

Instrukcja obsługi





Instrukcja obsługi on-line

Odszukaj Twoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Peugeot, zakładka "Strefa osobista".

Strefa osobista oferuje porady i inne pożyteczne informacje dotyczące przeglądów i konserwacji samochodu.

Przeglądanie instrukcji obsługi "on-line" pozwala uzyskać dostęp do najnowszych dostępnych informacji, łatwo dostępnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Bardzo ważna informacja serwisowa:

Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych, nie zatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT, może spowodować usterkę elektronicznego systemu w samochodzie. Proszę zwrócić uwagę na tę informację i skontaktować się z przedstawicielem Marki PEUGEOT, który przedstawi Państwu ofertę zatwierdzonych elementów doposażenia i osprzętu.



Jeżeli zakładka "Strefa osobista" nie jest dostępna na stronie internetowej marki Państwa kraju, można przejrzeć instrukcję obsługi pod następującym adresem:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Wybrać:

- > link w "Dostępie dla klienta indywidualnego",
 - > język,
 - > model,
 - > okres edycji odpowiadający dacie 1. rejestracji.
- W prezentacjach odnajdą Państwo swoją instrukcję obsługi.



Dziękujemy za wybranie PEUGEOT 308, symbolu zaufania, pasji i inspiracji.

Niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety 308 hatchback lub 308 SW w każdej możliwej sytuacji.

Na pierwszych stronach instrukcji znajduje się obrazkowy spis treści, a po nim wprowadzenie, ułatwiające poznanie samochodu.

Szczegółowe informacje na temat PEUGEOT 308, komfortu, bezpieczeństwa, stanowiska kierowcy, opisane są w kolejnych rozdziałach instrukcji, aby lepiej je poznać i w pełni z nich korzystać.

Na końcu instrukcji znajduje się indeks obrazkowy, który ułatwia odnalezienie poszczególnych elementów Państwa samochodu w wersji hatchback i SW.

Państwa samochód posiada część wyposażenia opisanego w niniejszej instrukcji, w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz parametrów szczególnych dla kraju, w którym jest sprzedawany.

Informacja

Informacja ta pozwoli odróżnić poszczególne wersje samochodu:



308 hatchback



308 SW z kanapą tylną



308 SW z tylnymi fotelami

Legenda



Ostrzeżenie:

taki symbol oznacza ostrzeżenie, które należy bezwzględnie wziąć pod uwagę dla bezpieczeństwa swojego, innych oraz aby nie spowodować uszkodzenia samochodu.



Informacja:

taki symbol zwraca uwagę na dodatkowe informacje, mogące przydać się dla lepszego wykorzystywania samochodu.



Ochrona środowiska:

taki symbol towarzyszy poradom związanym z ochroną środowiska.



Odsyłacz do strony:

taki symbol odsyła Państwa do strony, na której można znaleźć szczegółowe informacje na dany temat.

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE 4 → 22

EKOJAZDA 23 → 24

1 KONTROLA JAZDY 25 → 44

Zestaw wskaźników	25
Kontrolki	29
Wskaźniki	39
Przyciski w zestawie wskaźników	43

2 EKRANY WIELOFUNKCYJNE 45 → 60

Ekran bez radioodtwarzacza	45
Ekran współpracujący z radioodtwarzaczem	47
Ekran kolorowy składany (WIP Nav+)	52
Składany ekran kolorowy 16/9 (WIP Com 3D)	54
Komputer pokładowy	57

3 KOMFORT 61 → 82

Wentylacja	61
Ogrzewanie	63
Klimatyzacja ręczna	63
Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby	65
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	66
Fotele przednie	68
Kanapa tylna	72
Konfiguracja foteli	78
Lusterka wsteczne	80
Regulacja kierownicy	82

4 OTWIERANIE 83 → 98

Klucz z pilotem zdalnego sterowania	83
Alarm	87
Podnośniki szyb	89
Drzwi	91
Bagażnik	94
Przeszklony dach panoramiczny	95
Zbiornik paliwa	96
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (Diesel)	97

5 WIDOCZNOŚĆ 99 → 109

Przełączniki oświetlenia	99
Światła diodowe	101
Światła dzienne	101
Regulacja reflektorów	103
Reflektory kierunkowe	104
Przełącznik wycieraczek szyb	105
Tryb automatycznej pracy wycieraczek	107
Lampki sufitowe	108
Oświetlenie delikatne	109
Oświetlenie bagażnika	109

6 WYPOSAŻENIE 110 → 124

Wypożyczenie wnętrza	110
Podłokietnik przedni	113
Wypożyczenie bagażnika	116

7 BEZPIECZEŃSTWO DZIECI 125 → 136

Foteliki dziecięce	125
Foteliki dziecięce ISOFIX	131
Bezpieczeństwo dzieci	136

8 BEZPIECZEŃSTWO 137 → 149

Wskaźniki kierunkowskazów	137
Światła awaryjne	137
Sygnał dźwiękowy	137
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	138
Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	139
Systemy wspomagania hamowania	139
Systemy kontroli trakcji	140
Pasy bezpieczeństwa	141
Poduszki powietrzne	146

9 JAZDA 150 → 168

Hamulec postojowy	150
Manualna skrzynia biegów	150
Wskaźnik zmiany biegu	151
Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze	152
Zautomatyzowana sześciobiegowa skrzynia biegów	153
Automatyczna skrzynia biegów	157
Stop & Start	160
Ogranicznik prędkości	163
Regulator prędkości	165
Pomoc przy parkowaniu	167

10 KONTROLE 169 → 177

Pokrywa silnika	170
Brak paliwa (Diesel)	171
Silniki benzynowe	172
Silniki Diesel	173
Sprawdzanie stanu płynów	174
Kontrole	176

11 INFORMACJE PRAKTYCZNE 178 → 218

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	178
Wymiana koła	187
Wymiana żarówki	194
Zmiana bezpiecznika	201
Akumulator	207
Tryb ekonomiczny	210
Wymiana pióra wycieraczki szyby	211
Holowanie samochodu	211
Holowanie przyczepy	214
Ośłona zimowa	215
Montaż pałaków dachowych	216
Akcesoria	217

12 DANE TECHNICZNE 219 → 242

Silniki benzynowe	219
Masy - benzyna	222
Silniki Diesel	228
Masy Diesel	231
Wymiary	240
Elementy identyfikacyjne	241

AUDIO I TELEMATYKA 243 → 364

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	243
WIP Com 3D	247
WIP Nav+	291
WIP Sound	345

INDEKS OBRAZKOWY 365 → 371

INDEKS ALFABETYCZNY 372 → 376

NA ZEWNĄTRZ

System Stop & Start

System ten na chwilę przełącza silnik w tryb czuwania w momencie zatrzymania (czerwone światła, korki, inne sytuacje...) Silnik uruchamia się automatycznie w momencie ruszania. System Stop & Start pozwala zmniejszyć zużycie paliwa, emisję gazów zanieczyszczających oraz poziom hałasu na postoju.

» 160

Przeszklony dach panoramiczny

Przeszklony dach panoramiczny nieporównywalnie zwiększa widoczność i jasność w kabinie.

» 95

Reflektory kierunkowe

Reflektory automatycznie zwiększają widoczność na zakrętach.

» 104

Zestaw do tymczasowej naprawy opony

Jest to kompletny zestaw, złożony z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym, przeznaczony do tymczasowej naprawy przebitej opony.

» 178



NA ZEWNĄTRZ

Przeszklony dach panoramiczny

Przeszklony dach panoramiczny nieporównywalnie zwiększa widoczność i jasność w kabinie.

» 95



Pałaki dachowe stanowiące bagażnik bazowy

Belki poprzeczne, zamontowane na relingach wzdłużnych, umożliwiają przewożenie długich i obszernych bagaży na dachu.

» 216



Modułowy system konfiguracji foteli

Pojedyncze tylne fotele w 2 i 3 rzędzie dzięki zmianie położenia umożliwiają różne konfiguracje przestrzeni kabiny i bagażnika.

» 78

OTWIERANIE

Klucz z pilotem zdalnego sterowania



A. Rozkładanie / Składanie klucza
(po przyściśnięciu tego przycisku).



Ryglowanie zwykłe
(jedno naciśnięcie; zapalenie się na chwilę światła kierunkowskazów).

lub



Superzamek pojazdu
(dwa wciśnięcia; zapalenie się na chwilę światła kierunkowskazów).



Odryglowanie pojazdu
(szybkie miganie światła kierunkowskazów).

W przypadku słabego oświetlenia, wykrytego przez czujnik, zdalne zapalenie światła mijania i pozycyjnych ułatwia zbliżenie się do pojazdu.

» 103

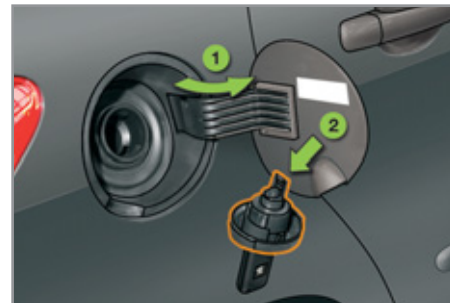


Jednocześnie włącza się oświetlenie kabiny (lampki sufitowe), oświetlenie progu drzwi przednich i wnek na stopy.

» 83

» 109

Zbiornik paliwa



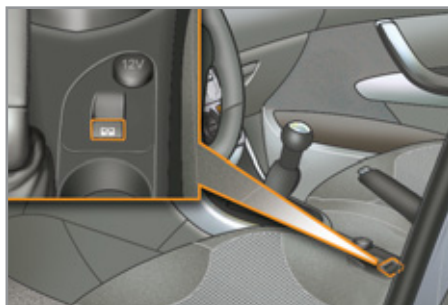
1. Otwarcie klapki zbiornika paliwa.
2. Otwarcie i zaczepienie korka zbiornika paliwa.

Pojemność zbiornika: około 60 litrów.

» 96

OTWIERANIE

Przeszklony dach panoramiczny



1. Otwieranie zasłony przyciemniającej.
2. Zamykanie zasłony przyciemniającej.

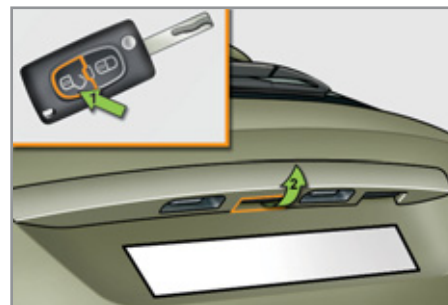
» 95

Bagażnik



1. Odryglowanie samochodu.
2. Otwarcie bagażnika.

» 94



WEWNĄTRZ

Oświetlenie delikatne

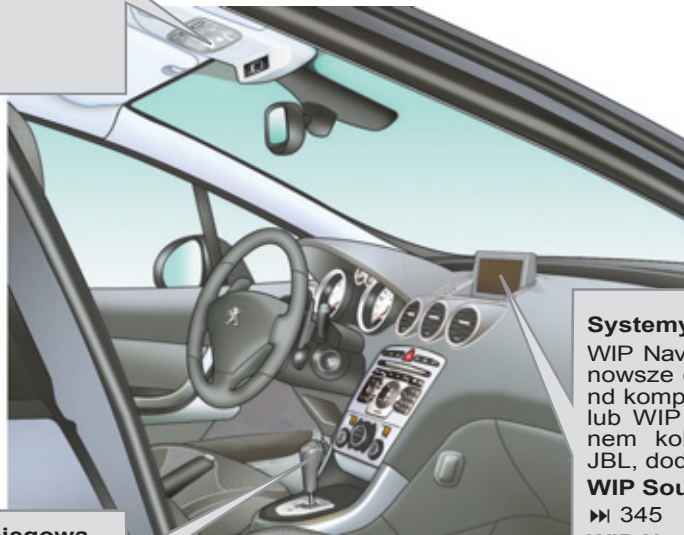
Oświetlenie kabiny zwiększające widoczność wewnątrz pojazdu w przypadku słabego oświetlenia.

» 109

Zautomatyzowana sześciobiegowa ręczna skrzynia biegów

Ta skrzynia biegów oferuje styl prowadzenia korzystający z trybu całkowicie automatycznego oraz ręcznej zmiany biegów.

» 153



Systemy audio i komunikacji

WIP Nav+ Urządzenia wykorzystują najnowsze osiągnięcia techniki: WIP Sound kompatybilny z MP3, WIP Bluetooth lub WIP Com 3D ze składanym ekranem kolorowym 16/9, system audio JBL, dodatkowe gniazda.

WIP Sound

» 345

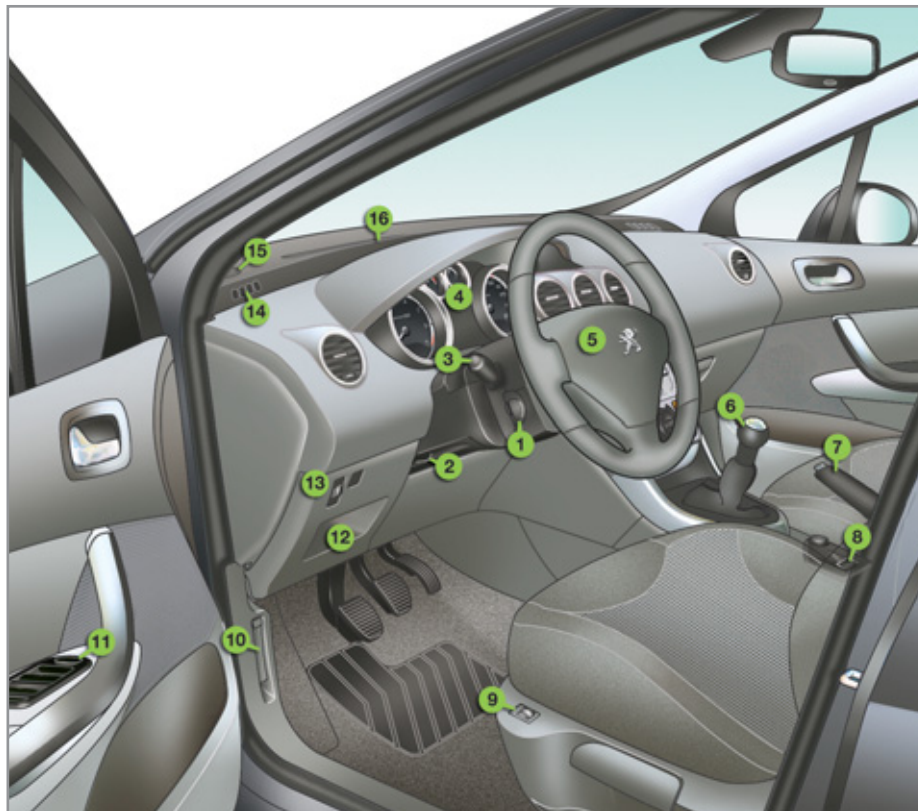
WIP Nav+

» 291

WIP Com 3D

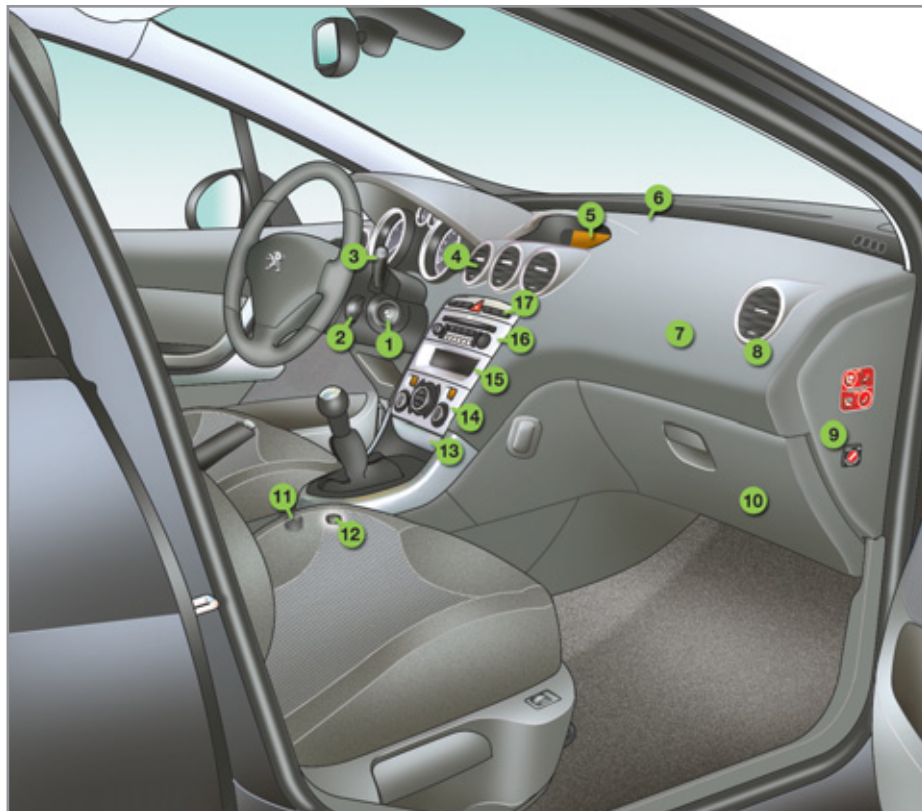
» 247

STANOWISKO KIEROWCY



1. Przełącznik regulatora prędkości / ogranicznika prędkości.
2. Dźwignia regulacji kierownicy.
3. Przełączniki oświetlenia i kierunkowskazów.
4. Zestaw wskaźników.
5. Poduszka powietrzna kierowcy. Sygnał dźwiękowy.
6. Dźwignia zmiany biegów.
7. Dźwignia hamulca postojowego.
8. Przełącznik zasłony przyciemniającej panoramicznego dachu.
9. Przełącznik ogrzewania fotela.
10. Dźwignia otwierania pokrywy silnika.
11. Przełączniki zewnętrznych lusterek wstecznych.
Przełączniki podnośników szyb.
12. Skrzynka bezpieczników.
13. Ręczna regulacja reflektorów.
Przycisk Stop & Start.
14. Dysza odmrażania szyb drzwi przednich.
15. Głośnik (tweeter).
16. Dysza odmrażania przedniej szyby.

STANOWISKO KIEROWCY

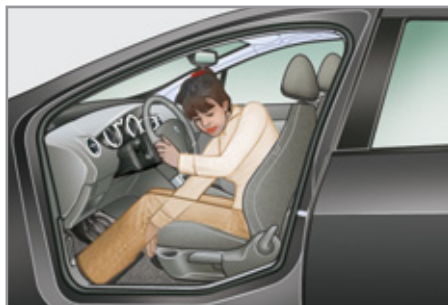


1. Blokada kierownicy i stacyjka.
2. Przyciski przy kierownicy systemu audio i telematyki.
3. Przełączniki wycieraczki szyby / spryskiwacza szyby / komputera pokładowego.
4. Nawiewy środkowe kierowane i zamykane.
5. Ekran wielofunkcyjny.
6. Czujnik nasłonecznienia.
7. Poduszka powietrzna pasażera.
8. Nawiew środkowy kierowany i zamykany.
9. Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.
10. Schowek przedni / Gniazda audio/video.
11. Schowek lub wybierak połączony z WIP Com 3D.
12. Gniazdo zasilania osprzętu 12V.
13. Popielniczka przednia.
14. Przełączniki ogrzewania / klimatyzacji.
15. Otwarty schowek.
16. System audio i telematyczny.
17. Przycisk połączenia awaryjnego.
Przycisk alarmu.
Przycisk centralnego zamka.
Przycisk świateł awaryjnych.
Przycisk dynamicznej kontroli stabilności (ESP/ASR).
Przycisk pomocy przy parkowaniu.
Przycisk usług PEUGEOT.

KOMFORT SIEDZENIA

Fotel kierowcy

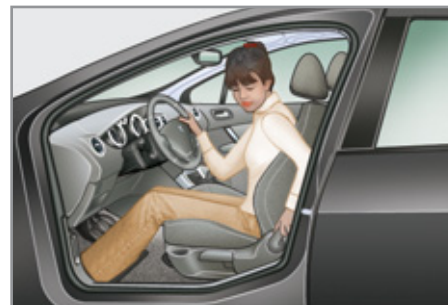
Regulacja wzdłużna



Regulacja wysokości



Pochylenie oparcia



Regulacja ręczna

» 68



Regulacja elektryczna

» 69



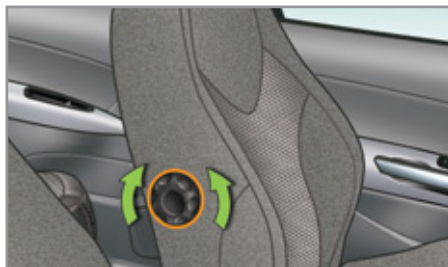
KOMFORT SIEDZENIA

Fotele przednie

Regulacja wysokość zagłówka



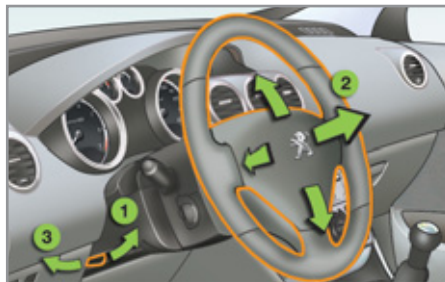
Regulacja lędźwiowa



Inne dostępne funkcje...

Ustawienie przedniego fotela pasażera w położeniu "stolik" (SW).
Zapamiętanie ustawień fotela i elementów otoczenia (fotel kierowcy sterowany elektrycznie).
Fotele ogrzewane.

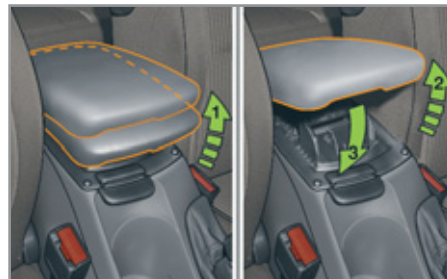
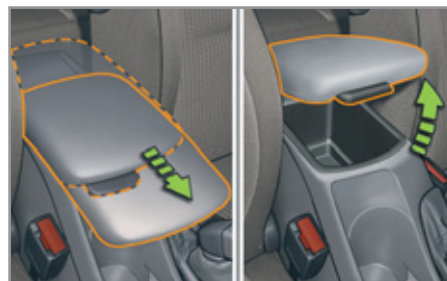
Regulacja kierownicy



1. Odryglowanie dźwigni.
2. Regulacja wysokości i głębokości.
3. Ryglowanie dźwigni.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje te należy wykonywać na postoju.

Podłokietnik przedni



Dla Państwa komfortu podłokietnik przedni ma regulację wysokości i wzdłużną. W środku znajduje się również schowek.

KOMFORT SIEDZENIA

Zewnętrzne lusterka wsteczne



Regulacja

- A. Wybór lusterka do regulacji.
- B. Regulacja położenia lusterka w czterech kierunkach.
- C. Wyjście z pozycji regulacji lusterka.

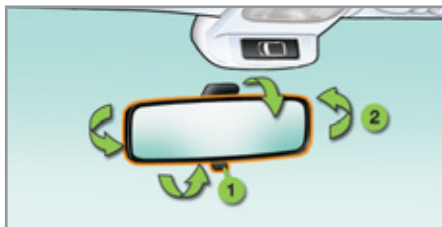
» 80

i Inne dostępne funkcje...

Składanie / Rozkładanie.

Automatyczne pochylenie lusterka na biegu wstecznym, przy parkowaniu.

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Model ze sterowaniem ręcznym położenia dzień/noc

1. Wybór położenia "dzień" lusterka.
2. Ustawianie lusterka.

» 82

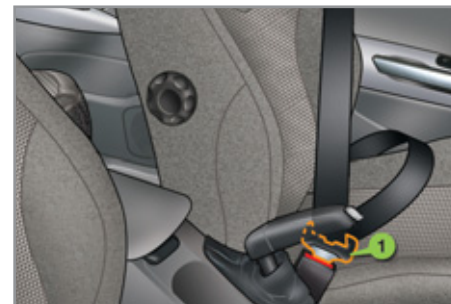


Model ze sterowaniem automatycznym dzień/noc

- A. Wykrywanie oświetlenia.
- B. Ustawienie lusterka.

» 82

Przednie pasy bezpieczeństwa

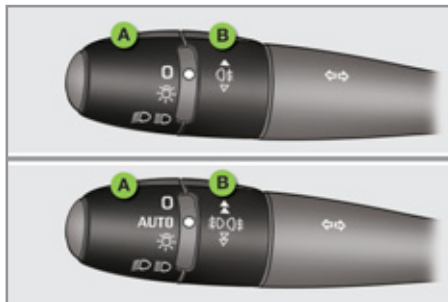


1. Zapinanie.
2. Regulacja wysokości.

» 141

DOBRA WIDOCZNOŚĆ

Oświetlenie



Pierścień A

- 0** Światła zgaszone.
- AUTO** Automatyczne zapalanie światel.
- Światła pozycyjne.
- Światła mijania / drogowe.

Pierścień B

- Tylne światło przeciwmgienne.
- lub
- Światła przeciwmgienne przednie i tylne.

» 99

Kierunkowskazy



Podnieść lub opuścić przełącznik oświetlenia pokonując punkt oporu; odpowiednie kierunkowskazy będą migać aż do ustawienia przełącznika w położeniu początkowym.

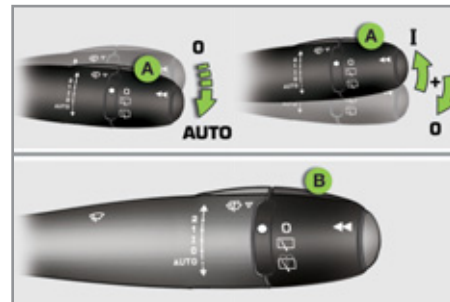
Funkcja "autostrada"

Impuls w górę lub w dół przełącznikiem oświetlenia nie pokonując punktu oporu spowoduje trzykrotne mignięcie odpowiedniego światła kierunkowskazu.

Użycie tej funkcji jest możliwe bez względu na prędkość, ale jest szczególnie przydatne podczas przekraczania linii oddzielającej pasy ruchu na autostradzie.

» 137

Wycieraczka szyby



Przełącznik A: wycieraczka przedniej szyby

» 105

Włączenie trybu "AUTO"

☞ Nacisnąć przełącznik w dół i puścić.

Wyłączenie trybu "AUTO"

☞ Podnieść przełącznik i wrócić do pozycji "0".

» 107

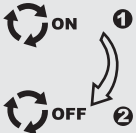
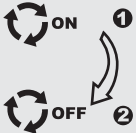
Pierścień B: wycieraczka tylnej szyby

- 0** Wyłączona.
- Praca przerywana.
- Spryskiwacz szyby.

» 106

WENTYLACJA

Porady dotyczące regulacji

Aby włączyć ...	Ogrzewanie lub Klimatyzacja ręczna				
	Rozprowadzanie powietrza	Nawiew powietrza	Zamknięty obieg powietrza / Otwarty obieg powietrza	Temperatura	A/C ręczna
CIEPŁO					—
ZIMNO					ON
OSUSZANIE ODMRAŻANIE					ON

Klimatyzacja automatyczna: zaleca się używanie trybu automatycznego poprzez naciśnięcie przycisku "AUTO".

BEZPIECZEŃSTWO

Zestaw wskaźników



- A. Po włączeniu zapłonu wskazówka powinna wskazywać poziom paliwa w zbiorniku.
- B. Przy pracującym silniku kontrolka związana z minimalnym poziomem zgaśnie.
- C. Po włączeniu zapłonu wskaźnik poziomu oleju powinien przez kilka sekund wyświetlać, że poziom jest "OK" - "prawidłowy" (zależnie od wersji).

Jeżeli poziomy są nieprawidłowe należy uzupełnić stan w odpowiednim zbiorniku.

» 25

Kontrolki



- 1. Po włączeniu zapłonu zapalają się pomarańczowe i czerwone kontrolki alarmowe.
- 2. Przy pracującym silniku kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli kontrolki pozostaną zapalone należy zapoznać się z informacjami na odpowiedniej stronie.

» 29, 33

Panel przycisków

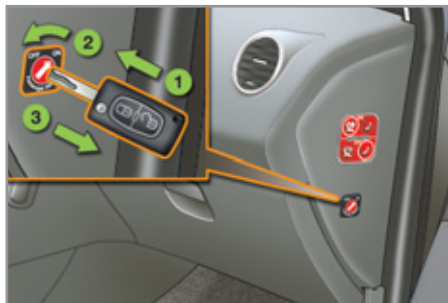


Zapalenie się kontrolki sygnalizuje stan działania danej funkcji.

- A. Wywołanie połączenia awaryjnego.
» 243
- B. Wyłączenie zabezpieczenia pojemnościowego alarmu.
» 87
- C. Centralny zamek.
» 92
- D. Wyłączenie systemu ESP/ASR.
» 140
- E. Wyłączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem.
» 168
- F. Dostęp do usług PEUGEOT.
» 243

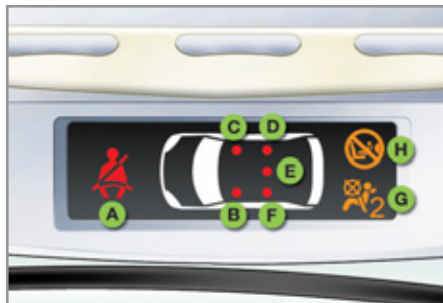
BEZPIECZEŃSTWO PASAŻERÓW

Przednia poduszka powietrzna pasażera



1. Włożyć klucz.
2. Wybrać położenie:
"OFF" (wyłączona), fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy",
"ON" (włączona), pasażer lub fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy".
3. Wyjąć klucz zachowując położenie.

Pasy i przednia poduszka powietrzna pasażera



- A. Kontrolka niezapiętego / odpiętego przedniego i/lub tylnego pasa bezpieczeństwa.
- B. Kontrolka przedniego lewego pasa bezpieczeństwa.
- C. Kontrolka przedniego prawego pasa bezpieczeństwa.
- D. Kontrolka tylnego prawego pasa bezpieczeństwa*.
- E. Kontrolka tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa*.
- F. Kontrolka tylnego lewego pasa bezpieczeństwa*.
- G. Kontrolka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- H. Kontrolka włączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

* Wyłącznie w modelu SW z fotelami tylnymi.

Zabezpieczenie elektryczne dzieci



Zapalenie się kontrolki sygnalizuje stan danej funkcji.

- A. Włączenie zabezpieczenia elektrycznego dzieci.

KOMFORT PASAŻERÓW



Regulacja przedniego fotela pasażera

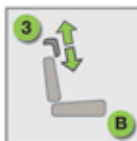
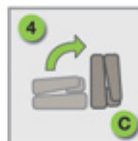
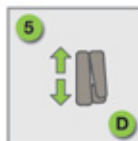
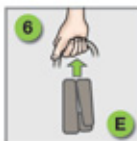


Położenie "stolik"

- A. Ustawienie w niepełnym położeniu "stolik".
- B. Ustawienie w położeniu "stolik".

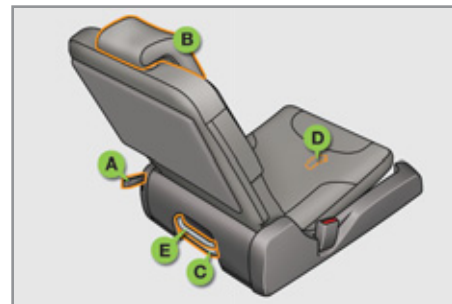


Regulacja tylnych foteli



Fotele tylne w 2 rzędzie

- 1. Regulacja wzdłużna.
- 2. Regulacja pochylenia oparcia / Położenie "stolik".
- 3. Regulacja wysokości zagłówka.
- 4. Przechylenie.
- 5. Wyciąganie / Instalacja.
- 6. Transport.



Fotel dodatkowy w 3 rzędzie

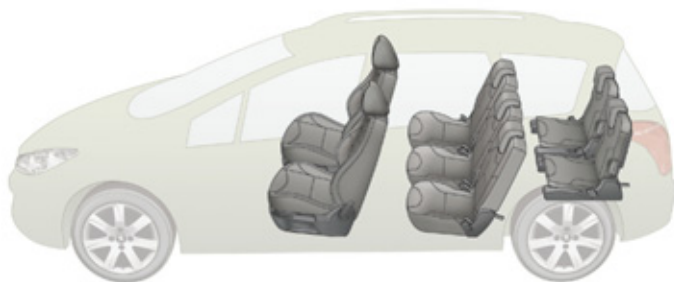
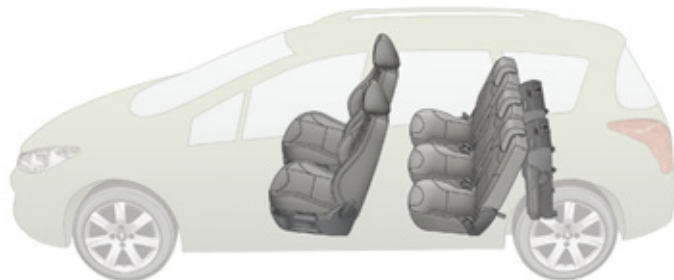
- A. Regulacja pochylenia oparcia / Położenie "stolik".
- B. Regulacja wysokości zagłówka.
- C. Przechylenie.
- D. Wyciąganie / Instalacja.
- E. Transport.

KONFIGURACJA



Kilka przykładów konfiguracji foteli

7 miejsc

7 miejsc w konfiguracji 5 miejsc
ze złożonym fotelem dodatkowym

Transport długich przedmiotów



Transport dużego bagażu



PROWADZENIE

Stop & Start

Włączenie trybu STOP silnika

ECO W zestawie wskaźników zapala się kontrolka "**ECO**", a silnik automatycznie przełącza się w tryb czuwania:

- **ręczna skrzynia biegów:** przy prędkości poniżej 20 km/h, w momencie ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu "luz" i zdjęcia nogi z pedału sprzęgła,
- **zautomatyzowana skrzynia biegów z 6 przełoženiami:** przy prędkości poniżej 8 km/h, w momencie wciśnięcia pedału hamulca i ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu **N**.

W pewnych sytuacjach tryb STOP może być niedostępny; kontrolka "**ECO**" miga kilka sekund i gaśnie.

i W przypadku zmiany biegu bez całkowitego wciśnięcia sprzęgła, silnik nie uruchomi się automatycznie. Wyświetli się komunikat alarmowy informujący o konieczności pełnego wciśnięcia pedału sprzęgła.

Włączenie trybu START silnika

ECO Kontrolka "**ECO**" gaśnie, a silnik uruchamia się automatycznie:

- **ręczna skrzynia biegów:** w momencie **całkowitego** wciśnięcia pedału sprzęgła,
- **zautomatyzowana skrzynia biegów z 6 biegami:**
 - dźwignia zmiany biegów w położeniu **A** lub **M**, w momencie zwolnienia pedału hamulca,
 - lub dźwignia zmiany biegów w położeniu **N**, pedał hamulca zwolniony, w momencie wybrania położenia **A** lub **M**,
 - lub w momencie włączenia biegu wstecznego.

W pewnych sytuacjach tryb START może uruchomić się automatycznie; kontrolka "**ECO**" miga kilka sekund i gaśnie.

Wyłączenie / Włączenie



W każdej chwili można wyłączyć system naciskając przycisk "**ECO OFF**"; zapali się kontrolka przycisku.

i System włączy się automatycznie po ponownym uruchomieniu samochodu za pomocą klucza.

! Przed uzupełnieniem paliwa lub przed każdą czynnością wykonywaną w komorze silnika, należy bezwzględnie wyłączyć zapłon za pomocą klucza.

PROWADZENIE

Ogranicznik prędkości "LIMIT"



1. Wybór / Zatrzymanie trybu ogranicznika.
2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększenie zaprogramowanej prędkości.
4. Włączenie / Wyłączenie ogranicznika.

Regulację muszą odbywać się przy pracującym silniku.

Regulator prędkości "CRUISE"



1. Wybór / Zatrzymanie trybu regulatora.
2. Zaprogramowanie prędkości / Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
3. Zaprogramowanie prędkości / Zwiększenie zaprogramowanej prędkości.
4. Włączenie / Wyłączenie regulatora.

Aby wartość mogła być zaprogramowana lub włączona, prędkość pojazdu musi przekraczać 40 km/h, przy włączonym co najmniej czwartym biegu w przypadku ręcznej skrzyni biegów (drugi bieg w przypadku ręcznej zautomatyzowanej sześciobiegowej skrzyni biegów lub automatycznej skrzyni biegów).

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Tryb regulatora lub ogranicznika prędkości pojawia się w zestawie wskaźników, gdy jest on wybrany.



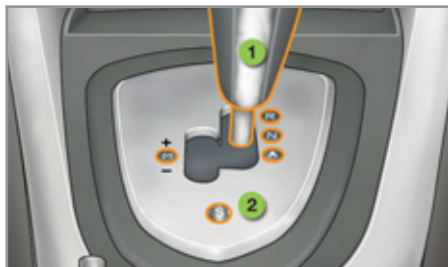
Regulator prędkości



Ogranicznik prędkości

PROWADZENIE

Zautomatyzowana skrzynia sześciobiegowa



Sześciobiegowa skrzynia biegów oferuje wybór komfortu prowadzenia w trybie automatycznym lub przyjemności ręcznej zmiany biegów.

1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk "**S**" (**sport**).
3. Przycisk przy kierownicy "-".
4. Przycisk przy kierownicy "+".

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Włączony bieg lub wybrany tryb prowadzenia pojawia się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

N : luz.

R : bieg wsteczny.

1 2 3 4 5 6 : włączony bieg.

AUTO : tryb automatyczny.

S : program Sport.

Ruszanie



- ☞ Przed uruchomieniem silnika wybrać położenie **N** i mocno nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Wybrać za pomocą dźwigni zmiany biegów **1** pierwszy bieg (położenie **A** lub **M**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Zdjąć stopę z pedału hamulca i przyspieszyć.

EKOJAZDA

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy i jeździć zmieniając biegi dość wcześnie. Niektóre samochody wyposażone są we wskaźnik zmiany biegu, który zaleca zmianę biegu na wyższy; jeżeli wyświetli się w zestawie wskaźników, zaleca się wykonanie zmiany biegu.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów ustawić dźwignię w położeniu Drive "D" lub Auto "A", w zależności od rodzaju skrzyni i nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.

Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączać klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.

Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączone automatycznie.

Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych foteli.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.

Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz oponach przyczepy i przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza...) i przestrzegać terminów przeglądów zalecanych przez producenta.

Jeżeli zbiornik ma być całkowicie za-tankowany, nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW TYPU 1



Tarcze

1. **Obrotomierz.**

Wskazuje prędkość obrotową silnika (x 1000 obr/min lub rpm).

2. **Temperatura płynu chłodniczego.**

Wskazuje temperaturę płynu chłodniczego (° Celsjusza).

3. **Poziom paliwa.**

Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.

4. **Prędkościomierz.**

Wskazuje prędkość jadącego pojazdu (km/h lub mph).

5. **Wyświetlacz.**

Wyświetla informację serwisową. Zeruje funkcję (dzienny licznik przebiegu lub licznik serwisowy).

7. **Przycisk oświetlenia zestawu wskaźników.**

Zmienia intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy.

Więcej informacji można odnaleźć w poszczególnych rozdziałach dotyczących danego przycisku lub funkcji oraz powiązanych z nimi wyświetlanych informacji.

Wyświetlacz

A. **Ogranicznik prędkości**

(km/h lub mph) lub

Regulator prędkości.

B. **Wskaźnik zmiany biegu.**C. **Zautomatyzowana sześciobiegowa skrzynia biegów lub skrzynia automatyczna.**D. **Dzienny licznik przebiegu.**

(km lub mile).

E. **Licznik serwisowy**

(km lub mile), następnie w skaźnik poziomu oleju silnikowego, następnie

licznik całkowitego przebiegu. (km lub mile)

Te trzy funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu zapłonu.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW TYPU 2



Zegary tarczowe

1. **Obrotomierz.**

Wskazuje prędkość obrotową silnika (x 1000 obr/min lub rpm).

2. **Temperatura płynu chłodniczego.**

Wskazuje temperaturę płynu chłodniczego (° Celsjusza).

3. **Poziom paliwa.**

Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.

4. **Prędkościomierz.**

Wskazuje prędkość jadącego pojazdu (km/h lub mph).

5. **Mały wyświetlacz.**6. **Wyświetlacz środkowy.**

Uruchamia CHECK ręczny i wyświetla informację serwisową. Zeruje funkcję (dzienny licznik przebiegu lub licznik serwisowy).

8. **Przycisk oświetlenia zestawu wskaźników.**

Zmienia intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy.

Więcej informacji można odnaleźć w poszczególnych rozdziałach dotyczących danego przycisku lub funkcji oraz powiązanych z nimi wyświetlanych informacji.

Wyświetlacze

A. **Dzienny licznik przebiegu.**

(km lub mile)

B. **Licznik całkowitego przebiegu.**

(km lub mile)

C. **Wskaźnik poziomu oleju silnikowego, licznik serwisowy.**

(km lub mile)

Te dwie funkcje wyświetlają się po włączeniu zapłonu i znikają po kilku sekundach.

Następujące funkcje wyświetlają się zależnie od wyboru.

- **Kontrolki alarmowe / CHECK.**
- **Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach.**
- **Ogranicznik prędkości / Regulator prędkości.**
- **Wskaźnik zmiany biegu.**
- **Automatyzowana ręczna sześciobiegowa skrzynia biegów lub automatyczna.**
- **Informacje Nawigacji - Prowadzenia / Komputer pokładowy.**
- **Piktogramy komunikatów alarmowych.**

ZESTAW WSKAŹNIKÓW TYPU 3 Z WIP COM 3D



Tarcze

1. Obrotomierz.

Wskazuje prędkość obrotową silnika (x 1000 obr/min lub rpm).

2. Temperatura płynu chłodniczego.

Wskazuje temperaturę płynu chłodniczego (° Celsjusza).

3. Poziom paliwa.

Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.

4. Prędkościomierz.

Wskazuje prędkość jadącego pojazdu (km/h lub mph).

5. Mały wyświetlacz.

6. Wyświetlacz środkowy .

7. Przycisk sterowania.

Uruchamia CHECK ręczny i wyświetla informację serwisową. Zeruje funkcję (dzienny licznik przebiegu lub licznik serwisowy).

8. Przycisk oświetlenia zestawu wskaźników.

Zmienia intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy.

Więcej informacji można odnaleźć w poszczególnych rozdziałach dotyczących danego przycisku lub funkcji oraz powiązanych z nimi wyświetlanych informacji.

Wyświetlacze



A. Dzienny licznik przebiegu.

(km lub mile)

B. Licznik całkowitego przebiegu.

(km lub mile) Dwie następujące funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu zapłonu.

C. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego, licznik serwisowy.

(km lub mile)

Te dwie funkcje wyświetlają się po włączeniu zapłonu i znikają po kilku sekundach.

Następujące funkcje wyświetlają się zależnie od wyboru.

- Kontrolki alarmowe / CHECK.
- Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu.
- Ogranicznik prędkości / Regulator prędkości.
- Wskaźnik zmiany biegu.
- Zautomatyzowana sześciobiegowa ręczna skrzynia biegów lub automatyczna.
- Nawigacja - Prowadzenie / Komputer pokładowy.
- Menu ustawiania parametrów wyświetlacza i pojazdu.
- Komunikaty alarmowe.

Wybierak w zestawie wskaźników powiązany z WIP Com 3D



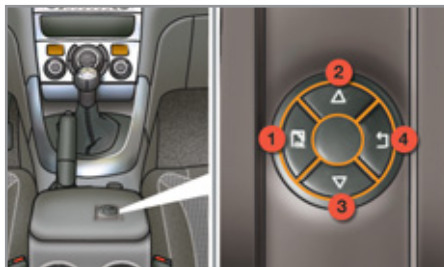
Zestaw przycisków pozwala:

- **na postoju** konfigurować wyposażenie samochodu oraz parametry środkowego wyświetlacza (język, jednostki...),
- **podczas jazdy** przeglądać aktywne funkcje (komputer pokładowy, nawigacja...).

Przyciski

Na wybieraku znajdują się cztery przyciski, którymi można obsługiwać duży środkowy ekran w zestawie wskaźników:

1. otworzyć menu główne, zatwierdzić wybór,
2. przesunąć się w górę w menu,
3. przesunąć się w dół w menu,
4. powrócić do poprzedniego ekranu, wyjść z menu.



i Menu główne i znajdujące się w nim funkcje są dostępne wyłącznie na postoju, za pomocą przycisków od 1 do 4.

Po przekroczeniu pewnej prędkości na środkowym wyświetlaczu wyświetli się komunikat, który informuje, że nie można wyświetlić menu głównego.

Wyświetlenia komputera pokładowego dostępne są wyłącznie podczas jazdy, za pomocą przycisków 2 i 3 (patrz rozdział "Komputer pokładowy").

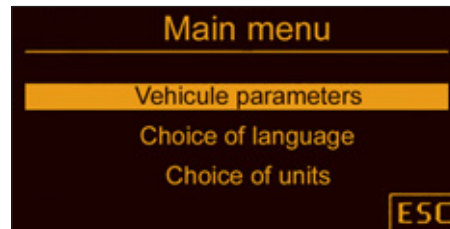
Menu główne

☞ Nacisnąć przycisk 1, aby otworzyć menu główne i wybrać jedną z następujących funkcji:

- "Parametry pojazdu",
- "Wybór języka",
- "Wybór jednostek".

☞ Nacisnąć przycisk 2 lub 3, aby poruszać się po ekranie.

☞ Nacisnąć ponownie przycisk 1, aby zatwierdzić wybór.



Parametry pojazdu

To menu pozwala włączyć lub wyłączyć niektóre funkcje prowadzenia i komfortu:

- wycieraczka szyby sprzężona z biegiem wstecznym (patrz rozdział "Widoczność"),
- oświetlenie towarzyszące i witające (patrz rozdział "Widoczność"),
- oświetlenie wewnętrzne (patrz rozdział "Widoczność"),
- światła dzienne (patrz rozdział "Widoczność"),
- reflektory kierunkowe (patrz rozdział "Widoczność"),
- pomoc przy parkowaniu tyłem (patrz rozdział "Prowadzenie").

Wybór języka

To menu pozwala wybrać język wyświetlanych informacji: Niemiecki, Angielski, Hiszpański, Francuski, Włoski, Holenderski, Portugalski, Turecki*.

Wybór jednostek

To menu pozwala wybrać jednostki: temperatury (°C lub °F) i zużycia paliwa (l/100, mpg lub km/l).

* W zależności od kraju przeznaczenia.

Kontrolki

Sygnalizacja wzrokowa informująca kierowcę o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa) lub włączeniu systemu (kontrolka działania lub wyłączenia).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe zapalają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu samochodu.

Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli któraś z kontrolek pozostaje zapalona, należy przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się z informacjami na temat danej kontrolki w tabeli zamieszczonej poniżej.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się lub miganiu niektórych kontrolek towarzyszy sygnał dźwiękowy. W zależności od wersji zestawu wskaźników, zapaleniu kontrolki towarzyszy również:



- komunikat na ekranie wielofunkcyjnym,

lub



- piktogram na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym,

lub



- piktogram i komunikat na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników.

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z wymienionych niżej kontrolek przy pracującym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.

! Zapaleniu kontrolki alarmowej zawsze towarzyszy wyświetlenie dodatkowego komunikatu, który pomaga zidentyfikować usterkę. W razie wątpliwości skonsultować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
STOP	STOP	na stałe, sama albo powiązana z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Zapalenie kontrolki wiąże się z poważną usterką układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganiami, układu smarowania silnika, układu chłodzenia lub przebiegiem opony.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, gdyż silnik może się wyłączyć podczas jazdy. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
 + 	Układ hamulcowy	na stałe, w powiązaniu z kontrolką STOP.	Poziom płynu w układzie hamulcowym jest niewystarczający.	Zatrzymanie jest konieczne, w optymalnych warunkach bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez PEUGEOTA. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe, w powiązaniu z kontrolkami STOP i ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Zatrzymanie jest konieczne, w optymalnych warunkach bezpieczeństwa. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Temperatura maksymalna płynu chłodzącego	na stałe, wskazówka w czerwonej strefie.	Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przed dołaniem płynu, jeśli to konieczne, należy poczekać na ostygnięcie silnika. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Service (serwisowa)	czasowo, komunikat informacyjny.	Pojawienie się mniejszych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	<p>Zidentyfikować usterkę sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - otworenie drzwi, bagażnika lub pokrywy silnika, - minimalny poziom oleju silnikowego, - minimalny poziom płynu spryskiwacza szyb/reflektorów, - zużyta bateria pilota zdalnego sterowania, - niskie ciśnienie w ogumieniu, - zatkanie filtra cząstek stałych w samochodach z silnikiem Diesel (Patrz "Sprawdzenia - Kontrole / Filtr cząstek stałych"). <p>W razie innych usterek skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.</p>
		na stałe, komunikat informacyjny i sygnał dźwiękowy.	Pojawienie się poważnych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie i bezwzględnie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	System autodiagnostyki silnika	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	<p>Ryzyko zniszczenia katalizatora.</p> <p>Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.</p>
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	<p>Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.</p> <p>Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się szybko z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.</p>

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Minimalny poziom paliwa	na stałe, wskazówka w czerwonej strefie, sygnał dźwiękowy i komunikat.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy w zbiorniku paliwa znajduje się około 6 litrów paliwa . Od tego momentu jedziesz na rezerwie paliwa.	Należy bezwzględnie uzupełnić stan paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa, kontrolka będzie zapalać się i włączać sygnał dźwiękowy i wyświetlić komunikat przy każdym włączeniu zapłonu. Sygnał dźwiękowy i komunikat będą pojawiać się coraz częściej, w miarę zmniejszania się poziomu paliwa do "0" . Pojemność zbiornika: około 60 litrów . Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
	System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Dynamiczna kontrola stabilności (ESP/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji ESP/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność pojazdu.
		na stałe.	Jeżeli system nie jest wyłączony (naciśnięcie przycisku i zapalenie kontrolki), oznacza usterkę systemu ESP/ASR.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Reflektory kierunkowe	miga.	Usterka systemu reflektorów kierunkowych.	Sprawdzić w sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Stopa na hamulcu	na stałe.	Pedał hamulca nie został naciśnięty podczas uruchamiania silnika, w przypadku ręcznej zautomatyzowanej skrzyni biegów.	Należy nacisnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik (dźwignia w położeniu N).

Pozostałe kontrolki alarmowe zapalają się wyłącznie w zestawie wskaźników. Zapalaniu niektórych kontrolerek może towarzyszyć sygnał dźwiękowy; komunikat informacyjny wyświetla się zawsze na ekranie wielofunkcyjnym, jako pomoc w identyfikacji usterki.



! Kontrolki powiązane z kontrolką **STOP** wymagają bezwzględnego zatrzymania pojazdu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności!

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	<p>na stałe, przy prędkości poniżej 10 km/h.</p> <p>na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.</p>	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	<p>Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa.</p> <p>Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.</p>
	Ładowanie akumulatora*	na stałe.	<p>Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.</p> <p>Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.</p>

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Obecność wody w oleju napędowym	na stałe.	Woda w filtrze oleju napędowego.	Ryzyko uszkodzenia układu wtryskowego w silnikach Diesla. Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Poduszki powietrzne	na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Przednia poduszka powietrzna pasażera	miga w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Usterka przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Poduszka powietrzna pasażera może się nie wyzwolić w razie silnego zderzenia. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Niezapięte / odpięte pasy bezpieczeństwa	na stałe, potem miga wraz z narastającym sygnałem dźwiękowym.	Kierowca i/lub pasażer na przednim fotelu nie zapiął lub odpiął swój pas bezpieczeństwa. Co najmniej jeden pasażer na tylnych fotelach ma niezapięty pas bezpieczeństwa (wyłącznie na fotelach tylnych w 2 rzędzie SW, fotele pojedyncze tylne).	Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.

Kontrolki działania

Zapalenie się jednej z następujących kontroltek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

W zależności od wersji zestawu wskaźników, zapaleniu kontrolki towarzyszy również:



- komunikat na ekranie wielofunkcyjnym,

lub



- piktogram na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym,

lub



- piktogram i komunikat na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
	Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
	Światła awaryjne	miga + brzęczyk.	Wciśnięty przycisk świateł awaryjnych na desce rozdzielczej.	Prawy i lewy kierunkowskaz oraz powiązane z nimi kontrolki migają.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania" lub w pozycji "AUTO" przy niewystarczającym oświetleniu.	
	Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Ponownie pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
	Reflektory przeciwmgielne przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgielne są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku dwa razy do tyłu, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgielne.
	Światła przeciwmgielne tylne	na stałe.	Tylne światła przeciwmgielne są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgielne.
	Świece żarowe - Diesel	na stałe.	Stycznik w 2. położeniu (Zapłon).	Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki. Czas świecenia się kontrolki zależy od warunków klimatycznych.
	Hamulec postojowy	na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nie do końca zwolniony.	Zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła trzymając nogę na pedale hamulca. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat hamulca postojowego znajdują się w rozdziale "Jazda".

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Przednia poduszka powietrzna pasażera	na stałe na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przycisk na desce rozdzielczej po stronie pasażera jest wciśnięty lub w położeniu "ON" . Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W tej sytuacji nie instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".	Jeżeli na przednim fotelu pasażera nie jest zamontowany fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy", należy włączyć poduszkę powietrzną pasażera. Natomiast, przed zamontowaniem fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" należy ustawić przełącznik w położeniu "OFF" .
		na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki, ...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
ECO	Stop & Start	miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Patrz rozdział "Jazda - § Stop & Start" odnośnie do szczególnych przypadków trybu STOP i trybu START.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontroltek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

W zależności od wersji zestawu wskaźników, zapaleniu kontrolki towarzyszy również:

lub



- komunikat na ekranie wielofunkcyjnym,



- piktogram na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym,

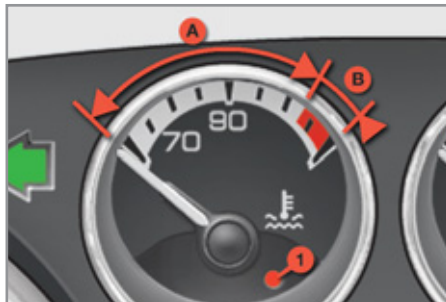
lub



- piktogram i komunikat na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Przednia poduszka powietrzna pasażera	na stałe w zestawie wskaźników i/lub w zestawie kontroltek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik na desce rozdzielczej po stronie pasażera znajduje się w położeniu "OFF". Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zamontować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" na przednim fotelu pasażera.	Aby włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera należy ustawić przełącznik w położeniu "ON". W tym wypadku nie można montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na tym fotelu.
	ESP/ASR	na stałe.	Przycisk na środku deski rozdzielczej jest wciśnięty. Kontrolka przycisku jest zapalona. Następujące funkcje są wyłączone: <ul style="list-style-type: none"> - ESP (dynamiczna kontrola stabilności), - ASR (system zapobiegający poślizgowi kół). 	Nacisnąć ponownie przycisk, aby ręcznie włączyć te funkcje. Kontrolka gaśnie. Powyżej 50 km/h funkcje aktywują się automatycznie (oprócz wersji z silnikiem benzynowym 1,6 l THP 200 KM). Funkcje włączają się automatycznie po uruchomieniu samochodu.

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego



Jeżeli przy pracującym silniku wskaźnika znajduje się:

- w strefie **A**, temperatura jest odpowiednia,
- w strefie **B**, temperatura jest zbyt wysoka; kontrolka maksymalnej temperatury **1** oraz kontrolka centralnego alarmu **STOP** zapalają się, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Począć kilka minut przed wyłączeniem silnika.

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Po kilku minutach prowadzenia wzrasta temperatura oraz ciśnienie w układzie chłodzącym.

Aby uzupełnić poziom:

- ☞ poczekać na ostygnięcie silnika,
- ☞ odkręcić korek o dwa obroty, aby zmniejszyć ciśnienie,
- ☞ jeżeli ciśnienie spadnie, odkręcić korek,
- ☞ uzupełnić poziom do oznaczenia "MAXI".

Wskaźnik serwisowy

System informuje kierowcę o liczbie kilometrów, jaka pozostała do następnego przeglądu, zgodnie z planem obsługiowym producenta.

Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika. Określona jest za pomocą dwóch parametrów:

- liczby przebytych kilometrów,
- czasu od ostatniego przeglądu.



Odległość do przeglądu powyżej 3 000 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja nie pojawia się na wyświetlaczu.

Odległość do przeglądu między 1 000 km a 3 000 km

Po włączeniu zapłonu i przez 5 sekund klucz symbolizujący czynności serwisowe świeci się. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu wyświetla się liczba kilometrów pozostała do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2 800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



Odległość do przeglądu poniżej 1 000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony** sygnalizując konieczność wykonania przeglądu.



Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez 5 sekund, informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



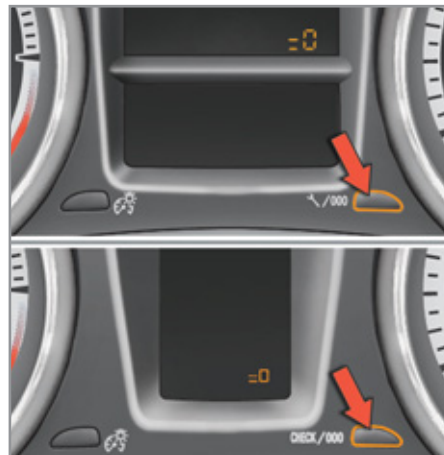
5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



i Liczba kilometrów do przejechania może zostać wyprzedzona przez czynnik czasowy, w zależności od eksploatacji samochodu.

Klucz może się zapalić w przypadku przekroczenia 2 lat od ostatniego przeglądu.

Zerowanie licznika serwisowego



Po każdym przeglądzie należy wykonać zerowanie licznika serwisowego.

W tym celu należy wykonać następującą procedurę:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty prawy przycisk w zestawie wskaźników ".../000",
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli środkowy wyświetlacz wskazuje "=0", zwolnić przycisk; klucz znikną z wyświetlacza.

i Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

Informacja pojawia się, zależnie od wersji, w trakcie procedury wyświetlania ręcznego testu check.

- ☞ Nacisnąć na krótko prawy przycisk w zestawie wskaźników ".../000". Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund na środkowym wyświetlaczu w zestawie wskaźników, a następnie znikną.

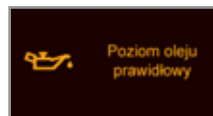
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego



Informacja ta wyświetlana jest przez kilka sekund po włączeniu zapłonu, po informacji serwisowej.

i Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy



Brak oleju



Sygnalizowany miganiem kontrolki "OIL", sprzężonej z kontrolką serwisową, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz informacja na ekranie wielofunkcyjnym.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, aby nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Usterka wskaźnika poziomu oleju



Sygnalizowana jest miganiem kontrolki "OIL--". Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Ręczny wskaźnik poziomu oleju (bagnet)

W celu zlokalizowania ręcznego wskaźnika oleju, w zależności od silnika, należy zapoznać się z rozdziałem "Kontrola".



Na wskaźniku znajdują się dwa oznaczenia:

- **A** = maksymalny; nigdy nie przekraczać tego poziomu (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika),
- **B** = minimalny; należy uzupełnić stan wlewając odpowiedni dla danego silnika olej przez korek wlewu oleju.

Check ręczny

Funkcja umożliwia przeprowadzenie kontroli pojazdu (wyświetlenie bieżących alarmów) oraz wyświetlenie informacji serwisowej.



- ☞ Przy pracującym silniku, aby uruchomić check ręczny, nacisnąć na krótko przycisk "CHECK/000" w zestawie wskaźników.

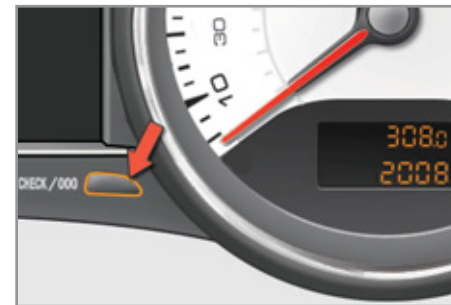
Jeżeli nie zostanie wykryta żadna usterka, na środkowym wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się "CHECK OK".

Jeżeli zostanie wykryta "mniejsza" usterka zapalą się określone kontrolki, a na środkowym wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się "CHECK OK". Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Jeżeli zostanie wykryta "poważna" usterka, na środkowym wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawią się jedynie kontrolki alarmowe. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Liczniki kilometrów

Przebieg całkowity i dzienny wyświetlany jest przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy, jak i zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.



Licznik całkowitego przebiegu

Mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód od początku jego eksploatacji.

Licznik dziennego przebiegu

Mierzy odległość przebytą od wyzerowania licznika przez kierowcę.



- ☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk aż pojawią się zera.

Potencjometr oświetlenia

Pozwala ręcznie dostosować intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy w zależności od oświetlenia z zewnątrz. Działa wyłącznie przy włączonych światłach, z wyjątkiem światła dziennego.



Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby zmienić intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy,
 - ☞ Jeżeli oświetlenie osiągnie minimalną wartość zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zwiększyć intensywność,
- lub
- ☞ Jeżeli oświetlenie osiągnie maksymalną wartość zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zmniejszyć intensywność,
 - ☞ Jak tylko oświetlenie osiągnie żądaną wartość, zwolnić przycisk.

Wyłączenie

Jeżeli światła są zgaszone lub w trybie dziennym, w przypadku samochodów wyposażonych w światła do jazdy dziennej, przycisk nie reaguje.

EKRAN CZARNO-BIAŁY A (BEZ WIP SOUND)



Wyświetlanie na ekranie

W zależności od kontekstu, wyświetlają się następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna z klimatyzacją (wyświetlona wartość miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- komputer pokładowy,
- komunikaty alarmowe,
- menu i parametry wyświetlacza oraz wyposażenia pojazdu.

Obsługa



Trzy przyciski umożliwiają sterowanie ekranem:

- **"ESC"** aby anulować bieżącą operację,
- **"MENU"** aby przewinąć menu lub podmenu,
- **"OK"** aby wybrać menu lub podmenu.

Menu główne



- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"** aby przewijać menu znajdujące się w menu głównym:
 - konfiguracja samochodu,
 - opcje,
 - regulacja wyświetlacza,
 - języki,
 - jednostki,
- ☞ Nacisnąć przycisk **"OK"** aby wybrać odpowiednie menu.



Konfiguracja pojazdu



Menu "Config vehic" umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących elementów:

- wycieraczki sprzężone z biegiem wstecznym (patrz "Widoczność"),
- światła dzienne (patrz "Widoczność"),
- pomoc przy parkowaniu (patrz "Prowadzenie").

Opcje

Po wybraniu menu "Options" można otworzyć program diagnozujący stan pojazdu (bieżące alarmy).

Regulacja wyświetlacza

Menu "Display Configuration" (Konfiguracja wyświetlacza) umożliwia dostęp do następujących parametrów:

- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godzina,
- minuta,
- tryb 12 lub 24 godzinny.



☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru należy nacisnąć przycisk "OK" aby zmienić parametr.



☞ Odczekać około 10 sekund w celu zapamiętania zmienionych danych, a następnie nacisnąć przycisk "ESC" aby wyjść z menu.

Ekran powróci do bieżącego wyświetlenia.

Języki

W menu "Choice of language" (Wybór języka): można wybrać język wyświetlacza (francuski, włoski, holenderski, portugalski, portugalski-brazylijski, niemiecki, angielski, hiszpański).

Jednostki

Menu "International parameters" (Parametry międzynarodowe) umożliwia zmianę parametrów:

- temperatury (°C lub °F),
- zużycie paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).

! Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranu należy wykonywać bezwzględnie na postoju po zatrzymaniu pojazdu.

EKRAŃ CZARNO-BIAŁY A



Wyświetlanie na ekranie

W zależności od kontekstu wyświetla następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna z klimatyzacją (wyświetlona wartość miga w przypadku możliwości wystąpienia gółoledzi),
- funkcje audio,
- komputer pokładowy,
- komunikaty alarmowe,
- menu ustawień parametrów wyświetlacza i wyposażenia pojazdu.

Obsługa



Za pośrednictwem panelu WIP Sound można:

- ☞ nacisnąć przycisk **"MENU"** aby wejść do **menu głównego**,
 - ☞ nacisnąć przyciski **"▲"** lub **"▼"** aby przewijać elementy na ekranie,
 - ☞ nacisnąć przycisk **"MODE"** aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio ...),
 - ☞ nacisnąć przyciski **"◀"** lub **"▶"** aby zmieniać parametry,
 - ☞ nacisnąć przycisk **"OK"** aby zatwierdzić,
- lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"ESC"** aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"** aby wejść do **menu głównego**, a następnie nacisnąć przyciski **"▲"** lub **"▼"** aby przewijać poszczególne menu:

- radio-CD
- konfiguracja samochodu,
- opcje,
- regulacja wyświetlacza,
- języki,
- jednostki,

☞ Nacisnąć przycisk **"OK"** aby wybrać odpowiednie menu.

Radio-CD

Jeżeli WIP Sound jest włączony, po wybraniu "Radio-CD" można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtwarzacza (śledzenie stacji RDS, tryb REG) lub CD (introsan, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD).

Szczególne informacje na temat aplikacji "Radio-CD" znajdują się w rozdziale WIP Sound w rozdziale "Audio i Telematyka".



Konfiguracja samochodu



Menu "Config vehic" umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących elementów:

- wycieraczki sprzężone z biegiem wstecznym (patrz "Widoczność"),
- światła dzienne (patrz "Widoczność"),
- pomoc przy parkowaniu tyłem (patrz "Prowadzenie").

Opcje

Po wybraniu menu "Options" można otworzyć program diagnostyczny, sprawdzający stan wyposażenia (aktywny, nieaktywny, usterka).

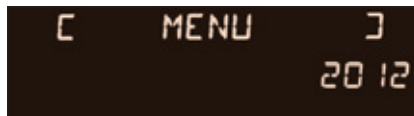
Regulacja wyświetlacza

Menu "Display Configuration" (Konfiguracja wyświetlacza) umożliwia dostęp do następujących parametrów:

- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godzina,
- minuta,
- tryb 12 lub 24 godzinny.



☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru należy naciskać przyciski "◀" lub "▶" aby modyfikować wartości.



☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼" aby przejść odpowiednio do kolejnego lub poprzedniego parametru.

☞ Nacisnąć przycisk "OK" aby zapisać zmianę i powrócić do bieżącego wyświetlenia lub nacisnąć przycisk "ESC" aby anulować.

Języki

W menu "Choice of language" (Wybór języka): można wybrać język wyświetlacza (francuski, włoski, holenderski, portugalski, portugalski-brazylijski, niemiecki, angielski, hiszpański).

Jednostki

Menu "International parameters" (Parametry międzynarodowe) umożliwia zmianę parametrów:

- temperatury (°C lub °F),
- zużycie paliwa (l/100, mpg lub km/l).

! Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranu należy wykonywać bezwzględnie na postoju po zatrzymaniu pojazdu.

EKRAN MONOCHROMATYCZNY C



Informacje wyświetlane na ekranie

W zależności od ekranu wyświetla następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna z klimatyzacją (wyświetlona wartość miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- pomoc przy parkowaniu,
- funkcje audio,
- informacje dotyczące książek telefonicznych i telefonu,
- komputer pokładowy (z zestawem wskaźników typu 1),
- komunikaty alarmowe,
- menu ustawień wyświetlacza i wyposażenia pojazdu.

Obsługa



Za pośrednictwem panelu WIP Sound można:

- ☞ nacisnąć przycisk **"MENU"** aby wejść do **menu głównego**,
 - ☞ nacisnąć przyciski **"▲"** lub **"▼"** aby przewijać elementy na ekranie,
 - ☞ nacisnąć przycisk **"MODE"** aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio ...),
 - ☞ nacisnąć przyciski **"◀"** lub **"▶"** aby zmieniać parametry,
 - ☞ nacisnąć przycisk **"OK"** aby zatwierdzić,
- lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"ESC"** aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"** aby wejść do **menu głównego**:
 - funkcje audio,
 - komputer pokładowy,
 - personalizacja-konfiguracja,
 - telefon (zestaw głośnomówiący),
- ☞ Naciskać przyciski **"▲"** lub **"▼"** aby przewijać poszczególne menu, a następnie nacisnąć przycisk **"OK"** aby wybrać odpowiednie menu.



Menu "Audio functions" (Funkcje audio)

Jeżeli WIP Sound jest włączony, po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtwarzacza (RDS, REG, RadioText) lub CD (introszan, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD).

Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Audio functions" znajdują się w rozdziale WIP Sound.

2 EKRANY WIELOFUNKCYJNE



Menu "Diagnosis vehicle" (Diagnostyka pojazdu)

Po wybraniu tego menu można sprawdzić informacje dotyczące stanu samochodu, na przykład dziennik alarmów.

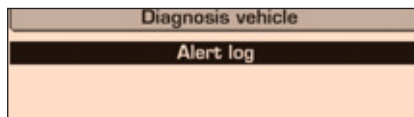
Dziennik alarmów

Lista aktywnych komunikatów alarmowych wyświetla się sukcesywnie na ekranie wielofunkcyjnym.

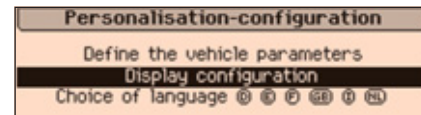
- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć menu główne.
- ☞ Naciskać strzałki, a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać menu **"Diagnosis vehicle"**.



- ☞ W menu **"Diagnosis vehicle"** wybrać jedną z następujących aplikacji:



Menu "Personalisation-Configuration" (Personalizacja - Konfiguracja)



Po wybraniu tego menu mają państwo dostęp do następujących informacji:

- określenie parametrów samochodu,
- konfiguracja wyświetlacza,
- wybór języka wyświetlanych informacji.

Określenie parametrów samochodu

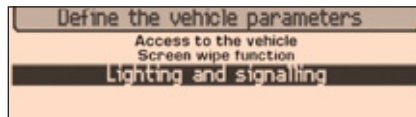
Po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć następujące wyposażenie:

- wycieraczki sprzężone z biegiem wstecznym (patrz "Widoczność"),
- oświetlenie towarzyszące i powitalne (patrz "Widoczność"),
- oświetlenie delikatne (patrz "Widoczność"),
- światła dzienne (patrz "Widoczność"),
- pomoc przy parkowaniu tyłem (patrz "Prowadzenie").

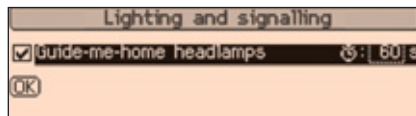


Przykład: regulacja czasu oświetlenia towarzyszącego

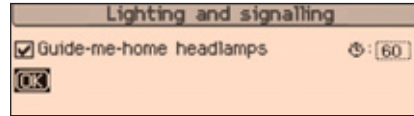
- Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK" aby wybrać dane menu.



- Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK" aby wybrać linię "Oświetlenie towarzyszące".



- Naciskać przyciski "◀" lub "▶", aby ustawić odpowiednią wartość (15, 30 lub 60 sekund), a następnie przycisk "OK" aby zatwierdzić.



- Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK" aby wybrać "OK" i zatwierdzić lub wybrać przycisk "ESC" aby anulować.

Konfiguracja wyświetlacza

Po wybraniu tego menu można wykonać następujące ustawienia:

- regulacja jasności wideo,
- regulacja daty i godziny,
- wybór jednostek.

Wybór języka

W tym menu można wybrać język wyświetlacza (Niemiecki, Angielski, Hiszpański, Francuski, Włoski, Holenderski, Portugalski, Portugalski-Brazylijski, Rosyjski, Turecki*).

* Zależnie od kraju przeznaczenia.



Menu "Telephone" (Telefon)

Jeżeli WIP Sound jest włączony, po wybraniu tego menu można skonfigurować zestaw głośnomówiący Bluetooth (połączenie), przeglądać różne katalogi (lista połączeń, usługi ...) oraz przeprowadzić komunikację (odebrać połączenie, zakończyć połączenie, połączenie oczekujące, tryb sekretny ...).

Szczegóły dotyczące aplikacji "Telephone" znajdują się w rozdziale WIP Sound.

! Ze względów bezpieczeństwa konfiguracja ekranu wielofunkcyjnego przez kierowcę powinna odbywać się bezwzględnie po zatrzymaniu samochodu.

2 EKRANY WIELOFUNKCYJNE

EKRAN KOŁOROWY SKŁADANY (WIP NAV+)



Wyświetlanie na ekranie

Zależnie od kontekstu wyświetlane są następujące informacje:

- godzina,
- data,
- wysokość,
- temperatura na zewnątrz (wyświetlana wartość miga, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo gołolodzi),
- pomoc przy parkowaniu,
- funkcje audio,
- informacje dotyczące katalogów i telefonu,
- informacje systemu nawigacji satelitarnej,
- komunikaty alarmowe,
- menu ustawień wyświetlacza, systemu nawigacji i wyposażenia pojazdu.

Przełączniki



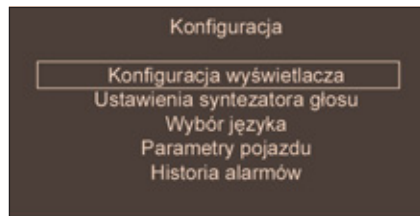
Aby na panelu systemu nawigacji wybrać określoną aplikację, należy:

- ☞ nacisnąć przycisk **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** lub **"SETUP"**, aby otworzyć odpowiednie menu,
- ☞ przekręcić pokrętkę **A**, aby wybrać funkcję lub element na liście,
- ☞ nacisnąć przycisk **B**, aby zatwierdzić wybór, lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"ESC"**, aby porzucić bieżącą operację i powrócić do poprzedniego wyświetlenia.

Więcej informacji na temat aplikacji znajduje się w rozdziale "Audio i telematyka".

i Informacje na temat manipulowania składanym ekranem (otwieranie, zamykanie, ustawianie...) znajdują się w rozdziale "Dostęp do składanego ekranu".

Menu "SETUP"



☞ Nacisnąć przycisk **"SETUP"**, aby otworzyć menu konfiguracji:

- "Konfiguracja wyświetlacza",
- "Regulacja syntezy mowy",
- "Wybór języka",
- "Parametry pojazdu",
- "Dziennik alarmów".

! Ze względów bezpieczeństwa, konfigurację ekranu wielofunkcyjnego należy wykonywać dopiero po zatrzymaniu samochodu.

Konfiguracja wyświetlacza

W tym menu można wyregulować natężenie kolorów na ekranie, jasność, datę i godzinę oraz wybrać jednostki długości (km lub mile), zużycia paliwa (l/100 km, mpg = ilość mil na jednym galonie lub km/l) oraz temperatury (°Celsjusza lub °Fahrenheita).

i Podczas ustawiania godziny można wybrać opcję **"Synchronizuj minuty z GPS"**, aby regulacja odbyła się automatycznie poprzez sygnał z satelity.

Ustawienia syntetyzatora mowy

W tym menu można ustawić natężenie dźwięku wskazówek głosowych oraz wybrać głos (męczyzna lub kobieta).

Wybór języka

W tym menu można wybrać język informacji wyświetlanych na ekranie (francuski, angielski, włoski, portugalski, hiszpański, niemiecki, holenderski, turecki, polski, rosyjski).

Parametry pojazdu*

To menu pozwala włączyć lub wyłączyć niektóre funkcje prowadzenia i komfortu, sklasyfikowane w kategoriach:

- **Pomoc przy parkowaniu**
- **Działanie wycieraczek szyb**
 - Włączenie wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego (patrz "Widoczność"),
- **Konfiguracja oświetlenia (patrz "Widoczność"):**
 - Czas oświetlenia towarzyszącego,
 - Reflektory kierunkowe (Oświetlenie kierunkowe główne / dodatkowe),
 - Oświetlenie wnętrza,
 - Światła do jazdy dziennej**.

Dziennik alarmów

Zawiera aktywne alarmy i wyświetla komunikaty powiązane z tymi alarmami.

* Zależnie od wersji.

** Zależnie od kraju przeznaczenia.

SKŁADANY EKRAN KOLOROWY (Z WIP COM 3D)



Wyświetlenia na ekranie

W zależności od kontekstu, na ekranie wyświetlają się następujące informacje:

- godzina,
- data,
- wysokość,
- temperatura na zewnątrz (wyświetlana wartość miga, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo gołolodzi),
- pomoc przy parkowaniu,
- funkcje audio,
- informacje o książkach telefonicznych i telefonie
- informacje systemu nawigacji satelitarnej,
- menu ustawień wyświetlacza i systemu nawigacji.

Przełączniki



Aby na panelu WIP Com 3D wybrać określoną aplikację należy:

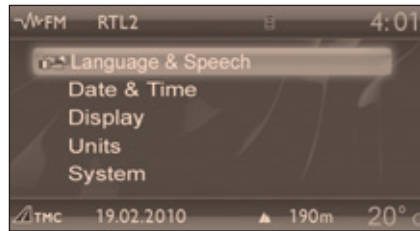
- ☞ nacisnąć odpowiedni przycisk **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** lub **"SETUP"**, aby otworzyć odpowiednie menu,
- ☞ przekręcić pokrętkę **A**, aby wybrać funkcję, element z listy,
- ☞ nacisnąć przycisk **B** dla zatwierdzenia wyboru, lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"ESC"**, aby porzucić bieżącą operację i powrócić do poprzedniego wyświetlenia.

Więcej informacji na temat aplikacji znajduje się w rozdziale WIP Com 3D,.

i Informacje na temat manipulowania składanym ekranem (otwieranie, zamykanie, ustawianie...) znajdują się w rozdziale "Dostęp do składanego ekranu".

! Ze względów bezpieczeństwa, konfiguracja ekranów wielofunkcyjnych przez kierowcę musi być wykonywana na postoju.

Menu "SETUP"



- Nacisnąć przycisk **"SETUP"**, aby otworzyć menu **"SETUP"**. W menu można wybrać następujące funkcje:
- "Języki i funkcje mowy",
 - "Data i godzina",
 - "Parametry wyświetlania",
 - "Jednostki",
 - "Parametry systemu".

Języki i funkcje mowy

To menu pozwala:

- wybrać język wyświetlacza (Niemiecki, Angielski, Hiszpański, Francuski, Włoski, Holenderski, Polski, Portugalski, Portugalski-Brazylijski, Turecki*),
- wybrać parametry rozpoznawania mowy (włączenie/wyłączenie, wskazówki, nauka głosu...),
- ustawić siłę głosu syntetyzatora mowy.

Data i godzina

To menu pozwala ustawić datę i godzinę, format daty, format godziny (patrz część, rozdział "Audio i telematyka").

Zasada synchronizacji GPS (GMT):

1. Zatwierdzić wybór "Synchronise with GPS", godzina i data zostanie ustawiona zgodnie z czasem uniwersalnym GMT.
2. Za pomocą przycisku czterokierunkowego, ustawić kursor na polu godzin i kliknąć **OK**.
3. Następnie, za pomocą obrotowego pierścienia, ustawić godzinę na wybranej strefie czasowej.
W przypadku zmiany czasu letniego/zimowego, należy ponownie ręcznie zmienić strefę czasową.

Parametry wyświetlania

To menu pozwala ustawić jasność ekranu, kalibrację kolorów ekranu oraz kolor mapy (tryb dzień/noc i automatyczny).

Jednostki

To menu pozwala wybrać jednostki: temperatury (°C lub °F) i odległości (km lub mile).

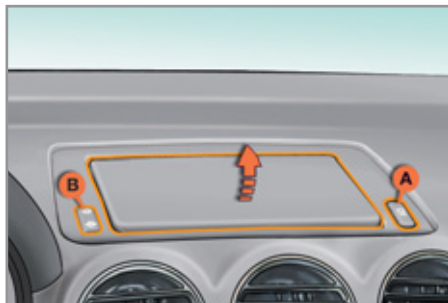
Parametry systemu

To menu pozwala przywrócić ustawienia fabryczne, wyświetlić wersję oprogramowania oraz aktywować funkcję przewijania tekstu.

! Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranu wielofunkcyjnego należy wykonywać bezwzględnie po zatrzymaniu samochodu.

* W zależności od kraju przeznaczenia.

Dostęp do składanego ekranu



Ekran otwiera się i zamyka automatycznie. Można go również otworzyć za pomocą przycisków:

- otwieranie lub zamykanie za pomocą przycisku **A**,
- regulacja pochylenia za pomocą przycisku **B**.

Ekran posiada również funkcję antyzaciskową.

Otwieranie ekranu

☞ Gdy ekran jest schowany nacisnąć przycisk **A**, aby go otworzyć.

Ekran rozkłada się automatycznie po włączeniu zapłonu, w momencie włączenia systemu audio i telematyki, w przypadku połączenia wychodzącego, nadawania komendy głosowej oraz po odebraniu komunikatu alarmowego powiązanego z kontrolką STOP.

I Jeżeli ekran zostanie zamknięty podczas działania systemu audio i telematyki otworzy się on automatycznie w przypadku połączenia wychodzącego, nadawania komendy głosowej lub odebrania komunikatu alarmowego powiązanego z kontrolką STOP.

Zamykanie ekranu

☞ Gdy ekran jest otwarty nacisnąć przycisk **A**, aby go zamknąć.

Ekran zamyka się automatycznie około trzy sekundy po wyłączeniu zapłonu, o ile system audio i telematyki jest wyłączony.

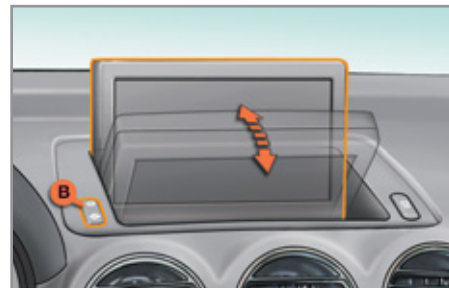
System antyzaciskowy

Jeżeli w trakcie otwierania lub zamykania ekran napotka przeszkodę, operacja zostanie zatrzymana, a ekran cofnie się o kilka milimetrów.

Po usunięciu przeszkody powtórzyć operację.

I Aby ekran otwierał się lub zamykał automatycznie w chwili włączenia lub wyłączenia systemu audio i telematyki, ekran nie może zostać zamknięty, gdy system audio i telematyki jest włączony.

Regulacja ustawienia ekranu



Gdy ekran zostanie rozłożony można ustawić jego położenie:

☞ nacisnąć na odpowiednią część przycisku **B**, aby pochylić ekran do siebie lub na przednią szybę,

lub

☞ popchnąć lub pociągnąć delikatnie ekran ręką.

Zapamiętanie położenia ekranu

System posiada cztery pozycje.

Po każdym zamknięciu ekranu system zapamiętuje ostatnie położenie, w którym się znajdował.

Po każdym otwarciu ekranu system ustawia ekran w wcześniej zapamiętanym położeniu.

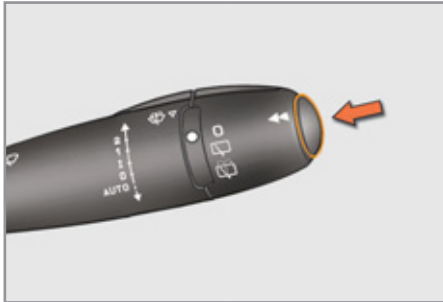
KOMPUTER POKŁADOWY

System przekazujący użytkownikowi informacje na temat bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa...).

Ekran monochromatyczny A



Wyświetlanie danych



☞ Nacisnąć przycisk, umieszczony na końcu **dźwigni przełącznika wy-cieraczek szyby**, aby wyświetlić kolejno poszczególne dane komputera pokładowego.

Dane komputera pokładowego są następujące:

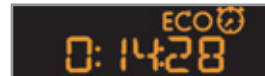
- zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,



- chwilowe zużycie paliwa,



- licznik czasu systemu Stop & Start,



- przebyty dystans,



- średnie zużycie,



- średnia prędkość.



☞ Kolejne naciśnięcie powoduje powrót do wyświetlania bieżącego.

Zerowanie



☞ Nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik, aby wyzerować przejechany dystans, średnie zużycie i średnią prędkość.

2 EKRANY WIELOFUNKCYJNE

Ekran monochromatyczny C



Wyświetlenie stałe (przycisk "MODE" na fasadzie WIP Sound)



Wyświetlenie czasowe w specjalnym oknie.

Mały środkowy wyświetlacz w zestawie wskaźników typu 2



Wyświetlanie danych na wyświetlaczu C lub na małym, środkowym wyświetlaczu w zestawie wskaźników



☞ Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje zmianę wyświetlanych informacji.

i Zależnie od wyposażenia pojazdu, informacje komputera pokładowego pojawiają się na ekranie wielofunkcyjnym lub na środkowym wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Duży środkowy wyświetlacz w zestawie wskaźników typu 3



Wyświetlanie danych



☞ Naciśnięcie strzałki góra i dół na **wy-bieraku** w zestawie wskaźników, powiązanym z WIP Com 3D, aby zmieniać wyświetlane informacje.

Komputer pokładowy wyświetla następujące informacje:



- Zakładka informacji dotyczących bieżącej trasy:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie bieżące,
 - pozostały dystans lub czasomierz Stop & Start.



- Zakładka trasy "1":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość.



- Zakładka trasy "2":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość.

☞ Ponowne naciśnięcie powoduje wyświetlenie czarnego ekranu. Kolejne naciśnięcie powoduje powrót do bieżącego wyświetlania.

Zerowanie trasy

W przypadku ekranu monochromatycznego C lub małego środkowego wyświetlacza w zestawie wskaźników



☞ Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk, znajdujący się na krawędzi **przełącznika wycieraczek**.

W przypadku dużego środkowego wyświetlacza w zestawie wskaźników



☞ Po wyświetleniu wybranej trasy nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk **"OK"** na **wybiegaku** w zestawie wskaźników, powiązany z WIP Com 3D.

i Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samymi parametrami. Trasa "1" umożliwia, na przykład, obliczanie dzienne, a trasa "2" obliczenia miesięczne.

Kilka definicji (komputer pokładowy)



Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku (km lub mile)

Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów.

i Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zaświecą się kreski. Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów, wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetli się, jeżeli przekroczy 100 km.

! Jeżeli podczas jazdy na stałe zaświecą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

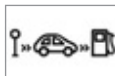


Zużycie chwilowe

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta w ciągu ostatnich kilku sekund.

i Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.



Zużycie średnie

(l/100 km lub km/l lub mpg)

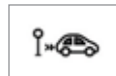
Jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Jest to średnia prędkość obliczona od ostatniego zerowania komputera (przy włączonym zapłonie).



Dystans przebyty

(km lub mile)

Pokazuje dystans przejechany od ostatniego zerowania komputera.



Pozostały do przejechania dystans

(km lub mile)

Jest to pozostały do przejechania dystans do punktu docelowego. Obliczany jest na bieżąco przez system nawigacji, jeżeli prowadzenie jest włączone lub został wpisany przez użytkownika.

Jeżeli dystans nie jest wprowadzony, zamiast cyfr wyświetlają się kreski.



Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)

Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu liczy i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas jazdy.

Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.



WENTYLACJA

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, wpada z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

Uzdatnianie powietrza

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy stosownie do wyboru kierowcy:

- wlatuje bezpośrednio do kabiny (wlot powietrza z zewnątrz),
- przechodzi przez układ ogrzewania (ogrzewanie),
- przechodzi przez układ chłodzący (klimatyzacja).

Przełącznik temperatury umożliwia uzyskanie żadanego komfortu, mieszając powietrze przechodzące przez różne układy.

Przełącznik rozprowadzania powietrza umożliwia rozprowadzenie powietrza w kabinie za pomocą wielu dysz nawiewów.

Przełącznik natężenia nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie siły nawiewu wentylatora.

Panel sterowania

Przełączniki tego systemu znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej. Zależnie od modelu przełączniki posiadają następujące funkcje:

- regulowany poziom komfortu,
- natężenie nawiewu,
- rozprowadzanie powietrza,
- odmrażanie i osuszanie,
- ręczne lub automatyczne przełączniki klimatyzacji.

Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne, zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe, zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Nawiewy zamykane i ustawiane dla pasażerów na tylnych siedzeniach.
7. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.

I ZALECENIA DOTYCZĄCE WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Aby obydwa systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i obsługi:

- ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
- ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu klimatyzacji automatycznej.
- ☞ W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać system na co najmniej 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. W szczególnych warunkach wymieniać dwa razy częściej (patrz rozdział "Kontrola").

Zalecamy stosowanie złożonego filtra kabiny. Dodatkowy aktywny filtr poprawia oczyszczanie powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów oraz tłustego osadu).

- ☞ W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji, zaleca się jego regularną kontrolę zgodnie z zaleceniami podanymi w książce gwarancyjnej.
- ☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiego obiektu na stromym wzniesieniu lub w wysokiej temperaturze wyłączenie klimatyzacji umożliwi odzyskanie mocy silnika, a w konsekwencji poprawę warunków holowania.

Stop & Start

Systemy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku. Aby zachować komfort cieplny w kabinie, można wyłączyć czasowo działanie funkcji Stop & Start (patrz rozdział "Prowadzenie").



Jeżeli po dłuższym postoju w słońcu temperatura w kabinie pozostaje bardzo wysoka, należy przez krótką chwilę intensywnie przewietrzyćabinę.

Ustawić sterowanie przepływem powietrza na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej.



Kałuża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym; jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.

OGRZEWANIE / WENTYLACJA



KLIMATYZACJA RĘCZNA



Systemy ogrzewania / wentylacji lub klimatyzacji mogą działać wyłącznie przy pracującym silniku.

1. Regulacja temperatury



☞ Obracać pokrętle od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu



☞ Obracać pokrętle od położenia 1 do położenia 5, aby ustawić natężenie nawiewu zapewniające komfort.



☞ Po ustawieniu przełącznika natężenia nawiewu w położeniu "0" (wyłączenie systemu), komfort termiczny nie jest regulowany. Można jednak odczuć delikatny nawiew spowodowany poruszaniem się pojazdu.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza



Przednia szyba i szyby boczne.



Przednia szyba, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nogi pasażerów.



Nawiewy środkowe i boczne.



Rozprowadzenie powietrza może być również ustawione w położeniu pośrednim.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych.

Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin.

Jak tylko to możliwe, należy nastawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i aby uniknąć zaparowania szyb.



☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez kontrolkę.

☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

☞ Nacisnąć przycisk "A/C", zapali się kontrolka przycisku.

i Klimatyzacja nie działa, jeżeli pokrętko regulacji natężenia nawiewu 2 znajduje się w położeniu "0".

Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, można zamknąć obieg powietrza wewnątrz kabiny. Po pewnym czasie można włączyć otwarty obieg powietrza.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk "A/C", kontrolka przycisku zgaśnie.

Wyłączenie może spowodować pogorszenie jakości powietrza (wilgoć, zaparowanie).

OSUSZANIE - ODMRAŻANIE Z PRZODU



Te symbole nadrukowane na panelu czołowym wskazują położenie regulatorów w celu szybkiego osuszenia albo odmrężania szyby przedniej i szyb bocznych.

Z systemem ogrzewania / wentylacji

- ☞ Ustawić regulatory temperatury i nawiewu powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator dopływu powietrza w położeniu "Dopływ powietrza z zewnątrz" (kontrolka przełącznika gaśnie).
- ☞ Ustawić regulator rozpraszania powietrza w położeniu "Przednia szyba".

Z klimatyzacją sterowaną ręcznie

- ☞ Ustawić regulatory temperatury, wydatku i rozdziału powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator nawiewu powietrza w położeniu "Otwarty obieg powietrza" (zgaszona kontrolka sterowania).
- ☞ Włączyć klimatyzację naciskając przycisk "A/C"; zapala się kontrolka przycisku.

i W przypadku systemu Stop & Start, dopóki funkcje-osuszanie szyb, klimatyzacja i wydatek powietrza - są włączone, tryb STOP jest niedostępny.

OSUSZANIE - ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY



Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu ogrzewania lub klimatyzacji.

i Jeżeli silnik zostanie wyłączony przed automatycznym wyłączeniem odmrażania, to po uruchomieniu silnika nastąpi ponowne włączenie odmrażania.

Włączenie

Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.

☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.



☞ Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA



Klimatyzacja działa wyłącznie przy włączonym silniku.

Tryb automatyczny

1. Program automatyczny komfort



Należy wcisnąć przycisk "AUTO". Zapali się kontrolka przycisku.

Zaleca się stosowanie tego trybu: system automatycznie, optymalnie dostosowuje wszystkie funkcje, temperaturę w kabinie, natężenie nadmuchu powietrza, rozprowadzenie powietrza oraz recyrkulację powietrza, w zależności od wybranej przez Państwa wartości.

System został stworzony, by zapewnić komfort w każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Przy zimnym silniku, aby uniknąć dużego nadmuchu zimnego powietrza, nawiew automatycznie stopniowo dostosowuje natężenie przepływu powietrza.

Gdy jest zimno, system kieruje ciepłe powietrze wyłącznie na przednią szybę, szyby boczne i stopy pasażerów.

2. Regulacja po stronie kierowcy

3. Regulacja po stronie pasażera



Kierowca oraz pasażer na przednim fotelu mogą indywidualnie regulować temperaturę w zależności od potrzeb.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.

Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość, obracać pokrętkę 2 lub 3 w lewo lub w prawo.

Ustawienie wartości 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej, istnieje możliwość ustawień między 18 a 24.

Aby uzyskać optymalny komfort, zaleca się nie różnicować wartości lewa / prawa strona powyżej 3.

Po wejściu do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż wartość komfortowa, nie ma potrzeby zmiany wyświetlanej wartości w celu uzyskania komfortu. System automatycznie, jak najszybciej wyrówna różnicę temperatury.

4. Program automatyczny "widoczność"



Aby szybko osuszyć lub odmrozić przednią szybę lub szyby boczne (wilgotność, wielu pasażerów, obłożenie...), automatyczny program "komfort" może nie wystarczyć.

W takim przypadku należy wybrać program automatyczny "widoczność".

System automatycznie reguluje chłodzenie, natężenie nadmuchu, wlot powietrza oraz kieruje wentylatory w kierunku przedniej szyby i szyb bocznych.

Aby zatrzymać program, należy ponownie wcisnąć przycisk "widoczność" lub przycisk "AUTO", kontrolka przycisku gaśnie i zapali się kontrolka przycisku "AUTO".

W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Tryb ręczny

Możliwy jest, zgodnie z preferencjami, wybór temperatury innej, niż zaproponowana przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

☞ Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.

i W celu maksymalnego ochłodzenia lub ogrzania powietrza w kabinie, można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

☞ Obrócić pokrętkę **2** lub **3** w lewo, aż wyświetli się **"LO"** lub w prawo, aż wyświetli się **"HI"**.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



☞ Po wciśnięciu tego przycisku, klimatyzacja zostaje wyłączona.

Należy unikać długotrwałego stosowania tego trybu (niebezpieczeństwo zapaarowania, zapach, wilgoć).

☞ Jak tylko to możliwe, nacisnąć ponownie ten przycisk, aby powrócić do automatycznego działania klimatyzacji. Zapali się kontrolka przycisku **"A/C"**.

6. Rozprowadzanie powietrza



☞ Wciśnięcie jednego lub kilku przycisków umożliwia skierowanie nadmuchu powietrza na:

- przednią szybę i szyby boczne (odmrażanie lub odparowanie),
- przednią szybę, szyby boczne i nawiewy,
- przednią szybę, szyby boczne, nawiewy i nogi pasażerów,
- nawiewy i nogi pasażerów,
- nawiewy,
- nogi pasażerów,
- przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów.

7. Natężenie nawiewu



☞ Obrócić pokrętkę w lewo, aby zmniejszyć natężenie nawiewu lub w prawo, aby je zwiększyć.

Kontrolki natężenia nawiewu, między dwoma wiatraczkami, zapalają się stopniowo w miarę ustawianej wartości.

8. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



☞ Naciśnięcie tego przycisku zamyka obieg powietrza wewnątrz kabiny. Zapala się kontrolka przycisku.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.

☞ W miarę możliwości, należy ponownie nacisnąć ten przycisk w celu otworzenia obiegu powietrza, by uniknąć zapaarowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

9. Klimatyzacja Jednostrefowa / Dwustrefowa



☞ Naciśnięcie tego przycisku umożliwia wyrównanie poziomu komfortu po stronie pasażera do poziomu ustawionego po stronie kierowcy (klimatyzacja jednostrefowa). Kontrolka przycisku zapali się.

Wyłączenie systemu

☞ Obrócić pokrętkę natężenia nawiewu w lewo, do momentu wyłączenia wszystkich kontrollek.

Takie ustawienie powoduje wyłączenie klimatyzacji i wentylacji.

Komfort termiczny nie jest utrzymywany. Delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu, pozostaje wyczuwalny.

☞ Obrócić pokrętkę natężenia nawiewu w prawo lub nacisnąć przycisk **"AUTO"**, aby ponownie uruchomić system przywołując wartości przed wyłączeniem.



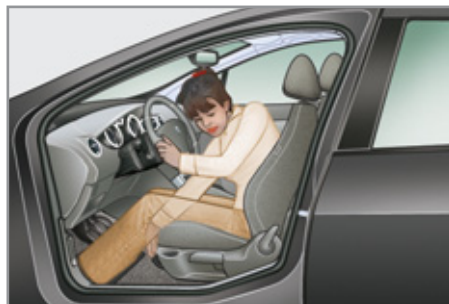
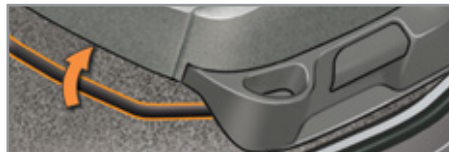
Unikać przedłużonej jazdy z zamkniętym obiegiem powietrza lub wyłączonym systemem (niebezpieczeństwo zapaarowania szyb i obniżenia jakości powietrza).

FOTELE PRZEDNIE Z REGULACJĄ RĘCZNĄ

Fotel składa się z siedziska, oparcia i zagłówka z możliwością regulacji.

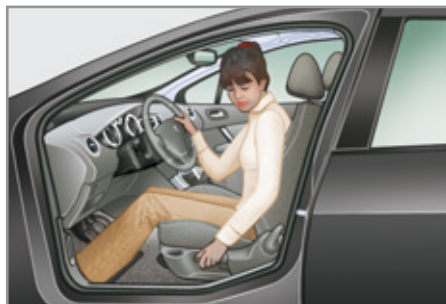
Regulacja wzdłużna

- ☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.



Regulacja wysokości

- ☞ Pociągać dźwignię w górę, aby podnieść lub popychać w dół, aby opuścić, tyle razy, ile to konieczne, aby wyregulować wysokość.



Regulacja pochylenia oparcia

- ☞ Popchnąć dźwignię do tyłu.



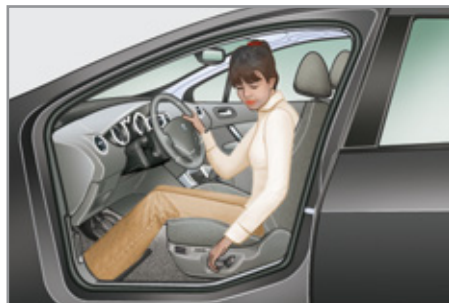
FOTELE PRZEDNIE

Fotel składa się z siedziska, oparcia i zagłówka z możliwością regulacji.

Elektryczna regulacja fotela kierowcy

Regulacja wzdłużna

- ☞ Popchnąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel.



Regulacja wysokości i pochylenia siedziska

- ☞ Pochylić tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.
- ☞ Pochylić przednią część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować pochylenie.



i Elektryczne funkcje fotela kierowcy wyłączają się po upływie minuty od wyłączenia zapłonu.

Aby je reaktywować należy włączyć zapłon.

Regulacja pochylenia oparcia

- ☞ Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu, aby ustawić pochylenie oparcia.



Regulacje dodatkowe

Regulacja wysokości zagłówka

- ☞ Aby go podnieść, pociągnąć jednocześnie do przodu i do góry.
- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć wypust **A** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia.
- ☞ Aby opuścić, nacisnąć jednocześnie wypust **A** i zagłówek.



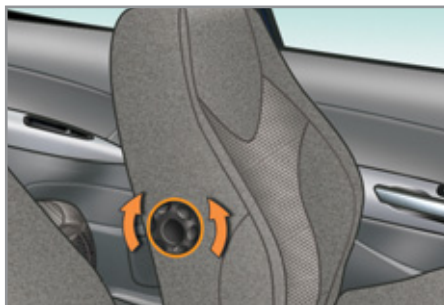
! Na trzpieniach znajdują się wyżłobienia uniemożliwiające opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.

Regulacja jest prawidłowa, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Nigdy nie jeździć bez zagłówek; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo wyregulować.

Regulacja lędźwiowa ręczna

- ☞ Obracać pokrętką dla otrzymaniażądanego podparcia na poziomie lędźwiowym.



Położenie "stolik" przedniego fotela pasażera

Ustawienie przedniego fotela w położeniu "stolik", przy takim samym ustawieniu foteli tylnych, umożliwia transport długich przedmiotów.

- ☞ Pociągnąć dźwignię w górę, aby przechylić oparcie na siedzisko. Aby całkowicie złożyć oparcie należy przechylić dźwignię pochylenia oparcia.
- ☞ Ponownie pociągnąć dźwignię, aby odgłować oparcie i je podnieść. Po podniesieniu oparcie wraca na swoje miejsce początkowe.



i Należy pamiętać, aby wcześniej złożyć "stolik" typu "lotniczego" zamocowany z tyłu oparcia.

Przełącznik ogrzewanych siedzeń

Przy pracującym silniku siedzenia przednie mogą być ogrzewane niezależnie.

☞ Za pomocą pokrętle, znajdującego się na boku każdego siedzenia przedniego, można włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

- 0** : Stop.
- 1** : Lekko.
- 2** : Średnio.
- 3** : Mocno.



Zapamiętanie ustawień stanowiska kierowcy

Pamięć obejmuje ustawienie fotela kierowcy oraz zewnętrznych lusterek wstecznych. Istnieje możliwość zapamiętania i przywrócenia dwóch ustawień za pomocą przycisków znajdujących się na boku fotela kierowcy.



Zapamiętanie ustawienia

Za pomocą przycisków M / 1 / 2

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Wyregulować fotel oraz zewnętrzne lusterka wsteczne.
- ☞ Nacisnąć przycisk **M**, następnie w ciągu czterech sekund, przycisk **1** lub **2**. Zarejestrowanie w pamięci jest potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

i Zapamiętanie nowego ustawienia anuluje poprzednie.

Przywrócenie zapamiętanego ustawienia

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku

- ☞ Nacisnąć przycisk **1** lub **2**, aby ustawić zapamiętane ustawienie. Sygnał dźwiękowy informuje o zakończeniu regulacji.

i Można przerwać aktualnie trwający ruch naciskając przycisk **M**, **1** albo **2**, bądź używając jednego z regulatorów fotela.

Nie można zmienić u\stawienia podczas jazdy.

Przywrócenie ustawienia zostaje wyłączone po upływie około 45 sekund po wyłączeniu stacyjki.

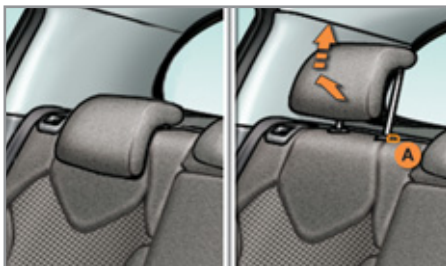


KANAPA TYLNA

Składana kanapa w części lewej (2/3) lub prawej (1/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zaglówki tylne

Mogą być ustawione w położeniu górnym (komfort i bezpieczeństwo) i dolnym (widoczność z tyłu).



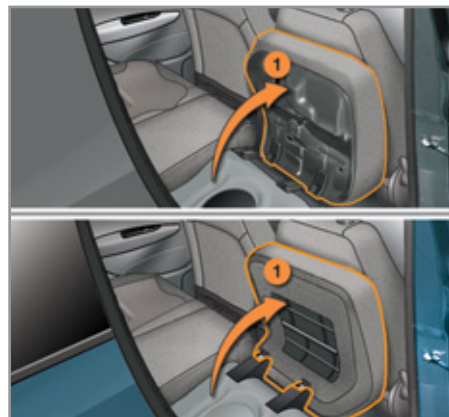
Mogą zostać również zdemontowane. Aby wyjąć zagłówek:

- ☞ pociągnąć do oporu do przodu i do góry,
- ☞ następnie nacisnąć występ **A**.

! Nigdy nie jeździć ze zdemontowanymi zagłówkami; muszą znajdować się na swoim miejscu w położeniu górnym, gdy na tylnych siedzeniach są pasażerowie.

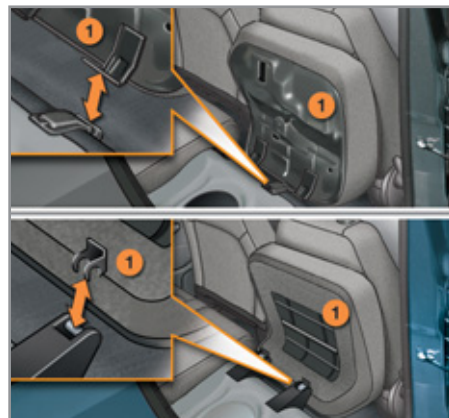
Wyjmowanie siedziska

- ☞ Przesunąć odpowiedni fotel przedni do przodu w razie potrzeby.
- ☞ Chwycić z tyłu siedzisko **1** i podnieść.
- ☞ Całkowicie pochylić siedzisko **1** na fotel przedni.
- ☞ Wyjąć siedzisko **1** z mocowań pociągając je w górę.



Zakładanie siedziska

- ☞ Ustawić pionowo siedzisko **1** w mocowaniach.
- ☞ Pochylić siedzisko **1**.
- ☞ Nacisnąć siedzisko, aby je zaryglować.



Składanie fotela

W celu złożenia tylnego fotela bez obawy o jego zniszczenie **należy zawsze rozpoczynać od siedziska, nigdy od oparcia:**

- ☞ przesunąć przedni fotel do przodu w razie potrzeby,
- ☞ chwycić ręką z tyłu siedzisko 1 i podnieść,
- ☞ pochylić całkowicie siedzisko 1 na fotel przedni,
- ☞ sprawdzić położenie pasa bezpieczeństwa z boku oparcia,
- ☞ opuścić lub zdjąć zagłówki w razie potrzeby,
- ☞ pociągnąć do przodu dźwignię 2, aby odblokować oparcie 3,
- ☞ pochylić oparcie 3.



i Siedzisko 1 może zostać wyjęte, aby zwiększyć przestrzeń bagażnika.

Zakładanie fotela

Podczas zakładania tylnego fotela:

- ☞ wyprostować oparcie 3 i zablokować je,
- ☞ złożyć siedzisko 1,
- ☞ podnieść lub założyć zagłówki.



! Podczas zakładania tylnego fotela należy zwrócić uwagę, by nie przyciąć pasów bezpieczeństwa i ustawić sprzączki.



FOTELE TYLNE

Trzy fotele w drugim rzędzie są identyczne i mają możliwość regulacji dla jak największego komfortu podróżowania. Można je ustawić w położeniu złożonym "stolik" lub można je zdemontować, aby zwiększyć przestrzeń ładunkową.

Regulacja wzdłużna



- ☞ Podnieść drążek **A** i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

Pochylenie oparcia

- ☞ Pociągnąć za jeden z pasków **B**, znajdujących się z przodu fotela, a następnie ustawić pochylenie w jednej z 7 pozycji.
- ☞ Puścić pasek, aby zablokować oparcie w danej pozycji.

i Podczas regulacji wzdłużnej i pochylenia oparcia należy zwrócić uwagę, by nie nacisnąć na nawijacz zwijanej zasłony bagaży.

Położenie "stolik"



- ☞ Ustawić zagłówek w położeniu dolnym.
- ☞ Pociągnąć za jeden z pasków **B**, znajdujących się z przodu fotela.
- ☞ Całkowicie złożyć oparcie na siedzisko; fotel cofa się automatycznie.
- ☞ Nacisnąć oparcie fotela, aby je zablokować.

i Operację tę można również zrobić z 3 rzędu za pomocą jednego z pasków **B**, znajdujących się za fotelem.

Przechylenie



Po ustawieniu fotela w położeniu "stolik" należy wykonać następujące operacje:

- ☞ maksymalnie wyczołnąć fotel za pomocą drążka **A**,
- ☞ podnieść łopatkę **C**, znajdującą się za fotelem z prawej strony, aby odryglować tylne nóżki,
- ☞ podnieść maksymalnie fotel i zablokować go w położeniu **portfel**.

i Operacje te pozwalają dostać się do 3 rzędu, wyjść z 3 rzędu oraz złożyć fotel od strony bagażnika.

Wyciąganie



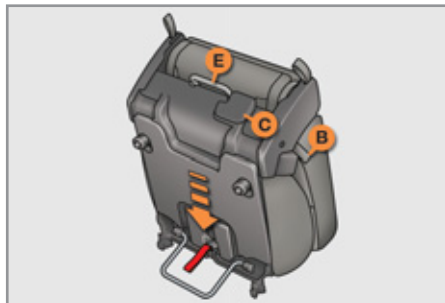
Po złożeniu fotela należy wykonać następujące operacje:

- ☞ pociągnąć za czerwony pasek **D**, aby odryglować przednie nóżki fotela,
- ☞ podnieść fotel i przenieść za pomocą rączki **E**.

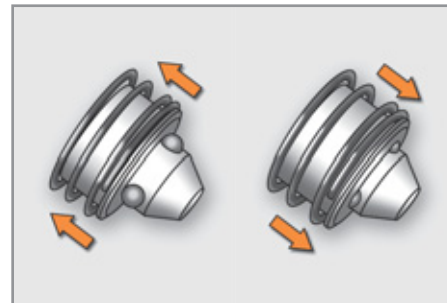
! Ze względu na znaczny ciężar fotela do jego wyciągania, instalowania i przenoszenia używamy wyłącznie specjalnej rączki **E** (masa fotela wynosi: około 18 kg).

Po zdemontowaniu fotela, aby zabezpieczyć elementy elektroniczne, należy go schować w czystym, suchym i zamkniętym pomieszczeniu.

Instalacja



- ☞ Sprawdzić, czy żaden przedmiot nie zatyka mocowań w podłodze i nie uniemożliwi prawidłowego zablokowania nóżek fotela.
- ☞ Włożyć fotel za pomocą rączki **E**.
- ☞ Włożyć przednie nóżki fotela w odpowiednie mocowania.
- ☞ Podnieść łopatkę **C**, aby sprawdzić, czy tylne nóżki są odryglowane.



Zaryglowany

Odryglowany

- ☞ Przechylić złożony fotel do tyłu, przednie i tylne nóżki ryglują się automatycznie.
- ☞ Pociągnąć za jeden z pasków **B**, aby odryglować, a następnie podnieść oparcie.



FOTELE DODATKOWE

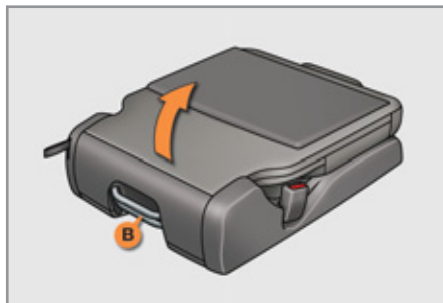
Dwa identyczne fotele w 3 rzędzie służą do okazjonalnego przewożenia pasażerów. Można je złożyć do położenia "stolik" lub zdemontować, zwiększając tym samym przestrzeń ładunkową.

Położenie "stolik"



- ☞ Ustawić zagłówek w położeniu dolnym.
- ☞ Pociągnąć za pasek **A**, znajdujący się za lewym fotелем.
- ☞ Złożyć oparcie na siedzenie.

Przechylenie



Po ustawieniu fotela w położeniu "stolik" należy wykonać następujące operacje:

- ☞ wyciągnąć nawijacz zaciąganej za słony bagaży,
- ☞ podnieść dźwignię **B**, znajdującą się za fotелем, aby odryglować tylne nogi,
- ☞ podnieść fotel i przyczepić go do trzpienia zagłówka fotela w 2 rzędzie za pomocą paska **C**.

Wyciąganie



Mając złożony fotel należy wykonać następujące operacje:

- ☞ pociągnąć za czerwony pasek **D**, aby odryglować przednie nogi fotela,
- ☞ podnieść fotel i przenieść go za pomocą ręczki transportowej **E**,
- ☞ w otwory mocujące należy włożyć zatyczki, aby uzyskać płaską podłogę bagażnika.

! Ze względu na znaczny ciężar fotela do jego wyciągania, instalowania i przenoszenia używamy wyłącznie specjalnej ręczki **E** (masa fotela wynosi: około 15 kg).

Instalacja



- ☞ Najpierw wyjąć zatyczki z mocowań w podłodze.
- ☞ Włożyć fotel za pomocą rączki **E**.
- ☞ Włożyć przednie nóżki fotela w odpowiednie mocowania.
- ☞ Podnieść drążek **B**, aby sprawdzić, czy tylne nóżki są odryglowane.
- ☞ Przechylić złożony fotel do tyłu, przednie i tylne nóżki ryglują się automatycznie.
- ☞ Podnieść oparcie.



MODUŁOWOŚĆ I RÓŻNE KONFIGURACJE FOTELE

Dzięki modułowej budowie fotele można ustawić w wielu konfiguracjach poprawiając komfort w kabinie lub zwiększając przestrzeń ładunkową.

Cechy szczególne

Fotele boczne z 2 rzędu mogą być wyśrodkowane po zdemontowaniu fotela środkowego.

Fotele z 2 rzędu mogą być instalowane w 3 rzędzie.

Natomiast fotele z 3 rzędu nie mogą być instalowane w 2 rzędzie.

! Pasażerowie nie mogą zajmować foteli w 3 rzędzie, jeżeli fotele w 2 rzędzie znajdują się w położeniu **portfelowym**.

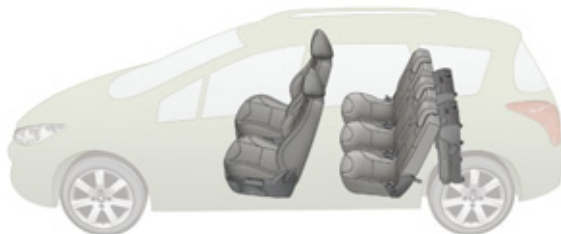
i Manipulacje mające na celu zmianę istniejącej konfiguracji muszą być bezwzględnie wykonywane na postoju (patrz rozdział "Fotele tylne" i "Fotele dodatkowe" wersja SW z fotelami tylnymi).

Przykłady konfiguracji

7 miejsc



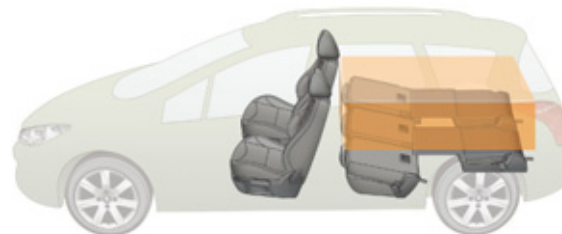
5 miejsc ze złożonym fotelem dodatkowym



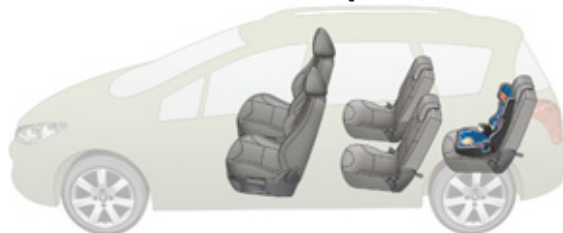
5 miejsc



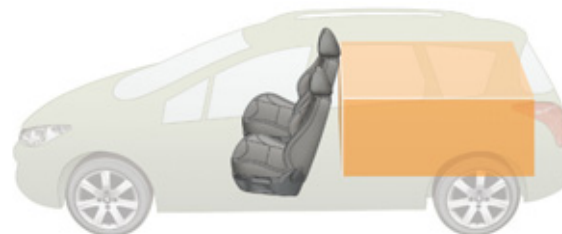
Transport dużego bagażu



5 miejsc ze złożonymi wyśrodkowanymi fotelami w 2 rzędzie



Transport długich przedmiotów



LUSTERKA WSTECZNE



Zewnętrzne lusterka wsteczne

Każde lusterko posiada regulowane zwierciadło, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, co jest konieczne podczas wyprzedzania lub parkowania. Lusterka można złożyć podczas parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie - Odmrażanie



Jeżeli samochód posiada opcję osuszania - odmrażania zewnętrznych lusterek wstecznych, to działanie tej funkcji uruchamia się jednocześnie z naciśnięciem przycisku osuszania - odmrażania tylnej szyby (patrz punkt "Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby").

Regulacja



- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

! Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym znajdują się w rzeczywistości o wiele bliżej.

Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

- ☞ Od zewnątrz; zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.

i Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozkładanie

- ☞ Od zewnątrz; odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Nigdy ręcznie nie składać i nie rozkładać lusterek wstecznych składanych elektrycznie.

Pochylenie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

Pozwalają obserwować podłoże w czasie parkowania samochodu na biegu wstecznym.



Programowanie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Wybrać i ustawić lusterka lewe i prawe. Ustawienia zostaną zapamiętane.

Włączenie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Przesunąć przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.

Lusterko wsteczne pochyli się w dół zgodnie z zaprogramowaniem.

Wyłączenie

- ☞ Wyłączyć bieg wsteczny i odczekać dziesięć sekund.

lub

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Lusterko powraca do położenia początkowego.

Lusterko powraca również do położenia początkowego:

- po przekroczeniu prędkości 10 km/h,
- po wyłączeniu silnika.

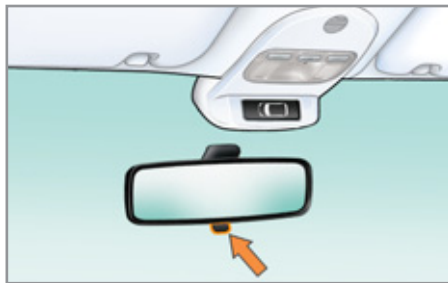
Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację drogi za pojazdem.

Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka: umożliwia to zmniejszenie dyskomfortu odczuwanego przez kierowcę w przypadku pojawienia się w lusterku wiązki światła reflektorów pojazdów jadących z tyłu, słońca itp.

! Ze względów bezpieczeństwa, lusterka wsteczne należy ustawiać tak, aby ograniczyć "martwe pole".

Tryb dzień / noc ręczny



Regulacja

- ☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień / noc

- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".

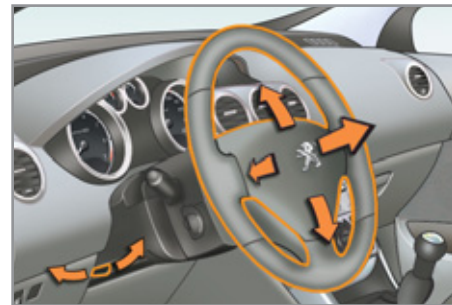
Model z automatycznym przełączaniem dzień/noc

Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem, system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.



i Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

REGULACJA KIEROWNICY



- ☞ **Po zatrzymaniu** pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

KLUCZ Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

System umożliwia otwarcie lub zamknięcie całego pojazdu poprzez zamki w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Pozwala również na lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.



Otwieranie pojazdu

Rozkładanie klucza

- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby rozłożyć klucz.

Odryglowanie pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.

Odryglowanie pojazdu za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz w lewo w zamku drzwi kierowcy, aby odryglować pojazd.

Odryglowanie sygnalizowane jest miganie światła kierunkowskazów przez około dwie sekundy.

W tym samym czasie, zależnie od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

Zamykanie pojazdu

Ryglowanie zwykłe za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Wcisnąć na krótko zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

lub

- ☞ Wcisnąć na dłużej zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd i zamknąć szyby (w zależności od wersji).

Ryglowanie zwykłe za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz w prawo w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód.

Zaryglowanie sygnalizowane jest zapaleniem się światła kierunkowskazów na około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

i Jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte, centralny zamek nie zadziała.

Jeżeli samochód jest zaryglowany i zostanie przypadkowo odryglowany, to po trzydziestu sekundach zarygluje się ponownie, chyba że zostaną otwarte drzwi.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Włączanie superzamka pilotem zdalnego sterowania



☞ Nacisnąć krótko zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

lub

- ☞ Nacisnąć i przytrzymać zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd i zamknąć szyby (zależnie od wersji).
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie przycisnąć krótko zamkniętą kłódkę, aby włączyć superzamek pojazdu.

Superzamek włączany za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz w prawo w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować pojazd.
- ☞ W ciągu pięciu sekund przekręcić ponownie klucz w prawo, aby włączyć superzamek pojazdu.

Włączenie superzamka sygnalizowane jest zapaleniem się światła kierunkowskazów na około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji, zewnętrzne lusterka wsteczne składają się.

! Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi.

Wyłącza on również przycisk ręcznego centralnego zamka.

Z tego względu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



Rozkładanie klucza

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.

Jeżeli podczas rozkładania klucza przycisk ten nie zostanie naciśnięty, istnieje ryzyko uszkodzenia mechanizmu.

Lokalizacja pojazdu

Funkcja umożliwia zlokalizowanie pojazdu na odległość, szczególnie przy słabym oświetleniu. Pojazd musi być zaryglowany.



- ☞ Wcisnąć zamkniętą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.

Zapalą się lampki sufitowe i przez kilka sekund będą migać kierunkowskazy.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.



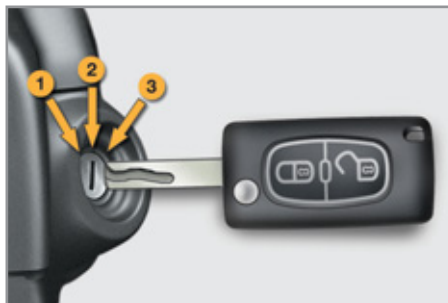
Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie.

W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

Przechowywać starannie etykietę dołączoną do kluczyków, które są przekazywane wraz z nowym samochodem.

Uruchomienie samochodu

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- ☞ System rozpoznaje kod rozruchu.
- ☞ Przekręcić do końca kluczyk w kierunku deski rozdzielczej w położenie **3 (Rozruch)**.
- ☞ W momencie uruchomienia silnika puścić klucz.



Wyłączenie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.

! Ciężki przedmiot (etui na klucze...), przyczepiony do kluczyka i naciskający na jego oś w stacyjce może spowodować nieprawidłowe działanie.

Pozostawienie klucza

Po otwarciu drzwi kierowcy, wyświetla się komunikat alarmowy, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, aby przypomnieć o pozostawionym kluczyku w stacyjce w położeniu **1 (Stop)**.

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce w położeniu **2 (Zapłon)**, wyłączenie zapłonu nastąpi automatycznie po upływie jednej godziny.

Aby włączyć zapłon, należy przekręcić klucz w położenie **1 (Stop)**, a następnie ponownie w położenie **2 (Zapłon)**.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Jednocześnie nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii



Typ baterii: CR1620 / 3 V.



O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Otworzyć obudowę, podważając monetą specjalne zagłębienie.
- ☞ Wysunąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć obudowę.
- ☞ Wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Zgubienie kluczy

Zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i, jeśli to możliwe, etykietą zawierającą kod kluczyków.

Sieć PEUGEOTA odnajdzie kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować jego rozsynchronizowanie. W takim przypadku niezbędna jest ponowna inicjalizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, z wyjątkiem ponownej inicjalizacji.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w razie wypadku.

W razie silnego uderzenia związanego z zadziałaniem poduszek powietrznych, pojazd odrygluje się automatycznie.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie wolno dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

W ASO SIECI PEUGEOT należy sprawdzić sparowanie (dopasowanie elektroniczne) wszystkich kluczy, aby upewnić się, czy są one jedynymi, umożliwiającymi otwarcie pojazdu i jego uruchomienie.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

ALARM

System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- Zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik, pokrywę silnika...

- Zabezpieczenie pojemnościowe

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej.

Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby, wejścia do wnętrza lub ruchu wewnątrz samochodu.

Funkcja autobezpieczeństwa

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.

Alarm włącza się przy próbie odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów



Aktywacja

- ☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
- ☞ Naciśnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

System bezpieczeństwa jest aktywny: kontrolka przycisku miga co sekundę.

Po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenie pojemnościowe po upływie 45 sekund.

i Jeżeli otwór (drzwi, bagażnik...) jest nieprawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym.

Neutralizacja

- ☞ Naciśnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Alarm jest nieaktywny: kontrolka przycisku gaśnie.

! Naprawy systemu alarmowego należy wykonać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie zwierzęcia w samochodzie,
- pozostawienie otwartej szyby,
- mycie samochodu.

Wyłączenie zabezpieczenia pojemnościowego

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk aż do zapalenia się kontrolki.
- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Jak najszybciej nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny: kontrolka przycisku miga co sekundę.

i Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny, należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego

- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne.
- ☞ Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby włączyć wszystkie zabezpieczenia.

Kontrolka przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia się alarmu uruchamia się syrena i przez 30 sekund migają światła kierunkowskazów.

! Funkcje zabezpieczeń pozostają aktywne aż do 11 z rzędu uruchomienia alarmu.

W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania szybkie miganie kontrolki przycisku oznacza, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności. W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ☞ Odryglować samochód za pomocą klucza po stronie kierowcy.
- ☞ Otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- ☞ Włączyć zapłon; wyłącza się alarm. Kontrolka przycisku gaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.

Usterka

Po włączeniu zapłonu zapalenie się na stałe kontrolki przycisku oznacza usterkę systemu.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Włączenie automatyczne*

2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika syrena włącza się automatycznie.

- ☞ Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Wyposażone są w system zabezpieczający przed zaciśnięciem oraz w system wyłączenia w przypadku nieprawidłowego użycia przełączników tylnych szyb.



Sterowanie elektrycznymi podnośnikami szyb

1. Elektryczny podnośnik szyby kierowcy.
2. Elektryczny podnośnik szyby pasażera.
3. Elektryczny podnośnik tylnej prawej szyby.
4. Elektryczny podnośnik tylnej lewej szyby.
5. Blokada podnośników szyb tylnych oraz klamek drzwi.

Elektryczne sekwencyjne podnośniki szyb

Istnieją dwie możliwości:

- tryb ręczny

☞ Wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przełącznika.

- tryb automatyczny

☞ Wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go pokonując punkt oporu. Szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po zwolnieniu przełącznika.

☞ Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

i Podnośniki szyb są aktywne około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu lub do momentu zaryglowania pojazdu po otwarciu drzwi.

Jeżeli nie można operować szybami pasażera z panelu sterowania drzwi kierowcy należy wykonać tę operację za pomocą sterowania w drzwiach pasażera i odwrotnie.

! Aby zapobiec uszkodzeniu silnika podnośnika szyb, po 10 kolejnych operacjach pełnego otwierania/zamykania szyby włączy się zabezpieczenie, które umożliwi wyłącznie zamknięcie szyby.

Po zamknięciu szyby przełączniki zostaną ponownie włączone po około 40 minutach.

System antyzaciskowy

Gdy szyba w czasie podnoszenia napotka opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

i Jeżeli nie można zamknąć szyby (na przykład w czasie mrozu), należy:

- ☞ nacisnąć przycisk sterowania do całkowitego otwarcia szyby,
- ☞ następnie pociągnąć przycisk aż do pełnego zamknięcia.
- ☞ przytrzymać przycisk jeszcze przez około jedną sekundę po zamknięciu.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Przywracanie działania

Jeżeli szyba nie podnosi się automatycznie należy przeprowadzić ponowną inicjalizację działania podnośników szyb:

- ☞ pociągnąć przycisk do zatrzymania szyby,
- ☞ zwolnić przycisk i pociągnąć go ponownie do całkowitego zamknięcia,
- ☞ przytrzymać przycisk jeszcze przez jedną sekundę po zamknięciu,
- ☞ nacisnąć przełącznik w celu automatycznego opuszczenia szyby,
- ☞ po całkowitym opuszczeniu szyby należy ponownie nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez około 1 sekundę.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Wyłączenie przycisku tylnych podnośników szyb oraz klamek drzwi

- ☞ Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci należy nacisnąć przycisk **5** w celu wyłączenia tylnych podnośników szyb bez względu na ich położenie.

Zapalona kontrolka sygnalizuje, że przełączniki są nieaktywne.

Zgaszona kontrolka sygnalizuje, że przełączniki są aktywne.

i Przycisk wyłącza również wewnętrzne klamki drzwi tylnych (patrz rozdział "Bezpieczeństwo dzieci - Zabezpieczenie dzieci - blokada elektryczna")

! Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki opuszczając samochód nawet na krótki czas.

W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem szyb, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów należy się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia się szyby.

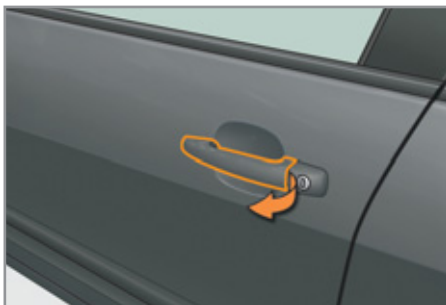
Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają podnośnika szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

DRZWI

Otwieranie

Od zewnątrz



- ☞ Po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza pociągnąć klamkę drzwi.

Od wewnątrz



- ☞ Pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi; operacja ta odryglowuje cały pojazd.

ZAMYKANIE

Jeżeli drzwi są niedomknięte:



- **przy pracującym silniku**, zapali się kontrolka, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h), zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat.

**Wersja z superzamkiem**

Wewnętrzne klamki drzwi są nieaktywne, gdy włączony jest superzamek.

Centralny zamek

System służy do ręcznego ryglowania lub odryglowania drzwi od wewnątrz.



Ryglowanie

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby zaryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zapali się.

- i Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, centralny zamek od wewnątrz nie zadziała.

Odryglowanie

- ☞ Nacisnąć ponownie przycisk, aby odryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zgaśnie.

- i W przypadku zaryglowania / zamknięcia na superzamek od zewnątrz Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, czerwona kontrolka miga, a przycisk jest nieczynny.

- ☞ Po zaryglowaniu samochodu, pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi, aby odryglować samochód.
- ☞ Po zaryglowaniu samochodu na superzamek, należy użyć pilota zdalnego sterowania lub klucza, aby odryglować samochód.

Zabezpieczenie przed wtargnięciem

System służy do automatycznego ryglowania lub odryglowania drzwi i bagażnika podczas jazdy.

Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji.

Ryglowanie

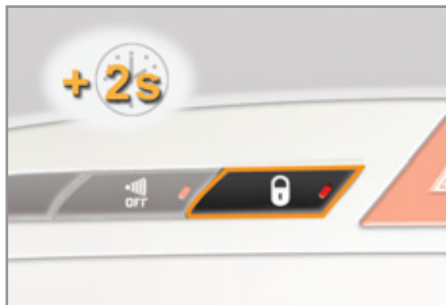
Powyżej prędkości 10 km/h drzwi i bagażnik zaryglują się automatycznie.

- ! Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała.

Jeżeli bagażnik jest otwarty, automatyczny centralny zamek zarygluje drzwi.

Odryglowanie

- ☞ Powyżej prędkości 10 km/h nacisnąć przycisk, aby odryglować drzwi i bagażnik.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk.

Na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat potwierdzający włączenie i włączy się sygnał dźwiękowy.

Wyłączenie

- ☞ Nacisnąć ponownie na ponad dwie sekundy przycisk.

Na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat potwierdzający wyłączenie i włączy się sygnał dźwiękowy.

Sterowanie awaryjne

Urządzenie pozwalające na mechaniczne zaryglowanie i odryglowanie drzwi w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Ryglowanie drzwi kierowcy

- ☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do tyłu.

Opisaną procedurę można również zastosować dla drzwi pasażerów.

Odryglowanie drzwi kierowcy

- ☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do przodu.

Ryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu

- ☞ Otworzyć drzwi.
- ☞ Dla drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie dzieci (patrz rozdział "Bezpieczeństwo dzieci").
- ☞ Zdjąć przy pomocy kluczyka czarny kapturek znajdujący się z boku drzwi.
- ☞ Włożyć klucz do wgłębienia bez użycia siły, następnie nie obracając go, przesunąć rygiel w bok w kierunku wnętrza drzwi.
- ☞ Wyjąć kluczyk i założyć kapturek.
- ☞ Zamknąć drzwi i sprawdzić od zewnątrz prawidłowe zaryglowanie pojazdu.

Odryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu

- ☞ Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

BAGAŻNIK



Otwieranie

- ☞ Po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza pociągnąć za rączkę i podnieść pokrywę bagażnika.

Zamykanie

- ☞ Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:

- **przy pracującym silniku** zapali się kontrolka, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat na kilka sekund,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h) zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat.



BAGAŻNIK



Otwieranie

- ☞ Po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza pociągnąć za rączkę i podnieść pokrywę bagażnika.

Zamykanie

- ☞ Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:

- **przy pracującym silniku** zapali się kontrolka, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat na kilka sekund,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h) zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat.



Dźwignia awaryjna

Urządzenie pozwalające na mechaniczne odryglowanie bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub systemu centralnego zamka.



Odryglowanie

- ☞ Złożyć oparcia siedzenia tylnego w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka A.
- ☞ Przesunąć zatrzask w lewo.

Ponowne zaryglowanie po zamknięciu

Po zamknięciu, jeżeli usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

PRZESZKLONY DACH PANORAMICZNY

Panoramiczna szyba ze szkła barwionego zwiększa jasność i widoczność we wnętrzu pojazdu.

Wyposażona jest w ręczną zasłonę przyciemniającą, złożoną z kilku części, zwiększającą komfort termiczny i akustyczny.



Zasłona przyciemniająca z elektrycznym sterowaniem sekwencyjnym

Zarówno otwieranie, jak i zamykanie może odbywać się w dwóch trybach:

- tryb ręczny

- ☞ Pociągnąć lub nacisnąć przełącznik **A** nie pokonując punktu oporu.

Zasłona zatrzyma się w momencie zwolnienia przełącznika.



- tryb automatyczny

- ☞ Pociągnąć lub nacisnąć przełącznik **A** pokonując punktu oporu.

Jeden impuls całkowicie otwiera lub zamyka zasłonę.

Ponowne naciśnięcie przełącznika zatrzymuje zasłonę.

System antyzaciskowy

W trybie automatycznym i na końcu operacji, jeżeli zasłona przyciemniająca napotka przeszkodę podczas zamykania, zatrzyma się i lekko cofnie.

i Ponowna inicjalizacja: w przypadku odcięcia zasilania zasłony w trakcie jej ruchu należy reinicjalizować system antyzaciskowy:

- ☞ nacisnąć przełącznik i przytrzymać do całkowitego zamknięcia zasłony.
- ☞ przytrzymać wciśnięty przełącznik przez co najmniej 3 sekundy. Delikatny ruch zasłony potwierdzi zakończenie reinicjalizacji.

W przypadku otwarcia się zasłony podczas manewru zamykania i zaraz po zatrzymaniu:

- ☞ pociągnąć przełącznik i przytrzymać do całkowitego otwarcia zasłony,
- ☞ nacisnąć przełącznik do całkowitego zamknięcia zasłony.

Podczas tych operacji funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

! W przypadku zaciśnięcia w momencie manewrowania zasłoną należy zmienić kierunek ruchu zasłony. W tym celu nacisnąć odpowiedni przełącznik.

W momencie naciśnięcia przełącznika zasłony kierowca musi upewnić się, że nic nie znajduje się na linii prawidłowego zamknięcia zasłony.

Kierowca musi upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają zasłony przyciemniającej.

Podczas wykonywania manewrów zasłoną należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

ZBIORNIK PALIWA

Pojemność zbiornika: około 60 litrów.

Minimalny poziom paliwa



Jeżeli zostanie osiągnięty minimalny poziom w zbiorniku paliwa, w zestawie wskaźników zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy i wyświetli się komunikat alarmowy. Pierwsze zapalenie kontrolki oznacza, że w zbiorniku pozostało **około 6 litrów** paliwa.

Dopóki nie zostanie dolana wystarczająca ilość paliwa, po każdym włączeniu zapłonu zapala się kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla się komunikat. Podczas jazdy, sygnał dźwiękowy i komunikat powtarzają się coraz częściej w miarę zmniejszania się poziomu do "0".

Jak najszybciej uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

W razie braku paliwa (Diesel) należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Kontrola".

! W przypadku systemu Stop & Start, nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy koniecznie wyłączyć zapłon kluczem.

Napełnianie

Na etykietce przyklejonej po wewnętrznej stronie klapki podane są informacje dotyczące paliwa odpowiedniego dla danego silnika.

Aby wskaźnik paliwa uwzględnił tankowanie należy dolać co najmniej 5 litrów paliwa.

Aby bezpiecznie napełnić zbiornik:

- ☞ **wyłączyć silnik,**
- ☞ otworzyć klapkę zbiornika paliwa,
- ☞ włożyć klucz do korka i przekręcić w lewo,

- ☞ wyciągnąć korek i powiesić go na występie znajdującym się po wewnętrznej stronie klapki,
- ☞ napełnić zbiornik; nie napełniać **po 3 odłączeniu paliwa z dystrybutora**; może to spowodować usterkę.

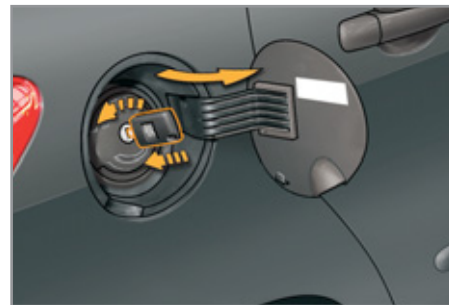
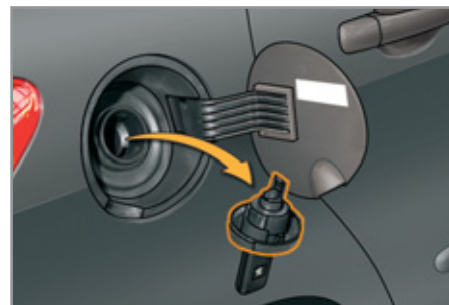
Po zakończeniu napełniania:

- ☞ założyć korek na miejsce,
- ☞ przekręcić klucz w prawo, a następnie wyjąć go z korka,
- ☞ zamknąć klapkę.

Usterka

Usterka wskaźnika paliwa sygnalizowana jest powrotem do pozycji zerowej wskazówki poziomu paliwa.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



i Dopóki korek nie zostanie założony na zbiorniku, nie można wyciągnąć klucza z zamka.

Otwarcie korka zbiornika paliwa może towarzyszyć dźwięk zasysania powietrza. To całkowicie naturalne zjawisko wywołane szczelnym zamknięciem układu paliwowego.

Jakość paliwa stosowanego w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami typu E10 lub E24 (zawierającymi 10% lub 24% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376.

Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.

Tylko w przypadku Brazylii w ofercie znajdują się samochody, w których można stosować paliwa z zawartością etanolu do 100% (typ E100).



SP95
E10

SP95
E24

SP98

Jakość paliwa stosowanego w silnikach Diesel

Silniki Diesla są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami, zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi (olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214), dostępnymi w dystrybutorach paliw (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0 do 7%).

Stosowanie biopaliwa B30 jest możliwe w niektórych silnikach Diesel, ale stosowanie takiego paliwa wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi okresowej. Skontaktować się z siecią PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo wzbronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

DIESEL

**ZABEZPIECZENIE PRZED POMYŁKĄ
PRZY TANKOWANIU (DIESEL)***

Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega także uszkodzeniu silnika związanemu z tego typu przypadkiem.

Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

**Działanie**

Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika Diesel, opiera się on o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet typu Diesel.

i Możliwe jest użycie kanistra, aby napełnić zbiornik.

Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia i powoli nalewać.

i Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Przed wyjazdem zagranicznym, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci PEUGEOT, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa w danym kraju.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

PRZELĄCZNIKI OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO

Mechanizm wyboru i sterowania poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie pojazdu.

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu służą do stopniowego dostosowania widoczności kierowcy w zależności od warunków pogodowych:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepiać innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światło przeciwmgłowe tylne, aby być widocznym z daleka,
- reflektory przeciwmgłowe przednie, by jeszcze lepiej widzieć,
- światła kierunkowe, aby dobrze widzieć na zakrętach.
- światła dzienne do jazdy w dzień.

Programowanie

Można ustawić niektóre funkcje:

- światła dzienne,
- automatyczne włączanie światel,
- oświetlenie kierunkowe,
- oświetlenie towarzyszące.

Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO



Sterowanie ręczne

Sterowanie oświetleniem odbywa się bezpośrednio przez kierowcę, za pomocą pierścienia **A** i przełącznika **B**.

A. Pierścień wyboru oświetlenia głównego: przekręcić pierścień, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.



Światła zgaszone.



Automatyczne włączanie światel.



Światła pozycyjne.



Światła mijania lub drogowe.

B. Przełącznik zmiany oświetlenia: pociągnąć przełącznik do siebie, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") przytrzymując pociągnięty przełącznik.

Wyświetlanie

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Model z jednym tylnym światłem przeciwmgłowym



Model z przednimi reflektorami przeciwmgłowymi i tylnym światłem przeciwmgłowym



C. Pierścień wyboru światel przeciwmgłowych.

Działają razem ze światłami mijania i drogowymi.



Tylne światło przeciwmgłowe

☞ Aby włączyć światło przeciwmgłowe, przekręcić pierścień **C** do przodu.

W przypadku automatycznego wyłączenia światel (w modelu z AUTO), światła przeciwmgłowe i światła mijania pozostaną włączone.

☞ Aby wyłączyć wszystkie światła, przekręcić pierścień **C** do tyłu.



Światła przeciwmgłowe przednie i tylne

Przekręcić pierścień **C** :

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgłowe,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światło przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe.

W przypadku automatycznego wyłączenia światel (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia światel mijania, reflektory przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

☞ Przekręcić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe, zgasną również światła pozycyjne.

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów śniegu.

W tych warunkach klimatycznych kierowca musi ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, ponieważ czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.

Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnego światła przeciwmgłowego, gdy nie są już potrzebne.

Wyłączenie świateł w momencie wyłączenia zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła natychmiast gasną, oprócz świateł mijania, gdy włączone jest automatyczne oświetlenie towarzyszące.

Włączenie świateł po wyłączeniu zapłonu

W celu przywrócenia sterowania oświetleniem obrócić pierścień **A** w położenie **"0"** - światła zgaszone, a następnie w żądane położenie.

Włączenie się na pewien czas sygnału w momencie otwarcia drzwi kierowcy przypomina o pozostawieniu włączonych świateł.

Oświetlenie poza światłami pozycyjnymi zostanie automatycznie wyłączone po maksymalnie trzydziestu minutach, zapobiegając rozładowaniu akumulatora.

I W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Światła diodowe



Włączają się w momencie uruchomienia silnika.

W zależności od kraju przeznaczenia spełniają one funkcje:

- świateł dziennych* w trybie dziennym i świateł pozycyjnych w trybie nocnym (w trybie dziennym jasność jest większa),

albo

- świateł pozycyjnych w trybie dziennym i nocnym.

W przypadku włączenia świateł diodowych gasną żarówki włóknowe świateł dziennych / pozycyjnych w przednich blokach optycznych.

* funkcję można ustawić w menu konfiguracji samochodu.

Światła dzienne

Światła dzienne, obowiązkowe w niektórych krajach, włączają się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze dla innych użytkowników.

Funkcje tę zapewniają:

- w krajach, w których wymagają tego przepisy, włączenie świateł mijania wraz z włączeniem świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej; ta funkcja nie może być wyłączona.
- w innych krajach sprzedaży, włączenie specjalnych świateł (żarówki lub światła z diodami elektroluminescencyjnymi); funkcja może być włączona lub wyłączona w menu konfiguracji samochodu.

Przełącznik oświetlenia powinien być ustawiony w pozycji **"0"** lub **"AUTO"** (tryb dzienny).

Wyłączenie świateł dziennych jest uwzględniane po przestawieniu przełącznika oświetlenia lub po ponownym uruchomieniu silnika; włączenie jest uwzględniane od razu.

Stanowisko kierowcy (zestaw wskaźników, ekran multifunkcyjny, panel klimatyzacji,...) nie zostanie podświetlone, chyba że włączono tryb nocny, bądź też światła włączono ręcznie albo automatycznie.

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania światła mijania, po wyłączeniu zapłonu, umożliwia kierowcy bezpieczne dotarcie do domu w warunkach słabej widoczności.



Włączenie

- ☞ Po wyłączeniu zapłonu, mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

Wyłączenie

Oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie po pewnym czasie.

Automatyczne włączanie światel

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego lub w niektórych przypadkach włączenia wycieraczek szyb.

Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.



Włączenie

- ☞ Ustawić pierścień w położeniu "AUTO". Automatycznemu włączeniu światel towarzyszy komunikat na ekranie.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pierścień w położeniu innym niż "AUTO". Wyłączeniu towarzyszy komunikat na ekranie.

Usterka działania



W przypadku usterki czujnika oświetlenia, włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka i/lub na ekranie pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

! W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim przypadku światła nie włączą się automatycznie.

Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Automatyczne oświetleniem towarzyszące

Gdy włączona jest funkcja automatycznego włączania świateł, w czasie słabej widoczności, światła mijania pozostają zapalone po wyłączeniu zapłonu.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie oraz czas oświetlenia towarzyszącego można skonfigurować w menu konfiguracji pojazdu.

Zewnętrzne oświetlenie powitalne

Zdalne włączenie świateł ułatwia zbliżenie się do słabo oświetlonego pojazdu. Funkcja włącza się w zależności od intensywności oświetlenia zewnętrznego odczytanego przez czujnik oświetlenia.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.
Zapalają się światła mijania i pozycyjne; pojazd zostaje również odryglowany.

Wyłączenie

Oświetlenie zewnętrzne powitalne wyłącza się po pewnym czasie po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

i Włączenie, wyłączenie i czas oświetlenia powitalnego zależą od ustawienia automatycznego włączania oświetlenia towarzyszącego.

REGULACJA RĘCZNA REFLEKTORÓW HALOGENOWYCH



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

- 0.** 1 lub 2 osoby na przednich fotelach.
- 3 osoby.
- 1.** 5 osób.
- Regulacja pośrednia.
- 2.** 5 osób + maksymalne dopuszczalne obciążenie.
- Regulacja pośrednia.
- 3.** Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

i Początkowe ustawienie w pozycji "0".

AUTOMATYCZNA REGULACJA REFLEKTORÓW KSENONOWYCH



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, system ten automatycznie koryguje i na postoju, wysokość wiązki światła ksenonowych w zależności od obciążenia pojazdu.



W razie usterki ta kontrolka wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

W tym przypadku system ustawia reflektory w położeniu dolnym.



Nie dotykać żarówek ksenonowych. Skontaktować się z siecią serwisową PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

REFLEKTORY KIERUNKOWE

Przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych funkcja ta umożliwia wiązkę światła lepiej oświetlić wewnętrzną strefę zakrętu.

Stosowanie tej funkcji przy prędkości powyżej 20 km/h, sprzężonej wyłącznie ze światłami ksenonowymi, wyraźnie poprawia oświetlenie zakrętu.

z reflektorami kierunkowymi



bez reflektorów kierunkowych



Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji wykonywane jest w menu konfiguracji pojazdu.

Usterka



W razie usterki kontrolka w zestawie wskaźników miga, a na ekranie pojawia się komunikat.

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Na postoju lub przy bardzo małej prędkości albo po włączeniu biegu wstępnego funkcja jest nieaktywna. Stan funkcji pozostaje w pamięci po wyłączeniu zapłonu.

PRZEŁĄCZNIK WYCIERACZEK SZYB

Mechanizm wyboru i sterowania wycieraczkami przedniej i tylnej szyby, usuwającymi krople deszczu i czyszczącymi powierzchnię szyby.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność kierowcy w zależności od warunków pogodowych.

Programowanie

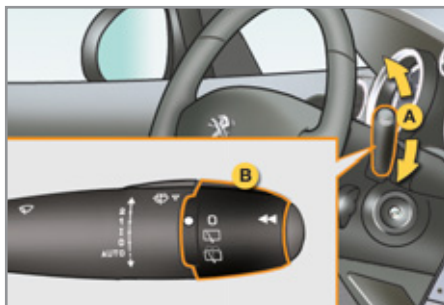
System oferuje różne tryby automatycznego sterowania wycieraczkami szyb, powiązanego z następującymi opcjami:

- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Model bez trybu automatycznej pracy



Model z pracą AUTO



Sterowanie ręczne

Sterowanie wycieraczkami szyb odbywa się ręcznie przez kierowcę za pomocą manetki **A** i pierścienia **B**.

Wycieraczki przedniej szyby

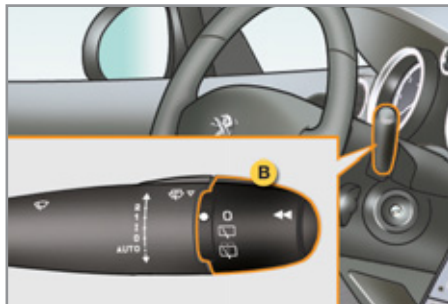
A. Przełącznik wyboru częstotliwości pracy:

- 2** Szybka (silne opady).
- 1** Normalna (opady umiarkowane).
- I** Przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).
- 0** Wyłączona.
- ↓** Jednorazowa (naciśnąć w dół i puścić).
- lub

AUTO ↓

Automatyczna, następnie jednorazowa (patrz odpowiedni rozdział).

Wycieraczka tylnej szyby



B. Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby:



wyłączona,



praca przerywana,



praca ze spryskiwaczem szyb (określony czas).

Bieg wsteczny

Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczki przedniej szyby pracują, włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji samochodu.

Fabrycznie, funkcja jest włączona.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów



Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas.

Spryskiwacze reflektorów działają tylko wtedy, gdy **włączone są światła mijania**.

Minimalny poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów



W pojazdach wyposażonych w spryskiwacz reflektorów, gdy płyn w zbiorniku spryskiwacza osiągnie minimalny poziom, ta kontrolka i/lub kontrolka serwisowa wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

Na najbliższym postoju należy uzupełnić poziom płynu spryskiwacza szyby / reflektorów. Kontrolka wyświetla się przy każdym włączeniu zapłonu lub przy każdej operacji dźwięgi sterowania wycieraczkami, gdy zbiornik nie jest napełniony.

! W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w trakcie stosowania bagażnika rowerowego zakładanego na klapę bagażnika należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki poprzez menu konfiguracji na ekranie wielofunkcyjnym.

Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.



Włączenie

Odbywa się ręcznie przez kierowcę, poprzez impuls przełącznika w dół w położenie "AUTO".

Towarzyszy temu komunikat na ekranie.



Wyłączenie

Odbywa się ręcznie przez kierowcę, poprzez przestawienie przełącznika w górę, a następnie w położenie "0".

Towarzyszy temu komunikat na ekranie.

i Po każdym wyłączeniu zapłonu należy ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, delikatnie naciskając przełącznik w dół.

Usterka

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby, wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności, umieszczonym na środku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek.

W zimie, aby nie uszkodzić wycieraczek zaleca się poczekać na całkowite odmrożenie przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby



Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby.

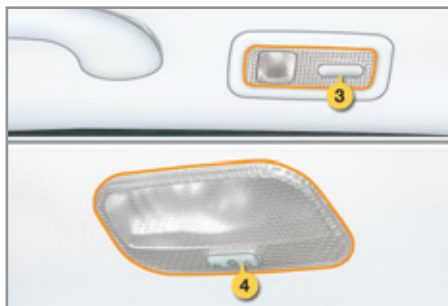
Umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia piora od przedniej szyby.

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie na środku przedniej szyby.
- ☞ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

i Aby zapewnić skuteczność piór płaskich typu "flat-blade", zalecamy:

- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie za pomocą wody z mydłem,
- nie wkładać kartonu pod wycieraczkę szyby,
- wymieniać je zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

LAMPKI SUFITOWE



1. Lampka sufitowa przednia
2. Lampki oświetlenia mapy
3. Lampki do czytania tylne boczne
4. Lampka sufitowa tylna

! Uważać, aby nie przykładać nic do lampek sufitowych.

Lampki sufitowe przednia i tylna



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- przy wyłączonym zapłonie, 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.

i W trybie "oświetlenia ciągłego" czas świecenia lampki zależy od danej sytuacji:

- przy wyłączonym zapłonie około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym około 30 sekund,
- przy pracującym silniku bez ograniczeń.

i Gdy przednia lampka sufitowa znajduje się w pozycji "oświetlenie ciągłe", tylna lampka zapali się również, chyba że jest ona w pozycji "zgaszona na stałe".

Aby wyłączyć tylną lampkę sufitową należy ją ustawić w pozycji "zgaszona na stałe".

Lampka oświetlenia mapy

☞ Przy włączonym zapłonie, wcisnąć odpowiedni przycisk.



Lampki do czytania tylne boczne

Przy włączonym zapłonie, po wciśnięciu przełącznika, lampka sufitowa zapala się w trybie "oświetlenie ciągłe". Gaśnie po wyłączeniu zapłonu lub po wciśnięciu przełącznika.

Przy włączonym zapłonie i zwolnionym przełączniku, lampka zapala się:

- w momencie odryglowania drzwi,
- po wyjęciu klucza ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- w momencie wciśnięcia przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu lokalizacji samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Naciśnięcie przełącznika pozwala włączyć tryb "oświetlenie ciągłe".

OŚWIETLENIE DELIKATNE

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.



Włączenie

W nocy oświetlenie stóp i delikatne światło lampki sufitowej włącza się automatycznie w momencie włączania świateł pozycyjnych.

Wyłączenie

Delikatne oświetlenie wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się przez menu konfiguracji samochodu.

Fabrycznie funkcja jest włączona.

OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE POWITALNE

Zdalne włączenie oświetlenia kabiny ułatwia wejście do słabo oświetlonego pojazdu. Włącza się w zależności od intensywności oświetlenia wykrytego przez czujnik światła.

Włączenie

☞ Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.

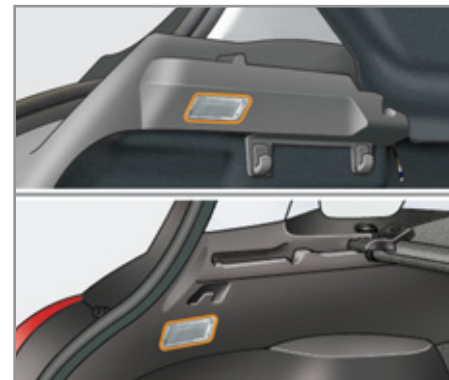
Zapala się oświetlenie progów przednich drzwi, wnęk na stopy oraz lampki sufitowe; pojazd zostaje również odryglowany.

Wyłączenie

Oświetlenie wewnętrzne powitalne wyłącza się po pewnym czasie lub po otwarciu drzwi.

i Czas oświetlenia powitalnego jest związany i identyczny z automatycznym oświetleniem towarzyszącym.

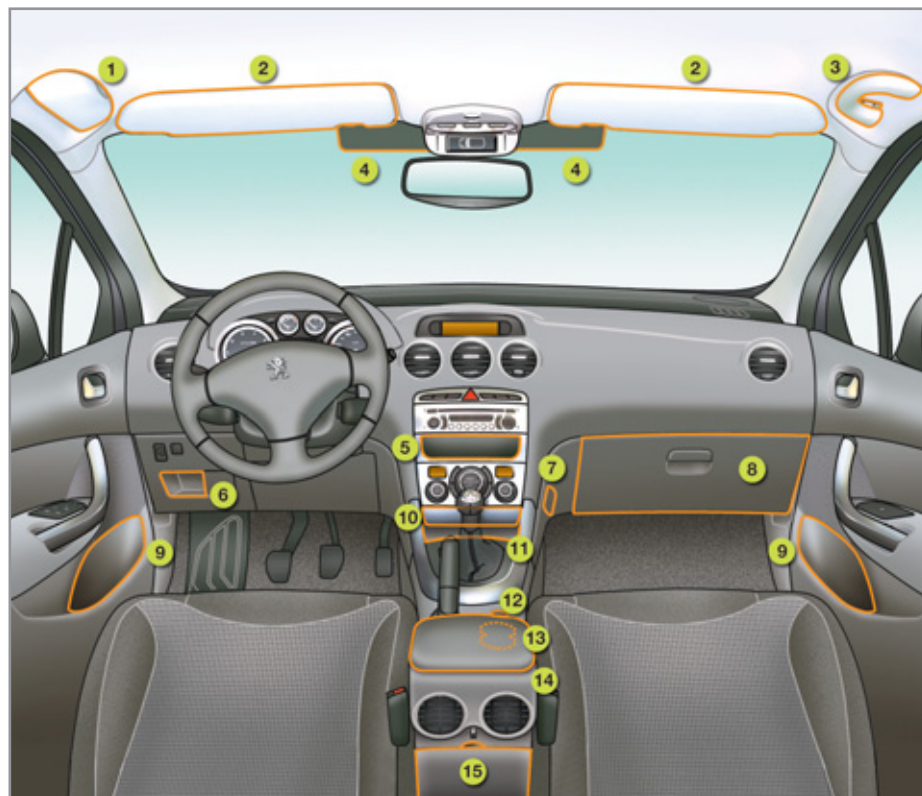
OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA



Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.

i Czas oświetlenia jest zmienny i wynosi:

- przy wyłączonym zapłonie, około dziesięć minut,
- w trybie ekonomicznym, około trzydzieści sekund,
- przy pracującym silniku, bez ograniczenia.

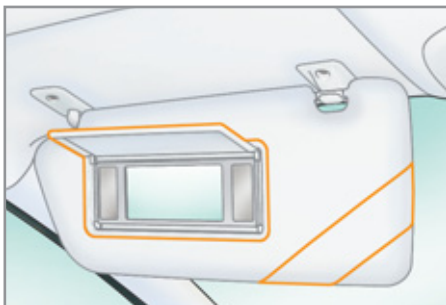


WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

1. Schowek na okulary
2. Osłona przeciwsłoneczna (szczegóły na następnej stronie)
3. Rączka z wieszakiem na odzież
4. Kieszonki na opłaty autostradowe/parkingowe (szczegóły na następnej stronie)
5. Wnęka
6. Schowki
7. Wieszak na torbę
8. Przedni schowek z oświetleniem (szczegóły na następnej stronie)
9. Pojemniki w drzwiach
10. Popielniczka podświetlana (szczegóły na następnej stronie)
11. Komora z wkładką antypoślizgową
12. Gniazdo zasilania osprzętu 12 V (szczegóły na następnej stronie)
13. Uchwyt na puszki
14. Podłokietnik przedni (szczegóły na następnej stronie)
15. Schowek

OŚLONA PRZECIWSŁONECZNA

Oślona zabezpieczająca przed promieniami słonecznymi, ustawiana naprzeciwko lub z boku wraz z podświetlanym lustrem.



☞ Przy włączonym zapłonie opuścić osłonę przeciwsłoneczną, lustro podświetli się automatycznie.

W osłonie znajduje się również kieszonka na bilety.

MIEJSCA NA KARTY AUTOSTRADOWE / PARKINGOWE

Miejsca do umieszczenia karty opłaty autostradowej/parkingowej.



Miejsca te znajdują się po każdej stronie podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego.

Są to dwie nieodblaskowe strefy na przedniej szybie atermicznej.

i Przednia szyba atermiczna ogranicza nagrzanie kabiny osłabiając promieniowanie słoneczne (ultrafioletowe). Powłoka odbłaskowa, z której się składa szyba, zatrzymuje również niektóre sygnały radioelektryczne (opłaty automatyczne za autostrady ...).

PRZEDNI SCHOWEK Z OŚWIETLENIEM



W schowku znajduje się miejsce na butelkę, dokumentację pojazdu ...

Na wewnętrznej stronie pokrywy znajduje się wytłoczenie na długopis, uchwyt na okulary, miejsce na monety, karty, puszkę ...

☞ Aby otworzyć schowek należy podnieść rączkę.

Oświetlenie włącza się po otwarciu pokrywy.

Jeżeli samochód wyposażony jest w klimatyzację, w schowku znajduje się dysza wentylacyjna **A**, która może być otwarta lub zamknięta. Przez nią dopływa klimatyzowane powietrze identyczne jak w kabinie.

WIESZAK NA TORBĘ



- ☞ Nacisnąć dolną część wieszaka, aby go rozłożyć.
- ☞ Zawiesić na nim torbę.

PODŚWIETLANA POPIELNICZKA



- ☞ Pociągnąć szufladkę, aby otworzyć popielniczkę.
- ☞ Aby opróżnić popielniczkę, po jej otwarciu nacisnąć występ i wyciągnąć szufladkę.

GNIAZDO ZASILANIA OSPRZĘTU 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

WTYK WIP - CZYTNIK USB



Ten moduł przyłączeniowy, składający się z gniazda USB, jest usytuowany w przednim podłokietniku (pod pokrywą).

Pozwala on użytkownikowi na podłączenie urządzenia przenośnego, takiego jak np. przenośny odtwarzacz cyfrowy iPod® 5 generacji lub nowszy albo pamięć USB.

Odczytuje on formaty plików audio (mp3, ogg, wma, wav...), które są przesyłane do radioodtwarzacza w celu odsłuchu poprzez głośniki w pojeździe.

Użytkownik może zarządzać tymi plikami korzystając ze sterowania pod kierownicą albo na panelu czołowym radioodtwarzacza i wyświetlać je na ekranie wielofunkcyjnym.

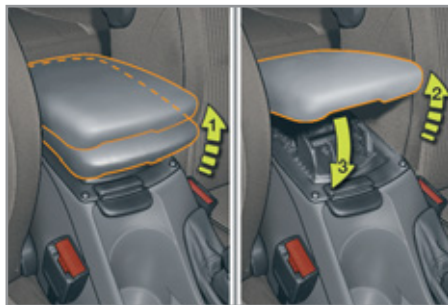
Urządzenie przenośne może się automatycznie ładować w trakcie użytkowania.

Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego urządzenia znajduje się w rozdziale „Audio i telematyka”.

PODŁOKIETNIK PRZEDNI

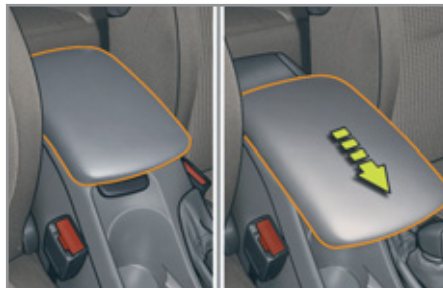
Podłokietnik z pojemnikiem zwiększa komfort kierowcy i pasażera na przednim fotelu.

Pokrywa podłokietnika posiada regulację wysokości i położenia wzdłużnego.



Regulacja wysokości

- ☞ Podnieść pokrywę dożądanego położenia (dolne, pośrednie lub górne).
- ☞ Aby opuścić podłokietnik do położenia dolnego należy go podnieść nieco ponad położenie górne, a następnie opuścić.



Regulacja wzdłużna

- ☞ Przesunąć maksymalnie do przodu lub do tyłu.

Schowek



W pojemniku podłokietnika można schować 6 płyt CD.

- ☞ Podnieść występ 1.
- ☞ Maksymalnie otworzyć pokrywę.

SCHOWEK



Pojemnik znajdujący się za przednim podłokietnikiem dla pasażerów na tylnych fotelach.

- ☞ Aby opróżnić pojemnik, po jego otwarciu należy nacisnąć na występ i pociągnąć.

DYWANIKI

Wymowane zabezpieczenie wykładziny.

Montaż

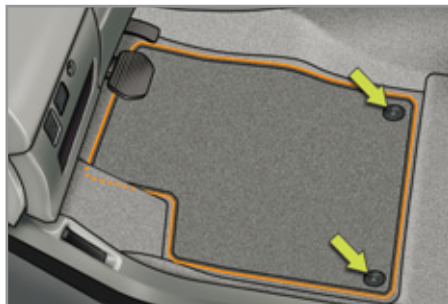
Przy pierwszym montażu, po stronie kierowcy, użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.

Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.



Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

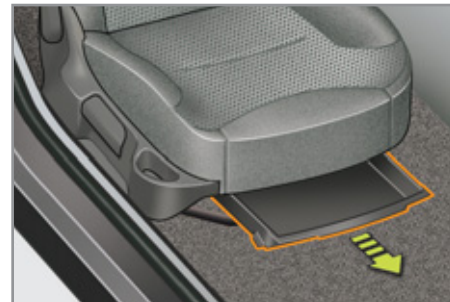
- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.

! Aby uniknąć zablokowania pedałów:

- stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań obecnych w samochodzie; ich zastosowanie jest obowiązkowe.
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOTA może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i ograniczyć działanie regulatora / ogranicznika prędkości.

SZUFLADA



Szuflada znajduje się pod przednim fotelem pasażera.

Otwieranie

- ☞ Podnieść i pociągnąć przód szuflady.

Wymowowanie

- ☞ Wysunąć maksymalnie szufladę.
- ☞ Nacisnąć krawędzie szyn.
- ☞ Podnieść i wyciągnąć szufladę.

Wkładanie na miejsce

- ☞ Włożyć szufladę na szyny.
- ☞ Nacisnąć szufladę, aby ją zablokować.

! Nie wkładać do szuflady ciężkich przedmiotów.



PODŁOKIETNIK TYLNY

Podłokietnik z pojemnikiem zwiększa komfort pasażerów na tylnych siedzeniach.



- ☞ Opuścić podłokietnik ułatwiający przyjęcie komfortowej pozycji.
- ☞ Podnieść pokrywę, aby otworzyć pojemnik znajdujący się w podłokietniku.

Pod pokrywą znajduje się pojemnik, dwa uchwyty na puszki i dwa uchwyty na długopisy.



KLAPKA NA NARTY

Klapka ułatwia umieszczenie i przewożenie długich przedmiotów.



Otwieranie

- ☞ Opuścić tylny podłokietnik.
- ☞ Pociągnąć uchwyt klapy w dół.
- ☞ Opuścić klapkę.
- ☞ Umieścić przedmioty wewnątrz bagażnika.



"STOLIKI" TYPU "LOTNICZEGO"

Zainstalowane są na oparciu każdego fotela przedniego, mają uchwyt na puszkę i mogą służyć do położenia różnych przedmiotów.



- ☞ Aby go rozłożyć należy podnieść "stolik" i zablokować go w górnym skrajnym położeniu.
- ☞ Aby go złożyć trzeba opuścić "stolik", przekraczając punkt oporu aż do dolnego skrajnego położenia.

! Po stronie pasażera należy pamiętać o złożeniu "stolika" (w oparciu fotela) przed ustawieniem samego fotela w położeniu "stolik".

Na "stoliku" nie należy kłaść ciężkich i twardych przedmiotów. Każdy z nich w razie awaryjnego hamowania lub zderzenia może przekształcić się w niebezpieczny "pocisk".

**WYPOSAŻENIE
BAGAŻNIKA**

1. **Tylna półka**
(szczegóły na następnej stronie)
2. **Wieszaki**
(szczegóły na następnej stronie)
3. **Zaczepty mocujące**
4. **Pasek przytrzymujący**
5. **Zamykany pojemnik**
6. **Otwarty pojemnik**
7. **Pojemnik**
(szczegóły na następnej stronie)

Półka tylna



Aby zdjąć półkę:

- ☞ odpiąć dwie linki,
- ☞ delikatnie podnieść i wyjąć półkę.

Można ją schować:

- na stojąco za tylną kanapą,
- na płasko na dnie bagażnika.

Wieszaki



Pozwalają zawiesić torby z zakupami.



i Aby uzyskać dostęp do skrzynki

Dodatkowy wieszak pod tylną półką, pozwala podwiesić i przytrzymać podłogę bagażnika, dzięki swej lince, aby łatwo uzyskać dostęp do narzędzi pokładowych i koła zapasowego, bądź do zestawu do prowizorycznej naprawy opon...

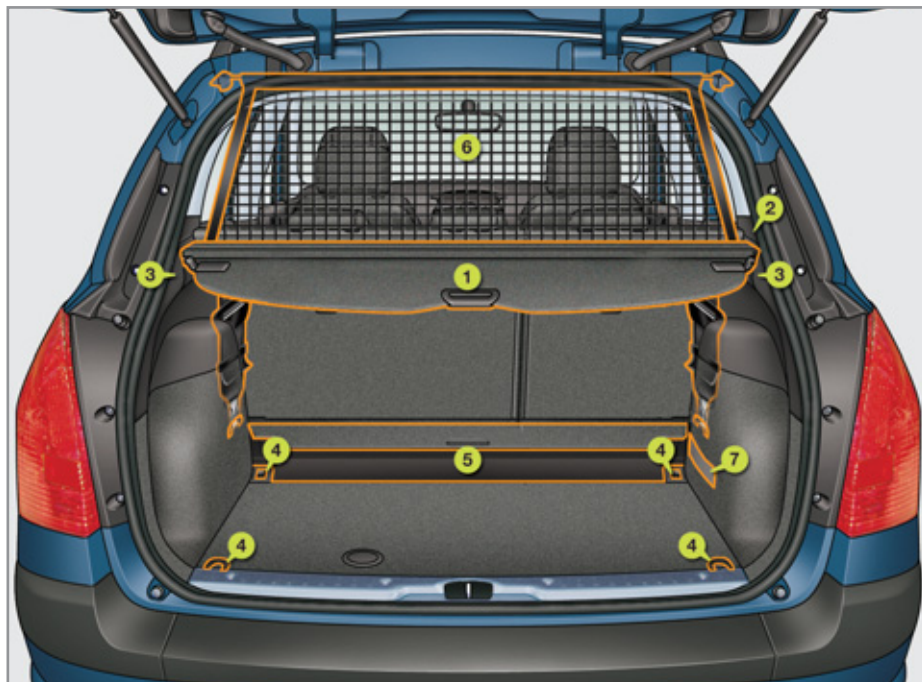
Pojemnik



☞ Podnieść wykładzinę bagażnika, aby uzyskać dostęp do pojemnika.

W pojemniku można schować pudełko z żarówkami zamiennymi, apteczkę, dwa trójkąty ostrzegawcze ...

Zawiera on również zestaw narzędzi pokładowych, zestaw do prowizorycznej naprawy opon...

**WYPOSAŻENIE
BAGAŻNIKA**

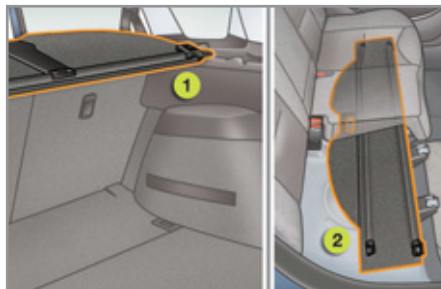
1. **Zasłona bagaży**
(szczegóły na następnej stronie)
2. **Gniazdo akcesoriów 12V**
(szczegóły na następnej stronie)
3. **Wieszaki**
(szczegóły na następnej stronie)
4. **Zaczepty mocujące**
5. **Pojemnik**
6. **Siatka przytrzymująca wysokie bagaże**
(szczegóły na następnej stronie)
7. **Pasek przytrzymujący**

Zasłona bagaży

Składa się z czterech części, z których trzy składane są na siebie.

Schowanie zasłony można wykonać na wiele sposobów:

- można ją złożyć na siebie i pozostawić przy tylnych fotelach (1),
- lub złożyć na siebie i schować w schowku, pod fotelami tylnymi (2).



Aby złożyć od strony bagażnika:

- ☞ wypiąć zasłonę bagaży ze wsporników bocznych,
- ☞ chwycić zasłonę bagażową za uchwyt **A**,
- ☞ złożyć w harmonijkę aż do tylnego siedzenia.

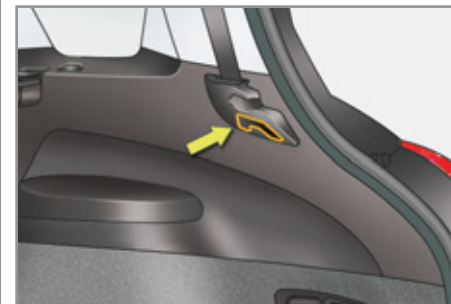


Aby rozłożyć od strony bagażnika:

- ☞ chwycić zasłonę bagażową za uchwyt **A**,
- ☞ rozłożyć aż do słupków drzwi bagażnika.
- ☞ wpiąć zasłonę bagaży w sporniki boczne.



Wieszaki



Pozwalają zawiesić torby z zakupami.

i Maksymalne obciążenie

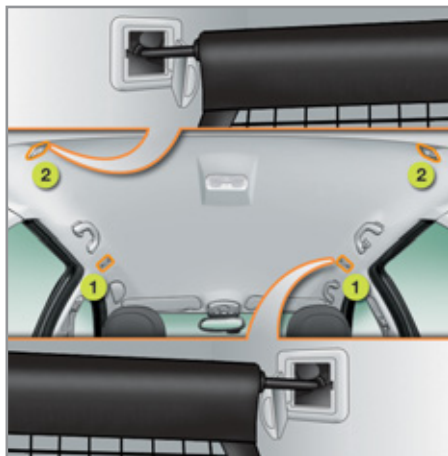
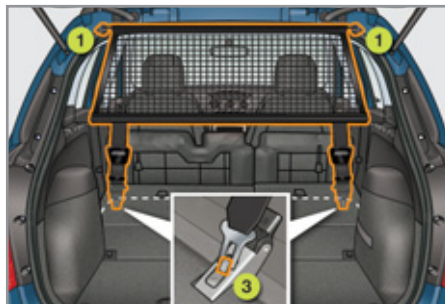
7,5 kg, rozłożona osłona bagaży z siatką przytrzymującą wysokie przedmioty w 2 rzędzie.

Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty

Przyczepiona do specjalnych górnych i dolnych mocowań, umożliwia zajęcie całej przestrzeni bagażnika aż do dachu:

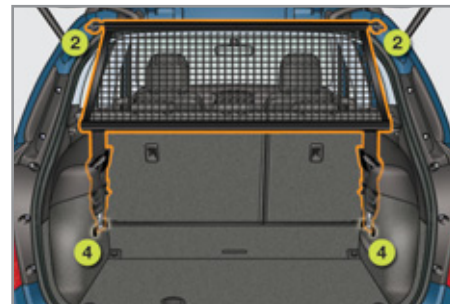
- za tylnymi fotelami (2 rząd),
- za przednimi fotelami (1 rząd) gdy tylne fotele są złożone.

i Podczas ustawiania siatki sprawdzić czy sprzączki opasek są widoczne od strony bagażnika; ułatwi to manipulowanie nimi i ich poluzowanie lub naprężenie.



Aby użyć siatki w 1 rzędzie:

- ☞ otworzyć zaślepki mocowań górnych 1,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym mocowaniu 1, a następnie zrobić to samo w drugim przypadku,
- ☞ maksymalnie rozciągnąć opaski,
- ☞ przymocować karabińczyk każdego paska do drążka 3, znajdującego się pod tylnym fotelem,
- ☞ pochylić tylne siedzenia,
- ☞ napiąć paski,
- ☞ sprawdzić czy siatka jest prawidłowo zamocowana i napięta.



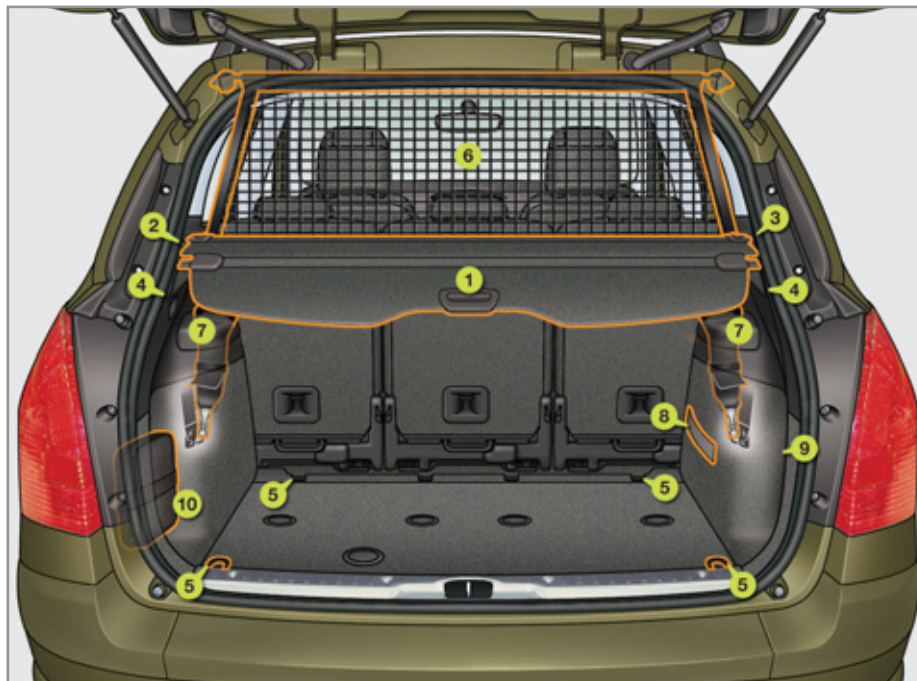
Aby użyć siatki w 2 rzędzie:

- ☞ złożyć lub wyciągnąć zasłonę bagażu,
- ☞ otworzyć zaślepki górnych elementów mocujących 2,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym elemencie mocującym 2, a następnie zrobić to samo w drugim przypadku,
- ☞ przymocować karabińczyk każdego paska do zaczepu 4, znajdującego się na wsporniku przegubowym tylnych foteli,
- ☞ napiąć paski,
- ☞ sprawdzić czy siatka jest dobrze zamocowana i napięta.

i Siatkę można schować w pojemniku w podłodze.



WYPOSAŻENIE BAGAŻNIKA

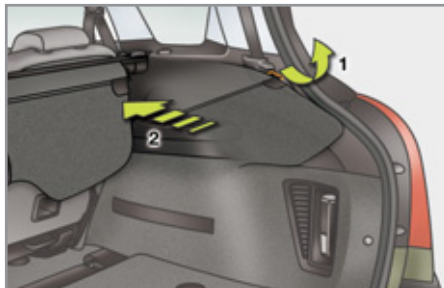


1. **Zaciągana zasłona bagażnika**
(szczegóły na następnej stronie)
2. **Schówek**
3. **Gniazdo akcesoriów 12V**
(szczegóły na następnej stronie)
4. **Wieszaki**
(szczegóły na następnej stronie)
5. **Zaczepty mocujące**
6. **Siatka przytrzymująca wysokie bagaże**
(szczegóły na następnej stronie)
7. **Podłokietniki tylne z uchwytami na puszki**
8. **Pasek przytrzymujący**
9. **Miejsce na lampę przenośną lub wzmacniacz Hi-Fi**
(szczegóły na następnej stronie)
10. **Zestaw do prowizorycznej naprawy przebitej opony**

Zaciągana zasłona bagaży

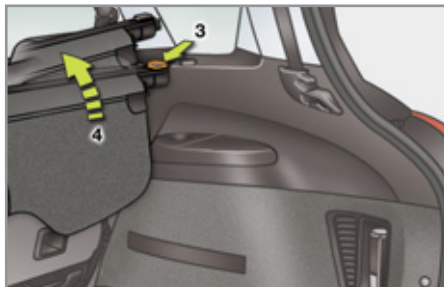
Aby ją zdjąć:

- ☞ wyciągnąć prowadnice zaciąganej zasłony z szyn, znajdujących się na słupkach bagażnika,
- ☞ zwinąć zaciąganą zasłonę bagaży w nawijacz,
- ☞ pociągnąć i przytrzymać zatrzask na jednym z końców nawijacza, aby go odblokować,
- ☞ wyciągnąć odblokowaną końcówkę ze wspornika, a następnie drugą stronę.



Aby ją założyć:

- ☞ włożyć jedną końcówkę nawijacza do wspornika,
- ☞ włożyć drugi koniec do wspornika; zatrzask blokuje się automatycznie,
- ☞ rozwinąć zaciąganą zasłonę bagaży aż do poziomu słupków bagażnika,
- ☞ włożyć prowadnice zaciąganej zasłony bagaży w szyny na słupkach bagażnika.



Aby schować zasłonę, położyć ją na poziomie progu nawijaczem do góry a okapem do środka.



Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty

Przyczepiona do górnych i dolnych mocowań, umożliwia zajęcie całej przestrzeni bagażnika aż do dachu za fotelami w 2 rzędzie.



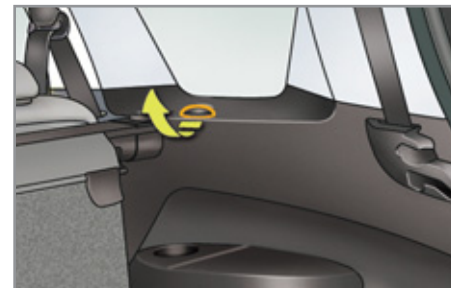
I Podczas ustawiania siatki sprawdzić, czy sprzączki opasek są widoczne od strony bagażnika; ułatwi to manipulowanie nimi i ich poluzowanie lub napięcie.



Aby użyć siatki w 2 rzędzie (fotele dodatkowe złożone lub zdemontowane):

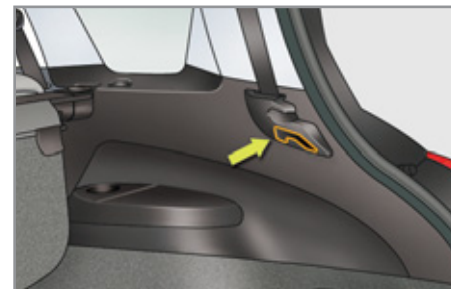
- ☞ zwinąć lub zdjąć zasłonę bagaży,
- ☞ otworzyć zaślepki górnych elementów mocujących 1,
- ☞ rozwinąć siatkę przytrzymującą wysokie przedmioty,
- ☞ ustawić jeden z końców metalowego drążka siatki w odpowiednim górnym elemencie mocującym 1, a następnie zrobić to samo w drugim przypadku,
- ☞ przymocować karabińczyk każdego paska siatki do zaczepu 2, znajdującego się na dolnym mocowaniu tylnego bocznego pasa bezpieczeństwa,
- ☞ napiąć paski,
- ☞ sprawdzić, czy siatka jest dobrze zamocowana i napięta.

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (maksymalna moc: 120 W), zdjąć zatyczkę i podłączyć odpowiednią wtyczkę.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu zapłonu.

Wieszaki



Pozwalają zawiesić torby z zakupami.

Lampa przenośna

Lampa przenośna, zamocowana na ścianie bagażnika, może służyć do oświetlenia bagażnika lub jako latarka.

Więcej informacji na temat oświetlenia bagażnika znajduje się w rozdziale "Widoczność, punkt: Oświetlenie bagażnika."



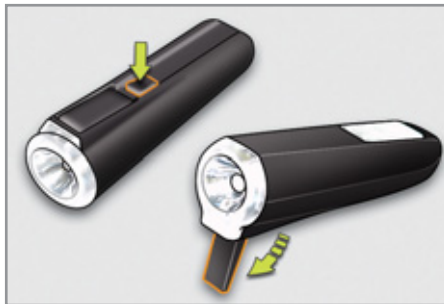
Działanie

Lampa działa na akumulatory typu NiMH.

Może działać przez 45 minut, a podczas jazdy automatycznie się ładuje.

! Podczas wkładania akumulatorów należy zwracać uwagę na ich biegunowość.

Nigdy nie zastępować akumulatorów zwykłymi bateriami.



Użytkowanie

- ☞ Wysunąć z zaczepu pociągając do góry.
- ☞ Nacisnąć przełącznik, znajdujący się z tyłu, aby włączyć lub wyłączyć lampę.
- ☞ Rozłożyć podpórkę, znajdującą się na tylnej ścianie korpusu lampy, aby postawić i podnieść lampę, na przykład przy zmianie koła.

Składanie

- ☞ Włożyć lampę na swoje miejsce,oczynając od dolnej części. Powoduje to automatyczne wyłączenie się lampy, jeżeli nie została wcześniej wyłączona.

i Jeżeli lampa jest włożona nieprawidłowo, nie będzie się ładowała i może się nie zapalić po otwarciu bagażnika.

Żaluzje boczne

Zamontowane na tylnych szybach w 2 rzędzie, chronią małe dzieci przed promieniami słonecznymi.



- ☞ Pociągnąć żaluzję za środkowy występ.
- ☞ Zamocować zaczepy żaluzji w odpowiednich haczykach.

OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych Państwa.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do opisanych niżej zaleceń:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach, dostosowanych do wagi, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX***,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w Państwa samochodzie, przystosowane do przewozu dzieci, to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na **tylnych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 2 roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 2 roku życia.

FOTELIK DZIECIĘCY Z PRZODU

"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", należy obowiązkowo wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.**

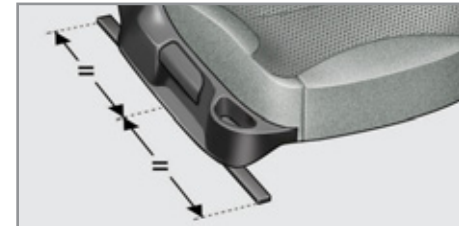


"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego, zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy", należy ustawić fotel samochodu w środkowym położeniu wzdłużnym, a oparcie wyprostować przy włączonej poduszcze powietrznej pasażera.



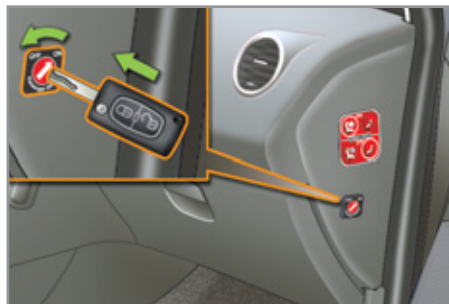
Środkowe położenie wzdłużne



* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w Państwa kraju.



Poduszka powietrzna pasażera OFF



Proszę przeczytać informacje znajdujące się na etykiecie umieszczonej po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera.



! Aby zapewnić bezpieczeństwo Państwa dziecka, należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, w przypadku instalacji fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na przednim fotelu pasażera.

W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera, dziecko narażone będzie na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.

FOTELIKI DZIECIĘCE ZALECANE PRZEZ PEUGEOTA

PEUGEOT proponuje pełną gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trypunktowych pasów bezpieczeństwa**:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



L1
"RÖMER
Baby-Safe Plus"
Instaluje się tyłem do
kierunku jazdy.

Grupy 1, 2 i 3: od 9 do 36 kg



L2
"KIDDY Comfort Pro"
Użycie osłony
jest obowiązkowe
w przypadku
przewożenia
małych dzieci
(od 9 do 18 kg).

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L3
"RECARO Start"



L4
"KLIPPAN Optima"
Od 6 roku życia
(około 22 kg), tylko
podstawka
podwyższająca.



L5
"RÖMER KIDFIX"
Może być mocowany przy pomocy
zaczepów ISOFIX pojazdu.
Dziecko jest przytrzymywane pasem
bezpieczeństwa.



INSTALACJA FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH MOCOWANYCH ZA POMOCĄ PASA BEZPIECZEŃSTWA



Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa, homologowanych jako uniwersalne (a) w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

Miejsce	Waga dziecka / orientacyjny wiek			
	Poniżej 13 kg (grupa 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Siedzenie przednie pasażera (c) - stałe - z regulowaną wysokością 	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)
Siedzenie tylne boczne 	U	U*	U*	U*
Siedzenie tylne środkowe 	U	U*	U*	U*

(a) Fotelik dziecięcy uniwersalny: fotelik dziecięcy, który może być zainstalowany we wszystkich samochodach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.

(b) Grupa 0 : od urodzenia do 10 kg. Gondole oraz łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

(c) Zapoznać się z obowiązującymi przepisami w danym kraju przed montażem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu.

U : siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego zapinanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

U(R1) : jak **U**, fotel samochodu ustawiony w pośrednim położeniu wzdłużnym.

U(R2) : jak **U**, fotel samochodu ustawiony w najwyższym położeniu i maksymalnie wycofany.

* Zagłówek danego siedzenia musi być zdjęty i schowany.



INSTALACJA FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH ZA POMOCĄ PASA BEZPIECZEŃSTWA

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim powyższa tabela prezentuje możliwości zainstalowania fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny (a) w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

Miejsce		Waga dziecka /orientacyjny wiek			
		Poniżej 13 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do około 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do około 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do około 10 lat
1 rząd	Przedni fotel pasażera (c)				
	- nieruchomy - z regulacją wysokości 	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)
2 rząd	Boczny Fotel przesunięty w bok lub do środka 	U	U	U	U
	Środkowy Fotel środkowy 	U	U	U	U
3 rząd	Boczny Fotel dodatkowy 	U	U	U	U
	Boczny Fotel z 2 rzędu 	U	U	U	U

(a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik dziecięcy, który można zainstalować we wszystkich samochodach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.

(b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Gondole i łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

(c) Należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego.

U : miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" oraz "przodem do kierunku jazdy".

U(R1) : jak w przypadku U, fotel samochodu ustawiony w pośrednim położeniu wzdłużnym.

U(R2) : jak w przypadku U, fotel samochodu ustawiony w najwyższym położeniu i maksymalnie odsunięty.

! ZALECENIA DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Aby zainstalować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy opina prawidłowo fotelik dziecięcy oraz czy mocno przytrzymuje fotelik dziecięcy na fotelu samochodu. Jeśli fotel pasażera jest regulowany, przesunąć go do przodu, jeśli to konieczne.

Aby prawidłowo zainstalować fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy", sprawdzić, czy oparcie fotelika przylega do oparcia fotela i czy nie przeszkadza zagłówek.

W przypadku demontażu zagłówka, należy go schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia.

Dzieci poniżej 10 roku życia nie powinny być przewożone na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "przodem do kierunku jazdy", chyba że tylne siedzenia są już zajęte przez inne dzieci lub gdy tylne siedzenia nie nadają się do użytku lub są zdemonutowane.

Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera, w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy".

W innym przypadku, dziecko narażone byłoby na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie rozwinięcia się poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

PEUGEOT zaleca stosowanie podwyższeń wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Ze względów bezpieczeństwa, należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

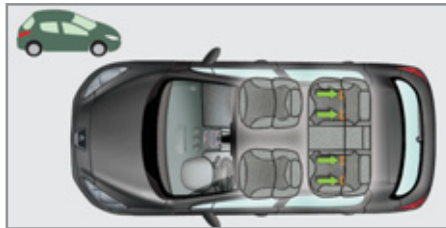
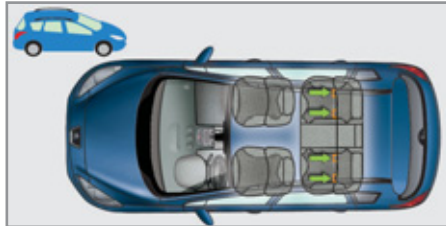
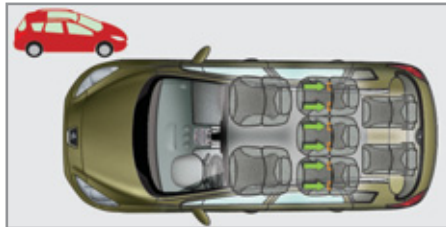
Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".

Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażać szyby w żaluzje boczne.

MOCOWANIA "ISOFIX"

Samochód posiada homologację według **nowych przepisów** ISOFIX. Siedzenia wyposażone są w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:

- dwa zaczepy **A**, umieszczone między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczone etykietą,
- jednego zaczepu **B** za fotelem, zwanego **TOP TETHER**.

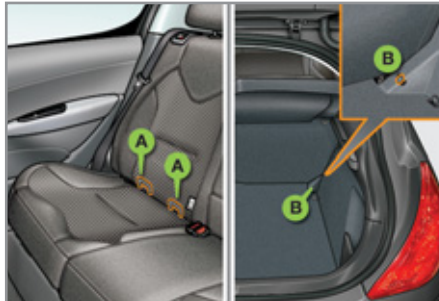
i Podczas instalacji fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym lewym siedzeniu kanapy, przed przymocowaniem fotelika, przesunąć tylny środkowy pas bezpieczeństwa do środka samochodu, aby nie zakłócić jego poprawnego działania.



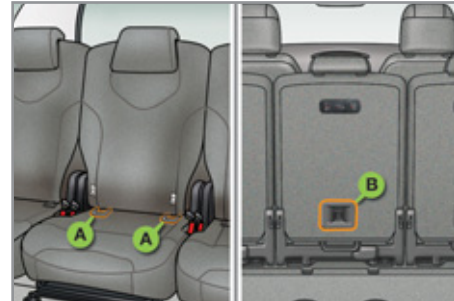
Fotele tylne



Fotele tylne



Fotele tylne w 2 rzędzie



System mocowania ISOFIX zapewnia pewny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które łatwo mocowane są na zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zaczepić ten pasek należy podnieść zagłówek fotela samochodu, przełożyć klamrę między trzpieniami. Przymocować klamrę do zaczepu **B**, a następnie napiąć górny pasek.

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

i Aby zapoznać się z gamą fotelików dziecięcych ISOFIX, które mogą być instalowane w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą rozmieszczenie fotelików dziecięcych ISOFIX.

FOTELIKI DZIECIĘCE ISOFIX ZALECANE PRZEZ PEUGEOTA I HOMOLOGOWANE DLA PAŃSTWA POJAZDU

FAIR Bimbofix ISOFIX (rozmiar : C lub A)

Grupa 0/1 : do 18 kg



Instaluje się tyłem lub przodem do kierunku jazdy przy pomocy platformy ISOFIX, która jest mocowana do pierścieni **A**, zawierającej podpórkę opierającą się o podłogę samochodu. 6 pozycji pochylecia kadłuba.
Może być instalowany na siedzeniu przodem do kierunku jazdy przy pomocy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (rozmiar: B1)

Grupa 1 : od 9 do 18 kg



Instaluje się przodem do kierunku jazdy.
Mocowany jest do pierścieni **A**, jak również do pierścienia **B**, zwanego Top Tether, przy pomocy górnego pasa.
Trzy pozycje pochylecia kadłuba: siedząca, półleżąca i leżąca.
Może być instalowany na siedzeniu przodem do kierunku jazdy przy pomocy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

i Podczas instalacji fotelików dziecięcych należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.



TABELA PODSUMOWUJĄCA INSTALACJĘ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** i **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek								
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku			
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	Gondola*		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"	
Klasa rozmiaru ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Foteliki dziecięce ISOFIX uniwersalne i półuniwersalne mogą być instalowane na tylnych bocznych miejscach	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU	

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix Uniwersalnych (**F**) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa.

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego Isofix (**S**) Pół-(**U**)niwersalnego:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas, należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania ISOFIX".

* Gondole i łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

** Gondola ISOFIX, przymocowana do dolnych zaczepów na siedzeniu ISOFIX, zajmuje dwa miejsca tylne.



TABELA PODSUMOWUJĄCA INSTALACJĘ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i pół-uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** a **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

		Waga dziecka / orientacyjny wiek								
		Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku			
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX		Gondola*		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"	
Klasa rozmiaru ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Miejsca ISOFIX tylne; fotel w 2 rzędzie	Boczne	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU	
	Środkowy	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU	
	Boczne wyśrodkowane	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU	
Miejsca ISOFIX tylne; fotel z 2 rzędu zainstalowany w 3 rzędzie	Boczne	X		X			X		IUF IL-SU	

IUF : siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix Uniwersalnych (**F**) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa.

IL-SU : siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego Isofix (**S**) Pół-**(U)**niwersalnego:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania ISOFIX".

X : miejsce nie przystosowane do instalacji fotelika ISOFIX w danej grupie wagowej.

* Gondolka i łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI - BLOKADA RĘCZNA

Blokada ręczna, uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek.

Przełącznik umieszczony jest z boku każdego drzwi tylnych.

Blokada



☞ Za pomocą klucza samochodu przetrzeć czerwony przełącznik do oporu:

- w lewo, na tylnych lewych drzwiach,
- w prawo, na tylnych prawych drzwiach.

Odblokowanie

☞ Za pomocą klucza samochodu przetrzeć czerwony przełącznik do oporu:

- w prawo, na tylnych lewych drzwiach,
- w lewo, na tylnych prawych drzwiach.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI - BLOKADA ELEKTRYCZNA

System zdalnego sterowania uniemożliwiający otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek oraz wyłączający tylne elektryczne podnośniki szyb.

Przycisk znajduje się na drzwiach kierowcy przy przełącznikach elektrycznych podnośników szyb.

Włączenie



☞ Nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku zaświeci się, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

Kontrolka świeci się, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest włączone.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk.

Kontrolka przycisku zgaśnie, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

Kontrolka jest zgaszona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest wyłączone.

! System jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka.

Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan blokady bezpieczeństwa dzieci.

Opuszczając samochód, nawet na chwilę, należy pamiętać o wyjęciu klucza ze stacyjki.

W razie silnego zderzenia, bezpieczeństwo dzieci wyłącza się automatycznie, aby umożliwić wydostanie się pasażerów jadących z tyłu.

WSKAŹNIKI KIERUNKOWSKAZÓW



- ☞ Lewy: opuścić przełącznik oświetlenia przekraczając punkt oporu.
- ☞ Prawy: podnieść przełącznik oświetlenia przekraczając punkt oporu.

i Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwadzieścia sekund sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

ŚWIATŁA AWARYJNE

System ostrzegania wzrokowego za pomocą świateł kierunkowskazów, służący do ostrzegania innych użytkowników drogi w przypadku usterki, holowania lub wypadku.



- ☞ Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego, w zależności od intensywności zwalniania, światła awaryjne włączą się automatycznie.

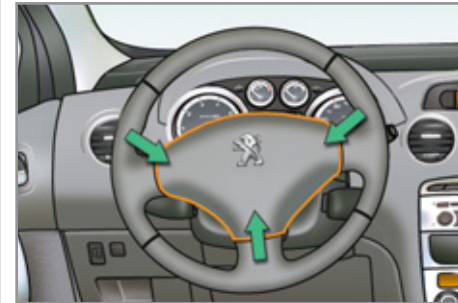
Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła naciskając przycisk.

W pojazdach z silnikiem benzynowym 1,6l THP 200 KM, wyłączenie systemów ESP/ASR powoduje wyłączenie automatycznego włączania świateł awaryjnych; patrz część "Systemy kontroli toru jazdy - punkt Wyłączenie".

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

System sygnału dźwiękowego służy do ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.



- ☞ Nacisnąć jedno z ramion kierownicy.

i Sygnału dźwiękowego należy używać z wyczuciem i wyłącznie w przypadkach:

- bezpośredniego zagrożenia,
- wyprzedzania rowerzysty lub pieszego,
- zbliżania się do miejsca bez widoczności.

WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚNIENIA W OGUMIENIU

System zapewnia automatyczną, ciągłą kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.



Czujniki, zainstalowane w każdym wencie, w razie nieprawidłowości włączają sygnał alarmowy (przy prędkości powyżej 20 km/h).

i System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje kontroli ani też nie zwalnia kierowcy od odpowiedzialności.

Niskie ciśnienie w oponie



Kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników i/lub na ekranie pojawia się komunikat oraz włączy się sygnał dźwiękowy, wskazując odpowiednie koło.

☞ Należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu.

Kontrolę należy wykonywać na zimnych oponach.

Opona przebita



W zestawie wskaźników zapala się kontrolka **STOP** i/lub ta kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat wskazujący przebitą oponę.

☞ W takim przypadku należy natychmiast się zatrzymać unikając gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami.

☞ Naprawić lub wymienić uszkodzone koło (przebite lub bardzo słabo napompowane) i jak najszybciej skontrolować ciśnienie w ogumieniu.

Czujnik(i) nie wykryty(e) lub uszkodzony(e)



Kontrolka zapali się w zestawie wskaźników i/lub na ekranie pojawia się komunikat oraz włączy się sygnał dźwiękowy informujący, że jedno lub więcej kół nie jest wykrywane lub że wystąpiła usterka systemu.

Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu wymiany uszkodzonego lub uszkodzonych czujników.



Komunikat ten jest również wyświetlany, gdy koło jest zdemontowane, w trakcie naprawy lub gdy zamontowane jest koło(a) nie posiadające czujnika ciśnienia w oponie.

Jeżeli samochód wyposażony jest w koło zapasowe, nie posiada ono czujnika.

! Wszystkie naprawy, takie jak np. wymiana opony na kole, posiadającym ten system, muszą być wykonywane w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Jeżeli po zmianie opony używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: opony zimowe), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i System ten nie zwalnia z obowiązku regularnej kontroli ciśnienia w ogumieniu (patrz rozdział "Elementy identyfikacyjne"), zapewniającej optymalne i dynamiczne zachowanie się pojazdu, a także zapobiega przedwczesnemu zużyciu się opon, zwłaszcza przy ostrym prowadzeniu (duże przeciążenia, zwiększona prędkość).

Kontrola ciśnienia w ogumieniu powinna być wykonywana na zimno, co najmniej raz w miesiącu. Należy sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym.

Praca systemu może być chwilowo zakłócona przez inne fale radioelektryczne o podobnej częstotliwości.

POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE DROGOWYM



Ta funkcja umożliwia wykonanie połączenia alarmowego lub z pomocą drogową PEUGEOT.

Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji znajdują się w rozdziale "Audio i telematyka".

SYSTEMY WSPOMAGANIA HAMOWANIA

Dodatkowe systemy pomagające Państwu bezpiecznie i skutecznie zahamować w sytuacjach niebezpiecznych:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS),
- elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF),
- system pomocy przy hamowaniu awaryjnym (AFU).

System zapobiegający blokadzie kół i elektroniczny rozdzielacz siły hamowania

Systemy współpracują ze sobą w celu zwiększenia stabilności i zwrotności samochodu podczas hamowania, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Aktywacja

System zapobiegający blokadzie kół zaczyna działać automatycznie wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

! W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

Nieprawidłowe działanie systemu

Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie systemu zapobiegającego blokadzie kół, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, zespolonej z kontrolkami **STOP** i **ABS** oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy i informacja na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem środków bezpieczeństwa.

W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

i W przypadku zmiany kół (opon i felg) należy zwrócić uwagę, czy są one zgodne z zaleceniami producenta.

Pomoc przy hamowaniu awaryjnym

System ten umożliwia w nagłych przypadkach szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamulcowym i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Aktywacja

System włącza się przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca.

Jego działanie zmniejsza opór pedału i zwiększa skuteczność hamowania.



W razie hamowania awaryjnego należy bardzo mocno wcisnąć i przytrzymać pedał.

SYSTEMY KONTROLI TRAKCJI

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) oraz dynamiczna kontrola stabilności (ESP)

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność w celu uniknięcia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.

Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół, aby wyrównać żądany przez kierowcę tor jazdy samochodu, w granicach praw fizyki.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Systemy uruchamiają się w przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.



Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sybkim gruncie), korzystne może się okazać wyłączenie systemów ASR i ESP w celu spowodowania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

☞ Nacisnąć przycisk **"ESP OFF"**, znajdujący się na środku deski rozdzielczej.



Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników oraz kontrolki przycisku oznacza wyłączenie systemów ASR i ESP.

W pojazdach z silnikiem benzynowym 1,6 l THP 200 KM, ta operacja wyłącza również automatyczne włączanie świateł awaryjnych.

Aktywacja

Systemy aktywują się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h (z wyjątkiem silnika benzynowego 1,6 l THP 200 KM).

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu należy ponownie wcisnąć przycisk **"ESP OFF"**.

W pojazdach z silnikiem benzynowym 1,6 l THP 200 KM, ta operacja włącza również automatyczne włączanie świateł awaryjnych.

Usterka



Zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie oznaczają usterkę systemów.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Systemy ASR/ESP zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny zachęcać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Działanie systemów jest skuteczne pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących.

- kół (opony i obręcze),
- podzespołów układu hamulcowego,
- elementów elektronicznych,
- procedur montażu i napraw.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów.

Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.

Zapinanie



- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić napięcie pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Regulacja wysokości



- ☞ Aby obniżyć punkt mocowania, ścisnąć moduł A i przesunąć w dół.
- ☞ Aby podnieść punkt mocowania, przesunąć moduł A w górę.

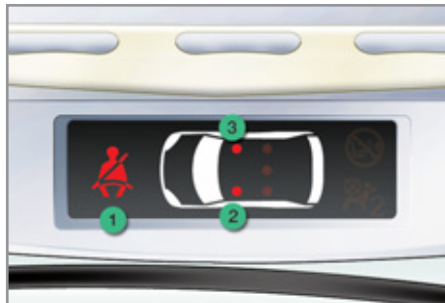
Kontrolka niezapiętego / odpiętego pasa bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu, jeżeli kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapną pasów, w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu kontrolce pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej zapali się kontrolka.

Powyżej 20 km/h kontrolka będzie migać przez dwie minuty i włączy się nastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka pozostanie zapalona dopóki kierowca i/lub pasażer nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolki niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa



1. Kontrolka niezapięcia / odpięcia pasów z przodu.
2. Kontrolka niezapiętego/odpiętego pasa kierowcy.
3. Kontrolka niezapiętego/odpiętego przedniego pasa pasażera*.

Na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera kontrolka 2 lub 3 zaświeci się na czerwono, jeżeli pas nie jest zapięty lub zostanie odpięty.



Tylne pasy bezpieczeństwa



Wszystkie siedzenia tylne wyposażone są w trzypunktowy pas bezpieczeństwa z napinaczem pirotechnicznym, a w fotelach bocznych z ogranicznikiem siły naprężenia.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.
- ☞ W przypadku pasów foteli bocznych podnieść klamrę do góry, aby uniknąć jej uderzania o wykładzinę boczną.

* Zależnie od wersji i/lub kraju przeznaczenia.



Tylne pasy bezpieczeństwa

Każdy tylny fotel wyposażony jest w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, ogranicznik siły napięcia oraz, w fotelach bocznych, w napinacz pirotechniczny.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.
- ☞ W przypadku pasów bezpieczeństwa na fotelach bocznych podnieść klamrę do góry, aby nie uderzała ona o wykładzinę boczną.

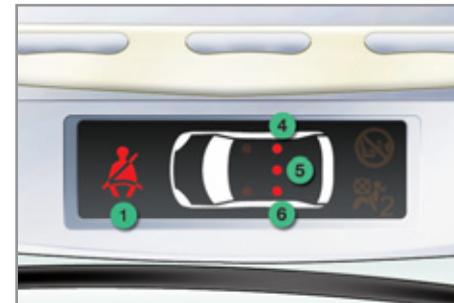
Kontrolka odpiętego pasa bezpieczeństwa



Jeżeli pasażerowie z tyłu nie zapną pasów, w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej zapali się kontrolka.

Powyżej 20 km/h kontrolka będzie migać przez dwie minuty i włączy się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka pozostanie zapalona dopóki pasażerowie nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolki odpiętego pasa bezpieczeństwa



1. Kontrolka odpięcia tylnych pasów bezpieczeństwa.
4. Kontrolka tylnego prawego pasa bezpieczeństwa.
5. Kontrolka tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa.
6. Kontrolka tylnego lewego pasa bezpieczeństwa.

Po włączeniu zapłonu, przy pracującym silniku lub podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa nie został zapięty, na około 30 sekund zapalą się kontrolki **4, 5 i 6**.

Podczas jazdy z prędkością powyżej 20 km/h, jeżeli pasażer z tyłu odepnie pasy, kontrolka **4, 5 lub 6** zapali się na czerwono, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

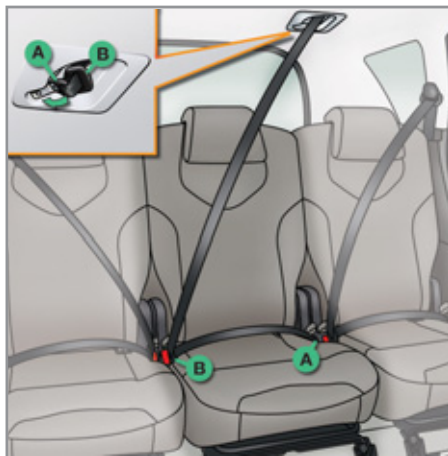


Pas bezpieczeństwa na tylnym środkowym fotelu w 2 rzędzie

Pas tylnego środkowego fotela w 2 rzędzie znajduje się w tylnej części dachu po lewej stronie.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas i włożyć klamrę **A** do lewej sprzączki.
- ☞ Klamrę **B** włożyć do prawej sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie każdej klamry pociągając za pas.



Odpinanie i chowanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk klamry **B**, a następnie klamry **A**.
- ☞ Przytrzymać pas podczas zwijania, a następnie przyczepić klamrę **B**, a następnie **A** do magnesu w punkcie mocowania dachu.



W przypadku wyśrodkowania dwóch bocznych foteli w 2 rzędzie do zapięcia używać zawsze bocznych tylnych pasów bezpieczeństwa.



Pasy bezpieczeństwa foteli tylnych w 3 rzędzie

Pasy foteli tylnych w 3 rzędzie są zabudowane w łuku danego słupka bagażnika oraz w dachu.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas i włożyć klamrę **C** do sprzączki po lewej stronie wykładziny bagażnika.
- ☞ Klamrę **D** włożyć do przeciwnej sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie każdej klamry pociągając za pas.



Odpinanie i chowanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk klamry **D**, a następnie klamry **C**.
- ☞ Przytrzymać pas podczas zwijania, a następnie przyczepić klamrę **D**, a następnie **C** do magnesu w punkcie mocowania na odpowiednim słupku bagażnika.



Trzeci rząd siedzeń (SW z fotelami tylnymi) nie posiada kontrolek odpięcia pasa bezpieczeństwa.

I Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz czy są dobrze zapięte.

Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie, należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.

Przed i po użyciu pasa należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.

Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skrzywiony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę dorosłą,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pojazdem, należy zwracać się do specjalistycznego warsztatu, posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci PEUGEOT.

Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić za pomocą wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci PEUGEOT.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.

Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.

Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

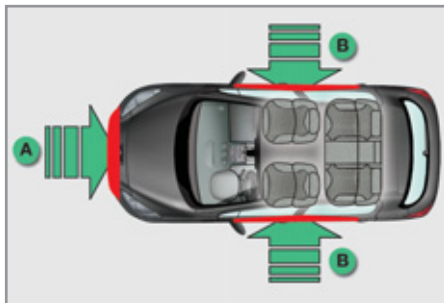
Podczas zderzenia, elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia, poduszki napędniają się natychmiast, chroniąc tym samym pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu, gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania, poduszki nie zadziałają, ponieważ pasy bezpieczeństwa zapewnią optymalne zabezpieczenie.

! Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku), poduszka powietrzna nie zadziała.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się nieszkodliwego dymu oraz odgłosu, spowodowanego odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

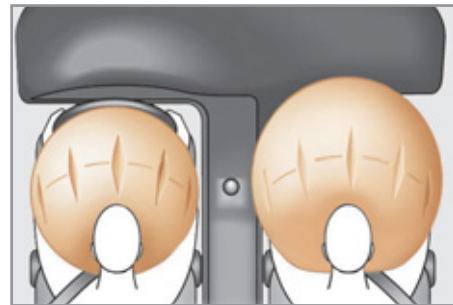
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.

Dźwięk wybuchu może, na krótki czas, osłabić słuch.

Przednie poduszki powietrzne

W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.



Aktywacja

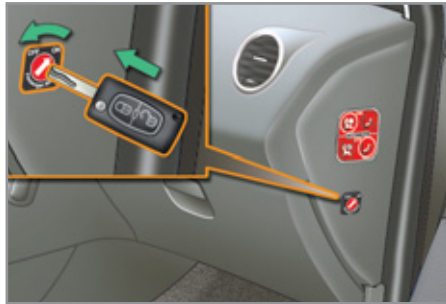
Poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.

Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą, po stronie kierowcy, oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera, w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☞ przy wyłączonym zapłonie, włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera,
- ☞ przekręcić klucz w położenie "OFF",
- ☞ następnie, wyjąć klucz nie zmieniając jego położenia.



W zależności od wersji pojazdu, ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.



! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera.

W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić przełącznik w położenie "ON" w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.



Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera na około 1 minutę, jeżeli poduszka czołowa pasażera jest wyłączona.

Nieprawidłowe działanie



Jeżeli ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu weryfikacji systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.



Jeżeli ta kontrolka miga w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Przednia poduszka powietrzna może nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.

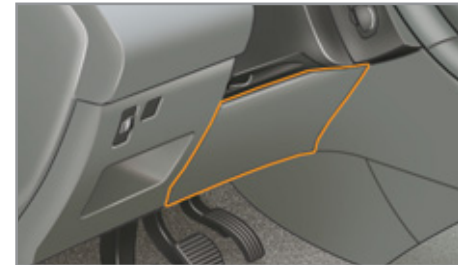


Jeżeli co najmniej jedna z dwóch kontrolek poduszek powietrznych zaświeci się na stałe, nie należy instalować fotelika dziecięcego na przednim fotelu.

Złocić sprawdzenie systemu sieci serwisowej PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Poduszka powietrzna kolan*

System zabezpiecza, w przypadku silnego uderzenia z przodu, kolana kierowcy. Poduszka powietrzna znajduje się wewnątrz rozdzielczej pod kolumną kierownicy.



Aktywacja

Aktywuje się jednocześnie z przednimi poduszkami powietrznymi.

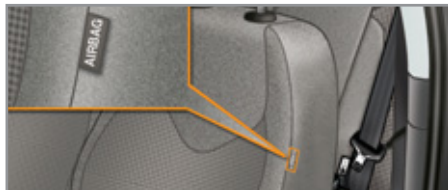
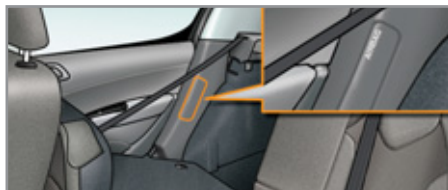
* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Boczne poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia klatki piersiowej.

Boczna poduszka powietrzna jest zabudowana:

- z przodu, w oparciu fotela, po stronie drzwi,
- z tyłu, w bocznym obiciu (z wyjątkiem wersji SW).

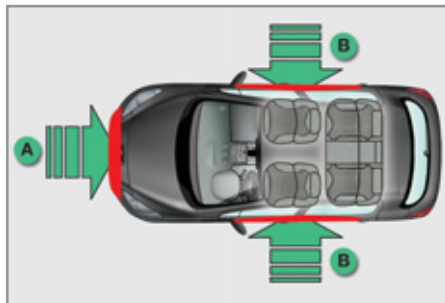


Aktywacja

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.

Boczna poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie lub tylne fotele samochodu i płytą danych drzwi.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego, system chroni kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Aktywacja

Kurtynowe poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie z odpowiednimi poduszkami bocznymi, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.

Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie lub tylne siedzenie samochodu i szyby.

Usterka działania



Jeżeli ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

! W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w przypadku dachowania, poduszka powietrzna może nie zadziałać.

W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu, poduszka nie zadziała.

! Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nie nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek lub spowodować skaleczenia u pasażerów.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet przy zachowaniu wszystkich wymienionych powyżej środków ostrożności, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęlnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Przednie poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

W miarę możliwości powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszek.

Poduszki powietrzne kolan*

Nie zbliżać kolan do kierownicy bardziej niż to konieczne.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, niezakłócające działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do Państwa samochodu, można konsultować się z siecią serwisową PEUGEOT (patrz rozdział "Informacje praktyczne - § Akcesoria").

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.

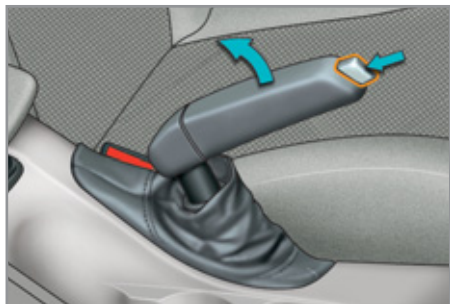
Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej.

Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeśli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

HAMULEC POSTOJOWY



Włączanie

- ☞ Maksymalnie pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

- ☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.

(!) Podczas jazdy zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dzwinkowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym, sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.

! Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy oraz włączyć bieg.

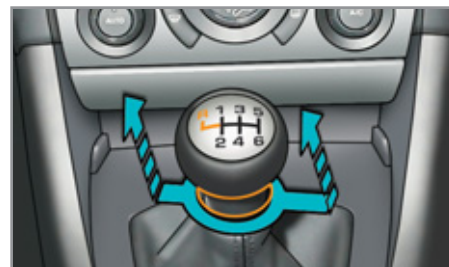
MANUALNA 6-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Włączanie 5. lub 6. biegu

- ☞ Przeszawić dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.

Włączenie biegu wstecznego

- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przesławić dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.



! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

WSKAŹNIK ZMIANY BIEGU*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie zmiany biegu na wyższy w pojazdach wyposażonych w manualną skrzynię biegów.

Działanie

System działa wyłącznie podczas jazdy ekonomicznej.

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich.

Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu.

Funkcja ta nie może być wyłączona.

Przykład:

- Włączony jest trzeci bieg.
- Delikatnie naciskany jest pedał przyspieszenia.
- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.



Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki wraz z zalecanym biegiem.

i W przypadku jazdy wymagającej zwiększenia wydajności silnika (na przykład mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu wyprzedzenia...), system nie zaleci zmiany biegu.

System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego,
- zmniejszania biegu.

* W zależności od silnika.

WSPOMAGANIE RUSZANIA NA POCHYŁEJ DRODZE*

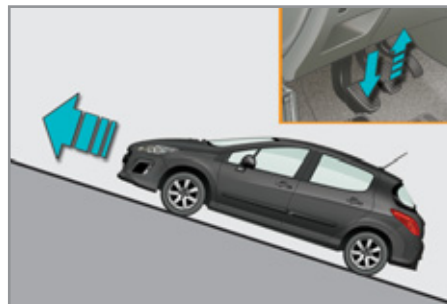
System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekund) podczas ruszania na pochyłej drodze, wystarczającą do przeniesienia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

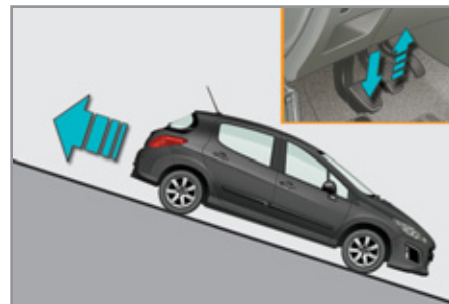
- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie



Podczas ruszania pod górę, gdy samochód jest zatrzymany i włączony pierwszy bieg lub luz, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony:



Podczas ruszania w dół, gdy samochód stoi i włączony jest wsteczny bieg, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony.



Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.



W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku zaciśnąć hamulec postojowy i sprawdzić, czy lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.

Wadliwe działanie



W przypadku wadliwego działania systemu zapalają się odpowiednie kontrolki. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

* Model z silnikiem benzynowym 1,6 I THP 200 KM.

ZAUTOMATYZOWANA SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA

BIEGÓW

Zautomatyzowana sześciobiegowa skrzynia biegów oferuje wybór między komfortem automatyki a przyjemnością ręcznej zmiany biegów.

Z tego względu można wybierać spośród dwóch dostępnych trybów:

- tryb **zautomatyzowany** dla automatycznej obsługi skrzyni biegów, bez ingerencji kierowcy,
- tryb **ręczny** dla sekwencyjnej obsługi skrzyni biegów przez kierowcę za pomocą dźwigni zmiany biegów lub przycisków przy kierownicy.

Dla obydwu trybów dostępny jest program **Sport**, który nadaje stylowi jazdy dynamicznego charakteru.

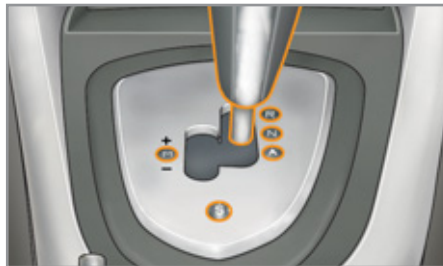
Gdy włączony jest tryb zautomatyzowany, w każdym momencie można przez chwilę skorzystać z trybu ręcznej zmiany biegów.

Ta skrzynia biegów posiada również dodatkową funkcję:

- pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu,
- funkcja napędu autonomicznego* (ruszanie po zwolnieniu pedału hamulca) w trybie zautomatyzowanym lub na biegu wstecznym.

* Model z silnikiem Diesel 1,6 l e-HDi FAP 112 KM.

Dźwignia zmiany biegów



R. Bieg wsteczny.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię w górę, aby wybrać tę pozycję.

N. Luz.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca i wybrać tę pozycję, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.

- ☞ Przesunąć dźwignię w dół, aby wybrać ten tryb.

M + / -. Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.

- ☞ Przesunąć dźwignię w dół i w lewo, aby wybrać ten tryb, a następnie:
 - Impuls do przodu, aby zwiększyć bieg.
 - lub impuls do tyłu, aby zredukować bieg.

S. Program Sport.

- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Elementy sterowania przy kierownicy



- + . Przycisk zwiększenia biegu po prawej stronie kierownicy.

- ☞ nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby zwiększyć bieg.

- . Przycisk zmniejszenia biegu po lewej stronie kierownicy.

- ☞ nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby zmniejszyć bieg.

i Przyciski przy kierownicy nie pozwalają wybrać luzu oraz włączenia i wyłączenia biegu wstecznego.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Położenie dźwigni skrzyni biegów

N. Neutral (Luz).

R. Reverse (Bieg wsteczny).

1 2 3 4 5 6. Bieg w trybie sekwencyjnym.

AUTO. Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu sekwencyjnego.

S. Sport (Program Sport).

i W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.

Uruchomienie pojazdu

- ☞ Wybrać położenie **N**.
- ☞ Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić silnik.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **N**.

- ☞ Wybrać tryb zautomatyzowany (położenie **A**), ręczny (położenie **M**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).
 - ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
 - ☞ Stopniowo zmniejszać nacisk na pedał hamulca.
- Samochody z silnikiem Diesel 1,6 e-HDi FAP 112 KM natychmiast ruszają.
- ☞ Przyspieszyć.

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **AUTO i 1, 1** lub **R**.

i Jeżeli w momencie uruchamiania pojazdu dźwignia nie znajduje się w położeniu **N**, w zestawie wskaźników miga symbol **N**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.



Jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty w chwili uruchamiania silnika, wyświetli się kontrolka **Stopa na hamulcu**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat.

Tryb zautomatyzowany

- ☞ Wybrać położenie **A**.



AUTO oraz włączony bieg pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Skrzynia biegów działa w trybie proaktywnym, bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:

- zmniejszenie zużycia paliwa,
- sposób jazdy,
- profil drogi,
- obciążenie samochodu.

W celu utrzymania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia pokonując punkt oporu.

! Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**.

Tymczasowe włączenie trybu ręcznej zmiany biegów

Można przez pewien czas zmieniać biegi ręcznie za pomocą przycisków przy kierownicy "+" i "-": o ile obroty silnika są wystarczające, żądanie zmiany biegu zostanie wykonane.



AUTO i wybrany bieg wyświetla się w zestawie wskaźników.

Funkcja ta umożliwia przygotowanie się do niektórych manewrów, na przykład wyprzedzenie pojazdu lub zbliżanie się do zakrętu.

Po pewnym czasie, skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

Tryb ręczny

☞ Wybrać położenie **M**.



Włączane biegi sukcesywnie pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy obroty silnika są wystarczające do przeprowadzenia tej zmiany.

Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu.

W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie dostosowuje bieg, aby umożliwić odpowiednie później przyspieszenie pojazdu.

W przypadku silnego przyspieszenia wyższy bieg zostanie włączony dopiero gdy kierowca podziała na dźwignię zmiany biegów lub na przyciski przy kierownicy.

! Nigdy nie wybierać położenia **N** gdy pojazd znajduje się w ruchu.

W każdej chwili można zmienić tryb, przesuując dźwignię zmiany biegów z położenia **A** do **M** lub z **M** do **A**.

Program Sport

☞ Po wybraniu trybu ręcznego lub zautomatyzowanego nacisnąć przycisk **S**, aby włączyć program Sport, który nada jeździe dynamicznego charakteru.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się symbol **S** obok wybranego biegu.

☞ Ponownie nacisnąć przycisk **S**, aby wyłączyć program.

S znika wtedy z wyświetlacza w zestawie wskaźników.

i Program Sport jest wyłączany po każdym wyłączeniu zapłonu.

Bieg wsteczny

Aby włączyć bieg wsteczny, należy zatrzymać samochód i wcisnąć pedał hamulca.

☞ Wybrać położenie **R**.

Przy bardzo małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, zostanie on włączony dopiero po zatrzymaniu pojazdu. W zestawie wskaźników może zapalić się kontrolka **Stopa na hamulcu**, zalecająca zahamowanie.

Przy dużej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, miga kontrolka **N**, a skrzynia biegów automatycznie włącza luz. Aby ponownie włączyć bieg należy ustawić dźwignię w położeniu **A** lub **M**.

Wspomaganie ruszania na wzniesieniu

Funkcja umożliwia chwilowe unieruchomienie pojazdu.

Utrzymuje zaciśnięte hamulce w momencie zwalniania pedału hamulca i wciśnięcia pedału przyspieszenia.

Funkcja jest aktywowana w zależności od kąta nachylenia, jeżeli samochód jest unieruchomiony poprzez wciśnięcie pedału hamulca:

- w samochodzie stojącym na podjeździe, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **A** lub **M**, hamulce działają jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca,
- w samochodzie stojącym na zjeździe, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **R**, hamulce działają jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca.

! Nie przytrzymywać pojazdu za pomocą pedału przyspieszenia: używać pedału hamulca lub hamulca postojowego.

Nigdy nie opuszczać pojazdu podczas fazy ruszania na wzniesieniu.

Funkcja napędu autonomicznego*

Funkcja umożliwia sprawne wykonywanie manewrów przy małej prędkości (parkowanie, korki...).

Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **A**, **M** lub **R**, pojazd rusza w momencie zwolnienia pedału hamulca.

! Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach biegu jałowego, przy zwolnionych hamulcach, jeśli wybrane jest położenie **A**, **M** lub **R**, pojazd porusza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.

Nie należy pozostawiać bez opieki dzieci, wewnątrz pojazdu z włączonym silnikiem.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można:

- ustawić położenie **N**, aby wybrać luz lub
- pozostawić włączony bieg, w takiej sytuacji pojazd nie będzie można przepchnąć.

W obydwu przypadkach należy zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

! W razie unieruchamiania pojazdu przy pracującym silniku trzeba bezwzględnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** (Luz).

Przed każdym otwarciem komory silnika prosimy sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** i czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Usterka



Zapalenie się tej kontrolki przy włączonym zapłonie, miganie **AUTO**, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie oznaczają usterkę skrzyni biegów.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka ta może się również zapalić w przypadku otwarcia drzwi.



Jeżeli przy włączonym zapłonie zapali się kontrolka przedstawiona poniżej i ta kontrolka, uruchomi się sygnał dźwiękowy oraz pojawi komunikat na ekranie to znaczy, że system pomocy przy ruszaniu na wzniesieniu działa nieprawidłowo.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



W trakcie uruchamiania silnika należy bezwzględnie naciskać pedał hamulca.

Podczas postoju należy zawsze zaciągać hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

* Model z silnikiem Diesel 1,6 l e-HDI FAP 112 KM.

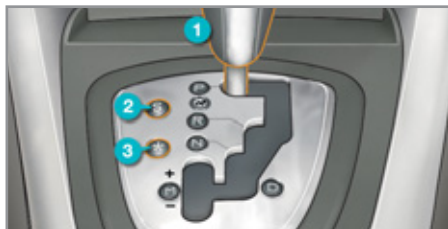
AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Automatyczna skrzynia biegów cztero lub sześciobiegowa oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów.

Z tego względu można wybierać spośród dwóch dostępnych trybów:

- tryb **automatyczny**, aby elektronicznie zarządzać zmianą biegów, z programem **sport**, aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy oraz program **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny**, aby włączyć sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Panel skrzyni biegów



1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk "S" (sport).
3. Przycisk "*" (śnieg).

Dźwignia zmiany biegów



P. Parkowanie.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchomienie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.

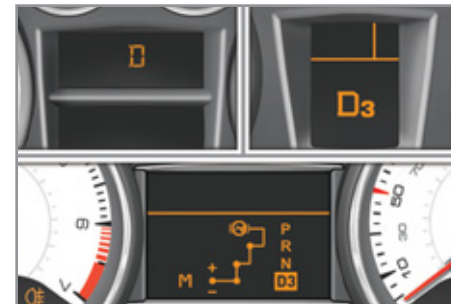
- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchomienie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M.+ / - - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą czterech lub sześciu biegów.

- ☞ Impuls do przodu, aby zwiększyć bieg. lub
- ☞ Impuls do tyłu, aby zredukować bieg.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



W momencie przestawienia dźwigni na kulisie w celu zmiany położenia, odpowiednia kontrolka pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

P. Parking (Parkowanie).

R. Reverse (Bieg wsteczny).

N. Neutral (Luz).

D. Drive (Prowadzenie automatyczne).

S. Program sport.

*. Program śnieg.

1 do 4. Włączony bieg

1 do 6. w trybie ręcznym.

- Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym.

Uruchomienie pojazdu

- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
- ☞ Przy wciśniętym pedale hamulca głównego, wybrać położenie **P** lub **N**.
- ☞ Uruchomić silnik.

Jeżeli warunki nie zostaną spełnione włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

- ☞ Przy pracującym silniku **nacisnąć pedał hamulca**.
- ☞ Zwołać hamulec postojowy.
- ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**,
- ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca. Pojazd rusza.

i Jeżeli podczas jazdy zostanie wybrane przez przypadek położenie **N**, należy poczekać aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.

! Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach a hamulce są zwolnione, to w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M**, samochód rusza nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje.

W trakcie wykonywania czynności konserwacyjnych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

i W przypadku próby przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia **P** do innego położenia, bez naciśnięcia pedału hamulca, wyświetli się komunikat.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby cztery lub sześć biegów były zmieniane **automatycznie**.

W takim wypadku skrzynia biegów pracuje w trybie samodostosowującym się, bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu.

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie nie zmieniając biegu należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.

W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia skrzynia biegów zwiększy bieg w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

! Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.

Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w warunkach szczególnych.

Program sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"S"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Program śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"❄"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni.

Ten program ułatwia ruszanie i sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **❄**.

Przywrócenie trybu automatycznego standardowego

- ☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodostosowującego się.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać cztery lub sześć biegów.
- ☞ Popchnąć dźwignię w kierunku znaku **+** aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku **-** aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie zastosowane jest prawo trybu automatycznego.



D znika a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiście wybrany bieg.

Przejsie z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**.

W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym



Ten symbol wyświetla się, jeżeli bieg jest źle wybrany (selektor między dwoma biegami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić położenie **P** lub **N**, aby wybrać luz.

W obu przypadkach należy zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

i Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub około 45 po wyłączeniu zapłonu włączy się sygnał dzwinkowy, a na ekranie pojawi się komunikat.

- ☞ Ustawić dźwignię w położeniu **P**; sygnał włączy się a komunikat zniknie.

Usterka



Przy włączonym zapłonie zapalenie się tej kontrolki, sygnał dzwinkowy oraz komunikat na ekranie oznaczają usterkę skrzyni biegów.

W takim przypadku skrzynia biegów przechodzi w tryb awaryjny i blokuje się na 3 biegu. Z tego względu wyczuwalne jest szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.

Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Ta kontrolka może się również zapalić po otwarciu drzwi.

! Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów:

- jeżeli zostanie naciśnięty jednocześnie pedał przyspieszenia i hamulca,
- jeżeli na siłę zostanie zmienione położenie **P** w przypadku awarii akumulatora.



Aby zmniejszyć zużycie paliwa w trakcie postoju przy pracującym silniku (korek...), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy.

STOP & START

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania - tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie - tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.

Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu w okresie postoju.

Działanie

Przejsięcie silnika do trybu STOP

ECO Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 20 km/h, gdy przestawia się dźwignię biegów „na luz” i zwalnia pedał sprzęgła,
- **w samochodzie z manualną sterowaną, 6-biegową skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 8 km/h, gdy naciska się pedał hamulca albo przestawia się dźwignię biegów do położenia **N**.



Jeżeli państwa samochód posiada takie wyposażenie, licznik czasu zlicza czasy działania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.

i W samochodach z manualną sterowaną skrzynią biegów (6-cio biegową), dla Państwa wygody, podczas manewru parkowania, tryb STOP jest niedostępny przez kilka sekund po wyłączeniu wstecznego biegu.

Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, jak np. hamowania, wspomagania kierowcy...

! Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, kiedy:

- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- wymaga tego utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, temperatura zewnętrzna...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.



W tym przypadku lampka kontrolna "ECO" miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START

ECO Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik ponownie rusza:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, po maksymalnym wciśnięciu pedału sprzęgła,
- **w samochodzie z manualną sterowaną, 6-biegową skrzynią biegów**:
 - dźwignia biegów w położeniu **A** lub **M**, gdy zwalnia się pedał hamulca,
 - albo dźwignia biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, gdy przestawia się dźwignię biegów do położenia **A** lub **M**,
 - albo gdy włącza się wsteczny bieg.

i W samochodzie z manualną skrzynią biegów w trybie STOP, w przypadku włączenia biegu bez całkowitego rozłączenia sprzęgła, zapala się kontrolka albo wyświetla się komunikat zachęcający kierowcę do ponownego wciśnięcia pedału sprzęgła, aby zapewnić ponowny rozruch silnika.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Ze względów bezpieczeństwa i komfortu, tryb START włącza się automatycznie, kiedy:

- otwierają się drzwi kierowcy,
- pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty,
- prędkość samochodu przekracza 25 km/h (manualna skrzynia biegów) albo 11 km/h (manualna sterowana, 6-biegowa skrzynia biegów),
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, regulacja klimatyzacji...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu albo samochodu.

ECO W tym przypadku lampka kontrolna "ECO" miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk "ECO OFF", aby wyłączyć system. Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

! Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk "ECO OFF". System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika i komunikat w zestawie wskaźników.

i System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.

Usterka działania



W przypadku uszkodzenia systemu, kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie kontrolka świeci na stałe.

Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.

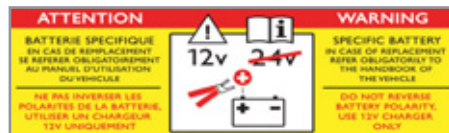
W przypadku uszkodzenia w trybie STOP, silnik może gasnąć. Zapalą się wszystkie kontrolki w zestawie wskaźników. Należy wówczas wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

Obsługa serwisowa

! Przed każdą interwencją pod maską silnika, wyłączyć Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

System ten wymaga akumulatora o specjalnym wykonaniu i parametrach (nr referencyjne dostępne w sieci serwisowej PEUGEOT) lub w warsztacie specjalistycznym.

Montaż akumulatora niezalecanego przez PEUGEOT wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.



! Funkcja Stop & Start wykorzystuje zaawansowaną technologię. Każda interwencja dotycząca tego typu akumulatora musi być przeprowadzona w ASO sieci PEUGEOT albo w atelier qualifié warsztacie specjalistycznym.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

System uniemożliwia przekroczenie zapamiętanej przez kierowcę prędkości samochodu.

Po osiągnięciu zapamiętanej prędkości dalsze naciskanie na pedał przyspieszenia nie daje efektów.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

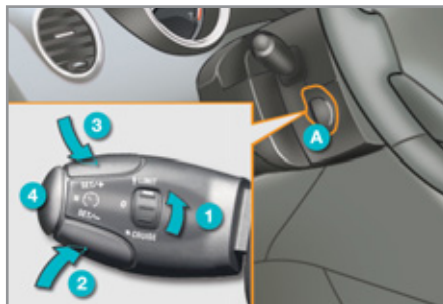
W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości wystarczy zmniejszyć prędkość poniżej prędkości zaprogramowanej.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

i Ogranicznik nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Przełączniki przy kierownicy



Przyciski tego systemu znajdują się na przełączniku A.

1. Pokrętko wyboru trybu ogranicznika.
2. Przycisk zmniejszenia wartości.
3. Przycisk zwiększenia wartości.
4. Przycisk włączenia / wyłączenia ograniczenia.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Sygnalizacja włączenia / wyłączenia ograniczenia.
6. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika.
7. Wartość zaprogramowanej prędkości.



Programowanie

☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"LIMIT"**: następuje wybór trybu ogranicznika, chyba że jest już włączony (OFF).

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

☞ Regulacja wartości za pomocą przycisków **2** lub **3** (np : 90 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

☞ Włączyć ogranicznik naciskając przycisk **4**.

☞ Wyłączyć ogranicznik naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (OFF).

☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby przekroczyć zaprogramowaną prędkość nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** przciśnięty do samego końca, przekraczając **punkt oporu**.

Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.

Powrót do normalnego prowadzenia

☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"0"**: tryb ogranicznika jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.



Usterka działania

W przypadku usterki ogranicznika prędkość zostaje zastąpiona migającymi kreskami.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Aby nie blokować pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik.
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

REGULATOR PRĘDKOŚCI

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę, bez konieczności naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość samochodu to 40 km/h oraz włączony:

- czwarty bieg w ręcznej skrzyni biegów,
- w trybie sekwencyjnym drugi bieg w zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów lub w automatycznej skrzyni biegów,
- położenie **A** w zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów lub **D** w automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca lub sprzęgła lub, ze względów bezpieczeństwa, w przypadku wyłączenia systemu ESP.

W przypadku silnego wciśnięcia pedał przyspieszenia istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości wystarczy zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

Przełączniki przy kierownicy



Przyciski tego systemu znajdują się na przełączniku **A**.

1. Pokrętko wyboru trybu regulatora
2. Przycisk programowania prędkości / zmniejszenia zaprogramowanej wartości
3. Przycisk programowania prędkości / zwiększenia zaprogramowanej wartości
4. Przycisk wyłączenia / włączenia regulacji

i Regulator prędkości nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Sygnalizacja wyłączenia / włączenia regulacji
6. Wskaźnik wyboru trybu regulatora
7. Wartość zaprogramowanej prędkości



Programowanie

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"CRUISE"**: następuje wybór trybu regulatora, chyba że jest już włączony (OFF).
- ☞ Regulacja wartości programowana poprzez przyspieszenie do żądanej prędkości, a następnie naciśnięcie na przyciski **2** lub **3** (np : 110 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

- ☞ Wyłączyć regulator naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (OFF).

- ☞ Ponowne włączenie regulatora odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

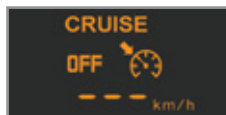
Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Przekroczenie prędkości, wymuszone lub nie, powoduje miganie prędkości na wyświetlaczu.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie, wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.

Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"0"**: tryb regulatora jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.



Usterka działania

W przypadku usterki regulatora, zapamiętana prędkość zostaje anulowana i migają kreski.

Przeprowadzić kontrolę w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



! Jeżeli regulator prędkości jest włączony, należy uważać kiedy naciskamy na jeden z przycisków modyfikacji zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu.

Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu.

W przypadku stromych zjazdów ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:

- należy poprawnie zamocować dywanik.
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

POMOC PRZY PARKOWANIU

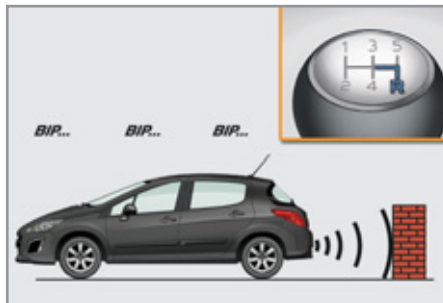
Dzięki czujnikom znajdującym się w zderzaku funkcja sygnalizuje bliskość przeszkody (osoby, samochodu, drzewa, barierki...) znajdującej się w zasięgu czujnika.

Niektóre rodzaje przeszkód (słupki, oznaczenia robót...), wykryte na początku, mogą być niewidoczne na końcu manewru ze względu na występowanie martwych stref.



! Funkcja nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności i odpowiedzialności.

Pomoc przy parkowaniu tyłem



Pomoc włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

Pomoc wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa

Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania samochodu do przeszkody.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.

Gdy odległość "samochód/przeszkoda" jest mniejsza niż 30 centymetrów, sygnał dźwiękowy staje się ciągły.

Pomoc graficzna



Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wyświetlanie na ekranie wielofunkcyjnym segmentów, które zbliżają się do samochodu. Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie wyświetla się również symbol "Niebezpieczeństwo".

Pomoc przy parkowaniu przodem

Oprócz pomocy przy parkowaniu tyłem, samochód posiada funkcję pomocy przy parkowaniu przodem, która włącza się, gdy zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h.

Pomoc przy parkowaniu przodem wyłącza się, jeżeli samochód zostanie zatrzymany na ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem



Wyłączenie funkcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku. Zapali się kontrolka przycisku.

Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie.

Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu tyłem



Wyłączenie lub włączenie funkcji odbywa się poprzez menu konfiguracji pojazdu. Stan funkcji jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Więcej informacji na temat dostępu do menu pomocy przy parkowaniu znajduje się w rozdziale poświęconym konfiguracji wyposażenia pojazdu.

- i** Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego (samochód wyposażony w hak lub bagażnik rowerowy zalecany przez PEUGEOTA).

Usterka działania



W razie nieprawidłowej pracy układu, w momencie włączenia biegu wstecznego w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka i/lub na ekranie wielofunkcyjnym wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z siecią PEUGEOTA lub z warsztatem specjalistycznym.

- i** Podczas złej pogody lub w czasie zimy należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem. W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone.

Gdy prędkość samochodu nie przekracza 10 km/h, niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

PEUGEOT & TOTAL

PARTNERZY W OSIĄGACH I REDUKCJI ZUŻYCIA PALIWA

Innowacja na usługach osiągnięć

Zespoły badawczo - rozwojowe TOTAL przygotowują dla PEUGEOT oleje, odpowiadające najnowszym osiągnięciom technicznym samochodów PEUGEOT.

Wszystko po to, by zapewnić najwyższe osiągi i maksymalną trwałość silnika.

Redukcja zanieczyszczeń w spalinach

Oleje i smary TOTAL mają formułę pozwalającą zachować optymalną sprawność zespołu napędowego oraz ochronę systemów doczyszczania spalin. Bardzo ważne jest przestrzeganie zaleceń serwisowych PEUGEOT, aby zapewnić ich prawidłowe działanie.



PEUGEOT ZALECA TOTAL



POKRYWA SILNIKA

Otwieranie

! Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń, związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



- ☞ Otworzyć lewe przednie drzwi.
- ☞ Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A**, znajdującą się na dole obramowania drzwi.



- ☞ Popchnąć w lewo dźwignię zewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



- ☞ Odpiąć podpórkę **C**.
- ☞ Zamocować podpórkę w wyżłobieniu do podtrzymania pokryw.

i Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otwarcie pokryw, dopóki przednie lewe drzwi są zamknięte.

! Nie otwierać pokryw silnika w przypadku silnego wiatru. Gdy silnik jest gorący, należy bardzo uważać podczas manipulowania zewnętrzną dźwignią i podpórką pokryw (ryzyko poparzenia).

Zamykanie

- ☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
- ☞ Wpiąć podpórkę na swoje miejsce.
- ☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- ☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

BRAK PALIWA (DIESEL)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik HDi, po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego; patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika w rozdziale "Silnik Diesla".

Jeżeli zbiornik w Państwa samochodzie jest wyposażony w urządzenie zapobiegające pomyłce przy tankowaniu, patrz rozdział "Otwieranie - § Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (Diesel)".

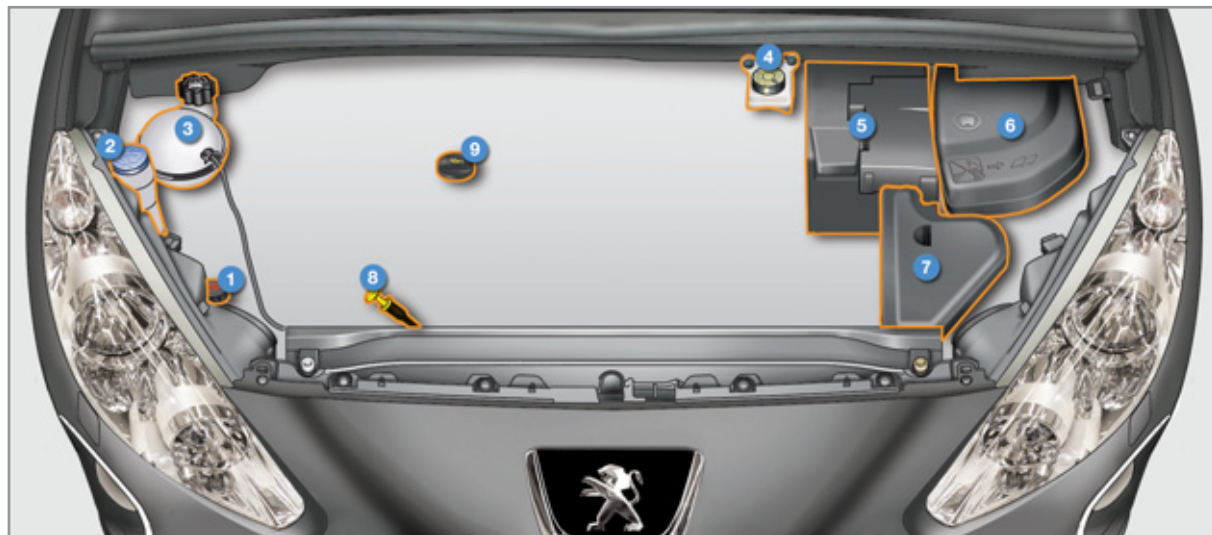
i Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby; wykonać procedurę od początku.

Silnik 1,6 litra HDi

- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Silnik 2-litrowy HDi

- ☞ Wlać do zbiornika co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby odpiąć osłonę, aby uzyskać dostęp do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu pokazania się paliwa w przezroczystym wężyku.
- ☞ Włączyć rozrusznik (w przypadku gdyby silnik nie uruchomił się, odczekać 15 sekund, a następnie ponowić próbę).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach należy ponownie napompować paliwo pompką, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć i zapiąć osłonę oraz upewnić się, że jest ona prawidłowo zapięta.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.



SILNIKI BENZYNOWE

Możliwość kontroli poziomów płynów oraz wymiany niektórych elementów.

- | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem. | 4. Zbiornik płynu hamulcowego. | 7. Filtr powietrza. |
| 2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów. | 5. Akumulator / Bezpieczniki. | 8. Wskaźnik oleju silnikowego. |
| 3. Zbiornik płynu chłodzącego. | 6. Skrzynka bezpieczników. | 9. Uzupełnianie oleju silnikowego. |



SILNIKI DIESEL

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwowego.

- | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Zbiornik wspomagania układu kierowniczego. | 4. Zbiornik płynu hamulcowego. | 8. Wskaźnik oleju silnikowego. |
| 2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów. | 5. Akumulator / Bezpieczniki. | 9. Uzupełnianie oleju silnikowego. |
| 3. Zbiornik płynu chłodzącego. | 6. Skrzynka bezpieczników. | 10. Pompa zasysająca*. |
| | 7. Filtr powietrza. | |

* Zależnie od silnika.

SPRAWDZANIE STANU PŁYNÓW

Należy regularnie przeprowadzać kontrole stanu płynów i - w razie potrzeby - uzupełniać, o ile nie ma żadnych przeciwwskazań. W przypadku większego spadku poziomu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych w komorze silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (ryzyko poparzenia).

Poziom oleju



Kontrolę można przeprowadzić za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników, po włączeniu zapłonu lub za pomocą ręcznego wskaźnika oleju (bagnetu).

Kontrola ręczna uważana jest za wiarygodną, jeżeli samochód stoi na płaskiej powierzchni, a silnik jest wyłączony od ponad 30 minut.

Po uzupełnieniu oleju, kontrola poziomu wykonana po włączeniu zapłonu za pomocą wskaźnika poziomu oleju w zestawie wskaźników jest wiarygodna po 30 minutach od chwili uzupełnienia oleju.

i Uzupełnianie oleju między przeglądami jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca sprawdzanie poziomu oleju i uzupełnianie go co 5 000 kilometrów.

Wymiana oleju

Zgodnie ze wskazaniem podanymi w książce gwarancyjnej.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Charakterystyka oleju

Wybrany olej musi odpowiadać danemu silnikowi oraz spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniem podanymi w książce gwarancyjnej.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta oraz normy DOT4.

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem



Poziom płynu musi znajdować się jak najbliżej oznaczenia "MAXI". Aby to sprawdzić należy odkręcić korek przy zimnym silniku.

Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI" nie przekraczając go.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator. Może on funkcjonować pomimo wyłączenia zapłonu.

W pojazdach wyposażonych w filtr cząstek stałych motowentylator może pracować po wyłączeniu silnika, nawet gdy jest on zimny.

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów



W pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów minimalny poziom płynu sygnalizowany jest sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.

Poziom dodatku (Diesel z filtrem cząstek stałych)



Minimalny poziom w zbiorniku dodatku jest sygnalizowany przez zapalenie się na stałe kontrolki, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o niskim poziomie dodatku filtra cząstek stałych.

Uzupełnianie

Uzupełnienie tego dodatku do właściwego poziomu należy koniecznie wykonać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny

! Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

♣ Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

KONTROLE

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z książką gwarancyjną i w zależności od silnika pojazdu.

Kontrolę można wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

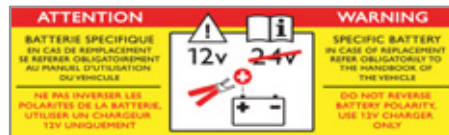
Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobsługowy.

Mimo wszystko należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem należy zapoznać się z rozdziałem "Informacje praktyczne" w celu zapoznania się z informacjami dotyczącymi odłączania i ponownego podłączania akumulatora.



Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany elementów filtrujących znajdują się w książce gwarancyjnej.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...), **filtry należy wymieniać dwa razy częściej**.

Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.

Terminy wymiany tego elementu znajdują się w książce gwarancyjnej.

Filtr cząstek stałych (Diesel)



Początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany przez chwilowe zapalenie kontrolki, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat o niebezpieczeństwie zatkania filtra cząstek stałych.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki serwisowej.

Jeżeli kontrolka pozostaje wyświetlona, patrz punkt "Poziom dodatku".

i W przypadku nowego samochodu, operacji regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach spaliny. Jest to naturalne zjawisko.

Po długotrwałej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach, można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bezobsługowa). W książce gwarancyjnej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju).

W książce gwarancyjnej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bezobsługowa). W książce gwarancyjnej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli, nawet między przeglądami samochodu.

Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych, dostępne są w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOTA lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.

Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty.

Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, **zabrania się** mycia komory silnika pod ciśnieniem.



ZESTAW DO PROWIZORYCZNEJ NAPRAWY OPONY

Kompletny zestaw składający się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym do **tymczasowej naprawy** opony, aby móc dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

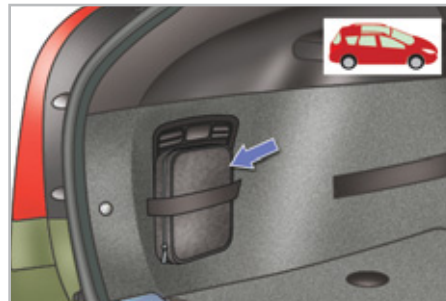
Może być stosowany do naprawy większości otworów, spowodowanych przebiciem opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.

Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w bagażniku pod podłogą. Zamocowany jest w skrzynce narzędziowej, która znajduje się pod schowkiem.

Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w pokrowcu, przymocowanym w bagażniku po lewej stronie.

Opis zestawu



- A.** Przełącznik położenia "Naprawa" lub "Pompowanie".
- B.** Przełącznik włącz "I" / wyłącz "O".
- C.** Przycisk wypuszczania powietrza.
- D.** Ciśnieniomierz (w barach lub p.s.i).
- E.** Pojemnik z:
- kablem z przejściówką do gniazda 12V,
 - różnymi końcówkami do pompowania sprzętu sportowego, np. piłek, dętek rowerowych...

- F.** Wkład ze środkiem uszczelniającym.
- G.** Biały przewód z korkiem służący do naprawy.
- H.** Czarny przewód do pompowania.
- I.** Nalepka z ograniczeniem prędkości.

i Nalepka z ograniczeniem prędkości I powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo. Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą tego typu zestawu.

Sposób przeprowadzenia naprawy

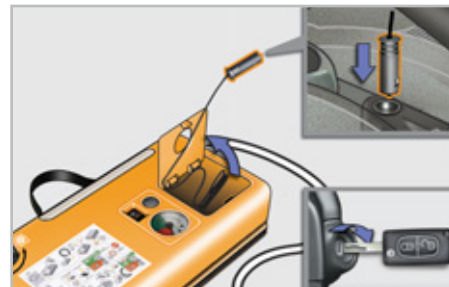
1. Uszczelnianie



- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Obrócić selektor **A** do położenia "Naprawa".
- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik **B** jest przechylony w położenie "O".



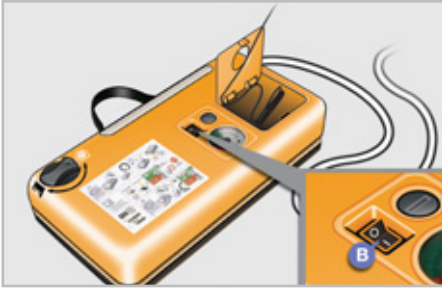
- ☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- ☞ Odkręcić korek z białego przewodu.
- ☞ Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

! Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy (zawiera glikol etylenowy, kałafonię...) w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.



- Włączyć kompresor przestawiając przełącznik **B** w położenie "I" aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bara. Produkt uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochłapania).



- Odłączyć zestaw i zakręcić korek na białym przewodzie. Uważać, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku. Trzymać zestaw pod ręką.
- Przejechać od razu około pięć kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

i Nie włączać kompresora przed podłączeniem białego przewodu do zaworu opony: środek uszczelniający rozleje się na zewnątrz.

i Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.

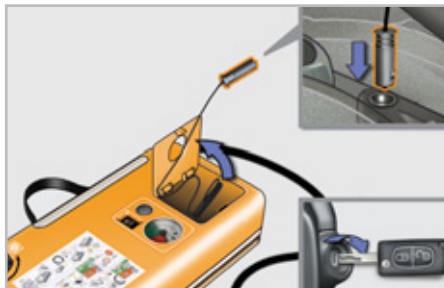
i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

2. Pompowanie



- ☞ Przełączyć selektor **A** do położenia "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.



- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się przy drzwiach kierowcy).

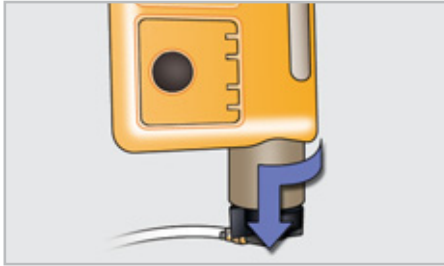
Późniejszy spadek ciśnienia wskazuje, że przebiecie nie zostało dobrze zatkanie, skontaktować się z siecią serwisową PEUGEOTA lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.

- ☞ Odłączyć cały zestaw, a potem schować go.
- ☞ Nie przekraczać prędkości 80 km/h i ograniczyć dystans do 200 km.



☞ Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym. Należy koniecznie powiadomić serwisanta o użyciu zestawu. Po przeprowadzeniu badania diagnostycznego technik zaleci naprawę albo wymianę opony.

Wyjmowanie wkładu



- ☞ Schować czarny przewód.
- ☞ Wyjąć zakrzywioną podstawę białego przewodu.
- ☞ Przytrzymać sprężarkę w pozycji pionowej.
- ☞ Odkręcić wkład od dołu.

! Uważać, aby płyn nie wyciekł.
Data przydatności płynu znajduje się na pojemniku.

Pojemnik jednokrotnego użytku; nawet tylko napoczęty musi być wymieniony.

Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci PEUGEOT lub do punktu zbierającego tego typu odpady.

Pamiętać o zakupie nowego pojemnika ze środkiem uszczelniającym w sieci PEUGEOTA lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia

Kompresora bez wkładu naprawczego można użyć do:

- sprawdzania lub okazjonalnego pompowania opon,
- pompowania innego sprzętu sportowego (piłek, opon rowerowych...).



- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu opony lub sprzętu.

W razie konieczności założyć odpowiednią końcówkę dołączoną do zestawu.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.
- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą wskazującą ciśnienie w ogumieniu pojazdu lub w sprzęcie sportowym.
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.



ZESTAW DO TYMCZASOWEJ NAPRAWY PRZEBITEJ OPONY

Kompletny zestaw, składający się z kompresora i pojemnika z produktem uszczelniającym, umożliwiający **tymczasową naprawę** opony w celu udania się do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.



Zestaw naprawczy znajduje się w pojemniku w bagażniku.

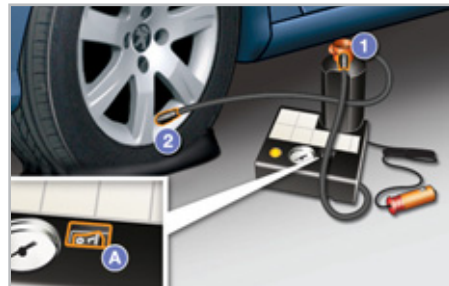
i Może być stosowany do naprawy otworu o maksymalnej średnicy 6 mm, znajdującego się wyłącznie na bieżniku lub na opasaniu opony. Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

Sposób użycia zestawu

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Zaznaczyć koło do naprawy na dołączonej naklejce ograniczenia prędkości, a następnie nakleić ją na kierownicę samochodu, aby pamiętać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.
- ☞ Założyć pojemnik **1** na kompresor **2**.



- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik **A** jest przechylony w położenie "0".
- ☞ Podłączyć przewód pojemnika **1** do zaworu naprawianej opony.
- ☞ Całkowicie rozwinąć przewód kompresora **2**, a następnie podłączyć do pojemnika.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

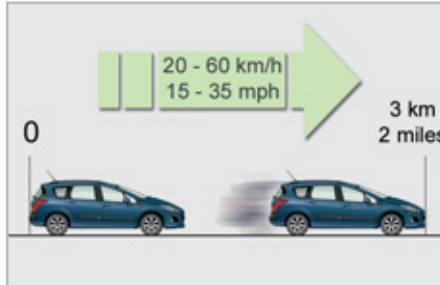


- ☞ Włączyć kompresor przestawiając przełącznik **A** w położenie "1" aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bary.



i Jeżeli po upływie około 5-10 minut nie uda się osiągnąć tego ciśnienia oznacza to, że opony nie da się naprawić; skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym aby wezwać pomoc drogową.

- ☞ Wyłączyć kompresor i schować pojemnik w plastikowej torebce dołączonej do zestawu, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku.
- ☞ Przejechać od razu około trzech kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby wypełnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.
- ☞ Podłączyć bezpośrednio przewód kompresora do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.



- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napełnić: przełącznik **A** w położeniu "1"; aby spuścić powietrze: przełącznik **A** w położeniu "0" i nacisnąć przycisk **B**) zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się na drzwiach po stronie kierowcy), a następnie sprawdzić jeszcze raz czy otwór jest prawidłowo wypełniony (brak spadku ciśnienia po kilku kilometrach).
- ☞ Odłączyć kompresor i schować cały zestaw.



- ☞ Zmniejszyć prędkość (maksymalnie 80 km/h) i ograniczyć odległość do 200 km.

! ☞ Jak najszybciej udać się do ASO SIECI PEUGEOT lub do warsztatu specjalistycznego, aby naprawić lub wymienić oponę.

! Należy uważać, ponieważ pojemnik z wkładem naprawczym zawiera glikol etylenowy, środek szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Data przydatności płynu znajduje się na spodzie pojemnika.

Pojemnik jednorazowego użytku; nawet zamknięty po użyciu musi być wymieniony.

Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO SIECI PEUGEOT lub do punktu zbierającego tego typu odpady.

Pamiętać o zakupie nowego pojemnika produktu wypełniającego dostępnego w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

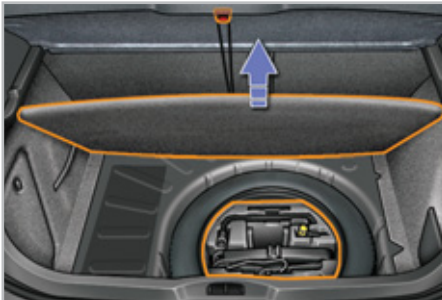
i Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



WYMIANA KOŁA

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących w wyposażeniu samochodu.

Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się w bagażniku pod podłogą.

Aby się do nich dostać należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ unieruchomić ją, przywieszając linkę na haczyku wspornika tylnej półki,
- ☞ odpiąć i wyciągnąć skrzynkę zawierającą narzędzia.

Lista narzędzi



Poniższe narzędzia są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.
3. Narzędzie do zdejmowania nakładek ze śrub koła.
Umożliwia zdjęcie nakładek ze śrub na obręczach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.

i Koło z kołpakiem

Podczas zdejmowania koła zdjąć najpierw kołpak za pomocą klucza do odkręcania kół 1 podważając w miejscu przejścia zaworu.

Podczas zakładania koła założyć kołpak rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

Zależnie od przeznaczenia koło zapasowe jest na feldze stalowej lub aluminiowej.

Aby się do niego dostać należy przeczytać rozdział "Dostęp do narzędzi" na poprzedniej stronie.

i Mocowanie koła zapasowego na feldze stalowej

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła nakładki nie dotykają felgi stalowej. Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

Wijmowanie koła

- ☞ Odkręcić środkową żółtą śrubę.
- ☞ Podnieść koło zapasowe pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.



Chowanie koła

- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów środkową żółtą śrubę, a następnie założyć śrubę na środek koła.
- ☞ Mocno dokręcić środkową śrubę aż do zatrzaśnięcia, by przymocować koło.



- ☞ Włożyć na swoje miejsce skrzyneczkę z narzędziami na środek koła i przyjąć ją.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Koło zapasowe nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy wykonywać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

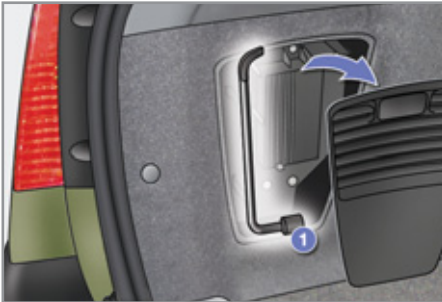




WYMIANA KOŁA

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących w wyposażeniu samochodu.

Dostęp do narzędzi



Klucz do odkręcania kół **1** znajduje się za wykładziną bagażnika z lewej strony; aby się do niego dostać:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ otworzyć pokrywę w bocznej wykładzinie po lewej stronie,
- ☞ wyciągnąć z uchwytu klucz do odkręcania kół,

Narzędzia **2** i **3** znajdują się w skrzynce przymocowanej pod kołem zapasowym, całość przymocowana jest z tyłu pojazdu (sposób zdejmowania skrzynki opisany jest w rozdziale "Dostęp do koła zapasowego" na następnej stronie).

Lista narzędzi



Poniższe narzędzia są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.
3. Narzędzie do zdejmowania nakładek ze śrub koła.
Umożliwia zdjęcie nakładek ze śrub na obręczach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (znajdujący się w schowku przednim lub w skrzynce narzędziowej pod kołem zapasowym).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.

i Koło z kołpakiem

Podczas zdejmowania koła zdjąć najpierw kołpak za pomocą klucza do odkręcania kół **1** pociągając w miejscu przejścia zaworu.

Podczas zakładania koła założyć kołpak rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe przytrzymywane jest za pomocą wciągarki w tylnej części samochodu.

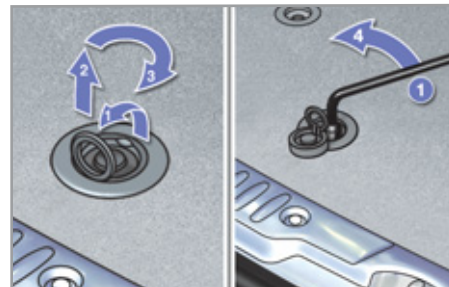
Zależnie od przeznaczenia koło zapasowe jest na feldze stalowej, aluminiowej lub typu "dojazdowego".

i Mocowanie koła zapasowego na stalowej feldze lub typu "dojazdowego"

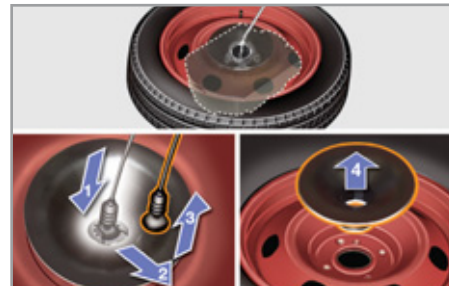
Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła nakładki nie dotykają felgi stalowej lub typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

Wymowanie koła

- ☞ Podnieść pierścień zaślepki, pociągnąć do góry, a następnie przesunąć zaślepkę i otworzyć klapkę; czynności te pozwolą odblokować wciągarkę i uzyskać dostęp do nakrętki.
- ☞ Odkręcić nakrętkę aż do oporu za pomocą klucza do odkręcania kół 1, aby rozwinąć linę wciągarki.

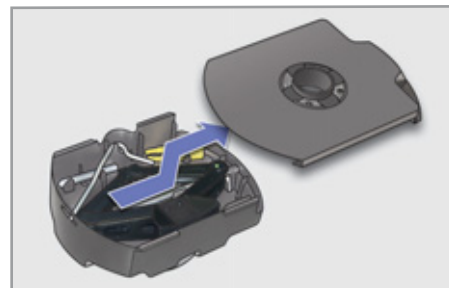


- ☞ Po opuszczeniu koła/skrzyni, wyjąć całość od tyłu pojazdu.
- ☞ Odczepić hak, aby uwolnić koło/skrzynię zgodnie z ilustracją.
- ☞ Wyciągnąć stożek centrujący z czarnego plastiku.



Dostęp do skrzynki narzędziowej

- ☞ Podnieść koło, aby wyjąć skrzynkę narzędziową.
- ☞ Aby otworzyć skrzynkę, przesunąć pokrywę do połowy, a następnie wyciągnąć ją.





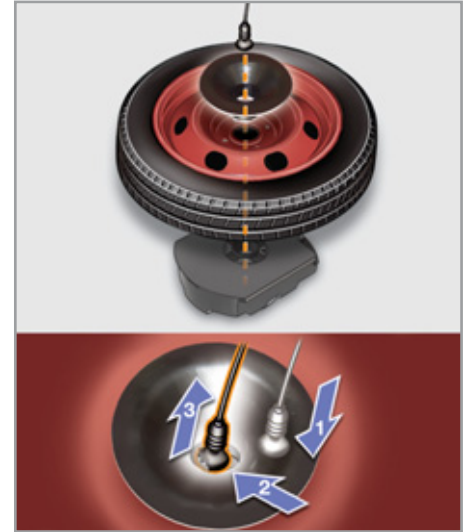
i Przy zakupie koła o takim samym rozmiarze, aby zastąpić koło dojazdowe należy zdemonstrować podkładkę, znajdującą się pod samochodem. Skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Koło zapasowe nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy wykonywać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

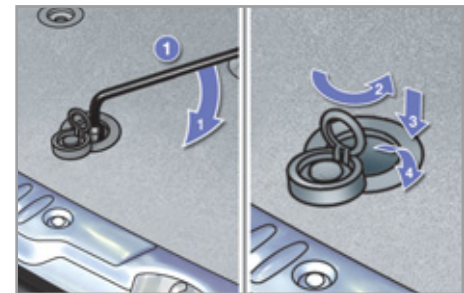
Chowanie koła

- ☞ Schować narzędzia **2** i **3** w skrzynce i zamknąć pokrywę.
- ☞ Położyć skrzynkę narzędziową na ziemi.
- ☞ Ustawić koło zapasowe na skrzyni.
- ☞ Ustawić stożek centrujący z czarnego plastiku na środku koła (wyłącznie w przypadku koła na feldze stalowej lub koła "dojazdowego").
- ☞ Przełożyć zaczep przez stożek centrujący i koło, aby przymocować je do pokrywy skrzyni.
- ☞ Zamontować koło ze skrzynią z tyłu pod pojazdem przykręcając nakrętkę wciągarki za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.



- ☞ Mocno dokręcić nakrętkę.
- ☞ Zamknąć klapkę za pomocą pierścienia zaślepki, aby zablokować wciągarkę.
- ☞ Sprawdzić, czy koło płasko przylega do podłogi.

W przeciwnym razie powtórzyć operację.



Demontaż koła

**i Ustawienie samochodu**

Zatrzymać samochód w miejscu nie utrudniającym ruchu innym kierowcom: podłoże w miarę możliwości powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zacisnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg *, aby zablokować koła.

Podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.

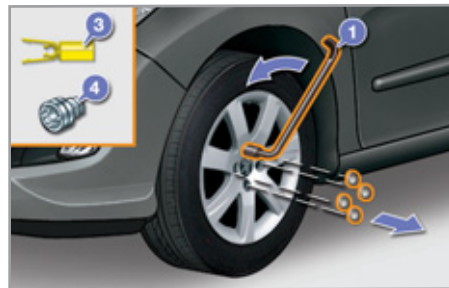
Należy bezwzględnie upewnić się, że pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podnośnika samochodowego.

* położenie R dla zautomatyzowanej ręcznej skrzyni biegów; P dla automatycznej skrzyni biegów.

Lista operacji

- ☞ Zdjąć nakładkę z każdej śruby za pomocą narzędzia 3.
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową 4 na klucz do odkręcania kół 1, aby odblokować śrubę antykradzieżową.
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół 1.



- ☞ Ustawić podnośnik 2 pod samochodem pod jednym z dwóch miejsc z przodu A lub z tyłu B, jak najbliższej zmienianego koła.
- ☞ Rozłożyć podnośnik 2 do momentu zetknięcia się podstawy z podłożem. Upewnić się, czy oś podstawy podnośnika znajduje się na środku miejsca A lub B.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nie przebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.



Montaż koła



i Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę.

W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

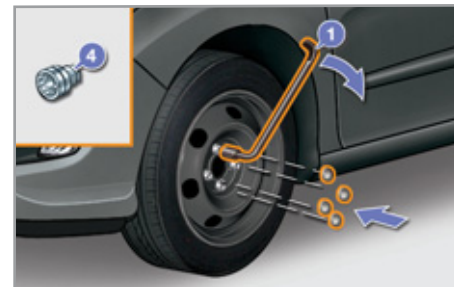
Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć.

Lista operacji

- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1 wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.

- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.

- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1 wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć nakładki na wszystkie śruby.
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.



WYMIANA ŻARÓWKI

! Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu, pokryte lakierem ochronnym:

- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą szmatką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczeltek,
- ☞ nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami - używać szmatki nie pozostawiającej włókien.

! Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia się).

Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty U.V.

Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

Światła przednie

Model ze światłami halogenowymi



1. Kierunkowskazy (PY21W żółte).
2. Światła mijania (H7-55W).
3. Światła drogowe (H1-55W).
4. Światła dzienne / pozycyjne (P21/5 W).
- lub
Światła dzienne / pozycyjne (diody).
5. Reflektory przeciwmgielne (H8-35W).

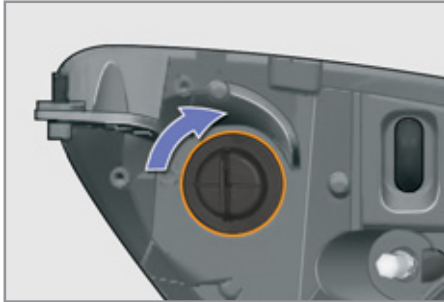
Model ze światłami ksenonowymi i reflektorami kierunkowymi



1. Kierunkowskazy (PY 21W SV srebrne).
2. Światła mijania / drogowe kierunkowe (D1S-35W).
3. Światła drogowe dodatkowe (H1-55W).
4. Światła dzienne / pozycyjne (P21/5W).
- lub
Światła dzienne / pozycyjne (diody).
5. Reflektory przeciwmgielne (H8-35W).

! Niebezpieczeństwo porażenia prądem

Wymiana żarówek ksenonowych (D1S-35W) musi być wykonana w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Wymiana żarówki kierunkowskazu

- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyciągnąć ją.
- ☞ Pociągnąć żarówkę i wymienić na nową.

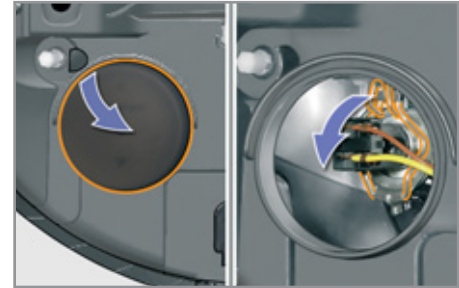
Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

i Żarówki w kolorze pomarańczowym lub srebrnym, takie jak kierunkowskazy, muszą być wymieniane na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

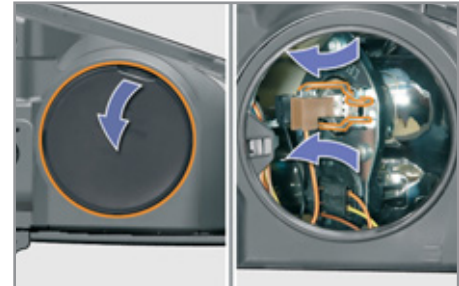
! Przy montażu starannie zamknąć pokrywę zabezpieczającą, aby zapewnić szczelność reflektorów.

Wymiana żarówek światła mijania

- ☞ Zdjąć ochronną pokrywę, pociągając za występ.
 - ☞ Odłączyć złącze żarówki.
 - ☞ Rozsunąć sprężyny, aby odblokować żarówkę.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu, postępować w odwrotnej kolejności.

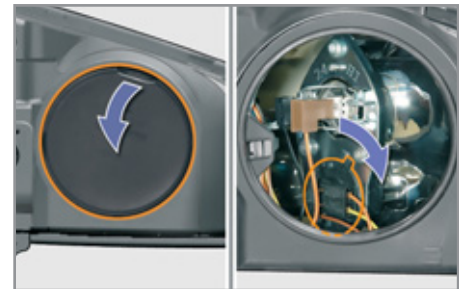
**Wymiana żarówek światła drogowych**

- ☞ Zdjąć pokrywę zabezpieczającą pociągając za występ.
 - ☞ Odłączyć złącze żarówki.
 - ☞ Ścisnąć sprężyny, aby odblokować żarówkę.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

**Wymiana żarówek światła dziennych / pozycyjnych**

- ☞ Zdjąć pokrywę zabezpieczającą pociągając za występ.
- ☞ Odłączyć złącze żarówki.
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyjąć ją.
- ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana kierunkowskazów bocznych



- ☞ Wsunąć śrubokręt na środku kierunkowskazu między oprawę a podstawę kierunkowskazu.
- ☞ Pochylić śrubokręt, aby wypiąć i zdjąć kierunkowskaz.
- ☞ Odłączyć złącze kierunkowskazu.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Zamienne żarówki dostępne są w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Wymiana żarówek światła dziennych / pozycyjnych



Aby wymienić ten rodzaj lamp diodowych, skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

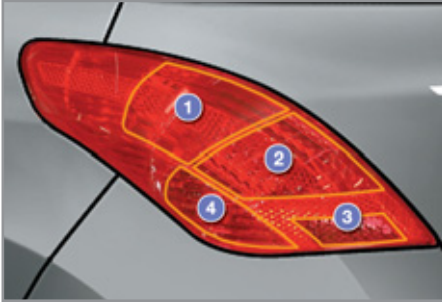
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgielnych



Informacje na temat wymiany żarówek można uzyskać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



Światła tylne



1. Światła stop / pozycyjne (P 21/5 W).
2. Światła pozycyjne (P 21/5 W).
3. Światło przeciwmgielne, po lewej stronie (P 21 W).
Światło cofania, po prawej stronie (P 21 W).
4. Kierunkowskazy (P 21 W).

i Jeżeli pojazd jest wyposażony w system audio JBL po prawej stronie, wyjąć najpierw trzy śruby mocujące, a następnie przesunąć pojemnik.

Zmiana świateł

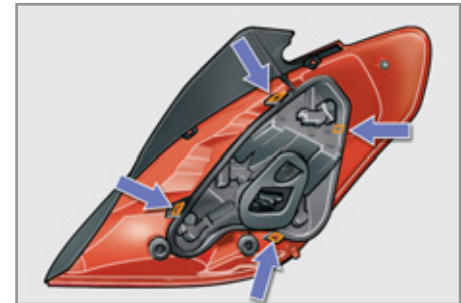
Od zewnętrznej strony bagażnika można wymienić pięć żarówek:

- ☞ po prawej stronie; zdjąć pokrywę,
- ☞ po lewej stronie; przekręcić o ćwierć obrotu śrubę mocującą i zdjąć pokrywę schowka,
- ☞ odpiąć schowek,
- ☞ odkręcić dwie nakrętki mocujące światło,
- ☞ ostrożnie wyjąć światło na zewnątrz,
- ☞ odłączyć złącze światła,

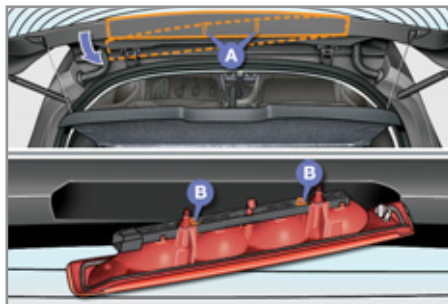


- ☞ nacisnąć jeden z czterech występów i wyciągnąć oprawę żarówek,
- ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu, wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



Zmiana trzeciego światła stop (4 żarówki W 5 W)

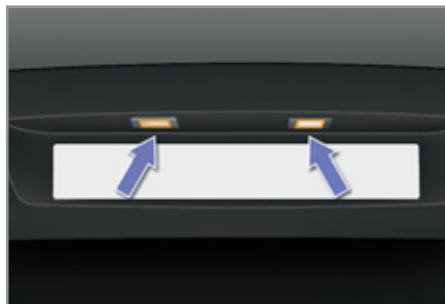


- ☞ Odpiąć od lewej do prawej strony górną wykładzinę klapy bagażnika.
- ☞ Odkręcić dwie nakrętki mocowania **A** światła.
- ☞ Odpiąć środkowy pion światła.
- ☞ Wyjąć światło na zewnątrz.
- ☞ Odłączyć złączne oprawy żarówki oraz przewód spryskiwacza szyb.
- ☞ Odpiąć oprawę żarówki światła, naciśkając dwa występy **B**.
- ☞ Pociągnąć żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Nie dokręcać nakrętek mocujących na siłę.

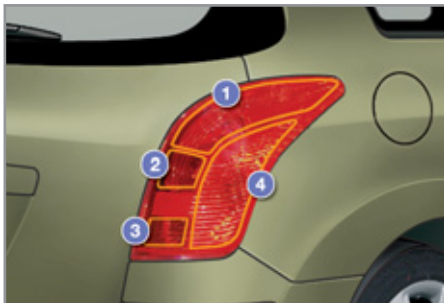
Zmiana oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W 5 W)



- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów na zewnątrz przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć, aby ją odpiąć.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.



Światła tylne



1. Światła stop / pozycyjne (P 21/5 W).
2. Światła pozycyjne (P 21/5 W).
3. Światło przeciwmgielne, po lewej stronie (P 21 W)
Światło cofania, po prawej stronie (P 21 W).
4. Kierunkowskazy (P 21 W).

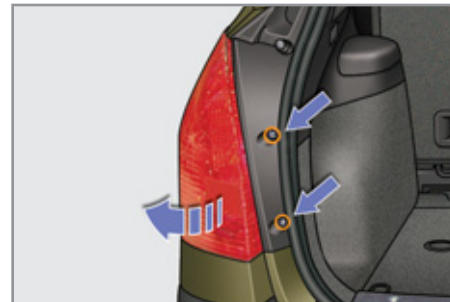
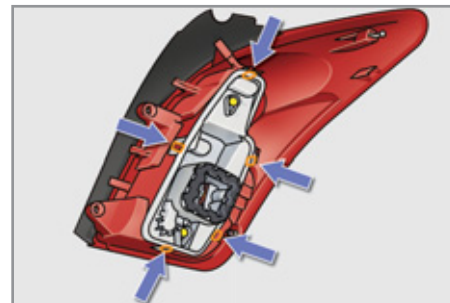
Zmiana świateł

Od zewnętrznej strony bagażnika można wymienić pięć żarówek:

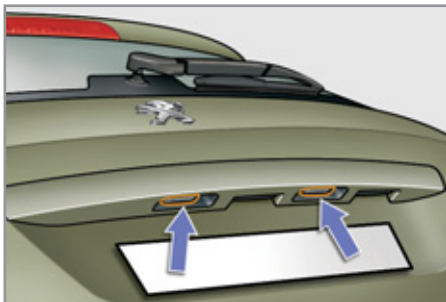
- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ odkręcić dwie śruby mocujące światło,
- ☞ ostrożnie wyciągnąć lampę pociągając za dolną część i przechylając na zewnątrz,
- ☞ odłączyć złącze lampy,
- ☞ rozsunąć pięć występów i wyciągnąć oprawę żarówek,
- ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu, wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu.

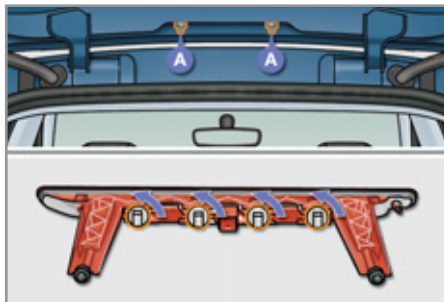


Wymiana żarówki lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W 5 W)



- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów na zewnątrz przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć, aby ją wypiąć.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.

Wymiana trzeciego światła stop (SW - 4 żarówki W 5 W)

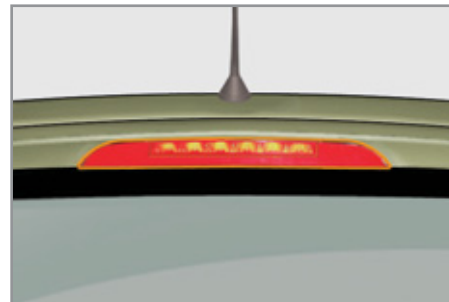


- ☞ Odkręcić dwie nakrętki mocowania **A** lampy.
- ☞ Wyjąć lampę na zewnątrz.
- ☞ Odłączyć złączne oraz przewód spryskiwacza reflektorów.
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wymienić uszkodzoną żarówkę.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu, wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

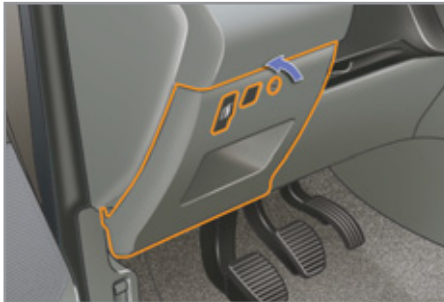
Nie dokręcać nakrętek mocujących na siłę.

Zmiana trzeciego światła stop (SW - diody)



Aby wymienić ten rodzaj świateł diodowych, należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

ZMIANA BEZPIECZNIKA



Dostęp do narzędzi

Szczypce znajdują się na wewnętrznej stronie skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej.

Aby ją otworzyć:

- ☞ przekręcić śrubę o ćwierć obrotu w lewo,
- ☞ odpiąć pokrywę pociągając prawą górną część,
- ☞ całkowicie wyciągnąć i odwrócić pokrywę,
- ☞ wyciągnąć uchwyt, na którym znajdują się szczypce.



Wymiana bezpiecznika

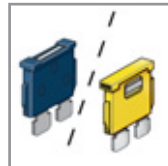
Przed wymianą bezpiecznika należy:

- ☞ ustalić przyczynę usterki i usunąć ją,
- ☞ wyłączyć wszystkie urządzenia pobierające energię elektryczną,
- ☞ zatrzymać pojazd i wyłączyć zapłon,
- ☞ odnaleźć uszkodzony bezpiecznik, korzystając z tabel i schematów przedstawionych na kolejnych stronach.

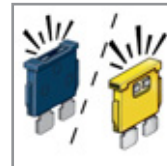
Wymiana bezpiecznika musi być wykonana ściśle według poniższej procedury:

- ☞ za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda i sprawdzić jego stan,
- ☞ wymieniać zawsze uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu (taki sam kolor); inne natężenie może spowodować nieprawidłowe działanie (niebezpieczeństwo pożaru).

Jeżeli usterka powtórzy się krótko po wymianie bezpiecznika, należy przeprowadzić kontrolę sprzętu elektrycznego w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.



Dobry



Zły



Szczypce

Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterkę spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego, nie pochodzącego, nie zalecanego przez PEUGEOT i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami, w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór mocy przekracza 10 miliamperów.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).



Dostęp do bezpieczników

☞ patrz rozdział "Dostęp do narzędzi".

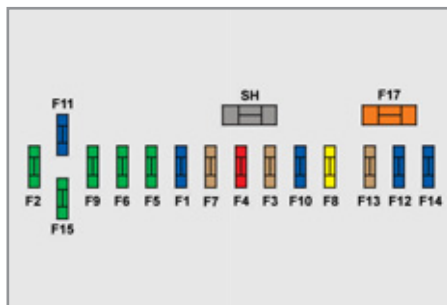
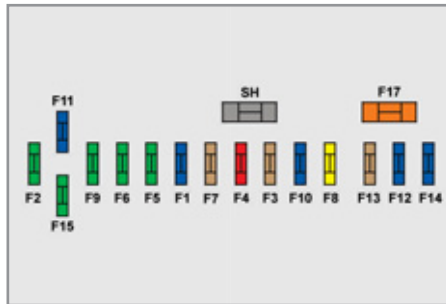
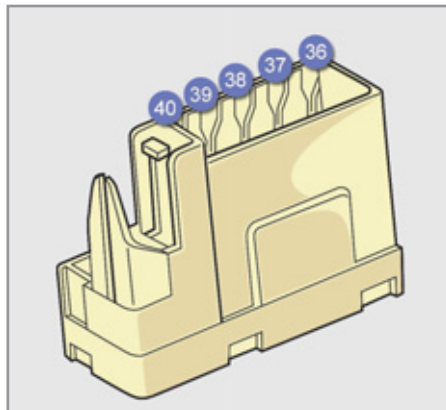


Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F1	15 A	Wycieraczka tylnej szyby.
F2	30 A	Masa ryglowania i superzamek.
F3	5 A	Kalkulator poduszek powietrznych i napinaczy pirotechnicznych.
F4	10 A	Stycznik pedału sprzęgła i dwufunkcyjny hamulca, lusterko wsteczne elektrochromowe, klimatyzacja, czujnik kąta kierownicy, automatyczna skrzynia biegów, moduł przełączników i zabezpieczeń.
F5	30 A	Sekwencyjny podnośnik szyb z przodu, zasilanie składanych lusterek wstecznych, zasłona przyciemniająca panoramicznego dachu.
F6	30 A	Sekwencyjne podnośniki szyb z tyłu, moduł przyczepy.
F7	5 A	Przednie i tylne lampki sufitowe, tylna lampka do czytania, oświetlenie osłony przeciwsłonecznej, oświetlenie schowka przedniego, lampa przenośna.
F8	20 A	Radioodtwarzacz, radiotelefon, ekran wielofunkcyjny, wykrywanie niskiego ciśnienia.
F9	30 A	Gniazdo 12 V z przodu.
F10	15 A	Przyciski przy kierownicy, syrena alarmu, kalkulator alarmu.
F11	15 A	Stycznik stacyjki - słabe napięcie.



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F12	15 A	Zestaw wskaźników pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera, klimatyzacja, moduł zapamiętywania ustawień fotela kierowcy, styczniki foteli tylnych w 2 rzędzie, moduł nauki jazdy.
F13	5 A	Moduł sterowania silnika, poduszki powietrzne, zautomatyzowana ręczna skrzynia biegów, moduł przycepy.
F14	15 A	Ekran wielofunkcyjny, wzmacniacz, zestaw głośnomówiący, czujnik deszczu / oświetlenia, kalkulator pomocy przy parkowaniu.
F15	30 A	Ryglowanie i superzamek.
F17	40 A	Odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych.
SH	-	Zwora PARC.



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
G36	30 A	Ogrzewane fotele kierowcy i pasażera.
G37	5 A	Moduł pamięci pozycji stanowiska kierowcy, potencjometr oświetlenia.
G38	30 A	Moduł zapamiętywania ustawień fotela kierowcy.
G39	30 A	Zasilanie modułu zasilania przycepy.
G40	30 A	Wzmacniacz Hi-Fi.

Bezpieczniki w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora (po lewej stronie).



Dostęp do bezpieczników

- ☞ Odkręcić pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

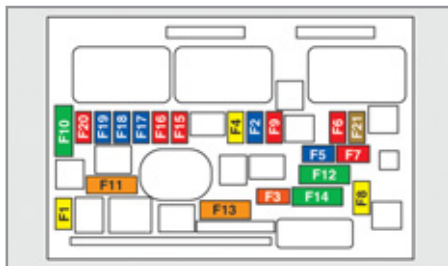
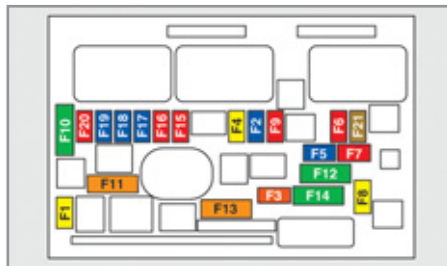


Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F1	20 A	Zasilanie kalkulatora silnika, elektrozapórów pompy wtryskowej i EGR (2 l HDI), wtryskiwacze (2 l HDI).
F2	15 A	Sygnał dźwiękowy.
F3	10 A	Spryskiwacz przedniej / tylnej szyby.
F4	20 A	Spryskiwacz reflektorów.
F5	15 A	Elektrozawory opróżniania kanistra, spust turbiny i regulacja ciśnienia Turbo (1,6 l THP), podgrzewacz oparów oleju (1,6 l THP), podgrzewacz oleju napędowego (1,6 l HDI).
F6	10 A	Czujnik prędkości pojazdu, kalkulator ABS/ESP.
F7	10 A	Kalkulator układu kierowniczego ze wspomaganie, automatyczna skrzynia biegów, czujnik poziomu płynu chłodniczego.
F8	25 A	Sterowanie rozrusznikiem.
F9	10 A	Gniazdo diagnostyczne, reflektory kierunkowe, przepływomierz powietrza (Diesel), pompa filtra cząstek stałych (Diesel).
F10	30 A	Elementy wykonawcze kalkulatora silnika (benzyna: cewki zapłonowe, elektrozapory, sondy lambda, wtryskiwacze, podgrzewacze, pompa paliwa, zautomatyzowany termostat) (Diesel : elektrozapory, podgrzewacze).
F11	40 A	Dmuchawa klimatyzacji.



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F12	30 A	Mała / Duża prędkość wycieraczki przedniej szyby.
F13	40 A	Zasilanie BSI (+ po zapłonie).
F14	30 A	Pompa powietrza.
F15	10 A	Światła drogowe prawe.
F16	10 A	Światła drogowe lewe.
F17	15 A	Światło mijania lewe.
F18	15 A	Światło mijania prawe.
F19	15 A	Podgrzewacz oparów oleju (1,4 I i 1,6 I VTi), elektrozawór opróżniania kanistra (1,4 I i 1,6 I VTi), sondy lambda (benzyna), elektrozawory chłodzenia powietrza (Diesel).
F20	10 A	Zautomatyzowany termostat, elektrozawory systemu zmiennych faz rozrządu, przepływomierz powietrza (1,6 I THP 200), elektrozawór regulacji ciśnienia Turbo (Diesel), czujnik poziomu płynu chłodniczego (Diesel).
F21	5 A	Zasilanie przełącznika zespołu motowentylatora, przełącznik przełącznika Valvetronic (1,4 I i 1,6 I VTi), chłodzenie Turbo (1,6 I THP), silnik Valvetronic (1,6 I THP 200), przepływomierz powietrza (1,6 I HDI).

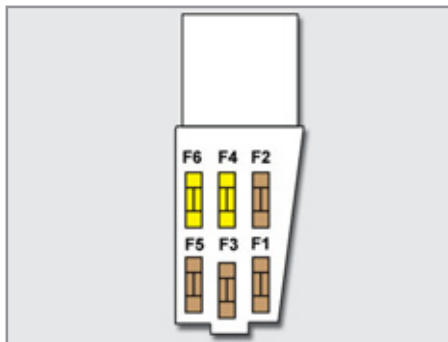


Tabela bezpieczników znajdujących się nad akumulatorem

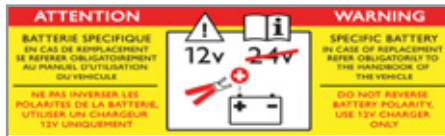
Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F1	-	Wolny.
F2	5 A	Stycznik dwufunkcyjny hamulca.
F3	5 A	Moduł ładowania akumulatora.
F4	25 A	Elektrozawory ABS/ESP.
F5	-	Wolny.
F6	15 A	Skrzynia biegów (zautomatyzowana lub automatyczna).

! Wymiana innych rodzajów bezpieczników (midi i maxi) musi być bezwzględnie przeprowadzona w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

AKUMULATOR 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

! Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.



i Po ponownym zamontowaniu akumulatora, funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po nieprzerwanym postoju samochodu, którego czas trwania zależy od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Dostęp do akumulatora



Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika.

W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ zamocować podpórkę pokrywy silnika,
- ☞ zdjąć plastikową osłonę w celu odsłonięcia zacisku (+).

! Przed każdą czynnością przy pojeździe należy

Unieruchomić pojazd, zaciągnąć hamulec postojowy, ustawić skrzynię biegu w położeniu luz (lub w położeniu **P** w przypadku automatycznej skrzyni biegów), a następnie wyłączyć zapłon.

Sprawdzić czy osprzęt elektryczny w pojeździe jest wyłączony.

Nie zamieniać biegunów i używać wyłącznie prostownika 12 V.

Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.

Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obu klem.

i Sprawdzić czy zaciski i klemy są czyste. Jeżeli są pokryte siarczanem (białym lub zielonkawym nalotem), należy je wyczyścić.

☘ Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska, w żadnym wypadku nie należy ich wyrzucać razem z odpadami domowymi.

Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

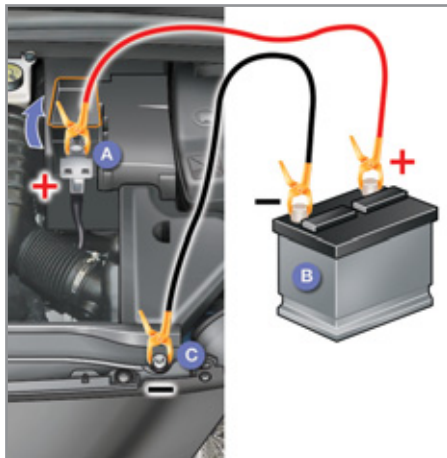
W przypadku rozładowania akumulatora samochodu, można uruchomić silnik za pomocą akumulatora (zewnętrznego lub z innego samochodu) wykorzystując do tego przewody rozruchowe.

! Najpierw sprawdzić czy akumulator dawcy posiada napięcie nominalne 12 V oraz pojemność co najmniej równą akumulatorowi biorcy.

Nie uruchamiać silnika, gdy do akumulatora podłączony jest prostownik.

Nie odłączać zacisku (+) w czasie pracy silnika.

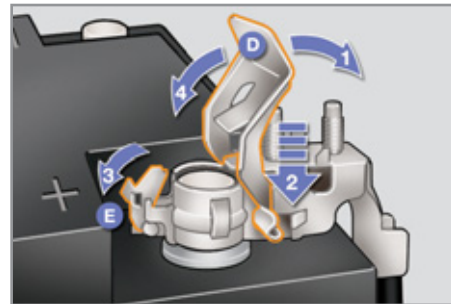
- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora biorcy **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora dawcy **B**.
- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora dawcy **B** (lub do punktu masy pojazdu dawcy).
- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** pojazdu biorcy (lub do wspornika silnika).
- ☞ Uruchomić silnik pojazdu dawcy i pozostawić na wolnych obrotach przez kilka minut.



- ☞ Włączyć rozrusznik w pojeździe biorcy i pozostawić silnik włączony. Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć zapłon i poczekać chwilę przed ponowną próbą.
- ☞ Poczekać aż silnik powróci na wolne obroty i odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.

Rozłączanie zacisku (+)

- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę **D**, aby odblokować pierścień **E**.



Podłączanie zacisku (+)

- ☞ Ustawić otwarty pierścień **E** kabla na zacisku (+) akumulatora.
- ☞ Nacisnąć pionowo pierścień **E**, aby ustawić go na akumulatorze.
- ☞ Zablokować pierścień odchylając występ ustalający, a następnie opuszczając łopatkę **D**.

i Nie naciskać łopatkę na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli pierścień jest nieprawidłowo ustawiony; powtórzyć procedurę.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

i Ładowanie akumulatora systemu Stop & Start nie wymaga jego odłączania.

W przypadku rozładowania akumulatora pojazdu lub długotrwałego unieruchomienia, można naładować akumulator za pomocą prostownika.

Informacje na temat parametrów prostowników przystosowanych do danego rodzaju akumulatora można uzyskać w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Przed odłączeniem

- ☞ Dostęp do akumulatora.
- ☞ Sprawdzić czy wszystkie otwory (drzwi, bagażnik ...) są zamknięte, ale nie zaryglowane.
- ☞ Sprawdzić czy zapłon jest wyłączony od co najmniej 4 minut.

i Zaleca się odłączyć akumulator w przypadku planowanego postoju trwającego ponad miesiąc.

Ładowanie

- ☞ Odłączyć zacisk (+).
- ☞ Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
- ☞ Podłączyć czerwony przewód prostownika do zacisku (+) akumulatora, a następnie czarny przewód do zacisku (-).
- ☞ Po zakończeniu ładowania, odłączyć przewody prostownika w odwrotnej kolejności.

! Ładowanie musi odbywać się w miejscu o odpowiedniej wentylacji, z dala od źródła płomieni lub iskieł, aby uniknąć zagrożenia wybuchem i pożarem.

Nigdy nie ładować akumulatora zamarniętego. Najpierw trzeba go odmrozić, aby nie spowodować wybuchu.

Jeżeli akumulator zamarł, przed rozpoczęciem ładowania należy go sprawdzić w ASO SIECI PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym, aby ustalić czy wewnętrzne elementy nie zostały uszkodzone oraz czy zbiornik nie jest pęknięty, co mogłoby spowodować wyciek toksycznego i korozyjnego kwasu.

Inicjalizacja po ponownym podłączeniu akumulatora

Po każdym podłączeniu akumulatora, włączyć zapłon i poczekać co najmniej jedną minutę przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić inicjalizację systemów elektronicznych.

Korzystając z informacji zawartych w odpowiednich rozdziałach, należy samodzielnie przeprowadzić ponowną inicjalizację:

- klucza z pilotem zdalnego sterowania,
- elektrycznych sekwencyjnych podnośników szyb,
- zasłony przyciemniającej dachu panoramicznego,
- daty i godziny,
- ustawienia radiododtworacza albo pokładowego systemu nawigacji.

! Należy sprawdzić, czy po ponownym włączeniu stacyjki nie pojawiają się komunikaty błędów albo czy nie zapalają się kontrolki ostrzegawcze.

Jeżeli po wykonaniu tych czynności nadal występują niewielkie zakłócenia, prosimy skontaktować się z ASO SIECI PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

TRYB ODCIĄŻANIA

System wyłącza nieużywane funkcje, w zależności od poziomu naładowania akumulatora.

W pojeździe znajdującym się w ruchu, niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby mogą być czasowo wyłączone.

Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

TRYB EKONOMICZNY

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.

Po wyłączeniu silnika, przez łączny maksymalny czas 30 minut można używać funkcji takich jak system audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.

Czas ten może być mocno ograniczony, jeżeli akumulator jest rozładowany.

Przejęcie w tryb ekonomiczny

Po upływie tego czasu na ekranie pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

i Jeśli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa przy użyciu telefonu samochodowego:

- może być ona kontynuowana przez dziesięć minut za pomocą zestawu głośnomówiącego WIP Sound,
- może być ona kontynuowana przez dziesięć minut za pomocą WIP Nav+ lub WIP Com 3D, a następnie za pomocą telefonu komórkowego, w zależności od modelu.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.

Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik i nie wyłączać go przez co najmniej pięć minut.

! Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika (patrz odpowiedni rozdział).

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI SZYBY

Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż

- ☞ Założyć i wpiąć odpowiednie pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybie.

Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

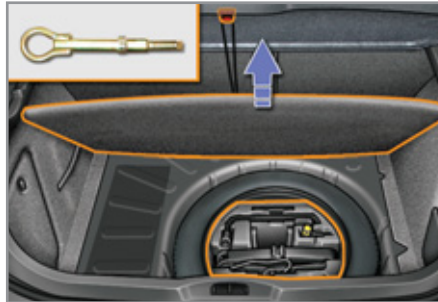
- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu spoczynkowym.



HOLOWANIE SAMOCHODU

Sposób postępowania w przypadku holowania samochodu (holują nas) lub holowania innego pojazdu, z użyciem zdejmowanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ przymocować podłogę na haczyku znajdującym się na wsporniku półki,
- ☞ wyjąć polistyrenowy pojemnik,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy ze skrzynki.

i Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od pojazdu holowanego.

W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca.

Holowanie jest zabronione na autostradzie i drodze szybkiego ruchu.

Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- usterka pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odbloktować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego...

Holowanie naszego samochodu



- ☞ Odblokować kierownicę przekręcając klucz o jeden skok i zwalniając hamulec postojowy.
 - ☞ Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.
 - ☞ Powoli ruszyć i jechać z niewielką prędkością krótki odcinek drogi.
- ☞ W zderzaku przednim odpiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
 - ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
 - ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
 - ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz (położenie **N** dla manualnej sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów).

I Nieprzestrzeganie tej zasady może doprowadzić do uszkodzenia pewnych układów (hamulcowego, napędowego...), a w konsekwencji do braku wspomagania hamowania po uruchomieniu samochodu.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.
- ☞ Powoli ruszyć i jechać z niewielką prędkością krótki odcinek drogi.



HOLOWANIE SAMOCHODU



Sposób postępowania w przypadku holowania samochodu (holują nas) lub holowania innego samochodu, z użyciem zdejmowanego zaczepu.

Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku po lewej stronie za wykładziną.

Aby uzyskać do niego dostęp należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ otworzyć klapkę dostępu do lewej bocznej wykładziny,
- ☞ odpiąć klucz do demontażu kół z uchwytu,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy z tej samej skrzynki.

Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od pojazdu holowanego.

W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca.

Holowanie jest zabronione na autostradzie i drodze szybkiego ruchu.

Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- usterka pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego...

Holowanie naszego samochodu

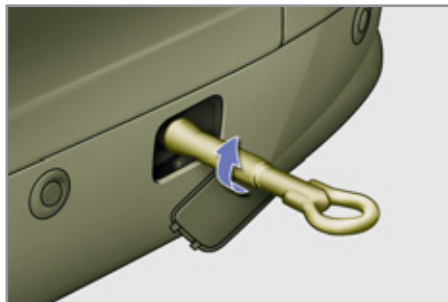


- ☞ W zderzaku przednim odpiąć oślonę, naciskając lewą część.
- ☞ Przykręcić do oporu pierścień holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz (położenie **N** dla automatycznej skrzyni biegów).

i Nieprzestrzeganie tej zasady może doprowadzić do uszkodzenia niektórych układów (hamulcowego, napędowego...), a w konsekwencji do braku wspomagania hamowania po uruchomieniu samochodu.

- ☞ Odblokować kierownicę przekręcając klucz o jeden skok i zwalniając hamulec postojowy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach.
- ☞ Powoli ruszyć i jechać z niewielką prędkością krótki odcinek drogi.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę naciskając lewą część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach..
- ☞ Powoli ruszyć i jechać z niewielką prędkością krótki odcinek drogi.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Urządzenie przystosowane do podłączenia przyczepy z sygnalizacją i dodatkowym oświetleniem.



Państwa pojazd został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych PEUGEOT, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji Państwa samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku montażu zestawu poza siecią PEUGEOT, musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

! Jeżeli pojazd wyposażony jest w silnik benzynowy 1,6l THP 200 KM, nie można zainstalować haka. Nie pozwalają na to rozmiary sportowego układu wydechowego.

Zalecenia dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

- ☞ Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

Należy zapoznać się z rozdziałem "Dane techniczne", gdzie podano masy pojazdu i przyczep dopuszczalne dla danego pojazdu.

Wiatr boczny

- ☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia.

W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



☞ W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP**, należy zatrzymać pojazd i możliwie jak najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.

Aby ograniczyć grzanie się hamulców, szczególnie przy zjazdach w terenie górskim, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

Oświetlenie

☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.

i Wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków PEUGEOT.

OŚŁONA ZIMOWA*

Zdejmowana osłona uniemożliwiająca gromadzenie się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.

Montaż

- ☞ Ustawić osłonę zimową przed dolną częścią przedniego zderzaka.
- ☞ Docisnąć całą powierzchnię, aby zablokować klipsy mocujące.

Demontaż

- ☞ Za pomocą śrubokręta podważyć osłonę, aby wypiąć klipsy mocujące.

i Nie zapominać o zdjęciu osłony zimowej:

- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10° C,
- podczas holowania,
- przy prędkości powyżej 120 km/h.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.



MONTAŻ PAŁĄKÓW DACHOWYCH

Przy montażu poprzecznych pałąków dachowych należy używać przewidzianych do tego czterech punktów szybkiego mocowania:

- ☞ podnieść osłony,
- ☞ odstąpić otwory mocowania na każdym pałąku za pomocą klucza,
- ☞ włożyć mocowania do otworów i zaryglować je na dachu,
- ☞ zasłonić otwory mocowania na każdym pałąku za pomocą klucza.



MONTAŻ PAŁĄKÓW DACHOWYCH



Przy montażu pałąków dachowych należy przestrzegać przewidzianych do tego punktów mocowania oznakowanych pod relingami wzdłużnymi.

Należy używać jedynie sprzętu zatwierdzonego przez PEUGEOT i przestrzegać zaleceń producenta dotyczących montażu.

Aby załadować dach samochodu należy zamontować pałąki poprzeczne na relingach wzdłużnych.

Po załadunku i zamocowaniu bagaży dokręcić pałąki poprzeczne.

i Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego dla bagażu nie przekraczającego 40 cm wysokości (z wyjątkiem bagażnika rowerowego) : 80 kg. Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić pałąków oraz mocowań dachowych.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.



i Relingów wzdłużnych nie można zdemontować.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego dla ładunku, którego wysokość nie przekracza 40 cm (z wyjątkiem bagażnika na rowery) : 75 kg.

Jeżeli wysokość ładunku przekracza 40 cm należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić relingów i mocowań dachowych.

W przypadku transportu przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

AKCESORIA

W sieci PEUGEOTA dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.

Zostały one przebadane i zatwierdzone zarówno pod względem niezawodności, jak i bezpieczeństwa.

Te wszystkie akcesoria i części przystosowane są do Państwa samochodu, posiadają numery katalogowe oraz gwarancję PEUGEOTA.

Zestawy do przebudowy

Mogą Państwo zaopatrzyć się w zestawy do przebudowy "Entreprise" w celu zamiany samochodu ciężarowego na osobowy i odwrotnie.

"Komfort":

pomoc przy parkowaniu, żaluzje boczne i tylne, owiewki drzwi, moduł izotermiczny, wieszak na zagłówek, przedni środkowy podłokietnik, lampka do czytania, aromatyzery...

"Udogodnienia transportowe":

pojemnik do bagażnika, wykładzina bagażnika, klocki do bagażnika, schowek pod stolikiem, relingi dachowe, bagażnik na rowery, bagażnik na narty, bagażnik dachowy, hak holowniczy, wiązki...

! W przypadku montażu haka holowniczego i wiązki poza ASO SIECI PEUGEOT, należy go wykonać ściśle według zaleceń producenta.

"Styl":

skórzana kierownica, aluminiowa gałka dźwigni zmiany biegów, aluminiowy stopień, spojler, felgi aluminiowe, kołpaki, karoseria...

"Bezpieczeństwo":

alarm antywłamaniowy, zabezpieczenie przeciwkradzieżowe kół, system wykrywania skradzionego pojazdu, podwyższenia i foteliki dziecięce, alkomat, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, kratka ochronna do przewozu psa, reflektory przeciwmgielne, zestaw naprawczy do opon, łańcuchy śniegowe, osłony przeciwpślizgowe...

"Zabezpieczenie":

dywanik*, osłony przeciwbłotne, pokrowce na fotele wyposażone w poduszki powietrzne, plandeka ochronna na samochód, zabezpieczenia progów drzwi, przezroczysta opaska ochronna na zderzak...

* Aby nie blokować pedałów:

- należy prawidłowo zamocować dywanik,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

"Multimedia":

radioodtwarzacze, systemy nawigacji, zestaw głośnomówiący, głośniki, odtwarzacz DVD, USB Box, WiFi on board...

i Montaż nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajników radiowych z zewnętrzną anteną jako wyposażenia dodatkowego, prosimy skonsultować z kompetentnymi pracownikami sieci PEUGEOT, jakie wymagania musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z Dyrektywą o Kompatybilności Elektromagnetycznej Pojazdów Samochodowych (2004/104/WE).

W ASO SIECI PEUGEOT można również nabyć środki czyszczące i do konserwacji (wewnętrznych i zewnętrznych elementów), w tym produkty ekologiczne z gamy "TECHNATURE", produkty uzupełniające (płyn do spryskiwaczy szyb...), sztyfty do retuszu rys i farby w aerozolu odpowiadające dokładnie kolorowi lakieru samochodu, produkty zamienne (wkłady do zestawu naprawczego...).

i Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, zapasowych żarówek i bezpieczników oraz innego wyposażenia.

! Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu PEUGEOTA może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu.

Przedstawiciele marki PEUGEOT służą wszelką pomocą przy wyborze wyposażenia dopuszczonego do stosowania w Państwa samochodzie.

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW		
Typy warianty wersje: 4C... 4E...4H...	8FR-0	5FS-0	5FS-9
SILNIKI BENZYNOWE	1,4 litra VTi 98 KM	1,6 litra VTi 120 KM	
Pojemność (cm³)	1 397	1 598	
Średnica x skok (mm)	77 x 75	77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	72	88	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	6 000	5 660	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	136	160	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000	4 250	
Paliwo	Bezołowiowa	Bezołowiowa	
Katalizator	Tak	Tak	
SKRZYNIE BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	Ręczna (5 biegów)	Automatyczna (4 biegi)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	-	4,25	4,25

4C... : wersja 5 drzwiowa.

4E... : SW kanapa tylna.

4H... : SW fotele tylne.

12 DANE TECHNICZNE

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW				
Typy warianty wersje: 4C... 4E... 4H...	N6A-C N6A-5	5FE-J	5FV-8	5FV-A	5FM-J
SILNIKI BENZYNOWE	1,6 litra 16V 110 KM	1,6 litra THP 150 KM	1,6 litra THP 156 KM		1,6 litra THP 163 KM
Pojemność (cm³)	1 587	1 598	1 598		1 598
Średnica x skok (mm)	82 x 107	77 x 85,8	77 x 85,8		77 x 85,8
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	78	110	115		120
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	5 600	6 000	6 000		6 000
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	142	240	240		240
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000	1 400	1 400		1 400
Paliwo	Bezołowiowa	Bezołowiowa	Bezołowiowa		Bezołowiowa
Katalizator	Tak	Tak	Tak		Tak
SKRZYNIĘ BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	Automat. (6 biegów)	Ręczna (6 biegów)	Automatyczna (6 biegów)	Automat. (6 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)					
Silnik z wymianą filtra)	3,25	-	-	-	-

4C... : wersja 5 drzwiowa.

4E... : SW kanapa tylna.

4H... : SW fotele tylne.

MODELE :	SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW
Typy warianty wersje: 4C... 4E... 4H...	5FU-8
SILNIKI BENZYNOWY	1,6 litra THP 200 KM
Pojemność (cm ³)	1 598
Średnica x skok (mm)	77 x 85,8
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	147
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	5 800
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	275
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 700
Paliwo	Bezołowiowa
Katalizator	Tak
SKRZYNIA BIEGÓW	Ręczna (6 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)	
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25

4C... : wersja 5 drzwiowa.

4E... : SW kanapa tylna.

4H... : SW fotele tylne.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki benzynowe	1,4 I VTi 98 KM	1,6 I 16V 110 KM	1,6 litra VTi 120 KM	
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna	Ręczna	Automat.
Typy warianty wersje: 4C...	8FR-0	N6A-C N6A-5	5FS-0	5FS-9
- Masa własna pojazdu	1 271	1 302	1 287	1 312
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 346	1 377	1 362	1 387
- Ładowność	509	518	528	523
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 780	1 820	1 815	1 835
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12 %	2 980	3 020	3 315	3 085
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	1 200	1 200	1 500	1 250
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 450	1 450	1 500	1 500
- Przyczepa niehamowana	670	685	680	690
- Maksymalny ciężar na hak	60	60	76	60

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiąągów samochodu dla ochrony silnika; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki benzynowe	1,6 I THP 150 KM	1,6 I THP 16V 156 KM		1,6 I THP 163 KM	1,6 litra THP 16V 200 KM
Skrzynie biegów	Automat.	Ręczna	Automat.	Automat.	Ręczna
Typy warianty wersje: 4C...	5FE-J	5FV-8	5FV-A	5FM-J	5FU-8
- Masa własna pojazdu	1 358	1 315	1 368	1 358	1 399
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 433	1 390	1 443	1 433	1 474
- Dopuszczalny ładunek	502	525	502	502	451
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 860	1 840	1 870	1 860	1 850
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	2 660	3 390	3 470	2 660	1 850
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	800	1 550	1 600	800	X
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	800	1 650	1 650	800	X
- Przyczepa niehamowana	710	695	720	710	X
- Maksymalny ciężar na hak	65	70	70	65	X

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu dla ochrony silnika; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki benzynowe	1,4 I VTi 98 KM	1,6 I 16V 108 KM	1,6 I VTi 16V 120 KM	
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna	Ręczna	Automat.
Typy warianty wersje: 4E...	8FR-0	N6A-C N6A-5	5FS-0	5FS-9
- Masa własna pojazdu	1 320	1 374	1 320	1 356
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 395	1 449	1 395	1 431
- Ładowność	600	576	602	592
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 920	1 950	1 922	1 948
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	3 020	3 150	3 272	3 298
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	1 100	1 200	1 350	1 350
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 100	1 400	1 500	1 500
- Przyczepa niehamowana	695	720	695	715
- Zalecany ciężar na hak	60	75	65	60

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki benzynowe	1,6 I THP 156 KM		1,6 I THP 163 KM
Skrzynie biegów	Ręczna	Automat.	Automat.
Typy warianty wersje: 4E...	5FV-8	5FV-A	5FM-J
- Masa własna pojazdu	1 400	1 428	1 436
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 475	1 503	1 511
- Ładowność	540	537	584
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 940	1 965	2 020
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	3 390	3 515	2 820
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	1 450	1 550	800
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 600	1 550	800
- Przyczepa niehamowana	735	750	750
- Zalecany ciężar na hak	65	65	75

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki benzynowe	1,6 I 16V 110 KM	1,6 I VTi 120 KM	
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna	Automat.
Typy warianty wersje: 4H...	N6A-C N6A-5	5FS-0	5FS-9
- Masa własna pojazdu	1 462	1 406	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 537	1 481	1 505
- Ładowność	648	694	700
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 110	2 100	2 130
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	3 110	3 300	3 080
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	1 000	1 200	950
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 350	1 400	1 100
- Przyczepa niehamowana	750	740	750
- Zalecany ciężar na hak	75	60	55

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiąarów pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki benzynowe	1,6 I THP 150 KM	1,6 I THP 16V 156 KM		1,6 I THP 163 KM
Skrzynie biegów	Automat.	Ręczna	Automat.	Automat.
Typy warianty wersji: 4H...	5FE-J	5FV-8	5FV-A	5FM-J
- Masa własna pojazdu	1 487	1 481	1 509	1 487
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 562	1 556	1 584	1 562
- Ładowność	633	649	651	633
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 120	2 130	2 160	2 120
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	2 920	3 380	3 510	2 920
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	800	1 250	1 350	800
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	800	1 400	1 350	800
- Przyczepa niehamowana	750	750	750	750
- Zalecany ciężar na hak	75	60	60	75

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągów pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.

12 DANE TECHNICZNE

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIIE BIEGÓW	
Typy warianty wersje: 4C... 4R... 4E... 4H...	9HJ-C	9HP-0
SILNIKI DIESEL	1,6 I HDI 92 KM	1,6 I HDi FAP 92 KM
Pojemność (cm³)	1 560	
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	68	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	230	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 750	
Paliwo	Olej napędowy	
Katalizator	Tak	
Filtr cząstek (FAP)	Nie	Tak
SKRZYNIIE BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)		
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	-	

4C...: wersja 5 drzwiowa.

4R... : wersja 5 drzwiowa "Firma".

4E... : SW kanapa tylna.

4H... : SW fotele tylne.

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW		
Typy warianty wersje: 4C... 4R... 4E... 4H...	9HG-C	9HR-8/S 9HR-8/1S 9HR-8/2S	9HR-8/PS 9HR-8/1PS 9HR-8/2PS
SILNIKI DIESEL	1,6 l HDi 115 KM	1,6 l e-HDi FAP 112 KM	
Pojemność (cm ³)		1 560	
Średnica x skok (mm)		75 x 88,3	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)	84		82
Przy obrotach (obr/min)		3 600	
Maksymalny moment obrotowy: norma EWG (Nm)	254		270
Przy obrotach (obr/min)		1 750	
Paliwo		Olej napędowy	
Katalizator		Tak	
Filtr cząstek	Nie		Tak
SKRZYNIE BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	Ręczna (6 biegów)	Zautomatyzowana (6 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)			
Silnik (z wymianą filtra)	-		

.../S : model wyposażony w Stop & Start.

.../1S : model wyposażony w Stop & Start i opony o bardzo małym oporze toczenia (na przykład: MICHELIN Energy Saver).

.../2S : model wyposażony w Stop & Start i opony o bardzo małym oporze toczenia (na przykład: MICHELIN UBRR).

4C... : wersja 5 drzwiowa.

4R... : wersja 5 drzwiowa "Firma".

4E... : SW kanapa tylna.

4H... : SW fotele tylne.

12 DANE TECHNICZNE

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW	
Typy warianty wersje: 4C... 4E... 4H...	RHE-8	RHH-A
SILNIKI DIESEL	2,0 I HDi FAP 150 KM	2,0 I HDi FAP 163 KM
Pojemność (cm ³)	1 997	1 997
Średnica x skok (mm)	85 x 88	85 x88
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	110	120
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3 750	3 750
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	340	340
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	2 000	2 000
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Katalizator	Tak	Tak
Filtr cząstek (FAP)	Tak	Tak
SKRZYNIE BIEGÓW	Ręczna (6 biegów)	Automatyczna (6 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)		
Silnik (z wymianą filtra)	5,25	-

4C... : wersja 5 drzwiowa.

4E... : SW kanapa tylna.

4H... : SW fotele tylne.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silnik Diesel	1,6 I HDi 92 KM	1,6 I HDi FAP 92 KM
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna
Typy warianty wersji: 4C... 4R...	9HJ-C	9HP-0
- Masa własna pojazdu	1 301	1 303 - 1 316
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 376	1 378 - 1 391
- Dopuszczalny ładunek	509	512 - 514
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 810	1 815 - 1 830
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12 %	2 610	2 915 - 3 130
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	800	1 100 - 1 300
- Przyczepa hamowana*(z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	800	1 300
- Przyczepa niehamowana	680	685
- Maksymalny ciężar na hak	65	60 - 55

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu dla ochrony silnika; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	1,6 I HDi 115 KM	1,6 I e-HDi FAP 112 KM		
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna	Zautomatyzowana Ręczna	
Typy warianty wersje: 4C... 4R...	9HG-C	9HR-8/S 9HR-8/1S 9HR-8/2S	9HR-8/PS 9HR-8/1PS	9HR-8/2PS
- Masa własna	1 299	1 318	1 205	1 205
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 374	1 393	1 280	1 280
- Ładowność	511	542	655	655
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 810	1 860	1 860	1 860
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na wzniesieniu 12%	2 610	3 160	3 160	2 260
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na wzniesieniu 10% lub 12%	800	1 300	1 300	400
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	800	1 500	1 500	600
- Przyczepa niehamowana	680	695	640	400
- Zalecany ciężar na hak	65	60	60	60

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, niewielka masa samochodu holującego może ograniczyć trzymanie się drogi.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągow pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	2,0 I HDi FAP 150 KM	2,0 I HDi FAP 163 KM
Skrzynie biegów	Ręczna	Automatyczna
Typy warianty wersji: 4C...	RHE-8	RHH-A
- Masa własna pojazdu	1 398	1 428
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 473	1 503
- Dopuszczalny ładunek	502	532
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 900	1 960
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12 %	3 600	3 460
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	1 700	1 500
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 700	1 500
- Przyczepa niehamowana	735	750
- Maksymalny ciężar na hak	70	66

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu dla ochrony silnika; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

12 DANE TECHNICZNE



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	1,6 l. HDi 92 KM	1,6 l HDi FAP 92 KM
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna
Typy warianty wersje: 4E...	9HJ-C	9HP-0
- Masa własna pojazdu	1 390	1 378
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 465	1 453
- Ładowność	610	570
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 000	1 948
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	2 800	3 148
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	800	1 200
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	800	1 300
- Przyczepa niehamowana	730	725
- Zalecany ciężar na hak	75	60

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągów pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	1,6 l. e-HDi 112 KM	
Skrzynie biegów	Ręczna	Zautomatyzowana
Typy warianty wersji: 4E...	9HR-8/S	9HR-8/PS
- Masa własna	1 407	1 399
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 482	1 474
- Ładowność	563	576
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 970	1 975
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na wzniesieniu 12%	3 120	3 125
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na wzniesieniu 10% lub 12%	1 150	1 150
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 400	1 300
- Przyczepa niehamowana	740	735
- Zalecany ciężar na hak	60	60

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, niewielka masa samochodu holującego może ograniczyć trzymanie się drogi.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągow pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	2,0 I HDi FAP 150 KM
Skrzynia biegów	Ręczna
Typy warianty wersje: 4E...	RHE-8
- Masa własna	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 505
- Ładowność	600
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 030
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na zboczu 12%	3 650
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu 10% lub 12%	1 500
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 700
- Przyczepa niehamowana	750
- Zalecany ciężar na hak	70

* Masa przyczepy hamowanej może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, niewielka masa samochodu holującego może ograniczyć trzymanie się drogi.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego, przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągów pojazdu, w celu zabezpieczenia silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C, należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	1,6 I HDi 92 KM	1,6 I HDi FAP 92 KM
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna
Typy warianty wersji: 4H...	9HJ-C	9HP-0
- Masa własna pojazdu	1 460	1 430
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 535	1 505
- Ładowność	640	670
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 100	2 100
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12%	2 900	3 100
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12%	800	1 000
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	800	1 200
- Przyczepa niehamowana	750	750
- Zalecany ciężar na hak	75	60

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiąarów pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	1,6 I HDi FAP 112 KM	
Skrzynie biegów	Ręczna	Ręczna zautomatyzowana
Typy warianty wersje: 4H...	9HR-8/S	9HR-8/PS
- Masa własna	1 485	1 488
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 560	1 563
- Ładowność	660	662
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 145	2 150
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na wzniesieniu 12%	3 145	3 150
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na wzniesieniu 10% lub 12%	1 000	1 000
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 200	1 200
- Przyczepa niehamowana	740	750
- Zalecany ciężar na hak	60	60

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, niewielka masa samochodu holującego może ograniczyć trzymanie się drogi.

Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiągow pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.



MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silniki Diesel	2,0 I HDi FAP 163 KM
Skrzynie biegów	Automatyczna
Typy warianty wersje: 4H...	RHH-A
- Masa własna	1 603
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 678
- Ładowność	642
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 245
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą (MTRA) na wzniesieniu 12%	3 445
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na wzniesieniu 10% lub 12%	1 200
- Przyczepa hamowana * (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 200
- Przyczepa niehamowana	750
- Zalecany ciężar na hak	56

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu holującego; uwaga, niewielka masa samochodu holującego może ograniczyć trzymanie się drogi.

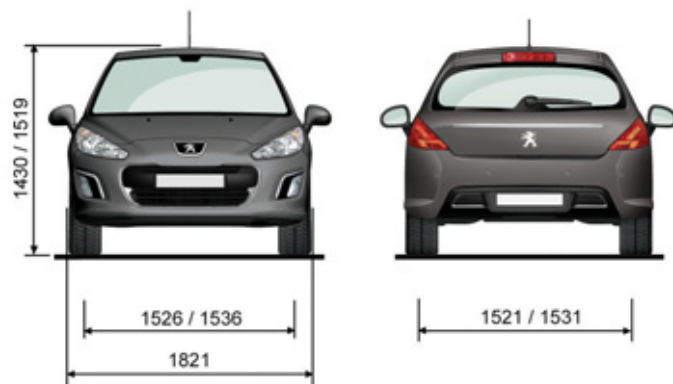
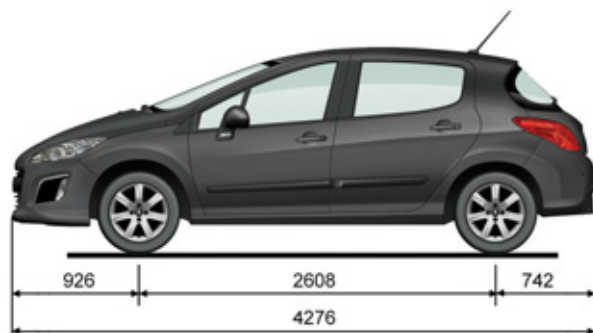
Wartości MTRA oraz podane masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; podana masa przyczepy powinna być pomniejszona o 10% przy każdych kolejnych 1000 metrach.

W przypadku pojazdu ciągnącego przekraczanie prędkości 100 km/h jest zabronione (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

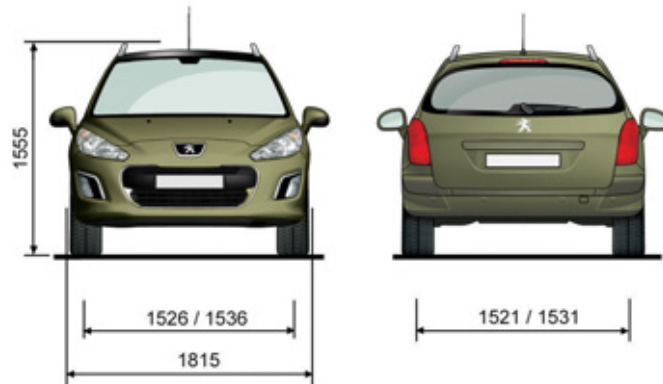
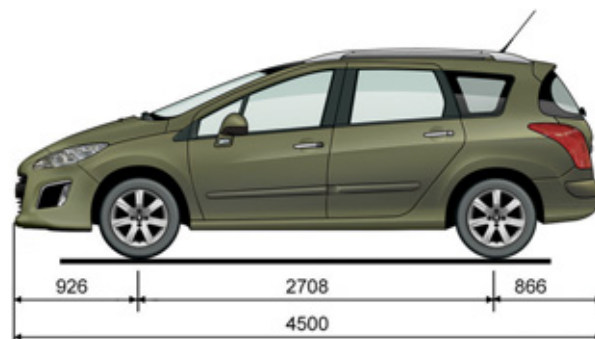
Wysokie temperatury zewnętrzne mogą spowodować obniżenie osiąarów pojazdu dla ochrony silnika; gdy temperatura na zewnątrz przekracza 37°C należy ograniczyć masę przyczepy.

WYMIARY (W MM)

308 hatchback



308 SW



ELEMENTY IDENTYFIKACYJNE

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.

A. Numer seryjny pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu podstawy amortyzatora.

Aby go odczytać należy podnieść plastikową osłonę.

B. Numer seryjny na dolnej belce poprzecznej przedniej szyby.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Tabliczka znamionowa.

Tabliczka przymocowana jest na wsporniku silnika lub

D. Etykieta producenta.

Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej, przyklejonej po prawej stronie na środkowym słupku.

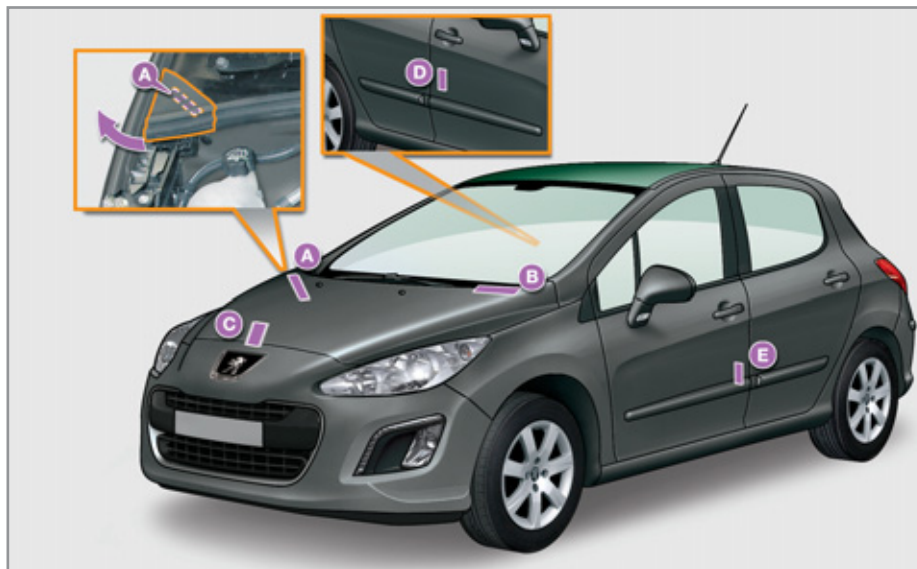
Tabliczka/etykieta zawiera również informacje na temat masy własnej samochodu (MAV), dopuszczalnej masy całkowitej (MTAC) oraz dopuszczalnej masy całkowitej z przyczepą (MTRA).

E. Etykieta ogumienia/lakieru.

Etykieta jest przyklejona na przednim słupku, po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- ciśnienie w ogumieniu pojazdu bez obciążenia,
- wymiary opon,
- ciśnienie w kole zapasowym,
- kod lakieru.



i Kontrolę ciśnienia w oponach należy wykonywać na oponach zimnych co najmniej raz w miesiącu.

☘ Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.



POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE DROGOWYM

POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE PEUGEOT

PEUGEOT CONNECT SOS



W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą PEUGEOT CONNECT SOS*.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie. Anulowanie połączenia zostaje potwierdzone komunikatem głosowym.

Aby anulować połączenie, wystarczy powiedzieć platformie PEUGEOT CONNECT SOS, że zaszła pomyłka.

PEUGEOT CONNECT SOS natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** oraz wzywa, w razie potrzeby, odpowiednie służby ratownicze**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

* W zależności od warunków ogólnych korzystania z usługi dostępnej w punkcie sprzedaży oraz z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE oraz oficjalnego języka alarmowego wybranego przez właściciela samochodu.

Lista krajów objętych usługami PEUGEOT CONNECT dostępna jest w punkcie sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.

Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

DZIAŁANIE SYSTEMU



Po włączeniu zapłonu zapala się na 3 sekundy zielona kontrolka sygnalizująca prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga: system nie działa prawidłowo.
Pomarańczowa kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną.
W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

W przypadku samochodu zakupionego poza siecią PEUGEOT prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług PEUGEOT CONNECT, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE DROGOWYM ZA POMOCĄ WIP COM 3D

PEUGEOT CONNECT SOS



Uwaga, połączenie alarmowe oraz usługi są aktywne jedynie w przypadku korzystania z telefonu wewnętrznego z ważną kartą SIM. Z telefonem z funkcją Bluetooth i bez karty SIM usługi te nie będą działać.



W nagłym wypadku nacisnąć przycisk SOS i przytrzymać do momentu usłyszenia sygnału i wyświetlenia na ekranie "ZATWIERDZENIE / ANULOWANIE" (jeżeli włożona jest aktywna karta SIM). Połączenie obsługiwane jest przez platformę Peugeot Urgence, która otrzymuje informacje o lokalizacji pojazdu i może zaalarmować odpowiednie służby ratownicze.

W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub gdy usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112).



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

Komunikat "Połączenie alarmowe w trybie awaryjnym" i migająca pomarańczowa kontrolka sygnalizują usterkę. Skontaktować się s ASO SIECI PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Nacisnąć ten przycisk, aby otworzyć menu usług PEUGEOT.



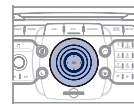
Wybrać "Customer call" (Centrum obsługi klienta), aby uzyskać informacje na temat marki PEUGEOT.

Customer call

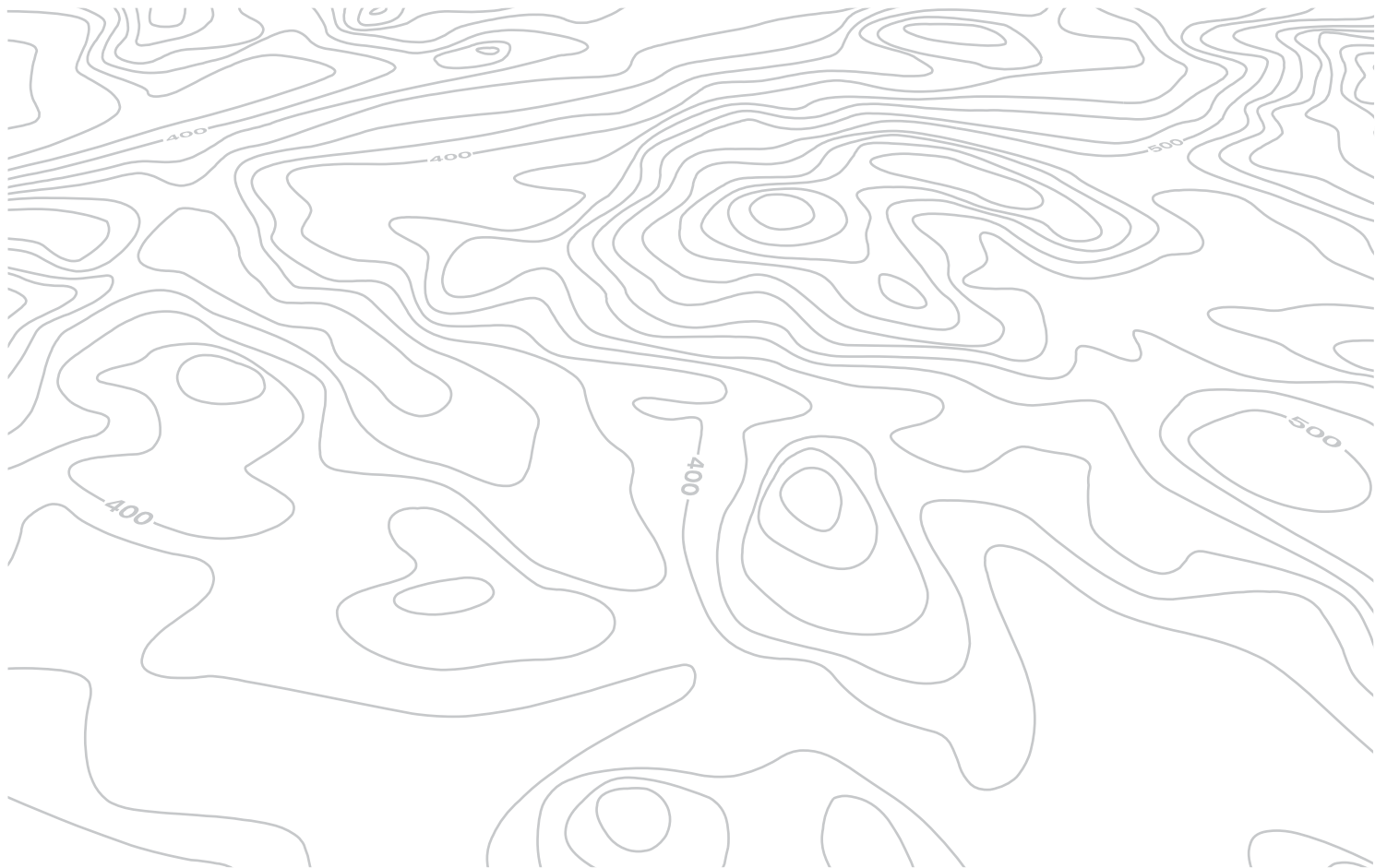


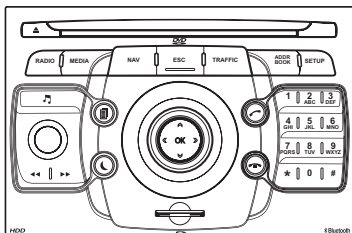
Wybrać "Peugeot Assistance", aby uruchomić połączenie z pomocą **drogową**.

Peugeot Assistance



Usługa ta zależy od warunków i dostępności. Skontaktować się z siecią PEUGEOT. Jeżeli zakupili Państwo samochód poza siecią PEUGEOT, prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej.





WIP COM 3D

RADIOODTWARZACZ MULTIMEDIALNY / TELEFON BLUETOOTH GPS EUROPA



WIP Com 3D został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwie samochodzie. W przypadku montażu w innym samochodzie należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu konfiguracji systemu.



Ze względów bezpieczeństwa wszelkie czynności wymagające większej uwagi należy bezwzględnie wykonywać na postoju.

Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, WIP Com 3D wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.



Niektóre funkcje opisane w niniejszej instrukcji będą dostępne w ciągu roku.

SPIS TREŚCI

01 Wprowadzenie	str. 248
02 Sterowanie głosem i przy kierownicy	str. 250
03 Funkcje główne	str. 253
04 Nawigacja - Prowadzenie	str. 258
05 Informacje drogowe	str. 267
06 Radio	str. 269
07 Odtwarzacze muzyczne	str. 270
08 Telefon	str. 275
09 Konfiguracja ekranów	str. 280
Najczęściej zadawane pytania	str. 285

01 WPROWADZENIE

PANEL WIP Com 3D

Dostęp do Media Menu
(CD audio, Jukebox,
Wejście dodatkowe).

Wyświetlenie listy utworów.
Zmiana źródła.

Dostęp do Navigation Menu
i wyświetlenie ostatnich
punktów docelowych.

Porzucenie bieżącej operacji.

Długie naciśnięcie: powrót
do wyświetlenia głównego.

Dostęp do Traffic Menu.

Dostęp do Address book
Menu.

Dostęp do menu Radio Menu
Wyświetlenie listy stacji w
kolejności alfabetycznej (pasmo
FM) lub częstotliwość (pasmo AM).

Ustawienia audio (balans strona
lewa/prawa, tył/przód, niskie /
wysokie tony, korekta dźwięku...).

Regulacja natężenia dźwięku
(każde źródło ma odrębne
ustawienia, także komunikat i
alarmy nawigacji).

Długie naciśnięcie: reinicjalizacja
systemu.

Krótkie naciśnięcie: wyłączenie
dźwięku.

Automatyczne wyszukiwanie
stacji radiowych w dół/górę skali.
Wybór poprzedniego/kolejnego
utworu CD lub MP3.

Czytnik kart SD.

Krótkie naciśnięcie: usuwa
ostatni znak.

Dostęp do Menu "SETUP"
(konfiguracja).
Długie naciśnięcie: zasięg GPS.

Wprowadzenie cyfr lub liter za
pomocą klawiatury alfanumerycznej.
Wybór spośród 10 zaprogramowanych
częstotliwości radiowych.



01 WPROWADZENIE

WYBIERAK WIP Com 3D

Naciśnięcie w lewo / w prawo:

Ekran "RADIO" : wybór poprzedniej/ kolejnej stacji radiowej.

Ekran "MEDIA" : wybór poprzedniego/ kolejnego utworu.

Ekran "MAPA" lub "NAV" : poziome przesuwanie mapy.

Naciśnięcie w górę / dół:

Ekran "RADIO" : wybór poprzedniej/ kolejnej stacji radiowej z listy.

Ekran "MEDIA" : wybór folderu MP3.

Ekran "MAPA" lub "NAV" : pionowe przesuwanie mapy.

Przejdźcie do kolejnej lub poprzedniej strony w menu.

Przesunięcie na wirtualnej klawiaturze.

OK: zatwierdzenie elementu podświetlonego na ekranie.

Wybór wyświetlenia na ekranie "MAPA" / "NAV" (w trakcie nawigacji) / "TEL" (w trakcie rozmowy) / "RADIO" lub "MEDIA" w trakcie odtwarzania.

ODBIÓR POŁĄCZENIA: dostęp do menu Phone menu.

Połączenie Bluetooth, odebranie połączenia przychodzącego.



Wyświetlanie normalne lub ekran czarny.

ZAKOŃCZENIE POŁĄCZENIA: dostęp do menu Phone menu.

Zakończenie trwającego połączenia lub odrzucenie połączenia przychodzącego, połączenie Bluetooth.

Obrót pierścienia:

Ekran "RADIO" : wybór poprzedniej/ kolejnej stacji radiowej z listy.

Ekran "MEDIA" : wybór poprzedniego/ kolejnego utworu CD lub MP3.

Ekran "MAPA" lub "NAV" : powiększenie / pomniejszenie mapy.

Przesunięcie kursora wyboru menu.

02 STEROWANIE GŁOSEM I PRZY KIEROWNICY

WŁĄCZENIE KOMEND GŁOSOWYCH - ROZPOZNAWANIE MOWY



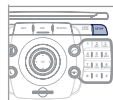
1

Przed pierwszym użyciem zaleca się wysłuchać, wymówić i powtórzyć wskazówki dotyczące użytkowania.

2



Nacisnąć przycisk **SETUP** i wybrać funkcję "Language & Speech" (Język i funkcje syntezy mowy). Przekręcić pierścień i wybrać "Voice control" (Parametry rozpoznawania mowy). Włączyć rozpoznawanie mowy. Wybrać "Tutorial" (Wskazówki).



Komendy, które należy wymawiać w zależności od kontekstu zapisane są w poniższej tabeli. Wymówić komendę a WIIP Com 3D ją wykona.



Naśnięcie końcówki przełącznika oświetlenia włącza rozpoznawanie mowy.



KONTEKST	WYMÓWIĆ	WYKONANIE KOMENDY
OGÓLNE	Help address book Help voice control Help media Help navigation Help telephone Help radio Cancel Correction Clear	Dostęp do pomocy książki adresowej Dostęp do pomocy rozpoznawania mowy Dostęp do pomocy obsługi urządzeń Dostęp do pomocy nawigacji Dostęp do pomocy telefonu Dostęp do pomocy radio Anulowanie bieżącej komendy głosowej Żądanie korekty ostatniej rozpoznanej komendy Wyczyszczenie
RADIO	Select station Station <tts:stationName> Read out station list Enter frequency Select wave band AM FM TA on TA off	Wybór stacji radiowej Wybór stacji radiowej po nazwie RDS <tts:stationName> z listy RADIO Wysłuchanie listy dostępnych stacji Wysłuchanie częstotliwości odebranej stacji radiowej Wybór zakresu fal (AM lub FM) Zmiana zakresu fal na AM Zmiana zakresu fal na FM Włączenie informacji drogowych (TA) Wyłączenie informacji drogowych
NAWIGACJA	Destination input Voice advice off Voice advice on Save address Start guidance Abort guidance Navigate entry POI Search	Komenda wprowadzająca nowy adres punktu docelowego Wyłączenie wskazówek głosowych nawigacji Włączenie wskazówek głosowych nawigacji Zapisanie adresu w książce telefonicznej Rozpoczęcie prowadzenia (po wprowadzeniu adresu) Zatrzymanie prowadzenia Rozpoczęcie prowadzenia w kierunku adresu znajdującego się w książce telefonicznej Rozpoczęcie prowadzenia w kierunku punktu POI

02 STEROWANIE GŁOSEM I PRZY KIEROWNICY

WŁĄCZENIE KOMEND GŁOSOWYCH - ROZPOZNAWANIE MOWY



KONTEKST	WYMÓWIĆ	WYKONANIE KOMENDY
MEDIA	Media Select media Single slot Jukebox USB External device SD-Card Track <1 - 1000> Folder <1 - 1000>	Wybór źródła dźwięku MEDIA Wybór źródła dźwięku Wybór źródła dźwięku Odtwarzacz CD Wybór źródła dźwięku Jukebox Wybór źródła dźwięku Czytnik USB Wybór źródła dźwięku wejście AUX audio Wybór źródła dźwięku Karta SD Wybór danego utworu (liczba od 1 do 1000) z aktywnego źródła MEDIA Wybór Folderu (liczba od 1 do 1000) z aktywnego źródła MEDIA
TELEFON	Phone menu Enter number Phone book Dial Save number Accept Reject	Otwarcie Menu Telefonu Wpisanie numeru telefonu rozmówcy Otwarcie książki telefonicznej Rozpoczęcie połączenia Zapisanie numeru w książce telefonicznej Odbiór połączenia przychodzącego Odrzucenie połączenia przychodzącego
KSIĄŻKA ADRESOWA	Address book menu Call <entry> Navigate <entry>	Otworzenie książki adresowej Połączenie z wpisem poprzez jego nazwę <fiche> wpisaną do książki adresowej Rozpoczęcie prowadzenia w kierunku adresu znajdującego się w książce adresowej poprzez wypowiedzenie nazwy <fiche>

02 STEROWANIE GŁOSEM I PRZY KIEROWNICY

STEROWANIE PRZY KIEROWNICY

Sterowanie wycieraczką szyb: wyświetlenie "RADIO" i "MEDIA".

Sterowanie oświetleniem: włączenie komendy głosowej poprzez krótki wciśnięcie; bieżąca wskazówka systemu nawigacji poprzez wciśnięcie i przytrzymanie.

Radio: wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji.

CD audio: wybór poprzedniego/następnego utworu.

W przypadku wyświetlenia "MEDIA" na ekranie:

CD MP3 / KARTA SD / JUKEBOX: wybór poprzedniego/następnego folderu.

Wybór poprzedniego/następnego elementu w książce telefonicznej.

Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.

CD / KARTA SD / JUKEBOX: wybór następnego utworu.

CD / KARTA SD / JUKEBOX: naciśnięcie i przytrzymanie : szybkie odtwarzanie do przodu.

Zwiększenie natężenia dźwięku.

Zmiana źródła dźwięku.

Wykonanie połączenia z książki telefonicznej.

Odebranie/zakończenie połączenia.

Zatwierdzenie wyboru.

Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do menu telefonu.

Wyłączenie dźwięku :
jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.

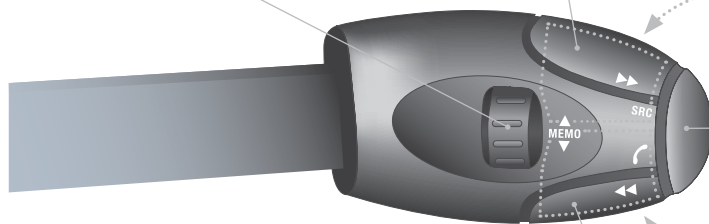
Przywrócenie dźwięku:
naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Zmniejszenie natężenia dźwięku.

Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.

CD / KARTA SD / JUKEBOX: wybór poprzedniego utworu.

CD / KARTA SD / JUKEBOX: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie odtwarzanie do tyłu.



03 FUNKCJE GŁÓWNE

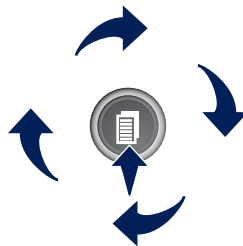
WYŚWIETLANIE W ZALEŻNOŚCI OD KONTEKSTU

Naciskając kolejno przycisk MODE można przejść do następujących wyświetli :

**RADIO / ODTWARZACZE
MUZYCZNE / VIDEO**



TELEFON
(jeżeli trwa właśnie rozmowa)



MAPA NA PEŁNYM EKRANIE



NAWIGACJA
(jeżeli trwa prowadzenie)



SETUP :

Dostęp do menu "SETUP" : języki* i funkcje głosowe*,
inicjalizacja komend głosowych (rozdział 09), data i
czas*, wyświetlacz, jednostki i parametry systemu.

* Dostępne w zależności od modelu.



INFORMACJE DROGOWE :

dostęp do menu Traffic Menu: wyświetlanie
bieżących informacji drogowych.



MEDIA :

Menu "DVD-Audio"
Menu "DVD-Video".



Naciśnięcie na dłużej : dostęp do zasięgu GPS i do trybu demonstracji.
Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej szmatki
(szmatka do okularów) bez środków czyszczących.



Więcej szczegółów dotyczących rozkładu menu znajduje się w części
"Rozkład funkcji ekranów" w tej instrukcji.

03 FUNKCJE GŁÓWNE

WYŚWIELANIE W ZALEŻNOŚCI OD KONTEKSTU



Naciśnięcie OK pozwala otworzyć menu skrótów w zależności od wyświetlenia na ekranie.

NAWIGACJA (W TRAKCIE PROWADZENIA) :

1 Przerwanie prowadzenia

1 Powtórzenie wskazówki

1 Objazd trasy

2 Anuluj

2 Zwiększ objazd

2 Zmniejsz objazd

2 Ponownie oblicz trasę

2 Przesuwanie mapy

2 Przebieg trasy

1 Informacje o trasie

2 Pokaż miejsce docelowe



2 Informacje o trasie

3 Rodzaj trasy

3 Kryteria unikania

3 Liczba satelitów

3 Etapy

2 Przebieg trasy

2 Przesuwanie mapy

1 Komunikat głosowy

1 Opcje prowadzenia

2 Rodzaj trasy

2 Uwzględnij sytuację drogową

2 Kryteria unikania

2 Ponownie oblicz trasę

TELEFON :

1 Zakończ połączenie

1 Zawieś połączenie

1 Wybierz

1 Tony DTMF

1 Tryb słuchawkowy

1 Mikrofon wyłączony

ODTWARZACZE MUZYCZNE :

1 Informacje drogowe

1 Opcje odtwarzania

2 Standard

2 Odtwarzanie losowe

2 Odtwarzanie początków

1 Wybór źródła

03 FUNKCJE GŁÓWNE

WYŚWIETLANIE W ZALEŻNOŚCI OD KONTEKSTU



RADIO :

1 Tryb FM

2 Informacje drogowe

2 RDS

2 Radiotext Radiotekst

2 Tryb regionalny

2 AM

1 Tryb AM

2 TA

2 Odśwież listę stacji AM

2 FM

MAPA NA CAŁYM EKRANIE :

1 Zatrzymaj prowadzenie / Wznów prowadzenie

1 Dodaj etap / Ustaw miejsce docelowe

1 W pobliżu

1 Informacje o miejscu



2 Opcje

3 Prowadz do

3 Wybierz

3 Zapamiętaj pozycję

3 Przesuwanie mapy

1 Ustawienia mapy

2 Mapa 2D

2 Mapa w perspektywie

2 Mapa 3D

2 Kierunek północny

2 Kierunek jazdy

1 Przesuwanie mapy

DVD AUDIO (DŁGIE NACIŚNIĘCIE) :

1 Stop

2 Grupa

3 Grupa 1.2/n

2 Opcje odtwarzania

3 Standard / Odtwarzanie losowe /
Odtwarzanie początków

1 Informacje drogowe

2 Wybierz źródło dźwięku

03 FUNKCJE GŁÓWNE

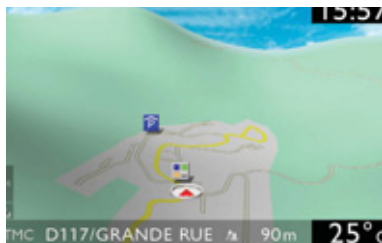
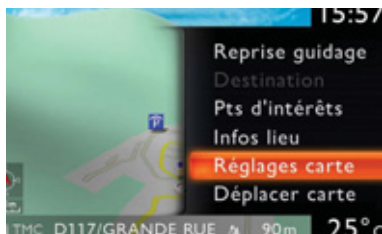
WYŚWIETLANIE W ZALEŻNOŚCI OD KONTEKSTU



DVD VIDEO (DŁUGIE NACIŚNIĘCIE) :

- 1 Start
- 2 Stop
- 2 Menu DVD
- 3 Menu DVD
- 3 Główne menu DVD
- 3 Lista tytułów
- 3 Lista rozdziałów
- 2 Opcje DVD
 - 3 Audio
 - 3 Napisy
 - 3 Kąt

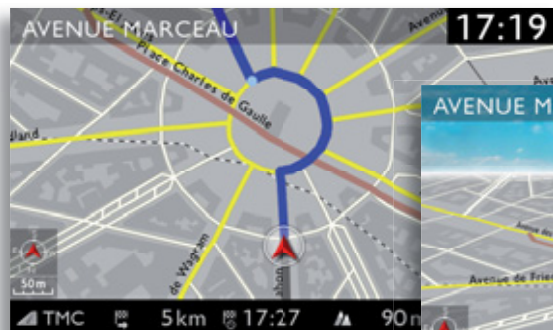
Przykłady :



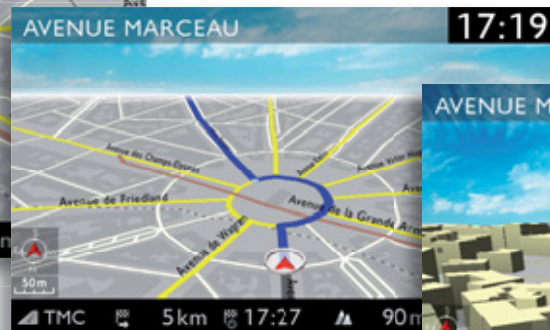
WIP COM 3D TO:

- opcje mapy umożliwiające widok mapy w 2D, w perspektywie lub w 3D.

Mapa 2D



Mapa w perspektywie



Mapa 3D



- konfiguracja systemu za pomocą komendy głosowej.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

Komendy głosowe "NAWIGACJI" opisane są w rozdziale 02.
W trakcie prowadzenia naciśnięcie na dłuższą końcówkę przełącznika oświetlenia przypomina ostatnią wskazówkę prowadzenia.

1



Nacisnąć przycisk NAV.



Lista 20 ostatnich miejsc docelowych pojawia się pod funkcją Navigation Menu (Menu nawigacji).

2



Ponownie nacisnąć przycisk NAV lub wybrać funkcję Navigation Menu i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Navigation Menu



3



Wybrać funkcję "Destination input" (Wprowadzanie miejsca docelowego) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Destination input



4



Wybrać funkcję "Address input" (Wprowadzanie adresu) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Address input



5



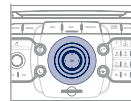
Po wybraniu kraju przekreślić pokrętką i wybrać funkcję miasto. Nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



6



Za pomocą pokrętki wybrać jedną po drugiej literę nazwy miasta naciskając za każdym razem OK dla zatwierdzenia wyboru.



Wstępna lista miast (zawierająca wpisane litery) dostępnych w wybranym kraju pojawia się po naciśnięciu przycisku LIST na klawiaturze wirtualnej.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

Można przesuwać mapę w 4 kierunkach za pomocą wybieraka. Można wybrać jej orientację w skróconym menu "Full screen map" (Mapa na całym ekranie). Naciśnięcie OK, a następnie wybrać "Map Settings" (Ustawienia mapy) i zatwierdzić.

7



Za pomocą pierścienia wybrać OK.
Naciśnięcie OK dla zatwierdzenia.



Aby przyspieszyć wpisywanie, można wprowadzić bezpośrednio kod pocztowy po wybraniu opcji "Postal code" (Kod pocztowy).
Użyć klawiatury wirtualnej w celu wpisania liter i cyfr.

8



Powtórzyć etapy 5 do 7 dla funkcji
"Street" (Ulica) i "House number"
(Nr domu).



Wybrać funkcję "Save to address book" (Zapisz w książce adresowej), aby zapisać wprowadzony adres w książce adresowej.
Naciśnięcie OK dla zatwierdzenia wyboru.
WIP Com 3D pozwala na zapisanie ponad 4000 kontaktów.



Aby usunąć miejsce docelowe, po wykonaniu etapów 1 - 3 wybrać "Choose from last destinations" (Wybierz z ostatnich miejsc docelowych).
Długie naciśnięcie jednego z miejsc docelowych wyświetla listę operacji, z której można wybrać :

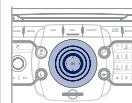
Delete entry

Delete list

9



Wybrać następnie "Start route guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i naciśnięcie OK dla zatwierdzenia wyboru.



Start route guidance

10



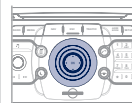
Wybrać kryterium prowadzenia :
"Fast route" (Trasa szybka), "Short route" (Trasa krótka) lub "Optimized route" (Trasa optymalna) i naciśnięcie OK dla zatwierdzenia.



11



Wybrać drogę, której kolor odpowiada trasie i naciśnięcie OK dla zatwierdzenia i rozpoczęcia nawigacji.



Wybór punktu docelowego może również nastąpić z "Choose from address book" (Książki adresowej) lub z "Choose from last destinations" (Ostatnich miejsc docelowych) poprzez wybranie skrzyżowania, centrum miasta, współrzędnych geograficznych lub bezpośrednio na "Mapie".

Choose from address book

Choose from last destinations

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

USTAWIENIE ADRESU I PROWADZENIE "DO DOMU"

i

Aby być prowadzonym "Do domu", konieczne jest zapisanie adresu w książce adresowej np. poprzez "Destination input" (Wprowadzenie punktu docelowego) / "Address input" (Wprowadzenie adresu), następnie "Save to address book" (Zapisz w książce adresowej).

1



Nacisnąć 2 razy przycisk NAV, aby wyświetlić Navigation Menu (Menu Nawigacji).

Navigation Menu



2



Wybrać "Destination input" i zatwierdzić. Następnie wybrać "Choose from address book" (Wybierz z książki adresowej) i zatwierdzić.

Destination input

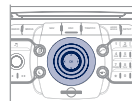


3



Wybrać wpis z adresem domowym i zatwierdzić. Następnie wybrać "Edit entry" (Edytuj wpis) i zatwierdzić.

Edit entry



4



Wybrać "Set as home address" (Ustaw jako adres domowy) i zatwierdzić, aby zapisać.

Set as home address



Aby rozpocząć prowadzenie "Do domu", nacisnąć 2 razy przycisk NAV, aby wyświetlić Navigation Menu, wybrać "Destination input" i zatwierdzić.

Następnie wybrać "Navigate HOME" (Nawigacja DO DOMU) i zatwierdzić, aby rozpocząć prowadzenie.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

OPCJE PROWADZENIA

Po wyświetleniu mapy na ekranie można wybrać "Map Settings" - Ustawienia mapy, a następnie "2D Map - Mapa 2D / 2.5D Map - Mapa w perspektywie / 3D Map - Mapa 3D / North Up - W kierunku północnym / Heading Up - W kierunku jazdy". Widok 3D budynków zależy od zaawansowania kartograficznego miast.

1



Nacisnąć przycisk NAV.



2



Ponownie nacisnąć przycisk NAV lub wybrać funkcję Navigation Menu Menu nawigacji i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.

Navigation Menu



3



Wybrać funkcję "Route options - Opcje trasy" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Route options



4



Wybrać funkcję "Route type - Rodzaj trasy" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru. Funkcja ta umożliwia zmianę rodzaju trasy.

Route type



5



Wybrać funkcję "Route dynamics - Uwzględnić sytuację na drodze". Funkcja ta daje dostęp do opcji "Traffic independent - bez objazdów, Semi-dynamic - Z potwierdzeniem i Dynamic - Dynamiczna".

Route dynamics



6



Wybrać funkcję "Avoidance criteria - Kryteria unikania". Funkcja ta daje dostęp do opcji "Avoid - Unikaj" (autostrady, autostrady płatne, promy, tunele).

Avoidance criteria



7



Obrócić pierścień i wybrać funkcję "Recalculate - Oblicz ponownie trasę", aby uwzględnić wybrane opcje prowadzenia. Nacisnąć OK dla zatwierdzenia.

Recalculate



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

DODANIE ETAPU

Etapy mogą być dodawane lub usuwane z trasy już po wybraniu punktu docelowego.

1



Nacisnąć przycisk NAV.



2



Ponownie nacisnąć przycisk NAV lub wybrać funkcję "Navigation Menu Menu nawigacji" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Navigation Menu



3



Wybrać funkcję "Stopovers - Etapy" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Stopovers



4



Wybrać funkcję "Add stopover Dodaj etap" (maksymalnie 5) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.

Add stopover

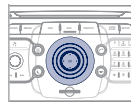


5



Wpisać nowy adres.

Address input



6



Po wpisaniu nowego adresu wybrać "Start route guidance - Rozpocznij prowadzenie" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

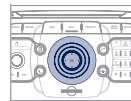
Start route guidance



7



Ustawić etap na liście i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



8

Powtórzyć operacje od 1 do 7 tyle razy, ile to konieczne, wybrać "Recalculate - Oblicz ponownie trasę" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

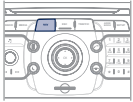


Aby zmienić etapy, wykonać ponownie operacje od 1 do 3 i wybrać "Rearrange route - Zmień trasę" (wybrać etap, usunąć lub przestawić kolejność za pomocą pierścienia, zatwierdzić nowe położenie i zakończyć wybierając "Recalculate - Oblicz ponownie trasę").

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYSZUKIWANIE PUNKTÓW POI

Punkty użyteczności publicznej (POI) sygnalizują wszystkie miejsca usług znajdujących się w pobliżu (hotele, sklepy, lotniska...).

1		Nacisnąć przycisk NAV.	
2		Ponownie nacisnąć przycisk NAV lub wybrać funkcję Navigation Menu - Menu nawigacji i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.	
3		Wybrać funkcję "POI search - Szukanie punktów POI" i nacisnąć pokrętkę dla zatwierdzenia wyboru.	
4		Wybrać funkcję "POI nearby - W pobliżu", aby wyszukać punkty POI w pobliżu samochodu.	
5		Wybrać funkcję "POI near destination - W pobliżu miejsca docelowego", aby wyszukać punkty POI w pobliżu miejsca zakończenia trasy.	
6		Wybrać funkcję "POI in city - W mieście", aby wyszukać punkty POI w danym mieście. Wybrać kraj, a następnie wprowadzić nazwę miasta za pomocą wirtualnej klawiatury.	
 Lista miast dostępnych w wybranym kraju pojawia się po naciśnięciu przycisku LIST na klawiaturze wirtualnej.			
7		Wybrać funkcję "POI in country - W kraju", aby wyszukać punkty POI w danym kraju.	
8		Wybrać funkcję "POI near route - W pobliżu trasy", aby wyszukać punkty POI w pobliżu trasy.	

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE



Ikona ta pojawia się, jeżeli kilka punktów POI znajduje się w tej samej strefie. Powiększenie tej ikony pozwala szczegółowo wyświetlić punkty POI.

Lista głównych punktów POI

	Stacja paliw
	Stacja LPG
	Warsztat
	PEUGEOT
	Tor samochodowy
	Parking kryty
	Parking
	Parking leśny
	Hotel
	Restauracja
	Usługi restauratorskie
	Miejsca na piknik
	Kawiarnia

	Dworzec lotniczy
	Dworzec kolejowy
	Dworzec autobusowy
	Port morski
	Zakład przemysłowy
	Supermarket
	Bank
	Bankomat
	Kort tenisowy
	Basen
	Pole golfowe
	Ośrodek sportów zimowych
	Teatr

	Kino
	Lunapark
	Szpital
	Apteka
	Komisariat policji
	Szkoła
	Poczta
	Muzeum
	Informacja turystyczna
	Radar automatyczny*
	Radar czerwonego światła*
	Strefy niebezpieczne*

* W zależności od dostępności.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

AKTUALIZACJA PUNKTÓW POI

1



Pobrać z Internetu i zapisać na karcie SD lub pamięci USB plik aktualizacyjny "POI". Usługa ta jest dostępna na stronie "wipinforadars.fr".

i

Pliki muszą być zapisane w folderze głównym na wybranym nośniku.

2



Włożyć nośnik (Karta SD lub pamięć USB) zawierający bazę punktów POI do czytnika kart SD lub USB systemu.

3

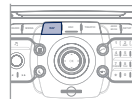


Nacisnąć NAV, wybrać Navigation Menu, następnie "Settings" - Ustawienia, "Update personal POI" - Zaktualizuj punkty POI".

Navigation Menu

Settings

Update personal POI



4



Wybrać używane źródło (USB lub SD-Card - karta SD) i nacisnąć OK.



5

Po zakończeniu wyświetli się komunikat potwierdzający aktualizację.
System uruchamia się ponownie.
Wersję punktów POI można sprawdzić w menu SETUP \ System.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

USTAWIENIA ODTWARZANIA WSKAZÓWEK GŁOSOWYCH

1



Gdy na ekranie wyświetlona jest nawigacja nacisnąć OK, następnie można wybrać "Voice advice" (Komunikat głosowy), aby włączyć lub wyłączyć odtwarzanie wskazówek głosowych podczas nawigacji. Za pomocą przycisku natężenia dźwięku ustawić ich głośność.



i

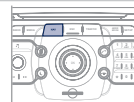
Natężenie dźwięku alarmów dla POI Stref niebezpiecznych można ustawić tylko w trakcie podawania tego typu ostrzeżeń.

USTAWIENIA PUNKTÓW POI I STREF NIEBEZPIECZNYCH

1



Nacisnąć przycisk NAV.



2



Ponownie nacisnąć przycisk NAV lub wybrać funkcję Navigation Menu (Menu nawigacji) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Navigation Menu



3



Wybrać funkcję "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Settings



4



Wybrać funkcję "POI categories on Map" (Kategorie punktów POI na mapie), aby wybrać punkty POI, które mają być wyświetlone na mapie.

POI categories on Map



5



Wybrać "Set parameters for risk areas" (Ustawienia punktów POI stref niebezpiecznych), aby wejść do funkcji "Display on map" (Wyświetl na mapie), "Visual alert" (Alarm wzrokowy) oraz "Sound alert" (Alarm dźwiękowy).

Set parameters for risk areas



05 INFORMACJE DROGOWE

USTAWIENIE PARAMETRÓW I FILTROWANIE KOMUNIKATÓW TMC

1



Nacisnąć przycisk TRAFFIC.



W Traffic Menu - Menu informacji drogowych wyświetlił się lista komunikatów TMC, ułożona według odległości.

2



Ponownie nacisnąć przycisk TRAFFIC lub wybrać funkcję Traffic Menu - Menu informacji drogowych i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Traffic Menu



3



Wybrać "Select preferred list - Filtrowanie komunikatów" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) są to informacje na temat ruchu drogowego i pogody, otrzymywane w czasie rzeczywistym i przekazywane kierowcy w postaci wiadomości dźwiękowych i obrazkowych na mapie nawigacji.

System nawigacyjny może w danym przypadku zaproponować objazd.

4



Wybrać filtr:

Messages on route

Only warnings on route

All warning messages

All messages



5



Wybrać "Geo. Filter - Filtr geograficzny".

Geo. Filter



i

Gdy wybrane zostaną wszystkie informacje na trasie, zaleca się dodać filtr geograficzny (na przykład w promieniu 5 km), aby zmniejszyć liczbę wyświetlanych na mapie komunikatów. Filtr geograficzny podąża za samochodem.

i

Filtry są niezależne i ich wyniki się odejmuje.
Zalecamy stosowanie:

- filtra 10 km wokół pojazdu przy dużym natężeniu ruchu,
- filtra 50 km wokół pojazdu lub filtra trasy podczas podróży po autostradzie.

05 INFORMACJE DROGOWE

GLÓWNE SYMBOLE TMC

1 Trójkąt czarny i niebieski: informacje ogólne, przykładowo:



Informacje o pogodzie



Wiatr



Parking



Informacje o ruchu drogowym



Mgła



Śnieg / lód

2 Trójkąt czerwony i żółty: informacje drogowe, przykładowo:



Zmieniona sygnalizacja



Śliska droga



Opóźnienie



Zagrożenie wybuchem



Demonstracja



Zakaz wjazdu



Zwężenie pasa ruchu



Wypadek



Roboty



Droga zamknięta



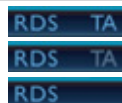
Niebezpieczeństwo



Korek

SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW TA

i



- stacja nadaje komunikaty TA.

- stacja nie nadaje komunikatów TA.

- odbiór komunikatów TA nie jest włączony.

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1



Gdy źródło w trakcie odsłuchu wyświetla się na ekranie, nacisnąć pokrętko.



2

Ukazuje się menu skrótów źródła i daje dostęp do:

TA

3



Wybrać Info Trafic (TA) i nacisnąć pokrętko, aby zatwierdzić w celu uzyskania dostępu do odpowiednich ustawień.



06 RADIO

WYBÓR STACJI RADIOWEJ

1



Nacisnąć przycisk RADIO, aby wyświetlić listę stacji radiowych, dostępnych na danym terenie, w kolejności alfabetycznej.



Wybrać stację za pomocą pierścienia i nacisnąć dla zatwierdzenia wyboru.



Podczas słuchania radia naciskać przyciski « i » , aby automatycznie przeszukiwać częstotliwości w dół lub w górę skali.



Gdy wyświetlony jest ekran "RADIO", obrócić pierścień lub użyć wybieraka 4 kierunkowego, aby wybrać poprzednią lub kolejną stację z listy.



Nacisnąć na ponad 2 sekundy jeden z przycisków numerycznych, aby zapamiętać słuchaną stację. Sygnał dźwiękowy potwierdzi zapamiętanie.

Nacisnąć przycisk na klawiaturze numerycznej, aby przywołać zapamiętaną stację.

Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może zakłócać odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.

RDS - TRYB REGIONALNY

1

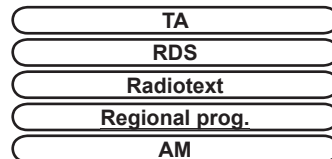


Gdy na ekranie wyświetla się słuchana stacja radiowa, nacisnąć OK.



2

Pojawia się skrócone menu źródła radia, dzięki któremu można przejść do następujących skrótów:



i



Wybrać żadaną funkcję i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru i przejścia do ustawień.



i

RDS, jeżeli jest wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS nie może być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% powierzchni terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

07 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD, CD MP3 / WMA, KARTA SD MP3 / WMA / ODTWARZACZ USB

INFORMACJE I ZALECENIA



Format MP3, skrót od MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer3 oraz format WMA, skrót od Windows Media Audio i własność Microsoft są normami kompresji audio, dzięki którym na jednej płycie CD można zapisać dziesiątki plików muzycznych.



Podłączenie iPod'a:
Aby odtworzyć pliki MP3, podłączyć iPod do gniazda USB (ograniczone funkcje).
Aby odtworzyć pliki iTunes, podłączyć iPod do gniazda dodatkowego (AUX).



Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, należy wybrać podczas jej nagrywania standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.
Na jednej płycie należy używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną.
W przypadku wieloseesyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.



Aby odczyt był prawidłowy, pamięć USB musi być sformatowana w FAT 32.



Radioodtwarzacz odtwarza jedynie pliki audio z rozszerzeniem ".mp3" o przepustowości od 8 Kbs do 320 Kbs oraz z rozszerzeniem ".wma" o przepustowości od 5 Kbps do 384 Kbps. Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate).
Żadne pozostałe formaty plików (.mp4, m3u...) nie mogą być odtwarzane.



Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z wyświetlaniem nazw plików.



Przed wyjęciem karty SD lub pamięci USB należy zamknąć czytnik "SD-Card" lub "USB".



Aby uniknąć ryzyka kradzieży, wyjąć kartę SD lub pamięć USB w przypadku pozostawienia pojazdu z otwartym dachem.

07 ODTWARZACZE MUZYCZNE

WYBÓR / ODTWARZANIE

CD, CD MP3 / WMA, KARTA SD MP3 / WMA / GNIAZDO USB

CD MP3, karta SD lub pamięć USB są kompatybilne.

- 1** Włożyć płytę CD audio lub MP3 do odtwarzacza, kartę SD do czytnika karty lub pamięć USB do gniazda USB. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.



- i** Pod Media Menu - Menu Media pojawi się lista utworów lub plików MP3/WMA.

- 2**  Naciśnąć ten przycisk.



- 3**  Po wyświetleniu ekranu "MEDIA" obrócić pierścień w górę lub w dół, aby wybrać poprzednie lub kolejne źródło.



- 4**  Naciśnąć przycisk MEDIA.



- 5**  Ponownie naciśnąć przycisk MEDIA lub wybrać funkcję Media Menu - Menu Media i naciśnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Media Menu



- 6**  Wybrać funkcję "Select media - Wybierz źródło dźwięku" i naciśnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Select media



- 7**  Wybrać źródło dźwięku. Naciśnąć OK dla zatwierdzenia. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.



- i** Odtwarzanie i wyświetlanie kompilacji MP3/WMA zależy od programu nagrywarki i/lub ustawionych parametrów. Zalecamy stosowanie standardu nagrywania ISO 9660.

07 ODTWARZACZE MUZYCZNE

JUKEBOX

KOPIOWANIE CD NA TWARDY DYSK, PAMIĘĆ USB, KARTĘ SD

Wyłączenie zapiłonu w trakcie kopiowania powoduje przerwanie operacji, która zostanie wznowiona po ponownym włączeniu zapiłonu.

1

Włożyć CD audio / MP3, pamięć USB lub kartę SD.



!

Sprawdzić, czy wybrane źródło MEDIA jest prawidłowe (CD, USB lub Karta SD).

2



Nacisnąć przycisk MEDIA. Nacisnąć ponownie przycisk MEDIA lub wybrać Media Menu - Menu Media i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



3



Wybrać "Jukebox management - Zarządzanie dyskiem Jukebox", a następnie "Add files - Kopiuj" i zatwierdzić OK po każdej operacji.

Add files



4



Wybrać na przykład "Add files from MP3-Disc - Kopiuj z CD MP3" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.

Add files from MP3-Disc



5



Wybrać utwory, a następnie "Rip selection - Kopiuj wybrane" lub wybrać wszystkie utwory za pomocą "Rip all - kopiuj wszystko".

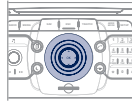


6



Wybrać "[New folder] - Nowy folder", aby utworzyć nowy folder lub wybrać folder istniejący (prawdopodobnie utworzony).

[New folder]



7



"Do you want to change the names of the tracks that will be ripped? - Zmienić nazwę pliku?", wybrać "Yes - tak", aby zmienić lub "No - Nie".

Yes

No



8



Aby skopiować CD MP3 wybrać kolejno "Real time ripping - Kopiuj podczas słuchania" / "Fast ripping - Szybkie kopiowanie" / "High quality (192 kbit/sec) - Wysoka jakość" lub "Standard quality (128 kbit/sec) - jakość standardowa", a następnie wybrać "Start ripping - Rozpocznij kopiowanie".



9



Zatwierdzić komunikat ostrzegawczy za pomocą przycisku "OK", aby rozpocząć kopiowanie.

OK



07 ODTWARZACZE MUZYCZNE

JUKEBOX ZMIANA NAZWY LUB USUNIĘCIE ALBUMU

i Sprawdzić, czy włączonym źródłem dźwięku nie jest Jukebox, aby móc zmienić nazwę lub usunąć utwór / folder.

1 Włączyć odtwarzanie z innego źródła niż Jukebox (CD, radio itp.).

2  Nacisnąć przycisk MEDIA.



3  Nacisnąć ponownie przycisk MEDIA lub wybrać Media Menu (Menu media) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



4  Wybrać "Jukebox management" (Zarządzanie dyskiem Jukebox) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.

Jukebox management



5  Wybrać "Modify content" (Zmien zawartość) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.

Modify content



SŁUCHANIE JUKEBOX

1  Nacisnąć przycisk MEDIA.
Nacisnąć ponownie przycisk MEDIA lub wybrać Media Menu (Menu Media) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



2  Wybrać "Jukebox management" (Zarządzanie dyskiem Jukebox) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



3  Wybrać "Play options" (Opcje odtwarzania) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.
Wybrać "Folders & Files" (Foldery i pliki) lub "Playlists" (Listy odtwarzania), a następnie nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



Nacisnąć przycisk ESC, aby powrócić do pierwszego poziomu plików. W Jukebox można utworzyć listy odtwarzania.

Media Menu > Jukebox management > Create new playlist (Utwórz nową listę odtwarzania). Dodać pojedynczo utwory, a następnie zapisać zmiany. Należy wtedy wybrać tryb odtwarzania "Playlists" (Listy odtwarzania).

07 ODTWARZACZE MUZYCZNE

ODTWARZANIE DVD VIDEO

1

Włożyć płytę DVD do odtwarzacza. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.



2



Jeżeli DVD nie wyświetla się na ekranie, nacisnąć przycisk MODE, aby otworzyć ekran MEDIA, w którym wyświetla się obraz DVD.



3



Nacisnąć przycisk MEDIA, aby w dowolnym momencie otworzyć menu DVD menu lub przejść do funkcji Menu Media Menu, w którym można ustawić obraz (jasność/kontrast, format obrazu...).



Wybierak 4-pozycyjny oraz chromowany pierścień pozwalają przesuwać kursor wyboru DVD. Za pomocą przycisku ► lub ◄ można zmieniać rozdzielczość.



Wybrać odpowiednie źródło wideo (DVD-Video, External device (AV)). Nacisnąć OK dla zatwierdzenia. Rozpoczyna się odtwarzanie.

WEJŚCIE DODATKOWE (AUX)

AUDIO / VIDEO / KABEL RCA NIEDOSTARCZONY

1

Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3, kamerę wideo, cyfrowy aparat fotograficzny...) do gniazd RCA (biały i czerwony dla audio, żółty dla wideo), umieszczonego w przednim schowku, za pomocą kabla audio JACK/RCA.

2



Nacisnąć przycisk MEDIA i ponownie nacisnąć przycisk lub wybrać funkcję Media Menu - Menu Media i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.



!

Jeżeli wejście dodatkowe nie jest aktywne, wybrać "Ext. Device (Aux) management - Ustawienia wejścia dodatkowego", aby je uaktywnić.

3



Wybrać "Select media - Wybierz źródło", następnie "External device (AV) - Wejście dodatkowe (AV)" i nacisnąć OK, aby je włączyć.

External device



4



Wybrać źródło dźwięku AUX i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.



!

Wyświetlanie i sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

08 TELEFON

WYBÓR TELEFON BLUETOOTH / TELEFON WEWNĘTRZNY

1



Aby włączyć telefon Bluetooth lub telefon wewnętrzny, nacisnąć przycisk ODBIORU.



2



Wybrać Phone menu - Menu Telefonu, następnie "Select phone - Wybierz telefon", a następnie wybrać między "Telephone off - Telefon wyłączony", "Use Bluetooth phone - Telefon Bluetooth" lub "Use internal phone - Telefon wewnętrzny". Po każdym wyborze nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



!

Do systemu można podłączyć jednocześnie tylko jeden telefon Bluetooth i jedną kartę SIM (telefon wewnętrzny).
W tym wypadku książka telefoniczna zsynchronizowana zostanie z telefonem Bluetooth.

08 TELEFON

PAROWANIE TELEFONU BLUETOOTH PIERWSZE POŁĄCZENIE

!

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność większej uwagi ze strony kierowcy operację parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego WIP Com 3D należy wykonywać po zatrzymaniu pojazdu przy włączonym zapłonie.

Na stronie www.peugeot.pl można znaleźć więcej informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc, ...).

1

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie.



2



Nacisnąć przycisk ODBIORU.



3



Jeżeli żaden telefon nie jest sparowany system zaproponuje "Connect phone - Podłącz telefon". Wybrać "Yes - tak" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia.



4



Wybrać "Search phone - Szukaj telefonu" i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru. Następnie należy wybrać nazwę telefonu.

Search phone



* Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zapytać operatora o dostęp do poszczególnych usług.

5



Wprowadzić kod autentykacji w telefonie. Kod, który należy wprowadzić wyświetli się na ekranie systemu.



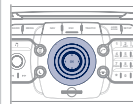
i

Po podłączeniu telefonu WIP Com 3D może zsynchronizować książkę adresową oraz listę połączeń. Synchronizacja może potrwać kilka minut*.

☀



Aby sparować inny telefon, nacisnąć przycisk ODBIORU, następnie wybrać Phone menu - Menu Telefonu, następnie "Select phone - Wybierz Telefon", następnie "Connect Bluetooth phone - Podłącz Telefon Bluetooth", a następnie wybrać telefon do podłączenia. Każdy wybór należy zatwierdzić OK.



i

Sparowanie może być wykonane również z telefonu (patrz instrukcja obsługi telefonu).

☀

Aby usunąć parowanie, nacisnąć TEL, wybrać "Connect phone" (Połącz telefon), a następnie "Delete pairing" (Usuń sparowanie).

08 TELEFON

PODŁĄCZENIE TELEFONU BLUETOOTH



Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność większej uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego WIP Com 3D należy wykonywać po zatrzymaniu pojazdu przy włączonym zapłonie.

1

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się czy jest "widoczny dla wszystkich".



2



Nacisnąć przycisk ODBIORU.



Na ekranie wielofunkcyjnym wyświetli się lista wcześniej podłączanych telefonów (maksymalnie 4). Wybrać telefon do podłączenia, a następnie wybrać "Connect phone - Podłącz Telefon". Wybrać "Delete pairing - Usuń Parę", aby anulować podłączenie telefonu.

* Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zapytać operatora o dostęp do poszczególnych usług. W sieci PEUGEOT dostępna jest lista telefonów komórkowych, posiadających najlepszą ofertę.



Po podłączeniu telefonu WIP Com 3D może zsynchronizować książkę adresową oraz listę połączeń. Synchronizacja może potrwać kilka minut*.

08 TELEFON

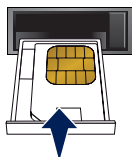
OBSŁUGA TELEFONU WEWNĘTRZNEGO Z KARTĄ SIM

1



Wyciągnąć uchwyt naciskając przycisk wysuwania.

2



Włożyć kartę SIM do uchwyty, a następnie do gniazda.

3

Aby wyjąć kartę SIM, należy postępować jak w punkcie 1.

i

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy, instalację karty SIM należy wykonać na postoju.

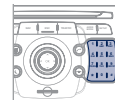
Jeżeli nie używają Państwo wewnętrznego telefonu do rozmów prywatnych, można podłączyć telefon Bluetooth, aby odbierać połączenia za pomocą samochodowego systemu audio.

4



Wprowadzić kod PIN za pomocą klawiatury, a następnie wybrać OK i zatwierdzić.

Remember PIN



Przy wprowadzaniu kodu PIN można zaznaczyć opcję "Remember PIN - Zapamiętaj kod PIN", aby móc uruchomić telefon bez konieczności powtórznego wpisywania kodu przy następnym połączeniu.

5



Wybrać "Yes - Tak", gdy system zapyta "Do you want to switch to the internal phone? - Czy chcesz przełączyć się na telefon wewnętrzny", aby wykorzystać kartę SIM do rozmów prywatnych. W przeciwnym razie jedynie połączenie awaryjne oraz usługi będą wykonywane za pośrednictwem karty SIM.



Po zainstalowaniu karty SIM system może zsynchronizować książkę telefoniczną oraz rejestr połączeń. Synchronizacja może potrwać kilka minut.

08 TELEFON

ODBIÓR POŁĄCZENIA

- 1 Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

- 2 Wybrać opcję "Yes" (Tak), aby odebrać lub "No" (Nie), aby odrzucić, a następnie nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Yes No



- Przycisk ODBIORU przyjmuje, natomiast przycisk ZAKOŃCZENIA odrzuca połączenie przychodzące.

- 3 Aby zakończyć rozmowę nacisnąć przycisk ZAKOŃCZENIA lub nacisnąć OK i wybrać "End call" (Zakończ połączenie) i zatwierdzić naciskając OK.

End call



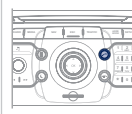
- Nacisnąć koniec przełącznika przy kierownicy, aby przyjąć połączenie lub zakończyć bieżącą rozmowę.



Zabrania się posługiwania się telefonem podczas jazdy. Należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu lub korzystać z przycisków przy kierownicy.

WYKONANIE POŁĄCZENIA

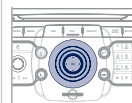
- 1 Nacisnąć przycisk ODBIORU.



- Pod "Phone menu" (Menu Telefonu) pojawi się lista 20 ostatnio wykonanych lub odebranych połączeń w samochodzie. Można wybrać jeden z numerów i nacisnąć OK, aby wykonać połączenie.

- 2 Wybrać funkcję "Phone menu" (Menu Telefonu) i nacisnąć OK dla zatwierdzenia wyboru.

Phone menu



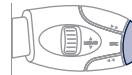
- 3 Wybrać "Dial number" (Wybierz numer), a następnie wpisać numer telefonu za pomocą wirtualnej klawiatury.

Dial number



- Numer można również wybrać z książki adresowej. Można wybrać "Dial from address book" (Wybierz z książki adresowej). WIP Com 3D pozwala zarejestrować 4096 wpisów.

- Nacisnąć na ponad dwie sekundy końcówkę przełącznika przy kierownicy, aby otworzyć książkę adresową.



- Istnieje możliwość telefonowania bezpośrednio z telefonu. Ze względów bezpieczeństwa zatrzymać samochód.

09 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW



FUNKCJA GŁÓWNA

WYBÓR A

Wybór a1

Wybór a2

WYBÓR B...



Menu Informacji drogowych

Filtrowanie komunikatów

Komunikaty na trasie

Wyłącznie komunikaty ostrzegawcze na trasie

Wszystkie komunikaty ostrzegawcze

Wszystkie komunikaty

Filtr geograficzny

Wyłączony

W promieniu 3 km

W promieniu 5 km

W promieniu 10 km

W promieniu 50 km

Głosowe odtwarzanie komunikatów

W chwili czytania komunikatu

W momencie otrzymania komunikatu

Informacje o stacji TMC



Menu Media

Wybierz źródło dźwięku

Audio CD / MP3-Disc / DVD-Audio / DVD-Video

Jukebox

Karta SD

USB

Wejście dodatkowe (audio / wideo)

Zarządzanie dyskiem Jukebox

Kopiuż

Utwórz folder

Usuń / zmień nazwę

Edytuj listę odtwarzania

Tryb odtwarzania

Foldery i pliki

Lista odtwarzania

Stan pamięci

Ustawienia Audio

Patrz menu " Sound settings - Ustawienia audio" Opisane na następnej stronie

Ustawienia wideo

Format obrazu

Języki

Wyświetlacz

Jasność

Kontrast

Kolor

3 Standard AUX

3 Przywróć domyślne ustawienia wideo

2 Obsługa wejścia dodatkowego (AUX)

3 Audio/ Video/ Audio/Off



1 Menu Radio

2 Fale AM/FM

3 FM

3 AM

2 Wybierz częstotliwość

2 Ustawienia audio

3 Patrz menu " Sound settings - Ustawienia audio" poniżej.

1 Ustawienia audio"

2 Balans lewa-prawa strona / przód-tył

2 Niskie tony

2 Korektor

3 Liniowy

3 Klasyka

3 Jazz

3 Rock/Pop

3 Techno

3 Śpiew

2 Wyłącz głośniki tylne

2 Loudness

2 Automatyczna korekta natężenia dźwięku

2 Domyślne ustawienia dźwięku



1 Menu nawigacja

2 Zatrzymaj / Wznów prowadzenie

2 Wprowadzenie adresu

3 Wprowadzanie adresu

4 Kraj

4 Miasto

4 Ulica

4 Numer domu

4 Rozpocznij prowadzenie

4 Kod pocztowy

4 Zapisz w książce adresowej

4 Skrzyżowanie

4 Dzielnica miasta

4 Współrzędne geograficzne

4 Mapa

3 Prowadź do domu

3 Wybierz z ostatnich miejsc docelowych

3 Wybierz z książki adresowej

2 Etapy

3 Dodaj etap

4 Wprowadzanie adresu

4 Prowadź do domu

4 Wybierz z książki adresowej

4 Wybierz z ostatnich miejsc docelowych

3 Zoptymalizuj trasę

3 Zamień etap

3 Usuń etap

3 Oblicz ponownie trasę

4 Najszybsza

4 Najkrótsza

4 Automatycznie

2 Wyszukiwanie punktów POI

3 W pobliżu

3 W pobliżu miejsca docelowego

3 W mieście

3 W kraju

3 W pobliżu trasy

2 Opcje trasy

3 Rodzaj trasy

4 W pobliżu miejsca docelowego

4 Najkrótsza

4 Automatyczna

4 Usługa płatna

2 Ustawienia

3 Uwzględniaj sytuację na drodze

4 Bez objazdów

4 Z potwierdzeniem

4 Automatyczna

3 Kryteria unikania

4 Unikaj autostrad

4 Unikaj dróg płatnych

4 Unikaj tuneli

4 Unikaj promów

3 Oblicz ponownie trasę



1 Menu Książki adresowej

2 Utwórz nowy wpis

2 Pokaż stan pamięci

2 Eksportuj książkę adresową

2 Usuń wszystkie nazwy głosowe

2 Usuń wszystkie wpisy

2 Usuń zawartość "Moje Adresy"



1 Menu telefonu

2 Wybierz numer

2 Wybierz z książki telefonicznej

2 Wybierz z listy połączeń

2 Wiadomości

2 Wybierz telefon

3 Telefon wyłączony

3 Telefon Bluetooth

3 Telefon wewnętrzny

3 Podłącz telefon Bluetooth

4 Szukaj telefonu

5 Odlącz telefon

5 Zmień nazwę telefonu

5 Usuń parę

5 Usuń wszystkie pary

5 Pokaż szczegóły

- 2 Ustawienia
- 3 Automatyczna sekretarka
- 3 Wybierz dźwięk dzwonka
- 3 Głośność dzwonka
- 3 Wprowadź nr skrzynki pocztowej
- 3 Ustawienia telefonu wewnętrznego
- 3 Odbiór automatyczny
- 3 Sygnał połączenia (?)
- 3 Wyświetl stan
- 3 Włącz sygnał połączenia
- 3 Wyłącz sygnał połączenia
- 3 Przekaż połączenie (?)
- 3 Wyświetl stan
- 3 Włącz przekazywanie połączenia
- 3 Wyłącz przekazywanie połączenia
- 3 Ukryj mój numer
- 3 Wybierz sieć
- 3 Wybierz sieć automatycznie
- 3 Wybierz sieć ręcznie

- 3 Szukaj sieci
- 3 Ustawienia PIN
- 3 Zmien PIN
- 4 Włącz PIN
- 4 Wyłącz PIN
- 3 Zapamiętaj PIN
- 3 Stan pamięci karty SIM

-  **Menu "SETUP"**
- 1
 - 2 Języki i Funkcje syntezy mowy
 - 3 Języki
 - 4 Niemiecki
 - 4 Angielski
 - 4 Hiszpański
 - 4 Francuski
 - 4 Włoski
 - 4 Holenderski

- 4 Polski
- 4 Portugalski
- 3 Parametry rozpoznawania mowy
- 4 Rozpoznawanie mowy
- 4 Wskazówki
- 5 Podstawy
- 5 Przykłady
- 5 Porady
- 4 Adaptacja lektora
- 5 Adaptacja nowego lektora
- 5 Usuń adaptację lektora
- 3 Głośność odtwarzania głosu
- 2 Data i godzina
- 3 Ustaw datę i godzinę
- 3 Format daty
- 3 Format godziny

2 Wyświetlacz

3 Jasność

3 Kolor

4 Steel

4 Tylko w trybie dzień

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 Kolor mapy

4 Tryb dzienny dla mapy

4 Tryb nocny dla mapy

4 Automatyczna zmiana trybu mapy: dzień/noc

2 Jednostki

3 Temperatura

4 Stopnie Celsjusza

4 Stopnie Fahrenheita

3 Odległość

4 km

4 mile

2 System

3 Ustawienia fabryczne

3 Wersja oprogramowania

3 Automatyczne przewijanie

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Prezentowana niżej tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące WIP Com 3D.

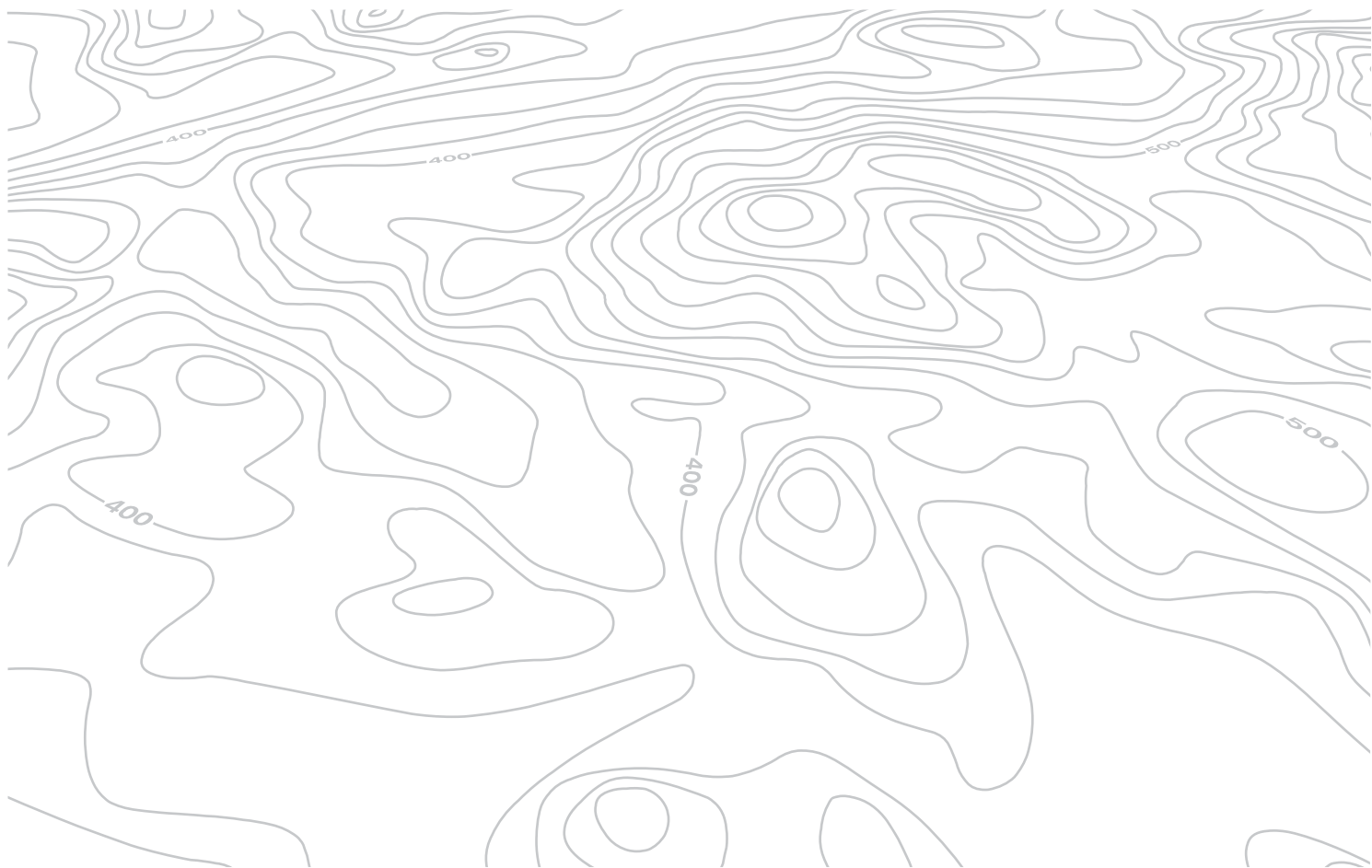
PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Dla optymalizacji jakości dźwięku istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) oddzielnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear -Liniowo", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w położeniu "Inactive" w trybie radio.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale "Audio". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0 nie wybierając barwy dźwięku.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk RADIO, wybrać Waveband menu radio, następnie "Radio Menu - zakres fal", na którym zapamiętane są stacje.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Przerywanie dźwięku na 1 - 2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Okienko "TA - Informacje drogowe" jest zaznaczone. Pomimo tego niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady, ...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Czas obliczania trasy wydaje się nieraz dłuższy niż zwykle.	Szybkość systemu może być chwilowo ograniczona, jeżeli w tym samym czasie kopiowana jest płyta CD/DVD do Jukebox.	Poczekać na zakończenie kopiowania płyty CD/DVD lub zatrzymać kopiowanie przed uruchomieniem nawigacji satelitarnej.
Otrzymuje informację o radarze, który nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	System informuje o wszystkich radarach znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa radary znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększ mapę, aby zobaczyć dokładne położenie radaru.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o radarach nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu Navigation Menu, Settings, Set parameters for risk areas.
	Dźwięk alarmu jest maksymalnie przyciszony.	Zwiększyć natężenie dźwięku alarmu w momencie informacji o radarze.
Czy można wykonać połączenie alarmowe bez karty SIM ?	Nie, ponieważ niektóre przepisy narodowe wymagają karty SIM do wykonania połączenia alarmowego.	Włożyć ważną kartę SIM do gniazda.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu. Sprawdzić, czy zasięg GPS obejmuje co najmniej 4 satelity (przycisnąć na dłużej przycisk SETUP, następnie wybrać "GPS coverage - Zasięg GPS".
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel ...) lub pogody, warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria unikania mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria unikania w Avoidance criteria - menu nawigacji, "Route options - opcje trasy", "Navigation Menu - kryteria unikania".
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać kilka sekund.	Jest to normalne zjawisko.
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić, czy telefon jest widoczny.
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych z funkcją Bluetooth dostępna jest w sieci serwisowej.
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku WIP Com 3D i ewentualnie telefonu.
System nie odczytuje płyty DVD.	Możliwe, że kod regionu jest nieodpowiedni.	Włożyć DVD z kompatybilnym kodem regionu.
Nie udaje mi się skopiować CD na Jukebox.	Wybrane źródło jest nieprawidłowe.	Zmienić aktywne źródło i wybrać CD.
	Płyta CD jest zabezpieczona przed kopiowaniem.	Zabezpieczone płyty CD nie mogą być kopiowane.

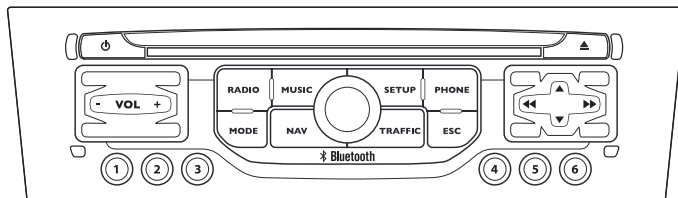
PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	Użyć karty SIM i telefonu wewnętrznego.
	Używana karta SIM jest kartą skopiowaną.	Użyć oryginalnej karty SIM, aby otrzymać wiadomość SMS.
Nie udaje mi się zaktualizować POI stref niebezpiecznych.	Update personal POI - Menu nawigacji - "Navigation Menu - Aktualizacja punktów POI" nie wyświetla się.	Sprawdzić, czy źródło aktualizacji (Karta SD lub pamięć USB) jest prawidłowo włożone.
	Komunikat o błędzie wyświetla się po zakończeniu procedury.	<ul style="list-style-type: none"> - Rozpocząć procedurę od początku. - Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, jeżeli błąd występuje w dalszym ciągu. - Sprawdzić, czy dane na NOŚNIKU są dostarczone przez oficjalnego partnera PEUGEOT.
Kody dzwinkowe (DTMF) nie są aktywne, gdy rozmawiam i wpisuję cyfry na klawiaturze.	Przyciski cyfrowe na klawiaturze są aktywne podczas połączenia tylko, gdy ekran jest w trybie telefonu.	Aby je uaktywnić, naciskać przycisk MODE aż do wyświetlenia telefonu na ekranie.
Na ekranie wyświetla się strefa niebezpieczna, która mnie nie dotyczy.	Strefy niebezpieczne wyświetlają się w pobliżu określonego punktu na mapie uwzględniając kierunek jazdy.	Możliwe, że alarm pojawia się podczas przejazdu pod drogą lub w pobliżu drogi, na której stoi radar.



WIP NAV+

NAWIGACJA GPS

RADIOODTWARZACZ MULTIMEDIALNY TELEFON BLUETOOTH



System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien bezwzględnie wykonywać czynności wymagające większej uwagi na postoju.

Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, system wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.

SPIS TREŚCI

01 Wprowadzenie - Panel czołowy	str. 292
02 Sterowanie przy kierownicy	str. 294
03 Funkcje główne	str. 295
04 Nawigacja - Prowadzenie	str. 297
05 Informacje drogowe	str. 310
06 Telefon	str. 313
07 Radio	str. 323
08 Odtwarzacze muzyczne	str. 326
09 Ustawienia audio	str. 332
10 Konfiguracja	str. 333
11 Rozkład funkcji ekranów	str. 334
Najczęściej zadawane pytania	str. 338

01 WPROWADZENIE

Długie naciśnięcie: dostęp do **"Regulacje audio"** : barwa dźwięku, tony niskie, tony wysokie, funkcja loudness, rozdział, balans lewo/prawo, balans przód/tył, automatyczna korekcja głośności.

Źródło radio, dostęp do menu **"Pasma FM / AM"** i wyświetlenie listy odbieranych stacji.

Dostęp do menu **"MUSIC"** i wyświetlenie utworów lub katalogów CD/MP3/odtwarzacza Apple®.

Naciśnięcie i przytrzymanie: zarządzanie plikami MP3/WMA/aktualizacja listy dostępnych stacji radiowych.

Pokrętko wyboru i zatwierdzania OK:

Wybór elementu na ekranie albo na liście bądź w menu, a następnie zatwierdzenie krótkim naciśnięciem.

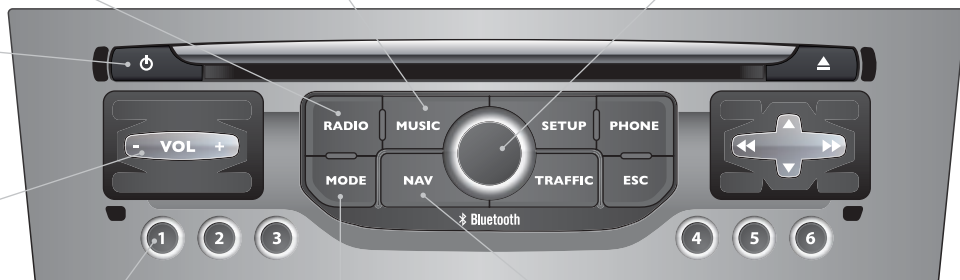
Poza menu i listą, krótkie naciśnięcie powoduje pojawienie się menu kontekstowego, w zależności od wyświetlania na ekranie.

Obrót podczas wyświetlania mapy: zoom + / zoom – skali mapy.

Krótkie naciśnięcie przy wyłączonym silniku: włączenie / wyłączenie.

Krótkie naciśnięcie przy włączonym silniku: wyłączenie / włączenie źródła audio.

Regulacja natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, w tym również komunikat TA i wskazówki nawigacji).



Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.

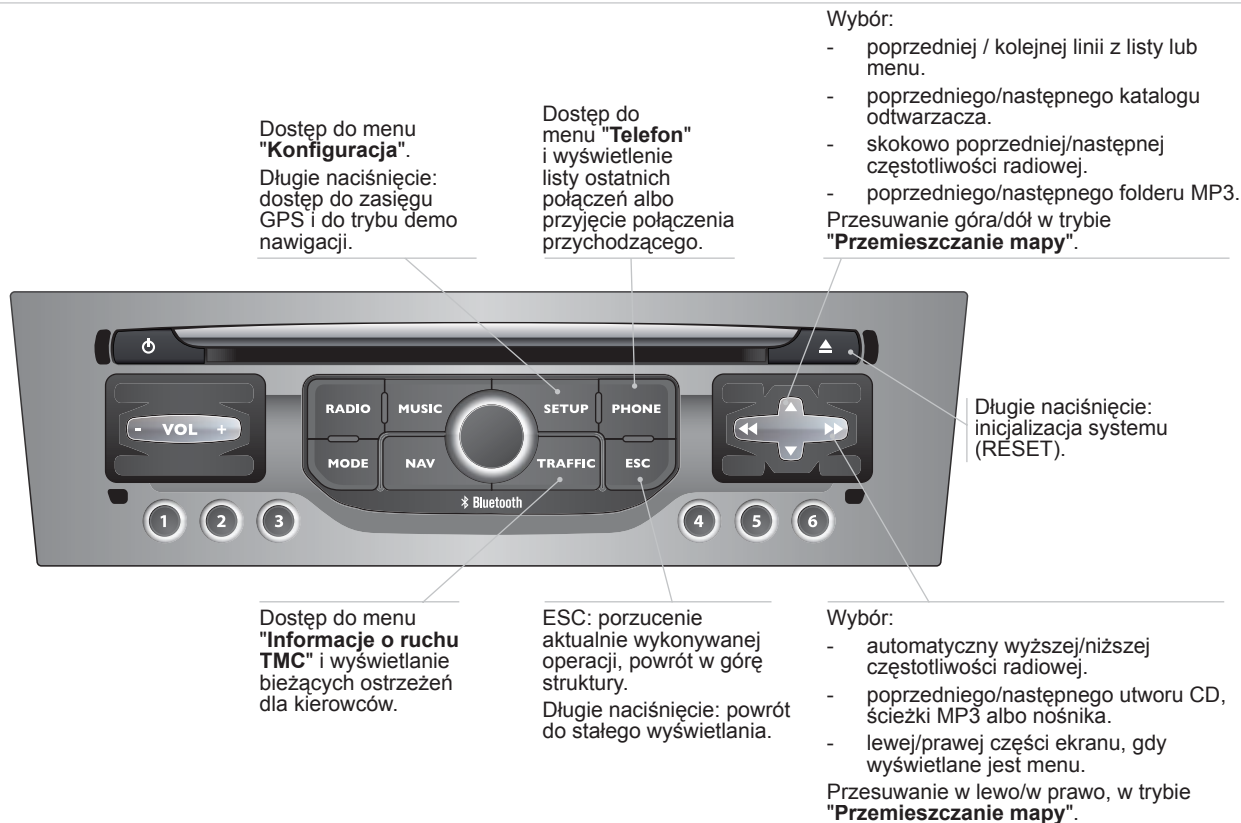
Długie naciśnięcie: zapamiętanie aktualnie słuchanej stacji.

Przycisk **MODE**: wybór typu stałego wyświetlania.

Długie naciśnięcie: wyświetlenie czarnego ekranu (DARK).

Dostęp do menu **"Nawigacja - Prowadzenie"** i wyświetlenie ostatnich miejsc przeznaczenia.

01 WPROWADZENIE



02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY

RADIO: wybór poprzedniej / następnej zapamiętanej stacji.

Wybór następnego elementu z książki adresowej.

RADIO: wybór kolejnej stacji radiowej z Listy.

Długie wciśnięcie: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.

CD: wybór następnego utworu.

CD: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.

Zwiększenie natężenia dźwięku.

Zmiana źródła dźwięku.

Nawiązanie połączenia z książki telefonicznej.

Odbiór/Zakończenie połączenia telefonicznego.

Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do książki telefonicznej.

Zmniejszenie natężenia dźwięku.

Wyłączenie dźwięku:
jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.

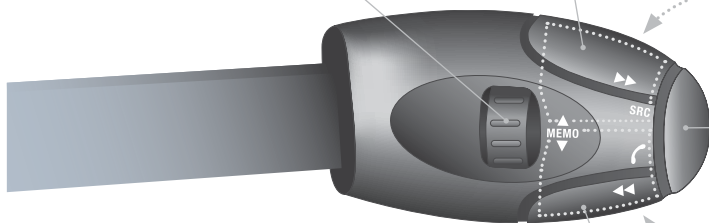
Przywrócenie dźwięku:
po naciśnięciu jednego z przycisków natężenia dźwięku.

RADIO: wybór poprzedniej stacji radiowej z Listy.

Długie wciśnięcie: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.

CD: wybór poprzedniego utworu.

CD: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie cofanie.



03 FUNKCJE GŁÓWNE

MODE

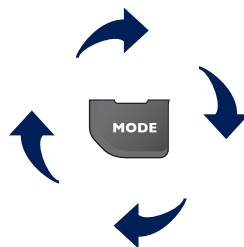
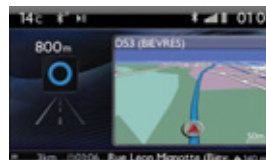
Naciskając kolejno przycisk **MODE** można przejść do następujących trybów wyświetlania:

"MEDIA"



"TELEFON"

(jeżeli trwa rozmowa)



"MAPA W OKNIE"
(jeżeli trwa prowadzenie)



"MAPA NA PEŁNYM
EKRANIE"

SETUP

**SETUP: WPROWADZANIE WARTOŚCI
PARAMETRÓW**

data i godzina, konfiguracja wyświetlania, dźwięki.

RADIO

MUSIC

Zmiana źródła audio:

RADIO: odbiór radiowy.

MUSIC: odtwarzanie z nośników muzycznych.



Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej szmatki nierysującej powierzchnię (szmatka do okularów) bez środków czyszczących.



Więcej szczegółów dotyczących menu znajduje się w rozdziale "Rozkład funkcji ekranów".

03 FUNKCJE GŁÓWNE

WYŚWIETLANIE ZALEŻNIE OD KONTEKSTU



Naciśnięcie pokrętki pozwala otworzyć menu skrótów w zależności od wyświetlenia na ekranie.

RADIO:

- 1 Włącz / Wyłącz TA
- 1 Włącz / Wyłącz RDS
- 1 Opcje
- 2 Zmiana pasma
- 2 Włącz / Wyłącz informacje TA

TELEFON (w trakcie połączenia):

- 1 Tryb słuchawki
- 1 Oczekiwanie

- 1 Wybieranie tonów
- 1 Zakończ

ODTWARZACZE MUZYCZNE, CD lub USB (w zależności od nośnika):

Tryby odtwarzania:

- 1 Normalny
- 1 Losowo
- 1 Losowo dla wszystkich mediów
- 1 Powtarzanie

MAPA NA CAŁYM EKRANIE ALBO MAPA W OKIENKU:

- 1 Wyłącz / Wznów prowadzenie

- 1 Wybór celu podróży
- 2 Wpisz adres
- 2 Katalog
- 2 Współrzędne GPS
- 1 Objazd
- 1 Przemieszczanie mapy
- 2 Informacje o miejscu
- 2 Wybierz jako cel
- 2 Wybierz jako etap
- 2 Zapisz to miejsce (kontakty)
- 2 Opuść tryb mapy
- 1 Kryteria prowadzenia

04 FUNKCJE GŁÓWNE

Dostęp do menu "NAWIGACJA"



Nacisnąć **NAV**.

Długie naciśnięcie końca przełącznika świateł umożliwia powtórzenie ostatniego polecenia nawigacji.

"Nawigacja - Prowadzenie"

Lista ostatnich punktów docelowych.

"Wybór celu podróży"

"Etapy i trasa"

"Opcje"

"Zarządzanie mapą"

"Wyłącz / Wznów prowadzenie"



W celu aktualizacji danych kartograficznych należy skontaktować się z siecią PEUGEOT.

Aby skasować ostatnie punkty docelowe, wybrać "**Opcje**" w menu nawigacji, a następnie wybrać "**Usuń ostatnie cele**" i zatwierdzić. Wybrać "**Tak**", a następnie zatwierdzić. Skasowanie tylko jednego punktu docelowego jest niemożliwe.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



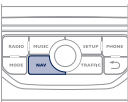
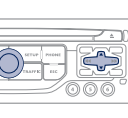
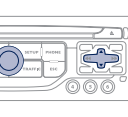
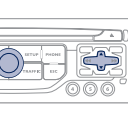
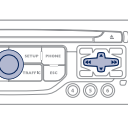
albo

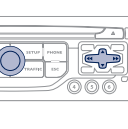
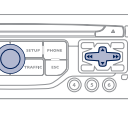
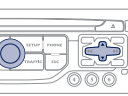


04 FUNKCJE GŁÓWNE

WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

DO NOWEGO PUNKTU DOCELOWEGO

1	 <p>Nacisnąć NAV, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".</p>	
2	 <p>Wybrać "Wybór celu podróży" i zatwierdzić, a następnie wybrać "Wpisz adres" i zatwierdzić.</p>	
3	 <p>Wybrać funkcję "Kraj", a następnie zatwierdzić.</p>	
4	 <p>Wybrać funkcję "Miasto", a następnie zatwierdzić, aby zapamiętać miasto docelowe.</p>	
5	 <p>Wybrać po kolei litery nazwy miasta, zatwierdzając pokrętle po każdej z nich.</p>	

6	<p>Wybrać miasto z proponowanej listy, a następnie zatwierdzić. Wstępna lista miast (zawierająca wpisane litery) dostępnych w wybranym kraju jest bezpośrednio dostępna po zatwierdzeniu "Lista" na ekranie.</p>	
7	 <p>Za pomocą pokrętła wybrać "OK", a następnie zatwierdzić.</p>	
8	 <p>Wprowadzić w miarę możliwości informacje "Droga" i "Numer/Skrzyżowanie" w analogiczny sposób.</p>	
	<p>Wybrać "Archiwizuj", aby zapamiętać wprowadzony adres w karcie kontaktu. System pozwala zapisać do 400 kontaktów.</p>	
9	 <p>Zatwierdzić "OK", aby rozpocząć prowadzenie.</p>	
10	<p>Wybrać kryterium prowadzenia: "Najszybsza", "Najkrótsza" albo zoptymalizowane "Dystans / czas", a następnie wybrać żądane kryteria ograniczenia: "Z opłatami", "Z promem" albo "Informacje o ruchu", a następnie zatwierdzić "OK".</p>	

04 FUNKCJE GŁÓWNE

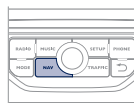
WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

WYBÓR JEDNEGO Z OSTATNICH PUNKTÓW DOCELOWYCH

1



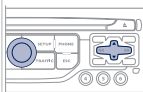
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



Wybrać żądany punkt docelowy i zatwierdzić, aby rozpocząć prowadzenie.



WYBÓR KONTAKTU Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ

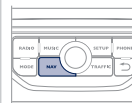
i

Nawigacja do kontaktu importowanego z książki telefonicznej jest możliwa tylko wtedy, kiedy adres jest kompatybilny z systemem.

1



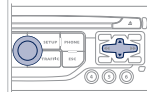
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



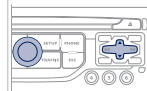
Wybrać "**Wybór celu podróży**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Katalog**" i zatwierdzić.



3



Wybrać żądany punkt docelowy spośród kontaktów i zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie.



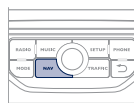
04 FUNKCJE GŁÓWNE

WYBÓR WSPÓŁRZĘDNYCH GPS

1



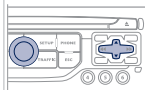
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "**Nawigacja - Prowadzenie**".



2



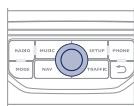
Wybrać "**Wybór celu podróży**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Współrzędne GPS**" i zatwierdzić.



3



Wprowadzić współrzędne **GPS** i zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie.

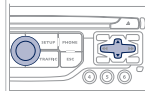


WYBÓR PUNKTU NA MAPIE

1



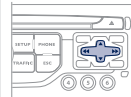
Gdy mapa jest wyświetlana, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać "**Przemieszczanie mapy**" i zatwierdzić.



2



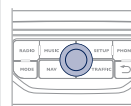
Przesuwać kursor przy pomocy znacznika, aby wskazać wybrany punkt docelowy.



3



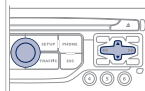
Nacisnąć przycisk **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe trybu "**Przemieszczanie mapy**".



4



Wybrać "**Wybierz jako cel**" albo "**Wybierz jako etap**" i zatwierdzić.

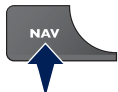


04 FUNKCJE GŁÓWNE

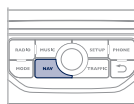
WYSZUKIWANIE PUNKTÓW POI

Punkty użyteczności publicznej (POI) sygnalizują wszystkie miejsca usług znajdujących się w pobliżu (hotele, sklepy, lotniska...).

1



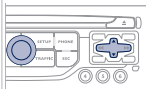
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



Wybrać **"Wybór celu podróży"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Wpisz adres"** i zatwierdzić.



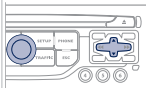
3



Aby wybrać POI bliski aktualnego miejsca pobytu, wybrać **"POI"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"W okolicy bieżącego miejsca"** i zatwierdzić.

Aby wybrać POI jako etap trasy, wybrać **"POI"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Na drodze"** i zatwierdzić.

Aby wybrać POI jako punkt docelowy, wprowadzić najpierw kraj i miasto (patrz punkt "Wybór nowego punktu docelowego"), wybrać **"POI"** i zatwierdzić, wreszcie wybrać **"W pobliżu"** i zatwierdzić.

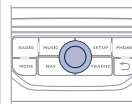


Wybranie opcji **"Wyszukaj wg nazw"** umożliwia wyszukiwanie POI według nazwy, a nie w zależności od odległości.

4



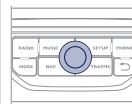
Wyszukać POI w kategoriach proponowanych na następnych stronach.



5



Wybrać POI i zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie.



04 FUNKCJE GŁÓWNE

Ikona ta pojawia się, jeżeli kilka punktów POI znajduje się w tej samej strefie. Powiększenie tej ikony pozwala szczegółowo wyświetlić punkty POI.



LISTA GŁÓWNYCH PUNKTÓW POI



Stacja paliw



Warsztat



PEUGEOT



Tor samochodowy



Parking kryty



Parking



Parking leśny



Hotel



Restauracja



Kawiarnia



Pokój gościnny



Dworzec lotniczy



Dworzec kolejowy



Dworzec autobusowy



Port morski



Zakład przemysłowy



Supermarket



Bank



Bankomat



Kompleks sportowy, ośrodek sportowy, plac sportowy



Basen



Ośrodek sportów zimowych



Obiekt widowiskowy, wystawa



Kino



Lunapark



Szpital, apteka, weterynarz



Komisariat policji



Szkoła



Uniwersytet



Merostwo



Poczta



Muzeum, placówka kulturalna, teatr, zabytek historyczny



Informacja turystyczna, atrakcja turystyczna



Radar automatyczny*



Radar czerwonego światła*



Strefa niebezpieczna*

Dokładna procedura aktualizacji punktów POI dostępna jest na stronie "wipinforadars.fr".

* W zależności od dostępności.

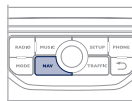
04 FUNKCJE GŁÓWNE

USTAWIANIE ALARMÓW DLA STREF NIEBEZPIECZNYCH

1



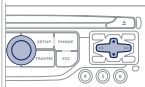
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



Wybrać **"Opcje"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Określ parametry stref niebez."** i zatwierdzić.



3

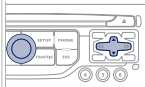


Można wówczas wybrać:

- "Alarm wzrokowy"
- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm wyłącznie podczas nawigacji"
- "Alarm wyłącznie przy przekroczeniu prędkości".

Wybór opóźnienia alarmu umożliwia określenie czasu poprzedzającego ostrzeżenie przed radarem.

Wybrać **"OK"**, aby zatwierdzić ekran.



Funkcje są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały pobrane i zainstalowane w systemie.

Szczegółowa procedura aktualizacji stref niebezpiecznych jest dostępna na stronie www.peugeot.com.

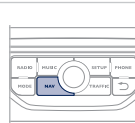
04 FUNKCJE GŁÓWNE

DODANIE ETAPU

1



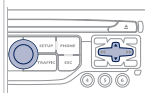
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



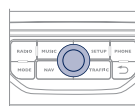
Wybrać **"Etapy i trasa"**, a następnie zatwierdzić.



3



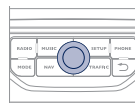
Wybrać **"Dodaj etap"**, a następnie zatwierdzić.
Adres etapu wprowadza się jak punkt docelowy, poprzez **"Wpisz adres"**, kontakt z **"Katalog"** albo **"Ostatnie cele"**.



4



Wybrać **"W pobliżu"**, aby wskazać przejazd w pobliżu etapu albo **"Dokładnie"** w celu przejazdu przez etap.
Zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie i nadać ogólną orientację trasie prowadzenia.

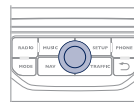


ORGANIZOWANIE ETAPÓW

1



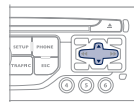
Aby organizować etapy, rozpocząć ponownie czynności 1 do 2, a następnie wybrać **"Dodaj / usuń etapy"** i zatwierdzić.



2



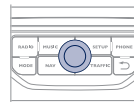
Wybrać etap, który chcemy przemieścić na liście.



3



Wybrać i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



Wybrać **"Usuń"**, aby skasować etap.

04 FUNKCJE GŁÓWNE

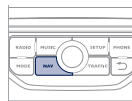
OPCJE PROWADZENIA

KRYTERIA OBLICZEŃ

1



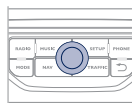
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



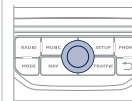
3



Wybrać "**Definiowanie kryteriów obliczenia**" i zatwierdzić.

Ta funkcja umożliwia modyfikowanie:

- kryteriów prowadzenia ("**Najszybsza**", "**Najkrótsza**", "**Dystans / czas**"),
- kryteriów wykluczenia ("**Z opłatami**" lub "**Z promem**"),
- uwzględniania ruchu drogowego ("**Informacje o ruchu**").



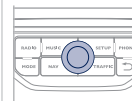
i

Jeżeli żąda się uwzględnienia ruchu drogowego (info traffic), system zaproponuje objazd w przypadku zdarzenia na trasie prowadzenia.

4



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



04 FUNKCJE GŁÓWNE

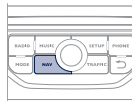
ZARZĄDZANIE MAPĄ

WYBÓR POI WYŚWIELANYCH NA MAPIE

1



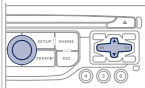
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "**Nawigacja - Prowadzenie**".



2



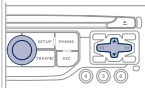
Wybrać "**Zarządzanie mapą**" i zatwierdzić.



3



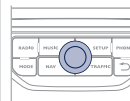
Wybrać "**Szczegóły mapy**" i zatwierdzić.



4



Wybrać spośród różnych kategorii te, które mają być wyświetlane na ekranie.

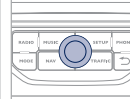


Wybrać "**Domyślny**", aby na mapie pojawiały się tylko "**Stacje benzynowe, warsztaty**" i "**Strefa niebezpieczna**" (jeżeli są zainstalowane w systemie).

5



Wybrać "**OK**", a następnie zatwierdzić i ponownie wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



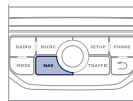
04 FUNKCJE GŁÓWNE

ORIENTACJA MAPY

1



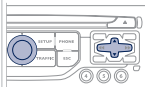
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "**Nawigacja - Prowadzenie**".



2



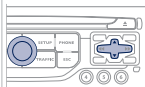
Wybrać "**Zarządzanie mapą**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Orientacja mapy**" i zatwierdzić.

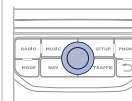


4



Wybrać :

- "**Orientacja pojazdu**", aby mapa ustawiała się zgodnie z kierunkiem jazdy samochodu,
- "**Orientacja na północ**", aby mapa była zawsze zorientowana w kierunku północy,
- "**Perspektywa**", aby wyświetlić widok perspektywiczny.



Zmianę koloru mapy, inny w trybie dziennym i w trybie nocnym, konfiguruje się poprzez menu "**SETUP**".



Nazwy ulic są widoczne na mapie od skali 100 m.

04 FUNKCJE GŁÓWNE

REGULACJA SYNTEZY MOWY PODCZAS NAWIGACJI

REGULACJA GŁOŚNOŚCI/WYŁĄCZANIE

Regulacja głośności poleceń nawigacji jest także dostępna poprzez menu "SETUP" / "Syntezator głosu".

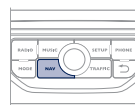


Ustawienie głośności poleceń można wykonać w momencie wysyłania polecenia przy pomocy regulatora głośności.

1



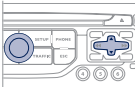
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



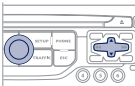
Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



3



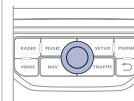
Wybrać "**Ustawienia syntezatora głosu**" i zatwierdzić.



4



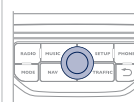
Wybrać wskaźnik głośności i zatwierdzić.



5



Wyregulować głośność na żądanym poziomie i zatwierdzić.

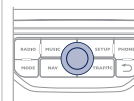


Wybrać opcję "**Wyłączyć**", aby wyłączyć polecenia głosowe.

6



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić.



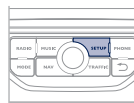
04 FUNKCJE GŁÓWNE

GŁOS MĘSKI / GŁOS ŻEŃSKI

1



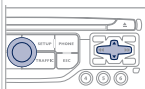
Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu konfiguracyjne.



2



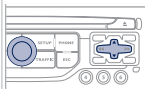
Wybrać "**Syntezator głosu**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Głos męski**" albo "**Głos żeński**", a następnie zatwierdzić "**Tak**", aby włączyć głos męski albo głos żeński. System uruchamia się ponownie.



05 INFORMACJE DROGOWE

Dostęp do menu "INFORMACJE DROGOWE"



Nacisnąć przycisk "TRAFFIC"



Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



05 INFORMACJE DROGOWE

USTAWIANIE PARAMETRÓW FILTROWANIA I WYŚWIETLANIA KOMUNIKATÓW TMC

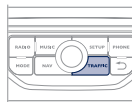
Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) są informacjami związanymi z ruchem drogowym i warunkami meteorologicznymi, otrzymanymi w czasie rzeczywistym i przekazany kierowcy w formie komunikatów dźwiękowych i wizualnych na mapie nawigacji.

System prowadzenia może więc zaproponować trasę okrężną.

1



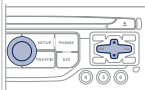
Nacisnąć przycisk **TRAFFIC**, aby wyświetlić menu **"Informacje o ruchu TMC"**.



2



Wybrać **"Filtr geograficzny"** i zatwierdzić.

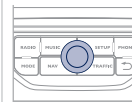


3



System proponuje do wyboru:

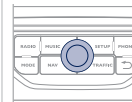
- **"Zachowaj wsz. wiadomości"**, albo
- **"Zachowaj wiadomości:"**,
"W pobliżu pojazdu",
(zatwierdzić kilometry, aby zmienić i wybrać odległość),
"Na drodze".



4



Zatwierdzić **"OK"**, aby zapamiętać zmiany.



Zalecamy:

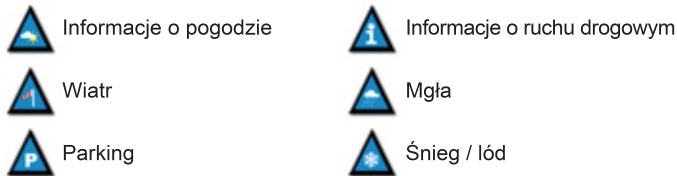
- filtr dotyczący trasy oraz
- filtr wokół samochodu w promieniu:
 - 20 km w aglomeracji,
 - 50 km na autostradzie.



05 INFORMACJE DROGOWE

GŁÓWNE SYMBOLE TMC

1 Trójkąt czarny i niebieski: informacje ogólne, przykładowo :



2 Trójkąt czerwony i żółty: informacje drogowe, przykładowo :



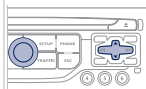
SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW TA

! Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

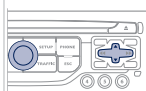
1  Nacisnąć przycisk **RADIO**, aby wyświetlić menu "Pasma FM / AM".



2  Wybrać "**Opcje**", a następnie zatwierdzić.



3  Wybrać "**Włącz / Wyłącz TA**", a następnie zatwierdzić.



! Głośność komunikatów TA reguluje się tylko podczas nadawania tego typu ostrzeżenia.

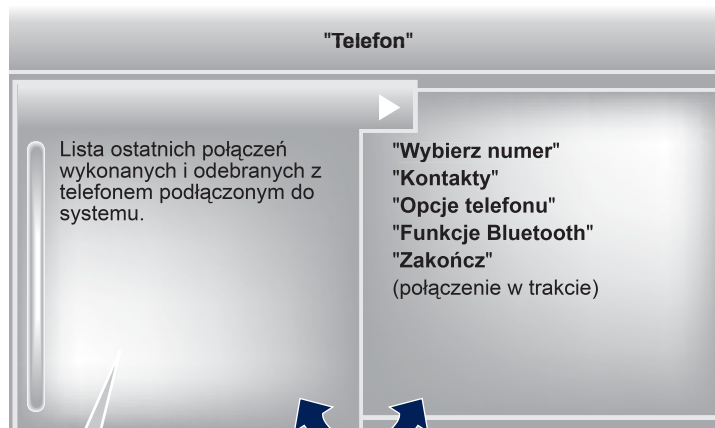
 Funkcję można włączyć lub wyłączyć w dowolnym momencie naciskając przycisk. Z chwilą zapowiedzi komunikatu nacisnąć przycisk, aby go przerwać.

06 TELEFON

Dostęp do menu "TELEFON"



Nacisnąć **PHONE**.



Na górnym pasku stałego wyświetlacza



Brak podłączonego telefonu.



Telefon podłączony.



Połączenie przychodzące.



Połączenie wychodzące.



Synchronizacja książki adresowej w trakcie.



Połączenie telefoniczne w trakcie.

Aby wykonać połączenie, wybrać numer z listy i zatwierdzić **"OK"**.



Podłączenie innego telefonu kasuje listę ostatnich połączeń.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



06 TELEFON

PAROWANIE TELEFONU BLUETOOTH PIERWSZE POŁĄCZENIE



Więcej informacji znajdą Państwo na stronie www.peugeot.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc, ...).

1



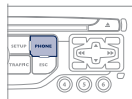
Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



2



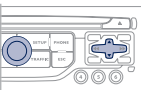
Nacisnąć ten przycisk.



3



Wybrać "Funkcje Bluetooth" i zatwierdzić.



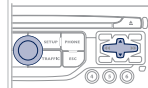
!

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

4



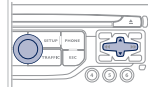
Wybrać "**Wyszukiwanie urządzeń**" i zatwierdzić.
Wyświetla się lista wykrytych urządzeń. Zaczekać aż przycisk "**Połącz**" będzie dostępny.



5



Wybrać nazwę urządzenia wybranego z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać "**Połącz**" i zatwierdzić.



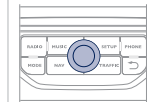
6



System proponuje podłączenie telefonu:

- w profilu "**Tryb głośnomówiący**" (tylko telefon),
- w profilu "**Audio**" (streaming: odczyt plików muzycznych telefonu),
- albo w "**Wszystkie**" (aby wybrać obydwa profile).

Wybrać "**OK**" i zatwierdzić.



06 TELEFON



Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Przeczytaj instrukcję obsługi telefonu i zapytaj operatora, aby dowiedzieć się, do jakich usług masz dostęp.



Profil **"Tryb głośnomówiący"** należy wykorzystywać najlepiej wtedy, kiedy nie życzymy sobie odtwarzania "Streaming".

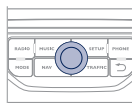


Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Obydwa profile mogą podłączać się domyślnie.

7



Wybrać kod dla połączenia, a następnie zatwierdzić **"OK"**.



8

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.



Zaakceptować następnie łączenie automatyczne w telefonie, tak aby umożliwić telefonowi ponowne połączenie automatyczne przy każdym uruchomieniu pojazdu.



W zależności od typu telefonu, system prosi o zgodę albo odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia zapłonu (Bluetooth aktywne i widoczne). Aby zmienić profil automatycznego podłączania, skasować parowanie telefonu i ponownie rozpocząć parowanie z żądanym profilem.

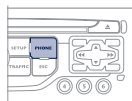
06 TELEFON

KSIĄŻKA TELEFONICZNA / SYNCHRONIZACJA KONTAKTÓW

1



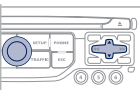
Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać **"Zarządzanie kontaktami"** i zatwierdzić.



2a



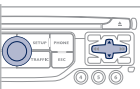
Wybrać **"Nowy kontakt"**, aby zapisać nowy kontakt.



2b



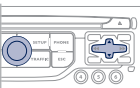
Wybrać **"Usuń wszystkie kontakty"**, aby usunąć kontakty zapisane w systemie.



2c



Wybrać **"Importuj wszystko"**, aby zaimportować wszystkie kontakty z telefonu i zapisać je w systemie.
Po zaimportowaniu, kontakt pozostaje widoczny niezależnie od podłączonego telefonu.

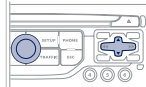


2d



Wybrać **"Opcje synchronizacji"**:

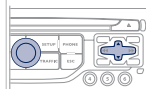
- Brak synchronizacji: tylko kontakty zapisane w systemie (zawsze obecne).
- Pokaż kontakty z telefonu: tylko kontakty zapisane w telefonie.
- Pokaż kontakty z karty SIM: tylko kontakty zapisane na karcie SIM.
- Pokaż wszystkie kontakty: kontakty z karty SIM i z telefonu.



2e



Wybrać **"Stan pamięci kontaktów"**, aby zobaczyć liczbę kontaktów zapisanych w systemie albo importowanych oraz dostępną pamięć.



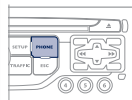
06 TELEFON

ZARZĄDZANIE KONTAKTAMI

1



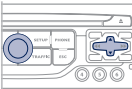
Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać "**Kontakty**" i zatwierdzić.



2



Wybrać żądany kontakt i zatwierdzić.



3



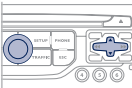
Wybrać "**Dzwoni**", aby wywołać połączenie.



4



Wybrać "**Otwórz**", aby wyświetlić kontakt zewnętrzny albo zmodyfikować kontakt zapamiętany w systemie.



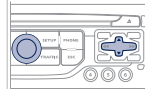
i

Aby zmodyfikować kontakt zewnętrzny, należy go importować. Zostanie on zapamiętany w systemie. Nie można modyfikować ani kasować kontaktów w telefonie albo na karcie SIM poprzez połączenie Bluetooth.

5



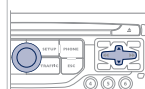
Wybrać "**Importuj**", aby skopiować tylko jeden kontakt do systemu.



6



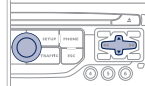
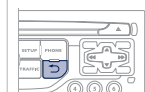
Wybrać "**Usuń**", aby skasować kontakt zapamiętany w systemie.



7



Wybrać **OK** albo **ESC**, aby wyjść z tego menu.



06 TELEFON

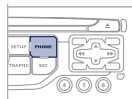
WYKONANIE POŁĄCZENIA

WYBIERANIE NOWEGO NUMERU

1



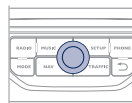
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2



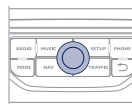
Wybrać "**Wybierz numer**", a następnie zatwierdzić.



3



Wybrać numer telefonu za pomocą wirtualnej klawiatury, kolejno wybierając i zatwierdzając cyfry. Zatwierdzić "**OK**", aby wykonać połączenie.



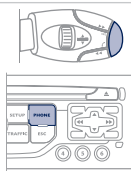
Nie zaleca się używania telefonu podczas jazdy. Zaleca się zaparkowanie w bezpiecznym miejscu albo korzystanie w pierwszym rzędzie ze sterowania przy kierownicy.

WYWOŁANIE KONTAKTU

1



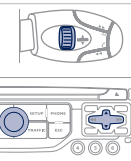
Nacisnąć przycisk **TEL** albo dwukrotnie **PHONE**.



2



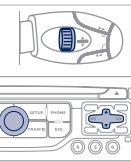
Wybrać "**Kontakty**", a następnie zatwierdzić.



3



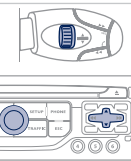
Wybrać żądany kontakt i zatwierdzić. Jeżeli dostęp uzyskuje się przyciskiem **PHONE**, wybrać "**Dzwon**" i zatwierdzić.



4



Wybrać numer i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



06 TELEFON

WYBIERANIE JEDNEGO Z OSTATNIO WYBIERANYCH NUMERÓW

1



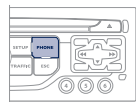
Nacisnąć przycisk **TEL**, wybrać "**Wybierane numery**" i zatwierdzić,



albo



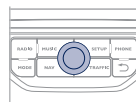
nacisnąć przycisk **PHONE**, aby wyświetlić historię rozmów.



2



Wybrać żądany numer i zatwierdzić.



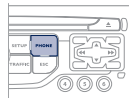
Aby skasować historię rozmów, nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**, wybrać "**Funkcje telefonu**" i zatwierdzić, następnie wybrać "**Usuń historię rozmów**" i zatwierdzić.

ZAKOŃCZENIE POŁĄCZENIA

1



Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać "**OK**", aby zakończyć.



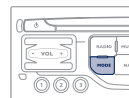
Albo naciskać dłużej przycisk **TEL** sterowania przy kierownicy.



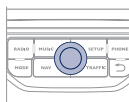
Albo dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk **TEL** sterowania przy kierownicy.



Albo naciskać przycisk **MODE** odpowiednią liczbę razy, aż do wyświetlenia ekranu telefonu.



Nacisnąć sterowanie "**OK**", aby wyświetlić menu kontekstowe, a następnie wybrać "**Zakończ**" i zatwierdzić.



06 TELEFON

ODBIÓR POŁĄCZENIA

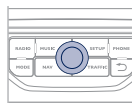
1

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

2



Opcja Tak, aby odebrać połączenie wybierana jest domyślnie.
Nacisnąć **"OK"**, aby odebrać połączenie.
Wybrać **"Nie"** i zatwierdzić, aby odrzucić połączenie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** odbiera przychodzące połączenie.
Długie naciśnięcie przycisku **TEL** odrzuca przychodzące połączenie.



06 TELEFON

OPCJE W TRAKCIE POŁĄCZENIA*

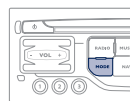
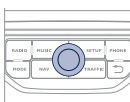
1



W trakcie połączenia telefonicznego, naciskać kolejno przycisk **MODE**, aby wybrać wyświetlanie ekranu telefonu, a następnie nacisnąć przycisk **OK**, aby przejść do menu kontekstowego.



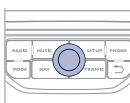
Lub nacisnąć krótko ten przycisk.



2a



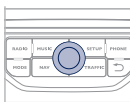
Wybrać **"Tryb słuchawki"** i zatwierdzić, aby podjąć połączenie bezpośrednio przez telefon.
Albo wybrać **"Tryb głośnomówiący"** i zatwierdzić, aby słuchać połączenia przez głośniki pojazdu.



2b



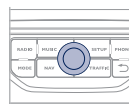
Wybrać **"Oczekiwanie"** i zatwierdzić, aby przełączyć aktualne połączenie w tryb oczekiwania.
Albo wybrać **"Wznowienie rozmowy"** i zatwierdzić, aby wznowić oczekujące połączenie.



2c



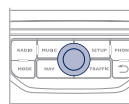
Wybrać **"Wybieranie tonowe"**, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.



2d



Wybrać **"Zakończ"**, aby zakończyć połączenie.



Można prowadzić konferencję z udziałem 3 osób, wykonując kolejno 2 połączenia*. Wybrać **"Konferencja"** w menu kontekstowym dostępnym poprzez ten przycisk.



* W zależności od zgodności telefonu i abonamentu.

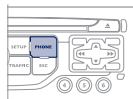
06 TELEFON

OBSŁUGA TELEFONÓW SPAROWANYCH

1



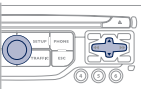
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2



Wybrać **"Funkcje Bluetooth"**.



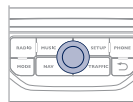
3



Wybrać **"Lista sparowanych urządzeń"** i zatwierdzić.

- Można wykonać czynność:
- **"Połącz"** albo **"Rozłącz"** wybrany telefon,
 - skasować sparowanie wybranego telefonu.

Można także skasować wszystkie sparowania.

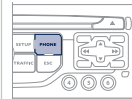


USTAWIENIE DZWONKA

1



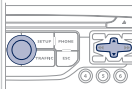
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2



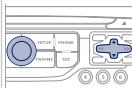
Wybrać **"Funkcje telefonu"** i zatwierdzić.



3



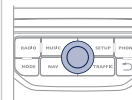
Wybrać **"Opcje dzwonka"** i zatwierdzić.



4



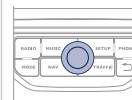
Można regulować głośność i typ dzwonka.



5



Wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



07 RADIO

Dostęp do menu "RADIO"

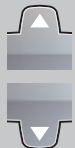


Nacisnąć przycisk **RADIO**.

"Pasma FM / AM"

Lista alfabetyczna odbieranych stacji.

"Zmiana pasma" ("AM / FM")
"Opcje" ("TA, RDS")
"Regulacje audio"
(patrz rozdział)
"Aktualizacja listy stacji"



Naciskać przycisk ▲ albo ▼ lub użyć pokrętki, aby wybrać poprzednią albo następną stację z listy.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



lub



07 RADIO

WYBÓR STACJI RADIOWEJ



Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może zakłócać odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwórcza.



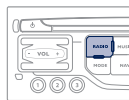
Jakość odbioru jest przedstawiona poprzez liczbę aktywnych fal na tym symbolu.

1a



Według listy alfabetycznej

Nacisnąć przycisk **RADIO** albo **LIST**, aby wyświetlić stację radiową do wyboru i zatwierdzić.



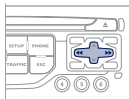
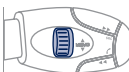
1b



Poprzez automatyczne wyszukiwanie stacji

Nacisnąć **◀** lub **▶**, aby automatycznie przeszukiwać częstotliwości w dół lub w górę skali.

Albo obracać pokrętkę w zespole sterującym przy kierownicy.

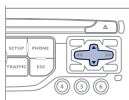


1c



Poprzez ręczne wyszukiwanie stacji

Nacisnąć **▲** lub **▼**, aby skokowo dostrajać częstotliwość.



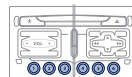
ZAPAMIĘTYWANIE STACJI

1



Po wybraniu stacji naciskać jeden z przycisków klawiatury numerycznej przez ponad 2 sekundy, aby zapamiętać słuchaną stację.

Sygnal dźwiękowy potwierdza zapamiętanie.

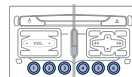


2



Nacisnąć przycisk klawiatury numerycznej, aby wywołać zapamiętaną stację.

Albo nacisnąć, a następnie obracać pokrętkę sterowania przy kierownicy.



07 RADIO

WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE RDS

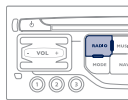


RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji, dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% powierzchni terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

1



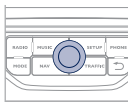
Nacisnąć **RADIO**.



2



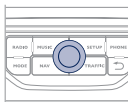
Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Włącz / Wyłącz RDS**" i zatwierdzić.



W trybie wyświetlania radia, nacisnąć "**OK**", aby wyświetlić menu kontekstowe.

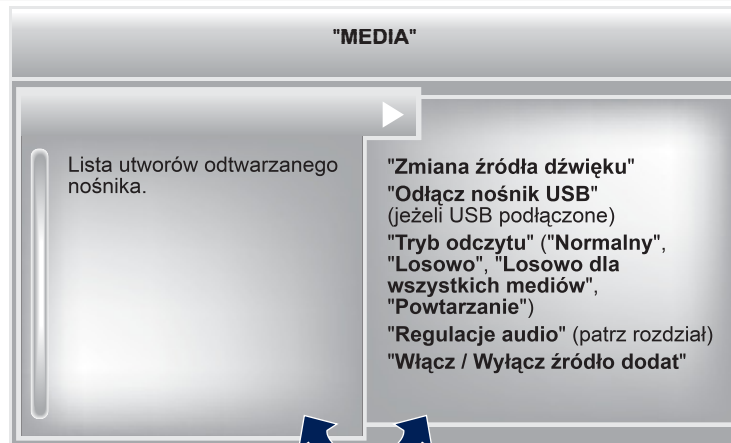
Wybrać "**Włącz / Wyłącz RDS**".

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Dostęp do menu "ODTWARZACZE MUZYCZNE"



Nacisnąć przycisk **MUSIC**.



Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



lub



08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD, CD MP3, ODTWARZACZ USB

INFORMACJE I ZALECENIA



Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs.

Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate).

Żadne pozostałe formaty plików (.mp4, .m3u...) nie mogą być odtwarzane.

Pliki WMA powinny być typu wma 9 standard.

Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.



Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: « » ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.



Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, należy wybrać podczas jej nagrywania standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet.

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.

Na jednej płycie zaleca się używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.



System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage albo iPod poprzez złącze USB (przewód należy zakupić osobno).

Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio.

Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).



Aby odczyt był prawidłowy, pamięć USB musi być sformatowana w FAT16 lub 32.

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

ŹRÓDŁA DŹWIĘKU



Włożyć płytę CD do odtwarzacza, włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), których utworzenie może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.

Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie tego czasu oczekiwania.

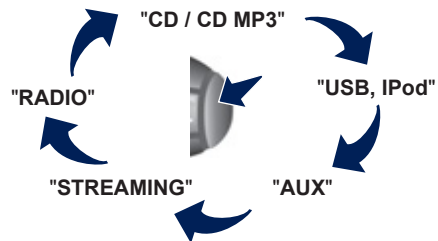
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Niemniej jednak, radioodtwarzacz zapamiętuje te listy i jeżeli nie były modyfikowane, czas pobierania będzie krótszy. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.



WYBÓR ŹRÓDŁA



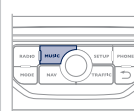
Przycisk **SOURCE** sterowania przy kierownicy umożliwia bezpośrednie przejście do następnego źródła.



1



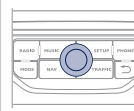
Nacisnąć przycisk **MUSIC**, aby wyświetlić menu **"MEDIA"**.



2



Wybrać **"Następne media"** i zatwierdzić.



Powtórzyć czynność tyle razy, aby uzyskać żądane źródło (za wyjątkiem radia dostępnego za pomocą przycisków **SOURCE** albo **RADIO**).

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

WYBÓR UTWORU DO ODTWARZANIA

Poprzedni utwór.	 / 
Następny utwór.	 / 
Poprzedni folder.	
Następny folder.	
Przewijanie do przodu.	Długie naciśnięcie  / 
Przewijanie wstecz.	Długie naciśnięcie  / 
Pauza: długie naciśnięcie SRC .	

MUSIC: lista utworów i folderów USB albo CD

Przejdźcie w górę i w dół listy.	 /  / 
Zatwierdzenie, przejdźcie w dół struktury.	 /  / 
Przejdźcie w górę struktury.	 +  / 

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

PODŁĄCZENIE ODTWARZACZY APPLE®

1

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB przy użyciu odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

2

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

i

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.
Lista kompatybilnych urządzeń i aktualizacja oprogramowania są dostępne w sieci serwisowej PEUGEOT.

STREAMING AUDIO



Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych telefonu przez głośniki pojazdu.

1

Podłączyć telefon: patrz rozdział "TELEFON".
Wybrać profil **"Audio"** albo **"Wszystkie"**.

2

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub przy pomocy przycisków radioodtwarzacza.

!

Po podłączeniu w trybie streaming, telefon jest traktowany jako źródło muzyczne.
Zaleca się włączenie trybu **"Powtarzanie"** w urządzeniu Bluetooth.

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

WEJŚCIE DODATKOWE (AUX) KABEL AUDIO JACK-RCA (NIEDOŁĄCZONY)

1

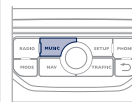
Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3, WMA...) do gniazda audio RCA (biały i czerwony) za pomocą kabla audio JACK-RCA.



2



Nacisnąć przycisk **MUSIC**, aby wyświetlić menu **"MUSIC"**.

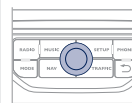


3



Wybrać **"Włącz / Wyłącz źródło dodat"** i zatwierdzić.

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radiododtwarzacza.



!

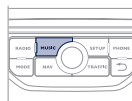
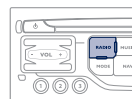
Sterowanie odbywa się przez wyposażenie przenośne.

09 USTAWIENIA AUDIO

1



Dostępne za pośrednictwem przycisku **MUSIC** na panelu czołowym albo poprzez długie naciśnięcie przycisku **RADIO** w zależności od słuchanego źródła.



!

Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest procesem przetwarzania audio, umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby słuchaczy w samochodzie.

2

- "Barwa" (6 korekcji do wyboru)
- "Niskie"
- "Wysokie"
- "Loudness" (Włączona/Wyłączona)
- "Rozdział" ("Kierowca", "Wsz. pasażerowie")
- "Balans L-P" (Lewo/Prawo)
- "Balans przód-tył" (Przód/Tył)
- "Głośność auto" w zależności od prędkości (Włączona/Wyłączona)

!

Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**, **Wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

Ustawienia rozdziału i balansu są wspólne dla wszystkich źródeł.

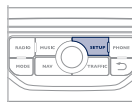
10 KONFIGURACJA

KONFIGUROWANIE WYŚWIETLACZA

1



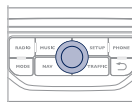
Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu "**Konfiguracja**".



2



Wybrać "**Konfiguracja wyświetlacza**" i zatwierdzić.

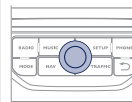


3a



Wybrać "**Wybierz kolor**" i zatwierdzić, aby wybrać paletę kolorów ekranu i tryb prezentacji mapy:

- tryb dzienny,
- tryb nocny,
- dzienny/nocny automatycznie, w zależności od włączenia reflektorów.

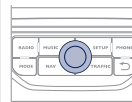


3b



Wybrać "**Ustaw jasność**" i zatwierdzić, aby regulować jasność ekranu. Nacisnąć "**OK**", aby zapamiętać zmiany.

Ustawienia dzienne i nocne są niezależne.



11 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW



FUNKCJA GŁÓWNA

- 1 WYBÓR A
 - 2 wybór A1
 - 3 wybór A2
- 1 WYBÓR B...

MENU "Nawigacja - Prowadzenie"

- 1 Wybór celu podróży
 - 2 Wpisz adres
 - 2 Skorowidz
 - 2 Współrzędne GPS (Archiwizuj)
- 1 Etapy i trasa
 - 2 Dodaj etap
 - 3 Wpisz adres
 - 3 Skorowidz

- 3 Ostatnie cele
- 2 Dodaj / usuń etapy
- 2 Objazd
- 2 Wybrany cel
- 1 Opcje
 - 2 Definiowanie kryteriów obliczenia
 - 2 Ustawienia syntezy głosu
 - 2 Usuń ostatnie cele
 - 2 Określ parametry stref niebez.
- 1 Zarządzanie mapą
 - 2 Orientacja mapy
 - 2 Szczegóły mapy
 - 2 Przemieszczanie mapy / "Śledzenie pojazdu"
 - 2 Mapy i aktualizacja
 - 2 Opis bazy stref niebezpiecznych
- 1 Wyłącz / Wznów prowadzenie

MENU "TRAFFIC"

- 1 Filtr geograficzny
 - 2 Zachowaj wsz. wiadomości
 - 2 Zachowaj wiadomości
 - 3 W pobliżu pojazdu
 - 3 Na drodze
- 1 Wybierz stację TMC
 - 2 Automatyczne śledzenie TMC
 - 2 Ręczne śledzenie TMC
 - 2 Lista stacji TMC
- 1 Włącz / Wyłącz komunikaty drogowe

11 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

MENU "Telefon"

- 1 Wybierz numer
- 1 **Kontakty**
 - 2 Dzwon
 - 2 Otwórz
 - 2 Importuj
 - 2 Usuń
- 1 **Zarządzanie kontaktami**
 - 2 Nowy kontakt
 - 2 Usuń wszystkie kontakty
 - 2 Importuj wszystko
 - 2 Synchronizacja kontaktów
 - 3 Brak synchronizacji
 - 3 Pokaż kontakty z telefonu
 - 3 Pokaż kontakty z karty SIM

- 3 Pokaż wszystkie kontakty
- 2 Stan pamięci kontaktów
- 1 **Funkcje telefonu**
 - 2 Opcje dzwonka
 - 2 Usuń historię rozmów
- 1 **Funkcje Bluetooth**
 - 2 Lista sparowanych urządzeń
 - 3 Połącz
 - 3 Rozłącz
 - 3 Usuń
 - 3 Usuń wsz.
 - 2 Wyszukiwanie urządzeń
 - 2 Zmień nazwę telefonu
- 1 **Zakończ**

MENU "RADIO"

- 1 **Zmiana zakresu fal**
- 1 **Opcje (radio)**
 - 2 Włącz / Wyłącz TA
 - 2 Włącz / Wyłącz RDS
- 1 **Regulacje audio**
 - 2 Barwa
 - 3 Żaden
 - 3 Klasyczna
 - 3 Jazz
 - 3 Rock
 - 3 Techno
 - 3 Wokal

11 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

- 2 Niskie
- 2 Wysokie
- 2 Loudness
- 2 Podział
- 3 Kierowca
- 3 Wsz. pasażerowie
- 2 Balans L-P
- 2 Balans przód-tył
- 2 Głośność auto
- 1 Aktualizacja listy stacji

MENU "MUSIC"

- 1 Zmiana źródła dźwięku
- 1 Odłączyć nośnik USB
- 1 Tryb odczytu
 - 2 Normalny
 - 2 Losowo
 - 2 Losowo dla wszystkich mediów
 - 2 Powtarzanie
- 1 Regulacje audio (jak RADIO)
- 1 Włącz / Wyłącz źródło dodatk.

MENU "SETUP"

- 1 Konfiguracja wyświetlacza
 - 2 Wybierz kolor
 - 3 Barwa dźwięku
 - 3 Mapa
 - 4 Tryb dzienny
 - 4 Tryb nocny
 - 4 Auto dzień/noc
- 2 Ustaw jasność
- 2 Ustawienie daty i godziny
- 2 Wybierz jednostki
- 1 Ustawienia syntezy głosu
 - 2 Głośność informacji głosowych
 - 2 Głos męski / Głos żeński

11 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

- 1 Wybór języka
- 1 Parametry pojazdu*
- 2 Czujniki parkowania
- 2 Działanie wycieraczek szyby
- 3 Włączanie wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego
- 2 Konfiguracja oświetlenia
- 3 Czas oświetlenia towarzyszącego
- 3 Reflektory kierunkowe
- 3 Oświetlenie wnętrza
- 3 Funkcja świateł dziennych

* Parametry zależą od modelu pojazdu.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtworacza.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy nie udaje się.	Kryteria prowadzenia mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria prowadzenia w "Menu nawigacji" \ "Opcje" \ "Definiowanie kryteriów obliczenia".
POI nie pojawiają się.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
	POI nie zostały wprowadzone.	Pobrać POI ze strony: "wipinforadars.fr".
Alarm dźwiękowy ostrzegający o radarach nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja-prowadzenie" \ "Opcje" \ "Określ parametry stref niebezpiecznych".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria prowadzenia nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Informacje o ruchu" z listy kryteriów prowadzenia.
Otrzymuję informację o radarze, który nie znajduje się na przejeżdżanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich radarach znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa radary znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększ mapę, aby zobaczyć dokładne położenie radaru. Wybierz "Na drodze", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia "Filtru geograficznego".
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady, ...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu. Sprawdzić, czy zasięg GPS obejmuje co najmniej 4 satelity (przycisnąć na dłużej przycisk SETUP, następnie wybrać "Zasięg GPS").
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel ...) lub pogody, warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych z funkcją Bluetooth dostępna jest w sieci serwisowej.
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów, kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	<p>Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz.</p> <p>Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem.</p> <p>Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale "Audio". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	<p>Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.</p> <p>Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.</p>	<p>Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.</p> <p>Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.</p>

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

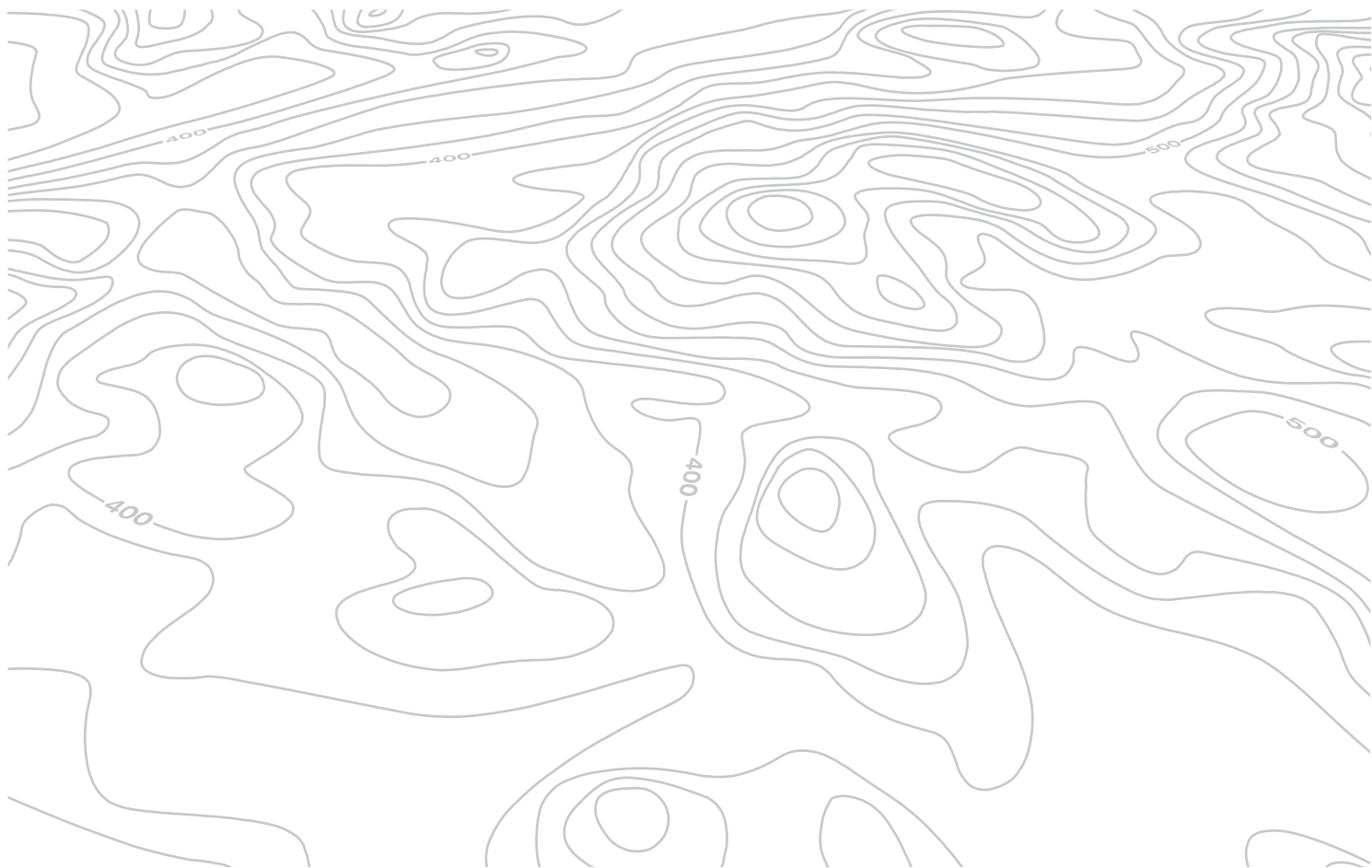
PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w streaming nie rozpoczyna się.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajdują niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy.	
Nazwa stacji radiowej zmienia się.	System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

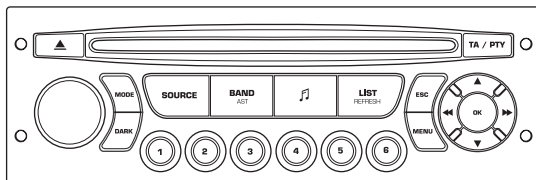
NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprządzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprządzenia dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprządzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprządzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie, Wysokie, Balans przód/tył, Balans lewa/prawa) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żaden", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w położeniu "Inactive" w trybie radio.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2-3 minutach).	Niektóre pliki, fabrycznie zapisywane na pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (zwielokrotnienie o 10 czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki na pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów na pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).





WIP Sound

RADIOODTWARZACZ BLUETOOTH®



WIP Sound został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.



Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonane po zatrzymaniu samochodu.

Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtworacz może wyłączyć się po kilku minutach.

SPIS TREŚCI

01 Wprowadzenie	str. 346
02 Sterowanie przy kierownicy	str. 347
03 Menu główne	str. 348
04 Audio	str. 349
05 Czytnik USB - WIP Plug	str. 352
06 WIP Bluetooth	str. 355
07 Konfiguracja ekranów	str. 358
Najczęściej zadawane pytania	str. 363

01 WPROWADZENIE

Wybór źródła dźwięku:
radio, CD audio / CD MP3, USB,
połączenie Jack, Streaming, AUX.

Wybór zakresu fal
FM1, FM2, FMast i
AM.

Ustawianie opcji
audio: balans
przód/tył, balans
lewa/prawa strona,
niskie/wysokie tony,
loudness, korekcja
dźwięku.

Wyświetlenie listy stacji lokalnych.
Długie wciśnięcie: utwory na płycie CD lub w folderze MP3 (CD / USB).

Anulowanie bieżącej operacji.

Wysunięcie płyty CD.

Wybór wyświetlania na ekranie między trybami:
Data, funkcje audio, komputer pokładowy, telefonu.

Włączenie / Wyłączenie i regulacja natężenia dźwięku.

Przycisk DARK zmienia wyświetlanie ekranu, dla lepszego komfortu jazdy nocą.

pierwsze naciśnięcie: oświetlenie jedynie paska górnego.

drugie naciśnięcie: czarny ekran.

trzecie naciśnięcie: powrót do wyświetlenia standardowego.

Przyciski od 1 do 6:
Wybór zapisanej stacji radiowej.
Długie wciśnięcie: zapisanie stacji w pamięci.

Wyświetlenie menu głównego.

Włącz/wyłącz funkcję TA
(Informacje drogowe).

Długie wciśnięcie: dostęp do trybu PTY* (Typy Programów radiowych).

Automatyczne wyszukiwanie częstotliwości w dół/górę skali.
Wybór poprzedniego/kolejnego utworu CD, MP3 lub USB.

Zatwierdzenie.

Wybór częstotliwości niższej/wyższej.
Wybór poprzedniego/następnego folderu MP3.
Wybór poprzedniego/następnego folderu / gatunku / artysty / playlisty (USB).

* Dostępność w zależności od wersji.



02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY

Radio: wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji.

USB : wybór gatunku / artysty / katalogu z listy klasyfikującej.

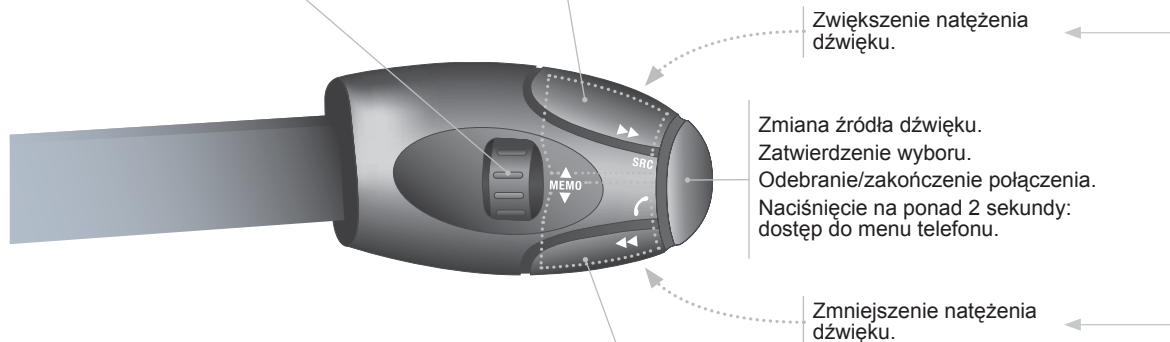
Wybór poprzedniego/następnego elementu z menu.

Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.

CD / MP3 / USB : wybór następnego utworu.

CD / USB : naciśnięcie i przytrzymanie : szybkie odtwarzanie do przodu

Skok do listy.



Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.

CD / MP3 / USB : wybór poprzedniego utworu.

CD / USB : naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie odtwarzanie do tyłu.

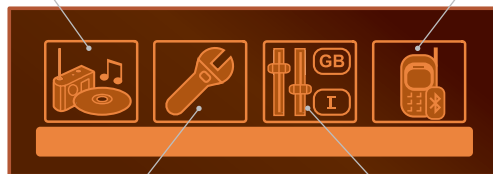
Skok do listy.

03 MENU GŁÓWNE

AUDIO FUNCTIONS
(FUNKCJE AUDIO):
radio, CD, USB, opcje.

TELEPHONE
(TELEFON): zestaw
głośnomówiący,
podłączenie, obsługa
połączenia.

> EKRAN MONOCHROMATYCZNY C



VEHICLE DIAGNOSIS
(DIAGNOSTYKA
POJAZDU): dziennik
alarmów.

**PERSONNALISATION-
CONFIGURATION**
(PERSONALIZACJA-
KONFIGURACJA):
parametry samochodu,
wyświetlacz, języki.

> EKRAN MONOCHROMATYCZNY A



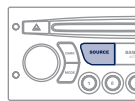
Szczegółowy wykaz elementów
menu znajduje się w części
"Rozkład funkcji ekranów" w
bieżącym rozdziale.

04 AUDIO

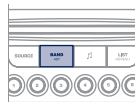


RADIO WYBÓR STACJI RADIOWEJ

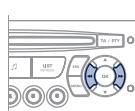
- 1  Naciśnąć kilka razy przycisk SOURCE i wybrać tuner.



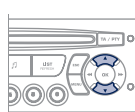
- 2  Naciśnąć przycisk BAND AST, aby wybrać zakres fal spośród FM1, FM2, FMast, AM.



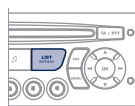
- 3  Naciśnąć na krótko jeden z przycisków, aby przeprowadzić automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych.



- 4  Naciśnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie wyższych/nieższych częstotliwości.



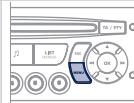
-   Naciśnąć przycisk LIST REFRESH, aby wyświetlić listę dostępnych stacji (maksymalnie 30 stacji). Aby odświeżyć listę, naciśnąć na ponad dwie sekundy.



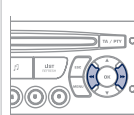
RDS

Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki radioodtwarzacza.

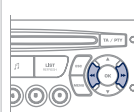
- 1  Naciśnąć przycisk MENU.



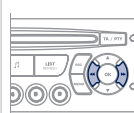
- 2  Wybrać AUDIO FUNCTIONS (FUNKCJE AUDIO), a następnie naciśnąć OK.



- 3  Wybrać funkcję RADIO FAVOURITES (USTAWIENIA RADIA), a następnie naciśnąć OK.



- 4  Wybrać ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS) (WŁĄCZ FUNKCJĘ RDS), a następnie naciśnąć OK. RDS pojawi się na ekranie.



-  W trybie radio, naciśnąć OK, aby włączyć lub wyłączyć tryb RDS.

-  RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach, śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. W przypadku słabego sygnału częstotliwość przechodzi na stację lokalną.

04 AUDIO

SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW TA



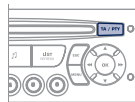
Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD,...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1

TA / PTY



Nacisnąć przycisk TA, aby włączyć lub wyłączyć odsłuch komunikatów.



CD ODTWARZANIE PŁYTY CD AUDIO

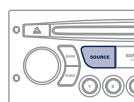


Wkładać wyłącznie płyty o kształcie okrągłym. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Nie naciskać przycisku EJECT, włożyć płytę CD audio do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

1



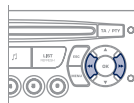
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć kilka razy przycisk SOURCE i wybrać CD.



2



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.



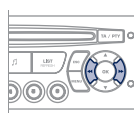
!

Nacisnąć przycisk LIST REFRESH w celu wyświetlenia listy utworów na płycie.

3



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub wstecz.



04 AUDIO

CD MP3 ODTWARZANIE KOMPILACJI MP3



Włóż płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza. Radioodtwarzacz analizuje wszystkie pliki muzyczne, może to trwać od kilku do kilkadziesiąt sekund, a następnie rozpoczyna odtwarzanie.



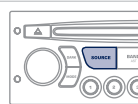
Na jednej płycie, odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3, znajdujących się na 8 poziomach katalogowych. Zaleca się jednak ograniczyć drzewo katalogów do dwóch poziomów, aby zmniejszyć czas dostępu do płyty CD.

Podczas odtwarzania, drzewo katalogów nie jest zachowane. Wszystkie pliki są wyświetlane na tym samym poziomie.

1



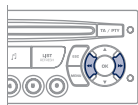
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć kilka razy przycisk SOURCE i wybrać CD.



2



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.

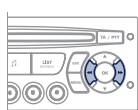


Nacisnąć przycisk LIST REFRESH w celu wyświetlenia listy katalogów kompilacji MP3.

3



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub wstecz.



CD MP3 INFORMACJE I ZALECENIA



Format MP3, skrót od MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 jest to norma kompresji audio, która umożliwia umieszczenie kilkadziesiąt plików muzycznych na jednej płycie CD.



Aby móc odczytać płytę CDR lub wypaloną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1,2 lub Joliet (zalecane).

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.

Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku płyty CD wielosesyjnej zaleca się stosować standard Joliet.



Radioodtwarzacz odczytuje wyłącznie pliki z rozszerzeniem ".mp3" przy częstotliwości próbkowania 22,05 kHz albo 44,1 kHz. Pozostałe pliki (.wma, .mp4, .m3u...) nie będą odtwarzane.



Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.



Czyste płyty CD nie są rozpoznawane i mogą uszkodzić system.

05 CZYTNIK USB - WIP PLUG

UŻYWANIE PORTU USB - WIP PLUG

Lista kompatybilnych urządzeń oraz obsługiwane poziomy kompresji dostępne są w sieci PEUGEOT.

1

Moduł składa się z portu USB i gniazda Jack*. Pliki audio są przesyłane z urządzenia przenośnego - odtwarzacza cyfrowego albo pamięci USB - do systemu WIP Sound w celu odsłuchu przez głośniki samochodu.



2

Pamięć USB (1.1, 1.2 i 2.0) albo odtwarzacz Apple® generacji 5. lub wyższej:

- pamięci USB muszą być sformatowane w systemie plików FAT albo FAT 32 (NTFS nie jest obsługiwany),
- przewód połączeniowy odtwarzacza Apple® jest konieczny,
- do nawigacji w bazie plików służą również przyciski sterujące na kierownicy.



3

Inne odtwarzacze Apple® poprzednich generacji oraz odtwarzacze wykorzystujące protokół MTP*:

- tylko odtwarzanie poprzez przewód Jack-Jack (należy zakupić osobno),
- nawigacja w bazie plików odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.



PODŁĄCZENIE MODUŁU PAMIĘCI USB

1



Podłączyć moduł pamięci USB do przewidzianego w tym celu gniazda bezpośrednio albo za pomocą przewodu. Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, źródło USB zostaje wykryte z chwilą podłączenia. Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po czasie uzależnionym od pojemności pamięci USB.

Rozpoznawane są następujące rodzaje plików: .mp3 (wyłącznie mpeg1 layer 3) oraz .wma (wyłącznie standard 9, kompresja 128 kbit/s).

Akceptowane są listy odtwarzania typu m3u..

Po podłączeniu ostatnio używanej pamięci, automatycznie rozpocznie się odtwarzanie ostatnio słuchanego utworu.

!

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), których czas tworzenia zależy od pojemności urządzenia USB.

W tym czasie można używać innych źródeł dźwięku.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym włączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB.

Przy pierwszym podłączeniu proponowane jest katalogowanie folderami. Przy ponownym podłączeniu zachowany jest wybrany poprzednio system katalogowania.

* W zależności od samochodu.

05 CZYTNIK USB - WIP PLUG

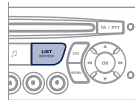
UŻYWANIE PORTU USB - WIP PLUG

2

Nacisnąć i przytrzymać przycisk LIST, aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji. Wybrać według Folderu / Wykonawcy / Rodzaju / Listy odtwarzania, nacisnąć OK, aby wybrać żądaną klasyfikację, potem ponownie OK, aby potwierdzić.

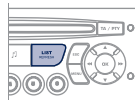


- według folderu: całość folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu.
- według wykonawcy: wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.
- według rodzaju: wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.
- według listy odtwarzania: zgodnie z listami odtwarzania zapisanymi na urządzeniu USB.



Nacisnąć krótko LIST, aby wyświetlić wybrany wcześniej sposób katalogowania.

Listę można przeglądać za pomocą przycisków lewo/prawo i góra/dół. Zatwierdzenie wyboru następuje po naciśnięciu OK.

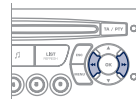


3



Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego / następnego utworu z odtwarzanej listy klasyfikacyjnej.

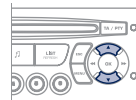
Przytrzymać naciśnięty jeden z klawiszy, aby przewijać szybko do przodu lub wstecz.



4



Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego / następnego rodzaju, folderu, wykonawcy albo listy odtwarzania zgodnie z aktualnie odtwarzaną listą klasyfikacyjną.



PODŁĄCZANIE ODTWARZACZY APPLE® PRZEZ ZŁĄCZE USB

1

Dostępnymi listami są: wykonawca, rodzaj i lista odtwarzania (takie, jak zdefiniowano w odtwarzaczach Apple®).

Wybór i nawigację opisano wcześniej w punktach 1 - 4.

!

Nie podłączać twardych dysków ani urządzeń USB innych niż urządzenia audio ze złączem USB. Grozi to uszkodzeniem instalacji w samochodzie.

05 CZYTNIK USB - WIP PLUG

KORZYSTANIE Z WEJŚCIA DODATKOWEGO (AUX)

GNIAZDO RCA



Wejście dodatkowe RCA umożliwia podłączenie wyposażenia przenośnego (odtwarzacz MP3...).

1

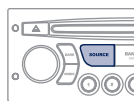
Podłączyć wyposażenie przenośne (odtwarzacz MP3...) do gniazd audio (biały i czerwony, typu RCA) za pomocą odpowiedniego kabla (nie dostarczanego).



2



Naciskać przycisk SOURCE do wybrania AUX.



REGULACJA NATĘŻENIA DŹWIĘKU URZĄDZENIA DODATKOWEGO

1

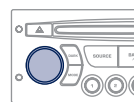
Najpierw ustawić natężenie dźwięku urządzenia przenośnego.



2



Potem ustawić natężenie dźwięku radioodtwarzacza.



Wyświetlanie oraz obsługa odbywa się za pomocą urządzenia przenośnego.



06 WIP BLUETOOTH



TELEFON BLUETOOTH

EKRAN C

(Dostępny w zależności od modelu i wersji)

Oferowane usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth.

Prosimy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.

PAROWANIE TELEFONU / PODŁĄCZANIE PIERWSZY RAZ



Ze względów bezpieczeństwa (konieczność zwiększonej uwagi kierowcy), operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth z systemem głośnomówiącym radioodtwarzacza należy przeprowadzać na postoju, przy włączonym zapłonie.



Dodatkowe informacje (kompatybilność, pomoc, ...) znajdują się na stronie www.peugeot.pl.

1

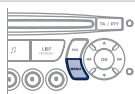
Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się czy jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



2



Nacisnąć przycisk MENU.

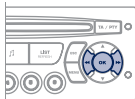


3



Wybrać w menu:

- Bluetooth - telefon - audio
- Konfiguracja Bluetooth
- Wykonać wyszukiwanie przy użyciu Bluetooth



4

Wyświetla się okienko z komunikatem: wyszukiwanie w toku.

5

W okienku tym wyświetlają się 4 pierwsze rozpoznane telefony.



Menu "TELEFON" umożliwia dostęp zwłaszcza do następujących funkcji: książka telefoniczna*, dziennik połączeń, zarządzanie parowaniem.

*Jeżeli dany telefon jest w pełni kompatybilny sprzętowo.

6

Wybrać z listy telefon do podłączenia. Można podłączyć tylko jeden telefon naraz.

7

Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić kod co najmniej 4-cyfrowy.



Zatwierdzić naciskając OK.

8

Na ekranie wybranego telefonu ukazuje się komunikat. Aby zaakceptować parowanie, należy wpisać ten sam kod w telefonie, a potem zatwierdzić naciskając OK.



W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

9

Na ekranie ukazuje się komunikat: parowanie zakończone.



Dozwolone połączenie automatyczne jest aktywne dopiero po skonfigurowaniu telefonu.

Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji.

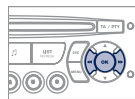
06 WIP BLUETOOTH



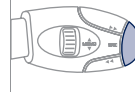
ODBIERANIE POŁĄCZENIA

- 1** Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem oraz wyświetleniem okna dialogowego na ekranie pojazdu.

- 2**  Wybrać zakładkę YES na ekranie za pomocą przycisków i zatwierdzić przez OK.



Nacisnąć przycisk przy kierownicy w celu odebrania połączenia.



WYKONYWANIE POŁĄCZENIA

- 1** Z poziomu menu telefonii audio Bluetooth wybrać opcję "Obsługa połączeń telefonicznych", a potem "Połącz", "Rejestr połączeń" lub "Książka telefoniczna".

- 2** Naciskać przez ponad dwie sekundy przełącznik przy kierownicy, aby otworzyć książkę telefoniczną, a następnie użyć pokrętki.
Albo
Aby wybrać numer, użyć klawiatury telefonu podczas postoju samochodu.



ZAKOŃCZENIE POŁĄCZENIA

- 1** Podczas połączenia, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk przy kierownicy. Zatwierdzić OK, aby zakończyć połączenie.



06 WIP BLUETOOTH



STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

!

Bezprzewodowe odtwarzanie plików muzycznych telefonu poprzez sprzęt audio. Telefon powinien móc obsługiwać odpowiednie profile Bluetooth (Profile A2DP / AVRCP).

1

Zainicjować parowanie pomiędzy telefonem i samochodem. Parowanie to można zainicjować z menu telefonicznego samochodu albo z klawiatury telefonu. Patrz etapy 1 do 9 na poprzednich stronach. Podczas fazy parowania, samochód powinien pozostać na postoju z włączonym zapłonem.



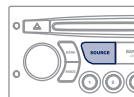
2

Wybrać w menu telefonicznym telefon do podłączenia. System audio łączy się automatycznie z nowo sparowanym telefonem.

3



Uaktywnić źródło streaming naciskając przycisk SOURCE **. Sterowanie odtwarzaniem utworów jest możliwe przy pomocy przycisków na panelu audio i przyciskami na kierownicy ***. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.



* Zależnie od kompatybilności telefonu.

** W pewnych przypadkach, odtwarzanie plików audio należy zainicjować z klawiatury.

*** Jeżeli telefon obsługuje funkcję.

07 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

01:17 20°

27 MAI 2011

MONOCHROMATYCZNY A



1 FUNKCJA GŁÓWNA

- 2 WYBÓR A
- 3 WYBÓR A1
- 3 WYBÓR A2
- 2 WYBÓR B...

1 RADIO-CD

- 2 ŚLEDZENIE RDS
- 2 TRYB REG
- 2 POWTARZANIE CD
- 2 ODTWARZANIE LOSOWE

1 KONFIGURACJA SAMOCHODU*

- 2 AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY
- 2 OŚWIETLENIE TOWARZYSZĄCE

* Parametry mogą różnić się w zależności od modelu pojazdu.

1 OPCJE

- 2 DIAGNOSTYKA
- 3 PRZEGLĄDANIE
- 3 REZYGNACJA

07 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

01:17 20°C
27 MAR 2011
100 km/h

JEDNOSTKI

1

TEMPERATURA: °CELSJUSZA / °FAHRENHEITA

2

ZUŻYCIE PALIWA:
km/l - l/100 - mpg

2

REGULACJA WYŚWIETLACZA

1

ROK

2

MIESIĄC

2

DZIEŃ

2

GODZINA

2

MINUTY

2

TRYB 12 H/24 H

2

JĘZYKI

1

FRANCUSKI

2

WŁOSKI

2

HOLENDERSKI

2

PORTUGALSKI

2

PORTUGALSKI BRAZYLIJSKI

2

NIEMIECKI

2

ANGIELSKI

2

HISZPAŃSKI

2

07 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW



MONOCHROMATYCZNY C



Naciśnięcie pokrętki OK umożliwia dostęp do menu skrótów w zależności od wyświetlania na ekranie:



RADIO

- 1 włącz / wyłącz RDS
- 1 włącz / wyłącz trybu REG
- 1 włącz / wyłącz radiotekst

CD/CD MP3

- 1 włącz / wyłącz Intro
- 1 włącz / wyłącz powtarzanie ścieżek (cała płyta w przypadku CD, cały folder w przypadku CD MP3)
- 1 włącz / wyłącz losowe odtwarzanie utworów (cała płyta w przypadku CD, cały folder w przypadku CD MP3)

USB

- 1 włącz / wyłącz powtarzanie ścieżek (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)
- 1 włącz / wyłącz odtwarzanie losowe (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)

07 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW



EKRAN MONOCHROMATYCZNY C

Naciśnięcie przycisku MENU umożliwia wyświetlenie:



1 FUNKCJE AUDIO

2 PREFEROWANE USTAWIENIA FAL FM

3 śledzenie częstotliwości (RDS)

4 włącz / wyłącz

3 tryb regionalny (REG)

4 włącz / wyłącz

3 wyświetlanie komunikatów (RDTXT)

4 włącz / wyłącz

2 TRYBY ODTWARZANIA

3 powtórzenie albumu (RPT)

4 włącz / wyłącz

3 losowe odtwarzanie utworów (RDM)

4 włącz / wyłącz



1 DIAGNOSTYKA SAMOCHODU

2 DZIENNIK ALARMÓW



1 PERSONALIZACJA-KONFIGURACJA

2 OKREŚLENIE PARAMETRÓW SAMOCHODU*

2 KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA

3 regulacja jasności-wideo

4 normalny tryb wideo

4 odwrotny tryb wideo

4 regulacja jasności (- +)

3 ustawianie daty i godziny

4 ustawienie dzień/miesiąc/rok

4 ustawienie godzina/minuta

4 wybór trybu 12h/24h

3 wybór jednostek

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsjusza / °Fahrenheita

2 WYBÓR JĘZYKA

* Parametry mogą się różnić w zależności od samochodu.

07 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW



1 TELEFON BLUETOOTH

2 Konfiguracja bluetooth

3 Podłączenie/Rozłączenie aparatu

3 Funkcja telefonu

3 Funkcja audio streaming

4 Prawdź urządzenia sprzężone

4 Usuń urządzenie sprzężone

4 Wyszukaj Bluetooth

2 Połączenie telefoniczne

3 Lista połączeń

4 Skorowidz

2 Obsługa połączenia telefonicznego

3 Rozłączenie bieżącego połączenia

3 Włączenie trybu "secret"

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcję AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku „Linear”, ustawić korektę loudness w położeniu „Active” w trybie CD, a w trybie radio, w położeniu „Inactive”.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość, niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Komunikat „Błąd urządzenia peryferyjnego USB” wyświetla się na ekranie. Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND AST, aby odnaleźć zakres fal (AM, FM1, FM2, FMAST), na którym zapamiętane są stacje.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie należy do regionalnej sieci informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwórcy.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Przerywanie dźwięku na 1 - 2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Po zgaszeniu silnika, radioodtwórcz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwórcy zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwórcz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat „system audio jest przegrzany”.	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwórcz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.



NA ZEWNĄTRZ



Klucz z pilotem zdalnego sterowania83-86

- otwieranie / zamykanie
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- rozruch
- bateria

Przełączniki wycieraczek szyb.... 105-107
Zmiana wycieraczki szyby 211

Bagażnik..... 92, 94

- otwieranie / zamykanie
- dźwignia awaryjna

Zestaw do tymczasowej naprawy opony 178-183

Zmiana koła..... 187, 192

- narzędzia
- demontaż / montaż

Pomoc przy parkowaniu 167-168

Hak holowniczy.....214-215

Jazda z przyczepą..... 211-212

Zmiana żarówek 197-198

- światła tylne
- 3 światło stop
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Akcesoria.....217-218

Pałaki dachowe 216

Dach panoramiczny..... 95



Zbiornik paliwa96-98

Zewnętrzne lusterka wsteczne80-81

Przełączniki oświetlenia.....99-103

Reflektory kierunkowe 104

Regulacja reflektorów 103-104

Zmiana żarówek 194-196

- światła przednie
- reflektory przeciwmgielne
- kierunkowskazy

Drzwi.....91-93

- otwieranie / zamykanie
- centralny zamek
- dźwignia awaryjna

Alarm87-88

Podnośniki szyb.....89-90

Wspomaganie hamowania 139

Kontrola trakcji..... 140

Wykrywanie niskiego ciśnienia 138

Ciśnienie w ogumieniu..... 183, 241



NA ZEWNĄTRZ



Klucz z pilotem zdalnego sterowania	83-86
- otwieranie / zamykanie	
- zabezpieczenie antywłamaniowe	
- ruszanie	
- bateria	

Przełącznik wycieraczki szyby...	105-107
Wymiana wycieraczki szyby	211

Bagażnik.....	92, 94
- otwieranie / zamykanie	
- dźwignia awaryjna	
Zestaw do tymczasowej naprawy opony	178-186
Wymiana koła	189, 192
- narzędzia	
- demontaż / montaż	

Pomoc przy parkowaniu	167-168
Hak holowniczy.....	214-215
Holowanie.....	213-214

Zmiana żarówek	199-200
- światła tylne	
- trzecie światło stop	
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej	

Akcesoria.....	217-218
Pałaki dachowe	216
Przeszkłony dach panoramiczny	95



Zewnętrzne lusterka wsteczne	80-81
------------------------------------	-------

Przełącznik oświetlenia	99-103
Reflektory kierunkowe	104
Regulacja reflektorów	103-104
Zmiana żarówek	194-196
- światła przednie	
- reflektory przeciwmgielne	
- kierunkowskazy	

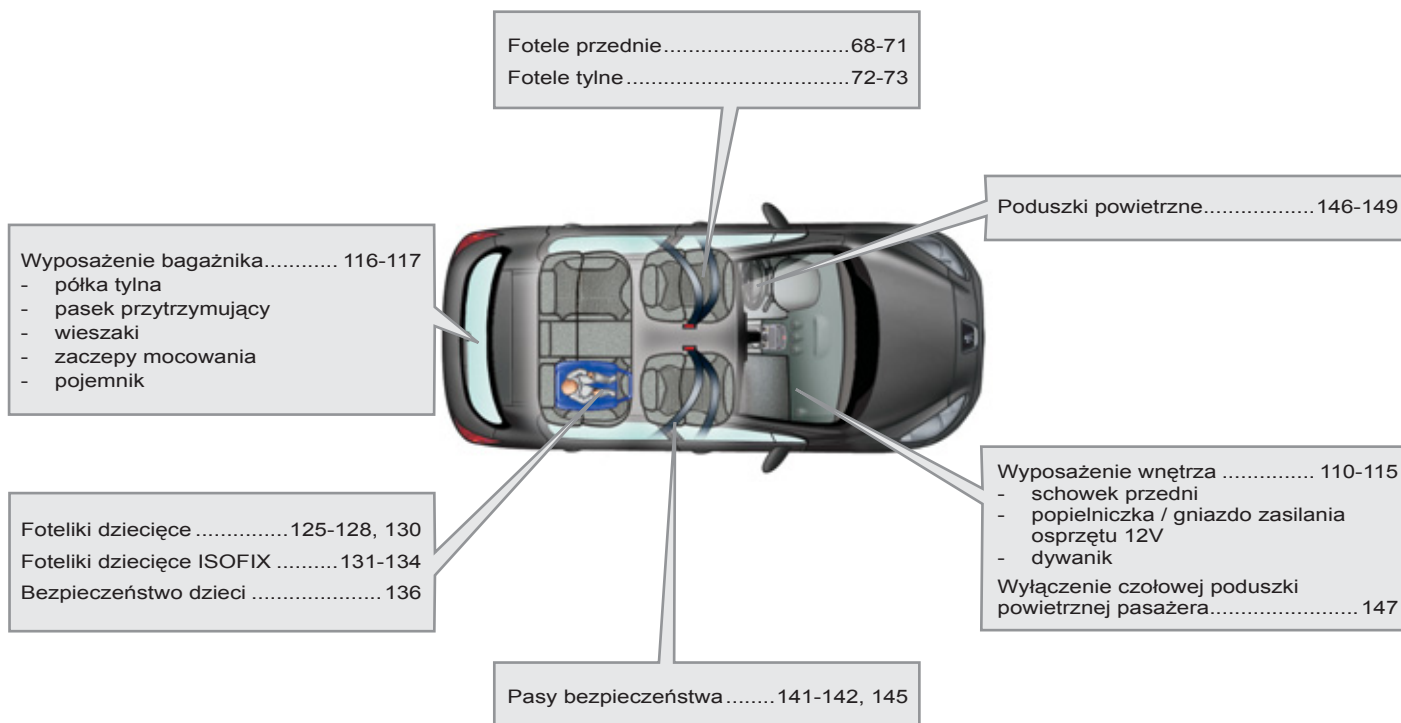
Drzwi.....	91-93
- otwieranie / zamykanie	
- centralny zamek	
- dźwignia awaryjna	
Alarm	87-88
Podnośnik szyb	89-90

Wspomaganie hamowania	139
Kontrola toru jazdy.....	140
Wykrywanie niskiego ciśnienia	138
Ciśnienie w ogumieniu.....	183, 241

Zbiornik paliwa, system zapobiegający pomyłce	96-98
---	-------

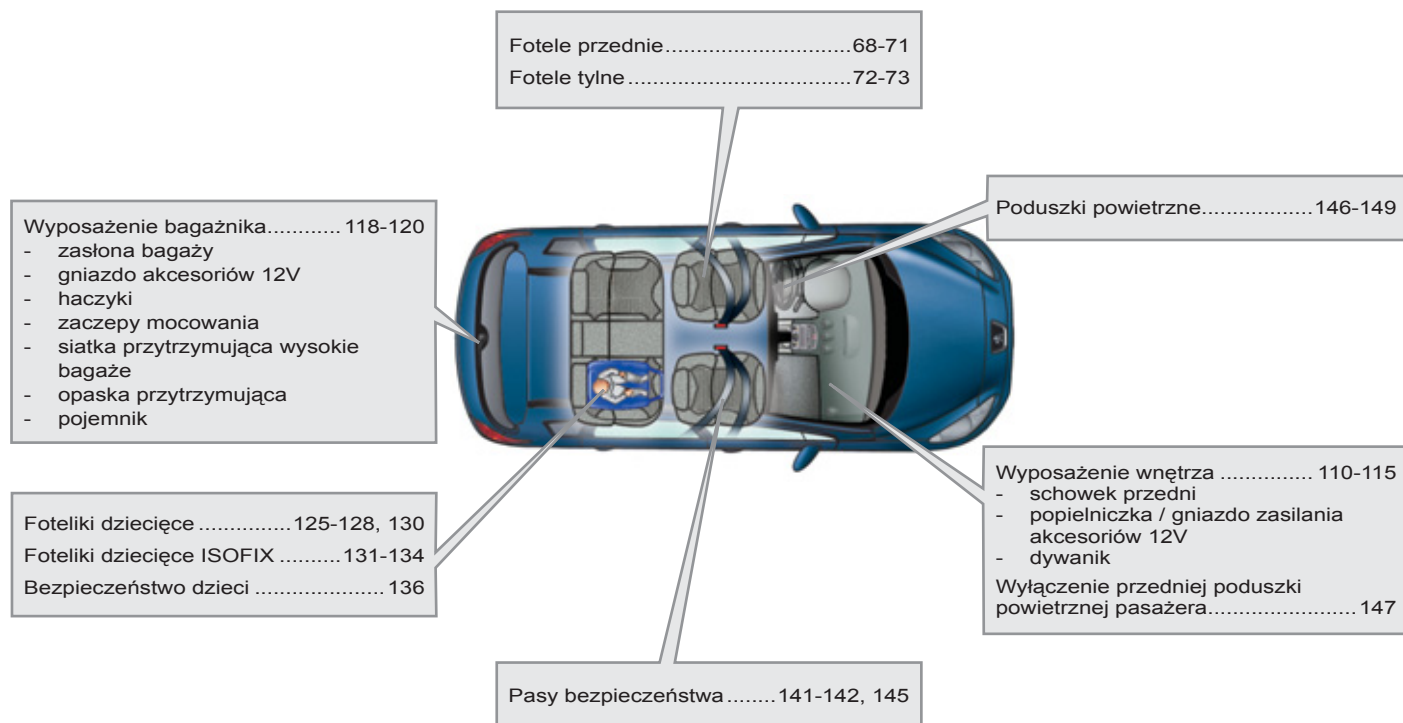


WNĘTRZE



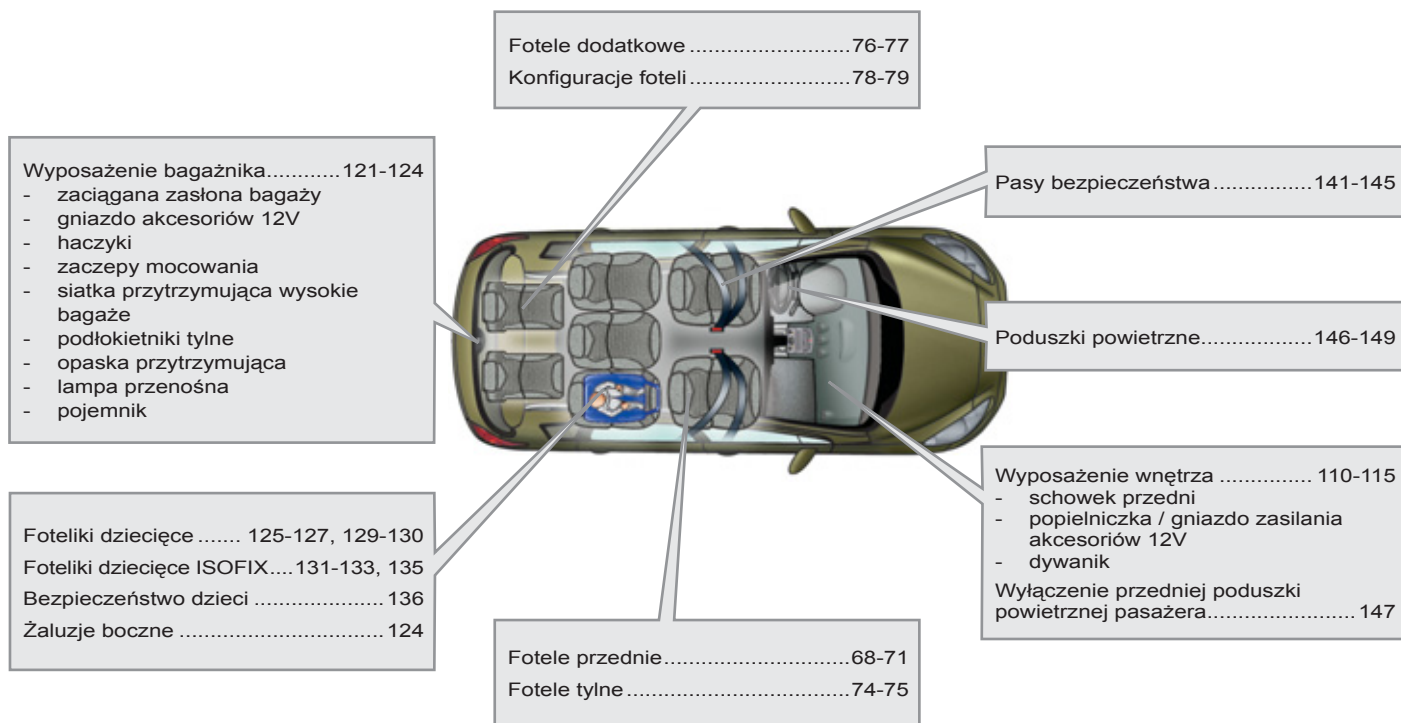


WEWNĄTRZ





WEWNĄTRZ



STANOWISKO KIEROWCY

Zestaw wskaźników	25-28
Kontrolki	29-38
Wskaźniki	39-42
Przyciski	43-44
- check / licznik serwisowy / licznik dziennego przebiegu	
- potencjometr oświetlenia	

Przełączniki oświetlenia	99-102
Regulacja reflektorów	103-104
Stop & Start	160-162

Ogranicznik prędkości	163-164
Regulator prędkości	165-166

Zewnętrzne lusterka wsteczne	80-81
Spryskiwacz szyb	89-90

Bezpieczniki deski rozdzielczej	201-203
Otwieranie pokrywy silnika	170

Regulacja kierownicy	82
Sygnal dźwiękowy	137

Ekrany wielofunkcyjne	45-56
Sygnal awaryjny	137
Panel z przełącznikami	16
Połączenie alarmowe lub z pomocą drogową	139, 243

Lampki sufitowe	108
Wyświetlacz kontrolki pasów bezpieczeństwa / czołowej poduszki powietrznej pasażera	142-143
Wewnętrzne lusterko wsteczne	82
Osłona przeciwsłoneczna	111
Miejsca na opłaty autostradowe / parkingowe	111

Przełączniki wycieraczek szyb	105-107
Komputer pokładowy	57-60

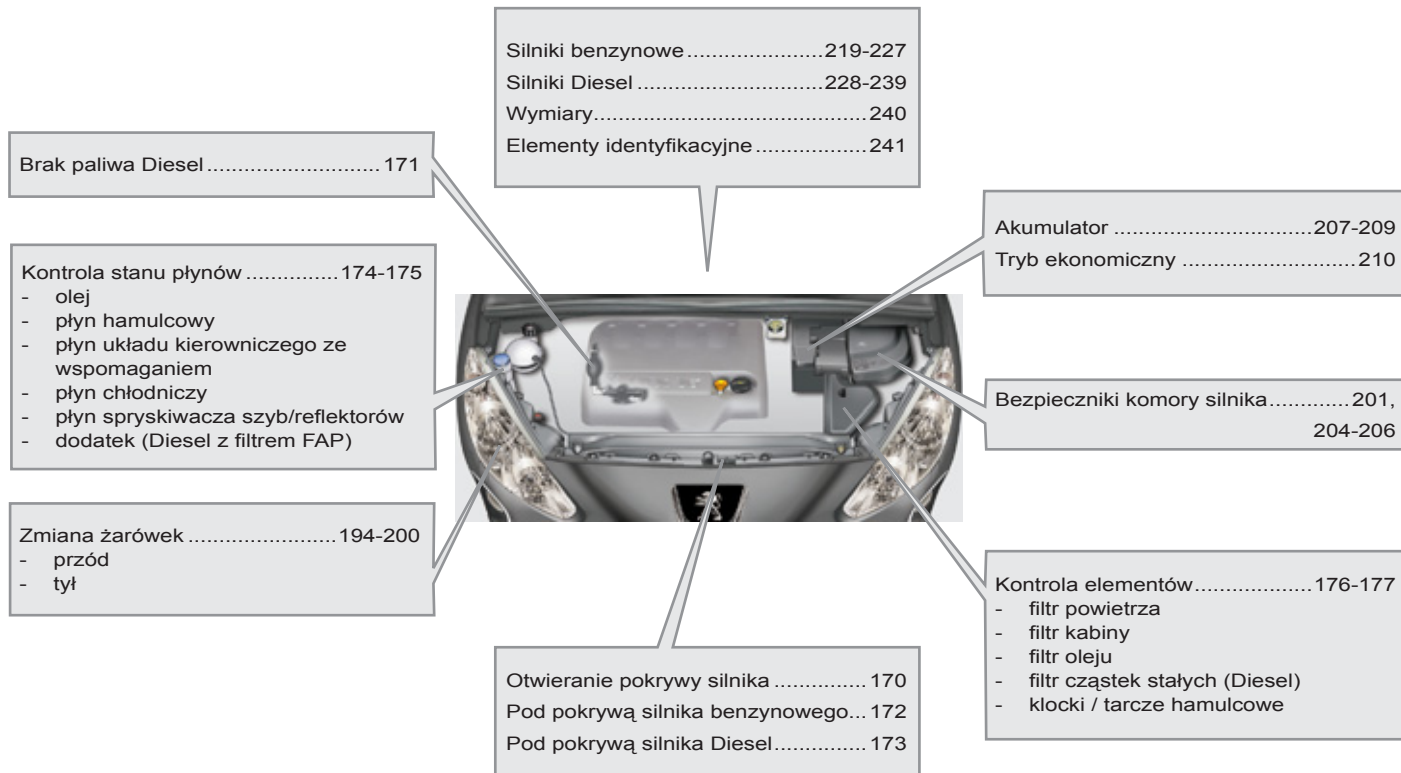
WIP Com 3D	247-290
WIP Nav+	291-344
WIP Sound	345-364
Ustawienie daty/godziny:	
- Ekran A (bez WIP Sound)	46
- Ekran A	48
- Ekran C	51
- Ekran kolorowy (z WIP Nav+)	53
- Ekran kolorowy (z WIP Com 3D)	55

Wentylacja	61-62, 65
Ogrzewanie	63-64
Klimatyzacja ręczna	63-64
Klimatyzacja automatyczna	66-67

Hamulec postojowy	150
Ręczna skrzynia biegów	150-152
Zautomatyzowana ręczna skrzynia biegów / automatyczna	153-156, 157-159



DANE TECHNICZNE - KONSERWACJA



INDEKS ALFABETYCZNY

A

Akcesoria.....	217
Aktualizacja punktów POI.....	265
Aktualizacja stref niebezpiecznych.....	265, 302
Akumulator	176, 207-209
Alarm	87
Automatyczna praca wycieraczek	105, 107
Automatyczna skrzynia biegów	157, 177
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych.....	137
Automatyczne zapalanie świateł	99, 102, 103

B

Bagażnik.....	94
Bateria pilota zdalnego sterowania	85, 86
Bezpieczeństwo dzieci.....	89, 125, 128, 133-136, 146
Bezpieczniki.....	201
Blokada kierownicy.....	84
Bluetooth (telefon).....	275-277, 314
Bluetooth (zestaw głośnomówiący).....	275-277, 314, 355
Brak paliwa (Diesel).....	171
Brzeczki pozostawienia klucza w stacyjce	85
Brzeczki pozostawienia włączonych świateł	100

C

CD MP3.....	351
CHECK	43
Cisnienie w ogumieniu	23, 241
Czuwanie (funkcja).....	210

D

Dane techniczne.....	219, 228, 240
Data (ustawienia)	45, 47, 49, 52, 54
Demontaż dywanika	114
Demontaż koła	192
Diagnostyka pojazdu	49
Dostęp do 3 rzędu	74
Drzwi.....	91
Dynamiczna kontrola stabilności (ESP)	140
Dywanik.....	114
Dzieci.....	128, 133-135
Dzieci (bezpieczeństwo).....	136
Dźwignia automatycznej skrzyni biegów	157
Dźwignia awaryjna bagażnika	94
Dźwignia awaryjna drzwi	93
Dźwignia ręcznej skrzyni biegów	150
Dźwignia ręcznej zautomatyzowanej skrzyni biegów	153
Dźwignia zmiany biegów	23

E

Eko-jazda.....	23
Ekojazda (porady)	23
Ekran kolorowy 16/9.....	253, 280
Ekran kolorowy i kartograficzny DT.....	295, 334
Ekran monochromatyczny	348, 358, 360
Ekran monochromatyczny C	58
Ekran wielofunkcyjny (bez radioodtworacza)	45
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtworaczem).....	47, 49, 52, 54, 56
Elektroniczna blokada zapłonu.....	84, 86
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF).....	139
Elementy identyfikacyjne	241
ESP/ASR	140
Etykiety identyfikacyjne	241

F

Filtr cząstek	175, 176
Filtr kabiny	176
Filtr oleju	176
Filtr powietrza	176
Fotele dodatkowe	76
Fotele przednie.....	68, 69, 71
Fotele sterowane elektrycznie	69
Foteliki dziecięce	125, 127, 130
Foteliki dziecięce ISOFIX	131, 133-135
Foteliki dziecięce klasyczne	127

G

G.P.S.....	258, 300
Gniazda dodatkowe.....	274, 352, 354
Gniazda radioodtworacza	112, 352, 354
Gniazda RCA.....	274, 331
Gniazdo dodatkowe.....	331
Gniazdo JACK.....	331, 352
Gniazdo USB Box	112, 352
Gniazdo zasilania 12V	112, 123
Godzina (ustawianie).....	45, 47, 49, 52, 54

H

Hamulce	177
Hamulec postojowy	150, 177
Historia alarmów	49, 52
Holowanie samochodu	211, 213

I

Identyfikacja pojazdu	241
Informacje drogowe (TA).....	268, 312, 325, 350
Informacje drogowe (TMC).....	267, 268, 311, 312
ISOFIX (mocowania)	131

J

Jazda ekonomiczna.....	23
Jazda z przyczepą.....	214
Jukebox (kopia).....	272
Jukebox (słuchanie).....	273

K

Karta SIM.....	278
Karty autostradowe/parkingowe.....	111
Kierownica (regulacja).....	82
Kierunkowskaz boczny (migacz).....	195
Kierunkowskazy.....	137
Klakson.....	137
Klapka na narty.....	115
Klapka zbiornika paliwa.....	96, 98
Klimatyzacja.....	23
Klimatyzacja automatyczna.....	62, 66
Klimatyzacja ręczna.....	62, 63
Klocki hamulcowe.....	177
Klucz z pilotem zdalnego sterowania.....	83, 84, 86
Kod koloru lakieru.....	241
Kod PIN.....	278
Kolorowy ekran składany.....	52, 54, 56
Koło zapasowe.....	187, 189
Komendy głosowe.....	250
Komora silnika.....	172, 173
Komputer pokładowy.....	57, 58, 60
Konfiguracja foteli.....	78
Konfiguracja pojazdu.....	45, 47, 49, 52, 54
Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie).....	71
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu).....	178
Kontrola poziomów.....	174, 175
Kontrola poziomu oleju silnikowego.....	42
Kontrole.....	172, 173, 176, 177

Kontrole bieżące.....	176, 177
Kontrolki.....	29, 33, 35, 38
Kontrolki alarmowe.....	29, 33, 43
Kontrolki działania.....	35, 38
Korek zbiornika paliwa.....	96

L

Lampa przenośna.....	124
Lampki oświetlenia mapy.....	108
Lampki sufitowe.....	108
Licznik.....	25-27
Licznik całkowitego przebiegu kilometrów.....	43
Licznik przebiegu.....	43
Lokalizacja pojazdu.....	84
Lusterka wsteczne zewnętrzne.....	80, 81
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej.....	111
Lusterko wsteczne wewnętrzne.....	82

Ł

Ładowanie akumulatora.....	207, 209
Łańcuchy śniegowe.....	241

M

Masy.....	219, 228
Masy i ciężary przyczep.....	219, 228
Menu główne.....	348
Miejsca na karty autostradowe/parkingowe.....	111
Minimalny poziom paliwa.....	96
Mocowania ISOFIX.....	131
Modułowość foteli.....	78
Montaż koła.....	192
Montaż relingów dachowych.....	216
MP3 (CD).....	351

N

Napełnianie zbiornika paliwa.....	96-98
Narzędzia.....	187, 189
Nawiewy.....	61
Nawigacja.....	258, 297, 298, 305
Numer seryjny pojazdu.....	241

O

Obrotomierz.....	25-27
Obsługa bieżąca.....	23
Odmrażanie szyby.....	65
Odpowietrzanie układu paliwa.....	171
Odryglowanie.....	83
Odryglowanie od wnętrza.....	92
Odtwarzacz CD MP3.....	351
Odtwarzacze muzyczne.....	270, 326
Ogranicznik prędkości.....	163
Ogrzewane fotele.....	71
Ogrzewanie.....	23, 63
Ogumienie.....	23
Osłona przeciwsłoneczna.....	111
Osłona zdejmowana (przeciwśnieżna).....	215
Osłona zimowa.....	215
Oświetlenie bagażnika.....	109, 124
Oświetlenie deski rozdzielczej.....	44
Oświetlenie kierunkowe.....	104
Oświetlenie otoczenia.....	109
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	197, 199
Oświetlenie towarzyszące.....	102, 103
Oświetlenie witające.....	103, 109
Oświetlenie wnętrza.....	108, 109
Oszczędność energii (tryb).....	210
Otwieranie bagażnika.....	83, 94
Otwieranie drzwi.....	83, 91

INDEKS ALFABETYCZNY

Otwieranie kolorowego składanego ekranu	56
Otwieranie pokrywy silnika	170
Otwieranie zasłony przyciemniającej przeszkłonego dachu panoramicznego	95

P

Paliwo	23, 96, 97
Paliwo (zbiornik)	98
Pasek przytrzymujący	116, 118, 121
Pasy bezpieczeństwa	127, 141, 143, 145
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE	244
PEUGEOT CONNECT SOS	244, 245
Pilot zdalnego sterowania	83, 86
Podłokietnik przedni	113
Podłokietnik tylny	115
Podnośnik	187, 189
Podnośniki szyb	89
Podpórka pokrywy silnika	170
Poduszka powietrzna kolan	147, 149
Poduszki powietrzne boczne	148, 149
Poduszki powietrzne czołowe	146, 149
Poduszki powietrzne kurtynowe	148, 149
Pojemniki	116
Pojemność zbiornika paliwa	96
Pokrywa silnika	170
Połączenie awaryjne	139, 244, 245
Połączenie z pomocą techniczną	139, 244
Półki	115
Położenie stólik	70, 74, 76
Pomoc przy parkowaniu przodem	168
Pomoc przy parkowaniu tyłem	167
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu	152, 153
Popielniczka	112

Potencjometr oświetlenia	44
Poziom dodatku do oleju napędowego	175
Poziom oleju	42, 174
Poziom płynu chłodniczego	39, 174
Poziom płynu hamulcowego	174
Poziom płynu spryskiwaczy reflektorów	106, 174
Poziom płynu spryskiwaczy szyb	106, 174
Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem	174
Poziomy i sprawdzenia	172-175
Przebita opona	178, 184
Przednia szyba atermiczna	111
Przeglądy	23
Przełącznik oświetlenia	99
Przełącznik podnośników szyb	89
Przełącznik wycieraczki szyby	105-107
Przeszkłony dach panoramiczny	95
Przycisk połączenia z PEUGEOT	245
Przyczepa	214
Punkty POI (aktualizacja)	265

R

Radio	269, 323, 324, 349
Radioodtworacze	56
Ręczna skrzynia biegów	150, 151, 160, 177
Ręczna zautomatyzowana skrzynia biegów	153, 160, 177
Reflektory (regulacja)	103, 104
Reflektory kierunkowe	104, 194
Reflektory przeciwmieglne przednie	100, 194, 196
Regulacja foteli	68, 69
Regulacja reflektorów	103, 104
Regulacja wysokości i zagłębienia kierownicy	82
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa	141, 143
Regulacja zagłówka	70

Regulator prędkości	165
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania	85
Reinicjalizacja podnośników szyb	89
Relingi	216
Rozkład funkcji ekranu	280, 334, 358, 360
Ryglowanie od wewnątrz	92

S

Schówek	113, 121
Schówek na okulary	110
Schówek przedni pasażera	111
Schowki	110, 113, 115, 116, 118, 121
Schowki w bagażniku	118
Schowki w drzwiach	110
Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty	123
Siedzenia tylne	72, 74, 76
Silnik benzynowy	97, 172, 219
Silnik Diesel	97, 171, 173, 228
Silniki	219, 228
Składanie tylnych siedzeń	72, 74, 76
Skrócone menu	254, 296
Skrzynia-schówek	117
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	201
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	201
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu)	178
Spryskiwacz przedniej szyby	106
Spryskiwacz reflektorów	106
Spryskiwacz tylnej szyby	106
Sterowanie ogrzewaniem foteli	71
Sterowanie przy kierownicy	252, 347
Sterowanie zasłoną przyciemniającą przeszkłonego dachu panoramicznego	95
Stólik do pisania	70
Stop i Start	60, 66, 96, 160, 170, 176, 207
Streaming audio Bluetooth	330, 357

Strefy niebezpieczne (aktualizacja).....	265, 302
Superzamek	84
Sygnał alarmowy	137
Sygnał dźwiękowy	137
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania	85
Synteza mowy	308
System nawigacji satelitarnej	258, 298
System przeciwciskowy	89, 95
System wspomagania hamowania	139
System wspomagania hamowania awaryjnego	139
Systemy ABS i REF	139
Systemy ASR i ESP	140
System zapobiegający blokadzie kół (ABS)	139
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR)	140
Szuflada	114

Ś

Środowisko naturalne	23, 86
Światła awaryjne	137
Światła drogowe	99, 194, 195
Światła dzienne	101, 194, 195
Światła dzienne diodowe	101
Światła halogenowe	194
Światła kierunkowskazów	137
Światła ksenonowe	194
Światła mijania	99, 194, 195
Światła pozycyjne	99, 101, 194, 195, 197, 199
Światła przeciwmgielne tylne	100
Światła stop	197, 199
Światło cofania	197, 199
Światło przeciwmgielne tylne	197, 199

T

Tabele bezpieczników	201
Tabele mas	219, 228
Tabele silników	219, 228
Tabliczka identyfikacyjna producenta	241
Tarcze	25-27
Tarcze hamulcowe	177
Telefon	245, 275-277, 314, 318
Telefon z zestawem głośnomówiącym	275-277
Temperatura płynu chłodniczego	39
TMC (Informacje drogowe)	267, 311
Transport długich przedmiotów	78, 115
Tryb czuwania	210
Tryb ekonomiczny	210
Trzecie światło stop	197, 200
Tylna półka	117
Tylna szyba (odmrażanie)	65
Tylnie lampki do czytania	108

U

Uchwyt na puszki	110
Uchwyty	110
Uruchomianie samochodu	85, 153, 157
Uruchomienie	208
Uruchomienie awaryjne	208
Usługi PEUGEOT	245
Ustawienia parametrów wyposażenia	45, 47, 49, 52, 54

W

Wejście dodatkowe AUX	274, 331, 352, 354
Wentylacja	23, 61-63
Wieszaki	117, 119, 123

WIP Com 3D	28, 54, 58, 247, 250, 253, 280
WIP Nav+	52, 291
WIP Plug	112, 352
WIP Sound	345, 358, 360
Wskaźniki kierunkowskazów	137, 194, 197, 199
Wskaźnik poziomu oleju	42, 174
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	42, 174
Wskaźnik poziomu paliwa	96
Wskaźnik serwisowy	40
Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego	39
Wskaźnik zmiany biegu	151
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU)	139
Wycieraczka szyby	105, 107
Wycieraczka tylnej szyby	106
Wycieraczki szyb (zmiana)	107, 211
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	138
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	146
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	85
Wymiana bezpiecznika	201
Wymiana bezpieczników	201
Wymiana filtra cząstek	176
Wymiana filtra kabiny	176
Wymiana filtra oleju	176
Wymiana filtra powietrza	176
Wymiana wycieraczki szyby	107, 211
Wymiana żarówek	194, 197, 199, 200
Wymiana żarówki	194, 197, 199, 200
Wymiary	240
Wyposażenie bagażnika	116, 118, 121
Wyposażenie wnętrza	110
Wyświetlacz wielofunkcyjny (bez radioodtwarzacza)	45
Wyświetlacz wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	47, 49, 52, 54, 56
Wyświetlacz w zestawie wskaźników	25-27, 151

Z

Zabezpieczenie dzieci	125, 128, 133-135, 146
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu	98
Zaczepy mocowania	116, 118, 121
Zagłówki przednie	70
Zagłówki tylne	72
Zamek centralny	83, 92
Zamykanie bagażnika	83, 94
Zamykanie drzwi	83, 91
Zapamiętanie konfiguracji fotela kierowcy	71
Zapłon	85
Zasłona bagaży	119, 122
Zasłona przyciemniająca przeszklonego dachu panoramicznego	95
Zatrzymanie samochodu	85, 153, 157
Zbiornik paliwa	96, 98
Zbiornik spryskiwacza reflektorów	174
Zbiornik spryskiwacza szyb	174
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie)	138
Zerowanie dziennego licznika kilometrów	43
Zerowanie wskaźnika serwisowego	41
Zestaw głośnomówiący	314, 355
Zestaw naprawczy	178, 184
Zestaw naprawczy do opon	178
Zestawy wskaźników	25-28, 43
Złącze audio / wideo	274
Zmiana koła	187, 189
Zużycie paliwa	23
Zwijana zasłona bagaży	122

Ż

Żarówki (wymiana)	194, 197, 199, 200
-------------------------	--------------------





Ten przewodnik prezentuje całe wyposażenie dostępne we wszystkich modelach gamy.

Państwa samochód może posiadać tylko część wyposażenia opisanego w niniejszym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz wymogów technicznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Zamieszczone opisy i rysunki nie mają charakteru kontraktowego. Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia oraz akcesoriów bez konieczności aktualizacji poniższego przewodnika.

Instrukcja obsługi stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o przekazaniu jej nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

Automobiles PEUGEOT zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie, posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdują Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

Kopiowanie i tłumaczenie całości, jak i fragmentów niniejszej instrukcji, bez pisemnego upoważnienia Automobiles PEUGEOT, jest zabronione.

Wydrukowano w UE

Polonais

01-12



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

Kontrolki

Sygnalizator wzrokowy informujący kierowcę o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa) lub zmianie stanu systemu (kontrolka włączenia lub wyłączenia).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe zapalają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu samochodu.

Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli któraś z kontrolek pozostaje zapalona, należy przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się z informacjami na temat danej kontrolki zamieszczonymi w tabelach.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się lub miganiu niektórych kontrolek towarzyszy sygnał dźwiękowy. W zależności od wersji zestawu wskaźników, zapaleniu kontrolki towarzyszy również:



- komunikat na ekranie,

lub



- piktogram na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie.

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolek przy pracującym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.

! Zapaleniu kontrolki alarmowej zawsze towarzyszy wyświetlenie dodatkowego komunikatu, który pomaga zidentyfikować usterkę.
W razie wątpliwości skonsultować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji CDS/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu w przypadku utraty przyczepności lub toru jazdy.
		na stałe.	Usterka systemu CDS/ASR.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolki działania

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

W zależności od wersji zestawu wskaźników, zapaleniu kontrolki towarzyszy również:

lub



- komunikat na ekranie,
- piktogram na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
ECO	Stop & Start	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat przypadków szczególnych trybu STOP i trybu START znajduje się w rubryce "Stop & Start".

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolki potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

W zależności od wersji zestawu wskaźników, zapaleniu kontrolki towarzyszy również:

lub



- komunikat na ekranie,



- piktogram na wyświetlaczu środkowym w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie.

	Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Przednia poduszka powietrzna pasażera	na stałe w zestawie wskaźników i/ lub w zestawie kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik na desce rozdzielczej po stronie pasażera znajduje się w położeniu "OFF" . Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zamontować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" na przednim fotelu pasażera.	Aby włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera należy ustawić przełącznik w położeniu "ON" . W tym wypadku nie można montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na tym fotelu.

Wskaźnik serwisowy

System informuje kierowcę o liczbie kilometrów, jaka pozostała do następnego przeglądu, zgodnie z planem obsługiowym producenta.

Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika. Określona jest za pomocą dwóch parametrów:

- liczby przebytych kilometrów,
- czasu od ostatniego przeglądu.



Odległość do przeglądu powyżej 3 000 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja nie pojawia się na wyświetlaczu.

Odległość do przeglądu między 1 000 km a 3 000 km

Po włączeniu zapłonu i przez 5 sekund klucz symbolizujący czynności serwisowe świeci się. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu wyświetla się liczba kilometrów pozostała do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2 800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



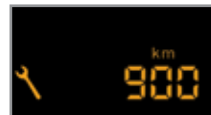
5 sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



Odległość do przeglądu poniżej 1 000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony** sygnalizując konieczność wykonania przeglądu.



Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez 5 sekund, informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



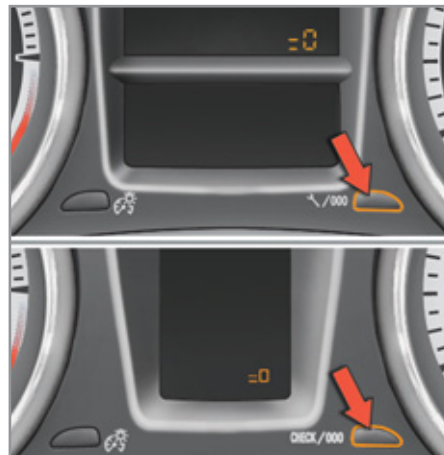
5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



i Liczba kilometrów do przejechania może zostać wyprzedzona przez czynnik czasowy, w zależności od eksploatacji samochodu.

Klucz może się więc zapalić w przypadku przekroczenia okresu czasu od ostatniego przeglądu, podanego w książce serwisowej i gwarancyjnej.

Zerowanie licznika serwisowego



Po każdym przeglądzie należy wykonać zerowanie licznika serwisowego.

W tym celu należy wykonać następującą procedurę:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty prawy przycisk w zestawie wskaźników ".../000",
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli środkowy wyświetlacz wskazuje "=0", zwolnić przycisk; klucz znikną z wyświetlacza.

i Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

Informacja pojawia się, zależnie od wersji, w trakcie procedury wyświetlania ręcznego testu check.

- ☞ Nacisnąć na krótko prawy przycisk w zestawie wskaźników ".../000". Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund na środkowym wyświetlaczu w zestawie wskaźników, a następnie znikną.

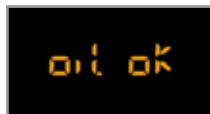
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego*



W wersjach wyposażonych we wskaźnik elektryczny informacja o poziomie oleju jest wyświetlana przez kilka sekund w zestawie wskaźników, po włączeniu stacyjki, po informacji serwisowej.

i Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy



Brak oleju



Sygnalizowany jest miganiem "OIL", której towarzyszy komunikat, zapalenie się kontrolki service oraz sygnał dzwinkowy.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, aby nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Patrz odpowiednia rubryka w rozdziale "Kontrolę".

Wadliwe działanie wskaźnika poziomu oleju



Sygnalizowane jest miganiem "OIL--" i wyświetleniem komunikatu. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku usterki wskaźnika elektrycznego poziomu oleju nie jest kontrolowany.

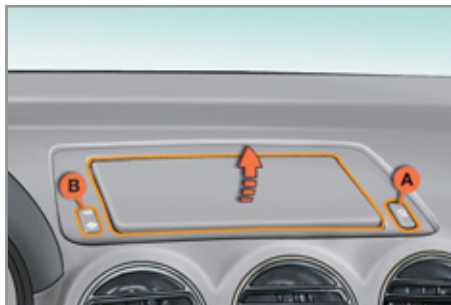
Dopóki system pozostaje niesprawny, należy kontrolować poziom oleju za pomocą wskaźnika ręcznego (znajdującego się w komorze silnika).

Patrz odpowiednia rubryka w rozdziale "Kontrolę".

* W zależności od wersji.

2 EKRANY WIELOFUNKCYJNE

Dostęp do składanego ekranu



Ekran rozkłada się automatycznie po włączeniu stacyjki. Zamyka się automatycznie po upływie trzech sekund po wyłączeniu stacyjki, jeżeli system audio i telematyki jest wyłączony.

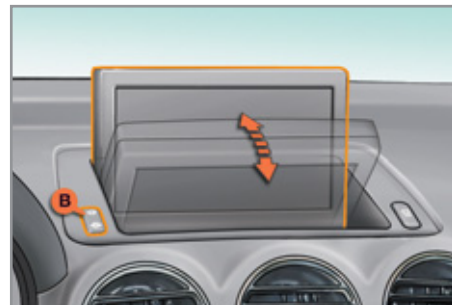
W każdej chwili, przy włączonej stacyjce, można zamknąć lub ponownie rozłożyć ekran za pomocą przycisku **A**.

- Nacisnąć przycisk **A**: ekran się składa.
- Nacisnąć ponownie przycisk **A**, aby znów rozłożyć ekran.

Jeżeli ekran zostanie zamknięty, otworzy się on automatycznie:

- przy włączeniu systemu audio i nawigacji (chyba że ręczne zamknięcie miało miejsce, gdy system działał),
- w przypadku wychodzącego połączenia telefonicznego,
- przy nadawaniu komendy głosowej,
- w przypadku wyświetlenia komunikatu alarmowego połączonego z zapaleniem kontrolki STOP (WIP Nav+).

Regulacja nachylenia ekranu



Nachylenie ekranu w jednym z czterech ustalonych położeń można regulować kolejnymi naciśnięciami przycisku **B** do przodu lub do tyłu. Położenie ekranu zostaje zapamiętane w momencie zamykania.

! Zgubienie kluczy

Zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – jeśli to możliwe – etykietą zawierającą kod kluczyków. Sieć PEUGEOT odnajdzie kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować jego rozsynchronizowanie. W takim wypadku niezbędna jest ponowna inicjalizacja.

Żaden pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, z wyjątkiem ponownej inicjalizacji.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w razie wypadku.

Ze względów bezpieczeństwa nie pozostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie dłużej niż na chwilę.

W każdym wypadku, opuszczając samochód, wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie wolno dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

W ASO sieci PEUGEOT należy sprawdzić sparowanie (dopasowanie elektroniczne) wszystkich kluczy, aby upewnić się, że są one jedynymi umożliwiającymi otwarcie pojazdu i jego uruchomienie.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych Państwa.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX***,
- **statystycznie, najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci, to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na **tylnych bocznych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy", do 3 roku życia,**
- **"przodem do kierunku jazdy", powyżej 3 roku życia.**

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

FOTELIK DZIECIĘCY Z PRZODU*



"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** ustawić fotel w położeniu środkowym w kierunku wzdłużnym, podnieść maksymalnie i wyprostować oparcie.

Należy obowiązkowo wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki.**

Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony.

W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.

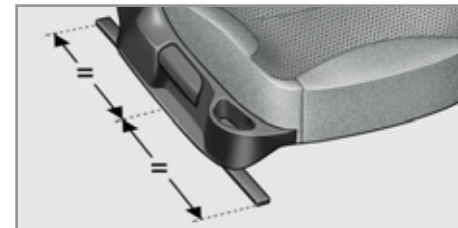
* Przed usadowieniem dziecka na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.



"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy", przy włączonej poduszce powietrznej pasażera, należy przesunąć fotel samochodu do położenia środkowego i ustawić w pozycji wysokiej, a oparcie wyprostować.

Siedzenie pasażera ustawione w środkowym położeniu w kierunku wzdłużnym.



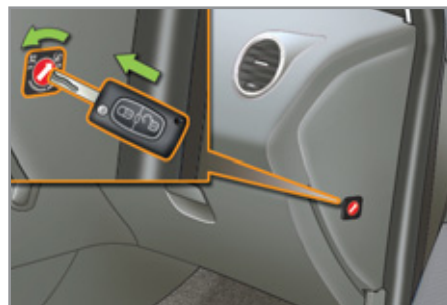
WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIĘTRZNEJ PASAŻERA

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdują Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.



Poduszka powietrzna pasażera OFF



i Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji przedniej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka "Poduszki powietrzne".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНАЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYyny. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak hátalt beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGGZ-SAKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIELAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

7 BEZPIECZEŃSTWO DZIECI

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalați NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele în direcția de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Această ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

FOTELIKI DZIECIĘCE ZALECANE PRZEZ PEUGEOT

PEUGEOT proponuje pełną gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trypunktowego pasa bezpieczeństwa**:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.

Grupy 1, 2 i 3 : od 9 do 36 kg



L2

"KIDDY Comfort Pro"

Użycie osłony jest obowiązkowe w przypadku przewożenia małych dzieci (od 9 do 18 kg).

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

Od około 6 roku życia (od 22 kg), tylko podstawka podwyższająca.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

SYSTEMY KONTROLI TRAKCJI (ESP)

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) oraz dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność w celu uniknięcia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.

Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół, aby wyrównać żądany przez kierowcę tor jazdy samochodu, w granicach praw fizyki.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Systemy uruchamiają się w przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.



Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sypkim gruncie) korzystne może się okazać wyłączenie systemów ASR i CDS w celu spowodowania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

☞ Nacisnąć ten przycisk, znajdujący się na środku deski rozdzielczej.

Zapalenie się kontrolki tego przycisku oznacza wyłączenie systemów ASR i CDS.

Aktywacja

Systemy aktywują się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu, należy ponownie wcisnąć przycisk.

Usterka



Zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie oznaczają usterkę systemów.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Systemy ASR/CDS zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny zachęcać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Działanie systemów jest skuteczne pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących.

- kół (opony i obręcze),
- podzespołów układu hamulcowego,
- elementów elektronicznych,
- procedur montażu i napraw.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

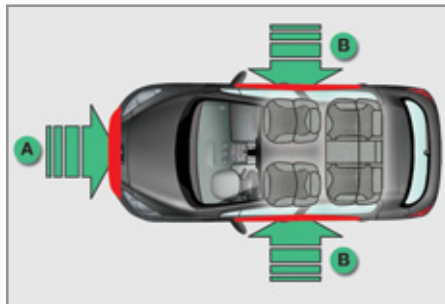
Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia, poduszki napełniają się natychmiast, zapewniając lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki nie zadziałają, jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

! Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos, spowodowane odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

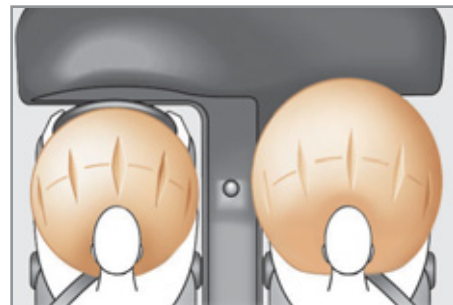
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.

Dźwięk wybuchu może na krótki czas osłabić słuch.

Przednie poduszki powietrzne

W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.



Aktywacja

W razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, poduszki powietrzne wyzwalają się (oprócz przedniej poduszki powietrznej pasażera, jeżeli była wyłączona) zgodnie z osią wzdlużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.

W celu amortyzacji szarpnięcia do przodu poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą (po stronie kierowcy) oraz deską rozdzielczą (po stronie pasażera).

WSKAŹNIK ZMIANY BIEGU

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie zmiany biegu na wyższy.

Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich.

Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu.

Funkcja ta nie może być wyłączona.

Przykład:

- Włączony jest trzeci bieg.
- Naciskany jest pedał przyspieszenia.
- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.



Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.

i W samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów strzałce może towarzyszyć cyfra oznaczająca zalecany bieg.

i System dostosowuje zalecenia zmiany biegu w zależności od warunków jazdy (zjazd, obciążenie...) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie...). System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego,
- zmniejszania biegu.

i W przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

KONTROLA STANU PŁYNÓW

Stan płynów należy regularnie kontrolować zgodnie z książką serwisową i gwarancyjną i uzupełniać w razie potrzeby, o ile nie ma przeciwwskazań.

W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych pod pokrywą silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a motowentylator może się załączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Poziom oleju w silniku



Do kontroli poziomu oleju silnikowego służy wskaźnik poziomu oleju na zestawie wskaźników, działający po włączeniu zapłonu w przypadku samochodów ze wskaźnikami elektrycznym, lub ręczny wskaźnik poziomu (bagnet).

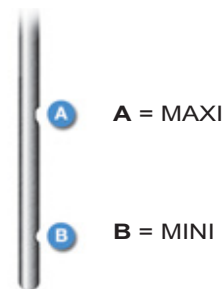
W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

i Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca kontrolowanie i uzupełnienie oleju co 5000 km.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

W celu zapoznania się z lokalizacją ręcznego wskaźnika poziomu w komorze silnika samochodu należy odwołać się do rubryk "Silnik benzynowy" lub "Silnik Diesla".

- ☞ Chwycić wskaźnik poziomu za kolorową końcówkę i go całkowicie wyjąć.
- ☞ Wyrzucić wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępiącej się ściereczki.
- ☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami **A** i **B**.



W przypadku stwierdzenia poziomu powyżej znacznika **A** lub poniżej znacznika **B** **nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAXI** jest przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MINI** nie jest osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Parametry oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

Uzupełnianie poziomu oleju w silniku

W celu uzyskania informacji o lokalizacji korka zbiornika w komorze silnika samochodu należy odwołać się do rubryk "Silnik benzynowy" lub "Silnik Diesla".

- ☞ Odkręcić korek zbiornika w celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ Uzupełnić poziom, jeżeli jest to konieczne.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek zbiornika i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

i Po 30 minutach od chwili uzupełnienia stanu oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju

W celu uzyskania informacji o częstotliwości wykonywania tej operacji należy odwołać się do książki serwisowej i gwarancyjnej.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów



W pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów minimalny poziom płynu sygnalizowany jest poprzez sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

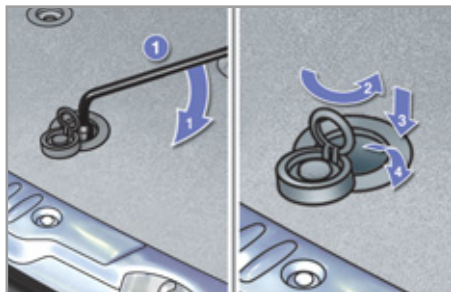
Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.

W warunkach zimowych zaleca się używanie płynu na bazie alkoholu etylowego albo metanolu.

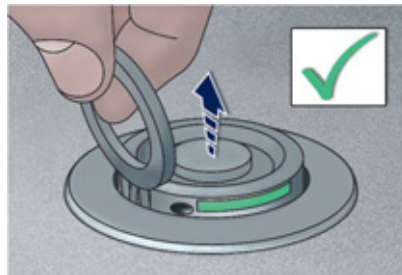
WKŁADANIE KOŁA NA MIEJSCE



- ☞ Dokręcić nakrętkę do oporu.
- ☞ Przy pomocy oczka zaczepowego przekreślić zatyczkę, aby zablokować wciągarkę.

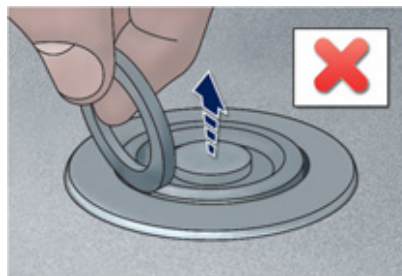
! Przed złożeniem oczka zaczepowego należy sprawdzić wzrokowo (w ciągu roku), czy urządzenie mocujące koło jest prawidłowo zamontowane.

- ☞ Pociągnąć oczko do góry nie używając siły, aby sprawdzić położenie zatyczki.



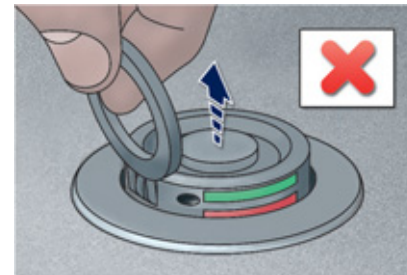
Jeżeli zielone oznaczenie jest widoczne, urządzenie mocujące jest prawidłowo zablokowane.

- ☞ Złożyć oczko zaczepowe.



Jeżeli oznaczenie nie jest widoczne, urządzenie mocujące jest źle zablokowane.

- ☞ Zdjąć zatyczkę i dokręcić nakrętkę.
- ☞ Założyć zatyczkę i ponownie sprawdzić.

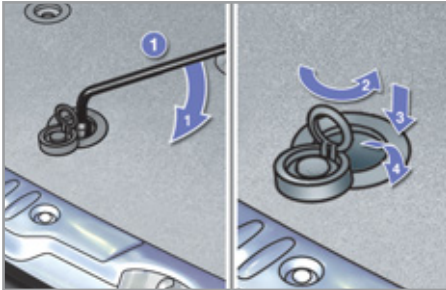


Jeżeli czerwone oznaczenie jest widoczne, nawet nieznacznie, urządzenie mocujące jest źle zablokowane.

- ☞ Zdjąć zatyczkę i dokręcić nakrętkę.
- ☞ Założyć zatyczkę i ponownie sprawdzić.

i Sprawdzić, czy koło prawidłowo przylega do podłogi.

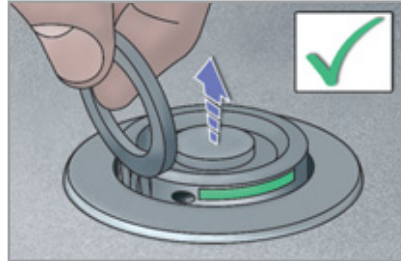
Wkładanie koła na miejsce



- ☞ o Dokręcić nakrętkę do oporu.
- ☞ Przy pomocy oczka zaczepowego przekreślić zatyczkę, aby zablokować wciągarkę.

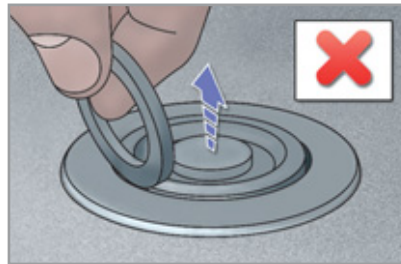
! Przed złożeniem oczka zaczepowego należy sprawdzić wzrokowo, czy urządzenie mocujące koło jest prawidłowo zamontowane.

- ☞ o Pociągnąć oczko do góry nie używając siły, aby sprawdzić położenie zatyczki.



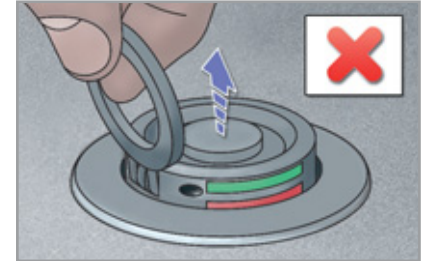
Jeżeli zielone oznaczenie jest widoczne, urządzenie mocujące jest prawidłowo zablokowane.

- ☞ Złożyć oczko zaczepowe.



Jeżeli oznaczenie nie jest widoczne, urządzenie mocujące jest źle zablokowane.

- ☞ Zdjąć zatyczkę i dokręcić nakrętkę.
- ☞ Założyć zatyczkę i ponownie sprawdzić.



Jeżeli czerwone oznaczenie jest widoczne, nawet nieznacznie, urządzenie mocujące jest źle zablokowane.

- ☞ Zdjąć zatyczkę i dokręcić nakrętkę.
- ☞ Założyć zatyczkę i ponownie sprawdzić.

i Sprawdzić, czy koło prawidłowo przylega do podłogi.