GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 308

PEUGEOT

La guía de utilización on-line

Encontrará La guía de utilización en la página Web de Peugeot, en el apartado "MyPeugeot".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Seleccione:

- el enlace "Documentación de a bordo" desde la página de inicio (no es necesario registrarse);
- el idioma;
- el vehículo, su silueta;
- el periodo de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

De este modo, accederá a su guía de utilización en línea y a la última información disponible, identificada con el pictograma:



Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot , consulte su guía de utilización en la siguiente dirección: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Bienvenido

Un equipo puede, a la vez en una misma gama, no estar disponible, ofrecerse de manera opcional u ofrecerse de serie.

De manera opcional, es al hacer el pedido cuando el usuario tiene la opción de completar su vehículo según un aoferta comercial, y antes de que el vehículo sea producido.

Todo equipamiento incorporado después de que el vehículo haya salido de la cadena de producción se considera un accesorio posventa.

El modo de empleo o el manual de empleo son facilitados por el fabricante del accesorio y, por lo tanto, no figuran en la presente guía.

Le agradecemos que haya elegido un 308.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Leyenda

! Aviso

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

i Información

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

! Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Ayuda visual

Conducción ecológica

Control de marcha 1

Cuadro de a bordo 12
Testigos 13
Indicadores 26
Botones de reglaje 30
Ordenador de a bordo 32
Pantalla táctil 36
Ajuste de la fecha y la hora 42

Apertura y cierre 2

Llave con mando a distancia 46
"Acceso y arranque manos libres" con mando a distancia 53
acceso y arranque manos libres 55
Maletero 58
Alarma 65
Elevalunas eléctricos 69
Techo panorámico 71
Depósito de carburante 72
Sistema anticonfusión de carburante diésel 73

Confort 3

Reglaje del volante 75
Asientos delanteros 76
Asientos traseros (berlina) 81
Asientos traseros (SW) 82
Acondicionamiento del interior 84
Reposabrazos delantero 86
Acondicionamiento del maletero (berlina) 90
Acondicionamiento del maletero (SW) 91
ICalefacción y ventilación 95
Calefacción 97
Aire acondicionado manual 97
Aire acondicionado manual (pantalla táctil) 99
Aire acondicionado automático bizona (pantalla táctil) 101
Desempañado-Deshelado del parabrisas 106
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 107

Conducción 4

Arranque-Parada del motor 108
Freno de estacionamiento manual 113
Freno de estacionamiento eléctrico 114
Ayuda al arranque en pendiente 121
Caja manual de 5 velocidades 122
Caja manual de 6 velocidades 122
Indicador de cambio de marcha 123
Caja de velocidades automática 124
Función dinámica 128
Stop & Start 129
Limitador de velocidad 133
Regulador de velocidad 136
Regulador activo de velocidad 139
"Indicación del tiempo entre vehículos" 147
Alerta de riesgo de colisión, frenada automática de emergencia 151
Vigilancia de ángulo muerto 156
Ayuda al estacionamiento 159
Cámara de marcha atrás 161
Park Assist 162

Visibilidad 5

Retrovisores 170
Alumbrado 173
Luces diurnas 177
Encendido automático de las luces 178
Reglaje de los faros 180
Limpiaparabrisas y limpialuneta 181
Barrido automático 183
Luces de techo 185
Iluminación ambiental 186

Seguridad 6

Indicadores de dirección 187
Señal de emergencia 187
Llamada de urgencia o de asistencia 188
Claxon 188
Detección de subinflado 189
Sistema ESC 193
Cinturones de seguridad 196
Airbags 199
Asientos para niños 204
Neutralización del airbag frontal del acompañante 207
Sillas infantiles ISOFIX 213
Seguro para niños 220

Información práctica 7

Kit de reparación provisional de neumáticos 221
Cambio de una rueda 227
Cadenas para nieve 234
Cambio de una lámpara 235
Cambio de un fusible 245
Batería de 12 V 251
Modo economía de energía 255
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 256
Remolcado del vehículo 257
Pantalla gran frío 259
Enganche de un remolque 260
Montaje de las barras de techo 262
Accesorios 264

Revisiones 8

Capó 267
Motor gasolina 268
Motor diésel 269
Inmovilización por falta de carburante (Diésel) 270
Aditivo AdBlue ® y sistema SCR (diésel Blue HDi) 271
Revisión de los niveles 280
Controles 283

Características Técnicas 9

Motorizaciones 285
Masas 285
Dimensiones 286
Elementos de identificación 287

Audio y Telemática

Urgencia o asistencia 289
Equipamiento DENON 291
Pantalla táctil 293
WIP Sound 365

Índice alfabético

Exterior



Acceso y arranque manos libres 53-57, 61-63
Llave con mando a distancia 46-52, 63
Arranque 108-112

Techo panorámico 71
Barras de techo, portabicicletas 262-263
Accesorios 264-265

Elevalunas, neutralización 69-70

Retrovisores exteriores 170-171, 179
Vigilancia ángulos muertos 156-158

Alumbrado 173-179
Luces diurnas (diodos electroluminiscentes) 177
Reglaje de los faros 180
Cambio de una lámpara 235-239
- luces delanteras
- faros antiniebla
- indicadores de dirección

Limpiaparabrisas y limpialuneta 181-184
Cambio de una escobilla 184, 256

Maletero 58-60
- apertura/cierre
- mando de emergencia

Kit de reparación provisional de neumáticos 221-226
Triángulo de preseñalización 94

Acceso y arranque manos libres 53-57
Puertas 47-49, 51
- apertura/cierre
- cierre centralizado
- mando de emergencia

Alarma 65-68

Ayuda al estacionamiento 159-160
Cámara de marcha atrás 161
Enganche de remolque 260-261
Remolcado 257-258
Park Assist 162-169

Programa de estabilidad electrónica (ESC) 193-195
Cadenas para nieve 234
Presión de los neumáticos 221, 233, 287
Detección de subinflado 189-192
Cambio de una rueda 227-233
- utillaje
- desmontaje/montaje

Frenada automática de emergencia 151-155

Cambio de una lámpara 240-244
- pilotos traseros
- tercera luz de freno
- luces de matrícula
- luz antiniebla

Depósito, sistema anticonfusión de carburante 72-73

Interior

Berlina

Asientos delanteros 75-80
- reglajes manuales
- reglajes eléctricos
- reposacabezas
- asientos térmicos
- reglaje lumbar eléctrico
- masaje

PEUGEOTi-Cockpit 75

Acondicionamiento del maletero 90
Triángulo de preseñalización (almacenamiento) 94
AdBlue 271-279

Airbags 199-203
Reglaje del volante 75

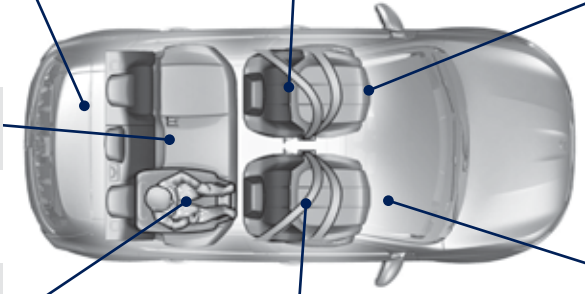
Asientos traseros 81
Reposabrazos traseros, trampilla para esquís 89

Acondicionamiento del interior 84-88
- alfombrillas
- reposabrazos delantero
- toma de accesorios 12 V
- toma USB / Jack
- toma 230 V

Neutralización del airbag frontal del acompañante 207

Sillas infantiles 204-219
Sillas infantiles ISOFIX 213-218
Seguro mecánico para niños 220

Cinturones de seguridad 196-198



SW

Asientos delanteros 75-80
- reglajes manuales
- reglajes eléctricos
- reposacabezas
- asientos calefactados
- regalje lumbar eléctrico
- masaje

PEUGEOT i-Cockpit 75

Acondicionamiento del maletero 91
Oculta-equipaje 92-93
Triángulo de preseñalización (almacenamiento) 94
AdBlue 271-279

Airbags 199-203
Reglaje del volante 75

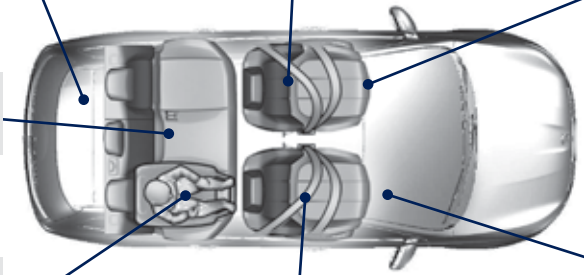
Asientos traseros 82-83
Reposabrazos trasero, trampilla para esquís 89

Acondicionamiento interior 84-88
- alfombrillas
- reposabrazos delantero
- toma de accesorios 12 V
- toma USB / Jack
- toma 230 V

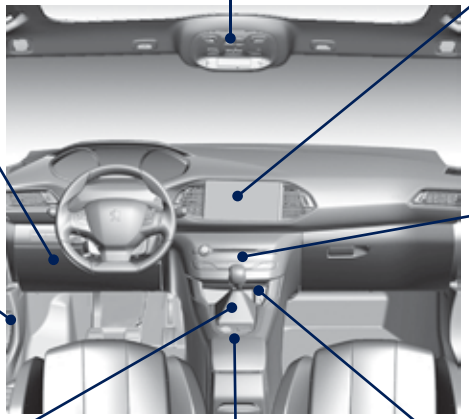
Neutralización airbag frontal acompañante 207

Sillas infantiles 204-219
Sillas infantiles ISOFIX 213-218
Seguro mecánico para niños 220

Cinturones de seguridad 196-198



Puesto de conducción



Luces de techo 185
Iluminación ambiental, zona de los pies 186
Retrovisor interior 170
Peugeot Connect Assistance Peugeot Connect SOS 188, 290

Pantalla táctil 36-41, 293-364



WIP Sound 365-386



Reglaje de la fecha y de la hora 42-45

Fusibles en el salpicadero 245-248

Apertura del capó 267

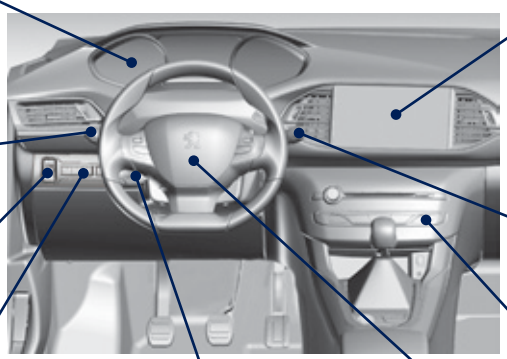
Caja manual de 5/6 velocidades 122
Indicador de cambio de marcha 123
Caja de velocidades automática 124-127
Función dinámica 128
Stop & Start 129-131
Ayuda al arranque en pendiente 121

Calefacción, ventilación 95-98
Aire acondicionado manual 97-98
Aire acondicionado manual (Pantalla táctil) 99-100
Aire acondicionado bizona (Pantalla táctil) 101-104
Recirculación de aire 105
Desempañado/deshelado delantero 106
Desempañado/deshelado luneta trasera 107

Freno de estacionamiento manual 113
Freno de estacionamiento eléctrico 114-120

Toma USB / Jack 87, 310, 374 / 314, 376

Puesto de conducción (continuación)



Cuadro de a bordo 12-13
Testigos 13-25
Indicadores 26-31
Indicador de cambio de marcha 123

Alumbrado 173-179
Indicadores de dirección 187

Reglaje de los faros 180

Stop & Start 129-131
Alarma 65-68

Memorización de las velocidades 132
Limitador de velocidad 133-135
Regulador de velocidad 136-138
Regulador activo de velocidad 139-146

Ordenador de a bordo 32-33, 35
Ordenador de a bordo (Pantalla táctil) 34, 35
Ajuste fecha/hora (Pantalla táctil) 42
Ajuste fecha/hora (pantallas C, A, A sin autorradio) 43-45
Cámara de marcha atrás 161
Indicación del tiempo entre vehículos 147-150
Alerta de riesgo de colisión 151-153
Frenada automática de emergencia 154-155

Limpiaparabrisas 181-184
Ordenador de a bordo 32-33, 35

Señal de emergencia 187
Bloqueo/desbloqueo del interior 64

Reglaje del volante 75
Claxon 188

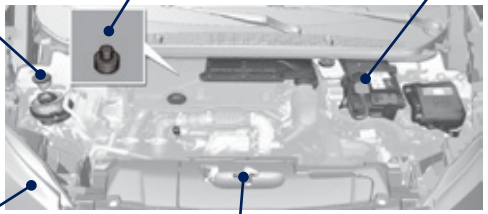
Mantenimiento-Características

Revisión de los niveles 280-282
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas, lavafaros
- aditivo (diésel con filtro de partículas)

Control de los elementos 283-284
- batería
- filtro de aire/habitáculo
- filtro de aceite
- filtro de partículas (diésel)
- pastillas/discos de freno

Cambio de una lámpara 235-244
- delantera
- trasera

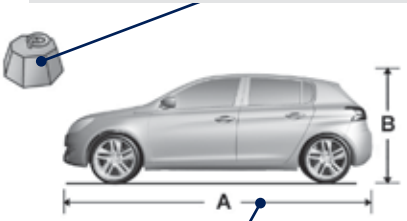
Inmovilización por falta de carburante diésel 270



Apertura del capó 267
Compartimento motor gasolina 268
Compartimento motor diésel 269
Motorizaciones 285
AdBlue 271-279

Batería de 12 V 251-254
Modo de corte de la alimentación, economía de energía 255
Fusibles en el compartimento motor 245, 249-250

Masas 285



Dimensiones 286
Elementos de identificación 287

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.
En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.
No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).
Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.
Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- antes de realizar un trayecto largo;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

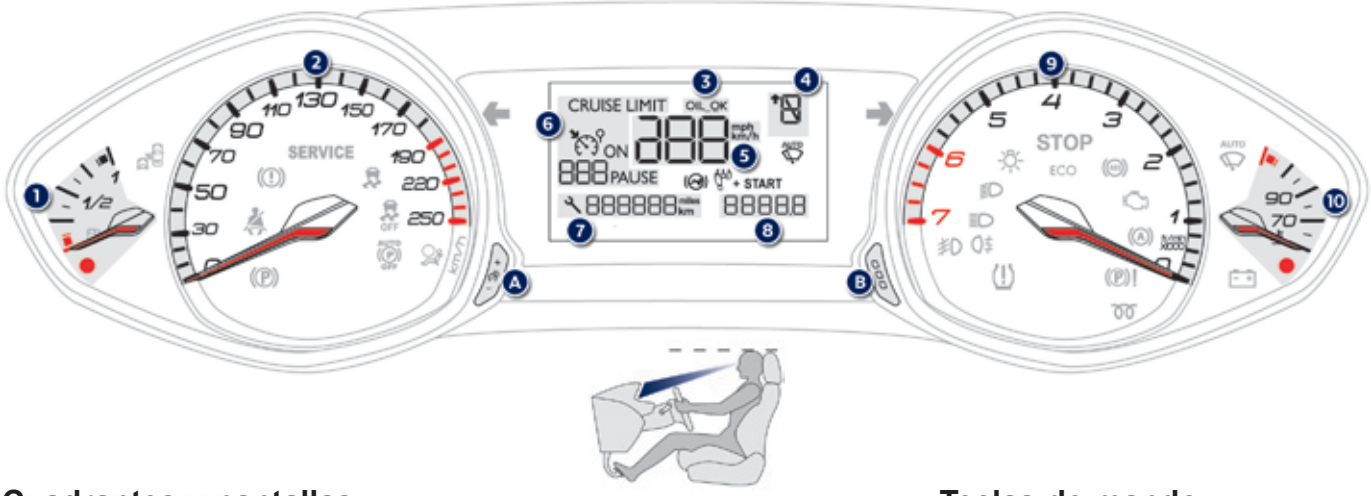
No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo



Cuadrantes y pantallas

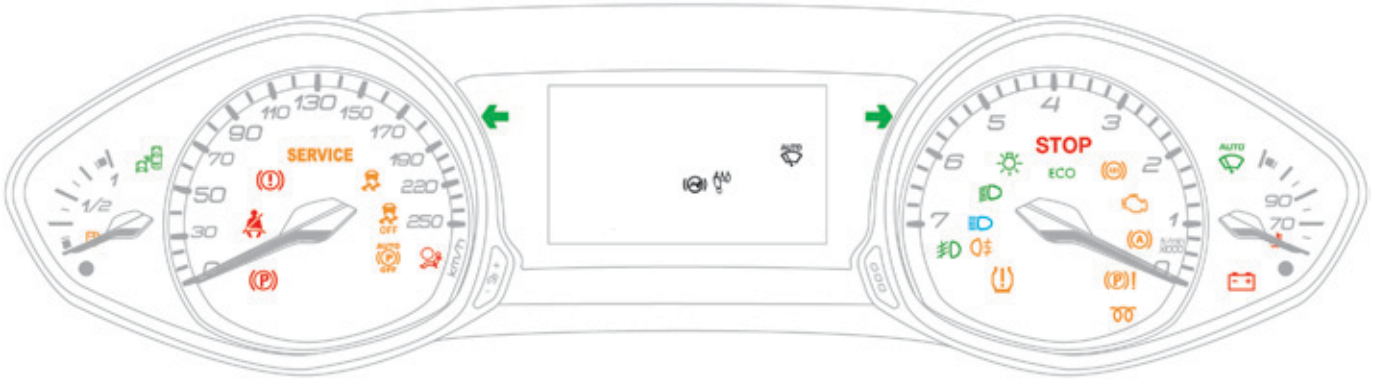
1. Indicador del nivel de carburante.
2. Velocímetro analógico (km/h o mph).
3. Indicador de nivel de aceite del motor.
4. Indicador de cambio de marcha.
   Marcha en caja de velocidades automática
5. Velocímetro digital (km/h o mph).
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de mantenimiento y luego cuentakilómetros total (km o millas).
   Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), gradación según motorización (gasolina o diésel).
10. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación general.
B. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
   Información momentánea:
   - de mantenimiento;
   - de la autonomía de circulación con aditivo anticontaminación.

Testigos

Información visual que avisa al conductor del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).



Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden en el cuadro de a bordo durante unos segundos.
Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje.
El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido: fijo e intermitente.
Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo puede saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía. En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de un mensaje.
Para más información, consulte las tablas que se ofrecen más adelante.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Indicador de dirección izquierdo**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	**Indicador de dirección derecho**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	**Luces de posición**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.

Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Luz antiniebla trasera**	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	**Precalentamiento del motor diésel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto) o el botón de arranque **"START/STOP"** se ha accionado.	Espere a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando se apague, el motor arrancará de inmediato: - siempre que mantenga pisado el pedal de embrague en los vehículos con caja manual; - siempre que mantenga pisado el pedal del freno con caja automática. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	**Freno de estacionamiento**	fijo	El freno de estacionamiento está tensado o no se ha destensado bien.	Para que se apague el testigo: destensar el freno de estacionamiento pisando al mismo tiempo el pedal del freno. Si el vehículo va equipado con freno de estacionamiento eléctrico: empujar el mando del freno pisando al mismo tiempo el pedal del freno. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Barrido automático del limpiaparabrisas**	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	**Sistema de airbag del acompañante**	fijo	El mando, situado en el salpicadero, en el lado del acompañante, está en posición "**ON**". El airbag frontal del acompañante está activado. En este caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.	Coloque el mando en posición "**OFF**" para neutralizar el airbag frontal del acompañante y, de este modo, poder instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	**Stop & Start**	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información sobre los casos particulares de los modos STOP y START, consulte el apartado "Stop & Start".
	**Vigilancia de ángulo muerto**	fijo	Se ha activado la función de vigilancia de ángulo muerto.	Para más información, consulte el apartado correspondiente.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Airbag frontal del acompañante**	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición "**OFF**". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.	Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición **"ON"**. Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.
	**Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)**	fijo	Se ha accionado la tecla y el piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CSD/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h. Para más información relativa al CDS/ASR, consulte el apartado correspondiente.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	El encendido del testigo está asociado, o bien a una anomalía grave detectada en los sistemas de frenado o de dirección asistida, en el circuito eléctrico, en los circuitos de aceite motor o de refrigeración, o bien al pinchazo de una rueda.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría calarse. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	**Servicio**	encendido temporal	Detección de anomalías leves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje asociado: - nivel mínimo de aceite del motor; - nivel mínimo del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros; - pila del mando a distancia gastada; - disminución de la presión de los neumáticos; - la saturación del filtro de partículas (FAP) en los vehículos diésel. Para más información relativa al FAP, consulte el apartado "Revisiones - Controles - Filtro de partículas". Para las demás anomalías, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías graves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje que aparece y contacte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Freno de estacionamiento eléctrico**	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja automática, sitúe la palanca de cambios en la posición **P**), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	**Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan. En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje de alerta.	Para reactivar las funciones automáticas, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico". Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Frenos**	fijo	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+ 		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de autodiagnóstico del motor**	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Frenada automática en caso de riesgo de colisión (FARC)**	intermitente	Activación de la FARC.	El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión frontal con el vehículo que le precede.
		fijo, acompañado de un mensaje y una alerta sonora	Hay un fallo en el sistema FARC.	Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
		fijo	El sistema FARC está neutralizado (desactivación mediante el menú).	
	**Reserva de carburante**	fijo, con la aguja en la zona roja.	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **menos de 10 litros**.	Reposte sin falta para evitar quedar inmovilizado. Este testigo se encenderá cada vez que se ponga el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. Capacidad del depósito: aproximadamente 53 litros o 45 litros (según versión). Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Cinturón(es) desabrochado(s)**	fijo o intermitente acompañado de una señal sonora	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	**Airbags**	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Carga de la batería***	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según destino.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Presión de aceite del motor**	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Rueda desinflada**	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse prefrentemente en frío.
		intermitente y luego fijo	El sistema de detección de subinflado falla.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para la revisión del sistema. Para más información relativa a la detección de subinflado, consulte el apartado correspondiente.
	**Pisar el freno**	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con la caja de velocidades automática, pise el pedal del freno, con el motor en marcha, antes de destensar el freno de estacionamiento, para desbloquear la palanca y sacar la posición **P**. Si se intenta destensar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
	**Pisar el embrague**	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.	Es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Puerta(s) abierta(s)**	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
UREA	**Autonomía aditivo AdBlue**	encendido temporal	La autonomía del aditivo AdBlue® es inferior a 2400 km. Se enciende unos segundos y se apaga al poner el contacto.	Se recomienda efectuar un repostaje de aditivo AdBlue®. Consulte el apartado coresondiente.
		fijo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica el número de kilómetros restante de recorrido	La autonomía del aditivo está comprendida entre 2400 km y 600 km.	Efectúe un repostaje del depósito de aditivo AdBlue®. Consulte el apartado correspondiente.
		Parpadeo, asociado al testigo **Service**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.	La autonomía del aditivo es inferior a 600 km.	Efectúe imperativamente un repostaje de aditivo AdBlue® (3,8 litros como mínimo) para evitar una avería. Hasta que no se efectúe un repostaje suficiente, el testigo se encenderá al poner el contacto, acomapañdo de una señal sonora y de un mensaje.

Indicadores

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón ligeramente para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Indicador de mantenimiento

Se trata de un contador asociado a los intervalos de mantenimiento indicados por el plan de mantenimiento del fabricante.
El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

Solo en las versiones diésel Blue HDi (según detsino), también se tiene en cuenta el nivel de degradación del aceite motor.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.
Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.



Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:
Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.
Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida**.
En las versiones diésel Blue HDi, el tetsigo **Service** también se enciende al poner el contacto.

La llave puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la proxima revisión indicado en la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
En las versiones Blue HDi, la llave puede encenderse de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor, que depende de las condiciones de conducción del vehículo.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.
Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
  La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se indica durante unos segundos en el cuadro de a bordo, al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento. Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

OIL

Falta de aceite

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

OIL OK

Nivel de aceite correcto

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

OIL_ _

Anomalía del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo. Si eso ocurre, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el apartado "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite, en función de la motorización.



La varilla de nivel dispone de 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel;
- **B** = mínimo: complete el nivel por el orificio de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Cuentakilómetros

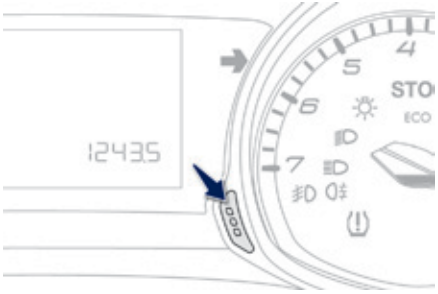
Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

> **i** Con el fin de ajustarse a la reglamentación del país por el que circule, cambie la unidad de distancia (km o millas) desde el menú de configuración.



Cuentakilómetros total

Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.



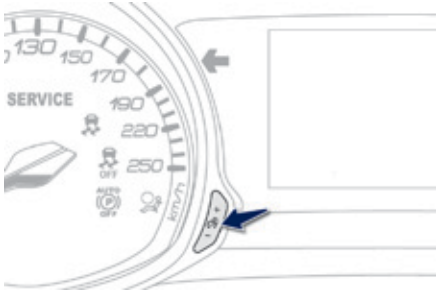
Cuentakilómetros parcial

Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la última puesta a cero por el conductor.

☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

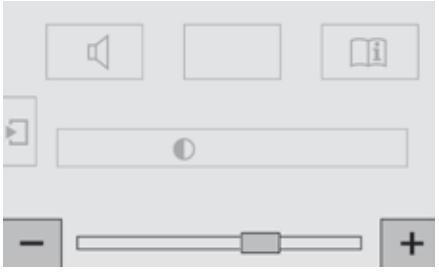
Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.



Cuadro de a bordo

Con las luces encendidas, pulse el botón para modificar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción, de la pantalla táctil y de la iluminación ambiental del vehículo. Cuando la iluminación alcance la intensidad deseada, suelte el botón.



Pantalla táctil

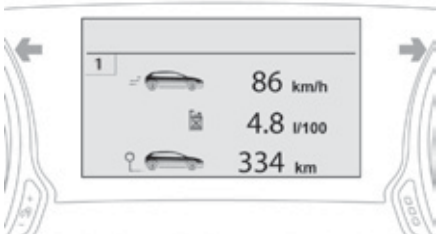
- ☞ Pulse el menú **"Configuración"**.
- ☞ Regule la luminosidad (solo para la pantalla táctil), con los botones **"+"** o **"-"**.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).

Según versión

Pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

- Información instantánea, con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - el contador de tiempo del Stop & Start.

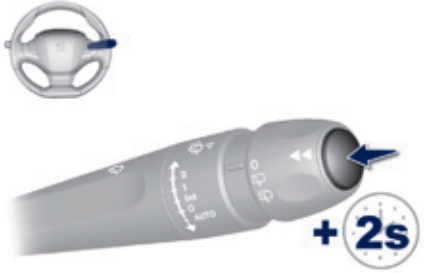
1

- Recorrido **" 1"**, con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida; para el primer recorrido.

2

- El recorrido **"2"** con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida; para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

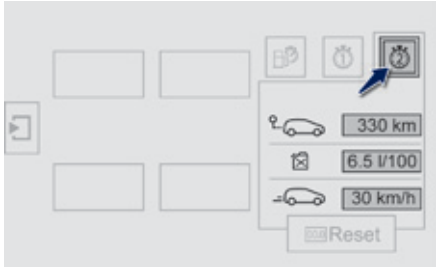
Ordenador de a bordo

Pantalla táctil

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).

Se puede acceder a los datos a través del menú "Ayuda a la conducción".

Indicación de la información en la pantalla táctil



Visualización permanente:

☞ "Seleccione el menú Ayuda a la conducción".

La información del ordenador de a bordo se indica en la página primaria del menú.

☞ Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.

Indicación temporal en una ventana específica:

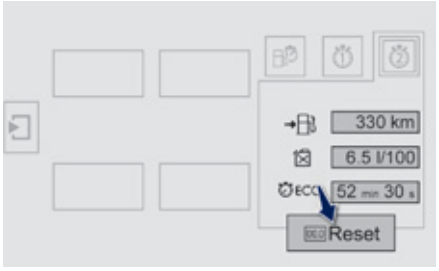
☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y acceder a las distintas pestañas.

La pestaña de la información instantánea con:
- la autonomía;
- el consumo instantáneo;
- el contador de tiempo del Stop & Start.

La pestaña del recorrido **"1"** con:
- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el primer recorrido.

La pestaña del recorrido **"2"** con:
- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo, algunas definiciones



Autonomía

(km o millas)
Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado en los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o mph)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia recorrida

(km o millas)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
El contador se pone a cero al poner el contacto.

Pantalla táctil

Permite acceder a:
- los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado;
- los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo;
- los menús de configuración del audio y la pantalla;
- los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada;

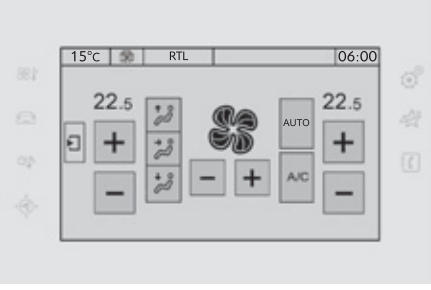
y, según la versión, permite:
- la visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento;
- el acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de internet y a la información asociada.

! **Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.**
Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).
Si solo roza la pantalla esta no responderá.
La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.
Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.
No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctill con las manos mojadas.
Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.



Estado de los testigos

Algunas teclas incluyen un piloto que indica el estado de la función correspondiente.
Piloto verde: Ha activado la función correspondiente.
Piloto naranja: Ha neutralizado la función correspondiente.

Principios

Utilice las teclas situadas a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones de la pantalla táctil. Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).

Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.

Utilice esta tecla para volver a la página primaria.

Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.

Utilice esta tecla para validar.

Utilice esta tecla para salir.

Menús de la pantalla táctil



Climatización.
Permite gestionar los distintos ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.
Ver los apartados "Calefacción", "Aire acondicionado manual" y "Aire acondicionado automático".

Ayudas a la conducción.
Permite activar, desactivar y configurar determinadas funciones.

Multimedia.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Navegación.
Según el nivel de acabado, la navegación no está disponible, opcional o de serie.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Configuración.
Permite configurar la pantalla y el sistema.

Servicios de conexión.
Estos servicios no están disponibles, opcionales o de serie.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Teléfono.
Ver el apartado "Audio y Telemática".



1. Reglaje del volumen/corte del sonido.
Ver apartado "Audio y Telemática".

Menú "Ayudas a la conducción"

Las funciones que se pueden configurar se detallan en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	**Ajustes de velocidad**	Memorización de velocidades para el modo limitador o regulador de velocidad.
	**Inicialización del subinflado**	Reinicialización del sistema de subinflado.
	**Vigilancia de ángulo muerto**	Activación de la función.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	**Configuración del vehículo**	Acceso a otras funciones configurables. Las funciones se reagrupan en estas pestañas: - " **Ayuda a la conducción** " - "[Limpialuneta automático en marcha atrás]" (Activación del limpiparabrisas trasero asociada a la marcha atrás; ver apartado "[Visibilidad]" - "[Alerta de riesgo de colisión]" (Activación de la alerta de riesgo de colisión; ver apartado "[Conducción]") - "[**Alumbrado**]" - "[Alumbrado de acompañamiento]" (Alumbrado de acompañamiento automático; ver apartado "[Visibilidad]"), - "[Alumbrado de acogida]" (Alumbrado de acogida exterior; ver apartado "[Visibilidad]") - "[Iluminación ambiental]" (Iluminación ambiental; ver apartado "[Visibilidad]"). - " **Acceso al vehículo** " - "[Acción del plip conductor]" (Desbloqueo selectivo de la puerta conductor; ver apartado "[Apertura y cierre]"). - "[Desbloqueo del maletero]" (Desbloqueo selectivo del maletero; ver apartado "[Apertura y cierre]"). Seleccione o deseleccione las pestañas en la parte inferior de la pantalla para visualizar las funciones deseadas.
CHECK	**Diagnóstico**	Recapitulativo de las alertas activas.
	**Ayuda al estacionamiento**	Neutralización de la función.
	**Distancia de seguridad**	Activación de la función.

Menú "Configuración"

La siguiente tabla detalla las funciones a las que puede accederse a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	**Ajustes del sonido**	Ajuste del nivel sonoro, balance...
	**Colores**	Selección del universo gráfico.
	**Ayuda interactiva**	Acceso a la guía de utilización interactiva.
	**Apagado de la pantalla**	
	**Ajustes de la luminosidad**	

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	**Reglajes del sistema**	Selección de las unidades: - temperatura (ºCelsius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	**Hora/Fecha**	Ajuste de la fecha y la hora.
	**Idioma**	Selección del idioma de visualización: francés, inglés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco y ruso.
	**Pantalla**	Reglaje de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...)
	**Calculadora**	
	**Calendario**	

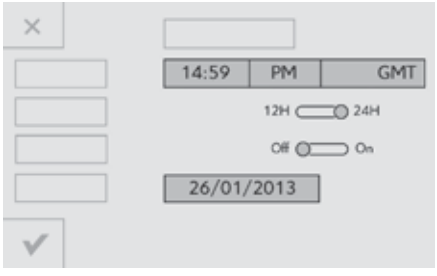
Ajuste de la fecha y la hora

Pantalla táctil



☞ Seleccione el menú "Configuración".

☞ Desde la página secundaria, seleccione " **Hora/Fecha** ".



☞ Seleccione " **Ajustar la hora** " o " **Ajustar la fecha** ", modifique los parámetros mediante el teclado numérico y valide.



☞ Pulse " **Aceptar** " para salir.

Pantalla C

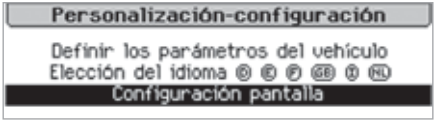




☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al **menú general**.



☞ Pulse las teclas "⏮" o "⏭" para seleccionar el menú **Personalización-Configuración** y valide pulsando la tecla **"OK"**.



☞ Pulse las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para seleccionar el menú **Configuración Pantalla** y valide pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y "⏮" o "⏭" para ajustar los valores de la fecha y la hora y valide con **" OK "**.

Para más información relativa al menú **Multimedia**, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Pantalla A





☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general** y luego las teclas "▲" o "▼", para acceder al menú **Reglajes de la pantalla**:

☞ Pulse en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Accede a los reglajes siguientes:

- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 o 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar su valor.



☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

☞ Pulse en la tecla **"OK"** para guardar los cambios y volver a la visualización normal, o pulse esta tecla **"↰]"** para anular.

Pantalla A (sin autorradio)



- ☞ Después de haber seleccionado un reglaje mediante las teclas "▲" o "▼" , pulse la tecla **"OK"** para modificar su valor.
- ☞ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se guarde, o pulse **"ESC"** para anular.

A continuación, la pantalla vuelve a su visualización normal.

Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

! Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Desbloqueo total



Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Si su vehículo dispone de alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta disparará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

Con el mando a distancia

☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza a través del menú "**Ayuda a la conducción**", "**Configuración del vehículo**" y "**Acceso al vehículo**".

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

Con el mando a distancia

☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.

☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo simple



Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo totalmente.

Si su vehículo está equipado con alarma, esta no se activará.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

Prolongando la acción de bloqueo (con la llave o el mando a distancia), también se cierran automáticamente las lunas.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.
Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo.



Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados, con el motor en marcha o durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje unos segundos.

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectuará.
Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Si su vehículo va equipado con alarma, esta no se reactivará.
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo

El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También neutraliza el botón del mando centralizado manual.
Nunca superbloquee el vehículo dejando a alguien en el interior.



Con la llave

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia

- Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.
- En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Alumbrado a distancia



Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.
El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

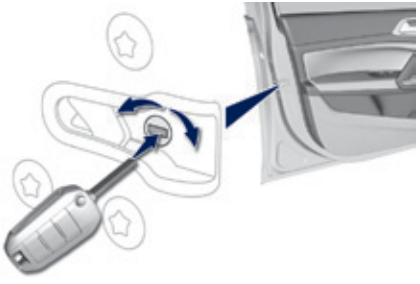
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Mando de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.





Puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se activará/se desactivará al bloquear/desbloquear el vehículo.

La apertura de una puerta activará la alarma, que se desactivará al poner el contacto.

Puertas de los pasajeros

☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.

☞ Introduzca la llave integrada en el cerrojo situado en la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la derecha, para el lado derecho, y hacia la izquierda, para el lado izquierdo.

☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se desactivará/se activará al desbloquear/bloquear el vehículo.

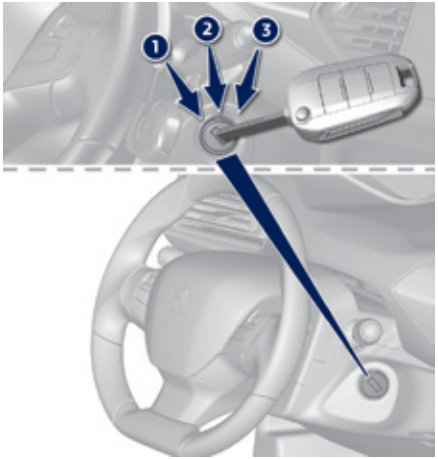
La apertura de una puerta dispará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.



Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.



Cambio de la pila

Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE Cuando se agoat la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

"Acceso y arranque manos libres" con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Desbloqueo total



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

Esta configuración se realiza a través del menú **"Ayuda a la conducción"**, **"Configuración del vehículo"** y **"Acceso al vehículo"**.



Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.



☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.

☞ Para desbloquear las demás puertas y abrir el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y, si su vehículo dispone de alarma, esta se desactiva.

Apertura del maletero



☞ Pulse este botón hasta que los indicadores de dirección parpadeen rápidamente. El vehículo se desbloqueará por completo y, si está equipado con alarma, esta se desactivará.

Bloqueo



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo. Mantenga el botón pulsado hasta que las lunas se cierren por completo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante unos segundos.
En función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan y la alarma se activa.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.
Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.



Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados, con el **motor en marcha** o **circulando** (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje durante unos segundos.

Localización del vehículo



Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

☞ Pulse el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave del sistema de acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve período de tiempo.
Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave del sistema de acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de reconocimiento y el vehículo esté desbloqueado.
Con el fin de preservar la carga de la pila de la llave electrónica, la función "Manos libres" pasa a modo vigilancia prolongada después de 21 días sin ser utilizada. Para restablecer la función, deberá pulsar uno de los botones del mando a distancia o arrancar el motor con la llave electrónica en el lector.

Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo.

Desbloqueo total



☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas delanteras para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.

Desbloqueo selectivo

Cuando está activado el desbloqueo selectivo de la puerta del conductor:

☞ Con la llave electrónica en la zona del conductor, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor para desbloquear solo la puerta del conductor y tire para abrirla.

☞ Con la llave electrónica en la zona del acompañante, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del acompañante para desbloquear todo el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta.

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **" Ayuda a la conducción"**, **"Configuración del vehículo"** y **"Acceso al vehículo"**.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

El cierre centralizado no se efectuará:
- si está puesto el contacto;
- si alguna de las puertas o el maletero están abiertos;
- si una llave del sistema Acceso y arranque manos libres está en el interior del vehículo.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.
Si el vehículo va equipado con alarma, esta no se reactivará.
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante unos segundos.
En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma se desactiva.

Bloqueo



☞ Con la llave en la zona de detección **A**, presione una de las empuñaduras de la puerta delantera con un dedo (sobre las marcas) para bloquear el vehículo. Mantenga la presión hasta que las lunas se cierren por completo.

Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados, **con el motor en marcha** o **circulando** (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje durante varios segundos.



☞ Con la llave en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de bloqueo del portón de maletero para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan. Si el vehículo está equipado con alarma, esta se activará.



Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

Se recomienda llevarla en un bolsillo, bolso, etc.

Asegúrese de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.
Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

Superbloqueo

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También neutraliza el botón del mando centralizado manual.
Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo. Manténgalo pulsado para cerrar las lunas.

☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

! Asegúrese de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.
Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.



Con el sistema de acceso y arranque manos libres

Desde las puertas:

☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la marca de referencia) para bloquear el vehículo.

☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a presionar la empuñadura para superbloquear el vehículo.

! La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección.
Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión…) como una voluntad de acceso al vehículo.

Maletero

Apetura con la llave



Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia, pulse el mando de apertura y levante el portón de maletero.

Apertura con el mando a distancia "Acceso y arranque manos libres"

Desbloqueo total

Pulse este botón, el vehículo se desbloquea.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú "**Acceso al vehículo**", "**Configuración del vehículo**" y "**Ayuda a la conducción**".

Pulse este botón, el maletero se desbloquea.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

Apertura con Acceso y arranque manos libres



Desbloqueo total

☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pulse el mando de apertura y levante el portón del maltero.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **"Ayuda a la conducción"**, **"Configuración del vehículo"** y **"Acceso al vehículo"**.

Cuando está activado el desbloqueo solo del maletero:

☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de apertura del maletero para desbloquear solo el portón de maletero y luego levante el portón.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

Cierre

☞ Baje el portón de maletero mediante una de las empuñaduras interiores.

Si el portón de maletero no se ha cerrado bien (la cerradura tiene dos muescas), con el **motor en marcha** o **durante la circulación** (velocidad superior a 10 km/h), se indica un mensaje durante unos segundos.

Bloqueo con el Acceso y arranque manos libres



☞ Con la llave en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de bloqueo del maletero para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica mediante el encendido intermitente de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.



Desbloqueo

☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.

☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.

Llave de emergencia

Apertura/Cierre con la llave integrada del Acceso y arranque manos libres



La llave integrada permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona la llave electrónica debido a que:

- la pila está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada...
- el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.

☞ Tire del botón **1** para extraer la llave integrada **2**.

i Si la alarma está activada, la alerta sonora que se activa al abrir una puerta con la llave (integrada en el mando a distancia) se interrumpirá al poner el contacto.



Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.



Bloqueo de las puertas de los pasajeros

☞ Abra las puertas.

☞ En las puertas traseras, compruebe que no esté activado el seguro para niños (ver apartado "Seguro para niños").

☞ Introduzca la llave integrada en el cerrojo situado en el canto de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la derecha para el lado derecho, y hacia la izquierda para el lado izquierdo.

☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo se haya bloqueado correctamente.

Desbloqueo de las puertas de los pasajeros

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Cambio de la pila



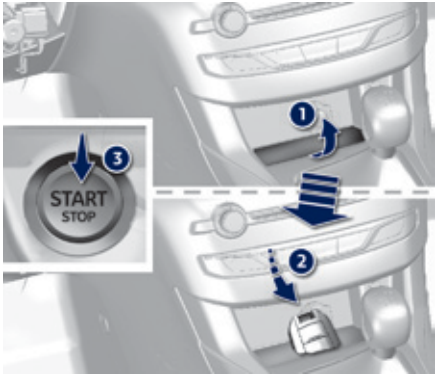
Pila ref.: CR2032/3 voltios.
La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Cuando es necesario cambiar la pila, aparece un mensaje indicándolo en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Fallo-Reinicialización del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.



- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ☞ Retire la alfombrilla situada bajo la toma de 12 V.
- ☞ Coloque la llave electrónica en el emplazamiento previsto para ello.
- ☞ Ponga el contacto pulsando "START/STOP".

La llave electrónica volverá a estar completamente operativa.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carné de identidad.
La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.
El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.
Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.
No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función, pulse el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.



☞ Pulse el botón.
Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

! Si el vehículo se ha superbloqueado o bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

i En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse el botón para inhibir la señal de apertura del maletero. Al bloquear el vehículo desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la altura del vehículo.
La alarma se dispara si el vehículo es levantado, desplazado o chocado.

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.
La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

Antes de intervenir en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Protección total

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia.

o

☞ Bloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activa: el led del botón parpadea cada segundo y los indicadores de dirección se encienden durante aproximadamente 2 segundos.
En la siguiente petición de bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica después de 45 segundos.

Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero, capó...), el vehículo no se bloqueará, pero la vigilancia se activará al cabo de 45 segundos.

Desactivación



☞ Pulse este botón de desbloqueo del mando a distancia.

o

☞ Desbloquee del vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el led del botón se apaga y los indicadores de dirección se encienden.

Si el vehículo se bloquea automáticamente (después de 30 segundos sin abrir las puertas ni el maletero), el sistema de vigilancia no se reactivará automáticamente. Para reactivarlo, deberá desbloquear y volver a bloquer el vehículo con la llave del mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Protección - solo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica (y antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella) para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos, como:

- si hay ocupantes en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportar el vehículo en barco.

Vigilancia volumétrica

Neutralización

La alarma antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella, también se neutraliza.



☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el led se encienda fijo.

☞ Salga del vehículo.

☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el led del botón parpadea cada segundo.

Para que se aplique, esta neutralización debe efectuarse con el contacto cortado.

Reactivación

La alarma antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella, también se reactiva.

☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El led del botón se apaga.

☞ Reactive el sistema completo de alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El led del botón parpadea de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.
Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del led del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el led del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento



El encendido fijo del led del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Activación automática

Esta función no está disponible, de manera opcional o de serie.
El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

Elevalunas eléctricos



1. **Elevalunas eléctrico delantero izquierdo**
2. **Elevalunas eléctrico delantero derecho**
3. **Elevalunas eléctrico trasero derecho**
4. **Elevalunas eléctrico trasero izquierdo**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos trasero s**

Mantener el bloqueo (con la llave o el mando a distancia) permite el cierre automático de las lunas.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.
Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.
Finalizado este intervalo de tiempo, accionar los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.
En caso de que la luna se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y, a continuación, tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los elevalunas

Después de haber desconectado la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y, a continuación, súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.

! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.
Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

Techo panorámico

Dispositivo que comprende una superficie panorámica de cristal tintado que permite aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.
Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica



Apertura

☞ Pulsar la parte trasera del mando, sin superar el punto de resistencia.
La persiana se detiene al soltar el mando.



Cierre

☞ Pulse la parte delantera del mando sin rebasar el punto de resistencia.
Para interrumpir la apertura o el cierre de la persiana, pulse la parte **3** del mando o invierta el sentido de movimiento.

! También puede pulsar o tirar del mando rebasando el punto de resistencia: la persiana se abre o se cierra **completamente** una vez se suelta el mando. Una nueva pulsación detiene el movimiento de la persiana.

! ### Antipinzamiento

En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, deberá invertir el sentido del movimiento. Para ello, utilice el mando.

No olvide cortar el contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nada impida que la maniobra se desarrolle correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana.
Supervise a los niños durante la manipulación de la persiana.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: **53** litros aproximadamente (o **45** litros según la versión).

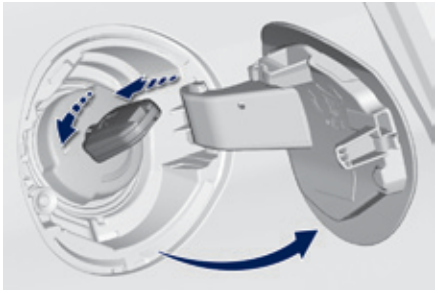
Apertura



- Si dispone de acceso y arranque manos libres, desbloquee el vehículo.
- Presione la trampilla (lado trasero del vehículo) y luego tire de ella.

! Si dispone de Stop & Start, no reposte carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto mediante la llave o con el botón "START/STOP" si el vehículo está equipado con acceso y arranque manos libres.

Repostaje



Los repostajes de carburante deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es completamente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Introduzca la llave en el tapón, si dispone de una llave simple.
- ☞ Gire el tapón hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica **A**.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.
Para los motores gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.
El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una pistola de gasolina.

En caso de repostar un carburante no adecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Cuando se enciende por primera vez, quedan menos de 10 litros en el depósito.
Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

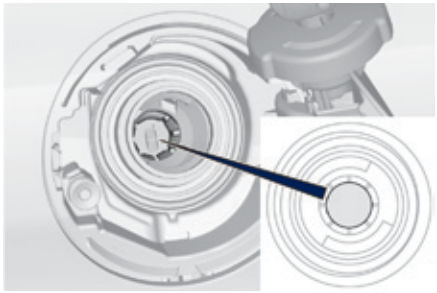
Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.
El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.
No insista e introduzca una pistola de diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente.
Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol), conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376.
Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.
Solo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

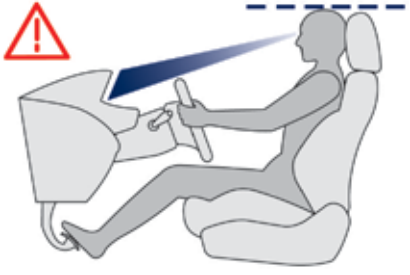


Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.
El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.



PEUGEOT i-Cockpit



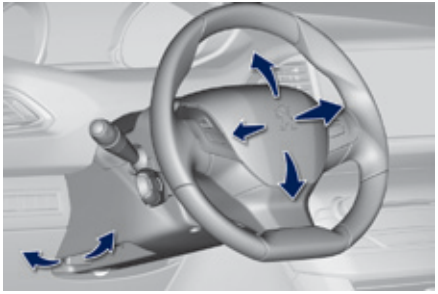
Antes de iniciar la marcha, y para sacar el máximo provecho de la ergonomía específica del PEUGEOT i-Cockpit, ajuste en el siguiente orden:

- la altura del reposacabezas;
- la inclinación del respaldo;
- la altura del cojín de asiento;
- la posición longitudinal del asiento;
- la profundidad y la altura del volante;
- los retrovisores exteriores e interior.

Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de a bordo pantalla virtual, por encima del volante de diámetro reducido.

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Reglaje del volante



- **Con el vehículo parado**, baje el mando para desbloquear el volante.
- Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- Tire del mando para bloquear el volante.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Asientos delanteros de reglaje manual

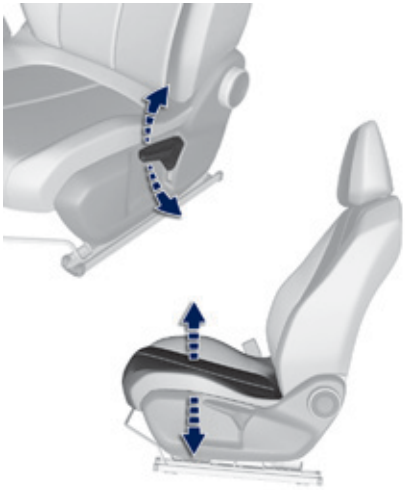
Por motivos de seguridad, los reglajes de los asientos deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Longitudinal



☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura



☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



☞ Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

Lumbar

☞ Gire la rueda manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Asiento del conductor con reglaje eléctrico

Longitudinal



☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo



☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

Altura e inclinación del cojín de asiento



☞ Bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor permiten memorizar dos posiciones.

Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** o **2**.
  Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

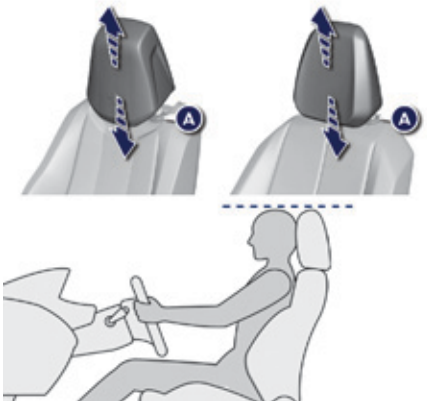
Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse las teclas **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente
  Una señal sonora indica el fin del reglaje.

Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** o **2** o utilizando un mando de reglaje del asiento.
No es posible recuperar una posición durante la circulación.
La recuperación de las posiciones se neutraliza aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto.

Reglajes complementarios

Altura del reposacabezas



- Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.
El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados



Con el motor en marcha, la calefacción de cada asiento delantero puede encenderse por separado.

- Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

0 : Apagada
1 : Ligera
2 : Intermedia
3 : Fuerte

Reglaje lumbar eléctrico



☞ Presione el mando hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Función masaje



Activación

☞ Pulse este botón.

El testigo del botón se enciende y la función masaje se activa durante una hora.
Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa).
Al cabo de una hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación

La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón. El testigo del botón se apaga.

Esta función, que solo funciona con el motor en marcha o en modo STOP del Stop & Start, realiza un masaje lumbar a los ocupantes de las plazas delanteras.



Reglaje de la intensidad

Pulse este botón para regular la intensidad del masaje.
Se puede seleccionar entre dos niveles de masaje.

Asientos traseros (berlina)

La banqueta trasera consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo



- Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- Coloque el cinturón lateral correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- Coloque los reposacabezas en posición baja.



- Empuje el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.
- Vuelque el respaldo **2** sobre el cojín de asiento **3**.

! Al abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar bloqueado, sino colocado en plano a lo largo del respaldo.

i El cojín de asiento trasera no se abate; para aumentar la capacidad de carga del maletero puede bascularse el respaldo.

Recolocación del respaldo



- Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no quede visible.
- Desabroche el cinturón lateral y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

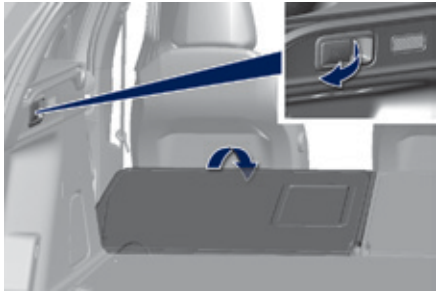
! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

Asientos traseros (SW)

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (1/3) o derecha (2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 o 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo de asiento desde el maletero.

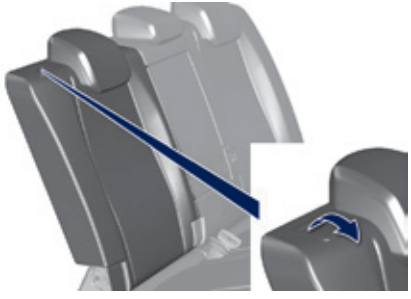


- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (cinturones...) y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento (tando encima como debajo).
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.



- ☞ Tire del mando desde el maletero; el respaldo se vuelca sobre el cojín.

Abatimiento del asiento desde la parte trasera

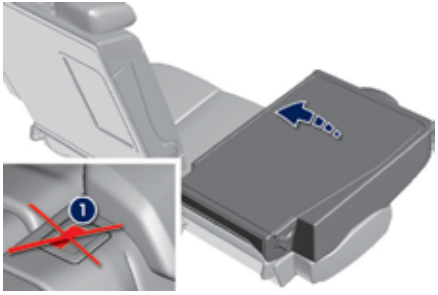


- ☞ Compruebr que nada impida qur el respaldo se abata y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento (encima o debajo).
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.



☞ Tire del mando **1** hacia delante, el respaldo se vuelca sobre el cojín.

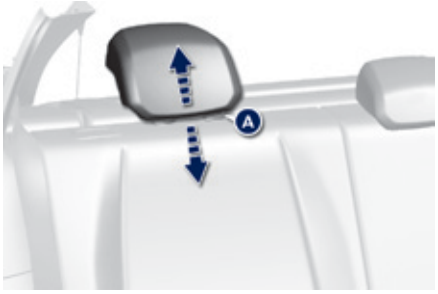
Recolocación del asiento



☞ Enderece el respaldo y bloquéelo.
☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no quede visible.
☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

! Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.

Reposacabezas traseros laterales



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).
Los reposacabezas son desmontables e intercambiables.

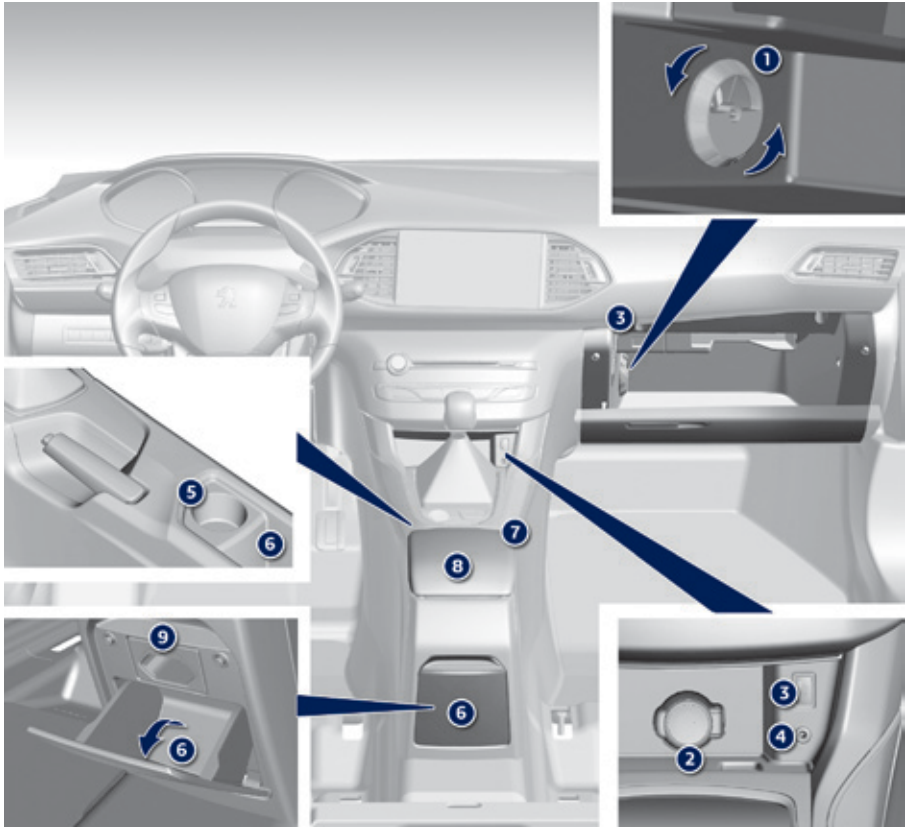
Para retirar un reposacabezas:
☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

i El reposacabezas central no es regulable.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

Acondicionamiento del interior

1. **Guantera refrigerable**
   Con un difusor de ventilación en caso de que esté abierto, con el motor en marcha y el aire acondicionado activado.
2. **Tomas de accesorios de 12 V (120 W)**
   Respete la potencia para no dañar el accesorio.
3. **Toma USB**
4. **Toma JACK**
5. **Portalatas (según versión)**
6. **Compartimentos (según versión)**
7. **Compartimento - Portalatas plegable**
   Bascule el soporte para acceder al portalatas plegable.
8. **Reposabrazos delantero**
9. **Toma de accesorios 230 V (120 W)**
   Repete la potencia. De lo contrario podría dañar el accesorio.



Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

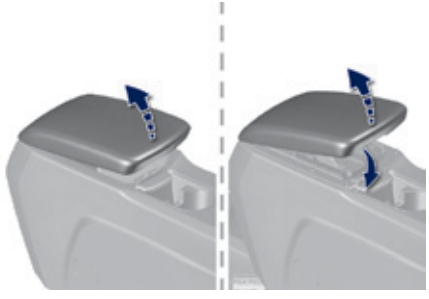
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.
Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Reposabrazos delantero

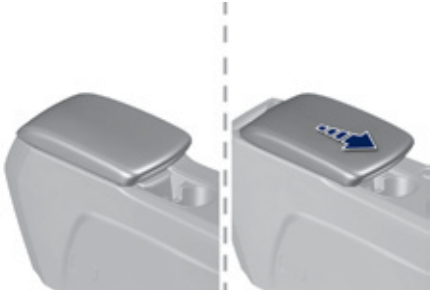
Dispositivo de confort y almacenamiento para el conductor y el acompañante.
Es posible regular la altura y la longitud de la tapa del reposabrazos para mejorar el confort.

Reglaje en altura



- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.

Reglaje longitudinal



- ☞ Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

Colocación



- ☞ Levante la palanca.
- ☞ Levante la tapa al máximo.

Toma de accesorios de 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 watios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

Toma(s) USB



Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.
El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.
Los archivos pueden manejarse mediante los mandos del volante o del autorradio.

i Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.
Para más detalles relativos al uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Toma JACK



Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod®, para escuchar archivos de audio a través de los altavoces del vehículo.
El manejo de los ficheros se realiza desde el dispositivo portátil.

i Para más detalles relativos al uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Toma de 230 V/50 Hz



El compartimento trasero incluye una toma de 230 V/50 Hz (potencia máxima: 120 W).
Esta toma funciona con el motor en marcha y en el modo STOP del Stop & Start.

- ☞ Abra el compartimento.
- ☞ Compruebe que el testigo esté encendido en verde.
- ☞ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calientabiberones...).

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.
Si esto ocurre, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilice alargadores o ladrones).
Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato).
No utilice aparatos con carcasa metálica.
Como medida de seguridad, la corriente que llega a la toma se corta en caso de sobreconsumo o cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...). Si esto ocurre, el testigo verde se apaga.

i Las distintas "tomas" no están disponibles de anera opcional o de serie, según el acabado del modelo.

Reposabrazos trasero

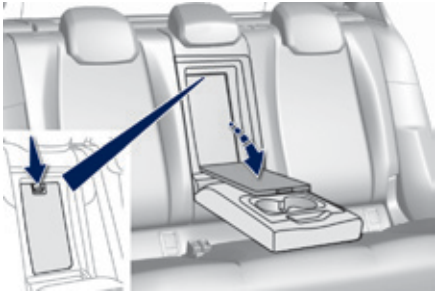


☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero.

Puede estar equipado con portalatas y permite acceder a la trampilla para esquís.

Trampilla para esquís

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



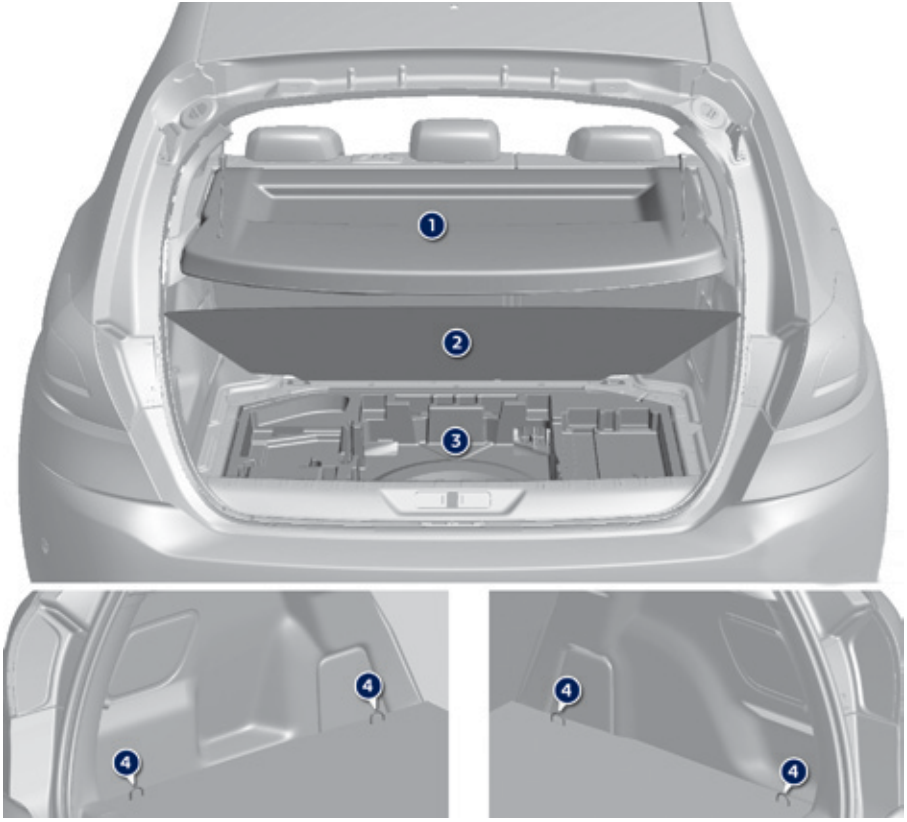
Apertura

☞ Baje el reposabrazos.
☞ Presione el mando de apertura de la trampilla.
☞ Baje la trampilla.
☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

No deje la trampilla abierta si no la va a utilizar para transportar objetos largos.

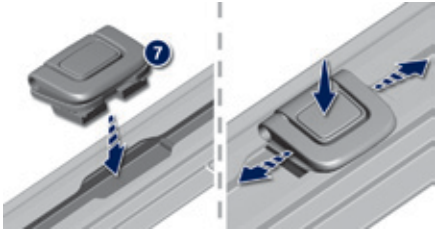
Acondicionamiento del maletero (berlina)

1. **Bandeja trasera**
2. **Suelo del maletero**
   Levante el suelo para acceder a los compartimentos.
3. **Compartimentos**
   Que contienen:
   - La anilla de remolcado
   - El kit de reparación provisional de neumáticos
   - La rueda de repuesto según el nivel de acabao opcional o de serie
4. **Anillas de anclaje**



Acondicionamiento del maletero (SW)

1. **Luz de maletero**
2. **Mandos de abatimiento de los asientos traseros**
3. **Toma de accesorios de 12V (120 W máx.)**
4. **Compartimentos desenganchables**
   Tire de las separaciones para soltarlos.
5. **Compartimentos**
   Que contienen:
   - La anilla de remolcado
   - El kit de reparación provisional de neumáticos
   - La rueda de repuesto según el nivel de acabado, opcional o de serie.
6. **Oculta-equipaje**
   (ver apartado correspondiente).

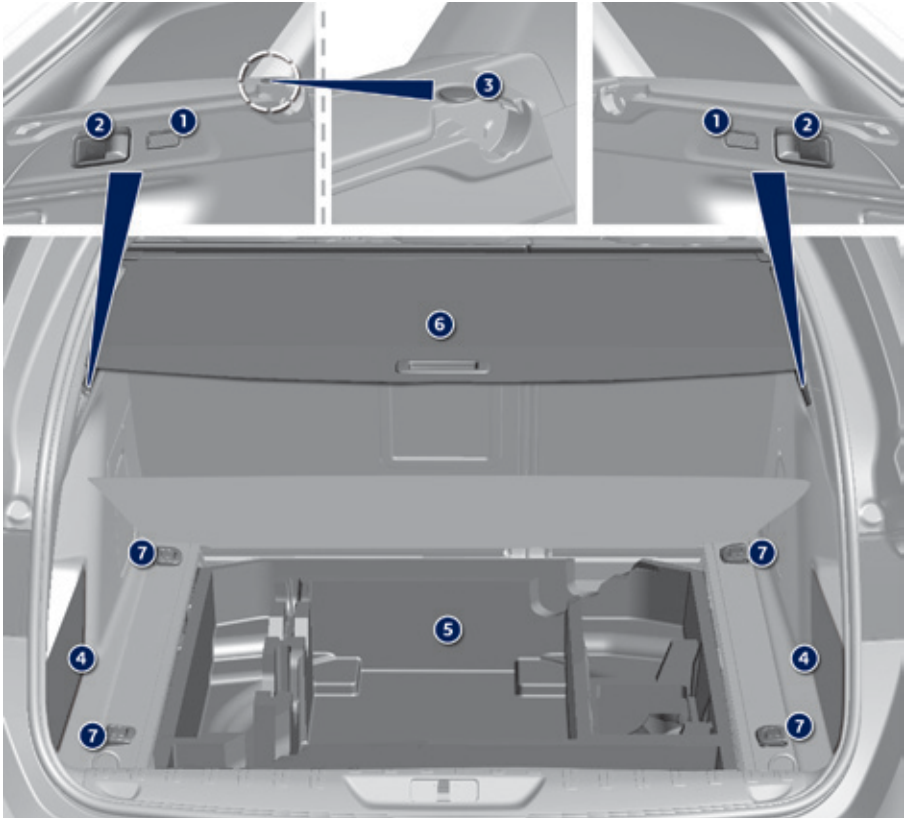


7. **Anillas de anclaje**

☞ Saque las anillas una a una y luego deslícelas por el emplazamiento oblongo.

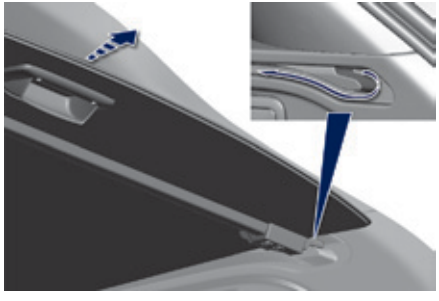
☞ Presionando el botón, desplace la anilla hasta la posición deseada.

☞ Respete el sentido de montaje (anillas hacia el exterior del vehículo).



Oculta-equipajes, toldo (SW)

Recogida



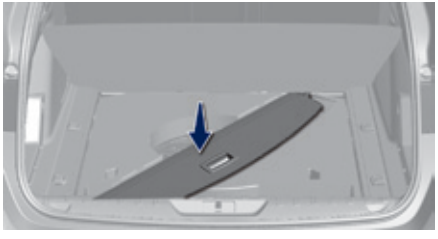
- ☞ Retire las guías del toldo de los raíles de los montantes de maletero.
- ☞ Suelte el toldo; este se enrollará automáticamente.

Retirada



- ☞ Coloque una mano a la izquierda **bajo** el oculta-equipajes.
- ☞ Gire el extremo del enrolador hacia delante (en el sentido de las agujas del reloj) para desbloquearlo.
- ☞ proceda de igual manera para el lado derecho (en sentido contrario a las agujas del reloj).

Almacenamiento



Una marca situada en el cajón, bajo la alfombrilla de maletero, permite dejar el oculta-equipajes en diagonal.

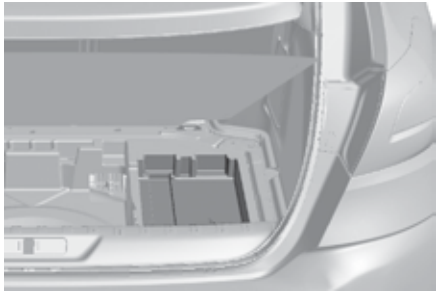
Instalación

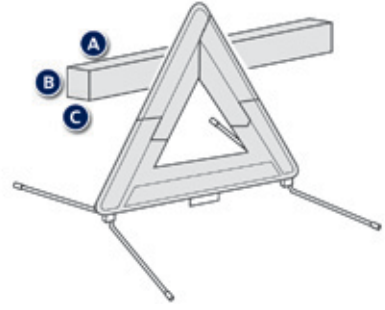


- Coloque el extremo izquierdo y luego el derecho del oculta-equipajes en sus respectivos alojamientos.
- Coloque la mano **sobre** el enrollador y gire el conjunto hacia atrás para bloquearlo.
- Desenrolle el toldo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

Triángulo de preseñalización (ubicación)

El suelo del maletero está acondicionado para guardar un triángulo plegado o su caja.





Las dimensiones máximas del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

- **A**: longitud = **44** cm
- **B**: altura = **4** cm
- **C**: anchura = **6,5** cm

Colocación del triángulo en la carretera

☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Carretera		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

! Antes de salir del vehículo para montar e instalar el triángulo póngase el chaleco de seguridad.

i Para utilizar el triángulo, consulte las instrucciones del fabricante.

i Estos valores son referencias internacionales.
Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

El triángulo puede adquirirse como accesorio. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Calefacción y ventilación

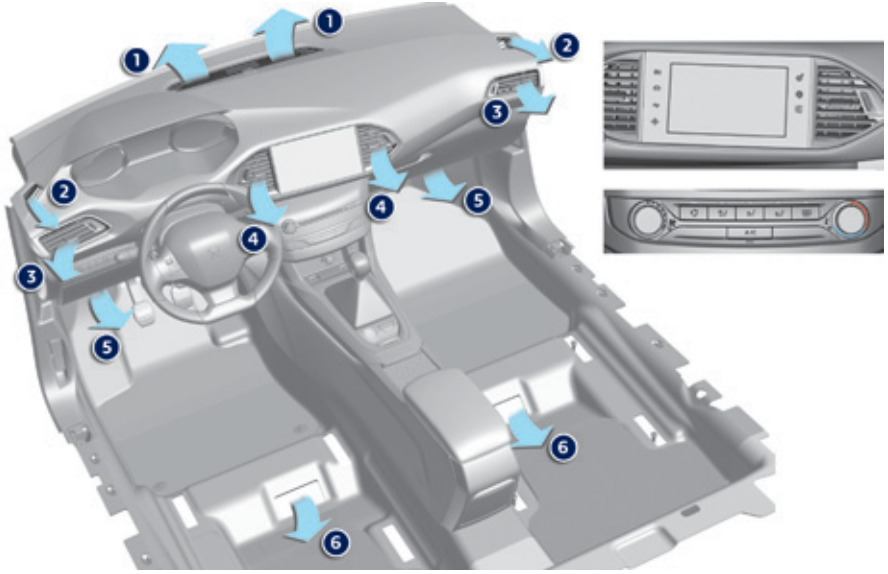
Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.
El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.
El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.
El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.
Según el vehículo, estos mandos se encuentran en el menú "**Climatización**" de la pantalla táctil o en el panel de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
  Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha. Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start (consultar el apartado correspondiente).

Calefacción/Ventilación



Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



i Colocando el mando de caudal de aire en la posición **mínima** (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

La distribución de aire se puede modular accionando las teclas correspondientes.

Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.

> El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

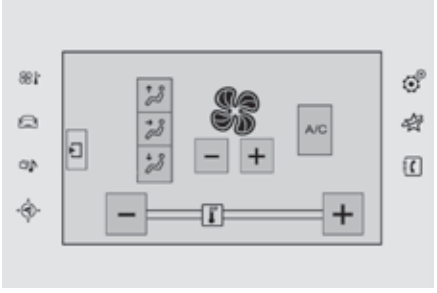
☞ Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

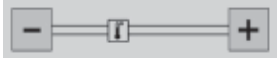
Aire acondicionado manual (pantalla táctil)

El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.

Pulse la tecla del menú " **Climatización** " para visualizar la página de control del sistema.



Regulación de la temperatura



☞ Pulse una de estas teclas para disminuir o aumentar el valor.

Regulación del caudal de aire



Pulse una de estas teclas para aumentar o disminuir la velocidad de impulsión del aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se va llenando progresivamente en función de la cantidad de aire solicitada.
Reduciendo el caudal al mínimo, la ventilación se detiene.

Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Reglaje de la distribución de aire

Estas teclas permiten difundir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.



Parabrisas



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

La distribución de aire se puede modular utilizando varias teclas: el encendido del testigo señala la impulsión de aire en la dirección indicada; el apagado del testigo señala que no se está impulsando aire en la dirección indicada.
Para obtener una difusión homogénea del aire en el habitáculo, active las tres teclas simultáneamente.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:
- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C ☞ Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

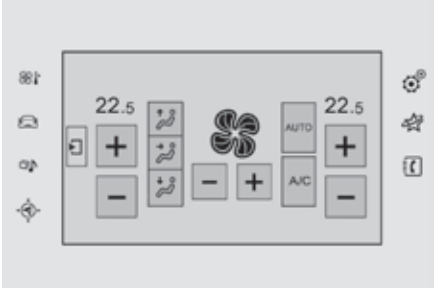
A/C ☞ Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Aire acondicionado automático bizona (pantalla táctil)

Este sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero permite el acceso a la ventilación y a sus mandos con el contacto puesto.
La activación del aire acondicionado, de la temperatura de salida de los conductos y aireadores, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo se regulan de manera automática; en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de la temperatura de consigna.

Pulse la tecla del menú "**Climatización**" para acceder a la página de control del sistema de climatización.



Reglaje de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente.



- Pulse una de estas teclas para aumentar el valor.
- Pulse una de estas teclas para disminuir el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit (según la unidad elegida). Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal un reglaje entre 18 y 24. Asimismo, es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

Programa automático confort

AUTO

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible modular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria del menú "**Climatización**".



Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido en verde del testigo, pulse la tecla correspondiente al submodo deseado:

"Mínimo": Prioriza una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

"Normal": Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Máximo": Prioriza una difusión de aire dinámica y eficaz.

Los submodos están asociados únicamente al modo AUTO. No obstante, al desactivar el modo AUTO, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.
La modificación del submodo no reactiva el modo AUTO si este está desactivado.

Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.
- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla "**AUTO**" se apaga.

AUTO

☞ Pulse de nuevo la tecla **"AUTO"** para volver a activar el programa automático confort.

Regulación del caudal de aire



☞ Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.
Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
"**OFF**" se indica al aldo de la hélice.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.

Parabrisas

Pies de los ocupantes

Aireadores centrales y laterales

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido cuando la tecla está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas.

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"** para activar el sistema de aire acondicionado.
Cuando el testigo de la tecla está encendido, la función de aire acondicionado está activada.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar la tecla **"A/C"** para desactivar el sistema de aire acondicionado.
Cuando el testigo de la tecla está apagado, la función de aire acondicionado está desactivada.

Función ventilación con el contacto puesto

Con el contacto puesto, puede utilizar el sistema de ventilación y acceder al menú "**Climatización**" para regular el caudal de aire y la distribución de aire en el habitáculo.
Esta función está disponible durante unos minutos, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado. Puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura.

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).

A partir de la página secundaria del menú "**Climatización**":



☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar la función "Mono".
El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza las teclas de reglaje de temperatura.

Entrada de aire/Reciclado de aire



La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior.



☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apaga.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

Desempañado-Deshelado del parabrisas

Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con aire acondicionado manual



- ☞ Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y distribución de aire en la posición específica.
- ☞ Pulse la tecla **"A/C"** para el aire acondicionado; el piloto de la tecla se encenderá.

Con aire acondicionado manual o automático bizona

(con pantalla táctil)



- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo esta tecla o pulse **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



Encendido

☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

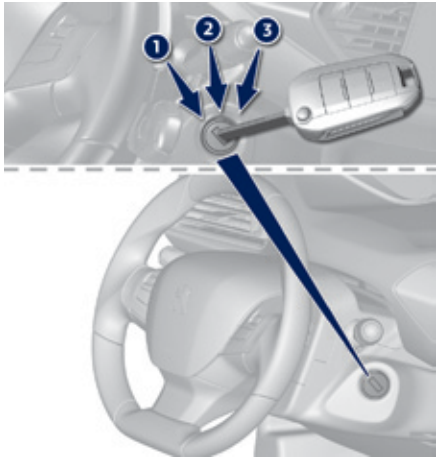
Desactive el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Arranque-Parada del motor, llave con mando a distancia

Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Contactor



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

Arranque con la llave

- Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Parada mediante la llave

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

i Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque-Parada del motor "Acceso y arranque manos libres"

Arranque



☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo pise el pedal de embrague a fondo y manténgalo pisado hasta que el motor arranque.

☞ Pulse el botón " **START/STOP** ".

☞ La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata.

(Leer el consejo para las versiones diésel).

! Con temperaturas negativas, en los **vehículos diésel,** el arranque solo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento.
Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "START/STOP", debe mantener pisado el pedal del freno o de embrague hasta que el testigo se aspague y no volver a pulsar el botón "START/STOP" hasta que el motor haya arrancado por completo.

i La llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" debe encontrarte obligatoriamente en la zona de detección. Por motivos de seguridad, no saque la llave de esta zona dejando el vehículo en marcha.
Si no se detecta la llave electrónica en la zona se indicará un mensaje. Desplace la llave electrónica hasta la zona para poder arrancar el motor.

i Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparece un mensaje de recordatorio en el cuadro de a bordo. En algunos casos, es necesario manipular el volante pulsando al mismo tiempo el botón "START/STOP" para desbloquear la columna de dirección. Un mensaje le avisará de ello.

Parada

☞ Inmovilice el vehículo.

☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón " **START/STOP** ".

El motor se apagará y la columna de dirección se bloqueará.

Si no se ha inmovilizado el vehículo, el motor no se apagará.

Posición contacto (accesorios)



Pulse una vez el botón "START/STOP", sin pisar ningún pedal, para poner el contacto y así activar los accesorios.

☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de a bordo se encenderá, pero el motor no arrancará.

☞ Vuelva a pulsar el botón para cortar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Si se utiliza durante demasiado tiempo la posición de accesorios, el sistema pasará automáticamente a modo economía para evitar agotar la batería.

Arranque de emergencia



Si la llave electrónica se encuentra en la zona de detección y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

- Introduzca la llave electrónica en el lector.
- Desembrague a fondo.
- Pulse el botón "START/STOP".
  El motor arrancará.

Parada de emergencia



Solo en caso de emergencia es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos.
En ese caso, la columna de direción se bloquea una vez detenido el vehículo.

Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave electrónica en el lector, se indicará un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Mando a distancia no reconocido



Si, al cerrar un acceso o al accionar la parada del motor, la llave electrónica no se encuentra en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.



- Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del motor.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.
El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.
Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.



! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

Se recomienda llevarla en un bolsillo, bolso, etc.

Freno de estacionamiento manual



Tensado

☞ Pisando el pedal del freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

☞ Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento y corte el contacto dejando una marcha introducida.

i Pisar el pedal del freno facilita el bloqueo/desbloqueo del freno de estacionamiento manual.

Freno de estacionamiento eléctrico

Función automática



Este sistema permite el tensado del freno de estacionamiento al parar el motor y el destensado del mismo al poner el vehículo en movimiento.

Testigo de funcionamiento

Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de a bordo y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está tensado.



Se apaga para confirmar el destensado del freno de estacionamiento.

En cualquier momento, el conductor puede intervenir para tensar o destensar el freno de estacionamiento accionando el mando:



- **Tirando** brevemente del mando para tensarlo;



- **Empujando** brevemente el mando al tiempo que pisa el pedal del freno, para destensarlo.

El testigo parpadea en el mando cuando se solicita el tensado o el destensado manual.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.
Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está tensado, inmovilice el vehículo introduciendo una velocidado o colocando una cala bajo una de las ruedas.
Contacte con la PEUGEOT o con un taller cualificado.

! No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

! En caso remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera e introduzca una velocidad.
Si arrastra un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12%.

Funcionamiento automático

Destensado automático

Asegúrese previamente de que el motor esté arracado y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.

El freno de estacionamiento **se destensa automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha:**

☞ Pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª velocidad o la marcha atrás; pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.



El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento destensado".

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelera inútilmente, puesto que el freno de estacionamiento podría destensarse.

Tensado automático

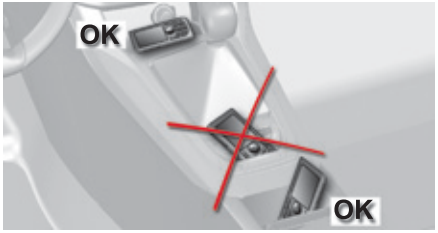
Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se tensa automáticamente al cortar el contacto**.



El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

! Con el motor calado o en modo STOP del Stop & Start, el tensado automático no se realiza.

i En funcionamiento automático, puede tensar o destensar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.



! La zona frente al mando del freno de estacionamiento eléctrico no está diseñada para guardar objetos.

Funcionamiento manual

Destensado manual

Con el contacto puesto o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento:

- ☞ pise el pedal del freno;
- ☞ empuje brevemente el mando.

El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento destensado" y de un bip que se mantiene hasta que se cierran las puertas.

Si empuja el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensará y aparecerá un mensaje.

Tensado manual

Con el vehículo parado: tire brevemente del mando.

La aplicación de la solicitud de tensado se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.



El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y el testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Etiqueta en el panel de puerta



Antes de salir del vehículo, verifique que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos de freno de estacionamiento deben estar encendidos de manera fija en el cuadro de a bordo y en el mando.
Si el freno de estacionamiento no está tensado, se emitirá una señal sonora y un mensaje aparecerá al abrir la puerta del conductor.

Inmovilización del vehículo (casos particulares)

En determinadas situaciones, puede resultar necesario accionar manualmente el freno de estacionamiento.

Con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.



El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Sin accionar el freno (formación de hielo)

! En caso de bajas temperaturas, se recomienda no tensar el freno de estacionamiento (riesgo de formación de hielo).
Para inmovilizar el vehículo, introduzca una velocidad o coloque una cala bajo una de las ruedas.

- ☞ Pare el motor.
  El encendido del testigo en el cuadro de a bordo y en el mando confirman el tensado del freno de estacionamiento.
- ☞ Ponga el contacto sin arrancar el motor.
- ☞ Destense manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.



El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento destensado".

- ☞ Corte el contacto.

Neutralización del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo con bajas temperaturas o en caso de remolcado (caravana, avería) puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- Arranque el motor.
- Tense mediante el mando del freno de estacionamiento, si este está destensado.
- Suelte completamente el pedal del freno.
- Mantenga el mando accionado en el sentido de destensado durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- Suelte el mando.
- Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- Accione el mando en el sentido de tensado durante 2 segundos.



La desactivación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo.

- Suelte el mando y el pedal del freno.

En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá tensar o destensar utilizando los mandos manuales.

Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático.
La reactivación del funcionamiento automático se confirma mediante el apagado del testigo en el cuadro de a bordo.

Frenada de emergencia

! Solo debe recurrir al frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. La frenada está activa mientras se está tirando del mando y se interrumpe al soltarlo.
Los sistemas ABS y CDS garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia.
En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Defecto del freno de estacionamiento".



En caso de fallo de los sistemas ABS y CDS, que se indican mediante el encendido de uno o de los dos testigos en el cuadro de a bordo, la estabilidad del vehículo no está garantizada.
Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando hasta inmovilizar el vehículo.

Anomalías de funcionamiento

La siguiente tabla describe las distintas situaciones de alerta.
En caso de fallo del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, se recomienda consultar enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido del siguiente testigo: SERVICE	- El destensado automático no está disponible. - Si intenta realizar un destensado automático, aparecerá un mensaje de ayuda al acelerar con el freno de estacionamiento tensado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "**Defecto del Freno de estacionamiento**" y encendido de los siguientes testigos: SERVICE 	- El funcionamiento de la frenada de emergencia no es óptimo. - Si el destensado automático no está disponible, aparecerá un mensaje de ayuda al acelerar con el freno de estacionamiento accionado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de los siguientes testigos: SERVICE 	- El tensado automático no está disponible; utilice el mando. - El freno de estacionamiento eléctrico solo puede utilizarse manualmente. - Si el destensado automático no está disponible, aparecerá un mensaje de ayuda al acelerar con el freno de estacionamiento accionado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de los siguientes testigos: SERVICE 	- Si las solicitudes de tensado y destensado manual no se tienen en cuenta, entonces el mando está defectuoso. - Las funciones automáticas deben utilizarse en todas las circunstancias: se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. - No puede inmovilizar el vehículo; el motor está en marcha.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de los siguientes testigos: 	El freno de estacionamiento está defectuoso; las funciones manuales y automáticas podrían quedar inoperativas. **Con el vehículo parado**, para inmovilizarlo - Tire del mando y manténgalo así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que el testigo se encienda en el cuadro de a bordo. Si este procedimiento no funciona, debe poner su vehículo en condiciones de seguridad: - Estacione sobre suelo plano. - Introduzca una velocidad. - Si es posible, coloque una cala. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de los siguientes testigos: 	- El funcionamiento del freno de estacionamiento no es óptimo para estacionar el vehículo en condiciones de seguridad en cualquier situación. Debe poner el vehículo en condiciones de seguridad: - Estacione sobre suelo plano. - Introduzca una velocidad. - Si es posible, coloque una cala. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El parpadeo de los testigos **P** al arrancar el vehículo indica que el freno de estacionamiento no se ha destensado correctamente. Detenga el vehículo lo antes posible y destense por completo el freno de estacionamiento utilizando el mando, a la vez que pisa el freno.
Indicación del mensaje "**Defecto de la batería**" y encendido del siguiente testigo: 	- El nivel de carga de la batería es muy reducido y requiere la inmovilización del vehículo en condiciones de seguridad. - Si la batería está completamente descargada, los mandos quedan inoperativos: para destensar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.
Este sistema no está disponible o es de serie.
Solo se activa cuando:

- el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

El sistema de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

> **!** No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.
> Si tiene que salir del vehículo dejando el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento (y el testigo **P** en el mando de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con una caja de velocidades manual,
- si está en posición **D** o **M**, con una caja de velocidades automática.

En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

Caja manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



☞ Para embragar a fondo, coloque obligatoriamente la palanca en punto muerto.
☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha



☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede provocar daños definitivos en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información se muestra en el cuadro de a bordo en forma de flecha.

En los vehículos con caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la marcha preconizada.

El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el placer del cambio de marchas manual.
Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

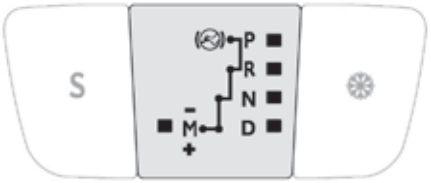
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

Palanca de cambios



1. Botón del programa **"S" (sport)**
2. Botón del programa **"❄" (nieve)**

Pletina de la caja de velocidades



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M.+/- Funcionamiento manual
Cambio secuencial de las seis velocidades.

☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más corta.

Mandos bajo el volante

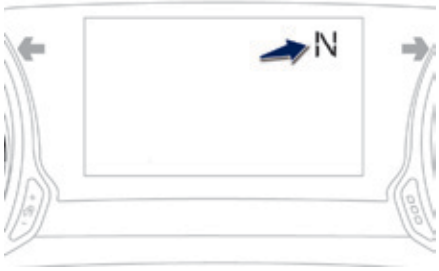


Accione hacia el volante la leva **derecha** para introducir una marcha más **larga**.

Accione hacia el volante la leva **izquierda** para introducir una marcha más **corta**.

Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D. Drive (conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
☞ Destense el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si el freno está suelto y están seleccionadas las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** durante la circulación.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones de uso particulares.

Sport "S"

☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



En el cuadro de a bordo se mostrará **S**.

Si su vehículo está equipado con la función "Función dinámica", consulte su aparatado que completa el modo sport.

Nieve "❄"

☞ Pulse el botón **" ❄ "** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



En el cuadro de a bordo se mostrará ❄.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado (**S** o "❄") para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Función de tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de aparcamiento, embotellamientos…).

Cuando el motor funciona al ralentí con el freno suelto y se selecciona la posición **D**, **M** o **R**, el **vehículo se desplaza** al retirar el pie del pedal del freno (sin necesidad de actuar sobre el acelerador).

Por su seguridad, esta función sólo se activará si se pisa el pedal del freno al introducir la marcha adelante o marcha atrás.

Se desactiva al abrir la puerta del conductor. Al cerrar la puerta y pisar el pedal del freno o del acelerador, la función se reactiva.

! Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de marcha sólo se efectuará si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; de lo contrario, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal y se indicará un mensaje.

☞ Vuelva a colocar la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo indicando un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la tercera marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno;
- si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

Función dinámica

En modo sport (con caja de velocidades automática), esta función condiciona:

- el ambiente visual con una retroiluminación específica del combinado;
- el ambiente acústico del motor;
- la asistencia de dirección;
- la aceleración;
- la caja de velocidades automática;
- la información al conductor de los parámetros dinámicos, situada en el cuadro de a bordo.

Esta función solo está disponible cuando el Park Assist no está seleccionado y el modo nieve de la caja de velocidades automática no está seleccionado.
Si se activa el Park Assist, la función se desactiva automáticamente.



Activación

☞ Mantenga pulsado el botón hasta que cambie el ambiente d ela retroiluminación del cuadro de a bordo.

El diodo del botón permanece encendido.

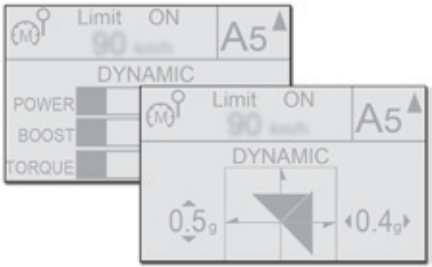
Si el diodo parpadea, la activación no está disponible (por ejemplo si el Park Assist o el modo nieve están seleccionados) y, por lo tanto, la retroiluminación vuelve a su modo normal.
Si el parpadeo del diodo dura mucho tiempo, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Estos datos de la telemetría (aceleración longitudinal y transversal, potencia suministrada, presión de sobrealimentación...) solo se facilitan a título indicativo.



Indicaciones en la pantalla

☞ Pulse el extremo del mando de limpiaparabrisas para visualizar, en el cuadro de a bordo, la distinta información de los parámetros dinámicos.



☞ Pulse varias veces seguidas para pasar de uan pantalla a otra.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia -modo STOP- en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente -modo START- cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.
El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en vigilancia:

- **con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h o el vehículo parado (según motor), situando el selector de marchas en punto muerto y soltando el pedal de embrague.

- **con caja automática**, estando el vehículo parado, al pisar el pedal del freno o colocar el selector de marchas en posición **N**.

Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, hasta unos segundos después de haber sacado la marcha atrás.
El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...

Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto.

No reposte carburante con el motor en modo STOP; corte imperativamente el contacto.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa principalmente cuando:

- el vehículo está en pendiente pronunciasda (ascendente o descendente);
- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque (del motor efectuado por el conductor);
- el freno de estacionamiento eléctrico está tensado o en curso de accionamiento;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

En ese caso, el testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar automáticamente:

- **con una caja de velocidades manual**, pisando **a fondo** el pedal de embrague.
- **con caja automática**:
  - con el selector de marchas en posición **D** o **M**, soltando el pedal del freno;
  - con el selector el posición **N** y el pedal del freno suelto, desplazando el selector hasta la posición **D** o **M**;
  - al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- la velocidad del vehículo supera los 25 km/h o 3 km/h (según motor) con caja manual;
- la velocidad del vehículo supera los 3 km/h con una caja automática;
- se acciona el freno de estacionamiento eléctrico;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando **"ECO OFF"** en cualquier momento para neutralizar el sistema.
Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje.

! Si la neutralización se efectúa estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.
El sistema volverá a activarse. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando, acompañado de un mensaje.

El sistema se reactiva automáticamente cuando el conductor arranca el motor.

Anomalía de funcionamiento

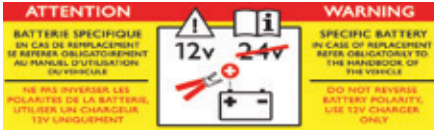


En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo se enciende de manera fija.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse.
En tal caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderán.
Según la versión, puede indicarse un mensaje de alerta solicitándole que sitúe el selector de marchas en posición **N** y pise el pedal del freno.
Es necesario cortar el contacto y volver a arrancar el motor.

Mantenimiento

Antes de intervenir en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de lesiones causadas por la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de 12 V de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT).
El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.
Para recargarla, utilice un cargador de 12 V y no invierta las polaridades.



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado, algo que la red PEUGEOT está en condiciones de ofrecerle.

Memorización de las velocidades

Pantalla táctil

Esta función permite registrar límites de velocidad que posteriormente serán propuestos para la configuración de dos equipamientos: el limitador de velocidad (velocidad límite) y el regulador de velocidad (velocidad de crucero).
El sistema puede memorizar hasta seis velocidades para cada uno de los equipamientos. Algunas velocidades ya están memorizadas por defecto.

Memorización

☞ Acceda al menú "**Ayudas a la conducción**".



☞ Seleccione el menú " **Ajustes de velocidad** ".



! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

☞ Elija el sistema para el que desea memorizar las velocidades:



- limitador de velocidad o



- regulador de velocidad.

☞ Seleccione la velocidad que desea modificar.



☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado numérico y valide.
☞ Valide para guardar los cambios y salir del menú.



Este botón permite restablecer la configuración de fábrica.

Limitador de velocidad

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

El limitador se **activa** manualmente y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.
El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.
Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador hasta alcanzar de nuevo la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

El limitador no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni de la atención o responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante

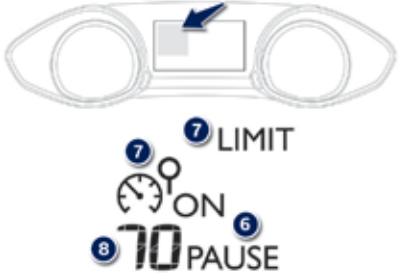


Los mandos de este sistema se encuentran en el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor.
3. Tecla de aumento del valor.
4. Tecla de activación/interrupción de la limitación.
5. Tecla de acceso a la lista de velocidades memorizadas.

Para más información sobre la lista de velocidades memorizadas, consulte el apartado "Memorización de las velocidades".

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos están agrupados en el cuadro de a bordo.

6. Indicación de activación/interrupción de la limitación.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad de consigna.

Activación/Pausa



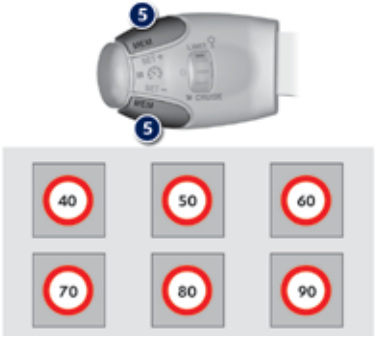
☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin activarse (Pause).
☞ Active el limitador pulsando la tecla **4** si la velocidad indicada es la deseada (por defecto, la última velocidad programada).
☞ Puede interrumpir momentáneamente el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**; la pantalla confirma la desactivación (Pause).

Reglaje de la velocidad límite (consigna)



No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.
Una vez seleccionada la función, puede modificar el valor de velocidad:

- bien utilizando las teclas **2** y **3**, para aumentar o reducir la velocidad indicada:
  ☞ mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificar por intervalos de + o - 1 km/h;
  ☞ pulsando prolongadamente, para modificar por intervalos de + o - 5 km/h.



- bien pulsando la tecla **5**:
  ☞ los seis límites memorizados se indican en la pantalla táctil;
  ☞ elija un valor: este se indica en el cuadro de a bordo.
  La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Superación temporal de la velocidad programada

☞ Pise **con firmeza** el pedal del acelerador rebasando el **punto de resistencia** para superar el límite de velocidad programado.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.

Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor (pendiente pronunciada...).

Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad se vuelve fija.

Parada

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**.
La información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



! En caso de fuerte aceleración (en una pendiente descendente, por ejemplo), el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
El limitador se interrumpe momentáneamente y la velocidad indicada parpadea.
Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del umbral de velocidad no se debe a una acción del conductor.
La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo en la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** manualmente: requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.
Con caja de velocidades manual, es necesario que, como mínimo, esté introducida la tercera o cuarta marcha (según motorización).
Con caja de velocidades automática, es necesario que, como mínimo, esté introducida la segunda marcha (según motorización).
El regulador se **interrumpe** accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESC.
Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador hasta volver a alcanzar la velocidad de regulación programada.

Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o responsabilidad del conductor.
Se recomienda mantener los pies siempre cerca de los pedales.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema se encuentran en el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador.
2. Tecla de disminución del valor o de recuperación de la velocidad de consigna.
3. Tecla de aumento del valor o de recuperación de la velocidad de consigna.
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación.
5. Tecla de indicación de la lista de velocidades memorizadas.

Para más información sobre la lista de velocidades memorizadas, consulte el apartado "Memorización de las velocidades".

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información puede verse en el cuadro de a bordo.

6. Indicación de pausa/reanudación de la regulación.
7. Indicación de selección del modo regulador.
8. Velocidad de consigna.

Activación



☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (Pause).
☞ Pulse la tecla **2** o **3**: La velocidad actual del vehículo se memoriza como la velocidad de consigna.

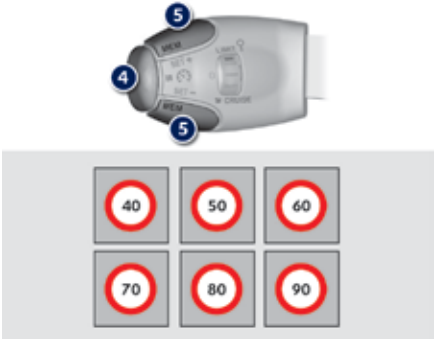
El regulador se activa (ON).

Modificación de la velocidad inicial (consigna)



SI el regulador está activado, puede modificar la velocidad inicial:

- utilizando las teclas **2** o **3**:
  ☞ mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificarla por intervalos de aproximadamente 1 km/h;
  ☞ mediante una pulsación prolongada, para modificarla por intervalos de aproximadamente 5 km/h.



- o pulsando la tecla **5**:
  ☞ los seis límites memorizados se indican en la pantalla táctil;
  ☞ elija un valor; este se indicará en el cuadro de a bordo.
  La pantalla de selección se cierra pasados unos instantes.
  La modificación se aplica.

Pausa

Una vez activado, puede detener momentáneamente el regulador pulsando la tecla **4**:
La pantalla confirma la interrupción (Pause).

Superación de la velocidad programada

Al rebasar la velocidad programada, esta parpadea en la pantalla.
Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, esta se indica de manera fija.

Neutralización

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**.
La indicación de la información asociada al regulador desaparece.

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de unos guiones revela un fallo de funcionamiento del regulador.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



! Cuando el regulador esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.
En pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
En pendiente ascendente pronunciada o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.
La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador activo de velocidad

Este sistema permite mantener automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor.
Además, permite respetar (cuando sea posible) el tiempo entre vehículos que el conductor ha programado (aproximadamente 2 segundos, por defecto y cada vez que se activa la función).

Principios de funcionamiento

Gracias al radar de aproximadamente 100 metros de alcance, situado en la parte delantera del vehículo, este sistema detecta el vehículo que circula delante y adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede.
Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce progresivamente la velocidad utilizando solo el freno motor (como si el conductor pulsase la tecla menos "-").
Si su vehículo se acerca demasiado o demasiado rápido al que le precede, el regulador activo de velocidad se desactiva automáticamente. En ese momento una señal sonora y un mensaje alertan al conductor.
Si el vehículo que le precede acelera o cambia de vía, el regulador activo de velocidad acelera progresivamente para recuperar la velocidad de consigna.
Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador activo de velocidad le autorizará a acercarse temporalmente al vehículo para ayudarle a adelantar, sin superar la velocidad de consigna.

El regulador activo de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

La activación de esta función desactiva la función de indicación del tiempo entre vehículos.

La función no actúa sobre el sistema de frenos del vehículo; solo utiliza el freno motor.
El intervalo de regulación es limitado: no se ajustará la velocidad si la diferencia entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede es demasiado alta.

En caso de diferencia demasiado importante entre la velocidad de su vehículo y la del vehículo que le precede, la velocidad no podrá ajustarse y el regulador se desactivará automáticamente.

Información general

El regulador activo de velocidad se **activa** manualmente. Para ello, es necesario que el vehículo circule a una velocidad comprendida entre 40 km/h y 150 km/h.

Con caja de velocidades manual, es necesario que, como mínimo, esté introducida la tercera o cuarta marcha (según motorización).

Con caja de velocidades automática, es necesario que, como mínimo, esté introducida la segunda marcha (según motorización).

Si la velocidad de consigna es superior a 150 km/h, el regulador activo bascula al modo de funcionamiento del regulador de velocidad estándar (sin ajuste automático de la distancia de seguridad).

El regulador activo de velocidad se **interrumpe,** o bien manualmente mediante el mando, o bien automáticamente:

- pisando el pedal del freno o de embrague;
- en caso de activación del sistema ESP, por motivos de seguridad;
- al accionar el mando del freno de estacionamiento eléctrico;
- al alcanzar un tiempo entre vehículos límite (calculado en función de la velocidad relativa entre su vehículo y el que le precede, y de la consigna definida para el tiempo entre vehículos);
- cuando se acerca demasiado al vehículo que le precede;
- cuando el vehículo que le precede circula demasiado despacio;
- cuando usted circula demasiado despacio.

! La utilización del regulador activo de velocidad no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni sustituye la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.
Se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.

i Al cortar el contacto se anula cualquier valor de consigna y el tiempo entre vehículos se reinicializa por defecto en 2 segundos.

Mandos en el volante

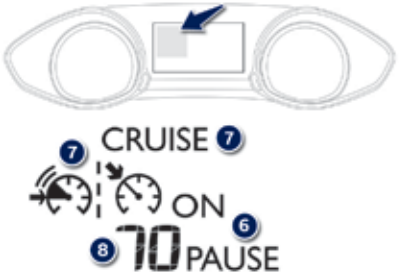


Los mandos de este sistema están agrupados en el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador.
2. Tecla de disminución del valor o de captura de la velocidad de consigna.
3. Tecla de aumento del valor o de captura de la velocidad de consigna.
4. Tecla de interrupción/reanudación de la regulación.
5. Tecla de acceso a la lista de velocidades memorizadas y de regulación del tiempo entre vehículos.

> **i** Para más información relativa a la lista de velocidades memorizadas, consulte el apartado "Memorización de las velocidades".

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información se indica en el cuadro de a bordo.

6. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación.
7. Indicación de selección del modo regulador,
   o
   fase de ajuste de la velocidad del vehículo.
8. Valor de velocidad de consigna,
   o
   velocidad ajustada inferior a la velocidad de consigna.

Funcionamiento



- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**": el modo regulador se selecciona sin ponerse en funcionamiento (Pause).
- Pulse unas de las teclas **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se guarda como velocidad de consigna (captura).

El regulador está activado (ON).
El tiempo entre vehículos está fijado en 2 segundos.

Modificación de la velocidad de crucero únicamente

Teclas 2 (SET +) y 3 (SET -)

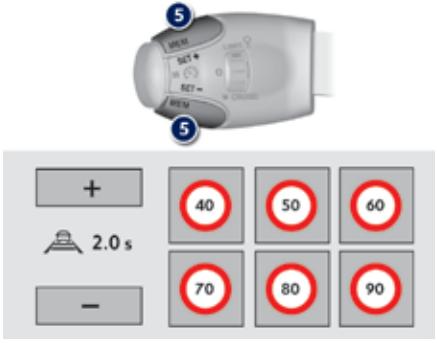
Si el regulador está activado, se puede modificar:

- ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 1 km/h.
- ☞ Mediante una pulsación continua, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 5 km/h.

Por prudencia, se aconseja seleccionar una velocidad de consigna próxima a la velocidad actual de su vehículo.

Modificación de la velocidad de crucero y/o del tiempo entre vehículos

Tecla 5 (MEM)



Pulse la tecla **5**, los seis límites memorizados y la consigna para el tiempo entre vehículos se indican en la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione un valor de velocidad: este se indica en el cuadro de a bordo.
- ☞ Pulse las teclas "**+**" o "**-**" para elegir una nueva consigna para el tiempo entre vehículos comprendida entre 2,5 y 1 segundos.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes y los cambios se aplican.

En caso de que el radar detecte un vehículo, si la velocidad seleccionada es muy superior a la del vehículo detectado, el sistema no se activa y el mensaje de alerta "Activación denegada, condiciones inadecuadas" aparece hasta que las condiciones de seguridad permiten la activación del sistema.

Superación de la velocidad programada

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada. Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de consigna.

Al superar involuntariamente la velocidad programada, por ejemplo en caso de pendiente pronunciada, la velocidad parpadea en el cuadro de a bordo para alertarle.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

La siguiente tabla describe las alertas y mensajes que se indican en función de la situación de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Pictograma	Indicación en el cuadro de a bordo	Mensaje asociado	Comentarios
			No se detecta ningún vehículo: El sistema funciona como un regulador de velocidad simple.
			Detección de un vehículo en el límite de alcance del radar: El sistema funciona como un regulador de velocidad simple.

Pictograma	Indicación en el cuadro de a bordo	Mensaje asociado	Comentarios
		"VELOCIDAD AJUSTADA"	Detección de un vehículo que circula muy cerca o a una velocidad inferior a la velocidad de consigna ajustada. El sistema utiliza el freno motor para desacelerar el vehículo (con un límite de 30 km/h) y mantenerlo a la velocidad del vehículo que le precede, con el objetivo de respetar el tiempo entre vehículos programado. Ralentizando automáticamente detrás de un vehículo, su velocidad real puede ser superior a la "velocidad ajustada" indicada.
		"Regulador de velocidad en pausa".	Si el sistema supera el límite de ajuste de la velocidad que puede aplicar y el conductor no reacciona (activación del indicador de dirección, cambio de carril, reducción de la velocidad del vehículo), el sistema se interrumpe automáticamente. La indicación del mensaje de desactivación va acompañada de una señal sonora.

! Si el regulador activo de velocidad se interrumpe automáticamente, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras no sea posible reactivar el sistema.
Cuando las condiciones lo permitan, se recomienda reactivar la función pulsando las teclas **2** (SET +) o **3** (SET -) para registrar su velocidad actual como nueva velocidad de consigna en vez de pulsando la tecla **4** (interrupción/reanudación), que reactiva la función con la antigua velocidad de consigna, la cual podría ser muy diferente a su velocidad actual.

Límites de funcionamiento

El intervalo de regulación está limitado a una diferencia máxima de 30 km/h entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede.
Por encima de tal diferencia, el sistema se interrumpe si la distancia de seguridad disminuye demasiado.
Para reducir la velocidad, el regulador activo de velocidad utiliza únicamente el freno motor. En consecuencia, la velocidad del vehículo se reduce lentamente, como ocurre al soltar el pedal del acelerador.
El sistema se interrumpe automáticamente:

- si el vehículo que le precede reduce demasiado la velocidad o si lo hace bruscamente y el conductor no frena;
- si otro vehículo se sitúa entre su vehículo y el vehículo que le precede;
- si el sistema no reduce la velocidad lo suficiente como para seguir manteniendo la distancia de seguridad, por ejemplo, en caso de pendiente descendente pronunciada.

El campo de visión del radar es relativamente estrecho, por lo tanto, es posible que el sistema no detecte:



- los vehículos estrechos, como por ejemplo las motos;



- los vehículos decalados en la vía de circulación;



- los vehículos que entran en una curva;
- los vehículos que cambian de carril tarde.

El regulador de velocidad no tiene en cuenta:

- los vehículos parados;
- los vehículos que circulan en sentido inverso.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador activo de velocidad, se alerta al conductor mediante una señal sonora y el mensaje "Fallo de las funciones de ayuda a la conducción".
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

La utilización de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del regulador activo de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla quede correctamente colocada.
- No superponga varias alfombrillas.



El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones meteorológicas, por ejemplo, cuando se acumula nieve, hielo o barro sobre él.
Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro, etc.

Cuando la regulación esté activada, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría provocar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador activo de velocidad sobre firme deslizante o con circulación densa.
En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
En caso de pendiente ascendente pronunciada o de remolcado, la velocidad programada podría no alcanzarse o mantenerse.

Indicación del tiempo entre vehículos

Gracias a un radar situado en la parte delantera del vehículo, esta función ayuda al conductor a respetar la distancia de seguridad que debe mantener entre su vehículo y el vehículo que le precede, indicando el tiempo entre vehículos en el cuadro de a bordo.
Se trata de un intervalo de tiempo expresado en segundos que separa dos vehículos que se siguen. El valor de seguridad preconizado es de aproximadamente 2 segundos: consulte la legislación vigente o las recomendaciones del código de circulación vigente en cada país.





Esta función está disponible cuando el vehículo circula a una velocidad de entre 70 y 150 km/h.
El sistema no detecta los vehículos parados ni algunos tipos de vehículos (por ejemplo, bicicletas).
La función indica valores de tiempo entre vehículos comprendidos entre 3 y 0,5 segundos.
Por debajo de 0,5 segundos, el valor indicado permence invariable en dicho nivel, incluso aunque la distancia de seguridad real sea inferior.

La medición se indica a título informativo: el sistema no actúa sobre el comportamiento del vehículo.
Esta función no sustituye en ningún caso la atención ni la responsabilidad del conductor, que deberá controlar permanentemente el vehículo.
La función no está diseñada para un uso urbano, ni para una conducción dinámica (giros, aceleraciones, frenadas bruscas, etc.), sino para condiciones estables de circulación.

Activación/Desactivación

La función se activa a través del menú "**Ayudas a la conducción**", con el motor en marcha.



☞ Pulse este botón; el testigo se enciende.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

La activación del regulador activo de velocidad desactiva automáticamente la función.

Indicaciones

Cuando la función está activada y se cumplen las condiciones de velocidad, aparece un pictograma en el cuadro de a bordo:

Pictograma	Mensaje asociado	Comentarios
		El radar no detecta ningún vehículo.
		Se detecta un vehículo pero la distancia entre vehículos es superior a 3 segundos. No se indica ningún valor.
		Se detecta un vehículo y la distancia entre vehículos es inferior o igual a 3 segundos. El valor mínimo indicado es de 0,5 segundos, incluso aunque la distancia entre vehículos sea realmente inferior.

Pictograma	Mensaje asociado	Comentarios
	"SISTEMA INACTIVO: Velocidad inadecuada"	La velocidad de su vehículo está fuera del margen de funcionamiento. Si la velocidad no es adecuada, aparece un mensaje que permanecerá indicado mientras circule a una velocidad no adecuada (por debajo de 70 km/h o por encima de 150 km/h aproximadamente. No obstante, en fase de deceleración, la función se desactiva superados los 45 km/h).
	"Sistema desactivado"	Al desactivar la función, en modo visualización "CONDUC.".
	SISTEMA INACTIVO: Visibilidad reducida	El sistema se pone en vigilancia automáticamente si el sensor no detecta correctamente el vehículo que le precede (debido a condiciones meteorológicas adversas, sensor desajustado, etc.).

Límites de funcionamiento

El vehículo que le precede puede no detectarse en determinadas condiciones, por ejemplo:
- en curva;
- al cambiar de carril;
- si está fuera del alcance del sensor (alcance máximo de aproximadamente 100 m).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE En caso de anomalía del sistema, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

La primera vez que se activa la función después de la reparación del sistema, puede aparecer un mensaje indicando que el sistema se está inicializando. La función no está disponible. Cuando el mensaje desaparece, el sistema vuelve a estar operativo. En caso de que el mensaje no desaparezca, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones meteorológicas, por ejemplo, cuando se acumula nieve, hielo o barro sobre él. Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro, etc.

Alerta de riesgo de colisión y frenada automática de emergencia

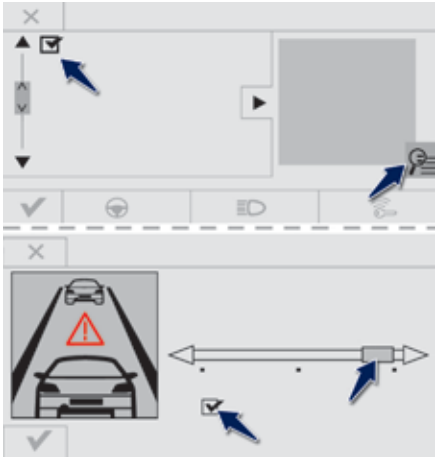
Alerta de riesgo de colisión

Sistema que advierte al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede.



Este sistema funciona a partir de 30 km/h, únicamente con elementos objetivo que circulen en el mismo sentido que su vehículo, y no detecta objetivos fijos. El radar está situado en la parte delantera del vehículo.

Es responsabilidad de este vigilar constantemente el estado de la circulación y calcular la distancia y la velocidad respecto al resto de vehículos.
El sistema de alerta de riesgo de colisión no puede sustituir en ningún caso la atención ni la responsabilidad del conductor.



El conductor puede activar o desactivar la función de alerta de riesgo de colisión desde la página secundaria del menú "**Ayudas a la conducción**":

- ☞ Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".
- ☞ Marque la línea " **Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**" y valide.

Configuración de los umbrales de activación de la alerta

Los umbrales de activación de la alerta determinan la manera en que será advertido de la presencia de un vehículo que circula delante de usted.

Puede seleccionar uno de estos tres umbrales:

- 1: "Lejos", para que la alerta se reproduzca de manera anticipada (conducción prudente).
- 2: "Normal".
- 3: "Cerca", para que la alerta se reproduzca lo más tarde posible (conducción deportiva).

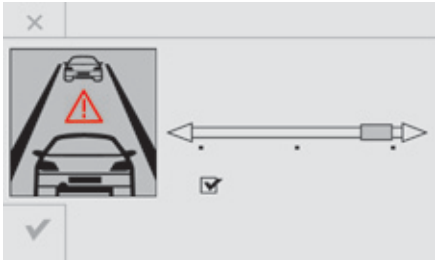


Desde la página secundaria del menú "**Ayudas a la conducción**":

☞ Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".

☞ Marque la línea " **Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**".

☞ Pulse en la lupa.



☞ Modifique el umbral de activación de la alerta y pulse en " **Finalizar** " para memorizar el umbral y salir del menú.

☞ Pulse en " **Aceptar** " para guardar los cambios.

Alertas

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de alerta seleccionado, se pueden activar varios niveles de alerta.



Nivel 1: Alerta solo visual (naranja), que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje " **Vehículo cerca** ".

Este nivel de alerta se basa en el tiempo entre vehículos, su vehículo y el vehículo que le precede.



Nivel 2: Alerta visual (rojo) y sonora que indica que la colisión es inminente. Aparece el mensaje " **¡Frene!** ".

Este nivel de alerta se basa en un tiempo dado previo a la colisión. Para activar la alerta en el momento más pertinente, el sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad tanto de su vehículo como del vehículo que le precede, las condiciones medioambientales y la situación (en curva, pisando los pedales, etc.).

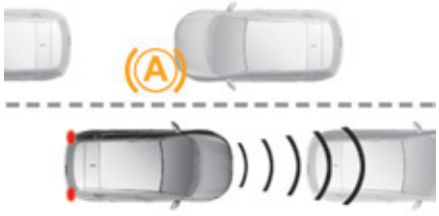
! El sistema de alerta de riesgo de colisión no sustituye la atención ni la responsabilidad del conductor.

i El paso de un nivel de alerta al nivel siguiente se efectúa si los parámetros de conducción no se modifican (no se cambia de marcha, de carril, etc.).

i Si al aproximarse a otro vehículo, la velocidad de su vehículo es muy elevada, es posible que el primer nivel de alerta no se indique: se activará directamente el nivel 2.
Por otro lado, la alerta de nivel 1 nunca se indica si está seleccionado el umbral de activación "cerca".
En condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve acumulada en el radar) el funcionamiento del sistema puede verse perturbado. En tal caso, se indicará el siguiente mensaje de alerta "**SISTEMA INACTIVO: Visibilidad reducida**". La función no estará disponible hasta que el mensaje haya desaparecido.

Frenada automática de emergencia

La frenada automática de emergencia es una función cuyo objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal en caso de no intervención por parte del conductor utilizando un medio de detección de tipo radar y actuando sobre el sistema de frenos del vehículo.



Condiciones de activación

La frenada automática de emergencia solo está operativa en las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha.
- Cuando no hay ningún defecto en el programa de estabilidad electrónica.
- La velocidad es de al menos 20 km/h.
- El régimen motor es suficiente.
- Cuando no se produce un giro cerrado.

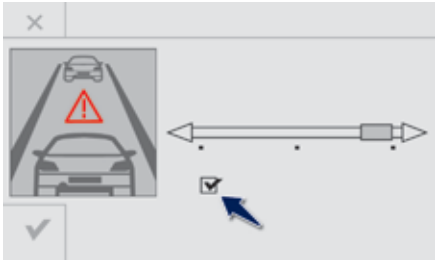


Desde la página secundaria del menú "**Ayuda a la conducción**":

☞ Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".

☞ Marque la línea " **Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**".

☞ Pulse en la lupa.



☞ Modifique el perfil de activación de la alerta y marque la línea "**Frenada auto.**".

☞ Pulse en " **Finalizar** " para memorizar el perfil y salir del menú.

☞ Pulse en " **Aceptar** " para guardar los cambios.

Este testigo parpadea cuando el vehículo "comienza" a frenar; el vehículo no se detendrá completamente en ningún caso.

Deberá continuar pisando con firmeza el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga por completo.

Cuando la función de frenada automática de emergencia no esté activada, este testigo permanecerá encendido de forma fija.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE En caso de anomalía, el testigo Service aparecerá indicado acompañado de un mensaje. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones meteorológicas, por ejemplo, cuando se acumula nieve, hielo o barro sobre él.
Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro, etc.

Vigilancia de ángulo muerto



Este sistema de ayuda a la conducción alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor), ya que estas representan un peligro potencial.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Funcionamiento

La función se activa desde el menú "**Ayuda a la conducción**" dela pantalla táctil.

☞ Pulse este botón para activar la función; el testigo asociado se enciende.

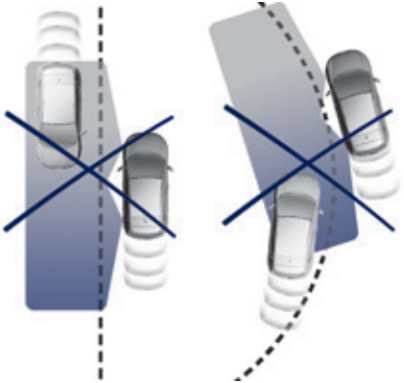
Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Unos sensores, situados en los paragolpes delantero y trasero, vigilan las zonas de ángulo muerto.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye a la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril.
El sistema de vigilancia de ángulo muerto nunca debe sustituir a la atención ni responsabilidad del conductor.

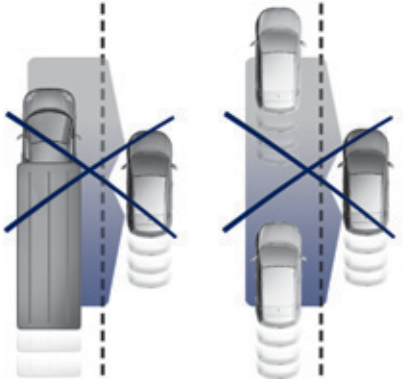
Para alertar al conductor, un testigo se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, motocicleta...) y se reúnen las siguientes condiciones:

- todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha;
- la velocidad del vehículo está comprendida entre 12 km/h y 140 km/h;
- la diferencia de velocidad entre su vehículo y los demás es inferior a 10 km/h;
- la circulación es fluida;
- durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado entra en la zona de ángulo muerto;
- usted circula por una vía en línea recta o curva abierta;
- el vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- en presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, paneles...);
- ante los vehículos que circulan en sentido contrario;
- durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas;



- en caso de adelantamiento de un (o por un) vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera;
- con circulación muy densa: los vehículos, detectados por la parte delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo;
- durante una maniobra de adelantamiento rápido.



☞ Para neutralizar la función, vuelva a pulsar este botón. El piloto y el testigo asociado en el cuadro de a bordo se apagan.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque autorizado por la red PEUGEOT.

Anomalía de funcionamiento



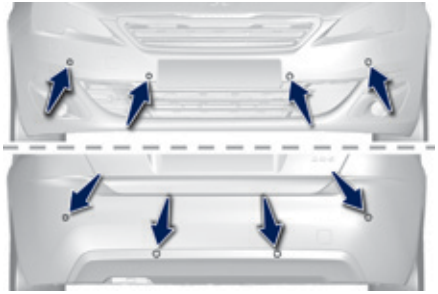
En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.
No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Lavado a alta presión
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.
Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.
La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla o en el cuadro de a bordo de unos segmentos cada vez más cercanos al vehículo. Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo, aparece el símbolo "Danger" (peligro).

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento

La función se neutraliza a través del menú " **Ayuda a la conducción** " de la pantalla táctil.



☞ Pulse este botón; el testigo se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o al instalar un portabicicletas (si el vehículo va equipado con un enganche de remolque o un portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce algún fallo de funcionamiento en el sistema, al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indicará que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos, etc.) pueden activar las alertas sonoras de la ayuda al estacionamiento.

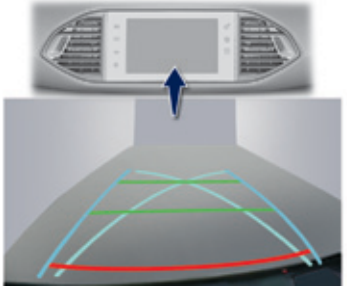
Cámara de marcha atrás



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.
Según la versión, la imagen capturada se indicará enla pantalla táctil o en el cuadro de a bordo.

La función de la cámara de marcha atrás se puede completar con la función de ayuda al estacionamiento.

i La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención ni la responsabilidad del conductor.



i La representación en sobreimpresión de las líneas permite ayudar en la realización de las maniobras.
Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo otros vehículos, etc.).

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).
La línea roja representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas verdes representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas curvas azul turquesa representan el ángulo máximo de giro.

La apertura del portón de maletero interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave que no esté húmedo.

Lavado a alta presión
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

Park Assist

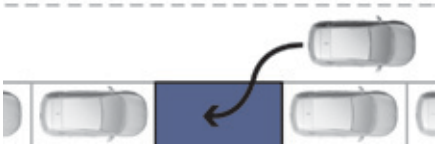
Se trata de una función que ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y gestiona la dirección para estacionar el vehículo en dicha plaza.
El sistema controla la dirección del vehículo mientras el conductor maneja el pedal del acelerador, el pedal del freno, las marchas y el embrague (caja de velocidades manual). Durante las fases de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento, el sistema facilita información visual y sonora al conductor para garantizar la seguridad de las maniobras. Puede resultar necesario realizar varias maniobras de marcha adelante y marcha atrás.

El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento sujetando el volante.

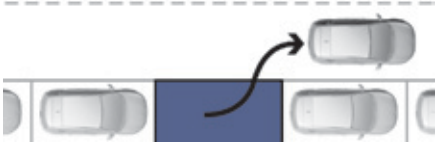
! El sistema Park Assist no sustituye, en ningún caso, la atención ni la responsabilidad del conductor.
El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar todas las maniobras.
En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

i La función Park Assist no está operativa cuando el motor está parado.

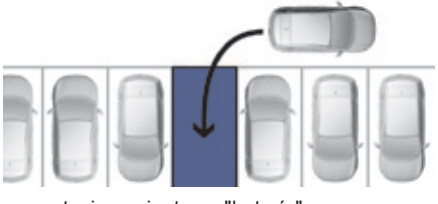
La función Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:



- estacionamiento entre dos vehículos



- salida de una plaza entre dos vehículos



- estacionamiento en "batería"

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente. No lo sujete ni coloque las manos entre los radios. Para evitar posibles daños, tenga cuidado con las prendas amplias como bufandas, bolsos, etc. que pudieran engancharse.

i Cuando la función Park Assist está activada, no es posible pasar al modo STOP del Stop & Start. En modo STOP, la activación de la función Park Assist rearranca el motor.

i La función Park Assist ofrece asistencia para 4 ciclos de maniobras como máximo. La función se desactiva al finalizar los 4 ciclos. Si considera que su vehículo no está correctamente estacionado, deberá retomar usted mismo el control de la dirección para corregir la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en el cuadro de a bordo.



Cuando la asistencia está activada, la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que el sistema tiene en cuenta las maniobras de dirección: no toque el volante.



Cuando la asistencia está desactivada, la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no tiene en cuenta las maniobras de dirección: debe retomar el control de la dirección.

! Vigile siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la fase de medición de la plaza disponible. Interviene posteriormente, durante las maniobras, para advertirle en caso de que el vehículo se aproxime a un obstáculo: la señal sonora se vuelve continua cuando la distancia respecto al obstáculo es inferior a treinta centímetros.
En caso de que la función de ayuda al estacionamiento esté desactivada, se reactivará automáticamente durante las maniobras asistidas.

! La activación del Park Assist inhibe la función Vigilancia de los ángulos muertos.

Funcionamiento



Ayuda a las maniobras de estacionamiento entre dos vehículos

☞ Cuando localice una plaza de estacionamiento:

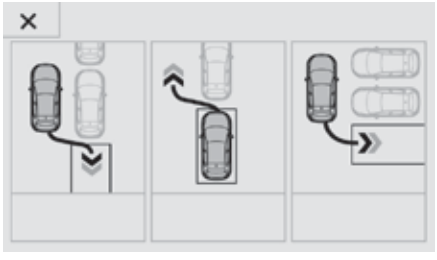


☞ Pulse este mando;

o



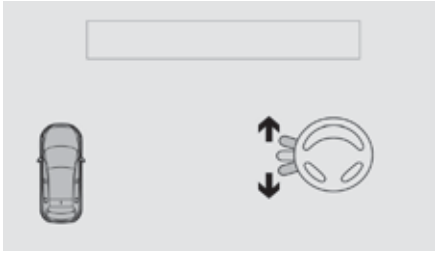
☞ Seleccione "**Park Assist**" en el menú " **Ayuda a la conducción** " de la pantalla táctil para activar la función.





☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione " **Entrada lineal** " en la pantalla táctil.

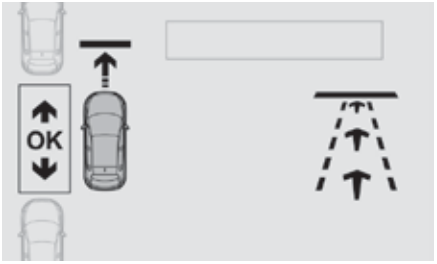
i En el caso de un estacionamiento entre dos vehículos, el sistema no señala los emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.



☞ Accione el intermitente del lado en el que desea estacionar para activar la función de medición. Deberá circular a una distancia comprendida entre 0,5 m y 1,5 m respecto a la fila de vehículos estacionados.



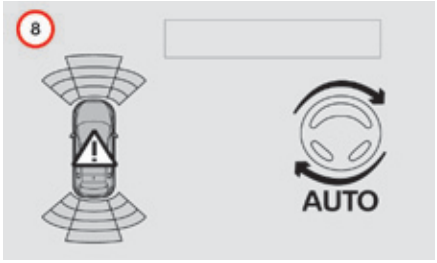
☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.



☞ Avance lentamente hasta que se indique un mensaje acompañado de una señal sonora solicitando la introducción de la marcha atrás.



☞ Introduzca la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 8 km/h.



☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.
Sin superar la velocidad de 8 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



☞ A finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.
La asistencia se desactiva: retome el control del vehículo.



Ayuda a las maniobras de salida de una plaza de estacionamiento entre dos vehículos

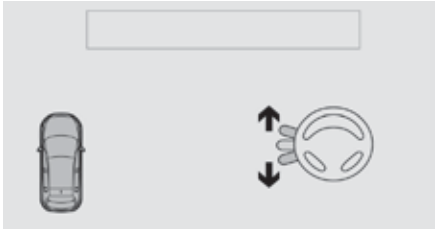
☞ Para salir de la plaza de estacionamiento entre dos vehículos, arranque el motor.

☞ Con el vehículo parado, pulse este mando del volante;

o

☞ Seleccione "**Park Assist**" en el menú "**Ayuda a la conducción**" de la pantalla táctil para activar la función.

☞ Pulse en " **Salida lineal** " en la pantalla táctil.



☞ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.

☞ Introduzca la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante.



☞ La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento está en curso. Sin superar la velocidad de 5 km/h, efectúe las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza.

Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.

La asistencia se desactiva: retome el control del vehículo.



Ayuda a las maniobras de estacionamiento en "batería"

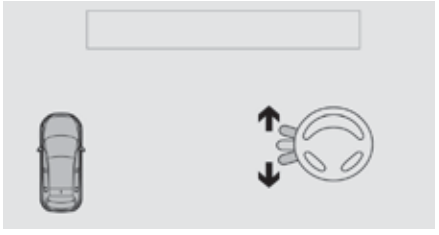
- Cuando localice una plaza de estacionamiento, pulse este mando del volante;

o

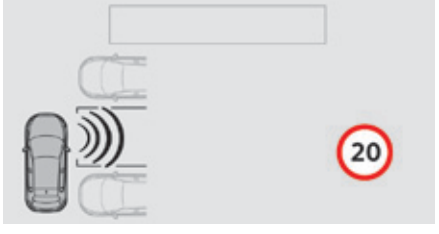
- Seleccione "**Park Assist**" en el menú "**Ayuda a la conducción**" de la pantalla táctil para activar la función.

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo para confirmar la activación de la función.

- Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione " **Entrada en batería** " en la pantalla táctil.

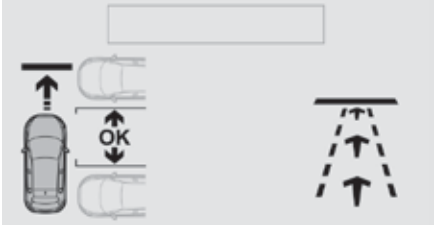


- Accione el intermitente del lado en el que desea estacionar para activar la función de medición. Deberá circular a una distancia comprendida entre 0,5 m y 1,5 m respecto a la fila de vehículos estacionados.

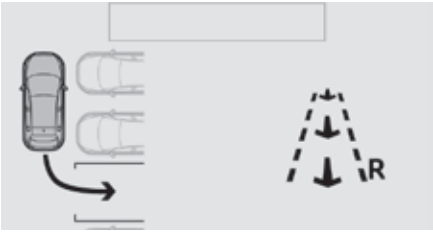


- Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

Cuando se detecten varios emplazamientos sucesivos, el vehículo se dirigirá al último de ellos.



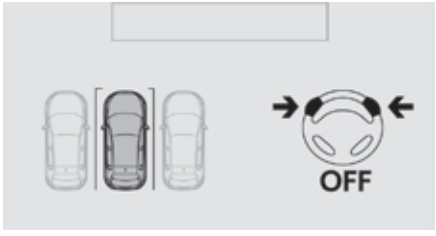
- Avance lentamente hasta que se indique un mensaje acompañado de una señal sonora solicitando la introducción de la marcha atrás.



☞ Introduzca la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 8 km/h.



☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.
Sin superar la velocidad de 8 km/h, siga las instrucciones indicadas en el cuadro de a bordo y las advertencias de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.
La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

Durante un estacionamiento en batería, la función Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

La función cámara de marcha atrás puede activarse durante las maniobras de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento. Esta función permite vigilar con mayor precisión el entorno del vehículo, indicando información adicional en el cuadro de a bordo (ver apartado correspondiente).

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:
- al cortar el contacto;
- si se cala el motor;
- si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra;
- después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra;
- si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR);
- si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado;
- si el conductor interrumpe el giro del volante;
- si el conductor pulsa el mando del Park Assist,
- superados los 4 ciclos de maniobras;
- al abrir la puerta del conductor;
- si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

El testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, y en la pantalla aparece un mensaje acompañado de una señal sonora.
El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo manualmente para reanudar la medición en curso.

Neutralización

El sistema se neutraliza automáticamente:
- al enganchar un remolque;
- si se abre la puerta del conductor;
- si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para neutralizar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Anomalías de funcionamiento

SERVICE En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo y aparece un mensaje acompañado de una señal sonora.


El testigo de la función parpadea durante unos segundos.
Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

STOP En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo acompañado de un mensaje de alerta.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza disponible es demasiado grande, el sistema podría no medir la plaza.
Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta los objetos que superen el gálibo del vehículo.

En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los captadores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
En caso de fallo de funcionamiento, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").



Reglaje

- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.



Pliegue

- Desde el exterior: bloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si es necesario, es posible plegar manualmente los retrovisores.

Retrovisor interior

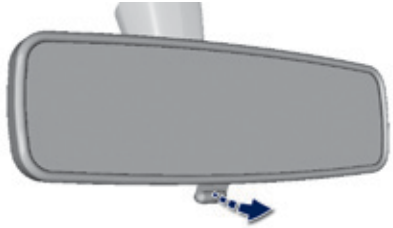
Espejo regulable que permite la visión trasera central.
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

Modelo día/noche manual

Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".



Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Alumbrado

Dispositivo de selección y de control de las distintas luces delanteras y traseras que garantizan el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para mejorar la visibilidad cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

El vehículo va equipado con otras luces que garantizan el alumbrado en diferentes condiciones de conducción:

- Luces antiniebla traseras, para señalizar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla, para mejorar la visibilidad con niebla y para optimizar el alumbrado en las intersecciones y en las maniobras de estacionamiento en zona cubierta.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Automatismos de alumbrado

Existen también diferentes modos de gestión automática del alumbrado según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento (a distancia).
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO

O	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces de posición únicamente
	Luces de cruce o de carretera

Mando de inversión de las luces



Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

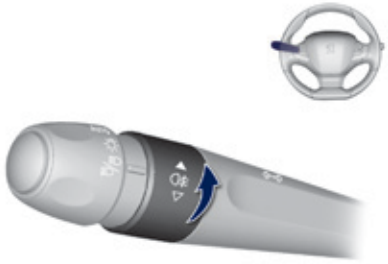
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Las luces antiniebla traseras funcionan junto con las luces de posición.
Las luces antiniebla delanteras funcionan con las luces de cruce (en modo manual o modo auto).





Solo luz antiniebla trasera

☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

☞ adelante, para encender los faros antiniebla;
☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antibiebla traseras;
☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;
☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos.
En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz.
No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.

Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.
La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.
Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, el vehículo pasa a modo "ECO" para no descargar la batería.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas (diodos electroluminiscentes)



Se encienden automáticamente al arrancar el motor, cuando el mando de luces está en la posición "**0**" o "**AUTO**".

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal del encendido de de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

Encendido automático de las luces



Si el sensor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor.
Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, o al desactivar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Sitúe el anillo en otra posición.
La neutralización de la función va acompañada de un mensaje.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden y este testigo se indica en el cuadro de a bordo acompañado de un mensaje y/o de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.
No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando la función encendido automático de las luces está activada, en caso de que la luminosidad sea insuficiente, las luces de cruce se encienden automáticamente al cortar el contacto.

La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento y su duración pueden configurarse en el menú "**Ayuda a la conducción**" y luego **"Configuración del vehículo"** en la página secundaria.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa cuando el mando de luces está en posición "**AUTO**" y el sensor de luminosidad detecta una intensidad luminosa insuficiente.

Activación



☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia, o, para los vehículos con sistema de acceso y arranque manos libres, presione la empuñadura de una de las puertas delanteras.
Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

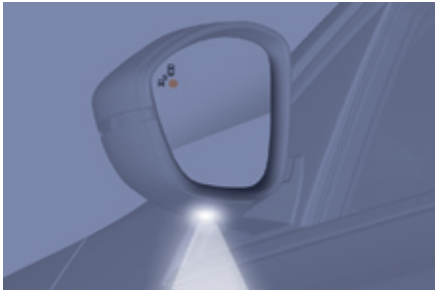
Desactivación

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

La activación, desactivación y el tiempo que permanece activado el alumbrado de acogida pueden configurarse en el menú "**Ayudas a la conducción**", "**Configuración del vehículo**".

Luces en los retrovisores



Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:
- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces se encienden:
- al desbloquar el vehículo;
- al cortar el contacto;
- al abrir una puerta;
- con una petición de localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Faros halógenos

Reglaje manual



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

0 Conductor o conductor + acompañante
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros

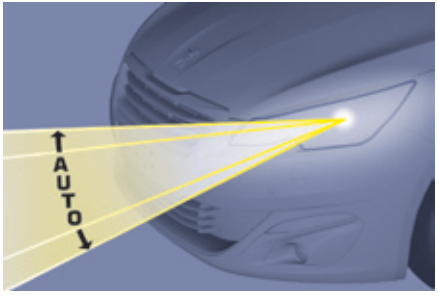
1 5 ocupantes
- 5 ocupantes + carga en el maletero

2 Conductor + carga en el maletero

Reglaje inicial en posición **"0"**.

Faros "full leds"

Regulación automática



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz de las lámparas "full leds", en función de la carga del vehículo.

SERVICE Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

El sistema regula los faros en la posición baja.

Si se produce alguna anomalía, no toque las lámparas "full leds". Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente los mandos del limpiaparabrisas.



Modelo con barrido manual (intermitente)



Modelo con barrido automático

Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: suba o baje el mando hasta la posición deseada.

2	Barrido rápido (lluvia intensa).
1	Barrido normal (lluvia moderada).
Int	Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).
0	Parado.
↓	Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo).
	o
AUTO ↓	Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo) Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante).



Limpialuneta

Anillo de selección del limpialuneta:

Parado

Barrido intermitente

Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.

Esta función está activada por defecto. La activación o neutralización de la función automática se realiza a través del menú **"Ayuda a la conducción"**.

En caso de nieve o granizo intenso, y en caso de llevar instalado un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpialuneta automático.

Lavaparabrisas delantero y lavafaros



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros sólo se activan **si las luces de cruce están encendidas**.

Con las luces diurnas, para activar los lavafaros, ponga el mando de luces en la posición luces de cruce.

En los vehículos equipados con el aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros conllevará al cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

SERVICE En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se completa el nivel del depósito.

La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.





Activación

AUTO Accione el mando brevemente hacia abajo.

Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización

AUTO Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 ó 2).

El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

5

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.
Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luces de techo





1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapa delanteros**
3. **Luz de techo trasera**
4. **Lectores de mapa traseros**

Luces de techo delanteras - traseras

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al retirar la llave electrónica del lector,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

En función de la versión, la luz de techo también se puede encender o apagar mediante la pulsación de esta tecla.

Lectores de mapa delanteros - traseros

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

! No ponga nada en contacto con las luces de techo.

i Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite.

Iluminación de la zona de los pies

Activación



Su funcionamiento es idéntico al de las luces de techo. Las lámparas se encienden al abrir una de las puertas.

Iluminación ambiental

La iluminación tenue de las luces del habitáculo mejora la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido





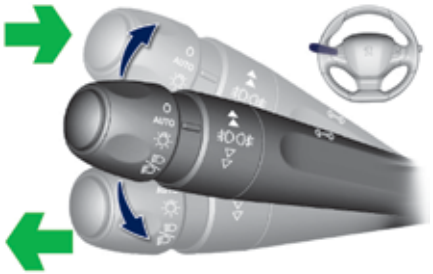
Por la noche, las luces de techo y de los mandos de apertura interior de las puertas delanteras se encienden automáticamente al encender las luces de posición.
La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

La intensidad de la iluminación ambiental se puede regular desde la página secundaria del menú "Ayuda a la conducción".

- ☞ Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".
- ☞ Marque la línea "**Iluminación ambiental**".

Pulse en la "**lupa**" para ajustar la intensidad luminosa.

Indicadores de dirección

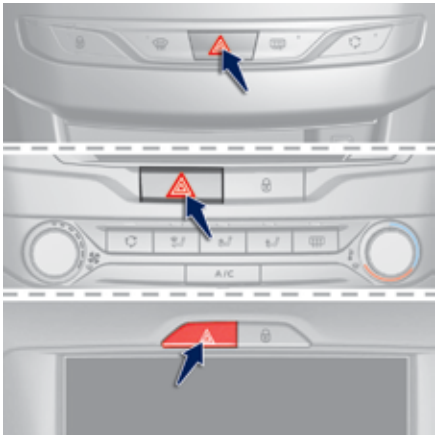


☞ Izquierdo: Baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
☞ Derecho: Levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

Señal de emergencia



Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.

☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de urgencia o de asistencia

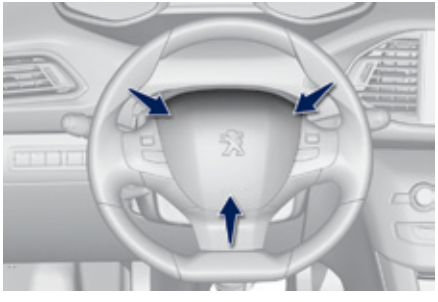


Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Claxon

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:
- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, los cuales se deben reinicializar después de cada reajuste de la presión de los neumáticos o del cambio de una rueda.**
El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de subinflado no sustituye ni la atención ni la responsabilidad del conductor.
Este sistema no le exime de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de combustible.

! Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Ver apartado "Elementos d eidentificación".
El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado

Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),

o

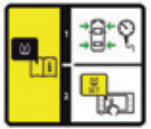
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

o

- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece hasta la reinicialización del sistema.

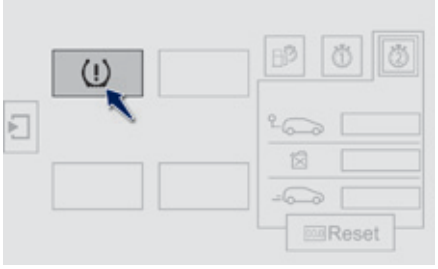
Reinicialización



Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.
Existe una etiqueta pegada en el pilar central, en el lado del conductor, que se lo recuerda.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.
El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Pantalla táctil



La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa con el contacto puesto y el vehículo parado.

Desde el menú " **Ayuda a la conducción** " de la pantalla táctil:

☞ Pulse " **Inicialización del subinflado** ".

☞ Valide la solicitud pulsando la tecla " **Sí** "; una señal sonora y un mensaje confirman la reinicialización.

El sistema considera los nuevos parámetros de presión registrados como valores de referencia.

Cadenas para la nieve

El sistema no debe reinicializarse espués de montar o desmontar cadenas para nieve.

La alerta de subinflado solo es fiable si la reinicialización del sistema se efectúa cuando la presión de los cuatro neumáticos está correctamente ajustada.

Pantalla C

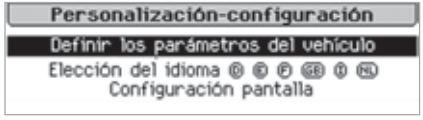






☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.

☞ Pulse las teclas "⏮" o "⏭" para seleccionar el menú **Personalización-configuración** y luego valide mediante **OK**.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Definir los parámetros del vehículo** y luego valide mediante **OK**.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Ayuda a la conducción**, y luego **Inflado de los neumáticos**. Pulse en **Reinicialización** y confirme pulsando la tecla **OK**.
Una señal sonora confirma la reinicialización.

Pantalla A
Pantalla A (sin autorradio)





☞ Con el contacto puesto y el vehículo parado, pulse este botón durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltelo; una señal sonora confirma la reinicialización.

Anomalía de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo "Service" se enciende.

En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para la revisión del sistema.

Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y a continuación reinicializarlo.

Programa de estabilidad electrónico (ESC)

Programa de estabilidad electrónico (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF);
- asistencia a la frenada de urgencia (AFU);
- antipatinado de ruedas (ASR);
- control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y garantiza un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras deterioradas o deslizantes.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.
El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.
Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Control de tracción inteligente

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.
Esta función detecta situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.
En estas situaciones, el sistema **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.
En condiciones extremadamente severas (nieve abundante, barro, etc.) en caso de realizar varios intentos de arranque sin éxito, puede resultar útil neutralizar puntualmente los sistemas ESP/ASR para permitir que las ruedas patinen libremente y, de ese modo, el vehículo se ponga en movimiento.

Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las que la adherencia es reducida.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.
Deténgase imperativamente.
En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco estable, etc.), puede resultar útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y, de ese modo, recuperar la adherencia.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



☞ Pulse este botón.



Este testigo y el testigo del botón se encenderán, indicando que el sistema CDS ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.



☞ Pulse de nuevo el botón para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema CDS ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.
El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.
Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

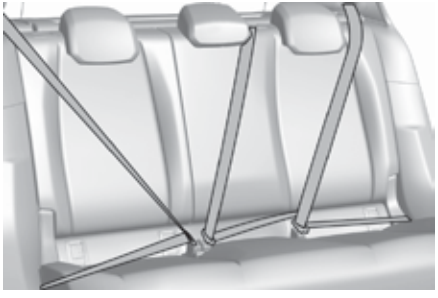
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

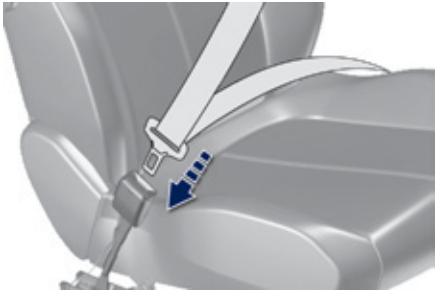


Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.
En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.



Testigos de cinturones desbrochados

1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados en el cuadro de a bordo.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo

A partir de aproximadamente 20 km/h, el o los testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora. Transcurridos esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente abrochan el cinturón.

Testigos de cinturones delanteros y traseros

Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo **1** se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente (del **2** al **6**) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Si alguno de los cinturones traseros no está abrochado, el testigo correspondiente (del **4** al **6**) se enciende durante aproximadamente 30 segundos.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.
Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

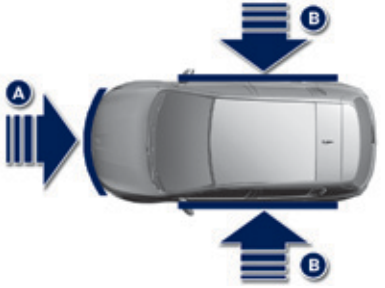
En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.



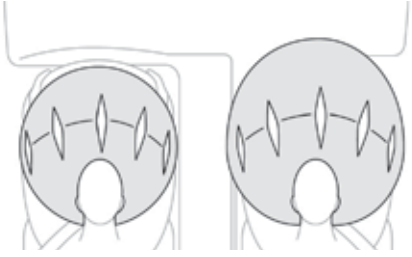
Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

! **Los airbags no funcionan con el contacto cortado.**
Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

i La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.
El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está desactivado.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización airbag frontal acompañante

El único airbag que se puede neutralizar es el airbag frontal del acompañante:

- ☞ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los cinturones y permanece encendido mientras el airbag está neutralizado.

! Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, por el despliegue del airbag.

Reactivación airbag frontal acompañante

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, sitúe el mando en la posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los cinturones durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

! En caso de anomalía, identificada mediante uno o los dos testigos de airbag, no instale la silla infantil ni permita que un adulto viaje en la plaza del acompañante. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, consulte en la red PEUGEOT o en taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! En caso de choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no dispararse.
En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se dispararán.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.
Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.
Consulte el apartado "Accesorios".
No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

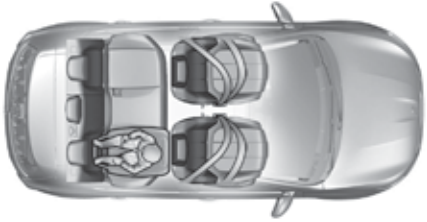
PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

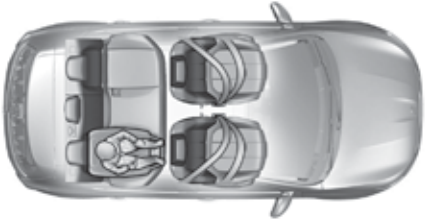
Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

Silla infantil en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.
Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y mantenga activado el airbag del acompañante.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado.
Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, ajuste el asiento de acompañante.



Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

* Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios





Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy"na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM.W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momenicie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

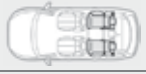
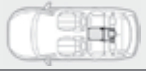
Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama completa de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
	**L4** "KLIPPAN Optima" A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

Instalación de las sillas infantiles fijadas mediante un cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad, homologadas como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la que se instalen.

Peso del niño/Edad orientativa				
Plaza	**Inferior a 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) - con cojín elevador - sin cojín elevador (enderezando el respaldo) 	**U(R)** **U (R)**	**U(R)** **U (R)**	**U(R)** **U (R)**	**U(R)** **U (R)**
Berlina				
Asientos traseros laterales (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central (d) 	**U** (1)	**U** (1)	**U**	**U**
SW				
Asientos traseros laterales (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central (d) 	**X**	**X**	**X**	**X**

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R): Igual que **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más baja accionando 11 veces el mando de elevación y en la posición lontigudinal intermedia.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

(a) Silla infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y se fija mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

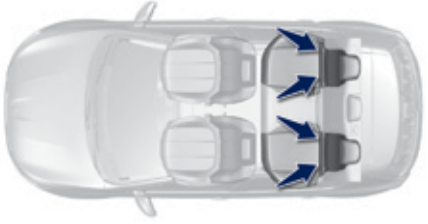
(d) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de modo que quede suficiente espacio para instalar la silla y para las piernas del niño.

(1) Una silla infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en el asiento del pasajero trasero central.

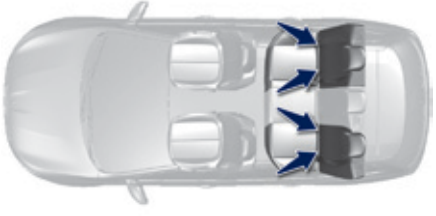
Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.
Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.



Berlina



SW



Las sillas van equipadas con tres anillas:
- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante la marca ISOFIX.

i Estas anillas están situadas detrás de las tapas.
Para acceder a ellas:
☞ Tire hacia adelante para soltar la tapa y hacerla pivotar hacia arriba.



- Una anilla **B**, situada en el maletero (identificada mediante una marca), denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

El TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.
El TOP TETHER está situado en el suelo del maletero, detrás del respaldo.

! No utilizar las anillas de anclaje de la red de retención del equipaje (berlina) o las anillas de fijación (SW), situadas en los lados del suelo del maletero.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.
Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.
Algunas de ellas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla top tether.
- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en esta plaza (vuelva a colocarlo al desinstalar la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil por detrás de la parte superior del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

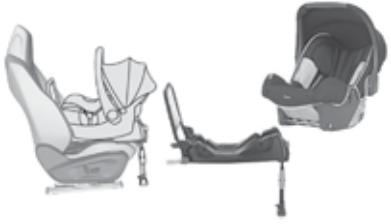
! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.
Para conocer las sillas infantiles ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de las sillas infantiles ISOFIX.



Si el vehículo va equipado con una rueda de repuesto homogénea (de tamaño estándar), es necesario seguir este procedimiento:
- ☞ Pase la correa y el mosquetón a través del suelo del maletero (por la abertura).
- ☞ Levante el suelo del maletero.
- ☞ Levante la caja de almacenamiento superior, situada al lado de la rueda.
- ☞ Enganche el mosquetón a la anilla **TOP TETHER**.
- ☞ Coloque la caja de almacenamiento y el suelo del maletero.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas por PEUGEOT

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: **E**)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg
 Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: **D, C, A, B, B1**)
Grupo 1: de 9 a 18 kg
 Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha". Esta silla infantil **n o** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

RÖMER Duo Plus Isofix (talla: **B1**)
Grupo 1: de 9 a 18 kg
 Se instala en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.
En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base **RWF B ISOFIX** (talla **C**)
Groupe 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg
 Se instala "de espaldas al sentido de la marcha". Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. 6 posiciones de inclinación de la carcasa. Utilice la base ISOFIX **de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B**. Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, la carcasa se debe enganchar obligatoriamente al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Sigas las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Instalación de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.
En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.**			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante	No ISOFIX									
Berlina										
Asientos traseros laterales	**IL-SU** (1+2)		**IL-SU** (3)	**IL-SU** (1)		**IL-SU** (3)	**IL-SU** (1)	**IUF IL-SU**		
Asiento trasero central	No ISOFIX									
SW										
Asientos traseros laterales	**IL-SU** (1+2)		**IL-SU** (3)	**IL-SU** (1)		**IL-SU** (3)	**IL-SU** (1)	**IUF IL-SU**		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal, de tipo:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo, equipado con correa superior o pata de apoyo.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

(1) Avance el asiento delantero sin cojín elevador 1 muesca desde la posición intermedia del reglaje longitudinal. El asiento con cojín elevador debe estar regulado a la altura máxima.

(2) La instalación de un capazo en una plaza lateral impide la utilización de las demás plazas traseras.

(3) La silla infantil con cojín elevador debe ajustarse en la altura máxima. Avance el asiento delantero sin cojín elevador 5 muescas desde la posición intermedia del reglaje longitudinal.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

Consejos

! Sillas infantiles

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.
Compruebe que no hay ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón de seguridad bajo la silla infantil puesto que podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Para la instalación de la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad, compruebe que está correctamente tensado sobre la silla infantil y que sujeta firmemente la silla sobre el asiento del vehículo. En caso de que el asiento se pueda regular, desplácelo hacia adelante si es necesario.
En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:
- la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha"
- los pies del niño instalado en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, desplace hacia adelante el asiento delantero y, si es necesario, coloque en posición vertical el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.
Debe retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca.
Vuelva a colocar el reposacabezas una vez desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.
Neutralice el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.
De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

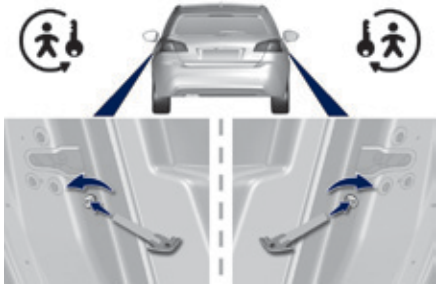
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:
- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Seguro mecánico

Este dispositivo mecánico impide la apertura de las puertas traseras mediante el mando interior.
El mando está situado en el canto de cada puerta trasera y el bloqueo es independiete para cada una de las puertas.



Bloqueo

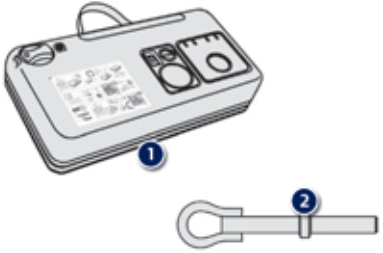
☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:
- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:
- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.
Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.





Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

Lista del utillaje

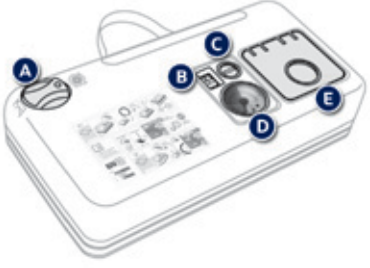
Estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

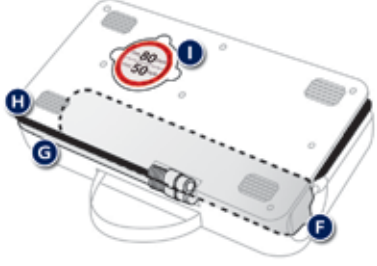
1. Compresor de 12 V.
   Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Anilla amovible de remolcado.
   Véase apartado "Remolcado del vehículo".

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

! El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Descripción del kit



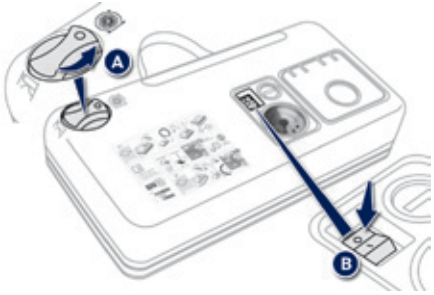


A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**
C. Botón de desinflado
D. Manómetro (en bares y psi)
E. Compartimento que incluye:
- un cable con adaptador para toma de 12 V
- distintas boquillas para inflado de accesorios como balones, neumáticos de bicicleta...

F. Cartucho de producto de sellado
G. Tubo blanco con tapón para la reparación
H. Tubo negro para el inflado
I. Adhesivo de limitación de velocidad

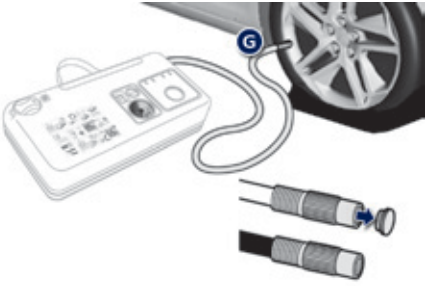
El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.
No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación



1. Sellado

- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

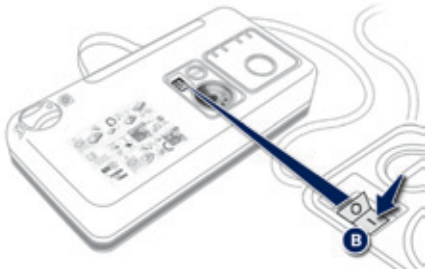


- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

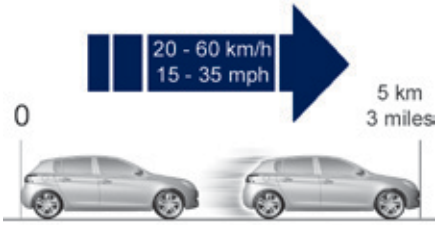
Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.



☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance.
☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.







2. Inflado



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.
- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de un diagnóstico, el técnico le informará de si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.

- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Retirada del cartucho



- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado..
Después de utilizarlo, no tire el cartucho, llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho. Podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional



El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:
- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).

- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.
Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

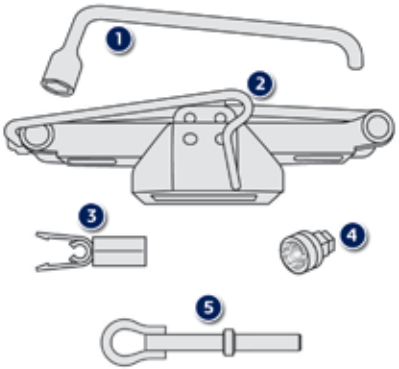
Cambio de una rueda

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje que se entrega con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje está instalado debajo del suelo del maletero.



Lista del utillaje

Estos útiles, que pueden variar según el equipamiento, son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
   Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
   Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Anilla de remolcado
   Véase apartado "Remolcado del vehículo".

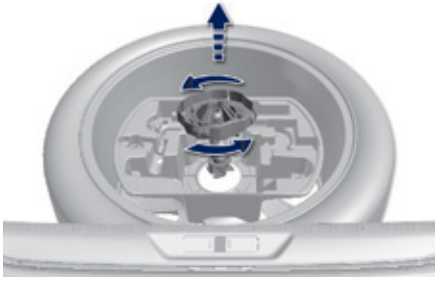
Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.
Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".
Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utillaje".

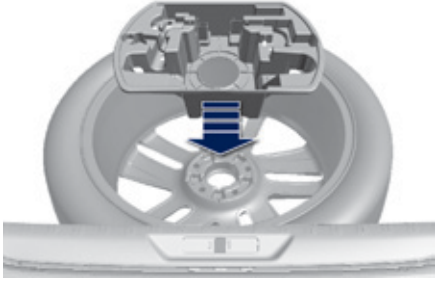




Extracción de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central (de color).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.





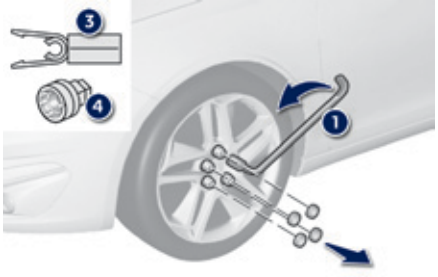
Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central (de color) y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para garantizar la correcta sujeción de la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de poliestireno.

Desmontaje de la rueda

Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Tense el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto e introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.
Compruebe que el testigo de frenos y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento estén encendidos.
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.



Procedimiento

- Retire el embellecedor de los tornillos utilizando el útil **3** (según equipamiento).
- Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- Afloje los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.



☞ Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que está en posición vertical respecto al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



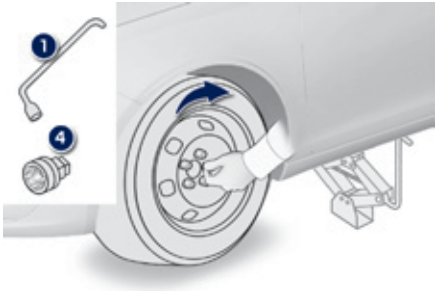
☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** (el apoyo del gato se localiza en la zona central de la parte superior).



☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
☞ Extraiga la rueda.

Montaje de la rueda





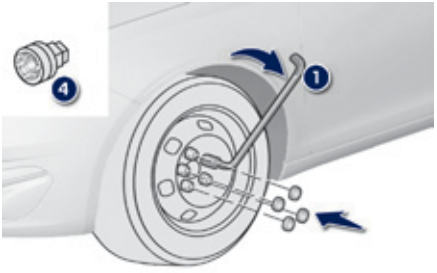


Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si el vehículo va equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de tipo "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos.

Procedimiento

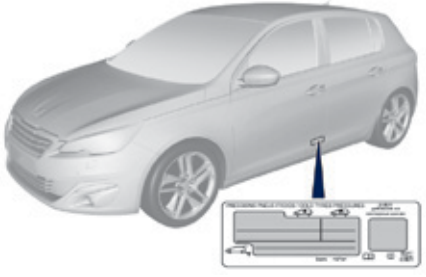
- Coloque la rueda en el buje.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.



- Apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde el utillaje en la caja.

Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.
Si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.
Si el vehículo va equipado con un sistema de detección de subinflado, controle la presión de los neumáticos consultando el apartado correspondiente.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las que va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
195/65 R15	eslabón 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23

También puede utilizar fundas antideslizantes. Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica sobre el uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- Tense el freno de estacionamiento, y si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Se recomienda practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas, en suelo plano y seco. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Cambio de una lámpara

Luces delanteras



Modelo con luces halógenas

1. **Luces de cruce (H7-55W).**
2. **Luces de carretera (HB3).**
3. **Indicadores de dirección (PY21-21W).**
4. **Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LEDs).**

Con las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.



Modelo con luces de tecnología "full LEDs"

1. **Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LEDs).**
2. **Luces de cruce (diodos electroluminiscentes-full LEDs).**
3. **Luces de carretera (diodos electroluminiscentes-full LEDs).**
4. **Indicadores de dirección (PY21-21W).**



Faros antiniebla (H11)

Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

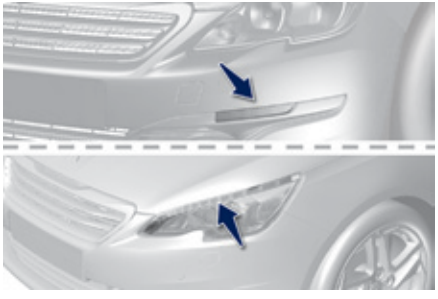
- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

- No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

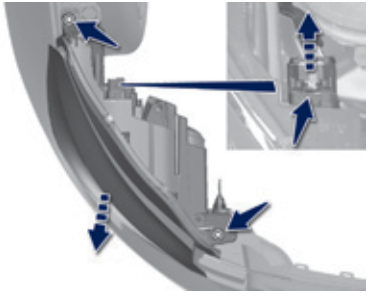
Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Luces diurnas / de posición

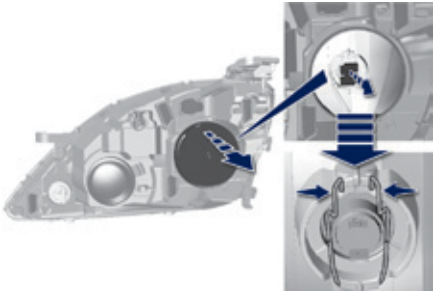
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos y guías de luces, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
La Red PEUGEOT recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.

Procedimiento para desplazar el piloto (modelo halógenas)



Para desplazar el piloto unos centímetros hacia adelante y poder así acceder a las lámparas, proceda de la siguiente manera:

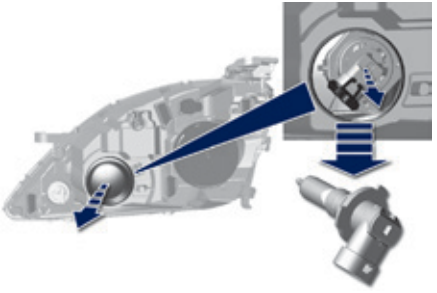
- ☞ Desplace el clip naranja hacia atrás y, presionando en la parte negra (situada encima del clip naranja), tire del conector.
- ☞ Retire los dos tornillos que tiene el piloto.
- ☞ Saque el tetón trasero y, a continuación, el centrador delantero.
- ☞ Desplace el piloto hacia adelante.



Luces de cruce (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque los dos muelles (presionar y separar hacia el exterior).
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

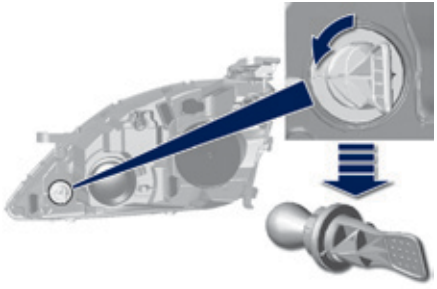


Luces de carretera (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire el conector (con su lámpara) hacia arriba (1/4 de vuelta).
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! Tenga cuidado con la zona situada detrás de la luz derecha (sentido del vehículo), puesto que su temperatura es extremadamente elevada y podría sufrir quemaduras (tubos de desgasificación).



Indicadores de dirección (modelo halógenas)

- ☞ Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta).
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

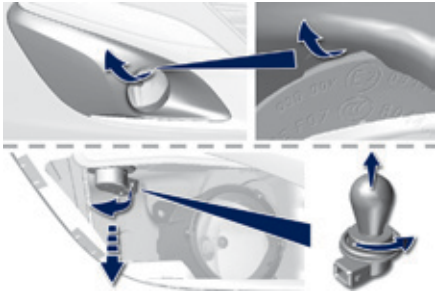
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido contrario.

El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.



Luces de cruce/de posición (modelo con luces con tecnología "full LEDs")

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos "full LEDs", consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



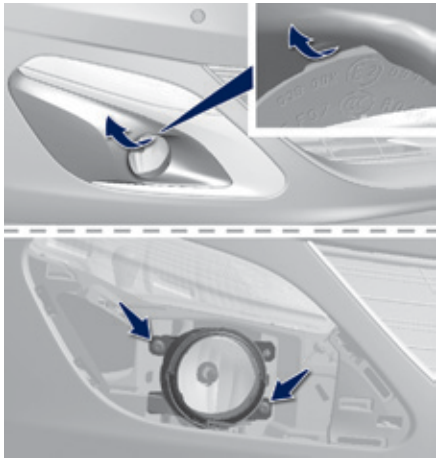
Indicadores de dirección (modelo con luces de tecnología "full LEDs")

El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

La lámpara del indicador de dirección está situada bajo la luz delantera.

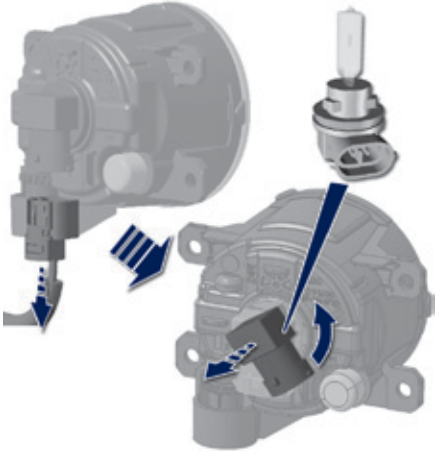
- ☞ Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
- ☞ Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta).
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Faros antiniebla

- Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
- Afloje los dos tornillos para retirar el bloque de su alojamiento.



- Desconecte el conector.
- Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta).
- Retire el portalámparas.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso y presione el embellecedor para colocarlo.

Luces de los retrovisores exteriores

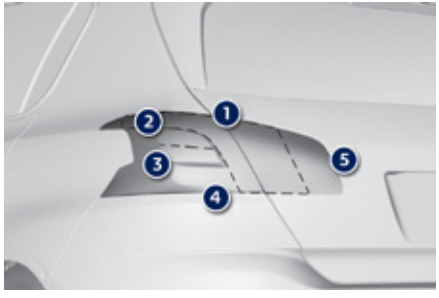


Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces traseras (berlina)



1. **Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LEDs)**
2. **Luces de marcha atrás (W16W)**
3. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar)**
4. **Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LEDs)**
5. **Luces antiniebla (P21W)**

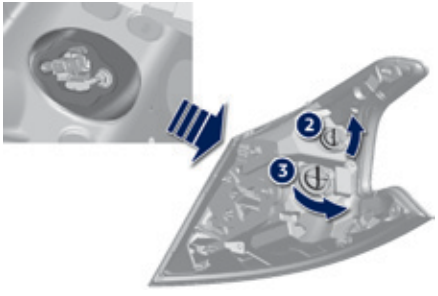
Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



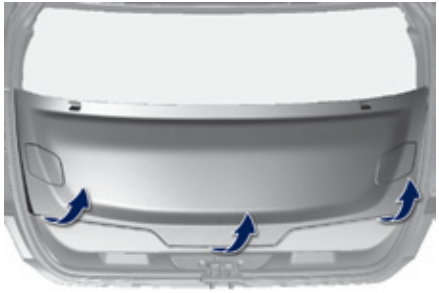
Luces de marcha atrás, indicadores de dirección (en las aletas)

☞ Abra el portón de maletero y retire la tapa de acceso.



☞ Desconecte el conector del piloto.
☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
☞ Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta) y sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.





Luces antiniebla (portón del maletero)

☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa grande de plástico.

☞ Suelte las dos trampillas de acceso izquierda y derecha.

☞ Afloje los tornillos de cada una de las aperturas.

☞ Suelte el guarnecido de maletero para acceder al conecetor del piloto.

☞ Desconecte el conector del piloto.

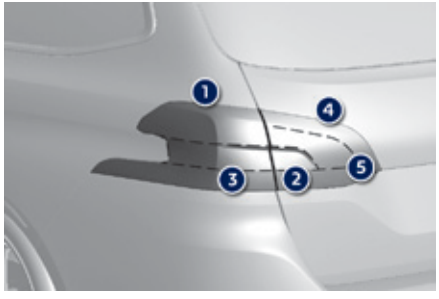
☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.

☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.

☞ Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta) y sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

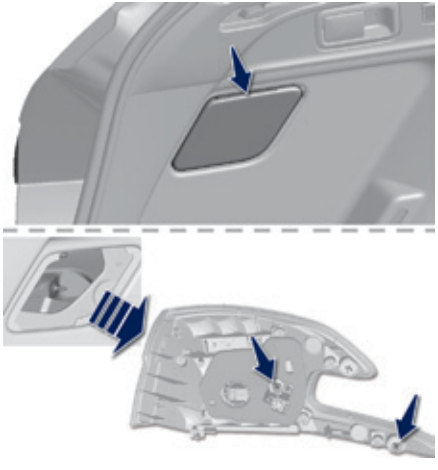
Luces traseras (SW)



1. **Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)**
2. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar)**
3. **Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)**
4. **Luces de marcha atrás (W16W)**
5. **Luces antiniebla (P21W)**

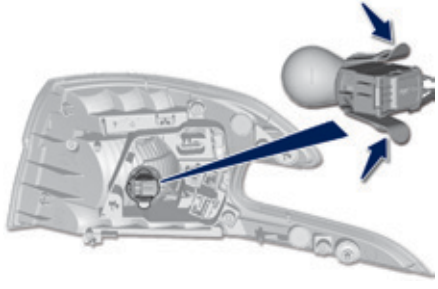
Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Indicadores de dirección (en las aletas)

- ☞ Abra el portón de maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire las dos tuercas de fijación del piloto (llave de tubo recomendada).
- ☞ Suelte el clip de presujeción sacando el piloto con precaución desde el exterior.



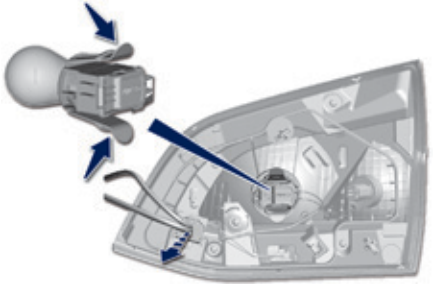
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Suelte el portalámparas presionando las lengüetas.
- ☞ Sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Luces de marcha atrás, antiniebla (en el portón del maletero)

- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.



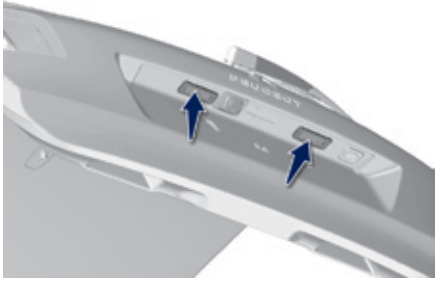
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Antiniebla: suelte el portalámparas presionando las dos lengüetas y sustituya la lámpara.
- ☞ Luz de marcha atrás: gire el portalámparas un cuarto de vuelta y, a continuación, sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



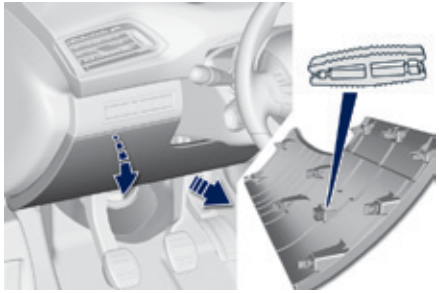
Luces de matrícula (W5W)

- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione el plástico transparente para fijarlo.

Cambio de un fusible

Acceso al utillaje



La pinza de extracción está fijada en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Extraiga la pinza en la parte interior de la tapa a la cual está fijada.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso utilizando las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar del equipamiento eléctrico.



En buen estado



Fundido



Pinza

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero



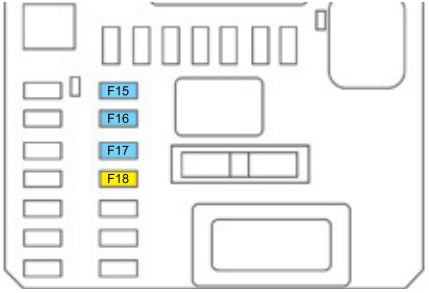
Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Acceso a los fusibles

☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.

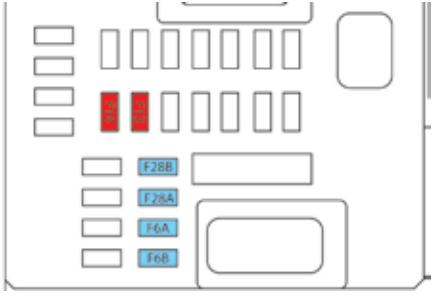
Versión 1 (FULL)

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F15	**15**	Toma de accesorios 12 V
F16	**15**	Encendedor
F17	**15**	Autorradio
F18	**20**	Autorradio (+ batería)

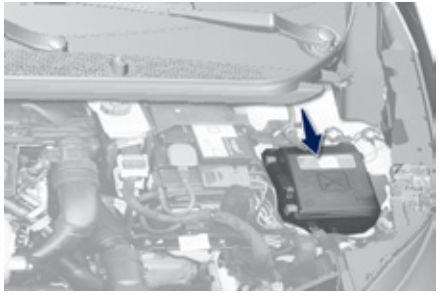


Versión 2 (ECO)

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F6 A o B	**15**	Autorradio
F13	**10**	Encendedor
F14	**10**	Toma de accesorios 12 V.
F28 A o B	**15**	Autorradio (+ batería).



Fusibles en el compartimento motor



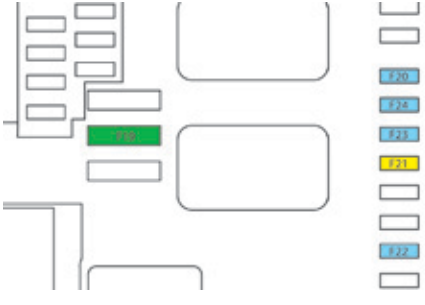
La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería.

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Versión 1 (FULL)

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F19	30	Motor de limpiaparabrisas delantero
F20	15	Motores lavalunas delantero y trasero
F21	20	Lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda

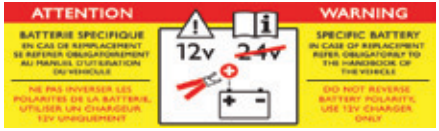


Versión 2 (ECO)

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F16	**15**	Faros antiniebla delanteros.
F18	**10**	Luz de carretera derecha.
F19	**10**	Luz de carretera izquierda.
F25	**40**	Relé lavafaros (accesorios).
F29	**30**	Motor limpiaparabrisas delantero.
F30	**80**	Bujías de precalentamiento (diésel), calefacción adicional programable (accesorios), bomba lavafaros.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si el vehículo va equipado con Stop & Start, indica que se trata de una batería de plomo de 12 V con tecnología y características específicas, cuya desconexión o sustitución deberá realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

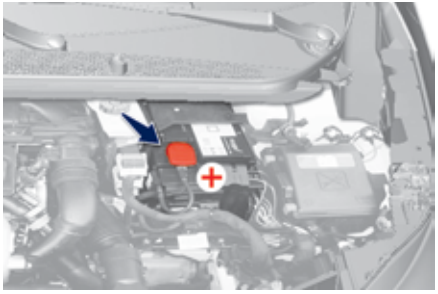
Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará operativo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Antes de intervenir

Inmovilice el vehículo, tense el freno de estacionamiento, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y corte el contacto.

Verifique que todos los equipamientos eléctricos estén apagados.

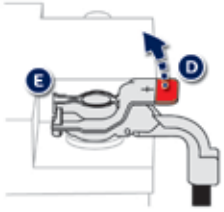
Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

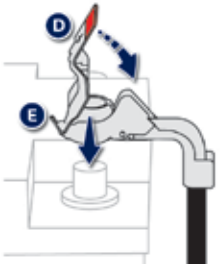
Para acceder a ella:

- Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.
- Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).
- En caso de ser necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.



Desconexión del borne (+)

☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.



Reconexión del borne (+)

☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.

☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.

☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

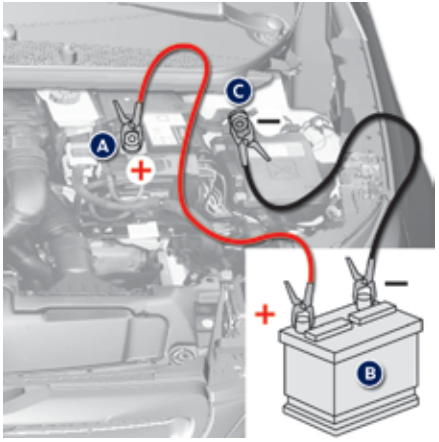
! No fuerceel mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia.

! Antes iniciar el procedimiento, compruebe si la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.
No arranque el motor utilizando un cargador de baterías.
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté funcionamiento.

- ☞ Retire la tapa de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.



- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.
Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.

i Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.
Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

- la llave con mando a distancia;
- la o las persianas de ocultación eléctricas;
- ...

Recarga de la batería con un cargador de baterías

Con el Stop & Start la recarga de la batería no requiere desconexión.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos.
Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
No intente recargar una batería congelada; primero es necesario descongelarla para evitar el riesgo de explosión. Si se ha congelado, lleve la batería a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para controlarla antes de efectuar la recarga y para verificar que los componentes internos no estén dañados y que el conector no esté fisurado, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.
No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.
No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
Lávese las manos al finalizar la intervención.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...
Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.
Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.
Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, ésta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

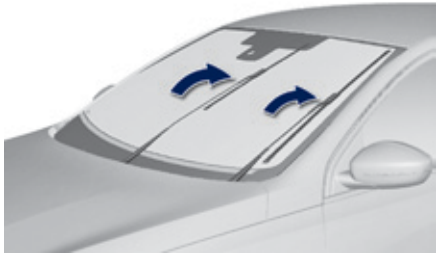
Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.
Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos;
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.
Cuando la batería está descargada, el motor no arranca (ver apartado "Batería").

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.
☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
☞ Abata el brazo con cuidado.

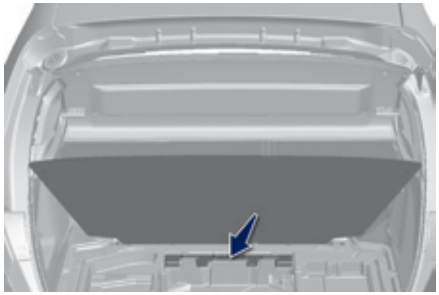
Después de montar una escobilla delantera

☞ Ponga el contacto.
☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo mediante un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje

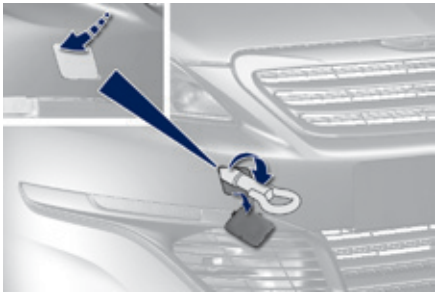


La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de su caja.

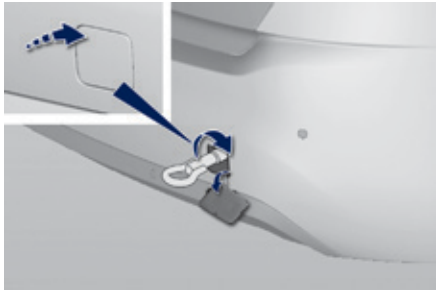
Desde la parte delantera



- ☞ En el paragolpes delantero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

Desde la parte trasera



- En el paragolpes trasero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Pantalla gran frío

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

! Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén apagados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Montaje

☞ Presente la pantalla delante de la parte superior de la rejilla del paragolpes delantero.

☞ Presione en la pantalla para enganchar los clips de fijación.

Desmontaje

☞ Utilizando un destornillador, haga palanca para soltar cada clip de fijación.

! No olvide retirar la pantalla gran frío:
- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (ejemplo: en verano, etc.)
- en caso de remolcado,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

Enganche de un remolque



Dispositivo mecánico con señalización y alumbrado complementarios adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas.

Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

Obturador



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él.
Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El obturador está situado detrás de la rejilla de entrada de aire inferior.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

i Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

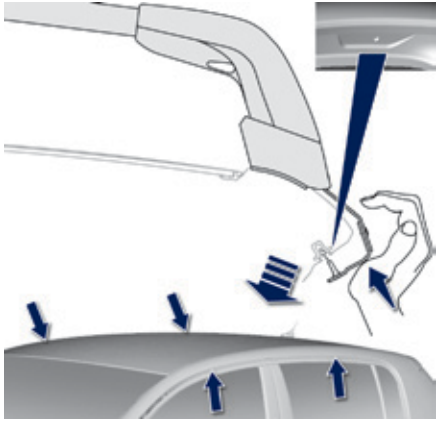
Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo

Al instalar unas barras de techo transversales, colóquelas correctamente utilizando los tetones de sujeción situados en las entradas de puerta.

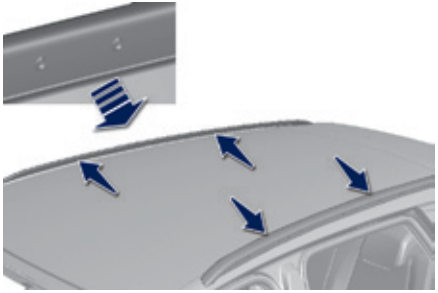


! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT y respete las consignas e instrucciones de montaje del fabricante para evitar el deterioro de la carrocería (deformación, arañazos, etc.).

i Respete el peso máximo autorizado que se indica en el manual de instalación de las barras de techo.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o las fijaciones del techo. Consulte la legislación nacional en vigor para conocer las restricciones relativas al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Con barras longitudinales

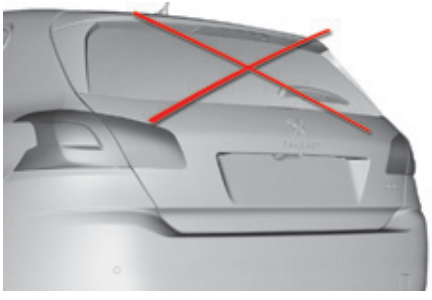


Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Portabicicletas/ accesorios

Recomendaciones

- Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, es imperativo utilizar las barras de techo transversales diseñadas para su vehículo.
- Reparta la carga uniformemente, evitando sobrecargar uno de los lados.
- Disponga la carga más pesada lo más cerca posible del techo.
- Ancle sólidamente la carga y señalícela si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad; la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.



No instale ningún dispositivo de transporte de accesorios en el portón de maletero.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.
Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.
Todos ellos se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Soluciones de transporte"

Bandeja de maletero, barras de techo, portabicicletas fijado al enganche de remolque o a las barras de techo, portaesquís, cofre de techo, cablería de enganche de remolque...
El montaje del enganche del remolque debe realizarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

"Seguridad"

Alarma antirrobo, grabado de lunas, tornillos antirrobo de ruedas, cojines elevadores y sillas infantiles, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco de alta seguridad reflectante, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla, rejilla para animales...

"Confort"

Deflectores de puertas, estores laterales y estor trasero, encendedor, organizadores de maletero, percha fijada al reposacabezas, reposabrazos central delantero, compartimento bajo la bandeja trasera, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, faldillas de estilo, film para lunas, sistema de acondicionamiento del maletero...

"Estilo"

Llantas de aleación de entre 15 y 18 pulgadas, embellecedores para llantas, umbrales de puerta, pomos para la palanca de cambios...
"Línea S": Llantas de aleación de 16 y 17 pulgadas, kit carrocería, adhesivos, embellecedores para retrovisores exteriores e interior, pomo, umbrales de puerta, alfombrillas*…

"Protección"

Alfombrillas*, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, faldillas, molduras de protección laterales, molduras de protección para paragolpes, protecciones de PC, umbrales de maletero, alfombrillas de maletero...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Soporte multimedia, kit manos libres, lector de DVD, ayudas a la conducción, sistema de localización del vehículo...

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior) —incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"—, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto del vehículo, recargas (botes para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

Según la legislación nacional vigente, algunos equipamientos de seguridad podrían ser obligatorios: chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín y molduras de protección de la parte trasera del vehículo.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.
Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

PEUGEOT & TOTAL

Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.
Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT

TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

Capó

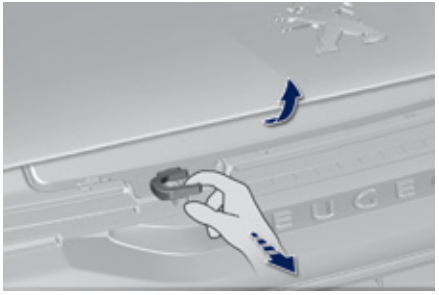
! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



Apertura

☞ Abra la puerta.

☞ Tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del marco de la puerta.



☞ Tire del mando hacia usted y abra el capó.

! No abra el capó en caso de fuerte viento.
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).
Para no dañar los órganos eléctricos, queda terminantemente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.



☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.

☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.

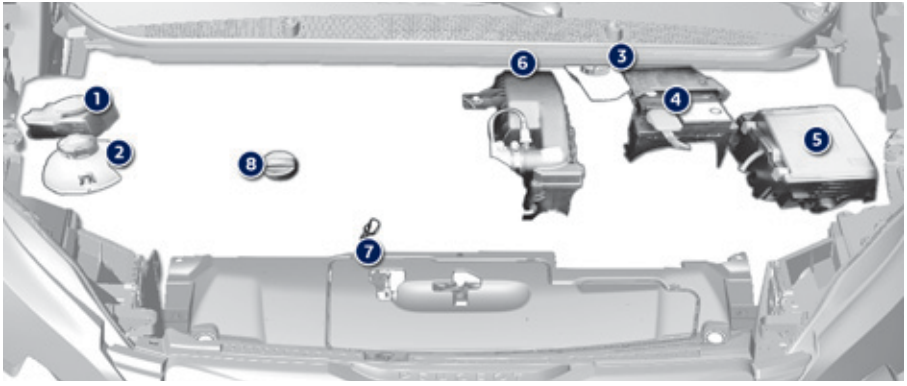
☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.

☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

Motor gasolina

Permite revisar el nivel de los diferentes líquidos y sustituir determinados elementos.

1. Depósito de lavalunas y de lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel del aceite motor
8. Llenado del aceite de motor

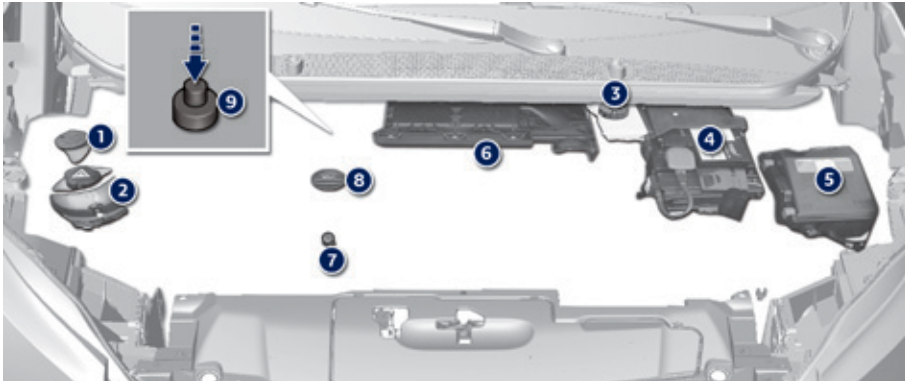


Este motor es un ejemplo dado a título indicativo. Los emplazamientos de la varilla de aceite y del orificio de llenado de aceite motor pueden variar.

Motor diésel

Permite revisar el nivel de los diferentes líquidos, sustituir determinados elementos y cebar el depósito de carburante.

1. Depósito de lavalunas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel del aceite motor
8. Llenado del aceite de motor
9. Bomba de cebado*



Este motor es un ejemplo dado a título indicativo. Los emplazamientos de la varilla de aceite y del orificio de llenado de aceite motor pueden variar.

* Según motorización.

Inmovilización por falta de carburante (Diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

Motor de 1,6 litros HDi



Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Sistema Anticonfusión carburante (Diésel)".

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

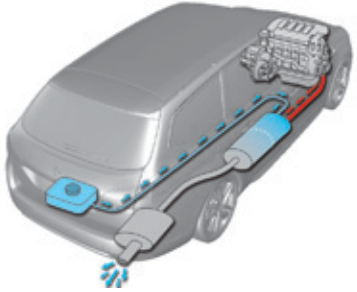
- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.

Aditivo AdBlue® y sistema SCR para motores diésel Blue HDi

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85% de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El aditivo AdBlue® está almacenado en un depósito específico, situado en el maletero, en la parte trasera del vehículo. Su capacidad es de 17 litros: garantiza una autonomía de circulación de aproximadamente 20 000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá circular hasta 2 400 km.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar el mantenimiento programado de su vehículo, se efectuará el llenado completo del depósito de aditivo AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20 000 km, le recomendamos que acuda a la red para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el rearranque del motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.
En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1 100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el rearranque del motor.

Indicadores de autonomía

Al poner el contacto, un indicador permite conocer el número de kilómetros que puede recorrer con el vehículo antes del bloqueo automático del arranque del motor, al agotar la reserva de AdBlue® o tras detectar un fallo del sistema anticontaminación SCR.
Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de aditivo AdBlue®

! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2 400 km

Al poner el contacto, en el cuadro de a bordo no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.



La pulsación de este botón permite la indicación momentánea de la autonomía durante la circulación.

Si su vehículo va equipado con ella, podrá acceder a esta información a través de la pantalla táctil.



☞ Seleccione el menú "Ayuda a la conducción".



☞ Seleccione a continuación "Diagnóstico".

CHECK



La autonomía de circulación se indica de manera momentánea.

Por encima de 5 000 km, el valor no se especifica.

Autonomía comprendida entre 600 y 2 400 km



Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1 500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.
Consulte el apartado "Puesta a nivel".

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.
Consulte el apartado "Puesta a nivel".
En su defecto, es posible que ya no pueda rearrancar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido".
El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.

! Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la puesta a nivel necesaria.
En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.
Consulte el apartado "Puesta a nivel".

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Cuando se superan los 1 100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Al poner el contacto, los testigos UREA, SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación" para señalar un defecto anticontaminación.

Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparece cuando el nivel de emisión de los gases de escape es conforme.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1 100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación de la señalización de un fallo de funcionamiento de manera permanente), al poner el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.
En su defecto, es posible que ya no pueda rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnosis motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite de circulación autorizado: el dispositivo de antiarranque impide el rearranque del motor.

Para poder rearrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Congelación del aditivo AdBlue®

El aditivo AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue®.
En situaciones excepcionales (vehículo sometido a temperaturas inferiores a -15°C durante un largo periodo), la alerta de defecto anticontaminación puede estar asociada a la congelación del AdBlue® del vehículo.
Guarde el vehículo en un espacio más cálido unas horas hasta que el aditivo vuelva a estado líquido.
El apagado de la alerta anticontaminación no es inmediato; se apagará después de circular algunos kilómetros.

Puesta a nivel del aditivo AdBlue®

El llenado del depósito de AdBlue® se realizará en cada revisión de su vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede resultar necesario efectuar puestas a nivel adicionales entre dos revisiones, especialmente en caso de que aparezca alguna alerta (testigos y mensaje).
Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea antentamente las siguientes advertencias.

Precauciones de uso

El aditivo AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es inflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar frsco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclare inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos.
Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.
En caso de ingestión, aclare inmeiatamente la boca con agua clara y beba mucha agua.
En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo), no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoniaco: no inhale el producto. Los vapores de amoniaco tienen una acción irritante sobre las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice solo aditivo AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el aditivo en agua. No vierta el aditivo en el depósito de gasoil.



AdBlue®

El acondicionamiento en frascos con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a punto. Puede adquirir frascos de 1,89 litros (1/2 galón) en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado a uso de los pesos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

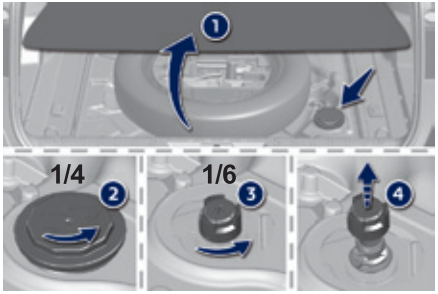
El AdBlue® se congela por debajo de los -11°C aproximadamente y se degrada a partir de los 25°C. Se recomienda almacenar los frascos en un lugar fresco y, sin que estén directamente expuestos a los rayos del sol.
En estas condiciones, el aditivo puede conservarse al menos un año.
El aditivo que se ha congelado puede utilizarse, una vez se haya dejado descongelar.

! No guarde los frasco de AdBlue® en el vehículo.

Procedimiento

Antes de efectuar la puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.
En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, si el AdBlue® se congela, no se podrá verter en el depósito. Guarde su vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea mayor para poder realizar la puesta a nivel.

☞ Corte el contacto y retire la llave o, si su vehículo está equipado con el botón START/STOP, púlselo para apagar el motor.



☞ Para acceder al depósito de AdBlue®, levante la alfombrilla de maletero y retire la rueda de emergencia o el cajón de almacenamiento.

☞ Gire un cuarto de vuelta el botón negro, en el sentido inverso a las agujas del reloj sin ejercer presión y sáquelo hacia arriba.

☞ Gire el tapón azul una 6˚ parte de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
☞ Saque el tapón hacia arriba.



☞ Coja un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! Importante: Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío -hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearrancar el motor-, es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo, es decir, dos botes de 1,89 litros.

☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el entorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

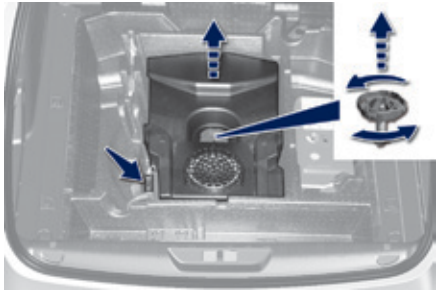
! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
☞ Vuelva a colocar el tapón negro girándolo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj sin ejercer presión. Compruebe que el testigo del tapón queda frente al testigo del soporte.
☞ Baje el suelo del maletero y cierre el portón.

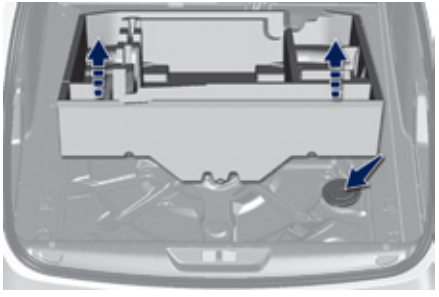
! Importante: **en caso de puesta a punto después de una inmovilización por falta de aditivo**, indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido", es imperativo que espere 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta dle conductor, desbloquear el vehículo, intoducir la llave en el contacto o introducir la llave dle sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.**
Ponga el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

No deseche los botes de aditivo AdBlue® en la basura doméstica. Llévelos a un contenedor específico para este tipo de productos o llévelos al punto de venta.

Versión con bafle DENON



- Desconectar el conector: desplace el clip naranja hacia atrás y, presionando la parte de color negro (situada encima del clip naranja), tire del conector.
- Retire el tornillo amarillo que sujeta el blafe.



- Retire el bafle del maletero.
- Retire o levante el cajón de almacenamiento.

Para el montaje, previamente afloje unas vueltas el tornillo amarillo.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.
En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite

La revisión de este elemento se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo cuando se pone el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.
Este segundo procedimiento únicamente es válido si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.
Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 km.
Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será válida transcurridos 30 minutos.

Vaciado del motor

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, queda prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

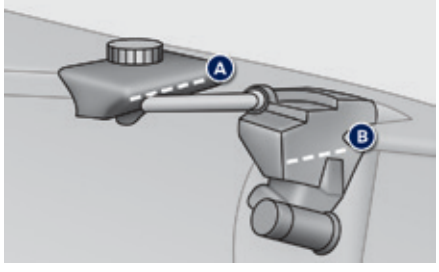
Varilla de nivel manual

En la varilla de nivel hay 2 marcas:



A = maxi.
Si sobrepasa esta marca, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
B = mini.
Complete el nivel a través del orificio de llenado de aceite, utilizando el tipo de aceite adecuado para su motorización. El nivel nunca debe estar por debajo de esta marca.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar situado entre la marca "**A**" (MAX situada en el depósito desplazado) y la marca "**B**" (MIN situada en el depósito principal).

Vaciado del circuito

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.
Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse obligatoria y rápidamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

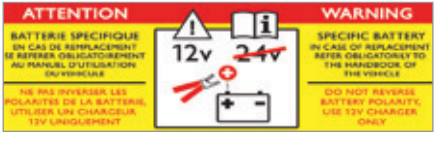
Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.
No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.
Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.
Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo gasoil".

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).
Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).
Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico - Anomalías de funcionamiento".

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Motorizaciones

Los valores (cilindrada, potencia neta máxima, relación potencia/masa, régimen dle motor, CO_2...) se indican en el permiso de circulación del vehículo.
Asimismo, pueden consultarse en la red PEUGEOT y figuran en la tabla de características técnicas descriptivas del modelo comercializado.

i Para más información, consulte con PEUGEOT o con taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores se indican en el permiso de circulación del vehículo así como en la etiqueta del fabricante.
Se pueden consultar en la red PEUGEOT y se indican en la tabla de características técnicas descriptivas del modelo comercializado.
Los valores de masas remolcables homologados difieren según las zonas de comercialización.
En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local.

i Para más información o para conocer las posibilidades de remolcado de su vheículo y su peso total admisible en marcha, consulte en la red PEUGEOT.

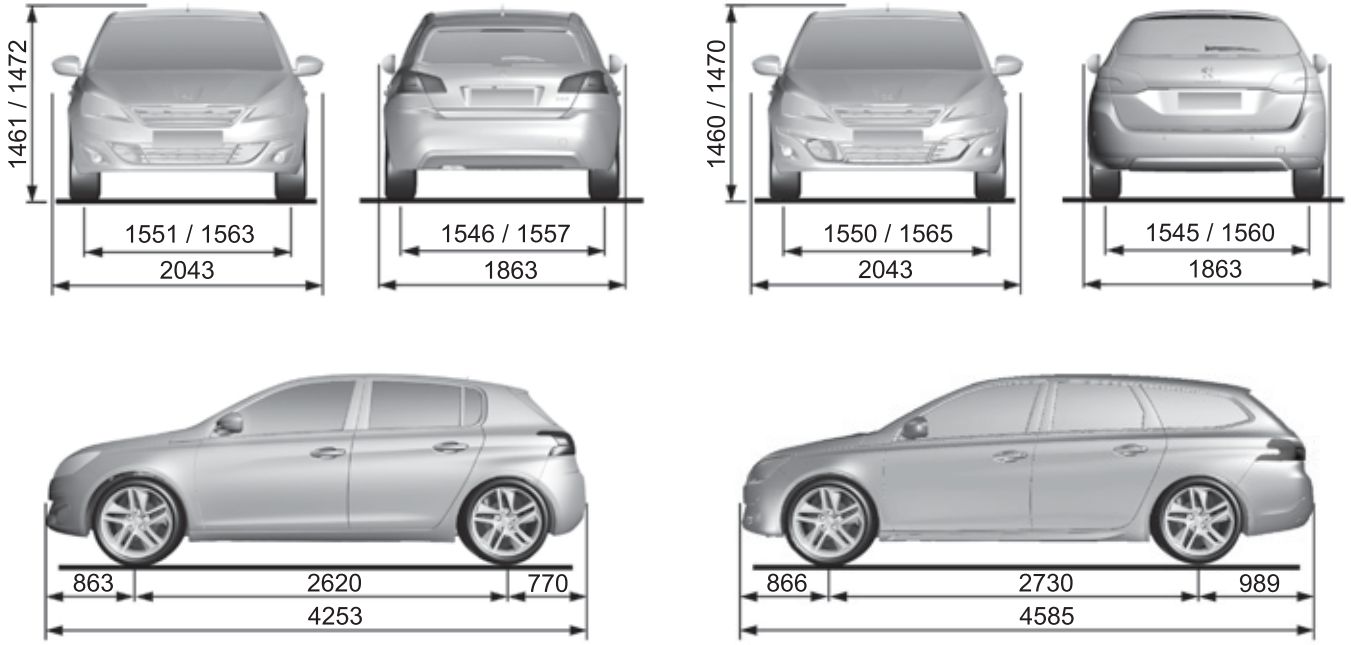
Con compensación de carga

Cuando el vehículo tractor no ha alcanzado la MTMA, la masa se puede cargar en el remolque.
Los valores de MMA y de cargas remolcables son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.
En cualquier caso, no sobrepase la masa del remolque y la MMA indicada en su permiso de circulación.
Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.

La masa de un remolque con frenos con compensación de carga se puede aumentar en la medida en que se retire del vehículo tractor la misma cantidad de carga para no sobrepasar la MTMA.
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37°C, limite la masa remolcada a 700 kg, sin compensación de carga.
Arrastrando un remolque, se prohíbe superar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación de cada país).
El peso recomendado en la lanza (pero sobre la bola del enganche de remolque) es de **75** kg.

Dimensiones (en mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



Elementos de identificación

Existen distintos dispositivos de marcado visibles que permiten la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el compartimento motor
Este número está troquelado en el chásis, cerca del pase de la rueda delantera derecha.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en la traviesa inferior del parabrisas
Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante
Esta etiqueta autodestructiva, pegada en el pilar central, lado derecho o izquierdo, incluye la siguiente información:
- el nombre del fabricante;
- la contraseña de homologación;
- el número de identificación del vehículo (VIN);
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA);
- la masa máxima admisible (MMA);
- la masa máxima en el eje delantero;
- la masa máxima en el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura
Esta etiqueta, pegada en el pilar central, en el lado del conductor, incluye la siguiente información:
- las presiones de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos (incluidos el índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático);
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS"*.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga una vez finalizada.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la plataforma " Peugeot Connect SOS " que se trata de un error.

" Peugeot Connect SOS " localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de " Peugeot Connect Assistance ", " Peugeot Connect SOS " y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario sustituir la pila de seguridad.

En ambos casos, contacte con la red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

EQUIPAMIENTO DENON

El nuevo sistema Hi-Fi DENON de PEUGEOT 308 es un resultado tecnológico a medida que incluye 9 altavoces y un amplificador digital.

Los eficaces componentes de la tecnología DENON ofrecen altas prestaciones:

- 4 Tweeters con membrana flexible y cámara de resonancia para minimizar la distorsión del sonido. 100% activo en la parte delantera del vehículo.
- 4 Woofers CosCone™: tecnología que ofrece una gran sensibilidad y excelentes resultados gracias a las altas prestaciones en los bajos a pesar de su volumen extraplano.
- 1 caja de graves con altavoz 100W disimulada bajo el suelo de maletero que no repercute en el volumen de carga.
- 1 amplificador digital Clase-D 8 vías. Gestión mejorada de los ruidos generados por la circulación.

  2 distribuidores de audio disponibles según la ocupación del vehículo (conductor o pasajeros).
- Tecnología "Coloración Digital" que mejora el sonido del motor haciéndolo más deportivo y refinado.



400
400
500
400
400
500



Pantalla táctil

NAVEGADOR GPS
AUTORRADIO MULTIMEDIA
TELÉFONO BLUETOOTH

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

ÍNDICE

01	Funcionamiento general	p. 294
02	Primeros pasos-Frontal	p. 296
03	Mandos en el volante	p. 297
04	Multimedia	p. 298
05	Navegación	p. 316
06	Configuración	p. 336
07	Servicios de conexión	p. 346
08	Teléfono	p. 348
	Preguntas frecuentes	p. 358

01 FUNCIONAMIENTO GENERAL



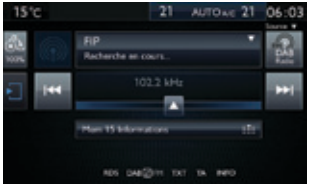
"Climatización"

Permite gestionar los diferentes reglajes de temperatura y el caudal de aire.



"Ayuda a la conducción"

Permite acceder al ordenador de a bordo y activar, desactivar y configurar determinadas funciones de reglaje del vehículo.



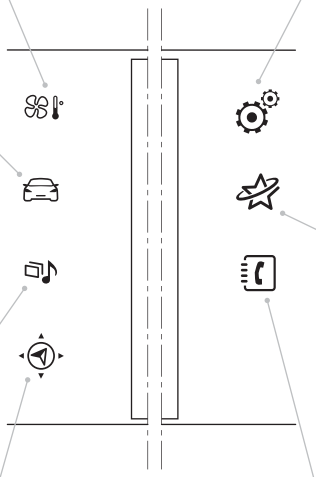
"Multimedia"

Permite seleccionar la radio, las diferentes fuentes de música MP3 y visualizar imágenes.



"Navegación"

Permite configurar el guiado y seleccionar su destino (según versión).



"Configuración"

Permite configurar los sonido, los universos gráficos, la intensidad luminosa del puesto de conducción y acceder a una ayuda interactiva para los principales equipamientos y testigos luminosos del vehículo.



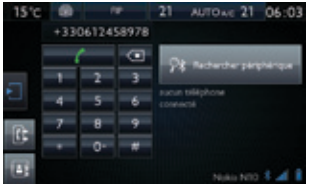
"Servicios de conexión"

Permite conectarse a un portal de aplicaciones con el fin de facilitar, asegurar y personalizar los desplazamientos mediante una llave de conexión que se obtiene en el momento de la suscripción al servicio en la red PEUGEOT.



"Teléfono"

Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth.

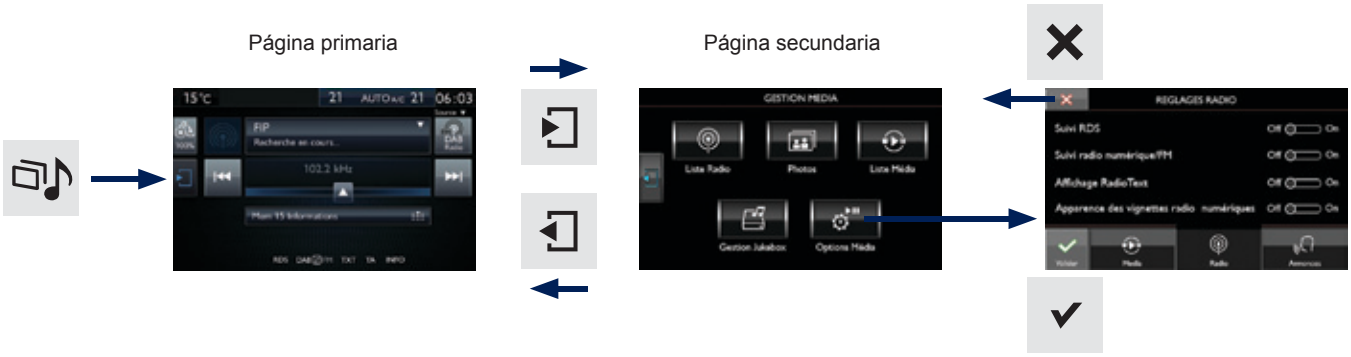


01 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Utilice las teclas disponibles a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).





En caso de excesivo calor, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.

02 PRIMEROS PASOS

Accesos directos: Se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o de los títulos según la fuente) o al reglaje de la temperatura a través de las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil.



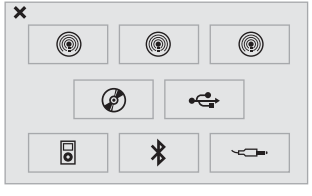


Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluidas la "Información del tráfico (TA)" y las consignas de navegación).

En caso de exposición prolongada al sol, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

Con el motor en marcha, el sonido se puede cortar mediante una pulsación.

Con el contacto cortado, el sistema se activa mediante una pulsación.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM"/"DAB"*.
- Llave "USB".
- Reproductor de CD (situado en la guantera)*.
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna de la pantalla táctil.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante toma auxiliar (jack, cable no incluido).

La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos.
La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin productos adicionales.
No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

03 MANDOS EN EL VOLANTE









- Pulsación: interrupción/ reanudación del sonido.



- Aumento del volumen.



- Disminución del volumen.



- Pulsación: cambio de la fuente de audio: Radio, Soporte musical.





- Rotación.
  Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/ siguiente.
  Soporte musical: pista anterior/ siguiente.
  Menús: desplazamiento.
- Pulsación.
  Radio: acceso a las emisoras memorizadas.
  Menús: validación.

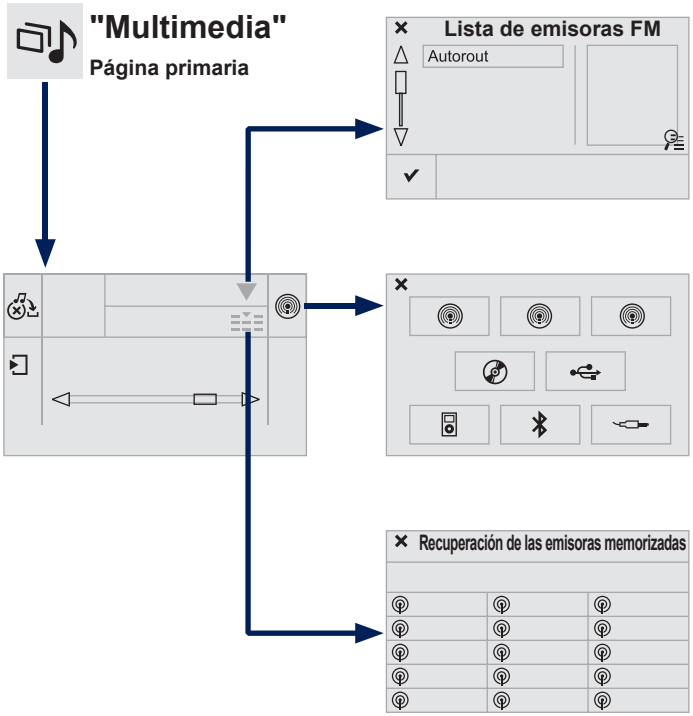


- Fuente de audio: validación de la selección. Llamada entrante: descolgar.
- Llamada en curso:
  Acceso al menú del teléfono (agenda, diario de las llamadas).
  Colgar.

- Radio: visualización de la lista de emisoras.
  Soporte musical: visualización de la lista de álbumes/pistas.

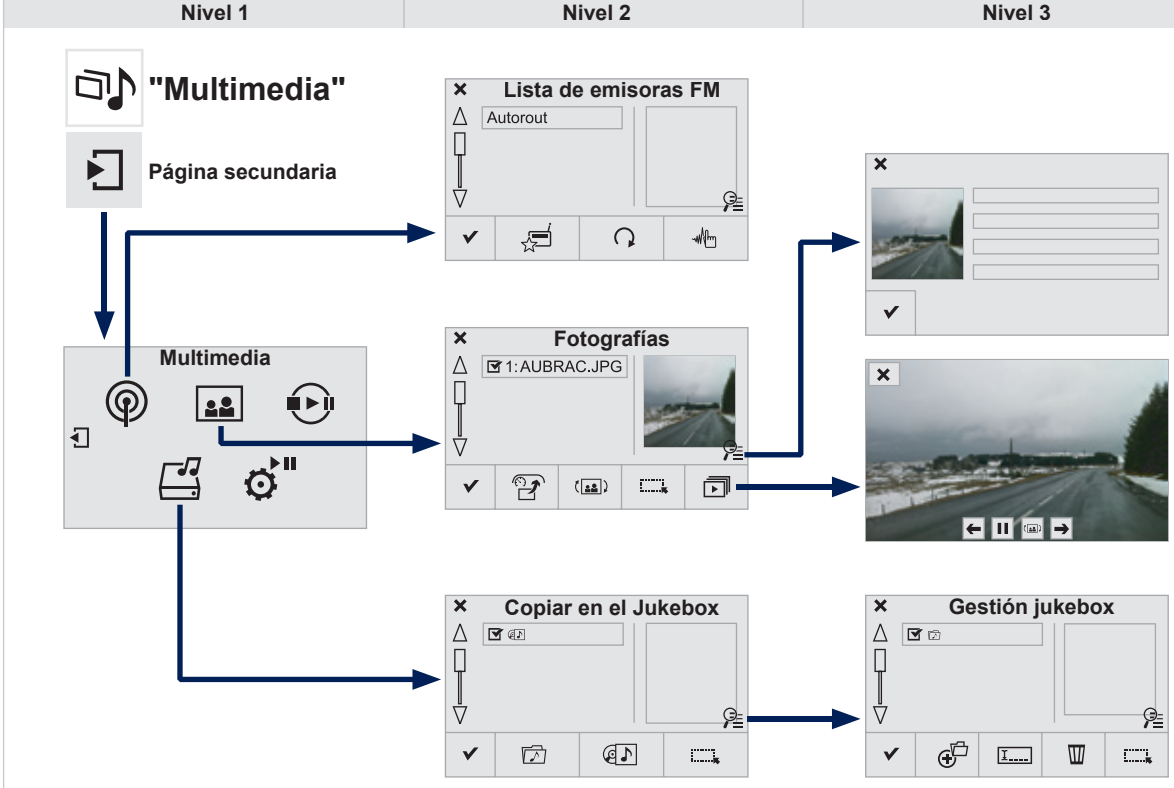
04 MULTIMEDIA

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
	Multimedia → Lista →	▼	Lista de emisoras FM		Pulsar una emisora para seleccionarla.
▼		✓	Validar		Guardar los cambios.
	Multimedia → Fuente →	Radio FM	Radio FM		Seleccionar el cambio de fuente.
		Radio DAB	Radio DAB		
		Radio AM	Radio AM		
			Jukebox		
			CD		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth		
			AUX		
			Vídeo		
	Multimedia → Memo →		Recuperación de las emisoras memorizadas		Pulsar una emisora para seleccionarla.

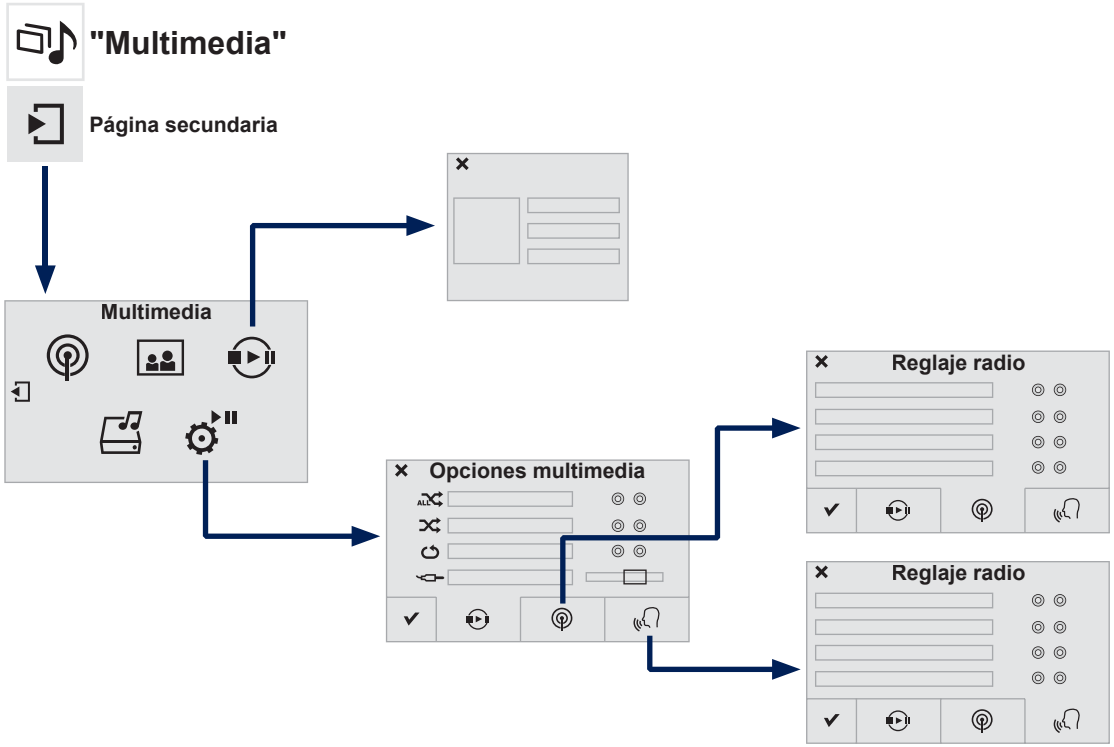
04 MULTIMEDIA



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Multimedia → Lista de radio → Página secundaria →	**Memorizar**		Pulsar una emisora para seleccionarla.
	Actualiz. lista		Actualizar la lista en función de la recepción.
	Frecuencia		Introducir la frecuencia de radio deseada.
	✔ **Validar**		Guardar los cambios.
Multimedia → Página secundaria → Fotografías →	**Selección página**		Visualizar la fotografía seleccionada en pantalla completa.
	Girar		Girar la fotografía 90°.
	Seleccionar todo		Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para deseleccionar.
	Diaporama	← Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa.
		⏸ ▷ Pausa/Reproducción.	
		→ Fotografía siguiente.	
	✔ **Validar**		Guardar los cambios.
Multimedia → Página secundaria → Gestión jukebox →	**Clasificar por carpeta**		Seleccionar el modo de selección.
	Clasificar por álbum		
	Seleccionar todo		
	Lupa	Crear carpeta	Seleccionar las opciones de gestión.
		Renombrar	
		Eliminar	
		Seleccionar todo	
		✔ Validar	Guardar las opciones seleccionadas.
	✔ **Copiar**		Guardar los cambios.

04 MULTIMEDIA

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Multimedia → **Página secundaria** → **Lista multimedia** →					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Multimedia → **Página secundaria** → **Opciones multimedia** →		**Multimedia** → **Opciones multimedia** →		Reproducción aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reproducción aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en circuito	
					Amplificación AUX	
			Radio → **Reglajes radio** →		Seguimiento RDS	Activar o desactivar las opciones.
					Seguimiento DAB/FM	
					Visualización RadioText	
					Apariencia de las viñetas de radio DAB	
			Avisos → **Reglajes radio** →		Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar las opciones.
					El tiempo	
					Entretenimiento - Deporte	
					Config. alertas	
		✔	**Validar**			Guardar los cambios.

04 RADIO

Seleccionar una emisora

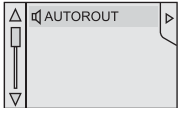
1a Pulse "**Multimedia**" para visualizar la página de inicio.
o
Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria, y a continuación, pulse en la página secundaria..



2a Seleccione " **Lista** " en la página primaria;
o
Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.



3a Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.



o

1b Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria, y a continuación, seleccione " **Memo** ".



2b Seleccione una emisora guardada en la lista.



1 Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



2 Seleccione la emisora " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".



El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

04 RADIO

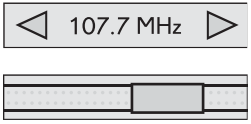
Modificar una frecuencia

1a Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria.



2a **Mediante búsqueda automática de frecuencia**

Pulse ◂ o ▸ o desplace el curso para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.



O

1b Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2b Pulse "**Introducir frecuencia**" para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



Y A CONTINUACIÓN

3a Seleccione el cambio de fuente.



3b Seleccione la emisora " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".



O

3c Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y a continuación pulse " **Aceptar** ".



3d **Mediante la lista por orden alfabético**

Pulse la emisora en curso y seleccione la emisora en la lista propuesta.



Memorizar una emisora

1 Seleccione una emisora o una frecuencia (Consulte el apartado correspondiente).

2 Pulse "**Memorizar**".



3 Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada.
Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.



o
Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.



Recuperación de las emisoras memorizadas

Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria, y a continuación seleccione " **Memo** ".





04 RADIO

Activar/Desactivar el RDS

1 Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Ajustes**".



3 Seleccione "**Radio**".



4 Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".



i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

04 RADIO



Indicación del nombre de la emisora que se está escuchando.

Acceso directo: Acceso a una parte de los reglajes de la climatización, de la radio y al cambio de fuentes de audio.

Selección de la emisora de radio.

Posible indicación difundida por la emisora.

Gestión del Jukebox.

Indicación de una acción en curso.

Página secundaria.

"Multiplex" anterior.

Emisora de radio anterior.

Indicación del nombre y del número del "multiplex" que se escucha, también denominado "conjunto".

Selección de la fuente de audio.

Indicación de la banda "DAB".

Indicación del "Radiotexto" de la emisora que se está escuchando.

"Multiplex" siguientes.

Emisora de radio siguiente.

Emisora memorizada, teclas de la 1 a la 15.

Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Indicación de las opciones:

Si está activado pero no está disponible, se visualizará en color gris.

Si está activado y disponible, se visualizará en blanco.

Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.

04 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio digital

La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la emisora que se está escuchando. Seleecionar "Lista" en la página primaria.

Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

1 Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



2 Seleccione el cambio de fuente.



3 Seleccione "**Radio DAB**".



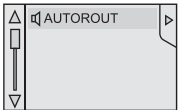
4 Seleccione " **Lista** " en la página primaria.

o

Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.



5 Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Radio digital - Seguimiento DAB/FM

El "DAB" no cubre el 100% del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital es mala, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

1 Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y luego pulse en la página secundaria.



2 Seleccione " **Ajustes** ".



3 Seleccione " **RADIO** ".



4 Seleccione "**Seguimiento radio digital/FM**" y, a continuación, " **Validar** ".



Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen.

Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".

Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción " **DAB/FM** " en gris), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

04 MÚSICA

CD, CD MP3, reproductor USB, entrada auxiliar

Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas, y si no se han modificado, el tiempo de carga se reducirá.

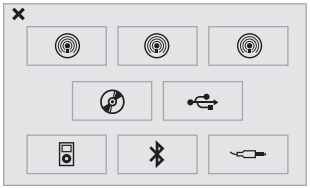


Seleccionar la fuente

1 Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



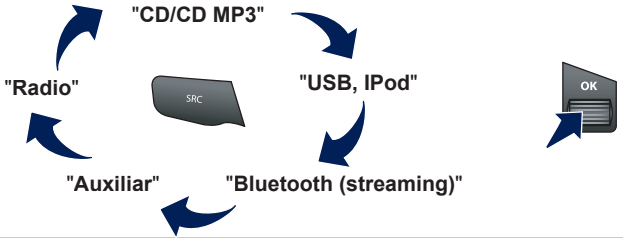
2 Seleccione el cambio de fuente y escoja la fuente.





La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activa.

Pulsar una vez la tecla **OK** para validar la selección.



04 MÚSICA

CD, CD MP3, reproductor USB

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio en formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de la toma USB situada en la guantera (si su vehículo va equipado con ella). El cable de adaptación no está incluido.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos llaves, dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una llave y un reproductor Apple®.

Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.

04 MÚSICA

Seleccionar una pista de reproducción

Pista anterior	
Pista siguiente	
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Pausa	

Lista de las pistas y carpetas del dispositivo USB o del CD.	
Subir y bajar en la lista.	
Validar, navegar por el menú principal.	
Abrir la carpeta contenedora.	

04 MÚSICA

Conectar reproductores APPLE®

1 Conectar el reproductor Apple® a una de las tomas USB mediante un cable adaptado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.



2 El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

i Las fotografías y las carátulas de los discos no son compatibles con el autorradio. Únicamente se pueden copiar en una llave USB.

! La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Streaming audio

El streaming permite escuchar los ficheros de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1 Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y a continuación el apartado "**Bluetooth**".

Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2 Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.

Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

04 MÚSICA

Utilizar la entrada auxiliar (AUX) (cable de audio no incluido)

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK mediante un cable de audio.



2 Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria.



3 Seleccione el cambio de fuente.



4 Seleccione la fuente "**AUXILIAR**".



Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.

El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

04 MÚSICA

Gestión del Jukebox

1 Conecte el dispositivo (reproductor MP3, etc.) a la toma USB o a la toma JACK mediante un cable de audio.

i Cuando no se copia ningún archivo en el sistema, de 8GB de capacidad, todos los pictogramas de la función Jukebox permanecen en color gris y no están disponibles.

2 Seleccione "**Lista multimedia**".



3 Seleccione "**Copia jukebox**".



4 Seleccione "**Clasificación por carpeta**" o "**Clasificación por álbum**".





5 Seleccione la lupa para acceder a la carpeta o al álbum, y seleccione los archivos de audio uno a uno.



6 Seleccione "**Aceptar**" y, a continuación, " **Copiar** ".



7 Seleccione "**Nueva carpeta**" para crear un menú en el Jukebox o seleccione "**Guardar estructura**" para conservar la estructura del dispositivo.



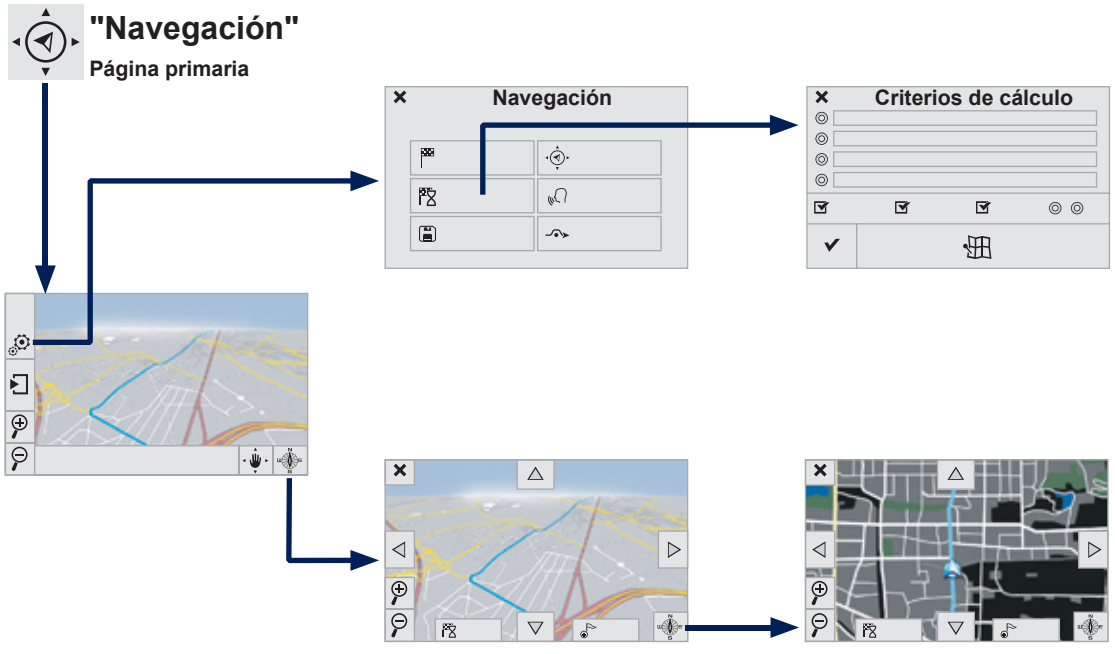


8 Durante la copia de los ficheros, el sistema vuelve a la página primaria; en cualquier momento puede volver a la pantalla de la copia seleccionando esta tecla.



05 NAVEGACIÓN

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación → Ajustes Navegación →		**Último destino**			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios de cálculo		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Justo - Cerca	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
				✔	Validar	Guardar las opciones seleccionadas.
			Guardar lugar actual			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Síntesis vocal			Seleccionar el volumen de la voz y el enunciado de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviar de su itinerario inicial según una distancia determinada.
	Navegación → Mapa →					Acercar.
						Alejar.
						Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Criterios de cálculo
						Añadir una etapa.
						Bascular un mapa a 2D.

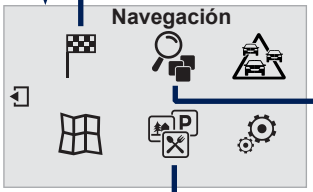
05 NAVEGACIÓN

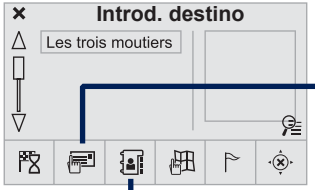


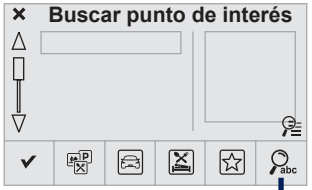
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3

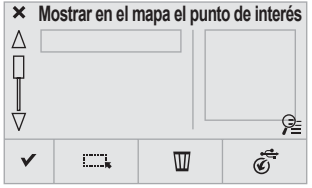




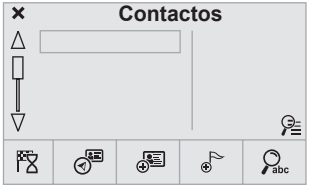


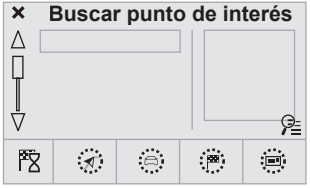










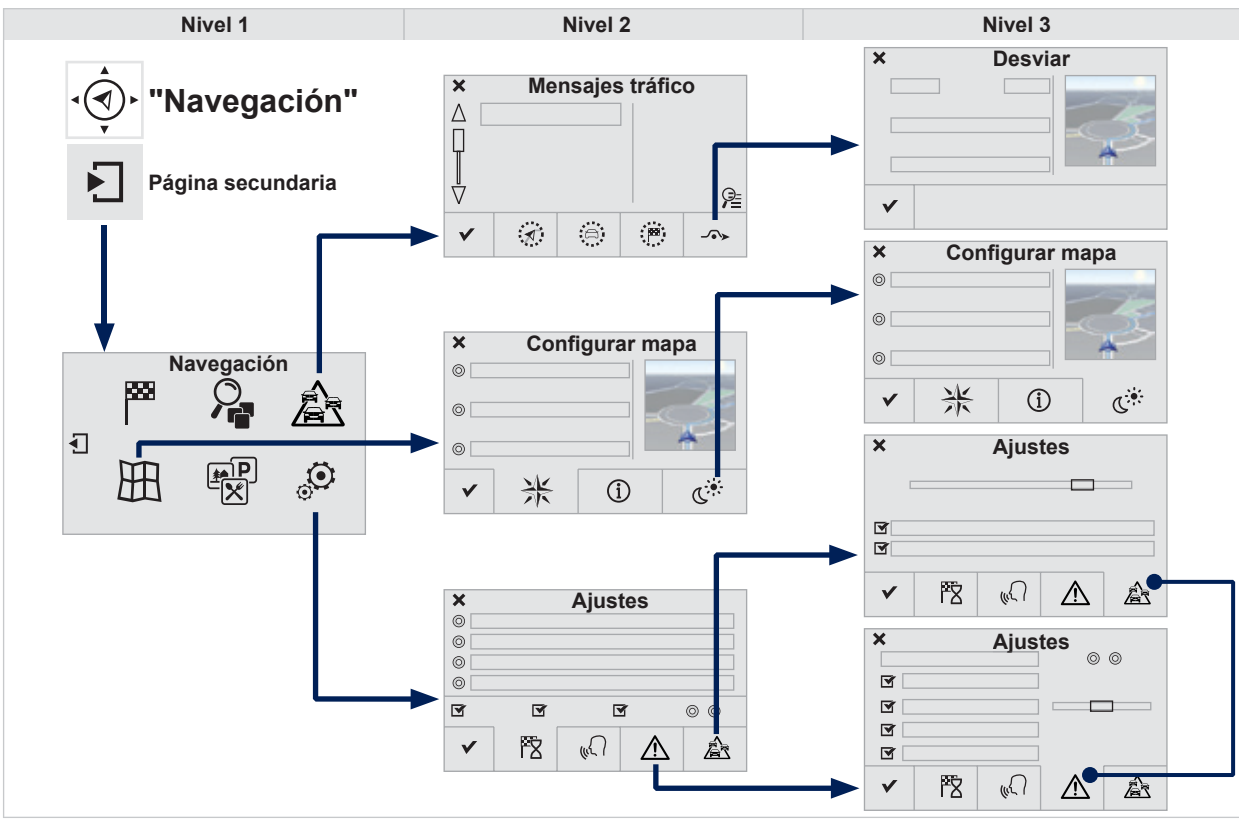


Para gestionar los contactos y sus direcciones, consulte el apartado "**Comunicación**".

Para utilizar las funciones del teléfono, consulte el apartado "**Comunicación**".

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación → Página secundaria → Introducir destino →		Introducir dirección		Lugar actual	Seleccionar la dirección.
					Puntos de interés	
					Centro ciudad	
					Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Crear ficha	
					Añadir etapa	
					Buscar un contacto	
					Guiar hacia	
			En el mapa			Mostrar el mapa y aumentar para consultar las carreteras.
			Añadir etapa			Crear, añadir/suprimir una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.
	Navegación → Página secundaria → Buscar punto de interés →		Todos los POI			Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
			Automóvil			
			Rest./Hoteles			
			Personales			
			Por nombre			
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.
	Navegación → Página secundaria → Visualizar punto de interés →		Seleccionar todo			Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
			Eliminar			
			Importar POI			
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.

05 NAVEGACIÓN



Bascule entre los dos menús.

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación → Página secundaria → Mensajes tráfico →		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.
			Alrededor de			
			En el destino			
			Desviar	◎	Desviar a una distancia de	
				◎	Recalcular itinerario	
		✔	Finalizar			Guardar los cambios.
	Navegación → Página secundaria → Configurar mapa →		Orientación	◎	2D orientación Norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.
				◎	2D orientación vehículo	
				◎	En perspectiva	
			Noticias			
			Aspecto	◎	Mapa en color "día"	
				◎	Mapa en color "noche"	
				◎	Modo día/noche auto.	
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.
	Navegación → Página secundaria → Ajustes →		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del enunciado de los nombres de las calles.
			Síntesis vocal			
			Alerta!			
			Opciones tráfico			
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



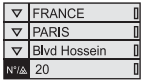
2 Seleccione "**Introd. destino**".



3 Seleccione "**Dirección**".



4 Configure el "**País**" en la lista propuesta, y según el mismo procedimiento, configure:
la "**Ciudad**" o su código postal, la "**Vía**", el "**Nº**".
Validar después de cada registro.



Seleccione " **Archivar** " para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



5 Seleccione "**Guiar hacia**".



6 Seleccione el criterio de guiado: " **El más rápido** " o " **El más corto** "o "**Tiempo/ distancia**" o "**Ecológico**".



7 Seleccione los criterios de restricción: "**Incluir peajes**" o "**Incluir ferrys**" o "**Tráfico**" o "**Justo**" o "**Cerca**".



8 Seleccione "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para suprimir la información de navegación, pulse "**Ajustes**" y, a continuación, "**Detener la navegación**".



Para introducir la información de navegación pulse "**Ajustes**" y, a continuación, "**Reanudar la navegación**".



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia uno de los últimos destinos

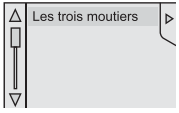
1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Introd. destino**".



3 Seleccione la dirección en la lista propuesta.



4 Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione los criterios y a continuación "**Validar**", o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Hacia un contacto de la agenda

La navegación hacia un contacto importado desde el teléfono solo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



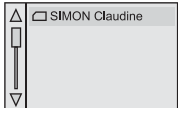
2 Seleccione "**Introd. destino**".



3 Seleccione "**Contactos**".



4 Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



5 Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" para iniciar el guiado.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia unas coordenadas GPS

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Introd. destino**".



3 Seleccione "**Dirección**".



4 Configure la "**Longitud**" y la "**Latitud**".



5 Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione los criterios, y a continuación pulse "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Hacia un punto del mapa

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Introd. destino**".



3 Seleccione "**En mapa**".



4 Amplíe el mapa, y a continuación seleccione el punto.



Una pulsación prolongada permite visualizar los lugares turísticos de los alrededores.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Buscar punto de interés**".



3 Seleccione " **Todos los POI** ", " **Automóvil** ", " **Rest./Hoteles** ", " **Personales** " o " **Por nombre** ".



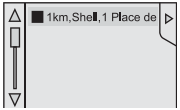
4 Seleccione una categoría en la lista propuesta.



5 Seleccione "**Buscar**".



6 Seleccione un punto de interés en la lista propuesta.



7 Seleccione "**Guiar hacia**".



La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés.

Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.

El procedimiento detallado está disponible en:

http://peugeot.navigation.com.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia los puntos de interés (POI)

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Ver POI**".



3 Seleccione una categoría en la lista propuesta, y a continuación pulse "**Validar**".



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Configurar las alertas Zonas de riesgo/Zonas de peligro

1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Ajustes**".



3 Seleccione "**Config. alertas**".



4 Podrá activar la alerta Zonas de riesgo, y a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.

5 Seleccione "**Validar**".



! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado e instalado en el sistema.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Añadir una etapa

1. Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2. Seleccione "**Introd. destino**".



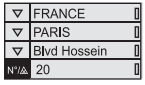
3. Seleccione "**Etapa & iti.**".



4. Seleccione "**Añadir etapa**" y a continuación "**Introducir dirección**".



5. La dirección de la etapa se registra igual que un destino, de modo que se debe configurar la "**Ciudad**" o el código postal, la "**Vía**", y el "**Nº**". Validar después de registrar cada parámetro.
A continuación, seleccione "**Añadir etapa**".





6. Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione los criterios y a continuación pulse "**Validar**" para iniciar el guiado y dar una orientación general al itinerario de guiado.



Organizar las etapas

4. Para organizar las etapas, repita las operaciones anteriores de la 1 a la 3 (Añadir una etapa).

5. Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.



6a. Seleccione "**Subir**".



6b. Seleccione " **Bajar** ".



6c. Seleccione "**Suprimir**".



Seleccione "**Hoja de ruta**" para visualizar los cambios de consignas en el itinerario.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Opciones de guiado

Criterios de cálculo

1

Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.





2

Seleccione "**Ajustes**".



3

Seleccione "**Criterios**".



4

Se pueden seleccionar:

- Los criterios de guiado: "**El más rápido**", "**El más corto**", "**Tiempo/distancia**" , "**Ecológico**".
- Los criterios de exclusión: "**Incluir peajes**", "**Incluir ferrys**", "**Tráfico**", "**Justo**", "**Cerca**".

5

Seleccione "**Validar**".



!

El cálculo del criterio ecológico se basa en los datos de la cartografía, no obstante se puede seleccionar por defecto.

05 TRÁFICO

Información de tráfico

Visualización de los mensajes

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



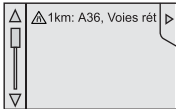
2 Seleccione "**Mensajes tráfico**".



3 Configure los filtros "**En el itinerario**", "**Alrededor de**", "**En el destino**" para obtener una lista de mensajes más específica.
Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



4 Seleccione el mensaje en la lista propuesta.
Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.





i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas. Dicha información se recibe en tiempo real y se transmite al conductor mediante alertas sonoras y visuales a través del mapa del navegador.

Configurar el filtro

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Ajustes**".



3 Seleccione "**Opción info**".



4 Seleccione:
- "**Ser informado de los nuevos mensajes**",
- "**Enunciado vocal de los mensajes**",

A continuación configure el radio de filtro.



5 Seleccione "**Validar**".



i Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:
- 20 km para una región con circulación densa;
- 50 km para autopista.

05 TRÁFICO

Principales símbolos de tráfico

1 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:


Señalización modificada


Reducción de carriles


Firme deslizante


Accidente


Tráfico lento


Obras


Peligro de explosión


Vía cerrada


Manifestación


Peligro


Entrada prohibida


Embotellamiento

2 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:


Información meteorológica


Información sobre la circulación


Viento


Niebla


Parking


Nieve/hielo

Escuchar los mensajes TA

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Ajustes**".



3 Seleccione "**Voz**".



4 Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

05 TRÁFICO

Desviar el itinerario

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Mensajes tráfico**".



3 Seleccione "**Desviar**".



4 Seleccione la distancia de desvío pulsando **+** o **-**.



5 Seleccione " **Volver a calcular itinerario** ". El itinerario se modificará en tiempo y en distancia.



6 Seleccione " **Validar** ".



El itinerario puede desviarse tras la recepción de un mensaje de información de tráfico.

05 MAPA

Gestión del mapa

Orientación del mapa

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Configurar mapa**".



3 Seleccione "**Orientación**".



4 Seleccione:

- "**2D orientación norte**" para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- "**2D orientación vehículo**" para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- "**En perspectiva**" para ver el mapa en perspectiva.



5 Seleccione " **Validar** " para guardar los cambios.



05 MAPA

Configurar

1 Pulse **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.




2 Seleccione "**Configurar mapa**".



3 Seleccione "**Aspecto**".



4 Seleccione:

- "**Mapa en color** "**día**"", para mostrar el mapa permanentemente en modo día.
- "**Mapa en color** "**noche**"" para mostrar el mapa permanentemente en modo noche.
- "**Modo día/noche auto.**" para mostrar el mapa automáticamente en función de la luminosidad exterior.

  Este modo funciona mediante el captador de luminosidad del vehículo o mediante el encendido manual de las luces.



5 Pulse " **Validar** " para guardar los cambios.



Los nombres de las calles pueden visualizarse en el mapa a partir de la escala 100 m.

05 REGLAJES

Síntesis vocal del guiado

Volumen/Nombre de las calles

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.





2

Seleccione "**Ajustes**".



3

Seleccione "**Voz**".



4

Seleccione "**Síntesis vocal**", "**Voz masculina**", "**Voz femenina**" y/o "**Anuncio del nombre de las calles**".



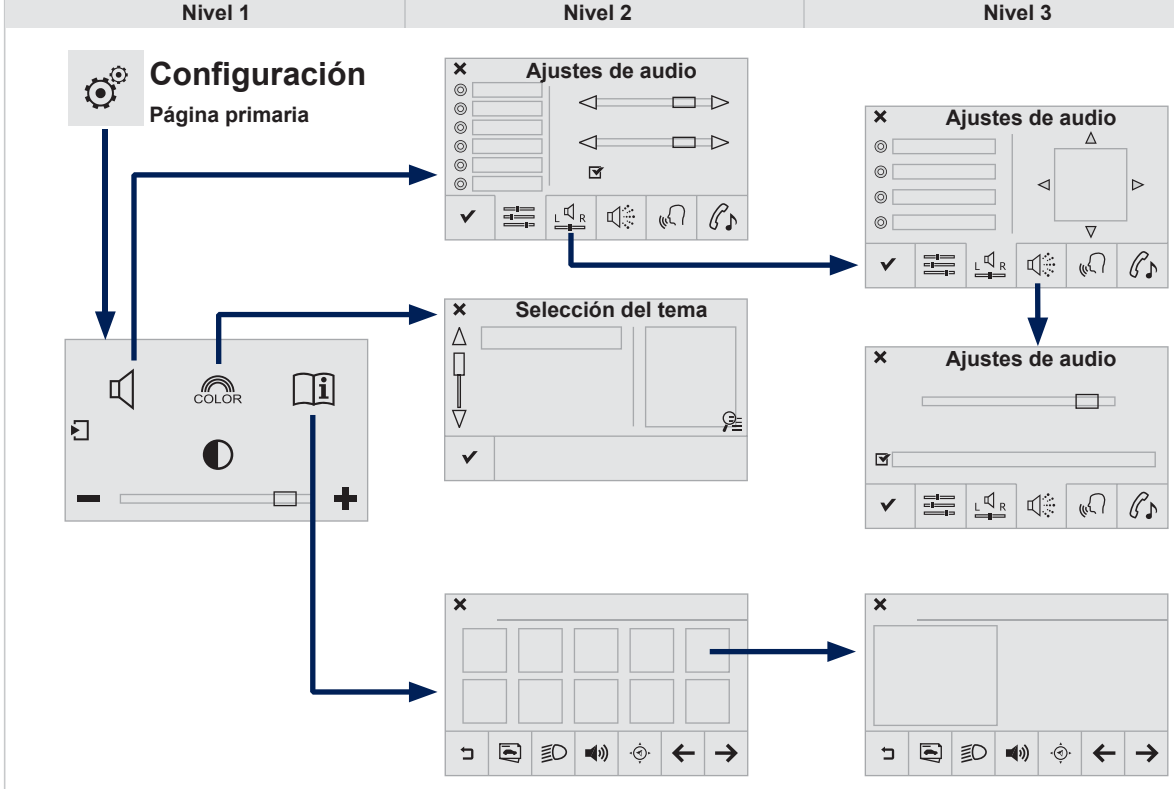


5

Seleccione "**Validar**" para guardar los cambios.



06 CONFIGURACIÓN

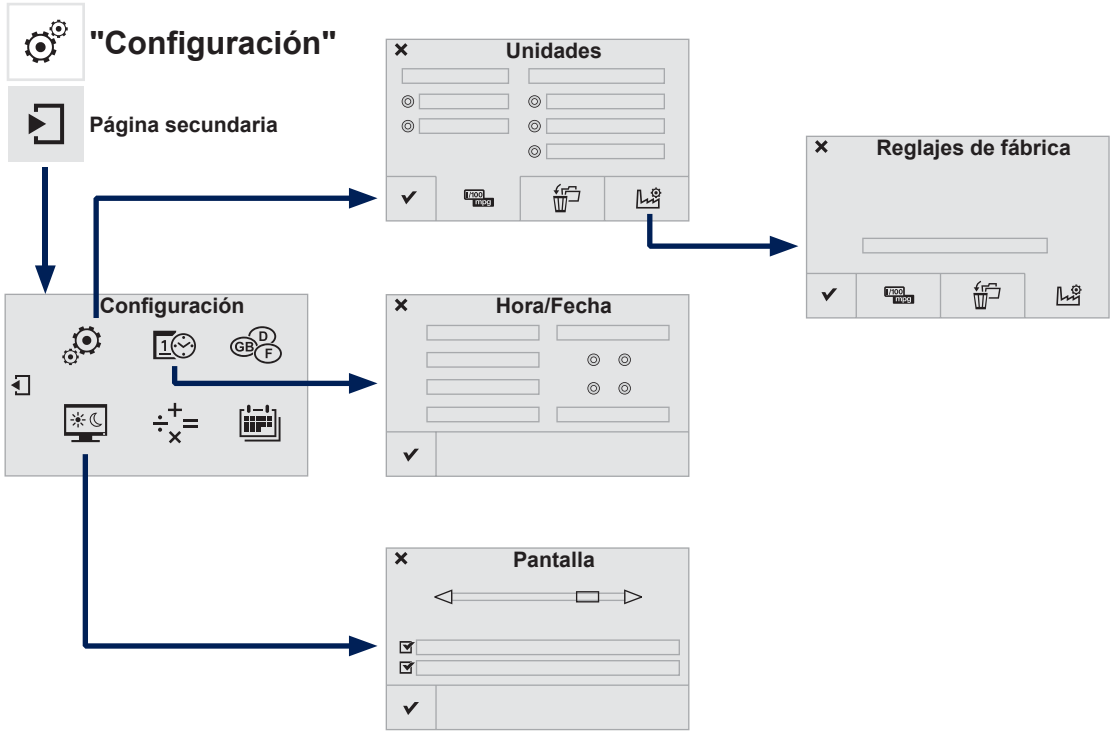


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
	Configuración → Ajustes de sonido → Ajustes de audio →		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Configurar la distribución del sonido en el vehículo gracias al sistema Arkamys.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
		✔	Validar		Guardar los cambios.
	Configuración → Color → Selección del tema →	✔	Validar		Guardar los cambios después de configurar las opciones.
	Configuración → Ayuda interactiva →		Retorno trasero		Consultar la Ayuda interactiva.
			Ayuda a la conducción - Equipamientos		
			Testigos luminosos		
			Media Audio		
			Navegación GPS		
		←	Página anterior		
		→	Página siguiente		

06 CONFIGURACIÓN



Nivel 1	Nivel 2	

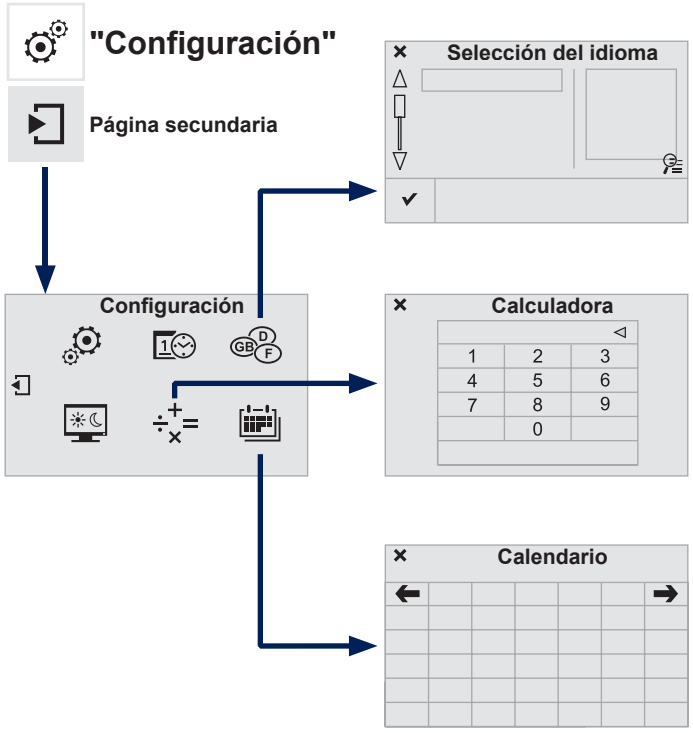


Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Configuración → Página secundaria → Configuración sistema →		**Unidades**	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos marcados en la lista y pulsar Eliminar.
			Reglajes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✔	**Validar**	Guardar los cambios.
	Configuración → Página secundaria → Hora/Fecha →	✔	**Validar**	Configurar la fecha y la hora y validar.
	Configuración → Página secundaria → Pantalla →		**Luminosidad**	Configurar y validar.
			Desfile texto automático	
			Desactivar las animaciones	
		✔	**Validar**	

06 CONFIGURACIÓN



Nivel 1	Nivel 2	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Configuración ↓ **Página secundaria** ↓ **Idioma sistema** →	✔	**Validar**	Seleccionar el idioma y validar.
	Configuración ↓ **Página secundaria** ↓ **Calculadora** →			Seleccionar la calculadora.
	Configuración ↓ **Página secundaria** ↓ **Calendario** →			Seleccionar el calendario.

06 CONFIGURACIÓN

Reglajes de los sonidos

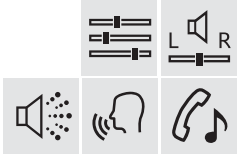
1 Pulse **Configuración** para visualizar la página primaria.



2 Seleccione "**Ajustes de sonido**".



3 Seleccione " **Ambientes** " o " **Distribución** " o "**Efectos**" o "**Voz**" o "**Sonidos**"



! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros en el vehículo.

! Los reglajes de audio (**Ambientes, Graves, Agudos, Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Los reglajes de **distribución** y **balances** son comunes para todas las fuentes.

! - "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Distribución**" ("**Surround**", "**Conductor**", "**Todos los pasajeros**", "**Solo delante**", "**ByPass**")
- "**Retorno audible en la pantalla táctil**"
- " **Volumen que depende de la velocidad de vehículo:** " (Activar/Desactivar)

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys©.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys© instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

06 CONFIGURACIÓN

Colores

1 Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.



2 Seleccione "**Colores**".



3 Seleccione en la lista el universo gráfico, y a continuación " **Validar** ".



i Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema de la pantalla táctil se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

! Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

Ayuda interactiva

1 Pulse **Configuración** para visualizar la página primaria.



2 Seleccione "**Ayuda interactiva**".



i La aplicación interactiva de su guía de utilización de la pantalla táctil no sustituye al contenido más completo del documento impreso.

! Por motivos de seguridad, su guía de utilización únicamente se podrá consultar cuando el vehículo esté parado.

06 CONFIGURACIÓN

Sistema

Modificar los parámetros del sistema

1 Pulse **Configuración** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Configuración sistema**".



3 Seleccione "**Unidades**" para modificar la unidad de distancia, consumo y temperatura.



4 Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.
Seleccione los reglajes, y a continuación seleccione "**Suprimir**".





5 Seleccione " **Ajustes planta** " para restablecer los reglajes iniciales.



1 Pulse **Configuración** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione " **Pantalla** ".



3 Seleccione " **Brillo** " para apagar la pantalla o regular la luminosidad.
Active o desactive "**Activa desfile texto automático**" y "**Activar las animaciones**".



06 CONFIGURACIÓN

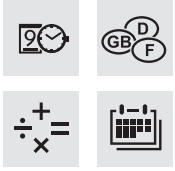
1 Pulse **Configuración** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2

Seleccione:

- "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización del GPS, la hora y su formato, y la fecha.
- " **Idiomas** " para cambiar de idioma.
- "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.
- "**Calendario**" para visualizar el calendario.



07 SERVICIOS DE CONEXIÓN



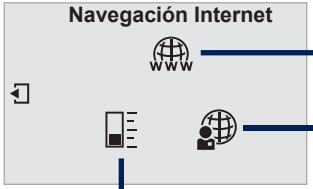
Nivel 1	Nivel 2

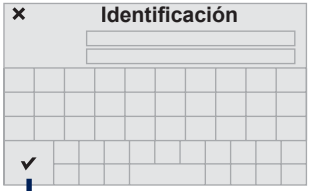
"Servicios de conexión"

Página primaria:
Aplicaciones de ayuda a la conducción, ver página siguiente "PEUGEOT CONNECT APPS"*

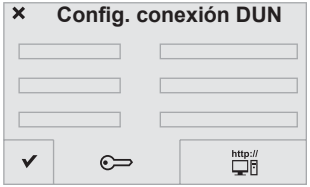
Página secundaria:
Navegación Internet a través del teléfono Bluetooth Dial-Up Networking (DUN).

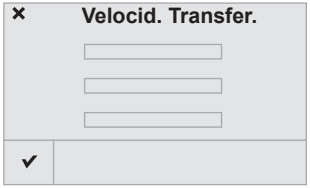












Es posible que algunos Smartphones de nueva generación no acepten esta norma.

* Según país.

07 PEUGEOT CONNECT APPS

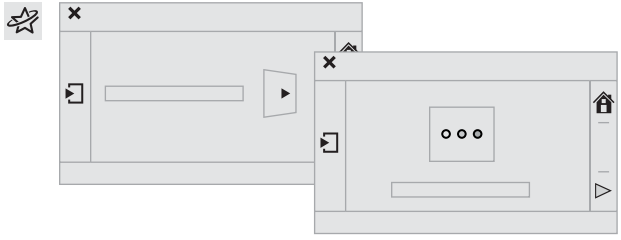
PEUGEOT CONNECT APPS es un servicio de aplicaciones de ayuda a la conducción en tiempo real que permite al conductor acceder a información útil como, por ejemplo, el estado del tráfico, las zonas de peligro, los precios del carburante, la disponibilidad de plazas de estacionamiento, los puntos turísticos, el tiempo, direcciones útiles, etc.

Incluye el acceso a una red móvil que permite utilizar las aplicaciones. PEUGEOT CONNECT APPS es un contrato de servicio que se debe suscribir en la red "PEUGEOT", disponible según los países y el tipo de versión de la pantalla, incluso después de la entrega del vehículo.

1 Conectar la llave de conexión "PEUGEOT CONNECT APPS" a la toma USB situada en la guantera.



2 Pulse en el menú "Servicios de conexión" para visualizar las aplicaciones.

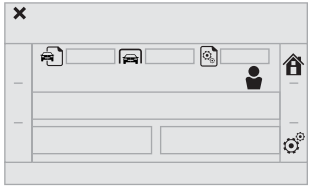


3



Las aplicaciones utilizan datos del vehículo como la velocidad instantánea, el kilometraje, la autonomía o incluso la posición GPS para facilitar información pertinente.

Por motivos de seguridad, algunas funciones únicamente pueden utilizarse con el vehículo parado.



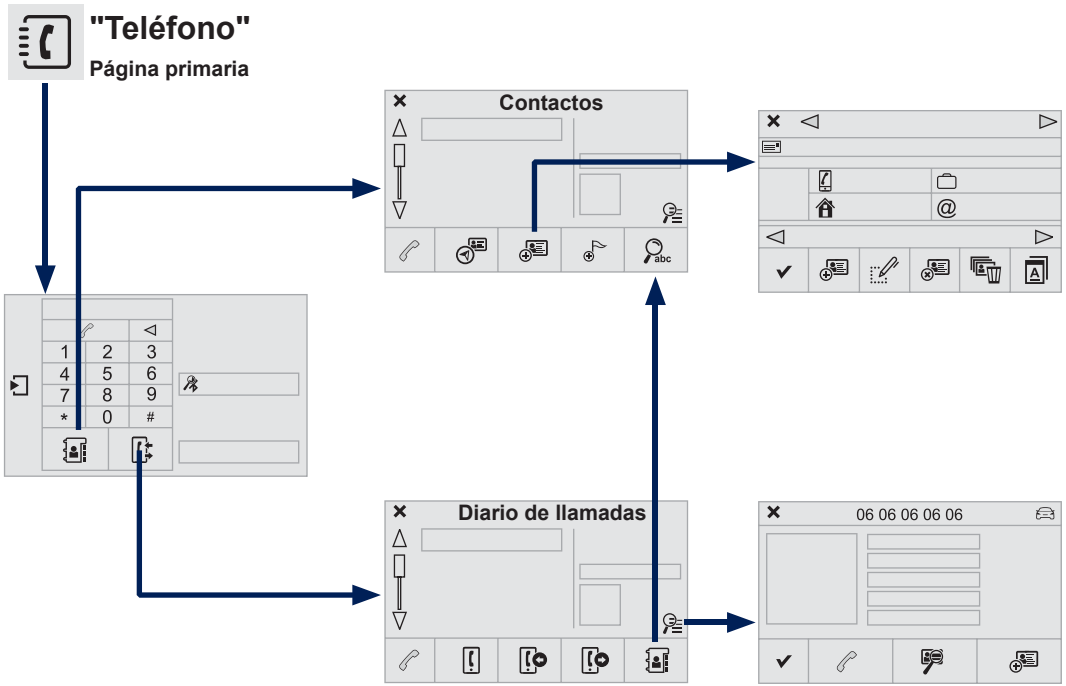
La aplicación "MyPeugeot" es un vínculo entre el usuario, la Marca y su red.

Permite al cliente conocer su vehículo por completo: plan de mantenimiento, oferta de accesorios, contratos de servicio suscritos, etc.

Asimismo, permite enviar la información relativa al kilometraje a "MyPeugeot", e incluso identificar un punto de venta.

08 TELÉFONO

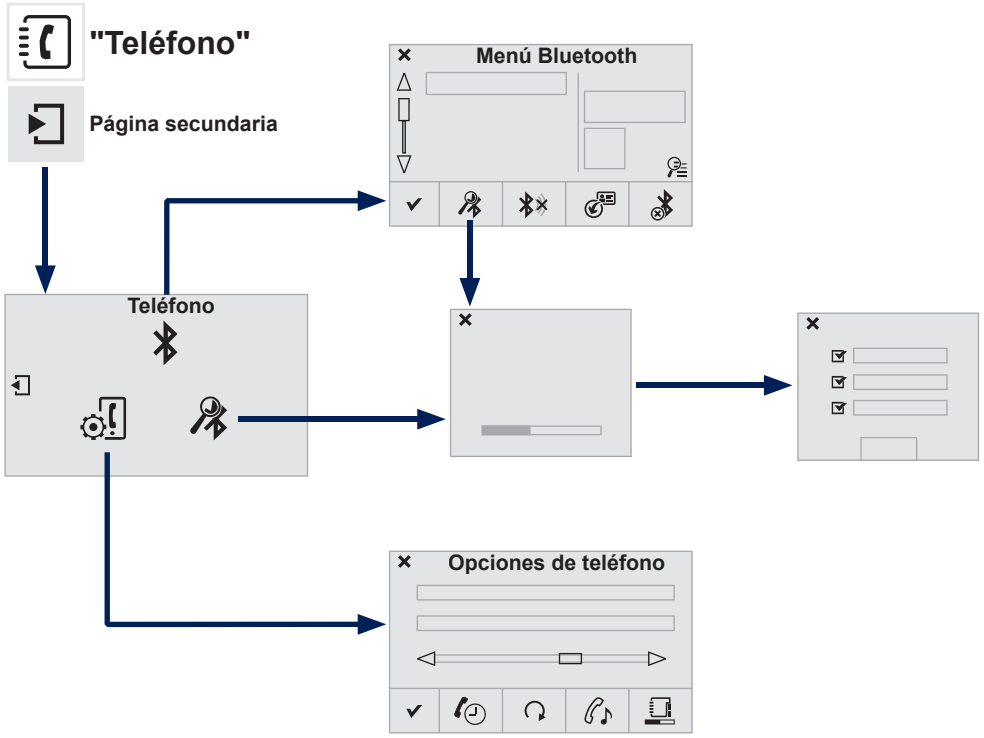
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Teléfono → Contactos →		Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, iniciar la llamada.
			Crear ficha		Nuevo	
					Modificar	
					Eliminar	
					Eliminar todo	
					Buscar un contacto	
				✔	Aceptar	
			Añadir etapa			
			Por nombre			
			Llamar			
	Teléfono → Diario de llamadas →		Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, iniciar la llamada.
			Llamadas recibidas			
			Llamadas enviadas			
			Contacto			
			Lupa		Consultar ficha	
					Nuevo	
			Llamar			

08 TELÉFONO

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Teléfono → Página secundaria → Menú Bluetooth →	Buscar		Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	Desconectar		Detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
	✔ Validar		Guardar los cambios.
Teléfono → Página secundaria → Buscar dispositivo →		☑ Perfil teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
		☑ Perfil streaming	
		☑ Perfil Internet	
Teléfono → Página secundaria → Opciones teléfono →	Llam. en espera		Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Selección del timbre		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
	Estado memoria		Contactos utilizados o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
	✔ Validar		Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth
Primera conexión

Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



2 Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



3 Seleccione "**Bluetooth**".



4 Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

5 Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse "**Validar**".





6 Seleccione un código para la conexión y pulse " **Validar** ".



7 Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



8 El sistema le propone conectar el teléfono:
- En modo "**Perfil teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo "**Perfil streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo "**Perfil Internet**" (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse "Validar".

La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

Visite la página Web www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

08 BLUETOOTH

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

9 El teléfono se vuelve a añadir a la lista.



10 En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".

Cuando entre en el vehículo, el último teléfono que se haya conectado se volverá a conectar automáticamente aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado).

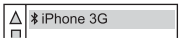
Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conexión de un dispositivo Bluetooth

Reconexión automática

1 Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se había activado durante el procedimiento de vinculación (ver páginas anteriores).

2 La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.



Conexión manual

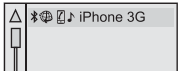
1 Pulse **Teléfono** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione " **Bluetooth** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



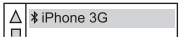
3 Seleccione el dispositivo que desea conectar.



4 Pulse en " **Buscar** ".



5 La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.



08 BLUETOOTH

Gestionar los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.

1 Pulse **Teléfono** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados**.**



3 Seleccione el dispositivo en la lista.



4 Seleccione:

- "**Buscar**" o " **Desconectar** " para conectar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
- "**Suprimir**" para desvincular el teléfono.





Recibir una llamada

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje en la pantalla.

2a Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



2b Pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

o

Seleccione " **Colgar** ".





08 CONTACTOS

Realizar una llamada

Llamar a un número nuevo

1 Pulse **Teléfono** para visualizar la página primaria.



2 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado y pulse "**Llamar**" para iniciar la llamada.



Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo en una zona segura o utilice los mandos del volante.

Llamar a un contacto

1 Pulse **Teléfono** para visualizar la página primaria.



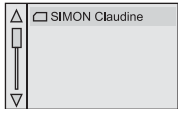
O pulse prolongadamente **TEL** en los mandos del volante.



2 Seleccione "**Contactos**".



3 Seleccione el contacto en la lista propuesta.



4 Seleccione " **LLAMAR** ".



08 DIARIO DE LAS LLAMADAS

Llamar a uno de los últimos números marcados

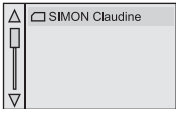
1 Pulse **Teléfono** para visualizar la página primaria.



2 Seleccione "**Diario de llamadas**".



3 Seleccione el contacto en la lista propuesta.



i En cualquier momento es posible iniciar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Colgar una llamada

1a Seleccione "**Colgar**".



o

1b Pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos en el volante.



08 REGLAJES

Timbre de la llamada

1 Pulse **Teléfono** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.



2 Seleccione "**Teléfono Opciones**".



3 Seleccione "**Selección del timbre**:".



4 Puede ajustar la melodía y el volumen del timbre.

5 Seleccione "**Validar**".



Gestionar los contactos/las fichas

1 Pulse **Teléfono** para visualizar la página primaria.



2 Seleccione "**Contactos**".



3 Seleccione "**Consultar ficha**".



4 Seleccione:

- "**Nuevo**" para añadir un nuevo contacto.
- "**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.
- "**Suprimir**" para eliminar el contacto seleccionado.
- "**Supr. todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Estado memoria**" para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.



PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Navegador, guiado		
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación"\"Opciones"\"Definir los criterios de cálculo".
No logro introducir mi código postal.	El sistema solo acepta códigos postales de 5 caracteres como máximo.	
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación"\ "Opciones"\"Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta a causa de una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas en una zona determinada delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico relativa a los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Teléfono, Bluetooth		
No logro conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
CD, MP3		
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (.udf, etc.). El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
Radio		
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
	Reglajes, configuración	
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
USB, reproductor portátil, llave de conexión		
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que la llave contiene de origen pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).

400
400
500
400
400
500



WIP Sound

AUTORRADIO/BLUETOOTH®

El WIP Sound está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

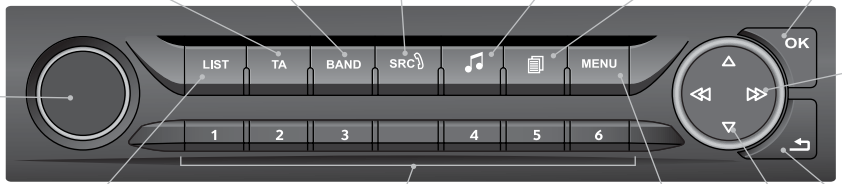
Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	366
02	Mandos en el volante	p.	367
03	Menú general	p.	368
04	Audio	p.	369
05	Reproductor USB - WIP Plug	p.	374
06	WIP Bluetooth	p.	377
07	Menús de la pantalla	p.	380
	Preguntas frecuentes	p.	383

01 PRIMEROS PASOS



Activación/Desactivación de la función TA (Información de tráfico).

Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Selección de la fuente de audio:
radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming, AUX.

Reglaje de las opciones de audio: balance delante/detrás, izquierda/derecha, graves/agudos, loudness, ambientes sonoros.

Selección de la visualización de la pantalla entre los modos:
fecha, funciones de audio, teléfono, Bluetooth, personalización-configuración.

Validación.

Encendido/Apagado, ajuste del volumen.

Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/siguiente.

Abandonar la operación en curso.

Visualización de la lista de emisoras locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD o carpetas MP3 (CD/USB).

Teclas de la 1 a la 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Visualización del menú principal.

Selección de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo (USB).

02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Salto en la lista.

Cambio de fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Aumento del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

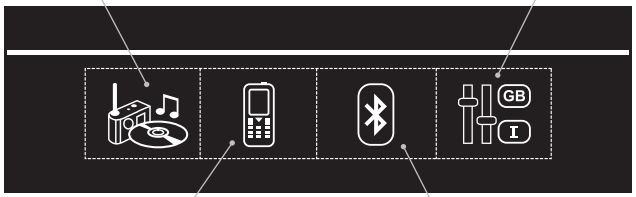
Disminución del volumen.

03 MENÚ GENERAL

> Pantalla C

" **Multimedia** ": Parámetros media, Parámetros radio.

" **Personalización-configuración** ": Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Reglaje fecha y hora.



" **Teléfono** ": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.

" **Conexión Bluetooth** ": Gestión conexiones, Buscar un periférico.

Pantalla A



Para obtener una visión global de los detalles de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

04 AUDIO

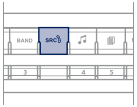
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

Radio

Seleccionar una emisora

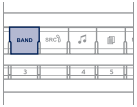
1 

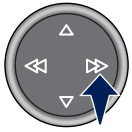
Pulse la tecla SRC tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



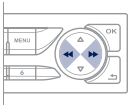
2 

Pulse la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



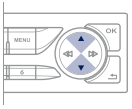
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

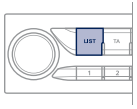






Pulse la tecla LIST para visualizar la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

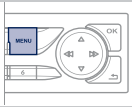
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

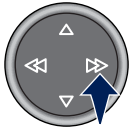


RDS

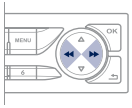
1 

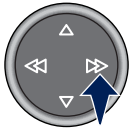
Pulse la tecla MENU.



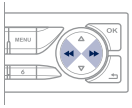
2 

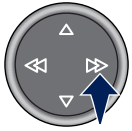
Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



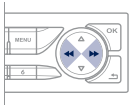
3 

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4 

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.





En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.

!

Si aparece en la pantalla, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

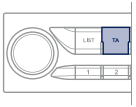
04 AUDIO

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

1 

Pulse el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD
Escuchar un CD

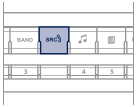
Inserte únicamente discos compactos (CD) de tamaño estándar.

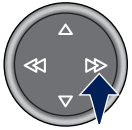
Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

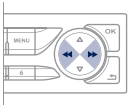
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla SRC y seleccione CD.

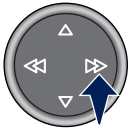


2 

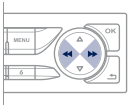
Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla LIST para visualizar la lista de pistas del CD.

3 

Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3
Escuchar una recopilación MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.

El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciar.

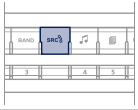
En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 distribuidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que limite el número de niveles a dos para reducir el tiempo de inicio de la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1 

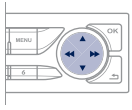
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SRC tantas veces como sea necesario para seleccionar el CD.



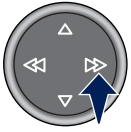
2 

Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.

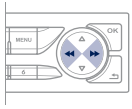
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla LIST para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3
Información y consejos

El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, seleccionando la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

Indicación de las opciones:
Si está activado pero no disponible, la indicación aparecerá tachada.

Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" la opción "DAB FM" aparece tachada.



Indicación del nombre de la emisora que se está escuchando.

Emisora memorizada, teclas de la 1 a la 6.
Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Indicación del nombre del "multiplex" que se está escuchando, también denominado "conjunto".

Representación de la calidad de la señal de la banda que se está escuchando.

Señalización RadioText (TXT) de la emisora que se está escuchando.

04 AUDIO

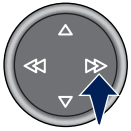
DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio digital

La radio digital garantiza una escucha de calidad superior y el acceso a categorías adicionales de mensajes de información (TA INFO).

Los diferentes "multiplex/conjunto" proponen una lista de emisoras guardadas por orden alfabético.



Cambio de banda (FM1, FM2, DAB, etc.)



Cambio de emisora dentro de un mismo "multiplex/conjunto".



Lanzamiento de una búsqueda hacia el próximo "multiplex/conjunto".



Pulsación prolongada: selección de las categorías de anuncios deseados entre Transporte, Actualidad, Ocio y Flash especial (disponibles según la emisora).

Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse en "**OK**" para visualizar el menú contextual.

(Seguimiento de frecuencia (RDS), Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT), Información de la emisora, etc.)

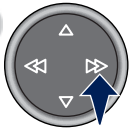
Radio digital - Seguimiento DAB/FM

El "DAB" no cubre el 100% del territorio.

Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

1 

Pulse la tecla "**MENU**".

2 

Seleccione " **Multimedia** " y valide.

3 

Seleccione " **Seguimiento auto DAB / FM** " y valide.

Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un retardo de unos segundos cuando el sistema bascula a la radio analógica "FM" y, en ocasiones, se produce una variación del volumen.

Cuando la calidad de la señal digital mejora, el sistema bascula de nuevo automáticamente a "DAB".

Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción " **DAB/FM** " no disponible), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Utilizar la TOMA USB - WIP PLUG

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o reproductor Apple® de 5ª generación o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.

3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores y los reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Únicamente se reproducen mediante el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.

Conectar una llave USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder al resto de fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Utilizar la TOMA USB - WIP PLUG

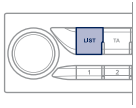
2

Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.



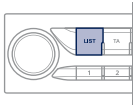




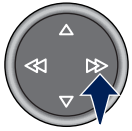
Pulse brevemente la tecla LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

Valide la selección pulsando OK.

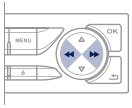


3



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

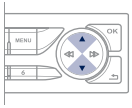
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



Conectar reproductores Apple® a la toma USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®).

Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.

!

No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Utilizar la entrada auxiliar (AUX)

Toma JACK o USB (según vehículo)

La entrada auxiliar, JACK o USB, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).

No conecte un dispositivo a la toma JACK y a la toma USB al mismo tiempo.

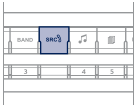
1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK o a la toma USB con el cable adecuado (no incluido).



2 

Pulse sucesivamente la tecla SRC para seleccionar la fuente AUX.

Por defecto est fuente está desactivada.



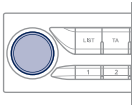
Ajustar el volumen de la fuente auxiliar

1 En primer lugar, ajuste el volumen del dispositivo portátil.



2 

A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH

Teléfono Bluetooth

Pantalla C
(Disponible según el modelo y la versión)

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Vincular un teléfono/Primera conexión

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

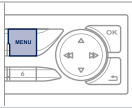
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite la página Web www.peugeot.es.

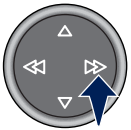
1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

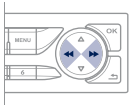


2 

Pulse la tecla MENU.



3 
Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda Bluetooth



4 A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.
Pulse OK para validar.



8 En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.

E número de intentos permitido en caso de fallo es ilimitado.



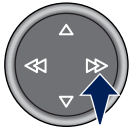
9 En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo de sincronización.

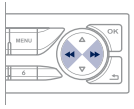
06 WIP BLUETOOTH

Recibir una llamada

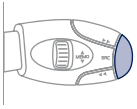
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje en la pantalla del vehículo.

2 

Seleccione la pestaña SÍ de la pantalla utilizando las teclas y valide pulsando OK.



Pulse esta tecla para aceptar la llamada.



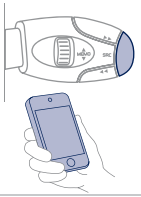
Realizar una llamada

1 Desde el menú Bluetooth Telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

2 Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio,

o

Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.



El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad y únicamente durante el tiempo que el teléfono permanezca conectado mediante Bluetooth.

! Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth.

Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

06 WIP BLUETOOTH

Colgar una llamada

1

Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.
Valide pulsando OK para finalizar la llamada.



Streaming audio Bluetooth*

Difusión inalámbrica de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo. El teléfono debe poder gestionar los perfiles Bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1 Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú Teléfono del vehículo o a través del teclado del teléfono. Consulte las etapas del apartado "Vincular un teléfono" de las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar parado y con la llave en el contacto.

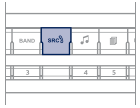


2 En el menú Teléfono, seleccione el teléfono que desea conectar.
El sistema de audio se conecta de forma automática al teléfono vinculado.

3



Active la función streaming pulsando el botón SRC**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. Puede aparecer información contextual en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.
** En algunos casos, la reproducción de archivos de Audio debe iniciarse desde el teclado.
*** Si el teléfono admite esta función.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



PANTALLA A

FUNCIÓN PRINCIPAL

1 **Opción A**

2 **Opción A1**

3 Opción A11

1 **Opción B...**

RADIO

1 **Seguimiento RDS**

1 **Infotext**

1 **Radiotext**

FECHA Y HORA

MEDIA

1 **Modo de lectura**

2 **Normal**

2 **Aleatoria**

2 **Aleatoria todos**

IDIOMAS

1 **Français**

2 **Italiano**

2 **Nederlands**

2 **Português**

2 **Português-Brasil**

2 **Deutsch**

2 **English**

2 **Español**

PARAM VEHÍCULO*

1 **FRENO PARKING**
(Freno de estacionamiento eléctrico automático)

1 **ILUM GIROS**
(Alumbrado adaptativo: direccional)

1 **FAROS AUTO**
(Encendido automático de las luces)

1 **LIM/PARABR M A**
(Limpiaparabrisas asociado a la marcha atrás)

1 **LUZ ACOMPAÑAM**
(Alumbrado de acompañamiento)

1 **MALETERO ELEC**
(Cierre permanente del maletero)

1 **SELECC CABINA**
(Cierre de la puerta del conductor únicamente: desbloqueo selectivo)

1 **LUCES DIURNAS**

* Los parámetros varían según el equipamiento del vehículo.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla C

MEDIA

- 1 **Parámetros media**
  - 2 **Opción modo de reproducción**
    - 3 Normal
    - 3 Aleatoria
    - 3 Aleatoria todos
    - 3 Repetición
  - 2 **Opción clasificación de las canciones**
    - 3 Por albumes
    - 3 Por artistas
    - 3 Por tipos
    - 3 Por playlists
- 1 **Parámetros radio**

TELÉFONO

- 1 **Llamar**
  - 2 **Marcar**
  - 2 **Agenda**
  - 2 **Diario**
  - 2 **Contestador**
- 1 **Gestión agenda**
  - 2 **Consultar una ficha**
  - 2 **Suprimir una ficha**
  - 2 **Suprimir todas las fichas**
- 1 **Gestión teléfono**
  - 2 **Estado teléfono**
- 1 **Colgar**

CONEXIÓN BLUETOOTH

- 1 **Gestión conexiones**
- 1 **Buscar un periférico**



PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

- 1 **Definir los parámetros del vehículo***
- 1 **Elección del idioma**
- 1 **Configuración pantalla**
  - 2 **Elección de las unidades**
  - 2 **Reglaje fecha y hora**
  - 2 **Parámetros de la pantalla**
  - 2 **Luminosidad**
- 1 **Elección de sonidos**

* Según el equipamiento del vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del dispositivo puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada.	Formatee la llave.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
no logro acceder a mi buzón de voz.	son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	
El sonido del reproductor de CD está degradado.	el cd utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
la información de tráfico (ta) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

400
400
500
400
400
500

A

Abatimiento de los asientos traseros 82
Accesorios 110, 263, 264
Acceso y encendido del kit manos libres 55-57, 63, 109, 112
Aceite motor 280
Acondicionamientos 84, 86, 89-91
Acondicionamientos del maletero 90, 91
Acondicionamientos interiores 84
Actualización zonas de riesgos 325
AdBlue® 271
Aditivo AdBlue 25, 271, 279
Airbags 23
Airbags cortinas 202, 203
Airbags frontales 200, 203
Airbags laterales 202, 203
Aireación 10
Aire acondicionado 10, 98, 100
Aire acondicionado automático 96, 101
Aire acondicionado bizona 106
Aire acondicionado manual 96, 97, 99, 106
Aireadores 95
Alarma 65
Alerta de riesgo de colisión 151
Alfombrilla 85
Anillos de amarre 90, 91
Antiarranque electrónico 50, 63, 112
Antipatinado de las ruedas (ASR) 21
Antirrobo 50, 112
Apertura de las puertas 46, 47, 53, 55
Apertura del capó motor 267
Apertura del maletero 46, 53-55, 58
Arborescencia 298, 300, 302, 316, 318, 320, 336, 348, 350
Arrancar 253
Arranque de emergencia 253
Arranque del motor 108
Arranque del vehículo 109, 111, 124
Asientos delanteros 76-78
Asientos eléctricos 77
Asientos para niños 204-206, 210, 211, 219
Asientos para niños clásicos 210
Asientos para niños ISOFIX 213, 215-217
Asientos térmicos 79
Asientos traseros 81, 82
Auxiliar 310, 314
Ayuda al estacionamiento delantero 160
Ayuda al estacionamiento trasero 159
Ayuda para arrancar en una pendiente 121

B

Barras de techo 262, 263
Barrido automático de los limpiaparabrisas 181, 183
Batería 251, 253, 254, 283
Bidón AdBlue 279
Bloqueo centralizado 48, 54-56
Blue HDi 271
Bluetooth (kit manos libres) 352, 353, 377
Bluetooth (teléfono) 352, 353
Bocina 188

C

Cable audio 314
Cable jack 314
Cadenas para la nieve 234
Cadenas para nieve 234
Caja de cambios automática 10, 12, 15, 121, 124, 129, 130, 284
Caja de cambios manual 10, 12, 15, 121, 122, 129, 284
Caja de fusibles compartimento motor 249
Caja de velocidades pilotada 10
Calefacción 10, 97, 99
Cámara de marcha atrás 161
Cambio de la pila del telemando 52, 62
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 184, 256
Cambio de una lámpara 235, 240, 242
Cambio de una rueda 227, 228
Cambio de un fusible 245, 247, 249
Capacidad del depósito de carburante 72
Capó motor 267
Características técnicas 285
Carburante 10, 74
Carburante (depósito) 22
Carga 10, 262
Carga de la batería 254
Cargas remolcables 285
CD 310, 370
CD MP3 .....310, 371
Cebado del circuito de carburante 270
Cierre de las puertas 48, 54-56
Cierre del portón trasero 58
Cinturones de seguridad 196-198, 210
Climatización 104
Combinado 12
Compartimentos de colocación 90, 91
Conducción económica 10
Consumo de carburante 10
Contacto 104, 108, 110
Contador kilométrico parcial 30
Control del nivel de aceite motor 29, 280
Control de presión (con kit) 221
Control de Tracción Inteligente 194
Control dinámico de estabilidad (CDS) 17, 21, 195
Control Dinámico de Estabilidad (ESP) 193
Controles 268, 269, 283, 284
Correa de sujeción 90, 91
Cubre-equipajes 92

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital 308, 309, 372, 373
Delastrado (modo) 255
Denon (sistema audio) 291
Depósito de aditivo AdBlue® 271, 276
Depósito de carburante 72
Depósito de lavafaros 282
Depósito de lavaparabrisas 282
Desbloqueo 46, 47, 53, 55
Desbloqueo del maletero 54
Desempañado 97, 106
Desescarchado 97, 106, 107
Desmontaje de la alfombrilla 85
Desmontaje de una rueda 230
Detección de subinflado 24, 189, 191
Diesel 15
Dimensiones 286
Diodos electroluminiscentes- LEDS 235, 240, 242
Discos de frenos 284
Distancia alerta 147

E

Eco-conducción 10
Eco-conducción (consejos) 10
Economía de energía (modo) 255
Elementos de identificación 287
Elevalunas 69
Emisora de radio 304, 305, 307, 369
Enganche remolque 260
Entrada auxiliar 374, 376
Entrada de aire 105
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 184, 256
ESP/ABS 193
Etiquetas de identificación 287

F

Faros antiniebla delanteros 175, 235, 239
Faros (reglajes) 180
Fecha (ajuste) 42, 43, 45
Fijaciones ISOFIX 213, 214
Filtro de aceite 283
Filtro de aire 283
Filtro de partículas 281-283
Filtro habitáculo 283
Focos laterales 179, 239
Follow me home 178
Frecuencia (radio) 305, 307
Frenada automática de emergencia 151, 154
Frenada automática por riesgo de colisión (FARC) 22, 151, 154
Frenada dinámica de socorro 114, 119
Freno de estacionamiento 15, 113, 284
Freno de estacionamiento eléctrico 20, 114, 119
Frenos 24, 284
Función autopista (intermitentes) 187
Función dinámica (sport) 128
Función masaje 80
Fusibles 245, 247, 249

G

Gato 227, 228
Guantera refrigerada 84
Guiado 329

H

Hora (reglaje) 42, 43, 45

I

Identificación del vehículo 287
Iluminación ambiente 186
Iluminación automática de las luces 174, 178
Iluminación automática de las luces de emergencia 187
Iluminación de acogida 179
Iluminación de aparcamiento 50, 177, 178
Iluminación interior 185, 186
Indicador de cambio de marcha 123
Indicador de mantenimiento 27
Indicador de nivel de aceite motor 29, 280
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 26
Indicadores de dirección (intermitentes) 187, 235, 238, 240, 242
Indicador nivel de carburante 72
Inflado de los neumáticos 10
Inflado ocasional (con kit) 221
Información del tráfico en autopista (TA) 331, 370
Información de tráfico (TMC) 330, 331
Intermitentes 187
ISOFIX 214
ISOFIX (fijaciones) 213, 214

J

Jack 314
Jukebox (escucha) 315

K

Kit antinchazo 221
Kit de reparación provisional de neumáticos 221
Kit manos libres 352, 353, 377

L

Lámparas (sustitución).....235, 240, 242
Lavafaros 182
Lavalunas trasero 182
Lavaparabrisas 182
Lectores de mapa 185
Lector USB.....310
LEDS-diodos electroluminiscentes.....235, 240, 242
Limitador de velocidad.....132, 133
Limpialunas trasero 182
Limpiaparabrisas 16, 181, 183
Llamada de avería 188, 289, 290
Llamada de urgencia, Servicios 188, 289, 290
Llave..... 46, 47, 53, 55, 56, 62, 63
Llave con telemando.....48, 50, 56, 112
Llave electrónica.....46, 53-56, 61
Llenado del depósito de carburante.....72, 74
Localización del vehículo.....50, 54
Luces.....186
Luces antiniebla.....235
Luces antiniebla traseras.....175
Luces de carretera.....173, 235, 237, 239
Luces de cruce.....173, 235, 237
Luces de emergencia 94, 187
Luces de posición 173, 235, 236, 238-240, 242
Luces de stop.....240, 242
Luces de techo.....185
Luces diurnas.....235, 236, 238, 239
Luces diurnas de LED 177
Luces halógenas.....235, 237
Luces indicadores de dirección.....187
Luces laterales.....179
Luces matrícula.....244
Lumbar 76, 80
Luneta trasera (desescarchado).....107
Luz antiniebla trasera 240, 242
Luz de marcha atrás 240, 242

M

Maletero 58
Maletero (apertura) 54
Mando del autorradio en el volante 297, 367
Mando del limpiaparabrisas 181-183
Mando de los asientos térmicos.....79
Mando de los elevalunas 69
Mando de luces.....173
Mando de socorro de las puertas.....61
Mando de socorro del maletero.....60
Mantenimiento corriente.....10
Masas.....285
Medio ambiente 10, 52, 62
Memorización de las posiciones de conducción 78
Memorización de una velocidad 132
Menú 298, 300, 302, 316, 318, 320, 336, 348, 350
Menú de la pantalla.....298, 300, 302, 316, 318, 320, 336, 348, 350, 380-382
Menú general 368
Menús (audio) 298, 300, 302, 316, 318, 320, 336, 348, 350
Menús (Pantalla táctil) 294
Modo delastrado 255
Modo economía de energía.....255
Montaje de una rueda.....230
Montar unas barras de techo.....262, 263
Motor Diesel.....74, 269, 270
Motor gasolina 74, 268, 285
MP3 (cd).....371

N

Neumáticos 10
Neutralización del airbag pasajero.....200
Neutralización ESP.....195
Niños 211, 215-217
Niños (seguridad).....220
Nivel de aceite 29, 280
Nivel de aditivo AdBlue® 271
Nivel de aditivo gasoil 282
Nivel del líquido de frenos 281
Nivel del líquido del lavafaros.....183, 282
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....183, 282
Nivel del líquido de refrigeración.....26, 281
Niveles y revisiones.....268, 269, 280-282
Número de serie vehículo.....287

O

Obturador amovible (quita-nieve).....259, 260
Olvido de la llave.....108
Olvido de las luces.....176
Ordenador de a bordo 32, 34, 35

P

Palanca caja de cambio automática 124
Palanca caja de cambios manual.....122
Palanca de cambios 10
Pantalla color 294, 295
Pantalla del combinado 32, 123
Pantalla monocromo.....380
Pantalla multifunción (con autorradio).....44, 368
Pantalla multifunción (sin autorradio).....45
Pantalla táctil.....34, 36, 38, 40, 42, 132, 191, 293, 295
Pantalla táctil (Menús) 294
Parada del motor 108
Parada del vehículo 109, 111, 124

Parámetros del sistema 344
Park Assist 162, 164
Pastillas de frenos 284
Persiana de ocultación del techo panorámico 71
Peugeot Connect Assistance 290
Peugeot Connect SOS 290
PEUGEOT CONNECT APPS 347
Pila de telemando 52, 62, 63
Pinchazo de una rueda 221
Placas de identificación fabricante 287
Portabicicletas 263
Porta-latas 84
Posición accesorios 110
Posiciones de conducción (memorización) 78
Presión de inflado de los neumáticos 221, 233, 287
Protección para niños 200, 204-206, 211, 213, 215-217, 219
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 30
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 28
Puesta al día de la fecha 42
Puesta al día de la hora 42
Puesta del contacto 110

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 270

R

Radio 304-306, 310, 369
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting) 308, 309
RDS 307
Recargar la batería 254
Recirculación del aire 101, 105
Referencia color pintura 287
Regeneración filtro de partículas 283
Reglaje de la fecha 42, 43, 45
Reglaje de la hora 42, 43, 45
Reglaje de la temperatura 101
Reglaje del caudal de aire 101
Reglaje de los asientos 76, 77
Reglaje de los faros 180
Reglaje de los reposacabezas 79
Reglaje del reparto de aire 101
Reglaje en altura y en profundidad del volante 75
Reglaje lumbar 76
Regulador de velocidad 132, 136, 140
Regulador de velocidad activado 139
Reiniciación del telemando 52, 62
Remolcado de un vehículo 257
Remolque 260
Reostato de luces 31
Repetidor lateral (intermitente) 239
Reposabrazos 84
Reposabrazos delantero 86
Reposabrazos trasero 89
Reposacabezas delanteros 79
Reposacabezas traseros 82, 83
Repostaje AdBlue 279
Reproductor CD MP3 371
Reserva de carburante 22, 72
Retrovisores exteriores 156, 170
Retrovisor interior 172
Revisar los niveles 280-282
Revisiones 10
Revisiones corrientes 283, 284
Rueda de repuesto 227, 228

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 271
Seguridad para niños 200, 204-206, 211, 215-217, 219, 220
Señal de emergencia 94, 187
Sincronización del telemando 52, 62
Síntesis vocal 335
Sistema SCR 271
Soporte de capó motor 267
Stop & Start 24, 35, 72, 106, 129, 130, 251, 267, 283
Streaming audio Bluetooth 310, 313, 379
Subcapó motor 268, 269
Subinflado (detección) 189
Superbloqueo 49, 57
Sustituir el filtro de aceite 283
Sustituir el filtro de aire 283
Sustituir el filtro habitáculo 283
Sustituir una lámpara 235, 240, 242
Sustituir un fusible 245, 247

T

Tablas de las masas 285
Tablas de los fusibles 245, 247, 249
Tapa de carburante 72
Tapón depósito de carburante 72
Techo acristalado panorámico 71
Teléfono 352-355, 357
Telemando 46-48, 53-57, 63
Temperatura del líquido de refrigeración 26
Testigo de alerta 15, 18, 20
Testigo de precalentamiento motor Diesel 15
Testigos de estado 15, 20
Testigos de marcha 14, 15, 17, 20

Testigos luminosos 13, 17, 18
TMC (Información de Tráfico).....330
Toma accesorios 12V 84, 87
Toma auxiliar.....376
Toma de 230 V.....84, 88
Toma JACK 84, 87, 314, 374, 376
Tomas audio..... 87, 374, 376
Tomas auxiliares.....374
Toma USB..... 84, 87, 374, 376
Totalizador kilométrico.....30
Trampilla para esquís.....89
Transporte de objetos largos.....89
Trejilla gran frío 259
Triángulo de señalización.....94

U

UREA 271, 272
USB 310
Utillaje 221, 227, 228

V

Varilla nivel de aceite.....29, 280
Ventilación..... 95-97, 99, 105
Vigilancia de los ángulos muertos.....156
Volante (reglaje).....75

W

WIP Plug 374
WIP Sound 365

Z

Zonas de riesgos (actualización).....325

Red superior de retención de carga (SW)

Permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:
- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).



1ª fila

- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Retire los embellecedores de caja lado, en la parte lata en el techo.
- ☞ Posicione los enganches superiores de la red en el techo. un lado y luego el otor.
- ☞ Fije la red en la parte inferior en los ganchos situados a la altura de los cierres del cinturón de seguridad.
- ☞ Tense las correas para estirar la red.

La red colocala no impide el movimiento de los relpaldos de traseros.

2ª fila

- ☞ Retire los embellecedores de cada lado, en la parte alta dle techo.
- ☞ Coloque los ganchos superiores de la red en el techo. un lado y luego el otro.
- ☞ Fije la red en la parte inferior, en las anillas situadas, o bien a los lados de la alfombrilla de maletero, o bien en los raíles de maletero (según el nivel de acabado).
- ☞ Tense las correas para estirar la red.

Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Espagnol

Imprimido en UE

01-14

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



www.peugeot.com

Espagnol
ES. 14308.0050