GUÍA DE UTILIZACIÓN



308

PEUGEOT

Service Box

http://public.servicebox.peugeot.com

Gracias a la página de Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar de forma gratuita y sencilla la documentación de a bordo de su vehículo on-line.

Simple y ergonómico, SERVICE BOX le permite acceder:

- a su Guía de utilización,
- al histórico de la Documentación de a bordo.

@ ¡Su vehículo está en Internet!

Acceda a las últimas actualizaciones disponibles.

Conéctese a http://public.servicebox.peugeot.com:

› seleccione su idioma,

› pinche en el vínculo en la zona "Acceso público" para consultar la Documentación de a bordo,

Se abrirá una ventana dándole acceso al conjunto de las guías de utilización...

› seleccione su vehículo,

› elija la silueta y la fecha de edición de la guía,

› por último, pinche en el apartado que le interese.

Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

PEUGEOT

308

Le agradecemos que haya elegido un 308, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 308 berlina o 308 SW en todas sus situaciones de vida.

Encontrará, desde las primeras páginas, un índice detallado seguido de una toma de contacto rápida destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles propios a su 308, confort, seguridad, conducción, le son presentados a continuación en esta guía, para que los aprecie mejor y... para que disfrute siempre de su automóvil.

Al final de la guía, un índice visual le proporciona las especificidades en función de la silueta de su vehículo, berlina o SW.

Cada modelo sólo puede llevar montado una parte de los equipamientos mencionados en esta guía, según el nivel de acabado, los modelos, las versiones y las características propias del país dónde se comercializa.

Descripción

Esta descripción le permitirá distinguir las especificidades de su vehículo:



308 berlina



308 SW con banqueta trasera



308 SW con asientos individuales traseros

Leyenda

Aviso:
Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Información:
Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente:
Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Reenvío de página:
Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

ÍNDICE

TOMA de CONTACTO 4 ➔ 21

1 CONTROL de MARCHA 22 ➔ 39

- Combinados 22
- Testigos 26
- Indicadores 34
- Botones del combinado 38

2 PANTALLAS MULTIFUNCIONES 40 ➔ 55

- Pantallas sin autorradio 40
- Pantallas con autorradio 42
- Pantalla color 16/9 desplegable (WIP Nav) 47
- Pantalla color 16/9 alta definición plegable (WIP Com 3D) 49
- Ordenador de a bordo 52

3 CONFORT 56 ➔ 77

- Ventilación 56
- Calefacción 58
- Aire acondicionado manual 58
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 60
- Aire acondicionado automático bizona 61
- Asientos delanteros 63
- Asientos traseros 67
- Modularidad de los asientos 73
- Retrovisores 75
- Reglaje del volante 77

4 APERTURAS 78 ➔ 92

- Llave con mando a distancia 78
- Alarma 82
- Elevalunas 84
- Puertas 86
- Maletero 88
- Luneta trasera que se puede abrir 89
- Techo acristalado panorámico 90
- Depósito de carburante 91

5 VISIBILIDAD 93 ➔ 102

- Mandos de luces 93
- Encendido automático 95
- Reglaje de los faros 96
- Iluminación direccional 97
- Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 98
- Barrido automático 100
- Luces de techo 101
- Iluminación de ambiente 102
- Luz de maletero 102

6 ALMACENAMIENTOS 103 ➔ 117

- Acondicionamientos interiores 103
- Reposabrazos delantero 106
- Alfombrillas 107
- Acondicionamientos del maletero 109

7 SEGURIDAD de los NIÑOS 118 ➔ 127

- Asientos para niños 118
- Asientos para niños "ISOFIX" 123
- Seguro para niños 127

8 SEGURIDAD 128 ➔ 140

- Indicadores de dirección 128
- Señal de emergencia 128
- Claxon 128
- Detección de subinflado 129
- Llamada de urgencia o de asistencia 130
- Sistemas de asistencia a la frenada 130
- Sistemas de control de la trayectoria 131
- Cinturones de seguridad 132
- Airbags 137

9 CONDUCCIÓN 141 ➔ 155

- Freno de estacionamiento 141
- Caja de velocidades manual 141
- Indicador de cambio de marcha 142
- Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades 143
- Caja de cambios automática 147
- Limitador de velocidad 150
- Regulador de velocidad 152
- Ayuda al estacionamiento 154

10 REVISIONES 156 ➔ 163

- Capó 157
- Inmovilización por falta de carburante (Diesel) 158
- Motores gasolina 159
- Motores Diesel 160
- Revisar los niveles 161
- Controles 162

11 INFORMACIÓN PRÁCTICA 164 ➔ 200

- Kit de reparación provisional de neumáticos 164
- Cambio de una rueda 172
- Cambio de una lámpara 179
- Cambio de un fusible 186
- Batería 192
- Modo economía de energía 194
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 194
- Remolcado del vehículo 195
- Enganche de un remolque 197
- Montaje de las barras de techo 198
- Pantalla gran frío 199
- Accesorios 199

12 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 201 ➔ 228

- Motorizaciones gasolina y Bioflex 201
- Masas gasolina y Bioflex 205
- Motorizaciones Diesel 214
- Masas Diesel 217
- Dimensiones 226
- Elementos de identificación 227

AUDIO y TELEMÁTICA 229 ➔ 317

- Urgencia o asistencia 229
- WIP Com 3D 233
- WIP Nav 273
- WIP Sound 301

ÍNDICE VISUAL 318 ➔ 324

ÍNDICE ALFABÉTICO 325 ➔ 329

EXTERIOR



Iluminación de acogida

Esta iluminación adicional exterior e interior, mandada a distancia, le facilita la llegada a su vehículo en caso de poca luminosidad.

⏭ 96, 102

Techo acristalado panorámico

Este techo le asegura una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

⏭ 90



Iluminación direccional

Esta iluminación le asegura automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

⏭ 97

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote producto de estanqueidad, para reparar provisionalmente el neumático.

⏭ 164

EXTERIOR



Techo acristalado panorámico

Este techo le asegura una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

⏭ 90

Barras de techo

Puede montar unas barras transversales en las longitudinales, permitiéndole de esta manera poner objetos largos e incómodos en el techo.

⏭ 198



Luneta trasera que se puede abrir

Este equipamiento le permite acceder fácilmente al compartimento de equipajes sin tener que abrir el portón de maletero.

⏭ 89

Modularidad de los asientos

Los asientos individuales traseros de la 2ª y 3ª fila, gracias a sus múltiples manipulaciones, le permiten diferentes configuraciones de almacenamientos y de carga.

⏭ 73

ABRIR

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsación previa en el botón).

Bloqueo simple (una sola pulsación); iluminación fija de los indicadores de dirección).

o

Superbloqueo del vehículo (dos pulsaciones consecutivas); iluminación fija de los indicadores de dirección).

⏭ 78

Desbloqueo del vehículo (parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

En caso de poca luminosidad, detectada por un sensor, la iluminación a distancia de las luces de cruce y de posición facilita su llegada al vehículo.

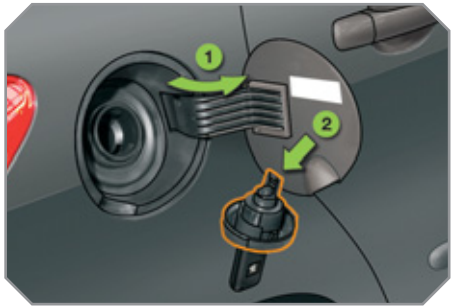
⏭ 96



Además, la iluminación del habitáculo, luces de techo, luces de umbral de las puertas delanteras y del hueco de los pies se encienden.

⏭ 102

Depósito de carburante



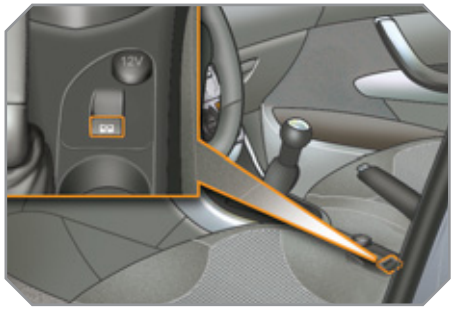
1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

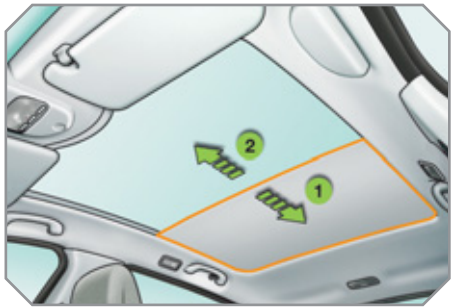
Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

⏭ 91

ABRIR

Techo acristalado panorámico

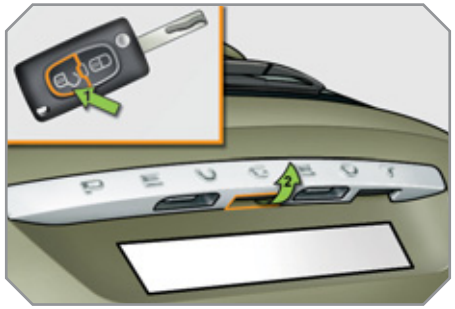




1. Apertura de la persiana de ocultación.
2. Cierre de la persiana de ocultación.

⏭ 90

Maletero

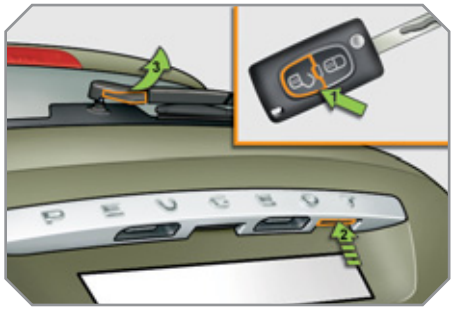


1. Desbloqueo del vehículo.
2. Apertura del maletero.

⏭ 89

El portón trasero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente, a fin de no dañar la luna y la luneta.

Luneta trasera



1. Desbloqueo del vehículo.
2. Entreabrir la luneta trasera.
3. Apertura de la luneta trasera.

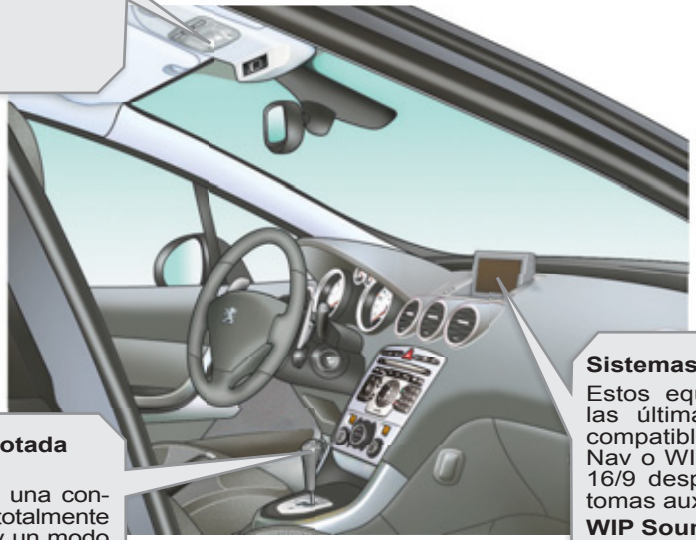
⏭ 89

INTERIOR

Iluminación de ambiente

Esta iluminación tamizada le facilita la visibilidad en el interior del vehículo en caso de poca luminosidad.

⏭ 102



Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades

Este equipamiento le asegura una conducción combinando un modo totalmente automático, un modo manual y un modo auto-secuencial proporcionándole las ventajas de estos dos últimos.

⏭ 143

Sistemas audio y de comunicación

Estos equipamientos le proporcionan las últimas tecnologías: WIP Sound compatible MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla color 16/9 desplegable, sistema audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Sound ⏭ 301

WIP Nav ⏭ 273

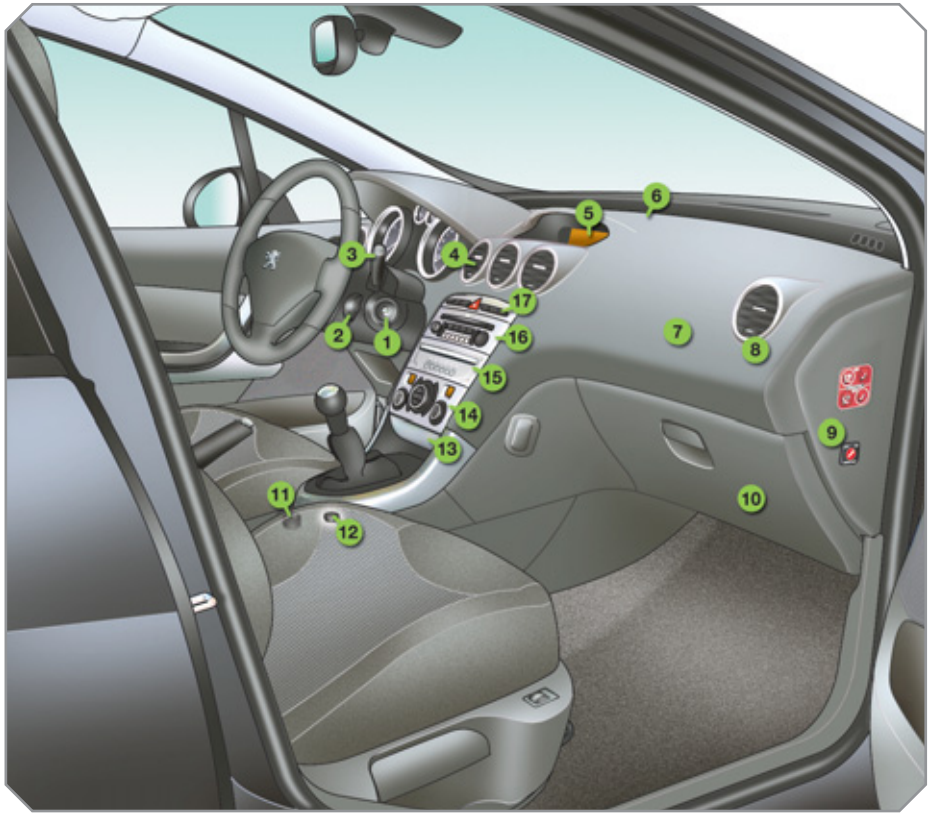
WIP Com 3D ⏭ 233

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador de velocidad/ limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección.
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
   Claxon.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando de la persiana de ocultación del techo panorámico.
9. Mando de asiento térmico.
10. Mando de apertura del capó.
11. Mandos de los retrovisores exteriores.
    Mandos de los elevalunas.
12. Caja de fusibles.
13. Reglaje manual de los faros.
14. Rejilla de deshelado de luna de puerta delantera.
15. Altavoz (tweeter).
16. Rejilla de deshelado del parabrisas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



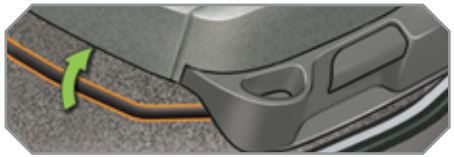
1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del sistema audio y telemático.
3. Mandos de limpialuneta, del lavaluneta , del ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Pantalla multifunción.
6. Sensor de luminosidad.
7. Airbag pasajero.
8. Aireador lateral orientable y obturable.
9. Neutralización del airbag pasajero.
10. Guantera/Tomas audio/vídeo.
11. Espacio de almacenamiento o mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D.
12. Toma accesorios 12 V.
13. Cenicero delantero.
14. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
15. Cargador CD.
16. Sistema audio y telemático.
17. Botón de llamada de urgencia.
    Botón de alarma.
    Botón de bloqueo centralizado.
    Botón de la señal de emergencia.
    Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
    Botón de ayuda al estacionamiento.
    Botón de los servicios PEUGEOT.

SENTARSE BIEN

Asiento conductor

Longitudinal







Altura



Reglajes manuales ⏭ 63



Reglajes eléctricos ⏭ 64



Inclinación del respaldo



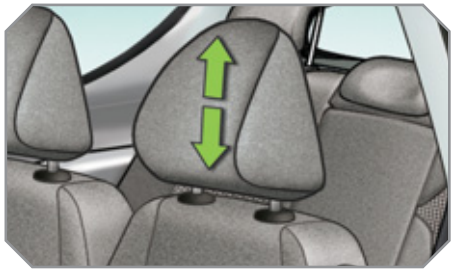




SENTARSE BIEN

Asientos delanteros

Altura del reposacabezas



Lumbar



⏭ 65

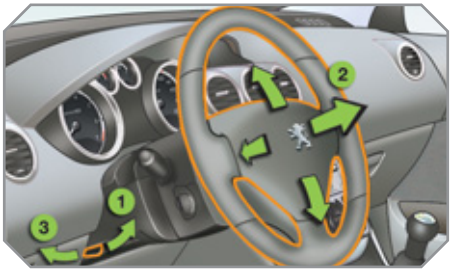
Otras funciones disponibles...

Posición bandeja del asiento pasajero delantero (SW).

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico conductor).

Asientos térmicos.

Reglaje del volante

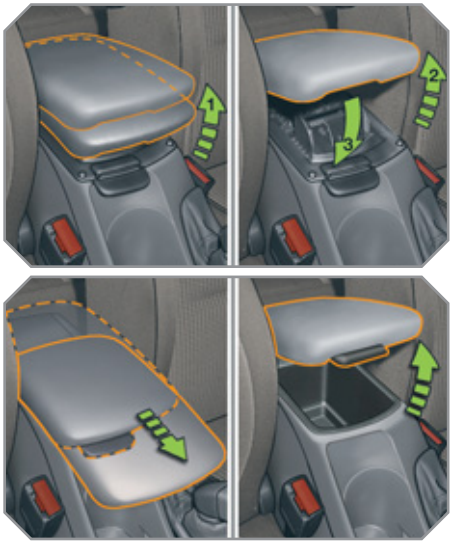


1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y de la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por medidas de seguridad, estas operaciones las debe hacer imperativamente el conductor con el motor parado.

⏭ 77

Reposabrazos delantero



Para su confort, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

Tiene igualmente un espacio para guardar objetos.

⏭ 106

SENTARSE BIEN

Retrovisores exteriores



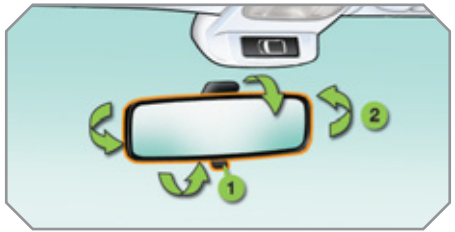
Reglaje

A. Selección del retrovisor que quiere regular.
B. Reglaje de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
C. Deselección del retrovisor.

⏭ 75

Otras funciones disponibles...
Abatimiento/Despliegue.
Inclinación automática del espejo al meter la marcha atrás para estacionar.

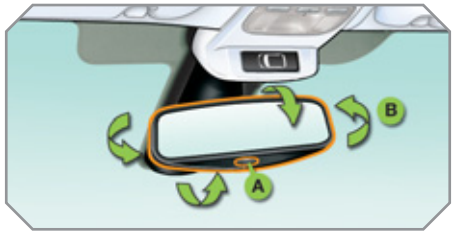
Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

⏭ 76



Modelo día/noche automático

A. Detector de luminosidad del modo "día/noche" automático.
B. Orientación del retrovisor.

⏭ 77

Cinturones delanteros



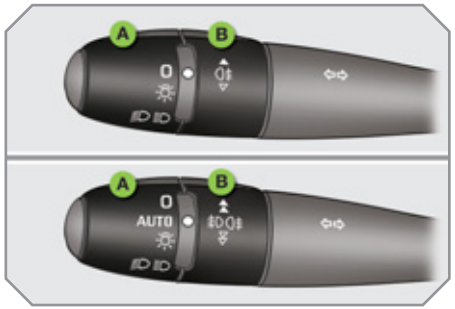


1. Bloqueo de la punta.
2. Reglaje en altura.

⏭ 132

VER BIEN

Luces



Anillo A

0 Luces apagadas.

AUTO Iluminación automática de las luces.

Luces de posición.

Luces de cruce/de carretera.

Anillo B

Luz antiniebla trasera.

o

Luces antiniebla delanteras y traseras.

⏭ 93

Indicadores de dirección



Levante o baje el mando de luces pasando el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadean hasta quitar la posición.

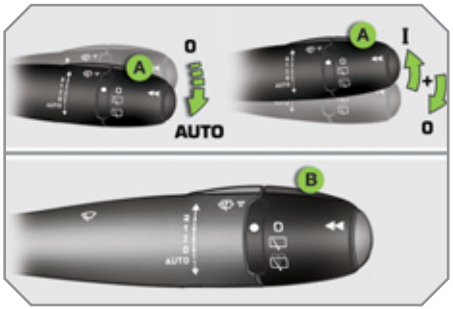
Función "autopista"

Efectúe una simple pulsación hacia arriba o hacia abajo, sin pasar el punto de resistencia; el mando de luces; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

La utilización de esta función está disponible sea cual fuere la velocidad, pero se aprecia sobretodo en los cambios de carril en las vías rápidas.

⏭ 128

Limpialuneta



Mando A: limpialuneta delantero

⏭ 98

Puesta en servicio "AUTO"

☞ Mueva el mando hacia abajo y suéltelo.

Parada "AUTO"

☞ Mueva el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en la posición **"0"**.

⏭ 100

Anillo B: limpialuneta trasero

0 Parado.

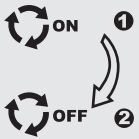
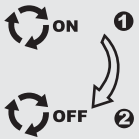
Barrido intermitente.

Lavalunas.

⏭ 99

VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático efectuando una pulsación en la tecla **"AUTO"**.

VIGILAR CORRECTAMENTE

Combinado



A. Contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante que le queda.

B. Motor en marcha, su testigo asociado de reserva debe apagarse.

C. Contacto puesto, el indicador de aceite debe mostrar que este nivel es OK o correcto, según versión, durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda con el llenado correspondiente.

⏭ 22

Testigos



1. Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.

2. Motor en marcha, estos testigos deben apagarse.

Si algún testigo se queda encendido, remítase a la página correspondiente.

⏭ 26

Panel de mandos



La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

A. Emisión de una llamada de urgencia.

⏭ 229

B. Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.

⏭ 83

C. Bloqueo centralizado.

⏭ 87

D. Neutralización del sistema ESP/ASR.

⏭ 131

E. Neutralización de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero.

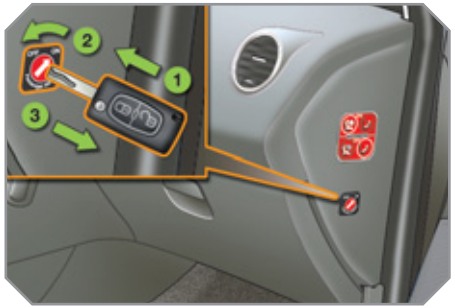
⏭ 155

F. Acceso a los servicios PEUGEOT.

⏭ 229

ASEGURAR BIEN A LOS PASAJEROS

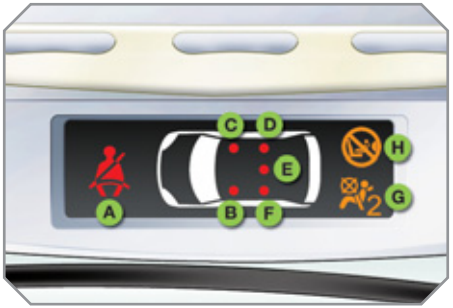
Airbag frontal pasajero



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
   "OFF" (neutralización), con asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha",
   "ON" (activación), con pasajero delantero o asiento para niño "de cara al sentido de la marcha".
3. Quite la llave memorizando la posición.

⏭ 137

Cinturones y airbag frontal pasajero



A. Testigo de no abrochado/ desabrochado de cinturones delanteros y/o traseros.
B. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
C. Testigo de cinturón delantero derecho.
D. Testigo de cinturón trasero derecho*.
E. Testigo de cinturón trasero central*.
F. Testigo de cinturón trasero izquierdo*.
G. Testigo de neutralización del airbag frontal pasajero.
H. Testigo de activación del airbag frontal pasajero.

* Únicamente en SW asientos individuales traseros.

⏭ 133, 138

Seguro para niños eléctrico



La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

A. Activación del seguro para niños eléctrico.

⏭ 127

SENTAR BIEN A LOS PASAJEROS

Manipulación del asiento pasajero delantero



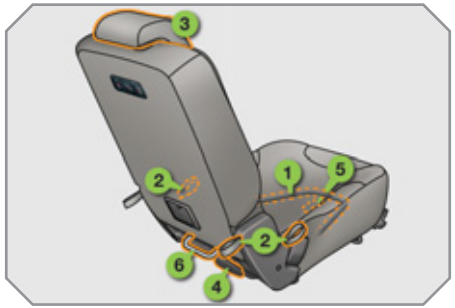
Posición bandeja

A. Puesta en bandeja parcial.

B. Puesta en bandeja total.

⏭ 65

Manipulación de los asientos traseros





Asientos traseros de 2ª fila

1. Reglaje longitudinal.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo/Posición bandeja.

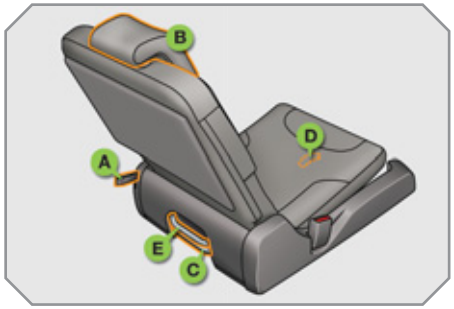
3. Reglaje en altura del reposacabezas.

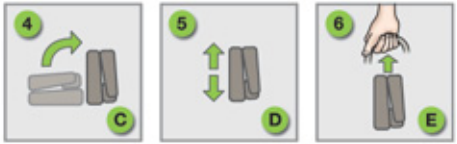
4. Abatir.

5. Quitar/Instalar.

6. Transporte.

⏭ 69





Asientos suplementarios de 3ª fila

A. Reglaje de la inclinación del respaldo/Posición bandeja.

B. Reglaje en altura del reposacabezas.

C. Abatir.

D. Quitar/Instalar.

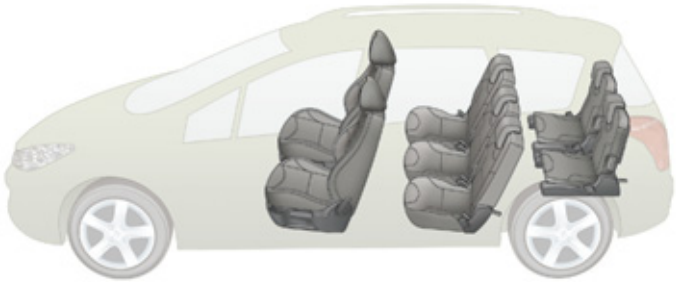
E. Transporte.

⏭ 71

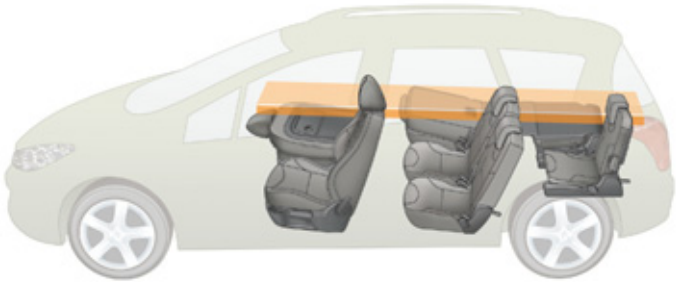
CONFIGURAR

Algunos ejemplos de modularidad de los asientos

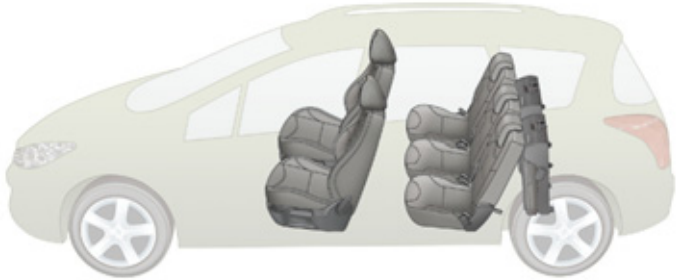
7 plazas



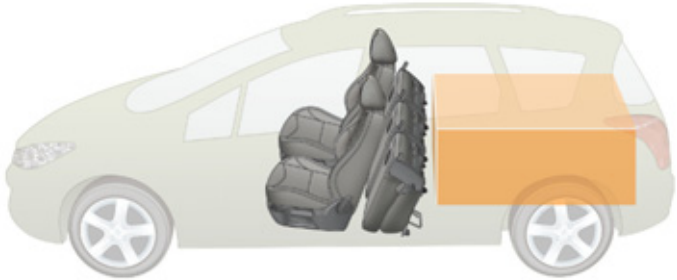
Transporte de objetos largos



7 plazas en configuración 5 plazas con asientos suplementarios abatidos



Carga de gran volumen



⏭ 73

CONDUCIR CORRECTAMENTE

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada de la función.

Los reglajes deben hacerse con el motor en marcha.

⏭ 150

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Parada/Reinicio de la función.

Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener metida al menos la cuarta marcha en la caja de cambios manual (segunda marcha en la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática).

⏭ 152

Señalización en el combinado



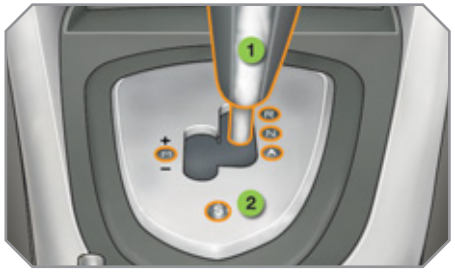
El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando este está seleccionado.

Regulador de velocidad

Limitador de velocidad

CONDUCIR BIEN

Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades





Esta caja de cambios de seis velocidades ofrece, a su elección, el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

1. Palanca de velocidades.
2. Botón **"S" (sport)**.
3. Mando en el volante **"-"**.
4. Mando en el volante **"+"**.

Señalización en el combinado



La velocidad o el modo de conducción seleccionado aparece en la pantalla del combinado.

N: punto muerto.

R: marcha atrás.

1 2 3 4 5 6: velocidades metidas.

AUTO: modo automatizado.

S: tipo Sport.

Arranque



- Seleccione la posición **N** y pise fuertemente el pedal de freno al arrancar el motor.
- Meta la primera velocidad (posición **A** o **M**) o la marcha atrás (posición **R**) con la palanca de velocidades **1**.
- Quite el freno de estacionamiento.
- Retire el pie del pedal de freno, y acelere.

⏭ 143

COMBINADO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los indicadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Indicadores

1. **Cuentarrevoluciones.**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Centígrados).
3. **Nivel de carburante.**
   Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).
5. **Pantalla.**
6. **Botón de mando.**
   Recupera la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Botón de iluminación del combinado.**
   Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



A. **Limitador de velocidad**
(km/h o mph) o
Regulador de velocidad.

B. **Indicador de cambio de velocidad.**

C. **Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.**

D. **Cuentakilómetros parcial.**
(km o millas)

E. **Indicador de mantenimiento**
(km o millas) y después,
indicador de nivel de aceite motor
y
totalizador kilométrico.
(km o millas)
Estas tres funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto.

COMBINADO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los indicadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Indicadores

1. **Cuentarrevoluciones.**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).
3. **Nivel de carburante.**
   Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña.**
6. **Pantalla central.**
7. **Botón de mando.**
   Inicia un CHECK manual y recupera la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón de iluminación del combinado.**
   Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



- **A. Cuentakilómetros parcial.**
  (km o millas)
- **B. Totalizador kilométrico.**
  (km o millas)
- **C. Indicador de nivel de aceite motor, indicador de mantenimiento.**
  (km o millas)
  Las dos funciones siguientes aparecen sucesivamente al poner el contacto.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK.**
- **Detección de subinflado.**
- **Limitador de velocidad/ Regulador de velocidad.**
- **Indicador de cambio de marcha.**
- **Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.**
- **Navegador-Guiado/Ordenador de a bordo.**

COMBINADO WIP COM 3D GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA



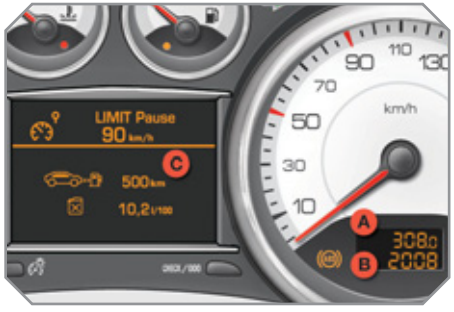
Panel que agrupa los indicadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Indicadores

1. **Cuentarrevoluciones.**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Centígrados).
3. **Nivel de carburante.**
   Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña.**
6. **Pantalla central.**
7. **Botón de mando.**
   Inicia un CHECK manual y recupera la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón de iluminación del combinado.**
   Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



A. **Cuentakilómetros parcial.**
   (km o millas)
B. **Totalizador kilométrico.**
   (km o millas)
C. **Indicador de nivel de aceite motor,**
   indicador de mantenimiento.
   (km o millas)
   Las dos funciones siguientes aparecen al poner el contacto, y desaparecen unos segundos después.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK.**
- **Detección de subinflado.**
- **Limitador de velocidad/ Regulador de velocidad.**
- **Indicador de cambio de marcha.**
- **Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.**
- **Navegador-Guiado/Ordenador de a bordo.**
- **Parámetros vehículo.**

Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D



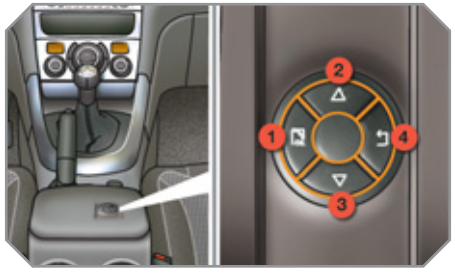
El conjunto de estas teclas permite:

- **parado**, configurar los equipamientos del vehículo y los parámetros de la pantalla central (idiomas, unidades...),
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador...).

Mandos

Dispone de cuatro teclas para mandar la pantalla grande central del combinado:

1. acceder al menú general, validar la selección,
2. desplazarse hacia arriba por el menú,
3. desplazarse hacia abajo por el menú,
4. volver a la pantalla anterior, salir del menú.



El menú general y sus funciones asociadas están accesibles únicamente parado, utilizando las teclas **1** a **4**.

Un mensaje aparece en la pantalla central, más allá de un cierto umbral de velocidad, señalándole la imposibilidad de mostrar el menú general.

Las pantallas del ordenador de a bordo están accesibles únicamente circulando, utilizando las teclas **2** y **3** (ver párrafo "Ordenador de a bordo").

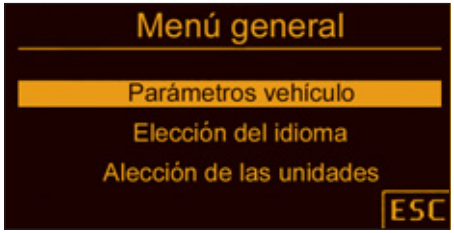
Menú general

☞ Efectúe una pulsación en la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las funciones siguientes:

- "Parámetros vehículo",
- "Elección del idioma",
- "Elección de las unidades".

☞ Efectúe una pulsación en la tecla **2** o **3** para desplazarse por la pantalla.

☞ Efectúe una pulsación en la tecla **1** para validar la selección.



Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- limpialuneta acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Elegir el idioma

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Elegir las unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°Centígrados o °Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

* Según destino.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de marcha o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Los testigos de alerta se encienden durante unos segundos a la hora de poner el contacto del vehículo.

Inmediatamente después del arranque, estos testigos deben apagarse.

En caso de persistir, antes de circular consulte el testigo de alerta correspondiente.

Avisos asociados

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.







La iluminación del testigo es de tipo fija o intermitente.

Ciertos testigos pueden presentar los dos tipos de iluminación. Únicamente la puesta en relación del tipo de iluminación con el estado de funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si aparece una anomalía.

Testigos de marcha

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigos de marcha comunes

Indicador de dirección izquierdo.

Luces de cruce.

Luces de carretera.

Freno de estacionamiento echado.

Indicador de dirección derecho.

Faros antiniebla delanteros.

Luz antiniebla trasera.

Precalentamiento motor Diesel.

Espere a que se apague antes de accionar el arranque.

Testigos de marcha específicos

Los otros testigos aparecen en la pantalla grande, situada en el centro del combinado.





Bloqueo automático.

Su encendido indica que ha activado el bloqueo automático de las puertas y del maletero mientras circula.

Limpialuneta delantero automático.

Su encendido indica que ha activado el barrido automático del limpialuneta delantero.

Iluminación automática.

Su encendido indica que ha activado la iluminación automática de los faros.

Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo limitador de velocidad.

Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de limitación a memorizar.

Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo regulador de velocidad.

Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de regulación a memorizar.

Caja manual pilotada 6 velocidades.

Su encendido indica la posición que usted ha seleccionado en la parrilla de la caja de cambios (R, N, A o M).

Su encendido indica la marcha metida con el programa de funcionamiento automático o manual (1 a 6).

Su encendido indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático o deportivo).

Caja de cambios automática.

Su encendido indica la posición que usted ha seleccionado en la parrilla de la caja de cambios (P, R, N o D).

Su encendido indica la marcha metida con el programa de funcionamiento automático o manual.

Su encendido indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático, deportivo, nieve o manual).

Testigos de neutralización

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la parada voluntaria del sistema correspondiente.



Testigos de neutralización comunes

Neutralización del sistema de airbag pasajero.

El sistema de airbag pasajero se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Un mando específico, situado en el lado pasajero del panel de instrumentos, permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma por la iluminación fija de este testigo en el combinado o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero.

Neutralización del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Una tecla específica situada en el tablero de a bordo permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma mediante el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla.

A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente.

Testigos de neutralización específicos





Los otros testigos aparecen en la pantalla grande, situada en el centro del combinado.

Bloqueo automático.

Su señalización indica que ha neutralizado el bloqueo automático de las puertas y del maletero circulando.

Limpialuneta delantero automático.

Su encendido indica que ha neutralizado el barrido automático del limpialuneta delantero.

Iluminación automática.

Su encendido indica que ha neutralizado la iluminación automática de los faros.

Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha neutralizado la limitación de velocidad.

Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha neutralizado la regulación de velocidad.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o vehículo circulando, la iluminación de uno de los testigos siguientes indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.







> Toda anomalía que conlleve la iluminación de un testigo de alerta debe ser objeto de una diagnosis complementaria leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.
>
> En caso de problema, no dude en consultar en la Red PEUGEOT.

Testigos de alerta comunes

Alerta centralizada.

Su encendido está asociada a la de otro testigo de alerta:

- rueda pinchada,
- frenada,
- dirección asistida,
- presión de aceite motor,
- temperatura del líquido de refrigeración,

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Servicio.

Su encendido indica la aparición de un problema en uno de los sistemas que no tiene testigo específico.

Para identificarlo, consulte el mensaje en la pantalla multifunción.

Después de comprobar:

- el cierre de las puertas, del maletero, de la luneta trasera y del capó,
- el nivel de aceite motor,
- el nivel del líquido de lavaluneta,
- la pila de mando a distancia,
- la presión de los neumáticos,
- el final de saturación del filtro de partículas (Diesel),

para los otros casos, consulte en la Red PEUGEOT.

Frenada.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenada:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Con el vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.

Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.

Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo si está neutralizado, el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla indica la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en pendiente.

Pie en el freno.

Con una caja de cambios manual pilotada 6 velocidades, palanca en posición **N**, pise el pedal de freno para arrancar el motor.

Con una caja de cambios automática, y motor en marcha, pise el pedal de freno para bloquear el selector de las marchas y quitar la posición **P**.

Sistema de autodiagnosis motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.

Su parpadeo indica la aparición de una anomalía en el sistema de descontaminación.

Temperatura máxima del líquido de refrigeración.

Su encendido indica la aparición de una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Reserva de carburante.

El primer encendido indica, que le quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito.

Efectúe imperativamente un llenado de carburante para evitar quedarse sin él.

Mientras que no haya efectuado un llenado suficiente de carburante, este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Según la versión, esta señal sonora y este mensaje se repiten, de manera cada vez más seguida, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.

> Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de anticontaminación y de inyección.

Testigos de alerta específicos



Presión de aceite motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Carga batería.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).

Puerta abierta.

Una puerta, el maletero o la luneta trasera se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente, acompañado de una señal sonora.

Airbags.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Cinturón no abrochado/ desabrochado.

Su encendido indica que el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado o se han desabrochado su cinturón de seguridad. Según versión y/o destino, únicamente el desabrochado del cinturón de seguridad puede ser detectado para el pasajero delantero.

Su encendido indica igualmente que uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado su cinturón de seguridad (únicamente en los asientos traseros de la 2ª fila del SW asientos individuales traseros).

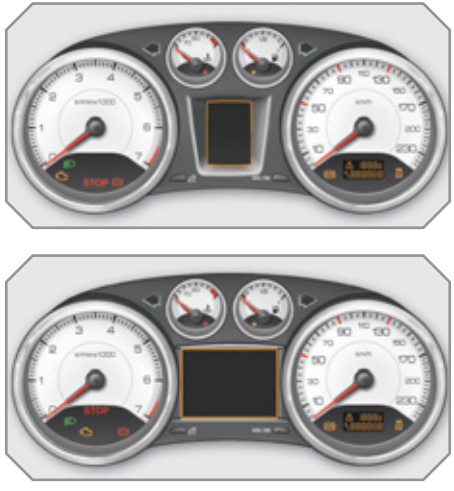
Presencia de agua en el gasoil*.

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

* Según destino.

Testigos de alerta específicos



Faros direccionales.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de los faros direccionales.

Los otros testigos aparecen en la pantalla grande, situada en el centro del combinado.

Según la importancia de la anomalía, pueden aparecer en naranja o en rojo.

El encendido de ciertos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Ciertos testigos pueden estar asociados con los del combinado.

Asociado con el testigo **STOP**, eso requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Servicio.

Su encendido indica la aparición de una anomalía, o bien:

- en el sistema de control motor,
- o en el sistema de anticontaminación.

Sistema de autodiagnosis motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.

Carga batería.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).

Presión de aceite motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Nivel de aceite motor.

Su encendido indica un nivel de aceite insuficiente en el motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Temperatura del líquido de refrigeración

Su encendido indica una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Nivel del líquido de refrigeración

Su encendido indica un nivel del líquido de refrigeración insuficiente en el circuito, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Nivel del líquido de lavaluneta.

Su encendido indica, después de haber efectuado una pulsación en el mando del limpialuneta delantero, un nivel insuficiente del líquido.

En la próxima parada, rellene el depósito de líquido lavaluneta/lavafaros.

Nivel de carburante.

A partir del primer encendido, le quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito.

Efectúe imperativamente un complemento de carburante para evitar llegar al final de la reserva.

Mientras que el complemento de carburante efectuado no haya sido suficiente, este testigo vuelve a aparecer cada vez que pone el contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Según la versión, esta señal sonora y este mensaje se repiten, de manera cada vez más seguidas, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.

Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de antipolución y de inyección.

Antiarranque electrónico.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antiarranque electrónico o el desgaste de la pila del mando a distancia.

Puerta abierta.

Una puerta, el maletero o la luneta trasera se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende en rojo.

Airbags.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Frenada.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenada:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.

Freno de estacionamiento.

Su encendido indica, vehículo circulando, que el freno de estacionamiento está mal quitado.

Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo neutralización, la iluminación de este testigo y de la luz de la tecla indican la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en una pendiente.



Alerta hielo.

Su encendido indica el riesgo de formación de hielo en la carretera por debajo de una temperatura de 3 °C.

Conduzca con precaución.



Dirección asistida.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en la dirección asistida, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Caja manual pilotada 6 velocidades o automática.

Su encendido indica la aparición de un defecto en la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática. Ésta funcionará entonces en modo degradado, bloqueada en la 3ª marcha.

Puede igualmente encenderse en caso de abrir una puerta.



Posición P o N.

Su encendido indica la necesidad de poner la palanca de cambios en la posición **P** o **N** para arrancar el motor.

Valor no válido.

Su encendido indica la aparición de un defecto en el programa de la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.



Ayuda gráfica y/o sonora al estacionamiento.

Su encendido indica, en marcha hacia delante y/o hacia atrás, una anomalía en el sistema de ayuda al estacionamiento.



Rueda desinflada.

Su encendido indica una presión insuficiente en una o varias ruedas.

Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.



Rueda pinchada.

Su encendido indica el pinchazo de una o varias ruedas, que requieren imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Cambie la rueda pinchada y hágala reparar en la Red PEUGEOT.



Detección de subinflado.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sensores o en el sistema de detección de subinflado.

Puede indicar también la ausencia de un sensor cuando la rueda de repuesto, que no posee sensor, está montada en el lugar de la rueda pinchada.



Iluminación automática de las luces.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en la iluminación automática de las luces.

Utilice las otras posiciones del mando de luces.



Reglaje automático de los faros.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el reglaje automático de los faros.

Presencia de agua en el gasoil*

Su encendido advierte de la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

Filtro de partículas (Diesel)

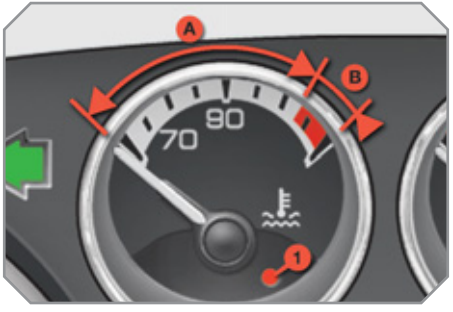
Su encendido, asociado al testigo de servicio, indica un principio de saturación del filtro de partículas o nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.

En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.

Si el testigo de servicio permanece encendido, se trata de una falta de aditivo. Lleve enseguida el vehículo a la Red PEUGEOT para efectuar la puesta a nivel.

* Según destino.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte la Red PEUGEOT.

Después de conducir durante unos minutos, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel:

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".

Indicador del nivel de aceite motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez o no del nivel de aceite en el motor.



Esta información se indica durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"**, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL --"**. Consulte la Red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Remítase al capítulo "Verificaciones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Vencimiento de revisión superior a 3 000 km

Al poner el contacto, ninguna información de mantenimiento aparece en la pantalla.

Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea de señalización del cuentakilómetros le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. La pantalla indica entonces los kilómetros total y parcial.



Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida** para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.



Vencimiento de revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



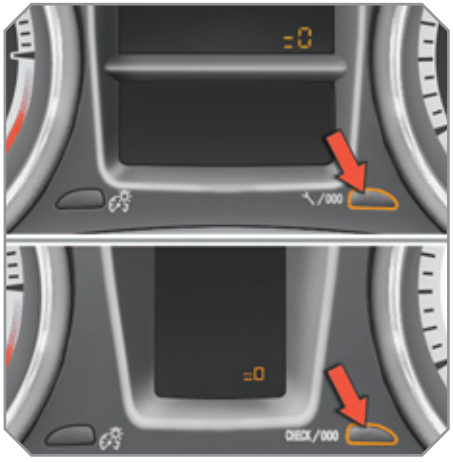
5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida**.



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ corte el contacto,
- ☞ efectúe una pulsación en el botón derecho del combinado **".../000"** y manténgalo presionado,
- ☞ ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás,
- ☞ cuando la pantalla central del combinado indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece de la pantalla central.

Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordar la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

Esta información aparece, según la versión, durante el procedimiento de desfile del check manual.

- ☞ Efectúe una pulsación breve en el botón derecho del combinado **".../000"**.

La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del combinado y luego desaparece.

Check manual

Esta función le permite comprobar el estado del vehículo (ver las alertas y el estado "Activado" o "Desactivado" de las funciones configuradas) y la información de mantenimiento.





☞ Motor en marcha, para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del combinado.

Si no se ha detectado ninguna anomalía, **"CHECK OK"** aparece en la pantalla central del combinado.

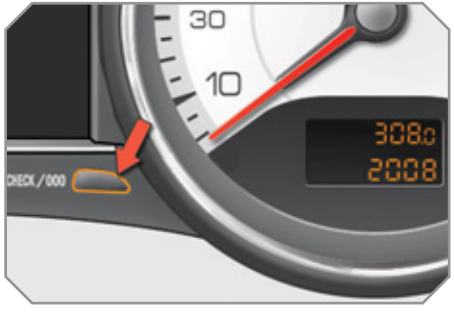
Si se ha detectado una anomalía "menor", los testigos de alerta correspondientes, y **"CHECK OK"** aparecen en la pantalla central del combinado. Consulte la Red PEUGEOT.

Si se ha detectado una anomalía "mayor", únicamente los testigos de alerta correspondientes aparecen en la pantalla central del combinado. Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros total y parcial aparece durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.



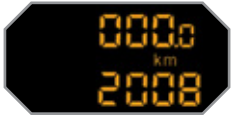


Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide una distancia recorrida desde la puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

- Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

- Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (SIN WIP SOUND)



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

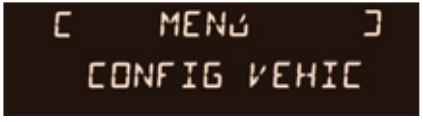
Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla:

- **"ESC"** para salir de la operación en curso,
- **"MENÚ"** para que los menús o submenús desfilen,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para que los diferentes menús del **menú general** desfilen:

- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpialuneta delantero acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 o 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla **"OK"** para variar su valor.



☞ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunciones la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



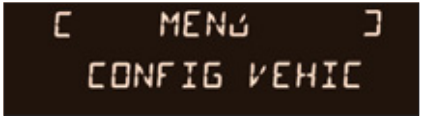
A partir del frontal del WIP Sound, usted puede:

- pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- pulsar las teclas "▲" o "▼" para que los elementos desfilen por la pantalla,
- pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...),
- pulsar las teclas "◀◀" o "▶▶" para variar un valor de reglaje,
- pulsar la tecla **"OK"** para validar,

o

- pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso.

Menú general



- Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**, y después las teclas "▲" o "▼" para que los diferentes menús desfilen:
  - radio-CD,
  - configuración vehículo,
  - opciones,
  - reglajes pantalla,
  - idiomas,
  - unidades.
- Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

WIP Sound encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpialuneta delantero acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 o 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para variar su valor.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunción la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO C



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sistema anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



A partir del frontal del WIP Sound, usted puede:

- pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- pulsar las teclas "▲" o "▼" para que los elementos desfilen por la pantalla,
- pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...),
- pulsar las teclas "◀◀" o "▶▶" para variar un valor de reglaje,
- pulsar la tecla **"OK"** para validar,

o

- pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso.

Menú general



- Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**:
  - funciones audio,
  - diagnosis vehículo,
  - personalización-configuración,
  - teléfono (kit manos libres).
- Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones audio"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.



Menú "Diagnosis vehículo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas.

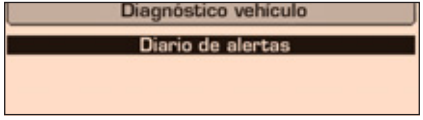
Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

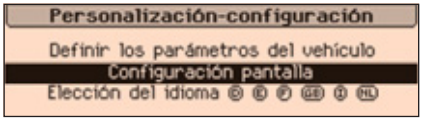
- Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas, y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnosis vehículo"**.



- En el menú **"Diagnosis vehículo"**, seleccione la aplicación siguiente:



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes:

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

Definir los parámetros vehículo

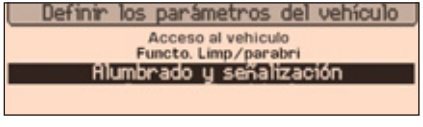
Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpialuneta delantero acoplado con la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

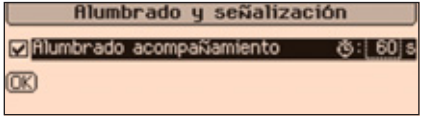


Ejemplo: reglaje del tiempo de iluminación de aparcamiento.

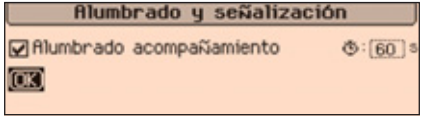
☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Iluminación de aparcamiento".



☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después la tecla **"OK"** para validar.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar o la tecla **"ESC"** para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes:

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe**).

** Según destino.



Menú "Teléfono"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de llamada, servicios...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunción la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA COLOR 16/9 DESPLEGABLE (CON WIP NAV)



Señalización en la pantalla

Una vez desplegada la pantalla, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del ordenador de a bordo,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Nav, para elegir una de las aplicaciones:

- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,

o

- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso y volver a la señalización anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y Telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.

Para cualquier manipulación de la pantalla desplegable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla desplegable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Parámetros vehículo",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora, el formato de la fecha y el de la hora (ver capítulo "Audio y Telemática" o el manual específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- limpialuneta delantero acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad").
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.

! Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunciones la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

PANTALLA COLOR 16/9 ALTA DEFINICIÓN PLEGABLE (CON WIP COM 3D)



Visualización en la pantalla

Una vez desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las funciones audio,
- la ayuda al estacionamiento,
- la información del teléfono y de las agendas,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Com 3D, para elegir una de las aplicaciones siguientes:

☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente,

☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,

☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,

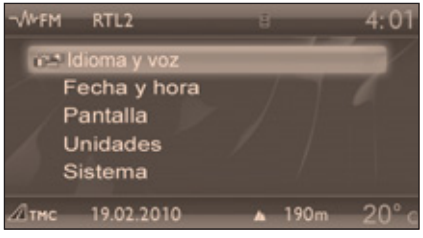
o

☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación actual y volver a la señalización anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase a la parte WIP Com 3D del capítulo "Audio y Telemática".

Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, reglaje de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir entre las funciones siguientes:
- "Idiomas y funciones vocales",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas y funciones vocales

Este menú le permite:
- elegir el idioma de visualización (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*),
- elegir los parámetros del control por voz (activación/neutralización, consejos de utilización, aprendizaje personal de la voz...),
- ajustar el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú le permite ajustar la fecha y la hora, el formato de la fecha y el formato de la hora (ver parte WIP Com 3D del capítulo "Audio y Telemática").

Pantalla

Este menú le permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la armonía de color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: de temperatura (°C o °F) y de distancia (km o millas).

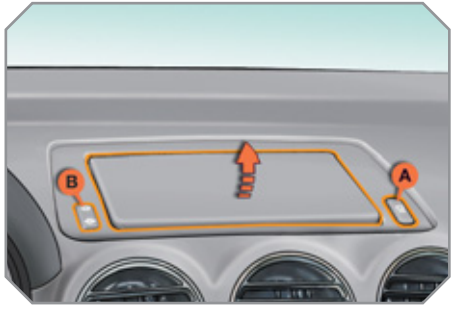
Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, mostrar la versión del programa y activar los textos que desfilan.

! Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunción la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

Acceso a la pantalla plegable



Esta pantalla se despliega y se guarda automáticamente.

No obstante, puede igualmente desplegar, guardar y regularla con los diferentes mandos manuales:

- desplegar o guardar con el botón **A**,
- regular la inclinación con el botón **B**.

Está igualmente provista de una protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

☞ Pantalla guardada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema audio y telemático, al realizar una llamada, al emitir una orden vocal y al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Si cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema audio y telemático, ésta se volverá a abrir automáticamente cuando realice una llamada, al emitir una orden vocal o al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

☞ Pantalla desplegada, pulse el botón **A** para guardarla.

La pantalla se guarda automáticamente al quitar el contacto después de tres segundos aproximadamente, si el sistema audio y telemático está apagado.

Antipinzamiento

A la hora de la apertura o del cierre de la pantalla, si ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se para inmediatamente y baja unos milímetros.

Después de quitar el obstáculo, vuelva a darle al botón deseado.

Si quiere que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente cuando encienda o apague el sistema audio y telemático, no debe cerrarla cuando el sistema audio y telemático esté funcionando.

Ajuste de la posición de la pantalla



Una vez desplegada, usted puede ajustarla con precisión de diferentes maneras:

☞ pulse la parte correspondiente del botón **B** para mover la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas,

o

☞ empuje o tire directamente de la pantalla con la mano.

Memorización de la posición de la pantalla

El sistema tiene memorizado cuatro posiciones pre-reguladas.

Cada vez que cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

En cada reapertura de pantalla, el sistema vuelve a poner la pantalla en la posición pre-regulada más cercana a la que ha memorizado.

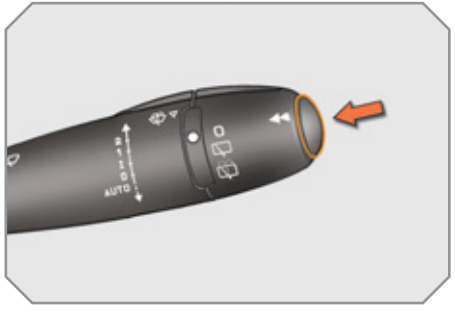
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Distancia recorrida



- Consumo medio



- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero

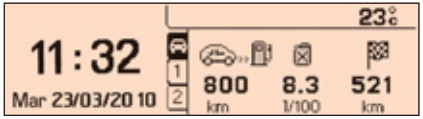


☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo C



Pantalla pequeña central del combinado



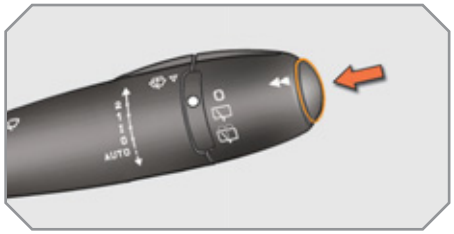
Pantalla grande central del combinado



Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo aparece en la pantalla multifunción o en la pantalla central del combinado.

Señalización de los datos

Con pantalla monocromo C o con la pantalla pequeña del combinado



☞ Efectúe una pulsación en el botón, situado en el extremo del **mando del limpialuneta**, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

Con la pantalla grande central del combinado



☞ Efectúe unas pulsaciones en las flechas arriba o abajo del **mando multi-menú** del combinado, asociado al WIP Com 3D, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

- El menú de la información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la distancia que queda por recorrer,

- El menú del recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

  para el primer recorrido.

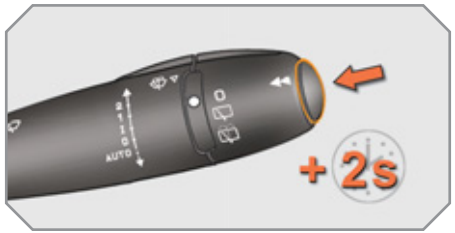
- El menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

  para el segundo recorrido.

☞ En la siguiente pulsación, vuelve a la pantalla negra.
Con una nueva pulsación vuelve a la pantalla normal.

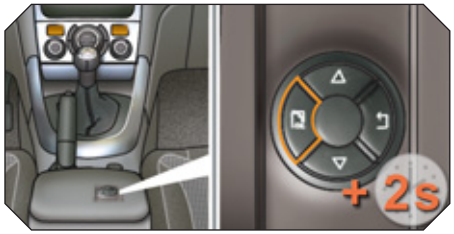
Puesta a cero del recorrido

Con la pantalla monocromo C o con la pantalla pequeña central del combinado



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, efectúe unas pulsaciones de más de dos segundos en el botón, situado en el extremo del **mando del limpialuneta**.

Con la pantalla grande central del combinado



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, efectúe unas pulsaciones de más de dos segundos la tecla **"OK"** del **mando multi-menú** del combinado, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido **"2"** cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o introducida por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el deshelado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Rejillas de deshelado o de desempañado del parabrisas.
2. Rejillas de deshelado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el tablero de a bordo, ya que sirve para regular el sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").

  Le recomendamos que utilice un filtro de polen combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, los malos olores y los depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos también que lo lleve a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte en la Red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN



AIRE ACONDICIONADO MANUAL



Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

2. Ajuste del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

☞ Poniendo el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Efectúe una pulsación en la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón giratorio de reglaje del caudal de aire **2** está en posición **"0".**

Apagado

☞ Efectúe de nuevo una pulsación en la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se apaga.

El apagado puede generar molestias (humedad, vaho).

DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con el sistema de calefacción/ ventilación

☞ Ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.

☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (testigo del mando apagado).

☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

Con el sistema de aire acondicionado manual

☞ Ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.

☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (testigo del mando apagado).

☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**; el testigo verde asociado se enciende.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las lunas cerradas.

Con el motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, el sistema da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del acompañante



El conductor y el acompañante pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura a su agrado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierda/derecha superior a 3.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpirlo, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

Funcionamiento manual

Es posible modificar un reglaje para hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** o **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- El parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado)
- El parabrisas, las lunas laterales y los aireadores
- El parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores
- Los pies de los pasajeros
- El parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los pasajeros

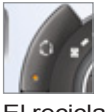
7. Reglaje del caudal de aire



☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer recircular el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apaga.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado del acompañante con el del lado del conductor (monozona). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior o circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos se componen por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la altura del asiento del conductor o el acompañante

☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.

Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Empuje el mando hacia atrás.







ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes eléctricos del asiento conductor

> Las funciones eléctricas del asiento conductor están neutralizadas aproximadamente un minuto después de quitar el contacto.
> Para reactivarlos, ponga el contacto.

Reglaje longitudinal

☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Reglaje en altura y en inclinación del cojín de asiento

☞ Bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



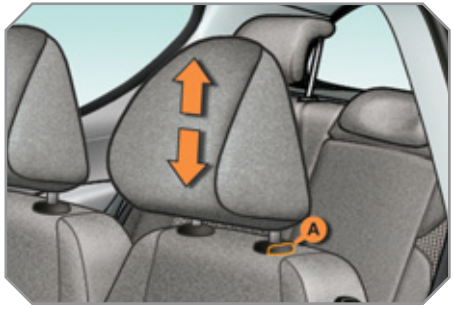




Reglajes complementarios

Reglaje de la altura del reposacabezas

- Para subirlo, tire de él hacia delante y hacia arriba simultáneamente.
- Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios respetando el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione el mando **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.



El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Reglaje lumbar

- Gire el botón para obtener la correcta posición a nivel lumbar.



Posición bandeja del asiento pasajero delantero

Esta puesta en posición bandeja, asociada a la de los asientos traseros, le permite transportar objetos largos.

- Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo en el cojín del asiento.
  Para bajar a fondo el respaldo, bascule el mando de reglaje de la inclinación del respaldo.
- Tire de nuevo del mando para desbloquear el respaldo y levantarlo.
  A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el respaldo vuelve a su posición inicial.



No olvide abatir previamente la bandeja tipo "avión" fijada en la parte de atrás del asiento.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagado
1: Calefacción ligera
2: Calefacción media
3: Calefacción fuerte



Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que permite guardar los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Puede memorizar hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lado del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

☞ Ponga el contacto.
☞ Regule la posición del asiento y de los retrovisores exteriores.
☞ Pulse la tecla **M**, y en los cuatro segundos siguientes, pulse la tecla **1** o **2**.

Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

No intente memorizar una posición de conducción durante la circulación.

Recuperar una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en funcionamiento

☞ Pulse brevemente la tecla **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Sonará una señal para indicarle el final del reglaje.

Con el contacto puesto, después de varias recuperaciones de posición consecutivas, la función se neutralizará hasta el arranque del motor, con el fin de no descargar la batería.

Con el vehículo en circulación

☞ Mantenga pulsada la tecla **1** o **2** hasta que suene la señal que indica el fin del reglaje.

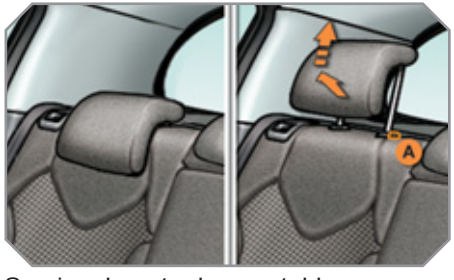


ASIENTOS TRASEROS

Banqueta abatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



Son igualmente desmontables.

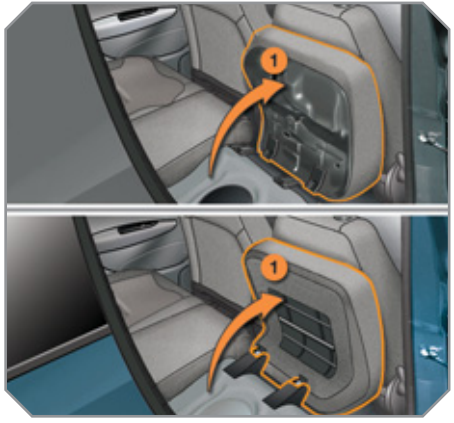
Para quitar un reposacabezas:

- ☞ tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y después, pulse la uñeta **A**.

> **!** Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir correctamente colocados y en posición alta, con los pasajeros en las plazas traseras.

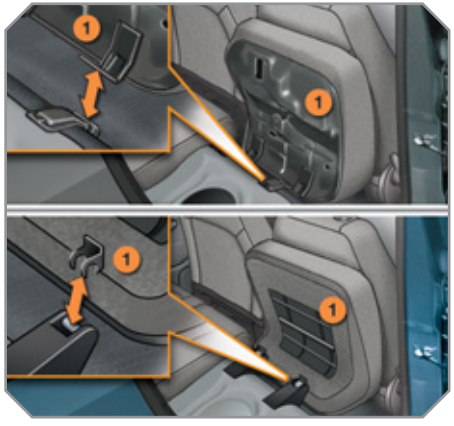
Quitar el cojín de asiento

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente en caso necesario.
- ☞ Levante el cojín de asiento **1** levantándolo por la parte de atrás con la mano.
- ☞ Bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero.
- ☞ Retire el cojín de asiento **1** de sus fijaciones tirando de él hacia arriba.



Volver a poner el cojín de asiento en su sitio

- ☞ Ponga verticalmente el cojín de asiento **1** en sus fijaciones.
- ☞ Abata el cojín de asiento **1**.
- ☞ Pulse encima para bloquearlo.



Abatimiento del asiento

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo**:

- avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- levante el cojín de asiento **1** levantándolo por la parte de atrás con la mano,
- bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero,



- verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- baje o retire los reposacabezas en caso necesario,
- tire hacia delante del mando **2** para desbloquear el respaldo **3**,
- bascule el respaldo **3**.



El cojín de asiento **1** se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

Volver a poner el asiento en su sitio

A la hora de volver a poner el asiento trasero en su sitio:

- enderece el respaldo **3** y bloquéelo,
- abata el cojín de asiento **1**,
- suba o vuelva a poner en su sitio los reposacabezas.



A la hora de poner los asientos traseros en su sitio, tenga cuidado en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y en dejar correctamente sus cajetines de bloqueo.

ASIENTOS TRASEROS

En la 2ª fila, estos tres asientos son totalmente idénticos y regulables para adaptar su posición a las mejores condiciones de confort. Pueden ir provistos de una bandeja, se pueden abatir o quitar para proporcionarle configuraciones variadas para el transporte de objetos.

Reglaje longitudinal



☞ Levante la barra **A** y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Tire de una de las correas **B**, situadas en la parte delantera del asiento, y regule la inclinación en una de las 7 posiciones posibles.

☞ Suelte la correa para bloquear la posición.

Durante la manipulación para los reglajes longitudinal y de inclinación del respaldo, tenga cuidado en no forzar el enrollador del toldo.

Posición bandeja



☞ Ponga el reposacabezas en posición baja.

☞ Tire de una de las correas **B**, situadas en la parte delantera del asiento.

☞ Abata completamente el respaldo en el cojín del asiento; el asiento retrocede automáticamente al máximo.

☞ Pulse el respaldo del asiento para bloquearlo.

Puede igualmente efectuar estas operaciones desde la 3ª fila utilizando una de las correas **B**, situadas en la parte trasera del asiento.

Abatimiento



Una vez puesto el asiento en posición bandeja, efectúe las operaciones siguientes:

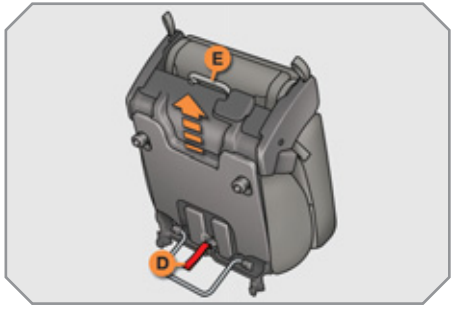
☞ retroceda a fondo el asiento con la barra **A**,

☞ levante la palanca **C**, situada en la parte trasera derecha del asiento, para desbloquear las patas traseras,

☞ vuelva a levantar el asiento a fondo para que se mantenga en posición **cartera**.

Estas operaciones le permiten acceder a la 3ª fila, salir desde la 3ª fila, así como abatir los asientos desde el maletero.

Quitar



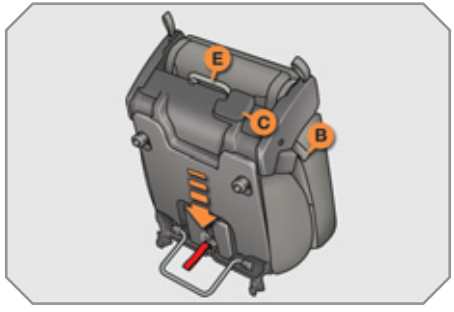
Una vez abatido el asiento, efectúe las operaciones siguientes:

- tire de la correa roja **D** para desbloquear las patas delanteras del asiento,
- levántelo y llévelo con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.

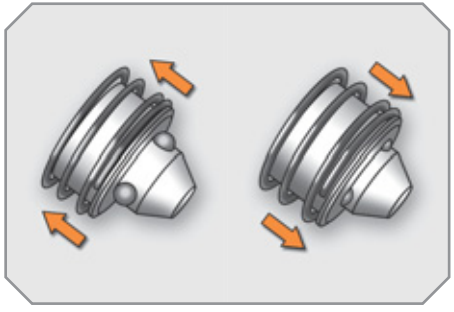
! Nunca utilice las correas de reglaje para quitar, instalar o transportar un asiento; utilice para ello la empuñadura de transporte **E** prevista para este efecto (peso del asiento: 18 kg aproximadamente).

Una vez desmontado el asiento, a fin de preservar sus sistemas electrónicos, debe guardarlo en un lugar limpio, seco y al abrigo de la intemperie.

Instalación



- Verifique que ningún objeto obstruya los anclajes del piso y no impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.
- Lleve el asiento con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.
- Ponga primero en su sitio las patas delanteras del asiento en los anclajes correspondientes.
- Levante la palanca **C**, para comprobar que las patas traseras están bien desbloqueadas.



Bloqueada **Desbloqueada**

- Bascule el asiento abatido hacia atrás; las patas delanteras y traseras se bloquean automáticamente.
- Tire de una de las correas **B** para desbloquear, y levante el respaldo.

ASIENTOS SUPLEMENTARIOS

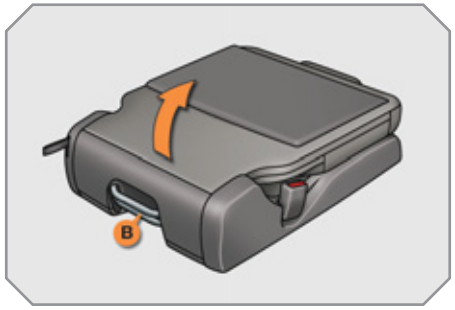
En la 3ª fila, estos dos asientos son estrictamente idénticos para transportar ocasionalmente pasajeros suplementarios. Se pueden poner en posición bandeja, abatir o quitar para proporcionarle configuraciones variadas para transportar objetos.

Posición bandeja



- Ponga el reposacabezas en posición baja.
- Tire de la correa **A**, situada en la parte trasera izquierda del asiento.
- Abata el respaldo en el cojín del asiento.

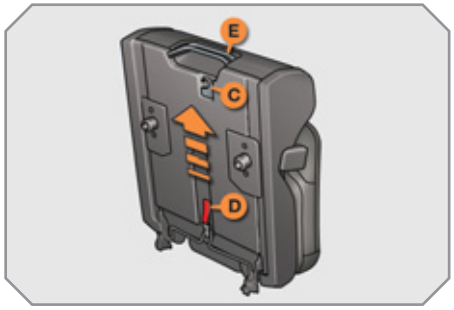
Abatir



Una vez puesto el asiento en posición bandeja, efectúe las operaciones siguientes:

- quite el enrollador del toldo,
- levante la barra **B**, situada en la parte trasera del asiento, para desbloquear las patas traseras,
- levante el asiento y engánchelo a la varilla del reposacabezas del asiento de la 2ª fila, con la correa de sujeción integrada **C**.

Quitar

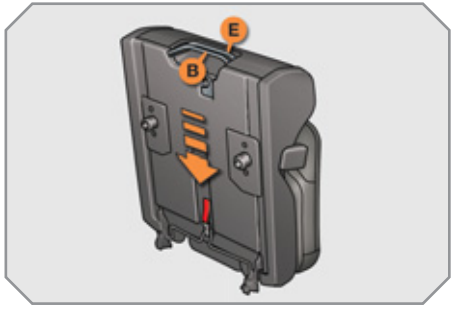


Una vez abatido el asiento, efectúe las operaciones siguientes:

- tire de la correa roja **D** para desbloquear las patas delanteras del asiento,
- levántelo y llévelo con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**,
- vuelva a poner en su sitio los obturadores de los anclajes para tener un piso de maletero liso.

Nunca utilice las correas de reglaje y de sujeción para retirar, instalar o transportar un asiento; para ello utilice la empuñadura de transporte **E** prevista para este efecto (peso del asiento: 15 kg aproximadamente).

Instalación



- Retire previamente los obturadores de los anclajes en el piso.
- Lleve el asiento con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.
- Ponga en su sitio las patas delanteras en los anclajes correspondientes.
- Levante la barra **B** para comprobar que las patas traseras están bien desbloqueadas.
- Bascule el asiento abatido hacia atrás; las patas delanteras y traseras se bloquean automáticamente.
- Levante el respaldo.

MODULARIDAD Y DIFERENTES CONFIGURACIONES DE ASIENTOS

Concebido para ser modulable, su vehículo le ofrece múltiples configuraciones para instalar los asientos o para transportar objetos.

Particularidades

Los asientos laterales de la 2ª fila se pueden recentrar, una vez quitado el asiento central.

Los asientos de la 2ª fila se pueden instalar en la 3ª fila.

A la inversa, los asientos de la 3ª fila no se pueden instalar en la 2ª fila.

No instale a ningún pasajero en la 3ª fila, si los asientos de la 2ª fila están en posición **cartera**.

Las manipulaciones que conlleven la modificación de la configuración existente deben imperativamente ser efectuadas con el vehículo parado (ver párrafos "Asientos traseros" y "Asientos suplementarios" del SW asientos individuales traseros).

Ejemplos de configuraciones

7 plazas



5 plazas con asientos suplementarios abatidos



5 plazas



5 plazas con asientos de la 2ª fila recentrados



Transporte de objetos largos



Carga de un gran volumen







RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT.

Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

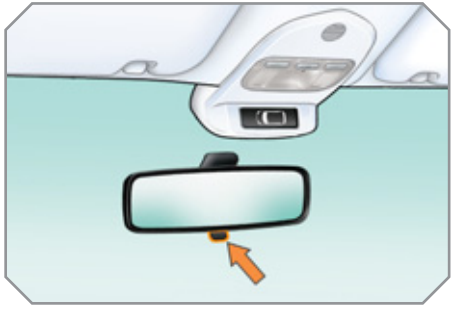
- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático

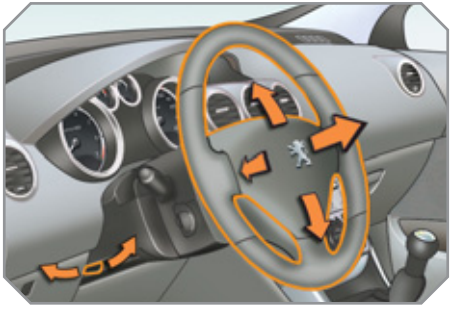
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.



Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Efectúe una breve pulsación en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

o

☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para bloquear el vehículo y cerrar igualmente las lunas (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si una de las puertas, la luneta trasera o el maletero se quedan abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

Superbloqueo con el mando a distancia



☞ Efectúe una pulsación breve en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

o

☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para cerrar el vehículo y volver a cerrar igualmente las lunas (según versión).

☞ En los cinco segundos siguientes, efectúe de nuevo una pulsación en el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, y también en caso de poca luminosidad. Su vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse el candado cerrado del telemando.

Esto conllevará la iluminación de las luces de techo, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

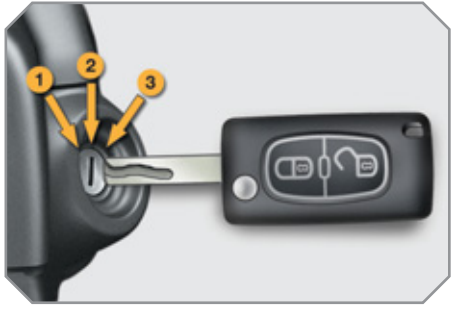
El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
  El sistema reconoce el código de arranque.
- Gire a fondo la llave hacia el panel de instrumentos en posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor gire, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire a fondo la llave hacia usted en posición **1 (Stop)**.
- Retire la llave del contactor.

! Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.

i **Olvido de la llave en posición "Contacto"**

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

La pila de recambio está disponible en la Red PEUGEOT.

Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicialice el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica**

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- **Volumétrica**

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que la batería, el mando central o los cables de la sirena estén fuera de servicio o deteriorados.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.

☞ Efectúe una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el testigo del botón parpadea cada segundo.

Después de efectuar la pulsación en el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento al cabo de 45 segundos.

Si alguna puerta o el maletero está mal cerrado, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Neutralización

☞ Efectúe una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutraliza y el testigo del botón se apaga.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo,
- al dejar una luna entreabierta,
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, efectúe una pulsación en el botón hasta que el testigo se encienda fijamente.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Efectúe inmediatamente una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activa la vigilancia perimétrica. En este caso, el testigo del botón parpadea cada segundo.

Para que se tenga en cuenta, la neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Efectúe una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Efectúe una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El testigo del botón parpadea de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta la undécima activación consecutiva de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón le informa de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Activación automática*

2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, el sistema se activa automáticamente.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, efectúe previamente una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y de un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los interruptores traseros.



1. **Interruptor de elevalunas eléctrico conductor.**
2. **Interruptor de elevalunas eléctrico pasajero.**
3. **Interruptor de elevalunas eléctrico trasero derecho.**
4. **Interruptor de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los interruptores de elevalunas y de puertas traseras.**

Elevalunas eléctricos secuenciales

Dispone de dos posibilidades:

- **modo manual**
  - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se para en cuanto suelta el interruptor.

- **modo automático**
  - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, más allá del punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor.
  - ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de la luna.

Los interruptores de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta el bloqueo del vehículo después de la apertura de una puerta.

En caso de no poder maniobrar una de las lunas pasajeros desde la pletina de interruptor de la puerta conductor, efectúe la operación desde la de la puerta pasajero correspondiente, y a la inversa.

A fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de luna, se activa una protección para autorizar únicamente el cierre de la luna.

Una vez cerrada la luna, los interruptores vuelven a estar disponibles después de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.

En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de la caída:

- ☞ pulse y mantenga el interruptor hasta la apertura completa,
- ☞ después tire de ella enseguida y manténgala hasta el cierre,
- ☞ mantenga aún el interruptor pulsado hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reiniciación

En caso de ausencia de movimiento automático de una luna durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento:

- tire del interruptor hasta la parada de la luna,
- suelte el interruptor y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- mantenga aún el interruptor pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- pulse el interruptor para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja,
- una vez la luna en la posición baja, pulse nuevamente en el interruptor durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los interruptores de elevalunas y de puertas traseras



- Por la seguridad de sus hijos, pulse en el interruptor **5** para neutralizar los interruptores de elevalunas traseros sea cual fuere su posición.

Testigo encendido, los interruptores traseros están neutralizados.

Testigo apagado, los interruptores traseros están activados.

Este interruptor neutraliza igualmente los interruptores interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguro para niños-Seguro para niños eléctrico").

Todo otro tipo de estado del testigo señala un disfuncionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona los interruptores de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de las lunas.

PUERTAS

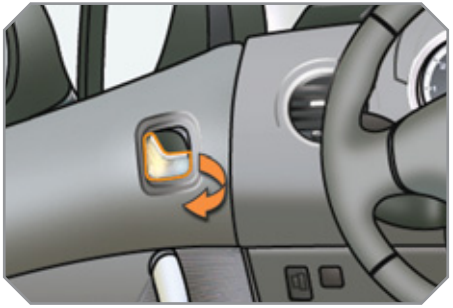
Apertura

Desde el exterior



☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloquea completamente.

☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloquea la puerta accionada.

Versión con superbloqueo

Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

☞ En este caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas, el maletero y la luneta trasera circulando.

Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

Velocidad superior a 10 km/h, las puertas, el maletero y la luneta trasera se bloquean automáticamente.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero o la luneta trasera está abierta, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ Por encima de 10 km/h, pulse en el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas, el maletero y la luneta trasera.

Activación



☞ Pulse más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

☞ Pulse nuevamente más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Mando de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

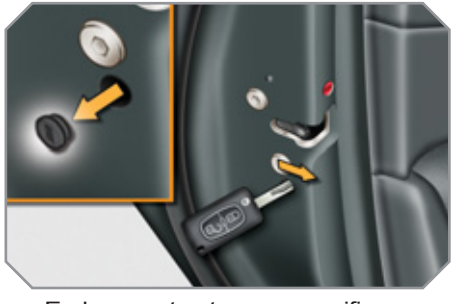
Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros



☞ En las puertas traseras, verifique que no está activado el seguro para niños.

☞ Sirviéndose de la llave, retire el capuchón negro situado en el canto de la puerta.

☞ Introduzca la llave en el hueco sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hasta el interior de la puerta.

☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.



MALETERO



Apertura

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.

Cierre

☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado:



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de disfuncionamiento de la batería o del bloqueo centralizado.

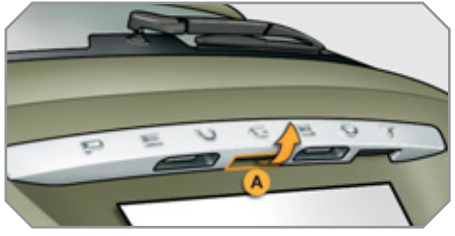


Desbloqueo

☞ Abata los asientos traseros con el fin de acceder a la cerradura por el interior del maletero,

☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

MALETERO



Apertura

☞ Después del desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o con la llave, luneta trasera cerrada, tire de la empuñadura **A** y levante el portón de maletero.

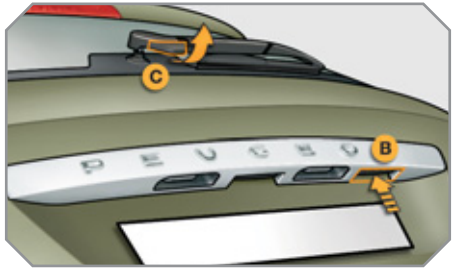
Cierre

☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado:

- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **con el vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

LUNETA TRASERA



Apertura

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, maletero cerrado, efectúe una pulsación en el botón **B** para entreabrir la luneta trasera.

☞ Levante la luneta trasera con el brazo **C** del limpialuneta.

El maletero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.



Cierre

☞ Baje la luneta trasera acompañándola con el brazo del limpialuneta hasta el cierre.

Cuando la luneta trasera está mal cerrada:

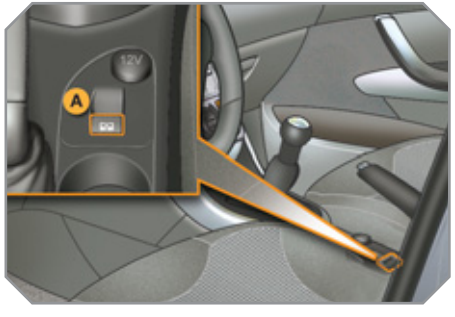
- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **con el vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Si la luneta trasera está desbloqueada, el bloqueo centralizado no se efectúa.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.



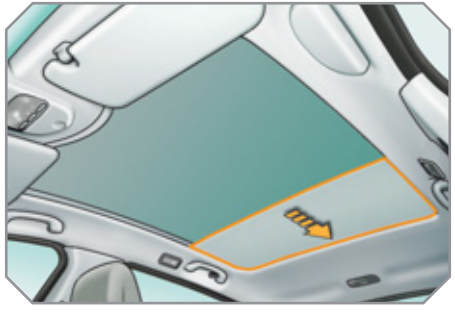
Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades:

- **modo manual**

  ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sin sobrepasar el punto de resistencia.

  La persiana se para en cuanto usted suelta el interruptor.



- **modo automático**

  ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sin sobrepasar el punto de resistencia.

  Una pulsación abre o cierra completamente la persiana.

  Una nueva acción en el interruptor para la persiana. Abre o cierra completamente la persiana.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante el cierre, ésta se para y retrocede ligeramente.

Reiniciación: en caso de corte de alimentación de la persiana durante su movimiento, debe reiniciar el antipinzamiento:

☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo,

☞ manténgalo pulsado al menos 3 segundos. A continuación percibirá un ligero movimiento de la persiana, confirmando la reiniciación.

En caso de que la persiana se vuelva a abrir durante una maniobra de cierre, e inmediatamente después de su parada:

☞ tire del interruptor hasta la apertura completa,

☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona el interruptor de la persiana, éste debe asegurarse de que nadie impide su cierre correcto.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de la persiana.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. A partir del primer encendido, le quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Mientras que el complemento de carburante efectuado no sea suficiente, este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Según la versión, esta señal sonora y este mensaje se repiten, son más seguidos, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.

Llene imperativamente el depósito de carburante para evitar llegar al final de la reserva.

En caso de llegar la final de la reserva (Diesel), remítase igualmente al capítulo "Revisiones".

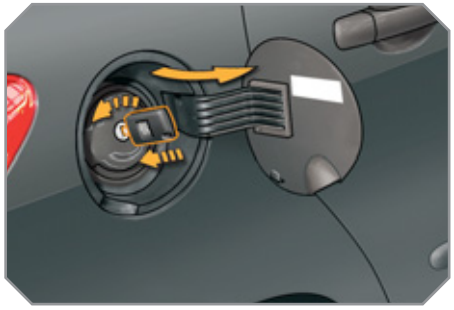
Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

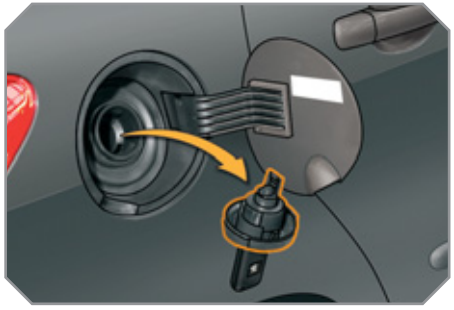
Los complementos de carburante deben ser superiores a 5 litros para que sean tenidos en cuenta por el indicador de carburante.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- **pare imperativamente el motor,**
- abra la tapa de carburante,
- introduzca la llave en el tapón, y gírela hacia la izquierda,



- retire el tapón y engánchelo en la patilla, situada en la cara interior de la tapa,
- efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3er corte de la pistola**; eso podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado con el llenado:

- vuelva a poner el tapón en su sitio,
- gire la llave hacia la derecha, y retírela del tapón,
- cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Un fallo de funcionamiento del indicador de carburante es avisado por el retorno a cero de la aguja de éste.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina del tipo E10 (que contienen un 10% de etanol), con arreglo a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo Brasil está comercializando vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores Diesel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

Particularidades de los motores BioFlex



Los vehículos BioFlex han sido concebidos para poder funcionar indiferentemente con gasolina sin plomo (RON 95 o RON 98) o con etanol (se trata de una mezcla que contiene un 85% de etanol y un 15% de gasolina sin plomo, llamada E85).

Así pues, independientemente de la cantidad de carburante que quede en el depósito y del tipo de carburante (RON 95/RON 98, E85 o mezcla de los dos), en cualquier momento puede llenar el depósito con gasolina sin plomo (RON 95 o RON 98) o con etanol (E85).

También es posible circular únicamente con gasolina sin plomo.

Durante el invierno, puede ser difícil arrancar el motor en frío. Le aconsejamos que, durante estos períodos de gran frío, utilice gasolina sin plomo para garantizar unas condiciones óptimas de arranque.

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Hay instaladas otras luces para responder a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las opciones siguientes:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición únicamente

Luces de cruce o de carretera

B. Palanca de inversión de las luces: tire de ella para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con sólo luz antiniebla trasera



Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.

Luz antiniebla trasera

☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y traseras

Gire el anillo **C**:

☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.

☞ Hacia delante, una segunda vez para encender la luz antibiebla trasera.

☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.

☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición **"0"** (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas

Alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- en los países en donde la reglamentación lo exige,

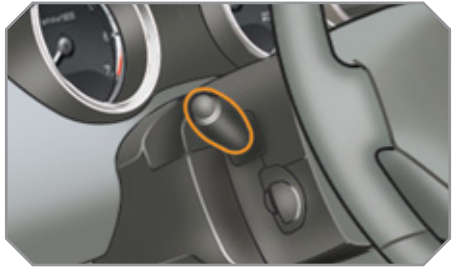
  el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula; la función no puede neutralizarse.
- en los demás países de comercialización,

  el encendido de las luces específicas; esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación del limpialuneta delantero.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar el limpialuneta delantero, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en funcionamiento

☞ Gire el anillo **A** hasta la posición **"AUTO"**. El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

☞ Gire el anillo **A** a una posición distinta de **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Selección de la duración de encendido entre 15, 30 o 60 segundos en los parámetros del vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción (excepto para la pantalla monocromo A, en la que la duración es siempre la misma: 60 segundos).
- Puesta en funcionamiento automático del alumbrado de acompañamiento al activar el encendido automático.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.
Consulte en la red PEUGEOT.

Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar luminosidad suficiente. En ese caso, las luces no se encenderán automáticamente.
No oculte el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. En tal caso, las funciones asociadas no funcionarán.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA EXTERIOR

La iluminación a distancia de las luces facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de iluminación.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.
Las luces de cruce y de posición se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida exterior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de acompañamiento automático.

REGLAJE DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los otros usuarios de la carretera, los faros con lámparas halógenas deben estar regulados en altura, en función de la carga de su vehículo.

0. 1 o 2 personas en las plazas delanteras.
-. 3 personas.
1. 5 personas.
-. Reglaje intermedio.
2. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
-. Reglaje intermedio.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la carretera, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura de los faros de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo y/o el testigo de servicio se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces sus faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón. Consulte en la Red PEUGEOT.

ILUMINACIÓN DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite al haz de luces iluminar mejor el borde de la carretera en las curvas.

La utilización de esta función, a partir de aproximadamente 20 km/h y asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad de su iluminación en las curvas.

con iluminación direccional



sin iluminación direccional



Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la Red PEUGEOT.

A poca velocidad o a muy baja velocidad o al meter la marcha atrás, esta función no está activa.

El estado de la función queda memorizado al quitar el contacto.

MANDOS DE LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpialuneta delantero y el limpialuneta trasero han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpialuneta delantero y el limpialuneta trasero, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpialuneta delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Mandos manuales

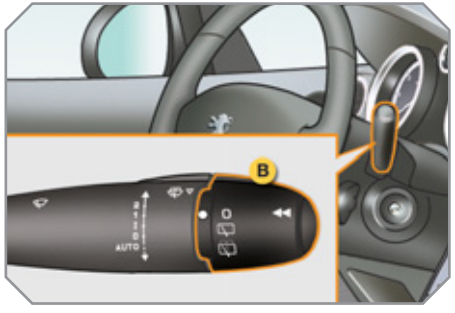
El conductor acciona directamente el limpialuneta delantero y el limpialuneta trasero utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpialuneta delantero

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

2	Rápido (fuertes precipitaciones)
1	Normal (lluvia moderada)
I	Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
↓	Por impulsos (accionando el mando hacia abajo)
	o
AUTO ↓	Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Limpialuneta trasero



B. Anillo de selección del limpialuneta:

Parado

Barrido intermitente

Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpialuneta delantero está funcionando, el limpialuneta trasero se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la neutralización de la función se efectúan desde el menú "Configuración" de la pantalla multifunción.

Esta función está activada por defecto.

En caso de nieve o granizo importante o si utiliza un porta-bicicletas en el portón trasero, neutralice el limpialuneta automático en el menú "Configuración" de la pantalla multifunción.

Lavaluneta y lavafaros



☞ Tire del mando del limpialuneta delantero hacia usted. El lavaluneta y el limpialuneta delantero funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros únicamente se activa cuando **las luces de cruce están encendidas.**

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Aparece al poner el contacto o a cada acción en el mando, en tanto que el depósito no está lleno.

Barrido automático del limpialuneta delantero

El barrido del limpialuneta delantero funciona automáticamente, sin acción por parte del conductor, en caso de detectar lluvia (sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

La activación se realiza manualmente desde el puesto del conductor, accionando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Neutralización

La interrupción se acciona manualmente desde el puesto del conductor, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte de contacto superior a un minuto, efectuando una pulsación en el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpialuneta delantero funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpialuneta delantero



Esta posición permite levantar las escobillas del limpialuneta delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para separar las gomas del parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpialuneta delantero posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia del limpialuneta delantero con escobillas planas ("flat-blade"), le aconsejamos:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto vea los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO





1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapa**
3. **Luces de cortesía traseras laterales**
4. **Luz de techo trasera**

Tenga cuidado en no poner nada en contacto con las luces de techo.

Luces de techo delanteras y traseras

En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de iluminación varía, según el momento:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera se enciende igualmente, salvo si ésta está en posición "apagada permanentemente".

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa

☞ Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Luces de cortesía traseras laterales

☞ Con el contacto puesto, en la primera pulsación en el interruptor de la luz de cortesía, ésta se enciende en modo "encendida permanente".

☞ En la segunda pulsación, se enciende:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.

ILUMINACIÓN DE AMBIENTE

La iluminación tamizada de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo en caso de poca luminosidad.



Activación

De noche, las luces de los pies y la luz de ambiente de la luz de techo delantera se encienden automáticamente, en cuanto las luces de posición están encendidas.

Parada

La luz de ambiente se para automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, esta función está activada.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

La iluminación a distancia de las luces del habitáculo facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Puesta en servicio

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, del hueco de los pies y las luces de techo se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida interior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al abrir una de las puertas.

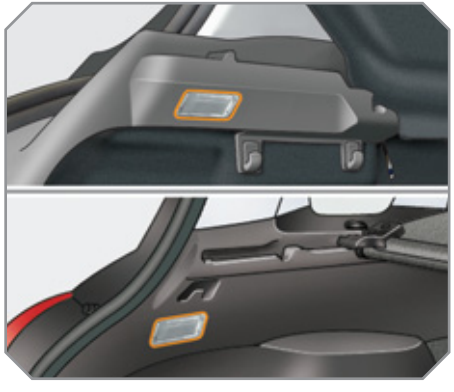
Programación



La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de acompañamiento automático.

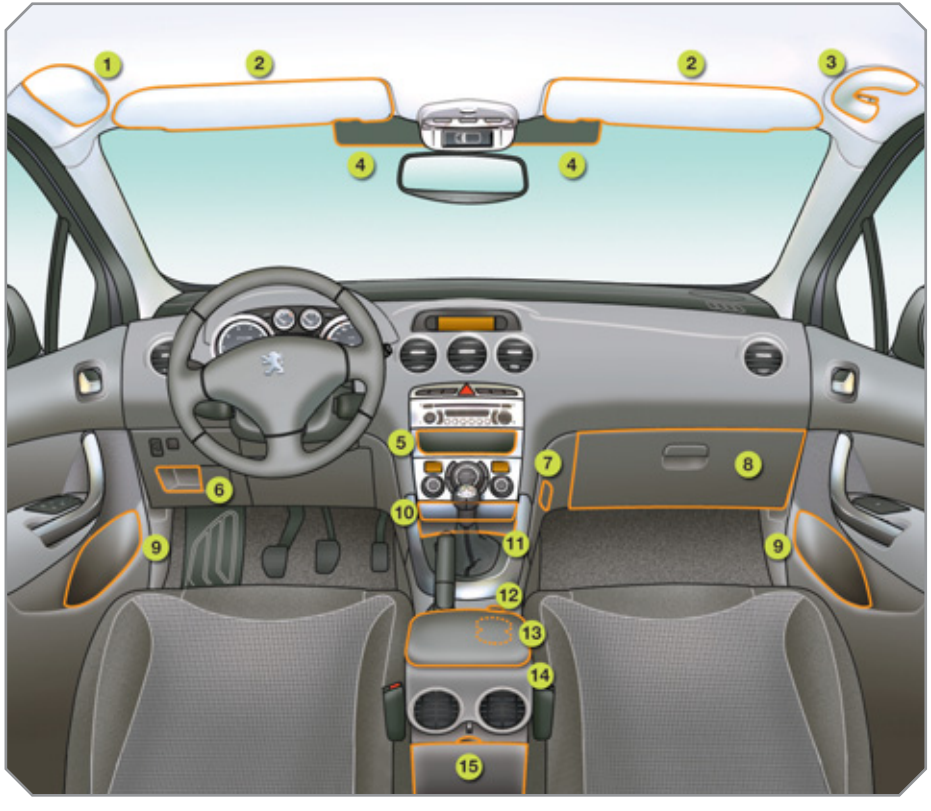
LUZ DE MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

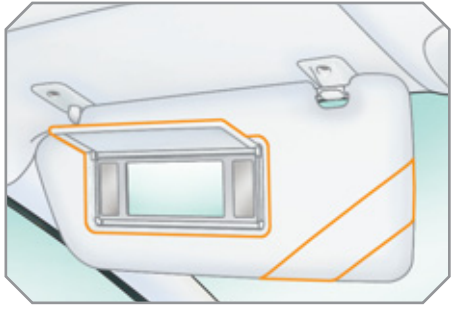


ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO INTERIORES

1. **Porta-gafas**
2. **Parasol**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Empuñadura de sujeción con gancho porta-ropa**
4. **Ventanas telepeaje/parking**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Compartimento de colocación**
6. **Porta-objetos**
7. **Gancho porta-bolso**
8. **Guantera con luz**
   (ver detalles en la página siguiente)
9. **Cajetines de puerta**
10. **Cenicero con luz**
    (ver detalles en la página siguiente)
11. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
12. **Toma accesorios 12 V**
    (ver detalles en la página siguiente)
13. **Porta-latas**
14. **Reposabrazos delantero**
    (ver detalles en la página siguiente)
15. **Caja de colocación**

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

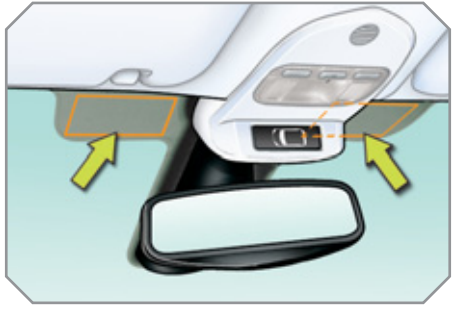


☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

Dispositivo para guardar las tarjetas de telepeaje y/o de parking.



Estas ventanas están situadas a ambos lados de la base del retrovisor interior.

Son dos zonas no reflectantes del parabrisas atérmico.

El parabrisas atérmico limita el calentamiento en el habitáculo atenuando los efectos de los rayos del sol (ultravioletas). La capa reflectante de la que dispone detiene igualmente algunas señales radioeléctricas (telepeajes...).

GUANTERA CON LUZ



Tiene unos espacios para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, mapas, una lata...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

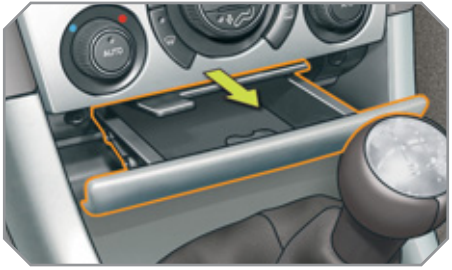
La guantera tiene una salida de aire **A**, si su vehículo está equipado con el sistema de aire acondicionado, que se puede abrir o cerrar. Ésta difunde el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

GANCHO PORTA-BOLSO



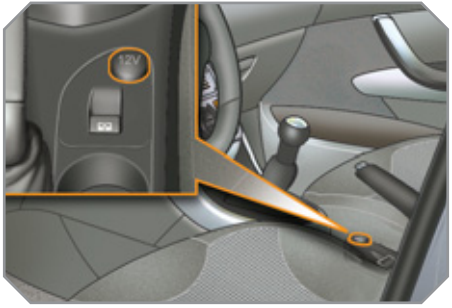
- Presione la parte inferior del gancho para desplegarlo.
- Cuelgue la correa de su bolso.

CENICERO CON LUZ



- Tire del cajón para acceder al cenicero.
- Para vaciarlo, una vez abierto, pulse la lengüeta y sáquelo.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V



- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

WIP PLUG- REPRODUCTOR USB

Esta caja de conexiones, compuesta por una toma USB, está situada en el reposabrazos delantero.

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de generación 5 o superior o una llave USB.

Reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o con el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

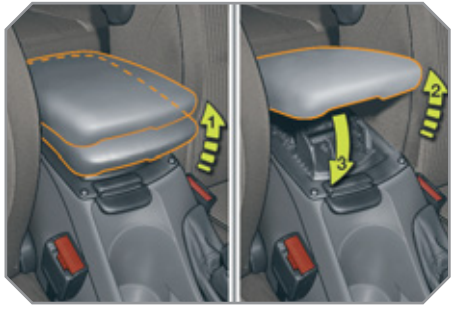
Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase a la parte "WIP Com 3D" o "WIP Sound" del capítulo "Audio y Telemática".

REPOSABRAZOS DELANTERO

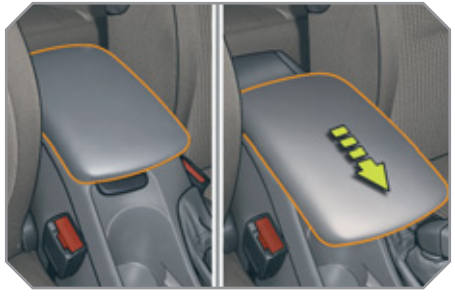
Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y en longitud para mejorar su confort.



Reglaje en altura

- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.



Reglaje longitudinal

- ☞ Deslice la tapa hasta el tope hacia delante o hacia detrás.

Colocación



El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CD.

- ☞ Levante la palanca **1**.
- ☞ Levante la tapa a fondo.

CAJA DE COLOCACIÓN



Espacio de almacenamiento, situado detrás del reposabrazos delantero, para los pasajeros traseros.

- ☞ Para vaciar la caja, una vez abierta, pulse la lengüeta y sáquela.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo desmontable para proteger la moqueta.

Montaje

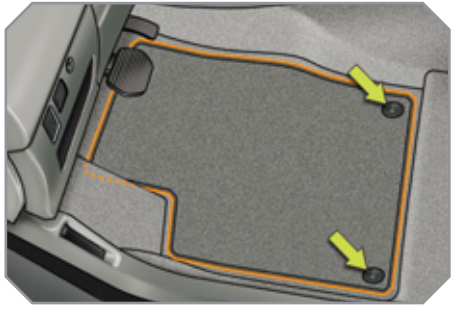
Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones de la bolsa que se incluye.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.



Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Ponga las fijaciones presionándolas.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla está bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es imperativo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

CAJÓN DE ALMACENAMIENTO



El cajón de almacenamiento está situado debajo del asiento del pasajero.

Apertura

- ☞ Levante la parte delantera del cajón y tire de él.

Extracción

- ☞ Abra el cajón al máximo.
- ☞ Presione los extremos de las correderas.
- ☞ Levántelo y tire de él para extraerlo completamente.

Recolocación

- ☞ Introduzca el cajón en sus correderas.
- ☞ Al final del recorrido, presione la parte superior del cajón para bloquearlo.

! No guarde objetos pesados en el cajón.

REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



- Baje el reposabrazos trasero para mayor comodidad.
- Levante la tapa para acceder a su compartimento interior.

Éste cuenta con un espacio de almacenamiento, dos portalatas y dos portabolígrafos.

TRAMPILLA PARA ESQUÍES

Dispositivo de colocación y de transporte de objetos largos.

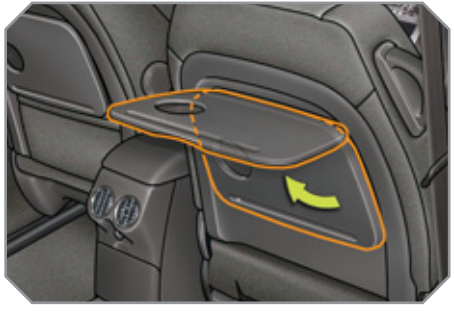


Apertura

- Baje el reposabrazos trasero.
- Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- Baje la trampilla.
- Cargue los objetos desde el interior del maletero.

BANDEJAS TIPO "AVIÓN"

Instaladas detrás de cada asiento, le permiten dejar objetos y cada una de ellas dispone de un porta-latas.



- Para utilizarla, levante la bandeja a fondo, hasta el bloqueo en posición alta.
- Para guardarla, baje la bandeja, pasando el punto de resistencia, hasta la posición baja.

! Lado pasajero, no olvide abatirla antes de poner el asiento en posición bandeja.

Nunca ponga objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de frenada de urgencia o de choque.



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1. **Bandeja trasera**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Anillos de amarre**
4. **Correa de sujeción**
5. **Cajetín de colocación cerrado**
6. **Cajetín de colocación abierto**
7. **Cajón de colocación**
   (ver detalles en la página siguiente)

Bandeja trasera



Para quitar la bandeja:

☞ suelte los dos cordones,

☞ levante ligeramente la bandeja, y retírela.

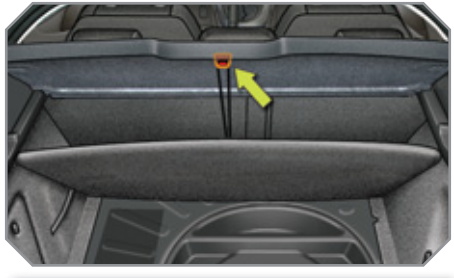
Para guardarla, tiene varias posibilidades:

- o de pie detrás de los asientos delanteros,
- o bien en llano en el fondo del maletero.

Ganchos



Permiten enganchar las bolsas de la compra.



Para el cambio de rueda

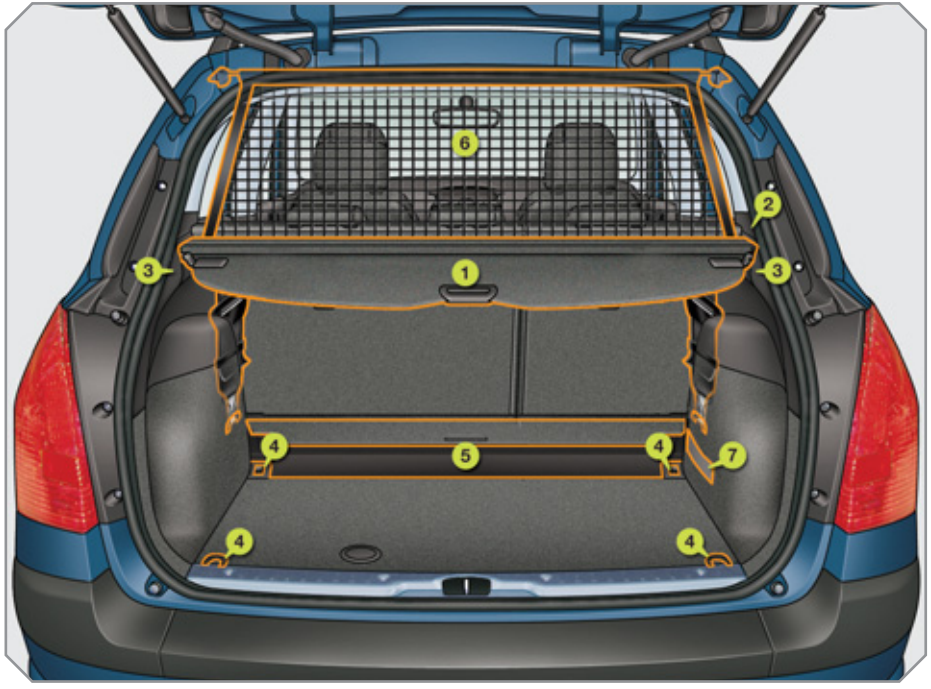
Un gancho suplementario, debajo de la bandeja, le permite acceder fácilmente a la rueda de repuesto, manteniendo la alfombrilla de maletero, gracias a su cordón.

Cajón de colocación



☞ Levante la alfombra de maletero para acceder al cajón de colocación.

Éste tiene unos espacios de colocación que le permiten guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín, un kit de reparación provisional de neumáticos, dos triángulos de señalización...



ESPACIOS DE LAMACENAMIENTO EN EL MALETERO

1. **Cubre-equipajes**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Toma accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Anillos de amarre**
5. **Compartimento de colocación de objetos**
6. **Red de sujeción de carga alta**
   (ver detalles en la página siguiente)
7. **Correa de sujeción**

Cubre-equipajes

Está formado por cuatro partes de las cuales tres se pliegan sobre ellas mismas.

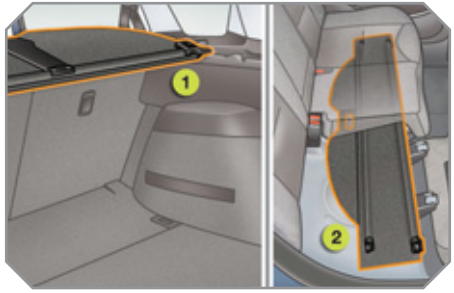
Para guardarlo, tiene varias posibilidades:
- plegado sobre él mismo cerca de los asientos traseros (1),
- plegado sobre él mismo y guardado en un alojamiento previsto debajo de los asientos traseros (2).

Para plegarlo desde el maletero:
- ☞ saque el cubre-equipajes de sus soportes laterales,
- ☞ coja el cubre-equipajes por su empuñadura **A**,
- ☞ pliéguelo como un acordeón hasta los asientos traseros.

Para desplegarlo desde el maletero:
- ☞ coja el cubre-equipajes por su empuñadura **A**,
- ☞ despliéguelo hasta los montantes de maletero,
- ☞ ponga el cubre-equipajes en sus soportes laterales.

Cargas máximas

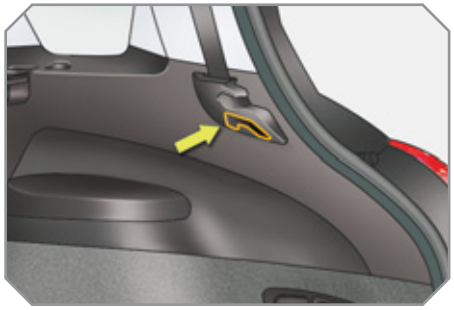
7,5 kg, cubre-equipajes desplegado con red de sujeción de carga alta en la fila 2.







Ganchos



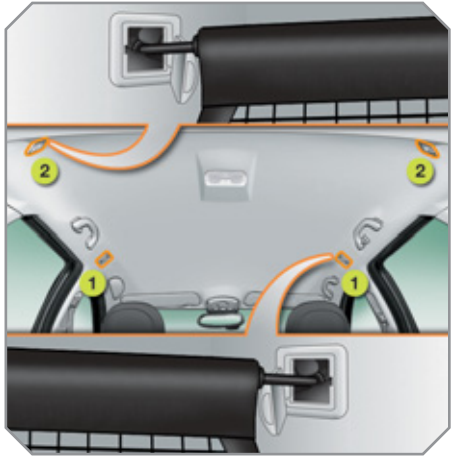
Permiten colgar las bolsas de la compra.

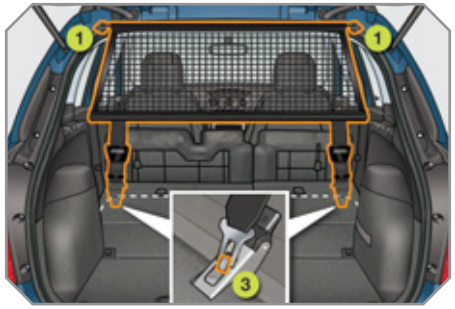
Red de sujeción de carga alta

Enganchada en las fijaciones específicas altas y bajas, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos traseros (fila 2),
- detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.

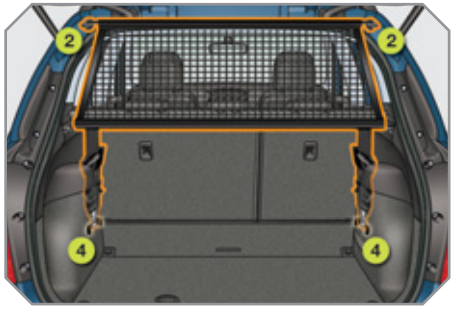
En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas se vean desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.





Para utilizarla en la fila 1:

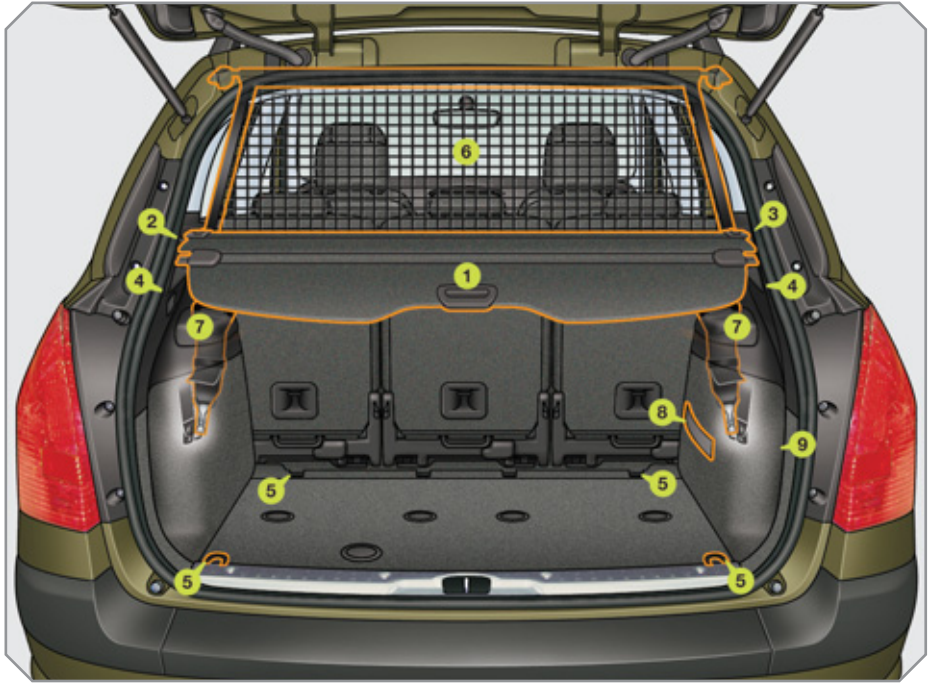
- abra las tapas de las fijaciones altas **1**,
- desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- estire las correas al máximo,
- fije el mosquetón de cada una de las correas en la banqueta **3** correspondiente, situado debajo de los asientos traseros,
- abata los asientos traseros,
- tense las correas,
- compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.



Para utilizarla en la fila 2:

- pliegue o retire el cubre-equipajes,
- abra las tapas de las fijaciones altas **2**,
- desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **2** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- fije el mosquetón de cada una de las correas en el anillo **4** correspondiente, situado en el soporte de articulación de los asientos traseros,
- tense las correas,
- compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

Esta red se puede guardar en el compartimento de colocación del piso.



ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO EN EL MALETERO

1. **Toldo**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Caja de colocación de objetos**
3. **Toma accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Anillos de amarre**
6. **Red de sujeción de carga alta**
   (ver detalles en la página siguiente)
7. **Reposabrazos traseros con porta-latas**
8. **Correa de sujeción**
9. **Emplazamiento para una linterna o un amplificador Hi-Fi**
   (ver detalles en la página siguiente)

Toldo

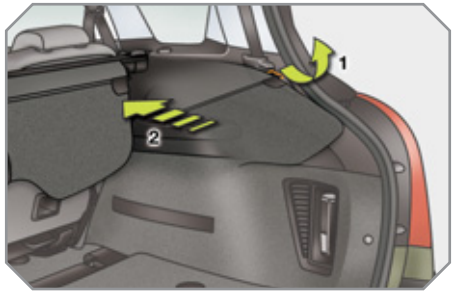
Para quitarlo:

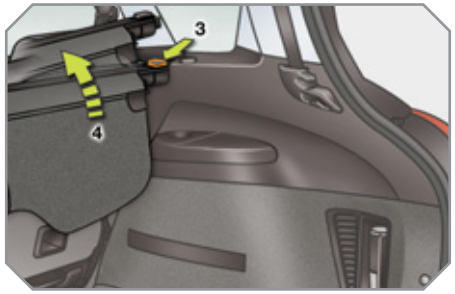
- retire las guías del toldo que están en las guías de los montantes del maletero,
- meta el toldo en su enrollador,
- tire y mantenga el cerrojo en uno de los extremos del enrollador para desbloquearlo,
- saque el enrollador de su soporte por el extremo desbloqueado, y después el otro.

Para ponerlo:

- ponga uno de los extremos del enrollador en su soporte,
- meta el otro extremo en su soporte; el cerrojo de bloquea automáticamente,
- desenrolle el toldo hasta llegar a nivel de los montantes de maletero,
- meta las guías del toldo en los raíles de los montantes de maletero.

Para guardarlo, póngalo a nivel del umbral de maletero, enrollador hacia arriba y faldilla hacia el interior.







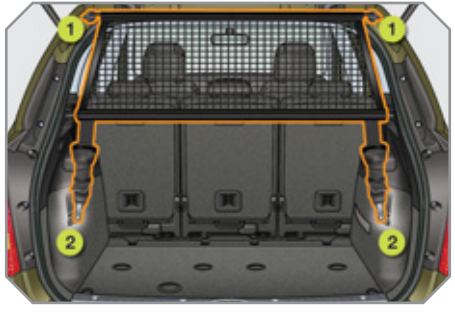
Puede acceder al maletero abriendo la luneta trasera y levantando la faldilla del toldo.

Red de sujeción de carga alta

Enganchada en las fijaciones específicas altas y bajas, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo detrás de los asientos de 2ª fila.

> En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas se vean desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.

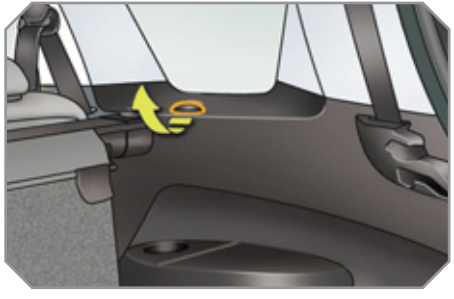




Para utilizarla en la 2ª fila (asientos suplementarios plegados o quitados):

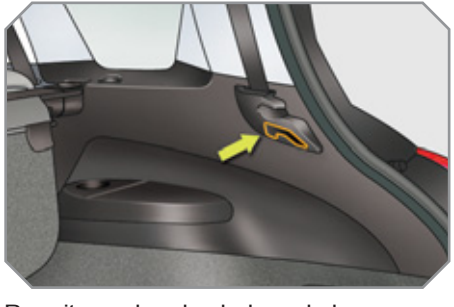
- enrolle o retire el toldo,
- abra las tapas de las fijaciones altas **1**,
- desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- enganche el mosquetón de cada una de las correas de la red en el anillo **2** correspondiente, situado en la fijación baja del cinturón trasero lateral,
- tense las correas,
- compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

Toma de accesorios 12 V



- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- Ponga la llave en posición contacto.

Ganchos

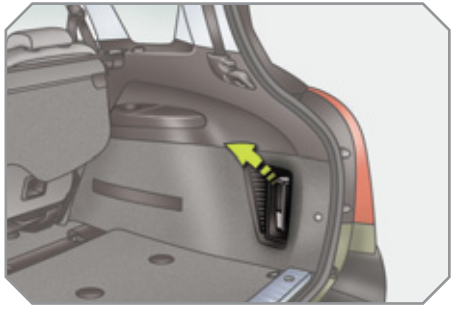


Permiten colgar las bolsas de la compra.

Linterna

Iluminación amovible, integrada en la pared del maletero, que puede servir de iluminación de maletero o como linterna.

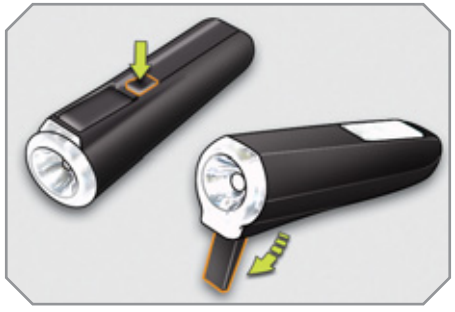
Para la función iluminación de maletero, remítase al capítulo "Visibilidad-Iluminación de maletero".



Funcionamiento

Esta lámpara funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga únicamente cuando circula.



Utilización

- ☞ Sáquela de su alojamiento tirando de ella por arriba.
- ☞ Pulse el interruptor, situado en la espalda, para encender o apagar.
- ☞ Despliegue el soporte, situado en la espalda, para soltar y levantar la linterna; como por ejemplo, a la hora de cambiar una rueda.

Guardar

- ☞ Vuelva a poner la linterna en su alojamiento empezando por su parte baja.

  Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.

! Respete las polaridades durante la puesta en su sitio de los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.

i Si ésta está mal puesta, corre el riesgo de no cargarse y de no encenderse al abrir el maletero.

Persianas laterales

Montadas en las lunas traseras de la 2ª fila, protegen a sus hijos de los rayos de sol.



- ☞ Levante la persiana con la lengüeta central.
- ☞ Ponga los enganches de las persianas en los ganchos correspondientes.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años.
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

SILLA INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es imperativo que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte si se despliega el airbag**.

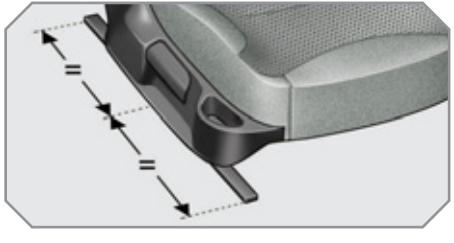


"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia

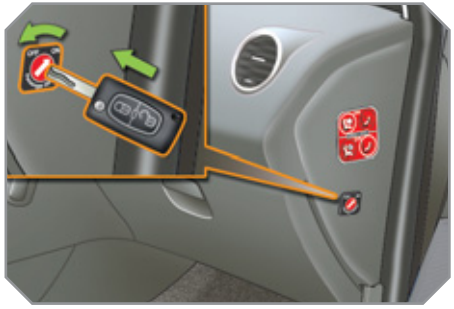


* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.





Airbag del acompañante OFF



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg
 **L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	 **L2** "KIDDY Life" Es obligatorio el uso del protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
 **L3** "RECARO Start"	 **L4** "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.
 **L5** "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.	

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	**Peso del niño**/edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c) - fijo - regulable en altura 	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**
Asientos traseros laterales 	**U**	**U***	**U***	**U***
Asiento trasero central 	**U**	**U***	**U***	**U***

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.
(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.
U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".
U(R1): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.
U(R2): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta y reculado al máximo.

* El reposacabezas de la plaza debe estar quitado y guardado.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza		**Peso del niño**/edad indicada			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
1ª fila	Asiento pasajero delantero (c) - fijo - regulable en altura 	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**	**U(R1)** **U(R2)**
2ª fila	Lateral Asiento descentrado y recentrado 	**U**	**U**	**U**	**U**
	Central Asiento central 	**U**	**U**	**U**	**U**
3ª fila	Lateral Asiento suplementario 	**U**	**U**	**U**	**U**
	Lateral Asiento 2ª fila 	**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

(c) Consulte el código de marcha en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la marcha " y/o "de cara al sentido de la marcha".

U(R1): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.

U(R2): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta y reculado al máximo.

CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS INFANTILES

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Si va a instalar un asiento infantil con el cinturón de seguridad, compruebe que éste está bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo.

Para una instalación óptima de un asiento infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo apoya sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de que queda bien guardado o sujeto para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad está colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y de las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

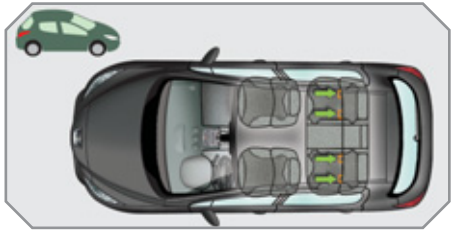
No abra más de un tercio las lunas traseras.

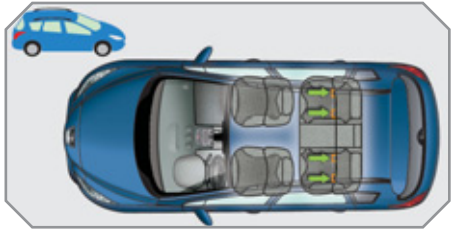
Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con estores laterales.

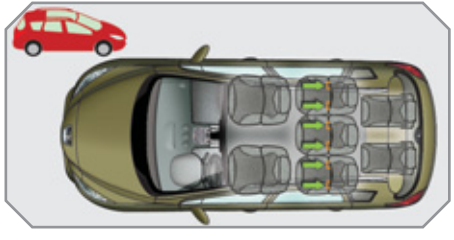
FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación** ISOFIX.

Los asientos para niños, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:







Se trata de tres anillos para cada asiento:

- dos anillos **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta,
- un anillo **B**, situado detrás del asiento, llamado **TOP TETHER** para la fijación de la correa alta.

A la hora de instalar un asiento para niño ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, antes de fijar el asiento, aparte previamente el cinturón de seguridad trasero central hacia el medio del vehículo, de manera que no impida el funcionamiento del cinturón.

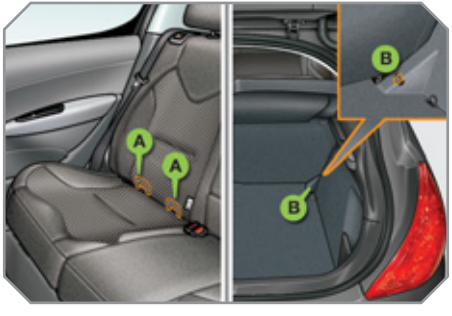


Asientos traseros



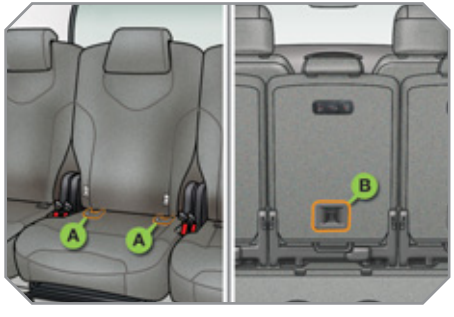


Asientos traseros





Asientos traseros 2ª fila



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se fija en el anillo **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo **B**, y después tense la correa alta.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA SU VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase de talla **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.
Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.
Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.
Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.



TABLA RECAPITULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra comprendida entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño del lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad indicada										
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX	**Capazo***		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"de cara al sentido de la marcha"**		
Clase de talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

IUF: plaza adaptada para la instalación de un asiento **I**sofix **U**niversal, "de **C**ara al sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de una asiento **I**sofix **S**emi-**U**niversal o bien:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o con un soporte,
- "de cara al sentido de la marcha" equipado con un soporte,
- un capazo equipado con una correa alta o con un soporte.

Para sujetar la correa alta, remítase al párrafo "Fijaciones ISOFIX".

* Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

** El capazo ISOFIX, fijado en los anillos inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa dos plazas traseras.



TABLA RECAULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra comprendida entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño del lado del logo ISOFIX.

		Peso del niño/edad indicada										
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX		**Capazo***		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"de cara al sentido de la marcha"**		
Clase de talla ISOFIX		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Plazas ISOFIX traseras; asiento de la 2ª fila	**Laterales**	**IL-SU**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
	Central	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
	Laterales recentradas	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
Plazas ISOFIX traseras; asiento de la 2ª fila instalado en 3ª la fila	**Laterales**	**X**		**X**			**X**		**IUF IL-SU**		

IUF: plaza adaptada para la instalación de un asiento **I**sofix **U**niversal, "de **C**ara al sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.
IL-SU: plaza adaptada para la instalación de un asiento **I**sofix **S**emi-**U**niversal o bien:
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o con un soporte,
- "de cara al sentido de la marcha" equipado con un soporte,
- un capazo equipado con una correa alta o con un soporte.

Para sujetar la correa alta, remítase al párrafo "Fijaciones ISOFIX".
X: plaza no adaptada para la instalación de un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.

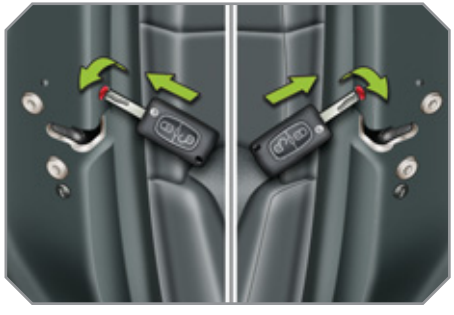
* El capazo no se puede instalar en la plaza pasajero delantero.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema accionado a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores y la utilización de los elevalunas eléctricos traseros.

El mando está situado en la puerta del conductor, junto con los mandos de los elevalunas eléctricos.

Activación



☞ Pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Dicho testigo permanece encendido mientras el seguro para niños esté activado.

Neutralización

☞ Vuelva a pulsar el botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Dicho testigo permanece apagado mientras el seguro para niños esté neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

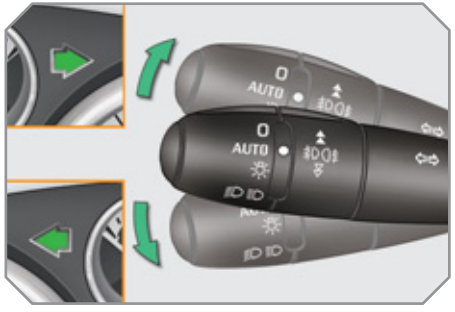
! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Verifique el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para que los pasajeros traseros puedan salir del vehículo.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

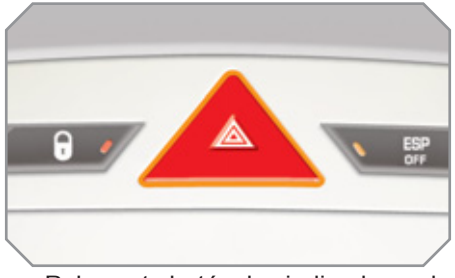


- Izquierdo: baje el mando de luces pasando el punto de resistencia.
- Derecho: levante el mando de luces pasando el punto de resistencia.

Olvidar quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos conllevará un aumento de la señal sonora cuando la velocidad sea superior a 60 km/h.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

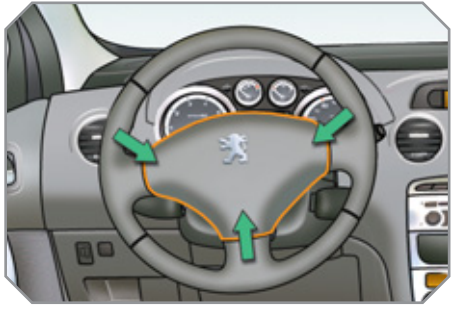
En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- Presione uno de los radios del volante.

Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente,
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura un control automático permanente de la presión de los neumáticos circulando.



Unos sensores, montados en cada válvula, disparan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no remplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

Este testigo sale señalado en el combinado y/o un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la rueda afectada.

- Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada

El testigo **STOP** se enciende y/o este testigo aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

- Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.
- Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)

Este testigo sale señalado en el combinado y/o un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la o las rueda(s) no detectada(s) o indicar un defecto del sistema.

Consulte en la Red PEUGEOT para sustituir el(los) sensor(es) defectuoso(s).

Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo: en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con sensor.

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.

Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo (ejemplo: montaje de neumáticos para la nieve), debe hacer que le reinicien el sistema en la Red PEUGEOT.

Este sistema no le dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver párrafo "Elementos de identificación"), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdese de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenada, y por tanto, reducir la distancia de detención.

Activación

Se activa en función de la velocidad de hundimiento del pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Neutralización

Si su vehículo está equipado con el motor gasolina 1,6 THP 200 cv, usted puede neutralizar esta función; remítase al apartado "Sistemas de control de la trayectoria-Neutralización".

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.



☞ Efectúe una pulsación en el botón **"ESP OFF"**, situado en el medio del panel de instrumentos.

La iluminación de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

En los vehículos equipados con el motor gasolina 1,6 THP 200 cv, esta acción neutraliza igualmente la ayuda a la frenada de urgencia y la iluminación automática de las luces de emergencia.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h (excepto motor gasolina 1,6 l THP 200 cv).

☞ Efectúe de nuevo una pulsación en el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

En los vehículos equipados con el motor gasolina 1,6 THP 200 cv, esta acción reactiva igualmente la ayuda a la frenada de urgencia y la iluminación automática de las luces de emergencia.

Anomalía de funcionamiento

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en la Red PEUGEOT.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo



- Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- Pulse el botón rojo del cajetín.
- Acompañe el enrollamiento del cinturón.

Reglaje en altura



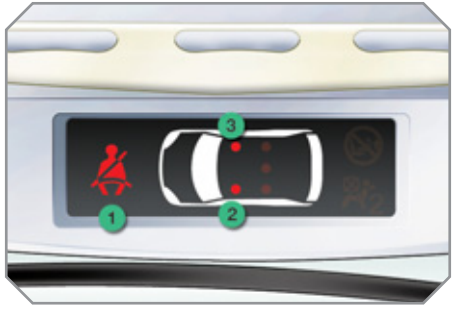
- Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- Para subir el punto de enganche, pellizque el mando **A** y deslícelo hacia arriba.

Testigo no abrochado/desabrochado de cinturón

Al poner el contacto, este testigo se enciende, o en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros.
2. Testigo de no abrochado/desabrochado de cinturón conductor.
3. Testigo de no abrochado/desabrochado o de desabrochado de cinturón pasajero delantero*.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente **2** o **3** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche, de un pretensor pirotécnico y, para las plazas laterales, de un limitador de esfuerzo.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba el pasador hacia la parte de arriba del respaldo para evitar el abatimiento de la punta contra el guarnecido lateral.

* Según versión/o destino.

Cinturones de seguridad traseros 2ª fila

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche, de un limitador de esfuerzo y, para las plazas laterales, de un pretensor pirotécnico.

Bloqueo

- Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

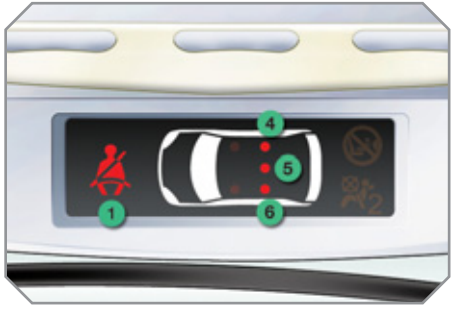
- Pulse el botón rojo del cajetín.
- Acompañe el enrollamiento del cinturón.
- Para los cinturones de seguridad de las plazas laterales, suba el pasador hacia arriba del respaldo para evitar el abatimiento de la punta contra el guarnecido lateral.

Testigo de desabrochado de cinturón

Este testigo se enciende, o en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón



1. Testigo de desabrochado de los cinturones traseros.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón rasero izquierdo.

Al poner el contacto, con el motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4**, **5** y **6** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4**, **5** o **6** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.

Cinturón de seguridad trasero central 2ª fila

El cinturón para la plaza trasera central de 2ª fila está integrado en la parte trasera izquierda del techo.

Instalación

- Tire de la correa e inserte la punta **A** en la hebilla izquierda.
- Inserte la punta **B** en la hebilla derecha.
- Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.



Quitar y guardar

- Efectúe una pulsación en el botón rojo de la hebilla **B**, y después en la hebilla **A**.
- Acompañe el enrollamiento de la correa y deje la punta **B**, y después la **A** en el imán del punto de enganche del techo.

En caso de recentrar los dos asientos laterales de 2ª fila, utilice siempre los cinturones de seguridad traseros laterales para atarse.

Cinturones de seguridad traseros 3ª fila

Los cinturones para las plazas traseras de 3ª fila están integrados en el ángulo del montante de maletero correspondiente y del techo.

Instalación

- Tire de la correa e inserte la punta **C** en la hebilla izquierda, lado guarnecido lateral de maletero.
- Inserte la punta **D** en la hebilla opuesta.
- Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.



Quitar y guardar

- Efectúe una pulsación en el botón rojo de la hebilla **D**, y después en la hebilla **C**.
- Acompañe el enrollamiento de la correa y deje la punta **D**, y después la **C** en el imán del punto de enganche del techo correspondiente.

La 3ª fila de asientos (SW con asientos individuales traseros) no está equipada con testigos de desbloqueo de cinturón.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

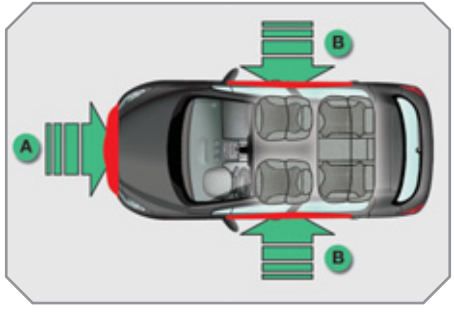
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

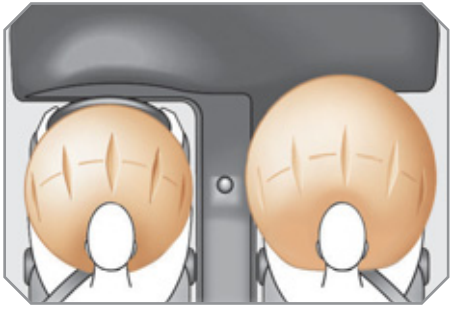
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el pasajero delantero, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

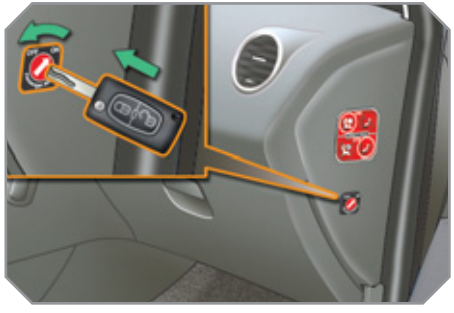
Se activan simultáneamente, salvo si el airbag frontal pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortiguar su proyección hacia delante.

Neutralización

Se puede neutralizar únicamente el airbag frontal pasajero:

- **contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero,
- gírela en posición **"OFF"**,
- y después, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o en el combinado, o bien en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, contacto puesto y durante todo el periodo de neutralización.

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal pasajero cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento pasajero delantero.

Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, ponga el mando en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero delantero en caso de choque.

Contacto puesto, este testigo se enciende en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal pasajero está activado.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte la Red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no activarse nuevamente en caso de choque violento.

* Según destino.

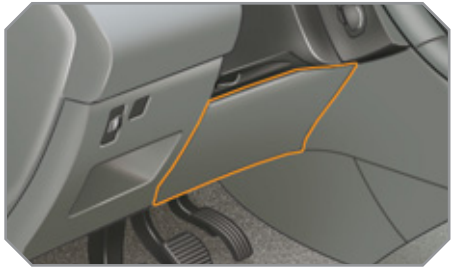
Si este testigo parpadea, consulte la Red PEUGEOT. El airbag frontal pasajero podría no volver a dispararse en caso de choque violento.

Si uno de los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale ningún asiento para niño en la plaza pasajero delantero.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Airbag rodillas*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor. Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.



Activación

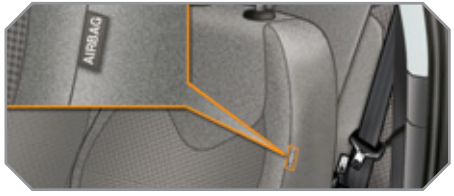
Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

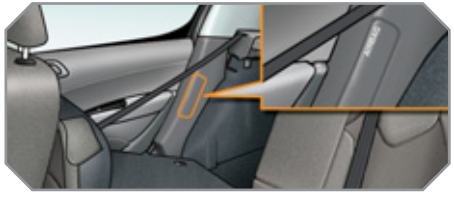
Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado:

- delante, en la armadura del respaldo de asiento, del lado de la puerta,
- detrás, en el guarnecido lateral (excepto SW).



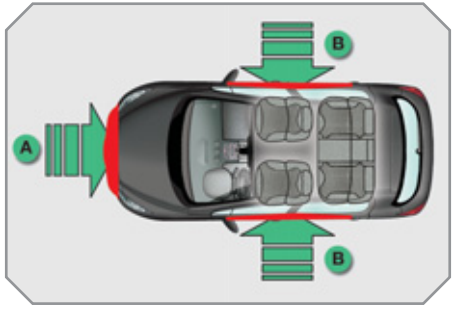


Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) con el fin de limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara de manera simultánea a los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! Al producirse un choque lateral poco violento o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...) ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para tal efecto.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el lado del acompañante del tablero de a bordo.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbag rodillas*

No aproxime más de lo necesario las rodillas al volante.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no obstaculizarán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la Red PEUGEOT.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (chaquetas...), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

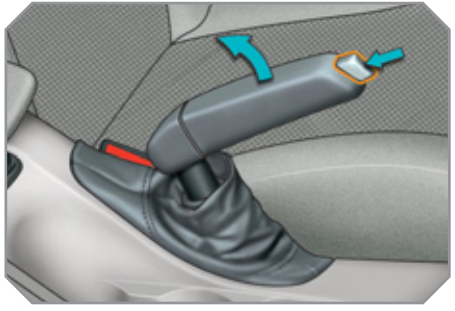
Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que éstos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

* Según destino.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL 6 VELOCIDADES

Introducción de la marcha atrás

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y después hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.
- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.

Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES

Caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades, que ofrece el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

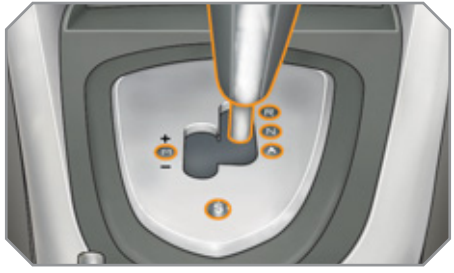
Tres modos de conducción le son por lo tanto propuestos:

- el modo **automatizado** para la gestión automática de las velocidades por la caja,
- el modo **secuencial** para el paso manual de las velocidades por el conductor,
- el modo **auto secuencial** para efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando en modo automatizado y utilizando siempre las funcionalidades del modo secuencial.

Un tipo **Deportivo** está disponible en modo automatizado o secuencial para proporcionarle un estilo de conducción más dinámico.

La utilización de esta caja de cambios le permite beneficiarse de una funcionalidad suplementaria: **ayuda para arrancar en una pendiente**.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás.

☞ Pie en el freno, mueva la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto.

☞ Pie en el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automatizado.

☞ Mueva la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

M + / -. Modo secuencial con paso manual de las velocidades.

☞ Mueva la palanca hacia abajo, y después hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:

- efectúe un impulso hacia delante para cambiar de marcha,
- o efectúe un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

S. Tipo Deportivo.

☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos en el volante



+. Mando de aumento de la marcha a la derecha del volante.

☞ Pulse la parte de atrás del mando en el volante **"+"** para cambiar las marchas.

-. Mando de disminución de la marcha a la izquierda del volante.

☞ Pulse la parte de atrás del mando en el volante **"-"** para reducir las marchas.

Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto y meter o quitar la marcha atrás.

Visualización en el combinado



Posición de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)
R. Reverse (Marcha atrás)
1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo secuencial
AUTO. Se enciende cuando selecciona el modo automatizado. Se apaga cuando pasa al modo secuencial.
S. Deportivo (Tipo Deportivo)

Pie en el freno



☞ Pise el pedal de freno, cuando este testigo parpadee (ej.: arranque del motor).

Al meter la marcha atrás, suena una señal sonora.

Arranque del vehículo

☞ Seleccione la posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal de freno.
☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del combinado.

☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
☞ Quite el freno de estacionamiento.
☞ Quite el pie del pedal de freno, y acelere.



AUTO y **1** o **R** aparecen en la pantalla del combinado.

N parpadea en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si la palanca de cambios no está en la posición **N** durante el arranque.

Pie en el freno parpadea en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si el pedal de freno no está pisado durante el arranque.

Ayuda al arranque en una pendiente

Esta funcionalidad es complementaria y está asociada a esta caja de cambios. Permite inmovilizar temporalmente su vehículo.

Ésta mantiene los frenos puestos durante un breve instante, el tiempo que tarda en pasar del pedal de freno al pedal del acelerador.

Se activa si el vehículo está inmovilizado con el pie pisando el pedal de freno y en función de la pendiente:

- en pendiente ascendente, vehículo parado, palanca de cambios en **A** o **M**, el vehículo se mantiene un breve instante durante el aflojamiento del pedal de freno,
- en pendiente descendente, vehículo parado, palanca de cambios en **R**, el vehículo se mantiene un breve instante durante el aflojamiento del pedal de freno.

No mantenga el vehículo inmovilizado con el acelerador.

No deje nunca el vehículo sólo durante una fase de arranque en pendiente.

Modo secuencial

☞ Después del arranque del vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo secuencial.



AUTO desaparece y las marchas metidas aparecen sucesivamente en la pantalla del combinado.

Las solicitudes de cambio de marcha se hacen únicamente si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador durante el cambio de las marchas.

Durante una frenada o una disminución de la velocidad, la caja de cambios reduce automáticamente para permitir que el vehículo utilice la marcha correcta.

A muy baja velocidad, si desea meter la marcha atrás, ésta sólo será tenida en cuenta cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pie en el freno** puede parpadear en el combinado para incitarle a frenar.

A gran velocidad, si desea meter la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja de cambios pasará automáticamente al punto muerto. Para meter una marcha, vuelva a poner la palanca en la posición **A** o **M**.

En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no pasará sin acción del conductor en la palanca de cambios o en los mandos manuales del volante.

Vehículo circulando, nunca seleccione el punto muerto **N**.

Meta únicamente la marcha atrás **R**, cuando el vehículo esté inmovilizado y con el pie en el pedal de freno.

Modo automatizado

☞ Después de la utilización del modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automatizado.



AUTO y la marcha metida aparecen en la pantalla del combinado.

La caja de cambios funciona entonces en modo auto-activo, sin intervención del conductor. Selecciona de manera permanente la marcha de velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes:

- estilo de conducción,
- perfil de la carretera.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo durante el adelantamiento a otro vehículo, pise fuertemente el pedal del acelerador y sobrepase el punto de resistencia.

Modo "auto secuencial"

Este modo permite efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando siempre en modo automatizado utilizando las funcionalidades del modo secuencial.

☞ Accione las posiciones **+** o **-** de los mandos en el volante.

La caja de cambios meterá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** se queda señalado en el combinado.

Después de unos segundos sin acción en los mandos, la caja de cambios gestiona nuevamente las marchas automáticas.

Tipo Deportivo

☞ Después de haber seleccionado el modo secuencial o el modo automatizado, pulse el botón **S** para activar el tipo Deportivo que le procura un estilo de conducción más dinámico.



S aparece al lado de la macha metida en la pantalla del combinado.

☞ Pulse nuevamente el botón **S** para neutralizarlo.

S desaparece entonces de la pantalla del combinado.

El tipo Deportivo se neutraliza cada vez que quita el contacto.

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede elegir:

- poner la posición **N** para estar en punto muerto,
- dejar la marcha metida; en este caso, el vehículo no se podrá desplazar.

En los dos casos, debe imperativamente echar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

En caso de inmovilizar el vehículo, motor en marcha, ponga imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está echado.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, la iluminación de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la caja de cambios.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Este testigo se puede encender igualmente en caso de abrir una puerta.



Contacto puesto, la iluminación del testigo anterior y de este testigo, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la ayuda al arranque en una pendiente.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Pise obligatoriamente el pedal de freno durante el arranque del motor.

En todos los casos de estacionamiento, eche imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

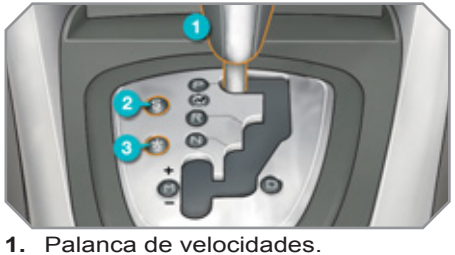
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

Caja de cambios automática de cuatro o seis velocidades que ofrece, el confort del automatismo integral, enriquecido con programas sport y nieve, o el paso manual de las velocidades.

Cuatro modos de conducción le son por lo tanto propuestos:

- el funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades para la caja,
- el programa **sport** para darle un estilo de conducción más dinámico,
- el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de poca adherencia,
- el funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de cambios



1. Palanca de velocidades.
2. Botón **"S" (sport)**.
3. Botón **"❄" (nieve)**.

Palanca de cambios



P. Estacionamiento.
- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado o quitado.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.
- Maniobras de marcha atrás, vehículo parado, motor al ralentí.

N. Punto muerto.
- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

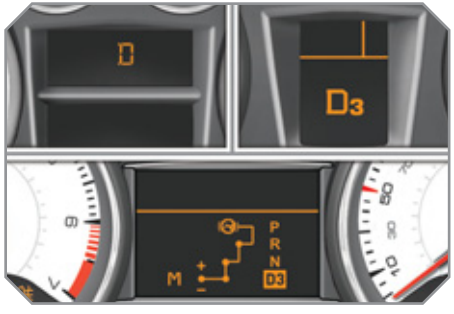
M.+/- Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro o seis velocidades.

☞ Efectúe una pulsación hacia delante para cambiar de marcha.

o

☞ Efectúe una pulsación hacia atrás para reducir de marcha.

Señalización en el combinado



Cuando usted mueve la palanca por la parrilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente sale señalado en el combinado.

P. Parking (Estacionamiento)
R. Reverse (Marcha atrás)
N. Neutral (Punto muerto)
D. Drive (Conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 a 4. Marcha metida
1 a 6. Funcionamiento manual
-. Valor no válido en funcionamiento manual

Pie en el freno

☞ Cuando este testigo parpadea, pise el pedal de freno, para sacar la palanca de cambios de la posición **P**.

Arranque del vehículo

- Eche el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **P** o **N**.
- Arranque el motor.

Si estas condiciones no se cumplen, suena una señal sonora, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- Motor en marcha, pise el pedal de freno.
- Quite el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**,
- Suelte progresivamente el pedal de freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.

Si circulando, mete la posición **N** de manera inadvertida, deje el motor al ralentí, y después meta la posición **D** para acelerar.

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin intervención en el acelerador.

Motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia.

Motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- Seleccione la posición **D** para pasar de manera **automática** las cuatro o seis velocidades.

La caja de cambios funciona entonces en modo auto-adaptativo, sin intervención del conductor. Ésta selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

A la hora de frenar, la caja de cambios reducirá automáticamente a fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando usted levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la marcha superior, a fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, mientras que el vehículo no esté completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en unos casos de utilización muy particulares.

Programa sport "S"

- Efectúe una pulsación en el botón **"S"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente de un estilo de conducción dinámico.



S aparece en el combinado.

Programa nieve "❄"

- Efectúe una pulsación en el botón **"❄"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son débiles.



❄ aparece en el combinado.

Retorno al funcionamiento automático

- En cualquier momento, efectúe de nuevo una pulsación en el botón seleccionado para salir del programa metido y volver al modo auto-adaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Seleccione la posición **M** para el paso **secuencial** de las cuatro o seis velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar de velocidad.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para reducir de velocidad.

El paso de una velocidad a otra se efectúa únicamente si las condiciones de velocidad vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.



D desaparece y las velocidades metidas aparecen sucesivamente en el combinado.

En bajo-régimen o en sobre-régimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y después la velocidad realmente metida sale señalada.

El paso de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Al parar o a muy baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas deportivo y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo sale señalado si se ha metido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para estar en punto muerto.

En los dos casos, eche el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor o 45 segundos aproximadamente después de cortar el contacto, suena una señal sonora y aparece un mensaje.

☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Anomalía de funcionamiento



Contacto puesto, la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la caja de cambios.

En este caso, ésta pasa en modo seguridad bloqueándose en la 3ª velocidad. En ese momento puede notar un choque importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de cambios.

No sobrepase los 100 km/h en el límite del código de circulación.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.

Este testigo se puede encender igualmente en caso de apertura de una puerta.

Corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios:

- si pisa al mismo tiempo el pedal del acelerador y el pedal de freno,
- si fuerza, en caso de avería de la batería, el paso de la posición **P** a otra.

A fin de limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (atascos...), ponga la palanca de cambios en **N** y active el freno de estacionamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor.

Velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual: ésta necesita una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior a la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de marcha/parada del límite

Señalización en el combinado



Los datos programados están agrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de marcha/parada del límite
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"**: la selección del modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de velocidad pulsando la tecla **2** o **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h = pulsación corta,
- de + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por pasos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.











Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.



!

En caso de fuerte bajada o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor, sin acción en el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual: ésta necesita una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener metida:

- la cuarta velocidad para la caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con la caja manual pilotada o con la caja automática,
- la posición **A** en la caja manual pilotada o la **D** con la automática.

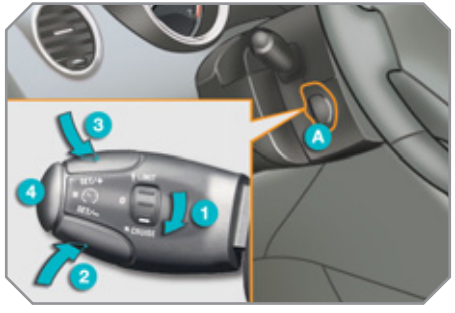
La **parada** del regulador se obtiene por acción manual o por acción en los pedales de freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por motivos de seguridad.

Puede pisar el pedal del acelerador, para sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de parada/reinicio de la regulación

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

Visualización en el combinado



Los datos programados están agrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de parada/reinicio de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"CRUISE"**: la selección del modo regulador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada, y después pulse la tecla **2** o **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h = pulsación corta,
- de + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por pasos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

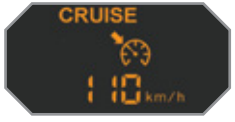
Sobrepasar voluntariamente o no la velocidad programada conllevará su parpadeo en la pantalla.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.











Anomalía de funcionamiento

En caso de mal funcionamiento del regulador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.



Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada: eso podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad de su vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de fuerte bajada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

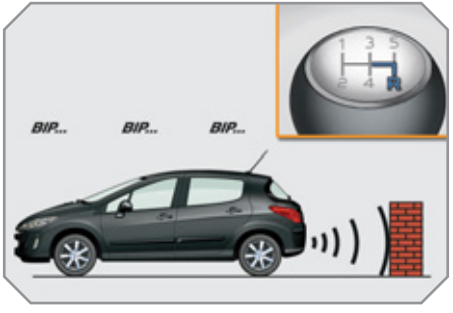
Con la ayuda de unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que están dentro de su campo de detección.

Ciertos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero



La puesta en marcha se obtiene al meter la marcha atrás. Va acompañada de una señal sonora.

La parada se efectúa en cuanto usted quita la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace cada vez más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en que lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es casi inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica





Completa la señal sonora para la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. Al acercarse cada vez más al obstáculo, el símbolo "Danger" (Peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa en cuanto un obstáculo ha sido detectado en la parte delantera del vehículo y que la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe, si el vehículo se para más de tres segundos mientras circula, si no hay ningún obstáculo detectado o en cuanto la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Una nueva pulsación en este botón reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero



La neutralización o activación de la función se efectúa en el menú configuración de la pantalla multifunción.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Para más detalles sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, remítase a la parte configuración del vehículo correspondiente a su pantalla multifunción.

La función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche o con un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

En caso de anomalía de funcionamiento, al meter la marcha atrás, este testigo se enciende en el combinado y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en la Red PEUGEOT.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al meter la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, ciertas fuentes sonoras (motos, camiones, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.



UNIDOS EN EL RENDIMIENTO Y EL RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

La innovación al servicio del rendimiento

Los equipos de Búsqueda y de Desarrollo TOTAL elaboran para PEUGEOT unos lubricantes que responden a las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Es para usted la seguridad de obtener los mejores rendimientos para su motor.

Una protección óptima de su motor

Efectuando el mantenimiento de su vehículo PEUGEOT con los lubricantes TOTAL, usted contribuye a mejorar la duración de vida y el rendimiento de su motor siempre respetando el medio ambiente.

TOTAL PEUGEOT

CAPÓ

Apertura

- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte baja de la entrada de puerta.



La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda está cerrada.

- Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



Con el motor caliente, manipule con precaución el mando exterior y el brazo de sujeción de capó (corre el riesgo de quemarse).

- Saque el brazo de sujeción **C** de su alojamiento.
- Fije el brazo de sujeción en la muesca para mantener el capó abierto.



Cierre

- Quite el brazo de sujeción de la muesca de fijación.
- Fije el brazo de sujeción en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

Si el motor no arranca a la primera, no insista.

Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor 1,6 litros Turbo HDI

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó motor.
- Accione la bomba de cebado hasta que endurezca (el primera presión puede ofrecer resistencia).
- Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Cierre el capó motor.

Motor 2 litros Turbo HDI

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó motor.
- Suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- Afloje el tornillo de desgasificación.
- Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- Cierre el capó motor.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de ciertos elementos.

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería/Fusibles.
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Varilla nivel del aceite motor.
9. Llenado del aceite motor.



MOTORES DIESEL

Desde el motor se puede acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaluneta y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*

* Según motorización.

REVISAR LOS NIVELES

Verifique regularmente todos estos niveles y añada aceite si es necesario, salvo indicación contraria.

En caso de bajada importante de un nivel, haga comprobar el circuito correspondiente en la Red PEUGEOT.

Durante las intervenciones debajo del capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el combinado, o bien con la varilla manual.

Vaciado del motor

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de descontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido está regulada por el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto quitado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere ninguna renovación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido le es indicado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel en la siguiente parada del vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se le indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la Red PEUGEOT.

Productos usados

Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso en la Red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según se indica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si no, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodo estival y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (ver apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la Red PEUGEOT.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Éstas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, queda totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote de producto de estanqueidad, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit



Este kit está guardado en el maletero debajo del piso. Está ubicado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.

Descripción del kit





A. Palanca de posición "Reparación" o "Inflado".
B. Interruptor encendido **"I"**/apagado **"O"**.
C. Botón de desinflado.
D. Manómetro (en bar o p.s.i.).
E. Compartimento que incluye:
- un cable con adaptador para toma 12 V,
- varias boquillas para inflado de accesorios, como por ejemplo balones, neumáticos de bicicleta...

F. Bote de producto de estanqueidad.
G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
H. Tubo negro para el inflado.
I. Adhesivo de limitación de velocidad.

El adhesivo de limitación de velocidad **I** se debe pegar en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal.

No rebase la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

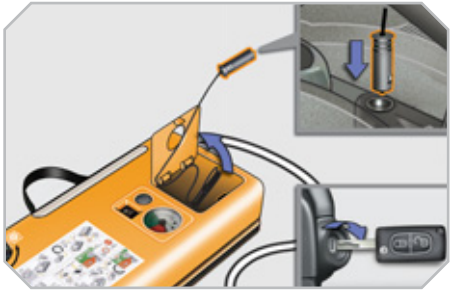
1. Estanqueidad



- Corte el contacto.
- Gire la palanca **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** está en posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Afloje el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



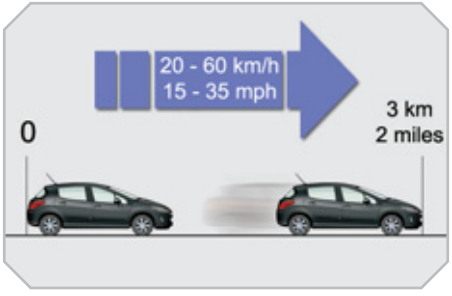
- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.

Evite quitar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingerirlo (contiene etileno-glicol, colofonia...) y es muy irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.





☞ Ponga en marcha el compresor moviendo el interruptor **B** hasta la posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de estanqueidad es inyectado bajo presión en el neumático; no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

☞ Retire el kit y vuelva a cerrar el tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar su vehículo con el líquido. Conserve el kit al alcance de la mano.

☞ Circule inmediatamente durante aproximadamente cinco kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), con el fin de tapar el pinchazo.

☞ Párese para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Si, pasados de cinco a siete minutos aproximadamente, no alcanza dicha presión, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT para que reparen el vehículo.

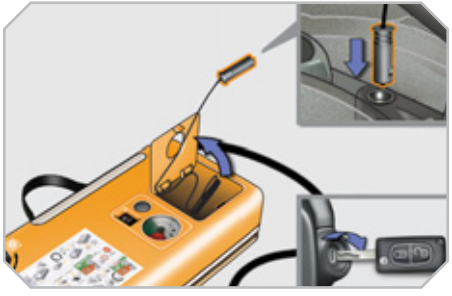
Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con la detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará siempre encendido después de la reparación de la rueda hasta que se reinicie el sistema en la Red PEUGEOT.

2. Inflado



- Gire la palanca **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda que desea reparar.



- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.



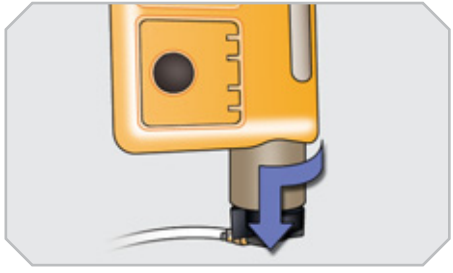
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulse el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada a la altura de puerta del conductor.

  Una consecuente pérdida de presión indica que la fuga no se ha tapado correctamente; consulte con la Red PEUGEOT para que reparen el vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando a 200 km aproximadamente la distancia recorrida.

- Diríjase lo antes posible a la Red PEUGEOT.

  Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le informará si se puede reparar el neumático o si, por el contrario, debe sustituirlo.

Retirada del bote



- Guarde el tubo negro.
- Saque la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Afloje el bote por abajo.

Tenga cuidado con el posible goteo de líquido.

La fecha de caducidad del líquido figura debajo del bote.

El bote de líquido es para un único uso; incluso si no está terminado, debe sustituirse.

Después de utilizarlo, no tire el tubo al suelo, llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide comprar un nuevo bote, disponible en la Red PEUGEOT.

Control de presión/Inflado ocasional

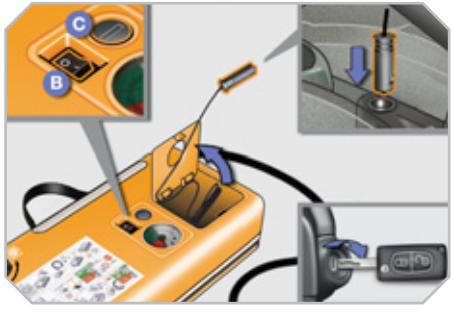
Puede también utilizar el compresor sin inyectar producto para:

- controlar o inflar ocasionalmente sus neumáticos,
- inflar otros accesorios.



- Ponga la palanca **A** en la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

  Si es necesario, ponga previamente una de las boquillas suministradas con el kit.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulse el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Es un sistema completo, formado por un compresor y un bote de producto de estanqueidad, que le permite una **reparación temporal** del neumático, a fin de que pueda llegar al taller más próximo.



El kit está guardado en el compartimento de colocación del maletero.

Este kit de reparación está disponible en la Red PEUGEOT.

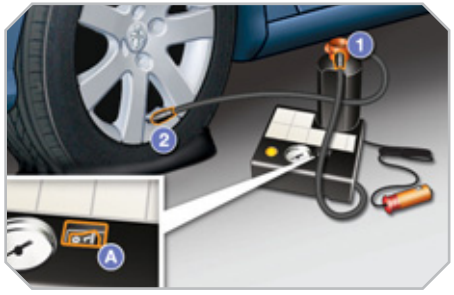
Está previsto para reparar agujeros de 6 mm de diámetro como máximo, situados exclusivamente en la banda de rodadura o en la espalda del neumático. Evite quitar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Utilización del kit

- Quite el contacto.
- Marque en el adhesivo de limitación de velocidad adjunto, la rueda a reparar, y péguelo en el volante del vehículo para que recuerde que tiene una rueda en uso temporal.
- Ponga el bote **1** en el compresor **2**.



- Verifique que el interruptor **A** está en la posición **"0"**.
- Empalme el tubo del bote **1** a la válvula del neumático a reparar.
- Desenrolle completamente el tubo del compresor **2**, y empálmelo al bote.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje que el motor gire.



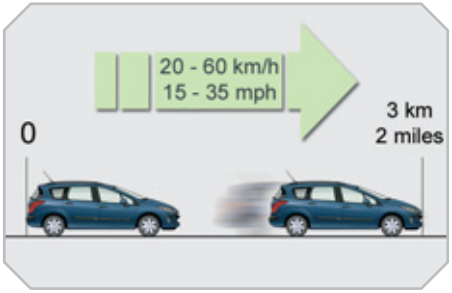
☞ Ponga en marcha el compresor moviendo el interruptor **A** hasta la posición **"1"** hasta que la presión del neumático alcance 2,0 bars.



☞ Retire el compresor y guarde el bote en la funda de plástico, suministrada con el kit, para no ensuciar su vehículo con manchas de líquido.

☞ Circule inmediatamente durante aproximadamente tres kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), a fin de taponar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión.



☞ Empalme directamente el tubo del compresor a la válvula de la rueda a reparar.



Si al cabo de cinco a diez minutos aproximadamente, no ha llegado a esta presión, esto significa que el neumático no se puede reparar; consulte en la Red PEUGEOT para que le reparen el vehículo.

- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque de nuevo el vehículo y deje que el motor gire.



- Ajuste la presión con la ayuda del compresor (para inflar: interruptor **A** en posición **"1"**; para desinflar: interruptor **A** en posición **"0"** y pulse el botón **B**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo (situada en la entrada de puerta, lado conductor), y piense en verificar que la fuga está bien taponada (que ya no haya más pérdida de presión después de varios kilómetros).
- Retire el compresor, y guarde el kit completo.



- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo), limitando en aproximadamente 200 km la distancia recorrida.

- Diríjase en cuanto pueda a la Red PEUGEOT, para que un técnico le repare o cambie el neumático.

Tenga cuidado, el bote de líquido contiene etileno-glicol, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha de caducidad del líquido está debajo del bote.

El bote es para un único uso; incluso empezado, debe sustituirse.

Después de su utilización, no tire el bote a la basura, llévelo a la Red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación.

No olvide comprar un nuevo bote de producto de taponamiento disponible en la Red PEUGEOT.

Si el vehículo está equipado con la detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará encendido después de haber reparado la rueda hasta que reinicie el sistema en la Red PEUGEOT.

CAMBIO DE RUEDA

Modo de operar para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje está instalado en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ellos:

- abra el maletero,
- levante el piso,
- inmovilícelo enganchando su cordón al gancho del soporte de bandeja,
- suelte y retire el cajetín soporte que contiene el utillaje.

Lista del utillaje



Todos estas herramientas son específicas a su vehículo. No las utilice para otros usos.

1. Llave desmonta rueda.
   Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
   Permite el levantamiento del vehículo.
3. Llave especial para tornillos antirrobo (situada en la guantera).
   Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".

Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse en su contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del piso.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, ver el párrafo "Acceso al utillaje" de la página anterior.

Quitar la rueda

- Desenrosque el tornillo central amarillo.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.



Volver a poner la rueda en su sitio

- Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda y apriétela.



Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

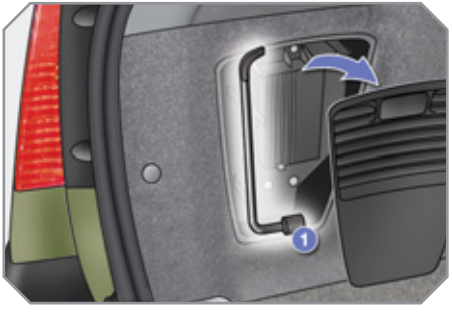
Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Modo de operar para sustituir una rueda defectuosa por la rueda de repuesto con el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



La llave desmonta ruedas **1** está guardada en el guarnecido lateral izquierdo del maletero; para acceder a ella:

- abra el maletero,
- abra la trampilla de acceso en el guarnecido lateral izquierdo,
- saque la llave desmonta rueda de su soporte,

Los útiles **2** y **3** están guardados en una caja, ubicada debajo de la rueda de repuesto; el conjunto está instalado en la parte de atrás del vehículo (remítase al párrafo "Acceso a la rueda de repuesto" en la página siguiente para verlos).

Lista del utillaje



Todos estos útiles son específicos a su vehículo. No los utilice para otros usos.

1. Llave desmonta rueda.
   Permite el desmontaje del embellecedor y el desmontaje de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
   Permite el levantamiento del vehículo.
3. Llave especial para los tornillos antirrobo (situada en la guantera o en la caja de útiles debajo de la rueda de repuesto).
   Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".

Rueda con embellecedor

Durante el desmontaje de la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

Durante el montaje de la rueda, vuelva a poner el embellecedor empezando por poner su ranura en frente de la válvula y, pulse en su alrededor con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está sujeta por un sistema de torno debajo de la parte trasera del vehículo.

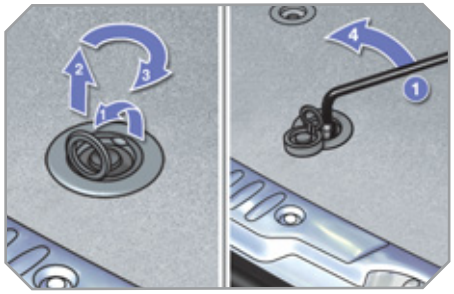
Según el destino, la rueda de repuesto es de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".

Fijación de la rueda de repuesto en chapa o de tipo "galleta"

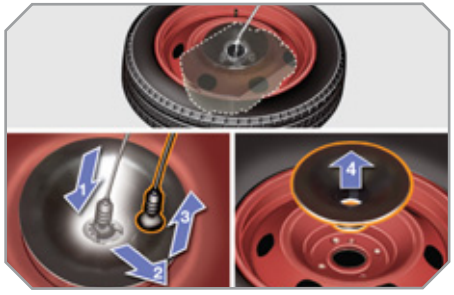
Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora del apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no tocan la llanta de la rueda de repuesto en chapa o de tipo "galleta". La sujeción de la rueda se hace por impulso cónico de cada tornillo.

Quitar la rueda

- Levante el ojete del obturador, tire hacia delante, y mueva el obturador para abrir la trampilla; estas acciones le permiten desbloquear el torno y acceder a su tuerca de mando.
- Desenrosque esta tuerca hasta el tope, con la ayuda de la llave desmonta rueda **1**, para desenrollar el cable del torno.

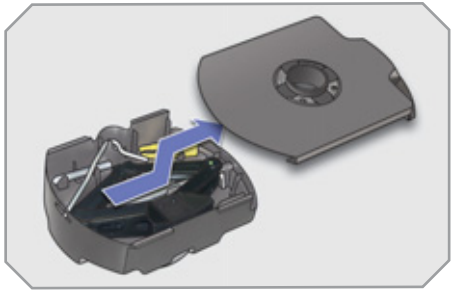


- Una vez puesto el conjunto rueda/caja en el suelo, quítelo de la parte de atrás del vehículo.
- Suelte el dispositivo de enganche para liberar el conjunto rueda/caja, conforme al dibujo.
- Retire el cono de centrado de plástico negro.



Acceso a la caja de útiles

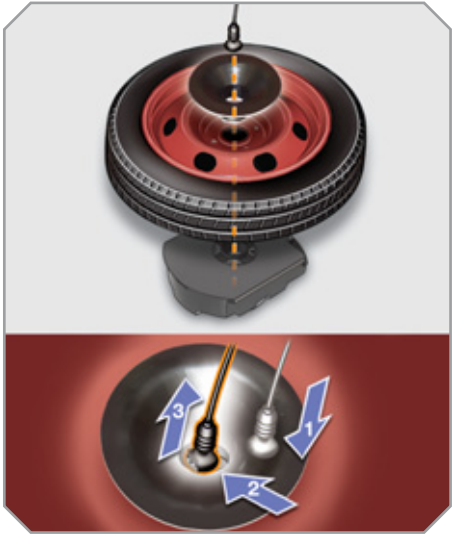
- Levante la rueda para sacar la caja de útiles.
- Para abrir la caja, deslice la tapa hasta medio recorrido, y retírela.





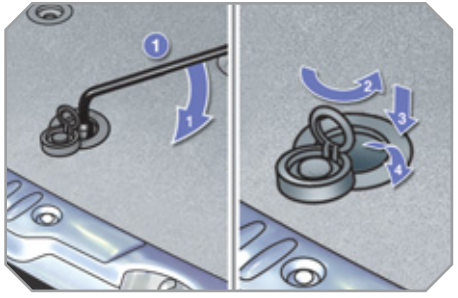
Volver a poner la rueda en su sitio

- Guarde los utillajes **2** y **3** en la caja y cierre la tapa.
- Ponga la caja de útiles en el suelo.
- Ponga la rueda de repuesto en la caja.
- Vuelva a poner el cono de centrado de plástico negro en el centro de la rueda (únicamente en la rueda de chapa o de tipo "galleta").
- Introduzca el dispositivo de enganche con el cono y la rueda para fijarlo correctamente a la tapa de la caja.
- Suba el conjunto rueda/caja debajo de la parte de atrás del vehículo, enroscando la tuerca de mando del torno con la llave desmonta rueda **1**.



- Apriete a fondo la tuerca.
- Cierre la trampilla con el ojete y el obturador para bloquear el torno.
- Compruebe que la rueda está bien colocada horizontalmente contra el piso.

  En el caso contrario, vuelva a empezar con la operación.



En caso de comprar una rueda de talla homogénea para sustituir la rueda de tipo "galleta", es necesario desmontar la cala, situada debajo del vehículo. Consulte en la Red PEUGEOT.

Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo.

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad* de manera a bloquear las ruedas.

Ponga una cala en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

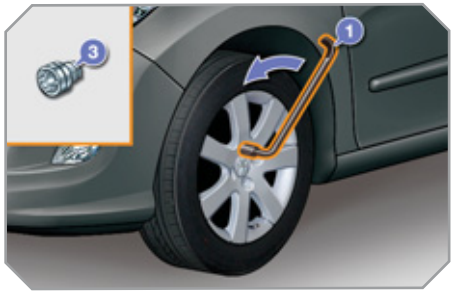
Asegúrese imperativamente que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

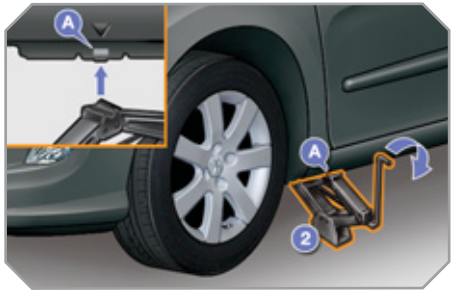
* Posición **R** para la caja de cambios manual pilotada; **P** para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

- Ponga la llave especial antirrobo **3** en la llave desmonta rueda **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.



- Ponga el gato **2** de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- Despliegue el gato **2** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.

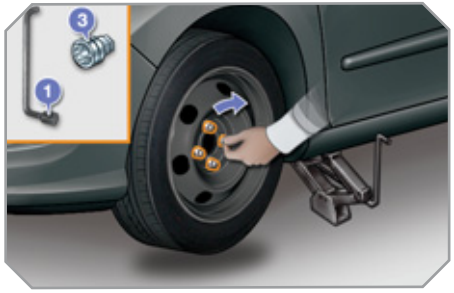


Montaje de la rueda

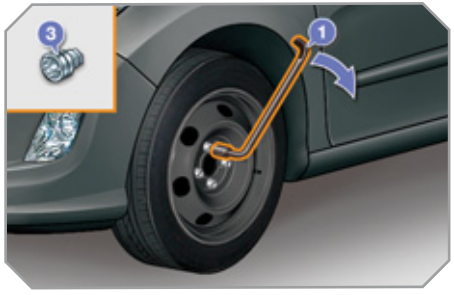


Lista de las operaciones

- Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda **1** equipada con la llave especial antirrobo **3**.
- Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.
- Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- Pliegue el gato **2** y quítelo.
- Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda **1** equipada con la llave especial antirrobo **3**.
- Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.
- Guarde el utillaje en el cajetín soporte.







Después de un cambio de rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente el cubre central.

Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galleta", no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Procedimiento para sustituir una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin usar utillaje.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. Así evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas halógenas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. **Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces de carretera (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (P 21/5 W).**
5. **Faros antiniebla (H8-35 W).**

Modelo con luces de xenón y faros direccionales

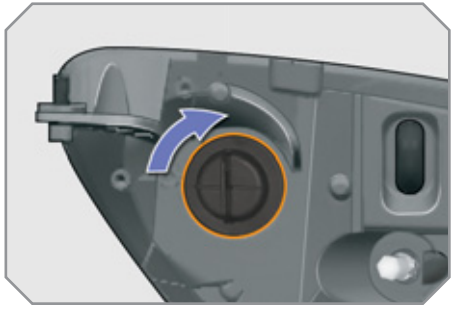


1. **Indicadores de dirección (PY21W SV plata).**
2. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).**
3. **Luces de carretera adicionales (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (P21/5W).**
5. **Faros antiniebla (H8-35W).**

Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Cambio de los indicadores de dirección



- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

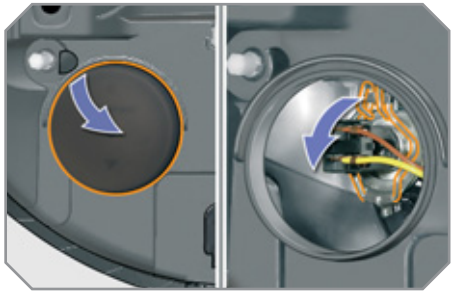
Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces de cruce

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Separe los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

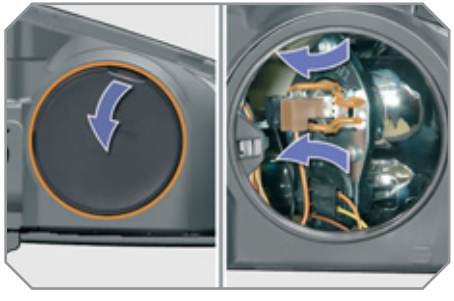
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces de carretera

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

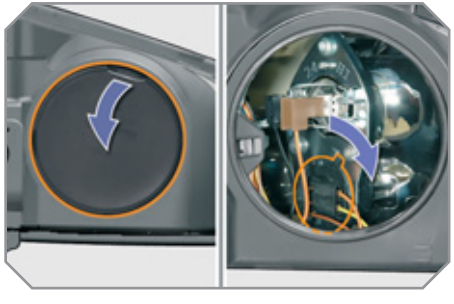
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas/de posición

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámpara y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

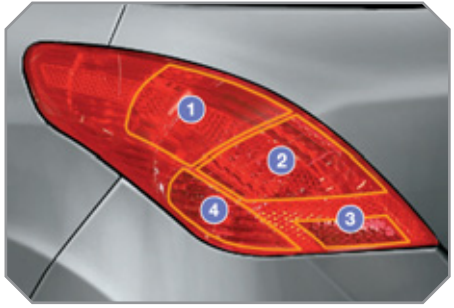
Para comprarlos, contacte con la Red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla



Para cambiar estas lámparas, consulte en la Red PEUGEOT.

Luces traseras



1. **Luces de stop/de posición (P21/5 W).**
2. **Luces de posición (P21/5 W).**
3. **Luz antiniebla, lado izquierdo (P21 W).**
   Luz de marcha atrás, lado derecho (P21 W).
4. **Indicadores de dirección (P21 W).**

Si el vehículo está equipado con el sistema audio JBL, lado derecho, retire previamente los tres tornillos de fijación, y después mueva la tapa.

Cambio de las luces

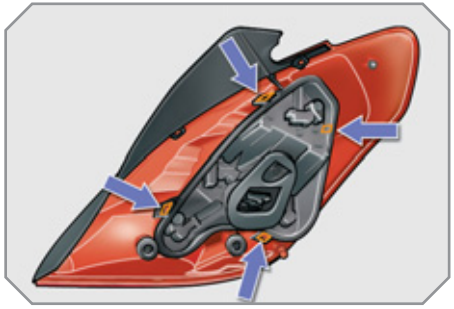
Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

- ☞ lado derecho; retire la trampilla de acceso,
- ☞ lado izquierdo; gire un cuarto de vuelta el tornillo de fijación y retire la tapa de la caja de colocación,
- ☞ suelte la caja de colocación,
- ☞ retire las dos tuercas de fijación del piloto,
- ☞ quite con precaución el piloto desde el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,

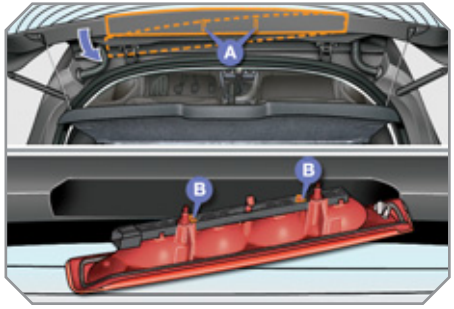


- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio del tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)

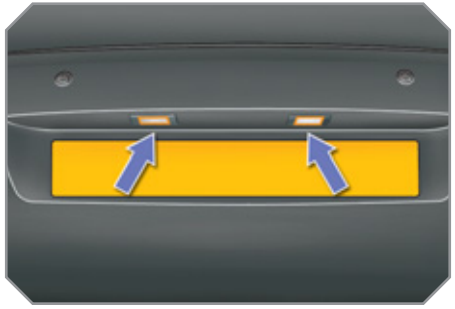


- Suelte, desde la izquierda hacia la derecha, el guarnecido superior del portón de maletero.
- Afloje las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- Suelte el tornillo central del piloto.
- Saque el piloto por el exterior.
- Desconecte el conector del porta-lámpara y el tubo del lavaparabrisas.
- Suelte el porta-lámpara del piloto pulsando en las dos lengüetas **B**.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Nunca fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

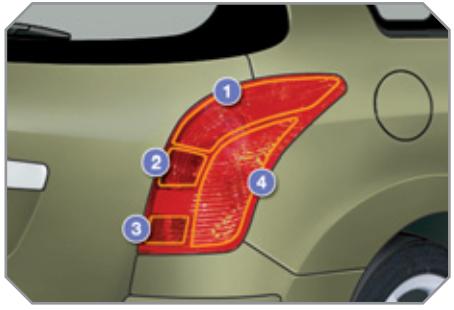
Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.



Luces traseras

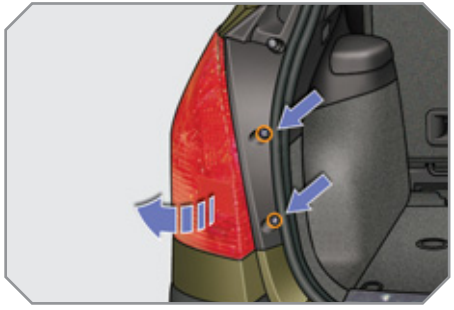


1. **Luces de stop/de posición (P21/5 W)**
2. **Luces de posición (P21/5 W)**
3. **Luz antiniebla. lado izquierdo (P21 W)**
   Luz de marcha atrás, lado derecho (P21 W)
4. **Indicadores de dirección (P21 W)**

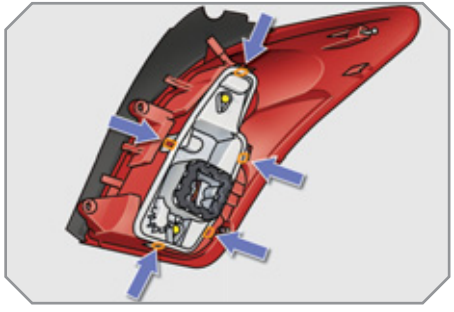
Cambio de las luces

Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ desenrosque los dos tornillos de fijación del piloto,
- ☞ saque con precaución el piloto tirando por su parte inferior y moviéndolo hacia el exterior,



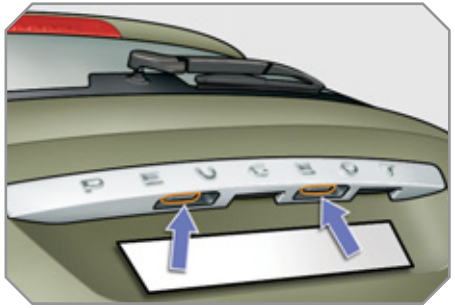
- ☞ suelte el conector del piloto,
- ☞ separe las cinco lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.



Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

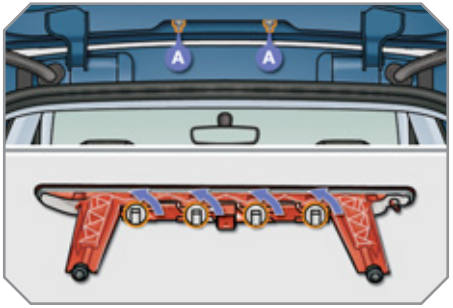
Meta el piloto en sus guías manteniendo correctamente el eje del vehículo.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio del tercer piloto de stop (SW - 4 lámparas W 5 W)

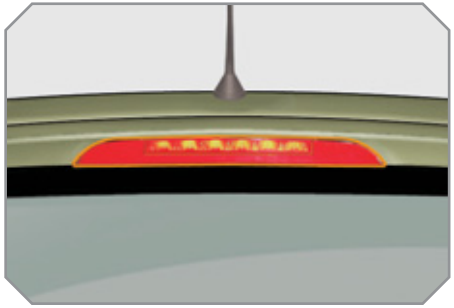


- Retire las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- Saque el piloto por el exterior.
- Desconecte el conector y el tubo del lavaparabrisas del piloto.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámpara correspondiente a la lámpara defectuosa.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

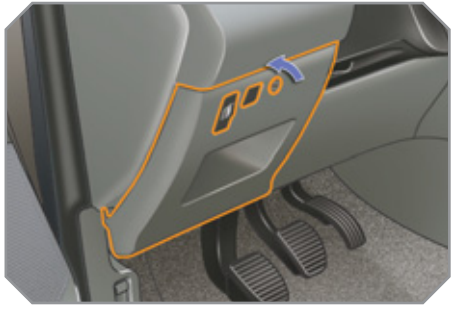
No fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

Cambio del tercer piloto de stop (SW - diodos)



En las versiones con luneta trasera que se puede abrir, para la sustitución de este tipo de piloto con diodos, consulte en la Red PEUGEOT.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al utillaje

La pinza de extracción y los fusibles de recambio están instalados en la parte de atrás de la tapa de la caja de fusibles de panel de instrumentos.

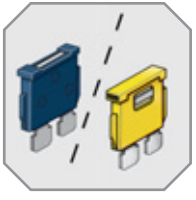
Para acceder a ellos:

- gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda,
- suelte la tapa tirando de la parte superior derecha,
- retire completamente la tapa,
- retire la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Malo

- Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.
- Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada encima y las siguientes tablas.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la Red PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados sobrepasa los 10 miliamperios.

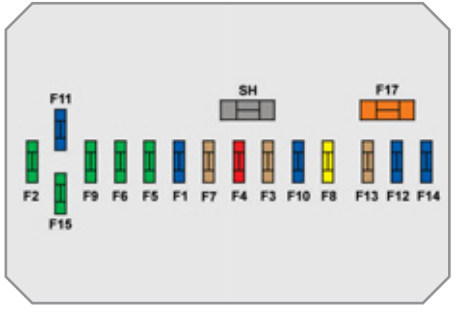
Fusibles en el panel de instrumentos

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del panel de instrumentos (lado izquierdo).



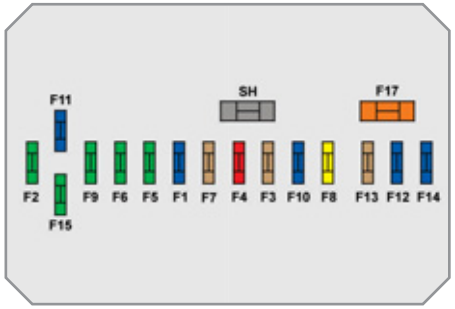
Acceso a los fusibles

☞ ver párrafo "Acceso al utillaje".

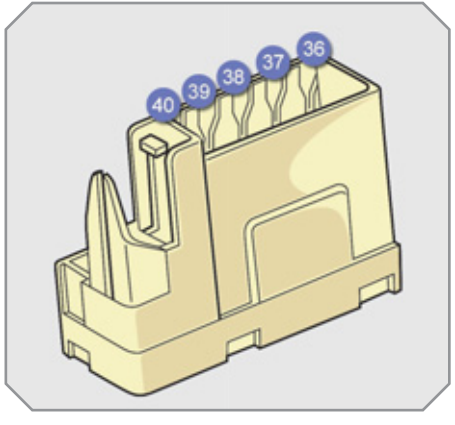


Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialuneta trasero.
F2	30 A	Masa bloqueo y superbloqueo.
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactores pedal de embrague y bi-función freno, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, caja de cambios automática, cajetín de conmutación y de protección.
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación retrovisores abatibles, persiana de ocultación del techo acristalado panorámico.
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros, cajetín de servicio remolque.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de cortesía traseras, luz parasol, luz guantera, linterna.
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, cargador CD, pantalla multifunción, detección de subinflado.
F9	30 A	Toma 12 V delantera.
F10	15 A	Mandos en el volante, sirena alarma, calculador alarma.
F11	15 A	Contactor antirrobo corriente débil.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Combinado, indicador testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, aire acondicionado, cajetín de memorización asiento conductor, contactores de asiento trasero 2ª fila, módulo auto-escuela.
F13	5 A	Cajetín servicio motor, airbags, palanca de cambios caja manual pilotada, cajetín de servicio remolque.
F14	15 A	Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador ayuda al estacionamiento.
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Deshelado luneta trasera y retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	30 A	Asientos térmicos conductor y pasajero.
G37	5 A	Cajetín memorización del puesto de conducción, reostato de luces.
G38	30 A	Cajetín de memorización asiento conductor.
G39	30 A	Alimentación cajetín de servicio remolque.
G40	30 A	Amplificador Hi-Fi.

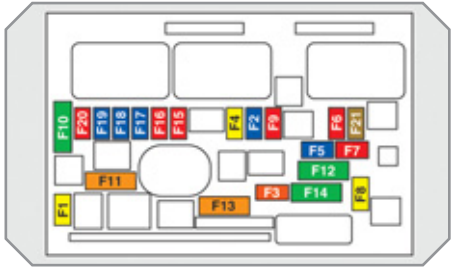
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



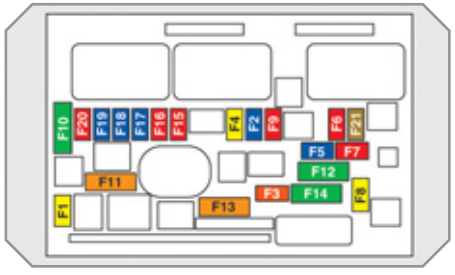
Acceso a los fusibles

- Suelte la tapa.
- Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente)
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

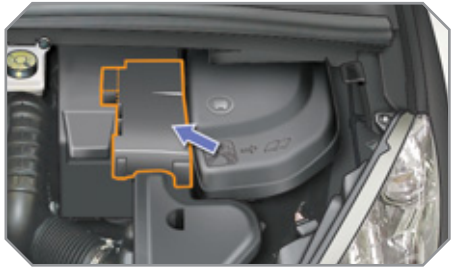


Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor, electroválvulas bomba de inyección y EGR (2 l HDI), inyectores (2 l HDI).
F2	15 A	Claxon.
F3	10 A	Limpialuneta delantero/lavaluneta trasero.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Electroválvulas purga cánister, descarga turbina y regulación presión Turbo (1,6 l THP 16V), calentador vapor aceite (1,6 l THP 16V), calentador gasoil (1,6 l HDI).
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP.
F7	10 A	Calculador dirección asistida, caja de cambios automática, detector nivel agua motor.
F8	25 A	Mando del arranque.
F9	10 A	Toma diagnosis, faros direccionales, caudalímetro de aire (Diesel), bomba filtro de partículas (Diesel).
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina : bobinas de encendido, electrovávulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (Diesel: electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Ventilador climatizador



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpialuneta.
F13	40 A	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto)
F14	30 A	Bomba de aire.
F15	10 A	Luces de carretera derechas.
F16	10 A	Luces de carretera izquierdas.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F19	15 A	Calentador vapor aceite (1,4 l 16V y 1,6 l VTi 16V), electroválvula purga cánister (1,4 l 16V y 1,6 l VTi 16V), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas refrigeración de aire (Diesel).
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable, caudalímetro de aire (1,6 l THP 200), electroválvula regulación presión Turbo (Diesel), detector nivel agua motor (Diesel).
F21	5 A	Alimentación relé grupo motoventilador, mando relé Valvetronic (1,4 l 16V y 1,6 l VTi 16V), refrigeración Turbo (1,6 l THP 16V), motor Valvetronic (1,6 l THP 200), caudalímetro de aire (1,6 l HDI).



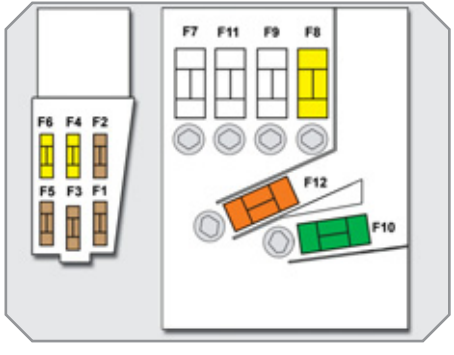


Tabla de los mini y medio fusibles situados encima de la batería

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	5 A	Contactor bi-función frenos.
F3	5 A	Cajetín de carga batería.
F4	25 A	Electroválvulas ABS/ESP.
F5	-	No utilizado.
F6	15 A	Caja de cambios (manual pilotada o automática).
F7*	80 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.
F8*	60 A	Grupo motoventilador.
F9*	70 A/30 A	Cajetín de precalentamiento (Diesel)/Motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP 16V).
F10*	40 A	Grupo electrobomba ABS/ESP.
F11*	100 A	Cajetín de conmutación y de protección.
F12*	30 A	Grupo electrobomba caja de cambios manual pilotada.

Tabla de los maxi fusibles

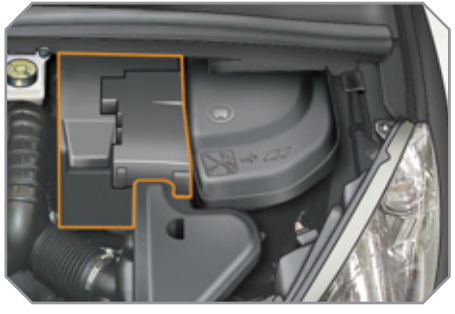
Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	-	No utilizado.
MF2*	30 A	Cajetín de servicio remolque.
MF3*	50 A	Cajetín fusibles habitáculo.
MF4*	80 A	Cajetín de servicio inteligente.
MF5*	80 A	Cajetín de servicio inteligente.
MF6*	-	No utilizado.
MF7*	30 A	Asientos térmicos.
MF8*	20 A	Lavafaros.

* Los medio fusibles y los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en estos tipos de fusibles debe ser efectuada en la Red PEUGEOT.

BATERÍA

Procedimiento para recargar su batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



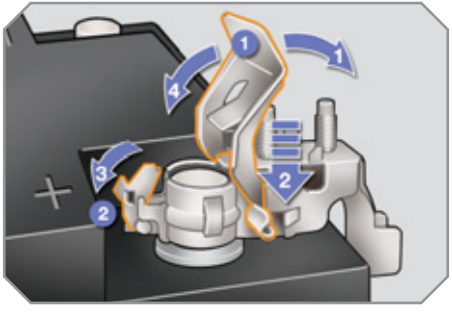
La batería está situada debajo del capó motor.

Para acceder a ella:

- abra el capó con la manivela interior, y después exterior,
- fije el soporte de capó,
- retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes,
- suelte el cajetín de fusibles para retirar la batería, si necesario.

Desconexión/Reconexión de los cables

- Levante la palanca de bloqueo **1** al máximo.
- Ponga el colar abierto del cable en el borne (+) de la batería.
- Pulse verticalmente el collar **2** para colocarlo correctamente contra la batería.
- Bloquee el collar bajando la palanca **1**.

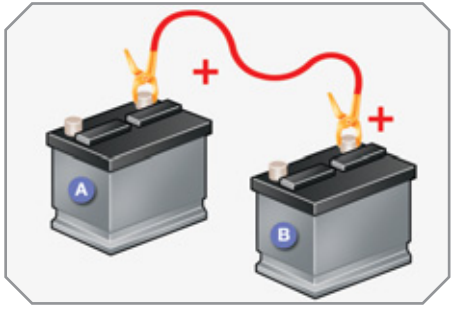


Nunca fuerce la palanca, ya que si el collar está mal puesto, el bloqueo entonces no se efectuará.

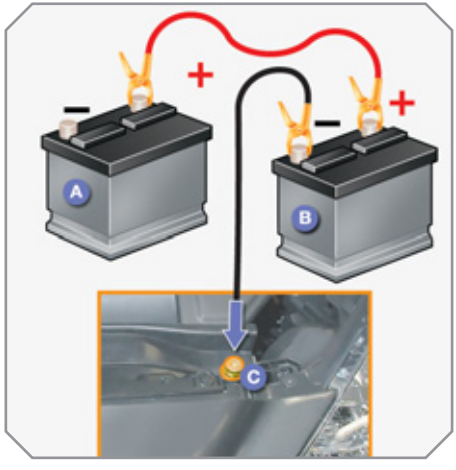
Vuelva a empezar con el procedimiento.

Arrancar a partir de otra batería

- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averíada **A**, y después al borne (+) de la batería de repuesto **B**.



- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de repuesto **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** del vehículo averíado.



- Accione el motor de arranque, y deje girar el motor.
- Espere que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recargar la batería con un cargador de batería

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar a la basura normal.

Entregue las pilas y las baterías gastadas, en un punto de recogida especial.

Se aconseja, a la hora de una parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.

No desconecte los terminales cuando el motor gira.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No empuje el vehículo para arrancar el motor, si tiene una caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades.

Antes de desconectar

Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red PEUGEOT.

Remitiéndole al capítulo correspondiente, deberá reiniciar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico,
- el sistema de guiado embarcado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, unas funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si se realiza una comunicación telefónica en el mismo momento:

- ésta se mantendrá durante 10 minutos con el kit manos libres de su WIP Sound,
- ésta será mantenida durante 10 minutos con el WIP Nav o con el WIP Com 3D, y pasará a su teléfono en función de su modelo.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIALUNETA DELANTERO

Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpialuneta delantero para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.

☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.

☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

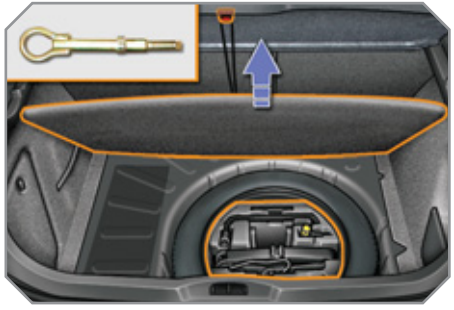
☞ Ponga el contacto.

☞ Accione nuevamente el mando del limpialuneta delantero para guardar las escobillas.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje

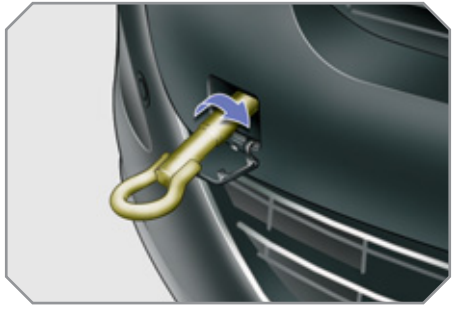


La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

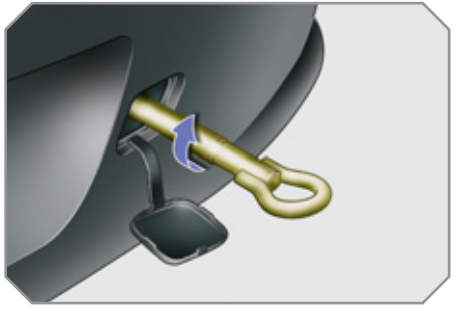
- Abra el maletero.
- Levante el piso.
- Sujételo enganchando el cordón al gancho del soporte de la bandeja.
- Retire la caja de almacenamiento de poliestireno.
- Saque la anilla de remolcado de su caja.

Remolcado de su vehículo



- En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

- Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** en la caja de velocidades manual pilotada o automática).

  No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

Para remolcar un vehículo con sólo dos ruedas en el suelo, utilice siempre un útil de elevación profesional.

Al remolcar un vehículo con el motor parado, no hay asistencia a la frenada ni de dirección.





REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje

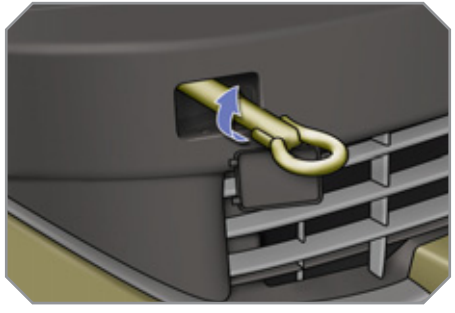


La anilla de remolcado está situada en el guarnecido lateral izquierdo de maletero.

Para acceder a ella:

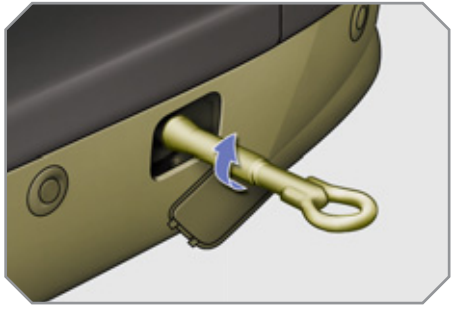
- ☞ abra el maletero,
- ☞ abra la trampilla de acceso en el guarnecido lateral izquierdo,
- ☞ saque la llave desmonta ruedas de su soporte,
- ☞ saque la anilla de remolcado del mismo soporte.

Remolcado de su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando en su parte izquierda.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando en su parte izquierda.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios manual pilotada o automática).

  No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y a la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

A la hora de un remolcado con dos ruedas en el suelo solamente, utilice siempre un útil de elevación profesional.

A la hora de un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo está esencialmente concebido para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Le recomendamos que utilice enganches y cableado de origen PEUGEOT que han sido probados y homologados desde la concepción del vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente utilizando las preinstalaciones eléctricas situadas en la parte trasera del vehículo y siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige al conductor prestar una atención especial.

Si su vehículo está equipado con el motor gasolina 1,6 THP 200 cv, no podrá instalar el dispositivo de enganche. La envergadura del sistema de escape deportivo no lo permite.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si se utiliza un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- levante las tapas de ocultación,
- abra los cubre de fijación de cada barra con la llave,
- ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- cierre los cubre de fijación de cada barra con la llave.



MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento señalado por marcas debajo de las barras de techo longitudinales.

Utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Para poner una carga en el techo, es necesario montar barras de techo transversales sobre las barras longitudinales.

Después de poner y amarrar la carga, apriete las barras de techo.

Peso máximo autorizado en baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 80 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.



Las barras de techo longitudinales no se pueden desmontar.

Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 75 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad de su vehículo en función del perfil de la carretera, a fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.



Montaje

- Ponga la pantalla gran frío delante de la parte baja del paragolpes delantero.
- Presione su contorno para que se fijen los clips de fijación.

Desmontaje

- Con un destornillador, haga palanca para soltar poco a poco cada clip de fijación.

No olvide retirar la pantalla gran frío:
- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcar su vehículo,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Confort":

ayudas al estacionamiento, persianas laterales y persiana trasera, deflectores de puerta, modulo isotérmico, percha fija en el reposacabezas, reposabrazos central delantero, luz para la lectura, ambientador...

* Según destino.

"Solución para el transporte" :

espacios en el maletero, alfombrilla de maletero, calzos de maletero, espacios de almacenamiento debajo de la bandeja, barras de techo transversales, porta-bicicletas, porta-esquíes, maletero de techo, enganches, mazos de luces...

El enganche remolque y su mazo de luces se tienen que montar imperativamente en la Red PEUGEOT.

"Estilo":

volante de cuero, pomo de aluminio, apoyapie de aluminio, techo deslizante**, deflector, llantas de aluminio, embellecedores de rueda, escape deportivo, kit carrocería, carcasas de retrovisores de carbono...

"Seguridad":

alarma anti-intrusión, antirrobos de ruedas, sistema de localización de vehículo robado, cojines elevadores y asientos para niños, aparato para realizar control de alcoholemia, botiquín, triángulo de señalización, chaleco de seguridad alta visibilidad, rejilla separadora de animales domésticos, kit faros antiniebla, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para la nieve, fundas antideslizantes...

** Techo deslizante que tiene que ser montado imperativamente en la Red PEUGEOT.

"Protección":

alfombrillas***, faldillas, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, funda de protección para el vehículo, protectores de umbral de puerta, paneles de protección translúcidos para el pagagolpes...

"Multimedia":

autorradios, amplificadores, navegador, kit manos libres, altavoces, reproductor DVD, USB Box, WiFi a bordo...

En función del país de comercialización, los chalecos de seguridad alta visibilidad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio son obligatorios a bordo del vehículo.

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de proceder a la instalación de una emisora de radiocomunicación de accesorios, con antena exterior en el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le comunicará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que pueden montarse, conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Puede igualmente comprar los productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior), para la puesta a nivel (líquido lavaluneta...) y los recambios (ambientadores, bote para kit de reparación provisional de neumáticos...) en la Red PEUGEOT.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

*** Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS			
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	**8FS-C**	**8FR-0**	**5FW-C 5FS-0**	**5FW-F 5FS-9**
MOTORES GASOLINA	**1,4 litros VTi 16V 95 cv**	**1,4 litros VTi 16V 98 cv**	**1,6 litros VTi 16V 120 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 397	1 397	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 75	77 x 75	77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	70	72	88	
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	5 750	6 000	6 000	
Par máxio: norma CEE (Nm)	136	136	160	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 250	4 000	4 250	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Si	Si	Si	
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	4,25	-	4,25	4,25
Caja de cambios - Puente	1,9	-	1,9	-

4C...: 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS				
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	**N6A-B N6A-C**	**5FX-H**	**5FT-F**	**5FV-8**	**5FV-A**
MOTORES GASOLINA	**1,6 litros 16V 108 cv**	**1,6 litros THP 16V 150 cv**	**1,6 litros THP 16V 140 cv**	**1,6 litros THP 16V 156 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 587	1 598		1 598	
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	77 x 85,8		77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	78	110	103	115	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800	5 800	6 000	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	142	240		240	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000	1 400		1 400	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si	Si		Si	
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	3,25	4,25	4,25	-	-
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9	-	-	-

4C...: 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS		
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	**5FU-8**	**RFJ-B RFJ-C**	**RFJ-E RFJ-F**
MOTORES GASOLINA	**1,6 litros THP 16V 200 cv**	**2 litros 16V 140 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 598	1 997	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	147	103	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	275	200	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 700	4 000	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Si	Si	
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (6 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	5	5
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9	-

4C...: 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS			
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	**NFU-C/FF**		**RFJ-C/FF**	
MOTORES BIOFLEX	**1,6 litros 16V 110 cv**		**2 litros 16V 140 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 587		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		85 x 88	
Potencia máxima norma CEE (kW)	80	82	103	-
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800		6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	147	153	200	-
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000		4 000	
Carburante	Sin plomo	E85	Sin plomo	E85
Catalizador	Si		Si	
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)		Manual (5 velocidades)	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,25		5,0	
Caja de cambios - Puente	1,9		1,9	

4C...: 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Gasolina	1,4 l VTi 16V 95 cv	1,4 l VTi 16V 98 cv	1,6 l VTi 16V 120 cv			
Cajas de cambios	Manual	Manual	Manual		Auto.	
Tipos variantes versiones: 4C...	8FS-C	8FR-0	5FW-C	5FS-0	5FW-F	5FS-9
- Masa en vacío	1 271	1 271	1 287	1 287	1 312	1 312
- Masa en orden de marcha	1 346	1 346	1 362	1 362	1 387	1 387
- Carga útil	489	509	528	528	512	523
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 760	1 780	1 815	1 815	1 824	1 835
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 960	2 980	3 215	3 315	3 094	3 085
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 200	1 400	1 500	1 270	1 250
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 450	1 450	1 650	1 500	1 520	1 500
- Remolque sin frenos	670	670	680	680	690	690
- Peso recomendado en la lanza	58	60	76	76	61	60

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MTMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MTMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 l 16V 108 cv	1,6 l THP 16V 150 cv	1,6 l THP 16V 140 cv	1,6 l THP 16V 156 cv	
Cajas de cambios	**Manual**	**Manual**	**Auto.**	**Manual**	**Auto.**
Tipos variantes versiones: 4C...	**N6A-B N6A-C**	**5FX-H**	**5FT-F**	**5FV-8**	**5FV-A**
- Masa en vacío	1 302	1 340	1 355	1 315	1 368
- Masa en orden de marcha	1 377	1 415	1 430	1 390	1 443
- Carga útil	518	500	500	525	502
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 820	1 840	1 855	1 840	1 870
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 020	3 290	3 255	3 390	3 470
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 450	1 400	1 550	1 600
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 450	1 700	1 650	1 650	1 650
- Remolque sin frenos	685	705	715	695	720
- Peso recomendado en la lanza	60	68	66	70	70

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MTMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MTMA de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 l THP 16V 200 cv	2 l 16V 140 cv	
Cajas de cambios	**Manual**	**Manual**	**Auto.**
Tipos variantes versiones: 4C...	**5FU-8**	**RFJ-B RFJ-C**	**RFJ-E RFJ-F**
- Masa en vacío	1 399	1 323	1 348
- Masa en orden de marcha	1 474	1 398	1 423
- Carga útil	451	502	502
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 850	1 825	1 850
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	1 850	3 225	3 250
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	X	1 400	1 400
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	X	1 650	1 650
- Remolque sin frenos	X	695	710
- Peso recomendado en la lanza	X	70	70

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MTMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MTMA de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores BioFlex	1,6 l 16V 110 cv	2 l 16V 140 cv
Cajas de cambios	**Manual**	**Manual**
Tipos variantes versiones: 4C...	**NFU-C/FF**	**RFJ-C/FF**
- Masa en vacío	1 307	1 307
- Masa en orden de marcha	1 382	1 382
- Carga útil	447	447
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 754	1 754
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 954	3 154
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 400
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 450	1 650
- Remolque sin frenos	690	690
- Peso recomendado en la lanza	60	66

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,4 l VTi 16V 95 cv	1,4 l VTi 16V 98 cv	1,6 l VTi 16V 120 cv				1,6 l 16V 108 cv
Cajas de cambios	**Manual**	**Manual**	**Manual**		**Auto.**		**Manual**
Tipos variantes versiones: 4E...	**8FS-C**	**8FR-0**	**5FW-C**	**5FS-0**	**5FW-F**	**5FS-9**	**N6A-B N6A-C**
- Masa en vacío	1 351	1 320	1 362	1 320	1 388	1 356	1 374
- Masa en orden de marcha	1 426	1 395	1 437	1 395	1 463	1 431	1 449
- Carga útil	569	600	560	602	560	592	576
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 920	1 920	1 922	1 922	1 948	1 948	1 950
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 970	3 020	3 172	3 272	3 098	3 298	3 150
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 050	1 100	1 250	1 350	1 150	1 350	1 200
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 350	1 100	1 550	1 500	1 450	1 500	1 400
- Remolque sin frenos	710	695	715	695	730	715	720
- Peso recomendado en la lanza	60	60	65	65	60	60	75

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MTMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 l THP 16V 150 cv	1,6 l THP 16V 140 cv	1,6 l THP 16V 156 cv		BioFlex 2 l 16V 140 cv
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versiones: 4E...	5FX-H	5FT-F	5FV-8	5FV-A	RFJ-C/FF
- Masa en vacío	1 384	1 400	1 400	1 428	1 374
- Masa en orden de marcha	1 459	1 475	1 475	1 503	1 449
- Carga útil	560	560	540	537	561
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 944	1 960	1 940	1 965	1 935
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 394	3 160	3 390	3 515	3 285
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 450	1 200	1 450	1 550	1 350
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 700	1 500	1 600	1 550	1 550
- Remolque sin frenos	725	735	735	750	720
- Peso recomendado en la lanza	70	60	65	65	75

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 l VTi 16V 120 cv				1,6 l 16V 108 cv
Cajas de cambios	Manual		Auto.		Manual
Tipos variantes versiones: 4H...	5FW-C	5FS-0	5FW-F	5FS-9	N6A-B N6A-C
- Masa en vacío	1 440	1 406	1 466	1 430	1 462
- Masa en orden de marcha	1 515	1 481	1 541	1 505	1 537
- Carga útil	660	694	659	700	648
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 100	2 100	2 125	2 130	2 110
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 200	3 300	3 095	3 080	3 110
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 100	1 200	970	950	1 000
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 500	1 400	1 370	1 100	1 350
- Remolque sin frenos	750	740	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	60	60	55	55	75

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 l THP 16V 150 v	1,6 l THP 16V 140 cv	1,6 l THP 16V 156 cv	
Cajas de cambios	**Manual**	**Auto.**	**Manual**	**Auto.**
Tipos variantes versiones: 4H...	**5FX-H**	**5FT-F**	**5FV-8**	**5FV-A**
- Masa en vacío	1 486	1 502	1 481	1 509
- Masa en orden de marcha	1 561	1 577	1 556	1 584
- Carga útil	644	643	649	651
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 130	2 145	2 130	2 160
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 380	3 195	3 380	3 510
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 250	1 050	1 250	1 350
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 650	1 450	1 400	1 350
- Remolque sin frenos	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70	60	60	60

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	2 l 16V 140 cv		BioFlex 2 l 16V 140 cv
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versiones: 4H...	RFJ-B RFJ-C	RFJ-E RFJ-F	RFJ-C/FF
- Masa en vacío	1 461	1 486	1 471
- Masa en orden de marcha	1 536	1 561	1 546
- Carga útil	659	654	634
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 120	2 140	2 105
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 320	3 340	3 305
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 200	1 200
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 550	1 550	1 550
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	75	75	75

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS		
Tipos variantes versiones: 4C... 4R... 4E... 4H...	**9HX-B 9HX-C**	**9HV-C**	**9HP-0**
MOTORES DIESEL	**1,6 litros Turbo HDI 90 cv**		**1,6 litros Turbo HDI 92 cv**
Cilindrada (cm^3)	1 560		1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)	66		68
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	4 000		4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	215		230
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750		1 750
Carburante	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Si		Si
Filtro de partículas	No	Si	Si
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)		Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,75		-
Caja de cambios - Puente	1,9		-

4C...: 5 puertas.
4R...: 5 puertas "Sociedad".
4E...: SW banqueta trasera.
4H...: SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS					
Tipos variantes versiones: 4C... 4R... 4E... 4H...	**9HY-B**	**9HZ-C**	**9HZ-H**	**9HZ-H/P**	**9HR-8**	**9HR-8/P**
MOTORES DIESEL	**1,6 litros Turbo HDI 110 cv**				**1,6 litre Turbo HDI 112 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 560				1 560	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3				75 x 88,3	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	80				82	
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	4 000				3 600	
Par máximo: norma CEE (Nm)	240				270	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750				1 750	
Carburante	Gasoil				Gasoil	
Catalizador	Si				Si	
Filtro de partículas	No	Si	Si	Si	Si	
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)						
Motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75	3,75	3,75	-	-
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9	1,9	-	-	-

4C...: 5 puertas.
4R...: 5 puertas "Sociedad".
4E...: SW banqueta trasera.
4H...: SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS			
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	**RHR-H**	**RHR-J**	**RHF-8**	**RHH-A**
MOTORES DIESEL	**2 litros Turbo HDI 136 cv**		**2 litros Turbo HDI 140 cv**	**2 litros Turbo HDI 163 cv**
Cilindrada (cm^3)	1 997		1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88		85 x 88	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	100		103	120
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000		4 000	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	320		320	340
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 000		2 000	2 000
Carburante	Gasoil		Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si		Si	Si
Filtro de partículas	Si		Si	Si
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	5,25	5,25	5,25	-
Caja de cambios - Puente	2,4	-	2,4	-

4C...: 5 puertas. **4E...:** SW banqueta trasera. **4H...:** SW asientos individuales traseros.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l Turbo HDI 90 cv			1,6 l Turbo HDI 92 cv
Cajas de cambios	Manual			Manual
Tipos variantes versiones: 4C... 4R...	9HX-B	9HX-C	9HV-C	9HP-0
- Masa en vacío	-	1 303	1 311	1 303 -
- Masa en orden de marcha	-	1 378	1 386	1 378 -
- Carga útil	-	501	502	512 -
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	-	1 804	1 813	1 815 -
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	-	3 074	3 083	2 915 -
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	-	1 270	1 270	1 100
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	-	1 520	1 520	1 300
- Remolque sin frenos	-	685	690	685
- Peso recomendado en la lanza	-	61	61	60

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l Turbo HDI 110 cv			
Cajas de cambios	Manual			Manual Pilotada
Tipos variantes versiones: 4C...	9HY-B	9HZ-C	9HZ-H	9HZ-H/P
- Masa en vacío	1 331	1 322	1 337	1 334
- Masa en orden de marcha	1 406	1 397	1 412	1 409
- Carga útil	514	528	523	527
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 845	1 850	1 860	1 861
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 115	3 120	3 130	3 131
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 270	1 270	1 270	1 270
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 520	1 520	1 520	1 520
- Remolque sin frenos	700	695	705	700
- Peso recomendado en la lanza	65	61	61	61

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l. Turbo HDI 112 cv	
Cajas de cambios	Manual	Manual Pilotada
Tipos variantes versiones: 4C... 4R...	9HR-8	9HR-8/P
- Masa en vacío	1 318 -	1 319
- Masa en orden de marcha	1 393 -	1 394
- Carga útil	542 -	541
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 860 -	1 860
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 110 -	3 110
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 250	1 250
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 500	1 500
- Remolque sin frenos	695	695
- Peso recomendado en la lanza	60	60

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	2 l Turbo HDI 136 cv		2 l Turbo HDI 140 cv	2 l Turbo HDI 163 cv
Cajas de cambios	**Manual**	**Auto.**	**Manual**	**Auto.**
Tipos variantes versiones: 4C...	**RHR-H**	**RHR-J**	**RHF-8**	**RHH-A**
- Masa en vacío	1 421	1 447	1 421	1 428
- Masa en orden de marcha	1 496	1 522	1 496	1 503
- Carga útil	500	500	500	532
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 921	1 947	1 921	1 960
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 621	3 597	3 621	3 460
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 700	1 650	1 700	1 500
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 700	1 650	1 700	1 500
- Remolque sin frenos	745	750	745	750
- Peso recomendado en la lanza	68	66	68	66

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l. Turbo HDI 90 cv			1,6 l. Turbo HDI 92 cv	1,6 l. Turbo HDI 110 cv	
Cajas de cambios	**Manual**			**Manual**	**Manual**	**Manual Pilotada**
Tipos variantes versiones: 4E...	**9HX-B**	**9HX-C**	**9HV-C**	**9HP-0**	**9HZ-H**	**9HZ-H/P**
- Masa en vacío	1 391	1 378	1 392	1 378	1 407	1 409
- Masa en orden de marcha	1 466	1 453	1 467	1 453	1 482	1 484
- Carga útil	579	570	578	570	560	560
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 970	1 948	1 970	1 948	1 967	1 969
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 170	3 148	3 170	3 148	3 167	3 169
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 400	1 500	1 500	1 300	1 500	1 500
- Remolque sin frenos	730	725	730	725	740	740
- Peso recomendado en la lanza	75	60	60	60	60	60

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l. Turbo HDI 112 cv		2 l. Turbo HDI 136 cv	2 l. Turbo HDI 140 cv
Cajas de cambios	Manual	Manual Pilotada	Manual	Manual
Tipos variantes versiones: 4E...	9HR-8	9HR-8/P	RHR-H	RHF-8
- Masa en vacío	1 410	1 413	1 473	1 473
- Masa en orden de marcha	1 485	1 488	1 548	1 548
- Carga útil	560	562	560	560
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 970	1 975	2 033	2 033
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 120	3 125	3 583	3 583
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 150	1 150	1 550	1 550
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 400	1 300	1 700	1 700
- Remolque sin frenos	740	740	750	750
- Peso recomendado en la lanza	60	60	70	70

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l. Turbo HDI 90 cv		1,6 l. Turbo HDI 92 cv
Cajas de cambios	Manual		Manual
Tipos variantes versiones: 4H...	9HX-B	9HX-C	9HP-0
- Masa en vacío	1 480	1 467	1 430
- Masa en orden de marcha	1 555	1 542	1 505
- Carga útil	640	633	670
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 120	2 100	2 100
- Masa total rodante autorizadaμ (MMA) en pendiente 12%	3 120	3 100	3 100
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 000	1 000	1 000
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 350	1 400	1 200
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	75	60	60

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l. Turbo HDI 110 cv		1,6 l. Turbo HDI 112 cv	
Cajas de cambios	**Manual**	**Manual Pilotada**	**Manual**	**Manual Pilotada**
Tipos variantes versiones: 4H...	**9HZ-H**	**9HZ-H/P**	**9HR-8**	**9HR-8/P**
- Masa en vacío	1 495	1 498	1 488	1 498
- Masa en orden de marcha	1 570	1 573	1 563	1 573
- Carga útil	655	652	662	652
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 150	2 150	2 150	2 150
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 150	3 150	3 150	3 150
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 000	1 000	1 000	1 000
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 400	1 400	1 250	1 200
- Remolque sin frenos	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	60	60	60	60

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	2 l. Turbo HDI 136 cv		2 l. Turbo HDI 140 cv	2 l. Turbo HDI 163 cv
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones: 4H...	RHR-H	RHR-J	RHF-8	RHH-A
- Masa en vacío	1 575	1 600	1 575	1 603
- Masa en orden de marcha	1 650	1 675	1 650	1 678
- Carga útil	640	640	640	642
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 215	2 240	2 215	2 245
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 615	3 640	3 615	3 445
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 400	1 400	1 400	1 200
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 650	1 650	1 650	1 200
- Remolque sin frenos	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70	56

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

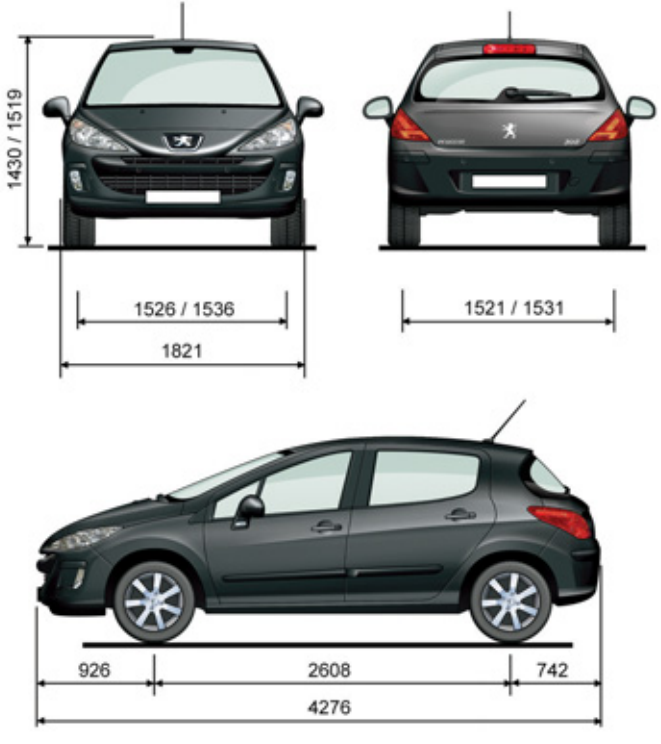
Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

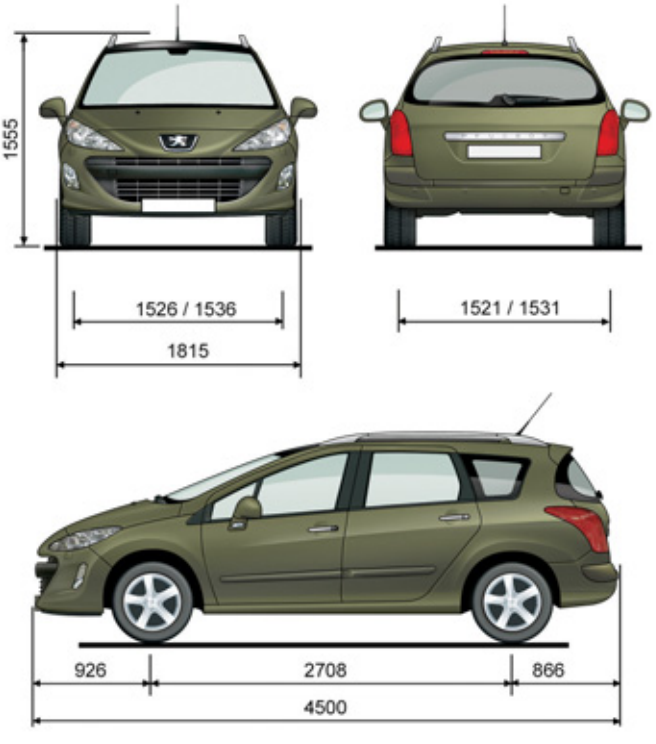
Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)

308 berlina



308 SW



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante el cubre de plástico.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Placa fabricante.

Esta placa está clavada en el soporte motor.

o

D. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta autoadhesiva pegada en el pilar central, en el lado derecho.

Esta placa/etiqueta le informa igualmente de las masas en vacío (MAV), de la masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) y de la masa total rodante autorizada (MMA).

E. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la pata delantera, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- la presión de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE EMERGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE EMERGENCIA



En caso de emergencia, pulse más de 2 segundos esta tecla. El parpadeo de la luz verde y la aparición de un mensaje vocal validan que la llamada ha sido transferida a la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

Un nuevo impulso en esta tecla anula la solicitud. La luz verde se apaga.

La luz verde se queda encendida (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al final de la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia quien recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada es transmitida directamente a los servicios de emergencia (112) sin localización.

! En caso de choque detectado por el calculador de airbag, e independientemente existiendo despliegues eventuales de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de emergencia.

* Este servicio está sometido a condiciones y disponibilidad. Consulte la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse más de 2 segundos esta tecla para solicitar una asistencia en caso de inmovilizar el vehículo.
Un mensaje vocal confirma que la llamada ha sido realizada*.

Un nuevo impulso inmediato en esta tecla anula la solicitud.
La anulación se confirma por un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, la luz verde se enciende durante 3 segundos indicando el buen funcionamiento del sistema.



! Luz naranja parpadeando: el sistema presenta una anomalía.
Luz naranja encendida fijamente: debe cambiar la pila de repuesto.
En los dos casos, consulte la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA con WIP Com 3D

LLAMADA DE URGENCIA

SOS

! Atención, la llamada de urgencia y los servicios están activos únicamente si se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.

SOS

En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal sonora y aparezca una pantalla de "VALIDACIÓN/ANULACIÓN" (si tarjeta SIM válida insertada).
Una llamada es enviada* hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.
En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada es transmitida a los servicios de emergencia (112).

! En caso de choque detectado por el calculador airbag, e independientemente si ha habido estallidos eventuales de los airbags, se efectúa una llamada de urgencia automáticamente.
El mensaje "Llamada de urgencia en modo degradado" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un mal funcionamiento. Consulte la Red PEUGEOT.

* Este servicio está sometido a condiciones y disponibilidad. Consulte la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA

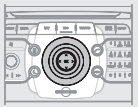


Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT*.



Seleccione "Llamada cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

LLAMADA CLIENTE



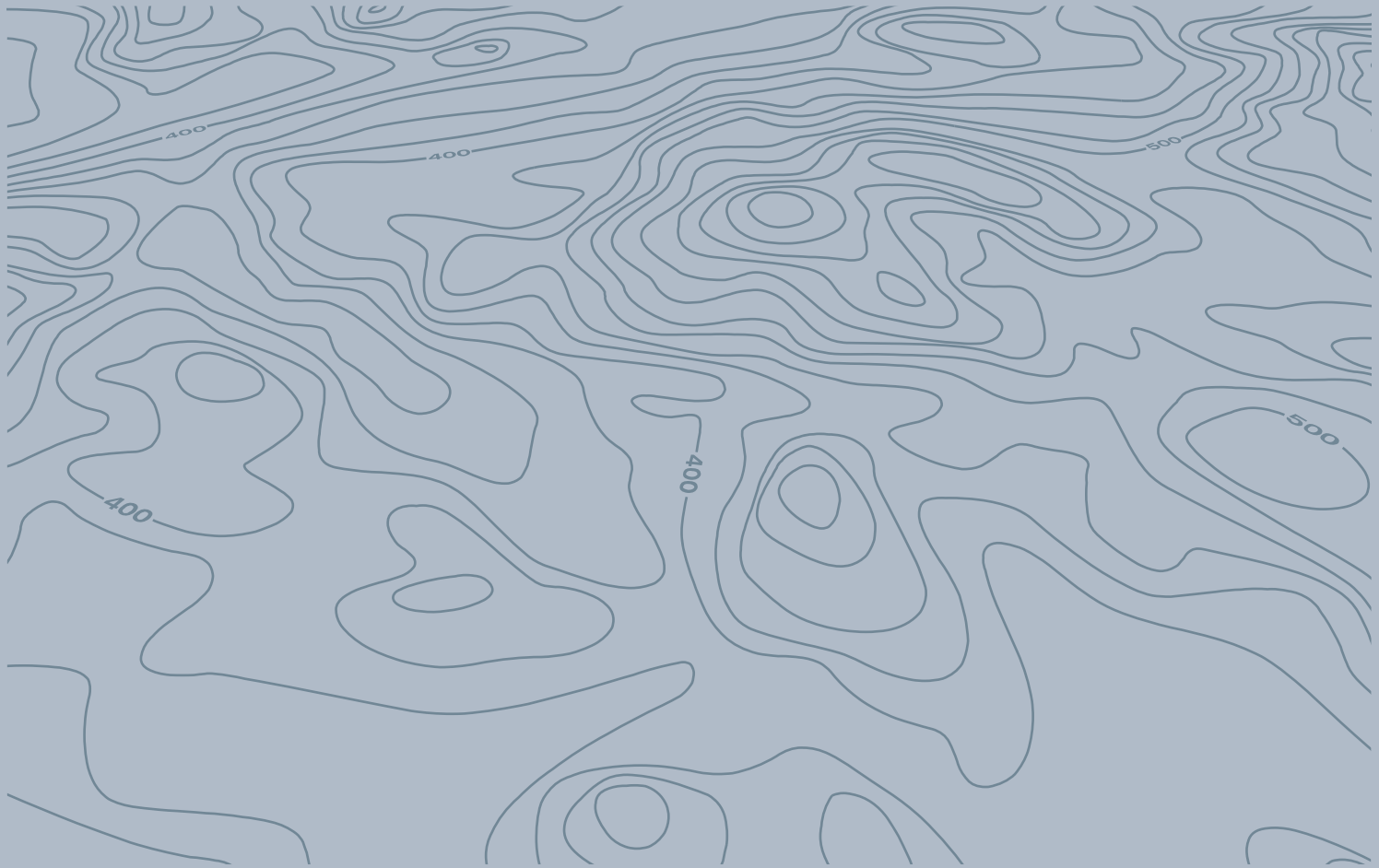


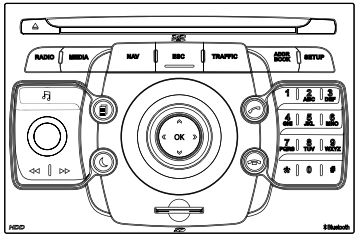
Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT ASISTENCIA



* Estos servicios y opciones están sujetos a condiciones y disponibilidad.


400
400
500
400
500
400



WIP Com 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA

El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de la activación del modo Economía de Energía.

Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

- 01 Primeros pasos p. 234
- 02 Funcionamiento general p. 236
- 03 Navegación - Guiado p. 240
- 04 Información de tráfico p. 248
- 05 Radio p. 250
- 06 Reproductores de medios musicales p. 251
- 07 Telefonear p. 256
- 08 Configuración p. 260
- 09 Órdenes vocales y volante p. 261
- 10 Menús de la pantalla p. 264
- Preguntas frecuentes p. 268

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Com 3D





Pulsación corta: borra el último carácter.



Pulsación larga: activa el control por voz.

1. Expulsión del CD.

2. RADIO: acceso al Menú radio.
Visualización de la lista de las emisoras en orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).

MEDIO: acceso al Menú medios (CD audio, Jukebox, Dispositivo externo).
Visualización de la lista de las pistas. Cambio de fuente.

NAV: acceso al Menú navegación y visualización de los últimos destinos.

ESC: salir de la operación en curso.
Pulsación larga: vuelta a la pantalla principal.

TRAFFIC: acceso al Menú tráfico (función detallada en los capítulos 02 y 10).

ADDR BOOK: acceso al Menú agenda de direcciones (función detallada en el capítulo 10).

SETUP: acceso al Menú "SETUP" (configuración) (función detallada en los capítulos 02 y 10).
Pulsación larga: cobertura GPS.

3. Reglajes audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Ecualizador...).

4. Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluido mensaje y alerta de navegación).
Pulsación larga: reiniciación del sistema.
Pulsación corta: activación silencio.

5. Búsqueda automática radio de frecuencia inferior.
Selección de la pista del CD o MP3 anterior.

6. Búsqueda automática radio de frecuencia superior.
Selección de la pista del CD o MP3 siguiente.

7. Pantalla normal o pantalla negra.

8. Selección de la indicación sucesiva en la pantalla "MAPA"/"NAV" (si navegación activada)/"TEL" (si conversación en curso)/"RADIO" o "MEDIOS" en curso de reproducción.

9. DESCOLGAR: acceso al Menú teléfono.
Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.

10. COLGAR: acceso al Menú teléfono.
Colgar una llamada o rechazar una llamada entrante, conexión Bluetooth.

11. Introducción de números o letras con el teclado alfanumérico, preselección de 10 frecuencias de radio.

12. Lector de tarjeta de memoria SD.

01 PRIMEROS PASOS

MANDO MULTI-MENÚ WIP Com 3D



13. OK: validación del objeto brillante en la pantalla.

- Mando multi-menú 4 direcciones: presión hacia la izquierda/derecha.

Con visualización de la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia anterior/siguiente.

Con visualización "MEDIOS": selección de la pista anterior/siguiente.

Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento horizontal del mapa.

- Mando multi-menú 4 direcciones: presión hacia arriba/abajo.

Con visualización "RADIO": selección de la radio anterior/siguiente de la lista.

Con visualización "MEDIOS": selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento vertical del mapa.

Paso a la página siguiente o anterior de un menú.
Desplazamiento con el teclado virtual mostrado.

14. Rotación del anillo:
Con visualización de la pantalla "RADIO": selección de la radio anterior/siguiente de la lista.

Con visualización de la pantalla "MEDIOS": selección de la pista del CD o MP3 anterior/siguiente.

Con visualización "MAPA" o "NAV": zoom hacia delante/hacia atrás del mapa.

Desplazamiento del cursor de selección de un menú.

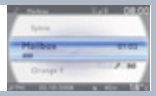
02 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

RADIO/SOPORTES MUSICALES/ VÍDEO



TELÉFONO
(Si conversación en curso)







MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(Si guiado activado)

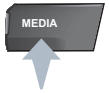


SETUP:
acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:
acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.



MEDIO:
Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"

Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración. Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):



- 1 CANCELAR GUIADO
- 1 REPETIR ASIST.
- 1 ATASCO EN RUTA
  - 2 DESBLOQUEAR
  - 2 MÁS
  - 2 MENOS
  - 2 CALCULAR
  - 2 ZOOM/DESPLAZ.
  - 2 VER LA RUTA
- 1 INFO DE RUTA
  - 2 VER DESTINO
  - 2 INFO DEL VIAJE
    - 3 Tipo de ruta
    - 3 Puntos a evitar
    - 3 Núm. satélites
    - 3 Nº destinos int.
  - 2 VER LA RUTA
  - 2 ZOOM/DESPLAZ.
- 1 ASISTENCIA VOZ
- 1 OPCIONES DE RUTA
  - 2 TIPO DE RUTA
  - 2 RUTA DINÁMICA
  - 2 CRITERIOS PARA EVITAR
  - 2 RECALCULAR

TELÉFONO:

- 1 FINALIZAR LLAM.
- 1 MANTENER LLAM.
- 1 MARCAR
- 1 TONOS DTMF
- 1 MODO PRIVADO
- 1 MICRO DESCON.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 AVISOS TRÁFICO
- 1 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN
  - 2 ORDEN NORMAL
  - 2 PISTA ALEATORIA
  - 2 SCAN
- 1 SELECCIONAR MEDIOS

RADIO:

- 1 EN MODO FM
  - 2 AVISOS TRÁFICO
  - 2 RDS
  - 2 RADIOTEXTO
  - 2 PROG. REGIONAL
  - 2 AM
- 1 EN MODO AM
  - 2 AVISOS TRÁFICO
  - 2 REFRESCAR LISTA DE AM
  - 2 FM

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 VOLVER A INICIAR GUIADO/CANCELAR GUIADO
- 1 AÑADIR DESTINO INTERMEDIO/FIJAR DESTINO
- 1 POIS CERCA
- 1 INFO DE POSICIÓN
  - 2 OPCIONES
    - 3 Navegara
    - 3 Marcar
    - 3 Guardar la pos.
    - 3 Zoom/Desplaz.
- 1 AJUSTES MAPA
  - 2 MAPA 2D
  - 2 MAPA 2.5D
  - 2 MAPA 3D
  - 2 NORTE ARRIBA
  - 2 RUMBO ARRIBA
- 1 ZOOM/DESPLAZ.



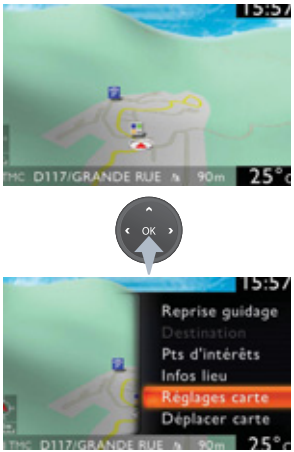
DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):

- 1 DETENER
  - 2 GRUPO
    - 3 Grupo 1.2/n
  - 2 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN
    - 3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal
- 1 TA
  - 2 SELECCIONAR MEDIOS

DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):

- 1 REPRODUCIR
  - 2 DETENER
  - 2 MENÚS DVD
    - 3 Menú DVD
    - 3 Menú superior DVD
    - 3 Lista de títulos
    - 3 Lista de capítulos
  - 2 OPCIONES DVD
    - 3 Audio
    - 3 Subtítulos
    - 3 Ángulo

Ejemplos:



WIP Com 3D ES:

- **el reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o mapa en 3D.**

Mapa en llano

Mapa con perspectiva

Mapa en 3D



- **la configuración del sistema por la orden vocal.**

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

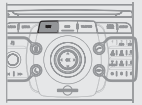
ELEGIR UN DESTINO

Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 09.
Durante el guiado, una pulsación larga en el extremo del mando de luces recupera la última consigna de guiado.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú navegación.

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Entrada de destino" y pulse OK para validar.

ENTRADA DE DESTINO



4



Seleccione la función "Entrada de dirección" y pulse OK para validar.

ENTRADA DE DIRECCIÓN



5



Una vez seleccionado el país, gire el anillo y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando multifunción 4 direcciones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

7



Gire el anillo y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



Para una introducción más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal". Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una ficha de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 fichas de contacto.

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Seleccionar de últimos dest.".
Una pulsación larga en uno de los destinos muestra una lista de acciones, en la cual usted puede elegir:

BORRAR ENTRADA **BORRAR LISTA**

9



Seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse OK para validar.

INICIAR GUIADO AL DESTINO



10



Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada" y pulse OK para validar.



11



Seleccione la carretera con el color correspondiente a la ruta guardada y pulse OK para validar e inicie la ruta.



La elección de una ruta se puede efectuar igualmente "Seleccionar de la agenda" o "Seleccionar de últimos dest.", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

SELECCIONAR DE LA AGENDA **SELECCIONAR DE ÚLTIMOS DEST.**

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

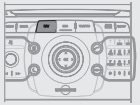
OPCIONES DE RUTA

En la visualización del mapa en la pantalla, es posible seleccionar de "Ajustes mapa" y después reglajes "Rumbo arriba/Norte arriba/Mapa 3D/Mapa 2.5D/Mapa 2D".
Los edificios visibles en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse OK para validar.

OPCIONES DE RUTA



4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los tipos de ruta.

TIPO DE RUTA



5



Seleccione la función "Ruta dinámica".
Esta función da acceso a las opciones "Dinámica", "Semi-dinámica" e "Independiente del tráfico".

RUTA DINÁMICA

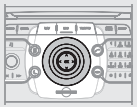


6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones "Evitar" (autopistas, peajes, transbordadores, túneles).

CRITERIOS PARA EVITAR



7



Gire el anillo y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

RECALCULAR



03 NAVEGACIÓN - GUIADO

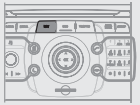
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas de la ruta.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse OK para validar.

DESTINOS INTERMEDIOS



4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

AÑADIR DESTINO INTERMEDIO



5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

ENTRADA DE DIRECCIÓN



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse OK para validar.

INICIAR GUIADO AL DESTINO



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8 Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, seleccione "Recalcular" y pulse OK para validar.

Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Reordenar ruta" (seleccione una etapa, suprímala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y termine con "Recalcular").

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

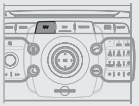
BÚSQUEDA DE LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse OK para validar.

BÚSQUEDA DE POI



4



Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI CERCA



5



Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI CERCA DEL DESTINO

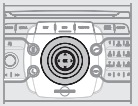


6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI EN LA CIUDAD



Puede acceder a una lista de las ciudades presentes en el país elegido con la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI EN EL PAÍS

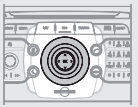


8



Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI cercanos al itinerario.

POI CERCA DE LA RUTA



03 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

- Gasolinera
- Gasolinera GPL
- Taller
- PEUGEOT
- Circuito automovilístico
- Aparcamiento cubierto
- Aparcamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Áreas de restauración
- Área de pic-nic
- Cafetería
- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobús
- Puertos
- Polígono industrial
- Supermercado
- Banco
- Cajero automático
- Pista de tenis
- Piscina
- Campo de golf
- Estación de deportes de invierno
- Teatro
- Cines
- Camping
- Parques de atracciones
- Hospital
- Farmacia
- Comisaría de policía
- Colegio
- Correos
- Museo
- Información turística
- Radar automático*
- Radar en los semáforos*
- Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS

1



Descárguese en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB el archivo de actualización de los "POI Zonas de Riesgos" desde Internet. Este servicio está disponible en www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk.

i Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el reproductor Tarjeta de memoria SD o en el reproductor USB del sistema.

3

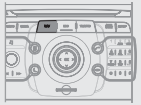


Pulse la tecla Menú navegación, seleccione "Ajustes" y después "Actualizar POI de interés".

MENÚ NAVEGACIÓN

AJUSTES

ACTUALIZAR POI DE INTERÉS



4



Seleccione el medio ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



5 Un mensaje confirma si se ha efectuado la descarga.

6 El sistema se reinicia.

i La versión de los POI Zonas de Riesgos está disponible en el menú SETUP\Sistema.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y después seleccione o no "Asistencia voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado.
Utilice la tecla volumen para reajustar la intensidad.



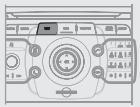
i El volumen sonoro de las alertas POI Zonas de Riesgos se ajusta únicamente durante la difusión de este tipo de alerta.

AJUSTES DE LOS PUNTOS DE INTERÉS Y DE LAS ZONAS DE RIESGOS

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

AJUSTES



4



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI a indicar en el mapa por defecto.

CATEGORÍAS DE POI EN EL MAPA



5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

CONFIGURAR LAS ZONAS DE RIESGO



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) son informaciones relativas al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de avisos sonoros y visuales en el mapa del navegador.
El sistema de guiado puede entonces proponer una nueva ruta.

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú tráfico ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función "Menú tráfico" y pulse OK para validar.

MENÚ TRÁFICO



3



Seleccione "Seleccionar lista preferida" y pulse OK para validar.



4



Seleccione el filtro que prefiera:

MENSAJES EN RUTA
SÓLO MENSAJES TRÁFICO EN RUTA
TODOS LOS MENSAJES DE ADVERT.
TODOS LOS MENSAJES



5



Seleccione "Filtro geográfico".

FILTRO GEOGRÁFICO



Si selecciona todos los mensaje sobre la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km por ejemplo) con el fin de reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.
Le recomendamos:
- un filtro de 10 km alrededor del vehículo con circulación densa,
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro para los trayectos largos en autopista.

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (tráfico en autopista) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. En cuanto se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, Jukebox...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1  Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio escuchado, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

AVISO DE TRÁFICO

3  Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



05 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

SELECCIONAR UNA EMISORA

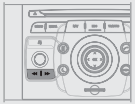
1



Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente.
Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse las teclas ◄◄ y ►► para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando.
Un bip sonoro valida la memorización.
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



2 El menú descripción de la función radio aparece y da acceso a las descripciones siguientes:

- AVISOS TRÁFICO
- RDS
- RADIOTEXTO
- PROG. REGIONAL
- AM

3



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar a fin de acceder a los ajustes correspondientes.



El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Conectar un IPod:
Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el IPod a la toma USB (funciones limitadas).
Para la reproducción de archivos ITunes, conecte el IPod a la toma auxiliar (AUX).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.

El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.
Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.

Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR
CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

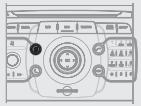
CD MP3, tarjeta de memoria SD o periféricos USB son las funciones compatibles.

1 Inserte el disco audio o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o la llave USB en el lector USB. La reproducción empieza automáticamente.



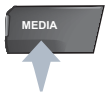
! La lista de las canciones o de los archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú medios.

2  Pulse esta tecla.



3  Cuando la pantalla "MEDIOS" aparezca, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar anterior o siguiente de la función compatible.



4 

Pulse la tecla MEDIA.



5  Pulse nuevamente la tecla MEDIA o seleccione la función "Menú medios" y pulse OK para validar.

MENÚ MEDIOS



6  Seleccione la función "Seleccionar medios" y pulse OK para validar.

SELECCIONAR MEDIOS



7  Seleccione la función musical deseada. Pulse OK para validar. La reproducción empieza.



! La reproducción e indicación de una recopilación MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB, EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD

Cuando una copia está en curso, quitar el contacto interrumpe la copia, ésta se retoma directamente al volver a poner el contacto.

1

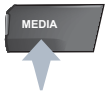


Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



! Compruebe que la función MEDIOS activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

2



Pulse la tecla MEDIA. Pulse nuevamente la tecla MEDIA o seleccione "Menú medios" y pulse OK para validar.



3



Seleccione "Gestión del disco duro" y después "Añadir archivos" y pulse OK en cada etapa para validar.

AÑADIR ARCHIVOS



4



Seleccione por ejemplo "Añadir archivos del disco MP3" y pulse OK para validar.

AÑADIR ARCHIVOS DEL DISCO MP3



5



Seleccione las pistas deseadas y después "Selección de ripeado" o seleccione todas las pistas con "Ripear todo".



6



Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una carpeta existente (previamente creada).

[NUEVA CARPETA]



7



"¿Desea modificar los nombres de las pistas que serán ripeadas?": elija "Sí" para modificarlos o "No".

SÍ **NO**



8



Para copiar un CD MP3, seleccione a continuación "Ripeado en tiempo real", "Ripeado rápido"/"Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/s)" y después seleccione "Iniciar ripeado".

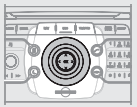


9



Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar el ripeado.

OK

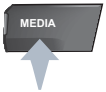


06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX
RENOMBRAR O SUPRIMIR UN ÁLBUM

! Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, la fuente sonora activa debe ser distinta al Jukebox.

1 Active la reproducción de otra fuente que no sea la del Jukebox (CD, radio, etc...).

2 

Pulse la tecla MEDIA.



3 
Pulse de nuevo la tecla MEDIA o seleccione "Menú medios" y pulse OK para validar.



4 
Seleccione la función "Gestión del disco duro" y pulse OK para validar.

GESTIÓN DEL DISCO DURO

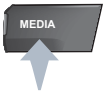


5 
Seleccione "Modificar contenido" y pulse OK para validar.

MODIFICAR CONTENIDO



JUKEBOX
ESCUCHAR EL JUKEBOX

1 

Pulse la tecla MEDIOS.
Pulse de nuevo la tecla MEDIOS o seleccione "Menú medios" y pulse OK para validar.



2 
Seleccione "Gestión del disco duro" y pulse OK para validar.



3 
Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar.
Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y después pulse OK para validar.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.
Es posible crear unas listas de reproducción en el disco duro.
Menú medios> Gestión del disco duro> Crear lista de reproducción.
Añadir una a una las canciones deseadas y a continuación grabe la modificación. Entonces tiene que elegir el modo de reproducción "Listas de reproducción".

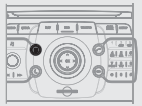
06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1 Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2 Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3 Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ⏭ o ⏮.

! Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZAR EL DISPOSITIVO EXTERNO (AUDIO)

CABLE AUDIO/VÍDEO/CABLE AUDIO NO SUMINISTRADO

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos…) en las tomas RCA (blanca y roja para el audio; roja y amarilla para el vídeo) situada en la guantera con la ayuda de un cable audio.

2 Efectúe una pulsación en la tecla MEDIOS y una segunda pulsación la tecla o seleccione la función "Menú medios" y pulse OK para validar.



! Si el dispositivo externo no está activado, seleccione "Manejo equipo externo (audio)" para activarlo.

3 Seleccione "Seleccionar medios" y después "Equipo ext. (audio y vídeo)" y efectúe una pulsación OK para activarlo.

DISPOSITIVO EXTERNO



4 Seleccione la función musical AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



! La indicación y gestión de los mandos se efectúa con el dispositivo portátil.

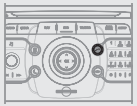
07 TELÉFONO

ELEGIR ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH/ TELÉFONO INTERNO

1



Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Seleccione Menú teléfono, después "Seleccionar teléfono" y elija entre "Teléfono desactivado", "Usar teléfono Bluetooth" o "Usar teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



! El sistema únicamente se puede conectar a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.
En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

07 TELEFONEAR

CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Com 3D, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2 Pulse la tecla TEL.



3 Si no se ha conectado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.



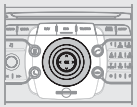
La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y a continuación seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Borrar emparejamiento" para anular la conexión con el teléfono.

4 Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.

BUSCAR TELÉFONO



5 Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla.



i Una vez conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla TEL y seleccione Menú teléfono, después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y a continuación seleccione el teléfono que quiere conectar o "Buscar teléfono".
Pulse OK en cada etapa para validar.



07 TELEFONEAR

UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

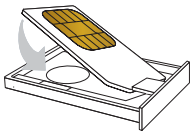
Si ha rechazado utilizar el teléfono interno para las llamadas personales, aún puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

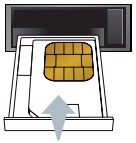
1



Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.

2





Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, insértela en la trampilla.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

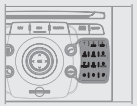
! Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

1



Introduzca el código PIN con el teclado, seleccione OK y valide.





Cuando introduzca su código PIN, marque la casilla "Memorizar PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

2



El sistema solicita "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. De no ser así, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez insertada la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda de direcciones y la lista de llamadas.
Esta sincronización puede tardar unos minutos.

07 TELEFONEAR

RECIBIR UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla.

2 Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando OK.

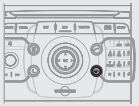
SÍ NO



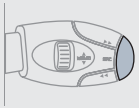
La tecla DESCOLGAR TEL acepta, la tecla COLGAR TEL rechaza la llamada entrante.

3 Para colgar, pulse la tecla COLGAR TEL o pulse OK y seleccione "Finalizar llam." y valide pulsando OK.

FINALIZAR LLAM.



Pulse el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada o para colgar la llamada en curso.



HACER UNA LLAMADA

1 Pulse la tecla DESCOLGAR TEL.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del Menú teléfono. Puede seleccionar un número y pulsar OK para hacer la llamada.

2 Seleccione la función Menú teléfono y pulse OK para validar.

MENÚ TELÉFONO



3 Seleccione "Marcar número", y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite grabar hasta 4 096 fichas.

Pulse más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda de direcciones.

08 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

Esta función da acceso a las elecciones descritas en el menú SETUP.

Principio de la sincronización GPS (GMT):
1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)", la hora se pone sobre la hora universal GMT, la fecha también se actualiza.
2. Con el mando multifunción 4 direcciones, mueva el cursor por los campos de las horas y pulse OK.
3. A continuación, ajuste con el anillo giratorio la hora en el uso horario que desee.

Atención, en caso de cambio de hora verano/invierno, tendrá que volver a cambiar el uso manualmente.

! Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

1 

Pulse la tecla SETUP.



2 

Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

FECHA Y HORA



3 

Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

AJUSTAR FECHA Y HORA



4 

Ajuste los parámetros con el anillo y pase al siguiente utilizando el mando multi-menú 4 direcciones.
Pulse OK para validar.



5 

Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado con el anillo y pulse OK para validar.



6 

Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado con el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Pulsar durante más de 2 segundos la tecla SETUP permite acceder a:

DESCRIPCIÓN UD.

COBERTURA GPS

MODO DE DEMOSTRACIÓN

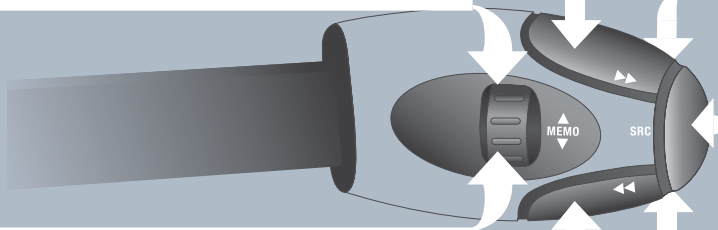
09 ÓRDENES VOCALES Y VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

Mando del limpiaparabrisas: muestra "RADIO" y "MEDIA".
Mando de luces: activa el control por voz con un impulso corto, indica la consigna de navegación actual con un impulso largo.

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
CD audio: selección de la pista siguiente.
Si aparece "MEDIOS" en la pantalla:
CD MP3/MAPA/JUKEBOX: selección del repertorio siguiente.
Selección del elemento siguiente en la agenda.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la pista siguiente.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: presión continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Hacer una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio, cortar el sonido: con impulso simultáneo en las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada anterior.
CD audio: selección de la pista anterior.
Si aparece "MEDIA" en la pantalla:
CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección del repertorio anterior.
Selección del elemento anterior en la agenda.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la pista anterior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: presión continua: retroceso rápido.

09 ÓRDENES VOCALES Y VOLANTE

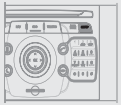
INICIACIÓN DE LOS COMANDOS DE VOZ - CONTROL POR VOZ

1 Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie, y repita los consejos de utilización.

2

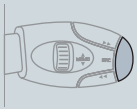


Pulse la tecla SETUP y seleccione la función "Idioma y voz". Gire el anillo y seleccione "Sistema de control de voz". Active el control por voz. Seleccione "Tutorial".



Las expresiones que debe pronunciar según el contexto figuran en los siguientes cuadros.
Pronuncie y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.





Una pulsación larga de esta tecla o una presión en el extremo del mando de luces activa el control por voz.

CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda medios Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda teléfono Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <tts:stationName> Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO Escuchar la lista de las emisoras disponibles Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia en AM Cambiar la banda de frecuencia en FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Comando para introducir una nueva dirección de destino Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez capturada la dirección) Detener el guiado Iniciar un guiado con una ficha de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

09 ÓRDENES VOCALES Y VOLANTE

INICIACIÓN DE LOS COMANDOS DE VOZ - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
SOPORTES MUSICALES	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Tarjeta SD Pista <1 - 1 000> Carpeta <1 - 1 000>	Seleccionar MEDIA Seleccionar un soporte Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar lector USB Seleccionar dispositivo externo audio Seleccionar tarjeta SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Hacer la llamada Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a <nombre>	Abrir la agenda Llamar ficha con su texto <ficha> como está descrito en la agenda Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

10 MENÚS DE LA PANTALLA

1 **FUNCIÓN PRINCIPAL**
2 **ELECCIÓN A**
3 **elección A1**
3 **elección A2**
2 **ELECCIÓN B...**

TRAFFIC

1 **MENÚ TRÁFICO**
2 **SELECCIONAR LISTA PREFERIDA**
3 **Mensajes en ruta**
3 **Sólo mensajes tráfico en ruta**
3 **Todos los mensajes de advert.**
3 **Todos los mensajes**
3 **Filtro geográfico**
4 Desactivar PIN
4 Alcance de 3 km
4 Alcance de 5 km
4 Alcance de 10 km
4 Alcance de 50 km
2 **LEER CONFIGURACIÓN**
3 **Confirmación**
3 **Mensajes entrantes**
2 **INFORMACIÓN DE EMISORA TMC**

MEDIA

1 **MENÚ MEDIOS**
2 **SELECCIONAR MEDIOS**
3 **CD de audio/Disco MP3/DVD-Audio/DVD-Vídeo**
3 **Jukebox**
3 **Tarjeta de memoria SD**
3 **USB**
3 **Equipo ext. (audio y vídeo)**
2 **GESTIÓN DEL JUKEBOX**
3 **Añadir archivos**
3 **Crear carpeta**
3 **Modificar contenido**
3 **Editar lista de reproducción**
3 **Opciones de reproducción**
4 Carpetas y archivos
4 Listas de reproducción
3 **Capacidad de memoria**
2 **AJUSTES DE SONIDO**
3 **Remítase al menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.**

2 **AJUSTES DE VÍDEO**
3 **Relación de visualización**
3 **Menús idioma**
3 **Pantalla**
4 Luminosidad
4 Contraste
4 Color
3 **AUX estándar**
3 **Resetear ajustes de vídeo**
2 **MANEJO EQUIPO EXTERNO (AUDIO)**
3 **Off/Audio/Audio y vídeo**



MENÚ RADIO

- **BANDA DE FRECUENCIAS**
  - **FM**
  - **AM**
- **SINTONIZACIÓN MANUAL**
- **AJUSTES DE SONIDO**
  - **Remítase al menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.**

AJUSTES DE SONIDO

- **BAL./FADER**
- **GRAVES/AGUDOS**
- **ECUALIZADOR**
  - **Lineal**
  - **Clásica**
  - **Jazz**
  - **Rock/Pop**
  - **Tecno**
  - **Vocal**
- **SILENCIAR ALTAVOCES TRASEROS**
- **LOUDNESS**
- **VOLUMEN SEGÚN LA VELOCIDAD**
- **RESETEAR AJUSTES DE SONIDO**



MENÚ NAVEGACIÓN

- **CANCELAR GUIADO/VOLVER A INICIAR GUIADO**
- **ENTRADA DE DESTINO**
  - **Entrada de dirección**
    - País
    - Ciudad
    - Calle
    - Número de portal
    - Iniciar guiado al destino
    - Código postal
    - Guardar en la agenda
    - Intersección
    - Barrio de la ciudad
    - Posición geográfica
    - Mapa
  - **Navegar a casa**
  - **Seleccionar de últimos dest.**
  - **Seleccionar de la agenda**
- **DESTINOS INTERMEDIOS**
  - **Añadir destino intermedio**
    - Entrada de dirección
    - Navegar a casa
    - Seleccionar de la agenda
    - Seleccionar de últimos dest.
  - **Reordenar ruta**
  - **Sustituir destino intermedio**
  - **Borrar destino intermedio**
  - **Recalcular**
    - Ruta rápida
    - Ruta corta
    - Ruta optimizada
- **BÚSQUEDA DE POI**
  - **POI cerca**
  - **POI cerca del destino**
  - **POI en la ciudad**
  - **POI en el país**
  - **POI cerca de la ruta**
- **OPCIONES DE RUTA**
  - **Tipo de ruta**
    - Cerca del destino
    - Ruta corta

- 4 Ruta optimizada
- 4 Servicio de pago
- 2 **AJUSTES**
- 3 **Ruta dinámica**
  - 4 Independiente del tráfico
  - 4 Semi-dinámica
  - 4 Dinámica
- 3 **Criterios para evitar**
  - 4 Evitar autopistas
  - 4 Evitar carreteras de peaje
  - 4 Evitar túneles
  - 4 Evitar transbordadores
- 3 **Recalcular**



- 1 **MENÚ AGENDA DE DIRECCIONES**
- 2 **CREAR NUEVA ENTRADA**
- 2 **MOSTRAR ESTADO DE MEMORIA**
- 2 **EXPORTAR AGENDA DE DIRECCIONES**
- 2 **BORRAR TODAS ENTRADAS DE VOZ**
- 2 **BORRAR TODAS LAS ENTRADAS**
- 2 **BORRAR CARPETA MIS DIRECCIONES**



- 1 **MENÚ TELÉFONO**
- 2 **MARCAR NÚMERO**
- 2 **MARCAR DESDE LA AGENDA**
- 2 **LISTAS DE LLAMADAS**
- 2 **MENSAJES**
- 2 **SELECCIONAR TELÉFONO**
- 3 **Teléfono desactivado**
- 3 **Usar teléfono Bluetooth**
- 3 **Usar teléfono interno**
- 3 **Conectar teléfono Bluetooth**
  - 4 Buscar teléfono
    - 5 Desconectar teléfono
    - 5 Rellamar teléfono
    - 5 Borrar emparejamiento
    - 5 Borrar todos los emparejam.
    - 5 Ver detalles
- 2 **AJUSTES**
- 3 **Contestador automático**
- 3 **Seleccionar tono de llamada**
- 3 **Vol. teléfono/tonos llamada**
- 3 **Introducir número de buzón**
- 3 **Ajustes del teléfono interno**
- 3 **Aceptar llamada automáticam.**
- 3 **Señal de llamada en espera (?)**
- 3 **Mostrar estado**
- 3 **Activar llamada en espera**
- 3 **Desactivar llamada en espera**
- 3 **Reenvío de llamada (?)**
- 3 **Mostrar estado**
- 3 **Activar reenvío de llamada**
- 3 **Desactivar reenvío de llamada**
- 3 **Suprimir el número propio**
- 3 **Seleccionar red**
- 3 **Ajustar red automáticamente**
- 3 **Ajustar red manualmente**
- 3 **Buscar redes**
- 3 **Ajustes de PIN**
- 3 **Modificar el código PIN**
  - 4 Activar PIN
  - 4 Desactivar PIN
- 3 **Memorizar PIN**
- 3 **Estado de memoria tarjeta SIM**



- 1 **SETUP**
  - 2 **IDIOMA Y VOZ**
    - 3 **Menús idioma**
      - 4 Deutsch
      - 4 English
      - 4 Español
      - 4 Français
      - 4 Italiano
      - 4 Nederlands
      - 4 Polski
      - 4 Portuguese
    - 3 **Sistema de control de voz**
      - 4 Control de voz activo
      - 4 Tutorial
        - 5 Información básica
        - 5 Ejemplos
        - 5 Consejos
      - 4 Adaptación al hablante
        - 5 Adaptación de nuevo hablante
        - 5 Borrar adaptación de hablante
    - 3 **Volumen de voz**
  - 2 **FECHA Y HORA**
    - 3 **Ajustar fecha y hora**
    - 3 **Formato de fecha**
    - 3 **Formato de hora**
  - 2 **PANTALLA**
    - 3 **Luminosidad**
    - 3 **Color**
      - 4 Steel
      - 4 Blue light (sólo en modo diurno)
      - 4 Orange Ray
      - 4 Blue Flame
    - 3 **Color mapa**
      - 4 Modo de día para mapa
      - 4 Modo de noche para mapa
      - 4 Auto. Día/Noche para mapa
  - 2 **UNIDADES**
    - 3 **Temperatura**
      - 4 Centígrados
      - 4 Fahrenheit
    - 3 **Métrico/Imperial**
      - 4 km
      - 4 Millas
  - 2 **SISTEMA**
    - 3 **Reset a fábrica**
    - 3 **Versión de software**
    - 3 **Desplazamiento automático**

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

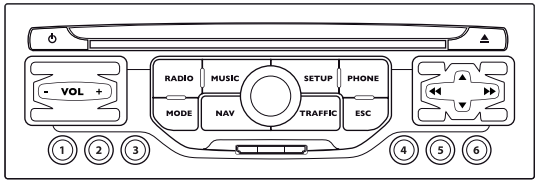
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles durante un cambio de función (radio, CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se han adaptado a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El disco es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El disco está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El disco está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos discos grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El disco utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar el ecualizador.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla "Menú radio", seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función "RDS" en el menú descripción de los mandos, a fin de permitir al sistema verificar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso es una anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" en el menú descripción de los mandos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Que se apague es normal: el sistema se pone en modo economía de energía y se apaga a fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo a fin de aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Avisos tráfico" está marcada. Por lo tanto, ciertos atascos sobre la ruta ya no serán indicados en tiempo real.	Al iniciar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (salen señalados unos dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En ciertos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse, si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere a que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta.
Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa a fin de visualizar la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está regulado al máximo.	Aumente el volumen sonoro de la alerta al pasar un radar.
¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM?	No, ya que ciertos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla.
La altitud no sale señalada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es al menos de 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo de la ruta no termina.	Los criterios para evitar pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista de peaje).	Verifique los criterios a evitar en el "Menú navegación" ("Criterios para evitar-Opciones de ruta").
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	A la hora de introducir un nuevo medio, el sistema reproduce un cierto número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté presente.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Verifique que su teléfono está presente.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red.
El sonido del teléfono conectado en Bluetooth no se oye.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo y aumente el sonido del teléfono en caso necesario.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el Jukebox.	La función seleccionada no es la correcta.	Cambie la función activa para seleccionar la función CD.
	El disco está protegido contra la copia.	Es normal que un disco protegido no se pueda copiar.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta emparejada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).
No consigo actualizar los POI zonas de riesgos.	El Menú navegación-"Actualizar POI personales" no aparece.	Compruebe que el medio utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado.
	Un mensaje de error aparece al final del procedimiento.	- Vuelva a empezar con el procedimiento. - Consulte en la Red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el MEDIO son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que aparezca el teléfono en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen en la proximidad de un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP Nav

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH
GPS EUROPA CON TARJETA DE MEMORIA SD

El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado y con el fin de preservar la batería, el WIP Nav se apaga después de la activación del modo Economía de Energía.

Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

- 01 Primeros pasos p. 274
- 02 Funcionamiento general p. 275
- 03 Navegación - Guiado p. 277
- 04 Información de tráfico p. 284
- 05 Radio p. 286
- 06 Reproductores de medios musicales p. 287
- 07 Teléfono Bluetooth p. 290
- 08 Configuración p. 292
- 09 Mandos en el volante p. 293
- 10 Menús de las pantallas p. 294
- Preguntas frecuentes p. 297

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Nav



1. Con el motor apagado
- Pulsación corta: marcha/parada.
- Pulsación larga: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.

Con el motor en marcha
- Pulsación corta: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.
- Pulsación larga: reinicialización del sistema.

2. Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluido los mensajes y las alertas del navegador).

3. Acceso al Menú de "Radio". Visualización de la lista de las emisoras.

4. Acceso al Menú de "Música". Visualización de las pistas.

3 - 4. Pulsación larga: acceso a los ajustes audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen, inicializar los reglajes.

5. Acceso al Menú "SET UP".
Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.

6. Acceso al Menú "Teléfono". Visualización de la lista de las llamadas.

7. Acceso al Menú "MODE".
Selección de la visualización sucesiva de:
Radio, Mapa, NAV (si el navegador está activado), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.
Pulsación larga: visualización de una pantalla en negro (DARK).

8. Acceso al Menú "Navegación". Visualización de los últimos destinos.

9. Acceso al Menú "Tráfico". Visualización de las alertas de tráfico actuales.

10. ESC: abandono de la operación actual.

11. Expulsión del CD.

12. Selección de la radio anterior/siguiente de la lista.
Selección del CD anterior/siguiente.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la página anterior/siguiente de una lista.

13. Selección de la radio anterior/siguiente.
Selección de la pista CD o MP3 anterior/siguiente.
Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.

14. Teclas de 1 a 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Selección de un CD del cargador de CD.
Pulsación larga: memorización de la emisora que está escuchando.

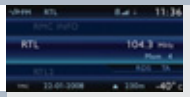
15. Lector de tarjeta de memoria SD del navegador únicamente.

16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
Pulsación corta: menú contextual o validación.
Pulsación larga: menú contextual específico de la lista mostrada.

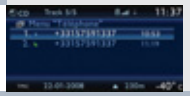
02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

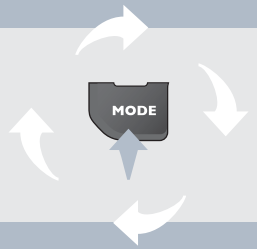
Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES



TELÉFONO
(si hay una conversación en curso)



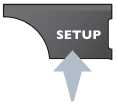




MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(si hay un guiado en curso)



SETUP:
idiomas*, fecha y hora*, visualización, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, Modo de demostración.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:
información TMC y mensajes

Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase al capítulo "Menús de las pantallas".

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Una pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 INTERRUMPIR GUIADO
- 1 REPETIR AVISO VOZ
- 1 ATASCO EN RUTA
- 1 INFORMACIÓN RUTA
  - 2 MOSTRAR DESTINO
  - 2 INFORMACIÓN VIAJE
    - 3 Tipos de ruta
    - 3 Criterios a evitar
    - 3 Nº de satélites
- 1 ZOOM/DESPLAZARSE
- 1 ASISTENCIA POR VOZ
- 1 OPCIONES DE RUTA

TELÉFONO:

- 1 FINALIZAR LLAMADA
- 1 MANTENER LLAMADA
- 1 MARCAR
- 1 TONOS DTMF
- 1 MODO PRIVADO
- 1 MICRO DESCONECT.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 INFO. TRÁFICO
- 1 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN
  - 2 ORDEN NORMAL DE REPRODUCCIÓN
  - 2 PISTA ALEATORIA
  - 2 REPETIR CARPETA
  - 2 SCAN
- 1 SELECCIONAR MÚSICA

RADIO:

- 1 EN MODO FM
  - 2 INFO. TRÁFICO
  - 2 RDS
  - 2 RADIOTEXTO
  - 2 PROGRAMA REGIONAL
  - 2 AM
- 1 EN MODO AM
  - 2 INFO. TRÁFICO
  - 2 REFRESCAR LISTA DE AM
  - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

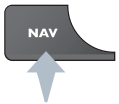
- 1 INTERRUMPIR GUIADO/RETOMAR GUIADO
- 1 AJUSTAR DESTINO
- 1 PUNTOS DE INTERÉS
- 1 INFO DE POSICIÓN
- 1 AJUSTES DE MAPA
- 1 ZOOM/DESPLAZARSE

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

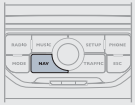
ELECCIÓN DE UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el lector del frontal para utilizar las funciones del Navegador.
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.
Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función "Menú navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Entrada de destino" y pulse el botón giratorio para validar.

ENTRADA DE DESTINO



4



Seleccione la función "Entrada de dirección" y pulse el botón giratorio para validar.

ENTRADA DE DIRECCIÓN



5



Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Seleccionar de los últimos destinos".
Una pulsación larga en uno de los destinos muestra una lista de acciones, en la que se puede elegir:
Borrar entrada
Borrar lista

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



Para una introducción más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una ficha de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.
El WIP Nav permite grabar hasta 500 fichas de contacto.

9



En el transcurso del guiado, una presión en el extremo del mando de luces recupera la última consigna de guiado.



10



A continuación, seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse el botón giratorio para validar.

INICIAR GUIADO AL DESTINO



Seleccione el criterio de guiado:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada" y pulse el botón giratorio para validar.
La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar de la agenda" o "Seleccionar de los últimos destinos".

SELECCIONAR DE LA AGENDA **SELECCIONAR DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS**

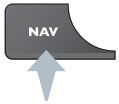
Es posible acercar o alejar el mapa mediante el botón giratorio.
Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú del MAPA EN PANTALLA COMPLETA. Pulse el botón giratorio y seleccione "Ajustes de mapa".

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

OPCIONES DE RUTA



4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

TIPO DE RUTA



5



Seleccione la función "Ruta dinámica".
Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

RUTA DINÁMICA

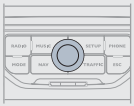


6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

CRITERIOS PARA EVITAR



7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

RECALCULAR

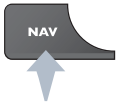


03 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

DESTINOS INTERMEDIOS



4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

AÑADIR DESTINO INTERMEDIO

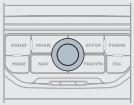


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK



7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

RECALCULAR

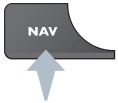


Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1 

Pulse la tecla NAV.



2 

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3 

Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

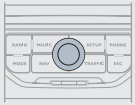
BÚSQUEDA DE POI



4 

Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI CERCA



5 

Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI CERCA DEL DESTINO



6 

Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI EN LA CIUDAD



Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido con la tecla LIST del teclado virtual.

7 

Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI EN EL PAÍS



8 

Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI cercanos al itinerario.

POI CERCA DE LA RUTA



03 NAVEGACIÓN - GUIADO

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.



Gasolinera
Gasolinera GPL
Taller
PEUGEOT
Circuito automovilístico
Aparcamiento cubierto
Aparcamiento
Área de descanso
Hotel
Restaurante
Áreas de restauración
Área de pic-nic
Cafetería



Aeropuerto
Estación de tren
Estación de autobús
Puertos
Polígono industrial
Supermercado
Banco
Cajero automático
Pista de tenis
Piscina
Campo de golf
Estación de deportes de invierno
Teatro



Cines
Camping
Parques de atracciones
Hospital
Farmacia
Comisaría de policía
Colegio
Correos
Museo
Información turística

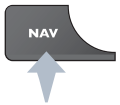
Radar automático*
Radar en los semáforos*
Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DE LA NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

AJUSTES



4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón giratorio para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta…).

VOLUMEN DE NAVEGACIÓN



El reglaje del volumen sonoro de las alertas de los POI Zonas de riesgos se efectúa únicamente a la hora de la difusión de la alerta.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

CATEGORÍAS DE POI EN EL MAPA

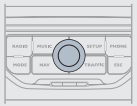


6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

CONFIGURAR LAS ZONAS DE RIESGO



ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS

Requiere un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity).
Descárguese desde Internet (www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk) el archivo de actualización.
Abra este archivo y copie los documentos extraídos en la carpeta DATABASE de la tarjeta de memoria SD, sustituyendo los ya existentes.

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones metereológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.
El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

1 

Pulse la tecla TRAFFIC.

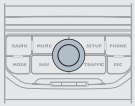


La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú tráfico ordenada según la proximidad.

2 

Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función "Menú tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TRÁFICO

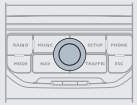


3 

Seleccione el filtro que prefiera:

MENSAJES EN RUTA
SÓLO MENSAJES DE ADVERTENCIA EN RUTA
TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA
TODOS LOS MENSAJES

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.
Para salir, pulse ESC.



4 

Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



5 

A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar. Si selecciona todos los mensajes sobre la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) con el fin de reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



!

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.
Le recomendamos un filtro sobre el itinerario alrededor del vehículo de:
- 3 km o 5 km para una región con circulación densa.
- 10 km para una región con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (tráfico en autopista) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. En cuanto se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, Jukebox...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio escuchado, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

AVISO DE TRÁFICO

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



05 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

SELECCIONAR UNA EMISORA

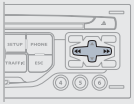
1



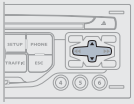
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético.
Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada.
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2 Se visualiza el menú de la función radio y da acceso a las siguientes descripciones:

- AVISO DE TRÁFICO
- RDS
- RADIOTEXTO
- PROGRAMA REGIONAL
- AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar con el fin de acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.

El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.
Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.

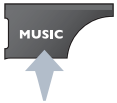
Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

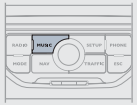
06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

La lista de las pistas o de los archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de "música".

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ DE "MÚSICA"



3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

SELECCIONAR MÚSICA



4



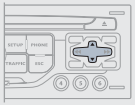
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5



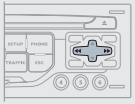
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/ anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



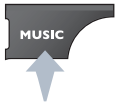
La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
CABLE AUDIO/RCA NO INCLUIDO

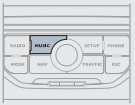
1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA…) a las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera, sirviéndose de un cable audio JACK/RCA.



2 

Pulse la tecla MUSIC y pulse una segunda vez la tecla o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ DE MÚSICA



3 

Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón giratorio para activarla.

DISPOSITIVO EXTERNO



4 

Seleccione la fuente AUX y pulse el botón giratorio para validar.
La reproducción comienza automáticamente.

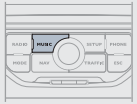


! La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

CARGADOR DE CD
ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3/WMA)

1 

Introduzca uno o varios CD en el cargador. Pulse la tecla MUSIC.



2 

Pulse de nuevo la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ DE MÚSICA



3 

Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón giratorio para validar.

SELECCIONAR MÚSICA



4 

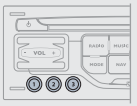
Seleccione la función musical "Cargador de CD" y pulse el botón giratorio para validar.

CARGADOR DE CD



5 

Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



07 TELÉFONO BLUETOOTH

CONECTAR UN TELÉFONO

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones de su teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Está disponible en la red una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles.

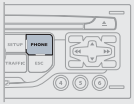
! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2 

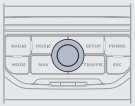
Pulse la tecla PHONE.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono elegido para una nueva conexión.

3 
Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.
A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

BUSCAR TELÉFONO



4 
Introduzca el código de autentificación en el teléfono.
El código introducido aparece en pantalla.



i Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 

Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.



2 
Seleccione "Conectar teléfono".
Seleccione el teléfono y pulse para validar.

CONECTAR TELÉFONO



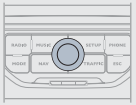
07 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1 Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2 Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

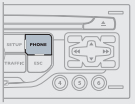
SÍ NO



3 PHONE

Para colgar, pulse la tecla PHONE o pulse el botón giratorio y seleccione "Finalizar llamada" y valide pulsando el botón giratorio.

FINALIZAR LLAMADA

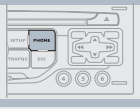


Pulse el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada o para finalizar con colgar la llamada en curso.

HACER UNA LLAMADA

1 PHONE

Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para hacer la llamada.

2 Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TELÉFONO

Seleccione "Marcar número", y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



La elección del número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 contactos.
Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

Para borrar un número, pulse la tecla PHONE, y después efectúe una pulsación larga en el número de llamada para que le muestre una lista de acciones como:
Borrar entrada
Borrar lista

08 CONFIGURACIÓN

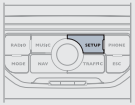
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función SET UP da acceso a las opciones: Sistema, Unidades, Vehículo, Color mapa, Color, Brillo, Pantalla, Fecha y hora e Idioma del sistema.

! Es necesario realizar este reglaje después de cada desconexión de la batería.

1 

Pulse la tecla SET UP.



2 
Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

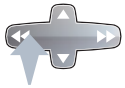
FECHA Y HORA

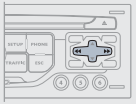


3 
Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

AJUSTAR FECHA Y HORA



4 
Ajuste los parámetros con las flechas direccionales uno a uno validándolos con el botón giratorio.



5 
Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6 
Confirme el formato deseado con el botón giratorio.
Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Confirme el formato deseado con el botón giratorio.
Pulse durante más de 2 segundos la tecla SET UP para acceder a:

DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD

COBERTURA GPS

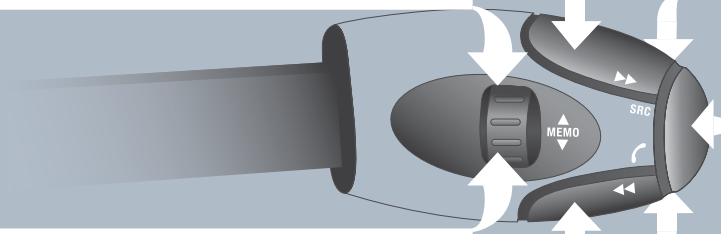
MODO DE DEMOSTRACIÓN

09 MANDOS BAJO EL VOLANTE

RADIO: paso a la emisora de radio siguiente de la lista.
Impulso largo: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD: selección de la canción siguiente.
CD/CARGADOR CD: presión continua: avance rápido.

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
CARGADOR CD: elección del CD siguiente.
Selección del elemento siguiente en la agenda.

Aumento del volumen.



- Cambio de función sonora.
- Hacer una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio; cortar el sonido: con un impulso simultáneo en las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora de radio memorizada anterior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
Selección del elemento anterior en la agenda.

RADIO: paso a la emisora de radio anterior de la lista.
Impulso largo: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD: selección de la canción anterior.
CD/CARGADOR CD: presión continua: retroceso rápido.

10 MENÚS DE LA PANTALLA

1 FUNCIÓN PRINCIPAL
2 OPCIÓN A
3 opción A1
3 opción A2
2 OPCIÓN B...

TRAFFIC

1 MENÚ "TRÁFICO"
2 MENSAJES EN RUTA
2 SÓLO MENSAJES DE ADVERTENCIA EN RUTA
2 TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA
2 TODOS LOS MENSAJES
2 FILTRO GEOGRÁFICO
3 Alcance de 3 km
3 Alcance de 5 km
3 Alcance de 10 km
3 Alcance de 50 km
3 Alcance de 100 km

MUSIC

1 MENÚ "MÚSICA"
2 SELECCIONAR LA FUNCIÓN
2 AJUSTES DE SONIDO
3 Balance/Fader
3 Graves/Agudos
3 Ecualizador
4 Lineal
4 Clásica
4 Jazz
4 Rock/Pop
4 Techno
4 Vocal
3 Loudness
3 Corrección automática del volumen
3 Resetear ajustes de sonido

MUSIC

1 MENÚ "RADIO"
2 BANDA DE FRECUENCIAS
3 FM
3 AM
2 SINTONIZACIÓN MANUAL
2 AJUSTES DE SONIDO
3 Balance/Fader
3 Graves/Agudos
3 Ecualizador
4 Lineal
4 Clásica
4 Jazz
4 Rock/Pop
4 Techno
4 Vocal
3 Loudness
3 Corrección automática del volumen
3 Resetear ajustes de sonido

NAV

- 1 **MENÚ "NAVEGACIÓN"**
  - 2 **VOLVER A INICIAR GUIADO/GUIADO AL DESTINO**
  - 2 **INTRODUCIR UN DESTINO**
    - 3 **Introducir una dirección**
      - 4 País
      - 4 Ciudad
      - 4 Calle
      - 4 Número de portal
      - 4 Iniciar guiado al destino
      - 4 Código postal
      - 4 Guardar en la agenda
      - 4 Intersección
      - 4 Barrio de la ciudad
      - 4 Posición geográfica
      - 4 Mapa
    - 3 **Navegar a casa**
    - 3 **Selección en la agenda**
    - 3 **Selección entre los últimos destinos**
    - 3 **Información de emisora TMC**
  - 2 **DESTINOS INTERMEDIOS**
    - 3 **Añadir destino intermedio**
      - 4 Introducir una dirección
      - 4 Navegar a casa
      - 4 Selección en la agenda
      - 4 Selección entre los últimos destinos
    - 3 **Reordenar ruta**
    - 3 **Sustituir destino intermedio**
    - 3 **Borrar destino intermedio**
    - 3 **Recalcular**
      - 4 Ruta rápida
      - 4 Ruta corta
      - 4 Ruta optimizada
  - 2 **BÚSQUEDA DE POI**
    - 3 **POI cerca**
    - 3 **POI cerca del destino**
    - 3 **POI en la ciudad**
    - 3 **POI en el país**
    - 3 **POI cerca de la ruta**
  - 2 **OPCIONES DE RUTA**
    - 3 **Tipo de ruta**
      - 4 Ruta rápida
      - 4 Ruta corta
      - 4 Ruta optimizada
    - 3 **Ruta dinámica**
      - 4 Independiente del tráfico
      - 4 Semidinámica
    - 3 **Criterios a evitar**
      - 4 Evitar autopistas
      - 4 Evitar carreteras de peaje
      - 4 Evitar transbordadores
    - 3 **Recalcular**
  - 2 **AJUSTES**
    - 3 **Volumen de navegación**
    - 3 **Categorías de POI en el mapa**
    - 3 **Configurar las zonas de riesgo**
      - 4 Mostrar en el mapa
      - 4 Aviso visual
      - 4 Aviso acústico



- 1 **MENÚ "TELÉFONO"**
  - 2 **MARCAR NÚMERO**
  - 2 **MARCAR DESDE LA AGENDA**
  - 2 **LISTAS DE LLAMADAS**
  - 2 **CONECTAR TELÉFONO**
    - 3 **Buscar teléfono**
    - 3 **Teléfonos conectados**
      - 4 Desconectar teléfono
      - 4 Rellamar teléfono
      - 4 Borrar emparejamiento
      - 4 Borrar todos los emparejamientos
      - 4 Mostrar detalles
  - 2 **AJUSTES**
    - 3 **Seleccionar tono de llamada**
    - 3 **Volumen teléfono/tonos**
    - 3 **Introducir número de buzón**

* Disponible según modelo.



- 1 **MENÚ "SETUP"**
  - 2 **IDIOMA DEL SISTEMA***
    - 3 **Deutsch**
    - 3 **English**
    - 3 **Español**
    - 3 **Français**
    - 3 **Italiano**
    - 3 **Nederlands**
    - 3 **Polski**
    - 3 **Portuguese**
  - 2 **FECHA Y HORA***
    - 3 **Ajustar fecha y hora**
    - 3 **Formato de fecha**
    - 3 **Formato de hora**
  - 2 **PANTALLA**
    - 3 **Brillo**
    - 3 **Color**
      - 4 Pop titanium
      - 4 Toffee
      - 4 Blue steel
      - 4 Technogrey
      - 4 Dark blue
    - 3 **Color mapa**
      - 4 Modo de día para mapa
      - 4 Modo de noche para mapa
      - 4 Auto. Día/Noche para mapa
  - 2 **VEHÍCULO***
    - 3 **Información del vehículo**
      - 4 Registro de errores
      - 4 Estado de las funciones
  - 2 **UNIDADES**
    - 3 **Temperatura**
      - 4 Centígrados
      - 4 Fahrenheit
    - 3 **Métrico/Imperial**
      - 4 Kilómetros (consumo: l/100 km)
      - 4 Kilómetros (consumo: km/l)
      - 4 Millas (consumo: MPG)
  - 2 **SISTEMA**
    - 3 **Reset a fábrica**
    - 3 **Versión de software**
    - 3 **Desplazamiento automático**

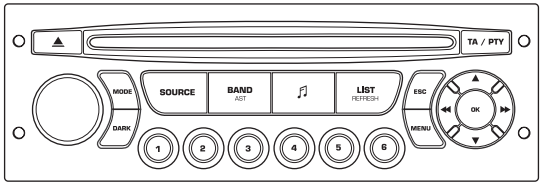
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Lineal", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Efectúe una pulsación en la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se corta con el fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Aviso de tráfico" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece a veces más largo de lo habitual.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si se está copiando un CD en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine la copia del CD o interrumpa la copia antes de iniciar un guiado.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen sonoro de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS es de al menos de 3 satélites (pulsación larga de la tecla SETUP y a continuación selección de "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista...). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo, y aumente el volumen del teléfono si es necesario.



WIP Sound

AUTORRADIO/KIT MANOS LIBRES

Su WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el autorradio se puede apagar después de unos minutos.

ÍNDICE

- 01 Primeros pasos p. 302
- 02 Menú general p. 303
- 03 Audio p. 304
- 04 Reproductor USB p. 307
- 05 Funciones bluetooth p. 310
- 06 Mandos en el volante p. 312
- 07 Configuración p. 313
- 08 Menús de la pantalla p. 314
- Preguntas frecuentes p. 316

01 PRIMEROS PASOS



1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.

2. Expulsión del CD.

3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos: Funciones audio (AUDIO), Diagnosis vehículo y Teléfono (TEL).

4. Selección de la fuente:
radio, CD audio/CD MP3, cargador CD, USB, conexión Jack, Streaming.

5. Selección de la gama de onda FM1, FM2, FMast y AM.

6. Reglaje de las opciones audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.

7. Visualización de la lista de las emisoras locales, de las pistas del CD o de los archivos MP3.

8. Abandono de la operación en curso.

9. Activación/Interrupción de la función TA (Información de Tráfico).
Pulsación larga: acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).

10. Validación.

11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista CD, MP3 o USB anterior/siguiente.

12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección del CD anterior/siguiente.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.

13. Visualización del menú general.

14. Teclas de 1 a 6:
Selección de emisora de radio memorizada.
Selección del CD en el cargador de CD.
Pulsación larga: memorización de una emisora.

15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MENÚ GENERAL

FUNCIONES AUDIO: audio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, emparejamiento, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



DIAGNOSIS VEHÍCULO: alertas.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, visualización, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

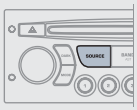
03 AUDIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituye un defecto o fallo del autorradio.

RADIO
SELECCIONAR UNA EMISORA

1 

Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



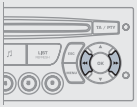
2 

Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



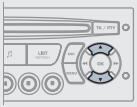
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



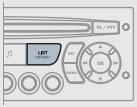
4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.





Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



RDS

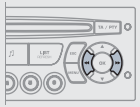
1 

Pulse la tecla MENU.



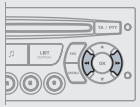
2 

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



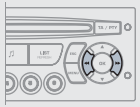
3 

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4 

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



! El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

03 AUDIO

CD
ESCUCHAR UN CD

Inserte únicamente compact discs de forma circular.
Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.
Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

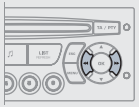
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD.



2 

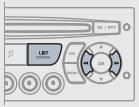
Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



! Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las pistas del CD.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



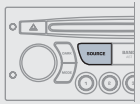
CD MP3
ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, esto puede tardar unos segundos hasta que empiece la reproducción.

! En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que las limite a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

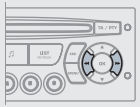
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD.



2 

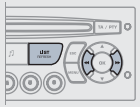
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



! Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las carpetas de la recopilación MP3.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



03 AUDIO

CD MP3
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

Los CD vacíos no se reconocen y corren el riesgo de dañar el sistema.

El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.

El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se podrá reproducir.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.

CARGADOR DE CD AUDIO/MP3*
ESCUCHAR UN CD

1



Inserte los CD uno a uno en un cargador multi-ranuras.
En un cargador con una única ranura, pulse LOAD, elija el número del CD, y después inserte el CD o efectúe una pulsación larga de LOAD e inserte los CD uno a uno.
Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione CARGADOR DE CD.



2



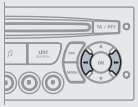
Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



* Según disponibilidad en el vehículo.

04 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:
- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:
- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.
Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.
Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.
Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.
Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

04 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

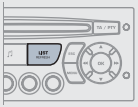
2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.
Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.

OK



- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



3



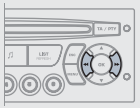
Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.
Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.
Valide la selección pulsando OK.



4



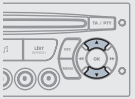
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).
La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

04 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
CABLE JACK/RCA NO SUMINISTRADO

No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma JACK al mismo tiempo.

! La entrada auxiliar, JACK o RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).

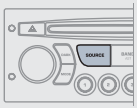
1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3…) a la toma JACK o a las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable adecuado (no incluido).

2



Efectúe sucesivas pulsaciones en la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUNCIÓN AUXILIAR

1

Ajuste primero el volumen de su dispositivo portátil.



2



Ajuste a continuación el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



05 WIP BLUETOOTH

TELÉFONO BLUETOOTH
PANTALLA C

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la Red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte la Red PEUGEOT.

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO

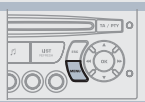
! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

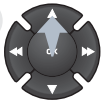
1 Active la función Bluetooth del teléfono.



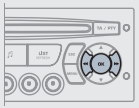
2 

Pulse la tecla MENÚ.



3 

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4 Aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en la ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No pueden conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo. Valide pulsando OK.



8 En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y a continuación valide en OK.



9 En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

10 En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito". La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y a la lista de las llamadas pasado el tiempo de sincronización.

! La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

05 WIP BLUETOOTH

STREAMING AUDIO BLUETOOTH
(DISPONIBLE EN EL TRANSCURSO DEL AÑO)

RECIBIR UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2 

Seleccione la pestaña SI de la pantalla con las teclas y valide pulsando OK.



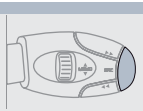
Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA

1 Desde el menú Bluetooth Telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de las llamadas o Agenda.

2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.
O
Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono, con el vehículo parado.





! Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipamiento audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

3 

Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



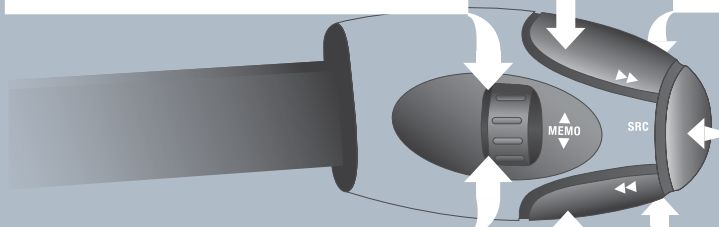
* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.
** Si el teléfono permite esta función.

06 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
USB: selección del género/artista/directorio anterior de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3/USB: selección del fragmento siguiente.
CD/CARGADOR CD/USB: presión continua: avance rápido.
Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.



- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio: función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.
CARGADOR CD: selección del CD siguiente.
USB: selección del género/artista/directorio siguiente de la lista de clasificación.
Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3/USB: selección del fragmento anterior.
CD/CARGADOR CD/USB: presión continua: retorno rápido.
Selección del elemento siguiente.

07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA
PANTALLA C

1 

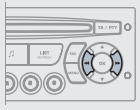
Pulse la tecla MENU.



2 

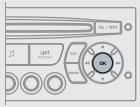
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.





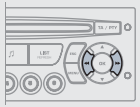
3 

Pulse para validar la selección.



4 

Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.



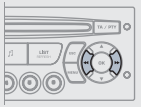
5 

Pulse para validar la selección.



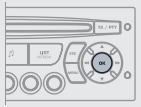
6 

Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



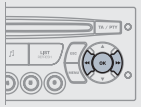
7 

Pulse para validar la selección.



8 

Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



08 MENÚS DE LA PANTALLA

monocroma A



- 1 RADIO-CD
  - 2 SEGUIMIENTO RDS
  - 2 MODO REG
  - 2 REPETICIÓN CD
  - 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA
- 1 CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*
  - 2 LIMPIALUNAS MARCHA ATRÁS
  - 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO
- 1 OPCIONES
  - 2 DIAGNÓSIS
    - 3 consultar
    - 3 abandonar
- 1 UNIDADES
  - 2 TEMPERATURA: ºCENTÍGRADOS/ºFAHRENHEIT
  - 2 CONSUMO CARBURANTE: KM/L - L/100 - MPG

* Los parámetros varían según el vehículo.

- 1 FUNCIÓN PRINCIPAL
  - 2 OPCIÓN A
    - 3 Opción A1
    - 3 Opción A2
  - 2 OPCIÓN B...

- 1 AJUSTES DE LA PANTALLA
  - 2 AÑO
  - 2 MES
  - 2 DÍA
  - 2 HORA
  - 2 MINUTOS
  - 2 MODO 12 H/24 H
- 1 IDIOMAS
  - 2 FRANÇAIS
  - 2 ITALIANO
  - 2 NEDERLANDS
  - 2 PORTUGUÊS
  - 2 PORTUGUÊS-BRASIL
  - 2 DEUTSCH
  - 2 ENGLISH
  - 2 ESPAÑOL

monocromo C

Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3/CARGADOR CD

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD o Cargador CD, toda la carpeta en curso para CD MP3 o Cargador MP3)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD o Cargador CD, toda la carpeta en curso para CD MP3 o Cargador MP3)

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas (carpetas/ artista/género/playlist en curso de reproducción)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (carpetas/ artista/género/playlist en curso de reproducción)

08 MENÚS DE LA PANTALLA monocromo C



Un impulso en la tecla MENÚ permite mostrar:

1 **FUNCIONES AUDIO**

2 **PREFERENCIAS BANDA FM**

3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**

4 activar/desactivar

3 **modo regional (REG)**

4 activar/desactivar

3 **visualización radiotexto (RDTXT)**

4 activar/desactivar

2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**

3 **repetición álbum (RPT)**

4 activar/desactivar

3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**

4 activar/desactivar

1 **DIAGNOSIS VEHÍCULO**

2 **DIARIO DE LAS ALERTAS**

1 **PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**

2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***

2 **CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA**

3 **ajuste luminosidad-vídeo**

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 **ajuste fecha y hora**

3 **ajuste día/mes/año**

4 ajuste hora/minuto

4 elección modo 12 h/24 h

3 **elección de las unidades**

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Centígrados/°Fahrenheit

2 **ELECCIÓN DEL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo.

1 **TELÉFONO BLUETOOTH**

2 **CONFIGURACIÓN BLUETOOTH**

3 **Conectar/Desconectar un aparato**

3 **Función teléfono**

3 **Función Streaming audio**

4 Consultar los aparatos emparejados

4 Eliminar un aparato emparejado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 **LLAMAR**

3 **Diario de las llamadas**

4 Agenda

2 **GESTIONAR UNA LLAMADA**

3 **Interrumpir la llamada en curso**

3 **Activar el modo secreto**

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

ÍNDICE VISUAL

EXTERIOR

Llave con mando a distancia 78-81
- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Mandos de limpialuneta.....98-100

Cambio de una escobilla del limpialuneta 194

Maletero.....88
- apertura/cierre
- mando de socorro

Kit de reparación provisional de neumáticos 164-168

Cambio de una rueda 172, 177
- utillaje
- desmontaje/montaje

Ayuda al estacionamiento 154-155

Enganche remolque 197

Remolcado 195

Cambio de las lámparas.....182-183
- luces traseras
- 3er piloto de stop
- luces matrícula

Accesorios 199-200

Barras de techo 198

Techo acristalado panorámico.....90

Depósito de carburante 91-92

Retrovisores exteriores.....75-76

Mandos de luces 93-96

Iluminación direccional 97

Reglaje de los faros.....96-97

Cambio de las lámparas.....179-181
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Puertas 86-88
- apertura/cierre
- bloqueo centralizado
- mando de socorro

Alarma 82-83

Elevalunas.....84-85

Asistencia a la frenada 130

Control de la trayectoria 131

Detección de subinflado 129

Presión de los neumáticos 168, 227





EXTERIOR



Llave con mando a distancia 78-81
- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Mandos del limpialuneta.....98-100

Cambio de una escobilla del limpialuneta 194

Accesorios 199-200

Barras de techo 198

Techo acristalado panorámico.....90

Retrovisores exteriores.....75-76

Maletero/Luneta trasera 88-89
- apertura/cierre
- mando de socorro

Kit de reparación provisional de neumáticos 169-171

Cambio de una rueda.....174, 177
- utillaje
- desmontaje/montaje

Mandos de luces 93-96

Iluminación direccional 97

Reglaje de los faros.....96-97

Cambio de las lámparas.....179-181
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Puertas 86-88
- apertura/cierre
- bloqueo centralizado
- mando de socorro

Alarma 82-83

Elevalunas.....84-85

Ayuda al estacionamiento 154-155

Enganche de remolque 197

Remolcado 196

Cambio de las lámparas.....184-185
- luces traseras
- 3er piloto de stop
- luces matrícula

Depósito de carburante 91-92

Asistencia a la frenada 130

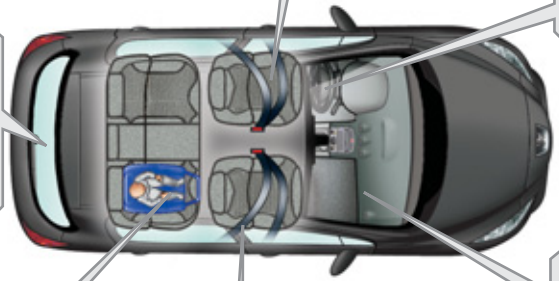
Control de la trayectoria 131

Detección de subinflado 129

Presión de los neumáticos 227



INTERIOR



Asientos delanteros 63-66
Asientos traseros 67-68

Airbags 137-140

Espacios de almacenamiento del maletero 109-110
- bandeja trasera
- correa de sujeción
- ganchos
- anillos de amarre
- cajón de colocación

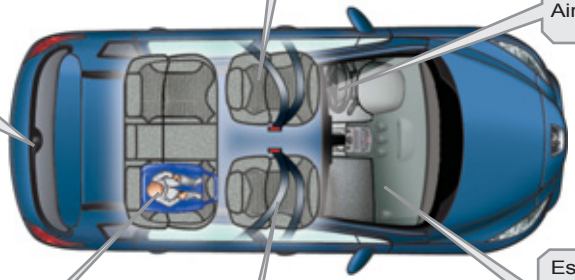
Asientos para niños 118-120, 122
Asientos para niños ISOFIX 123-125
Seguro para niños 127

Espacios de almacenamiento interiores 103-108
- guantera
- cenicero/toma accesorios 12 V
- alfombrillas

Neutralización airbag frontal pasajero 138

Cinturones de seguridad ... 132-133, 136

INTERIOR



Asientos delanteros 63-66
Asientos traseros.....67-68

Airbags 137-140

Espacios de almacenamientos del maletero.....111-113
- cubre-equipajes
- toma accesorios 12 V
- ganchos
- anillos de amarre
- red de sujeción de carga alta
- correa de sujeción
- compartimentos de colocación

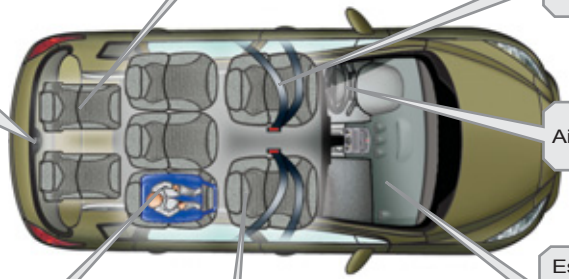
Asientos para niños.....118-120, 122
Asientos para niños ISOFIX 123-125
Seguro para niños 127

Espacios de almacenamientos interiores.....103-108
- guantera
- cenicero/toma accesorios 12 V
- alfombrilla

Neutralización del airbag frontal pasajero.....138

Cinturones de seguridad ...132-133, 136

INTERIOR



Asientos suplementarios 71-72
Modularidad de los asientos.....73-74

Espacios de almacenamientos del maletero..... 114-117
- toldo
- toma accesorios 12 V
- ganchos
- anillos de amarre
- red de sujeción de carga alta
- reposabrazos traseros
- correa de sujeción
- linterna
- espacios de almacenamiento

Cinturones de seguridad 132-136

Airbags 137-140

Espacios de almacenamiento interiores.....103-108
- guantera
- cenicero/toma accesorios 12 V
- alfombrilla

Neutralización del airbag frontal pasajero.....138

Asientos para niños.... 118-119, 121-122

Asientos para niños ISOFIX 123-124, 126

Seguro para niños 127

Persianas laterales..... 117

Asientos delanteros.....63-66
Asientos traseros.....69-70

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Combinados 22-25
Testigos 26-34
Indicadores 34-37
Botones 38-39
- check/indicador de mantenimiento/ contador parcial
- reostato de luces

Mandos de luces 93-96
Reglaje de los faros.....96-97

Retrovisores exteriores.....75-76
Elevalunas 84-85

Limitador de velocidad.....150-151
Regulador de velocidad.....152-153

Fusibles panel de instrumentos ...186-188
Apertura capó 157

Pantallas multifunciones.....40-51
Señal de emergencia.....128
Panel de mandos.....16

Luces de techo 101
Pantalla testigos de cinturón/airbag frontal pasajero.....133-134
Retrovisor interior 76-77
Parasol 104
Ventanas de telepeaje/parking 104

Mandos del limpialuneta.....98-100
Ordenador de a bordo 52-55

WIP Com 3D.....233-272
Ajuste de la fecha/hora.....260
WIP Nav 273-300
Ajuste de la fecha/hora.....292
WIP Sound 301-317
Ajuste de la fecha/hora.....313

Ventilación 56-57, 60
Calefacción.....58-59
Aire acondicionado manual 58-59
Aire acondicionado automático 61-62

Caja de cambios manual pilotada/ automática 143-146, 147-149
Freno de estacionamiento.....141

Reglaje del volante 77
Claxon 128



CARACTERÍSTICAS - MANTENIMIENTO

Motorizaciones gasolina 201-203, 205-207, 209-210, 211-213
Motorizaciones BioFlex 204, 208, 210, 213
Motorizaciones Diesel 214-225
Dimensiones 226
Elementos de identificación 227

Quedarse sin carburante Diesel 158

Batería 192-193
Modo economía de energía 194

Revisar los niveles 161-162
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaluneta/faros



Fusibles compartimento motor 189-191

Cambio de las lámparas 179-185
- delanteras
- traseras

Control de los elementos 162-163
- filtro de aire
- filtro habitáculo
- filtro de aceite
- pastillas/discos de freno

Apertura capó 157
Bajo capó gasolina 159
Bajo capó Diesel 160

A

Abatimiento de los asientos traseros 67, 69, 71
Acceso a la 3ª fila 69
Accesorios 199
Acondicionamientos 103, 106, 108, 109, 111, 114
Acondicionamientos del maletero 109, 111, 114
Acondicionamientos interiores 103
Airbag rodillas 140
Airbags cortinas 139, 140
Airbags frontales 137, 140
Airbags laterales 139, 140
Aire acondicionado automático 57, 61
Aire acondicionado manual 57, 58
Aireadores 56
Alarma 82
Alfombrilla 107
Anillos de amarre 109, 111, 114
Antiarranque electrónico 79, 81
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 130
Antipatinado de las ruedas (ASR) 131
Antipinzamiento 84, 90
Antirrobo 79
Apertura de la luneta trasera 89
Apertura de la pantalla color desplegable 51
Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 90
Apertura de las puertas 78, 86
Apertura del capó motor 157
Apertura del maletero 78, 88, 89
Arranque del vehículo 80, 143, 147
Asientos delanteros 63, 64, 66
Asientos eléctricos 64
Asientos para niños 118
Asientos para niños clásicos 120
Asientos para niños ISOFIX ... 123, 124
Asientos para niños Isofix 125, 126
Asientos suplementarios 71
Asientos térmicos 66
Asientos traseros 67, 69, 71
Autorradios 51
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 130
Ayuda al estacionamiento delantero 155
Ayuda al estacionamiento trasero 154
Ayuda para arrancar en una pendiente 143

B

Bandeja escritorio 65
Bandejas 108
Bandeja trasera 110
Barras de techo 198
Barrido automático de los limpiaparabrisas 98, 100
Batería 162, 192
Bloqueo centralizado 78, 87
Bloqueo desde el interior 87
Bluetooth (kit manos libres) 256, 290, 310
Bluetooth (teléfono) 256, 290
Bocina 128
Botón de llamada PEUGEOT 231

C

Cadenas para la nieve 227
Caja de cambios automática 147, 163
Caja de cambios manual 141, 142, 163
Caja de cambios manual pilotada 143
Caja de colocación 106, 114
Caja de fusibles compartimento motor 186
Caja de fusibles panel de instrumentos 186
Cajón de colocación 107, 110
Calefacción 58
Cambio de la pila del telemando 80
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 100, 194
Cambio de una lámpara 179, 185
Cambio de una rueda 172, 174
Cambio de un fusible 186
Capacidad del depósito de carburante 91
Capó motor 157
Características técnicas 201, 214, 226
Carburante 91, 92
Carga 73, 198
Carga de la batería 192
Cargador CD 289, 306
Cargas remolcables 201, 214
CD 306

ÍNDICE ALFABÉTICO

CD MP3 ..... 288, 305, 306
Cebado del circuito de carburante 158
Cenicero 105
CHECK 38
Cierre de las puertas 78, 86
Cierre del portón trasero 78, 88, 89
Cinturones de seguridad 132, 134, 136
Claxon 128
Código PIN 258
Combinados 22-25, 38
Compartimentos de colocación 109
Compartimentos de colocación en el maletero 111
Compartimentos de colocación en las puertas 103
Configuraciones de los asientos 73
Contador 22-24
Contador kilométrico parcial 38
Control del nivel de aceite motor 35
Control de presión (con kit) 164
Control dinámico de estabilidad (ESP) 131
Controles 159, 160, 162, 163
Correa de sujeción 109, 111, 114
Cubre-equipajes 115
Cuentarrevoluciones 22-24

D

Delastrado (modo) 194
Depósito de carburante 91, 92
Depósito de lavafaros 161
Depósito de lavaparabrisas 161
Desbloqueo 78
Desbloqueo desde el interior 87
Desescarchado 60
Desmontaje de la alfombrilla 107
Desmontaje de una rueda 177
Detección de subinflado 129
Diagnosis vehículo 44
Dimensiones 226
Disco duro (copia) 253
Discos de frenos 163

E

Economía de energía (modo) 194
Elementos de identificación 227
Elevalunas 84
Empuñaduras de sujeción 103
Enganche remolque 197
Entrada auxiliar 255, 289, 309
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 100, 194
ESP/ASR 131
Espejo de cortesía 104
Etiquetas de identificación 227

F

Faros (reglajes) 96, 97
Faros antiniebla delanteros 94, 179, 181
Faros direccionales 97, 179
Fecha (señalización) 260, 292
Fijaciones ISOFIX 123
Filtro de aceite 162
Filtro de aire 162
Filtro de partículas 162
Filtro habitáculo 162
Freno de estacionamiento 141, 163
Frenos 163
Fusibles 186

G

G.P.S. 240, 277
Ganchos 112, 116
Gato 172, 174
Guantera 104
Guiado 240, 277

H

Hora 313
Hora (reglaje) 260, 292

I

Identificación del vehículo 227
Iluminación ambiente 102
Iluminación automática de las luces 93, 95
Iluminación automática de las luces de emergencia 128
Iluminación de acogida 96, 102
Iluminación de aparcamiento 95
Iluminación del panel de instrumentos 39
Iluminación direccional 97
Iluminación interior 101, 102
Indicador de cambio de marcha 142
Indicador de mantenimiento 36
Indicador de nivel de aceite motor 35, 161

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 34
Indicadores de dirección (intermitentes) 128, 179
Indicador nivel de carburante 91
Inflado ocasional (con kit) 164
Información del tráfico en autopista (TA) 249, 285, 286
Información de tráfico (TMC) 248, 249, 284, 285
Intermitentes 128
ISOFIX (fijaciones) 123

J

Jukebox (escucha), Jukebox (escucha) 254

K

Kit antinchazo 164, 169
Kit de reparación provisional de neumáticos 164
Kit manos libres 290, 310

L

Lámparas (sustitución) 179, 185
Lavafaros 99
Lavalunas trasero 99
Lavaparabrisas 99
Lectores de mapa 101
Limitador de velocidad 150
Limpialunas trasero 99
Limpiaparabrisas 98, 100
Linterna 117
Llamada de avería 130, 230
Llamada de urgencia, Servicios 130, 230, 231
Llave con telemando 78, 79, 81
Llenado del depósito de carburante 91, 92
Localización del vehículo 79
Luces antiniebla traseras 94
Luces de carretera 93, 179, 180
Luces de cortesía traseras 101
Luces de cruce 93, 179, 180
Luces de emergencia 128
Luces de posición 93, 179, 180
Luces de techo 101
Luces de xenón 179
Luces diurnas 95, 179, 180
Luces halógenas 179
Luces indicadores de dirección 128
Luneta trasera (desescarchado) 60
Luneta trasera deslizante 89
Luz maletero 102, 117

M

Maletero 88, 89
Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 90
Mando del limpiaparabrisas 98-100
Mando de los asientos térmicos 66
Mando de los elevalunas 84
Mando de luces 93
Mando de socorro de las puertas 88
Mando en el volante 261, 293, 312
Masas 201, 214
Medio ambiente 81
Memorización de las posiciones de conducción 66
Menú de la pantalla 264, 294, 314
Menú general 303
Menús abreviados 237, 276
Modo delastrado 194
Modo economía de energía 194
Modularidad de los asientos 73
Montaje de una rueda 177
Montar unas barras de techo 198
Motor Diesel 92, 158, 160, 214
Motor gasolina 92, 159, 201
Motorizaciones 201, 214
MP3 (cd) 288, 305, 306

N

Navegación 240, 277
Neutralización del airbag pasajero 137
Niños 120, 124-126
Niños (seguridad) 127
Nivel de aceite 35, 161
Nivel de aditivo gasoil 162
Nivel del líquido de dirección asistida 161
Nivel del líquido de frenos 161
Nivel del líquido del lavafaros 99, 161
Nivel del líquido del lavaparabrisas 99, 161
Nivel del líquido de refrigeración 34, 161
Niveles y revisiones 159-162
Número de serie vehículo 227

ÍNDICE ALFABÉTICO

O

Obturador amovible (quita-nieve) 199
Olvido de la llave 80
Olvido de las luces 94
Ordenador de a bordo 52, 53, 55

Ó

Órdenes vocales 262

P

Palanca caja de cambio automática 147
Palanca caja de cambios manual 141
Palanca caja de cambios manual pilotada 143
Pantalla color 16/9 ..... 236, 264, 275, 294
Pantalla color desplegable 47, 49, 51
Pantalla del combinado 22-24, 142
Pantalla monocromo 303, 314
Pantalla monocromo C 53
Pantalla multifunción (con autorradio) 42, 44, 47, 49, 51
Pantalla multifunción (sin autorradio) 40
Parabrisas atérmico 104
Parada del vehículo 80, 143, 147
Parasol 104
Pastillas de frenos 163
Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 90
Pila de telemando 80, 81
Pinchazo de una rueda 164, 169
Placas de identificación fabricante 227
Porta-gafas 103
Porta-latas 103
Posición bandeja 65, 69, 71
Posiciones de conducción (memorización) 66
Presión de inflado de los neumáticos 227
Protección para niños ... 118, 120, 124-126, 137
Puertas 86
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 38
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 37

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 158

R

Radio 250, 286, 304
Recargar la batería 192
Red de sujeción de carga alta 113, 116
Referencia color pintura 227
Reglaje de la fecha 260, 292
Reglaje de la hora 260, 292, 313
Reglaje de los asientos 63, 64
Reglaje de los faros 96, 97
Reglaje de los reposacabezas 65
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 132, 134
Reglaje en altura y en profundidad del volante 77
Regulador de velocidad 152
Reiniciación de los elevalunas 84
Reiniciación del telemando 80
Remolcado de un vehículo 195, 196
Reostato de luces 39
Repartidor electrónico de frenada (REF) 130
Repetidor lateral (intermitente) 180
Reposabrazos delantero 106
Reposabrazos trasero 108
Reposacabezas delanteros 65
Reposacabezas traseros 67
Reproductor CD MP3 ..... 288, 305, 306
Reproductores de medios musicales 251, 287
Reserva de carburante 91
Retrovisores exteriores 75, 76
Retrovisor interior 76, 77
Revisar los niveles 161, 162
Revisiones corrientes 162, 163
Rueda de repuesto 172, 174

S

Seguridad para niños 84, 118, 120, 125-127, 137
Señal de emergencia 128
Señalizadores de a bordo 22-24
Servicios PEUGEOT 231

Sincronización del telemando 80
Sistema de asistencia a la frenada 130
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia 130
Sistema de guiado embarcado 240, 277
Sistemas ABS y REF 130
Sistemas ASR y ESP 131
Streaming audio Bluetooth 311
Subcapó motor 159, 160
Subinflado (detección) 129
Superbloqueo 79
Sustituir el filtro de aceite 162
Sustituir el filtro de aire 162
Sustituir el filtro de partículas 162
Sustituir el filtro habitáculo 162
Sustituir una lámpara 179, 185
Sustituir un fusible 186

T

Tablas de las masas 201, 214
Tablas de las motorizaciones 201, 214
Tablas de los fusibles 186
Tapa de carburante 91
Tapón depósito de carburante 91
Tarjetas de telepeaje/parking 104
Tarjeta SIM 258
Techo acristalado panorámico 90
Teléfono 231, 256, 290
Teléfono manos libres 256
Telemando 78, 81
Temperatura del líquido de refrigeración 34
Tercer piloto de stop 185
Testigo de alerta 29, 38
Testigos de marcha 26
Testigos luminosos 26, 29
TMC (Información de Tráfico) 248, 284
Toldo 115
Toma accesorios 12 voltios 105, 116
Toma auxiliar 289
Tomas audio 105, 289, 307, 309
Tomas audio/vídeo 255
Tomas auxiliares 255, 309
Toma USB 105, 307
Totalizador kilométrico 38
Trampilla para esquís 108
Transporte de objetos largos 73, 108
Trejilla gran frío 199

U

Utillaje 172, 174

V

Varilla nivel de aceite 35, 161
Ventanas de telepeaje/parking 104
Ventilación 56-58
Volante (reglaje) 77

W

WIP Com 3D 25, 49, 53, 233, 236, 261, 262, 264
WIP Nav 47, 273, 275, 293, 294
WIP Plug 105, 307
WIP Sound 301, 302, 312, 314







Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado lleva sólo una parte de los equipamientos mencionados, en función del nivel de acabado, la versión y las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que alcanza los objetivos fijados por esta última y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Impreso en la UE

Espagnol

03-10

Creación

HDconcept Seenk. diadeis edipro

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



www.peugeot.com

Espagnol
ES. 10308.0051