GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 308 CC

PEUGEOT

La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Llamamos su atención sobre el siguiente punto:
El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal Peugeot , consulte su guía de utilización en la siguiente dirección: http://public.servicebox.peugeot.com

Seleccione:
- el enlace "Documentación de a bordo" desde la página de inicio (no es necesario registrarse);
- el idioma;
- el vehículo, su silueta;
- el periodo de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

De este modo, accederá a su guía de utilización en línea y a la última información disponible, identificada con el pictograma:



Le agradecemos que haya elegido un 308CC, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que saque el máximo provecho a su vehículo en cualquier situación.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles del vehículo (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en la guía, para que aprecie mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.



Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

ÍNDICE

TOMA de CONTACTO 4 ➔ 18

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA 19 ➔ 20

1 CONTROL de MARCHA 21 ➔ 38

- Cuadros de a bordo 21
- Testigos 23
- Indicadores 31
- Botones del cuadro de a bordo 35
- Ordenador de a bordo 37

2 PANTALLAS MULTIFUNCIÓN 39 ➔ 44

- Pantalla monocroma C (WIP Sound) 39
- Ajuste de la fecha y la hora 41
- Pantalla retráctil a color (WIP Nav+) 42
- Ajuste de la fecha y la hora 43

3 CONFORT 45 ➔ 60

- Ventilación 45
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 47
- Aire acondicionado automático bizona 48
- Red paravientos (windstop) 50
- Asientos delanteros 53
- Sistema "AIRWAVE" 56
- Asientos traseros 57
- Retrovisores 58
- Reglaje del volante 60

4 APERTURA y CIERRE 61 ➔ 75

- Llave con mando a distancia 61
- Alarma 66
- Elevalunas 68
- Puertas 70
- Maletero 73
- Depósito de carburante 74
- Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 75

5 VISIBILIDAD 76 ➔ 85

- Mandos de luces 76
- Luces de diodos electroluminiscentes 78
- Luces diurnas 78
- Encendido automático de las luces 79
- Alumbrado de acogida 80
- Reglaje de los faros 80
- Alumbrado direccional 81
- Mandos de limpiaparabrisas 82
- Barrido automático 83
- Luces de techo 84
- Iluminación ambiental 85

6 ALMACENAMIENTOS 86 ➔ 92

- Acondicionamiento del interior 86
- Guantera con cierre 87
- Reposabrazos delantero con cierre 88
- Acondicionamiento del maletero 91

7 SEGURIDAD 93 ➔ 113

- Indicadores de dirección 93
- Señal de emergencia 93
- Claxon 93
- Llamada de urgencia o de asistencia 94
- Sistemas de asistencia a la frenada 94
- Sistemas de control de la trayectoria 95
- Cinturones de seguridad 97
- Airbags 100
- Asientos para niños 104
- Neutralización del airbag frontal del acompañante 105
- Sillas infantiles ISOFIX 110

8 CONDUCCIÓN 114 ➔ 129

- Freno de estacionamiento 114
- Caja de velocidades manual 114
- Indicador de cambio de marcha 115
- Caja de velocidades automática 116
- Stop & Start 119
- Detección de subinflado 122
- Limitador de velocidad 124
- Regulador de velocidad 126
- Ayuda al estacionamiento 128

9 REVISIONES 130 ➔ 139

- Capó 131
- Inmovilización por falta de carburante (diésel) 132
- Motores gasolina 133
- Motores diésel 134
- Revisión de los niveles 135
- Controles 138

10 INFORMACIÓN PRÁCTICA 140 ➔ 169

- Kit de reparación provisional de neumáticos 140
- Cambio de una rueda 145
- Cadenas para nieve 149
- Cambio de una lámpara 150
- Cambio de un fusible 155
- Batería de 12 V 161
- Modo economía de energía 164
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 165
- Remolcado del vehículo 165
- Enganche de un remolque 167
- Pantalla gran frío 168
- Accesorios 168

11 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 170 ➔ 176

- Motorizaciones gasolina 170
- Masas gasolina 171
- Motorizaciones diésel 172
- Masas diésel 173
- Dimensiones 174
- Elementos de identificación 175

AUDIO y TELEMÁTICA 177 ➔ 251

- Urgencia o asistencia 177
- WIP Nav+ 179
- WIP Sound 233

ÍNDICE VISUAL 252 ➔ 255

ÍNDICE ALFABÉTICO 256 ➔ 260

EXTERIOR

Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

⏭ 81

Techo retráctil

Este equipamiento permite, con un simple gesto, pasar de la configuración "coupé" a "cabriolet" y a la inversa.

⏭ 6



Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

⏭ 140

Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

⏭ 119

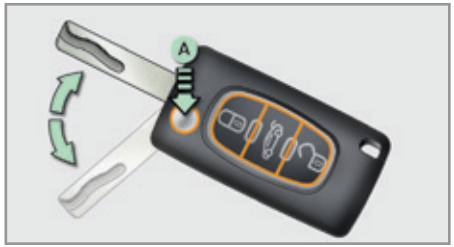
Red paravientos (Windstop)

En configuración "cabriolet", este dispositivo de confort atenúa las corrientes de aire en las plazas delanteras.

⏭ 50

APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando el botón).



Bloqueo simple
(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección);

o



Superbloqueo del vehículo
(dos pulsaciones consecutivas: encendido fijo de los indicadores de dirección).

El bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con la llave bloquea también la guantera y el reposabrazos delantero.

⏭ 61



Desbloqueo y apertura parcial del maletero
(pulsación durante más de dos segundos).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

Si el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce, de posición y laterales facilita la llegada al vehículo.

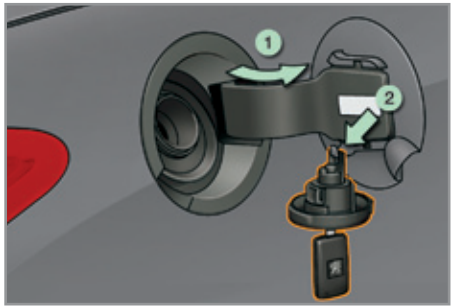
⏭ 80



Al mismo tiempo se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo, de umbral de puerta y de la zona de los pies.

⏭ 85

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

⏭ 74

APERTURA

Techo retráctil

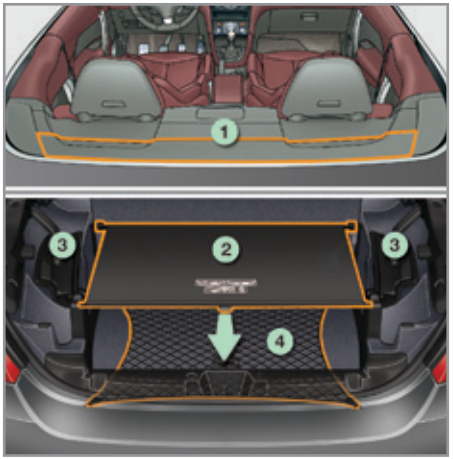
Precauciones necesarias para manipular el techo

- ☞ Inmovilice el vehículo en suelo horizontal.
- ☞ Verifique que ningún objeto obstaculice la maniobra del techo:
  - No debe haber ningún objeto en la bandeja trasera móvil **1**, sobre la persiana de maletero **2** ni en los guarnecidos laterales **3**.
  - Si transporta equipaje en el maletero, debe colocarlo de forma que no abombe la persiana de maletero.
  - Cualquier objeto situado en el maletero, como una chaqueta o un paraguas, debe ir fijado con la red de retención de equipaje **4**.
- ☞ Asegúrese de que la persiana de maletero **2** esté bien enganchada.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.

! El funcionamiento del techo es responsabilidad del conductor.

Durante la maniobra del techo, asegúrese de que nadie se acerque a los elementos en movimiento para evitar lesiones.

Se desaconseja absolutamente manipular el techo con fuerte viento.



! Para lavar el vehículo:

- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza de alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Después de lavar el vehículo o de una tormenta, espere a que el techo esté seco antes de abrirlo.

Condiciones previas

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Verifique imperativamente que:
  - los elevalunas eléctricos se hayan inicializados (ver apartado correspondiente);
  - la temperatura exterior sea superior a -15 °C.

i Accione el techo preferentemente con el motor en funcionamiento y el vehículo parado. Antes de iniciar la marcha, espere a que aparezca el mensaje de finalización de la maniobra en la pantalla multifunción.

La maniobra del techo solo puede realizarse a una velocidad inferior a 10 km/h, circulando a velocidad constante en terreno llano.

! Después de cuatro maniobras completas sucesivas, el sistema se pone temporalmente en modo de protección para evitar el deterioro de los motores del techo. No accione el sistema durante aproximadamente diez minutos. Si, transcurrido ese tiempo, no consigue maniobrar el techo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

APERTURA

Manipulación del techo retráctil

Apertura del techo



☞ Tire de este mando hasta que finalice la maniobra de apertura del techo.

La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Cierre del techo



☞ Pulse este mando hasta que finalice la maniobra de cierre del techo.

La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

i Si, una vez finalizada la maniobra, sigue tirando del mando o pulsándolo, las cuatro lunas se cerrarán.

! Para garantizar el buen funcionamiento, no suelte el mando del techo mientras esté en movimiento.

No obstante, en caso de peligro, suéltelo y el techo se detendrá. Pasado el peligro, termine la maniobra del techo.





! **Anomalía de funcionamiento**

Si falla el funcionamiento del techo, accione el freno de estacionamiento, corte el contacto, vuelva a arrancar el motor y, a continuación, repita la maniobra deseada.

Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Transformación en "cabriolet":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se retrae y se guarda en el maletero.
- El maletero se cierra.

Transformación en "coupé":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se despliega y se bloquea automáticamente.
- El maletero se cierra.

i Los mandos de los elevalunas y el de las cuatro lunas se neutralizan durante la maniobra del techo.

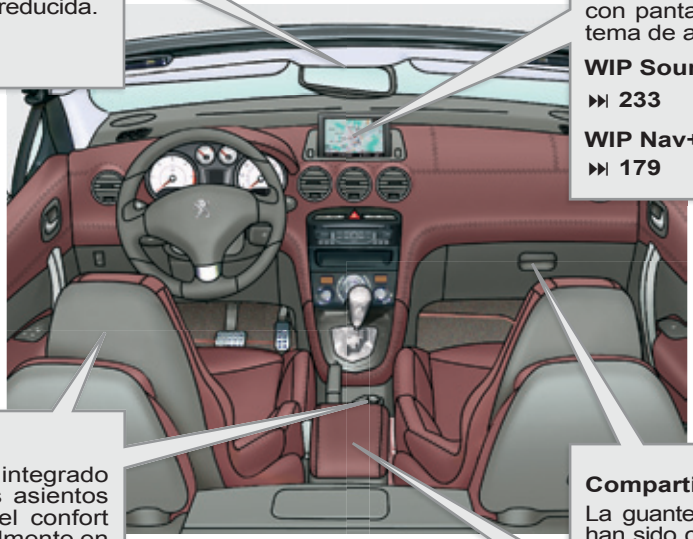
! El módulo electrónico de accionamiento del techo puede interrumpir una maniobra por precaución (por ejemplo, sucesión rápida de movimientos de las puertas y del techo). Si eso ocurre, suelte el mando y vuelva a accionarlo para terminar la maniobra iniciada.

INTERIOR

Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

⏭ 85



Sistemas de audio y telemática

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav+ con pantalla a color escamoteable, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Sound

⏭ 233

WIP Nav+

⏭ 179

Sistema "AIRWAVE"

Este sistema de calefacción, integrado en los reposacabezas de los asientos delanteros, permite mejorar el confort en el cuello y la nuca, especialmente en la configuración "cabriolet" con tiempo frío. Su utilización es óptima asociada al uso de la red paravientos (windstop) en posición alta.

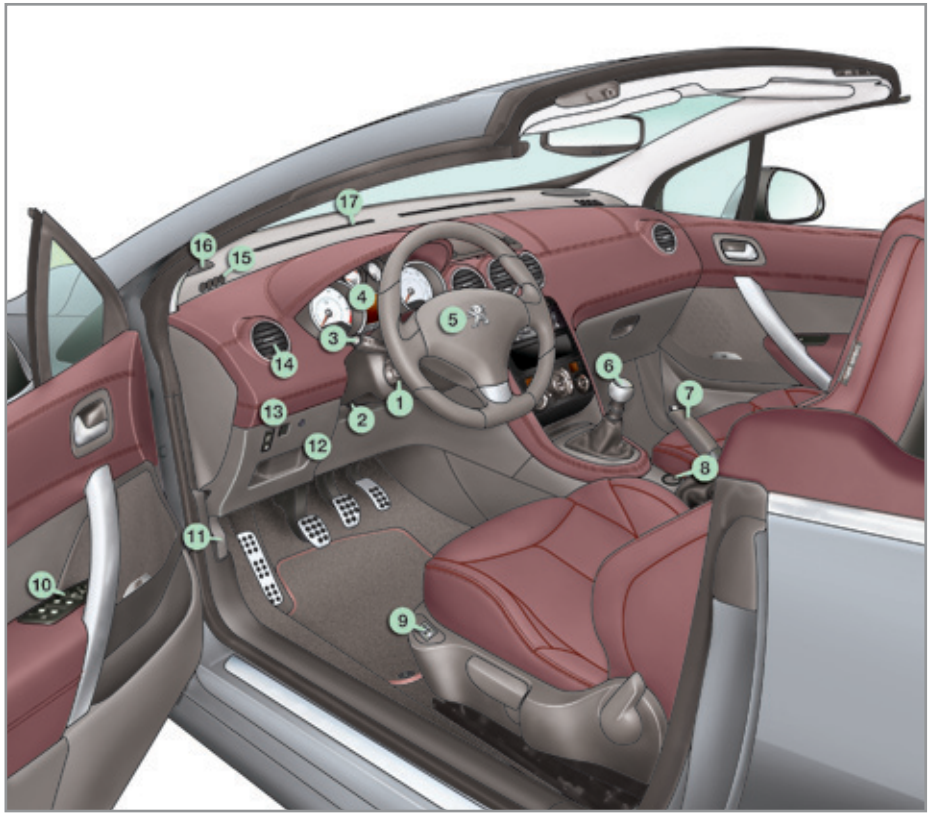
⏭ 56

Compartimentos seguros

La guantera y el reposabrazos delantero han sido concebidos para que no puedan abrirse al abandonar el vehículo, incluso en configuración "cabriolet". Solo se bloquean con el mando a distancia o con la llave, al mismo tiempo que el resto del vehículo.

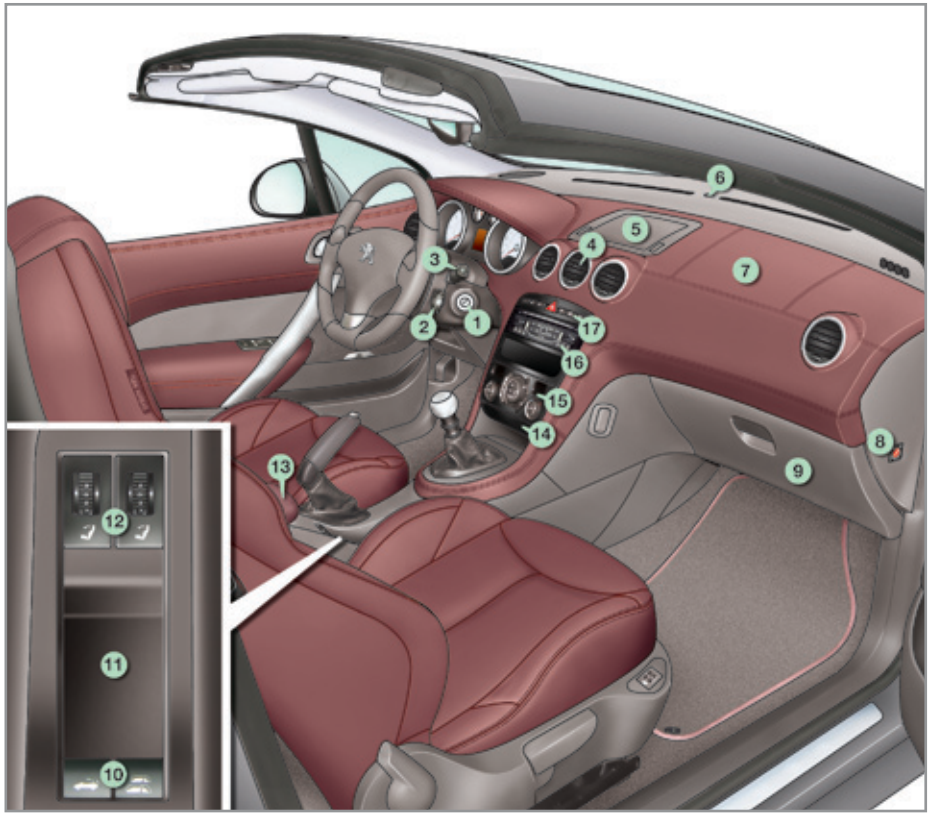
⏭ 87, 88

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag frontal del conductor
   Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Toma de accesorios de 12 V
9. Mando del asiento calefactado
10. Mandos de los retrovisores exteriores
    Mandos de los elevalunas
11. Mando de apertura del capó
12. Caja de fusibles
13. Reglaje manual de los faros
    Botón del Stop & Start
14. Aireador lateral orientable y obturable
15. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
16. Altavoz (tweeter)
17. Difusor de desempañado del parabrisas

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del sistema de audio y telemática
3. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla multifunción
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag frontal del acompañante
8. Neutralización del airbag frontal del acompañante
9. Guantera/Tomas de audio/vídeo
10. Mando del techo retráctil
    Mando de las cuatro lunas
11. Compartimento
12. Mandos del sistema "AIRWAVE"
13. Reposabrazos delantero
14. Cenicero delantero
15. Mandos de calefacción/aire acondicionado
16. Sistema de audio y telemática
17. Botón de llamada de urgencia
    Botón de la alarma
    Botón del cierre centralizado
    Botón de la señal de emergencia
    Botón de los sistemas CDS/ASR
    Botón de la ayuda al estacionamiento
    Botón de los servicios PEUGEOT

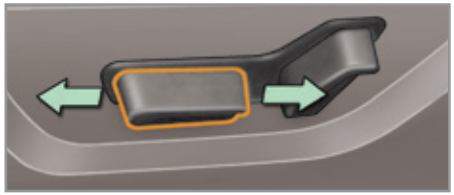
CONFORT

Asientos delanteros

Reglaje longitudinal



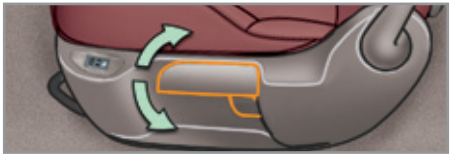




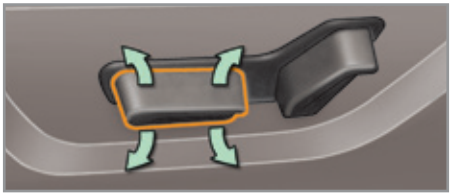
Reglaje de la altura



Manual ⏭ 53

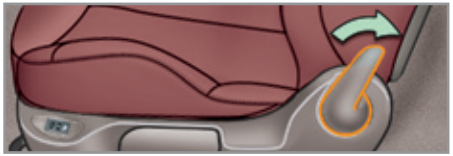


Eléctrico ⏭ 54



Reglaje de la inclinación del respaldo



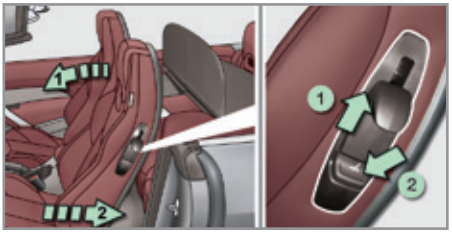




CONFORT

Asientos delanteros

Acceso eléctrico a las plazas traseras



1. Mando de desbloqueo del respaldo y avance automático del asiento.
2. Mando de retorno a la posición inicial.

⏭ 55

Otras funciones disponibles...

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

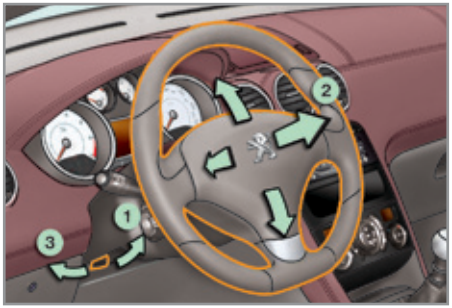
⏭ 57

Sistema "AIRWAVE".

Asientos calefactados.

⏭ 56

Reglaje del volante

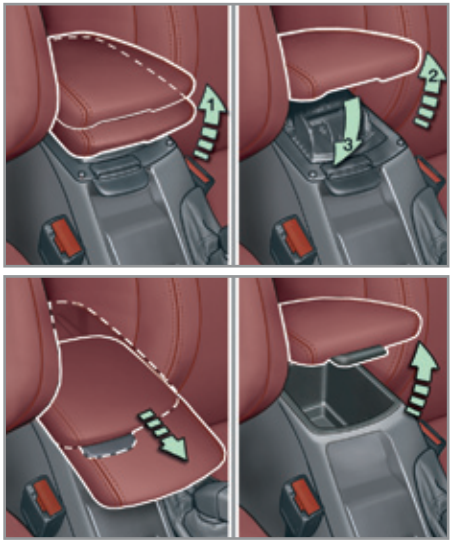


1. Desbloqueo del mando.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse obligatoriamente con el vehículo parado.

⏭ 60

Reposabrazos delantero con seguro



Para su confort, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

En su interior contiene un espacio de almacenamiento. Como medida de seguridad, en configuración "cabriolet" el reposabrazos se bloquea al cerrar el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

⏭ 88

CONFORT

Retrovisores exteriores

Reglaje



A. Selección del retrovisor que se desea ajustar.
B. Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
C. Deselección del retrovisor.

⏭ 58

Otras funciones disponibles...

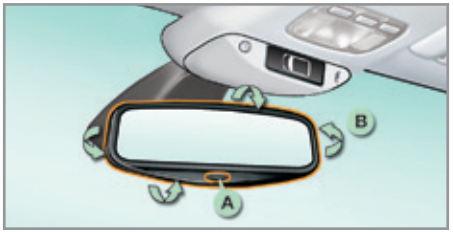
Pliegue/Despliegue.

Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

⏭ 59

Retrovisor interior

Modelo día/noche automático



A. Detector de luminosidad del modo día/noche automático.
B. Orientación del retrovisor.

⏭ 60

Cinturones delanteros

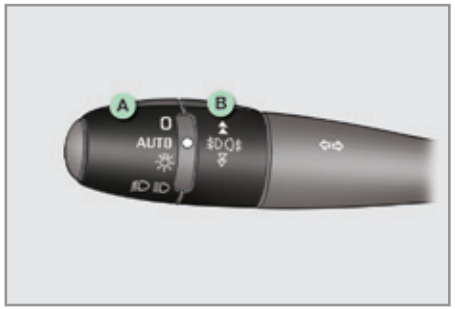


1. Despliegue de la correa de cinturón.
2. Abrochado de la hebilla.
3. Verificación de que está bien abrochado tirando de la correa.

⏭ 97

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces de cruce/carretera

Anillo B

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

⏭ 76

Indicadores de dirección



Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, rebasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

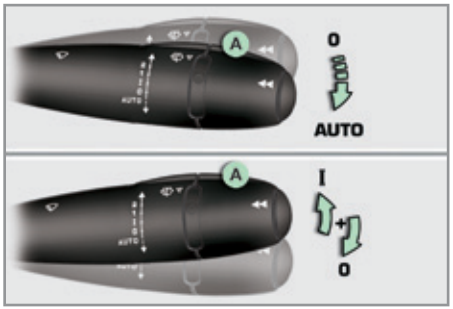
Parpadeo de los intermitentes tres veces

Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia del mando de luces. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, aunque es especialmente útil en los cambios de carril en autopista o autovía.

⏭ 93

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas

⏭ 82

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición **"0"**.

⏭ 83

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



A. Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante restante.

B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite* debe indicar que el nivel es correcto durante unos segundos.

Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

⏭ **21**

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.

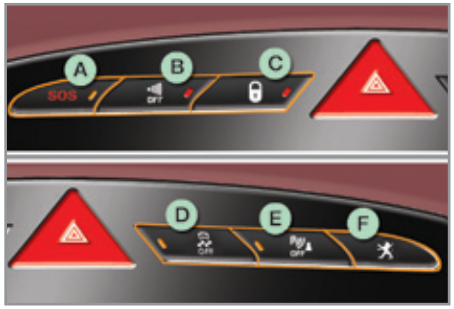
2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la tabla correspondiente.

⏭ **23**

* Según versión.

Línea de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

A. Realización de una llamada de urgencia.

⏭ **177**

B. Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.

⏭ **67**

C. Cierre centralizado.

⏭ **71**

D. Neutralización de los sistemas CDS/ASR.

⏭ **95**

E. Neutralización de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento.

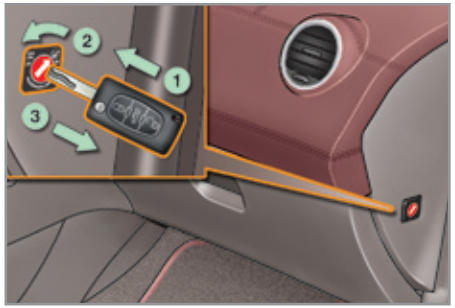
⏭ **129**

F. Acceso a los servicios PEUGEOT.

⏭ **177**

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

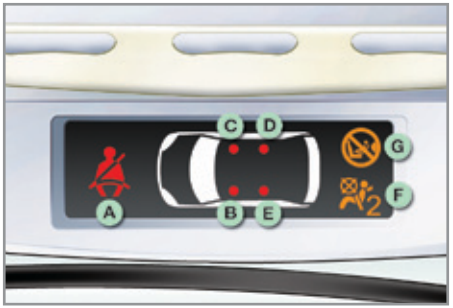
Airbag frontal del acompañante



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
   "OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
   "ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

⏭ 101

Cinturones y airbag frontal del acompañante

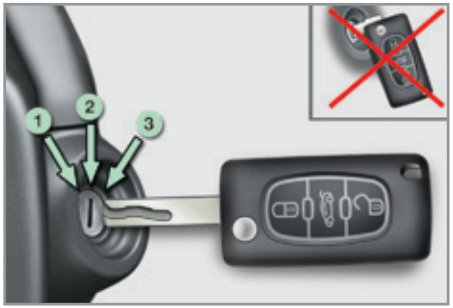


A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados
B. Testigo de cinturón delantero izquierdo
C. Testigo de cinturón delantero derecho
D. Testigo de cinturón trasero derecho
E. Testigo de cinturón trasero izquierdo
F. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante
G. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante

⏭ 97, 101

ARRANQUE

Contactor



1. Posición **stop**
2. Posición **contacto**
3. Posición **arranque**

Evite enganchar objetos pesados a la llave que pudieran forzar el eje del contactor, provocando fallos de funcionamiento.

⏭ 63

CONDUCCIÓN

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual,** a velocidad interior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

⏭ 119

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar automáticamente:

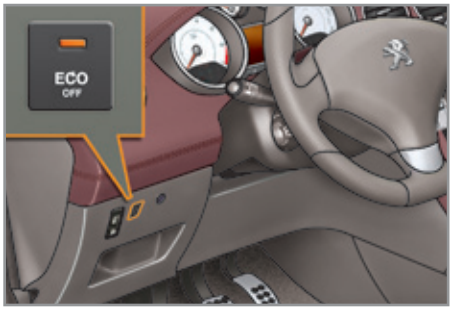
- **con caja de velocidades manual,** pisando **a fondo** el pedal de embrague.

En caso de introducir una marcha sin haber desembragado por completo, el motor no arrancará automáticamente. Aparecerá un mensaje de alerta indicando que es necesario pisar a fondo el pedal de embrague.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

⏭ 120

Neutralización/Reactivación



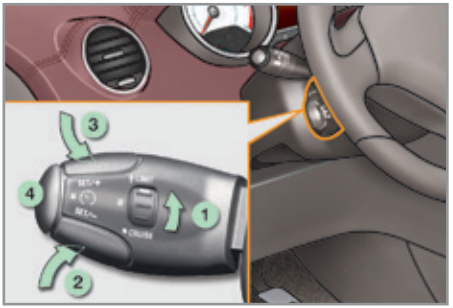
En cualquier momento puede neutralizarse el sistema pulsando el mando **"ECO OFF"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el vehículo con la llave.

Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, es imperativo cortar el contacto con la llave.

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"

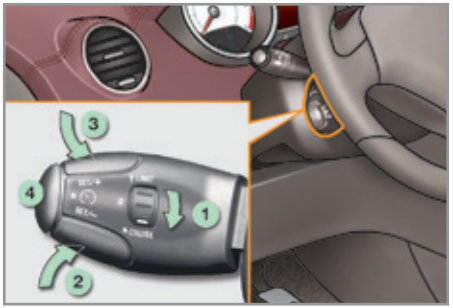


1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

⏭ 124

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y debe estar intrudocida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda en la caja de velocidades automática).

⏭ 126

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando los modos regulador o limitador de velocidad están seleccionados, se encienden en el cuadro de a bordo.

Regulador de velocidad

Limitador de velocidad

ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

CUADROS DE A BORDO GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña**
6. **Pantalla central**
7. **Botón de mando**
   Inicia un CHECK manual y recuerda la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

i Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

* Según versión.

Pantallas

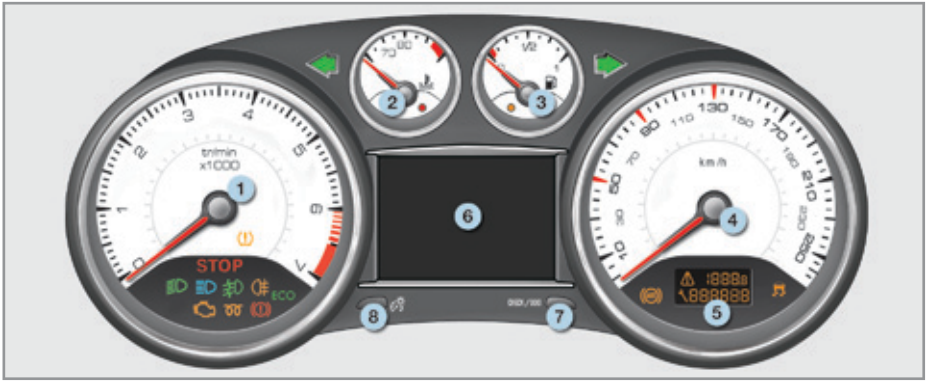


A. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
B. **Cuentakilómetros total**
   (km o millas)
C. **Indicador del nivel de aceite del motor***
   Indicador de mantenimiento
   (km o millas)
   Estas dos funciones se indican durante unos segundos al poner el contacto y luego desaparecen.

Las siguientes funciones se indican cuando están seleccionadas.

- **Informe del CHECK**
- **Pictograma de los mensajes de alerta**
- **Limitador/Regulador de velocidad**
- **Indicador de cambio de marcha**
- **Caja de velocidades automática**
- **Ordenador de a bordo**

CUADROS DE A BORNO GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO CON NAVEGACIÓN



Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña**
6. **Pantalla central**
7. **Botón de mando**
   Inicia un CHECK manual y recuerda la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

i Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

* Según versión.

Pantallas



A. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
B. **Cuentakilómetros total**
   (km o millas)
C. **Indicador del nivel de aceite del motor***
   indicador de mantenimiento
   (km o millas)
   Estas dos funciones se indican durante unos segundos al poner el contacto y luego desaparecen.

Las siguientes funciones se indican cuando están seleccionadas.

- **Informe del CHECK**
- **Mensajes de alerta**
- **Limitador/Regulador de velocidad**
- **Indicador de cambio de marcha**
- **Caja de velocidades automática**
- **Navegación/Ordenador de a bordo**
- **Recordatorio de la velocidad instantánea**

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o confirman la activación de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido fijo o intermitente de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! El encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario, para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Frenos**	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+ 		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	**Temperatura máxima del líquido de refrigeración**	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Cinturón desabrochado**	fijo y a continuación intermitente en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El conductor o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón. Al menos uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado el cinturón.	Tire de la correa correspondiente e inserte la hebilla en el cierre. Para más información, consulte el aparatado "Cinturones de seguridad".

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Servicio**	temporal, acompañado de un mensaje	Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, como: - apertura de las puertas, el maletero o el capó; - nivel insuficiente de aceite del motor; - nivel insuficiente del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros; - desgaste de la pila del mando a distancia; - fallo de funcionamiento de la detección de subinflado de los neumáticos; - saturación del filtro de partículas (diésel) (ver apartado "Revisiones", "Filtro de partículas"). Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora	Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía leyendo el mensaje que aparece en pantalla y **consulte imperativamente** con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Sistema de autodiagnóstico del motor**	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Faros direccionales**	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Reserva de carburante**	fijo, con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal sonora y un mensaje	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito. A partir de ese momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.	Reposte carburante imperativamente para evitar quedar inmovilizado. Hasta que reposte una cantidad suficiente de carburante, este testigo se encenderá cada vez que ponga el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje. La señal sonora y el mensaje se repiten cada vez con mayor frecuencia a medida que el nivel se acerca a **"0"**. Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**. Nunca circule hasta agotar la reserva, a riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Subinflado**	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
+ 		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.
El testigo puede ir acompañado de una señal sonora.
Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido de un testigo también va acompañado de:



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

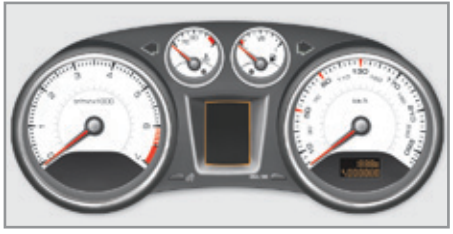
Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce" o en posición "AUTO" con luminosidad insuficiente.	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando de nuevo para volver a la posición de luces de cruce.
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luz antiniebla trasera**	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	**Precalentamiento del motor diésel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	**Stop & Start**	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información sobre los casos particulares de los modos STOP y START, consulte el apartado "Stop & Start".

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Freno de estacionamiento**	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado "Freno de estacionamiento".
	**Airbag frontal del acompañante**	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"ON"**. El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, **no instale** una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Cuando no hay una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, se recomienda activar el airbag frontal del acomapañante. En cambio, para instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", accione imperativamente el mando para colocarlo en posición **"OFF"**.

Testigos de neutralización

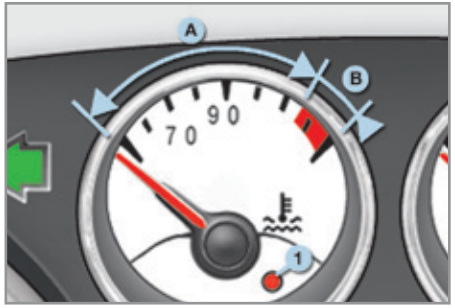
Las neutralizaciones se indican en forma de pictogramas en la pantalla grande, situada en el centro del cuadro de a bordo. estos pictogramas pueden ir acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.





Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbag frontal del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"OFF"**. El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.	Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición **"ON"**. Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

Indicador del nivel de aceite del motor*



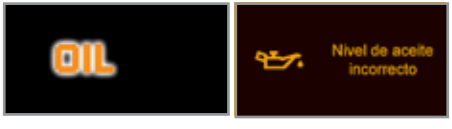
En las versiones equipadas con un indicador eléctrico, la conformidad del nivel de aceire motor aparece durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"** o el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal sonora.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Consulte el apartado "Revisiones de los nieveles".

Fallo e funcionamiento del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL--"** o la indicación del mensaje "Medida de nivel de aceite no válida". Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite del motor deja de controlarse.

Cuando el sistema esté defectuoso, debe controlar el nivel de aceite motor con la varilla manual (situada en el compartimento motor).

Consulte el apartado "Revisiones de los niveles".

* Según versión.

Indicador de mantenimiento

Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Vencimiento de revisión superior a 3 000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La pantalla central del cuadro de a bordo indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla central indica:



Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla central indica:



La llave se queda encendida en la pantalla pequeña para recordarle que debe efectuar una revisión próximamente.



Vencimiento de la revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 7 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo: ha superado el vencimiento de revisión en 300 km.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla central indica:



La llave se queda encendida en la pantalla pequeña para avisarle de que debía haber efectuado una revisión.



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

La llave también puede encenderse si ha superado el plazo para la revisión indicado en la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.
- ☞ Sin soltar el botón, ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla central del cuadro de a bordo indique **"=0"**, suelte el botón. La llave desaparecerá de la pantalla.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Repetición de la información de mantenimiento

En cualquier momento se puede acceder a la información de mantenimiento.

Según la versión, esta información aparece durante el procedimiento de check manual.

- ☞ Efectúe una pulsación breve del botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.

  La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del cuadro de a bordo y luego desaparece.

Check manual

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (mostrando las alertas activas) y la información de mantenimiento.





☞ Para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del cuadro de a bordo, con el motor en marcha.

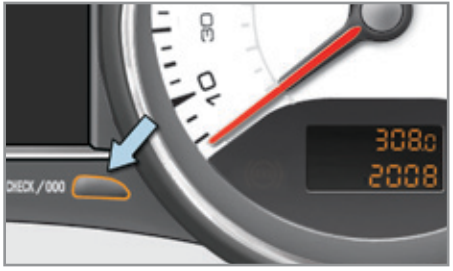
Si no se ha detectado ninguna anomalía, se indicará **"CHECK OK"** en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Si se ha detectado una anomalía "menor", se mostrarán los testigos de alerta correspondientes, seguidos de **"CHECK OK"**, en la pantalla central del cuadro de a bordo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado una anomalía "importante", sólo se encenderán los testigos de alerta correspondientes en la pantalla central del cuadro de a bordo. Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.



Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

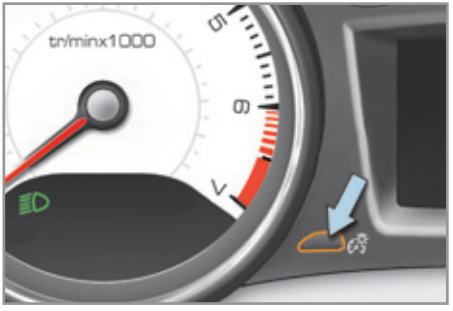
Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).

Pantalla central del cuadro de a bordo



Pantalla central del cuadro de a bordo con navegador



Indicación de datos



☞ Para navegar por los elementos, pulse brevemente este botón tantas veces como sea necesario.

El ordenador de a bordo permite ver:

- Menú de la información instantánea, para el trayecto actual, con:
  - la autonomía;
  - el consumo instantáneo;
  - el contador de tiempo del Stop & Start.

1 - Menú del recorrido **"1"** con:
- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media.

2 - Menú del recorrido **"2"** con:
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media.

☞ En la siguiente pulsación, se visualiza una pantalla en negro.
Volviendo a pulsar, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos este botón.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo, algunas definiciones



Autonomía

(km o millas)

Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

! Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado según los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

PANTALLA MONOCROMA C (CON WIP SOUND)



Indicaciones en la pantalla

En función del contexto, se visualizará:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior con el aire acondicionado (el valor que se muestra parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Funciones de audio
- Información de las agendas y del teléfono
- Mensajes de alerta
- Menús de configuración de la pantalal y de los equipamientos del vehículo

Mandos



Desde el frontal del WIP Sound:

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar en los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (fuente de audio, etc.).
- ☞ Pulse las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar;

o

- ☞ Pulse la tecla **"Volver"** para abandonar la operación.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
  - Funciones de audio
  - Diagnóstico vehículo
  - Personalización-Configuración
  - Teléfono (kit manos libres)
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Funciones de audio"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú se pueden activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado "WIP Sound".

Menú "Teléfono"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las diferentes agendas telefónicas (lista de llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada a tres, número oculto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "WIP Sound".

Menú "Diagnóstico vehículo"

Una vez seleccionado este menú, se puede consultar el diario de las alertas.

Diario de alertas

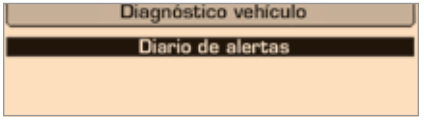
Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.

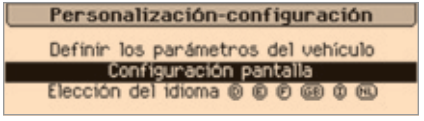
☞ Pulse las flechas y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnóstico vehículo"**.



☞ En el menú **"Diagnóstico vehículo"**, seleccione la siguiente aplicación:



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:

- Definición de los parámetros del vehículo
- Configuración pantalla
- Elección del idioma

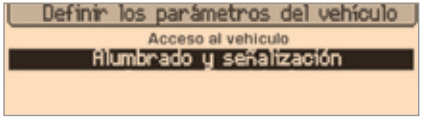
Definición de los parámetros del vehículo

Una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

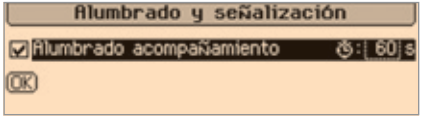
- Desbloqueo selectivo (ver apartado "Apertura y cierre")
- Alumbrado de acompañamiento (ver apartado "Visibilidad")
- Iluminación ambiental (ver apartado "Visibilidad")
- Luces diurnas (ver apartado "Visibilidad")
- Ayuda trasera al estacionamiento (ver apartado "Conducción")

Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

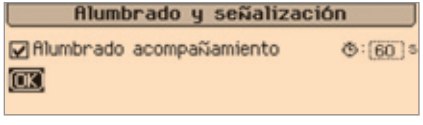


☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Alumbrado acompañamiento".





☞ Pulse las teclas " ◂◂ " o " ▸▸ " para ajustar el valor deseado (15, 30 o 60 segundos) y a continuación la tecla **"OK"** para validar.



☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ " y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar, o la tecla **"Atrás"** para anular.

Configuración de la pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede accederse a los siguientes reglajes:

- Ajuste de luminosidad-vídeo
- Ajuste de la fecha y la hora
- Elección de las unidades

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, se puede cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Ruso, Türkçe*).

! Por motivos de seguridad, el conductor solo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Ajuste de la fecha y la hora

☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú "Personalización-configuración"; valide la selección pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas"▲" o"▼" para seleccionar el menú "Configuración pantalla"; valide la selección pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú "Reglaje fecha y hora"; valide la selección pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas "▲"o "▼" para seleccionar el parámetro que desea ajustar; valide la selección pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas "◂◂" o "▸▸" para modificar el valor de reglaje; valide la selección pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Repita los dos últimos puntos para cada parámetro que desee ajustar.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar la casilla "OK"; valide la selección pulsando la tecla **"OK"**.

La fecha y la hora quedan memorizadas; a continuación volverá a la pantalla anterior.

! Este reglaje deberá realizarse cada vez que se desconecte la batería.

* Según destino.

PANTALLA RETRÁCTIL A COLOR (CON WIP NAV+)



Indicaciones en la pantalla

En función del contexto, se visualizará:

- Hora
- Fecha
- Altitud
- Temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Secuencias de apertura y cierre del techo
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Funciones de audio
- Información de las agendas y del teléfono
- Información del sistema de guiado integrado
- Menús de configuración de la pantalla, del sistema de navegación y de los equipamientos del vehículo

Mandos



Desde el frontal del sistema de navegación, seleccione una de las aplicaciones:

☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.

☞ Gire el mando rotativo **A** para seleccionar una función, un elemento de la lista.

☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;

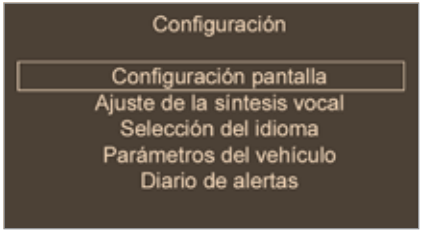
o

☞ Pulse la tecla **"Volver"** para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más información acerca de estas aplicaciones, consulte el apartado "WIP Nav+".

Para la manipulación de la pantalla retráctil (apertura, cierre, ajuste de la posición...) consulte el apartado "Acceso a la pantalla retráctil".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú de configuración:

- "Configuración pantalla"
- "Ajuste de la síntesis vocal"
- "Selección del idioma"
- "Configuración del vehículo"
- "Diario de las alertas"

Por motivos de seguridad, el conductor solo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.



Configuración de la pantalla

Este menú permite elegir la combinación de colores de la pantalla, ajustar la luminosidad, la hora y la fecha y seleccionar las unidades de distancia (km o millas), de consumo (l/100 km, mpg o km/l) y de temperatura (°Celsius o °Fahrenheit).

Reglaje de la síntesis vocal

Este menú le permite ajustar el volumen de las consignas de guiado y seleccionar el tipo de voz (masculina o femenina).

Selección del idioma

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla (Francés, Inglés, Italiano, Portugés, Español, Alemán, Neerlandés, Turco, Polaco, Ruso).

Configuración del*

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y confort, clasificados por categorías:

- **Acceso al vehículo**
  - Accionamiento con el mando a distancia: "Puerta conductor" o "Todas las puertas".
- **Ayuda al estacionamiento**
- **Funcionamiento de los limpiaparabrisas**
  - Activación limpialuneta al introducir la marcha atrás (Limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver apartado "Visibilidad"),
- **Configuración alumbrado (ver "Visibilidad") :**
  - Duración alumbrado de acompañamiento
  - Faros direccionales (Alumbrado direccional principal/adicional)
  - Iluminación ambiental (iluminación ambiental interior)
  - Luces diurnas**.

Diario de las alertas

Recapitula las alertas activas indicando sucesivamente los diferentes mensajes asociados a estas.

* Según versión
** Según destino

Ajuste de la fecha y la hora

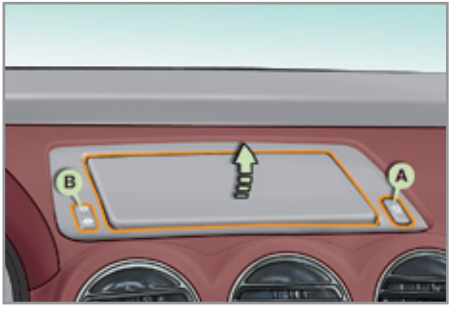
- ☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú de configuración.
- ☞ Gire el mando **A** para seleccionar "Configuración pantalla" y valide la selección pulsando la tecla **B**.
- ☞ Gire el mando **A** para seleccionar "Ajustar la fecha y la hora" y valide la selección pulsando la tecla **B**.
- ☞ Gire el mando **A** para seleccionar el parámetro que desea ajustar y valide la selección pulsando la tecla **B**.
- ☞ Pulse las teclas "◂◂" o "▸▸" para cambiar el valor de reglaje y valide la selección pulsando la tecla **B**.
- ☞ Repita los dos últimos puntos para cada parámetro que desee ajustar.

La fecha y la hora quedan memorizadas; a continuación, volverá a la pantalla anterior.

i Al ajustar la hora, puede seleccionar "Sincronizar los minutos con el GPS" para que el reglaje de los minutos se realice automáticamente mediante la recepción satélite.

! Deberá realizar este reglaje cada vez que desconecte la batería.

Acceso a la pantalla escamoteable



La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto. Se cierra automáticamente tres segundos después de cortar el contacto si el sistema de audio y telemática está apagado.

Con el contacto puesto, en cualquier momento puede cerrar o desplegar de nuevo la pantalla mediante el mando **A**.

- Pulse el mando **A**: la pantalla se pliega.
- Pulse de nuevo el mando **A** para desplegarla.

Si se ha cerrado la pantalla, esta se volverá a desplegar automáticamente:

- Al encender el sistema de audio y navegación (salvo si la pantalla se ha cerrado cuando el sistema estaba en funcionamiento).
- Al realizar una llamada de teléfono.
- Al pronunciar un comando de voz.
- Al indicarse una alerta asociada al encendido del testigo STOP (WIP Nav+).

Ajuste de la inclinación de la pantalla



Puede ajustar la inclinación de la pantalla en una de las cuatro posiciones definidas mediante pulsaciones sucesivas de la parte delantera o trasera del mando **B**. La posición de la pantalla se memoriza al cerrarla.



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite conseguir el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones disponibles son:

- nivel de confort deseado
- caudal de aire
- distribución de aire
- desempañado y deshelado
- mandos manuales o automáticos del aire acondicionado

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

- Para obtener una distribución de aire homogénea, no tape las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor de luminosidad, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado.
- Ponga en funcionamiento el aire acondicionado al menos 5 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver apartado "Revisiones").
- Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda controlarlo conforme a las recomendaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En configuración "cabriolet", la instalación la red paravientos (windstop) y la utilización de los sistemas "AIRWAVE" mejoran el confort.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha. Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start (consultar el apartado correspondiente).

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar una buena renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

El desempañado está neutralizado cuando el techo retráctil está guardado en el maletero.

Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado del aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año y se adapta automáticamente en configuración "cabriolet".0

> **i** Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.
>
> Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente solo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2. Reglaje para el lado del conductor

3. Reglaje para el lado del acompañante



El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

> **i** Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ En ese caso, seleccione el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpir el programa, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El testigo de la tecla se apagará y el de la tecla **"AUTO"** se encenderá.

> **i** Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

☞ Vuelva a pulsar la tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla **"A/C"** se encenderá.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores;
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores;
- la zona de los pies;
- el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal respectivamente.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encenderán progresivamente en función del valor consignado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto le sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozona). El piloto de la tecla se encenderá.

Neutralización del sistema

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite circular durante mucho tiempo en modo de reciclado del aire interior o con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

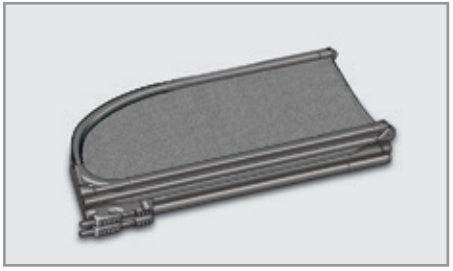
MONTAJE/DESMONTAJE DE LA RED PARAVIENTOS (WINDSTOP)

En configuración "cabriolet", la red paravientos permite mejorar el confort en el habitáculo.

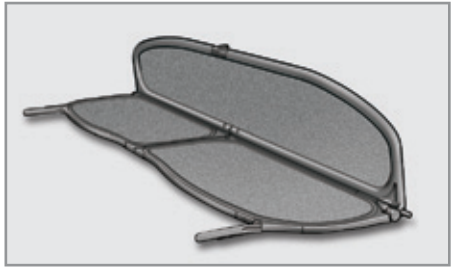
La parte vertical puede abatirse para mejorar la visibilidad trasera en las maniobras.

La red se entrega plegada en cuatro.

Red plegada

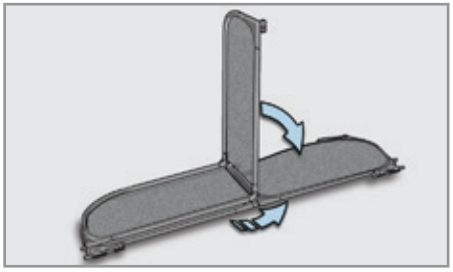


Red desplegada



Montaje

☞ Despliegue las dos partes de la red para que quede plana.



☞ Enganche los extremos entre sí hasta oír un clic.

☞ Despliegue la red en ángulo recto hasta oír un clic.

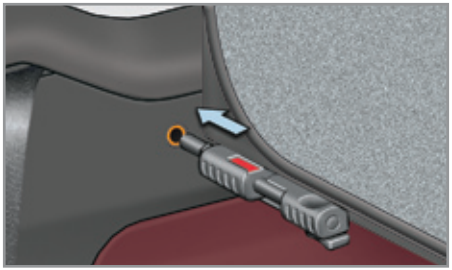


☞ Despliegue las guías del armazón de la red.

☞ Introduzca la guías en los pasadores situados en la parte trasera de los dos ángulos del respaldo de la banqueta trasera.



☞ Introduzca los ejes del armazón en los orificios del guarnecido lateral trasero, de modo que las señales rojas queden ocultas.

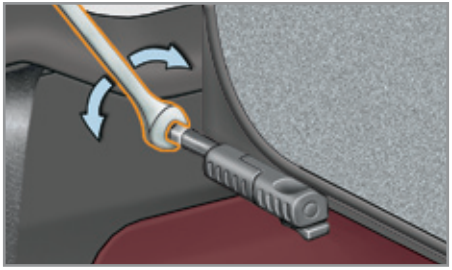


Al instalar la red por primera vez:

☞ Coloque una llave plana del 10 en la parte hexagonal del eje.

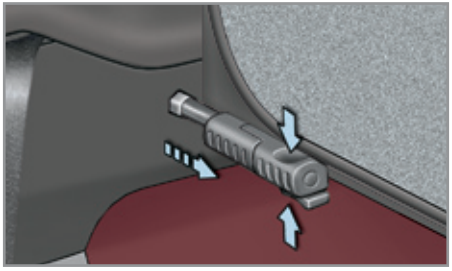
☞ Apriete o afloje sin forzar hacia ambos lados para ajustar la profundidad.

☞ Para terminar, verifique siempre que la red haya quedado bien fijada antes de utilizarla en configuración "cabriolet".



Desmontaje

☞ Presione y tire de los soportes para extraer los ejes de los orificios del guarnecido lateral trasero. Las señales rojas volverán a quedar a la vista.



i No es necesario desmontar la red paravientos para accionar el techo retráctil.

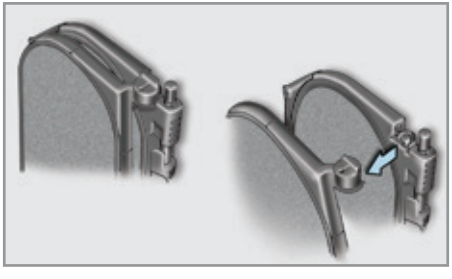
☞ Tire de la red hacia delante para liberar las guías de los pasadores situados en la parte trasera de los dos ángulos del respaldo de la banqueta trasera.

☞ Pliegue las guías del armazón de la red.

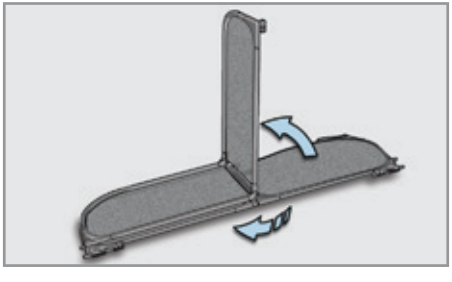


☞ Pliegue a lo largo las dos partes de la red, una sobre la otra.

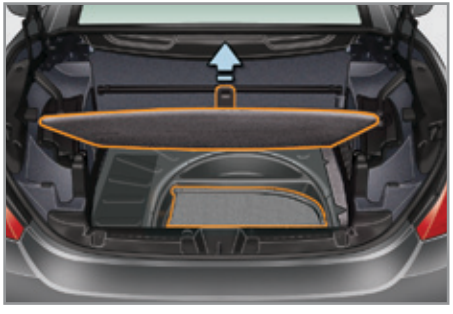
☞ Separe los extremos de las dos partes.



☞ Pliegue las dos partes sobre sí mismas.



Recogida



En el compartimento del maletero (versión equipada con kit de reparación provisional de neumáticos)

☞ Levante el suelo del maletero y enganche su empuñadura en la junta del portón.

☞ Guarde la red, previamente plegada, en su alojamiento.

☞ Vuelva a colocar el suelo del maletero.

En el maletero (versión equipada con rueda de repuesto)

☞ Guarde la red paravientos sujetándola con la red de retención de equipajes.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos con reposacabezas integrado están compuestos por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y confort.

Reglaje manual

Reglaje longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la altura y la inclinación del asiento del conductor o el acompañante

☞ Accione el mando hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento respectivamente, tantas veces como sea necesario para obtener la posición deseada.

Reglaje de la inclinación del respaldo

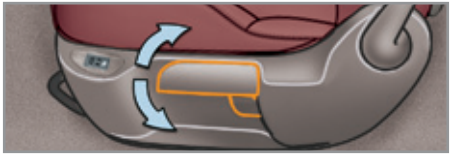
☞ Empuje el mando hacia atrás.

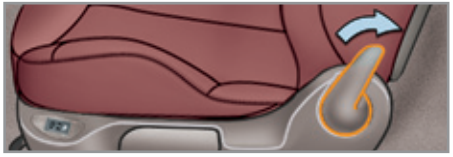












! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos con reposacabezas integrado están compuestos por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

> Las funciones eléctricas del asiento se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto.
> Para reactivarlas, ponga el contacto.

Reglaje eléctrico

Reglaje longitudinal

☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Reglaje de la altura y la inclinación del cojín de asiento

☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

☞ Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



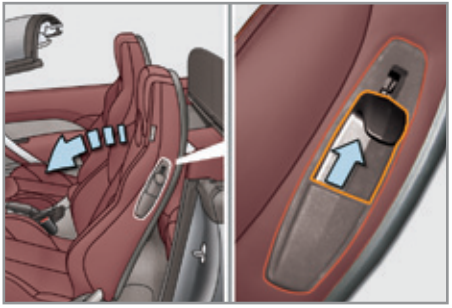
> ! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Reglajes manuales complementarios

Acceso a las plazas traseras

☞ Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo y avance el asiento.

Para volver a instalar el asiento, retrocédalo tomándolo por el centro del respaldo. El asiento volverá a su posición inicial.



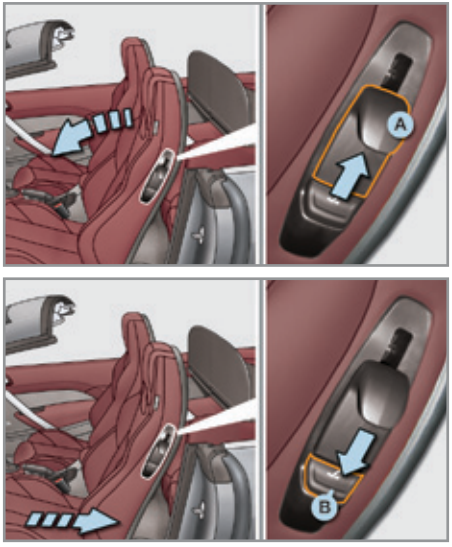
! Verifique que nada ni nadie impida que el asiento se deslice por la corredera hasta la posición inicial. Es necesaria la vuelta a dicha posición para que el asiento se bloquee longitudinalmente.

Reglajes eléctricos complementarios

Acceso a las plazas traseras

☞ Tire del mando **A** hacia arriba para abatir el respaldo. El asiento avanzará automáticamente.

Para volver a instalarlo, empuje el mando **B** hasta que el asiento vuelva a su posición inicial.



i Esta función se neutraliza durante la circulación.

Mando del sistema "AIRWAVE"

Con el motor en marcha, el sistema "AIRWAVE", situado en los reposacabezas de los asientos delanteros, puede activarse dee manera independiente en cada asiento para generar la producción de aire caliente hacia la nuca del conductor y el acompañante.



☞ Utilice la ruedecilla de reglaje correspondiente, situada en la consola central, para regular la temperatura y el caudal de aire deseados:

0 : Apagado

1: Suave

2 : Intermedio

3 : Alto

i Al activar el mando, el aire llega progresivamente hasta alcanzar una temperatura agradable.



☞ Utilice la ruedecilla de orientación, situada en cada aireador, para dirigir la salida de aire hacia arriba, hacia el centro o hacia abajo.

! No utilice el sistema "AIRWAVE" con un asiento infantil instalado en la plaza del acompañante.

i En modo STOP del Stop & Start, el sistema "AIRWAVE" no funciona.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0 : Apagado

1 : Calefacción ligera

2 : Calefacción media

3 : Calefacción fuerte



MEMORIZACIÓN DE LAS POSICIONES DE CONDUCCIÓN

El sistema memoriza los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule el asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** ó **2**.

  Una señal sonora confirma que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con las teclas 1 o 2

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta oír la señal que indica el final del reglaje.

! Con el fin de no descargar la batería, después de varias recuperaciones de posición consecutivas con el contacto cortado, la función se neutralizará hasta que se arranque el motor.

ASIENTOS TRASEROS

Están constituidos por una banqueta fija de dos plazas equipada con arcos de seguridad para garantizar la protección en caso de vuelco.

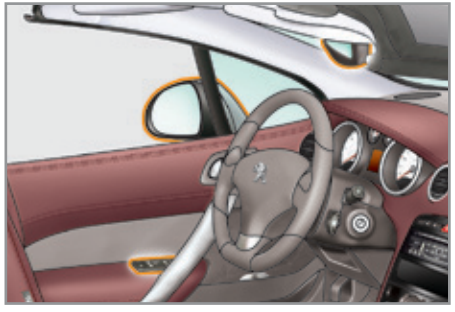


Los reposacabezas traseros son fijos e integran los arcos de seguridad (ver apartado "Seguridad" y luego "Arcos de seguridad").

La banqueta trasera puede estar equipada con un reposabrazos escamoteable en el centro del respaldo.

! No coloque ninguna prenda sobre los reposacabezas traseros. Consulte con la red PEUGEOT para elegir unas fundas adecuadas.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Regulación



- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.
Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

Pliegue

- Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.

☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.

☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

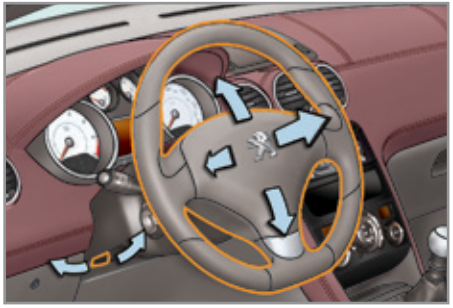
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE

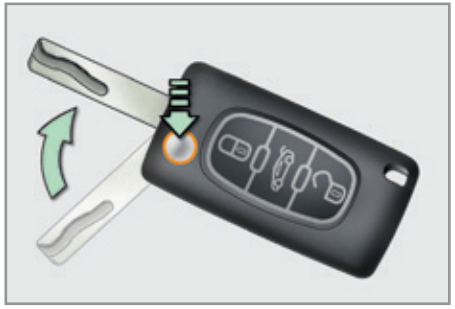


- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura y el cierre centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia, así como de los compartimentos interiores (guantera y reposabrazos delantero). También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo y constituye una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



☞ Para desbloquear el vehículo, pulse el candado abierto.

Desbloqueo total con la llave

☞ Para desbloquear el vehículo, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor.

Los indicadores de dirección parpadean durante unos segundos.

El desbloqueo centralizado también desbloquea la guantera y el compartimento del reposabrazos delantero.

En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma de desactiva.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear solo la puerta del conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear la puerta del acompañante y el maletero.

Los indicadores de dirección parpadean durante unos segundos.

En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma se activa.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se realiza desde el menú de configuración del vehículo.

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos este botón para desbloquear el maletero. El portón se abrirá ligeramente.

Esta acción desbloquea previamente el vehículo.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia atrás en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

Los indicadores de dirección se encienden durante unos segundos.

El cierre centralizado bloquea también la guantera y el compartimento del reposabrazos delantero.

En función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan y la alarma se activa.

i Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectuará.

Después de desbloquear el vehículo sin abrir una puerta o el maletero, el bloqueo automático del vehículo después de treinta segundos no reactiva la alarma.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores mediante el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

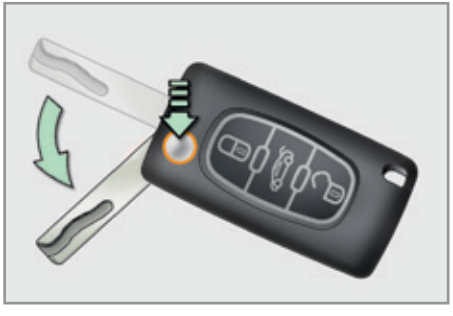
☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Los indicadores de dirección se encienden durante unos segundos.

En función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan y la alarma se activa.

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Localización del vehículo



☞ Pulse el candado cerrado para localizar el vehículo bloqueado en un aparcamiento.

Esta acción activa el encendido de las luces de techo y de las luces laterales, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

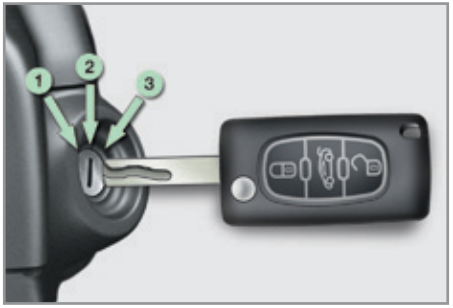
Arranque del vehículo

☞ Introduzca la llave en el contactor.

El sistema reconocerá el código de arranque.

☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.

☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



Parada del vehículo

☞ Inmovilice el vehículo.

☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.

☞ Extraiga la llave del contactor.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

i En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en la posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620 / 3 voltios.

Si se ha agotado la pila, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.

En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.

☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el piloto del botón parpadea cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.

i Si alguna puerta o el maletero no están bien cerrados, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Después de un desbloqueo del vehículo sin accionar las puertas o el maletero, el rebloqueo automático del vehículo pasados treinta segundos no reactiva la alarma.

Neutralización

☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Para evitar que la alarma se dispare sin motivo, neutralice la vigilancia volumétrica en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

i La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

En configuración "cabriolet", la vigilancia volumétrica se neutraliza automáticamente.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

! Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón le informa de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Todos los modelos están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento de las lunas delanteras y con un sistema de mando de las cuatro lunas.



1. **Elevalunas eléctrico del conductor.**
2. **Elevalunas eléctrico del acompañante.**
3. **Elevalunas eléctrico trasero derecho.**
4. **Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los elevalunas traseros.**

Elevalunas eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- **Modo manual**

☞ Pulse el mando **1** o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- **Modo automático**

☞ Pulse el mando **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando.

☞ Si se vuelve a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

i La subida de las lunas traseras no tiene modo automático ni función antipinzamiento.

Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o hasta que el vehículo se bloquee después de abrir una puerta.

Si no es posible manipular la luna del acompañante desde la pletina de la puerta del conductir, realice la operación desde la puerta del acompañante.

Antipinzamiento de las lunas delanteras

En modo automático, cuando la luna delantera encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

i Si la luna se abre intempestivamenet al accionar el cierre (por ejemplo, en caso de helada):

☞ Pulse el mando hasta que la luna se abra por completo.

☞ A continuación, tire de él hasta que la luna se cierre.

☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente tres segundos después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los elevalunas traseros

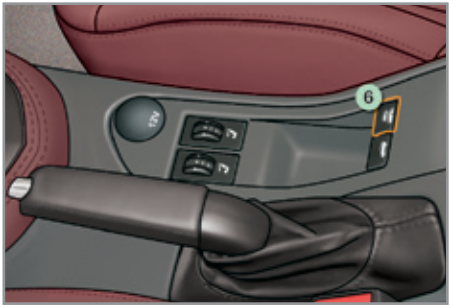
☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el testigo está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el testigo está apagado, los mandos traseros están activos.

Mando de las cuatro lunas

Este mando permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas simultáneamente.



- ☞ Pulse el mando **6** y suéltelo. Las lunas se abrirán completamente.
- ☞ Volviendo a pulsar el mando, el movimiento de las lunas se interrumpe.

o

- ☞ Tire del mando **6** sin soltarlo hasta que las lunas se cierren completamente.
- ☞ Si se suelta el mando antes de que las lunas se cierren por completo, su movimiento se interrumpe.

i El funcionamiento de este mando está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Reinicialización

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento, es necesario reinicializar los elevalunas. Repita este procedimiento en cada uno de los mandos de la pletina de la puerta del conductor:

- ☞ Tire del mando y suéltelo hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente tres segundos después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para que la luna baje automáticamente.
- ☞ Una vez que la luna se encuentre en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

i Este procedimiento reinicializa el funcionamiento de los elevalunas y la apertura parcial de las lunas.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

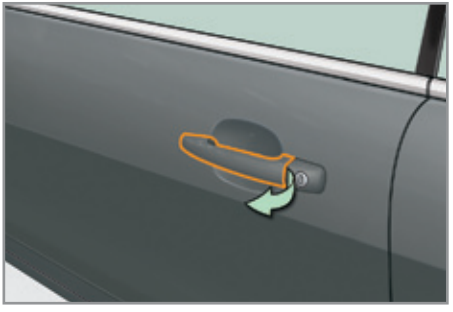
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior

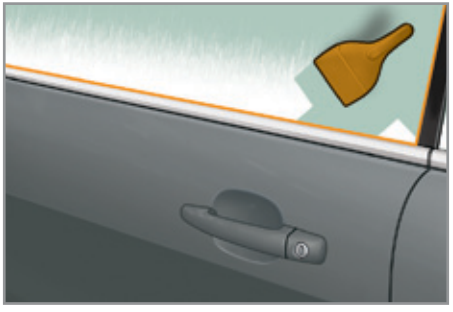


☞ Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, agarre la empuñadura de la puerta y tire de ella.

La luna bajará automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

i Si se deja la puerta abierta durante más de un minuto, la luna vuelve a subir.

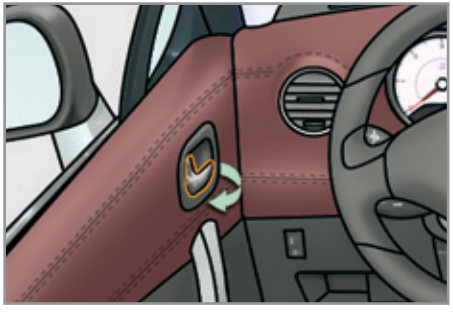
Tire de nuevo de la empuñadura para reactivar el sistema.



i En caso de helada, la presencia de hielo puede obstaculizar la apertura automática parcial de la luna. Despeje el hielo que haya podido formarse a lo largo de la junta inferior situada en la base de la luna.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



☞ Tire del mando de la puerta para abrir la puerta ; ésta desbloquea todo el vehículo.

La luna baja automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado:

- el mando de la puerta del conductor desbloquea únicamente la puerta del conductor;
- el mando de la puerta del acompañante desbloquea la puerta del acompañante y el maletero.

! Cuando el vehículo está superbloqueado, los mandos interiores de las puertas están inoperativos.

Cierre

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se cierra, ajustándose para garantizar una perfecta estanqueidad.

! Tenga cuidado, ya que existe riesgo de pinzamiento durante la subida automática de la luna al cerrar la puerta.

Cuando alguna puerta no se ha cerrado bien:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla durante unos segundos.

! Para lavar el vehículo:
- Bloquee previamente el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Mando de cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear manualmente las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se encenderá.

i Si alguna puerta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

! La guantera y el compartimento del reposabrazos delantero no se bloquean para permitir su uso.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

i **En caso de bloqueo/ superbloqueo desde el exterior**

Cuando el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón no está operativo.

☞ En caso de bloqueo simple, tire del mando interior de puerta para desbloquear el vehículo.

☞ En caso de superbloqueo, utilice necesariamente el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Seguro antiagresión

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

! Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Cierre de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de la puerta del acompañante



☞ Sirviéndose de la llave, retire el tapón negro situado en el canto de la puerta.

☞ Introduzca la llave sin forzarla en el hueco y, sin girarla, desplace lateralmente el cerrojo hacia el interior de la puerta.

☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.

Desbloqueo de la puerta del acompañante

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

MALETERO

Desbloqueo y apertura parcial del maletero

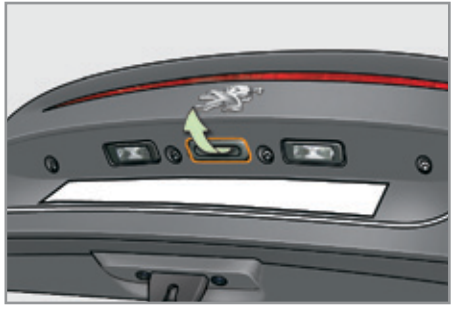


☞ Pulse este botón durante más de dos segundos para desbloquear el maletero. El portón se abrirá ligeramente.

Ésta acción también desbloquea las puertas.

Apertura

☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o con la llave, pulse el mando de apertura y, a continuación, levante el portón del maletero.



Si se agotase la batería, el maletero quedará bloqueado. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Estando activado el desbloqueo selectivo, será necesario pulsar dos veces el candado abierto del mando a distancia para poder abrir el maletero.

Protección antirrobo del maletero

El maletero ha sido diseñado para evitar el robo, incluso en configuración "cabriolet", si se ha bloqueado previamente el vehículo.

De este modo, con el vehículo bloqueado y el techo abierto, el maletero no se puede desbloquear:

- accionando el mando de apertura interior de la puerta;
- pulsando el mando centralizado manual **A**, si la llave no está en el contactor.



Cierre

☞ Baje el portón del maletero con una de las empuñaduras interiores, hasta que quede en posición horizontal.

☞ Empuje firmemente el portón del maletero por encima de la tercera luz de freno, acompañándolo hasta que de cierre por completo.



Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla durante unos segundos.

- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla durante unos segundos.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

El testigo se encenderá, acompañado de una señal sonora y un mensaje, cada vez que se ponga el contacto hasta que se reposte suficiente carburante. Durante la circulación, la señal sonora y el mensaje de alerta se repiten a intervalos cada vez menores a medida que el nivel de carburante se aproxima a **"0"**.

Reposte enseguida para evitar quedarse sin carburante.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el apartado "Revisiones".

Llenado

Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Para llenar el depósito con total seguridad:

- ☞ **Apague obligatoriamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista más allá del tercer corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

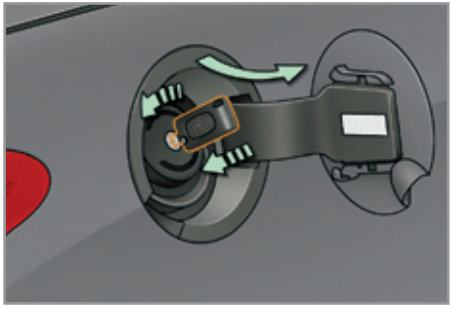
Una vez terminado el llenado:

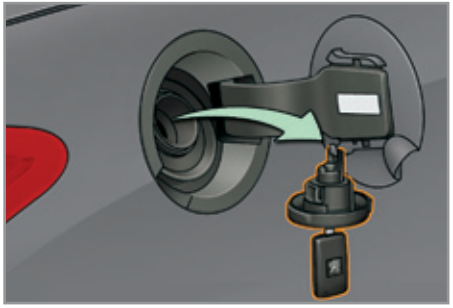
- ☞ Vuelva a colocar el tapón del depósito.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y extráigala del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del indicador de nivel de carburante, la aguja se sitúa en el cero.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.





i La llave no podrá extraerse de la cerradura hasta que se haya colocado el tapón del depósito.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol), conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Solo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

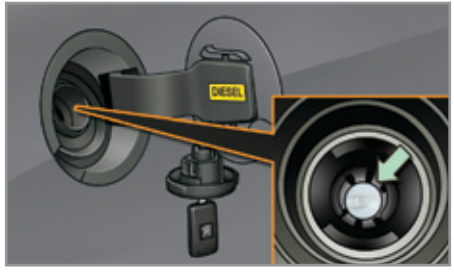
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE (DIÉSEL)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Es posible configurar determinadas funciones:

- luces diurnas;
- encendido automático de las luces;
- alumbrado direccional;
- alumbrado de acompañamiento.

Mandos manuales



El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces de cruce o carretera

B. Palanca de inversión de las luces: acciónela hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Faros y luz antiniebla.

Efectúe un impulso girando el anillo **C**:

- hacia delante una 1ª vez para encender los faros antiniebla delanteros,
- hacia delante una 2ª vez para encender la luz antiniebla trasera,
- hacia atrás una 1ª vez para apagar la luz antiniebla trasera,
- hacia a trás una 2ª vez para apagar los faros antiniebla delanteros.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán entonces.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

i **Apagado de las luces al cortar el contacto**

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición **"0"** (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.

Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).

o

- Luces de posición en los modos día y noche.

Con luces de diodos electroluminiscentes, las lámparas incandescentes de las luces diurnas/de posición de los bloques ópticos delanteros están inactivas.

* Función configurable en el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige,

  el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización,

  el encendido de las luces de diodos electroluminiscentes específicas. Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

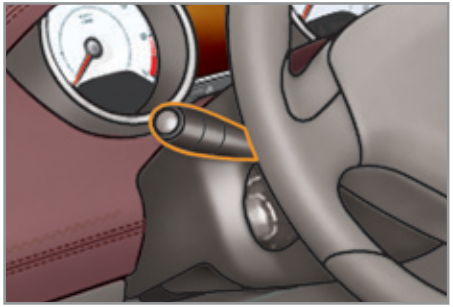
El mando de luces debe estar situado en posición **"0"** o **"AUTO"** (modo día).

La neutralización de las luces diurnas es efectiva después de manipular el mando de luces o de volver a arrancar el motor. La activación se tiene en cuenta inmediatamente.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El encendido temporal de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.



Activación

☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

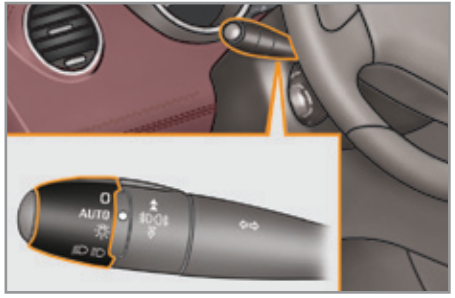
Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente pasado un tiempo.

Encendido automático de las luces

Al detectar poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, gracias a un sensor de luminosidad. Asimsimo, pueden encenderse si el sensor detecta lluvia, junto con los limpiaparabrisas delanteros.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderían automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando se activa la función encendido automático de las luces (mando de luces en posición **"AUTO"**) al detectar poca luminosidad, las luces de cruce se encienden automáticamente al cortar el contacto.

Programación



La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento, así como su duración, se configuran en el menú de configuración del vehículo.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia de las luces y de las luces laterales facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

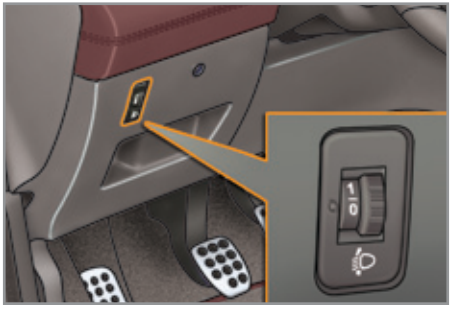
Las luces de cruce, de posición y las luces laterales situadas en los retrovisores exteriores se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

ℹ La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento, y ambas son equivalentes.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
-. 3 personas.
1. 4 personas.
-. Reglaje intermedio.
2. 4 personas + carga máxima autorizada.
-. Reglaje intermedio.
3. Conductor + carga máxima autorizada.

ℹ Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el vehículo parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.

! No toque las lámparas de xenón. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

Esta función, que requiere una velocidad mínima aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Programación



Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Esta función no está activa con el vehículo parado o a velocidad muy reducida, ni con la marcha atrás engranada.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos del limpiaparabrisas delantero que realizan la evacuación del agua de lluvia y la limpieza del parabrisas.

Programación

Existe un modo de mando automático, como el barrido automático del limpiaparabrisas delantero.

Funcionamiento manual del limpiaparabrisas delantero



Este mando permite seleccionar la cadencia de barrido apropiada en función de las condiciones climatológicas:

2 rápido (fuertes precipitaciones);

1 normal (lluvia moderada);

I intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo);

0 parado.

AUTO ↓ Automático y luego por impulsos (ver apartado correspondiente)

Lavaparabrisas y lavafaros



☞ Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros solo se activa si **las luces de cruce o de carretera están encendidas, durante la circulación.**

Para reducir el consumo del líquido de lavafaros, este solo funciona cada 7 usos del lavaparabrisas o cada 40 km, en un mismo trayecto.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En la próxima parada, llene el depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.

Este testigo se enciende al poner el contacto o cada vez que se accione el mando, hasta que se llene el depósito.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor debe activar manualmente la función, impulsando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla.



Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviendo a colocarlo en posición **"0"**.

La neutralización se confirma mediante un mensaje en la pantalla.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

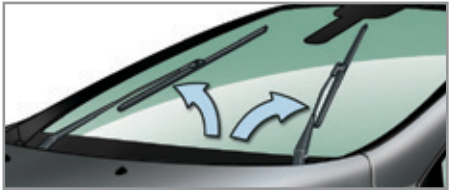
Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO



1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapa**
3. **Luz de techo trasera**

Luces de techo delanteras y traseras

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:
- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave del contacto;
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

i Encendida permanentemente, dispone de diferentes tiempos de encendido:
- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, las luces de la zona de los pies y la luz ambiental del plafón delantero se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación



La función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Esta función está activada por defecto.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita el acceso al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

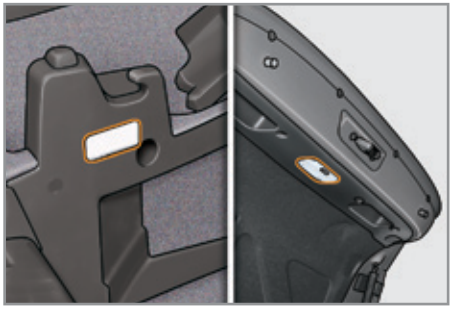
☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, de la zona de los pies y del techo se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Interrupción

La iluminación de acogida interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al abrir alguna de las puertas o al poner el contacto.

LUZ DE MALETERO



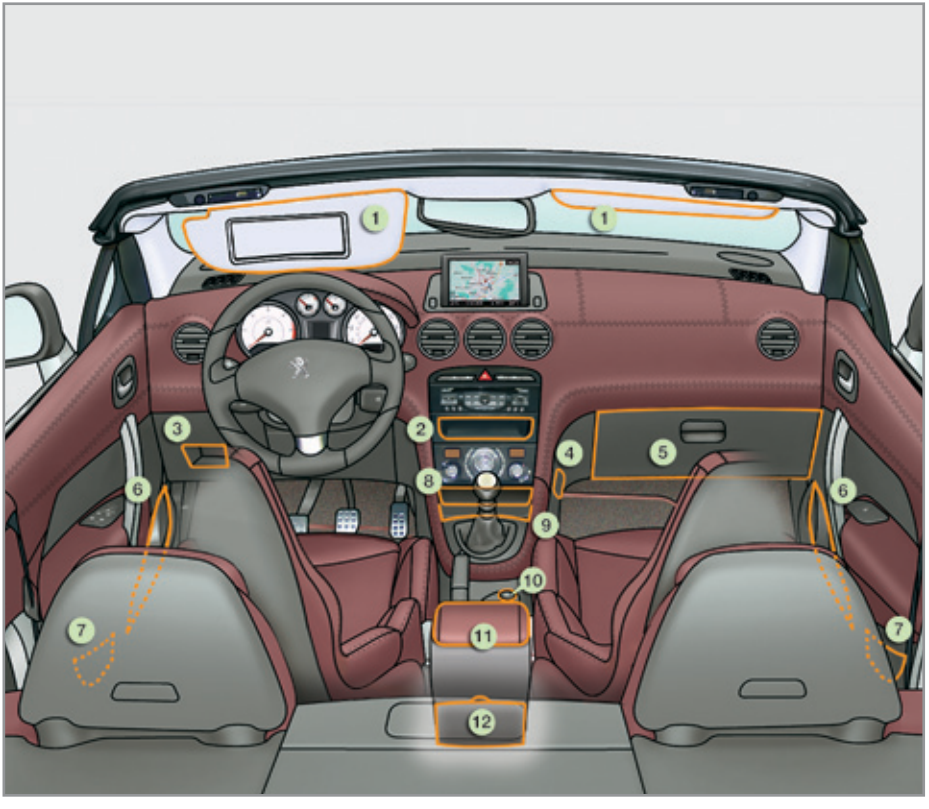
El maletero del vehículo está equipado con dos luces: una en el guarnecido lateral izquierdo del mismo maletero y otra en el guarnecido interior del portón.

Ambas se encienden y se apagan automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

No se pueden desactivar manualmente.

Disponen de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

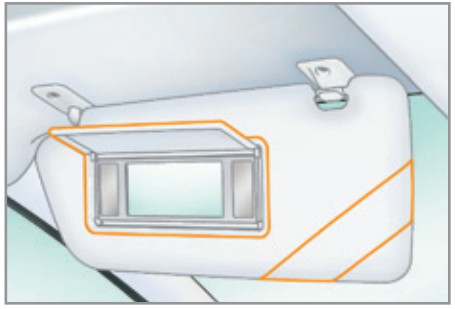


ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR

1. **Parasol**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento**
3. **Portaobjetos**
4. **Gancho portabolso**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Guantera con cierre y refrigeración**
   (ver detalles en la página siguiente)
6. **Portaobjetos grandes de puerta**
7. **Portaobjetos pequeños de puerta**
8. **Cenicero iluminado**
   (ver detalles en la página siguiente)
9. **Compartimento con alfombrilla antideslizante**
10. **Toma de accesorios de 12 V**
    (ver detalles en la página siguiente)
11. **Reposabrazos delantero con cierre**
    (ver detalles en la página siguiente)
12. **Compartimento**
    (ver detalles en la página siguiente)

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.



☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

GUANTERA CON CIERRE Y REFRIGERACIÓN



La guantera está acondicionada para guardar una botella de agua, la documentación del vehículo...

Su tapa incluye compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, tarjetas, una lata...

Se bloquea o desbloquea al bloquear o desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa.

Está equipada con una entrada de aire **A** que se puede abrir o cerrar y distribuye el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

GANCHO PORTABOLSO



☞ Empuje la parte inferior del gancho para desplegarlo.

☞ Cuelgue la correa del bolso.

REPOSABRAZOS DELANTERO CON CIERRE

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y longitudinalmente para mayor comodidad.

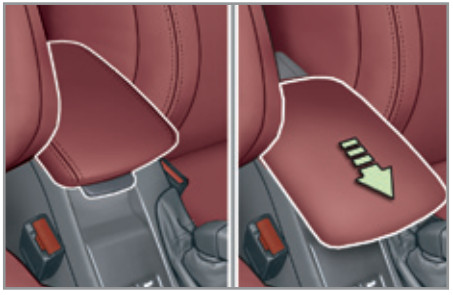
Su compartimento interior se bloquea o desbloquear al bloquear o desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

Ajuste de la altura



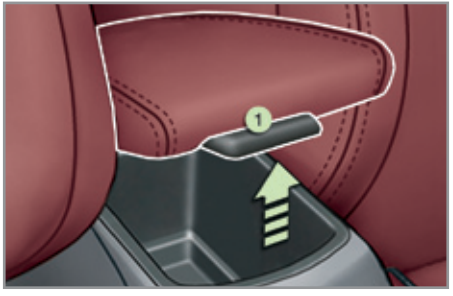
- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Para bajarla desde la posición alta, levántela ligeramente y acompañe su descenso hasta la posición baja.

Ajuste longitudinal



- ☞ Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia detrás.

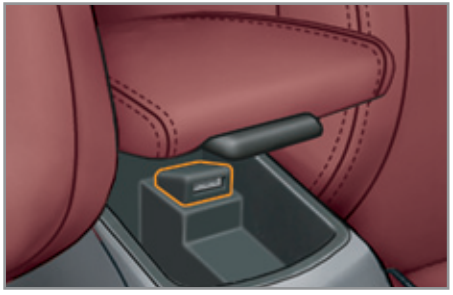
Compartimento interior



Permite guardar hasta 6 CD.

- ☞ Levante la pestaña **1**.
- ☞ Abra la tapa.

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



Este módulo de conexión, que cuenta con una toma USB, está situado en el reposabrazos delantero.

Permite conectar un dispositivo portátil, por ejemplo, un reproductor digital iPod® de 5ª generación o superior o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de distintos formatos (mp3, ogg, wma, wav...) y los transmite al autorradio para reproducirlos a través de los altavoces del vehículo.

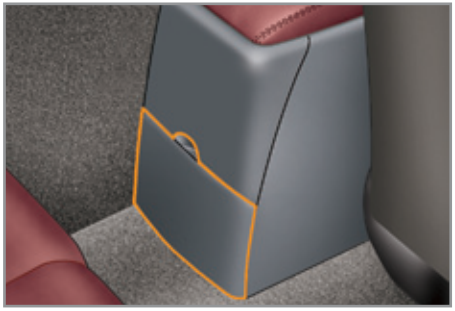
Los archivos pueden controlarse mediante los mandos bajo el volante o a través del frontal del autorradio, y pueden visualizarse en la pantalla multifunción.

Durante su utilización como USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles en relación con el uso de este equipamiento, consulte el apartado Audio y Telemática.

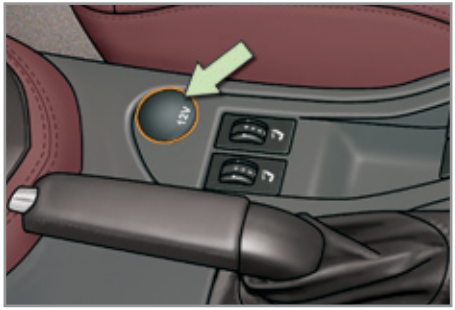
COMPARTIMENTO

Espacio de almacenamiento para los pasajeros traseros, situado en la parte trasera del reposabrazos delantero.



☞ Para vaciar el compartimento, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

CENICERO ILUMINADO



☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.

☞ Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje

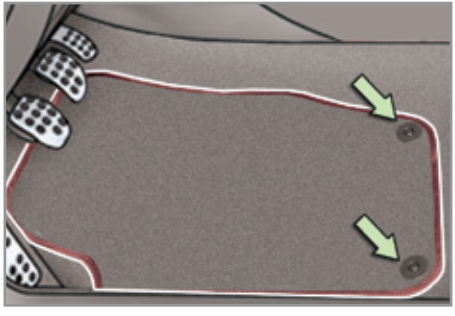
Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.



Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

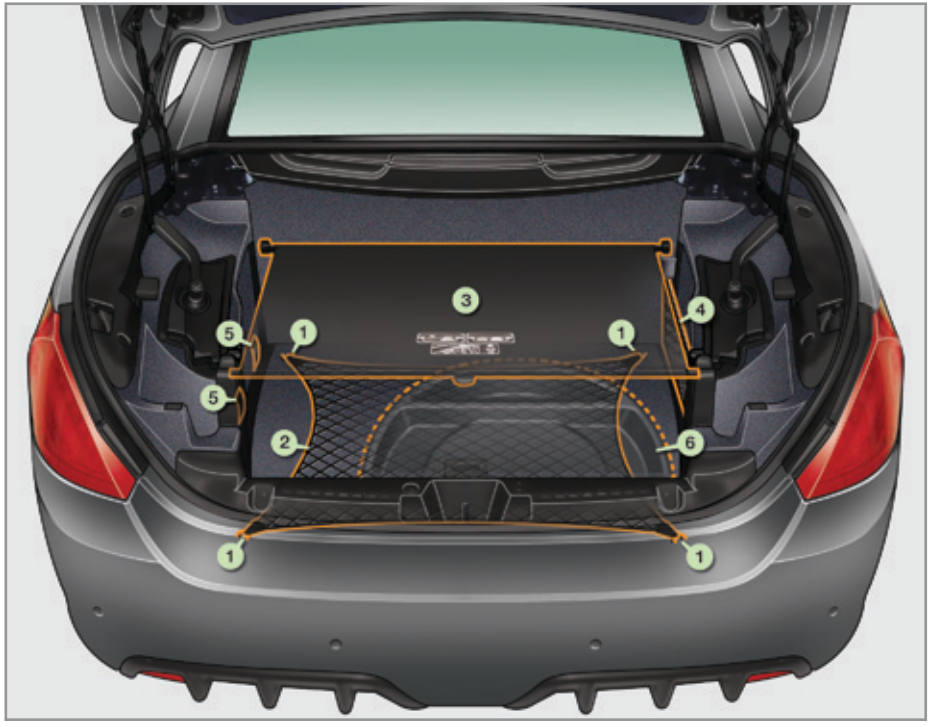
- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.



ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. **Anillas de anclaje**
2. **Red de retención de equipaje**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Persiana de maletero**
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Red portaobjetos**
5. **Correa de sujeción**
6. **Compartimento de almacenamiento (versión equipada con kit de reparación provisional de neumáticos)**
   (ver detalles en página siguiente)
   o
   Caja de herramientas (versión equipada con rueda de repuesto homogénea)
   (ver apartado "Información práctica - Cambio de una rueda")

Red de retención de equipaje



Enganchada a las anillas de anclaje, permite fijar el equipaje.

Compartimento de almacenamiento



- ☞ Levante el suelo del maletero para acceder al espacio de almacenamiento.
- ☞ Enganche el suelo del maletero con su empuñadura en la junta del portón.

Este compartimento está acondicionado para una red paravientos (windstop) y dos triángulos de preseñalización.

Retirando la caja, se accede al kit de reparación provisional de neumáticos y al utillaje del vehículo.

Persiana de maletero

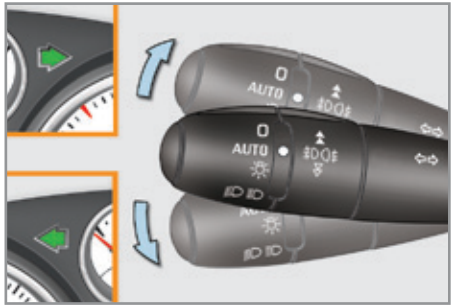


En configuración "cabriolet", le permite delimitar el espacio de carga del equipaje en el maletero.

- ☞ Con la persiana desplegada, compruebe:
  - que el equipaje nunca abombe la persiana;
  - que nunca haya objetos colocados encima.

i La persiana siempre debe estar desplegada antes de iniciar la maniobra de apertura del techo (ver capítulo "Toma de contacto", apartado "Apertura").

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal sonora aumentará.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

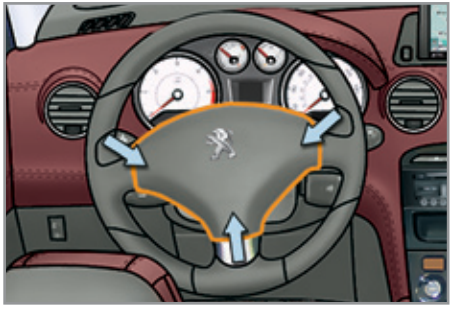
En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.

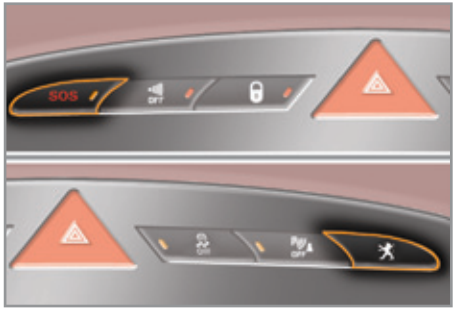


- Presione uno de los radios del volante.

Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de las ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (CDS)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

En caso de detectar problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.



Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, en terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

☞ Pulse este botón, situado en el centro del salpicadero.

El encendido del piloto de este botón indica que los sistemas ASR y CDS están neutralizados.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cortar el contacto o al superar una velocidad de 50 km/h (excepto con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv).

☞ Pulse de nuevo este botón para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Los sistemas ASR/CDS ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las preconizaciones del fabricante en lo relativo a:

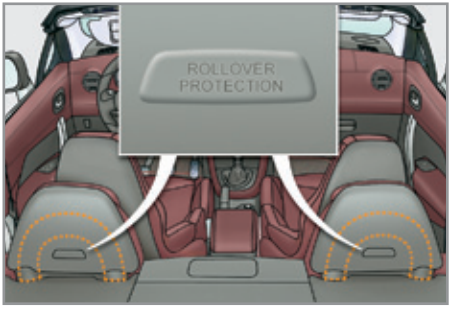
- las ruedas (neumáticos y llantas),
- los componentes del sistema de frenos,
- los componentes electrónicos,
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar estos sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

ARCOS DE SEGURIDAD

Sistema que protege, en caso de vuelco del vehículo, al conjunto de los ocupantes sujetos con el cinturón de seguridad.

Los arcos están integrados en el respaldo de la banqueta trasera. Estos están identificados mediante la inscripción "Rollover Protection".



Activación

Se despliegan simultáneamente en caso de vuelco del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para que le revisen el sistema.

! Para garantizar el buen funcionamiento y el despliegue de los arcos en caso de detectar un posible vuelco, es necesario:

- que ningún accesorio no recomendado por PEUGEOT esté en contacto o fijado a ellos;
- que ningún objeto bloquee o frene su recorrido;
- que la zona que queda encima de ellos esté despejada.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

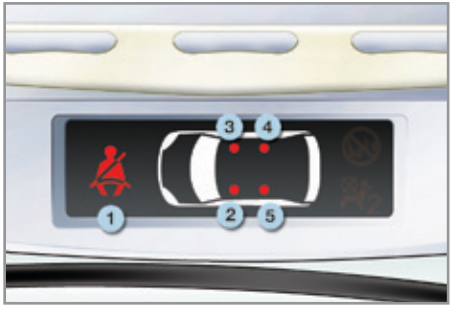
- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Alerta de cinturón no abrochado/ desabrochado

Cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón, este testigo se enciende al poner el contacto en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de cinturón no abrochado/desabrochado



1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros no abrochados/desabrochados.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

Si no se ha abrochado o se ha desabrochado un cinturón, el testigo correspondiente **2** o **3** se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de enganche y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ En primer lugar, retire la correa del pasador **A**.
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

i En configuración "cabriolet", cuando no hay pasajeros en las plazas traseras, coloque las correas en los pasadores **A** para evitar el roce de los cinturones traseros (solo con asientos de cuero).



Alerta de cinturón desabrochado

Cuando uno o varios pasajeros traseros se desabrochan el cinturón, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el pasajero o pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



Al poner el contacto, con el motor en marcha o circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4** y **5** se encienden en rojo durante aproximadamente 30 segundos si no se ha abrochado el cinturón.

Cuando un pasajero trasero se desabrocha el cinturón circulando a una velocidad superior a 20 km/h aproximadamente, el testigo correspondiente **4** o **5** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de producirse una colisión violenta. Complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

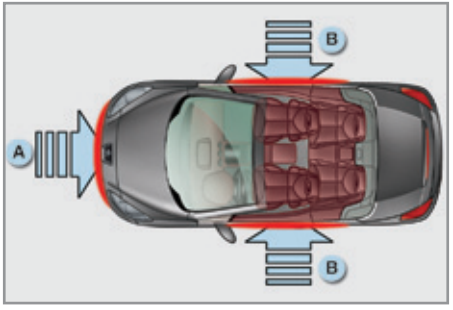
En una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de choque:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, contribuyendo a una mejor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad o la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad contribuye a asegurar la protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i El despliegue de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

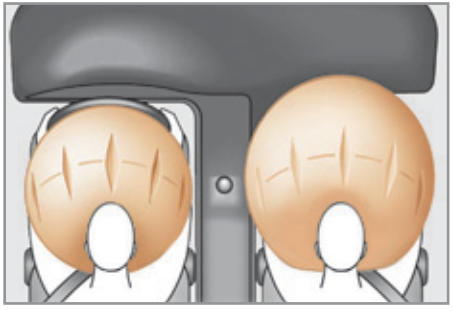
Ese humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que en caso de choque frontal violento, protege al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Despliegue

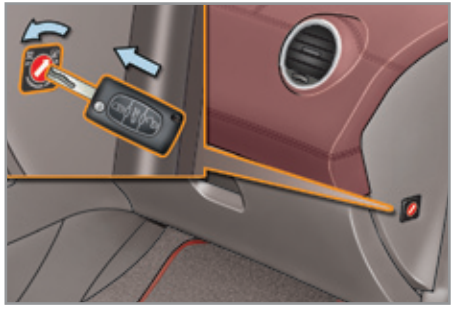
Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se despliega en caso de estar neutralizado.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante y permanece encendido siempre que esté neutralizado.

! Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, en caso de que el airbag se despliegue.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el contacto cortado, sitúe el mando en la posición **"ON"** para reactivar el airbag y, de ese modo, garantizar la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

Anomalía de funcionamiento

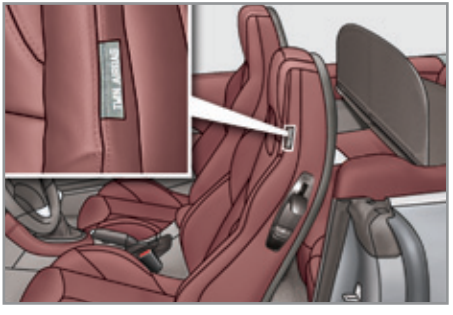
Si este testigo se enciende o parpadea, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales

Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento para limitar los riesgos de traumatismo en la pelvis, el tórax y la cabeza.

Los airbags laterales están integrados, en el lado de la puerta:

- Por un lado, en el armazón del respaldo del asiento delantero (airbag de tórax-pelvis).
- Por otro, en el reposacabezas delantero (airbag de cabeza).



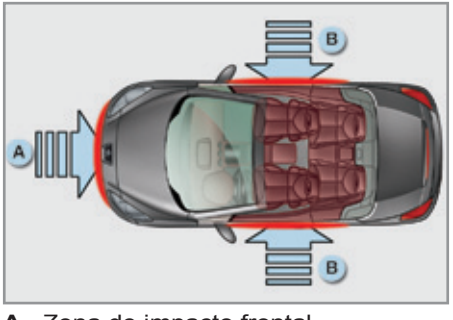
Despliegue

Estos airbags se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

Los airbags laterales se interponen entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

> Al producirse un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, es posible que los airbags no se disparen.
>
> En caso de colisión trasera o frontal, los airbags no se dispararán.

Anomalía de funcionamiento

Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no disparase en caso de choque violento.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para ver la gama de fundas que se adaptan a su vehículo, contacte con la red PEUGEOT (ver apartado"Información práctica - Accesorios").

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No fije ni pegue nada en los reposacabezas delanteros (prendas) pues eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el cuerpo a la puerta.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

ASIENTO PARA NIÑOS EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE*

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.

Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**



* Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado.

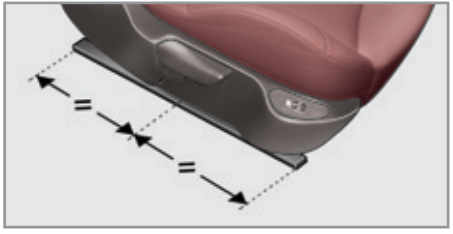
Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté apoyada de manera estable en el suelo. En caso necesario, regule la posición del asiento del acompañante.

"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y deje activado el airbag del acompañante.



Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia.



NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

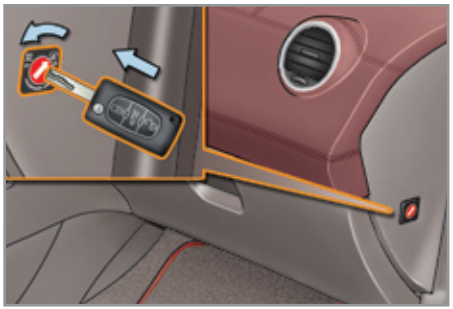
La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF







i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy»na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM.W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momenicie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

SILLAS INFANTILES RECOMENDADAS POR PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama completa de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg
 **L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	 **L2** "KIDDY Comfort Pro" Es obligatorio utilizar el protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg
 **L4** "KLIPPAN Optima" A partir de aproximadamente 6 años (a partir de 22 kg) solo se utiliza el cojín elevador.
 **L5** "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

INSTALACIÓN DE LAS SILLAS INFANTILES FIJADAS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles fijadas con el cinturón de seguridad y homologadas como universales (a), en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Plaza	**Peso del niño**/Edad orientativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) - fijo - altura regulable 	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**
Asientos traseros laterales (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

(d) Para instalar una silla infantil, desplace hacia adelante el asiento del acompañante y coloque el respaldo en posición recta de modo que quede suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño. El asiento delantero se puede regular en una posición más que la posición longitudinal intermedia.

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

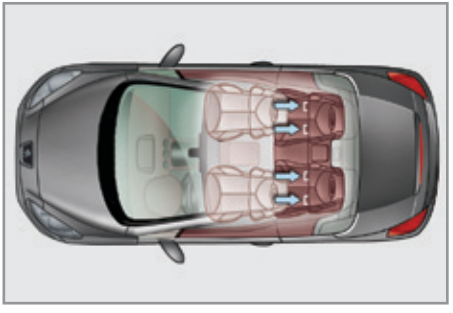
U(R1): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.

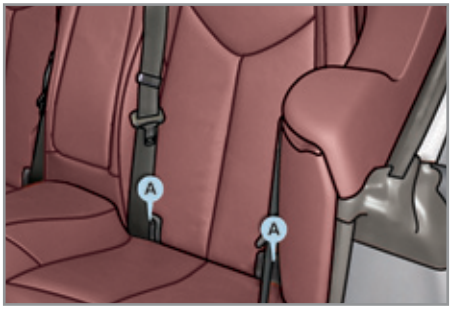
U(R2): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.

FIJACIONES "ISOFIX"

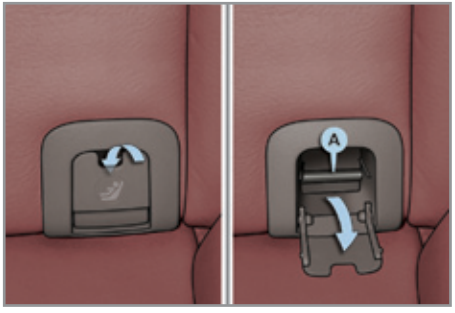
El vehículo está homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas infantiles presentadas a continuación van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:





Cada uno de los asientos dispone de dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante una etiqueta.



Las anillas se encuentran ocultas. Para acceder a ellas:

- ☞ Inserte la llave de contacto en la muesca de la tapa.
- ☞ Tire hacia adelante para desenganchar la y hacerla pivotar hacia abajo.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se anclan fácilmente en las anillas **A**.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

i Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la colocación de sillas infantiles ISOFIX.

SILLA INFANTIL ISOFIX RECOMENDADA POR PEUGEOT Y HOMOLOGADA PARA EL VEHÍCULO

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (clase **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala únicamente "en el sentido de la marcha". Se engancha a las anillas **A** y se fija sin la correa superior. Tiene posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado.

Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.
En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Ajuste el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.
Siga las indicaciones de montaje que figuran en el manual de instalación de la silla infantil.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LAS SILLAS INFANTILES ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

Para las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra entre la **A** y la **G**, se indica en la misma silla junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses a p rox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	**Capazo***		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Clase de talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sillas infantiles "ISOFIX" universales y semiuniversales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales	**X**		**X**	**IL-SU**		**X**	**IL-SU**	**IL-SU IL1**		

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- O bien "de espaldas al sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo;
- O bien "en el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.

IL1: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil "RÖMER Duo Plus ISOFIX", homologada específicamente para el vehículo. En este vehículo, esta silla infantil ISOFIX no utiliza la correa superior.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla ISOFIX de la clase indicada.

* Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

! CONSEJOS RELATIVOS A LAS SILLAS INFANTILES

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para instalar una silla infantil con el cinturón de seguridad, compruebe que este esté correctamente tensado sobre la silla infantil, sujetándolo firmemente al asiento del vehículo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para realizar un recorrido corto.

Para una instalación óptima de la silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso si es posible, en contacto con él.

Instalación una silla infantil en el asiento del acompañante

La reglamentación relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale una sillita infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

No utilice el sistema "AIRWAVE" del acompañante si ha instalado una silla infantil en la plaza del acompañante.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

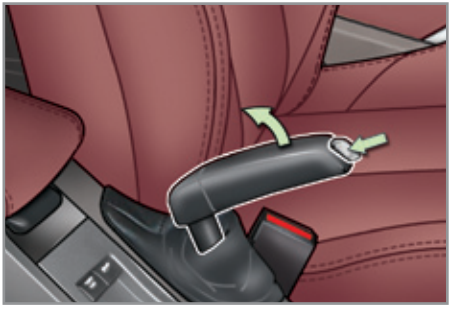
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien colcada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Introducción de la marcha atrás

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.



! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

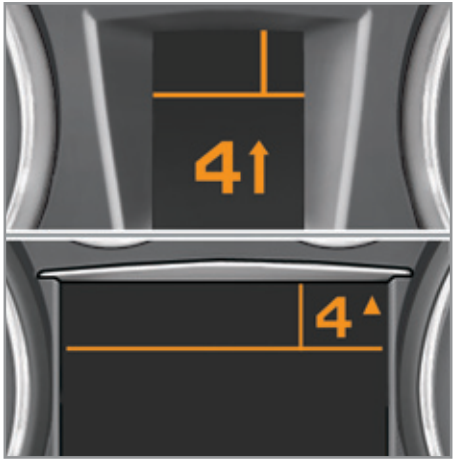
Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

> En los vehículos equipados con una caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha preconizada.

> El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).
>
> El sistema no propone en ningún caso:
>
> - Introducir la primera marcha.
> - Introducir la marcha atrás.
> - Cambiar a una marcha más corta.

> Con una caja de velocidades automática, el sistema solo está activo en modo manual.

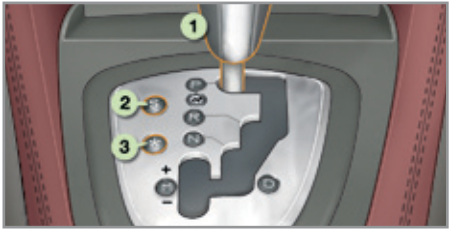
CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Se ofrecen dos modos de conducción:

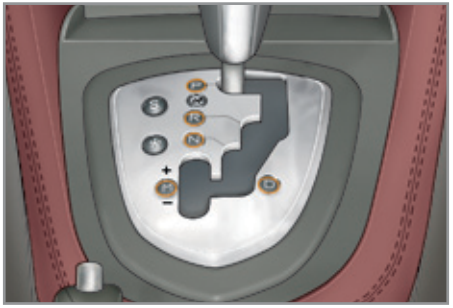
- funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades; con el programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico y el progtama **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida;
- funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de marchas por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "**S**" **(sport)**
3. Botón "❄" **(nieve)**

Posiciones de la palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o destensado.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M.+ / - Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades

☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D1... D6. Drive (conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
M1... M6. Manual (conducción secuencial)
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje en la pantalla.

- ☞ Con el motor en marcha, **pise el pedal del freno.**
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**,
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si durante la marcha introduce por equivocación la posición **N**, deje que el motor ralentice, y a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, el freno está destensado y la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo cuando el motor esté en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

i Si se intenta desplazar la palanca de cambios de la posición **P** a otra sin haber pisado el pedal del freno, aparecerá un mensaje.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

En el cuadro de a bordo aparecerán sucesivamente la letra **D** y las marchas seleccionadas automáticamente.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará una marcha más larga con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo se haya detenido por completo.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.



Aparecerá una **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparecerá ❄ en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de marcha solo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten. De lo contrario, se impondrán momentáneamente las normas del funcionamiento automático.



En el cuadro de a bordo se encenderá la letra **M** y las marchas seleccionadas manualmente aparecerán sucesivamente.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación, se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la marcha **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza si la velocidad no está correctamente introducida (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, se puede introducir la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto sonará una señal y aparecerá un mensaje.

☞ Vuelva a colocar la palanca en posición **P**. La señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia bloqueándose en la 3ª marcha. En ese momento, puede percibirse una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este tirón no supone ningún riesgo para la caja de de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la velocidad máxima de la vía si es más restrictiva.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Este testigo también puede encenderse en caso de abrir una puerta.

! Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno;
- si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.) sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor rearranca automáticamente (modo START) cuando el conductor reanuda la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, perfectamente adecuado para un uso urbano, permite reducir el consumo de carburante y las emisiones de gases contaminantes, y el nivel sonoro cuando el vehículo está parado.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **Con caja de velocidades manual**, a velocidad inferior a 20 km/h, cuando sitúa la palanca de cambios en punto muerto y suelta el pedal de embrague.



Si el vehículo dispone de ello, un contador suma el tiempo de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que pone el contacto con la llave.

Para su comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de sacar la marcha atrás.

El modo STOP no repercute en las funcionalidades del vehículo, como los frenos o la dirección asistida.

Cuando el modo STOP del Stop & Start está activado, el sistema "AIRWAVE" no funciona.

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte siempre y en todo caso el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El vehículo no ha superado la velocidad de 10 km/h desde el último arranque con la llave.
- El mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere.
- El desempañado está activo.
- Determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) lo requieren para garantizar el control del sistema.

Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor se pone en funcionamiento:

- **Con caja de velocidades manual**, cuando usted pisa **a fondo** el pedal de embrague.

Si, con caja de velocidades manual en modo STOP, se intenta cambiar de marcha sin haber desembragado completamente, un mensaje indica al conductor que debe volver a pisar el embrague para poder arrancar de nuevo el motor.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o comodidad, el modo START se activa automáticamente cuando:

- Usted abre la puerta del conductor.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- El vehículo supera la velocidad de 25 km/h, con caja de velocidades manual.
- Determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado, etc.) lo requieren para garantizar el control del sistema o del vehículo.

Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando **"ECO OFF"** para neutralizar el sistema.

La neutralización se confirma mediante el encendido del piloto del mando y un mensaje en la pantalla.

Si se ha efectuado la neutralización estando en modo STOP, el motor vuelve a ponerse en marcha inmediatamente.

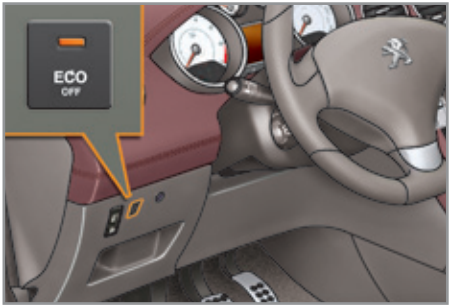
Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.

El sistema volverá a activarse. La activación se confirma mediante el apagado del piloto del mando y la indicación de un mensaje en la pantalla.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y a continuación se queda encendido de forma fija.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

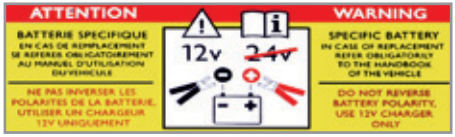
En caso de anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse. Si eso ocurre, corte el contacto con la llave y vuelva a arrancar.

Mantenimiento

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar lesiones debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT o en un taller cualificado).

El montaje de una batería no distribuida por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



! El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe ser realizada exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.



En la válvula de cada neumático hay instalados dos sensores de presión.

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

El sistema de detección de subinflado constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos mensualmente o antes de realizar un trayecto largo.

Circular con los neumáticos desinflados degrada la adherencia a la vía, prolonga la distancia de frenada y provoca un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones severas de conducción (fuerte carga, velocidad elevada, trayecto largo).

Circular con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de carburante.

Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación").

El control de la presión de los neumáticos debe realizarse en frío (con el vehículo parado desde hace más de una hora o después de un trayecto inferior a 10 km, a velocidad moderada). De lo contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Rueda de repuesto

No olvide controlar asimismo la presión de inflado de la rueda de repuesto.

Si su vehículo va equipado con una rueda de repuesto de aluminio, esta irá equipada asimismo con un sensor.

Si su vehículo va equipado con una rueda de repuesto de chapa, esta puede ir equipada con un sensor. Verifique si hay presente o no un sensor en la llanta de chapa.

Alerta de subinflado



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje.

En caso de anomalía constatada en un solo neumático, el pictograma o el mensaje indicados, según equipamiento, permite identificarlo.

! La pérdida de presión detectada no siempre implica una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad, evite dar volantazos y las frenadas bruscas.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento),

  o
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo en el kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

  o
- ☞ Si no es posible realizar este control inmediatamente, circule con prudencia a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados.

Anomalía de funcionamiento



El encendido intermitente y luego fijo de este testigo acompañado del encendido del testigo de servicio indica un fallo de funcionamiento del sistema.

i Esta alerta también se indica cuando alguna de las ruedas no va equipada con un sensor (rueda de repuesto de chapa* o montaje de otras llantas con neumáticos de invierno).

En dicho caso, la vigilancia de la presión de los neumáticos no está garantizada.

! Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, para montar un neumático con sensor en la llanta original.

* Según versión.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

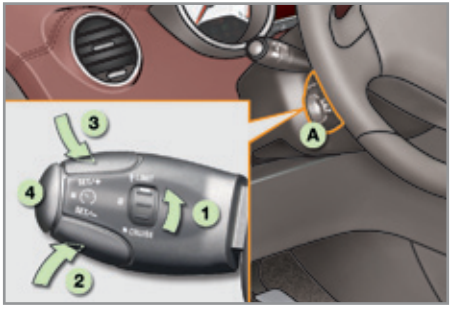
El limitador se **activa** manualmente y requiere que el vehículo circule a una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **desactiva** al accionar el mando manualmente.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada solo hay que reducir hasta una velocidad inferior a la velocidad programada.

El valor de velocidad programado queda memorizado al cortar el contacto.



Mandos bajo el volante

El control de este sistema se realiza desde el mando **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/desactivación de la limitación

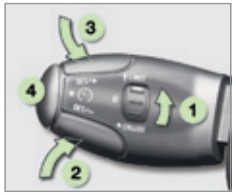


Indicaciones en el cuadro de a bordo

Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/desactivación de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.

> **i** El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**; el modo limitador se selecciona sin activarse (OFF/Pausa).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.

☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** o **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificarse la velocidad programada mediante las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve.
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada.
- Por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Desactive el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la desactivación (OFF/Pausa).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada en la pantalla parpadea.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo limitador se deselecciona.











Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



! En caso de pendiente descendente pronunciada o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente el valor de la velocidad del vehículo programado por el conductor, sin pisar el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual. Para ello, es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, así como introducir:

- La cuarta marcha para la caja de velocidades manual.
- En conducción secuencial, la segunda marcha para la caja de velocidades automática.
- La posición **D** para la caja de velocidades automática.

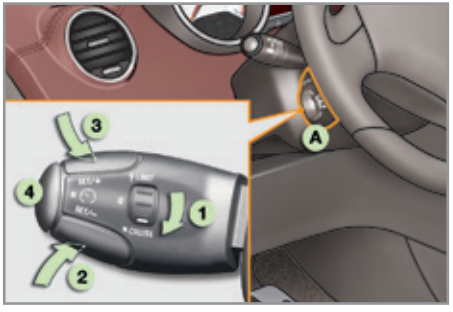
La **desactivación** del regulador se realiza manualmente, pisando el pedal del freno o de embrague o en caso de activación del sistema CDS/ASR por razones de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Al quitar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en el mando **A**.

1. Ruedecilla para seleccionar el modo regulador.
2. Tecla para programar una velocidad/de disminución del valor programado.
3. Tecla para programar una velocidad/de aumento del valor programado.
4. Tecla para parar/reactivar la regulación.

i El regulador no puede sustituir en ningún caso ni el respeto de los límites de velocidad, ni la atención ni la responsabilidad del conductor.

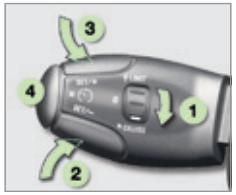
Le recomendamos que siempre mantenga los pies cerca de los pedales.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se agrupan en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de desactivación/reactivación de la regulación.
6. Indicación de selección del modo regulador.
7. Valor de velocidad programado.



Programación

☞ Sitúe la ruedecilla **1** en posición **"CRUISE"**: el modo regulador se activa sin ponerse en marcha (OFF/Pausa).

☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y, después, pulse la tecla **2** o **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada mediante las teclas **2** y **3**:

- De + o - 1 km/h= pulsación breve.
- De + o - 5 km/h= pulsación prolongada.
- Por intervalos de + o - 5 km/h= pulsación continua.

☞ Desactive el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la desactivación (OFF/Pausa).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, el valor de la velocidad parpadeará en la pantalla.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se interrumpe automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Sitúe la ruedecilla **1** en la posición **"0"**: el modo regulador se desactiva.











Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve el vehículo a un taller cualificado o a la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.



! Cuando la regulación está en funcionamiento, permanezca atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad sobre firme deslizante o con circulación densa.

En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

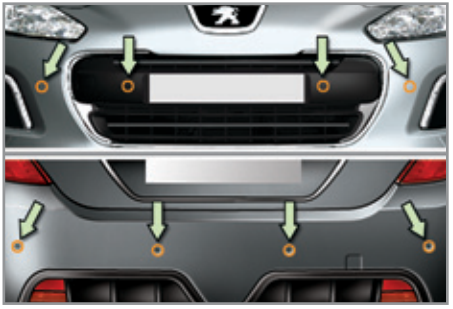
Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- Verifique la correcta colocación de la alfombrilla.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero



Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica





Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasera



La función se activa/neutraliza desde el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento



Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

PEUGEOT & TOTAL

Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT TOTAL

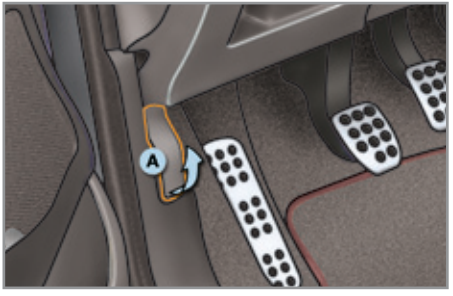
PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

CAPÓ

Apertura

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



☞ Abra la puerta delantera izquierda.
☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

i La ubicación del mando interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

! No abra el capó en caso de fuerte viento.
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).

Cierre

☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
☞ Fije la varilla en su alojamiento.
☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

! Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIÉSEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Sistema Anticonfusión de carburante (diésel)".

i Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motor de 1,6 litros HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Motor de 2 litros HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si fuera necesario, suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que se ponga en marcha (en caso de que el motor no arranque a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si tras varios intentos el motor no se pone en marcha, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y asegúrese de fijarla.
- ☞ Cierre el capó.



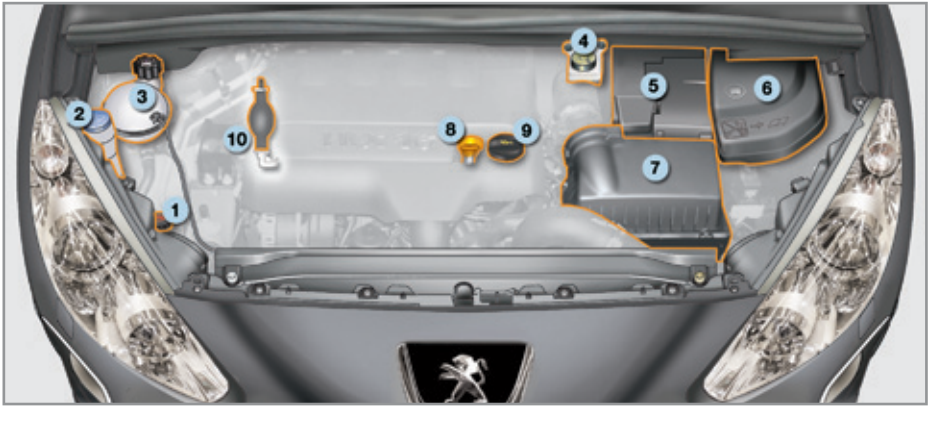


MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinadis elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor





MOTORES DIÉSEL

Permiten el acceso a la revisión del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

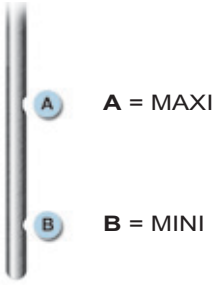
Para garantizar la fiabilidad de la medición, su vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

i Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Verificación mediante la varilla manual

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor Diésel" para conocer la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor de su vehículo.

- ☞ Sujete la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a meter la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



A = MAXI

B = MINI

Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si se ha superado el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor diésel" para localizar el tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Afloje el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será válida transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, queda prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

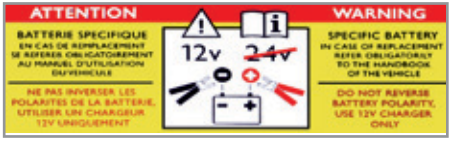
Batería



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje que informa del riesgo de saturación del filtro de partículas.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, consulte el apartado "Nivel de aditivo".

En un vehículo nuevo, durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas puede percibir olor a quemado; esto es completamente normal.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Dichas emisiones no suponen ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.

Acceso al kit



Este kit está guardado en el maletero debajo del piso. Está ubicado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.

Descripción del kit





A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**.
C. Botón de desinflado.
D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
E. Compartimento que incluye:
- Un cable con adaptador para toma de 12 V.
- Distintas boquillas para inflar accesorios como balones, neumáticos de bicicleta, etc.

F. Cartucho de producto de sellado.
G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
H. Tubo negro para el inflado.
I. Adhesivo de limitación de velocidad.

i El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

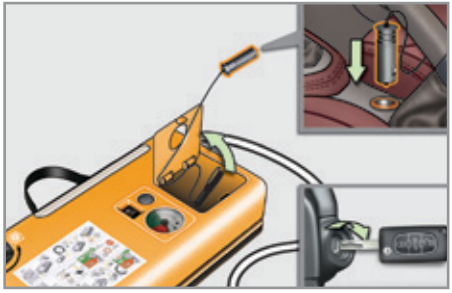
1. Sellado



- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

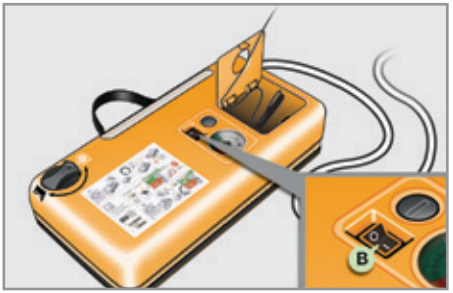


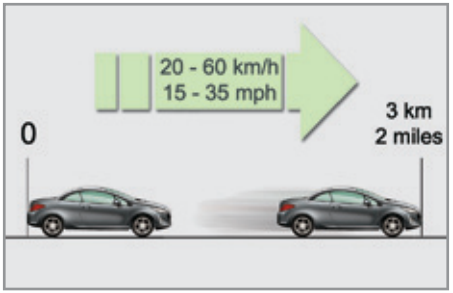
- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.





☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

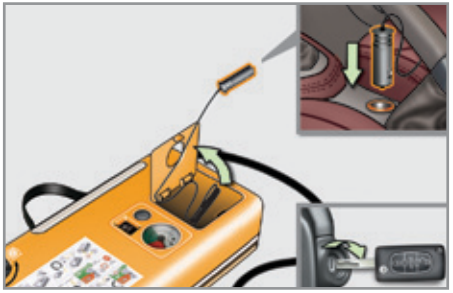
i **Detección de subinflado**

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

2. Inflado



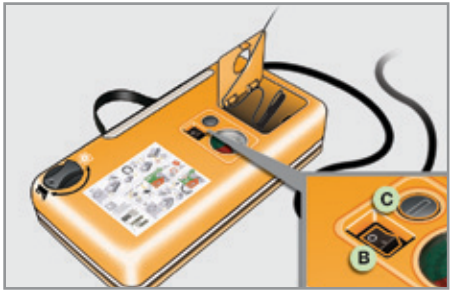
- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

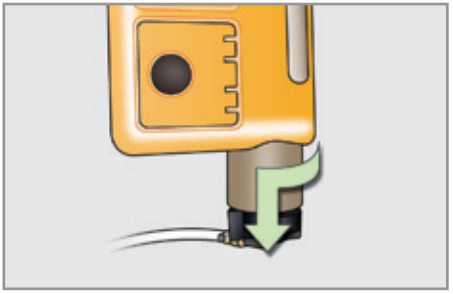
Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.



- Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **"O"** y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Extracción del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.

El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

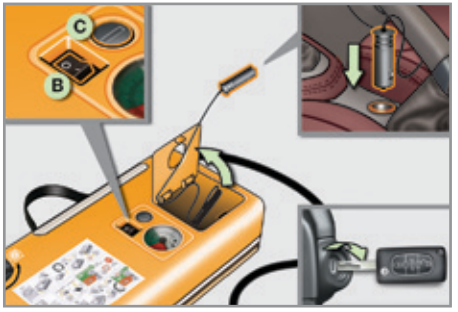
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- Controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos.
- Inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta, etc.).



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **"O"** y pulsando el botón **C**), según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

! El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje que se entrega con el vehículo.

Acceso al utillaje



Las herramientas están situadas bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ellas:

- ☞ Ponga el vehículo en configuración "coupé".
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Fíjelo enganchando su empuñadura a la junta del portón.
- ☞ Suelte y retire la caja que contiene las herramientas.

Lista de utillaje



Todas estas herramientas son específicas para su vehículo. No las utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
   Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
   Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave desmonta-ruedas **1**, tirando de él a la altura del paso de la válvula.

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione todo el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utillaje".

Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si el vehículo va equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no quedan en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

Extracción de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto tirando de ella hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y, a continuación, colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Coloque la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La rueda pinchada debe repararse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en suelo horizontal, estable y no deslizante, de modo que no obstaculice la circulación.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

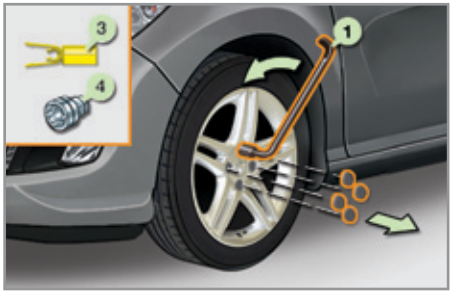
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado solo con un gato; utilice una borriqueta.

Lista de las operaciones

- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **3**.
- Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.



- Coloque el gato **2** de manera que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos (el más cercano a rueda que va a cambiar).
- Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato queda perpendicular al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder luego montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Saque la rueda del buje.



* Posición **P** de la caja de velocidades automática.

Montaje de la rueda



Lista de las operaciones

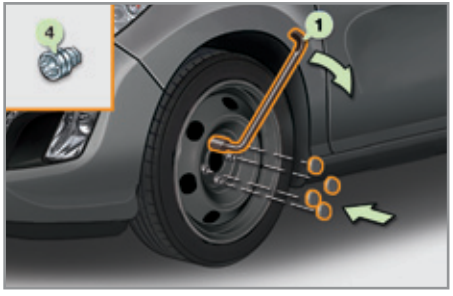
- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato **2** y retírelo.



- ☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ☞ Bloquee los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Vuelva a montar los embellecedores de los tornillos.
- ☞ Guarde las herramientas en la caja de utillaje.



Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Haga revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Lleve a reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en el vehículo.

Cuando la rueda de repuesto es diferente a las demás, se aconseja circular con extrema precaución.

CADENAS PARA NIEVE

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

> Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice solo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos que aceptan cadenas	Tamaño de eslabón máximo
225/40 R18	7 mm
225/45 R17	9 mm
215/55 R16	9 mm
205/55 R16	9 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

> Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica sobre el uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento, y si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

> Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Se recomienda practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas, en suelo plano y seco. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

! El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar).**
2. **Luces de cruce (H7).**
3. **Luces de carretera (H1).**
4. **Luces diurnas / de posición (diodos).**
5. **Faros antiniebla (H8).**

Modelo con lámparas de xenón y faros direccionales

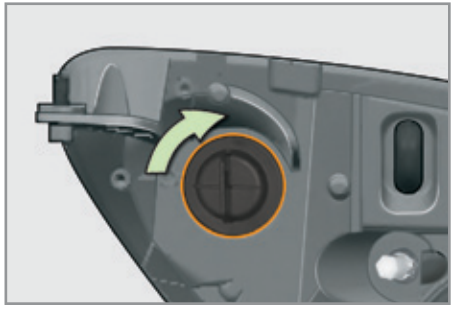


1. **Indicadores de dirección (PY21W SV plata).**
2. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S).**
3. **Luces de carretera adicionales (H1).**
4. **Luces diurnas/de posición (diodos).**
5. **Faros antiniebla (H8).**

! **Riesgo de electrocución**

El cambio de una lámpara de xenón (D1S) debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de los indicadores de dirección



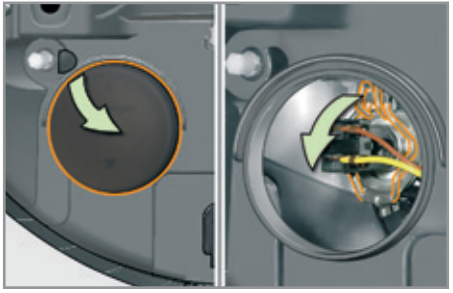
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

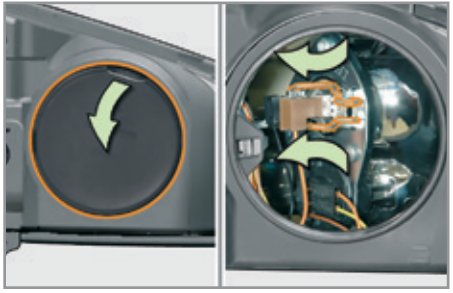
Cambio de las luces de cruce (solo en modelo con luces halógenas)



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

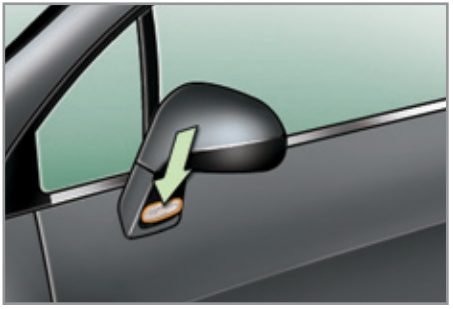
Cambio de las luces de carretera halógenas o luces de carretera adicionales



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Ajuste los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces laterales



Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces diurnas/de posición



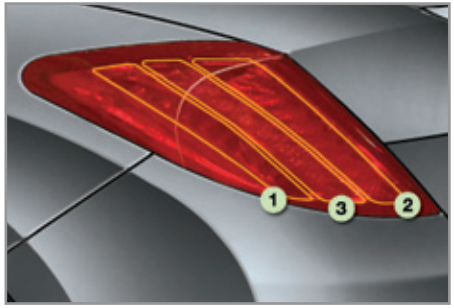
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos electroluminiscentes, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de los faros antiniebla



Para cambiar estas lámparas, contacte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces traseras





1. **Luces de freno (diodos).**
2. **Luces de posición (diodos).**
3. **Indicadores de dirección (diodos).**
4. **Luz antiniebla (P21W).**
5. **Luz de marcha atrás (P21W).**

Cambio de las luces de freno, de posición y de los indicadores de dirección

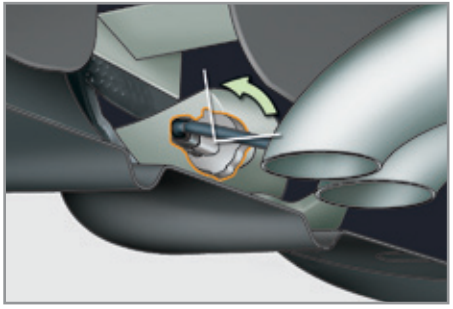
Para cambiar este tipo de luces con diodos, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces antiniebla y de marcha atrás

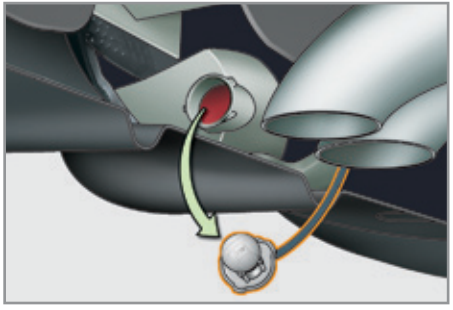
Estas dos lámparas se sustituyen desde el exterior del paragolpes trasero:

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



! Para las luces del lado izquierdo, tenga cuidado para no tocar el tubo de escape si cambia la lámpara después de cortar el contacto, ya que podría sufrir quemaduras.

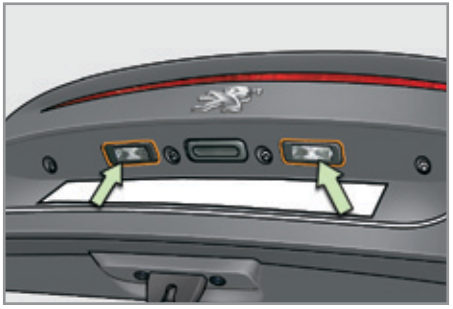


Cambio de la tercera luz de freno (diodos)



Para cambiar este tipo de luces con diodos, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces de matrícula (W5W)

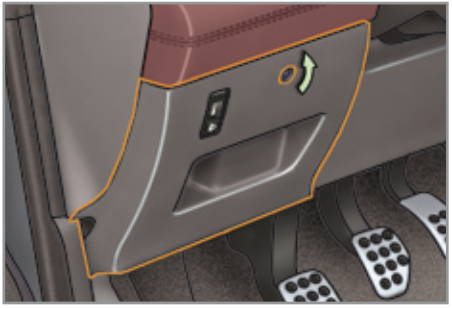


- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia fuera para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

! Lavado a alta presión

Si utiliza este tipo de lavado para eliminar la suciedad persistente, no insista en los faros, los pilotos traseros y el contorno de ambos para evitar deteriorar el barniz y la junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al utillaje

La pinza de extracción está fijada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha.
- ☞ Abra la tapa por completo y gírela.
- ☞ Extraiga el soporte. La pinza está fijada en el dorso.



Sustitución de un fusible

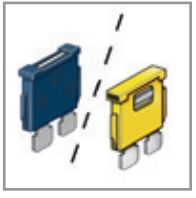
Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y haberla solucionado.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso con ayuda de las tablas de correspondencias y de los esquemas que se presentan en las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color). Un fusible de diferente intensidad puede provocar un fallo de funcionamiento y conlleva riesgo de incendio.

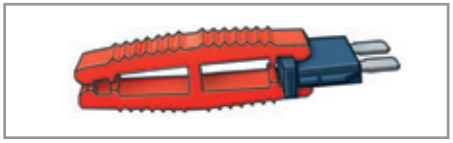
Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del dispositivo eléctrico.



En buen estado



Fundido



Pinza

Instalación de accesorios eléctricos

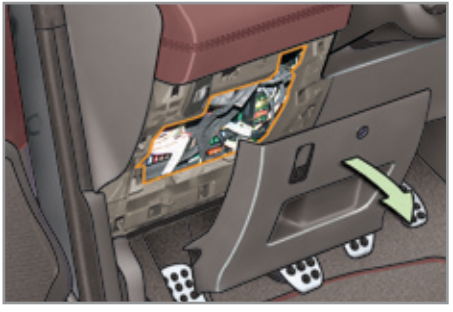
El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros dispositivos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad relativa a los gastos que se puedan derivar de la reparación del vehículo o a los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT, o no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supere los 10 miliamperios.

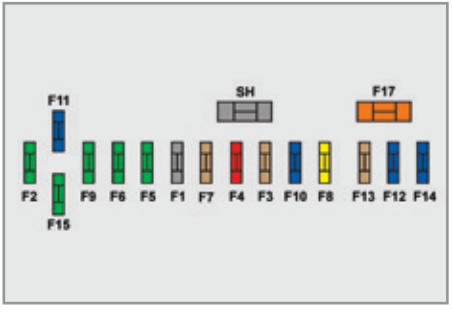
Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).



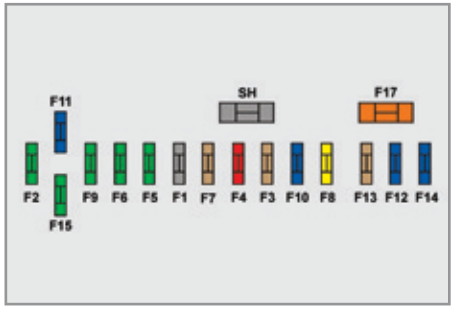
Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".

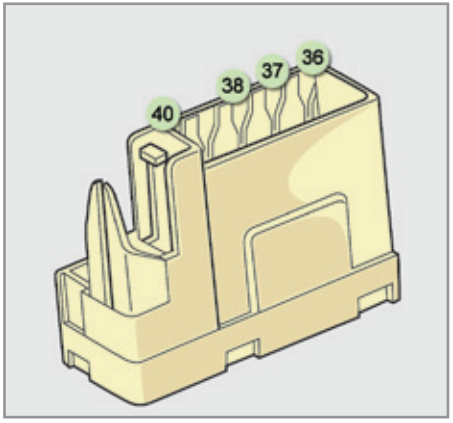


Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	30 A	Masa del bloqueo y el superbloqueo.
F3	5 A	Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactores del pedal de embrague y bifunción freno, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor de ángulo de volante, caja de velocidades automática, caja de conmutación y protección.
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación de los retrovisores abatibles.
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros, mandos de apertura exterior de las puertas.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapas, iluminación de los parasoles, iluminación de la guantera.
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, detección de subinflado, compartimentos interiores.
F9	30 A	Toma 12 V delantera, encendedor.
F10	15 A	Mandos bajo el volante, sirena de alarma, calculador de alarma.
F11	15 A	Contactor antirrobo de baja corriente.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Cuadro de a bordo, pantalla de los testigos de cinturón y airbag frontal del acompañante, aire acondicionado, caja de memorización del asiento del conductor, caja de techo retráctil.
F13	5 A	Caja de servicio motor, airbags.
F14	15 A	Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador de ayuda al estacionamiento, cajetín de memorización del asiento del acompañante.
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Deshelado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	30 A	Asientos calefactados del conductor y del acompañante.
G37	5 A	Caja servicio remolque.
G38	30 A	Cajetín de memorización del asiento del conductor.
G39	-	No utilizado.
G40	30 A	Amplificador Hi-Fi, cajetín de memorización del asiento del acompañante.

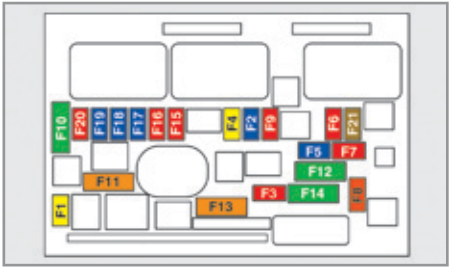
Fusibles del compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



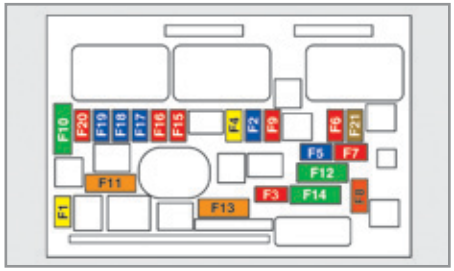
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación del calculador motor, electroválvulas de la bomba de inyección y EGR (2 l HDI), inyectores (2 l HDI).
F2	15 A	Claxon.
F3	10 A	Lavaparabrisas.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Electroválvulas de purga del cánister, de descarga de la turbina y de regulación de presión del turbo (1,6 l THP), calentador del vapor de aceite (1,6 l THP), calentador de gasoil (1,6 l HDI).
F6	10 A	Sensor de velocidad del vehículo, calculador ABS/ESP.
F7	10 A	Calculador de dirección asistida, caja de velocidades automática, detector del nivel de agua del motor.
F8	25 A	Mando del motor de arranque.
F9	10 A	Toma de diagnosis, faros direccionales, caudalímetro de aire (diésel), bomba del filtro de partículas (diésel), mandos de los retrovisores exteriores.
F10	30 A	Accionadores del calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Impulsor del aire acondicionado.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Velocidad alta/baja del limpiaparabrisas.
F13	40 A	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ después de contacto)
F14	-	No utilizado.
F15	10 A	Luces de carretera derechas.
F16	10 A	Luces de carretera izquierdas.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F19	15 A	Calentador del vapor de aceite (1,6 l VTi), electroválvula de purga del cánister (1,6 l VTi), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas de refrigeración de aire (diésel).
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas de distribución variable, electroválvula de regulación de la presión del turbo (diésel), detector del nivel de agua del motor (diésel).
F21	5 A	Alimentación del relé del grupo motoventilador, mando del relé Valvetronic (1,6 l VTi), refrigeración del turbo (1,6 l THP), caudalímetro de aire (1,6 l HDI).



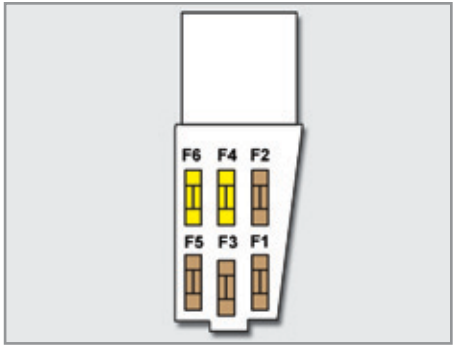


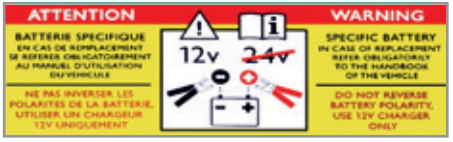
Tabla de fusibles situados sobre la batería

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	5 A	Contactor bifunción freno.
F3	5 A	Caja de carga de la batería.
F4	25 A	Electroválvulas ABS/ESP.
F5	-	No utilizado.
F6	15 A	Caja de velocidades automática.

! La intervención en los demás tipos de fusibles (fusibles midi y maxifusibles) debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

BATERÍA DE 12 V

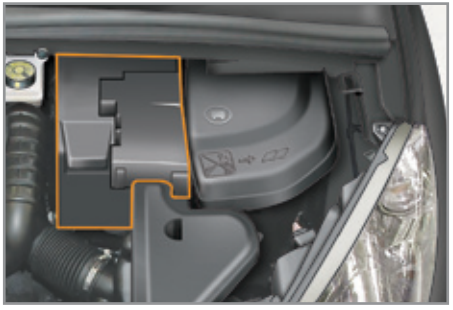
Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.



! La presencia de esta etiqueta, especialmente si el vehículo va equipado con Stop & Start, indica que se trata de una batería de plomo de 12 V con tecnología y características específicas, cuya desconexión o sustitución deberá realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará operativo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior, y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

! **Antes de realizar cualquier intervención**

Inmovilice el vehículo, tense el freno de estacionamiento, sitúe la palanca de cambios en punto muerto (o en la posición **P** si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática) y corte el contacto.

Verifique que todos los equipos eléctricos estén apagados.

No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.

No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

i Verifique que los bornes y terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

♣ Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

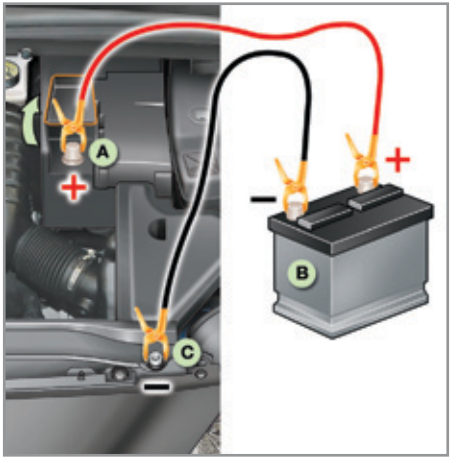
Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, es posible arrancar el motor con una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia.

! Verifique previamente que la batería auxiliar tenga una tensión nominal de 12 V y una capacidad como mínimo igual a la de la batería descargada.

No arranque el motor utilizando un cargador de baterías.

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté funcionamiento.

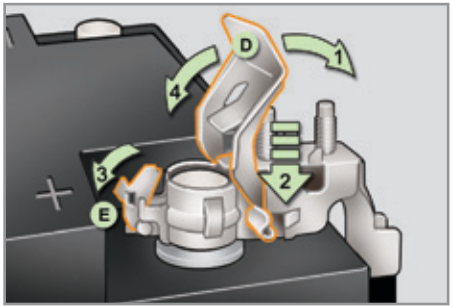


- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del otro vehículo).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- ☞ Arranque el motor del otro vehículo y déjelo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el arranque y deje el motor en marcha

  Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere un momento antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.

Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.



Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

i No fuerceel mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Recarga de la batería mediante un cargador de baterías

Con el Stop & Start la recarga de la batería no requiere desconexión.

Si la batería del vehículo está descargada o si prevé una inmovilización prolongada, es posible recargar la batería utilizando un cargador de baterías.

Para conocer las características de los cargadores compatibles con la batería, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Antes de la desconexión

- Acceda a la batería.
- Cierre el techo retráctil.
- Verifique que todos los accesos - puertas, maletero, etc. - estén cerrados pero no bloqueados.
- Verifique que el contacto esté cortado desde hace al menos cuatro minutos.

Se aconseja desconectar la batería si va a dejar el vehículo inmovilizado durante más de un mes.

Recarga

- Desconecte el borne (+).
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Conecte el cable rojo del cargador al borne (+) de la batería, y luego el cable negro al borne (-).
- Una vez finalizada la recarga, desconecte los cables del cargador en orden inverso.

La operación de recarga debe llevarse a cabo en un área ventilada, lejos de llamas o de posibles fuentes de chispas, para evitar el riesgo de explosión o incendio.

No intente recargar una batería congelada; es necesario descongelarla previamente para evitar el riesgo de explosión.

Si la batería se ha congelado, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado antes de recargarla, para que verifiquen que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, ya que podría producirse una fuga de ácido tóxico o corrosivo.

Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

Consultando los apartados correspondientes, deberá reinicializar usted mismo:

- La llave con mando a distancia.
- Los elevalunas eléctricos y la apertura parcial automática de las lunas de puerta.
- La fecha y la hora.
- Los reglajes del autorradio o del sistema de guiado integrado.

Compruebe que no aparezca ningún mensaje de error ni se encienda ningún testigo de alerta al poner el contacto.

No obstante, si después de estas manipulaciones persisten ligeras perturbaciones, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

MODO DELASTRADO

Sistema que gestiona la utilización de ciertas funciones con respecto al nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo circulando, el delastrado neutraliza temporalmente ciertas funciones, como el aire acondicionado, los sistemas "AIRWAVE", el desescarchado de la luneta trasera...

Ciertas funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona el tiempo de uso de algunas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de parar el motor y durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones tales como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. se pueden continuar utilizando.

Este tiempo puede verse reducido de forma considerable si la batería está poco cargada.

Entrada en el modo

Transcurrido ese tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

Salida del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente la siguiente vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante al menos 5 minutos.

i Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, esta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres de su WIP Nav+ o de su WIP Sound.

! Respete el tiempo de mantenimiento del motor en funcionamiento para garantizar que la batería se cargue correctamente.

No utilice de manera repetida y continua el rearranque del motor para recuperar un uso inmediato de las funciones.

! Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado "Batería de 12 V").

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.
☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

☞ Ponga el contacto.
☞ Accione nuevamente el mando del limpiaparabrisas para guardar las escobillas.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo utilizando un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

☞ Ponga el vehículo en configuración "coupé".
☞ Abra el maletero.
☞ Levante el suelo.
☞ Fíjelo enganchando la empuñadura a la junta del maletero.
☞ Saque la anilla de remolcado de la caja.

Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

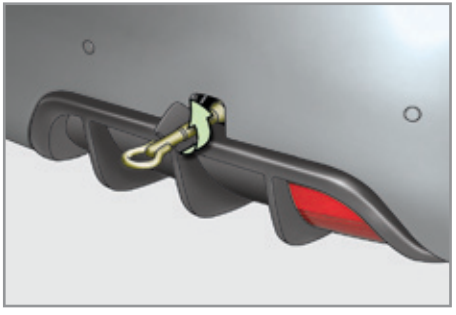
Remolcado del vehículo



- En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando la parte izquierda.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (en la posición **N** para la caja de velocidades automática).
- Desbloquee la dirección girando una posición la llave de contacto y destense el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces de emergencia en los dos vehículos.
- Arranque con suavidad, circule lentamente y no recorra largas distancias.

i No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de determinados órganos del vehículo (de frenada, transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia a la frenada al volver a arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando la parte inferior.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia en los dos vehículos.
- Arranque con suavidad, circule lentamente y no recorra largas distancias.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE

Dispositivo mecánico con señalización y alumbrado complementarios adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas.



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Montaje

☞ Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.

☞ Presione su contorno para fijar los clips.

Desmontaje

☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.

i No olvide retirar la pantalla gran frío:
- Cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C.
- En caso de remolcado de un vehículo.
- Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según destino.

ACCESORIOS

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Red paravientos, funda para la red paravientos, lámpara de lectura, ayuda al estacionamiento...

"Soluciones de transporte":

Bandeja de maletero, portabicicletas montado sobre el enganche de remolque, enganches de remolque, cablerías de enganche de remolque...

! En caso de montar un enganche de remolque y su cablería fuera de la red PEUGEOT, el montaje debe realizarse imperativamente siguiendo las recomendaciones del fabricante.

"Diseño":

Llantas de aluminio, faldón delantero, pomos de palanca de cambios...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, antirrobos de rueda, alcoholímetro, botiquín, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, sistema de localización del vehículo robado, cojines elevadores y sillas infantiles, equipamientos de invierno...

"Protección":

Alfombrillas**, molduras de protección para el paragolpes, funda de protección del vehículo...

** Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Sistemas de navegación portátiles, kit manos libres, Bluetooth, reproductor de DVD, soporte teléfono...

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (interior y exterior) —como los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"—, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto del vehículo, recambios (cartucho para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc.)...

Según la legislación nacional vigente, algunos equipamientos de seguridad podrían ser obligatorios: chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín y molduras de protección de la parte trasera del vehículo.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES GASOLINA

Motores	**1,6 litros VTi 120 cv**	**1,6 litrosTHP 156 cv**		**1,6 litros THP 150 cv**	**1,6 litros THP 163 cv**
Cajas de velocidades	**Manual (5 marchas)**	**Manual (6 marchas)**	**Auto. (6 marchas)**	**Auto. (6 marchas)**	**Auto. (6 marchas)**
Tipos variantes versiones: 4B...	**5FS-0**	**5FV-8**	**5FV-A**	**5FE-J**	**5FM-J**
Cilindrada (cm^3)	1 598	1 598		1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8		77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	88	115		110	120
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 660	6 000		6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240		240	
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400		1 400	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Sí	Sí		Sí	
Capacidades de aceite motor (en litros) Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25		4,25	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG) GASOLINA

Motores	1,6 litros VTi 120 cv	1,6 litros THP 156 cv		1,6 litros THP 150 cv	1,6 litros THP 163 cv
Cajas de velocidades	Manual	Manual	Automática	Auto.	Auto.
Tipos variantes versiones: 4B...	5FS-0	5FV-8	5FV-A	5FE-J	5FM-J
- Masa en vacío	1 480	1 515	1 530	1 540	1 540
- Masa en orden de marcha	1 555	1 590	1 605	1 615	1 615
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	1 885	1 940	1 970	1 970	1 970
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	2 985	3 340	3 240	2 770	2 770
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 100	1 400	1 270	800	800
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 200	1 400	1 270	800	800
- Remolque sin frenos	750	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64	64	64

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada puede reducirse un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas podrían provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES DIÉSEL

Motores	**1,6 l e-HDi 112 cv**	**2,0 l HDi 163 cv**	
Cajas de velocidades	**Manual (6 marchas)**	**Manual (6 marchas)**	**Auto. (6 marchas)**
Tipos variantes versiones: 4B...	**9HR-8 /S**	**RHH-8**	**RHH-A**
Cilindrada (cm^3)	1 560	1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	82	120	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 600	3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	270	340	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	2 000	
Carburante	Gasoil	Gasoil	
Catalizador	Sí	Sí	
Filtro de partículas (FAP)	Sí	Sí	
Capacidades de aceite motor (en litros) Motor (con cambio de filtro)	3,75	-	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo e-HDi equipado con Stop & Start.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG) DIÉSEL

Motores	1,6 l e-HDi 112 cv	2,0 l HDi 163 cv	
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Automática**
Tipos variantes versiones: 4B...	**9HR-8/S**	**RHH-8**	**RHH-A**
- Masa en vacío	1 535	1 577	1 625
- Masa en orden de marcha	1 610	1 652	1 700
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	1 950	2 025	2 050
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto			
en pendiente 12%	3 050	3 525	3 550
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)			
en pendiente 10% o 12%	1 100	1 500	1 500
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 200	1 500	1 500
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64

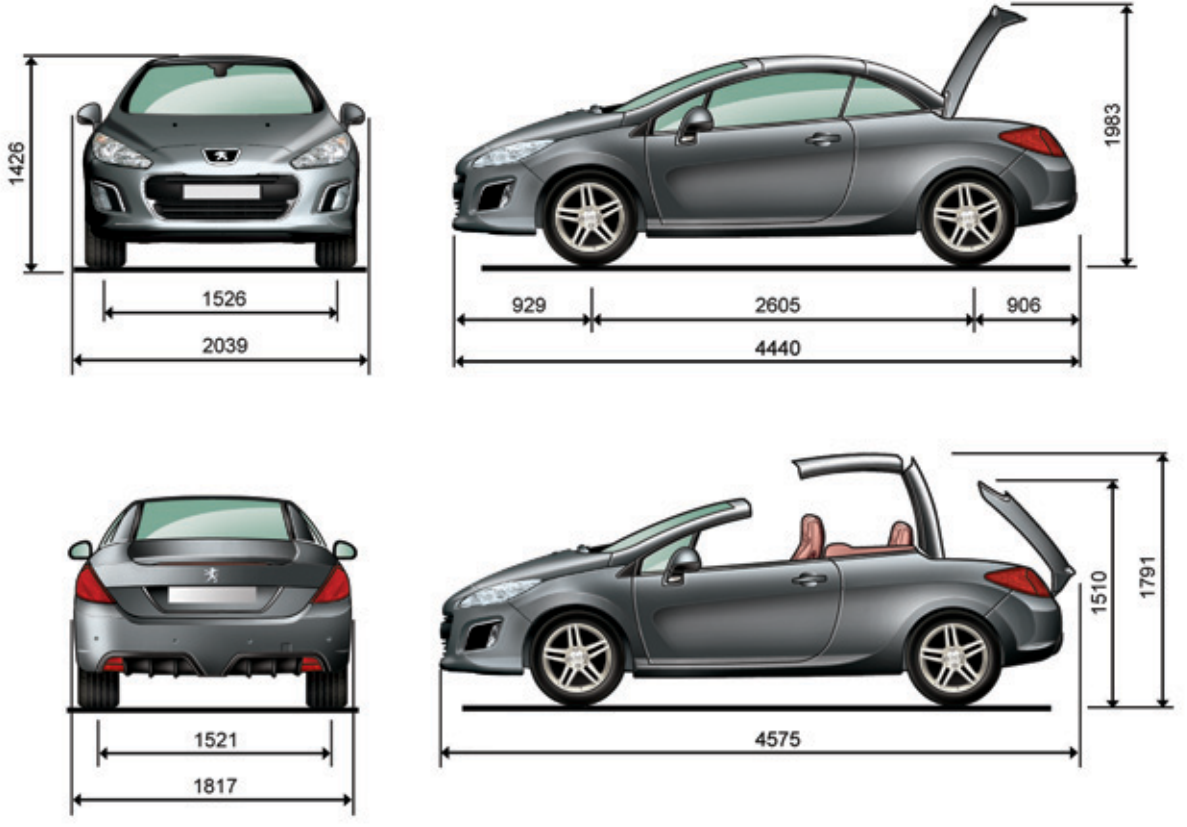
** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia en la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas podrían provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Existen diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie en el compartimento motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante la rejilla de plástico.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de puerta, debajo de la armella de puerta, en el lado derecho.

D. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, lado conductor.

Contiene la siguiente información:

- Las presiones de inflado en vacío y con carga.
- Las dimensiones de los neumáticos.
- La presión de inflado de la rueda de repuesto.
- La referencia del color de la pintura.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma " Peugeot Connect SOS "*.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga una vez finalizada.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la plataforma " Peugeot Connect SOS " que se trata de un error.

" Peugeot Connect SOS " localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de " Peugeot Connect Assistance ", " Peugeot Connect SOS " y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

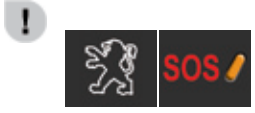
Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario sustituir la pila de seguridad.

En ambos casos, contacte con la red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.



WIP Nav+

NAVEGADOR GPS
AUTORRADIO MULTIMEDIA/ TELÉFONO BLUETOOTH

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

ÍNDICE

01 Primeros pasos - Frontal	p.	180
02 Mandos en el volante	p.	182
03 Funcionamiento general	p.	183
04 Navegación - Guiado	p.	185
05 Información de tráfico	p.	198
06 Teléfono	p.	201
07 Radio	p.	211
08 Reproductores de soportes musicales	p.	214
09 Reglajes de audio	p.	220
10 Configuración	p.	221
11 Menús de la pantalla	p.	222
Preguntas frecuentes	p.	226

01 PRIMEROS PASOS

Botón giratorio de selección y validación OK:

Selección de un elemento en la pantalla, en una lista o un menú, y validación mediante una pulsación breve.

Fuera de un menú o de una lista, mediante una pulsación breve, aparece un menú contextual, en función de la pantalla que se visualice.

Rotación visualizando un mapa: acercar/alejar el mapa.

Acceso al Menú " **Configuración** ".

Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de la navegación.

Selección:

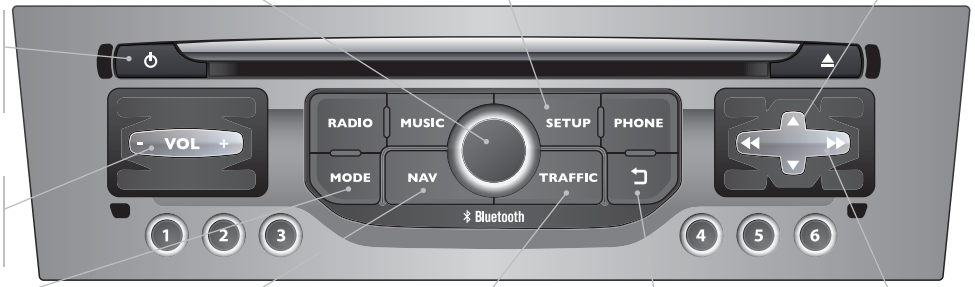
- de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú.
- del soporte musical anterior/siguiente.
- por intervalos de la frecuencia de radio anterior/siguiente.
- de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Desplazamiento hacia arriba/abajo, en modo " **Mover el mapa** ".

Pulsación breve con el motor parado: encendido/apagado.

Pulsación breve con el motor en marcha: interrupción/reanudación de la fuente de audio.

Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes TA y la consigna de navegación).



Tecla **MODE**: Selección del tipo de visualización permanente.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla en negro (DARK).

Acceso al Menú " **Navegación** " y visualización de los últimos destinos.

Acceso al Menú " **Info. Tráfico** " y visualización de las alertas de tráfico en curso.

Abandono de la operación en curso, vuelta al menú.

Pulsación prolongada: vuelta a la pantalla permanente.

Selección:

- automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.
- de la pista de CD, pista MP3 u otro soporte anterior/siguiente.
- de la parte izquierda/derecha de la pantalla cuando aparece un menú en pantalla.

Desplazamiento hacia la izquierda/derecha, en modo " **Mover el mapa** ".

01 PRIMEROS PASOS

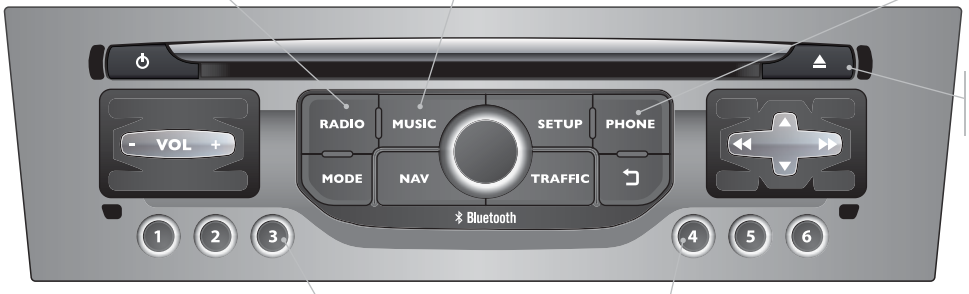
Acceso al Menú " **RADIO** " y visualización de la lista de las emisoras captadas.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla de reglaje de los parámetros de audio para la fuente tuner.

Acceso al Menú " **MUSIC** ", y visualización de las pistas o de las carpetas CD/MP3/reproductor Apple®.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla de reglaje de los parámetros de audio para las fuentes "**MEDIA**" (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Acceso al Menú "**Teléfono**" y visualización de la lista de las últimas llamadas o aceptar una llamada entrante.



Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.

Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de la emisora de radio que se está escuchando.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

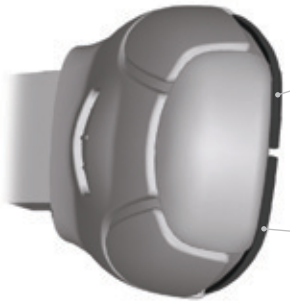
RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.
Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la siguiente pista.
CD: pulsación continua: avance rápido.

Tecla **SRC/TEL**:
cambio de la fuente de audio.
inicio de una llamada desde la agenda.
descolgar/colgar el teléfono.
pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.



RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.
Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: pulsación continua: retroceso rápido.

RADIO: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.



Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



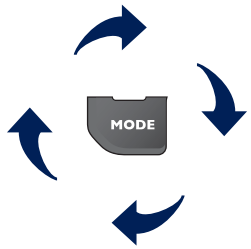
Mediante pulsaciones sucesivas de la tecla **MODE**, accede a los siguientes menús:

" RADIO "



"TELÉFONO"
(Si hay una conversación en curso)







"MAPA EN VENTANA"
(Si el guiado está en curso)



"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"



SETUP : CONFIGURACIÓN
Fecha y hora, configuración de la pantalla, sonidos, parámetros del vehículo.



Cambio de fuente de audio:
RADIO : difusión RADIO.
MUSIC : difusión MUSIC.



Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.



Para obtener información detallada de los menús, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Menús contextuales



Pulsando el mando giratorio, se accede a los menús de acceso directo, los cuales dependen de la pantalla que se visualice.

RADIO:

- 1 Activar/Desactivar TA
- 1 Activar/Desactivar RDS
- 1 Cambiar de banda
  - 2 FM
  - 2 AM
- 1 Aviso de tráfico

TELÉFONO (con una llamada en curso):

- 1 Modo combinado
- 1 Poner en espera
- 1 Tonos DTMF
- 1 Colgar

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 Normal
- 1 Aleatorio
- 1 Aleatorio en todo el soporte
- 1 Repetición

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

- 1 Detener / Retomar el guiado
- 1 Selección de un destino
  - 2 Introducir una dirección
  - 2 Agenda
  - 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar el recorrido
- 1 Mover el mapa
  - 2 Info. sobre lugar
  - 2 Seleccionar destino
  - 2 Escoger como etapa
  - 2 Memorizar este lugar (contactos)
  - 2 Salir del modo mapa
- 1 Criterios de guiado

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceder al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse la tecla **NAV**.

Una pulsación breve en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.



Para disfrutar plenamente de todas las funciones de su sistema de navegación, actualice regularmente la cartografía. Consulte en la red PEUGEOT o realice usted mismo la actualización de la cartografía a través de la página Web http://peugeot.navigation.com

Para borrar los últimos destinos, seleccione " **Opciones** " en el menú de navegación, " **Borrar los últimos destinos** " y valide. Seleccione " **Sí** " y valide.

No es posible borrar solo un destino.

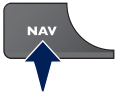
Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



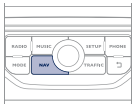
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Elegir un destino

Hacia un nuevo destino

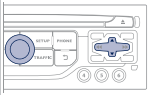
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



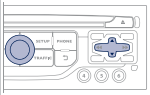
2 

Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Introducir una dirección** " y valide.



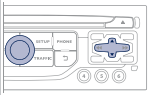
3 

Seleccione la función " **País** " y valide.



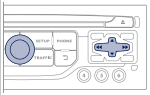
4 

Seleccione la función " **Ciudad** " o " **Código postal** " y valide.



5 

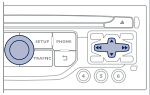
Seleccione las letras de la localidad o los números del código postal y valídelos, uno a uno, mediante el mando giratorio.



6 

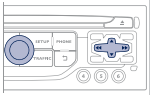
Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide.

Para acceder directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido, seleccione " **Lista** " en la pantalla.



7 

Complete, si es posible, la información " **Vía** " y "**Número/Intersección**" del mismo modo.

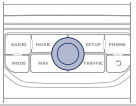


Seleccione " **Archivar** " para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto.

El sistema permite grabar hasta 400 fichas.

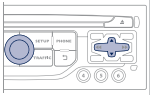
8 

Valide en "**OK**" para iniciar el guiado.



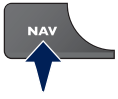
9 

Seleccione el criterio de guiado: " **Trayecto más rápido** ", " **Trayecto más corto** " o de mejor relación " **Distancia/Tiempo** " y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: " **Con peajes** ", " **Con Ferry** ", o " **Info. tráfico** " y valide pulsando "**OK**".

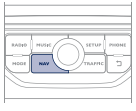


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia uno de los últimos destinos

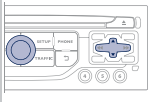
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".

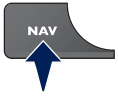


2 

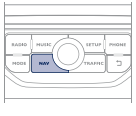
Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



Borrar los últimos destinos

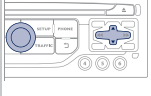
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



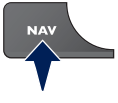
2 

Seleccione "**Opciones**" y valide y, a continuación, seleccione "**Borrar últimos destinos**" y valide.

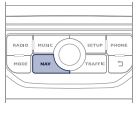


Hacia un contacto de la agenda

La navegación hacia un contacto solo es posible si dicho contacto está asociado a una dirección registrada en el radionavegador.

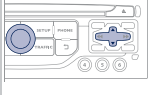
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



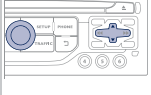
2 

Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Agenda** " y valide.



3 

Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide mediante "**OK**" para iniciar el guiado.



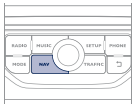
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia unas coordenadas GPS

1



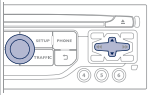
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



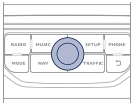
Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Coordenadas GPS** " y valide.



3



Introduzca las coordenadas GPS y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.

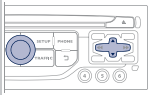


Hacia un punto del mapa

1



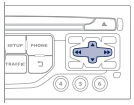
Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione " **Mover el mapa** " y valide.



2



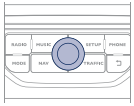
Desplace el cursor con ayuda del seleccionador para elegir el destino deseado.



3



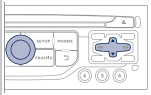
Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo " **Mover el mapa** ".



4



Seleccione " **Seleccionar destino** " o " **Escoger como etapa** " y valide.

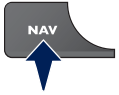


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

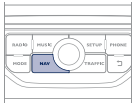
Hacia un punto de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1



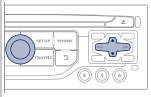
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Introducir una dirección** " y valide.



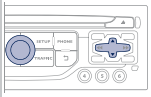
3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione " **POI** " y valide. A continuación, seleccione " **Alrededor del lugar actual** " y valide.

Para elegir un POI en el itinerario, seleccione " **POI** " y valide. A continuación, seleccione " **En el itinerario** " y valide.

Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (véase apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione " **POI** " y valide. Por último, seleccione " **Cerca** " y valide.

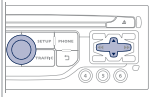


Al seleccionar " **Búsqueda por nombre** " el sistema busca los POI por nombre y no por distancia.

4



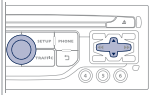
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide mediante "**OK**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Para visualizar los detalles de cada POI, utilice el zoom.



Lista de los principales puntos de interés (POI)

- Gasolinera
- Taller
- PEUGEOT
- Área de estacionamiento cubierta
- Área de estacionamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Cafetería
- Albergue

- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobuses
- Puerto
- Polígono industrial
- Supermercado
- Cajero automático
- Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo
- Piscina
- Estación de deportes de invierno

- Cines
- Parques de atracciones
- Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria
- Comisaría de policía
- Colegio
- Ayuntamiento
- Correos
- Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico
- Oficina de turismo, Atracción turística
- Zonas de riesgo/Zonas de peligro*

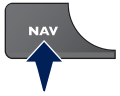
La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés.
Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.
El procedimiento detallado está disponible en:
http://peugeot.navigation.com.

* Según disponibilidad en el país.

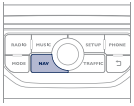
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Configurar las alertas Zonas de riesgo/Zonas de peligro

1



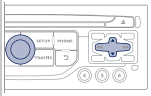
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



Seleccione " **Opciones** " y valide. A continuación, seleccione " **Configurar las zonas de riesgo** " y valide.



3

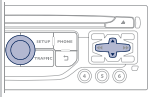


A continuación, seleccione:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente durante el guiado"
- "Alertar únicamente cuando se exceda la velocidad"

La selección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a la alerta "Zona de riesgo".

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.



!

Estas funciones únicamente estarán disponibles si las zonas de riesgo se han descargado e instalado en el sistema.

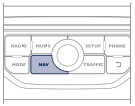
El procedimiento detallado de actualización de las zonas de riesgo está disponible en la página Web http://peugeot.navigation.com.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Añadir una etapa

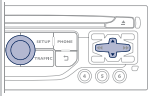
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2 

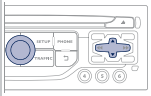
Seleccione " **Itinerarios y etapas** " y valide.



3 

Seleccione " **Añadir una etapa** " y valide.

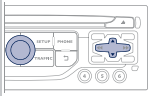
La dirección de la etapa se registra como un destino a través de " **Introducir una dirección** ", contacto de la " **Agenda** ", o " **Últimos destinos** ".



4 

Seleccione " **Proximidad** " para indicar el paso cerca de la etapa o " **Estricto** " para el paso por la etapa.

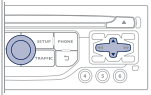
Valide pulsando "**OK**" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario de guiado.



Organizar las etapas

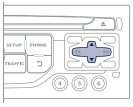
1 

Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione " **Ordenar/Suprimir etapas** " y valide.



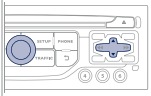
2 

Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.



3 

Seleccione y valide para guardar los cambios.





Seleccione " **Suprimir** " para eliminar la etapa.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

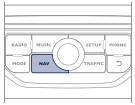
Opciones de ruta

Criterios de cálculo

1



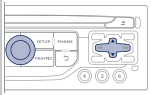
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



Seleccione " **Opciones** " y valide.



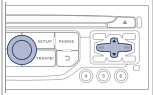
3



Seleccione " **Definir los criterios de cálculo** " y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado (" **Trayecto más rápido** ", " **Trayecto más corto** ", " **Distancia/Tiempo** ").
- Los criterios de exclusión (" **Con peajes** " o " **Con Ferry** ").
- La consideración del tráfico (" **Info. tráfico** ").



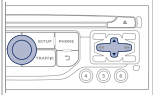
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.

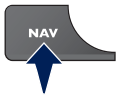


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

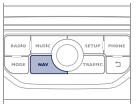
Opciones del mapa

Selección de los puntos de interés mostrados en el mapa

1



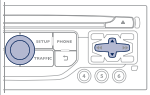
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



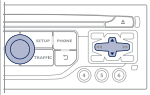
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



3



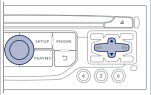
Seleccione " **Detalles del mapa** " y valide.



4



Seleccione entre las distintas categorías aquellas que desea que se muestren en pantalla.

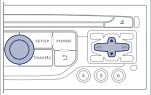


Seleccione " **Por defecto** " para ver en el mapa solo las " **Gasolineras, garajes** " y " **Zonas de riesgo** " (si están instaladas en el sistema).

5



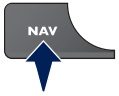
Seleccione "**OK**" y valide. Seleccione otra vez "**OK**" y valide para guardar los cambios.



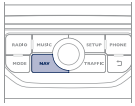
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Orientar el mapa

1



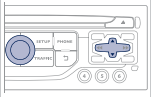
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



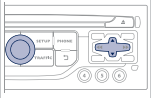
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



3



Seleccione " **Orientación del mapa** " y valide.

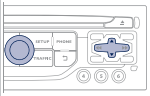


4



Seleccione:

- " **Orientación vehículo** ", para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- " **Orientación Norte** ", para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- " **Perspectiva** ", para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú " **SETUP** ".

Los nombres de las calles se pueden visualizar en el mapa a partir de la escala 100 m.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Síntesis vocal del guiado

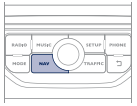
Ajuste del volumen/Desactivación

El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú " **SETUP** "/" **Síntesis vocal** ".

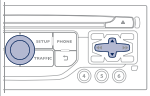
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



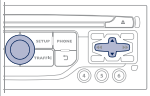
2 

Seleccione " **Opciones** " y valide.



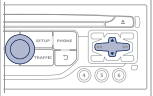
3 

Seleccione " **Ajustar la síntesis vocal** " y valide.



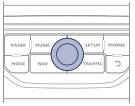
4 

Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5 

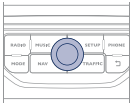
Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.



Seleccione "**Desactivar**" para desactivar las consignas vocales.

6 

Seleccione "**OK**" y valide.



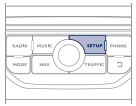
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Voz masculina/Voz femenina

1



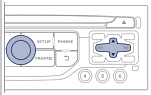
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



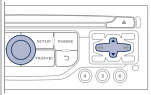
Seleccione " **Síntesis vocal** " y valide.



3



Seleccione " **Voz masculina** " o " **Voz femenina** " y valide mediante " **Sí** " para activar una voz masculina o femenina.
El sistema se reinicia.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceder al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse en " **TRAFFIC** ".



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Configurar el filtrado y la visualización de los mensajes TMC

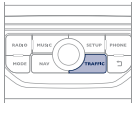
Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) proporcionan información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor a través de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado podrá entonces proponer un itinerario alternativo.

1

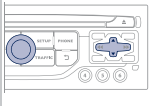


Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico**.



2

Seleccione " **Filtro geográfico** " y valide.

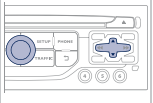


3

El sistema propone:

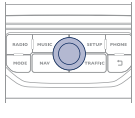
- " **Guardar todos los mensajes** ",

  o
- " **Guardar los mensajes** "
  - " **Entorno del vehículo** ", (valide el kilometraje para modificarlo y elegir la distancia),
  - " **En el itinerario** ".



4

Valide mediante "**OK**" para guardar los cambios.



Le recomendamos configurar:

- un filtro en el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
  - 20 km para una región con circulación densa,
  - 50 km para autopista.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Principales símbolos TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

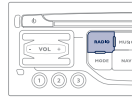
- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

Escuchar los mensajes TA

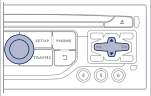
La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la recepción correcta de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se reanuda en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1 

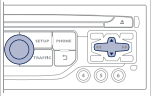
Pulse **RADIO** para visualizar el menú "**Banda FM / AM**".



2 
Seleccione " **Opciones** " y valide.



3 
Active o desactive "**Aviso de tráfico**" y valide.



El volumen de los mensajes TA únicamente se puede ajustar durante la difusión de este tipo de alertas.



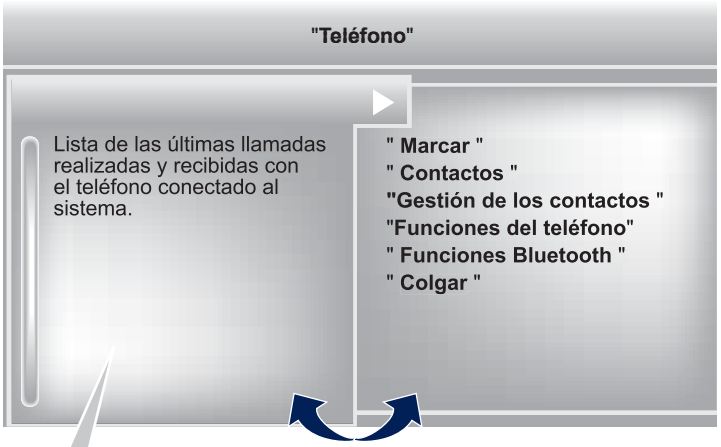
Active o desactive la función en cualquier momento pulsando esta tecla.
Durante la emisión de un mensaje, pulse esta tecla para interrumpirlo.

06 TELÉFONO

Acceder al menú "TELÉFONO"



Pulse esta tecla.



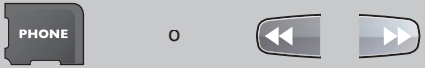
En la banda superior de la pantalla permanente

- Ningún teléfono conectado
- Teléfono conectado
- Llamada entrante
- Llamada saliente
- Sincronización de la agenda en curso
- Llamada telefónica en curso

Para realizar una llamada, seleccione un número de la lista y valide mediante "**OK**" para llamar.

Al conectar un teléfono diferente, la lista de las últimas llamadas se borra.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



06 TELÉFONO

Vincular un teléfono Bluetooth
Primera conexión

Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).

Procedimiento desde el teléfono (breve)

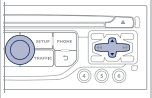
1 En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.



2 Introduzca un código de al menos 4 cifras en el dispositivo y valide.



3 Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "**OK**" y valide.

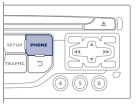


Procedimiento desde el sistema

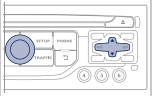
1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



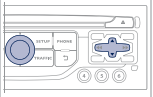
2 PHONE Pulse esta tecla.



3 Seleccione " **Funciones Bluetooth** " y valide.



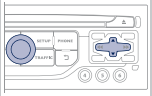
4 Seleccione " **Buscar periféricos** " y valide.
Aparece la lista de dispositivos detectados. Espere a que el botón " **Conectar** " esté disponible.



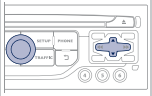
06 TELÉFONO

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

5 Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de dispositivos detectados y valide.



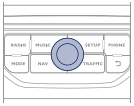
6 Seleccione " **Conectar** " y valide.



7 El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo " **Manos libres** " (teléfono únicamente);
- En modo " **Audio** " (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);
- O en modo " **Todos** " (para seleccionar ambos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



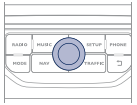
En caso de no desear una reproducción "Streaming" debe utilizarse preferentemente el modo " **Manos libres** ".

La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

8 Introduzca un código de al menos 4 cifras en el dispositivo y valide.



9 Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "**OK**" y valide.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.

Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.

El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente alrededor de 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

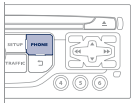
06 TELÉFONO

Configurar la agenda/Sincronizar con el teléfono

1



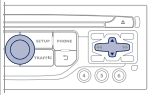
Pulse **PHONE**, seleccione " **Gestión de los contactos** " y valide.



2a



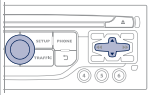
Seleccione " **Nuevo contacto** " para guardar un nuevo contacto.



2b



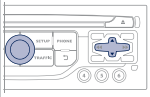
Seleccione "**Clasificación por Apellido/ Nombre**" para escoger el orden de aparición.



2c



Seleccione " **Suprimir todos los contactos** " para eliminar los contactos guardados en la agenda.

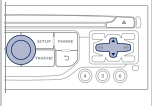


2d



Seleccione " **Importar todo** " para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

Una vez importado, un contacto permanece visible independientemente del teléfono que esté conectado.

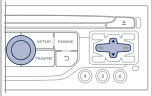


2e



Seleccione las " **Opciones de sincronización** ":

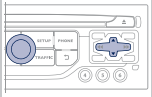
- Sin sincronización: solo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: solo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: solo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



2f



Seleccione " **Estado mem. Contactos** " para conocer el número de contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.

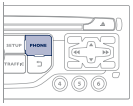


06 TELÉFONO

Editar, importar o eliminar un contacto

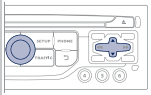
1 

Pulse **PHONE**, seleccione " **Contactos** " y valide.



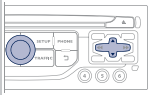
2 

Seleccione el contacto deseado y valide.



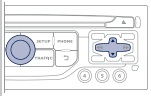
3a 

Seleccione " **Abrir** " para visualizar un contacto del teléfono o modificar un contacto guardado en el sistema.



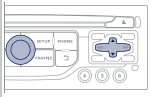
3b 

Seleccione " **Importar** " para copiar en el sistema un contacto del teléfono.



3c 

Seleccione " **Suprimir** " para eliminar un contacto guardado en el sistema.



No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

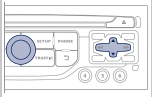
Una vez importado el contacto, el símbolo Bluetooth desaparece y se sustituye por el símbolo teléfono, lo que indica que el contacto se ha guardado en el sistema.

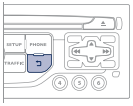
En el menú " **Contactos** ", la importación y la eliminación de los contactos se realiza de uno en uno.

4 

Seleccione **OK** o pulse la tecla volver para salir del menú.







06 TELÉFONO

Realizar una llamada

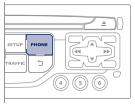
> Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción. Se recomienda detener el vehículo en una zona segura o dar prioridad al uso de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo

1



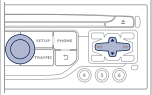
Pulse dos veces la tecla **PHONE**.



2



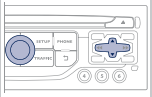
Seleccione " **Marcar** " y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual seleccionando y validando cada número.
Valide en "**OK**" para iniciar la llamada.

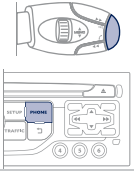


Llamar a un contacto

1



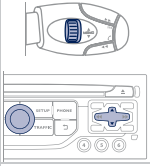
Pulse la tecla **TEL** o dos veces la tecla **PHONE**.



2



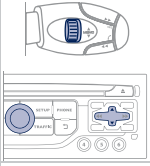
Seleccione " **Contactos** " y valide.



3



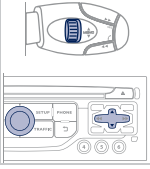
Seleccione el contacto deseado y valide.
Si accede a través de la tecla **PHONE**, seleccione " **Llamar** " y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



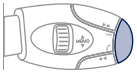
06 TELÉFONO

Llamar a uno de los últimos números marcados

1



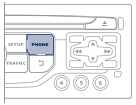
Pulse **TEL**, seleccione " **Lista de llamadas** " y valide,



o



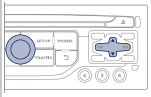
Pulse **PHONE** para visualizar el diario de las llamadas.



2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el diario de las llamadas, pulse dos veces la tecla **PHONE**, seleccione " **Funciones del teléfono** " y valide. A continuación seleccione " **Borrar el diario de las llamadas** " y valide.

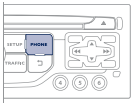
Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Colgar una llamada

1a



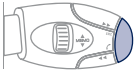
Pulse **PHONE** y seleccione "**OK**" para colgar.



1b



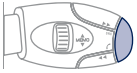
O pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos del volante.



1c



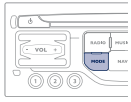
O pulse brevemente dos veces la tecla **TEL** de los mandos del volante.



1d

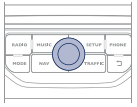


O pulse la tecla **MODE**, tantas veces como sea necesario, hasta que aparezca la pantalla teléfono.





Pulse el mando "**OK**" para visualizar el menú contextual, seleccione " **Colgar** " y valide.



06 TELÉFONO

Recibir una llamada

1

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla.

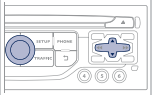
2



Por defecto está seleccionado "**Sí**" para aceptar la llamada.

Pulse "**OK**" para aceptar la llamada.

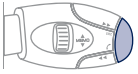
Seleccione " **No** " y valide para rechazar la llamada.





Una pulsación breve de la tecla **TEL** acepta una llamada entrante.

Una pulsación prolongada de la tecla **TEL** rechaza una llamada entrante.



06 TELÉFONO

Opciones durante una llamada*

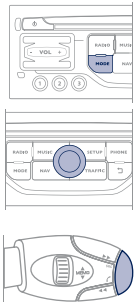
1



Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** hasta visualizar la pantalla del teléfono y pulse el mando "**OK**" para acceder al menú contextual.



O bien, pulse brevemente esta tecla.

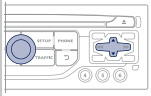


2a



Seleccione " **Modo combinado** " y valide para reanudar la llamada directamente en modo combinado.

O bien, seleccione " **Modo manos libres** " y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.

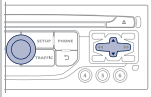


2b



Seleccione " **Poner en espera** " y valide para poner la llamada en curso en espera.

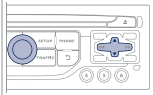
O bien, seleccione " **Reanudar la llamada** " y valide para reanudar una llamada en espera.



2c



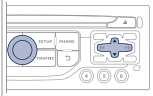
Seleccione " **Tonos DTMF** " para utilizar un teclado digital y desplazarse por el menú del servidor de voz interactivo.



2d

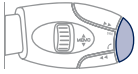


Seleccione " **Colgar** " para finalizar la llamada.





Es posible realizar una llamada a tres receptores iniciando 2 llamadas al mismo tiempo*. Seleccione "**Conferencia**" en el menú contextual al que se accede mediante esta tecla.



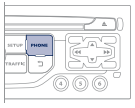
* Según compatibilidad del teléfono y suscripción.

06 TELÉFONO

Gestionar los teléfonos vinculados

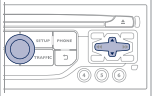
1 

Pulse la tecla **PHONE** dos veces.



2 

Seleccione " **Funciones Bluetooth** ".



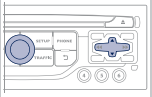
3 

Seleccione " **Lista de periféricos asociados** " y valide.

Es posible:

- " **Conectar** " o " **Desconectar** " el teléfono elegido.
- Suprimir la vinculación del teléfono elegido.

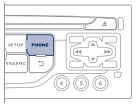
También es posible eliminar todas las vinculaciones.



Configurar el timbre

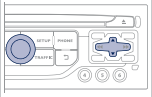
1 

Pulse dos veces la tecla **PHONE**.



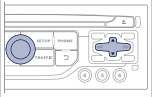
2 

Seleccione " **Funciones del teléfono** " y valide.



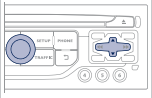
3 

Seleccione " **Opciones del timbre** " y valide.



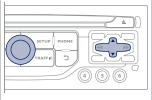
4 

Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.



5 

Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



07 RADIO

Acceder al menú "RADIO"

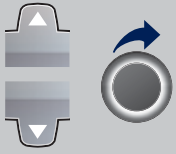


Pulse **RADIO**.

" Banda AM / FM "

Lista en orden alfabético de las emisoras captadas.

"**Cambiar de banda**" (" **AM / FM** ")
" **Opciones** " ("**TA, RDS**")
" **Ajustes audio** " (ver capítulo)
" **Actualizar lista radio** "



Pulse ▲ o ▼ o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



07 RADIO

Cambiar de banda

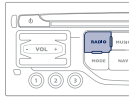
Seleccionar una emisora

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

1



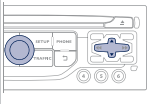
Pulse **RADIO** o pulse "**OK**" para visualizar el menú contextual.



2



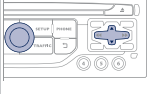
Seleccione "**Cambiar de banda**".



3



Seleccione "**AM / FM**" y valide.





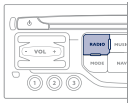
La calidad de recepción se representa por el número de ondas activas mediante este símbolo.

1a



Por lista en orden alfabético

Pulse **RADIO**, seleccione la emisora que desee y valide.



1b

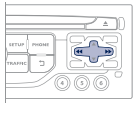


Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse ◀◀ o ▶▶ para buscar automáticamente la emisora de frecuencia inferior o superior.



O bien, gire el botón giratorio situado en los mandos del volante.



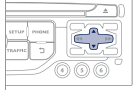


1c



Por búsqueda manual de frecuencia

Pulse ▲ o ▼ para buscar una frecuencia determinada.



07 RADIO

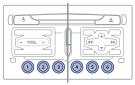
Memorizar una emisora

1



Después de seleccionar una emisora, pulse una de las teclas del teclado digital durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Una señal sonora confirma la memorización.





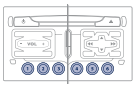
2

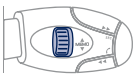


Pulse la tecla del teclado digital para escuchar la emisora memorizada.

O pulse y después gire la ruedecilla de los mandos en el volante.







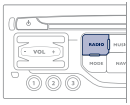
Activar/Desactivar el RDS

Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



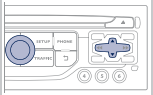
Pulse **RADIO**.



2



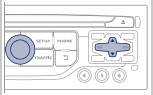
Seleccione " **Opciones** " y, a continuación, valide.



3



Active o desactive el "**Seguimiento RDS**" y, a continuación, valide.



08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

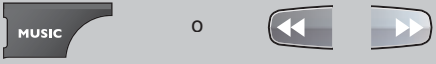
Acceder al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MUSIC**.



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, reproductor USB

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Asimismo, reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.

Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son superiores a 32 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato (udf...), es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un disco multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o iPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).

Si se conecta al sistema una llave USB con varias particiones, únicamente se reconocerá la primera partición.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El número de pistas está limitado a 2 000 como máximo, 999 por carpeta.

Si el consumo de corriente supera los 500 mA en el puerto USB, el sistema pasa a modo de protección y lo desactiva.

Los dispositivos no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

El sistema no funciona si se conectan simultáneamente un reproductor Apple® y una llave USB.

Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Fuentes

Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar entre unos segundos y varios minutos la primera vez que se conecta.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

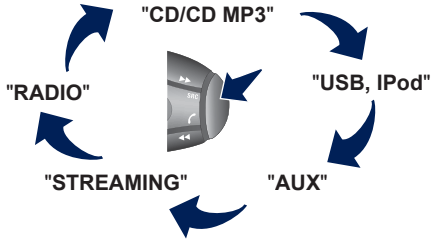


Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas y, si estas no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.

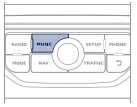
Selección de la fuente

La tecla **SOURCE** de los mandos del volante permite cambiar directamente al siguiente soporte musical.



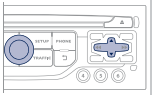
1 

Pulse **MUSIC** para acceder al menú **" MEDIA "**.



2 

Seleccione **" Medio siguiente "** y valide.



Repita la operación tantas veces como sea necesario hasta llegar al soporte musical deseado (excepto en el caso de la radio, a la que se puede acceder mediante las teclas **SOURCE** o **RADIO**).

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Selección de una pista

Pista anterior	
Pista siguiente	
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación prolongada 
Retroceso rápido	Pulsación prolongada 
Pausa: pulsación prolongada de **SRC**.	

MUSIC: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD	
Subir y bajar en la lista.	
Validar, acceder al siguiente nivel.	
Abrir la carpeta contenedora.	 

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Conectar reproductores APPLE®

1 Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

2 El control se realiza mediante los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.
El modo "Shuffle pistas" en el iPod® corresponde al modo "Random" en el autorradio.
El modo "Shuffle álbum" en el iPod® corresponde al modo "Random all" en el autorradio.
El modo "Shuffle pistas" se restituye por defecto al conectar el dispositivo.

La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.

Streaming audio

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1 Conecte el teléfono: véase apartado "**TELÉFONO**".
Seleccione el perfil " **Audio** " o " **Todos** ".

2 Si la reproducción no comienza automáticamente, puede resultar necesario iniciarla desde el teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.
Se recomienda activar el modo " **Repetición** " en el dispositivo Bluetooth.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Utilizar la entrada auxiliar (AUX)
Cable audio JACK-RCA no incluido

1

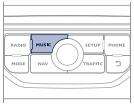
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, WMA, etc.) a las tomas de audio RCA (blanco y rojo) mediante un cable de audio JACK-RCA.



2



Pulse **MUSIC** para visualizar el menú "**MUSIC**".

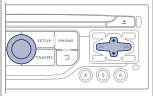


3



Seleccione " **Activar / Desactivar entrada AUX** " y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto), y a continuación, ajuste el volumen del autorradio.



!

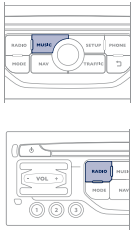
La gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

09 REGLAJES DE AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando la tecla **MUSIC**, situada en el frontal, o pulsando prolongadamente la tecla **RADIO**, dependiendo de la fuente que escuche.



2

- " **Ambiente** " (6 ambientes para elegir)
- " **Grave** "
- " **Agudo** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Reparto** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ")
- " **Balance Izq-Der** " (Izquierda/Derecha)
- " **Balance Del-Tras** " (Delante/Detrás)
- " **Volumen auto** " en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) del sonido es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros en el vehículo.

!

Los reglajes de audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

i

Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys©.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

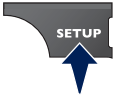
Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys© instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

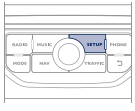
10 CONFIGURACIÓN

Configurar la pantalla

1



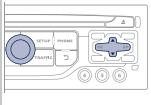
Pulse **SETUP** para acceder al menú **" Configuración "**.



2



Seleccione **" Configuración pantalla "** y valide.

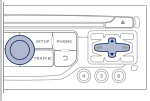


3a



Seleccione **" Seleccionar el color "** y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, en función del estado de los faros.



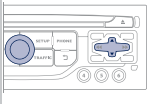
3b



Seleccione **" Ajustar la luminosidad "** y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse **"OK"** para guardar los cambios.

Los reglajes del modo día y del modo noche son independientes.



11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 **Opción A**
  - 2 **Opción A1**
    - 3 Opción A 11
- 1 **Opción B...**

MENÚ "Navegación-guiado"

- 1 **Selección de un destino**
  - 2 **Introducir una dirección**
  - 2 **Agenda**
  - 2 **Coordenadas GPS**
- 1 **Itinerarios y etapas**
  - 2 **Añadir una etapa**
    - 3 Introducir una dirección
    - 3 Agenda
    - 3 Ultimos destinos
  - 2 **Ordenar / Suprimir etapas**
  - 2 **Desviar el recorrido**
  - 2 **Destino seleccionado**
- 1 **Opciones**
  - 2 **Definir los criterios de cálculo**
    - 3 Trayecto más rápido
    - 3 Trayecto más corto
    - 3 Distancia / Tiempo
    - 3 Con peajes
    - 3 Con Ferry
    - 3 Info. tráfico
  - 2 **Ajustar la síntesis vocal**
  - 2 **Borrar los últimos destinos**
  - 2 **Configurar las zonas de riesgo**
- 1 **Gestión del mapa**
  - 2 **Orientación del mapa**
    - 3 Orientación vehículo
    - 3 Orientación norte
    - 3 Perspectiva
  - 2 **Detalles del mapa**
  - 2 **Mover el mapa**
  - 2 **Cartografía y actualización**
  - 2 **Descripción de la base de zonas de riesgos**
- 1 **Detener/Retomar el guiado**
  - 2 **Trayecto más rápido**
  - 2 **Trayecto más corto**
  - 2 **Distancia / Tiempo**
  - 2 **Con peajes**
  - 2 **Con Ferry**
  - 2 **Info. tráfico**

11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

MENÚ "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"

- 1 **Filtro geográfico**
  - 2 **Guardar todos los mensajes**
  - 2 **Guardar los mensajes**
    - 3 Entorno del vehículo
    - 3 En el itinerario
- 1 **Selección de emisora TMC**
  - 2 **Seguimiento TMC automático**
  - 2 **Seguimiento TMC manual**
  - 2 **Lista de las estaciones TMC**
- 1 **Activar / Desactivar la alerta de tráfico**

MENÚ "TELÉFONO"

- 1 **Marcar**
- 1 **Contactos**
  - 2 **Llamar**
  - 2 **Abrir**
  - 2 **Importar**
  - 2 **Suprimir**
  - 2 **Cancelar**
- 1 **Gestión de los contactos**
  - 2 **Nuevo contacto**
  - 2 **Clasificación por nombre/apellido**
  - 2 **Suprimir todos los contactos**
  - 2 **Importar todo**
  - 2 **Opciones de sincronización**
    - 3 Sin sincronización
    - 3 Ver contactos del teléfono
    - 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
    - 3 Ver todos los contactos
  - 2 **Estado mem. Contactos**
- 1 **Funciones del teléfono**
  - 2 **Opciones del timbre**
  - 2 **Borrar el diario de las llamadas**
- 1 **Funciones Bluetooth**
  - 2 **Lista de periféricos asociados**
    - 3 Conectar
    - 3 Desconectar
    - 3 Suprimir
    - 3 Supr. todo
    - 3 Cancelar
  - 2 **Búsqueda de periféricos**
  - 2 **Cambiar el nombre del radioteléfono**
- 1 **Colgar**

11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

MENÚ "RADIO"

- 1 **Cambiar de banda**
  - 2 **AM / FM**
- 1 **Opciones**
  - 2 **Aviso de tráfico**
  - 2 **Seguimiento RDS**
- 1 **Ajustes audio**
  - 2 Ambiente
    - 3 Ninguno
    - 3 Clásico
    - 3 Jazz
    - 3 Rock
    - 3 Tecno
    - 3 Vocal
  - 2 **Grave**
  - 2 **Agudo**
  - 2 **Loudness**
    - 3 Activado / Desactivado
  - 2 **Reparto**
    - 3 Conductor
    - 3 Todos los pasajeros
  - 2 **Balance Izq-Der**
  - 2 **Balance Del-Tras**
  - 2 **Volumen auto**
    - 3 Activado / Desactivado
- 1 **Actualizar lista radio**

MENÚ "MUSIC"

- 1 **Cambiar de Soporte Musical**
  - 2 **CD**
  - 2 **BT Streaming**
  - 2 **USB/iPod**
  - 2 **AUX**
- 1 **Modo de reproducción**
  - 2 **Normal**
  - 2 **Aleatorio**
  - 2 **Aleatorio en todo el medio**
  - 2 **Repetición**
- 1 **Ajustes audio**
- 1 **Activar/Desactivar entrada AUX**

11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

MENÚ "SETUP"

- **Configuración pantalla**
  - **Seleccionar el color**
    - Armonía
    - Cartografía
      - Modo día
      - Modo noche
      - Día/Noche auto
  - **Ajustar la luminosidad**
  - **Ajustar la fecha y la hora**
  - **Seleccionar las unidades**
- **Ajuste de la síntesis vocal**
  - **Volumen de las consignas de guiado**
  - **Voz masculina/Voz femenina**

- **Selección del idioma**
  - **Français**
  - **English**
  - **Italiano**
  - **Portuguese**
  - **Español**
  - **Deutsch**
  - **Nederlands**
  - **Türkçe**
  - **Polski**
  - **Русский**

- **Parámetros del vehículo***
  - **Ayuda al estacionamiento**
  - **Funcionamiento de los limpiaparabrisas**
    - Activación del limpialunetas al introducir la marcha
  - **Configuración alumbrado**
    - Duración del alumbrado de acompañamiento
    - Faros direccionales
    - Iluminación ambiental
    - Función luces diurnas
- **Ordenador de a bordo**
  - **Diario de alertas**
  - **Estado de las funciones**

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios desde la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Na vegación"\"Opciones"\"Definir los criterios de cálculo".
No consigo introducir mi código postal.	El sistema solo acepta códigos postales de 5 caracteres como máximo.	
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación"\ "Opciones"\"Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta a causa de una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico de los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible por todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf, etc.). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte la información y los consejos del apartado "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
El nombre de la emisora de radio varía.	Algunas emisoras de radio envían información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución impone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfigura.		
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre, pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Cuando conecto el reproductor Apple® o la BlackBerry® a la toma USB, se reproducen mensajes de alerta relativos al consumo del puerto USB.	Durante una recarga, el consumo de estos smartphones es superior a la capacidad dela toma USB, que es de 500 mA.	

400
400
500
400
400
500



WIP Sound

AUTORRADIO/BLUETOOTH®

El WIP Sound está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

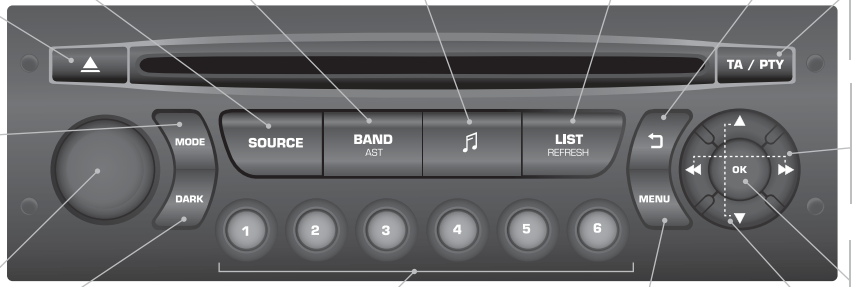
Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	234
02 Mandos en el volante	p.	235
03 Menú general	p.	236
04 Audio	p.	237
05 Reproductor USB - WIP Plug	p.	241
06 WIP Bluetooth	p.	243
07 Menús de la pantalla	p.	246
Preguntas frecuentes	p.	249

01 PRIMEROS PASOS



Selección del soporte de audio: radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming, AUX.

Selección de las gamas de ondas AM / FM.

Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/ trasero, izquierdo/ derecho, graves/ agudos, loudness, ambientes sonoros.

Visualización de la lista de emisoras locales.

Pulsación prolongada: pistas del CD o archivos MP3 (CD/USB).

Abandonar la operación en curso.

Activación/Desactivación de la función TA (información de tráfico).

Pulsación prolongada: acceso al modo PTY* (Tipos de Programas de radio).

* Disponible según versión.

Expulsión del CD.

Selección de la apariencia de la pantalla entre los modos: fecha, funciones de audio, ordenador de a bordo, teléfono.

Encendido/Apagado, ajuste del volumen.

Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.

Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/ siguiente.

Validación.

La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción circulando de noche.

1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.

2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.

3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

Teclas de la 1 a la 6:

Selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Visualización del menú principal.

Selección de la frecuencia inferior/ superior.

Selección de la carpeta MP3 anterior/ siguiente.

Selección de la carpeta/género/ artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo (USB).

02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Salto en la lista.

Cambio de fuente de audio.

Validación de una selección.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

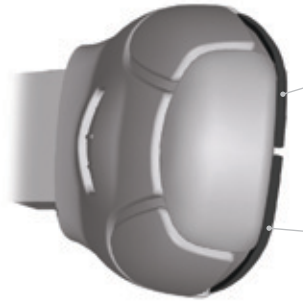
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

Salto en la lista.

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

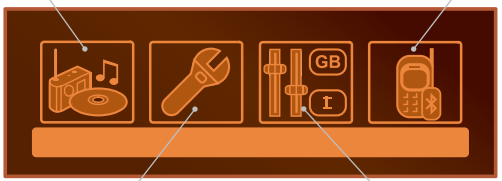
Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

03 MENÚ GENERAL

Pantalla C

FUNCIONES AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, vinculación, gestión de una comunicación.



DIAGNÓSTICO VEHÍCULO: registro de alertas.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

04 AUDIO

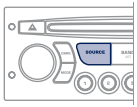
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

Radio

Seleccionar una emisora

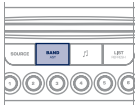
1 

Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



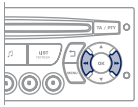
2 

Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



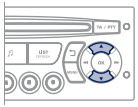
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

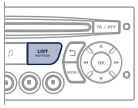






Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

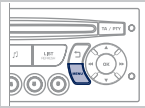
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



RDS

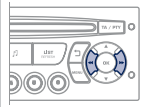
1 

Pulse la tecla MENU.



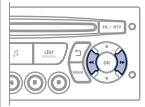
2 

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



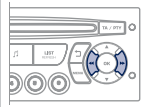
3 

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4 

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.





En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.

!

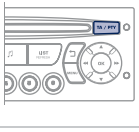
Si aparece en la pantalla, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

1 

Pulse el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD
Escuchar un CD

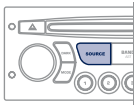
Inserte solo CD con forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

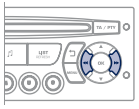
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione CD.



2 

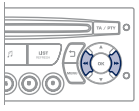
Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de pistas del CD.

3 

Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

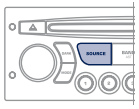
CD MP3
Escuchar una recopilación MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en comenzar.

En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.
Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1 

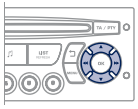
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar el CD.



2 

Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.

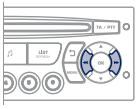
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3
Información y consejos

El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, seleccionando la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

Utilizar la entrada auxiliar (AUX)

Tomas RCA

La entrada auxiliar tomas RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).

No conecte un mismo dispositivo a las tomas RCA y la toma USB al mismo tiempo.

1

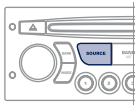
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a las tomas de audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable JACK/RCA adecuado no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



Ajustar el volumen de la fuente auxiliar

1

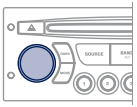
En primer lugar, ajuste el volumen del dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.

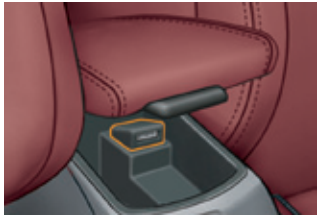


05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Utilizar la TOMA USB - WIP PLUG

1

El vehículo dispone de una toma USB. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o reproductor Apple® de 5ª generación o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.

3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores y los reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Únicamente se reproducen mediante el cable ACK/RCA (no incluido) unido mediante tomas RCA.
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



Conectar una llave USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder al resto de fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Utilizar la TOMA USB - WIP PLUG

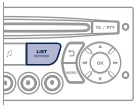
2

Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.

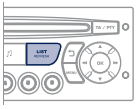


Pulse brevemente la tecla LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

Valide la selección pulsando OK.



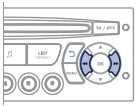


3



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

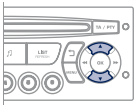
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



Conectar reproductores Apple® a la toma USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®).

Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.

!

No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

06 WIP BLUETOOTH

Teléfono Bluetooth

Pantalla C
(Disponible según el modelo y la versión)

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Vincular un teléfono/Primera conexión

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

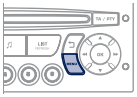
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite la página Web www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



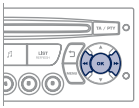
2 

Pulse la tecla MENU.



3 

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda Bluetooth



4 A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.

Pulse OK para validar.



8 En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.

E número de intentos permitido en caso de fallo es ilimitado.



9 En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

i La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono.

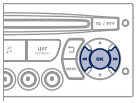
Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo de sincronización.

Recibir una llamada

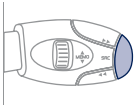
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje en la pantalla del vehículo.

2 

Seleccione la pestaña SÍ de la pantalla utilizando las teclas y valide pulsando OK.



Pulse esta tecla para aceptar la llamada.



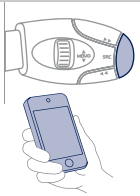
Realizar una llamada

1 Desde el menú Bluetooth Telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

2 Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio,

o

Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.



El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad y únicamente durante el tiempo que el teléfono permanezca conectado mediante Bluetooth.

! Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth.

Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Colgar una llamada

1

Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.
Valide pulsando OK para finalizar la llamada.



Streaming audio Bluetooth*

! Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles Bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

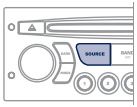
1 Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú telefonía del vehículo o a través del teclado del teléfono. Consulte las etapas "Vincular un teléfono" de las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.
El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3 

Active la función streaming pulsando el botón SOURCE**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.
** En algunos casos, la lectura de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.
*** Si el teléfono admite esta función.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla C

Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:



RADIO

1 **activar/desactivar RDS**

1 **activar/desactivar modo REG**

1 **activar/desactivar radiotexto**

CD/CD MP3

1 **activar/desactivar Intro**

1 **activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)**

1 **activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)**

USB

1 **activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)**

1 **activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)**

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

Pantalla C

Pulsando la tecla MENÚ, se visualiza:



Funciones de audio

- **Preferencias banda FM**
  - Seguimiento de frecuencia (RDS)
    - activar/desactivar
  - Modo regional (REG)
    - activar/desactivar
  - Visualizar radiotexto (RDTXT)
    - activar/desactivar
- **Modos de reproducción**
  - Repetir álbum (RPT)
    - activar/desactivar
  - Reproducción aleatoria de las pistas (RDM)
    - activar/desactivar

Diagnóstico vehículo

- **Diario de las alertas**

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

1 Personalización - Configuración

- 2 **Definir los parámetros del vehículo***
- 2 **Configurar la pantalla**
  - 3 Ajustar luminosidad-vídeo
    - 4 vídeo normal
    - 4 vídeo inverso
    - 4 reglaje luminosidad (- +)
  - 3 Ajustar la fecha y la hora
    - 4 ajustar día/mes/año
    - 4 ajustar hora/minuto
    - 4 elegir modo 12 h/24 h
  - 3 Elegir las unidades
    - 4 l/100 km-mpg-km/l
    - 4 ° Celsius/° Fahrenheit
- 2 **Seleccionar el idioma**

1 Teléfono Bluetooth

- 2 **Configuración Bluetooth**
  - 3 Conectar/Desconectar un aparato
  - 3 Función teléfono
  - 3 Función Streaming audio
    - 4 Consultar los aparatos acoplados
    - 4 Suprimir un aparato acoplado
    - 4 Efectuar una búsquedad Bluetooth
- 2 **Llamar**
  - 3 Diario de las llamadas
    - 4 Agenda
- 2 **Gestionar una llamada**
  - 3 Interrumpir la llamada en curso
  - 3 Activar el modo secreto

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del dispositivo puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada.	Formatee la llave.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

EXTERIOR



Llave con mando a distancia.....61-65
- abrir/cerrar
- desbloquear/entreabrir el maletero
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Accesorios.....168-169
Techo retráctil.....6-7

Retrovisores exteriores.....58-59
Luces laterales.....80, 152

Maletero.....71, 73
Kit de reparación provisional de neumáticos.....140-144
Cambio de una rueda.....145-148
- utillaje
- desmontaje/montaje

Mandos de luces.....76-80
Alumbrado direccional.....81
Reglaje de los faros.....80-81
Cambio de las lámparas....150-152
- faros
- faros antiniebla
- indicadores de dirección

Puertas.....70-72
- abrir/cerrar
- cierre centralizado
- bloqueo de emergencia

Alarma.....66-67
Elevalunas.....68-69

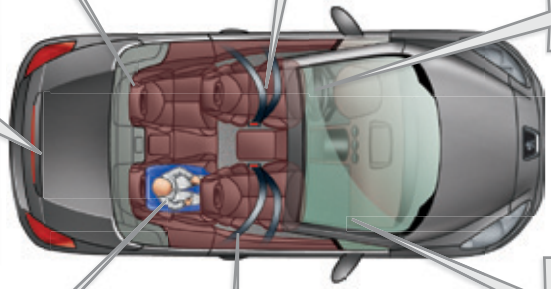
Ayuda al estacionamiento ... 128-129
Enganche de remolque.....167
Remolcado.....165-166

Cambio de las lámparas....153-154
- luces traseras
- 3ª luz de freno
- luces de matrícula

Depósito de carburante.....74-75

Asistencia a la frenada.....94
Control de trayectoria.....95
Detección de subinflado....122-123
Cadenas para nieve.....149
Presión de los neumáticos.....122, 144, 175

INTERIOR



Arcos de seguridad.....96

Asientos delanteros.....53-57
Sistemas "AIRWAVE".....56

Acondicionamiento del maletero.....91-92
- anillas de anclaje
- red de retención de equipaje
- correa de sujeción
- red de colocación
- guardaobjetos

Instalación de la red paravientos.....50-52

Airbags 100-103

Sillas infantiles.....104-109, 113
Sillas infantiles ISOFIX..... 110-112
Asientos traseros.....57

Neutralización del airbag frontal del acompañante 101, 105
Acondicionamiento interior 86-90
- guantera con sistema de bloqueo
- alfombrilla
- reposabrazos delantero con sistema de bloqueo

Cinturones de seguridad 97-99

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Cuadros de a bordo.....21-22
Testigos 23-30
Indicadores 31-34
Botones 35-36
- check/indicador de mantenimiento/ cuentakilómetros parcial
- reóstato de iluminación

Mando de luces 76-80
Reglaje de los faros.....80-81
Stop & Start 119-121

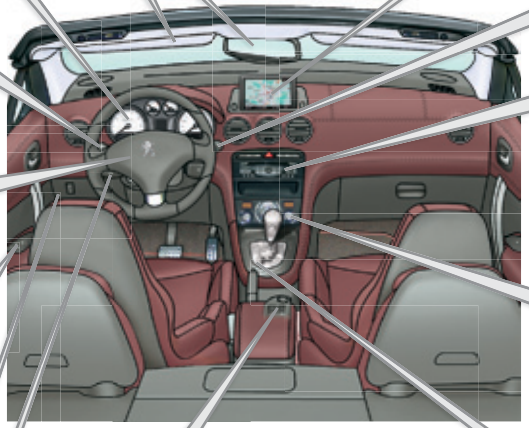
Reglaje del volante 60
Claxon 93

Retrovisores exteriores.....58-59
Elevalunas 68-69

Fusibles del salpicadero 155-157
Apertura del capó 131

Limitador de velocidad.....124-125
Regulador de velocidad.....126-127

Luces de techo 84
Pantalla de los testigos de cinturón/airbag frontal del acompañante.....97
Retrovisor interior 60
Parasol 87



Pantalla multifunción 39-44
Luces de emergencia 93
Línea de mandos.....15
Llamada de urgencia o de asistencia 94, 177

Mandos de limpiaparabrisas/ limpialuneta 82-84
Ordenador de a bordo 37-38

WIP Nav+ 179-232
Ajuste de la fecha/hora.....43
WIP Sound 233-251
Ajuste de la fecha/hora.....41

Ventilación 45-46
Aire acondicionado automático.....48-49
Desempañado - Deshelado luneta 47

Mandos del sistema "AIRWAVE".....56
Mando del techo retráctil 6-7
Mando de las cuatro lunas 69

Freno de estacionamiento 114
Caja de velocidades manual 114
Indicador de cambio de marcha.... 115
Caja de velocidades automática..... 116-118

CARACTERÍSTICAS - MANTENIMIENTO



Motorizaciones gasolina....170-171
Motorizaciones diésel.....172-173
Dimensiones.....174
Elementos de identificación.....175

Inmovilización por falta de carburante diésel.....132

Batería.....161-164
Modo economía de energía.....164

Revisión de los niveles.....135-137
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/lavafaros
- aditivo (diésel con filtro de partículas)

Fusibles del compartimento motor 155, 158-160

Cambio de las lámparas....150-154
- delanteras
- traseras

Control de los elementos...138-139
- filtro de aire
- filtro del habitáculo
- filtro de aceite
- filtro de partículas (diésel)
- pastillas/discos de freno

Apertura del capó 131
Compartimento motor gasolina 133
Compartimento motor diésel 134

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Acceso a las plazas traseras 55
Accesorios 168
Aceite motor 135
Acondicionamientos 86, 88
Acondicionamientos del maletero 91
Acondicionamientos interiores 86
Actualización zonas de riesgos 190
Airbags 100
Airbags cortinas 103
Airbags frontales 100, 103
Airbags laterales 102, 103
Aireación 19
Aire acondicionado 19, 46
Aire acondicionado automático 48
Aireadores 45
Alarma 66
Alfombrilla 90
Anillos de amarre 91
Antiarranque electrónico 63, 65
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 94
Antipatinado de las ruedas (ASR) 26, 95
Antirrobo 63
Apertura de la pantalla color desplegable 44
Apertura de las lunas 68
Apertura de las puertas 61, 70, 72
Apertura del capó motor 131
Apertura del maletero 61, 73
Apertura del techo desplegable 4
Arcos de seguridad 57, 96
Arrancar 162
Arranque de emergencia 162
Arranque del vehículo 63, 116
Asientos delanteros 53, 54
Asientos eléctricos 54, 57
Asientos para niños 104, 108, 109, 113
Asientos para niños clásicos 108
Asientos para niños ISOFIX 111, 112
Asientos térmicos 56
Asientos traseros 57, 96
Autorradios 44
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 94
Ayuda al estacionamiento delantero 129
Ayuda al estacionamiento trasero 128

B

Barrido automático de los limpiaparabrisas 82, 83
Batería 138, 161-163
Bloqueo centralizado 71
Bloqueo del maletero 73
Bloqueo desde el interior 71
Bluetooth (kit manos libres) 202, 243
Bluetooth (teléfono) 202
Bocina 93

C

Cabriolet (configuración) 4, 46, 48, 50, 56, 66, 73, 87, 88, 92, 97
Cadenas para nieve 149
Caja de cambios automática 19, 116, 139
Caja de cambios manual 19, 114, 119, 139
Caja de colocación 89, 92
Caja de fusibles compartimento motor 155
Caja de fusibles panel de instrumentos 155
Caja de velocidades pilotada 19
Cajón de colocación 92
Calefacción 19
Caliente nuca 56
Cambio de la pila del telemando 64
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 84, 165
Cambio de una lámpara 150, 153
Cambio de una rueda 145
Cambio de un fusible 155
Capacidad del depósito de carburante 74
Capó motor 131
Características técnicas 170, 172
Carburante 19, 74, 75
Carburante (depósito) 75
Carga 19
Carga de la batería 161, 163
Cargas remolcables 170, 172

CD MP3 239
Cebado del circuito de carburante 132
Cenicero 89
CHECK 35
Cierre de las puertas 70
Cierre del portón trasero 73
Cierre del techo desplegable 4
Cinturones de seguridad 24, 97, 99, 108
Claxon 93
Combinados 21, 22, 35
Compartimentos de colocación en las puertas 86
Conducción económica 19
Configuración del vehículo 39, 42
Consumo de aceite 135
Consumo de carburante 19
Contacto 63
Contador 21, 22
Contador kilométrico parcial 35
Control del nivel de aceite motor 32
Control de presión (con kit) 140
Control dinámico de estabilidad (CDS) 26, 95
Controles 133, 134, 138, 139
Correa de sujeción 91
Cuentarrevoluciones 21, 22

D

Delastrado (modo) 164
Depósito de carburante 74, 75
Depósito de lavafaros 137
Depósito de lavaparabrisas 137
Desbloqueo 61
Desbloqueo del maletero 61, 73
Desbloqueo desde el interior 71
Desescarchado 47
Desmontaje de la alfombrilla 90
Desmontaje de una rueda 147
Detección de subinflado 122, 146
Diagnosis vehículo 39
Dimensiones 174
Discos de frenos 139

E

Eco-conducción 19
Eco-conducción (consejos) 19
Economía de energía (modo) 164
Elementos de identificación 175
Elevalunas 68
Enganche remolque 167
Entrada auxiliar 219, 240, 241
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 84, 165
Espejo de cortesía 87
Etiquetas de identificación 175

F

Faros antiniebla delanteros 77, 150, 152
Faros direccionales 81, 150
Faros (reglajes) 80
Fecha (ajuste) 41, 43
Fijaciones ISOFIX 110
Filtro de aceite 138
Filtro de aire 138
Filtro de partículas 136-138
Filtro habitáculo 138
Focos laterales 80, 152
Follow me home 79
Freno de estacionamiento 114, 139
Frenos 139
Fusibles 155

G

Gato 145
G.P.S. 188
Guantera 87
Guiado 186, 193

H

Hora (reglaje) 41, 43

I

Identificación del vehículo 175
Iluminación ambiente 85
Iluminación automática de las luces 76, 79
Iluminación automática de las luces de emergencia 93
Iluminación de acogida..... 80, 85
Iluminación de aparcamiento 78, 79
Iluminación del panel de instrumentos..... 36
Iluminación direccional 81
Iluminación interior 84, 85
Indicador de cambio de marcha..... 115
Indicador de mantenimiento..... 33
Indicador de nivel de aceite motor 32, 135
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración..... 31
Indicadores de dirección (intermitentes) 93, 150, 153
Indicador nivel de carburante..... 74
Inflado de los neumáticos 19
Inflado ocasional (con kit) 140
Información del tráfico en autopista (TA)..... 200, 213, 238
Información de tráfico (TMC) 199, 200
Intermitentes..... 93, 152
ISOFIX (fijaciones) 110

K

Kit antinchazo..... 92, 140
Kit de reparación provisional de neumáticos..... 92, 140
Kit manos libres..... 202, 243

L

Lavafaros..... 82
Lavaparabrisas..... 82
Lámparas (sustitución)..... 150
Lectores de mapa..... 84
Limitador de velocidad 124
Limpiaparabrisas 82, 83
Llamada de avería..... 94, 177, 178
Llamada de urgencia, Servicios..... 94, 177, 178
Llave con telemando 61, 63, 65
Llenado del depósito de carburante 74, 75
Localización del vehículo 63
Luces antiniebla traseras 77, 153
Luces de carretera 76, 150, 151
Luces de cruce..... 76, 150, 151
Luces de emergencia 93
Luces de marcha atrás..... 153
Luces de posición..... 76, 78, 150, 153
Luces de stop 153
Luces de techo 84
Luces de xenón 150
Luces diurnas 78, 150
Luces diurnas de LED..... 78
Luces halógenas 150
Luces indicadores de dirección..... 93
Luces matrícula 153
Luces traseras..... 153
Luneta trasera (desescarchado) 47
Luz maletero..... 85

M

Maletero..... 73
Maletero (acondicionamientos) 92
Maletero (apertura)..... 61
Mando calienta nuca 56
Mando de las cuatro lunas..... 68
Mando del autorradio en el volante 235
Mando del limpiaparabrisas 82, 83
Mando de los asientos térmicos..... 56
Mando de los elevalunas 68
Mando del techo desplegable 4
Mando de luces..... 76
Mando de socorro de las puertas 72
Mantenimiento corriente..... 19
Masas..... 170, 172
Medio ambiente..... 19, 65
Memorización de las posiciones de conducción..... 57
Menú de la pantalla..... 222, 246
Menú general 236
Menús abreviados 184
Modo delastrado..... 164

Modo economía de energía 164
Montaje de una rueda 147
Motor Diesel 75, 132, 134
Motor gasolina 75, 133
Motorizaciones 170, 172
MP3 (CD) 239

N

Navegación 185, 186
Neumáticos 19
Neutralización del airbag pasajero 100
Niños 109-113
Nivel de aceite 32, 135
Nivel de aditivo gasoil 137
Nivel del líquido de dirección asistida 136
Nivel del líquido de frenos 136
Nivel del líquido del lavafaros .. 83, 137
Nivel del líquido del lavaparabrisas 83, 137
Nivel del líquido de refrigeración 31, 136
Niveles y revisiones 133-137
Número de serie vehículo 175

O

Obturador amovible (quita-nieve) ... 168
Olvido de la llave 63
Olvido de las luces 77
Ordenador de a bordo 37, 38

P

Palanca caja de cambio automática ... 116
Palanca caja de cambios manual 114
Palanca de cambios 19
Pantalla color desplegable 42, 44
Pantalla color y cartográfica DT 183, 222
Pantalla del combinado 21, 22, 115
Pantalla monocromo 236, 246
Pantalla multifunción (con autorradio) 39, 42, 44
Parada del vehículo 63, 116
Parametraje de los equipos 39, 42
Parasol 87
Pastillas de frenos 139
Persiana de maletero 4, 92
Peugeot Connect Assistance 178
Peugeot Connect SOS 178
Pila de telemando 64, 65
Pinchazo de una rueda 140
Placas de identificación fabricante 175
Porta-objetos 86
Posiciones de conducción (memorización) 57
Presión de inflado de los neumáticos ... 175
Protección para niños 100, 104, 109-113
Puertas 70
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 35
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 34

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 132

R

Radio 211, 212, 237
Recargar la batería 161, 163
Red antimovimiento 50
Red de colocación 91
Red de sujeción de equipajes 92
Referencia color pintura 175
Regeneración filtro de partículas ... 138
Reglaje de la fecha 41, 43
Reglaje de la hora 41, 43
Reglaje de los asientos 53, 54
Reglaje de los faros 80
Reglaje en altura y en profundidad del volante 60
Regulador de velocidad 126
Reiniciación de los elevalunas 68
Reiniciación del telemando 64
Reiniciación entreabrir las lunas 68
Remolcado de un vehículo 165
Remolque 167
Reostato de luces 36
Repartidor electrónico de frenada (REF) 94
Repetidor lateral (intermitente) 152
Reposabrazos delantero 88
Reposacabezas traseros 57
Reproductor CD MP3 239

Reproductores de medios musicales 214
Reserva de carburante 74
Retrovisores exteriores 58, 59
Retrovisor interior 60
Revisar los niveles 135-137
Revisiones 19
Revisiones corrientes 138, 139
Rueda de repuesto 122, 145, 146

S

Seguridad para niños 100, 104, 113
Señal de emergencia 93
Señalizadores de a bordo 21, 22
Sincronización del telemando 64
Sistema anticonfusión de carburante 75
Sistema de asistencia a la frenada 94
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia 94
Sistema de control de la trayectoria 95
Sistema de guiado embarcado 186
Sistemas ABS y REF 94
Síntesis vocal 196
Soporte de capó motor 131
Stop & Start 38, 48, 74, 119, 131, 138, 161
Streaming audio Bluetooth 218, 245
Subcapó motor 133, 134
Subinflado (detección) 122
Superbloqueo 62
Sustituir el filtro de aceite 138
Sustituir el filtro de aire 138
Sustituir el filtro habitáculo 138
Sustituir una lámpara 150, 153
Sustituir un fusible 155

T

Tablas de las masas 170, 172
Tablas de las motorizaciones 170, 172
Tablas de los fusibles 155
Tapa de carburante 74, 75
Tapón depósito de carburante 74
Techo desplegable 4, 92
Teléfono 202, 206
Telemando 61, 65
Temperatura del líquido de refrigeración 31
Tercer piloto de stop 153
Testigo de alerta 23, 35
Testigos de marcha 27
Testigos luminosos 23, 27
TMC (Información de Tráfico) 199
Toma accesorios 12V 89
Toma auxiliar 219
Toma JACK 219, 241
Tomas audio 88, 240, 241
Tomas auxiliares 240, 241
Tomas RCA 219
Toma USB 88, 241
Totalizador kilométrico 35
Trejilla gran frío 168

U

Utillaje 145

V

Vaciado 135
Varilla nivel de aceite 32, 135
Ventilación 45, 46
Volante (reglaje) 60

W

Windstop 50
WIP Nav+ 42, 179
WIP Plug 88, 241
WIP Sound 39, 233, 246

Z

Zonas de riesgos (actualización) 190

Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Imprimido en UE
Espagnol

09-13

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



www.peugeot.com

Espagnol
ES. 14308.0650