# Guía de utilización




PEUGEOT 308

PEUGEOT

# La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página Web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



**Llamamos su atención sobre el siguiente punto:**
El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal de la marca de su país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
http://public.servicebox.peugeot.com

Seleccione:
- el vínculo de acceso para particulares;
- el idioma;
- la silueta del modelo;
- la fecha de edición correspondiente a la fecha de puesta en circulación.

De este modo podrá acceder a su guía de utilización con la misma presentación que la versión impresa.

Le agradecemos que haya elegido un 308, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 308 berlina o 308 SW en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su 308 (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en esta guía, para que aprece mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.

Al final de la guía, un índice visual permite identificar las especificidades en función de la silueta del vehículo: berlina o SW.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

## Simbología

Esta simbología le permitirá distinguir las especificidades de su vehículo:


308 berlina


308 SW con banqueta trasera


308 SW con asientos traseros individuales

## Leyenda

**Aviso:**
Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

**Información:**
Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

**Protección del medio ambiente:**
Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

**Reenvío de página:**
Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

# ÍNDICE


**TOMA de CONTACTO** 4 ➔ 22

**CONDUCCIÓN ECOLÓGICA** 23 ➔ 24

**1 CONTROL de MARCHA** 25 ➔ 44

Cuadros de a bordo 25
Testigos 29
Indicadores 39
Botones del cuadro de a bordo 43

**2 PANTALLAS MULTIFUNCIÓN** 45 ➔ 60

Pantallas sin autorradio 45
Pantallas con autorradio 47
Pantalla a color escamoteable (WIP Nav+) 52
Pantalla a color escamoteable (WIP Com 3D) 54
Ordenador de a bordo 57

**3 CONFORT** 61 ➔ 82

Ventilación 61
Calefacción 63
Aire acondicionado manual 63
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 65
Aire acondicionado automático bizona 66
Asientos delanteros 68
Asientos traseros 72
Modularidad de los asientos 78
Retrovisores 80
Reglaje del volante 82

**4 APERTURA Y CIERRE** 83 ➔ 98

Llave con mando a distancia 83
Alarma 87
Elevalunas 89
Puertas 91
Maletero 94
Techo acristalado panorámico 95
Depósito de carburante 96
Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 97

**5 VISIBILIDAD** 99 ➔ 109

Mandos de luces 99
Luces de diodos electroluminiscentes 101
Luces diurnas 101
Reglaje de los faros 103
Alumbrado direccional 104
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 105
Barrido automático 107
Luces de techo 108
Iluminación ambiental 109
Iluminación del maletero 109

**6 ALMACENAMIENTOS** 110 ➔ 124

Espacios de almacenamiento interiores 110
Reposabrazos delantero 113
Acondicionamientos del maletero 116

**7 SEGURIDAD de los NIÑOS** 125 ➔ 136

Asientos para niños 125
Asientos para niños "ISOFIX" 131
Seguro para niños 136

## 8 SEGURIDAD 137 ➔ 149

Indicadores de dirección 137
Señal de emergencia 137
Claxon 137
Detección de subinflado 138
Llamada de urgencia o de asistencia 139
Sistemas de asistencia a la frenada 139
Sistemas de control de la trayectoria 140
Cinturones de seguridad 141
Airbags 146

## 9 CONDUCCIÓN 150 ➔ 168

Freno de estacionamiento 150
Caja de velocidades manual 150
Indicador de cambio de marcha 151
Ayuda al arranque en pendiente 152
Caja manual pilotada de 6 velocidades 153
Caja de velocidades automática 157
Stop & Start 160
Limitador de velocidad 163
Regulador de velocidad 165
Ayuda al estacionamiento 167

## 10 REVISIONES 169 ➔ 177

Capó 170
Inmovilización por falta de carburante (Diésel) 171
Motores gasolina 172
Motores diésel 173
Revisión de los niveles 174
Controles 176

## 11 INFORMACIÓN PRÁCTICA 178 ➔ 218

Kit de reparación provisional de neumáticos 178
Cambio de una rueda 187
Cambio de una lámpara 194
Cambio de un fusible 201
Batería 207
Modo economía de energía 210
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 211
Remolcado del vehículo 211
Enganche de un remolque 214
Pantalla gran frío 215
Montaje de las barras de techo 216
Accesorios 217

## 12 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 219 ➔ 242

Motorizaciones gasolina 219
Masas gasolina 222
Motorizaciones Diésel 228
Masas Diésel 231
Dimensiones 240
Elementos de identificación 241

## AUDIO y TELEMÁTICA 243 ➔ 364

Urgencia o asistencia 243
WIP Com 3D 247
WIP Nav+ 291
WIP Sound 345

## ÍNDICE VISUAL 365 ➔ 371

## ÍNDICE ALFABÉTICO 372 ➔ 376

## EXTERIOR

**Sistema Stop & Start**

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando el conductor desea reiniciar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

⏭ 160

**Techo acristalado panorámico**

Este techo garantiza una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

⏭ 95



**Alumbrado direccional**

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

⏭ 104

**Kit de reparación provisional de neumáticos**

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite realizar una reparación provisional del neumático.

⏭ 178

## EXTERIOR

**Techo acristalado panorámico**
Este techo proporciona una visibilidad y una luminosidad en el habitáculo incomparables.
⏭ 95



**Barras de techo**
Montando unas barras transversales en las longitudinales, éstas permiten transportar objetos largos o voluminosos sobre el techo.
⏭ 216



**Modularidad de los asientos**
Los asientos individuales traseros de la 2ª y 3ª fila, gracias a sus múltiples posibilidades de manipulación, permiten distintas configuraciones de viaje y carga.
⏭ 78

## APERTURA

### Llave con mando a distancia




**A.** Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando este botón).

Bloqueo simple
(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección).

o

Superbloqueo del vehículo
(dos pulsaciones consecutivas: encendido fijo de los indicadores de dirección).

⏭ 83

Desbloqueo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce y de posición facilita la llegada al vehículo.

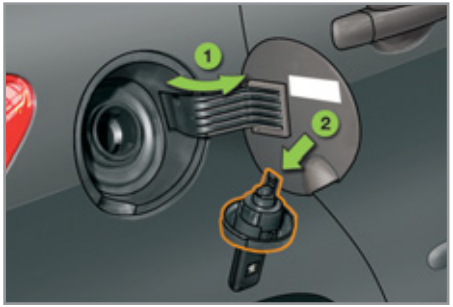
⏭ 103



Al mismo tiempo se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo, de umbral de las puertas delanteras y de la zona de los pies.

⏭ 109

### Depósito de carburante



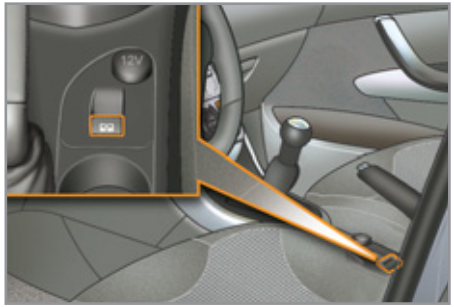

**1.** Apertura de la tapa de carburante.
**2.** Apertura y enganche del tapón del depósito.

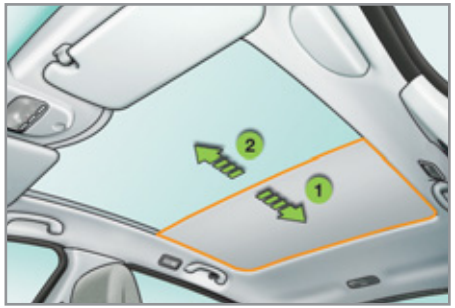
Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

⏭ 96

## APERTURA

### Techo acristalado panorámico

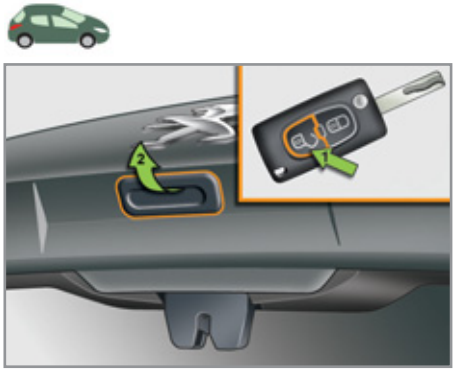


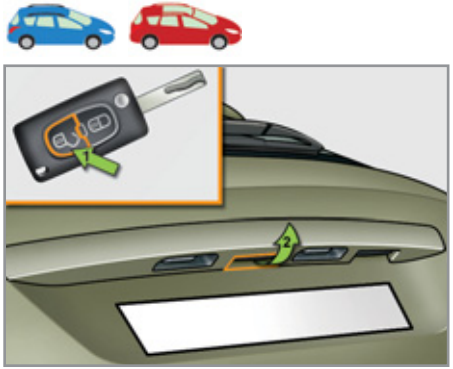




**1.** Apertura de la persiana.
**2.** Cierre de la persiana.

⏭ 95

### Maletero




**1.** Desbloqueo del vehículo.
**2.** Apertura del maletero.

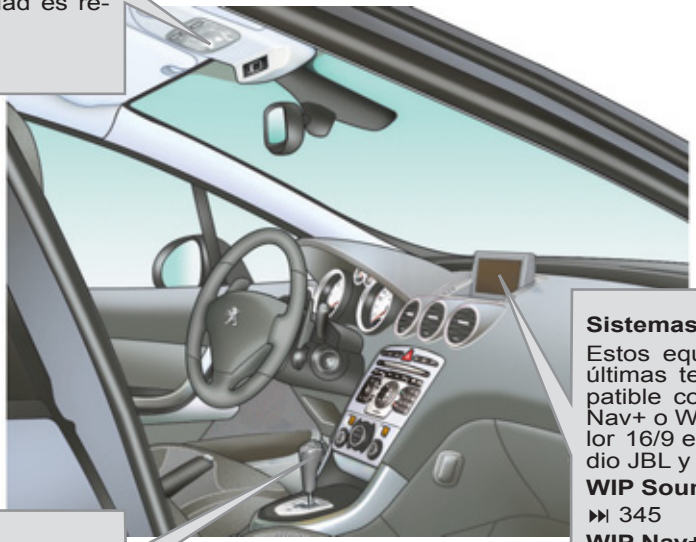
⏭ 94

## INTERIOR

**Iluminación ambiental**

La iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

⏭ 109



**Caja manual pilotada de 6 velocidades**

Este equipamiento permite conducir combinando un modo totalmente automático y un modo manual.

⏭ 153

**Sistemas de audio y comunicación**

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav+ o WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 escamoteable, sistema de audio JBL y tomas auxiliares.

**WIP Sound**

⏭ 345

**WIP Nav+**

⏭ 291

**WIP Com 3D**

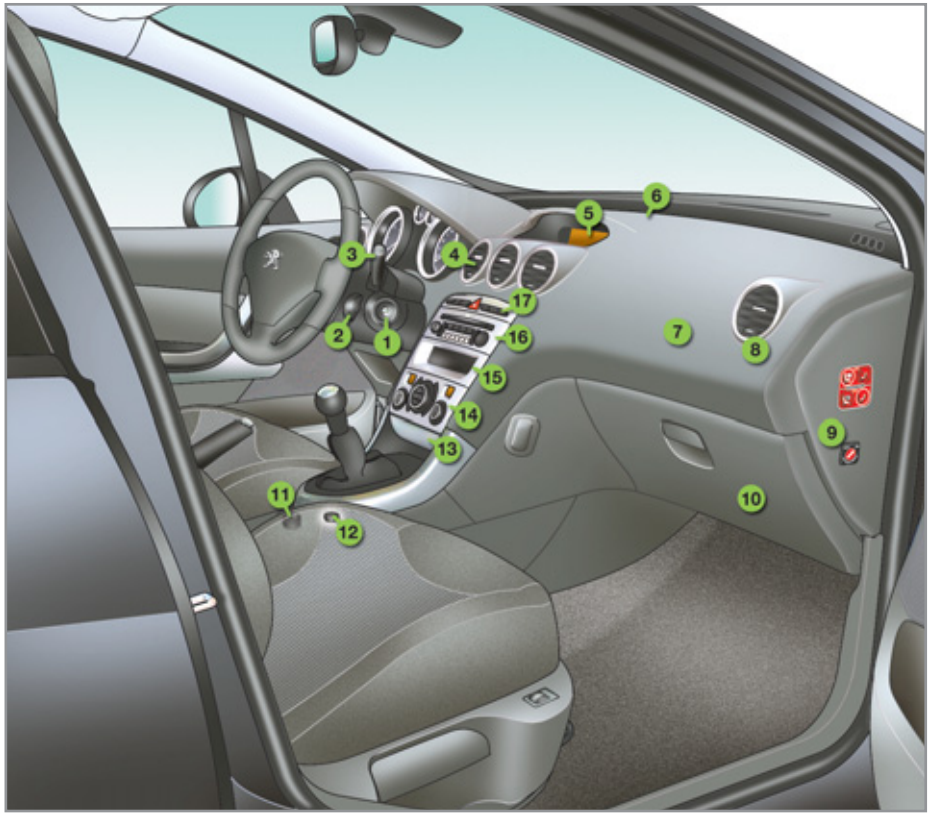
⏭ 247

## PUESTO DE CONDUCCIÓN




1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
   Claxon
6. Palanca de cambios
7. Palanca del freno de estacionamiento
8. Mando de la persiana del techo panorámico
9. Mando del asiento calefactado
10. Mando de apertura del capó
11. Mandos de los retrovisores exteriores
    Mandos de los elevalunas
12. Caja de fusibles
13. Reglaje manual de los faros
    Botón del Stop & Start
14. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
15. Altavoz (tweeter)
16. Difusor de desempañado del parabrisas

## PUESTO DE CONDUCCIÓN



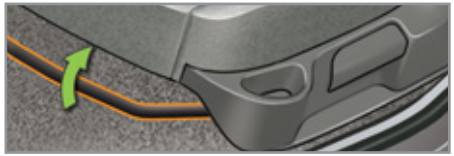

1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del sistema de audio y telemática
3. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla multifunción
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag del acompañante
8. Aireador lateral orientable y obturable
9. Neutralización del airbag del acompañante
10. Guantera/Tomas de audio/vídeo
11. Compartimento o joystick del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D
12. Toma de accesorios 12 V
13. Cenicero delantero
14. Mandos de calefacción/aire acondicionado
15. Compartimento abierto
16. Sistema de audio y telemática
17. Botón de llamada de urgencia
    Botón de alarma
    Botón de cierre centralizado
    Botón de la señal de emergencia
    Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
    Botón de ayuda al estacionamiento
    Botón de los servicios PEUGEOT

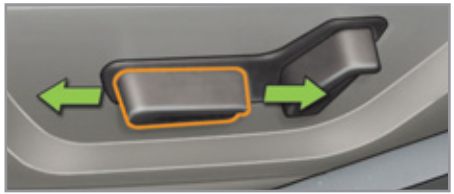
## CONFORT

### Asiento del conductor

**Longitudinal**







**Altura**



**Ajustes manuales** ⏭ 68



**Ajustes eléctricos** ⏭ 69



**Inclinación del respaldo**



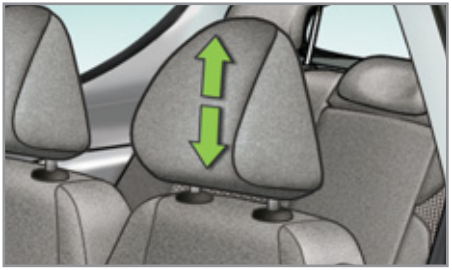




## CONFORT

### Asientos delanteros

#### Altura del reposacabezas



#### Lumbar



⏭ 70

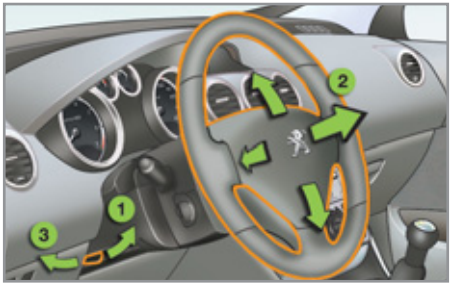
**Otras funciones disponibles...**

Posición bandeja del asiento del acompañante (SW).

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

Asientos calefactados.

### Reglaje del volante

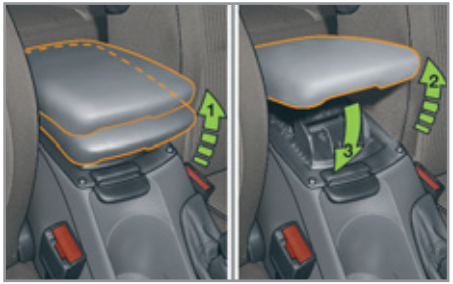


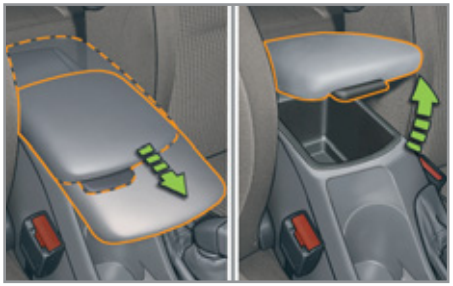

1. Desbloqueo del mando.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe realizar estas operaciones con el vehículo parado.

⏭ 82

### Reposabrazos delantero



Para su comodidad, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

Asimismo, contiene un compartimento interior.

⏭ 113

## CONFORT

### Retrovisores exteriores



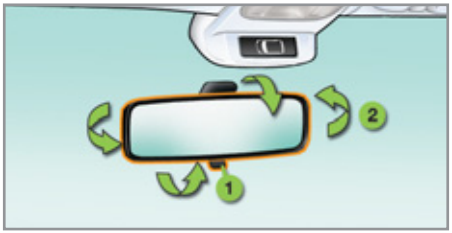

**Regulación**

**A.** Selección del retrovisor.
**B.** Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
**C.** Deselección del retrovisor.

⏭ 80

**Otras funciones disponibles...**
Pliegue/Despliegue.
Inclinación automática del espejo para estacionar al introducir la marcha atrás.

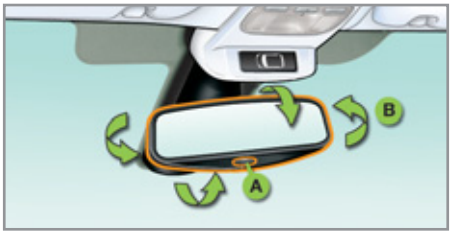
### Retrovisor interior




**Modelo día/noche manual**

**1.** Selección de la posición "día" del espejo.
**2.** Orientación del retrovisor.

⏭ 82




**Modelo día/noche automático**

**A.** Detector de luminosidad.
**B.** Orientación del retrovisor.

⏭ 82

### Cinturones delanteros





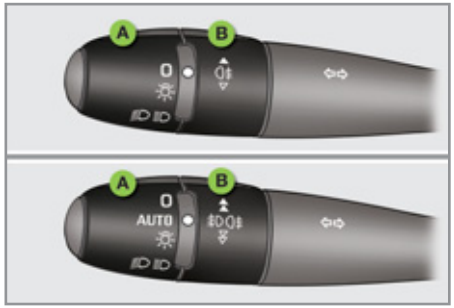


**1.** Abrochado de la hebilla.
**2.** Ajuste de la altura.

⏭ 141

## VISIBILIDAD

### Alumbrado




**Anillo A**

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces de cruce/carretera

**Anillo B**

Luz antiniebla trasera

o

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

⏭ 99

### Indicadores de dirección




Levante o baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

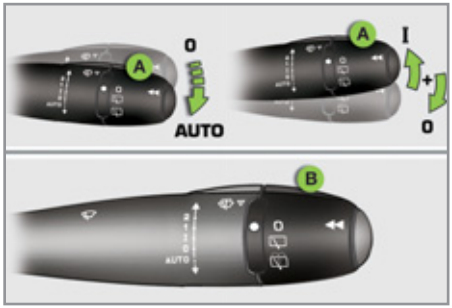
**Función "autopista"**

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil en los cambios de carril en autopista y autovía.

⏭ 137

### Limpiaparabrisas y limpialuneta




**Mando A: limpiaparabrisas**

⏭ 105

**Activación "AUTO"**

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

**Neutralización "AUTO"**

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a colocarlo en la posición **"0"**.

⏭ 107

**Anillo B: limpialuneta**

0 Parado

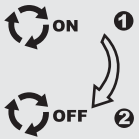
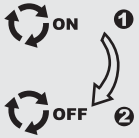
Barrido intermitente

Lavaluneta

⏭ 106

## VENTILACIÓN

### Consejos de regulación

| Para obtener... | Calefacción o aire acondicionado manual | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Distribución de aire | Caudal de aire | Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior | Temperatura | A/C manual |
| CALOR |  |  |  |  | — |
| FRÍO |  |  |  |  | ON |
| DESEMPAÑADO DESHELADO |  |  |  |  | ON |

**Aire acondicionado automático:** Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**.

## VIGILANCIA

### Cuadro de a bordo




**A.** Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante restante.

**B.** Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

**C.** Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe mostrar que el nivel es "OK" o "correcto", según la versión, durante unos segundos.

Si algún nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

⏭ 25

### Testigos



**1.** Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.

**2.** Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

⏭ 29, 33

### Línea de mandos




El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

**A.** Emisión de una llamada de urgencia.

⏭ 243

**B.** Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.

⏭ 87

**C.** Cierre centralizado.

⏭ 92

**D.** Neutralización del sistema ESP/ASR.

⏭ 140

**E.** Neutralización de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento.

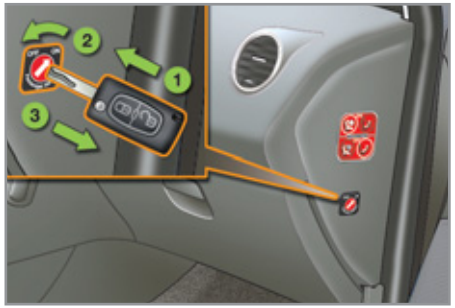
⏭ 168

**F.** Acceso a los servicios PEUGEOT.

⏭ 243

## SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES

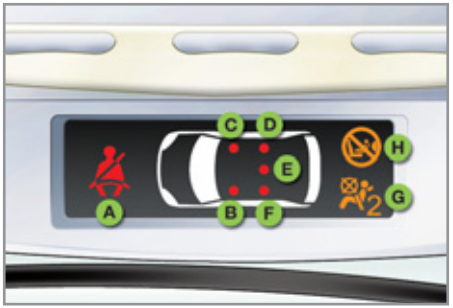
### Airbag frontal del acompañante




1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
   **"OFF"** (neutralización), con un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
   **"ON"** (activación), con un pasajero o un asiento infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

⏭ 146

### Cinturones y airbag frontal del acompañante




**A.** Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados.
**B.** Testigo de cinturón delantero izquierdo.
**C.** Testigo de cinturón delantero derecho.
**D.** Testigo de cinturón trasero derecho*.
**E.** Testigo de cinturón trasero central*.
**F.** Testigo de cinturón trasero izquierdo*.
**G.** Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.
**H.** Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

* Únicamente en SW asientos individuales traseros.

⏭ 142, 147

### Seguro para niños eléctrico




El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

**A.** Activación del seguro para niños eléctrico.

⏭ 136

## CONFORT DE LOS OCUPANTES

### Manipulación del asiento del acompañante



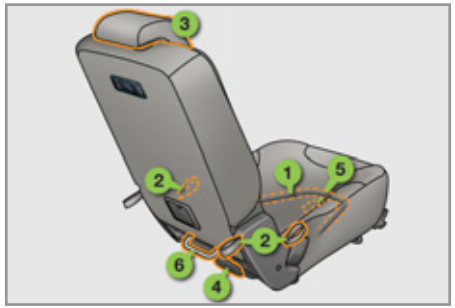

**Posición bandeja**

**A.** Posición bandeja parcial.

**B.** Posición bandeja total.

⏭ 70

### Manipulación de los asientos traseros







**Asientos traseros de 2ª fila**

**1.** Reglaje longitudinal.

**2.** Ajuste de la inclinación del respaldo/Posición bandeja.

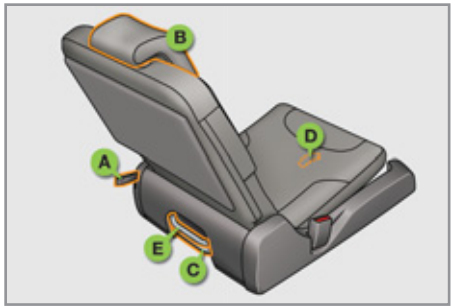
**3.** Ajuste de la altura del reposacabezas.

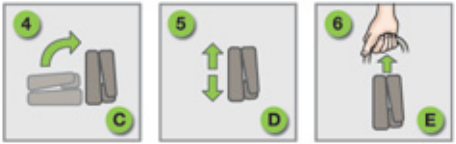
**4.** Abatimiento.

**5.** Retirada/Instalación.

**6.** Transporte.

⏭ 74




**Asientos suplementarios de 3ª fila**

**A.** Ajuste de la inclinación del respaldo/Posición bandeja.

**B.** Ajuste de la altura del reposacabezas.

**C.** Abatimiento.

**D.** Retirada/Instalación.

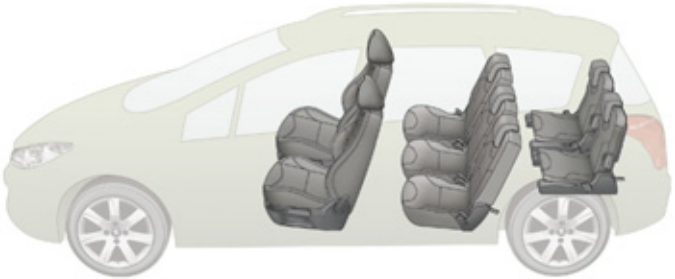
**E.** Transporte.

⏭ 76

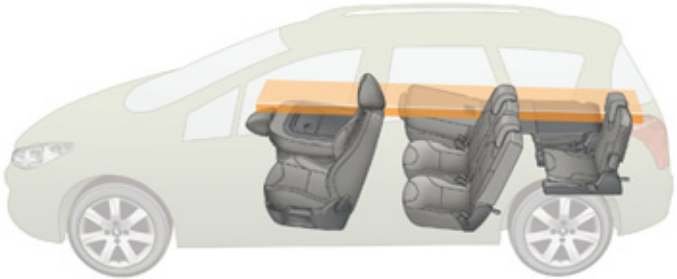
## CONFIGURACIÓN

### Algunos ejemplos de modularidad de los asientos

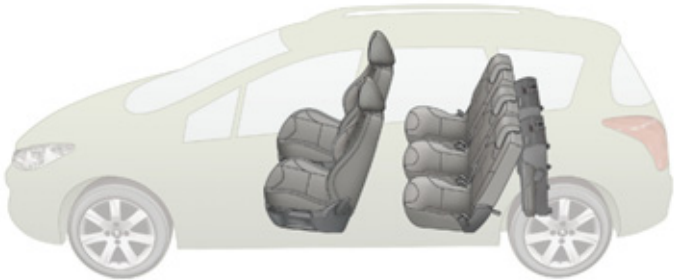
**7 plazas**



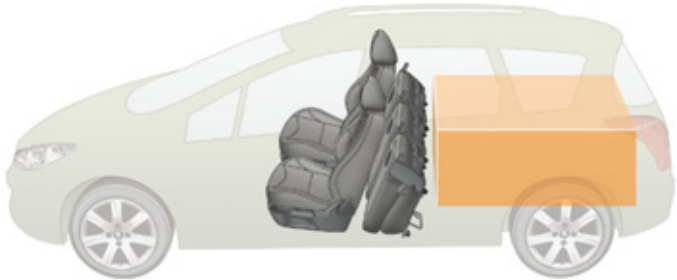
**Transporte de objetos largos**



**7 plazas en configuración 5 plazas con asientos suplementarios abatidos**



**Carga de gran volumen**



⏭ 78

## CONDUCCIÓN

### Stop & Start

### Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual,** a velocidad inferior a 20 km/h, al poner la palanca de cambios en punto puerto y soltar el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada de 6 velocidades,** a velocidad inferior a 8 km/h, al pisar el pedal del freno o poner la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

i Si se introduce una marcha sin haber pisado el embrague a fondo, el motor no arrancará automáticamente. En ese caso, un mensaje de alerta indica al conductor que debe pisar el pedal de embrague a fondo.

⏭ 160

### Paso del motor a modo START

ECO El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente:

- **con caja de velocidades manual,** pisando **a fondo** el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada de 6 velocidades:**
  - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
  - o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, cambiando a posición **A** o **M**;
  - o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

⏭ 161

### Neutralización/Reactivación




El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando **"ECO OFF"**. El piloto de la tecla se encenderá.

i El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

! Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, es imperativo cortar el contacto con la llave.

⏭ 161

## CONDUCCIÓN

### Limitador de velocidad "LIMIT"




1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

⏭ 163

### Regulador de velocidad "CRUISE"




1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en la caja manual pilotada de 6 velocidades o automática).

⏭ 165

### Indicaciones en el cuadro de a bordo



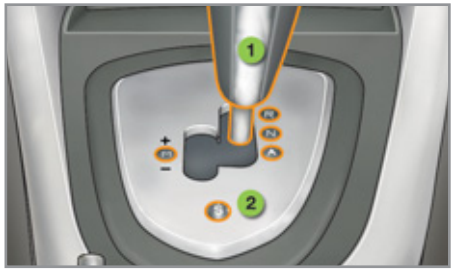

El modo regulador o limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.

**Regulador de velocidad**

**Limitador de velocidad**

## CONDUCCIÓN

### Caja manual pilotada de 6 velocidades







Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios.
2. Botón **"S" (sport)**.
3. Mando bajo el volante **"-"**.
4. Mando bajo el volante **"+"**.

### Indicaciones en el cuadro de a bordo




La marcha o el modo de conducción seleccionado se indican en la pantalla del cuadro de a bordo.

**N:** Punto muerto

**R:** Marcha atrás

**1 2 3 4 5 6:** Marcha engranada

**AUTO:** Modo automatizado

**S:** Conducción Sport

### Arranque




- ☞ Seleccione la posición **N** y pise con firmeza el pedal de freno durante el arranque del motor.
- ☞ Introduzca la primera velocidad (posición **A** o **M**) o la marcha atrás (posición **R**) con la palanca de cambios **1**.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Retire el pie del pedal de freno y acelere.

⏭ 153

## ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de $CO_2$.

### Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, circule en posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

### Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de $CO_2$ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

### Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

## Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

## Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

## CUADRO DE A BORDO DE TIPO 1




### Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo en circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla**
6. **Botón de mando**
   Muestra la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Botón de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

i Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y sus indicaciones asociadas.

### Pantalla




A. **Limitador de velocidad**
   (km/h o mph) o
   **Regulador de velocidad**
B. **Indicador de cambio de marcha**
C. **Caja manual pilotada de 6 velocidades o automática**
D. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
E. **Indicador de mantenimiento**
   (km o millas) y luego
   **indicador del nivel de aceite del motor**
   y después
   **cuentakilómetros total**
   (km o millas)
   Estas tres funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

## CUADRO DE A BORDO DE TIPO 2




### Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo en circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña**
6. **Pantalla central**
7. **Botón de mando**
   Inicia un CHECK manual y muestra la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

i Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y sus indicaciones asociadas.

### Pantallas




A. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
B. **Cuentakilómetros total**
   (km o millas)
C. **Indicador del nivel de aceite del motor**
   **indicador de mantenimiento**
   (km o millas)
   Estas dos funciones se indican al poner el contacto y desaparecen al cabo de unos segundos.

Las siguientes funciones se indican en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK**
- **Detección de subinflado**
- **Limitador de velocidad/ Regulador de velocidad**
- **Indicador de cambio de marcha**
- **Caja manual pilotada de 6 velocidades o automática**
- **Navegador/Ordenador de a bordo**
- **Pictograma de los mensajes de alerta**

## CUADRO DE A BORDO DE TIPO 3 CON WIP COM 3D




### Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo en circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña**
6. **Pantalla central**
7. **Botón de mando**
   Inicia un CHECK manual y muestra la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y sus indicaciones asociadas.

### Pantalla




A. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
B. **Cuentakilómetros total**
   (km o millas)
C. **Indicador del nivel de aceite del motor, indicador de mantenimiento**
   (km o millas)
   Estas dos funciones se indican al poner el contacto y desaparecen al cabo de unos segundos.

Las siguientes funciones se indican en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK**
- **Detección de subinflado**
- **Limitador de velocidad/ Regulador de velocidad**
- **Indicador de cambio de marcha**
- **Caja manual pilotada de 6 velocidades o automática**
- **Navegador/Ordenador de a bordo**
- **Menús de configuración de la pantalla y del vehículo**
- **Mensajes de alerta**

## Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D



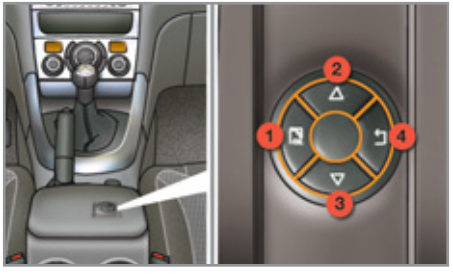

El conjunto de estas teclas permite:

- **parado**, configurar los equipamientos del vehículo y los parámetros de la pantalla central (idiomas, unidades...),
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador...).

### Mandos

Dispone de cuatro teclas para mandar la pantalla grande central del combinado:

1. acceder al menú general, validar la selección,
2. desplazarse hacia arriba por el menú,
3. desplazarse hacia abajo por el menú,
4. volver a la pantalla anterior, salir del menú.




El menú general y sus funciones asociadas están accesibles únicamente parado, utilizando las teclas **1** a **4**.

Un mensaje aparece en la pantalla central, más allá de un cierto umbral de velocidad, señalándole la imposibilidad de mostrar el menú general.

Las pantallas del ordenador de a bordo están accesibles únicamente circulando, utilizando las teclas **2** y **3** (ver párrafo "Ordenador de a bordo").

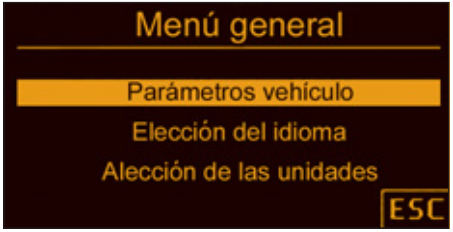
### Menú general

☞ Efectúe una pulsación en la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las funciones siguientes:

- "Parámetros vehículo",
- "Elección del idioma",
- "Elección de las unidades".

☞ Efectúe una pulsación en la tecla **2** o **3** para desplazarse por la pantalla.

☞ Efectúe una pulsación en la tecla **1** para validar la selección.




### Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- limpialuneta acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

### Elegir el idioma

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

### Elegir las unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°Centígrados o °Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

* Según destino.

## Testigos

Son señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

### Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte las explicaciones sobre el testigo correspondiente en las tablas que encontrará a continuación.

### Avisos asociados

El encendido fijo o intermitente de algunos testigos va acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

### Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! El encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario, para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| STOP | **STOP** | fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla | El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración o el pinchazo de una rueda. | Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación.<br>Estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | **Frenos** | fijo, asociado al testigo STOP | El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente. | Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.<br>Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT.<br>Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito. |
| +  | | fijo, asociado a los testigos STOP y ABS | Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF). | Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.<br>Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. |
|  | **Temperatura máxima del líquido de refrigeración** | fijo, con la aguja en la zona roja | La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva. | Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.<br>Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario.<br>Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
|  | **Servicio** | temporal, acompañado de un mensaje | Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico. | Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, como:<br>- apertura de las puertas, el maletero o el capó;<br>- nivel insuficiente de aceite del motor;<br>- nivel insuficiente del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros;<br>- desgaste de la pila del mando a distancia;<br>- presión insuficiente de los neumáticos;<br>- saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver "Controles/Filtro de partículas" en "Revisiones").<br>Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
| | | fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora | Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico. | Identifique la anomalía leyendo el mensaje que aparece en pantalla y **consulte imperativamente** con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | **Sistema de autodiagnóstico del motor** | intermitente | Fallo del sistema de control del motor. | Existe riesgo de destrucción del catalizador.<br>Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |
| | | fijo | Fallo del sistema anticontaminación. | El testigo debe apagarse al arrancar el motor.<br>Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
|  | **Reserva de carburante** | fijo, con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal sonora y un mensaje | La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito.<br>A partir de ese momento, empieza a consumirse la reserva de carburante. | Reposte carburante imperativamente para evitar quedar inmovilizado.<br>Hasta que se reposte suficiente carburante, este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.<br>La señal sonora y el mensaje se repiten cada vez con mayor frecuencia a medida que el nivel se aproxima a **"0"**.<br>Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.<br>Nunca circule hasta agotar la reserva, a riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección. |
|  | **Antibloqueo de las ruedas (ABS)** | fijo | Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. | El vehículo conserva una frenada clásica.<br>Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | **Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)** | intermitente | Activación de la regulación del ESP/ASR. | El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. |
| | | fijo | Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema ESP/ASR. | Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. |
|  | **Faros direccionales** | intermitente | Fallo del sistema de faros direccionales. | Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |
|  | **Pisar el freno** | fijo | Ha olvidado pisar el pedal del freno para arrancar el motor con la caja de velocidades manual pilotada. | Debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor (palanca en posición **N**). |

Los demás testigos de alerta se encienden exclusivamente en el cuadro de a bordo.
En encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora. Siempre aparecerá un mensaje complementario en la pantalla multifunción para ayudar al conductor a identificar la anomalía.



! Asociado con el testigo **STOP**, es imperativo detener el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
|  | **Puerta(s) abierta(s)** | fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h | Una puerta o el maletero se han quedado abiertos. | Cierre el portón o la puerta correspondiente. |
| | | fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h | | |
|  | **Presión de aceite del motor** | fijo | Fallo del circuito de lubricación del motor. | Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.<br>Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | **Carga de la batería*** | fijo | Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...). | El testigo debe apagarse al arrancar el motor.<br>Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |

* Según destino.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
|  | **Presencia de agua en el gasoil** | fijo | El filtro de gasoil contiene agua. | Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel.<br>Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | **Airbags** | fijo | Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad. | Lleve a revisar los sistemas a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. |
|  | **Airbag frontal del acompañante** | intermitente en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante. | Fallo del airbag frontal del acompañante. | El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.<br>Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. |
|  | **Cinturón desabrochado** | fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente | El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.<br>Al menos uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado el cinturón (sólo en los asientos traseros de segunda fila del SW con asientos individuales traseros). | Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre. |

**Testigos de funcionamiento**

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.
El testigo puede ir acompañado de una señal sonora.
Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo va también acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Indicador de dirección izquierdo** | intermitente, con avisador sonoro | Se ha accionado hacia abajo el mando de luces. | |
| | **Indicador de dirección derecho** | intermitente, con avisador sonoro | Se ha accionado hacia arriba el mando de luces. | |
| | **Luces de emergencia** | intermitente, con avisador sonoro | El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado. | Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente. |

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
|  | **Luces de cruce** | fijo | El mando de luces está en posición "Luces de cruce" o en posición "AUTO" con luminosidad insuficiente. | |
|  | **Luces de carretera** | fijo | Se ha accionado el mando de luces hacia el volante. | Tire del mando de nuevo para volver a la posición de luces de cruce. |
|  | **Faros antiniebla** | fijo | Los faros antiniebla están encendidos. | Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla. |
|  | **Luz antiniebla trasera** | fijo | La luz antiniebla trasera está encendida. | Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera. |
|  | **Precalentamiento del motor diésel** | fijo | El contactor está en la 2ª posición (contacto). | Espere a que se apague antes de arrancar.<br>El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas. |
|  | **Freno de estacionamiento** | fijo | El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien. | Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo.<br>Respete las consignas de seguridad.<br>Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción". |

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
|  | **Airbag frontal del acompañante** | fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante | El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"ON"**.<br>El airbag frontal del acompañante está activado.<br>En ese caso, **no instale** una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha". | Cuando no hay una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, se recomienda activar el airbag frontal del acomapañante.<br>En cambio, para instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", accione imperativamente el mando para colocarlo en posición **"OFF"**. |
| ECO | **Stop & Start** | fijo | Al parar el vehículo (en un semáforo o stop, en embotellamientos...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP. | Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START. |
| | | intermitente durante unos segundos y luego se apaga | El modo STOP no está disponible momentáneamente.<br>o<br>El modo START se ha activado automáticamente. | Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START. |

**Testigos de neutralización**

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora.
Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

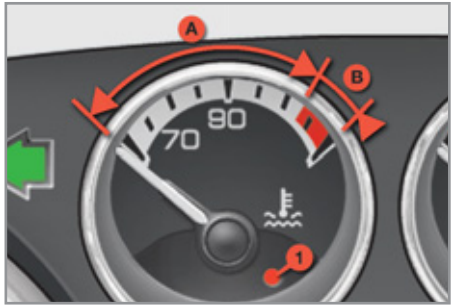
o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Airbag frontal del acompañante** | fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante | El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"OFF"**.<br>El airbag frontal del acompañante está neutralizado.<br>En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. | Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición **"ON"**. Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza. |
| ESP | **ESP/ASR** | fijo | Se ha accionado la tecla, situada en el centro del salpicadero, y su testigo está encendido.<br>Las funciones siguientes están desactivadas:<br>- ESP (control dinámico de estabilidad);<br>- ASR (antipatinado de ruedas). | Vuelva a pulsar la tecla para reactivar manualmente estas funciones. Su testigo se apagará.<br>A partir de una velocidad aproximada de 50 km/h, estas funciones se reactivan automáticamente (excepto motor gasolina 1,6 l THP 200 cv).<br>Estas funciones se reactivan automáticamente al arrancar el vehículo. |

## Indicador de temperatura del líquido de refrigeración




Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

**Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.**

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

## Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.




### Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

### Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

**Ejemplo:** Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:







Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.




### Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

**Ejemplo:** Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:







Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



### Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

**Ejemplo:** Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:







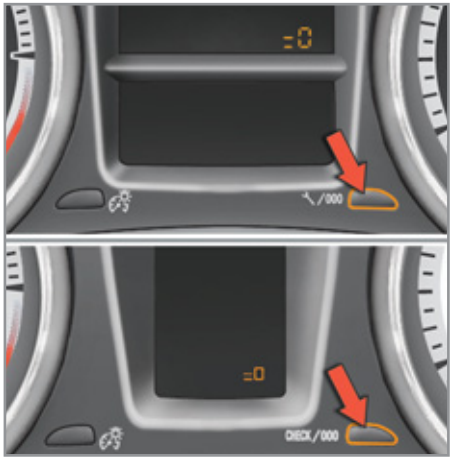
Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida**.




El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

### Puesta a cero del indicador de mantenimiento




Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.
- ☞ Sin soltar el botón, ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla central del cuadro de a bordo indique **"=0"**, suelte el botón. La llave desaparecerá de la pantalla.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

### Repetición de la información de mantenimiento

En cualquier momento se puede acceder a la información de mantenimiento.

Según la versión, esta información aparece durante el procedimiento de check manual.

- ☞ Efectúe una pulsación breve del botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.

  La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del cuadro de a bordo y luego desaparece.

## Indicador del nivel de aceite del motor




Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

### Nivel de aceite correcto



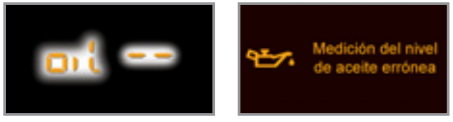

### Falta de aceite




Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"**, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

### Anomalía del indicador de nivel de aceite




Se indica mediante el parpadeo de **"OIL --"**. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

### Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.




En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

## CHECK manual

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (mostrando las alertas activas) y la información de mantenimiento.







☞ Para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del cuadro de a bordo, con el motor en marcha.

Si no se ha detectado ninguna anomalía, se indicará **"CHECK OK"** en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Si se ha detectado una anomalía "menor", se mostrarán los testigos de alerta correspondientes, seguidos de **"CHECK OK"**, en la pantalla central del cuadro de a bordo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado una anomalía "importante", sólo se mostrarán los testigos de alerta correspondientes en la pantalla central del cuadro de a bordo. Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

## Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.







### Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

### Cuentakilómetros parcial

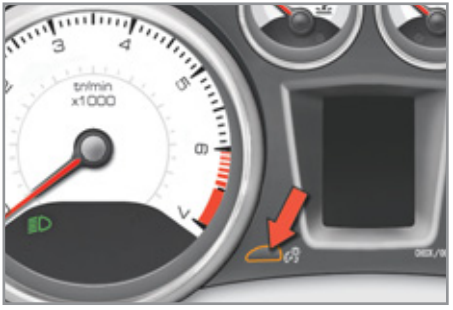
Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.




☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

## Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.




### Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

### Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

## PANTALLA MONOCROMA A (SIN WIP SOUND)




### Indicaciones en pantalla

En función del contexto, la pantalla muestra:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior, con aire acondicionado (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- ordenador de a bordo;
- mensajes de alerta;
- menús de configuración de la pantalla y el equipamiento del vehículo.

### Mandos




La pantalla se maneja mediante tres teclas:

- **"ESC"** para abandonar la operación;
- **"MENU"** para navegar en los menús o submenús;
- **"OK"** para seleccionar el menú o submenú deseado.

### Menú general




☞ Pulse la tecla **"MENU"** para navegar en los diferentes menús del **menú general**:

- configuración vehículo;
- opciones;
- reglajes pantalla;
- idiomas;
- unidades.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.




**Configuración vehículo**




Una vez seleccionado el menú "Config vehic", se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- Impialuneta asociado a la marcha atrás (ver "Visibilidad");
- luces diurnas (ver "Visibilidad");
- ayuda trasera al estacionamiento (ver "Conducción").

**Opciones**

Una vez seleccionado el menú "Opciones", se puede iniciar un diagnóstico del estado del vehículo (alertas en curso).

**Reglajes pantalla**

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", se puede acceder a los siguientes ajustes:

- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 o 24 horas.




☞ Después de haber seleccionado un parámetro, pulse la tecla **"OK"** para modificar su valor.




☞ Espere unos diez segundos sin realizar ninguna acción para que el valor modificado se memorice o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

A continuación, la pantalla volverá a su funcionamiento habitual.

**Idiomas**

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", se puede cambiar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

**Unidades**

Una vez seleccionado el menú "Unidades", se pueden cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F);
- consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

**!** Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

## PANTALLA MONOCROMA A




### Indicaciones en pantalla

En función del contexto, la pantalla muestra:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior, con aire acondicionado (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- funciones de audio;
- ordenador de a bordo;
- mensajes de alerta;
- menús de configuración de la pantalla y del equipamiento del vehículo.

### Mandos




Desde el frontal del WIP Sound:

- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar por los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para modificar un parámetro.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar.

o

- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación.

### Menú general




- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general** y a continuación pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar por los distintos menús:
  - radio-CD;
  - configuración vehículo;
  - opciones;
  - reglajes pantalla;
  - idiomas;
  - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

#### Radio-CD

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", se pueden activar o neutralizar las funciones asociadas al uso de la radio (seguimiento RDS, modo REG) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", consulte el apartado "WIP Sound".




### Configuración vehículo




Una vez seleccionado el menú "Config vehic", se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver "Visibilidad");
- luces diurnas (ver "Visibilidad");
- ayuda trasera al estacionamiento (ver "Conducción").

### Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", se puede iniciar un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

### Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", se puede acceder a los siguientes ajustes:

- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 o 24 horas.




☞ Después de haber seleccionado un ajuste, pulse las teclas " ◀◀ " o " ▶▶ " para modificar su valor.




☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ " para pasar al parámetro anterior o siguiente respectivamente.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para guardar la modificación y volver a la pantalla habitual o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

### Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", se puede cambiar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

### Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", se pueden cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F);
- consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

## PANTALLA MONOCROMA C




### Indicaciones en pantalla

En función del contexto, la pantalla muestra:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior, con aire acondicionado (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- ayuda al estacionamiento;
- fuentes de audio;
- información de las agendas y el teléfono;
- ordenador de a bordo (con cuadro de a bordo de tipo 1).
- mensajes de alerta;
- menús de configuración de la pantalla y del equipamiento del vehículo.

## Mandos




Desde el frontal del WIP Sound:

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para navegar por los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas **" ◀◀ "** o **" ▶▶ "** para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar.

o

- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación.

## Menú general




- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
  - funciones audio;
  - diagnosis vehículo;
  - personalización-configuración;
  - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para seleccionar el menú deseado y validar pulsando la tecla **"OK"**.



### Menú "Funciones audio"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, es posible activar o neutralizar las funciones asociadas al uso de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", consulte el apartado "WIP Sound".




## Menú "Diagnosis vehículo"

Una vez seleccionado este menú, se puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas.

### Diario de las alertas

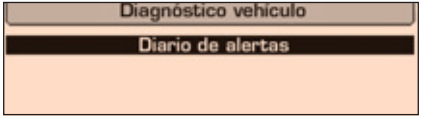
Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.

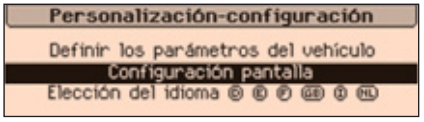
☞ Pulse las flechas, seguidas de la tecla **"OK"**, para seleccionar el menú **"Diagnosis vehículo"**.




☞ En el menú **"Diagnosis vehículo"**, seleccione la siguiente aplicación:




## Menú "Personalización-Configuración"




Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:

- definir los parámetros vehículo;
- configuración pantalla;
- elección del idioma.

### Definir los parámetros vehículo

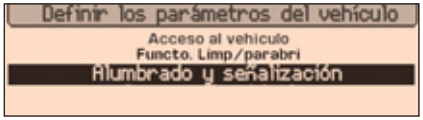
Una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento (ver "Visibilidad");
- iluminación ambiental (ver "Visibilidad");
- luces diurnas (ver "Visibilidad");
- ayuda trasera al estacionamiento (ver "Conducción").

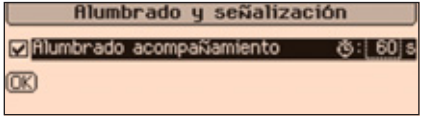



Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

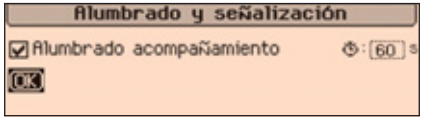
☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ ", seguidas de la tecla **"OK"**, para seleccionar el menú deseado.




☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ ", seguidas de la tecla **"OK"**, para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".




☞ Pulse las teclas " ◀◀ " o " ▶▶ " para ajustar el valor deseado (15, 30 o 60 segundos) y a continuación la tecla **"OK"** para validar.




☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ ", seguida de la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar, o de la tecla **"ESC"** para anular.

**Configuración pantalla**

Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a los siguientes ajustes:

- ajuste luminosidad-vídeo;
- ajuste fecha y hora;
- elección de las unidades.

**Elección del idioma**

Una vez seleccionado este menú, se puede cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Ruso, Türkçe*).

* Según destino.



## Menú "Teléfono"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las distintas agendas telefónicas (diario de las llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada en espera, silenciar el micrófono...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "WIP Sound".

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

## PANTALLA A COLOR ESCAMOTEABLE (CON WIP NAV+)




### Indicaciones en pantalla

En función del contexto, la pantalla muestra:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- ayuda al estacionamiento;
- funciones de audio;
- información de las agendas y el teléfono;
- la información del sistema de guiado integrado;
- mensajes de alerta;
- menús de configuración de la pantalla, del sistema de navegación y del equipamiento del vehículo.

### Mandos




Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del sistema de navegación:

☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.

☞ Gire el mando rotativo **A** para seleccionar una función o un elemento de una lista.

☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;

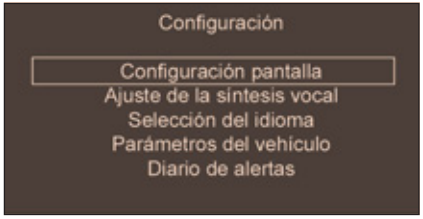
o

☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, consulte el apartado "Audio y telemática".

Para la manipulación de la pantalla escamoteable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), consulte el apartado "Acceso a la pantalla escamoteable".

## Menú "SETUP"




☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú de configuración:
- "Configuración pantalla"
- "Ajuste de la síntesis vocal"
- "Selección del idioma"
- "Parámetros del vehículo"
- "Diario de alertas"

**!** Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

### Configuración de la pantalla

Este menú permite elegir una combinación de colores para la pantalla, ajustar la luminosidad, la fecha y la hora y seleccionar las unidades de distancia (km o millas), consumo (l/100 km, mpg o km/l) y temperatura (grados Celsius o Fahrenheit).

**i** Durante el ajuste de la hora, es posible seleccionar **"Sincronizar los minutos por GPS"** para que el ajuste de los minutos se realice automáticamente mediante la recepción satélite.

### Ajuste de la síntesis vocal

este menú permite ajustar el volumen de las consignas de guiado y seleccionar el tipo de voz (masculina o femenina).

### Selección del idioma

Este menú permite seleccionar el idioma de la pantalla (francés, inglés, italiano, portugués, español, alemán, neerladés, turco, polaco o ruso).

### Parámetros del vehículo*

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y confort, clasificados por categorías:

- **Ayuda al estacionamient**
- **Funcionamiento de los limpiaparabrisas**
  - limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver "Visibilidad");
- **Configuración del alumbrado (ver "Visibilidad"):**
  - duración del alumbrado de acompañamiento;
  - faros direccionales (alumbrado direccional principal/adicional);
  - iluminación ambiental (iluminación ambiental interior);
  - función de luces diurnas**.

### Dario de alertas

Recapitula las alertas activas mostrando sucesivamente los distintos mensajes asociados a las mismas.

* Según versión.
** Según destino.

## PANTALLA A COLOR ESCAMOTEABLE (CON WIP COM 3D)




### Indicaciones en pantalla

En función del contexto, la pantalla muestra:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo placas de de hielo);
- ayuda al estacionamiento;
- funciones de audio;
- información de las agendas y el teléfono;
- información del sistema de guiado integrado;
- menús de configuración de la pantalla y del sistema de navegación.

### Mandos




Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del WIP Com 3D:

- ☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.
- ☞ Gire el mando **A** para seleccionar una función o un elemento de la lista.
- ☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;

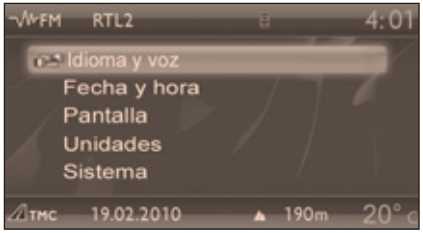
  o
- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más detalles sobre a estas aplicaciones, consulte el apartado WIP Com 3D.

**i** Para la manipulación de la pantalla escamoteable (apertura, cierre, ajuste de la posición, etc.), consulte el apartado "Acceso a la pantalla escamoteable".

**!** Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

## Menú "SETUP"




☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**, que permite elegir entre las siguientes funciones:
- "Idioma y voz"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Unidades"
- "Configuración sistema"

### Idioma y voz

Este menú permite:
- Elegir el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Português-Brasil, Türkçe*).
- Elegir los parámetros del reconocimiento vocal (activación/neutralización, consejos de uso, aprendizaje personal de la voz, etc.).
- Ajustar el volumen de la síntesis vocal.

### Fecha y hora

Este menú permite configurar la fecha, la hora y el formato de ambas.

Sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección de "Sincron. con GPS". El reloj se ajustará con la hora universal GMT, y se actualizará la fecha.
2. Con el joystick de 4 direcciones, desplace el cursor por los campos de las horas y pulse **OK**.
3. Con el mando rotativo, ajuste la hora al huso horario que desee.

   Atención: En caso de cambio de horario de verano/invierno, será necesario modificar manualmente el huso horario.

### Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

### Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit) y distancia (km o millas).

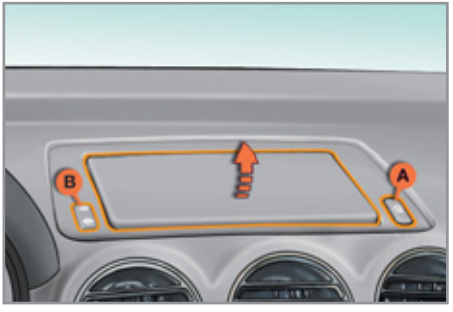
### Sistema

Este menú permite restablecer la configuración de fábrica, ver la versión de software y activar el desfile del texto.

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

* Según destino.

### Acceso a la pantalla escamoteable




Esta pantalla se despliega y se recoge automáticamente.

No obstante, también se puede desplegar, plegar y regular con los distintos mandos manuales:

- despliegue o pliegue con el mando **A**;
- ajuste de la inclinación con el mando **B**.

Dispone de una protección antipinzamiento.

### Apertura de la pantalla

☞ Con la pantalla reecogida, pulse el mando **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema de audio y telemática, al realizar una llamada, al emitir un comando vocal y al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

**i** Si se cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema de audio y telemática, ésta se volverá a abrir automáticamente al realizar una llamada telefónica, emitir un comando vocal o recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

### Cierre de la pantalla

☞ Con la pantalla desplegada, pulse el mando **A** para plegarla.

La pantalla se recoge automáticamente unos tres segudos después de cortar el contacto, si el sistema de audio y telemática está apagado.

### Antipinzamiento

Si, al abrir o cerrar la pantalla, ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se detiene inmediatamente y se invierte unos milímetros.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar el movimiento de la pantalla.

**i** Si desea que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente al encender o apagar el sistema de audio y telemática, la pantalla no debe cerrarse cuando el sistema de audio y telemática esté en funcionamiento.

### Ajuste de la posición de la pantalla




Una vez desplegada, puede regularse con precisión de diversas maneras:

☞ Pulse la parte correspondiente del mando **B** para dirigir la pantalla hacia el volante o hacia el parabrisas.

o

☞ Empuje la pantalla con la mano o tire de ella con suavidad.

### Memorización de la posición de la pantalla

El sistema tiene cuatro posiciones prerreguladas en la memoria.

Cada vez que se cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

Cada vez que se abre la pantalla, el sistema vuelve a colocarla en la posición prerregulada más cercana a la última memorizada.

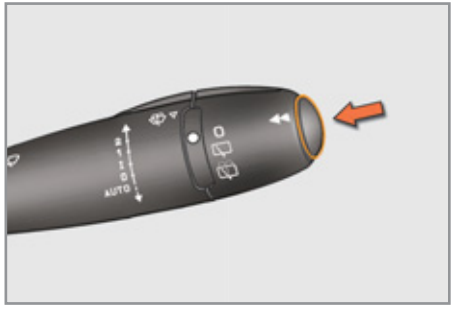
## ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).

### Pantalla monocroma A




#### Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía




- Consumo instantáneo




- Contador de tiempo del Stop & Start




- Distancia recorrida




- Consumo medio




- Velocidad media



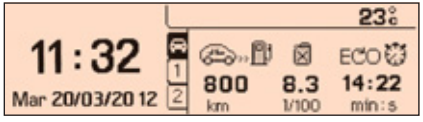

☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

#### Puesta a cero

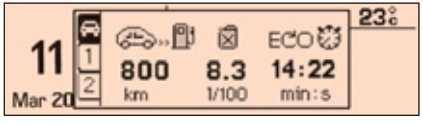



☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

### Pantalla monocroma C




Indicación permanente (tecla **"MODE"** del frontal WIP Sound).

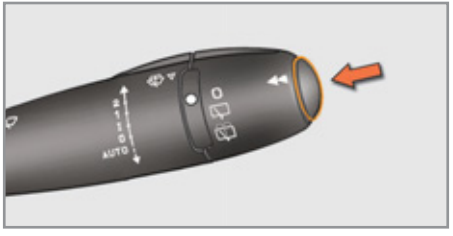



Indicación temporal en una ventana específica.

### Pantalla pequeña central del cuadro de a bordo de tipo 2




### Visualización de los datos con la pantalla C o con la pantalla pequeña central del cuadro de a bordo




☞ Para navegar por los elementos, pulse brevemente este botón tantas veces como sea necesario.

**i** Según el equipamiento del vehículo, la información del ordenador de a bordo se indica en la pantalla multifunción o en la pantalla central del cuadro de a bordo.

### Pantalla grande central del cuadro de a bordo de tipo 3




### Indicaciones en pantalla



☞ Pulse las flechas arriba o abajo del **joystick** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D, para navegar por los elementos.

El ordenador de a bordo permite ver:

- Menú de la información instantánea, para el trayecto actual, con:
  - la autonomía;
  - el consumo instantáneo;
  - la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.

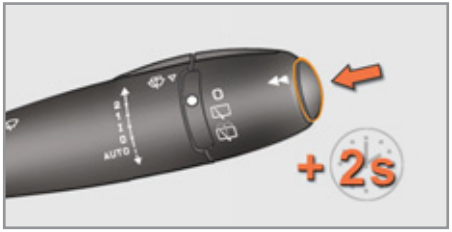
- Menú del recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida;
  - el consumo medio;
  - la velocidad media.

- Menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media.

☞ En la siguiente pulsación, se visualiza una pantalla en negro.
Volviendo a pulsar, se vuelve a la pantalla habitual.

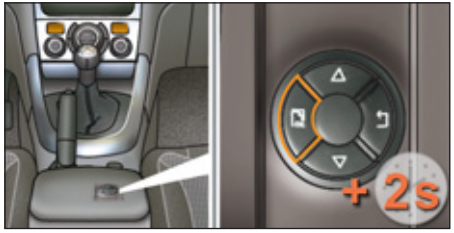
**Puesta a cero del recorrido**

**Con pantalla monocroma C o pantalla pequeña central del cuadro de a bordo**




☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

**Con pantalla grande central del cuadro de a bordo**




☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos la tecla **"OK"** del **joystick** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D.

**i** Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.
El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

## Algunas definiciones (ordenador de a bordo)



**Autonomía**

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



**Consumo instantáneo**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



**Consumo medio**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



**Velocidad media**

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



**Distancia recorrida**

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



**Distancia que queda por recorrer**

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o introducida por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.




**Contador de tiempo del Stop & Start**

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.




## VENTILACIÓN

### Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

### Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

### Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el deshelado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

### Difusión del aire

1. Rejillas de deshelado o de desempañado del parabrisas.
2. Rejillas de deshelado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

## CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").

  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

**Stop & Start**

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha. Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start (ver capítulo "Conducción").

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

## CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN




## AIRE ACONDICIONADO MANUAL




Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

### 1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

### 2. Ajuste del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

☞ Poniendo el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

### 3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

### 4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.

### 5. Encendido/Apagado del aire acondicionado




El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

**Encendido**

☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

**Apagado**

☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

## DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

### Con el sistema de calefacción/ ventilación

☞ Ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.

☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (testigo del mando apagado).

☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

### Con aire acondicionado manual

☞ Ponga los mandos de temperatura, caudal y distribución de aire en la posición indicada por el icono.

☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (el testigo del mando debe quedar apagado).

☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.

i Con el Stop & Start, cuando están activadas las funciones de desempañado, aire acondicionado y caudal de aire, el modo STOP no está disponible.

## DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

### Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

### Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

## AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA




El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

### Funcionamiento automático

#### 1. Programa automático confort




☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las lunas cerradas.

ℹ Con el motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, el sistema da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

#### 2. Reglaje del lado del conductor

#### 3. Reglaje del lado del acompañante



El conductor y el acompañante pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura a su agrado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierda/derecha superior a 3.

ℹ Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

#### 4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpirlo, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

ℹ Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

## Funcionamiento manual

Es posible modificar un reglaje para hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** o **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

### 5. Encendido/Apagado del aire acondicionado




☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

### 6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- El parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado)
- El parabrisas, las lunas laterales y los aireadores
- El parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores
- Los pies de los pasajeros
- El parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los pasajeros

### 7. Reglaje del caudal de aire



☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

### 8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer recircular el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apaga.

### 9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado del acompañante con el del lado del conductor (monozona). El testigo de la tecla se enciende.

## Neutralización del sistema

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior o circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

## ASIENTOS DELANTEROS DE REGLAJE MANUAL

Estos asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura del ocupante a las mejores condiciones de conducción y de confort.

### Longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.





### Altura

☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.





### Inclinación del respaldo

☞ Empuje el mando hacia atrás.





## ASIENTOS DELANTEROS

Estos asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura del ocupante a las mejores condiciones de conducción y de confort.

### Reglaje eléctrico del asiento del conductor

**Longitudinal**

☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

**Altura e inclinación del cojín de asiento**

☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

☞ Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la inclinación deseada.

**Inclinación del respaldo**

☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.





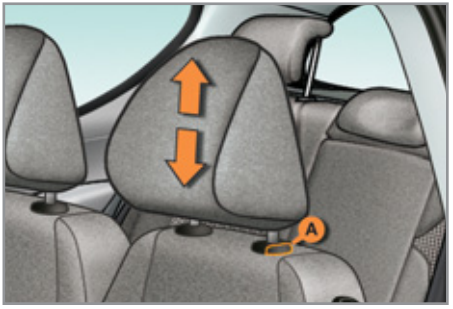


> **i** Las funciones eléctricas del asiento del conductor se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto.
>
> Para reactivarlas, ponga el contacto.

## Reglajes complementarios

### Reglaje de la altura del reposacabezas

- ☞ Para subirlo, tire de él hacia delante y hacia arriba simultáneamente.
- ☞ Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione el mando **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.




! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

**El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.**

Nunca circule con los reposacabezas quitados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

### Reglaje lumbar manual

- ☞ Gire la rueda hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.





### Posición bandeja del asiento pasajero delantero

Esta puesta en posición bandeja, asociada a la de los asientos traseros, le permite transportar objetos largos.

- ☞ Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo en el cojín del asiento.

  Para bajar a fondo el respaldo, bascule el mando de reglaje de la inclinación del respaldo.
- ☞ Tire de nuevo del mando para desbloquear el respaldo y levantarlo.

  A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el respaldo vuelve a su posición inicial.



i No olvide abatir previamente la bandeja tipo "avión" fijada en la parte de atrás del asiento.

### Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

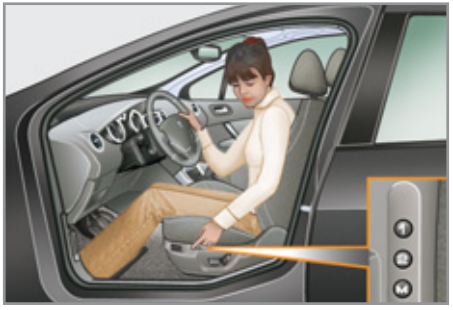
☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

**0:** Apagado
**1:** Calefacción ligera
**2:** Calefacción media
**3:** Calefacción fuerte



## Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



### Memorización de una posición

**Con las teclas M/1/2**

☞ Ponga el contacto.

☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.

☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** o **2**.

Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

### Recuperación de una posición memorizada

**Con el contacto puesto o el motor en marcha**

☞ Pulse las teclas **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente

Una señal sonora indica el fin del reglaje.

Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** o **2** o utilizando un mando de reglaje del asiento.

Es imposible recuperar una posición durante la circulación.

La recuperación de las posiciones se neutraliza aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto.

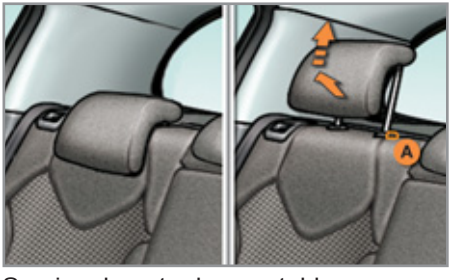


## ASIENTOS TRASEROS

Banqueta abatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

### Reposacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).




Son igualmente desmontables.

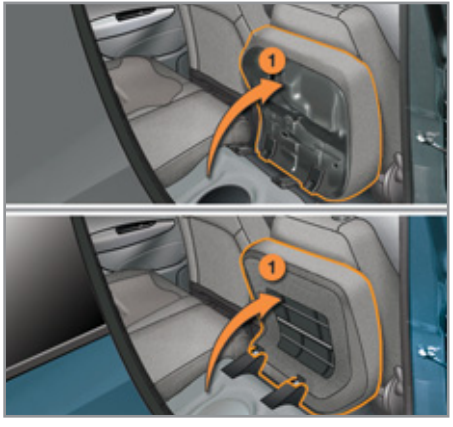
Para quitar un reposacabezas:

- ☞ tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y después, pulse la uñeta **A**.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir correctamente colocados y en posición alta, con los pasajeros en las plazas traseras.

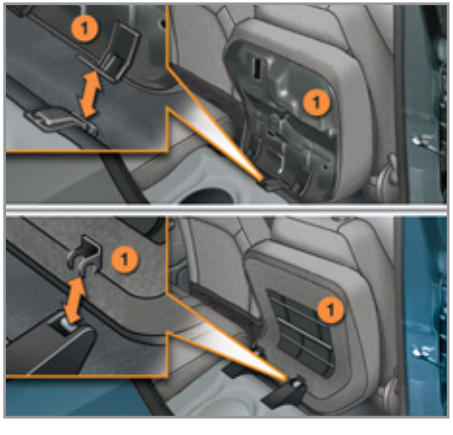
### Quitar el cojín de asiento

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente en caso necesario.
- ☞ Levante el cojín de asiento **1** levantándolo por la parte de atrás con la mano.
- ☞ Bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero.
- ☞ Retire el cojín de asiento **1** de sus fijaciones tirando de él hacia arriba.




### Volver a poner el cojín de asiento en su sitio

- ☞ Ponga verticalmente el cojín de asiento **1** en sus fijaciones.
- ☞ Abata el cojín de asiento **1**.
- ☞ Pulse encima para bloquearlo.



## Abatimiento del asiento

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo**:

- ☞ avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- ☞ levante el cojín de asiento **1** levantándolo por la parte de atrás con la mano,
- ☞ bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero,




- ☞ verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- ☞ baje o retire los reposacabezas en caso necesario,
- ☞ tire hacia delante del mando **2** para desbloquear el respaldo **3**,
- ☞ bascule el respaldo **3**.




## Volver a poner el asiento en su sitio

A la hora de volver a poner el asiento trasero en su sitio:

- ☞ enderece el respaldo **3** y bloquéelo,
- ☞ abata el cojín de asiento **1**,
- ☞ suba o vuelva a poner en su sitio los reposacabezas.



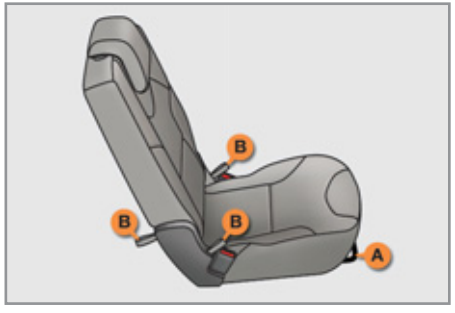

El cojín de asiento **1** se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

A la hora de poner los asientos traseros en su sitio, tenga cuidado en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y en dejar correctamente sus cajetines de bloqueo.

## ASIENTOS TRASEROS

En la 2ª fila, estos tres asientos son totalmente idénticos y regulables para adaptar su posición a las mejores condiciones de confort. Pueden ir provistos de una bandeja, se pueden abatir o quitar para proporcionarle configuraciones variadas para el transporte de objetos.

### Reglaje longitudinal




☞ Levante la barra **A** y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

### Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Tire de una de las correas **B**, situadas en la parte delantera del asiento, y regule la inclinación en una de las 7 posiciones posibles.

☞ Suelte la correa para bloquear la posición.

Durante la manipulación para los reglajes longitudinal y de inclinación del respaldo, tenga cuidado en no forzar el enrollador del toldo.

### Posición bandeja




☞ Ponga el reposacabezas en posición baja.

☞ Tire de una de las correas **B**, situadas en la parte delantera del asiento.

☞ Abata completamente el respaldo en el cojín del asiento; el asiento retrocede automáticamente al máximo.

☞ Pulse el respaldo del asiento para bloquearlo.

Puede igualmente efectuar estas operaciones desde la 3ª fila utilizando una de las correas **B**, situadas en la parte trasera del asiento.

### Abatimiento




Una vez puesto el asiento en posición bandeja, efectúe las operaciones siguientes:

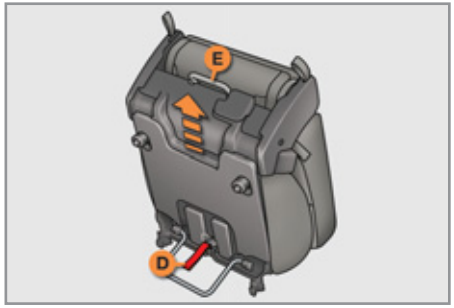
☞ retroceda a fondo el asiento con la barra **A**,

☞ levante la palanca **C**, situada en la parte trasera derecha del asiento, para desbloquear las patas traseras,

☞ vuelva a levantar el asiento a fondo para que se mantenga en posición **cartera**.

Estas operaciones le permiten acceder a la 3ª fila, salir desde la 3ª fila, así como abatir los asientos desde el maletero.

## Quitar



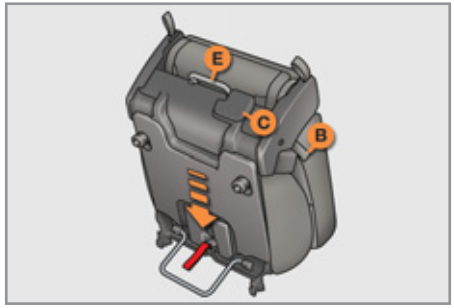

Una vez abatido el asiento, efectúe las operaciones siguientes:

- tire de la correa roja **D** para desbloquear las patas delanteras del asiento,
- levántelo y llévelo con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.

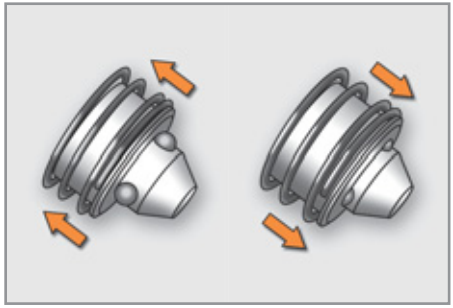
! Nunca utilice las correas de reglaje para quitar, instalar o transportar un asiento; utilice para ello la empuñadura de transporte **E** prevista para este efecto (peso del asiento: 18 kg aproximadamente).

Una vez desmontado el asiento, a fin de preservar sus sistemas electrónicos, debe guardarlo en un lugar limpio, seco y al abrigo de la intemperie.

## Instalación




- Verifique que ningún objeto obstruya los anclajes del piso y no impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.
- Lleve el asiento con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.
- Ponga primero en su sitio las patas delanteras del asiento en los anclajes correspondientes.
- Levante la palanca **C**, para comprobar que las patas traseras están bien desbloqueadas.



**Bloqueada** **Desbloqueada**

- Bascule el asiento abatido hacia atrás; las patas delanteras y traseras se bloquean automáticamente.
- Tire de una de las correas **B** para desbloquear, y levante el respaldo.

## ASIENTOS SUPLEMENTARIOS

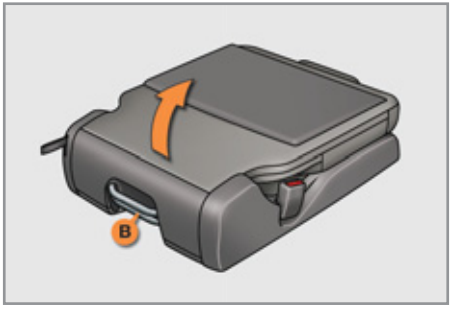
En la 3ª fila, estos dos asientos son estrictamente idénticos para transportar ocasionalmente pasajeros suplementarios. Se pueden poner en posición bandeja, abatir o quitar para proporcionarle configuraciones variadas para transportar objetos.

### Posición bandeja




- Ponga el reposacabezas en posición baja.
- Tire de la correa **A**, situada en la parte trasera izquierda del asiento.
- Abata el respaldo en el cojín del asiento.

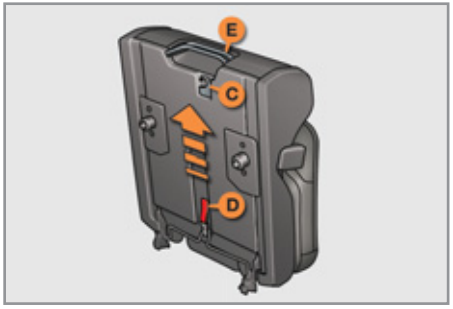
### Abatir




Una vez puesto el asiento en posición bandeja, efectúe las operaciones siguientes:

- quite el enrollador del toldo,
- levante la barra **B**, situada en la parte trasera del asiento, para desbloquear las patas traseras,
- levante el asiento y engánchelo a la varilla del reposacabezas del asiento de la 2ª fila, con la correa de sujeción integrada **C**.

### Quitar

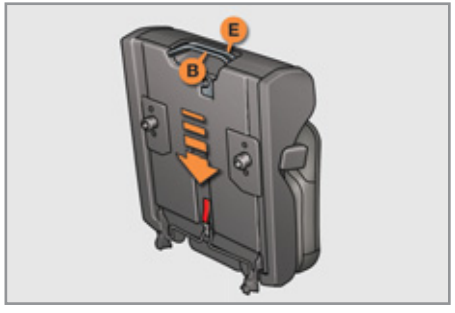



Una vez abatido el asiento, efectúe las operaciones siguientes:

- tire de la correa roja **D** para desbloquear las patas delanteras del asiento,
- levántelo y llévelo con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**,
- vuelva a poner en su sitio los obturadores de los anclajes para tener un piso de maletero liso.

! Nunca utilice las correas de reglaje y de sujeción para retirar, instalar o transportar un asiento; para ello utilice la empuñadura de transporte **E** prevista para este efecto (peso del asiento: 15 kg aproximadamente).

## Instalación




- Retire previamente los obturadores de los anclajes en el piso.
- Lleve el asiento con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.
- Ponga en su sitio las patas delanteras en los anclajes correspondientes.
- Levante la barra **B** para comprobar que las patas traseras están bien desbloqueadas.
- Bascule el asiento abatido hacia atrás; las patas delanteras y traseras se bloquean automáticamente.
- Levante el respaldo.

## MODULARIDAD Y DIFERENTES CONFIGURACIONES DE ASIENTOS

Concebido para ser modulable, su vehículo le ofrece múltiples configuraciones para instalar los asientos o para transportar objetos.

### Particularidades

Los asientos laterales de la 2ª fila se pueden recentrar, una vez quitado el asiento central.

Los asientos de la 2ª fila se pueden instalar en la 3ª fila.

A la inversa, los asientos de la 3ª fila no se pueden instalar en la 2ª fila.

! No instale a ningún pasajero en la 3ª fila, si los asientos de la 2ª fila están en posición **cartera**.

i Las manipulaciones que conlleven la modificación de la configuración existente deben imperativamente ser efectuadas con el vehículo parado (ver párrafos "Asientos traseros" y "Asientos suplementarios" del SW asientos individuales traseros).

### Ejemplos de configuraciones

**7 plazas**



**5 plazas con asientos suplementarios abatidos**



**5 plazas**



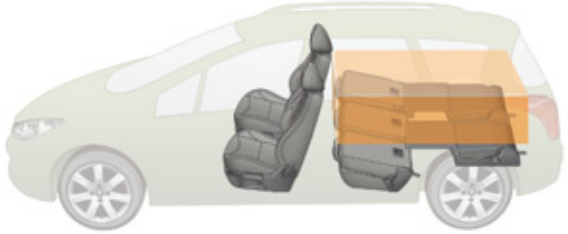
**5 plazas con asientos de la 2ª fila recentrados**

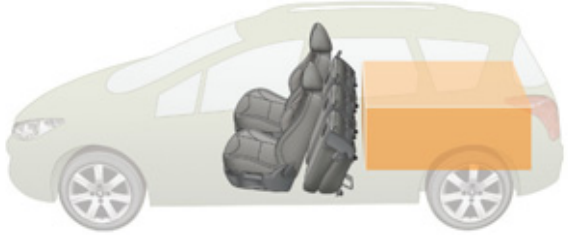


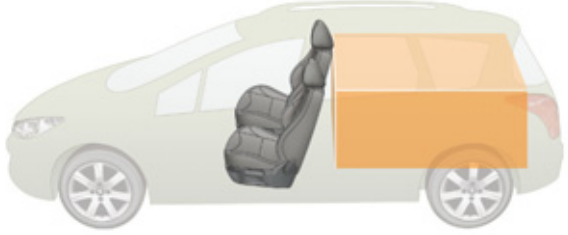
**Transporte de objetos largos**



**Carga de un gran volumen**







## RETROVISORES



### Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

#### Desempañado-Deshelado

Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

#### Regulación




- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

**!** Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

#### Pliegue

- Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

**i** Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

#### Despliegue

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

**i** El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

**Inclinación automática en marcha atrás**

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.




**Programación**

☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.

☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

**Puesta en marcha**

☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.

☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

**Parada**

☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

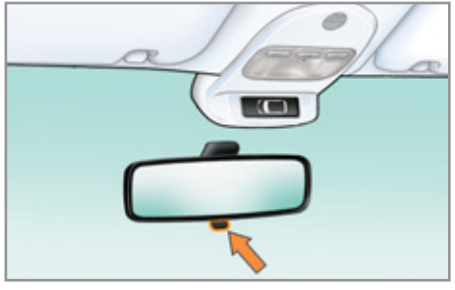
## Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

### Modelo día/noche manual



**Reglaje**

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

**Posición día/noche**

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

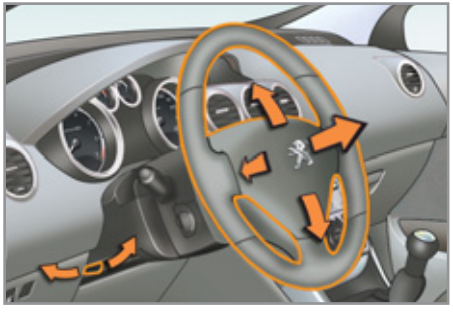
### Modelo día/noche automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.



i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

## REGLAJE DEL VOLANTE



☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.

☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.

☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

## LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.



### Apertura del vehículo

**Despliegue de la llave**

☞ Pulse este botón para desplegarla.

**Desbloqueo con el mando a distancia**



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

**Desbloqueo con la llave**

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

### Cierre del vehículo

**Bloqueo simple con el mando a distancia**



☞ Pulse brevemente el candado cerrado para bloquear el vehículo.

o

☞ Pulse de forma prolongada el candado cerrado para bloquear el vehículo y cerrar también las lunas (según la versión).

**Bloqueo simple con la llave**

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si alguna puerta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

En caso de desbloquear el vehículo por descuido, éste volverá a bloquearse automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si se ha abierto alguna puerta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se puede neutralizar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

### Superbloqueo con el mando a distancia



☞ Efectúe una pulsación breve en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

o

☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para cerrar el vehículo y volver a cerrar igualmente las lunas (según versión).

☞ En los cinco segundos siguientes, efectúe de nuevo una pulsación en el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

### Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

**!** El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



### Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

## Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse en el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

## Protección antirrobo

### Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

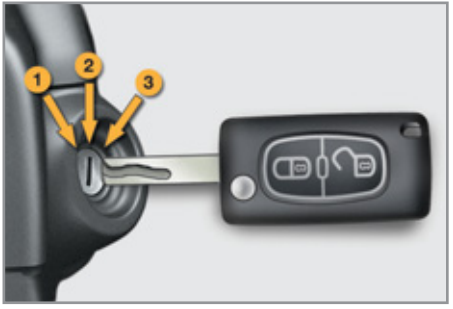
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Guarde cuidadosamente la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

## Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
  El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.




## Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

**!** Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

**i** **Olvido de la llave**

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

## Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

**Reinicialización**

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

## Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Si se ha agotado la pila, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicialice el mando a distancia.

### Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

### Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

### Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

No obstante, el vehículo se desbloquea automáticamente en caso de choque violento en el que se hayan disparado los airbags.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contactor cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

### Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

### Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas para estar seguro de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

## ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica**

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- **Volumétrica**

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

**Función de autoprotección**

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

### Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



**Activación**

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.

☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.

i Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el maletero, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

**Neutralización**

☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

### Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

#### Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

i El sistema debe neutralizarse cada vez que se corte el contacto.

#### Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar todas las vigilancias conjuntamente.

El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

### Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.

! Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

### Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

### Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

### Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

### Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

* Según destino.

## ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y con un sistema de neutralización en caso de uso inadecuado de los mandos traseros.




### Mandos de elevalunas eléctricos

1. Elevalunas eléctrico del conductor.
2. Elevalunas eléctrico del acompañante.
3. Elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de las puertas y los elevalunas traseros.

### Elevalunas eléctricos secuenciales

Disponen de dos posibilidades:

- **Modo manual**
  - ☞ Pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- **Modo automático**
  - ☞ Pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando.
  - ☞ Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

**i** Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta, hasta que se bloquee el vehículo.

En caso de no poder accionar una de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la de la puerta del pasajero correspondiente y a la inversa.

**!** Con el fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de ciclos consecutivos de apertura/cierre completos de la luna, se activa una protección que sólo permite cerrar la luna.

Una vez cerrada, los mandos volverán a estar disponibles al cabo de aproximadamente 40 minutos.

### Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

**i** En caso de que resulte imposible cerrar la luna (por ejemplo, en caso de helada), inmediatamente después de que se invierta el movimiento:

- ☞ Mantenga pulsado el mando hasta que la luna se abra por completo.
- ☞ A continuación, tire de él hasta que se cierre.
- ☞ Siga tirando del mando hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

**Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.**

### Reinicialización

En caso de que la luna no suba automáticamente, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para hacer bajar la luna automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que la luna esté en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

**La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.**

## Neutralización de los mandos de los elevalunas y las puertas traseras




- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activados.

**i** Este mando también neutraliza los mandos interiores de las puertas traseras (ver apartado "Seguro para niños eléctrico" del capítulo "Seguridad de los niños").

**!** Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

## PUERTAS

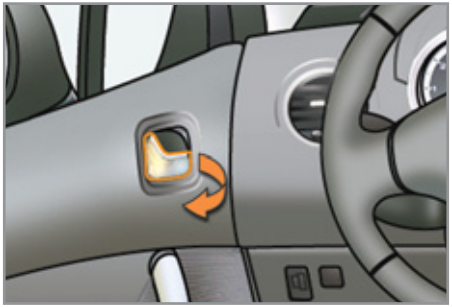
### Apertura

#### Desde el exterior



☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

#### Desde el interior



☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta. El vehículo se desbloqueará completamente.

**! Versión con superbloqueo**

Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

### Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

## Mando de cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.



### Bloqueo

☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se encenderá.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

### Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

### En caso de bloqueo/ superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón está inoperativo.

☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de la puerta para desbloquearlo.

☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia o la llave para desbloquearlo.

## Seguro antiagresión

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función se puede activar o neutralizar.

### Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

### Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

### Activación




☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

### Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

## Mando de emergencia

Dispositivo que permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

### Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Asimismo, puede aplicar el procedimiento descrito para la puerta del acompañante.

### Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

### Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros



☞ Abra las puertas.

☞ En las puertas traseras, verifique que no esté activado el seguro para niños (ver capítulo "Seguridad de los niños").

☞ Retire con la llave el protector negro situado en el canto de la puerta.

☞ Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.

☞ Retire la llave y vuelva a colocar el protector.

☞ Cierre las puertas y compruebe que el vehículo se ha bloqueado correctamente desde el exterior.

### Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

## MALETERO



### Apertura

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.

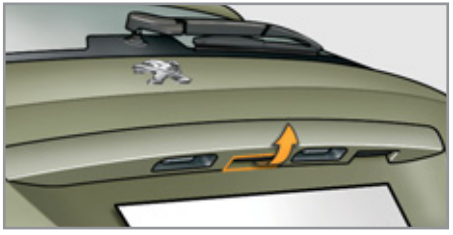
### Cierre

☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado:

- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

## MALETERO



### Apertura

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón del maletero.

### Cierre

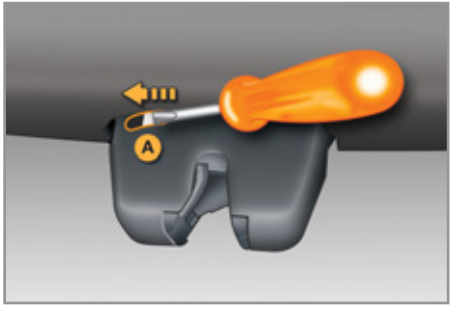
☞ Baje el portón del maletero agarrando la empuñadura interior.

Cuando el portón del maletero no se ha cerrado bien:

- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos;
- **con el vehículo en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

### Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.




### Desbloqueo

☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.

☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

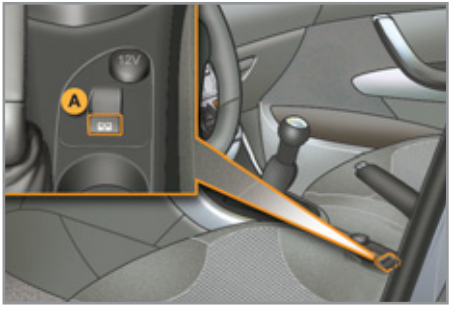
### Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.

## TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

Dispositivo que consiste en una superficie panorámica de vidrio tintado que permite aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.



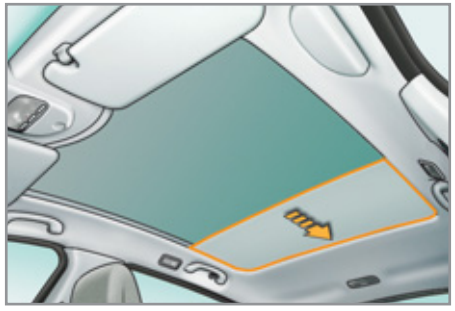

### Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Existen dos posibilidades, tanto para la apertura como para el cierre:

- **Modo manual**

  ☞ Tire del mando **A** o púlselo, sin sobrepasar el punto de resistencia.

  La persiana se detiene al soltar el mando.



- **Modo automático**

  ☞ Tire del mando **A** o púlselo, sobrepasando el punto de resistencia.

  Accionando el mando una vez, la persiana se abre o se cierra por completo.

  Si se vuelve a accionar el mando, la persiana se detiene.

### Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y retrocede ligeramente.

**Reinicialización:** En caso de corte de la alimentación de la persiana durante su movimiento, es necesario reinicializar el antipinzamiento:

☞ Pulse el mando hasta que la persiana se cierre por completo.

☞ Manténgalo pulsado durante al menos 3 segundos. A continuación percibirá un ligero movimiento de la persiana que confirma la reinicialización.

En caso de que la persiana se abra durante una maniobra de cierre, e inmediatamente después de que se detenga:

☞ Tire del mando hasta que la persiana se abra por completo.

☞ Pulse el mando hasta que se cierre por completo.

**Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.**

En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nadie impide que se cierre correctamente.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.

Vigile a los niños durante la maniobra de la persiana.

## DEPÓSITO DE CARBURANTE

**Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.**

### Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Hasta que reposte una cantidad suficiente de carburante, este testigo se encenderá al poner el contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Durante la circulación, esta señal sonora y el mensaje de alerta se repiten, con una frecuencia cada vez más elevada, a medida que el nivel de carburante se acerca a **"0"**.

Reposte imperativamente carburante para evitar agotar la reserva.

Si se queda inmovilizado por falta de carburante (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

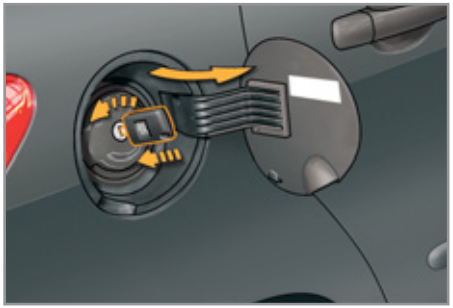
### Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

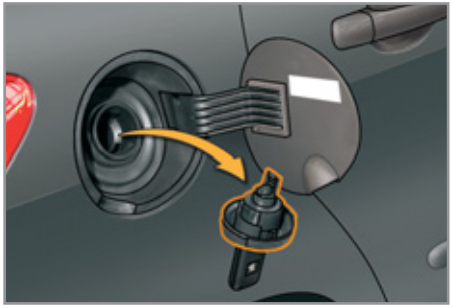
Los complementos de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de carburante los tenga en cuenta.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- **Pare imperativamente el motor,**
- Abra la tapa de carburante.
- Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- Retire el tapón y fíjelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- Llene el depósito, pero **no insista más allá del 3er corte de la pistola**; ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez finalizado el llenado:

- Vuelva a poner el tapón.
- Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- Cierre la tapa.

### Anomalía de funcionamiento

Un fallo de funcionamiento del indicador de nivel del carburante se indica mediante la puesta a cero de la aguja de éste.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i Si el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede provocar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, completamente normal, es provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

## Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).




## Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

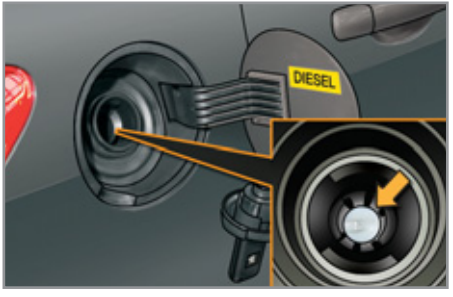
El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.



## SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE (DIÉSEL)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.




### Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

**No insista e introduzca una pistola de diésel.**

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

**Desplazamientos al extranjero**

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.

## MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

### Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

### Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

### Programación

Es posible configurar determinadas funciones:

- luces diurnas;
- encendido automático de las luces;
- alumbrado direccional;
- alumbrado de acompañamiento.

**Modelo sin encendido AUTO**




**Modelo con encendido AUTO**




### Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

**A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces de cruce o carretera

**B.** Palanca de inversión de las luces: acciónela hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

### Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

**Modelo con sólo luz antiniebla trasera**




**Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera**




**C.** Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.

Luz antiniebla trasera

☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y trasera

Gire el anillo **C**:

☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.

☞ Hacia delante, una segunda vez para encender la luz antibiebla trasera.

☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.

☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

**!** Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

**Apagado de las luces al cortar el contacto**

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

**Encendido de las luces después de cortar el contacto**

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición **"0"** (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

## Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.

Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).

o

- Luces de posición en los modos día y noche.

Con luces de diodos electroluminiscentes, las lámparas incandescentes de las luces diurnas/de posición de los bloques ópticos delanteros están inactivas.

* Función configurable en el menú de configuración del vehículo.

## Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige,

  el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización,

  el encendido de las luces específicas (bombillas o luces de diodos electroluminiscentes). Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

Debe colocarse el mando de luces en posición **"0"** o **"AUTO"** (modo día).

La neutralización de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o al volver a arrancar el motor. La activación se aplica con efecto inmediato.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

## Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



### Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

### Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

## Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, cuando el sistema detecta que la luminosidad exterior es reducida o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.




### Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación del encendido automático va acompañada de un mensaje en la pantalla.

### Neutralización

- ☞ Ponga el anillo una posición distinta de **"AUTO"**. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

### Anomalía de funcionamiento




Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

**!** Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. De lo contrario, las funciones asociadas no funcionarán.

## Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando la función de encendido automático de las luces está activada, las luces de cruce permanecen encendidas al cortar el contacto cuando la luminosidad es reducida.

### Programación



La activación o neutralización, así como la duración del alumbrado de acompañamiento, pueden seleccionarse desde el menú de configuración del vehículo.

## Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

### Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

### Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

ℹ La activación, la neutralización y la duración de encendido dependen de la programación del alumbrado de acompañamiento automático.

## REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS




Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

**0.** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
**-.** 3 personas
**1.** 5 personas
**-.** Reglaje intermedio
**2.** 5 personas + carga máxima autorizada
**-.** Reglaje intermedio
**3.** Conductor + carga máxima autorizada

ℹ Reglaje inicial en posición **"0"**.

## REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN




Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el vehículo parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.

! No toque las lámparas de xenón. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

Esta función, que está disponible a partir de una velocidad aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

**Con alumbrado direccional**



**Sin alumbrado direccional**



### Programación



Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

### Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida, ni con la marcha atrás engranada.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

## MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

### Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

**Modelo sin barrido automático**




**Modelo con barrido automático**




### Mandos manuales

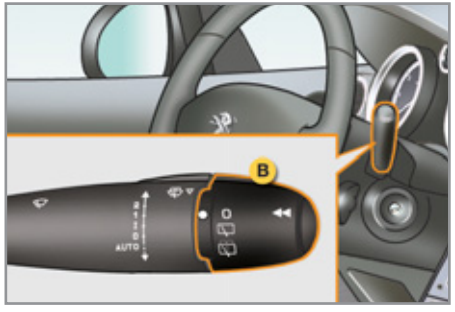
El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando el mando **A** y el anillo **B**.

#### Limpiaparabrisas

**A.** Mando de selección de la cadencia de barrido:

| | |
|---|---|
| 2 | Rápido (fuertes precipitaciones) |
| 1 | Normal (lluvia moderada) |
| I | Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo) |
| 0 | Parado |
| ↓ | Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo) |
| | o |
| AUTO ↓ | Automático y a continuación por impulsos (ver apartado correspondiente) |

## Limpialuneta




**B.** Anillo de selección del limpialuneta:

Parado

Barrido intermitente

Lavaluneta con barrido (funciona durante un tiempo determinado)

### Marcha atrás

Si, al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas delantero está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

### Programación



Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

La función está activada por defecto.

! En caso de nieve o granizo intenso, y si se circula con un portabicicletas montado en el portón trasero, neutralice barrido automático del limpialuneta desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

## Lavaparabrisas y lavafaros



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas.**

### Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En la próxima parada, llene el depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.

Este testigo se enciende al poner el contacto o cada vez que se accione el mando, hasta que se llene el depósito.

## Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.




### Activación

El conductor debe activar manualmente la función, impulsando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla.




### Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviendo a colocarlo en posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

### Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

## Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

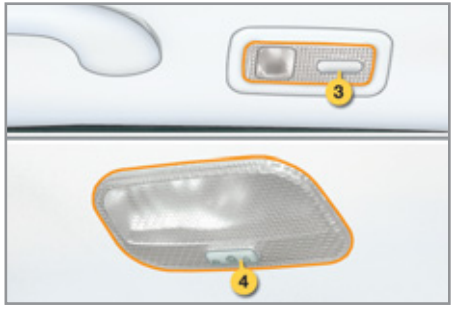
- En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.
- Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

## LUCES DE TECHO




1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapa**
3. **Luces de cortesía traseras laterales**
4. **Luz de techo trasera**

! Tenga cuidado para no dejar nada en contacto con las luces de techo.

### Luces de techo delantera y trasera

En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al extraer la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagado permanente.

Encendido permanente.

i En modo de "encendido permanente" el tiempo de encendido varía según el contexto:
- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

i Cuando la luz de techo delantera está en posición de "encendido permanente", la luz de techo trasera también se enciende, salvo si esta última está en posición de "apagado permanente".

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición de "apagado permanente".

### Lectores de mapa

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

### Luces de cortesía traseras laterales

Con el contacto puesto y el interruptor presionado, la luz de cortesía se enciende en modo de "encendido permanente". Se apaga al cortar el contacto o pulsando el interruptor.

Con el contacto puesto y el interruptor suelto, se enciende:
- al desbloquear el vehículo;
- al extraer la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Pulse el interruptor para cambiar a modo de "encendido permanente".

## ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



### Encendido

Por la noche, las luces de la zona de los pies y la luz ambiental del plafón delantero se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

### Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

### Programación



La función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Esta función está activada por defecto.

## ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita el acceso al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

### Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

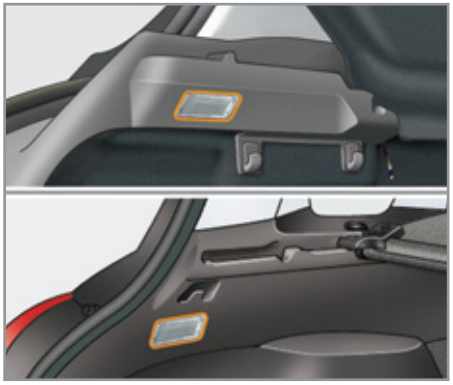
Las luces de umbral de las puertas delanteras, de la zona de los pies y del techo se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

### Interrupción

La iluminación de acogida interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al abrir una de las puertas.

ℹ La duración de la iluminación de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento y ambas son equivalentes.

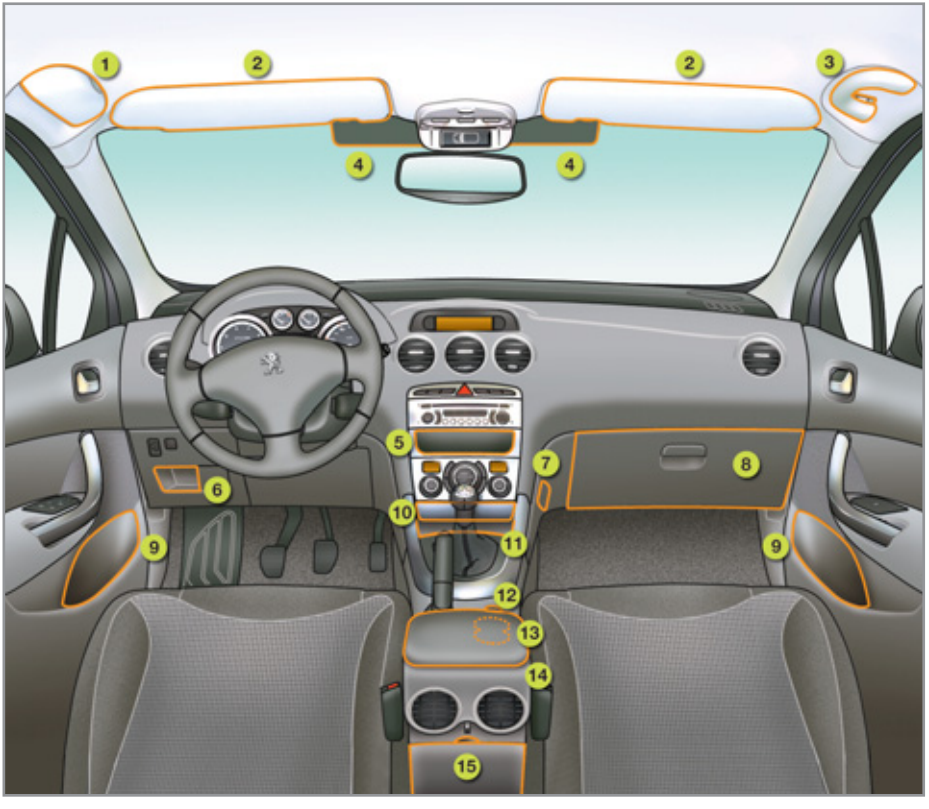
## ILUMINACIÓN DEL MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

ℹ El tiempo de encendido varía según la situación:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

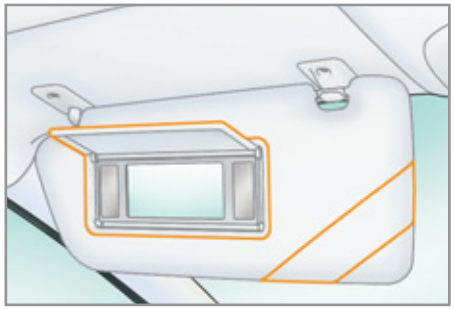



## ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO INTERIORES

1. **Porta-gafas**
2. **Parasol**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Empuñadura de sujeción con gancho porta-ropa**
4. **Ventanas telepeaje/parking**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Compartimento de colocación**
6. **Porta-objetos**
7. **Gancho porta-bolso**
8. **Guantera con luz**
   (ver detalles en la página siguiente)
9. **Cajetines de puerta**
10. **Cenicero con luz**
    (ver detalles en la página siguiente)
11. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
12. **Toma accesorios 12 V**
    (ver detalles en la página siguiente)
13. **Porta-latas**
14. **Reposabrazos delantero**
    (ver detalles en la página siguiente)
15. **Caja de colocación**

## PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

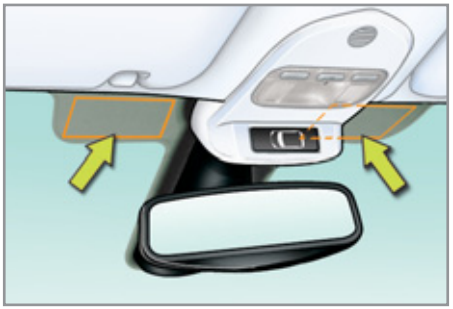


☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

## VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

Dispositivo para guardar las tarjetas de telepeaje y/o de parking.



Estas ventanas están situadas a ambos lados de la base del retrovisor interior.

Son dos zonas no reflectantes del parabrisas atérmico.

i El parabrisas atérmico limita el calentamiento en el habitáculo atenuando los efectos de los rayos del sol (ultravioletas). La capa reflectante de la que dispone detiene igualmente algunas señales radioeléctricas (telepeajes...).

## GUANTERA CON LUZ




Tiene unos espacios para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, mapas, una lata...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

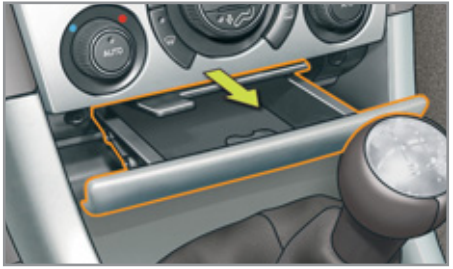
La guantera tiene una salida de aire **A**, si su vehículo está equipado con el sistema de aire acondicionado, que se puede abrir o cerrar. Ésta difunde el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

## GANCHO PORTABOLSO



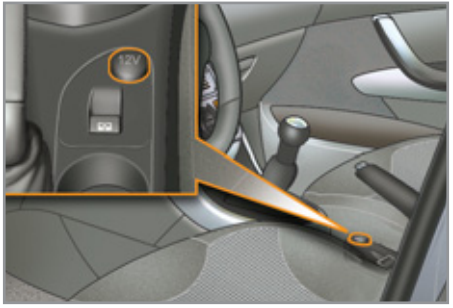
- Empuje la parte inferior del gancho para desplegarlo.
- Cuelgue la correa del bolso.

## CENICERO ILUMINADO



- Tire del cajón para acceder al cenicero.
- Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

## TOMA DE ACCESORIOS 12 V




- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

## WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



Este módulo de conexión, que cuenta con una toma USB, está situado en el reposabrazos delantero.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de 5ª generación o superior o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de distintos formatos (mp3, ogg, wma, wav...) y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos bajo el volante o con el frontal del autorradio, y pueden visualizarse en la pantalla multifunción.

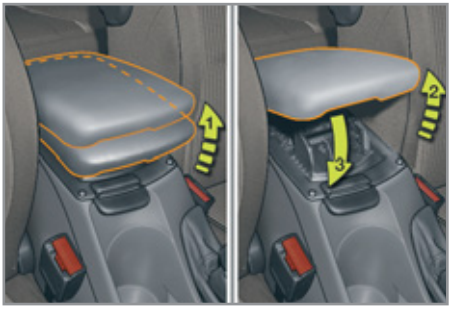
Durante su uso, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

## REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y en longitud para mejorar su confort.



### Reglaje en altura

- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.



### Reglaje longitudinal

- ☞ Deslice la tapa hasta el tope hacia delante o hacia detrás.

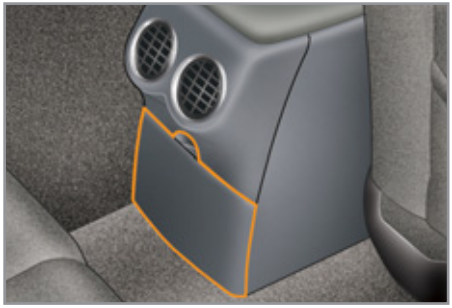
### Colocación




El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CD.

- ☞ Levante la palanca **1**.
- ☞ Levante la tapa a fondo.

## COMPARTIMENTO



Espacio de almacenamiento para los pasajeros traseros, situado en la parte trasera del reposabrazos delantero.

- ☞ Para vaciar el compartimento, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

## ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

### Montaje

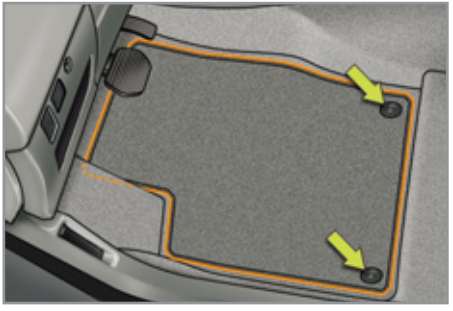
Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

### Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.



### Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

**!** Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

## CAJÓN DE ALMACENAMIENTO



El cajón de almacenamiento está situado debajo del asiento del pasajero.

### Apertura

- ☞ Levante la parte delantera del cajón y tire de él.

### Extracción

- ☞ Abra el cajón al máximo.
- ☞ Presione los extremos de las correderas.
- ☞ Levántelo y tire de él para extraerlo completamente.

### Recolocación

- ☞ Introduzca el cajón en sus correderas.
- ☞ Al final del recorrido, presione la parte superior del cajón para bloquearlo.

**!** No guarde objetos pesados en el cajón.

## REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



- ☞ Baje el reposabrazos trasero para mayor comodidad.
- ☞ Levante la tapa para acceder a su compartimento interior.

Éste cuenta con un espacio de almacenamiento, dos portalatas y dos portabolígrafos.

## TRAMPILLA PARA ESQUÍS

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.

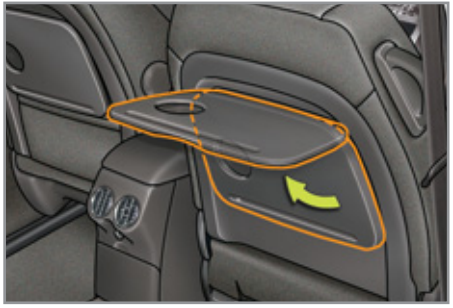


### Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

## BANDEJAS TIPO "AVIÓN"

Instaladas detrás de cada asiento, le permiten dejar objetos y cada una de ellas dispone de un porta-latas.



- ☞ Para utilizarla, levante la bandeja a fondo, hasta el bloqueo en posición alta.
- ☞ Para guardarla, baje la bandeja, pasando el punto de resistencia, hasta la posición baja.

**!** Lado pasajero, no olvide abatirla antes de poner el asiento en posición bandeja.

Nunca ponga objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de frenada de urgencia o de choque.




## ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1. **Bandeja trasera**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Anillos de amarre**
4. **Correa de sujeción**
5. **Cajetín de colocación cerrado**
6. **Cajetín de colocación abierto**
7. **Cajón de colocación**
   (ver detalles en la página siguiente)

## Bandeja trasera



Para retirar la bandeja:

☞ Suelte los dos cordones.

☞ Levante ligeramente la bandeja y retírela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- O en vertical, apoyada detrás de los asientos delanteros.
- O bien en llano en el fondo del maletero.

## Ganchos



Permiten colgarlas bolsas de la compra.



**Para acceder al espacio de almacenamiento**

Otro gancho situado debajo de la bandeja permite sujetar con un cordón el suelo del maletero para poder acceder fácilmente al utillaje del vehículo y a la rueda de repuesto o kit de reparación provisional de neumáticos.

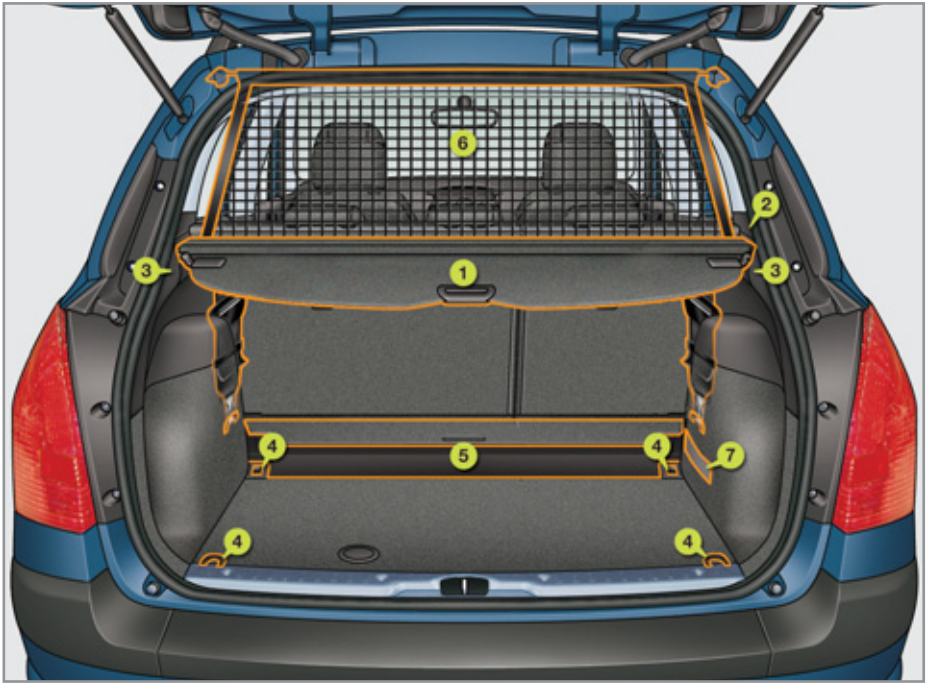
## Espacio de almacenamiento



☞ Levante el suelo del maletero para acceder al espacio de almacenamiento.

Éste está acondicionado para guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín y dos triángulos de preseñalización...

También contiene el utillaje del vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos.




## ESPACIOS DE LAMACENAMIENTO EN EL MALETERO

1. **Cubre-equipajes**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Toma accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Anillos de amarre**
5. **Compartimento de colocación de objetos**
6. **Red de sujeción de carga alta**
   (ver detalles en la página siguiente)
7. **Correa de sujeción**

## Cubre-equipajes

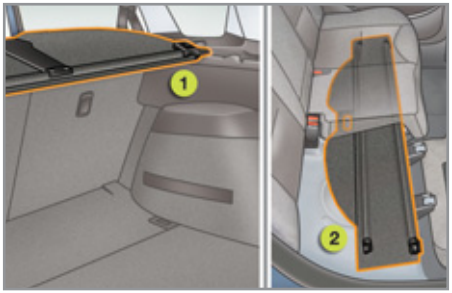
Está formado por cuatro partes de las cuales tres se pliegan sobre ellas mismas.

Para guardarlo, tiene varias posibilidades:
- plegado sobre él mismo cerca de los asientos traseros (1),
- plegado sobre él mismo y guardado en un alojamiento previsto debajo de los asientos traseros (2).

Para plegarlo desde el maletero:
- ☞ saque el cubre-equipajes de sus soportes laterales,
- ☞ coja el cubre-equipajes por su empuñadura **A**,
- ☞ pliéguelo como un acordeón hasta los asientos traseros.

Para desplegarlo desde el maletero:
- ☞ coja el cubre-equipajes por su empuñadura **A**,
- ☞ despliéguelo hasta los montantes de maletero,
- ☞ ponga el cubre-equipajes en sus soportes laterales.

**Cargas máximas**
7,5 kg, cubre-equipajes desplegado con red de sujeción de carga alta en la fila 2.

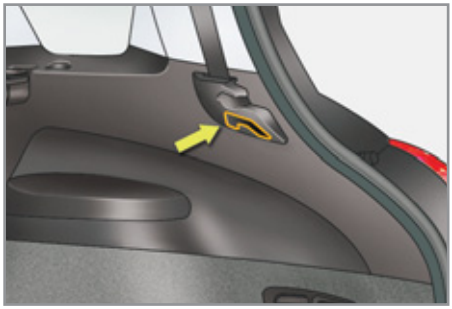








## Ganchos



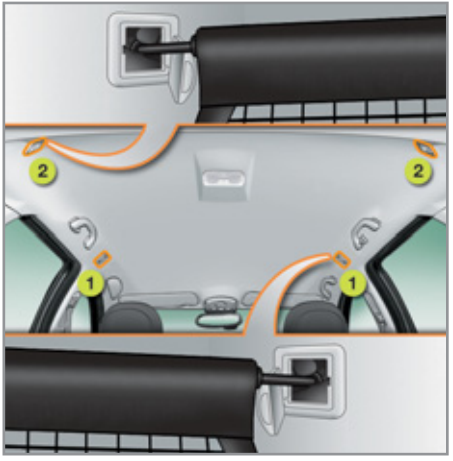
Permiten colgar las bolsas de la compra.

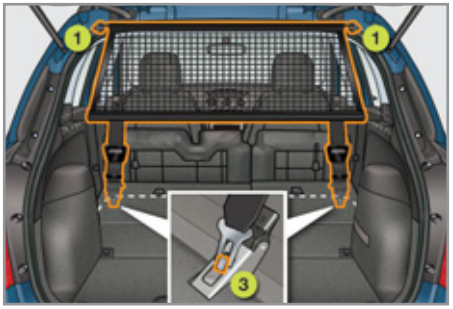
## Red de sujeción de carga alta

Enganchada en las fijaciones específicas altas y bajas, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos traseros (fila 2),
- detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.

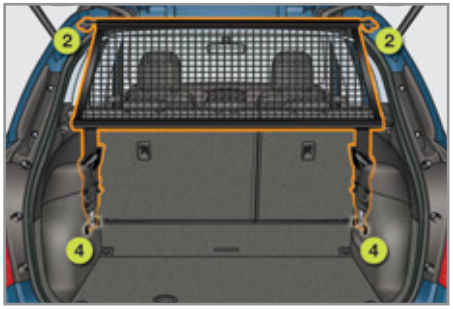
i En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas se vean desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.




Para utilizarla en la fila 1:

- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **1**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ estire las correas al máximo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en la banqueta **3** correspondiente, situado debajo de los asientos traseros,
- ☞ abata los asientos traseros,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.




Para utilizarla en la fila 2:

- ☞ pliegue o retire el cubre-equipajes,
- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **2**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **2** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en el anillo **4** correspondiente, situado en el soporte de articulación de los asientos traseros,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

i Esta red se puede guardar en el compartimento de colocación del piso.




## ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. **Toldo**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento**
3. **Toma de accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Anillas de anclaje**
6. **Red superior de retención de carga**
   (ver detalles en la página siguiente)
7. **Reposabrazos traseros con portalatas**
8. **Correa de sujeción**
9. **Emplazamiento para linterna o amplificador Hi-Fi**
   (ver detalles en la página siguiente)
10. **Kit de reparación provisional de neumáticos**

## Toldo

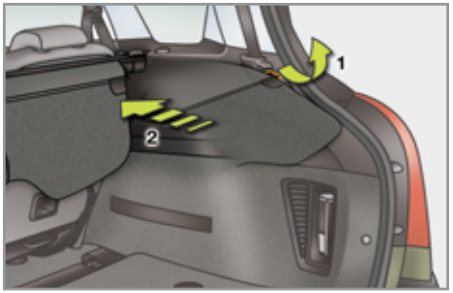
Para retirarlo:

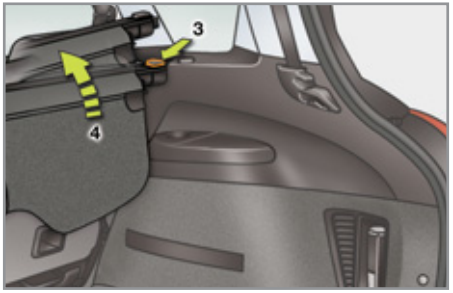
- Retire las guías del toldo situadas en los carriles de los montantes del maletero.
- Recoja el toldo en su enrollador.
- Tire del pestillo situado en uno de los extremos del enrollador para desbloquearlo.
- Extraiga el enrollador de su soporte por el extremo desbloqueado y a continuación por el otro extremo.

Para instalarlo:

- Coloque uno de los extremos del enrollador en su soporte.
- Introduzca el otro extremo en su soporte. El pestillo se bloqueará automáticamente.
- Desenrolle el toldo hasta llegar a los montantes del maletero.
- Inserte las guías del toldo en los carriles de los montantes de maletero.

Para guardarlo, colóquelo en la entrada del maletero, con el enrollador hacia arriba y el batiente hacia el interior.






## Red de sujeción de carga alta

Enganchada en las fijaciones específicas altas y bajas, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo detrás de los asientos de 2ª fila.



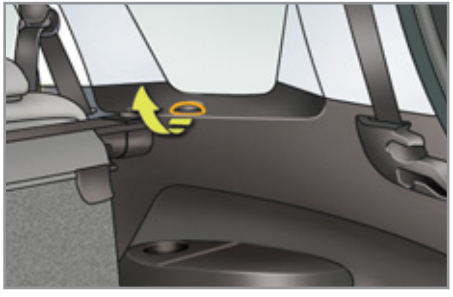

i En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas se vean desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.




Para utilizarla en la 2ª fila (asientos suplementarios plegados o quitados):

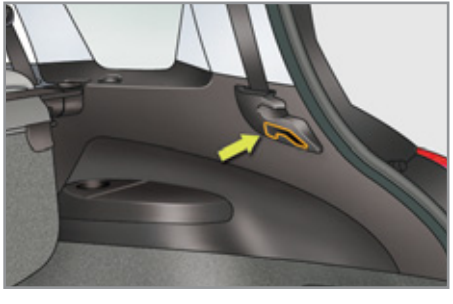
- ☞ enrolle o retire el toldo,
- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **1**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ enganche el mosquetón de cada una de las correas de la red en el anillo **2** correspondiente, situado en la fijación baja del cinturón trasero lateral,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

## Toma de accesorios 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga la llave en posición contacto.

## Ganchos

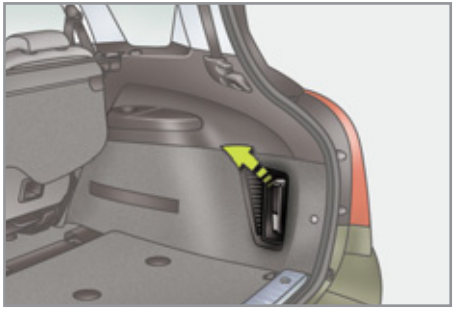


Permiten colgar las bolsas de la compra.

## Linterna

La iluminación del maletero, integrada en la pared del maletero, puede extraerse para utilizarla como linterna.

Para la función de luz de maletero, consulte el capítulo "Visibilidad", apartado "Luz de maletero".



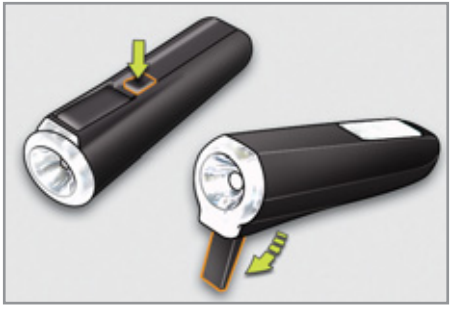
### Funcionamiento

La linterna funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Tiene una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga durante la circulación.

! Respete las polaridades al colocar los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



### Utilización

- ☞ Saque la linterna de su alojamiento tirando de ella por la parte superior.
- ☞ Pulse el interruptor, situado en el dorso, para encenderla o apagarla.
- ☞ Despliegue el soporte situado en el dorso para apoyar la linterna orientándola hacia arriba para, por ejemplo, cambiar una rueda.

### Colocación

- ☞ Vuelva a poner la linterna en su alojamiento empezando por la parte inferior.

  Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.

i Si no se ha colocado bien la linterna, podría no cargarse, por lo que no se encendería al abrir el maletero.

## Persianas laterales

Montadas en las lunas traseras de la 2ª fila, protegen a sus hijos de los rayos de sol.



- ☞ Levante la persiana con la lengüeta central.
- ☞ Ponga los enganches de las persianas en los ganchos correspondientes.

## INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

**PEUGEOT le recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

## ASIENTO INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

**"De espaldas al sentido de la marcha"**

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio neutralizar el airbag. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag**.

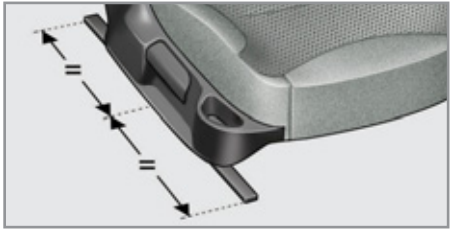



**"En el sentido de la marcha"**

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.




**Posición longitudinal intermedia**



* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

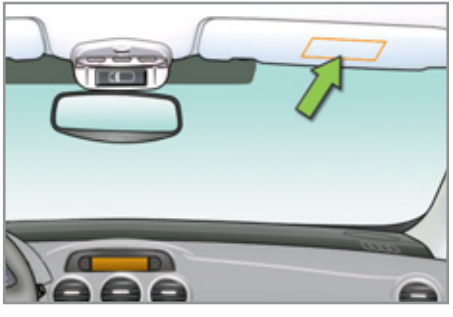





**Airbag del acompañante OFF**

Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.





! Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De no ser así, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.

## ASIENTOS PARA NIÑO RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de sillas infantiles que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

**Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg**



**L1**
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

**Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg**



**L2**
"KIDDY Comfort Pro"
Es obligatorio utilizar el protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).

**Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg**



**L3**
"RECARO Start"



**L4**
"KLIPPAN Optima"
A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



**L5**
"RÖMER KIDFIX"
Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

## INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

| **Plaza** | **Peso del niño**/edad orientativa | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Inferior a 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año | **De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años | **De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años | **De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años |
| Asiento del acompañante (c)<br>- fijo<br>- regulable en altura  | **U(R1)**<br>**U(R2)** | **U(R1)**<br>**U(R2)** | **U(R1)**<br>**U(R2)** | **U(R1)**<br>**U(R2)** |
| Asientos traseros laterales  | **U** | **U*** | **U*** | **U*** |
| Asiento trasero central  | **U** | **U*** | **U*** | **U*** |

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

**U**: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

**U(R1)**: ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.

**U(R2)**: ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta y reculado al máximo.

* El reposacabezas de la plaza debe estar quitado y guardado.

## EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

| Plaza | | Peso del niño/edad indicada | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Inferior a 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año | **De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años | **De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años | **De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años |
| **1ª fila** | Asiento pasajero delantero (c)<br>- fijo<br>- regulable en altura  | **U(R1)**<br>**U(R2)** | **U(R1)**<br>**U(R2)** | **U(R1)**<br>**U(R2)** | **U(R1)**<br>**U(R2)** |
| **2ª fila** | Lateral<br>Asiento descentrado y recentrado  | **U** | **U** | **U** | **U** |
| | Central<br>Asiento central  | **U** | **U** | **U** | **U** |
| **3ª fila** | Lateral<br>Asiento suplementario  | **U** | **U** | **U** | **U** |
| | Lateral<br>Asiento 2ª fila  | **U** | **U** | **U** | **U** |

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

(c) Consulte el código de marcha en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

**U**: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".

**U(R1)**: ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.

**U(R2)**: ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta y reculado al máximo.

## ! CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

**Instalación de un cojín elevador**

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

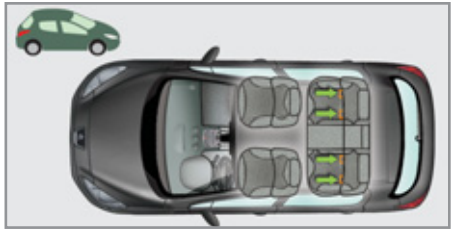
No abra más de un tercio las lunas traseras.

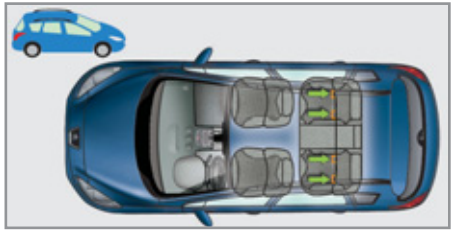
Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

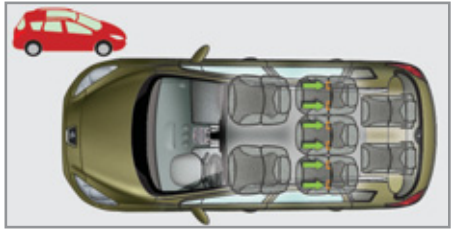
## FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación** ISOFIX.

Los asientos para niños, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:







Se trata de tres anillos para cada asiento:

- dos anillos **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta,
- un anillo **B**, situado detrás del asiento, llamado **TOP TETHER** para la fijación de la correa alta.

i A la hora de instalar un asiento para niño ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, antes de fijar el asiento, aparte previamente el cinturón de seguridad trasero central hacia el medio del vehículo, de manera que no impida el funcionamiento del cinturón.

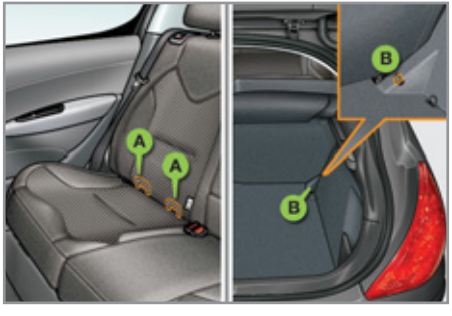


**Asientos traseros**



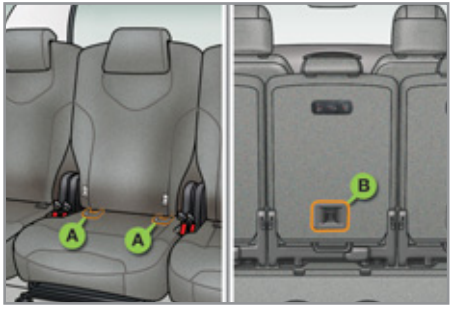



**Asientos traseros**






**Asientos traseros 2ª fila**



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se fija en el anillo **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo **B**, y después tense la correa alta.

! La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

i Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

## ASIENTOS INFANTILES ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS PARA EL VEHÍCULO

**FAIR Bimbofix ISOFIX** (clase: **C** o **A**)

**Grupo 0/1: hasta 18 kg**



Se instala de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se engancha a las anillas **A** y cuenta con una pata de soporte que apoya en el suelo del vehículo.

Dispone de 6 posiciones de inclinación.

Puede instalarse en el sentido de la marcha fijándolo al asiento con un cinturón de seguridad de tres puntos.

**RÖMER Duo Plus Isofix** (clase **B1**)

**Grupo 1: de 9 a 18 kg**



Se instala en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas **A**, así como a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior.

Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

Puede instalarse en el sentido de la marcha fijándolo al asiento con un cinturón de seguridad de seguridad de tres puntos.

**Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**



## TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.
En los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en el asiento infantil junto al logo ISOFIX.

| | **Peso del niño**/Edad orientativa | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inferior a 10 kg (grupo 0)** Hasta 6 meses aprox. | | **Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox. | | | **De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox. | | | | | |
| **Tipo de asiento infantil ISOFIX** | **Capazo*** | | **"de espaldas al sentido de la marcha"** | | | **"de espaldas al sentido de la marcha"** | | **"en el sentido de la marcha"** | | |
| **Clase ISOFIX** | **F** | **G** | **C** | **D** | **E** | **C** | **D** | **A** | **B** | **B1** |
| **Asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales** | **IL-SU**** | | **IL-SU** | | | **IL-SU** | | **IUF IL-SU** | | |

**IUF:** Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fije con la correa alta.
**IL-SU:** Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal, de tipo:
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa alta o con pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo;
- capazo equipado con correa alta o con pata de apoyo.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

* Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
** El capazo ISOFIX, fijado en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa toda la banqueta trasera.



## TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra comprendida entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño del lado del logo ISOFIX.

| | | **Peso del niño**/edad orientativa | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Inferior a 10 kg (grupo 0)** Hasta 6 meses aproximadamente | | **Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente | | | **De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente | | | | |
| **Tipo de asiento para niño ISOFIX** | | **Capazo*** | | **"de espaldas al sentido de la marcha"** | | | **"de espaldas al sentido de la marcha"** | | **"en el sentido de la marcha"** | | |
| **Clase de talla ISOFIX** | | **F** | **G** | **C** | **D** | **E** | **C** | **D** | **A** | **B** | **B1** |
| **Plazas ISOFIX traseras; asiento de la 2ª fila** | **Laterales** | **IL-SU** | | **IL-SU** | | | **IL-SU** | | **IUF IL-SU** | | |
| | **Central** | **X** | | **IL-SU** | | | **IL-SU** | | **IUF IL-SU** | | |
| | **Laterales centradas** | **X** | | **IL-SU** | | | **IL-SU** | | **IUF IL-SU** | | |
| **Plazas ISOFIX traseras; asiento de la 2ª fila instalado en 3ª la fila** | **Laterales** | **X** | | **X** | | | **X** | | **IUF IL-SU** | | |

**IUF:** plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa alta.
**IL-SU:** plaza adaptada para la instalación de un asiento **I**sofix **S**emi-**U**niversal o bien:
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o un soporte,
- "en el sentido de la marcha" equipado con un soporte,
- un capazo equipado con una correa alta o un soporte.

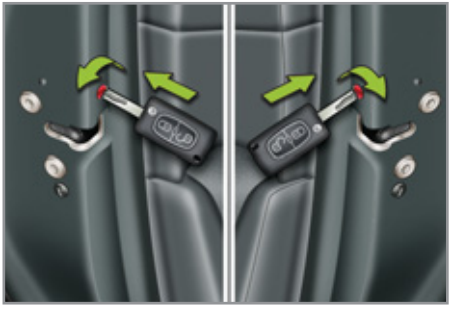
Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".
**X:** plaza no adaptada para la instalación de un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.
* El capazo no se puede instalar en la plaza del acompañante.

## SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

### Bloqueo



☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

### Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

## SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema accionado a distancia que impide la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores y la utilización de los elevalunas eléctricos traseros.

El mando está situado en la puerta del conductor, junto con los mandos de los elevalunas eléctricos.

### Activación



☞ Pulse este botón.

El piloto del botón se encenderá, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

El piloto permanece encendido mientras el seguro para niños esté activado.

### Neutralización

☞ Vuelva a pulsar el botón.

El piloto del botón se apagará, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

El piloto permanece apagado mientras el seguro para niños esté neutralizado.

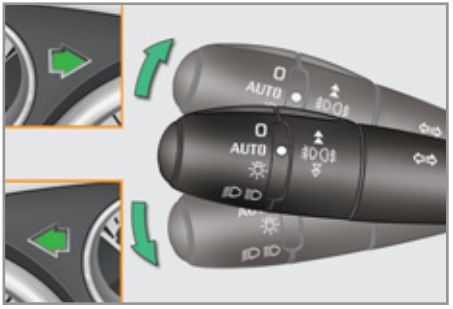
! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Verifique el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para que los pasajeros traseros puedan salir del vehículo.

## INDICADORES DE DIRECCIÓN




- Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal sonora aumentará.

## SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.




- Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

### Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

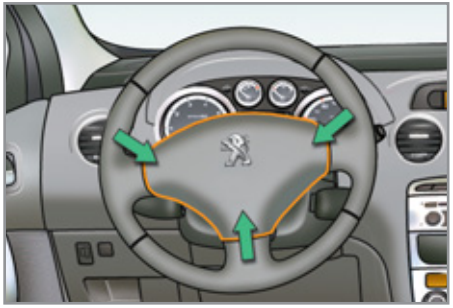
Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

En los vehículos equipados con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv, al neutralizar los sistemas ESP/ASR se neutraliza también el encendido automático de las luces de emergencia. Consulte el apartado "Neutralización", en "Sistemas de control de la trayectoria".

## CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- Presione uno de los radios del volante.

Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

## DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Este sistema realiza un control automático permanente de la presión de inflado de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores instalados en las válvulas disparan una alerta si detectan algún fallo de funcionamiento (a velocidad superior a 20 km/h).

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no exime de la atención ni responsabilidad del conductor.

### Rueda desinflada

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o un mensaje localizando la rueda correspondiente aparece en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

☞ Controle la presión de inflado de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

### Rueda pinchada

El testigo **STOP** se enciende y/o este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla localizando la rueda correspondiente.

☞ Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante o los frenos.

☞ Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos en cuanto le sea posible.

### Sensores no detectados o defectuosos

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora, localizando la o las ruedas no detectadas o indicando un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la sustitución del sensor o sensores defectuosos.

Este mensaje aparece también cuando alguna de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo, en reparación o al montar una o varias ruedas sin sensor.

Si el vehículo está equipado con rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.

Cualquier reparación o cambio de neumático de una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si, al cambiar un neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve), debe llevar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para reinicializar el sistema.

Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación") para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo sigue siendo óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en casos de uso severo (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. No olvide controlar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado de forma temporal por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

## LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA




Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

## SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

### Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

#### Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

#### Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

**Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.**

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

### Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

#### Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

## SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

### Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

#### Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.




#### Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, en terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el centro del salpicadero.

El encendido de este testigo y del piloto del botón indica que los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

En los vehículos con motor gasolina de 1,6 l THP 200 cv, esta acción también neutraliza el encendido automático de las luces de emergencia.

#### Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cortar el contacto o al superar una velocidad de 50 km/h (excepto con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv).

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

En los vehículos con motor gasolina de 1,6 l THP 200 cv, esta acción también reactiva el encendido automático de las luces de emergencia.

#### Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

**!** Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las preconizaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas),
- los componentes del sistema de frenos,
- los componentes electrónicos,
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar estos sistemas a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

## CINTURONES DE SEGURIDAD

### Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

**Bloqueo**



- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

**Desbloqueo**

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

**Reglaje en altura**



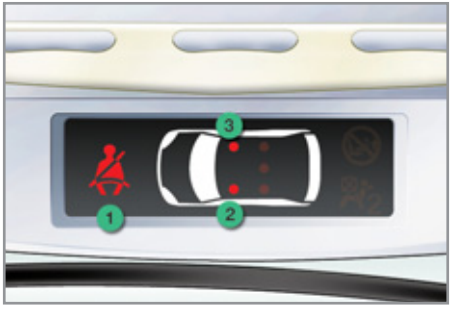

- ☞ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, pellizque el mando **A** y deslícelo hacia arriba.

### Testigo no abrochado/desabrochado de cinturón

Al poner el contacto, este testigo se enciende, o en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se abrochen su cinturón de seguridad.

### Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón




1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros.
2. Testigo de no abrochado/desabrochado de cinturón conductor.
3. Testigo de no abrochado/desabrochado o de desabrochado de cinturón pasajero delantero*.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente **2** o **3** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

## Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche, de un pretensor pirotécnico y, para las plazas laterales, de un limitador de esfuerzo.

### Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

### Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba el pasador hacia la parte de arriba del respaldo para evitar el abatimiento de la punta contra el guarnecido lateral.

* Según versión/o destino.

## Cinturones de seguridad traseros 2ª fila

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche, de un limitador de esfuerzo y, para las plazas laterales, de un pretensor pirotécnico.

### Bloqueo

- Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

### Desbloqueo

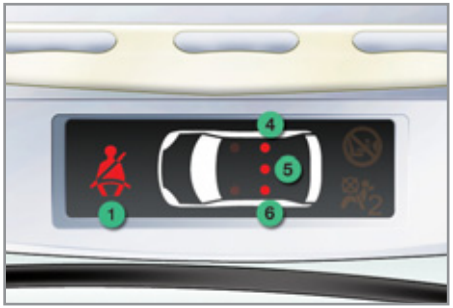
- Pulse el botón rojo del cajetín.
- Acompañe el enrollamiento del cinturón.
- Para los cinturones de seguridad de las plazas laterales, suba el pasador hacia arriba del respaldo para evitar el abatimiento de la punta contra el guarnecido lateral.

### Testigo de desabrochado de cinturón

Este testigo se enciende, o en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se abrochen su cinturón de seguridad.

### Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón




1. Testigo de desabrochado de los cinturones traseros.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón rasero izquierdo.

Al poner el contacto, con el motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4**, **5** y **6** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4**, **5** o **6** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.

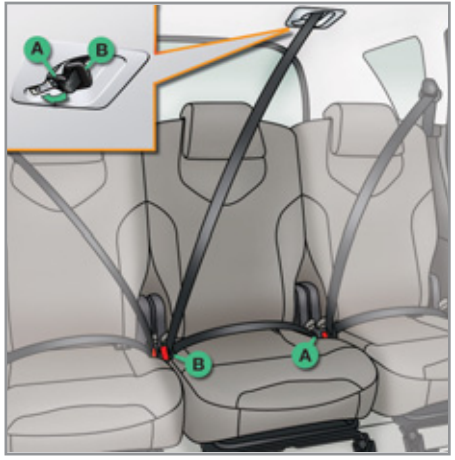


## Cinturón de seguridad trasero central 2ª fila

El cinturón para la plaza trasera central de 2ª fila está integrado en la parte trasera izquierda del techo.

### Instalación

- Tire de la correa e inserte la punta **A** en la hebilla izquierda.
- Inserte la punta **B** en la hebilla derecha.
- Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.




### Quitar y guardar

- Efectúe una pulsación en el botón rojo de la hebilla **B**, y después en la hebilla **A**.
- Acompañe el enrollamiento de la correa y deje la punta **B**, y después la **A** en el imán del punto de enganche del techo.

**i** En caso de recentrar los dos asientos laterales de 2ª fila, utilice siempre los cinturones de seguridad traseros laterales para atarse.



## Cinturones de seguridad traseros 3ª fila

Los cinturones para las plazas traseras de 3ª fila están integrados en el ángulo del montante de maletero correspondiente y del techo.

### Instalación

- Tire de la correa e inserte la punta **C** en la hebilla izquierda, lado guarnecido lateral de maletero.
- Inserte la punta **D** en la hebilla opuesta.
- Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.




### Quitar y guardar

- Efectúe una pulsación en el botón rojo de la hebilla **D**, y después en la hebilla **C**.
- Acompañe el enrollamiento de la correa y deje la punta **D**, y después la **C** en el imán del punto de enganche del techo correspondiente.

**i** La 3ª fila de asientos (SW con asientos individuales traseros) no está equipada con testigos de desbloqueo de cinturón.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

**Recomendaciones para los niños**

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

**En caso de choque**

**En función del tipo y de la importancia del impacto**, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

## AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

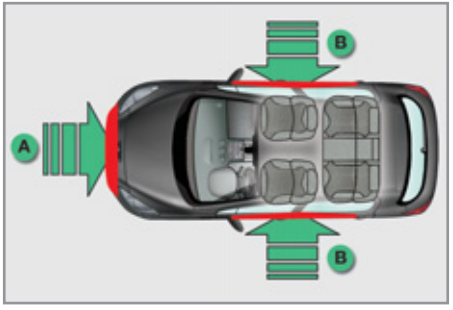
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

**! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.**

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

### Zonas de detección de choque




**A.** Zona de impacto frontal
**B.** Zona de impacto lateral

**i** La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

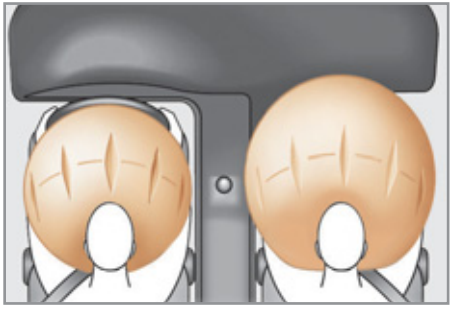
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

### Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



**Despliegue**

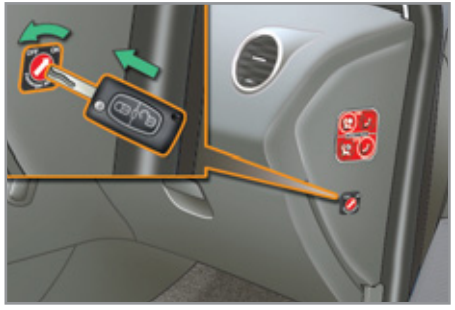
Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

**Neutralización**

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.

! Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte, si se desplegase el airbag.

**Reactivación**

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar ahí, la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

**Anomalía de funcionamiento**

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según destino.

Si este testigo parpadea en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

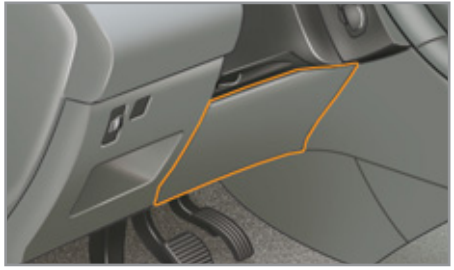
! Si al menos uno de los dos testigos de airbag se enciende de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

## Airbag rodillas*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor.

Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.



**Activación**

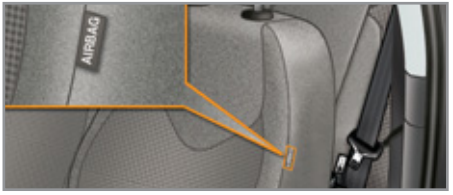
Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

## Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado:

- delante, en la armadura del respaldo de asiento, del lado de la puerta,
- detrás, en el guarnecido lateral (excepto SW).



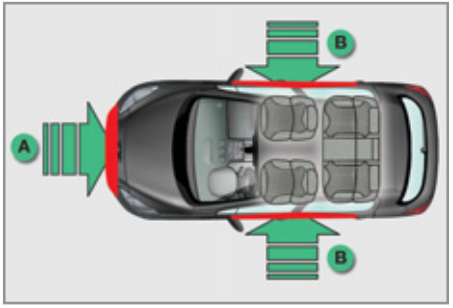



### Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

### Zonas de detección de choque




**A.** Zona de impacto frontal.
**B.** Zona de impacto lateral.

## Airbags de cortina

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

### Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

### Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

**! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:**

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

**Airbags frontales**

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

**Airbag rodillas***

No aproxime más de lo necesario las rodillas al volante.

**Airbags laterales**

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para su vehículo, consulte en la Red PEUGEOT (remítase al capítulo "Información práctica", apartado "Accesorios").

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

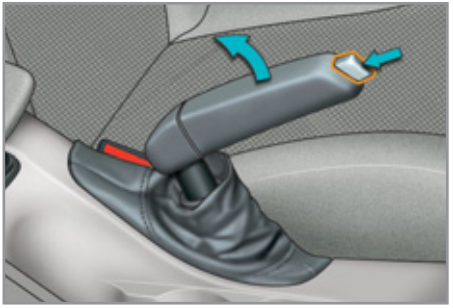
**Airbags de cortina**

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

* Según destino.

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO



### Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

### Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

## CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

### Introducción de la 5a o la 6a marcha

☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

### Introducción de la marcha atrás

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.




! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

## INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

### Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa de forma moderada el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.




La información aparece en el cuadro de a bordo. Se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con fuerza el acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

## AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE*

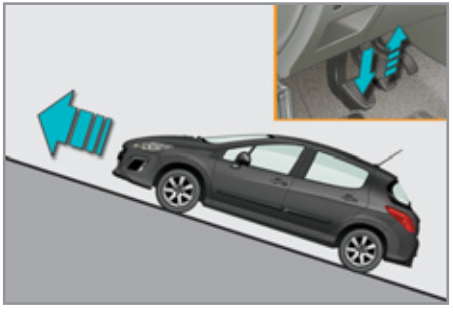
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente, para dar tiempo al conductor a desplazar el pie del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

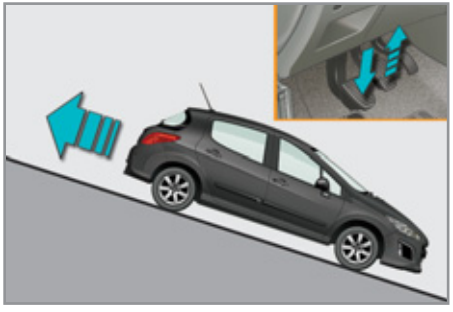
- cuando se ha inmovilizado el vehículo por completo pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

### Funcionamiento



**Con el vehículo parado en pendiente ascendente, éste se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno con la primera marcha engranda o en punto muerto.**



**Con el vehículo parado en pendiente descendente con la marcha atrás engranada, el vehículo se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno.**

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que abandonar el vehículo dejando el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y compruebe que este testigo esté encendido fijo en el cuadro de a bordo.

### Anomalía de funcionamiento

ESP

Cuando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, estos testigos se encienden. Si eso ocurre, llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

* Modelo equipado con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv.

## CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

Caja manual pilotada de 6 velocidades que ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

Así pues, se proponen tres modos de conducción:

- Modo **automático** para la gestión automática de las velocidades por la caja, sin que intervenga el conductor.
- Modo **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor, mediante la palanca de cambios o los mandos bajo el volante.

Para cada uno de los dos modos está también disponible un tipo **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.

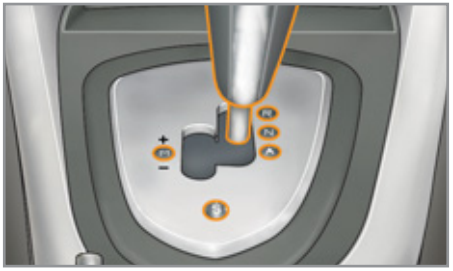
Con el modo automático, en cualquier momento puede recuperar momentáneamente el control del paso de velocidades.

Esta caja de velocidades le permite beneficiarse de funcionalidades suplementarias:

- ayuda al arranque en pendiente,
- función de tracción autónoma* (desplazamiento del vehículo al soltar el pedal del freno) en modo automático o en marcha atrás.

* Modelo equipado con motor diésel 1,6 l e-HDi FAP 112 cv.

### Palanca de cambios



**R.** Marcha atrás

☞ Pisando el freno, desplace la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

**N.** Punto muerto

☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

**A.** Modo automático

☞ Desplace la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

**M + / - .** Modo secuencial con paso manual de las velocidades

☞ Desplace la palanca hacia abajo y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:

- efectúe un impulso hacia delante para introducir una marcha más larga,
- o efectúe un impulso hacia atrás para introducir una marcha más corta.

**S.** Tipo Sport

☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

### Mandos bajo el volante



**+.** Mando de aumento de marcha a la derecha del volante.

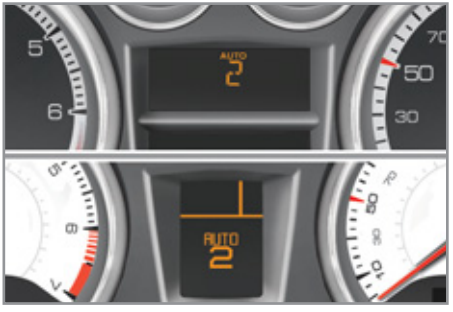
☞ Accione hacia el volante la leva **"+"** para introducir una marcha más larga.

**-.** Mando de disminución de marcha a la izquierda del volante.

☞ Accione hacia el volante la leva **"-"** para introducir una marcha más corta.

Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

## Indicaciones en el cuadro de a bordo



### Posición de la palanca de cambios

**N.** Neutral (Punto muerto)
**R.** Reverse (Marcha atrás)
**1, 2, 3, 4, 5, 6.** Marchas en modo secuencial
**AUTO.** Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al pasar a modo secuencial.
**S.** Sport (Tipo Sport)

ℹ Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

## Arranque del vehículo

☞ Seleccione la posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal del freno.
☞ Arranque el motor.



**N** aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

☞ Seleccione el modo automático (posición **A**), el modo manual (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).
☞ Destense el freno de estacionamiento.
☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.
Los vehículos equipados con motor diésel 1, 6 l e-HDi FAP 112 cv se desplazan inmediatamente después.
☞ Acelere.

**AUTO** y **1, 1** o **R** aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

ℹ **N** parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, si la palanca de cambios no está en la posición **N** al arrancar.

El testigo **Pie en el fren o** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje si no está pisando el pedal del freno al arrancar el motor.

## Modo automático

☞ Seleccione la posición **A**.



**AUTO** y la marcha introducida se indican en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoactivo, sin intervención del conductor, seleccionando de manera permanente la marcha que mejor se adapta a los siguientes parámetros:
- optimización del consumo;
- estilo de conducción;
- perfil de la vía;
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador superando el punto de resistencia.

! Durante la circulación, nunca seleccione el punto muerto **N**.

**Recuperación temporal del control manual de las velocidades**

Puede recuperar temporalmente el control del paso de las velocidades con los mandos bajo el volante "+" y "-": si el régimen motor lo permite, la solicitud de cambio de marcha se tiene en cuenta.




**AUTO** y la velocidad introducida se indican en el cuadro de a bordo.

Esta función permite anticipar algunas situaciones como el adelantamiento de un vehículo o la proximidad de una curva.

Tras unos instantes sin accionar los mandos, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

## Modo manual

☞ Seleccione la posición **M**.




Las marchas introducidas se indican sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha se tienen en cuenta solo si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.

Al frenar o disminuir la velocidad, la caja de velocidades reduce automáticamente para permitir que el vehículo utilice la marcha adecuada.

En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no se engranará si el conductor no acciona la palanca de cambios o los mandos bajo el volante.

! Durante la circulación, no seleccione el punto puerto **N**.

Podrá cambiar de modo en cualquier momento desplazando la palanca de cambios de **A** a **M**, o de **M** a **A**.

## Tipo Sport

☞ Después de haber seleccionado el modo manual o el modo automatizado, pulse el botón **S** para activar el tipo Sport, que permite un estilo de conducción más dinámico.




Una **S** aparece al lado de la marcha introducida en la pantalla del cuadro de a bordo.

☞ Pulse de nuevo el botón **S** para neutralizarlo.

La **S** desaparece entonces de la pantalla del cuadro de a bordo.

i El tipo Sport se neutraliza cada vez que corta el contacto.

## Marcha atrás

Para introducir la marcha atrás, el vehículo debe haberse inmovilizado pisando el pedal del freno.

☞ Seleccione la posición **R**.

Si desea íntriducir la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta sólo se engranará cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pie en el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo indicándole que frene.

A gran velocidad, si desea introducir la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja de velocidades pasará automáticamente a punto muerto. Para engranar una marcha, vuelva a poner la palanca en la posición **A** o **M**.

Ayuda al arranque en una pendiente

Esta funcionalidad permite inmovilizar temporalmente el vehículo.

Mantiene los frenos accionados durante un instante, mientras el conductor pasa el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Se activa si el vehículo se ha inmovilizado pisando el freno y en función de la pendiente:

- en pendiente ascendente, con el vehículo parado y la palanca de cambios en **A** o **M**, el vehículo se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno;
- en pendiente descendente, con el vehículo parado y la palanca de cambios en **R**, el vehículo se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno.

! No mantenga el vehículo inmovilizado con el acelerador: utilice el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

No deje el vehículo solo durante la fase de arranque en pendiente.

## Función de tracción autónoma*

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con gran soltura a baja velocidad (maniobras de estacionamiento, embotellamientos, etc.).

Con la palanca en posición **A**, **M** o **R**, el vehículo se desplazará al soltar el pedal del freno.

! Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están accionados, si está seleccionada la posición **A**, **M** o **R**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

No deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.

* Modelo equipado con el motor diésel 1,6 l e-HDi FAP 112 cv.

## Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede:

- poner la posición **N** para estar en punto muerto,

  o bien

- dejar la marcha introducida. En ese caso, el vehículo no podrá desplazarse.

En ambos casos, debe accionar imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

! En caso de inmovilizar el vehículo, con el motor en marcha, ponga imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

## Anomalía de funcionamiento




Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Este testigo también se puede encender en caso de abrir una puerta.




Con el contacto puesto, el encendido del testigo anterior y de este testigo, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indican un fallo de funcionamiento de la ayuda al arranque en pendiente.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Pise obligatoriamente el pedal del freno durante para arrancar el motor.

En todos los casos de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

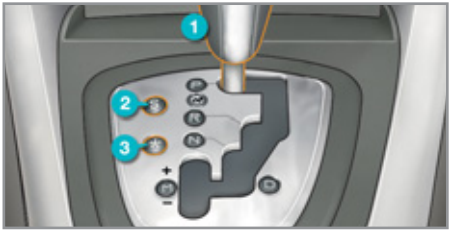
## CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

Caja automática de cuatro o seis velocidades que ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral enriquecido con programas sport y nieve, o el placer del cambio manual de las velocidades.

Así pues, se proponen dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades por la caja, con el programa **sport** que permite un estilo de conducción más dinámico o el programa nieve, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

### Pletina de la caja de velocidades




**1.** Palanca de cambios
**2.** Botón **"S" (sport)**
**3.** Botón **"❄" (nieve)**

### Palanca de cambios




**P.** Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado o destensado.
- Arranque del motor

**R.** Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás con el vehículo parado y el motor al ralentí.

**N.** Punto muerto
- Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

**D.** Funcionamiento automático

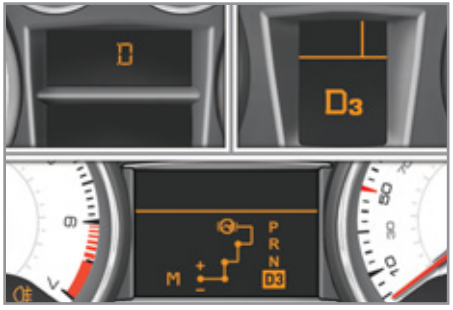
**M.+/-** Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro o seis velocidades.

☞ empuje la palanca para introducir una marcha superior;

o

☞ tire de la palanca para introducir una marcha inferior.

### Indicaciones en el cuadro de a bordo




Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

**P.** Parking (Estacionamiento)
**R.** Reverse (Marcha atrás)
**N.** Neutral (Punto muerto)
**D.** Drive (Conducción automática)
**S.** Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
**1 a 4.** Marcha introducida
**1 a 6.** Funcionamiento manual
**-.** Valor no válido en funcionamiento manual

## Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Pisando el freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se cumplen estas condiciones, suena una señal y se indica un mensaje en la pantalla.

- ☞ Con el motor en marcha, **pise el pedal del freno**.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.

**i** Si, durante la circulación, coloca la palanaca de cambios en la posición **N** de forma involuntaria, deje el motor al ralentí y luego ponga la palanca de cambios en posición **D** para acelerar.

**!** Cuando el motor está al ralentí, sin accionar los frenos, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Con el motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

**i** Se indicará un mensaje si intenta desplazar la palanca de la posición **P** a otra posición sin pisar el pedal del freno.

## Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para cambiar de manera **automática** las cuatro o seis velocidades.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor. Ésta selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la vía y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades reducirá automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz.

Si suelta el pedal del acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no engranará una marcha más larga por motivos de seguridad.

**!** Nunca seleccione la posición **N** durante la circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

### Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso muy particulares.

### Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"**, una vez que haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.




**S** aparece en el cuadro de a bordo.

### Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"**, una vez que haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.




❄ aparece en el cuadro de a bordo.

## Vuelta al funcionamiento automático estándar

☞ En cualquier momento, pulse el botón seleccionado para salir del programa actual y volver al modo autoadaptativo.

## Funcionamiento manual

☞ Seleccione la posición **M** para el cambio **secuencial** de las cuatro o seis velocidades.

☞ Accione la palanca hacia el signo **+** para introducir una marcha más larga.

☞ Accione la palanca hacia el signo **-** para introducir una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, las leyes de funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.



**D** desaparece y las velocidades introducidas se indican sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o en sobrerrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y luego se indica la marcha introducida.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Con el vehículo parado o a velocidad muy reducida, la caja selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

### Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo aparece si se ha introducido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

## Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para seleccionar el punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, suena una señal y se indica un mensaje en la pantalla.

☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

## Anomalía de funcionamiento




Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En este caso, ésta pasa a modo de seguridad bloqueándose en la 3ª marcha. En ese momento, puede notar una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de velocidades.

No supere los 100 km/h o el límite de la reglamentación local si es más restrictivo.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Este testigo también se puede encender se en caso de apertura de una puerta.

Puede deteriorar la caja de velocidades:

- si pisa al mismo tiempo el pedal del acelerador y el pedal del freno;
- si fuerza, en caso de avería de la batería, el paso de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (embotellamiento...), ponga la palanca de cambios en posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

## STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (semáforos en rojo, embotellamientos...). El motor arrancará automáticamente (modo START) cuando desee reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro con el vehículo parado.

### Funcionamiento

#### Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en modo vigilancia:

- **Con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h, ponga la palanca de cambios en punto muerto y suelte el pedal de embrague.

- **Con una caja manual pilotada 6 velocidades**, a una velocidad inferior a 8 km/h, pise el pedal del freno o ponga la palanca de cambios en posición **N**.

Si su vehículo dispone de ello, un contador acumula los tiempos de puesta en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que pone el contacto con la llave.

Para un mayor confort, con una caja manual pilotada de 6 velocidades, durante las maniobras de estacionamiento, el modo STOP no estará disponible durante unos segundos después de sacar la marcha atrás.

El modo STOP no modifica las funciones del vehículo, como la frenada, la dirección asistida...

Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

#### Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) lo requieren para asegurar el control del sistema.

En este caso, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

**Este funcionamiento es completamente normal.**

### Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- **Con una caja de velocidades manual**, pise a fondo el pedal de embrague.
- **Con una caja manual pilotada 6 velocidades**:
  - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, suelte el pedal del freno;
  - con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el pedal del freno, ponga la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
  - o introduzca la marcha atrás.

Con una caja de velocidades manual en modo STOP, si cambia de marcha sin desembragar completamente, se enciende un testigo o aparece un mensaje indicándole que vuelva a pisar el embrague para arrancar el motor.

### Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- la velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de velocidades manual o los 11 km/h con una caja manual pilotada de 6 velocidades;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) lo requieren para asegurar el control del sistema o del vehículo.

En este caso, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

**Este funcionamiento es completamente normal.**

### Neutralización




En cualquier momento, pulse el mando **"ECO OFF"** para neutralizar el sistema.

Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Si se ha efectuado la neutralización en modo STOP, el motor se pone en funcionamiento inmediatamente.

### Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.

El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del testigo del mando y la aparición de un mensaje en el cuadro de a bordo.

El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

## Anomalía de funcionamiento




En caso de fallo del sistema, el testigo del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

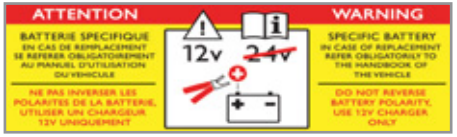
En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. En ese caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encienden. Corte el contacto y arranque con la llave.

## Mantenimiento

! Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado).

El montaje de una batería no preconizada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.




! El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

El limitador se **activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** al accionar el mando manualmente.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ella.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

### Mandos bajo el volante




El control de este sistema se realiza desde la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/pausa de la limitación

### Indicaciones en el cuadro de a bordo




Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.

El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.




## Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**; el modo limitador se selecciona sin activarse (OFF).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.




☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).




A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.




☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).




☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

## Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** el pedal rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada en la pantalla parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.




## Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

## Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.




! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

## REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener introducida:

- la cuarta velocidad con caja manual,
- en modo secuencial, la segunda marcha, con caja manual pilotada o automática,
- la posición **A** en caja manual pilotada o la **D** con caja automática.

La **neutralización** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activa el sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

### Mandos bajo el volante




Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación del regulador

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

### Indicaciones en el cuadro de a bordo




Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado




## Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).

☞ Para ajustar la velocidad programada, acelere hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.

## Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

## Vuelta a la conducción normal

☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.
















## Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.




! Cuando la regulación esté en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada; ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante ni con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada,
- no superponga varias alfombrillas.

## AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

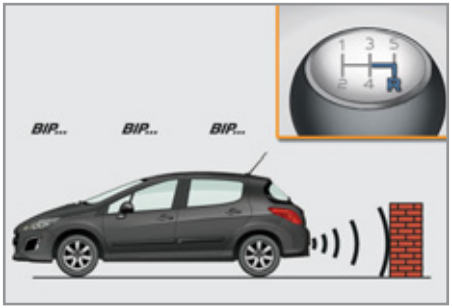
Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

### Ayuda al estacionamiento trasero




Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

### Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

### Ayuda gráfica







Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

## Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

### Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento




La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

### Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero



La neutralización o activación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Para más información sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

## Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

## PEUGEOT & TOTAL

### Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

**La innovación al servicio del rendimiento**

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

**Reducción de las emisiones contaminantes**

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.




PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

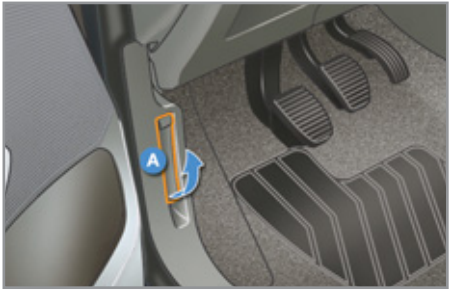
PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

## CAPÓ

### Apertura

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

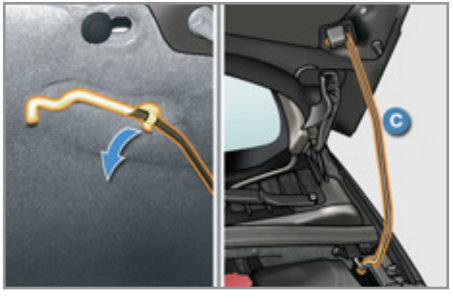



☞ Abra la puerta delantera izquierda.

☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.




☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.




☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.

☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

i La ubicación del mando interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

! No abra el capó en caso de fuerte viento.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).

### Cierre

☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.

☞ Fije la varilla en su alojamiento.

☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.

☞ Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

## INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIÉSEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores diésel".

Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Aperturas - § Sistema Anticonfusión carburante (Diésel)".

Si el motor no arranca a la primera, no insista; reinicie el procedimiento.

### Motor de 1,6 litros HDi

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.

### Motor de 2 litros HDi

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si fuera necesario, suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- Accione el motor de arranque hasta que se ponga en marcha (en caso de que el motor no arranque a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- Si tras varios intentos el motor no se pone en marcha, vuelva accionela bomba de cebado y luego el motor de arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y asegúrese de fijarla.
- Cierre el capó.




## MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinadis elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor




## MOTORES DIÉSEL

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*

* Según motorización.

## REVISIÓN DE LOS NIVELES

Compruebe asiduamente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de uno de los niveles, haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado revise el circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir debajo del capó, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

### Nivel de aceite



La comprobación se realiza, o bien mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

La comprobación manual solo es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal y si el motor se ha parado más de 30 minutos antes de realizarla.

Después de completar el nivel de aceite, la comprobación que se realiza mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto será válida transcurridos 30 minutos.

i Es habitual realizar puestas a punto del nivel de aceite entre dos revisiones. PEUGEOT recomienda controlar el nivel de aceite y completarlo, si fuera necesario, cada 5 000 kilómetros.

#### Cambio de aceite del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidades de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

#### Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo, y debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

### Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

#### Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

#### Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

### Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobarlo, desenrosque el tapón, con el motor frío.

### Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI", pero no debe sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador, que puede funcionar con el contacto cortado, regula la temperatura de este líquido.

**Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.**

Asimismo, debido a que el circuito de refrigeración está bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que la presión disminuya. Cuando la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

#### Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

#### Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

## Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

### Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

## Nivel de aditivo (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo del depósito de aditivo se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

### Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## CONTROLES

Salvo indicación contraria, controle estos elementos según se especifica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si lo prefiere, llévelos a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

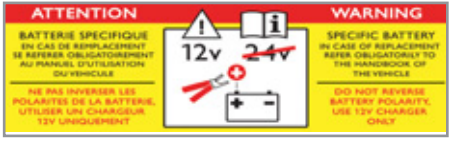
## Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.




La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

## Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

## Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

## Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando el riesgo de saturación del filtro de partículas.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, consulte el apartado "Nivel de aditivo".

En un vehículo nuevo, durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas puede percibir olor a quemado, ésto es completamente normal.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Dichas emisiones no suponen ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

## Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

## Caja manual pilotada de 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

## Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

## Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

## Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

## Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.



## KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.

### Acceso al kit



Este kit está guardado en el maletero debajo del piso. Está ubicado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.

### Acceso al kit



Este kit está guardado en una bolsa, fijada en el lado izquierdo del maletero.

## Descripción del kit







**A.** Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
**B.** Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**
**C.** Botón de desinflado
**D.** Manómetro (en bares o psi)
**E.** Compartimento que incluye:
- un cable con adaptador para toma de 12 V
- distintas boquillas para inflado de accesorios como balones, neumáticos de bicicleta...

**F.** Cartucho de producto de sellado
**G.** Tubo blanco con tapón para la reparación
**H.** Tubo negro para el inflado
**I.** Adhesivo de limitación de velocidad

El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

## Procedimiento de reparación

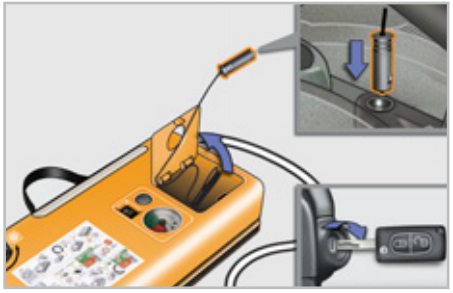
### 1. Sellado




- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.




- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

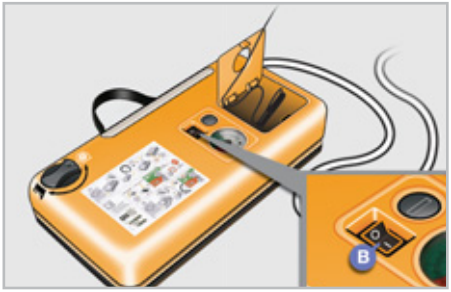


- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

**i** Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

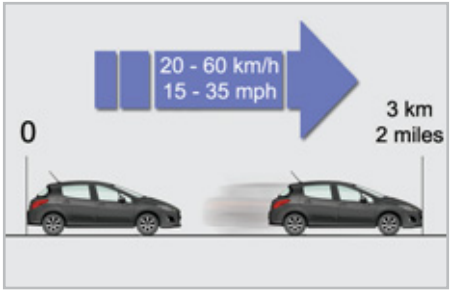
**!** Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.




☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).




☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.

Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

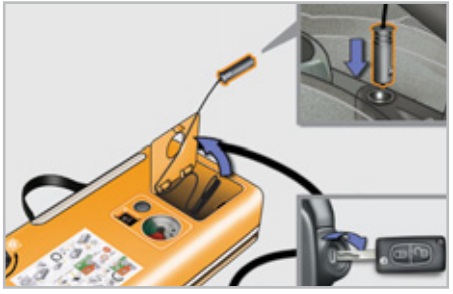
**Detección de subinflado**

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

## 2. Inflado




- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



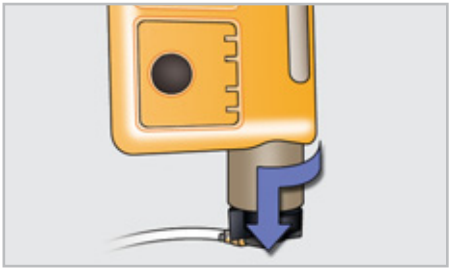

- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

**!** - Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si es necesario sustituirlo.

## Retirada del cartucho



- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

**!** Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.

El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el cartucho, llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo cartucho. Podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## Control de presión/Inflado ocasional

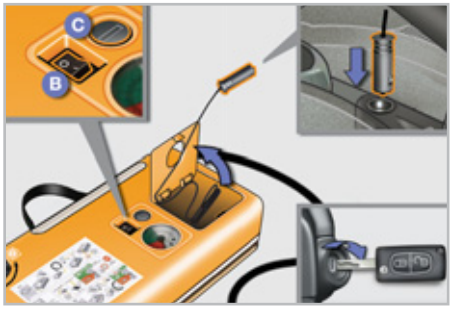
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).




- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

  Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.




- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

## KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Es un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote de producto de estanqueidad, que le permite la **reparación temporal** de un neumático para poder llegar al taller más próximo.



El kit está situado en el espacio de almacenamiento del maletero.

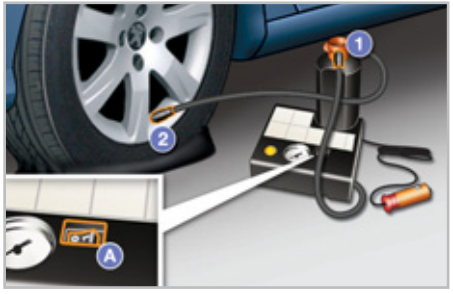
i Está previsto para reparar orificios de 6 mm de diámetro como máximo, situados exclusivamente en la banda de rodadura del neumático. Evite quitar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

### Utilización del kit

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Marque en el adhesivo de limitación de velocidad incluido, la rueda reparada y péguelo en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal.
- ☞ Acople el bote **1** al compresor **2**.




- ☞ Verifique que el interruptor **A** esté en la posición **"0"**.
- ☞ Empalme el tubo del bote **1** a la válvula del neumático que vaya a reparar.
- ☞ Desenrolle completamente el tubo del compresor **2** y acóplelo al bote.




- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



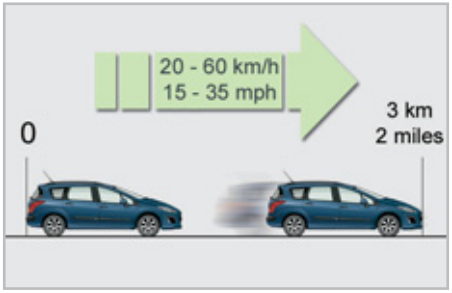
☞ Ponga en marcha el compresor moviendo el interruptor **A** hasta la posición **"1"** hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.




☞ Retire el compresor y guarde el bote en la funda de plástico incluida en el kit, para no ensuciar el vehículo con manchas de líquido.

☞ Circule inmediatamente durante aproximadamente tres kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para taponar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión.




☞ Acople directamente el tubo del compresor a la válvula de la rueda que vaya a reparar.



**i** Si pasados de cinco a diez minutos aproximadamente, no alcanza esta presión, esto significa que el neumático no se puede reparar; consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para que le reparen el vehículo.

- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque de nuevo el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- Ajuste la presión con la ayuda del compresor (para inflar: interruptor **A** en posición **"1"**; para desinflar: interruptor **A** en posición **"0"** y pulse el botón **B**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo (situada en la entrada de puerta, en el lado del conductor), y verifique que la fuga esté bien sellada (que no haya perdido presión después de varios kilómetros).
- Retire el compresor y guarde el kit completo.




- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo), limitando a aproximadamente 200 km la distancia recorrida.

! - Diríjase en cuanto pueda a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, para que un técnico le repare o cambie el neumático.

! Tenga cuidado, el bote de líquido contiene etileno-glicol, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha de caducidad del líquido está debajo del bote.

El bote es para un único uso; incluso si sólo está empezado, debe sustituirse.

Después de usarlo, no tire el bote a la basura, llévelo a la Red PEUGEOT o a un organismo de recogida autorizado.

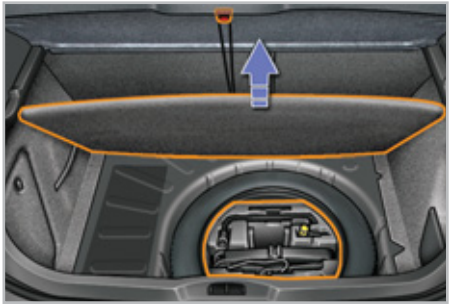
No olvide adquirir un nuevo bote de producto de sellado disponible en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará encendido después de haber reparado la rueda hasta que reinicialice el sistema en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## CAMBIO DE UNA RUEDA

Modo de operar para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

### Acceso al utillaje



El utillaje está instalado en el maletero debajo del suelo.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Inmovilícelo enganchando su cordón al gancho del soporte de bandeja.
- ☞ Suelte y retire el cajetín soporte que contiene el utillaje.

**Lista del utillaje**




Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No les de otro uso.

1. Llave desmonta-ruedas.
   Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
   Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil para desmontar embellecedores de tornillos de rueda.
   Permite el desmontaje de los embellecedores de tornillos de las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos antirrobo (situada en la guantera).
   Permite la adaptación de la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

**Rueda con embellecedor**

**A la hora de desmontar la rueda**, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

**A la hora del montaje de la rueda**, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después empuje el contorno con la palma de la mano.

## Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del suelo.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, véase el párrafo "Acceso al utillaje" de la página anterior.

**Fijación de la rueda de repuesto de chapa**

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de apretar los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

### Retirada de la rueda

- Desenrosque el tornillo central amarillo.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.



### Volver a poner la rueda en su sitio

- Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda y apriétela.



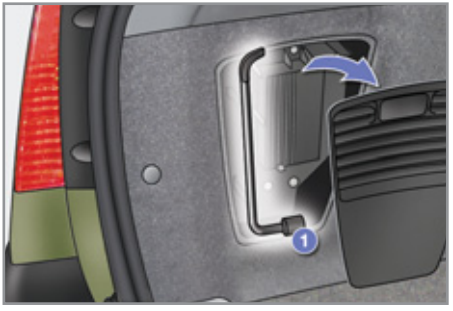
**Detección de subinflado**

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## CAMBIO DE UNA RUEDA

Modo de operar para sustituir una rueda defectuosa por la rueda de repuesto con el utillaje suministrado con el vehículo.

### Acceso al utillaje




La llave desmonta-ruedas **1** está guardada en el guarnecido lateral izquierdo del maletero; para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Abra la trampilla de acceso en el guarnecido lateral izquierdo.
- ☞ Saque la llave desmonta-ruedas de su soporte.

Los útiles **2** y **3** están guardados en una caja fija ubicada debajo de la rueda de repuesto; el conjunto está instalado en la parte de atrás del vehículo (remítase al párrafo "Acceso a la rueda de repuesto" en la página siguiente para verlos).

**Lista del utillaje**




Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No les dé otros usos.

1. Llave desmonta-ruedas.
   Permite el desmontaje del embellecedor y el desmontaje de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
   Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil para desmontar los embellecedores de tornillos de rueda.
   Permite el desmontaje de embellecedores de tornillos de ruedas de aluminio.
4. Llave especial para los tornillos antirrobo (situada en la guantera o en la caja de útiles debajo de la rueda de repuesto).
   Permite la adaptación de la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

**Rueda con embellecedor**

**Durante el desmontaje de la rueda**, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

**Durante el montaje de la rueda**, vuelva a poner el embellecedor empezando por poner su ranura en frente de la válvula y empuje el contorno con la palma de la mano.

## Acceso a la rueda de repuesto

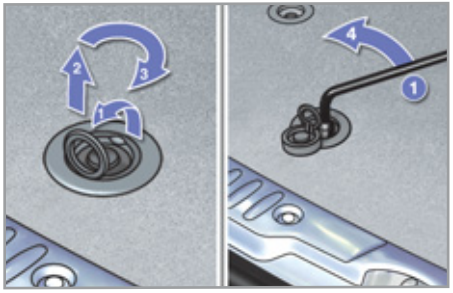


La rueda de repuesto está sujeta por un sistema de torno debajo de la parte trasera del vehículo.

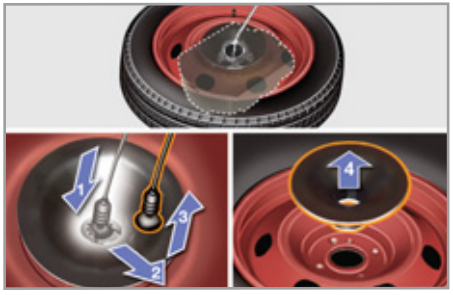
Según el destino, la rueda de repuesto es de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".

### Retirada de la rueda

- ☞ Levante la anilla del obturador, tire hacia delante, y mueva el obturador para abrir la trampilla. Estas acciones le permiten desbloquear el torno y acceder a su tuerca de mando.
- ☞ Desenrosque esta tuerca hasta el tope con la ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** para desenrollar el cable del torno.




- ☞ Una vez puesto el conjunto rueda/caja en el suelo, quítelo de la parte de atrás del vehículo.
- ☞ Suelte el dispositivo de enganche para liberar el conjunto rueda/caja conforme al dibujo.
- ☞ Retire el cono de centrado de plástico negro.

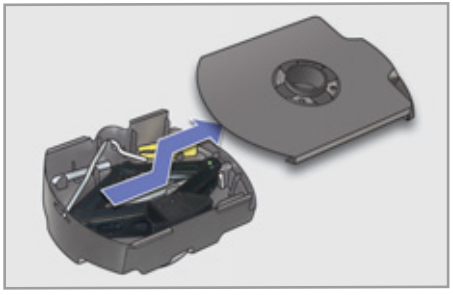



**Fijación de la rueda de repuesto en chapa o de tipo "galleta"**

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de apretar los tornillos en el montaje, que las arandelas no tocan la llanta de la rueda de repuesto en chapa o de tipo "galleta". La sujeción de la rueda se hace por impulso cónico de cada tornillo.

### Acceso a la caja de útiles

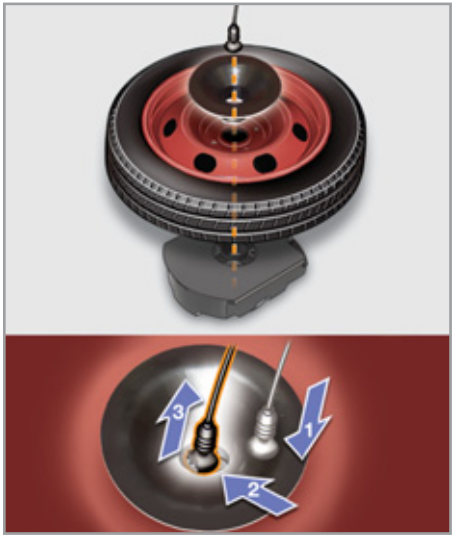
- ☞ Levante la rueda para sacar la caja de útiles.
- ☞ Para abrir la caja, deslice la tapa hasta medio recorrido, y retírela.





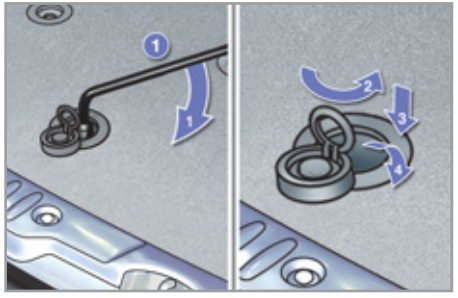
**Volver a poner la rueda en su sitio**

- ☞ Guarde los utillajes **2** y **3** en la caja y cierre la tapa.
- ☞ Ponga la caja de útiles en el suelo.
- ☞ Ponga la rueda de repuesto en la caja.
- ☞ Vuelva a poner el cono de centrado de plástico negro en el centro de la rueda (únicamente en la rueda de chapa o de tipo "galleta").
- ☞ Introduzca el dispositivo de enganche con el cono y la rueda para fijarlo correctamente a la tapa de la caja.
- ☞ Suba el conjunto rueda/caja debajo de la parte de atrás del vehículo, enroscando la tuerca de mando del torno con la llave desmonta-ruedas **1**.




- ☞ Apriete a fondo la tuerca.
- ☞ Cierre la trampilla con la anilla y el obturador para bloquear el torno.
- ☞ Compruebe que la rueda está bien colocada horizontalmente contra el piso.

  En el caso contrario, vuelva a empezar con la operación.




**¡** En caso de comprar una rueda de talla homogénea, para sustituir la rueda de tipo "galleta", es necesario desmontar la cala, situada debajo del vehículo. Consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

**¡ Detección de subinflado**

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## Desmontaje de la rueda




**Estacionamiento del vehículo.**

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, corte el contacto y meta la primera velocidad* de manera que se bloqueen las ruedas.

Ponga una cala en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

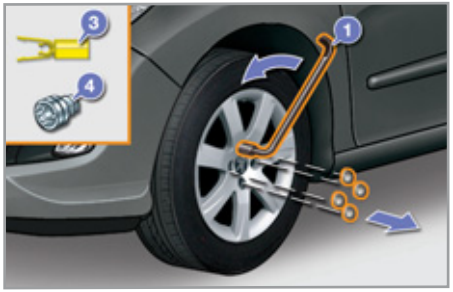
Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

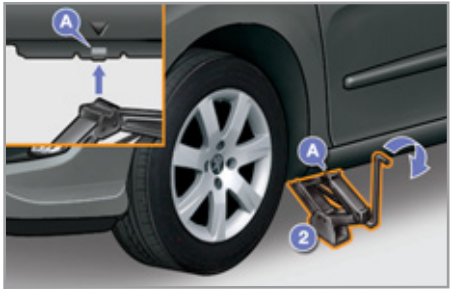
* posición **R** para la caja de cambios manual pilotada; **P** para la caja de cambios automática.

### Lista de las operaciones

- Retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con la ayuda del útil **3**.
- Ponga la llave especial antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.




- Ponga el gato **2** de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- Despliegue el gato **2** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.




- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Retire la rueda.



## Montaje de la rueda




### Lista de las operaciones

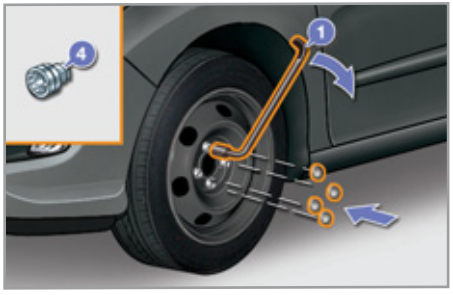
- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con la llave especial antirrobo **4**.
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.




- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato **2** y quítelo.




- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con la llave especial antirrobo **4**.
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Vuelva a montar los embellecedores en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utillaje en el cajetín soporte.




**Después de un cambio de rueda**

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galleta", no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

## CAMBIO DE UNA LÁMPARA

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

! El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

### Luces delanteras

**Modelo con luces halógenas**




1. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces de carretera (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (P21/5 W).**
   o
   **Luces diurnas/de posición (diodos).**
5. **Faros antiniebla (H8-35 W).**

**Modelo con faros direccionales de xenón**

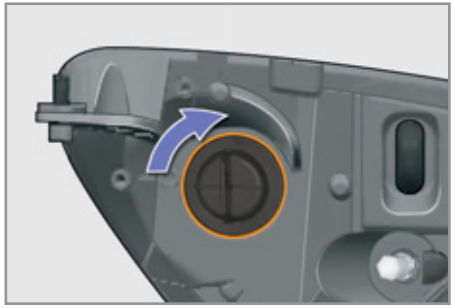



1. **Indicadores de dirección (PY21W SV plata).**
2. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).**
3. **Luces de carretera adicionales (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (P21/5W).**
   o
   **Luces diurnas/de posición (diodos).**
5. **Faros antiniebla (H8-35W).**

! **Riesgo de electrocución**

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

### Cambio de los indicadores de dirección



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

**i** Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

**!** En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

### Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Separe los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

### Cambio de las luces de carretera

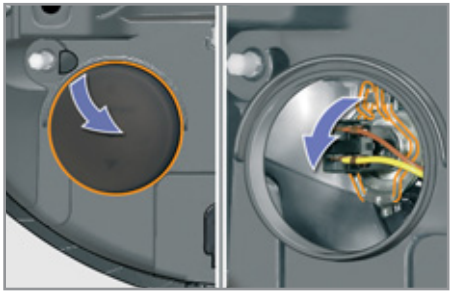
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

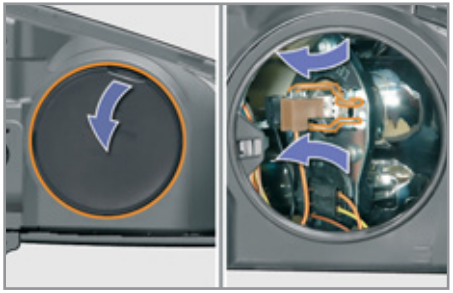
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

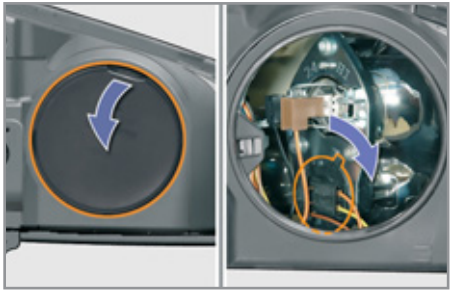
### Cambio de las luces diurnas/de posición

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.







### Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- ☞ Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Bascule el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para adquirir un repetidor, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

### Cambio de las luces diurnas/de posición



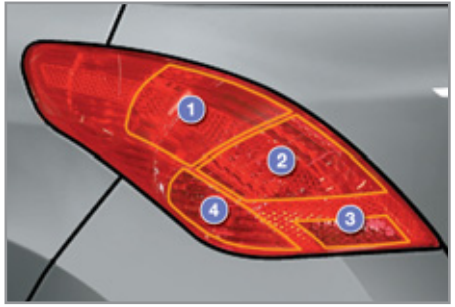
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos electroluminiscentes, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

### Cambio de los faros antiniebla



Para cambiar estas lámparas, consulte en la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

## Luces traseras




1. **Luces de stop/de posición (P21/5 W).**
2. **Luces de posición (P21/5 W).**
3. **Luz antiniebla, lado izquierdo (P21 W).**
   **Luz de marcha atrás, lado derecho (P21 W).**
4. **Indicadores de dirección (P21 W).**

i Si el vehículo está equipado con el sistema audio JBL, lado derecho, retire previamente los tres tornillos de fijación, y después mueva la tapa.

### Cambio de las luces

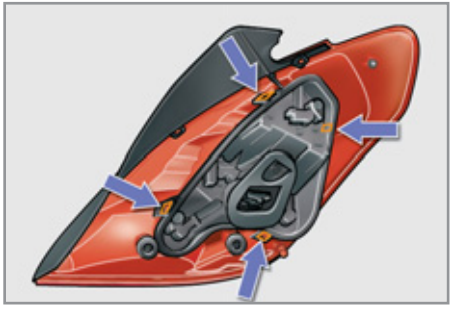
Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

- ☞ lado derecho; retire la trampilla de acceso,
- ☞ lado izquierdo; gire un cuarto de vuelta el tornillo de fijación y retire la tapa de la caja de colocación,
- ☞ suelte la caja de colocación,
- ☞ retire las dos tuercas de fijación del piloto,
- ☞ quite con precaución el piloto desde el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,

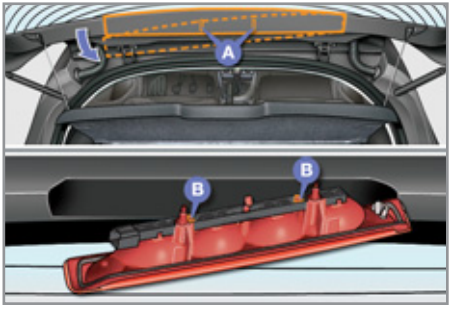


- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



### Cambio del tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)

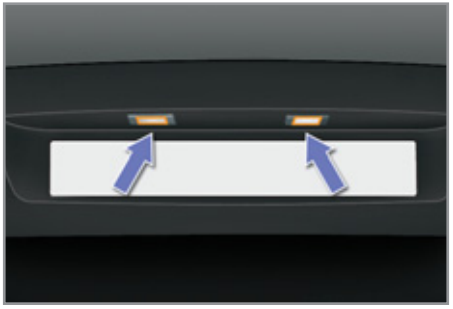



- Suelte, desde la izquierda hacia la derecha, el guarnecido superior del portón de maletero.
- Afloje las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- Suelte el tornillo central del piloto.
- Saque el piloto por el exterior.
- Desconecte el conector del porta-lámpara y el tubo del lavaparabrisas.
- Suelte el porta-lámpara del piloto pulsando en las dos lengüetas **B**.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Nunca fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

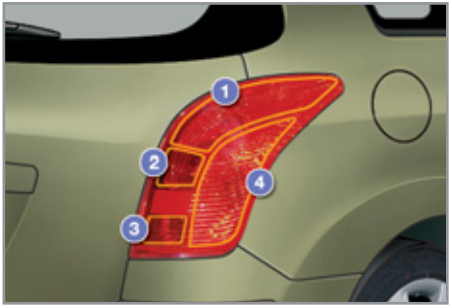
### Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.



## Luces traseras

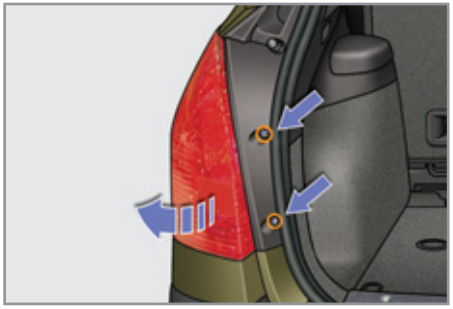



1. **Luces de stop/de posición (P21/5 W)**
2. **Luces de posición (P21/5 W)**
3. **Luz antiniebla. lado izquierdo (P21 W)**
   **Luz de marcha atrás, lado derecho (P21 W)**
4. **Indicadores de dirección (P21 W)**

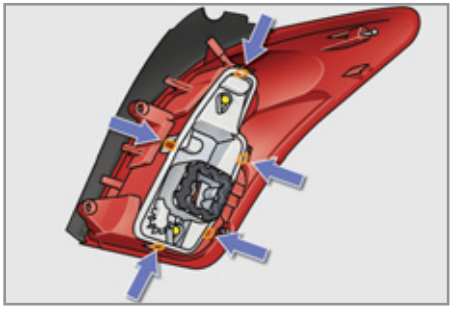
### Cambio de las luces

Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ desenrosque los dos tornillos de fijación del piloto,
- ☞ saque con precaución el piloto tirando por su parte inferior y moviéndolo hacia el exterior,



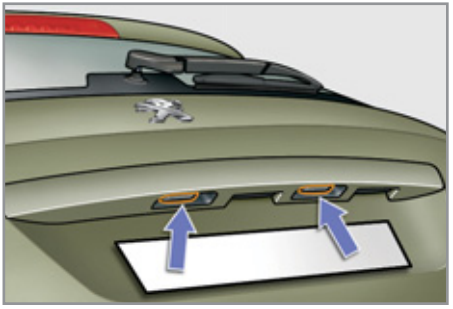
- ☞ suelte el conector del piloto,
- ☞ separe las cinco lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.



Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

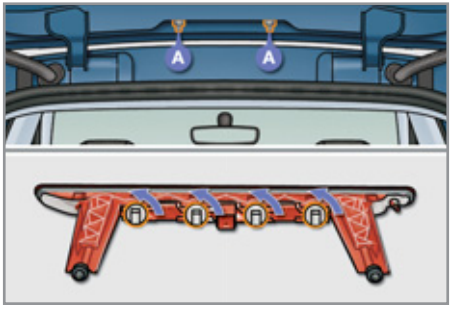
Meta el piloto en sus guías manteniendo correctamente el eje del vehículo.

### Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

### Cambio del tercer piloto de stop (SW - 4 lámparas W 5 W)

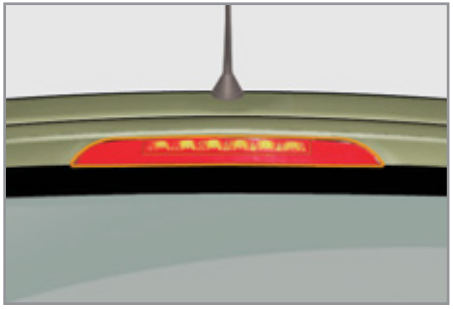



- Retire las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- Saque el piloto por el exterior.
- Desconecte el conector y el tubo del lavaparabrisas del piloto.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámpara correspondiente a la lámpara defectuosa.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

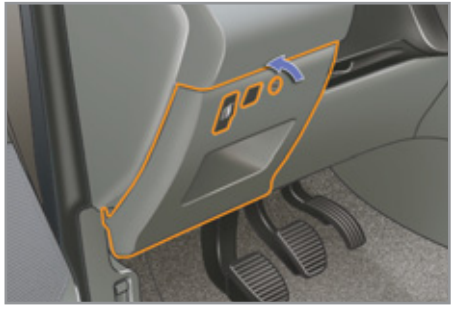
No fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

### Cambio de la tercera luz de freno (SW - diodos)



Para la sustitución de este tipo de luz de diodos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## CAMBIO DE UN FUSIBLE



### Acceso al utillaje

La pinza de extracción está situada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ellos:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha.
- ☞ Retire completamente la tapa.
- ☞ Extraiga el soporte en el que está fijada la pinza.



### Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Localizar el fusible defectuoso sirviéndose de los cuadros de correspondencias y los esquemas presentados en las páginas siguientes.

Para manipular un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado de su filamento.
- ☞ Sustituir siempre un fusible defectuoso por otro fusible de la misma intensidad (mismo color). Una intensidad diferente puede provocar un fallo de funcionamiento (riesgo de incendio).

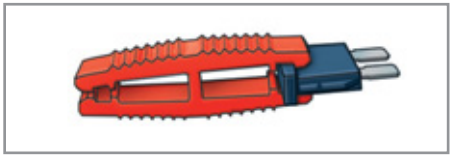
Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



**En buen estado**



**Fundido**



**Pinza**

**Instalación de accesorios eléctricos**

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado .

**!** PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no incluidos, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

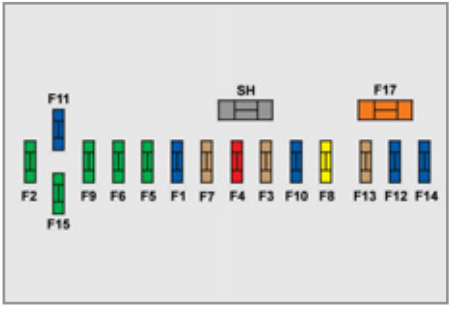
## Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo).



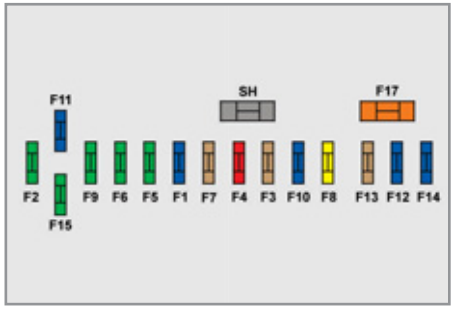
### Acceso a los fusibles

☞ Véase el párrafo "Acceso al utillaje".

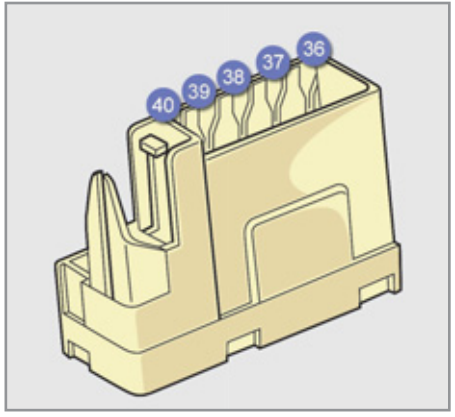



### Tablas de los fusibles

| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F1 | 15 A | Limpialuneta |
| F2 | 30 A | Masa bloqueo y superbloqueo |
| F3 | 5 A | Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos |
| F4 | 10 A | Contactores pedal de embrague y bifunción frenos, retrovisor interior electrocromado, aire acondicionado, sensor de ángulo volante, caja de velocidades automática, caja de conmutación y de protección |
| F5 | 30 A | Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación retrovisores plegables, persiana de ocultación del techo acristalado panorámico |
| F6 | 30 A | Elevalunas secuenciales traseros, caja de servicio remolque |
| F7 | 5 A | Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de cortesía traseras, luz parasol, luz guantera, linterna |
| F8 | 20 A | Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, detección de subinflado |
| F9 | 30 A | Toma 12 V delantera |
| F10 | 15 A | Mandos bajo el volante, sirena alarma, calculador alarma |
| F11 | 15 A | Contactor antirrobo corriente débil |




| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F12 | 15 A | Cuadro de a bordo, indicador testigos de cinturón y de airbag frontal acompañante, aire acondicionado, caja de memorización asiento conductor, contactores de asiento trasero de la 2ª fila, módulo autoescuela |
| F13 | 5 A | Caja de servicio motor, airbags, palanca de cambios caja manual pilotada, caja de servicio remolque |
| F14 | 15 A | Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador ayuda al estacionamiento |
| F15 | 30 A | Bloqueo y superbloqueo |
| F17 | 40 A | Desempañado luneta trasera y retrovisores exteriores |
| SH | - | Shunt PARQUE |




| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| G36 | 30 A | Asientos calefactados conductor y acompañante |
| G37 | 5 A | Caja memorización del puesto de conducción, reóstato de iluminación |
| G38 | 30 A | Caja de memorización asiento conductor |
| G39 | 30 A | Alimentación caja de servicio remolque |
| G40 | 30 A | Amplificador Hi-Fi |

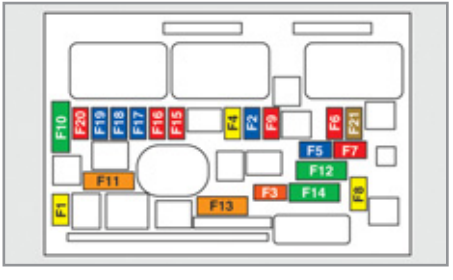
## Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



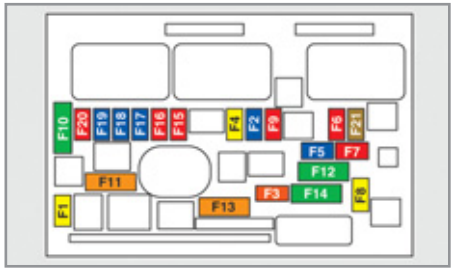
### Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

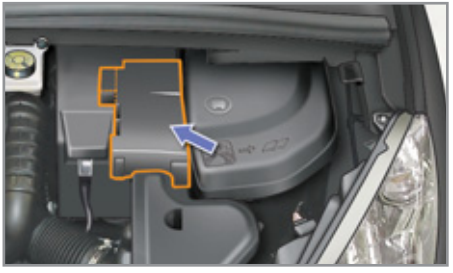



### Tablas de los fusibles

| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F1 | 20 A | Alimentación calculador motor, electroválvulas bomba de inyección y EGR (2 l HDI), inyectores (2 l HDI) |
| F2 | 15 A | Claxon |
| F3 | 10 A | Lavaparabrisas y lavaluneta |
| F4 | 20 A | Lavafaros |
| F5 | 15 A | Electroválvulas purga cánister, descarga turbina y regulación presión Turbo (1,6 l THP), calentador vapor aceite (1,6 l THP), calentador gasoil (1,6 l HDI) |
| F6 | 10 A | Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP |
| F7 | 10 A | Calculador dirección asistida, caja de velocidades automática, detector de nivel del líquido de refrigeración |
| F8 | 25 A | Mando del arranque |
| F9 | 10 A | Toma diagnosis, faros direccionales, caudalímetro de aire (diésel), bomba filtro de partículas (diésel) |
| F10 | 30 A | Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electrovávulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores) |
| F11 | 40 A | Impulsor de aire acondicionado |




| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F12 | 30 A | Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas |
| F13 | 40 A | Alimentación caja de servicio inteligente (+ después de contacto) |
| F14 | 30 A | Bomba de aire |
| F15 | 10 A | Luces de carretera derechas |
| F16 | 10 A | Luces de carretera izquierdas |
| F17 | 15 A | Luz de cruce izquierda |
| F18 | 15 A | Luz de cruce derecha |
| F19 | 15 A | Calentador vapor aceite (1,4 l y 1,6 l VTi), electroválvula purga cánister (1,4 l y 1,6 l VTi), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas refrigeración de aire (diésel) |
| F20 | 10 A | Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable, caudalímetro de aire (1,6 l THP 200), electroválvula regulación presión Turbo (diésel), detector nivel agua motor (diésel) |
| F21 | 5 A | Alimentación relé grupo motoventilador, mando relé Valvetronic (1,4 l y 1,6 l VTi), refrigeración Turbo (1,6 l THP), motor Valvetronic (1,6 l THP 200), caudalímetro de aire (1,6 l HDI) |



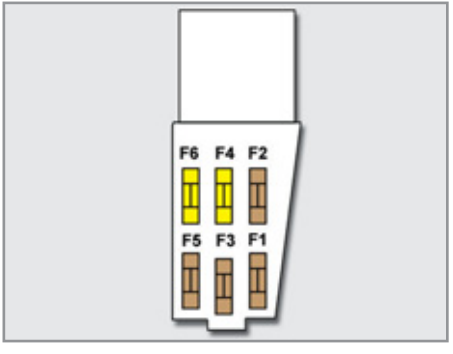



**Tabla de los fusibles situados encima de la batería**

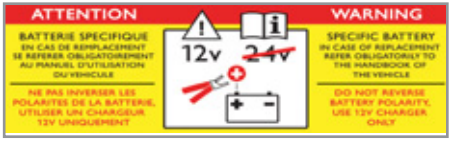
| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F1 | - | No utilizado |
| F2 | 5 A | Contactor bifunción frenos |
| F3 | 5 A | Caja de carga batería |
| F4 | 25 A | Electroválvulas ABS/ESP |
| F5 | - | No utilizado |
| F6 | 15 A | Caja de velocidades (manual pilotada o automática) |

! Toda manipulación de los demás tipos de fusibles (minifusibles y maxifusibles) debe ser efectuada exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## BATERÍA DE 12 V

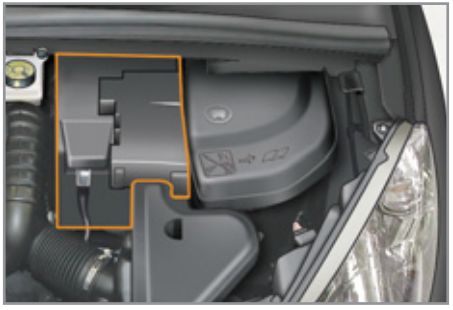
Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

**!** La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.




**i** Después de volver a montar la batería, el Stop & Start sólo estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

### Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

**!** **Antes de cualquier intervención**

Inmovilice el vehículo, accione el freno de estacionamiento, ponga la caja de velocidades en punto muerto (o en la posición **P** si el vehículo está equipado de una caja de velocidades automática), y corte el contacto.

Verifique que todos los equipos eléctricos estén apagados.

No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.

No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

**i** Verifique que los bornes y terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

## Arranque a partir de otra batería

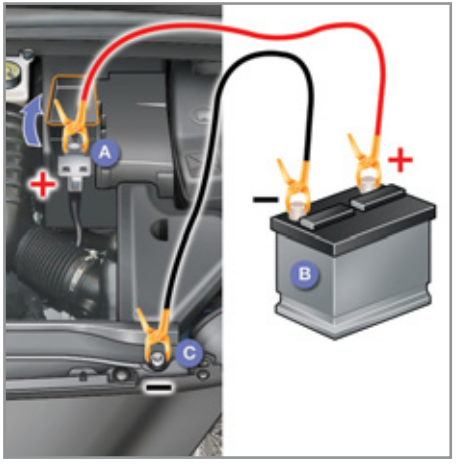
Si la batería del vehículo está descargada, es posible arrancar el motor con una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia.

**!** Verifique previamente que la batería auxiliar tenga una tensión nominal de 12 V y una capacidad como mínimo igual a la de la batería descargada.

No arranque el motor utilizando un cargador de baterías.

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté funcionamiento.

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del otro vehículo).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- ☞ Arranque el motor del otro vehículo y déjelo en funcionamiento durante unos minutos.

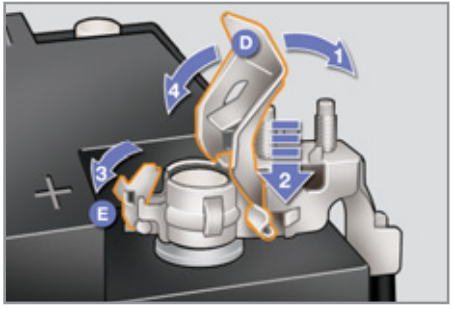



- ☞ Accione el arranque y deje el motor en marcha

  Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contact y espere un momento antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.

### Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.




### Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

**i** No fuerceel mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

## Recarga de la batería con un cargador de baterías

La recarga de la batería del Stop & Start no requiere desconexión.

Si la batería del vehículo está descargada o si prevé una inmovilización prolongada, es posible recargar la batería utilizando un cargador de baterías.

Para conocer las características de los cargadores compatibles con la batería, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

### Antes de la desconexión

- Acceda a la batería.
- Verifique que todos los accesos - puertas, maletero... - estén cerrados pero no bloqueados.
- Verifique que el contacto esté cortado desde hace al menos cuatro minutos.

Se aconseja desconectar la batería si va a dejar el vehículo inmovilizado durante más de un mes.

### Recarga

- Desconecte el borne (+).
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Conecte el cable rojo del cargador al borne (+) de la batería, y luego el cable negro al borne (-).
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).

La operación de recarga debe llevarse a cabo en un área ventilada, lejos de llamas o de posibles fuentes de chispas, para evitar el riego de explosión o incendio.

No intente recargar una batería congelada; es necesario descongelarla previamente para evitar el riesgo de explosión.

Si la batería se ha congelado, lleve controlar la batería a la red PEUGEOT o a un taller cualificado antes de recargarla, para que verifiquen que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, ya que podría producirse una fuga de ácido tóxico o corrosivo.

## Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

Consultando los apartados correspondientes, deberá reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia;
- los elevalunas eléctricos secuenciales;
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico;
- la fecha y la hora;
- los reglajes del autorradio o del sistema de guiado integrado.

Compruebe que no aparezca ningún mensaje de error ni se encienda ningún testigo de alerta al poner el contacto.

No obstante, si después de estas manipulaciones persisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

## MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de algunas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después parar el motor, puede seguir utilizando, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Este tiempo puede disminuir considerablemente si la carga de la batería es reducida.

### Entrada en el modo

Una vez transcurrido este tiempo, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si se está realizando una comunicación telefónica en ese momento:

- ésta se mantendrá durante diez minutos con el kit manos libres del WIP Sound;
- ésta se mantendrá durante diez minutos con el WIP Nav+ con el WIP Com 3D y luego pasará al teléfono, en función del modelo.

### Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

Para recuperar un uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento al menos cinco minutos.

Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado correspondiente).

## CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

### Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

### Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.
☞ Suelte la escobilla y retírela.

### Montaje

☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
☞ Abata el brazo con cuidado.

### Después de montar una escobilla delantera

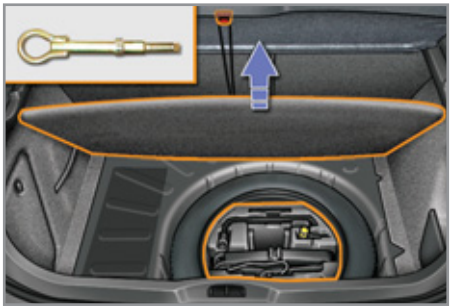
☞ Ponga el contacto.
☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.



## REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para remolcar su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

### Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

☞ Abra el maletero.
☞ Levante el suelo.
☞ Sujételo enganchando el cordón al gancho del soporte de la bandeja.
☞ Retire la caja de poliestireno.
☞ Saque la anilla de remolcado de su alojamiento.

### Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

## Remolcado de su vehículo



- En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Ponga la palanca de velocidades en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades manual pilotada o automática).

> No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos del sistema (frenos, transmisión...) y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

- Desbloquee la dirección girando la llave de contacto y destense el freno de estacionamiento.
- Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

## Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

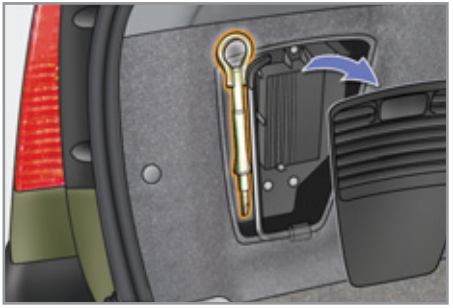


## REMOLCADO DEL VEHÍCULO



Procedimiento para remolcar su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

### Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada en el guarnecido lateral izquierdo de maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Abra la trampilla de acceso en el guarnecido lateral izquierdo.
- ☞ Saque la llave desmonta-ruedas de su soporte.
- ☞ Saque la anilla de remolcado del mismo soporte.

### Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

### Remolcado de su vehículo

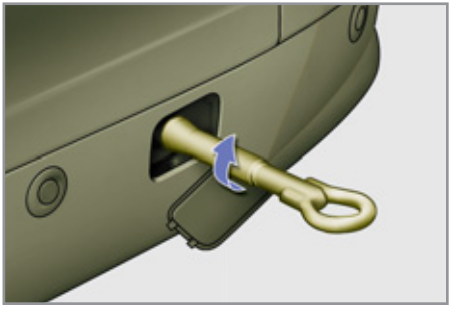


- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando en su parte izquierda.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).

No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos (frenos, transmisión...) y a la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto y destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

## Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando en su parte izquierda.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

## ENGANCHE DE UN REMOLQUE

Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

**i** Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente según las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

**!** Si su vehículo está equipado con el motor gasolina 1,6 l THP 200 cv, no podrá instalar el dispositivo de enganche. La envergadura del sistema de escape deportivo no lo permite.

## Consejos de conducción

### Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características técnicas" para informarse sobre las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

### Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

### Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

### Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el recalentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

### Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque respetando las presiones recomendadas.

### Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

**i** La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original PEUGEOT.

## PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

### Montaje

☞ Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.

☞ Presione su contorno para que se fijen los clips.

### Desmontaje

☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.

**i** No olvide retirar la pantalla gran frío:
- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C;
- en caso de remolcado del vehículo;
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según destino.



## MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ abra los cubre de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ cierre los cubre de fijación de cada barra con la llave.





## MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO



Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento señalado por marcas debajo de las barras de techo longitudinales.

Utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Para poner una carga en el techo, es necesario montar barras de techo transversales sobre las barras longitudinales.

Después de poner y amarrar la carga, apriete las barras de techo.

i Peso máximo autorizado en baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 80 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.



i Las barras de techo longitudinales no se pueden desmontar.

Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 75 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad de su vehículo en función del perfil de la carretera, a fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

## ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

**Kits de transformación**

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

**"Confort":**

ayudas al estacionamiento, estores laterales y persiana trasera, deflectores de puerta, modulo isotérmico, percha fijada al reposacabezas, reposabrazos central delantero, luz de lectura, ambientador...

**"Solución de transporte":**

guardaobjetos en el maletero, alfombrilla de maletero, calzos de maletero, compartimentos bajo la bandeja, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquís, cofre de techo, enganches, cablerías...

! En caso de no montar el enganche y su cablería en la red PEUGEOT, este montaje debe realizarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

**"Estilo":**

volante de cuero, pomo de aluminio, reposapies de aluminio, deflector, llantas de aluminio, embellecedores de rueda, kit de carrocería...

**"Seguridad":**

alarma antirrobo, antirrobo de ruedas, sistema de localización de vehículo robado, cojines elevadores y asientos para niños, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco reflectacte, red de separación, kit de faros antiniebla, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para la nieve, fundas antideslizantes...

**"Protección":**

alfombrillas*, faldillas, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, funda de protección para el vehículo, protectores de umbral de puerta, molduras de protección translúcidas para el pagagolpes...

* Para evitar cualquier interferencia bajo los pedales:

- compruebe que la alfombrilla esté correctamente colocada y fijada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

**"Multimedia":**

autorradios, navegador, kit manos libres, altavoces, reproductor DVD, USB Box, Wi-Fi a bordo...

**Instalación de emisoras de radiocomunicación**

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

También en la red PEUGEOT puede adquirir los productos de limpieza y de mantenimiento exterior e interior (incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"), los productos para la puesta a nivel (líquido lavalunas...), los rotuladores de retoque y esprays de pintura del color exacto del vehículo y los recambios (bote para kit de reparación provisional de neumáticos...).

En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES | | |
|---|---|---|---|
| **Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...** | **8FR-0** | **5FS-0** | **5FS-9** |
| **MOTORES GASOLINA** | **1,4 litros VTi 98 cv** | **1,6 litros VTi 120 cv** | |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1 397 | 1 598 | |
| Diámetro x carrera (mm) | 77 x 75 | 77 x 85,8 | |
| Potencia máxima: norma CEE (kW) | 72 | 88 | |
| Régimen de potencia máximo (r.p.m.) | 6 000 | 5 660 | |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | 136 | 160 | |
| Régimen de par máximo (r.p.m.) | 4 000 | 4 250 | |
| Carburante | Sin plomo | Sin plomo | |
| Catalizador | Sí | Sí | |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Manual (5 velocidades) | Manual (5 velocidades) | Auto. (4 velocidades) |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | | | |
| Motor (con cambio de filtro) | - | 4,25 | 4,25 |

**4C...:** 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...** | **N6A-C N6A-5** | **5FE-J** | **5FV-8** | **5FV-A** | **5FM-J** |
| **MOTORES GASOLINA** | **1,6 litros 16V 110 cv** | **1,6 litros THP 150 cv** | **1,6 litros THP 156 cv** | | **1,6 litros THP 163 cv** |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1 587 | 1 598 | 1 598 | | 1 598 |
| Diámetro x carrera (mm) | 82 x 107 | 77 x 85,8 | 77 x 85,8 | | 77 x 85,8 |
| Potencia máxima: norma CEE (kW) | 78 | 110 | 115 | | 120 |
| Régimen de potencia máxima (r.p.m.) | 5 600 | 6 000 | 6 000 | | 6 000 |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | 142 | 240 | 240 | | 240 |
| Régimen de par máximo (r.p.m.) | 4 000 | 1 400 | 1 400 | | 1 400 |
| Carburante | Sin plomo | Sin plomo | Sin plomo | | Sin plomo |
| Catalizador | Sí | Sí | Sí | | Sí |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Manual (5 velocidades) | Auto. (6 velocidades) | Manual (6 velocidades) | Auto. (6 velocidades) | Auto. (6 velocidades) |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | | | | | |
| Motor (con cambio de filtro) | 3,25 | - | - | - | - |

**4C...:** 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES |
|---|---|
| **Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...** | **5FU-8** |
| **MOTORES GASOLINA** | **1,6 litros THP 200 cv** |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1 598 |
| Diámetro x carrera (mm) | 77 x 85,8 |
| Potencia máxima norma CEE (kW) | 147 |
| Régimen de potencia máxima (r.p.m.) | 5 800 |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | 275 |
| Régimen de par máximo (r.p.m.) | 1 700 |
| Carburante | Sin plomo |
| Catalizador | Sí |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Manual (6 velocidades) |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | |
| Motor (con cambio de filtro) | 4,25 |

**4C...:** 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.



**MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)**

| **Motores gasolina** | **1,4 l VTi 98 cv** | **1,6 l 16V 110 cv** | **1,6 litros VTi 120 cv** | |
|---|---|---|---|---|
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual** | **Manual** | **Auto.** |
| **Tipos variantes versiones: 4C...** | **8FR-0** | **N6A-C N6A-5** | **5FS-0** | **5FS-9** |
| - Masa en vacío | 1 271 | 1 302 | 1 287 | 1 312 |
| - Masa en orden de marcha | 1 346 | 1 377 | 1 362 | 1 387 |
| - Carga útil | 509 | 518 | 528 | 523 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 780 | 1 820 | 1 815 | 1 835 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 2 980 | 3 020 | 3 315 | 3 085 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 200 | 1 200 | 1 500 | 1 250 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 450 | 1 450 | 1 500 | 1 500 |
| - Remolque sin frenos | 670 | 685 | 680 | 690 |
| - Peso recomendado en la lanza | 60 | 60 | 76 | 60 |

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



## MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

| Motores gasolina | 1,6 l THP 150 cv | 1,6 l THP 156 cv | | 1,6 l THP 163 cv | 1,6 l THP 200 cv |
|---|---|---|---|---|---|
| Cajas de velocidades | Auto. | Manual | Auto. | Auto. | Manual |
| Tipos variantes versiones: 4C... | 5FE-J | 5FV-8 | 5FV-A | 5FM-J | 5FU-8 |
| - Masa en vacío | 1 358 | 1 315 | 1 368 | 1 358 | 1 399 |
| - Masa en orden de marcha | 1 433 | 1 390 | 1 443 | 1 433 | 1 474 |
| - Carga útil | 502 | 525 | 502 | 502 | 451 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 860 | 1 840 | 1 870 | 1 860 | 1 850 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 2 660 | 3 390 | 3 470 | 2 660 | 1 850 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 800 | 1 550 | 1 600 | 800 | X |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 800 | 1 650 | 1 650 | 800 | X |
| - Remolque sin frenos | 710 | 695 | 720 | 710 | X |
| - Peso recomendado en la lanza | 65 | 70 | 70 | 65 | X |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



**MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)**

| Motores gasolina | 1,4 l VTi 98 cv | 1,6 l 16V 110 cv | 1,6 l VTi 120 cv | |
|---|---|---|---|---|
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual** | **Manual** | **Auto.** |
| **Tipos variantes versiones: 4E...** | **8FR-0** | **N6A-C N6A-5** | **5FS-0** | **5FS-9** |
| - Masa en vacío | 1 320 | 1 374 | 1 320 | 1 356 |
| - Masa en orden de marcha | 1 395 | 1 449 | 1 395 | 1 431 |
| - Carga útil | 600 | 576 | 602 | 592 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 920 | 1 950 | 1 922 | 1 948 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 020 | 3 150 | 3 272 | 3 298 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 100 | 1 200 | 1 350 | 1 350 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 100 | 1 400 | 1 500 | 1 500 |
| - Remolque sin frenos | 695 | 720 | 695 | 715 |
| - Peso recomendado en la lanza | 60 | 75 | 65 | 60 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



## MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

| Motores gasolina | 1,6 l THP 156 cv | | 1,6 l THP 163 cv |
|---|---|---|---|
| Cajas de velocidades | Manual | Auto. | Auto. |
| Tipos variantes versiones: 4E... | 5FV-8 | 5FV-A | 5FM-J |
| - Masa en vacío | 1 400 | 1 428 | 1 436 |
| - Masa en orden de marcha | 1 475 | 1 503 | 1 511 |
| - Carga útil | 540 | 537 | 584 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 940 | 1 965 | 2 020 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 390 | 3 515 | 2 820 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 450 | 1 550 | 800 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 600 | 1 550 | 800 |
| - Remolque sin frenos | 735 | 750 | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 65 | 65 | 75 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | | |
|---|---|---|---|
| **Motores gasolina** | **1,6 l 16V 110 cv** | **1,6 l VTi 120 cv** | |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual** | **Auto.** |
| **Tipos variantes versiones : 4H...** | **N6A-C N6A-5** | **5FS-0** | **5FS-9** |
| - Masa en vacío | 1 462 | 1 406 | 1 430 |
| - Masa en orden de marcha | 1 537 | 1 481 | 1 505 |
| - Carga útil | 648 | 694 | 700 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 2 110 | 2 100 | 2 130 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 110 | 3 300 | 3 080 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 000 | 1 200 | 950 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 350 | 1 400 | 1 100 |
| - Remolque sin frenos | 750 | 740 | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 75 | 60 | 55 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



## MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

| Motores gasolina | 1,6 l THP 150 cv | 1,6 l THP 156 cv | | 1,6 l THP 163 cv |
|---|---|---|---|---|
| **Cajas de velocidades** | **Auto.** | **Manual** | **Auto.** | **Auto.** |
| **Tipos variantes versiones: 4H...** | **5FE-J** | **5FV-8** | **5FV-A** | **5FM-J** |
| - Masa en vacío | 1 487 | 1 481 | 1 509 | 1 487 |
| - Masa en orden de marcha | 1 562 | 1 556 | 1 584 | 1 562 |
| - Carga útil | 633 | 649 | 651 | 633 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 2 120 | 2 130 | 2 160 | 2 120 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 2 920 | 3 380 | 3 510 | 2 920 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 800 | 1 250 | 1 350 | 800 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 800 | 1 400 | 1 350 | 800 |
| - Remolque sin frenos | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 75 | 60 | 60 | 75 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES | |
|---|---|---|
| **Tipos variantes versiones: 4C... 4R... 4E... 4H...** | **9HJ-C** | **9HP-0** |
| **MOTORES DIÉSEL** | **1,6 litros Turbo HDI 92 cv** | **1,6 l HDi FAP 92 cv** |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1 560 | |
| Diámetro x carrera (mm) | 75 x 88,3 | |
| Potencia máxima: norma CEE (kW) | 68 | |
| Régimen de potencia máximo (r.p.m.) | 4 000 | |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | 230 | |
| Régimen de par máximo (r.p.m.) | 1 750 | |
| Carburante | Gasoil | |
| Catalizador | Sí | |
| Filtro de partículas (FAP) | No | Sí |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Manual (5 velocidades) | |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | | |
| Motor (con cambio de filtro) | - | |

**4C...:** 5 puertas.
**4R...:** 5 puertas "Sociedad".
**4E...:** SW banqueta trasera.
**4H...:** SW asientos individuales traseros.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES | | |
|---|---|---|---|
| **Tipos variantes versiones: 4C... 4R... 4E... 4H...** | **9HG-C** | **9HR-8/S<br>9HR-8/1S<br>9HR-8/2S** | **9HR-8/PS<br>9HR-8/1PS<br>9HR-8/2PS** |
| **MOTORES DIÉSEL** | **1,6 l HDi 115 cv** | **1,6 l e-HDi FAP 112 cv** | |
| Cilindrada ($cm^3$) | | 1 560 | |
| Diámetro x carrera (mm) | | 75 x 88,3 | |
| Potencia máxima: norma CEE (kW) | 84 | 82 | |
| Régimen de potencia máximo (r.p.m.) | | 3 600 | |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | 254 | 270 | |
| Régimen de par máximo (r.p.m.) | | 1 750 | |
| Carburante | | Gasoil | |
| Catalizador | | Sí | |
| Filtro de partículas (FAP) | No | Sí | |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Manual<br>(5 velocidades) | Manual<br>(6 velocidades) | Manual pilotada<br>(6 velocidades) |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | | | |
| Motor (con cambio de filtro) | | - | |

**.../S:** modelo equipado con Stop & Start.

**.../1S:** modelo equipado con Stop & Start y neumáticos de muy baja resistencia al rodamiento (Ej.: MICHELIN Energy Saver).

**.../2S:** modelo equipado con Stop & Start y neumáticos de muy baja resistencia al rodamiento (Ex.: MICHELIN UBRR).

**4C...:** 5 puertas.

**4R...:** 5 puertas "Sociedad".

**4E...:** SW banqueta trasera.

**4H...:** SW asientos individuales traseros.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES | |
|---|---|---|
| **Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...** | **RHE-8** | **RHH-A** |
| **MOTORES DIÉSEL** | **2,0 l HDi FAP150 cv** | **2,0 l HDi FAP 163 cv** |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1 997 | 1 997 |
| Diámetro x carrera (mm) | 85 x 88 | 85 x 88 |
| Potencia máxima: norma CEE (kW) | 110 | 120 |
| Régimen de potencia máxima (r.p.m.) | 3 750 | 3 750 |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | 340 | 340 |
| Régimen de par máximo (r.p.m.) | 2 000 | 2 000 |
| Carburante | Gasoil | Gasoil |
| Catalizador | Sí | Sí |
| Filtro de partículas (FAP) | Sí | Sí |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Manual (6 velocidades) | Auto. (6 velocidades) |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | | |
| Motor (con cambio de filtro) | 5,25 | - |

**4C...:** 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | |
|---|---|---|
| **Motores Diésel** | **1,6 l HDi 92 cv** | **1,6 l HDi FAP 92 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual** |
| **Tipos variantes versiones: 4C... 4R** | **9HJ-C** | **9HP-0** |
| - Masa en vacío | 1 301 | 1 303 - 1 316 |
| - Masa en orden de marcha | 1 376 | 1 378 - 1 391 |
| - Carga útil | 509 | 512 - 514 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 810 | 1 815 - 1 830 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 2 610 | 2 915 - 3 130 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 800 | 1 100 - 1 300 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 800 | 1 300 |
| - Remolque sin frenos | 680 | 685 |
| - Peso recomendado en la lanza | 65 | 60 - 55 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



## MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

| Motores Diésel | 1,6 l HDi 115 cv | 1,6 l e-HDi FAP 112 cv | | |
|---|---|---|---|---|
| Cajas de velocidades | Manual | Manual | Manual Pilotada | |
| Tipos variantes versiones: 4C... 4R... | 9HG-C | 9HR-8/S 9HR-8/1S 9HR-8/2S | 9HR-8/PS 9HR-8/1PS | 9HR-8/2PS |
| - Masa en vacío | 1 299 | 1 318 | 1 205 | 1 205 |
| - Masa en orden de marcha | 1 374 | 1 393 | 1 280 | 1 280 |
| - Carga útil | 511 | 542 | 655 | 655 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 810 | 1 860 | 1 860 | 1 860 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 2 610 | 3 160 | 3 160 | 2 260 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 800 | 1 300 | 1 300 | 400 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 800 | 1 500 | 1 500 | 600 |
| - Remolque sin frenos | 680 | 695 | 640 | 400 |
| - Peso recomendado en la lanza | 65 | 60 | 60 | 60 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | |
|---|---|---|
| **Motores Diésel** | **2,0 l HDi FAP 150 cv** | **2,0 l HDi FAP 163 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Auto.** |
| **Tipos variantes versiones: 4C...** | **RHE-8** | **RHH-A** |
| - Masa en vacío | 1 398 | 1 428 |
| - Masa en orden de marcha | 1 473 | 1 503 |
| - Carga útil | 502 | 532 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 900 | 1 960 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 600 | 3 460 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 700 | 1 500 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 700 | 1 500 |
| - Remolque sin frenos | 735 | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 70 | 66 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | |
|---|---|---|
| **Motores Diésel** | **1,6 l HDi 92 cv** | **1,6 l HDi FAP 92 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual** |
| **Tipos variantes versiones: 4E...** | **9HJ-C** | **9HP-0** |
| - Masa en vacío | 1 390 | 1 378 |
| - Masa en orden de marcha | 1 465 | 1 453 |
| - Carga útil | 610 | 570 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 2 000 | 1 948 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 2 800 | 3 148 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 800 | 1 200 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 800 | 1 300 |
| - Remolque sin frenos | 730 | 725 |
| - Peso recomendado en la lanza | 75 | 60 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | |
|---|---|---|
| **Motores Diésel** | **1,6 l e-HDi FAP 112 cv** | |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual Pilotada** |
| **Tipos variantes versiones: 4E...** | **9HR-8/S** | **9HR-8/PS** |
| - Masa en vacío | 1 407 | 1 399 |
| - Masa en orden de marcha | 1 482 | 1 474 |
| - Carga útil | 563 | 576 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 1 970 | 1 975 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 120 | 3 125 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 150 | 1 150 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 400 | 1 300 |
| - Remolque sin frenos | 740 | 735 |
| - Peso recomendado en la lanza | 60 | 60 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | |
|---|---|
| **Motores Diésel** | **2,0 l HDi FAP 150 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** |
| **Tipos variantes versiones: 4E...** | **RHE-8** |
| - Masa en vacío | 1 430 |
| - Masa en orden de marcha | 1 505 |
| - Carga útil | 600 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 2 030 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 650 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 500 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 700 |
| - Remolque sin frenos | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 70 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | |
|---|---|---|
| **Motores Diésel** | **1,6 l HDi 92 cv** | **1,6 l HDi FAP 92 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual** |
| **Tipos variantes versiones: 4H...** | **9HJ-C** | **9HP-0** |
| - Masa en vacío | 1 460 | 1 430 |
| - Masa en orden de marcha | 1 535 | 1 505 |
| - Carga útil | 640 | 670 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 2 100 | 2 100 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 2 900 | 3 100 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 800 | 1 000 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 800 | 1 200 |
| - Remolque sin frenos | 750 | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 75 | 60 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | |
|---|---|---|
| **Motores Diésel** | **1,6 l e-HDI FAP 112 cv** | |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** | **Manual Pilotada** |
| **Tipos variantes versiones: 4H...** | **9HR-8/S** | **9HR-8/PS** |
| - Masa en vacío | 1 485 | 1 488 |
| - Masa en orden de marcha | 1 560 | 1 563 |
| - Carga útil | 660 | 662 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 2 145 | 2 150 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 145 | 3 150 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 000 | 1 000 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 200 | 1 200 |
| - Remolque sin frenos | 740 | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 60 | 60 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | |
|---|---|
| **Motores Diésel** | **2,0 l HDi FAP 163 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Auto.** |
| **Tipos variantes versiones: 4H...** | **RHH-A** |
| - Masa en vacío | 1 603 |
| - Masa en orden de marcha | 1 678 |
| - Carga útil | 642 |
| - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) | 2 245 |
| - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% | 3 445 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% | 1 200 |
| - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) | 1 650 |
| - Remolque sin frenos | 750 |
| - Peso recomendado en la lanza | 56 |

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención: el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

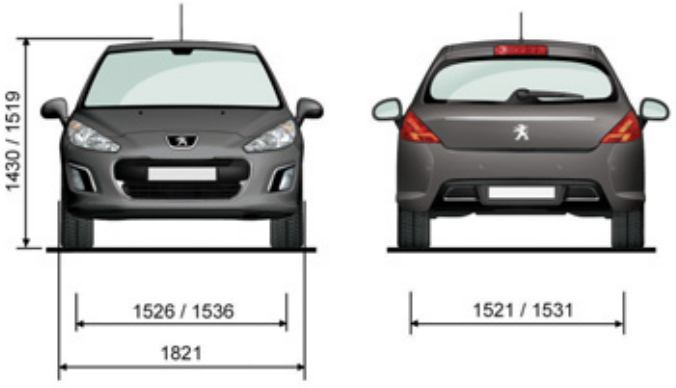
Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

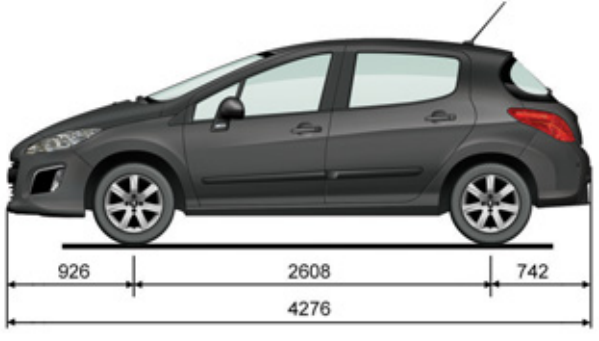
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

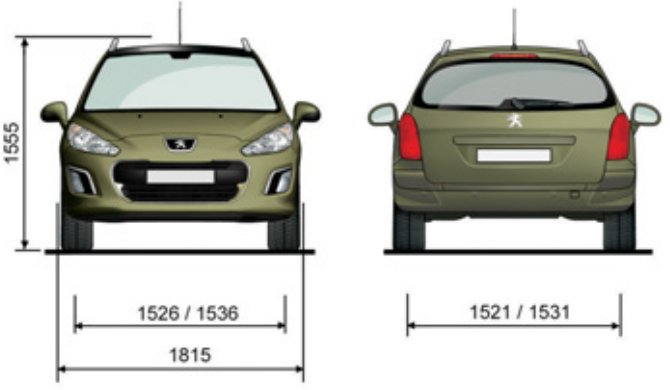
## DIMENSIONES (EN MM)

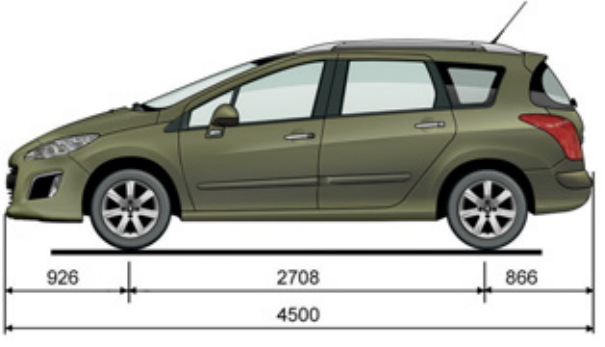
### 308 berlina




### 308 SW



## ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Existen distintos dispositivos de marcado visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

**A. Número de serie en el compartimento motor**

Este número está troquelado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para acceder a él, levante la tapa de plástico.

**B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas**

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

**C. Placa del fabricante**

Esta placa está fijada al soporte motor.

o

**D. Etiqueta del fabricante**

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en el pilar central, en el lado derecho.




Esta placa/etiqueta contiene también las masas en vacío (MAV), la masa técnica máxima admisible (MTMA) y la masa máxima autorizada (MMA) del conjunto.

**E. Etiqueta neumáticos/pintura.**

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente la información:

- la presión de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos;
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



# LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

# LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

## PEUGEOT CONNECT SOS




En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS*.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Si vuelve a pulsar la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS que se trata de un error.

PEUGEOT CONNECT SOS localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma**, y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Encontrará la lista de países cubiertos y los servicios PEUGEOT CONNECT disponibles en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

## PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada**.**

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

## FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA




Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.




Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

# LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON WIP Com 3D

## PEUGEOT CONNECT SOS

Atención: La llamada de urgencia y los servicios únicamente están activos cuando se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.




En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y en la pantalla aparezca "Validar/ Anular" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada a la plataforma Peugeot Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112).

Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente de si se han disparado los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

El mensaje "Llamada de urgencia en modo defectuoso" asociado al parpadeo del testigo naranja, indica un fallo de funcionamiento. Consulte la Red PEUGEOT.

## PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

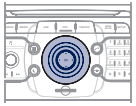


Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT.



Seleccione "Centro Contacto Cliente" para solicitar cualquier información relativa a la marca PEUGEOT.

**Centro Contacto Cliente**





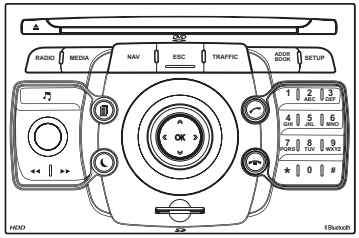
Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

**Peugeot Asistencia**



Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT. Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le sugerimos que verifique la configuración de estos servicios y, si desea modificarla, acuda a su punto de venta.

400
400
500
500
400
400




# WIP Com 3D

## AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA

El WIP Com 3D está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe efectuar imperativamente las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor esté parado, para preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de activarse el modo Economía de Energía.

Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles a lo largo del año.

## ÍNDICE


| | | |
|---|---|---|
| 01 Primeros pasos | p. | 248 |
| 02 Comandos de voz y mandos en el volante | p. | 250 |
| 03 Funcionamiento general | p. | 253 |
| 04 Navegación - Guiado | p. | 258 |
| 05 Información de tráfico | p. | 267 |
| 06 Radio | p. | 269 |
| 07 Reproductores de soportes musicales | p. | 270 |
| 08 Teléfono | p. | 275 |
| 09 Menús de la pantalla | p. | 280 |
| Preguntas frecuentes | p. | 285 |

# 01 PRIMEROS PASOS
## FRONTAL WIP Com 3D

Acceso al Menú medios (CD audio, Jukebox, Entrada Auxiliar).
Visualización de la lista de pistas.
Cambio de fuente de audio.

Acceso al Menú navegación y visualización de los últimos destinos.

Abandono de la operación en curso.
Pulsación prolongada: vuelta a la pantalla principal.

Acceso al Menú tráfico.

Acceso al Menú agenda de direcciones.

Acceso al Menú radio
Visualización de la lista de emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).

Ajustes de audio (Balance/ Fader,Grave/Agudo, Ambiente musical, etc.).

Ajuste del volumen de audio (cada fuente es independiente, incluidos mensaje y alerta de navegación).
Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.
Pulsación breve: activación silencio.




Acceso al Menú "SETUP" (configuración).
Pulsación prolongada: cobertura GPS.

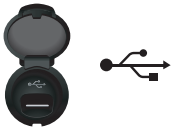
Introducción de números o letras a través del teclado alfanumérico.
Preselección de 10 frecuencias de radio.

Búsqueda automática de la frecuencia de radio inferior/ superior.
Selección de la pista de CD o MP3 anterior/siguiente.

Lector de tarjeta SD.

Pulsación breve: se borra el útimo caracter.





Presión hacia la izquierda/derecha:

Visualizando la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia anterior/siguiente.

Visualizando "MEDIA": selección de la pista anterior/siguiente.

Visualizando "MAPA" o "NAV": desplazamiento horizontal del mapa.

Presión hacia arriba/abajo:

Visualizando "RADIO": selección de la frecuencia de radio anterior/siguiente de la lista.

Visualizando "MEDIA": selección de la carpeta MP3.

Visualizando "MAPA" ou "NAV": desplazamiento vertical del mapa.

Paso a la página siguiente o anterior del menú.

Desplazamiento por el teclado virtual que se muestra en pantalla.

OK: validación del elemento resaltado en pantalla.

Visualización sucesiva en pantalla de "MAPA"/"NAV" (si la navegación está en curso)/ "TEL" (si hay una conversación en curso)/"RADIO" o "MEDIA" en curso de reproducción.

DESCOLGAR: acceso al Menú teléfono.

Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.




Rotación del anillo:

Visualizando la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia de radio anterior/siguiente de la lista.

Visualizando "MEDIA": selección de la pista CD o MP3 anterior/siguiente.

Visualizando "MAPA" o "NAV": zoom delante/atrás del mapa.

Desplazamiento del cursor de selección de un menú.

Pantalla normal o pantalla negra.

COLGAR: acceso al Menú teléfono.

Colgar una llamada en curso o rechazar una llamada entrante, conexión Bluetooth.

# 02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

## INICIAR DE LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ

1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie y repita los consejos de utilización.

2




Pulse la tecla SETUP y seleccione la función "Idioma y funciones de voz". Gire el anillo y seleccione "Parámetros control por voz". Active el control por voz.

Seleccione "Consejos de utilización".



Las expresiones que debe pronunciar, según el contexto, figuran en los siguientes cuadros.

Pronúncielas y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.



Al pulsar en el extremo del mando de luces, se activa el control por voz.



| CONTEXTO | PRONUNCIAR | ACCIÓN |
|---|---|---|
| GENERAL | Ayuda agenda | Acceso a la ayuda agenda |
| | Ayuda control por voz | Acceso a la ayuda control por voz |
| | Ayuda media | Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales |
| | Ayuda navegación | Acceso a la ayuda guiado, navegación |
| | Ayuda teléfono | Acceso a la ayuda teléfono |
| | Ayuda radio | Acceso a la ayuda radio |
| | Cancelar | Para cancelar una orden vocal en curso |
| | Corrección | Solicitud de corrección del último control por voz efectuado |
| | | Borrar |
| RADIO | Seleccionar emisora | Seleccionar una emisora de radio |
| | Emisora <tts:stationName> | Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO |
| | Leer lista de emisoras | Escuchar la lista de las emisoras disponibles |
| | Introducir frecuencia | Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida |
| | Seleccionar banda de frecuencias | Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) |
| | AM | Cambiar la banda de frecuencia a AM |
| | FM | Cambiar la banda de frecuencia a FM |
| | TA on | Activar la información de Tráfico (TA) |
| | TA off | Desactivar la información de Tráfico |
| NAVEGACIÓN | Entrada de destino | Comando para introducir una nueva dirección de destino |
| | Asistencia por voz off | Desactivar consignas vocales en ruta |
| | Asistencia por voz on | Activar consignas vocales en ruta |
| | Guardar dirección | Guardar una dirección en la agenda |
| | Iniciar guiado al destino | Iniciar el guiado (una vez que se ha introducido la dirección) |
| | | Detener el guiado |
| | Interrumpir guiado al destino | Iniciar un guiado con una entrada de la agenda |
| | Navegar a entrada | Iniciar un guiado hacia un punto de interés |
| | Búsqueda de POI | |

## INICIAR LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



| CONTEXTO | PRONUNCIAR | ACCIÓN |
|---|---|---|
| **SOPORTES MUSICALES** | Medios | Seleccionar MEDIA |
| | Seleccionar medios | Seleccionar un soporte |
| | Reproductor CD | Seleccionar reproductor CD |
| | Jukebox | Seleccionar Jukebox |
| | USB | Seleccionar lector USB |
| | Dispositivo externo | Seleccionar entrada auxiliar audio |
| | Tarjeta SD | Seleccionar tarjeta de memoria SD |
| | Pista <1 - 1 000> | Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo |
| | Carpeta <1 - 1 000> | Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo |
| **TELÉFONO** | Menú teléfono | Abrir el Menú Teléfono |
| | Introducir número | Marcar el número de teléfono al que quiere llamar |
| | Agenda de teléfonos | Abrir la agenda telefónica |
| | Marcar | Llamar |
| | Guardar número | Guardar un número en la agenda |
| | Aceptar | Aceptar una llamada entrante |
| | Rechazar | Rechazar una llamada entrante |
| **AGENDA** | Menú agenda | Abrir la agenda |
| | Llamar <nombre> | Llamar contacto con su texto <contacto> como está descrito en la agenda |
| | Navegar a <nombre> | Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha> |

# 02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

## MANDOS EN EL VOLANTE

Mando del limpiaparabrisas: indicación "RADIO" y "MEDIA".

Mando de alumbrado: activación del mando de voz mediante una pulsación breve; indicación de la consigna de navegación en curso mediante una pulsación prolongada.

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

CD audio: selección de la pista anterior/siguiente

Si en la pantalla aparece "MEDIA":

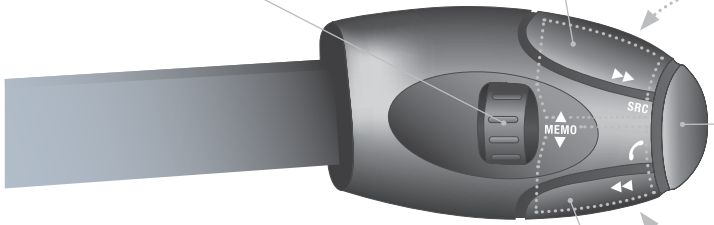
CD MP3/TARJETA SD/JUKEBOX: selección de la carpeta anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de la agenda.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX: selección de la siguiente pista.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX: pulsación continua: avance rápido.




Aumento del volumen.

Cambio de la fuente de audio.

Realización de una llamada desde la agenda.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Validación de una selección.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso al número del teléfono.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX: selección de la pista anterior.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX pulsación continua: retroceso rápido.

# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
## VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

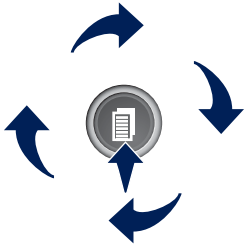
Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

**RADIO/SOPORTES MUSICALES/ VÍDEO**

**TELÉFONO**
(Si conversación en curso)











**MAPA EN PANTALLA COMPLETA**

**NAVEGADOR**
(Si guiado activado)




**SETUP:**
acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.




**TRAFFIC:**
acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.




**MEDIO:**
Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"

Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.
Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
## VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

**NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):**



- 1 **Cancelar guiado**
- 1 **Repetir asist.**
- 1 **Atasco en ruta**
  - 2 Desbloquear
  - 2 Más
  - 2 Menos
  - 2 Calcular
  - 2 Zoom/desplaz.
  - 2 Ver la ruta
- 1 **Info de ruta**
  - 2 Ver destino
  - 2 Info del viaje
  - 3 Tipo de ruta
  - 3 Puntos a evitar
  - 3 Núm. satélites
  - 3 Nº destinos int.
  - 2 Ver la ruta
  - 2 Zoom/desplaz.
- 1 **Asistencia voz**
- 1 **Opciones de ruta**
  - 2 Tipo de ruta
  - 2 Ruta dinámica
  - 2 Criterios para evitar
  - 2 Recalcular

**TELÉFONO:**

- 1 **Finalizar llam.**
- 1 **Mantener llam.**
- 1 **Marcar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro descon.**

**REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:**

- 1 **Avisos tráfico**
- 1 **Opciones de reproducción**
  - 2 Orden normal
  - 2 Pista aleatoria
  - 2 Scan
- 1 **Seleccionar medios**

# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
## VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

**RADIO:**

- 1 **En modo FM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 RDS
  - 2 Radiotexto
  - 2 Prog. regional
  - 2 AM
- 1 **En modo AM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 Refrescar lista de AM
  - 2 FM

**MAPA EN PANTALLA COMPLETA:**

- 1 **Volver a iniciar guiado/Cancelar guiado**
- 1 **Añadir destino intermedio/Fijar destino**
- 1 **POIs cerca**
- 1 **Info de posición**



- 2 Opciones
  - 3 Navegara
  - 3 Marcar
  - 3 Guardar la pos.
  - 3 Zoom/Desplaz.
- 1 **Ajustes mapa**
  - 2 Mapa 2D
  - 2 Mapa 2.5D
  - 2 Mapa 3D
  - 2 Norte arriba
  - 2 Rumbo arriba
  - 1 **Zoom/Desplaz.**

**DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):**

- 1 **Detener**
  - 2 Grupo
    - 3 Grupo 1.2/n
  - 2 Opciones de reproducción
    - 3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal
- 1 **TA**
  - 2 Seleccionar medios

**DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):**

1 **Reproducir**

2 Detener

2 Menús DVD

3 Menú DVD

3 Menú superior DVD

3 Lista de títulos

3 Lista de capítulos

2 Opciones DVD

3 Audio

3 Subtítulos

3 Ángulo

Ejemplos:



## WIP Com 3D ES:

- **El reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o en 3D**.

**Mapa en llano**




**Mapa con perspectiva**




**Mapa en 3D**




- **La configuración del sistema mediante comandos de voz.**

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

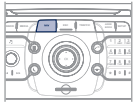
## ELEGIR UN DESTINO

Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 02.
Durante el guiado, al pulsar de manera prolongada en el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

**1**




Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

**2**



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**



**3**



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse OK para validar.

**Intorducir destino**

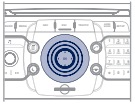


**4**



Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse OK para validar.

**Introducir nueva dirección**



**5**



Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



**6**



Seleccione, una por una, las letras de la ciudad validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando de selección de 4 botones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

**7**



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

**8**



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 contactos.

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos.".
Al pulsar prolongadamente en uno de los destinos, se muestra una lista de acciones, en la que usted puede elegir:

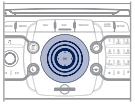
**Borrar destino** **Borrar últimos destinos**

**9**



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

**Iniciar guiado**



**10**



Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Optimizar tiempo/distancia" y pulse OK para validar.



**11**



Seleccione la carretera con el color correspondiente a la ruta guardada y pulse OK para validar e iniciar el guiado.



La elección de una ruta también se puede efectuar "Desde agenda" o "Desde últimos destinos", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

**Desde agenda** **Desde últimos destinos**

## ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

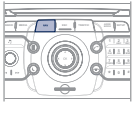
Para ser guiado a "Mi domicilio", es necesario introducir una dirección en la agenda; por ejemplo, a partir de "Introducir destino" / "Introducir nueva dirección" y luego "Guardar en la agenda".

**1**




Pulse dos veces la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

**Menú "Navegación"**



**2**



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

**Introducir destino**

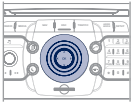


**3**



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

**Editar entrada**

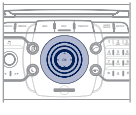


**4**



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

**Asignar a mi domicilio**



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

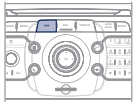
## OPCIONES DE GUIADO

Cuando el mapa aparece en la pantalla, es posible seleccionar "Reglajes mapa" y, después, "Mapa en plano/Perspectiva/Mapa 3D/Mapa hacia el norte/Mapa vehículo". La visualización de los edificios en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

**1**




Pulse la tecla NAV.



**2**



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**



**3**



Seleccione la función "Opciones de guiado" y pulse OK para validar.

**Opciones de guiado**



**4**



Seleccione la función "Criterios de guiado" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

**Criterios de guiado**



**5**



Seleccione la función "Tener en cuenta tráfico".
Esta función permite el acceso a las opciones "Sin desvíos", "Con confirmación" y "Automática".

**Tener en cuenta tráfico**



**6**



Seleccione la función "Criterios de exclusión". Esta función permite el acceso a las opciones "Evitar" (autovías, carreteras de peajes, transbordadores y túneles).

**Criterios de exclusión**



**7**



Gire el anillo y seleccione la función "Volver a calcular ruta" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

**Volver a calcular ruta**

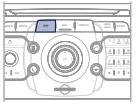


## AÑADIR UNA ETAPA

Una vez que haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas del itinerario.

1 

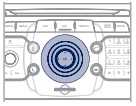

Pulse la tecla NAV.



2 

Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**



3 

Seleccione la función "Etapas" y pulse OK para validar.

**Etapas**



4 

Seleccione la función "Añadir etapa" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

**Añadir etapa**



5 

Introduzca; por ejemplo, una nueva dirección.

**Introducir nueva dirección**



6 

Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

**Iniciar guiado**



7 

Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8 Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, después, seleccione "Volver a calcular itinerario" y pulse OK para validar.

Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Optimizar itinerario" (seleccione una etapa, suprímala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y finalice el proceso con "Volver a calcular itinerario").

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

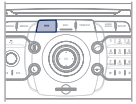
## BUSCAR LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran el conjunto de zonas de servicios cercanas (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc).

**1**




Pulse la tecla NAV.



**2**



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**



**3**



Seleccione la función "Buscar POI" y pulse OK para validar.

**Buscar POI**

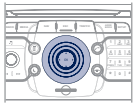


**4**



Seleccione la función "POI cercanos" para buscar los POI próximos al vehículo.

**POI cercanos**



**5**



Seleccione la función "POI cerca nos al destino" para buscar los POI próximos al punto de llegada del itinerario.

**POI cerca del destino**

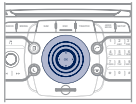


**6**



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

**POI en la ciudad**



Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

**7**



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

**POI en el país**

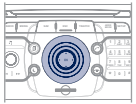


**8**



Seleccione la función "POI a lo largo del itinerario" para buscar los POI cercanos durante itinerario.

**POI a lo largo del itinerario**



# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Haga zoom en este icono para detallar los POI.

## LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera
Gasolinera GPL
Taller
PEUGEOT
Circuito automovilístico
Aparcamiento cubierto
Aparcamiento
Área de descanso
Hotel
Restaurante
Áreas de restauración
Área de pic-nic
Cafetería



Aeropuerto
Estación de tren
Estación de autobús
Puertos
Polígono industrial
Supermercado
Banco
Cajero automático
Pista de tenis
Piscina
Campo de golf
Estación de deportes de invierno
Teatro



Cines
Parques de atracciones
Hospital
Farmacia
Comisaría de policía
Colegio
Correos
Museo
Información turística



Radar automático*
Radar en los semáforos*
Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en cada país.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## ACTUALIZACIÓN DE LOS POI

**1**



Descargue, en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI" desde Internet. Este servicio está disponible en la página Web "wipinforadars.fr".

**i**

Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

**2**



Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el lector de tarjeta de memoria SD o de USB del sistema.

**3**

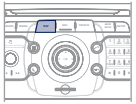



Pulse la tecla NAV, seleccione Menú "Navegación", después "Reglajes" y por último, "Importar mis puntos de interés".

**Menú "Navegación"**

**Reglajes**

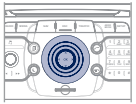
**Importar mis puntos de interés**



**4**



Seleccione el soporte musical ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



**5**

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El sistema se reinicia.

La versión de los POI está disponible en el menú SETUP\ Parámetros sistema.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y luego, seleccione o no "Asistencia voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado.

Utilice la tecla de volumen para ajustar la intensidad.



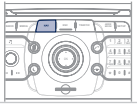
El volumen de las alertas POI Zonas de riesgo sólo se puede ajustar durante la difusión de la alerta.

## AJUSTES DE LOS PUNTOS DE INTERÉS Y DE LAS ZONAS DE RIESGO

1




Pulse la tecla NAV.

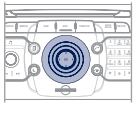


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

**Ajustes**



4



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que se deben indicar en el mapa por defecto.

**Categorías de POI en el mapa**

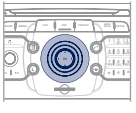


5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

**Configurar las zonas de riesgo**



# 05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

## CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.
Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

**1**




Pulse la tecla TRAFFIC.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" clasificada por orden de proximidad.

**2**



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse OK para validar.

**Menú "Tráfico"**



**3**



Seleccione "Filtrar mensajes" y pulse OK para validar.

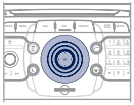


**4**



Seleccione el filtro que prefiera:

**Todos los mensajes de la ruta**
**Mensajes de alerta de la ruta**
**Sólo mensajes de alerta**
**Todos los mensajes**



**5**



Seleccione "Filtrar por distancia".

**Filtrar por distancia**



Si selecciona todos los mensaje de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.
Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo cuando la circulación es densa;
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro en ruta para los trayectos en autopista.

# 05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

## PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

## ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

RDS TA - La emisora difunde mensajes TA.

RDS TA - La emisora no difunde mensajes TA.

RDS - La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

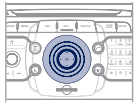
1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

**Información tráfico (TA)**

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



# 06 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

## SELECCIONAR UNA EMISORA

1




Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente.





Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse las teclas ◄◄ y ►► para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización.

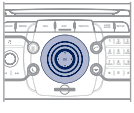
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

## RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.

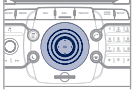


2 El menú de accesos directos de la fuente radio aparece y permite acceder a los siguientes accesos directos:

- **Info trafic (TA)**
- **RDS**
- **Radiotexto**
- **Modo regional**
- **Banda AM**



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

### INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Conectar un IPod:

Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el IPod a la toma USB (funciones limitadas).

Para la reproducción de archivos ITunes, conecte el IPod a la toma auxiliar (AUX).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.

El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.

Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## SELECCIONAR/ESCUCHAR
## CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

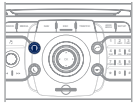
Las fuentes compatibles son CDP MP3, tarjeta de memoria SD o dispositivos periféricos USB.

**1** Inserte el CD o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el dispositivo periférico USB en el lector USB. La reproducción empieza automáticamente.



**i** La lista de pistas o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú "Soporte".

**2**  Pulse esta tecla.



**3**  Cuando la pantalla "SOPORTE" aparezca, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la fuente anterior o siguiente compatible.



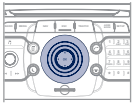
**4** 

Pulse la tecla SOPORTE.



**5**  Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función Menú "Soporte" y pulse OK para validar.

**Menú "Soporte"**



**6**  Seleccione la función "Elegir fuente" y pulse OK para validar.

**Elegir fuente**



**7**  Seleccione la fuente de música deseada. Pulse OK para validar y comenzará la reproducción.



**i** La reproducción y visualización de los archivos MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## JUKEBOX

**COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB O EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD**

Si se corta el contacto cuando una copia está en curso, ésta se interrumpirá y se retomará automáticamente al volver a poner el contacto.

**1** Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



**!** Compruebe que la fuente SOPORTE activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

**2** 


Pulse la tecla SOPORTE. Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



**3** 

Seleccione "Gestionar Jukebox" y, después, "Copiar" y pulse OK en cada etapa para validar.

**Copiar**



**4** 

Seleccione, por ejemplo, "Copiar desde CD MP3" y pulse OK para validar.

**Copiar desde CD MP3**



**5** 

Seleccione las pistas deseadas y, después, "Copiar selección" o seleccione todas las pistas con "Copiar todo".



**6** 

Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una ya existente (previamente creada).

**[Nueva carpeta]**



**7** 

"¿Introducir nombre de los archivos?": elija "Sí" para modificarlos. De lo contrario, seleccione "No".

**Sí** **No**



**8** 

Para copiar un CD MP3, seleccione, a continuación, "Copiar con escucha", "Copia rápida"/"Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/seg)" y, después, seleccione "Iniciar copia".



**9** 

Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar la copia.

**OK**



# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## JUKEBOX

## RENOMBRAR O ELIMINAR UN ÁLBUM

Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, compruebe que la fuente sonora activa sea distinta del Jukebox.

1 Active la reproducción de otra fuente que no sea el Jukebox (CD, radio, etc.).

2 

Pulse la tecla SOPORTE.



3 
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



4 
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.

**Gestionar Jukebox**



5 
Seleccione "Suprimir/renombrar" y pulse OK para validar.

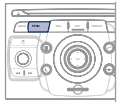
**Suprimir/renombrar**



## ESCUCHAR EL JUKEBOX

1 

Pulse la tecla SOPORTE.
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



2 
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.



3 
Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar.
Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y, después, pulse OK para validar.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

Es posible crear listas de reproducción en el Jukebox.

Menú "Soporte"> Gestionar Jukebox> Crear lista de reproducción. Añada, una por una, las pistas deseadas y, a continuación, grabe la modificación. Es necesario seleccionar el modo de reproducción "Listas de reproducción".

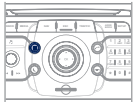
# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## VER UN DVD VÍDEO

1 Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2 Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3 Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ⏩ o ⏪.

! Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

## UTILIZACIÓN DE LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

**AUDIO / VIDEO / CABLE RCA NO INCLUIDO**

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos, etc.) a las tomas RCA (blanca y roja para el audio; amarilla para el vídeo) situadas en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2 Pulse la tecla SOPORTE y vuelva a pulsarla o seleccione la función Menú medios y pulse OK para validar.



! Si la entrada auxiliar no está activada, seleccione "Manejo equipo externo (audio)" para activarla.

3 Seleccione "Seleccionar medios" y, después, "Equipo ext. (audio y vídeo)" y pulse OK para activarla.

**Dispositivo externo**



4 Seleccione la fuente de música AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



! La indicación y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

## ELECCIÓN ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH Y TELÉFONO INTERNO

1



Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Seleccione Menú "Teléfono", después, "Seleccionar teléfono" y elija entre "Ninguno", "Teléfono Bluetooth" o "Teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema se puede conectar únicamente a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.

En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

# 08 TELÉFONO

## VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH / PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

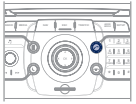
Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2 Pulse la tecla DESCOLGAR.



3 Si no se ha vinculado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.



4 Seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK para validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.

**Buscar teléfono**



5 Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla del sistema.

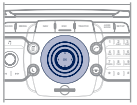


Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

Para vincular otro teléfono, pulse la tecla TEL y seleccione Menú "Teléfono", después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y, a continuación, seleccione el teléfono que quiere conectar.

Pulse OK en cada etapa para validar.





La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).

Para desvincular, pulse la tecla TEL, seleccione "Conectar teléfono" y después "Borrar emparejamiento"

# 08 TELÉFONO

## CONEXIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos".



2  Pulse la tecla DESCOLGAR.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y, a continuación, seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Suprimir teléfono" para anular la conexión con el teléfono.

# 08 TELÉFONO

## UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

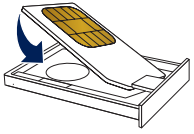
Si no utiliza el teléfono interno para las llamadas personales, puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

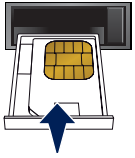
**1**



Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.

**2**





Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, en la trampilla.

**3**

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

**i**

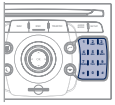
Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

**4**



Introduzca el código PIN utilizando el teclado, seleccione OK y valide.

**Memorizar código PIN**



Cuando introduzca su código PIN, marque la pestaña "Memorizar código PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

**5**



El sistema pregunta "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez que se ha insertado la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas.

Esta sincronización puede tardar unos minutos.

# 08 TELÉFONO

Se prohíbe la manipulación del teléfono durante la conducción del vehículo. Se recomienda estacionar de manera segura o utilizar los mandos del volante.

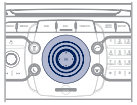
## RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje que aparece en la pantalla.

2 

Seleccione la pestaña "Sí" para aceptarla o "No" para rechazarla y valide pulsando OK.

**Sí** **No**



Al pulsar la tecla DESCOLGAR, se acepta la llamada y con la tecla COLGAR, se rechaza.

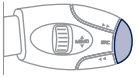
3 

Para colgar, pulse la tecla COLGAR o pulse OK y seleccione "Finalizar llam." y valide pulsando OK.

**Finalizar llam.**



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.



## REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1 

Pulse la tecla DESCOLGAR.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo de Menú teléfono. Puede seleccionar un número y pulsar OK para iniciar la llamada.

2 

Seleccione la función Menú teléfono y pulse OK para validar.

**Menú teléfono**



3 

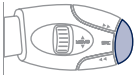
Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono utilizando el teclado virtual.

**Marcar número**



La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite guardar hasta 4 096 contactos.

Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda de direcciones.



Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estaciones el vehículo.

# 09 MENÚS DE LA PANTALLA

## FUNCIÓN PRINCIPAL

- **OPCIÓN A**
  - **opción A1**
  - **opción A2**
- **OPCIÓN B...**

TRAFFIC

## Menú "Tráfico"

- **Filtro de mensajes**
  - **Todos los mensajes en ruta**
  - **Mensajes de alerta en ruta**
  - **Sólo mensajes de alerta**
  - **Todos los mensajes**
  - **Filtro por distancia**
    - Desactivado
    - En un radio 3 km
    - En un radio de 5 km
    - En un radio de 10 km
    - En un radio de 50 km
- **Mensajes vocales**
  - **En la consulta del mensaje**
  - **En la recepción del mensaje**
- **Información de emisora TMC**

MEDIA

## Menú "Soporte"

- **Elegir la fuente**
  - **CD de audio /Disco MP3/DVD-Audio/ DVD-Vídeo**
  - **Jukebox**
  - **Tarjeta de memoria SD**
  - **USB**
  - **Entrada auxiliar (audio/vídeo)**
- **Gestionar Jukebox**
  - **Copiar**
  - **Crear carpeta**
  - **Suprimir/renombrar**
  - **Editar lista de reproducción**
  - **Opciones de reproducción**
    - Carpetas y archivos
    - Listas de reproducción
  - **Capacidad de la memoria**
- **Ajustes de sonido**
  - **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.**
- **Ajustes de vídeo**
  - **Formato de la pantalla**
  - **Idioma**
  - **Reglajes de la pantalla**
    - Luminosidad
    - Contraste
    - Color

- **Estándar vídeo (AUX)**
- **Inicializar ajustes de vídeo**
- **Gestión de la entrada auxiliar (Aux)**
- **Off/Audio/Audio y vídeo**




# Menú "Radio"

- **Banda AM/FM**
- **Banda FM**
- **Banda AM**
- **Elegir la frecuencia**
- **Ajustar sonido**
- **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.**

# Menú "Ajustes de sonido"

- **Balance/Fader**
- **Graves/Agudos**
- **Ecualizador**
- **Lineal**
- **Clásica**
- **Jazz**
- **Rock/Pop**
- **Tecno**
- **Vocal**
- **Silenciar altavoces traseros**
- **Loudness**
- **Corrección auto del volumen**
- **Inicializar ajustes de sonido**




# Menú "Navegación"

- **Parar guiado/Retomar guiado**
- **Introducir destino**
- **Introducir nueva dirección**
  - País
  - Ciudad
  - Calle
  - Número de portal
  - Iniciar guiado
  - Código postal
  - Guardar en la agenda
  - Intersección
  - Centro ciudad
  - Coordenadas GPS
  - Introducir en el mapa
- **Guiar a "mi domicilio"**
- **Desde los últimos destinos**
- **Desde la agenda**
- **Etapas**
- **Añadir etapa**
  - Introducir nueva dirección
  - Guiar hacia "mi domicilio"
  - Desde la agenda
  - Desde los últimos destinos
- **Optimizar itinerario**
- **Sustituir etapa**
- **Suprimir etapa**

- **Volver a calcular itinerario**
  - Ruta rápida
  - Ruta corta
  - Optimizar tiempo/distancia
- **Buscar POI**
  - **POI cercanos**
  - **POI cercanos al destino**
  - **POI en la ciudad**
  - **POI en el país**
  - **POI a lo largo del itinerario**
- **Opciones de guiado**
  - **Criterios de guiado**
    - Cerca del destino
    - Ruta corta
    - Ruta optimizada
    - Servicio de pago
- **Reglajes**
  - **Teniendo en cuenta el tráfico**
    - Sin desvío
    - Con confirmación
    - Automático
  - **Criterios de exclusión**
    - Evitar autopistas
    - Evitar carreteras de peaje
    - Evitar túneles
    - Evitar transbordadores
  - **Volver a calcular itinerario**




# Menú "Agenda de direcciones"

- **Crear nueva entrada**
- **Mostrar estado de memoria**
- **Exportar agenda de direcciones**
- **Borrar todas las entradas de voz**
- **Borrar todas las entradas**
- **Borrar contenido de "Mis Direcciones"**



# Menú "Teléfono"

- **Marcar número**
- **Marcar desde la agenda**
- **Registro de llamadas**
- **Mensajes**
- **Seleccionar teléfono**
  - **Ninguno**
  - **Teléfono Bluetooth**
  - **Teléfono interno**
  - **Conectar teléfono Bluetooth**
    - Buscar teléfono
      - Desconectar teléfono
      - Renombrar teléfono
      - Borrar teléfono
      - Borrar todos los teléfonos
      - Ver detalles

- **Reglajes**
  - **Contestador automático**
  - **Elegir tono de llamada**
  - **Ajustar volumen del tono de llamada**
  - **Introducir número de buzón de voz**
  - **Ajustes del teléfono interno**
  - **Aceptar llamada automáticamente**
  - **Señal de llamada (?)**
  - **Mostrar estado**
  - **Activar señal de llamada**
  - **Desactivar señal de llamada**
  - **Reenvío de llamada (?)**
  - **Mostrar estado**
  - **Activar reenvío de llamada**
  - **Desactivar reenvío de llamada**
  - **Suprimir mi número**
  - **Seleccionar red**
  - **Seleccionar red automáticamente**
  - **Seleccionar red manualmente**
  - **Buscar red**
  - **Reglajes del código PIN**
  - **Modificar el código PIN**
    - Activar PIN
    - Desactivar PIN
  - **Memorizar código PIN**
  - **Estado de memoria tarjeta SIM**




# Menú "SETUP"

- **Idioma y funciones vocales**
  - **Idioma**
    - Deutsch
    - English
    - Español
    - Français
    - Italiano
    - Nederlands
    - Polski
    - Português
  - **Sistema de control de voz**
    - Control de voz activo
    - Tutorial
      - Información básica
      - Ejemplos
      - Consejos
    - Adaptación al hablante
      - Adaptación de nuevo hablante
      - Borrar adaptación de hablante
  - **Volumen síntesis vocal**
- **Fecha y hora**
  - **Ajustar fecha y hora**
  - **Formato de fecha**
  - **Formato de hora**

- **Pantalla**
  - **Luminosidad**
  - **Color**
    - Steel
    - Blue light (sólo en modo diurno)
    - Orange Ray
    - Blue Flame
  - **Color mapa**
    - Modo diurno para mapa
    - Modo nocturno para mapa
    - Auto. día/noche para mapa
- **Unidades**
  - **Temperatura**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **Distancia**
    - km
    - millas
- **Parámetros sistema**
  - **Restablecer configuración de fábrica**
  - **Versión de software**
  - **Textos deslizantes**

# PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...). | Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD...). | Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio. |
| El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no es compatible con el autorradio.<br>El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio. | - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.<br>- Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.<br>- Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio".<br>- El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD.<br>- El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad. |
| El sonido del reproductor de CD está degradado. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados. | Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente. |

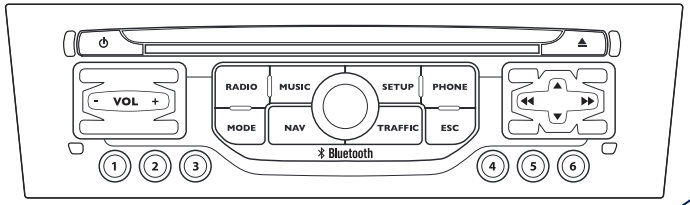
| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...). | La gama de ondas seleccionada no es la correcta. | Pulse la tecla RADIO, seleccione Menú "Radio" y, después, seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas en la que están memorizadas las emisoras. |
| La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...). | El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula. | Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio. |
| | La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparacamiento subterráneo). | Haga que la Red PEUGEOT revise la antena. |
| Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio. | El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora. | Desactive la función "RDS" en el menú de accesos directos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido. |
| Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos. | Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería.<br>Es normal que se apague. El sistema se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo. | Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| La casilla "Información tráfico" está marcada. Sin embargo, algunas retenciones del itinerario no se indican en tiempo real. | Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico. | Espere hasta recibir correctamente la información de tráfico (aparecen en el mapa dibujos de la información de tráfico). |
| | En algunos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico. | Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible. |
| A veces, el tiempo para calcular una ruta parece más largo de lo habitual. | El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta. | Espere hasta que termine la copia del CD/DVD o detenga la copia antes de iniciar una ruta. |
| Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido. | El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas. | Agrande el mapa para visualizar la posición exacta del radar. |
| La alerta sonora de los radares no funciona. | La alerta sonora no está activada. | Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo. |
| | El sonido de la alerta está regulado al mínimo. | Suba el volumen de la alerta al pasar un radar. |
| ¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM? | No, ya que algunos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia. | Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla. |
| La altitud no aparece indicada. | En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites. | Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de, al menos, 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS"). |
| | Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar. | Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| El cálculo de la ruta no finaliza. | Los criterios de exclusión pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje). | Verifique los criterios de exclusión en el Menú "Navegación" ("Criterios de exclusión-Opciones de ruta"). |
| El tiempo de espera después de introducir un CD es largo. | Cuando se introduce un nuevo soporte, el sistema reproduce un determinado número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos. | Este fenómeno es normal. |
| No consigo conectar mi teléfono Bluetooth. | Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible. | - Compruebe que el Bluetooth de su teléfono esté activado.<br>- Compruebe que su teléfono está visible. |
| | El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema. | Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red. |
| El sonido del teléfono conectado en modo Bluetooth no se oye. | El sonido depende, a la vez, del sistema y del teléfono. | Aumente el volumen del WIP Com 3D, eventualmente al máximo, y aumente el sonido del teléfono en caso necesario. |
| El sistema no reproduce el DVD. | Es posible que la protección de zona no sea compatible. | Inserte DVD con una protección de zona compatible. |
| No consigo copiar el CD en el Jukebox. | La fuente seleccionada no es la correcta. | Cambie la fuente activa para seleccionar la fuente CD. |
| | El CD tiene protección antipiratería. | Es normal que un CD protegido no se pueda copiar. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto). | El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema. | Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno. |
| | La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta vinculada. | Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto). |
| No consigo actualizar los POI zonas de riesgo. | El Menú "Navegación"-"Actualizar POI personales" no aparece. | Compruebe que el soporte utilizado para actualizar (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado. |
| | Al final del proceso aparece un mensaje de error. | - Reinicie el proceso.<br>- Consulte con la Red PEUGEOT si la anomalía persiste.<br>- Verifique que los datos en el SOPORTE los suministra un distribuidor oficial de PEUGEOT. |
| Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado. | Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono. | Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que el teléfono aparezca en la pantalla. |
| Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla. | Las zonas accidentadas aparecen al aproximarse a un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación. | Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar. |

400
400
500
400
400
500




# WIP Nav+

## NAVEGADOR GPS
## AUTORRADIO MULTIMEDIA/ TELÉFONO BLUETOOTH

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

## ÍNDICE


| | | |
|---|---|---|
| 01 Primeros pasos-Frontal | p. | 292 |
| 02 Mandos en el volante | p. | 294 |
| 03 Funcionamiento general | p. | 295 |
| 04 Navegación-Guiado | p. | 297 |
| 05 Información de tráfico | p. | 310 |
| 06 Teléfono | p. | 313 |
| 07 Radio | p. | 323 |
| 08 Reproductores de soportes musicales | p. | 326 |
| 09 Ajustes de audio | p. | 332 |
| 10 Configuración | p. | 333 |
| 11 Menús de la pantalla | p. | 334 |
| Preguntas frecuentes | p. | 338 |

# 01 PRIMEROS PASOS

Pulsación prolongada: acceso a los "**Ajustes audio**": ambientes musicales, graves, agudos, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, corrección automática del volumen.

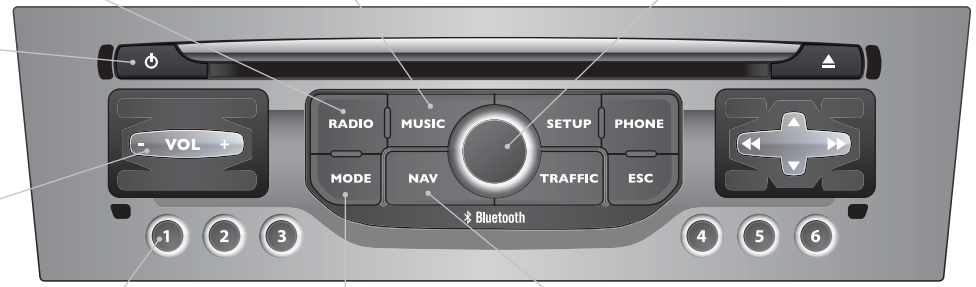
Botón giratorio de selección y validación OK:
Selección de un elemento en la pantalla o en una lista o un menú, y validación mediante una pulsación breve.
Fuera de un menú o de una lista, mediante una pulsación breve, aparece un menú contextual, en función de la pantalla que se visualice.
Rotación visualizando un mapa: acercar/alejar el mapa.

Acceso al Menú "**MUSIC**", y visualización de las pistas o de las carpetas CD/MP3/reproductor Apple®.
Pulsación prolongada: gestión de la clasificación de los ficheros MP3/WMA/actualización de la lista de las emisoras captadas.

Acceso al Menú " **RADIO** " y visualización de la lista de las emisoras captadas.

Pulsación breve con el motor apagado: encendido/apagado.
Pulsación breve con el motor en marcha: interrupción/ reanudación de la fuente de audio.

Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes de TA y la consigna de navegación).




Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de la emisora de radio actual.

Tecla **MODE**: Selección del tipo de visualización permanente.
Pulsación prolongada: visualización de la pantalla en negro (DARK).

Acceso al Menú " **Navegación** " y visualización de los últimos destinos.

# 01 PRIMEROS PASOS

Acceso al Menú " **Configuración** ".

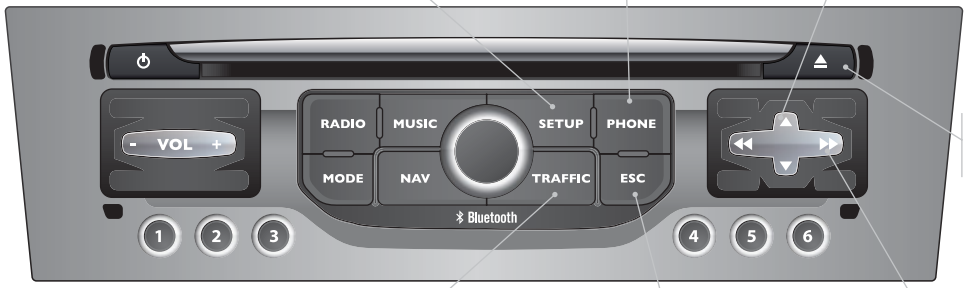
Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de la navegación.

Acceso al Menú **"Teléfono"** y visualización de la lista de las últimas llamadas o aceptar una llamada entrante.

Selección:

- de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú.
- del soporte musical anterior/siguiente.
- por intervalos de la frecuencia de radio anterior/siguiente.
- de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Desplazamiento hacia arriba/abajo, en modo " **Mover el mapa** ".




Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.

Acceso al Menú " **Info. Tráfico** " y visualización de las alertas de tráfico en curso.

ESC: abandono de la operación en curso, vuelta al menú.

Pulsación prolongada: retorno a la pantalla permanente.

Selección:

- automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.
- de la pista de CD, pista MP3 u otro soporte anterior/siguiente.
- de la parte izquierda/derecha de la pantalla cuando aparece un menú en pantalla.

Desplazamiento hacia la izquierda/derecha, en modo " **Mover el mapa** ".

# 02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.

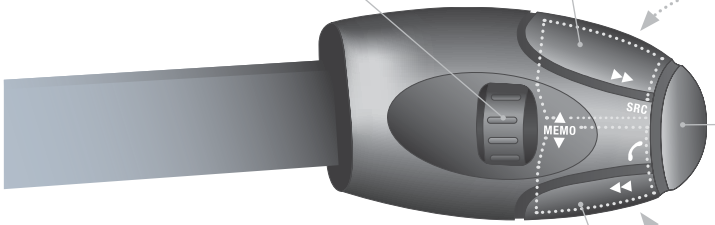
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.

Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD: selección de la siguiente pista.

CD: pulsación continua: avance rápido.




Aumento del volumen.

Cambio de la fuente de audio.

Inicio de una llamada desde la agenda.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Disminución del volumen.

Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.

Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD: selección de la pista anterior.

CD: pulsación continua: retroceso rápido.

# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

MODE Pulsando sucesivamente la tecla **MODE,** accede a los siguientes menús:

**" RADIO "**




**"TELÉFONO"**
(Si hay una conversación en curso)




MODE




**"MAPA EN VENTANA"**
(Si el guiado está en curso)




**"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"**

SETUP **SETUP:** CONFIGURACIÓN
Fecha y hora, configuración de la pantalla, sonidos.

RADIO
MUSIC

Cambio de soporte de audio:
**RADIO** : difusión RADIO.
**MUSIC**: difusión MUSIC.

Para el mantenimiento de la pantalla le recomendamos utilizar un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.

! Para obtener una visión global de los detalles de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

## MENÚS CONTEXTUALES



Pulsando el botón giratorio, se accede a los menús de acceso directo, que dependen de la pantalla actual.

### RADIO:

1 **Activar/Desactivar TA**

1 **Activar/Desactivar RDS**

1 **Opciones**

2 **Cambiar de banda**

2 **Activar / Desactivar info TA**

### TELÉFONO (con una llamada en curso):

1 **Modo combinado**

1 **Poner en espera**

1 **Tonos DTMF**

1 **Colgar**

### REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

1 **Normal**

1 **Aleatorio**

1 **Aleatorio en todo el medio**

1 **Repetición**

### MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

1 **Detener/Retomar el guiado**

1 **Selección de un destino**

2 **Introducir una dirección**

2 **Agenda**

2 **Coordenadas GPS**

1 **Desviar el recorrido**

1 **Mover el mapa**

2 **Info. sobre lugar**

2 **Seleccionar destino**

2 **Escoger como etapa**

2 **Memorizar este lugar (contactos)**

2 **Salir del modo mapa**

1 **Criterios de guiado**

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## Acceder al menú "NAVEGACIÓN"




Pulse la tecla **NAV**.

Una pulsación prolongada en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.




Consulte con la red PEUGEOT para obtener las actualizaciones de la cartografía.

Para borrar los últimos destinos, seleccione " **Opciones** " en el menú navegación, después " **Borrar los últimos destinos** " y valide. Seleccione " **Sí** " y valide.

No es posible borrar solo un destino.

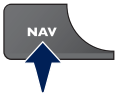
Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



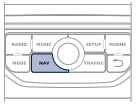
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## ELEGIR UN DESTINO

### HACIA UN NUEVO DESTINO

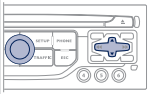
**1** 


Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



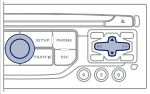
**2** 

Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Introducir una dirección** " y valide.



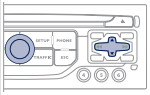
**3** 

Seleccione la función " **País** " y valide.



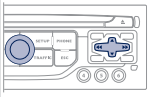
**4** 

Seleccione la función " **Ciudad** " y valide para guardar la localidad de destino.



**5** 

Seleccione las letras de la localidad y valídelas, una por una, con el botón giratorio.

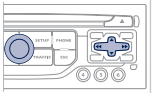


**6** Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide.

Se accede directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido seleccionando " **Lista** " en la pantalla.

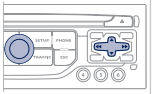
**7** 

Gire el botón, seleccione "**OK**" y valide.



**8** 

Complete, si es posible, la información " **Vía** " y "**Número/Intersección**" del mismo modo.

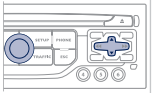


Seleccione " **Archivar** " para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto.

El sistema permite grabar hasta 400 fichas.

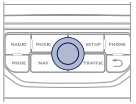
**9** 

Valide en "**OK**" para iniciar el guiado.



**10** 

Seleccione el criterio de guiado: " **Trayecto más rápido** ", " **Trayecto más corto** " u óptimo " **Distancia/ Tiempo** " y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: " **Con peajes** ", " **Con Ferry** ", o " **Info. tráfico** " y valide pulsando "**OK**".

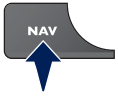


# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

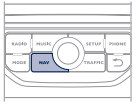
## SELECCIONAR UN DESTINO

### HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

1



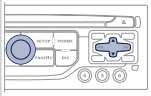

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



2



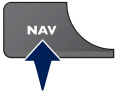
Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



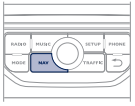
### HACIA UN CONTACTO DE LA AGENDA

La navegación a un contacto importado del teléfono sólo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1



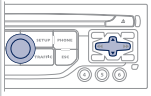

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



2



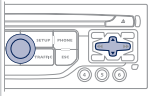
Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Agenda** " y valide.



3



Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.

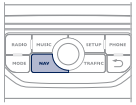


# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## HACIA UNAS COORDENADAS GPS

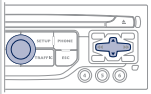
1 


Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



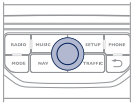
2 

Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Coordenadas GPS** " y valide.



3 

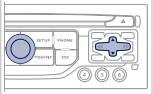
Introduzca las coordenadas GPS y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.



## HACIA UN PUNTO DEL MAPA

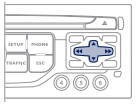
1 

Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione " **Mover el mapa** " y valide.



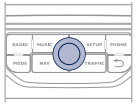
2 

Desplace el cursor con ayuda del seleccionador para elegir el destino deseado.



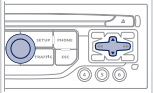
3 

Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo " **Mover el mapa** ".



4 

Seleccione " **Seleccionar destino** " o " **Escoger como etapa** " y valide.



# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

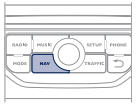
## HACIA UN PUNTO DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

**1**



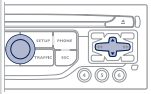

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



**2**



Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Introducir una dirección** " y valide.



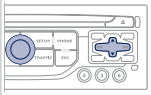
**3**



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione " **POI** " y valide. A continuación, seleccione " **Alrededor del lugar actual** " y valide.

Para elegir un POI en el itinerario, seleccione " **POI** " y valide. A continuación, seleccione " **En el itinerario** " y valide.

Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (véase apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione " **POI** " y valide. Por último, seleccione " **Near** " y valide.

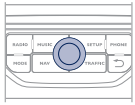


Al seleccionar " **Búsqueda por nombre** " el sistema busca los POI por nombre y no por distancia.

**4**



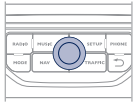
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



**5**



Seleccione el POI y valide con "**OK**" para iniciar el guiado.



# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite ver los POI al detalle.



## LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

- Gasolinera
- Taller
- PEUGEOT
- Circuito automovilístico
- Aparcamiento cubierto
- Aparcamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Cafetería
- Albergue
- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobús
- Puerto
- Polígono industrial
- Supermercado
- Banco
- Cajero automático
- Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo
- Piscina
- Estación de deportes de invierno
- Espectáculo, exposición
- Cines
- Parques de atracciones
- Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria
- Comisaría de policía
- Colegio
- Universidad
- Ayuntamiento
- Correos
- Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico
- Oficina de turismo, Atracción turística
- Radar automático*
- Radar en los semáforos*
- Zonas de riesgo*

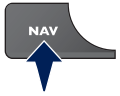
El procedimiento detallado de actualización de los POI está disponible en la página Web wipinforadars.fr.

* Según disponibilidad en el país.

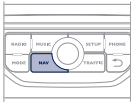
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## CONFIGURAR LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO

1



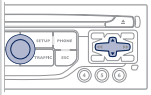

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



2



Seleccione " **Opciones** " y valide.
Después, seleccione " **Configurar las zonas de riesgo** " y valide.



3

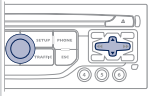


A continuación, se puede seleccionar:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente en el guiado"
- "Alertar únicamente cuando se exceda la velocidad"

La elección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a la alerta de radar.

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.



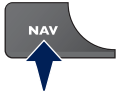
!

Estas funciones solo están disponibles si se han descargado e instalado las zonas de riesgo en el sistema.

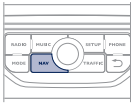
El procedimiento detallado de actualización de las zonas de riesgo está disponible en la página Web www.peugeot.com.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## AÑADIR UNA ETAPA

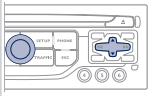
1 


Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



2 

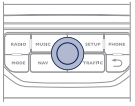
Seleccione " **Itinerarios y etapas** " y valide.



3 

Seleccione " **Añadir una etapa** " y valide.

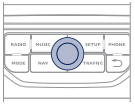
La dirección de la etapa se registra como un destino a través de " **Introducir una dirección** ", contacto de la " **Agenda** ", o " **Ultimos destinos** ".



4 

Seleccione " **Proximidad** " para indicar el paso cerca de la etapa o " **Estricto** " para el paso por la etapa.

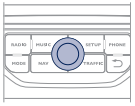
Valide pulsando "**OK**" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario.



## ORGANIZAR LAS ETAPAS

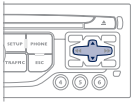
1 

Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione " **Ordenar/Suprimir etapas** " y valide.



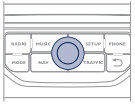
2 

Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.



3 

Seleccione y valide para guadar los cambios.





Seleccione " **Suprimir** " para eliminar la etapa.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

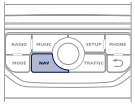
## OPCIONES DE RUTA

### CRITERIOS DE CÁLCULO

**1**



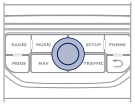

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



**2**



Seleccione " **Opciones** " y valide.



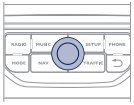
**3**



Seleccione " **Definir los criterios de cálculo** " y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado (" **Trayecto más rápido** ", " **Trayecto más corto** ", " **Distancia/Tiempo** ").
- Los criterios de exclusión (" **Con peajes** " o " **Con Ferry** ").
- La consideración del tráfico (" **Info. tráfico** ").



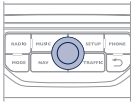
**i**

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

**4**



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

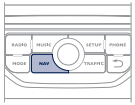
## OPCIONES DEL MAPA

### SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS MOSTRADOS EN EL MAPA

**1**



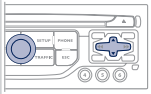

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



**2**



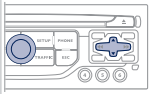
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



**3**



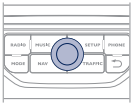
Seleccione " **Detalles del mapa** " y valide.



**4**



Seleccione, de entre las distintas categorías, las que desea que se muestren en pantalla.

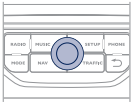


Seleccione " **Por defecto** " para ver en el mapa sólo las " **Gasolineras, garajes** " y " **Zona de riesgo** " (si están instaladas en el sistema).

**5**



Seleccione "**OK**" y valide. Seleccione otra vez "**OK**" y valide para guardar los cambios.



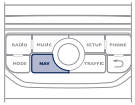
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## ORIENTAR EL MAPA

1



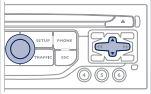

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



2



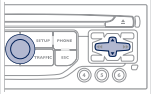
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



3



Seleccione " **Orientación del mapa** " y valide.

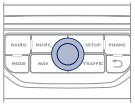


4



Seleccione:

- " **Orientación vehículo** ", para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- " **Orientación Norte** ", para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- " **Perspectiva** ", para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú " **SETUP** ".

Pueden verse los nombres de las calles en el mapa a partir de la escala 100 m.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## AJUSTE DE LA SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO

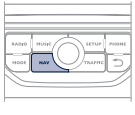
### AJUSTE DEL VOLUMEN/DESACTIVACIÓN

También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú " **SETUP** "/" **Síntesis vocal** ".

El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

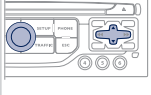
1 Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación** ".



2 Seleccione " **Opciones** " y valide.





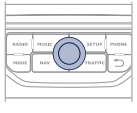
3 Seleccione " **Ajustar la síntesis vocal** " y valide.





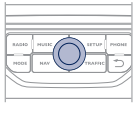
4 Seleccione el gráfico del volumen y valide.





5 Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.

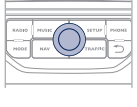




Seleccione "**Desactivar**" para desactivar las consignas vocales.

6 Seleccione "**OK**" y valide.





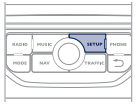
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## VOZ MASCULINA/VOZ FEMENINA

1



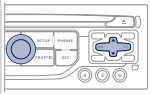

Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



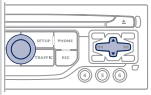
Seleccione " **Síntesis vocal** " y valide.



3



Seleccione " **Voz masculina** " o " **Voz femenina** " y valide en " **Sí** " para activar una voz masculina o femenina. El sistema se reinicia.



# 05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

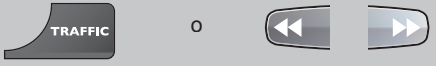
## Acceder al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"




Pulse " **TRAFFIC** "




Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



# 05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

## CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

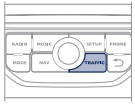
Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones metereológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

**1**



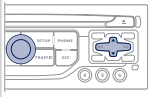

Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico.**



**2**



Seleccione " **Filtro geográfico** " y valide.



**3**

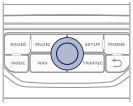


El sistema propone:

- " **Guardar todos los mensajes :** ",

o

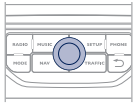
- " **Guardar los mensajes :** "
  " **Entorno del vehículo** ", (valide el kilometraje para modificar y elegir la distancia),
  " **En el itinerario** ".



**4**



Valide en "**OK**" para guardar los cambios.



Le recomendamos:

- un filtro sobre el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
  - 20 km para una región con circulación densa,
  - 50 km para autopista.



# 05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

## PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

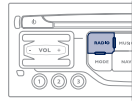
- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

## ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

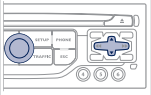
! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, la fuente musical (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal de la fuente se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1 

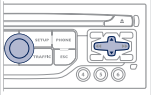
Pulse **RADIO** para que aparezca el menú "Banda FM / AM".



2 
Seleccione " **Opciones** " y valide.



3 
Seleccione" **Activar/Desactivar TA** " y valide.



! El volumen de los mensajes TA se regula únicamente durante la difusión de este tipo de alertas.

Active o desactive la función en cualquier momento pulsando esta tecla.
Durante la emisión de un mensaje, pulse esta tecla para interrupirlo.

# 06 TELÉFONO

## Acceder al menú "TELÉFONO"




Pulse la tecla PHONE.



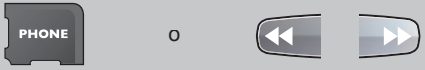

**En la banda superior de la pantalla permanente**

- Ningún teléfono conectado
- Teléfono conectado
- Llamada entrante
- Llamada saliente
- Sincronización de la agenda en curso
- Llamada telefónica en curso

Para realizar una llamada, seleccione un número de la lista y valide mediante "**OK**" para llamar.

Al conectar un teléfono diferente, la lista de las últimas llamadas se suprime.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



# 06 TELÉFONO

## VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH
## PRIMERA CONEXIÓN

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Acceda a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

**1**



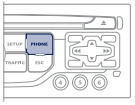
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que es "visible por todos" (configuración del teléfono).



**2**



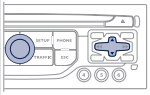

Pulse esta tecla.



**3**



Seleccione " **Funciones Bluetooth** " y valide.

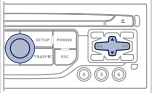


**4**



Seleccione " **Buscar periféricos** " y valide.

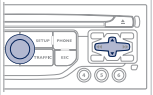
Aparece la lista de los dispositivos detectados. Espere a que el botón " **Conectar** " esté disponible.



**5**



Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de los dispositivos detectados. A continuación, seleccione " **Conectar** " y valide.



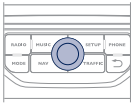
**6**



El sistema le propone conectar el teléfono:

- en modo " **Manos libres** " (teléfono únicamente);
- en modo " **Audio** " (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);
- o en " **Todos** " (para seleccionar ambos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



# 06 TELÉFONO

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

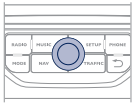
Debe utilizarse preferentemente el modo " **Manos libres** " si no desea una reproducción "Streaming".

La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

7



Elija un código para la conexión y valide pulsando "**OK**".



8

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.

Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.

El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente alrededor de 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

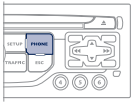
# 06 TELÉFONO

## AGENDA/SINCRONIZACIÓN DE LOS CONTACTOS

**1**



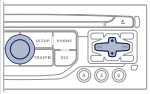

Pulse **PHONE**, seleccione " **Gestión de los contactos** " y valide.



**2a**



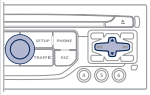
Seleccione " **Nuevo contacto** " para guardar un nuevo contacto.



**2b**



Seleccione " **Suprimir todos los contactos** " para eliminar los contactos guardados en la agenda.

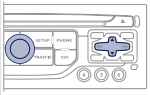


**2c**



Seleccione " **Importar todo** " para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

Una vez importado, un contacto permanece visible independientemente del teléfono que esté conectado.

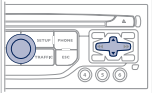


**2d**



Seleccione las " **Opciones de sincronización** ":

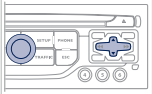
- Sin sincronización: sólo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: sólo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: sólo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



**2e**



Seleccione " **Estado mem. Contactos** " para conocer el nombre de los contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.

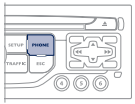


# 06 TELÉFONO

## GESTIÓN DE LOS CONTACTOS

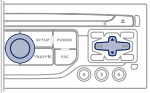
1 


Pulse **PHONE**, seleccione " **Contactos** " y valide.



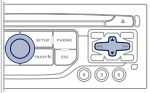
2 

Seleccione el contacto deseado y valide.



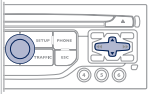
3 

Seleccione " **Llamar** " para iniciar una llamada.



4 

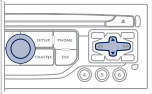
Seleccione " **Abrir** " para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.



Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Éste quedará guardado en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

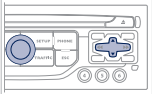
5 

Seleccione " **Importar** " para copiar un contacto en el sistema.



6 

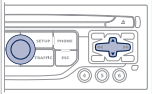
Seleccione " **Suprimir** " para eliminar un contacto guardado en el sistema.

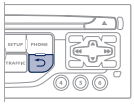


7 




Seleccione **OK** o **ESC** para salir del menú.





# 06 TELÉFONO

## HACER UNA LLAMADA

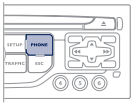
No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Es recomendable parar en una zona segura o dar prioridad al uso de los mandos del volante.

### LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

1



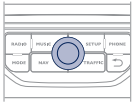

Pulse dos veces **PHONE**.



2



Seleccione " **Marcar** " y valide.

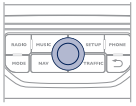


3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual seleccionando y validando cada número.

Valide en "**OK**" para iniciar la llamada.

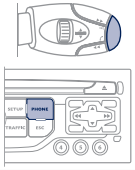


### LLAMAR A UN CONTACTO

1



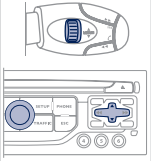

Pulse **TEL** o dos veces **PHONE**.



2



Seleccione " **Contactos** " y valide.

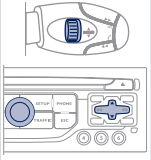


3



Seleccione el contacto deseado y valide.

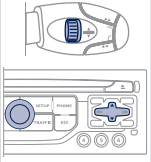
Si accede a través de la tecla **PHONE**, seleccione " **Llamar** " y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



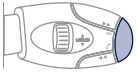
# 06 TELÉFONO

## LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



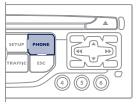
Pulse **TEL**, seleccione " **Lista de llamadas** " y valide,



o



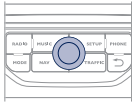

Pulse **PHONE** para visualizar el diario de las llamadas.



2



Seleccione el número deseado y valide.



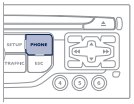
Para borrar el diario de las llamadas, pulse dos veces **PHONE**, seleccione " **Funciones del teléfono** " y valide, después seleccione " **Borrar el diario de las llamadas** " y valide.

## COLGAR UNA LLAMADA

1

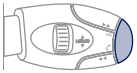



Pulse **PHONE** y seleccione "**OK**" para colgar.



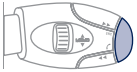


O pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos del volante.



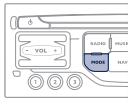


O pulse brevemente dos veces la tecla **TEL** de los mandos del volante.



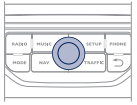



O pulse la tecla **MODE**, tantas veces como sea necesario, hasta que aparezca la pantalla teléfono.





Pulse el mando "**OK**" para visualizar el menú contextual, seleccione " **Colgar** " y valide.



# 06 TELÉFONO

## RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla.

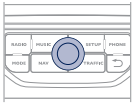
2



Por defecto está seleccionado "Sí" para aceptar la llamada.

Pulse "**OK**" para aceptar la llamada.

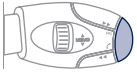
Seleccione " **No** " y valide para rechazar la llamada.






Una pulsación corta de **TEL** acepta una llamada entrante.

Una pulsación larga de **TEL** rechaza una llamada entrante.



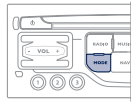
# 06 TELÉFONO

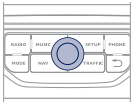
## OPCIONES DURANTE UNA LLAMADA EN CURSO*

**1**



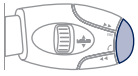

Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** para seleccionar la visualización de la pantalla del teléfono y pulse el mando "**OK**" para acceder al menú contextual.







O bien, pulse brevemente esta tecla.

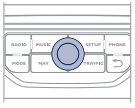


**2a**



Seleccione " **Modo combinado** " y valide para retomar la llamada directamente en modo combinado.

O bien, seleccione " **Modo manos libres** " y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.

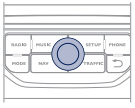


**2b**



Seleccione " **Poner en espera** " y valide para poner la llamada en curso en espera.

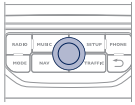
O bien, seleccione " **Reanudar la llamada** " y valide para retomar una llamada en espera.



**2c**



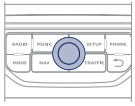
Seleccione " **Tonos DTMF** " para utilizar un teclado digital y desplazarse por el menú del servidor de voz interactivo.



**2d**

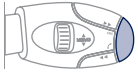


Seleccione " **Colgar** " para finalizar la llamada.





Es posible realizar una llamada a tres receptores iniciando 2 llamadas al mismo tiempo*. Seleccione "**Conferencia**" en el menú contextual al que se accede mediante esta tecla.



* Según compatibilidad del teléfono y suscripción.

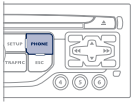
# 06 TELÉFONO

## GESTIÓN DE LOS TELÉFONOS VINCULADOS

1



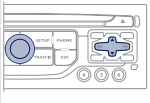

Pulse **PHONE** dos veces.



2



Seleccione " **Funciones Bluetooth** ".



3

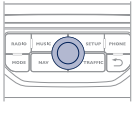


Seleccione " **Lista de periféricos asociados** " y valide.

Es posible:

- " **Conectar** " o " **Desconectar** " el teléfono elegido.
- Suprimir la vinculación del teléfono elegido.

También es posible eliminar todas las vinculaciones.

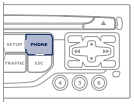


## REGLAJE DEL TIMBRE

1



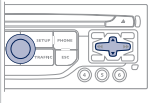

Pulse dos veces **PHONE**.



2



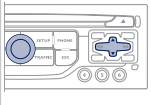
Seleccione " **Funciones del teléfono** " y valide.



3



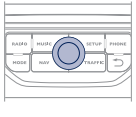
Seleccione " **Opciones del timbre** " y valide.



4



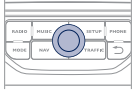
Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.



5



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



# 07 RADIO

## Acceder al menú "RADIO"

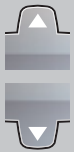



Pulse **RADIO**.

**" Banda AM / FM "**

Lista en orden alfabético de las emisoras captadas.

"**Cambiar de banda**" (" **AM / FM** ")
" **Opciones** " ("**TA, RDS**")
" **Ajustes audio** " (ver capítulo)
" **Actualizar lista radio** "





Pulse ▲ o ▼ o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).




o



# 07 RADIO

## SELECCIONAR UNA EMISORA

## MEMORIZAR UNA EMISORA

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.



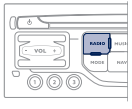
La calidad de recepción se representa por el número de ondas activas mediante este símbolo.

**1a**




**Por lista en orden alfabético**

Pulse **RADIO** o **LIST**, seleccione la emisora que desee y valide.



**1b**

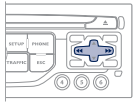


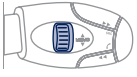
**Por búsqueda automática de frecuencia**

Pulse ◀◀ o ▶▶ para buscar automáticamente la emisora de frecuencia inferior o superior.



O bien, gire el botón giratorio situado en los mandos del volante.



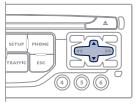


**1c**



**Por búsqueda manual de frecuencia**

Pulse ▲ o ▼ para buscar una frecuencia determinada.

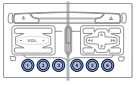


**1**




Después de seleccionar una emisora, pulse una de las teclas del teclado digital durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Una señal sonora confirma la memorización.





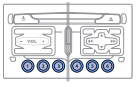

**2**

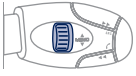



Pulse la tecla del teclado digital para escuchar la emisora memorizada.

O pulse y después gire el botón de los mandos en el volante.







# 07 RADIO

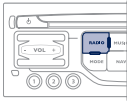
## ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS

Si aparece activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



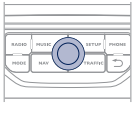

Pulse **RADIO**.



2



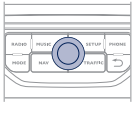
Seleccione " **Opciones** " y valide.



3



Seleccione " **Activar/Desactivar RDS** " y valide.



Con la visualización de la radio, pulse "**OK**" para acceder al menú contextual.

Seleccione " **Activar/Desactivar RDS** ".

# 08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

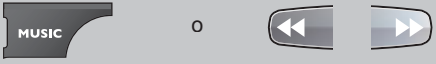
## Acceso al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"




Pulse **MUSIC**.




Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



# 08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

### INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El autorradio reproduce archivos audio de formato "wma, .aac, .flac, . ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.

Los ficheros WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o IPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en la conexión deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

# 08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## FUENTES

Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

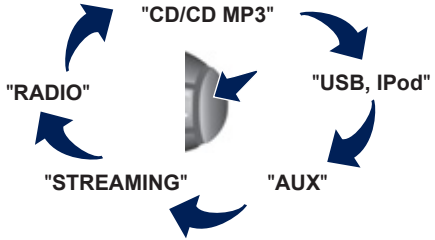


Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas y, si estas no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.

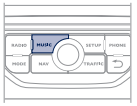
## SELECCIÓN DE LA FUENTE

La tecla **SOURCE** de los mandos del volante permite cambiar directamente a la fuente de escucha siguiente.



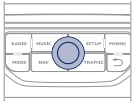

1 


Pulse **MUSIC** para acceder al menú **" MEDIA "**.



2 

Seleccione **" Medio siguiente "** y valide.



Repita la operación tantas veces como sea necesario hasta obtener la fuente deseada (excepto en el caso de la radio, a la que se puede acceder mediante **SOURCE** o **RADIO**).

# 08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## SELECCIÓN DE UNA PISTA

| | |
|---|---|
| Pista anterior |  |
| Pista siguiente |  |
| Carpeta anterior |  |
| Carpeta siguiente |  |
| Avance rápido | Pulsación prolongada  |
| Retroceso rápido | Pulsación prolongada  |
| Pausa: pulsación prolongada de **SRC.** |  |

| | |
|---|---|
| **MUSIC: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD** |   |
| Subir y bajar en la lista. |  |
| Validar, acceder al siguiente nivel. |  |
| Abrir la carpeta contenedora. |    |

# 08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## CONECTAR REPRODUCTORES APPLE®

1

Conecte el reproductor Apple® iPod a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

2

El control se realiza mediante los mandos del sistema audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.

La lista de dispositivos compatibles y la actualización del software están disponibles en la red PEUGEOT.

## STREAMING AUDIO

El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: véase apartado "TELÉFONO".

Elija el perfil " **Audio** " o " **Todos** ".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla a partir del teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.

Se recomienda activar el modo " **Repetición** " en el dispositivo Bluetooth.

# 08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
## CABLE AUDIO JACK-RCA NO INCLUIDO

**1**

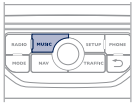
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, WMA, etc.) a las tomas audio RCA (blanco y rojo) mediante un cable audio JACK-RCA.



**2**




Pulse **MUSIC** para visualizar el menú "MUSIC".

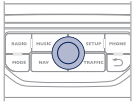


**3**



Seleccione " **Activar / Desactivar entrada AUX** " y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y, a continuación, ajuste el volumen del autorradio.



**!**

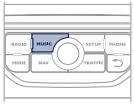
La gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

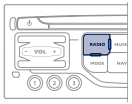
# 09 REGLAJES AUDIO

1




Se accede a ellos pulsando la tecla **MUSIC**, situada en el frontal o pulsando prolongadamente la tecla **RADIO**, dependiendo de la fuente que escuche.





2

- " **Ambiente** " (6 ambientes para elegir)
- " **Grave** "
- " **Agudo** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Reparto** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ")
- " **Balance Izq-Der** " (Izquierda/Derecha)
- " **Balance Del-Tras** " (Delantero/Trasero)
- " **Volumen auto** " en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) del sonido es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros en el vehículo.

!

Los reglajes de audio ( **Ambiente** , **Grave** , **Agudo** , **Loudness** ) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

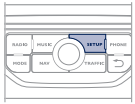
# 10 CONFIGURACIÓN

## CONFIGURAR LA PANTALLA

**1**



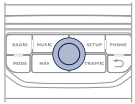

Pulse **SETUP** para acceder al menú **" Configuración "**.



**2**



Seleccione **" Configuración pantalla "** y valide.

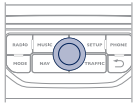


**3a**



Seleccione **" Seleccionar el color "** y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, según encendido de los faros.



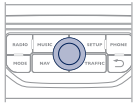
**3b**



Seleccione **" Ajustar la luminosidad "** y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse **"OK"** para guardar los cambios.

Los reglajes del modo día y del modo noche son independientes.



# 11 MENÚS DE LA PANTALLA

## FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
  - 2 opción A1
  - 2 opción A2
    - 3 opción A2
- 1 OPCIÓN B...

## MENÚ "Navegación-guiado"

- 1 **Selección de un destino**
  - 2 Introducir una dirección
  - 2 Agenda
  - 2 Coordenadas GPS (Archivar)
- 1 **Itinerarios y etapas**
  - 2 Añadir una etapa
    - 3 Introducir una dirección
    - 3 Agenda
    - 3 Ultimos destinos
  - 2 Ordenar/Suprimir etapas
  - 2 Desviar el recorrido
  - 2 Destino seleccionado
- 1 **Opciones**
  - 2 Definir los criterios de cálculo
  - 2 Ajustar la síntesis de voz
  - 2 Borrar los últimos destinos
  - 2 Configurar las zonas de riesgo
- 1 **Gestión del mapa**
  - 2 Orientación del mapa
  - 2 Detalles del mapa
  - 2 Mover el mapa / "Seguimiento vehículo"
  - 2 Cartografía y actualización
  - 2 Descripción de la base de zonas de riesgos
- 1 **Detener / Retomar el guiado**

## MENÚ "TRAFFIC"

- 1 **Filtro geográfico**
  - 2 Guardar todos los mensajes
  - 2 Guardar los mensajes
    - 3 Entorno del vehículo
    - 3 En el itinerario
- 1 **Selección de emisora TMC**
  - 2 Seguimiento TMC automático
  - 2 Seguimiento TMC manual
  - 2 Lista de las emisoras TMC
- 1 **Activar / Desactivar la alerta de tráfico**

# 11 MENÚS DE LA PANTALLA

## MENÚ Telefono

- 1 Marcar
- 1 Contactos
  - 2 Llamar
  - 2 Abrir
  - 2 Importar
  - 2 Suprimir
- 1 Gestión de los contactos
  - 2 Nuevo contacto
  - 2 Suprimir todos los contactos
  - 2 Importar todo
  - 2 Sincronización de los contactos
    - 3 Sin sincronización
    - 3 Ver contactos del teléfono
    - 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
    - 3 Ver todos los contactos
  - 2 Estado mem. Contactos
- 1 Funciones del teléfono
  - 2 Opciones del timbre
  - 2 Borrar el diario de las llamadas
- 1 Funciones Bluetooth
  - 2 Lista de dispositivos asociados
    - 3 Conectar
    - 3 Desconectar
    - 3 Suprimir
    - 3 Supr. todo
  - 2 Búsqueda de dispositivos
  - 2 Cambiar el nombre del radioteléfono
- 1 Colgar

## MENÚ "RADIO"

- 1 Cambiar de Banda
- 1 Opciones (radio)
  - 2 Activar / Desactivar TA
  - 2 Activar / Desactivar RDS
- 1 Ajustes audio
  - 2 Ambiente
    - 3 Ninguno
    - 3 Clásico
    - 3 Jazz
    - 3 Rock
    - 3 Tecno
    - 3 Vocal

# 11 MENÚS DE LA PANTALLA

- 2 Grave
- 2 Agudo
- 2 Loudness
- 2 Reparto
  - 3 Conductor
  - 3 Todos los pasajeros
- 2 Balance Izq-Der
- 2 Balance Del-Tras
- 2 Volumen auto

1 **Actualizar lista radio**

## MENÚ "MUSIC"

1 **Cambiar de Soporte Musical**

1 **Expulsar un soporte USB**

1 **Modo de reproducción**

- 2 Normal
- 2 Aleatorio
- 2 Aleatorio en todo el soporte
- 2 Repetición

1 **Ajustes audio (idem RADIO)**

1 **Activar / Desactivar entrada aux**

## MENÚ "SETUP"

1 **Configuración pantalla**

- 2 Seleccionar el color
  - 3 Armonía
  - 3 Cartografía
    - 4 Modo día
    - 4 Modo noche
    - 4 Día/Noche auto
- 2 Ajustar la luminosidad
- 2 Ajustar la fecha y la hora
- 2 Seleccionar las unidades

1 **Ajuste de la síntesis vocal**

- 2 Volumen de las consignas de guiado
- 2 Voz masculina / Voz femenina

# 11 MENÚS DE LA PANTALLA

- **Selección del idioma**
- **Parámetros del vehículo***
  - **Ayuda al estacionamiento**
  - **Funcionamiento de los limpiaparabrisas**
    - **Activación limpiaparabrisas TRA, en MARCHA**
  - **Configuración iluminación**
    - **Duración de iluminación de acompañamiento**
    - **Faros direccionales**
    - **Iluminación de ambiente**
    - **Función luces diurnas**

* Los parámetros varían según el vehículo.

# PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| El cálculo del itinerario no finaliza. | Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje). | Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación"\"Opciones"\"Definir los criterios de cálculo". |
| Los POI no aparecen. | No se han seleccionado los POI. | Seleccione los POI en la lista de POI. |
| | No se han descargado los POI. | Descargue los POI de la página Web: "wipinforadars.fr". |
| La alerta sonora de los radares no funciona. | La alerta sonora no está activada. | Active la alerta sonora en el menú "Navegación"\ "Opciones"\"Configurar las zonas de riesgo". |
| El sistema no propone desviar la ruta por una incidencia en el recorrido. | Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC. | Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado. |
| Recibo una alerta de radar para un radar que no está en mi recorrido. | Excepto durante un guiado, el sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas. | Agrande el mapa para visualizar la posición exacta del radar. Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso. |

# PREGUNTAS FRECUENTES

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Algunas retenciones en el intinerario no se indican en tiempo real. | Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico. | Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico). |
| | El filtrado es demasiado restrictivo. | Modificar los reglajes "Filtro geográfico". |
| | En algunos países solo hay información de tráfico de los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.). | Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible. |
| La altitud no aparece indicada. | Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites. | Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS"). |
| | Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar. | Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS. |
| No consigo conectar mi teléfono Bluetooth. | Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible. | - Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.<br>- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible por todos los dispositivos. |
| | El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema. | En la red, encontrará una lista de teléfonos móviles Bluetooth compatibles. |
| El sonido del teléfono conectado al Bluetooth no se oye. | El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono. | Aumente el volumen del autorradio, al máximo si es necesario, y el del teléfono. |
| | El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica. | Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.). |

# PREGUNTAS FRECUENTES

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado. | Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado. | Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono". |
| Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético. | Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico. | Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono. |
| El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto). | El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema. | |
| El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio que no es compatible con el autorradio.<br>El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor.<br>El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio. | - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.<br>- Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.<br>- Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio".<br>- El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD.<br>- El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad. |
| El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo. | Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos. | Este fenómeno es normal. |
| El sonido del reproductor de CD está degradado. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados. | Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente. |

# PREGUNTAS FRECUENTES

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente. | El sistema de audio no reconoce algunos caracteres. | Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas. |
| La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia. | El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente. | Inicie la reproducción desde el dispositivo. |
| En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla. | El perfil Bluetooth no permite transferir esa información. | |
| La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.). | El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula. | Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio. |
| | La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo). | Haga que la Red PEUGEOT revise la antena. |
| No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. | La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. | |
| | Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción). | |
| El nombre de la emisora de radio cambia. | El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora. | |

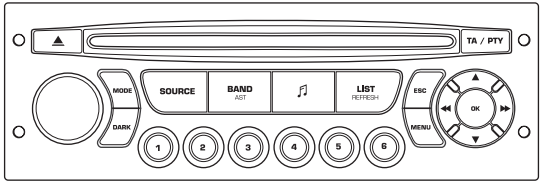
# PREGUNTAS FRECUENTES

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. | La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves.<br>Es imposible modificar uno sin que el otro varíe. | Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado. |
| Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se pone a 0. | | |
| Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se deselecciona. | La elección de una distribución supone el reglaje de los balances.<br>Es imposible modificar uno sin que el otro varíe. | Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado. |
| Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se deseleccionan. | | |
| Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.). | Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.). | Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio. |

# PREGUNTAS FRECUENTES

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos. | Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería.<br>Es normal que se apague. El autorradio se pone en modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo. | Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería. |
| La lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos). | Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10). | Elimine los ficheros de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave. |
| Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales. | Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, se activa la función streaming. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero no se escucha ningún sonido en la fuente de los reproductores Apple®. | Desonecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming). |

400
400
500
400
400
500




# WIP Sound

## AUTORRADIO/BLUETOOTH®

El WIP Sound está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben efectuarse con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos.

## ÍNDICE


| | | |
|---|---|---|
| 01 Primeros pasos | p. | 346 |
| 02 Mandos en el volante | p. | 347 |
| 03 Menú general | p. | 348 |
| 04 Audio | p. | 349 |
| 05 Reproductor USB - WIP Plug | p. | 352 |
| 06 WIP Bluetooth | p. | 355 |
| 07 Menús de la pantalla | p. | 358 |
| Preguntas frecuentes | p. | 363 |

# 01 PRIMEROS PASOS

Selección del soporte de audio: radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming, AUX.

Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/ trasero, izquierdo/ derecho, graves/ agudos, loudness, ambientes sonoros.

Visualización de la lista de emisoras locales.

Pulsación prolongada: pistas del CD o archivos MP3 (CD/ USB).

Abandonar la operación en curso.

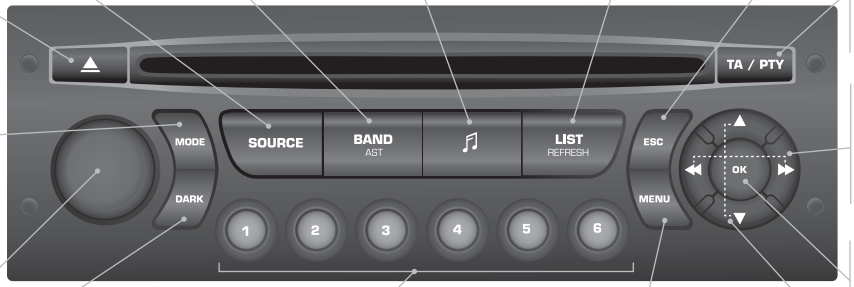
Activación/Desactivación de la función TA (Información de tráfico).

Pulsación prolongada: acceso al modo PTY* (Tipos de Programas de radio).

Expulsión del CD.

Selección de la apariencia de la pantalla entre los modos: Fecha, funciones de audio, ordenador de a bordo, teléfono.

Encendido/Apagado, ajuste del volumen.




Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.

Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/ siguiente.

Validación.

La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción circulando de noche.

1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.

2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.

3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

Teclas de la 1 a la 6:

Selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Visualización del menú principal.

Selección de la frecuencia inferior/ superior.

Selección de la carpeta MP3 anterior/ siguiente.

Selección de la carpeta/género/ artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo (USB).

* Disponible según versión.

# 02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.

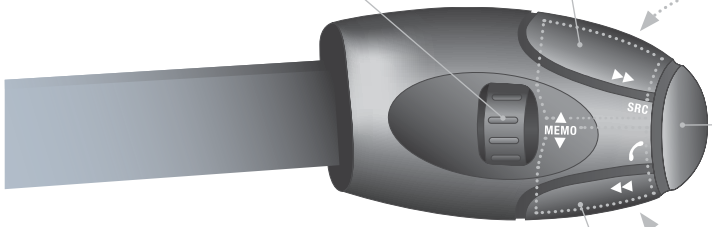
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Salto en la lista.




Aumento del volumen.

Cambio de fuente de audio.

Validación de una selección.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

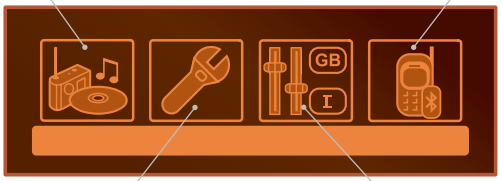
Salto en la lista.

# 03 MENÚ GENERAL

**FUNCIONES AUDIO**: radio, CD, USB, opciones.

**TELÉFONO**: kit manos libres, acoplamiento, gestión de una comunicación.

## > PANTALLA MONOCROMA C




**DIAGNOSIS VEHÍCULO**: registro de alertas.

**PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN:** parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

## > PANTALLA MONOCROMA A




Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

# 04 AUDIO

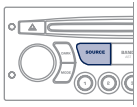
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

## RADIO

### SELECCIONAR UNA EMISORA

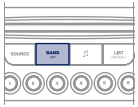
1 


Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



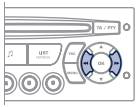
2 


Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



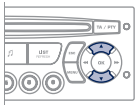
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

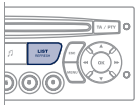







Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

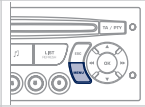
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



## RDS

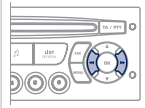
1 


Pulse la tecla MENU.



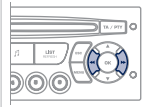
2 

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



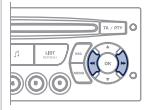
3 

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4 

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.





En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.

! Si aparece en la pantalla, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

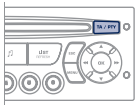
# 04 AUDIO

## ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1 


Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



## CD
## ESCUCHAR UN CD

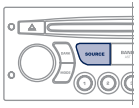
Inserte únicamente compact discs de forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

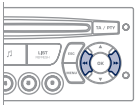
1 


Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2 

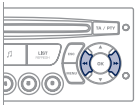
Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



# 04 AUDIO

## CD MP3
## ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.

El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.

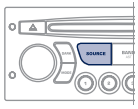
En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

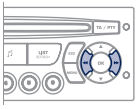
1 


Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2 

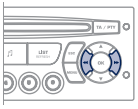
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



## CD MP3
### INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.

Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

# 05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

## UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos y los porcentajes de compresión compatibles están disponibles en la Red PEUGEOT.

**1**

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



**2**

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o reproductor Apple® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.



**3**

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción solo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



### CONECTAR UNA LLAVE USB

**1**



Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

**!**

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder al resto de fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

# 05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

## UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

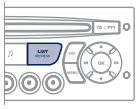
**2**

Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.




- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.

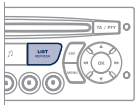





Efectúe una pulsación breve de LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

Valide la selección pulsando OK.

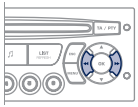


**3**



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

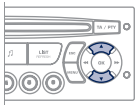
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



**4**



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



## CONECTAR REPRODUCTORES APPLE® A LA TOMA USB

**1**

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®).

Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.

**!**

No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

# 05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

## UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

**TOMA RCA**

La entrada auxiliar RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).

1

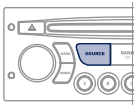
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a las tomas de audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable adecuado no incluido.



2




Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



## AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1

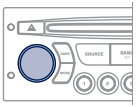
En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



# 06 WIP BLUETOOTH

## TELÉFONO BLUETOOTH
**PANTALLA C**
**(Disponible según el modelo y la versión)**

Los servicios ofrecidos dependen de la Red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

### VINCULAR UN TELÉFONO/PRIMERA CONEXIÓN

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

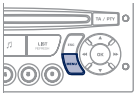
Remítase a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...).

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible por todos" (configuración del teléfono).



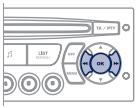
2 

Pulse la tecla MENU.



3 

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4 A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras.
Pulse OK para validar.




8 En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.
En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9 En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

i La conexión automática autorizada se activa únicamente después de haber configurado el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas transcurrido el tiempo de sincronización.

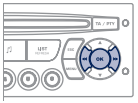
# 06 WIP BLUETOOTH

## RECIBIR UNA LLAMADA

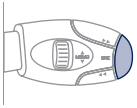
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla del vehículo.

2 


Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



Pulse el mando del volante para aceptar la llamada.



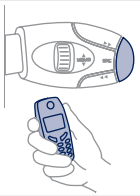
## REALIZAR UNA LLAMADA

1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

2 Pulse durante más de dos segundos el mando del volante para acceder a la agenda, y después, navegue utilizando el botón giratorio.

o

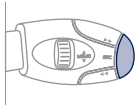
para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.



## COLGAR UNA LLAMADA

1 Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos el mando del volante.

Valide pulsando OK para colgar la llamada.



# 06 WIP BLUETOOTH

## STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

!

Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1

Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú telefonía del vehículo o a través del teclado del teléfono. Véanse etapas de la 1 a la 9 en las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



2

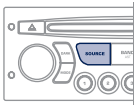
Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3




Active la función streaming pulsando el botón SOURCE**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.

** En algunos casos, la lectura de archivos de Audio debe iniciarse desde el teclado.

*** Si el teléfono admite esta función.

# 07 MENÚS DE LA PANTALLA




## MONOCROMA A

### FUNCIÓN PRINCIPAL

- OPCIÓN A
  - OPCIÓN A1
  - OPCIÓN A2
- OPCIÓN B...

### RADIO-CD

- SEGUIMIENTO RDS
- MODO REG
- REPETICIÓN CD
- REPRODUCCIÓN ALEATORIA

### CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

- LIMPIAPARABRISAS MARCHA ATRÁS
- ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

* Los parámetros varían según el vehículo.

### OPCIONES

- DIAGNÓSIS
  - CONSULTAR
  - ABANDONAR

# 07 MENÚS DE LA PANTALLA




## UNIDADES

- TEMPERATURA: ºCENTÍGRADOS/ ºFAHRENHEIT
- CONSUMOS DE CARBURANTE: KM/L - L/100 - MPG

## AJUSTES DE LA PANTALLA

- AÑO
- MES
- DIA
- HORA
- MINUTOS
- MODO 12 H/24 H

## IDIOMAS

- FRANCAIS
- ITALIANO
- NEDERLANDS
- PORTUGUES
- PORTUGUES-BRASIL
- DEUTSCH
- ENGLISH
- ESPANOL

# MONOCROMA C

Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:




## RADIO

1 activar/desactivar RDS

1 activar/desactivar modo REG

1 activar/desactivar radiotexto

## CD/CD MP3

1 activar/desactivar Intro

1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

## USB

1 activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

1 activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

# MONOCROMA C

Pulsando la tecla MENÚ, se visualiza:

## 1 FUNCIONES AUDIO

- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
  - 3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **modo regional (REG)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **visualizar radiotexto (RDTXT)**
    - 4 activar/desactivar
- 2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**
  - 3 **repetir álbum (RPT)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**
    - 4 activar/desactivar

## 1 DIAGNÓSIS VEHÍCULO

- 2 **REGISTRO DE ALERTAS**

## 1 PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURAR LA PANTALLA**
  - 3 **ajustar luminosidad-vídeo**
    - 4 vídeo normal
    - 4 vídeo inverso
    - 4 reglaje luminosidad (- +)
  - 3 **ajustar fecha y hora**
    - 4 ajustar día/mes/año
    - 4 ajustar hora/minuto
    - 4 elegir modo 12 h/24 h
  - 3 **elegir las unidades**
    - 4 l/100 km-mpg-km/l
    - 4 °Celsius/°Fahrenheit
- 2 **ELEGIR EL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo.





# TELÉFONO BLUETOOTH


**Configurar Bluetooth**

**Conectar/Desconectar un aparato**

**Función teléfono**

**Función Streaming audio**

Consultar los aparatos acoplados

Eliminar un aparato emparejado

Efectuar una búsqueda Bluetooth

**Llamar**

**Registro de llamadas**

Agenda

**GESTIONAR UNA LLAMADA**

**Interrumpir la llamada en curso**

**Activar el modo secreto**

# PREGUNTAS FRECUENTES

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...). | Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...). | Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio. |
| El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio.<br>El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio. | - Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor.<br>- Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado.<br>- Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio".<br>- El reproductor CD del autorradio no lee los DVD.<br>- Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio. |
| El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla.<br>La conexión Bluetooth se corta. | El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente. | Recargue la batería del dispositivo periférico. |
| | El sistema no reconoce la llave USB.<br>La llave puede estar corrupta. | Formatee la llave. |
| El sonido del reproductor CD está degradado. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados. | Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...). | La gama de onda seleccionada no es la correcta. | Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras. |
| La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico. | La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico. | Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico. |
| La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...). | El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula. | Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio. |
| | La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo). | Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT. |
| Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio. | El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora. | Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido. |
| Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización. | Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería.<br>Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo. | Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería. |
| El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla. | Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD. | Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe. |

## EXTERIOR


Llave con mando a distancia .....83-86
- Apertura/cierre
- Protección antirrobo
- Arranque
- Pila

Mandos de limpiaparabrisas.....105-107
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas ..... 211

Maletero.....92, 94
- Apertura/cierre
- Mando de emergencia

Kit de reparación provisional de neumáticos .....178-183
Cambio de una rueda.....187, 192
- Utillaje
- Desmontaje/montaje

Ayuda al estacionamiento .....167-168
Enganche de remolque .....214-215
Remolcado .....211-212

Cambio de las lámparas.....197-198
- Luces traseras
- 3er piloto de stop
- Luces de matrícula

Accesorios .....217-218
Barras de techo .....216
Techo acristalado panorámico.....95

Depósito, sistema anticonfusión de carburante .....96-98

Retrovisores exteriores.....80-81

Mandos de luces .....99-103
Iluminación direccional .....104
Reglaje de los faros.....103-104
Cambio de las lámparas.....194-196
- Luces delanteras
- Faros antiniebla
- Repetidores de intermitente

Puertas .....91-93
- Apertura/cierre
- Cierre centralizado
- Mando de emergencia

Alarma .....87-88
Elevalunas.....89-90

Asistencia a la frenada .....139
Control de la trayectoria .....140
Detección de subinflado .....138
Presión de los neumáticos .....183, 241






## EXTERIOR




Llave con mando a distancia .....83-86
- Apertura/cierre
- Protección antirrobo
- Arranque
- Pila

Mandos del limpiaparabrisas.....105-107
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas ..... 211

Accesorios .....217-218
Barras de techo .....216
Techo acristalado panorámico.....95

Retrovisores exteriores.....80-81

Mandos de luces .....99-103
Iluminación direccional .....104
Reglaje de los faros.....103-104
Cambio de las lámparas.....194-196
- Luces delanteras
- Faros antiniebla
- Repetidores de intermitente

Maletero.....92, 94
- Apertura/cierre
- Mando de emergencia

Kit de reparación provisional de neumáticos .....178-186
Cambio de una rueda.....189, 192
- Utillaje
- Desmontaje/montaje

Puertas .....91-93
- Apertura/cierre
- Cierre centralizado
- Mando de emergencia

Alarma .....87-88
Elevalunas.....89-90

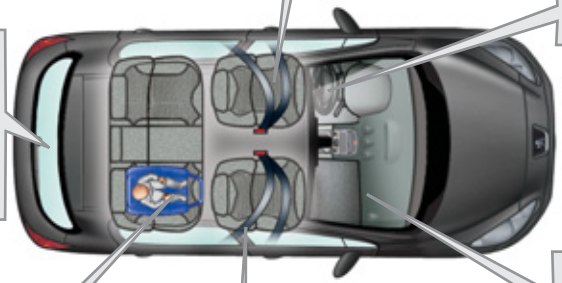
Ayuda al estacionamiento .....167-168
Enganche de remolque .....214-215
Remolcado .....213-214

Asistencia a la frenada .....139
Control de la trayectoria .....140
Detección de subinflado .....138
Presión de los neumáticos .....183, 241

Cambio de las lámparas.....199-200
- Luces traseras
- 3er piloto de stop
- Luces de matrícula

Depósito, sistema antconfusión de carburante .....96-98

## INTERIOR




Asientos delanteros .....68-71
Asientos traseros.....72-73

Airbags .....146-149

Acondicionamiento
del maletero..... 116-117
- Bandeja trasera
- Correa de sujeción
- Ganchos
- Anillos de amarre
- Cajón de colocación

Acondicionamiento
del interior..... 110-115
- Guantera
- Cenicero/toma accesorios 12 V
- Alfombrillas

Neutralización airbag frontal
acompañanteo.....147

Asientos para niños.....125-128, 130
Asientos ISOFIX para niños .....131-134
Seguro para niños ..... 136

Cinturones de seguridad ...141-142, 145

## INTERIOR




Asientos delanteros .....68-71
Asientos traseros .....72-73

Airbags .....146-149

Acondicionamiento
del maletero..... 118-120
- Oculta-equipajes
- Toma accesorios 12 V
- Ganchos
- Anillos de amarre
- Red de sujeción de carga superior
- Correa de sujeción
- Compartimentos de almacenamiento

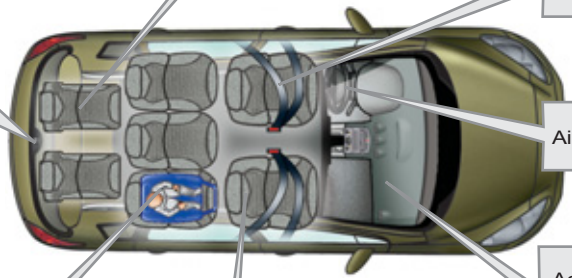
Acondicionamiento
del interior..... 110-115
- Guantera
- Cenicero/toma accesorios 12 V
- Alfombrilla

Neutralización del airbag frontal
acompañante.....147

Asientos para niños.....125-128, 130
Asientos ISOFIX para niños .....131-134
Seguro para niños ..... 136

Cinturones de seguridad ...141-142, 145

## INTERIOR




Asientos suplementarios .....76-77
Modularidad de los asientos.....78-79

Acondicionamiento del maletero.....121-124
- Toldo
- Toma accesorios 12 V
- Ganchos
- Anillos de amarre
- Red de sujeción de carga superior
- Reposabrazos traseros
- Correa de sujeción
- Linterna
- Espacios de almacenamiento

Cinturones de seguridad .....141-145

Airbags .....146-149

Acondicionamiento del interior ... 110-115
- Guantera
- Cenicero/toma accesorios 12 V
- Alfombrilla

Neutralización del airbag frontal acompañante.....147

Asientos para niños... 125-127, 129-130
Asientos ISOFIX para niños.....131-133, 135
Seguro para niños .....136
Persianas laterales.....124

Asientos delanteros.....68-71
Asientos traseros.....74-75

## PUESTO DE CONDUCCIÓN


Cuadros de a bordo.....25-28
Testigos .....29-38
Indicadores.....39-42
Botones .....43-44
- Check/indicador de mantenimiento/ contador parcial
- Reostato de luces

Mandos de luces .....99-102
Reglaje de los faros.....103-104
Stop & Start .....160-162

Limitador de velocidad.....163-164
Regulador de velocidad.....165-166

Retrovisores exteriores.....80-81
Elevalunas.....89-90

Fusibles panel de instrumentos...201-203
Apertura capó.....170

Reglaje del volante.....82
Claxon .....137

Pantallas multifunciones.....45-56
Señal de emergencia.....137
Panel de mandos.....16
Llamada de emergencia o de asistencia.....139, 243





Freno de estacionamiento.....150
Caja de velocidades manual .....150-152
Caja de velocidades manual pilotada/automática ... 153-156, 157-159

Luces de techo .....108
Pantalla testigos de cinturón/airbag frontal acompañante.....142-143
Retrovisor interior .....82
Parasol ..... 111
Ventanas de telepeaje/parking ..... 111

Mandos del limpialuneta.....105-107
Ordenador de a bordo .....57-60

WIP Com 3D.....247-290
WIP Nav+ .....291-344
WIP Sound .....345-364
Reglaje fecha/hora:
- Pantalla A (sin WIP Sound).....46
- Pantalla A.....48
- Pantalla C .....51
- Pantalla color (con WIP Nav+).....53
- Pantalla color (con WIP Com 3D) ...55

Ventilación .....61-62, 65
Calefacción.....63-64
Aire acondicionado manual .....63-64
Aire acondicionado automático .....66-67

## CARACTERÍSTICAS-MANTENIMIENTO

Motorizaciones gasolina .....219-227
Motorizaciones Diésel .....228-239
Dimensiones.....240
Elementos de identificación.....241

Inmovilización por falta de carburante Diésel .....171

Batería .....207-209
Modo economía de energía.....210

Revisión de los niveles.....174-175
- Aceite
- Líquido de frenos
- Líquido de dirección asistida
- Líquido de refrigeración
- Líquido lavalunas/lavafaros
- Aditivo (Diésel con filtro de partículas)



Fusibles compartimento motor .....201, 204-206

Cambio de las lámparas.....194-200
- Delanteras
- Traseras

Control de los elementos.....176-177
- Filtro de aire
- Filtro habitáculo
- Filtro de aceite
- Filtro de partículas (Diésel)
- Pastillas/discos de freno

Apertura capó.....170
Compartimento motor gasolina .....172
Compartimento motor Diésel.....173

# ÍNDICE ALFABÉTICO


## A

Abatimiento de los asientos traseros ....72, 74, 76
Acceso a la 3 ª fila ....74
Accesorios....217
Acondicionamientos .... 110, 113, 115, 116, 118, 121
Acondicionamientos del maletero....116, 118, 121
Acondicionamientos interiores ....110
Actualización de los POI ....265
Actualización zonas de riesgos....265, 302
Airbag rodillas....149
Airbags cortinas....148, 149
Airbags frontales ....146, 149
Airbags laterales....148, 149
Aireación....23
Aire acondicionado....23
Aire acondicionado automático ....62, 66
Aire acondicionado manual....62, 63
Aireadores ....61
Alarma ....87
Alfombrilla....114
Anillos de amarre ....116, 118, 121
Antiarranque electrónico ....84, 86
Antibloqueo de las ruedas (ABS)....139
Antipatinado de las ruedas (ASR)....140
Antipinzamiento....89, 95
Antirrobo....84
Apertura de la pantalla color desplegable....56
Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico....95
Apertura de las puertas....83, 91
Apertura del capó motor....170
Apertura del maletero....83, 94
Arrancar....208
Arranque de emergencia....208
Arranque del vehículo .... 85, 153, 157
Asientos delanteros....68, 69, 71
Asientos eléctricos ....69
Asientos para niños.... 125, 127, 130
Asientos para niños clásicos....127
Asientos para niños ISOFIX .... 131, 133-135
Asientos suplementarios ....76
Asientos térmicos ....71
Asientos traseros....72, 74, 76
Autorradios ....56
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) ....139
Ayuda al estacionamiento delantero ....168
Ayuda al estacionamiento trasero....167
Ayuda para arrancar en una pendiente....152, 153

## B

Bandeja escritorio....70
Bandejas....115
Bandeja trasera ....117
Barras de techo....216
Barrido automático de los limpiaparabrisas....105, 107
Batería .... 176, 207-209
Bloqueo centralizado....83, 92
Bloqueo desde el interior ....92
Bluetooth (kit manos libres) ..... 275-277, 314, 355
Bluetooth (teléfono)..... 275-277, 314
Bocina....137
Botón de llamada PEUGEOT....245

## C

Cadenas para la nieve ....241
Caja de cambios automática....157, 177
Caja de cambios manual .... 150, 151, 160, 177
Caja de cambios manual pilotada .... 153, 160, 177
Caja de colocación....113, 121
Caja de fusibles compartimento motor....201
Caja de fusibles panel de instrumentos ....201
Cajón de colocación .... 114, 117
Calefacción....23, 63
Cambio de la pila del telemando....85
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas....107, 211
Cambio de una lámpara....194, 200
Cambio de una rueda....187, 189
Cambio de un fusible ....201
Capacidad del depósito de carburante....96
Capó motor....170
Características técnicas ..... 219, 228, 240
Carburante....23, 96, 97
Carburante (depósito) ....98
Carga....23, 78, 216
Carga de la batería ....207, 209
Cargas remolcables ....219, 228
CD MP3....351
Cebado del circuito de carburante....171
Cenicero ....112
CHECK....43
Cierre de las puertas....83, 91
Cierre del portón trasero ....83, 94

Cinturones
de seguridad ..... 127, 141, 143, 145
Claxon ..... 137
Código PIN ..... 278
Combinados ..... 25-28, 43
Compartimentos de colocación ..... 116
Compartimentos de colocación
en el maletero ..... 118
Compartimentos de colocación
en las puertas ..... 110
Conducción económica ..... 23
Configuración
del vehículo ..... 45, 47, 49, 52, 54
Configuraciones de los asientos ..... 78
Consumo de carburante ..... 23
Contacto ..... 85
Contador ..... 25-27
Contador kilométrico parcial ..... 43
Control del nivel de aceite motor ..... 42
Control de presión (con kit) ..... 178
Control dinámico
de estabilidad (ESP) ..... 140
Controles ..... 172, 173, 176, 177
Correa de sujeción ..... 116, 118, 121
Cubre-equipajes ..... 122
Cuentarrevoluciones ..... 25-27

## D

Delastrado (modo) ..... 210
Depósito de carburante ..... 96, 98
Depósito de lavafaros ..... 174
Depósito de lavaparabrisas ..... 174
Desbloqueo ..... 83
Desbloqueo desde el interior ..... 92
Desescarchado ..... 65
Desmontaje de la alfombrilla ..... 114
Desmontaje de una rueda ..... 192
Detección de subinflado ..... 138
Diagnosis vehículo ..... 49
Diario de las alertas ..... 49, 52
Dimensiones ..... 240
Disco duro (copia) ..... 272
Discos de frenos ..... 177

## E

Eco-conducción ..... 23
Eco-conducción (consejos) ..... 23
Economía de energía (modo) ..... 210
Elementos de identificación ..... 241
Elevalunas ..... 89
Empuñaduras de sujeción ..... 110
Enganche remolque ..... 214
Entrada auxiliar ..... 274, 331, 352, 354
Escobillas del limpiaparabrisas
(sustitución) ..... 107, 211
ESP/ASR ..... 140
Espejo de cortesía ..... 111
Etiquetas de identificación ..... 241

## F

Faros (reglajes) ..... 103, 104
Faros antiniebla
delanteros ..... 100, 194, 196
Faros direccionales ..... 104, 194
Fecha (ajuste) ..... 45, 47, 49, 52, 54
Fijaciones ISOFIX ..... 131
Filtro de aceite ..... 176
Filtro de aire ..... 176
Filtro de partículas ..... 175, 176
Filtro habitáculo ..... 176
Freno de estacionamiento ..... 150, 177
Frenos ..... 177
Fusibles ..... 201

## G

G.P.S. ..... 258, 300
Ganchos ..... 117, 119, 123
Gato ..... 187, 189
Guantera ..... 111
Guiado ..... 258, 298, 305

## H

Hora (reglaje) ..... 45, 47, 49, 52, 54

## I

Identificación del vehículo ..... 241
Iluminación ambiente ..... 109
Iluminación automática
de las luces ..... 99, 102, 103
Iluminación automática
de las luces de emergencia ..... 137
Iluminación de acogida ..... 103, 109
Iluminación de aparcamiento ..... 102, 103
Iluminación del panel
de instrumentos ..... 44
Iluminación direccional ..... 104
Iluminación interior ..... 108, 109
Indicador de cambio de marcha ..... 151
Indicador de mantenimiento ..... 40

Indicador de nivel de aceite motor ..... 42, 174
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración ..... 39
Indicadores de dirección (intermitentes) ..... 137, 194
Indicador nivel de carburante ..... 96
Inflado de los neumáticos ..... 23
Inflado ocasional (con kit) ..... 178
Información del tráfico en autopista (TA) .... 268, 312, 325, 350
Información de tráfico (TMC) ..... 267, 268, 311, 312
Intermitentes ..... 137
ISOFIX (fijaciones) ..... 131

## J

Jukebox (escucha), ..... 273

## K

Kit antinchazo ..... 178, 184
Kit de reparación provisional de neumáticos ..... 178
Kit manos libres ..... 314, 355

## L

Lámparas (sustitución) ..... 194, 200
Lavafaros ..... 106
Lavalunas trasero ..... 106
Lavaparabrisas ..... 106
Lectores de mapa ..... 108
Limitador de velocidad ..... 163
Limpialunas trasero ..... 106
Limpiaparabrisas ..... 105, 107
Linterna ..... 124
Llamada de avería ..... 139, 244
Llamada de urgencia, Servicios ..... 139, 244, 245
Llave con telemando ..... 83, 84, 86
Llenado del depósito de carburante ..... 96-98
Localización del vehículo ..... 84
Luces antiniebla traseras ..... 100
Luces de carretera ..... 99, 194, 195
Luces de cortesía traseras ..... 108
Luces de cruce ..... 99, 194, 195
Luces de emergencia ..... 137
Luces de posición ..... 99, 101, 194, 195
Luces de techo ..... 108
Luces de xenón ..... 194
Luces diurnas ..... 101, 194, 195
Luces diurnas de LED ..... 101
Luces halógenas ..... 194
Luces indicadores de dirección ..... 137
Luneta trasera (desescarchado) ..... 65
Luz maletero ..... 109, 124

## M

Maletero ..... 94
Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico ..... 95
Mando del autorradio en el volante ..... 252, 347
Mando del limpiaparabrisas ..... 105-107
Mando de los asientos térmicos ..... 71
Mando de los elevalunas ..... 89
Mando de luces ..... 99
Mando de socorro de las puertas ..... 93
Mando de socorro del maletero ..... 94
Mantenimiento corriente ..... 23
Masas ..... 219, 228
Medio ambiente ..... 23, 86
Memorización de las posiciones de conducción ..... 71
Menú de la pantalla ..... 280, 334, 358, 360
Menú general ..... 348
Menús abreviados ..... 254, 296
Modo delastrado ..... 210
Modo economía de energía ..... 210
Modularidad de los asientos ..... 78
Montaje de una rueda ..... 192
Montar unas barras de techo ..... 216
Motor Diesel ..... 97, 171, 173, 228
Motor gasolina ..... 97, 172, 219
Motorizaciones ..... 219, 228
MP3 (cd) ..... 351

## N

Navegación ..... 258, 297, 298
Neumáticos ..... 23
Neutralización del airbag pasajero ..... 146
Niños ..... 128, 133-135
Niños (seguridad) ..... 136
Nivel de aceite ..... 42, 174
Nivel de aditivo gasoil ..... 175
Nivel del líquido de dirección asistida ..... 174
Nivel del líquido de frenos ..... 174
Nivel del líquido del lavafaros ..... 106, 174
Nivel del líquido del lavaparabrisas ..... 106, 174
Nivel del líquido de refrigeración ..... 39, 174

Niveles y revisiones.....172-175
Número de serie vehículo .....241

## O

Obturador amovible (quita-nieve).....215
Olvido de la llave.....85
Olvido de las luces .....100
Ordenador de a bordo.....57, 58, 60

## Ó

Órdenes vocales .....250

## P

Palanca caja de cambio automática ....157
Palanca caja de cambios manual .....150
Palanca caja de cambios manual pilotada .....153
Palanca de cambios.....23
Pantalla color 16/9.....253, 280
Pantalla color desplegable .....52, 54, 56
Pantalla color y cartográfica DT .....295, 334
Pantalla del combinado..... 25-27, 151
Pantalla monocromo ..... 348, 358, 360
Pantalla monocromo C.....58
Pantalla multifunción (con autorradio) ..... 47, 49, 52, 54, 56
Pantalla multifunción (sin autorradio).....45
Parabrisas atérmico ..... 111
Parada del vehículo..... 85, 153, 157
Parametraje de los equipos..... 45, 47, 49, 52, 54
Parasol ..... 111
Pastillas de frenos.....177
Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico.....95
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE.....244
PEUGEOT CONNECT SOS .....244, 245
Pila de telemando.....85, 86
Pinchazo de una rueda .....178, 184
Placas de identificación fabricante.....241
POI (actualización).....265
Porta-gafas ..... 110
Porta-latas ..... 110
Posición bandeja .....70, 74, 76
Posiciones de conducción (memorización) .....71
Presión de inflado de los neumáticos.....241
Protección para niños ..... 125, 128, 133-135, 146
Puertas .....91
Puesta a cero del contador kilométrico parcial.....43
Puesta a cero del indicador de mantenimiento .....41

## Q

Quedarse sin carburante (Diesel) .....171

## R

Radio ..... 269, 323, 324, 349
Recargar la batería.....207, 209
Red de sujeción de carga alta .....120, 123
Referencia color pintura .....241
Reglaje de los asientos .....68, 69
Reglaje de los faros .....103, 104
Reglaje de los reposacabezas .....70
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad .....141, 143
Reglaje en altura y en profundidad del volante .....82
Regulador de velocidad.....165
Reiniciación de los elevalunas .....89
Reiniciación del telemando .....85
Remolcado de un vehículo.....211, 213
Remolque .....214
Reostato de luces.....44
Repartidor electrónico de frenada (REF).....139
Repetidor lateral (intermitente).....195
Reposabrazos delantero .....113
Reposabrazos trasero .....115
Reposacabezas delanteros.....70
Reposacabezas traseros.....72
Reproductor CD MP3.....351
Reproductores de medios musicales .....270, 326
Reserva de carburante.....96
Retrovisores exteriores .....80, 81
Retrovisor interior .....82
Revisar los niveles .....174, 175
Revisiones.....23
Revisiones corrientes .....176, 177
Rueda de repuesto.....187, 189

## S

Seguridad para niños .....89, 125, 128, 133-136, 146
Señal de emergencia .....137

Señalizadores de a bordo .....25-27
Servicios PEUGEOT .....245
Sincronización del telemando .....85
Síntesis vocal .....308
Sistema anticonfusión de carburante .....98
Sistema de asistencia a la frenada .....139
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia .....139
Sistema de guiado embarcado ....258, 298
Sistemas ABS y REF .....139
Sistemas ASR y ESP .....140
Soporte de capó motor.....170
Stop & Start ..... 60, 66, 96, 160, 170, 176, 207
Streaming audio Bluetooth.....330, 357
Subcapó motor .....172, 173
Subinflado (detección).....138
Superbloqueo .....84
Sustituir el filtro de aceite.....176
Sustituir el filtro de aire.....176
Sustituir el filtro de partículas.....176
Sustituir el filtro habitáculo .....176
Sustituir una lámpara .....194, 200
Sustituir un fusible.....201

## T

Tablas de las masas.....219, 228
Tablas de las motorizaciones .....219, 228
Tablas de los fusibles .....201
Tapa de carburante .....96, 98
Tapón depósito de carburante.....96
Tarjetas de telepeaje/parking ..... 111
Tarjeta SIM .....278
Techo acristalado panorámico.....95
Teléfono ..... 245, 275-277, 314, 318
Teléfono manos libres .....275-277
Telemando.....83, 86
Temperatura del líquido de refrigeración .....39
Tercer piloto de stop.....200
Testigo de alerta.....29, 33, 43
Testigos de marcha .....35, 38
Testigos luminosos ..... 29, 33, 35, 38
TMC (Información de Tráfico) .....267, 311
Toldo.....122
Toma accesorios 12V.....112, 123
Toma auxiliar .....331
Toma JACK .....331, 352
Tomas audio .....112, 352, 354
Tomas audio/vídeo .....274
Tomas auxiliares..... 274, 352, 354
Tomas RCA .....274, 331
Toma USB .....112, 352
Totalizador kilométrico.....43
Trampilla para esquís.....115
Transporte de objetos largos.....78, 115
Trejilla gran frío .....215

## U

Utillaje.....187, 189

## V

Varilla nivel de aceite .....42, 174
Ventanas de telepeaje/parking..... 111
Ventilación .....61-63
Volante (reglaje) .....82

## W

WIP Com 3D ..... 28, 54, 58, 247, 250, 253, 280
WIP Nav+ .....52, 291
WIP Plug.....112, 352
WIP Sound ..... 345, 358, 360

## Z

Zonas de riesgos (actualización).....265, 302





Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Imprimido en UE

Espagnol

01-12

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



Espagnol
ES. 12308.0050

www.peugeot.com

## Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o de un cambio de estado de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

### Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte las explicaciones sobre el testigo correspondientefacilitadas en las siguientes tablas antes de iniciar la marcha.

### Avisos asociados

El encendido fijo o intermitente de algunos testigos va acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla.

### Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! El encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario, para ayudar al conductor a identificar la anomalía.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
|  | **Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)** | intermitente | Activación de la regulación del CDS/ASR. | El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria. |
| | | fijo | Fallo del sistema CDS/ ASR. | Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |

**Testigos de funcionamiento**

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.
El testigo puede ir acompañado de una señal sonora.
Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo va también acompañado de:



- un mensaje en la pantalla;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| ECO | **Stop & Start** | fijo | Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP. | Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START. |
| | | intermitente durante unos segundos y luego se apaga | El modo STOP no está disponible momentáneamente.<br>o<br>El modo START se ha activado automáticamente. | Para más información sobre los casos particulares de los modos STOP y START, consulte el apartado "Stop & Start". |

**Testigos de neutralización**

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora.
Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Airbag frontal del acompañante** | fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante | El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"OFF"**.<br>El airbag frontal del acompañante está neutralizado.<br>En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. | Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición **"ON"**. Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza. |

## Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.




### Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

### Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

**Ejemplo:** Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:




Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.




### Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

**Ejemplo:** Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:




Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



### Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

**Ejemplo:** Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



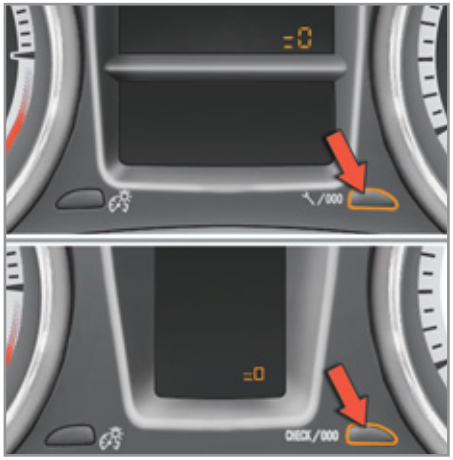

Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida**.




El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la proxima revisión indicado en la **guía de mantenimiento y garantías**.

### Puesta a cero del indicador de mantenimiento




Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.
- ☞ Sin soltar el botón, ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla central del cuadro de a bordo indique **"=0"**, suelte el botón. La llave desaparecerá de la pantalla.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

### Repetición de la información de mantenimiento

En cualquier momento se puede acceder a la información de mantenimiento.

Según la versión, esta información aparece durante el procedimiento de check manual.

- ☞ Efectúe una pulsación breve del botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.

  La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del cuadro de a bordo y luego desaparece.

## Indicador del nivel de aceite del motor*




En las versiones equipadas con un indicador eléctrico, la conformidad del nivel de aceire motor aparece durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

### Nivel de aceite correcto




### Falta de aceite




Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"** acompañado de la indicación de un mensaje, del encendido del testigo de servicio y de la emisión una señal sonora.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Consulte el apartado correspondiente en "Revisiones".

### Fallo e funcionamiento del indicador de nivel de aceite




Se indica mediante el parpadeo de **"OIL --"** y la indicación de un mensaje. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

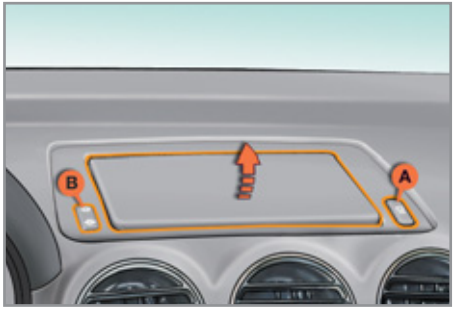
En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite del motor deja de controlarse.

Cuando el sistema esté defectuoso, debe controlar el nivel de aceite motor con la varilla manual (situada en el compartimento motor).

Consulte el apartado correspondiente en "Revisiones".

* Según versión.

### Acceso a la pantalla escamoteable




La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto. Se cierra automáticamente tres segundos después de cortar el contacto si el sistema de audio y telemática está apagado.

Con el contacto puesto, en cualquier momento puede cerrar o desplegar de nuevo la pantalla mediante el mando **A**.

- Pulse el mando **A**: la pantalla se pliega.
- Pulse de nuevo el mando **A** para desplegarla.

Si se ha cerrado la pantalla, esta se volverá a desplegar automáticamente:

- Al encender el sistema de audio y navegación (salvo si la pantalla se ha cerrado cuando el sistema estaba en funcionamiento).
- Al realizar una llamada de teléfono.
- Al pronunciar un comando de voz.
- Al indicarse una alerta asociada al encendido del testigo STOP (WIP Nav+).

### Ajuste de la inclinación de la pantalla




Puede ajustar la inclinación de la pantalla en una de las cuatro posiciones definidas mediante pulsaciones sucesivas de la parte delantera o trasera del mando **B**. La posición de la pantalla se memoriza al cerrarla.

### Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

### Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

### Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.

En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

### Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

### Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

## INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

**PEUGEOT recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"De espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años.
- **"En el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

## ASIENTO PARA NIÑOS EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE*




### "De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.

Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado.

Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté apoyada de manera estable en el suelo. En caso necesario, regule la posición del asiento del acompañante.

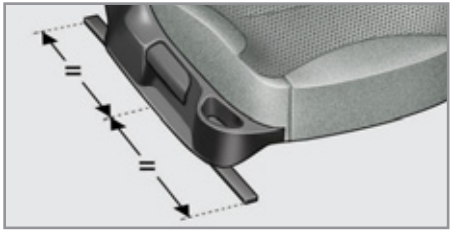
* Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.




### "En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y deje activado el airbag del acompañante.

**Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia.**



## NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE

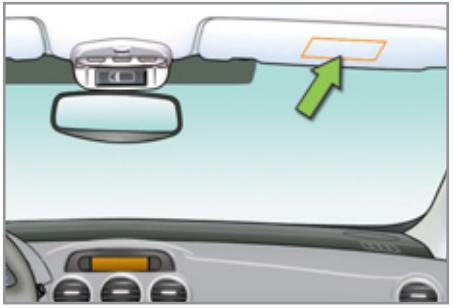
! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

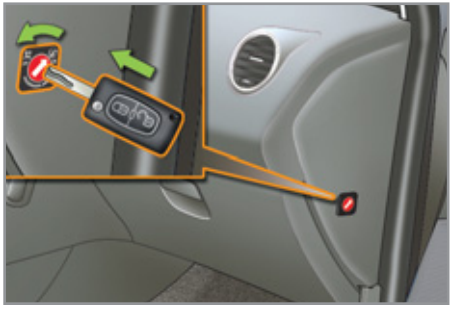
La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios




**Airbag del acompañante OFF**





i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

| | |
|---|---|
| AR | لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه. |
| BG | НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето. |
| CS | NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. |
| DA | Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme. |
| DE | Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein. |
| EL | Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ |
| EN | NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur |
| ES | NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL ( AIRBAG ) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE. |
| ET | Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA. |
| FI | ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN. |
| FR | NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ.<br>Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT |
| HR | NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta. |
| HU | SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja. |
| IT | NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino. |
| LT | NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS. |
| LV | NAV PIEĻAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS.<br>Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS. |

| | |
|---|---|
| MT | Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla |
| NL | Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken. |
| NO | Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET. |
| PL | NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy»na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM.W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momenicie wyzwolenia poduszki powietrznej |
| PT | NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA. |
| RO | Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA. |
| RU | ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем.<br>Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ |
| SK | NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA. |
| SL | NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE. |
| SR | NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA. |
| SV | Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet. |
| TR | KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir. |

## SILLAS INFANTILES RECOMENDADAS POR PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama completa de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

**Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg**



**L1**
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

**Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg**



**L2**
"KIDDY Comfort Pro"
Es obligatorio utilizar el protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).

**Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg**



**L4**
"KLIPPAN Optima"
A partir de aproximadamente 6 años (a partir de 22 kg) solo se utiliza el cojín elevador.



**L5**
"RÖMER KIDFIX"
Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

## SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

### Antipatinado de las ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (CDS)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

#### Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

En caso de detectar problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.



#### Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, en terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

☞ Pulse este botón, situado en el centro del salpicadero.

El encendido del piloto de este botón indica que los sistemas ASR y CDS están neutralizados.

#### Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cortar el contacto o al superar una velocidad de 50 km/h (excepto con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv).

☞ Pulse de nuevo este botón para reactivarlos manualmente.

#### Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Los sistemas ASR/CDS ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las preconizaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas),
- los componentes del sistema de frenos,
- los componentes electrónicos,
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar estos sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

## AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

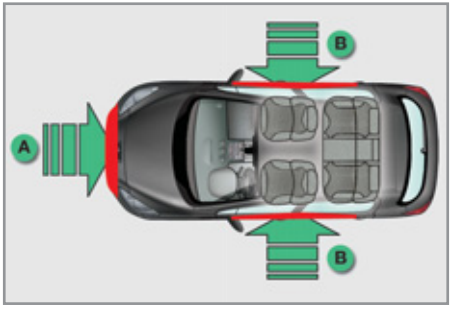
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

**! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.**

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

### Zonas de detección de choque




**A.** Zona de impacto frontal
**B.** Zona de impacto lateral

**i** La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

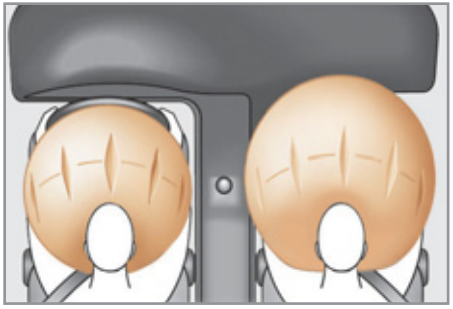
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

### Airbags frontales

Sistema que en caso de choque frontal violento, protege al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



**Despliegue**

Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se despliega en caso de estar neutralizado.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

## INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

### Funcionamiento

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.




La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

i En los vehículos equipados con una caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha preconizada.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

i Con una caja de velocidades pilotada o automática el sistema solo está activo en modo manual.

## REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

### Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

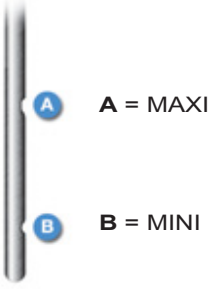
Para garantizar la fiabilidad de la medición, su vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

i Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 km.

### Verificación mediante la varilla manual

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor Diésel" para conocer la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor de su vehículo.

- ☞ Sujete la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a meter la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.




Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si se ha superado el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

### Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

### Puesta a nivel del aceite motor

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor diésel" para localizar el tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Afloje el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será válida transcurridos 30 minutos.

### Cambio del aceite motor

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, queda prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

## Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

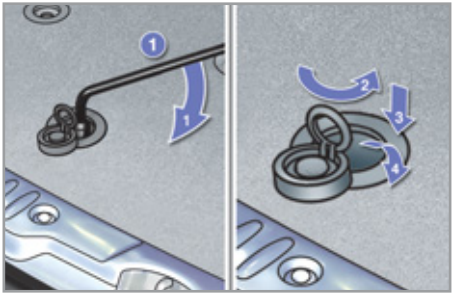
### Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

## COLOCACIÓN DE LA RUEDA

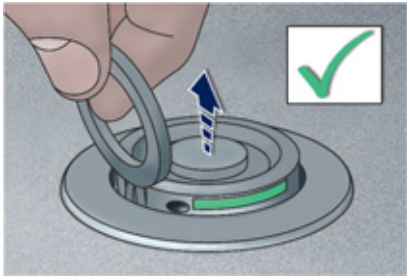





- ☞ Apriete la tuerca hasta el fondo.
- ☞ Mediante la arandela, gire el obturador para bloquear el torno.

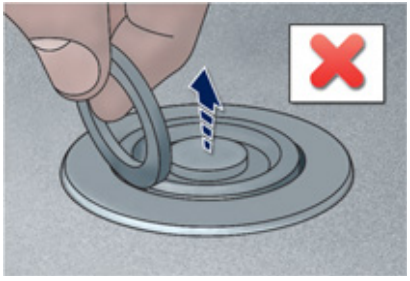
! Antes de replegar la arandela, verifique mediante un control visual (a lo largo del año) que el dispositivo de fijación de la rueda está correctamente colocado.

- ☞ Tire de la arandela hacia arriba, sin forzarla, para verificar la posición del obturador.



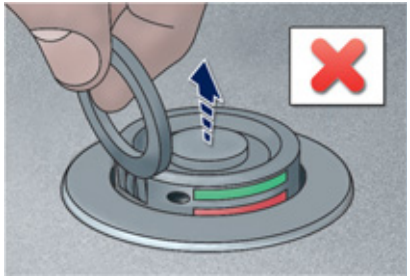
Si la marca verde queda visible, el dispositivo de fijación está correctamente fijado.

- ☞ Repliegue la arandela.



Si la marca queda visible, el dispositivo de fijación está mal bloqueado.

- ☞ Retire el obturador y afloje la tuerca.
- ☞ Vuelva a colocar el obturador y verifique de nuevo su colocación.



Si la marca roja queda visible, incluso aunque sea levemente, el dispositivo de fijación está mal bloqueado.

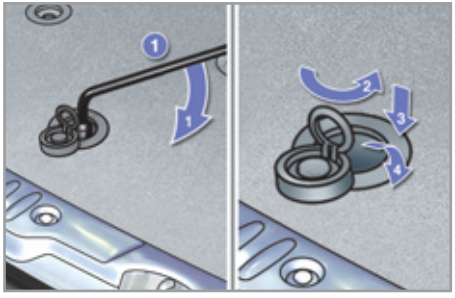
- ☞ Retire el obturador y revise la tuerca.
- ☞ Vuelva a colocar el obturador y efectúe de nuevo la verificación.

i Verifique que la rueda está correctamente situada horizontalmente contra el suelo.

**ES. 12308.A050**

**Colocación de la rueda**

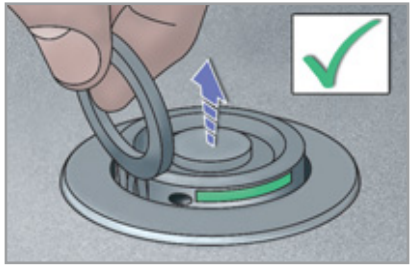




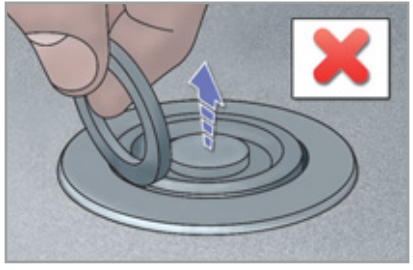

☞ Apriete la tuerca hasta el fondo.
☞ Mediante la arandela, gire el obturador para bloquear el torno.

! Antes de replegar la arandela, verifique mediante un control visual que el dispositivo de fijación de la rueda está correctamente colocado.

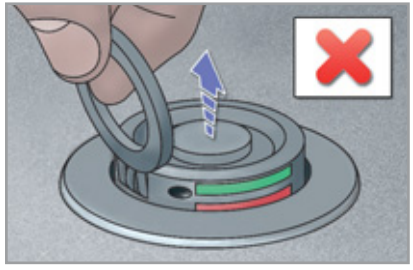
☞ Tire de la arandela hacia arriba, sin forzarla, para verificar la posición del obturador.



Si la marca verde queda visible, el dispositivo de fijación está correctamente fijado.
☞ Repliegue la arandela.



Si la marca queda visible, el dispositivo de fijación está mal bloqueado.
☞ Retire el obturador y afloje la tuerca.
☞ Vuelva a colocar el obturador y verifique de nuevo su colocación.



Si la marca roja queda visible, incluso aunque sea levemente, el dispositivo de fijación está mal bloqueado.
☞ Retire el obturador y revise la tuerca.
☞ Vuelva a colocar el obturador y efectúe de nuevo la verificación.

i Verifique que la rueda está correctamente situada horizontalmente contra el suelo.