогреваются и оттаивают.



В зоне **1** подогреваются примерзшие к снегу или инею щетки стеклоочистителя.
В зоне **2** работающий стеклоочиститель обеспечивает прозрачность стекла, удаляя с него снег.

Включение системы



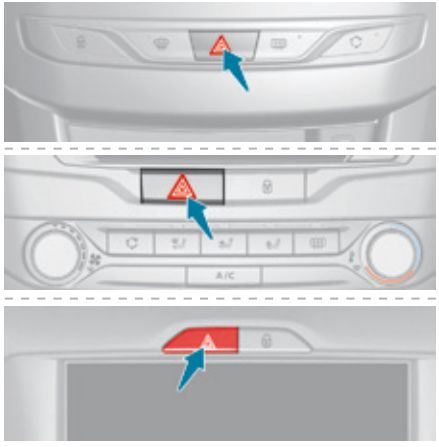
☞ Пустите двигатель и нажмите на эту кнопку - при этом в ней загорится контрольная лампа.

Продолжительность оттаивания зависит от температуры за бортом автомобиля.
При повторном нажатии на кнопку система выключается, а ее контрольная лампа гаснет.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Аварийная световая сигнализация

Визуальное оповещение путем одновременного включения всех фонарей указателей поворотов, служащее для предупреждения других участников дорожного движения об аварии, движении на буксире или дорожно-транспортном происшествии.



☞ Нажмите на этот выключатель, при этом все фонари указателей поворотов начнут мигать.

Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения и в зависимости от скорости замедления, а также при срабатывании ABS или в случае столкновения, автоматически загораются фонари аварийной сигнализации.

При первом же нажатии на педаль акселератора они гаснут.

☞ При необходимости их можно погасить, нажав на кнопку.

Вызов экстренной или технической помощи





"PEUGEOT Connect SOS"

SOS

В экстренной ситуации нажмите на эту кнопку и удерживайте ее более 2 секунд.
Мигающий зеленый светодиод и голосовой информатор подтвердят отправку вызова в колл-центр "PEUGEOT Connect SOS"*.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен.
Зеленый светодиод гаснет.

Светодиод зеленого цвета продолжит гореть (не мигая), если связь со службой установлена.
Он погаснет по окончании связи.

Колл-центр "PEUGEOT Connect SOS" сразу определит ваше местонахождение, свяжется с вами на вашем языке** и, при необходимости, направит к вам спасателей из соответствующих вспомогательных служб**. В странах, где такой службы нет или от нее отказались, вызов напрямую отправляется службе технической помощи (112) без определения местонахождения автомобиля.

! Если датчик подушки безопасности зафиксирует удар, вызов экстренной помощи будет отправлен автоматически, независимо от возможного срабатывания подушек безопасности.

i Если вы пользуетесь услугами PEUGEOT Connect Packs, включающими в себя пакет SOS и техническое обслуживание, вы можете воспользоваться дополнительными сервисами, которые можно найти на вашей персональной страничке MyPEUGEOT на сайте компании в стране вашего проживания.

5

* В соответствии с генеральным соглашением, заключаемым в торговой точке при наличии такой услуги и с учетом лимитов, обусловленных технической и технологической возможностями.

** В зависимости от географической зоны действия служб PEUGEOT Connect SOS и PEUGEOT Connect Assistance, а также официального языка, выбранного владельцем автомобиля.
Список охваченных стран и колл-центров PEUGEOT CONNECT имеется в торгово-сервисной сети или на сайте www.peugeot.ru.

Работа системы



При включении зажигания загорается на три секунды зеленый светодиод, что подтверждает работоспособность системы.

Касается всех стран, кроме России, Белоруссии, Казахстана.



Сигнализатор красного цвета мигает, затем гаснет: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор красного цвета горит не мигая: замените элемент питания системы вызова помощи.

Касается России, Белоруссии, Казахстана.



Сигнализатор красного цвета горит не мигая: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор красного цвета мигает: замените элемент питания системы вызова помощи.

В обоих случаях вызов служб срочной и неотложной помощи может не сработать. Необходимо без промедления обратиться в компетентный сервисный центр.

Неисправность этой системы не препятствует вождению автомобиля.

"PEUGEOT Connect Assistance"



Нажмите на эту кнопку и удерживайте более 2 секунд, чтобы запросить техническую помощь в случае выхода из строя автомобиля. Голосовое сообщение известит вас о том, что ваш звонок принят**.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен.
Отмена вызова подтверждается голосовым информатором.

Геолокация



Вы можете отключить геолокацию, нажав одновременно на кнопки "PEUGEOT Connect SOS" и "PEUGEOT Connect Assistance", а затем на "PEUGEOT Connect Assistance", чтобы подтвердить.

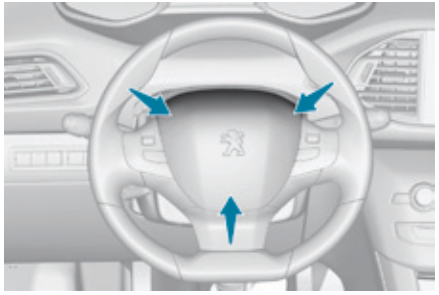
Чтобы активировать геолокацию, вновь нажмите одновременно на кнопки "PEUGEOT Connect SOS" и "PEUGEOT Connect Assistance", а затем на "PEUGEOT Connect Assistance", чтобы подтвердить.

Если вы купили автомобиль не в сети PEUGEOT, вам следует поинтересоваться настройками этой системы и попросить специалистов своей сети внести в них изменения. В многоязычных странах систему можно настроить на работу на официальном языке по вашему выбору.

По техническим соображениям, в частности, в целях улучшения качества услуг Службы PEUGEOT CONNECT, изготовитель оставляет за собой право в любой момент осуществлять обновление бортовой телекоммуникационной системы.

** В зависимости от географической зоны действия службы PEUGEOT Connect SOS, PEUGEOT Connect Assistance, а также официального языка, выбранного владельцем автомобиля.
Список охваченных стран и колл-центров PEUGEOT CONNECT имеется в торгово-сервисной сети или на сайте www.peugeot.ru.

Звуковой сигнал



☞ Нажмите на центральную часть рулевого колеса.

Система динамической стабилизации ESC

В комплексную систему электронного управления динамикой автомобиля (ESC: Electronic Stability Control) входят:
- антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF,
- усилитель экстренного торможения AFU,
- противобуксовочная система ASR,
- система динамической стабилизации CDS.

Понятия и определения

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF

Эти системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля в режиме торможения и способствуют лучшей управляемости на виражах, особенно на дорогах с поврежденным или скользким покрытием.
Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения.
Система REF регулирует силу торможения на каждом колесе в отдельности.

Усилитель экстренного торможения AFU

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее развить оптимальное давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути. Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

Противобуксовочная система ASR

Система ASR оптимизирует распределение тягового усилия между колесами, чтобы ограничить их пробуксовку путем воздействия на тормозные механизмы ведущих колес и на работу двигателя. Она также помогает улучшить курсовую устойчивость автомобиля при разгоне.

Система динамической стабилизации CDS

В случае значительного отклонения действительной траектории от той, которую задает водитель, система автоматически воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной траектории, если она не противоречит законам физики.

Интеллектуальная противобуксовочная система

В зависимости от варианта комплектации, Ваш автомобиль оснащен системой повышения проходимости по снегу: **"Intelligent Traction Control"**. Она реагирует на слабое сцепление колес с дорогой, затрудняющее трогание автомобиля с места и его движение по глубокому или укатанному снегу.
В таких ситуациях система **"Intelligent Traction Control"** отслеживает проскальзывание передних колес, обеспечивая оптимальное тяговое усилие на них и сохранность курсовой устойчивости автомобиля.

Для езды по дорогам, на которых колеса скользят, настоятельно рекомендуются зимние шины.

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF

Загорание этой контрольной лампы свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы ABS.



Тормозная система продолжает работать в нормальном штатном режиме. Продолжайте движение на умеренной скорости.



Загорание этой контрольной лампы одновременно с сигнализатором **"STOP"** и контрольной лампой ABS, а также звуковым сигналом и сообщением на дисплее свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил REF.

Срочно остановите автомобиль, соблюдая при этом меры предосторожности на дороге.
В обоих случаях следует срочно проверить автомобиль в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для вашей модели автомобиля колесные диски и шины. Нормальная работа антиблокировочной системы ABS может проявляться в легкой вибрации тормозной педали при торможении.

В случае экстренного торможения, резко нажмите до упора на тормозную педаль, не ослабляя усилия.

Система динамической стабилизации CDS и противобуксовочная система ASR

Активирование системы



Обе системы активируются автоматически при каждом пуске двигателя.
В случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории эти системы воздействуют на работу двигателя и тормозной системы.

В момент ее срабатывания на панели приборов начинает мигать этот сигнализатор.

Отключение

В особо тяжелых условиях вождения (начало движения по грязи, застревание в снегу, езда по зыбкому грунту и т.д.) возникает необходимость отключить систему CDS, чтобы колеса, буксуя, обеспечивали автомобилю сцепление с дорогой.

При первой же возможности систему рекомендуется включить вновь.



☞ Нажмите на кнопку.



При этом загорится контрольная лампа кнопки, свидетельствующая о том, что система CDS отключена.

Повторное включение системы

Система активируется автоматически после каждого выключения зажигания или по достижении скорости движения 50 км/ч (кроме версий GT и GTi).



☞ Еще раз нажмите на кнопку, чтобы активировать систему принудительно.

Если система неисправна

Загорание этого сигнализатора в сопровождении зуммера и сообщения свидетельствует о неисправности системы.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.

! Система CDS способна обеспечивать дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения, но ее наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей.
Нормальная работа системы основана на обязательном соблюдении требований изготовителя автомобиля, предъявляемых к качеству шин и колесных дисков, компонентов тормозной системы, к бортовой электронике и качеству ремонтных работ и технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT.
Чтобы эти системы эффективнее работали в зимних условиях, автомобиль должен быть оборудован четырьмя зимними шинами, которые позволят ему сохранить нормальное поведение на дороге.
Если автомобиль побывал в столкновении, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.

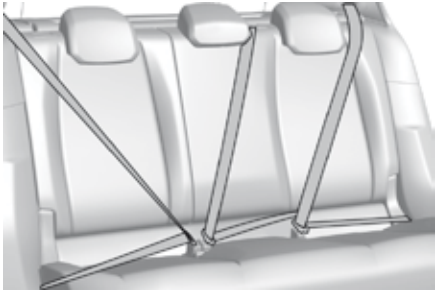
Ремни безопасности

Ремни безопасности передних сидений



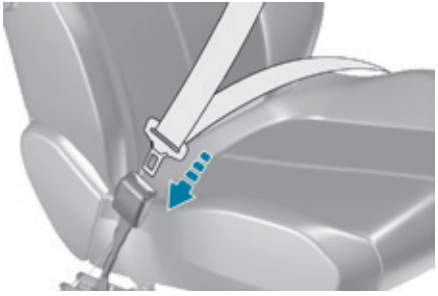
Передние ремни безопасности оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения.
Такая система эффективно защищает водителя и переднего пассажира в момент фронтальных и боковых столкновений в ДТП. При достаточно сильном ударе натяжители мгновенно затягивают ремни безопасности и плотно прижимают тела водителя и пассажира к спинкам сидений.
Система пиротехнических натяжителей ремней безопасности работает только при включенном зажигании.
Ограничитель натяжения уменьшает давление ремня на тело, оптимизируя защиту.

Ремни безопасности задних сидений



Каждое из задних сидений оборудовано отдельным трехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой и ограничителем усилия натяжения (кроме среднего).

Пристегивание ремня



- ☞ Потяните за лямку и вставьте скобу в паз замка.
- ☞ Потяните за лямку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.

Сигнализаторы непристегнутых / отстегнутых ремней безопасности



1. Сигнализатор непристегнутых / отстегнутых передних и/или задних ремней на панели приборов.
2. Сигнализатор переднего левого ремня.
3. Сигнализатор переднего правого ремня.
4. Сигнализатор заднего правого ремня.
5. Сигнализатор заднего среднего ремня.
6. Сигнализатор заднего левого ремня.

По достижении скорости выше 20 км/ч сигнализатор (-ы) начнет (-ут) мигать в сопровождении зуммера в течение 2 минут. По истечении двух минут сигнализатор (-ы) продолжит (-ат) гореть до тех пор, пока водитель или пассажир (-ы) не пристегнутся.

Сигнализаторы передних и задних ремней безопасности

При включении зажигания, на панели приборов загорится сигнализатор **1**, а на панели контрольных ламп загорится соответствующая красная лампа (со **2** по **6**), контролирующая ремни и фронтальную подушку безопасности пассажира, если какой-либо ремень окажется непристегнутым.

О непристегнутом заднем ремне безопасности сообщит соответствующий сигнализатор (с **4** по **6**), который загорится примерно на 30 секунд.

Рекомендации

Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.
Независимо от вашего местонахождения в автомобиле всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже при поездках на короткие расстояния.
Не путайте запорные скобы и замки ремней, иначе они не выполнят своих защитных функций.
Ремни оборудованы инерционной катушкой с автоматической подгонкой длины лямки по вашей фигуре. При отстегивании ремня за ненадобностью его лямка автоматически сматывается на катушку.
Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.
Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.
Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.
Инерционные катушки оборудованы механизмом автоматической блокировки ремней на случай дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или опрокидывания автомобиля. Вы можете разблокировать ремень, твердо потянув лямку и затем отпустив ее, чтобы она смоталась.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:
- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- не должен подвергаться систематическому вытягиванию для проверки не скручена ли лямка,
- должен использоваться для пристегивания одного человека,
- не должен иметь надрывов или следов износа,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам, чтобы не нарушить его надежность и прочность.

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся ремней безопасности на вашем автомобиле, должны осуществляться компетентными специалистами в специализированном техцентре, где имеется оборудование марки PEUGEOT.
Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения.
Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети PEUGEOT.
После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1 м 50 см.
Запрещается пристегивать более одного пассажира одним ремнем безопасности.
Никогда не перевозите ребенка на своих коленях.
Дополнительную информацию о **Детских креслах** см. в соответствующей рубрике.

В случае столкновения

В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля пиротехнический преднатяжитель ремня может сработать до и независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности.
Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему.
В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.
После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подушки безопасности

Общие сведения о системе

Система надувных подушек безопасности предназначена для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) в случае попадания автомобиля в ДТП. Подушки дополняют защитное действие ремней безопасности, оборудованных преднатяжителями (не касается пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье).
В случае столкновения электронные датчики удара регистрируют и мгновенно анализируют силу фронтальных и боковых ударов в зонах их расположения:

- при резком ударе подушки безопасности мгновенно разворачиваются и надуваются, повышая защиту находящихся в салоне людей (за исключением пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье); сразу после удара подушки быстро уменьшаются в объеме, чтобы не закрывать видимость и не препятствовать возможности покинуть автомобиль,
- при менее сильных ударах, при наезде на автомобиль сзади и иногда при его опрокидывании подушки безопасности могут не сработать; в таких случаях защиту обеспечивает только ремень безопасности.

При выключенном зажигании подушки безопасности не работают. Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в данном ДТП или в последующем) подушка безопасности больше не сработает.

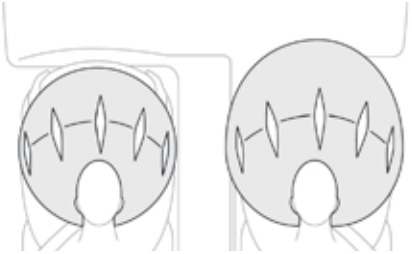
Зоны расположения датчиков удара



A. Зона фронтального удара.
B. Зона бокового удара.

Срабатывание пиротехнической системы подушек безопасности сопровождается негромким хлопком и выделением легкой дымки.
Эта дымка безвредна, но особо восприимчивых она может раздражать.
Хлопок сработавшего патрона одной или нескольких подушек безопасности может на короткое время слегка заложить уши.

Фронтальные подушки безопасности



Данная система служит для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира и их предохранения от травм в случае сильного фронтального столкновения автомобиля в ДТП. Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а переднего пассажира - в панель над перчаточным ящиком.

Срабатывание подушек

Срабатывают обе подушки, но если подушка безопасности пассажира отключена, она не сработает. Срабатывание происходит при резком фронтальном ударе, направленном горизонтально в направлении от передней части автомобиля к задней и приходящемся либо на всю зону **A**, либо на ее часть.
В момент срабатывания передняя подушка безопасности надувается, располагаясь между грудной клеткой и головой переднего пассажира и рулем, со стороны водителя, и панелью приборов со стороны пассажира, чтобы смягчить удар водителя и переднего пассажира о панель приборов.

Отключение передней подушки безопасности пассажира

Отключать можно только фронтальную подушку безопасности пассажира.



- **Выключите зажигание** и вставьте ключ в щель выключателя подушки безопасности пассажира,
- Поверните его в положение **"OFF"**,
- Выньте его из этого положения.

При включении зажигания на дисплее сигнализаторов ремней безопасности загорится эта контрольная лампа. Пока подушка будет оставаться отключенной, контрольная лампа будет гореть.

! Для безопасной перевозки ребенка обязательно отключайте подушку безопасности переднего пассажира, если устанавливаете на его место детское кресло "спинкой вперед".
В противном случае, резкий выброс подушки при ее срабатывании может привести к ранению или гибели ребенка.

Активирование передней подушки безопасности пассажира

Убрав с сиденья детское кресло, **выключите зажигание** и поверните выключатель в положение **"ON"**, чтобы вновь активировать подушку безопасности и обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.

При включении зажигания эта контрольная лампа будет гореть на дисплее сигнализаторов ремней безопасности около одной минуты, чтобы напомнить об активной фронтальной подушке безопасности.

Контроль исправности

В случае загорания этого сигнализатора на панели приборов, обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы. Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.

Боковые подушки безопасности



При наличии в комплектации автомобиля, система боковых подушек безопасности служит для защиты водителя и пассажира переднего сиденья от травм грудной клетки - от брюшной области до головы.
Обе подушки встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание подушек

Подушки срабатывают независимо одна от другой в случае сильного удара снаружи в боковую зону, направленного внутрь автомобиля перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.
Боковая подушка заполняет пространство между брюшной областью и головой пассажира переднего сиденья и соответствующей дверной панелью.

Оконные подушки-шторы

Оконные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) от сильного бокового удара, снижая при этом риск получить травму головы.
Подушки-шторы встроены в стойки и в верхнюю часть потолка.

Срабатывание подушек

Подушка-штора срабатывает одновременно с соответствующей боковой подушкой при сильном боковом ударе извне в зону **B**, направленном перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.
Надувная штора заполняет пространство между расположенными на передних или задних сиденьях пассажирами и окнами.

Контроль исправности боковых подушек безопасности

Если этот сигнализатор загорелся на панели приборов, обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы.

Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.

! При незначительных боковых касаниях, а также при опрокидываниях, подушки могут не сработать.
При фронтальном столкновении или ударе сзади боковая подушка-штора не должна срабатывать.

! Для обеспечения наибольшей эффективности подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила:

Сесть, приняв естественное вертикальное положение.
Пристегнуться своим ремнем безопасности, который должен быть правильно отрегулирован.
Ничего не размещать между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности (детей, животных, предметы и т.п.), ничего не прикреплять и не приклеивать ни вблизи, ни на пути вылета подушек безопасности - это может привести к ранениям при их срабатывании.
Никогда не меняйте оригинальную компоновку своего автомобиля, особенно в зоне размещения подушек безопасности.
После аварии или угона автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.
Работы с системами подушек безопасности проводить нужно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Даже при соблюдении перечисленных правил сохраняется риск получить травму или легкие ожоги верхней части тела и головы в случае срабатывания подушки безопасности. Следует помнить, что она раскрывается практически мгновенно (за тысячные доли секунды), после чего она сразу же начинает сдуваться - при этом через предусмотренные в ней клапаны из нее выпускается горячий газ.

Фронтальные подушки безопасности

Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
Пассажиру запрещается класть ноги на панель управления.
Не курите - при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.
Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.
Ничего не прикрепляйте и не приклеивайте к рулевому колесу и панели приборов - это может привести к ранениям при срабатывании подушек безопасности.

Надувные оконные подушки-шторы

Запрещается прикреплять или приклеивать какие-либо предметы к потолку салона. Это может привести к травмированию головы в случае срабатывания подушки-шторы.
При наличии на автомобиле потолочных поручней, запрещается отвинчивать их, так как ими же прикреплены к потолку и подушки-шторы.

Боковые подушки безопасности

На сиденья допускается надевать только сертифицированные чехлы, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности. Чтобы узнать, какие чехлы предназначены для Вашего автомобиля, обратитесь за консультацией в сервисную сеть PEUGEOT.
Подробную информацию о **Дополнительном оборудовании** см. в соответствующей рубрике.
Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам сидений (напр., для одежды и т.п.). Это может привести к травмированию грудной клетки и рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности.
Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

В панелях передних дверей автомобиля установлены датчики бокового удара. Повреждение или ненадлежащая разборка передних дверей и их обивки (в случае ремонта или внесения каких-либо изменений) может нарушить работу датчиков - в результате боковые подушки безопасности могут не сработать.
Эти работы должны выполняться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Перевозка детей

Общая информация

При разработке автомобиля специалисты PEUGEOT уделили много внимания проблеме безопасной перевозки детей, но безопасность ваших детей также зависит и от вас.

Для надлежащего обеспечения безопасности детей соблюдайте следующие рекомендации:

- в соответствии с европейским законодательством, **все дети моложе 12 лет, либо ростом менее 1 м 50 см должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их весовые показатели** и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX*,
- **по статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля,**
- **детей весом менее 9 кг перевозите только в положении "спинкой вперед" как на переднем сиденье, так и на заднем.**

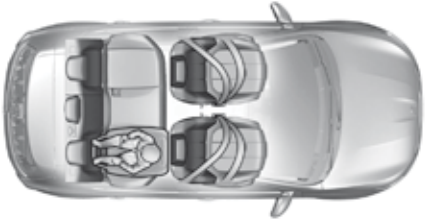
* Перевозка детей в автомобиле регламентируется в каждой стране собственным законодательством. Изучите правила, действующие в вашей стране.

Специалисты компании PEUGEOT рекомендуют размещать детей **на задних сиденьях** автомобиля:

- **"спинкой вперед"** до достижения ими 3-летнего возраста,
- **"лицом вперед"** после достижения ими 3-летнего возраста.

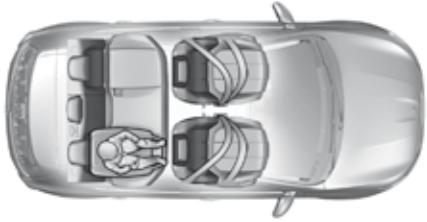
Установка детского кресла на заднем сиденье

"Спинкой вперед"



При размещении детского кресла "спинкой вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы кресло, установленное "спинкой вперед", не касалось его.

"Лицом вперед"



При размещении детского кресла "лицом вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы усаженный в кресле "лицом вперед" ребенок не касался его ногами.

i Убедитесь, что ремень безопасности надежно натянут.
Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу. Если понадобится, отрегулируйте переднее сиденье.

Заднее среднее сиденье

Запрещается размещать детское кресло с опорной стойкой **на заднем среднем пасажирском сиденье**.

Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения в ДТП.

Установка детского кресла на переднем сиденье*

"Спинкой вперед"



При установке детского кресла для перевозки ребенка "спинкой вперед" на **сиденье переднего пассажира**, максимально отодвиньте его назад, поднимите подушку в самое верхнее положение и выпрямите спинку. Фронтальную подушку безопасности пассажира следует обязательно отключать. Иначе **надувшаяся подушка безопасности может тяжело травмировать или повлечь гибель ребенка**.

* Ознакомьтесь с действующими в вашей стране правилами перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

"Лицом вперед"



При установке детского кресла для перевозки ребенка "лицом вперед" **на сиденье переднего пассажира**, максимально отодвиньте его назад, поднимите подушку в самое верхнее положение, выпрямите спинку и оставьте включенной фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

i Убедитесь, что ремень безопасности надлежаще натянут.
Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу.
В случае необходимости отрегулируйте положение сиденья пассажира.



Сиденье пассажира в крайнем верхнем положении и максимально отодвинуто назад.

Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира

! Никогда не устанавливайте удерживающие системы для перевозки ребенка "спинкой вперед" на сиденье с неотключенной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к гибели или травмированию ребенка.



Этикетки с этим указанием наклеены на противосолнечный козырек пассажира с обеих сторон.
Согласно действующей регламентации, это предупреждение помещено далее на страницах на всех необходимых языках.







Отключение подушки безопасности пассажира ("OFF")



i Дополнительную информацию о **Подушках безопасности** см. в соответствующей рубрике.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Детские сиденья, рекомендованные PEUGEOT

PEUGEOT предлагает ряд детских кресел из своего каталога, закрепляемых **трехточечным ремнем безопасности**.

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг	**Группы 2 и 3: от 15 до 36 кг**	
		
L1 Кресло "RÖMER Baby-Safe Plus" Устанавливается "спинкой вперед".	**L4** Кресло "KLIPPAN Optima" Начиная с 22 кг (примерно с 6 лет) следует использовать только сиденье-бустер.	**L5** "RÖMER KIDFIX" Может фиксироваться при помощи креплений ISOFIX. Ребенок пристегнут ремнем безопасности.

Размещение детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности

В соответствии с европейской регламентацией, приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности и сертифицированных как "универсальные" (a) в зависимости от весовой группы ребенка и места установки в салоне автомобиля.

Весовая группа / примерный возраст				
Место	**До 13 кг** (группы 0 (b) и 0+) До 1 года	**От 9 до 18 кг** (группа 1) От 1 до 3-х лет	**От 15 до 25 кг** (группа 2) От 3-х до 6 лет	**От 22 до 36 кг** (группа 3) От 6 до 10 лет
Сиденье переднего пассажира (c) (d) - с бустером - без бустера (с выпрямленной спинкой) 	**U (R)** **U (R)**	**U (R)** **U (R)**	**U (R)** **U (R)**	**U (R)** **U (R)**
Седан				
Задние боковые сиденья (e) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Заднее среднее сиденье (e) 	**U** (f)	**U** (f)	**X**	**X**
SW				
Задние боковые сиденья (e) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Заднее среднее сиденье (e) 	**X**	**X**	**X**	**X**

U Сиденье, адаптированное под установку детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и сертифицированного как "универсальное" для перевозки ребенка в положении "спинкой вперед" и/или "лицом вперед".

U(R) То же, что и **U**, устанавливается на штатное сиденье, которое следует поднять на максимальную высоту и отодвинуть в крайнее заднее положение.

X Сиденье, не адаптированное для установки детского кресла для перевозки детей указанной весовой группы.

(a) Универсальное детское кресло: детское кресло, устанавливаемое на всех моделях автомобилей при помощи ремня безопасности.

(b) Группа 0: от новорожденных до младенцев весом до 10 кг. Не допускается устанавливать колыбели и "люльки" на сиденье переднего пассажира.

(c) Перед тем, как разместить ребенка на этом месте, см. правила, действующие в вашей стране.

(d) При установке детского кресла для перевозки ребенка "спинкой вперед" на сиденье переднего пассажира, подушку безопасности пассажира следует обязательно отключить. Иначе надувшаяся подушка безопасности может тяжело травмировать или повлечь гибель ребенка.
При установке детского кресла для перевозки ребенка "лицом вперед" на сиденье переднего пассажира, оставьте фронтальную подушку безопасности пассажира включенной.

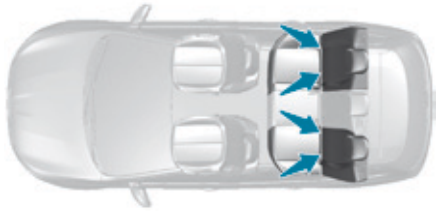
(e) Для установки детского кресла на заднем сиденье "спинкой вперед" или "лицом вперед" подвиньте вперед переднее сиденье и выпрямите его спинку, чтобы освободить место для детского кресла и ног ребенка.

(f) Никогда не устанавливайте детское кресло с опорной стойкой на заднем среднем сиденье.

Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Крепления "ISOFIX"

Ваш автомобиль сертифицирован в соответствии с **последними нормативами**, предъявляемыми к системе ISOFIX.
Сиденья, представленные ниже, оборудованы креплениями ISOFIX, отвечающими требованиям этих нормативов.







Конструктивно они состоят из трех проушин, имеющихся на каждом сиденье.
Две проушины **A** расположены между спинкой и подушкой штатного сиденья автомобиля и помечены маркировкой ISOFIX.

Эти проушины закрыты заглушками (на седане) или скрыты застежками-молниями (на SW).
Для доступа к ним:

- ☞ Потяните вперед, чтобы открепить заглушку и повернуть ее кверху (на седане).
- ☞ Потяните застежку-молнию кверху, чтобы расстегнуть ее (на SW).



Одна проушина **B** расположенная в багажнике (помечена маркировкой), называемая **TOP TETHER**, служит для закрепления верхней лямки.
К проушине TOP TETHER прикрепляется верхняя лямка детских кресел, на которых она имеется. В случае фронтального столкновения она ограничивает опрокидывание детского кресла вперед.
Проушина TOP TETHER расположена на полке за спинками сидений.

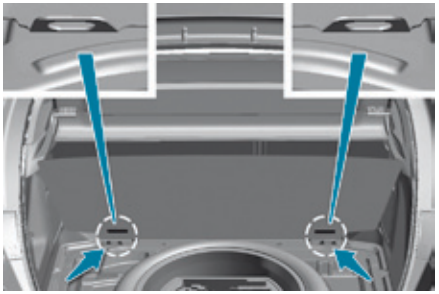
Не пользуйтесь предназначенными для закрепления багажной сетки кольцами (на седане) или крепежными проушинами (на SW), расположенными по бокам пола багажника.

Конструкция замков "ISOFIX" обеспечивает надежную, прочную и быструю установку кресла для перевозки ребенка в автомобиле.
Детские кресла "ISOFIX" оборудованы двумя замками, легко входящими в зацепление с двумя проушинами **A**.
Некоторые из них оборудованы также **верхней лямкой**, которая крепится к проушине **B**.

Чтобы прикрепить детское кресло к проушине **TOP TETHER**:
- снимите и уберите передний подголовник перед установкой детского кресла на этом месте (установите его обратно после снятия детского кресла),
- протяните лямку детского кресла через верх спинки сиденья так, чтобы она прошла посередине между стержнями подголовника,
- пристегните крепление лямки к проушине **B**,
- натяните верхнюю лямку.

! Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения в ДТП.
Строго соблюдайте предписания по монтажу, содержащиеся в руководстве, приложенном к детскому креслу.

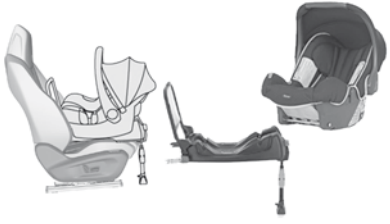
i О детских креслах ISOFIX, сертифицированных для установки в вашем автомобиле, читайте в сводной таблице размещения детских кресел "ISOFIX".



Если ваш автомобиль укомплектован полноразмерным (стандартным) запасным колесом, действуйте в следующем порядке:
- ☞ протяните лямку с карабином через пол багажника (через щель в полу),
- ☞ поднимите пол багажника,
- ☞ уберите верхний ящик, расположенный рядом с колесом,
- ☞ прицепите карабин к проушине **TOP TETHER**,
- ☞ верните на место ящик и опустите пол.

Детские кресла ISOFIX, рекомендованные PEUGEOT

Компания PEUGEOT предлагает ряд моделей детских кресел "ISOFIX", рекомендованных и сертифицированных для вашего автомобиля. Чтобы правильно установить или снять детское кресло, выполняйте указания, содержащиеся в инструкции его изготовителя.

"RÖMER Baby-Safe Plus" на базе ISOFIX (типоразмер: **E**)	**"Baby P2C Midi" на базе ISOFIX** (типоразмеры: **D, C, A, B, B1**)	**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"** (типоразмер: **B1**)
Группа 0+: от новорожденных до 13 кг	**Группа 1: от 9 до 18 кг**	**Группа 1: от 9 до 18 кг**
		
Устанавливается "спинкой вперед" на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля. Это кресло можно также прикреплять при помощи ремня безопасности. В таких случаях к штатному сиденью автомобиля прикрепляется только корпус при помощи трехточечного ремня безопасности.	Устанавливается "спинкой вперед" на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля. Это кресло можно также устанавливать для перевозки "лицом вперед". Его **нельзя** прикреплять при помощи ремня безопасности. Рекомендуем использовать его для перевозки "спинкой вперед" детей в возрасте до 3 лет.	Устанавливается для перевозки только "лицом вперед". Крепится к проушинам **A**, так же, как к проушине **B**, называемой TOP TETHER, при помощи верхней лямки. Перевозка в 3 положениях: сидячем, полулежачем и положении лежа. Это кресло можно также устанавливать на сиденьях, не оборудованных креплениями ISOFIX. В этом случае его обязательно следует прикреплять к штатному сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности. Отодвиньте переднее сиденье автомобиля так, чтобы ноги ребенка не касались его спинки.

Размещение детских кресел ISOFIX

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел ISOFIX на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX.
Типоразмер универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX, обозначаемый буквами от **A** до **G**, указывается на самом кресле рядом с логотипом ISOFIX.

	Вес ребенка / примерный возраст									
	Менее 10 кг (группа 0) До 6 месяцев		**Менее 10 кг (группа 0) Менее 13 кг (группа 0+)** До 1 года			**От 9 до 18 кг (группа 1)** От 1 до 3 лет				
Тип кресла ISOFIX	**Колыбель**		**"спинкой вперед"**			**"спинкой вперед"**		**"лицом вперед"**		
Типоразмер ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Сиденье переднего пассажира 	Не ISOFIX									
Седан										
Задние боковые сиденья 	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Заднее среднее сиденье 	Не ISOFIX									
SW										
Задние боковые сиденья 	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Заднее среднее сиденье 	Не ISOFIX									

IUF Сиденье, адаптированное под установку универсального детского кресла "**I**sofix **U**niversel" для перевозки "лицом вперед", оборудованное верхней лямкой.

IL-SU Сиденье, адаптированное под установку полууниверсального детского кресла "**I**sofix **S**emi-**U**niversel":

- для перевозки ребенка в положении "лицом вперед" с опорной стойкой или "спинкой вперед" с верхней лямкой,
- "лицом вперед" с опорной стойкой,
- в колыбели с верхней лямкой или с опорной стойкой.

X Сиденье, не адаптированное для установки на нем детского кресла указанной весовой группы.

(a) Передвиньте переднее сиденье без бустера на 1 позицию вперед из среднего положения продольной регулировки. Сиденье с бустером следует поднять на максимальную высоту.

(b) При установке колыбели на боковом сиденье, другие два тоже оказываются заняты.

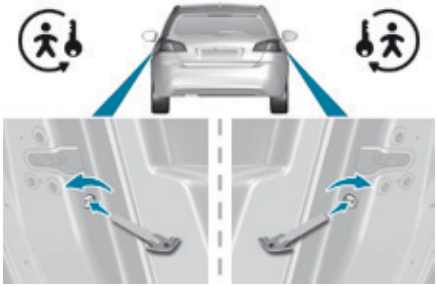
(c) Сиденье с бустером следует поднять на максимальную высоту. Подвиньте переднее сиденье вперед на 1... 5 позиций, в зависимости от типа сиденья (с бустером или без него) из среднего положения.

Дополнительную информацию о **Креплениях и детских креслах ISOFIX** и, в частности, о верхней лямке см. в соответствующей рубрике.

Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пасажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Блокировка замков от открывания детьми

Система механической блокировки замков для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.
Выключатели блокировки расположены на торцах задних дверей и действуют независимо один от другого.



Включение блокировки

☞ Поверните складным ключом привод блокировки до упора:
- в левую сторону для блокировки задней левой двери,
- в правую сторону для блокировки задней правой двери.

Выключение блокировки

☞ Поверните складным ключом привод блокировки до упора:
- в правую сторону для разблокирования задней левой двери,
- в левую сторону для разблокирования правой двери.

Рекомендации

! Детские кресла

Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения.
Проверьте, не попал ли под детское сиденье ремень безопасности или его лямка - они могут нарушить устойчивость кресла.
Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, **чтобы они плотно прилегали** к его телу, даже при переездах на короткие расстояния.
Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на штатном кресле автомобиля. Если сиденье переднего пасссажира регулируется, в случае необходимости отодвиньте его вперед.
Размещая ребенка сзади, всегда оставляйте достаточное пространство между передним сиденьем и:

- детским креслом, установленным "спинкой вперед",
- ногами ребенка, усаженного в кресле "лицом вперед".

Для этого передвиньте вперед сиденье переднего пасажира и, если потребуется, поднимите спинку.

Для оптимальной установки детского кресла для перевозки "лицом вперед" необходимо, чтобы его спинка располагалась как можно ближе к спинке штатного сиденья автомобиля и, по возможности, касалась его.
Необходимо снять подголовник перед тем как установить детское кресло со спинкой на сиденье пассажира.
Уберите подголовник в надежное место или закрепите его так, чтобы он не превратился в стремительно летящий "снаряд" в случае резкого торможения.
После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Ребенок на переднем сиденье

В каждой стране действуют свои, местные, правила перевозки детей на переднем сиденье. Изучите законы, принятые в стране, по которой проезжаете.
Сразу отключайте фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при установке на его сиденье детского кресла "спинкой вперед".
Если этого не сделать, надувшаяся в случае аварии подушка может нанести тяжелую травму или привести к гибели ребенка.

Установка сиденья-бустера

Верхняя ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи.
Убедитесь, что нижняя ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка.
Специалисты компании PEUGEOT рекомендуют пользоваться бустером со спинкой и пазом, направляющим ленту ремня по плечу.

В целях безопасности, не оставляйте:

- ребенка или детей в автомобиле одних без присмотра,
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце,
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

Во избежание случайного открывания детьми задних дверей пользуйтесь устройством блокировки дверных замков.
Не следует опускать стекла окон задних дверей более, чем на треть.
Для защиты детей от солнечных лучей установите на задних боковых окнах шторки.

Рекомендации по вождению

Соблюдайте правила дорожного движения и будьте бдительны в любых ситуациях на дороге.
Внимательно следите за движением и держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность отреагировать в любой момент на любую ситуацию.
В продолжительных поездках рекомендуется делать остановки на отдых каждые два часа.
В непогоду ведите автомобиль плавно, своевременно тормозите и соблюдайте безопасные интервалы.

Вождение по затопленной дороге

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге - это может серьезно повредить двигатель, коробку передач и электрику автомобиля.

В случае вынужденного преодоления затопленного участка пути:



- убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см, глядя на волны, расходящиеся от других автомобилей, преодолевающих брод,
- отключите функцию "стоп-старт",
- поезжайте как можно медленнее, не позволяя двигателю заглохнуть. Ни в коем случае не превышайте скорость 10 км/ч,
- не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, сделав несколько плавных торможений.
При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Важно помнить

! Никогда не водите автомобиль с неотпущенным стояночным тормозом: система торможения перегреется и выйдет из строя. Помните о риске воспламенения. Система выпуска отработавших газов раскаляется до очень высоких температур, поэтому даже спустя некоторое время после остановки двигателя не паркуйте и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в местах скопления легко возгорающихся материалов: травы, листьев, и т.п. ...

! Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и включите нейтральную передачу или переведите селектор на **P** или **N** - в зависимости от типа коробки передач.

Буксировка прицепа

Размещение груза

☞ Размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к снижению мощности двигателя. Необходимо уменьшить массу буксируемого прицепа на 10 % при подъеме на каждую 1 000 метров.

i Дополнительную информацию о **Массах** см. в соответствующей рубрике.

Боковой ветер

☞ При буксировке прицепа учитывайте повышенную восприимчивость к ветру из-за увеличившейся парусности.

Охлаждение двигателя

При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей жидкости.
Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

☞ Чтобы понизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля.

Максимальная масса прицепа, которую можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха.
В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.



☞ В случае загорания контрольной лампы системы охлаждения и сигнализатора **STOP** остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

Тормоза

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается.
Чтобы ограничить перегрев тормозов, рекомендуется использовать торможение двигателем.

Шины

☞ Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и, при необходимости, доведите его до рекомендуемых значений.

Освещение

☞ Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа и откорректируйте угол наклона фар на автомобиле.

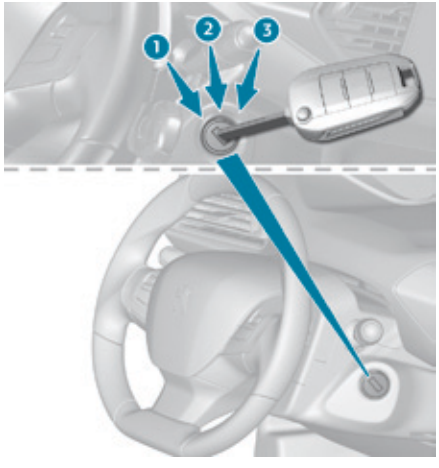
i Дополнительную информацию о **Ручном корректоре угла наклона фар** см. в соответствующей рубрике.

i При использовании оригинального буксирного устройства PEUGEOT, звуковой сигнализатор и система помощи при парковке отключаются автоматически.

Пуск/выключение двигателя, ключ с пультом ДУ

Включите нейтральную передачу.

Замок зажигания



1. Положение **"Выключено"**.
2. Положение **"Зажигание включено"**.
3. Положение **"Пуск"**.

Пуск при помощи ключа

Стояночный тормоз должен быть затянут.





☞ На автомобиле с механической коробкой передач: включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.





☞ На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите селектор на **N** или **P** и полностью выжмите педаль тормоза.



☞ Вставьте ключ в замок зажигания. Система распознает код запуска двигателя.

☞ Одновременно вращая ключ и рулевое колесо, снимите рулевую колонку с блокировки.

Иногда приходится приложить к рулевому колесу повышенное усилие, чтобы повернуть колеса (напр., если они прижаты к бордюру).

☞ На автомобиле с бензиновым двигателем поверните ключ в положение **3**, включите стартер и запустите двигатель, не нажимая на акселератор. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

☞ На автомобиле с дизельным двигателем: повернув ключ в положение **2**, включите зажигание, чтобы активировать систему предподогрева двигателя.



☞ Дождитесь, когда эта контрольная лампа на панели приборов погаснет, и, повернув ключ в положение **3**, включите стартер и запустите двигатель, не нажимая на акселератор. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

В зимние холода контрольная лампа горит дольше.
Если двигатель прогрет, контрольная лампа не загорится.

Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание. Подождите несколько секунд перед новой попыткой пуска. Не настаивайте, если двигатель не запускается после нескольких попыток: так можно вывести из строя и стартер, и двигатель.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В умеренных условиях не нужно прогревать двигатель на месте, движение можно начинать сразу, соблюдая умеренный режим.

Никогда не оставляйте работающий двигатель в закрытом помещении без достаточной вентиляции: в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания содержатся токсичные вещества - такие, как окись углерода. Ими можно отравиться и умереть.
Чтобы обеспечить нормальную работу коробки передач и двигателя и предохранить их от ускоренного износа при эксплуатации автомобиля в условиях очень низких зимних температур (ниже -23°C), необходимо дать двигателю поработать 4 минуты, перед тем, как тронуться в путь.

Выключение при помощи ключа

- ☞ Остановите автомобиль.
- ☞ Поверните ключ до упора к себе в положение **1 (Stop)**.
- ☞ Выньте ключ из замка зажигания.
- ☞ Чтобы включить блокировку рулевого колеса, поверните его так, чтобы замок блокировки сработал.

Для облегчения последующего снятия рулевой колонки с блокировки, перед выключением двигателя рекомендуется поставить колеса прямо.



- ☞ Убедитесь, что стояночный тормоз надежно затянут, особенно если автомобиль стоит на уклоне.
  - Рычаг ручного стояночного тормоза должен быть поднят.
  - На автомобиле с электрическим стояночным тормозом должна загореться контрольная лампа рычага.



Никогда не выключайте зажигание, пока не обеспечите полную неподвижность автомобиля.

Покидая автомобиль, заберите ключ с собой и заприте все двери.

При выключенном двигателе усилитель тормозной системы не работает.

Не подвешивайте к ключу или к корпусу пульта ДУ массивный предмет, отягощающий его в замке зажигания и способный нарушить работу системы.
Он может оказаться нежелательным в момент срабатывания подушки в случае ДТП.

Если ключ забыт в замке

Если вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2 (Контакт)**, через один час оно отключится автоматически.
Чтобы вновь включить зажигание, нужно повернуть ключ в положение **1 (Stop)**, а затем - обратно в положение **2 (Контакт)**.

Пуск и выключение двигателя дистанционным ключом-пультом

Пуск



- Внесите электронный ключ в автомобиль, в зону распознавания.
- На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг коробки в нейтральное положение, после чего полностью выжмите педаль сцепления.
- На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите селектор в положение **P**, после чего с силой нажмите на педаль тормоза.

START STOP

- Нажмите на кнопку "**START/STOP**".

Рулевая колонка снимается с блокировки, и двигатель запускается практически мгновенно.

(Прочтите предупреждение, касающееся дизельных модификаций).

! Пуск **дизельного двигателя** в морозную погоду станет возможным только после того, как погаснет контрольная лампа системы предподогрева.
Если эта контрольная лампа загорится после нажатия на "START/STOP", продолжайте нажимать на педаль тормоза или сцепления, пока лампа не погаснет и не делайте повторного нажатия на "START/STOP" вплоть до устойчивого пуска двигателя.

i Присутствие дистанционного ключа-пульта в зоне распознавания строго обязательно. По соображениям безопасности, не покидайте эту зону, если ваш двигатель запущен.
Если электронный ключ не обнаруживается в надлежащей зоне, появляется сообщение. Внесите электронный ключ в зону, чтобы пуск двигателя стал возможным.

i В случае несоблюдения хотя бы одного из условий, необходимых для пуска, на панели приборов появится напоминание. Иногда нужно покачать рулевым колесом, нажимая на кнопку "START/STOP", чтобы снять с блокировки рулевую колонку - об этом вам напомнит сообщение.

Выключение

☞ Остановите автомобиль.

START STOP

☞ Имея при себе в салоне электронный ключ, нажмите на кнопку "**START/STOP**".

Двигатель остановится, а рулевая колонка заблокируется.

i Если автомобиль не остановлен, двигатель не выключится.

Включение зажигания (без пуска двигателя)



Внесите дистанционный ключ-пульт в салон автомобиля и нажмите на кнопку "START/STOP", **не нажимая на педали** - зажигание включится.
При этом активируется дополнительное оборудование (напр., автомагнитола, подсветка...).

START STOP

☞ Нажмите на кнопку "START/STOP", при этом панель приборов активируется, но двигатель не запускается.

☞ Еще раз нажмите на кнопку, чтобы выключить зажигание и запереть автомобиль на замок.

i При включенном зажигании система сама перейдет в энергосберегающий режим, чтобы сохранить уровень заряда аккумуляторной батареи.

Ключ не обнаруживается

Аварийный пуск



Если электронный ключ находится в зоне распознавания, но автомобиль не заводится при нажатии на кнопку "START/STOP":

☞ Вставьте электронный ключ в ридер.

- На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг коробки в нейтральное положение, после чего полностью выжмите педаль сцепления.
- На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите селектор в положение **P**, после чего с силой нажмите на педаль тормоза.

START STOP

- Нажмите на кнопку "START/STOP".

Двигатель запустится.

Аварийное выключение двигателя



Если электронный ключ не обнаруживается или больше не находится в зоне распознавания в момент, когда вы запираете замок или хотите выключить двигатель, на панели приборов появляется сообщение.

START STOP +5s

- Для подтверждения своего намерения заглушить двигатель, нажмите примерно на пять секунд на кнопку START/STOP.

При появлении сбоев в работе электронного ключа, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Срочное выключение двигателя

START STOP +5s

Только в чрезвычайной ситуации двигатель можно остановить без условий (даже во время движения).
Для этого нужно удерживать около пяти секунд нажатие на кнопку "START/STOP".
При этом рулевая колонка заблокируется сама, как только автомобиль остановится.

Сигнализатор забытого ключа

О забытом в ридере электронном ключе при открывании двери водителя известит сообщение.

Противоугонная защита

Электронная блокировка пуска двигателя

В ключи встроена интегральная микросхема с секретным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и пуск двигателя становится возможным.
Сразу после выключения зажигания система электронной блокировки запирает электронный блок управления двигателем, исключая его несанкционированный пуск.
В случае неисправности системы на дисплее панели приборов появится сообщение.
При этом пуск двигателя окажется невозможным. Если необходимо, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

! В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле, даже если Вы находитесь вблизи от него.
Рекомендуется держать его всегда при себе.

Ручной стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза

☞ Удерживая ногу на педали тормоза, потяните за рукоятку стояночного тормоза, чтобы автомобиль оставался в неподвижном состоянии.



Выключение стояночного тормоза

☞ Удерживая ногу на педали тормоза, слегка потяните за рукоятку стояночного тормоза и нажмите на кнопку разблокирования, после чего опустите рукоятку.

Горящая во время движения автомобиля контрольная лампа, звучащий зуммер и сообщение свидетельствуют о том, что тормоз остался включен или не полностью выключен.

! При парковке автомобиля на уклоне поверните колеса до упора в бордюр, поставьте его на стояночный тормоз, включите передачу и затем выключите зажигание.

i При нажатой педали тормоза включение и выключение стояночного тормоза облегчается.

Электрический стояночный тормоз



Эта система включает стояночный тормоз при остановке двигателя и отпускает его в начале движения автомобиля.

Контрольная лампа тормоза

Контрольная лампа загорается на панели приборов и на рукоятке при затягивании стояночного тормоза.



При отпускании тормоза она гаснет.

Водитель может в любой момент вмешаться в работу системы и самостоятельно затягивать и отпускать стояночный тормоз, воспользовавшись рукояткой.



- Кратко **потянув** ее, чтобы затянуть тормоз.



- Кратко **опустив** ее, чтобы отпустить тормоз, при этом нажимая на педаль ножного тормоза.

Контрольная лампа мигает на рукоятке в тех случаях, когда от водителя требуется затянуть или отпустить тормоз вручную.

! Особенности конструкции электрического стояночного тормоза не позволяют устанавливать на автомобиль колеса размером 15 дюймов.

! При неисправной аккумуляторной батарее электрический стояночный тормоз не работает.
В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянут, обеспечьте неподвижность автомобиля, подложив противооткатный упор под колесо.
На автомобиле с механической коробкой передач можно включить передачу, чтобы обеспечить его неподвижность.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: при оставленном в замке зажигания ключе он может снять машину с ручного тормоза.

! В случаях, когда автомобиль припаркован с прицепом, или он остановлен на крутом уклоне, либо он тяжело нагружен, поверните колеса до упора в бордюр и включите передачу.
Согласно сертификату, допускается парковка автомобиля с прицепом на уклоне с крутизной не более 12%.

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен и что дверь со стороны водителя плотно закрыта. Стояночный тормоз **плавно отпускается автоматически, как только автомобиль придет в движение**.

На автомобиле с механической коробкой передач: полностью выжмите педаль сцепления, включите первую передачу или передачу заднего хода; нажмите на педаль акселератора и отпустите педаль сцепления.

На автомобиле с автоматической коробкой передач: переведите селектор на **D**, **M** или **R**, затем нажмите на педаль акселератора.



Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением.

! Не нажимайте на акселератор без надобности на стоящем автомобиле при работающем двигателе - это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

Автоматическое затягивание стояночного тормоза

На остановленном автомобиле стояночный тормоз **включается автоматически сразу после выключения зажигания**.



Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением.

! Если двигатель заглох или находится в режиме STOP сработавшей системы "стоп-старт", автоматическое затягивание не происходит.

i Находящийся в режиме автоматического срабатывания тормоз можно в любой момент затянуть и отпустить рукояткой вручную.

Отпускание тормоза вручную

Чтобы сняться с ручного тормоза, включите зажигание или запустите двигатель, а затем:

- ☞ нажмите на педаль тормоза,
- ☞ коротким движением опустите рукоятку.

Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением и звуковым сигналом, раздающимся вплоть до закрытия дверей.

i При опускании рукоятки без нажатия на педаль тормоза стояночный тормоз не отпустится, при этом появится сообщение.

Затягивание тормоза вручную

На остановленном автомобиле: потяните за рукоятку.

Постановка автомобиля на стояночный тормоз подтверждается мигающим сигнализатором на рукоятке.



Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением.

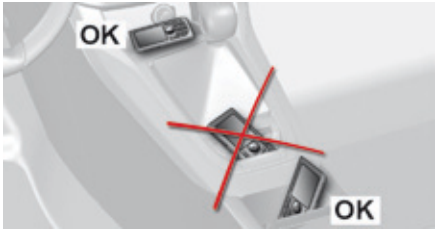
! Не кладите никаких предметов в зоне под рукояткой стояночного тормоза - она для этого не предназначена.

Рекомендации

Этикетка на дверной панели



i Выходя из автомобиля, убедитесь, что стояночный тормоз включен: его контрольные лампы на панели приборов и на рукоятке должны гореть, не мигая.
Если стояночный тормоз не затянут, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.



При работающем двигателе

Чтобы постановить автомобиль на тормоз при работающем двигателе, кратко потяните рукоятку.



Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением.

Стоянка автомобиля с отпущенным тормозом

! Не рекомендуется затягивать стояночный тормоз в сильные морозы (во избежание примерзания), при буксировке автомобиля, при прохождении по туннелю моечной установки.

Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, включите передачу, либо подложите клин под колесо.

☞ Выключите двигатель.

При этом на панели приборов и на рукоятке загорится сигнализатор затянутого тормоза.

☞ Вновь включите зажигание, не запуская при этом двигатель.

☞ Отпустите тормоз вручную при помощи рукоятки, при этом удерживая ногу на педали тормоза.



Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением.

☞ Выключите зажигание.

Отключение автоматического срабатывания

В некоторых ситуациях - например, в сильные морозы или при буксировке (жилого прицепа, автомобиля), возникает необходимость отключить работу системы в автоматический режиме.

- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Затяните стояночный тормоз рукояткой, если он отпущен.
- ☞ Уберите ногу с педали тормоза.
- ☞ Нажмите на рукоятку в направлении отпускания и удерживайте ее так не менее 10 и не более 15 секунд.
- ☞ Отпустите рукоятку.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
- ☞ Потяните рукоятку в направлении затягивания тормоза и удерживайте 2 секунды.



Отключение автоматического режима подтверждается загоревшимся сигнализатором на панели приборов.

- ☞ Отпустите рукоятку и педаль тормоза.

С этого момента стояночный тормоз можно затягивать и отпускать только вручную, пользуясь рукояткой.

Восстановление автоматической работы осуществляется в таком же порядке. Восстановление автоматической работы подтверждается погасшим сигнализатором на панели приборов.

Экстренное торможение

! К экстренному торможению допускается прибегать только в случае чрезвычайной ситуации.

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (напр., при внезапном недомогании водителя, учебном вождении и т.п.) автомобиль можно остановить, длительно потянув за рукоятку. Торможение происходит до тех пор, пока рукоятка удерживается натянутой. При ее отпускании автомобиль растормаживается.
Системы ABS и CDS обеспечивают устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении.
В случае неисправности системы экстренного торможения, появится сообщение "Неисправен стояночный тормоз".



В случае выхода из строя систем ABS и CDS, при котором загорается один из двух сигнализаторов, устойчивость автомобиля может нарушиться.
В такой ситуации сохранение устойчивости должен взять на себя водитель, многократно затягивая и отпуская рукоятку вплоть до полной остановки автомобиля.

Контроль исправности

В этой таблице даны пояснения, касающиеся уведомляющих сигналов о работе системы.
В случае неисправности электрического стояночного тормоза рекомендуется без промедления обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Что происходит	Что это значит и что делать
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загорается этот сигнализатор. SERVICE	- Автоматическое отпускание тормоза невозможно. - Если тормоз затянут, то, при попытке воспользоваться автоматическим отпусканием и начать движение, появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE 	- Аварийное торможение не дает оптимального эффекта. - Если автоматическое отпускание затянутого тормоза невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE 	- Автоматическое отпускание тормоза невозможно: отпустить рычагом. - Электрический стояночный тормоз можно отпустить только вручную. - Если автоматическое отпускание затянутого тормоза тоже невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE 	- Если тормоз не затягивается и не отпускается вручную, значит неисправен механизм ручного привода стояночного тормоза. - Во всех условиях стояночный тормоз следует использовать в автоматическом режиме: он автоматически активируется в случае неисправности механизма ручного привода. - Вам больше не удается поставить автомобиль на стояночный тормоз при работающем двигателе.

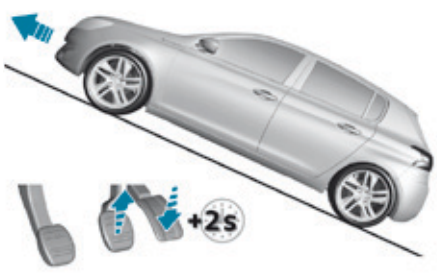
Что происходит	Что это значит и что делать
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. 	В случае неисправности стояночного тормоза может произойти отказ в работе как в ручном, так и в автоматическим режимах. **На стоянке:** чтобы обеспечить неподвижность автомобиля: ☞ потяните рычаг и продолжайте тянуть на протяжении от 7 до 15 секунд, пока на панели приборов не загорится контрольная лампа. Если этот прием не подействовал, примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля: ☞ поставьте его на ровной поверхности, ☞ включите передачу, ☞ по возможности, подложите под колесо клин. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. 	- Стояночный тормоз не обеспечивает оптимального удержания автомобиля на месте и ни при каких условиях не способен обеспечить его безопасность. Примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля: - поставьте его на ровной поверхности, - включите передачу, - по возможности, подложите под колесо клин. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Мигание сигнализаторов **P** с самого начала движения автомобиля свидетельствует о том, что стояночный тормоз не до конца отпущен. При первой же возможности остановитесь и попытайтесь полностью отпустить стояночный тормоз рычагом, держа ногу на педали тормоза.
Появляется сообщение "**Неисправна АКБ**" и загорается этот сигнализатор. 	- Крайне низкая степень заряженности аккумуляторной батареи: требуется остановить автомобиль, соблюдая меры безопасности. - При полностью разряженной батарее управление системами и механизмами становится невозможным: чтобы отпустить стояночный тормоз, нужно обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система помощи при трогании на уклоне

Система, на короткое мгновение (около 2 с) удерживающая автомобиль на месте, чтобы облегчить водителю трогание на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.
Она срабатывает только в следующих условиях:
- автомобиль удерживается на месте нажатием на педаль тормоза,
- характеристики уклона отвечают определенным требованиям,
- дверь водителя закрыта.

Система помощи при трогании на уклоне отключению не подлежит.

! Не выходите из автомобиля в момент срабатывания системы помощи при трогании на уклоне.
В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, поставьте его на стояночный тормоз вручную. При этом убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза горит, не мигая.



При трогании в гору, автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза.

На автомобиле с механической коробкой передач включите перевую или нейтральную передачу.

На автомобиле с автоматической коробкой передач должен быть включен режим **D** или **M**.



При трогании под гору автомобиля, стоящего на задней передаче, он на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза.

Контроль исправности системы



В случае неисправности системы, загорается эта контрольная лампа в сопровождении сообщения. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки ее работы.

5-ступенчатая механическая коробка передач

Включение передачи заднего хода



☞ Выжмите сцепление и обязательно переведите рычаг на нейтральную передачу.
☞ Отведите рычаг переключения передач вправо, а затем - назад.

! Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

i Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя:
- перейдите на нейтральную передачу,
- нажмите на педаль сцепления.

6-ступенчатая механическая коробка передач

Включение 5й или 6й передачи



☞ Переведите рычаг коробки передач в крайнее правое положение, чтобы четко включить 5ю или 6ю передачу.

! Несоблюдение этой рекомендации может полностью вывести из строя коробку передач (при включении 3й или 4й передачи по неосторожности).

Включение передачи заднего хода



☞ Поднимите блокировочное кольцо под рукояткой и переведите рычаг переключения передач влево-вперед.

! Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

i Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя:
- перейдите на нейтральную передачу,
- нажмите на педаль сцепления.

Индикатор выбора передач

Эта система способствует снижению расхода топлива, помогая водителю своевременно включать оптимальные передачи.

В зависимости от той или иной ситуации и с учетом комплектации автомобиля, система может давать вам рекомендации пропустить одну или несколько передач. Вы можете следовать им и пропускать промежуточные передачи.

Выдаваемые системой рекомендации не следует воспринимать как обязывающие. В реальной ситуации профиль дороги, плотность дорожного движения и безопасное вождение остаются решающими факторами при выборе оптимальной передачи.
Наличие индикатора выбора передач не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.

i Отключение данной функции в системе не предусмотрено.

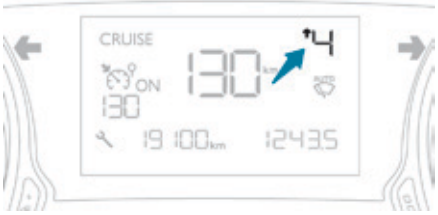
Пример работы системы:



- Вы движетесь на третьей передаче.



- Вы нажимаете на педаль акселератора.



- Система может предложить вам перейти на высшую передачу.

Эта информация появляется на панели приборов в виде стрелки.
На автомобилях с механической коробкой передач стрелка может сопровождаться индикацией рекомендованной передачи.

i Рекомендации системы соотносятся с условиями вождения автомобиля (движение на уклоне, перевозка грузов, ...) и манерой вождения водителя (мобилизация мощности двигателя, быстрый разгон, резкое торможение, ...).
Кроме того, система никогда не предложит:
- включить первую передачу,
- включить передачу заднего хода,
- включить пониженную передачу.

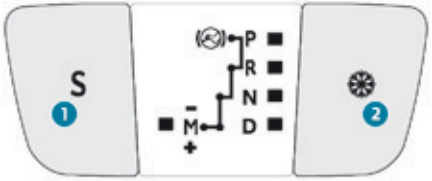
Автоматическая коробка передач

Автоматическая шестиступенчатая коробка передач работает в комфортном полноавтоматическом режиме, дополненном программами "спортивное вождение" и "вождение по снегу", а также возможностью ручного переключения передач.

Вы можете выбирать по своему усмотрению любой из двух режимов:

- **автоматический**, когда передачи переключаются электронной системой управления,
  - с режимом "**спортивное вождение**" для более динамичного стиля вождения,
  - или с режимом "**вождение по снегу**" для вождения при недостаточном сцеплении колес с дорожным полотном,
- "**ручное переключение**" передач для управления коробкой в секвентальном режиме.

Панель коробки передач



P. Стоянка.
- Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз может быть включен или выключен.
- Используется при пуске двигателя.

R. Передача заднего хода.
- Используется для движения задним ходом: включать только после полной остановки автомобиля, при работе двигателя на холостом ходу.

N. Нейтральная передача.
- Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз должен быть включен.
- Используется при пуске двигателя.

D. Используется для вождения в автоматическом режиме.

M.+ / - Ручное переключение передач.
Работа в режиме секвентального переключения всех шести передач.

☞ Переведите рычаг селектора в сторону символа "**+**" для перехода на высшую передачу.

или

☞ Переведите рычаг селектора в сторону символа "**-**" для перехода на низшую передачу.

1. Клавиша программы "**S**" **("спорт")** .

2. Клавиша программы "❄" **("вождение по снегу")** .

Переключатели на рулевом колесе*



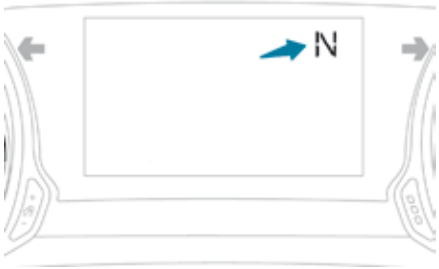
Нажмите на **правый** переключатель для перехода **на высшую** передачу.

Нажмите на **левый** переключатель для перехода **на низшую** передачу.

Переключатели на рулевом колесе не предназначены для включения нейтральной передачи, а также включения или выключения передачи заднего хода.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

Индикация передач на панели приборов



При перемещении селектора выбранный режим показывается на панели приборов.

P. Parking (стоянка)
R. Reverse (задний ход)
N. Neutral (нейтральная передача)
D. Drive (вождение в автоматическом режиме)
S. Программа **спортивного** вождения
❄. Программа вождения **по снегу**
1... 6. Включение передачи в ручном режиме
-. Индикация неверно выбранной передачи в ручном режиме

Движение автомобиля



☞ Поставьте ногу на педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.

☞ Запустите двигатель.

В случае несоблюдения указанного порядка действий раздастся звуковой сигнал, а на дисплее панели приборов появится сообщение.

☞ Запустив двигатель, нажмите на педаль тормоза.
☞ Отпустите стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим.
☞ Переведите рычаг селектора в положение **R**, **D** или **M**.
☞ Постепенно отпускайте педаль тормоза.

Автомобиль начнет приходить в движение.

i Если, находясь в движении, вы случайно перевели рычаг селектора в положение **N**, дайте двигателю сбавить обороты, прежде чем включить режим **D** и вновь разогнаться.

! При работающем в режиме холостого хода двигателе, отпущенных тормозах и рычаге селектора в положении **R**, **D** или **M** автомобиль может начать движение без нажатия на педаль акселератора.
Поэтому не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе.
Если необходимо проводить работы с автомобилем при работающем двигателе, включите стояночный тормоз и переведите селектор переключения режимов в положение **P**.

Автоматический режим работы

☞ Переместите рычаг селектора в положение **D**, чтобы перейти к **автоматическому** переключению шести передач.

Коробка передач начнет работать в автоадаптивном режиме без участия водителя. Она будет автоматически выбирать передачу в зависимости от стиля вождения, профиля дороги и загрузки автомобиля.
Чтобы быстро обеспечить максимальное ускорение при разгоне, не прикасаясь к селектору, нажмите до упора на педаль акселератора (режим "kick down"). Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, или выберет ту, при которой двигатель развивает максимальную мощность.
При длительном торможении коробка передач автоматически переключается на низшую передачу для более эффективного торможения двигателем.
Если вы резко отпускаете педаль акселератора, коробка передач не переключится на высшую передачу. Это служит повышению безопасности вождения.

! Никогда не переводите рычаг селектора в положение **N**, если автомобиль еще катится. Никогда не переводите рычаг селектора в положение **P** или **R**, если автомобиль не остановлен.

Программы "Спортивное вождение" и "Вождение по снегу"

Обе эти программы предназначены для вождения автомобиля в режимах, существенно отличающихся от автоматического.

Спортивное вождение "S"

☞ Нажмите на клавишу "**S**" сразу после пуска двигателя.

Коробка передач автоматически начнет обеспечивать более быстрые разгоны.



"S" загорится на панели приборов.

Если в комплектации вашего автомобиля имеется "**Пакет Динамика**", читайте о нем в соответствующей рубрике, содержащей дополнительные сведения о спортивном режиме.

Вождение по снегу "❄"

☞ Нажмите на клавишу "❄" сразу после пуска двигателя.

В этом режиме обеспечивается плавная езда по скользким дорогам.
Эта программа облегчает троганье с места и улучшает тяговое усилие, когда сцепление с дорожным полотном затруднено.



"❄" загорится на панели приборов.

Возврат к автоматическому режиму

☞ В любой момент вы можете нажать на выбранную клавишу (**S** или "❄") и вновь вернуться к автоадаптивной программе.

Система автономного привода (вождение без ускорений)

Эта система облегчает маневрирование и управление автомобилем при движении на малых скоростях (при заезде на стоянку, в уличных заторах, и т.д.).
При работающем в режиме холостого хода двигателе, отпущенных тормозах и рычаге селектора в положении **D**, **M** или **R**, **автомобиль начнет движение**, как только вы снимете ногу с педали тормоза (даже не нажимая на акселератор).
Для безопасности, система устроена так, чтобы активироваться только при нажатии на педаль тормоза в момент включения передачи переднего или заднего хода.
Она отключается при открывании двери водителя. При закрытой двери, нажатие на педаль тормоза или акселератора вновь активирует систему.

! Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе.

Ручное переключение передач

- ☞ Установите рычаг селектора в положение **M** для перехода к **секвентальному** переключению шести передач.
- ☞ Переведите рычаг селектора в сторону символа "**+**" для перехода на высшую передачу.
- ☞ Переведите рычаг селектора в сторону символа "**-**" для перехода на низшую передачу

Переключение с одной передачи на другую в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя - в противном случае коробка передач мгновенно перейдет в автоматический режим работы.



При этом индикатор **D** сменяется последовательной индикацией реально включенных передач.

Как на высоких, так и на низких оборотах, выбранная передача мигает несколько секунд, а затем индицируется истинная передача.
Переход с режима **D** (автоматический) в режим **M** (ручной) можно осуществлять в любой момент.
Во время остановки или движения автомобиля на очень низкой скорости коробка передач автоматически переходит в режим **M1**.
При переходе в режим ручного переключения передач программы спортивного вождения и вождения по снегу не действуют.

Сигнализатор неправильно выбранной передачи



Появляется, когда передача не включена четко (селектор в промежуточном положении).

Как останавливать автомобиль

Перед тем, как выключить двигатель, вы можете перевести рычаг селектора в положение **P** или **N**, чтобы включить нейтральную передачу.
В обоих случаях следует затянуть стояночный тормоз (если он не поставлен в автоматический режим), чтобы исключить качение автомобиля.

Если селектор не установлен на **P**, то, при открывании двери водителя или примерно через 45 секунд после выключения зажигания, раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.

- ☞ Переведите селектор на **P**. Звуковой сигнал прекратится и сообщение исчезнет.

Контроль исправности коробки передач

SERVICE При включении зажигания, о неисправности коробки передач свидетельствует сообщение на дисплее панели приборов.

В этом случае коробка начинает работать в аварийном режиме (только на 3-й передаче). При этом может почувствоваться ощутимый толчок при включении передачи заднего хода из положения **P** в положение **R** или из **N** в **R** (это не грозит поломкой коробки передач).
Во время движения не превышайте скорость 100 км/час в пределах местных правил.
Проверьте коробку в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Коробка передач может выйти из строя:

- при одновременном нажатии на педали акселератора и тормоза,
- в случае форсированных попыток перевести рычаг селектора из положения **P** в любое иное при неисправной аккумуляторной батарее.



В целях экономии топлива в моменты продолжительных остановок при работающем двигателе (например, в дорожных пробках), переведите селектор на **N** и включите стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим.

Пакет "Динамика" (Driver Sport Pack)

В эту систему включены:
- визуальная индикация на панели приборов и ее специфичная подсветка,
- специфичная акустика двигателя,
- усилитель рулевого управления,
- акселератор,
- информатор на панели приборов, показывающий параметры динамики движения.

i На автоматической коробке передачи включаются быстрее.

i Вождение в режиме повышенной динамики возможно только при отключенной системе "Park Assist" и незадействованном режиме "вождение по снегу" АКП.
При включении системы "Park Assist", режим повышенной динамики автоматически отключится.

i Полученные с телеметрических датчиков параметры (продольное и поперечное ускорение, мгновенная мощность, давление наддува и т.д.) предназначены только для информирования.

Включение



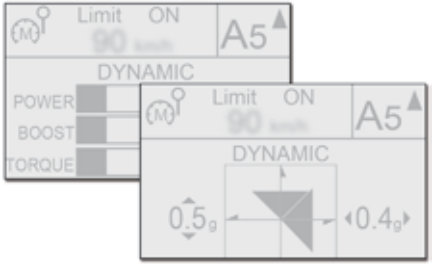
☞ Удерживайте кнопку нажатой вплоть до изменения подсветки панели приборов.
Контрольная лампа кнопки продолжит гореть.

i Если контрольная лампа мигает, включение невозможно (напр., если включена система "Park Assist" или активирован режим вождения по снегу), поэтому подсветка вернется в свой обычный режим.
Если контрольная лампа мигает слишком долго, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Индикация



☞ Нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя чтобы включить на панели приборов информатор, показывающий параметры динамики движения.



☞ Последовательно нажимая на кнопку, можно просматривать различные характеристики динамики.

6

Система "стоп-старт"

Система "стоп-старт" служит для кратковременного перевода двигателя в "спящий" режим STOP на остановках у светофоров, в дорожных заторах и т.п. При трогании с места двигатель автоматически переходит в режим самозапуска START, как только вы решите продолжить движение. При этом он перезапускается мгновенно, без сбоев и шума.
Система "стоп-старт" идеально подходит для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению шумности в моменты остановок.

Работа системы

Переход двигателя в режим STOP

ECO На панели приборов загорается символ **"ECO"**, и двигатель автоматически переходит в "спящий" режим:

- **На автомобиле с механической коробкой передач**, движущемся со скоростью менее 20 км/ч или неподвижном (в зависимости от двигателя) - при переходе на нейтральную передачу и при отпущенной педали сцепления.
- На остановленном автомобиле **с автоматической коробкой передач** - при нажатии на педаль тормоза или переводе селектора на **N**.

Счетчик времени системы "стоп-старт"
(минуты / секунды или часы / минуты)

ECO Счетчик времени суммирует продолжительность всех остановок в режиме STOP на всем протяжении пути.

Он автоматически обнуляется при включении зажигания.

Для облегчения маневрирования на стоянке, переход в режим STOP приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода.
Режим "стоп-старт" не нарушает рабочих функций бортовых систем автомобиля - таких, как тормозная система, усилитель рулевого управления и другие.
При этом может ощущаться небольшое расхождение по времени между остановкой автомобиля и выключением двигателя.

Никогда не заправляйте автомобиль топливом, если его двигатель находится в режиме STOP; необходимо обязательно выключить зажигание.

Отдельные случаи в работе системы: режим STOP не срабатывает

Режим STOP обычно не активируется, если:
- автомобиль находится на очень крутом подъеме или крутом спуске,
- дверь водителя открыта,
- ремень безопасности водителя отстегнут,
- скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента последнего пуска двигателя водителем,
- электрический стояночный тормоз затянут или затягивается в данный момент,
- требуется поддержать комфортный микроклимат в салоне автомобиля,
- включено удаление конденсата со стекол,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, температура за бортом) требуют этого для контроля и обеспечения работы систем.

ECO Во всех этих случаях символ **"ECO"** мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такая работа системы считается совершенно нормальной.

Переход двигателя в режим START

ECO На панели приборов гаснет символ **"ECO"**, и двигатель автоматически запускается:

- **На автомобиле с механической коробкой передач**, при полностью нажатой педали сцепления.
- **На автомобиле с автоматической коробкой передач:**
  - когда селектор переведен на **D** или **M**, и при этом вы отпускаете педаль тормоза,
  - либо когда селектор переведен на **N** и педаль тормоза отпущена, а вы переводите селектор на **D** или **M**,
  - либо когда вы включаете передачу заднего хода.

Отдельные случаи в работе системы: автоматическое отключение режима START

Режим START автоматически отключается, если:
- вы открываете дверь водителя,
- вы отстегиваете ремень безопасности водителя,
- автомобиль движется со скоростью выше 25 км/ч или 3 км/ч (в зависимости от двигателя) с механической коробкой передач,
- автомобиль движется со скоростью выше 3 км/ч с автоматической коробкой передач,
- электрический стояночный тормоз в данный момент затягивается,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, работа системы кондиционирования воздуха и т.п.) требуют этого для обеспечения работы систем или автомобиля.

ECO Во всех этих случаях символ **"ECO"** мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такая работа системы считается совершенно нормальной.

Отключение / Включение системы



Систему можно отключить в любой момент, нажав на кнопку "**ECO OFF**".
При этом загорится подсветка кнопки и появится сообщение.

! При отключении системы в режиме STOP двигатель мгновенно самозапустится.

Нажмите вновь на кнопку "**ECO OFF**".
Система активируется, при этом подсветка кнопки погаснет и появится сообщение.

i В дальнейшем система автоматически становится активной при каждом пуске двигателя водителем.

Контроль исправности



В случае выхода из строя системы, этот сигнализатор будет гореть постоянно.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
При неисправности в режиме STOP, двигатель может заглохнуть.
При этом все контрольные лампы панели приборов загорятся.
При этом, в зависимости от модификации, может появиться уведомляющее сообщение о необходимости перевести селектор на **N** и нажать на педаль тормоза.
Вы должны выключить зажигание, а затем вновь запустить двигатель.

! **Под открытым капотом**



Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "стоп-старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.

! **Вождение по затопленной дороге**
Перед въездом на затопленный участок дороги настоятельно рекомендуется отключить систему "стоп-старт".
Дополнительную информацию с **Рекомендациями по вождению**, в частности, по затопленным дорогам, см. в соответствующей рубрике.

! Для системы "стоп-старт" требуется 12-вольтная аккумуляторная батарея с особыми техническими характеристиками.
Любые работы с такими батареями должны осуществляться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Дополнительную информацию об **Аккумуляторной батарее 12 В** см. в соответствующей рубрике.

Внесение скоростных режимов в память системы

Сенсорный экран

В память системы круиз-контроля вносятся параметры скоростей, которые будут использоваться как в режиме ограничения (предельная скорость), так и в режиме регулирования скорости движения автомобиля (крейсерская скорость).
В память можно внести до шести пороговых скоростных параметров для каждого из двух режимов. Параметры пороговых скоростей содержатся в памяти системы по умолчанию.

Внесение в память

Доступ к этой функции открывается на сенсорном экране.



☞ Выберите **"Настройка скоростных режимов"** в меню **"Помощь при вождении"**.

! По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять эти настройки только на неподвижном автомобиле.



☞ Выберите систему, для которой вы хотите сохранить параметры пороговых скоростей:



- ограничитель скорости

или



- регулятор скорости.

☞ Нажмите на кнопку соответствующей пороговой скорости, параметр которой желаете изменить.



☞ Внесите новый параметр, набрав его на цифровой клавиатуре, и подтвердите.
☞ Подтвердите изменения, чтобы сохранить их в памяти и закройте меню.

Ограничитель скорости "LIMIT"

Система, не позволяющая автомобилю превышать скорость, заданную водителем.

При разгоне до заданной предельной скорости, дополнительное нажатие на педаль акселератора эффекта не даст.

Для включения ограничителя необходимо задать скорость не менее 30 км/ч.
Перевод на паузу осуществляется нажатием на кнопку выключателя ограничителя.
Нажав с силой на педаль акселератора - так, чтобы преодолеть ее точку сопротивления, можно на короткое время превысить заданную скорость.
Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль акселератора и дождаться, когда будет вновь достигнута запрограммированная скорость.

Запрограммированный параметр скорости остается в памяти системы и после выключения зажигания.

Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.

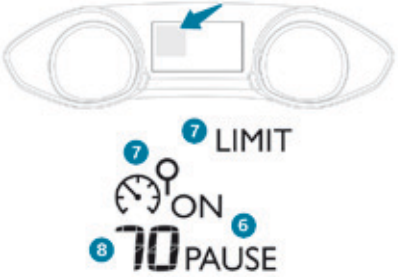
Переключатели на рулевом колесе



1. Выбор ограничителя.
2. Уменьшение параметра скорости.
3. Увеличение параметра скорости.
4. Включение / Пауза ограничителя.
5. Отображение списка запомненных скоростей (в зависимости от комплектации на версиях с сенсорным дисплеем).

Дополнительную информацию о **Внесении скоростей в память** см. в соответствующей рубрике.

Индикация на панели приборов



6. Контрольная лампа режима: ограничение включено / пауза.
7. Контрольная лампа активного состояния ограничителя.
8. Параметр заданной скорости.

Включение / выключение системы

☞ Поверните переключатель **1** в положение **"LIMIT"**: с этого момента ограничитель активирован, но еще не включен ("Пауза").

☞ Включение ограничителя осуществляется нажатием на кнопку **4**, если достигнутая скорость вам подходит (по умолчанию будет выбрана последняя заданная скорость).

☞ Вы можете на время приостановить работу ограничителя, еще раз нажав на кнопку **4**: это подтвердится на дисплее ("Пауза").

Настройка предельной скорости (установка)

Ограничитель не обязательно включать, чтобы настроить скоростной режим.
Выбрав ограничитель, можно вносить изменения в параметры скоростных режимов:

- нажатием на кнопки **2** и **3**, увеличивая или уменьшая параметр показанной скорости:
  ☞ краткими последовательными нажатиями, чтобы изменить с шагом + или - 1 км/ч,
  ☞ постоянным нажатием, чтобы изменить с интервалом + или - 5 км/ч.



- нажатием на кнопку **5**:
  ☞ шесть запомненных режимов появятся на сенсорном экране,
  ☞ нажмите на кнопку, соответствующую выбранной вами пороговой скорости. Ее параметр сразу появится на панели приборов.
  Через несколько секунд окно выбора закроется.

Кратковременное превышение заданной скорости

☞ Нажмите **с силой** на педаль акселератора так, чтобы преодолеть **точку сопротивления** ее перемещению и превысить заданную скорость.

Действие ограничителя на время прекратится, а на дисплее начнет мигать заданный параметр скорости.
Если заданный скоростной порог превышен не водителем, а автомобилем (напр., на спуске), мигание параметра скорости сопровождается звуковым сигналом.
Как только заданная скорость восстановится, ограничитель вновь активируется: при этом параметр скорости больше не мигает.

Выключение ограничителя

☞ Поверните переключатель **1** в положение **"0"**.
Информация о работе ограничителя больше показываться не будет.

Контроль исправности системы

Ряд мигающих тире свидетельствует о выходе ограничителя из строя.
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



! При интенсивных ускорениях, например, на крутых спусках, система круиз-контроля не сможет удержать автомобиль в пределах заданного скоростного режима.
Действие ограничителя на время прекратится, а на дисплее начнет мигать заданный параметр скорости.
Если заданный скоростной порог превышен не водителем, а автомобилем, мигание параметра скорости сопровождается звуковым сигналом.
Напольный коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT" может помешать работе ограничителя.
Чтобы исключить помехи, препятствующие свободному перемещению педалей:

- правильно и надежно закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Регулятор скорости "CRUISE"

Это система, автоматически поддерживающая заданную водителем скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

Включение регулятора осуществляется вручную: при этом скорость движения автомобиля должна составлять не менее 40 км/ч.

На автомобиле с механической коробкой передач должна быть включена не менее чем третья или четвертая передача (в зависимости от силового агрегата).

На автомобиле с автоматической коробкой передач должна быть включена не менее чем вторая передача.

По соображениям безопасности, **перевод регулятора на паузу** осуществляется вручную или нажатием на педали тормоза или сцепления, или же при срабатывании системы ESC.

Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить запрограммированную скорость.

Чтобы вернуться к запрограммированной скорости, достаточно отпустить педаль акселератора и дождаться восстановления запрограммированного скоростного режима.

При выключении зажигания запрограммированная скорость удаляется из памяти системы.

Регулятор скорости не освобождает водителя от необходимости соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.
Ноги всегда должны находиться вблизи педалей.

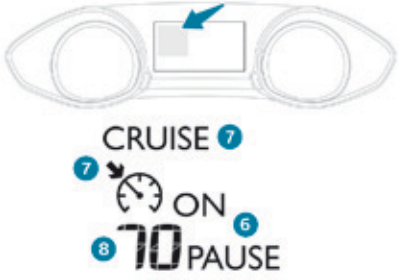
Переключатели на рулевом колесе



1. Выбор вождения с регулятором.
2. Назначение текущей скорости в качестве заданной / Уменьшение параметра заданной скорости.
3. Назначение текущей скорости в качестве заданной / Увеличение параметра заданной скорости.
4. Пауза / возобновление работы регулятора.
5. Показ списка скоростей, сохраненных в памяти.

Дополнительную информацию о **Внесении скоростей в память системы** см. в соответствующей рубрике.

Индикация на панели приборов



6. Индикатор паузы / возобновления круиз-контроля.
7. Индикатор выбора режима круиз-контроля.
8. Параметр запрограммированной скорости.

Включение системы / Пауза

☞ Поверните регулятор **1** в положение **"CRUISE"**: с этого момента регулятор активирован, но еще не включен ("Пауза").
☞ Нажмите на кнопку **2** или **3**: отныне текущая скорость автомобиля приобретет статус заданной.

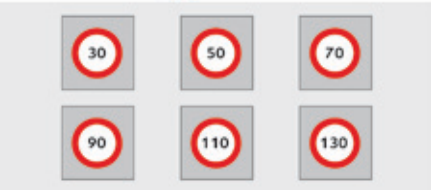
Если регулятор активирован ("ON").

Работу активного регулятора можно приостановить, нажав кнопку **4**: на дисплее появится подтверждение ("Пауза").

Изменение крейсерской скорости (заданной)

Если регулятор скорости активирован, вы можете изменять параметр крейсерской скорости:

- при помощи кнопок **2** или **3**:
  ☞ краткими последовательными нажатиями, чтобы изменить ее с шагом + или - 1 км/ч,
  ☞ постоянным нажатием, чтобы изменить ее с интервалом + или - 5 км/ч.



- нажатием на кнопку **5**:
  ☞ на сенсорном экране появятся шесть запомненных пороговых скоростных режимов,
  ☞ выберите параметр: он фигурирует на панели приборов.
  Окно выбора закроется через несколько секунд.
  Изменение скорости в систему внесено.

Превышение заданной скорости

В случае превышения заданной скорости параметр, показанный на дисплее, мигает. Как только автомобиль вернется к заданной скорости, мигание прекратится.

Выключение системы

☞ Поверните выключатель **1** в положение **"0"**.
Показ информации, связанной с работой регулятора, прекратится.

Контроль исправности

Ряд мигающих тире свидетельствует о выходе регулятора из строя.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



! Сохраняйте бдительность за рулем, так как в момент корректирования заданной скорости длительным нажатием скорость автомобиля может резко возрасти или упасть.
Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользкой дороге или находясь в плотном потоке транспорта.
Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее.
На крутых подъемах или при буксировке автомобиль может не достигать или не выдерживать заданную скорость.
Напольный коврик, не сертифицированный компанией "Automobiles PEUGEOT" может помешать работе ограничителя скорости.
Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Адаптивный регулятор скорости "CRUISE"

Регулятор скорости служит для автоматического поддержания заданного водителем скоростного режима.
Кроме того, он служит для поддержания (при наличии возможности) установленного вами временного интервала между вашим и следующим перед вами автомобилем. Радар-датчик системы расположен в передней части автомобиля.

Выбор типа регулятора

Чтобы включить по своему усмотрению "стандартный" регулятор скорости, можно отключить адаптивный регулятор на сенсорном дисплее.
Служащий для выбора регулятора переключатель должен находиться в положении "CRUISE", иначе система не примет выбор во внимание.



Нажмите на кнопку, чтобы переключиться с "адаптивного" регулятора на "стандартный" и наоборот.

Дополнительную информацию о **Регуляторе скорости** см. в соответствующей рубрике.

После выключения двигателя состояние функции сохраняется в памяти системы.

Принципы работы

Расположенный спереди радар определяет на расстоянии до 100 метров наличие движущегося перед ним транспортного средства.
Система автоматически выравнивает скорость автомобиля со скоростью идущего перед ним транспортного средства.
Если передний автомобиль движется медленнее, система плавно сбавляет скорость вашего автомобиля, притормаживая его двигателем (как если бы водитель нажал на кнопку уменьшения "**-**").
Если ваш автомобиль подошел слишком близко или слишком быстро приближается к идущему впереди, адаптивный регулятор скорости автоматически отключится. Для водителя прозвучит сигнал и появится сообщение.
Если передний автомобиль ускорился или сменил полосу, регулятор скорости плавно ускорит движение до заданного скоростного параметра.
При включении сигнала поворота для обгона медленного автомобиля, адаптивный регулятор скорости позволит приблизиться к нему чтобы обогнать, не превышая при этом заданного предельного параметра скорости.

Адаптивный регулятор скорости работает и днем, и ночью, и в туман, и при умеренном дожде.

При выборе этой функции определение временного интервала между автомобилями отключается.

Функционирование регулятора не связано с тормозной системой автомобиля, а только с двигателем. Диапазон регулирования ограничен: так, движение автомобиля не будет "подстраиваться" под впереди идущее транспортное средство при слишком большой разнице в их скоростях.

При слишком большой разнице между параметром заданной вашему автомобилю предельной скорости и скоростью идущего перед вами автомобиля, скорость больше не "подстраивается": регулятор автоматически отключится.

Общие сведения о системе

Включение адаптивного регулятора скорости осуществляется водителем, для этого автомобиль должен набрать скорость от 40 до 150 км/ч.

На автомобиле с механической коробкой передач должна быть включена не менее чем третья или четвертая передача (в зависимости от силового агрегата).

На автомобиле с автоматической коробкой передач должна быть включена не менее чем вторая передача.

При скорости выше 150 км/ч адаптивный регулятор переходит в стандартный режим работы (при этом параметр безопасного расстояния до впереди идущего автомобиля не изменяется).

! Наличие адаптивного регулятора ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости соблюдать скоростные ограничения и сохранять бдительность на дороге. Ноги водителя всегда должны находиться вблизи педалей.

Перевод адаптивного регулятора в **режим "пауза"** можно осуществить нажатием на кнопку или автоматически:

- нажав на педаль тормоза или сцепления,
- в случае срабатывания системы ESC - по соображениям безопасности,
- в случае воздействия на привод электрического стояночного тормоза,
- в случае достижения порогового параметра временного интервала между автомобилями (рассчитываемого по скорости взаимного перемещения вашего автомобиля и впереди идущего с учетом заданного порогового параметра временного интервала),
- когда расстояние между вашим автомобилем и идущим перед вами становится слишком мало,
- когда скорость идущего перед вами автомобиля слишком мала,
- когда скорость вашего автомобиля становится слишком медленной.

i При выключении зажигания параметр временного интервала сохраняется в памяти системы.

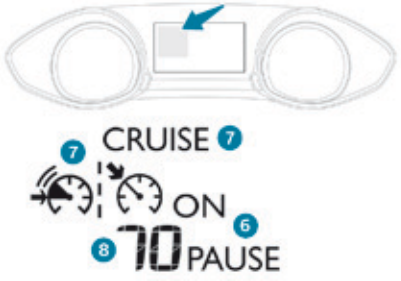
Переключатели на рулевом колесе



1. Выключатель режима регулирования скорости.
2. Назначение текущей скорости в качестве заданной / Уменьшение параметра заданной скорости.
3. Назначение текущей скорости в качестве заданной / Увеличение параметра заданной скорости.
4. Пауза / возобновление работы регулятора.
5. Показ списка скоростей, сохраненных в памяти и настройки временного интервала.

i Дополнительную информацию о **Внесении скоростных режимов в память системы** см. в соответствующей рубрике.

Индикация на дисплее



6. Индикатор паузы / возобновление работы регулятора.
7. Индикатор выбора вождения с регулятором скорости, или фаза настройки скорости движения автомобиля.
8. Параметр запрограммированной скорости.

Включение и работа системы

Адаптивный регулятор скорости должен быть выбран в меню "**Помощь при вождении**".

- ☞ Поверните переключатель **1** в положение "**CRUISE**": регулирование скорости выбрано, но еще не включено ("Пауза").
- ☞ Нажмите на кнопку **2** или **3**: текущая скорость вашего автомобиля становится заданной скоростью.

Регулятор переведен в адаптивный режим (ON).

По умолчанию, временной интервал задан равным 2 сек.

Иначе система при ее включении активирует параметр скорости, заданный последним.

Изменение параметра крейсерской скорости

Кнопки 2 и 3

В активированный регулятор можно вносить изменения:

- ☞ краткими последовательными нажатиями, чтобы изменить параметр с шагом + или - 1 км/ч,
- ☞ постоянным нажатием, чтобы изменить параметр с интервалом + или - 5 км/ч.

По соображениям осторожности, рекомендуется внести заданную скорость близкую к той, с которой в данный момент вы ведете автомобиль.

Изменение параметра крейсерской скорости и/или временного интервала

Кнопка 5 (MEM)





Нажмите на кнопку **5**, при этом на сенсорном экране появятся хранящиеся в памяти 6 пороговых параметров.

- ☞ Выберите параметр скорости: он покажется на панели приборов.
- ☞ Нажмите на кнопку "**+**" или "**-**" для выбора нового временного интервала от 2,5 до 1 сек.

Этот параметр сохранится в памяти независимо от состояния системы. Несколько секунд спустя, дисплей выбора параметров погаснет. Изменения системой приняты.

i Если в этот момент радар обнаружит автомобиль, по отношению к которому выбранная вами скорость окажется слишком высокой, регулятор не сработает - при этом появится уведомление "Активирование невозможно: Условия не соблюдены", которое не исчезнет до тех пор, пока не установятся безопасные условия для активирования системы.

Превышение заданной скорости

Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить заданную скорость.
Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль.
В случае непреднамеренного превышения заданной скорости (напр., на крутом спуске), на панели приборов будет мигать индикатор скорости.

Ситуации на дороге и сообщения о них

Далее приводится перечень уведомлений и сообщений, связанных с различными ситуациями в пути.
Последовательность уведомлений здесь не соблюдена.

Пиктограмма	Индикация на панели приборов	Сообщение	Комментарии
			Автомобиля не обнаружено: система работает как стандартный регулятор скорости.
			Обнаружен автомобиль в зоне действия радара: система работает как стандартный регулятор скорости.
		"ПОДСТРОЕННАЯ СКОРОСТЬ"	Обнаружен автомобиль на слишком близком расстоянии или движущийся со скоростью ниже заданной пороговой. Система включает торможение двигателем, чтобы замедлить движение вашего автомобиля (в пределах 30 км/ч) и обеспечить движение со скоростью идущего впереди автомобля, чтобы соблюсти заданный временной интервал. При автоматическом замедлении для подстраивания под скорость впереди идущего автомобиля, ваша реальная скорость может оказаться выше той, что показана на индикаторе.
		"ПОДСТРОЕННАЯ СКОРОСТЬ"	Когда подстроенная скорость достигнет предельной заданной (заданная скорость 30 км/ч), она начнет мигать одновременно с параметром заданной - это служит предупреждением о том, что автоматическое отключение системы становится неизбежным.
		"Круиз-контроль на паузе".	Если система подошла к скоростному порогу, в пределах которого может действовать и в случае бездействия со стороны водителя (не включает указатель поворота, не меняет полосу движения, не снижает скорость), система автоматически включит паузу. Сообщение об отключении сопровождается звуковым сигналом.

! Если адаптивный регулятор скорости автоматически приостановил свою работу, его можно будет снова активировать только при условии соблюдения всех мер безопасности.
Сообщение "Активирование невозможно: Условия не соблюдены" не исчезнет до тех пор, пока повторное включение системы будет оставаться невозможным.
Когда все необходимые условия будут соблюдены, рекомендуется включить систему, нажав на кнопки **2** (SET+) или **3** (SET-), что позволит запомнить вашу текущую скорость как новую пороговую; а при нажатии на кнопку **4** ("пуск/пауза") система перейдет к старой скорости, параметр которой может существенно отличаться от вашей текущей скорости.

Пределы возможностей системы

Диапазон регулирования ограничен разницей в 30 км/ч между заданной скоростью и скоростью впереди идущего автомобиля.
Иначе система приостановит свою работу, если безопасный интервал станет слишком мал.
В системе адаптивного регулятора скорости для замедления движения используется только торможение двигателем. Это обеспечивает автомобилю плавное снижение скорости, как при отпускании педали акселератора.
Система автоматически приостанавливает свою работу:

- если идущий впереди автомобиль слишком быстро замедляет свое движение или резко сбрасывает скорость, а водитель не тормозит,
- если между вами и впереди идущим автомобилем вклинивается третий,
- если системе не удается обеспечить эффективное замедление для поддержания безопасной дистанции, например, на крутом спуске.

Поскольку "поле зрения" радара относительно невелико, он может не обнаружить:



- транспортные средства небольшой ширины, например, мотоциклы,



- автомобили, отклонившиеся от полосы дорожного движения,



- автомобили, вошедшие в поворот на вираже,
- автомобили, меняющие направление движения с запозданием.

i Регулятор скорости не "принимает во внимание":
- неподвижные автомобили,
- встречные транспортные средства.

Контроль исправности

О неисправности адаптивного регулятора скорости вас предупредит звуковой сигнал с сообщением "Неисправность систем помощи при вождении".
Проверьте систему, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Работа радара-датчика, расположенного в переднем бампере, в некоторых погодно-климатических условиях может нарушаться - например, при скоплении снега, обледенении, забрызгивании грязью т.д.
Очищайте бампер от снега, грязи и проч.

Во время настройки скоростного режима на ходу сохраняйте бдительность при продолжительном нажатии на кнопку установки параметра заданной скорости: в этот момент ваш автомобиль может резко изменить скорость.
Не пользуйтесь адаптивным регулятором скорости на скользких дорогах и в условиях плотного дорожного движения.
Регулятор не наделен способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках: автомобиль может превысить ее.
На крутых подъемах и при буксировке автомобиль может не достигать заданной скорости или удерживать ее.

Напольный коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT" может помешать работе адаптивного регулятора скорости.
Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно и надежно закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги несколько ковриков, уложенных один на другой.

Индикатор временного интервала

Радар, расположенный в передней части автомобиля, помогает водителю соблюдать безопасное расстояние до идущего перед ним транспортного средства, передавая на панель приборов информацию о разделяющем их текущем интервале времени.
Речь идет о выраженном в секундах интервале, разделяющем два идущих один за другим автомобиля.
Рекомендуется соблюдать интервал величиной около 2 секунд.
Выполняйте действующие в вашей стране законы и требования Правил дорожного движения.





Данная функция активируется при движении со скоростью от 70 до 150 км/ч.
Остановленные автомобили и ряд других объектов (напр., велосипеды) радар не "видит".
Система показывает временной интервал между автомобилями в диапазоне от 3 до 0,5 сек.
Параметр 0,5 сек. остается неизменным, даже если реальный интервал между автомобилями окажется меньше.

Система замеряет интервал только для информирования водителя и не оказывает никакого воздействия на автомобиль.
Наличие данной системы ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости проявлять бдительность и постоянно сохранять контроль над своим автомобилем.
Система не рассчитана на использование в условиях городского движения или на динамичное вождение (крутые виражи, резкие ускорения, жесткие торможения и т.д.) - ее можно использовать только в условиях стабильного движения.

Активирование / отключение системы*

Система активируется и отключается при помощи меню "**Помощь при вождении**" при работающем двигателе.



☞ Нажмите на эту кнопку - при этом загорится контрольная лампа.

После выключения двигателя состояние функции сохраняется в памяти системы.

Условия индикации

Не следует активировать адаптивный регулятор скорости (иначе вместо временного интервала будут показываться его параметры).

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

Показания системы

Как только условия скоростного режима будут соблюдены, на панели приборов появится пиктограмма.

Пиктограмма	Соответствующее сообщение	Что это значит
		Радар не "видит" автомобилей.
		Радар "видит" автомобиль, но временной интервал до него превышает 3 секунды. Дисплей величину не отражает.
		Радар "видит" автомобиль. Временной интервал меньше или равен 3 сек. Минимальная величина, которую покажет дисплей, равна 0,5 сек., даже если реальный интервал между автомобилями окажется меньше.
	"СИСТЕМА НЕ АКТИВНА: Не соответствует скорость"	Если скорость вашего автомобиля находится за пределами рабочего диапазона системы. При движении со скоростью, находящейся за пределами рабочего диапазона системы, будет оставаться уведомление о ненадлежащей скорости до тех пор, пока она не будет приведена в соответствие с требованиями системы (примерно от 70 до 150 км/ч. Но если в режиме замедления скорость автомобиля упадет ниже 45 км/ч, система отключится).
	СИСТЕМА НЕ АКТИВНА: Пониженная обзорность	Система сама перейдет в "дежурный" режим, если радар не сможет правильно определить расстояние до впереди идущего автомобиля (напр., из-за тяжелой погодной обстановки, ненастроенного радара, и др.).

Ограничения в работе системы

В некоторых условиях движения система может не обнаружить идущий впереди автомобиль, например:
- на вираже,
- при смене полосы движения,
- если идущий перед вами автомобиль находится вне "поля зрения" системы (радар "видит" на расстоянии около 100 м).



Контроль исправности

SERVICE В случае неисправности системы, появится этот сигнализатор и с ним сообщение.

Проверьте исправность системы, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

При первом использовании системы после ее ремонта, может появиться сообщение о том, что система находится в режиме инициализации. При этом использовать ее невозможно. Как только сообщение исчезнет, ею снова можно пользоваться. Если сообщение не исчезает, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Работа радара-датчика, расположенного в переднем бампере, в некоторых погодно-климатических условиях может нарушаться - например, при скоплении снега, обледенении, забрызгивании грязью т.д.
Очищайте бампер от снега, грязи и проч.

Сигнал о риске столкновения и экстренное автоматическое торможение

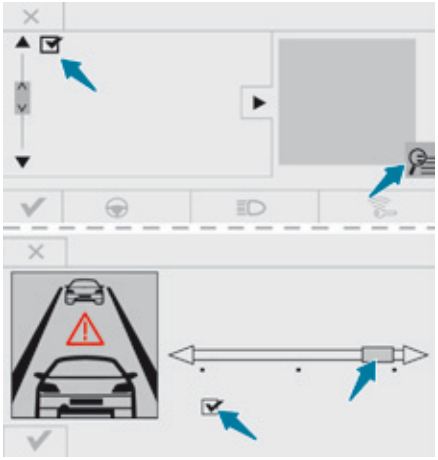
Сигнал о риске столкновения

Данная система предупреждает водителя о возникшем риске столкновения с впереди идущим автомобилем.



Система работает при движении со скоростью выше 30 км/ч, реагирует только на объекты, движущиеся в попутном направлении и не "видит" неподвижных объектов. Радар-датчик системы расположен в передней части автомобиля.

Система предназначена для повышения безопасности вождения. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, правильно оценивать интервал и соразмерять свою скорость с другими транспортными средствами. Система предупреждения о риске столкновения не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.



Водитель может самостоятельно активировать и отключать систему предупреждения о риске столкновения.
На странице второго уровня в меню **"Помощь при вождении"**:

- ☞ Выберите меню **"Настройка бортовых систем"**.
- ☞ Отметьте строку **"Сигнал о риске столкновения и автоторможение"** и подтвердите.

Настройка порогов срабатывания сигнала тревоги

Пороги срабатывания сигнала тревоги - это моменты, в которые вы будете получать уведомление об автомобиле, идущем перед вами.

Вы можете выбрать один из трех порогов:

- "**Далеко**" - чтобы получать уведомления загодя (при осторожном вождении).
- "**Норма**".
- "**Близко**" - чтобы получать уведомления попозже (при спортивном вождении).

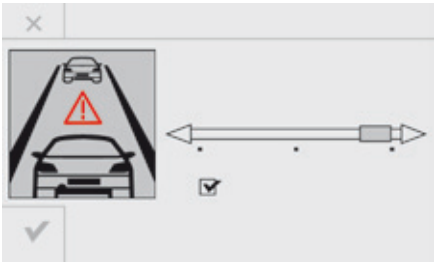


На странице второго уровня в меню "**Помощь при вождении**":

☞ Выберите меню "**Настройка бортовых систем**".

☞ Отметьте строку "**Сигнал о риске столкновения и автоторможение**".

☞ Нажмите на лупу.



☞ Измените порог срабатывания сигнала тревоги и нажмите на "**Закрыть**", чтобы сохранить порог в памяти и закрыть меню.

☞ Нажмите на "**Подтвердить**", чтобы сохранить внесенное изменение.

Сигналы тревоги

В зависимости от степени обнаруженного системой риска столкновения и от выбранного порога срабатывания сигнала, срабатывают несколько уровней тревоги.



Уровень 1: визуальная тревога (оранжевый уровень), предупреждающая об очень близком расстоянии до впереди идущего автомобиля. Появляется сообщение "**Близкий автомобиль**".

В основе этой тревоги лежит временной интервал между вашим автомобилем и впереди идущим.



Уровень 2: визуально-звуковая тревога (красный уровень), предупреждающая о неизбежном столкновении. Появляется сообщение "**Тормозите!**".

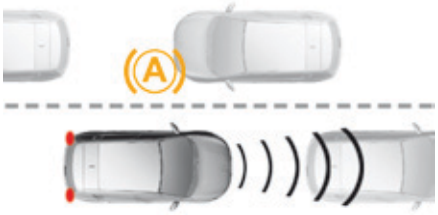
В основе этой тревоги лежит время, оставшееся до столкновения. Система рассчитывает его на основании динамики движения автомобиля, соотношения скоростей вашего и идущего перед вами автомобиля, привходящих внешних условий, человеческого фактора (движение по кривой, нажатие на педали и т.д.), чтобы включить сигнал тревоги в самый подходящий момент.

Система предупреждения о риске столкновения не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.

Переход от одного уровня тревоги к следующему происходит, когда характеристики вождения продолжают оставаться прежними (не изменилась скорость, не совершен переход на другую полосу движения и т.д.).

Если ваш автомобиль слишком быстро приближается к впереди идущему, вместо первого уровня тревоги может сработать сразу второй.
В то же время первый уровень тревоги никогда не сработает одновременно с порогом "близко".
В ненастную погоду (ливень, налипший на радар-датчик снег) работа системы может ухудшиться, при этом появится сообщение "**СИСТЕМА НЕ АКТИВНА: Пониженная обзорность**". Система не будет выполнять своих функций вплоть до исчезновения этого сообщения.

Экстренное автоматическое торможение



Экстренное автоматическое торможение предназначено для снижения скорости вхождения в лобовое столкновение или его предотвращения в случае отсутствия реакции со стороны водителя - для этого используются радарный датчик и тормозная система автомобиля.

Условия срабатывания системы

Экстренное автоматическое торможение работает только при следующих условиях:

- двигатель запущен и работает,
- электронная система динамической стабилизации исправна,
- минимальная скорость 20 км/ч,
- число оборотов коленвала достаточно.

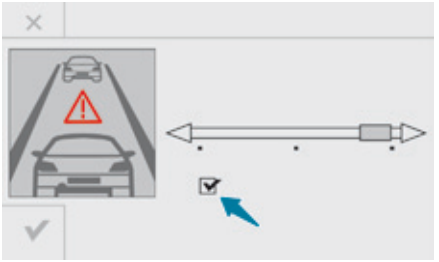
Но на крутых виражах радарный датчик не сможет вмешаться в работу тормозной системы.



На странице второго уровня в меню **"Помощь при вождении"**:

- Выберите меню **"Настройка систем автомобиля"**.
- Отметьте строку **"Сигнал о риске столкновения и автоторможение"**.

- Нажмите на лупу.



- Измените параметр пороговой скорости, при которой включается сигнал тревоги и отметьте строку **"Автоторможение"**.
- Нажмите на **"Закрыть"**, чтобы внести порог в память и закрыть меню.
- Нажмите на **"Подтвердить"**, чтобы сохранить внесенное изменение.

Этот сигнализатор мигает, когда автомобиль начинает замедление, но торможение ни при каких обстоятельствах не остановит его полностью.

Вы должны продолжить с силой нажимать на педаль, вплоть до полной остановки автомобиля.

Когда экстренное автоматическое торможение не активировано, этот сигнализатор горит постоянно.

Контроль исправности системы

SERVICE

О неисправности системы вас предупредят сигнализатор "Service" и уведомляющее сообщение.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Работа радара-датчика, расположенного в переднем бампере, в некоторых погодно-климатических условиях может нарушаться - например, при скоплении снега, обледенении, забрызгивании грязью т.д.
Очищайте бампер от снега, грязи и проч.

Слежение за "слепой зоной"



Данная система информирует водителя об автомобиле, находящемся в непросматриваемой "слепой зоне" (находящейся вне поля зрения водителя) в момент, когда его присутствие оказывается потенциально опасным.



При этом на боковом зеркале с соответствующей стороны загорается световой сигнал:

- мгновенно в момент, когда вас обгоняют,
- секунду спустя, если предпринятый вами обгон затягивается.

! Эта система создана для повышения безопасности вождения, она не заменяет наружные и салонное зеркала заднего вида. Именно водитель должен постоянно наблюдать за другими автомобилями, оценивать их скорость и расстояние до них и принимать решение о целесообразности совершения маневра.
Система слежения за "слепыми зонами" не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.

Работа системы

Система активируется и отключается при помощи меню "**Помощь при вождении**" на сенсорном экране.

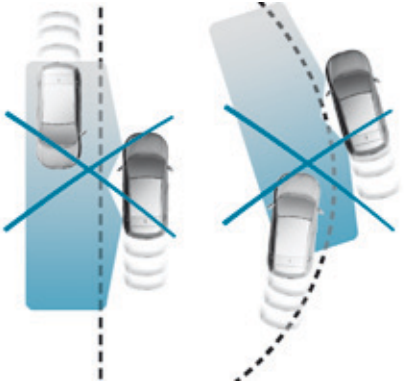
☞ Нажмите на эту кнопку (при ее наличии в комплектации), чтобы активировать систему; при этом загорится его контрольная лампа.

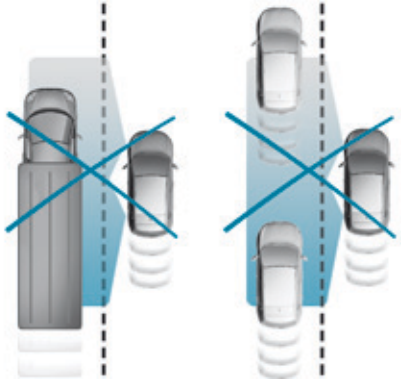
На панели приборов загорится этот сигнализатор.

Датчики, установленные в переднем и заднем бамперах, отслеживают ситуацию в "слепых зонах".

Предупреждающий сигнал загорается на зеркале с соответствующей стороны в случае обнаружения автомобиля или мотоцикла в "слепой зоне" при следующих обстоятельствах:

- все транспортные средства движутся в одном направлении по смежным полосам,
- ваш автомобиль движется со скоростью от 12 км/ч до 140 км/ч,
- вы обгоняете автомобиль с разностью в скоростях менее 10 км/ч,
- вас обгоняет автомобиль с разностью в скоростях менее 25 км/ч,
- транспортный поток движется свободно,
- в случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в "слепой зоне",
- вы едете по прямой полосе движения или по плавному виражу,
- ваш автомобиль едет без прицепа...





Сигнал не загорится:

- при проезде мимо неподвижных объектов (стоящих автомобилей, дорожных ограждений, столбов, рекламных щитов и т.п.),
- в отношении встречного транспорта,
- при движении по извилистой дороге или при прохождении крутого поворота,
- при обгоне длинногабаритного автомобиля (или длинногабаритным автомобилем), который отслеживается системой в "слепой зоне" сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди,
- при движении в очень плотном потоке: автомобили, обнаруженные системой спереди и сзади, воспринимаются ею как грузовик или неподвижный объект,
- при достаточно быстром обгоне.



☞ Для отключения системы еще раз нажмите на эту кнопку; при этом его контрольная лампа погаснет, как и сигнализатор на панели приборов (при наличии в комплектации).

После выключения зажигания текущее состояние системы сохранится в памяти.

i Система автоматически отключается в случае буксировки с использованием сцепного устройства, сертифицированного компанией PEUGEOT.

Контроль исправности системы

В зависимости от варианта комплектации:



- эта контрольная лампа мигает несколько секунд, а затем гаснет,



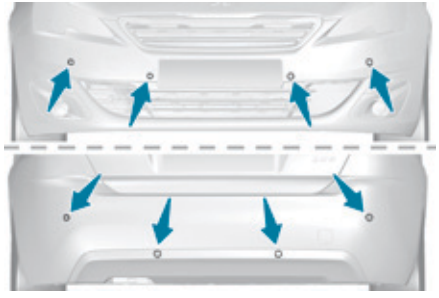
- эта пиктограмма переходит в уведомляющий режим, ее контрольная лампа несколько секунд мигает, а затем гаснет.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Нормальная работа системы на короткое время может нарушаться при определенных погодных явлениях (дожде, граде и т.п.). Например, при движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в "слепой зоне" ею может быть воспринято, как автомобиль).
В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.
Не закрывайте сигнализаторы на наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.

! **Мойка под высоким напором**
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

Помощь при парковке



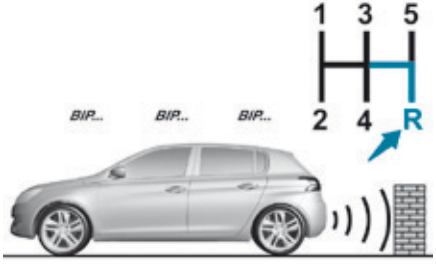
Система состоит из вмонтированных в бампер датчиков приближения к любому препятствию (напр., пешеходу, автомобилю, дереву, изгороди), оказавшемуся в зоне обнаружения. Некоторые препятствия, обнаруженные в начале маневра (напр., столбцы, конусы для ограждения зоны работ), в его конечной фазе могут "потеряться из вида", если окажутся в слепой зоне вне зоны обнаружения датчиками.

! Система помощи при парковке ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.

Помощь при парковке задним ходом

Система активируется с включением передачи заднего хода.
Ее активное состояние подтверждается звуковым сигналом.
Работа системы прекратится, как только будет выключена передача заднего хода.

Звуковое сопровождение маневра



О приближении к препятствию свидетельствует звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию.
Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого).
Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее 30 см, сигнал начнет звучать непрерывно.

Визуальное сопровождение маневра



В дополнение к звуковому сигналу на дисплей или на панель приборов выводится графический индикатор, на котором деления графика учащаются с приближением автомобиля к препятствию. При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ "Опасно!".

Помощь при парковке передним ходом

Дополняющая задний парктроник система парковки передним ходом срабатывает при обнаружении препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью не более 10 км/ч.
Помощь при парковке передним ходом отключится, как только движущийся вперёд автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

i Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего).

Отключение и включение системы помощи при парковке

Отключение системы осуществляется через меню **"Помощь при вождении"** на сенсорном экране.

P OFF

☞ Нажмите на эту кнопку. При этом в ней загорится контрольная лампа.

При повторном нажатии на кнопку система вновь станет активной. Контрольная лампа в кнопке погаснет.

Система отключается автоматически при буксировке прицепа или монтаже устройства для перевозки велосипедов на фаркопе (фаркоп следует устанавливать с соблюдением требований изготовителя автомобиля).

Парктроник отключается на время замера свободного пространства под парковку системой Park Assist.
Дополнительную информацию о системе автоматической парковки **Park Assist** читайте в соответствующей рубрике.

Контроль исправности системы

В зависимости от комплектации - при включении передачи заднего хода:

SERVICE - на панели приборов загорается эта контрольная лампа и/или появляется сообщение в сопровождении звукового сигнала,

P OFF ! - эта пиктограмма переходит в уведомляющий режим, ее контрольная лампа сначала мигает, а затем горит постоянно, и появляется сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом. При включении передачи заднего хода продолжительный сигнал зуммера будет свидетельствовать о загрязнении датчиков.
Парктроник может реагировать на некоторые источники шума (мотоцикл, грузовик, отбойный молоток и т.п.), при этом будут срабатывать звуковые сигналы системы помощи при парковке.

Мойка под струей высокого давления
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

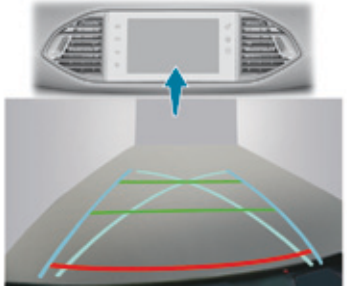
Видеокамера заднего обзора



Видеокамера заднего обзора автоматически активируется при включении передачи заднего хода.
В зависимости от комплектации, изображение обстановки передается на сенсорный экран или на панель приборов.

Работа видеокамеры заднего обзора может быть дополнена работой парктроника.

Наличие камеры заднего обзора на автомобиле ни в коем случае не освобождает водителя от необходимости проявлять бдительность.



Мойка под высоким напором
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от оптики и видеокамеры.

Наложенные поверх изображения штрихи, облегчают маневрирование.
Они появляются в виде пролегающей "по земле" трассы и не позиционируют автомобиль по отношению к высоким препятствиям (напр., к другим автомобилям и т.п.).
Искажение изображения на мониторе следует воспринимать как норму.
На экране внизу просматривается край регистрационного знака - так должно быть.

Синие штрихи обозначают главное направление движения автомобиля (их ширина обозначает ширину вашего автомобиля без зеркал заднего вида).
Красным штрихом обозначена 30-сантиметровая зона за задним бампером вашего автомобиля.
Зеленые штрихи обозначают зону около 1-2 метров за задним бампером вашего автомобиля.
Кривые линии бирюзового цвета обозначают максимальные радиусы поворота.

В случае открывания крышки багажника изображение исчезнет.

Видеокамеру заднего обзора необходимо систематически протирать невлажной мягкой тряпкой.

Park Assist

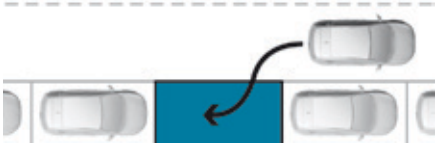
Эта система оказывает активное содействие в выборе места для парковки: она определяет его величину и, взаимодействуя с системой управления, паркует на нем автомобиль.
Система воздействует на рулевой механизм, а водитель - на акселератор, тормоза, коробку передач и сцепление (при наличии МКП). При заходе на стоянку и при отъезде с нее система подает водителю визуальные и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность маневрирования. При этом может потребоваться совершить несколько маневров вперед-назад.

Систему всегда можно перевести из автоматического режима в ручной, взяв на себя рулевое управление.

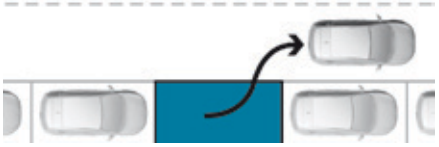
! Эта вспомогательная система ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.
Водитель обязан сохранять контроль над автомобилем и следить, чтобы его маневрам при заезде на стоянку ничто не мешало.
В некоторых случаях датчики могут "не заметить" мелкие препятствия, оказавшиеся в их "слепых зонах".

i Система Park Assist не работает при выключенном двигателе.

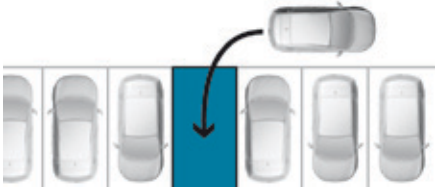
Система Park Assist оказывает содействие:



A. При заезде на "параллельную" парковку.



B. При отъезде с "параллельной" парковки.



C. При заезде на "перпендикулярную" парковку.

! В ходе автоматической парковки рулевое колесо совершает резкие повороты: не задерживайте его, не вставляйте руки в его спицы и уберите подальше от него свободную одежду (шарфики, галстуки, ручные сумки и т.п.) - Не подвергайте себя риску травмирования!

i В активном режиме система Park Assist не позволяет двигателю перейти в режим STOP, включаемый системой "стоп-старт". Включение системы Park Assist в режиме STOP запускает двигатель.

i Система Park Assist рассчитана на оказание содействия в парковке не более чем за 4 попытки. После четырех попыток она прекращает работу. Если вы сочтете, что автомобиль припаркован системой неправильно, возьмите управление на себя и завершите маневр сами.

! Все маневры при заходе на стоянку и указания по парковке отражаются на дисплее.



Система активирована: появление этой пиктограммы и указателя ограничения скорости свидетельствуют о том, что система начала выполнять заход на стоянку: не прикасайтесь к рулевому колесу.



Система отключена: появление этой пиктограммы свидетельствует о том, что система больше не выполняет заход на стоянку: вы должны взять рулевое управление на себя.

! Перед началом маневра всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля.

i Система помощи при парковке не работает во время замера свободного пространства под парковку. Она включается позже, во время маневрирования, чтобы предупреждать водителя о препятствиях на пути автомобиля: звуковой сигнал парктроника становится непрерывным, как только расстояние до препятствия составит менее 30 см.
Если на автомобиле отключена система помощи при парковке, она автоматически включится на время работы системы в ходе ассистируемого маневрирования.

! При включении системы Park Assist отключается система слежения за слепыми зонами.

Работа системы

Помощь при заезде на стоянку "параллельно"



☞ Определите свободное место для парковки.

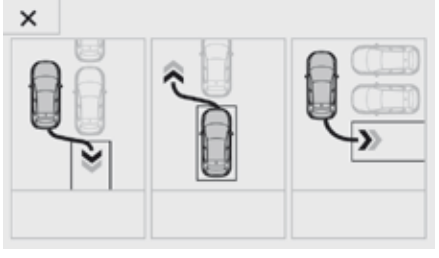


☞ Нажмите на эту кнопку на рулевом колесе.

или



☞ Выберите "**Park Assist**" в меню "**Помощь при вождении**" на сенсорном экране, чтобы активировать систему.





☞ Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите "**Въезд на парковку**" на сенсорном экране.

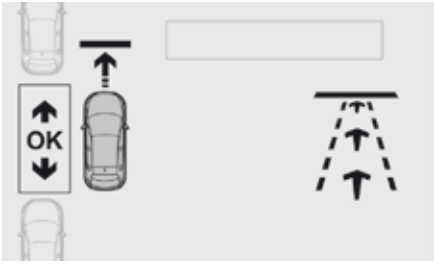
i Система не производит оценку мест для параллельной парковки, которые явно меньше или явно больше габаритной длины автомобиля.



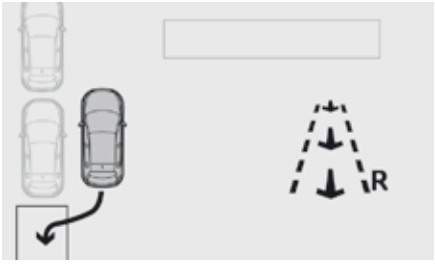
☞ Включите указатель поворота в сторону выбранного для парковки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом Вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.



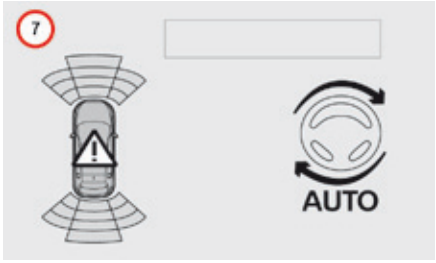
☞ Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.



☞ Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение с зуммером, предлагающее включить передачу заднего хода.



☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая скорость 7 км/ч.



☞ Помощь при заезде на парковку вошла в активную фазу.
Не превышая скорости 7 км/ч, выполняйте маневры вперед-назад, ориентируясь по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



☞ По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

Помощь при выезде с "параллельной" стоянки



☞ Решив покинуть "параллельную" стоянку, запустите двигатель.



☞ На остановленном автомобиле нажмите на эту кнопку.

или



☞ Выберите "**Park Assist**" в меню "**Помощь при вождении**" на сенсорном экране, чтобы активировать систему.



☞ Нажмите на "**Выезд с парковки**" на сенсорном экране.



☞ Включите указатель поворота со стороны выбранного для выезда направления.

☞ Включите передачу заднего хода или переднюю передачу и отпустите рулевое колесо.



☞ Помощь при заезде на парковку вошла в активную фазу. Не превышая скорости 5 км/ч, маневрируйте взад-вперед, ориентируясь при этом по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



Маневр будет считаться законченным, когда передняя ось автомобиля выйдет за пределы парковки.
По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

Помощь при заезде на стоянку "перпендикулярно"





- Определите свободное место для парковки и нажмите на эту кнопку на рулевом колесе.

или



- Выберите функцию "**Park Assist**" в меню **Помощь при вожд** на сенсорном экране, чтобы активировать систему.



- Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите "**Перпендикулярная парковка**" на сенсорном экране.

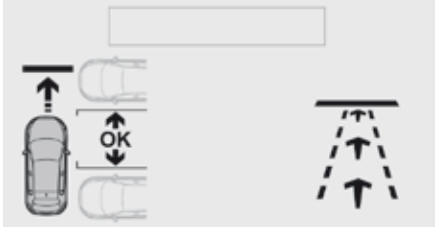


- Включите указатель поворота в сторону выбранного для парковки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.



- Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.

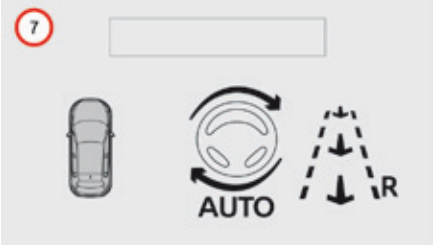
> Если будет найдено несколько мест подряд, система выберет последнее и направит туда автомобиль.



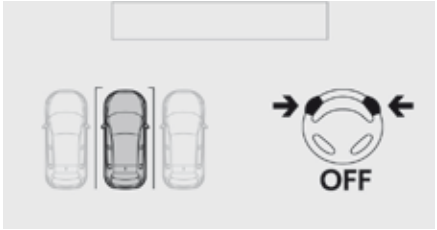
- Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение с зуммером, предлагающее включить передачу заднего хода.



☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая 7 км/ч.



☞ Помощь при заезде на парковку вошла в активную фазу.
Не превышая скорости 7 км/ч, выполняйте указания, которые видите на панели приборов и ориентируйтесь по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

i При заезде на стоянку "перпендикулярно", система помощи при парковке автоматически отключится, как только задний бампер автомобиля приблизится к препятствию менее чем на 50 см.

i При выполнении маневров по заходу на парковку или выезду с места стоянки, видеокамера заднего обзора может включиться. Она способствует лучшему обзору обстановки вокруг автомобиля путем передачи дополнительной информации на панель приборов. Дополнительную информацию о **Видеокамере заднего обзора** см. в соответствующей рубрике.

Сбои в работе системы

Система отключается нажатием на кнопку.
Система перестает быть активной:
- при выключении зажигания,
- при заглохшем двигателе,
- если не предпринято никаких действий в течение 5 минут после выбора режима маневрирования,
- после длительного простоя автомобиля во время совершения маневра,
- если сработала противобуксовочная система ASR,
- если скорость движения автомобиля превысила допустимый порог,
- если водитель прервет вращение рулевого колеса,
- при совершении более 4 попыток припарковаться,
- при открывании двери водителя,
- если переднее колесо наезжает на препятствие.

Контрольная лампа на панели приборов гаснет, появляется сообщение и звучит сигнал.
В таких случаях водитель должен принять управление автомобилем на себя.

Если система перестала работать во время маневрирования, ее необходимо вновь активировать, чтобы она продолжила замеры.

Отключение системы

Система автоматически отключается:
- при буксировке прицепа,
- если дверь водителя открыта,
- если автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч.

Для отключения системы на более продолжительный срок следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контроль исправности

В зависимости от варианта комплектации автомобиля:

SERVICE



- на панели приборов появится этот сигнализатор в сопровождении звукового сигнала,



- эта пиктограмма переходит в уведомляющий режим, ее контрольная лампа несколько секунд мигает, а затем гаснет.

STOP

В случае неисправности усилителя рулевого управления, на панели приборов загорится этот сигнализатор и появится уведомление.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Если расстояние от борта автомобиля до места парковки слишком велико, система может не справиться с его замером. Предметы, выходящие за габариты автомобиля, система Park Assist во время совершения маневров не учитывает.

! В ненастную погоду или зимой проверяйте отсутствие на датчиках грязи, инея или снега.
В случае сбоев проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

Система предназначена для автоматического контроля давления воздуха в шинах на находящемся в движении автомобиле.

Она отслеживает давление воздуха в четырех колесах, как только автомобиль придет в движение.
Поступающая с датчиков информация сопоставляется системой с **эталонным давлением, которое следует выставлять при каждой корректировке давления в шинах и после замены колеса**.
В случае падения давления в одном или нескольких колесах, система мгновенно подает соответствующий сигнал.

! Система контроля давления воздуха в шинах не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность. Система не освобождает вас от необходимости ежемесячно проверять давление воздуха в шинах вручную (в том числе и в запасном колесе), а также перед дальними поездками.
Езда на спущенных шинах ухудшает устойчивость автомобиля на дороге, увеличивает тормозной путь, ведет к их преждевременному износу особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой загрузке, движении с очень высокой скоростью, в дальних поездках).

Вождение автомобиля на спущенных шинах повышает расход топлива.

! Предписанные параметры давления воздуха в шинах вашего автомобиля указаны на этикетке.
Дополнительную информацию об **Идентификационных данных** см. в соответствующей рубрике.
Давление воздуха следует проверять на холодных шинах (по истечении одного часа после остановки, либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости).
В противном случае (при замере давления на горячих шинах) сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

Цепи противоскольжения

После монтажа или снятия цепей противоскольжения повторная инициализация системы не требуется.

Сигнализатор падения давления



При падении давления воздуха загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и, в зависимости от комплектации, появляется сообщение.

- ☞ Немедленно сбавьте скорость, не крутите резко руль и избегайте внезапных торможений.
- ☞ Как только условия дорожного движения позволят, остановитесь.

! Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально. Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

- ☞ В случае прокола, воспользуйтесь комплектом для экспресс-ремонта шины или запасным колесом (в зависимости от комплектации автомобиля),

или

- ☞ при наличии компрессора, например, в комплекте для временного ремонта шин, проверьте давление во всех четырех холодных шинах,

или

- ☞ при невозможности сразу замерить давление, осторожно поезжайте на медленной скорости.

i Сигнализатор падения давления будет гореть вплоть до повторной настройки системы.

Инициализация системы

После каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес необходимо вновь настроить (инициализировать) систему.

! Перед настройкой убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует условиям эксплуатации автомобиля и отвечает требованиям, содержащимся на этикетке с параметрами давления. Сигнал о падении давления будет достоверным, только если инициализация системы осуществлена при надлежащем давлении во всех четырех колесах. Система контроля падения давления в шинах не сообщает об ошибочном давлении во время ее настройки.

Сенсорный экран



Запрос на инициализацию системы производится при включенном зажигании на остановленном автомобиле.

- Выберите "**Инициализация системы контроля падения давления в шинах**" в меню "**Помощь при вождении**" на сенсорном экране.

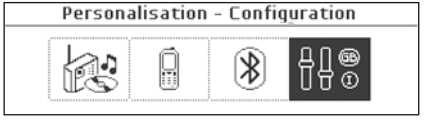
- Подтвердите свой запрос, нажав на кнопку "**Да**", при этом звуковой сигнал и сообщение подтвердят инициализацию.

Вновь заданные параметры давления система сохранит как эталонные.

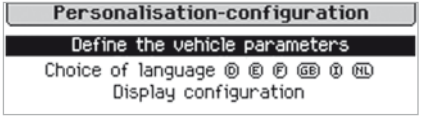
Экран C







- Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы открыть главное меню.
- Нажимайте на стрелки "◀◀" или "▶▶", чтобы выбрать меню "**Персональные настройки и конфигурация**", затем подтвердите, нажав на **OK**.



- Нажимайте на стрелки "▲" или "▼", чтобы выбрать меню "**Настройка параметров бортовых систем**", затем подтвердите, нажав на **OK**.

- Нажимайте на стрелки "▲" или "▼", чтобы выбрать меню "**Помощь при вождении**", затем меню "**Давление воздуха в шинах**", затем меню "**Настройка системы**", затем подтвердите, нажав на **OK**. Настройка системы подтверждается звуковым сигналом.

Экран A
Экран A (без автомагнитолы)



SET

☞ Включите зажигание и на остановленном автомобиле нажмите на эту кнопку примерно на 3 секунды, затем отпустите ее - при этом раздастся звуковой сигнал, подтверждающий настройку системы.

Контроль исправности системы

SERVICE

Если сигнализатор падения давления воздуха мигает, а затем горит постоянно в сопровождении контрольной лампы сервиса, значит система неисправна. При этом появляется сообщение в сопровождении звукового сигнала.

В таких случаях давление воздуха в шинах системой больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

i После любых работ, связанных с системой, необходимо проверить давление воздуха на всех четырех колесах и вновь настроить ее.

Топливный бак

Емкость бака: около **53** литров (или **45** литров в зависимости от модификации автомобиля).

Открывание

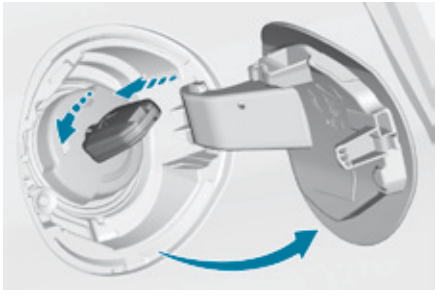


- Если у вас дистанционный ключ-пульт, откройте замки автомобиля.
- Нажмите на крышку люка (на задней боковине автомобиля) и потяните ее.

! На автомобиле, оборудованном системой "стоп-старт" никогда не заправляйтесь топливом, если двигатель находится в режиме STOP; обязательно выключите зажигание ключом, либо нажатием на "START/STOP" при наличии дистанционного ключа-пульта.

Заправка

Датчик уровня топлива определит уровень в баке только при дозаправке не менее 6 литров.
При открывании крышки горловины бака слышится шум всасываемого в бак воздуха. Это нормальное явление, которое связано с тем, что топливная система герметична и находится под разрежением.



- Определите пиктограмму автозаправки с обозначением топлива, соответствующего двигателю вашего автомобиля (см. этикетку на обратной стороне крышки лючка).
- Вставьте ключ в крышку горловины топливного бака, если у вас простой ключ.
- Поверните крышку влево.



- Снимите крышку и повесьте ее на специальный крючок (на крышке лючка).
- Вставьте заправочный пистолет до упора (нажимая при этом на металлический клапан **A**).
- Заправьте бак топливом. Не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета; это может привести к сбоям в работе некоторых систем.
- Закройте горловину топливного бака, повернув крышку вправо.
- Подтолкните крышку лючка, чтобы закрыть люк (автомобиль должен быть отомкнут).

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором, снижающим содержание вредных веществ в выхлопных газах.
Для бензиновых двигателей следует использовать только неэтилированный бензин.
Отверстие заправочной горловины бака – более узкое, в него вставляется только пистолет для бензина.

! В случае заправки топливом, не соответствующим силовому агрегату автомобиля, необходимо полностью слить его из топливного бака, прежде чем вновь запустить двигатель.

Минимальный остаток топлива в баке



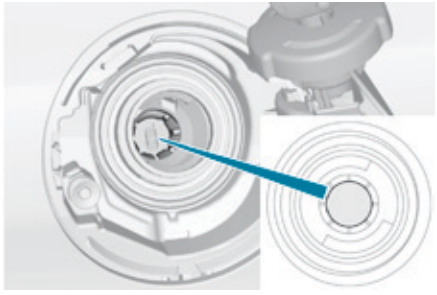
Когда количество топлива в баке снижается до минимально допустимого уровня, на панели приборов загорается этот сигнализатор в сопровождении звукового сигнала и собщения.
С момента его первого загорания у вас в баке остается меньше 6 литров топлива. Во избежание неожиданной остановки, срочно заправьте бак топливом.

Устройство блокировки подачи топлива

Автомобиль оборудован устройством, перекрывающим подачу топлива в двигатель в случае дорожно-транспортного происшествия.

Ограничитель горловины топливного бака (на дизельной модификации)

На автомобилях с дизельным двигателем горловина топливного бака снабжена устройством, не позволяющим залить в него бензин. Оно предохраняет двигатель от выхода из строя из-за случайной заправки бака ненадлежащим топливом.
Расположенный на входе в бак ограничитель виден в горловине при снятой крышке.



При попытке залить бензин в бак для дизельного топлива, пистолет упрется в ограничитель. Вход в горловину блокируется и заправка бензином становится невозможной.
В таком случае не пытайтесь вставить пистолет силой: воспользуйтесь пистолетом для дизельного топлива.

i При этом сохраняется возможность медленной заправки топливного бака из канистры.
Чтобы топливо вытекало свободно, поднесите патрубок канистры поближе к ограничителю, не прикасаясь к нему.

Зарубежные поездки

За рубежом заправочные пистолеты для дизельного топлива могут быть иными, поэтому заправка может оказаться невозможной из-за ограничителя на входе в горловину вашего бака.
Не все дизельные модификации комплектуются ограничителем горловины топливного бака, поэтому, перед поездкой за рубеж, узнайте в сервисной сети PEUGEOT, совместима ли заправочная система вашего автомобиля с заправочными автоматами в стране, в которой вы будете ездить.

Топливо для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели адаптированы для работы на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, допущенном к реализации на автозаправках:



- Бензин, отвечающий требованиям стандарта EN228 в смеси с биотопливом, соответствующим стандарту EN15376.

Допускаются только те присадки к бензину, которые соответствуют требованиям стандарта B715001.

Поездки за границу

Некоторые сорта топлива могут вывести двигатель из строя. Для ряда стран может действовать требование пользоваться особыми сортами топлива (распознаваемыми по октановому числу, определенной торговой марке...), с которыми гарантируется нормальная работа двигателя.

За дополнительной информацией обращайтесь к сотруднику торговой точки.

Топливо для дизельных двигателей

Дизельные двигатели могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, реализуемом через сеть автозаправочных станций.



- Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%),



- Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN16734 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 10%),



- Смесь парафинистого дизельного топлива, соответствующего стандарту EN15940 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%).





Ваш дизельный двигатель может работать на биотопливе B20 или B30, соответствующем стандарту EN16709. Но при его, даже случайном, использовании необходимо строгое соблюдение особых правил технического обслуживания, предназначенного для "жестких условий вождения".

За дополнительной информацией обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т.п.) - это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.

Допускаются только те присадки к дизтопливу, которые соответствуют требованиям стандарта B715000.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения обеспечивают лучшую тяговитость и сохранение курсовой устойчивости автомобиля при торможениях.

Цепи противоскольжения следует надевать только на передние колеса. Ими нельзя оборудовать неполноразмерное запасное колесо типа "галета".

Придерживайтесь действующих в каждой стране правил пользования цепями противоскольжения и ограничений максимальных скоростных режимов.

Настоятельно рекомендуется потренироваться перед поездкой в надевании цепей на колеса на сухой и ровной площадке.

Пользуйтесь только теми цепями, которые предназначены для шин, установленных на вашем автомобиле.

Шины заводской комплектации	Тип цепи
195/65 R15	звено 9 мм
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polaire Grip 70

Можно также использовать колесные чехлы противоскольжения.
За дополнительной информацией обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Советы по монтажу цепей противоскольжения

- В случае необходимости надеть цепи во время нахождения в пути, остановитесь на горизонтальной обочине дороги.
- Затяните стояночный тормоз и, при необходимости, установите под колеса упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- Наденьте на колеса цепи, действуя по инструкции изготовителя.
- Несколько секунд поезжайте медленно, не превышая скорость движения 50 км/ч.
- Остановите автомобиль и убедитесь, что цепи натянуты надлежаще.

Избегайте вождения с надетыми цепями по очищенным от снега дорогам, чтобы не повредить свои шины и дорожное покрытие. Если автомобиль оборудован легкосплавными дисками, следите за тем, чтобы ни цепи, ни фиксаторы не касались дисков.

Зимняя заслонка

Съемная заслонка служит для защиты от комьев снега вентилятора системы охлаждения двигателя.

! Перед тем как предпринять любые действия с заслонкой, убедитесь, что двигатель и вентилятор остановлены. Монтаж и демонтаж заслонки рекомендуется осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Установка заслонки



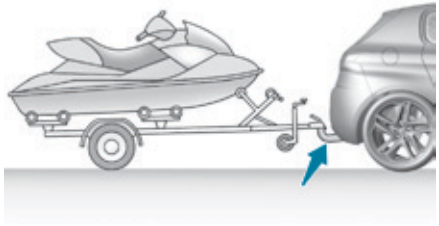
☞ Совместите заслонку с верхней частью верхней решетки переднего бампера.
☞ Надавите на экран, чтобы установить его на фиксаторы.

Снятие заслонки

☞ Пользуясь отверткой, открепите заслонку, поддев ее поочередно в зоне каждого фиксатора.

! Заслонку необходимо снять:
- если температура наружного воздуха выше 10 °C (напр., летом и т.д.),
- при буксировке прицепа или автомобиля,
- при движении со скоростью выше 120 км/ч.

Буксировка прицепа



Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки пассажиров и багажа, но его можно использовать и для буксировки прицепа.

i Мы рекомендуем монтировать тягово-сцепные устройства и электропроводку для прицепа только оригинального производства компании PEUGEOT, так как они прошли испытания и сертификацию еще на стадии разработки вашего автомобиля. Для их монтажа следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
В случае монтажа тягово-сцепного устройства и электропроводки к нему не в сервисной сети PEUGEOT, необходимо строго придерживаться указаний изготовителя автомобиля.

Заглушка



При буксировке необходимо снять заглушку, если она имеется на Вашем автомобиле. Проконсультируйтесь на этот счет в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

i Заслонка расположена за нижней воздухозаборной решеткой.

! При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание.

i Дополнительную информацию и **советы по вождению автомобиля**, в частности, с прицепом читайте в соответствующей рубрике.

i Дополнительную информацию о **буксируемых массах** (и нагрузках на автомобиль в зависимости от модификации) см. в соответствующей рубрике.

! Не превышайте разрешенную максимальную массу буксируемого прицепа, указанную в свидетельстве о регистрации и в технических характеристиках вашего автомобиля.

! Прицеп и GTi

На ваш автомобиль нельзя монтировать тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа.

Режим энергосбережения

На автомобиле предусмотрен режим, управляющий продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи.
С момента остановки двигателя такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны можно еще использовать в общей сложности около 40 минут.

Включение режима энергосбережения

На дисплее появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии, и активные системы перейдут в спящий режим.
Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился на связи, она будет еще поддерживаться около 10 минут благодаря беспроводной системе связи автомагнитолы.

Выключение режима энергосбережения

Функции всех перечисленных систем автоматически восстановятся при первом же запуске двигателя.
Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать:

- до 10 минут, чтобы обеспечить работу бортовых систем еще минут на пять,
- более 10 минут, чтобы продлить работу бортовых систем еще минут на тридцать.

Соблюдайте продолжительность работы двигателя для достаточной подзарядки батареи.
Не злоупотребляйте частыми запусками двигателя для подзарядки батареи.
Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным.

Дополнительную информацию о **12-вольтной аккумуляторной батарее** читайте в соответствующей рубрике.

Система энергосбережения

Система, управляющая отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи.
Во время движения автомобиля автоматически приостанавливается работа некоторых систем: кондиционера, обогревателя заднего стекла и др.
Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

Дополнительное оборудование

В торгово-сервисной сети PEUGEOT имеется широкий выбор дополнительного оборудования и оригинальных запасных частей.
И оборудование, и запасные части созданы для Вашего автомобиля и имеют артикул и гарантию PEUGEOT.

Комплект для переоборудования

Вы можете приобрести комплект для переоборудования легковых автомобилей в коммерческие и наоборот.

"Комфорт"

Дверные дефлекторы, шторки боковых окон и шторка заднего окна, прикуриватель, прокладки для уплотнения грузов в багажнике, вешалка-плечики на подголовник, передний центральный подлокотник, багажный ящик под задней полкой, парктроники для парковки передним и задним ходом, стилизованные брызговики, пленка для тонировки стекол, органайзер для багажника и др.

"Принадлежности для перевозки"

Коврики с бортиками для багажного отделения, багажные дуги для перевозки грузов на крыше, багажник для перевозки велосипедов на прицепном устройстве, багажник для перевозки велосипедов на багажных дугах, крепления для перевозки лыж, багажный кофр, жгут электропроводки для подключения прицепов и др.
Тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа, которое следует устанавливать только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

"Декоративное оборудование"

Легкосплавные диски от 15 до 18 дюймов, декоративные элементы для дисков, защитные накладки на дверные пороги, рукоятки рычага переключения передач и др.
Набор для декоративного оформления кузова "Ligne S": легкосплавные диски 16 и 17 дюймов, комплект обвески кузова, стикеры, корпуса наружных и внутреннего зеркал заднего вида, рукоятки рычага переключения передач, защитные накладки на дверные пороги, защитные коврики* и др.

"Средства для защиты и безопасности"

Противоугонная система, нанесение меток на стекла гравированием, антикражные колесные болты, бустеры и кресла для перевозки детей, алкотестер, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, яркий жилет безопасности, система определения местонахождения угнанного автомобиля, комплект принадлежностей для временного устранения прокола, цепи противоскольжения, колесные рукава противоскольжения, противотуманные фары, решетка-перегородка для перевозки собаки и др.

"Принадлежности для обеспечения сохранности и защиты"

Защитные коврики напольные*, чехлы сидений, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности, брызговики, боковые защитно-декоративные молдинги, защитные накладки на бамперы, защитные пластмассовые накладки, защитные накладки на пороги, защитный коврик для багажника и др.

"Мультимедийное оборудование"

Кронштейн для мультимедийных устройств, гарнитуры громкой связи, DVD-плеер, системы помощи при вождении, система обнаружения автомобиля и др.

* Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Установка радиостанции

Перед тем как установить радиостанцию и внешнюю антенну на автомобиле, узнайте в сервисной сети PEUGEOT характеристики передатчиков (диапазон, максимальная выходная мощность, положение антенны, особые условия монтажа), которые разрешается устанавливать согласно директиве о нормах электромагнитного излучения автомобилей (2004/104/EC).

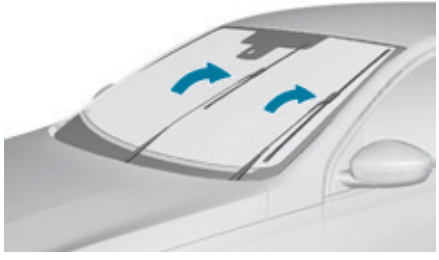
В торгово-сервисной сети PEUGEOT Вы также можете приобрести средства для мойки и чистки кузова и салона, в том числе экологичную продукцию производства "TECHNATURE", жидкость для омывателей стекол, ретушные карандаши и аэрозольные баллончики для точного ремонта декоративного покрытия Вашего автомобиля, расходные материалы (баллончик с герметиком для заделки прокола в шине и др.), ...

В зависимости от действующих в стране правил, некоторые обеспечивающие безопасность принадлежности должны иметься на автомобиле в обязательном порядке: светоотражающий жилет безопасности, знак аварийной остановки, алкотестер, сменные лампы, запасные электрические предохранители, огнетушитель, медицинская аптечка, задние брызговики и т.п.

Установка любого электрооборудования или дополнительного электрического прибора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции PEUGEOT, может вывести из строя электронную систему Вашего автомобиля и повлечь повышенный расход топлива.
Рекомендуем обратиться к официальному дилеру PEUGEOT, чтобы ознакомиться со всей номенклатурой изделий и дополнительного оборудования из Каталога сертифицированной продукции.

Замена щетки стеклоочистителя

Замена щетки на ветровом стекле



☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания включите стеклоочиститель: его щетки остановятся посередине ветрового стекла.

Снятие щетки

☞ Поднимите рычаг стеклоочистителя.
☞ Снимите щетку с фиксатора.

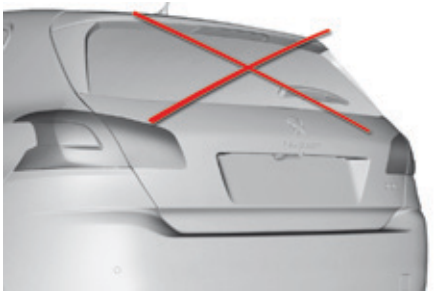
Установка щетки

☞ Установите щетку на фиксатор рычага.
☞ Осторожно опустите рычаг на стекло.

После замены щетки на ветровом стекле

☞ Включите зажигание.
☞ Вновь включите стеклоочиститель, чтобы щетки стали на место.

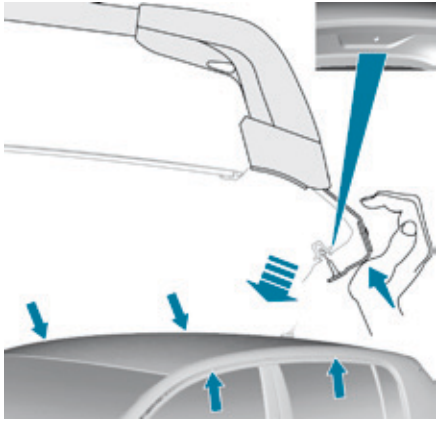
Устройство для перевозки велосипедов и прочих вещей



Не устанавливайте устройства для перевозки вещей на дверце багажника.

Установка багажных дуг

Монтировать багажные дуги следует только на четыре посадочных места, расположенных по краям крыши. Точки для установки дуг скрыты за дверями автомобиля.

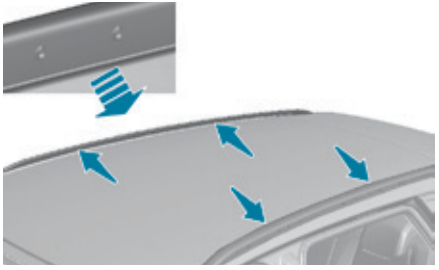


! Используйте только те изделия, которые сертифицированы компанией "Автомобили PEUGEOT" и соблюдайте указания производителя, содержащиеся в руководстве по монтажу, чтобы не повредить кузов (во избежание деформаций, царапин и т.п.).

i Не превышайте максимально допустимую нагрузку, указанную в инструкции к дугам.

Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить их фиксаторы. Соблюдайте действующие в Вашей стране правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых выходит за габариты автомобиля.

Установка на продольные рейлинги



Поперечные дуги необходимо закрепить в зоне меток, нанесенных на продольные рейлинги.

По соображениям безопасности и во избежание порчи крыши, на автомобиль следует устанавливать только сертифицированные для него дуги. Соблюдайте указания производителя и правила, содержащиеся в руководстве по монтажу и эксплуатации багажных дуг.

Рекомендации

- Равномерно распределяйте груз, не допускайте чрезмерной боковой перегрузки.
- Самые тяжелые предметы укладывайте как можно ближе к поверхности крыши.
- Прочно закрепляйте грузы.
- Ведите автомобиль плавно: помните о его возросшей парусности и повышенной подверженности воздействию бокового ветра - его устойчивость может измениться.
- На протяженных маршрутах проверяйте крепление грузов на каждой остановке.
- По окончании перевозки снимите багажные дуги с крыши.



PEUGEOT & TOTAL

ПАРТНЕРСТВО НА СЛУЖБЕ СОВЕРШЕНСТВА

С 2015 года PEUGEOT вновь участвует в гонках Rally-Raid - одной из самых трудных дисциплин в мире автомобильных гонок. Чтобы добиться в них высоких результатов и всегда оставаться на высоте, команды PEUGEOT Sport избрали TOTAL QUARTZ для PEUGEOT 2008 DKR - самое надежное масло, способное защитить двигатель в экстремальных условиях.

TOTAL QUARTZ защитит Ваш двигатель от власти времени.

TOTAL QUARTZ Ineo First - высококачественное масло, совместно разработанное специалистами R&D PEUGEOT и Total. Созданное с учетом самых последних технологических достижений специально для двигателей автомобилей PEUGEOT, оно способствует существенному снижению выброса CO_2 и надежно защищает двигатель от загрязнений.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Капот

! Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "Стоп-Старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.

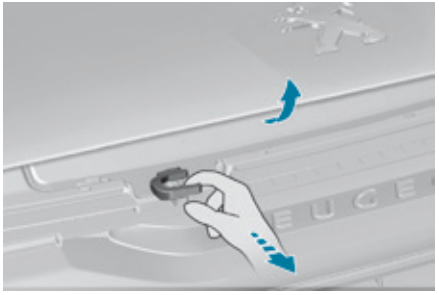


Открывание

☞ Откройте дверь.



☞ Потяните к себе рычаг, расположенный в нижней части дверного проема.



☞ Потяните за рычажок к себе и поднимите капот.

! Не открывайте капот на сильном ветру. Открывая капот на горячем двигателе, будьте осторожны при нажатии на рычажок и использовании упора (можете обжечься).
Во избежание выхода из строя электронных систем строго **запрещено** мыть моторный отсек и двигатель струей под высоким давлением.



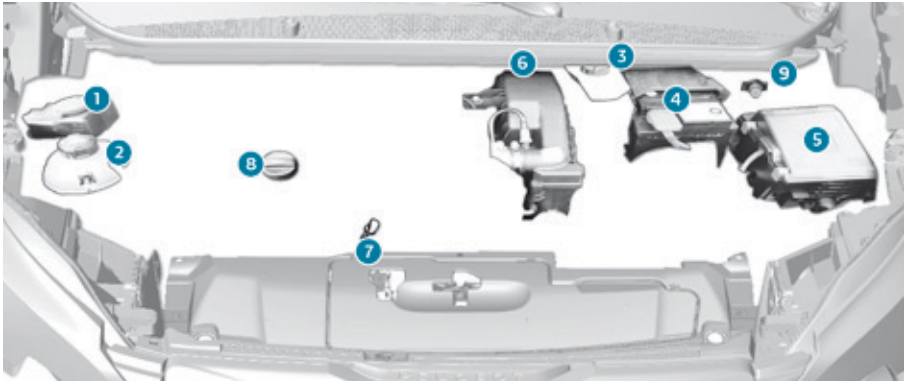
☞ Выньте из фиксатора упор и вставьте его в в гнездо, чтобы зафиксировать капот в открытом положении.

Закрывание

☞ Выньте упор из гнезда капота.
☞ Уложите упор в отведенное для него место.
☞ Опустите капот на небольшую высоту и отпустите его.
☞ Потяните за капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

Бензиновый двигатель

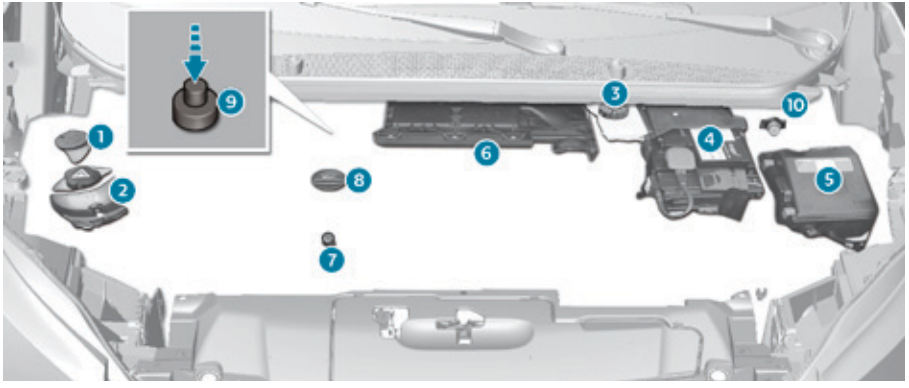
1. Бачок стеклоомывателя и омывателя фар.
2. Горловина для доливки охлаждающей жидкости.
3. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Блок предохранителей.
6. Воздушный фильтр.
7. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
8. Горловина для заправки двигателя маслом.
9. Вынесенная точка подключения к массе.



Данный двигатель показан для примера. На других двигателях расположение масляного щупа и горловины для заливки масла может быть иным.

Дизельный двигатель

1. Бачок омывателей ветрового стекла и фар.
2. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
3. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Блок предохранителей.
6. Воздушный фильтр.
7. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
8. Горловина для заправки двигателя маслом.
9. Насос для прокачки топливной системы*.
10. Вынесенная точка подключения к массе.



Данный двигатель показан для примера. На других двигателях расположение масляного щупа и горловины для заливки масла может быть иным.

7

* Наличие в зависимости от типа двигателя.

Проверка уровней

Регулярно проверяйте уровни технических жидкостей в соответствии с указаниями, содержащимися в плане технического обслуживания автопроизводителя. При необходимости, пополняйте их, если не дано иных указаний. В случае существенного падения уровня в какой-либо системе, ее следует проверить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Будьте внимательны при работе в моторном отсеке - в нем имеются раскаленные участки, о которые можно обжечься, а электровентилятор может сработать в любой момент даже при выключенном зажигании.

Уровень масла в двигателе

Уровень проверяется либо при включении зажигания по показаниям индикатора на панели приборов (при наличии электрического датчика), либо масляным щупом.

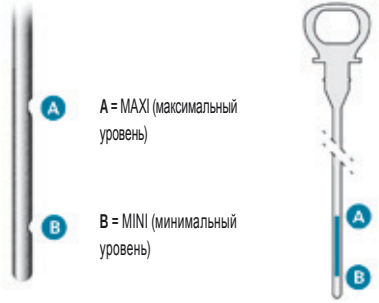
Чтобы проверка была достоверной, автомобиль должен быть установлен на горизонтальной площадке, а после остановки двигателя должно пройти не менее 30 минут.

Пополнение уровня масла путем доливки в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменами масла) - естественная и необходимая операция. PEUGEOT рекомендует контролировать его и, если нужно, пополнять каждые 5 000 км пробега.

Проверка масляным щупом

Местонахождение масляного щупа показано на рисунке соответствующего моторного отсека.

- ☞ Возьмитесь за цветную ручку щупа и полностью извлеките его.
- ☞ Протрите стержень щупа чистой неворсистой тряпкой.
- ☞ Вставьте щуп на место до упора и вновь извлеките, чтобы увидеть на нем уровень масла: нормальный уровень должен находиться между метками **A** и **B**.



Если уровень окажется выше метки **A** или ниже метки **B**, **не запускайте двигатель**.

- Если уровень выше метки **MAXI** (двигатель может выйти из строя), обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
- Если уровень не достиг метки **MINI**, обязательно долейте масло до надлежащего уровня.

Характеристики масла

Перед тем как пополнить или заменить масло в двигателе, убедитесь, что оно соответствует особенностям вашего двигателя и отвечает требованиям изготовителя автомобиля.

Пополнение уровня масла в двигателе

Местонахождение горловины для заливки масла в двигатель показано на рисунке соответствующего моторного отсека.

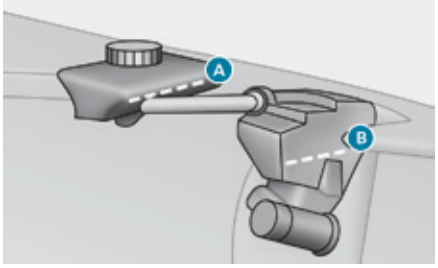
- ☞ Отверните и снимите крышку маслозаливной горловины.
- ☞ Заливайте масло малыми дозами, стараясь не расплескивать его на двигатель (во избежание возгорания).
- ☞ Выждите несколько минут, прежде чем проверить уровень при помощи масляного щупа.
- ☞ При необходимости, пополните уровень.
- ☞ Проверив уровень, прочно заверните крышку на маслозаливной горловине и вставьте щуп на место.

i После доливки масла контроль его уровня при включении зажигания по показаниям индикатора на панели приборов будет верным только по истечении 30 минут после пополнения.

Замена масла в двигателе

Периодичность этой операции см. в плане технического обслуживания автопроизводителя.
Чтобы уберечь двигатель и систему нейтрализации отработавших газов от выхода из строя, никогда не пользуйтесь присадками к моторному маслу.

Уровень тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находится между метками "**A**" ("MAX" в верхней части бачка) и "**B**" ("MIN" в нижней части). Если он ниже, проверьте износ тормозных колодок.

Замена тормозной жидкости

Периодичность этой операции см. в плане технического обслуживания, разработанном для вашей модели.

Характеристики тормозной жидкости

Тормозная жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень охлаждающей жидкости



Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в зоне метки "MAXI", но никогда не превышать ее.

На горячем двигателе температура охлаждающей жидкости регулируется электрическим вентилятором.

Электровентилятор может включиться даже при остановленном двигателе: внимательно следите за тем, чтобы предметы и детали одежды не попали в лопасти.

Кроме того, система охлаждения двигателя находится под высоким давлением, поэтому дайте ему остыть в течение не менее одного часа, прежде чем пополнить уровень охлаждающей жидкости.
Во избежание ожога, перед снятием крышки расширительного бачка отверните ее сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения. После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Пополнение уровня охлаждающей жидкости путем доливки в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменами) - естественная и необходимая операция.

Характеристики охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень жидкости в бачке омывателей стекол и фар



На автомобилях с омывателем фар, о низком уровне омывающей жидкости Вас известят звучащий зуммер и сообщение на дисплее. Пополните его на ближайшей остановке автомобиля.

Характеристики жидкости омывателя

В целях сохранения оптимальных моющих свойств и во избежание замерзания моющей жидкости не следует пополнять или заменять ее водой.

Зимой рекомендуется пользоваться моющей жидкостью на основе этилового спирта или метанола.

Уровень присадки к дизтопливу (дизельный двигатель с сажевым фильтром)

SERVICE

О снижении уровня присадки до минимума информирует этот индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом и сообщением на панели приборов.

Заправка

Заправку бачка присадкой следует осуществлять в кратчайшие сроки и только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Отработанные нефтепродукты

Избегайте продолжительного контакта отработанного масла и технических жидкостей с открытыми участками тела.
Большинство этих жидкостей токсичны и обладают повышенной разъедающей способностью.

Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю.
Их следует собирать в специальные контейнеры, имеющиеся в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольные проверки

Если нет иных указаний, осуществляйте контрольные проверки, как указано в плане технического обслуживания автопроизводителя и в соответствии с силовым агрегатом вашего автомобиля.
Их также можно поручить специалистам сервисной сети PEUGEOT или специализированного техцентра.

Аккумуляторная батарея 12 В



Для аккумуляторной батареи обслуживания не требуется.
Тем не менее, регулярно проверяйте затяжку наконечников (на версиях без быстросъемного хомута) и чистоту соединений.

Дополнительную информацию и рекомендации по мерам предосторожности при любых работах на **12-вольтной АКБ** читайте в соответствующей рубрике.

! На модификациях с системой "стоп-старт" используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками.
Ее замену следует осуществлять исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Воздушный и салонный фильтры



Информацию о периодичности замены этих элементов читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

В зависимости от условий окружающей среды (пыльная атмосфера и т.п.) и характера эксплуатации автомобиля (вождение в городе и т.п.) **заменяйте их, если потребуется, в два раза чаще**.
Загрязненный салонный фильтр может ухудшить работу системы кондиционирования воздуха и стать источником неприятных запахов.

Масляный фильтр



Масляный фильтр следует менять при каждой замене масла в двигателе.
Информацию о периодичности его замены читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Сажевый фильтр (на дизельных модификациях)

SERVICE О начале насыщения сажевого фильтра свидетельствует кратковременное загорание этой лампы и сообщение на многофункциональном дисплее.

i Как только условия на дороге позволят, прочистите фильтр, разогнавшись до скорости выше 60 км/ч и удерживая ее до тех пор, пока лампа не погаснет.
Если контрольная лампа не гаснет, значит запас присадки недостаточен.
Дополнительную информацию о **Проверке уровней** см. в соответствующей рубрике.

Первые операции по регенерации сажевого фильтра на новых автомобилях могут сопровождаться запахом "горения" - это нормальное явление.
Иногда, после продолжительного движения автомобиля на малой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, особенно заметных в режиме ускорения. Они не оказывают влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.

Механическая коробка передач



Коробке передач обслуживание не требуется (масло в ней не меняется).
Информацию о периодичности проверки этого агрегата читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Автоматическая коробка передач



Коробке передач обслуживание не требуется (рабочая жидкость в ней не меняется).
Информацию о периодичности контрольных проверок коробки читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Стояночный тормоз



Слишком большой ход рукоятки или недостаточная эффективность стояночной тормозной системы требуют обязательной регулировки, не дожидаясь очередного технического обслуживания.
Проверку этой системы следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Передние тормозные колодки



Износ тормозов зависит от стиля вождения - в частности, это касается автомобилей, которые эксплуатируются в городских условиях движения, характеризующихся частыми короткими перемещениями. Проверка состояния тормозной системы может оказаться необходимой даже в интервале между очередными техническими обслуживаниями автомобиля.
Если в системе не обнаружено течи, падение уровня тормозной жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок.

Контроль износа тормозных дисков



Проверку износа тормозных дисков следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Электрический стояночный тормоз

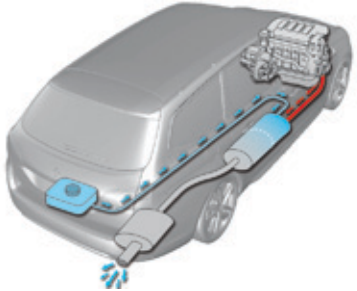


Данная система не требует особого контроля. Тем не менее, в случае проблем проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подробную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующей рубрике.

Используйте только те технические жидкости, которые рекомендует PEUGEOT или такие, которые обладают таким же качеством и аналогичными характеристиками. Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как тормозная система, PEUGEOT разрабатывает и предлагает специальные рабочие жидкости. После мойки автомобиля на тормозных дисках и колодках может остаться влага, а в зимних условиях эксплуатации может образоваться налет инея: эффективность торможения может снизиться. Несколько легких нажатий на педаль просушат тормоза.

AdBlue® и система SCR для двигателей Diesel BlueHDi



Чтобы не загрязнять окружающую среду и соответствовать новым нормативам Евро-6, не ухудшая при этом технических характеристик и экономичности своих дизельных двигателей, компания PEUGEOT приняла решение оснащать выпускаемые ею автомобили системой, объединяющей селективный каталитический преобразователь SCR и сажевый фильтр FAP для очистки отработавших газов.

Система SCR

Работающий на содержащей мочевину жидкости AdBlue® конвертер преобразует до 85% оксидов азота (NOx) в азот и воду, безвредные для здоровья и окружающей среды.

AdBlue® заливается в специальный бак емкостью около 17 литров. Этого количества хватает на запас хода около 20 000 км. Как только остаток жидкости опустится до резервного минимума, автоматически сработает уведомляющий сигнал: вы сможете проехать еще 2 400 км, и бак окажется пуст.

В ходе очередного технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре бак полностью заправляется свежей присадкой AdBlue®, чтобы обеспечить бесперебойную работу системы SCR.

Если расчетный межсервисный пробег превышает пороговое значение в 20 000 км, необходимо пополнить запас AdBlue.

! Если AdBlue® в баке закончилась, специальное устройство не позволит запустить двигатель.
В случае выхода системы SCR из строя, отработавшие газы вашего автомобиля больше не соответствуют нормативам Euro 6: он становится токсичным.
Как только обнаружится подтвержденный сбой в работе системы SCR, необходимо в кратчайшие сроки обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр: иначе после пробега 1 100 км автоматически включится система блокировки пуска двигателя.
В обоих случаях указатель запаса хода информирует вас об остатке пробега, после которого автомобиль окончательно остановится.

Заправка AdBlue®

Доливка присадки AdBlue® предусмотрена в плановых ТО, осуществляемых в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Однако, учитывая емкость бака, может оказаться необходимым пополнять его в промежутках между плановыми ТО, в частности, когда об этом напоминают сигнализаторы (световые и текстовые).
Вы можете обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Если вы собираетесь пополнить бак с присадкой самостоятельно, внимательно прочтите нижеследующие рекомендации.

! **Важно знать**
Если присадка AdBlue® в баке автомобиля полностью закончилась (об этом свидетельствуют уведомляющие сообщения и невозможность запустить двигатель), необходимо залить в него не менее 3,8 л (т.е. две канистры по 1,89 л).

Меры предосторожности

AdBlue® представляет собой водный раствор мочевины. Эта жидкость не огнеопасна, не имеет цвета и запаха (хранить в прохладом месте).
В случае ее попадания на кожу, смойте ее проточной водой с мылом. При попадании в глаза, немедленно промойте их обильной струей проточной воды или промывочным раствором для глаз в течение не менее 15 минут. При появлении жжения или непроходящего раздражения, обратитесь к врачу.
При попадании в рот, немедленно прополощите его чистой водой и выпейте обильное количество воды.
В некоторых условиях (напр., при высокой температуре), не исключено выделение паров аммиака: не вдыхайте их. Пары аммиака оказывают раздражающее действие на слизистую (глаз, носа и горла).

! Храните AdBlue® в оригинальной таре в местах, недосягаемых для детей.
Никогда не переливайте AdBlue® в другую тару: это может нарушить его чистоту.

Пользуйтесь только той жидкостью AdBlue®, которая отвечает требованиям стандарта ISO 22241.

! Никогда не разбавляйте AdBlue® водой.
Никогда не вливайте AdBlue® в дизельное топливо.



AdBlue®

Жидкость, расфасованную в оригинальные флаконы или канистры с каплеуловителем, проще и легче заливать в бак. Вы можете приобрести жидкость во флаконах по 1,89 л (1/2 галлона) или канистрах по 5 л в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Никогда не доливайте AdBlue® на колонках, предназначенных для грузовых автомобилей.

Рекомендации по хранению

AdBlue® замерзает при температуре ниже -11°C и портится при 25°C. Канистры и флаконы с ней рекомендуется хранить в прохладном месте, защищенном от прямых солнечных лучей.
В этих условиях жидкость можно хранить, как минимум, один год.
Если жидкость замерзла, ее можно будет вновь использовать после полного оттаивания на воздухе.

Не храните канистры и флаконы с AdBlue® в своем автомобиле.

Не выбрасывайте канистры и флаконы из-под AdBlue® в места сбора бытовых отходов. Складывайте их в специальные контейнеры, или сдавайте в магазин, в котором купили.

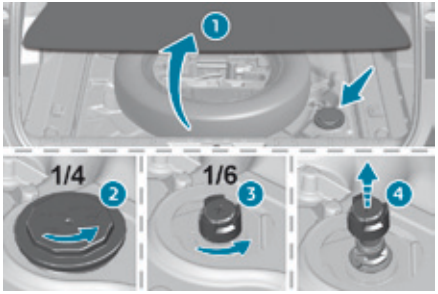
В случае замерзания AdBlue®

AdBlue® замерзает при температурах ниже -11°C.
В системе SCR имеется устройство для подогрева бака с присадкой AdBlue®, позволяющее эксплуатировать автомобиль в условиях очень низких зимних температур.

Порядок действий

Перед дозаправкой убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

- Выключите зажигание и извлеките ключ, либо, при наличии в комплектации автомобиля, нажмите на кнопку START/STOP, чтобы заглушить двигатель.



- Для доступа к баку с присадкой AdBlue®, поднимите коврик багажника, а затем, в зависимости от комплектации, извлеките запасное колесо и/или вещевой ящик.
- Поверните, не нажимая, черную крышку на четверть оборота против часовой стрелки и снимите, потянув ее кверху.

- Поверните синюю крышку на 1/6 оборота против часовой стрелки.
- Снимите крышку, потянув ее кверху.



☞ Возьмите канистру с присадкой AdBlue®. Проверьте на ней дату и убедитесь, что она не просрочена, внимательно прочтите этикетку с указаниями по использованию перед тем, как залить AdBlue® в бак своего автомобиля.

☞ В случае подтеканий после заливки присадки в бак, удалите канистру и протрите горловину бака влажной тряпкой.

! В случае разбрызгиваний жидкости AdBlue®, немедленно смойте ее обильной струей холодной воды или вытрите влажной тряпкой. Образовавшиеся от пролитой жидкости AdBlue® кристаллы удалите губкой с теплой водой.

☞ Наденьте на горловину бака синюю крышку и поверните ее на 1/6 оборота по часовой стрелке до упора.

☞ Наденьте черную крышку и, не нажимая, поверните ее на четверть оборота по часовой стрелке. При этом проследите за тем, чтобы метка крышки совпала с меткой на кронштейне.

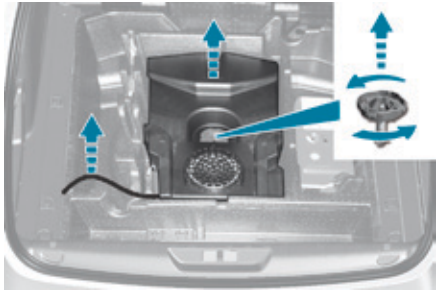
☞ В зависимости от комплектации, уберите на место запасное колесо и/или вещевой ящик в багажнике.

☞ Уложите на пол коврик и закройте крышку багажника.

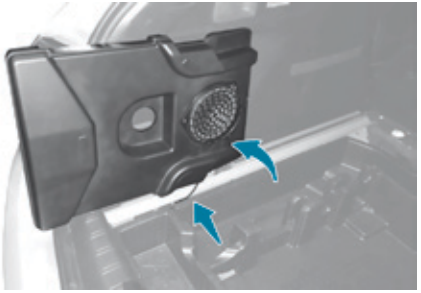
! Важное условие: **в случае дозаправки AdBlue® после ее полной выработки** и появления сообщения "Долейте AdBlue: Пуск запрещен", необходимо обязательно выждать около 5 минут перед тем как включить зажигание - при этом **не открывайте дверь водителя, не отпирайте замки автомобиля, не вставляйте ключ-пульт ДУ в замок зажигания и не вносите электронный ключ-пульт в салон.** Включите зажигание и, выждав 10 секунд, запустите двигатель.

Не выбрасывайте канистры из-под жидкости AdBlue® в места сбора бытовых отходов. Складывайте их в специальные контейнеры, или сдавайте туда, где купили.

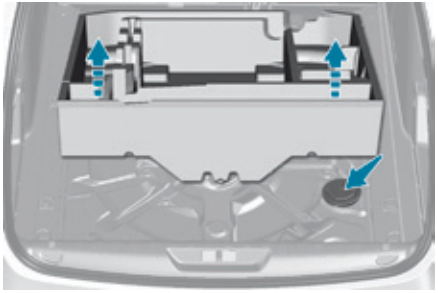
Версия с сабвуфером



- Осторожно извлеките электрожгут из углубления, чтобы высвободить конец провода.
- Извлеките желтый винт крепления сабвуфера.



☞ Уложите сабвуфер сбоку багажника.

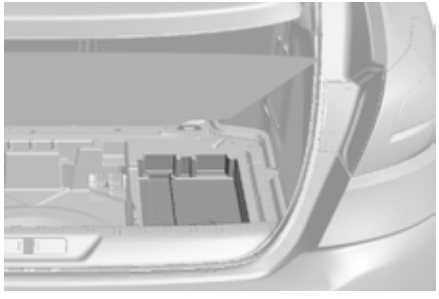


☞ Уберите или приподнимите ящик для вещей.

Перед обратной установкой сначала отверните на несколько оборотов желтый винт.

Знак аварийной остановки (хранение)

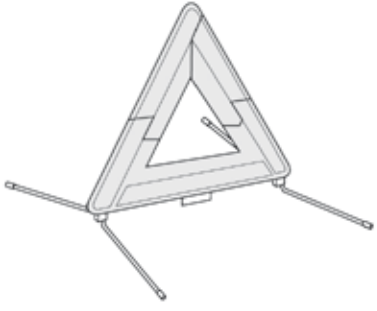
Знак аварийной остановки служит дополнением к аварийной световой сигнализации.
Его наличие в автомобиле обязательно.



Сложенный или уложенный в футляр знак аварийной остановки хранится под полом багажника.

! Перед тем как выйти из автомобиля чтобы установить знак аварийной установки, включите фонари аварийной сигнализации и наденьте жилет безопасности.

Установка знака аварийной остановки на проезжей части



☞ Установите знак позади автомобиля, руководствуясь действующими в вашей стране правилами.

Указания по использованию знака аварийной установки читайте в инструкции изготовителя.

i Знак аварийной остановки можно купить в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине

В набор входят компрессор и картридж с герметиком для заделки проколов.
С его помощью можно отремонтировать шину **на короткое время**.
Это позволит вам доехать до ближайшей мастерской.
С таким набором можно заделать большинство проколов, способных вывести колесо из строя, расположенных либо по центру протектора, либо на его боковине.
Имеющийся в нем компрессор можно использовать для контроля давления в шинах и их подкачивания.

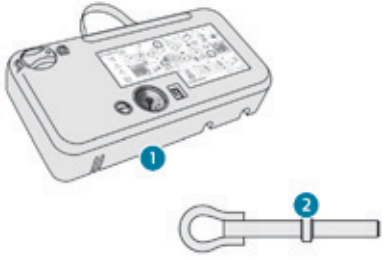
Местонахождение ремкомплекта



Комплект находится в ящике под полом багажного отсека.

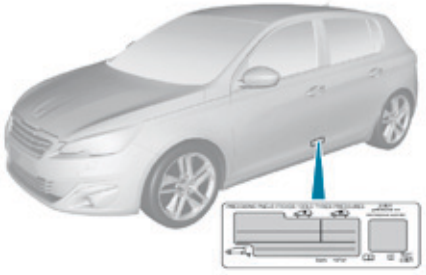
Перечень инструментов

Эти инструменты предназначены только для вашего автомобиля, а их набор зависит от комплектации автомобиля. Не используйте их для других целей.



1. Компрессор 12 вольт.
   Содержит емкость с герметиком для временной заделки прокола и поддержания надлежащего давления воздуха в шине.
2. Кольцо для буксировки.

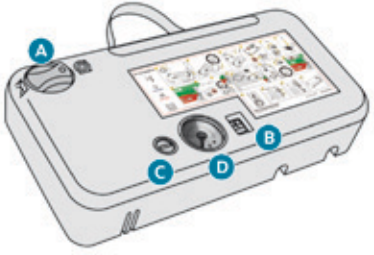
i Дополнительную информацию о **Буксировке прицепа** читайте в соответствующей рубрике.

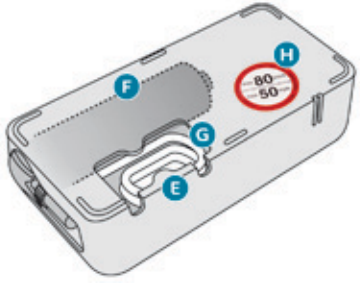


Давление воздуха в шинах указано в этой табличке.

! Розетка 12 В, расположенная сзади автомобиля обеспечит работу включенного в нее компрессора на время, необходимое, чтобы отремонтировать или подкачать колесо.

Описание комплекта





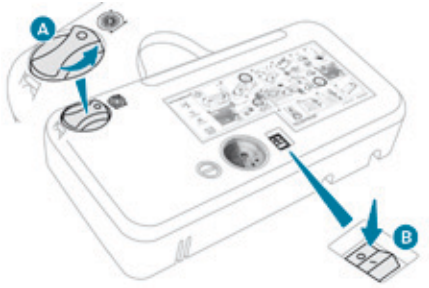
A. Переключатель режимов "Ремонт" и "Накачивание".
B. Выключатель: "включено" **"I"** / "выключено" **"O"**.
C. Кнопка для выпуска воздуха из шины.
D. Манометр (градуировка: бар и psi).

E. Отделение, в которое складывается электрошнур с адаптером для включения в розетку 12 В.
F. Флакон с герметиком.
G. Белый шланг с заглушкой для ремонта и накачивания шины.
H. Самоклеящаяся табличка с напоминанием о необходимости ограничивать скорость.

Самоклеящуюся табличку **H** необходимо наклеить на руль чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе.
Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого ремкомплекта, не превышайте скорость 80 км/час.

Порядок действий при ремонте колеса

1. Заделка прокола

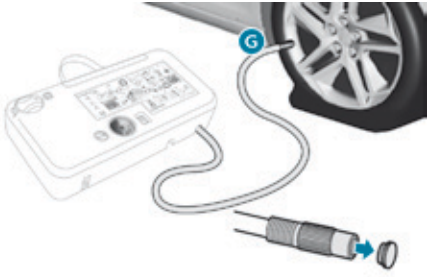


☞ Выключите зажигание.

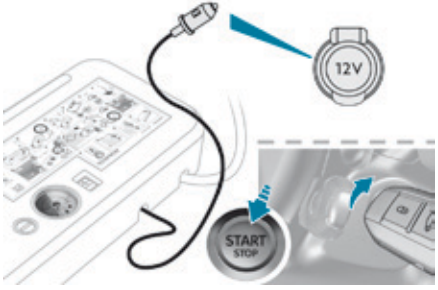


☞ Поверните ручку **A** в положение "Ремонт".

☞ Убедитесь, что выключатель **B** находится в положении **"O"**.



☞ Вытяните во всю длину белый шланг **G**.
☞ Отверните заглушку белого шланга.
☞ Соедините белый шланг с вентилем проколотого колеса.

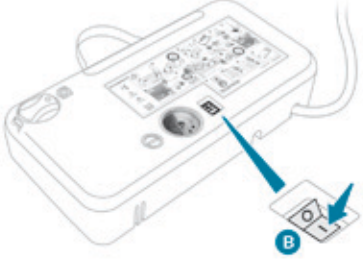


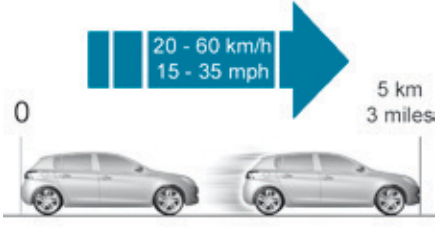
☞ Вставьте электрошнур компрессора в бортовую розетку 12 В.
☞ Запустите двигатель и оставьте его работать.

i При заделке прокола постарайтесь не извлекать застрявшее в шине инородное тело.

! Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержатся вещества, раздражающие слизистую дыхательных путей и глаз.
Его следует хранить в местах, недосягаемых для детей.

! Не включайте компрессор, если его белый шланг не подсоединен к вентилю колеса: иначе герметик прольется на пол.





☞ Переведите кнопку выключателя **B** в положение **"I"**, чтобы включить компрессор и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар. Герметик подается под давлением в шину; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

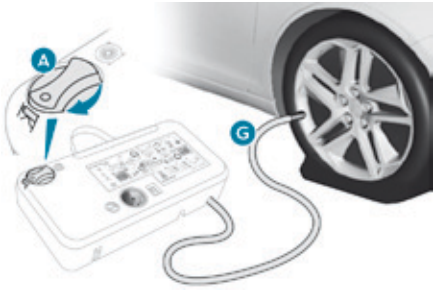
i Если через пять-семь минут давление в шине не достигнет этого параметра, значит она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, где ваш автомобиль отремонтируют.

☞ Уберите комплект и закройте белый шланг заглушкой.
Примите меры, чтобы не испачкать автомобиль пятнами герметика.
Комплект держите на всякий случай неподалеку.

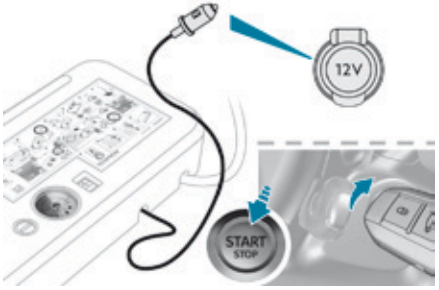
☞ Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (20... 60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.

☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.

2. Накачивание

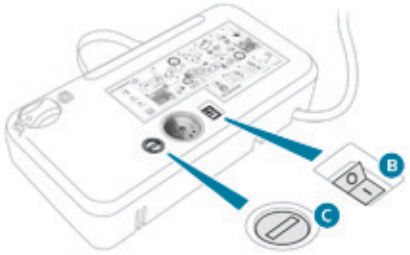


- ☞ Поверните переключатель **A** в положение "Накачивание".
- ☞ Вытяните во всю длину белый шланг **G**.
- ☞ Подсоедините белый шланг к вентилю отремонтированного колеса.



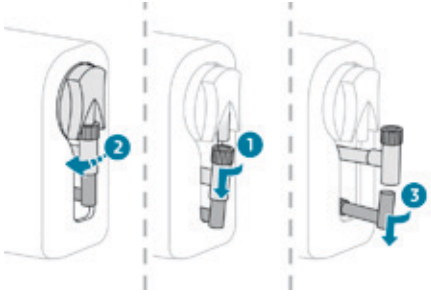
- ☞ Подключите электрошнур компрессора к бортовой розетке 12 В.
- ☞ Еще раз запустите двигатель и оставьте его работать.

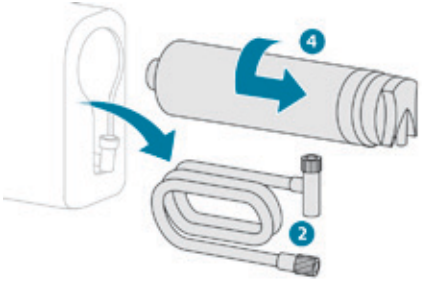
! При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Обязательно сообщите мастеру о том, что вы воспользовались ремкомплектом. Он проверит шину и вынесет решение о возможности ремонта или необходимости замены поврежденной шины.



- ☞ Отрегулируйте давление воздуха в шине при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель **B** в положение **"I"**; чтобы спустить: переведите выключатель **B** в положение **"O"** и нажмите на кнопку **"C"**) до рекомендованного для вашего автомобиля параметра, указанного на этикетке в проеме двери водителя.
  Если после этого давление будет падать, значит прокол не устранен. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для устранения неисправности.
- ☞ Отсоедините комплект и уберите его на место.
- ☞ Ведите автомобиль на умеренной скорости (не более 80 км/ч), при этом пробег следует ограничить расстоянием не более 200 км.

Извлечение шланга и картриджа





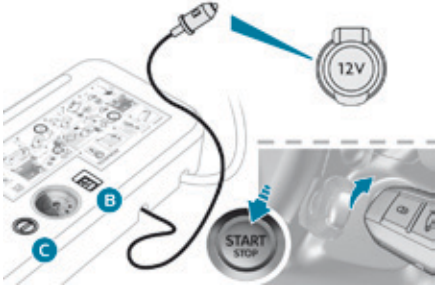
- ☞ Поверните шланг **2** целиком влево так, чтобы он дошел до корпуса.
- ☞ Снимите с картриджа разъем **1**, повернув его на четверть оборота против часовой стрелки.
- ☞ Слегка извлеките шланг **2**, затем отсоедините разъем **3** подводящего шланга, повернув его на четверть оборота против часовой стрелки.
- ☞ Уберите шланг **2**.
- ☞ Держите компрессор вертикально.
- ☞ Отверните картридж **4**, держа его за нижнюю часть.

Для установки нового картриджа и нового шланга, проделайте эту процедуру в обратном порядке.

! Не испачкайтесь вытекающими остатками герметика.
Срок хранения герметика указан на картридже.
Флакон с герметиком предназначен для одноразового использования; даже если он был слегка начат, его следует заменить.
Не выбрасывайте использованный картридж куда попало, сдайте его в сервисную сеть PEUGEOT или отнесите на пункт сбора отходов.
Не забудьте купить новый картридж с герметиком для ремонта шин в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольная проверка давления / Подкачивание шин





Компрессор можно также использовать без впрыскивания герметика для контроля давления в шинах или для их подкачивания.

☞ Поверните переключатель **A** в положение "Накачивание".

☞ Вытяните во всю длину белый шланг **G**.

☞ Подсоедините шланг к вентилю колеса.

☞ Включите шнур компрессора в бортовую розетку автомобиля 12 В.

☞ Запустите двигатель и оставьте его работать.

☞ Отрегулируйте давление воздуха при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель **B** в положение **"I"**; чтобы спустить: переведите выключатель **B** в положение **"O"** и нажмите на кнопку **C**) до рекомендованного для вашего автомобиля параметра.

☞ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.

! В случае внесения изменений в параметры давления в одной или нескольких шинах, необходимо перенастроить систему контроля низкого давления в шинах. Дополнительную информацию о системе **контроля падения давления воздуха в шинах** читайте в соответствующей рубрике.

Запасное колесо

Порядок действий при замене проколотого колеса запасным с использованием штатного комплекта инструментов.

Доступ к инструментам



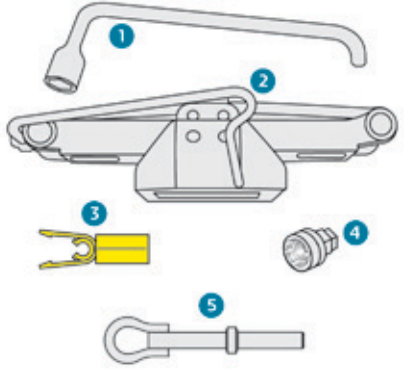
Инструменты расположены под полом багажника.

Домкрат следует использовать только для замены поврежденного колеса. Домкрату обслуживание не требуется.

Домкрат отвечает требованиям европейского регламента, определенного в Директиве 2006/42/EC на Машины и механизмы.

Перечень инструментов

Эти инструменты предназначены только для вашего автомобиля, а их набор зависит от комплектации автомобиля. Не используйте их для других целей.



1. Баллонный ключ.
   Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.
2. Домкрат с ручкой в комплекте.
   Служит для поднятия автомобиля.
3. Съемник колпачков с колесных болтов.
   Служит для снятия защитных колпачков с головок колесных болтов на легкосплавных дисках.
4. Втулка для "антикражных" болтов (в перчаточном ящике)
   Используется в качестве переходника для отворачивания "антикражных" болтов баллонным ключом.
5. Буксирное кольцо.

Дополнительную информацию о **Буксировке** см. в соответствующей рубрике.

Колесо с колпаком

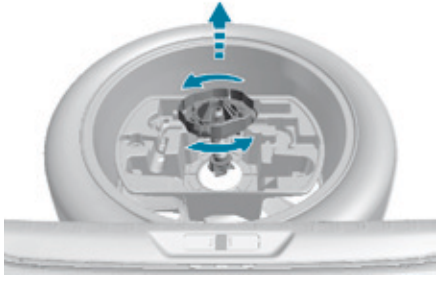
После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентилем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

Доступ к запасному колесу



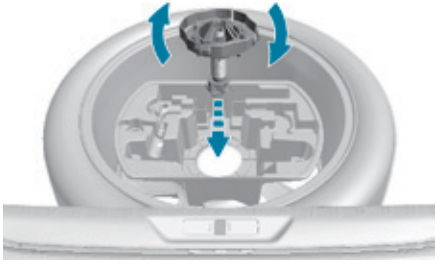
Запасное колесо находится в полу багажного отделения.
В зависимости от страны реализации, запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на легкосплавном, либо на неполноразмерном типа "галета".

Извлечение колеса

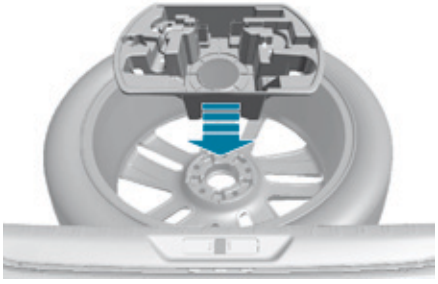


- Отверните расположенную в центре гайку (цветная).
- Выньте фиксатор колеса (винт с гайкой).
- Приподнимите запасное колесо с задней стороны.
- Выньте колесо из багажника.

Укладка колеса на место



- Уложите колесо на место в багажник.
- Отверните на несколько оборотов центральную гайку (цветную) на винте.
- Установите элементы крепления (винт и гайку) в центре колеса.
- Заверните центральную гайку до упора, пока не послышатся щелчки, чтобы прочно закрепить колесо.



- В центре колеса уложите инструментальный модуль и закрепите его.
- Уложите на место пластмассовый ящик.

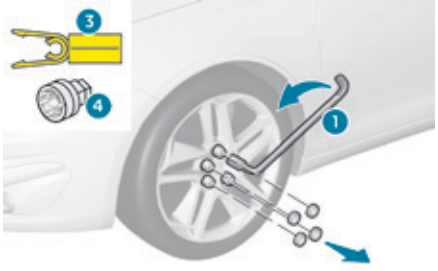
Демонтаж колеса

Меры предосторожности

Установите автомобиль так, чтобы не мешать движению транспорта: при этом площадка должна быть, по возможности, твердой, горизонтальной и нескользкой.

На автомобиле с механическим стояночным тормозом, затяните тормоз и убедитесь, что контрольная лампа тормоза загорелась.
На автомобиле с электрическим стояночным тормозом, затяните тормоз, если он не установлен в автоматический режим, и проверьте, горит ли при этом контрольная лампа тормоза и сигнализатор **P** на рукоятке стояночного тормоза.
Выключите зажигание.
На автомобиле с механической коробкой передач, включите первую передачу, чтобы заблокировать колеса.
На автомобиле с автоматической коробкой передач, переведите селектор на **P**, чтобы заблокировать колеса.

Убедитесь, что в автомобиле никого не осталось, а ваши пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние.
Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь подставками.



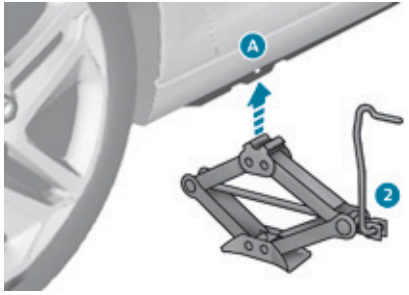


- Снимите колпачок (или колпачки) с колесных болтов при помощи съемника **3** (при наличии в комплектации).
- Наденьте переходник **4** на баллонный ключ **1**, чтобы отвернуть антикражный болт (при наличии в комплектации).
- Ослабьте затяжку других болтов при помощи только баллонного ключа **1**.

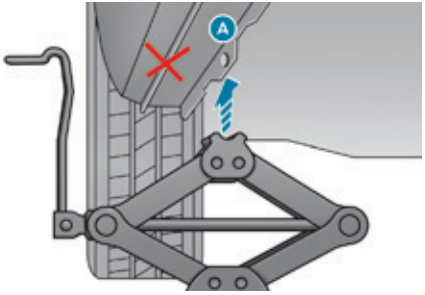
! Не используйте:
- домкрат для иных целей, кроме поднятия автомобиля,
- другой домкрат, отличающийся от поставленного заводом-изготовителем автомобиля.



- Установите опорную пяту домкрата на землю и убедитесь, что она расположена в точности под верхней опорной точкой **A** или **B**, расположенной под днищем кузова ближе к снимаемому колесу.



☞ Расправьте домкрат **2** так, чтобы его головка уперлась в опорную точку **A** или **B**; при этом опорная зона **A** или **B** автомобиля должна войти в центральную часть головки домкрата.



☞ Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного запасного колеса.



☞ Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
☞ Снимите колесо.

! Следите за тем, чтобы домкрат устойчиво опирался на землю. На скользкой или зыбкой почве он может соскользнуть или осесть - не рискуйте собой!
Домкрат должен упираться только в места расположения точек **A** или **B** под автомобилем - убедитесь, что опорная зона автомобиля расположена точно по центру головки домкрата. Иначе автомобиль может получить повреждения, либо домкрат может выскользнуть из-под него - не рискуйте собой!

Установка колеса



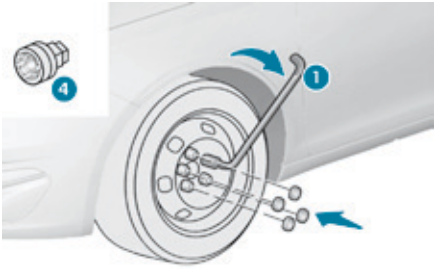




Установка запасного колеса-"галеты"

Если автомобиль оборудован колесами на алюминиевых дисках, то при установке запасного колеса-"галеты" обнаружится, что головки болтов не доходят до его диска. Это нормально, так как колесо прижимается коническими фасками болтов.

- Установите колесо на ступицу.
- Заверните болты вручную до упора.
- Осуществите предварительную затяжку антикражного болта при помощи баллонного ключа **1** с переходником **4** (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи баллонного ключа **1**.
- Полностью опустите автомобиль.
- Сложите домкрат **2** и уберите его.



- Затяните антикражный болт при помощи баллонного ключа **1** с переходником **4** (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Затяните остальные болты при помощи только баллонного ключа **1**.
- Установите колпачок (или колпачки) на болты (при наличии в комплектации).
- Сложите инструменты в предназначенный для них модуль.

После замены колеса

Для правильной укладки проколотого колеса в багажник снимите с него колпак.

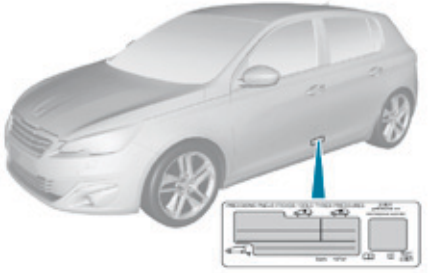
При движении на неполноразмерном колесе-"галете" не превышайте скорость 80 км/ч.

В кратчайшие сроки после замены проверьте затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Отремонтированное колесо следует сразу же установить на автомобиль.

При наличии на автомобиле системы обнаружения низкого давления в шинах, проверьте в них давление и проведите инициализацию системы.

Дополнительную информацию о **Системе обнаружения низкого давления в шинах** см. в соответствующей рубрике.



Давление воздуха в шинах указано в этой табличке.

Замена лампы

Передние световые приборы

На моделях с галогенными лампами



1. Фары ближнего (H7-55 W).
2. Фары дальнего света (HB3).
3. Указатели поворотов (PY21-21W).
4. Дневные ходовые огни / стояночные огни (LED-светодиоды).

Следите за правильной установкой байонетного цоколя ламп H7... так как это влияет на качество освещения.

На моделях со светодиодными световыми приборами "full LEDs"



1. Дневные ходовые огни / стояночные огни (LED-светодиоды).
2. Фары ближнего света (светодиоды "full LEDs").
3. Фары дальнего света (светодиоды "full LEDs").
4. Указатели поворотов (PY21-21W).

Противотуманные фары (H11)



Указатели поворотов (версия GT)

По поводу замены светодиодных ламп обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
В торгово-сервисной сети PEUGEOT можно приобрести комплекты запасных светодиодных LED-ламп.

Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:

- **запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей,**
- пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью pH,
- при смывании въевшейся грязи высоконапорной струей не задерживайте ее на оптических блоках, фонарях и краях их стекол, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.

Лампу следует заменять по истечении продолжительного времени после выключения фары (во избежание серьезного ожога).

- Не касайтесь лампы пальцами, пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани.

В целях предохранения фар от повреждения, в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV). При замене сгоревшей лампы новой соблюдайте ее номиналы и технические характеристики.

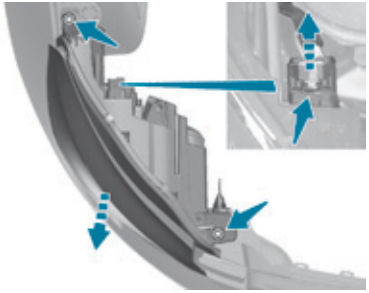
В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Дневные ходовые / стояночные огни



Для замены светодиодных ламп, а также светосигнальных приборов, обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
В торгово-сервисной сети PEUGEOT можно приобрести комплекты запасных светодиодных LED-ламп.

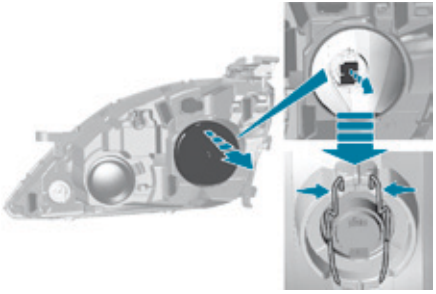
Как подобраться к лампам (галогенные фары)



Чтобы отодвинуть фару на несколько сантиметров вперед и дотянуться до ламп, действуйте так:

- ☞ Отведите оранжевый фиксатор назад и, нажимая на деталь черного цвета (над оранжевым фиксатором) отсоедините разъем.
- ☞ Отверните оба винта крепления фары.
- ☞ Извлеките задний выступ, а затем - передний направляющий выступ.
- ☞ Протолкните фару вперед.

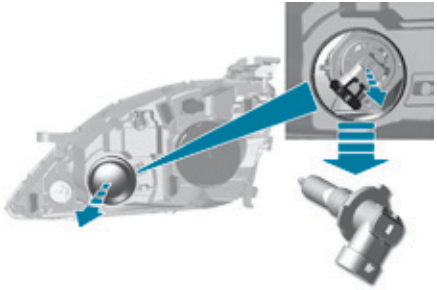
Фары ближнего света (галогенные)



- ☞ Снимите защитный пластмассовый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
- ☞ Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
- ☞ Снимите обе пружины (нажмите и разведите наружу).
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Фары дальнего света (галогенные)

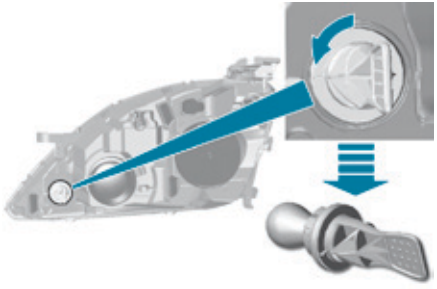


- ☞ Снимите защитный пластиковый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
- ☞ Поверните разъем (с лампой) кверху на 1/4 оборота.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

! Будьте осторожны, не обожгитесь: за правой фарой (по ходу движения автомобиля) расположены горячие патрубки.

Указатели поворотов (галогенные)



- ☞ Отверните держатель лампы (на 1/4 оборота).
- ☞ Извлеките держатель лампы.
- ☞ Замените неисправную лампу.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

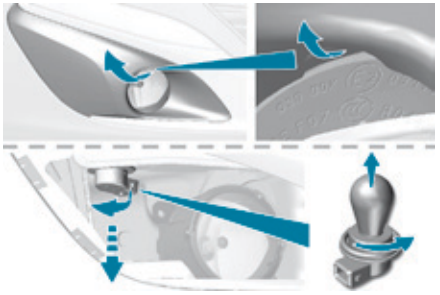
i Ускоренное мигание контрольной лампы указателя поворотов (правого или левого) свидетельствует о выходе из строя лампы соответствующего указателя поворотов.

Фары ближнего света / стояночные огни (модель со светодиодными световыми приборами "full LEDs")



Для замены светодиодных ламп "full LEDs" обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Указатели поворотов (модель со светодиодными световыми приборами "full LEDs")



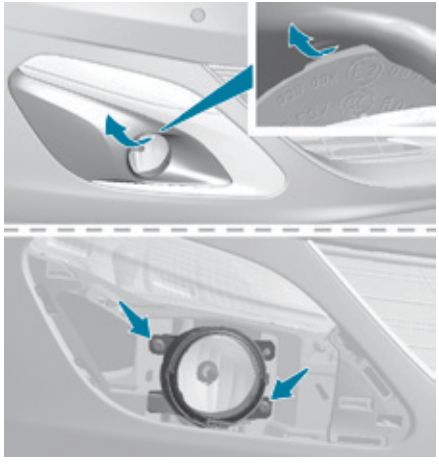
i Ускоренное мигание контрольной лампы указателя поворотов (правого или левого) свидетельствует о выходе из строя лампы соответствующего указателя поворотов.

Лампа указателя поворотов раположена под передней фарой.

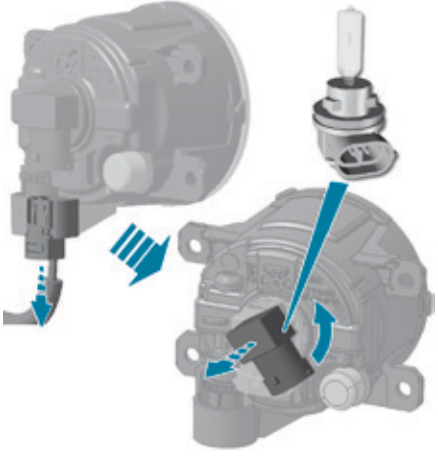
- ☞ Открепите декоративный элемент, потянув верхнюю часть (за выемку).
- ☞ Отверните держатель лампы (на 1/4 оборота).
- ☞ Замените неисправную лампу.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Противотуманные фары



- Снимите декоративный элемент, потянув верхнюю часть (за выемку).
- Отверните оба винта, чтобы извлечь блок из гнезда.



- Отсоедините разъем электрожгута.
- Отверните держатель лампы (на 1/4 оборота).
- Извлеките держатель лампы.
- Замените неисправную лампу.

Установите фару на место в обратной последовательности и нажмите на декоративный элемент, чтобы закрепить его.

Плафоны боковых зеркал

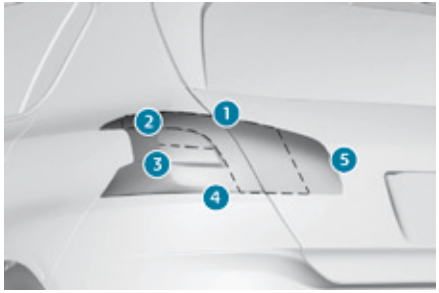


Для замены светодиодов необходимо обращаться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Боковые повторители указателей поворотов в сборе с лампой

Для замены этих ламп Вы должны обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Задние фонари (седан)

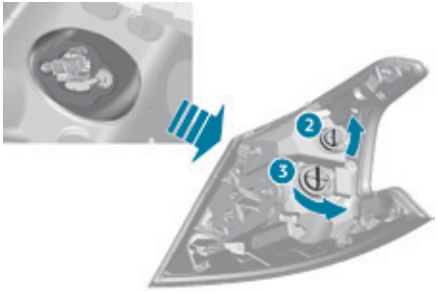


1. Стояночные огни (LED-светодиоды).
2. Фонари заднего хода (W16W).
3. Указатели поворотов (PY21W - желтые).
4. Стоп-сигналы (LED-светодиоды).
5. Противотуманные фонари (P21W).

Фонари заднего хода, указатели поворотов (на крыльях)



☞ Откройте крышку багажника и снимите заглушку, закрывающую доступ к фонарю.



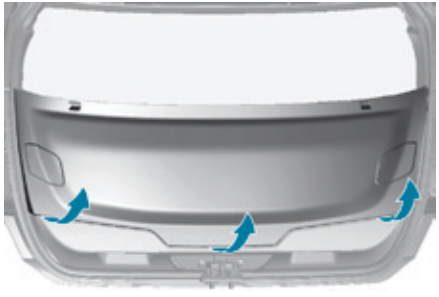
☞ Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
☞ Отверните гайку крепления фонаря.
☞ Осторожно извлеките фонарь наружу.
☞ Поверните держатель лампы (на 1/4 оборота) и замените лампу.

Установку фонаря производите в обратной последовательности.

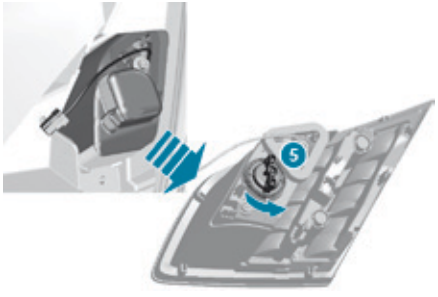
LED-светодиоды

Замену светодиодов осуществляйте в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Противотуманные фонари (на крышке багажника)



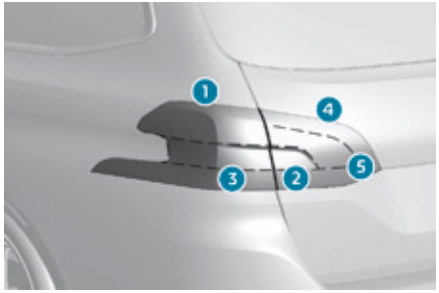
☞ Откройте крышку багажника и снимите большую пластмассовую заглушку.



☞ Снимите с фиксаторов заглушки левого и правого люков для доступа к фонарям.
☞ Отверните винты, расположенные в люках.
☞ Снимите с фиксаторов обивку багажника, чтобы добраться до электроразъема фонаря.
☞ Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
☞ Отверните гайку крепления фонаря.
☞ Осторожно извлеките фонарь наружу.
☞ Поверните держатель лампы (на 1/4 оборота) и замените лампу.

Установку фонаря производите в обратной последовательности.

Задние фонари (SW)

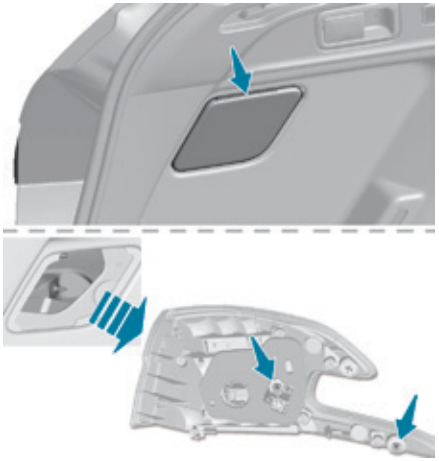


1. Стояночные огни (LED-светодиоды).
2. Указатели поворотов (PY21W - желтые).
3. Стоп-сигналы (LED-светодиоды).
4. Фонари заднего хода (W16W).
5. Противотуманные фонари (P21W).

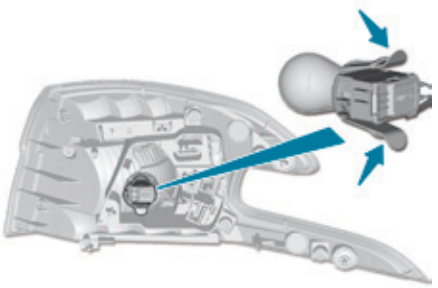
LED-светодиоды

Замену светодиодов осуществляйте в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Указатели поворотов (на крыльях)



- Откройте крышку багажника и снимите заглушку, закрывающую доступ к фонарю.
- Отверните обе гайки крепления фонаря (рекомендуется трубчатый ключ).
- Освободите фонарь от удерживающего фиксатора и сторожно извлеките его наружу.



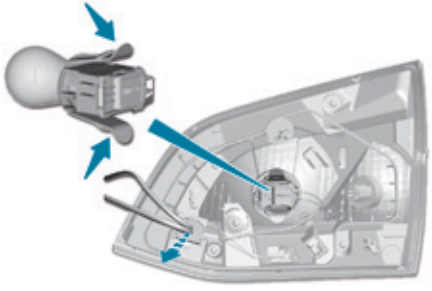
- Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
- Снимите уплотняющую прокладку из пенопласта.
- Освободите плату с лампами, нажав на два фиксатора.
- Замените лампу.

Установку фонаря производите в обратной последовательности.

Фонарь заднего хода, противотуманный фонарь (на крышке багажника)



- Поднимите крышку багажника и снимите заглушку, закрывающую доступ к фонарю.
- Отверните гайку крепления фонаря.



- Осторожно извлеките фонарь наружу.
- Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
- Противотуманный фонарь: освободите плату с лампами, нажав на два фиксатора, и замените лампу.
- Фонарь заднего хода: поверните на четверть оборота держатель лампы и замените ее.

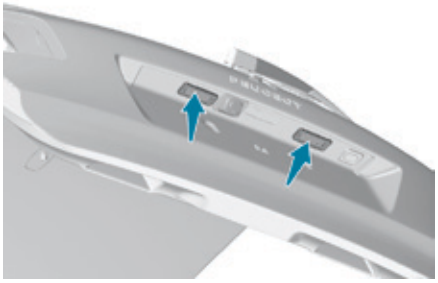
Установку фонаря производите в обратной последовательности.

Третий стоп-сигнал (на LED-светодиодах)



По поводу замены этого фонаря обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Фонари подсветки номерного знака (W5W)



- ☞ Вставьте тонкую отвертку в одну из прорезей на рассеивателе.
- ☞ Протолкните его наружу, чтобы открепить.
- ☞ Снимите рассеиватель.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

При установке рассеивателя на место, нажмите на него, чтобы он стал на фиксаторы.

Замена предохранителя

Доступ к инструментам



Пинцет для извлечения предохранителя закреплен на крышке блока предохранителей панели приборов.

- ☞ Снимите крышку с фиксаторов, потянув ее за верхнюю часть слева, затем справа.
- ☞ Снимите крышку полностью.
- ☞ Достаньте пинцет, закрепленный на обратной стороне крышки.

Замена предохранителя

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо:

- ☞ выяснить и устранить причину неисправности,
- ☞ выключить все потребители электроэнергии,
- ☞ обеспечить неподвижность автомобиля и выключить зажигание,
- ☞ определить сгоревший предохранитель по таблицам соответствия и схемам, представленным ниже.

При замене предохранителя необходимо:

- ☞ пользоваться специальным пинцетом для извлечения предохранителя из гнезда и его проверки,
- ☞ всегда заменять сгоревший предохранитель новым точно такого же номинала (такого же цвета); использование предохранителя иного номинала может привести к выходу системы из строя (из-за возгорания).

Если выход из строя случается вскоре после замены предохранителя, проверьте бортовое электрооборудование в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель



Пинцет

! Замена предохранителя, не указанного в приведенных ниже таблицах, может привести к серьезной неисправности на автомобиле. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Монтаж дополнительного электрооборудования

Система электрооборудования Вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.
Прежде чем установить на свой автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Компания PEUGEOT не несет ответственности за неисправности Вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией PEUGEOT, либо установленного с нарушением ее инструкций. В особенности это относится к включенному дополнительному электрооборудованию, потребляющему ток в сумме более 10 мА.

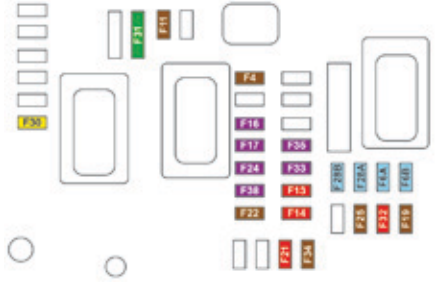
Блок электрических предохранителей в приборной панели

Блок предохранителей расположен под панелью приборов (с левой стороны).

Доступ к предохранителям



☞ Открепите крышку, потянув ее за верхний край с левой стороны, а затем - с правой.

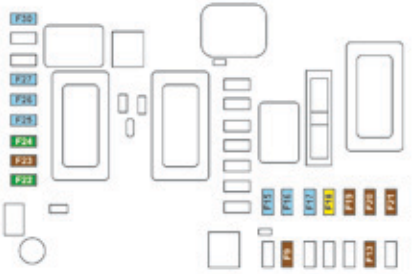


Версия 1 (Full)

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F4	5	Вызовы срочной и технической помощи.
F6 A или B	15	Автомагнитола, сенсорный экран, CD-плеер, навигатор.
F11	5	Система "дистанционного ключа-пульта".
F13	10	Розетка 12 В передняя.
F14	10	Розетка 12 В в багажнике.
F16	3	Лампа подсветки перчаточного ящика, задний плафон.
F17	3	Подсветка косметического зеркала, передний плафон.
F19	5	Панель приборов.
F21	10	Многофункциональный дисплей, кондиционер.
F22	5	Видеокамера заднего обзора, помощь при парковке.
F24	3	Датчик дождя и света.
F25	5	Подушки безопасности.
F28 A или B	15	Автомагнитола (+ АКБ).
F30	20	Очиститель заднего стекла.
F31	30	Замки.
F32	10	Усилитель Hi-Fi.
F33	3	Запоминание настроек места водителя.
F34	5	Электроусилитель рулевого управления.
F35	3	Сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности.

Версия 2 (Eco)

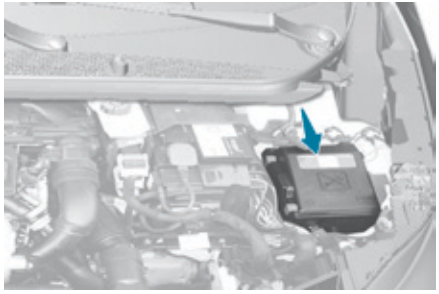
Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F9	**5**	Охранная сигнализация, вызовы срочной и технической помощи.
F13	**5**	Видеокамера заднего обзора и система помощи при парковке.
F15	**15**	Розетка 12 В для внешних приборов.
F16	**15**	Прикуриватель.
F17	**15**	Автомагнитола.
F18	**20**	Сенсорный экран, CD-плеер, аудиосистема и навигатор.
F19	**5**	Датчик дождя и света.
F20	**5**	Подушки безопасности.
F21	**5**	Панель приборов.
F22/F24	**30**	Замки внутренние и внешние - передние и задние.
F23	**5**	Лампа подсветки перчаточного ящика, косметическое зеркало, передний и задний плафоны.
F25/F27	**15**	Насос переднего и заднего стеклоочистителей.
F26	**15**	Звуковой сигнал.
F30	**15**	Очиститель заднего стекла.



Блок предохранителей в моторном отсеке

Этот блок предохранителей расположен в моторном отсеке возле аккумуляторной батареи.

Доступ к предохранителям



- Снимите крышку с фиксаторов.
- Замените предохранитель.
- После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей.

Версия 1 (Full)

Блок 1

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F12	5	ЭБУ системы Park Assist.
F14	25	Насос переднего и заднего стеклоочистителей.
F15	5	Усилитель рулевого управления.
F19	30	Мотор очистителя ветрового стекла.
F20	15	Мотор переднего и заднего стеклоомывателей.
F21	20	Омыватель фар.
F22	15	Звуковой сигнал.
F23	15	Правая фара дальнего света.
F24	15	Левая фара дальнего света.



Блок 2

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F8	**30**	Система очистки отработавших газов дизеля (AdBlue®).
F10	**5**	Автоматическая коробка передач.
F12	**15**	Автоматическая коробка передач.

Версия 2 (Eco)

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F13	**5**	Интеллектуальный коммутационный блок.
F16	**15**	Противотуманные фары.
F18	**10**	Фара дальнего света правая.
F19	**10**	Фара дальнего света левая.
F25	**40**	Реле омывателя фар (послепродажная установка).
F27	**25**	Интеллектуальный коммутационный блок.
F28	**30**	Система очистки отработавших газов дизеля (AdBlue®).
F29	**30**	Мотор очистителя ветрового стекла.
F30	**80**	Свечи накаливания (на дизельных модификациях), дополнительный программируемый обогрев (послепродажная установка), насос омывателя фар.



Аккумуляторная батарея 12 В

Порядок действий по пуску двигателя от дополнительной батареи или по зарядке разряженной аккумуляторной батареи.

Общие сведения

Свинцовые стартерные аккумуляторные батареи

Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества - серную кислоту и свинец.
Их следует снимать с эксплуатации в соответствии с действующими правилами и ни в коем случае не смешивать с бытовыми отходами.
Отслужившие элементы питания и аккумуляторные батареи следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

На модификациях с системой "стоп-старт" используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками.
Ее замену следует осуществлять исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

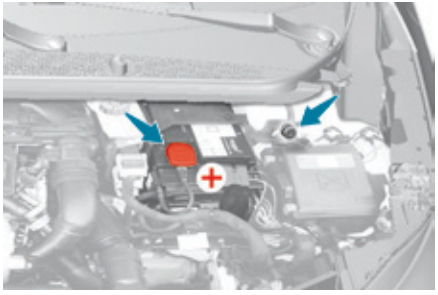
Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица.
Любые работы с акумуляторной батареей следует проводить в проветриваемом месте, вдали от открытого огня и источников искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения.
По окончании работ вымойте руки.

Никогда не пытайтесь запустить двигатель "с толчка" или "с буксира", если у вас автоматическая коробка передач.

Перед началом работ

Обеспечьте неподвижность автомобиля, затяните стояночный тормоз, включите нейтральную передачу в коробке передач и выключите зажигание.
Убедитесь, что все электрические приборы выключены.

Доступ к батарее



Аккумуляторная батарея расположена под капотом.
Доступ к батарее:

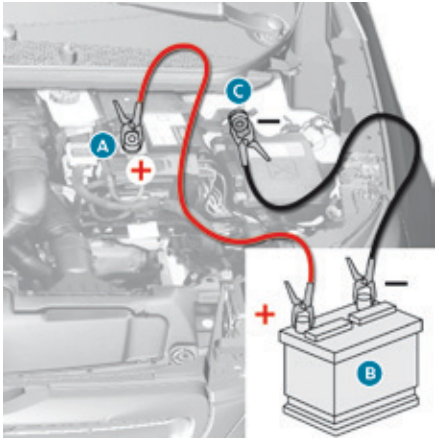
- Отоприте замок капота из салона и откройте его.
- Закрепите капот на стойке.
- Снимите с батареи пластмассовый кожух, закрывающий вывод (+).

Клемма (-) батареи недоступна.
Вынесенная точка подключения к массе расположена на кронштейне двигателя.

Пуск двигателя от дополнительной батареи

Если штатная АКБ автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от дополнительной батареи (внешней или расположенной на другом автомобиле) при помощи стартерных кабелей или от пуско-зарядного устройства (бустера).

! Запрещается запускать двигатель от зарядного устройства.
Никогда не пользуйтесь пуско-зарядным устройством с напряжением 24 В и выше.
Сначала убедитесь, что номинальное напряжение батареи-"донора" рассчитано на 12 вольт, а ее емкость, как минимум, равна емкости разряженной батареи.
Оба автомобиля не должны контактировать друг с другом.
Выключите все бортовые потребители электрической энергии (радио, стеклоочистители, световые приборы, ...).
Следите за тем, чтобы провода, соединяющие батареи, не располагались вблизи подвижных узлов двигателя (вентилятора, ремня, ...).
Не снимайте провод (+) с вывода АКБ при работающем двигателе.



- Приподнимите пластиковый кожух вывода (+), если он имеется на автомобиле.
- Подсоедините один конец красного провода к выводу (+) неисправной батареи **A** (там, где находится изгиб), а другой к выводу (+) дополнительной батареи **B** или пуско-зарядного устройства.
- Подсоедините один конец зеленого или черного провода к выводу (-) дополнительной батареи **B** или пуско-зарядного устройства (или к массе автомобиля-"донора").
- Подсоедините другой конец зеленого или черного провода к массе **C** "разряженного" автомобиля.
- Запустите двигатель на автомобиле-"доноре" и дайте ему поработать несколько минут.
- Включите стартер "разряженного" автомобиля и дайте двигателю поработать. Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.
- Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу, затем снимите соединительные провода в обратном порядке.
- Наденьте пластиковый кожух на вывод (+), если он имеется на автомобиле.
- Дайте двигателю поработать на месте или на ходу не менее 30 минут, чтобы батарея достигла достаточного уровня заряда.

i Некоторые бортовые системы, в т.ч. и "стоп-старт" не будут работать до тех пор, пока АКБ не будет достаточно заряжена.

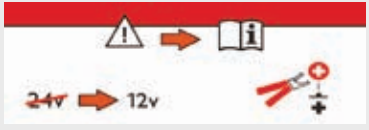
Заряд батареи при помощи зарядного устройства

Для обеспечения оптимального срока службы аккумуляторной батареи необходимо поддерживать ее заряд на должном уровне.
В некоторых случаях может понадобиться зарядить батарею:

- при частых поездках на короткие расстояния,
- перед постановкой автомобиля на хранение на несколько недель.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Для самостоятельной зарядки АКБ необходимо использовать зарядное устройство, предназначенное для свинцово-кислотных батарей номинальным напряжением 12 В.

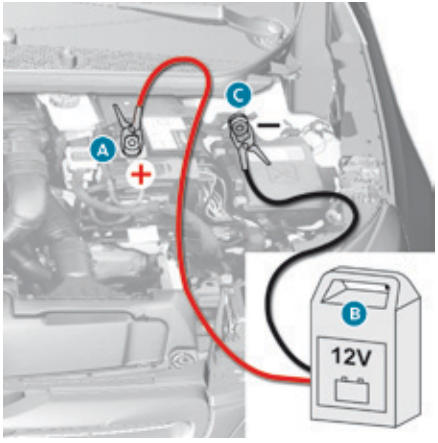


В данной табличке указано требование пользоваться только 12-вольтным зарядным устройством, иначе электронное оборудование системы "стоп-старт" полностью выйдет из строя.

! Соблюдайте все предписания и рекомендации изготовителя зарядного устройства.
Никогда не путайте полярность проводов.

i Отключать батарею необязательно.

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Выключите все бортовые потребители электрической энергии (радио, световые приборы, стеклоочистители, ...).
- ☞ Выключите зарядное устройство **B** перед тем как подключить провода к АКБ - чтобы избежать опасного искрения.
- ☞ Проверьте исправность проводов зарядного устройства.
- ☞ Если вывод (+) батареи закрыт пластмассовой крышкой, приподнимите ее.
- ☞ Подключите провода зарядного устройства **B** как указано:
  - красный провод положительного полюса (+) к выводу (+) батареи **A**,
  - черный провод (-) к массе в точке **C** автомобиля.
- ☞ По окончании зарядки выключите зарядное устройство **B** перед тем как снять провода с батареи **A**.



! Никогда не пытайтесь зарядить замерзшую батарею - она может взорваться.
Если она замерзла, проверьте ее состояние в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре - там проконтролируют ее внутренние элементы и проверят корпус на отсутствие трещин, через которые может просочиться разъедающая токсичная кислота.

Отключение аккумуляторной батареи

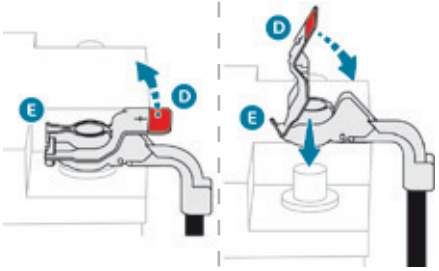
Для поддержания уровня заряда АКБ, достаточного для пуска двигателя, рекомендуется отключать батарею от бортовой сети в случае длительного простоя автомобиля.
Прежде чем отсоединить провода от батареи:

- ☞ закройте все открывающиеся элементы кузова (двери, багажник, окна, потолочный люк),
- ☞ выключите все потребители электроэнергии (автомагнитолу, дворники, световые приборы, ...),
- ☞ выключите зажигание и выждите четыре минуты.

Откройте доступ к батарее и отсоедините от нее клемму (+).

! Не нажимайте слишком сильно на крышку клеммы, так как в случае ее перекоса крышка не встанет на место; в таком случае переустановите крышку.

Клемма с быстрым зажимом



Отсоединение провода (+)

☞ Поднимите повыше крышку **D**, чтобы развести клемму **E**.

Подсоединение провода (+)

☞ Наденьте разведенную клемму **E** провода на вывод (+) батареи.
☞ Нажмите сверху на клемму **E** так, чтобы она опустилась поближе к поверхности батареи.
☞ Зафиксируйте клемму, отведя направляющий выступ, и закройте крышкой **D**.

После подключения батареи

Подключив батарею, включите зажигание и выждите 1 минуту перед пуском двигателя, чтобы инициализировать электронные системы. В случае каких-либо сбоев в электрооборудовании после установки АКБ обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
По указаниям в соответствующих рубриках инициализируйте сами (в зависимости от версии):

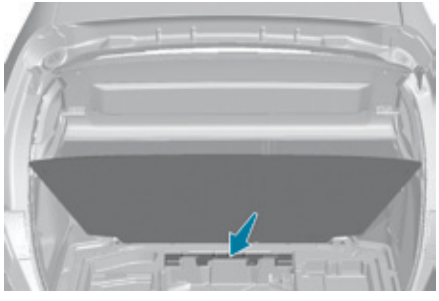
- ключ-пульт,
- электропривод штор (-ки),
- ...

i В последующей поездке первый пуск двигателя в режиме "стоп-старт" может не сработать.
В таком случае система вновь станет активной только после длительной стоянки автомобиля, продолжительность которой зависит от климатических условий и степени заряженности АКБ (около 8 часов).

Буксировка

Рекомендации по букировке своего или постороннего автомобиля с использованием механического буксирного устройства.

Доступ к инструментам



Буксирное кольцо расположено под полом в багажном отсеке.

Чтобы достать его:

- ☞ откройте багажный отсек,
- ☞ поднимите полик,
- ☞ выньте буксирное кольцо из инструментального модуля.

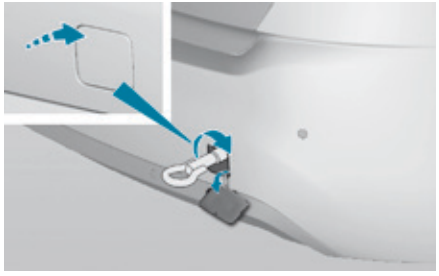
Буксировка своего автомобиля



- ☞ Нажмите на заглушку в переднем бампере (как показано на рис. сверху), чтобы открыть ее.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Начните движение плавно и поезжайте на медленной скорости на короткое расстояние.

i Перейдите на нейтральную передачу. Несоблюдение этого требования может вывести из строя элементы тормозной системы, обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент пуска двигателя.

Взятие на буксир



- ☞ Нажмите на заглушку в заднем бампере (как показано на рис. сверху), чтобы открыть ее.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Начните движение плавно и поезжайте на медленной скорости на короткое расстояние.

! Общие рекомендации

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила.
Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого.
Водитель должен оставаться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение.
Для буксировки автомобиля используйте только сертифицированную жесткую штангу; тросы, канаты и лямки категорически запрещены.
Буксирующий автомобиль должен начинать движение плавно.
При буксировке с остановленным двигателем усилители тормозной системы и рулевого управления не работают.
Необходимо вызвать специалиста с эвакуатором в следующих случаях:

- автомобиль вышел из строя на автостраде или скоростной автомагистрали,
- эвакуируется полноприводный автомобиль,
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз,
- требуется эвакуация автомобиля с опорой только на два колеса,
- нет в наличии сертифицированной буксирной штанги и др.

i Подробную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** и, в частности, об обеспечении неподвижности автомобиля при отпущенном тормозе см. в соответствующей рубрике.

Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)

В случае полной выработки топлива в баке на автомобиле с дизельным двигателем, необходимо вновь заполнить его топливную систему.
Для всех модификаций, кроме BlueHDi, см. соответствующий рисунок моторного отсека.

Дополнительную информацию об **ограничителе горловины топливного бака** на дизельных модификациях читайте в соответствующей рубрике.

Не настаивайте, если двигатель не запускается с первого раза; проведите всю процедуру еще раз.

Двигатель 1.6 HDi



(кроме версии с системой BlueHDi)

- Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- Откройте капот.
- При необходимости, снимите кожух, чтобы открыть доступ к насосу для подкачивания топлива.
- Сделайте несколько качков рычагом подкачивающего насоса вплоть до появления ощутимого сопротивления (первое нажатие на рычаг может быть жестким).
- Включите стартер и запустите двигатель (если двигатель не запустится с первой попытки, подождите около 15 секунд и повторите ее).
- После нескольких безуспешных попыток вновь подкачайте топливо насосом и запустите двигатель.
- Установите на место защитный кожух и закрепите его.
- Закройте капот.

Двигатель BlueHDi

- Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- Включите зажигание (без пуска двигателя).
- Выждите около 6 секунд и выключите зажигание.
- Проделайте это 10 раз.
- Включите стартер и запустите двигатель.

Двигатели и коробки передач бензиновых модификаций

Двигатели	**1,2 l PureTech 82**	**1,2 l PureTech 110**		**1,2 l PureTech 130 S&S**			
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)		BVM6 (Механич. 6 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Кузов	Седан	Седан	SW	Седан	SW	Седан	SW
Рабочий объем двигателя, $см^3$	1 199	1 199		1 199			
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	75 x 90,5	75 x 90,5		75 x 90,5			
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	60	81		96			
Частота вращения при макс. мощности, $мин^{-1}$	5 750	5 500		5 500			
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	118	205		230			
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, $мин^{-1}$	2 750	1 500		1 750			
Топливо	Неэтилир. бензин	Неэтилир. бензин		Неэтилир. бензин			
Каталитический нейтрализатор	есть	есть		есть			
Заправочные емкости, л							
Двигатель (с масл. фильтром)	3,25	3,5		3,5			

9

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Двигатели	**1,6 l VTi 115**		**1,6 l THP 135** / 150*** / 165***	
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW
Рабочий объем двигателя, см³	1 587		1 598	
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	78,5 x 82		77 x 85,8	
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	85 / 115		99,3 / 110 / 121,4	
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	6 050		6 000	
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	150		221 / 240 / 240	
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	4 000		1 400	
Топливо	Неэтилир. бензин		Неэтилир. бензин	
Каталитический нейтрализатор	есть		есть	
Заправочные емкости, л				
Двигатель (с масл. фильтром)	3,5		4,25	

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).
** Для России.
*** Вне Европы.

Двигатели и коробки передач бензиновых модификаций GT и GTi

Двигатели	**1,6 l THP 205 S&S GT**		**1,6 l THP 250 / 270 S&S GTi**
Коробки передач	BVM6 (Механич. 6 ступ.)		BVM6 (Механич. 6 ступ.)
Коды вариантов исполнения	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Кузов	Седан	SW	Седан
Рабочий объем двигателя, см^3	1 598		1 598
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	77 x 85,8		77 x 85,8
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	151		184 / 200
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	6 000		6 000
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	285		330
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	1 750		1 900
Топливо	Неэтилир. бензин		Неэтилир. бензин
Каталитический нейтрализатор	есть		есть
Заправочные емкости, л			
Двигатель (с масл. фильтром)	4,25		4,25

9

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Массы автомобилей и буксируемых прицепов (бензиновые модификации), кг

Двигатели	**1,2 l PureTech 82**	**1,2 l PureTech 110**		**1,2 l PureTech 130 S&S**			
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)		BVM6 (Механич. 6 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Кузов	Седан	Седан	SW	Седан	SW	Седан	SW
Масса порожнего автомобиля	1 075	1 080	1 190	1 090	1 190	1 150	1 200
Снаряженная масса автомобиля (СМА)*	1 150	1 155	1 265	1 165	1 265	1 225	1 275
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 670	1 720	1 825	1 750	1 840	1 770	1 855
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	2 395	2 920	2 925	3 041	3 040	2 970	2 955
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	750	1 200	1 100	1 300	1 200	1 200	1 100
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	575	575	630	580	630	610	635
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	75	71	75	71	-	-

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).

Двигатели	**1,6 l VTi 115**		**1,6 l THP 135** / 150*** / 165***	
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW
Масса порожнего автомобиля	1 190	1 260	1 255	1 315
Снаряженная масса автомобиля*	1 265	1 335	1 330	1 390
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 720	1 820	1 780	1 870
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	2 320	2 420	2 380	2 470
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	600	600	600	600
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	600	600	600	600
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	71	75	71

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).
** Для России.
*** Вне Европы.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг. Бензиновые модификации GT и GTi

Двигатели	**1,6 l THP 205 S&S GT**		**1,6 l THP 250 / 270 S&S GTi**
Коробки передач	BVM6 (Механич. 6 ступ.)		BVM6 (Механич. 6 ступ.)
Коды вариантов исполнения	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Кузов	Седан	SW	Седан
Масса порожнего автомобиля	1 200	1 315	1 205
Снаряженная масса автомобиля*	1 275	1 390	1 280
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 790	1 880	1 790
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	3 190	3 180	-
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	1 400	1 300	-
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	635	695	-
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	71	-

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).

Двигатели и коробки передач дизельных модификаций

Двигатели	**1,6 l HDi 92**		**1,6 l e-HDi 115**		**1,6 l BlueHDi 100**	
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)		BVM6 (Механич. 6 ступ.)		BVM5 (Механич. 5 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW	Седан	SW
Рабочий объем двигателя, см^3	1 560					
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	75 x 88,3					
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	68		85		73	
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	4 000		3 600		3 750	
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	230		270		254	
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	1 750					
Топливо	Диз. топливо					
Каталитический нейтрализатор	есть					
Сажевый фильтр	есть					
Заправочные емкости, л						
Двигатель (с масл. фильтром)	3,75					

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Двигатель	**1,6 l BlueHDi 120**			
Коробки передач	BVM6 (Механич. 6 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW
Рабочий объем двигателя, см^3	1 560			
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	75 x 88,3			
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	85** / 88		85	
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	3 500			
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	300			
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	1 750			
Топливо	Диз. топливо			
Каталитический нейтрализатор	есть			
Сажевый фильтр	есть			
Заправочные емкости, л				
Двигатель (с масл. фильтром)	3,75			

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

** Для Бельгии.

Двигатель	**2,0 l BlueHDi 150**			
Коробки передач	BVM6 (Механич. 6 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW
Рабочий объем двигателя, см^3	1 997			
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	85 x 88			
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	110			
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	3 750			
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	370			
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	2 000			
Топливо	Диз. топливо			
Каталитический нейтрализатор	есть			
Сажевый фильтр	есть			
Заправочные емкости, л				
Двигатель (с масл. фильтром)	6,1			

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Двигатель и коробка передач Diesel GT

Двигатель	**2,0 l BlueHDi 180 GT**	
Коробка передач	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Кузов	Седан	SW
Рабочий объем двигателя, $см^3$	1 997	
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	85 x 88	
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	133	
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	3 750	
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	400	
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	2 000	
Топливо	Диз. топливо	
Каталитический нейтрализатор	есть	
Сажевый фильтр	есть	
Заправочные емкости, л		
Двигатель (с масл. фильтром)	5,1	

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг. Дизельные модификации

Двигатели	**1,6 l HDi 92**		**1,6 l e-HDi 115**		**1,6 l BlueHDi 100**	
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)		BVM6 (Механич. 6 ступ.)		BVM5 (Механич. 5 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW	Седан	SW
Масса порожнего автомобиля	1 090	1 180	1 160	1 200	1 160	1 200
Снаряженная масса автомобиля (СМА)*	1 165	1 255	1 235	1 275	1 235	1 275
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 740	1 850	1 780	1 870	1 780	1 880
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	3 040	3 050	3 180	3 170	3 074	3 080
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	1 300	1 200	1 400	1 300	1 300	1 200
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	580	620	615	630	615	630
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	71	75	71	75	71

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).

Двигатель	**1,6 l BlueHDi 120**			
Коробки передач	BVM6 (Механич. 6 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW
Масса порожнего автомобиля	1 185	1 300	1 200	1 310
Снаряженная масса автомобиля (СМА)*	1 260	1 375	1 275	1 385
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 810	1 870	1 820	1 910
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	3 210	3 170	3 120	3 110
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	1 400	1 300	1 300	1 200
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	615	680	635	690
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	71	75	71

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).

Двигатель	**2,0 l BlueHDi 150**			
Коробки передач	BVM6 (Механич. 6 ступ.)		EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Кузов	Седан	SW	Седан	SW
Масса порожнего автомобиля	1 290	1 315	1 310	1 420
Снаряженная масса автомобиля (СМА)*	1 365	1 390	1 385	1 495
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 870	1 970	1 900	2 000
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	3 465	3 470	3 398	3 400
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	1 600	1 500	1 500	1 400
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	680	690	690	740
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	71	75	71

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

9

* Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг. Дизельные модификации GT

Двигатель	**2,0 l BlueHDi 180 GT**	
Коробка передач	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Кузов	Седан	SW
Масса порожнего автомобиля	1 320	1 425
Снаряженная масса автомобиля (СМА)*	1 395	1 500
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 920	2 020
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	3 420	3 420
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	1 500	1 400
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	695	750
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	75	71

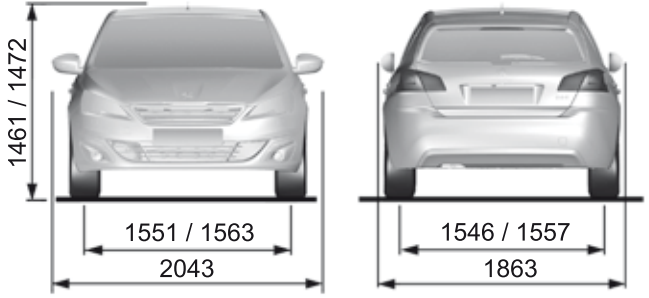
Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

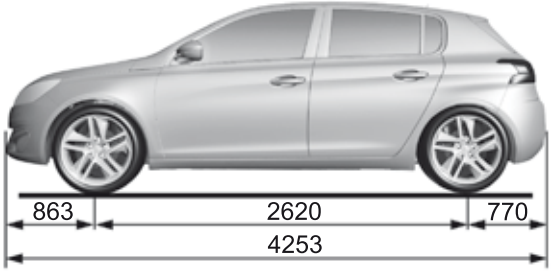
* Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).

Габаритные размеры, мм

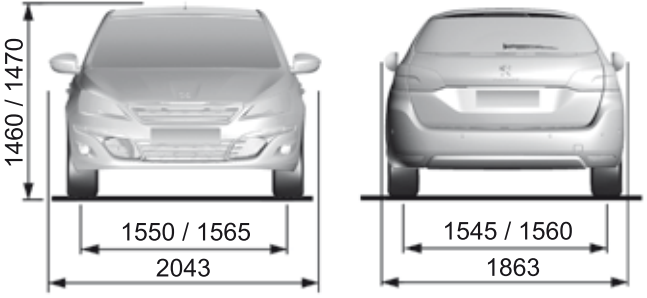
Габаритные размеры указаны для незагруженного автомобиля.

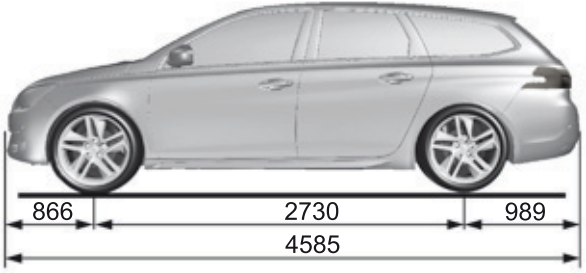
Седан



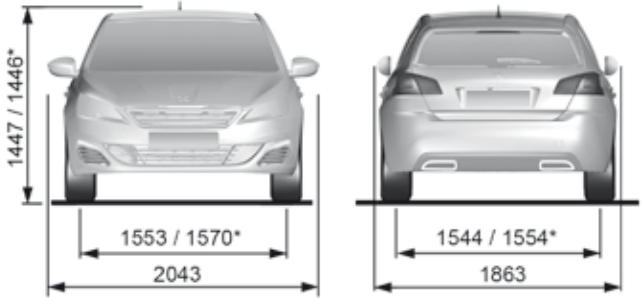


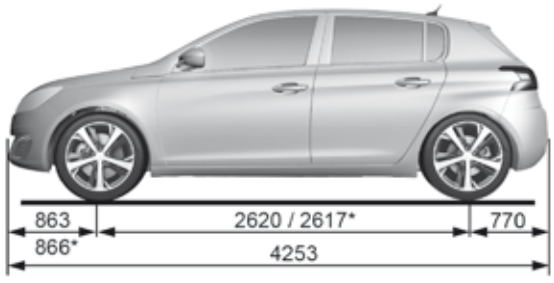
SW



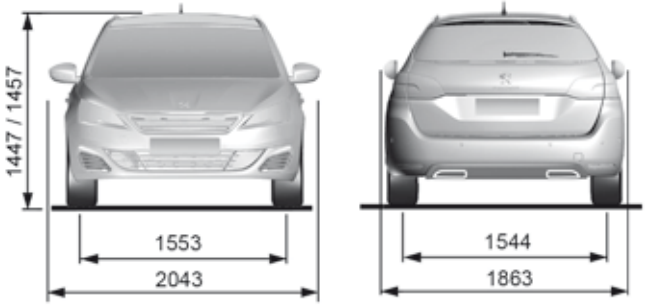


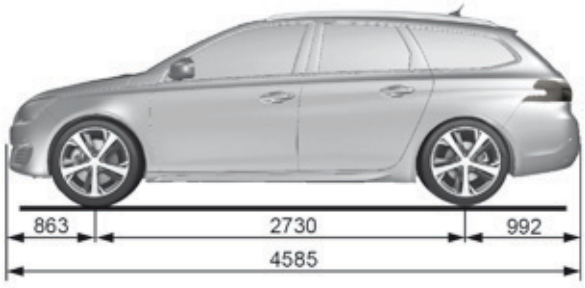
Седан GT / GTi*





SW GT





Коммерческая версия

Количество мест: 2 чел.
Полезный объем багажника: 1,31 м^3

	м
Полезная длина пола	1,458
Полезная ширина между колесными арками	1,036
Полезная ширина по центру	1,077
Полезная высота	
- по центру	0,916
- в зоне порога	0,831
- под багажной полкой	0,5

Идентификационные данные

Различные средства маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



A. Идентификационный номер автомобиля (V.I.N.) под капотом.
Этот номер нанесен на кузов возле арки переднего правого колеса.

B. Идентификационный номер автомобиля (V.I.N.) на нижней поперечине рамы ветрового стекла.
Этот номер содержится на наклеенной табличке и просматривается через ветровое стекло.

C. Табличка завода-изготовителя.
В табличке, наклеенной на среднюю стойку с левой или с правой стороны кузова, содержится следующая информация:
- наименование завода-изготовителя,
- номер сертификата соответствия ЕС,
- идентификационный номер автомобиля (V.I.N.),
- максимальная допустимая масса груженого автомобиля,
- максимальная допустимая масса автопоезда,
- максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось,
- максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось.

D. Табличка с данными шин и декоративного покрытия кузова.
Эта табличка наклеена на среднюю стойку кузова со стороны водителя и содержит следующие данные:
- давление воздуха в шинах порожнего и груженого автомобиля,
- размеры и параметры шин (в т.ч. индекс нагрузки и символ скорости),
- давление воздуха в запасном колесе,
- артикул декоративного покрытия кузова.

Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц.

Недостаточное давление воздуха в шинах ведет к повышенному расходу топлива.

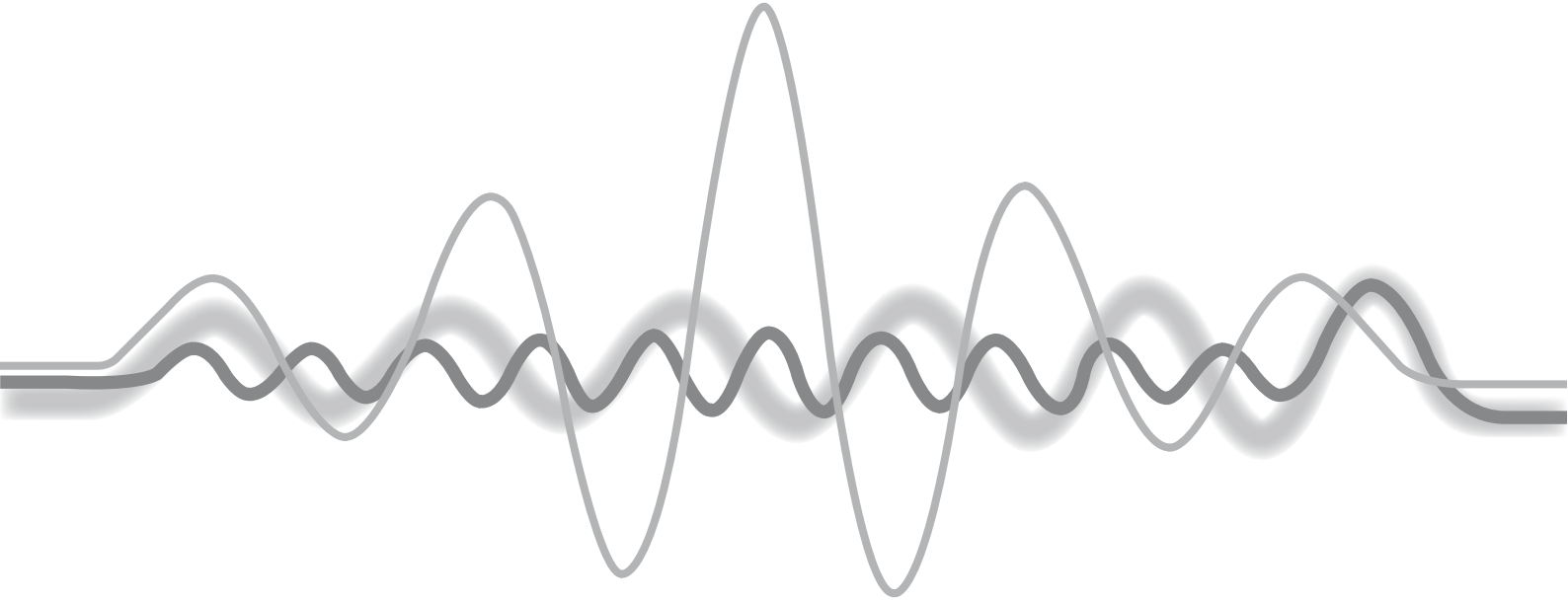
Аудиосистема DENON



Новая система Hi-Fi DENON, устанавливаемая на автомобилях PEUGEOT 308, является точно подобранным акустическим комплексом, состоящим из 9 громкоговорителей и цифрового усилителя.

Компоненты комплекса DENON отличаются высокой эффективностью и большой отдачей в работе - это:

- 4 твитера с мягким куполом и резонансной камерой, минимизирующей искажение звука. Работает с полной отдачей в передней части салона автомобиля.
- 4 вуфера CosCone™: высокочувствительная система с широкополосной частотной модуляцией и мощной отдачей в диапазоне низких частот, невзирая на экстра-плоский дизайн.
- 1 низкочастотный динамик мощностью 100 Вт, размещенный под полом багажного отделения, чтобы не отнимал погрузочного пространства.
- 1 цифровой усилитель D-класса с 8-полосным эквалайзером. Наделен повышенными возможностями преодоления шума движущегося автомобиля.
  2 варианта распределения аудиосигнала для слушателей (для водителя или для пассажиров).
- Технология "Цифровая окраска", придающая акустическим характеристикам двигателя изысканно спортивное звучание.



Сенсорный экран 7 дюймов

Навигация GPS - Мультимедийная автомагнитола - Телефон Bluetooth®



Содержание

Первое знакомство	296
Блок управления на рулевом колесе	299
Меню	300
Медиаустройства	302
Радиоприемник	308
Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)	310
Музыка	312
Навигация	316
Навигация - Наведение	324
Дорожное движение	328
Настройки	330
Подключенные службы	340
PEUGEOT Connect Apps	341
Знакомство с телефоном	342
Часто задаваемые вопросы	350

Система защищена и предназначена для работы исключительно на вашем автомобиле.

По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять все операции, требующие особого внимания, только на неподвижном автомобиле.
Появление сообщения об энергосберегающем режиме означает, что работа включенных потребителей электроэнергии приостановлена.
Читайте рубрику "Энергосберегающий режим".

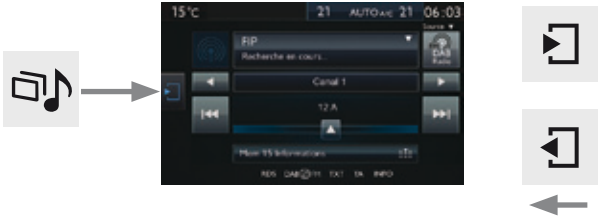
Первое знакомство

Для открытия меню сначала используйте расположенные с обеих сторон сенсорного экрана кнопки, а затем - те, что расположены на сенсорном экране.
Каждое меню открывается на одной или двух страницах (на первой и на странице второго уровня).

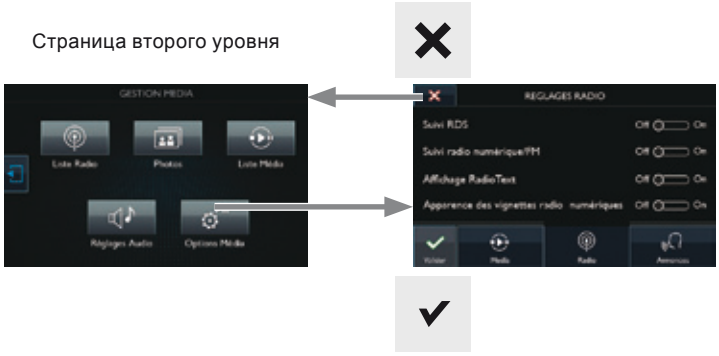


В сильную жару система может перейти в "спящий" режим (погаснет экран и пропадет звук) продолжительностью не менее 5 минут.

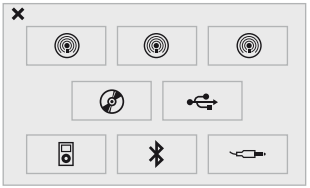
Первая страница



Страница второго уровня



Быстрые настройки: пользуясь сенсорными кнопками на верхней панели сенсорного экрана, можно сразу выбрать источник аудиосигнала, открыть список радиостанций (или наименований - в зависимости от источника), или настроить температуру.



Выбор источника аудиосигнала (в зависимости от варианта комплектации):

- Радиодиапазоны "FM" / "AM" / "DAB"*.
- Флеш-карта "USB".
- CD-плеер (в перчаточном ящике)*.
- Телефон, подключенный по Bluetooth* и передающий мультимедийный сигнал по Bluetooth* (в режиме "streaming").
- Медиапроигрыватель, подключенный через дополнительный вход ("jack"-кабель не поставляется).





При работающем двигателе, звук можно отключить, нажав на кнопку. При выключенном зажигании, систему можно включить, нажав на кнопку.



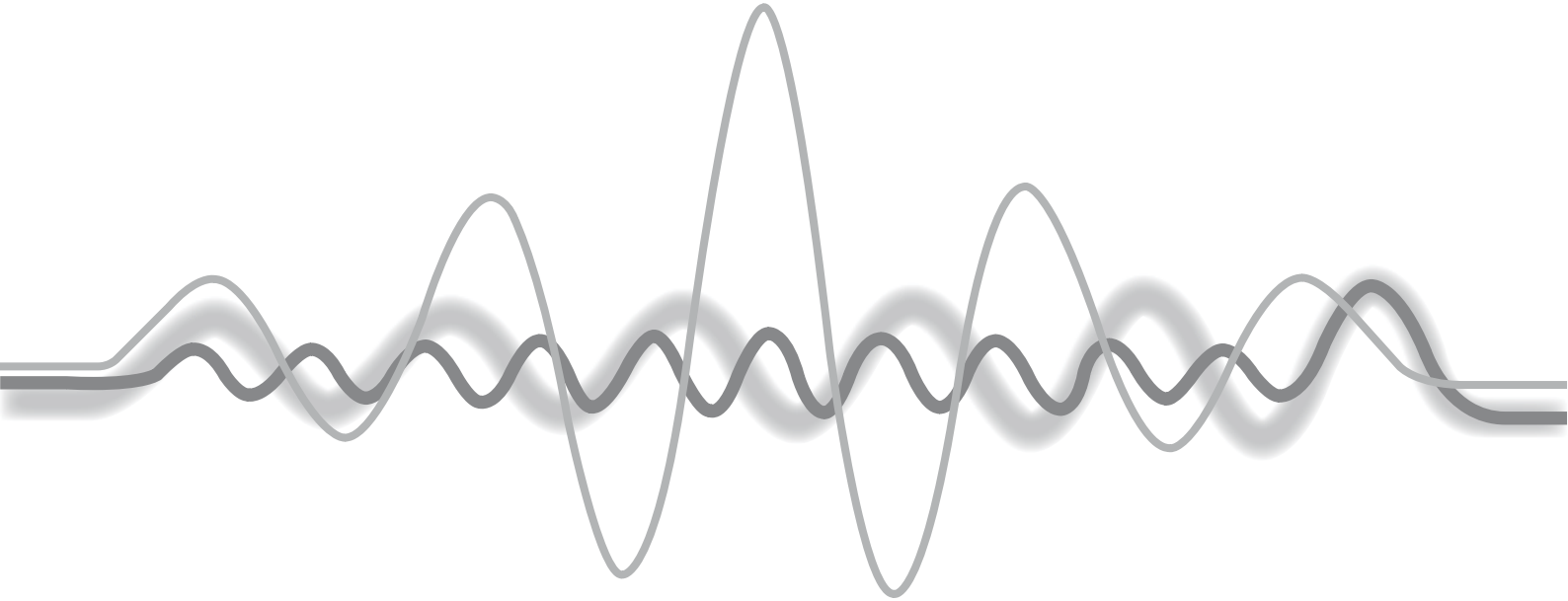
Настройка громкости (отдельно для каждого источника аудиосигнала, в т.ч. для "Сообщений о дорожном движении (ТА)" и для информатора навигационной системы).

В случае сильной жары громкость может упасть, чтобы не перегружать систему. Нормальный режим восстановится при снижении температуры в салоне.

Этот экран - "резистивный", на него нужно отчетливо нажать, особенно при "скользящих" касаниях (при пролистывании списка, перемещении карты и т.п.). Простого легкого касания будет недостаточно. Нажатие несколькими пальцами не срабатывает.
Экраном можно пользоваться и в перчатках. Конструкция экрана позволяет использовать его при любых температурах.

Для протирки экрана дисплея рекомендуется пользоваться мягкой салфеткой (как для очков) без моющих средств.
Не нажимайте острыми предметами на экран.
Не касайтесь экрана мокрыми руками.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.



Блок управления на рулевом колесе





При нажатии: выключение / включение звука.

Повышение уровня громкости.

Понижение уровня громкости.

SRC Смена источника аудиосигнала: радио, медийные устройства.

OK Радио - при вращении: автоматический поиск предыдущей / следующей станции.
Радио - при нажатии: доступ к запомненным станциям.
Медиаустройства - при вращении: предыдущая / следующая композиция.
При нажатии: подтверждение выбора.

LIST Телефон: ответ на входящий звонок.
Во время связи: доступ к меню телефона (Отбой, Конфиденциальный режим, Режим "свободные руки").
Телефон - при продолжительном нажатии: отказ от входящего звонка, отбой текущей связи; текущий параллельный вызов, доступ к меню телефона.
Радио: просмотреть список станций.
Медиаустройства: показать список треков.
Радио - при продолжительном нажатии: обновить список принятых станций.

Меню

Микроклимат



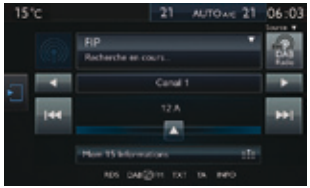
Служит для настройки температурных режимов и регулирования подачи воздуха.

Помощь при вождении



Доступ к бортовому компьютеру. Активирование, отключение и настройка ряда бортовых систем.

Медиаустройства



Выбор источника аудиосигнала, радиостанции, просмотр фотографий.

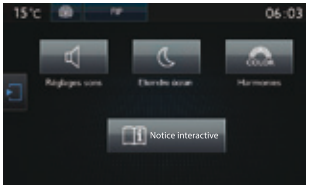
Навигация

(При наличии в комплектации)



Настройка наведения и выбор направления к конечному пункту.

Конфигурация



Настройка звука (баланса, акустического поля, ...), графического окружения, яркости подсветки панели приборов, индикации (языка, единиц измерения, даты, времени, ...) и доступа к интерактивной помощи с информацией об основных бортовых системах и световых сигнализаторах.

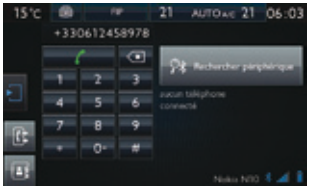
Подключенные службы

(При наличии в комплектации)



(PEUGEOT CONNECT APPS)
Подключение к порталу приложений, обеспечивающее легкость, безопасность и личную принадлежность ваших действий при помощи кода входа, получаемого по подписке в сети PEUGEOT.

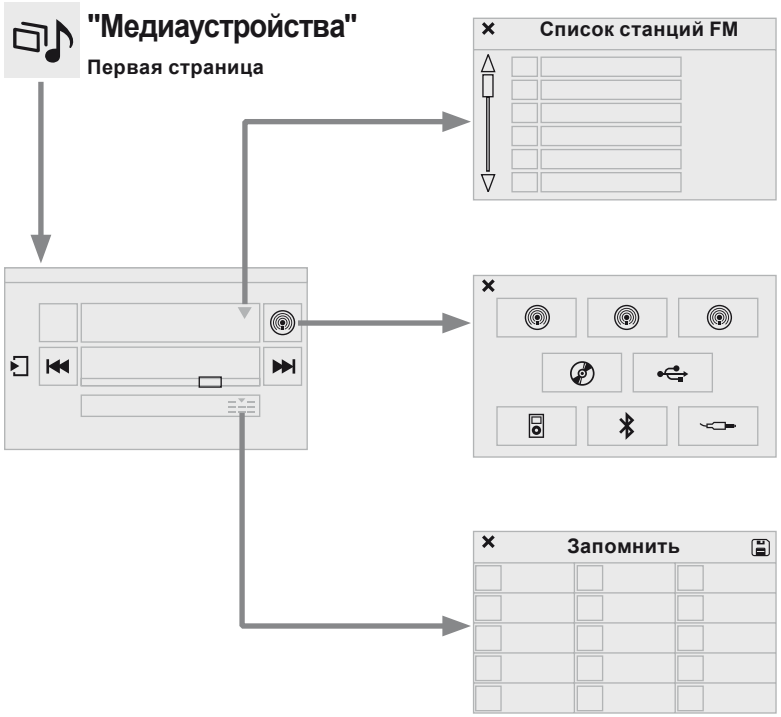
Телефон



Подключение телефона по Bluetooth®.

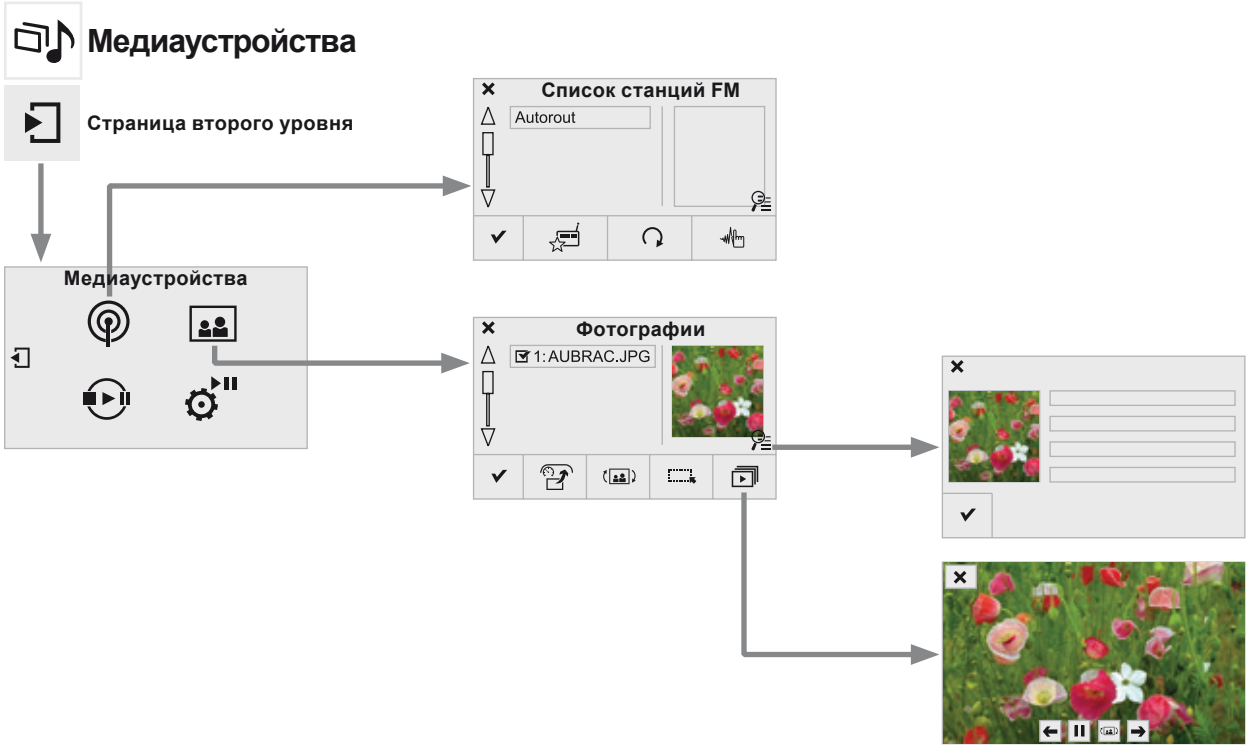
Медиаустройства

Уровень 1	Уровень 2



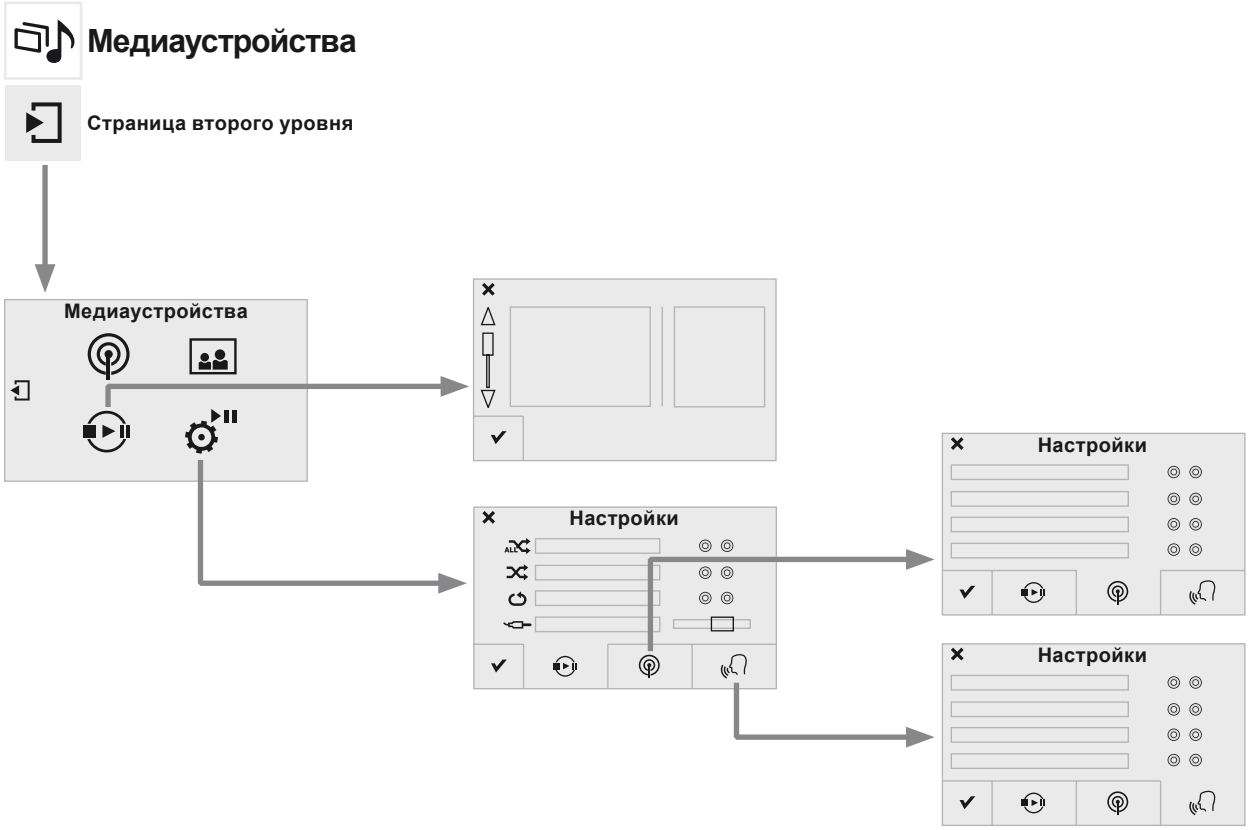
Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
	Медиаустройства ↓ **Список**	▼	**Список станций FM**	Нажмите на радиостанцию, чтобы выбрать ее.
	Медиаустройства ↓ **Источник**	Radio FM	**Радио FM**	Выберите смену источника.
		Radio DAB	**Радио DAB**	
		Radio AM	**Радио AM**	
			CD	
			USB	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Медиаустройства ↓ **Запомнить**			Нажмите на свободную ячейку, затем на "Запомнить".

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Медиаустройства → **Страница второго уровня** → **Список радиостанций**		**Запомнить**			Чтобы выбрать станцию, нажмите на кнопку.
			Обновить список			Обновить список по мере приема.
			Частота			Настроиться на искомую радиостанцию.
		✔	**Подтвердить**			Сохранить настройки.
	Медиаустройства → **Страница второго уровня** → **Фотографии**		**Выбор страницы**			Показать выбранное фото во весь экран.
			Повернуть			Повернуть фото на 90°.
			Выбрать все			Выбрать все фотографии из списка. Нажать еще раз, чтобы снять выбор.
			Показ слайдов	←	Предыдущая фотография.	Показать фотографии слайд-шоу во весь экран.
				⏸ ▷	Пауза / Проигрывание.	
				→	Следующее фото	
		✔	**Подтвердить**			Сохранить настройки.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровнень 1		Уровнень 2		Уровнень 3		Комментарии
	Медиаустройства → **Страница второго уровня** → **Список медиа**					Показ медиаустройства, работавшего последним.
	Медиаустройства → **Страница второго уровня** → **Настройки**		**Медиаустройства** → **Настройки**		Читать в случ. порядке (все треки)	Выберите параметры проигрывания.
					В случ порядке (текущ альбом)	
					Воспроизведение "по кругу"	
					Усилитель Aux	
			Радио → **Настройки**		Отслеживание станций RDS	Активировать или отключить настройки.
					Отслеживание DAB/FM	
					Показ радиотекста	
					Показ графики цифрового радио	
			Объявления → **Настройки**		Сообщения о дорожном движении (TA)	Активировать или отключить настройки.
					Прогноз погоды	
					Спорт - Информационные программы	
					Уведомления	
		✔	**Подтвердить**			Сохранить настройки.

Радиоприемник

Выбор радиостанции

Нажмите на "**Медиаустройства**", чтобы открыть первую страницу.

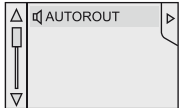
или

Нажмите на "**Медиаустройства**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.

Выберите "**Список**" на первой странице.

или

Выберите "**Список радиостанций**" на странице второго уровня.



Выберите радиостанцию из предложенного списка.

Выберите "**Обновить список**", чтобы обновить список.

ИЛИ

Нажмите на "**Медиаустройства**", чтобы открыть первую страницу, а затем выберите "**Запомнить**".





Выберите из списка радиостанцию.



Если нужно, выберите смену источника аудиосигнала.



Выберите радиодиапазон "**Радио FM** или **Радио AM**".



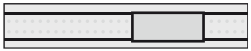
! Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.

Смена частотного диапазона

Нажмите на "**Медиаустройства**", чтобы открыть первую страницу.



Автоматический поиск радиочастоты



Нажмите на ◂ или ▸ или переведите курсор на автоматический поиск частоты в нижнем или верхнем частотном диапазоне.

ИЛИ

Нажмите на "**Медиаустройства**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.

Нажмите на "**Настроиться на частоту**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.

ЗАТЕМ

FM — Выберите смену источника аудиосигнала.

Radio FM — Выберите радиодиапазон **"Радио FM"** или **"Радио AM"**.

Radio AM

ИЛИ

✔ Настройтесь на частоту (напр.: 92.10 МГц), полностью набрав ее параметр на клавиатуре, а затем нажмите на **"Подтвердить"**.

FRANCE BLEU

Выбор из алфавитного списка

Нажмите на принятую станцию и выберите станцию из предложенного списка.

Внесение радиостанции в память

Настройтесь на станцию или на частоту (читайте об этом в соответствующей рубрике).



Нажмите на **"Запомнить"**.

Mémoire 1

Выберите в списке номер, под которым внесите в память принятую радиостанцию. Длительным нажатием на номер станция вносится в память.

Или



Нажатием на эту кнопку станции запоминаются одна за другой.

Открытие записей в памяти



Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу, а затем выберите **"Запомнить"**.



Включение / Выключение RDS



Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Настройки"**.



Выберите **"Радио"**.



Включите / Выключите **"Отслеживание станций RDS"**.

Если режим RDS активен, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)



Индикация названия принимаемой станции.

Быстрая настройка: доступ к выбору источника аудиосигнала, к списку радиостанций (или к наименованиям - в зависимости от источника) или к настройке температуры.

Выбор радиостанции.

Возможный показ логотипа станции.

Выбор источника аудиосигнала. Индикация диапазона "DAB".

Страница второго уровня.

Показ радиотекста принятой станции.

Предыдущий "мультиплекс". Предыдущая радиостанция.

Следующий "мультиплекс". Следующая радиостанция.

Индикация наименования и номера "мультиплекса", называмого также "пакетом" программ.

Запомненные станции, кнопки с 1 по 15.
При кратком нажатии: выбор запомненной станции.
При длительном нажатии: внесение станции в память.

Возможные варианты индикации:
если станция активна, но не принимается, индикация будет заштрихована,
если станция активна и принимается, индикация будет в белом цвете.

Если принятая в системе "DAB" радиостанция отсутствует в диапазоне "FM", режим "DAB FM" будет заштрихован.

NewsService Journaline®

Journaline® - это информационная служба текстовой информации, созданная для сетей цифрового радиовещания.
Специализирована на передаче текстовых сообщений, расположенных в иерархическом порядке в виде тематических заголовков и подзаголовков.
Доступ к этой службе доступен со страницы "СПИСОК ЦИФРОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ".

DAB (Digital Audio Broadcasting)
Цифровое радиовещание

Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала и графической информации от передающих новостные программы радиостанций. Выберите опцию "Список" на первой странице. Многие "мультиплекс-пакеты" предлагают алфавитный список таких радиостанций.



Нажмите на "**Медиаустройства**" и откройте первую страницу.



Выберите смену источника.



Выберите "**Радио DAB**".



Выберите "**Список**" на первой странице.

или



Выберите "**Список радиостанций**" на странице второго уровня.

Выберите из предложенного списка радиостанцию.

Цифровое радиовещание - Поддержка DAB / FM

Сеть "DAB" не охватывает территорию на 100%.
При ухудшении качества цифрового сигнала система "Отслеживание DAB/FM" поддерживает принимаемую радиостанцию путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту "FM" (при ее наличии).



Нажмите на "**Медиаустройства**", откройте страницу первого уровня и нажмите на страницу второго уровня.





Выберите "**Настройки**".



Выберите "**Радио**".



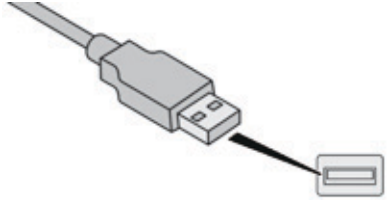
Выберите "**Отслеживание цифрового радиоканала/ FM**", а затем - "**Подтвердить**".

Если функция "Отслеживание DAB/FM" активирована, переход на аналоговую частоту "FM" на несколько секунд задержится, а громкость может слегка измениться. Как только цифровой сигнал вновь улучшится, система автоматически возобновит работу в режиме "DAB".

Если вещающая в сети "DAB" радиостанция отсутствует на частоте "FM" (индикация "**DAB/ FM**" заштрихована), или если режим "Отслеживание DAB/FM" не активирован, звук прервется из-за ухудшения качества цифрового сигнала.

Музыка

USB-ридер



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут. Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания начала проигрывания.
Списки проигранных композиций обновляются при каждом выключении замка зажигания или подключении флеш-карты USB. Списки запоминаются: без вмешательства в них, время загрузки будет короче.

Вход "Дополнительный" ("AUX")



Этим источником можно пользоваться, только если опция "Вход дополнительный" была активирована в настройках "Медиаустройства".

Подключите переносное устройство (напр., MP3-плеер и др.) к разъему Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Вначале отрегулируйте звук на переносном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте звук на автомагнитоле.
Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

CD-плеер

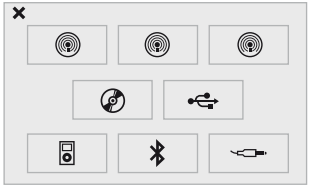
Загрузите в дисковод компакт-диск с записью в формате CD.

Выбор источника аудиосигнала

Нажмите на "**Медиаустройства**", чтобы открыть первую страницу.

FM

Выберите смену источника.



Выберите источник.

SRC

Кнопкой **SRC** ("source" - "источник") на рулевом колесе можно осуществлять переход от одного медиаустройства к другому, если источник аудиосигнала активирован.

Нажмите на кнопку **OK**, чтобы подтвердить выбор.

Информация и советы

Магнитола читает аудиофайлы только с расширением ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.
Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).
Все остальные файлы (форматов типа .mp4 и т.п.) системой не проигрываются.
Файлы ".wma" должны соответствовать типу "wma 9 standard".
Поддерживаемые частоты: 32, 44 и 48 КГц.

В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " " ? . ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1, 2 или Joliet (предпочтительней).
Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик.
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

! Система работает с переносными плеерами USB Mass Storage, BlackBerry® или плеерами Apple®, подключенными к ней через разъемы USB. Кабель для них в комплектацию автомобиля не входит.
Управление внешним плеером осуществляется с панели аудиосистемы.
Остальные не распознанные системой плееры следует подключать через дополнительный разъем при помощи кабеля Jack (в поставку не входит).

Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table).

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

i Рекомендуется пользоваться кабелем USB подключаемого внешнего устройства.

Аудиостриминг Bluetooth®

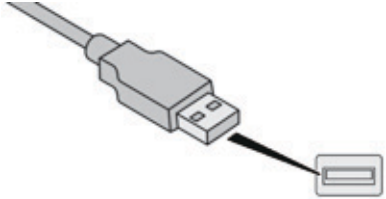
Стриминг позволяет прослушивать аудиофайлы с телефона через автомобильные динамики.

Подключите свой телефон: см. рубрику "**Телефон**", затем "**Bluetooth**".
Выберите профиль "**Аудио**" или "**Все**".

Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить с телефона.
Управление осуществляется либо с периферийного устройства, либо с панели автомагнитолы.

! Телефон, подключенный в режиме стриминга, работает как медийный источник аудиосигнала.
На периферийном устройстве Bluetooth рекомендуется активировать режим "**Повтор**".

Подключение плееров Apple®

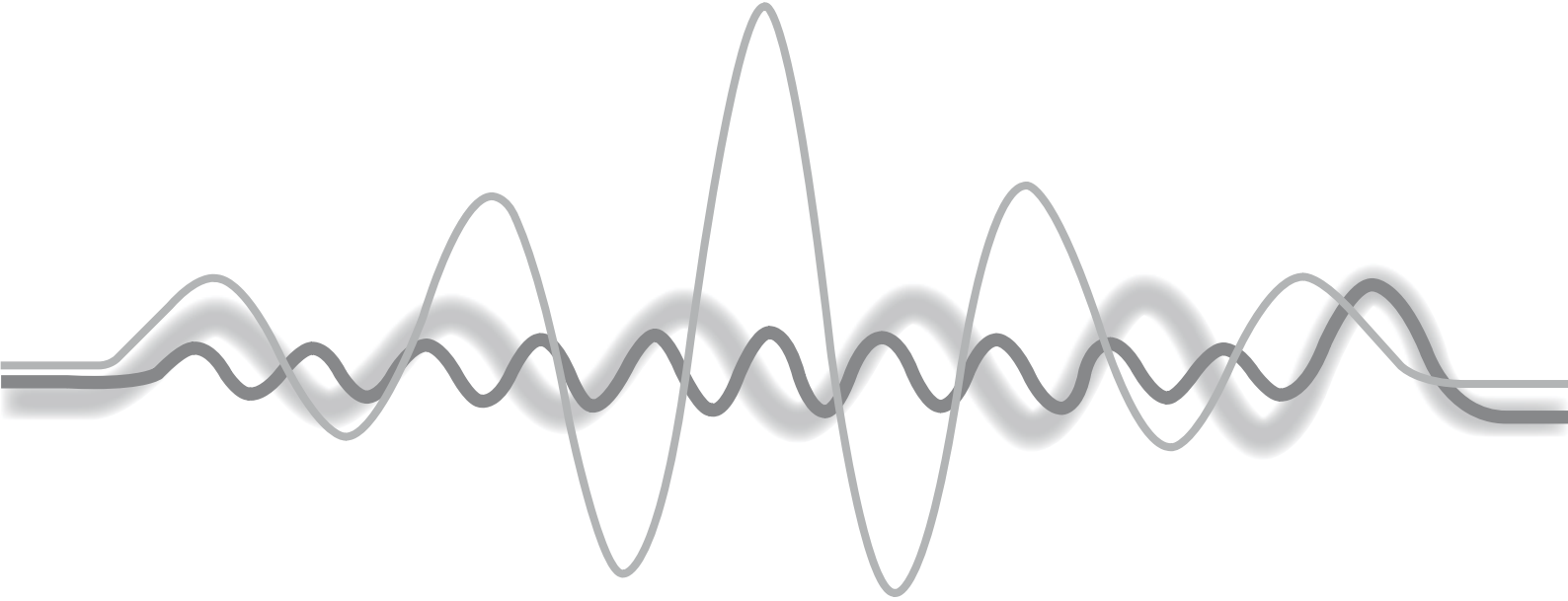


Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).
Воспроизведение начнется автоматически.

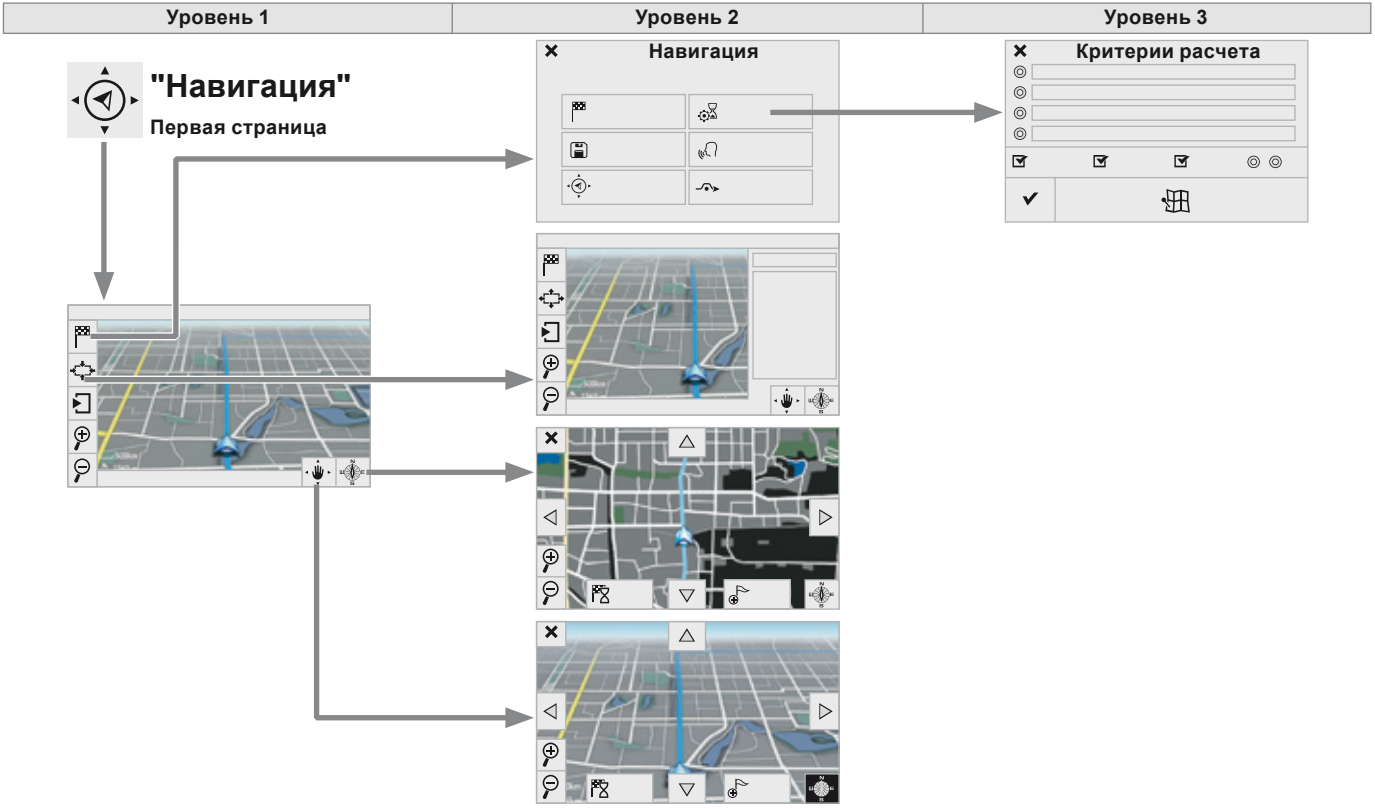
Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

i При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плей-листы / аудиокниги / темы).
По умолчанию используется сортировка по исполнителям. Для смены сортировки нужно вернуться в начало меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

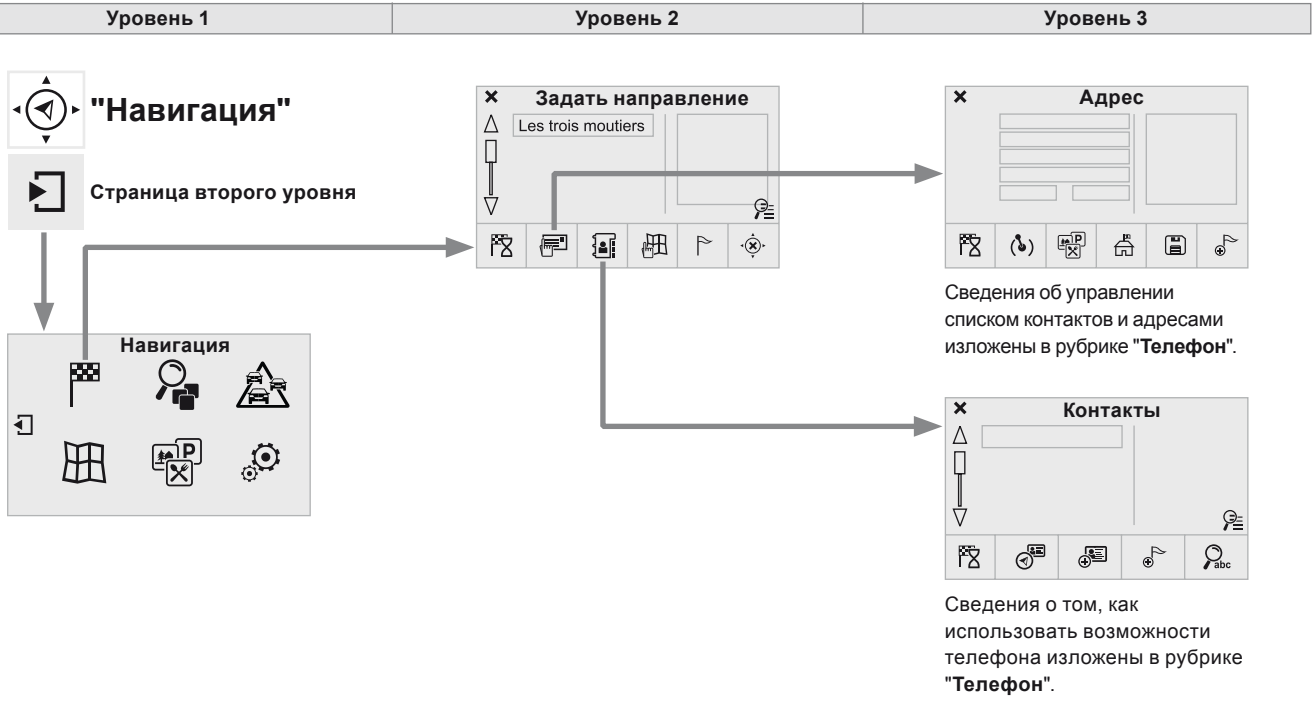
Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.



Навигация

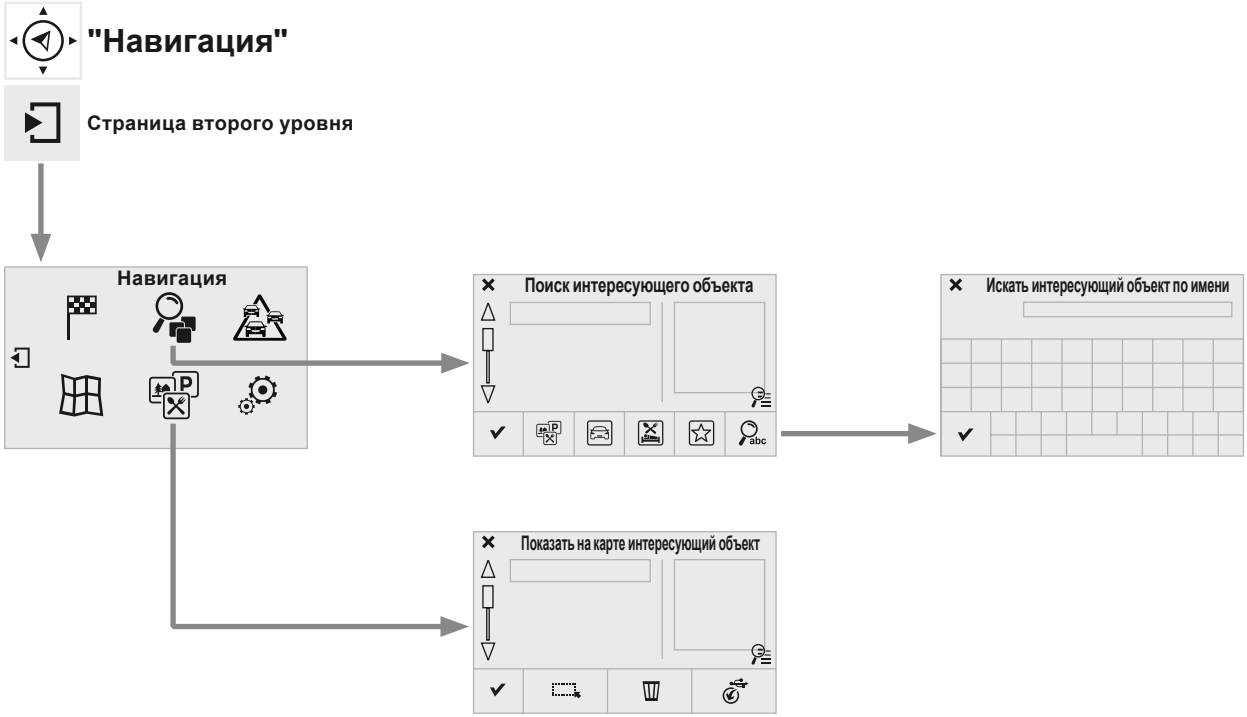

Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
"Навигация"
Первая страница
Навигация
Критерии расчета

Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Навигация ↓ Настройки Навигация		**Задать направление**			Показ последних конечных пунктов.
			Критерии расчета		Самый быстрый	Выберите критерии для расчета. На карте показан путь, рассчитанный по заданным критериям.
					Самый короткий	
					Время / расстояние	
					Экологичный	
					Оплата	
					Паромы	
					Строго-Близко	
					См. маршрут на карте	Показ карты и включение наведения.
				✔	Подтвердить	Сохранить варианты.
			Архивировать			Сохранить текущий адрес.
			Остановить наведение			Удалить информацию навигатора.
			Голос			Выбрать громкость информатора и объявление названий улиц.
			Отклониться от маршрута			Отклониться от начального маршрута на некоторое расстояние.
	Навигация					Показывать в текстовом режиме.
						Увеличить.
						Уменьшить.
				▷		Показывать в полноэкранном режиме. Использовать стрелки для перемещения карты.
						Показать карту в формате 2D.

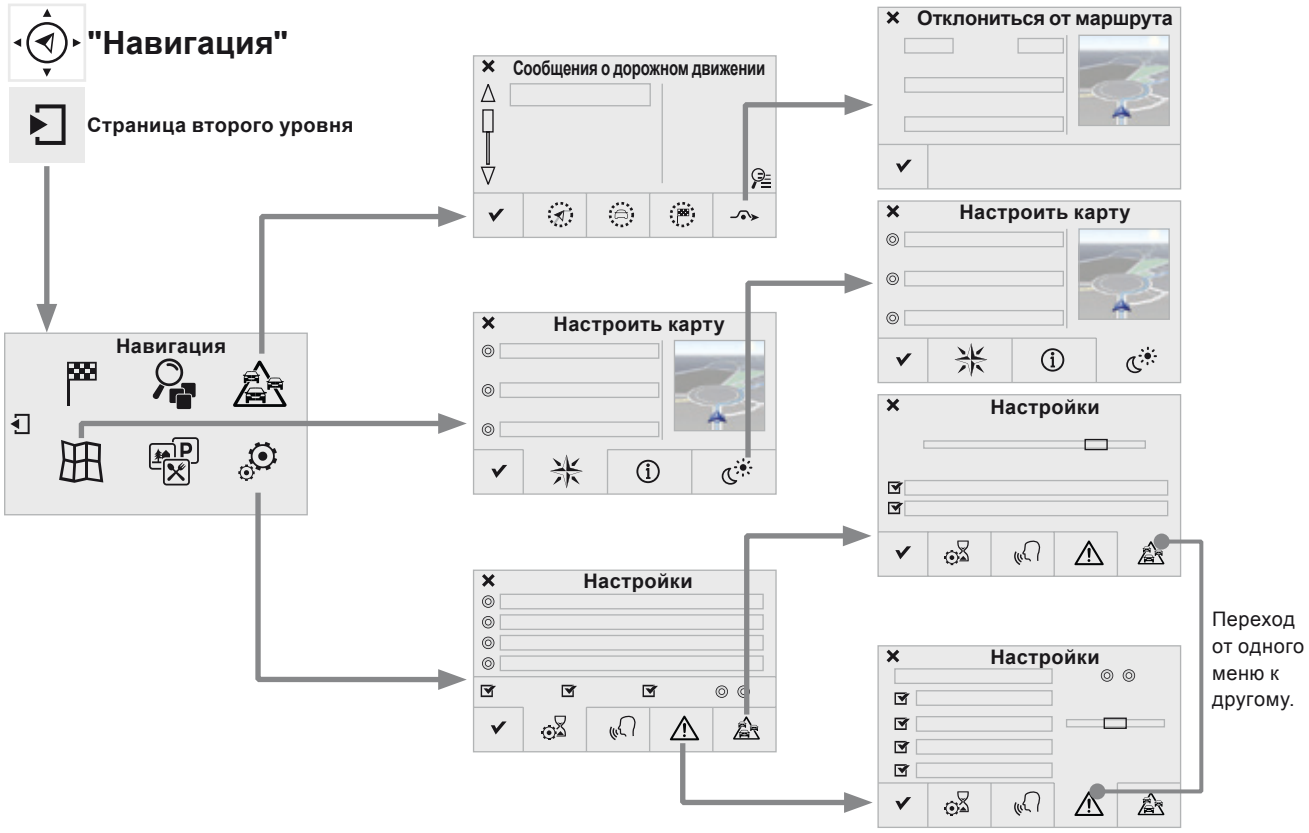

Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
"Навигация"
Страница второго уровня
Навигация
Задать направление
Les trois moutiers
Адрес
Сведения об управлении списком контактов и адресами изложены в рубрике "Телефон".
Контакты
Сведения о том, как использовать возможности телефона изложены в рубрике "Телефон".

Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
  	**Навигация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Задать направление**		**Адрес**		Текущее место	Задать адрес.
					Интересующий объект	
					Центр города	
					Архивировать	Сохранить текущий адрес.
					Добавить этап	Добавить этап на маршруте
					Вести к	Нажмите, чтобы рассчитать маршрут.
			**Контакты**		Картотека адресов	Выбрать контакт, затем рассчитать маршрут.
					Создать карточку	
					Добавить этап	
					Искать контакт	
					Вести к	
			**На карте**			Открыть карту и увеличить для просмотра дорог.
			**Этап и путь**			Создать, внести/удалить этап или показать путевую карту.
			**Остановить**			Удалить информацию навигатора.
			**Вести к**			Нажмите, чтобы начать расчет маршрута.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3	Комментарии
	**Навигация** ↓ Страница второго уровня ↓ Искать интересующие объекты ИО		**Все ИО**		Список имеющихся категорий. Выбрав категорию, выберите интересующие объекты (ИО).
			**Автомобиль**		
			**Рестораны / гостиницы**		
			**Личные**		
			**По названию**		
		✔	**Искать**		Внесите в память параметры.
	**Навигация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Показать ИО**		**Выбрать все**		Выберите параметры индикации ИО.
			**Удалить**		
			**Внести объект ИО**		
		✔	**Подтвердить**		Внести в память варианты.


Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
"Навигация"
Страница второго уровня
Навигация
Сообщения о дорожном движении
Настроить карту
Настройки
Отклониться от маршрута
Настроить карту
Настройки
Настройки
Переход от одного меню к другому.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Комментарии
Навигация → Страница второго уровня → Сообщения о дорожном движении	На маршруте		Настройка выбора и радиуса фильтрации сообщений.
	Рядом с автомобилем		
	По конечному пункту		
	Объехать	◎ Объехать на расстоянии	
		◎ Пересчитать маршрут	
	✔ Закрыть		Внести в память варианты.
Навигация → Страница второго уровня → Настроить карту	Ориентирование	◎ Плоская с ориентированием на Север	Выбрать вид и ориентирование карты.
		◎ Плоская с ориентированием на автомобиль	
		◎ В перспективе	
	Карты		
	Представление	◎ Цветная карта в дневном режиме	
		◎ Цветная карта в ночном режиме	
		◎ Авто режим день/ночь	
	✔ Подтвердить		Внести в память параметры.
Навигация → Страница второго уровня → Настройки	Критерии расчета		Задать параметры выбора и выбрать громкость объявления названий улиц.
	Голос		
	Внимание!		
	Опции движения		
	✔ Подтвердить		Внести в память варианты.

Навигация - Наведение

Выбор конечного пункта

Маршрут к новому конечному пункту



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Задать направление**".



Выберите "**Адрес**".



Задайте параметр "**Страна:**" в открывшемся списке, далее, в том жк порядке, "**Город:**" или его почтовый код, "**Дорога:**" и "**№:**". Нажмите на "Подтвердить" для каждого параметра.



Выберите "**Архивировать**", чтобы внести заданный адрес в картотеку контактов.
В память системы можно внести до 200 адресов.



Выберите "**Вести к**".



Задайте критерии наведения: "**Самый быстрый**" или "**Самый короткий**" или "**Время / Расстояние**" или "**Экологичный**".



Задайте ограничивающие критерии: "**Платные**", "**Паромы**", "**Трафик**", "**Строго**", "**Близко**".



Выберите "**Подтвердить**".

Или



Нажмите на "**См. маршрут на карте**", чтобы включить режим наведения.



Для отмены информации навигатора, нажмите на "**Настройки**".



Нажмите на "**Остановить наведение**".



Для восстановления режима наведения, нажмите на "**Настройки**".



Нажмите на "**Возобновить наведение**".

Маршрут к одному из последних пунктов прибытия



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Задать направление**".



Выберите адрес из открывшегося списка.



Выберите "**Вести к**".



Выберите критерии, затем "**Подтвердить**" или нажмите "**См. маршрут на карте**", чтобы включить наведение.

Маршрут к адресу из адресной книжки

Чтобы включить наведение по "адресу из адресной книжки", нужно сначала внести этот адрес в список контактов.



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



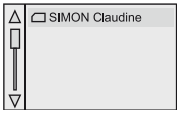
Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Задать направление**".



Выберите "**Контакты**".



Отметьте выбранный конечный пункт в открывшемся списке.



Выберите "**Вести к**".



Задайте критерии, затем выберите "**Подтвердить**", чтобы включить наведение.

Маршрут по координатам GPS



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



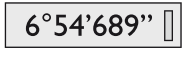
Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Задать направление**".



Выберите "**Адрес**".



Задайте параметры "**Долгота**, затем "**Широта**".



Выберите "**Вести к**".



Задайте критерии, затем выберите "**Подтвердить**", или нажмите на "**См. маршрут на карте**", чтобы включить наведение.

Маршрут к точке на карте



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Задать направление**".



Выберите "**На карте**".

Зум на карте открывает нанесенные на нее объекты.

Задержка на одной точке открывает ее содержание.

Маршруты к интересующим объектам ("ИО")

Интересующие объекты (ИО) подразделяются на различные категории.



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Искать ИО**".



Выберите "**Все ИО**",

Или



" **Автомобиль**",

Или



"**Рестораны / гостиницы**".

Ежегодное обновление картографической базы данных позволяет освежить информацию о новых объектах, представляющих интерес.
Кроме того, вы можете ежемесячно обновлять сведения о рисковых / опасных зонах.
Подробное описание см. на сайте: http://peugeot.navigation.com.

Настройка информирования о рисковых зонах / опасных зонах



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Настройки**".



Выберите "**Внимание!**"

После этого можно активировать функцию "Рисковые зоны", затем:
- "Звуковой сигнал"
- "Предупреждать только на маршруте"
- "Напоминать только при превышении скорости"
- "Отображать зоны ограничения скорости"
- "Настройка функции предупреждений": выбор промежутка времени, через который прозвучит уведомление о том, что обнаружена "Рисковая зона".



Выберите "**Подтвердить**".

! Перечисленные уведомления о рисках работают только в том случае, если "Рисковые зоны" предварительно загружены в систему и проинсталлированы.

Дорожное движение

Информация о дорожном движении

Индикация дорожной информации



Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Сообщения о дорожном движении**".

Настройте фильтры:



"**На маршруте**",

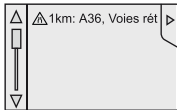


"**Вокруг**",



"**По пункту прибытия**", чтобы получать только нужные сообщения.

Повторным нажатием фильтр можно отключить.



Выберите сообщение из предложенного затем списка.

Выберите лупу для получения голосовой информации.

В сообщениях "TMC" (Trafic Message Channel), принимаемых системой "Navigation-GPS", содержится информация о дорожном движении в режиме реального времени.

Настройка фильтра

Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на страницу второго уровня.

Выберите "**Настройки**".

Выберите "**Настройки сообщений о дорожном движении**".

Выберите:
- "**Получать уведомления о новых сообщениях**",
- "**Голосовые сообщения**",

Далее уточните радиус фильтрации.

Выберите "**Подтвердить**".

Мы рекомендуем настроить фильтрацию в радиусе:
- 20 км при движении в населенных пунктах,
- 50 км при движении по автострадам.

Прием дорожной информации "ТА"

Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на страницу второго уровня.

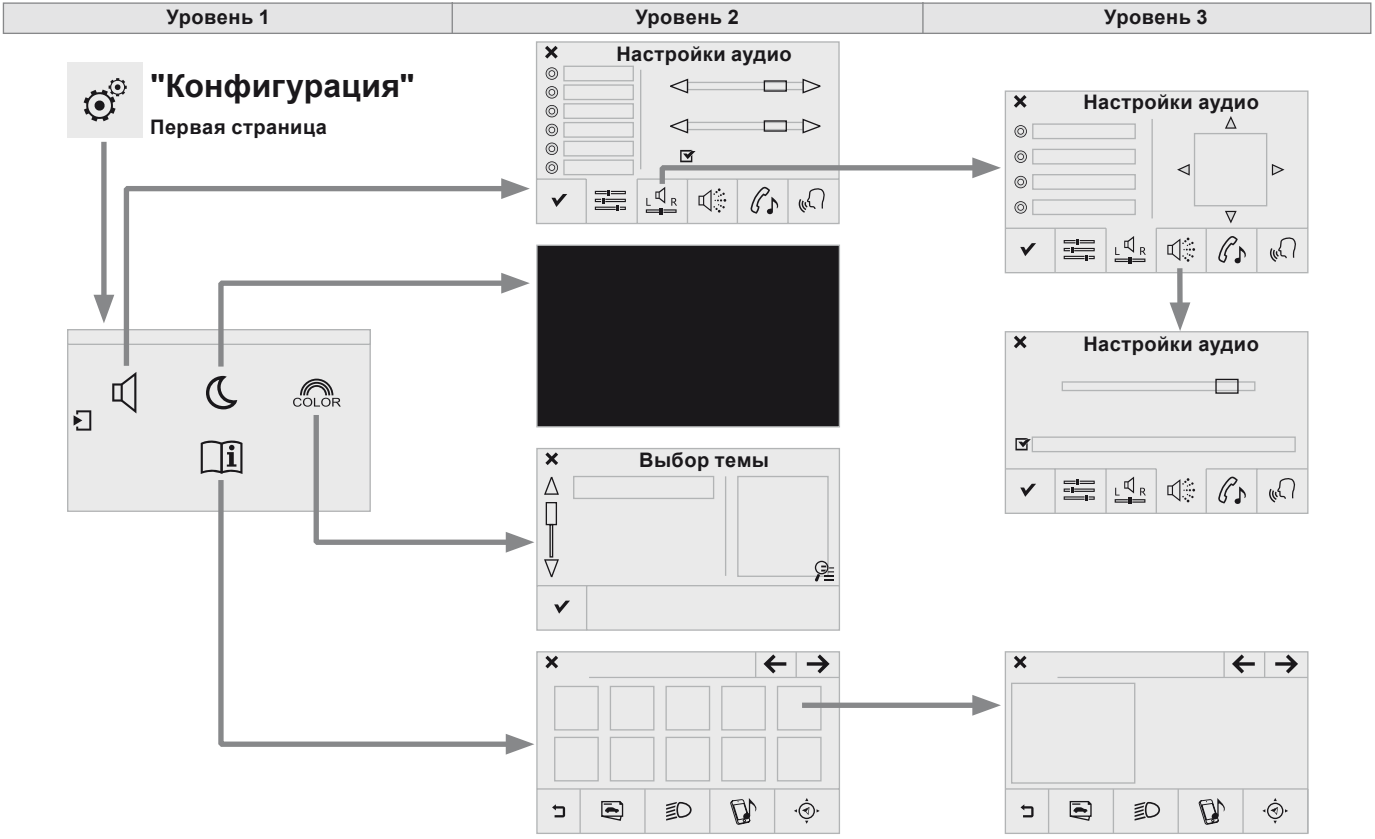
Выберите "**Настройки**".

Выберите "**Голос**".

Off On Активируйте / Отключите "**Трафик (ТА)**".

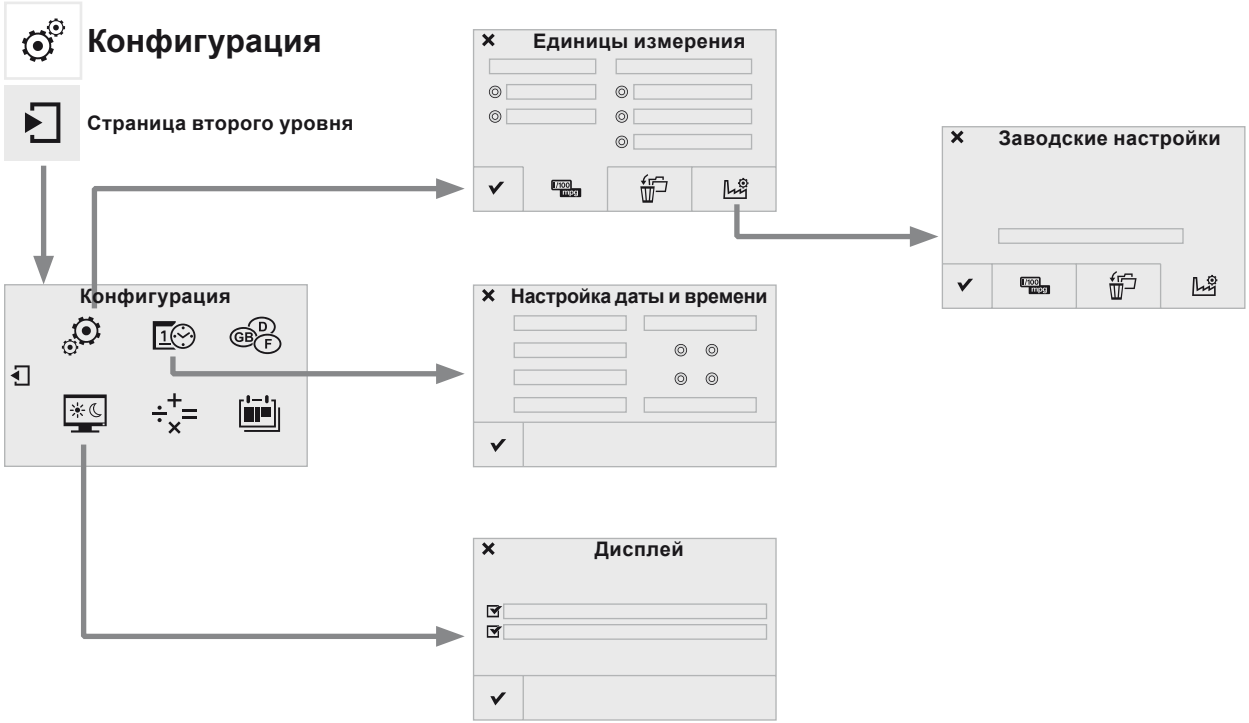
В новостной информации "ТА" ("Trafic Announcement") приоритет принадлежит уведомляющим сообщениям о дорожном движении. Для их получения необходим качественный прием радиостанции, передающей такую информацию. На время приема новостей о ситуации на дорогах включенное медиаустройство автоматически отключается. По окончании приема оно вновь включается.

Настройки


Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
"Конфигурация"
Первая страница
Настройки аудио
Настройки аудио
Настройки аудио
Выбор темы
COLOR

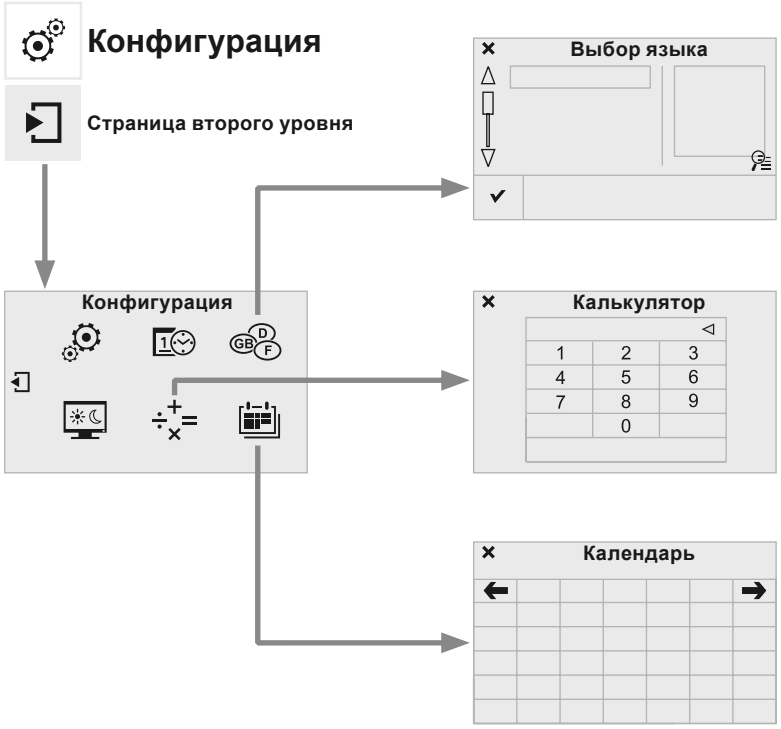
Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3	Комментарии
	Конфигурация → Настройки аудио		Акустическое поле		Выбрать акустическое поле.
		L R	Распределение		Настроить положение звука в салоне при помощи системы Arkamys®.
			Эффекты		Настроить адаптацию уровня звука к скорости движения автомобиля.
			Рингтоны		Выбрать мелодию и настроить громкость своего рингтона.
			Голос		Настроить громкость голоса и объявления названий улиц.
		✔	Подтвердить		Сохранить настройки.
	Конфигурация → Выключить экран	■			Показ на экране прекращается ("черный экран"). При нажатии на черный экран показ на нем возобновляется.
	Конфигурация → Темы	✔	Подтвердить		Выбрав графическое окружение, сохраните настройку в памяти.
	Конфигурация → Интерактивная помощь		Вернуться	См. "Интерактивная помощь".	
			Помощь при вождении - Устройства		
			Контрольные лампы		
			Аудио Коммуникация		
			Навигация GPS		
		←	Предыдущая страница		
		→	Следующая страница		

Уровень 1	Уровень 2



Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
  	**Конфигурация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Настройки Системы**		**Единицы измерения**	Настроить единицы измерения и индикацию расстояния, температуры и расхода топлива.
			**Удалить данные**	Выделить выбранные в списке данные и нажать на "Удалить".
			**Заводские настройки**	Восстановить заводские настройки.
		✔	**Подтвердить**	Сохранить настройки.
  	**Конфигурация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Время/Дата**	✔	**Подтвердить**	Настроить календарь и часы и подтвердить.
  	**Конфигурация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Настройка экрана**	☑	**Включить автоматическую прокрутку текста**	Настроить и подтвердить.
		☑	**Включить анимацию**	
		✔	**Подтвердить**	

Уровень 1	Уровень 2



Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
	**Конфигурация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Языки**	✔	**Подтвердить**	Выберите язык и подтвердите.
	**Конфигурация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Калькулятор**			Выберите калькулятор.
	**Конфигурация** ↓ Страница второго уровня ↓ **Календарь**			Выберите календарь.

Настройки аудиосистемы



Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Настройки аудио**".



Выберите "**Акустическое поле**" или "**Распределение**" или "**Эффекты**" или "**Рингтоны**" или "**Голос**".









Распределение (или объемное распространение системой Arkamys©) звука - это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне. Она доступна только в конфигурации с шестью громкоговорителями.

Такие настройки как "**Акустическое поле**", "**Низкие**", "**Высокие**", "**Тонкомпенсация**" для каждого источника аудиосигнала осуществляются раздельно и независимо. Регулировки "**Распределение**" и "**Баланс** "являются общими для всех источников аудиосигнала.

- "**Акустическое поле**" (6 типов акустического поля на выбор)
- "**Низкие:**"
- "**Высокие:**"
- "**Тонкомпенсация**" (Включить/Выключить)
- "**Распределение Только впереди**" (" **Для водителя**", "**Для всех пассажиров**", "**Только впереди**")
- " **Звуковой сигнал на сенсорном экране**"
- "**Громкость в зависимости от скорости**" (Активировать/Отключить)

Бортовая аудиосистема: Arkamys© Sound Staging обеспечивает оптимальное звучание в салоне автомобиля.

Темы



Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Темы**".



Выберите из списка графическое оформление и нажмите на "**Подтвердить**".

i При каждой смене графического оформления происходит перезагрузка системы с кратковременным отключением экрана.

! По соображениям безопасности, смена графического оформления возможна только на неподвижном автомобиле.

Интерактивная помощь



Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Интерактивная помощь**".

i Встроенная в систему "Интерактивная помощь" не заменяет собой более подробное руководство по эксплуатации, отпечатанное на бумаге.

! По соображениям безопасности, чтение руководства по эксплуатации возможно только на неподвижном автомобиле.

Настройки системы

Изменение настроек системы



Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Настройки Системы**".



Выберите "**Единицы измерения**", чтобы изменить единицы измерения расстояния, температуры и расхода топлива.



Выберите "**Удалить данные**", чтобы удалить список последних конечных пунктов, объекты личного интереса, контакты из записной книжки.
Отметьте позицию (-и) и выберите "**Удалить**".



Выберите "**Заводские настройки**", чтобы вернуться к первоначальным штатным настройкам.



Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Настройка экрана**".



Активируйте или отключите: "**Включить автоматическую прокрутку текста** и **Включить анимацию**".



Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



Выберите:

- "**Время/Дата**"- чтобы изменить часовой пояс, синхронизировать взаимодействие с GPS, настроить часы, формат индикации и дату.



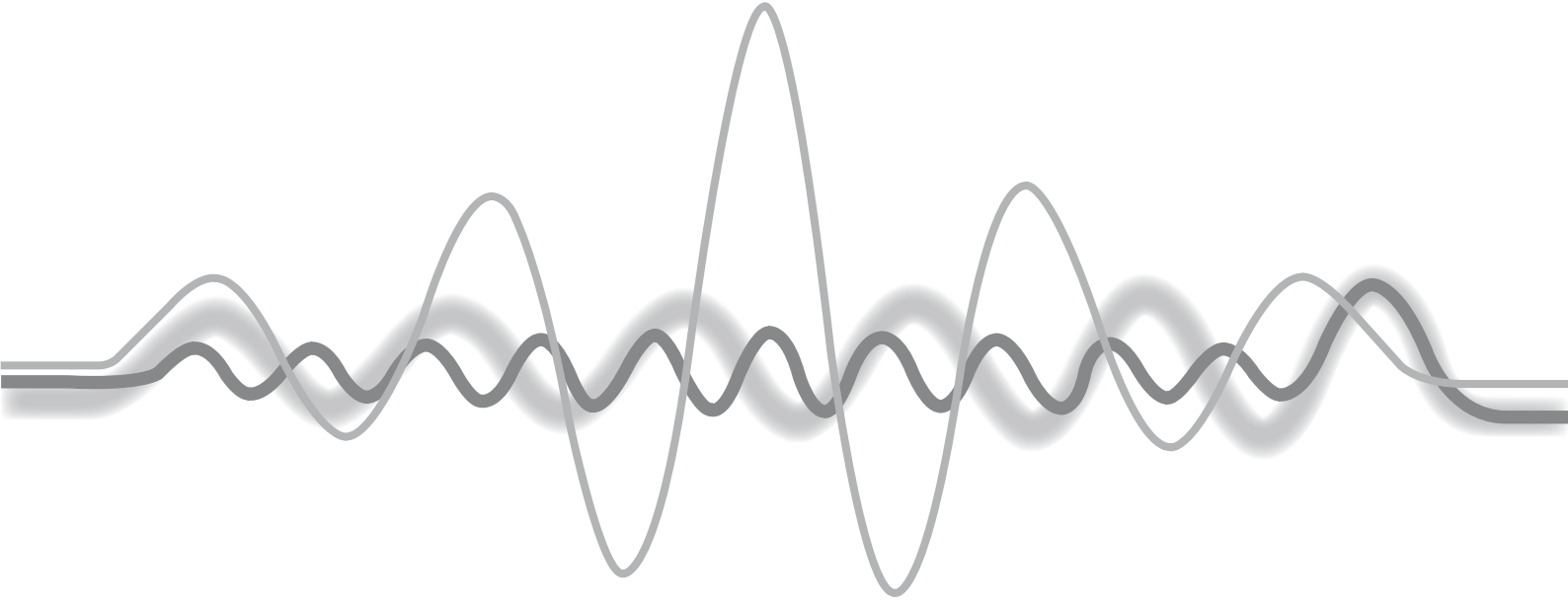
- "**Языки**"- чтобы сменить язык сообщений.



- "**Калькулятор**" - показать на экране калькулятор.



- "**Календарь**" - чтобы видеть дату.



Подключенные службы

Уровень 1	Уровень 2

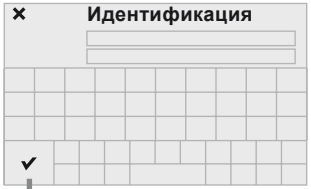
"Подключенные службы"

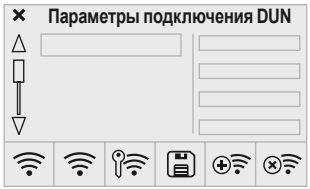
Первая страница
О приложениях системы помощи при вождении читайте в рубрике "PEUGEOT Connect Apps"*.

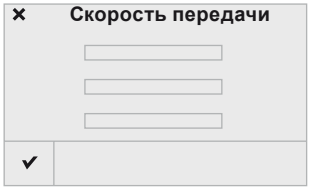
Страница второго уровня
Выход в интернет при помощи телефона BluetoothDial-Up Networking (DUN).













Некоторые смартфоны нового поколения не воспринимают этот стандарт.

* Наличие зависит от страны реализации автомобиля.

PEUGEOT Connect Apps

! "PEUGEOT Connect Apps"* - это служба вспомогательных приложений, призванных облегчать вождение в режиме реального времени путем предоставления доступа к полезной информации - такой, как состояние движения на дорогах, опасные зоны, цены на топливо, свободные места на парковках, туристические места, погодные условия, полезные адреса и т.д. Услуга реализуется через сотовую сеть, предназначенную для работы с приложениями. "PEUGEOT Connect Apps"* - это услуга по контракту, который можно заключить в сервисной сети PEUGEOT и после покупки автомобиля - в зависимости от ее наличия в стране и версии сенсорного дисплея.

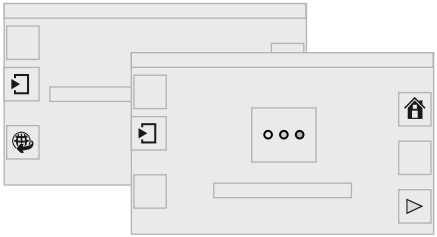


Вставьте флеш-карту "PEUGEOT Connect Apps" в разъем USB.

* В зависимости от страны реализации.



Нажмите на "Подключенные службы", чтобы открыть приложения.



В приложениях учитываются такие параметры, как текущая скорость, пробег, запас хода по топливу и данные системы GPS, позволяющие получать необходимую информацию.



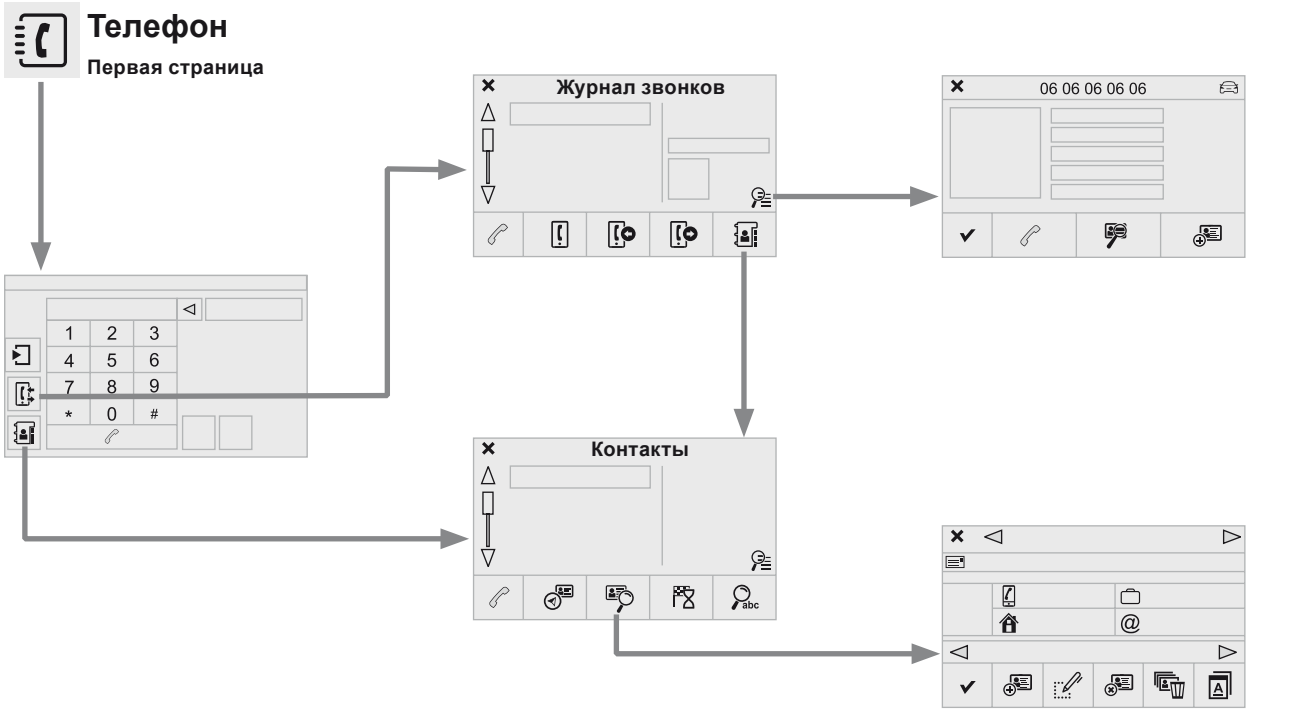
В целях соблюдения мер безопасности некоторые функции работают только на остановке.

Приложение "MyPEUGEOT" служит для связи пользователя с фирмой и ее торгово-сервисной сетью. В нем содержится вся информация об автомобиле: план технического обслуживания, сведения о дополнительном оборудовании и о заключенных контрактах на обслуживание и т.д.
Кроме того, с его помощью можно рассчитать расстояние до пункта "MyPEUGEOT" и отыскать торговую точку.

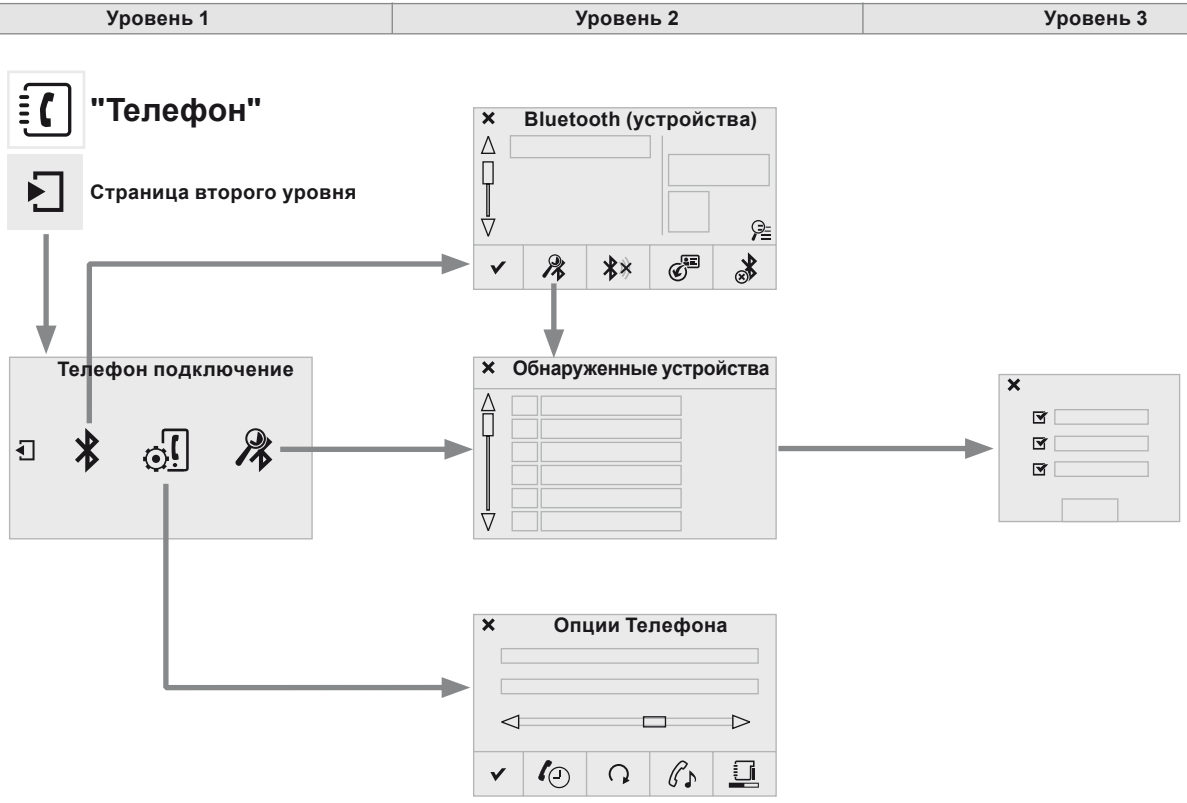


Знакомство с телефоном

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Телефон → Журнал звонков		Все звонки			Выбрать контакт из нескольких и позвонить.
			Вх звонки			
			Исходящие звонки			
			Контакты			
			Лупа		Посмотреть	
					Создать	
			Вызвать			
	Телефон → Контакты		Адреса в сист			Выбрать контакт из нескольких и позвонить.
			Посмотреть		Создать	
					Изменить	
					Удалить	
					Удалить все	
					По названию	
				✔	Подтв	
			Вести к			
			Искать контакт			
			Вызвать			


Уровень 1
Уровень 2
Уровень 3
"Телефон"
Страница второго уровня
Телефон подключение
Bluetooth (устройства)
Обнаруженные устройства
Опции Телефона

Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Телефон - подключение → **Страница второго уровня** → **Соединение Bluetooth**		**Искать**			Включить поиск внешнего устройства для подключения.
			Отключить			Остановить соединение по Bluetooth выбранного внешнего устройства.
			Обновить			Импортировать контакты с выбранного телефона в память автомагнитолы.
			Удалить			Удалить выбранный телефон.
		✔	**Подтв**			Сохранить настройки.
	Телефон - подключение → **Страница второго уровня** → **Найти устройство**			☑	Телефон	Включить поиск внешнего устройства.
			Обнаруженные устройства	☑	Стриминг Аудио	
				☑	Интернет	
	Телефон - подключение → **Страница второго уровня** → **Опции Телефона**		**В реж ожид**			Временное отключение микрофона, чтобы абонент не слышал вашего разговора с пассажиром.
			Обновить			Внести контакты с выбранного телефона в память автомагнитолы.
			Рингтоны			Выбрать мелодию и настроить громкость своего рингтона.
			Состояние памяти			Занятые и свободные карточки контактов, процент использования бортовой записной книжки и контактов по Bluetooth.
		✔	**Подтвердить**			Сохранить настройки.

Синхронизация телефона Bluetooth®

! По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи автомагнитолы следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**.

Синхронизация на мобильном телефоне

Открыв меню Bluetooth на своем телефоне, выберите системное имя из списка обнаруженных устройств.

Наберите на телефоне код, содержащий не менее четырех цифр и подтвердите.

✔ Наберите этот же код в бортовой системе, выберите "**OK**" и подтвердите.

Синхронизация на бортовой системе

Активируйте функцию "Bluetooth" своего телефона и убедитесь, что его "видят все" (настройки телефона).

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на страницу второго уровня.

Выберите "**Соединение Bluetooth**".

Выберите "**Найти устройство**". При этом откроется список распознанных телефонов.

i В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.



Выберите из списка нужный телефон и нажмите на "**Подтвердить**".

✔ Для соединения наберите код, содержащий не менее четырех цифр и нажмите на "**Подтвердить**".

Наберите этот же код на телефоне и подтвердите подключение.

Система предложит подключить телефон:
- в профиле "**Телефон**" (беспроводная гарнитура, только телефон),
- в профиле "**Стриминг Аудио**" (стриминг: беспроводное потоковое считывание аудиофайлов с телефона),
- в профиле "**Интернет**" (только навигация по интернету, если ваш телефон совместим со стандартом Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Выберите один или несколько профилей и подтвердите.

! Ваш доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости телефонных аппаратов в режиме Bluetooth. Прочитайте в руководстве к своему телефону и поинтересуйтесь у своего оператора связи, какими услугами вы можете воспользоваться.

! Способность системы выбирать только один профиль зависит от возможностей телефонного аппарата. Она может подключить три профиля по умолчанию.

Зайдите на сайт www.peugeot.ru за дополнительной информацией (о совместимости, дополнительной помощи и т.д.).



Распознанный телефон появится в списке.

В зависимости от особенностей вашего аппарата, система может предлагать вам подтвердить свое согласие на автоматическое соединение при каждом включении зажигания.

! В зависимости от модели и возможностей телефона, система может сделать запрос вашего согласия или отказа на передачу вашей записной книжки.



В ином случае выберите **"Обновить"**.

При посадке в автомобиль, внесенный в салон подключенный телефон автоматически распознается системой в течение 30 секунд после включения зажигания и синхронизируется с системой без вашего участия (при этом Bluetooth должен быть активен).
Чтобы внести изменения в автоматически подключаемый профиль, выберите из списка телефон, а затем выберите нужный параметр.

Подключение внешнего устройства Bluetooth®

Автоматическое подключение

При включении зажигания, телефон, который был подключен последним при выключении зажигания, подключится к системе автоматически, если этот режим был активирован в ходе процедуры синхронизации.

Подключение подтвердится сообщением и индикацией имени телефона.

Ручное подключение



Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Bluetooth"**, чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Выберите из него устройство для подключения.



Нажмите на **"Найти устройство"**.

Подключение подтвердится сообщением и индикацией имени телефона.

Управление синхронизированными телефонами

Данная функция позволяет подключить или отключить внешнее устройство, а также аннулировать синхронизацию.



Нажмите на "**Телефон**" и откройте первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Bluetooth**", чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Выберите из списка внешнее устройство.



Выберите "**Найти устройство**"

Или



"**Подключить / Отключить**", чтобы начать или остановить подключение с помощью "Bluetooth" выбранного внешнего устройства.

Или



"**Удалить**", чтобы отменить синхронизацию.

Прием входящего звонка

При входящем вызове раздается звонок, а на дисплее появляется сообщение.



Кратко нажмите на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.



Длительно нажмите



на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.

Или



Выберите "**Отбой**".

Как позвонить

Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном категорически не рекомендуется.
Припаркуйте автомобиль.
Позвоните, пользуясь переключателями на руле.

Звонок новому абоненту



Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.



Наберите на цифровой клавиатуре номер.
Нажмите на "**Вызвать**", чтобы отправить вызов.

Исходящий звонок по списку контактов



Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.



Или длительно нажмите



на кнопку **TEL** на рулевом колесе.



Выберите "**Контакты**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.



Выберите "**Вызвать**".

Вызов абонента по последним набранным номерам



Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Журнал звонков**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

Позвонить с телефона можно в любой момент, но звонить с остановленного автомобиля безопаснее.

Управление контактами / картотека



Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Контакты**".



Выберите "**Посмотреть**".



Выберите "**Создать**", чтобы добавить новый контакт.

Или



"**Изменить**", чтобы исправить выбранный контакт.

Или



"**Удалить**", чтобы удалить выбранный контакт.

Или



"**Удал все**", чтобы удалить всю информацию о выбранном контакте.



"**По названию**", чтобы просмотреть список контактов.

Часто задаваемые вопросы

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

Навигация

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Маршрут не прокладывается.	Возможно, заданные вами пункты наведения находятся в противоречии с условиями местности, по которой вы проезжаете (например, система не может исключить из маршрута платную автодорогу, находясь на платной автодороге).	Проверьте пункты и параметры наведения в меню "Навигация".
Зоны риска не выводятся на экран.	Зоны риска не выбраны.	Выберите зоны риска из списка.
Звуковое предупреждение о рисковых зонах не работает.	Система звукового предупреждения не активирована.	Активируйте систему звукового предупреждения в меню "Навигация".
Система не предлагает объездной путь.	Критерии наведения не соответствуют информации TMC.	Выберите функцию "Информационная служба" в списке критериев наведения.
Я получаю предупреждение о рисковой зоне, которая находится вне моего маршрута.	Кроме наведения, система сообщает обо всех рисковых зонах, попадающих в веерную зону сканирования пространства перед автомобилем. В нее могут попасть и рисковые зоны, расположенные на близлежащих или параллельных дорогах.	Увеличьте масштаб карты зумом, чтобы точнее определить местоположение рисковой зоны. Выберите "На маршруте", чтобы больше не получать сообщения о зонах, расположенных вне маршрута или сократить временной интервал сообщений.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
О некоторых автомобильных заторах на маршруте не сообщается в режиме реального времени.	Сразу после включения системы ей требуется несколько минут на поиск и сбор информации о ситуации на дорогах.	Дождитесь сбора полной информации о ситуации на дорогах (и появления на карте соответствующих пиктограмм).
	Фильтры настроены на слишком узкую зону.	Измените настройки.
	В некоторых странах принимается дорожная информация, относящаяся к ситуации только на самых крупных автомагистралях (автобанах).	Это не является неисправностью системы. Она принимает только ту информацию о ситуации на дорогах, которая имеется в эфире.
Высота над уровнем моря не показывается.	Инициализация системы GPS может занять до трех минут с момента ее включения чтобы установить прямую связь с четырьмя и более спутниками.	Необходимо дождаться полного выхода системы на рабочий режим, чтобы система связалась не менее, чем с четырьмя спутниками.
	В зависимости от топографической обстановки (туннели и т.п.) или метеорологических условий качество приема сигнала со спутника системы GPS может изменяться.	Это нормальное явление. Работа бортовой навигационной системы зависит от условий, в которых принимается сигнал GPS.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей вас радиостанции, либо в географической местности, где вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию "RDS" при помощи меню быстрых настроек, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте "RDS".	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети PEUGEOT.
Я не нахожу радиостанции, представленные в списке принимаемых станций.	Больше нет приема этой станции или у нее сменилось название.	Нажмите продолжительно на кнопку "Список" на рулевом колесе, чтобы обновить список принятых станций или включите команду системы: "Обновить список".
Название радиостанции изменилось.	Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни). Система воспринимает ее как название станции.	

Медиаустройства

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2-3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
При подключении своего iPhone в режиме телефона к USB-ридеру я не могу одновременно прослушивать музыкальные файлы.	Когда iPhone пытается автоматически работать в режиме телефона, он принудительно включает функцию "streaming". В этом случае функция "streaming" берет верх над USB-ридером и с этого момента им воспользоваться невозможно, при этом прослушиваемая на плеере Apple® композиция в течение некоторого времени звучать не будет.	Отключите и вновь включите USB-соединение (в этом случае функция USB будет главенствовать над функцией "streaming").
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы.	Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисководе. Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в рубрике "Аудиосистема". CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
	CD-диск был записан в формате, не читаемом плеером (udf,...).	
	Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.	
Время ожидания после загрузки компакт-диска CD или подключения USB-разъема может оказаться продолжительным.	При загрузке нового медианосителя система считывает с него необходимую часть информации (список произведений, наименование, исполнитель и т.д.). Этот процесс может занять от нескольких секунд до нескольких минут.	Это - нормальное явление.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, акустическое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом акустическое поле не настраивайте.
Некоторые информационные символы с медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не происходит считывания файлов во время стриминга.	Подключенное периферийное устройство не может запустить автоматическое считывание.	Запустите считывание с периферийного устройства.
На дисплее не отображаются названия треков и время считывания во время аудиостриминга.	Bluetooth профиль не позволяет передавать данную информацию.	

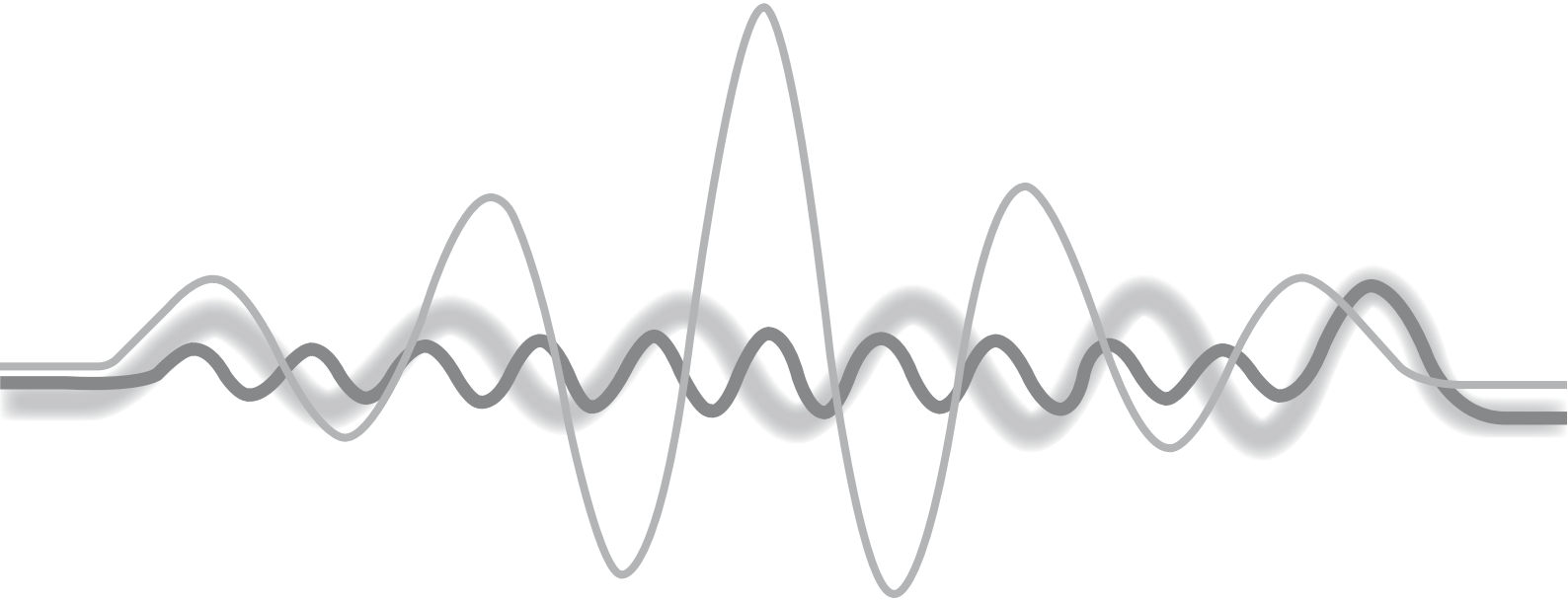
Настройки

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается.	Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот. Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.	Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.		
При смене настроек баланса, распределение звука не работает.	Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса. Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.	Измените настройки баланса или распределение звука, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При смене распределения звука настройка баланса не работает.		

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала?	Для оптимального звуковоспроизведения, настройки аудиосистемы ("Громкость", "Низкие", "Высокие", "Акустическое поле", "Тонкомпенсация") могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника.	Проверьте соответствие аудионастроек ("Громкость", "Низкие", "Высокие", "Акустическое поле", "Тонкомпенсация") каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме "аудио" ("Высокие", "Низкие", "Баланс") следует перевести в среднее положение, установить "плоскую" характеристику акустического поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.
Почему через несколько минут после остановки двигателя система отключается?	Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение системы предусмотрено в ее концепции: она переходит в энергосберегающий режим и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.

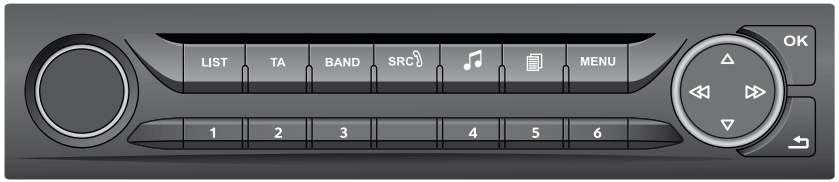
Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth?	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат "не виден".	Проверьте, активирована ли функция Bluetooth на вашем телефоне. Проверьте, всем ли "виден" ваш телефон.
	Функция Bluetooth вашего телефона несовместима с системой.	Совместимость своего телефона вы можете проверить на сайте www.peugeot.ru (услуги).
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит одновременно и от системы, и от телефона.	Увеличьте уровень звука на автомагнитоле, возможно, до максимума и прибавьте громкости телефону - если понадобится.
	Окружающий шумовой фон влияет на слышимость и восприятие звука.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения и т.п.).
Некоторые контакты дублируются в списке.	Опции синхронизации контактов предлагают синхронизировать контакты с SIM-карты, телефонные контакты или и те и другие контакты вместе. Во время синхронизации контактов с SIM-карты и с телефона есть вероятность повторяющихся контактов в списке.	Выберите "Показать контакты на SIM-карте" или "Показать контакты на телефоне".
Контакты высвечиваются не в алфавитном порядке.	Некоторые телефоны предлагают дополнительные опции. В зависимости от выбранных параметров контакты могут располагаться в особом порядке, не в алфавитном.	Изменить параметры показа на дисплее телефонного списка контактов.
Почему система не принимает SMS-сообщений?	В режиме Bluetooth передача SMS-сообщений блокируется.	



WIP Sound

Автомагнитола / Bluetooth®



Содержание

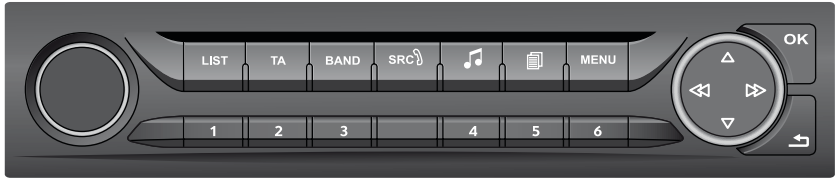
Первое знакомство	360
Блок управления на рулевом колесе	361
Меню	362
Радиоприемник	362
Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)	364
Медиаустройства	366
Знакомство с телефоном	370
Экранные меню	372
Часто задаваемые вопросы	375

Система WIP Sound настроена на работу только с вашим автомобилем.

По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять все операции, требующие особого внимания, на неподвижном автомобиле.

В целях предупреждения ускоренного разряда аккумуляторной батареи автомагнитола может автоматически отключиться по истечении нескольких минут после остановки двигателя.

Первое знакомство



Включ./выключ., настройка громкости.

LIST Индикация списка станций местного радиовещания.
При продолжительном нажатии: треки CD-диска или сборники MP3 (CD / USB).

TA Вкл./Выкл. функции TA ("Дорожная информация").

BAND Выбор частотных диапазонов FM, DAB и AM.

SRC / Выбор источника аудиосигнала: Радиоприемник, аудио-CD/CD MP3, USB, Вход Jack, Streaming, AUX.

Настройки аудиосистемы: баланс передних/задних и левых/правых громкоговорителей, настройка низких/высоких частот, функции тонкомпенсации и характеристик звукового поля.

Настройка индикации на дисплее: дата, параметры аудиосистемы, телефон, bluetooth, персональные настройки и конфигурация.

MENU Показ главного меню.

1 Клавиши с 1 по 6
Выбор станции из памяти.
При продолжительном нажатии: внесение станции в память.

Автоматический поиск радиостанций в нижнем/верхнем частотном диапазоне.
Выбор предыдущей/следующей композиции на CD, MP3 или USB.

Выбор нижнего/верхнего частотного диапазона.
Выбор предыдущего/следующего плей-листа MP3.
Выбор сборника / жанра / исполнителя / предыдущего / следующего плей-листа (USB).

OK Подтвердить.

Завершить текущее действие.

Блок управления на рулевом колесе





Радиоприемник: выбор радиостанции из памяти в нижнем/верхнем частотном диапазоне.
USB: выбор жанра / исполнителя / сборника из классификационного списка.
Выбор предыдущего/следующего элемента меню.



Радиоприемник: автоматический поиск радиостанций в верхнем частотном диапазоне.
CD-плеер / MP3-плеер / USB: выбор следующей композиции.
CD-плеер / USB: постоянное нажатие: ускоренная прокрутка вперед.
Пропуск в списке.



Смена источника аудиосигнала.
Подтверждение выбора.
"Снять"/"положить" трубку.
Нажатие более 2 секунд: доступ к меню телефона.



Радиоприемник: автоматический поиск радиостанций в нижнем частотном диапазоне.
CD-плеер /MP3-плеер / USB: выбор предыдущей композиции.
CD-плеер / USB: постоянное нажатие: ускоренная прокрутка назад.
Пропуск в списке.



Увеличение уровня громкости.



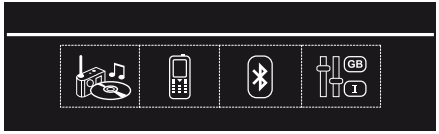
Уменьшение уровня громкости.



Отключение звука: осуществляется одновременным нажатием на кнопки увеличения и ограничения уровня громкости.
Восстановление звука осуществляется нажатием на одну из двух кнопок регулировки уровня.

Меню

Экран C





Мультимедийное устройство
Медианастройки, Настройки радио.



Телефон
Позвонить, Управление контактами, Управление телефоном, Отбой связи.



Подключение через Bluetooth
Управление подключениями, Поиск внешнего устройства.



Персональные настройки и конфигурация
Настройка бортовых систем, Выбор языка, Настройка дисплея, Выбор единиц измерения, Настройка даты и времени.

Экран A



Полный перечень всех меню приведен в рубрике "Экранные меню".

Радиоприемник

Выбор радиостанции

SRC

Последовательными нажатиями на кнопку **SRC** выберите радиоприемник.

BAND

Нажмите на кнопку **BAND** для выбора одного из диапазонов.

Кратко нажмите на одну из кнопок, чтобы запустить режим автоматической настройки на радиостанции.

Нажмите на одну из кнопок, чтобы провести настроки вручную в верхнем или нижнем диапазоне.

LIST

Нажмите на кнопку **LIST**, чтобы ознакомиться со списком местных радиостанций (не более 30).
Для обновления этого перечня, удерживайте нажатие на кнопку более двух секунд.

RDS

Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не не означает ухудшения качеств радиоприемника.

MENU

Нажмите на кнопку **MENU**.

Выберите "**Функции аудио**".

OK

Нажмите на **OK**.

Выберите функцию ("**Предпочитаемые станции FM-диапазона**").

OK

Нажмите на **OK**.

Выберите ("**Активировать режим отслеживания частоты RDS**").

OK

Нажмите на **OK**, символ RDS появится на экране.

Включите "**Радио**" и нажмите на **OK** чтобы активировать / отключить режим RDS.

Если система RDS активирована, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Поэтому, по мере продвижения в пути, прием станции может потеряться.

Прослушать дорожную информацию (TA)

Функция передачи дорожной информации TA (Trafic Announcement) в первую очередь предназначена для прослушивания сообщений об опасности на дороге. Для ее активации достаточно найти радиостанцию, которая сможет транслировать такого рода информацию. Во время передачи дорожной информации все работающие в это время медиаустройства (радиоприемник, CD, ...) автоматически отключаются для трансляции дорожной информации. Возврат к работе включенных медиаустройств возобновится после окончания передачи сообщения.

TA

Нажмите на кнопку **TA** для активации или дезактивации функции передачи сообщений.

Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)

Возможные варианты индикации: если активна, но не принимается, индикация будет зачеркнута.

Если принятая в системе "DAB" радиостанция отсутствует в диапазоне "FM", режим "DAB FM" будет зачеркнут.



Показ названия принятой станции.

Запомненные станции, кнопки с 1 по 6.
При кратком нажатии: выбор запомненной станции.
При длительном нажатии: внесение станции в память.

Индикация наименования принятого "мультиплекса", называемого также "пакетом программ".

Отражает качество принимаемого в данном диапазоне сигнала.

Показ радиотекста (TXT) принятой станции.

Цифровое радиовещание

Цифровое радиовещание обеспечивает высокое качество приема радиостанций, в том числе и передающих информацию об обстановке на дорогах (TA INFO). Во многих "мультиплекс-пакетах" можно найти алфавитный список таких радиостанций.

BAND Смена диапазона (FM1, FM2, DAB, ...).

◀◀ ▶▶ Смена радиостанции в пределах одного "мультиплекс-пакета".

▲ ▼ Включение поиска следующего "мультиплекс-пакета".

TA При длительном нажатии: выбор категории объявлений типа "Транспорт", "Новости", "Развлечения" и "Экстренное сообщение" (если они передаются радиостанцией).

При появлении на дисплее пиктограммы радиоприема, нажмите на "**OK**", чтобы открыть контекстное меню. (Отслеживание частоты (RDS), DAB / FM автонастройка, Показ радиотекста (TXT) display, Информация радиостанции, ...)

Автонастройка DAB / FM

Цифровое радиовещание в формате "DAB" не охватывает территорию на все 100%.
Когда качество приема цифрового сигнала становится неудовлетворительным, система "DAB / FM автонастройка" обеспечивает непрерывное прослушивание нужной радиостанции путем автоматического перехода на ее вещание в аналоговом формате в диапазоне "FM" (если оно существует).

MENU Нажмите на кнопку "**Меню**".

◀◀ ▶▶ Выберите "**Мультимедиа**" и подтвердите.

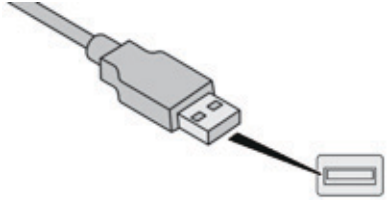
▲ ▼ Выберите "**DAB / FM автонастройка**" и подтвердите.

В момент перехода системы "DAB / FM автонастройка" в активное состояние, после паузы в несколько секунд, приемник переключается на аналоговый диапазон "FM", иногда с изменением уровня громкости.
Как только качество цифрового сигнала вновь станет удовлетворительным, система автоматически перейдет на прием в формате "DAB".

Если станция, вещающая в формате "DAB" отсутствует в диапазоне "FM" (индикация "**DAB/FM**" заштрихована), либо, если система "DAB / FM автонастройка" не активирована, звук прервется, как только качество цифрового сигнала станет неудовлетворительным.

Медиаустройства

USB-ридер



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут. Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания запуска проигрывания. Списки проигранных композиций обновляются при каждом выключении замка зажигания или подключении флеш-карты USB.
Списки сохраняются в памяти: в следующий раз время загрузки будет меньше без вмешательства в списки.

LIST Нажмите и удерживайте клавишу **LIST** для доступа к различным классификациям.

Выбор осуществляется по классификации "**Папка**" / "**Артист**" "**Жанр**" / "**Плей-лист**".

OK Нажмите на **OK** для выбора классификации, затем еще раз на **OK** для подтверждения выбора.

LIST Коротко нажмите на **LIST** для просмотра перечня папок, выбранного ранее.

Перемещение по перечню осуществляйте при помощи кнопок "влево/вправо" и "вверх/вниз".

OK Подтвердите свой выбор нажатием на **OK**.

Нажмите на одну из этих кнопок для перехода к предыдущей / следующей композиции в списке. Удерживайте нажатой одну из кнопок для ускоренной перемотки вперед или назад.

Нажмите на одну из этих клавиш для доступа к "**Папке**" / "**Артисту**" / "**Жанру**" / предыдущему/ следующему "**Плей-листу**" в списке.

Дополнительный вход "AUX"



Подключите переносное устройство (напр., MP3-плеер, …) ко входу Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

SRC / Последовательно нажимая на кнопку **SOURCE**, выберите функцию **"AUX"**.

Сначала настройте громкость переносного устройства (на повышенный уровень). Затем настройте громкость автомагнитолы. Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

! Не подключайте одно и то же устройство одновременно к разъемам USB и Jack.

CD-плеер

В дисковод следует загружать компакт-диски только круглой формы.
Некоторые системы защиты записей от пиратского использования, присутствующие на оригинальных или самостоятельно скопированных компакт-дисках, могут генерировать нарушения в работе аудиосистемы вне зависимости от качества CD-проигрывателя.
Вставьте CD-диск в дисковод - его проигрывание начнется автоматически.

SRC / Для прослушивания загруженного диска последовательно нажмите на клавишу **SOURCE** ("Источник аудиосигнала") и выберите **CD**-проигрыватель.

◀◀ ▶▶ Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать композицию или фрагмент.

LIST Нажмите на клавишу **LIST REFRESH**, чтобы вывести на дисплей список треков компакт-диска.

◀◀ ▶▶ Задержите нажатие на соответствующую кнопку для быстрой прокрутки вперед или назад.

Прослушивание компиляции CD MP3

Загрузите диск с компиляцией MP3 в дисковод.
Поиск музыкальных композиций может занять от нескольких мгновений до десятков секунд, прежде чем начнется их воспроизведение.

! CD-плеер может прочитать до 255 файлов MP3, записанных на одном компакт-диске в восьми директориях перечня. Для более быстрого доступа к записям на компакт-диске, рекомендуется ограничиться двумя директориями.
Во время прослушивания порядок папок не соблюдается.
Все файлы показаны на одном и том же уровне.

SRC Для прослушивания загруженного диска последовательно нажмите на клавишу **SOURCE** и выберите "**CD**".

▲ ▼ Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать папку на CD-диске.

◀◀ ▶▶ Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать композицию на CD-диске.

LIST Нажмите на кнопку **LIST**, чтобы просмотреть список плей-листов из компиляции MP3.

◀◀ ▶▶ Для прокрутки вперед или назад нажмите и удерживайте соответствующую клавишу.

Информация и рекомендации

На магнитоле допускается проигрывать файлы только с расширением ".mp3" в диапазоне 22,05 кГц или 44,1 кГц. Все остальные файлы (типа .wma, .mp4, .m3u, ...) системой не проигрываются.

В названиях файлов должно содержаться не более 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр. : " ? ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet.
Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (4x максимум) для достижения оптимальных акустических характеристик.
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (File Allocation Table).

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

i Рекомендуется пользоваться кабелями USB фирмы Apple®, чтобы система работала надлежащим образом.

Аудиосистема стриминг Bluetooth®

Стриминг позволяет прослушивать аудиофайлы с телефона через автомобильные динамики.

Как подключить телефон: см. рубрику "**Телефон**".

Выберите в меню "**Bluetooth: Телефон - Аудио**" телефон для подключения. Аудиосистема автоматически подключится к новому синхронизированному телефону.

SRC Активируйте стриминг-источник, нажав на кнопку **SOURCE***.

Управлять композициями можно с клавиш лицевой панели автомагнитолы или с блока переключателей на рулевом колесе**. Контекстная информация выводится на экран.

* В некоторых случаях прослушивание аудиофайлов следует включать с клавиатуры.
** Если телефон поддерживает эту функцию.

Подключение плееров Apple®

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плей-листы / аудиокниги / темы).

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится Ваш плеер Apple®.

Знакомство с телефоном

Синхронизация телефона Bluetooth®

Экран C
(Наличие в зависимости от модели и модификации)

! По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять на неподвижном автомобиле с включенным зажиганием.

На сайте www.peugeot.ru имеется дополнительная информация (сведения о совместимости, помощь в настройках и т.д.).

Активируйте функцию Bluetooth телефона и убедитесь, что его "видят все" (конфигурация телефона).

MENU Нажмите на кнопку **MENU**.

* При полной совместимости вашего телефона.

◀◀ ▶▶ Выберите в меню:
- "**Bluetooth: Телефон - Аудио**"
- "**Конфигурация Bluetooth**"
- "**Поиск Bluetooth**"

На экране появится сообщение о начале поиска.

i Возможности системы зависят от сети, SIM-карты и совместимости систем Bluetooth на используемых аппаратах. Изучите в руководстве к своему телефону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам вы имеете доступ.

4 первых телефона отображаются в этом окне.

Меню "**Телефон**" позволяет также выбрать следующие функции: "**Контакты**"*, "**Список звонков**", "**Просмотр подключенных устройств**".

Выберите из списка телефон для подключения. Одновременно вы можете подключить только один телефон.



На экране появится виртуальная клавиатура: введите код из 4 цифр (минимум 4 цифры).

OK Подтвердите нажатием на кнопку **OK**.

На экране появится указание на выбранный телефон. Для подтверждения синхронизации этот же код на телефоне, затем нажмите на **OK**. При неудачном вводе кода число попыток не ограничивается.

На экране появится сообщение об успешном проведении синхронизации.

Разрешенное автоматическое подключение возможно только после конфигурации телефона.
Контакты и журнал звонков станут доступны по окончании проведения синхронизации.

Прием входящего звонка

Входящий вызов сопровождается телефонным звонком, а на экране дисплея панели приборов появляется наложенное сообщение.



Пользуясь кнопками, выберите закладку "**ДА**".

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.



Нажмите на эту кнопку, расположенную на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.

Как позвонить

При помощи меню "**Bluetooth: Телефон - Аудио**".

Выберите "**Управление телефонными звонками**".

Выберите "**Позвонить**".

Или

Выберите "**Список звонков**".

Или

Выберите "**Контакты**".



Нажмите более двух секунд на эту кнопку, чтобы открыть записную книжку с контактами и просмотреть ее, пользуясь ручкой настройки.

Или

Для набора номера воспользуйтесь клавиатурой своего телефона, остановив для этого автомобиль.

Отбой связи



Во время звонка нажмите более двух секунд на эту кнопку.

Подтвердите нажатием на **OK** чтобы дать звонку отбой.

Доступ системы к записной книжке телефона зависит от его совместимости и длится на протяжении его соединения по Bluetooth.

С некоторых моделей телефонов, подключенных по Bluetooth, можно вносить контакты в записную книжку автомагнитолы.
Внесенные таким способом контакты постоянно хранятся в записной книжке, доступной для всех, независимо от подключенного телефона.
Меню записной книжки недоступно до тех пор, пока она пуста.

Экранные меню

Дисплей A

1 **Radio-CD**
Радио-CD

2 **RDS options**
Вещание RDS

2 **REG mode**
Режим REG

2 **CD repeat**
Повтор CD

2 **Shuffle play**
Случ. порядок

1 **Vehicle config**
Конфиг. автомоб.*

2 **R wiper in rev**
Стеклооч-ль при вкл. зад. хода

2 **Guide lighting**
Сопров. освещ.

1 **Options**
Дополнительные возможности

2 **Diagnostic**
Диагностика

3 View
Просмотреть

3 Abandon
Выйти

1 **Units**
Единицы измерения

2 **Temperature: °Celsius / °Fahrenheit**
Температура: по Цельсию °C / по Фаренгейту °F

2 **Fuel consumption: KM/L - L/100 - MPG**
Расход топлива: КМ/Л - Л/100 - MPG

1 **Display adjust**
Настройка дисплея

2 **Year**
Год

2 **Month**
Месяц

2 **Day**
День

2 **Hour**
Час

2 **Minutes**
Минуты

2 **12 H/24 H mode**
Индикация 12 Ч/24 Ч

1 **Language**
Языки

2 **Français**
Французский

2 **Italiano**
Итальянский

2 **Nederlands**
Нидерландский

2 **Português**
Португальский

2 **Português do Brasil**
Португальский - Бразилия

2 **Deutsch**
Немецкий

2 **English**
Английский

2 **Español**
Испанский

2 **Čeština**
Чешский

2 **Hrvatski**
Хорватский

2 **Magyar**
Венгерский

* Параметры могут различаться в зависимости от уровня комплектации автомобиля.

Дисплей C

МЕДИАУСТРОЙСТВО

1 **Media parameters**
Медиапараметры

2 **Choice of playback mode**
Выбор режима проигрывания

3 Normal
Обычное

3 Random
Произвольное

3 Random all
Бесконечное произвольное

3 Repeat
Повторное

2 **Choice of track listing**
Выбор воспроизведения треков

3 By folders
По папкам

3 By artists
По артистам

3 By genres
По жанрам

3 By playlists
По плей-листам

1 **Radio parameters**
Радиопараметры

ТЕЛЕФОН

1 **Call**
Позвонить

2 **Dial**
Набрать номер

2 **Directory**
Список контактов

2 **Calls list**
Список звонков

2 **Voice mail box**
Голосовой почтовый ящик

1 **Directory management**
Управление списком контактов

2 **Consult an entry**
Посмотреть запись

2 **Delete an entry**
Удалить запись

2 **Delete all entries**
Удалить все записи

1 **Telephone management**
Управление телефоном

2 **Telephone status**
Статус телефона

1 **Hang up**
Отбой

ПОДКЛЮЧЕНИЕ BLUETOOTH

1 **Connections management**
Управление подключениями

1 **Search for a device**
Поиск внешнего устройства

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ И КОНФИГУРАЦИЯ

1 **Define the vehicle parameters**
Настроить параметры бортсистем*

1 **Choice of language**
Выбор языка

1 **Display configuration**
Настройка дисплея

2 **Choice of units**
Выбор единиц измерения

2 **Date and time adjustment**
Настройка календаря и часов

2 **Display parameters**
Настройки дисплея

2 **Brightness**
Яркость

1 **Choice of sounds**
Настройка звуковых сигналов

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

Часто задаваемые вопросы

В нижеследующей таблице даны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему через несколько минут после остановки двигателя работающая автомагнитола отключается?	Продолжительность работы автомагнитолы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение автомагнитолы предусмотрено концепцией системы: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Что означает сообщение на дисплее "перегрев аудиосистемы"?	Чтобы защитить аппаратуру от перегрева в случае чрезмерного повышения температуры окружающей среды, в автомагнитоле автоматически включается термозащитный режим, который либо понижает уровень громкости, либо блокирует работу CD-плеера.	Выключите на несколько минут аудиосистему, чтобы дать ей остыть.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера...)?	Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы (громкость, тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера...).	Проверьте соответствие аудионастроек (громкости, тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме аудио (высокие и низкие частоты тембра, баланс передних и задних громкоговорителей, баланс левых и правых громкоговорителей) следует перевести в среднее положение, установить "плоскую" характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...)?	Неправильно выбран частотный диапазон.	Нажимая на клавишу BAND AST, найдите диапазон (AM, FM1, FM2, FMAST), в котором вещают внесенные в память станции.
Символ дорожной информации (TA) индицируется. Почему информация не поступает?	Станция, на которую настроен радиоприемник, не участвует в региональной сети, передающей дорожную информацию.	Настройтесь на ту станцию, которая передает новостные сводки о ситуации на дорогах.
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль отдалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию RDS, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS.	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, во время прохождения через автоматическую мойку или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети PEUGEOT.
Почему звук прерывается на одну-две секунды в режиме радиоприема?	В моменты прерывания звука система RDS производит поиск другой частоты, которая позволила бы улучшить качество приема радиостанции.	Отключите функцию RDS если звук прерывается слишком часто и всегда на одном и том же участке дороги.

Медиа

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
На экране появляется сообщение "Ошибка периферийного оборудования, подключаемого к разъему USB". Соединение с Bluetooth разорвано.	Недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи периферийного устройства.	Требуется подзарядка аккумуляторной батареи периферийного оборудования.
	Флеш-карта USB не распознается. Поврежденная флеш-карта.	Отформатируйте флеш-карту.
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы. Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.	- Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисководе. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в рубрике "Аудиосистема". - CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. - Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.

Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему я не могу открыть свою голосовую почту?	Не все телефоны или операторы обеспечивают работу этой функции.	

А

Аварийная световая сигнализация.....118, 238
Аварийный останов.....152
Аварийный пуск.....152
Автоматическая коробка передач.....15
Автоматическая коробка передач.....10, 12, 151, 153, 162, 165, 169-171, 177, 181, 232, 268
Автоматический кондиционер воздуха...92, 95
Автоматическое включение световых приборов.....108, 111, 112
Автоматическое включение стеклоочистителя.....114, 116
Автоматическое включение фонарей аварийной сигнализации.....118
Автоматическое торможение при риске столкновения (FARC).....22, 190, 193
Адаптивный регулятор скорости.....180
Аккумуляторная батарея.....219, 231, 268-271
Антиблокировочная тормозная система ABS.....121
Артикул декоративного покрытия кузова....292
Аудиокабель.....312
Аудиоплеер с функцией "Streaming audio Bluetooth".....312, 314, 369
Аудиоразъемы.....85
AdBlue®.....26, 32, 233-235
AFU.....121

Б

Багажное отделение.....61
Багажные дуги на крыше.....223
Бачок омывателя ветрового стекла.....230
Бачок омывателя фар.....230
Безопасная перевозка детей.....63, 127, 131-133, 138, 142-145
Бензиновый двигатель.....215, 226, 275
Беспроводная гарнитура Bluetooth ("свободные руки").....346, 347, 370
Блок предохранителей в моторном отсеке.....266
Боковые плафоны.....113
Боковые подушки безопасности.....129, 130
Боковые светильники.....113, 256
Бортовой компьютер.....37-39
Бортовые системные настройки.....338
Буксировка автомобиля.....272
Буксировка прицепа.....147, 218
Бытовое накачивание (при помощи ремкомплекта).....239

В

Вентиляционные решетки.....91
Вентиляция салона.....91-94, 99
Верхняя лямка.....140
Ветровое стекло с обогревом.....117
Вещевые отделения.....82, 84, 86-88
Видеокамера заднего обзора.....200
Включение зажигания.....152
Внесение в память настроек сиденья.....75
Внесение скорости в память.....173
Вождение за рубежом.....107
Временной интервал между автомобилями.....187
Время (настройка).....47-49
Встречающее освещение.....112
Вызов срочной помощи.....119
Вызов техпомощи.....119
Выключатели обогрева сидений.....76
Выключатель световых приборов.....14, 107
Выключатель стеклоочистителя.....114-116
Выключатель стеклоподъемников.....70
Выключение двигателя.....148
BlueHDi.....28, 32, 233, 274
Bluetooth (беспроводная гарнитура "свободные руки").....346, 347, 370

Г

Габаритные размеры.....289
Галогенные лампы.....252, 254
Гарнитура Bluetooth беспроводной связи (телефон).....346, 347
Главное меню.....362

Д

Давление воздуха в шинах.....239, 245, 251, 292
Движение автомобиля.....151, 152, 165
Демонтаж колеса.....248
Дети (обеспечение безопасности).....138, 142, 143
Детские кресла.....126, 131-133, 137, 138, 145
Детские кресла ISOFIX.....140, 142, 143

Дизельный двигатель 15, 215, 227, 274, 281, 285
Дисплей комбинации приборов 164
Дистанционный ключ-пульт 58-60, 65, 151, 154
Дневные ходовые огни 108, 110, 252, 253, 255, 256
Домкрат 246
Дополнительная розетка 312, 367
Дополнительно 312
Дополнительное оборудование 152, 220, 222

Е

Емкость топливного бака 213
Если топливо в баке закончилось (на дизеле) 274
ESC/ASR 121
ESC (система динамической стабилизации) 17

Ж

Жиклеры с подогревом 117

З

Заводской номер автомобиля 292
Заднее стекло (обогрев) 101
Задние подголовники 80, 81
Задние сиденья 79, 80
Задний диван 79, 80
Задняя полка 87
Закрывание багажника 61
Закрывание дверей 51, 56, 58, 59
Замена воздушного фильтра 231
Замена колеса 246, 247
Замена ламп 252, 257, 259
Замена масляного фильтра 231
Замена салонного фильтра 231
Замена щетки стеклоочистителя 117, 222
Замена электрических предохранителей 262, 264, 266
Замена элемента питания в ключе-пульте 54, 64
Замок зажигания 98, 150, 152
Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса 53, 154
Запасное колесо 87, 246, 247
Запасной ключ 63
Запас хода по присадке AdBlue 32
Запирание 65
Заправка AdBlue 237
Заправка бака топливом 213, 215
Заправка присадкой AdBlue® 235
Заряд аккумуляторной батареи 270
Заслонка панорамной крыши 102
Защита от защемления оконным стеклом 70, 102
Звуковой сигнал 121
Зимняя заслонка радиаторной решетки 217
Знак аварийной остановки 238
Зоны риска (обновление перечня) 327

И

Идентификационная табличка автомобиля 292
Идентификационные данные автомобиля 292
Индикатор временного интервала между автомобилями 187
Индикатор запаса хода по AdBlue® 32
Индикатор переключения передач 164
Индикаторы и сигнализаторы световые 13, 17, 18
Инициализация ключа-пульта 54, 64
Инициализация системы обнаружения низкого давления воздуха в шинах 210
Инструменты 239, 246
Интеллектуальная противобуксовочная система 122
Интерактивная помощь 44, 337
Информация о движении на дорогах TMC 328
Информация о дорожном движении TMC 328
Информация о дорожном движении (TA) 329, 363

К

Кабель "jack" 312
Календарь (настройка) 47-49
Канистра AdBlue 237
Капот 225
Ключ 50, 51, 56, 58, 59, 64, 65
Ключ-пульт дистанционного управления 51, 53, 59, 154
Коврик напольный 83
Кольца для закрепления багажа 87, 88
Кольцо для буксировки 87

Комбинация приборов 12
Коммерческая версия 291
Коммерческий 291
Компакт-диски MP3 (CD-плеер) 368
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине 87, 239
Компрессор для шин 239
Кондиционер воздуха 10, 93, 95
Кондиционер воздуха двухзонный 100
Кондиционер воздуха с ручными регулировками 92-94, 100
Контроль давления (при помощи ремкомплекта) 239
Контроль исправности систем и текущие проверки 226, 227, 231, 232
Контрольная лампа "Stop" 18
Контрольная лампа "Сервис" 19
Контрольная лампа системы снижения токсичности отработавших газов SCR 27
Контрольные лампы и сигнализаторы 14, 15, 17, 20
Контрольные лампы и сигнализаторы состояния систем 15, 20
Контроль падения давления воздуха в шинах 24, 209, 211, 245
Контроль слепых зон 16, 195
Контроль уровней эксплуатационных жидкостей 226-230
Корректор фар 113
Крышка горловины топливного бака 213

Л

Лампы для чтения 103
Лампы (замена, наименование) 252, 257, 259
Люк горловины топливного бака 213
Люк для лыж 86
Лямка для крепления багажа 87, 88

М

Масло моторное 228
Масляный щуп 31, 228
Массажная система 78
Масса прицепа 278, 285
Массы 278, 285
Меню 302, 304, 306, 316, 318, 322, 330, 342, 344
Меню (аудиосистемы) 302, 304, 306, 316, 318, 342, 344
Меню (Сенсорный экран) 295, 300, 301
Механическая коробка передач 10, 12, 15, 162, 163, 170, 171, 177, 181, 232
Минимальный остаток топлива 22, 213
Многофункциональный дисплей (без автомагнитолы) 49
Многофункциональный дисплей (с автомагнитолой) 49
Многофункциональный экран (без автомагнитолы) 49
Многофункциональный экран (с автомагнитолой) 49, 362
Монохромный дисплей A 372
Монтаж колеса 248
Моторный отсек 226, 227

Н

Навигатор 322
Накачивание шин 10
Наружные зеркала заднего вида 101, 105, 195
Настройка бортовых систем и оборудования 44
Настройка календаря 47
Настройка рулевого колеса по высоте и вылету 72
Настройка часов 47-49
Настройки (Меню) 330
Настройки систем автомобиля 44
Насыщение сажевого фильтра (дизели) 231

О

Обеспечение безопасной перевозки детей 127, 131-133, 138, 140, 142, 143, 145
Обновление перечня зон риска 327
Обнуление счетчика пробега за поездку 35
Оборудование и принадлежности салона 82
Обустройство багажного отделения 87, 88
Огни стояночные 107, 252, 253, 255-257, 259
Ограничитель скорости 173, 174
Омыватель заднего стекла 115
Омыватель фар 115
Определение местонахождения автомобиля 53, 57
Освещение салона 103, 104
Остановка автомобиля 151, 152, 165
Отделения для вещей 87, 88
Отключение CDS (ESC) 123
Отключение подушки безопасности пассажира 127, 134

Отключение энергопотребителей.....219
Открывание дверей.....50, 56, 58
Открывание замка багажника из салона.....62
Открывание замка двери аварийное.....63
Открывание капота.....225
Открытие крышки багажника.....50, 56, 58, 61
Отопление.....10, 91, 93, 94
Отпирание замков.....50, 56, 58
Охранная сигнализация.....67
Очиститель заднего стекла.....115

П

Падение давления воздуха в шинах (датчики).....209
Пакет "Динамика".....169
Перевозка грузов.....10, 223
Перевозка детей и их безопасность.....144
Перевозка длинномерных предметов.....86
Передние подголовники.....77
Передние сиденья.....73-75
Передние тормозные колодки.....232
Перечень электрических предохранителей.....262, 264, 266
Перчаточный ящик с охлаждением.....82
Пиротехнические натяжители ремней безопасности.....126
Плановое техническое обслуживание.....10
Плафон багажного отделения.....88
Плафоны.....103
Плеер Apple®.....314, 369
Повторители указателей поворотов.....256
Подача воздуха в салон.....99
Подзарядка аккумуляторной батареи.....270
Подлокотник.....82
Подлокотник задний.....86
Подлокотник передний.....84
Подрулевой блок управления автомагнитолой.....299, 361
Подставка для банки с напитком.....82
Подушки безопасности.....23, 127, 134
Полка багажного отделения.....88, 89
Помощь при экстренном торможении AFU.....121
Поясничная область.....73, 78
Предохранители электрические.....262, 264, 266
Предохранительный клапан топливного бака.....214
Приглушенный свет в салоне.....104
Принадлежности для устранения прокола в шине.....239
Присадка AdBlue.....235, 237
Присадка к дизтопливу.....230, 231
Пристегивание креплений ISOFIX.....140, 141
Прицеп.....147, 218
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей.....228-230
Проверка уровня масла в двигателе.....31
Проветривание.....10
Прозрачная панорамная крыша.....102
Проигрыватель CD MP3.....312, 367, 368
Проигрыватель дисков CD MP3.....312, 367, 368
Прокачка топливной системы.....274
Прокол шины.....239
Противобуксовочная система (ASR).....17, 21, 121
Противотуманные фары.....109, 252, 256
Пульт дистанционного управления (ПДУ).....50, 51, 56, 58-60, 65
Пуск двигателя.....148

Р

Радиоприемник.....308, 309, 312, 362
Радиостанция.....308, 309, 362
Разъем JACK.....82, 85, 312, 367
Разъем USB.....82, 85, 312, 366
Расход масла.....228
Расход топлива.....10
Регенерация сажевого фильтра.....231
Регулировка подачи воздуха в салон.....95
Регулировка подголовников.....77
Регулировка поясничной зоны.....73
Регулировка распределения воздуха по салону.....95
Регулировка сидений.....73, 74
Регулировка температуры воздуха в салоне.....95
Регулятор подсветки панели приборов.....36
Регулятор скорости.....173, 177, 180, 181
Регулятор тормозных сил REF.....121
Режим "автострада" (для указателей поворотов).....112
Режим повышенной динамики (спортивный).....169
Режим экстренного торможения.....155, 160
Режим энергосбережения.....219
Рекомендации по вождению.....146, 147
Ремни безопасности.....124-126, 137
Рециркуляция воздуха в салоне.....95, 99
Розетка 230 В.....82, 85
Розетка электрическая 12 В.....82, 84, 88
Рулевое колесо (регулировка).....72
Ручной насос для подкачивания топлива.....274
Рычаг механической коробки передач.....163
Рычаг переключения передач.....10
Рычаг селектора автоматической коробки передач.....165
Park Assist.....201, 203, 206
PEUGEOT Connect Apps.....341
PEUGEOT Connect Assistance.....119
PEUGEOT Connect Packs.....119
PEUGEOT Connect SOS.....119

С

Салонное зеркало заднего вида 106
Световые приборы 14, 104, 107
Светодиодные LED-лампы....252, 257, 259
Секвентальная коробка передач 10
Сенсорный дисплей 44
Сенсорный экран 38, 40, 42, 45, 47, 173, 211
Сенсорный экран (Меню)..... 295, 300, 301
Сервис....19
Сервис (контрольная лампа)....19
Сетка-перегородка для высокого багажа 90
Сигнализатор забытого ключа....150
Сигнализатор системы предварительного подогрева дизельного двигателя 15
Сигнализатор тормозной системы....21
Сигнал о риске столкновения 190
Сиденья детские....137
Сиденья с подогревом 76
Сиденья с электрорегулировками 74
Силовые агрегаты 275, 281, 285
Синхронизация ключа-пульта ДУ 54, 64
Система ABS 121
Система ASR....121
Система ESC 17
Система SCR....233
Система WIP Sound....359
Система динамической стабилизации CDS....17, 21, 121, 123
Система динамической стабилизации ESC 17, 121
Система помощи при парковке задним ходом....198
Система помощи при парковке передним ходом 198
Система помощи при трогании на уклоне...162
Система регулирования микроклимата в салоне....98
Система снижения токсичности отработавших газов SCR 27
Система "стоп-старт" 16, 25, 39, 92, 100, 170, 172, 213, 225, 231, 268, 271
Система экранных меню.....302, 304, 306, 316, 318, 322, 330, 342, 344, 372-374
Система энергосбережения....219
Системы экологической защиты 10, 55, 64
Складывание задних сидений 80
Слив масла из двигателя 228
Снятие резинового коврика 83
Соединение Bluetooth 346, 347
Сопровождающее освещение 53, 111, 112
Стеклоомыватель....115
Стеклоочиститель 16, 114, 116
Стеклоподъемники....70
Суперблокировка замков 52, 60
Счетчик общего пробега....35
Счетчик пробега за поездку....35
Съемная зимняя заслонка 217, 218
CDS....121
CD-плеер 312, 367

Т

Таблица масс....278, 285
Таблица силовых агрегатов 275, 281, 285
Табличка завода-изготовителя....292
Текущее обслуживание автомобиля 10
Текущие и контрольные проверки систем....231, 232
Телефон....346-348, 370
Температура охлаждающей жидкости 28
Технические характеристики....275, 278, 281, 285
Топливный бак....22, 213
Топливо 10, 215
Тормоза....21, 25, 232
Тормозные диски 232
Тормоз стояночный 15, 154, 232

У

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы....15, 18, 20
Угол наклона фар (регулировка) 113
Удаление инея с заднего стекла 101, 105
Удаление инея со стекол....93, 100, 101
Удаление конденсата со стекла заднего окна.... 101, 105
Удаление конденсата со стекол....93, 100
Указатели поворотов..... 112, 252, 255, 257, 259
Указатель пробега до планового технического обслуживания....28
Указатель температуры охлаждающей жидкости....28
Указатель уровня масла в двигателе 31
Указатель уровня топлива....213
Упор капота....225
Уровень жидкости в омывателе стекол 116, 230
Уровень жидкости в омывателе фар....116, 230
Уровень масла 31, 228
Уровень охлаждающей жидкости 28, 230
Уровень присадки к дизтопливу 230, 231
Уровень тормозной жидкости 229
Установка багажных дуг на крыше....223
Установка на ноль указателя техобслуживания 30
Установка текущего времени....47
Установка текущей даты....47-49
Устройство для перевозки велосипеда.....222

Ф

Фары ближнего света....107, 252, 254
Фары дальнего света 107, 252, 254, 256
Фильтр воздушный 231

Фильтр масляный 231
Фильтр сажевый....230, 231
Фильтр салонный....231
Фонари аварийной световой сигнализации....118, 238
Фонари освещения номерного знака....261
Фонари противотуманные задние....252
Фонари стоп-сигнала 257, 259
Фонари указателей поворотов.... 112
Фонарь заднего хода....257, 259
Фонарь противотуманный задний... 109, 257, 259
Фронтальные подушки безопасности.... 127, 130
Функция "световая дорожка".... 112

Ц

Цветной дисплей 300, 301
Центральный электрический замок....51, 56, 58, 59
Цепи противоскольжения....209, 216
Цифровое радиовещание - DAB (Digital Audio Broadcasting) 310, 311

Ч

Частота (радио).... 308, 309
Черно-белый дисплей....372

Ш

Шины 10
Шторные подушки безопасности....129, 130

Щ

Щетки стеклоочистителя (замена).... 117, 222

Э

Эко-вождение (рекомендации)....10
Экономичное вождение....10
Экономия электроэнергии....219
Экран панели приборов....37
Экстренное автоматическое торможение... 190, 193
Электрический стояночный тормоз... 20, 155, 160
Электронная блокировка пуска двигателя 53, 65, 154
Электронный ключ 50, 56, 58, 59, 63
Электронный регулятор тормозных сил REF... 121
Элемент питания ключа-пульта ДУ... 54, 55, 64, 65
Этикетки с идентификационными данными автомобиля....292

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Цифровое радиовещание....310, 311, 364, 365
Denon (аудиосистема) 89, 293
Driver Sport Pack....169

I

ISOFIX....142
ISOFIX 142
ISOFIX (крепления).... 140, 141

J

Jack....85, 312

R

RDS....309

S

SCR (селективный каталитический преобразователь) 233
Stop....18
Stop (контрольная лампа)....18

U

USB....85, 312, 368

A	
A/C	Кондиционер воздуха
ABS	ABS
AIRBAG	Подушка безопасности
AIRBAG PASS	Подушка безопасности пассажира
AM	Диапазон радиоволн AM
AUTO	ABTO - автоматический режим работы системы
AUX	AUX - вход для внешнего аудиоустройства
B	
BAND	Диапазон радиоволн
BLUETOOTH	Технология BLUETOOTH, обеспечивающая беспроводное соединение малой мощности между мобильными устройствами
C	
C (Celsius)	°C - температура в градусах по шкале Цельсия
CD	CD - компакт-диск
CHARGE MAXI*	МАКС. НАГРУЗКА* - максимальный вес, который выдерживает полка
CHECK	CHECK - режим самодиагностики бортовых систем автомобиля
CLASSIQUE	Музыкальный жанр: классическая музыка
CRUISE	Круиз-контроль - устройство, поддерживающее постоянную скорость автомобиля, автоматически прибавляя её при снижении заданного водителем скоростного режима и уменьшая её при увеличении без участия водителя.
CRYSTAL SYMPHONY	Музыкальный жанр: "кристальная симфония"
D	
DAB	DAB - цифровое звуковое радиовещание высокого качества
DX	Настройка радиоприемника на самые слабые и удаленные радиостанции.
E	
ECO	ЭКО - экологичное и экономичное вождение
F	
FAP	Сажевый фильтр - предназначен для снижения выброса сажевых частиц в атмосферу с отработавшими газами

F	
FM	Диапазон радиоволн FM
H	
HI	Микроклимат: максимальная температура воздуха в салоне
I	
INFO	INFO - меню "Информация", служащее для просмотра и настройки функций отдельных систем автомобиля
INT	Интерьер
J	
JAZZ-BLUES	Музыкальный жанр: джаз-блюз
JUNGLE FANTASY	Музыкальный жанр: джангл-фэнтэзи
K	
KG	Кг - килограмм
KM	Км - километр
KM/H	Км/ч - единица измерения скорости
L	
L (Litre)	Л - литр
L/KM	Л/КМ - расход топлива в литрах на 1 км пробега
LIMIT	Ограничитель скорости
LO	LO - нормальная скорость работы стеклоочистителя
M	
MAX	МАКС. - максимум
MEDIA	Медиаустройства
MEM	Системная память
MIN	МИН. - минимум
Min	Мин. - минуты
MODE	РЕЖИМ - режим, в котором работает система
MONO	МОНО - работа аудиосистемы в монофоническом режиме
M	
MP3	MP3 - популярный формат цифрового кодирования звуковой информации
MUSIC	МУЗЫКА
MUTE	MUTE - режим, в котором звук отключается и переводится в "спящий" режим
N	
NAV	НАВИГАТОР
NO START IN	"NO START IN": уведомляющее сообщение, связанное с присадкой AdBlue © и системой SCR, означающее «Пуск будет невозможен через … » (с указанием остатка запаса хода в км)

O	
ODO	Одометр
OFF	OFF - выключено
OK	OK - подтверждение произведенного действия
ON	ON - включено
P	
PASSENGER AIRBAG	Подушка безопасности пассажира
PAUSE	ПАУЗА - приостановка действия или работы системы
PHONE	ТЕЛЕФОН
PM	Пополудни
POP/ROCK	Музыкальный жанр: поп/рок
POWER (HY)	Мощность гибридного привода
P/S	ГУР -гидроусилитель руля
PTY	PTY - функция поиска радиостанции по типу программы
R	
RADIO	Радиоприемник
RDM	Воспроизведение файлов в случайном порядке
RDS	RDS - многоцелевой стандарт, предназначенный для передачи информационных сообщений по каналам ЧМ-радиовещания в диапазоне УКВ
REAR (HY)	Подача воздуха к задним сиденьям
REST	Восстановить настройки по умолчанию
ROLLOVER PROTECTION	Защитные дуги для защиты привязанных ремнями безопасности водителя и пассажиров в случае опрокидывания автомобиля в ДТП
RPT	Повторить
S	
S (Seconde)	Секунда
START	Старт - системная команда на пуск двигателя

S	
STOP	Стоп - системная команда на останов двигателя
STOP and START SYSTEM	Система "стоп-старт" - предназначена для экономии топлива, снижения вредных выбросов и шума за счет сокращения времени работы двигателя на холостом ходу
T	
TA	TA - радиосообщения о дорожном движении
TECHNO	Музыкальный жанр: "техно"
TMC	TMC - информация о транспортных потоках и метеорологических условиях на дорогах
TOP	ВЕРХ
TOP TETHER	TOP TETHER - торговая марка устройства для крепления детских кресел
TRIP	Выбор источника информации для бортового компьютера
TWIN AIRBAG	Сдвоенные боковые подушки безопасности
U	
URBAN RYTHMIK	Музыкальный жанр: "ритмик-урбан"
UREA	"UREA": сигнализатор, связанный с присадкой AdBlue © и системой SCR (основным компонентом присадки AdBlue © является мочевина)
V	
V (Volt)	В - Вольт
VOCALE	Вокал, голос
VSC	VSC - система динамической стабилизации
W/X/Y	
WD (4WD-2WD)	WD (4WD-2WD) - колесная формула автомобиля: 4x4; 4x2;
ZERO EMISSION (HY)	Нулевой выхлоп (на гибридном приводе)
ZEV (HY)	Гибридный автомобиль с нулевым выхлопом

! В различных местах автомобиля наклеены этикетки. В них содержатся предупреждения и рекомендации по технике безопасности, а также идентификационные данные автомобиля. Не удаляйте их - они являются его неотъемлемой частью.

Перепечатка и перевод данного руководства в полном объеме или его части без письменного разрешения компании PEUGEOT запрещены.

Компания PEUGEOT свидетельствует, что, во исполнение Правил Европейского Сообщества (Директива ЕЭС 2000/53) в части, касающейся вышедших из употребления транспортных средств, она отвечает предписанным этим документом задачам, и что в производстве реализуемой ею продукции используются материалы вторичной переработки.

По поводу устранения любых неисправностей на своем автомобиле, обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование - то, что компания "Автомобили PEUGEOT" способна предложить Вам.

Обращаем ваше внимание на следующие особенности:

- Установка на автомобиль любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции компании "Автомобили PEUGEOT", может вывести из строя вашу бортовую электронную систему. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, чтобы ознакомиться с номенклатурой сертифицированной продукции.
- По соображениям безопасности, доступ к диагностическому разъему, связанному с электронными системами автомобиля, разрешен только сервисной сети PEUGEOT или специализированному техцентру, оснащенным необходимым оборудованием и инструментами (чтобы избежать риска функциональных сбоев в работе бортовых электронных систем, их выхода из строя и серьезных поломок). Автопроизводитель не несет ответственности в случае несоблюдения этой рекомендации.
- Любые изменения и приспособления, не предусмотренные и не разрешенные компанией "Автомобили PEUGEOT", либо осуществленные без соблюдения технических указаний производителя влекут за собой отмену юридической и договорной гарантий.

Издано в EC
Russe
04-16

HDconcept diadeis INTERAK

PEUGEOT
AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

www.peugeot.com

Russe
16308.0180

Совместимость топлив



Топливо для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели адаптированы для работы на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, допущенном к реализации на автозаправках.

E5 / E10 — Бензин, отвечающий требованиям стандарта EN228 в смеси с биотопливом, соответствующим стандарту EN15376.

> Допускаются только те присадки к бензину, которые соответствуют требованиям стандарта B715001.

Топливо для дизельных двигателей

Дизельные двигатели могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, реализуемом через сеть автозаправочных станций.

B7 — Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%).

B10 — Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN16734 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 10%).

XTL — Смесь парафинистого дизельного топлива, соответствующего стандарту EN15940 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%).

B20 / B30 — Ваш дизельный двигатель может работать на биотопливе B20 или B30, соответствующем стандарту EN16709. Но при его, даже случайном, использовании необходимо строгое соблюдение особых правил технического обслуживания, предназначенного для "жестких условий вождения".

За дополнительной информацией обратитесь в сервисную сеть компании или в специализированный техцентр.

> **!** Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т.п.) - это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.

> Допускаются только те присадки к дизтопливу, которые соответствуют требованиям стандарта B715000.

Дизтопливо на морозе

При температурах ниже 0°C (+32°F) в летних сортах дизельного топлива кристаллизуются парафины, вызывающие сбои в системе питания двигателя. Во избежание этого явления, рекомендуется пользоваться зимними сортами дизтоплива и поддерживать в топливном баке запас, превышающий половину его объема. Если, несмотря на эти меры, двигатель не запускается при температуре ниже -15°C (+5°F), поставьте автомобиль на время в теплый гараж или в отапливаемое помещение.

> **Поездки за границу**
>
> **Некоторые сорта топлива могут вывести двигатель из строя. Для ряда стран может действовать требование пользоваться особыми сортами топлива (распознаваемыми по октановому числу, определенной торговой марке...), с которыми гарантируется нормальная работа двигателя.**
>
> За дополнительной информацией обращайтесь к сотруднику торговой точки.

Совместимость топлив



Топливо для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели адаптированы для работы на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, допущенном к реализации на автозаправках.

E5 / E10 — Бензин, отвечающий требованиям стандарта EN228 в смеси с биотопливом, соответствующим стандарту EN15376.

> Допускаются только те присадки к бензину, которые соответствуют требованиям стандарта B715001.

Топливо для дизельных двигателей

Дизельные двигатели могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, реализуемом через сеть автозаправочных станций.

B7 — Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%).

B10 — Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN16734 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 10%).

XTL — Смесь парафинистого дизельного топлива, соответствующего стандарту EN15940 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%).

B20 / B30 — Ваш дизельный двигатель может работать на биотопливе B20 или B30, соответствующем стандарту EN16709. Но при его, даже случайном, использовании необходимо строгое соблюдение особых правил технического обслуживания, предназначенного для "жестких условий вождения".

За дополнительной информацией обратитесь в сервисную сеть компании или в специализированный техцентр.

> **!** Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т.п.) - это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.

> Допускаются только те присадки к дизтопливу, которые соответствуют требованиям стандарта B715000.

Дизтопливо на морозе

При температурах ниже 0°C (+32°F) в летних сортах дизельного топлива кристаллизуются парафины, вызывающие сбои в системе питания двигателя. Во избежание этого явления, рекомендуется пользоваться зимними сортами дизтоплива и поддерживать в топливном баке запас, превышающий половину его объема. Если, несмотря на эти меры, двигатель не запускается при температуре ниже -15°C (+5°F), поставьте автомобиль на время в теплый гараж или в отапливаемое помещение.

> **Поездки за границу**
>
> **Некоторые сорта топлива могут вывести двигатель из строя. Для ряда стран может действовать требование пользоваться особыми сортами топлива (распознаваемыми по октановому числу, определенной торговой марке...), с которыми гарантируется нормальная работа двигателя.**
>
> За дополнительной информацией обращайтесь к сотруднику торговой точки.